

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ

ЭСМИНЦЫ И ЭСКОРТНЫЕ КОРАБЛИ

**СВЫШЕ 300 ЭСМИНЦЕВ,
КАНОНЕРСКИХ ЛОДОК
И ЭСКОРТНЫХ КОРАБЛЕЙ
ВСЕГО МИРА**

act
ИЗДАТЕЛЬСТВО
Москва
2001

УДК 629
ББК 39.42
Э85

Серийное оформление Александра Кудрявцева

Перевод с английского Юрия Новикова

Комментарии Владислава Гончарова, Светланы Самченко

Послесловие Владислава Гончарова

Печатается с разрешения издательства
Amber Books an imprint of Brown Packaging Books Ltd.
и литературного агентства «Права и переводы».

Оригинал-макет подготовлен издательством Terra Fantastica

Все права защищены. Ни одна из частей настоящего издания и все издание в целом не могут быть воспроизведены, сохранены на печатных формах или любым другим способом обращены в иную форму хранения информации: электронным, механическим, фотокопировальным и другими — без предварительного согласования с издателями.

Эсминцы и эскортные корабли: Свыше 300 эсминцев, канонерских лодок и эскортных кораблей всего мира / Пер. с англ. Ю. Новикова. — М.: ООО «Издательство АСТ», 2001. — 352 с., ил. — (Энциклопедия военной техники).

ISBN 5-17-005060-7

Иллюстрированная энциклопедия посвящена надводным торпедным кораблям - - самому массовому, разнообразному и универсальному классу в боевых флотах мира. Эскортные и эскадренные миноносцы, сторожевые и патрульные корабли, торпедные катера и канонерские лодки — именно они во всех войнах XX столетия несли на себе основную тяжесть боевых действий на море.

Тактико-технические данные представленных кораблей дополнены и откорректированы, текст книги снабжен подробными комментариями, дано краткое описание эволюционного развития класса миноносцев и эсминцев.

Copyright © Brown Packaging Books Ltd., 2000

© Перевод. Ю. Новиков, 2001

© Комментарии. В. Гончаров, С. Самченко, 2001

© Послесловие. В. Гончаров, 2001

© ООО «Издательство АСТ», 2001

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие.....	7
«Абакума» — «Аудаче» II.....	14
«Бадр» — тип «Бэттл».....	40
«Вайпер» — «Выборг».....	66
Г-5 — «Гульельмо Пепе».....	75
«Д'Эстьен д'Орв» — «Дюрандаль».....	113
«Жорж Леги» -- «Куртатоне».....	144
«Ла Файетт» — «Рэттлснэйк».....	179
«Свифт» — «Турбине».....	210
«Уголини Вивальди» — «Ураган».....	231
«Фазана» — «Фууюцуки».....	237

«Хабана» — «Хэнкок».....	268
«Цзян-Вей» — «Шарль».....	279
«Эдинбург» — «Эрни».....	287
«Эсмеральдас» — «Якоб ван Хеемскерк».....	301
Глоссарий.....	313
Причуды «родословного древа».....	314
Примечания.....	321
Предметный указатель.....	332

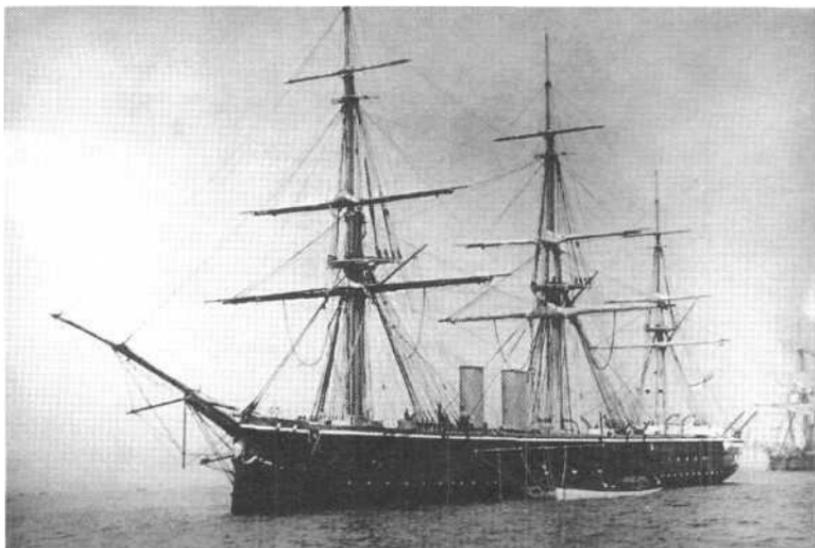
Эсминцы и эскортные корабли

В конце девятнадцатого века политическое влияние ведущих мировых держав определялось размером их флотов, — и в первую очередь — количеством и мощностью линейных кораблей. Но изобретение торпеды — нового, малоразмерного и чрезвычайно эффективного средства ведения войны — послужило толчком к появлению первых миноносцев — кораблей, созданных специально для оснащения новым видом оружия.

В 80-х годах XIX века все основные морские державы уже приняла на вооружение самодвижущиеся торпеды. Лучшие модели торпед того времени имели дальность хода порядка 500 метров (1640 футов) при скорости 18 узлов. Первоначально торпеды приводились в действие сжатым воздухом, но постепенно двигатели, работавшие на этом принципе, были вытеснены электромоторами¹. Крупные боевые корабли, а также специально созданные торпедные суда (первым из них был британский миноносец «Лайтнинг») производили пуск торпед при помощи спусковых салазок или торпедных труб. Для этого приходилось подходить к цели на очень близкое расстояние, что делало торпедные корабли чрезвычайно уязвимыми для ответного огня противника. В ходе учений, проведенных английским флотом в 1885 году, выяснилось, что все суда, проводившие торпедные атаки, были «уничтожены» — но при этом часть торпед достигла цели. После этого было принято решение создать для противодействия малым торпедным кораблям специальные вооруженные артиллерией «перехватчики», которые могли бы базироваться на крупных боевых кораблях. К концу 1890-х годов эти «перехватчики» превратились в самостоятельные суда достаточно больших размеров, которые первоначально назывались «истребителями торпедных кораблей» (torpedo boat destroyers)



Корабль Британских ВМС «Боксер» принадлежит ко второй серии фрегатом типа «Бродсворд». Помимо других внесенных в конструкцию изменений, корпус кораблей этой серии был удлинен для установки новой буксируемой гидролокационной станции типа «2031Z».



Британский крейсер «Инконстант», спущенный на воду 12 ноября 1868 года. На момент вступления в строй он оказался самым быстроходным кораблем в мире.

и должны были сопровождать более крупные корабли. В период с 1892 по 1893 год ВМС Великобритании заказали постройку первых шести судов такого класса, позже их стали называть просто «истребителями» (destroyers) или эскадренными миноносцами².

К 1895 году было спущено на воду 36 эсминцев, первыми из которых стали британские «Джоссамер» и «Рэттлснэйк». Они развивали скорость в 27 узлов, в то время как миноносцы и минные катера того времени были способны разогнаться лишь до 24 узлов. Таким образом, эскадренные миноносцы имели некоторое преимущество в скорости по сравнению с малыми торпедными кораблями. Затем появился новый, усовершенствованный класс эсминцев. Первыми его представителями стали британские корабли «Хэвок» и «Хорнет», которые впервые достигли скорости свыше 30 узлов и были вооружены двумя торпедными аппаратами, установленными по осевой линии, одной 12-фунтовой (76 мм) и пятью 6-фунтовыми (57 мм) пушками. Всего было построено 68 эсминцев такого класса. Их водоизмещение постепенно возросло с 285 до 365 метрических тонн (то есть с 280 до 360 «длинных» тонн)³.

Другие влиятельные морские державы, особенно Италия, быстро последовали примеру Великобритании. В Германии ведущим разработчиком эсминцев стал адмирал фон Тирпиц (von Tirpitz), который до того был специалистом в области конструирования торпед. В годы, предшествовавшие Первой Мировой войне, он уделял большое внимание постройке миноносцев и эсминцев для германского флота. Немецкая тактика использования эсминцев предусматривала массированные атаки на крупные корабли противника, по этой причине не-

мецкие миноносные суда были вооружены большим количеством торпед, чем аналогичные британские корабли. Кроме того, различия между миноносцами и эсминцами в германском флоте были очень небольшими. Последние именовались «Grosse Torpedoboote» (большие торпедные корабли). Термин «Zertorer», то есть «истребитель», был введен только в 1914—1915 годах, после закладки кораблей класса В97. С другой стороны, корабли класса S113, спроектированные как лидеры флотилий, оказались самыми большими эсминцами, построенными во время Первой Мировой войны. Каждый из них вооружался четырьмя 150-мм пушками.

В период между Первой и Второй мировыми войнами — а особенно после того как были сняты ограничения на количество, тоннаж и вооружение боевых кораблей — эсминцам стало уделяться основное внимание в гонке морских вооружений. Великобритания заложила 16 крупных судов типа «Трайбл» водоизмещением 1870 тонн, а затем две серии эсминцев J и K водоизмещением 1717 тонн.

Кроме того, был разработан новый класс небольших быстроходных эсминцев — так называемые «эскортные миноносцы» (escort destroyers). Первыми представителями этого класса стали корабли типа «Хант» (900 тонн, 32 узла). К началу войны было построено 20 кораблей этого типа. Хотя их дальность плавания была ограничена, эти корабли идеально подходили для несения службы во внутренних водах.

Для усиления охраны торговых судов Адмиралтейство заказывало все больше сторожевых кораблей водоизмещением 1000—1250 тонн с хорошей дальностью плавания, но достаточно небольшой скоростью. К 1935 году в составе британского флота их насчитывалось 53. Наконец в 1939 году на основе китобойного судна был создан совершенно новый тип небольшого эскортного корабля с большой дальностью плавания, который называли «корветом».

В германском флоте времен Второй Мировой войны одним из наиболее универсальных и важных классов боевых кораблей тоже оказались миноносцы. Основные принципы конструкции и использования таких судов были разработаны адмиралом фон Тирпитцем задолго до Первой Мировой войны. Первые 12 немецких миноносцев межвоенной постройки были заложены в 1924-м и вступили в строй с 1926 по 1929 годы. Это были корабли типов «Вольф» и «Мёве».

Водоизмещение этих судов, приводимых в движение двумя редукторными турбинами, составляло 930 тонн, они развивали скорость до 33 узлов (61 км/ч). В период с 1939 по 1942 год был заказан и построен еще 21 миноносец, все они имели примерно такое же водоизмещение, но усиленное вооружение — в особенности зенитную артиллерию.

Германский флот вступил во Вторую Мировую войну с двумя типами эскадренных миноносцев: «Дитер фон Рёдер» (6 кораблей) и «Лебрехт Маас» (16 кораблей). Эсминцы обоих типов имели сходные размеры и водоизмещение, хотя корабли типа «Дитер фон Рёдер», как более современные, обладали некоторым превосходством в скорости и

дальности плавания. Вооружение у этих кораблей было следующим: пять 127-мм (5-дюймовых) орудий, от четырех до шести 37-мм зенитных пушек, восемь-двенадцать 20-мм зенитных автоматов, восемь 533-мм (12-дюймовых) торпедных аппаратов и 60 мин. Многие из этих кораблей стали легкой добычей противника в ходе Норвежской кампании в апреле 1940 года, когда мощи германских миноносных сил был нанесен значительный урон. Несмотря на большие потери, постройка новых эсминцев велась крайне медленно, так как основной упор был сделан на подводные лодки. Хотя после начала войны Германия заложила усовершенствованные эсминцы с более мощным вооружением (в частности, зенитным) и увеличенным радиусом действия, их постройка была завершена слишком поздно, и эти корабли были задействованы либо в арктических районах, либо во французских прибрежных водах.

Французский флот к 1939 году имел в своем составе большое количество превосходных эсминцев, но эффективно использовать их до момента подписания перемирия с Германией не представилось возможности. Многие из этих кораблей были преднамеренно затоплены, когда немцы захватили французские средиземноморские порты в 1942 году; другие действовали в составе сил союзников. До войны французы конструировали свои эсминцы, ориентируясь на характеристики итальянских кораблей этого класса, так как обе страны соперничали на Средиземном море и прилагали все усилия для сохранения здесь паритета. Итальянские эсминцы представляли собой отличные, хорошо спроектированные корабли, но именно они понесли самые тяжелые потери во время войны. В ходе боевых операций против британского флота погибло 74 итальянских эскадренных миноносца, еще порядка тридцати было затоплено после перемирия с союзниками или захвачено немцами. После вступления Италии в войну было заложено еще 50 эсминцев, но до подписания перемирия в сентябре 1943 года удалось спустить на воду всего шесть из них.

Япония приступила к постройке эсминцев по собственным проектам только в 1920-х годах, до этого в конструкции японских кораблей этого класса было заметно сильное влияние Великобритании. «Первыми ласточками» стали эскадренные миноносцы типа «Моми». Они оказались идеальными судами для операций во внутренних водах и для высадки десантов на сушу. Потери среди японских эсминцев во Второй Мировой войне тоже были ужасающими. К моменту капитуляции из них уцелели считанные единицы.

Соединенные Штаты Америки по количеству эскадренных миноносцев далеко обогнали все остальные страны, участвовавшие во Второй Мировой войне. Еще до Пёрл-Харбора была завершена постройка двух больших серий эсминцев — «Грэйвен» и «Симс», а вскоре после этого на воду были спущены еще более крупные и лучше вооруженные корабли типа «Бенсон-Ливермор» и «Флетчер». На момент окончания войны в американском флоте насчитывалось в общей сложности 850 эсминцев и еще 105 находились в постройке.

Современный эсминец лишь отдаленно напоминает своих предшественников времен Второй Мировой войны, вооруженных пушка-



Британские и американские моряки беседуют на фоне трех эскортных миноносцев, переданных Великобритании по ленд-лизу во время Второй Мировой войны.

ми и торпедами. Даже сам термин «эскадренный миноносец» ныне стал очень размытым. Под это определение попадают как небольшие артиллерийские корабли типа «Котлин» ВМФ бывшего СССР, так и гораздо более крупные боевые корабли типа «Современный» (Россия), «Спрюэнс» и «Кидд» (США), которые по своим размерам не уступают легким крейсерам 40-х годов.

За годы, прошедшие со Второй Мировой войны, эсминцы превратились из торпедно-артиллерийских кораблей, в основном предназначенных для борьбы с наводными целями, в специализированные суда противолодочной и противовоздушной обороны. Современные эсминцы способны самостоятельно выполнять краткосрочные боевые задания, либо действовать в составе оперативной группы в качестве конвойного судна. Большие потери среди эсминцев ВМС Великобритании в ходе войны на Фолклендах продемонстрировали всем странам НАТО, что британские военные корабли чересчур уязвимы даже в ходе войны с применением обычных видов оружия — не говоря уже о возможной атомной войне. Такое положение дел стало возможным потому, что министерство финансов Великобритании выделяло на постройку современных боевых кораблей крайне скудные суммы, недостаточные для оснащения их необходимым вооружением. Чтобы устранить такую ситуацию, были предприняты спешные меры; кроме того, британский флот разработал план модернизации всех боевых кораблей по мере постановки их на ремонт, включающий обязательную установку оружия для ведения ближнего боя.

Наиболее боеспособными современными кораблями данного класса считаются эсминцы типа «Спрюэнс», предназначенные для борьбы с подводными лодками. Работы над созданием специальных

кораблей для противовоздушной обороны привели к появлению эскадренных миноносцев типа «Кидд», которые на момент вступления в строй оказались самыми мощными эсминцами общего назначения в мире. Некоторые корабли типа «Спрюэнс» были модернизированы на них установили крылатые ракеты «Томогавок» с вертикальными пусковыми шахтами. Но подобной модернизации подверглись далеко не все корабли серии, поскольку она оказалась слишком дорогостоящим проектом.

ФРЕГАТЫ

Сразу же после своего появления фрегаты стали неотъемлемой частью всех военных флотов мира. Ранее (до второй половины XIX века) они использовались в основном для разведки и действий против торгового судоходства противника. Ныне термин «фрегат» употребляется для обозначения самых различных боевых кораблей — начиная с дорогих и узкоспециализированных противолодочных судов (например, британский «Тип 22»⁴) до сравнительно дешевых эскортных кораблей — таких, как американские фрегаты типа «Нокс».

В годы «холодной войны» строительство фрегатов было важной составляющей частью гонки морских вооружений — как на Западе, так и на Востоке. К примеру, британские многоцелевые фрегаты типа «Линдер», поступившие на вооружение в 60-х годах, отлично прослужили многие годы. Всего было построено 26 кораблей этого класса. Им на смену пришли 26 кораблей типа «Бродсворд» («Тип 22»), предназначенные для действий против советских подводных лодок на рубеже Гренландия — Исландия — Великобритания. Их было построено 14⁵. Еще одной крупной серией британских фрегатов стал «Тип 21», или «Эмезон», который насчитывал 8 кораблей.

Для противодействия современным атомным подлодкам, которые способны развивать высокую подводную скорость, самые последние модели фрегатов оснащены двухвальными газотурбинными двигателями с гребным винтом регулируемого шага. Современные фрегаты должны быть оборудованы по последнему слову военно-морской техники, поэтому разработка и постройка подобных судов является непозволительной роскошью для небогатых стран, которые обычно предпочитают покупать «бывшие в употреблении» корабли у ведущих морских держав.

Во Франции корабли этого класса принято называть «шлюпами», а используются они чаще всего в качестве канонерских лодок на защите интересов государства в Западном полушарии — в частности, для патрулирования водного района вокруг французского атомного полигона на атолле Муруроа в Тихом океане.

Во времена «холодной войны» некоторые европейские страны (например Нидерланды и ФРГ) вели совместные работы по разработке и постройке новых фрегатов, удовлетворяющих требованиям ВМС обеих стран. На пороге XXI века Великобритания, Франция и Италия ведут переговоры о создании совместного проекта фрегата противовоздушной обороны типа «Хоризон».

Хотя в крупных флотах ведущих стран фрегаты предназначены в основном для противолодочной борьбы, в небольших флотах они вы-

полняют роль «рабочих лошадок». Только богатые страны могут позволить себе иметь корабли, специализированные для выполнения конкретных задач. К примеру, Саудовская Аравия в 80-х годах приобрела несколько фрегатов модели «Тип 2000» французской постройки, которые по своей боевой мощи и оснащению радиоэлектроникой значительно превосходили многие фрегаты из флотов стран НАТО и Варшавского Договора.

Но все же многие страны, чьи военно-морские силы не столь многочисленны, предпочитают приобретать небольшие дешевые фрегаты, оснащенные ракетным оружием. После окончания «холодной войны» республики бывшего Советского Союза, когда-то специализировавшегося на этом виде кораблей, выставили на продажу на международном рынке вооружений большое количество таких фрегатов. Хотя российские военно-морские технологии во многих областях отстают от новейших западных, они вполне соответствуют запросам стран третьего мира, которые стремятся усилить свои военно-морские флоты.

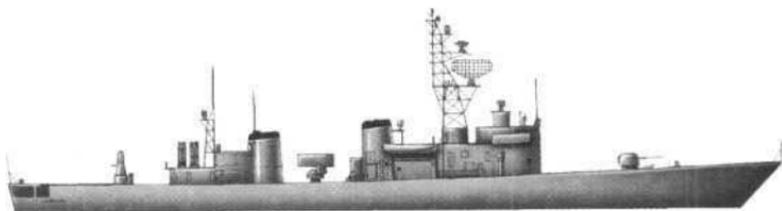


Корабль ВМС США «Макфаул», принадлежащий к типу «Эрлей Берк» — один из самых современных эскортных миноносцев (fleet escorts destroyer).

КАНОНЕРСКИЕ ЛОДКИ

Корабли этого класса тоже рассматриваются в данной книге, поскольку канонерские лодки XIX века во многих отношениях явились прародителями современных эсминцев, корветов, шлюпов и фрегатов — тех самых «маленьких кораблей», которые сыграли столь важную роль в военно-морской истории XX столетия. В викторианскую эпоху канонерки являлись основным средством защиты интересов Британской империи. Их экипаж состоял из 30–40 человек, командовал лодкой обычно офицер в звании лейтенанта. Это было идеальным началом службы для честолюбивых молодых морских офицеров, чьи шансы на повышение по службе очень часто зависели от гибели кого-нибудь из старших командиров. Сегодня безопасность в «горячих точках» планеты обеспечивают уже не канонерские лодки, а эсминцы и фрегаты. Их команда — офицеры и матросы — являются достойными продолжателями традиций их прадедов, служивших на флоте полтора века назад.

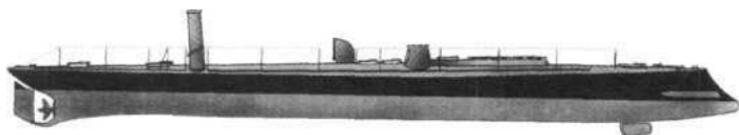
«Абакума»



Изначально это имя носил японский крейсер времен Второй Мировой войны, погибший в ходе сражения у острова Лейте в октябре 1944 года. Новый корабль с названием «Абакума» («Abakuma») в японских военно-морских силах самообороны классифицируется как эскортный миноносец. Кроме него построено еще пять кораблей данного типа: «Дзинцу» («Jintsu»), «Ойодо» («Ohyodo»), «Тикума» («Chikuma»), «Сендай» («Sendai») и «Тоне» («Tone»). Первые два корабля серии строились за счет оборонного бюджета 1986 года, последние два — за счет бюджета 1989 года. Орудие главного калибра имеет угол возвышения 85 градусов и способно вести огонь снарядами весом в 6 кг (13,2 фунта) на расстояние до 16 км (8,6 морских миль) по наводным и наземным целям и до 12 км (6,5 морских миль) — по воздушным целям. Для борьбы с подводными лодками корабли этого типа используют противолодочные торпеды «Хонивелл» Mk 46 Mod 5 «Ниртип» с дальностью хода 11 км (5,9 морских миль) и скоростью 40 узлов.

Страна:	Япония
Класс:	фрегат (эскортный миноносец)
Дата спуска на воду:	21 декабря 1988г.
Экипаж:	120
Водоизмещение:	2550 т
Размерения:	109х13,4х4 м
Дальность хода:	3500 миль (6485 км)
Вооружение:	76-мм универсальное орудие, две шестиствольные 20-мм зенитные установки «Фаланкс», ПЛРКАSROC, два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, два ГД, два дизельных двигателя.
Скорость:	27 узлов

«Авволтойо»



Итальянский миноносец «Авволтойо» («Avvoltoio») принадлежал к числу торпедных кораблей второго класса. Он был построен в 1881 году на заводе Альфреда Ярроу в Англии. Поэтому с 1886 года, получив литерное обозначение, он стал именоваться «торпедным кораблем типа 2У», где «У» означает, что он был построен на верфи фирмы Ярроу. Спущенный на воду в 1879 году, «Авволтойо» являлся довольно типичным миноносцем своего времени. Поскольку основным оружием кораблей этого класса была внезапность нападения, первые миноносцы были легкими и быстроходными. Они несли легкое вооружение и никогда не имели бронирования. В бою от них требовалось подойти к крупному кораблю противника на достаточно близкое расстояние и эффективно атаковать торпедой. В то время, когда «Авволтойо» поступил на службу, Италия еще не оправилась от потерь, понесенных в войне с Австрией. Война завершилась десять лет назад кровопролитной битвой у острова Лисса, в которой два итальянских броненосца погибли, и еще один был тяжело поврежден в ближнем бою. После такого поражения руководство итальянских ВМС было полно решимости построить такой флот, который доминировал бы на Адриатике. Сам миноносец «Авволтойо» был списан на слом в 1904 году.

Страна:	Италия
Класс:	миноносец
Дата спуска на воду:	1879 г.
Экипаж:	20
Водоизмещение:	25 т
Размерения:	26х3,3х1,3 м
Дальность хода:	нет сведений
Вооружение:	два 356-мм торпедных аппарата, 1 -фунтовая вращающаяся пушка
Силовая установка;	одновальная, вертикальная паровая машина тройного расширения
Скорость:	21,3 узла

«Авволтойо» II



К середине 1880-х годов небольшие миноносцы предыдущего десятилетия превратились в большие мореходные корабли. Первые из них даже имели парусное вооружение трехмачтовых шхун. «Авволтойо» («Avvoltio») и четыре его «систершипа» - «Фалько» («Falco»), «Спарвиеро» («Sparviero»), «Аквила» («Aquila») и «Ниббио» («Nibbio») были способны развивать такую же скорость, как и самые быстрые корабли того времени, при этом обладая внушительным радиусом действия. Миноносцы этого типа принимали участие в боевых действиях против турецкого флота во время балканских войн 1911 — 1912 годов, но без особых успехов. Однако во время этого конфликта была доказана целесообразность применения подобных кораблей — 31 октября 1912 года итальянский миноносец № 11 в районе греческого порта Салоники потопил турецкий батарейный броненосец «Фетхи-Буленд». Все корабли типа «Авволтойо» были списаны в 1912 — 1914 годах.

Страна:	Италия
Класс:	миноносец
Дата спуска на воду:	1889 г.
Экипаж:	65
Водоизмещение:	130 т
Размерения:	46,3x5,2x2,3 м
Дальность хода:	1200 миль (2220 км)
Вооружение:	два 356-мм торпедных аппарата три 3-фунтовых пушки
Силовая установка:	двухвальная, вертикальная паровая машина тройного расширения
Скорость:	26,6 узла

«Аделаида»



Корабль ВМС Австралии «Аделаида» («Adelaide») и однотипные с ним «Канберра» («Canberra»), «Сидней» («Sydney»), «Дарвин» («Darwin»), «Мельбурн» («Melbourne») и «Ньюкастл» («Newcastle») построены в США и относятся к фрегатам УРО типа «Оливер Х. Перри» («Oliver Hazard Perry»). В австралийском флоте все шесть кораблей были модернизированы и переоборудованы для несения противолодочных вертолетов «Сихаук». Их системы вооружений также были усовершенствованы — в частности, добавлены новые ракетные установки малого радиуса действия («возможно, «Си Спарроу»), а также усовершенствована электроника и модернизированы системы противоминной и противоторпедной защиты. «Аделаида», «Дарвин» и «Канберра» приписаны к Западной базе австралийского флота, а остальные корабли — к Восточной базе. Все шесть фрегатов могут использоваться в качестве кораблей управления ВВС.

Страна:	Австралия
Класс:	фрегат УРО
Дата спуска на воду:	21 июня 1978 г.
Экипаж:	184
Водоизмещение:	4100 т (полное)
Размерения:	138,1x13,7x7,5 м
Дальность хода:	4200 миль (7783 км)
Вооружение:	76-мм универсальное орудие, 20-м многоствольная установка «Фаланкс», 2*4 ПУ ПКРК «Гарпун» и одна ПУЗРК «Стандарт», 2*3 ТА 324 мм, два вертолета ПЛО
Силовая установка:	одновальная, два ГТД (40 000 л.с.)
Скорость:	29 узлов

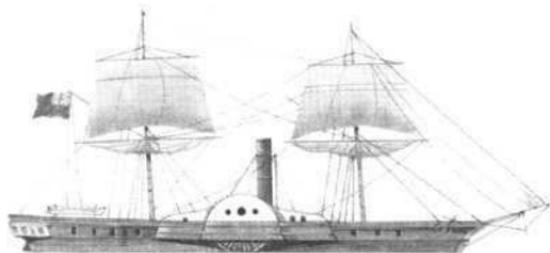
«Акицуки»



Самые крупные из японских эскадренных миноносцев серийной постройки, корабли типа «Акицуки» («Akitsuki») изначально задумывались как эсминцы ПВО для сопровождения боевых соединений. В японском флоте только эсминцы этого типа имели на вооружении по восемь орудий, уже на стадии проектирования к ним был добавлен четырехтрубный торпедный аппарат. В ходе войны зенитное вооружение кораблей было значительно усилено. Наиболее заметной отличительной чертой эсминцев типа «Акицуки» является единая дымовая труба, куда выведены дымоходы со всех котельных отделений. Благодаря длинным дымоходам трубу удалось разместить далеко позади мостика. Это позволило уменьшить задымление мостика и улучшить обзор с него. Кроме того, перепое дымовой трубы ближе к корме позволил установить дополнительные зенитные орудия на том месте, где обычно находится передняя труба. Всего было построено 12 кораблей этого класса, из которых шесть погибло во время войны.⁶ Сам эсминец «Акицуки» был потоплен 25 октября 1944 года.

Страна:	Япония
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	2 июля 1941 г.
Экипаж:	285
Водоизмещение:	2700 т (стандартное)
Размерения:	134,1x11,6x4,11 м
Дальность хода:	7990 миль (14 797 км)
Вооружение:	четыре спаренных 100-мм универсальных орудия, два спаренных 25-мм зенитных автомата, четырехтрубный 610-мм торпедный аппарат
Силовая установка:	две паротурбинные установки общей мощностью 52 000 л.с.
Скорость:	33 узла

«Алекто»



В сороковых годах XIX века инженер Исамбард Кингдом Брюнель сделал для Британского Адмиралтейства подробный доклад о гребном винте. По его мнению, использование винта позволяло устранить единственное принципиальное препятствие на пути создания паровых военных кораблей. Дело в том, что гребное колесо закрывало борт корабля и не позволяло использовать всю его площадь для размещения орудий. По совету Брюнеля Адмиралтейство санкционировало постройку с экспериментальными целями небольшого шлюпа «Раттлер», приводимого в движение гребным винтом. В 1845 году между «Раттлером» и аналогичным по размерам колесным пароходом «Алекто» были устроены «соревнования по перетягиванию каната», в ходе которых «Раттлер» легко победил, перетянув соперника. После этого началось конструирование новых паровых военных кораблей, у которых в качестве движителя использовался гребной винт, а некоторые старые парусные суда были модернизированы с установкой паровой машины. Тем не менее паровые двигатели на военных кораблях все еще продолжали выполнять вспомогательную функцию. Должно было пройти еще некоторое время, прежде чем пар окончательно победил парус.

Страна:	Великобритания
Класс:	колесный фрегат
Дата спуска на воду:	нет сведений
Экипаж:	66
Водоизмещение:	803 т
Размерения:	нет сведений
Дальность хода:	нет сведений
Вооружение:	две 6-фунтовые пушки
Силовая установка:	паровой двигатель (200 л.с.) с приводом на два гребных колеса.
Скорость:	нет сведений

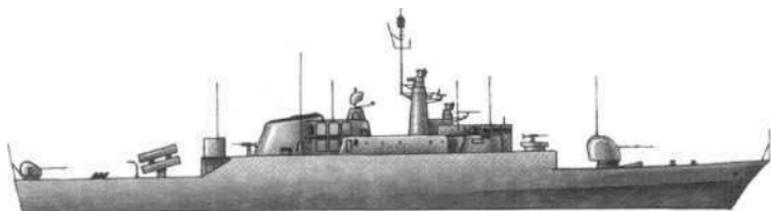
«Альберто ди Джуссано»



Этот очень мощный корабль был создан для противодействия крупным французским эсминцам класса «Лион». «Альберто ди Джуссано» («Alberto di Guissano») имел достаточно легкое вооружение, зато на момент его спуска на воду лишь несколько эсминцев в мире могли развивать такую же высокую скорость. Один из кораблей этого класса во время испытаний достиг скорости в 42 узла, а затем в течение 8 часов держал 40 узлов. До начала Второй Мировой войны «Альберто ди Джуссано» классифицировался как легкий крейсер, и на момент вступления Италии в войну в июне 1940 года входил в состав 4-го дивизиона итальянского Королевского флота. Он принимал участие во многих операциях по постановке мин. Корабли этого типа были тесными и неудобными, к тому же малоустойчивыми и очень «мокрыми», то есть сильно заливались водой. 13 декабря 1941 года «Джуссано» вместе со своим «систершипом» «Альберико да Барбиано» был потоплен британскими эсминцами «Легион» («Legion») и «Маори» («Maori»). На обоих кораблях погибло 900 человек.⁷

Страна:	Италия
Класс:	легкий крейсер
Дата спуска на воду:	27 апреля 1930 г.
Экипаж:	520
Водоизмещение:	5089 т, 6840 т (полное)
Размерения:	169,4x15,2x4,9 м
Дальность хода:	3800 миль (7037 км)
Вооружение:	восемь 152-мм пушек, шесть 100-мм универсальных орудий, два двухтрубных ТА
Бронирование:	пояс 52 мм, палуба 20 мм, башни 23 мм, рубка 20-40 мм
Силовая установка:	два ТЗА общей мощностью 102 000 л.с. (на испытаниях)
Скорость:	38,5 узлов

«Альванд»



Стало известно 25 августа 1966 года, что фирма «Воспер Лтд.» («Портсмут») получила заказ на четыре «эсминца» для иранского флота.⁸ На самом деле эти суда являлись небольшими фрегатами проекта «Воспер Mk 5», их артиллерийское вооружение составляло лишь из одного основного орудия в носу и двух вспомогательных автоматов на корме. Кроме того, имелось противозушное и противолодочное оружие. Каждый корабль был оснащен газотурбинными форсажными двигателями и дизелями для экономического хода. Изначально эти корабли относились к типу «Саам», но после революции в Иране все они были переименованы и теперь называются типом «Альванд». Один из этих кораблей, «Саханд», был потоплен ВМФ США 18 апреля 1988 года в Персидском заливе. Другой, «Сабалан», тогда же пострадал от попадания в корму бомбы с лазерным наведением, но впоследствии был отремонтирован и в 1991 году снова вошел в строй. Названия остальных двух судов — «Альванд» и «Альборц».

Страна:	Иран
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	25 июля 1968 г.
Экипаж:	125
Водоизмещение:	1220 т, 1540 т (полное)
Размерения:	94,5x11,1x4,3 м
Дальность хода:	3500 миль (6458 км) на 17 узлах
Вооружение:	114-мм универсальное орудие, спаренный 35-мм зенитный автомат ф. «Эрликон», ПУ на 5 ПКР «Си Киллер», строенная ПУ зенитных ракет «Си Кэт», трехствольный противолодочный бомбомет «Лимбо»
Силовая установка:	двухвальная, два дизеля (3800 л.с.), две газовые турбины (46 000 л.с.)
Скорость:	39 узлов

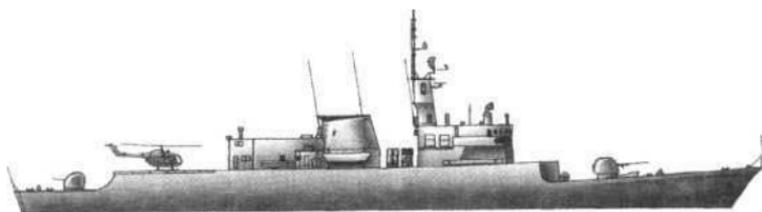
«Альмиранте Браун»



Изначально планировалось построить шесть таких кораблей, из них четыре — для Аргентины. Эсминцы типа «Альмиранте Браун» созданы по проекту «МЕКО 360Н2», который отражает самые современные разработки в области судостроения. Согласно этой концепции, все виды вооружения и аппаратура управления устанавливаются в виде отдельных взаимозаменяемых модулей, которые при необходимости можно сменить на более совершенные без внесения в конструкцию корабля дополнительных изменений, которые ранее считались неизбежными при модернизации. Четыре эсминца этого типа («Альмиранте Браун», «Ла Аргентина», «Хероина» и «Саранди») были построены немецкими фирмами «Тиссен Рейнсталль» и «Блом унд Фосс» и введены в строй в 1983 — 1984 годах. В 1990 году «Альмиранте Браун» принимал участие в операциях в Персидском заливе в составе Объединенных сил. В 1996 году для повышения эффективности противолодочных средств и обеспечения загоризонтного наведения ракет класса «поверхность — поверхность», эсминцы типа «Альмиранте Браун» были оснащены противолодочными вертолетами «Феннек». В 1999 году все эти корабли находились в состоянии боевой готовности и базировались на Пуэрто-Белграно.

Страна:	Аргентина
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	28 марта 1981 г.
Экипаж:	200
Водоизмещение:	2900 т, 3360 т (полное)
Размерения:	125,9х14х5,8 м
Дальность хода:	4200 миль (7783 км)
Вооружение:	две спаренные ПУ ракет «Экзосет», восьмиствольный ЗРК «Альбатрос», 127-мм артиллерийская установка «ОТО Мелара», 2*3 324-мм ТА ИЛАС, два вертолета «Алуэтт»
Силовая установка:	двухвальная комбинированная газотурбинная — две маршевые (10 680 л.с.) и две форсажные (56 000 л.с.) турбины.
Скорость:	30,5 узлов

«Альмиранте Падилья»



До вступления в строй корвета «Альмиранте Падилья» самым мощным кораблем колумбийского флота был эсминец типа «Халланд». Четыре корабля типа «Альмиранте Падилья», вступившие в строй в 1983–1984 годах, значительно усилили боеспособность ВМФ Колумбии, хотя сейчас эти корабли тоже устарели и нуждаются в модернизации. Программа их перевооружения предусматривает в первую очередь установку новых противокорабельных ракет, но необходимые для этого средства еще не выделены. Корабли были построены фирмой «Ховалдсверке» в Киле. Каждый из них несет по одному противолодочному вертолету MMB 105 и оборудован поисковым радаром «Си Тайгер» фирмы «Томсон-CSF» с радиусом действия 90 км или 60 морских миль. Корабль также оснащен подкильным поисковым гидролокатором ASO 4-2 фирмы «Атлас Электронике». Аналогичные суда строились для ВМФ Малайзии.

Страна:	Колумбия
Класс:	корвет
Дата спуска на воду:	6 января 1982 г.
Экипаж:	94
Водоизмещение:	1500 т, 2100 т (полное)
Размерения:	99х11,3х3,7 м
Дальность хода:	7000 миль (13 000 км) на 18 узлах
Вооружение:	76-мм универсальная артиллерийская установка «ОТО Мелара», два 40-мм зенитных автомата «Бреда», два спаренных 30-мм зенитных автомата «Эрликон», восемь ПУ противокорабельных ракет «Экзосет», 2×3 324-мм ТА Mk 32, один вертолет BO-105
Силовая установка:	двухвальная, четыре дизельных двигателя (28 000 л.с.)
Скорость:	27 узлов

Тип «Альмиранте»



Военно-морской флот Чили с момента своего создания традиционно имел на вооружении корабли, одновременно похожие на британские и на американские. Чилийские эсминцы типа «Альмиранте» — «Риверос» и «Уильямс»⁹, — считаются одними из самых старых боеспособных кораблей в мире. Они строились на фирме «Виккерс-Армстронг» в Барроу и вступили в строй в 1960 году. Корабли оснащались двойными рулями, что обеспечивало им исключительную маневренность. Система отопления и вентиляции были спроектированы с учетом чилийского климата, так как страна вытянута по побережью от тропиков до мыса Горн и находится в различных климатических зонах. Каждый эсминец типа «Альмиранте» вооружен пусковыми установками противокорабельных ракет «Экзосет» и счетверенной пусковой установкой зенитных ракет «Си Кэт». Вооружение установлено на четырех отдельных надстройках, две из которых расположены ближе к носу корабля, а две другие — в кормовой части. Артиллерийские орудия эсминцев полностью автоматические, они имеют дальность стрельбы до 11 430 метров и угол возвышения до 75 градусов.

Страна:	Чили
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	12 декабря 1958 г. (первый корабль «Риверос»)
Экипаж:	266
Водоизмещение:	3300 т
Разморзния:	122,3х13,1х4,0 м
Дальность хода:	5208 миль (9650 км)
Вооружение:	четыре 102-мм орудия, четыре 40-мм зенитных автомата, 2*3 324-мм противолодочных ТА, четыре ПУ ПКР «Экзосет», 2*4 ЗРК «Си Кэт», противолодочный бомбомет «Сквид»
Силовая установка:	двухвальная, два турбозубчатых агрегата мощностью 54 000 л.с.
Скорость:	34,5 узла

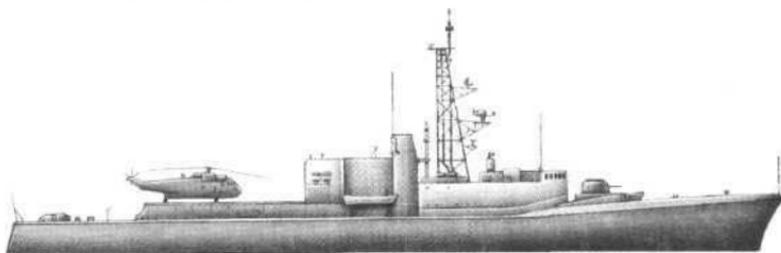
«Андромеда»



Этот корабль принадлежит к третьей серии фрегатов класса «Линдер». Начиная с семнадцатого «Линдера» конструкция кораблей этого типа была изменена — для оснащения противокорабельными ракетами малого радиуса действия «Си Вульф» и противокорабельными ракетами «Экзосет» несколько увеличили ширину корпуса. «Андромеда» («Andromeda») стала первым из пяти таких «усовершенствованных Линдеров», в 1980 году прошедших капитальную модернизацию, после которой эти корабли стали самыми мощными в своем классе¹⁰. Их конструкция была признана столь удачной, что корабли типа «Линдер» стали охотно покупать и другие страны, причем суда, поставляемые на экспорт, как правило, вооружались лучше тех, что несли боевую службу в ВМФ Великобритании. Индийские «Линдеры», известные как тип «Годавари» («Godavari»),¹¹ оснащались как западными, так и российскими системами вооружения. Фрегаты типа «Линдер», проданные в Австралию и Нидерланды, также имели вооружение лучше, чем британские «систершипсы».

Страна:	Великобритания
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	24 мая 1967 г.
Экипаж:	260
Водоизмещение:	2500 т, 2962 т (полное)
Размерения:	113,4x13,1x4,5 м
Дальность хода:	4800 миль (8894 км) на 15 узлов
Вооружение:	два 114-мм универсальных орудия, два 20-мм зенитных автомата, два трехтрубных 324-мм противолодочных ТА, 2*2 ПУ ПКРК «Экзосет», 1*6 ЗРК «Си Вульф», один вертолет «Линкс»
Силовая установка:	двухвальная, две редукторные паровые турбины общей мощностью 30 000 л.с.
Скорость:	28 узлов

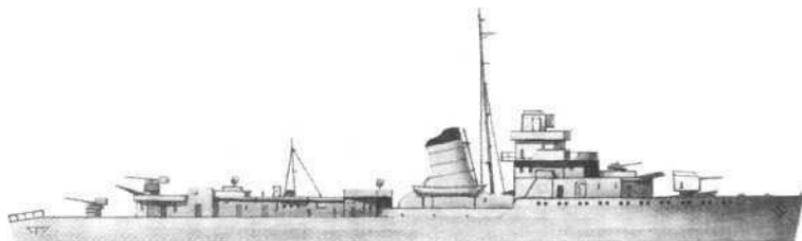
«Аннаполис»



Построенные в 1964 году однотипные «Аннаполис» («Annapolis») и «Нипигон» («Nipigon») были разработаны на основе кораблей класса «Сен-Лорент» («St. Laurent») и наряду с кораблями типа «Маккензи» («Mackenzie») и «Рэстингуш» («Restingiuche») ¹² числились эскортными миноносцами. По первоначальному проекту корабли оснащались трехствольными противолодочными бомбометами Mk 10 «Лимбо». Поскольку только на «Аннаполисе» и «Нипигоне» имелись посадочные площадки для противолодочных вертолетов «Си Хаук», эти два корабля были классифицированы как вертолетонесущие эсминцы («DDH») ¹³. В 1982 — 1985 годах оба корабля были модернизированы в соответствии с программой Delex («Destroyer Life Extension — продление срока службы эсминцев»). Их оснастили новыми радарными, сонарами, системами связи и электроникой. «Аннаполис» входит в боевой состав Тихоокеанского флота Канады, а «Нипигон» находится в резерве. В 1994 году на нем были демонтированы радары и часть вооружения, но в 1995 году их установили заново. Предполагается, что оба корабля пробудут в строю до 2001 — 2002 года.

Страна:	Канада
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	27 апреля 1963 г.
Экипаж:	210
Водоизмещение:	2366 т, 2900 т (полное)
Размерения:	111,5x12,8x4,1 м
Дальность хода:	4300 миль (7970 км) на 14 узлах
Вооружение:	две спаренных 76-мм пушки, 2*3 324-мм противолодочных торпедных аппарата, 2 бомбомета «Лимбо», вертолет «Си Хаук»
Силовая установка:	двухвальный ТЗА мощностью 30 000 л.с.
Скорость:	28 узлов

«Арагуайя»



Корабль «Арагуайя» («Araguaya») и еще пять кораблей данного типа были построены в качестве замены шести эсминцев серии «Н», которые строились для Бразилии, но после начала Второй Мировой войны были включены в состав британского флота. Корабли типа «Арагуайя» создавались по тому же самому проекту, но оснащались американским вооружением. Все они были спущены на воду в период с 1943 по 1946 год. Работы велись на военной верфи «Илья дес Кобрас». «Арагуайя» была построена в 1946 году и прослужила до 1974 года. Все корабли этого класса имели названия рек. Остальные пять кораблей назывались «Акре» («Acre»), «Амазонас» («Amazonas»), «Арагуари» («Araguari»), «Апа» («Ara») и «Ажурикаба» («Ajucaba»). Первые пять эсминцев, которые предназначались для Бразилии, должны были быть названы «Журуа» («Juruá»), «Жавари» («Javary»), «Жутахи» («Jutahy»), «Журуена» («Juruena»), «Жаруарибе» («Jaguaripe») и «Жапаруа» («Japara»). Они вступили в строй в ВМФ Великобритании под названиями «Хэнди» («Handy»), «Хэвант» («Havant»), «Хэвелок» («Havelock»), «Херти» («Hearty»), «Хайлендер» («Highlander») и «Харрикейн» («Hurricane»). Эсминцы типа «Н» оказались эффективными и боеспособными кораблями. Два из тех, что входили в состав британского флота — «Хэнди» и «Харрикейн» — погибли во время войны.

Страна:	Бразилия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	20 ноября 1943 г.
Экипаж:	190
Водоизмещение:	1450 т, 1800 т (полное)
Размерения:	98,5x10,7x2,6 м
Дальность хода:	5000 миль (9265 км)
Вооружение:	четыре 127-мм орудия, два 40-мм зенитных автомата, два трехтрубных 533-мм ТА
Силовая установка:	два ТЗА общей мощностью 34 000 л.с.
Скорость:	34 узла

«Ардент»



Корабль «Ардент» («Ardent») был одним из восьми кораблей серии, закладка которой ознаменовала новый этап развития эсминцев британского флота. До этого в течение восьми лет («с самого окончания Первой Мировой войны») постройка таких кораблей в Англии не велась.¹⁴ Эсминцы данного типа оснащались четырехтрубными торпедными аппаратами и закрытыми 120-мм (4,7") орудиями. «Ардент» и однотипный с ним «Акаста» («Acasta») были потоплены немецкими линейными крейсерами «Шарнхорст» и «Гнейзенау», когда они сопровождали авианосец «Глорнес», который тоже пошел на дно под огнем немецких орудий. Остальные шесть кораблей этой серии назывались «Эчейтес» («Achates», погиб 31 декабря 1942 года), «Эйкерон» («Acheron», погиб 17 декабря 1940 года), «Эктив» («Active»), «Антилоуп» («Antelope»), «Энтони» («Antony») и «Арроу» («Arrow»). К этому же проекту относились эсминцы ВМФ Канады «Сэджуней» («Saguenay») и «Скина» («Skeena»). Первый из них получил серьезные повреждения в бою у острова Ньюфаундленд в ноябре 1942 года¹⁵, а второй погиб на камнях у побережья Исландии в 1944 году.

Страна:	Великобритания
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	1929 г.
Экипаж:	138
Водоизмещение:	1350 т, 1790 т (полное)
Размерения:	95,1x9,8x3,7 м
Дальность хода:	4800 миль на 15 узлов
Вооружение:	четыре 120-мм орудия, два 40-мм зенитных автомата, два четырехтрубных 533-мм торпедных аппарата, три бомбосбрасывателя
Силовая установка:	двухвальный ТЗА мощностью 34 000 л.с.
Скорость:	35 узлов

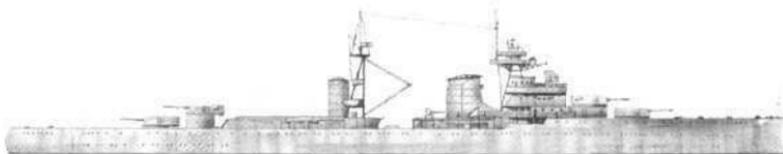
«Ариэте»



Корабли типа «Ариэте» («Ariete») явились усовершенствованным проектом миноносцев типа «Спика», построенных в 1936 – 1938 годах. Строительство миноносцев типа «Ариэте» началось в 1942 – 1943 годах, когда итальянский флот смог учесть свой большой боевой опыт. Была запланирована постройка более 40 таких кораблей, но три судовой верфи, среди которых был распределен заказ, смогли заложить лишь 16 кораблей — «Алебарда» («Alabarda»), «Ариэте» («Ariete»), «Артуро» («Arturo»), «Аурига» («Auriga»), «Балестра» («Balestra»), «Дара» («Daga»), «Драгоне» («Dragone»), «Эридани» («Eridane»), «Фьонда» («Fionda»), «Гладио» («Gladio»), «Лянчи» («Lancia»), «Пуньяле» («Pugnale»), «Ригель» («Rigel»), «Спада» («Spada»), «Спика» («Spica») и «Стелла Поляре» («Stella Polare»). Но лишь миноносцу «Ариэте» довелось послужить в итальянском флоте, да и то всего месяц до заключения перемирия. Остальные, к сентябрю 1943 года находившиеся в различных стадиях постройки, достались Германии, из них 13 были достроены и участвовали в боях.¹⁶ После войны в строю итальянского флота остались два корабля этого типа — «Ариэте» и «Балестра». Такое большое количество итальянских военных кораблей было захвачено немцами потому, что они строились на севере Италии и стали легкой добычей вторгшихся в страну германских войск.

Страна:	Италия
Класс:	миноносец
Дата спуска на воду:	6 марта 1943 г.
Экипаж:	155
Водоизмещение:	785 т
Размерения:	82,85x8,6x2,8 м
Дальность хода:	1000 миль (1852 км)
Вооружение:	два 100-мм орудия, два 37-мм зенитных автомата, два трехтрубных 540-мм торпедных аппарата, до 28 мин заграждения
Силовая установка:	двухвальная, две редукторные паротурбинные установки
Скорость:	31 узел

«Армандо Диац»



Корабль «Армандо Диац» («Armando Diaz») и сто «систершит» «Луиджи Кадорна» («Luigi Cadorna») были созданы в рамках начатой в 1929—1930 годах программы массового строительства эскадренных миноносцев для итальянского флота. Первоначально они классифицировались как легкие крейсера и во многом походили на предыдущую серию быстроходных крейсеров. Однако внутренние помещения этих кораблей были более просторными, что позволило уменьшить размер внешних надстроек. Это усовершенствование помогло улучшить остойчивость и мореходные качества судов, особенно необходимые для плавания в штормовых морях. На задних надстройках обоих кораблей стояли катапульты для гидросамолетов. Кроме того, каждый крейсер мог нести до 138 мин заграждения (в зависимости от типа). Во время Второй Мировой войны оба корабля были переклассифицированы в эсминцы и приняли участие во многих боевых операциях на Средиземном море. В феврале 1941 года «Армандо Диац», находившийся в охранении конвоя, был торпедирован британской субмариной «Апрайт» («Upright»).

Страна:	Италия
Класс:	легкий крейсер
Дата спуска на воду:	10 июля 1932 г.
Экипаж:	544
Водоизмещение:	5232 т, 7000 т (полное)
Размеры:	169,3х15,5х4,32 м
Дальность хода:	2800 миль (5185 км)
Вооружение:	восемь 152-мм орудий, шесть 100-мм универсальных орудий, два 40-мм зенитных автомата, два двухтрубных ТА, от 96 до 138 мин, катапульты, два гидросамолета
Бронирование:	пояс 42 мм, палуба 20 мм, башни главного калибра 23 мм, рубка 25—40 мм
Силовая установка:	двухвальный ТЗА общей мощностью 95 000 л.с.
Скорость:	36,5 узла

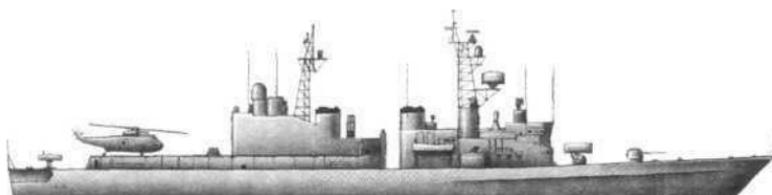
«Артильери»



Э тот удачный проект был создан в Италии в 1936 году, и в следующем году по нему была заложена первая серия эсминцев. Впоследствии корабли типа «Артильери» («Artiglieri») стали самыми многочисленными в итальянском флоте. Всего был построен 21 такой эсминец, все они активно участвовали во Второй Мировой войне, в основном используя для эскортных операций. Эти корабли проявили очень высокую живучесть под артиллерийским огнем, а вот их зенитное вооружение, как и у всех довоенных эсминцев, оказалось малоэффективным и вскоре было заменено. В ночь с И на 12 октября 1940 года «Артильери», действовавший в составе 12-й флотилии эскадренных миноносцев, вел бой с британским крейсером «Эйджекс» («Ajax») и получил серьезные повреждения. Эсминец был взят на буксир, но на следующий день пришло сообщение о том, что к соединению приближается британский крейсер «Йорк» («York»). После этого команда покинула корабль, который некоторое время дрейфовал, а затем затонул.¹⁷

Страна:	Италия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	12 декабря 1937 г.
Экипаж:	219
Водоизмещение:	1715 т, 2290 т (полное)
Размерения:	106,7x10,2x3,6 м
Дальность хода:	2400 миль (4447 км)
Вооружение:	четыре 120-мм орудия, два трехтрубных ТА, 48 мин
Силовая установка:	двухвальный ТЗА мощностью 48 000 л.с.
Скорость:	39 узлов

«Асагири»



Быстроходный, оснащенный управляемыми ракетами эсминец «Асагири» («Asagiri») и семь однотипных с ним кораблей - «Ямагири» («Yamagiri»), «Юугири» («Yuugiri»), «Амагири» («Amagiri»), «Хамагири» («Hamagiri»), «Сетогери» («Setogiri»), «Савагири» («Sawagiri») и «Умигири» («Umigiri») — были заложены в период между 1985 и 1988 годами и вступили в строй с 1989 по 1991 год. Последние четыре корабля при постройке были оснащены усовершенствованным радаром ПВО, современными радарными управлениями огнем и аппаратурой связи с вертолетом. На данный момент все восемь судов снабжены буксируемыми ГАС. После вступления в строй первых кораблей серии выяснилось, что их легко обнаружить в инфракрасном диапазоне. Для решения этой проблемы в конструкцию грот-мачты и дымовых труб были внесены некоторые изменения. У последующих кораблей передняя дымовая труба слегка сдвинута в сторону левого, а задняя дымовая труба — в сторону правого борта. Большой вертолетный ангар также несимметричен, на правом борту он простирается до задней дымовой трубы, а на левом — только до грот-мачты.

Страна:	Япония
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	1987 г.
Экипаж:	220
Водоизмещение:	3500 т
Размеропия:	137х14,6х4,5 м
Дальность хода:	4400 миль (8153 км)
Вооружение:	76-мм универсальное орудие, ПУ ПКР «Гарпун», ЗРК «Си Спарроу», два трехтрубных 324-мм противолодочных ТА
Силовая установка:	двухвальная, четыре газотурбинных двигателя
Скорость:	свыше 30 узлов

«Асагумо»



Эсминец «Асагумо» («Asagumo») и однотипные с ним «Макигумо» («Makigumo»), «Минегумо» («Minegumo»), «Маракумо» («Marakumo»), «Натсугумо» («Natsugumo»), «Ямагумо» («Yamagumo») и «Акумо» («Akumo») были построены по программе модернизации японского флота, принятой в начале 60-х годов. Расходы на постройку «Ямагумо» были включены в бюджет 1962 финансового года, на постройку «Макигумо» — в бюджет 1963 года, «Асагумо» строился по бюджету 1964 года. Названия всех кораблей включают в себя слово «облако»: «Макигумо» — «Плывущее облако», «Ямагумо» — «Горное облако». «Асагумо» стал вторым японским эскадренным миноносцем с таким названием. Первый был потоплен американским крейсером «Денвер» («Denver») в проливе Суригао во время сражения у острова Лейте 25 октября 1944 года. В Японии существует традиция давать военным кораблям поэтические названия природных явлений или элементов ландшафта. Наряду с серией эсминцев «Асагумо», где в название каждого корабля входит иероглиф «облако», существовали серии кораблей с иероглифами «луна» и «дождь».

Страна:	Япония
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	25 ноября 1966 г.
Экипаж:	330
Водоизмещение:	2066 т
Размерения:	114x11,8x4 м
Дальность хода:	6145 миль (11 380 км)
Вооружение:	четыре 76-мм универсальных орудия, два трехтрубных противолодочных ТА, реактивный противолодочный бомбомет
Силовая установка:	двухвальная, дизельная
Скорость:	28 узлов

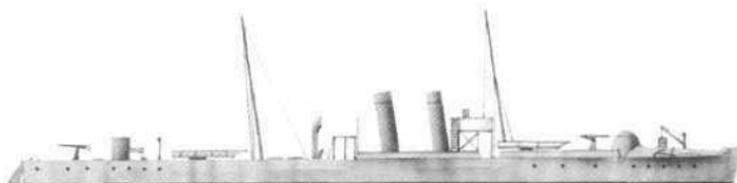
«Асасио»



Эсминцы типа «Асасио» («Asashio») стали увеличенной версией двух предшествующих типов, всего эта серия состояла из десяти кораблей. Их постройка ознаменовала окончательный выход Японии из всех соглашений об ограничении морских вооружений, заключенных ведущими странами мира после Первой Мировой войны. Первоначально установленные на этих эсминцах новые паровые турбины показали себя не слишком надежными, а проблемы, возникшие с рулями управления, были устранены лишь к декабрю 1941 года. Но все же данный проект не унаследовал большинство недостатков, присущих предыдущим сериям, и стал прототипом для создания двух новых серий эсминцев — «Кагеро» («Kagero») и «Югумо» («Yugumo»). Во время войны корабли типа «Асасио» активно использовались для сопровождения соединений Объединенного флота Японии. «Асасио» и «Арасио» («Arashio») погибли в 1943 году, когда конвоем транспортов, который они эскортировали, был уничтожен атаками с воздуха в море Бисмарка. Еще три корабля — «Мишисио» («Michishio»), «Асагумо» («Asagumo») и «Ямагумо» («Yamagumo») — погибли в сражении у острова Лейте.

Страна:	Япония
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	16 декабря 1936 г.
Экипаж:	200
Водоизмещение:	1961 т, 2370 т (полное)
Размерения:	118,2x10,4x3,7 м
Дальность хода:	4000 миль (7408 км) на 15 узлах
Вооружение:	шесть 127-мм орудий, четыре 25-мм зенитных автомата, два четырехтрубных 610-мм ТА
Силовая установка:	двухвальная, два ТЗА «Канпон» мощностью 50 000 л.с.
Скорость:	35 узлов

«Асторе»



Спущенный на воду в июне 1907 года, «Асторе» («Astora») был одним из шести миноносцев серии, построенной в 1907 — 1909 годах как дальнейшее развитие серии эсминцев «Чиньо» («Cigno»), в которую входило восемь кораблей. Корабли типа «Асторе» классифицировались как мореходные миноносцы и предназначались для несения службы в Атлантике. Помимо трех торпедных аппаратов, они несли только легкое вооружение, а дальность плавания полным ходом у них составляла только 590 километров (318 морских миль). Всего в итальянском флоте имелось 19 кораблей такого класса,¹⁸ постройка которых велась с 1905 года. Все они принимали активное участие в боевых действиях во время Первой Мировой войны. «Асторе» и пять других кораблей этой серии в основном действовали в Атлантике. Их главной задачей было эскортирование конвоев. Два таких корабля позднее были переоборудованы в быстроходные минные тральщики, но остальные сохранили изначальный вид до конца срока службы. Все корабли этого класса пережили войну¹⁹ и были списаны в 1923 году.

Страна:	Италия
Класс:	миноносец
Дата спуска на воду:	22 июня 1907 г.
Экипаж:	42
Водоизмещение:	216 т (полное)
Размерения:	50,3x5,3x1,75 м
Дальность хода:	1800 миль (3335 км)
Вооружение:	три 47-мм орудия, три 450-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, паровые машины тройного расширения мощностью 3000 л.с.
Скорость:	25,8 узла

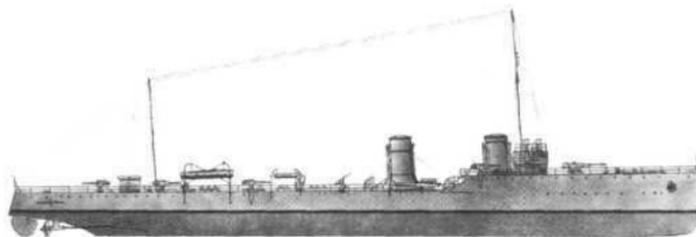
«Атабаскан»



Спущенные на воду в 1970–1971 годах, «Атабаскан» («Athabaskan») и однотипные с ним «Алконкин» («Algonquin»), «Гурон» («Huron») и «Ирокез» («Iroquois») были спроектированы специально для противолодочной обороны. По конструкции корпуса, размерам и основным характеристикам они в целом соответствовали строившимся в начале 1960-х годов крупным фрегатам общего назначения. Эти корабли обычно классифицируются как вертолетоносущие эсминцы (DDH), поскольку несут на борту два противолодочных вертолета «Си Кинг». Корабли оборудованы цистермами стабилизации качки, повышающими устойчивость корабля на волне при малом ходу, а также системой предварительного увлажнения (pre-wetting) для смыва радиоактивных осадков. Управление всеми корабельными системами ведется из хорошо защищенного командного поста. Эскадренные миноносцы типа «Атабаскан» оснащены электронными системами, в том числе мощным радаром раннего предупреждения. Они предназначены для операций по поиску и уничтожению подводных лодок в бурных водах Арктики и стали ценным вкладом Канады в укрепление противолодочных сил НАТО во времена «холодной войны»²⁰.

Страна:	Канада
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	27 ноября 1970 г.
Экипаж:	246
Водоизмещение:	3550 т, 4700 т (полное)
Размерения:	129,8x15,5x4,5 м
Дальность хода:	4500 миль (8334 км) на 20 узлах
Вооружение:	2*2 ПУ зенитных ракет «Си Спарроу» (32 ракеты), 127-мм универсальное орудие, два трехтрубных 324-мм противолодочных ТА, трехствольный противолодочный бомбомет «Лимбо»
Силовая установка:	двухвальная комбинированная газотурбинная — две маршевые и две форсажные турбины общей мощностью 57 400 л.с.
Скорость:	30 узлов

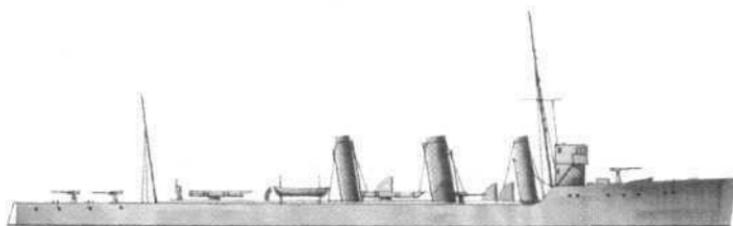
«Аугусто Риботи»



Изначально планировалось, что заложенные в 1913 году «Аугусто Риботи» («Augusto Riboti») и два однотипных с ним корабля станут легкобронированными легкими крейсерами. Однако достроены они были как лидеры флотилий с тяжелым вооружением. «Карло Альберто Раккия» («Carlo Alberto Racchia») и «Карло Мирабелло» («Carlo Mirabello») погибли, подорвавшись на минах,²¹ но сам «Аугусто Риботи» пережил Вторую Мировую войну. По условиям мирного договора он предназначался Советскому Союзу, но остался в Италии и был сдан на слом в 1951 году. Во время войны «Аугусто Риботи» использовался в основном для минных постановок, а в октябре 1940 года он участвовал в эскортировании транспортов, перевозивших итальянские войска в Албанию. В начале 1943 года он перебрасывал солдат и боеприпасы для войск Оси, сражавшихся в Тунисе. Так как к 1943 году германо-итальянские силы потеряли слишком много надводных кораблей и самолетов, к этому времени для снабжения своих войск в Африке они были вынуждены использовать в основном подводные лодки.

Страна:	Италия
Класс:	лидер флотилии
Дата спуска на воду:	24 сентября 1916 г.
Экипаж:	169
Водоизмещение:	1784 т, 1972 т (полное)
Размерения:	103,7х9,7х3,6 м
Дальность хода:	2300 миль (4259 км) на 12 узлах
Вооружение:	восемь 102-мм орудий, две 76-мм пушки, два двухтрубных 450-мм ТА ²²
Силовая установка:	двухвальная, два ТЗА общей мощностью 46 000 л.с.
Скорость:	35 узлов

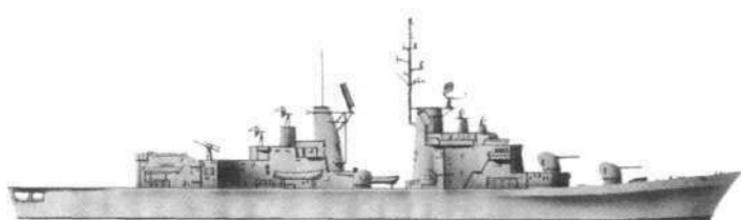
«Аудаче»



Э тот эсминец был заложен в 1913 году на судовой верфи «Ярроу» для японского флота под названием «Кавакадзе». Еще во время постройки он был передан Италии и первоначально назван «Интерпидо» («Interpido»). Корабль спустили на воду в 1916-м и окончательно достроили годом позже. В 1929 году его переклассифицировали из эсминцев в миноносцы. Во время Второй Мировой войны он участвовал в минно-заградительных операциях — в основном на Адриатике. 9 сентября 1943 года, после подписания Италией перемирия с союзниками, корабль был захвачен немцами в Венеции и переименован в TA20. После этого миноносец продолжал использоваться в качестве заградителя, и 18 марта 1944 года чудом избежал гибели во время боя с двумя эскадренными миноносцами «Свободной Франции» — «Террибль» («Le Terrible») и «Фантаск» («Le Fantasque»). Но фортуна оказалась изменчивой, и 1 ноября 1944 года «Аудаче» («Audace») ²³ погиб вместе с эскортными кораблями Uj202 и Uj208 в бою с британскими эскортными миноносцами «Эйвон Вэйл» («Avon Vale») и «Уитленд» («Wheatland»).

Страна:	Италия
Класс:	миноносец
Дата спуска на воду:	4 мая 1913 г.
Экипаж:	120
Водоизмещение:	922 т, 1170 т (полное)
Размерения:	87,5х8,3х2,5 м
Дальность хода:	1500 миль (2779 км) на 12 узлах
Вооружение:	семь 102-мм орудий, два 40-мм зенитных орудия, два двухтрубных 450-мм ТА ²⁴
Силовая установка:	двухвальная, два ТЗА мощностью 22 000 л.с
Скорость:	30 узлов (на испытаниях — 34,5 узла)

«Аудаче» II



Корабль «Аудаче» и однотипный с ним «Ардито» («Ardito») представляют собой увеличенную и усовершенствованную версию более ранних кораблей типа «Имправидо» («Impravido»). Они являются хорошим примером многофункциональных эскортных миноносцев, чья первоочередная задача — поиск и уничтожение подводных лодок противника. Каждый корабль несет два противолодочных вертолета, оснащенных соответствующим вооружением и поисковыми системами. Корпус «Аудаче» имеет гладкую верхнюю палубу (без полубака), высокий надводный борт и небольшие надпалубные сооружения, но некоторые орудия имеют плохой угол обстрела из-за высоты надстроек. Ангар для вертолетов расположен в корме, а на переднем мостике находится аппаратура связи и навигационные системы. Вертолеты, базирующиеся на борту «Аудаче» (два AV212 или один «Си Кинг»), вооружены торпедами Mk 44 и Mk 46, глубинными бомбами Mk 54, а также противокорабельными ракетами. Эти два корабля оказались настолько хороши, что по их образцу были заказаны еще два усовершенствованных эсминца, предназначенных для замены эсминцев типа «Имправидо».

Страна:	Италия
Класс:	эсmineц
Дата спуска на воду:	2 октября 1971 г.
Экипаж:	381
Водоизмещение:	3600 т, 4400 т (полное)
Размерения:	135,9x14,6x4,5 м
Дальность хода:	3500 миль (6482 км)
Вооружение:	два 127-мм универсальных орудия, четыре 76-мм универсальных орудия, пусковая установка зенитных ракет «Тартар» (40 ракет), два трехтрубных 324-мм ТА, четыре неподвижных 533-мм ТА в транце, два вертолета AV212 или один «Си Кинг» ²⁵
Силовая установка:	двухвальная, две паровые редукторные турбины общей мощностью 73 000 л.с.
Скорость:	33 узла

«Бодр»



Небольшой египетский фрегат «Бадр» («Badr») несет почти такое же вооружение, что и более крупные суда. Скорее всего, будет наиболее точным определить его как ракетный катер. Существуют планы в скором времени увеличить огневую мощь корабля, установив на нем восемь малых противокорабельных ракет типа «Отомат» или «Гарпун». В составе египетского ВМФ на сегодняшний день числится шесть кораблей типа «Рамадан» («Ramadan»), к которому принадлежит и «Бадр». Все они были построены между 1981—1982 годами на верфи в Портчестере фирмой «Воспер Торникрофт, Ltd» (корпуса кораблей были изготовлены в Портсмуте).²⁶ В 1995—1996 годах на кораблях этой серии были усовершенствованы электронные системы управления оружием. Их оснастили системой управления огнем «Сапфир» фирмы Маркони, двумя радиолокационными станциями и двумя оптическими приборами управления зенитным огнем. Британское происхождение эсминца «Бадр» — еще один пример того, что египетский ВМФ с момента своего возникновения традиционно состоит в основном из британских кораблей.²⁷

Страна:	Египет
Класс:	ракетный катер
Дата спуска на воду:	25 ноября 1980 г.
Экипаж:	30
Водоизмещение:	307 т (полное)
Размерения:	52x7,6x2,3 м
Дальность хода:	2000 миль на 16 узлах
Вооружение:	76-мм универсальное орудие «ОТО Мелара», 40-мм спаренный автомат «Бофорс», четыре ПУ ПКР «Отомат»
Силовая установка:	четырёхвальная, четыре дизеля общей мощностью 17 200 л.с.
Скорость:	40 узлов

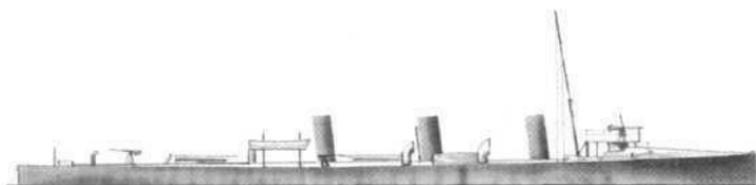
«Бешено»



Корабль «Балено» («Baleno») — один из четырех быстроходных эсминцев типа «Фольгоре» («Folgore»), построенных для ВМФ Италии в начале 1930-х годов. Эти корабли принимали участие во многих ожесточенных сражениях в Средиземном море и постепенно оснащались все более мощным зенитным вооружением. Все они погибли в годы войны. 16 апреля 1941 года «Baleno» вместе с эсминцем «Лука Тариго» («Luca Tarigo») эскортировал 5 транспортов, идущих из Сицилии в Триполи. Конвой был замечен четырьмя британскими эсминцами, которые немедленно атаковали. Все транспорты и «Лука Тариго» были потоплены, потери среди итальянских команд оказались огромны. «Балено» удалось уйти от неприятеля, хотя и с тяжелыми повреждениями. Эсминец имел сильный крен, команда не смогла произвести ремонт, необходимый для поддержания его на плаву, и на следующий день после сражения корабль все же опрокинулся и затонул. Остальные три эсминца этого класса — «Фольгоре», «Фульмине» («Fulmine») и «Лампо» («Lampo») — тоже погибли в сражениях с британскими кораблями.

Страна:	Италия
Класс:	эсминец
Экипаж:	150
Дата спуска на воду:	22 марта 1931 г.
Водоизмещение:	1238 т (стандартное)
Размерения:	96х9,2х3,3 м
Дальность хода:	3600 миль на 12 узлах
Вооружение:	четыре 120-мм орудия, два 40-мм автомата, два трехтрубных 533-мм ТА
Силовая установка:	двухвальный ТЗА мощностью 44 000 л.с.
Скорость:	38 узлов

«Баллфинч»



Изобретенная в конце XIX века торпеда и последовавшее за ее появлением стремительное развитие во всем мире класса миноносцев представляли серьезную угрозу морскому могуществу Британии. По к 1898 году решение проблемы противодействия легким минным силам наконец-то было найдено. Англичане решили создать легкие подвижные корабли, не уступающие в скорости и маневренности самим миноносцам, но вооруженные легкой и многочисленной скорострельной артиллерией. Первоначально Британское Адмиралтейство предполагало, что подобные «перехватчики» могли бы базироваться на крупных кораблях. Однако протяженность английских морских коммуникаций заставила британских конструкторов разработать особый тип мореходного «истребителя миноносцев». В 1892 — 1893 годах для британских ВМС были заказаны первые шесть таких кораблей, которые теперь назывались просто «истребители». Они были способны развивать до 30 узлов, вооружены двумя поворотными торпедными аппаратами, расположенными в диаметральной плоскости корабля, а также одной 12-фунтовой (76 мм) и пятью 6-фунтовыми (57 мм) орудиями. Эсминец «Баллфинч» («Bullfinch») был одним из 68 кораблей этой серии.²⁸

Страна:	Великобритания
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	10 февраля 1898 г.
Экипаж:	53
Водоизмещение:	350 т, 390 т (полное)
Размерения:	65,5х6,4х2,5 м
Дальность хода:	1500 миль (2780 км)
Вооружение:	76-мм (12 фунтов) и пять 57-мм (6 фунтов) орудий, два 457-мм поворотных торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, паровые машины тройного расширения мощностью 6300 л.с.
Скорость:	30 узлов

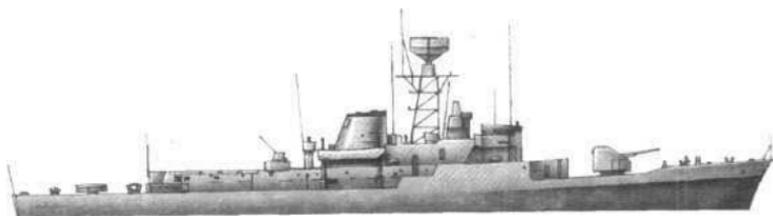
«Бальни»



Французский миноносец «Бальни» («Balny»), спущенный на воду в 1886 году, был одним из 10 океанских миноносцев, разработанных фирмой Нормана. В качестве прототипа при его постройке использовался проект мореходного миноносца «Поти», который та же судостроительная фирма построила для Российского Императорского флота. Однако корабли типа «Бальни» отличались плохой мореходностью и совершенно не подходили для выполнения тех задач, которые в бою приходится решать мореходным миноносцам — особенно если учесть тот факт, что служить им предстояло в беспокойном Бискайском заливе. Все французские миноноски и мореходные миноносцы строились с расчетом на войну с Италией — а возможно, и с Британией. Однако уже по прошествии нескольких лет основная угроза Франции стала исходить от Германии.

Страна:	Франция
Класс:	миноносец
Дата спуска на воду:	январь 1886 года
Экипаж:	22
Водоизмещение:	65 т
Размерения:	40,8х3,4х1 м
Дальность хода:	нет сведений
Вооружение:	два 355-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	одновальная, паровая компаунд-машина
Скорость:	19 узлов

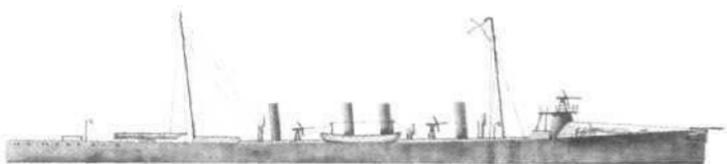
«Баптиста де Андраде»



Фрегаты испанской постройки «Баптиста де Андраде» («Baptista de Andrade»), «Жоао Роби» («Joao Roby»), «Афонсо Серкуэра» («Afonso Cerqueira») и «Оливеро Э. Кармо» («Olivero E Carmo») были включены в состав ВМФ Португалии в середине 1970-х годов. В настоящее время разрабатывается программа их модернизации, которая включает оснащение кораблей ракетами класса «земля — земля» и «земля — воздух». Эта модернизация неоднократно откладывалась по финансовым соображениям. Изначально эти фрегаты предназначались для ЮАР. Они были построены на верфи «Эмпреса Насьональ Базан» в Картахене. На вооружении фрегатом типа «Баптиста де Андраде» имеются 100-миллиметровые орудия фирмы «Крезолуар». Эта артиллерийская установка способна развить темп стрельбы 80 выстрелов в минуту и имеет дальность свыше 17 км («9 морских миль») по надводным и 8 км — по воздушным целям. Кроме этого, каждый корабль вооружен легкими отиволодочными торпедами Mk 46, имеющими скорость 40 узлов и радиус действия 11 км (5,9 миль)

Страна:	Португалия
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	март 1973 г.
Экипаж:	107
Водоизмещение:	1380 т
Размерения:	84,6x10,3x3,6 м
Дальность хода:	5500 миль (10 020 км) на 18 узлах
Вооружение:	100-мм орудие, два 40-мм автомата «Бюфорс», два трехтрубных 324-мм ТА (в проекте модернизации — установка ПКРК «Экзосет»)
Силовая установка:	двухвальная, два дизеля мощностью 1 1 000 л. с.
Скорость:	24 узла

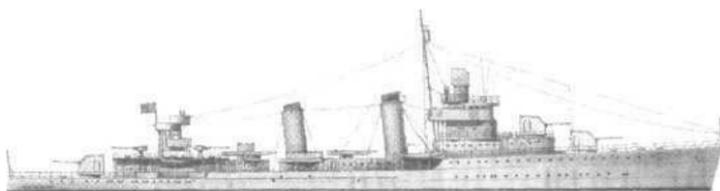
«Бедовый»



Серия, к которой принадлежал «Бедовый», состояла из 22 контрминоносцев. Корабли этого типа были заложены на русских судостроительных верфях в 1900–1903 годах и по своей конструкции напоминали очень удачный проект истребителя «Сокол», построенного в Великобритании.³⁰ Многие из этих кораблей принимали участие в сражениях русско-японской войны 1904–1905 годов и принесли большую пользу русскому флоту. После Цусимского сражения в мае 1905 года «Бедовый» оказался одним из немногих неповрежденных боевых кораблей русской эскадры и попытался прорваться во Владивосток с раненым русским командующим адмиралом Рожественским на борту. Однако он был окружен японскими миносцами и вынужден был сдаться.³¹ После службы в Императорском флоте Японии «Бедовый» в 1922 году был списан на металл. Некоторые из кораблей этого типа принимали участие в эвакуации из черноморских портов России беженцев последних представителей белого движения. Их путь окончился в Северной Африке, во французском колониальном порту Бизерта на тунисском побережье. Дальнейшая судьба этих кораблей неизвестна.³²

Страна:	Россия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	1902 г.
Экипаж:	76
Водоизмещение:	350 т, 410 т (полное)
Размерения:	64х6,4х2 м
Дальность хода:	1200 миль
Вооружение:	76-мм и пять 47-мм пушек, три 381-мм торпедных аппарата (один неподвижный, два поворотных)
Силовая установка:	двухвальная, вертикальные машины тройного расширения мощностью 5700 л.с.
Скорость:	27,5 узла

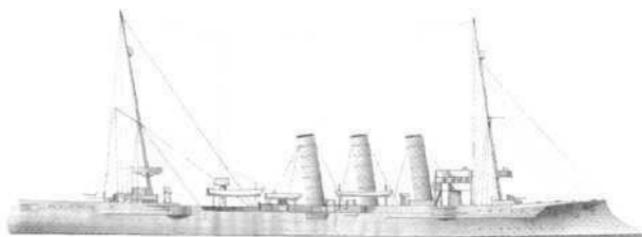
«Бенсон»



Американские эсминцы проекта «Ливермор»/«Бенсон» («Livermore»/«Benson») имели тот же корпус и машины, что и корабли более раннего типа «Симс» («Sims»). Но, в отличие от предшественников, на новых кораблях имелось по два машинных отделения — для повышения живучести. Правда, при этом конструкторам пришлось вернуться к использованию двух дымовых труб, как во времена Первой Мировой войны. Только первые 24 корабля были достроены с полным проектным вооружением. Всего в период с 1939 по 1943 год было построено 96 кораблей класса «Бенсон», причем последние 64 из них принадлежали к усовершенствованной версии и официально числились в списках флота как эсминцы типа «Ливермор». Между двумя родственными сериями имелось лишь несколько незначительных различий. Например, у эсминцев типа «Ливермор», было несколько большее водоизмещение. 10 апреля 1941 года «Найблэк» («Niblack»), один из кораблей типа «Бенсон», обнаружил у берегов Исландии немецкую подводную лодку и забросал ее глубинными бомбами — став таким образом первым американским эсминцем, который во время Второй Мировой войны атаковал противника. Это случилось в то время, когда американские корабли входили в состав «Нейтрального патруля» и имели приказ атаковать любую подводную лодку, угрожающую американским торговым судам.

Страна:	США
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	15 ноября 1939 г.
Экипаж:	250
Водоизмещение:	1620 т
Размерения:	106х11х3 м
Дальность хода:	5000 миль (9265 км)
Вооружение:	пять 127-мм орудий, два пятитрубных 533-мм ТА
Силовая установка:	двухвальная, редукторные паровые турбины
Скорость:	37 узлов

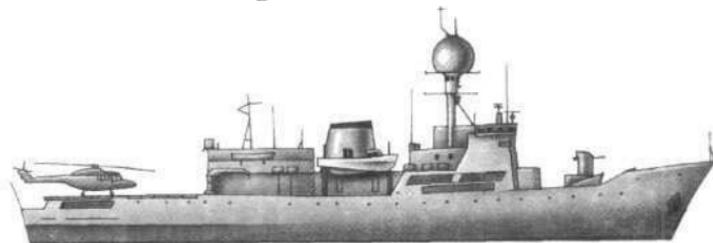
«Берлин»



Легкие крейсера типа «Берлин» («Berlin») — одна из наиболее удачных серий боевых кораблей, созданных для балтийского театра военных действий. Быстроходные, надежные и недорогие крейсера водоизмещением около 3500 тонн надолго определили дальнейшее развитие своего класса во всех европейских странах. Главной задачей этих кораблей была разведка при эскадре. Возможно, именно этим объясняется некоторая слабость вооружения этой и нескольких последующих серий германских легких крейсеров, несших по десять 105-миллиметровых орудий фирмы Круппа. Большинство этих крейсеров, носивших имена немецких городов, участвовали в Первой Мировой войне, причем они использовались не только как разведчики при линейной эскадре, но и как рейдеры на коммуникациях противника. В данной книге описание этих кораблей не вполне правомерно, так как по бытовавшей в их время классификации они не могли считаться ни фрегатами, ни миноносцами, ни уж тем более канонерскими лодками.³³

Страна:	Германия
Класс:	легкий крейсер
Дата спуска на воду:	22 сентября 1903 г.
Экипаж:	301
Водоизмещение:	3280 т (стандартное)
Размерения:	113,8x13,3x5,6 м
Дальность хода:	нет сведений
Вооружение:	десять 105-мм орудий, два 450-мм торпедных аппарата
Бронирование:	палуба до 50 мм (скосы — 80 мм), рубка 100 мм, щиты орудий 50 мм
Силовая установка:	двухвальная, паровые машины тройного расширения мощностью 12 280 л.с.
Скорость:	23 узла

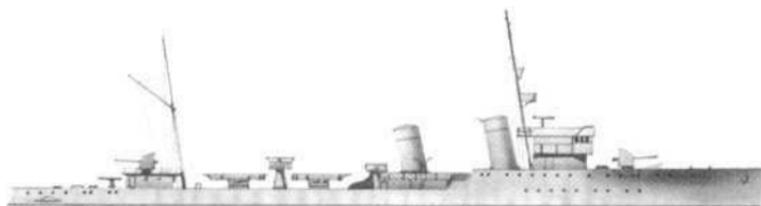
«Бескюттерен»



Королевский флот Дании, хотя и небольшой, может по праву гордиться тем, что его корабли всегда были боеспособны и эффективны, а моряки имеют большой опыт службы в северных морях. «Бескюттерен» («Beskytteren»), используемый ВМФ Дании для защиты рыболовецких судов, является одной из модификаций фрегатов типа «Хвидбьёрнен» («Hvidbjørnen»). Его корпус усилен для плавания во льдах. На корабле может базироваться разведывательный вертолет «Линкс» Mk 91. Кроме того на вооружении имеются два шестиствольных противолодочных бомбомета «Си Гнат». В составе немногочисленного датского военно-морского флота есть несколько фрегатов, но в основном он состоит из быстроходных ракетных и торпедных катеров. «Бескюттерен» был построен в Дании фирмой «Аалборг Ваерфт». Фрегат был заложен в декабре 1974 года и вступил в строй в феврале 1976 года.

Страна:	Дания
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	27 мая 1975 г.
Экипаж:	82
Водоизмещение:	1345 т, 1650 т (полное)
Размерения:	72,6x11,6x5,0 м
Дальность хода:	6000 миль на 13 узлах
Вооружение:	76-мм универсальная пушка, два противолодочных бомбомета, вертолет
Силовая установка:	одновальная, четыре дизеля общей мощностью 6400 л.с.
Скорость:	18 узлов

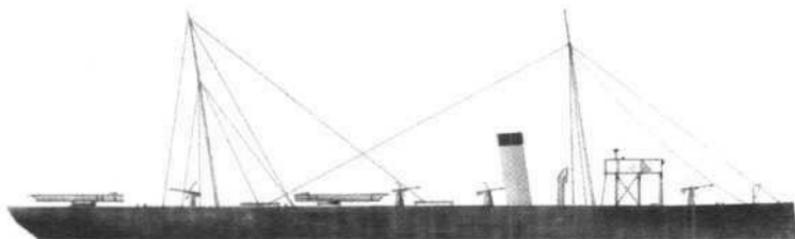
«Беттино Рикасоли»



Корабль «Беттино Рикасоли» («Bettino Ricasoli») — один из четырех итальянских кораблей,³¹ построенных с целью замены устаревших эсминцев типа «Палестро» («Palestro») времен Первой Мировой войны. Вооружение этих кораблей было расположено несколько необычно. Два орудия устанавливались на специальной надстройке в центре корпуса, а третье стояло на баке. Стандартное штатное расписание предусматривало команду численностью 120 человек. Но во время войны экипаж мог быть увеличен до 152 моряков. Машины эсминца «Беттино Рикасоли» на практике оказались очень ненадежными, и максимальная скорость, которой он мог достичь, равнялась 33 узлам. Впоследствии корабль был продан Швеции и переименован в «Пуке» («Puke»), но его силовые установки продолжали доставлять неприятности и новым хозяевам. В итоге в 1947 году эсминец был списан на слом. Приобретение боевого корабля за рубежом для Швеции совершенно нетипично, поскольку это государство всегда предпочитало оснащать свои вооруженные силы техникой собственной постройки. Вероятно, эта покупка была вызвана ухудшением международной обстановки после начала Второй Мировой войны и стремлением нейтральной страны усилить защиту своих берегов.

Страна:	Италия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	29 января 1926 г.
Экипаж:	152
Водоизмещение:	970 т, 1475 т (полное)
Размерения:	85x8,5x2,8 м
Дальность хода:	2000 миль (3701 км)
Вооружение:	четыре 120-мм орудия в двух щитовых установках, два 40-мм автомата, два двухтрубных 533-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальный ТЗА мощностью 36 000 л.с.
Скорость:	33—35 узлов

«Блиц»



Австрийские миноносцы «Блиц» («Blitz») и «Комет» («Komet») были созданы в конце восьмидесятых годов прошлого столетия. Они предназначались для противодействия новому, значительно усовершенствованному типу миноносцев, который тогда появлялся во флотах многих стран. Использовать для этой цели канонерские лодки не представлялось возможным из-за их слишком низкой скорости, не позволявшей совершать дальние переходы в составе эскадр. Многим адмиралам казалось тогда, что решением проблемы может стать создание торпедных канонерских лодок. Универсальные торпедно-артиллерийские корабли способны решать задачи миноносцев и в то же время оснащены достаточно большим числом легких орудий, чтобы оборонять свою эскадру от неприятельских миноносных сил.³⁵ Именно корабли типа «Блиц» послужили прототипом для создания австрийских эсминцев. Торпедные аппараты у них размещались следующим образом: один устанавливался в форштевне, один на баке и по одному поворотному стояло на каждом борту. Помимо упомянутых выше кораблей, к данному типу относились также миноносцы «Метеор» («Meteor»), «Планет» («Planet»), «Трабант» («Trabant»), «Сателлит» («Satellit»), «Магнет» («Magnet») и «Хуссар» («Huszar»). Последний погиб в декабре 1908 года, остальные были переданы Италии в счет репараций после Первой Мировой войны.

Страна:	Австрия
Класс:	мореходный миноносец
Дата спуска на воду:	7 июля 1888 г.
Экипаж:	56
Водоизмещение:	426 т
Размерения:	59х7х2 м
Дальность хода:	нет сведений
Вооружение:	девять 3-фунтовых (47 мм) пушек, четыре 355-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	одновальная, паровая машина тройного расширения
Скорость:	26 узлов

«Бодрый» (проект 7)



В начале 1930-х годов стало очевидно, что эсминцы ВМФ Советской России устарели, и поэтому с помощью Италии был разработан новый проект эсминца. Первый корабль данного типа, известного как «проект 7», был заложен только в 1935 году. «Бодрый» был одним из первых 28 кораблей новой серии, первоначально предназначавшейся для действий в Арктике и северных районах Тихого океана. Однако по мореходности новые эсминцы оказались малопригодными для плавания в таких суровых условиях.³⁶ Гораздо успешнее «Бодрый» и его собратья по типу использовались для операций на Черном море. Родоначальник серии входил в состав 2-й дивизии эсминцев ВМФ СССР. Зимой 1941 – 1942 года «Бодрый» совершил несколько рейсов по доставке боеприпасов и переброске войск в осажденный Севастополь. В июле 1942 года корабль при авианалете получил такие повреждения, что был уже не пригоден для ремонта. Несколько лет он простоял у причала морского завода, а после войны был разрезан на металлолом. Произошло это, по некоторым данным, только в 1958 году.³⁷ Во время Второй Мировой войны советский флот потерял 20 кораблей этого типа.

Страна:	СССР
Класс:	эсmineц
Дата спуска на воду:	1 августа 1936 г.
Экипаж:	180
Водоизмещение:	1545 т (стандартное)
Размерения:	113х10х4 м
Дальность хода:	2200 миль (до 3000 миль у других кораблей проекта)
Вооружение:	четыре 130-мм орудия, два 76-мм и два 45-мм зенитных орудия, два трехтрубных 533-мм ТА, два бомбосбрасывателя, до 60 мин заграждения
Силовая установка:	двухвальная, два ТЗА общей мощностью 50 000 л.с.
Скорость:	39 узлов (на испытаниях)

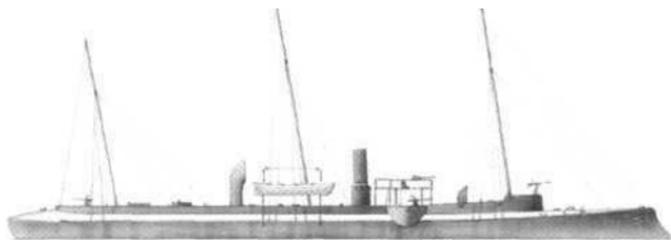
«Бойкий» (проект 57-бис)



Корабль «Бойкий» был одним из больших советских эсминцев, построенных в шестидесятых годах. Выпуск этой серии был начат в 1958 году в Ленинграде. Сначала эсминцы типа «Бойкий» были оснащены как ракетные корабли. Согласно проекту на них было установлено по одной пусковой установке противокорабельных ракет SS-N-1. Но когда этот вид оружия устарел, все однотипные «Бойкому» эсминцы прошли модернизацию и стали противолодочными кораблями. Другие корабли этой серии назывались «Гневный», «Гордый», «Пламенный» и «Зоркий».³⁸ Они были первыми советскими эсминцами, на которых были установлены стандартные посадочные платформы для вертолетов. Предполагается, что вертолеты использовались для корректировки курса ракет «корабль-корабль». При постройке этих кораблей в качестве прототипа использовался проект эсминцев типа «Котлин». Но во время разработки нового эскадренного миноносца советские конструкторы смогли значительно улучшить все боевые и мореходные качества прототипа. Впоследствии три корабля этого типа были переоборудованы в корабли ПВО.

Страна:	СССР
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	15 декабря 1960 г.
Экипаж:	297
Водоизмещение:	3500 т, 4500 т (полное)
Размерения:	140,6x15x4,65 м
Дальность хода:	3000 миль на 18 узлах
Вооружение:	одна двойная ПУ ЗРК «Волна» (32 ракеты), две счетверенные 57-мм установки ЗИФ-75, четыре спаренных 30-мм автомата АК-230, два пятитрубных 533-мм ТА, три реактивных бомбомета РБУ-6000, вертолет Ка-25
Силовая установка:	двухвальная, паротурбинная, мощностью 84 000 л.с.
Скорость:	34 узла

«Бомб»



Торпедно-канонерская лодка «Бомб» («Bombe») и семь однотипных с ней кораблей выделяются своими тремя легкими мачтами (на которых первоначально могли подниматься паруса), а также единственной слегка наклоненной назад дымовой трубой позади фок-мачты. Машины этих кораблей доставили командам массу неприятностей — на испытаниях ни одна из новых канонерок не смогла добиться проектной скорости хода. Форма форштевня у канонерок типа «Бомб» слегка напоминала таран, корма имела ярко выраженный свес, а изогнутые борта сужались к верхней палубе. Такая форма корпуса считалась традиционной для французских боевых кораблей. Надстройки и рубка канонерской лодки защищались листами брони толщиной 12,7 мм. Главные орудия были установлены на корме, на баке, а также в бортовых выступях-спонсонах на обоих бортах. Торпедные аппараты располагались на верхней палубе ближе к корме. Один из кораблей этой серии, «Драгун» («Dragonne»), в 1896 году был вооружен гаубицами для проведения артиллерийских экспериментов. Все восемь канонерок данного типа — «Бомб», «Кулеврин» («Couleuvrine»), «Дагу» («Dague»), «Драгун» («Draggone»), «Флеш» («Fleche»), «Лаж» («Lance»), «Сент-Барб» («Sainte-Barbe») и «Сальв» («Salve») — были построены между 1887 и 1890 годом, а списаны на слом в период с 1906 по 1914 годы.

Страна:	Франция
Класс:	торпедная канонерская лодка
Дата спуска на воду:	апрель 1885 г.
Экипаж:	70
Водоизмещение:	369 т
Размерения:	59,2х6х3,1 м
Дальность хода:	нет сведений
Вооружение:	четыре 3-фунтовых (47-мм) орудия, 1-фунтовое (37 мм) скорострельное орудие, два 355-мм торпедных аппарата.
Силовая установка:	двухвальная, паровые машины тройного расширения.
Скорость:	18—19 узлов

«Бомбарда»



Итальянский корвет «Бомбарда» («Bombarda») был одним из 59 эскортных кораблей типа «Габбиано» («Gabbiano»), которые строились во время Второй Мировой войны. Италия в то время крайне нуждалась в дешевых противолодочных судах для службы в Средиземном море. Причем эти корабли были необходимы в большом количестве, а значит, их постройка должна была вестись в самые кратчайшие сроки. Корабли типа «Габбиано» оснащались двумя вспомогательными электродвигателями общей мощностью 150 л.с. для бесшумного поиска подводных лодок. Под таким мотором корвет может двигаться со скоростью до 6 узлов. Впрочем, конкретно «Бомбарда» такими двигателями оснащена не была. Большинство кораблей этого класса оказалось в руках Германии вскоре после подписания перемирия Италии с союзниками. «Бомбарда» была захвачена 11 сентября 1943 года во время докового ремонта и переименована в Uj206. 25 апреля 1944 года корабль получил серьезные повреждения от авианалета в Венеции, где и был затоплен немцами годом позже. После войны корвет был поднят и отремонтирован. «Бомбарда» вновь вошла в состав итальянского флота и находилась в строю до 1975 года.³⁹

Страна:	Италия
Класс:	корвет
Дата спуска на воду:	31 августа 1942 г.
Экипаж:	109
Водоизмещение:	670 т, 728 т (полное)
Размерения:	64,3x8,7x2,5 м
Дальность хода:	3000 миль (5556 км)
Вооружение:	100-мм орудие, два спаренных и три одиночных 20-мм автомата, противолодочные бомбометы, два 450-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, дизельные двигатели мощностью 3500 л.с. + два ЭД подкрадывания (150 л.с.)
Скорость:	18 узлов

«Бомбардьере»



Эсmineц «Бомбардьере» («Bombardiere»), спущенный на воду в марте 1942 года, принадлежал к одной из модификаций проекта «Сольдати» («Soldati») — самого многочисленного класса итальянских эсминцев. По первоначальному проекту эти корабли обладали слишком слабым зенитным вооружением, но вскоре оно было значительно усилено. 21 ноября 1941 *тола* «Бомбардьере» вместе с эсминцами «Легионарио» («Legionario») и «Велите» («Velite»), сопровождая небольшой конвой в Неаполитанском заливе, были атакованы британской подлодкой «Сплэндид» («Splendid»). «Бомбардьере» удалось увернуться от торпед, которые поразили «Велите». Лишь год с лишним спустя, 17 января 1943 года, при переброске войск и снаряжения итальянским силам в Тунисе, «Бомбардьере» был потоплен британской субмариной «Юнайтед» («United»). После войны три корабля этого класса по условиям мирного договора были переданы Франции в качестве репараций и переименованы в «Дюшаффо» («Duchaffault»), «Журьен де ла Гравьср» («Jurien de la Gravaire») и «Дюпьер» («Duperré»).

Страна:	Италия
Класс:	эсmineц
Дата спуска на воду:	23 марта 1942 г.
Экипаж:	218
Водоизмещение:	1830 т, 2460 т (полное)
Размерения:	107x10x3,5 м
Дальность хода:	3400 миль (6300 т)
Вооружение:	пять 120-мм орудий, два трехтрубных 533-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 48 000 л.с.
Скорость:	39 узлов (проектная)

«Бон Омм Ричард»



Спущенный на воду в 1765 году, фрегат «Бон Омм Ричард» («Bonhomme Richard») изначально назывался «Дюк де Дюра» («Duc de Duras»). Он был построен Ост-Индской компанией для плавания по маршруту Франция — Дальний Восток и имел парусное вооружение классического фрегата. Его команда насчитывала 375 человек. Корабль нес двадцать восемь орудий, среди которых были 12-фунтовые, 18-фунтовые и 9-фунтовые пушки. В 1779 году «Дюк де Дюра» был передан в качестве каперского корабля под командование легендарного американского морского офицера Джона Пола Джонса и переименован в «Бон Омм Ричард». Под командованием выдающегося корсара корабль сначала сопровождал французские военные конвои, а затем начал крейсерские операции против британских коммерческих судов в Бискайском заливе. 23 сентября 1779 года «Бон Омм Ричард» натолкнулся у мыса Фламбург-Хэд на один из конвоев, сопровождавшихся кораблем британского Королевского флота «Сирэйпис» («Serapis»). В завязавшемся ожесточенном бою он потопил «Сирэйпис», но и сам получил настолько тяжелые повреждения, что команде пришлось покинуть фрегат. Два дня спустя «Бон Омм Ричард» затонул. В этом бою погибло в общей сложности 150 моряков из его команды.

Страна:	Франция/САСШ
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	1765 г.
Экипаж:	375
Водоизмещение:	998т
Размерения:	46x2x5,7 м
Дальнообъезд:	не ограничена, зависит от запасов продовольствия
Вооружение:	двадцать восемь гладкоствольных дульнозарядных пушек
Силовая установка:	парус
Скорость:	5 узлов

«Бореа» I



Корабль «Бореа» («Borea») и пять однотипных с ним кораблей составляли первую крупную серию эскадренных миноносцев, построенных в Италии в начале двадцатого века. К началу Первой Мировой войны эти миноносцы успели устареть, поэтому силовые установки на всех кораблях были заменены, а вооружение модифицировано. В 1915 году миноносцы данного типа были приспособлены к постановке мин заграждения. «Нембо» («Nembo») был потоплен в 1916 году австрийской подводной лодкой U16, которая при этом сама погибла от взрыва глубинных бомб на тонущем корабле. «Бореа» был потоплен австрийскими эсминцами «Чепель» («Csepel») и «Балатон» («Balaton») 14 мая 1917 года. Кроме того, в боях с австро-венгерским флотом погибло еще два миноносца типа «Нембо». В первую мировую войну итальянские эсминцы были задействованы в основном на Адриатике, где обе воюющие стороны занимались тем, что ставили мины на подходах к базам противника. При этом задача итальянцев была намного сложнее, так как береговая линия в Далмации буквально изрезана множеством природных гаваней и бухт, в которых находили убежище австрийские суда.

Страна:	Италия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	12 декабря 1902 г.
Экипаж:	65
Водоизмещение:	325 т, 380 т (полное)
Размерения:	64x6x2,3 м
Дальность хода:	1000 миль (1850 км)
Вооружение:	пять 76-мм орудий, четыре 355-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, паровые машины тройного расширения мощностью 5200 л.с.
Скорость:	26—30 узлов

«Бореа» II



Восемь быстроходных эсминцев этого типа были улучшенной версией более раннего проекта «Сауро» («Sauro»). Новые эскадренные миноносцы отличались от своего прототипа немного большей длиной и более мощным вооружением. На ходовых испытаниях эти корабли часто превосходили проектную скорость, добиваясь результатов гораздо выше, нежели положенные по контракту 36 узлов. Одному из эсминцев данного типа, «Турбине» («Turbine»), удалось идти со скоростью 40 узлов более 4 часов. Однако в реальных боевых условиях средняя скорость этих кораблей составляла около 33 узлов. После нескольких лет службы «Бореа» был перестроен в минный заградитель, принимавший на борт до 52 морских мин. Все эсминцы типа «Бореа» погибли в годы Второй Мировой войны. Сам «Бореа» был потоплен у Бенгази 17 сентября 1940 года самолетом «суордфиш» с британского авианосца «Илластриес» («Illustrious»). Еще один корабль этого типа, «Эуро» («Euro»), был атакован и уничтожен немецкими бомбардировщиками 1 октября 1943 года, через несколько недель после того, как Италия сдалась союзникам.

Страна:	Италия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	28 января 1927 г.
Экипаж:	179
Водизмещение:	1090 т, 1670 т (полное)
Размерения:	93х9х4 м
Дальность хода:	1200 миль (2224 км)
Вооружение:	четыре 120-мм орудия, два 40-мм автомата, два трехтрубных 533-мм торпедных аппарата, 52 мины заграждения.
Силовая установка:	двухвальная, два ТЗА мощностью 40 000 л.с.
Скорость:	36 узлов

«Бранденбург»



Четыре фрегата этого проекта, именуемого «Тип 123», назывались «Бранденбург» («Branderbourg»), «Шлезвиг-Гольштейн» («Schleswig-Holstein»), «Байерн» («Bayern») и «Мекленбург-Форпоммерн» («Mecklenburg-Vorpommern»). Они были введены в строй между 1994 и 1996 годами и числятся в составе 6-й эскадры фрегатом ВМФ Германии, базирующейся в Вильгельмсхафене. Эти корабли, известные еще как тип «Дойчланд» (по аналогии с традиционными именами германских кораблей основного класса), были призваны заменить устаревшие фрегаты типа «Гамбург». Традиционная надежность германских технологий проявляется и во флоте: вооружение современных фрегатом Германии нельзя не назвать прекрасным. Электронное оборудование, в том числе радары воздушного поиска («D-band») и воздушно-морского поиска («F-band»), на момент создания являлись наисовременнейшими. На фрегатах типа «Дойчланд» установлена система управления боем Атлас «Электроник-Парамакс» SATIR. Их корпус, разработанный фирмой «Блом унд Фосс», построен с использованием технологии «Стеле». Наддальбные надстройки выполнены с учетом возможности размещения на корабле командира оперативной группировки и его штаба. Фрегаты этого типа специально создавались для действий в относительно небольшом Балтийском море.

Страна:	Германия
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	28 августа 1992 г.
Экипаж:	199 (+ 19 летчиков)
Водоизмещение:	4700 т, 4775 т (полное)
Размерения:	138,9x16,7x6,8 м
Дальноаь хода:	3470 миль (6430 км)
Вооружение:	76-мм универсальное орудие, ПУ ПКР «Экзосет» (4 ракеты), ПУ ЗУР «Си Спарроу» (16 ракет), четыре 324-мм противолодочных ТА
Силовая установка:	двухвальная, две газовых турбины и два дизеля экономического хода
Скорость:	29 узлов

«Бремен»



Являясь немецким вариантом голландского проекта «Кортенаер» («Kortenaar»), «Бремен» принадлежит к серии из восьми кораблей так называемого «Типа 122». Эта серия была построена на замену устаревшим эсминцам класса «Флетчер» («Fletcher») и фрегатам типа «Киль» («Kiln»), состоявшим на вооружении ВМС ФРГ. Первый корабль был заказан в 1977 году и введен в строй в мае 1982 года. Фрегаты оснащены крыльевидными стабилизаторами в области скуловых килей, а также оборудованы полной системой защиты от оружия массового поражения («complete NBC defence citadel system»). В настоящее время в строю остаются все восемь кораблей данной серии — F207 «Бремен» («Bremen»), F208 «Нидерзахсен» («Niedersachsen»), F209 «Рейнланд-Пфальц» («Rheinland-Pfalz»), F210 «Эмден» («Emden»), F211 «Киль» («Kiln»), F212 «Карлсруэ» («Karlsruhe»), F213 «Аугсбург» («Augsburg») и F214 «Любек» («Lubeck»). Все они, подобно знаменитым немецким крейсерам прошлого, носят имена германских городов. Корабли типа «Бремен», как и фрегаты типа «Брандербург», предназначаются для несения службы на Балтике, но в последние годы некоторые из них выполняли задания в дальних морях. После 1994 года все корабли были модернизированы, предполагается, что они смогут нести полноценную службу и в XXI веке.

Страна:	Западная Германия
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	27 сентября 1979 г.
Экипаж:	204
Водоизмещение:	2930 т, 3400 т (полное)
Размерения:	130,5х14,4х6 м
Дальность хода:	4000 миль на 18 узлах
Вооружение:	2*4 ПУ ПКР «Гарпун», 1*8 ПУ ЗУР «Си Спарроу», две ПУ зенитных ракет ближнего действия, 76-мм универсальное орудие, четыре (2*2) 324-мм противолодочных ТА
Силовая установка:	двухвальная, две форсажные газовые турбины (51 600 л.с.), два дизеля экономического хода (10 400 л.с.)
Скорость:	32 узла

«Бродсворд» (1-я серия)



Британские фрегаты общего назначения типа «Линдер» («Leander»), поступившие на вооружение в 1960-х годах, верой и правдой служили в ВМС Великобритании долгие годы. Всего было построено 26 кораблей этого типа. На смену им *должны* были прийти 26 кораблей типа «Бродсворд» («Broadsword»), известных также как «Тип 22». Эти фрегаты проектировались для патрулирования атлантических вод на линии Гренландия — Исландия — Великобритания и борьбы против советских атомных подводных лодок, обладавших высокими скоростными и маневренными качествами. К сожалению, из планировавшихся к постройке 26 боевых единиц было введено в строй лишь 14 судов этого типа. Два представителя данной серии — «Бриллиант» («Brilliant») и «Бродсворд» — отличились во время боевых действий у Фолклендских островов. Другим основным типом фрегатов британского ВМФ были корабли типа «Эмезон» («Amazon»), или «Тип 21», который насчитывал восемь кораблей. Все фрегаты типа «Бродсворд» первой серии после многих лет службы в британском флоте были проданы Бразилии: «Бродсворд» — 30 июня 1995 года, «Бриллиант» и «Бразен» («Brazen») — 30 августа 1996 года, а «Бэтликс» («Battleaxe») — 30 апреля 1997. Корабли второй серии были направлены в 1-ю эскадру фрегатов. Их имена: «Боксер» («Boxer»), «Брайв» («Brave»), «Лондон» («London»), «Шеффилд» («Sheffield») и «Ковентри» («Coventry») ⁴⁰.

Страна:	Великобритания
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	12 мая 1976 г.
Экипаж:	223
Водоизмещение:	3500 т, 4400 т (полное)
Размерения:	131x14,8x4,2 м
Дальность хода:	4500 миль на 18 узлах
Вооружение:	четыре пусковые установки ПКРММ38 «Экзосет», две шестиствольные ПУ ЗУР «Си Вульф» (32 ракеты), два 40-мм зенитных автомата, два трехтрубных 324-мм ТА для противолодочных торпед «Стингрей», один или два вертолета ПЛО «Линкс»
Силовая установка:	Двухвальная, комбинированная газотурбинная — две маршевые (9700 л.с.) и две форсажные (54 600 л.с.) турбины
Скорость:	30 узлов

«Бродсворд» (3-я серия)



Среди фрегатов типа «Бродсворд» принято различать три серии. Третья серия фактически представляет собой корабли универсального назначения. Четыре фрегата этой серии носят имена «Корнуолл» («Cornwall»), «Камберленд» («Cumberland»), «Кэмбеллтаун» («Cambeltown») и «Кэдем» («Catham»). У всех кораблей этой серии вертолетная площадка увеличена для базирования вертолетов «Си Кинг» или EH 101 «Мерлин». Правда, во время длительных операций на борту такого корабля обычно находится только один вертолет «Линкс». Корабли оснащены четырьмя газотурбинными двигателями фирмы «Роллс-Ройс»: двумя марки «Спей SM1C» и двумя — марки «Тайн». Форсажные турбины «Спей» предполагается в скором времени модернизировать. На фрегатах «Бродсворд» 3-й серии постоянно модернизируются зенитный ракетный комплекс ближнего действия GW25 и все электронные системы. Все корабли этого типа несут службу в составе 2-й эскадры фрегатов. Это мощные и эффективные современные корабли, поэтому термин «фрегат» является не совсем уместным для обозначения им судна с водоизмещением около 5000 тонн.

Страна:	Великобритания
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	14 октября 1985 г.
Экипаж:	250-301
Водоизмещение:	4200 т, 4900 т (полное)
Размерения:	146,5х14,8х6,4 м (по винтам)
Дальность хода:	4500 миль на 18 узлах
Вооружение:	четыре двойные ПУ ПКР «Гарпун», две шестиствольные ПУ ЗУР, 1 14-мм универсальная АУ, 30-мм многоствольная установка «Голкипер», два спаренных 30-мм автомата «Эрликон», два трехтрубных 324-мм ТА для противолодочных торпед «Стингрей», два вертолета ПЛО «Линкс»
Силовая установка:	двухвальная, комбинированная газотурбинная — две маршевые (9700 л.с.) и две форсажные (57 500 л.с.) турбины
Скорость:	32 узла

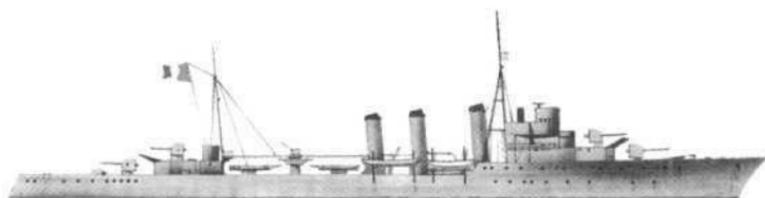
«Будьюз»



Небольшой фрегат «Будьюз» («Boudeuse»), оснащенный огромными парусами на тонких высоких мачтах, был спущен на воду в 1763 году. Корабль оказался быстроходным и маневренным. Корпус его был защищен дополнительной наружной обшивкой из железных гвоздей с плоскими шляпками, которые создавали толстый защитный слой — прочный и легко ремонтируемый. После окончания Семилетней войны (1756—1763 гг.) француз Луи де Бугенвиль основал французскую колонию на Фолклендских островах. Когда испанцы вынудили французов уйти с этих островов, Бугенвиль принял «Будьюз» под свое командование, пересек Тихий океан и вскоре прибыл на остров Таити, который в 1767 году официально объявил принадлежащим Франции. В честь Бугенвиля назван остров в группе Соломоновых островов — именно там, где почти два века спустя, во время Второй Мировой войны, развернулись куда более кровопролитные сражения, чем знал XVIII век. Достижения французских мореплавателей смотрятся не столь ярко на фоне славы их британских коллег и соперников — например, Джеймса Кука. Возможно, это связано с тем, что британские экспедиции преследовали в первую очередь научные цели.

Страна:	Франция
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	1763 г.
Экипаж:	175
Водоизмещение:	550 т
Размерения:	40 м (по пушечной палубе)
Дальность хода:	не ограничена, зависит от запасов продовольствия
Вооружение:	двадцать шесть 18-фунтовых пушек
Силовая установка:	парус
Скорость:	11 узлов

«Бураск»



Частью программы модернизации французского флота, принятой в 1922 году были 12 кораблей типа «Бураск» («Bourasque»). Эскадренный миноносец «Бураск» был хорошо вооружен и выгодно смотрелся на фоне всех остальных современных ему проектов. На нем стояли самые крупные и мощные из орудий, устанавливавшихся во Франции на кораблях подобного водоизмещения. Однако все преимущества, которые давало оснащение артиллерией крупного калибра, сводились на нет крайне низкой для того времени скорострельностью пушек — от 4 до 5 выстрелов в минуту. Впоследствии все корабли этого типа пришлось модернизировать, зачастую демонтируя кормовые 127-мм орудия. В облегченном варианте эсминцы приобрели значительно лучшую остойчивость. «Бураск» погиб 30 мая 1940 года при эвакуации войск из Дюнкерка, подорвавшись после бомбардировки на минах у Ньюпорта. Еще два корабля этого типа — «Мистраль» («Mistral») и «Ураган» («Ouragan») на момент подписания перемирия в июне 1940 года находились в портах Великобритании и были захвачены англичанами. На «Мистрале» до 1944 года служили моряки британского флота, а «Ураган» сначала был передан ВМС Польни, и лишь в затем возвращен флоту «Свободной Франции».

Страна:	Франция
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	5 августа 1925 г.
Экипаж:	104
Водоизмещение:	1320 т, 1900 т (полное)
Размерения:	105,7х10х4,2 м
Дальность хода:	2500 миль (4630 км)
Вооружение:	четыре 130-мм орудия, два 37-мм автомата, два трехтрубных 550-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, редукторные паровые турбины
Скорость:	33 узла

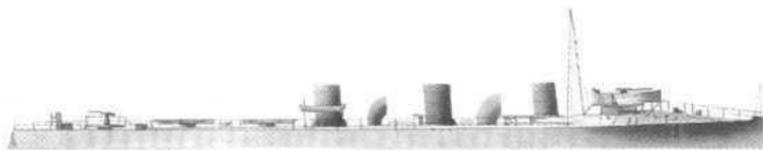
Тип «Бэттл»



Эсминцы типа «Бэттл» («Battle») проектировались во время ожесточенных боев на Средиземном море, когда британский флот лихорадочно искал способы противодействия самолетам противника. Недооценка эффективности авиации, имевшая место в 1930-х годах, привела англичан к горькому итогу — выяснилось, что атаки немецких пикирующих бомбардировщиков можно отразить, лишь потратив на это целые горы боеприпасов. И хотя зенитный автомат «ПОМ-ПОМ» был отличным видом оружия, таких установок в начале войны было мало. А главные башенные орудия большинства легких кораблей имели максимальный угол возвышения от 40 до 55 градусов и не могли стрелять по самолетам. Проект новых эсминцев предусматривал увеличение угла возвышения орудий главного калибра до 85 градусов и более высокий темп стрельбы. В результате этих усовершенствований появился очень крупный корабль с внушительной дальностью плавания и двухорудийными носовыми башнями. До конца боевых действий в Европе была завершена постройка лишь пяти подобных кораблей. В 1945 году они были переведены на Тихий океан. На этом ТВД они служили в составе 57-й британской тактической группы, которая входила в состав 5-го флота США и базировалась на атолле Улити.

Страна:	Великобритания
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	декабрь 1943 г. (первый в серии)
Экипаж:	232
Водоизмещение:	2380 т
Размерения:	115,52x12,26x3,28 м
Дальность хода:	4300 миль (7950 км)
Вооружение:	пять 114-мм универсальных орудий (два спаренных и одно одиночное), два спаренных и два одиночных 40-мм зенитных автомата, два пятитрубных 533-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, паротурбинные редукторные машины
Скорость:	35,5 узлов

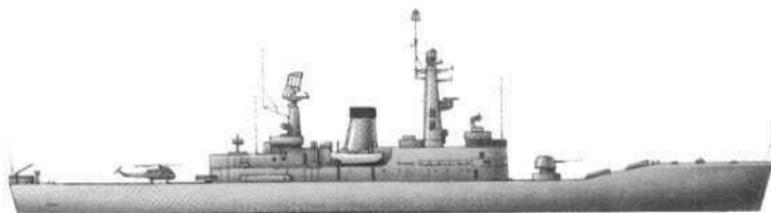
«Вайпер»



Спущенный на воду в 1899 году британский эсминец «Вайпер» («Viper») стал самым первым в мире боевым кораблем, приводившимся в движение паровой турбиной. Несмотря на то что принцип действия паровой турбины был известен ученым уже более ста лет, применить эти знания на практике удалось только в 80-х годах прошлого века инженеру Чарльзу Парсонсу. Следует отметить, что внедрил он свои детища любопытным образом. В 1897 году, во время парада на Спитхэдском рейде, посвященного шестидесятилетию правления королевы Виктории, опытовое судно «Турбиния» («Turbinia»), оснащенное паровой турбиной, нарушило церемонию, полным ходом пройдя между рядами парадного строя. Ни один из дежурных миноносцев, пытавшихся остановить нарушителя, не смог догнать «Турбинию», после чего новый тип двигателя был признан флотом. «Вайпер» имел восемь гребных винтов на четырех валах, и во время трехчасовых испытаний развил мощность в 1041 л.с., достигнув скорости 33,9 узла. К сожалению, эсминец не успел прослужить долго — в августе 1901 года во время густого тумана он погиб на камнях у Нормандских островов. Аналогичный ему эсминец «Кобра» («Cobra»), построенный на верфи Армстронга, также был потерян в 1901 году.

Страна:	Великобритания
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	6 сентября 1899 г.
Экипаж:	65
Водоизмещение:	430 т (стандартное)
Размерения:	64х6,4х3,8 м
Дальность хода:	нет сведений
Вооружение:	76-мм орудие, пять 57-мм пушек, два 457-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	восемь винтов, четыре вала, паровые турбины мощностью 9500 л.с.
Скорость:	33 узла

«Ван Спейк»



Корабль «Ван Спейк» («Van Speijk»), заложенный в июне 1964 года, стал первым из пяти фрегатов, построенных для Королевских ВМС Нидерландов в середине шестидесятых. Серия предназначалась для постепенной замены устаревающих кораблей типа «Ван Амстель» («Van Amstel») американского проекта DE. За родоначальником последовали «Тьерк Хиддес» («Tjerk Hiddes»), «Ван Гален» («Van Galen»), «Ван Нес» («Van Nes»), «Эвертсен» («Evertsen») и «Исаак Свирс» («Isaak Sweers»). По сути своей эти фрегаты являлись модернизацией британского проекта — так называемого «Линдер тип 12», — но по сравнению с прототипом они имели множество усовершенствований. Все изменения в конструкции и оснастке были сделаны по требованию военно-морского штаба Нидерландов — для приведения серии в соответствие с голландскими нормативами. Естественно, что голландские фрегаты при этом стали настолько отличаться от «Линдеров» внешне, что их с первого взгляда невозможно принять за однотипные. В некоторых случаях, за неимением современных образцов вооружения, на фрегатах типа «Ван Спейк» пришлось устанавливать морально устаревшие системы. В этом случае фрегат считался первым в очереди на модернизацию и получал новейшее оборудование по мере его производства.

Страна:	Нидерланды
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	5 марта 1965 г.
Экипаж:	251
Водоизмещение:	2200 т, 2850 т (полное)
Размерения:	113,46x12,5x5,5 м
Дальность хода:	4340 миль (8042 км)
Вооружение:	два 114-мм универсальных орудия, две ПУ ЗУР «Си Кэт», противолодочный бомбомет «Лимбо», вертолет
Силовая установка:	двухвальная, паровые редукторные турбины мощностью 30 000 л.с.
Скорость:	28,5 узла

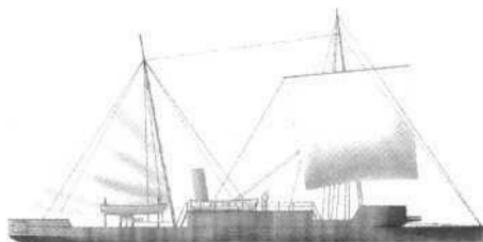
«Виелинген»



Современные бельгийские ВМС имеют на вооружении три фрегата этого типа: «Виелинген» («Wielingen»), «Вестдиеп» («Westdiep») и «Вандерлаар» («Wanderlaar»). Эти весьма компактные и хорошо вооруженные корабли разработаны бельгийскими конструкторами и построены на отечественных судостроительных верфях. Серия вступила в строй в середине семидесятых годов. От первоначального плана со временем вооружить эти фрегаты установками «Вулкан-Фаланкс» Бельгия отказалась в 1993 году, но примерно в это же время на фрегатах была модернизирована система пуска зенитных ракет «Си Спарроу». С целью усиления возможностей радиоэлектронной борьбы на всех трех фрегатах проведена модернизация радаров поиска надводных целей и систем управления огнем WM 25. В 1998 году корабли получили новые ГАС, и, скорее всего, продолжают служить и в двадцать первом веке. Сейчас два из них поочередно находятся на боевом дежурстве, а третий стоит на приколе, проходя профилактический осмотр. Так как основным районом плавания для ВМС Бельгии в рамках блока НАТО являются зона Ла-Манша и Северное море, корабли типа «Виелинген» могут быть использованы для наведения самолетов на береговые и морские цели.

Страна:	Бельгия
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	30 марта 1976 г.
Экипаж:	159.
Водоизмещение:	1940 т, 2430 т (полное)
Размерения:	106,4х12,3х5,6 м
Дальность хода:	6000 миль на 15 узлах
Вооружение:	две ПУПКР «Экзосет», ЗРК «Си Спарроу», 100-мм универсальное орудие, два 533-мм торпедных аппарата, шестиствольный 375-мм бомбомет
Силовая установка:	одновальная (два винта), комбинированная — форсажная газовая турбина (28 000 л.с.) и два дизеля (6000 л.с.)
Скорость:	

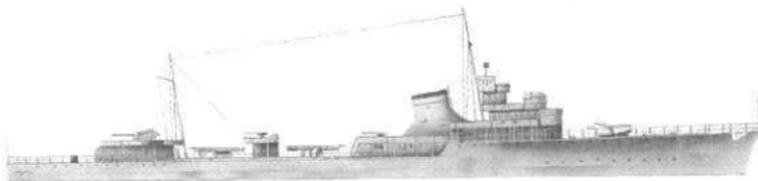
«Виктория»



В 80-х годах прошлого столетия Австралия начала создавать флот для нужд собственной обороны. Поскольку эта страна была британской колонией и не располагала для строительства кораблей никакими промышленными средствами, всю военную технику заказывали в Англии. Канонерская лодка «Виктория» («Victoria») имела стальной корпус и была вооружена одним орудием калибром 254 миллиметра (10 дюймов). Пушка была установлена в носовой части, за приподнятым фальшбортом, и не имела поворотной платформы. Для наведения артиллерии на цель кораблю приходилось разворачиваться всем корпусом. Силовая установка канонерки — паровая машина — развивала мощность 800 л.с., а запас угля составлял 90 тонн. Несмотря на малые размеры, такие канонерские лодки считались весьма эффективным средством для защиты ближних морских коммуникаций от неприятельских рейдеров, которые не могут во время боевого похода идти на риск получить повреждения вдали от родных берегов. «Виктория» прослужила двенадцать лет и была списана на слом в 1896 году.

Страна:	Австралия
Класс:	канонерская лодка
Дата спуска на воду:	1884 г.
Экипаж:	20
Водоизмещение:	530 т
Размерения:	42,6x8,2x3,3 м
Дальность хода:	нет сведений
Вооружение:	254-мм орудие
Силовая установка:	двухвальная, компаунд-машины
Скорость:	12 узлов

«Винченцо Джоберти»



Заложенный в сентябре 1936 года итальянский эсминец «Винченцо Джоберти» («Vincenzo Gioberti») был одним из четырех однотипных кораблей, которые представляли собой модернизацию проекта эсминцев типа «Мистрале» («Maestrale»). Вооружение эсминцев составляли две двухорудийные артиллерийские установки калибром 120 миллиметров, расположенные в оконечностях корпуса. Кормовая артиллерия была установлена на приподнятой надстройке. Кроме того, на эсминцах имелось по шесть торпедных аппаратов калибром 21 дюйм (533 мм), смонтированных в двух трехтрубных установках на верхней палубе. Предусмотренные первоначальным проектом зенитные пулеметы калибром 13,2 миллиметра были заменены легкими 20-миллиметровыми автоматами, необходимыми для отражения атак с воздуха. «Винченцо Джоберти» был построен на верфях в Ливорно в 1936 году и вступил в строй в октябре 1937 года. 9 августа 1943 года эсминец был торпедирован британской субмариной «Симун» («Simoon») и погиб. Другие представители серии носили имена «Витторио Альфиери» («Vittorio Alfieri»), «Джоузе Кардичи» («Giosue Carducci») и «Альфредо Ориани» («Alfredo Oriani»). Последний по завершении войны достался Франции и служил под именем «Д'Эстан» («D'Estaing»), пока не был списан в 1954 году.

Страна:	Италия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	19 сентября 1936 г.
Экипаж:	207
Водоизмещение:	1675 т, 2290 т (полное)
Размерения:	106,7х10х3,4м
Дальность хода:	2200 миль (4074 км)
Вооружение:	четыре 120-мм орудия, ДЭА трехтрубных 533-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, редукторные паровые турбины мощностью 48 000 л.с.
Скорость:	38 узлов

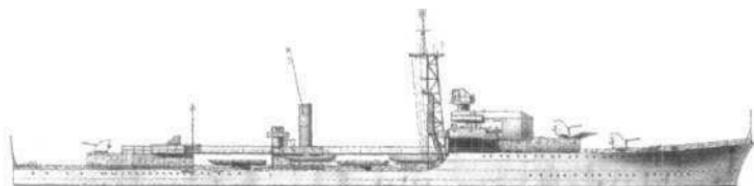
«Винченцо Орсини»



Корабль «Винченцо Джордано Орсини» («Vincenzo Giordano Orsini») стал первым из четырех быстроходных эсминцев типа «Ситори» («Sitori»), являвшихся дальнейшим развитием проекта «Пило» («Pilo»). Новые корабли имели более современное вооружение — четырехдюймовые орудия и по два торпедных аппарата. Их машины развивали мощность 15 000 л.с. Дальность плавания составляла около 3800 км (или 2051 морскую милю) при скорости 14 узлов, и 760 км (410 миль) при скорости 29 узлов. С 1929 года все корабли этого типа были переклассифицированы в миноносцы. «Винченцо Джордано Орсини» был затоплен собственным экипажем 8 апреля 1941 года в порту Массауа в Эритрее вместе со всеми находившимися там итальянскими кораблями и судами, чтобы избежать попадания в руки наступавшим британским войскам. Другой корабль этого же типа был потоплен самолетом британских Королевских ВВС четырьмя днями ранее⁴¹. Два последних - представителя серии также не избежали гибели — в сентябре 1943 года немецкие самолеты потопили «Франческо Стокко» («Francesco Stocco») и тяжело повредили «Джузеппе Ситори» («Giuseppe Sitori»), который некоторое время спустя был затоплен собственной командой.

Страна:	Италия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	23 апреля 1917 г.
Экипаж:	84
Водоизмещение:	900 т (полное)
Размерения:	73,5x7,3x2,8 м
Дальность хода:	2000 миль на 14 узлах
Вооружение:	шесть 102-мм орудий, два 40-мм зенитных орудия, два двухтрубных 450-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 15 500 л.с.
Скорость:	30 узлов

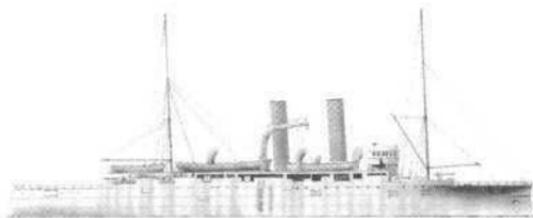
Тип «Випон»



Горький опыт, полученный за годы войны, сделал очевидными многие недостатки эскадренных миноносцев как средств противолодочной борьбы. Тем не менее флоты стран мира по-прежнему испытывали нужду в противолодочном щите из быстроходных кораблей. Причем от таких кораблей требовалось не только оборонить себя от вражеских подлодок, но и вносить свою лепту в действия ПВО оперативной группировки. Последнее требовалось для того, чтобы самолеты, базирующиеся на авианосцах, могли больше участвовать в наступательных операциях, а не заниматься перехватом авиации противника в небе над соединением своих кораблей. Эсминцы типа «Випон» («Weapon») появились на свет именно для подобных задач. Универсальные четырехдюймовые орудия с увеличенным углом возвышения ведут огонь 14-килограммовыми снарядами и способны поразить цель на предельной скорострельности даже при углах возвышения, близких к 80 градусам. Помимо главного калибра, каждый эсминец получил зенитную артиллерию ближнего радиуса действия — по две спаренные стабилизированные 40-миллиметровые установки. Дополнительные зенитки устанавливались даже на крыльях мостика.

Страна:	Великобритания
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	12 июня 1945 г. («Бэттлекс» — первый в серии)
Экипаж:	255
Водоизмещение:	2825 т
Размеры	111,2х11,30х3,2 м
Дальность хода:	2400 миль
Вооружение:	шесть (или четыре) 102-мм универсальных орудий, два 40-мм автомата, два пятитрубных 533-мм торпедных аппарата, два бомбомета «Хеджехог», бомбосбрасыватели
Силовая установка:	двухвальная, две паротурбинные установки мощностью 40 000 л.с.
Скорость:	34 узла

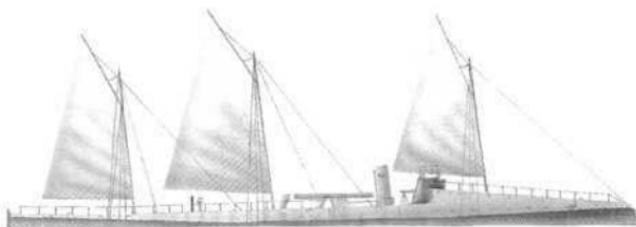
«Вулкан»



Корабль '«Вулкан»» («Vulcan») был первым в мире кораблем, построенным как носитель для минных катеров. Он предназначался для сопровождения эскадры и для доставки к месту боевых действий шести минных катеров второго класса. Катера размещались на верхней палубе, на салингах позади двух дымовых труб. Спуск их на воду и прием обратно на борт осуществлялся при помощи двух мощных S-образных кранов в центральной части корпуса. При необходимости «Вулкан» мог служить плавбазой для миноносцев, военным транспортом и спасательным судном для оказания помощи поврежденным малым кораблям. Поскольку предусматривалось участие корабля в боевых походах в составе эскадры, ему потребовались средства защиты. Поэтому он нес броневую палубу толщиной 64 миллиметра в плоской части и 128 миллиметров на скосах. Бронирован был и гласис машинного отделения. Силовая установка «Вулкана» состояла из паровых машин общей мощностью 12 000 лошадиных сил и получала пар от четырех двоянных котлов. Дополнительный котел снабжал паром бортовую ремонтную мастерскую. В 1931 году «Вулкан» был выведен из боевого состава флота, переименован в «Дифайенс III» («Defiance III») и стал учебным блокшивом. Списали на слом его только в 1955 году.

Страна:	Великобритания
Класс:	судно — носитель минных катеров
Дата спуска на воду:	13 июня 1889 г.
Экипаж:	432
Водоизмещение:	6700 т
Размерения:	113,6x17,6x6,7 м
Дальность хода:	нет сведений
Вооружение:	восемь 120-мм орудий
Бронирование:	64 мм палуба, 128 мм скосы
Силовая установка:	двухвальная, паровые машины тройного расширения общей мощностью 12 000 л.с.
Скорость:	20 узлов

«Выборг»



Корабль «Выборг» стал самым крупным торпедоносущим кораблем своего времени. Он был спущен на воду в 1886 году в Шотландии, на верфи Томпсона в Клайдбэнке. Это предприятие первым в мире начало специализироваться на постройке миноносцев. Корабль был вооружен двумя 37-миллиметровыми револьверными пушками системы Гочкиса, установленными впереди дымовых труб. Два торпедных аппарата были неподвижны, их наводка осуществлялась корпусом корабля. Третий аппарат — палубный — сделали поворотным и поставили позади труб. Палуба перед боевой рубкой имела форму панциря - «карапаса» и выполнялась из более толстых металлических листов. «Выборг» прослужил в русском флоте до 1910 года, пока не был списан. После него Российский Императорский флот предпочитал заказывать миноносцы на германских и французских верфях. Так, серия миноносцев типа «Ялта» была построена немецкими корабелями на заводах Шихау, а более поздний тип «Измаил» был создан фирмой Нормана. После революции Россия обращалась за помощью в постройке эсминцев на итальянские верфи.

Страна:	Россия
Класс:	миноносец
Дата спуска на воду:	1886 г.
Экипаж:	21
Водоизмещение:	125 т (стандартное)
Размерения:	43,4x5x2 м
Дальность хода:	нет сведений
Вооружение:	два 381 -мм торпедных аппарата, две 37-мм пушки
Силовая установка:	двухвальная, вертикальная компаунд-машина мощностью 1300 л.с.
Скорость:	20 узлов

Г-5



Серия торпедных катеров, получившая литерное обозначение Г-5, насчитывала около 295 единиц и строилась с начала тридцатых годов⁴². Буква «Г» означает, что катера были глиссирующими и при выходе на большую скорость скользили по самой поверхности воды. Глиссирующие катера обычно более быстроходны, нежели водоизмещающие. Со временем проект менялся, и водоизмещение этих кораблей росло — пока в конце концов не достигло 17 тонн. Некоторые представители этой серии, выходя на редан, развивали скорость до 60 узлов («без торпед и вооружения»). Многие из них были оснащены двигателями «Изотта-Фраскини», которые доказали свою надежность. Торпеды находились в желобах, расположенных позади боевой рубки. Как только торпеды попадали в воду, кораблю приходилось делать резкий поворот, чтобы не мешать их движению. К началу германского вторжения в июне 1941 года в составе советского флота имелось: 44 корабля в Балтийском флоте, 77 — в Черноморском, 135 — в Тихоокеанском. За время войны с Германией Советский Союз потерял 73 таких корабля; 31 был снят с вооружения или разоружен в мирное время. Несколько кораблей было передано Северной Корее после войны.

Страна:	СССР
Класс:	торпедный глиссирующий катер
Дата спуска на воду:	1934 г. (начало выпуска)
Экипаж:	6-7
Водоизмещение:	от 14 т до 17 т (у разных серий)
Размерения:	19,1х3,3х1,2 м
Дальность хода:	230-250 миль
Вооружение:	две 533-мм торпеды, два пулемета
Силовая установка:	двухвальная, бензиновые двигатели мощностью до 1700 л.с.
Скорость:	52 узла

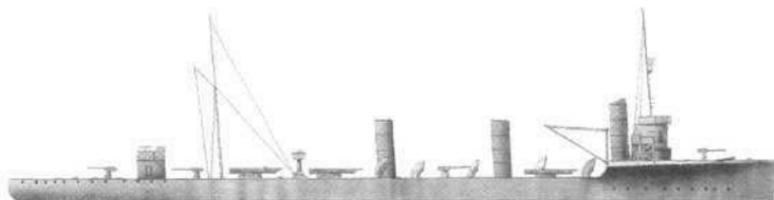
G40



Эсmineц G40 и еще три корабля данной серии были спущены на воду в 1914–1915 годах. В целом это были удачные проекты боевых кораблей, но они считались слишком крупными для того, чтобы действовать в тесном беспорядочном строю, как обыкновенно бывает при массовой атаке торпедных кораблей. Многие последующие серии германских миноносцев представляли собой уменьшенные версии этого типа. Большая надстройка мостика размещалась над срезом полубака, и почти на одном уровне с ней находились два однотрубных торпедных аппарата — по одному с каждого борта. Остальные торпедные аппараты были установлены попарно на диаметральной линии. Все корабли этого типа принимали активное участие в боевых действиях во время Первой мировой войны. Один из четырех эсминцев, G37, подорвался на mine и затонул в Северном море 4 ноября 1917 года. Остальные были интернированы в Скапа-флоу и затоплены собственными командами после того, когда 21 июня 1919 года был заключен унизительный для Германии Версальский мир. Позже они были подняты английским инженером У.Коксом и проданы на слом. За исключением последних месяцев войны, в годы Первой мировой немцам так и не удалось в полной мере использовать свои эсминцы по прямому назначению.

Страна:	Германия
Класс:	эсmineц
Дата спуска на воду:	27 февраля 1915 г.
Экипаж:	87
Водоизмещение:	802 т, 970 т (полное)
Размерения:	78,5x8,3x3,3 м
Дальность хода:	1800 миль (3335 км)
Вооружение:	три 88-мм орудия, два двухтрубных и два однотрубных 500-мм торпедных аппарата, 24 мины заграждения
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 24 800 л.с.
Скорость:	34 узла

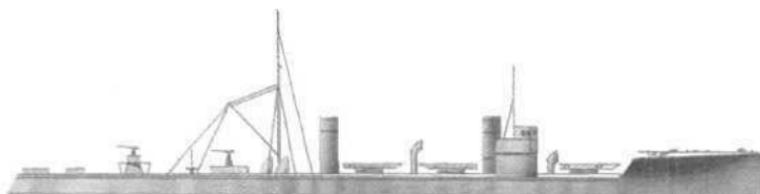
G101



Один из четырех кораблей, заложенных для Аргентины на верфи «Германия-верфт» в Киле в 1914 году под названием «Сантьяго» («Santiago»). В 1915 году корабль был достроен, но в связи с войной реквизирован и поступил на службу в ВМФ Германии как G101. Остальные три корабля в списках аргентинского флота значились как «Сан-Луис» («San Luis»), «Санта-Фе» («Santa Fe») и «Текуман» («Tequiman»). Турбины этих кораблей развивали мощность 29 500 л.с. – они могли бы стать самыми мощными эсминцами во всей Южной Америке. После войны все четыре корабля этого типа были интернированы, а впоследствии затоплены командами в Скапа-флоу 21 июня 1919 года. G101 в 1926 году был поднят, продан в Америку и разрезан на металлолом в Чарльстоне. G102 был также поднят и отбуксирован в Соединенные Штаты, где он был использован в качестве корабля-цели для бомбометания и был потоплен американскими самолетами у мыса Генри. G103 был поднят и затонул вторично во время шторма, получив пробоину в носовой части. Это случилось в ноябре 1925 года по пути на судоразделочный элинг на севере Шотландии, куда списанный эсминец вели для сдачи па слом. G104 после подъема был куплен за бесценок как мишень для маневров флота США, расстрелян на учениях американскими кораблями и отдан на переплавку в Чарльстоне.

Страна:	Германия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	12 августа 1914 г.
Экипаж:	104
Водоизмещение:	1116 т, 1734 т (полное)
Размерения:	98x9,4x3,9 м
Дальность хода:	2000 миль (3704 км)
Вооружение:	четыре 88-мм орудия, два трехтрубных 500-мм торпедных аппарата, 24 мины заграждения
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 29 500 л.с.
Скорость:	33,7 узла

G132



Эсминец G132 и четыре однотипных с ним корабля были усовершенствованным вариантом базового проекта немецких эсминцев начала столетия. Они были построены в 1906 году в Киле, на верфи «Германия-верфт», и изначально названы G132 — G136, но затем буквы в их названиях были изменены на «Т». Следующий корабль, G137, имел большее водоизмещение и использовался для экспериментов с паровыми турбинами «Парсонс». Турбин было установлено шесть: одна — высокого давления, две — низкого, одна маршевая и две реверсивных. G137 имел скорость на два узла больше, чем T132, но расходовал больше горючего. В те годы Германия строила значительное количество эсминцев, предназначавшихся для совместных действий с линейным флотом. Предполагалось, что они будут прорывать боевые порядки противника и атаковать его торпедами. Такая тактика отводила атакам эсминцев первостепенную роль, что полностью соответствовало агрессивной доктрине адмирала фон Тирпица, которая на практике, во время Первой Мировой войны, оказалась несостоятельной.

Страна:	Германия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	12 мая 1906 г.
Экипаж:	102
Водоизмещение:	580 т, 693 т (полное)
Размерения:	65,7x7x2,6 м
Дальность хода:	850 миль (1575 км)
Вооружение:	четыре 52-мм орудия, три 450-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, паровые машины тройного расширения мощностью 6600 л.с.
Скорость:	28 узлов

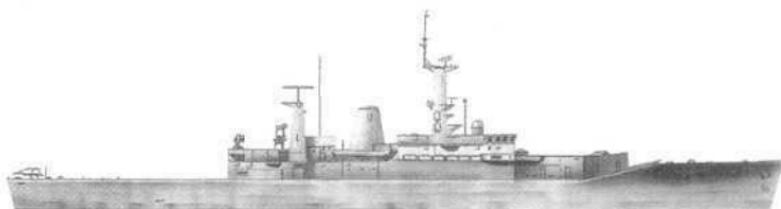
«Габбиано»



Корабль «Габбиано» («Gabbiano») был головным кораблем очень крупной серии итальянских эскортных корветов, заложенных между 1942 и 1943 годом. Он много раз привлекался для охраны конвоев «Оси», доставлявших жизненно важные боеприпасы и продовольствие из Италии в Тунис. Кроме того, на обратном пути эти корабли эвакуировали раненых. Конвой неоднократно подвергался жесточайшим атакам со стороны союзной авиации и английских подводных лодок. Несколько торговых судов было потоплено, что повлекло многочисленные человеческие жертвы. Однако 16 апреля 1943 года «Габбиано» атаковал и потопил британскую субмарину «Реджент» («Regent»). Немного позже, 24 апреля, он атаковал у островов Липари британскую подлодку «Сахиб» («Sahib») и вынудил ее всплыть на поверхность, где субмарина была потоплена немецким бомбардировщиком Ju 88. Вместе с дюжиной других однотипных кораблей, «Габбиано» служил в итальянских ВМС до середины семидесятых годов.

Страна:	Италия
Класс:	корвет
Дата спуска на воду:	23 июня 1942 г.
Экипаж:	109
Водоизмещение:	670 т, 800 т (полное)
Размерения:	64x8,5x2,5 м
Дальность хода:	3000 миль на 15 узлах
Вооружение:	100-мм орудие, два спаренных и три одиночных 20-мм зенитных автомата, десять бомбометов, два однотрубных 450-мм ТА
Силовая установка:	двухвальная, дизели общей мощностью 3500 л.с. (+ два электродвигателя подкрадывания по 150 л.с.)
Скорость:	17,5 узла

«Галатея»



Проjekt сторожевых фрегатом типа «Линдер» происходил от знаменитого «типа 42». Эти корабли планировалось строить на протяжении 10 лет пятью сериями. «Галатея» («Galatea») входила в первую группу из семи таких кораблей. Всего было построено 24 корабля этой серии, причем фрегаты, построенные позже, стали крупнее и были лучше оснащены — в том числе они получили ракеты «Экзосет» и усовершенствованную электронику. Длинный корпус кораблей этого типа имеет приподнятый полубак, на корме расположен ангар для одного или двух противолодочных вертолетов. Противолодочный ракетный комплекс «Икара» размещен на выступающей надстройке перед мостиком и нацелен вперед. В семидесятых и восьмидесятых годах в конструкцию кораблей каждой новой серии таких фрегатом вносились улучшения, а начиная с 1988 года их стали снимать с вооружения. Данный тип кораблей имел не только военный, но и коммерческий успех — большое количество таких фрегатом разных серий было продано за рубежом, а некоторые страны строили их по лицензии.

Страна:	Великобритания
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	23 мая 1963 г.
Экипаж:	263
Водоизмещение:	2450 т, 2860 т (полное)
Размерения:	113,4x12,5x5,5 м
Дальность хода:	4600 миль (8519 км) на 15 узлах
Вооружение:	ЗРК «Си Кэт» (2x4 ПУ), ПЛРК «Икара» (15 ракет), два 40-мм зенитных автомата, трехствольный противолодочный бомбомет «Лимбо», вертолет «Линкс»
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 30 000 л.с.
Скорость:	28 узлов

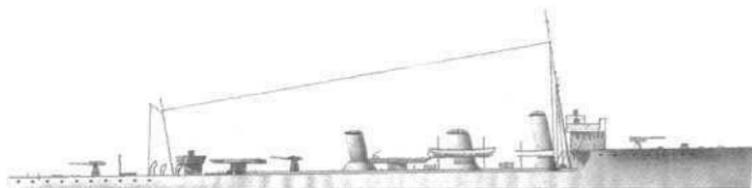
«Галифакс»



Фрегаты являются основным классом кораблей в военно-морских силах Канады. «Галифакс» («Halifax») — один из двенадцати представителей нового типа канадских фрегатов, вступившего в строй в период с 1992 по 1996 год. Эти прекрасные современные корабли в большинстве своем созданы на верфях фирмы «Сент-Джон Шипбилдинг» в городе Нью-Брунсуик, которая в 1986 году выиграла конкурс на лучший проект патрульного фрегата. Вооружение и оборудование для поиска целей поставляется для них заводами «Лораль Канада». Еще три корабля построены компанией «Марине Индастриз, Лтд». В настоящее время планируется к 2002 году оснастить новейшие из фрегатов буксируемыми гидроакустическими станциями, а также модернизировать четыре корабля типа «Галифакс», приспособив их для выполнения в эскадре функций ПВО. Пять представителей серии — «Ванкувер» («Vancouver»), «Регина» («Regina»), «Калгари» («Calgary»), «Виннипег» («Winnipeg») и «Оттава» («Ottawa») — в настоящее время базируются на побережье Тихого океана. Каждый фрегат оснащен вертолетами типа «Си Кинг» модели CH-124А или CH-124В, предназначенными для поиска подводных лодок.

Страна:	Канада
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	30 мая 1988 г.
Экипаж:	225
Водоизмещение:	3866 т, 4850 т (полное)
Размерения:	134,7x16,4x7,1 м
Дальность хода:	8250 миль (15 290 км)
Вооружение:	две ПУ ПКР «Гарпун», две ПУ ЗУР «Си Спарроу» (28 ракет), 57-мм орудие, 20-мм многоствольная установка «Вулкан-Фаланкс», два двухтрубных 324-мм ТА (24 торпеды Mk 46), вертолет «Си Кинг»
Силовая установка:	двухвальная, дизель-газотурбинная, мощностью 1 2 000 л.с. + 50 000 л.с. (64 000 л.с. - на форсаже)
Скорость:	29 узлов (на форсаже — 32 узла)

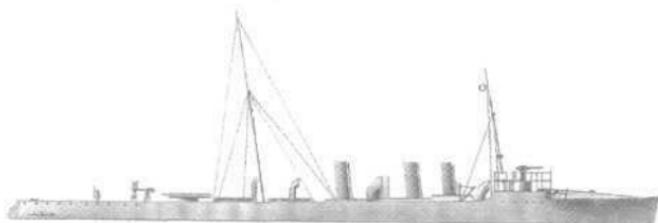
«Гарланд»



Корабль «Гарланд» («Garland») был одним из 20 эсминцев, построенных по программе усиления ВМС Великобритании, принятой в 1911 — 1912 годах⁴³. Спроектированные для противодействия новейшим германским эсминцам, представлявшим серьезную угрозу для британского флота, эти корабли должны были получить по два 102-мм орудия плюс четыре 12-фунтовые пушки. Но вместо этого на них установили по три 102-мм орудия, что делало их самыми мощными эсминцами того времени⁴⁴. Обычно корабли этого класса придавались в помощь легким крейсерам, которые чаще всего базировались в Гарвиче, откуда они могли оперативно выходить на перехват немецких кораблей, производящих вылазки в район Северного моря. После Ютландского сражения такие случаи были крайне редкими. Однако время от времени происходили ожесточенные столкновения в Гельголандском заливе, особенно в марте — апреле 1918 года.

Страна:	Великобритания
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	23 апреля 1913 г.
Экипаж:	72
Водоизмещение:	772 т, 970 т (полное)
Размерения:	81,5х8,2х2,8 м
Дальность хода:	1800 миль (3335 км)
Вооружение:	три 102-мм орудия, два 533-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 13 500 л.с.
Скорость:	27 узлов

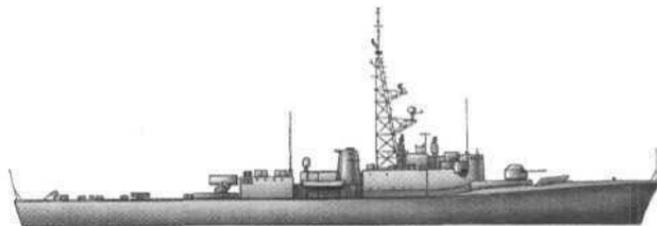
«Гарибальдино»



Спущенный на воду в 1901 году, миноносец «Гарибальдино» («Garibaldino») замышлялся как замена кораблям типа «Нембо» («Nembo») и строился с учетом опыта эксплуатации своих предшественников. Шесть кораблей этого типа были заложены в 1905 году и достроены в период с 1907 по 1910 годы. Вся серия 1905 года имела котлы, работавшие на угле, но следующая группа, известная как «Сольдати» («Soldati») или «Альпино» («Alpino»), уже использовала в качестве горючего нефть. Машины кораблей типа «Гарибальдино» развивали мощность 6000 л.с., и обеспечивали дальность плавания 2894 км (1536 морских миль) при скорости 12 узлов, или 760 км (410 морских миль) на 23,5 узлах. Корабль затонул 16 июля 1918 года после столкновения с британским эсминцем «Синьет» («Cygnet») у Вильяфранш, на юге Франции. Эсминцы типа «Гарибальдино» можно охарактеризовать как связующее звено между довоенными угольными эсминцами и кораблями военного времени, котлы которых имели нефтяное отопление.

Страна:	Италия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	12 февраля 1910 г.
Экипаж:	55
Водоизмещение:	412 т (полное)
Размерения:	65x6,1x2,1 м
Дальность хода:	1020 миль (1890 км)
Вооружение:	три 76-мм орудия, три 450-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, паровые машины тройного расширения мощностью 6000 л.с.
Скорость:	28 узлов

«Гатино»



Корабль «Гатино» («Gatineau»), достроенный в феврале 1959 года, был одним из семи эскортных миноносцев типа «Рэстигуш» («Restigouche»), построенного для Королевских ВМС Канады. Названия остальных кораблей — «Шодьер» («Chaudiere»), «Коломбия» («Colombia»), «Кутней» («Kootenay»), «Сен-Круза» («St Croix») и «Терра Нова» («Terra Nova»). В 1970 году эти корабли были модернизированы, их оснастилисонарами переменной глубины, а также укомплектовали современной электроникой и противолодочной системой ASROC, которая дополнила имевшиеся ранее глубинные бомбометы. Проект этих кораблей был разработан на основе эскортных миноносцев типа «Сен-Лорен» («St. Laurent»), поэтому они во многом схожи с другими эскортными миноносцами, достроенными в то время, а именно: «Аннаполис» («Annapolis»), «Нипигон» («Nipigon»), «Маккензи» («Mackenzie»), «Саскачеван» («Saskatchewan»), «К'Апелль» («Qu'Apelle») и «Юкон» («Yukon»). Все корабли типа «Рэстигуш», «Аннаполис» и «Маккензи» («Restigouche, Annapolis и Mackenzie») были способны нести противолодочные вертолеты «Си Кинг». Несколькo кораблей типа «Рэстигуш» оставались в резерве до конца 90-х годов.

Страна:	Канада
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	3 июня 1957 г.
Экипаж:	246
Водоизмещение:	2366 т, 2900 т (полное)
Размерения:	111,5x12,8x4,1 м
Дальность хода:	4750 миль на 14 узлах
Вооружение:	четыре 76-мм универсальных орудия, два 40-мм автомата, трехтрубный глубинный бомбомет «Лимбо»
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 30 000 л.с.
Скорость:	28 узлов

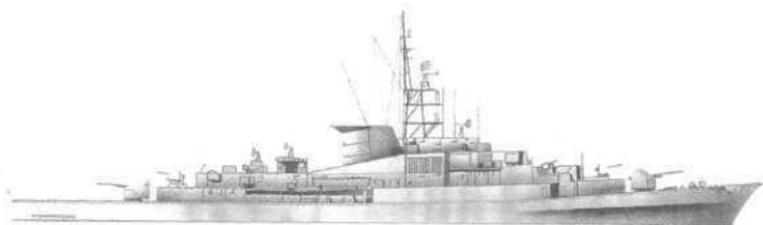
«Гатлинг»



Корабль «Гатлинг» («Gatling») был одним из эсминцев типа «Флетчер» — одного из самых многочисленных в американском флоте. Спущенный на воду в июне 1943 года, он впервые принял участие в сражениях на Тихом океане в конце января 1944 года. Там он, находясь в составе американского военно-морского оперативного соединения, атаковал японские базы на Маршалловых островах. В июне 1944 года «Гатлинг» был придан в поддержку американским авианосцам, атаковавшим базы противника на Марианских островах, а в октябре того же года вместе с 13 другими эсминцами Оперативного соединения 38.3 участвовал в такой же операции у острова Формоза. В период с 30 декабря 1944 по 25 января 1945 года боевая группа, в которой он находился, неоднократно атаковала японские аэродромы и базы в центральной и юго-западной части Тихого океана и продолжала действовать вплоть до капитуляции Японии. Чрезвычайно удачные эсминцы проекта «Флетчер» составляли костяк Тихоокеанского флота США. Многие из этих эсминцев после войны были проданы другим странам. «Гатлинг» был исключен из списков флота в 1974 году.

Страна:	США
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	20 июня 1943 г.
Экипаж:	250
Водоизмещение:	2100 т, 2924 т (полное)
Размерения:	114,7х12х5,5 м
Дальность хода:	6000 миль на 15 узлов
Вооружение:	пять 127-мм орудий, шесть 40-мм автоматов, два пятитрубных 533-мм ТА, два бомбомета «Хеджеhog»
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 60 000 л.с.
Скорость:	35 узлов
Страна:	США

«Гемлик»



Корабль «Гемлик» («Gemlik») начал свою службу как фрегат ВМФ Западной Германии «Эмден» («Emden»). Он и его «систершипы» были в числе самых первых современных кораблей, построенных для флота ФРГ после Второй Мировой войны. Корабль был заложен в 1958 году и достроен в 1961 году, его отличительной чертой являлось компактное расположение установленного на нем оборудования. Он был оснащен широким спектром противолодочного оружия, хитроумными сенсорами и средствами электронного противодействия. Его 100-мм орудия могли вести стрельбу 13,5-килограммовыми снарядами на расстояние до 15 км (9 морских миль) с темпом 60—80 выстрелов в минуту. Фрегат имел на вооружении четыре пусковых трубы для самонаводящихся акустических торпед, а также четыре спаренных глубинных бомбомета. Кроме того, он мог нести на борту до 80 противокорабельных и противолодочных мин. В сентябре 1983 года фрегат был передан ВМФ Турции.

Страна:	ФРГ/Турция
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	21 марта 1959 г.
Экипаж:	210
Водоизмещение:	2100 т, 2550 т (полное)
Размерения:	109,9х11х5,1 м
Дальность хода:	3052 мили (5662 км)
Вооружение:	два 100-мм орудия, два спаренных и два одинарных 40-мм автомата, четыре 533-мм торпедных трубы, два реактивных противолодочных бомбомета
Силловая установка:	двухвальная, комбинированная дизель-газотурбинная общей мощностью 38 000 л.с.
Скорость:	28-32 узла

«Генерал Пике»



Хотя американский военно-морской флот во время войны 1812—1814 годов не отличался большой величиной, его корабли тогда были среди лучших в мире. «Генерал Пике» («General Pike») — яркий пример такого корабля. Это был большой гладкопалубный фрегат, все пушки которого находились на единственной палубе. Он был крупнее британских фрегатов того времени, обладавших таким же вооружением. Корабль был построен нью-йоркским кораблестроителем Генри Эксфордом. Его заложили в 1813 году, но во время короткой войны, разразившейся между Британией и США в 1812 году, он был подожжен английскими солдатами из прибывшей карательной экспедиции. Недостроенный корабль удалось спасти, и вскоре он уже принимал участие в боевых действиях против Королевского флота. Основной задачей «Генерала Пике» было охранение войсковых транспортов, но он также входил в состав эскадры, заблокировавшей британский порт Кингстон в провинции Онтарио. После войны корабль был поставлен на прикол, в 1825 году его продали на слом.

Страна:	САСШ
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	июнь 1813 г.
Экипаж:	275
Водоизмещение:	875 т
Размерения:	44,2×11,3 м
Дальность хода:	не ограничена, зависит от запасов продовольствия
Вооружение:	двадцать шесть 24-фунтовых пушек
Силовая установка;	парус
Скорость:	12 узлов

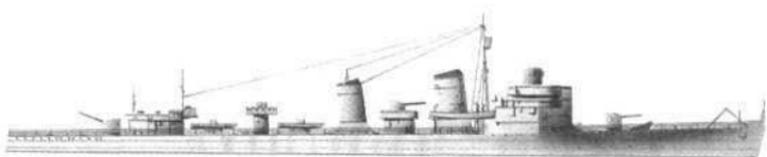
«Гепард»



Серия русских фрегатов типа «Гепард» пришла на смену кораблям типа «Копи». Первый («и пока единственный») такой фрегат, построенный в Зеленодольске, был заложен в 1991 году и достроен в конце 1994 года. Однако в связи с неспособностью российского правительства заплатить за работу, судостроители вынуждены были искать возможность продать корабли этого класса зарубежным военно-морским флотам — например, Ирану или Индии⁴³. «Гепард» представляет собой логическое развитие существующих классов легких фрегатов. Он отличается от предшественников установленной на нем ракетной противокорабельной системой «Звезда» («SS-N-25»). Второй корабль этого класса, имевший вертолетную платформу, был разрезан на металлолом, но сейчас проектируется продолжение этой серии — усовершенствованная версия с лучшим вооружением. Строители «Гепарда» заявляют, что использовали при его создании технологию «Стеле», а также что судно оснащено успокоителями бортовой качки и системой кондиционирования воздуха. У русских есть и второй новый проект фрегатов, «Новик» («Гром»), строящийся с 1999 года в Калининграде.

Страна:	Россия
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	июль 1993 г.
Экипаж:	110
Водоизмещение:	1500 т, 1930 т (полное)
Размерения:	102x13,76x5,3
Дальность хода:	3038 миль (5626 км)
Вооружение:	76-мм орудие, две счетверенные ПУ ракет «Уран», 76-мм автоматическое орудие и два шестиствольных 30-мм зенитных комплекса, два двухтрубных 533-мм торпедных аппарата, реактивный 12-ствольный бомбомет РБУ-6000, до 20 мин заграждения
Силовая установка:	двухвальная, две форсажные газовые турбины (18 000 л.с.), два дизеля (20 000 л.с.)
Скорость:	28 узлов (реально — больше)

«Гетеборг»



В 1934 году стало очевидным, что Швеции необходимо обновить свой флот эскадренных миноносцев, поскольку состоящие на службе корабли значительно уступали эсминцам, сходящим со стапелей в Германии и других странах Европы. Новая шведская миноносная серия должна была состоять из шести кораблей, которые планировалось ввести в строй не позднее 1941 года. Каждый эсминец должен был нести по три одноорудийные 120-миллиметровые артиллерийские установки — на носу, на корме и на приподнятой платформе в центральной части палубы. «Гетеборг» («Göteborg»), головной корабль серии, затонул в 1941 году от внутреннего взрыва, причину которого до сих пор установить не удалось. Однако вскоре эсминец удалось поднять и отремонтировать. До 1958 года он служил в ранге учебного корабля, а после списания был использован в качестве мишени. 14 августа 1962 года «Гетеборг» был расстрелян на учениях. Флот Швеции, по сути дела, состоит только из сил береговой обороны. Страна имеет протяженное, сильно изрезанное фиордами побережье, нуждающееся в хорошо организованной охране. В годы «холодной войны» проникновения судов потенциального противника в шведские территориальные воды стали особенно частыми, и возникла реальная угроза безопасности страны.

Страна:	Швеция
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	14 октября 1935 г.
Экипаж:	220
Водоизмещение:	1200 т
Размерения:	96,4х9,0х3,8 м
Дальность хода:	1800 миль
Вооружение:	три 120 мм орудия, два двухтрубных 533-мм ТА
Силловая установка:	двухвальная, паротурбинная
Скорость:	35 узлов

«Гидра»



В апреле 1988 года греческое правительство объявило о своем решении закупить в Западной Германии четыре фрегата проекта «Меко 200» модификации ZFN. Правительство ФРГ должно было частично покрыть сумму сделки за счет выпуска самолетов и танков, а американцы обещали поставить для новых греческих кораблей передовую электронику и некоторые системы вооружения⁴⁶. Первый корабль этого типа — «Гидра» («Hudra») — был построен на заводе фирмы «Блом унд Фосс» в Гамбурге и поднял греческий флаг. Остальные заказали греческой фирме «Хелленик Шипъярд» в Скараманге, однако уже постройка второго корабля серии оказалась сопряжена с такими затруднениями, что часть работ по достройке корабля пришлось все же вести в Гамбурге. Все четыре корабля данной серии вступили в строй в 1992 и 1999 годах.

Страна:	Греция
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	1991 г.
Экипаж:	180
Водоизмещение:	3200 т (полное)
Размерения:	117,0x14,8x4,1 м
Дальность хода:	3560 миль на 18 узлах
Вооружение:	1 27-мм универсальное автоматическое орудие, 2*4 ПУ ПКР «Гарпун», ЗРК «Си Спарроу» (16 ракет), две 20-мм многоствольные установки «Вулкан-Фаланкс», два трехтрубных 324-мм противолодочных ТА, противолодочный вертолет «Эджен Хаук»
Силовая установка:	двухвальная комбинированная, два дизеля (10 400 л.с.) и две форсажные газовые турбины (51 600 л.с.)
Скорость:	31 узел

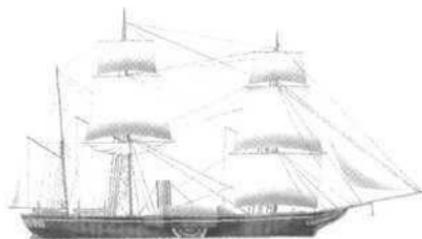
«Гиринг»



Когда американские кораблестроители пытались доработать проект эсминцев типа «Самнер» («Sumner») с целью увеличения дальности хода, а также внутренних объемов помещений, им потребовалось увеличить ширину корпуса на 4,27 метра. Так были созданы эсминцы типа «Гиринг» («Gearing»). Усовершенствования, примененные при постройке этих эскадренных миноносцев, вывели развитие всего данного класса кораблей на новый этап. Их внешний вид в первую очередь примечателен из-за внушительной ширины корпуса. Хотя к 1945 году хребет японского надводного флота уже был сломан, угроза ударов с воздуха оставалась серьезной, поэтому на некоторых эсминцах типа «Гиринг» была установлена трехногая мачта с радаром воздушного обнаружения и дополнительной четырехствольной 40-мм (1,5 дюйма) артиллерийской установкой. Однако 76,2-мм автоматические пушки, способные буквально разнести в клочья низколетящий самолет-камикадзе, были установлены на большинство кораблей уже после окончания войны.

Страна:	США
Класс:	
Дата спуска на воду:	18 февраля 1945 г.
Экипаж:	300
Водоизмещение:	2450 т, 3500 т (полное)
Размерения:	114,7×12,5×5,79 м
Дальность хода:	5800 миль на 15 узлах
Вооружение:	шесть 127-мм универсальных орудий, три четырехствольные 40-мм зенитные пушки, пять 20-мм автоматов, два пятитрубных 533-мм торпедных аппарата, бомбомет
Силовая установка:	две редукторные паротурбинные установки мощностью 60 000 л.с.
Скорость:	35 узлов

«Гладиэйтор»



К середине пятидесятых годов XIX столетия на вооружении британского Королевского флота состояло 77 боевых кораблей, движущихся при помощи пара. 41 колесный военный пароход служил в заграничных водах. Один из них — паровой корвет «Гладиэйтор» («Gladiator») — находился в 1860 году в составе объединенной англо-американской эскадры, отправленной на поиски Уильяма Уолкера. Капитан У. Уолкер был последним пиратом в истории Центральной Америки. Когда капитан-мятежник был арестован, его вместе с немногочисленными сподвижниками доставили на борту корвета «Гладиэйтор» в Нью-Орлеан, где предали суду и казнили. Флибустьеры по сути дела являлись теми же каперами. Однако каперы, выходя в рейд на переоборудованном для боя гражданском судне, имели подписанный правительством «каперский патент», дававший право захватывать неприятельские торговые суда. Пираты же действовали вне закона, причем как в военное, так и в мирное время. И каперское, и пиратское судно, как правило, имело на борту больше людей, нежели это требовалось для управления кораблем. «Сверхкомплектные» моряки должны были высаживаться на борт захваченного судна и доставлять его в свой порт в качестве приза.

Страна:	Великобритания
Класс:	паровой корвет
Дата спуска на воду:	1884г.
Экипаж:	75
Водоизмещение:	1230 т
Размерения!	67,0x8,5x3,0м
Дальность хода:	не ограничена
Вооружение:	шесть 24-фунтовых гладкоствольных пушек
Силловая установка:	бортовые гребные колеса и паровая машина
Скорость:	9,5 узла

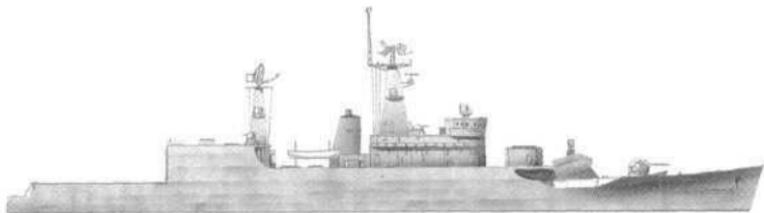
«Глазго»



Британский эсминец «Глазго» («Glasgow») был одним из 42 кораблей проекта «Тип 42». В 1982 году он был отправлен в Южную Атлантику в составе британского оперативного соединения, идущего отвоевывать у Аргентины Фолклендские острова. 12 мая корабль едва не получил серьезные повреждения, когда одна из сброшенных аргентинскими самолетами бомб поразила эсминец в борт в районе миделя — но, по счастью, не взорвалась. Тем не менее однотипный с «Глазго» эсминец «Шеффилд» («Sheffield») спустя несколько дней был потоплен в результате попадания аргентинской ракеты «Экзосет». Еще один корабль этой серии, «Ковентри» («Coventry») был уничтожен тремя такими же авиабомбами, как та, что не взорвалась при попадании в «Глазго». Впрочем, англичане тоже не остались в долгу: пять кораблей противника были потоплены ракетами «Си Дарт»⁴⁷. Британские эсминцы оказались столь легкоуязвимы для атак с воздуха, потому что практически не имели зенитного вооружения ближнего радиуса действия. Оно просто не было поставлено при постройке. Вот чем обернулась для британского флота попытка правительства сэкономить на военном бюджете⁴⁸.

Страна:	Великобритания
Класс:	
Дата спуска на воду:	14 апреля 1976 г.
Экипаж:	253
Водоизмещение:	3500 т, 4100 т (полное)
Размеры:	125,0x14,3x6,5
Дальность хода:	4000 миль на 18 узлов
Вооружение:	сдвоенная ПУ ЗУР «Си Дарт» (40 ракет), 114-мм универсальное орудие, четыре 20-мм автомата, две многоствольные 20-мм зенитные установки «Вулкан-Фаланкс», два двухтрубных 324-мм противолодочных ТА, вертолет «Линкс»
Силовая установка:	двухвальная, газотурбинная, мощностью 65 000 л.с.
Скорость:	29 узлов

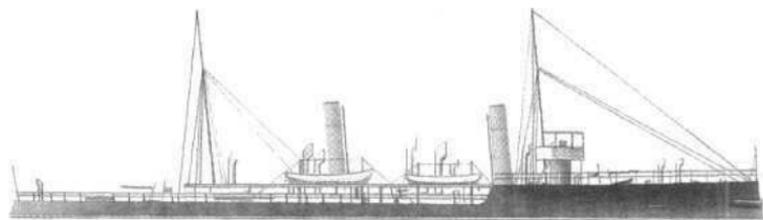
«Годавари»



Индийский фрегат УРО «Годавари» («Godavari»), спущенный на воду в мае 1980 года, является модернизированной версией британских кораблей проекта «Линдер» («Leander»). На фрегате установлен уникальный комплект вооружения, состоящий из западноевропейской, индийской и русской техники. Всего было построено три фрегата, названных «Годавари», «Ганга» («Ganga») и «Гомати» («Gomati»). Корабль, в частности, оснащен ракетами «Стикс», наводящимися на цель при помощи инфракрасных датчиков или активного радара самонаведения. Эти ракеты имеют дальность полета около 43 миль (69 километров) и скорость 0,9 М, они могут нести боеголовку весом 50 кг. «Годавари» несколько длиннее и тире в корпусе, нежели его прототип «Линдер». В кормовой части корабля находится ангар, вмещающий два вертолета. Данный тип эсминцев весьма перспективен для флота Индии, основу которого составляют оперативные авианосные соединения. Индийские ВМС неплохо проявили себя в войнах с Пакистаном в 1965 и 1971 годах, когда для уничтожения береговых целей использовались не только самолеты, но и корабельная артиллерия.

Страна:	Индия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	15 мая 1980 г.
Экипаж:	330
Водоизмещение:	4000 т, 4064 т (полное)
Размерения:	126,0x14,5x4,5 (осадка по ГАС — 9 м)
Дальность хода:	4500 миль на 12 узлах
Вооружение:	две двоянные ПУ ПКР «Стикс», ЗРК «Оса-М» (20 ракет, могут использоваться как ПКР), 76-мм универсальное орудие «ОТО Мелара» (либо спаренный 57-мм автомат), четыре спаренных 30-мм автомата, три трехтрубных 324-мм ТА, два вертолета ПЛО «Си Кинг» или «Алутэт»
Силовая установка:	двухвальная, паротурбинная, мощностью 30 000 л.с.
Скорость:	327 узлов

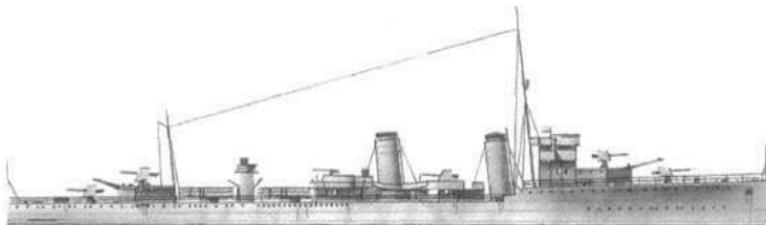
«Госсамер»



Торпедно-канонерская лодка «Госсамер» («Gossamer») и 12 однотипных с ней судов были построены в Великобритании в конце XIX века. Эти корабли создавались в первую очередь как альтернатива разработкам французской «новой школы», породившей для английского морского владычества серьезную угрозу в виде полчищ миноносцев. Для улучшения мореходных данных канонерок типа «Госсамер» их полубак был высоко поднят над водой и заканчивался позади грот-мачты. Недостатком кораблей этой серии являлась некоторая слабость основного набора корпуса. Несколько позже, во время модернизации, канонерки получили новые 120-мм пушки, значительно превосходящие по скорострельности установленную ранее артиллерию. Официальное название этого класса кораблей звучало как «Шарпшутерс» – «Снайперы», но все же более популярным являлось обозначение по головному кораблю серии — «Госсамер». Эти канонерские лодки служили не только в Метрополии, но и на отдаленных колониальных станциях — например, в Индии и в Австралии. В 1908–1909 годах «Госсамер» и однотипные с ним «Сигал» («Seagull») и «Спанкер» («Spanker») были переоборудованы в тральщики. Полностью выслуживший положенный срок, «Госсамер» был исключен из списков флота и продан на слом в 1920 году.

Страна:	Великобритания
Класс:	торпедная канонерская лодка
Дата спуска на воду:	9 января 1890 г.
Экипаж:	91
Водоизмещение:	735 т
Размерения:	70,0x8,2x3,2 м
Дальность хода:	не известна
Вооружение:	два 120-мм орудия, пять 356-мм торпедных аппаратов
Силовая установка:	двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения
Скорость:	19 узлов

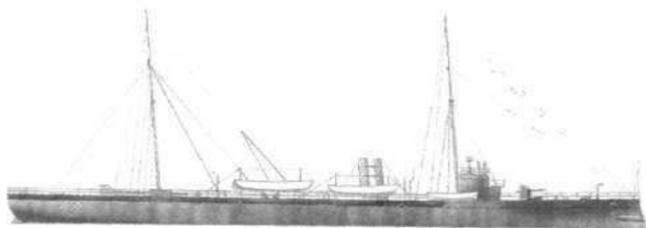
«Гравина»



Эскадренный миноносец «Гравина» («Gravina») принадлежал к самому массовому типу таких кораблей в испанском флоте. Данная серия, насчитывающая 16 боевых единиц, подразделяется на две модификации, сам «Гравина» относится ко второй из них, имевшей усиленную защиту. По всей видимости, прототипом для испанских эсминцев послужил проект французского лидера «Скотт» («Scott»). Все корабли типа «Гравина» были построены в Картахене и сошли на воду между 1926 и 1933 годом. У второй модификации была лучше прикрыта артиллерия — устанавливались более широкие щиты на орудиях. Машины эсминцев развивали мощность 42 000 л.с., а запас топлива составлял не менее 540 тонн. Дальность плавания экономическим ходом (14 узлов) превышала 5300 морских миль. Один из представителей кораблей этой серии погиб во время испанской Гражданской войны в октябре 1937 года. Уцелевшие корабли были выведены из боевого состава флота к концу пятидесятых — началу шестидесятых годов, когда испанское правительство приняло весьма амбициозную программу наращивания своих ВМС.

Страна:	Испания
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	24 декабря 1931 г.
Экипаж:	275
Водоизмещение:	1676 т, 2175 т (полное)
Размерения:	101,5х9,6х3,2 м
Дальность хода:	5312 миль на 14 узлах
Вооружение:	пять 120-мм орудий, два 20-мм автомата, два трехтрубных 533-мм ТА
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 42 000 л.с.
Скорость:	35 узлов

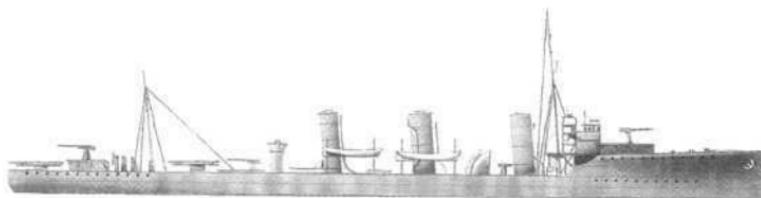
«Грассхопер»



Корабль «Грассхопер» («Grasshopper») и два однотипных с ним корабля — «Сэндфлай» («Sandfly») и «Спайдер» («Spider») были первой серией настоящих британских торпедных канонерок. Внешне похожие на экспериментальную лодку «Рэттлснейк» («Rattlesnake»), они были несколько крупнее и мореходнее своего прототипа, но уступали ему в дальности плавания. Когда эти корабли вступали в строй, во всем мире происходило стремительное развитие торпедного оружия. С каждым новым выпуском возрастала дальность хода торпед, их скорость и мощность заряда. Считавшиеся стандартными для восьмидесятых годов прошлого века торпеды калибром 14 дюймов (356 мм) постепенно заменялись восемнадцатидюймовыми (381 мм). К концу века были изобретены приборы для гироскопической стабилизации торпед на курсе, тогда же для «самодвижущихся мин» начали использовать подогрев резервуара со сжатым воздухом. Сочетание артиллерийского и минно-торпедного оружия стало классическим для большинства боевых кораблей. Устаревший «Грассхопер» был продан на слом в 1907 году. Его короткое время ушло, но это было бурное и счастливое время.

Страна:	Великобритания
Класс:	торпедно-канонерская лодка
Дата спуска на воду:	30 августа 1887 г.
Экипаж:	66
Водоизмещение:	550 т
Размерения:	60,9х7,0х3,0 м
Дальность хода:	4000 миль на 10 узлах
Вооружение:	102-мм орудие, четыре 356-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, паровые машины тройного расширения.
Скорость:	17 узлов

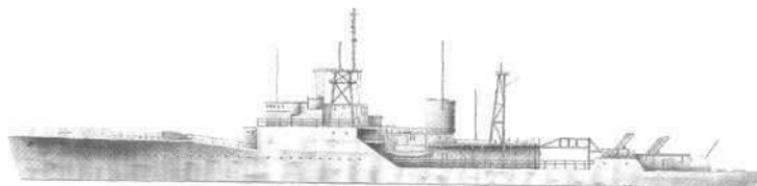
«Грассхопер» II



В 1907 году Британское Адмиралтейство получило от своих разведчиков планы постройки новейших германских эсминцев. И сразу же в Британии была принята новая программа строительства кораблей, которые могли бы конкурировать с эсминцами Германии в борьбе за господство на море. Первоначальным проектом предусматривалось, что новые корабли будут использовать в качестве топлива нефть, а не уголь. Однако необходимость экономить бюджетные средства привела к тому, что на эсминцах установили обычные водотрубные угольные котлы⁴⁹. В исторической литературе принято именовать эти корабли «тип "Грассхопер"» — по головному в серии, унаследовавшему имя от пошедшей на слом старой торпедно-канонерской лодки. Эсминцы этой серии были вооружены новыми торпедами с парогазовым двигателем, способными развить скорость до 30 узлов и пройти под водой более 10 970 метров. «Грассхопер», спущенный на воду в 1909 году со стапеля завода «Торникрофт», служил в составе Гарвичского морского соединения. С началом Первой Мировой войны он принимал участие в боевых действиях в Северном море, занимаясь патрульными операциями. Эсминец прошел всю войну и был списан на слом в 1921 году.

Страна:	Великобритания
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	23 ноября 1909 г.
Экипаж:	150
Водоизмещение:	945 т, 1100 т (полное)
Размерения:	83,8х8,2х2,6 м
Дальность хода:	1300 миль (2400 км)
Вооружение:	два 102-мм орудия, три 76-мм орудия, два 457-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	трехвальная, паровые турбины мощностью 14 300 л.с.
Скорость:	27 узлов

«Графтон»



Корабль «Графтон» («Grafton») был одним из 12 фрегатов типа «Блэквуд» («Blackwood»), построенных в Англии в послевоенные годы. На заводе сначала собрали секции корпуса будущего корабля, а потом соединили их на спусковом стапеле. Отличительной чертой фрегатов типа «Блэквуд» является их довольно слабое вооружение: всего два зенитных 40-мм орудия системы «Бофорс». Зато для подводных лодок эти маленькие корабли были очень опасны, поскольку несли по два трехтрубных глубинных бомбомета «Лимбо» и могли с большой точностью производить бомбометание по месту обнаружения вражеской субмарины. Три корабля этого типа входили в состав 1-го дивизиона эскадры охраны рыболовства, позже причисленной к Западному флоту. Некоторым фрегатам этой серии пробовали установить по четыре 533-миллиметровых торпедных аппарата, но позже от слишком тяжелого вооружения отказались, и торпедные трубы были сняты. В 1958—1959 годах все фрегаты типа «Блэквуд» прошли модернизацию. Требовалось усилить их корпуса, чтобы они могли действовать в суровых условиях исландских вод, где фрегаты охраняли рыболовецкие промыслы.

Страна:	Великобритания
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	13 сентября 1954 г.
Экипаж:	
Водоизмещение:	1180 т, 1536 т (полное)
Размерения:	94,5x10,1x4,7 м
Дальность хода:	3800 миль на 12 узлах
Вооружение:	три 40-мм автомата, два трехтрубных бомбомета «Лимбо»
Силовая установка:	одновальный ТЗА мощностью 15 000 л.с.
Скорость:	27,8 узла

«Грёнинген»



Голландские эсминцы типа «Фрисланд» («Friseland»), построенные в послевоенные годы, по своему внешнему виду поразительно напоминают легкие крейсера времен Второй Мировой войны. У них даже имеется бортовая броня и защищенная палуба. «Грёнинген» («Groeningen»), один из восьми кораблей этой серии, был спущен на воду в сентябре 1956 года. Вооружение кораблей составляли обычные универсальные орудия, способные развить скорострельность до 50 выстрелов в минуту благодаря усовершенствованной автоматической системе подачи боеприпасов. Первоначально два эсминца этого типа несли восемь торпедных аппаратов, но к 1961 году все торпедные аппараты были демонтированы. Это был показательный момент в истории развития класса эсминцев, ранее специализировавшихся на торпедных атаках. Теперь же они стали прежде всего охотниками за подводными лодками. Корабли класса «Фрисланд» стали первыми эсминцами без торпед - и последними, — вооруженными нарезной артиллерией в качестве главного калибра. Все последующие корабли этого класса уже оснащались противокорабельными и зенитными ракетами.

Страна:	Нидерланды
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	9 января 1954 г.
Экипаж:	287
Водоизмещение:	2500 т, 3070 т (полное)
Размерения:	116,0x11,7x3,9 м
Дальность хода:	4500 миль
Вооружение:	четыре 120-мм орудия, шесть 40-мм зенитных автоматов, два реактивных бомбомета, два бомбосбрасывателя
Бронирование:	карапасная палуба и пояс 25 мм
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 60 000 л.с.
Скорость:	36 узлов

Тип «Grisha» (проект 1124)



Построенные в 1968—1974 годах как небольшие противолодочные корабли, малые фрегаты типа «Grisha» выпускались сравнительно недолго. Серия состояла всего из 14 кораблей. На смену им пришла модификация «Grisha II» — пограничные сторожевые корабли, приписанные к Управлению морской пограничной охраны КГБ СССР. От прототипа эта серия отличалась тем, что имела второе 57-миллиметровое орудие вместо пусковой установки ракет класса «земля — воздух». Однако наиболее массовой в ВМФ СССР стала серия «Grisha III»: в начале восьмидесятых со станелей сходило по пять таких фрегатов в год. После раздела советского флота между независимыми республиками два фрегата типа «Grisha» в 1992 году отошли Литве. Два в 1994 году забрали себе украинцы, причем им же два года спустя достался и новейший корабль серии «Grisha V»⁵⁰. Обладая сравнительно небольшой осадкой, сторожевые корабли типа «Grisha» могут патрулировать не только морские границы, но и действовать на мелководье, в заливах и устьях рек.

Страна:	СССР
Класс:	пограничный сторожевой корабль (ПСК)
Дата спуска на воду:	1968 г
Экипаж:	80
Водоизмещение:	954 т, 1070 т (полное)
Размерения:	72x10x3,7 м
Дальность хода:	4000 миль на 10 узлах
Вооружение:	ПУ ЗУР «Оса» (10 ракет), спаренное 57-мм либо 76-мм одиночное зенитное орудие, два двухтрубных 533-мм ТА, два реактивных бомбомета РБУ-6000, 18 мин заграждения
Силовая установка:	трехвальная, комбинированная — два дизеля (20 000 л.с.) и одна газовая турбина (18 000 л.с.)
Скорость:	32 узла

«Грозящий»



Броненосная канонерская лодка «Грозящий» по сути дела являлась маленьким броненосцем, причем весьма хорошо сбалансированным для своего скромного водоизмещения. Главное вооружение корабля составляло одиночное орудие калибром 229 мм, расположенное в носовой части перед командирским мостиком. Эта огромная пушка имела небольшой угол поворота и обеспечивала канонерке сектор обстрела только вперед по носу. В кормовой части располагалось орудие шестидюймового калибра (152 мм), которое имело противоосколочный броневой щит. Корабль был защищен узким броневым поясом по ватерлинии, идущим до форштевня. Во время русско-японской войны первая из этих лодок погибла на минах 18 августа 1904 года, а вторая была затоплена при капитуляции крепости 2 января 1905 года. Русско-японская война, проигранная с жестокими потерями, оставила российский флот без сильнейших боевых кораблей основных классов. Исключение составили лишь канонерские лодки — хотя их число тоже несколько уменьшилось, но основной состав потерян не был. «Грозящий» дожил до Первой Мировой войны, во время которой прошел модернизацию артиллерии, получив вместо своей гигантской носовой пушки четыре новых орудия калибром 152 мм. Сдан на слом в 1922 году.

Страна:	Россия
Класс:	канонерская лодка
Дата спуска на воду:	19 мая 1890 г.
Экипаж:	154
Водоизмещение:	1490 т (стандартное)
Размерения:	68,0х12,6х3,6 м
Запас топлива:	100 т угля (130 т в перегруз)
Вооружение:	229-мм и 152-мм орудие, четыре 75-мм пушки, шесть 47-мм и четыре 37-мм пушки, два надводных штевневых 381-мм ТА (в носу и на корме)
Бронирование:	полный пояс по ватерлинии 70—127 мм, палуба 25 мм (в носовой части — 38 мм), амбразура орудия 88 мм.
Силовая установка:	двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения мощностью 2050 л.с.
Скорость:	13 узлов

«Гром»



Польский эскадренный миноносец «Гром» («Grom») в советском флоте именовался «Сметливый» и относился к кораблям типа «Скорый» – самым большим эсминцам, созданным в Советском Союзе на основе довоенных разработок. Без сомнения, при их проектировании были учтены и лучшие качества недавних врагов — эсминцев германского «Кригсмарине». Другой корабль этой серии — сам ее родоначальник «Скорый» — в польском флоте именовался «Вихер» («Wicher»). В 1950–1953 годах в Советском Союзе было построено более 70 кораблей типа «Скорый»⁵¹. Несколько позднее полякам были переданы еще два эсминца типа «Котлин». В годы «холодной войны» Польша была сателлитом СССР и в случае возможного конфликта между Варшавским Договором и НАТО ее флоту на Балтике отводилась важная роль. Поэтому Советский Союз поставлял полякам десантные корабли, эсминцы, сторожевые и патрульные катера, а также передал пять дизельных подводных лодок.

Страна:	СССР/Польша
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	17 ноября 1951 г.
Экипаж:	286
Водоизмещение:	2316 т, 3066 т (полное)
Размерения:	120,5х11,8х4,6 м
Дальность хода:	3660 миль на 16 узлах
Вооружение:	четыре 130-мм орудия, две 85-мм зенитные пушки, семь 37-мм автоматов, два пятитрубных 533-мм ТА, два бомбомета и два бомбосбрасывателя, до 60 мин заграждения
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 60 000 л.с.
Скорость:	36,5 узла

«Громкий»



Эсминец «Громкий» входил в состав Второй Тихоокеанской эскадры³². Во время Цусимского сражения 28 мая 1905 года он получил тяжелые повреждения в бою с превосходящими японскими силами. Корабль потерял управление и способность двигаться, более двух третей его экипажа было убито или ранено. Будучи не способным далее сопротивляться врагу, «Громкий» затонул, взорванный командой. Однотипный с ним эсминец «Бедовый», имея на борту раненого командующего Второй Тихоокеанской эскадрой вице-адмирала З.Рожественского, сдался в плен японцам и после ремонта был включен в состав Соединенного флота Японской империи. В списках он числился под именем «Сатсуки» («Satsuki»). Все эсминцы этого типа строились на Невском заводе в Санкт-Петербурге, за исключением пяти кораблей, спущенных на воду на Бельгийской верфи в Николаеве.

Страна:	Россия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	1904 г.
Экипаж:	76
Водоизмещение:	350 т, 410 т (полное)
Размерения:	64,0x6,4x2 м
Дальность хода:	1200 миль (2222 км)
Вооружение:	75-мм орудие, пять 47-мм пушек, два 381-мм поворотных торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, паровые машины тройного расширения мощностью 5700 л.с.
Скорость:	26—27 узлов

«Громкий»



Наследник имени погибшего при Цусиме эскадренного миноносца, спущенный на воду на Невском заводе в 1913 году, «Громкий» был одним из 9 эсминцев типа «Беспокойный». Эти корабли представляли собой уменьшенную версию проекта 1300-тонного «Новика» и строились с целью пополнения торпедных сил Черноморского флота. Разработка проекта была начата в 1907 году, планом предусматривалось значительное увеличение водоизмещения, чтобы на корабль можно было установить как можно больше вооружения. На диаметральной линии корпуса располагались пять двухтрубных торпедных аппаратов, в носу стояло одно 102-мм орудие, две такие же пушки размещались на корме. Турбины эсминцев развивали мощность 25 500 л.с., но ни один корабль этого типа так и не достиг проектной скорости в 34 узла⁵³. «Громкий» строился в Санкт-Петербурге, остальные эсминцы этой серии были изготовлены в Николаеве на Черном море⁵⁴. Корабли активно принимали участие в боевых действиях во время Первой Мировой войны. «Громкий» погиб в 1918 году в Новороссийске, затопленный вместе с другими кораблями Черноморской эскадры.

Страна:	Россия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	5 декабря 1913 г.
Экипаж:	111
Водоизмещение:	1110 т
Размерения:	98,0x9,3x3,41 м
Дальность хода:	1700 миль на 20 узлах
Вооружение:	три 102-мм орудия, две 47-мм зенитные пушки, пять двухтрубных 457-мм ТА, до 80 мин заграждения
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 25 500 л.с.
Скорость:	34 узла (проектная)

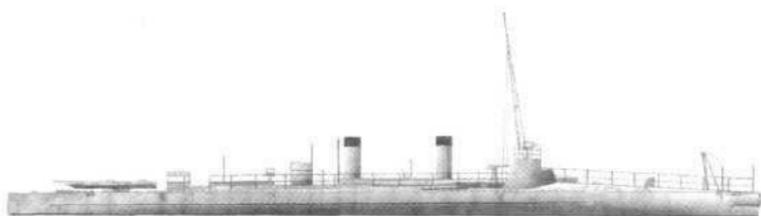
«Громкий»



Корабль «Громкий» был одним из советских эсминцев проекта 7, созданного при техническом содействии итальянцев, что явствует даже из его внешнего вида. Как и у всех довоенных эсминцев, его зенитная артиллерия была явно недостаточна и подверглась модернизации в годы войны. «Громкий» был заложен в Ленинграде в 1936 году и достроен в 1939-м. Его турбины развивали мощность 48 000 л.с., а запас топлива составлял 540 тонн. Этого было достаточно для того, чтобы пройти 826 морских миль на полном ходу или 2670 миль на скорости 19 узлов. Военная карьера «Громкого» протекала в Арктике, в ноябре 1941 года он был придан британскому военно-морскому соединению, состоявшему из крейсера «Кения» («Kenia») и эсминцев «Бедуин» («Bedouin») и «Интерпид» («Interpid»), которое вело поиск немецких кораблей у северного побережья Норвегии. Основными задачами, которые «Громкий» выполнял в годы войны, были охрана прибрежных конвоев, постановка мин и обеспечение огневой поддержки советских войск под Мурманском. Он благополучно прошел всю войну и был списан на слом в пятидесятых годах.

Страна:	СССР
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	6 декабря 1936 г.
Экипаж:	220
Водоизмещение:	1525 т (стандартное)
Размерения:	112,8x10,2x3,8 м
Дальность хода:	2720 миль (5050 км)
Вооружение:	четыре 130-мм орудия, две 76-мм зенитные пушки, две 45-мм зенитные пушки, два трехтрубных 533-мм торпедных аппарата, бомбосбрасыватели, до 88 мин заграждения
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 50 000 л.с.
Скорость:	39 узлов (на испытаниях)

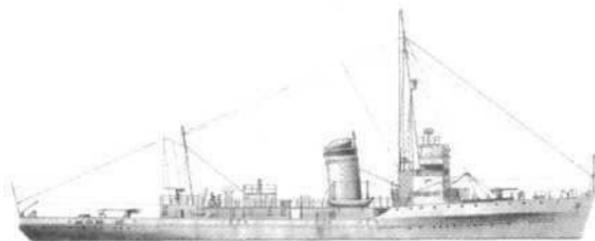
«Грондье»



Корабль «Грондье» («Grondeur»), спущенный на воду в декабре 1892 года, был дальнейшим развитием проекта миноносца «Курье» («Courreur»), спущенного на воду в 1888 году. Корабль предназначался для испытаний новых паротрубных котлов конструкции Торникрофта. Этот тип парового котла имел хорошее по тем временам соотношение веса и мощности. «Грондье» был немного больше «Курье», а также оказался несколько прочнее построен, жилые помещения для команды на нем имели значительно более высокий уровень комфорта. Торпедные аппараты находились в носовой и кормовой части корабля. В 1926 году он был продан на слом. Во время Первой Мировой войны миноносцы Франции были изрядно потрепаны, особенно в ходе операций у Дарданелл. Между двумя войнами развитию этого типа кораблей уделялось мало внимания, и хотя в конце тридцатых была принята новая программа постройки малых торпедных кораблей и катеров, к моменту падения Франции в 1940 году новых торпедоносных кораблей во французском флоте появилось совсем немного. Часть из них после подписания перемирия с немцами попали в Королевский флот Великобритании и впоследствии действовали с британскими, французскими и польскими командами.

Страна:	Франция
Класс:	миноносец
Дата спуска на воду:	13 декабря 1892 г.
Экипаж:	30
Водоизмещение:	131 т
Размерения:	45х4,4х1,3 м
Дальность хода:	1800 миль (3333 км)
Вооружение:	два 47-мм орудия, два 356-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, паровые машины тройного расширения мощностью 1750 л.с.
Скорость:	23,5 узла

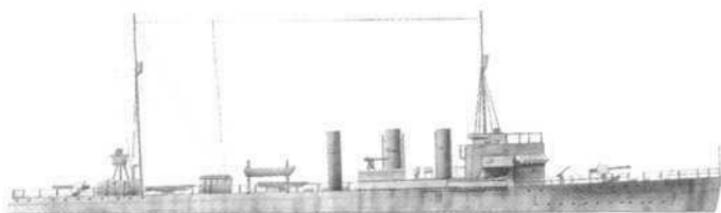
«Гуадиана»



Корабль «Гуадиана» («Guadiana») — один из четырех эсминцев, которые были спроектированы на заводе «Ярроу» в Англии, на реке Тайн, а достроены уже в Португалии. Серия, к которой принадлежала «Гуадиана», насчитывала множество кораблей и строилась в течение нескольких лет. Вооруженные 102-мм орудиями, установленными на полубаке, и двумя двухтрубными торпедными аппаратами на палубе, эти эсминцы составляли основу торпедных сил португальского флота. Помимо главного вооружения, каждый корабль нес еще одну 76-мм пушку на кормовой надстройке. Ходовые системы эсминцев типа «Гуадиана» имели мощность 11 000 л.с. и обеспечивали кораблям скорость до 33 узлов и дальность плавания 1640 морских миль экономическим ходом (на 15 узлах). В период с конца прошлого столетия и вплоть до Второй Мировой войны португальское правительство пыталось увеличить свой флот для более эффективной защиты интересов государства. Планировалась даже постройка нескольких небольших линкоров. Но экономика Португалии не выдержала реализации ни одного из этих планов, и основным классом кораблей в португальском флоте оставались только многочисленные миноносцы. Отслужив положенный срок, «Гуадиана» была списана на слом в 1934 году⁵⁵.

Страна:	Португалия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	21 сентября 1914 г.
Экипаж:	80
Водоизмещение:	515 т, 660 т (полное)
Размерения:	73,2x7,2x2,3 м
Дальность хода:	1640 миль (3040 км) на 15 узлах
Вооружение:	102-мм орудие, две 76-мм пушки, два двухтрубных 450-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 11 000 л.с.
Скорость:	27 узлов

«Гуин»



Корабль ВМС США «Гуин» («Gwin»), спущенный на воду в декабре 1917 года, был представителем многочисленной серии американских «гладкопалубных» эсминцев. Эти корабли определяли развитие своего класса в течение четверти века⁵⁶, многие из них дожили до Второй Мировой войны. Всего было построено 272 таких корабля. Характерный силуэт представителей этой серии — три тонкие дымовые трубы⁵⁷, высокая надстройка, четырехдюймовые орудия — был очень хорошо известен любому моряку во всем мире. Двенадцать таких эсминцев погибло в межвоенное время. Еще 93 пришлось списать и сдать на металлолом в связи с подписанием Лондонского международного договора о сокращении морских вооружений. Ко времени нападения японцев на Перл-Харбор из 171 американских эсминцев, служивших на этом театре, более трети относились к сериям, заложенным в конце Первой Мировой войны. 46 эсминцев типа «Гуин» выполняли функции вспомогательных кораблей, служа в патрульных и спасательных флотилиях, пятьдесят кораблей этого типа в 1940 году были переданы британскому флоту, где все они получили новые имена — в честь английских и американских городов. К этому времени имя «Гуин» было уже передано вступающему в строй новому минному заградителю.

Страна:	США
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	22 декабря 1917 г.
Экипаж:	114
Водоизмещение:	1187 т (полное)
Размерения:	96,2х9,1х2,7 м
Дальность хода:	1500 миль (2780 км)
Вооружение:	два 102-мм орудия, два 76-мм орудия, две 47-мм зенитки, четыре трехтрубных торпедных аппарата
Силловая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 18 500 л.с.
Скорость:	30 узлов

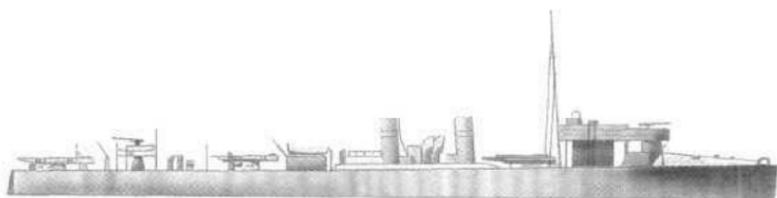
«Гурка»



Британский фрегат «Гурка» («Gurkha»), один из семи фрегатов универсального назначения типа «Трайбал» («Triбал»), был спущен на воду в 1960 году. Это был один из первых в мире кораблей с кондиционерами во всех жилых каютах и кубриках, а также в некоторых служебных отсеках. Улучшенные условия для работы и отдыха экипажа сделали серию кораблей весьма популярной. Обычная паровая турбина, использованная на этих фрегатах в качестве силовой установки, была способна обеспечить мощность около 12 500 л.с. А если заменить традиционный двигатель на газотурбинную установку, то при аналогичных ее габаритах можно было бы добиться мощности в 20 000 л.с. Помимо ракетного и ствольного вооружения, корабли впервые в мире несли по специальному вертолету, предназначенному для поиска подводных лодок. Финансирование постройки этих фрегатов происходило постепенно. В 1955–1956 годах правительством Британии были выделены средства на постройку «Ашанти» («Ashanti»), «Эскимо» («Eskimo») и «Гурка» («Gurkha»). Следующие — «Нубиен» («Nubian») и «Тартар» («Tartar») — проходили по спискам 1956–1957 финансового года. И, наконец, к 1958 году парламент раскошелился на постройку «Мохаук» («Mohawk») и «Зулу» («Zulu»).

Страна:	Великобритания
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	11 июля 1960 г.
Экипаж:	253
Водоизмещение:	2300 т, 2700 т (полное)
Размерения:	109,7х12,9х5,3 м
Дальность хода:	4200 миль
Вооружение:	два 114-мм универсальных орудия, два 40-мм зенитных автомата, бомбомет «Лимбо», вертолет ПЛО
Силовая установка:	одновальная, газотурбинная, мощностью 20 000 л.с.
Скорость:	28 узлов

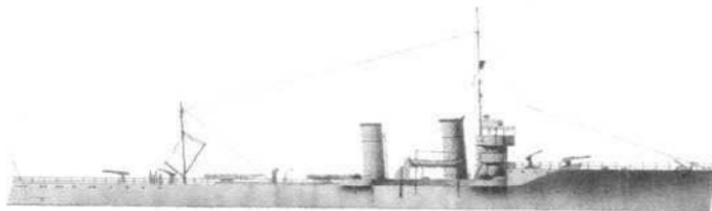
«Гэдфлай»



Корабль «Гэдфлай» («Gadfly») принадлежал к крупному (36 кораблей) семейству миноносцев прибрежной обороны, построенных в качестве дешевой альтернативы эсминцам класса «Трайбл» («Tribal»), которые первоначально планировалось использовать в составе «Большого флота»⁵⁸. При их создании за основу проекта была взята разработка миноносцев первого класса. В принципе это был довольно экономичный способ построить большой миноносный флот для прибрежной обороны и плавания в закрытых водах. Вскоре после достройки «Гэдфлай» получил бортовой номер ТВ-6. Служба его была достаточно рутинной, в ярких делах он замечен не был и, окончательно устарев, в 1920 году был сдан на слом. Во время Первой Мировой войны корабли этого типа использовались для патрулирования флангов Дуврского барража, который предназначался для предотвращения проникновения немецких подводных лодок через Дуврский пролив и выхода их на Западные подходы («Western Approaches») к Британским островам. Такой маршрут мог сэкономить небольшой подводной лодке, базирующейся во Фландрии, почти восемь дней их 14-дневного плавания, а крупным субмарином из Германии — шесть дней из 25. К 1917 году объявленная немцами неограниченная подводная война стала большой проблемой для Британии.

Страна:	Великобритания
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	24 июня 1906 г.
Экипаж:	70
Водоизмещение:	550 т, 615 т (полное)
Размерения:	71×7,3×2,9 м
Дальность хода:	2200 миль (4076 км)
Вооружение:	одна 76-мм и пять 57-мм пушек, два-три 457-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, паровые машины тройного расширения мощностью 7000 л.с.
Скорость:	26 узлов

«Гульельмо Пепе»



Разработанный и построенный фирмой Ансальдо в Генуе эсминец «Гульельмо Пепе» («Guglielmo Pepe») представлял собой большой и мощный лидер флотилии. Он был заложен в 1913 году, первым в серии из трех кораблей. По первоначальному проекту предполагалось, что каждый корабль получит по восемь торпедных аппаратов, но при достройке установили только по четыре аппарата. В 1916 году «Гульельмо Пепе» был дополнительно оснащен двумя трехдюймовыми зенитными орудиями, но модернизация не оправдала себя на практике, и годом позже неудобно установленные пушки были сняты. В послевоенные годы корабли этого типа были переклассифицированы из лидеров в обычные эсминцы. В июне 1938 года «Гульельмо Пепе» был передан Испании и занесен в списки под новым именем — «Теруэль» («Teruel»). В составе испанского флота он прослужил еще девять лет, пока не был списан по возрасту. Практически не развивавшийся во время войны испанский флот к концу 40-х годов остро нуждался в эсминцах более современного типа. Поэтому старые корабли были безжалостно списаны после принятия новой долгосрочной кораблестроительной программы.

Страна:	Испания
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	17 сентября 1914 г.
Экипаж:	129
Водоизмещение:	1028 т, 1216 т (полное)
Размерения:	85,0x8,0x3,1 м
Дальность хода:	1400 миль
Вооружение:	шесть 102 мм орудий, два двухтрубных 450-мм торпедных аппарата
Силловая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 20 000 л.с.
Скорость:	31,5 узла

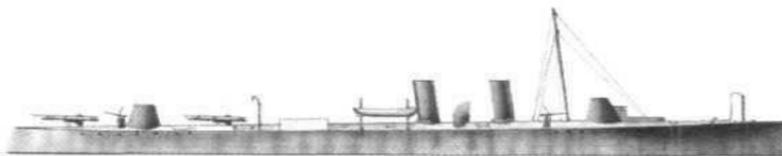
«Д'Эстьен д'Орв»



Спроектированные как корабли прибрежной противолодочной обороны, французские фрегаты типа «Д'Эстьен д'Орв» («D'Estienne d'Orves») могут выполнять самые различные задачи. Им доступны операции типа рекогносцировочных вылазок, патрульных и учебных походов и «демонстраций флага» в дальних морях. Кстати, для выполнения последней миссии обычная команда может быть усилена 17 морскими пехотинцами под командованием офицера. В середине 1970-х годов, уже после того, как фрегаты вступили в строй, проект корабля типа «Д'Эстьен д'Орв» был продан Аргентине. Три построенных в этой южноамериканской стране корабля — «Друммонд» («Drummond»), «Гуэррико» («Guerrico») и «Гренвиль» («Granville») участвовали в боевых действиях во время Фолклендской войны 1982 года. Во время этого конфликта «Гуэррико» получил серьезные повреждения — он был обстрелян с берега из стрелкового оружия и противотанковых ракетных установок «Карл-Густав». Огонь вели британские морские пехотинцы, защищавшие остров Южная Георгия. В корабль попали 1275 автоматных и пулеметных пуль, а также три ракеты: одна в борт, вторая — в пусковую установку ракет «Экзосет», третья — в орудиную башню. В результате обстрела корабль был поставлен на три дня в сухой док для проведения необходимого ремонта.⁵⁹

Страна:	Франция
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	1 июня 1973 г.
Экипаж:	80
Водоизмещение:	950 т, 1170 т (полное)
Размерения:	80×10×5,3 м
Дальность хода:	4500 миль на 15 узлах
Вооружение:	100-мм универсальное орудие, четыре ПУ ПКР «Экзосет» ММ40, два 40-мм и два 20-мм зенитных автомата, два трехтрубных 324-мм противолодочных ТА
Силовая установка:	двухвальная, дизельные двигатели мощностью 12 000 л.с.
Скорость:	24 узла

«Дальгрен»



Миноносец «Дальгрен» («Dahlgren») и однотипный с ним «Грэйвен» («Craven») были разработаны в 1896-м, заложены в марте 1897-го, и введены в строй в 1899 году. Эти корабли несли две близкорасположенные дымовые трубы, легкую мачту-однодеревку и однотрубный торпедный аппарат, установленный на корме. Эффективное использование миноносцев подобного типа стало возможно только благодаря резкому сокращению размеров машинного отделения, произошедшему вследствие резкого уменьшения размеров силовой установки кораблей. Изобретение новых типов котлов, а также паровых машин двойного («компаунд»), а затем и тройного расширения позволило достичь таких высоких характеристик температуры и давления пара, которые раньше казались немыслимыми. Подобными энергетическими установками оснащались как военные, так и торговые суда, военным кораблям это дало возможность увеличить дальность плавания за счет значительной экономии топлива, а коммерческим пароходам позволило развивать неслыханную ранее скорость. Именно в это время Соединенные Штаты начали становиться одной из ведущих промышленных держав мира, и этот факт не мог не отразиться на мощи американского флота.

Страна:	США
Класс:	миноносец
Дата спуска на воду:	29 мая 1898 г.
Экипаж:	29
Водоизмещение:	145 т (стандартное)
Размерения:	46х5х1,5 м
Дальность хода:	нет данных
Вооружение:	четыре 37-мм пушки, два 457-мм поворотных торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения мощностью 2000 л.с.
Скорость:	26 узлов

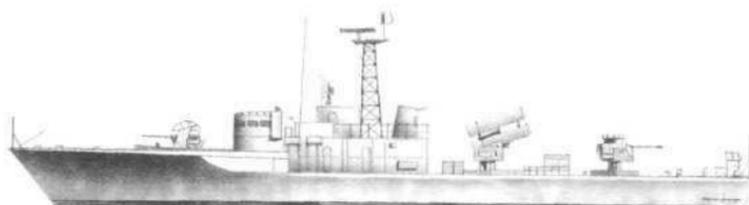
«Данаиде»



Начиная с 1942 года для итальянского ВМФ было заложено 60 небольших эскортных кораблей типа «Габбиано» («Gabbiano»). Достройка последнего корабля завершилась только в 1948 году. Военное время вынуждало Италию строить свой эскортный флот очень быстрыми темпами. «Данаиде» («Danaide») стал одним из первых корветов этого типа, он был достроен всего лишь через четыре месяца после спуска на воду. Первоначально корабль оснащался тральным оборудованием. Во время Второй Мировой войны он принял участие во многих боевых операциях на Средиземном море. Подобно остальным своим собратьям по серии, «Данаиде» за время службы неоднократно модернизировался. Многие из кораблей этого класса уцелели в войне, 17 из них оставались в строю до середины шестидесятых годов.⁶⁰ Часть из корветов первых серий постройки была захвачена немцами и модернизирована для патрульной противолодочной службы. Те представители серии, которые не дожили до конца войны, в основном погибли от ударов авиации союзников. Один из этих корветов, «Апе» («Ape»), был оборудован для доставки акванангистов-диверсантов и командос к месту проведения спецопераций. Другие после войны стали буксируемыми кораблями-мишенями.

Страна:	Италия
Класс:	корвет
Дата спуска на воду:	21 октября 1942 г.
Экипаж:	101
Водоизмещение:	670 т, 800 т (полное)
Размерения:	64x8,5x2,5 м
Дальность хода:	2800 миль на 15 узлах
Вооружение:	четыре 40-мм зенитных автомата, два 20-мм автомата, два однотрубных 450-мм ТА, бомбомет «Хеджехог», бомбосбрасыватели
Силовая установка:	двухвальная, дизели общей мощностью 3500 л.с.
Скорость:	17,5 узла

«Дардо»



Построенный по программе 1960 года и спущенный на воду в Таранто в 1964 году, быстроходный торпедно-артиллерийский катер «Дардо» («Dardo») принадлежит к типу «Фреччия» («Freccia»). Два аналогичных корабля носили имена «Саетта» («Saetta») и «Страле» («Strale»). Корабли были оборудованы S-образным навигационным и тактическим радаром, имевшим антенну с направленным волноводом. Все корабли этого класса показали прекрасные мореходные качества и хорошо подходили для выполнения эскортных, поисковых и патрульных задач, стоящих перед ВМФ Италии. В шестидесятые – семидесятые годы итальянцы разработали несколько типов малых ракетно-артиллерийских кораблей, предназначавшихся для выполнения патрульных заданий разного уровня сложности.

Страна:	Италия
Класс:	торпедно-артиллерийский катер (канонерская лодка)
Дата спуска на воду:	заложен 10 мая 1964 г.
Экипаж:	50
Водоизмещение:	215 т (полное)
Размерения:	45,7x7,2x1,7 м
Дальность хода:	1100 миль (2037 км)
Вооружение:	два 40-мм автомата и реактивный противолодочный бомбомет (торпедный вариант — 40-мм орудие и четыре 533-мм торпедных аппарата)
Силовая установка:	трехвальная, дизельные и газотурбинные двигатели общей мощностью 11 800 л.с.
Скорость:	40 узлов

«Даунес»



На момент своей постройки 46 малых океанских сторожевых кораблей типа «Нокс» («Knox») являлись крупнейшей в мире группой эскортных миноносцев, построенных по одному из самых популярных проектов. К этому типу относится большинство западных эскортно-патрульных и сторожевых кораблей послевоенной постройки. Эти суда почти ничем не отличались от строившихся ранее проектов «Гарсия» («Garcia») и «Брук» («Brook»), только были несколько крупнее. Изначально планировалось установить на них зенитные ракеты малого радиуса действия «Си Маулер», разработанные на основе управляемой ракеты, которая в тот момент только проектировалась американскими военными специалистами. Но программа «Маулер» была свернута из-за финансовых трудностей. Корабли типа «Нокс» имеют очень высокую надстройку характерной цилиндрической формы, представляющую собой комбинацию мачты и дымовой трубы.

Страна:	США
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	13 декабря 1966 г.
Экипаж:	220
Водоизмещение:	4100 т
Размерения:	126,6х14х7,5 м
Дальность хода:	4500 миль (8338 км) на 18 узлах
Вооружение:	127-мм орудие, три четырехконтейнерные ПУ ПКР «Гарпун», ПУ противолодочных ракет ASROC, ПУ ЗУР «Си Sparrow», четыре 324-мм ТА (могут быть и другие комбинации вооружения)
Силовая установка:	одновальная, паровые турбины мощностью 35 000 л.с.
Скорость:	27 узлов

«Де Женей»



Фрегат «Де Женей» («Des Geneys»), спущенный на воду в декабре 1828 года, изначально назывался «Хауте Комбе» («Haute Combe»), и до 1839 года входил в состав флота Сардинского королевства. Позже он был зачислен в только что сформированный итальянский флот. Это был типичный фрегат своего времени — с одной оружейной палубой, простиравшейся на полную длину корпуса. В 1854 году «Де Женей» стал транспортным судном, и его вооружение сократили до четырех пушек, необходимых только для самообороны. Флот Италии, созданный в 1860 году сразу вслед за объединением страны, первоначально состоял именно из таких устаревших парусных судов, пока для него не были построены первые броненосные фрегаты. Большинство из первых итальянских броненосцев было построено на зарубежных верфях, причем два — в Северо-Американских штатах. В 1866 году итальянский Королевский военно-морской флот уже насчитывал 12 броненосцев, 29 винтовых боевых кораблей, 49 паровых военных кораблей и 13 парусных судов, примерно половина из его состава базировалась в Адриатике. «Де Женей» был списан на слом в 1865 году.

Страна:	Италия
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	1828 г.
Экипаж:	350
Водонемещение:	1508 т
Размерения:	47х12,6х5,7 м
Дальность хода:	не ограничена, зависит от запасов продовольствия
Вооружение:	тридцать шесть пушек
Силовая установка:	парус
Скорость:	до 12 узлов

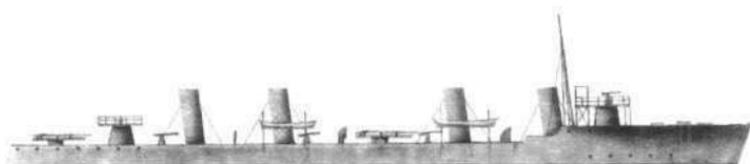
«Девоншир»



Корабли Ее Величества «Девоншир» («Devonshire») и «Хэмпшир» («Hampshire») были спроектированы в 1955—1956 годах с учетом всех тогдашних достижений и усовершенствований в области строительства эскадренных миноносцев. Эти корабли унаследовали имена крейсеров типа «Каунти», прославившихся в годы Второй Мировой войны. По сути дела, сами эсминцы типа «Девоншир» в конструктивном отношении тоже были близки к некрупным представителям крейсерского класса. Их проект был создан на основе синтеза нескольких разработок, и в результате дал миру своеобразный облик многофункционального эсминца, впоследствии ставший традиционным. Несколько позже появилась возможность вооружить эти «суперэсминцы» вместо зенитных орудий управляемыми ракетами, а также оснастить их новейшей аппаратурой для поиска и обнаружения подводных лодок. Все эсминцы этого типа снабжались активными успокоителями качки. Корабли типа «Каунти» («County») и типа «Трайбл» («Tribal») стали первыми, на которых была установлена комбинированная силовая установка — паровые и газовые турбины.

Страна:	Великобритания
Класс:	эсминец УРО
Дата спуска на воду:	10 июня 1960 г.
Экипаж:	440
Водоизмещение:	5200 т, 6200 т (полное)
Размерения:	158,6x16,4x6,1 м
Дальность хода:	7000 миль (12 964 км) на 15 узлах
Вооружение:	двояенная ПУ ЗУР «Си Слаг» (30 ракет), две четырехконтейнерные ПУ ЗУР «Си Кэт», четыре 114-мм универсальных орудия, два 20-мм зенитных автомата, вертолет ПЛО
Силовая установка:	двухвальная, комбинированная паро-газотурбинная, мощностью 60 000 л.с.
Скорость:	32,5 узла

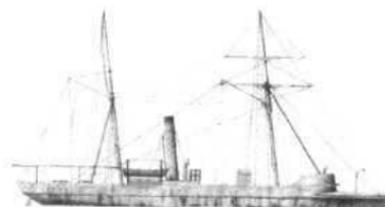
«Декатур»



Серия американских миноносцев типа «Бэйнбридж» («Bainbridge»), состоявшая из 5 кораблей, была самой крупной из заложенных до 1899 года. Все предыдущие американские корабли этого класса были плодами «индивидуального творчества» морских инженеров. Водоизмещение ранее строившихся миноносцев составляло от 240 до 280 тонн. Все миноносцы типа «Бэйнбридж» были введены в строй в 1898 году и почти весь срок своей службы базировались в Кавите на Филиппинских островах. В 1917 году миноносец «Ченси» («Chauncey») был протаранен пароходом «Роуз» («Rose») и затонул, но все остальные представители серии благополучно прошли Первую Мировую и в 1920 году были проданы на слом. Как правило, американские эсминцы были крупнее и быстрее своих английских конкурентов. Можно сказать, что скорее они напоминали легкие крейсера. Характерно, что первым шагом, предпринятым Соединенными Штатами в этой войне, была отправка 13 апреля 1917 года в Европу шести эсминцев для участия вместе с кораблями британского флота в Атлантическом патруле.

Страна:	США
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	26 сентября 1900 г.
Экипаж:	110
Водоизмещение:	420 т (стандартное)
Размерения:	77x7x2 м
Дальность хода:	1500 миль (2778 км)
Вооружение:	два 76-мм орудия, пять 57-мм пушек и два 457-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, вертикальные машины тройного расширения мощностью 8400 л.с.
Скорость:	29 узлов

«Дельта»



Английский кораблестроитель сэр Джордж Рэнделл между 1868 и 1879 годами создал множество удачных проектов канонерских лодок, первой из которых была 183-тонная британская канонерка «Стаунч» («Staunch»). Отличительной чертой спроектированных Рэнделлом лодок являлось наличие одиночного орудия очень крупного калибра. Эта пушка устанавливалась на небольшом плоскодонном корпусе с малой осадкой. «Дельта» — («Delta») — один из четырех подобных кораблей, заказанных Китаем в 1875 и достроенных 1877 году. Остальные суда назывались «Альфа», «Бета» и «Гамма» — по первым буквам греческого алфавита. Впрочем, это их британские имена, китайские же для европейца труднопроизносимы.⁶¹ Канонерки данного класса сложно назвать мореходными кораблями, скорее это были хорошие орудийные платформы, своеобразные «плавающие лафеты». Чтобы направить такую пушку на корабль противника, канонерка должна была развернуться всем корпусом. Для обеспечения быстрого выполнения данного маневра и для лучшего удержания на курсе, она оснащалась двумя гребными винтами. Все четыре китайские ренделловские канонерские лодки в 1895 году были захвачены Японией и сданы на слом в 1906—1907 годах.⁶²

Страна:	Китай
Класс:	канонерская лодка
Дата спуска на воду:	1876 г.
Экипаж:	40
Водоизмещение:	420 т (стандартное) -
Размерения:	36,5x9x2,5 м
Дальность хода:	нет данных
Вооружение:	305-мм орудие Армстронга, две 57-мм пушки
Бронирование:	рубка и щиты 12,7 мм
Силовая установка:	двухвальная, горизонтальная паровая компаунд-машина мощностью 300 л.с.
Скорость:	9,6 узла

«Деятельный»



Первоначально «Деятельный» был американским эсминцем класса «Климсон» («Clemson»). Он вступил в строй в 1919 году под названием «Херндон» («Herndon»), в начале Второй Мировой войны был передан ВМФ Великобритании и переименован в «Черчилль» («Churchill»). До 1944 года эсминец служил в охране конвоев в Северной Атлантике, а затем был передан ВМС СССР и переименован в «Деятельный». Уже прослужив несколько месяцев в Арктике как сторожевой корабль, однажды он эскортировал прибрежный конвой КБ-1 в Белом море. Кроме него, охрану конвоя обеспечивал лидер «Баку» и семь других эсминцев, а с воздуха его прикрывали три бомбардировщика Пе-2. Неожиданно конвой был атакован немецкими подлодками. Субмарина U997 потопила эсминец «Деятельный» пятью акустическими самонаводящимися торпедами Т-5.⁶³ Как правило, в годы Второй Мировой войны советские эсминцы редко выходили из прибрежных вод, перекладывая всю тяжесть эскорта конвоев на плечи союзников.⁶⁴

Страна:	США/Великобритания/СССР
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	31 мая 1919 г.
Экипаж:	124—140
Водоизмещение:	1550 т (полное)
Размерения:	95,78х9,37х3,6 м
Дальность хода:	1900 миль на 15 узлах
Вооружение:	одно 102-мм орудие, одно 76-мм зенитное орудие, четыре 20-мм орудия, один трехтрубный 533-мм ТА, четыре бомбомета
Силовая установка:	двухвальная, две паровые турбины мощностью 26 000 л.с.
Скорость:	27 узлов

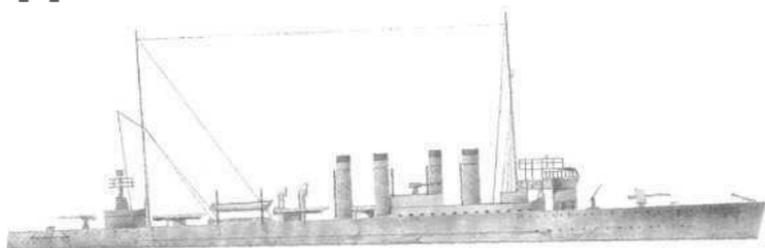
«Джебат»



О подписании между британской фирмой «Ярроу Шипбилдерс» и ВМС Малайзии контракта на постройку двух фрегатов было объявлено 31 марта 1992 года. Оба корабля, получившие имена «Джебат» («Jebat») и «Лекин» («Lekin»), были спущены на воду в Глазго, (Шотландия), в 1994 и 1995 годах. Но передача достроенных кораблей заказчику долгое время задерживалась из-за трудностей с оплатой и поставкой вооружения. По сути, корабли типа «Джебат» являются модификацией проекта «Фрегат 2000» («F 2000»). Малайзийские фрегаты, подобно своим прототипам, обладают современными системами управления огнем и автоматической регулировкой работы двигателей. Корабли оснащены глиссирующими морскими ракетами «Аэроспасьяль Экзосет» ММ 40 «Блок» и вертикальной пусковой установкой ракет «Си Вульф» производства компании «Бритиш Эйрспейс». Длинная береговая линия Малайзии требует от военно-морского флота этой страны поддерживать высокую боеспособность своих патрульных сил. Помимо трех фрегатов и двух корветов, флот Малайзии включает более 40 боевых кораблей патрульного назначения.

Страна:	Малайзия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	1994 г.
Экипаж:	146
Водоизмещение:	2270 т
Размерения:	105,5x112,8x3,6 м
Дальность хода:	5200 миль (9650 км)
Вооружение:	57-мм автоматическое орудие, два 30-мм зенитных автомата, ПУ ПКР «Си Вульф», ПУ ПКР «Экзосет», два трехтрубных 324-мм ТА 324, вертолет ПЛЮ
Силовая установка:	двухвальная, четыре дизеля.
Скорость:	28 узлов

«Джиллис»



Спущенный на воду в США 29 мая 1919 года, «Джиллис» («Gillis») был одним из представителей многочисленного типа крупных эсминцев, разработанного на основе проекта «Уикес» («Wickes»). После двух десятилетий службы, в 1938 — 1940 годах, он вместе с 13 другими устаревшими эсминцами был переоборудован в плавбазу гидросамолетов. В ходе этой модернизации с корабля были сняты торпедные аппараты, а также демонтированы два машинных отделения. В 1943 году «Вильямсон» («Williamson»), «Джордж Э. Баджер» («George E. Badger»), «Климсон» («Clemson»), «Голдсборо» («Goldsborough»), «Гилберт» («Hubert»), «Белкнэп» («Belknap»), «Осмонд Ингрэм» («Osmond Ingram»), «Грин» («Greene») и «Мак-Фарланд» («McFarland») вновь стали эсминцами, а «Джиллис», «Чайлдс» («Childs»), «Уильям Б. Престон» («William B. Preston»), «Баллард» («Ballard») и «Торнтон» («Thornton») продолжали службу в качестве плавбаз гидроавиации. 11 — 13 июня 1942 года самолет американских ВВС «каталина» с гидроавиатранспорта «Джиллис» атаковал японские корабли у острова Кыска в Алеутском архипелаге. Ожесточенные налеты продолжались 48 часов, полностью истощив запасы топлива и боеприпасов на американском корабле. Но выбить противника с острова так и не удалось. Сам «Джиллис» был исключен из списков флота и разрезан на металлолом в 1946 году.

Страна:	США
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	29 апреля 1919 г.
Экипаж:	114
Водоизмещение:	1190 т (стандартное)
Размерения:	95,8х9,4х3,0 м
Дальность хода:	2500 миль на 15 узлах
Вооружение:	четыре 102-мм орудия, 76-мм зенитная пушка, четыре трехтрубных 533-мм ТА
Силовая установка:	двухвальная, паротурбинная, мощностью 27 000 л.с.
Скорость:	30—32 узла

«Джузеппе ла Маса»



Корабль «Джузеппе ла Маса» («Giuseppe la Masa»), спущенный на воду в Италии в 1917 году, принадлежал к третьей, модифицированной серии эсминцев типа «Индомиито» («Indomito»). Кроме него эта серия насчитывала еще 7 кораблей. В конце Первой Мировой войны эскадренные миноносцы стали самым многочисленным классом боевых кораблей в итальянском флоте. В межвоенный период здесь их числилось около полусотни, причем большую часть из них составляли вполне современные крупные и мореходные корабли. Но и устаревающим представителям этого класса, таким, как «Джузеппе ла Маса», тоже находилась достойная работа — на них возлагалась охрана портов и баз. В 1929 году «Джузеппе ла Маса» переклассифицировали в миноносец. Во время Второй Мировой войны его зенитное вооружение было усилено. Он оказался единственным уцелевшим за три года борьбы с силами союзников представителем своего типа и погиб уже после подписания перемирия — в сентябре сорок третьего, затопленный своей командой в доке Неаполя.

Страна:	Италия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	6 сентября 1917 г.
Экипаж:	84
Водоизмещение:	790 т, 850 т (полное)
Размерения:	72,5x7,3x2,9 м
Дальность хода:	1800 миль (3333 км)
Вооружение:	шесть 102-мм орудий, две 40-мм зенитные пушки, четыре 450-мм однотрубных ТА
Силовая установка:	двухвальная, паротурбинная, мощностью 15 500 л.с.
Скорость:	30 узлов

«Дидо»



Большую часть фрегатов ВМФ Великобритании в течение всех 60-х и начала 70-х годов составляли 26 кораблей типа «Линдер» («Leander»). Корабли этой серии унаследовали основные конструкционные особенности фрегатов типа «Родесэй»/«Уитби» («Rothesay»/«Whitby»), но были более универсальными и имели улучшенные боевые характеристики. «Дидо» («Dido»), спущенный на воду в декабре 1961 года, был оснащен мощным радаром раннего предупреждения, а также установленными в носовой части корпуса гидроакустической станцией и сонаром переменной глубины. Кроме орудий и ракет, фрегат был вооружен трехтрубным противолодочным бомбометом. Как и большинство его «систершипов», корабль нес на борту легкий вертолет «Уосп», позже замененный на «Линкс», который был способен атаковать субмарины противолодочными самонаводящимися торпедами. Некоторые корабли этого типа вместо артиллерийских орудий оснащались пусковыми установками ракет «Экзосет», на других («в том числе и на «Дидо») вместо орудий установили противолодочные ракетные комплексы «Икара». Кроме Великобритании корабли типа «Линдер» покупали или строили по лицензии еще несколько стран.

Страна:	Великобритания
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	29 декабря 1961 г.
Экипаж:	263
Водоизмещение:	2800 т (полное)
Размерения:	113,3×12,4×5,4 м
Дальность хода:	4500 миль (8334 км) на 15 узлах
Вооружение:	сдвоенная 114-мм универсальная артустановка, два 40-мм зенитных автомата, четырех контейнерная ПУ ЗУР «Си Кэт», бомбомет «Лимбо» противолодочный вертолет
Силовая установка:	двухвальная, паротурбинная, мощностью 30 000 л.с.
Скорость:	28 узлов

«Дойл»



Разработанные на основе проекта «Симс» («Sims») большие серии эсминцев «Бенсон» («Benson») и «Ливермор» («Livermore»), к которой принадлежал и «Дойл» («Doyle»), стала последней довоенной серией американских эсминцев. Процесс постройки этих кораблей был значительно ускорен за счет отказа от ненужных и технологически сложных изгибов в конструкции корпуса и надстроек. Многие корабли этого типа были спущены на воду с прямоугольными конструкциями мостиков. После войны многие из кораблей проекта «Бенсон»/«Ливермор» были переданы флотам дружественных стран, где продолжали служить еще долгие годы. «Дойл», спущенный на воду в марте 1942 года, выполнял задания по эскортированию конвоев в центральной Атлантике, а в июне и августе 1944 года поддерживал высадку союзных сил в Нормандии и на юге Франции. Как и 23 его «систершипа», в 1945 году эсминец был переоборудован в быстроходный минный тральщик.

Страна:	США
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	17 марта 1942 г.
Экипаж:	250
Водоизмещение:	1840 т, 2580 т (полное)
Размерения:	106x11x5,4 м
Дальность хода:	5000 миль на 15 узлах
Вооружение:	пять 127-мм орудий, два пятитрубных 533-мм ТА (один впоследствии заменен бомбометом «Хеджеог» и дополнительными зенитными автоматами), четыре 40-мм и семь 20-мм автоматов
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 50 000 л.с.
Скорость:	35 узлов

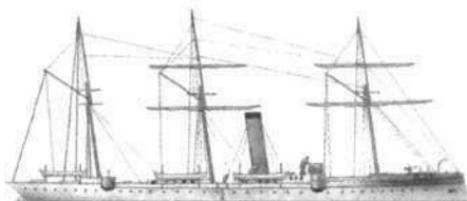
«Доил» II



При постройке серии ракетных фрегатов типа «Оливер Х. Перри» («Oliver Hazard Perry»), куда входил и «Доил», американские кораблестроители очень старались уложиться в запланированную Конгрессом смету расходов. В результате уже на испытаниях обнаружили многие недостатки кораблей, а в ходе боевых действий фрегаты этого типа проявили низкую живучесть и плохие боевые качества. Например, фрегат «Старк» («Stark») получил серьезные повреждения в результате пожара, вызванного попаданием в него двух ракет «Экзосет». Это случилось в Персидском заливе 17 мая 1987 года. С тех пор в конструкцию кораблей внесли множество изменений для повышения эффективности систем борьбы за живучесть — в частности, было установлено оборудование для борьбы с остаточными пожарами, вызванными попаданием ракет либо торпед. 14 апреля 1988 года фрегат «Сэмюэль Б. Роберте» («Samuel B. Roberts») подорвался на mine в Персидском заливе. Четырнадцать таких кораблей принимали участие в боевых операциях во время войны с Ираком в 1991 году. Всего для ВМФ США было построено 39 таких фрегатов. Четыре фрегата этого типа купила Австралия, а позже она построила на своих верфях еще два. Шесть кораблей типа «Оливер Х. Перри» служат в испанских ВМС, а Тайвань строит сразу семь таких фрегатов.

Страна:	США
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	21 мая 1985 г.
Экипаж:	181
Водоизмещение:	3960 т (стандартное)
Размерения:	138×13,7×7,5 м (по обтекателю ГАС)
Дальность хода:	5000 миль на 18 узлах
Вооружение:	ПУ для ПКР «Гарпун» (4) или ЗУР «Стандарт» (36), 76-мм универсальная пушка, шестиствольная 20-мм установка «Вулкан-Фаланкс», два трехтрубных 324-мм противолодочных ТА, два многоцелевых вертолета «Си Хаук».
Силовая установка:	однотальная, газотурбинная, мощностью 40 000 л.с. (+ 2 дизеля по 325 л.с.)
Скорость:	29 узлов

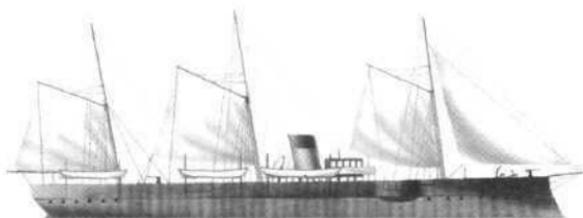
«Долфин»



Корабль «Долфин» («Dolphin») — первый военный корабль так называемого «нового флота» Соединенных Штатов, который появился на свет одновременно с резким ростом коммерческой заинтересованности САСШ в торговле с зарубежными странами. Спущенный на воду в апреле 1884 года, «Долфин» оказался первым полностью стальным кораблем в американских ВМС. Изначально канонерка имела парусное вооружение легкого барка, но вскоре оно было заменено на вооружение трехмачтовой шхуны. Большую часть своей строевой карьеры канонерская лодка служила в Вест-Индии, а однажды чуть было не оказалась втянута в конфликт с чилийским флотом после гибели двух американских моряков во время восстания в Чили, где в то время не прекращались войны и перевороты. В войне с Перу чилийский флот был уничтожен почти полностью, а в ходе гражданской войны, которая вспыхнула в стране в 1891 году, произошло несколько серьезных морских сражений между повстанцами и правительственными силами. Сам «Долфин» был продан на металл в 1922 году.⁶⁵

Страна:	США
Класс:	канонерская лодка
Дата спуска на воду:	12 апреля 1884 г.
Экипаж:	200
Водоизмещение:	1486 т, 1920 т (полное)
Размерения:	74,6x10,9x4,3 м
Дальность хода:	1000 миль (1852 км)
Вооружение:	шесть 152-мм орудий (позднее заменены на 127-мм), шесть 47-мм пушек
Силовая установка:	одновальная, вертикальная компаунд-машина мощностью 3400 л.с.
Скорость:	16 узлов

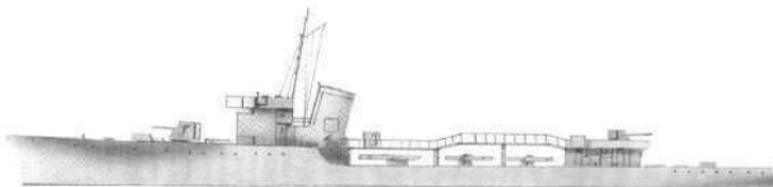
«Донец»



Русская канонерская лодка «Донец», спущенная на воду в 1887 году, была одним из шести артиллерийских кораблей типа «Кубанец».⁶⁶ Эти канонерки были построены для службы на Черном море и условно назывались «тип Казаки». Считалось, что их компоновка была плохо просчитана, а те корабли, которые были построены в Николаеве, вдобавок к этому еще и имеют дефекты сборки. 29 октября 1914 года «Донец» был торпедирован в порту Одессы турецким эсминцем «Гайрет» («Gâiret»). Хотя вскоре корабль был поднят, отремонтирован и снова вступил в строй, в конце концов он все-таки был потоплен в мае 1919 года. Головной корабль серии, «Кубанец», был после революции переименован в «Красную Кубань» и в годы Второй Мировой войны использовался как нефтеналивное судно. Оно погребло при невыясненных обстоятельствах. Другой корабль этого типа, «Терек» («позднее - «Знамя Социализма») после русской революции использовался как учебное судно. Впоследствии канонерки были перевооружены. Старые 35-калиберные пушки заменили на более скорострельные и длинноствольные. С уцелевших канонерок демонтировали фок- и бизань-мачты.

Страна:	Россия
Класс:	канонерская лодка
Дата спуска на воду:	18 ноября 1887 г.
Экипаж:	137
Водоизмещение:	1284 т (стандартное)
Размерения:	67х12,2х3,7 м
Дальность хода:	2100 миль на 6 узлах
Вооружение:	два 152-мм орудия, 120-мм и две 75-мм пушки и четыре 47-мм пушки (на 1914 год)
Силовая установка:	двухвальная, горизонтальная компаунд-машина мощностью 1800 л.с.
Скорость:	13 узлов (в 1912 году — 11,3 узла)

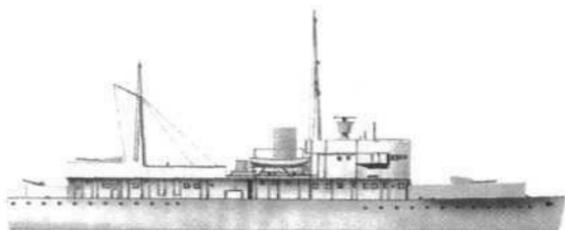
«Драгоне»



Корабль «Драгоне» («Dragone»), как и все остальные миноносцы этой серии, был немного увеличенной версией кораблей предыдущего проекта «Спика» («Spica»), но имел меньшую скорость — несмотря на увеличенную мощность двигателей. После капитуляции Италии недостроенный «Драгоне» достался немцам и был переименован в ТА30. В мае 1944 года вместе с другими однотипными миноносцами он принимал участие в операциях по постановке мин в Лигурийском море. Самые значительные бои разгорелись здесь 30 мая, но обе стороны не нанесли друг другу серьезного урона. В ночь с 15 на 16 июня ТА26 (бывший итальянский «Ардито»⁶⁷) и ТА30 в момент постановки мин были атакованы американскими торпедными катерами PT558, PT552 и PT559. Миноносцы ТА26 и ТА30 погибли именно в ходе этого столкновения, хотя иногда ошибочно указывается, что «Драгоне» был потоплен легкими силами ВМФ Великобритании.

Страна:	Италия/Германия
Класс:	миноносец
Дата спуска на воду:	14 августа 1943 г
Экипаж:	158
Водоизмещение:	797 т, 1120 т (полное)
Размерения:	83,5x8,6x3,1 м
Дальность хода:	1500 миль на 16 узлах
Вооружение:	два 100-мм орудия, десять 20-мм автоматов, два трехтрубных 450-мм ТА, 28 мин заграждения.
Силовая установка:	двухвальная, паротурбинная, мощностью 22 000 л.с.
Скорость:	31,5 узла

«Дрэгонфлай»



Спущенный на воду в декабре 1938 года, «Дрэгонфлай» («Dragonfly») был практически аналогичен построенному в 1937 году «Скорпиону», только имел несколько меньшие размеры. Всего планировалось построить пять речных канонерок этого типа, однако «Би» («Bee») так и не была достроена, а «Локаст» («Locust») и «Москито» («Mosquito») вступили в строй только в 1940 году. На них были установлены двигатели мощностью 3800 л.с. Корабли предназначались в первую очередь для патрулирования на дальневосточных реках. Небольшие и компактные, с маленькой осадкой, они были пригодны для использования даже на мелководных реках Малайского полуострова и охраны окрестных территорий, часто населенных воинственными племенами. 14 февраля 1942 года «Дрэгонфлай» и однотипный с ним «Грассхопер» («Grasshoper») подверглись атаке японских самолетов южнее Сингапура и были потоплены. Еще один корабль этого типа, «Москито» («Mosquito»), погиб двумя годами ранее во время операции по эвакуации войск из Дюнкерка.

Страна:	Великобритания
Класс:	речная канонерская лодка.
Дата спуска на воду:	декабрь 1938 г.
Экипаж:	74
Водоизмещение:	585 т, 715 т (полное)
Размерения:	60х10х1,8 м
Дальность хода:	1000 миль (1852 км)
Вооружение:	две 102-мм пушки, 94-мм гаубица
Силовая установка:	двухвальная, редукторные паровые турбины
Скорость:	17 узлов

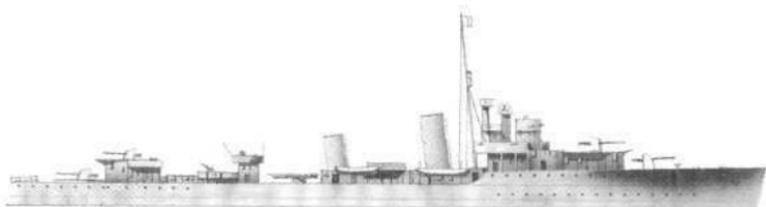
«Дудар де Лагре»



В 1956–1957 годах для ВМФ Франции на военной судовой верфи в Лорьяне было построено девять кораблей типа «Коммандант Ревьер» («Commandant Reviere»). Это были хорошие патрульно-противолодочные корабли общего назначения, с небольшим водоизмещением, предназначенные для охранной и эскортной службы. Их скорость была не особенно высока, но конструкторам удалось вставить в маленький корпус внушительное количество оборудования и вооружения. Один из кораблей был оснащен комбинированной (газотурбинной и дизельной) энергетической установкой, что резко увеличивало радиус его действия. Команда «Дудар де Лагре» («Dodart de Lagree») в военное время насчитывала 214 человек, кроме того, на его борту могло разместиться до 80 десантников-коммандос. Позже одну из орудийных башен со 100-мм пушкой заменили на четыре пусковые установки ракет «Эксосет». Остальными кораблями этого класса были: «Амираль Шарнье» («Amiral Charner»), «Бальни» («Balny»), «Коммандант Бори» («Commandant Bory»), «Коммандант Бурдес» («Commandant Bourdais»), «Ансин де Вазье Анри» («Ensigne de Vaisseau Henry»), «Проте» («Protet») и «Виктор Шельшер» («Victor Schoelcher»).

Страна:	Франция
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	15 апреля 1961 г.
Экипаж:	165
Водоизмещение:	2200 т
Размерения:	108,0х11,5х3,8 м
Дальность хода:	7500 миль на 15 узлах
Вооружение:	три 100-мм универсальных орудия, два 30-мм автомата, два трехтрубных 533-мм противолодочных ТА, бомбомет «Лимбо» (после модернизации вместо одного 100-мм орудия — ПКРК «Эксосет»)
Силовая установка:	двухвальная, дизели мощностью 16 000 л.с.
Скорость:	25 узлов

«Дункан»



Корабль «Дункан» («Duncan») был одним из 14 эсминцев серий «С» и «D», заложенных в начале 30-х годов. Серия «D» представляла собой слегка увеличенную версию эскадренных миноносцев серии «В». К началу войны корабли серии «С» служили на Западных подходах и в Северной Атлантике, а эсминцы серии «D» находились на Дальнем Востоке, откуда были переброшены на Средиземное море. «Дункан» был оборудован как лидер флотилии, и два года вместе со своей флотилией базировался на Гибралтар, действуя в составе соединения «Н». Эсминец охранял океанские конвои, а также принимал участие в высадке десанта в порт Диего-Суарес на Мадагаскаре. Несколько позже он был переведен в состав сил Западных подходов. В мае 1943 года, сопровождая конвой, «Дункан» смог защитить транспорты от двух немецких подводных лодок. В ходе боя субмарина U381 была потоплена, а U707 получила повреждения. Эсминец был сдан на слом в Барроу в ноябре 1945 года. По крайней мере, 9 кораблей этого типа погибли во время войны — и в их числе три из пяти эсминцев, переданных Королевским ВМС Канады.

Страна:	Великобритания
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	7 июля 1932 г.
Экипаж:	145
Водоизмещение:	1400 т, 1942 т (полное)
Размерения:	100x10x3,8 м
Дальность хода:	5870 миль на 15 узлах
Вооружение:	пять 120-мм орудий (на рисунке одно снято), 76-мм зенитная пушка (снята в 1936 году), два 40-мм автомата, два четырехтрубных 533-мм торпедных аппарата, глубинные бомбы.
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 36 000 л.с.
Скорость:	32 узла (в полном грузу)

«Дункан» II



Это второй американский эсминец с таким именем. Первый погиб 12 октября 1942 года у острова Гуадалканал. «Дункан»-второй был построен во время Второй Мировой войны по программе усиления флота океанскими эсминцами, имеющими мощное вооружение и увеличенный радиус действия. Тридцать шесть кораблей первой серии, известной как тип «Гириг» («Gearing»), в 1949 году были переоборудованы. На них установили системы раннего оповещения ПВО. Из почти сотни кораблей этого типа несколько единиц оставалось в строю вплоть до 1980 года. Сам «Дункан», спущенный на воду в октябре 1944 года, прибыл в Атлантику как раз к тому моменту, когда Япония капитулировала. Вместе с эсминцем «Роджерс» («Rogers») он действовал как корабль радиолокационного дозора в составе Оперативной группы 38.2 (TG 38.2) под командованием контр-адмирала Бэллентайна. После войны корабль продолжал служить еще долгое время и был исключен из списков флота только в 1973 году.

Страна:	США
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	27 октября 1944 г.
Экипаж:	350
Водоизмещение:	2425 т (стандартное)
Размерения!	120х12,5х5,8 м
Дальность хода:	5800 миль на 15 узлах
Вооружение:	шесть 127-мм орудий, двенадцать 40-мм и десять 20-мм зенитных автоматов, один пятитрубный 533-мм торпедный аппарат, глубинные бомбы
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 60 000 л.с.
Скорость:	35 узлов

«ДЭВИДСОН»



Серия противолодочных кораблей типа «Гарсия» («Garcia»), к которой принадлежит «Дэвидсон» («Davidson»), строилась в 1962 — 1968 годах для замены эскортных миноносцев класса «Бронштейн» («Bronstein»). Всего было спущено на воду десять таких судов, которые сначала классифицировались как океанские сторожевые корабли, но стоящие перед ними задачи вскоре были изменены на те, что традиционно поручались фрегатам. Управляемые гироскопами стабилизаторы оружия и активные успокоители качки позволили кораблям этого типа действовать в открытом море даже при сильном волнении. Установленное на них противолодочное вооружение значительно улучшено по сравнению с тем, которое имелось у предшественников. Кроме двух одноорудийных башен, «Дэвидсон» вооружен большой коробчатой пусковой установкой с восемью противолодочными ракетами ASROC. Кроме того, ранее на корме находился двухтрубный торпедный аппарат, но позже он был демонтирован. И без того высокая боеспособность корабля усилена за счет вертолета SH-2 «Си Спрайт», который размещен в ангаре на корме.

Страна:	США
Класс:	эскортный миноносец
Дата спуска на воду:	2 октября 1964 г.
Экипаж:	241
Водоизмещение:	3400 т
Размеры корпуса:	126x13,5x7,3 м
Дальность хода:	4100 миль (7587 км) на 20 узлах
Вооружение:	две 127-мм универсальные пушки, ПУ ПЛУР «ASROC (1*8)», два двухтрубных 324-мм ТА, вертолет в ангаре
Силовая установка:	одновальная, паровые турбины мощностью 35 000 л.с.
Скорость:	27 узлов

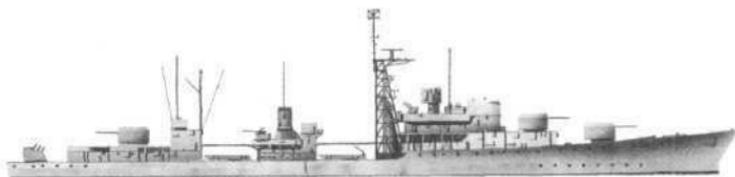
«Дэринг»



В начале девяностых годов XX века Британское Адмиралтейство заказало разработку проекта небольших мореходных миноносцев, которые были бы быстрее, чем многочисленные французские миноносцы. Франции понадобилось почти целое столетие, чтобы восстановить свой флот после практически полного его уничтожения во времена наполеоновских войн. Теперь, в соответствии с учением так называемой «новой школы», французы делали основной акцент на строительстве небольших быстроходных кораблей, вооруженных торпедами. В ответ на появление во французском флоте таких кораблей судостроительные верфи фирмы «Торникрофт» и «Ярроу» разработали проект миноносца «Дэринг» («Daring»), явившийся логическим продолжением нескольких предыдущих удачных проектов. Корпус «Дэринга» имел одну важную особенность — плоское днище в районе кормы позволяло высоко расположить винты. Такая конструкция способствует высоким маневренным качествам даже при плавании в относительно мелких водах. «Дэринг» был сдан на слом в 1912 году, однотипный с ним миноносец «Дикой» («Decoy») затонул от столкновения с другим судном в 1904 году. Оба корабля были построены на верфи «Торникрофт» и были несколько прочнее, чем корабли, построенные в то время фирмой «Ярроу».

Страна:	Великобритания
Класс:	мореходный миноносец
Дата спуска на воду:	25 ноября 1893 г.
Экипаж:	98
Водоизмещение:	260 т
Размерения:	56,6x5,7x1,3 м
Дальность хода:	нет сведений
Вооружение:	76-мм пушка, три 57-мм пушки, три 381-мм торпедных аппарата.
Силовая установка:	двухвальная, паровая машина тройного расширения
Скорость:	22 узла

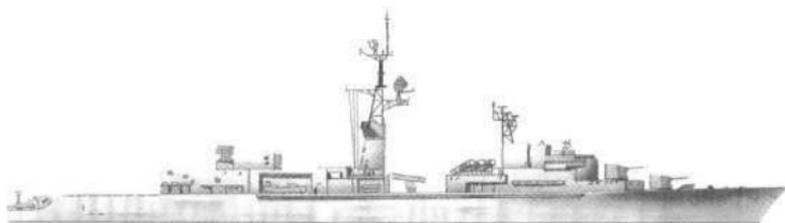
«Дэринг» II



Спущенные на воду в 1949 году, «Дэринг» и еще семь кораблей этого типа были улучшенной и увеличенной версией строившихся ранее эсминцев серий «Бэттл» («Battle») и «Випон» («Weapon»). Эти универсальные корабли предназначались для выполнения широкого спектра задач, включая противолодочную борьбу и разведывательные операции при эскадре. Корабли типа «Дэринг» стали самыми крупными эсминцами, построенными для ВМФ Великобритании, их корпус имел полностью сварную конструкцию. Автоматические 114-мм орудия наводились с помощью радара. Решетчатая фок-мачта, построенная вокруг передней дымовой трубы, придавала эсминцам этого типа довольно необычный вид, выделяя их среди прочих кораблей. В самом начале «холодной войны» корабли типа «Дэринг», которые называли «охотниками» или «убийцами подлодок», составляли важную часть противолодочных сил НАТО в Атлантике.

Страна:	Великобритания
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	10 августа 1949 г.
Экипаж:	297
Водоизмещение:	2800 т, 3580 т (полное)
Размерения:	119х13,1х5,5 м
Дальность хода:	4400 миль на 20 узлах
Вооружение:	шесть 114-мм универсальных орудий, три спаренных 40-мм зенитных автомата, пятитрубный 533-мм ТА и бомбомет «Сквид»
Словяная установка :	двухвальная, паротурбинная, мощностью 54 000 л.с.
Скорость:	31,5 узла

«Дюгэ-Труэн»



Корабль «Дюгэ-Труэн» («Duguay-Troin») был одним из трех кораблей серии, представлявшей собой развитие эсминцев предыдущего проекта «Аконите» («Aconite»). Одновальная силовая установка прототипа зарекомендовала себя далеко не с самой лучшей стороны, и на «Дюгэ-Труэн» было установлено два машинных отделения. Результатом эксперимента стала четырехузловая прибавка к скорости. При проектировании корабля предусматривалась возможность базирования на нем вертолета, а также дублирование всех жизненно важных систем. Это сделало эсминцы типа «Дюгэ-Труэн» первыми вертолетонесущими кораблями данного класса во французском флоте. Ракетные пусковые установки размещены впереди от дымовой трубы, которая совмещена с мачтой. «Дюгэ-Труэн» был спущен на воду в июне 1973 года, он назван в честь адмирала Рене Дюгэ-Труэна (1673—1736), прославившегося во времена Людовика XIV. Моряки боготворили адмирала, но умер он в крайней нищете.

Страна:	Франция
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	1 июня 1973 г
Экипаж:	290
Водоизмещение:	5800 т
Размерения:	152,5×15,3×6,5 м
Дальность хода:	5200 миль (9630 км) на 18 узлах
Вооружение:	шесть ПУ ПКР «Экзосет», ЗРК «Наваль-Кроталь», 100-мм универсальное орудие, два 20-мм автомата, два 533-мм ТА, одна ПУ ПЛР «Малафон», две ПУ НУР РЭП, два многоцелевых вертолета.
Силовая установка:	двухвальная, два ТЗА мощностью 54 400 л.с.
Скорость:	32 узла

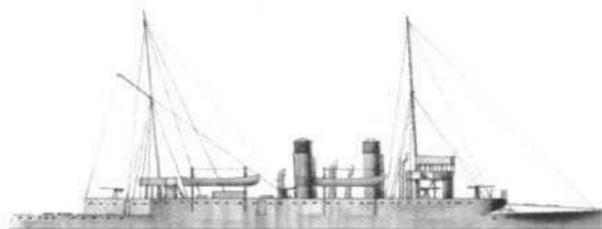
«Дюкень»



Изначально «Дюкень» («Duquesne») и однотипный с ним «Сюффрен» («Suffren») были причислены к классу легких крейсеров. Но по сути дела, это были первые французские эсминцы, спроектированные специально для несения зенитных ракет типа «Мазурка», размещенных в свдвоенных пусковых установках. Эти корабли предназначались для противолодочной и противовоздушной обороны французских авианосцев нового поколения и вооружены четырьмя пусковыми установками противокорабельных ракет «Экзосет». «Сюффрен» вступил в строй в июле 1968 года, «Дюкень» — в январе 1969 года. Конструкция этих кораблей обеспечивает экипаж надежной защитой от оружия массового поражения (в том числе и от ядерного взрыва), и в то же время обеспечивает команду максимально комфортными условиями. «Дюкень» был назван в честь выдающегося французского адмирала Абрахама Дюкenea (1610—1688), который одержал ряд знаменитых побед на Средиземном море.

Страна:	Франция
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	12 февраля 1966 г.
Экипаж:	446
Водонмещение:	6090 т
Размерения:	157,6x15,2x7,2 м
Дальность хода:	5000 миль (9260 км) на 18 узлах
Вооружение:	два 100-мм универсальных орудия, четыре ПУ ПКР «Экзосет», свдвоенная ПУ ЗУР «Мазурка» (48 ракет), ПУ противолодочных ракет «Малафон» (13 ракет), четыре однотрубных 533-мм торпедных аппарата
Слловая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 72 500 л.с.
Скорость:	34 узла

«Дюнуа»



Спущенный на воду в октябре 1897 года, «Дюнуа» («Dunois») представлял из себя двухтрубный корабль с двумя мачтами-однодревками, прямым форштевнем и покатою («карапасной») палубой на баке. Эта серия кораблей не была вооружена торпедами, а их главное вооружение — артиллерия — находилось на верхней палубе, рядом с дымовыми трубами. На практике выяснилось, что ни «Дюнуа», ни другие корабли этой серии не были способны развить проектную скорость в 21,7 узла. Тем не менее они могли поддерживать скорость в 20 узлов в течение довольно долгого времени. Согласно классификации французских ВМФ, эти корабли называли в соответствии с их боевыми задачами — «контрминоносцы» (contre-torpilleurs). На момент начала Второй Мировой войны у французов все еще оставалось 9 речных канонерских лодок — прямых потомков «контрминоносцев» типа «Дюнуа». Две таких канонерки несли службу на реках Китая, а остальные находились во французском Индокитае. Большинство из этих кораблей было заложено сразу же после Первой Мировой войны и спущено на воду в начале двадцатых годов. Все они были либо затоплены из-за угрозы захвата японцами, либо погибли в сражениях с противником.

Страна:	Франция
Класс:	канонерская лодка
Дата спуска на воду:	октябрь 1897 г.
Экипаж:	128
Водоизмещение:	890 т
Размерения:	78x8,4x3,8 м
Дальность хода:	1100 миль (2037 км)
Вооружение:	шесть 65-мм [9-фунтовых] орудий, шесть 47-мм орудий
Силовая установка:	двухвальная, вертикальные машины тройного расширения общей мощностью 6400 л.с.
Бронирование:	борт 25 мм, палуба 14 мм, рубка 50 мм
Скорость:	20 узлов

«Дюпле»



Спущенный на воду в октябре 1975 года, «Дюпле» («Dupleix») был одним из восьми кораблей, построенных на военной судовой верфи в Бресте для выполнения задач противолодочной борьбы. Этот класс крупных флотских эсминцев, известный также как противолодочные корабли типа «С-70», можно разделить на две подгруппы: первая предназначена для уничтожения подводных лодок, вторая — для противовоздушной обороны соединения. Главным нововведением было использование на всей серии газотурбинных двигателей. Такие силовые установки при мощности 52 000 л.с. позволяют поддерживать скорость до 30 узлов. Для сравнения — на дизелях мощностью 10 400 л.с. максимальная скорость таких кораблей составляет всего 18 узлов. Но использование газовых турбин уменьшило свободное пространство внутри корпуса, поскольку для такого типа ходовых установок требуются увеличенные воздухозаборные и дымовые трубы. По той же причине пришлось выбирать между противолодочными ракетами «Малафон» и противолодочными вертолетами. Выбор остановили на последних, и на корме у всех кораблей установлены двухместные ангары. В военное время на эсминцы этого типа могут быть дополнительно установлены ПУ на четыре противокорабельные ракеты «Экзосет».

Страна:	Франция
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	2 декабря 1978 г.
Экипаж:	272
Водоизмещение:	4170 т
Размерения:	139x14x5,7 м
Дальность хода:	4500 миль (8334 км) на 18 узлах
Вооружение:	100-мм универсальное орудие, четыре ПУ ПКР «Экзосет», пушка, два неподвижных 533-мм торпедных аппарата, один или два вертолета
Силовая установка:	двухвальная, газотурбинные двигатели (52 000 л.с.) и дизели (10 400 л.с.)
Скорость:	32 узла (форсажная)

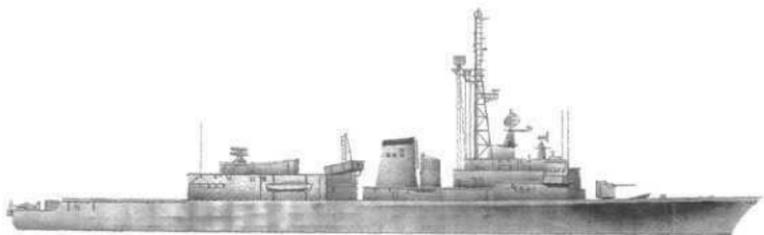
«Дюрандаль»



Спущенный на воду в феврале 1899 года, «Дюрандаль» был первым французским эскадренным миноносцем. Он являлся головным в серии из четырех кораблей, заказанных в 1896 году как прототипы нового типа боевых судов — контрминоносцев. Эти корабли были построены на верфи Нормана — морского инженера, имевшего большой опыт в области строительства торпедоносущих кораблей. Два котла системы Нормана с водогрейными трубками подавали пар в машину мощностью 4800 л.с. Запас угля составлял порядка 38 тонн. Сразу же после постройки на судне было две мачты, но впоследствии одну из них сняли. Все корабли этого типа развивали до 26 узлов скорости даже в плохую погоду и имели хорошие мореходные характеристики. «Дюрандаль» был назван в честь меча легендарного средневекового французского героя Роланда. Согласно легенде, Роланд пал в бою в ущелье Ронсеваль, прикрывая отступление армии Карла Великого.

Страна:	Франция
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	11 февраля 1899 г.
Экипаж:	60
Водоизмещение:	306 т (стандартное)
Размерения:	57,5×6,3×3,1 м/188,8×20,8×10,5 м
Дальность хода:	1000 миль (1852 км)
Вооружение:	одна 65-мм, шесть 47-мм пушек, два 380-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, паровые машины тройного расширения мощностью 4800 л.с.
Скорость:	26 узлов

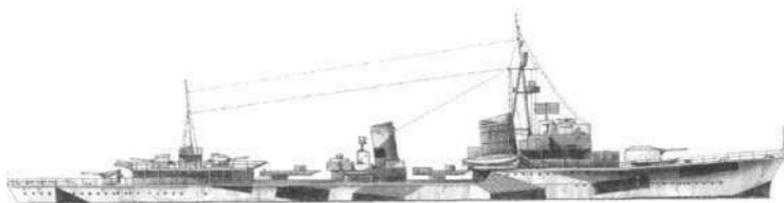
«Жорж Леги»



Серия «Жорж Леги» («Georges Leygues») состоит из семи ракетных эсминцев, введенных в строй с 1979 по 1990 год. Основным вооружением этих кораблей являются ракеты «Экзосет», для противовоздушной обороны предназначен ЗРК «Томсон-CSF» с дальностью стрельбы 13 км (7 миль) и скоростью полета ракеты 2,4 Маха. На некоторые из этих кораблей было установлено более современное зенитное и универсальное вооружение, а также системы управления огнем. Помимо указанного выше оружия на кораблях имеются шестизарядные ПУ ракет класса «земля – воздух», 30-мм орудия фирмы «Бреда-Маузер», станции постановки помех. Все системы корабля управляются из большой надстройки командного пункта, расположенной над мостиком. В 1996 году на «Жан де Вьен» («Jean de Vienne») проводились ходовые испытания. Кроме двух упомянутых выше кораблей, в серию входят эсминцы УРО «Дюпле» («Duplex»), «Монкальм» («Montcalm»), «Приможе» («Primague»), «Мотт-Пике» («La Motte-Piquet») и «Латуш-Тревиль» («Latouche-Treville»), унаследовавшие свои имена от знаменитых французских крейсеров прошлых войн. Основная задача кораблей этого класса — борьба с надводными целями, по сути дела они являются легкими крейсерами.

Страна:	Франция
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	17 декабря 1976 г.
Экипаж:	218
Водоизмещение:	4170 т (полное)
Размерения:	139х14х5,7 м
Дальность хода:	8000 миль (14 816 км) на 17 узлах
Вооружение:	100-мм орудие, два 20-мм автомата, четыре ПУ ПКР «Экзосет», ЗРК «Наваль-Кроталь» (26 ракет), два 533-мм ТА, два вертолета
Слововая установка:	двухвальная, газовые турбины (52 000 л.с.) и дизельные двигатели экономического хода (10 400 л.с.)
Скорость:	30 узлов

Z37



Немецкий эсминец Z37 был одним из усовершенствованных кораблей серии «1936А», известных среди моряков как «Нарвики», так как большую часть своей службы они провели в арктических водах⁶⁸. Это были прекрасные боевые корабли⁶⁹, но к 1943 году они уже не могли противостоять господствующей в воздухе авиации противника — даже при том, что зенитное вооружение немцы постоянно модернизировали и усиливали. В результате боевых действий три эсминца типа «Z» были потоплены авиацией союзников, а оставшиеся нередко несли потери от авианалетов. Немецким эсминцам часто приходилось действовать против многократно превосходящего противника, но и в этом случае нападение на них было более чем рискованным занятием. 28 марта 1943 года четыре корабля этой серии (в том числе Z37) эскортировали вышедший из устья Жиронды итальянский транспорт «Пьетро Орседео» («Pietro Orseleo»), пытавшийся преодолеть блокаду и прорваться в Японию. При этом немцам удалось отбить атаку ударного авиакрыла британских торпедоносцев типа «Бофайтер». Пять неприятельских самолетов было сбито. Z37 погиб в конце лета 1944 года, затопленный собственной командой во французском порту Бордо при угрозе захвата противником⁷⁰.

Страна:	Германия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	24 февраля 1941 г.
Экипаж:	321
Водоизмещение:	2500 т, 3600 т (полное)
Размерения:	127х12х4,6 м
Дальность хода:	5900 миль (10 930 км) на 19 узлах
Вооружение:	пять 150-мм орудий (два в башне и три в щитовых установках), два спаренных и два одиночных 37-мм орудия, две счетверенные 20-мм установки «Фирлинг», два четырехтрубных 533-мм ТА, четыре бомбомета, 60 мин
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 70 000 л.с.
Скорость:	38 узлов

«Изумруд» (проект 1124)



Корабль «Изумруд» был одним из небольших противолодочных фрегатов многочисленной серии, которая увеличивалась на три корабля в год. Среди фрегатов данного типа можно различить три модификации, отличающиеся оснасткой кораблей⁷¹. Сам «Изумруд» относился к первому подтипу. Его спаренное 57-мм орудие было установлено на корме, а пусковая установка ракет класса «земля — воздух» SA-N-1 — на носу перед мостиком. Такая схема расположения вооружения позволяет создать удобные сектора обстрела и считалась для советского флота классической. Кроме того, на палубе достаточно широкого и длинного полубака имеются еще две спаренные многоствольные пусковые установки противокорабельных ракет, а двухтрубный 533-мм торпедный аппарат размещен в средней части корабля. Турбины «Изумруда» способны развить мощность 24 000 л.с., а дизели — 16 000 л.с. Корабли этого типа довольно выносливы на ходу — их дальность плавания составляет около 972 морских миль на 27 узлах и 4616 морских миль в экономическом режиме. «Изумруд» в первую очередь предназначался для прибрежного противолодочного патрулирования. Основным противником для него должны были стать небольшие и малошумные дизель-электрические подлодки, применяемые для спецопераций.

Страна:	СССР
Класс:	пограничный сторожевой корабль
Дата спуска на воду:	1974 г.
Экипаж:	60
Водоизмещение:	880 т, 960 т (полное)
Размерения:	71,2x10x3,7 м
Дальность хода:	4000 миль на 10 узлах
Вооружение:	две спаренные 57-мм автоматические установки, два двухтрубных 533-мм ТА, два 12-ствольных противолодочных бомбомета
Силовая установка:	трехвальная комбинированная: два дизеля (20 000 л.с.) и газовая турбина 18 000 л.с.)
Скорость:	35 узлов

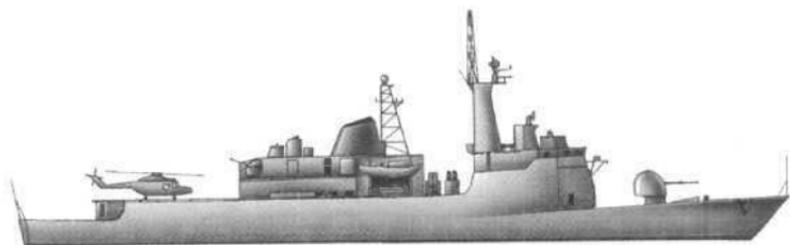
«Импавидо»



Корабль «Импавидо» («Impavido») и однотипный с ним «Интерпидо» («Interpido») были первыми эсминцами итальянского флота, вооруженными управляемыми ракетами. В качестве прототипа при разработке этих кораблей использовался эсминец типа «Импетозо» («Impetuoso»), вооруженный обычными орудиями. От него в наследство новой серии досталась общая архитектура корпуса, а также спаренные орудия калибром 127 мм, размещенные в носовой части. Впрочем, вскоре эти пушки были заменены на пусковые устройства Mk 13 для зенитных ракет типа «Тартар». Эти ракеты, подобно британским «Си Дарт», предназначены для поражения воздушных целей на любых доступных высотах. По сравнению со своим прототипом, эсминцы проекта «Импавидо» имеют более высокую заднюю трубу — чтобы дым из нее не мешал работе систем управления огнем, установленных на крыше кормовой рубки. Помимо ракетных систем вооружения, «Импавидо» был оснащен и классическими автоматическими зенитными орудиями трехдюймового калибра — старым, но надежным оружием. Для борьбы с подводными лодками установили два трехтрубных торпедных аппарата. В конце семидесятых годов «Импавидо» прошел модернизацию, а в 1992 году безнадежно устаревший морально и не оправдывающий затрат на свое содержание корабль был списан на слом.

Страна:	Италия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	25 мая 1962 г.
Экипаж:	340
Водоизмещение:	3200 т, 3850 т (полное)
Размерения:	130,93x13,6x4,5 м
Дальность хода:	3300 миль на 20 узлах
Вооружение:	два 127 мм универсальных орудия, ЗРК «Тартар» (40 ракет), четыре 76-мм автоматических орудия «ОТО Мелара», два трехтрубных противолодочных ТА, может размещаться вертолет
Силовая установка:	двухвальная, паротурбинная, общей мощностью 70 000 л.с.
Скорость:	34 узла

«Инхаума»



Корабль «Инхаума» («Inhauma») — головной корабль в серии корветов, разработанных Бразильским военно-морским конструкторским бюро при содействии немецкой частной проектной фирмы «Марине Техник». Первоначально планировалось построить 16 таких кораблей, но недостаток финансов вынудил ограничиться только четырьмя. Родоначальник серии вступил в строй в декабре 1989 года, за ним в течение пяти лет последовали остальные. Так как Бразилия имеет очень протяженную морскую границу, стране всегда приходилось уделять много внимания обороне с моря. Уже в 1907 году, вскоре после того как в Англии появились первые линкоры-дредноуты, Бразилия заказала здесь постройку корабля такого же класса, так как существовала угроза конфликта со стремительно развивающимся флотом Аргентины. Таким образом, самые мощные боевые корабли начала столетия появились в Бразилии даже раньше, нежели в таких высокоразвитых странах, как Франция и Россия. Корветы типа «Инхаума» являются идеальными кораблями для защиты бразильского побережья.

Страна:	Бразилия
Класс:	корвет
Дата спуска на воду:	13 декабря 1986 г.
Экипаж:	112
Водоизмещение:	1600 т, 1970 т (полное)
Размерения:	95,8x11,4x3,7 м
Дальность хода:	4000 миль на 15 узлах
Вооружение:	ПКРК «Экзосет» (2*2 ПУ), 114-мм универсальное автоматическое орудие «Виккерс», 20-мм многоствольная установка «Вулкан-Фаланкс», 40-мм автомат «Бофорс», два трехтрубных 324-мм противолодочных ТА, вертолет «Линкс»
Силовая установка:	двухвальная комбинированная: два дизеля (7800 л.с.) и одна форсажная газовая турбина (27 000 л.с.)
Скорость:	29 узлов

«Ирокез»



Разработанные в конце шестидесятых годов и спущенные на воду в 1970- 1971 годах канадские корабли «Ирокез» («Iroquois»), «Атабаскан» («Atabaskan»), «Алгонкин» («Algonquin») и «Гурон» («Huron») были наречены в честь индейских племен, живущих у побережья Великих Озер. Эта серия вертолетоносущих противолодочных эсминцев была спроектирована специально для службы в арктических водах, где в случае конфликта между Востоком и Западом могли начаться крупномасштабные боевые действия. Эти корабли имели примерно те же размеры и основные особенности архитектуры корпуса, что и снятые с вооружения в конце 60-х годов большие фрегаты универсального назначения. Каждый эсминец типа «Ирокез» несет по два вертолета «Си Кинг». Корабли оснащены активными успокоителями качки, обеспечивающими плавность движения на малом ходу. На эсминцах имеется система предварительного увлажнения для нейтрализации радиоактивных осадков. Центральный пост управления на этих кораблях выполнен в виде герметического бункера. Корабли оснащены великолепной электроникой, в том числе радаром раннего оповещения.

Страна:	Канада
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	28 ноября 1970 г.
Экипаж:	229
Водоизмещение:	3550 т, 4700 т (полное)
Размерения:	130х15,2х6,6 м
Дальность хода:	4500 миль (8334 км) на 20 узлах
Вооружение:	2*2 ПУ зенитных ракет «Си Спарроу» (32 ракеты), 127-мм универсальное орудие, два трехтрубных 324-мм противолодочных ТА, трехствольный противолодочный бомбомет «Лимбо»
Силовая установка:	двухвальная комбинированная газотурбинная — две маршевые и две форсажные турбины общей мощностью 57 400 л.с.
Скорость:	30 узлов

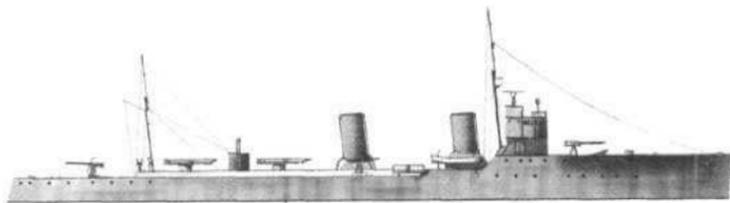
«Кажуб»



Проjekt польского фрегата типа «Кажуб» («Kaszub») создан на основе советских противолодочных кораблей типа «Grisha». Головной фрегат построен на северной верфи в Гданьске. За ним вскоре должен был последовать второй корабль подобного типа, но от его постройки Польше пришлось отказаться в 1989 году. В настоящее время планируется усовершенствовать проект и построить еще 7 таких фрегатов, но все дело упирается в финансовые трудности. Как только польский Сейм будет в состоянии выделить деньги, Гданьские судостроительные верфи приступят к реализации планов. Заложенный еще в 1987 году, «Кажуб» вошел в строй только в 1991 году, когда для него наконец-то был собран подходящий комплект вооружения. Фрегат несет два 76-мм универсальных орудия и одну малую зенитную установку на корме, которую планируется вскоре заменить на пусковую установку ракет «земля – воздух». В начале своей карьеры «Кажуб» был приписан к силам пограничной охраны, но в 1991 году был переведен в регулярный флот. В настоящее время фрегат принимает участие в учениях ВМС НАТО на Балтике.

Страна:	Польша
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	4 октября 1986 г.
Экипаж:	67
Водоизмещение:	1200 т
Размерения:	82,3x10,0x3,1 м
Дальность хода:	3040 миль (5630 км)
Вооружение:	два 76-мм универсальных автоматических орудия, четырехтрубный 533-мм ТА, ПУ ЗУР, бомбосбрасыватели, противолодочный вертолет
Силовая установка:	двухвальная, 4 дизеля
Скорость:	27 узлов

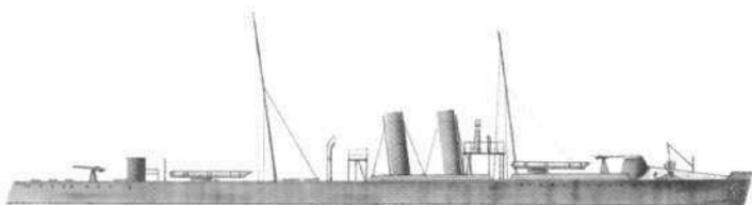
«Калатафими»



Согласно проекту, итальянский эсминец «Калатафими» («Calatafimi») и еще три однотипных с ним корабля должны были войти в строй в 1915 году. Но постройка этой серии была задержана, потому что в условиях войны все средства Италии шли на нужды армии. В результате «Калатафими» сошел на воду только в марте 1923 года, а его собратья по проекту — еще позже. В 1938 году эти корабли были переклассифицированы в миноносцы, а их устаревающее вооружение было заменено новым. Двухорудийную кормовую 102-мм установку заменили одиночным орудием. После капитуляции Италии в сентябре 1943 года «Калатафими» и еще несколько судов этого класса были захвачены Германией и использовались для несения службы в Эгейском море. Головной корабль серии был переименован в ТА19 и принимал участие во многих эскортных операциях в составе 9-й флотилии миноносцев. Он был потоплен в результате торпедной атаки греческой подводной лодки «Пипинос» («Pipinos») 9 августа 1944 года.

Страна:	Италия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	17 марта 1923 г.
Экипаж:	105
Водоизмещение:	880 т (стандартное)
Размерения:	85х8х2,5 м
Дальность хода:	2200 миль на 15 узлах
Вооружение:	четыре 102-мм орудия в двухорудийных башнях, два 76-мм зенитных орудия, два трехтрубных 450-мм торпедных аппарата, 16 мин
Силовая установка:	Двухвальный ТЗА мощностью 22 000 л.с.
Скорость:	32 узла

«Каллиопе»



Миноносец «Каллиопе» («Calliope»), спущенный на воду в августе 1906 года, входил в серию из восьми кораблей, спроектированных для Италии английской фирмой «Торникрофт» — одним из ведущих разработчиков миноносцев того времени. Постройка серии осуществлялась фирмой «Паттисон» в Неаполе, последний корабль серии был спущен на воду в 1909 году. Эсминцы предназначались для службы в Адриатике. Это оказались надежные, крепкие и мореходные суда, хотя обшивка их корпуса была несколько тоньше, чем у кораблей предыдущего проекта «Персео» («Perseo»). Два миноносца типа «Каллиопе» были оснащены котлами, работавшими на нефти, что позволило несколько уменьшить их водоизмещение и увеличить дальность плавания. Вооружение «Каллиопе» было позже заменено на две 76-мм пушки и один пулемет. Все корабли этого типа отлично несли свою службу на фронтах Первой Мировой, сам «Каллиопе» был списан в 1924 году. Это был второй итальянский миноносец с тем же названием. Первый принадлежал к классу «Эутерпе» («Euterge») и был спущен на воду в 1883 году.

Страна:	Италия
Класс:	мореходный миноносец
Дата спуска на воду:	27 августа 1906 г
Экипаж:	42
Водоизмещение:	216 т (полное)
Размерения:	50x5,3x1,7 м
Дальность хода:	800 миль (1482 км)
Вооружение:	три 47-мм пушки, три 450-мм поворотных ТА
Силовая установка:	двухвальная, вертикальная машина тройного расширения мощностью 3000 л.с.
Скорость:	26,5 узла

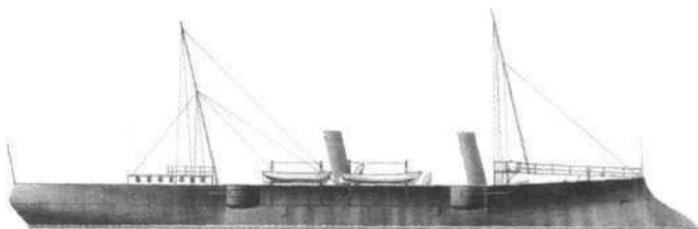
«Камикадзе»



Японское слово «Камикадзе» означает «Небесный ветер» или «Божественный ветер». Так параше японцы тайфун, разметавший флот монгольского завоевателя Кубла-хана, пытавшегося высадиться на Острова в 1281 году. Ныне это одно из распространенных имен для малых боевых кораблей японского флота, традиционно получающих названия в честь грозных природных явлений. Заказанные по программе развития флота в 1921 — 1922 годах эсминцы типа «Камикадзе» фактически являлись развитием предыдущего проекта «Миникадзе». Это были первые эсминцы Императорского японского флота, имевшие защищенные легкой броней командные мостики. От этого центр тяжести корабля оказался несколько смещен вверх, что пришлось компенсировать увеличением водоизмещения и ширины корпуса. Эсминцы типа «Камикадзе» прославились участием во Второй Мировой войне. Четыре из них погибли от торпед американских подводных лодок, еще один был уничтожен самолетами. Сам «Камикадзе» сдался в плен в Сингапуре, но летом 1946 года погиб на камнях при попытке оказать помощь своему сотоварищу по плену «Кунасири», севшему на мель во время перехода в Японию с репатриантами. Проводить дорогостоящую операцию по снятию с рифов и ремонту двух устаревших кораблей американцы просто не стали⁷².

Страна:	Япония
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	25 сентября 1922 г.
Экипаж:	148
Водоизмещение:	1400 т, 1720 т (полное)
Размерения:	97,54x9,16x2,92 м
Дальность хода:	3600 миль на 14 узлах
Вооружение:	четыре 120-мм орудия, три двухтрубных 533-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, два ТЗА «Парсонс» общей мощностью 38 500 л.с.
Скорость:	37 узлов

«Капитан Сакен»



Торпедно-канонерская лодка «Капитан Сакен» была мощным на вид боевым кораблем — двухтрубным, с ярко выраженным таранным форштевнем. У нее было две мачты, причем первая располагалась прямо перед первой дымовой трубой. Пять торпедных аппаратов, неподвижно закрепленных в корпусе, наводились на цель разворотом всего корабля, а два палубных могли поворачиваться на подвижных барбетах. Запасные торпеды хранились в отсеке на специальных стеллажах и подавались к аппаратам на тележке, движущейся по рельсам. Эти рельсы шли по палубе через весь корпус канонерки и значительно ускоряли процесс зарядания аппаратов в бою⁷³. Проект канонерки «Капитан Сакен» был разработан с учетом опыта постройки предыдущих кораблей данного класса. Правда, новая лодка имела меньший калибр орудий, нежели ее предшественники.

Страна:	Россия
Класс:	минный крейсер
Дата спуска на воду:	30 апреля 1889 г.
Экипаж:	127
Водоизмещение:	610 т (проектное), 742 т (полное)
Размерения:	64х7,3х3,3 м
Дальность хода:	1580 миль на 10 узлах
Вооружение:	шесть 47-мм и четыре 37-мм пушки, три 381-мм ТА
Словная установка:	двухвальная, вертикальная паровая машина тройного расширения мощностью 2340 л.с.
Скорость:	18,3 узла (на испытаниях)

«Карabinieri»



Постройка итальянских фрегатов «Альпино» («Alpino») и «Карabinieri» («Carabinieri»), которые изначально назывались «Чирче» («Circe») и «Климоне» («Climene»), была предусмотрена программой модернизации флота 1959—1960 годов. Уже в 1962 году в проект «Чирче» были внесены некоторые изменения, коснувшиеся энергетической установки и вооружения предполагаемых к постройке кораблей. Новый проект перенял лучшие стороны сразу у двух классов фрегатов — «Чентауро» («Centauro») и «Бергамини» («Bergamini»). Новые корабли должны были иметь сходные характеристики, но несколько большее водоизмещение и увеличенную мощность машин. Постройка еще двух кораблей этого типа, которые должны были называться «Персео» («Perseo») и «Поллуче» («Polluce»), запланированная программой 1960—1961 годов, была отменена по соображениям экономии. Фрегаты класса «Альпино» стали первыми боевыми кораблями ВМФ Италии, на которых были установлены газотурбинные двигатели. Впрочем, даже только на дизелях они были способны держать устойчивую скорость в 22 узла. Одной из задач кораблей этого класса было обеспечение противолодочного прикрытия 6-го флота США.

Страна:	Италия
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	30 сентября 1967 г.
Экипаж:	160
Водоизмещение:	2000 т, 2700 т (полное)
Размерения:	113х13,3х4 м
Дальность хода:	4000 миль (7408 км) на 17 узлах
Вооружение:	шесть 76-мм универсальных орудий, два трехтрубных 305-мм торпедных аппарата, противолодочный бомбомет, один или два вертолета АВ 212
Силовая установка:	Двухвальная, дизели экономиче­ского хода (15 000 л.с.) и форсажные газотурбинные двигатели мощностью 16 800 л.с.
Скорость:	28 узлов

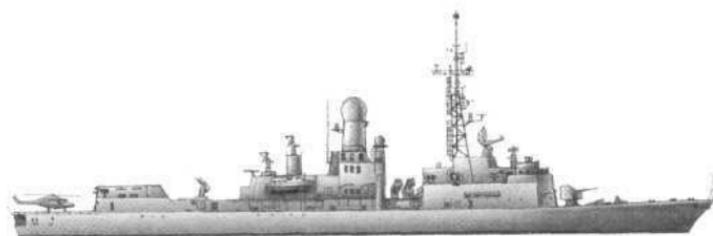
«Карло Бергамини»



Итальянский фрегат «Карло Бергамини» («Carlo Bergamini») и три однотипных с ним корабля «Карло Марготтини» («Carlo Margottini»), «Луиджи Риццо» («Luigi Rizzo») и «Вирджинио Фазан» («Virginio Fasan») — были заложены в 1957 — 1960 годах. Они стали первыми кораблями фрегатского класса, на которых вместо паросиловых установок стояли дизельные двигатели. Позже все корабли этого типа получили дополнительное оборудование для поиска и уничтожения подводных лодок. На каждом из них стало базироваться по одному вертолету AV204, при этом для устройства посадочной площадки пришлось демонтировать орудие и надстройки на корме. Одноствольный автоматический противолодочный бомбомет, установленный на фрегатах типа «Бергамини», имеет дальность стрельбы 915 метров, и скорострельность 15 выстрелов в минуту. Изначальным проектом предполагалось, что фрегаты типа «Бергамини» станут самыми маленькими боевыми кораблями, способными нести на борту противолодочный вертолет, но эта задача оказалась чересчур амбициозной и решить ее удалось только при модернизации 1969 года.

Страна:	Италия
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	16 июня 1960 г.
Экипаж:	160
Водоизмещение:	1400 т, 1650 т (полное)
Размерения:	94x11,4x3,1 м
Дальность хода:	4000 миль (7412 км) на 18 узлах
Вооружение:	после модернизации — два 76-мм универсальных орудия, два трехтрубных 305-мм торпедных аппарата, противолодочный бомбомет и два бомбосбрасывателя, вертолет
Силовая установка:	двухвальная, дизели общей мощностью 16 000 л.с.
Скорость:	24 узла

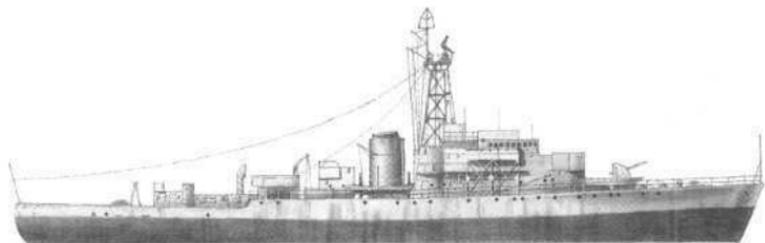
«Кассард»



Первоначальная программа пополнения французского флота, принятая в конце 70-х годов, предусматривала строительство четырех эсминцев типа «Кассард» («Cassard»). Но постройка двух из них вскоре была прекращена из-за финансовых затруднений. «Кассард» и его «систершип» «Жан Бар» («Jean Bart»), были заложены на военной судовой верфи Лорьяна в сентябре 1982 и марте 1991 года соответственно, а введены в строй в июле 1988-го и сентябре 1991 года. Их постройка затянулась как по финансовым причинам, так и потому, что эффективность стремительно устаревавшей зенитной ракетной установки «Стандарт» SM-1 вызывала у всех серьезные сомнения. Существуют планы оснащения этих кораблей во время ближайшего ремонта системой «Астер 30». Радиолокационная аппаратура эсминцев типа «Кассард» разработана во Франции. На корме кораблей расположена посадочная площадка для одного вертолета «Пантер», который пришел на смену базировавшемуся на кораблях ранее вертолету «Линкс». В 1999 году оба корабля базировались в Тулоне.

Страна:	Франция
Класс:	эсmineц
Дата спуска на воду:	6 февраля 1985 г.
Экипаж:	225
Водоизмещение:	4730 т (полное)
Размерения:	139х14х6,5 м
Дальность хода:	7118 миль (13 182 км)
Вооружение:	100-мм универсальное орудие, ПУ ПКР «Экзосет» и «Мистраль», ПУ ЗУР «Стандарт», противолодочные торпеды
Силовая установка:	двухвальная, четыре дизеля
Скорость:	29,5 узла

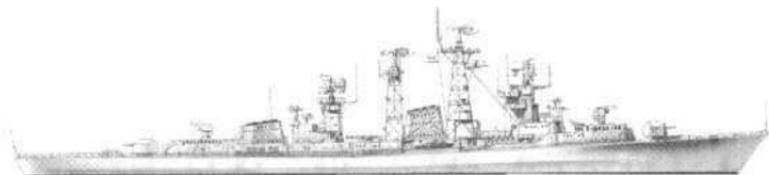
Тип «Кастл»



Противолодочные корветы типа «Кастл» («Castle») очень напоминали своих предшественников шлюпы типа «Флауэр» («Flower»), но несколько превосходили их по размерам. Это были изящные корабли, построенные с учетом опыта боевого использования шлюпов «Флауэр». На них были установлены глубинные бомбометы «Сквид» — слишком тяжелый вид оружия для шлюпов класса «Флауэр» или фрегатов серии «Ривер» («River»). Огромным преимуществом «Сквида» была его дальность — он мог проводить бомбометание по подводной цели на расстоянии до 502 м, в то время, пока гидролокатор корабля фиксировал контакт с подводной лодкой. По скорости корабли типа «Кастл» не могли соревноваться с быстроходными эсминцами и фрегатами того времени, поэтому их не использовали для ближнего эскорта конвоев.⁷⁴ Вместо этого корветы были сведены в некрупные мобильные соединения — патрульные флотилии, которые широко использовались союзниками в конце Второй Мировой войны.

Страна:	Великобритания
Класс:	корвет
Дата спуска на воду:	июнь 1943 г.
Экипаж:	120
Водоизмещение:	1060 т (стандартное)
Размерения:	76,8x11,2x4,1 м
Дальность хода:	8000 миль на 10 узлов
Вооружение:	102-мм орудие, десять 20-мм зенитных автоматов, противолодочный бомбомет «Сквид» и глубинные бомбы
Силовая установка:	одновальная, паровая машина тройного расширения мощностью 2800 л.с.
Скорость:	16,5 узлов

Тип «Kashin» (проект 61)



Первая многочисленная серия советских эсминцев, приводимых в движение газотурбинными двигателями. Строилась с 1959 по 1972 год на заводе им. Жданова в Ленинграде и на Северной судовой верфи им. Первой Коммуны в Николаеве⁷⁵. Один из представителей этого типа, большой противолодочный корабль «Отважный», сошедший на воду с Николаевской верфи, погиб в 1974 году от взрыва собственной ракеты и последовавшего затем длительного пожара. Авария унесла жизни 200 человек экипажа. Последний представитель серии — БПК «Сдержанный» — был построен по несколько пересмотренному проекту, условно именуемому «Kashin-2». Три корабля этого типа предназначались для индийского флота и получили имена «Раджпут» («Rajput»), «Рана» («Rana») и «Ранджит» («Ranjit») ⁷⁶. По сути дела, эсминцы серии «Kashin» являются универсальными противолодочными кораблями — способные к любому роду морской службы, что вообще характерно для данного класса боевых судов.

Страна:	СССР
Класс:	большой противолодочный корабль
Дата спуска на воду:	1960—1972 гг.
Экипаж:	266
Водоизмещение:	3500 т, 4460 т (полное)
Размерения:	144x15,8x4,8 м
Дальность хода:	3500 миль на 18 узлах
Вооружение:	две двухорудийные 76-мм универсальные артиллерийские установки, две сдвоенные ПУ ПКР «Волна» (32 ракеты), пятитрубный 533-мм торпедный аппарат, четыре 12-ствольных реактивных противолодочных бомбомета (по два РБУ-1000 и РБУ-6000), вертолет Ка-25
Силовая установка:	двухвальная, четыре газотурбинных двигателя общей мощностью 72 000 л.с.
Скорость:	36 узлов

«Кашинг»



Корабль «Кашинг» («Cushing») являлся первым настоящим миноносцем американского флота. Он был заложен в апреле 1888 года на верфи компании «Херрешоф» и, в отличие от своего предшественника, деревянного корабля «Стилетто» («Stiletto»), имел длинный и узкий стальной корпус с покатой палубой. Таранный нос корабля выглядел явным анахронизмом и был совершенно не пригоден к использованию по назначению — слабость основного набора и малые размеры миноносца в любом случае не позволили бы ему наносить таранные удары. Сначала корабль использовался для испытаний торпед на торпедной станции в Ньюпорте. В 1887 году, когда технология была достаточно хорошо отработана, его стали использовать в качестве посыльного судна у берегов Кубы. В 1889 году, во время войны с Испанией, он принимал участие в боевых операциях. Действуя в одиночку, в августе того года он захватил четыре небольших испанских транспорта. После войны «Кашинг» вернулся в Ньюпорт, где стал блокшивом, а затем — кораблем-мишенью. В качестве мишени он и был потоплен в сентябре 1920 года. Подобная участь постигла многие устаревшие корабли такого класса.

Страна:	США
Класс:	миноносец
Дата спуска на воду:	23 января 1890 г.
Экипаж:	22
Водоизмещение:	116 т
Размерения:	42,6x4,6x1,5 м
Дальность хода:	500 миль (926 км)
Вооружение:	три 57-мм пушки, три 457-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	трехвальная, вертикальная машина четырехкратного расширения
Скорость:	23 узла

«Кашинг» II



Современный «Кашинг» принадлежит к классу крупных эсминцев и относится к кораблям типа «Спрюэнс» («Spruance»). Вместе с 30 другими кораблями этой серии он был построен на судостроительном подразделении фирмы «Литтон Индастриз» в Паскагуоле, штат Миссисипи. Тип «Спрюэнс» пришел на смену эсминцам типа «Гиринг», и теперь его представители являются самыми эффективными противолодочными кораблями в мире. Сам «Спрюэнс» на испытаниях развил скорость в 32 узла. Эти корабли строились по технологии модульной сборки, когда большие секции одного судна строятся в различных цехах, а затем соединяются на эллинге при помощи сварки. Кроме того, это первые военные корабли ВМФ США, которые оснащены газотурбинными двигателями. Впоследствии удачная конструкция корпуса этих судов (с небольшими изменениями) использовалась при постройке других американских кораблей. Со временем основные системы вооружений на всех эсминцах типа «Спрюэнс» были модернизированы.

Страна:	США
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	17 июня 1978 г.
Экипаж:	296
Водоизмещение:	7800 т
Размерения:	171,7x16,8x8,8 м
Дальность хода:	11 000 миль (20 383 км) на 10 узлах
Вооружение:	два 127-мм универсальных орудия, 2*4 ПУ ПКР «Гарпун» (возможно, «Томагавк»), 1*8 ПУ ЗУР «Си Спарроу», две шестиствольные 20-мм установки «Фаланкс», 1*8 ПЛРК ASROC, два трехтрубных противолодочных ТА, два многоцелевых вертолета
Силовая установка:	двухвальная, четыре газотурбинных двигателя общей мощностью 80 000 л.с.
Скорость:	32,5 узла

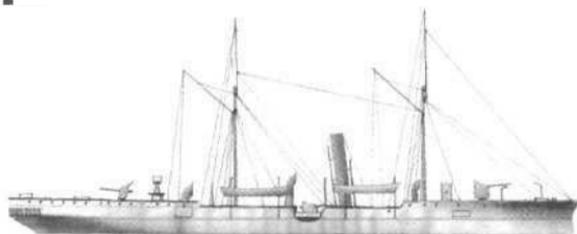
«Келли»



Корабль британского королевского флота «Келли» («Kelly»), спущенный на воду в октябре 1938 года, был одним из тех эсминцев, которые ознаменовали коренное изменение концепции торпедоносных сил в мировых флотах. При внешнем сходстве с предшествовавшими им эсминцами, корабли типа «J», к которым относился и «Келли», значительно отличались от них внутренним устройством. Вооружение эсминцев типа «J» оставалось примерно таким же, как на эсминцах типа «Трайбл» («Tribal»), но было установлено на более легких корпусах. Главный калибр состоял из шести 120-мм орудий, обладающих углом возвышения всего 40 градусов. Это заставило конструкторов добавить в проект зенитные автоматы «пом-пом», установив их позади дымовой трубы. Впрочем, эта мера не спасла нескольких представителей данной серии во время Второй Мировой войны. Например, родоначальник серии эсминец «Келли» вместе с эсминцем «Кашмир» («Kashmir») 23 мая 1941 года были потоплены немецкими пикирующими бомбардировщиками⁷⁷.

Страна:	Великобритания
Класс:	эскадренный миноносец
Дата спуска на воду:	25 октября 1938 г
Экипаж:	218
Водоризмещение:	1695 т _____
Размерения:	108,7x10,9x2,75 м
Дальность хода:	2400 миль (4444 км)
Вооружение:	шесть 120-мм орудий в трех башнях, четыре многоствольных 40-мм автомата «пом-пом», два пятитрубных 533-мм ТА, два бомбосбрасывателя
Силовая установка:	двухвальная, паротурбинная
Скорость:	36 узлов

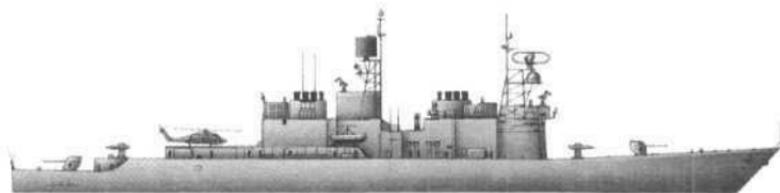
«Керлью»



Канонерские лодки первого класса «Керлью» («Curlew») и «Ландрэйл» («Landrail») были одними из последних канонерок старого образца, которые долгие годы составляли значительную часть британского флота. У «Керлью» был красивый крепкий стальной корпус, представлявший собой неплохую артиллерийскую платформу. Осадка корабля была невелика, и в целом проект получился удачным — даже странно, что его сочли малофункциональным. По типу вооружения эти канонерки приближались к малым крейсерам, но для несения крейсерской службы у них катастрофически не хватало скорости. Лодка «Керлью» прослужила в британских водах до 1906 года, а затем была продана на слом. Вооружение этих кораблей было очень мощным — как правило, на них устанавливалось одно 152-мм (6 дюймов) орудие, стрелявшее 100-фунтовыми снарядами, и три 127-мм (5 дюймов) пушки со снарядами весом в 60 фунтов. «Ландрэйл», вторая лодка этого же типа, начала свою службу в Южной Африке, и почти все время провела вдали от Англии. После вывода из боевого состава она была использована в качестве корабля-цели и потоплена в октябре 1906 года.

Страна:	Великобритания
Класс:	канонерская лодка
Дата спуска на воду:	23 октября 1885 г.
Экипаж:	75
Водоизмещение:	950 т
Размерения:	59,5х8,5х3,2 м
Дальность хода:	950 миль (1760 км)
Вооружение:	152-мм и три 127-мм орудия
Силовая установка:	двухвальная, горизонтальные компаунд-машины
Скорость:	14,5 узла

«Кидд»



В 1974 году иранское правительство заказало в США шесть многоцелевых эсминцев, оснащенных ракетами класса «земля — воздух». В качестве прототипа американскими инженерами был предложен проект «Спруэнс» («Spruance»), изначально планировавшийся для службы в Персидском заливе. Однако в 1979 году в Иране произошла революция, и новое исламское правительство решило не выкупать заказанные корабли. Четыре уже почти достроенных эсминца вошли в состав американского флота, а находившиеся в низкой степени готовности — разобраны на стапеле. «Внеплановая» серия была наречена именами «Кидд» («Kidd»), «Каллиган» («Calligan»), «Скотт» («Scott») и «Чандлер» («Chandler»). Но памятуя о происхождении этих эсминцев и о бурных событиях, которые сопровождали их появление на свет, американцы в своих флотских списках нередко называют их «эсминцы типа «Айятолла»». В техническом отношении это довольно сильные корабли, оптимизированные для осуществления зональной противоракетной обороны. Но они способны эффективно бороться и с подводными лодками.

Страна:	США
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	11 августа 1979 г.
Экипаж:	368
Водоизмещение:	8500 т
Размерения:	172х16,7х8,9 м
Дальность хода:	8000 миль на 17 узлах
Вооружение:	четверенные ПУ ПКРК «Гаргун», спаренные ПУ ЗУР или ПЛРК «Стандарт», две одноорудийные 127-мм универсальных установки, две многоствольные 20-мм установки «Фаланкс», два трехтрубных 324-мм противолодочных ТА, две четверенные ПУ антирадарных ракет
Силовая установка:	четыре газотурбинных двигателя общей мощностью 80 000 л.с.
Скорость:	32 узла

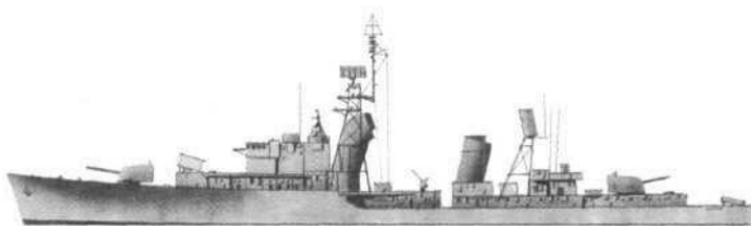
«Кливленд»



В 1938 году ухудшающаяся политическая обстановка в мире вызвала растущее беспокойство руководства Великобритании. Британское Адмиралтейство предпринимало определенные шаги по усилению Королевского флота. Однако, когда разразилась Вторая Мировая война, именно Англия острее всего ощутила недостаток эскортных миноносцев для охраны жизненно важных для империи атлантических конвоев. В 1940 году Королевский флот принял программу строительства небольших эсминцев, которые можно было бы легко и быстро ввести в строй. Одним из таких кораблей был «Кливленд» («Cleveland»), принадлежавший к первой серии эскортных миноносцев типа «Хант» («Hunt»). Проектом предусматривалась установка на этом корабле шести 102-мм орудий, но такое вооружение оказалось для него слишком тяжелым. С целью сохранить остойчивость и мореходность миноносца, количество орудий сократили до четырёх. Хотя корабли этого типа были оснащены специальными стабилизаторами качки и загружены балластом, их ход все-таки нельзя было назвать плавным. Спущенный на воду в 1940 году, «Кливленд» пережил войну и был сдан на слом только в июне 1957 года, после чего затонул по пути к месту разделки.

Страна:	Великобритания
Класс:	эскортный миноносец
Дата спуска на воду:	1 ноября 1941 г.
Экипаж:	146
Водоизмещение:	907 т (стандартное проектное),
Размерения:	85,3x8,8x3,8 м
Дальность хода:	2200 миль (3704 км) на 12 узлах
Вооружение:	четыре 102-мм орудия, четыре 40-мм зенитных автомата, два 20-мм автомата, два противолодочных бомбомета
Силовая установка:	двухвальная, редукторные паровые турбины мощностью 19 000 л.с.
Скорость:	27,5 узла

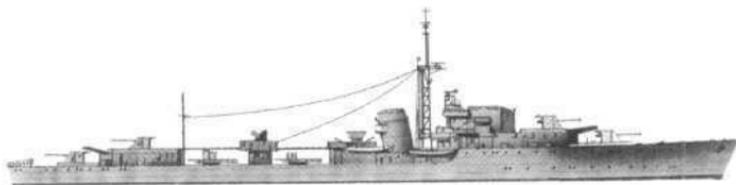
«Колонель Болоньези»



Корабль «Колонель Болоньези» («Colonel Bolognesi») ранее был одним из голландских эскортных миноносцев класса «Фрисланд» («Friesland») и нес службу в Королевском ВМФ Нидерландов. Подобные ему корабли составляли костяк голландской противолодочной обороны до конца семидесятых годов, пока им на смену не пришли новые фрегаты типа «Стандарт» («Standart»). В период с 1980 по 1982 год все корабли этой серии были переданы перуанскому ВМФ, где их собирались вооружить ракетами «Экзосет». У представителей серии «Фрисланд» имеется бортовое и палубное бронирование, крайне редкий элемент конструкции для этого класса боевых кораблей. Когда фрегаты еще принадлежали Голландии, существовали планы установить на них по восемь 533-мм (21 дюйм) торпедных аппаратов. Но попытка их практического воплощения оказалась неудачной, и от этого эксперимента отказались, а с единственного корабля серии, который был довооружен торпедными аппаратами, после одного сезона учений их пришлось снять. Основным противолодочным вооружением этих судов являются пусковые установки ракет ПЛЮ и реактивные бомбометы типа «Лимбо». Ствольная артиллерия представлена 4,7-дюймовыми универсальными орудиями, полностью автоматическими и способными развить скорострельность 50 выстрелов в минуту.

Страна:	Перу
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	8 августа 1955 г.
Экипаж:	284
Водоизмещение:	3070 т (полное)
Размерения:	116x11,7x5,2 м
Дальность хода:	2500 миль (4632 км)
Вооружение:	четыре 120-мм универсальных орудия, четыре 40-мм автомата, два бомбомета «Лимбо», два бомбосбрасывателя
Силовая установка:	двухвальная, паротурбинная, мощностью 60 000 л.с.
Скорость:	36 узлов

«Комет»



Корабль Его Величества «Комет» («Comet»), спущенный на воду в июне 1944 года, был одним из эсминцев типа «С». Всего за последние два года Второй Мировой войны был построен 31 корабль этого типа.

Архитектура этой серии была подчинена одной принципиальной схеме. Два орудия главного калибра должны были вести огонь вперед, два – назад, обеспечивая кормовой сектор обстрела. Позади мостика находилась одна наклонная дымовая труба. Уже после вступления этих кораблей в строй на них было установлено дополнительное зенитное вооружение. Один из эсминцев этого типа, «Контест» («Contest»), обладал первым среди своих собратьев полностью сварным корпусом — без единой клепаной конструкции. В годы войны не погиб ни один корабль этого типа.⁷⁸ Четыре из них были переданы Норвегии в 1946 году, а еще четыре отошли Пакистану в пятидесятых годах. Два эсминца служили в ВМФ Канады. «Комет» был разделан на металлолом в Труне, Шотландия, в ноябре 1962 года. Корабли типа «С», а также типа «Бэттл» («Battle»), были последними настоящими эскадренными миноносцами, построенными для британского флота, так как после окончания Второй Мировой войны необходимость в «классических» эсминцах отпала.

Страна:	Великобритания
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	22 июня 1944 г.
Экипаж:	240
Водоизмещение:	1870 т
Размерения:	111х11х4 м
Дальность хода:	2800 миль на 20 узлах
Вооружение:	четыре 114-мм орудия, два 40-мм и восемь 20-мм зенитных автоматов, четырехтрубный 533-мм торпедный аппарат, четыре бомбомета «Хеджехог»
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 40 000 л.с.
Скорость:	36,7 узла

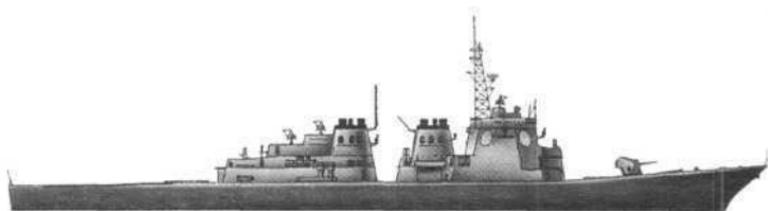
«Комт де Грасс»



Созданный в качестве замены кораблям типа «Гириг» («Gearing»), проект эсминца «Спруэнс» («Spruance»), возможно, является самой удачной разработкой в области противолодочных кораблей за всю историю морских флотов. Эсминец «Комт де Грасс» («Comte de Grasse») относится именно к этому типу. Эти корабли строились по технологии модульной сборки, согласно которой большие секции корпуса строят в цехах морского завода и сразу же заполняют тяжелым оборудованием, после чего укомплектованные отсеки доставляются на верфь, помещаются в элинг и соединяются при помощи сварки. Кроме того, это первые военные корабли ВМФ США, оснащенные газотурбинными двигателями. Удачная конструкция корпуса этих судов была использована («с небольшими изменениями») при постройке еще двух серий американских кораблей. Несмотря на большой коэффициент удлинения корпуса и остроту обводов в оконечностях, бортовая и килевая качка у этих эсминцев минимальна. Ценность подобного свойства не только в комфорте для экипажа - это позволяет улучшить характеристики стрельбы. Со временем основные системы вооружений на всех эсминцах типа «Спруэнс» прошли модернизацию. Для борьбы с воздушными и подводными целями на большом удалении от корабля предназначены базирующиеся на борту противолодочные вертолеты.

Страна:	США
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	26 марта 1976 г.
Экипаж:	296
Водоизмещение:	7800 т
Размерения:	171,7х16,8х8,8 м
Дальность хода:	11 000 миль (20 383 км) на 10 узлах
Вооружение:	два 127-мм универсальных орудия, 2*4 ПУ ПКР «Гарпун» (возможно, «Томагавк»), 1*8 ПУЗУР «Си Спарроу», две шестиствольные 20-мм установки «Фаланкс», 1*8 ПЛРК ASROC, два трехтрубных противолодочных ТА, два многоцелевых вертолета
Силовая установка:	двухвальная, четыре газотурбинных двигателя общей мощностью 80 000 л.с.
Скорость:	32,5 узла

«Конго»



Японский эсминец «Конго» вступил в строй в марте 1983 года. За ним последовали еще три корабля этого типа — «Кириисима», «Миоко» и «Тёкаи». Эти современные мощные корабли получили имена знаменитых японских крейсеров времен Второй Мировой войны⁷⁹. Последний представитель серии был достроен в марте 1998 года. Эти корабли представляли собой несколько увеличенный в размерах проект американского эсминца типа «Эрлей Бёрк». Они вооружены облегченным вариантом системы ПВО «Эгис». Помимо обеспечения зональной противовоздушной обороны соединения, эти корабли могут выполнять и функции ПВО страны в целом, патрулируя воды в значительном удалении от Японских островов. В официальной классификации корабли типа «Конго» считаются эсминцами, хотя по существу представляют собой довольно крупные ракетные крейсера. Их вступление в строй несколько задержалось из-за нежелания американского Конгресса рассекретить некоторые параметры ракетной системы «Эгис».

Страна:	Япония
Класс:	эсминцы УРО
Дата спуска на воду:	26 сентября 1991 г.
Экипаж:	307
Водоизмещение:	9485 т
Размерения:	161x21x10м
Дальность хода:	3900 миль (7225 км)
Вооружение:	127-мм орудие, ПУ ПКР типа «Гарпун», ПУ ЗУР типа «Стандарт», два трехтрубных 324-мм противолодочных ТА, противолодочный ракетный комплекс (ракеты ASROC), вертолет
Силловая установка:	двухвальная, 4 газотурбинных двигателя
Скорость:	30 узлов

Тип «Koni»



Советские фрегаты типа «Koni», созданные на судостроительных заводах Зеленодольска на Черном море⁸⁰, предназначались исключительно на экспорт, для собственного флота они не строились. Впрочем, один корабль все же был оставлен в России в качестве учебного. На нем проходят тренировки экипажи эсминцев, поставляющихся за рубеж. Серия делится на два достаточно сильно различающихся подтипа — «Koni I» и «Koni II». У второго по сравнению с первым немного изменена планировка верхней палубы, в кормовой части корабля между трубой и надстройкой находится дополнительная рубка. По всей видимости, она предназначена для установки кондиционеров при плавании в тропических водах. Два корабля этого типа были проданы в Югославию и там модернизированы для несения противолодочных ракет типа SS-N2B «Styx». Остальные фрегаты типа «Кони» служили на Кубе и во флоте Германской Демократической Республики. По всей видимости, Советский Союз так и не достиг желаемого уровня распространенности таких кораблей в союзных флотах и не получила за них ожидаемой прибыли⁸¹.

Страна:	СССР
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	1975 г.
Экипаж:	130
Водоизмещение:	1700 т, 1900 т (полное)
Размерения:	95x12,8x4,2 м
Дальность хода:	1800 миль на 14 узлах
Вооружение:	спаренный ЗПК «Оса-М», две двухорудийные 76-мм автоматические установки, два спаренных 30-мм автомата, два 12-ствольных бомбомета РБУ-6000, два бомбосбрасывателя, до 20 мин заграждения
Силовая установка:	трехвальная комбинированная — два дизеля экономического мощностью по 6000 л.с. (на бортовые винты) и форсажная газовая турбина мощностью 18 000 л.с.)
Скорость:	27 узлов

«КОНИНГЭМ»



Спущенный па воду в сентябре 1935 года, корабль ВМФ США «Конингэм» («Conyngham») принадлежал к типу «Мэхэн» («Mahan»), созданному на основе эсминцев проекта «Фаррагут» («Farragut»). Из 18 кораблей этой серии 6 погибло в годы Второй Мировой войны. Например, эсминец «Такер» («Tucker») уцелел после налета японцев на Перл-Харбор, но погиб в августе 1942 года. «Кашинг» («Cushing») затонул от попаданий японских снарядов и торпед у Гуадалканала 13 ноября 1942 года. «Престон» («Preston») был потоплен там же, но днем позже. «Перкинс» («Perkins») был потоплен в юго-западной части Тихого океана 29 ноября 1942 года. «Мэхэн» («Mahan») погиб 7 декабря 1944 года, «Рейд» («Reid») — 11 декабря 1944.⁸² Еще одним кораблем серии, эсминцем «Ламсон» («Lamson»), пожертвовали ради военно-научного эксперимента и поставили его без экипажа в колонну устаревших судов при проведении испытаний атомной бомбы на Бикини в 1946 году.⁸³ Сам «Конингэм» был потоплен на флотских артиллерийских учениях в качестве корабля-цели 2 июля 1948 года.

Страна:	США
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	14 сентября 1935 г.
Экипаж:	250
Водоизмещение:	1395 т (стандартное)
Размерения:	104x10,4x2,69 м
Дальность хода:	3500 миль (6482 км)
Вооружение:	четыре 127-мм орудия, восемь 40-мм зенитных автоматов, шесть 20-мм автоматов, четырехтрубный 533-мм ТА, бомбосбрасыватели ⁸⁴
Силовая установка:	двухвальная, две редукторные паровые турбины
Скорость:	36,5 узла

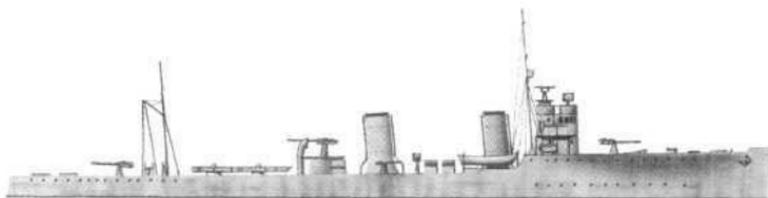
«Констительюшн»



Парусный фрегат «Констительюшн» («Constitution»), спущенный на воду в 1797 году, был спроектирован морским инженером Джошуа Хэмфри и построен в Бостоне. Он вступил в строй в 1798 году, активно использовался в войне против Франции, а в 1797 году арестовал двух каперов. Затем был выведен в резерв, но с началом нового конфликта — похода против берберийских пиратов — снова был призван на службу. «Констительюшн» принял участие в скоротечной и бессмысленной войне между Британией и США, вспыхнувшей из-за введения англичанами торговой блокады Северной Америки. В 1812 году фрегат чудом избежал захвата британцами, затем, с 1812-го по 1815 годам, подвергся основательному ремонту и тимберовке. Выведенный в резерв по возрасту, ветеран парусной эпохи поступил на службу в качестве учебного корабля и музейного экспоната. Несколько раз на нем производились восстановительные ремонты — в 1833-м, в 1871—1877 гг., в 1906-м, затем в 1927—1930 годах. Многочисленные планы отдать корабль на слом всегда отвергались из-за протестов общественности, и ныне «Констительюшн» находится на постоянной стоянке в Бостоне. Это самый старый военный корабль парусной эпохи, который дожил до наших дней и до сих пор находится на плаву.⁸⁵

Страна:	США
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	октябрь 1797 г.
Экипаж:	3/5
Водоизмещение:	2200 т
Размерения:	53х13х4 м
Дальность хода:	не ограничена, зависит от запасов продовольствия и пресной воды
Вооружение:	двадцать восемь 24-фунтовых, десять 12-фунтовых пушек
Силовая установка:	парус
Скорость:	13 узлов

«Конфиенца»



Итальянский миноносец «Конфиенца» («Confianza»), спущенный на воду в декабре 1920 года, входил в состав серии из четырех кораблей. Прототипом этой серии послужил эскадренный миноносец «Аудаче» («Audace»), вступивший в строй еще в 1913 году. В 1938 году все корабли типа «Конфиенца», ранее числившиеся эсминцами, были переклассифицированы в миноносцы. Понижение в ранге должно было сопровождаться модернизацией, но планам не удалось воплотиться в жизнь. Легкое вооружение этих кораблей включало в себя два 76-мм (3 дюйма) зенитных орудия, два зенитных пулемета и четыре 450-мм (17,7 дюйма) торпедных аппарата. Три эсминца этой серии погибли в войну. Это были «Палестро» («Palastro»), потопленный британской подлодкой «Осирис» («Osiris»), «Сан-Мартино» («San Martino»), захваченный немцами и уничтоженный в результате авианалета союзников, и «Сольферино» («Solferino»), также доставшийся Германии и вскоре пущенный ко дну в Отрантском проливе британской подлодкой «Тритон» («Triton») под командованием капитан-лейтенанта Уоткинса. Сам миноносец «Конфиенца» погиб в результате столкновения со вспомогательным военным судном «Капитано Чеччи» («Capitano Cecchi») около Бриндизи.

Страна:	Италия
Класс:	мореходный миноносец
Дата спуска на воду:	18 декабря 1920 г.
Экипаж:	190
Водоизмещение:	1200 т (полное)
Размерения:	82x8x2,6 м
Дальность хода:	2000 миль на 15 узлах
Вооружение:	четыре 102-мм орудия, два 76-мм зенитных орудия, два двухтрубных 450-мм торпедных аппарата, 38 мин заграждения
Силовая установка:	двухвальная, паротурбинная, мощностью 18 000 л.с.
Скорость:	32 узла

«Кореец»



Канонерская лодка «Кореец» была заложена в 1885 году в Стокгольме. Это было судно с парусным вооружением шхуны-барка, с двумя 203-мм орудиями, ведущими огонь вперед со спонсонов, защищенных бронированными плитами. Кроме того, одно 152-мм орудие было расположено на корме, а четыре 107-мм пушки установлены на надводном борту. «Кореец» и однотипный с ним «Манджур» имели очень мощное вооружение для своих размеров и идеально подходили для патрулирования в отдаленных водах - хотя и считалось, что они плохо ходят под парусом («возможно, паруса тоже были слишком велики для их габаритов»). У обеих кораблей имелся таранный форштевень, который был ярче выражен на «Корейце», чем на «Манджуре». 9 февраля 1904 года «Кореец» получил серьезные повреждения в Порт-Артуре в ходе сражения с эскадрой японских броненосных крейсеров, и вскоре был затоплен командой в Корее. Имя «Кореец» было присвоено построенному в 1905 году новому кораблю типа «Гиляк»⁸⁶.

Страна:	Россия
Класс:	канонерская лодка
Дата спуска на воду:	август 1886 г.
Экипаж:	179
Водоизмещение:	1270 т
Размерения:	66,7x10,6x3,7 м
Дальность хода:	2660 миль на 10 узлах
Вооружение:	152-мм, два 203-мм орудия, четыре 107-мм, две 47-мм и четыре 37-мм пушки, штевневый 381-мм торпедный аппарат
Силовая установка:	двухвальная, горизонтальная паровая машина двойного расширения мощностью 1 700 л.с.
Скорость:	13,3 узла

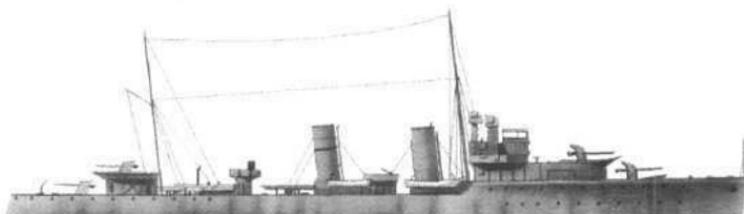
«Коррьентес»



Регулярный военно-морской флот Аргентины был образован в 1872 году, когда правительство этой страны заказало в Англии несколько кораблей, в том числе два бронированных монитора. В качестве легких сил флота решено было строить миноносцы. Первый заказ на два торпедоносущих корабля принес и первые неудачи. Проектная скорость миноносцев составляла 26 узлов в течение трех часов, но они развивали ее с огромным трудом. При возникновении угрозы войны с Чили Аргентина вновь попыталась усилить свой флот и заключила с итальянским заводом «Ансальдо» контракт на постройку двух броненосных крейсеров. Но пока корабли строились, конфликт между Чили и Аргентиной был разрешен дипломатическим путем, а на оплату заказа молодому государству не хватило денег. В результате оба крейсера — «Морено» и «Ривдавиа» — были перекуплены японцами, переименованы в «Нисси» и «Кассуга» и сражались против русских под Порт-Артуром. И все же Аргентина долго не оставляла попыток приобрести за рубежом хороший проект кораблей для своего флота. Так в середине 90-х годов прошлого века страна приобрела четыре эсминца у британской судостроительной компании «Ярроу», верфи которой расположены на реке Клайд. «Коррьентес» («Corrientes») был одним из этих кораблей, он прослужил в аргентинском военно-морском флоте вплоть до 1925 года.

Страна:	Аргентина
Класс:	миноносец
Дата спуска на воду:	1896 г.
Экипаж:	98
Водоизмещение:	280 т (стандартное)
Размерения:	58х6х2,2 м
Дальность хода:	800 миль (1482 км)
Вооружение:	76-мм пушка, три 57-мм и две 37-мм пушки, три 457-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, паровые машины тройного расширения
Скорость:	26 узлов

«Кресцент»



В начале 30-х годов XX века весь мир поразил экономический кризис, получивший в газетах название Великой Депрессии. Крах экономики заставил даже ведущие державы значительно сократить свои судостроительные программы. Так британскому флоту были почти вполнину урезаны средства на завершение строительства серии эсминцев типа «С», запланированной еще в 1922 году. «Кресцент» («Crescent») был одним из этих эсминцев, являвшихся несколько увеличенной версией кораблей серии «В». Он имел большой запас топлива, а в дополнение к основному вооружению — 120-мм орудиям — на корабле была установлена 76-мм зенитная пушка. Турбины мощностью 36 000 л.с. позволяли развивать скорость 33,5 узла. «Кресцент» был спущен на воду в сентябре 1931 года, а в 1937 году передан ВМФ Канады, где его переименовали во «Фразер» («Fraser»). Эсминец затонул в результате столкновения с британским крейсером «Калькутта» в устье Жиронды 26 июня 1940 года, во время операции «Эриэл», в ходе которой британские суда эвакуировали из бискайских портов 191 870 солдат.

Страна:	Великобритания
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	29 сентября 1931 г.
Экипаж:	145
Водоизмещение:	1375 т, 1865 т (полное)
Размерения:	97х10х3,4 м
Дальность хода:	5500 миль на 15 узлов
Вооружение:	четыре 120-мм орудия, 760-мм зенитная пушка, два 40-мм автомата, два четырехтрубных 533-мм ТА, три бомбосбрасывателя
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 36 000 л.с.
Скорость:	32 узла (в полном грузу)

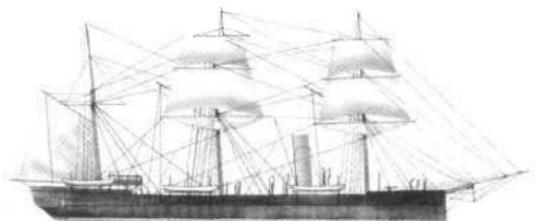
Тип «Krivak» (проект 1135)



В 1970 года на службу в ВМФ СССР поступил первый большой противолодочный корабль типа «Krivak I». Всего на верфи им. Жданова в Ленинграде, калининградской судовой верфи и верфи «Камыш-Бурун» в Керчи в период с 1971 по 1982 год был построен 21 корабль этого проекта. В 1976 году появилось первое судно класса «Krivak II», и до 1981 года в Калининграде было построено 11 кораблей этой серии. Они отличались от предыдущей серии тем, что вместо двухорудийных 76-мм орудийных башен на кораблях ставилось одно 100-мм орудие, а также большой сонар переменной глубины («на корме»). Суда обоих типов в начале 1970-х годов были переведены в класс сторожевых кораблей. Возможной причиной этого многие западные аналитики считают основным недостаток этих кораблей ограниченную дальность плавания в открытом море. Тем не менее своим появлением корабли типа «Krivak II» вызвали определенную обеспокоенность в военно-морских кругах стран НАТО⁸⁷.

Страна:	СССР
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	январь 1971 г.
Экипаж:	190
Водоизмещение:	2810 т, 3200 т (полное)
Размерения:	123,5x14x4,7 м
Дальность хода:	4600 миль на 20 узлах
Вооружение:	ПУ ракет-торпед «Метель», две ПУ ЗРК «Оса» (40 ЗУР), два 100-мм (либо четыре 76-мм) орудия, два четырехтрубных 533-мм ТА, два 12-ствольных бомбомета РБУ-6000, от 12 до 16 мин
Силовая установка:	двухвальная, две маршевые (1 2 000 л.с.) и две форсажные (40 000 л.с.) газовые турбины
Скорость:	32 узла

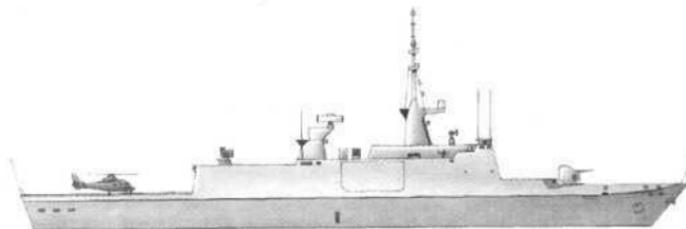
«Куртатоне»



Стальной корпус, три мачты и парусное вооружение барка — все это делало «Куртатоне» («Curtatone»), спущенную на воду в августе 1888 года, типичной канонерской лодкой своего времени. Подобные корабли в те годы строились для охраны заморских владений. Кроме того, они использовались в качестве учебных судов для тренировки экипажей. Три паровых котла позволяли горизонтальной компаунд-машине канонерки развивать мощность 1000 л.с., хотя при длительных переходах корабль шел в основном под парусами. Канонерские лодки этого класса широко использовались всеми державами, имевшими заморские колонии. Их команда обычно состояла из 30 — 40 матросов под командованием лейтенанта. Это было идеальное место службы для честолюбивых молодых офицеров, чьи шансы на повышение часто зависели от гибели кого-нибудь из старших командиров. Впрочем, к концу эпохи канонерок старшие морские офицеры стали намного моложе, и одновременно куда более опытными, чем их предшественники.

Страна:	Италия
Класс:	канонерская лодка
Дата спуска на воду:	14 августа 1888 г.
Экипаж:	45
Водоизмещение:	1272 т
Размерения:	54x10x4,5 м
Дальность хода:	900 миль (1668 км) под машинами (под парусом — практически не ограничена, зависит от количества пресной воды и продовольствия)
Вооружение:	четыре 119-мм орудия
Силовая установка:	одновальная компаунд-машина
Скорость:	14 узлов

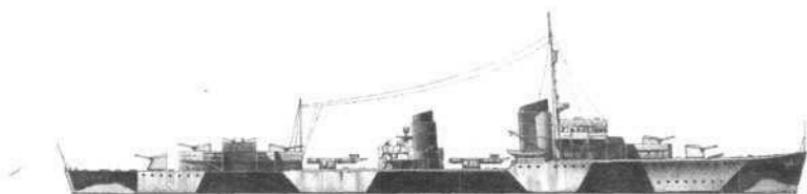
«Ла Файетт»



Первые три из пяти фрегатов типа «Ла Файетт» («La Fayette») были заказаны в июле 1988 года, но из-за финансового кризиса их постройка была отложена. «Ла Файетт» вступил в строй в марте 1996 года, а однотипные с ним «Сюркуф» («Surcouf») и «Курбе» («Courbet») — в феврале и марте 1997 года соответственно. Дата вступления в строй «Аконит» («Aconite») — декабрь 1999 года, «Гепрат» («Guepratte») — предположительно январь 2002 года. Фрегаты типа «Ла Файетт» предназначены для службы в удаленных районах Мирового океана. Первые три корабля приписаны к Индийскому океану. На своей посадочной площадке они могут нести вертолеты «Супер-Фрелон». Для имеющихся на борту десантных партий предназначены надувные моторные лодки и понтоны, спускаемые на воду через специальный люк на корме. При постройке корабля были использованы многие достижения технологии «Стеле» — в частности, широко применялась радиопоглощающая окраска. Выступающие элементы корпуса корабля — например, шпиль и кнехты — либо убираются в корпус, либо заделаны заподлицо, насколько это возможно.

Страна:	Франция
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	13 июня 1992 г.
Экипаж:	139
Водоизмещение:	3600 т
Размерения:	124,2x15,4x5,9 м
Дальность хода:	7812 миль (14 467 км)
Вооружение:	100-мм универсальное орудие, ПУ ПКР «Экзосет», ПУ ЗУР «Кроталь», вертолет «Супер-Фрелон»
Силовая установка:	двухвальная, четыре дизеля
Скорость:	25 узлов

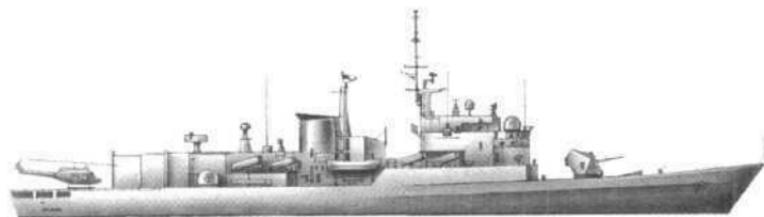
«Леберехт Маас»



Корабли типа «Леберехт Маас» («Leberecht Maas»), или «Тип 1934», были первыми немецкими эсминцами, построенными после Первой Мировой войны. Их корпус имел традиционную компоновку, его единственным недостатком был невысокий надводный борт, что имело весьма неблагоприятные последствия при плавании в плохую погоду. Все 16 кораблей серии были спущены на воду в период с 1937 по 1939 год. Пять из них были потоплены британскими эсминцами во второй битве при Нарвике в апреле 1943 года. Судьба остальных сложилась следующим образом. «Леберехт Маас» и «Макс Шульц» («Max Schulz») подорвались на минах и затонули в Северном море 22 февраля 1940 года. «Херманн Шёман» («Hermann Schoemann») был потоплен в арктических водах британским крейсером «Эдинбург»⁸⁸ 2 мая 1942 года. «Бруно Хайнеманн» («Bruno Heinemann») подорвался на mine и затонул в Ла-Манше 25 января 1942 года. «Фридрих Экколдт» («Friedrich Eckoldt») был потоплен в Баренцевом море британскими крейсерами «Ямайка» («Jamaica») и «Шеффилд» («Sheffield») 31 декабря 1942 года. Один эсминец этого типа после войны был разобран на металл в Соединенном Королевстве, два передали по репарациям Советскому Союзу в 1946 году.

Страна:	Германия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	18 августа 1935 г.
Экипаж:	315
Водизмещение:	2250 т, 3160 т (полное)
Размерения:	119x11,3x3,8 м
Дальность хода:	4400 миль (8135 км) на 20 узлах
Вооружение:	пять 1 27-мм орудий, до восьми 20-мм автоматов (с 1944 г. — около десяти 37-мм стволов), два четырехтрубных 533-мм торпедных аппарата, до 60 мин
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 70 000 л.с.
Скорость:	38 узлов

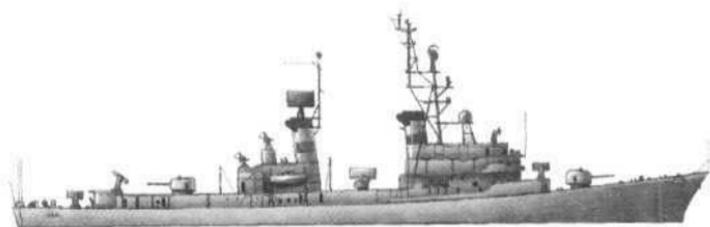
«Луно»



Корабль «Луно» («Lupo») и однотипные с ним «Сагиттарно» («Sagittario»), «Персео» («Perseo») и «Орса» («Orsa») вступили в строй итальянского флота с сентября 1977 по март 1980 года. Изначально они именовались модифицированными кораблями типа «Алино» («Alino»). В период с 1991 по 1994 год все корабли этого типа подверглись капитальному ремонту и модернизации. Она включала в себя установку поискового радара для обнаружения низковысотных целей CORA SPS-702, новые гироскопические стабилизаторы и средства связи, включая систему SATCOM. Аналогичные корабли были построены для Перу (4 единицы), Венесуэлы (6 единиц) и Ирака (4 единицы). Но иракские корабли так и не были отправлены заказчику в связи с международным положением, и вступили в строй ВМФ Италии как тип «Артильере». Это «Артильере» («иракский «Хиттин»), «Авиере» («Тхи Куар»), «Берсальере» («Аль-Ярмук») и «Гранатьере» («Аль-Куадсия»). Официально эти суда числятся как «корабли боевого охранения флота» (fleet patrol ships). Два из них базируются в Аугусте, а два — в Бриндизи, все они регулярно принимают участие в совместных учениях с 6-м флотом ВМС США⁸⁹.

Страна:	Италия
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	29 июля 1976 г.
Экипаж:	185
Водоизмещение:	2525 т
Размерения:	110,2х11,0х3,7 м
Дальность хода:	5000 миль на 15 узлах
Вооружение:	восемь ПУ ПКРК «Тесео» (ракеты «Отомат»), ЗРК «Си Спарроу» (24 ЗУР), 127-мм орудие, четыре 40-мм автомата, два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата, вертолет
Силовая установка:	двухвальная, комбинированная — две газовые турбины (50 000 л.с), два дизеля (8800 л.с.)
Скорость:	35 узлов

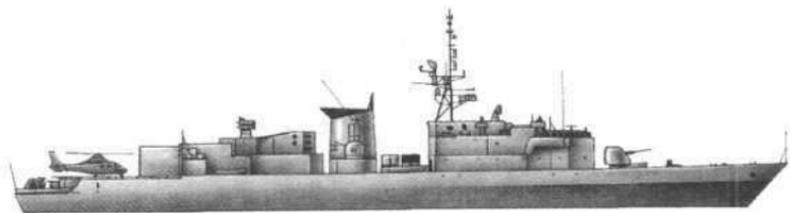
«Лютьенс»



Корабль «Лютьенс» («Lutjens») и два однотипных с ним корабля — «Мёльдерс» («Molders») и «Роммель» («Rommel») — являются модифицированными эсминцами американского типа «Чарльз Ф. Адаме» («Charles F. Adams»), оснащенными с учетом требований стандартов Западной Германии. «Мёльдерс» (названный в честь погибшего в 1941 году майора Вернера Мёльдерса, лучшего аса «Люфтваффе» времен войны), вступил в строй в марте 1984 года. «Роммель» (названный в честь «Лиса пустыни», фельдмаршала Эрвина Роммеля) был сдан в июле 1985 года. Сам «Лютьенс» назван в честь адмирала Гюнтера Лютьенса, погибшего на линкоре «Бисмарк» в мае 1941 года. Вооружение всех кораблей было значительно модернизировано в начале 90-х годов. От своих прототипов, эсминцев типа «Адаме», они отличаются внешним видом, особенно формой дымовых труб. Первоначально ожидалось, что срок службы этих кораблей составит по крайней мере 30 лет, но «Роммеля» собирались списать уже в 1999 году.

Страна:	Германия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	11 августа 1967 г.
Экипаж:	337
Водоизмещение:	4500 т (полное)
Размерения	102,2х14,3х0,1 м
Дальность хода:	3900 миль (7220 км) на 20 узлах
Вооружение:	два ПКПК «Гарпун», ЗПК «Стандарт» (40 ЗУР), ПЛРК ASROC, два 127-мм орудия, два 324-мм торпедных аппарата, бомбомет
Силовая установка:	двухвальная, две турбины мощностью 70 000 л.с.
Скорость:	32 узла

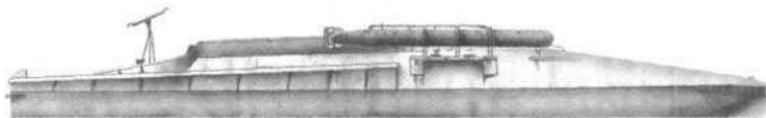
Тип «Мадина»



Эти фрегаты составляют основу ВМФ Саудовской Аравии, на вооружении которого также имеется несколько корветов и быстроходных ракетных кораблей. Четыре фрегата данного типа — «Мадина» («Madina»), «Хофоуф» («Hofouf»), «Абха» («Abha») и «Таиф» («Taif») были заказаны Саудовской Аравией у Франции в 1980 году в соответствии с программой «Савари I». По условиям контракта Франция, кроме постройки кораблей, должна была обеспечивать техническую помощь и поставку запасных частей к ним. Эти корабли, вступившие в строй в 1985–1986 годах, в девяностых были постепенно модернизированы. Работы на фрегате «Мадина» начались в декабре 1995-го и были завершены в апреле 1997 года. Ремонт «Хофоуф» начался в октябре 1996 года и завершился в 1998 году. Ожидается, что оставшиеся два корабля вновь вступят в боевой строй в 1999–2000 году. Эти корабли несут на борту по одному вертолету «Дофин-2», который обеспечивает загоризонтное наведение ракет класса «земля – земля».

Страна:	Франция/Саудовская Аравия
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	1985–1986 гг.
Экипаж:	179
Водоизмещение:	2870 т (полное)
Размерения:	115х12,5х4,9 м
Дальность хода:	6950 миль (12 870 км) на 12 узлах
Вооружение:	100-мм орудие, четыре 40-мм зенитных орудия, ПКРК «Отомат», два ЗРК «Кроталь», четыре 533-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, четыре дизеля мощностью 35 000 л.с.
Скорость:	30 узлов

MAS-9



Торпедный катер MAS-9, спущенный на воду в 1916 году, был довольно необычным боевым кораблем. Его спроектировал инженер А.Бизио и построила фирма «СВАН» в Венеции. Экипаж каждого катера состоял из восьми человек. Небольшие размеры этих кораблей делали их малоуязвимыми для огня противника, особенно когда они маневрировали на большой скорости. Торпеды располагались в средней части корабля, на выпуклой палубе. В одну из декабрьских ночей 1917 года катер MAS-9 под командованием Луиджи Риццо незаметно проник в порт Триеста и потопил там австрийский броненосец «Вена» («Wien»). Это был старый линейный корабль второго ранга, который использовался в качестве учебного судна для артиллеристов в начале Первой Мировой войны. MAS-9 был списан на слом в 1922 году. Другой такой же катер, MAS-15, 10 июня 1918 года торпедировал и потопил у острова Премуда австро-венгерский дредноут «Сент-Иштван» («Szent Istvan»).

Страна:	Италия
Класс:	торпедный катер
Дата спуска на воду:	1916 г.
Экипаж:	8
Водоизмещение:	16 т
Размерения:	10х2,0х1,2 м
Дальность хода:	нет сведений
Вооружение:	пулемет, две 450-мм торпеды (на последующих сериях — 47-мм пушка)
Силовая установка:	двухвальная, два бензиновых двигателя общей мощностью 700 л.с.
Скорость:	27 узлов

Тип «МЕКО 140А16»



Согласно программе модернизации ВМФ Аргентины в октябре 1980 года с немецкой фирмой «Блом унд Фосс» был подписан контракт на постройку в Аргентине по лицензии шести кораблей проекта «МЕКО 140А16». Строительство должна была вести верфь AFNE в Эссекаде, на реке Рио-Гранде. Это были легкие фрегаты, основанные на спроектированных для Португалии кораблях типа «Жоао Коутинхо» («Joao Coutinho»). В Аргентине корабли данного типа принято называть «Эспора» («Espora») — но имени головного фрегата серии, вступившего в строй в 1983 году. В 1986 году за ним последовало сразу три корабля — «Розалес» («Rosales»), «Сприо» («Sprio») и «Паркер» («Parker»). Последняя пара фрегатов, «Робинсон» («Robinson») и «Сивер» («Seaver»), вступила в строй в 1986 и 1987 годах соответственно. Первые три корабля отличались от последующих тем, что на них была установлена посадочная площадка без ангара. На последних кораблях имелся складной ангар для постоянного базирования легкого вертолета. Хотя при создании этих кораблей планировалось, что они в первую очередь будут использоваться для прибрежных операций, этот класс представляет собой и мощную наступательную силу.

Страна:	Германия—Аргентина
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	23 января 1982 г. («Эспора» — первый в серии)
Экипаж:	93
Водоизмещение:	1700 т
Размерения:	91,2х12,2х3,3 м
Дальностьхода:	4000 миль на 18 узлах
Вооружение:	четыре ПУ ПКРК «Экзосет», 76-мм и два 40-мм орудия, два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата, вертолет «Алуэтт» III SA 319В
Силовая установка:	двухвальная, два маршевых (8600 л.с.) и два форсажных (19 560 л.с.) дизеля
Скорость:	27 узлов

«Миникадзе»



В конце Первой мировой войны в Японии была принята программа постройки эсминцев первого и второго классов, различавшихся по своим размерам. До того японцы просто покупали или копировали британские корабли, но теперь они создали нечто более оригинальное. 21 эсминец первого класса типа «Моми» («Momi») и 13 эсминцев второго класса типа «Миникадзе» («Mikazuki») были оснащены 533-мм торпедными аппаратами - трехтрубными на «Моми» и двухтрубными на «Миникадзе». Оба типа эсминцев несли 120-мм орудия, установленные на надстройках и полубака, что позволяло им вести огонь даже при плохих погодных условиях, когда палубу заливает волной. Но ко Второй мировой войне корабли типа «Миникадзе» уже устарели. Несмотря на свою высокую скорость, многие из них стали жертвами американских подводных лодок. Всего за годы Второй мировой войны погибло восемь таких кораблей. Сам «Миникадзе» был потоплен американской подлодкой «Поуги» («Pogy») в Восточно-Китайском море 10 февраля 1944 года.

Страна:	Япония
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	8 февраля 1918 г.
Экипаж:	148
Водоизмещение:	1215 т, 1650 т (полное)
Размерения:	102,6x8,9x2,9 м
Дальность хода:	4000 миль на 15 узлах
Вооружение:	четыре 120-мм орудия, два трехтрубных 533-мм торпедных аппарата, до 20 мин
Силовая установка:	двухвальная, две паротурбинные установки мощностью 38 500 л.с.
Скорость:	39 узлов

«МИНСК»



Во время Первой мировой войны Российский Императорский флот провел несколько блестящих операций с использованием большого быстроходного эсминца «Новик». Впоследствии по его образцу было построено несколько серий кораблей, имевших более сильное вооружение, но меньшую скорость. В начале 1930 года командование советского флота решило создать новый тип суперэсминца для береговых операций. Так при техническом содействии Италии и Франции³⁰ был построен лидер эсминцев «Минск». Вскоре он прошел боевое крещение в качестве лидера флотилии сил огневой поддержки, ведущих дуэль с батареями финской береговой артиллерии в декабре 1939 года. В августе 1941 года его орудия поддерживали защитников Таллина, а затем прикрывали их отход в Кронштадт. «Минск» затонул во время налета на порт Кронштадта бомбардировщиков Ju 87 «Штука» в сентябре 1941 года, но в 1942 году был поднят и снова введен в строй. Впоследствии корабль использовался в качестве учебного судна до начала 1960-х годов.

Страна:	СССР
Класс:	эсmineц
Дата спуска на воду:	6 ноября 1935 г.
Экипаж:	250
Водоизмещение:	2280 т, 2930 т (полное)
Размерения:	127,5x11,7x4 м
Дальность хода:	2200 миль (4076 км) на 20 узлах
Вооружение:	пять 130-мм и два 76-мм орудия, шесть 37-мм зенитных автоматов, два четырехтрубных 533-мм торпедных аппарата, глубинные бомбы, до 76 мин
Силовая установка:	трехвальная, паровые турбины мощностью 68 000 л.с.
Скорость:	40,5 узла

Тип «Mirka» (проект 35)



За девятью кораблями типа «Mirka», построенными на калининградской судовой верфи в 1964–1965 годах, последовала серия из девяти фрегатов серии «Mirka II», строившихся в течение следующих двух лет. Все корабли этих двух серий служили только в Балтийском и Черноморском флотах СССР, а их основной задачей был поиск и претворение в жизнь проникновения подводных лодок вероятного противника⁹¹. Последние корабли типа «Mirka II» оснащены радаром ПВО «Strut Curve» вместо устанавливаемой ранее антенны «Slim Net»⁹². Почти все корабли обоих классов были модернизированы - для улучшения противолодочных качеств вместо встроенной гидроакустической станции на них установили буксируемую ГАС. Новая аппаратура играет особую важную роль на Балтике, где гидротехнические условия делают противолодочную борьбу крайне трудной. К 1990 году число кораблей типа «Mirka» в советском флоте сократилось до пяти, к 1998 году все они были переведены в резерв или сданы на слом.

Страна:	СССР
Класс:	малый противолодочный корабль
Дата спуска на воду:	1964 г.
Экипаж:	102
Водоизмещение:	940 т, 1150 т (полное)
Размерения:	82,4x9,1x3 м
Дальность хода:	2400 миль на 14 узлах
Вооружение:	четыре 76-мм орудия, два пятитрубных 400-мм противолодочных ТА, четыре реактивных бомбомета РБУ-6000
Силовая установка:	двухвальная, две газовых турбины (36 000 л.с.) и два дизеля (12 000 л.с.)
Скорость:	35 узлов (на форсаже, под всеми машинами)

Тип «Мистрале»



Первые четыре корабля типа «Мистрале» («Maestrale») были заказаны в 1976 году и закончены в 1980 году. Все они, кроме одного — «Грекале» («Grecale») строились в Рио-Тригозо. По сути, эти корабли представляют собой немного удлиненную версию проекта «Луго», но с меньшим количеством орудий. Больше внимание при проектировании было уделено противолодочному вооружению. Увеличение длины и ширины корпуса по сравнению с предыдущими сериями фрегатов объясняется тем, что на этих кораблях установили постоянную ангарную надстройку и ГАС переменной глубины в кормовой части. Упомянутые выше усовершенствования обеспечили кораблям лучшие мореходные характеристики, а также более комфортабельные условия проживания личного состава. Кроме того, на фрегатах появилось достаточно места для размещения и обслуживания второго легкого вертолета. Однако за эти нововведения пришлось расплатиться — фрегаты типа «Мистрале» несут па четыре противокорабельные ракеты меньше, в то время как избыточный тоннаж привел к уменьшению скорости примерно на три узла. В серию входит восемь эсминцев: «Мистрале», «Грекале», «Либецchio» («Libeccio»), «Широкко» («Scirocco»), «Алисео» («Aliseo»), «Эуро» («Euro»), «Эсперо» («Espero») и «Зеффиро» («Zeffiro»).

Страна:	Италия
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	2 февраля 1981 г.
Экипаж:	224
Водоизмещение:	2500 т, 3040 т (полное)
Размерения:	122,7x12,9x8,4 м
Дальность хода:	6000 миль на 16 узлах
Вооружение:	четыре ПУ ПКРК «Тессео» (ракеты «Отомат»), ЗРК «Альбатрос» (16 ЗУР «Аспид»), 127-мм орудие, два спаренных 40-мм орудия, два 533-мм ТА, два трехтрубных 324-мм ТА, два вертолета
Силовая установка:	двухвальная, комбинированная - две газовые турбины (50 000 л.с.), два дизеля (11 800 л.с.)
Скорость:	32 узла

«Мун»



Эскадренный миноносец «Мун» («Moop») был одним из четырех специальных кораблей, построенных Альфредом Ярроу. Они были частью большой «чрезвычайной» программы строительства флота, принятой в сентябре 1914 года в связи с началом Первой мировой войны. Согласно этой программе было заказано огромное количество однотипных эсминцев серии «М». «Мун» и три других корабля этой серии имели большую (по сравнению с остальными) длину, а также наклонный форштевень и пологую корму, что улучшало их мореходные качества. Среднее орудие стояло на приподнятой надстройке между дымовыми трубами, что давало возможность использовать его в плохую погоду и на полном ходу. Кроме того, корабли были вооружены двумя двухтрубными торпедными аппаратами нового калибра — 533-мм или 21 дюйм. Постройка этой серии эсминцев затянулась из-за нехватки цинка, использовавшегося в качестве легирующего элемента при изготовлении конструкций корпуса. «Мун» был продан на металлолом в 1921 году. Многие суда этого класса служили в Гарвичских силах, постоянно совершавших набег на германское побережье Северного моря. В Ютландском сражении 16 мая 1916 года англичанам удалось собрать 85 своих эсминцев против немецких 72.

Страна:	Великобритания
Класс:	эсmineц
Дата спуска на воду:	23 апреля 1915 г.
Экипаж:	80
Водоизмещение:	895 т, 1050 т (полное)
Размерения:	114x8x2,9 м
Дальность хода:	1400 миль (2594 км)
Вооружение:	три 102-мм орудия, два 40-мм орудия, два трехтрубных 533-мм ТА
Силовая установка :	двухвальная, паровые турбины мощностью 35 000 л.с.
Скорость:	34 узла

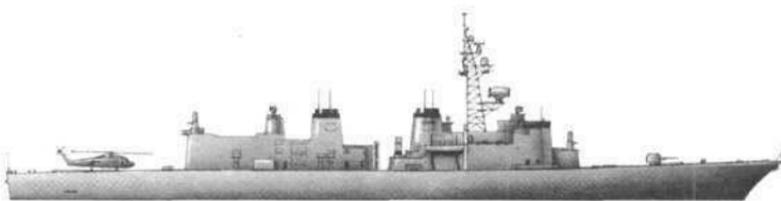
«Мурад Рейс»



Хотя фрегаты типа «Копи» строились в Советском Союзе, на судовой верфи в Зеленодольске, они предназначались исключительно для экспорта. Единственное судно, оставленное русскими в качестве учебного, предназначалось для тренировки экипажей тех стран, куда эти корабли поставлялись. Алжир приобрел три таких фрегата: «Мурад Рейс» («Mourad Rais»), «Райс Келлик» («Rais Kellik») и «Райс Корфоу» («Rais Korfou»). Правительство Ливии также проявило интерес к закупке нескольких фрегатов типа «Копи», ранее принадлежавших ГДР, но правительство объединенной Германии отказалось заключать такую сделку. В период с 1992 по 1994 год алжирские фрегаты подверглись небольшой модернизации. В 1999 году они все еще продолжали нести службу. «Райс Корфоу» используется для учебных походов. Не подлежит сомнению тот факт, что хотя Советский Союз и прилагал все усилия для того, чтобы фрегаты типа «Копи» соответствовали стандартам развивающихся стран, объем продаж этих кораблей оказался значительно меньше ожидаемых.

Страна:	СССР/Алжир
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	1978 г.
Экипаж:	130
Водоизмещение:	1900 т (полное)
Размерения:	95x12,8x4,2 м
Дальность хода:	2200 миль (4076 км) на 14 узлах
Вооружение:	ЗРК «Оса-М» (20 ЗУР, могут использоваться как ПКР), четыре 76-мм орудия, четыре 30-мм автомата, два реактивных бомбомета РБУ-6000, два бомбосбрасывателя, 20 мин
Силовая установка:	двухвальная, комбинированная — форсажная газовая турбина (18 000 л.с.), два дизеля (12 000 л.с.)
Скорость:	27 узлов

«Мурасаме»



Предполагается, что тип эсминцев, к которому принадлежит «Мурасаме» («Murasame»), спущенный на воду в августе 1994-го и вступивший в строй в марте 1996-го, будет состоять из девяти кораблей. Их постройке уделяется первоочередное внимание, поскольку число заказанных кораблей типа «Конго» было сокращено до 4 единиц в связи с высокой стоимостью установленной на них системы «Эгис». «Мурасами» и в самом деле чем-то напоминают уменьшенный вариант проекта «Конго» – с системами вертикального запуска ракет и сильно уменьшенной численностью экипажа, хотя замышлялись они как увеличенная версия кораблей типа «Асагари» («Asagari»). Покатые борта и округлые линии надстроек свидетельствуют о применении технологии «Стелс». Другие корабли той же серии, вступившие в строй на настоящий момент — «Харусаме» («Harusame»), «Юудати» («Yuudachi»), и «Кирисаме» («Kirisame»). Последний зачислен в списки японского флота в марте 1999 года. Оставшиеся пять, пока еще не получившие имен, планируется достроить с марта 2000-го по март 2002 года. Их вступление в строй сильно повысит боеспособность ВМФ Японии.

Страна:	Япония
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	сентябрь 1994 г.
Экипаж:	166
Водоизмещение:	5100 т
Размерения:	151х17,4х5,2 м
Дальность хода:	8200 миль (15 195 км)
Вооружение:	76-мм орудие, ПУ ПКРК «Гарпун», ПУ ЗРК «Си Спарроу», два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, четыре газовые турбины
Скорость:	30 узлов

Тип «Навигатори»



Спущенные на воду в 1928 — 1930 годах итальянские эсминцы типа «Навигатори» («Navigatori») строились в то время, когда высокая скорость была навязчивой идеей итальянцев — да и не только их. Корабли этого типа были построены очень легкими и непрочными, их мореходные качества оставляли желать лучшего, хотя позже и были улучшены путем увеличения высоты надводного борта. 11 из 12 судов этого типа погибли в годы Второй Мировой войны. Шесть из них были потеряны в результате прямых столкновений с британцами; один корабль подорвался на mine; два погибли в боях с немцами в сентябре 1943 года; один был затоплен командой. Последний был по ошибке потоплен итальянской же подводной лодкой. «Леоне Панкальдо» («Leone Pancaldo») тонул дважды: первый раз его потопил самолет с британского авианосца «Арк Ройал» («Ark Royal») в июле 1943 года. Корабль был поднят, отремонтирован и снова вступил в строй — чтобы снова пойти ко дну (на этот раз окончательно) после налета союзной авиации у мыса Бон в апреле 1943 года.

Страна:	Италия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	12 августа 1928 г. («Николо Зено» — первый корабль серии)
Экипаж:	225 (в военное время)
Водоизмещение:	1744 т, 2500 т (полное)
Размерения:	107,75x10,2x3,5 м
Дальность хода:	3800 миль на 18 узлах
Вооружение:	шесть 120-мм орудий, три 37-мм орудия, два трехтрубных 533-мм торпедных аппарата, до 54 мин
Силовая установка:	два вала, две паротурбинные установки мощностью 50 000 л.с.
Скорость:	38 узлов

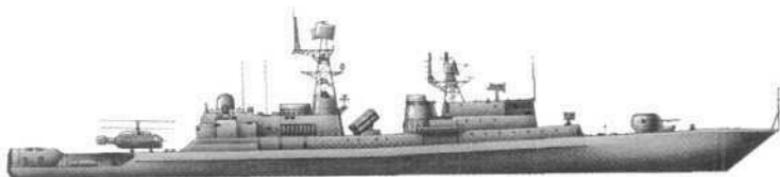
Тип «Nanuchka I» («Овод»)



Семнадцать кораблей класса «Nanuchka I», классифицируемые русскими как «МРК», или «малые ракетные корабли», были построены на Петровской судовой верфи в Ленинграде в период с 1969 по 1974 год. Затем им на смену пришел модифицированный вариант — «Nanuchka II». Западными экспертами корабли класса «Nanuchka» классифицируются как ракетные корветы для плавания в прибрежных водах (coastal missile-corvettes). Тем не менее эти корабли можно было встретить на значительном расстоянии от территориальных вод СССР, что говорит в пользу их принадлежности к классу легких фрегатов — особенно если учесть их мощное вооружение. Несколько последующих серий кораблей типа «Nanuchka» экспортировались в страны, являвшиеся традиционными покупателями советской военной техники: Индию, Ливию, Алжир и ряд других. Ливийские корабли время от времени вступали в боевые столкновения с военными кораблями США в Средиземноморье. В ночь с 24 на 25 марта один из них, «Эйн Мара» («Ean Mara»), был потоплен самолетом с американского авианосца. Второй получил во время этого боя серьезные повреждения.

Страна:	СССР
Класс:	ракетный катер
Дата спуска на воду:	1969 г.
Экипаж:	70
Водоизмещение:	560 т, 700 т (полное)
Размерения:	59,3х12,6х2,4 м
Дальность хода:	4000 миль на 12 узлах
Вооружение:	две трехконтейнерные ПУ ПКР SS-N-9 («Малахит»), один ЗРК «Оса-М» (20 ракет), два 57-мм или 76-мм орудия
Силовая установка:	трехвальная, три дизеля общей мощностью 30 000 л.с.
Скорость:	35 узлов

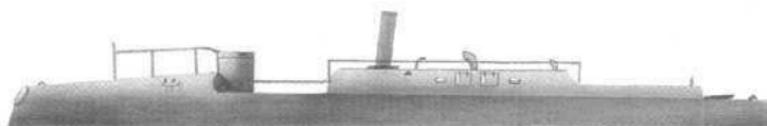
«Неустршимый»



Первоначально планировалось построить три фрегата типа «Неустршимый», но у третьего, который был спущен на воду в июле 1993 года, готов был только корпус. Дальнейшие работы по его достройке не велись, и в середине 1997 года незаконченный корабль сдали на переплавку. «Неустршимый» был спущен на воду в мае 1988-го, его ходовые испытания начались в декабре 1990-го на Балтике, и он вступил в строй в январе 1993 года. Второй корабль, «Ярослав Мудрый», вступил в строй в 1998 году. Возможно, он будет выставлен на продажу. Оба фрегата были построены в Калининграде. Они несколько больше кораблей класса «Krivak», каждый из них несет на борту один вертолет, то есть по западным стандартам является противолодочным фрегатом. Корабли оснащены такими же энергетическими установками, что и эсминцы типа «Удалой». В 1999 году оба корабля были приписаны к Балтийскому флоту. При их постройке предпринимались попытки применить технологию «Стелс», но в какой мере это удалось — неизвестно.

Страна:	СССР
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	май 1988 г.
Экипаж:	210
Водоизмещение:	3590 т, 4250 т (полное)
Размерения:	131,2x15,5x4,8 м
Дальность хода:	3000 миль на 18 узлах
Вооружение:	четыре ПУ ЗУР «Кинжал» (32 ракеты), шесть ПУ ракето-торпед «Водопад», два комбинированных зенитных комплекса «Кортик», 100-мм орудие, две 30-мм шестиствольные установки АК-630, противолодочный бомбомет РБУ-6000, вертолет Ка-27 в ангаре
Силовая установка:	двухвальная, два маршевых (20 000 л.с.) и два форсажных (37 000 л.с.) газотурбинных двигателя.
Скорость:	30 узлов

«Ниббио»



Корабль «Ниббио» («Nibbio»), спущенный на воду в 1878 году, был первым итальянским миноносцем. Он был построен фирмой «Торникрофт», которая уже имела опыт постройки таких небольших быстроходных судов для Норвегии, Франции, Дании, Швеции и Австрии. Машина, пар для которой подавался из одного локомотивного котла, развивал мощность 250 л.с. В средней части корабля находились две торпеды. Кроме того, миноноска была вооружена однофунтовым орудием. На судне могло находиться до 10 человек экипажа. «Ниббио» вступил в строй в 1881 году, а в 1886 году он был переименован в IT. В 1904 году корабль был исключен из списков флота, но после еще некоторое время использовался для портовых работ, причем ему был присвоен номер PE44. «Ниббио» нельзя назвать выдающимся кораблем, но именно этот маленький миноносец дал личному составу итальянского военно-морского флота возможность получить ценный опыт службы на кораблях такого типа. Первый миноносец, построенный в самой Италии, назывался «Клио» и был спущен на воду в 1882 году.

Страна:	Италия
Класс:	миноносец
Дата спуска на воду:	1878 г.
Экипаж:	10
Водоизмещение:	25,5 т
Размерения:	24,3x3x1 м
Дальность хода:	нет сведений
Вооружение:	два 356-мм торпедных аппарата, 37-мм пушка
Силовая установка:	одновальная компаунд-машина
Скорость:	18 узлов

«Нильс Юэль»



Спроектированный в Англии фирмой «Ярроу» и построенный в Дании фирмой «Аальборг Ваерт», фрегат «Нильс Юэль» («Niels Juel») вступил в строй в августе 1980 года. Вскоре появилось еще два аналогичных корабля — «Ольферт Фишер» («Olfert Fischer») и «Петер Торденшельд» («Peter Tordenskiold»). В 1996 и 1999 годах эти корабли прошли плановую модернизацию, включавшую установку системы вертикального запуска ракет «Си Спарроу», а также монтаж новых приборов связи. Изначально установленный радар поиска воздушных целей «Плесси» должны были заменить современным TRS-3D. Фрегаты были оснащены и другим оборудованием, в том числе вмонтированной в корпус ГАС для поиска и атаки, а также система управления огнем «Эрикссон». Кроме того, в кормовой части кораблей может быть установлено оборудование спутниковой связи. Как и все датские военные корабли, предназначенные для плавания в океанских водах, «Нильс Юэль» оптимизирован для несения службы в Арктике. Скорее всего, в XXI веке на смену этим кораблям придет новый класс многоцелевых патрульных судов.

Страна:	Дания
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	17 февраля 1978 г.
Экипаж:	94
Водоизмещение:	1190 т, 1320 т (полное)
Размерения:	84x10,3x3,1 м
Дальность хода:	2500 миль на 18 узлах
Вооружение:	две ПУ ПКР «Гарпун», ЗРК «Си Спарроу» (8 ЗУР), 76-мм орудие, четыре 20-мм автомата, бомбосбрасыватель, до 10 мин
Силовая установка:	двухвальная, комбинированная — одна форсажная газовая турбина (до 26 000 л.с.), один дизель (4500 л.с.)
Скорость:	28 узлов

«Нитерои»



Четыре из шести кораблей класса «Нитерои» («Niteroi») были построены в Соединенном Королевстве фирмой «Воспер Торникрофт, Лтд.». Это сам «Нитерои», а также «Конституиусо» («Constituicao»), «Дефензора» («Defensora») и «Либерал» («Liberal»). Остальные два — «Индепенденсия» («Independencia») и «Унио» («Unio») — были построены на верфи «Арсенал де Марина» в Рио-де-Жанейро. Корабли были созданы на основе проекта фрегатов класса Mk 10, принадлежавшего фирме «Воспер». Корабли были оснащены комбинированными дизель-газотурбинными энергетическими установками, что считается исключительно выгодным с точки зрения мощности и экономичности — особенно по сравнению с выпускавшимися ранее кораблями таких же размеров. В конце 1990-х годов корабли данного типа были модернизированы. При этом вместо системы запуска зенитных ракет «Си Кэт» установили ПУ ПКР «Аспид». Фрегаты несут на борту вертолет «Супер Линкс», который вооружен противолодочными ракетами «Си Скьюа». Все корабли данного типа базируются в базе Нитерои и входят в состав Первой эскадры фрегатов ВМС Бразилии, которая является самым боеспособным соединением надводного флота этой страны.

Страна:	Бразилия
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	8 февраля 1974 г.
Экипаж:	217
Водоизмещение:	3707 т (полное)
Размерения:	129,2x13,5x5,5 м
Дальность хода:	4600 миль (8524 км)
Вооружение:	два ПКРК «Экзосет», два ЗРК «Си Кэт» (60 ЗУР), один ПЛРК «Икара» (10 ракет), 114-мм орудие, два 40-мм автомата, два трехтрубных 324-мм ТА, бомбомет, вертолет «Линкс»
Силовая установка:	двухвальная, две газовые турбины (56 000 л.с.), четыре дизеля (19 400 л.с.)
Скорость:	30 узлов

«Нокс»



Фрегаты типа «Нокс» («Knox») внешне очень похожи на своих предшественников — фрегаты типа «Брук» («Brooke») и «Гарсия» («Garcia»). Но есть и различия. Во-первых, новые корабли немного крупнее. Во-вторых, они отличаются типом силовых установок, поскольку впервые во флоте США используют усовершенствованные котлы низкого давления. Этот проект был разработан на рубеже шестидесятых годов. Первый корабль вошел в строй в 1969 году, а последний — в 1974-м. Серия насчитывает 46 боевых единиц и является довольно популярной во всем мире. Эксперты нередко подвергают фрегаты типа «Нокс» критике за то, что корабли построены одновинтовыми и к тому же имеют всего одно 127-мм орудие. Впрочем, на эффективность противолодочных средств эти особенности почти не влияют.

Страна:	США
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	19 ноября 1966 г.
Экипаж:	283
Водоизмещение:	4100 т (полное)
Размерения:	134x14,3x7,6 м
Дальнообъезд:	4500 на 18 узлах
Вооружение:	три четырехконтейнерных ПКРК «Гарпун», ЗРК «Си Спарроу», ПЛРК ASROC (возможен запуск ПКР «Томагавк»), 127-мм универсальное орудие, четыре 324-мм ТА, многоцелевой вертолет
Силовая установка:	одновальная, ТЗА мощностью 35 000 л.с.
Скорость:	27 узлов

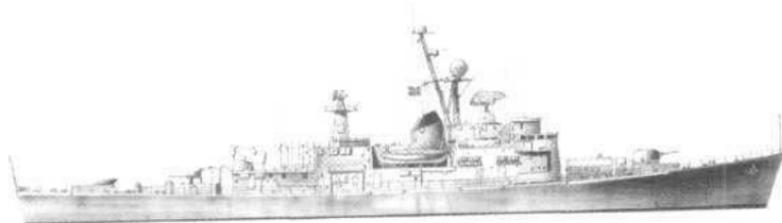
«Оливер Хазард Перри»



Корабль ВМФ США «Оливер Хазард Перри» («Oliver Hazard Perry») был первым в одноименной серии, насчитывавшей 51 фрегат общего назначения. Эти суда были созданы для охраны торговых конвоев или десантных эскадр. Их основной целью было обеспечение зональной ПВО надводных сил от авиации или крылатых ракет противника, противолодочной же обороне отводилась второстепенная роль. По экономическим соображениям первые 26 кораблей не были оснащены системой LAMPS II, как это планировалось ранее, но продолжают нести LAMPS I. Оборудование LAMPS включает в себя систему контроля посадки и горизонтального наведения, она позволяет вертолетам SH-60 взлетать и садиться при бортовой качке до 28 градусов и килевой — до 5 градусов. Два корабля указанного типа, «Старк» («Stark») и «Сэмюэль Б. Роберте» («Samuel B. Roberts»), получили серьезные повреждения в результате попаданий ракет при патрулировании Персидского залива во время ирано-иракской войны в 1987 и 1988 годах.

Страна:	США
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	25 сентября 1976 г.
Экипаж:	215
Водоизмещение:	3658 т (полное)
Размерения:	135,6x13,7x4,5 м
Дальность хода:	4500 миль на 20 узлах
Вооружение:	комбинированный ПКРК/ЗРК (8 ПКР «Гарпун» и 32 ЗУР «Стандарт»), 76-мм универсальное орудие, 20-мм многоствольная установка «Фаланкс», два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата, два многоцелевых вертолета в ангаре
Силовая установка:	одновальная, две газовые турбины (40 000 л.с.), вспомогательные дизели (1300 л.с.)
Скорость:	29 узлов

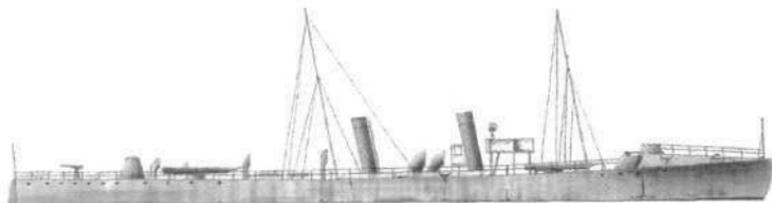
«Осло»



Фрегаты типа «Осло» Королевских ВМС Норвегии представляют собой модификации эскортных миноносцев типа «Дели» («Deley»), которые строились в США в 50-х годах. Но норвежская версия обладает более высоким надводным бортом — для того, чтобы соответствовать погодным условиям северных морей. Пять кораблей этого типа — «Осло» («Oslo»), «Берген» («Bergen»), «Тронхейм» («Trondheim»), «Ставангер» («Stavanger») и «Нарвик» («Narvik») — были построены по принятому в 1960 году пятилетнему плану пополнения ВМС, причем половину расходов взяли на себя Соединенные Штаты. В семидесятых годах вся серия была модернизирована. На корабли установили противокорабельные ракеты Mk 2 «Пингвин», а также пусковые установки зенитных ракет «Си Спарроу» и противолодочные торпедные аппараты Mk 32. Во времена «холодной войны» корабли типа «Осло» являлись единственной серьезной противолодочной силой в северном районе Норвежского моря. Сам «Осло» затонул при буксировке 24 января 1994 года, после того, как налетел на мель вследствие полного отказа ходовых систем.

Страна:	Норвегия
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	17 января 1964 г.
Экипаж:	150
Водоизмещение:	1850 т (полное)
Размерения:	96,6x11,2x4,4 м
Дальность хода:	4500 миль (8338 км) на 15 узлах
Вооружение:	шесть ПУ ПКР «Пингвин», ПУ ЗУР «Си Спарроу», два спаренных 76-мм универсальных орудия, два трехтрубных 324-мм ТА, реактивный противолодочный бомбомет
Силовая установка:	одновальная, редукторные паровые турбины мощностью 20 000 л.с.
Скорость:	25 узлов

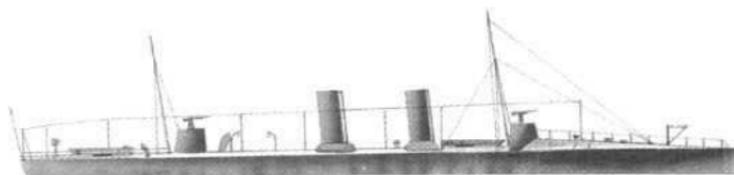
«Пегасо»



Миноносец «Пегасо» («Pegaso») был головным в серии из четырех судов. Проект оказался очень удачен: корабли были прочными и с хорошими мореходными характеристиками. По опыту эксплуатации первых представителей серии было решено построить еще 21 миноносец данного типа⁹³. Сам «Пегасо» был заложен на верфи Паттисона в августе 1904 года, спущен на воду годом позже и достроен в сентябре 1905 года. Его машины развивали мощность 3200 л.с., а дальность плавания на максимальной скорости составляла около 645 км (350 морских миль). В 1908 году миноносец был переведен на нефтяное отопление котлов. Корабль принимал активное участие в сражениях Первой Мировой войны и был списан на слом в марте 1923 года. Однако его имя обрело новую жизнь - незадолго до Второй Мировой войны оно было присвоено эскортному миноносцу класса «Орса» («Orsa») времен Второй Мировой. Этот корабль был спущен на воду в 1938 году и затоплен командой в бухте Польенса на Майорке 1 сентября 1943 года, после подписания перемирия Италии с союзниками. Остальные корабли типа «Пегасо» носили имена «Персео» («Perseo»), «Прочионе» («Procione») и «Палладе» («Pallade»), в Италии они классифицировались как «миноносцы открытого моря».

Страна:	Италия
Класс:	мореходный миноносец
Дата спуска на воду:	август 1905 г.
Экипаж:	42
Водоизмещение:	207 т (полное)
Размерения:	50,3x5,3x1,7 м
Дальность хода:	1200 миль (2224 км)
Вооружение:	три 47-мм орудия, три 450-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения мощностью 3200 л.с.
Скорость:	25 узлов

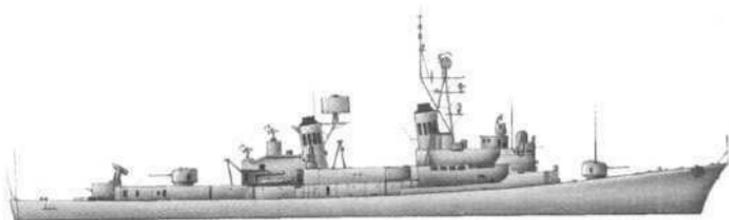
«Пелликано»



Корабль «Пелликано» («Pellicano»), спущенный на воду в 1899 году, был миноносцем первого ранга с проектной скоростью 27,5 узла, но из-за ненадежных двигателей ни одному кораблю серии достичь ее так ни разу и не удалось. Пар на три вертикальные машины тройного расширения подавался из трех котлов Блехиндена. Ходовые системы корабля развивали мощность всего 2740 л.с., однако мореходные качества оказались превосходными характеристиками, и он использовался как прототип при создании последующих серий кораблей для плавания в открытом море. В 1920 году «Пелликано» был списан на слом. Вместе с другими кораблями той эпохи, эти миноносцы заложили основы итальянской тактики использования торпедных судов, в чем флот Италии преуспевал вплоть до Второй Мировой войны. В годы Первой Мировой войны миноносцы были идеальными кораблями для проведения наступательных операций в Адриатике, где высокая скорость и маневренность были ключевыми факторами, обеспечивавшими успех в боевых операциях против австро-венгерского флота.

Страна:	Италия
Класс:	миноносец
Дата спуска на воду:	апрель 1899 г
Экипаж:	30
Водоизмещение:	181 т (полное)
Размерения:	48,7x5,7x1,5 м
Дальность хода:	нет сведений
Вооружение:	два 37-мм орудия, два 356-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, вертикальные машины тройного расширения мощностью 2700 л.с.
Скорость:	21 узел

«Перт»



Три имеющиеся в австралийском флоте эскадренных миноносца УРО типа «Перт» («Perth») представляют собой слегка измененную модификацию американских кораблей типа «Чарльз Ф.Адамс». Все они вступили в строй в середине 1960-х годов. С тех пор корабли были несколько раз модернизированы. Первым (в 1974 году в США) ремонту подвергся родоначальник серии — «Перт». На него установили ракеты «Стандарт», сменили артиллерийские установки, оборудовали новой системой управления огнем и современным радаром. Аналогичные работы были проведены на двух других кораблях этого типа - эсминцах «Хобарт» («Hobart») и «Брисбен» («Brisbane»). Ремонт проходил в 1978 и 1979 годах на верфи «Гаден Айленд» в Сиднее. Дальнейшая модернизация кораблей проводилась в период с 1987 по 1991 год. На них установили зенитные комплексы «Фаланкс», новые радары поиска и управления огнем, оборудование радиоэлектронной борьбы, а также новые пусковые установки Mk 13 для противокорабельных ракет «Гарпун». При проведении этих работ устаревшая противолодочная система «Икара» была демонтирована.

Страна:	США/Австралия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	26 сентября 1963 г.
Экипаж:	310
Водоизмещение:	3370 т, 4619 т (полное)
Размерения:	134,3х14,3х6,1 м
Дальность хода:	4500 миль на 15 узлах
Вооружение:	ПКРК «Гарпун», ЗПК «Тартар» (40 ракет «Стандарт»), два 127-мм (5 дюймов) орудия, 20-мм многоствольная установка «Фаланкс», два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, две редукторные паровые турбины мощностью 70 000 л.с.
Скорость:	свыше 30 узлов

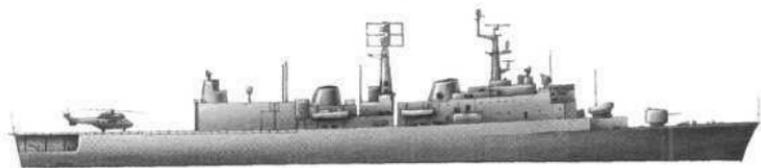
Тип «Ретуа» (проект 159)



Восемнадцать советских противолодочных сторожевых кораблей типа «Ретуа» были построены на верфях в Калининграде и Комсомольске-на-Амуре в 1961 — 1964 годах. Начиная с 1964-го и до 1969-го обе судостроительные верфи выпустили в общей сложности 27 фрегатов класса «Ретуа II», которые отличались от своих предшественников установкой дополнительного пятитрубного 406-мм («16 дюймов») торпедного аппарата вместо двух кормовых противолодочных реактивных бомбометов. Начиная с 1973 года восемь кораблей типа «Ретуа I» были модернизированы («Ретуа I mod»). Перестройка включала в себя установку среднечастотной ГАС переменной глубины в построенной специально для этого кормовой рубке. Следующие три корабля были переоборудованы в опытовые суда. Во времена «холодной войны» фрегаты типа «Ретуа» часто использовались в разведывательных операциях, «опекая» военные корабли стран НАТО во время учений в северных морях. Особенно часто их видели во время маневров НАТО у мыса Нордкап на севере Норвежского моря.

Страна:	СССР
Класс:	сторожевой корабль
Дата спуска на воду:	31 августа 1959 г.
Экипаж:	69
Водоизмещение:	900 т, 1140 т (полное)
Размерения:	81,8х9,1х2,9 м
Дальность хода:	2000 миль на 14 узлах
Вооружение:	четыре 76-мм универсальных орудия, два пятитрубных 406-мм противолодочных ТА, два 16-ствольных реактивных противолодочных бомбомета (либо четыре бомбомета и ТА)
Силовая установка:	трехвальная, две газовые турбины (30 000 л.с.), один дизель (6000 л.с.)
Скорость:	33 узла

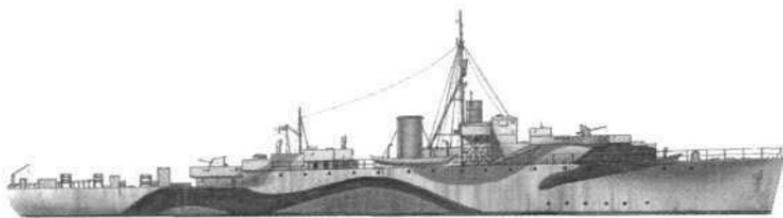
«Прат»



Использовать британские военные корабли уже стало традицией чилийских ВМС. Четыре бывших английских эсминца класса «Каунти» («County») — «Прат» (б. «Норфолк»), «Кохрейн» (б. «Энтрим»), «Латгоре» (б. «Глсморган») и «Бланко Энкалада» (б. «Файф») были переданы Соединенным Королевством военно-морскому флоту Чили в период с апреля 1982-го по август 1987 года. После передачи корабли подверглись серьезному переоборудованию. Все эсминцы названы в честь знаменитых чилийских офицеров-моряков, но звания («альмиранте» или «капитан») не указаны, что расходится с традицией, принятой в других латиноамериканских странах. В 1988 году «Бланко Энкалада» был дооборудован для несения двух вертолетов «Супер-Пума». Такая же перестройка ждала в 1994 году и «Кохрейн». Остальные два корабля служат флагманами боевых групп. Все четыре эсминца вооружены зенитными ракетами малого радиуса действия «Барак 1» израильского производства. Эти корабли сильно отличаются друг от друга своим внешним видом: у «Бланко Энкалада» значительны размеры полетной палубы, являющейся продолжением правого борта кормы.

Страна:	Великобритания/Чили
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	16 ноября 1967 г.
Экипаж:	470
Водоизмещение:	6200 т (полное)
Размерения:	158,7х16,5х6,3 м
Дальность хода:	3038 миль (5620 км)
Вооружение:	четыре одиночные ПУ ПКР «Экзосет», ЗРК «Си Слаг», (36 ракет), ЗРК «Си Кэт» (16 ракет) либо «Барак 1», два 115-мм универсальных орудия, два 20-мм автомата, два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, комбинированная — два ТЗА (30 000 л.с.) и четыре газовые турбины (30 000 л.с.)
Скорость:	30 узлов

«Ривер»



После того как стали очевидны все недостатки кораблей типа «Флауэр» («Flower»), Британское Адмиралтейство создало новый проект большего двухвинтового корвета, получившего известность как тип «Ривер» («River») — сам термин «фрегат» был вновь официально принят на флоте Его Величества только в 1942 году. Эти корабли были на 28,3 м длиннее своих предшественников типа «Флауэр», что сильно улучшило их мореходные качества, дало возможность увеличить емкость топливных цистерн, а также установить более мощные машины и вооружение. С 1941 по 1944 год в Британии было спущено на воду около 57 таких кораблей, еще 70 построили в Канаде и И — в Австралии. Фрегаты типа «Ривер» оказались крайне удачными, но все же большинство уцелевших кораблей («во время войны семь из них погибли») в середине 50-х годов были сданы на слом. Кроме того, корабли слегка модифицированного проекта «Ривер» строились в США как «Тип RF», 21 фрегат этой серии служил в ВМС Великобритании как класс «Колони» («Colony»).

Страна:	Великобритания
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	20 ноября 1941 г. («Родер», первый в серии)
Экипаж:	140
Водоизмещение:	1370 т (стандартное)
Размерения:	91,9x11,12x3,91 м
Дальность хода:	9500 миль на 12 узлах
Вооружение:	два 102-мм орудия, два спаренных 40-мм автомата, глубинные бомбы
Силовая установка:	двухвальная, паровые двигатели тройного расширения мощностью 5500 л.с.
Скорость:	20 узлов

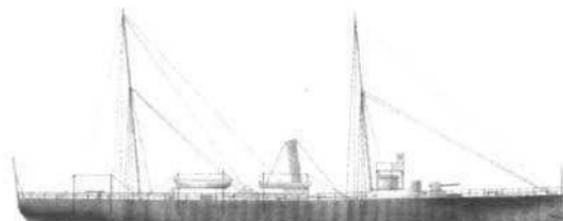
«Рига» («Горностай»)



Шестьдесят четыре корабля типа «Рига» («включая восемь предназначенных на экспорт») были построены на верфях в Калининграде, Николаеве и Комсомольске-на-Амуре. В основе этого проекта лежали более ранние разработки - в частности, шесть эсминцев типа «Кола»⁹¹. Внешний вид новых кораблей соответствовал всем канонам советского судостроения середины 50-х годов - гладкая верхняя палуба и резко поднятый полубак. Такая архитектура корпуса оказалась идеальной для судов береговой обороны. Корабли типа «Рига» оборудовались поисковым радаром «Хаймаркет». В течение долгих лет эти фрегаты составляли одну из самых крупных серий военных кораблей ВМФ СССР. Большое их количество было продано за границу. Два фрегата были переданы Болгарии, пять — бывшей ГДР. Правда, во флоте Восточной Германии активно служили лишь четверо, а пятый погиб в результате несчастного случая (пожар). Еще два достались Финляндии и восемь — Индонезии. На сегодняшний день никого из «экспортных» фрегатов уже нет в строю — они давно списаны на металлолом. Тем не менее в советском флоте корабли типа «Рига» зачастую не отправлялись на переплавку, а использовались в качестве учебных судов, блокшивов и плавмастерских.

Страна:	СССР
Класс:	сторожевой корабль
Дата спуска на воду:	30 июля 1952 г. («Горностай», первый в серии)
Экипаж:	175
Водоизмещение:	1068 т, 1200—1500 т (полное)
Размерения:	91,6х10,1х3,2 м
Дальность хода:	2000 миль на 15 узлах
Вооружение:	три 100-мм универсальных орудия, два спаренных 37-мм зенитных автомата, трехтрубный 533-мм ТА, четыре 5-ствольных реактивных бомбомета РБУ-1200
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 20 000 л.с.
Скорость:	28-29 узлов

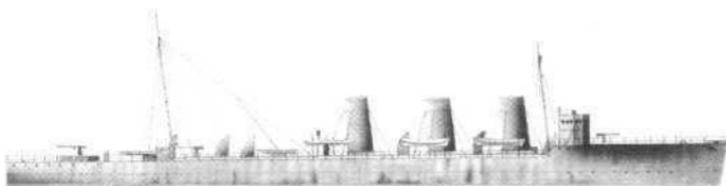
«Рэттлснэйк»



Корабль «Рэттлснэйк» («Rattlesnake») был одной из первых в мире торпедных канонерских лодок — и первым кораблем этого типа в Королевском флоте Великобритании. Это второе судно, носившее такое название, первым был деревянный винтовой корвет типа «Джасон» («Jason»), спущенный на воду в 1861 году. Канонерка «Рэттлснэйк» строилась в ответ на резкий рост количества миноносцев во флотах многих стран мира. Основным ее противником считались миноносцы — в первую очередь, русские миноносцы, поскольку как раз в это время отношения между двумя государствами вновь обострились из-за британской политики в Афганистане. Строившиеся ранее подобные корабли — британский 1580-тонный «Скаут» («Scout») или французский 1280-тонный «Кондор» («Condor») оказались слишком большими и плохо управляемыми. Поэтому руководство британского флота решило строить корабли меньшего водоизмещения, которые могли бы давать высокую скорость и были бы более маневренными. Машины «Рэттлснэйк» развивали мощность 2700 л.с. Корабль был защищен 19-мм стальной палубой. На слом он отправился только в 1910 году.

Страна:	Великобритания
Класс:	торпедно-канонерская лодка
Дата спуска на воду:	11 сентября 1886 г.
Экипаж:	66
Водоизмещение:	550 т
Размерения:	60,9x7x3 м
Дальность хода:	нет сведений
Вооружение:	102-мм орудие и малокалиберные пушки, четыре 356-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, паровые машины тройного расширения
Скорость:	19,2 узла

«Свифт»



Корабль ВМС Великобритании «Свифт» («Swift») был первым в мире эсминцем, построенным специально как лидер флотилии. Однако этот проект оказался чересчур амбициозным, и «Свифт» так и не смог развить указанной в контракте скорости в 36 узлов. После неоднократных усовершенствований гребного винта и увеличения высоты дымовых труб из него наконец смогли «выжать» 35 узлов, и в 1910 году, после двух лет испытаний, этот корабль был зачислен в списки британского Королевского флота. 15 октября 1914 года «Свифт» чудом спасся после атаки немецкой подлодки U9, которая перед этим потопила в Северном море британский эсминец «Хоук» («Hawke») ⁹⁵. Несмотря на серьезные повреждения, полученные после попадания выпущенных с субмарины торпед, «Свифт» не покинул этого района моря, и подобрал одного офицера и 20 матросов с затонувшего «Хоука». Позже «Свифт» вошел в состав Дуврского патруля и 21 апреля 1917 года потопил немецкий эсминец G42, который входил в состав соединения, пытавшегося напасть на Дувр. «Свифт» был сдан на слом в 1921 году.

Страна:	Великобритания
Класс:	лидер флотилии
Дата спуска на воду:	7 декабря 1907 г.
Экипаж:	160
Водоизмещение:	2170 т, 2390 т (полное)
Размерения:	107,8×10,4×3,2 м
Дальностьхода:	2500 миль (4632 км)
Вооружение:	четыре 102-мм орудия (с 1916 г. — одно 152-мм и два 102-мм), два 457-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	четырёхвальная, четыре паровые турбины общей мощностью 30 000 л.с.
Скорость:	35 узлов

«Сомарец»



Согласно чрезвычайной программе строительства флота, принятой во время Второй Мировой войны, Британия построила 112 эскадренных миноносцев. Такого результата удалось добиться только ценой стандартизации проектов и перехода на поточную систему производства. Сначала появилось два так называемых «переходных» типа эсминцев — восьмiorудийные серии «О» и «Р». За ними последовала серия «Q», по сути явившаяся продолжением более раннего, но исключительно удачного проекта эсминцев типа «J». Эскадренные миноносцы типа «Q» были хорошо встречены во флоте, как и почти аналогичные корабли серии «R». В проект серии «S», также состоявшей из восьми кораблей, были внесены некоторые усовершенствования в частности, изменена форма носовой части с целью уменьшить заливание палубы волной (что долгое время вызывало многочисленные нарекания со стороны моряков). На этих кораблях впервые появились 40-мм зенитные орудия и полный набор 20-мм автоматов «Эрликон». «Сомарец» («Saumarez») принадлежал к серии «S» и был спущен на воду в ноябре 1942 года. Все корабли этого класса дожили до конца войны. «Сомарец», в 1946 году получивший повреждения от подрыва на mine в проливе Корфу, был сдан на переплавку в 1950 году.

Страна:	Великобритания
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	20 ноября 1942 г.
Экипаж:	225
Водоизмещение:	1730 т
Размерения:	109,19х10,87х2,9 м
Дальность хода:	4692 мили (8690 км)
Вооружение:	четыре 120-мм орудия, два 40-мм и восемь или двенадцать 20-мм автоматов, два четырехтрубных ТА
Силовая установка:	двухвальный ТЗА
Скорость:	37 узлов

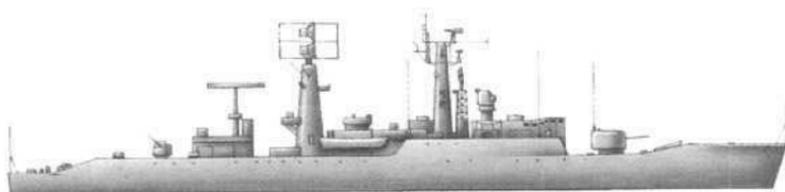
«Сокол»



Истребитель «Сокол», проект которого был разработан фирмой «Ярроу», стал первым эскадренным миноносцем российского флота⁹⁶. Он был заложен в 1894 году и вступил в строй на следующий год. Его 12-фунтовое (76-мм) орудие было установлено на боевой рубке, сразу за окончанием карапасной палубы полубака. Два 3-фунтовых (47-мм) орудия стояли по бортам сразу же за первой дымовой трубой, а третье размещалось между второй и третьей трубами. За годы службы вооружение корабля изменилось: добавилось еще одно 76-мм орудие, а также шесть торпедных аппаратов. Для уменьшения веса корпуса в его конструкции применялась никелевая сталь, а некоторые части были сделаны из алюминия. В 1902 году корабль был переименован в «Прыткий», а в Первой Мировой войне участвовал уже в качестве минного тральщика. В 1922 году эсминец сдали в переплавку. Хотя Российский Императорский флот и имел в то время на вооружении несколько прекрасных эсминцев, его боевая тактика оставляла желать лучшего, а личный состав был плохо обучен.

Страна:	Россия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	1895 г
Экипаж:	54
Водоизмещение:	240 т (стандартное)
Размерения:	57,9x5,6x2,2 м
Дальность хода:	2500 миль на 10 узлах
Вооружение:	76-мм и три 47-мм орудия, два 381-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения мощностью 3800 л.с.
Скорость:	29 узлов

«Солсбери»



Единственный фрегат типа «Солсбери» («Тип 61»), имевшийся во флоте республики Бангладеш, ранее принадлежал Великобритании и назывался «Лландафф» («Llandaff») ⁹⁷. Он был закончен в апреле 1958 года. Корабли типа «Солсбери» создавались в первую очередь как суда управления для наведения на цели палубных и береговых самолетов, но могли быть использованы и как легкие эсминцы для ударов по соединениям кораблей противника. Все корабли этого типа были названы в честь крупных британских городов. В 1962 году на большинстве из них была проведена обширная модернизация, а в 1966 году «Лландафф» был модернизирован еще раз. Всего в строй ввели четыре корабля этого типа. Пятый и шестой корабли серии (они должны были называться «Эксетер» и «Ковентри») достраивались по проекту «Линдер». В роли кораблей наведения авиации эти фрегаты оснащались английской системой радиолокационного наблюдения, наведения и управления огнем. Впоследствии устаревшие корабли «Типа 61» были заменены в британском флоте фрегатами общего назначения типа «Амазон», он же «Тин 21».

Страна:	Великобритания/Бангладеш
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	21 июня 1953 г.
Экипаж:	237
Водоизмещение:	2170 т, 2408 т (полное)
Размерения:	103,6x12,2x4,7 м
Дальность хода:	7500 миль на 16 узлах
Вооружение:	два 115-мм универсальных орудия, два 40-мм зенитных орудия, трехствольный бомбомет «Сквид»
Силовая установка:	двухвальная, дизельная, мощностью 14 400 л.с.
Скорость:	24 узла

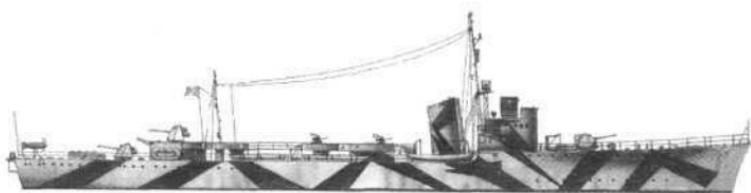
Тип «Сольдати»



Названия многочисленных итальянских эсминцев типа «Сольдати» («Soldati») происходят от представителей различных родов войск — к примеру, «Ланчиер» («Lanciere») означает «Улан». Появление этих кораблей ознаменовало новый этап развития тенденции, начато которой было положено в 1930 – 1932 годах постройкой четырех эсминцев типа «Дардо» («Dardo»). Пространство на верхней палубе у них было использовано очень эффективно: конструкторы удачно вывели дымоходы всех машинных отделений в одну большую дымовую трубу. Корабли вооружались четырьмя 120-мм орудиями, причем расположение артиллерии сильно отличалось от принятого на британских кораблях. Пушки были установлены в двух двухорудийных башнях, одна из которых стояла на палубе полубака, а вторая помещалась на надстройке в кормовой части корабля, на том же уровне, что и носовая. Такое размещение артиллерии уменьшало вес надводной части и увеличивало свободное пространство на палубе. Будучи немного меньше своих британских «коллег», итальянские корабли имели более высокую мощность машин и скорость хода, но уступали англичанам по количеству торпедных аппаратов - этот вид вооружения никогда не пользовался в Италии особой популярностью. В ходе боевых действий эти эсминцы гораздо чаще использовались для постановки мин, чем для прямых наступательных действий.

Страна:	Италия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	8 августа 1937 г. («Камиччо Нера», первый в серии)
Экипаж:	219
Водоизмещение:	1830 т (стандартное у II серии)
Размерения:	106,75x10,15x3,6 м
Дальность хода:	4000 миль (7412 км)
Вооружение:	пять 120-мм орудий (четыре — на первой серии), десять-двенадцать 20-мм автоматов, два трехтрубных 533-мм торпедных аппарата, до 48 мин
Силовая установка:	двухвальная, две паротурбинные редукторные установки мощностью 48 000 л.с.
Скорость:	39 узлов

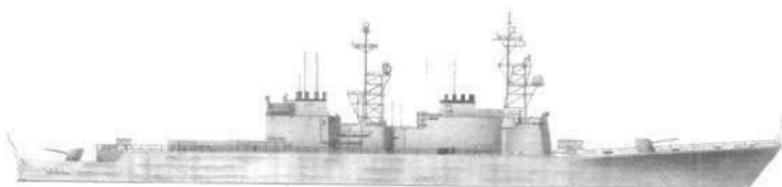
«Спика»



Как и в Германии, в Италии тридцатых годов очень любили проекты небольших сторожевых кораблей, которые обычно называли миноносцами или «торпедными кораблями». В особенно большом количестве суда этого класса строились в начале 20-х годов, но затем наступил десятилетний перерыв. Их постройка возобновилась только с закладкой первого корабля нового типа — «Спика» («Spica»). Он стал родоначальником многочисленной серии, насчитывавшей 32 боевые единицы, построенные в период с 1934 по 1937 год. Этот проект был создан на основе достраиваемых в то время эсминцев типа «Мистрале» («Maestrale»). Но, несмотря на внешнее сходство силуэтов кораблей, дымовой трубе миноносцев не хватало той массивности, которая была у труб крупнотоннажных эсминцев. Ведь эта труба обслуживала лишь одно машинное отделение. Согласно военным планам, предусматривалось построить усовершенствованную серию, состоящую из 42 кораблей. Но заложено из них было только 16, получивших впоследствии известность как корабли типа «Ариэте» («Ariete»). Из 32 кораблей типа «Спика» 30 были потеряны в боевых действиях, а два продали Швеции еще до начала войны.

Страна:	Италия
Класс:	эскортный миноносец
Дата спуска на воду:	11 марта 1934 г.
Экипаж:	116
Водоизмещение:	620 т (стандартное, I серия)
Размерения:	83,5x8,1x2,55 м
Дальность хода:	1800 миль на 15 узлах
Вооружение:	три 100-мм орудия, четыре 450-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 19 000 л.с.
Скорость:	34 узла

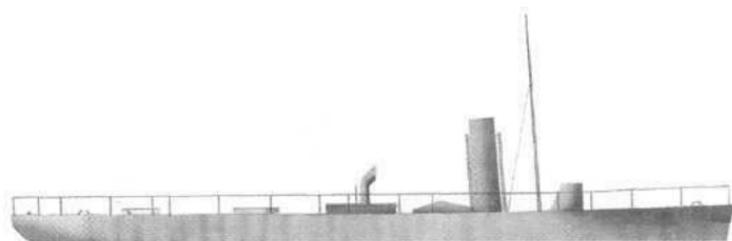
«Спрюэнс»



Созданные в качестве замены многочисленных эсминцев типа «Гиринг» («Geating»), эскадренные миноносцы типа «Спрюэнс» («Spruance»), возможно, были самыми эффективными противолодочными эсминцами из всех когда-либо существовавших. Всего был построен 31 такой корабль, они изготавливались по технологии секционной сборки, когда изготовленные в различных цехах верфи крупные сегменты корпуса свариваются уже на стапеле. Кроме того, эти эсминцы стали первыми американскими кораблями, на которых установили газотурбинные двигатели. Удачная конструкция корпуса эсминцев типа «Спрюэнс» с небольшими изменениями применялась еще для двух серий американских военных кораблей, поскольку оказалась наиболее устойчивой к бортовой и килевой качке и представляла собой прекрасную артиллерийскую платформу. Вооружение всех представителей серии «Спрюэнс» несколько раз коренным образом менялось в ходе модернизаций. По крайней мере девять кораблей этого типа поддерживало международные силы, действовавшие в Персидском заливе или окружающем его регионе во время войны 1991 года.

Страна:	США
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	10 ноября 1973 г.
Экипаж:	15
Водоизмещение:	7800 т
Размерения:	171х17,6х8,8 м
Дальность хода:	6000 миль на 20 узлах
Вооружение:	два ПКК «Гарпун» («Томагавк»), ЗПК «Си Спарроу», ПЛК ASROC (24 ракеты), два 127-мм универсальных орудия, две 20-мм многоствольные установки «Фаланкс», два трехтрубных 324-мм противолодочных ТА
Силовая установка:	двухвальная, газотурбинная, мощностью 80 000 л.с.
Скорость:	32 узла

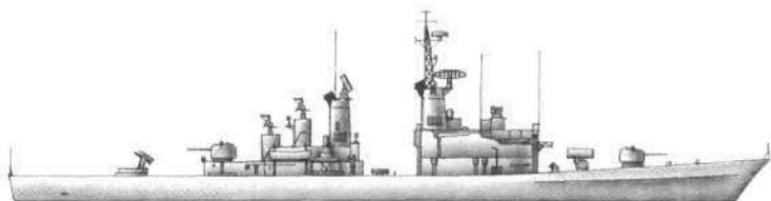
«Стилетто»



В 1881 году в Соединенных Штатах было решено начать строительство миноносков прибрежного действия типа «Херрешофф» («Herreshoff») для обороны портов и операций в закрытых водах. Однако дело сдвинулось с мертвой точки только в 1888 году, когда у компании «Херрешофф» в порядке эксперимента для ходовых испытаний была куплена быстроходная деревянная яхта «Стилетто» («Stiletto»). Этот маленький корабль был заложен в порядке частной инициативы на верфи компании в городе Бристоле, штат Род-Айленд, и вступил в строй в 1887 году. В 1898 году на «Стилетто» установили два торпедных аппарата фирмы «Хоувелл», и в течение нескольких следующих лет он использовался для испытаний новых видов торпед. В 1897 году имела место попытка перевода котлов миноносца на нефтяное питание, но результат был признан неудовлетворительным. «Стилетто» исключили из списков ВМС США в начале 1911 года, в июле того же года он был продан на слом. Без сомнения, этот не имевший никакой боевой ценности корабль сыграл огромную роль в отработке ценных тактических приемов американского военно-морского флота.

Страна:	США
Класс:	экспериментальный миноносец
Дата спуска на воду:	1886 г.
Экипаж:	15
Водоизмещение:	31 т
Размерения:	29х3,5х0,9 м
Дальность хода:	нет сведений
Вооружение:	два торпедных аппарата
Силовая установка:	одновальная, вертикальная компаунд-машина
Скорость:	18,2 узла

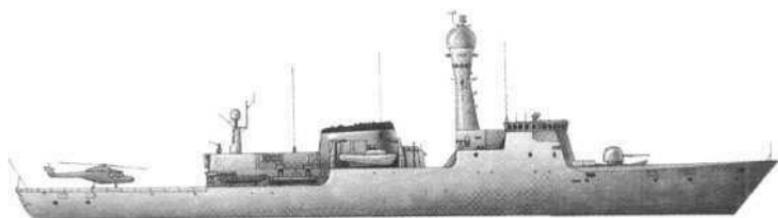
«Татикадзе»



В начале семидесятых годов японские военно-морские силы самообороны нуждались в улучшении боеспособности кораблей, несущих ракеты класса «земля – воздух». С этой целью, начиная с 1973 года, с трехлетним интервалом были заложены три корабля типа «Татикадзе». Это были эсминцы «Татикадзе» («Tachikaze»), «Асакадзе» («Asakaze») и «Суакадзе» («Swakaze»), которые вступили в строй в 1976, 1979 и 1982 годах соответственно. Каждый из них нес на борту однозарядную ПУ Mk 13 для зенитных ракет «Стандарт». Возможность базирования на борту вертолета не предусматривалась, а противолодочное вооружение состояло из ракет ASROC и торпед Mk 46. В целях сокращения издержек производства на корабли этого типа установили энергетическую установку и основные механизмы, разработанные для более ранних вертолетонесущих противолодочных эсминцев типа «Харуна» («Haruna»). В 1999 году «Татикадзе» являлся флагманским кораблем японских эскортных сил, чьи корабли являются важной составляющей сил ПВО японского флота.

Страна:	Япония
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	12 декабря 1974 г.
Экипаж:	250
Водоизмещение:	3850 т
Размерения:	142x14,3x4,6 м
Дальность хода:	5000 миль (9265 км)
Вооружение:	два ПКПК «Гарпун», ЗРК «Тартар» (ЗУР «Стандарт»), ГЛРК ASROC, два 127-мм универсальных орудия, два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, две редукторные паровые турбины мощностью 60 000 л.с.
Скорость:	32 узла

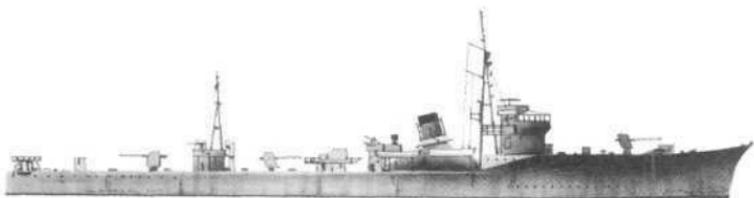
«Тетис»



Четыре датских фрегата — «Тетис» («Thetis»), «Тритон» («Triton»), «Веддерен» («Vaedderen») и «Хвибёрнен» («Hvibjornen») вступили в строй в 1991 — 1992 годах. Их основной задачей является защита рыболовецких судов. «Тетис» несколько месяцев в году используется для проведения различных океанографических и сейсмографических исследований в районе Гренландии. Для Дании это является весьма насущной проблемой, так как этот район подвержен постоянной угрозе стихийных бедствий из-за вулканической активности. Корпус фрегата усилен так, что он способен пробиваться сквозь льды толщиной до одного метра. Кроме того, предпринимались попытки внедрить на всей серии разработки технологии «Стеле» путем переноса якорного оборудования, кнехтов и лебедок ниже уровня верхней палубы. Полетная палуба кораблей усилена для размещения на ней вертолета «Си Кинг» или «Мерлин». Рядом с ангаром располагается надувной досмотровый катер с жестким каркасом. Имеются планы установить на корабль новый радар поиска воздушных целей и дополнить вооружение новыми ракетами класса «земля — воздух».

Страна:	Дания
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	14 июля 1989 г
Экипаж:	61
Водоизмещение:	2400 т, 2730 т (полное)
Размерения:	112,5x14,2x6 м
Дальность хода:	8500 на 15 узлах
Вооружение:	76-мм орудие, два 20-мм автомата, глубинные бомбы, вертолет «Линкс»
Силовая установка:	одновальная, дизель-электрическая, мощностью 9000 л.с.
Скорость:	20 узлов

«Тидори»



Корабль «Тидори» («Chidori») — один из четырех японских миноносцев типа «Томодзуру» («Tomozuru»), постройка которых была начата в 1931 — 1933 годах. Вооружение этих кораблей состояло из трех 127-мм орудий и двух 533-мм торпедных аппаратов, поэтому их следовало бы называть небольшими эсминцами. К сожалению, корабли этого типа оказались малоустойчивыми из-за слишком большого веса надводной части. «Томодзуру» опрокинулся во время испытаний в штормовую погоду в марте 1934 года, но был отбуксирован в порт и отремонтирован, после чего все корабли этого класса подверглись спешной перестройке. На них установили более легкое вооружение и добавили в трюм 60 тонн твердого балласта для увеличения метацентрической высоты, что привело к увеличению водоизмещения. После этой доводки миноносцы класса «Томодзуру» стали одними из самых эффективных и опасных противолодочных кораблей ВМФ Японии. «Тидори» был потоплен 22 декабря 1944 года американской подводной лодкой «Тайлфиш» («Tilefish»), которой командовал капитан-лейтенант Кайтли. Большинство остальных кораблей этого типа также погибли в боевых действиях, уцелел только «Хатсукари» («Hatsukari»), который прошел всю войну и кашулировал в Гонконге в августе 1945 года.

Страна:	Япония
Класс:	миноносец
Дата спуска на воду:	1 апреля 1933 г
Экипаж:	113
Водоизмещение:	815 т (стандартное, после перестройки)
Размерения:	82х7,4х2,5 м
Дальность хода:	6000 миль на 10 узлах
Вооружение:	три 120-мм орудия, двухтрубный 533-мм торпедный аппарат
Силовая установка:	двухвальная, два ТЗА мощностью 11 000 л.с.
Скорость:	28 узлов

«Тикуго»



Японский фрегат «Тикуго» («Chikugo») был заложен на верфях компании «Мицубиши Дзодзен» в городе Тамамото по государственному плану кораблестроения от 1967 года и был спущен на воду 13 января 1970 года. При проектировании и постройке 11 кораблей этого типа делался особый акцент на уменьшение шума и вибрации чтобы сделать корабли хорошими охотниками за подводными лодками. Много лет фрегаты типа «Тикуго» служили в противолодочных патрулях береговой охраны Японских островов. Для облегчения выполнения своих задач корабли противолодочного патруля были оснащены гидролокатором с переменной глубиной SQS35(J), опускаемым в открытый колодезь, который расположен на корме с правого борта. Это самые маленькие в мире корабли, оснащенные пусковыми установками противолодочных ракет ASROC. Расположенный в центральной части корпуса ракетный комплекс наводится по пеленгу и затем залпом выстреливает две твердотопливные ракеты RUR-5A, несущие сбрасываемые на парашюте торпеды Mk 46. Дальность действия этого оружия составляет 9,2 км (5,7 миль).

Страна:	Япония
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	13 января 1970 г.
Экипаж:	165
Водоизмещение:	1470 т
Размерения:	93x11x4 м
Дальность хода:	3500 миль (6482 т)
Вооружение:	два 76-мм орудия в универсальной артустановке, 1*8 ПЛРК ASROC, спаренный 40-мм автомат, два трехтрубных 324-мм ТА
Силовая установка:	двухвальная, два дизеля мощностью 16 000 л.с.
Скорость:	25 узлов

«Тип 82» и «Тип 42»



Эсми́нец ВМС Великобритании «Бристоль» («Bristol»), участвовавший в войне за Фолкленды, изначально планировалось сделать головным кораблем проекта «Тип 82» — серии, которая должна была состоять из четырех эскортных миноносцев. Они были предназначены для зональной ПВО новых английских авианосцев типа CVA-01. Но от строительства этих авианосцев в конце концов отказались, поэтому была отменена и постройка кораблей для их эскортирования. Зато в середине шестидесятых годов руководство британского Морского штаба выдало заказ на создание небольших эскортных кораблей, способных обеспечить зональную противолодочную и противовоздушную оборону уже существующих соединений. Так возник проект «Тип 42», который за время разработки претерпел серьезные изменения в худшую сторону. Министерство финансов приложило все усилия для сокращения расходов и наложило ограничения на размер этих кораблей. На эсминцах этого типа полностью отсутствовало ПВО ближнего радиуса действия⁹⁸. Основное вооружение кораблей состояло из ракет «Си Дарт» класса «земля — воздух», которые оказались весьма эффективными для зональной противовоздушной обороны во время конфликтов на Фолклендах и в Персидском заливе. В таблице приведены характеристики для кораблей проекта «Тип 42».

Страна:	Великобритания
Класс:	эсми́нец
Дата спуска на воду:	30 июня 1969 г.
Экипаж:	300—312 (военное время)
Водоизмещение:	4775 т (полное)
Размерения:	141x14,9x5,08 м
Дальность хода:	4000 миль на 18 узлах
Вооружение:	спаренная ПУ ЗРК «Си Дарт», одно 114-мм орудие, четыре 20-мм автомата, две многоствольные установки «Вулкан-Фаланкс», два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата (противолодочные торпеды Mk 46), один вертолет «Линкс»
Силовая установка:	двухвальная, комбинированная — две маршевые (9700 л.с.) и две форсажные (50 000 л.с.) газовые турбины
Скорость:	30 узлов

Тип «1936А»



Эсминцы типа «1936А» строились в Германии в годы войны и были спущены на воду в период с 1940 по 1942 год. Первоначально был сделан заказ на семь кораблей этого проекта, получившие номера от Z23 до Z40. Вскоре к ним присоединились еще семь кораблей, пронумерованные от Z31 до Z34 и от Z37 до Z39, они строились по несколько модифицированному проекту. Эти эсминцы, хотя и не имели имен, были широко известны как «тип "Нарвик"» и почти все время службы провели в арктических водах, осуществляя поддержку немецких флотских соединений, базировавшихся во фьордах северной Норвегии. Удивительно, но факт: за годы войны погибло всего лишь шесть из 15 эсминцев типа «1936А»⁹⁹. Двое из уцелевших кораблей достались Франции и продолжали служить в ее флоте еще лет десять, а еще один (Z38) был зачислен в состав ВМС Великобритании под названием «Нонсач» («Nonsuch») и использовался для разного рода испытаний. Z37 активно принимал участие в боевых действиях, пока не был затоплен своей командой в Бордо в августе 1944 года для предотвращения его захвата наступающими союзниками.

Страна:	Германия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	14 декабря 1939 г. (первый корабль — Z23)
Экипаж:	321
Водоизмещение:	2500 т, 3600 т (полное)
Размерения:	127х12х3,9 м
Дальность хода:	5904 мили (10 935 км)
Вооружение:	четыре или пять 150-мм орудий, четыре-шесть 37-мм и восемь—десять 20-мм автоматов, два четырехтрубных 533-мм торпедных аппарата, четыре бомбомета, до 60 мин
Силовая установка:	двухвальная, две паровые турбины мощностью 70 000 л.с.
Скорость:	36 узлов

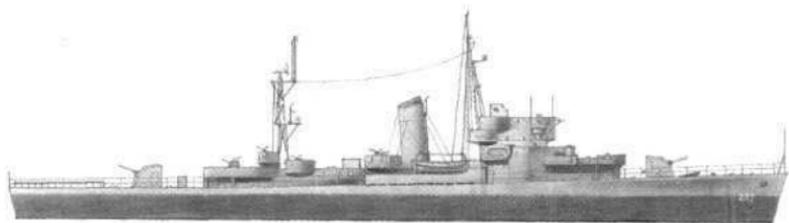
«Тип 2000»



В военно-морских силах ведущих держав мира фрегаты традиционно специализируются на противолодочной борьбе, а в малых флотах выполняют роль «рабочих лошадок». Однако приобретать для своего флота корабли специальной постройки за границей могут позволить себе только наиболее богатые из развивающихся стран. В области экспорта военной техники в страны Ближнего Востока особенно преуспела Франция. Ярким примером тому является покупка Саудовской Аравией в 1980-х годах серии французских фрегатов типа «F2000». На момент вступления в строй эти корабли по своим боевым качествам превосходили многие фрегаты, находящиеся на вооружении как стран Варшавского Договора, так и стран НАТО. Например, их электронная «начинка» — настоящее произведение искусства. Вооружение фрегатов — традиционно интернационально, хотя и с преобладанием французских образцов. Особо стоит отметить противокорабельные ракеты «Отомат». Эта система оружия — франко-итальянской разработки, и впервые за много лет заказчик предпочел ее более популярным ракетам типа «Экзосет». Для борьбы с подводными лодками на борту имеются и специальные средства — по одному вертолету типа «Дофин» на каждом из фрегатов.

Страна:	Франция/Саудовская Аравия
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	1985—1986 гг.
Экипаж:	179
Водоизмещение:	2870 т (полное)
Размерения:	115x12,5x4,9 м
Дальность хода:	6950 миль (12 870 км) на 12 узлах
Вооружение:	100-мм орудие, четыре 40-мм зенитных орудия, ПКРК «Отомат», два ЗРК «Кроталь», четыре 533-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, четыре дизеля мощностью 35 000 л.с.
Скорость:	30 узлов

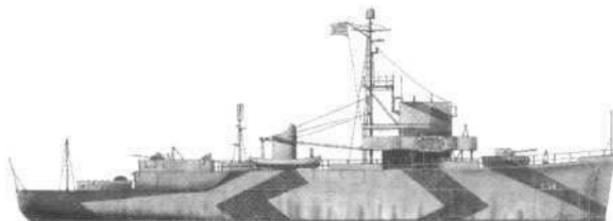
Тип «DE»



Первые эскортные миноносцы, проект которых получил обозначение «DE» («Destroyer Escort»), были построены в США по заказу Британии в соответствии с договором о ленд-лизе. В начале 1942 года первоначальный заказ на 50 единиц был увеличен до 250, но в итоге англичанам было передано лишь 55 кораблей. Остальные поступили на службу в американский флот, который первоначально даже не имел планов строить такие корабли. Из 1005 эскортных миноносцев (всех типов), заказы на которые были выданы к 1943 году, в итоге оказалось построено 563. При создании этих кораблей за основу были взяты проекты американских эскадренных миноносцев «гладкопалубного» типа, которые имели столь любимую англичанами длинную верхнюю палубу без полубака.¹⁰⁰ Основное внимание при этом уделялось силе противолодочного вооружения. Как противолодочные корабли, эскортные миноносцы были очень эффективны, но появились они слишком поздно, чтобы предотвратить «резню транспортов», устроенную немецкими подводными лодками в первый период «Битвы за Атлантику».

Страна:	США
Класс:	эскортный миноносец
Дата спуска на воду:	9 января 1943 г. (первое судно — «Бакли»)
Экипаж:	220
Водоизмещение:	1400 т (стандартное)
Размерание:	93,27х11,27х2,89 м
Дальность хода:	5000 миль на 15 узлах
Вооружение:	три 76-мм орудия, шесть или восемь 40-мм и четыре 20-мм зенитных автомата, трехтрубный 533-мм ТА, бомбомет «Хеджеhog»
Силовая установка:	двухвальная, турбозлектрическая, мощностью 12 000 л.с.
Скорость:	24 узла

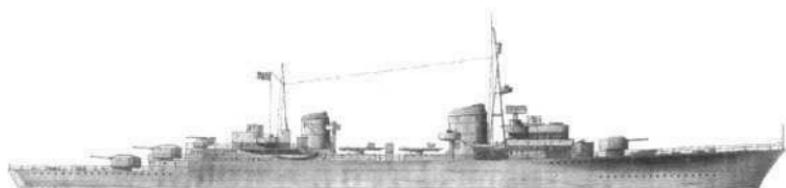
Тип «РС»



В связи со значительной протяженностью морских границ США, а также большой длиной основных коммуникаций в районе Карибского моря и Панамского канала, перед американским флотом стоит непростая задача охраны своего каботажного судоходства. Проблема уязвимости судов на коммуникациях вдоль восточного побережья США резко встала в 1942 году, после начала неограниченной подводной войны. Меры для противодействия субмаринам противника были приняты еще до вступления США в войну, когда были спущены на воду три корабля длиной по 53,26 м — прототипы нового класса патрульных корветов. Это небольшие дизельные суда. Несмотря на довольно сильное вооружение, из-за своих малых размеров они могли нести службу только в прибрежных водах. Программа предусматривала постройку огромного числа таких патрульных кораблей. За несколько лет на воду была спущена целая армада — свыше 350 единиц. 15 из них служили в ВМС Англии и называлась «проект «Килманок». Кстати, корвет по имени «Килманок» («Kilmanock») принимал участие в уничтожении немецкой подлодки U731 возле Танжера в мае 1944 года. Это была единственная подводная лодка, потопленная кораблями данного типа.

Страна:	США
Класс:	сторожевой корабль
Дата спуска на воду:	1938 г.
Экипаж:	65
Водоизмещение:	280 т, 450 т (полное)
Размерения:	52,8х7,0х3,2 м
Дальность хода:	3500 миль (6485 км) на 12 узлах
Вооружение:	76-мм орудие, три 40-мм и четыре 20-мм зенитных автомата, глубинные бомбы и противолодочный бомбомет «Хеджехог»
Силовая установка:	двухвальная, два дизеля мощностью 3750 л.с.
Скорость:	16–19 узлов

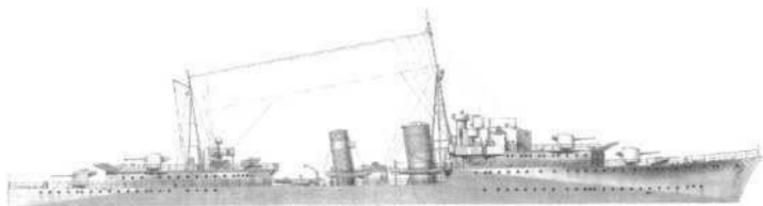
Тип «SP1» или «Z40»



Вплоть до начала Второй Мировой войны руководство ВМС Германии проявляло беспокойство по поводу роста боевой мощи французских эскадренных миноносцев новых типов. Поэтому немцы разработали концепцию нового корабля, который был бы способен в одиночку решать боевые задачи, традиционно свойственные легким крейсерам. Разработанный тип корабля был обозначен как Spahkreuzer («разведывательный крейсер»), или «SP». Немцы традиционно направляли все ресурсы на усиление сухопутных войск, а во флоте сделали ставку на линейные корабли и тяжелые крейсера рейдерского класса. В конце концов пять «разведывательных крейсеров» были исключены из судостроительной программы. Тем не менее *три* из них вскоре перезаложили вновь, а конструкторы завода «Блом унд Фосс» разработали увеличенный тип эсминца, получивший в списках литерное обозначение «Z41». («Z» - от слова Zerstörer, то есть эсминец, а цифра «41» означает год разработки проекта). Но в конце концов строительство этих кораблей тоже было прекращено в 1942 году. В следующем году недостроенные корпуса были разрезаны на металл там же, где строились - на верфи «Германия-верфт» в Киле. Несомненно, что будь они введены в строй, они бы оказались одними из самых сильных эсминцев того времени.

Страна:	Германия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	не был спущен
Экипаж:	321
Водоизмещение:	4540 т (стандартное)
Габариты.	132x14,8x4,6 м
Дальность хода:	12 000 миль на 19 узлах
Вооружение:	шесть 150-мм орудий, два 88-мм универсальных орудия, восемь 37-мм и двенадцать 20-мм стволов, два пятитрубных 533-мм торпедных аппарата, до 140 мин
Бронирование:	15 мм палуба и пояс, 30 мм башни ГК
Силовая установка:	трехвальная, комбинированная — два ТЗА (77 500 л.с.) и четыре дизеля экономиче­ского хода (14 500 л.с.)
Скорость:	36 узлов (проектная)

Тип «Трайбл»



Шестнадцать кораблей типа «Трайбл» («Tribal»), лучших британских эсминцев времен Второй Мировой войны, были заложены в конце 30-х годов. Они были характерны тем, что подозрительно напоминали аналогичные корабли вероятного противника. Эти сравнительно небольшие эсминцы оказались настолько многофункциональными, что в свое время шло много споров относительно их четкой классификации — некоторые считают их подвидом малых небронированных крейсеров. По всем параметрам это были прекрасные корабли. Их разумно сбалансированный силуэт гармонировал с высоким надводным бортом, который обеспечивал высокую мореходность и боеспособность корабля даже в плохих погодных условиях. Вся серия была спущена на воду в 1937 году, но к концу 1942 года в боевом строю оставалось лишь 4 из 16 кораблей. Всем им пришлось поучаствовать во многих сражениях, а один из них, «Коссак» («Cossak»), прославился спасением английских гражданских матросов с судна снабжения «Альтмарк» («Altmark») в норвежских территориальных водах.

Страна:	Великобритания
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	8 июня 1937 г. («Африди» — первый в серии)
Экипаж:	190
Водоизмещение:	1870 т (стандартное)
Размерения:	115,1 x 11,13 x 2,74 м
Дальность хода:	5000 миль на 15 узлах
Вооружение:	восемь 120-мм орудий, четыре 40-мм автомата, четырехтрубный 533-мм ТА, бомбомет (с 1942 г. — шесть 120-мм орудий, две 102-мм универсальные пушки и до двадцати 20-мм стволов)
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 44 000 л.с.
Скорость:	36 узлов

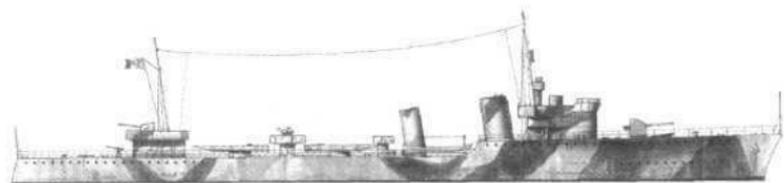
«Тромп»



Корабль «Тромп» («Tromp») и однотипный с ним «Якоб ван Хеемскерк» («Jacob van Heemskerck») интересны тем, что были скорее «карманными крейсерами», чем эсминцами. Они показали, как может быть размыта разница между двумя классами кораблей на границе их категории. У этих двух кораблей родословная истинных эсминцев, но они были классифицированы как лидеры. Они строились как корабли крейсерских размеров, в конструкции корпусов широко применялись сварка и алюминий с целью уменьшения веса. Интересной деталью, отражающей специфику службы «Тромпа» на необъятных просторах Нидерландской Ост-Индии, стала установка на него гидросамолета фирмы «Фоккер». «Тромп» вступил в строй в августе 1938 года и к началу войны попал на Дальний Восток. Во время захвата японцами острова Бали он получил серьезные повреждения. Корабль уцелел в войне и принимал участие в боях за возвращение ост-индских территорий в сентябре 1945 года. «Хеемскерк» служил вместе с кораблями ВМФ Британии в Индийском океане и Средиземном море. Англичане считали его легким крейсером¹⁰¹.

Страна:	Нидерланды
Класс:	легкий крейсер
Дата спуска на воду:	24 мая 1937 г.
Экипаж:	309
Водоизмещение:	3790 т, 4900 т (полное)
Размерения:	131,9×12,41×5,41 м
Дальность хода:	нет сведений
Вооружение:	шесть 150-мм орудий, четыре 76-мм зенитных орудия, десять 20-мм автоматов, гидросамолет (без катапульты)
Бронирование:	15 мм пояс, щиты орудий и элеваторы, до 25 мм палуба.
Силовая установка:	двухвальная, две паровые турбины мощностью 56 000 л.с.
Скорость:	32,5 узла

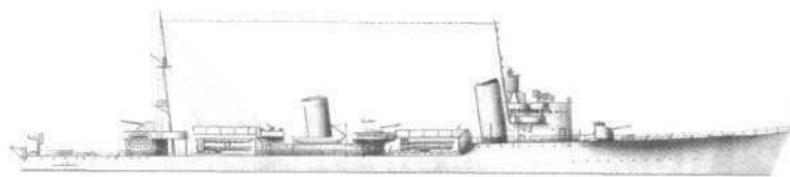
«Турбине»



Восемь эсминцев типа «Турбине» («Turbine»), построенные в 1927–1928 годах, почти ничем не отличались от четырех кораблей предыдущего типа «Сауро» («Sauro»). Чуть ли не единственное отличие кораблей проекта «Турбине» состояло в том, что они были на 3 метра длиннее — это сделали для размещения на них более мощной энергетической установки. Оба типа кораблей имели отличительную черту — бронированную боевую рубку, расположенную в верхней части закрытого ходового мостика. Четыре корабля типа «Сауро» были уничтожены вместе с отрезанной от главных сил итальянского флота эскадрой Красного моря, по меньшей мере шесть эсминцев типа «Турбине» погибли в 1940 году. Первой потерей был «Эсперо» («Espero»), потопленный англо-австралийским крейсером «Сидней» 28 июня 1940 года. Сам «Турбине» был захвачен немцами и уже затем уничтожен американским самолетом у Саламиса в 1944 году. Возможно, это был самый быстрый корабль в своей серии — во время ходовых испытаний он достиг скорости 39 узлов.

Страна:	Италия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	21 апреля 1927 г.
Экипаж:	180
Водоизмещение:	1100 т, 1700 т (полное)
Размерения:	92,65×9,7×2,9 м
Дальность хода:	2100 миль (3890 км)
Вооружение:	четыре 120-мм орудия, два 40-мм автомата, два трехтрубных 533-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, две паровые турбины мощностью 40 000 л.с.
Скорость:	около 36 узлов

«Уголини Вивальди»



Решение о постройке мощных эсминцев типа «Уголини Вивальди» («Ugolini Vivaldi») было принято итальянским правительством в 1926 году. В 1927–1928 годах вся серия кораблей была заложена. Уступая своим французским соперникам — эсминцам типа «Шакал» («Chacal») — в водоизмещении, корабли итальянской постройки имели практически равное с ними вооружение, а по быстроходности даже превосходили их. Некоторые представители этой серии развивали поистине невероятную скорость. Например, «Алвис да Моста» («Alvise da Mosta») достиг на испытаниях скорости 45 узлов при мощности механизмов 70 000 л.с. «Уголини Вивальди» прошел всю войну вплоть до перемирия Италии с союзниками, заключенного в сентябре 1943 года. Вместе с однотипным эсминцем «Да Ноли» («Da Noli») он вышел из Каstellамаре, чтобы сдать союзным силам. Во время прохода через пролив Бонифачо оба корабля попали под огонь немецких береговых батарей. Уклоняясь от обстрела, «Да Ноли» угодили на минное заграждение, подорвался и затонул, а «Уголини Вивальди» получил тяжелые повреждения от снарядов. Несколько часов спустя он был обнаружен и атакован германскими самолетами, которые его и потопили.

Страна:	Италия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	9 января 1929 г.
Экипаж:	225
Водоизмещение:	1944 т, 2580 т (полное)
Размерения:	107,3х10,2х3,4 м
Дальность хода:	3800 миль на 18 узлах
Вооружение:	шесть 120-мм орудий, два 40-мм автомата, два трехтрубных 533-мм ТА
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 50 000 л.с. (на испытаниях — до 65 000 л.с.)
Скорость:	38 узлов (на испытаниях — до 41 узла)

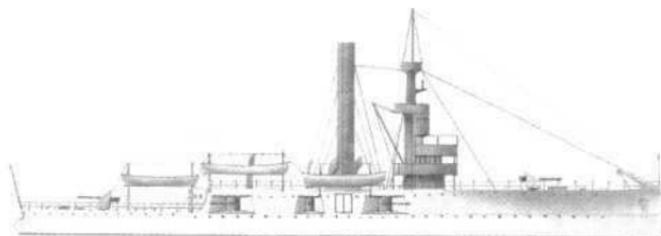
«Удалой» (проект 1155)



Большие противолодочные корабли типа «Удалой» первоначально по номенклатуре НАТО именовались BalCom 3 («Baltic Combatant 3, то есть «Балтийский боевой — 3»). Все БПК этого типа вошли в состав действующего флота к 1987 году и получили имена: «Удалой», «Вице-адмирал Кулаков», «Маршал Василевский», «Адмирал Захаров», «Адмирал Спиридонов», «Адмирал Трибуц» и «Маршал Шапошников»¹⁰². Родоначальник серии — «Удалой» — вступил в строй в 1981 году. Корабли типа «Удалой» во многом сходны с американскими эсминцами типа «Спрюэнс» — вплоть до использования в качестве ходовых систем газотурбинных установок. Впервые в России серия была оснащена вертолетами — каждый из них способен нести на борту по одному Ка-27 «Спираль»¹⁰³. Все корабли этого типа построены на заводе «Янтарь» в Калининграде и на судостроительном предприятии имени А.Жданова в Ленинграде. Считается, что эти эсминцы имеют очень высокую боеспособность и вполне соответствуют своим задачам.

Страна:	СССР
Класс:	большой противолодочный корабль 1-го ранга
Дата спуска на воду:	5 февраля 1980 г.
Экипаж:	220
Водоизмещение:	6945 т, 7570 т (полное)
Разморозия:	162x19,3x7,7 м
Дальность хода:	5700 миль на 14 узлах
Вооружение:	две ПУ ракетно-торпед комплекса 85-ПУ (SS-N-14 «Метель», восемь вертикальных ПУ ЗУР «Кинжал» (SA-N-9, 24 ракеты), два 100-мм универсальных орудия, четыре шестиствольные 30-мм установки АК-630М, два четырехтрубных 533-мм ТА, два бомбомета РБУ-6000
Слововая уаановка:	двухвальная, две маршевые (15 000 л.с.) и две форсажные (44 000 л.с.) газовые турбины
Скорость:	30 узлов

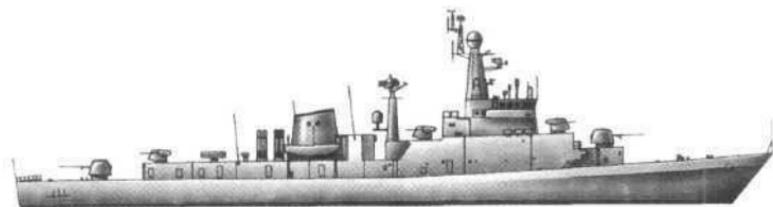
«Уилмингтон»



Канонерская лодка «Уилмингтон» («Wilmington») была заложена в 1894 году и в мае 1897 года вступила в строй. Она и ее «систершип» «Хелена» («Helena») предназначались для патрулирования прибрежных вод Флориды. Канонерки имели по одной высокой дымовой трубе, корпуса у них были «срезанными», с выраженным полубаком и длинной узкой кормой. По два четырехдюймовых (102-мм) орудия устанавливались на баке и по два — сзади, на ютовой палубе. Каждое орудие несло широкий 38-миллиметровый броневой щит. По сравнению с другими американскими канонерками, у лодок типа «Уилмингтон» была уменьшена осадка, что позволяло им свободно действовать на реках и иметь идеальную для своего класса маневренность. Ходовые установки этих канонерок развивали мощность 1900 л.с. «Уилмингтон» участвовал в войне с Испанией в 1898 году, а по окончании боевых действий использовался как учебный корабль. У этой канонерки был удивительно долгий век: переклассифицированный и переименованный в «Давер» («Dover»), корабль не был исключен из списков ВМФ, а в течение длительного срока сохранялся как реликвия и служил музейным экспонатом. В 1947 году полностью исчерпавшая свой ресурс прочности лодка была затоплена.

Страна:	США
Класс:	канонерская лодка
Дата спуска на воду:	19 декабря 1895 г.
Экипаж:	180
Водоизмещение:	1690 т (полное)
Размерения:	76,4x12,4x2,7 м
Дальность хода:	нет сведений
Вооружение:	восемь 102-мм орудий, четыре 57-мм пушки
Силовая установка:	двухвальная, паровые машины тройного расширения мощностью 1900 л.с.
Скорость:	15 узлов

«Ульсан»



Девять фрегатов типа «Ульсан» («Ulsan») вопит в строй в период с 1981 по 1993 год. Именно представители этой серии — «Чинг Ю» («Chung Ju») и «Че Ю» («Che Ju») совершили первый в истории флота Южной Кореи поход в европейские воды. Этот знаменательный поход продлился четыре месяца — с сентября 1991 по январь 1992 года, и оба фрегата произвели самое благоприятное впечатление на европейских экспертов. Последние четыре корабля в серии отличаются от своих предшественников тем, что имеют приподнятую надстройку под орудие в кормовой части, делающую их силуэт выразительным и легко запоминающимся. На каждом фрегате типа «Ульсан» установлены в той или иной комбинации несколько видов радарных систем — навигационная, поисковая и радар для обнаружения цели. Три фрегата оборудованы специальными приборами для связи с берегом и могут использоваться в качестве штабных кораблей для управления ударными соединениями и силами береговой обороны. Пять поздних представителей серии пользуются системой управления боем «Ферранти», на четырех более ранних установлена «Литтон Системе Линк 11». Именно фрегатам типа «Ульсан» довелось участвовать в слежении за северокорейскими кораблями во время обострения отношений между двумя государствами в конце девяностых годов.

Страна:	Корея
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	8 апреля 1980 г.
Экипаж:	150
Водоизмещение:	2180 т (полное)
Размерения:	102x11,5x3,5 м
Дальность хода:	4000 миль на 18 узлах
Вооружение:	четыре ПУ ПКР «Гарпун», два 76-мм орудия, четыре спаренных 30-мм автомата, два трехтрубных 324-мм ТА ПЛЮ, глубинные бомбы
Силовая установка:	двухвальная, две газовые турбины (54 000 л.с.), два дизеля экономического хода (6800 л.с.)
Скорость:	34 узла

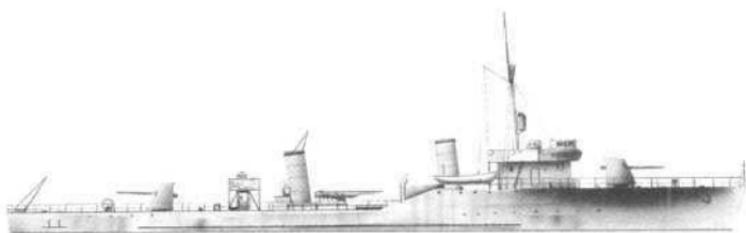
«Уокер»



Легко узнаваемые по силуэту благодаря своим двум дымовым трубам — одной потолще, другой потоньше, — эсминцы типов «V» и «W» верой и правдой служили британскому Королевскому флоту на протяжении почти половины столетия. Серия была создана на базе пяти эсминцев-лидеров, заказанных в 1916 году, во время Первой Мировой войны в качестве альтернативы новейшим эсминцам Германии. Отличительной чертой типа «V/W» стали пятидюймовые (120-мм) скорострельные орудия, установленные на носу и на корме. Тем не менее оставшиеся составили костяк миноносных сил флота Метрополии в межвоенный период и в 1939 вступили во вторую в своей жизни большую войну. Эсминец «Уолкер» («Walker») был одним из самых удачливых охотников за подводными лодками. 17 марта 1941 года он потопил германскую субмарину U99, которой командовал капитан-лейтенант Кречмер, позже участвовал в уничтожении лодки U100 капитан-лейтенанта Шепке. Подводная лодка была протаранена английским военным кораблем «Вэннок» («Vanoc»), а «Уокер» ее добил. По выслуге положенного срока героический эсминец был списан на слом в Шотландии в марте 1946 года.

Страна:	Великобритания
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	29 ноября 1917 г.
Экипаж:	115
Водоизмещение:	1100 т, 1505 т (полное)
Размерения:	95,1 х 8,99 х 3,28 м
Дальность хода:	3470 миль (6426 км)
Вооружение:	четыре 120-мм и одно 76-мм зенитное орудие, два трехтрубных 533-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, две паротурбинные редукторные установки мощностью 27 000 л.с.
Скорость:	34 узла

«Ураган»



Миноносец «Ураган» стал головным кораблем первой серьезной советской кораблестроительной программы. Он был заложен в 1927 году, и должен был стать родоначальником серии из 18 боевых единиц. Однако только первые 12 из заказанных кораблей были заложены тогда же, а постройка остальных шести была отложена и состоялась более 5 лет спустя¹⁰⁴. По проекту силовые установки миноносцев должны были развивать мощность 6300 л.с., а скорость — составлять не менее 29 узлов. Впрочем, ни один корабль в серии так и не достиг расчетного результата. Перед началом Второй Мировой войны «Ураганы» получили дополнительное зенитное вооружение. И так как теперь приходилось обслуживать большее число орудий, экипажи были увеличены с 70 до 108 человек по штату военного времени. Все корабли этого типа принимали активное участие в боевых действиях — в основном на Балтийском и на Черноморском театрах. Но они были практически не способны исполнять свои прямые обязанности из-за поголовной тихоходности¹⁰⁵. И Черное море, и Балтика в годы войны были ареной кровопролитных сражений, но кораблям данного типа повезло. Многие из них — в том числе и сам «Ураган» — благополучно дожили до конца войны и еще долгие годы служили советскому флоту в качестве учебных кораблей. Первенец серии находился в строю дольше всех и был списан на слом только в 1959 году¹⁰⁶.

Страна:	Россия
Класс:	миноносец
Дата спуска на воду:	1929 г.
Экипаж:	70
Водоизмещение:	412 т, 534 т (полное)
Размеры:	71,5х7,4х2,5 м
Дальность хода:	1500 миль (1524 км) на 16 узлов
Вооружение:	два 102-мм (4 дюйма) орудия, четыре 45-мм зенитные пушки, трехтрубный 450-мм ТА, глубинные бомбы, 32 мины (на изображенном варианте «Метель» — два 100-мм орудия, ТА и ГБ)
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 6850 л.с.
Скорость:	26 узлов

«Фазана»



Первоначально этот корабль назывался «Татра» («Tatra»), принадлежал Австро-Венгрии и считался одним из семи самых мощных эсминцев во флоте этой страны. В годы, предшествующие Первой Мировой войне, эрцгерцог Франц Фердинанд (тот самый наследник австрийского трона, чье убийство в Сараево привело впоследствии к началу войны) прилагал все усилия для того, чтобы флот его страны состоял из самых современных кораблей. Эскадренный миноносец «Татра», спущенный на воду в ноябре 1912 года, входил в программу постройки новых судов. В августе 1920 года эсминец был передан ВМФ Италии в счет военных репараций и переименован в «Фазана» («Fasana»). Впрочем, он так и не был отремонтирован и не поднял нового флага, так как находился в плохом техническом состоянии, да к тому же устарел морально. К этому моменту вооружение кораблей ВМФ Италии изменилось — на смену 450-мм (17,7 дюйма) стандартному калибру торпедных аппаратов пришел стандарт 533 мм (21 дюйм).

Страна:	Австрия/Италия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	5 ноября 1912 г.
Экипаж:	105
Водоизмещение:	850 т, 1000 т (полное)
Размерения:	83,5x7,8x3 м
Дальность хода:	1500 миль (2778 км)
Вооружение:	два 100-мм орудия, шесть 66-мм пушек, два двухтрубных 450-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 20 600 л.с.
Скорость:	32,6 узла (на испытаниях)

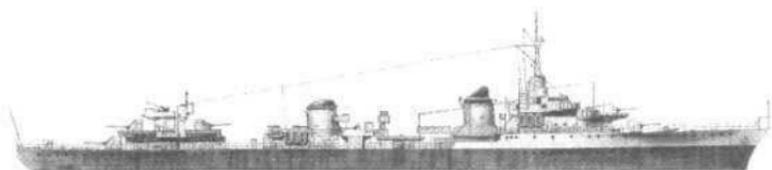
«Фалько»



В 1913 году Румыния заказала итальянской фирме «Паттисон» в Неаполе постройку четырех крупных, хорошо вооруженных эсминцев. Эти корабли предназначались для службы на Черном море, и должны были держать полный ход не менее 10 узлов. Заложенный для Румынии эсминец «Вискол» («Viscol») в 1916 был конфискован Италией, переименован в «Фалько» («Falco») и классифицирован как разведывательный корабль (scout). Впрочем, его постройка была завершена только в 1920 году¹⁰⁷. А семнадцать лет спустя, в 1937 году, этот корабль был передан испанским националистам и вновь сменил флаг и имя. Теперь он назывался «Сеута» («Ceuta»). Италия была главным поставщиком оружия и снаряжения для армии генерала Франко во время гражданской войны в Испании. Вооружение националистам поставляла также и нацистская Германия, значительная его часть после завершения конфликта осталась в Испании. Бывший «Фалько» списали на слом в 1948 году, когда поставки в Испанию вооружения возобновились только на этот раз от Соединенных Штатов, передавших этой стране большую партию своих эсминцев. До этого момента флот Испании по своему составу почти не отличался от того, каким он был в 1939 году, так как его развитие практически прекратилось во время большой европейской войны.

Страна:	Италия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	16 августа 1919 г
Экипаж:	150
Водоизмещение:	1600 т, 1745 т (полное)
Размерения:	74,7х9,5х3,0 М
Дальность хода:	1026 на 15 узлах
Вооружение:	три 152-мм орудия (впоследствии заменены 120-мм), четыре 76-мм пушки, два двухтрубных 457-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 44 000 л.с.
Скорость:	35,2 узла (на испытаниях)

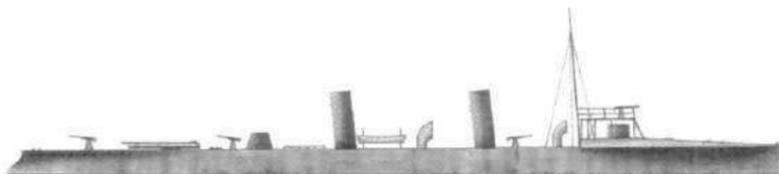
«Фантаск»



Французский эсминец «Фантаск» («le Fantasque») принадлежал к серии кораблей, которая определила новые стандарты эскадренных миноносцев для всей Европы. Однако сам он не оказал большого влияния на зарубежные проекты, так как его конструкция шла вразрез с основными принципами гонки военно-морских вооружений между Францией и Италией. Шесть эсминцев типа «Фантаск» смотрелись просто великолепно — с впечатляющей архитектурой, изящными законченными формами надводного борта и «клиперским» форштевнем. Усиление корпусных конструкций по сравнению с эсминцами предыдущих серий позволило установить на этих кораблях пятое 138-мм орудие и три трехтрубных торпедных аппарата. После падения Франции в 1940 году «Фантаск» («le Fantasque») и однотипный с ним «Террибль» («le Terrible») и были переведены в Дакар, а затем, после переоборудования, направлены в Бостон, США. Впоследствии эти корабли вместе с эсминцем «Малин» («le Malin») отличились при несении службы в Средиземном море в составе союзных сил, обеспечивавших высадку десанта на юге Франции в августе 1944 года. Кроме того, эти эсминцы совершили множество рейдерско-разведывательных походов по Средиземному и Эгейскому морям. В конце своей карьеры «Фантаск» был переведен в Индокитай, который в то время снова оккупировали французские войска.

Страна:	Франция
Класс:	лидер (с 1944 года — легкий крейсер)
Дата спуска на воду:	15 марта 1934 г.
Экипаж:	210
Водоизмещение:	2570 т, 3350 т (полное)
Размерения:	132,4х12,35х5,0 м
Дальность хода:	4000 миль (7408 км) на 15 узлах
Вооружение:	пять 138-мм орудий, два спаренных 37 мм зенитных автомата, три трехтрубных 550-мм торпедных аппарата, до 50 мин заграждения.
Силовая установка:	двухвальная, две редукторные паротурбинные установки мощностью 96 000 л.с. (на форсаже)
Скорость:	37 узлов (проектная), 42,7 узла (на испытаниях)

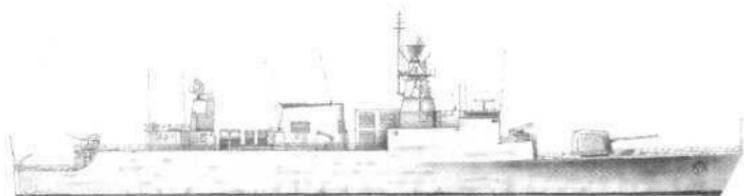
«Фаррагут»



Корабль ВМФ США «Фаррагут» («Farragut»), спущенный на воду в 1898 году, стал первым американским эсминцем — хотя по официальной классификации он числится как миноносец. Постройка этого небольшого боевого корабля была начата в июле 1897 года на верфи «Юнион Айрон Уоркс» и завершилась в марте 1899-го. Машины миноносца получали пар от трех котлов Торникрофта и развивали мощность в 5878 л.с. Запас угля составлял 95 тонн. Время, когда «Фаррагут» вступил в строй, было поистине замечательным для американского флота. Победы на Филиппинах подтвердили авторитет Соединенных Штатов как морской державы, а с присоединением новых территорий в Карибском море и на Дальнем Востоке престиж американского ВМФ резко возрос. Его развитие было обусловлено тем, что Америка к тому времени уже была ведущей индустриальной державой мира. В августе 1918 года «Фаррагут» был переведен в Береговую охрану и переименован в миноносец № 5, а в следующем году его продали на слом.

Страна:	США
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	16 июля 1898 г.
Экипаж:	66
Водоизмещение:	340 т [полное]
Размеры:	65х10,3х1,0 м
Дальность хода:	1000 миль (1852 км)
Вооружение:	четыре 57-мм, два 457-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, вертикальные машины тройного расширения мощностью 7200 л.с.
Скорость:	30 узлов

Тип «Фатахиллах»



Противолодочные фрегаты типа «Фатахиллах» («Fatahillah»), спроектированные и построенные в Нидерландах, были заказаны правительством Индонезии в августе 1975 года. Для Индонезии закупка военной техники на Западе в то время выглядела нестандартным тагом — в 1950-х и 1960-х годах основные поставки боевых кораблей в эту страну традиционно шли из Советского Союза¹⁰⁸. Серия состояла всего из трех кораблей, один из которых — «Нала» («Nala») — имел взлетную площадку для легкого вертолета. Корабли этого типа оснащены ракетным противолодочным вооружением, включающим две контейнерные пусковые установки для ПКР ММ39 «Экзосет». Благодаря такому вооружению эти фрегаты способны оказывать эффективную огневую поддержку крупным войсковым соединениям, которые разбросаны по мириадам островов, составляющих республику Индонезия. В состав индонезийского флота входят также три фрегата класса «Трайбл» («Tribal»), ранее принадлежавших Великобритании. Индонезия стала наращивать свои ВМС после конфронтации с Малайзией в начале 1960-х годов.

Страна:	Индонезия
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	22 декабря 1977 г.
Экипаж:	89
Водоизмещение:	1200 т, 1450 т (полное)
Размерения:	84х11х3,3 м
Дальность хода:	4250 миль на 16 узлов
Вооружение:	две сдвоенные ПУ ПКР «Экзосет», два 120-мм универсальных орудия, один 40-мм и два 20-мм зенитных автомата, два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата, сдвоенный реактивный 375-мм противолодочный бомбомет
Силовая установка:	двухвальная, комбинированная дизель-газотурбинная: два маршевых дизеля (6000 л.с.) и одна форсажная газовая турбина (28 000 л.с.)
Скорость:	30 узлов

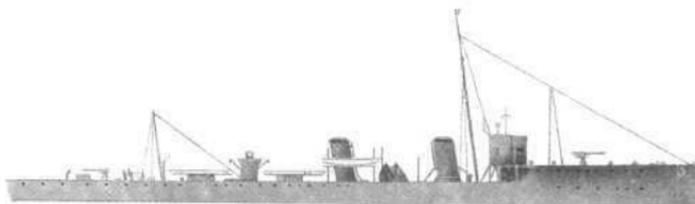
«Фервент»



Эскадренный миноносец «Фервент» («Fervent») был построен согласно программе 1894 — 1895 годов, которая предусматривала создание в Англии миноносных сил, превосходящих французские. Этот корабль воплотил в себе многие идеи, появившиеся в более ранних проектах миноносцев. Он был оснащен легкими и компактными, но уже устаревшими и маломощными локомотивными котлами и имел лишь одну дымовую трубу. В те времена новые идеи и изобретения в области судостроения возникали настолько быстро, что корабль мог устареть уже к моменту спуска на воду. Отчасти эта проблема возникала непосредственно из-за британской военно-морской политики, которую называли «двухдержавным стандартом». Согласно этому принципу, общее количество кораблей во флоте Великобритании должно было равняться суммарной мощи любых двух других иностранных флотов. Проще говоря, корабли строились слишком быстрыми темпами, чтобы оснащаться согласно самым последним достижениям техники. Скорость «Фервента» и однотипного с ним эсминца «Зефир» («Zephyr») абсолютно не соответствовала проектной. Фирма, построившая эти корабли, была вынуждена уплатить предусмотренную контрактом неустойку, и со временем разорилась на подобных заказах. Корабль был сдан на слом в 1920 году.

Страна:	Великобритания
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	20 марта 1895 г.
Экипаж:	80
Водоизмещение:	275 т
Размерения:	61x5,7x2,4 м
Дальность хода:	950 миль (1760 км)
Вооружение:	три 6-фунтовых и одна 12-фунтовая пушки
Силловая установка:	двухвальная, двигатель тройного расширения
Скорость:	22 узла

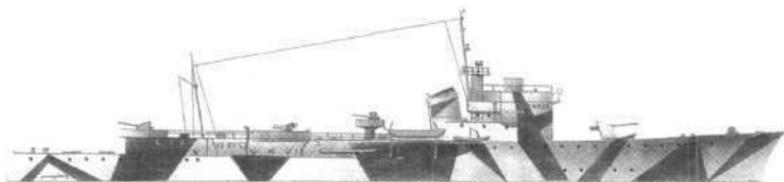
«Феррет»



Корабль «Феррет» («Ferret») был головным кораблем серии эсминцев, которая изначально задумывалась как модификация кораблей предыдущего типа «Экорн» («Acorn») ¹⁰⁹. Он был заложен в сентябре 1910 года и достроен в октябре 1911-го. В 1910 году было начато строительство еще двадцати кораблей этого типа, но постройку шести поручили частным фирмам, чтобы выяснить, смогут ли они улучшить изначальный проект «Экорн». На испытаниях «Феррет» поддерживал скорость чуть выше 30 узлов на протяжении восьми часов. Это был весьма неплохой результат для боевого корабля начала столетия, и благодарить за него стоит автора проекта — инженера Уайта. Из-за слишком короткой первой трубы большой проблемой для командования миноносца оказалось задымление мостика и всех постов управления кораблем. Позднее эту проблему удалось решить путем значительного удлинения трубы. Эсминцы этого типа хорошо себя зарекомендовали на службе в составе сил береговой обороны в Первую Мировую войну. Они патрулировали подходы к острову Гельголанд в Северном море, охраняли створ Ла-Манша от проникновения вражеских подводных лодок. «Феррет» был сдан на слом в 1921 году.

Страна:	Великобритания
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	12 апреля 1911 г.
Экипаж:	70
Водоизмещение:	750 т, 990 т (полное)
Размерения:	75x7,8x2,7 м
Дальнообь хода:	1100 миль (2037 км)
Вооружение:	две 102-мм и две 76-мм пушки, два 533-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 13 500 л.с.
Скорость:	27 узлов

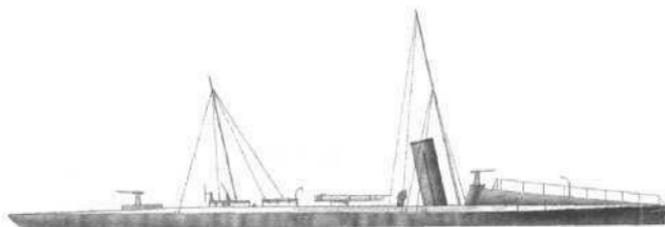
«Фионда»



Во время Второй Мировой войны итальянский флот планировал построить 42 корабля типа «Фионда» («Fionda»). Однако было заложено всего 15 таких судов, а в строй из них успел вступить лишь один — головной эсминец проекта, носивший имя «Ариэте» («Ariete»). Сам «Фионда» был заложен в 1942 году, но захвачен немцами прямо на стапелях и спущен на воду уже как ТА46. 20 февраля 1945 года он был поврежден в результате налета авиации союзников, после войны отремонтирован и зачислен в состав ВМФ Югославии как «Велебит» («Velebit»), но так и не был введен в строй. Два других корабля этой серии тоже служили в ВМФ Югославии — это были «Ариэте», переименованный в «Дурмитор» («Durmitor»), и «Балестра» («Balestra»), переименованный в «Ука» («Уска»). Последний корабль, также получивший повреждения от бомбежки в феврале 1945-го, был введен в строй Югославией в 1949 году. «Ука» и «Дурмитор» исключили из списков флота и сдали на слом в 1963 и 1968 годах.

Страна:	Италия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	31 января 1943 г.
Экипаж:	158
Водоизмещение:	797 т, 1120 т (полное)
Размерения:	82,2x8,6x2,8 м
Дальность хода:	1500 миль на 16 узлах
Вооружение:	два 100-мм орудия, десять 20-мм автоматов (в одноствольных и многоствольных установках), два трехтрубных 533-мм ТА, 28 мин заграждения
Словяная установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 22 000 л.с.
Скорость:	31,5 узла

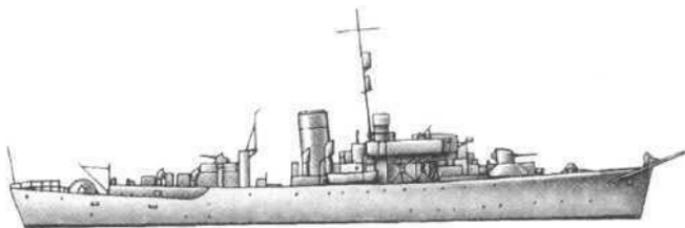
«Фламинго»



Корабль «Фламинго» («Flamingo») входил в состав серии из 20 небольших миноносцев, построенных для австро-венгерского флота в конце восьмидесятых — начале девяностых годов XIX века. Конструкция этих небольших боевых кораблей основывалась на опыте довольно удачного предыдущего проекта миноносок фирмы «Шихау», но содержала множество различных усовершенствований. «Фламинго» был заложен в 1888 году и введен в строй на следующий год. Все корабли этого проекта в период с 1900 по 1910 год прошли капитальный ремонт. Во время этой модернизации на «Фламинго» установили два новых котла фирмы «Ярроу», и вскоре корабль вновь вернулся в боевой состав флота как миноносец № 26. 23 августа 1914 года он подорвался на mine возле порта Пола и затонул. Остальные восемнадцать кораблей серии в 1917 году переоборудовали в минные тральщики, шестнадцать из них в 1920 году были переданы Италии. Большинство из них вскоре отправилось на слом, но четыре корабля продолжали нести службу в качестве таможенных патрульных судов вплоть до 1925 года. В свое время на службе у австро-венгерского флота находились десятки подобных кораблей.

Страна:	Австрия
Класс:	миноносец
Дата спуска на воду:	1889 г
Экипаж:	15
Водоизмещение:	90 т (полное)
Размерения:	39,9x4,8x1,9 м
Дальность хода:	1229 миль (2276 км)
Вооружение:	две 37-мм пушки, два 356-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	одновальная, паровая машина тройного расширения мощностью 1000 л.с.
Скорость:	19 узлов

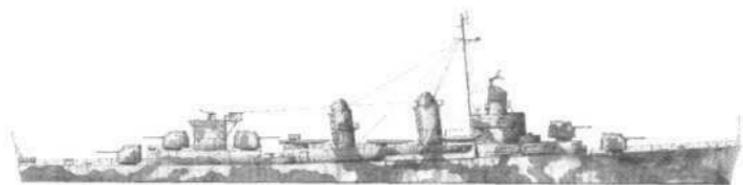
Тип «Флауэр»



Возможно, по причине незамысловатых названий (а может быть, из-за своего довольно мирного внешнего вида) корабли типа «Флауэр» («Flower») в глазах англичан олицетворяют традиционный образ эскортного корабля. Хотя эти, как их нередко называли, «патрульные шлюпы» и заслужили много добрых отзывов в первый период «битвы за Атлантику», они не совсем подходили для действий в открытом море. В первую очередь этот тип боевых кораблей предполагалось использовать в патрулях береговой охраны, они были пригодны и для траления мин. Как ни парадоксально это звучит, но данный проект был разработан на основе конструкции коммерческих китобойных судов, корпуса шлюпов имели такую форму, чтобы корабль мог выдержать самую ненастную погоду. Это были прекрасные корабли для плавания в закрытых водах, но в открытом море они были слишком неустойчивы и сильно заливались волной, что очень быстро изматывало команду. Тем не менее серия оказалась на редкость многочисленна: 45 «Флауэров» были построены в Соединенном Королевстве, и 113 — в Канаде. В годы Второй Мировой войны погиб 31 корабль этой серии. Тип «Флауэр» был увековечен книгой и фильмом «Жестокое море» («The Cruel Sea»), повествующими о вымышленном корабле «Компас Роуз» («Роза ветров») ¹⁰.

Страна:	Великобритания
Класс:	корвет (патрульный шлюп)
Дата спуска на воду:	14 января 1940 г. («Гладиолус», первый корабль серии)
Экипаж:	85-100
Водоизмещение:	980 т, 1160 т (полное)
Размерения:	62,5х10,1х4,4 м
Дальность хода:	7000 миль на 10 узлах
Вооружение:	102-мм орудие, от шести до десяти 20-мм автоматов, бомбомет «Хеджехог»
Силовая установка:	одновальная, паровая машина тройного расширения мощностью 2750 л.с.
Скорость:	16 узлов

«Флетчер»



С постройкой крупной серии эсминцев типа «Бенсон» («Benson») задача по переводу американской судостроительной промышленности на ускоренный режим работы, требовавшийся в военное время, была выполнена. Тем не менее проект «Бенсон» имел ряд ограничений — по дальности хода и по количеству вооружения. Он оказался вполне пригоден для службы в Атлантике, но на Тихом океане требовались несколько другие корабли. Первый эсминец улучшенного проекта сошел со стапелей еще до полного завершения строительства кораблей типа «Бенсон». Новый тип назывался «Флетчер» («Fletcher»), два первых его представителя были спущены на воду одновременно в феврале 1942 года, а последние из 175 судов сошли со стапелей в сентябре 1944 на военной судовой верфи «Паджет Соунд». Несмотря на то, что корабли типа «Флетчер» обычно сразу же направлялись на службу в Тихий океан, те из них, которые строились на Атлантическом побережье США, служили и в этом регионе. Сам «Флетчер» выполнял задачи по охране конвоев в западной Атлантике. Затем, в разгар боев у острова Гуадалканал, он был переведен на Тихий океан. В 1949 году его класс был изменен, и отныне корабль числился в списках флота как эскортный миноносец.

Страна:	США
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	3 мая 1942 г.
Экипаж:	295
Водоизмещение:	2325 т, 3050 т (полное)
Размерения:	114,76x12,04x5,41 м
Дальность хода:	6000 миль на 15 узлов
Вооружение:	пять 127-мм орудий, три спаренных 40-мм зенитных автомата, четыре 20-мм автомата, два пятитрубных 533-мм торпедных аппарата, реактивный бомбомет «Хеджехог», бомбосбрасыватели
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 60 000 л.с.
Скорость:	35 узлов

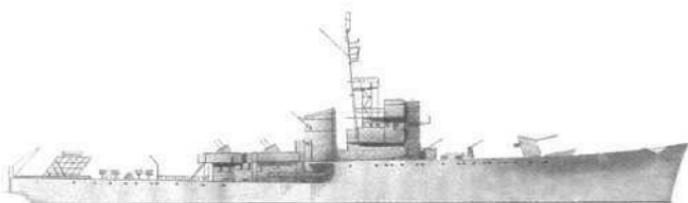
«Флореаль»



Корабль «Флореаль» — головной корабль серии, состоящей из шести фрегатов, спущенных на воду с 1992 по 1994 год. Официальное их название «патрульные суда океанского класса». Они предназначены для службы в открытом море и выполнения повседневных охранно-сторожевых задач. Эти фрегаты, построенные на верфи «Шантье де л'Атлантик» в Сен-Назере, были спроектированы согласно стандартам торговых и пассажирских судов — они оснащены кондиционерами воздуха, а также активными успокоителями качки. Каждый корабль способен нести вертолет любого военно-морского проекта (вплоть до «Си Стейт 5»). Во время испытаний выяснилось, что корабли имеют радиус действия несколько выше запланированного, а их автономность составляет 50 суток. «Флореаль» базируется на юге Индийского океана, а остальные корабли этой серии — в различных стратегически важных для Франции пунктах Дальнего Востока (таких, как полигон для ядерных испытаний на атолле Муруроа). Имена этих кораблей даны по месяцам французского революционного календаря.

Страна:	Франция
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	6 октября 1990 г.
Экипаж:	86
Водоизмещение:	2950 т
Размерения:	93,5х14х4,3 м
Дальность хода:	8680 миль (16 075 км) на 15 узлах
Вооружение:	100-мм универсальное орудие, ПУ ПКР «Экзосет», ПУ ЗУР «Матра», один многоцелевой вертолет
Силовая установка:	двухвальная, четыре дизельных двигателя
Скорость:	20 узлов

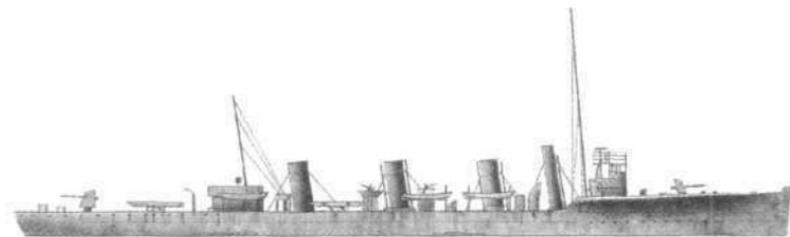
«Фолага»



Спущенный на воду в ноябре 1942 года корвет «Фолага» («Folaga») был представителем большой серии эскортных кораблей, которая была спроектирована в самом начале Второй Мировой войны и состояла из 60 единиц. Это были дешевые противолодочные суда, предназначенные для службы в Средиземном море. Их можно было построить довольно быстро — некоторые были введены в строй всего за семь месяцев. По сути, это и было главным достоинством серии. Радиус действия корветов типа «Фолага» составлял 4822 км (2604 морских миль). Для обеспечения бесшумного хода во время противолодочных операций каждый из них был оснащен двумя электромоторами, но при ходе под ними дальность плавания не превышала 25,5 км (13,8 морских миль). Послужной список этих корветов за время войны ничем особым не примечателен. Они избежал участи многих своих собратьев, которые были захвачены немцами после выхода Италии из войны, и вынуждены были служить в качестве германских охотников за подводными лодками, а позже погибли в бою либо были затоплены экипажами. Некоторые из кораблей данного типа впоследствии были подняты итальянцами и продолжали служить в послевоенные годы. «Фолага» уцелел во время войны и был сдан на слом в 1965 году.

Страна:	Италия
Класс:	корвет
Дата спуска на воду:	14 ноября 1942 г.
Экипаж:	150
Водоизмещение:	670 т, 740 т (полное)
Размерения:	64x8,7x2,5 м
Дальность хода:	3000 миль на 15 узлах
Вооружение:	100-мм орудие, два спаренных и три одиночных 20-мм автомата, два 450-мм торпедных аппарата, глубинные бомбы.
Слововая установка:	двухвальная, дизельные двигатели мощностью 3500 л.с. (+ два электромотора бесшумного хода по 150 л.с.)
Скорость:	18 узлов

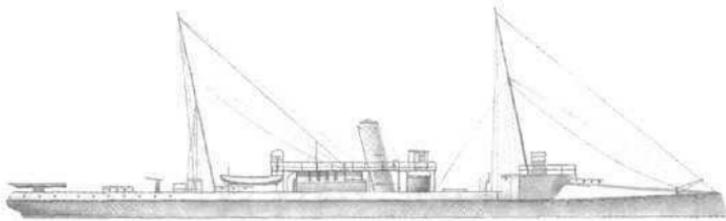
«Фолкнор»



Корабль «Фолкнор» («Faulknor»), спроектированный знаменитым британским инженером Дж. С. Уайтом, был одним из четырех крупных и мощных эсминцев, заказанных для ВМФ Чили — лучшего флота Латинской Америки, кадры для которого готовились в Британии. Уже включенный в состав чилийского флота как «Альмиранте Симпсон» («Almirante Simpson»), в августе 1914 года корабль был передан британскому Королевскому флоту, где ему удлинени переднюю дымовую трубу и поставили более мощное радиооборудование. В отличие от других английских эсминцев того времени, на которых стояло только одно орудие, стреляющее вперед, «Фолкнор» и однотипные с ним корабли были вооружены намного сильнее. В любом направлении у них могли вести огонь сразу три или четыре пушки. В 1915 году «Фолкнор» присоединился к другим легким кораблям, ведущим охоту за немецкими субмаринами в Ирландском море, а в ноябре 1916 года принимал активное участие в операциях против вражеских подводных лодок у берегов Норвегии. После Первой Мировой войны «Фолкнор» был отремонтирован и возвращен Чили, где он прослужил вплоть до исключения из состава в 1933 году¹¹¹.

Страна:	Великобритания
Класс:	лидер эсминцев
Дата спуска на воду:	26 февраля 1914 г.
Экипаж:	190
Водоизмещение:	1993 т, 2024 т (полное)
Размерения:	100х10х6,4 м
Дальность хода:	2000 миль (3704 км)
Вооружение:	шесть 102-мм орудий, 20-мм зенитная пушка, два двухтрубных 533-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	трехвальная, паровые редукторные турбины мощностью 30 000 л.с.
Скорость:	31 узел

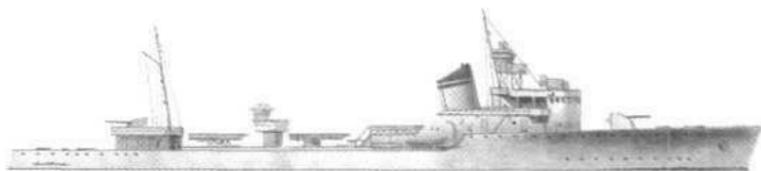
«Фольгоре»



Миноносец «Фольгоре» («Folgora»), спущенный на воду в 1886 году, был спроектирован Бенедетто Брином и построен на военной судовой верфи «Кастелламаре». Корабль вступил в строй в 1887 году и изначально был внесен в списки как «торпедное судно». Он и его «систершип» «Саетта» («Saetta») были одними из первых быстроходных миноносцев, построенных для ВМФ Италии. Корабли имели стальной корпус и были оснащены паровыми машинами фирмы «Хоутон Лесли энд К^о». 5 июля 1889 года «Фольгоре» получил повреждения при столкновении с крейсером «Бузан» («Bausan») у острова Капри. После ремонта не вполне восстановленный миноносец перевели в резерв, и в 1900 году он был продан на слом. «Саетта» использовался для экспериментов с переводом котлов на жидкое топливо, потом стал учебным миноносцем, а затем кораблем-мишенью. В 1908 году он тоже был списан. Программа постройки итальянских миноносцев принятая в 1880-х годах, стала ответом на постройку значительного количества судов аналогичного класса в Австро-Венгрии, часть территорий которой находилась на противоположном от Италии берегу Адриатики.

Страна:	Италия
Класс:	мореходный миноносец
Дата спуска на воду:	29 сентября 1886 г.
Экипаж:	50-70
Водоизмещение:	364 т
Размерения:	56,7х6,3х2,2 м
Дальностьхода:	нет сведений
Вооружение:	два 57-мм орудия, три 356-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	трехвальная, паровые машины двойного расширения
Скорость:	17 узлов

«Фольгоре» II



Новый «Фольгоре» являлся одним из четырех быстроходных эскадренных миноносцев серии, разработанной на основе проекта эсминцев типа «Фреччия» («Fregata»). У новых кораблей ширина корпуса была меньше, чем у предшественников. Уменьшение сопротивления воды привело к росту скорости, но за эту возможность новые эсминцы заплатили уменьшением полезных внутренних объемов. В результате не хватало места для хранения запасов, что сократило количество вооружения, оборудования и топлива на борту корабля. Соответственно уменьшилась и дальность. Вооружение всех четырех кораблей этой серии было в разное время модернизировано. После переоборудования они могли нести по 52 мины заграждения, поэтому в основном использовались как минные заградители — благо их высокая скорость позволяла им подходить к району минной постановки и возвращаться из него намного быстрее, чем это смогли бы другие минзаги. В результате у противника оказывалось меньше шансов их обнаружить и перехватить. Все корабли этого типа принимали активное участие в сражениях Второй Мировой войны. Три эсминца погибли в бою — включая «Фольгоре», который был потоплен британскими крейсерами в декабре 1942 года.

Страна:	Италия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	26 апреля 1931 г.
Экипаж:	175
Водонизмещение:	1238 т (проектное), 2090 т (полное)
Размерения:	96х9,2х3,3 м
Дальность хода:	4800 миль на 10 узлах
Вооружение:	четыре 120-мм орудия, два трехтрубных 533-мм торпедных аппарата, два 40-мм автомата (позже заменены шестью 20-мм)
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 44 000 л.с.
Скорость:	38 узлов

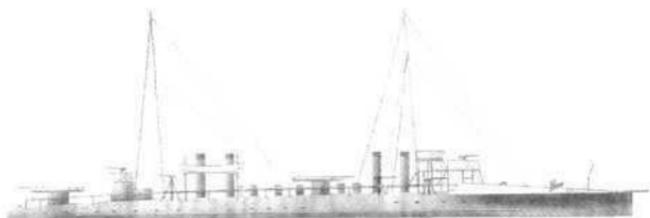
«Форбан»



Миноносец «Форбан» («Forban»), спущенный на воду в 1895 году, своим появлением ознаменовал начало новой эпохи в развитии судов этого класса, так как стал первым кораблем, развившим скорость более 30 узлов. Спроектированный фирмой Нормана, он был построен сразу после спуска на воду последнего представителя миноносцев серии «Флибустьер», обладавших прекрасными мореходными характеристиками и идеально подходивших для службы в Бискайском заливе и Ла-Манше. Несомненно, что именно угроза со стороны таких кораблей вынудила Британское Адмиралтейство принять ответные меры и начать строительство первых настоящих «истребителей». «Форбан» оказался превосходным кораблем для плавания в открытом море, он был оснащен более мощными машинами, чем миноносцы типа «Флибустьер». В 1907 году его торпедные аппараты были заменены на более современные 457-мм (18"). В 1920 году корабль был продан на слом. Следующим после «Форбана» стал миноносец «Магнини» («Magnini») - один из самых удачных проектов миноносцев того времени. Он был способен развивать скорость в 24 узла, а однажды поддерживал 18-узловой ход в течение 24 часов.

Страна:	Франция
Класс:	миноносец
Дата спуска на воду:	25 июля 1895 г.
Экипаж:	29
Водоизмещение:	123 т, 150 т (полное)
Размерения:	44x4,6x1,3 м
Дальность хода:	1000 миль (1852 км)
Вооружение:	два 356-мм торпедных аппарата, две 37-мм пушки
Силовая установка:	двухвальная, паровые машины тройного расширения мощностью 3260 л.с.
Скорость:	около 30 узлов

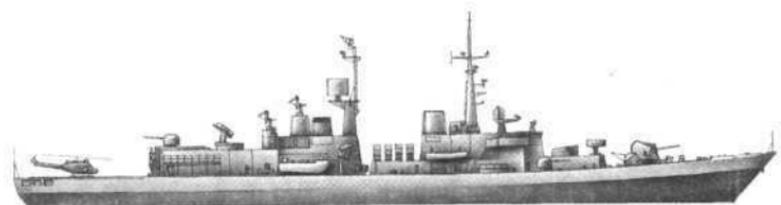
«Фрамэ»



Угроза, которую представляли небольшие миноносцы, послужила толчком для появления нового класса военных кораблей-«истребителей», то есть эскадренных миноносцев. Предполагалось, что они будут мощнее своих противников, но в то же время достаточно маневренными и быстроходными, чтобы догнать их. Для подачи большого количества пара в высокооборотные машины на них был использован новый тип котлов — водотрубные. Правда, максимальной проектной скорости эти корабли все равно достигали редко. Другим их слабым местом было распределение массы. Перегрузив узкий корпус тяжелым вооружением и оборудованием, конструкторы создали корабль, центр масс которого находился чересчур высоко, что вызывало сильную качку. У более поздних модификаций не было грот-мачты и кормового мостика, но это не помогло решить проблему. Серия эсминцев, к которой принадлежал «Фрамэ» («Framée»), не получила продолжения, но опыт, полученный при использовании этих кораблей, был учтен при постройке новых моделей. Сам «Фрамэ», спущенный на воду в октябре 1899 года, затонул у мыса Сент-Винсент 11 августа 1900 года, после того, как его случайно протаранил броненосец «Бренну» («Brennus»).

Страна:	Франция
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	21 октября 1899 г.
Экипаж:	66
Водоизмещение:	306 т, 348 т (полное)
Размерения:	58,1х6,3х3,2 м
Дальность хода:	700 миль (1482 км)
Вооружение:	65-мм орудие, шесть 47-мм пушек, два 380-мм торпедных аппарата.
Силовая установка:	двухвальная, паровой двигатель тройного расширения мощностью 4800 л.с.
Скорость:	26 узлов

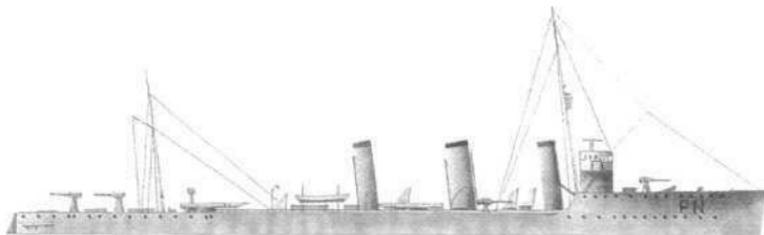
«Франческо Мимбелли»



Итальянские ракетные эсминцы «Луиго Дюранд де ла Пенне» («Luigo Durand de la Penne») и «Франческо Мимбелли» («Francesco Mimbelli») изначально назывались «Анимозо» («Animoso») и «Ардиментозо» («Ardimentoso»). Они были переименованы в 1992 году и получили новые названия в честь героев итальянского флота. Капитан 1-го ранга Франческо Мимбелли, командовавший итальянскими ВМС на Черном море, погиб 10 июня 1942 года в бою с советскими кораблями, пытавшимися прорваться с грузами в Севастопольскую крепость¹¹². Капитан-лейтенант де ла Пенне командовал небольшим отрядом итальянских диверсантов, которым удалось заминировать британские линейные корабли «Вэлиант» («Valiant») и «Квин Элизабет» («Queen Elizabeth») в александрийской гавани в декабре 1941 года. Оба эсминца защищены броней из кевлара. Три их 76-мм универсальных орудия «Супер-Рапид» могут использоваться как против надводных целей, так и для борьбы с самолетами и крылатыми ракетами на ближних дистанциях. Оружие такого типа впервые было использовано во время войны на Тихом океане.

Страна:	Италия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	13 апреля 1991 г.
Экипаж:	377
Водоизмещение:	4330 т, 5400 т (полное)
Размерения:	148,5х16,1х5 м
Дальность хода:	6100 миль (11 300 км) на 18 узлах
Вооружение:	127-мм и три 76-мм универсальных орудия, четыре двойных ПУ ПКР «Отомат», один ЗРК «Тартар» (40 ракет «Стандарт»), один ЗРК «Альбатрос» (16 ракет «Аспид»), два 533-мм неподвижных ТА, два трехтрубных 324-мм противолодочных ТА, два вертолета АВ 212
Силовая установка:	двухвальная, комбинированная — две форсажных газовых турбины (55 000 л.с.) и два дизеля (12 600 л.с.)
Скорость:	31,5 узла

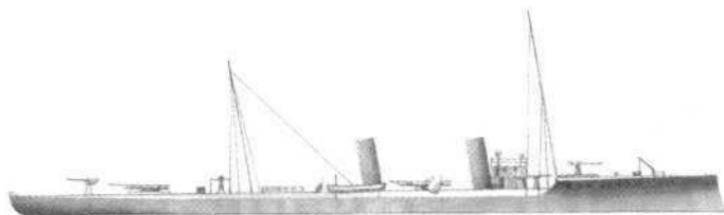
«Франческо Нулло»



Серия, к которой принадлежал «Франческо Нулло» («Francesco Nullo»), состояла из восьми эсминцев и была заложена в период с 1913 по 1914 год. Это был первый итальянский эскадренный миноносец, имевший на вооружении пушки только одного калибра. Он был построен фирмой «Паттисон» в Неаполе и вступил в строй в 1915 году. Этот проект использовался в качестве основы при проектировании нескольких последующих крупных серий эсминцев. Вооружение этих кораблей претерпело ряд изменений, во время Первой Мировой войны они были оснащены как минные заградители. В 1929 году корабли этой серии были перечислены в класс миноносцев, и «Франческо Нулло» переименовали во «Фрателли Каироли» («Fratelli Cairoli»), чтобы его прежнее имя могло перейти к новому эсминцу. Он погиб в декабре 1940 года, подорвавшись на вражеской мине. Остальные корабли данного типа, служившие в годы Второй Мировой войны, назывались «Джузеппе Чезаре» («Giuseppe Cesare»), «Абба» («Abba»), «Джузеппе Децца» («Giuseppe Dezza»), «Джузеппе Миссори» («Giuseppe Missori»), «Антонио Мосто» («Antonio Mosto»), «Росолино Пило» («Rosolino Pilo») и «Симоне Скаффано» («Simone Schaffano»).

Страна:	Италия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	24 июля 1915 г.
Экипаж:	145
Водоизмещение:	850 т (полное)
Размерения:	73x7,3x2,7 м
Дальность хода:	2000 миль на 12 узлов
Вооружение:	шесть 76-мм орудий (впоследствии заменены на пять 102-мм и четыре 40-мм автомата), два двухтрубных 450-мм ТА
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 16 000 л.с.
Скорость:	28—30 узлов

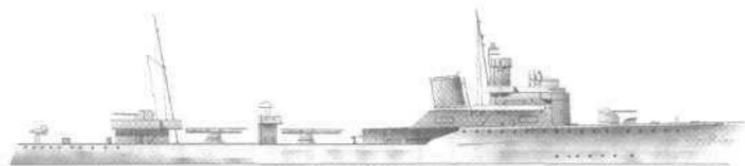
«Фречча»



Строительство итальянского эсминца «Фречча» («Fregata») было начато в 1899 и завершено в 1902 году. Этот корабль был спроектирован и построен в Германии, на верфи «Шихау». Он и еще пять кораблей серии составляли первую крупную группу эсминцев, построенных для ВМФ Италии. Корабль был потерян 12 октября 1911 года, во время итало-турецкой войны, когда он разбился на камнях у входа в бухту Триполи. Итальянский флот играл ключевую роль в этом маленьком, но ожесточенном конфликте, обстреливая турецкие опорные пункты в Бенгази, а также другие береговые укрепления. Более того, самым первым шагом в этой войне были обстрелы Триполи корабельной артиллерией, и на некоторое время итальянским морякам пришлось взять на себя всю тяжесть ведения боевых действий, так как итальянская армия оказалась к ним совершенно неподготовленной. После обстрела фортов Триполи в конце сентября 1911 года, итальянские корабли высадили десант из 1700 моряков, которые заняли город и оттеснили турецкие войска в глубь страны.

Страна:	Италия
Класс:	эсmineц
Дата спуска на воду:	23 ноября 1899 г.
Экипаж:	59
Водоизмещение:	348 т (полное)
Размерения:	62,1x6,5x2,6 м
Дальность хода:	1500 миль (2778 км)
Вооружение:	76-мм орудие, пять 57-мм пушек, два 450-мм ТА
Силовая установка:	двухвальная, паровые машины тройного расширения мощностью 6000 л.с.
Скорость:	31 узел

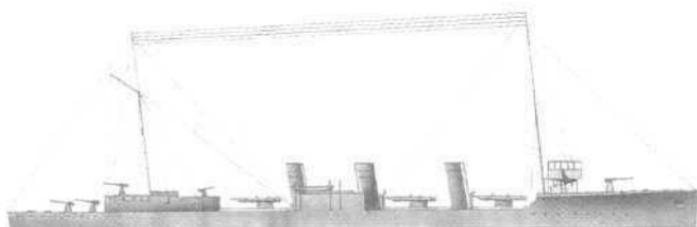
«Фречиа» II



Корабль «Фречиа» был одним из четырех кораблей нового типа, принципиально отличавшегося от предыдущих серий двух- и трехтрубных эсминцев ВМФ Италии и обозначившего вехи развития этого класса кораблей на несколько лет вперед. Два трехтрубных торпедных аппарата были расположены между единственной наклонной дымовой трубой и грот-мачтой. Во время Второй Мировой войны «Фречиа» входил в состав 7-й флотилии эсминцев, и его первым серьезным сражением была «битва у Калабрии» в июле 1940 года. Затем этот корабль использовался в боевых действиях против британских средиземноморских конвоев, а также в качестве эскорта конвоев «Оси» в Северную Африку. Самое кровопролитное сражение, в котором он принял участие, имело место в июне 1942 года, когда Италия бросила все силы, какие только можно было найти, на операцию по уничтожению двух жизненно важных мальтийских конвоев. 9 августа 1943 года эсминец, стоявший на рейде Генуи, затонул в результате налета бомбардировщиков.

Страна:	Италия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	3 августа 1930 г.
Экипаж:	195
Водоизмещение:	1129 т (проектное), 2100 т (полное)
Размерения:	96х9,75х3,15 м
Дальность хода:	4600 миль на 12 узлов
Вооружение:	четыре 119-мм орудия, два 40-мм зенитных автомата (с 1941 — пять 20-мм), два трехтрубных ТА
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 44 000 л.с.
Скорость:	36 узлов

«Фрунзе»



Изначально этот корабль назывался «Быстрый» и принадлежал к типу эсминцев, ставшему дальнейшим развитием очень удачного проекта эскадренного миноносца «Новик». Первоначальными планами предусматривалась постройка эсминца, способного развивать скорость в 35 узлов и вооруженного двумя 102-мм орудиями и четырьмя 457-мм (18 дюймов) торпедными аппаратами. Но проект изменился еще до того, как корабль был заказан, и в результате на нем было установлено дополнительное вооружение — еще одно орудие и шесть торпедных аппаратов. Из девяти кораблей этого типа три, в том числе и «Быстрый», были затоплены их командами, не принявшими революцию¹¹³. Позже, уже при Советской власти, «Быстрый» был поднят и переименован во «Фрунзе». На корабле были установлены еще два 47-мм орудия для ПВО. 21 сентября 1941 года, действуя в составе Черноморского флота, «Фрунзе» вместе с канонерской лодкой «Красная Армения» был потоплен у полуострова Тендра пикирующим бомбардировщиком Ju 87 «Штука» из состава StG77.

Страна:	Россия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	7 июня 1914 г.
Экипаж:	140
Водоизмещение:	1100 т, 1700 т (полное на 1941 г.)
Размерения:	98х9,3х3,4 м
Дальность хода:	1000 миль на полном ходу
Вооружение:	три 102-мм орудия, две 47-мм зенитные пушки, пять двухтрубных 457-мм ТА, 80 мин заграждения (с 1927 г. - четыре 102-мм, по одной 76-мм и 37-мм пушке, два трехтрубных ТА)
Силовая установка:	двухвальная, паровые редукторные турбины мощностью 25 000 л.с. (без форсажа)
Скорость:	34 узла (контрактная), 30—32 узла

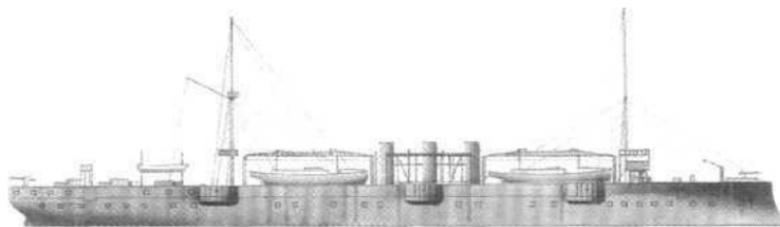
«Фубуки»



После вступления в строй в 1927 — 1931 годах корабли типа «Фубуки» («Fubuki») сразу же стали «законодателями мод» в мире эсминцев. Ранее японские корабли этого класса создавались под сильным влиянием английских и немецких проектов, но с 20-х годов японские кораблестроители пошли собственным путем и стали разрабатывать эсминцы настолько совершенные, что они оставались грозной силой даже в конце Второй Мировой войны. В 1943 году тяжелые орудийные башни старого образца на уцелевших эсминцах типа «Фубуки» были заменены более легкими универсальными установками. Первоначальную зенитную артиллерию, состоявшую из двух 13-мм пулеметов, сменили на четыре 13-мм пулемета и четырнадцать 25-мм автоматов. Корабли этого типа широко применялись на всех театрах Тихоокеанской войны, к концу войны из них уцелел только один — «Усио» («Ushio»). Получив серьезные повреждения в Манильском заливе 14 ноября 1944 года, он был отбуксирован в Йокосука, где и капитулировал в августе 1945 года. Сам «Фубуки» был потоплен американскими кораблями 11 октября 1942 года у острова Гуадалканал¹¹⁴.

Страна:	Япония
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	15 ноября 1927 г.
Экипаж:	197
Водоизмещение:	1800 т, 2400 т (полное)
Размерения:	118,35x10,36x3,2 м
Дальность хода:	4700 миль (8606 км) на 15 узлах
Вооружение:	шесть 127-мм орудий (с 1943 г. — четыре), два спаренных 37-мм автомата (с 1937 г.), три трехтрубных 610-мм торпедных аппарата (15 торпед), два бомбомета, 18 мин
Силовая установка:	двухвальная, две паровые турбины мощностью 50 000 л.с. (на форсаже)
Скорость:	34 узла

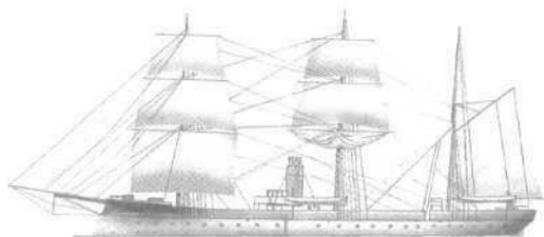
«Фудр»



Корабль «Фудр» («Foudre») был построен как судно-матка (плавучая база) для 10 небольших минных катеров, каждый из которых был вооружен одним 380-мм (15") торпедным аппаратом. Катера перевозились на специальных люльках-шлюпбалках, сгруппированных по обе стороны от центральной надстройки. Корабль имел три компактно расположенные дымовые трубы, . Корабль был оснащен приспособлениями для спуска на воду минных катеров и подъема их обратно на борт. В дальнейшем он неоднократно перестраивался в ремонтное судно, минный заградитель и плавбазу гидросамолетов. Во время Первой Мировой войны «Фудр» служил гидроавиатранспортом. До этого, во время маневров 1913 года, он продемонстрировал возможности авианесущего судна, подняв один гидросамолет на стреле, а другой спустив в воду с пандуса. «Фудр» был защищен броневой палубой толщиной от 16 мм (на скосах) до 58 мм (горизонтальная). Он был отправлен в переплавку в 1921 году.

Страна:	Франция
Класс:	носитель минных катеров
Дата спуска на воду:	октябрь 1895 г.
Экипаж:	410
Водоизмещение:	6089 т (полное)
Размерения:	118,7x17,2x7,2 м
Дальность хода:	нет сведений
Вооружение:	восемь 100-мм орудий, четыре 65-мм и четыре 47-мм пушки
Силовая установка:	двухвальная, паровые машины тройного расширения мощностью 11 500 л.с.
Скорость:	19 узлов

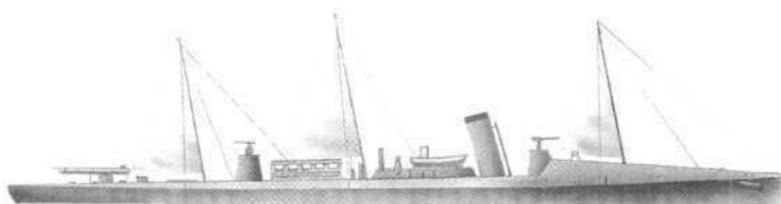
«Фултон»



Заложенный в 1882 году, «Фултон» («Fulton») был деревянным шлюпом с железным набором корпуса и парусным вооружением барка. У него был короткий высокий полубак, корма с высоким подзором, выраженный таранный нос и одна высокая дымовая труба. Одно 140-мм (5,5 дюймов) орудие было установлено на полубаке, еще два — по середине корабля в диаметральной плоскости корпуса. 100-мм орудие стояло на корме, на поднятой платформе. Строительство корабля было завершено только в 1888 году. Задержка объясняется тем, что имелись проблемы с поставкой двигателя. Но в те времена кораблестроение развивалось бурными темпами, и затягивание сроков постройки корабля могло привести к его устареванию еще до спуска на воду. «Фултон» был списан в 1900 году, но однотипные с ним «Инконстант» («Inconstant») и «Папин» («Papin») были проданы Эквадору и служили в его флоте с 1901 по 1920 год. Примерно в то же время в составе эквадорского флота находился 20-метровый (65-футовый) миноносец, построенный фирмой «Ярроу» и называвшийся «Тунгурахуа» («Tungurahua»).

Страна:	Франция
Класс:	канонерская лодка
Дата спуска на воду:	январь 1887 г.
Экипаж:	116
Водоизмещение:	825 т (полное)
Размерения:	60,8х8,7х3,9 т
Дальность хода:	нет сведений
Вооружение:	три 140-мм и одно 100-мм орудия
Силовая установка:	одновальная, горизонтальная компаунд-машина
Скорость:	13 узлов

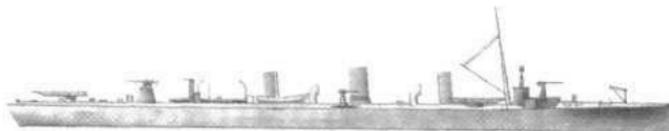
«Фу-Лунь»



В девятидесятых годах XIX века Китай предпринимал отчаянные попытки модернизировать свои военно-морские силы, которые в то время состояли из четырех независимых флотов, базировавшихся в Кантоне, Фучжоу, Шанхае и на Желтом море. «Фу-Лунь» («Fu Lung») был океанским миноносцем 1-го класса со стальным корпусом, оснащенный двумя неподвижными торпедными аппаратами, расположенными в носовой части корабля, и имел две запасные торпеды. 1894 году вместе с другим миноносцем он сопровождал китайскую эскадру, возглавляемую барбетными броненосцами «Динь-Юань» («Ting Yuen») и «Гуан-Динь» («Kwang Ting»)¹¹⁵, и вместе с ней участвовал в битве возле устья реки Ялу. Присутствие малых миноносных кораблей привело к тому, что японцы не решились вести боевые действия на море ночью. Тем не менее в войне с Японией в 1894 – 1895 годах Китай потерял все свои броненосцы, его флот Желтого моря оказался практически полностью уничтожен. Сам миноносец «Фу-Лунь» был захвачен японцами 8 февраля 1895 года после падения Вей-Хай-Вся и впоследствии переименован в «Фукурю»¹¹⁶. В 1908 году был сдан на слом и пошел в переплавку.

Страна:	Китай
Класс:	миноносец
Дата спуска на воду:	1885 г.
Экипаж:	25
Водоизмещение:	128 т (полное)
Размерения:	44х5х2,3 м
Дальность хода:	3000 миль на 10 узлах
Вооружение:	два 356-мм торпедных аппарата, четыре 37-мм пушки
Силовая установка:	одновальная машина тройного расширения мощностью 1600 л.с. (на испытаниях)
Скорость:	20 узлов (контрактная), 24 узла (на испытаниях)

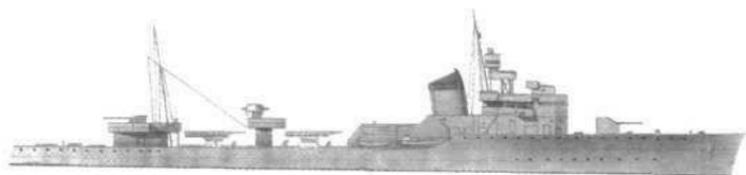
«Фульмине»



В июле 1897 года на верфи «Одеро» в итальянском городе Сестри-Поненте был заложен первый эскадренный миноносец для флота Италии. Проект эсминца, разработанный инженер-инспектором генералом Мартинесом, был стандартным для того времени — с длинным, узким корпусом и карапасной палубой полубака. Проектная скорость составляла 26,5 узла, поначалу корабль дал только 24 узла, но в 1908 году «Фульмине» («Fulmine») все же смог достичь 28 узлов хода. Неоценимый опыт, полученный при эксплуатации этого корабля, позволил Италии продолжать строительство самых быстроходных эсминцев в мире. Однако, несмотря на это, следующая серия таких кораблей была заказана в Германии. За годы службы «Фульмине» был значительно перестроен. Количество торпедных аппаратов сократилось до двух и была поставлена новая артиллерия: одно 76-мм и три 57-мм орудия. По существу, «Фульмине» был экспериментальным кораблем, и был списан по возрасту в 1921 году.

Страна:	Италия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	4 декабря 1898 г.
Экипаж:	120
Водоизмещение:	342 т
Размерения:	62х6,5х2,25 м
Дальность хода:	1200 миль (2224 км)
Вооружение:	пять 57-мм орудий, три 356-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, паровые машины тройного расширения мощностью 4800 л.с.
Скорость:	24 узла

«Фульмине» II



Корабль «Фульмине» был одним из восьми кораблей серии, которая делится на две подгруппы. Первая была заказана в 1928 году, а вторая (к которой принадлежал «Фульмине») — годом позже. Эти корабли оказались теми немногими итальянскими однотрубными эсминцами, что были построены незадолго перед Второй Мировой войной. Они отличались хорошими мореходными характеристиками и отличной скоростью. Согласно первоначальному проекту, корабли должны были иметь две дымовые трубы и прямой форштевень, но уже при постройке в план внесли коррективы, и все эсминцы были спущены на воду с одной широкой дымовой трубой и форштевнем «клиперского» типа. В результате изменения гидродинамики корпуса повысились скоростные качества и улучшилась мореходность кораблей. В сражениях Второй Мировой войны погибли шесть судов этого типа, включая самого «Фульмине», потопленного британскими кораблями 9 ноября 1941 года. В этот день «Фульмине» и еще 5 эсминцев эскортировали большой итальянский конвой, направляющийся в Северную Африку. Кроме эсминца, два британских крейсера пустили на дно все семь торговых судов конвоя.

Страна:	Италия
Класс:	эсmineц
Дата спуска на воду:	2 августа 1931 г.
Экипаж:	175
Водоизмещение:	1238 т (проектное), 2090 т (полное)
Размерения:	96x9,2x3,3 м
Дальность хода:	4800 миль на 10 узлах
Вооружение:	четыре 120-мм орудия, два трехтрубных 533-мм торпедных аппарата, два 40-мм автомата (позже заменены шестью 20-мм)
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 44 000 л.с.
Скорость:	38 узлов

«Фурор»



Построенный в Клайдбанке, Шотландия, «Фурор» («Furore») был первым эскадренным миноносцем («истребителем») испанского флота¹¹⁷. Он входил в состав эскадры адмирала Кавераса, которая была послана на Кубу в 1898 году. После уничтожения американского броненосца «Мэйин» («Maine») в порту Гаваны 21 февраля 1898 года США решились на вооруженное вторжение на Кубу, где испанцы пытались подавить восстание местного населения. Ожесточенное сопротивление американским силам вторжения длилось недолго, и когда адмирал Каверас попытался увести свои корабли из Сантьяго, гарнизон которого еще удерживал город и крепость, испанская эскадра была уничтожена американскими военными кораблями, ожидавшими ее в засаде недалеко от порта. На трех кораблях эскадры Кавераса, включая «Фурор», начался пожар, и они были вынуждены выбраться на берег. Еще один корабль, преследуемый американским крейсером, добрался до Рио-Торкуино, где был посажен на мель.

Страна:	Испания
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	1896 г.
Экипаж:	67
Водоизмещение:	370 т (стандартное)
Размерения:	67х6,7х1,7 м
Дальность хода:	900 миль (1667 км)
Вооружение:	одна 76-мм и пять 57-мм пушек, два 356-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, паровая машина тройного расширения мощностью 7500 л.с.
Скорость:	28—30 узлов

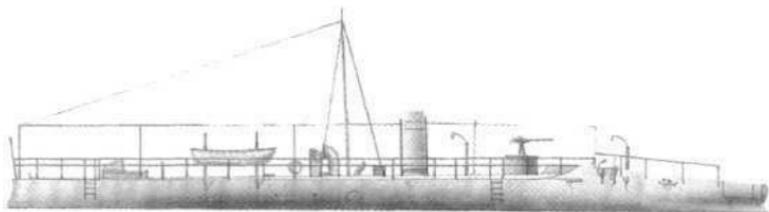
«Фуюцуки»



Корабль «Фуюцуки» («Fuyutuki») был заказан в 1939 году и принадлежал к многочисленному типу океанских эсминцев «Акицукки» («Akitsuki»). Эти корабли изначально проектировались в качестве быстроходных кораблей ПВО для сопровождения главных сил флота — в основном ударных авианосных соединений. Однако в связи с изменением политики Главного морского штаба в отношении авианосцев первоначальный проект был модифицирован. Корабли дополнительно получили на вооружение один торпедный аппарат — видимо, планировалось использовать их и в качестве полноценных эскадренных миноносцев. С окончанием войны «Фуюцукки» кашигулировал в Моджи, а однотипный с ним «Сузукки» («Suzutsuki») в Сасебо, причем оба корабля находились в весьма плачевном техническом состоянии. В ходе боевых действий уцелело еще четыре корабля этого типа, и все они были захвачены в Курэ. «Ханацукки» («Hanatsuki») был передан американцам, и использовался в качестве корабля-цели. «Нацусукки» («Natsusuki») перешел к англичанам в июне 1947 года и вскоре *был отправлен* на слом. «Харуцукки» («Harutsuki») достался Советскому Союзу, и некоторое время служил в советском военно-морском флоте¹¹⁸. «Ёйцукки» («Yoitsuki») был захвачен националистическим¹¹⁹ Китаем и переименован в «Фен-Янь» («Fen Yang»).

Страна:	Япония
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	20 января 1944 г
Экипаж:	300
Водоизмещение:	2980 т, 3700 т (полное)
Размерения:	134,2х11,6х4,2 м
Дальность хода:	8300 миль на 18 узлах
Вооружение:	восемь 100-мм универсальных орудий, два спаренных 25-мм автомата (с 1945 года — до двадцати 25-мм стволов), четырехтрубный 610-мм торпедный аппарат
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 52 000 л.с.
Скорость:	33 узла

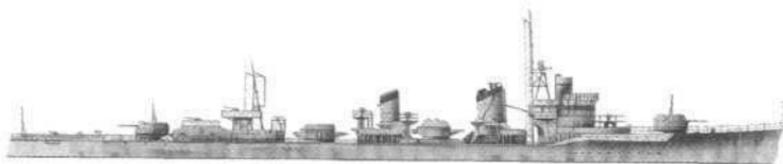
«Хабана»



Малый миноносец «Хабана» («Havana») был спущен на воду в 1886 году в Лондоне, на заводе Торникрофта. Он был первым из 13 кораблей данной серии, предназначавшейся для флота Испании. Эта страна всегда уделяла большое внимание укреплению своего морского могущества. В восьмидесятих годах прошлого столетия испанцы занимали шестое место в мире по численности флота и были в состоянии строить первоклассные эскадренные броненосцы. Миноносцы типа «Хабана» должны были составить в будущем ядро минно-торпедных сил испанского ВМФ. Они вооружались весьма неплохо для своего времени. В носовой части небольшого стройного корпуса размещалось два торпедных аппарата, на маленькой надстройке стояла скорострельная пушка. К сожалению, нет сведений о том, чтобы «Хабана» или ее собратья принимали участие в боевых действиях во время испано-американского конфликта 1898 года. Это была война, в которой американцы одержали решительную победу, подорвав морскую мощь Испании на долгие годы. Понадобилось полвека времени и две мировые войны, чтобы снова можно было говорить об испанском флоте как о реальной боевой силе.

Страна:	Испания
Класс:	миноносец
Дата спуска на воду:	1886 г.
Экипаж:	24
Водоизмещение:	68т
Размерения:	38,8х3,9х1,5 м
Вооружение:	скорострельная пушка, два 356-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	одновальная, паровая машина тройного расширения.
Скорость:	24,5 узла

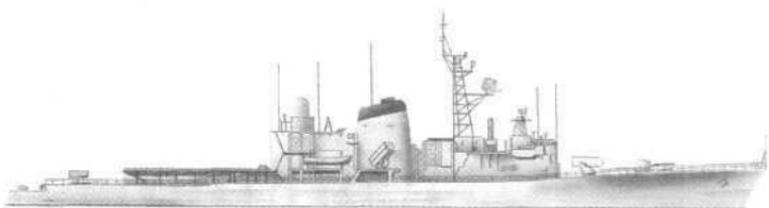
«Хамакадзе»



Корабль «Хамакадзе» («Hamakaze») был первым из японских эсминцев, оснащенных радаром. Он и 17 однотипных с ним кораблей вошли в строй к 1941 году, и были по достройке вооружены шестью шестидюймовыми орудиями в башенных установках¹²⁰. Но в 1943 — 1944 годах у большинства представителей серии двухорудийная башня на кормовой надстройке, отрицательно влияющая на мореходность, была демонтирована, торпедные аппараты на эсминцах этого типа стояли на верхней палубе, в закрытых четырехтрубных установках. «Хамакадзе» принимал участие во всех боевых походах японского флота на Тихом океане во время Второй Мировой войны. Он входил в состав сил охранения той эскадры авианосцев, что 7 декабря 1941 года разгромила Перл-Харбор. Пройдя почти всю войну, «Хамакадзе» погиб под бомбами американской авиации 7 апреля 1945 года, когда шел в эскорте «сверхлинкора» «Ямато» — самого сильного боевого корабля в мире.

Страна:	Япония
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	25 ноября 1940 г.
Экипаж:	240
Водоизмещение:	2033 т, 2490 т (полное)
Размерения:	111,0x10,8x3,76 м
Дальнозод хода:	6000 миль на 18 узлах
Вооружение:	четыре 127-мм универсальных орудия, до 28 стволов 25-мм зенитных автоматов, два четырехтрубных 610-мм ТА в башнеподобных щитах, четыре бомбомета (на 1944 год)
Силовая установка:	двухвальная, две паровые турбины мощностью 52 000 л.с.
Скорость:	35 узлов

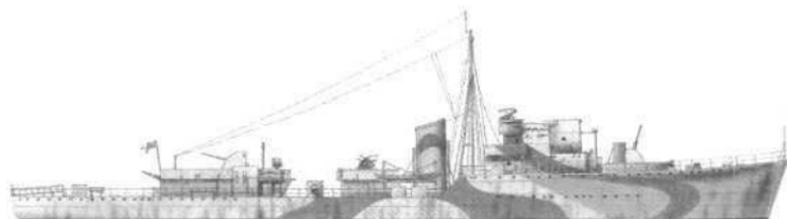
«Хамаюки»



Современный японский военно-морской флот представляет собой группу слаженных соединений, основу которых составляют субмарины, эсминцы и фрегаты. Один из современных перспективных японских боевых кораблей, противолодочный эсми́нец «Хамаюки» («Hamayuki»), коренным образом отличается от своих прототипов. Хотя внешне этот корабль весьма напоминает американских собратьев и укомплектован произведенным в США вооружением, конструкция и параметры его корпуса позаимствованы у французского проекта «Жорж Леги». Газотурбинная ходовая установка создана в Британии и состоит из двух турбинных групп. Первая (форсажная) группа развивает мощность более 56 780 л.с. Вторая, мощностью 10 680 л.с., служит для экономического хода¹²¹, «Хамаюки» является одним из 12 ракетных эсминцев типа «Хатсуёки» («Hatsuyuki»). Именно к этой серии принадлежит эсми́нец «Шираюки» («Shirayuki»), еще в 1992 году первым в японском флоте получивший многоствольную 20-мм зенитную установку «Фаланкс». К 1996 году аналогичными системами были оборудованы и другие корабли данного типа. Три последних представителя серии — «Сетоюки» («Setoyuki»), «Асуюки» («Asuyuki») и «Симаюки» («Shimayuki») — оснащены канадскими посадочными системами для вертолетов SH-60J фирмы «Сикорский».

Страна:	Япония
Класс:	эсми́нец
Дата спуска на воду:	27 мая 1982 г.
Экипаж:	200
Водоизмещение:	2950 т, 3700 т (полное)
Размерения:	126,0x13,6x4,5 м
Количество валов:	2
Вооружение:	два ПКРК «Гарпун», ЗРК «Си Спарроу», ПЛРК ASROC, универсальное 76-мм орудие, две 20-мм установки «Вулкан-Фаланкс», два трехтрубных 324-мм ТА, противолодочный вертолет
Силовая установка:	двухвальная, дизель-газотурбинная (10 680 + 45 000 л.с.)
Скорость:	30 узлов

«Хант»



В 1938 году Британское Адмиралтейство, обеспокоенное нехваткой сторожевых кораблей, разработало проект малого быстроходного миноносца для сопровождения транспортных конвоев, поскольку привлекать для этой неблагодарной работы строевые эсминцы флота было слишком невыгодно. Проект эскортного корабля типа «Хант» («Hunt»)¹²² разработали очень быстро. Но получилось так, что английские конструкторы поставили во главу угла немного не те свойства, что требовались для подобного судна. Так, вместо повышенной дальности, необходимой эскортному кораблю в длительных походах с транспортом, проектировщики постарались добиться максимально хороших показателей скорости. В результате у маленького кораблика понижались шансы быть обнаруженным неприятельским радаром, но зато крайне не хватало дальности хода. Устойчивость кораблей типа «Хант» как орудийной платформы тоже оставляла желать много лучшего. Правда, проект предусматривал установку активных успокоителей качки, но использование этих систем в боевых условиях оказалось настолько неудобным, что у последующих представителей серии на месте стабилизирующих цистерн был оставлен пустой отсек. В итоге его превратили в топливный бункер для размещения дополнительного количества мазута, после чего дальность эскортных миноносцев значительно возросла.

Страна:	Великобритания
Класс:	эскортный миноносец
Дата спуска на воду:	1943—1944 гг.
Экипаж:	170
Водоизмещение:	1090 т
Размерения:	85,7х9,6х2,38 м
Дальность хода:	2500 миль (4625 км)
Вооружение:	четыре 102-мм орудия (2*2), два 533-мм ТА, четыре 40-мм зенитных автомата, два—три 20-мм автомата
Силовая установка:	двухвальная, паротурбинная
Скорость:	27 узлов

«Харбин»



Корабль «Харбин» («Harbing») стал первым из двух эскадренных миноносцев новой серии, заказанных для китайского флота в 1985 году. Но так как завод отдал приоритет постройке боевых судов для Таиланда, спустить корабль на воду удалось только в октябре 1991 года. Оба эсминца серии «Харбин» и «Куиньдао» («Quingdao») — оснащены носовыми восьмизарядными пусковыми установками ракет класса «земля — воздух» HQ-7 («Кроталь»), усовершенствованными радарными и системами управления огнем. Имеется и ствольная артиллерия — современное универсальное 100-миллиметровое орудие с углом возвышения 85 градусов, стреляющее 15-килограммовыми снарядами на дистанцию 12 морских миль. «Харбин» входит в состав Северного китайского флота, а его «систершип» «Куиньдао» приписан к Восточному флоту и базируется в Чжан-Юане. Силовые установки обоих кораблей созданы на Украине¹²³. Эксперты нередко критикуют китайские корабли за небрежное качество постройки.

Страна:	Китай
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	октябрь 1991 г.
Экипаж:	230
Водоизмещение:	4200 т, 5300 т (полное)
Размерения:	142,7x15,1x5,1 м
Дальность хода:	4340 миль (8040 км) на 16 узлах
Вооружение:	два 100-мм универсальных орудия, четыре спаренных 37-мм автомата, два ПКРК «Хай-Инь» (8 ракет), ПУ ЗУР «Наваль-Кроталь», два трехтрубных 324-мм ТА, два бомбомета РБУ-2500
Силовая установка:	двухвальная, дизель-газотурбинная (4400 + 50 000 л.с.)
Скорость:	31 узел

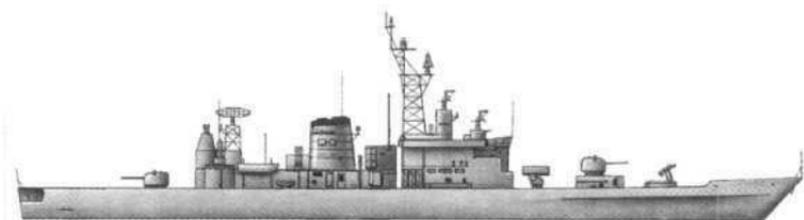
«Харуна»



Японский эсминец «Харуна» («Haruna») ¹²⁴ был заложен в марте 1970 года и вступил в строй к 1973 году. Он и его однотипный собрат «Хиеи» («Hiei») предназначались для службы в качестве штабных кораблей в группах противолодочного охранения. Эсминцы довольно необычны — их кормовая часть представляет собой огромный ангарный отсек для обслуживания вертолетов ПЛО «Си Кинг». Это единственные в мире корабли, которые, сохраняя размеры эсминцев, несут на борту по три противолодочных вертолета. Выразительный однотрубный силуэт, пропорциональность архитектуры и стремительные обводы делают эту серию запоминающейся с первого взгляда. Автоматические 127-мм орудия эсминцев типа «Харуна» установлены в носовой части и способны обеспечить скорострельность до 40 выстрелов в минуту. Между 1986 и 1987 годом «Харуна» прошел капитальный ремонт, в ходе которого были усилены его системы ПВО. В настоящее время эсминцам этого типа приходит на смену новая серия — проекта «Сиране» («Shirane»).

Страна:	Япония
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	декабрь 1971 г.
Экипаж:	364
Водоизмещение:	4700 т (полное)
Размерения:	153,0х17,5х5,1 м
Дальность хода:	4800 миль (8890 км)
Вооружение:	ПЛРК АСРОК, ЗПК «Си Спарроу», два 127-мм орудия, два трехтрубных 324-мм ТА, три противолодочных вертолета в ангаре
Силовая установка:	двухвальный ТЗА мощностью 70 000 л.с.
Скорость:	32 узла

«Хатакадзе»



Первый из двух однотипных кораблей, «Хатакадзе» («Hatakaze»), был спущен на воду 9 ноября 1984 года. Подобно второму эсминцу серии, «Симикадзе» («Shimakaze»), он имеет взлетную площадку для противолодочного вертолета Сикорский SH-60J «Си Хаук». На этих эсминцах установлены пусковые системы для ракет класса «земля — воздух» «Стандарт» SM IMR, способных поражать цель на высотах от 45 метров до 18 километров. Эти ракеты летят со скоростью, равной двум скоростям звука. Кроме того, имеется полуактивный радар, который обеспечивает самонаведение ракет на дистанции до 25 морских миль. Основное противолодочное вооружение эсминцев составляет противолодочный комплекс «Хонивэлл» ASROC Mk 112 с управляемыми торпедами Mk 46 Mod 5, действующими на дистанциях от 1,6 до 10 километров. Не забыта и ствольная артиллерия — каждый корабль вооружен 20-мм шестиствольным зенитным автоматом «Фаланкс» Mk 15 фирмы «Дженерал Дайнемикс». Эта пушка способна развивать скорострельность до 3 тысячи выстрелов в минуту, а дальность ее стрельбы составляет 1,6 километра (примерно 1 морскую милю). Система «Фаланкс» — оружие ближнего боя, обеспечивающее ПВО корабля на малых дистанциях. Оно может создать на пути противокорабельной ракеты сплошную стену заградительного огня.

Страна:	Япония
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	9 ноября 1984 г.
Экипаж:	260
Водоизмещение:	5500 т (полное)
Размерения:	150x16,4x4,8 м
Дальность хода:	4342 мили
Вооружение:	два 127-мм автоматических универсальных орудия, два ПКПК «Гарпун», ЗРК «Тартар» (40 ракет), ПЛПК ASROC Mk 112, две 20-мм установки «Фаланкс», два трехтрубных 324-мм ТА
Силовая установка:	двухвальная, комбинированная дизель-газотурбинная, общей мощностью 90 000 л.с.
Скорость:	32 узла

«Хатиё»

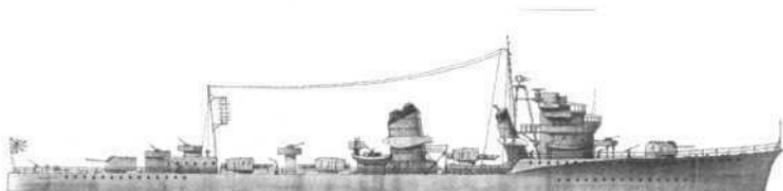


Эскортный миноносец «Хатиё» («Hachijo») и три его собрата по типу — «Исигаки» («Ishigaki»), «Кунасири» («Kunashiri») и «Шумушу» («Shumushu») — были заказаны по программе пополнения Императорского флота Японии в 1937 году. Они были спроектированы как патрульно-сторожевые корабли универсального назначения и предназначались для сопровождения транспортных конвоев, патрулирования побережья и охраны тральщиков. Проект оказался довольно удачным и положил начало множеству более поздних модификаций японских эскортных миноносцев. К 1945 году от проигрывающей войну японского флага, некогда многочисленного и мощного, остались боеспособными считанные единицы — да и тем было суждено закончить свой век в плену. «Исигаки» погиб в мае 1944-го. «Кунасири» и «Шумушу» капитулировали, и после подписания мира некоторое время использовались в качестве транспортов для вывоза на родину военнопленных и гражданских лиц. Затем «Шумушу» был передан в счет репараций Советскому Союзу, где его использовали в качестве опытового и учебного корабля¹²⁵, а «Кунасири» вскоре погиб, попав в июне 1946 года на рифы во время непогоды. Родоначальник серии «Хатиё» также не избежал плена, но он достался союзникам совершенно изувеченным при воздушной бомбардировке, и как-либо использовать его победителям не удалось. Тяжело поврежденный корабль пришлось списать на металл в

конец 1940 года.

Страна:	Япония
Класс:	эскортный корабль
Дата спуска на воду:	10 апреля 1940 г
Экипаж:	150
Водоизмещение:	1020 т (стандартное)
Размерения:	77,7х8,8х3,0 м
Дальность хода:	8000 миль на 16 узлах
Вооружение:	три 120-мм орудия, два спаренных зенитных автомата, глубинные бомбы
Силовая установка:	двухвальная, два дизеля мощностью 4700 л.с.
Скорость:	19,7 узла

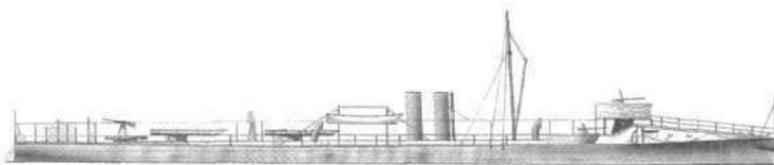
«Хибики»



Удивительно, но факт: за целое десятилетие до появления английских эсминцев проекта «J» в Японии был разработан эскадренный миноносец с аналогичными боевыми возможностями. Впервые со времен появления на кораблях нарезной артиллерии, «владычица морей» Британия утратила приоритет в области одного из видов морских вооружений¹²⁶. Корабли типа «Фубуки» («Fubuki»), на некоторое время ставшие самыми мощными эсминцами в мире, дали начало нескольким модификациям этого класса боевых кораблей. Четыре эскадренных миноносца типа «Акацуки» («Akatsuki»), вошедшие в состав флота в 1931 — 1933 годах, по своей принципиальной схеме повторяли тип «Фубуки», только были несколько короче в корпусе. Переднюю дымовую трубу у представителей новой серии пришлось сделать чуть ниже и шире, нежели у прототипа, поскольку требовалось уменьшить вес корабельных конструкций, расположенных выше ватерлинии. С этой же целью были облегчены мачты и несколько уменьшен запас глубинных бомб на верхней палубе. «Хибики» («Hibiki»), принадлежавший к этой серии, стал первым японским эсминцем, корпус которого был собран только при помощи сварки, без применения клепки. Ему удалось уцелеть во время Второй Мировой войны — единственному из всей серии. После капитуляции Японии эсминец «Хибики» в счет репараций достался Советскому Союзу¹²⁷.

Страна:	Япония
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	16 июня 1932 г.
Экипаж:	197
Водоизмещение:	1680 т, 2260 т (полное)
Размерения:	106,68х10,36х3,28 м
Дальность хода:	4700 миль на 15 узлах
Вооружение:	шесть 127-мм универсальных орудий в трех башнях, два 13-мм зенитных пулемета, три трехтрубных 610-мм ТА, до 18 мин
Силовая установка:	двухвальный ТЗА «Парсонс-Канпон» мощностью 50 000 л.с.
Скорость:	38 узлов

«Хэвок»



Корабль Ее Величества «Хэвок» («Havock») стал первым в мире настоящим эсминцем. В 1892 году Британское Адмиралтейство обратилось к инженеру Альфреду Ярроу с просьбой подготовить альтернативу французским торпедным кораблям, во множестве строившимся в это время. Через несколько месяцев проект «ответа французам» был готов, и в 1893 году первый корабль нового класса сошел на воду. Это было маленькое, но чрезвычайно необычное судно. Десять водонепроницаемых переборок делили узкий корпус на отдельные отсеки. На полубаке было установлено 12-фунтовое орудие, а в центре корпуса и на корме — 3 шестифунтовых пушки. Три торпедных аппарата делали «Хэвок» опасным даже для броненосца. На испытаниях маленький корабль проявил незаурядные для своих размеров мореходные данные. Несмотря на узкий корпус и острые обводы в оконечностях, он избежал вибраций, которым бывают подвержены быстроходные корабли. Эсминцу «Хэвок» была суждена долгая жизнь – и финал, обычный для боевого корабля в мирное время. В 1912 году, когда он был исключен из состава действующего флота и сдан на слом, интересы Британии на морях защищали уже турбинные эсминцы нового поколения. В этом большом и славном роду существует немало знаменитостей. Так, третий «Хэвок» снискал себе славу в 1940 году в знаменитой битве за Норвегию, где на рейде Нарвика англичанам удалось уничтожить большую часть современных германских эсминцев¹²⁸.

Страна:	Великобритания
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	12 августа 1893 г.
Экипаж:	68
Водоизмещение:	240 т
Размерения:	54,8×5,6×3,3 м
Дальность хода:	800 миль (1480 км)
Вооружение:	76-мм (12 фунтов) орудие, три 57-мм (6 фунтов) орудия, три 381-мм торпедных аппарата.
Силовая установка:	двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.
Скорость:	26 узлов

«Хэнкок»



Спущенный на воду в США в 1776 году, парусный фрегат «Хэнкок» («Hancock») в то время был самым быстроходным в мире. Он принадлежал к серии из 13 кораблей, решение о постройке которых было принято Конгрессом в 1775 году. В 1777 году «Хэнкок» принимал участие в операциях революционного североамериканского флота против британцев. Прослужив новым хозяевам верой и правдой несколько лет, фрегат принял участие в военном конфликте с Францией, и во время рейдерской операции был арестован двумя французскими военными парусниками. Французы в свою очередь решили использовать трофей в качестве рейдерского судна, и под флагом революционной Франции «Хэнкок» совершил несколько успешных крейсерств. В 1793 году фрегат стоял в Тулоне, где старые корабли использовались в качестве блокшивов и транспортов порохового арсенала. Здесь же корабль и был взорван 27 августа 1793 года, когда англо-испанская экспедиция захватила порт и уничтожила почти весь средиземноморский флот Франции. Это было начало конца Франции как великой морской державы. Окончательный разгром французского флота последовал при Трафальгаре 12 лет спустя.

Страна:	США/Великобритания/Франция
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	1776 г.
Экипаж:	350
Водоизмещение:	750 т
Размерения:	48,8x10,8 м
Дальность хода:	ограничивается только запасом продовольствия и пресной воды для экипажа.
Вооружение:	двадцать четыре 12-фунтовых и десять 6-фунтовых гладкоствольных орудий.
Силовая установка:	парусное вооружение фрегата
Скорость:	12 узлов

«Цзян-Вей»



Программа постройки четырех фрегатов типа «Цзян-Вей» для китайских ВМС была принята в 1988 году. Все корабли были спущены на воду между 1991 и 1994 годами. Их имена — «Аньцин», «Хайнань», «Цзян-Вей» и «Донь-Лин». Все корабли серии приписаны к Восточному флоту китайских ВМС. Эти противолодочные фрегаты вполне отвечают своим задачам, но в наши дни планируется постепенно заменить их кораблями серии «Цзян-Ху». На фрегатах типа «Цзян-Вей» стоят усовершенствованные радары управления огнем. Противолодочное вооружение значительно улучшено по сравнению с предыдущими проектами. В кормовой части оборудован ангар и взлетная площадка для многоцелевого противолодочного вертолета типа «Харбин» Z-9А. Для поиска и обнаружения подводных лодок установлен сонар «Тип 5», работающий на средних частотах. Первый представитель этой серии вышел на ходовые испытания в 1998 году. По невыясненным причинам это произошло несколько позже договорных сроков.

Страна:	Китай
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	декабрь 1991 г. (вступил в строй первый экземпляр серии)
Экипаж:	170
Водоизмещение:	2250 т (полное)
Размерения:	111,7х12,1х4,8 м
Дальность хода:	3472 мили
Вооружение:	два 100-мм универсальных автоматических орудия, четыре спаренных 37-мм автомата, шесть ПУ ПКР «Инь-Цзы», ПУ ЗУР «Хун-Цзы» (RF-61), два противолодочных бомбомета РБУ-1200, вертолет
Силовая установка:	двухвальная, два дизеля мощностью 14 400 л.с.
Скорость:	25 узлов

Тип «Цзян-Ху»



Первые фрегаты проекта «Цзян-Ху I» были заложены в 1973–1974 годах в Хатунге и спущены на воду в 1975 году. Эти корабли, вступившие в строй во второй половине семидесятых, пришли на смену фрегатам типа «Цзян-Донг», спроектированным во времена «Культурной революции». Несколько лет спустя к постройке новейшей серии фрегатов подключилась еще одна судостроительная верфь — завод «Тунгманг» в Шанхае. Серия получилась весьма многочисленной — в ней насчитывается двадцать боевых единиц. Один из поздних представителей этого типа, носивший бортовой номер 544, после модернизации стал родоначальником улучшенной версии проекта, серии «Цзян-Ху II». От своих предшественников новая модификация фрегатов типа «Цзян-Ху» отличалась тем, что в кормовой части был устроен ангар для вертолета¹²⁹. Планировалось постепенно оснастить противолодочными вертолетами все корабли этого типа, но в конце концов № 544 так и остался единственным китайским экспериментальным вертолетонесущим фрегатом (на основе опыта, полученного при его эксплуатации, был разработан проект «Люху Цзян-Вей»). Последней версией этого типа фрегатов является серия «Цзян-Ху III».

Страна:	Китай
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	1975—1986 г.
Экипаж:	195
Водоизмещение:	1570 т, 2000 т (полное)
Размерения:	103,2х10,2х3,1 м
Дальность хода:	4000 миль на 15 узлах
Вооружение:	два ПКРК «Хай Инь» (по две ПУ), две одноорудийные 100-мм универсальные установки, шесть двуспаренных 37-мм автоматов, два 12-трубных противолодочных бомбомета РБУ-1200, два бомбомета типа БМБ-2, два бомбосбрасывателя, до 60 мин
Силовая установка:	двухвальная, два дизеля общей мощностью 24 000 л.с.
Скорость:	26 узлов

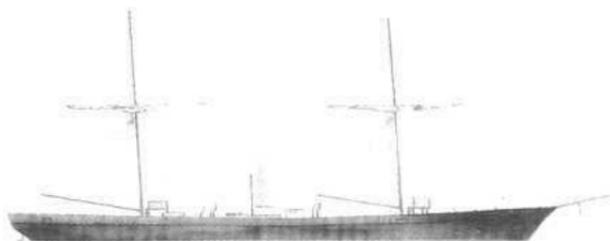
Тип «Цзян-Ху III»



Фрегаты серии «Цзян-Ху III», подобно кораблям двух предшествующих модификаций, имеют короткую круглую трубу. Но даже по внешнему виду их невозможно спутать с кораблями предыдущих серий — прежде всего, из-за оригинального состава вооружения. Два 57-мм орудия расположены по классической схеме — на палубе, в носу и на корме. Кроме них имеется 6 спаренных зенитных автоматов, противолодочные реактивные бомбометы РБУ 1200¹³⁰ и четыре глубоководных бомбомета БМБ-2. Для борьбы с подводными лодками предназначены и два речных бомбодержателя. Первые два фрегата типа «Цзян-Ху III» были построены для Египта и назывались «Наиджм аль-Заффер» («Naijm al Zaffer») и «Эль-Насер» («El Nasser»). Далее последовали четыре корабля для Таиланда. Только седьмой — «Хуанг-Ши» — построенный в 1986 году, служит под китайским флагом. Собственно, вся китайская часть серии представлена лишь двумя фрегатами, второй из них носит имя «Ву-Ху». Сегодня в китайском флоте служат представители уже четвертой модификации серии «Цзян-Ху». Эти корабли имеют полностью герметизированные внутренние отсеки, обновление воздуха внутри корпуса происходит за счет системы принудительной вентиляции.

Страна:	Китай
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	1983—1984 гг.
Водоизмещение:	1670 т, 2100 т (полное)
Экипаж:	195
Размерения:	103,2x10,4x3,1 м
Дальность хода:	4000 миль на 15 узлов
Вооружение:	четыре ПКРК «Инь-Чжи» (по две ПУ), две одноорудийные 100-мм универсальные установки, четыре спаренных 37-мм автомата, два трехтрубных 324-мм противолодочных ТА, два 12-трубных противолодочных бомбомета РБУ-1200, два бомбомета типа БМБ-2, два бомбосбрасывателя, до 60 мин
Силовая установка:	двухвальная, два дизеля общей мощностью 24 000 л.с.
Скорость:	26 узлов

«Цитен»



Торпедно-канонерская лодка «Цитен» («Zieten»), разработанная и построенная в Британии фирмой «Тэмз Айронворкс» (Лондон), стала первым крупным торпедным кораблем Германии. Это был элегантный корабль с форштевнем «клиперного» типа и прекрасными обводами. Скорость его считалась весьма неплохой для тех лет. Замечательные мореходные качества «Цитен» позволяли разместить на борту большое количество запасных торпед — до 10 штук, что отчасти компенсировало полное отсутствие обычной ствольной артиллерии. Корабль мог бы неплохо зарекомендовать себя в боевых действиях — несмотря на то, что по табличным данным его вооружение выглядит довольно слабо. Первоначально все оружие канонерки составляли два штевневых подводных торпедных аппарата, позже были установлены шесть 52-миллиметровых пушек, превратившие «Цитен» в торпедно-канонерскую лодку в полном смысле этого слова. С 1899 года корабль использовался для охраны рыболовецких судов и патрулирования рыболовных угодий у побережья Германии. В 1914 году не имеющая боевого использования канонерка была переведена в класс портовых блокшивов и вскоре списана.

Страна:	Германия
Класс:	торпедно-канонерская лодка
Дата спуска на воду:	9 марта 1876 г.
Экипаж:	94
Водоизмещение:	1152 т
Размерения:	79,4x8,5x4,6 м
Дальность хода:	нет сведений
Вооружение:	шесть 52-мм револьверных пушек, два 380-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, горизонтальная компаунд-машина
Скорость:	16 узлов

«ЧАО ПРАЯ»



Четыре корабля типа «ЧАО ПРАЯ» («Chao Phraya») на самом деле относятся к фрегатам типа «Цзянь-Ху» («Jianghu»), при этом два из них принадлежат к третьему подтипу указанной серии. Эти фрегаты были построены для тайландского флота Государственной судостроительной корпорацией Китая. Контракт на поставку кораблей был подписан в июле 1988 года. Предполагалось построить еще два аналогичных корабля в Таиланде, но из-за денежных затруднений этот проект был отложен в долгий ящик. Сначала тайское правительство хотело построить в Китае только корпуса, а затем установить на них оборудование, приобретенное в США. Но при заключении сделки китайцам удалось добиться более выгодных для себя условий. В результате все четыре корабля были полностью оборудованы в Китае и оснащены китайским же вооружением. Но когда в 1991 — 1992 годах корабли прибыли в Таиланд, качество постройки было признано настолько низким, что их пришлось сразу же поставить в док для серьезного ремонта и доводки систем борьбы за живучесть. Низкое качество работы корабелов Китая объясняется чрезмерным увлечением принципом разделения труда, в результате чего разные узлы конструкции плохо стыкуются друг с другом.

Страна:	Китай/Таиланд
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	24 июня 1990 г
Экипаж:	190
Водоизмещение:	1924 т (полное)
Размерения:	103,2x10,2x3,1 м
Дальность хода:	4000 миль на 15 узлов
Вооружение:	восемь (4*2) ПУ противокорабельных ракет (китайские «Иньчи» либо ПКР западного производства), четыре 100-мм универсальных орудия, четыре спаренных 37-мм зенитных автомата, два трехтрубных 324-мм ТА, два противолодочных бомбомета РБУ-1200 и глубинные бомбы
Силовая установка:	двухвальная, два дизеля общей мощностью 24 000 л.с.
Скорость:	26 узлов

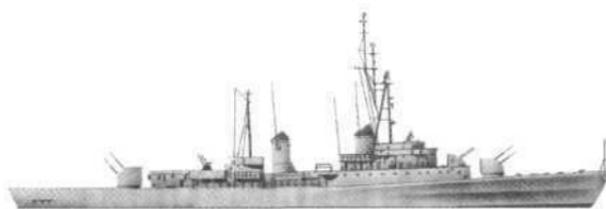
«Чентауро»



Итальянский эсминец «Чентауро» («Centauro»), спущенный на воду в апреле 1954 года, был одним из четырех кораблей, построенных на средства, выделенные американцами. В первые годы после создания блока НАТО Соединенные Штаты приняли программу военной и финансовой помощи дружественным странам. Целью этой программы было усиление военной мощи молодого союза, и в частности улучшения береговой обороны стран-участников. Все корабли типа «Чентауро» были оснащены мощным противолодочным вооружением и автоматической зенитной артиллерией среднего калибра, а также американским гидроакустическим оборудованием. Орудия были установлены одно над другим в двухорудийных башнях и имели скорострельность 60 выстрелов в минуту. В 1966—1967 годах вооружение всех четырех кораблей было модернизировано, вместо четырех 76-мм орудий и четырех 40-мм зенитных автоматов установили три одиночных 76-мм орудия. Остальные корабли этого класса назывались «Канопо» («Canopo»), «Чины» («Cigno») и «Касторо» («Castoro»). В 1960 году все они были переклассифицированы из эсминцев во фрегаты, и с тех пор их номера содержали литеру «F».

Страна:	Италия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	4 апреля 1954 г.
Экипаж:	255
Водоизмещение:	1680 т, 2220 т (полное)
Размерения:	103,3x11,5x3,5 м
Дальность хода:	2660 миль на 20 узлов
Вооружение:	четыре 76-мм универсальных орудия, четыре 40-мм автомата, два 533-мм торпедных аппарата, 305-мм реактивный бомбомет, 4 бомбомета и бомбосбрасыватель
Силовая установка:	двухвальная, два ТЗА мощностью 22 000 л.с.
Скорость:	26 узлов

«Чиньо»



Спущенные на воду в 1956 году, «Чиньо» («Cigno») и три однотипных с ним корабля (см. статью «Чентауро») были построены для ВМФ Италии на деньги, выделенные согласно американской программе помощи союзным странам в создании сил береговой охраны. На всех кораблях этой серии было установлено американское гидроакустическое оборудование, а также автоматическое противолодочное и зенитное вооружение среднего калибра. Итальянские 76-мм универсальные орудия были установлены в двухорудийных башнях и имели скорострельность 60 выстрелов в минуту. В шестидесятых годах двухорудийные башни были заменены тремя одноорудийными установками. Основным противолодочным вооружением кораблей стали новые итальянские бомбометы «Менон». Эти корабли скорее можно назвать эскортными миноносцами, а не фрегатами, их корпуса представляли собой уменьшенную копию корпусов кораблей проекта «Импетугозо». Все фрегаты типа «Чентауро» находились в строю итальянского флота до конца 1980-х годов и постепенно списывались по мере их замены новыми кораблями типа «Мистрале».

Страна:	Италия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	4 апреля 1954 г.
Экипаж:	255
Водоизмещение:	1680 т, 2220 т (полное)
Размерения:	103,3×11,5×3,5 м
Дальность хода:	2660 миль на 20 узлах
Вооружение:	четыре 76-мм универсальных орудия, четыре 40-мм автомата, два 533-мм торпедных аппарата, 305-мм реактивный бомбомет, 4 бомбомета и бомбосбрасыватель
Силовая установка:	двухвальная, два ТЗА мощностью 22 000 л.с.
Скорость:	26 узлов

«Шарль»



Спущенный на воду в 1776 году, «Шарль» («Charles») был одним из самых необычных кораблей, построенных в восемнадцатом веке. Он представлял собой крупный гибрид фрегата и галеры-скампавен, оснащенный полным прямым парусным вооружением и галерными веслами. Правда, весла использовались только в качестве резервного движителя. «Шарль» успешно использовался в битве против берберийских пиратов, которые постоянно атаковали торговые суда в Средиземном море и убивали их команды. Помимо артиллерийской («так называемой батарейной») палубы, на корабле было еще две полных палубы, которые простирались от носа до кормы. На одной из них устанавливались банки для гребцов. Под веслами «Шарль» мог развивать около 6 узлов хода. Нижняя палуба, расположенная под гребной, использовалась для хранения походных и боевых припасов. По традиции парусного флота, каюты матросов находились на баке, а офицерские — в высокой кормовой надстройке. «Шарль» хорошо шел под парусом, но в общем-то этот проект «фрегата-галеры» не был особенно популярен. И уж конечно не было причин любить его у гребцов, большинство из которых составляли арестанты-кандальники, приговоренные к каторге на веслах.

Страна:	Франция
Класс:	парусно-гребной фрегат-скампавен
Дата спуска на воду:	1776 г.
Экипаж:	350 (+ до 400 каторжан на веслах)
Водоизмещение:	1000 т
Размерения:	45,7х1 1,5х4,2 м
Дальность хода:	не ограничена, зависит от запасов пресной воды и продовольствия
Вооружение:	40 гладкоствольных дульнозарядных пушек
Силовая установка:	парус фрегатского типа, весла 20-баночной галеры
Скорость:	до 10 узлов

«Эдинбург»



В середине шестидесятых годов, в связи с отменой постройки авианосцев нового поколения, Британское Адмиралтейство утвердило заказ на серию небольших эскадренных эскортных кораблей, способных выполнять задачи по зональной противовоздушной обороне. Так появился проект под названием «Тип 42».¹³¹ Постоянное давление министерства финансов, еще во время разработки проекта требовавшего снизить затраты на постройку, привело к сильному уменьшению размеров кораблей, что явно не пошло им на пользу. Уже после вступления кораблей в строй выяснилось, что эсминцы абсолютно лишены средств ПВО ближнего действия, а дальность их плавания на полном ходу под газотурбинными двигателями чересчур мала. Серьезным недостатком оказался слишком короткий полубак, из-за чего носовой участок палубы на полном ходу сильно заливало волной. Основное вооружение корабля включало в себя ракеты класса «земля — воздух» «Си Дарт». Эта система ПВО доказала свою высокую эффективность при зональной обороне во время войн на Фолклендах и в Персидском заливе. Корабли были построены тремя сериями, «Эдинбург» («Edinburgh») относится к третьей из них.

Страна:	Великобритания
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	14 апреля 1983 г.
Экипаж:	300-312
Водоизмещение:	3500 т, 4755 т (полное)
Размерения:	141,1x14,6x5,8 м
Дальность хода:	4000 миль на 18 узлах
Вооружение:	114-мм универсальная пушка, два спаренных 30-мм и четыре 20-мм автомата, шестиствольная 20-мм установка «Вулкан-Фаланкс», два трехтрубных 324-мм ТА для торпед ПЛО Mk 46, двухконтейнерная ПУ ЗУР «Си Дарт», вертолет «Линкс» в ангаре
Силовая установка:	двухвальная, две маршевые (9700 л.с.) и две форсажные (50 000 л.с.) газовые турбины
Скорость:	30 узлов

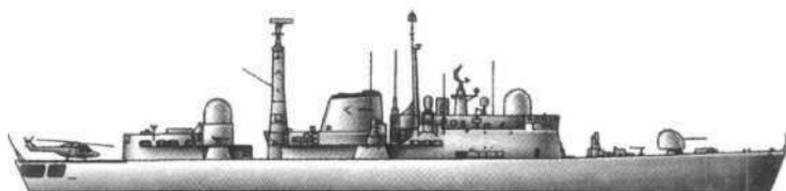
«Эйвон»



В начале Второй Мировой войны Великобритания начала массовую постройку эскортных судов для охраны своих жизненно важных океанских конвоев. «Эйвон» («Avon») был одним из более чем 90 таких кораблей, заложенных в 1941 — 1943 годах и вступавших в строй с 1942 по 1944 год. Эти суда предназначались для противолодочной обороны конвоев и оказались более пригодными для этой цели, чем небольшие корветы типа «Флауэр» («Flower»). На фрегатах было два машинных отделения, на судах более поздней постройки запас топлива увеличился с 447 до 656 тонн, вооружение также было усилено по сравнению с проектным. После войны многие корабли этого класса были переданы флотам других стран, где они продолжали нести службу вплоть до 60-х годов: «Эйвон», построенный в июне 1943 года, в 1949 году был передан Португалии, где его переименовали в «Нуно Тристао» («Nuno Tristao»). В том же году Португалии был передан и фрегат «Эйв» («Awe»).

Страна:	Великобритания
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	19 июня 1943 г.
Экипаж:	140
Водоизмещение:	1460 т, 2450 т (полное)
Размерения:	91,8х11х3,8 м
Дальность хода:	7000 миль на 10 узлах
Вооружение:	два 102-мм орудия, шесть 40-мм зенитных автоматов, пять 20-мм спаренных автоматов, бомбомет «Хеджехог»
Силовая установка:	двухвальная, две паровые машины тройного расширения мощностью 5500 л.с.
Скорость:	20 узлов

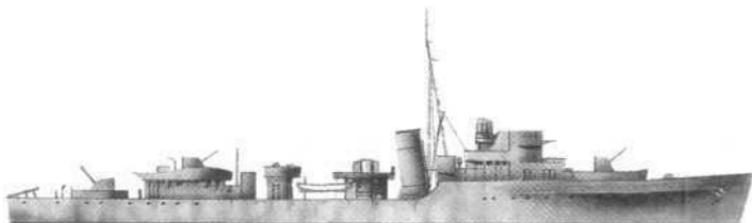
«Эксетер»



Корабль Королевского флота Великобритании «Эксетер» («Exeter») был спущен на воду в апреле 1978 года и вступил в строй в сентябре 1980 года. Это один из четырех эсминцев II серии так называемого 42 проекта («Тип 42»). Другие однотипные с ним корабли именуются «Саутхемптон» («Southampton»), «Ноттингем» («Nottindham») и «Ливерпуль» («Liverpool»). Корабли, принадлежащие к «Типу 42», предназначались для зональной противоздушной и противоракетной обороны оперативного соединения. Для этих целей эсминцы серии располагают зенитными ракетами «Си Дарт» производства фирмы «Бритиш Эйрспейс» (BAe). Ракеты «Си Дарт» имеют дальность полета 40 км (21,5 морских миль), наводятся обычным или полуактивным радаром и способны поражать цели на высоте от 100 до 18 000 метров. Эти ракеты в принципе могут использоваться и как противокорабельные, хотя здесь есть ряд ограничений. Как правило, каждый корабль проекта 42 имеет на вооружении 22 ракеты «Си Дарт». Базирующийся на борту вертолет «Линкс» может нести ракету «Си Скьюа» класса «воздух — земля», которая способна поражать небольшие надводные цели, например, быстроходные ракетные и десантные катера. Эффективность кораблей проекта 42 была на практике подтверждена в ходе боевых действий во время Фолклендского конфликта и боевых действий в Персидском заливе.¹³²

Страна:	Великобритания
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	25 апреля 1978 г.
Экипаж:	253
Водоизмещение:	4100 т (полное)
Размерения:	125×14,3×5,8 м
Дальноба хода:	4000 миль на 18 узлах
Вооружение:	114-мм универсальная пушка, четыре 20-мм автомата, две шестиствольные 20-мм установки «Вулкан-Фаланкс», два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата для противолодочных торпед Mk 46, двухконтейнерная ПУ ЗУР «Си Дарт» (22 ракеты), один вертолет «Линкс» в ангаре
Силовая установка:	двухвальная, две маршевые (9700 л.с.) и две форсажные (50 000 л.с.) газовые турбины
Скорость:	29 узлов

«Эксмур»



В 1941 году британский эскортный миноносец «Бёртон» («Burton»), принадлежащий к типу «Хант II», был переименован в «Эксмур» («Exmoor»). Судя по всему, командование осознало, что первоначальное имя было выбрано не совсем удачно, так как на тогдашнем морском сленге выражение «ушел к Бёртону» означало, что кого-то постигла безвременная кончина. «Эксмур» нес службу в Северной Атлантике и Средиземном море в составе соединения «Н», базирующегося на Гибралтаре. Затем он входил в силы морской поддержки операции «Хаски» («высадка союзников на Сицилии в июле 1943 года»). Корабль также участвовал в обеспечении высадки десанта в Салерно в сентябре 1943 года. 10 марта 1944 года «Эксмур» принимал участие в уничтожении немецкой подводной лодки U450 у Анцио. Столь богатая боевая биография оказалась на редкость удачной: даже при наличии повреждения миноносец никогда не попадал в ремонт дольше, чем на полторы недели. В 1953 году корабль был передан ВМФ Дании и переименован в «Вальдемар Сейр» («Valdemar Sejr»). Кроме «Эксмура», Дании были переданы и другие корабли типа «Хант» — «Блэкмур» («Blackmoor») — переименован в «Эсберн Снаре» («Esbern Snare») и «Кальп» («Calpe») — переименован в «Рольф Краке» («Rolf Krake»). Безнадёжно устаревший «Эксмур», ветеран двух флотов, был сдан на слом в 1962 году.

Страна:	Великобритания
Класс:	эскортный миноносец
Дата спуска на воду:	12 марта 1941 г.
Экипаж:	168
Водоизмещение:	1050 т, 1490 т (полное)
Размерения:	85,3х9,6х3,9 м
Дальность хода:	3700 миль на 14 узлов
Вооружение:	шесть 102-мм универсальных орудий, четыре 40-мм и два 20-мм зенитных автомата, противолодочный бомбомет «Хеджехог», бомбосбрасыватели
Силовая установка:	двухвальная, паровые редукторные турбины мощностью 19 000 л.с.
Скорость:	25—27 узлов

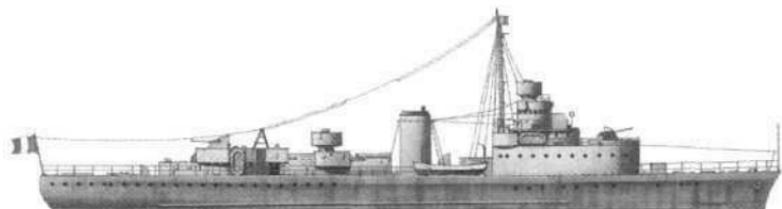
«Эксмут»



Корабль «Эксмут» («Exmouth») — один из британских эсминцев типа «Е». Его проект по сути был усовершенствованным вариантом двух предыдущих — «С» и «D». Эсминцы типа «Е» отличались увеличенным запасом топлива и большей скоростью. Возросла и дальность хода. Для того чтобы команда в походе не испытывала затруднений в снабжении продовольствием и боезапасом, на кораблях этой серии были устроены дополнительные внутренние складские помещения. Два «брата» «Эксмута», «Эск» («Esk») и «Экспресс» («Express»), были вооружены как минные заградители. Сам «Эксмут» являлся лидером флотилии, то есть был несколько увеличенной версией стандартного эсминца. Он оснащался дополнительным 120-мм орудием и развивал несколько большую скорость, нежели его сотоварищи по серии. На испытаниях в сентябре 1943 года он показал — несмотря на плохие погодные условия — расход топлива всего две тонны в час па скорости 20 узлов. В ноябре 1939 года «Эксмут» стал одним из кораблей эскорта флагманского линейного крейсера ВМФ Великобритании «Худ» («Hood»). В это время как раз шла охота за немецкими линкорами «Шарнхорст» и «Гнейзенау» в Северной Атлантике. В январе 1940 года «Эксмут» был потоплен в заливе Мэрей-Ферт немецкой подводной лодкой U22 (командир капитан-лейтенант Йениш).

Страна:	Великобритания
Класс:	лидер флотилии
Дата спуска на воду:	7 февраля 1934 г.
Экипаж:	175
Водоизмещение:	1495 т, 2050 т (полное)
Размерения:	104,5×10,2×3,8 м
Дальность хода:	6500 миль на 15 узлах
Вооружение:	пять 120-мм орудий, два четырехтрубных торпедных аппарата, два противолодочных бомбомета и бомбосбрасыватель
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 38 000 л.с.
Скорость:	35,5 узла (в полном грузу — 31,5 узла)

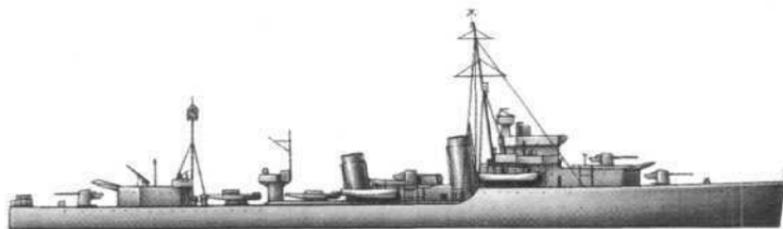
«Элан»



В начале Второй Мировой войны обнаружилось, что флот Франции очень плохо подготовлен для эскортных и охранных действий, так как французские корабли в первую очередь предназначались для дальних плаваний и службы в колониях. В ходе войны ВМФ «Свободной Франции» для эффективной противолодочной борьбы использовал фрегаты, корветы и эскортные миноносцы, полученные от Великобритании и США. Исключением были 15 кораблей типа «Элан» («Elan»), построенных в 1939 — 1940 годах и ранее служивших минными тральщиками. Те корабли, которым удалось избежать захвата немцами или итальянцами при падении Франции, были переоборудованы для противолодочной борьбы. Несмотря на относительно малую скорость (хотя бы в сравнении с английскими кораблями типа «Флауэр»), их дальность плавания была просто превосходной. Первый корабль серии, «Элан», 10 февраля 1940 года захватил немецкий сухогрузный транспорт «Росток» («Rostock»). Позже он принимал участие в скоротечной сирийской кампании, после которой был интернирован Турцией до декабря 1944 года.

Страна:	Франция
Класс:	авизо
Дата спуска на воду:	27 июля 1938 г.
Экипаж:	100
Водоизмещение:	640 т, 900 т (полное)
Размерения:	78х8,5х3,2 м
Дальность хода:	10 000 миль на 9 узлах
Вооружение:	два 100-мм орудия, два 20-мм автомата, глубинные бомбы
Силовая установка:	двухвальная, два дизеля мощностью 4000 л.с.
Скорость:	20 узлов

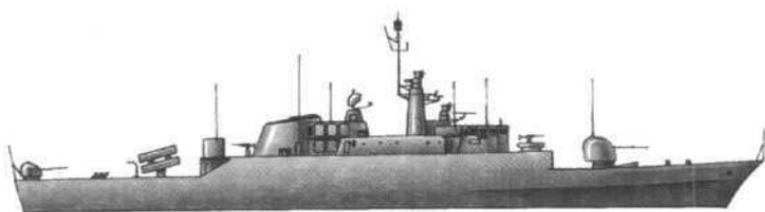
«Электра»



Корабль «Электра» («Electra»), спущенная на воду в феврале 1934 года, была одним из девяти британских эсминцев типа «Е». Боевое крещение корабль получил у берегов Норвегии в апреле 1940 года, а годом позже в составе эскорта линкора «Принс оф Уэлс» он участвовал в охоте за немецким линкором «Бисмарк». В октябре 1941 года «Электра» вместе с эсминцем «Экспресс» сопровождала линкор «Принс оф Уэлс» в Сингапур, а затем присутствовала при том, как он и линейный крейсер «Рипалс» были потоплены у берегов Малайи японскими бомбардировщиками 10 декабря 1941 года. 27 февраля 1942 года «Электра» была в составе объединенных англо-американо-голландских сил («ABDA»), направленных для перехвата японского десантного соединения в Яванском море. Во внезапной схватке с восемью вражескими эсминцами и крейсером «Нака» («Naka»), «Электра» поставила дымовую завесу и вышла в торпедную атаку по наиболее крупному из вражеских кораблей. Эсминец развил предельный ход, вошел в облако дыма – и больше его никто не видел.

Страна:	Великобритания
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	15 февраля 1934 г.
Экипаж:	145
Водоизмещение:	1405 т, 1900 т (полное)
Размерения:	100,2x10,3x3,8 м
Дальность хода:	6350 на 15 узлах
Вооружение:	четыре 120-мм орудия, два четырехтрубных 533-мм торпедных аппарата, два противолодочных бомбомета и бомбосбрасыватель
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 36 000 л.с.
Скорость:	31,5 узла (в полном грузу), 36 узлов (на испытаниях)

«Эмезон»



Фрегаты общего назначения типа «Эмезон» (иногда он называется «Тип 21») стали первыми за много лет кораблями британского флота, спроектированными частной судостроительной компанией. Они создавались для замены устаревших фрегатов типа «Леопард» («Тип 41») и «Солсбери» («Тип 61»). Из-за целого ряда бюрократических проблем конструкторы частных и государственных корпораций не сумели объединить свои усилия по созданию данного корабля. В результате получилось судно, оказавшееся простым в обслуживании и управлении — но, к сожалению, не обладавшее достаточным «потенциалом роста», что впоследствии затруднило модернизацию его вооружения и оборудования. «Эмезон», постройка которого была завершена в мае 1974 года,¹³³ оказался единственным кораблем этой серии, который не участвовал в Южно-Атлантической кампании 1982 года. Серьезный пожар на борту корабля, произошедший в 1977 году, высветил проблему высокой пожароопасностиTM алюминиевых надстроек. Однако лишь после конфликта на Фолклендах (где были потеряны корабли этой серии — «Ардент» и «Антилоуп») проектировщики ВМФ Великобритании отказались от использования алюминия в конструкции боевых кораблей.

Страна:	Великобритания
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	26 апреля 1971 г.
Экипаж:	177
Водоизмещение:	3100 т, 3600 т (полное)
Размерения:	117х12,7х5,9 м
Дальность хода:	4000 миль (7400 км) на 17 узлах
Вооружение:	114-мм универсальная артиллерия «Виккерс» Mk 8, четыре 20-мм зенитных автомата «Эрликон», 4 ПУ противокорабельных ракет «Экзосет», счетверенный ЗРК «Си Кэт», 2*3 324-мм противолодочных ТА, вертолет «Линкс»
Силовая установка:	двухвальная, комбинированная — две маршевые (9700 л.с.) и две форсажные (50 000 л.с.) газовые турбины
Скорость:	30 узлов

«Эммануэле Персано»



Итальянский эсминец «Эммануэле Персано» («Emanuele Pessagno») был заказан в 1926 году и заложен в 1927–1928 гг. Он и еще 11 кораблей этого типа принимали активное участие в сражениях Второй Мировой войны. Хотя по размерам итальянские эсминцы уступали французским аналогам — кораблям типа «Гепард» («Guépard») и «Ягуар» («Jaguar»), зато они имели такое же вооружение и превосходили противника в скорости на три узла. Во время испытаний один из однотипных с «Эммануэле Персано» эсминцев достиг рекордной скорости в 45 узлов! Сразу же после вступления в строй эти корабли были классифицированы как разведчики («скауты»), но в 1938 году были переведены в класс эсминцев. В ходе Второй Мировой войны из них уцелел только один. Восемь погибли в бою, два были затоплены собственными экипажами при угрозе захвата неприятелем, один подорвался на mine. В мае 1942 года «Эммануэле Персано» эскортировал шедший в Бенгази итальянский конвой с боеприпасами, был торпедирован британской подводной лодкой «Турбулент» («Turbulent») и вскоре затонул.

Страна:	Италия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	12 августа 1929 г.
Экипаж:	225
Водоизмещение:	1944 т, 2580 т (полное)
Размерения:	107,3x10,8x3,4 м
Дальность хода:	3800 миль на 18 узлах
Вооружение:	шесть 120-мм орудий, два 40-мм зенитных автомата, два трехтрубных 533-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 50 000 л.с.
Скорость:	38 узлов

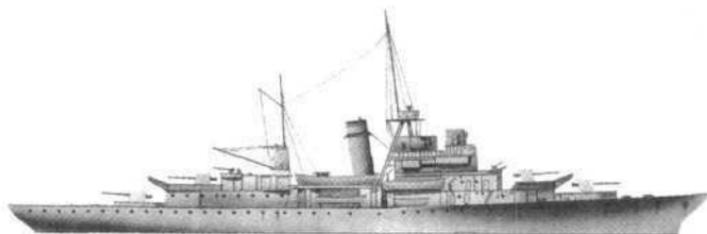
«Эрато»



Спущенный на воду в 1883 году, «Эрато» («Erato») принадлежал к классу легких минных катеров, строившихся фирмой «Торникрофт». Эти корабли предназначались для службы в прибрежных водах. После завершения постройки «Эрато» и его «систершипы» были классифицированы как миноноски четвертого класса. В 1896–1899 годах большая часть их была сдана на слом, а два корабля в 1898 году передали итальянской Таможенной службе. В последние два десятилетия девятнадцатого века Италия уделяла первоочередное внимание созданию военно-морских сил, способных противостоять растущему австро-венгерскому флоту в борьбе за господство над Адриатическим морем. Этим объясняется высокий спрос на небольшие ударные корабли типа «Эрато», способные проникать в многочисленные бухточки и фиорды на побережье Далмации, где базировалось большое количество кораблей флота Австро-Венгрии. Остальные миноноски данного типа носили имена греческих муз — покровительниц искусств: «Эутерпе» («Euterpe»), «Талиа» («Talia»), «Мельпомене» («Melpomene»), «Терпсикоре» («Terpsicore»), «Полихиминия» («Polihimonia»), «Урания» («Urania») и «Каллиопе» («Calliope»). Названия двух катеров, переданных Таможенной службе — «Талиа» и «Терпсикоре».

Страна:	Италия
Класс:	минный катер
Дата спуска на воду:	1883 г.
Экипаж:	9-15
Водоизмещение:	13,5 т
Размерения:	19,2x2,2x1,1 м
Дальность хода:	нет данных
Вооружение:	25-мм револьверное орудие (митральеза), два 355-мм неподвижных торпедных аппарата
Силовая установка:	одновальная, вертикальная машина тройного расширения
* Скорость:	около 19 узлов

«Эри»



Американская канонерская лодка «Эри» («Erie»), спущенная на воду в 1936 году, была построена по довольно необычному проекту. Его мореходность была достаточной и для устья реки, и для локального района моря, а вооружение считалось весьма мощным — вес бортового залпа значительно превосходил вес залпа любого эсминца. В то же время на корабле были созданы достаточно комфортные бытовые условия для команды и десанта морской пехоты, который по штату тоже должен был размещаться на борту. Удачная конструкция корпуса «Эри» позволяла при сравнительно маломощном двигателе (5941 л.с.) развивать скорость в 20 узлов, а длинный высокий полубак не позволял воде заливать палубу. На борту «Эри» базировался самолет-разведчик, но катапульту на палубе установить не удалось, поэтому гидроплан садился на воду и поднимался на борт краном. «Эри» и однотипная с ней канонерка «Чарльстон» («Charleston») были первыми американскими кораблями, вооруженными 152-мм орудиями с длиной ствола в 47 калибров. Эта пушка имела унитарное зарядание, то есть ее гильза и снаряд составляли единое целое. 12 ноября 1942 года у берегов острова Кюрасао «Эри» была торпедирована немецкой подводной лодкой U163 (командир — капитан-лейтенант Энгельманн), в результате чего села на мель и сгорела.

Страна:	США
Класс:	канонерская лодка
Дата спуска на воду:	1936 г.
Экипаж:	236
Водоизмещение:	1900 т, 2340 т (полное)
Размерения:	100х12,5х3,4 м
Дальность хода:	3000 миль (5556 км)
Вооружение:	четыре 152-мм орудия, шестнадцать 40-мм зенитных автоматов, гидросамолет
Силовая установка:	двухвальная, редукторные турбины мощностью 5940 л.с.
Скорость:	20 узлов

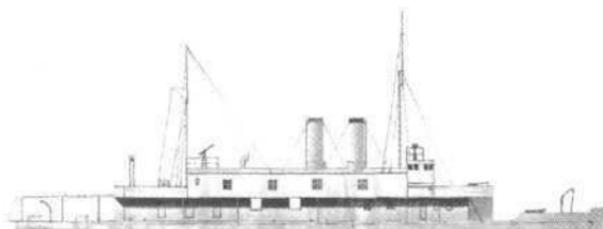
«Эрлей Берк»



Э тот большой класс эсминцев, оснащенных управляемым ракетным оружием, был разработан для замены устаревших эсминцев типа «Адаме» («Adams») и «Кунц» («Coontz») постройки 1960-х годов. Принципиальная задача кораблей типа «Эрлей Берк» («Arleigh Burke») — обеспечить эффективную противовоздушную оборону соединения, для чего они оснащены системой защиты большой площади «Эгис» модели SPY 1D. Эти эсминцы являются первыми кораблями американского флота, полностью готовыми к ведению боевых действий в условиях ядерной, химической и биологической войны. Жилые помещения экипажа надежно защищены от оружия массового поражения. Эсминцы типа «Эрлей Берк» имеют сверхпрочную защиту: вся жизненно важная механика и командные отсеки прикрыты броней из особого пластика — кевлара. Их вооружение состоит из одной 127-мм (5") универсальной автоматической пушки и двух 20-мм многоствольных установок «Фаланкс». Корабли также оборудованы посадочной площадкой для противолодочного вертолета. 127-мм управляемые снаряды «Деди» оснащены лазерной системой наведения.

Страна:	США
Класс:	эсминец УРО
Дата спуска на воду:	16 сентября 1989 г.
Экипаж:	303
Водоизмещение:	8400 т
Размерения:	81х18,3х9,1 м
Дальность хода:	1118 миль (6000 км)
Вооружение:	крылатые ракеты «Гарпун» и «Томагавк» (в противолодочном и противокорабельном вариантах), одно 127-мм универсальное орудие
Силовая уаановка:	двухвальная газотурбинная
Скорость:	32 узла

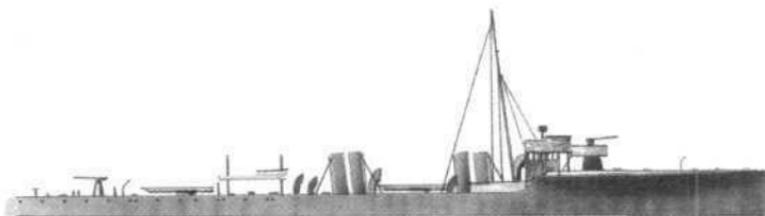
«Эрманно Карлотто»



Спущенный на воду в 1918 году, «Эрманно Карлотто» («Ermano Carlotto») был бронекатером с небольшой осадкой, построен Шанхайской Инженерной компанией. Два котла фирмы «Ярроу» давали пар для двигателей мощностью 1100 л.с., а гребные винты были заключены в туннели, чтобы избежать повреждений при маневрировании на малой глубине. Катер был приписан к итальянской Дальневосточной колониальной станции и базировался в Шанхае. 9 сентября 1943 года, после заключения перемирия Италии с союзниками, «Эрманно Карлотто» был затоплен в Шанхае, чтобы предотвратить его захват японцами. Тем не менее японцы подняли его и переименовали в «Наруми» («Narumi»). Внесенный в списки боевых кораблей Императорского флота Японии, он нес боевую службу в китайских водах до самой капитуляции в 1945 году. После войны корабль достался Китаю и был переименован в «Дзян-Кун» («Kian Kun»), а в 1949 году его захватили коммунистические войска. Дальнейшая судьба корабля неизвестна.¹³⁴

Страна:	Италия
Класс:	канонерская лодка
Дата спуска на воду:	19 июня 1918 г.
Экипаж:	60
Водоизмещение:	180 т
Размерения:	48,8x7,5x0,9 м
Дальностьхода:	нет данных
Вооружение:	два 76-мм орудия
Силовая установка:	двухвальная, вертикальная паровая машина тройного расширения мощностью 1100 л.с.
Скорость:	14 узлов

«Эрни»



Принятая Великобританией в 1901 — 1904 годах новая программа развития флота предусматривала строительство большой группы эсминцев, известных как тип «Е», или «Ривер» («River»). «Эрни» («Ernie»), спущенный на воду в январе 1903 года, стал первым из 34 кораблей данного типа. Опыт использования эсминцев предыдущих поколений показал, что одним из самых больших заблуждений являлось мнение, будто главное для эсминцев — высокая скорость, показанная на испытаниях. Намного более важным оказалось сочетание хороших мореходных характеристик и способности устойчиво держать куда менее впечатляющую скорость, но зато при сильном волнении. Довольно крупные размеры, прочность корпуса и приподнятый полубак — вот что обеспечивало новым эсминцам много лучшую мореходность, чем у их ранних предшественников. Создание этих кораблей стало решающим шагом от миноносцев к настоящим эсминцам, оно оказало влияние на все дальнейшее развитие британских минно-торпедных сил. «Эрни» был в числе восьми английских эсминцев типа «Е», погибших во время Первой Мировой войны. Общие потери среди эсминцев Королевского флота (считая также и корабли, погибшие от несчастных случаев) составили 64 судна, из которых примерно одна треть стала жертвой мин.

Страна:	Великобритания
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	14 января 1903 г.
Экипаж:	70
Водоизмещение:	550 т, 620 т (полное)
Размерения:	/ 1х/1х2,9 м
Дальность хода:	1100 миль (2038 км)
Вооружение:	76-мм пушка, пять 57-мм пушек, два поворотных 457-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, паровые машины тройного расширения мощностью 7000 л.с.
Скорость:	25,6 узла

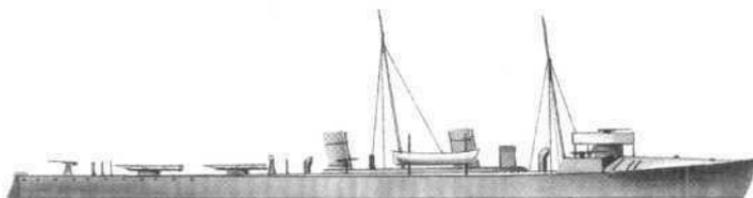
«Эсмеральдас»



В Эквадоре корабли типа «Эсмеральдас» («Esmeraldas») относят к классу ракетных корветов. Но по сути дела они являются легкими фрегатами, так как роль этих кораблей во флоте не исчерпывается патрульно-сторожевой службой — они способны выполнять и многоцелевые задачи. Заказ на постройку этих кораблей был размещен в Италии, в фирме «ЧНР дель Тиррено». За основу был взят проект построенного для Ливии корвета «Ассад» («Assad»), но с увеличенной мощностью дизельных двигателей. Посадочную площадку для вертолета разместили посреди корабля (при этом ангар отсутствует), а пусковые установки ракет класса «земля — воздух» установили позади мостика. Все шесть кораблей этого типа — «Эсмеральдас» («Esmeraldas»), «Манаби» («Manabi»), «Лос Риос» («Los Rios»), «Эль Оро» («El Oro»), «Галапагос» («Galapagos») и «Лайя» («Laja») — несут службу в ВМС Эквадора в качестве ударных противокорабельных сил страны. Противолодочные торпедные аппараты на этих кораблях установлены только для самообороны. Кроме того, для поиска подводных целей в корпус корабля встроена гидроакустическая станция. «Эль Оро» после сильнейшего пожара в 1985 году два года находился в ремонте.

Страна:	Эквадор
Класс:	корвет
Дата спуска на воду:	1 октября 1980 г.
Экипаж:	51
Водоизмещение:	685 т
Размерения:	62,3х9,3х2,5 м
Дальность хода:	4400 миль на 14 узлах
Вооружение:	76-мм орудие «ОТО Мелара», шесть ПУ ПКР «Экзосет», четырехконтейнерная ПУ ЗУР «Альбатрос», спаренный 40-мм зенитный автомат, два трехтрубных 324-мм противолодочных ТА и шестиствольная ПУ НУР РЭП.
Силовая установка:	четырёхвальная, четыре дизельных двигателя общей мощностью 24 000 л.с.
Скорость:	37 узлов

«Эсперо»



Корабль «Эсперо» («Espero») был одним из шести кораблей типа «Нембо» («Nembo»), построенных для итальянского флота фирмой «Паттисон» в Неаполе. В период с 1908 по 1912 год котлы этих эсминцев переоборудовали для использования жидкого топлива, а начиная с 1909 года на них было заменено и вооружение. В 1915—1918 годах на кораблях установили минные рельсы, после чего каждый из них мог нести по 10—16 мин заграждения. Три корабля данного типа погибли в сражениях Первой мировой войны. В 1921 году оставшиеся три боевые единицы были перечислены в класс миноносцев, а двумя годами позже «Эсперо» сдали на слом. Воды Адриатического моря, ставшего ареной ожесточенных сражений итальянских и австро-венгерских эсминцев, хорошо подходили для использования легких кораблей. Именно такие, небольшие и быстроходные суда оказались максимально пригодны для плавания по узким фарватерам в путанице бухт и проливов среди лабиринта островов у побережья Албании и Далмации.

Страна:	Италия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	9 июля 1904 г.
Экипаж:	55
Водоизмещение:	380 т (стандартное)
Размерения:	64x5,9x2,2 м
Дальность хода:	1500 миль (2778 км)
Вооружение:	пять 57-мм орудий, четыре 356-мм торпедных аппарата ¹³⁵
Силовая установка:	двухвальная, паровая машина тройного расширения мощностью 5200 л.с.
Скорость:	до 30 узлов

«Эсперо» II



Все восемь кораблей типа «Эсперо» были заложены в 1925 году, они были несколько больше в размерах и лучше вооружены, чем их прямые предшественники — эсминцы типа «Сауро» («Sauro»). Команда, в мирное время насчитывавшая 142 человека, во время войны могла быть увеличена до 179. В начале Второй Мировой войны вооружение всех кораблей данного типа подверглось легкой модернизации. Все корабли серии погибли в годы войны, причем шесть из них только за один 1940 год. 28 июня 1940 года итальянские эсминцы «Эсперо», «Остро» («Ostro») и «Зеффиро» («Zeffiro») перевозили припасы и снаряжение из Таранто («Италия») в Тобрук, когда их заметил английский разведывательный самолет. Его не сбили, и в результате он нацелил на перехват итальянского отряда 7-ю эскадру эсминцев ВМФ Британии. «Эсперо» атаковал англичан, чтобы прикрыть отход остальных кораблей, и был потоплен австралийским крейсером «Сидней». Это был один из самых благородных эпизодов истории итальянского флота за время Второй Мировой войны.

Страна:	Италия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	31 августа 1927 г.
Экипаж:	142
Водоизмещение:	1090 т, 1670 т (полное)
Размерения:	93,2x9,2x2,9 м
Дальность хода:	2100 миль (3890 км)
Вооружение:	четыре 120-мм орудия, два 40-мм зенитных автомата, два трехтрубных 533-мм торпедных аппарата, 52 мины
Силловая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 40 000 л.с.
Скорость:	36 узлов

«Эссекс»



Большой парусный фрегат «Эссекс» («Essex») был построен на деньги, собранные людьми по подписке. Но он и еще четыре фрегата, средства на постройку которых собирались таким же образом, вступили в строй слишком поздно — под самый конец войны с Францией. Тем не менее эти корабли стали важным вкладом в укрепление только что созданного флота Северо-Американских Соединенных Штатов. В первые годы службы «Эссекс» отличался быстродходностью, но многочисленные изменения, которые он претерпел по инициативе некоторых своих капитанов, значительно снизили его скорость. Боевое крещение фрегат получил в 1800 году. Кроме того, он стал первым американским военным кораблем, обогнувшим мыс Доброй Надежды. В 1812 году началась короточная война между Великобританией и Соединенными Штатами, вызванная ограничениями на торговлю. В ходе войны произошло несколько морских сражений. В одном из них, имевшем место в самом начале 1814 года, после трехчасового боя «Эссекс» был захвачен двумя британскими фрегатами. Начиная с 1833 года корабль служил в качестве плавучей тюрьмы в Кингстоне на Ямайке, пока в 1837 году не был продан с аукциона.

Страна:	США
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	1799 г.
Экипаж:	350
Водоизмещение:	850 т
Размерения:	43х11 м
Дальность хода:	не ограничена, зависит от запасов продовольствия
Вооружение:	двадцать шесть 12-фунтовых, десять 6-фунтовых пушек
Силовая установка:	парус
Скорость:	до 12 узлов

«Этандар»



Во второй половине девятнадцатого века и Франция, и Великобритания обладали крупными колониальными владениями, в которых необходимо было поддерживать порядок. В связи с этим обе державы строили большое количество канонерских лодок — дешевых и простых кораблей, способных долгое время действовать самостоятельно, вдали от крупных баз и источников пополнения запасов. В то же время эти канонерки обладали достаточной мощностью, чтобы уладить большую часть конфликтов, вспыхивавших в заморских колониях. «Этандар» («Etendard») была одной из восьми канонерских лодок, построенных в Бордо. Ее корпус был выполнен из дерева и имел полное парусное вооружение бригантини, в то же время на корабле стояли две паровые машины, работавшие на угле. Запас угля составлял всего 55 тонн, так что большую часть плавания необходимо было идти под парусом. «Этандар» оказался чрезвычайно долговечным кораблем, особенно для своего класса — он был списан на слом только в 1882 году.

Страна:	Франция
Класс:	канонерская лодка
Дата спуска на воду:	1868 г.
Экипаж:	69
Водоизмещение:	500 т
Размерения:	43,3x7,3x2,7 м
Дальность хода:	1400 миль (2592 км)
Вооружение:	140-мм и 120-мм орудия
Силовая установка:	двухвальная вертикальная паровая машина
Скорость:	9 узлов

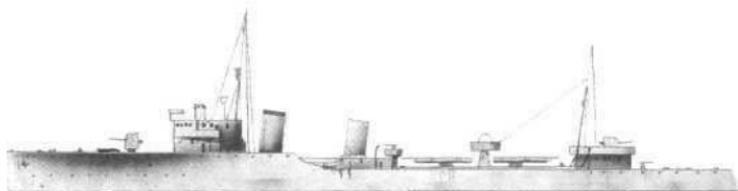
«Эуро»



Спущенный на воду в августе 1900 года, «Эуро» («Eugo») был одним из шести представителей первой крупной серии эсминцев, построенных для итальянского флота. Это были быстроходные, прочные корабли, с дальностью плавания 551 км (297 морских миль) на скорости 26 узлов и 3790 км (2050 миль) на 12 узлах. Во время Первой Мировой войны пять кораблей этого типа были переоборудованы в минные заградители. Постановке мин в Адриатике командование ВМС Италии уделяло основное внимание, так как австро-венгерский флот имел преимущество — он мог базироваться во многочисленных заливах и бухтах Далматинского побережья. Остальными кораблями типа «Эуро» были «Лампо» («Lampo»), «Фреччия» («Freccia»), «Дардо» («Dardo»), «Страле» («Strale») и «Остро» («Ostro»). В 1922 — 1923 годах «Эуро» выполнял роль корабля-мишени. Когда в январе 1924 года был исключен из списков флота эсминец «Страле», его название было присвоено «Эуро» — для того, чтобы имя «Эуро» могло перейти новому кораблю, который тогда еще только строился. Впрочем, «Эуро»/«Страле» был списан на слом в ноябре того же года.

Страна:	Италия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	27 августа 1900 г.
Экипаж:	150
Водоизмещение:	348 т (стандартное)
Размерения:	62×6,5×2,6 м
Дальность хода:	2048 миль (3800 км)
Вооружение:	76-мм орудие, пять 57-мм пушек, два 450-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, паровые машины мощностью 6000 л.с.
Скорость:	30 узлов

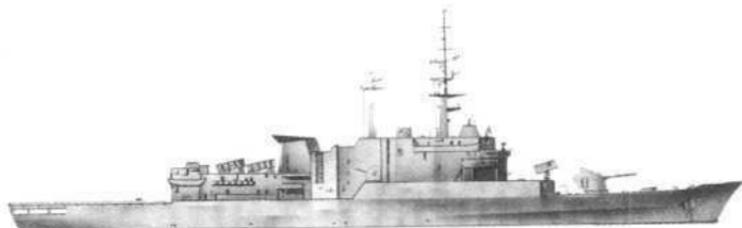
«Эуро» II



Корабль «Эуро» принадлежал к серии из шести кораблей, которые отличались от эсминцев предыдущего проекта «Сауро» («Sauro») лишь более крупными размерами. Все шесть эсминцев серии были заложены в 1925 году, последний из них был спущен на воду в 1928 году. Проектная скорость «Эуро» была 36 узлов (при мощности машин 40 000 л.с.), но на четырехчасовых испытаниях при полной мощности он развил 38,9 узла. Правда, на практике эсминцы не часто достигают результатов, показанных ими на испытательной миле. В среднем максимальная «эксплуатационная» скорость кораблей типа «Эуро» составляла примерно 30 узлов. После вступления Италии во Вторую Мировую войну эсmineц «Эуро» использовался в качестве эскортного корабля и минного заградителя. В ноябре 1941 года эсmineц получил повреждения, обороняя конвой от нападения британской боевой группы «К», базировавшейся на Мальте. Погибли все семь транспортных судов, которые охранял «Эуро», а эсmineц «Либеччо» («Libeccio») был тяжело поврежден и лишился хода. Флагман флотилии пытался вывести напарника из-под обстрела, но тот затонул, когда «Эуро» уже взял его на буксир. 1 октября 1943 года, уже после капитуляции Италии, «Эуро» был потоплен в бухте Лерос во время немецкой бомбардировки.

Страна:	Италия
Класс:	эсmineц
Дата спуска на воду:	27 июля 1927 г
Экипаж:	142
Водоизмещение:	1090 т, 1670 т (полное)
Размерения:	93,2x9,2x3 м
Дальность хода:	2100 миль (3890 км)
Вооружение:	четыре 120-мм орудия, два 40-мм зенитных автомата, два трехтрубных 533-мм торпедных аппарата, 52 мины
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 40 000 л.с.
Скорость:	36 узлов

«Эуро» III



После успеха фрегатов типа «Луно» («Lupo») Италия приняла решение о создании их увеличенных аналогов — кораблей серии «Маестрале» («Maestrale»), на борту которых располагался бы ангар для двух вертолетов. Первые шесть кораблей нового проекта были заказаны в 1976 году, а последние два — в 1980 году. «Эуро» зачислили в строй итальянского флота в 1984 году. Кормовая вертолетная площадка корабля имеет 27 метров в длину и 12 метров в ширину. Там же, на корме, расположен колодец для буксируемой ГАС нового типа с переменной глубиной действия. Это система гидроакустических приборов, чувствительные зонды которой погружаются в воду на специальном кабеле длиной свыше 600 м. На «Эуро» такой кабель был удлинён до 900 м. Начиная с 1994 года корпуса кораблей подвергались модернизации для улучшения ходовых качеств в мелких водах. Соны установлены таким образом, что могут эффективно обнаруживать минные заграждения. Все восемь кораблей этого класса планируется эксплуатировать до 2000 года, хотя вполне вероятно, что они подвергнутся капитальному ремонту и смогут продолжать службу гораздо дольше. Начиная с 1991 года корабли этого типа принимали активное участие в миротворческих операциях НАТО на Адриатике.

Страна:	Италия
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	25 марта 1983 г.
Экипаж:	232
Водоизмещение:	2500 т, 3040 т (полное)
Размерения:	122,7х12,9х8,4 м
Дальность хода:	6000 миль на 15 узлах
Вооружение:	четыре ПУ ПКР «Отомат», восьмизарядный ЗРК «Альбатрос» (16 ракет «Аспид»), одно 127-мм универсальное орудие, два спаренных 40-мм автомата, два транцевых 533-мм ТА, два трехтрубных 324-мм противолодочных ТА, два вертолета АВ 212
Силовая установка:	двухвальная, комбинированная: дизели мощностью 11 000 л.с. и форсажные газовые турбины мощностью 50 000 л.с.
Скорость:	32 узла (на турбинах)

«Эутерпе»



Страна:	Италия
Класс:	минный катер
Дата спуска на воду:	1883 г.
Экипаж:	9-15
Водоизмещение:	13,3 т
Размерения:	19,2х2,2х1,1 м
Дальность хода:	нет сведения
Вооружение:	25-мм скорострельная пушка, два 356-мм неподвижных торпедных аппарата
Силовая установка:	одновальная, вертикальная машина тройного расширения
Скорость:	около 19 узлов

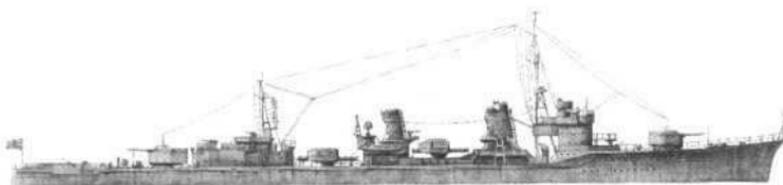
«Юбари»



Японские фрегаты типа «Юбари» («Yubari») по сути являются увеличенной и усовершенствованной версией фрегатов типа «Исикари» («Ishikari»). Решение об их постройке было принято в 1977 году. Увеличенные длина и ширина корпуса значительно улучшили их мореходные данные, а расширение внутренних помещений привело к уменьшению внешних надстроек и улучшению эксплуатационных свойств кораблей. Изначально японцы собирались построить серию из трех единиц, но третий фрегат так и не был заложен, поскольку в начале 80-х годов парламент сократил ассигнования на флот. Построенные корабли получили имена «Юбари» и «Юбetsу» («Yubetsu»). Несмотря на то что эти фрегаты вооружены достаточно легко и не имеют собственных вертолетов на борту, они вполне подходят для охраны японских территориальных вод, где их в случае необходимости способна прикрыть авиация с береговых аэродромов. Основное вооружение, оборудование и системы управления фрегатов типа «Юбари» изготовлены по лицензиям зарубежных фирм. По проекту планировалось установить на обоих кораблях систему «Фаланкс», но в настоящее время от этой идеи конструкторы отказались.

Страна:	Япония
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	22 февраля 1982 г.
Экипаж:	95
Водоизмещение:	1400 т, 1690 т (полное)
Размеры корпуса:	91х10,8х3,6 м
Дальность хода:	4000 миль (7410 км) на 15 узлах
Вооружение:	два ПКРК «Гарпун», 76-мм орудие, два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата, 375-мм противолодочный бомбомет
Силовая установка:	двухвальная, газотурбинный двигатель (22 500 л.с.), дизели экономического хода (4700 л.с.)
Скорость:	25 узлов

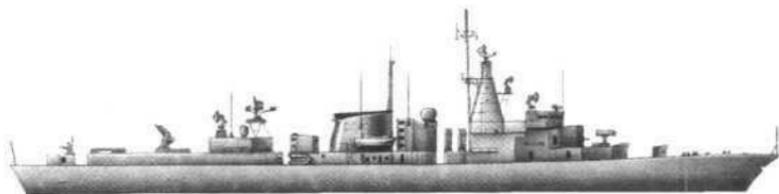
«Юкикадзе»



Решение о постройке эскадренных миноносцев типа «Юкикадзе» было принято японским правительством в 1953 году, когда парламент выделил средства на новую серию боевых кораблей. «Юкикадзе» («Yukikaze — «Снежный ветер») и его собрат «Харукадзе» («Harukaze — «Весенний ветер») вошли в строй в 1956 году и стали первыми японскими эсминцами, построенными после Второй Мировой войны. При сборке их корпусов широко применялась электросварка. Еще одним технологическим нововведением стало использование высокопрочных сталей для корпуса и легких сплавов для надстройки. Почти все вооружение для обоих эсминцев было куплено в США. В марте 1959 года серия была модернизирована — дополнительно установлены торпедные аппараты для стрельбы самонаводящимися торпедами. При этом пришлось уменьшить запас глубинных бомб. «Юкикадзе» был построен в Кобе, а «Харукадзе» — в Нагасаки, на верфях, принадлежащих компании Мицубиси. Что же касается их необычных наименований, то для японского флота вообще характерно присваивать эсминцам имена, связанные с какими-либо погодными явлениями. Достаточно вспомнить некоторые знаменитые корабли времен Второй Мировой войны, чьи имена звучат в переводе как «Облако», «Сумерки», «Дождь», «Гром».

Страна:	Япония
Класс:	эсминец
Дата спуска на воду:	20 августа 1955 г.
Экипаж:	240
Водоизмещение:	1700 т, 2340 т (полное)
Размерения:	106х10,5х3,7 м
Дальность хода:	5200 миль (9635 км) на 18 узлах
Вооружение:	три 127-мм универсальных орудия, два счетверенных 40-мм автомата, два бомбомета «Хеджеhog», бомбосбрасыватели
Силовая установка:	двухвальная, паровые турбины мощностью 30 000 л.с.
Скорость:	30 узлов

«Якоб ван Хеемскерк»



Корабль «Якоб ван Хеемскерк» («Jakob van Heemskerck») стал первым кораблем небольшой серии, состоящей всего из двух противолодочных фрегатов. Имя второго корабля — «Витт де Кит» («Witte de Kith»). Эти весьма совершенные для своего времени корабли, вступившие в строй к 1986 году, изначально проектировались в качестве флагманов 3-й противолодочной флотилии Королевских ВМС Нидерландов, которая по военному расписанию НАТО должна быть включена в «Силы Английского канала». Предшественники фрегатов типа «Хеемскерк», фрегаты типа «Кортенаар» («Kortenaar»), были проданы в Грецию и переоборудованы там во фрегаты ПВО. Корабли типа «Якоб ван Хеемскерк» вооружены весьма серьезно для своего класса. Кроме пусковых установок ракет «Голкипер» у них имеются ракеты класса «земля — воздух» типа «Стандарт» и «Си Спарроу». Ракетами «Стандарт» на кораблях стран НАТО постепенно заменяют устаревшие ракеты «Тартар». С их помощью фрегаты могут обеспечивать ПВО своего соединения в радиусе до 25 морских миль. Помимо этого, благодаря системе «Си Спарроу» обеспечивается защита от нападения с воздуха на средних дистанциях — в пределах 8 морских миль.

Страна:	Нидерланды
Класс:	фрегат
Дата спуска на воду:	5 ноября 1983 г.
Экипаж:	170
Водоизмещение:	3600 т (полное)
Размерения:	130,3х14,6х8,2 м
Дальность хода:	4700 миль на 16 узлов
Вооружение:	ПКРК «Гарпун» (1*8), ЗРК «Си Спарроу» (1*8), две 76-мм артиллерийские установки «ОТО Мелара», два двухтрубных 324-мм противолодочных ТА, две ПУ неуправляемых ракет РЭП, многоцелевой вертолет
Силовая установка:	трехвальная комбинированная: две маршевые и две форсажные газовые турбины общей мощностью 58 000 л.с.
Скорость:	30 узлов

ГЛОССАРИЙ

«Асдик» — гидролокатор, изобретенный в Британии незадолго до Второй Мировой войны.

ВМС — военно-морские силы.

ВМФ — военно-морской флот.

ГАС — гидроакустическая станция.

ЗРК — зенитный ракетный комплекс.

ЗУР — зенитная управляемая ракета.

М, число Маха — скорость звука.

ПКР — противокорабельная ракета (класса «поверхность-поверхность»).

ПКРК — противокорабельный ракетный комплекс.

ПЛО — противолодочная оборона.

ПЛРК — противолодочный ракетный комплекс.

ПЛУР — противолодочная управляемая ракета.

ПУ — пусковая установка.

ТА — торпедный аппарат.

ТЗА — турбозубчатый агрегат, паротурбинная установка, передающая вращение на вал с помощью редуктора.

Универсальная артиллерия — артиллерия, предназначенная для ведения огня как по морским или наземным, так и по воздушным целям.

Форсажные двигатели — машины, используемые только для движения на полном ходу.

«Хеджехог» — многозарядный реактивный противолодочный бомбомет, внешне очень похожий на утыканного иглами ежа — отсюда и название.

ЭД — электродвигатель.

Причуды «родословного древа»

Эсминцы и миноносцы традиционно являются самыми многочисленными в военных флотах мира. Генеалогия их чрезвычайно сложна и запутана, а классификация - до крайности противоречива. Достаточно уже того, что в различных странах торпедонесущие корабли совершенно одинакового класса и назначения именуется абсолютно разными терминами. За примерами далеко ходить не надо. Уже со второго десятилетия XX века в отечественном флоте утвердился термин «эскадренный миноносец» — то есть миноносец, имеющий достаточную скорость, мореходность и дальность плавания, чтобы действовать в составе эскадры вместе с линейными кораблями и крейсерами. Однако во всех европейских языках аналогом этого термина служит слово «истребитель» — «destroyer» по-английски, «destructor» - по-испански, «zerstoerer» — по-немецки. Это обозначение ведет начало от времен, когда для борьбы с безмерно расплодившимися миноносцами разных классов и размеров были созданы довольно крупные и быстроходные (по меркам рубежа XIX — XX веков) суда, помимо торпедных аппаратов вооруженные достаточно сильной артиллерией. Такие «истребители» могли догнать любой миноносец и справиться с ним. Вскоре выяснилось, что новый тип боевых судов гораздо более приспособлен для плавания в открытом море, необходимость же гоняться за вражескими миноносцами как-то сама собой отпала — но название прижилось, стало традиционным и уже само начало давать погони. Как вам нравится термин «escort destroyer»? Английское «эскадренный истребитель» еще более-менее звучит, но по-русски выражение «эскадренный эскадренный миноносец» будет смотреться довольно-таки глупо, поскольку два первых слова в нем заведомо противоречат друг другу. Эскадренный корабль предназначен в основном для сопровождения и охранения транспортных конвоев, эскадренный — для действий совместно с главными ударными силами флота. Поэтому гораздо более разумным видится использование термина «эскадренный миноносец», или просто «сторожевой корабль» - особенно если учесть, что торпеды (то есть «самодвижущиеся мины») для кораблей этого класса либо с самого начала являлись третьестепенным оружием, либо вообще на них не устанавливались.

Впрочем, во французском языке обозначения «истребитель» и «эсминец» прекрасно ужились между собой. Помимо обычных эскадренных миноносцев («torpilleurs d'escadre») в промежутке между двумя мировыми войнами здесь существовали и «контрминоносцы» («contretorpilleurs»), то есть лидеры эскадренных миноносцев. Вот еще одно название, вносящее немалую путаницу в столь любимую военными моряками строгую систему ранжировки. Впервые понятие «лидер эсминцев» появилось в британском флоте накануне Первой Мировой войны и обозначало крупный корабль, нечто среднее между обычным эсминцем и легким разведывательным крейсером-скаутом, используемым в качестве флагмана группы эскадренных миноносцев. Но в ходе войны класс эскадренных миноносцев развивался такими темпами, что уже к 1916 году корабли, строившиеся как «лидеры», по своим боевым качествам стали уступать «серийным» эсминцам военной постройки. В конце концов англичане, не мудрствуя лукаво, решили использовать в качестве лидеров серийные эсминцы, уже при постройке внося в их конструкцию соответствующие изменения. В межвоенное время в Англии эскадренные миноносцы строили флотилиями по девять кораблей. Восемь из них были абсолютно одинаковыми, а девятый сразу готовили в качестве лидера флотилии: он имел ту же конструкцию, что и прочие, но несколько большие размеры, дополнительное орудие и заранее запланированные помещения для командного состава флотилии. Таким образом, в британском Королевском флоте понятие «лидер» являлось в первую очередь организационным и лишь во вторую говорило о технических отличиях корабля. Тем более что перед началом Второй Мировой войны в роли лидеров крупных соединений эсминцев все равно использовались легкие крейсера.

Зато во французском и советском флотах понятие «лидер» постепенно начало обозначать особый класс кораблей. Фактически это были легкие небронированные крейсера, главной характеристикой которых считалась скорость и лишь во вторую очередь — мощное вооружение. В этом французы были вполне последовательны, продолжив традицию «контрминоносцев», способных догнать «обычный» эсминец противника и навязать ему бой, имея превосходство в артиллерии. Французские лидеры постройки 30-х годов имели скорость хода до 45 узлов, вооружались пятью или даже восемью 138-мм орудиями и несли всего лишь шесть торпедных аппаратов. Итальянские «Навигатори» при таком же торпедном вооружении несли шесть 120-мм орудий и на испытаниях достигали скорости в 41 — 42 узла. Советские лидеры типа «Ленинград» (проект 1) вооружались пятью 130-мм пушками, восемью торпедными аппаратами и при нормальном водоизмещении давали скорость свыше 43 узлов.

Следует напомнить, что скорость тогдашних британских эскадренных миноносцев не превышала 35 узлов. Но за все приходится платить. Вскоре выяснилось, что стоимость скоростных лидеров чересчур высока и приближается к цене легких крейсеров. Полный же ход

многие из них развивали лишь на испытаниях, а в бою такие скорости и не требовались. Зато британские эсминцы «межвоенных» серий оказались дешевыми, исключительно мореходными и поистине универсальными кораблями.

Очередную революцию в развитии эскадренных миноносцев произвели появившиеся в начале 30-х годов японские корабли типа «Фубуки». Не слишком гонясь за высокой скоростью хода, японцы умудрились втиснуть в достаточно ограниченное водоизмещение (около 2000 тонн) максимум вооружения — три закрытые двухорудийные башни со 127-мм орудиями и три мощных трехтрубных 610-мм торпедных аппарата. Последнее говорило о том, что эти корабли предназначались в первую очередь для торпедных атак -- как и полагается «традиционным» эсминцам. Зато их реальная скорость (даже на форсаже) составляла всего 34 узла.

Появление новой разновидности эскадренных миноносцев сразу же перечеркнуло концепцию лидера и повлекло за собой многочисленные подражания. В Англии с 1938 года началось строительство эсминцев серии «Трайбл» с восемью 120-мм орудиями в четырех башнях. Эти корабли, по сути дела, уже не предназначались для торпедных атак — на них стояло всего по одному четырехтрубному торпедному аппарату. Видимо, поэтому двумя годами позже появились эсминцы типа «Лайтнинг», вооруженные шестью 120-мм орудиями. Американцы переняли опыт уже в ходе войны, начав с 1943 года строительство эсминцев типа «Самнер» и «Гиринг», практически идентичных по своим качествам британским «Лайтнингам». Характерно, что скорость всех этих кораблей не превышала 35 узлов. Правда, в Советском Союзе была предпринята попытка создать сверхскоростной аналог «Фубуки», оснащенный прямоточными котлами Рамзина с высоким давлением пара. Спущенный на воду в конце 1935 года эсминец проекта 45 («Серго Орджоникидзе») должен был оснащаться двумя высоконапорными турбинами мощностью по 35 000 л.с. (давление пара 75 кгс/см², температура — 450°). Проектная скорость составляла 42 узла, вооружался корабль двумя четырехтрубными торпедными аппаратами и шестью 130-м орудиями, расположенными точно так же, как и на японских «Фубуки» — одна башня на полубаке, две на корме. Официально эсминец так и не вступил в строй (сказалась недоведенность котлов и неготовность башенной артиллерии), хотя участвовать в войне ему все же довелось — правда, под именем «Опытный».

В Германии с осени 1940 года начали вступать в строй эсминцы проекта «1936А» (иногда именуются типом «Нарвик»). Для своего времени это были самые мощные эскадренные миноносцы в мире. По вооружению они соответствовали старым английским легким крейсерам серий «С» и «D»: пять 150-мм орудий и два четырехтрубных торпедных аппарата. И все это немцам удалось втиснуть в стандартное водоизмещение 2600 тонн. Официальная скорость кораблей составляла 38 узлов, однако на практике, особенно в штормовых арктических морях, она была значительно меньше. Неудовлетворительной

оказалась и мореходность — носовую часть, перетяжеленную двухорудийной башней, сильно захлестывало на большой волне.

Но планам моряков и кораблестроителей опять не удалось воплотиться в жизнь. В годы Второй Мировой войны только японцы смогли успешно использовать свои эсминцы по прямому назначению, то есть в качестве ударного оружия флота в эскадренном столкновении. Наиболее показательным в этом отношении является бой у Лунга-Пойнт, состоявшийся поздним вечером 30 ноября 1942 года. Восемь японских эсминцев под командованием адмирала Танака, шедшие к острову Гуадалканал с подкреплениями и снаряжением для сражающихся на острове японских войск, попали в устроенную американцами засаду. Возле Гуадалканала их поджидало 67-е Оперативное соединение контр-адмирала Карлтона Г. Райта — четыре тяжелых крейсера, один легкий крейсер и шесть эсминцев. В ходе ночного боя японские эсминцы выпустили около пятидесяти торпед. Результат — один американский тяжелый крейсер пошел ко дну, а три других получили серьезные повреждения и ремонтировались около года. Японцы потеряли один эсминец и при этом умудрились выполнить свою основную задачу — то есть выгрузить на берег солдат и снаряжение.

Во всех остальных флотах мира случаи проведения массовых торпедных атак по боевым кораблям противника тоже имели место, но происходили от случая к случаю и довольно редко являлись результатом целенаправленного планирования. Так, в ночь с 5 на 6 марта 1938 года, в бою у мыса Палое (юго-западнее Картахены) республиканские эсминцы «Санчес», «Антекера» и «Лепанто» потопили торпедами принадлежащий франкистам тяжелый крейсер «Балеарес» и, по некоторым сведениям, добились попадания в другой крейсер — «Канариас». А 10 апреля 1940 года в норвежском Уфут-фьорде разыгралось целое побоище. На рассвете 2-я флотилия английских эсминцев под командованием капитана Уорбертона-Ли атаковала торпедами стоявшие в гавани Нарвика германские эсминцы и транспорта, накануне доставившие сюда немецкий десант. В ходе яростного боя обе стороны потеряли по два эсминца и разошлись. Но главная удача улыбнулась англичанам уже на отходе — в устье фьорда они встретили и обстреляли германский транспорт «Рауэнфельс», который тут же взлетел на воздух. Судно шло в Нарвик с боеприпасами для немецких эсминцев. Не сумев пополнить израсходованный запас снарядов и торпед, через три дня, 13 апреля, немецкие эсминцы были загнаны подошедшими к месту боя английскими линкорами в дальний конец фьорда и там взорваны своими экипажами.

Сами немцы тоже время от времени использовали свои эсминцы для торпедных атак по боевым кораблям противника — в основном на Севере, в операциях против союзных конвоев. Но как правило корабли этого класса применялись в основном для добывания поверженного и частично утратившего боеспособность противника — так было во время «погоны за Бисмарком» или «Новогоднего сражения» 26 декабря 1943 года, когда был уничтожен «Шарнхорст».

Основной же работой эскадренных миноносцев стала эскортная служба — то есть действовать им приходилось не столько при эскадрах боевых кораблей, сколько в охране транспортных конвоев. А главным их противником оказались подводные лодки.

Конечно, еще со времен Первой Мировой войны эскадренные миноносцы оснащались для противолодочной борьбы — на них устанавливали бомбосбрасыватели с глубинными бомбами и акустическую аппаратуру для обнаружения шумов, издаваемых винтами субмарины. Впоследствии появились бомбометы, а британцы изобрели гидролокатор — «асдик». Но когда противолодочное вооружение стало главным оружием эсминца, это оказалось неожиданностью. Выяснилось, что высокая скорость хода эскортному кораблю вовсе не нужна, а мощная артиллерия и многочисленные торпедные аппараты являются для него обузой, поскольку занимают место, на котором можно было бы разместить противолодочное вооружение и дополнительные зенитные автоматы. Но самое главное эскадренные миноносцы были чересчур сложны и дороги, чтобы их можно было строить в нужных количествах. Даже специальные эскортные миноносцы типа «Хант», спроектированные в Британии перед самой войной, оказались чересчур мощными и дорогими. Флоту же требовались корабли, чуть позже названные фрегатами и корветами — как можно более дешевые и простые в изготовлении, но мореходные, с достаточной дальностью плавания и мощным противолодочным вооружением.

Можно сказать, что таким образом вновь наступил расцвет мореходных миноносцев — класса боевых кораблей, который в межвоенный период влачил жалкое существование. Миноносцы считались делом флотов небогатых стран, не имеющих возможности заказывать себе дорогие «настоящие» эсминцы и вынужденных довольствоваться суррогатом. Миноносцы несли то же торпедно-артиллерийское вооружение, что и эсминцы, но в «урезанном» и ослабленном варианте, а главное — имели значительно меньшую скорость полного хода. Ведущие морские державы — Британия, Япония, Соединенные Штаты — такими кораблями не интересовались. Франция и Италия строили их в основном для действий на ограниченном Средиземноморском театре, Германия — потому что иметь более крупные корабли ей запрещалось Версальским договором. А вот в Советском Союзе именно миноносцы типа «Ураган» стали первой серией боевых кораблей послереволюционной постройки. До самого начала Великой Отечественной войны эти корабли подвергались постоянной критике — за невысокую скорость и слабое вооружение (по этим параметрам они практически соответствовали эскадренным миноносцам типа «Украина» постройки 1905–1906 годов). Единственным достоинством, оправдывавшим существование «Ураганов», считалась дешевизна. Тем не менее в годы войны на эти корабли легла наиболее напряженная боевая работа и именно в них ощущался постоянный недостаток.

Зато в качестве миноносцев прибрежного действия немцы во время Второй Мировой войны активно (и весьма успешно) использовали большие торпедные катера — класс кораблей, впервые появившийся

именно в германском флоте. Вообще-то в годы Первой Мировой торпедные катера впервые появились в итальянском и британском флотах. Но поначалу эти маленькие корабли, оснащенные мощными авиационными двигателями, делались глиссирующими — то есть достигали чрезвычайно высоких скоростей хода (порядка 40—50 узлов) за счет выхода на редан и скольжения по поверхности воды. Это не давало возможности делать катера большими, то есть сильно ограничивало их мореходность и дальность плавания. В результате глиссирующие торпедные катера можно было использовать лишь в небольших закрытых акваториях и на волнении не свыше трех баллов. Немецкие же катера фирмы «Люрссен» были довольно крупными (70—100 тонн), водоизмещающими (то есть не имели редана) и развивали скорость не более 35—40 узлов. Зато они оказались исключительно мореходными для своего класса, имели дальность плавания 700—800 миль (причем на 30 узлах хода) и оснащались довольно мощным артиллерийским вооружением, состоявшим из 20-мм и 37-мм зенитных автоматов, способных достаточно эффективно бороться с вражескими кораблями аналогичных размеров. «Люрссеновские» катера хорошо проявили себя на Балтике, в проливе Ла-Манш и на Черном море, добившись успехов, какими не могли похвастаться торпедные катера других стран.

После Второй Мировой войны все ветви эволюционного древа торпедоносных кораблей окончательно перепутались. К 1960-м годам основным ударным оружием боевых флотов стала авиация, а также управляемые противокорабельные ракеты и современные подводные лодки, оснащенные управляемыми либо самонаводящимися торпедами. В результате единственными крупными боевыми кораблями, имеющими реальную боевую ценность, остались авианосцы, а линкоры и тяжелые крейсера превратились в очень большие плавающие мишени для ракет, бомб и торпед. Богатые страны (СССР и США) еще могли позволить себе строить ракетные крейсера с мощным противовоздушным и противокорабельным вооружением, но даже эти корабли могли действовать только в сопровождении мощного эскорта. Для остальных же государств единственными доступными кораблями оказались эскадренные миноносцы. Впрочем, очень быстро разделившиеся на целый ряд самостоятельных подвидов. Самыми дешевыми из них были противолодочные корабли — фрегаты и корветы, которые легко можно было переоборудовать из «классических» эсминцев, в огромных количествах строившихся в 1940—1945 годах в Англии и США и после войны оставшихся не у дел. Современные системы ПВО, то есть зенитные управляемые ракеты и радиолокационное оборудование, оказались куда дороже, а самыми дорогими были противокорабельные ракеты — основное ударное вооружение флотов. Причем полноценный боевой корабль должен был нести все три вида оружия одновременно, чтобы иметь возможность нанести удар по противнику, и в то же время самому не стать легкой добычей. Но такой эскадренный миноносец получался очень большим, и по своим

размерам и водоизмещению приближался к легкому крейсеру времен Второй Мировой войны. Для чисто эскадренной службы он был уже непригоден из-за слишком больших размеров и высокой цены. Но крупные страны имели возможность параллельно иметь в своем составе и корабли с чисто охранными функциями — суда ПВО и ПЛО. Менее развитые страны были вынуждены идти на компромисс и заказывать (или строить самим) либо ракетные катера, незащищенные от ударов с воздуха и из-под воды, либо небольшие эскадренные фрегаты и корветы, несущие исключительно оборонительное оружие. Некоторым паллиативом послужило появление легких и сравнительно дешевых противокорабельных ракет типа французских «Экзосет» или израильских «Габриэль». Установив их на фрегат эскадренного класса, можно было перечислить его в разряд «настоящих» эсминцев. Правда, реальная ценность корабля от этого возрастала не намного. В ходе арабо-израильских войн выяснилось, что даже для уничтожения небольшого ракетного катера требуется две или даже три ракеты «Габриэль». Во время Фолклендского конфликта оказалось, что ракеты «Экзосет», чрезвычайно популярные во флотах стран «третьего мира», имеют обыкновение не взрываться даже при попадании в цель — что, впрочем, не помешало одной такой невзорвавшейся ракете уничтожить британский эсминец «Шеффилд». Особенно же активно и успешно корабельное ракетное оружие применялось в конфликтах между противниками «равного уровня» — в арабо-израильских войнах и в индо-пакистанском конфликте 1971 года. Причем если Израиль, Египет и Сирия применяли в основном ракетные катера, то индийцы с большим эффектом использовали эсминцы и фрегаты, при этом продемонстрировав боевые качества ствольной артиллерии среднего калибра (100–127 мм), от которой во флотах развитых стран как раз к этому моменту решили отказаться, как от безнадежно устаревшей. Словом, развитие класса миноносцев и эсминцев продолжает по сей день — и конца ей не видно.

Владислав Гончаров

Примечания

¹ Первые электрические торпеды появились на вооружении флотов только в годы Второй Мировой войны. До этого в торпедном оружии использовались различные типы парогазовых двигателей.

² Последнее название принято только в русском флоте и соответствует английскому «destroyer». Во французском флоте использовался термин «countre-torpilleur», у нас такие корабли первоначально тоже называли «контр-миноносцами».

³ В дальнейшем в справочнике будут указываться только «длинные» морские тонны.

⁴ Имеются в виду фрегаты типа «Бродсворд».

⁵ Очевидно, при конструировании этой фразы автором книги была допущена ошибка — сдублирован фрагмент текста. На самом деле было построено 26 кораблей типа «Линдер», 14 — типа «Бродсворд» и 8 — типа «Эмезон».

⁶ Еще четыре эсминца, заложенные в январе 1945 года, были разобраны на стапеле. Из уцелевших после войны кораблей один («Харацуки») был передан Советскому Союзу и под названием «Внезапный» до 1969 года входил в состав Тихоокеанского флота — сначала как эсминец, затем в качестве учебного судна, плавучей казармы и корабля-цели.

⁷ В 1940—1942 годах погибли все четыре корабля этого типа.

⁸ Все корабли данного типа вошли в строй в 1971—1972 годах.

⁹ Корабли названы в честь двух командующих чилийским флотом XIX века, их полное название — «Альмиранте Риверос» и «Альмиранте Уильямс», отсюда и обозначение типа эсминцев как «Альмиранте».

¹⁰ В 1984 году программа модернизации фрегатов типа «Линдер» была свернута из-за высокой стоимости. Более того, согласно другим справочникам, как раз корабли 3-й серии эту модернизацию пройти не успели.

¹¹ В других справочниках именуется типом «Нилгири» («Nilgiri»). Всего на экспорт было построено 4 корабля типа «Линдер» и еще

14 строилось по британской лицензии в Нидерландах, Индии и Австралии.

- Обычно все эти корабли относят к одному и тому же типу - «Рэстигуш» (построено 13 единиц).

¹³ Последняя буква в аббревиатуре DDH означает «helicopters».

¹⁴ Это утверждение не вполне соответствует истине. Во-первых, в серию входило девять кораблей — первым был заложен более крупный «Кодрингтон», который строился в качестве лидера этой флотилии. Во-вторых, тремя годами раньше (в 1925 году) в Британии заложили два прототипа программы «литерных» эсминцев межвоенной постройки - «Эмезон» («Amazon») и «Эмбескейд» («Ambuscade»).

¹⁵ Столкнулся с пароходом «Азара», после ремонта использовался в качестве учебного корабля.

¹⁶ Эти корабли вошли в состав германского флота под индексами TA24, TA28, TA29, с TA36 по TA42 и с TA45 по TA47. Реально немцы смогли достроить только 11 миноносцев данной серии, из которых 8 были уничтожены союзниками, а три — взорваны в Триесте своими командами в мае 1945 года. Два последних миноносца были затоплены недостроенными в Фиуме, после войны подняты и вошли в состав ВМФ Югославии.

¹⁷ По английским данным, покинутый экипажем «Артильере» был торпедирован и потоплен крейсером «Йорк». Кроме того, в описанном бою итальянцы потеряли еще два эсминца — «Ариэле» и «Айроне».

¹⁸ В действительности — 18, включая упомянутые серии «Чиньо» и «Асторе», обычно относимые к единой 2-й серии, и 1-ю серию — четыре корабля типа «Пегасо»

¹⁹ В действительности один миноносец — «Персео» — погиб 6 февраля 1917 года при столкновении с однотипным «Асторе».

²⁰ В конце 1980-х — начале 1990-х годов корабли прошли модернизацию с усилением зенитного вооружения. При этом было установлено новое радиолокационное оборудование и многоствольные автоматы «Вулкан-Фаланкс», ЗРК «Си Спарроу» заменен на «Гартар», а 127-мм универсальное орудие — на 76-мм автомат «Супер-Рапид».

²¹ Автор забыл упомянуть, что эти два события произошли с интервалом в 21 год. «Раккия» подорвался на минах 27 июля 1920 года возле Одессы, а «Мирабелло» — 21 мая 1941 года в Ионическом море.

²² В годы Первой Мировой войны на эсминцах этого типа вместо носовых 102-мм пушек ставились старые 152-мм с длиной ствола 40 калибров, однако затем их сняли.

²³ Это имя корабль получил за два дня до спуска на воду — 25 сентября 1916 года, однако автор ни словом не обмолвился о повторном переименовании. Более того, в технических характеристиках им была указана ни с чем не сообразная дата спуска на воду — 4 мая 1913 года (реально корабль был заложен только 1 октября).

²⁴ С 1942 года — два 102-мм орудия и десять спаренных 20-мм автоматов.

²⁵ В начале 1990-х годов одно 127-мм орудие было заменено на ЗРК «Альбатрос» (восьмиствольная ПУ ЗУР «Аспид»), дополнительно установлены четыре двойные ПУ противокорабельные ракеты «Отомат».

²⁶ Всего было построено 8 таких кораблей

²⁷ Это утверждение может вызвать лишь улыбку. На 1992 год из 53 крупных и средних (водоизмещением более 200 тонн) кораблей египетского флота только десять было построено в Англии, еще два - в Италии, а остальные строились в СССР или Китае (в основном по советским проектам).

²⁸ Обычно эти корабли, строившиеся разными фирмами в течение шести лет (1896—1902), именуются эсминцами «30-узлового» типа.

²⁹ Этот проект существует уже 15 лет.

³⁰ Изображенный на рисунке корабль более всего похож именно на эсминцы типа «Сокол», однако художник допустил столько ошибок, что однозначную идентификацию произвести невозможно. Данные в таблице приведены для «Бедового».

³¹ Послевоенное расследование признало, что сдача произошла по инициативе офицеров штаба эскадры.

³² В 1924 году Франция признала корабли «Бизертской эскадры» собственностью СССР, после чего все они были проданы на слом.

³³ Данная статья целиком написана редакцией, поскольку авторский текст содержал абсолютно фантастические домыслы — очевидно, вызванные тем, что в оригинальную таблицу с характеристиками корабля по ошибке попали данные от какого-то парусного фрегата.

³⁴ Корабли типа «Палестро» были миноносцами, а указанный корабль являлся эсминцем типа «Квентино Селла». В марте 1940 года Швеции было продано два корабля этого типа — «Беттино Рикасоли» и «Джованни Никотера». Кроме того, на рисунке изображен очень похожий, но все же отличающийся конструкцией мостика и второй мачты эсминец типа.

³⁵ В русском флоте такие корабли классифицировались как минные крейсера, в других флотах мира устойчивого названия для них не существовало.

³⁶ Из этой фразы можно понять, что советские эсминцы с легкостью могли быть переведены из Арктики на Черное море. На самом же деле в годы войны переброска кораблей такого типа осуществлялась лишь по двум направлениям: с Балтики на Северный флот и из состава Тихоокеанского флота — туда же. Причем в последнем случае эскадренные миноносцы проводились Северным морским путем, что убедительнее всего говорит об их способности к плаванию в арктических условиях.

³⁷ Эсминец «Бодрый» проходил капитальный ремонт с июня 1942 года по декабрь 1944 года. Исключен из боевого состава Черноморского флота 17 февраля 1956 года, использовался в качестве тендера и плавучей мишени, корпус сохранился до настоящего времени.

³⁸ Всего в 1958—1961 годах было построено 8 эсминцев проекта 57бис (тип «Гневный»), с 1967 по 1975-й все они были модернизированы с

полной заменой вооружения и перечислены в большие противолодочные корабли проекта 57А. На рисунке изображен (с некоторыми искажениями) именно такой вариант, поэтому данные в таблице приведены для него.

³⁹ На 1965 год в строю ВМФ Италии имелось 22 корабля этого типа, к 1971 году их количество сократилось до 15.

⁴⁰ Последние два носят имена эсминцев, погибших в ходе Фолклендской войны.

⁴¹ «Джованни Ачерби» («Giovanni Acerbi») был потоплен при авианалете на Массая 4 апреля 1945 года.

⁴² Всего было построено 329 таких катеров во всех вариантах - 244 до начала войны и 75 после 22 июня 1941 года. За время войны от разных причин погибло 89 катеров Г-5.

⁴³ Имеется в виду серия из 20 эсминцев типа «Н» — именно корабль такого типа изображен на рисунке. Но опять-таки эсминца «Гарланд» в списках этой серии на 1914 год не значится.

⁴⁴ Это не совсем так. Русский эсминец «Новик», спущенный на воду двумя годами ранее, имел вооружение из четырех таких же орудий, восемь торпедных труб и скорость в 37 узлов.

⁴⁵ На 1996 год в строю ВМС России числилось три корабля этого типа — «Ястреб», «Альбатрос» и «Буревестник», первый предназначался для подготовки иностранных экипажей, остальные — на экспорт.

⁴⁶ Стоимость контракта на четыре корабля в 1989 году составляла 1,175 млрд. долларов.

⁴⁷ Непонятно, откуда автор взял эти фантастические сведения. ВМФ Аргентины потерял три корабля — крейсер довоенной постройки «Генерал Бельграно» (от торпед с ПЛ), подводную лодку «Санта-Фе» (поражена авиационной ПКР в гавани) и сторожевое судно «Комодоро Сомеллера» (авиационная ракета «Си Скьюа»). Кроме того, было потоплено два армейских транспорта. Британские надводные корабли ни разу не вступали в боевой контакт с аргентинскими.

⁴⁸ Зенитное оружие ближнего радиуса действия — это ствольная артиллерия, то есть универсальные орудия и зенитные автоматы малого калибра. Они не определены гораздо дешевле ракетного. Британское Адмиралтейство отказалось от установки пушек на кораблях отнюдь не из соображений экономии — просто оно посчитало их морально устаревшими.

⁴⁹ Согласно справочнику Конвэя, эсминцы имели котлы системы Ярроу с нефтяным, а не угольным питанием.

⁵⁰ На 1996 год в составе ВМФ России насчитывалось 59 кораблей проекта 1124 всех модификаций. Мы не уверены, что изображенная на рисунке модификация с двумя орудийными башнями существовала в действительности.

⁵¹ 70 эсминцев проекта 30 бис, десять проекта 30-К и один — проекта 30. Данные в таблице уточнены для проекта 30 бис, к которому принадлежали польские эсминцы.

⁵² Изображенный на рисунке эсминец не может быть «Громким», так как несет носовой неподвижный торпедный аппарат и не имеет

кормового мостика. Скорее всего, художник пытался изобразить «Бедовый».

⁵³ Эсминцы испытывались в военное время, и поэтому было отдалено распоряжение не проводить испытаний на полную скорость хода, чтобы не жечь турбины. В боевых условиях корабли неоднократно развивали скорость в 32 узла, показывая значительно более высокую мощность машин, чем та, что стояла у них в формуляре.

⁵⁴ Первые четыре эсминца типа «Беспокойный» строились в Николаеве, а пять кораблей второй серии были заложены в Санкт-Петербурге, а затем перезаложены в Николаеве.

⁵⁵ Изображенный на рисунке корабль не является «Гуадианой».

⁵⁶ Это хвастливое заявление выглядит нелепым — в российском и британском флотах корабли подобного класса появились на несколько лет гораздо раньше («Новик» вступил в строй еще до Первой Мировой войны) и были лучше сконструированы. В частности, их артиллерия размещалась в диаметральной плоскости, зачастую — с возвышением, торпедные аппараты могли разворачиваться на оба борта. Американские эсминцы «гладкопалубного» типа прославились в первую очередь тем, что их было очень много.

⁵⁷ Помимо «гладкопалубных» эти эсминцы имели еще одно условное обозначение — «четырёхтрубные». Три дымовые трубы несли только первые пять эсминцев серии — DD69—DD74, один из которых (возможно, DD71 «Гуин») изображен на рисунке. Кроме того, в отличие от остальных кораблей, эти пять эсминцев имели гораздо более низкую скорость и вооружались двумя 102-мм и двумя 76-мм орудиями, а не четырьмя 102-мм.

⁵⁸ Очевидно, здесь автор имеет в виду эсминцы типа «Ривер» (1903—1905 гг.), данные которого и приведены нами в таблице. Однако эти корабли не могли быть альтернативой эсминцам типа «Трайбл», поскольку те строились в 1907—1909 годах. Всего было построено 36 кораблей типа «Ривер», но среди них не было ни одного с названием «Гэдфлай».

⁵⁹ В имеющихся у нас источниках подтверждения этому эпизоду не нашлось. Три дня в сухом доке — нормальная послепоходная профилактика, необходимая для очистки корпуса от водорослей.

⁶⁰ Изображение на рисунке относится к 50-м годам, данные в таблице уточнены для этого же времени.

⁶¹ В Китае эти лодки назывались «Лунь-Шань», «Хэ-Вей», «Фей-Динь» и «Цзе-Тинь».

⁶² По проекту Ренделла для Китая было построено 11 «литерных» канонерских лодок, из которых японцам досталось шесть — начиная с «Теты». Лодка «Дельта» (она же «Цзе-Тинь») находилась в строю китайского флота до 1933 года и была списана на слом в Шанхае.

⁶³ Конвой шел из Мурманска в Архангельск и прикрывался тремя эсминцами. Акустическая торпеда попала в «Деятельный» в тот момент, когда он атаковал лодку глубинными бомбами. Корма эсминца была оторвана по торпедный аппарат. Кормовая переборка не выдержала

давления воды (из-за общей ветхости корабля), после затопления машинных отделений и остановки водоотливных средств корабль затонул в 21:35 16 января 1945 года. Погибло 117 человек, спасено 7. Ряд историков утверждает, что эсминцев был потоплен субмариной U286, а не U997. Однако U286 погибла в апреле 1945 года, поэтому ее боевой счет волновал уцелевших германских подводников гораздо меньше.

⁶⁴ За всю войну в составе советского Северного флота числились один лидер и 18 эсминцев — из них три типа «Новик», шесть проекта 7 и девять американских «гладкопалубников». Это примерно 2% от общего числа эсминцев и эскортных миноносцев, имевшихся у союзников в Атлантике.

⁶⁵ Всего было построено три таких канонерки, причем «Долфин» во время Мировой войны числился посыльным судном морского министра, а остальные находились в составе флота. Судя по всему, на рисунке изображен «Долфин» в годы службы посыльным судном (со снятой артиллерией главного калибра).

⁶⁶ Канонерские лодки этого типа строились по проекту «Корейца» и первоначально несли такое же, как у него, вооружение. Две из шести черноморских канонерок этого типа («Запорожец» и «Черноморец») были сданы на слом до Первой Мировой войны, одна («Уралец») разбилась на камнях в 1913 году. Все три лодки были сданы на слом в конце 20-х годов.

⁶⁷ Типа «Анемозо».

⁶⁸ Это были первые германские эсминцы, имевшие в качестве носового артиллерийского плутонга двухорудийную башню с орудиями калибром 150 мм. Корабли этого типа начали вступать в строй с осени 1940 года. «Нарвик» было полуофициальным названием серии кораблей, данным в честь сражения у Нарвика в апреле того же года, когда погибло большинство немецких эсминцев предвоенной постройки.

⁶⁹ Во всем — за исключением мореходности. Артиллерийская башня с орудиями непривычно крупного для эсминцев калибра серьезно утяжелила носовую часть. В результате «Нарвики» с трудом могли всходить на штормовую волну.

⁷⁰ 30 января 1944 года Z37 был поврежден при столкновении с эсминцем Z32 возле испанского порта Бильбао, отбуксирован в Бордо и поставлен в док для ремонта. К моменту подхода войск союзников ремонт завершить не удалось, поэтому 24 августа корабль был затоплен экипажем на рейде Бордо.

⁷¹ По отечественной классификации эти корабли относятся к малым противолодочным кораблям проекта 1124, по западной — к классу «Grisha». Причем именно «Изумруд» принадлежал к серии, строившейся в качестве пограничных сторожевых кораблей (ПСК), и поэтому обладал несколькими иными характеристиками. Остальные корабли имели полное водоизмещение 1070 тонн, максимальную скорость 32 узла и несли либо одну спаренную ПУ ЗУР «Оса» и два 57-мм автомата, либо 76-мм автомат, шестиствольную 30-мм установку, два двухтрубных 533-мм ТА и два 12-ствольных бомбомета. Сам «Изумруд» был списан на слом в 1991 году.

⁷² Эсминец «Камикадзе» действительно был поврежден английскими кораблями 16 мая 1945 года в Малаккском проливе (неподалеку от Сингапура), но отбуксирован для ремонта в Метрополию и в августе капитулировал в Сасебо, затоплен 7 июня 1946 года. Бывший эскортный корабль «Кунасири» (1940 года постройки) числился в службе репатриации и погиб 4 июня 1946 года на камнях в бухте Омаедзаки.

⁷³ Здесь приведены абсолютно фантастические данные о вооружении «Капитана Сакена» (по русской классификации являвшегося минным крейсером). Оба поворотных торпедных аппарата, так же как и два бортовых, исчезли из проекта еще в ходе строительства корабля.

⁷⁴ Абсолютно немотивированное утверждение о скорости подавляющего большинства транспортов была намного меньше скорости корветов типа «Кастл».

⁷⁵ Северная судовой верфь находилась в Ленинграде — это и есть завод имени Жданова, он же завод № 190. Судовой верфи имени Первой Коммуны в СССР никогда не существовало. Очевидно, автор имел в виду завод имени 61 коммунара (№ 200) в Николаеве. Однако по другой, более авторитетной версии, постройкой БПК проекта 61 занимался николаевский завод № 445.

⁷⁶ Для Индии построено пять кораблей этого типа — автор не упомянул «Ранвир» («Ranvir») и «Ранвиджай» («Ranvijay»), вступившие в строй индийского флота в 1986 и 1988 годах.

⁷⁷ Во время битвы за Крит на обоих кораблях погибло 212 человек.

⁷⁸ До окончания войны было введено в строй только 11 эсминцев типа «С».

⁷⁹ Вообще-то «Конго» и «Киришима» были линкорами — точнее, линейными крейсерами

⁸⁰ Город Зеленодольск находится на реке Волга, недалеко от Казани.

⁸¹ Всего было построено 15 кораблей данного типа, в СССР называвшегося «Дельфин» — по имени головного корабля, служившего в советском флоте и в 1990 году переданного Болгарии.

⁸² Два последних корабля были потоплены самолетами-камикадзе.

⁸³ При ядерных испытаниях у аттола Бикини погибли три эсминца этого типа — «Ламсон», «Флассер» и «Смит».

⁸⁴ Приведены данные для модернизированного варианта, изображенного на рисунке. До модернизации — пять 127-мм орудий и два четырехтрубных торпедных аппарата.

⁸⁵ Согласно другой версии, старше «Констительюинн» был музейный корабль австралийского флота «Сэссекс» — бывший патрульный бриг, а затем арестантский корабль, перевозивший в колонии осужденных ссыльных. По колоколу «Сэссекса» в 1947 году эксперты определили, что корабль был спущен на воду не позднее 1760 года. Правда, до наших дней он не дожил — погиб в 1950-х годах во время экскурсионного визита в Америку от столкновения в устье Миссисипи с речным буксиром. Кроме того, до 1922 года в Англии на плаву находился «Виктори» — флагман адмирала Нельсона, построенный в 1765 году

(ныне он стоит в сухом доке). В Швеции в музее сохраняется корабль «Ваза», затонувший в XVII веке и поднятый со дна моря.

⁸⁶ Где и как погиб «Кореец» — отечественному читателю известно хорошо. «Манджур» был интернирован в Шанхае и после войны остался на Тихом океане, сдан на слом только в 1923 году.

⁸⁷ Всего было построено 32 корабля проекта 1135, которые до 1978 года классифицировались как большие противолодочные корабли, а позднее — как сторожевые корабли. Кроме того, с 1983 года было построено семь кораблей модифицированного проекта 1135 («Кривак III»), еще один был достроен в 1993 году на Украине, назван «Гетьман Сагайдачный», и сейчас является флагманом украинского флота.

⁸⁸ «Эдинбург» при этом утонул (с грузом золота, которое находилось у него на борту), а «Шёман» был затоплен после боя своим же напарником Z24.

⁸⁹ Чрезвычайно интересное утверждение. Дело в том, что на 1990 год все четыре указанных выше корабля числились в составе иракского флота, причем время ввода в строй самого последнего из них датировано 1987 годом.

⁹⁰ Непонятно, при чем тут Франция?

⁹¹ Противолодочные корабли проекта 35 фактически являлись дальнейшим развитием проекта 159 и очень походили на него внешним видом — см. страницу 205.

⁹² С английского эти фразы переводятся как «Кривая распорка» и «Тонкая сеть». Очевидно, не имея информации о технических характеристиках советского радиоборудования, эксперты-любители НАТО обозначали их по внешнему виду.

⁹³ В действительности было построено еще 14 миноносцев второй серии («Чиньо»).

⁹⁴ Очевидно, автор имеет в виду сторожевые корабли проекта 42 («Сокол»).

⁹⁵ «Хоук» был бронепалубным крейсером, а не эсминцем.

⁹⁶ Изготовленный в Англии «Сокол» на 2—3 узла превосходил в скорости корабли этого типа отечественной постройки, а также обладал значительно большей дальностью хода.

⁹⁷ Во флоте Бангладеш этот корабль называется «Умар Фарук».

⁹⁸ Следует еще раз повторить, что зенитное оружие ближнего радиуса действия (т.е. малокалиберная зенитная артиллерия) — наиболее дешевое из возможных. На британских кораблях оно было ликвидировано не из соображений экономии, а по причине излишнего снобизма флотского руководства бывшей «владычицы морей», решившего отказаться от «устаревших» систем вооружения.

⁹⁹ Автор ошибается — во время войны погибло 7 эсминцев этого типа. Помимо перечисленных ниже, один эсминец (Z33) после войны достался Советскому Союзу, служил в составе Балтийского флота под названием «Проворный», в 1958 году разоружен, в 1961 потоплен как мишень.

¹⁰⁰ Дело не в том, что англичане любили гладкие палубы, а в том, что в 1940—1942 годах Британия испытывала крайнюю нужду в лю-

бых эскортных кораблях — даже в устаревших эсминцах времен Первой Мировой войны, чем и воспользовались американцы.

¹⁰¹ Голландцы тоже называли его крейсером. И вообще никто никогда не считал эти корабли эскадренными миноносцами. Возможно, им приходилось выполнять роль лидеров флотилий эсминцев, но в данном случае это должность, а не звание.

¹⁰² Всего в составе ВМС России на 1996 год имелось 12 БПК типа «Удалой».

¹⁰³ В действительности БПК типа «Удалой» несут на борту по два вертолета данной марки.

¹⁰⁴ На самом деле сторожевые корабли типа «Ураган» строились тремя сериями: 8 кораблей было заложено в 1927 году, 4 в 1931 году, 4 в 1934 году и 2 — в 1935 году. Корабли второй и отчасти третьей серии строились для Дальнего Востока, последний сторожевик типа «Ураган» вступил в строй в 1938 году.

¹⁰⁵ В годы Второй Мировой войны ни в одном флоте миноносцы практически не использовались по своему прямому назначению — для торпедных атак вражеских соединений. Таким образом, высокая скорость для кораблей этого класса оказалась не таким уж важным качеством.

¹⁰⁶ В годы войны погибли 3 корабля типа «Ураган», еще 3 были потоплены, но затем подняты и вновь введены в строй. Большинство кораблей этого типа было исключено из списков флота в 1959 году.

¹⁰⁷ Всего серия состояла из четырех эсминцев, остальные три корабля вошли в строй итальянского флота еще во время Первой Мировой войны. Два из них в 1920 году были выкуплены Румынией и названы «Марасешти» и «Марашти». Им тоже не по разу пришлось менять флаг — в 1944—1945 годах эти корабли некоторое время входили в состав советского Черноморского флота как «Легкий» и «Ловкий».

¹⁰⁸ Индонезия была единственной страной мира, куда СССР поставлял даже крейсера. Но в 1965 году здесь произошел военный переворот, в результате которого к власти пришел (судя по всему, неожиданно даже для самого себя) генерал Сухарто. Генерал сразу же переориентировал страну на Запад — впрочем, похоже, что Запад этого не заметил.

¹⁰⁹ Эсминцы «Экорн» обозначались как тип «Н», «Феррет» — как тип «I».

¹¹⁰ Автор — Николас Монсаррат, русский перевод этого романа печатался в 1973 году в журнале «Искатель».

¹¹¹ Один из четырех кораблей этого типа — «Типперери» — погиб 31 мая 1916 года в Ютландском бою. В чилийском флоте эсминец «Фолкнор» именовался «Альмиранте Риверос».

¹¹² 10 июня 1942 года ни надводные корабли, ни подводные лодки Черноморского флота боевых столкновений с противником не имели.

¹¹³ Очевидно, автор имел в виду две первые серии черноморских эсминцев класса «Новик», состоявшие из четырех (серия «Дерзкий») и пяти кораблей (серия «Счастливый»). Пять таких эсминцев в ноябре 1920 года были уведены Врангелем в Бизерту, один

угнан англичанами в 1919 году и затонул во время шторма в Эгейском море, а еще два 17 июня 1918 года, вместе со всеми четырьмя эсминцами следующей («Ушаковской») серии, были затоплены командами в Новороссийске, чтобы избежать сдачи немцам.

¹¹⁴ Это сражение известно как бой у мыса Эсперанс.

¹¹⁵ Автор ошибается — «Гуан-Динь» был малым крейсером. Второй китайский броненосец назывался «Чжен-Юань» (Chen Yuen), впоследствии он был захвачен японцами и в их транскрипции именовался «Чин-Иен».

¹¹⁶ Это было не переименование, а передача старого названия («Счастливым драконом») другой транскрипцией. Кстати, на рисунке корабль изображен в период службы в японском флоте — с дополнительно установленными на корме поворотным торпедным аппаратом и двумя 47-мм пушками.

¹¹⁷ Всего в этой серии было 6 кораблей, два из которых погибли в битве при Сантьяго.

¹¹⁸ Переименован в «Верный», но прослужил в качестве эсминца только два года. В 1949 году выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в учебное судно, с 1955 года использовался как плавающая казарма и корабль-цель, в 1969 году исключен из списков флота и сдан на слом.

⁹ То есть гоминьдановским правительством Чан-Кай-ши.

¹²⁰ Как и все японские эсминцы класса «Фубуки», эти корабли вооружались 127-мм (5") артиллерией.

¹²¹ Автор ошибается: для экономического хода на кораблях данного типа служат дизельные двигатели.

¹²² В таблице указаны данные для кораблей серии «Хант III» постройки 1943—1944 годов.

¹²³ По другим данным — в США.

¹²⁴ На иллюстрации изображен линейный крейсер типа «Конго» после модернизации 30-х годов, причем это, скорее всего, не «Харуна», а «Кирисима».

¹²⁵ Находился в боевом составе Тихоокеанского флота ровно две недели, затем был разоружен и использовался в качестве посыльного судна и плавмастерской. Сдан на слом в 1959 году.

¹²⁶ Это утверждение, мягко говоря, далеко от действительности — см. другую энциклопедию нашей серии, посвященную подводным лодкам. Что же касается эскадренных миноносцев, то еще в 1935 году (за три года до появления в Англии эсминцев типа «Трайбл» и «J») в СССР был спущен на воду эсминец проекта 45 («Серго Орджоникидзе»), спроектированный по образцу японского «Фубуки» — с шестью 130-мм пушками в двухорудийных башнях, одна впереди и две сзади. Так что в указанной области англичане оказались даже не вторыми.

¹²⁷ Переименован в «Верный», в 1948 году выведен из боевого состава и переклассифицирован в учебное судно, в 1953 году исключен из списков флота.

¹²⁸ Это утверждение не вполне соответствует действительности. На самом деле большинство погибших в Нарвике немецких эсминцев было

взорвано своими же экипажами после того, как у них кончилось топливо и боеприпасы. Кроме того, необходимо учесть, что конечная победа в Норвежской кампании все равно осталась за немцами.

¹²⁹ На этом корабле снята кормовая артиллерийская установка и один из двух ПКРК.

¹³⁰ Устаревшая советская, китайское обозначение — FQF 2500.

¹³¹ Эти корабли, более известные как тип «Шеффилд», знамениты тем, что понесли наибольшие потери в боевых условиях, чем любые другие, построенные после Второй Мировой войны. «Шеффилд» погиб 4 мая 1982 года от попадания одной неразорвавшейся (!) ракеты «Экзосет» (после пятичасового пожара корабль выгорел настолько, что его пришлось затопить). 25 мая того же года «Ковентри» был атакован тремя аргентинскими штурмовиками «скайхок», два самолета были сбиты, но третий прорвался и поразил корабль тремя 225-килограммовыми бомбами, после чего эсминец опрокинулся и затонул в течение 15 минут. «Глазго» 12 мая 1982 года получил попадание неразорвавшейся бомбой, которая прошла корабль насквозь. «Саутгемптон» 3 сентября 1988 года столкнулся в Персидском заливе с судном «Торбей» и получил тяжелейшие повреждения корпуса и фундаментов оружейных установок, отремонтирован только к 1992 году. На эсминце «Манчестер» при нахождении в Персидском заливе произошло несколько взрывов в энергетической установке.

¹³² См примечание 131.

¹³³ Всего в 1974–1978 годах было введено в строй 6 кораблей этого типа.

¹³⁴ По другим данным, канонерская лодка была потоплена японской авиацией еще в 1938 году, а в 1943 году поднята японцами. Исключена из списков ВМС КНР в 1965 году.

¹³⁵ После перевооружения четыре 76-мм орудия и два 450-мм торпедных аппарата.

Предметный указатель

- Предметный указатель
(английский вариант)
- Выделенные номера страниц
указывают на место основной статьи
- Aalborg Vaerft, Denmark 48, 197
- Abukuma 14
- Aconite class 139
- Acorn class 243
- Adelaide 17
- Akitsuki 18, 267, 276
- Alecto 19
- Algeria
- Mourad Rais 191
- Almirante class 24
- Almirante Brown 22
- Almirante Padillo 23
- Alvand 21
- Amazon 294, 213
- Alberto di Giussano 20
- Andromeda 25
- Annapolis 26
- Araguaya 27
- Ardent 28
- Argentina
- Almirante Brown 22
- Corrientes 175
- MEKO 140A16 class 185
- Ariete 29, 215
- Arleigh Burke 298
- Armando Diaz 30
- Artigliere 31
- Asagiri 32
- Asagumo 33
- Asashio 34
- Assad class 301
- Astore 35
- Athabaskan 36
- Audace 37, 38
- Augusto Riboty 37
- Australia
- Adelaide 17
- Perth 204
- Victoria 69
- Austria
- Blitz 50
- Fasana 237
- Flamingo 245
- Avon 288
- Avvoltoio 15, 16
- Badr 40
- Bainbridge class 120
- Baleno 41
- Balkan Wars
- Avvoltoio 16
- Balny 43
- Bangladesh
- Salisbury 213
- Baptista de Andrade 44
- Battle class 65, 138
- Battle of Leyte Gulf
- Abukuma 14
- Asagumo 33
- Asashio 34
- Battle of Narvik
- Leberecht Maas 180
- Battle of Tsushima
- Byedovi 45
- Gromki 104
- Belgium
- Wielingen 68
- Benson 46, 247
- Berlin 47
- Beskytteren 48
- Bespokoiny class 205
- Bettino Ricasoli 49
- Blackwood class 99
- Blitz 50
- Blohm und Voss 23, 90, 185
- Bodryi 51
- Bombarda 54

- Bombardiere 55
 Bombe 53
 Bonhomme Richard 56
 Borea 57, 58
 Boudeuse 63
 Bourrasque 64
 Boykiy 52, 104
 Brandenburg 59
 Brazil
 Araguaya 27
 Inhauma 148
 Niteroi 198
 Bremen 60
 Brest Naval Dockyard 142
 Brin, Benedetto 251
 Britain
 Alecto 17
 Amazon 294
 Andromeda 25
 Ardent 28
 Avon 288
 Battle class 65
 Broadsword 61
 Broadsword III 62
 Bullfinch 42
 Castle class 158
 Cleveland 165
 Comet 167
 Crescent 176
 Curlew 163
 Daring 137, 138
 Devonshire 119
 Dido 126
 Dragonfly 132
 Duncan 134
 Edinburgh 287
 Electra 293
 Erne 300
 Exeter 189
 Exmoor 190
 Exmouth 191
 Faulknor 250
 Ferret 243
 Fervent 242
 Flower class 246
 Gadfly 111
 Galatea 80
 Garland 82
 Gladiator 92
 Glasgow 93
 Gossamer 95
 Graftan 99
 Grasshopper 97, 98
 Gurkha 110
 Havock 277
 Hunt 271
 Kelly 162
 Moon 190
 Prat 206
 Rattlesnake 209
 River 207
 Salisbury 213
 Saumarez 211
 Swift 210
 Tribal class 228
 Type 42 222
 Type 82 222
 Viper 66
 Vulcan 73
 Walker 235
 Weapon class 72
 Broadsword 61, 62
 Bronstein class 136
 Brooke class 117, 199
 Brunei, Isambard Kingdom 24
 Bullfinch 42
 Byedovi 45

 C class 134, 167
 Calatafimi 151
 Calliope 152
 Canada
 Annapolis 26
 Athabaskan 36
 Gatineau 84
 Halifax 81
 Iroquois 149
 Carabiniere 155
 Carlo Bergamini 156
 Cassard 157
 Castellammare Naval Dockyard 251
 Castle class 158
 Centauro class 155, 284
 Chacal class 231
 Chao Phraya 283
 Charles 286

- Charles F. Adams class 182, 204
Chidori 220
Chikugo 221
Chile
 Almirante class 24
 Prat 206
China
 Delta 121
 Fu Lung 263
 Harbing 272
 Jianghu class 280
 Jianghu III 281
 Jiangwei class 279
Cigno class 285
Circe class 155
Clemson class 122
Cleveland 165
Clydebank, Scotland 266
Cold War
 Athabaskan 36
 Daring 138
 Grom 103
 Oslo 201
 Petya class 205
Colombia
 Almirante Padillo 23
Colony class 207
Comet 167
Commandant Riviere class 303
Comte de Grasse 168
Confianza 173
Constitution 172
Conyngham 171
Colonel Bolognesi 166
Corrientes 175
County class 119
Crescent 176
Curlew 90
Curtatone 178
Cushing 160, 161

D class 134
Dahlgren 114
Danaide 115
Dardo 116, 214
Daring 137, 138
Davidson 136
DE Type 225
Decatur 120
Delta 121
Denmark
 Beskytteren 48
 Niels Juel 197
 Thetis 219
Des Geneyns 118
D'Estienne d'Orves 113
Devonshire 119
Deyatelnyi 122
Dido 126
Dolphin 129
Donetz 130
Doudart de Lagree 133
Downes 117
Doyle 127, 128
Dragone 131
Dragonfly 132
Duguay-Trouin 139
Duncan 134, 135
Dunois 141
Dupleix 142
Duquesne 140
Durandal 143

E class 291, 293, 300
Eckford, Henry 87
Ecuador
 Esmeraldas 301
Edinburgh 287
Elan 292
Electra 293
Emanuele Pessagno 295
Erato 296
Erie 297
Ermanno Carlotto 299
Erne 300
Esmeraldas 301
Espero 302, 303
Espora class 185
Essex 304
Etendard 305
Euro 306, 307, 308
Euterpe class 152, 309
Exeter 289
Exmoor 290
Exmouth 291

- Falco 238
 Falklands War
 Amazon 294
 Broadsword 61
 D'Estienne d'Orves 113
 Edinburgh 287
 Glasgow 93
 Type 42 222
 Type 82 222
 le Fantasque 239
 Farragut 171, 240
 Fasana 237
 Fatahillah class 241
 Faulknor 148
 La Fayette 149
 Ferret 243
 Fervent 242
 Fionda 244
 Flamingo 245
 Fletcher 60, 85, 191, 247
 Floreal 248
 Flower class 158, 207, 246
 Folaga 249
 Folgore 251, 252
 Forban 253
 Foudre 261
 Framee 254
 France
 Balny 43
 Bombe 53
 Boudeuse 63
 Bourrasque 64
 Cassard 157
 Charles 286
 D'Estienne d'Orves 113
 Doudart de Lagree 133
 Duguay-Trouin 139
 Dunois 141
 Dupleix 142
 Duquesne 140
 Durandal 1143
 Elan 292
 Etendard 305
 le Fantasque 239
 La Fayette 179
 Floreal 248
 Forban 253
 Foudre 261
 Framee 254
 Fulton 262
 Georges Leygues 144
 Grondeur 107
 Madina class 283
 Type F2000 224
 Francesco Mimbelli 255
 Francesco Nullo 256
 Freccia 116, 252, 257, 258
 Friesland class 100, 166
 Frunze 259
 Fu Lung 263
 Fubuki 260, 276
 Fulmine 264, 265
 Fulton 262
 Furor 266
 Fuyutsuki 267

 G5 75
 G40 76
 G101 77
 G132 78
 Gabbiano 54, 79, 115
 Gadfly 111
 Galatea 80
 Garcia class 117, 199
 Garibaldi 83
 Garland 82
 Gatineau 84
 Gatling 85
 Gearing 91, 135, 161, 168, 216
 Gemlik 86
 General Pike 87
 Georges Leygues 144, 270
 Gepard 88
 Germaniawerft, Kiel 77, 78
 Germany
 Berlin 49
 Brandenburg 63
 Bremen 64
 G40 76
 G101 77
 G132 78
 Gemlik 86
 Leberecht Maas 180
 Lutjens 182
 MEKO 140A16 class 185
 SP1 (Z40) class 227

- Type 36A 223
- Z37 145
- Zieten 282
- Gillis 124
- Giuseppe la Masa 125
- Gladiator 92
- Glasgow 93
- Godavari 25, 94
- Gossamer 95
- Göteborg 89
- Grafton 99
- Grasshopper 97, 98
- Gravina 96
- Greece
 - Hydra 90
- Grisha class 101
- Grom 103
- Gromki 104, 105
- Gromkiy 106
- Grondeur 107
- Groeningen 100
- Grozyashchi 102
- Guadiana 108
- Guglielmo Pepe 112
- Gulf War
 - Almirante Brown 23
 - Doyle 128
 - Edinburgh 287
 - Oliver Hazard Perry 200
 - Spruance 216
 - Type 42 222
 - Type 82 222
- Gurkha 110
- Gwin 109

- H class 27
- Habana 268
- Hachijo 275
- Halifax 81
- Hamakaze 269
- Hamayuki 270
- Hancock 278
- Haribing 272
- Haruna 273
- Hatakaze 274
- Hatsuyuki class 287
- Havock 277
- Hibiki 276

- Howaldtswerke, Kiel 21
- Hunt 165, 271
- Hvidbjornen class 48
- Hydra 90

- Impavido 147
- Impetuoso class 285, 147
- India
 - Godavari 94
- Indomito class 125
- Indonesia
 - Fatahillah class 241
- Inhauma 148
- Iran
 - Alvand 21
- Iroquois 149
- Ishikari 310
- Italo-Turkish War
 - Freccia 257
- Italy
 - Alberto di Giussano 23
 - Ariete 28
 - Armando Diaz 30
 - Artigliere 31
 - Astore 35
 - Audace 38, 39
 - Augusto Riboty 37
 - Avvoltoio 15, 16
 - Baleno 41
 - Bettino Ricasoli 49
 - Bombarda 54
 - Bombardiere 55
 - Borea 57, 58
 - Calatafimi 151
 - Calliope 152
 - Carabiniere 155
 - Carlo Bergamini 156
 - Centaurio 284
 - Cigno 285
 - Confianza 173
 - Curtatone 178
 - Danaide 115
 - Dardo 116
 - Des Geneys 118
 - Dragone 131
 - Emanuele Pessagno 295
 - Erato 296
 - Ermanno Carlotto 299

- Espero **302, 303**
 Euro **306, 307 308**
 Euterpe **309**
 Falco **238**
 Fionda **244**
 Folaga **249**
 Folgore **251, 252**
 Francesco Mimbelli **255**
 Francesco Nullo **256**
 Freccia **257, 258**
 Fulmine **264, 265**
 Gabbiano **79**
 Garibaldino **83**
 Giuseppe la Masa **125**
 Guglielmo Pepe **112**
 Impavido **147**
 Lupo **181**
 Maestrale class **189**
 MAS 9 **184**
 Navigatori class **193**
 Nibbio **196**
 Pegaso **202**
 Pellicano **203**
 Soldati class **214**
 Spica **215**
 Turbine **230**
 Ugolini Vivaldi **231**
 Vincenzo Gioberti **70**
 Vincenzo Giordano Orsini **71**
 Izmail class **74**
 Izumrud **146**

 Jacob van Heemskerck **312**
 Japan
 Abukuma **14**
 Akitsuki **18**
 Asagiri **32**
 Asagumo **33**
 Asashio **34**
 Chidori **220**
 Chikugo **221**
 Fubuki **260**
 Fuyutsuki **267**
 Hachijo **275**
 Hamakaze **269**
 Hamayuki **270**
 Haruna **273**
 Hatakaze **274**
 Hibiki **276**
 Kamikaze **153**
 Kongo **169**
 Minekaze **186**
 Murasame **192**
 Tachikaze **218**
 Yubari **310**
 Yukikaze **311**
 Jason class **209**
 Jebat **123**
 Jiangdong class **280**
 Jianghu class **280, 281**
 Jiangwei class **279**
 Jutland
 Moon **190**

 Kagero **34**
 Kaliningrad shipyard **177,188,195, 205, 208,232**
 Kamikaze **153**
 Kamysh-Burun shipyard **177**
 Kapitän Saken **154**
 Kashin **238**
 Kaszub **150**
 Kelly **162**
 Kidd **164**
 Knox class **117, 199**
 Koala class **208**
 Kommuna shipyard, Nikolaiev **159**
 Komsomolsk shipyard **205,208**
 Kongo **169**
 Koni class **170**
 Korea, Republic of
 Ulsan **234**
 Korietz **174**
 Krivak II class **177, 195**
 Kubanetz class **130**

 Leander class **25, 62, 67, 80, 126, 213**
 Leberecht Maas **180**
 Litton Industries, Mississi ppi **161**
 Lupo **181**
 Lutjens **182**

 Madina class **183**
 Maestrale class **70, 189, 215, 308**
 Mahan class **171**
 Malaysia

- Jebat 123
MAS 9 184
MEKO 140A16 class 185
Minekaze 153, 186
Minsk 187
Mirka class 188
Mitsubishi Company 311
Momi class 186
Moon 190
Mourad Rais 191
Murasame 192
- Nanuchka I class 194
Narvik, Battle of
 Leberecht Maas 180
Narvik class 223, 145
Navigatori class 193
Nembo class 83, 302
Netherlands
 Fatahillah class 241
 Groeningen 100
 Jacob van Heemskerck 312
 Tromp 229
 Van Speijk 67
Neustrashimy 195
Nevski shipyard, St Petersburg 104, 105
Nibbio 196
Niels Juel 197
Nikolayev shipyards 159
Niteroi 198
Normand 143, 253
Northern shipyard, Gdansk 150
Norway
 Oslo 201
- Oliver Hazard Perry 128, 200
Operation Aerial 176
Orsa class 202
Oslo 201
- Parsons, Charles 66
PC Type 226
Pearl Harbour, attack on
 Hamakaze 269
Pegaso 202
Pellicano 203
- Perth 204
Peru
 Colonel Bolognesi 166
Petrovsky, Leningrad 194
Petya class 205
Pilo class 71
Poland
 Grom 103
 Kaszub 150
Portugal
 Baptista de Andrade 44
 Guadiana 108
Prat 206
- Ramadan class 40
Rattlesnake 274
Rendell, George 121
Restigouche class 84
Riga class 208
Rio Trigoso, Italy 189
River 207, 288, 300
Rothsay/Whitby class 126
Russia
 Bodryi 51
 Boykiy 52
 Byedovi 45
 Donetz 130
 Frunze 259
 G5 75
 Gepard 88
 Grisha class 101
 Grom 103
 Gromki 104, 105
 Gromkiy 106
 Grozyashchi 102
 Izumrud 146
 Kapitän Saken 154
 Kashin 159
 Koni class 170
 Korietz 174
 Krivak II class 177
 Minsk 187
 Mirka class 188
 Mourad Rais 191
 Nanuchka I class 194
 Neustrashimy 195
 Petya class 205
 Riga class 208

- Sokol 212
- Udaloy 232
- Uragan 236
- Viborg 74
- Russo-Japanese War
 - Byedovi 45
 - Gromki 104
- Saam class *see* Alvand
- Salisbury 277
- Saudi Arabia
 - Madina class 183
 - Type F2000 224
- Saumarez 211
- Sauro class 58, 230, 303, 307
- Schichau shipyard, Germany 74,257
- Sims class 46, 127
- Sirtori class 71
- Sokol 212
- Soldati class 214
- SP1 (Z40) class 227
- Spain
 - Furor 266
 - Gravina 96
 - Habana 268
- Spanish-American war
 - Cushing 160
 - Wilmington 233
- Spanish Civil War
 - Falco 238
- Spica 29, 131, **215**
- Spruance 161, 164, 168, **216**
- St John Shipbuilding, New Brunswick 81
- St Laurent class 26, 217
- Standaard class 166
- Stiletto 217
- SVAN, Venice 184
- Sweden
 - Göteborg 89
- Swift 210
- Tachikaze 218
- Tatra 237
- Thailand
 - Chao Phraya 283
- Thames Ironworks, London 282
- Thetis 48, 219
- Thompsons shipyard, Scotland 74
- Thornycroft 137, 152, 196, 268, 296, 309
- Thyssen Rheinstahl 23
- Tomozuru class 220
- Toulon, France 157
- Tribal class 110, 228
- Tromp 229
- Tsushima, Battle of
 - Byedovi 45
 - Gromki 104
- Tungmang shipyard, Shanghai 280
- Turbine 230
- Type II Hunt class 290
- Type 1936A 223
- Type 42 class 93, 222, 287
- Type 82 222
- Type F2000 224
- Udaloy 232
- Ugolini Vivaldi 231
- Ulsan 234
- Uragan 236
- USA
 - Arleigh Burke 298
 - Benson 46
 - Bonhamme Richard 56
 - Comte de Grasse 168
 - Constitution 172
 - Conyngham 171
 - Cushing 160, 161
 - Dahlgren 114
 - Davidson 136
 - DE Type 225
 - Decatur 120
 - Deyatelnyi 122
 - Dolphin 129
 - Downes 117
 - Doyle 127, 128
 - Duncan 134
 - Erie 297
 - Essex 304
 - Farragut 240
 - Fletcher 274
 - Gatling 85
 - Gearing 91, 135, 161, 168, 216
 - General Pike 87
 - Gillis 124

- Gwin 109
Hancock 278
Kidd 164
Knox class 199
Lutjens 182
Oliver Hazard Perry 200
PC Type 226
Perth 204
Spruance 216
Stiletto 217
Wilmington 233
- Van Amstel class 67
Van Speijk 67
Viborg 74
Vickers-Armstrong Ltd 19
Victoria 300
Vincenzo Gioberti 301
Vincenzo Giordano Orsini 302
Vi per 66
Vosper Ltd, Portsmouth 40
Vosper Thornycroft Ltd, 198, 294
Vulcan 73
- Walker 235
Weapon class 72
Wickes class 124
Wielingen 68
Wilmington 233
World War One
 Astore 35
 Borea 57
 Calliope 152
 Decatur 120
 Dunois 1141
 Erne 300
 Espero 302
 Euro 306
 Faulknor 250
 Ferret 243
 Francesco Nullo 256
 G40 76
 G132 78
 Gadfly 111
 Garibaldino 83
 Garland 82
 Grasshopper 98
 Gromki 105
- Grondeur 107
Grozyashchi 102
Gwin 109
MAS 9 184
Moon 190
Pcgaso 202
Pellicano 203
Sokol 212
Swift 210
- World War Two
 Abukuma 14
 Akitsuki 18
 Alberto de Giussano 20
 Ardent 28
 Ariete 29
 Armando Diaz 30
 Artigliere 31
 Asagumo 33
 Asashio 34
 Audace 38
 Augusto Riboty 37
 Avon 288
 Baleno 41
 Benson 46
 Bodryi 51
 Bombarda 54
 Bombardiere 55
 Borea 58
 Bourrasque 64
 Calatafimi 151
 Castle class 158
 Chidori 220
 Cleveland 165
 Comet 167
 Confianza 173
 Conyngham 171
 Crescent 176
 Danaide 115
 DE Type 225
 Deyatelnyi 122
 Doyle 127
 Dragone 131
 Dragonfly 132
 Duncan 134, 135
 Elan 292
 Electra 293
 Emanuele Pessagno 295
 Erie 297

- Espero **303**
 Euro **307**
 Exmoor **2901**
 Exmouth **291**
 le Fantasque **239**
 Fionda **244**
 Fletcher **247**
 Flower class **246**
 Folaga **249**
 Folgore **252**
 Francesco Nullo **256**
 Freccia **258**
 Frunze **259**
 Fubuki **260**
 Fulmine **264**
 Fuyutsuki **267**
 GS **75**
 Gabbiano **79**
 Catling **85**
 Gearing **91**
 Gillis **124**
 Giuseppe la Masa **125**
 Gromkiy **106**
 Hachijo **275**
 Hamakaze **269**
 Hibiki **276**
 Kamikaze **153**
 Kelly **162**
 Leberecht Maas **180**
 Minekaze **186**
 Minsk **187**
 Navigatori class **193**
 PC Type **226**
 River **207**
 Saumarez **211**
 Soldati class **214**
 Spica **215**
 Tribal class **228**
 Tromp **229**
 Turbine **230**
 Type 1936A **223**
 Ugolim Vivaldi **231**
 Uragan **236**
 Vincenzo Gioberti **70**
 Vincenzo Giordano Orsini **71**
 Walker **235**
 Z37 **145**
- Yalta class **74**
 Yarrow shipbuilders **108,123,137, 175, 190, 197, 212, 277,**
 Yubari **310**
 Yugumo class **34**
 Yukikaze **311**
- Z37 **145**
 Z40 **227**
 Zelenodolsk shipyard **88,170,191**
 Zhdanov shipyard, Leningrad **159, 177, 232**
 Zieten **282**
- «Аальборг Ваерфт», датское судостроительное предприятие **48, 197**
 «Абакума» **14**
 «Авволтой» **15**
 «Авволтой» II **16**
 Австралия:
 «Аделаида» **17**
 «Виктория» **69**
 «Перт» **204**
 Австро-Венгрия:
 «Блиц» **50**
 «Фазана» **237**
 «Фламинго» **245**
 «Аделаида» **17**
 «Акицуки» **18, 267, 276**
 «Аконите», тип кораблей **139**
 «Алекто» **19**
 Алжир
 «Мурад Рейс» **191**
 «Альберто ди Джуссано» **20**
 «Альваанд» **21**
 «Альмиранте Браун» **22**
 «Альмиранте Падилья» **23**
 «Альмиранте», тип кораблей **24**
 «Андромеда» **25**
 «Аннаполис» **26**
 «Арагуайя» **27**
 «Ардент» **28**
 Аргентина:
 МЕКО 140A16, тип кораблей **185**
 «Альмиранте Браун» **22**

- «Корриентес» 175
 «Ариэте» 29, 215
 «Армандо Диац» 30
 «Артильере» 31
 «Асагири» 32
 «Асагумо» 33
 «Асасио» 34
 «Ассад», тип кораблей 301
 «Асторе» 35
 «Атабаскан» 36
 «Аугусто Риботи» 37
 «Аудаче» 37, 38
- «Бадр» 40
 «Балено» 41
 Балканские войны:
 «Авволтойо II» 16
 «Баллфинч» 42
 «Бальни» 43
 Бангладеш:
 «Солсбери» 213
 «Баптиста де Андраде» 44
 «Бедовый» 45
 Бельгия:
 «Виеллинген» 68
 «Бенсон» 46, 247
 «Берлин» 47
 «Бескюттерен» 48
 «Беспокойный», тип кораблей 205
 «Беттино Рикасоли» 49
 Битва в заливе Лейте:
 «Абакума» 14
 «Асагумо» 33
 «Асасио» 34
 Битва в заливе Лейте:
 «Абакума» 14
 «Асагумо» 33
 «Асасио» 34
 Битва за Нарвик:
 «Леберехт Маас» 180
 Битва при Цусиме:
 «Бедовый» 45
 «Громкий» 104
 «Блиц» 50
 «Блэквуд», тип кораблей 99
 «Блом унд Фосс», корпорация 23, 90, 185
 «Бодрый» 51
 «Бойкий» 52, 104
 «Бомб» 53
 «Бомбарда» 54
 «Бомбардьере» 55
 «Бон Омм Ричард» 56
 «Бореа» (1902 год) 57
 «Бореа» II (1927 год) 58
 Бразилия:
 «Арагуайя» 27
 «Инхаума» 148
 «Нитерои» 198
 «Бранденбург» 59
 «Бремен» 60
 Брест, судостроительные верфи 142
 Брин, Бенедетто, итальянский кораблестроитель 251
 «Броадсворд» 61
 «Броадсворд III» 62
 «Бронштейн», тип кораблей 136
 «Брук», тип кораблей 117, 199
 Брюнель, Исамбард Кингдом, британский инженер 24
 «Будьюз» 63
 «Бураск» 64
 «Бэйнбридж», тип кораблей 120
 «Бэттл», тип кораблей 65, 138
 «Вайпер» 66
 «Ван Спейк» 67
 Великобритания:
 «Алекто» 17
 «Андромеда» 25
 «Ардент» 28
 «Баллфинч» 42
 «Броадсворд» 61
 «Броадсворд III» 62
 «Бэттл», тип кораблей 65
 «Вайпер» 66
 «Випон», тип кораблей 72
 «Вулкан» 73
 «Галатейя» 80
 «Гарланд» 82
 «Гладиэйтор» 92
 «Глазго» 93
 «Госсамер» 95
 «Грассхонер» 97, 98
 «Графтон» 99

- «Гурка» 110
 «Гэдфлай» 111
 «Девоншир» 119
 «Дидо» 126
 «Дрегонфлай» 132
 «Дункан» 134
 «Дэринг» 137, 138
 «Кастл», тип кораблей 158
 «Келли» 162
 «Керлью» 163
 «Кливленд» 165
 «Комет» 167
 «Кресцент» 176
 «Мун» 190
 «Прат» 206
 «Ривер» 207
 «Рэтгленэйк» 209
 «Свифт» 210
 «Солсбери» 213
 «Сомарец» 211
 «Тип 42» 222
 «Тип 82» 222
 «Трайбл», тип кораблей 228
 «Уолкер» 235
 «Фервент» 242
 «Феррет» 243
 «Флауэр», тип кораблей 246
 «Фолкнор» 250
 «Хант» 271
 «Хэвок» 277
 «Эдинбург» 287
 «Эйвон» 288
 «Эксетер» 189
 «Эксмур» 190
 «Эксмут» 191
 «Электра» 293
 «Эмезон» 294
 «Эрни» 300
 «Виелинген» 68
 «Виктория» 69
 «Винченцо Джоберти» 70
 «Винченцо Джордано Орсини» 71
 «Випон», тип кораблей 72
 Война в Персидском заливе:
 «Альмиранте Браун» 23
 «Дойл» 128
 «Оливер Х. Перри» 200
 «Спрюзэнс» 216
 «Тип 42» 222
 «Тип 82» 222
 «Эдинбург» 287
 «Воспер Торникрофт Лтд.», фирма
 40, 198, 294
 Вторая Мировая война:
 Z37 145
 «Абакума» 14
 «Акицуки» 18
 «Альберто ди Джуссано» 20
 «Ардент» 28
 «Ариэте» 29
 «Армандо Диац» 30
 «Артильере» 31
 «Асагумо» 33
 «Асасио» 34
 «Аугусто Риботи» 37
 «Аудаче» 38
 «Балено» 41
 «Бенсон» 46
 «Бодрый» 51
 «Бомбарда» 54
 «Бомбардьере» 55
 «Бореа» 58
 «Бураск» 64
 «Винченцо Джоберти» 70
 «Винченцо Джордано
 Орсини» 71
 Г-5 75
 «Габбиано» 79
 «Гатлинг» 85
 «Гиринг» 91
 «Громкий» 106
 «Данаиде» 115
 «Деятельный» 122
 «Джиллис» 124
 «Джузеппе ла Маса» 125
 «Дойл» 127
 «Драгоне» 131
 «Дрегонфлай» 132
 «Дункан» (1932 г.) 134
 «Дункан» (1944 г.) 135
 «Калатафими» 151
 «Камикадзе» 153
 «Кастл», тип кораблей 158
 «Келли» 162
 «Кливленд» 165
 «Комет» 167

- «Конингэм» 171
 «Конфиенца» 173
 «Кресченг» 176
 «Леберехт Маас» 180
 «Миникадзе» 186
 «Минск» 187
 «Навигатори»,
 тип кораблей 193
 «Ривер» 207
 «Сольдати», тип кораблей 214
 «Сомарец» 211
 «Спика» 215
 «Тидори» 220
 Тип «1936А» 223
 Тип «DE» 225
 Тип «РС» 226
 «Трайбл», тип кораблей 228
 «Тромп» 229
 «Турбине» 230
 «Уголини Вивальди» 231
 «Уолкер» 235
 «Ураган» 236
 «Фантаск» 239
 «Фионда» 244
 «Флауэр», тип кораблей 246
 «Флетчер» 247
 «Фолага» 249
 «Фольгоре» 252
 «Франческо Нулло» 256
 «Фреччия» 258
 «Фрунзе» 259
 «Фубуки» 260
 «Фульмине» 264
 «Фуюцукки» 267
 «Хамакадзе» 269
 «Хатиё» 275
 «Хибики» 276
 «Эйвон» 288
 «Эксмур» 290
 «Эксмут» 291
 «Элан» 292
 «Электра» 293
 «Эммануэле Персано» 295
 «Эри» 297
 «Эсперо» 303
 «Эуро» 307
 «Вулкан» 73
 «Выборг» 74
 G40 76
 G101 77
 G132 78
 Г-5 75
 «Габбиано» 54, 79, 115
 «Галатея» 80
 «Галифакс» 81
 «Гарланд» 82
 «Гарибальдино» 83
 «Гарсиа», тип кораблей 117, 199
 «Гатено» 84
 «Гатлинг» 85
 «Гемлик» 86
 «Генерал Пике» 87
 «Гепард» 88
 «Германия-верфт», Киль 77, 78
 Германия:
 G40 76
 G101 77
 G132 78
 Z37 145
 1936А, тип кораблей 223
 «Берлин» 49
 «Бранденбург» 63
 «Бремен» 64
 Гемлик 86
 «Леберехт Маас» 180
 «Лютьенс» 182
 МЕКО 140А16,
 тип кораблей 185
 Тип «SP1» или «Z40» 227
 «Цитен» 282
 «Гетеборг» 89
 «Гидра» 90
 «Гиринг» 91, 135, 161, 168, 216
 «Гладдэйтор» 92
 «Глазго» 93
 «Годавари» 25, 94
 «Госсамер» 95
 «Гравина» 96
 «Грассхопер» (1887 г.) 97
 «Грассхопер» II (1909 г.) 98
 «Графтон» 99
 Греция:
 «Гидра» 90
 «Грённинген» 100
 Гриша (Grisha), тип кораблей 101

- «Грозный» 102
 «Гром» 103
 «Громкий» (1904 г.) 104
 «Громкий» (1913 г.) 105
 «Громкий» (1937 г.) 106
 «Грондь» 107
 «Гуадана» 108
 «Гуин» 109
 «Гурка» 110
 «Гэдфлай» 111
 «Гульельмо Пене» 112
- «Д'Эстьен д'Орв» 113
 «Дальгрэн» 114
 «Данаиде» 115
 Дания:
 «Бескюттерен» 48
 «Нильс Юэль» 197
 «Тетис» 219
 «Дардо» 116, 214
 «Даунес» 117
 «Де Женей» 118
 «Девоншир» 119
 «Дельта» 121
 «Деятельный» 122
 «Джебат» 123
 «Джиллис» 124
 «Джузеппе ла Маса» 125
 «Дидо» 126
 «Дикейтор» 120
 «Дойл» (1942 г.) 127
 «Дойл» (1985 г.) 128
 «Долфин» 129
 «Донец» 130
 «Драгоне» 131
 «Дрэгонфлай» 132
 «Дудар де Лагре» 133
 «Дункан» (1932 г.) 134
 «Дункан» (1944 г.) 135
 «Дэвидсон» 136
 «Дэринг» (1893 г.) 137
 «Дэринг» (1949 г.) 138
 «Дюгэ-Труэн» 139
 «Дюкенъ» 140
 «Дююа» 141
 «Дюпле» 142
 «Дюрандаль» 143
 Е, тип кораблей 291, 293, 300
- Египет:
 «Бадр» 40
- Жданова имени, судостроительное предприятие,
 Ленинград 159, 177, 232
 «Жорж Леги» 144, 270
- Z37 145
 Зеленодольск, судостроительное предприятие 88, 170, 191
- «Измаил», тип кораблей 74
 «Изумруд» 146
 «Импавидо» 147
 «Импетуозо», тип кораблей 285, 147
- Индия:
 «Годавари» 94
 «Индомито», тип кораблей 125
- Индонезия:
 «Фатахиллах»,
 тип кораблей 241
 «Инхаума» 148
- Иран
 «Альванд» 21
 «Ирокез» 149
- Испания:
 «Гравиана» 96
 «Фурор» 266
 «Хабана» 268
- Испано-американская война:
 «Кашинг» 160
 «Уилмингтон» 233
- Италия:
 MAS-9 184
 «Авволтойо» 15
 «Авволтойо» II 16
 «Альберто ди Джуссано» 20
 «Ариэте» 29
 «Армандо Диач» 30
 «Артильере» 31
 «Асторе» 35
 «Аугусто Риботи» 37
 «Аудаче» 38, 39
 «Балено» 41
 «Беттино Рикасоли» 49
 «Бомбарда» 54
 «Бомбардьере» 55

- «Бореа» (1902 г.) 57
 «Бореа II» (1927 г.) 58
 «Винченцо Джиоберти» 70
 «Винченцо Джордано
 Орсини» 71
 «Габбиано» 79
 «Гарибальдино» 83
 «Гульельмо Пепе» 112
 «Данаиде» 115
 «Дардо» 116
 «Де Женей» 118
 «Джузеппе ла Маса» 125
 «Драгоне» 131
 «Импавидо» 147
 «Калатафими» 151
 «Каллиопе» 152
 «Карабиньере» 155
 «Карло Бергамини» 156
 «Конфиенца» 173
 «Куртатоне» 178
 «Лупо» 181
 «Мистрале», тип кораблей 189
 «Навигатори»,
 тип кораблей 193
 «Ниббио» 196
 «Пегасо» 202
 «Пеллиcano» 203
 «Сольдати», тип кораблей 214
 «Спика» 215
 «Турбине» 230
 «Уголини Вивальди» 231
 «Фалько» 238
 «Фионда» 244
 «Фолага» 249
 «Фольгоре» (1886 г.) 251
 «Фольгоре» (1931 г.) 252
 «Франческо Мимбелли» 255
 «Франческо Нулло» 256
 «Фреччия» (1899 г.) 257
 «Фреччия» (1930 г.) 258
 «Фульмине» (1898 г.) 264
 «Фульмине» (1931 г.) 265
 «Чентауро» 284
 «Чиньо» 285
 «Эммануэле Персано» 295
 «Эрато» 296
 «Эрманно Карлотто» 299
 «Эсперо» (1904 г.) 302
 «Эсперо» (1927 г.) 303
 «Эуро» (1900 г.) 306
 «Эуро» (1927 г.) 307
 «Эуро» (1983 г.) 308
 «Эутерпе» 309
 Итало-турецкая война:
 «Фреччия» 257
 «Кагеро» 34
 «Кажуб» 150
 «Калатафими» 151
 Калининградская верфь 177, 188,
 195, 205, 208, 232
 «Каллиопе» 152
 «Камикадзе» 153
 Камыш-бурунская верфь 177
 Канада:
 «Аннаполис» 26
 «Атабаскан» 36
 «Галифакс» 81
 «Гатено» 84
 «Ирокез» 149
 «Капитан Сакен» 154
 «Карабиньере» 155
 «Карло Бергамине» 156
 «Кассард» 157
 Каstellамаре, судостроительные
 верфи 251
 «Кастл», тип кораблей 158
 «Кашин», тип кораблей 159
 «Кашинг» (1890 г.) 160
 «Кашинг» (1978 г.) 161
 «Каунти», тип кораблей 119
 «Келли» 162
 «Керлью» 163
 «Кидд» 164
 Китай (КНР):
 «Дельта» 121
 «Фу-Лунь» 263
 «Харбин» 272
 «Цзян-Вей», тип кораблей 279
 «Цзян-Ху», тип кораблей 280
 «Цзян-Ху III» 281
 Клайдбэнк (Шотландия), судострои-
 тельные верфи 266
 «Кливленд» 165
 «Климсон», тип кораблей 122
 «Колонель Болонези» 166

- «Колони», тип кораблей 207
Колумбия:
 «Альмиранте Падилья» 23
 «Комет» 167
 «Коммандант Ривьере», тип кораблей 303
 Комсомольск-на-Амуре, судостроительные верфи 205, 208
 «Комт де Грасс» 168
 «Конго» 169
 «Кони» (Koni), тип кораблей 170
 «Конингэм» 171
 «Конститьюшн» 172
 «Конфиенца» 173
 «Кореец» 174
 «Корриентес» 175
 «Кресцент» 176
 «Кривак II» (Krivak II), тип кораблей 177
 «Кубанец», тип кораблей 130
 «Куртатоне» 178
- «Ла Файетт» 179
«Леберехт Маас» 180
«Линдер», тип кораблей 25, 62, 67, 80, 126, 213
«Литтон Индастриз» (штат Миссисиппи), судостроительное предприятие 161
«Луно» 181
«Лютьенс» 182
- MAS 9 184
МЕКО 140A16, тип кораблей 185
«Мадина», тип кораблей 183
Малайзия:
 «Джебат» 123
 «Миникадзе» 186
 «Минск» 187
 «Мирка» (Mirka), тип кораблей 188
 «Мистрале», тип кораблей 70, 189, 215, 308
 «Мицубиси», корпорация 311
 «Моми», тип кораблей 186
 «Мун» 190
 «Мурад Рейс» 191
 «Мурасаме» 192
- «Мэхен», тип кораблей 171
- «Навигатори», тип кораблей 193
«Нанучка I» (Nanuchka I), тип кораблей 194
«Нарвик», тип кораблей 223, 145
Невский судостроительный завод, Санкт-Петербург 104, 105
«Нембо», тип кораблей 83, 302
«Неустршимый» 195
«Ниббио» 196
Нидерланды:
 «Ван Спейк» 67
 «Грёнинген» 100
 «Тромп» 229
 «Фатахиллах», тип кораблей 241
 «Якоб ван Хеемскерк» 312
Николаев, судостроительные предприятия, 159
«Нильс Юэль» 197
«Нитерои» 198
«Нокс», тип кораблей 117, 199
Норвегия:
 «Осло» 201
Норман, судостроитель 143, 253
- «Оливер Х. Перри» 200
«Орса», тип кораблей 202
«Осло» 201
- Парсонс, Чарльз, судостроитель 66
«Пегасо» 202
«Пеллиcano» 203
Первая Мировая война:
 G40 76
 G132 78
 MAS-9 184
 «Асторе» 35
 «Бореа» 57
 «Гарibaldiно» 83
 «Гарланд» 82
 «Грассхопер» 98
 «Грозный» 102
 «Громкий» 105
 «Грондье» 107
 «Гуин» 109
 «Гэдфлай» 111

- «Дикейтор» 120
 «Дионуа» 141
 «Каллиопа» 152
 «Мун» 190
 «Пегасо» 202
 «Пеллиcano» 203
 «Свифт» 210
 «Сокол» 212
 «Феррет» 243
 «Фолкнор» 250
 «Франческо Нулло» 256
 «Эрни» 300
 «Эсперо» 302
 «Эуро» 306
- Перл-Харбор:
 «Хамакадзе» 269
- «Перт» 204
- Перу:
 «Колонель Болоньези» 166
- Петровская верфь, Ленинград 194
 «Петья» (Petya), тип кораблей 205
 «Пило», тип кораблей 71
- Польша:
 «Гром» 103
 «Кажуб» 150
- Португалия:
 «Баптиста де Андраде» 44
 «Гуадiana» 108
 «Прат» 206
- «Рамадан», тип кораблей 40
- Ренделл, Джордж, британский
 кораблестроитель 121
 «Ривер» 207, 288, 300
 «Рига» (Riga), тип кораблей 208
 «Рио Тригозо» (Италия), судостроительное предприятие 189
 «Родесэй», тип кораблей 80
 «Родесэй» «Унтби», тип кораблей 126
- Россия (Советский Союз):
 «Бедовый» 45
 «Бодрый» 51
 «Бойкий» 52
 «Выборг» 74
 Г-5 75
 «Гепард» 88
 «Гриша» (Grisha), тип кораблей 101
 «Грозящий» 102
 «Гром» 103
 «Громкий» (1904 г.) 104
 «Громкий» (1913 г.) 105
 «Громкий» (1937 г.) 106
 «Донец» 130
 «Изумруд» 146
 «Капитан Сакен» 154
 «Кашин» (Kashin), тип кораблей 159
 «Копи» (Koni), тип кораблей 170
 «Кореец» 174
 «Кривак II» (Krivak II), тип кораблей 177
 «Минск» 187
 «Мирка» (Mirka), тип кораблей 188
 «Мурад Рейс» 191
 «Нанучка I» (NanuchkaI), тип кораблей 194
 «Неустршимый» 195
 «Петья» (Petya), тип кораблей 205
 «Рига» (Riga), тип кораблей 208
 «Сокол» 212
 «Удалой» 232
 «Ураган» 236
 «Фрунзе» 259
- Русско-японская война:
 «Бедовый» 45
 «Громкий» 104
 «Рэстигуш», тип кораблей 84
 «Рэттлснэйк» 209
- «Саам», тип кораблей - см. «Альванд»
- Саудовская Аравия:
 «Мадина», тип кораблей 183
 «Тип F2000» 224
 «Сауро», тип кораблей 58, 303, 307, 230
 «СВАГ1» (Венеция), фирма 184
 «Свифт» 210
 Северная верфь (Гданьск) 150

- «Сен-Джон Шипбилдинг» (Нью-Брунсвик), судостроительное предприятие 81
 «Сен-Лоренс», тип кораблей 26, 217
 «Симс», тип кораблей 46, 127
 «Ситори», тип кораблей 71
 Соединенные Штаты Америки:
 «Бенсон» 46
 «Бон Омм Ричард» 56
 «Гатлинг» 85
 «Генерал Пике» 87
 «Гиринг» 91, 135, 161, 168, 216
 «Гуин» 109
 «Дальгрен» 114
 «Даунес» 117
 «Дикейтор» 120
 «Деятельный» 122
 «Джиллис» 124
 «Дойл» (1942 г.) 127
 «Дойл» (1985 г.) 128
 «Долфин» 129
 «Дункан» 134
 «Дэвидсон» 136
 «Кашинг» (1890 г.) 160
 «Кашинг» (1978 г.) 161
 «Кидд» 164
 «Комт де Грасс» 168
 «Конингэм» 171
 «Конститиьюшн» 172
 «Лютьенс» 182
 «Нокс», тип кораблей 199
 «Оливер Х. Перри» 200
 «Перт» 204
 «Спрюэнс» 216
 «Стилетто» 217
 Тип «DE» 225
 Тип «PC» 226
 «Уилмингтон» 233
 «Фаррагут» 240
 «Флетчер» 247
 «Хэнкок» 278
 «Эри» 297
 «Эрлей Берк» 298
 «Эссекс» 304
 «Сокол» 212
 «Солсбери» 213
 «Сольдаты», тип кораблей 214
 «Сомарец» 211
 «Сника» 29, 131, 215
 «Спрюэнс» 161, 164, 168, 216
 «Стандаард», тип кораблей 166
 «Стилетто» 217
 Таиланд:
 «Чао Прая» 283
 «Татра» 237
 «Татикадзе» 218
 «Тетис» 48, 219
 «Тидори» 220
 «Тикуго» 221
 «Тип 42» 93, 222, 287
 «Тип 82» 222
 «Тип F2000» 224
 Тип «1936A» 223
 Тип «DE» 225
 Тип «PC» 226
 Тип «SP1» или «Z40» 227
 «Тиссен Рейнсталь», корпорация 23
 «Томодзуру», тип кораблей 220
 «Торникрофт» 137, 152, 196, 268, 296, 309
 «Трайбл», тип кораблей НО, 228
 «Тромп» 229
 Тулон, Франция 157
 «Тунь-Ман», судостроительное предприятие, Шанхай 280
 «Турбине» 230
 «Тэмз Айронворкс» (Лондон), судостроительное предприятие 282
 «Уголини Вивальди» 231
 «Удалой» 232
 «Уикес», тип кораблей 124
 «Уилмингтон» 233
 «Ульсан» 234
 «Уолкер» 235
 «Ураган» 236
 «Фазана» 237
 «Фалько» 238
 «Фантаск» 239
 «Фаррагут» 171, 240
 «Фатахиллах», тип кораблей 241
 «Фервент» 242
 «Феррет» 243
 «Фионда» 244

- «Фламинго» 245
 «Флауэр»,
 тип кораблей 158, 207, 246
 «Флетчер» 60, 85, 191, 247
 «Флореаль» 248
 «Фолога» 249
 Фолклендская война:
 «Броадсворд» 61
 «Глазго» 93
 «Д'Эстьен д'Орв» 113
 «Тип 42» 222
 «Тип 82» 222
 «Эдинбург» 287
 «Эмезон» 294
 «Фолкнор» 250
 «Фольгоре» (1886 г.) 251
 «Фольгоре» (1931 г.) 252
 «Форбан» 253
 «Фрамэ» 254
 Франция:
 «Бальни» 43
 «Бомб» 53
 «Будьюз» 63
 «Бураск» 64
 «Грондье» 107
 «Д'Эстьен д'Орв» 113
 «Дудар де Лагре» 133
 «Дюгэ-Труэн» 139
 «Дюкенъ» 140
 «Дюнуа» 141
 «Дюпле» 142
 «Дюрандаль» 143
 «Жорж Леги» 144
 «Кассард» 157
 «Ла Файет» 179
 «Мадина», тип кораблей 183
 «Тип F2000» 224
 «Фантаск» 239
 «Флореаль» 248
 «Форбан» 253
 «Фрамэ» 254
 «Фудр» 261
 «Фултон» 262
 «Шарль» 286
 «Элан» 292
 «Этандар» 305
 «Франческо Мимбелли» 255
 «Франческо Нулло» 256
 «Фреччия» (1899 г.) 116, 257
 «Фреччия» (1930 г.) 252, 258
 «Фрисланд», тип кораблей 166, 100
 «Фрунзе» 259
 «Фубуки» 260, 276
 «Фудр» 261
 «Фултон» 262
 «Фу-Лунь» 263
 «Фульмине» (1898 г.) 264
 «Фульмине» (1931 г.) 265
 «Фурор» 266
 «Фуюцукки» 267
 «Хабана» 268
 «Хамакадзе» 269
 «Хамаюки» 270
 «Хант» 165, 271
 «Харбин» 272
 «Харуна» 273
 «Хатакадзе» 274
 «Хатиё» 275
 «Хвидбьорнен», тип кораблей 48
 «Хибики» 276
 «Холодная война»:
 «Атабаскан» 36
 «Гром» 103
 «Дэринг» 138
 «Осло» 201
 «Петья» (Petuya),
 тип кораблей 205
 «Хэвок» 277
 «Хэнкок» 278
 «Цзян-Вей», тип кораблей 279
 «Цзян-Донг», тип кораблей 280
 «Цзян-Ху», тип кораблей 280
 «Цзян-Ху II» 281
 «Цитен» 282
 Цусимское сражение – см. Битва
 при Цусиме
 «Чао Прая» 283
 «Чарльз Ф. Адаме»,
 тип кораблей 182, 204
 «Чентауро», тип кораблей 155, 284
 Чили:
 «Альмиранте», тип кораблей 24
 «Прат» 206
 «Чины», тип кораблей 285
 «Чирче», тип кораблей 155

«Шакал», тип кораблей 231
 «Шанхайская судостроительная компания» 299
 «Шарль» 286
 «Шихау» (Германия), судостроительные верфи 74, 257

Швеция

«Гётеборг» 89

«Эдинбург» 287

«Эйвон» 288

Эквадор:

«Эсмеральдас» 301

«Экорт», тип кораблей 243

«Эксетер» 289

«Эксмур» 290

«Эксмут» 291

Экфорд, Генри 87

«Элан» 292

«Электра» 293

«Эмезон» 213, 294

«Эммануэле Персано» 295

«Эрато» 296

«Эри» 297

«Эрлей Берк» 298

«Эрмано Карлотто» 299

«Эрни» 300

«Эсмеральдас» 301

«Эсперо» (1904 г.) 302

«Эсперо» (1927 г.) 303

«Эспора», тип кораблей 185

«Эссекс» 304

«Этандар» 305

«Эуро» (1900 г.) 306

«Эуро» (1927 г.) 307

«Эуро» (1983 г.) 308

«Эутерпе» 152, 309

«Юбари» 310

Южная Корея:

«Ульсан» 234

«Юкикадзе» 311

Ютландское сражение:

«Мун» 190

«Якоб ван Хеемскерк» 312

«Ялта», тип кораблей 74

Япония:

«Абакума» 14

«Акицуки» 18

«Асагири» 32

«Асагумо» 33

«Асасио» 34

«Камикадзе» 153

«Конго» 169

«Миникадзе» 186

«Мурасаме» 192

«Татикадзе» 218

«Тидори» 220

«Тикуго» 221

«Фубуки» 260

«Фуюцуки» 267

«Хамакадзе» 269

«Хамаюки» 270

«Харуна» 273

«Хатакадзе» 274

«Хатидэ» 275

«Хибики» 276

«Юбари» 310

«Юкикадзе» 311

«Ярроу», судостроительная фирма
 108, 123, 137, 175, 190, 197, 212, 277

По вопросам оптовой покупки книг
«Издательской группы АСТ» обращаться по адресу:
Звездный бульвар, дом 21, 7-й этаж
Тел. 215-43-38, 215-01-01, 215-55-13
Книги «Издательской группы АСТ» можно заказать по адресу:
107140, Москва, а/я 140, АСТ – «Книги по почте»

Научно-популярное издание

**Эсминцы и эскортные корабли:
Свыше 300 эсминцев, канонерских лодок
и эскортных кораблей всего мира**

Ответственный редактор В.Л. Гончаров
Выпускающий редактор С.Н. Абовская
Редакторы В.А. Леонидов, С.А. Самченко
Художественный редактор О.Н. Адаскина
Компьютерный дизайн: С.В. Шумилин
Технические редакторы Ю.Ю. Смирнов, О.В. Панкрашина
Корректоры В.В. Свиридова, А.А. Сурнин

Подписано в печать с готовых диапозитивов 07.02.01.
Формат 84x108 $\frac{1}{32}$. Бумага офсетная. Печать офсетная.
Усл. печ. л. 18,48. Тираж 10 000 экз. Заказ 2222.

Налоговая льгота — общероссийский классификатор продукции
ОК-005-93, том 2; 953000 — книги, брошюры

Гигиеническое заключение № 77.99.14.953.П.12850.7.00 от 14.07.2000 г.

ООО «Издательство АСТ» Лицензия ИД № 02694 от 30.08.2000 г.
674460, Читинская область, Агинский район,
п, Агинское, ул. Базара Ринчино, д 84

Наши электронные адреса: WWW.AST.RU E-mail: astpub@aha.ru

При участии ООО «Харвест». Лицензия ЛВ № 32 от 10.01.2001.
220040, Минск, ул. М. Богдановича, 155-1204.

Налоговая льгота - Общегосударственный классификатор
Республики Беларусь ОКРБ 007-98, ч. 1; 22.11.20.650.

Минская фабрика цветной печати.
220024, Минск, ул. Корженевского, 20.