

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА США 1939—1945



ПРИЛОЖЕНИЕ К ЖУРНАЛУ
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»



Annotation

К чести американцев, они очень быстро сделали выводы из успехов германских танковых соединений в Польше и Франции. 10 июля 1940 года началось создание бронетанковых войск армии США — Armored Force, во главе с генералом А.Чаффи (английское слово «armoured» — броневой, бронетанковый — в «американском» варианте языка пишется «armored»). Спустя пять дней на базе существовавших танковых и механизированных частей приступили к формированию 1-й и 2-й танковых дивизий (Armored Division). В состав каждой входили два полка легких танков и один — средних, разведывательный батальон (Reconnaissance Armored Battalion), мотопехотный батальон (Infantry Armored Battalion), артиллерийский (Field Artillery Battalion Armored) и инженерный (Engineer Battalion Armored) батальоны. Формирование дивизий завершили к лету 1941 года. В каждой из них насчитывалось свыше 24 тыс. человек личного состава, 375 танков, 42 75-мм самоходных орудия, 54 самоходные гаубицы, 126 самоходных противотанковых орудий. Такая дивизия была громоздкой и трудноуправляемой.

-
- - [М.Барятинский](#)
 - [Бронетанковая техника Соединенных Штатов Америки 1939 - 1945](#)
 - [Обозначение американской бронетехники](#)
 - [Легкие танки](#)
 - [Средние танки](#)
 - [Тяжелые танки](#)
 - [Самоходно-артиллерийские установки](#)
 - [Бронеавтомобили и бронированные разведывательные машины](#)
 - [Бронетранспортеры и боевые машины на их базе](#)
 - [Десантные гусеничные машины](#)
 - [Компоновочные схемы американских танков и САУ](#)
 - [Литература](#)
-

М.Барятинский
Бронеколлекция 1997 № 03 (12) Бронетанковая
техника США 1939 - 1945

Приложение к журналу «МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

Обложка: 1-я стр. — рис. В.Лобачева; 2 — 4-я стр.— рис. М.Дмитриева.

Бронетанковая техника Соединенных Штатов Америки 1939 - 1945

История создания танковых войск армии США ведет свое начало с времен первой мировой войны. 26 января 1918 года началось формирование американского Танкового корпуса, организационно состоявшего из двух частей: танкового корпуса в составе Американских экспедиционных сил в Европе и так называемой Танковой службы Национальной армии (Tank Service National Army), вскоре переименованной в корпус. Таким образом, в 1918 году США располагали двумя танковыми корпусами — один дислоцировался во Франции и Великобритании, другой — на территории США. На их вооружение поступали французские легкие танки FT-17 и тяжелые английские Mk V.

Боевой дебют состоялся 12 сентября 1918 года у Сен- Мишеля — местечка к югу от Вердена. 344-м и 345-м танковыми батальонами командовал в этом бою подполковник Дж.Паттон. Любопытно отметить, что у колыбели американских танковых войск стоял еще один, в будущем ставший знаменитым военачальник: полковник Д.Эйзенхауэр возглавлял учебный танковый центр Camp Colt в Пенсильвании.

До конца первой мировой войны американская армия получила 514 FT-17 и 47 Mk V, что для того времени было немало. На этом фоне кудз более впечатляюще выглядели собственные планы танкового производства США. Намечалось выпустить, например, тысячу тяжелых танков Mk VIII, спроектированных в Англии, и 4440 «6-тонных танков модели 1917 г.» (заокеанский вариант французского FT-17). Реальные цифры выглядели скромнее: 100 единиц первых и 950 вторых. Именно эти боевые машины составляли основу танкового парка армии США и корпуса морской пехоты в 20-е годы.

В отличие от британского американские танковые корпуса после окончания войны просуществовали недолго — в 1920 году их расформировали. В дальнейшем в течение 20 лет никаких крупных танковых соединений в армии США не существовало. К 1940 году были сформированы лишь так называемая Временная танковая бригада (Provisional Tank Brigade) и 7-я механизированная кавалерийская бригада. Темпам формирования танковых соединений вполне соответствовали и темпы производства: в 1936 году — 19 легких танков, в 1937 — 154 легких, в 1938 — 18 средних и 74 легких. Подобное легкомысленное отношение к танкам на первый взгляд кажется странным для такой высокоразвитой в экономическом отношении и богатой державы, как США. Однако оно вполне объяснимо. Страна была отделена от всех опасностей океанами и основные средства выделяла на содержание и совершенствование военно-морского флота, способного предотвратить любое вторжение. Воевать же за пределами американского континента США ни с кем не собирались — в те годы они еще не претендовали на роль мирового лидера. Для обеспечения же собственных интересов в Центральной Америке в 30-е годы вполне хватало наличных сил корпуса морской пехоты и совсем незначительного числа устаревших танков. В результате к началу второй мировой войны США располагали парком боевых машин едва ли не меньшим, чем Польша.

К чести американцев, они очень быстро сделали выводы из успехов германских танковых соединений в Польше и Франции. 10 июля 1940 года началось создание бронетанковых войск армии США — Armored Force, во главе с генералом А.Чаффи (английское слово «armoured» — броневой, бронетанковый — в «американском» варианте языка пишется «armored»). Спустя пять дней на базе существовавших танковых и механизированных частей приступили к формированию 1-й и 2-й танковых дивизий (Armored Division). В состав каждой входили два полка легких танков и один — средних, разведывательный батальон (Reconnaissance Armored Battalion), мотопехотный батальон (Infantry Armored Battalion), артиллерийский (Field Artillery Battalion Armored) и инженерный (Engineer Battalion Armored) батальоны. Формирование

дивизий завершили к лету 1941 года. В каждой из них насчитывалось свыше 24 тыс. человек личного состава, 375 танков, 42 75-мм самоходных орудия, 54 самоходные гаубицы, 126 самоходных противотанковых орудий. Такая дивизия была громоздкой и трудноуправляемой.

1 марта 1942 года началась первая реорганизация американских танковых дивизий. Число полков уменьшилось до двух, изменилось соотношение между легкими и средними танками. Последних стало вдвое больше. Реорганизовали и дивизионную артиллерию — теперь в состав дивизии входили три артиллерийских полка, по два батальона в каждом. Особенностью американских танковых дивизий стало наличие в них штабов двух боевых групп (Combat Command), именовавшихся в обиходе ССА и ССВ.

1942 год ознаменовался полной ликвидацией кавалерийских частей армии США — на их основе сформировали 27 механизированных эскадронов — и формированием еще 12 танковых дивизий, двух последних из них — в 1943 году. Тогда же провели и заключительную за время второй мировой войны реорганизацию, в ходе которой упразднили полковое звено управления. Дивизия теперь состояла из трех танковых и трех мотопехотных батальонов, трех батальонов 105-мм самоходных гаубиц, самоходного противотанкового батальона (Armored Tank Destroyer Battalion), кавалерийского разведывательного эскадрона (Cavalry Recon Squadron), саперного батальона и других подразделений. Всего в дивизии насчитывалось 10 998 человек. 269 танков (из них 220 средних), 54 105-мм гаубицы. В составе дивизии появился штаб третьей — резервной — боевой группы. Подобная организация сохранилась в американских танковых дивизиях до конца войны (за исключением 2-й и 3-й танковых дивизий, сохранивших полковую структуру).

В 1941 году из 18 танковых рот Е1 национальной гвардии были сформированы первые четыре отдельных танковых батальона, предназначавшихся для непосредственной поддержки пехоты. В каждом насчитывалось 72 танка. К концу войны в армии США имелось 65 таких батальонов, еще 29 находились в стадии формирования. Все они придавались пехотным дивизиям. Еще 52 отдельных батальона входили в состав танковых дивизий.

Противотанковая самоходная артиллерия была объединена в 68 противотанковых батальонов по 54 самоходные пушки в каждом. Эти батальоны придавались танковым и пехотным дивизиям.

Для осуществления морских десантных операций сформировали 10 отдельных батальонов плавающих танков (Armored Amphibious Tractor Battalion), а для воздушно-десантных — один авиадесантный танковый батальон и несколько авиадесантных танковых рот.

Основным направлением в развитии организационной структуры бронетанковых войск являлось увеличение количества дивизий, введение в их состав САУ, насыщение боевой техникой и вооружением. Надо сказать, что в этом американцы преуспели. Вместе с тем отсутствие объединений и крупных соединений в бронетанковых войсках, особенно в период ведения боевых действий в Европе, громоздкость организационной структуры, дробление танкового парка по многочисленным частям и наличие большого числа подразделений обеспечения снижали их боевые возможности.

В начале второй мировой войны в армии США преобладали французские взгляды на применение танков. Довольно быстро их вытеснили германские. Однако последние не были в должной мере изучены. Опыт боевых действий в Северной Африке, Италии и Западной Европе свидетельствует о том, что танковые дивизии в большинстве случаев использовались рассредоточенно и распределялись по армейским корпусам, что снижало их боевые возможности. Так, например, при наступлении 1-й американской армии против линии Зигфрида в сентябре 1944 года три ее танковые дивизии, действуя на разобщенных направлениях, прорвали оборону противника, но контрударами почти на всех направлениях были отброшены. В тех случаях, когда американцы применяли свои танковые соединения массированно, как, скажем, в июле 1944 года в Нормандии, где в составе 7-го и 8-го армейских корпусов действовало по две дивизии, они добивались серьезных успехов.

В большинстве случаев танковые дивизии использовались во втором эшелоне. Они вводились в бой с целью завершения прорыва тактической зоны обороны противника. Дивизия наступала, как правило, имея в первом эшелоне две боевые группы, а во втором — одну. Если сопротивление противника было слабым, то все три группы могли действовать в первом эшелоне. Каждая боевая группа состояла из 1 — 2 танковых и 1 — 2 мотопехотных батальонов, усиленных артиллерией и саперами. Плотность танков достигала 100 машин на 1 км фронта.

Основную задачу по подавлению противника выполняла авиация, взаимодействие с которой часто нарушалось, что заметно снижало темпы наступления.

Отдельные танковые и самоходные противотанковые батальоны использовались для усиления пехотных дивизий. Батальон наступал на фронте 700 — 1400 м и более, а плотность танков поддержки пехоты составляла 12 — 24 машины на 1 км фронта и более.

Применялись танки и в морских десантных операциях, в проведении которых американцами был накоплен богатый опыт. Так, при высадке в Нормандии танковые дивизии находились во втором эшелоне. В состав же каждой пехотной дивизии, действовавшей в первом эшелоне, входили отдельные танковые и противотанковые батальоны, а также подразделения плавающих танков и транспортеров.

Американские войска получили и некоторый опыт использования танковых частей в обороне, когда они находились во втором эшелоне и предназначались для нанесения контрударов. В отдельных случаях танки вели сдерживающие бои, прикрывая пехотные части при занятии ими обороны. В ходе отражения немецкого наступления в Арденнах в декабре 1944 года танковые дивизии переходили к обороне на поспешно занимаемых рубежах и участвовали в контратаках и контрударах, однако, действуя в ряде случаев в разобщенной группировке, несли большие потери и не выполняли поставленных перед ними задач.

На Тихоокеанском театре, в силу его специфичности, танки применялись только в составе батальонов, действуя мелкими группами в боевых порядках пехотных подразделений. Случаи столкновения с японскими танками были довольно редкими и, как правило, заканчивались не в пользу последних. В основном же, в ходе боев на островах, танки применялись для уничтожения долговременных огневых точек японцев.

В целом для бронетанковых войск армии США в годы второй мировой войны были характерными боевые действия в условиях подавляющего превосходства над противником в живой силе и боевой технике. Добиться этого американцы смогли, с одной стороны, в результате практически полного неучастия своих сухопутных войск вплоть до 1943 года в крупных боевых операциях, а с другой — в результате неподверженности своей территории воздействию противника.

Начав фактически с нуля в 1940 году, когда единственным изготовителем танков в США был арсенал Рок-Исланд, американцы сумели всего за два года создать мощную танковую индустрию. При этом к выпуску бронетанковой техники привлекались несколько десятков предприятий и фирм автомобильной, паровозостроительной и металлургической промышленности. За время второй мировой войны в Соединенных Штатах Америки изготовили 103 674 танка и самоходно-артиллерийские установки, 37 076 броневых автомобилей и броневых разведывательных машин, 67 706 бронетранспортеров и различных боевых машин на их базе, 18 621 плавающий танк и транспортер.

Таким образом, в 1939 — 1945 годах в США произвели более 227 тыс. бронированных объектов — в 2,5 раза больше, чем в Германии. При этом следует учитывать, что около 80 тыс. боевых машин было передано союзникам США по антигитлеровской коалиции в рамках программы ленд-лиза.

Столь значительный объем производства бронетанковой техники позволил в короткие сроки не только сформировать 16 полноценных танковых дивизий, но и насытить бронированными машинами пехотные соединения, обеспечив значительное количественное превосходство над противником. На достаточно высоком уровне находилось и качество американской

бронетанковой техники. Оно обеспечивалось, главным образом, совершенной технологией и высокой культурой производства. В ходе всей войны квалифицированные рабочие оборонных предприятий в армию не призывались.

Неплохим был и уровень боевой подготовки личного состава бронетанковых войск. До 1943 года (а для большинства соединений до лета 1944-го) хватило времени для обучения. Однако в начальной фазе боевых действий в Европе у американских танкистов, как у рядовых, так и у офицеров, сказывалось отсутствие боевого опыта, приводившее подчас к неоправданно высоким потерям.

Как следствие, ограниченный характер применения бронетанковых войск армии США, ведение ими боевых действий против ослабленного противника уменьшают значение полученного ими опыта.

Обозначение американской бронетехники

Система обозначений, принятая в американской армии во время второй мировой войны (и практически не изменившаяся до сих пор), была на первый взгляд довольно простой. Все официально принятые на вооружение (или стандартизированные, как это принято называть в США) образцы получали буквенный индекс М, за которым следовали цифры и буквы, обозначающие модификацию, вариант исполнения и т.д. При этом буквой А обозначалась стандартизированная модификация, а буквой Е — нестандартизированная, ограниченно стандартизированная или прототип. У серийных вариантов буква Е в индексе, как правило, отсутствовала. Впрочем, существовали и исключения из правил, например, танк М4А3Е2 — штурмовой вариант танка М4А3, изготовленный специально для высадки в Нормандии. В отдельных случаях на вооружении армии состояли машины, имевшие индекс Т, которым обозначались опытные образцы, как, например, самоходные артустановки Т30, Т19 или Т28 на шасси полугусеничных бронетранспортеров. С другой стороны, бронеавтомобиль М6, будучи стандартизированным и серийно выпускавшимся, никогда на вооружении армии США не состоял.

Широко применявшиеся одинаковые индексы различных образцов вооружения вносили такую путаницу, что порой непонятно, как в ней разбирались сами американцы. Скажем, обозначение М3 имели легкий танк, средний танк, полугусеничный бронетранспортер, 75-мм танковая пушка, 90-мм танковая пушка, 75-мм гаубица, 37-мм противотанковая пушка, 11,43-мм пистолет-пулемет — и так почти до бесконечности. Не случайно в Красной Армии американские легкий и средний танки, имевшие одинаковые индексы, обозначали М3л и М3с. Впрочем, идеальной системы обозначений не было ни у кого.

Не способствовал ясности и тот факт, что часть калибров артиллерийских орудий измерялась в миллиметрах, а часть в дюймах.

Что касается массы, размеров, расстояний и т.п., то измерялись они соответственно в фунтах, футах, дюймах и милях, но в справочнике приводятся в более привычной нашему читателю метрической системе. Отсюда и некоторые «некруглые» размеры, например, клиренса — 406 или 432 мм, толщины брони — 25,4 или 12,7 мм. В дюймовой системе все эти значения соответствуют «удобным» числам — 16, 17, 1 и 0,5 дюйма. В ряде случаев даются округленные значения, в зависимости от того, какие источники информации использовались.

Легкие танки

Combat Car M1

Первый серийный американский легкий танк после 1918 года. По вооружению занимал промежуточное положение между своими «современниками» — немецкими танками Pz.I и Pz.II, но уступал им по броневой защите. Создавался в рамках концепции «боевой машины» для кавалерии и по тактико-техническим требованиям, разработанным ее командованием. С 1935 по 1937 год заводом Rock Island Arsenal изготовлено 114 единиц.

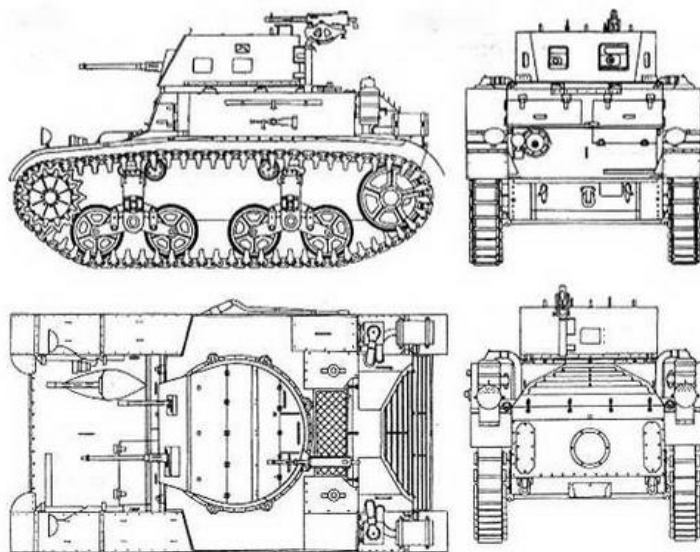
Серийные модификации:

M1 — корпус и башня смешанной клепанно-сварной конструкции. Вооружение установлено во вращающейся многогранной башне и в лобовом листе корпуса.

M1A1 — башня с закругленной кормовой частью. Усовершенствованная коробка передач.

С 1938 года состоял на вооружении 1-го и 13-го механизированных кавалерийских полков, а также 7-й механизированной кавалерийской бригады.

После начала создания бронетанковых войск армии США все «боевые машины» M1 и M1A1 были переименованы в легкие танки M1A2. Они оставались на вооружении вплоть до конца 1942 года и использовались в качестве учебных.



M1A1

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БОЕВОЙ МАШИНЫ M1

БОЕВАЯ МАССА, т; 8,799.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4143, ширина — 2504, высота — 2364. клиренс — 368.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет М2 калибра 12,7 мм, 3 пулемета М1919А4 калибра 7,62 мм (1 зенитный).

БОЕКОМПЛЕКТ: 1500 патронов калибра 12,7 мм, 2380 патронов калибра 7,62 мм.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 15,8, борт и корма — 6,4, башня — 5,4 ..15 8.

ДВИГАТЕЛЬ: Continental W670-7, 7-цилиндровый, карбюраторный, звездообразный, воздушного охлаждения; мощность 250 л.с. (184 кВт) при 2400 об/мин, рабочий объем 9832 см³,

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная синхронизированная коробка передач, Дифференциал, бортовые передачи, ленточные тормоза,

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрешиненных опорных катка на борт, сблокированных попарно в две тележки, два поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения с двумя съемными зубчатыми венцами (зацепление цепочное); подвеска на вертикальных буферных пружинах; в каждой гусенице 66 траков шириной 292 мм, шаг трака — 140 мм. **СКОРОСТЬ МАКС., км/ч:** 72,

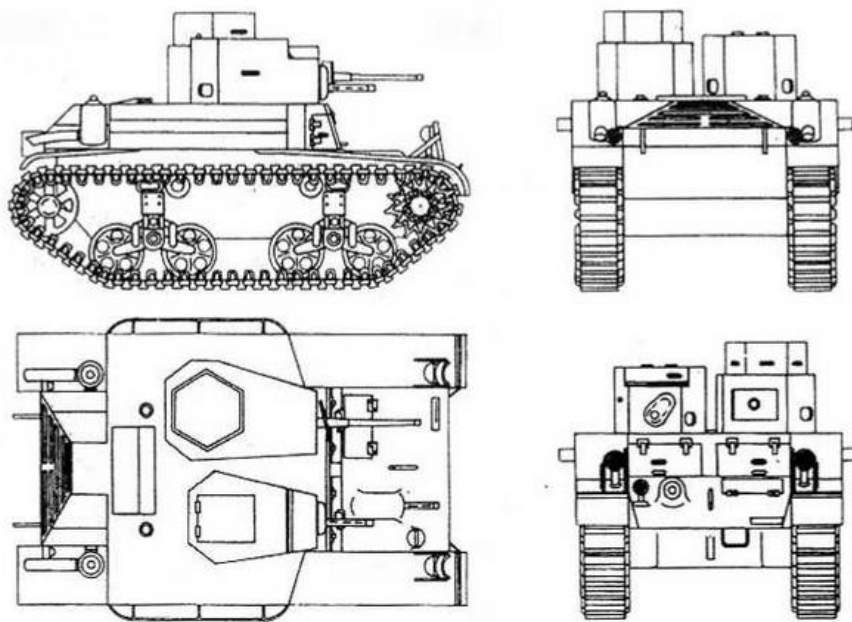
ЗАПАС ХОДА, км: 209.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 26, высота стенки, м — 0,61, глубина брода, м — 1,32.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция SCR-209.

Light Tank M2

Создавался параллельно с «боевой машиной» М1 по такому же техзаданию, но предназначался для пехоты и именовался легким танком. Производился заводами Rock Island Arsenal, American Car and Foundry (М2А4) и Baldwin Locomotive Works (М2А4). С 1935 по апрель 1942 года изготовлено 696 единиц.



М2А2

Серийные модификации:

М2А1 — установочная серия. Вооружение: пулеметы калибра 12,7 и 7,62 мм во вращающейся башне и один 7,62-мм курсовой пулемет в лобовом листе корпуса. Боевая масса

7,1 т. Толщина лобовой брони корпуса и башни 15,8 мм. Двигатель Continental W670-7. Экипаж 4 чел. Изготовлено 10 единиц.

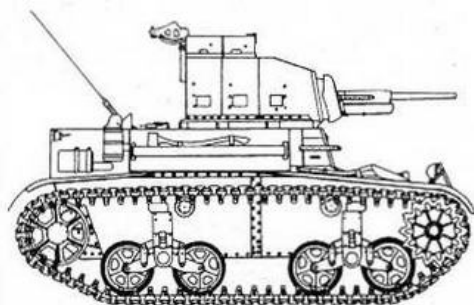
М2А2 — две вращающиеся башни с разным диаметром погона. В левой башне пулемет крупного калибра, в правой — обычный. Изготовлено 239 единиц.

М2А3 — 7,62-мм пулемет в левой башне вместо крупнокалиберного. Боевая масса 8,8 т. Толщина лобовой брони корпуса и башен 22,2 мм. Двигатель Continental W670-9. Изготовлено 72 единицы.

М2А4 — одна многогранная башня с 37-мм пушкой. 7,62-мм пулеметы в бортовых спонсонах. Зенитный пулемет на командирской башенке. Изготовлено 375 единиц.

Машины серии М2 поступали на вооружение танковых подразделений пехотных дивизий. К 1940 году в основном они были сосредоточены в 6-й моторизованной пехотной бригаде и во Временной танковой бригаде майора Брюса Магрудера. Эти части, наряду с упомянутой выше 7-й механизированной кавбригадой, стали основой для формирования первых танковых дивизий армии США.

На вооружении армии и морской пехоты танки М2А4 состояли до 1942 года. В боевых действиях они использовались только один раз — в сентябре 1942 года во время боев на о.Гвадалканал в составе 1-го танкового батальона морской пехоты. Четыре танка М2А4 были переданы англичанам по программе ленд- лиза.



М2А4

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕГКОГО ТАНКА М2А4

БОЕВАЯ МАССА, т: 10,95.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4448, ширина — 2542, высота — 2504, клиренс — 368.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка М5 калибра 37 мм, 4 пулемета М1919А4 калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 104 артвыстрела, 7900 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел М5А1.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 25,4, борт — 25,4, корма — 9,5, башня — 32. 38.

ДВИГАТЕЛЬ: Continental W670-9А, 7-цилиндровый, карбюраторный, звездообразный, воздушного охлаждения; мощность 250 л.с. (184 кВт) при 2400 об/мин, рабочий объем 9832 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная синхронизированная коробка передач, дифференциал, бортовые передачи, ленточные тормоза.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрезиненных опорных катка на борт, заблокированных попарно в две тележки, два поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); подвеска на

вертикальных буферных пружинах; в каждой гусенице 66 траков шириной 292 мм, шаг трака — 140 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 56.

ЗАПАС ХОДА, км: 125.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 26, высота стенки, м — 0,61, ширина рва, м — 1,06, глубина брода, м — 1,32.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция SCR-210.

Light Tank M3/M5 General Stuart

Самый массовый и наиболее известный легкий танк периода второй мировой войны. Представлял собой прямое развитие легкого танка M2A4. Разрабатывался и производился фирмами American Car and Foundry и Cadillac Car Division (филиал фирмы General Motors). С 1941 по 1944 год изготовлено 22 743 единицы.

Серийные модификации:

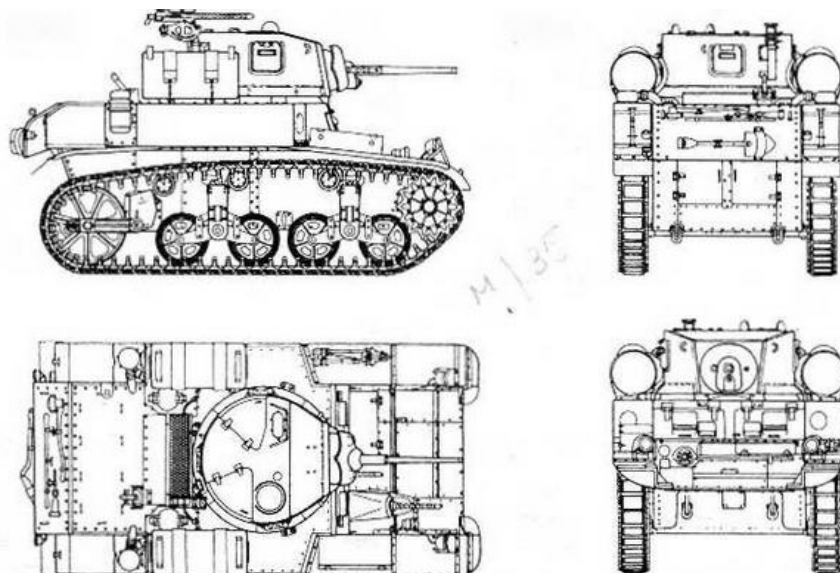
M3 — первый вариант с клепаными корпусом и башней. В процессе производства башня стала сварной, форму ее изменили — многогранную на подковообразную. Машины поздних выпусков имели частично сварной корпус. Боевая масса 12,43 т. Габариты 4531x2235x2515 мм. Часть машин оснащалась стабилизатором наведения пушки в вертикальной плоскости и дизелем Culberson T-1020-4 мощностью 210 л.с. Изготовлено 5811 единиц.

M3A1 — ликвидирована командирская башенка и пулеметы в бортовых спонсонах. Корпус, ходовая часть и двигатель — без изменений. Изготовлено 4621 единица.

M3A3 — полностью сварной корпус новой формы со скошенными скулами. Башня с развитой кормовой нишей, в которой размещена радиостанция. Вооружение, двигатель и ходовая часть — такие же, как у M3A1. Изготовлено 3427 единиц.

M5 — силовая установка из двух карбюраторных 8-цилиндровых двигателей Cadillac Series 42 V8 суммарной мощностью 220 л.с. и автоматическая коробка передач Cadillac Hydra-Matic. Новый полностью сварной корпус с лобовой броней 63 мм. Башня и ходовая часть — как у M3A1. Изготовлено 2074 единицы.

M5A1 — M5 с башней от M3A3. Введено броневое прикрытие установки зенитного пулемета. Боевая масса 15,39 т. Габариты: 4602x2150x2161 мм. Запас хода 161 км. Изготовлено 6810 единиц.



M3A1

Боевое крещение «стюарты» получили в ноябре 1941 года в Северной Африке в составе 8-й английской армии. В декабре против японцев, высадившихся на Филиппинах, вступили в бой американские «стюарты» из 192-го танкового батальона.

В составе 1-й и 2-й танковых дивизий армии США M3, M3A1 и M5 использовались в Северной Африке в 1942 — 1943 годах. Что касается M5A1, то в период боев в Тунисе они поступали на вооружение в батальоны легких танков и в противотанковые части, где использовались в качестве командирских. При этом из боевых частей постепенно вытеснялись «стюарты» ранних модификаций. Ко времени высадки в Сицилии, в конце 1943 года M5A1 стал стандартным легким танком армии США.

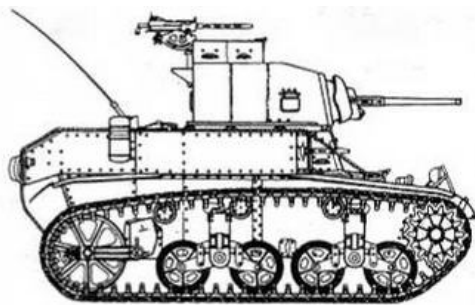
После африканской кампании американские танковые дивизии реорганизовали. В результате число легких танков в них сократилось со 126 до 51. Однако в Африке и Италии при наличии у противника большого количества легких боевых машин еще можно было найти применение для M5A1. Но во Франции и Германии немецкие танки 1944 года — Pz.IV с длинноствольной пушкой, «Пантера» и «Тигр» — не оставили «стюартам» никаких шансов уцелеть на поле боя. Поэтому американские командиры стремились не использовать M5A1 в танковых атаках, отдавая предпочтение «шерманам». Уделом же «стюартов» стала огневая поддержка моторизованной пехоты, разведка, охрана штабов и другие вспомогательные функции.

На Тихоокеанском театре военных действий «стюарты» всех модификаций воевали в составе танковых батальонов корпуса морской пехоты вплоть до 1945 года. Для уничтожения японских бункеров на островах использовался огнеметный вариант «стюартов» M3A1 и M5A1 — Satan («Сатана»).

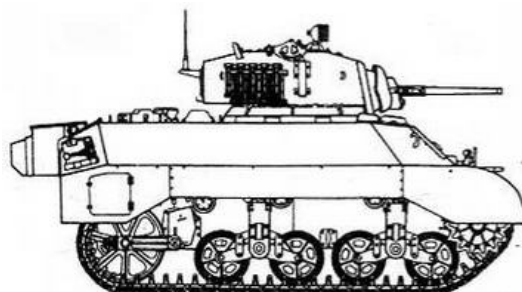
После принятия в 1944 году на вооружение легкого танка M24 «Пенерал Чаффи» большую часть M5A1 переделали в разведывательные машины Stuart Recce. С них сняли башни и установили 12,7-мм пулемет «Браунинг». Аналогичным образом оборудовались машины управления для командиров частей и подразделений.

Во время второй мировой войны «стюарты» разных модификаций помимо армии США состояли на вооружении в Великобритании, СССР, Китае, в войсках «Свободной Франции», польских и чехословацких войсках на Западе, в Народно-освободительной армии Югославии. Значительное количество боевых машин — 683 — было передано латиноамериканским государствам, где они состояли на вооружении вплоть до 70-х годов. В настоящее время

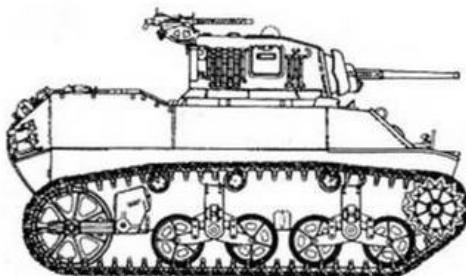
модернизированные до неузнаваемости М3А1 под обозначением Х1А2 находятся на вооружении бразильской армии.



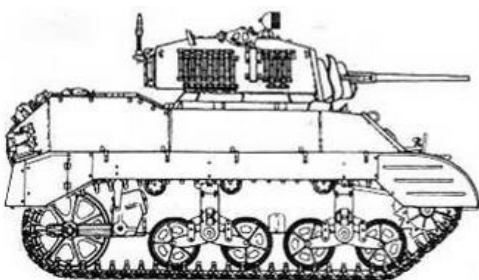
М3



М3А3



М5



М5А1

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕГКОГО ТАНКА М3А1
--

БОЕВАЯ МАССА, т: 12,94.
ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4531, ширина — 2235, высота — 2151, клиренс — 420.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка М6 калибра 37 мм и 3 пулемета Browning M1919A4 калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 116 артвыстрелов и 6400 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел М5А1.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 45, корма — 25, крыша и днище — 10, башня — 13...38.

ДВИГАТЕЛЬ: Continental W670-9А, 7-цилиндровый, звездообразный, карбюраторный, воздушного охлаждения; мощность 250 л.с. (184 кВт) при 2400 об/мин, рабочий объем 9832 см³. ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная коробка передач с синхронизатором, дифференциал, бортовые передачи; тормоза ленточные.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрешиненных опорных катка на борт, заблокированных попарно в две тележки, два поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения с двумя съёмными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); каждая тележка подвешена на двух вертикальных буферных пружинах; в каждой гусенице 66 траков шириной 194 мм, шаг трака — 140 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 48.

ЗАПАС ХОДА, км: 113.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35, высота стенки, м — 0,61, ширина рва, м — 1,83, глубина брода, м — 0,91.

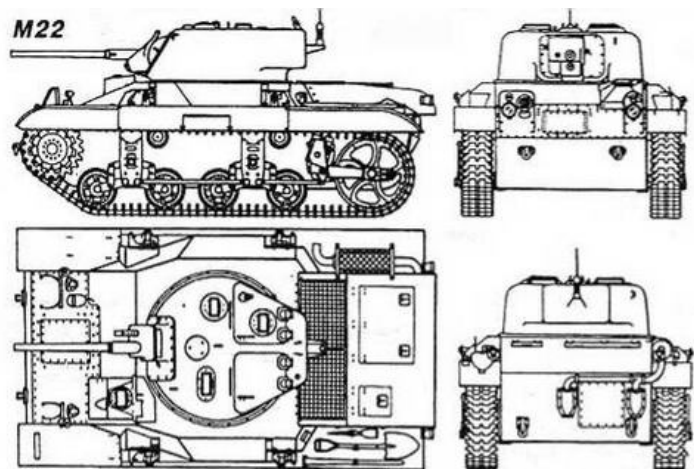
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция SCR-508.

Light Tank M22 Locust

Авиадесантный легкий танк, созданный в соответствии с требованиями, разработанными воздушно-десантными войсками армии США в феврале 1941 года. Предназначался для транспортировки как внутри, так и снаружи самолета и десантирования посадочным способом. Проектировался и производился фирмой Marmon-Herrington. С марта 1943 по февраль 1944 года изготовлено 830 единиц.

Серийная модификация:

корпус сварной, двухместная башня — литая, цилиндрической формы, с кормовой нишей, в которой размещалась радиостанция. По бортам корпуса имелись узлы крепления к наружной подвеске самолета. Вооружение, силовая передача и ходовая часть танка были почти аналогичны соответствующим агрегатам легкого танка М3.



МП 72

В ходе второй мировой войны M22 не использовался американской армией по прямому назначению. ВВС США не располагали самолетом для его транспортировки в собранном виде, «Локаст» можно было перевозить только на самолете C- 54 Skymaster. При этом корпус танка подвешивался под фюзеляжем, а башня грузилась в самолет.

Первое участие в бою «локасты» приняли 25 марта 1945 года в ходе операции по форсированию Рейна. Они входили в состав 6-й английской воздушно-десантной дивизии. Для перевозки танка по воздуху англичане, получившие 260 боевых машин этого типа, использовали грузовой планер.

В последующем часть танков англичане передали бельгийской армии, откуда M22 попали в Египет, где состояли на вооружении вплоть до 1956 года.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕГКОГО ТАНКА M22

БОЕВАЯ МАССА, т: 7,445.

ЭКИПАЖ, чел

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ длина 3937, ширина 2159, высота 1854.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка M6 калибра 37 мм, 1 пулемет Browning M1919A4 калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 50 артвыстрелов, 2500 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 13, борт — 10...13, корма — 13, крыша — 13, днище — 10, башня — 10...25.

ДВИГАТЕЛЬ: Lycoming 0-435T, 6-цилиндровый горизонтально-оппозитный, карбюраторный, воздушного охлаждения; мощность 162 л.с. (119 кВт) при 2800 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, четырехскоростная коробка передач с синхронизатором, дифференциал, бортовые передачи; тормоза ленточные.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрешиненных опорных катка на борт, заблокированных попарно в две тележки, два поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения с двумя съёмными зубчатыми венцами (зацепление цепочное); каждая тележка подвешена на двух вертикальных буферных пружинах; ширина гусеницы 286 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 56.

ЗАПАС ХОДА, км: 180.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 26, высота стенки, м — 0,46, ширина рва, м — 1,67, глубина брода, м — 0,92.

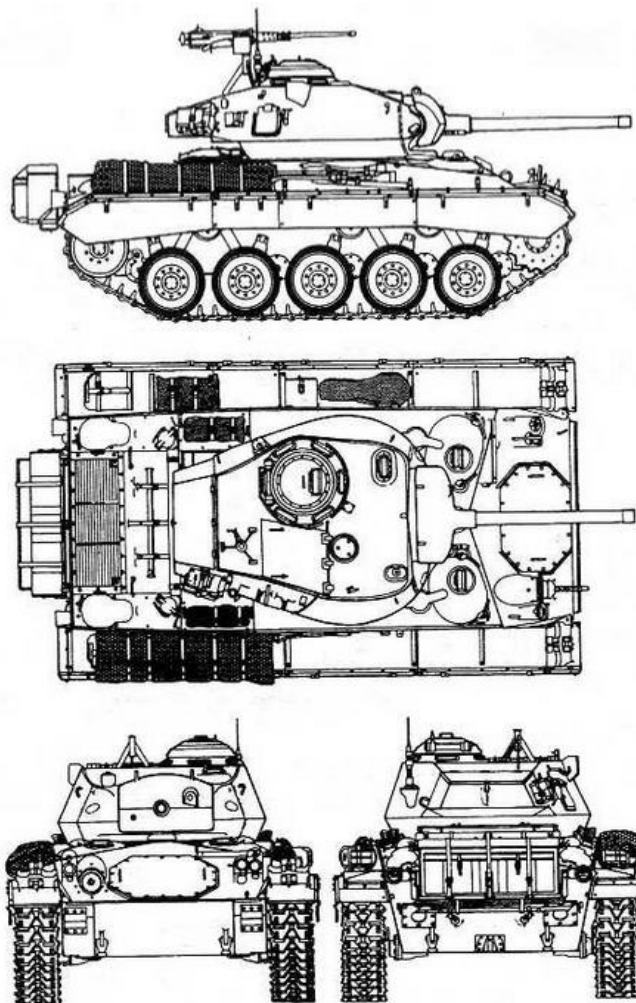
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция SCR- 510.

Light Tank M24 General Chaffee.

Разрабатывался с учетом опыта мирового танкостроения, накопленного за годы второй мировой войны. Во внешнем облике танка, резко отличавшемся от всех ранее созданных американских легких боевых машин, угадывается влияние советского среднего танка Т-34. Предназначался для использования в качестве разведывательного и авиадесантного. Первый американский танк с торсионной подвеской. Производился фирмами Cadillac Car Division, American Car and Foundry и Massey Harris. С апреля 1944 по июнь 1945 года изготовлено 4070 единиц.

Серийная модификация:

корпус и башня сварные, броневые листы, примерно такой же толщины, как у танков серии М5, располагались под значительно большими углами наклона к вертикали. Силовая установка размещалась в кормовой части танка, а механизм поворота и бортовые передачи — в носовой. 75-мм пушка (модернизированный вариант авиационного орудия, использовавшегося на самолете В-25G «Mitchell») снабжалась стабилизатором в вертикальной плоскости типа «Вестингауз». Силовая установка и трансмиссия были заимствованы у легкого танка М5, а подвеска у самоходного орудия М18. Особенностью М24 является наличие дублированных приводов управления танком у пулеметчика (он же — помощник механика-водителя). В боевом отделении находилось дополнительное (пятое) сиденье для командира подразделения.



M24

С лета 1944 года танки M24 начали поступать в войска и интенсивно вытеснять из боевых частей устаревшие «стюарты». Боевой дебют M24 состоялся в декабре 1944 года в составе 740-го танкового батальона 82-й воздушно-десантной дивизии, во время отражения германского наступления в Арденнах. Эти бои подтвердили, что ни по вооружению, ни по бронированию «Чаффи» не может тягаться с немецкими средними танками. И хотя на боевой счет новых американских машин и записали несколько подбитых «пантер» и даже «тигров», эти успехи можно отнести к случайностям. Тем не менее M24 довольно интенсивно использовались американцами и англичанами (последние получили из США около 300 машин этого типа) вплоть до конца войны.

В качестве авиадесантного «Чаффи» предполагалось использовать так же, как M22, то есть перевозить башню от него внутри самолета С-54, а все остальное на наружной подвеске. Только появление транспортного самолета С-82 грузоподъемностью 10 т позволило перевозить танк без башни внутри фюзеляжа. Из-за сложности транспортировки M24 не нашел широкого применения в воздушно-десантных войсках армии США.

Танк послужил базой для создания нескольких образцов самоходно-артиллерийских установок.

После второй мировой войны M24 использовался американскими войсками в Корее, а французской армией — в Индокитае. В 50-х годах танк интенсивно экспортировался и долгое

время состоял (а кое-где и до сих пор состоит) на вооружении в Греции, Норвегии, Пакистане, Португалии, Тайване, Таиланде, Турции, Уругвае и Вьетнаме.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕГКОГО ТАНКА M24

БОЕВАЯ МАССА, т: 17,592.

ЭКИПАЖ, чел : 4 — 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5490, ширина — 2847, высота — 2542, клиренс — 432.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка M6 калибра 75 мм, 1 пулемет Browning M2HB калибра 12,7 мм, 2 пулемета Browning M1919A4 калибра 7,62 мм, 1 дымовой гранатомет калибра 50,8 мм,

БОЕКОМПЛЕКТ: 48 артвыстрелов, 440 патронов калибра 12,7 мм, 3750 патронов калибра 7,62 мм, 14 дымовых гранат.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел M71.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 25,4, борт — 25,4, корма — 19, крыша и днище — 12,7, башня — 12,7...38,1.

ДВИГАТЕЛЬ: два Cadillac 44T24, 8-цилиндровых, V-образных, карбюраторных, жидкостного охлаждения, суммарной мощностью 220 л.с. (162 кВт) при 4000 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: две гидромуфты, две планетарные коробки передач, демультипликатор, карданный вал, двойной дифференциал, бортовые передачи. Коробки передач и демультипликатор обеспечивали 6 скоростей вперед и 1 назад.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять обрезиненных опорных катков на борт, три поддерживающих катка, направляющее колесо с компенсационным механизмом, обеспечивающим постоянное натяжение гусеницы, ведущее колесо переднего расположения со съёмными зубчатыми венцами (зацепление цевочное): подвеска индивидуальная торсионная; ширина гусениц 406 мм. СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 55.

ЗАПАС ХОДА, км: 160.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30, высота стенки, м — 0,91, ширина рва, м — 2,4, глубина брода, м — 1,02.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция SCR-538.

Средние танки

Medium Tank M2

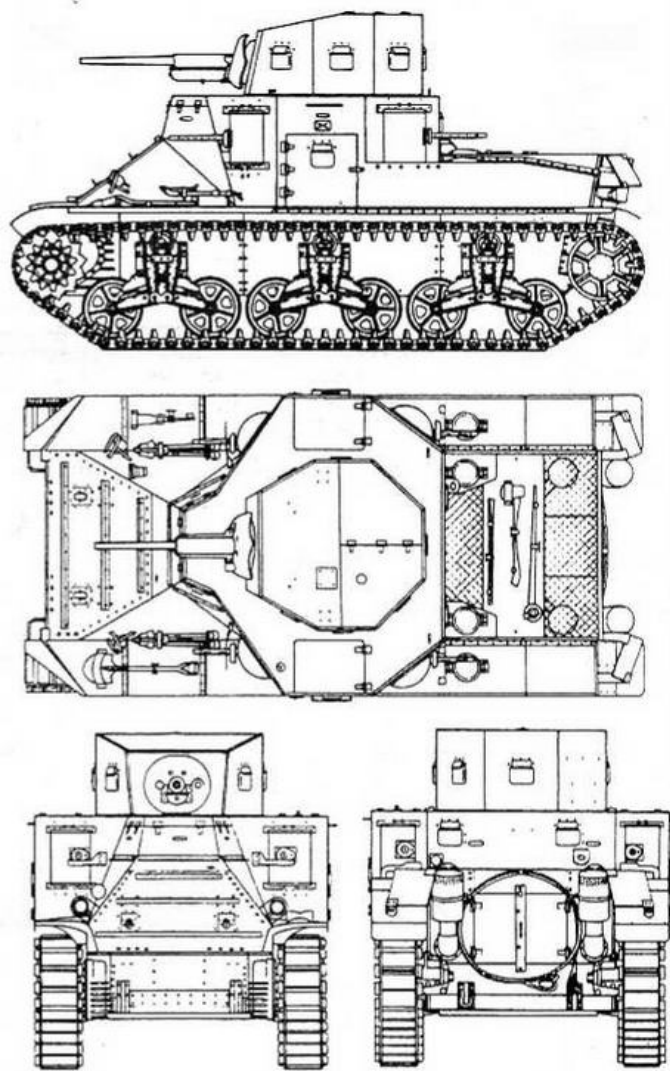
Единственный американский средний танк, принятый на вооружение между двумя мировыми войнами. Предполагалось развернуть его массовое производство на новом арсенале в Детройте, но 28 августа 1940 года заказ был аннулирован. В 1939 — 1941 годах завод Rock Island Arsenal изготовил 146 боевых машин этого типа.

Средние танки типа M2 не принимали участия в боевых действиях и использовались в качестве учебных вплоть до конца 1942 года. На базе танка было построено несколько опытных и экспериментальных машин, одна из которых — T9 — была принята на вооружение в качестве артиллерийского тягача M4 и выпускалась до 1945 года.

Серийные модификации:

M2 — первый вариант с клепано-сварным корпусом. Боевая масса 17,252 т, максимальная толщина брони — 25 мм, двигатель Continental мощностью 350 л.с. Вооружение: 37-мм пушка в многогранной конической башне и 8 пулеметов Browning M1919A4 (4 — в угловых спонсонах корпуса, 2 — в лобовом листе корпуса и 2 — зенитных). Экипаж 6 человек. Изготовлено 52 единицы.

M2A1 — новая сварная башня, аналогичная башне легкого танка M2A4. Форсированный двигатель, усиленная броня и более широкие гусеницы. Изготовлено 94 единицы.



M2

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СРЕДНЕГО ТАНКА M2A1

БОЕВАЯ МАССА, т: 21,356.

ЭКИПАЖ, чел.: 6.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5185, ширина — 2447, высота — 2744.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка M6 калибра 37 мм, 8 пулеметов Browning M1919A4 калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 200 артвыстрелов, 12 250 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел M5A1.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 9,5., 32.

ДВИГАТЕЛЬ; Continental R975 EC2, 9-цилиндровый, карбюраторный, звездообразный, воздушного охлаждения; мощность 400 л.с. (294,4 кВт) при 2400 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная коробка передач, двойной дифференциал, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть обрезиненных опорных катков на борт, сблокированных попарно в три балансирные тележки, подвешенные на буферных пружинах, три поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); ширина гусеницы 356 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 43.

ЗАПАС ХОДА, км: 210.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35, высота стенки, м — 0,6, ширина рва, м — 2,25, глубина брода, м — 1,06.

Medium Tank M3 General Lee

Создан на основе среднего танка М2 с использованием практически всех узлов и агрегатов силовой установки, трансмиссии и ходовой части последнего. Разрабатывался с учетом опыта боевых действий германских танковых войск в Европе и в первую очередь как альтернатива Рз.1V. Конструктивно далекий от совершенства (для начала 40-х годов многоярусное расположение вооружения было абсолютно архаичным), тем не менее представлял собой важный этап в развитии танкостроения в США, став первым американским танком, вооруженным 75-мм пушкой. Выпускался фирмами: American Locomotive Company, Detroit Tank Arsenal (Chrysler), Pressed Steel Car Company, Pullman Standard Car Company и Baldwin Locomotive Works. С июня 1941 по декабрь 1942 года изготовлено 6258 танков.

Серийные модификации:

М3 — первый и самый массовый вариант. Корпус клепаный, пушечная башня и пулеметная башенка — литые. Часть танков оснащалась стабилизаторами наведения пушек в вертикальной плоскости и дизельными двигателями Guiberson T-1400-2. Машины, выпускавшиеся для Великобритании (Grant I), имели только одну литую башню увеличенного размера. Изготовлено 4924 единицы ("включая Grant I).

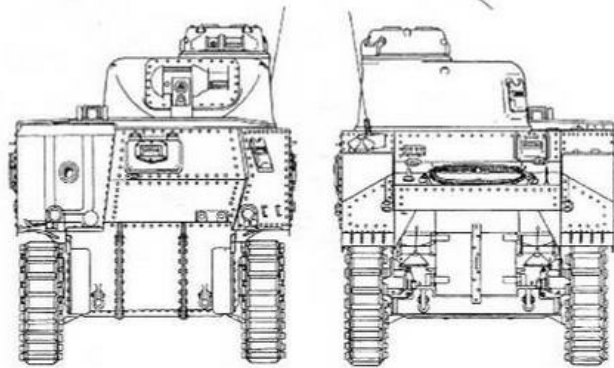
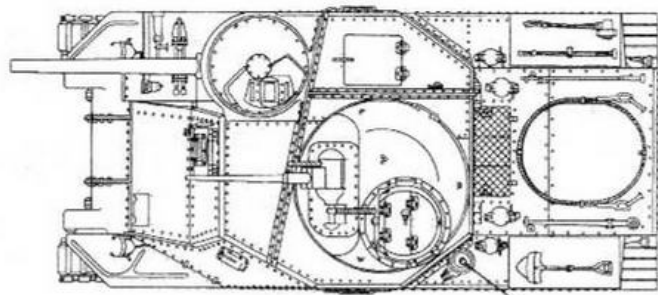
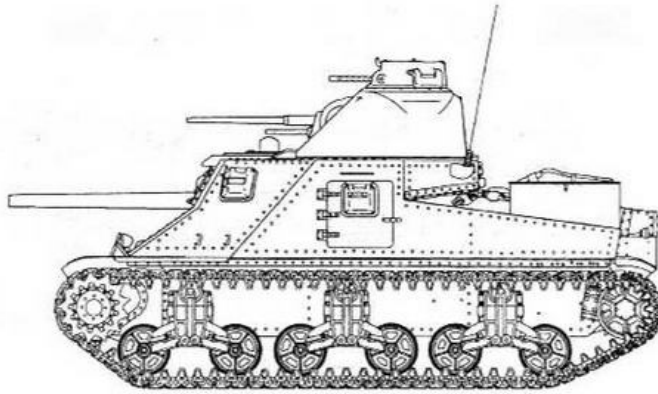
М3А1 — М3 с литым корпусом. Посадочные люки в бортах — овальной формы. Изготовлено 300 единиц.

М3А2 — М3 со сварным корпусом. Изготовлено 12 единиц.

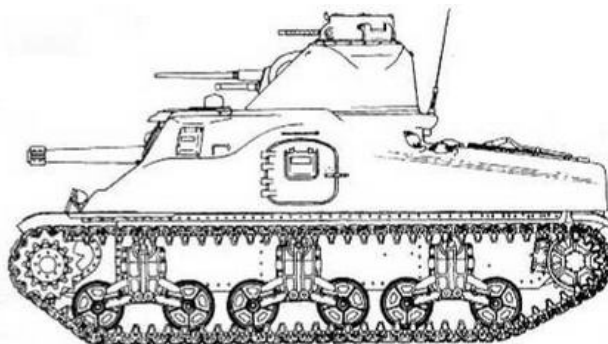
М3А3 — М3А2 с дизельной силовой установкой General Motors 6046 G-71 мощностью 375 л.с. Боевая масса 28,602 т. На части машин посадочный люк в левом борту корпуса был заварен. Изготовлено 322 единицы.

М3А4 — двигатель Chrysler A57 Multibank мощностью 370 л.с. Длина клепаного корпуса увеличена до 6147 мм. Ликвидированы ящики для амуниции на корме корпуса и дверь в левом борту. Длина гусеницы увеличена до 83 траков. Улучшена конструкция тележек подвески. Боевая масса 29,056 т. Изготовлено 109 единиц.

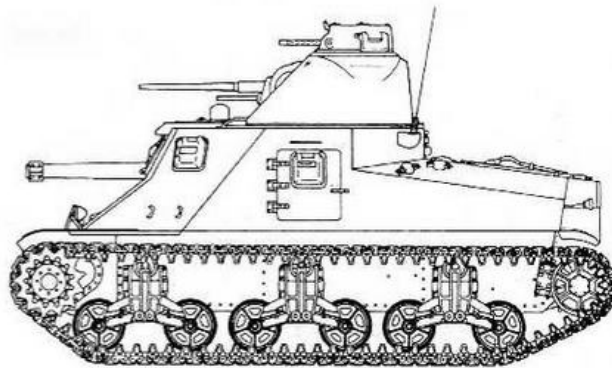
М3А5 — М3 с дизелем General Motors 6046 G-71. Левый бортовой люк заварен. Изготовлено 591 единица.



M3



M3A1



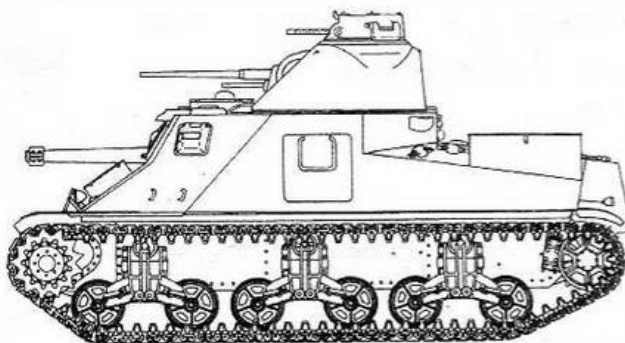
M3A2

Парадоксально, но факт: средние танки типа М3 меньше всего воевали в армии США, Большинство выпущенных машин было отправлено в Великобританию (2877), в СССР (1386) и в другие страны (100). В итоге в американские войска поступило только 1895 танков.

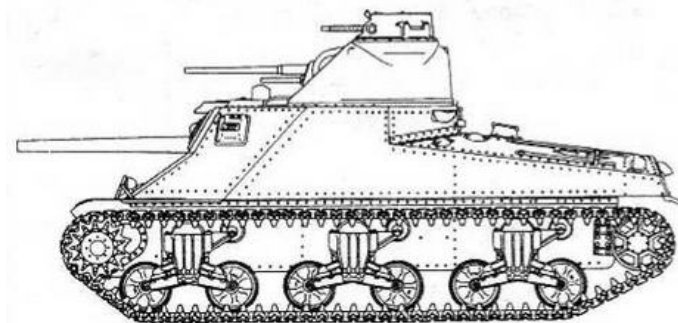
Боевое крещение М3 получили в Северной Африке, в сражении при Газала в составе 7-й английской танковой дивизии. В составе английских войск «ли» и «гранты» воевали в Африке вплоть до полного разгрома германо- итальянской армии Роммеля. При этом в боевых действиях принимали участие и американские экипажи.

Американские М3 впервые вступили в бой на Филиппинах в составе 192-го танкового батальона. В основном же они использовались в учебных целях как на территории США, так и за ее пределами. Боевыми машинами этого типа были вооружены, например, полки 1-й танковой дивизии армии США, переброшенные весной 1942 года в Северную Ирландию. Один из них — 13-й — принял участие в высадке американских войск в Марокко и в последующих боях в Тунисе, к концу которых почти все «ли» заменили «шерманами». М3 ограниченно использовались в боях на островах Тихого океана в ноябре 1943 года в составе 193-го танкового батальона на атолле Мекин с 27-й пехотной дивизией и на Тараве со 2-й дивизией морской пехоты.

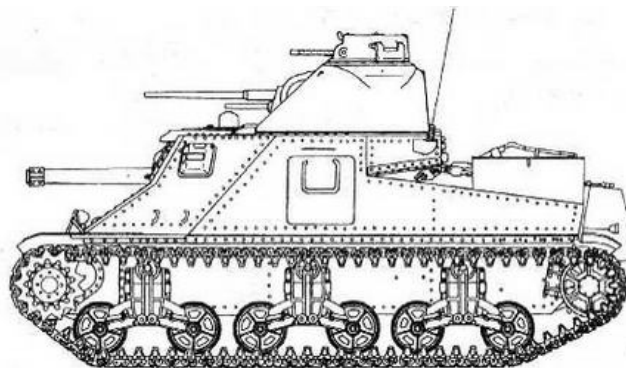
После снятия с вооружения М3 переделывались в БРЭМ М31 и тяжелые артиллерийские тягачи М32 и активно применялись в этом качестве вплоть до конца войны. На базе танка выпускались самоходно-артиллерийские установки М7.



M3A3



M3A4



M3A3

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СРЕДНЕГО ТАНКА МЗ

БОЕВАЯ МАССА. : 27,921,

ЭКИПАЖ, чел : 6 — 7.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6 121 (с пушкой МЗ); 5639 (с пушкой М2), ширина — 2718. высота — 3124, клиренс — 432.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка МЗ или М2 калибра 75 мм, пушка М5 или М6 калибра 37 мм, 3 пулемета Browning М1919А4 калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 50 выстрелов калибра 75 мм, 178 выстрелов калибра 37 мм, 9000 патронов калибра 7,62 мм.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: перископический прибор М1 с телескопическим прицелом М21А1 для 75-мм пушки, перископический прибор М2 с телескопическим прицелом М19А1 для 37-мм пушки.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 38...50,8, борт и корма — .38. крыша — 12,7, днище — 12,7 ... 25.4, башня — 22... 50,8.

ДВИГАТЕЛЬ; Continental R975 EC2, 9-цилиндровый, карбюраторный. четырехтактный, звездообразный, воздушного охлаждения; мощность 340 л.с. (250 кВт) при 2400 об/мин, рабочий объем 15 938 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная коробка передач с синхронизаторами, двойной дифференциал, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть обрезиненных опорных катков на борт, заблокированных попарно в три тележки, подвешенные на вертикальных буферных пружинах, три поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми

венцами (зацепление цевочное); в каждой гусенице 79 траков шириной 406 мм, шаг трака — 152 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 46.

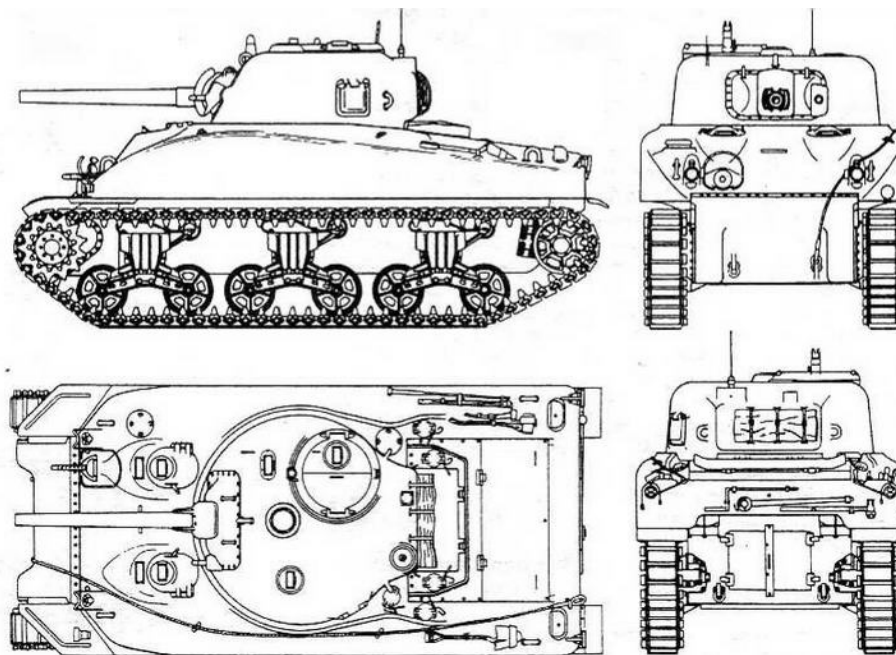
ЗАПАС ХОДА, км: 230.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ; угол подъема, град. — 35, высота стенки, м — 0.61, ширина рва, м — 2,28, глубина брода, м — 1,06.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция SCR-508.

Medium Tank M4 General Sherman

Самый удачный американский средний танк, созданный в 40-е годы и ставший основной боевой машиной бронетанковых войск армий западных союзников на завершающем этапе войны. Представлял собой прямое развитие среднего танка М3, но с 75-мм пушкой, размещенной во вращающейся башне. Второй по массовости после советского Т-34 и не менее популярный танк второй мировой войны. Разработан на заводе Rock Island Arsenal в 1941 году. Серийно производился фирмами Lima Locomotive Works, Pressed Steel Car Company, Pacific Car and Foundry Company, Baldwin Locomotive Works, American Locomotive Company, Pullman Standard Car Company, Detroit Tank Arsenal (Chrysler), Fisher Tank Arsenal, Federal Machine and Welder Company и Ford Motor Company. С февраля 1942 по июль 1945 года выпущено 49 234 танка.



M4A1

Серийные модификации:

М4 — базовый вариант, хотя и запущенный в производство позже, чем М4А1. Сварной корпус и литая башня. Двигатель, трансмиссия и ходовая часть заимствованы у среднего танка М3. Боевая масса 30,373 т. Габариты 5893x2616x2743 мм. Вооружение: 75-мм пушка М3 с длиной ствола 37,5 калибра, два 7,62-мм пулемета Browning M1919A4, 12,7-мм пулемет Browning M2HB. Боекомплект пушки 97 выстрелов. Толщина брони 12,7 — 89 мм. Часть танков

имела корпус с литой передней частью (Composite Hull). У машин поздних выпусков угол наклона верхнего лобового листа корпуса увеличен с 47° до 56°. Изготовлено 6748 единиц.

М4 (105) — 105-мм гаубица М4. Боекомплект 66 выстрелов, Боевая масса 31,507 т. Машины поздних выпусков имели подвеску на горизонтальных буферных пружинах — HVSS (Horizontal volute spring system). Изготовлено 1641 единица.

М4А1 — М4 с литым корпусом. Изготовлено 6281 единица.

М4А1 (76)W — М4А1 с новой литой башней Т23 увеличенного размера. Командирская башенка, двустворчатый люк заряжающего, 76-мм пушка М1А1 с длиной ствола 52 калибра, боеукладка «мокрого» типа (в ящиках, заполненных водой). Боекомплект 71 выстрел. Танки поздних выпусков — М4А1 (76) W HVSS — вооружались 76-мм пушкой М1А2 с дульным тормозом, имели подвеску на горизонтальных буферных пружинах, пять поддерживающих катков, обрезиненный ленивец и гусеницы шириной 584 мм. Боевая масса 32,052 т. Двигатель Continental R975 C4 мощностью 400 л.с. Изготовлено 3426 единиц.

М4А2 — М4 с дизелем GMC 6046 G71 мощностью 375 л.с. У машин поздних выпусков угол наклона верхнего лобового листа корпуса увеличен до 56°, введен овальный люк заряжающего. Изготовлено 8053 единицы.

М4А2 (76)W — М4А2 с башней Т23, Командирская башенка, одностворчатый овальный люк заряжающего, пушка М1А1 или М1А2, «мокрая» боеукладка. Боевая масса 33,323 т. Толщина брони 12,7 — 108 мм. У танков поздних выпусков — подвеска типа HVSS. Изготовлено 2915 единиц.

М4А3 — М4 с карбюраторным двигателем Ford GAA V8 мощностью 450 л.с. Изготовлено 1690 единиц.

М4А3 (75)W — М4А3 с «мокрой» боеукладкой на 104 выстрела. Угол наклона лобовой брони корпуса — 56°. Командирская башенка и овальный люк заряжающего. Изготовлено 3071 единица.

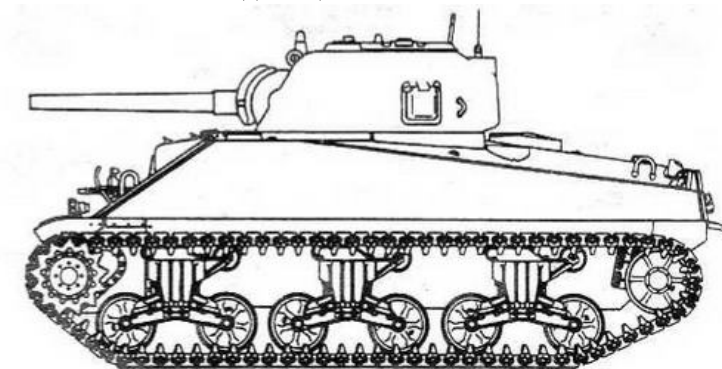
М4А3 (76) W — башня Т23. Часть танков имела двустворчатый люк заряжающего. У машин поздних выпусков — подвеска типа HVSS. Боевая масса 33,687 т. Изготовлено 4542 единицы.

М4А3 (105) — 105-мм гаубица М4. Часть танков с подвеской HVSS. Изготовлено 3039 единиц.

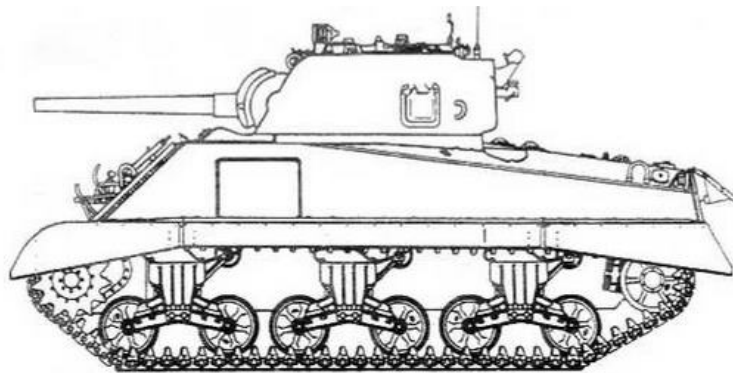
М4А3Е2 — штурмовой танк (Assault Tank). Башня Т23. Пушка — М3 калибра 75 мм. Боекомплект 104 выстрела в «мокрой» боеукладке. Толщина брони: 12,7 — 140 мм, маска пушки — 177,8 мм. Боевая масса 38,136 т. Изготовлено 254 единицы.

М4А4 — двигатель Chrysler A57 Multibank мощностью 370 л.с. Трансмиссия и ходовая часть аналогичны среднему танку М3А4. Боевая масса 31,644 т. Габариты 6058x2616x2743 мм. Толщина брони 12,7— 76,2 мм. Изготовлено 7499 единиц.

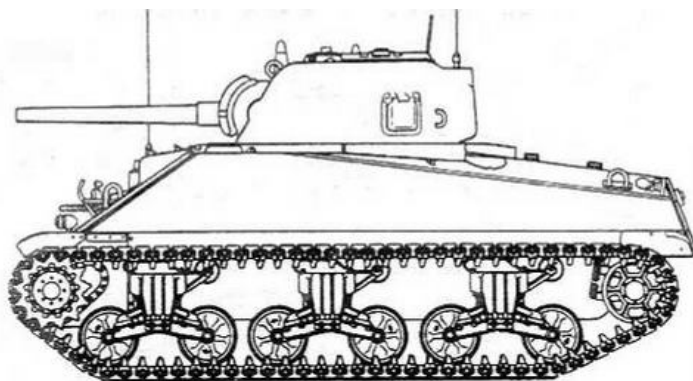
М4А6 — дизельный двигатель Caterpillar RD-1820 мощностью 450 л. с. Трансмиссия и ходовая часть — как у М4А4. Корпус * — сварной, с литой лобовой частью (Composite Hull). Боевая масса 31,780 т. Изготовлено 75 единиц.



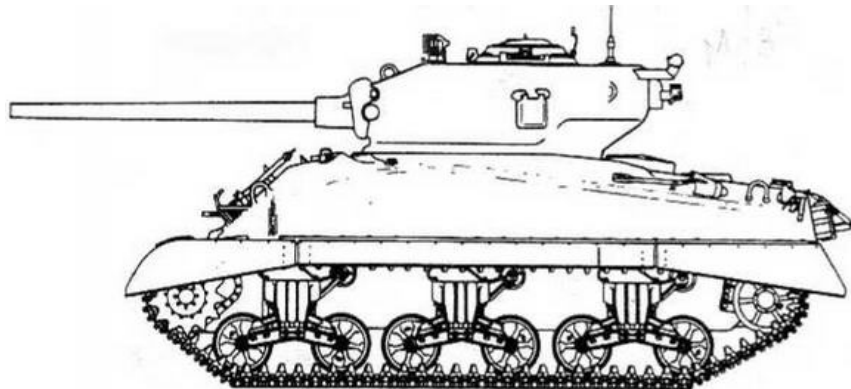
М4



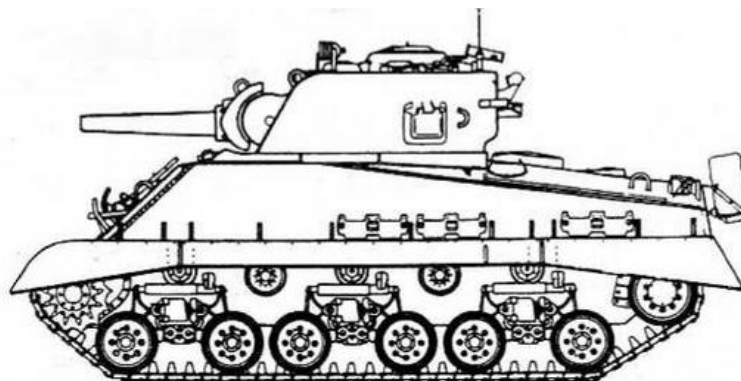
M4A2



M4A3



M4A1(76)W



M4(105) HVSS

Боевое крещение «шерманы» (как, впрочем, и многие другие американские танки) получили в составе 8-й английской армии, воевавшей в Северной Африке, Накануне сражения под Эль-Аламейном в октябре 1942 года туда прибыло около 300 танков M4A1.

Первым же соединением армии США, получившим танки M4A1 и M4, стала 2-я танковая дивизия, а первой боевой операцией с участием новых танков — высадка американских войск в Северной Африке. 2 декабря 1942 года состоялся и боевой дебют — рота «шерманов» 66-го танкового полка атаковала противотанковую оборону противника. В боевых действиях по разгрому итапо-германских войск в Тунисе приняли участие 1-я и 2-я американские танковые дивизии, понеся при этом значительные потери. Так, 1-й танковый полк 1-й танковой дивизии, отражая немецкий контрудар, потерял 44 танка, 15 из которых уничтожили «тигры» 501-го тяжелого танкового батальона. Контратака американцев 15 февраля 1943 года стоила им еще 40 M4A1, при этом немцы потеряли 19 Pz.IV. По мере приобретения американскими танкистами боевого опыта «шерманы» могли на равных сражаться с немецкими средними танками.

В танковой дивизии армии США образца 1943 года полагалось иметь 158 «шерманов», Этими танками перевооружались также отдельные танковые батальоны и многие батальоны легких танков.

В высадке союзных войск в Сицилии — операции «Хаски» — принимали участие 2-я танковая дивизия и 753-й батальон средних танков армии США, вооруженные «шерманами». Вслед за ними в Анцио на Апеннинский полуостров высадились M4A1 1-й танковой дивизии.

Десантная операция и бои в Италии стали прелюдией к высадке в Нормандии. Участвовавшие в ней американские части были вооружены в основном танками M4 и M4A1 с 75-мм пушками M3, которые не пробивали лобовую броню «пантер» и «тигров». 75-мм длинноствольные пушки танков Pz.IV оказались мощнее американских и могли поражать союзные танки на недоступных для них дистанциях. Эту ситуацию удалось несколько выправить только после поступления в войска в больших количествах «шерманов», вооруженных 76-мм пушками, и активным введением в боекомплект танков подкалиберных снарядов. В войсках стремились улучшить и пассивную защиту боевых машин, в первую очередь от «фаустников», обвешивая «шерманы» гирляндами гусеничных траков и наваривая на их борта рамочные конструкции, заполнявшиеся мешочками с песком. В таком виде «шерманы» форсировали Рейн и в апреле 1945 года встретились с советскими войсками на Эльбе. Следует подчеркнуть, что 15 из 16 сформированных в годы второй мировой войны американских танковых дивизий и 39 из 65 отдельных танковых батальонов приняли участие в боевых действиях на Европейском континенте.

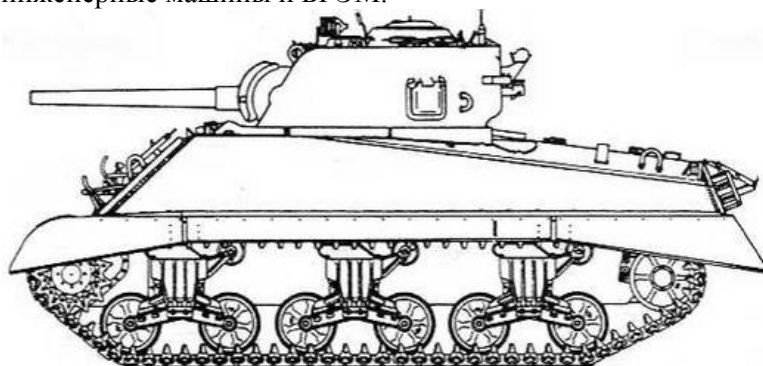
На Тихоокеанском театре, в силу его специфичности, танков участвовало значительно меньше. С 1943 года в состав танковых батальонов морской пехоты стала включаться рота танков M4A2. Дизельные «шерманы» были выбраны морской пехотой по причине использования десантно-высадочными силами дизтоплива, что облегчало снабжение танков горючим. К моменту высадки на Сайпане 15 июня 1944 года танковые батальоны морской пехоты вновь реорганизовали. Теперь они включали а себя 46 танков M4A2, легкие же боевые машины из них изъяли. На Иводзиму в феврале 1945 года батальоны высаживались, имея в своем составе 67 «шерманов».

Помимо американской армии «шерманы» состояли на вооружении многих стран антигитлеровской коалиции. Великобритания и страны Содружества получили 17 181 танк различных модификаций, СССР — 4065, Франция и некоторые другие страны — 713.

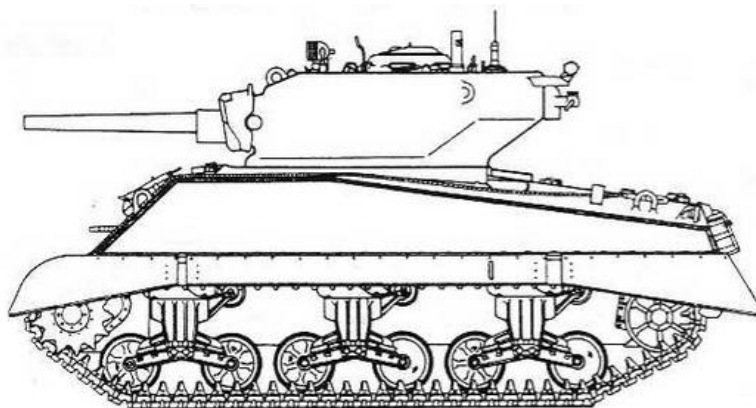
На вооружении армии США «шерманы» находились до середины 50-х годов, участвовали в войне в Корее. В послевоенные годы они составляли основу танкового парка большинства стран НАТО. В армиях же многих других государств «шерманы» продержались в строю значительно дольше. Израиль, например, использовал их в войнах 1967 и 1973 годов. По-видимому,

последнее боевое применение танков этого типа состоялось в ходе гражданской войны в Югославии в 1991 — 1995 годах.

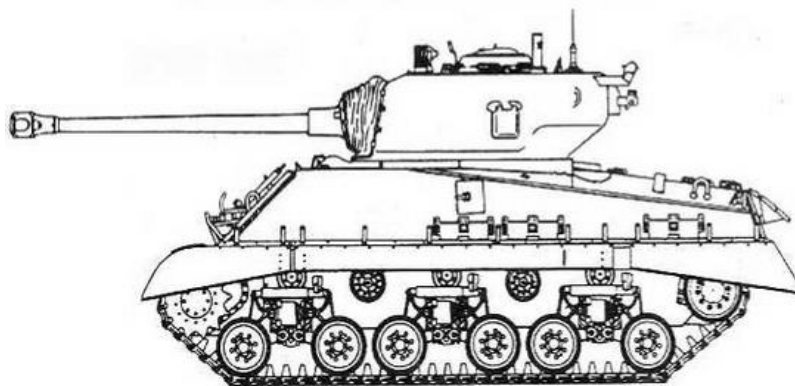
На базе «шерманов» строились самоходно-артиллерийские установки, системы залпового огня, различные инженерные машины и БРЭМ.



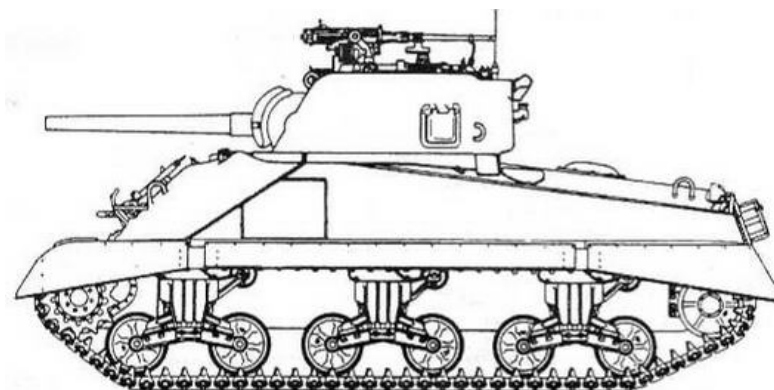
M4A3(75)W



M4A3B2



M4A3(76)W HVSS



M4A6

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СРЕДНЕГО ТАНКА М4А1

БОЕВАЯ МАССА, т: 30,372.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина - 5842, ширина — 2616, высота — 2743, клиренс — 432,

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка М3 калибра 75 мм, 1 пулемет Browning М2НВ калибра 12,7 мм, 2 пулемета Browning М1919А4 калибра 7,62 мм. БОЕКОМПЛЕКТ: 90 артвыстрелов, 300 патронов калибра 12,7 мм, 600 патронов калибра 7,62 мм.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: перископический прибор М4 с телескопическим прицелом М38.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 50,8, борт и корма — 38,1, крыша и днище — 12,7...19, башня — 25,4 ,76,2

ДВИГАТЕЛЬ: Continental R975 C1. 9-цилиндровый, звездообразный, карбюраторный, воздушного охлаждения; мощность 350 л.с. (257.6 кВт) при 2400 об/мин. ТРАНСМИССИЯ: двухдисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная коробка передач с синхронизаторами, двойной дифференциал, бортовые передачи. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть обрезиненных опорных катков на борт, сблокированных попарно в три балансирные тележки, подвешенные на вертикальных буферных пружинах; три поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); в каждой гусенице 79 траков шириной 420,6 мм, шаг трака — 152 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 38.

ЗАПАС ХОДА, км: 192.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 31, высота стенки, м — 0,61, ширина рва, м — 2,29, глубина брода, м -- 1,02.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция SCR-508, или SCP-528, или SCR-538.

Тяжелые танки

Heavy Tank M6

Тяжелый танк, проектировавшийся с 1940 года по тактико-техническим требованиям, разработанным Департаментом вооружения. С ноября 1942 по февраль 1944 года на заводе фирмы Baldwin было выпущено 40 танков этого типа.

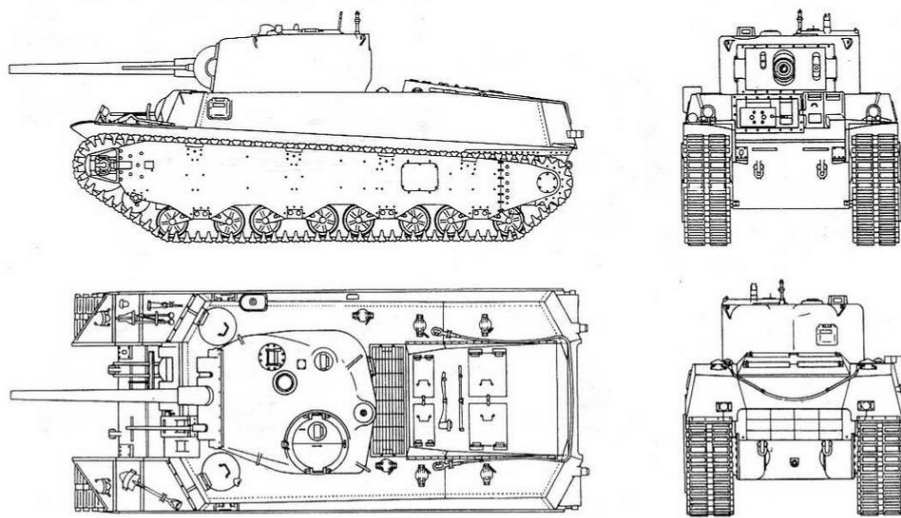
Серийные модификации:

М6 — литой корпус, 76- и 37-мм пушки во вращающейся литой башне, 12,7-мм зенитный пулемет в специальной установке в кормовой части башни, курсовые 7,62-мм и 12,7-мм пулеметы в единой бронемаске в лобовой части корпуса, командирская башенка с 7,62-мм пулеметом. Гидромеханическая трансмиссия. Изготовлено 8 единиц.

М6А1 — ликвидирована командирская башенка, зенитный пулемет установлен на люке командира, усовершенствованная подвеска. Изготовлено 12 единиц.

М6А2 — электромеханическая трансмиссия. Изготовлено 20 единиц.

В боевых действиях танки типа М6 не участвовали. Использовались в учебных целях, а также в качестве опытовых для отработки узлов и агрегатов, примененных на последующих образцах танков. В июле 1944 года на одном из танков М6А2 была установлена новая башня со 105-мм пушкой (по другим данным — 120-мм). Планировалось переделать таким образом 15 танков и отправить их в Европу, однако эти планы не осуществились.



М6

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЯЖЕЛОГО ТАНКА М6

БОЕВАЯ МАССА, т: 57,431.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 7546, ширина — 3115, высота — 2998.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка М7 калибра 76 мм, 1 пушка М6 калибра 37 мм, 2 пулемета Browning М2НВ калибра 12,7 мм, 2 пулемета Browning М1919А4 калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 75 артвыстрелов калибра 76 мм, 202 артвыстрела калибра 37 мм, 5700 патронов калибра 12,7 мм, 7500 патронов калибра 7,62 мм. Б

РОНИРОВАНИЕ, мм: 25. .100.

ДВИГАТЕЛЬ: Wrigt G-200, 9-цилиндровый, звездообразный, карбюраторный, воздушного охлаждения; мощность 800 л.с. (589 кВт).

ТРАНСМИССИЯ: гидромеханическая.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 8 опорных катков на борт, заблокированных попарно в четыре тележки, направляющее колесо с натяжным механизмом, ведущее колесо заднего расположения (зацепление цевочное), гусеница шириной 620 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 35.

ЗАПАС ХОДА, км: 160.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: высота стенки, м — 0,9, ширина рва, м — 3,3, глубина брода, м — 1,2.

Heavy Tank M26 General Pershing

Наиболее удачный по конструкции американский танк второй мировой войны, родоначальник нового семейства боевых машин, завершившегося танком M60. Создавался целенаправленно для борьбы с немецкими тяжелыми танками «Тигр» и «Пантера». Был принят на вооружение как тяжелый, после войны переклассифицирован в средние. Производился с января 1945 года на заводах Grand Blanc Arsenal и Detroit Tank Arsenal. Изготовлено 1436 единиц,

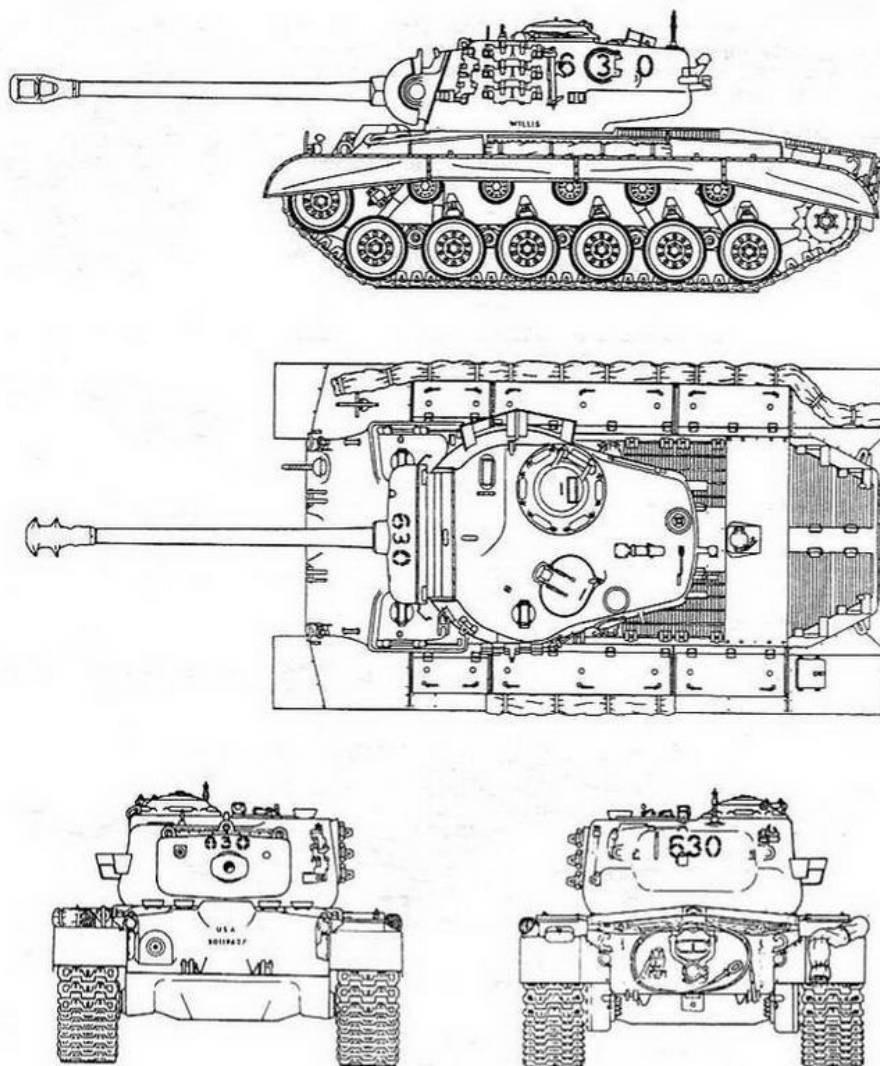
Серийные модификации:

корпус — сварной, состоял из катаных листов и фигурных отливок (борта, крыша и днище — катаные, нос и корма — литые). Башня — литая, с развитой кормовой нишей. Компоновка танка — с кормовым расположением трансмиссии. 90-мм пушка и три пулемета, один из которых — зенитный. Торсионная подвеска.

В боевых действиях против фашистской Германии новые американские тяжелые танки практически не участвовали. В 1945 году 20 «першингов» проходили фронтовые испытания в 3-й и 9-й танковых дивизиях, воевавших в Европе,

После войны «першинги» долгое время состояли на вооружении батальонов тяжелых танков в танковых и пехотных дивизиях армии США. Широко использовались во время войны в Корее.

На базе M26 выпускались штурмовые танки M45, вооруженные 105-мм гаубицей, и гусеничные бронетранспортеры M44-.



M26

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЯЖЕЛОГО ТАНКА M26

БОЕВАЯ МАССА, т: 41,768.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, м: длина — 8538, ширина — 3361, высота — 2738, клиренс — 457.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка M3 калибра 90 мм, 1 пулемет Browning M2PB калибра 12,7 мм, 2 пулемета Browning M1919A4 калибра 7,62 мм. БОЕКОМПЛЕКТ: 70 артвыстрелов, 550 патронов калибра 12,7 мм, 5000 патронов калибра 7,62 мм.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 102, борт — 50...76, корма — 50, крыша и днище — 12,7...30, башня — 12,7...102.

ДВИГАТЕЛЬ: Ford GAF V-8, 8-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения: мощность 500 л.с. (368 кВт) при 2600 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: первичный планетарный редуктор, трехступенчатый гидротрансформатор типа «Лисхольм-Смит», трехскоростная планетарная коробка передач с сервогидравлическим управлением, двойной дифференциал типа «Клетрак», одноступенчатые бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть обрезиненных опорных катков на борт, пять обрезиненных поддерживающих катков, направляющее колесо, ведущее колесо заднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное), подвеска торсионная; гусеница шириной 609,6 мм с резинометаллическими шарнирами.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 32. ЗАПАС ХОДА, км: 150.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30, высота стенки, м — 1,15, ширина рва, м — 2,6, глубина брода, м — 1,2.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция SCR-528.

Самоходно-артиллерийские установки

105 mm Howitzer Motor Carriage M7 Priest

Самоходная гаубица, спроектированная на базе среднего танка М3, а впоследствии — М4. Серийно выпускалась фирмами American Locomotive Company, Pressed Steel Car Company и Federal Machine and Welder Company, С апреля 1942 по февраль 1945 года было изготовлено 4316 САУ этого типа.

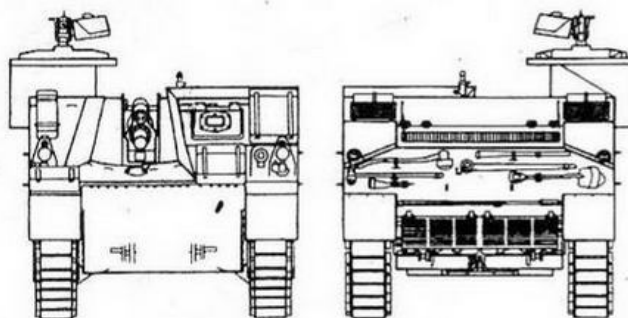
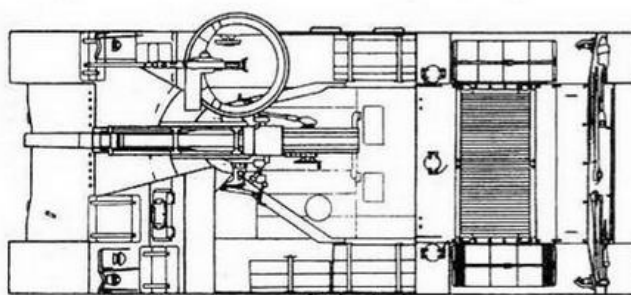
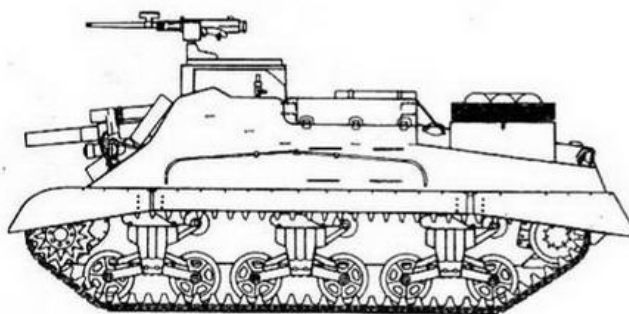
Серийные модификации:

М7 — базовый вариант. Ходовая часть, силовая установка и трансмиссия заимствованы у среднего танка М3. В открытой сверху неподвижной броневой рубке прямоугольной формы на своем стандартном лафете установлена 105-мм полевая гаубица. В правом переднем углу рубки смонтирована турель с крупнокалиберным зенитным пулеметом. Изготовлено 3490 единиц.

М7В1 — шасси среднего танка М4А3. Изготовлено 826 единиц.

В ноябре 1942 года в составе 5-го полка Королевской конной артиллерии «присты» приняли участие в сражении у Эль-Аламейна. Впоследствии, вплоть до мая 1945 года, они активно использовались американцами и англичанами в боевых действиях в Италии и на Западном фронте.

В послевоенный период САУ М7 состояли на вооружении в армии США и ряда других государств. Участвовали в войне в Корее. Во время арабо-израильской войны 1967 года эти САУ применялись Армией обороны Израиля.



M7B1

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ М7

БОЕВАЯ МАССА, т: 22,972.

ЭКИПАЖ, чел.: 7.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6020, ширина — 2870, высота — 2946, клиренс — 432.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 гаубица М2А1 калибра 105 мм, 1 пулемет М2НВ калибра 12,7 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 69 артвыстрелов, 300 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел М16, панорамный телескопический прицел М12А2.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 108, борт — 12,7...38, корма — 38, днище — 12,7...25,4.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 38.

ЗАПАС ХОДА, км: 192.

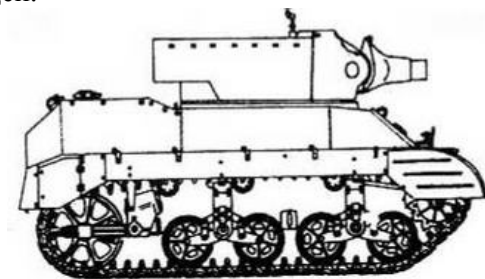
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 31, высота стенки, м — 0,61, ширина рва, м — 2,29, глубина брода, м — 1,02.

75 mm Howitzer Motor Carriage M8 General Scott

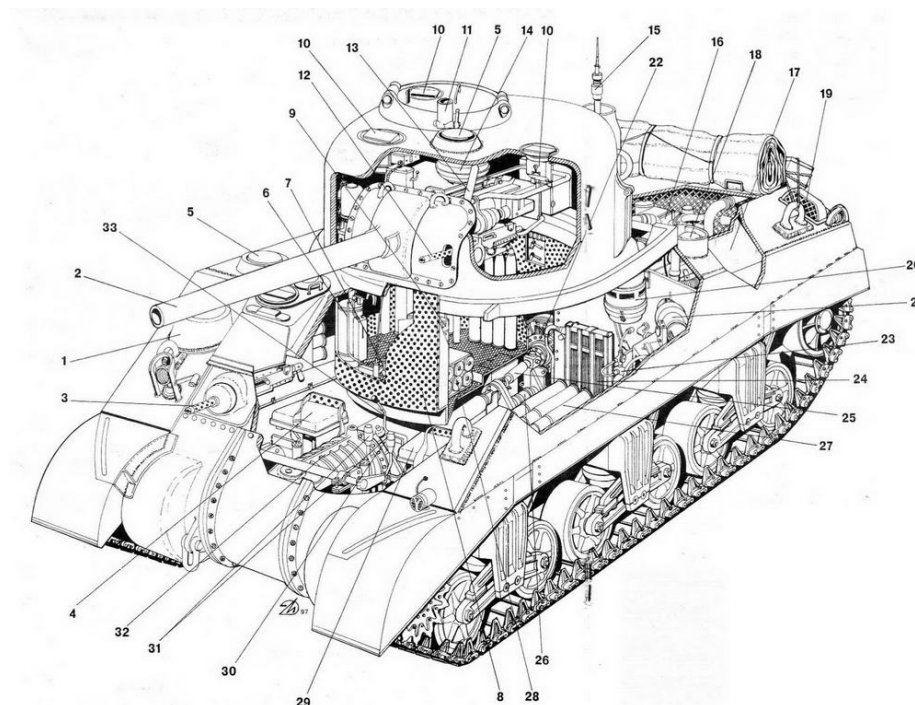
Штурмовой танк — самоходное орудие поддержки пехоты, разработанный на базе легкого танка М5. Производитель — фирма Cadillac Car Division. С сентября 1943 по январь 1944 года изготовлено 1778 машин.

Серийная модификация: корпус аналогичен корпусу танка М5, но люки механика-водителя и радиста перенесены с крыши подбашенной коробки на лобовой лист корпуса. Башня открытая, литая, кругового вращения.

Самоходные орудия М8 использовались американскими войсками в боях в Европе в 1944 — 1945 годах. С конца 1944 года они постепенно заменялись в войсках средними танками «Шерман» со 105-мм гаубицей.



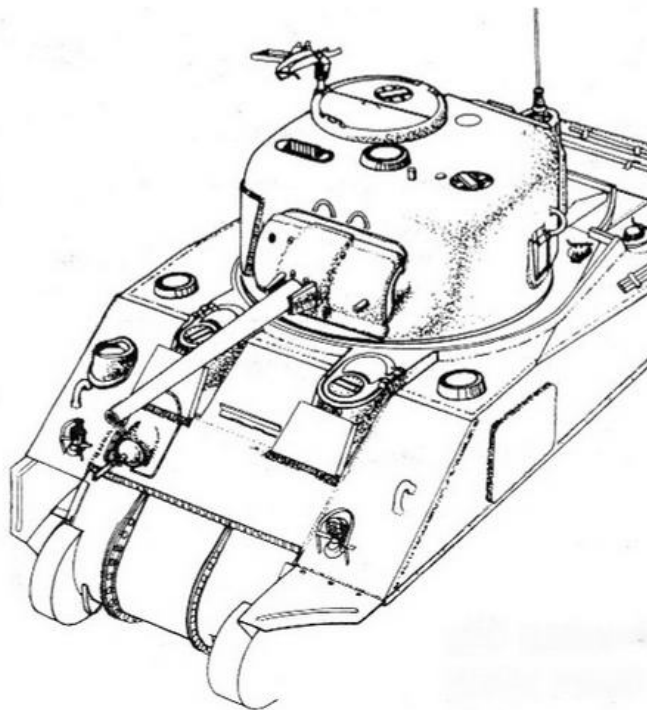
М8



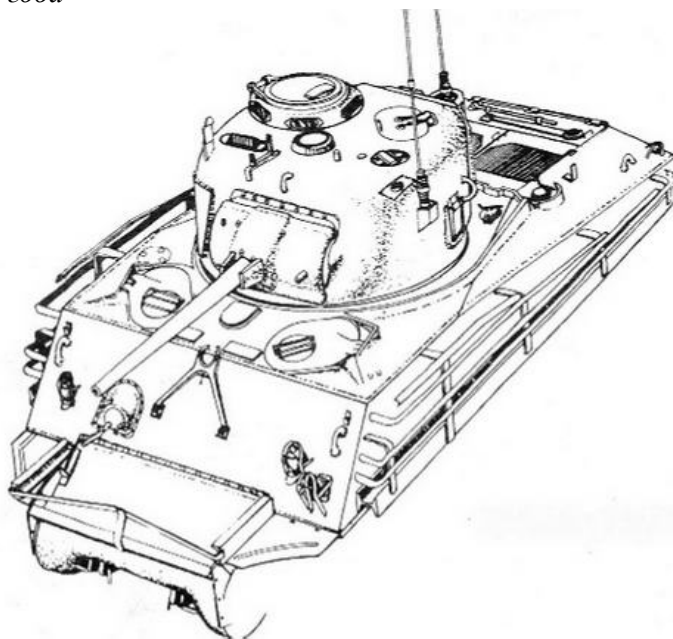
SHERMAN M4A4

Средний танк М4А4:

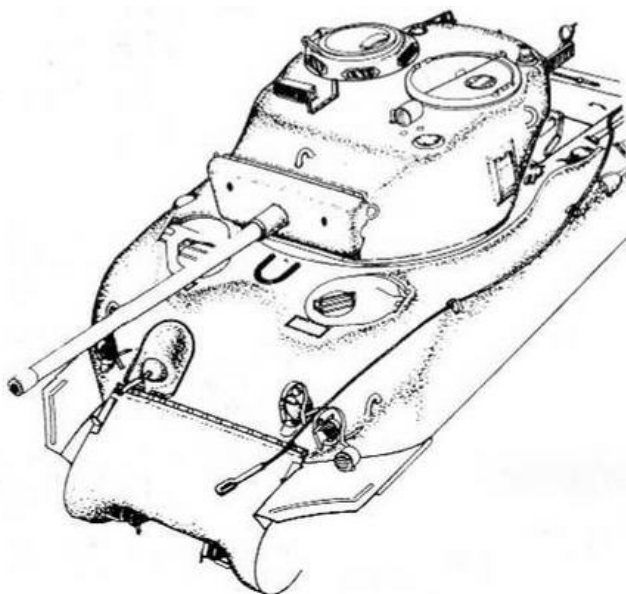
1 - бронировка радиостанции, 2 — 75-мм пушка М3, 3 — 7,62-мм курсовой пулемет Browning, 4 - сиденье помощника механика-водителя (пулеметчика), 5 — колпак вентилятора, 6 — гидромотор стабилизатора пушки, 7 — педаль спуска, 8 — ограждение боевого отделения, 9 — боеукладка пулеметных патронов, 10 — перископический прибор наблюдения, 11 — стакан для установки зенитного пулемета, 12 - 7,62-мм спаренный пулемет Browning, 13 — стабилизатор пушки, 14 - сиденье командира, 15 — антенна, 16 — двигатель, 17 — топливный бак, 18 — крышка заливной горловины топливного бака, 19 — окно воздухопритока, 20 - воздухоочиститель, 21 — стартер, 22 - главный фрикцион, 23 — баллон системы пожаротушения, 24 — масляный радиатор, 25 — карданный вал, 26 — генератор, 27— укладка 75-мм выстрелов на днище корпуса, 28 — укладка 75-мм выстрелов на полке боевого отделения, 29 - сиденье механика-водителя, 30 - рычаг переключения передач, 31 - рычаги управления, 32 — механизм поворота, 33 - рычаг стояночного тормоза.



М4 выпуска 1943 года



М4А3(75)W



M4A1(76)W

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ М8

БОЕВАЯ МАССА т: 14,982 ЭКИПАЖ, чел., 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4439, ширина — 2242, высота — 2299, клиренс — 165,

ВООРУЖЕНИЕ: 1 гаубица М3 калибра 75 мм, 1 пулемет Browning М2НВ калибра 12,7 мм,

БОЕКОМПЛЕКТ: 46 артвыстрелов, 400 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 38, борт — 28,5, корма — 25,4, башня — 25,4...38.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка,

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 160.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35, высота стенки, м — 0,46, ширина рва, м — 1,63, глубина брода, м — 0,91.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция SCR-5Q8.

3 inch Gun Motor Carriage M10 Wolverine

Первая противотанковая самоходная установка американской армии, разработанная с использованием танкового шасси. Производилась заводом Fisher Tank Division концерна General Motors и фирмой Ford Motor. С сентября 1942 по январь 1944 года было выпущено 6706 машин.

Серийные модификации:

М10 — шасси танка М4А2. Корпус — сварной, несколько измененной формы по сравнению с базовым танком. В открытой сверху вращающейся башне установлена 76-мм пушка, разработанная на базе зенитной. Изготовлено 4993 единицы.

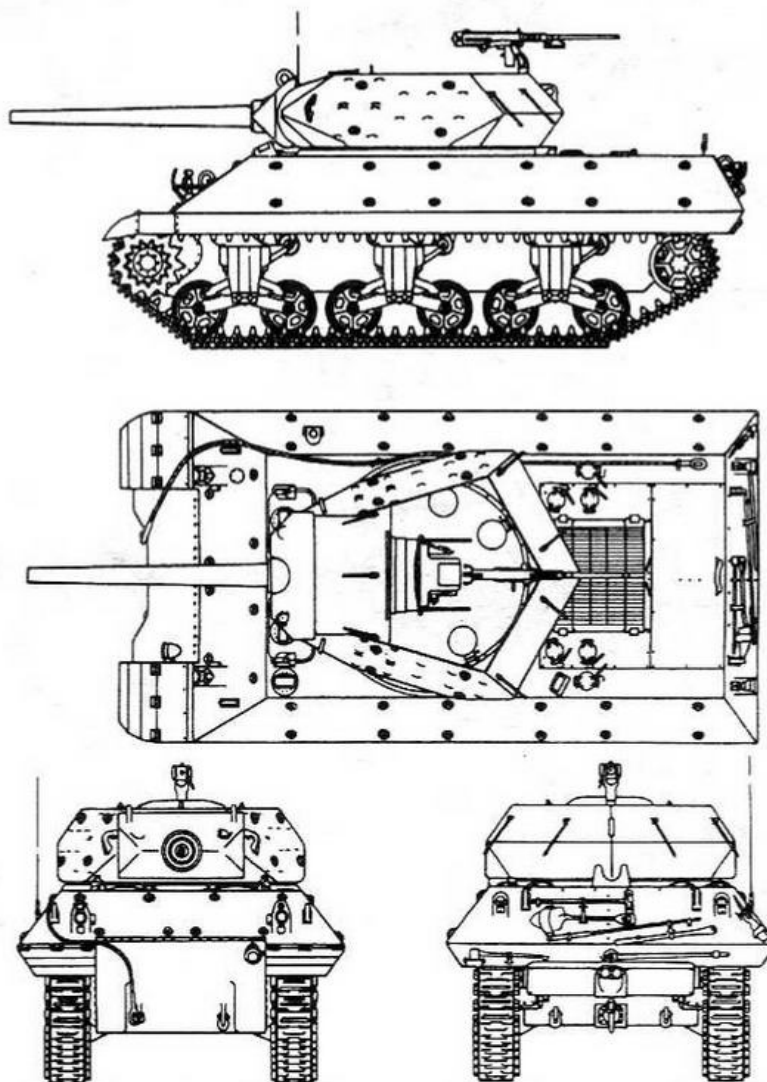
М10А1 — шасси танка М4А3. Изготовлено 1713 единиц.

В начале 1943 года САУ М10 начали поступать на вооружение противотанковых батальонов армии США в Северной Африке, вытесняя 75-мм самоходки на базе полугусеничного

бронетранспортера М3, Боевое крещение М10 получили в составе 2-го армейского корпуса в ходе боев в Тунисе в марте 1943 года. Вплоть до конца войны они использовались в боевых действиях в Италии и на Западном фронте.

По программе ленд-лиза союзникам по антигитлеровской коалиции была передана почти треть САУ М10 — 2143 машины. Из них Великобритания получила 1648, Франция - 443 и СССР - 52.

В армии США эти САУ использовались до начала, а во французской армии до середины 50-х годов.



М10

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ М10

БОЕВАЯ МАССА, т: 29,6.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6827, ширина — 3048, высота — 2896, клиренс — 432.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка М7 калибра 76 мм, 1 пулемет Browning М2НВ калибра 12,7 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 54 артвыстрела, 1000 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел М70G.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 50,8, борт и корма — 25,4, крыша —

9,5...19, днище — 12,7, башня — 25,4...57. ДВИГАТЕЛЬ: два GMC 6046 G71, 6-цилиндровых, двухтактных, рядных, дизельных; мощность 375 л.с. (276 кВт) при 2100 об/мин, рабочий объем 13 923 см³.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковый главный фрикцион сухого трения, промежуточный редуктор, карданный вал, пятискоростная коробка передач, двойной дифференциал, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть обрешиненных опорных катков на борт, сблокированных попарно в три балансирные тележки, подвешенные на вертикальных буферных пружинах; три поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения со съёмными зубчатыми венцами (зацепление цепочное); в каждой гусенице 79 траков шириной 420 мм, шаг трака — 152 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 45.

ЗАПАС ХОДА, км: 320.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град, — 35, высота стенки, м — 0,61, ширина рва, м — 2,28, глубина брода, м — 0,91.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция SCR-610.

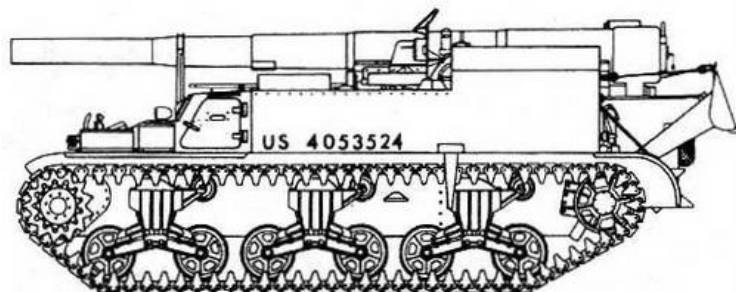
155 mm Gun Motor Carriage M12

Разработана по заказу Департамента вооружения на заводе Rock Island Arsenal. Производилась фирмами Pressed Steel Car Company и Baldwin Locomotive Works. С сентября 1942 по август 1943 года и с февраля по май 1944 года было изготовлено 100 единиц.

Серийная модификация:

155-мм пушка открыто установлена на тумбовом станке в кормовой части корпуса танка М3 или М4. Угол горизонтального обстрела — 5°. Броней защищен только двигатель и трансмиссия. Небольшим щитом прикрыт прицел. Расчет ничем не был защищен.

САУ М12, прозванная «Кинг Конг», использовалась американскими войсками в ходе боевых действий на Европейском континенте в 1944 — 1945 годах. Особую популярность М12 приобрели при штурме линии Зигфрида, когда они прямой наводкой разрушали долговременные огневые точки немцев.



М12

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ М12

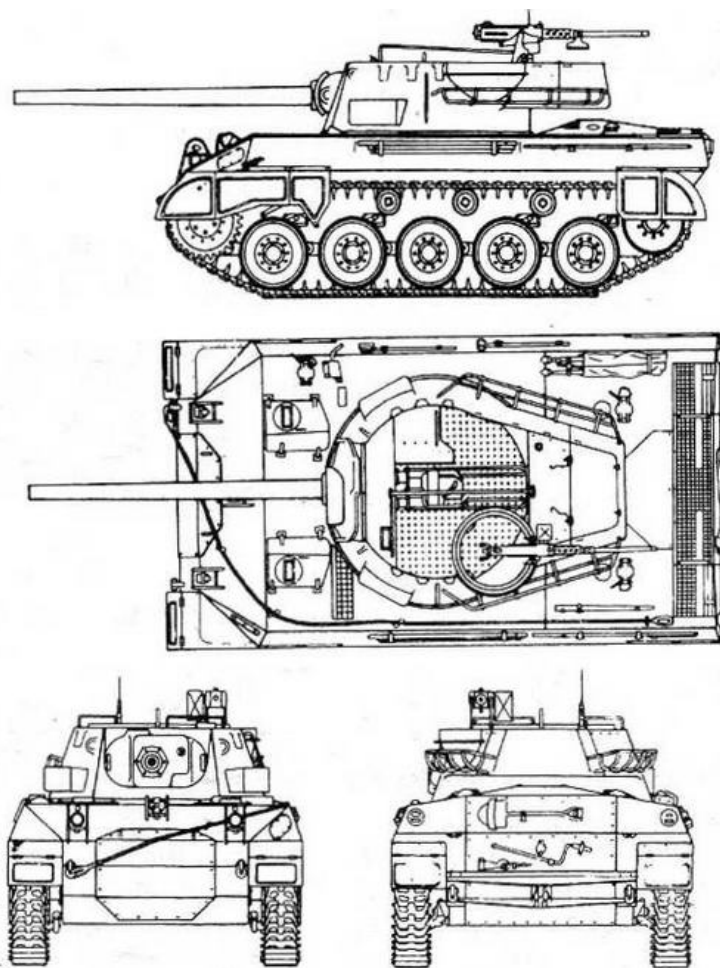
БОЕВАЯ МАССА, т: 26,786,
ЭКИПАЖ, чел.: 6.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6769, ширина— 2675, высота — 2883, клиренс — 432.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка М1917, или М1917А1, или М1918М1 калибра 155 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 10 артвыстрелов.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел М53, панорамный телескопический прицел М6.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 50,8, борт и корма — 19, крыша и днище— 12;7.
ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 38.
ЗАПАС ХОДА, км: 192.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 31, высота стенки, м — 0,61, ширина рва, м — 2,29, глубина брода, м — 1,02.

76 mm Gun Motor Carriage M18 Hellcat

Самоходная противотанковая установка, спроектированная в рамках концепции быстроходного и высокоманевренного истребителя танков. Создана на специально разработанной базе, впервые в США имевшей торсионную подвеску. Наиболее оригинальная боевая машина, построенная в США во время второй мировой войны. Серийно выпускалась фирмой Buick Motor Division (отделение фирмы General Motors). С июля 1943 по октябрь 1944 года изготовлено 2507 боевых машин этого типа.

Серийная модификация:

в открытой сверху сварной башне кругового вращения установлены 76-мм пушка и зенитный крупнокалиберный пулемет. Для уравнивания башни в задней части развитой кормовой ниши имеется противовес. Корпус сварной, лобовая часть башни — литая. Двигатель и агрегаты силовой передачи установлены на специальной раме (рельсах), что позволяет после отсоединения трубопроводов, тяг и шарниров выкатывать двигатель из машины через кормовой люк, а агрегаты силовой передачи — через люк в лобовом листе корпуса. Подвеска индивидуальная, торсионная, с гидравлическими амортизаторами двойного действия. Торсионы выполнены по типу торсионов советского танка КВ. Для обеспечения постоянства натяжения гусениц при движении по пересеченной местности ведущие и направляющие колеса оборудованы компенсационными устройствами.



M18

Самоходные установки «Хеллкет» состояли на вооружении противотанковых батальонов танковых и пехотных дивизий армии США, в ряде случаев совместно с M10. Они участвовали в боевых действиях в Италии и на Западном фронте вплоть до конца войны. После 1945 года были сняты с вооружения армии США и поставлялись в другие страны. В Южной Корее, Венесуэле и Югославии M18 использовались до конца 70-х годов.

На базе САУ M18 выпускались бронетранспортеры M39, командирские и разведывательные машины.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ M18

БОЕВАЯ МАССА, п 17,036.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ!, мм: длина — 6652, ширина — 2876, высота — 2580, клиренс — 356.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка M1A1 или M1A2 калибра 76 мм, 1 пулемет Browning M2HB калибра 12,7 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 45 артвыстрелов, 1000 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел M71D.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса— 35,

борт и корма — 12,7, крыша и днище — 8, башня — 12,7..,40.

ДВИГАТЕЛЬ: Continental R975 C4, 9- цилиндровый. карбюраторный, звездообразный, воздушного охлаждения; мощность 400 л.с. (294 кВт) при 2400 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: шестеренчатый редуктор, гидравлический трансформатор, планетарная коробка передач, двойной дифференциал, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять обрешиненных опорных катков на борт, четыре поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения (зацепление цевочное); ширина гусеницы 366 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 72.

ЗАПАС ХОДА, км: 168.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град, — 35, высота стенки, м — 0,91, ширина рва, м — 1,88, глубина брода, м — 1,22.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция SCB-610.

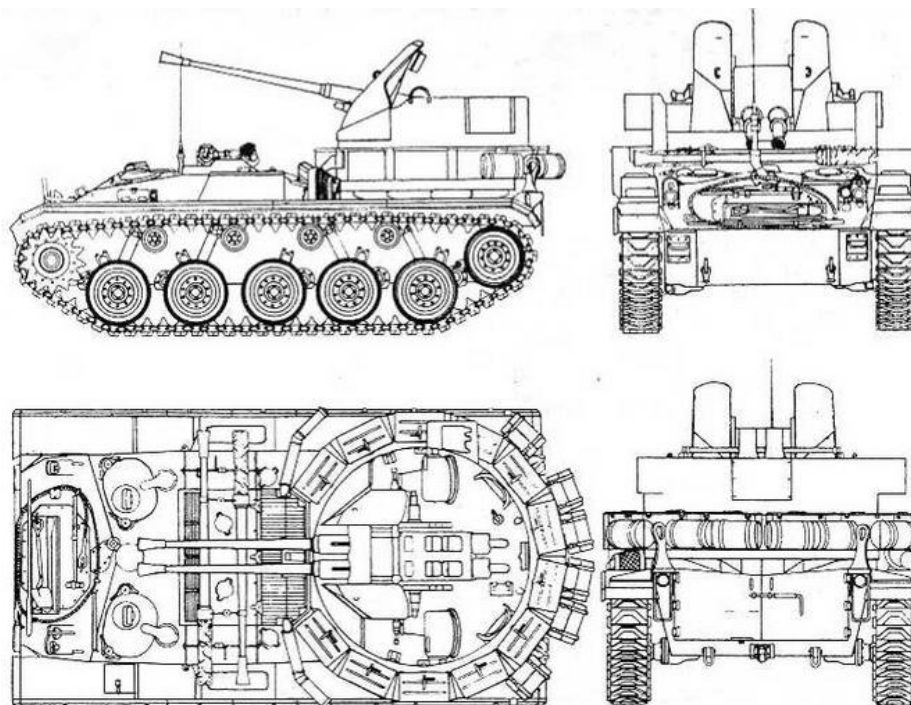
40 mm Gun Motor Carriage M19

Единственная зенитная самоходная установка на танковом шасси, принятая на вооружение американской армии. Разработана в рамках концепции создания семейства боевых машин различного назначения на базе легкого танка M24. Выпускалась фирмами Cadillac и Massey Harris. С августа 1944 года до конца второй мировой войны было изготовлено 285 самоходных установок.

Серийная модификация:

две автоматические 40-мм зенитные пушки установлены во вращающейся открытой сверху башне, размещенной в кормовой части корпуса. Стрельба осуществляется с помощью электроспуска, Управление вращением башни и качающейся частью пушек — с помощью электрогидравлического привода с ручным управлением. Двигатель расположен за отделением управления в средней части машины.

В боевых действиях второй мировой войны зенитные самоходные установки M19 участия не принимали. Боевое крещение они получили только в ходе войны в Корее, где довольно эффективно использовались для стрельбы по наземным целям. На вооружении армии США M19 состояли до середины 50-х годов.



M19

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗСУ М19

БОЕВАЯ МАССА, т: 17,479.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина- 5461, ширина — 2847, высота — 2985, клиренс — 432.

ВООРУЖЕНИЕ: 2 пушки Vofors M2 калибра 40 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 336 артвыстрелов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: автоматический зенитный прицел M13.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб и борт корпуса— 25,4, корма — 19, крыша и днище — 12,7, башня — 12,7.

ДВИГАТЕЛЬ: как у базового танка. ТРАНСМИССИЯ: две гидромфты, две планетарные коробки передач, демультипликатор, двойной дифференциал, бортовые передачи. Коробки передач и демультипликатор обеспечивали 6 скоростей вперед и 1 назад.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять обрешиненных опорных катков на борт, четыре поддерживающих катка, направляющее колесо с компенсационным механизмом, обеспечивающим постоянное натяжение гусеницы, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); подвеска индивидуальная, торсионная: ширина гусеницы 406 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 55.

ЗАПАС ХОДА, км. 160.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град — 30, высота стенки, м — 0,91, ширина рва, м — 2,4, глубина брода, м — 1,02,

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция SCR-538.

90 mm Gun Motor Carriage M36 Slagger

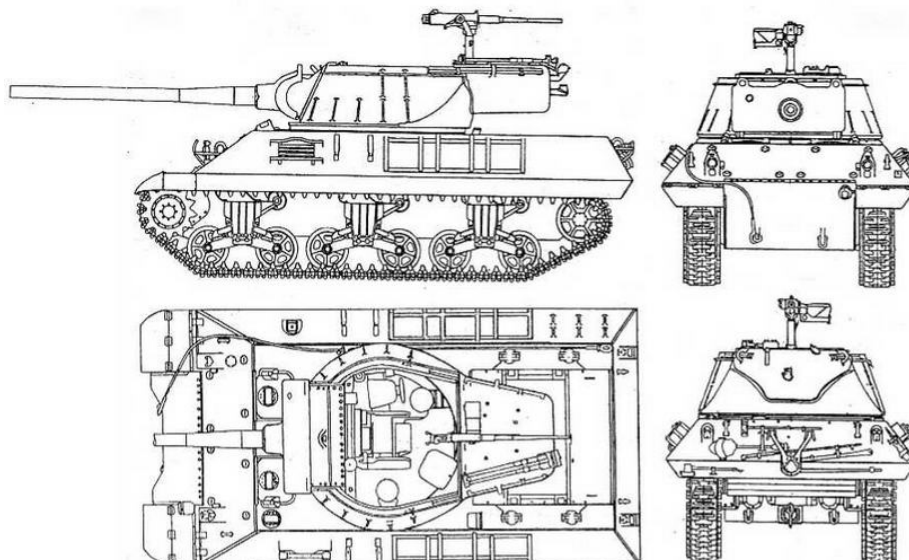
Наиболее мощная из всех противотанковых самоходных установок армии США. Создана путем переделки САУ M10A1 и WHO.С ноября 1943 по Сентябрь 1945 года фирмами Fisher Tank Arsenal, Massey Harris Company, American Locomotive Company и Montreal Locomotive Works было изготовлено 2324 машины.

Серийные модификации:

M36 — корпус, двигатель, трансмиссия и ходовая часть заимствованы у САУ M10A1. В открытой сверху башне цилиндрической формы с развитой кормовой нишей, переходящей в противовес, установлена 90-мм пушка, разработанная на основе зенитного орудия. Часть пушек снабжалась дульным тормозом. Изготовлено 1413 единиц.

M36B1 — корпус, двигатель, трансмиссия и ходовая часть заимствованы у среднего танка M4A3, Изготовлено 187 единиц.

M36B2 — корпус, двигатель, трансмиссия и ходовая часть как у САУ M10. Навесная броневая крыша над башней. Пушка с дульным тормозом. Изготовлено 724 единицы.



M36

В августе 1944 года первые самоходные установки «Слаггер» прибыли во Францию. Они использовались главным образом для борьбы с немецкими тяжелыми танками. Принимали активное участие в отражении германского контрнаступления в Арденнах в декабре 1944 года.

До начала 50-х годов эти САУ состояли на вооружении американской армии и использовались во время войны в Корее.

M36 находились на вооружении во Франции до середины 50-х годов, а в армиях таких стран, как Югославия и Пакистан, значительно дольше. Последние факты боевого применения самоходных установок «Слаггер» относятся ко времени гражданской войны в Югославии 1991 — 1995 годов.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ M36

БОЕВАЯ МАССА, т: 28,602.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 7465, ширина — 3048, высота — 3276, клиренс — 432.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка М3 калибра 90 мм, 1 пулемет Browning M2HB калибра 12,7 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 47 артвыстрелов, 1000 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел M76D.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса—108, борт — 25,4, корма и крыша — 19, днище — 12,7, башня — 25,4...76,2

ДВИГАТЕЛЬ: Ford GAA, 8-цилиндровый, четырехтактный, V-образный, карбюраторный; мощность 450 л.с. (331 кВт) при 2100 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная коробка передач, двойной дифференциал, бортовые передачи. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть обрезиненных опорных катков на борт, сблокированных попарно в три балансирные тележки, подвешенные на горизонтальных буферных пружинах, три поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цепочное); в каждой гусенице 79 траков шириной 420 мм, шаг трака — 152 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 42.

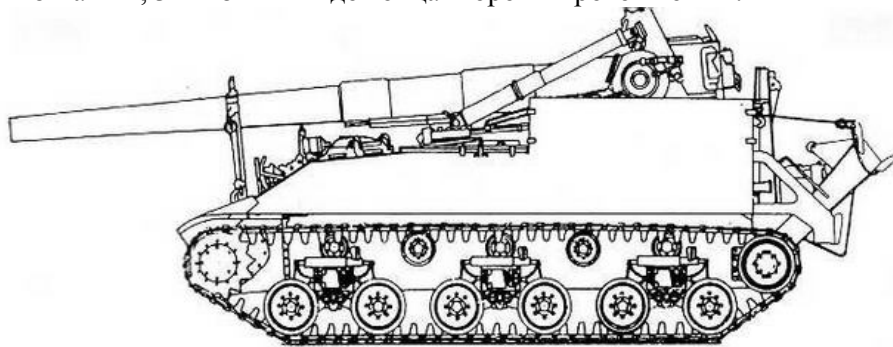
ЗАПАС ХОДА, км: 240.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35, высота стенки, м — 0,61, ширина рва, м — 2,28, глубина брода, м — 0,91.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция SCR-610.

155 mm Gun Motor Carriage M40

Самоходная установка, созданная на базе танка «Шерман» с использованием новой 155-мм пушки. Выпускалась фирмой Pressed Steel Car Company с февраля по декабрь 1945 года. Изготовлено 418 машин, 311 из них — до конца второй мировой войны.



M40

Серийная модификация: корпус сварной, заимствованный у танка М4, ходовая часть типа HVSS, 155-мм пушка с дальностью стрельбы 23,5 км установлена открыто в кормовой части корпуса. Двигатель расположен за отделением управления.

Стрельба из пушки может производиться только с места. Для придания устойчивости при стрельбе имеется откидной сошник. Боекомплект перевозится отдельно, на специальной машине.

САУ М40, получившие прозвище Long Tom — «Длинный Том», принимали участие в боевых действиях в Европе на заключительном этапе войны в составе 981-го батальона полевой артиллерии. Особенно успешно эти САУ использовались во время боев за Кельн весной 1945 года.

В значительно больших масштабах М40 применялись во время войны в Корее. Они состояли на вооружении армий США, Великобритании и Франции до начала 50-х годов.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ М40

БОЕВАЯ МАССА, т: 36,774.

ЭКИПАЖ, чел.: 8.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм; длина — 8849, ширина — 3150, высота 3302, клиренс — 432.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка М1А1 или М2 калибра 155 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 20 артвыстрелов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ; телескопический прицел М69F, панорамный прицел М12, стереотруба М16А1F.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 108, борт — 12,7, ..25,4. корма и крыша — 12,7, днище — 12,7, ..25,4.

ДВИГАТЕЛЬ; Continental R975 С4, 9- цилиндровый, карбюраторный, звездообразный, воздушного охлаждения; мощность 400 л.с, (294 кВт) при 2400 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная коробка передач с синхронизаторами, двойной дифференциал, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть сдвоенных обрешиненных опорных катков на борт, заблокированных попарно в три балансирные тележки, подвешенные на горизонтальных буферных пружинах; пять поддерживающих катков, обрешиненное направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цепочное); в каждой гусенице 86 траков шириной 584 мм, шаг трака — 152 мм,

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 34.

ЗАПАС ХОДА, км: 160.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 31, высота стенки, м — 0,61, ширина рва, м — 2,29, глубина брода, м — 1,02.

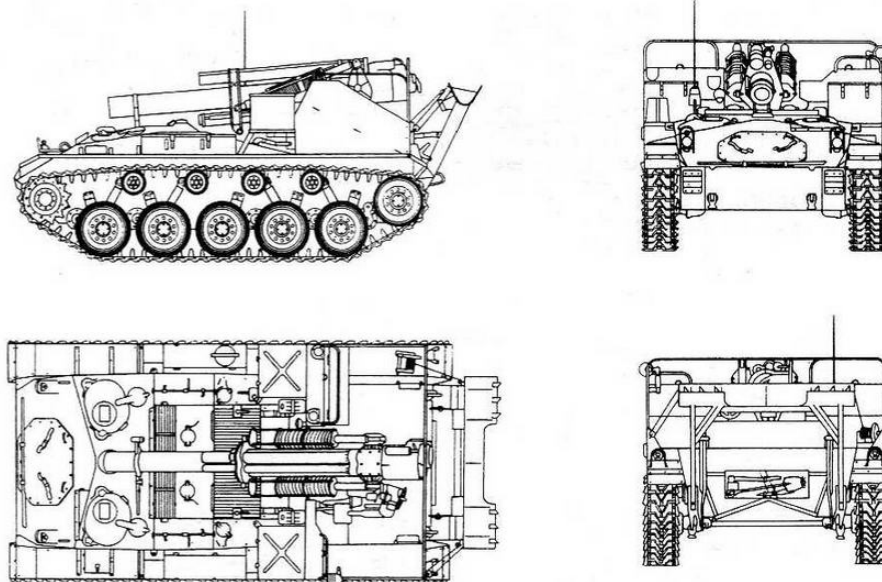
155 mm Howitzer Motor Carriage M41

Самоходная установка, созданная с использованием базы легкого танка М24, До конца второй мировой войны фирма Massey Harris выпустила 60 установок из 250 заказанных.

Серийная модификация:

безбашенная самоходная установка открытого типа с качающейся частью 155-мм гаубицы, имеющей дальность стрельбы 15,1 км. Броневое прикрытие как артсистемы, так и экипажа отсутствует. Большая часть боекомплекта и экипаж перевозятся специальной машиной. Стрельба ведется только с места. Заряжание ручное, с земли, с помощью лотков.

САУ М41, получившая в войсках прозвище “Горилла”. в боевых действиях второй мировой войны участия не принимала. Боевым крещением этой машины стала война в Корее, где М41 воевали в составе 92-го батальона полевой артиллерии. На вооружении армии США САУ М41 состояла до середины, а французской армии — до конца 50-х годов.



M41

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ M41

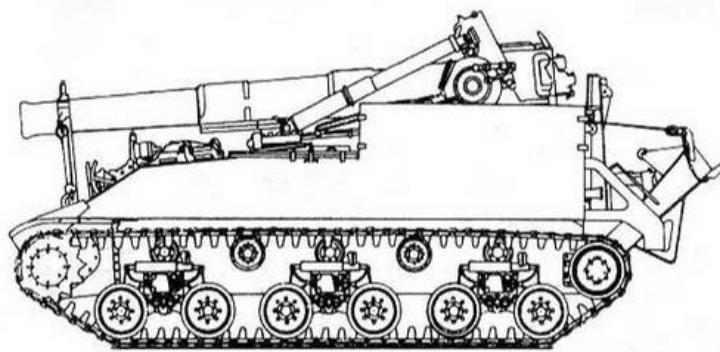
БОЕВАЯ МАССА, т: 18,614,
 ЭКИПАЖ, чел.: 12,
 ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5842, ширина — 2845, высота — 2388, клиренс — 432,
 ВООРУЖЕНИЕ: 1 гаубица M1 калибра 155 мм. БОЕКОМПЛЕКТ; 22 артвыстрела.
 БРОНИРОВАНИЕ, мм; 12,7.
 ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.
 СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 55.
 ЗАПАС ХОДА, км: 160,
 ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30, высота стенки, м — 0,91, ширина рва, м — 2,4, глубина брода, м — 1,02.

8 inch Howitzer Motor Carriage M43

Самая крупнокалиберная из всех американских САУ второй мировой войны. Создана на базе самоходноартиллерийской установки M40. До сентября 1945 года фирма Pressed Steel Car Company изготовила 48 машин этого типа.

Серийная модификация: корпус, трансмиссия, двигатель, ходовая часть и компоновка агрегатов — как у САУ M40. В кормовой части открыто установлена 203-мм гаубица.

Самоходные установки M43 поступили на вооружение 991 -го батальона полевой артиллерии. В боевых действиях второй мировой войны практически не использовались.



М43

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ М43

БОЕВАЯ МАССА, т: 36,320.

ЭКИПАЖ, чел.: 8.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 7122, ширина — 3150, высота — 3302, клиренс — 432.

ООРУЖЕНИЕ: 1 гаубица М1 или М2 калибра 203 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 16 артвыстрелов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел М69G, боковой уровень М1, стереотруба М16А1G.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 108, борт — 12,7...25,4, корма и крыша — 12,7, днище — 12,7...25,4.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у САУ М40.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 34,

ЗАПАС ХОДА, км: 160,

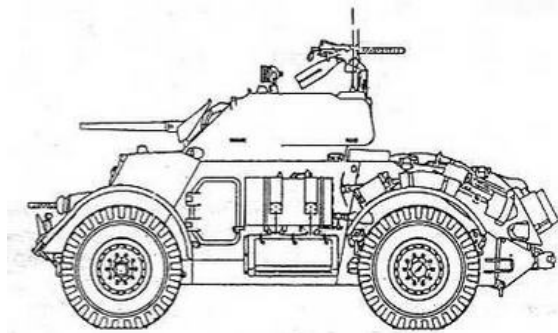
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 31, высота стенки, м — 0,61, ширина рва, м — 2,29, глубина брода, м — 1,02.

Бронеавтомобили и бронированные разведывательные машины

Medium Armored Car M6 Staghound

В 1941 году фирма Ford Motor Company разработала средний бронеавтомобиль T17 околесной формулой 6х6, вооруженный 37-мм пушкой. До начала 1943 года было изготовлено 250 машин этого типа, предназначавшихся для Великобритании. Однако после испытаний шести броневинов в африканской пустыне англичане от T17 отказались. После этого бронеавтомобили, демонтировав у них пушки, передали американской военной полиции.

В том же 1941 году в рамках тех же тактико-технических требований фирма Chevrolet Motor Division разработала средний бронеавтомобиль T17E1 с колесной формулой 4х4, который в июне 1942 года был стандартизирован под индексом М6. Однако на вооружение бронетанковых войск армии США эта машина не поступала. Из 3844 выпущенных бронеавтомобилей только несколько машин остались в США для испытаний, остальные отправили в Великобританию.



М6

Light Armored Car M8 Greyhound

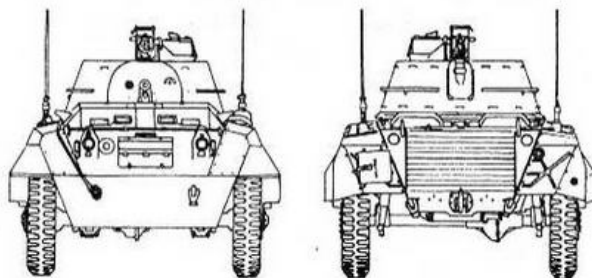
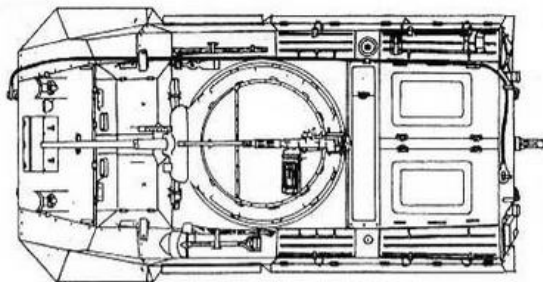
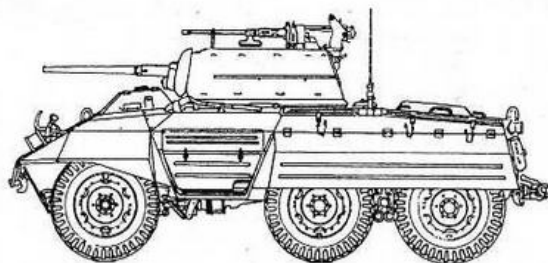
Трехосный полноприводной легкий бронеавтомобиль, созданный на основе T17 в 1942 году. Серийно выпускался фирмой Ford Motor Company с марта 1943 по апрель 1944 года в двух вариантах. Изготовлено 12 364 бронеавтомобиля,

Серийные модификации:

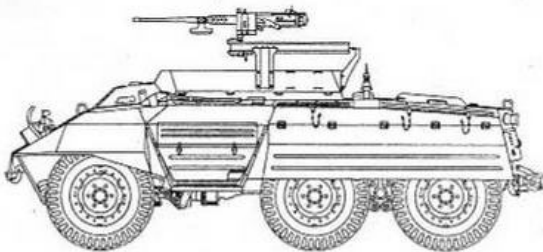
М8 — сварной несущий корпус, В передней части расположены рабочие места водителя и его помощника. В центре корпуса установлена двухместная литая открытая сверху башня с 3 7-мм пушкой. Изготовлено 8523 единицы.

М20 — командно-штабная машина (Armored Utility Car). Вместо башни над открытым боевым отделением установлен крупнокалиберный пулемет М2НВ на турели. Экипаж от 2 до 6 человек. Боевая масса 7,105 т. Изготовлено 3791 единица.

Бронеавтомобили состояли на вооружении разведывательных подразделений армий США и Великобритании до конца второй мировой войны. В послевоенные годы по программе военной помощи они передавались армиям стран Азии, Африки и Латинской Америки. На вооружении некоторых из них они остаются и по сей день.



M8



M20

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНЕАВТОМОБИЛЯ М8

БОЕВАЯ МАССА, т: 7,809.

ЭКИПАЖ, чело 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5003, ширина — 2540, высота — 2235, база — 2032+1219, колея — 1930, дорожный просвет — 285.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка М6 калибра пулемет

Browning M2HB калибра 12,7 мм, 1 пулемет Browning M1919A4 калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 80 артвыстрелов, 420 патронов калибра 12,7 мм, 1575 патронов калибра 7,62 мм.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел M70D.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса -16, борт и корма — 9,5, башня — 19...22.

ДВИГАТЕЛЬ: Hercules JXD, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 110 л.с. (81 кВт) при 3800 об/мин; рабочий объем 5242 см³.

ТРАНСМИССИЯ: 4-скоростная коробка передач, демультипликатор, двойной дифференциал, гидравлические тормоза с вакуумным усилителем.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: колесная формула 6х6, размер шин 9,00X20", подвеска на полуэллиптических рессорах, гидравлические амортизаторы.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 88.

ЗАПАС ХОДА, км: 400.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанции SCR-506 и/или -508, -510, -608, -610.

Scout Car M3A1

Бронированный автомобиль-разведчик — легкий бронетранспортер, созданный на шасси полноприводного коммерческого грузового автомобиля. Завершающая модель целого семейства боевых машин, начатого со Scout Car M1 в 1934 году и представленного прототипами и опытными партиями. В 1941 году фирма White Motor Company развернула производство первого, по-настоящему серийного варианта — M3A1, изготовив до конца 1944 года 20 918 единиц.

Серийная модификация:

сварной открытый корпус установлен на раме шасси. В передней части корпуса по бортам имеются двери для посадки и высадки водителя и командира. По периметру корпуса смонтирован рельс, к которому крепятся и могут свободно перемещаться вдоль него пулеметы. Для ведения зенитной стрельбы предусмотрена стойка в центре кузова. Перед бампером машины установлен специальный подрессоренный барабан, облегчающий преодоление вертикальных препятствий.

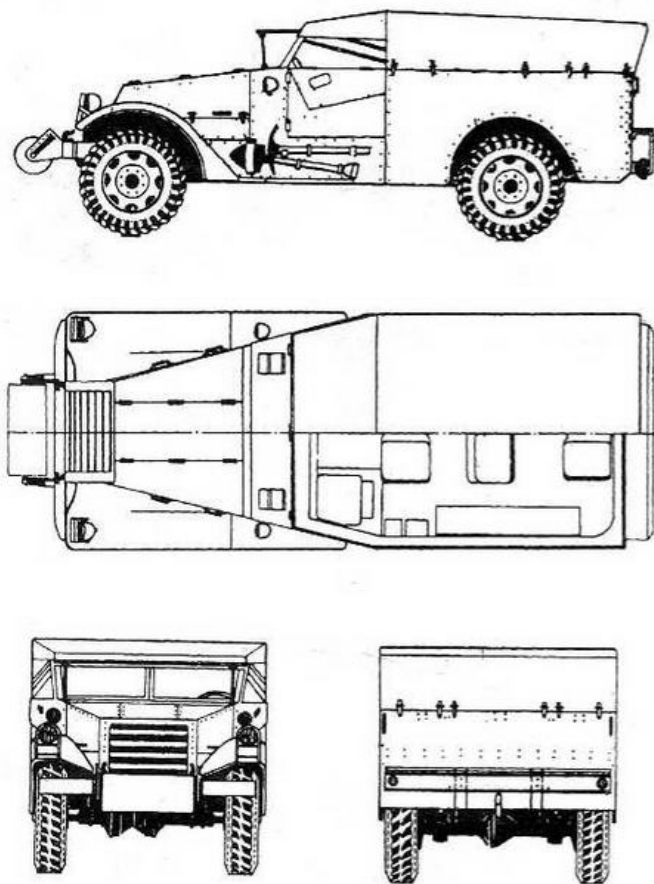
В 1938 году несколько машин-разведчиков M3, или «скаутов» (именно такое название стало наиболее популярным), поступило в 13-й кавалерийский полк 7-й механизированной кавбригады. Их эксплуатация носила опытный характер. От последующего крупносерийного варианта M3 отличались меньшей мощностью двигателя и отсутствием барабана впереди корпуса.

С 1941 года «скауты» M3A1 были стандартным вооружением разведывательных батальонов и кавалерийских эскадронов танковых, а затем и пехотных дивизий. Кроме того, они использовались в качестве тягачей противотанковых орудий, санитарных и штабных машин. Наиболее известным пассажиром штабного варианта M3A1, предпочитавшим его «Виллису», был генерал Дж. Паттон.

M3A1 поставлялись союзникам США — Великобритании, СССР, Франции, находились в строю польских и чехословацких войск.

В США и Великобритании «скауты» сняли с вооружения почти сразу после войны, передав его функции отчасти джипам, а отчасти легким танкам. В СССР M3A1 использовались до 1947 года и послужили непосредственным прототипом при разработке легкого бронетранспортера БТР-40. Французы использовали «скауты» в Алжире и Индокитае в 50-е годы, причем часть машин была переоборудована в дрезины.

Во многих других государствах, в основном Азии, Африки и Латинской Америки, «скауты», подчас модернизированные до неузнаваемости, состояли на вооружении до конца 70-х годов.



M3A1

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОЙ МАШИНЫ M3A1
--

БОЕВАЯ МАССА, т: 5,624.

ЭКИПАЖ, чел.: 8.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5619, ширина — 1962, высота — 2111, дорожный просвет — 301, база — 3327.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет Browning M2HB калибра 12,7 мм, 1 пулемет Browning M1919A4 калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 600 патронов калибра 12,7 мм. 8000 патронов калибра 7,62 мм.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 12,7, борт и корма — 6,35.

ДВИГАТЕЛЬ: Hercules JXD, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения: мощность 110 л.с. (81 кВт) при 3000 об/мин, рабочий объем 5236 см³.

ТРАНСМИССИЯ: 4-скоростная коробка передач, двухступенчатый демультипликатор, двойной дифференциал, тормоза гидравлические колодочные с вакуумным усилителем.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: колесная формула 4x4, размер шин 8,25 — 20", подвеска на полуэллиптических листовых рессорах с гидравлическими амортизаторами.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 88.

ЗАПАС ХОДА, км: 360.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30, высота стенки, м — 0,36, глубина брода, м — 0,7.

Бронетранспортеры и боевые машины на их базе

Universal Carrier T16

Гусеничный бронетранспортер, представлявший собой немного увеличенный вариант одноименного английского бронетранспортера. Основными отличиями американского варианта были двигатель Ford GAU и четыре опорных катка в ходовой части вместо трех. В 1943 - 1944 годах фирма Ford Motor Company изготовила 13 893 бронетранспортера. На вооружение армии США они не принимались и все были отправлены в Великобританию и Канаду.

Half-Track Cars and Personnel Carriers

Семейство наиболее известных и популярных боевых бронированных машин союзников в период второй мировой войны. Разрабатывались с 1932 года с использованием шасси грузовых автомобилей с заменой задних ведущих колес гусеничным движителем типа «кегресс». В 1938 году таким движителем был оборудован Scout Car M3, что привело к созданию в 1940 году фирмой Diamond T Motor Company последних прототипов T14 и T8, стандартизированных как Half-Track Car M2 и Half-Track Personnel Carrier M3 соответственно и ставших базовыми модификациями семейства. Серийное производство осуществлялось фирмами Diamond T Motor Company, White Motor Company, Autocar Motor Company и International Harvester Company. С 1941 по 1944 год было выпущено 53 813 машин.

Серийные модификации:

M2 — базовый вариант полугусеничного артиллерийского тягача. Предназначался для буксировки полевой 105-мм гаубицы M1. В кузове размещался артиллерийский расчет из 6 человек, имелись специальные ящики для снаряжения. По периметру клепаного корпуса был смонтирован рельс для установки пулеметов. Боевая масса 7,99 т. Габариты 5962x1962x1842 мм. Вооружение: 1 пулемет M2HB калибра 12,7 мм, 1 или 2 пулемета M1917A1 или M1919A4 калибра 7,62 мм. Броня 6,35...12,7 мм. Двигатель White 160AX мощностью 147 л.с. Экипаж 10 человек. Изготовлено 11 415 единиц.

M2A1 — 12,7-мм пулемет на турели в правой передней части кузова, 7,62-мм пулеметы на вертлюжных установках по бортам. Рельс для крепления пулеметов демонтирован. Изготовлено 1643 единицы, 5065 единиц переоборудовано из M2.

M3 — базовый вариант полугусеничного бронетранспортера. Корпус длиннее, чем у M2 на 250 мм. Вместо ящиков для снаряжения — дополнительные сиденья для пехотинцев. Дверь в корме кузова. Вооружение: 1 пулемет M1919A4 на стойке в передней части кузова. Экипаж 13 человек. Изготовлено 12 499 единиц.

M3A1 — 12,7-мм пулемет на турели в правой передней части кузова, 7,62-мм пулеметы на вертлюжных установках по бортам. Изготовлено 2862 единицы.

M5 — M3 производства фирмы International Harvester Company. Сварной корпус с закругленной кормовой частью. Бортовая броня толщиной 8 мм. Крылья упрощенной формы. Двигатель International RED-450-B мощностью 141 л.с. Изготовлено 4625 единиц.

M5A1 — 12,7-мм пулемет на турели, 7,62-мм пулеметы по бортам. Изготовлено 2959 единиц.

M9 — M2 производства фирмы International Harvester Company. Изготовлено 2026 единиц.

M9A1 — 12,7-мм пулемет на турели, 7,62-мм пулеметы по бортам. Изготовлено 1407 единиц.

М4 ММС — версий М2, предназначенная для транспортировки 81-мм миномета, трех человек расчета и 126 выстрелов (ММС — Mortar Motor Carriage). Стрельба из миномета осуществлялась с грунта. Вспомогательное вооружение — 7,62-мм пулемет М1919А4. Экипаж 6 человек. Изготовлено 572 единицы.

М4А1 ММС — М4 с усиленным днищем корпуса. Стрельба из миномета осуществлялась с машины назад. Вспомогательное вооружение — пулемет М1919А4. Изготовлено 600 единиц.

М21 ММС — самоходный 81-мм миномет на шасси М3. Стрельба осуществлялась с машины вперед с углами горизонтального наведения 30° в обе стороны и с углами возвышения от 40° до 80°. Вспомогательное вооружение — крупнокалиберный пулемет М2НВ. Изготовлено 110 единиц.

М3 и М3А1 75 mm GMC — 75-мм самоходная пушка М1897А4 (GMC — Gun Motor Carriage) на шасси бронетранспортера М3. Орудие, прикрытое специальным щитом, установлено в передней части кузова. Изготовлено 2202 единицы.

Т30 75 mm HMC — 75-мм гаубица М1А1 (HMC — Howitzer Motor Carriage) на шасси бронетранспортера М3. Машины ранних выпусков не имели щитового прикрытия орудия. Изготовлено 500 единиц.

Т19 105 mm HMC — 105-мм гаубица М2А1 на шасси М3. Изготовлено 324 единицы.

М13 MGMC — зенитная самоходная установка (MGMC — Multiple Gun Motor Carriage) на шасси М3. Вооружение: два пулемета Browning М2НВ в авиационной вращающейся установке типа Maxson. Максимальный угол возвышения 90°. Скорость вращения установки 74° в секунду. Изготовлено 535 единиц.

М14 MGMC — то же, что и М13, но на шасси М5. Изготовлено 1605 единиц.

М16 MGMC — счетверенная установка 12,7-мм пулеметов М2НВ в установке Maxson. Практическая скорострельность — 2000 выстр./мин. База — бронетранспортер М3. Изготовлено 2877 единиц, 568 из них переделано из М13.

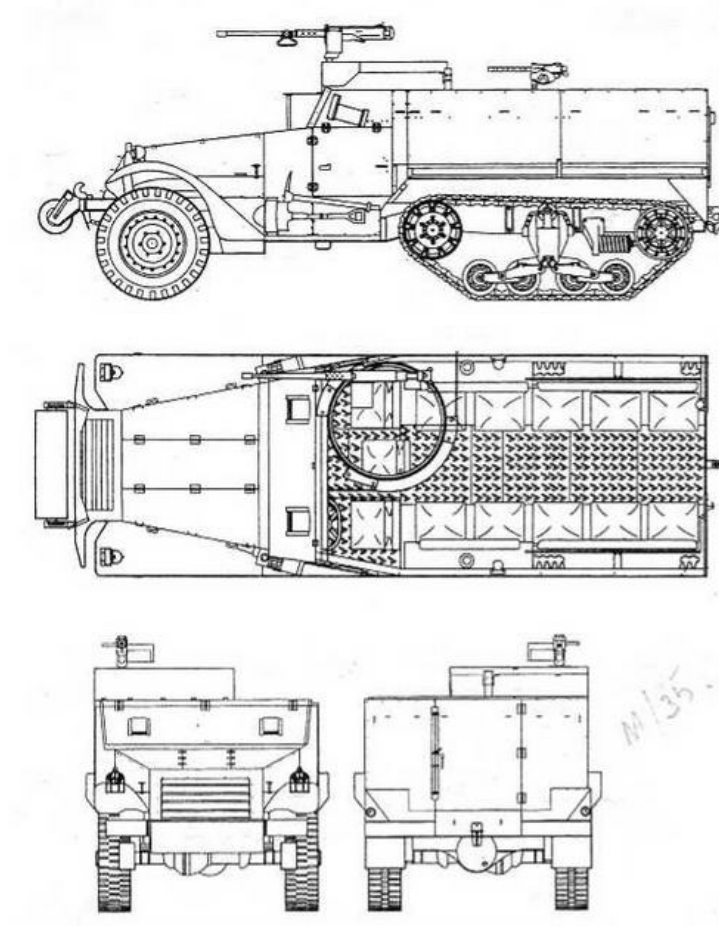
М17 MGMC — то же, что и М16, но на шасси М5. Изготовлено 1000 единиц.

Т10 MGMC — спаренная установка 20-мм автоматических пушек в установке Maxson на шасси бронетранспортера М3. Изготовлено 110 единиц.

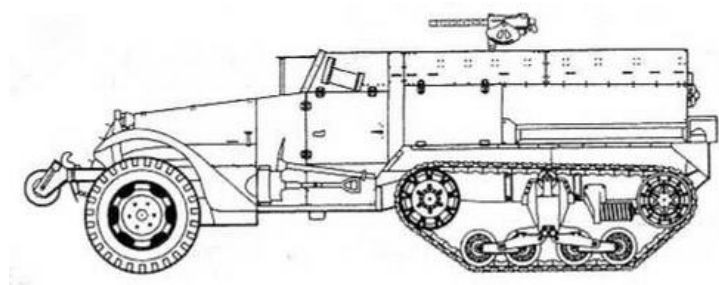
Т28Е1 CGMC — комбинированная зенитная самоходная установка (Combination Gun Motor Carriage) на базе бронетранспортера М3, вооруженная 37-мм автоматической пушкой М1А2 и двумя 12,7-мм пулеметами с водяным охлаждением. Изготовлено 80 единиц.

М15 CGMC — то же, что и Т28Е1, но с круговым броневым прикрытием вооружения. Крупнокалиберные пулеметы М2НВ. Изготовлено 680 единиц.

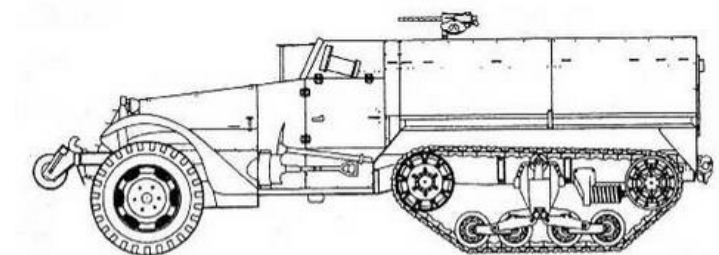
М15А1 — тоже, что и М15, на шасси М3А1. Изготовлено 1652 единицы.



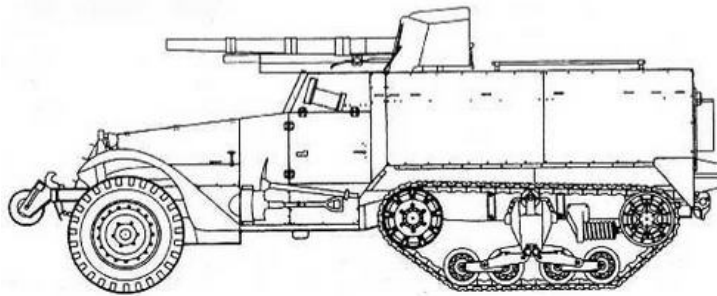
M3A1



M2



M3



M3 75mm GMC

Первые М2 были переданы армии США в мае, а М3 — в июне 1941 года. Они поступали на вооружение 14 мотопехотных полков, сформировавшихся в 1940 — 1941 годах.

Боевое крещение состоялось в ноябре 1942 года во время проведения операции «Torch» — высадка американских войск в Северной Африке. В тот период в танковой дивизии насчитывалось 733 полугусеничных бронетранспортера. Первой воинской частью, вступившей в бой на этих машинах и понесшей, кстати, большие потери, был 6-й мотопехотный полк (6th Armored Infantry Regiment) 1-й танковой дивизии.

Впоследствии эти машины, как и их усовершенствованные варианты М2А1 и М3А1, использовались американцами во всех без исключения боевых операциях второй мировой войны, как на Европейском, так и на Тихоокеанском театрах военных действий.

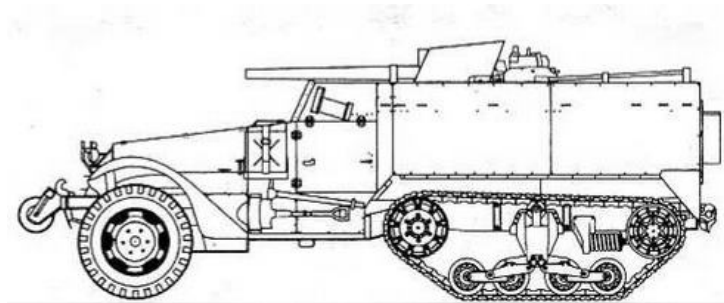
Самоходные 75-мм орудия на шасси М3 впервые вступили в бой в декабре 1941 года на Филиппинах в составе Временной бригады полевой артиллерии (Provisional Field Artillery Brigade). Часть из них захватили японцы и в 1944 — 1945 годах использовали уже против американцев. Впоследствии эти машины состояли на вооружении противотанковых батальонов вплоть до замены их САУ М10, участвовали в боях в Северной Африке и Италии. Корпус морской пехоты США использовал эти машины в боях на островах Тихого океана до 1945 года.

Самоходные гаубицы Т30 и Т19 находились в войсках недолго — до начала 1943 года. К началу высадки в Сицилии почти все они были заменены САУ М8 и М7 на танковых шасси.

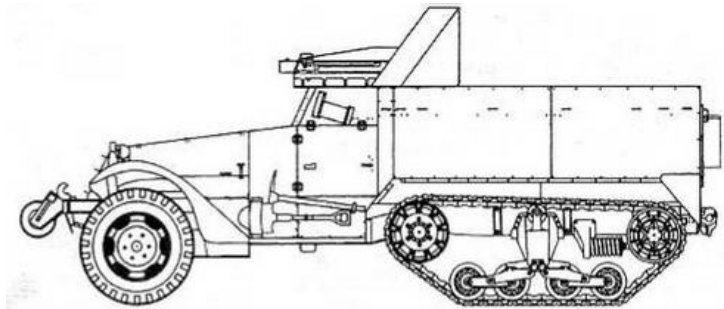
Значительно дольше эксплуатировались в армии США самоходные зенитные установки. Наиболее массовая из них — М16 — состояла на вооружении зенитно-артиллерийских батальонов (Anti-Aircraft Artillery Battalions) до 1950 года.

Бронетранспортеры М5 и М9 и машины на их базе предназначались в основном для экспорта. Более половины из их числа отправили в Великобританию, откуда они попали в войска стран Содружества, а также в польские и чехословацкие части на Западе. Получали англичане и машины модификаций М2 и М3, а также различные самоходно-артиллерийские установки. 1431 полугусеничный бронетранспортер был поставлен войскам «Свободной Франции». Советский Союз получил 1158 бронетранспортеров, 650 САУТ48, которые разрабатывались по британскому заказу, но англичанам почему-то не понравились, и 1000 ЗСУ М17. Некоторое количество бронетранспортеров поставили в Бразилию, Чили и Мексику. Имелись они и в составе китайских войск, воевавших в Бирме.

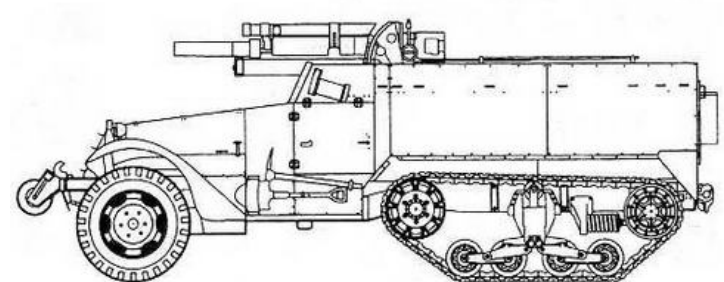
После второй мировой войны значительное количество этих машин, именуемых «half-tracks» — «полугусеничники», состояло на вооружении во многих странах мира, активно использовались они и в локальных войнах: воевали в Корее, Алжире и Индокитае. Израиль применял эти машины в арабо-израильских войнах 1948, 1956, 1967, 1973 и 1982 годов. На вооружении израильской военной полиции они состоят и по сей день.



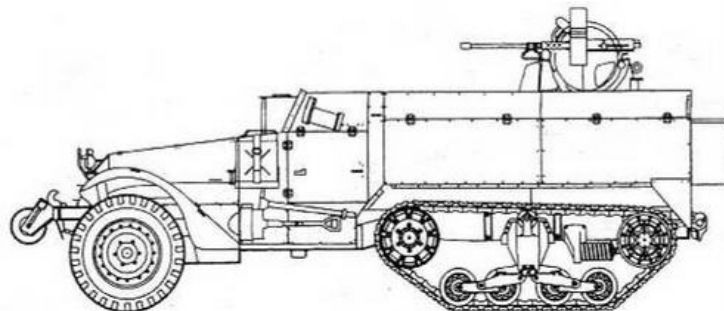
T48



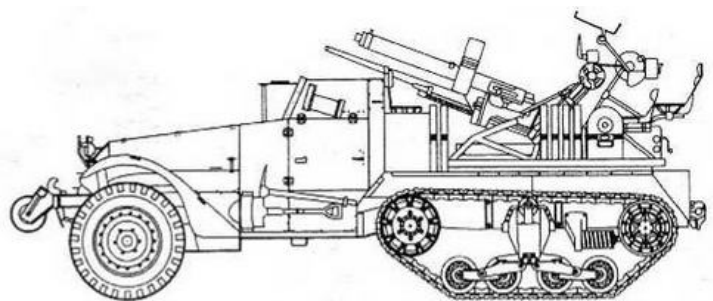
T30



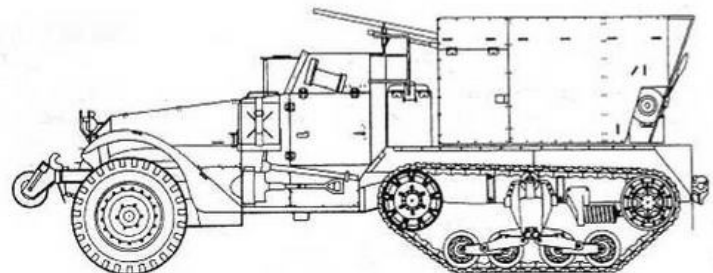
T19



M13



T28E1



M15A1

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОЛУГУСЕНИЧНОГО
БРОНЕТРАНСПОРТЕРА М3А1**

БОЕВАЯ МАССА, т: 9,299.

ЭКИПАЖ, чел.: 13.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6325, ширина — 2222, высота — 2682, дорожный просвет — 284, база — 3300, колея — 1620.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет Browning M2HB калибра 12,7 мм, 2 пулемета M1S17A1 или M1919A4 калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 700 патронов калибра 12,7 мм, 7750 патронов калибра 7,62 мм,

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб—12,7, борт и корма — 6,3.

ДВИГАТЕЛЬ: White 160AX, 6-цилиндровый, карбюраторный, четырехтактный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 147 л.с. (108 кВт) при 3000 об/мин; рабочий объем 6322 см³.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковое сухое сцепление Spicer, четырехскоростная коробка передач, демультипликатор, карданные валы, конические дифференциалы.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: передний управляемый ведущий мост Timken F35-NX-1, размер шин 8,25 — 20", задний ведущий мост Timken 56410-BX-67, гусеничный движитель каждого борта состоит из четырех сдвоенных опорных катков(подвеска блокированная балансирующая с буферными пружинами), поддерживающего катка, направляющего колеса с натяжным механизмом, ведущего колеса переднего расположения; гусеничная лента шириной 300 мм цельная, резинометаллическая, с направляющими гребнями: подвеска переднего моста на полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 72.

ЗАПАС ХОДА, км; 338.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 37, высота стенки, м — 0,3, глубина брода, м — 0,81.

Десантные гусеничные машины

Landing Vehicle Tracked

Первое в мире семейство специализированных десантных гусеничных машин-амфибий. Разрабатывалось с 1935 года под руководством инженера Дональда Роублинга. Серийное производство осуществлялось с лета 1941 года фирмой Ford Machinery Corporation. До конца 1945 года выпущено 13 621 боевая машина.

Серийные модификации:

LVT-1 Alligator — стальной водоизмещающий небронированный корытообразный корпус. Движение на плаву — за счет перемотки гусениц. Двигатель и трансмиссия, заимствованные у легкого танка М3, расположены сзади. Боевая масса 9,897 т. Вооружение: пулеметы калибров 12,7 и 7,62 мм. Экипаж 3 человека, десантовместимость 20 человек. Изготовлено 1225 единиц.

LVT-2 Water Buffalo — корпус увеличенных размеров, двигатель сзади, трансмиссия спереди. Усовершенствованная подвеска. Изготовлено 2962 единицы.

LVT(A)-2 — бронированный вариант LVT-2. Изготовлено 450 единиц.

LVT-3 — новый корпус с откидной аппарелью в корме. Два двигателя Cadillac V-S, расположенные по бортам машины, и трансмиссия заимствованы у легкого танка М5. Изготовлено 2964 единицы.

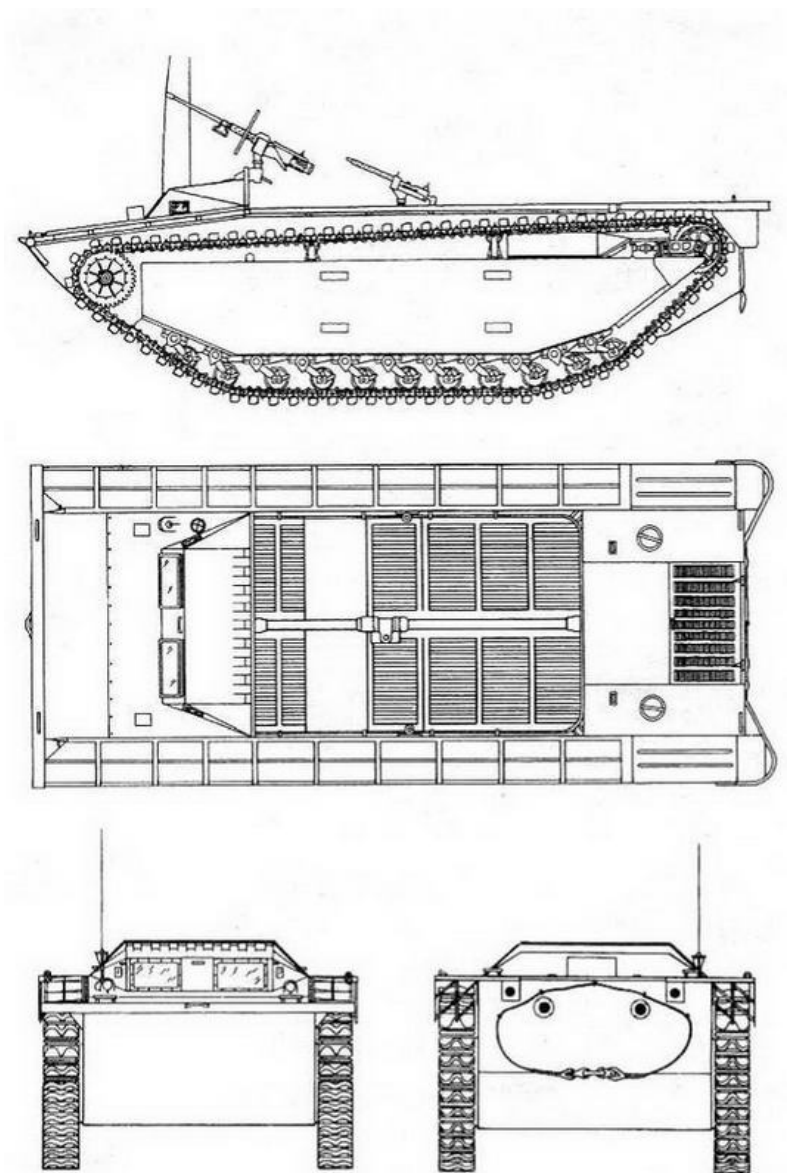
LVT-4 — LVT-2 с удлиненным корпусом. Двигатель расположен за отделением управления, в корме — откидная аппарель. Часть машин имела бронированную кабину. Изготовлено 8351 единица,

LVT(A)-1 — бронированный вариант LVT-2 с башней легкого танка М3 со штатным вооружением. Два пулемета Browning M1919A4 за щитами в кормовой части корпуса. Боевая масса 13,62 т. Экипаж 5 человек. Изготовлено 510 единиц.

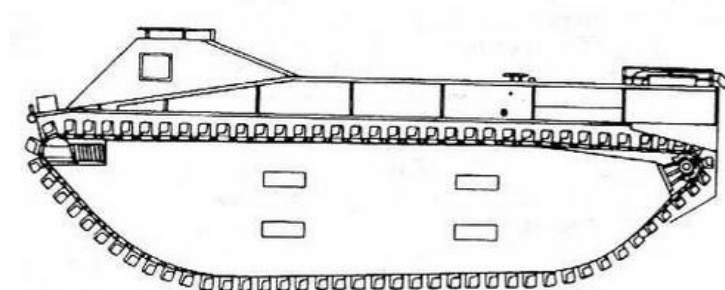
LVT(A)-4 — LVT(A)-1 с башней от самоходной 75-мм гаубицы М8. Подбашенная коробка увеличенных размеров. Крупнокалиберный зенитный пулемет. Машины поздних выпусков имели два зенитных и курсовой пулемет М1919А4. Боевая масса 17,915 т. Экипаж 6 человек. Изготовлено 1890 единиц.

LVT(A)-5 — усовершенствованный вариант LVT(A)-4, Увеличено число приборов наблюдения. 75-мм гаубица со стабилизатором наведения в вертикальной плоскости. Изготовлено 269 единиц.

Первый амфибийный тракторный батальон (1st Amphibious Tractor Battalion) был сформирован в составе 1-й дивизии морской пехоты (1st Marine Division) в феврале 1942 года.



LVT-2



LVT-1

Боевым крещением амфибий стал штурм острова Гвадалканал в августе 1942 года. LVT-1 были единственным средством доставки живой силы и грузов через коралловые рифы -к берегу.

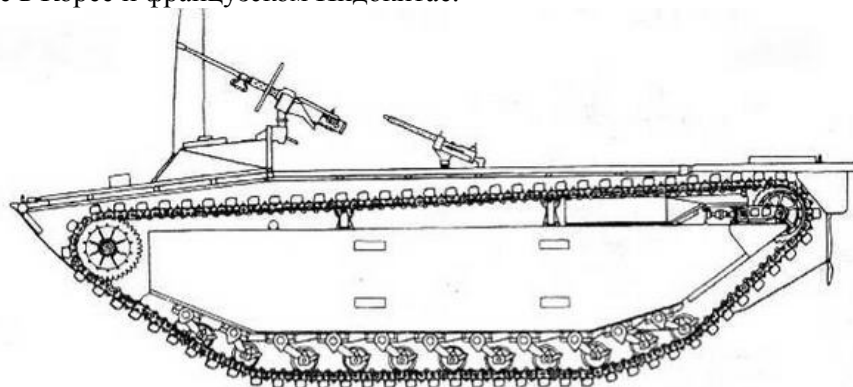
В ноябре 1942 года амфибии корпуса морской пехоты США обеспечивали высадку американских войск в Северной Африке.

Наиболее громкой операцией 1943 года с участием боевых амфибий стал штурм атолла Тарава. В нем приняли участие 125 LVT-1 и LVT-2 2-го амфибийного тракторного батальона. Только треть из них уцелела к концу операции.

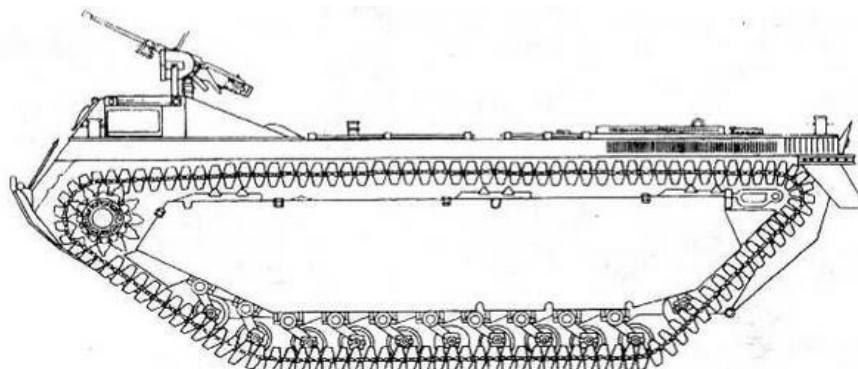
Амфибии интенсивно использовались морской пехотой во всех десантных операциях на Тихом океане вплоть до июня 1945 года.

На Европейском театре военных действий амфибии применялись в десантных операциях в значительно меньших масштабах. В высадке в Нормандии участвовали в основном машины, переданные англичанам. Американские же войска использовали свои десантные тракторы главным образом при форсировании крупных рек.

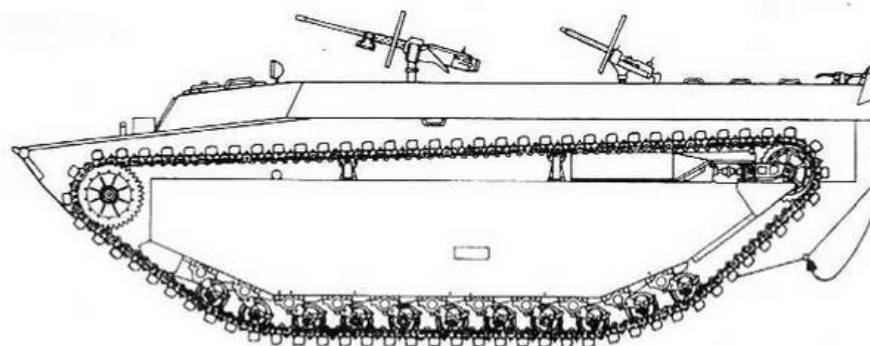
Амфибии оставались на вооружении и после второй мировой войны. Они принимали участие в войне в Корее и французском Индокитае.



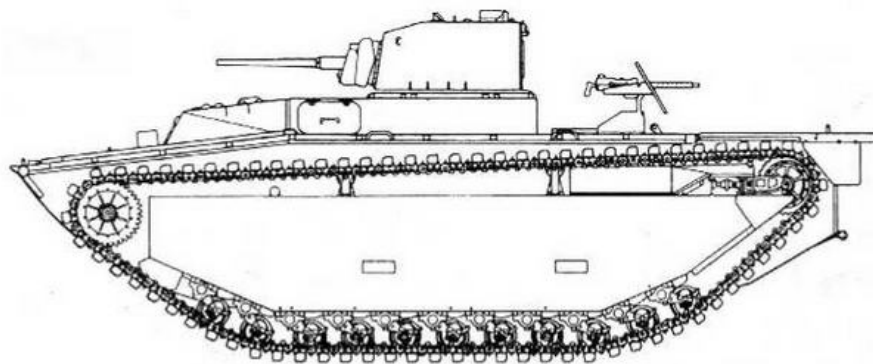
LVT(A)-2



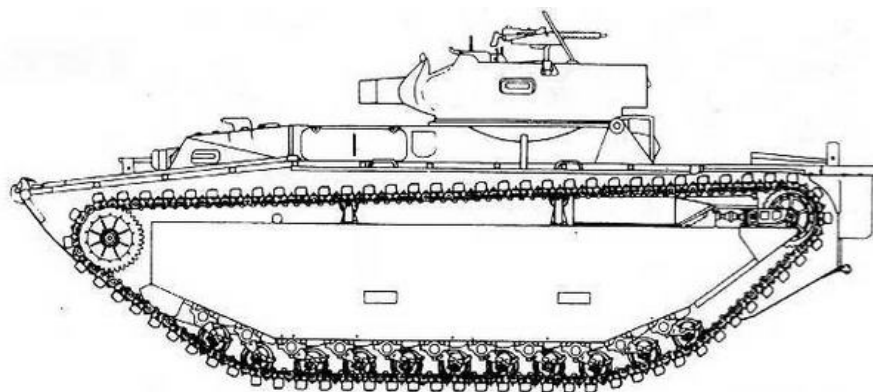
LVT-3



LVT-4



LVT(A)-1



LVT(A)-4

<p>ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЕСАНТНОЙ ГУСЕНИЧНОЙ МАШИНЫ LVT-2</p>
--

БОЕВАЯ МАССА, т: 13,721.

ЭКИПАЖ, чел.: 3+24.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 7970, ширина — 3251, высота — 2640, клиренс — 457. ООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет Browning M2HB калибра 12,7 мм, 1 пулемет Browning M1919A4 калибра 7,62 мм.

ДВИГАТЕЛЬ: Continental W670-9A, 7-цилиндровый, звездообразный, карбюраторный, воздушного охлаждения; мощность 250 л.с. (184 кВт) при 2400 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: пятискоростная синхронизированная коробка передач, дифференциал.

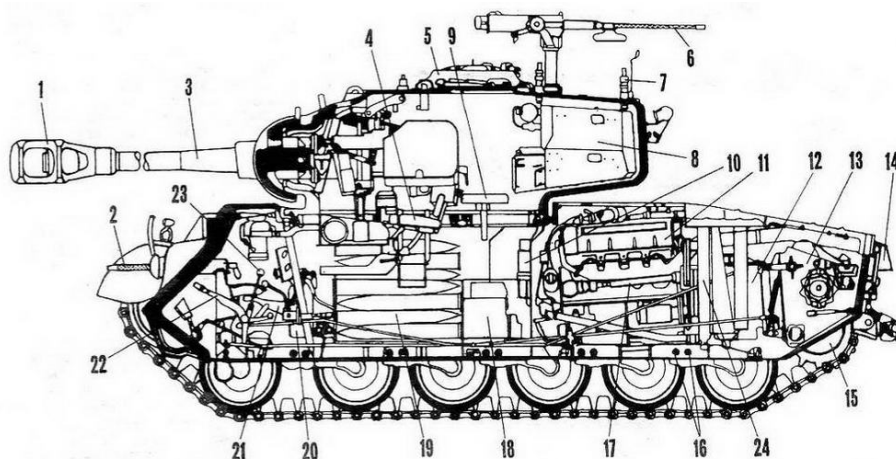
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 11 опорных катков на борт, два поддерживающих катка, ведущее колесо заднего расположения (зацепление цевочное); в каждой гусенице 73 трака шириной 362 мм, шаг трака — 105 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 32, на плаву — 12.

ЗАПАС ХОДА, км: 482, на плаву — 321.

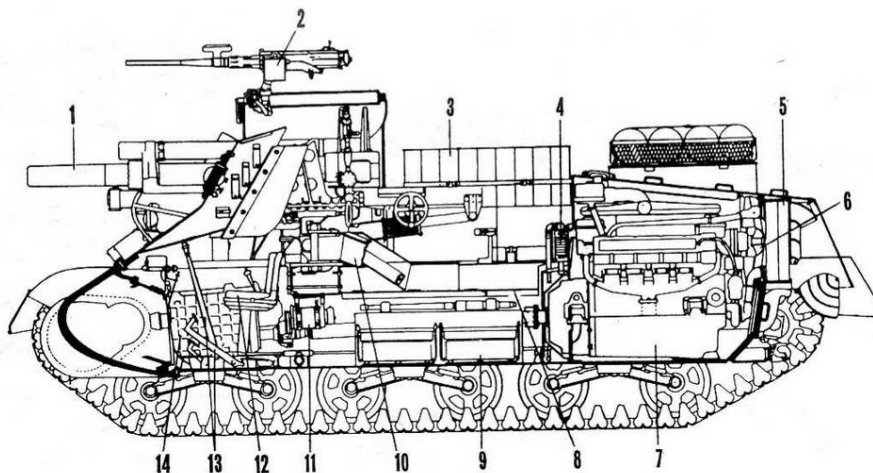
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30, высота стенки, м — 0,9, ширина рва, м — 1,5.

Компоновочные схемы американских танков и САУ



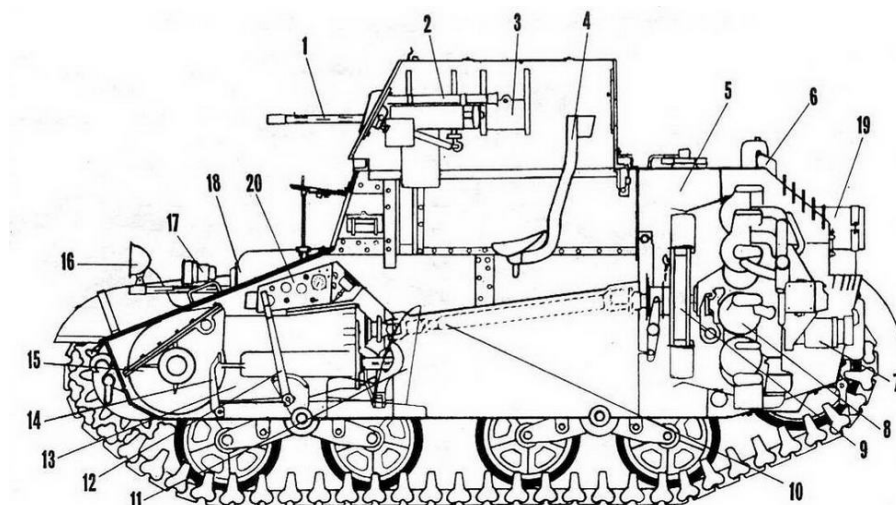
Тяжелый танк М26:

1 - дульный тормоз, 2 - 7,62-мм курсовой пулемет Browning, 3 - 90-мм пушка, 4 - сиденье наводчика, 5 - командирская башенка, 6 - 12,7-мм зенитный пулемет, 7 — вывод антенны, 8 — радиостанция, 9 — сиденье командира, 10 - воздушный фильтр, 11 - двигатель. 12 - коробка передач, 13 — дифференциал, 14 — выхлопной патрубок, 15 — ведущее колесо, 16 — торсионные валы, 17 — привод вентилятора, 18 — аккумуляторы, 19 — боеукладка 90-мм выстрелов, 20 - стационарный огнетушитель, 21 - сиденье помощника водителя, 22 - рычаг управления, 23 - рычаг переключения скоростей, 24 — радиатор.



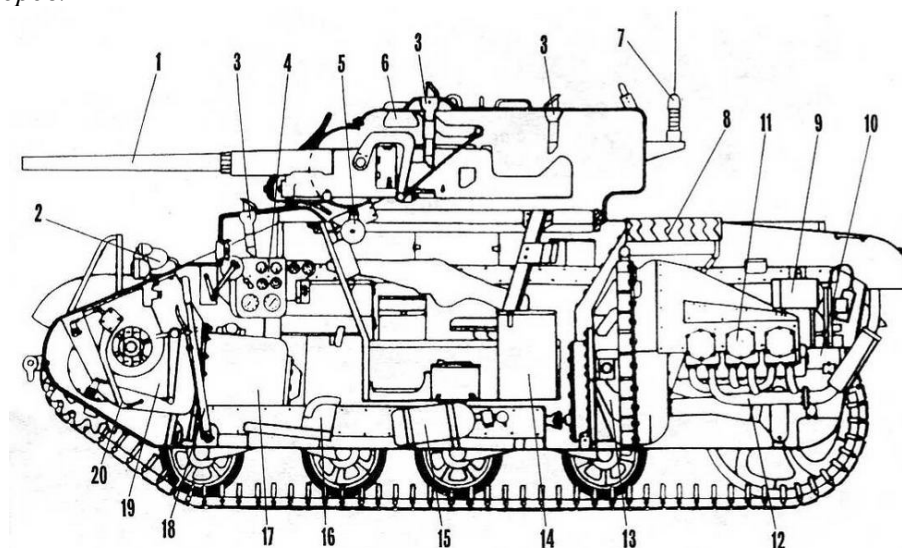
Самоходная гаубица М7:

1 - 105-мм гаубица, 2 — 12,7-мм зенитный пулемет, 3 - укладка артвыстрелов, 4 - масляный радиатор, 5 - радиатор, 6 - привод вентилятора, 7-двигатель, 8 - подвесной пол, 9 - аккумуляторные батареи, 10 - лафеторудия, 11 — генератор, 12 - сиденье водителя, 13 - рычаги и педали управления, 14 - коробка передач.



Боевая машина M1A1:

1 - 7,62-мм пулемет M2, 2 — телескопический прицел, 3 - сдвижная заслонка лючка для стрельбы из личного оружия, 4 — сиденье пулеметчика, 5— топливный бак, 6 — воздушный фильтр, 7 - генератор, 8 — двигатель, 9 — главный фрикцион, 10 — карданный вал, 11 - сиденье водителя, 12 — рычаг управления, 13 — коробка передач, 14 — педаль сцепления, 15 — механизм поворота, 16 — фара, 17 — сигнал, 18-7,62-мм курсовой пулемет M2, 19 — глушитель, 20 — панель приборов.



Легкий танк M22;

1 - 37-мм пушка, 2 — сигнал, 3 — перископический прибор наблюдения, 4 - панель приборов, 5 — подъемный механизм пушки, 6 — вентилятор, 7 - антенна, 8 — жалюзи, 9 — генератор, 10 - стартер, 11 - двигатель, 12 — выхлопной коллектор, 13 - главный фрикцион, 14 - ящик для 37-мм выстрелов, 15 — стационарный огнетушитель, 16 - сиденье водителя, 17 — коробка передач, 18 — рычаг управления, 19 — дифференциал, 20 - педаль сцепления.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АМЕРИКАНСКИХ ТАНКОВЫХ ПУШЕК

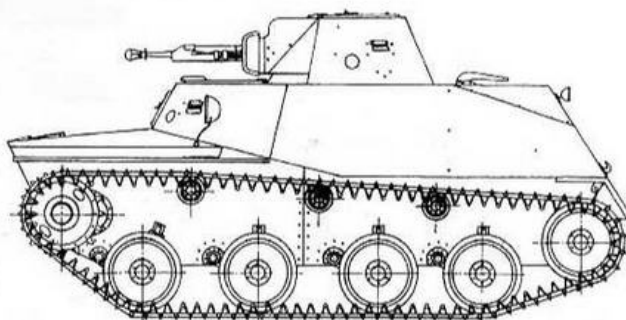
Марка Калибр, Длина Тип снаряда Масса Начальная Толщина пробиваемой брони, мм,

орудия мм/ дюйм		ствола, клб		снаряда, скорость, кг м/с		при наклоне плиты 30° на дистанции, ярдов/м			
						500/457	1000/914	1500/1371	2000/1828
M6	37	53,5	бронебойный	0,87	885	53	46	40	35
			осколочно- фугасный	0,73	793	—	—	—	—
M2	75	28,5	бронебойный	6,79	589	60	55	51	46
			осколочно- фугасный	6,67	448	—	—	—	—
M3	75	37,5	бронебойный	6,79	619	66	60	55	50
			осколочно- фугасный	6,67	464	—	—	—	—
M7	—/3	50	бронебойный	7	793	93	88	82	75
			подкалиберный	4,27	1037	157	135	116	98
			осколочно- фугасный	5,84	854	—	—	—	—
M1	76	52	бронебойный	7	793	93	88	82	75
			подкалиберный	4,27	1037	157	135	116	98
			осколочно- фугасный	5,8	854	—	—	—	—
M3	90	50	бронебойный	10,94	808	120	112	104	96
			подкалиберный	7,63	1022	221	199	176	156
			осколочно- фугасный	10,57	823	—	—	—	—
M4	105	22,5	осколочно- фугасный	14,98	473				
			кумулятивный	13,27	381	102*	102*	102*	102*

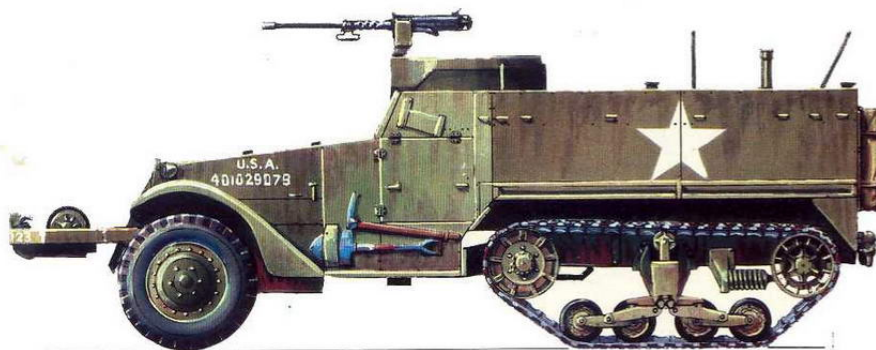
* При наклоне плиты 0°.

Литература

1. Бронетанковые войска армии США. — М., Воениздат, 1956.
2. Бронетранспортер М2. Руководство службы, —М., Воениздат, 1944,
3. М.Г.Нерсисян, Ю.В.Каменцева. Бронетанковая техника армий США, Англии и Франции. — М., Воениздат, 1958.
4. Техническое руководство по легкому танку М3. — Издание Амторга, 1942.
5. Техническое руководство по среднему танку М3, — Издание Амторга, 1942.
6. S.Zatoga. Stuart. US Light Tanks in action. — Carrollton, Texas, 1979.
7. S . Zaloga. The M4 Sherman at War. — Hong Kong, 1994.
8. S . Zaloga. US Tank Destroyers in combat 1941 - 1945. - Hong Kong, 1996.
9. J.Mesko. M3 Half-tracks in action.— Carrollton, Texas, 1996.
10. R.P.Hunnicut. Sherman. A History of the American Medium Tank.
11. Panzer und andere Kampffahrzeuge von 1916 bis heute. — Koln, 1978.
12. J.Ledwoch, J . Solarz. Czołgi amerykańskie. — Warszawa, 1994.



Следующий номер «БРОНЕКОЛЛЕКЦИИ»: монография «Легкие танки Т-40 и Т-60»



Бронетранспортер М3А1,

Штабная рота 46-го мотопехотного батальона 5-й танковой дивизии (6th Armored Infantry Battalion, 5th Armored Division), Нормандия, июнь 1944 г.



Бронеавтомобиль М8.

87-й кавалерийский разведывательный эскадрон 7-й танковой дивизии (87th Cavalry Reconnaissance Squadron, 7th Armored Division). Франция, август 1944 г.



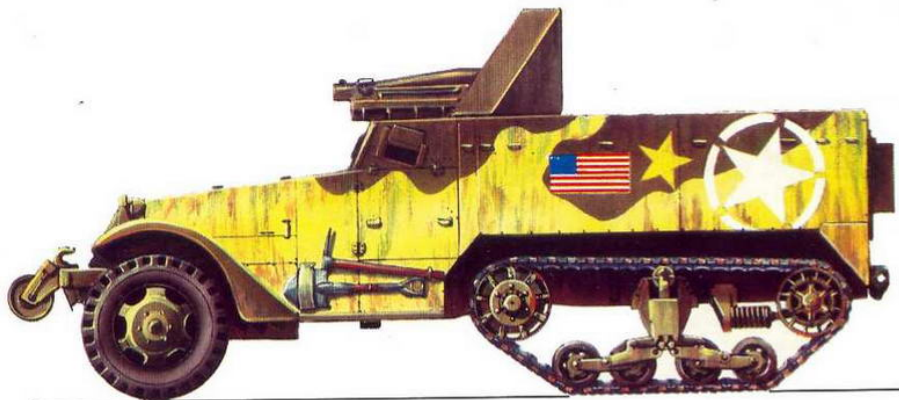
Легкий танк М24.

Рота «Д» 13-го танкового батальона 1-й танковой дивизии (D Company, 13th Armored Battalion, 1st Armored Division). Италия, апрель 1945 г.



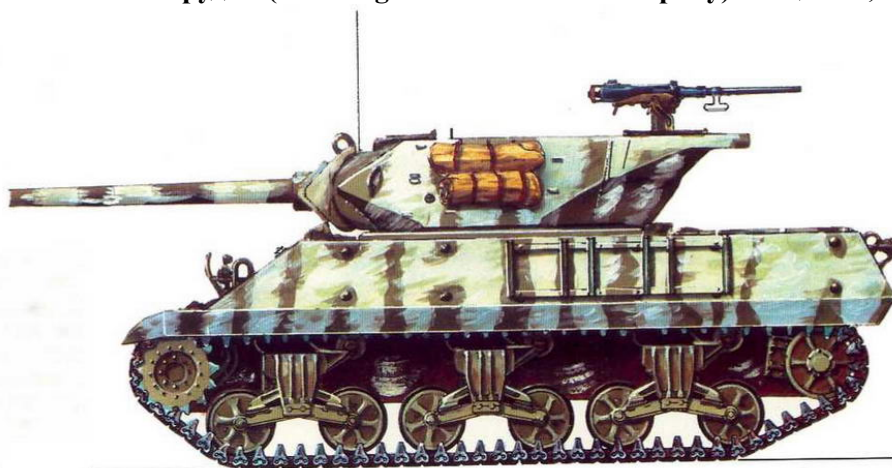
Самоходная пушка М18.

701-й противотанковый батальон (701st Tank Destroyer Battalion), Италия, апрель 1945 г.



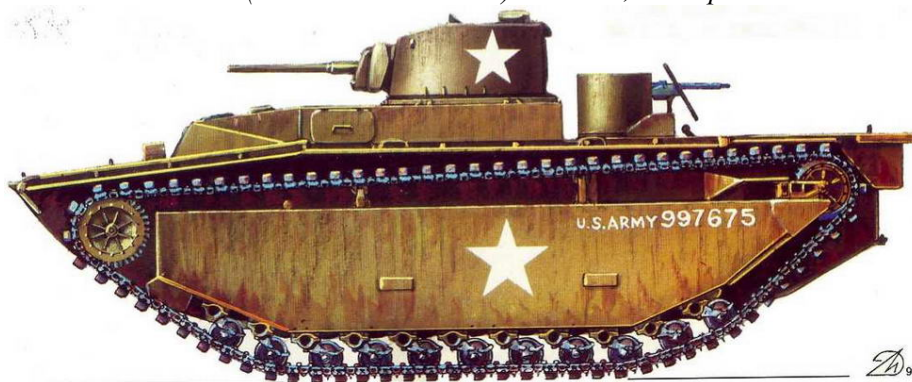
Самоходная гаубица Т30

15-я рота полковых орудий (15th Regimental Cannon Company). Сицилия, июль 1943 г.



Самоходная пушка М10.

773-й танковый батальон (773th Tank Battalion). Бельгия, декабрь 1944 г.



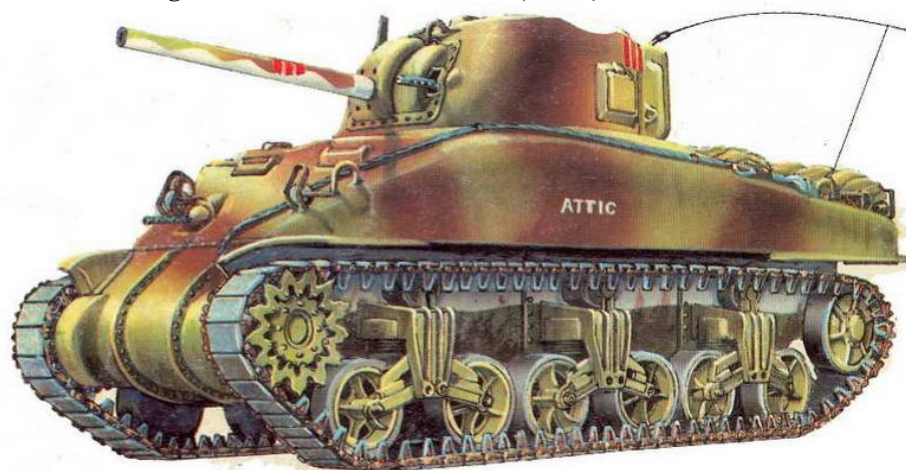
Плавающий танк LVT(A)-1.

708-й амфибийный тракторный батальон (708th Amphibious Tractor Battalion). Сайпан, 15 июня 1944 г.



Средний танк М4А1.

Рота «Е» 2-го батальона 67-го танкового полка 2-й танковой дивизии (E Company, 2nd Battalion, 67th Armored Regiment, 2nd Armored Division). Сицилия, 1943 г.

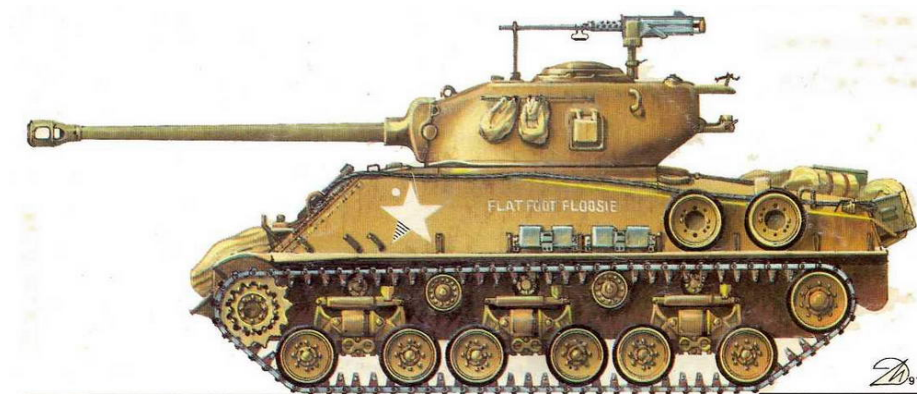


Средний танк М4А1.

Рота «А» 1-го батальона 13-го танкового полка 1-й танковой дивизии (A Company, 1st Battalion, 13th Armored Regiment, 1st Armored Division). Италия, апрель 1944 г.



Эмблема 1-й танковой дивизии.



Средний танк M4A3 (76)W HVSS.

*41-й танковый батальон 11-й танковой дивизии (41st Tank Battalion, 11th Armored Division).
Первый танк из 3-й армии генерала Паттона, переправившийся через Рейн 21 марта 1945 г.*