

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА ВЕЛИКОБРИТАНИИ 1939—1945

- ТАНКИ
- САМОХОДНЫЕ
АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ
УСТАНОВКИ



ПРИЛОЖЕНИЕ К ЖУРНАЛУ
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»



Annotation

Окончание споров в СССР и Германии о роли танков и последовавшее вслед за этим массовое развертывание танковых войск в этих странах заставило британских военных выйти из состояния спячки. Начиная примерно с 1934—1935 года разработка бронетанковой техники в Великобритании резко активизировалась.

- - [М. Барятинский](#)
 - [Вниманию наших читателей!](#)
 - [Бронетанковая техника Великобритании 1939-1945](#)
 - [Легкие танки](#)
 - [Пехотные танки](#)
 - [Крейсерские танки](#)
 - [Самоходно-артиллерийские установки](#)
 - [Танки и самоходно-артиллерийские установки стран Британского Содружества наций](#)
 - [Канада](#)
 - [Австралия](#)
 - [Новая Зеландия](#)
 - [Американские танки и САУ в английской армии](#)
 - [Перевод и расшифровка названий танков королевского танкового корпуса](#)
 - [Английские танковые пушки](#)
 - [Литература](#)
-

М. Барятинский
Бронеколлекция 1996 № 04 (7) Бронетанковая
техника Великобритании 1939—1945

Приложение к журналу «МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

Бронетанковая техника Великобритании 1939-1945

Первый в мире танк был построен и испытан в Великобритании (распространенная в нашей стране версия о русском происхождении танка современными исследованиями опровергается). К их строительству англичане приступили еще в годы 1-й мировой войны, а к ее концу имели многочисленные и организационно оформленные танковые войска — Royal Armoured Corps (RAC) — Королевский танковый корпус.

В последующие же 20 лет английское танкостроение находилось почти на «точке замерзания». Причин тому было несколько. Прежде всего в Англии затянулась дискуссия о роли и месте танков в современной войне. Неопределенность по этому вопросу у военных тормозила разработку соответствующих тактико-технических требований и выдачу заказов промышленности. Сыграла свою роль и географическая особенность государства — нападать англичане ни на кого не собирались, а реального противника в Европе у них долгое время не было.

Такое положение привело к тому, что за этот период времени в Англии построили всего несколько сот танков, конструкцию которых трудно назвать новаторской. Наиболее же интересные идеи их создателей либо воплотились в опытные и экспериментальные образцы, оставшиеся невостребованными, либо просто не нашли применения у себя на родине.



Эмблема Королевского танкового корпуса.

Окончание споров в СССР и Германии о роли танков и последовавшее вслед за этим массовое развертывание танковых войск в этих странах заставило британских военных выйти из состояния спячки. Начиная примерно с 1934—1935 года разработка бронетанковой техники в Великобритании резко активизировалась.

К этому времени в основном определились и взгляды военного руководства на тактическое применение танков. В соответствии с ними в Англии танки разделили на три класса: легкие, пехотные и крейсерские. Причем позже других сформировалась концепция именно крейсерских танков. На первых порах их функции должны были выполнять легкие боевые машины — скоростные и маневренные. Именно они поступали на вооружение кавалерийских полков британской армии (в Великобритании, как и во многих других странах, танковые части создавались на основе кавалерийских, с сохранением названий, символики и даже парадной формы одежды). Главной же задачей пехотных танков стала непосредственная поддержка пехоты на поле боя. Эти машины имели ограниченную скорость и мощное бронирование. Порой доходило до абсурда: коробка передач пехотного танка «Матильда I», например, имела всего одну скорость — считалось, что этого вполне хватает.

В 1936 году англичане считали достаточным вооружать танки только пулеметами. Здравый смысл, правда, вскоре восторжествовал, и сначала на крейсерских, а затем и на пехотных машинах появилась 2-фунтовая пушка. Ее

возможности, впрочем, были весьма ограничены — в боекомплекте отсутствовали осколочно-фугасные снаряды.

Катастрофа в Дюнкерке заставила англичан несколько пересмотреть свои взгляды. На легкие танки теперь возлагались только разведывательные функции, да и то их в ходе войны постепенно передавали броневым автомобилям. Роль пехотных танков, единственно неплохо зарекомендовавших себя в боях на континенте, практически не изменилась, а усилия по их совершенствованию сводились к увеличению мощности вооружения и броневой защиты.

Разворачивавшиеся боевые действия в Северной Африке с использованием большого числа машин с обеих сторон выявили огромную потребность армии в надежном и полноценном танке для самостоятельных бронетанковых соединений. Ни один из состоявших тогда на вооружении британской армии крейсерских танков в полной мере этим требованиям не отвечал. Англичанам долго не удавалось добиться их достаточной надежности. Остается лишь удивляться, что страна, строившая прекрасные корабли, самолеты и автомобили, в течение ряда лет не могла достичь правильной эксплуатационной надежности танковых двигателей и элементов ходовой части. Решить эти вопросы англичане смогли только в 1944 году. К этому времени существенно снизилось значение пехотных танков и их удельный вес в танковых частях. Крейсерский же танк все больше приобретал черты универсального. Вскоре после завершения 2-й мировой войны англичане отказались от деления танков на классы по назначению.

Для 40-х годов нельзя признать прогрессивными конструкцию и технологию сборки английских танков. Корпуса и башни (если последние не выполнялись цельнолитыми) собирались при помощи болтов на каркасах или бескаркасным методом («Валентайн»), Сварка применялась крайне ограниченно. Броневые листы, как правило, располагались вертикально, без каких-либо углов наклона. Ни по броневой защите, ни по огневой мощности танки Великобритании, особенно во второй половине войны, не могли конкурировать с немецкими.

Отставали от реальных потребностей и темпы танкового производства накануне и во время 2-й мировой войны. Например, к декабрю 1938 года промышленность должна была поставить армии более 600 крейсерских и около 370 пехотных танков. Однако первых выпустили всего 30, а вторых — 60. Год спустя в армию поступило только 314 танков всех типов. В результате Англия вступила в войну, имея немногим более 600 танков, из которых более половины — легкие. Всего же за годы войны произвели 25 116 танков, около 4000 САУ и ЗСУ. Причем значительная часть последних была изготовлена с использованием шасси устаревших и снятых с вооружения машин. Говоря о производстве танков в Соединенном Королевстве, следует учитывать, что значительная часть выпущенных в военный период боевых машин на фронт так и не попала и использовалась в учебных целях.

Около 30 000 танков и САУ в годы 2-й мировой войны поступило в Великобританию из США по программе ленд-лиза. При этом доля американских боевых машин в частях Королевского танкового корпуса и Королевской

артиллерии постоянно увеличивалась, а к окончанию боевых действий американских танков насчитывалось больше, чем английских.

В канун войны британские танковые войска не имели дивизионной организации. Их представляли только отдельные полки и бригады. Танковые части Британских экспедиционных сил (BEF — British Expeditionary Forces), прибывшие во Францию в сентябре 1939 года, были сведены в две легкие разведывательные бригады (1st and 2nd Light Recce Armoured Brigade). Кроме них, на материк доставили 1-ю армейскую танковую бригаду (1st Army Tank Brigade), оснащенную пехотными танками. Примерно в это же время на территории Великобритании сформировали 1-ю танковую дивизию (1st Armoured Division). В феврале 1940 года в Египте на базе частей так называемой Мобильной дивизии (Mobile Division) была создана провоевавшая в дальнейшем всю Африканскую кампанию прославленная 7-я танковая дивизия (7th Armoured Division); ее танкисты получили прозвище Desert Rats — «пустынные крысы».

На Дальнем Востоке Королевский танковый корпус в 1941 году представляли только два танковых полка — 7-й гусарский (7th Hussars) и 2-й Королевский (2nd RTR). Дислоцированные в Сингапуре, они после захвата его японцами были переброшены в Бирму. Туда же впоследствии прибыли из метрополии еще два танковых полка. Кроме английских, в боевых действиях в Юго-Восточной Азии принимали участие австралийские и индийские танковые части.



Эмблема Королевских танковых полков.

В ходе войны темп формирования бронетанковых соединений и частей несколько увеличился. К осени 1941 года сформировали 5 танковых дивизий и 5 отдельных танковых бригад. Высшим соединением являлась дивизия, состоявшая из двух бригад по три танковых полка в каждой, а также двух мотоциклетно-стрелковых батальонов, артиллерийского и смешанного зенитнопротивотанкового полков. Всего в ней насчитывалось около 300 танков. Опыт боевых действий в

Северной Африке показал, что такая структура громоздка и трудноуправляема. Крайне незначительное количество пехоты и малое число артиллерийских орудий также существенно снижали боевые возможности этих соединений. Поэтому во втором полугодии 1942-го дивизии реорганизовали. По новой организации дивизия состояла из одной танковой бригады (три танковых полка по 72 танка в каждом и I мотопехотный батальон), мотопехотной бригады, двух артиллерийских полков Королевской конной артиллерии (Royal Horse Artillery) или Королевской полевой артиллерии (Royal Field Artillery) — всего 96 орудий; полка противотанковой артиллерии (Anti-Tank Regiment) — 48 орудий, подразделений обеспечения и обслуживания. Всего в дивизии было около 18 000 человек и 344 танка.

В отдельную танковую бригаду, предназначавшуюся для совместных действий с пехотными дивизиями, входили три танковых полка четырехэскадронного состава с 260 танками.

Таким образом, основу бронетанковых войск армии Великобритании во 2-й мировой войне составляли танковые бригады и танковые дивизии. Причем бригады существовали двух типов: танковые (Armoured Brigade) и армейские танковые (Army Tank Brigade). Последние предназначались для взаимодействия с пехотными соединениями и оснащались пехотными танками.

Всего за годы 2-й мировой войны в Великобритании сформировали 11 танковых дивизий и 30 бригад. Более крупные танковые соединения отсутствовали, хотя в отдельных случаях армейские корпуса и состояли из танковых дивизий, как это имело место у Эль-Аламейна и Кана (1942—1944 гг.). В этих случаях в 10-м и 8-м армейских корпусах насчитывалось по три танковые дивизии.

В большинстве же случаев при прорыве подготовленной обороны танковые дивизии находились во втором эшелоне корпуса и вводились в бой для завершения прорыва главной полосы обороны противника.

Английское командование стремилось к централизованному использованию своих танковых соединений. Дивизия, как правило, действовала по двум направлениям в полосе 4—8 км. При наличии слабого сопротивления противника она могла наступать по 3—4 направлениям в полосе до 12 и более километров. Оперативная плотность в ряде случаев доходила до 100 и более боевых машин на 1 км. Следует подчеркнуть, что авиация, взаимодействие с которой было прекрасно налажено, активно поддерживала действия танковых частей.

В морских десантных операциях танковые части использовались для усиления пехотных дивизий первого и второго эшелонов. Так, например, во время высадки в Нормандии каждая пехотная дивизия первого эшелона усиливалась двумя танковыми полками.

В ходе 2-й мировой войны английские танковые соединения вели и оборонительные боевые действия. В этом случае танковые дивизии находились во втором эшелоне и использовались для нанесения контрударов и контратак. Иногда

танковые соединения самостоятельно обороняли важные рубежи. При этом в их первых эшелонах находились мотопехотные части, усиленные танками и САУ.

В целом наступательные действия английских танковых соединений и частей характеризовались методичностью, стремлением к фронтальному наступлению, отсутствием маневра. В обороне они наносили контратаки и контрудары, а в отдельных случаях использовались для самостоятельного удержания важных рубежей и районов. По мере приобретения боевого опыта взаимодействие танковых частей с другими родами войск, в первую очередь с пехотой и авиацией, становилось все более четким и отлаженным.

Большое значение в Великобритании придавалось обучению личного состава танковых войск. Как следствие уровень боевой подготовки английских танкистов был очень высоким, не уступал немецкому и значительно превосходил итальянский. Сравнительно невысокими были и людские потери.

В ходе войны английские танковые войска приобрели богатый опыт боевых действий в пустыне, а также участия в десантных операциях. Опыт же боевых действий в условиях центрально-европейского театра военных действий был явно недостаточным.

Легкие танки

Light Tank Mk VI

Завершающая модель целой серии легких бронированных машин, начавших свое развитие в 1929 году с танка Mk I. В 1936 году был создан вариант Mk VI — самый большой и тяжелый из всех машин семейства. В том же году приступили к его серийному производству на заводах фирм Vickers, Vulcan Foundry, Ruston and Hornsby и North British Locomotive Company. Причем на трех последних эта работа рассматривалась как подготовка к развертыванию производства более сложных образцов бронетанковой техники. В общей сложности было выпущено свыше 1300 машин.

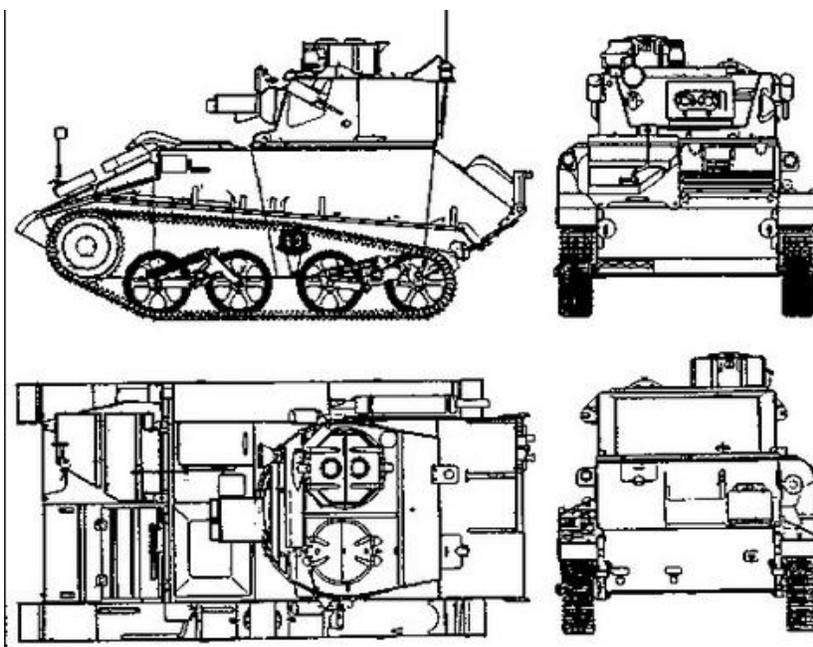
Серийные модификации:

Mk VI — первый вариант, боевой массой около 5 т. Экипаж 3 человека. Двигатель Meadows ESTL был установлен спереди справа, боевое отделение сзади. В кормовой части башни располагалась радиостанция. Командирская башенка имела цилиндрическую форму. Вооружение состояло из двух пулеметов Vickers калибра 7,7 и 12,7 мм. В ходовой части четыре опорных катка и один поддерживающий. Подвеска — на рессорах Хортсмана. Изготовлена 81 единица.

Mk VIA — командирская башенка шестигранной формы, незначительные изменения в ходовой части. Изготовлено 115 единиц.

Mk VIB — командирская башенка цилиндрической формы как у Mk VI. Одиночный бронеколпак над жалюзи воздухопритока к двигателю в носовой части корпуса, в отличие от двух, устанавливавшихся ранее. Изготовлено 960 единиц.

Mk VIC — пулеметы BESA калибра 7,92 и 15 мм с воздушным охлаждением. Командирская башенка отсутствовала. Изготовлено 129 единиц.



Мк VIB

Легкие танки Mk VI использовались в качестве разведывательных в составе Британских экспедиционных сил в Европе в 1940 году, воевали в Северной Африке. Несколько боевых машин этого типа находилось на Мальте. В башне Mk VI, рядом с двумя пулеметами, двум членам экипажа было слишком тесно. Слабая броня и недостаточное вооружение не позволили этим легким машинам успешно противостоять немецким танкам.

60 Mk VIA и 43 Mk VIB были изготовлены для индийской армии. Эти танки, так называемого индийского образца (IP — Indian Pattern), не имели командирских башенок. 24 машины предполагалось отправить в Австралию, но в итоге они оказались в Канаде. Впрочем, несколько Mk VIA все-таки попало в Австралию. 13 машин получила Турция, 70 — Египет и, наконец, 1 — Ирак, в 1939 году, незадолго до начала второй мировой войны.

Танки Mk VI использовались в частях британской армии вплоть до замены их более мощными американскими машинами М3 «Генерал Стюарт».

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Mk VIB

БОЕВАЯ МАССА, т: 5,283.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3990, ширина — 2057, высота — 2230.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет Vickers калибра 7,7 мм и 1 пулемет Vickers калибра 12,7 мм, 2 дымовых гранатомета калибра 101,6 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 2900 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 4—14.

ДВИГАТЕЛЬ: Meadows ESTB 6-цилиндровый, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 88 л.с. (64,8 кВт) при 2800 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: планетарная коробка передач.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных обрешиненных катка на борт, один поддерживающий каток, ведущее колесо переднего расположения, роль направляющего колеса играл последний опорный каток; опорные катки заблокированы попарно в две тележки, подвешенные на пружинных рессорах; ширина трака — 241 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 56.

ЗАПАС ХОДА, км: 208.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 32, высота стенки, м — 0,61, ширина рва, м — 1,52.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 7.

Light Tank Mark VII (A17) Tetrarch

Легкий разведывательный танк более известный как авиадесантный. Разрабатывался в порядке частной инициативы фирмой Vickers и предназначался для замены легкого танка Mark VI.

В 1941 — 1942 годах фирмой Metro было изготовлено 177 единиц.

Серийные модификации:

Tetrarch Mk I — основная серийная модель. 2-фунтовая пушка и пулемет в двухместной башне. Гидропневматическая подвеска, гусеничный движитель со всеми управляемыми колесами.

Tetrarch Mk ICS — 3-дюймовая гаубица вместо штатной пушки.

Зимой 1941 года первым новые танки получил 9-й Уланский полк (9th Lancers), который использовал их в качестве учебных.

Один танк отправили в 8-ю армию в Северную Африку для испытаний в пустыне, однако система охлаждения двигателя оказалась малопригодной для жаркого климата.

Несколько танков «Тетрарх» принимало участие в операции Ironclad — вторжение 5 мая 1942 года на остров Мадагаскар, который контролировался прогерманским режимом Виши. Танки входили в состав эскадрона специального назначения «В» 29-й индийской бригады. Французы быстро сдались, и «тетрархам» не пришлось участвовать в серьезных боях.

К созданию воздушно-десантных войск в Великобритании приступили под впечатлением успешных действий германских парашютистов в Норвегии и Голландии. Для использования в качестве авиадесантного танка был избран «Тетрарх». Для его перевозки создали 16-тонный планер «Гамилькар», имевший

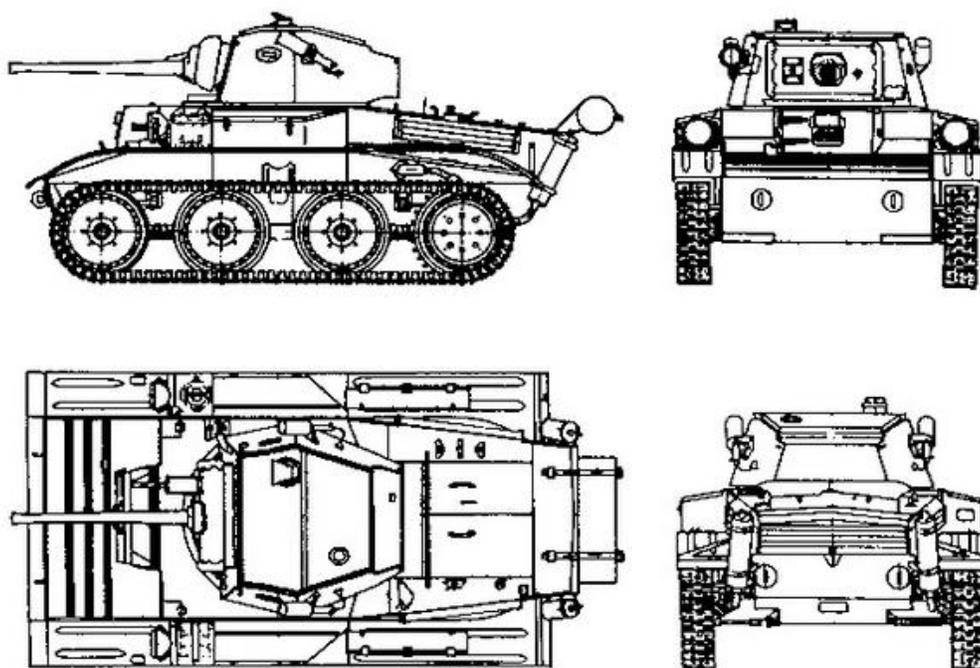
откидную носовую часть и аппарат. Экипажи находились внутри танков, и после посадки боевые машины сразу покидали планеры. «Гамилькары» обычно буксировались бомбардировщиками «Галифакс».

Самый крупный боевой эпизод в судьбе «тетрархов» относится к дню «Д» — дню высадки союзников в Нормандии 6 июня 1944 года. Они входили в состав 6-го разведывательного авиадесантного полка 6-й воздушно-десантной дивизии. Во время полета над Ла-Маншем носовая часть одного из планеров раскрылась и танк вместе с экипажем упал в воду. 8 танков были включены во вторую волну десанта и должны были атаковать мост через реку Орн. Большинство танков после приземления запутались своими гусеницами в парашютах и не участвовали в бою. Еще 8 танков были высажены с моря. Вскоре почти все танки «Тетрарх» в 6-й воздушно-десантной дивизии были заменены «кромвелями».

Последний раз в ходе второй мировой войны «тетрархи», совместно с американскими M22 «Локаст», использовались при форсировании Рейна 24 марта 1945 года.

20 «тетрархов» было поставлено Советскому Союзу по программе ленд-лиза в 1942 году.

«Тетрарх» состоял на вооружении английской армии до конца 40-х годов и использовался в учебных целях.



Tetrarch Mk I

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕГКОГО ТАНКА Mark VII
Tetrarch

БОЕВАЯ МАССА, т: 7,62.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина-4627, ширина — 2390, высота — 2110, клиренс — 356.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Mk IX калибра 2 фунта (40 мм), могла оснащаться насадкой Littlejohn, увеличивавшей скорость бронебойного снаряда до 1200 м/с; 1 пулемет VESA калибра 7,92 мм, 2 дымовых гранатомета калибра 101,6 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 50 выстрелов, 2025 патронов, 8 дымовых гранат.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб —16, борт —14, корма —10, крыша — 7; башня — 4 —16.

ДВИГАТЕЛЬ: Meadows MAT, 12-цилиндровый, горизонтально-оппозитный, карбюраторный; мощность 165 л.с. (121 кВт) при 2700 об/мин; рабочий объем 8860 см³.

ТРАНСМИССИЯ: пятискоростная коробка передач Meadows Type 30, дифференциал, бортовые редукторы.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 4 опорных катка большого диаметра на борт, задний опорный каток выполнял функции ведущего колеса и не имел резинового бандажа; в каждой гусенице 99 траков шириной 241 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 64.

ЗАПАС ХОДА, км: 224.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.— 35, высота стенки, м — 0,51, ширина рва, м —1,52, глубина брода, м — 0,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.

Light Tank Mark VIII (A25) Harry Hopkins

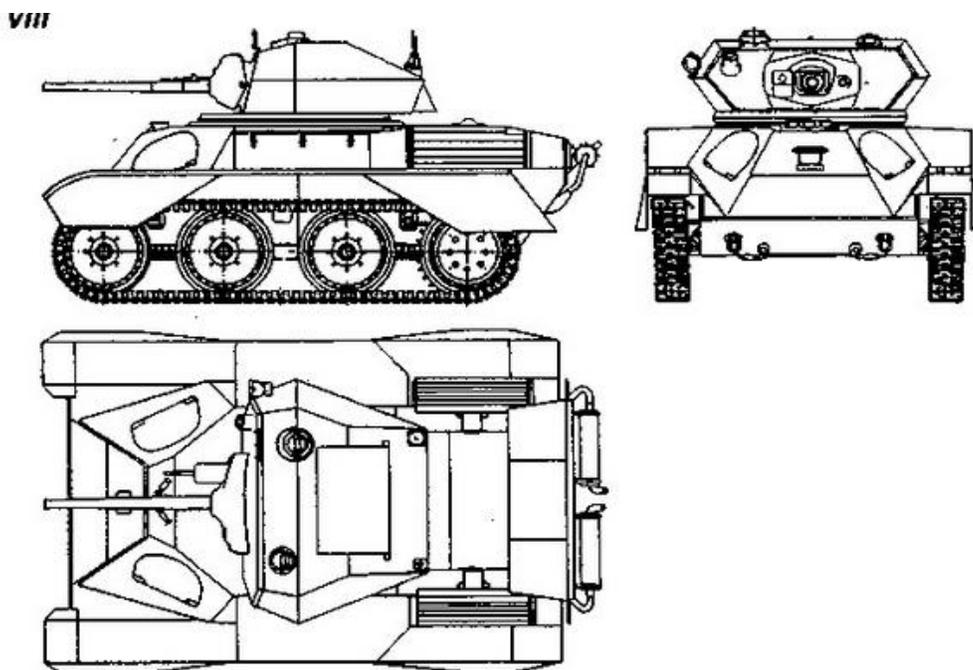
Легкий авиадесантный танк, разработанный фирмой Vickers на базе танка Tetrarch. В 1943 году фирмой Metro было изготовлено 99 единиц.

Серийная модификация:

— корпус и башня с рациональными углами наклона. Увеличена толщина брони. Двигатель, система управления, ходовая часть и вооружение — как у Tetrarch.

В боевых действиях 2-й мировой войны легкие танки «Гарри Гопкинс» участия не принимали. После изготовления заводом все они пошли в резервное складирование. После войны незначительное время использовались в учебных целях.

На шасси «Гарри Гопкинса» планировалось создать четыре варианта легкой САУ «Алекто» с различными вариантами вооружения, но они так и не были построены.



Мк VIII

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕГКОГО ТАНКА *Mark VIII Harry Hopkins*

БОЕВАЯ МАССА, т: 8,636.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4346, ширина — 2453, высота — 2110, клиренс — 356.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Мк IX калибра 2 фунта, 1 пулемет VESA калибра 7,92 мм, 1 дымовой гранатомет калибра 50,5 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 50 выстрелов, 2025 патронов. БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 38, борт — 14, корма — 10, крыша — 7; башня — 4 — 16.

ДВИГАТЕЛЬ: Meadows MAT, 12-цилиндровый, горизонтально-оппозитный, карбюраторный; мощность 165 л.с. (121 кВт) при 2700 об/мин; рабочий объем 8860 см³.

ТРАНСМИССИЯ: пятискоростная коробка передач Meadows Type 30, дифференциал, бортовые редукторы.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 4 опорных катка большого диаметра на борт, задний опорный каток выполнял функции ведущего колеса и не имел резинового бандажа; в каждой гусенице 99 траков шириной 241 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 190.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35, высота
стенки, м — 0,51, ширина рва, м — 1,52, глубина брода, м — 0,9.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.

Пехотные танки

Infantry Tank Mark I (A11) Matilda I

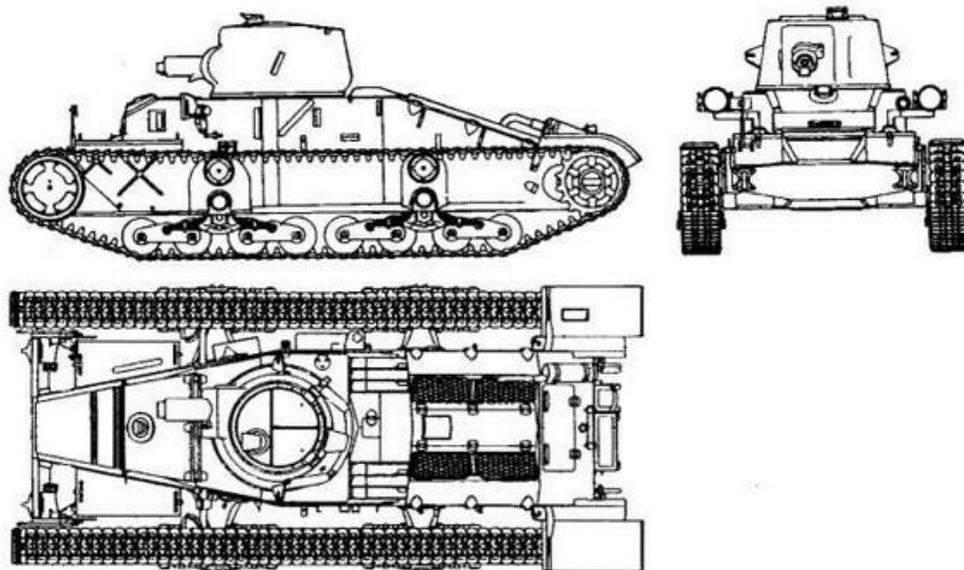
Танк непосредственного сопровождения пехоты. Его разработка началась в 1936 году на фирме Vickers под руководством Дж. Кардена. С 1937 по 1940 год было изготовлено 139 боевых машин этого типа.

Серийная модификация:

— корпус склепанный из прямых броневых листов и литая одноместная башня. Вооружение — один пулемет. Подвеска — аналогичная подвеске 6-тонного танка «Виккерс» 1928 года.

Эти танки состояли на вооружении английской армии с 1938 по 1940 год и составляли большинство боевых машин 1-й армейской танковой бригады (1st Army Tank Brigade), входившей в состав Британских экспедиционных сил на континенте; все были оставлены при эвакуации из Дюнкерка. В ходе боевых действий выяснилось, что тихоходные и слабовооруженные «матильды» были практически неуязвимы для германских танковых пушек.

Несколько оставшихся в Англии танков впоследствии использовались как учебные.



Matilda I

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЕХОТНОГО ТАНКА
Mark I Matilda I

БОЕВАЯ МАССА, т: 11,161.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4854, ширина — 2282, высота — 1867.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет Vickers калибра 7,7 мм или 12,7 мм, 2 дымовых гранатомета снаружи по бортам башни.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 10 — 60.

ДВИГАТЕЛЬ: Ford, 8-цилиндровый, V-образный, карбюраторный, мощность 70 л.с. (51,5 кВт) при 3500 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: односкоростная коробка передач. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь опорных катков малого диаметра на борт, сблокированных в две тележки, подвешенные на полуэллиптических рессорах, два поддерживающих катка, ведущее колесо заднего расположения.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 13.

ЗАПАС ХОДА, км: 128.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: высота стенки, м — 0,64, ширина рва, м — 2,13, глубина брода, м — 0,9. СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.

Infantry Tank Mark II (A12) Matilda II

Наиболее сильно бронированный танк начального периода 2-й мировой войны и единственный английский танк, состоявший на вооружении британской армии 8 течение всей войны. Разработан конструкторским бюро арсенала Woolwich. Производился фирмами Vulcan Foundry, Fowler, Ruston and Hornsby, LMS Railway Works, Harland and Wolff и North British Locomotive Works. С 1939 по 1943 год изготовлено 2987 единиц.

Серийные модификации:

Mark II — первый серийный вариант. Корпус состоял из литых (носовая часть, подбашенная коробка и корма) и катаных (днище, борта и фальшборта) броневых деталей, соединявшихся друг с другом гужонами. Башня танка—литая, цилиндрическая. Ее поворот осуществлялся с помощью гидравлического привода или вручную. Вооружение: 2-фунтовая пушка и 7,7-мм пулемет Vickers с водяным охлаждением. Два дизельных двигателя фирмы АЕС.

Mark HA — вместо пулемета Vickers установлен 7,92-мм пулемет BESA.

Mark HA* (Matilda III) —дизельные двигатели Leyland. Направляющие полозья вместо 6 поддерживающих катков.

Matilda III CS — 3-дюймовая (76 мм) гаубица вместо 2-фунтовой пушки.

Matilda IV (Mark HA**) —усовершенствованные двигатели Leyland.

Matilda V — пневматический усилитель управления трансмиссией.

В сентябре 1939 года в строю имелось всего две новых «матильды», а к весне 1940 года ими был укомплектован один батальон 7-го Королевского танкового полка, который участвовал в боях в Дюнкерке.

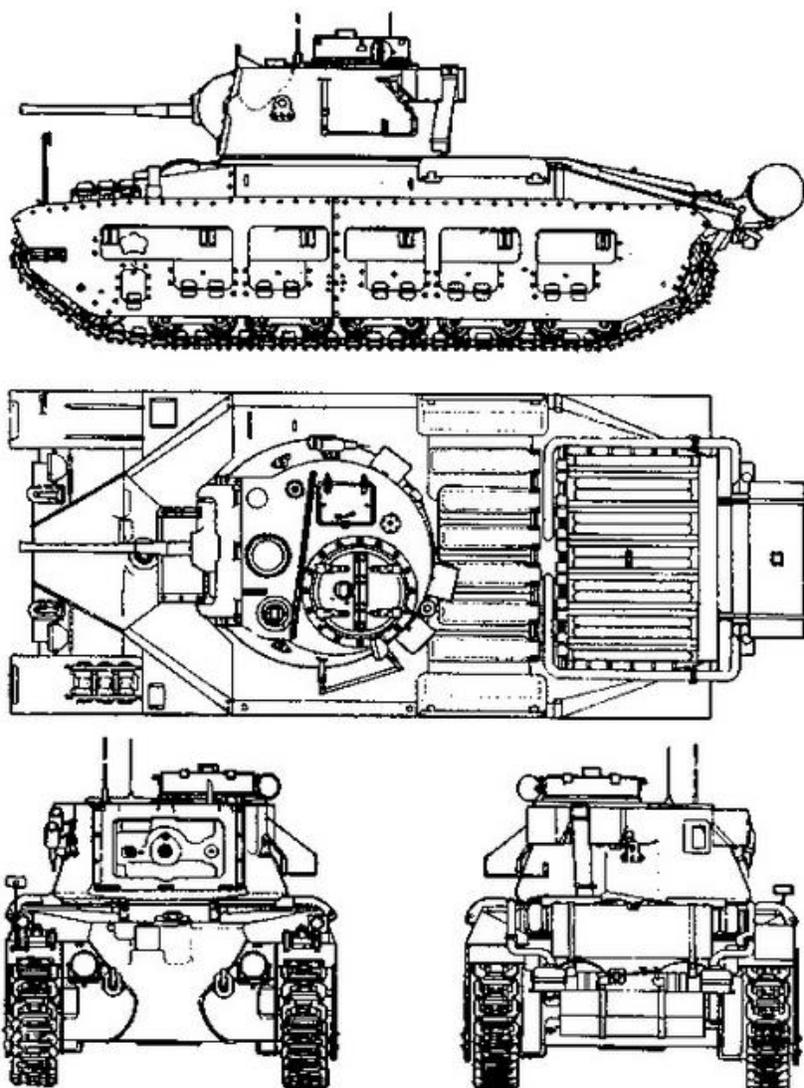
В это же время несколько таких машин было отправлено в Египет, где они приняли участие в первых боях с итальянцами, противотанковые средства которых оказались бессильны против хорошо защищенного английского танка.

С середины 1941 года, после высадки в Ливии немецкого Африканского корпуса, основным средством борьбы с «Матильдами» стала 88-мм зенитная пушка. Тем не менее эти танки активно использовались в боевых действиях вплоть до первых боев у Эль-Аламейна в июле 1942 года.

Австралийские войска использовали «матильды» на островах Тихого океана вплоть до 1945 года. На вооружении их учебных частей эти танки состояли до 1953 года.

В Советский Союз первые «матильды» прибыли осенью 1941 года — как раз к битве за Москву, и пришлось как нельзя кстати. В течение 1941 — 1943 годов Красная Армия получила 1084 танка этого типа. Советские танкисты по достоинству оценили мощную броню (такую же, как у нашего KV) и высокую надежность силовой установки и трансмиссии. Английская 2-фунтовая пушка по бронепробиваемости не уступала отечественной 45-мм и до середины 1942 года могла гарантированно поражать все типы немецких танков. В России выявился один специфический недостаток «Матильды»: осенью и весной грязь, забиваясь днем между фальшбортом и корпусом, ночью, при понижении температуры, замерзала и лишала танк возможности передвигаться.

На базе «Матильды» было построено большое количество машин специального назначения. Саперные танки Matilda Baron и Matilda Scorpion, оснащенные молотковыми минными тралами, приняли участие в сражении у Эль-Аламейна в 1942 году. За ними последовали и другие варианты: катковые минные тралы, бульдозеры, мостоукладчики, прожекторные танки для освещения поля боя и, наконец, огнеметные. Австралийские модификации огнеметных танков — Matilda Frog и Matilda Murray использовались для выжигания японских опорных пунктов на островах Юго-Восточной Азии.



Matilda II

***ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЕХОТНОГО ТАНКА Mark
II Matilda III***

БОЕВАЯ МАССА, т: 26,95.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5715, ширина — 2515, высота — 2565, клиренс — 330.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Mk IX или X калибра 2 фунта, 1 пулемет BESA калибра 7,92 мм, 1 зенитный пулемет Vickers калибра 7,7 мм, 2 дымовых гранатомета калибра 101,6 мм (устанавливались не на всех танках).

БОЕКОМПЛЕКТ: 93 выстрела, 3150 патронов к пулемету VESA, 2800 патронов к пулемету Bren, 8 дымовых гранат.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел № 24 Мк I.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 78, борт — 75, корма — 55; башня — 75.

ДВИГАТЕЛЬ: 2 дизеля Leyland, 6-цилиндровых, рядных, жидкостного охлаждения; мощность 95 л.с. (70 кВт) при 2000 об/мин каждый. Правый и левый двигатели невзаимозаменяемы, различались расположением вспомогательных механизмов. Левый по ходу танка обозначался E-148 или E-164, а правый — E-149 или E-165. Двигатели E-148 и E-149 имели алюминиевые картеры, а E-164 и E-165 — чугунные.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковое сухое сцепление автомобильного типа на каждый двигатель, поперечная передача, 6-скоростная планетарная коробка перемены передач, многодисковые сухие бортовые фрикционы, бортовые передачи и соединяющие их валы.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 10 опорных катков (на борт) с металлическими бандажами, сблокированных попарно в пять тележек. Одиночный передний каток несколько большего диаметра, чем опорные, облегчавший преодоление вертикальных препятствий. Ведущее колесо заднего расположения с двумя съемными зубчатыми венцами. Направляющие полозья (выполняли роль поддерживающих катков). Подвеска балансирующая с цилиндрическими пружинными рессорами. В каждой гусенице 69 траков шириной 356 мм, шаг трака — 152 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 25.

ЗАПАС ХОДА, км: 130.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град - 24, высота стенки, м — 0,61, ширина рва, м — 2,4, глубина брода, м — 0,91.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19 Мк II.

Infantry Tank Mark III Valentine

Наиболее удачный легкий (по принятой в большинстве стран классификации) танк 2-й мировой войны. Разработан в инициативном порядке фирмой Vickers в 1938 году. Производился серийно с 1940 до начала 1944 года. За это время тремя английскими компаниями — Vickers, Metro, BRCW — и двумя канадскими — Canadian Pacific Railway и Montreal Works было выпущено 8275 танков (в том числе 1420 в Канаде).

Серийные модификации:

Valentine I — первый серийный вариант. 2-фунтовая пушка, карбюраторный 6-цилиндровый двигатель AEC A189 мощностью 135 л.с. при 1900 об/мин, боевая масса 15,75 т, экипаж 3 человека.

Valentine II—дизельный двигатель АЕС А190 мощностью 131 л.с. при 1800 об/мин, фальшборта и дополнительный наружный топливный бак. Запас хода с наружным баком — 200 км.

Valentine III — трехместная башня с кормовой нишей. Боевая масса 16,75 т, экипаж 4 человека.

Valentine IV— Valentine II с дизелем GMC 6004 мощностью 138 л.с.

Valentine V— Valentine III с дизелем GMC 6004.

Valentine VI — Valentine IV, изготовленный в Канаде. У части танков лобовая деталь корпуса выполнена цельнолитой.

Valentine VII—Valentine IV со спаренным пулеметом Browning калибра 7,62 мм.

Valentine VIII — Valentine III с 6-фунтовой (57 мм) пушкой в двухместной башне. Спаренный пулемет отсутствовал. Боекомплект 53 артвыстрела, боевая масса— 17,2 т. Экипаж 3 человека.

Valentine IX — Valentine V с 6-фунтовой пушкой в двухместной башне. Спаренный пулемет отсутствовал.

Valentine X— Valentine IX со спаренным пулеметом. Двигатель GMC 6004 мощностью 165 л.с. при 2000 об/мин.

Valentine XI — 75-мм пушка. Двигатель GMC 6004 форсированный до мощности 210 л.с. при 2150 об/мин.

Английская армия довольно широко применяла «Валентайны» на всех театрах, главным из которых безусловно была Северная Африка, где эти танки использовались с 1941 года. В 1942 году они составляли большинство боевых машин 4-го Королевского танкового полка и 32-й армейской танковой бригады.

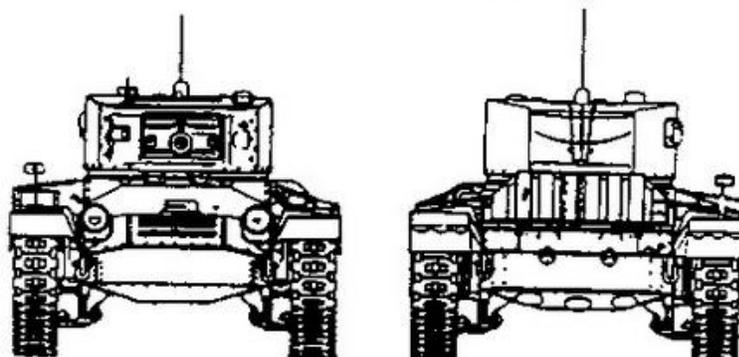
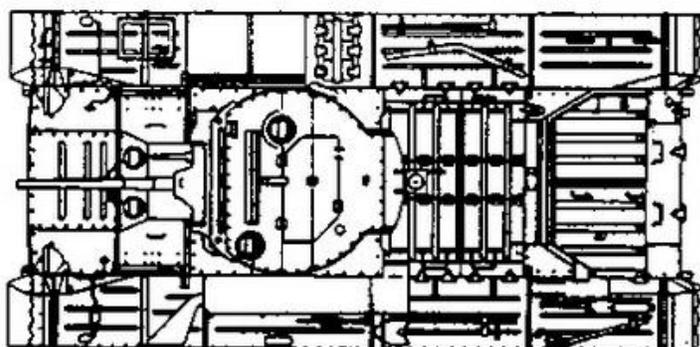
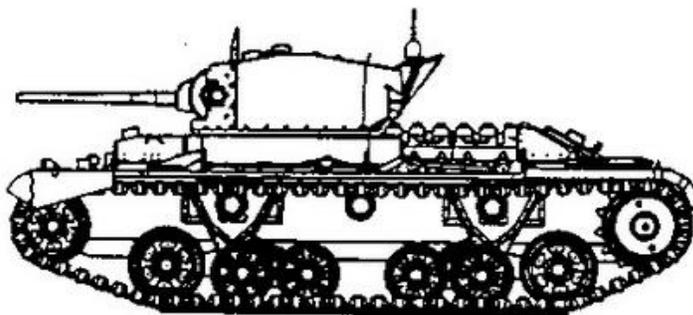
Один эскадрон «валентайнов» принимал участие в высадке на о. Мадагаскар в 1942 году. В составе 3-й новозеландской дивизии они воевали на островах Тихого океана. Несколько машин участвовало в боях с японскими войсками в Бирме.

К моменту высадки в Нормандии «Валентайны» были выведены из первой линии танковых частей. Использовались в качестве различных машин специального назначения — мостоукладчиков (Valentine — Bridgelayer), минных тральщиков и других. Часть танков была переделана в самоходно-артиллерийские установки. Довольно много «валентайнов» служили бронированными подвижными наблюдательными пунктами в частях Королевской артиллерии и применялись как командирские машины в противотанковых дивизионах.

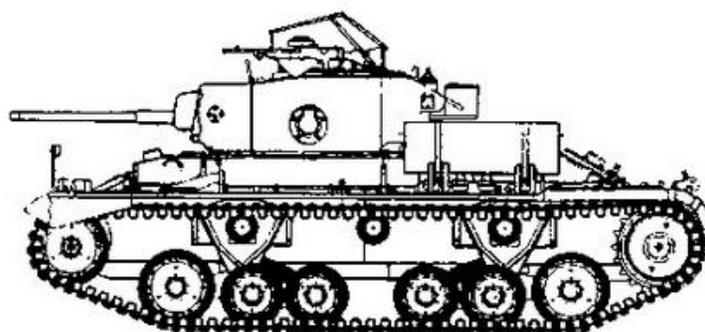
Помимо английских войск, танки модификаций «Валентайн I» и «Валентайн II» в 1941 — 1942 годах состояли на вооружении некоторых танковых частей польских сил на Западе.

2394 английских и 1388 канадских «валентайнов» было отправлено в Советский Союз. 320 из них пошли на дно вместе с транспортом, погибшими при проводке северных конвоев. В Красной Армии танки «Валентайн» использовались в отдельных танковых бригадах смешанного состава, в составе танковых полков ряда механизированных корпусов, например, 1-го и 5-го, и в

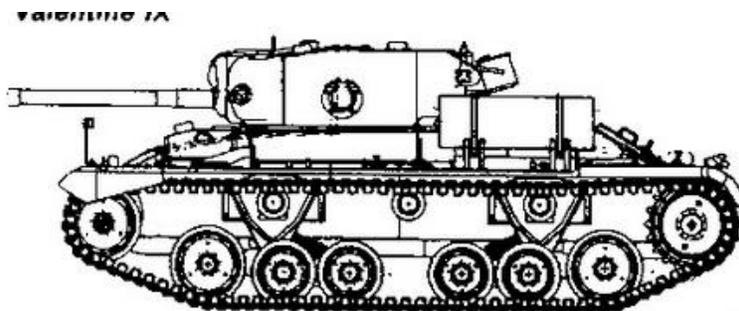
составе смешанных бригад некоторых танковых корпусов. На советско-германском фронте «валентайны» воевали вплоть до 1945 года.



Valentine VI



Valentine III



Valentine IX

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЕХОТНОГО ТАНКА Mark III Valentine VI

БОЕВАЯ МАССА, т: 16,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина—5410, ширина — 2629, высота — 2273, клиренс — 420.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Mk IX калибра 2 фунта, 1 пулемет VESA калибра 7,92 мм, 1 зенитный пулемет Bren калибра 7,7 мм, 1 дымовой гранатомет калибра 50,5 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 61 артвыстрел, 3150 патронов калибра 7,92 мм, 600 патронов калибра 7,7 мм, 18 дымовых гранат.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел № 24x1,9 Mk V.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 60, борт и корма — 60, крыша — 10 — 20, днище — 7 — 20; башня — 60 — 65.

ДВИГАТЕЛЬ: GMC 6-71 модели 6004, 6-цилиндровый двухтактный дизель с рядным расположением цилиндров и жидкостным охлаждением; максимальная мощность 165 л.с. при 2000 об/мин, заводская регулировка — 138 л.с. при 1900 об/мин. Рабочий объем 6970 см³.

ТРАНСМИССИЯ: однадисковый главный фрикцион сухого трения, трехходовая механическая коробка передач с синхронизаторами, поперечная передача, многодисковые сухие бортовые фрикционы, двойные планетарные бортовые передачи, колодочные тормоза.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть обрезиненных опорных катков на борт, ведущее колесо заднего расположения (зацепление цевочное посередине гусеницы), подвеска блокированная, балансирующая со спиральной пружинной рессорой и гидравлическим амортизатором; три обрезиненных поддерживающих катка; в каждой гусенице 103 трака шириной 356 мм, шаг трака—112 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 32.

ЗАПАС ХОДА, км: 150.

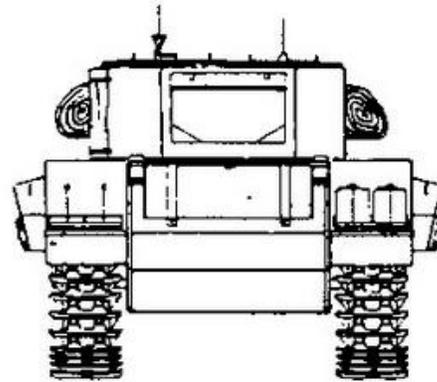
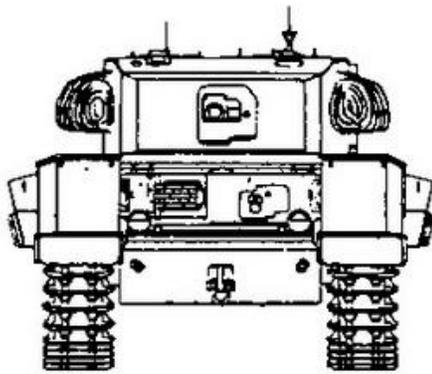
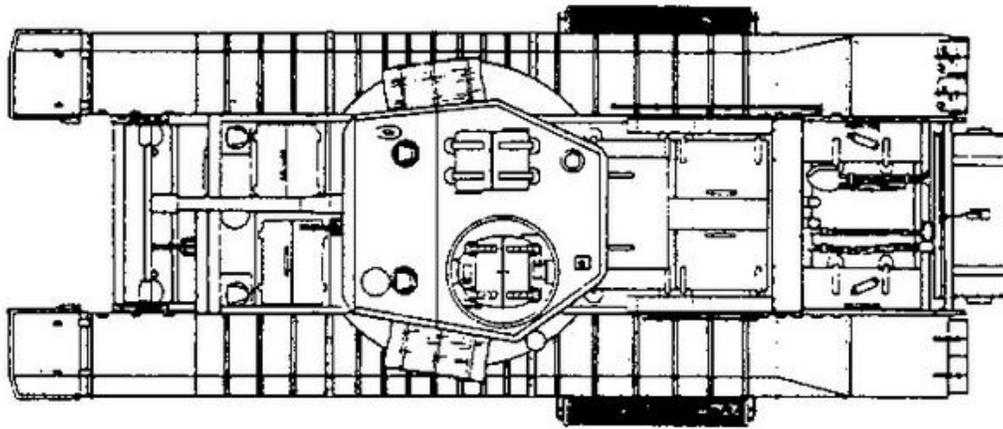
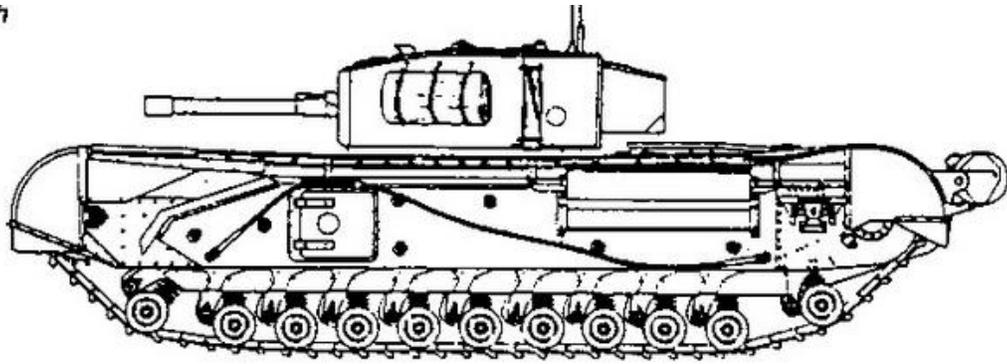
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.—40, высота стенки, м — 0,75, ширина рва, м — 2,2, глубина брода, м —1.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.

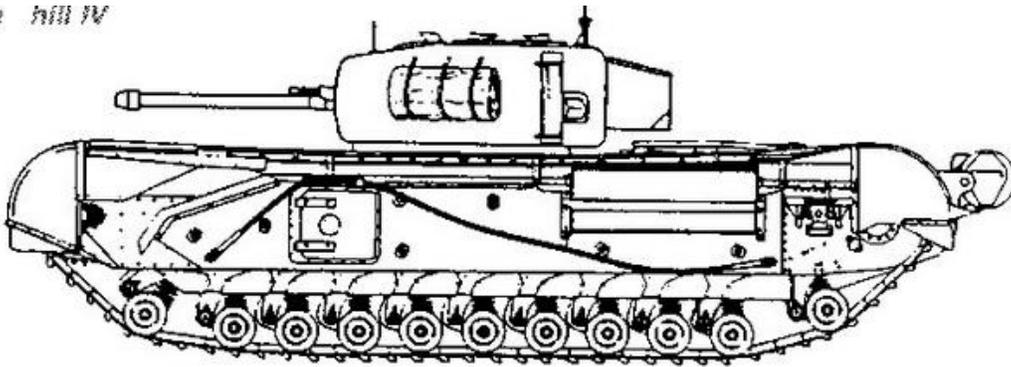
Infantry Tank Mark IV (A22) Churchill

Наиболее сильно защищенный британский танк второй мировой войны. Конструктивно представлял собой определенный возврат к концепции танков первой мировой войны. Гусеница, охватывавшая корпус, позволяла преодолевать рвы и окопы большой ширины. Прототип А22 был построен фирмой Vauxhall в 1940 году. Серийное производство началось летом 1941 года и продолжалось вплоть до декабря 1945 года. За это время заводами фирм Vauxhall, BRCW, Beyer, Broom and Wade, Dennis Bros, GRCW, Harland and Wolff, Leyland, Metro, Newton Chambers и Charles Roberts было выпущено 5640 танков.

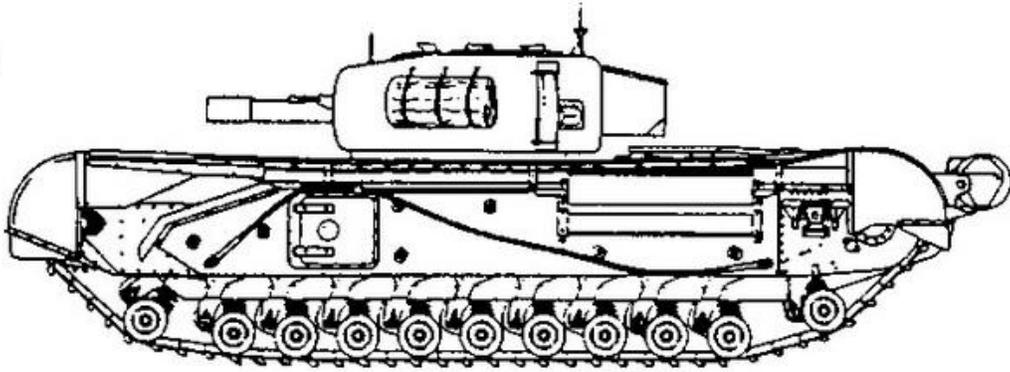
Ch



Churchill III
v hull IV



Churchill IV



Churchill V

Серийные модификации:

Churchill I — первая серийная модель. 2-фунтовая пушка Mk IX или MkXA в башне и 3-дюймовая гаубица Mk I в лобовом листе корпуса. Надгусеничные полки отсутствовали. Боевая масса 37,88 т. Боекомплект 150 выстрелов для пушки и 58 для гаубицы. Двигатель Bedford мощностью 350 л.с. Максимальная толщина брони: лоб корпуса — 101 мм, лоб башни — 89 мм. Макс, скорость 27 км/ч. Экипаж 5 чел. Изготовлено 303 единицы.

Churchill II — вместо 3-дюймовой гаубицы в лобовом листе корпуса установлен 7,92-мм пулемет BESA. Изготовлено 1127 единиц.

Churchill ICS — 3-дюймовая гаубица в башне и 2-фунтовая пушка в корпусе.

Churchill III — 6-фунтовая пушка Mk III в башне увеличенных размеров. Гусеницы закрыты крыльями. Изготовлено 675 единиц.

Churchill IV—Churchill III — с литой башней вместо сварной. Изготовлено 1622 единицы.

Churchill IV (NA 75) — вариант для средиземноморского театра военных действий (NA — North Africa). 75-мм американская пушка M3 со спаренным пулеметом Browning в маск-установке, позаимствованной у «Шермана». Пулемет Browning в корпусе. Переоборудовано 120 единиц.

Churchill V— Churchill IV с 95-мм гаубицей. Боекомплект 47 выстрелов. Изготовлена 241 единица.

Churchill VI — Churchill IV с 75-мм английской пушкой.

Churchill VII — новая модель с увеличенной до 152 мм толщиной лобовой брони корпуса и до 95 мм — башни. Башня увеличенных размеров с 75-мм пушкой и командирской башенкой. Усиленная подвеска, новая коробка передач и другие небольшие изменения и усовершенствования. Боевая масса 41 т. Макс, скорость 20 км/ч. Боекомплект 82 артвыстрела. Экипаж 5 чел.

Churchill VIII — Churchill VII с 95-мм гаубицей.

Churchill IX—Churchill III или IV, модернизированные до уровня Churchill VII, но с 6-фунтовой пушкой.

Churchill IXLT — Churchill IX с башней от Churchill III или IV (LT — Light turret — легкая башня).

Churchill X—Churchill VI, модернизированный до уровня Churchill VII.

ChurchillXLT — ChurchillX с башней от Churchill VI.

Churchill XI—Churchill V, модернизированный до уровня Churchill VIII.

Churchill XILT — Churchill XI с башней от Churchill V.

Первой боевой операцией с участием пехотных танков «Черчилль» был рейд на Дьепп 19 августа 1942 года. В нем приняли участие 28 танков модификаций I, II и III из 14-го канадского армейского танкового полка (Calgary Regiment). Только шесть танков смогли вступить в бой (остальные погибли вместе с десантными судами или же были подбиты при преодолении полосы прибоья), и все они к концу дня были потеряны.

Несколько танков «Черчилль III» были опробованы в боях у Эль-Аламейна, причем одну машину немцы подбили из 88-мм зенитной пушки. Впоследствии «Черчилли» во все возрастающих количествах поступали в Северную Африку в 25-ю армейскую танковую бригаду и участвовали в боях в Тунисе вплоть до конца кампании.

Танки «Черчилль IV» (NA 75) состояли на вооружении лишь одного соединения — 21 -й армейской танковой бригады и в ее составе прошли всю итальянскую кампанию.

Во вторжении на Европейский континент летом 1944 года участвовали две бригады «Черчиллей» — 43-я армейская танковая и 6-я гвардейская армейская танковая бригады. Обе бригады вступили в бой в середине июля. Следует отметить, что на вооружении танковых войск английской армии других пехотных танков в то время уже не было.

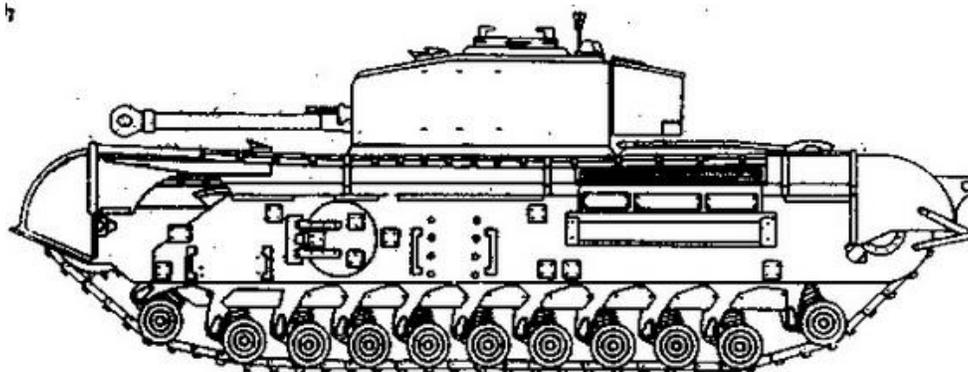
«Черчилли» 9-го Королевского танкового полка и 147-го Хэмпширского полка Королевского танкового корпуса поддерживали британскую пехоту при прорыве так называемой «Линии Зигфрида» в феврале 1945 года.

301 танк «Черчилль», в основном модификаций III и IV, был отправлен в Советский Союз по программе ленд-лиза. На советско-германском фронте «Черчилли» участвовали в таких крупных операциях, как Курская битва и снятие блокады с Ленинграда.

На базе танка «Черчилль» было построено большое количество машин специального назначения: мостоукладчиков, БРЭМ, огнеметных и саперных танков. Основная масса этих машин летом 1944 года была сосредоточена в 79-й танковой дивизии.

С вооружения английской армии «Черчилли» были сняты после замены их «центурионами» в конце 40-х годов.

В боевых действиях в Корее в 1951 году принимали участие огнеметные танки Churchill Crocodile, а саперные Churchill AVRE послевоенной модификации состояли на вооружении вплоть до 1965 года.



Churchill VII

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЕХОТНОГО ТАНКА *Mark IV Churchill III*

БОЕВАЯ МАССА, т: 39,574.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 7442, ширина — 3251, высота — 2450, клиренс — 530.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Mk III или Mk IV калибра 6 фунтов, 2 пулемета BESA калибра 7,92 мм, 1 зенитный пулемет Vickers калибра 7,7 мм, 1 дымовой гранатомет калибра 50,5 мм. БОЕКОМПЛЕКТ: 84 артвыстрела, 4950 патронов к пулеметам BESA, 600 патронов к пулемету Vickers, 30 дымовых гранат.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел № 30 Mk IS для пушки; № 30 Mk I или Mk IA или № 33 Mk IS или IIS для курсового пулемета.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 101, борт — 76, корма — 64, крыша — 15 — 19, днище — 19; башня — 89.

ДВИГАТЕЛЬ: Bedford «Twin — Six», 12- цилиндровый, горизонтально-оппозитный, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 350 л.с. (257 кВт) при 2200 об/мин, рабочий объем 21 237 см³.

ТРАНСМИССИЯ: трехдисковый главный фрикцион, 4-скоростная коробка передач Merritt-Brown H4 в одном блоке с дифференциальным механизмом поворота.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 11 опорных катков малого диаметра на борт, ведущее колесо заднего расположения, подвеска индивидуальная балансирная на цилиндрических пружинных рессорах; в каждой гусенице 70 траков шириной 356 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 27.

ЗАПАС ХОДА, км: 144.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: высота стенки, м — 0,76, ширина рва, м — 3,66, глубина брода, м — 1,22.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.

Крейсерские танки

Cruiser Tank Mark I (A9)

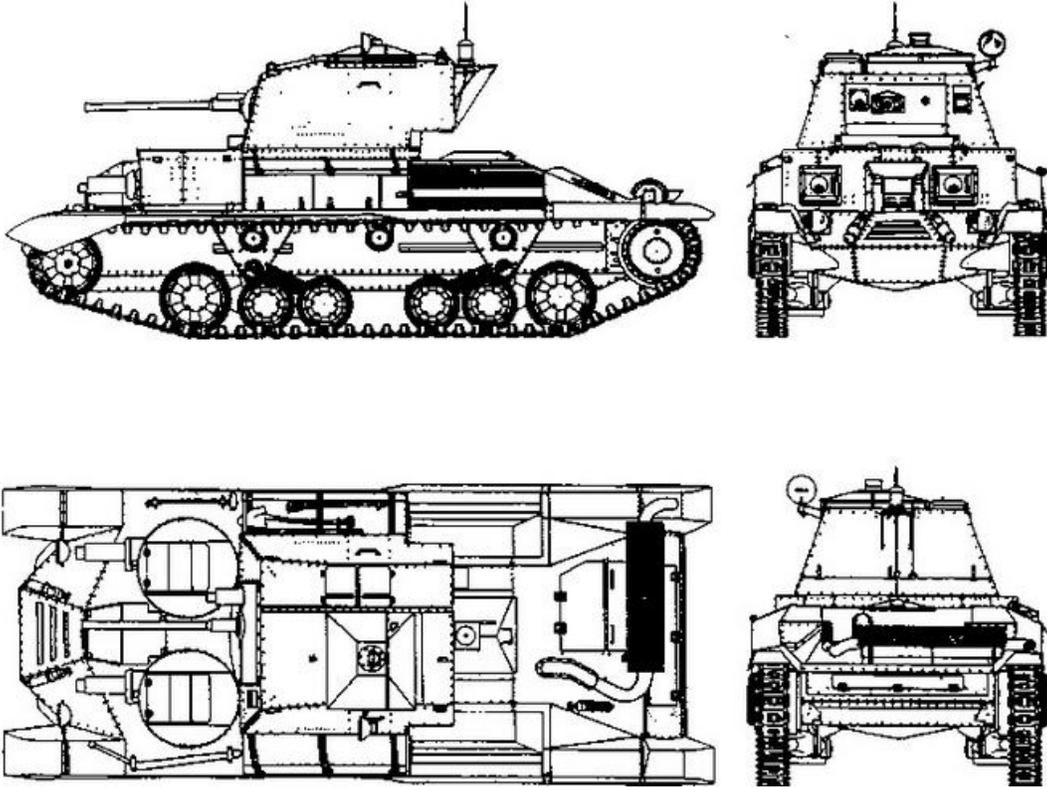
Разрабатывался фирмой Vickers с 1934 года и первоначально рассматривался в качестве среднего танка. После перехода к делению танков на пехотные и крейсерские переклассифицирован в крейсерский танк Mk I. Единственная оригинальная деталь проекта — подвеска, позже примененная на пехотном танке «Валентайн». Также впервые в британском танкостроении был использован гидравлический привод поворота башни. В 1937 году фирмы Vickers и Harland and Wolff изготовили 125 единиц.

Серийные модификации:

Mk I — базовая модель, вооруженная 2-фунтовой пушкой в главной башне и двумя пулеметами Vickers с водяным охлаждением в двух малых башнях.

Mk ICS— «штурмовой» вариант (CS — Close Support), вооруженный 3,7-дюймовой (94 мм) гаубицей.

Mk I приняли участие в боях во Франции в 1940 году в составе 1-й танковой дивизии, и все были оставлены в Дюнкерке. 2-я и 7-я танковые дивизии в Египте использовали оставшиеся Mk I до 1941 года, после чего эти безнадежно устаревшие танки были разделаны на металл. Попытки использовать ходовые части танков для других целей не увенчались успехом.



Мк I

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРЕЙСЕРСКОГО ТАНКА
Mark I**

БОЕВАЯ МАССА, т: 13,042. **ЭКИПАЖ**, чел.: 6.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина— 5791, ширина — 2502, высота-2654.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Мк IX калибра 2 фунта, 3 пулемета Vickers калибра 7,7 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 100 выстрелов, 3000 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 6 — 14. **ДВИГАТЕЛЬ**: АЕС Тур 179, 6-цилиндровый, рядный, карбюраторный, жидкостного охлаждения, мощность 150 л.с. (110 кВт), рабочий объем 9500 см³.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть обрезиненных опорных катков на борт, ведущее колесо заднего расположения (зацепление цевочное, посередине гусеницы), подвеска блокированная, балансирующая со спиральной пружинной рессорой и гидравлическим амортизатором; три обрезиненных поддерживающих катка; гусеница шириной 315 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 241.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: высота стенки, м — 0,92, ширина
рва, м — 2,43.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 9 или № 19.

Cruiser Tank Mark II (A10)

Проект A10 был разработан фирмой Vickers как «пехотная» версия танка A9, но обычно обозначается как «тяжелый крейсер». Принят на вооружение английской армии под индексом Mk II. До 1940 года фирмами Vickers, BRCW и Metro изготовлено 175 танков всех модификаций.

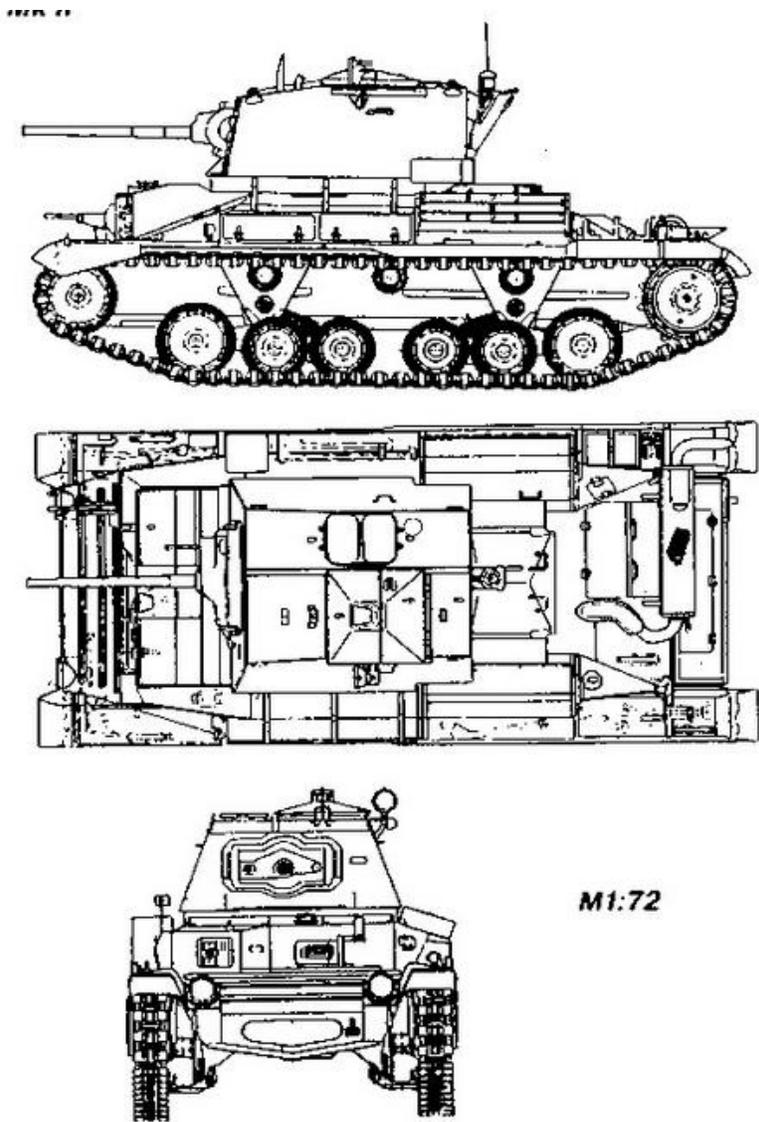
Серийные модификации:

Mk II — визуально отличался от крейсерского танка Mk I отсутствием двух пулеметных башенок в лобовой части корпуса. Вместо них был установлен один пулемет BESA с воздушным охлаждением. Изготовлено 13 единиц.

Mk IIA — усовершенствованная пушечная установка по сравнению с Mk I и Mk II.

Mk IICS — вариант с 94-мм гаубицей. Изготовлено около 30 единиц.

Эти танки участвовали в боевых действиях во Франции и Ливии. Их броня оказалась слишком слабой, но все-таки они зарекомендовали себя лучше, чем совершенно небоеспособные Mk I.



Мк II

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРЕЙСЕРСКОГО ТАНКА
Mark II**

БОЕВАЯ МАССА, т: 14,39.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5588, ширина — 2527, высота — 2654.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Мк IX калибра 2 фунта, 2 пулемета калибра 7,92 или 7,7 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 100 выстрелов, 4050 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 6 — 30.

ДВИГАТЕЛЬ: АЕС Тур 179, 6-цилиндровый, рядный, карбюраторный, жидкостного охлаждения, мощность 150 л.с. (110 кВт); рабочий объем 9500 см³.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть обрезиненных опорных катков на борт, ведущее колесо заднего расположения (зацепление цевочное посередине гусеницы), подвеска блокированная балансирующая, со спиральной пружинной рессорой и гидравлическим амортизатором; три обрезиненных поддерживающих катка; гусеница шириной 355 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 26.

ЗАПАС ХОДА, км: 161.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: высота стенки, м — 0,92, ширина рва, м — 2,43.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 9 или № 19.

Cruiser Tank Mark III (A13)

С этим танком связан важный этап в британском танкостроении. После посещения английскими военными атташе Киевских маневров, где они увидели сотни танков типа БТ, английское военное ведомство в 1936 году приобрело у конструктора Кристи один танк его типа. На его основе началась разработка крейсерского танка А13 с ходовой частью и подвеской, заимствованными у американского прототипа. При создании А13 и в ходе испытаний англичане столкнулись с большими трудностями, которые на этой модели так и не были преодолены.

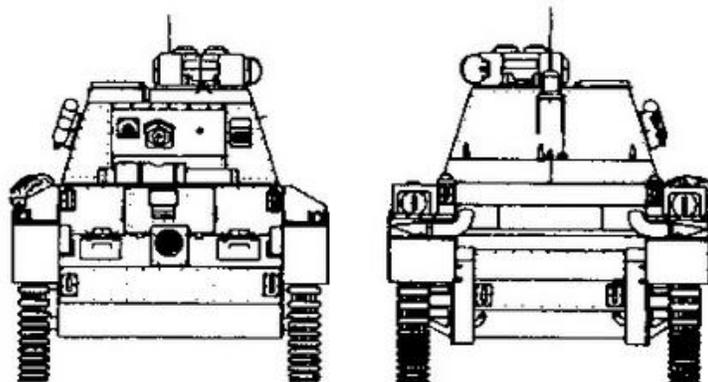
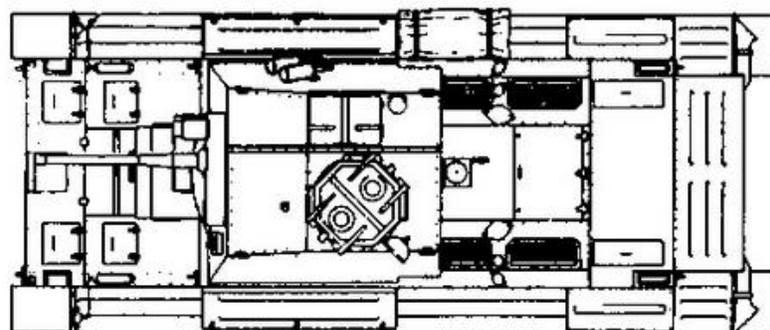
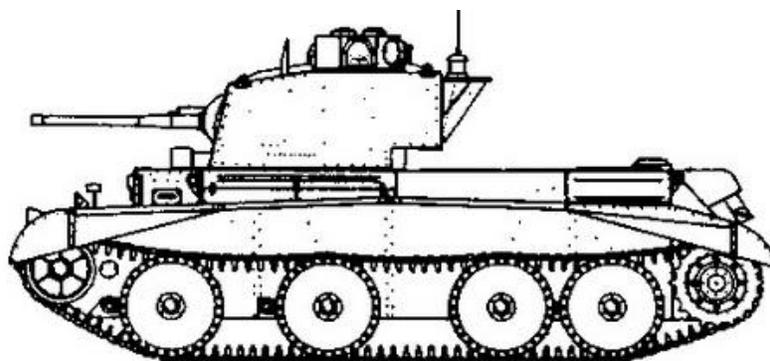
В 1937 году фирма Nuffield построила прототип А13, а затем выпустила 65 танков этого типа.

Серийная модификация:

Мк III — единственный серийный вариант. Ходовая часть и подвеска типа Кристи. Башня — клепаная, прямоугольной формы с командирской башенкой и небольшой кормовой нишей. Компонировка танка — классическая.

Крейсерские танки Мк III приняли участие в боях во Франции в 1940 году. Несколько машин этого типа имелось в составе 7-й танковой дивизии в Северной Африке.

Крайне низкая эксплуатационная надежность и слабое бронирование свели боевые возможности этого танка практически к нулю.



Мк III

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРЕЙСЕРСКОГО ТАНКА
Mark III БОЕВАЯ МАССА, т: 14,237.**

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6020, ширина — 2540, высота — 2591.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Мк IX калибра 2 фунта, 1 пулемет Vickers калибра 7,7 мм, 2 дымовых гранатомета калибра 101,6 мм. БОЕКОМПЛЕКТ: 87 выстрелов, 3750 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 6 — 14.

ДВИГАТЕЛЬ: Nuffield — Liberty, 12-цилиндровый, V-образный, карбюраторный; мощность 340 л.с. (250 кВт).

ТРАНСМИССИЯ: планетарные коробка передач и бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрезиненных опорных катка большого диаметра на борт, ведущее колесо заднего расположения (зацепление цевочное), подвеска индивидуальная, на цилиндрических пружинных рессорах, ширина трака гусеничной цепи — 257 мм.

СКОРОСТЬ МАКС.: км/ч: 50.

ЗАПАС ХОДА: км: 149.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. —30, высота стенки, м — 0,61 ширина рва, м —2,29.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.

Cruiser Tank Mark IV (A13 Mk II)

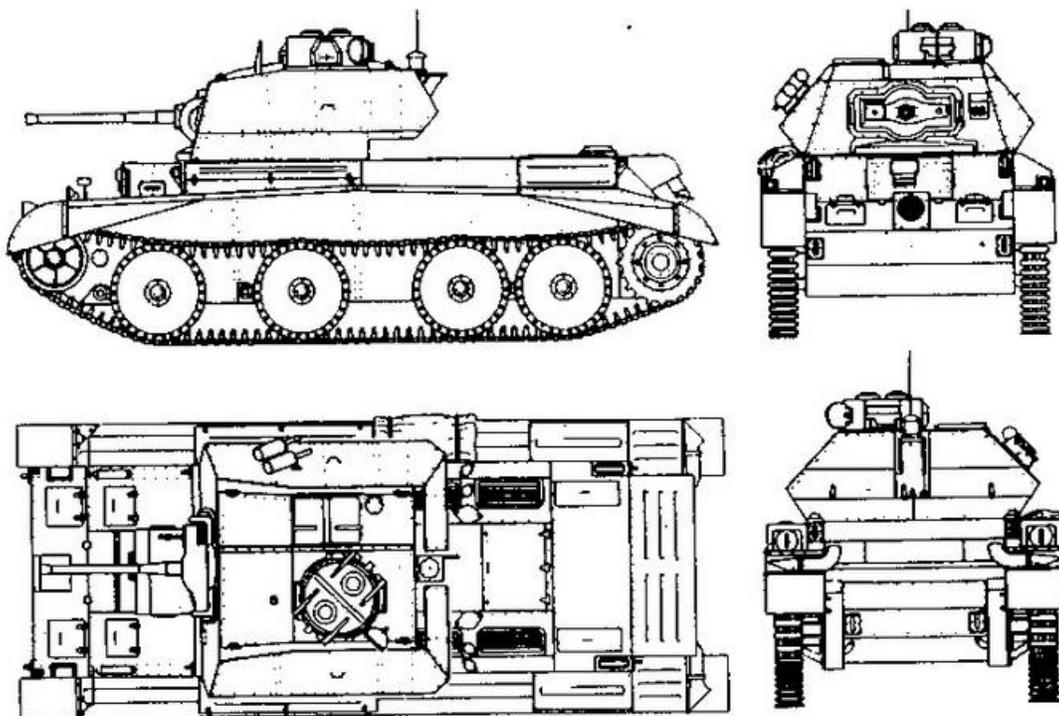
Дальнейшее развитие крейсерского танка Mk III (A13). Разработан фирмой Nuffield (по другим данным Morris Motors) в 1938 году. Серийное производство осуществлялось с декабря 1938 по конец 1939 года фирмами Nuffield, English Electric, LMS и Leyland. Изготовлено 655 единиц.

Серийные модификации:

Mk IV — как внешне, так и по внутреннему устройству почти идентичен танку A13. Башня новой формы — за счет применения наклонных бортовых листов дополнительной брони. Бронезащита была усилена, но внутренний объем башни не изменился. Силовая установка также аналогична A13 — американский авиадвигатель Liberty периода 1-й мировой войны, задросселированный до мощности 340 л.с. Вооружение — 2-фунтовая пушка и пулемет Vickers с водяным охлаждением. Экипаж 4 человека.

Mk IVA — вместо пулемета Vickers установлен 7,92-мм пулемет BESA с воздушным охлаждением.

Mk IVCS — танк поддержки пехоты, вооруженный 94-мм гаубицей.



Мк IV

Танки серии Мк IV составляли основу парка английских танковых соединений накануне и в начале 2-й мировой войны. Они приняли участие в боях во Франции в 1940 году в составе 1-й танковой дивизии. В рядах 7-й танковой дивизии воевали в Северной Африке вплоть до 1942 года, когда были окончательно сняты с вооружения.

Мк IV оказался значительно более боеспособной машиной, чем его предшественники, однако его эксплуатационная надежность также оставляла желать лучшего.

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРЕЙСЕРСКОГО ТАНКА
Mark IVA**

БОЕВАЯ МАССА, т: 14,987.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6020, ширина — 2540, высота — 2591.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка калибра 2 фунта, 1 пулемет BESA калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 87 выстрелов, 3750 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 6 — 38.

ДВИГАТЕЛЬ: Nuffield — Liberty, 12-цилиндровый, V-образный, карбюраторный, жидкостного охлаждения, мощность 340 л.с. (250 кВт).
ТРАНСМИССИЯ: планетарные коробка передач и бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрезиненных опорных катка большого диаметра на борт, ведущее колесо заднего расположения (зацепление цевочное); подвеска индивидуальная, на цилиндрических пружинных рессорах; ширина трака гусеничной цепи — 257 мм.

СКОРОСТЬ МАКС.: км/ч: 48.

ЗАПАС ХОДА: км: 149.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30, высота стенки, м — 0,61, ширина рва, м — 2,29.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 9 или № 19.

Cruiser Tank Mark V (A13 Mk III) Covenanter

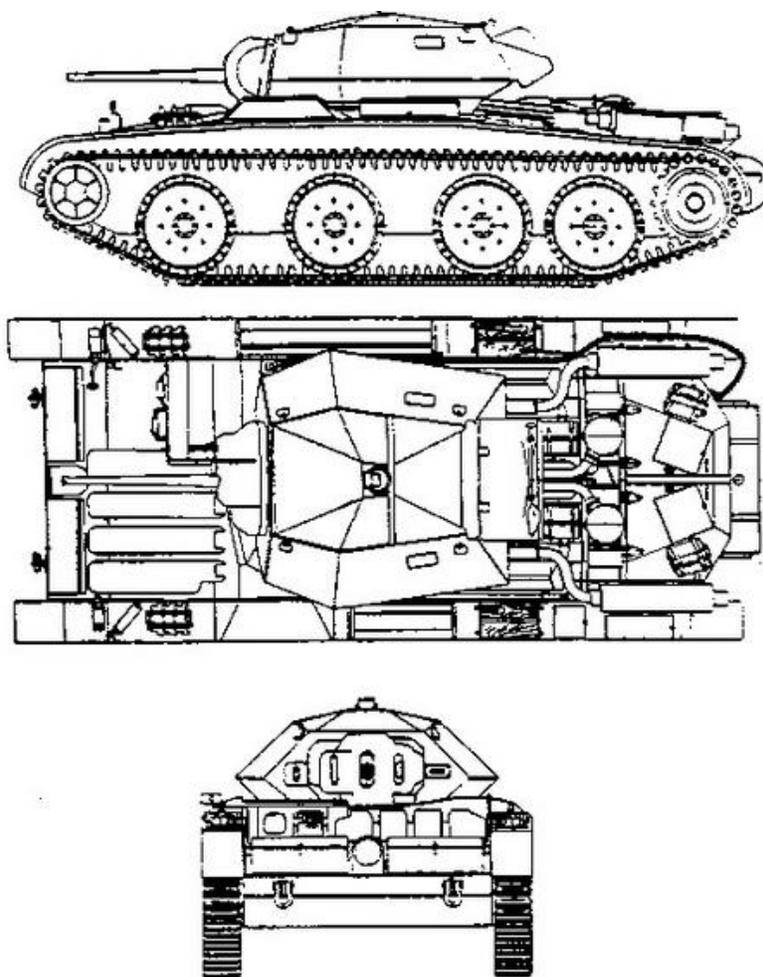
Логическое продолжение конструкции танка A13 и A13 Mk II. Работу над проектами A14 и A16 прервали в 1939 году в пользу A13 Mk III, который представлял собой переработанный проект A13 с более низким силуэтом и 30-мм броней. Уменьшение высоты корпуса удалось достигнуть, в частности, за счет использования горизонтально-оппозитного двигателя и применения радиаторов нового типа.

С 1939 года фирма LMS изготовила 1771 танк.

Серийные модификации:

— существовало четыре модификации (от Covenanter I до Covenanter IV), которые отличались друг от друга только незначительными изменениями в системе охлаждения. По внешнему виду (ходовая часть типа Кристи, приземистый корпус, клепаная башня со скошенными стенками и широким посадочным люком в кормовой части) были почти идентичны. Не отличалось и их вооружение, за исключением варианта CS с 94-мм гаубицей.

Несмотря на частичное решение технических проблем и дальнейшее совершенствование конструкции, Mk V не стал действующим танком первой линии и использовался в основном в учебных целях. Некоторое количество танков было переоборудовано в мостоукладчики, командирские машины управления и БРЭМ.



Covenanter

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРЕЙСЕРСКОГО ТАНКА
Mark V Covenanter**

БОЕВАЯ МАССА, т: 18,305.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5801, ширина — 2610, высота — 229.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 16, борт и корма — 14, крыша и днище — 7; башня — 9 — 39.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка калибра 2 фунта, 1 пулемет VESA калибра 7,92 мм. Танк мог оснащаться зенитным пулеметом Vren калибра 7,7 мм.

ДВИГАТЕЛЬ: Meadows DAV, 12-цилиндровый, горизонтально-оппозитный, карбюраторный; мощность 280 л.с. (206 кВт), рабочий объем 16 204 см³.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковый главный фрикцион, четырехскоростная коробка передач, планетарный механизм поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрезиненных опорных катка большого диаметра на борт, ведущее колесо заднего расположения (зацепление цевочное); подвеска индивидуальная, на цилиндрических пружинных рессорах; ширина трака гусеничной цепи — 273 мм.

СКОРОСТЬ МАКС.: км/ч: 50.

ЗАПАС ХОДА: км: 161.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.

Cruiser Tank Mark VI (A15) Crusader

Крейсерский танк Crusader создавался одновременно с Covenanter, по аналогичному техзаданию, но фирмой Nuffield. Его проект являлся развитием конструкции A13, и первоначально танк предполагалось использовать в роли тяжелого разведчика. На деле ему пришлось стать самым массовым английским танком периода Африканской кампании.

С 1939 по 1943 год заводы девяти фирм под «патронажем» фирмы Nuffield изготовили 5300 танков Crusader.

Серийные модификации:

Crusader I — первый серийный вариант. В отличие от предыдущих крейсерских танков в ходовой части было не четыре, а пять опорных катков. Двигатель Liberty, башня идентична башне танка A13. Характерная особенность этой модификации — наличие башенки с пулеметом VESA в лобовой части корпуса слева от механика-водителя. Боевая масса 19,279 т, бронирование 7—40 мм. Экипаж 5 человек.

Crusader ICS — танк сопровождения пехоты с 94-мм гаубицей.

Crusader II— никаких существенных изменений по сравнению с Crusader I, за исключением незначительно увеличенной толщины брони и отсутствия на большей части танков пулеметной башенки. У танков предшествующей модели ее часто демонтировали в войсках. В зависимости от наличия или отсутствия башенки экипаж колебался от 4 до 5 человек.

Crusader IICS — 94-мм гаубица вместо 2-фунтовой пушки.

Crusader III— вместо 2-фунтовой установлена 6-фунтовая пушка. Толщина брони доведена до 51 мм. Боевая масса 20,04 т.

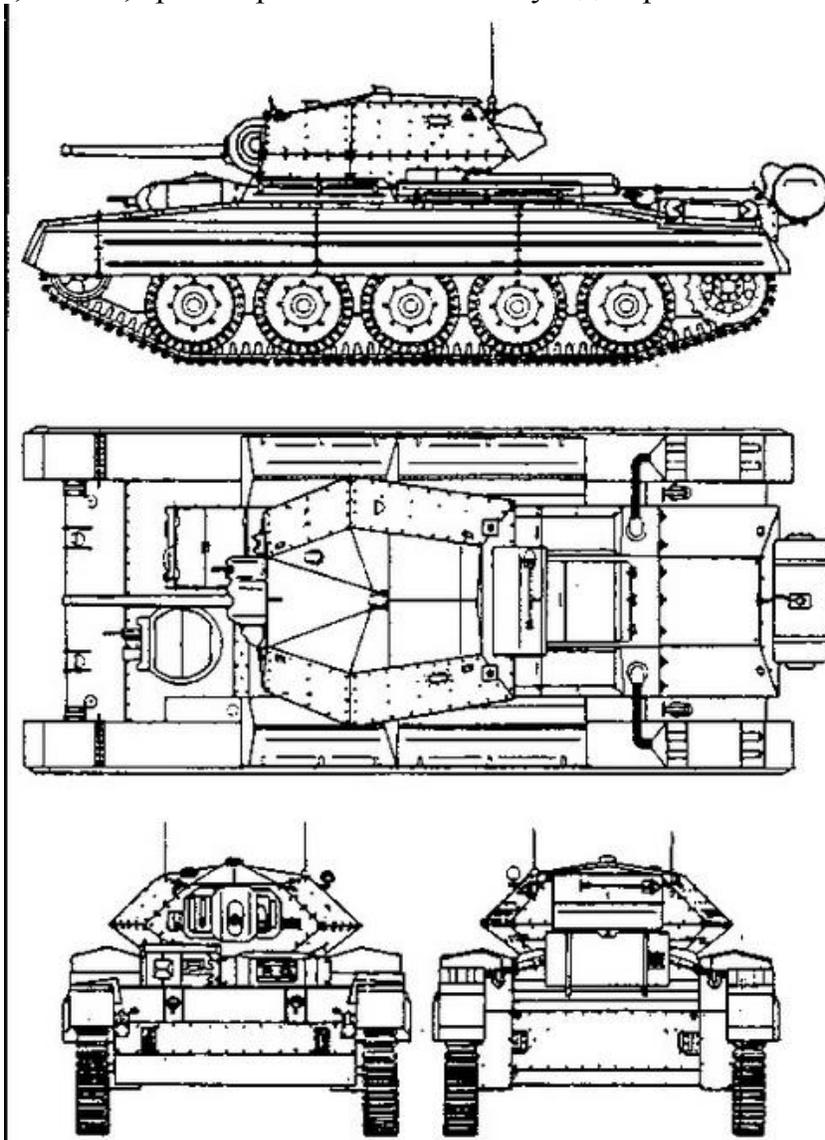
Боевое применение танков «Крусейдер» началось в июне 1941 года во время операции «ВаШеахе» в Северной Африке в составе 7-й танковой бригады 7-й танковой дивизии. Они прибыли в Египет по приказу Черчилля, для того чтобы английские войска смогли начать боевые операции против Роммеля с новейшими танками. Уже в ходе первых боев «крусейдеры» понесли жестокие потери от огня 88-мм немецких зенитных пушек.

«Крусейдеры» первой и второй модели были не очень серьезным противником для немецких средних танков из-за их не слишком мощного вооружения и недостаточной броневой защиты. В какой-то степени эти недостатки удалось устранить на «Крусейдер III». Вместе с тем по-прежнему слабым его местом была невысокая технически надежность.

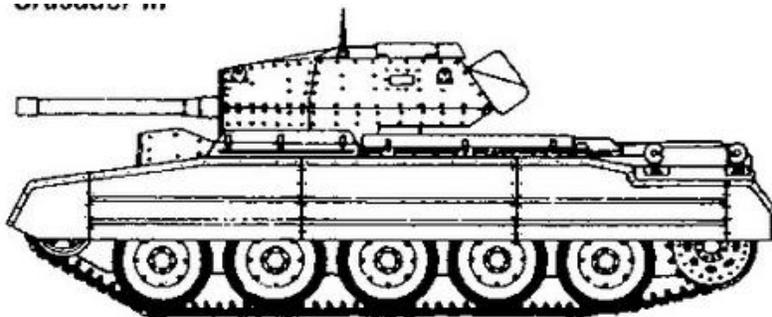
С начала 1942 года в английских танковых полках только два эскадрона сохранили на вооружении танки «Крусейдер». В третьем их заменили американские «Генерал Грант», вооруженные 75-мм пушкой.

После окончания боевых действий в Северной Африке «крусейдеры» сняли с вооружения. Лишь небольшое количество этих машин приняло участие в операциях в Италии.

На базе танка «Крусейдер» выпускались (или переделывались из линейных танков) ЗСУ, командирские танки, машины передовых артиллерийских наблюдателей, БРЭМ, артиллерийские тягачи и бульдозеры.



Crusader II



Crusader III

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРЕЙСЕРСКОГО ТАНКА
Mark VI Crusader II**

БОЕВАЯ МАССА, т: 19,279.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5994, ширина — 2642, высота — 2235, клиренс — 406.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 7—49.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка калибра 2 фунта (40 мм), 2 пулемета VESA калибра 7,92 мм, зенитный пулемет Vеп калибра 7,7 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 130 выстрелов, 5000 патронов калибра 7,92 мм.

ДВИГАТЕЛЬ: Nuffield—Liberty, 12-цилиндровый, V-Образный, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 340 л.с. (250 кВт) при 1550 об/мин; рабочий объем 27 045 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион, четырехскоростная коробка передач, планетарный механизм поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять опорных катков большого диаметра на борт, ведущее колесо заднего расположения (зацепление цевочное), подвеска индивидуальная, на цилиндрических пружинных рессорах, ширина трака гусеничной цепи — 273 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 43.

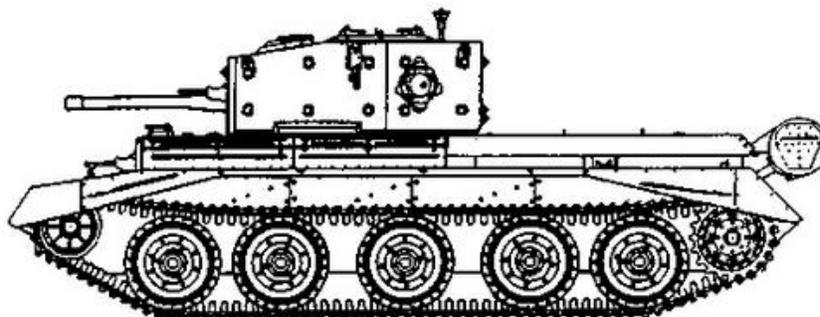
ЗАПАС ХОДА, км: 255.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30,-высота стенки, м — 0,69, ширина рва, м — 2,59.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.

Cruiser Tank Mark VII (A24) Cavalier

В июне 1941 года началась разработка тяжелого крейсерского танка, более мощного, чем Crusader. Этот танк получил название Cromwell. Однако в связи с отсутствием предназначенных для него двигателей Rolls-Royce «Meteor» (они все уходили в авиацию) было принято решение установить на новый танк старый авиамотор Liberty, как и на предшествующих моделях крейсерских танков. Танк получил название Cavalier и индекс A24.



Cavalier

С лета 1942 года по весну 1943 года на заводе фирмы Nuffield в Бирмингеме было изготовлено 500 танков этого типа.

Серийная модификация:

— корпус и башня прямоугольной формы без каких-либо рациональных углов наклона собирались на каркасах из катаных броневых листов с помощью болтовых соединений. Вооружение состояло из 6-фунтовой пушки и спаренного с ней пулемета, другой пулемет устанавливался в лобовом листе корпуса слева от механика-водителя. Ходовая часть имела пять опорных катков.

Из-за большей массы «Кавалир» имел худшие динамические характеристики, чем «Крусейдер». Работавшие с перенапряжением, и без того ненадежные двигатели Liberty непрерывно выходили из строя. По этой причине «кавалеры» в боевые части не попали, а использовались только в учебных целях.

Во второй половине 1943 года около 200 танков переоборудовали в машины управления для артиллерийских частей танковых дивизий. Они участвовали в боевых действиях на Западном фронте в 1944 — 1945 годах. Небольшая часть танков была переделана в БРЭМ.

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРЕЙСЕРСКОГО ТАНКА
*Mark VII Cavalier***

БОЕВАЯ МАССА, т: 26,949.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6350, ширина — 2883, высота — 2438, клиренс — 406.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 20 — 76.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка калибра 6 фунтов, 2 пулемета ВЕБА калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 64 выстрела, 4950 патронов.

ДВИГАТЕЛЬ: Nuffield—Liberty, 12-цилиндровый, V-образный, карбюраторный, жидкостного охлаждения, мощность 340 л.с. (250 кВт) при 1500 об/мин, рабочий объем 27 045 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, 4-скоростная планетарная коробка передач. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять опорных катков большого диаметра на борт, ведущее колесо заднего расположения (зацепление цевочное), подвеска индивидуальная, на цилиндрических пружинных рессорах, ширина трака гусеничной цепи — 356 мм. СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 39.

ЗАПАС ХОДА, км: 265.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: высота стенки, м — 0,9, ширина рва, м — 2,3, глубина брода, м — 0,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.

Cruiser Tank Mark VIII (A27L) Centaur

В 1941 году было принято решение о разработке, наряду с танком А27, оснащенным дефицитным в то время двигателем Meteor, так называемого промежуточного варианта с производившимся в больших количествах мотором Liberty. Последний мог применяться в комплексе с новой трансмиссией Merritt-Brown, которая пришла на смену старой планетарной трансмиссии типа Wilson, использовавшейся на английских танках еще во время 1-й мировой войны.

Проект танка разработала фирма English Electric, и он получил название А27L (L—Liberty). Вариант с двигателем Meteor обозначался индексом А27М.

В производстве Centaur участвовало несколько фирм: Leyland, LMS, Harland, Fowler, English Electric и Nuffield. Всего с августа 1942 года по февраль 1944 года было выпущено 3134 Centaur всех модификаций (включая и ЗСУ). Таким образом, этот танк, менее знаменитый, чем Cromwell, стал самым массовым «тяжелым крейсером» английской армии во 2-й мировой войне.

Серийные модификации:

Centaur I — первый вариант танка, вооруженный 6-фунтовой пушкой.

Centaur III — 75-мм пушка Mk V или Mk VA. Значительная часть машин этой модификации была получена путем переделки из Centaur I.

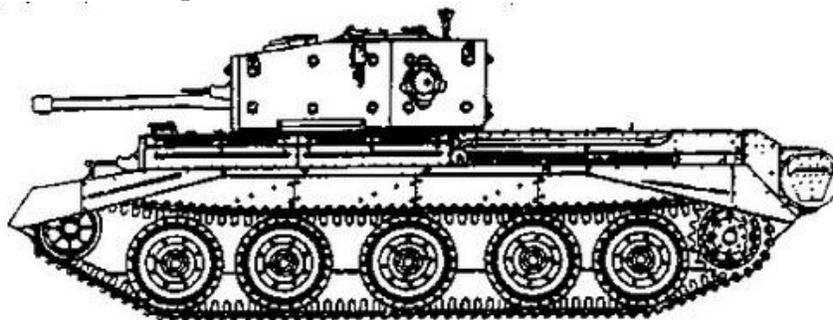
Centaur IV—танк поддержки, вооруженный 95-мм гаубицей. Гаубица стреляла осколочно-фугасными и дымовыми снарядами. Начальная скорость 328 м/с. Боекомплект 51 выстрел. Боевая масса танка 28,874 т.

С конца 1943 года, когда удалось развернуть производство двигателей Meteor и 75-мм пушек, началось массовое переоборудование «сенторов» до стандарта

«Кромвеля». Отличить эти танки друг от друга можно было только по незначительным деталям. Например, разным был механизм натяжения гусениц.

«Сенторы», в которых не были заменены двигатели, переоборудовались в машины артиллерийских наблюдателей, БРЭМ, бульдозеры, а также в бронетранспортеры Centaur Kangaroo («Сентор-Кенгуру»).

В своем оригинальном виде «сенторы» в боевых действиях не участвовали. Исключение составляют только танки RMASG (Royal Marine Armoured Support Group — «Танковая группа поддержки Королевской морской пехоты»). Вошедшие в нее около 100 танков «Сентор IV» поддерживали действия британской морской пехоты при высадке в Нормандии в июне 1944 года.



Centaur I

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРЕЙСЕРСКОГО ТАНКА
Mark VIII Centaur**

БОЕВАЯ МАССА, т: 28,738.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6352, ширина — 2895, высота — 2444, клиренс — 406.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Mk V или Mk VA калибра 6 фунтов, 2 пулемета ВЕБА калибра 7,92 мм, 1 зенитный пулемет Vren калибра 7,7 мм, 1 дымовой гранатомет калибра 50,5 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 75 артвыстрелов, 4950 патронов к пулеметам ВЕБА, 600 патронов к пулемету Vren, 30 дымовых гранат.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел № 39 Mk I.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 64, борт и корма — 32, крыша — 14, днище — 6,5, башня — 20 — 76.

ДВИГАТЕЛЬ: Liberty Mk V, 12-цилиндровый, V-образный, карбюраторный, жидкостного охлаждения, мощность 395 л.с. (290 кВт); рабочий объем 27 040 см³.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковый главный фрикцион сухого трения, трансмиссия Merritt-Brown Z5 (пятискоростная несинхронизированная коробка

передач, планетарные механизмы поворота и колодочные тормоза), бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять обрешиненных опорных катков большого диаметра на борт, ведущее колесо заднего расположения (зацепление цевочное), подвеска индивидуальная на цилиндрических пружинных рессорах (1, 2, 4 и 5-й опорные катки имели гидравлические амортизаторы двухстороннего действия); в каждой гусенице 125 траков шириной 356 мм, шаг трака — 100 мм.

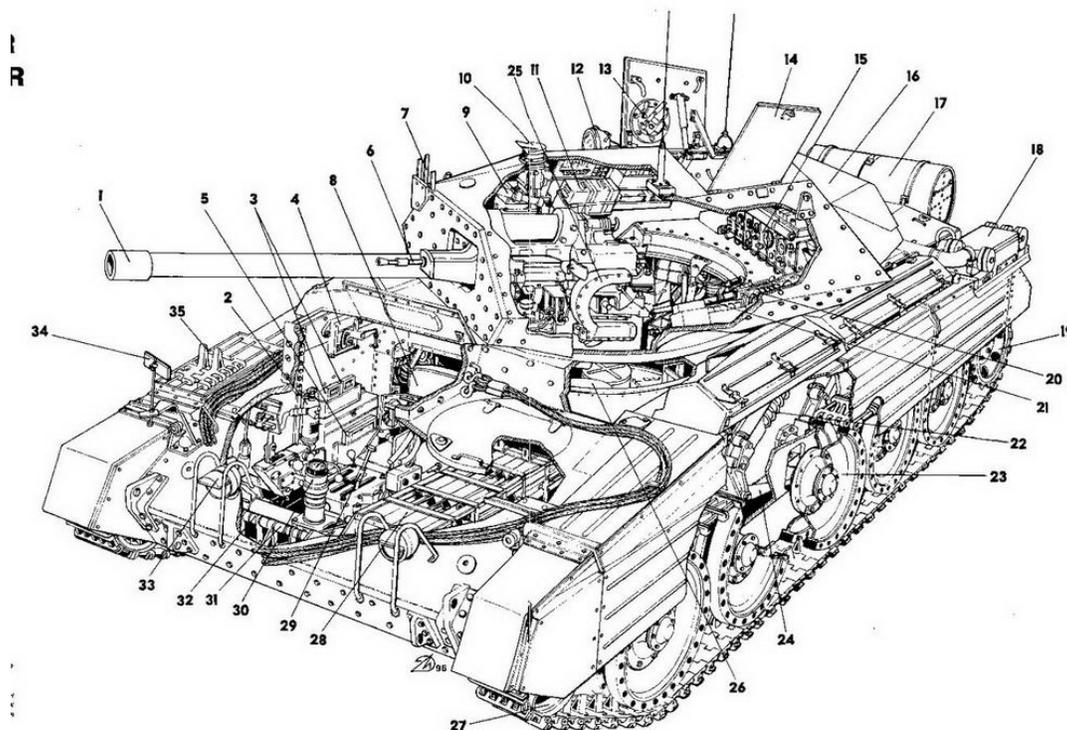
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 43.

ЗАПАС ХОДА, км: 265.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ; угол подъема, град.— 24, высота стенки, м — 0,9, ширина рва, м — 2,3, глубина брода, м — 0,9 — 1,2.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.

CRUISER TANK CRUSADER III



Крейсерский танк «Крусейдер III»:

1 — 6-фунтовая пушка, 2 — огнетушитель, 3 — запасные призмы смотровых приборов, 4 — бортовое смотровое окно механика-водителя, 5 — комплект ветровых стекол, 6 — 7,92-мм спаренный пулемет BESA, 7 — визир командира, 8 — место механика-водителя, 9 — 50,8-мм дымовой гранатомет, 10 — смотровой прибор МК-4 заряжающего, 11 — боекомплект пулемета BESA, 12 — башенная фара, 13 — смотровой прибор МК-4 командира, 14 — крышка башенного люка, 15

— радиостанция Ns 19, 16 - ящик для снаряжения, 17 - наружный топливный бак, 18 — воздухоочиститель, 19 - ведущее колесо, 20 - боекомплект пулемета Bren, 21 - 7,7-мм пулемет Bren, 22 - пружина подвески, 23 - опорный каток, 24 - балансир подвески, 25 — плечевой упор наводчика, 26 - место наводчика, 27 - направляющее колесо, 28 - боекомплект пушки, 29 - рычаг переключения скоростей, 30 - компас, 31 - педаль сцепления, 32 - педаль тормоза, 33 - фара со светомаскировочной насадкой, 34 - зеркало заднего вида, 35 - запасной трак.

Cruiser Tank Mark VIII (A27M) Cromwell

Один из наиболее известных танков 2-й мировой войны. Разрабатывался фирмой BRCW с 1941 года. В 1942-м прошел обширную программу испытаний. Из-за трудностей с двигателями Meteor, описанными выше, первые танки Cromwell покинули заводские цехи только во второй половине 1943 года. Генеральным подрядчиком по его производству была фирма Leyland. Однако к его выпуску привлекались и другие фирмы — Metro, BRCW и Fowler. Танк находился в серийном производстве с 1943 по 1945 год. За это время выпустили 1070 единиц.

Как уже упоминалось, значительно большее количество машин этого типа получили путем установки двигателя Meteor в танках Centaur A27L. Следует подчеркнуть, что и сами «кромвели» постоянно модернизировались за счет установки нового вооружения и дополнительной броневой защиты. Так что в своем оригинальном виде до конца войны дошли считанные единицы.

Серийные модификации:

Cromwell I — первый вариант, вооруженный 6-фунтовой пушкой. Боевая масса 27,966 т. Экипаж 5 человек. Макс, скорость 64 км/ч. Бронирование — 8 — 76 мм.

Cromwell III — Centaur I с двигателем Meteor.

Cromwell IV — Centaur I с двигателем Meteor и 75-мм пушкой и Cromwell III с 75-мм пушкой.

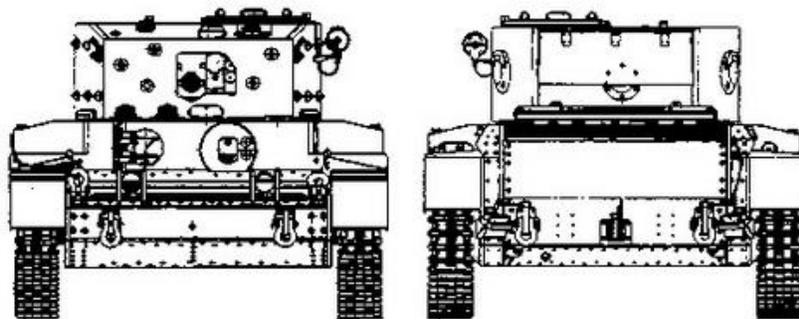
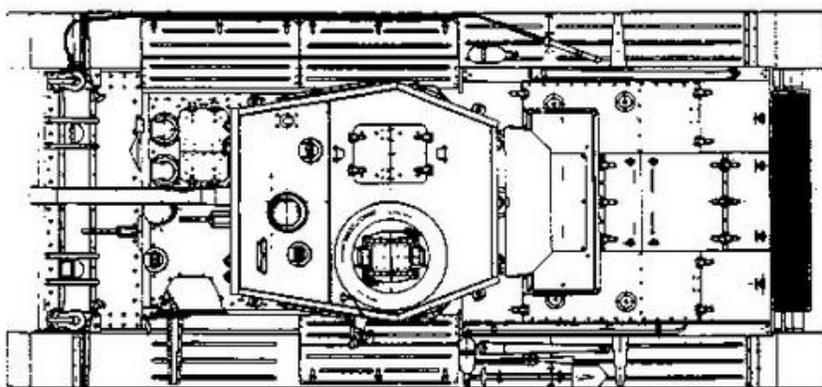
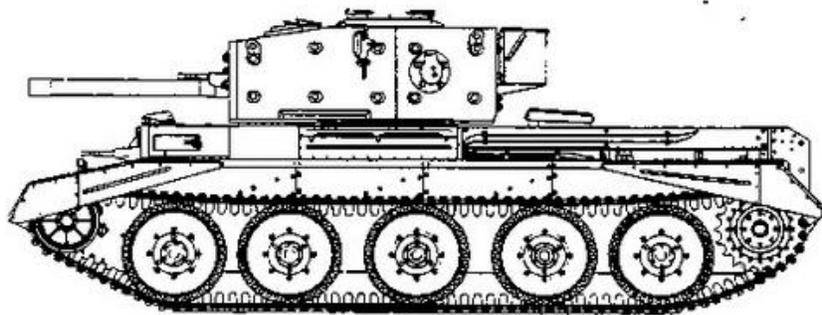
Cromwell V — Cromwell I с 75-мм пушкой.

Cromwell VW — модификация, имевшая сварной корпус (W — welded — сварной). Лобовая броня корпуса и башни доведена до 101 мм.

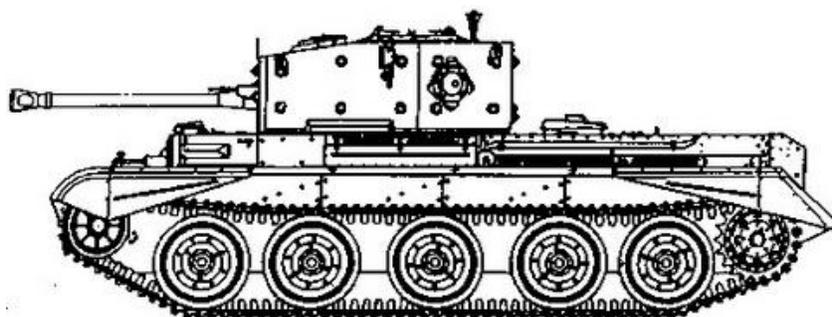
Cromwell VI — Centaur IV с двигателем Meteor, Cromwell III и Cromwell V с 95-мм гаубицей.

Cromwell VII — Cromwell III, Cromwell IV и Cromwell V с увеличенной толщиной брони корпуса и башни (лоб — 101, борт корпуса — 35, борт башни — 75 мм). Масса танка возросла до 29 т. Усилена подвеска, введены сплошные резиновые бандажные опорные катки. Гусеница шириной 394 мм. За счет изменения передаточного отношения КП максимальная скорость снизилась до 51 км/ч.

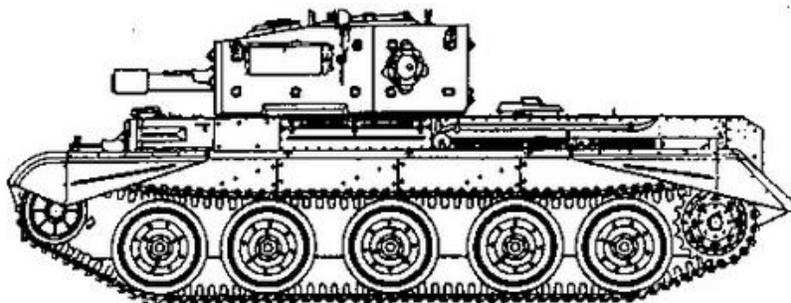
Cromwell VIII — Cromwell VI с увеличенной до 101 мм лобовой броней, Cromwell I с увеличенной толщиной брони и 95-мм гаубицей.



Cromwell I



Cromwell IV



Cromwell VI

Помимо линейных модификаций, на базе танка «Кромвель» построили значительное количество специальных машин: командирских и командно-штабных, передовых артиллерийских наблюдателей, БРЭМ и инженерных.

Осенью 1943 года танки «Кромвель» начали поступать в войска, прежде всего в те части, которые должны были участвовать во вторжении на Европейский континент (операция «Overlord», начатая в июне 1944 года).

В первом эшелоне английских войск, принимавших участие в высадке в Нормандии, было три танковые дивизии. Больше всего «кромвелей» имелось в составе 7-й танковой дивизии «Desert Rats» («Пустынные крысы»). В 22-ю танковую бригаду входили три полка: 1-й и 5-й королевские танковые полки, 4-й полк йоменов графства Лондон (County of London Yeomanry). В них в общей сложности насчитывалось 130 танков «Кромвель III» и «Кромвель IV» и 15 «Кромвель VI». Этими машинами укомплектовали и разведывательный полк дивизии — 8-й королевский ирландский гусарский полк (The Kings Royal Irish Hussars).

В Гвардейской и 11-й танковых дивизиях «кромвели» имелись только в разведывательных частях: 2-м батальоне Уэльской гвардии (Welsh Guards) и 2-м полку Нортхемптонширских йоменов (Northamptonshire Yeomanry).

Кроме этих частей, они состояли на вооружении штабных эскадронов в дивизиях и бригадах. Наконец, вскоре после высадки в Нормандии в разведывательном полку 6-й воздушно-десантной дивизии легкие танки «Тетрарх» заменили 12 «Кромвелями».

В составе этих и некоторых других частей английской армии «кромвели» участвовали в боевых действиях в Европе вплоть до конца войны. На других театрах они практически не применялись.

Помимо английской армии, этими машинами были укомплектованы некоторые танковые части Польских вооруженных сил на Западе, в основном 1-го польского армейского корпуса. Первым получил их 10-й полк конных стрелков 1-й польской танковой дивизии. Всего же с 1943 по 1947 год в польские танковые части на Западе поступило 250 — 300 танков «Сентор»/ «Кромвель».

190 танков «Кромвель IV» и «Кромвель VI» вошли в состав Чехословацкой танковой бригады, также воевавшей на Западе. После окончания 2-й мировой

войны эти танки состояли на вооружении чехословацкой армии вплоть до начала 50-х годов.

Что касается самой Великобритании, то небольшое количество танков «Кромвель» участвовало в войне в Корее. В 1953 году их передали из кадровых армейских частей в территориальные войска. В начале 50-х годов около 200 машин модернизировали — установили новую башню с 83,8-мм пушкой. Эти танки получили обозначение FV 4101 и название Charioteer («Чариотер»), Они состояли на вооружении британской армии вплоть до 1956 года. Потом их передали в территориальные войска и начали продавать другим странам. 50 танков закупила Иордания, причем некоторые из них впоследствии попали в воинские подразделения Организации освобождения Палестины, где использовались до 1976 года. 10 таких танков захватила Армия обороны Израиля, 56 танков «Чариотер» было поставлено Австрии, и в 1958 году 35 танков закупила Финляндия.

<p>ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРЕЙСЕРСКОГО ТАНКА <i>Mark VIII Cromwell IV</i></p>
--

БОЕВАЯ МАССА, т: 27,9.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6420, ширина — 3050, высота — 2500, клиренс — 406.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Mk V или Mk VA калибра 75 мм, 2 пулемета ВЕБА калибра 7,92 мм, 1 зенитный пулемет Bren калибра 7,7 мм (перевозился внутри танка), 1 дымовой гранатомет калибра 50,5 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 64 артвыстрела, 4950 патронов к пулеметам ВЕБА, 600 патронов к пулемету Bren, 30 дымовых гранат,

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопические прицелы № 50x3L Mk I или 2

AFV Sight Gear 75 mm для пушки, № 50x1,9 Mk I для курсового пулемета.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 64, борт и корма — 32, крыша — 20, днище — 8; башня — 20 — 76.

ДВИГАТЕЛЬ: Rolls-Royce «Meteor», 12-цилиндровый, V-образный, карбюраторный, жидкостного охлаждения, мощность 600 л.с. (441,6 кВт) при 2550 об/Мин, рабочий объем 27 000 см³.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковый главный фрикцион сухого трения, трансмиссия Merritt-Brown Z5 (пятискоростная несинхронизированная коробка передач, планетарные механизмы поворота и колодочные тормоза); бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять обрезиненных опорных катков большого диаметра на борт, ведущее колесо заднего расположения (зацепление цевочное), подвеска

индивидуальная, на цилиндрических пружинных рессорах (1, 2, 4 и 5-й опорные катки имели гидравлические амортизаторы двустороннего действия); в каждой гусенице 125 траков шириной 356 мм, шаг трака — 100 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 64.

ЗАПАС ХОДА, км: 280.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 24, высота стенки, м — 0,9, ширина рва, м — 2,3, глубина брода, м — 0,9 — 1,2.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.

Cruiser Tank Challenger (A30)

Так называемый «танк поддержки», предназначавшийся для борьбы с немецкими танками на больших дистанциях и усиления частей, вооруженных танками Cromwell. По существу, являлся танком- истребителем. Имелось два варианта этой боевой машины.

Серийные модификации:

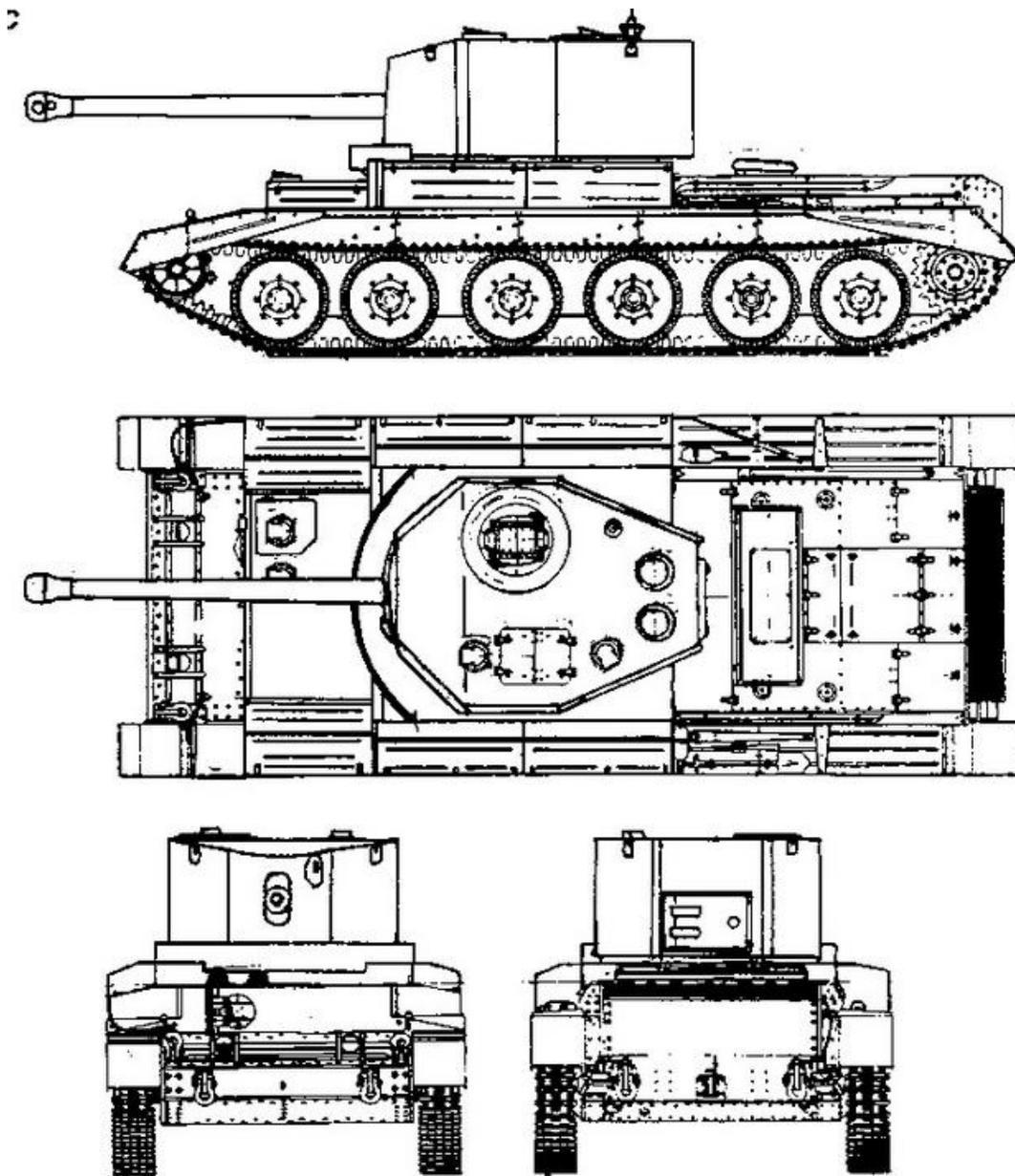
A30 Challenger— 17-фунтовая (76 мм) пушка с длиной ствола 58,4 калибра во вращающейся высокой прямоугольной башне, установленной на удлиненном шасси танка Cromwell. Прототип изготовлен фирмой BRCW в 1942 году. В 1943 — 1944 годах изготовлено около 200 единиц.

A30 Avenger— 17-фунтовая пушка во вращающейся открытой сверху и более просторной башне с развитой нишей и более тонкой, чем у Challenger броней. Шасси аналогично Challenger. Прототип изготовлен фирмой BRCW в 1944 году.

Танки «Челленджер» состояли на вооружении практически всех английских танковых частей, вооруженных танками «Кромвель».

Некоторое количество «челленджеров» входило в состав польских войск и Чехословацкой танковой бригады на Западе. Принимали участие в боях вплоть до конца 2-й мировой войны.

Что касается «авенджеров», то они поступили в войска уже после окончания боевых действий. В 1946 году они еще состояли на вооружении двух противотанковых дивизионов.



Challenger

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРЕЙСЕРСКОГО ТАНКА
A30 Challenger**

БОЕВАЯ МАССА, т: 33,051.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 8147, ширина — 2908, высота — 2775, клиренс — 406.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка калибра 17 фунтов (76,2 мм), 1 пулемет Browning калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 42 артвыстрела.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб —64, борт и корма —32, крыша —20, днище —8; башня — 20 —101.

ДВИГАТЕЛЬ: Rolls-Royce «Meteor», 12- цилиндровый, V-образный, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 600 л.с. (441,6 кВт) при 2550 об/мин; рабочий объем 27 000 см³.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковый главный фрикцион сухого трения, трансмиссия Merritt-Brown Z5 (пятискоростная несинхронизированная коробка передач, планетарные механизмы поворота и барабанные тормоза); бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть обрезиненных опорных катков большого диаметра на борт, ведущее колесо заднего расположения (зацепление цевочное), подвеска индивидуальная, на цилиндрических пружинных рессорах; ширина трака гусеничной цепи — 356 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 51,5.

ЗАПАС ХОДА, км: 193.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.

Cruiser Tank Comet (A34)

Дальнейшее развитие крейсерского танка Cromwell с использованием значительного числа (до 40%) его узлов и агрегатов. Лучший и сильнейший английский танк периода 2-й мировой войны, принимавший участие в боевых действиях. Производился фирмой Leyland с сентября 1944 года.

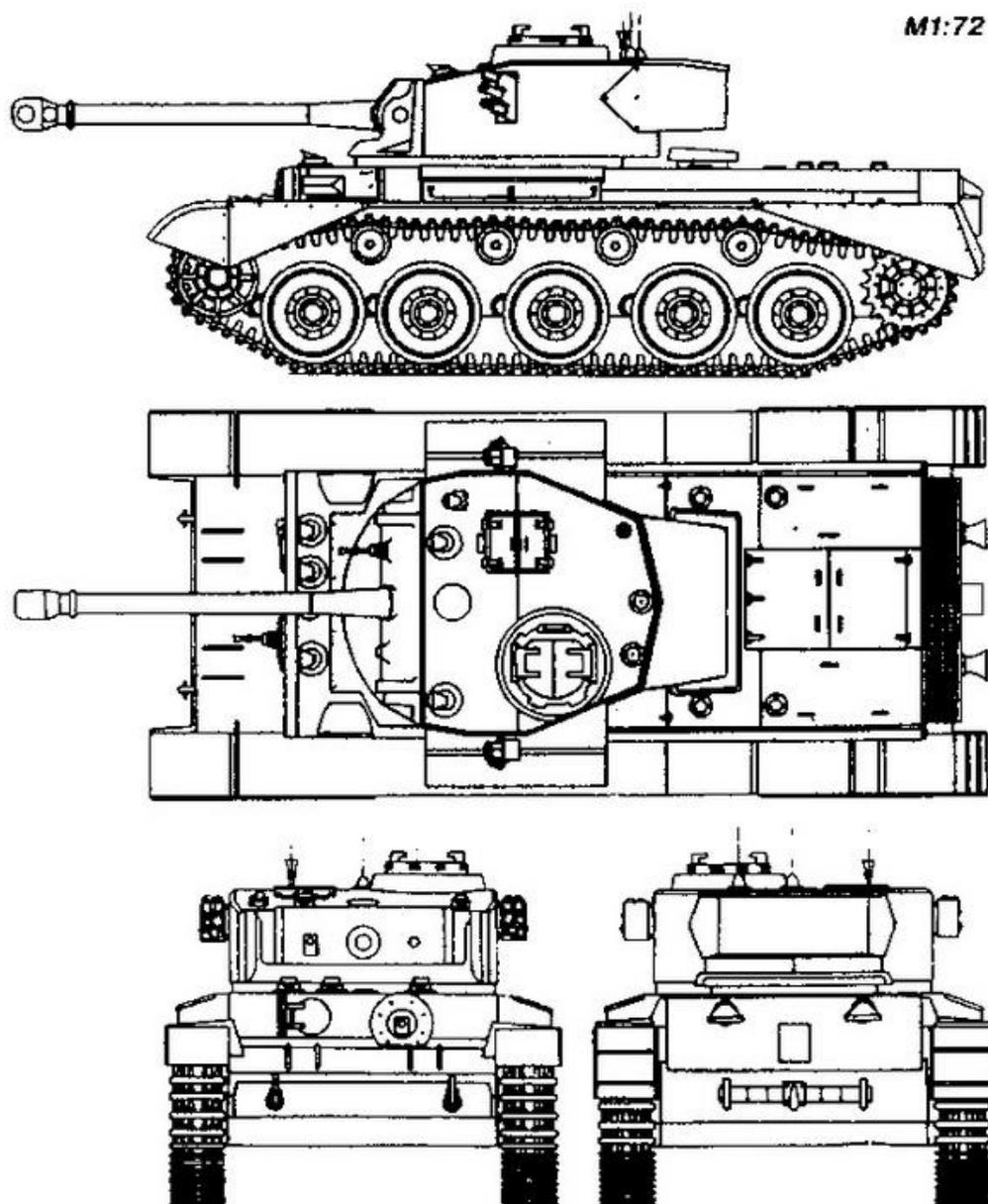
Серийная модификация:

— корпус и башня полностью сварные. Лобовой лист корпуса — такой же, как у Cromwell. Башня по размерам больше с развитой кормовой нишей. Пушка с начальной скоростью бронебойного снаряда 787 м/с представляла собой укороченный вариант 17-фунтового орудия. Обе пушки имели одинаковые снаряды, но гильзы нового орудия были короче и имели больший диаметр. Чтобы проще было различать снаряды обоих орудий, укороченная пушка именовалась 77-мм, хотя фактически имела калибр 76,2 мм. Ходовая часть танка в основном заимствована у Cromwell.

Первые серийные танки поступили в войска в декабре 1944 года. В составе 11-й танковой дивизии «кометы» приняли участие в отражении германского наступления в Арденнах в январе 1945 года. Освоение танка в войсках облегчалось его конструктивной близостью «Кромвелю». По своим боевым характеристикам «Комета» уступала немецкой «Пантере», но превосходила Pz.IV.

В начале 1945 года 11-я танковая дивизия была единственным соединением английской армии, полностью вооруженным этими машинами. Другие части получили новые танки позже, многие уже после окончания боевых действий в Европе. В начале 1949 года «кометы» были полностью заменены в войсках танками «Центурион», однако в танковых частях, дислоцированных в Западном Берлине и Гонконге, они эксплуатировались вплоть до 1958 года.

«Кометы» поставлялись в Бирму, Ирландию, ЮАР и Финляндию. Так, на вооружении финской армии с 1960 по 1970 год состояла 41 единица.



Comet

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРЕЙСЕРСКОГО ТАНКА
Comet

БОЕВАЯ МАССА, т: 35,775.

ЭКИПАЖ, чел : 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 7652, ширина — 3048, высота — 2680, клиренс — 457.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Mk II калибра 77 мм, 2 пулемета BESA калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 61 артвыстрел, 5175 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопические прицелы № 50x3L Mk I или 2 AFV Sight Gear 75 mm для пушки; № 50x1,9 Mk I для курсового пулемета.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 76, борт — 43, корма — 25,4; башня: лоб — 102, борт — 63,5.

ДВИГАТЕЛЬ: Rolls-Royce «Meteor», 12-цилиндровый, V-образный, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 600 л.с. (441,6 кВт) при 2550 об/мин; рабочий объем 27 000 см³.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковый главный фрикцион сухого трения, трансмиссия Merritt-Brown Z5 (пятискоростная несинхронизированная коробка передач, планетарные механизмы поворота и колodочные тормоза); бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять обрезиненных опорных катков большого диаметра на борт, четыре обрезиненных поддерживающих катка, ведущее колесо заднего расположения (зацепление цевочное), подвеска индивидуальная, на цилиндрических пружинных рессорах (1, 2, 4 и 5-й опорные катки имели гидравлические амортизаторы двухстороннего действия); в каждой гусенице 114 траков шириной 394 мм, шаг трака — 112 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 47.

ЗАПАС ХОДА, км: 198.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 24, высота стенки, м — 0,92, ширина рва, м — 2,3, глубина брода, м — 1,1.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.

Самоходно-артиллерийские установки

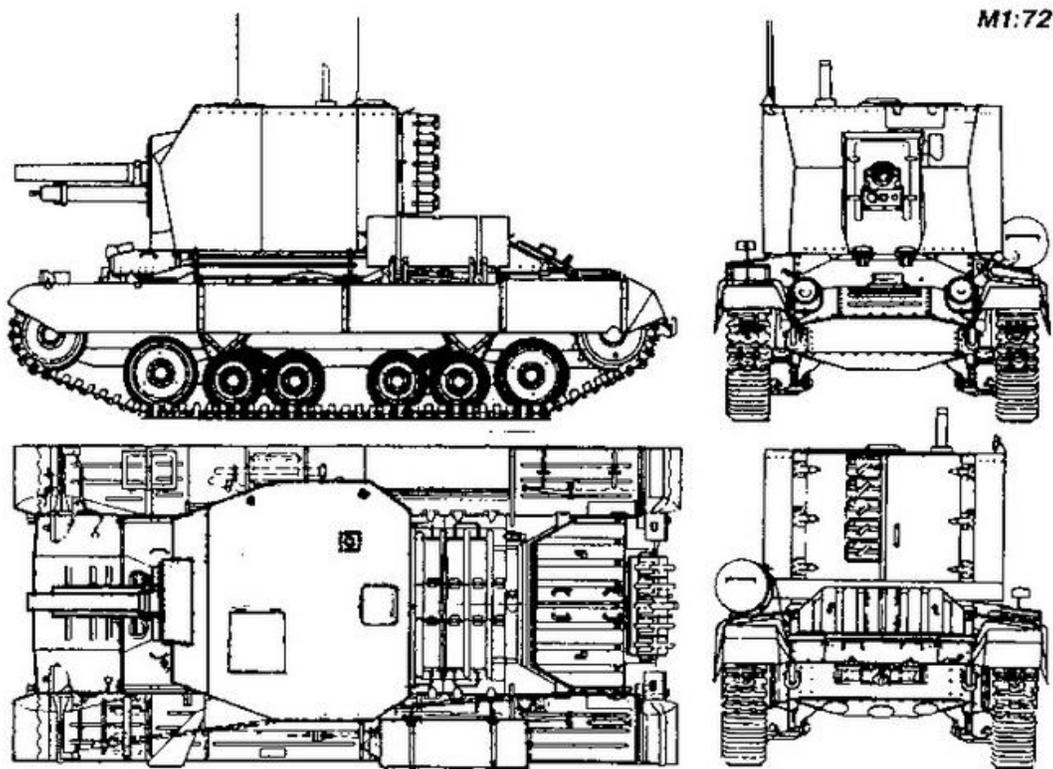
Bishop

Одна из первых британских самоходных установок периода 2-й мировой войны. Создана в 1943 году с использованием шасси танка Valentine II и 25-фунтовой гаубицы-пушки. Фирмой Vickers было изготовлено 80 боевых машин этого типа.

Серийная модификация:

— 25-фунтовая (87,6 мм) гаубица-пушка установлена в полностью закрытой башне, имевшей прямоугольную коробчатую форму. Орудие имело горизонтальный угол наведения 15° , вертикальный — от -7° до $+15^\circ$. Боекомплект состоял из осколочно-фугасных, бронебойных и дымовых снарядов. Начальная скорость снаряда массой 11,43 кг — 520 м/с, максимальная дальность стрельбы — около 8000 м. Скорострельность — 5 выстрелов в минуту. По конструкции корпуса, устройству и компоновке САУ не отличалось от танка Valentine.

Самоходная установка «Бишоп» принимала участие в завершающих боевых операциях североафриканской кампании. К моменту высадки союзных войск в Сицилии она была снята с вооружения артиллерийских частей английской армии и заменена более удачными американскими самоходными гаубицами M7 «Прист».



Bishop

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ Bishop

БОЕВАЯ МАССА, т: 17,54.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5534, ширина — 2620, высота — 2768.

ООРУЖЕНИЕ: 1 гаубица-пушка Mk II калибра 25 фунтов.

БОЕКОМПЛЕКТ: 49 артвыстрелов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический и панорамный прицелы.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: корпус — как у базового танка; башня: лоб — 50,8, борт—25,4, крыша —12,7.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ и ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 32.

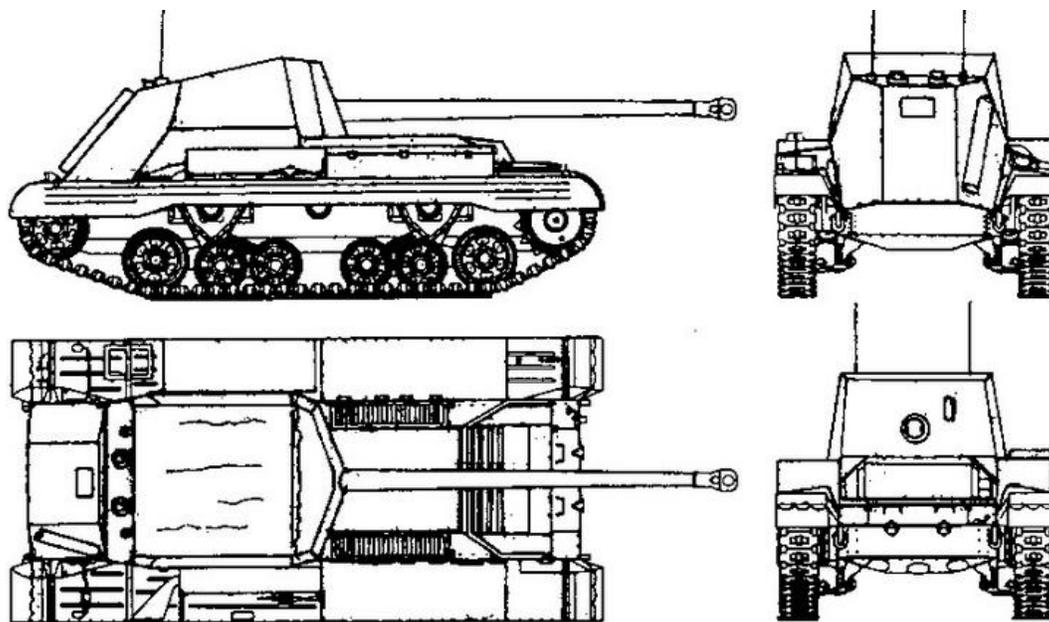
ЗАПАС ХОДА, км: 150.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: высота стенки, м — 0,85, ширина рва, м — 2,25, глубина брода, м —0,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.

Archer

Противотанковая самоходно-артиллерийская установка с 17- фунтовой противотанковой пушкой с длиной ствола в 58 калибров, которая была способна поражать почти все типы немецких танков. Разработана фирмой Vickers в 1942—1943 годах. С начала 1944 года до конца 2-й мировой войны изготовлено 665 единиц.



Archer

Серийная модификация:

— 17-фунтовая пушка размещена в открытой сверху легкобронированной неподвижной рубке, занимавшей объем отделения управления и боевого отделения танка Valentine. Устройство и компоновка агрегатов силовой передачи и ходовой части танка существенных изменений не претерпели. Пушка имела вертикальный угол наведения от $-7,5^\circ$ до $+15^\circ$ и горизонтальный— 45° . Подъемный и поворотный механизмы — секторного типа. Скорострельность — 10 выстрелов в минуту. В боекомплекте имелись бронебойные и осколочно-фугасные снаряды.

Самоходная установка «Арчер» использовалась английскими войсками в Европе с 1944 года вплоть до конца войны. Однако в отличие от более скоростных САУ M10 и «Ахиллес», входивших в состав бронетанковых дивизий и отдельных бригад, «арчеры» состояли на вооружении в пехотных дивизиях и армейских танковых бригадах.

Введение вскоре после высадки в Нормандии в боекомплект 17-фунтовой пушки подкалиберного снаряда существенно повысило возможности САУ «Арчер» по борьбе с немецкими танками.

Эти боевые машины состояли на вооружении английской армии до начала 50-х годов. После 1945 года некоторое их количество было продано Египту. В рядах египетских войск они противостояли англо-франко-израильской агрессии в 1956 году.

БОЕВАЯ МАССА, т: 16,257.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6680, ширина — 2760, высота — 2250, клиренс — 420.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка калибра 17 фунтов, 1 зенитный пулемет Vren калибра 7,7 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 52 артвыстрела, 700 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: корпус — как у базового танка, рубка — 20.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ и ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 32.

ЗАПАС ХОДА, км: 225.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.— 40, высота стенки, м — 0,75, ширина рва, м — 2,2, глубина брода, м — 1.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.

Crusader AA

Разработка самоходных зенитных установок на базе танка Crusader началась в сентябре 1941 года. Серийное производство было развернуто в 1943 году на фирме Morris Motors.

Серийные модификации:

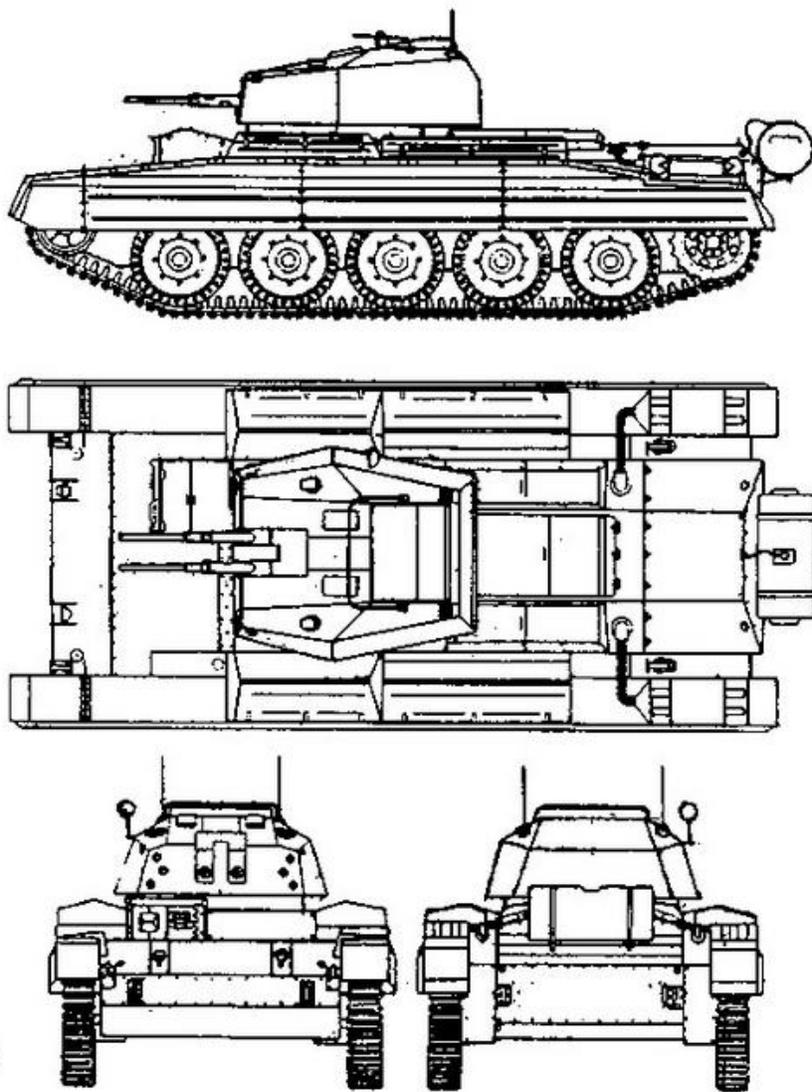
Crusader AA! — 40-мм автоматическая зенитная пушка «Бофорс» установлена в открытой сверку башне кругового вращения, имеющей форму усеченной пирамиды. Вертикальный угол наведения пушки от -10° до $+70^\circ$. Для поворота башни используется гидравлический привод от вспомогательного двигателя. Боевая масса 18 т, экипаж 3 человека, боекомплект 160 выстрелов, макс, скорость 42 км/ч. Корпус, силовая установка, трансмиссия и ходовая часть заимствованы у базового танка. Изготовлено 215 единиц.

Crusader AAII — спаренная установка 20-мм автоматических пушек «Эрликон» в открытой сверху вращающейся многогранной башне. Привод скоростного горизонтального и вертикального наведения. Вращение башни — от основного двигателя. Корпус, силовая установка, трансмиссия и ходовая часть — как у базового танка.

Crusader AAIII — башня улучшенной формы, 7,7-мм пулемет Vickers поверх 20-мм пушек. Антенна радиостанции перенесена в переднюю часть корпуса. Изготовлено около 600 единиц AAII и AAIII.

Зенитные самоходные установки начали использоваться в боевых действиях с 1944 года. В штабных ротах танковых дивизий и бригад имелось по две ЗСУ, а в штабных ротах полков — шесть. ЗСУ использовались для прикрытия боевых частей с воздуха. Однако очень быстро выяснилось, что вопреки ожиданиям они

не могли вести огонь с ходу. Кроме того, в условиях господства авиации союзников в воздухе работы у ЗСУ было немного. Незначительное количество этих боевых машин еще находилось в строю в 1945 году.



Crusader AAII

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗСУ Crusader AAII

БОЕВАЯ МАССА, т: 18.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5994, ширина — 2642, высота — 2532, клиренс — 406.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса и башни — 25,4, борта корпуса и башни — 12,7.

ВООРУЖЕНИЕ: 2 пушки Oerlikon калибра 20 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 400 выстрелов.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ и ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 43.

ЗАПАС ХОДА, км: 255.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30, высота стенки, м — 0,69, ширина рва, м — 2,59.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.

Centaur AA

Самоходная зенитная установка с башней от Crusader AAII или AAIII с автоматическими пушками «Эрликон» на шасси танка Centaur.

Существовали два варианта — Centaur AA I и Centaur AA II, отличавшиеся конструкцией башни. Изготовлено около 200 единиц.

**Танки и самоходно-артиллерийские
установки стран Британского Содружества
наций**

Канада

В 1940 году в танковых частях канадской армии имелось всего два средних танка Vickers Mk II, 12 танкеток Carden-Loyd Mk VIb и 14 легких танков Mark VI. Вскоре в США были закуплены 219 легких танков M1917 и несколько тяжелых машин Mk VIII периода 1-й мировой войны. И те и другие предназначались американцами к переплавке, но после ремонта стали использоваться канадцами в качестве учебных машин в ожидании получения более современных танков.

Первым и вполне удачным опытом собственного танкостроения стал выпуск 1420 танков «Валентайн» фирмой Canadian Pacific Railway в Монреале в рамках британского заказа в 1941—1943 годах. При этом 30 боевых машин были оставлены в Канаде для подготовки танкистов, а остальные отправлены в СССР.

Уже в 1940 году канадские военные стали подыскивать крейсерский танк для своих танковых соединений. В итоге было решено переконструировать шасси американского среднего танка M3 таким образом, чтобы основное вооружение находилось во вращающейся на 360° башне. Первый прототип танка Ram был изготовлен в июне 1941-го. В конце года приступили к его серийному производству.

В августе 1943 года в цехах завода Montreal Locomotive Works началось производство танка Grizzly — канадского варианта американского среднего танка M4A1. Эта машина отличалась от прототипа гусеницами, типом радиостанции, размещением боекомплекта, а также наличием на башне двух дымовых гранатометов английского образца. Выпуск Grizzly завершился в конце 1943 года после изготовления 188 танков. С этого времени потребности союзников в американских танках покрывались полностью за счет производства их заводами США.

На базе Grizzly была создана зенитная самоходная установка Skink, в башне которой размещалась счетверенная установка 20-мм автоматических пушек Polsten. Угол возвышения достигал 80°. Боекомплект состоял из 1920 выстрелов в магазинах по 30 штук. Изготовили всего 3 машины, одна из которых испытывалась в боевых условиях в Германии в 1945 году. Серийное же производство Skink так и не было развернуто.

Больше повезло другой самоходно-артиллерийской установке, также разработанной с использованием базы танка Grizzly. Боевой успех американской самоходной гаубицы M7 Priest побудил англичан принять на вооружение аналогичную машину. Специально для них американцы построили прототип T51 — в принципе все тот же M7, но с 25-фунтовой английской гаубицей. Поскольку все производственные мощности в США были загружены, изготовлением самоходной гаубицы Sexton занимались канадцы, причем вплоть до конца 1945 года.

Cruiser Tank Ram

Крейсерский танк, разработанный с использованием шасси (ходовой-части и силовой установки) американского среднего танка М3. Серийное производство танка Ram началось в конце 1941 года на фирме Montreal Locomotive Works и продолжалось до июля 1943 года.

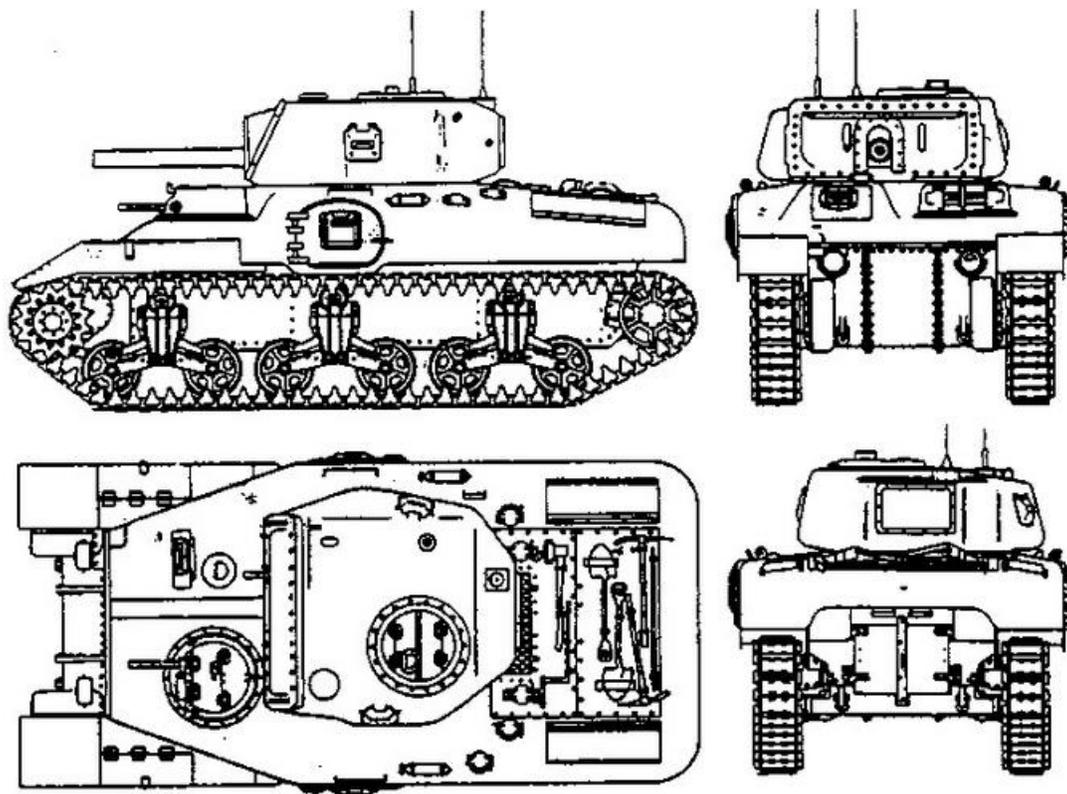
Серийные модификации:

Ram I— литой корпус с расположенной впереди слева пулеметной башенкой. Пулемет имел угол обстрела влево 120° и вправо — 50°. Литая трехместная башня с 2-фунтовой пушкой в маск-установке, заимствованной у Valentine. Боекомплект — 171 выстрел и 4275 патронов. Изготовлено 50 единиц.

Ram II — 6-фунтовая пушка. Внесены изменения в ходовую часть, конструкцию главного фрикциона и воздушного фильтра. На танках поздних выпусков пулеметная башенка была ликвидирована, вместо нее появилась шаровая установка в лобовой части корпуса, кроме того, были ликвидированы двери в бортах корпуса. Пушка получила стабилизатор наведения в вертикальной плоскости, в связи с чем на конце ее ствола установлен противовес. Изготовлено 1899 единиц.

Большинство танков Ram было отправлено в Великобританию, где использовались 4-й и 5-й канадскими танковыми дивизиями в качестве учебных. Накануне высадки в Нормандии все они были заменены танками «Шерман».

Некоторое количество Ram приняло участие в боевых действиях в качестве командирских танков и машин для артиллерийских наблюдателей. Кроме того, после демонтажа башни они применялись для доставки боеприпасов и буксировки 17-фунтовой противотанковой пушки. Наибольшее же число танков было переделано в бронетранспортеры Ram Kangaroo. Строились также огнеметные танки и БРЭМ.



Ram II

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРЕЙСЕРСКОГО ТАНКА
Ram II**

БОЕВАЯ МАССА, т: 29.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5790, ширина — 2870, высота — 2670, клиренс — 432.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Mk V калибра 6 фунтов, 3 пулемета Browning M1919A4 калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 92 выстрела, 4000 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел № 39 Mk 15.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 76, борт — 64, корма — 38, крыша и днище — 13; башня — 25 — 76.

ДВИГАТЕЛЬ: Continental R-975-EC2, 9-цилиндровый, звездообразный, карбюраторный, воздушного охлаждения; мощность 400 л.с. (294,4 кВт) при 2400 об/мин; рабочий объем 15 930 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростная механическая коробка передач, механизм поворота—двойной

дифференциал типа Клетрак, бортовые передачи, ленточные тормоза.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть опорных катков на борт, заблокированных попарно в три тележки, ведущее колесо переднего расположения со съёмными зубчатыми венцами (зацепление цевочное), подвеска балансирующая с буферными пружинами, в каждой гусенице 79 траков шириной 406 мм, шаг трака — 152 мм.

СКОРОСТЬ МАКС.: км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА: км: 232.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.— 35, высота стенки, м — 0,61, ширина рва, м — 2,26, глубина брода, м — 0,66.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.

Самоходно-артиллерийская установка Sexton

Самоходная гаубица, разработанная с использованием базы танка Grizzly и качающейся части 25-фунтовой английской полевой гаубицы. Конструктивно подобна американской самоходной гаубице М7. Производилась серийно на заводе фирмы Montreal Locomotive Works с 1943 по конец 1945 года. Изготовлено 2150 единиц.

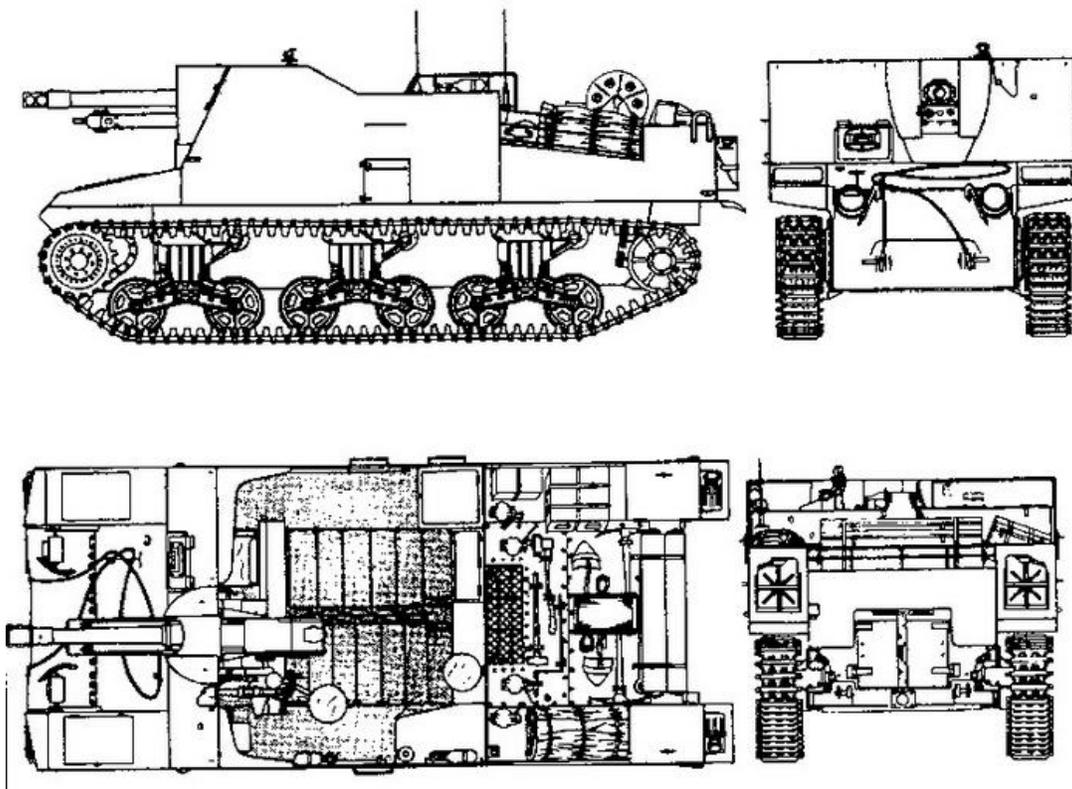
Серийные модификации:

Sexton I — артиллерийская установка установлена в открытой сверху прямоугольной рубке, смонтированной в средней части корпуса. Водитель располагался впереди справа, силовое отделение расположено сзади. Ходовая часть, силовая установка, трансмиссия — как у базового танка. Изготовлено 124 единицы.

Sexton II — ходовая часть более поздней конструкции. Изменено расположение ящиков для аккумуляторов и ЗИП в кормовой части. Изготовлено 2026 единиц.

Самоходная установка «Секстон» начиная с 1944 года использовалась в боевых действиях английскими и канадскими войсками и зарекомендовала себя как вполне удачная боевая машина. На вооружении английской армии она состояла до середины 50-х годов, а на вооружении армий Индии, Италии, Португалии и ЮАР еще дольше.

На базе «Секстон» была создана машина управления артиллерийским огнем.



Sexton II

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ Sexton II

БОЕВАЯ МАССА, т: 25,855.

ЭКИПАЖ, чел.: 6.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6121, ширина — 2718, высота — 2438, клиренс — 432.

ООРУЖЕНИЕ: 1 гаубица Mk II или Mk III калибра 25 фунтов, 2 пулемета Bren калибра 7,7 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 112 выстрелов, 1500 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел №41, прицел № 9 с панорамой Mk 6 для стрельбы с закрытых позиций.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 107, борт — 38, корма — 38; рубка — 13 — 50.

ДВИГАТЕЛЬ: Continental R-975-4, 9-цилиндровый, звездообразный, карбюраторный, воздушного охлаждения; мощность 484 л.с. (356 кВт) при 2400 об/мин; рабочий объем 15 930 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростная механическая коробка передач, двойной дифференциал типа Клетрак, бортовые передачи, ленточные тормоза.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть опорных катков на борт, сблокированных попарно в три тележки, три поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); подвеска балансирующая с буферными пружинами; в каждой гусенице 102 — 103 трака шириной 394 мм, шаг трака — 117 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 290.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.— 35, высота стенки, м — 0,61, ширина рва, м — 2,51, глубина брода, м — 0,66.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.

Австралия

Сразу после начала 2-й мировой войны Австралия предприняла попытку приобрести в Великобритании танки, необходимые для отражения возможной японской агрессии. Однако после поражения в 1940 году англичане были не в состоянии сделать такие поставки. Единственным поставщиком оказались Соединенные Штаты.

Впервые австралийцы применили танки во время боев на Новой Гвинее в декабре 1941 года. Это были «Стюарты», которые использовались в основном в роли неподвижных огневых точек.

С октября 1943 года в боях на Новой Гвинее принимали участие и «матильды», причем для этих условий они оказались идеальным типом танка. Японцы не имели противотанковых средств, способных пробить броню «Матильды». До самого конца войны австралийцы успешно использовали эти танки в боях на Новой Гвинее, Борнео и Бугенвиле.

Еще одним типом танка, состоявшим на вооружении в Австралии, был «Генерал Грант». Его выпуск предполагалось наладить непосредственно на Зеленом континенте, однако неразрешимой проблемой стал прокат броневых плит. Пытаясь выйти из положения, австралийские конструкторы изменили технологию изготовления корпуса, который должен был состоять из небольших литых деталей, скрепляемых так же, как у «Матильды». Предполагалось использовать трансмиссию и ходовую часть «Гранта», от чего, впрочем, впоследствии отказались.

В результате эти работы вылились в проект «австралийского крейсерского танка» АСI (Australian Cruiser I). Первый прототип был готов в январе 1942 года. После годичных испытаний началось серийное производство, потребовавшее строительства нового завода в провинции Новый Южный Уэльс. Вслед за первой моделью разработали проект модифицированной версии АСИ, а затем АСIII. У последней в башне измененной формы с расширенным погоном установили австралийский вариант 25-фунтовой гаубицы. Второй прототип вооружили 17-фунтовой пушкой.

Поскольку к этому времени английские и, главным образом, американские танки поставлялись в достаточном количестве, программа «австралийского крейсера» была закрыта.

Cruiser Tank Sentinel ACI

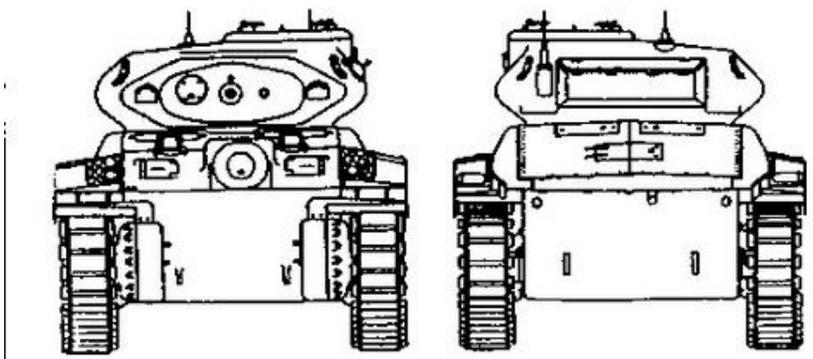
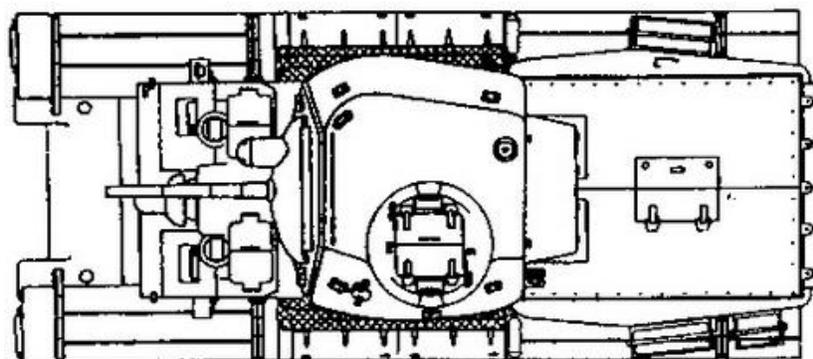
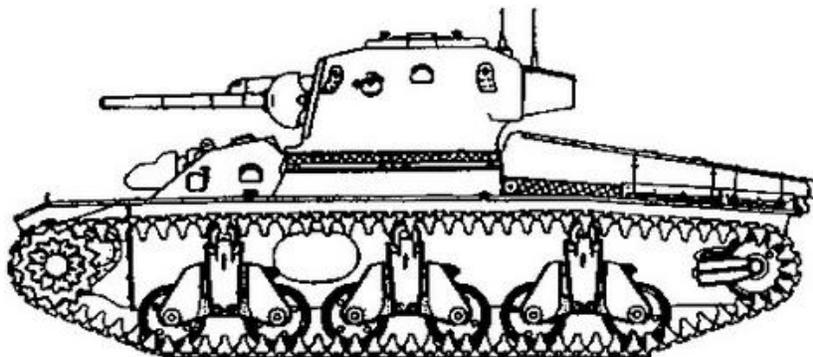
Создан в 1942 году в рамках программы разработки австралийского крейсерского танка. На его конструкцию сильно повлияла как английская, так и

французская танкостроительная школа. В 1943 году на заводе Chullora Tank Assembly Shops изготовлено 66 единиц.

Серийная модификация:

— корпус, собранный из литых деталей, литая башня. 2-фунтовая пушка и два пулемета, один из которых курсовой. Подвеска конструктивно подобна подвеске танка Hotchkiss H35.

В боевых действиях танки ACI не участвовали, главным образом, по причине своей конструктивной недоработанности и технической ненадежности. Использовались только в учебных целях.



Sentinel ACI

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРЕЙСЕРСКОГО ТАНКА
*Sentinel ACI***

БОЕВАЯ МАССА, т: 28,215.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина —6325, ширина — 2769, высота — 2565.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Mk IX калибра 2 фунта, 2 пулемета Vickers калибра 7,7 мм.

ДВИГАТЕЛЬ: три Cadillac mod.75, 8-цилиндровых, V-образных, карбюраторных, жидкостного охлаждения; мощность 117 л.с. (86 кВт) каждый.

ТРАНСМИССИЯ: промежуточный редуктор, карданный вал, пятискоростная коробка передач, дифференциал.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть обрешиненных опорных катков на борт, заблокированных попарно в три тележки, подвешенные на вертикальных пружинных рессорах, три поддерживающих катка, ведущее: колесо переднего расположения (зацепление цевочное); каждая гусеница шириной 419 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 48.

ЗАПАС ХОДА, км: 320.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: высота стенки, м — 0,6, ширина рва, м — 2,8, глубина брода, м —1,2.

Новая Зеландия

В отличие от Австралии Новая Зеландия решила обзавестись танками еще до начала 2-й мировой войны. В 1938 году была предпринята попытка заказать американской фирме Diston Truck Company танк, представлявший собой скорее бронированный коммерческий трактор. Ранее несколько машин этого типа было продано афганской армии.

С началом войны надежды получить английские танки быстро угасли. И тут снова вспомнили о тракторах и быстро изготовили деревянный макет боевой машины на базе трактора Caterpillar D8. За ним последовал прототип с маленькой башней. Вооружение его состояло из 6 пулеметов Bren: два — спереди, по одному с бортов, один в корме и один в башне. Экипаж — 8 человек. Было изготовлено три таких «суррогата», названные «Боб Семпл» — в честь премьер-министра Новой Зеландии, инициатора их постройки. Бронированных «премьеров» предполагалось использовать против ожидаемого японского вторжения. Но вклад этих машин в победу над врагом ограничился участием в нескольких парадах с целью поднятия боевого духа новозеландцев.

В 1940 году разработал свой проект инженер Дж.Шоффилд. Его машина представляла собой колесно-гусеничный танк с использованием элементов грузового автомобиля GMC и бронетранспортера Universal. Экипаж состоял из 3 человек. В открытой сверху башне устанавливалась 2-фунтовая пушка и пулемет BESA. Шоффилд не был танковым конструктором, и обе построенные по его проекту машины испытаний не выдержали.

На этом закончились попытки новозеландцев построить танк собственной конструкции. Новозеландские части, воевавшие в составе вооруженных сил Британского Содружества наций, использовали английскую и американскую бронетанковую технику.

Американские танки и САУ в английской армии

Поражение английских войск на Европейском континенте и потеря ими почти 2/3 своих танков заставили британцев обратиться за помощью к заокеанскому союзнику. Восполнить потери за счет собственного производства у англичан не было возможности.

В конце июня 1940 года Англия для решения этого вопроса направила в США специальную миссию. Первоначально планировалось развернуть производство английских танков на американских заводах, однако такой вариант не вызвал у американцев никакого энтузиазма. Речь могла идти только о закупках американских боевых машин. Этому способствовало принятие 11 марта 1941 года закона о ленд-лизе, действие которого в тот же день было распространено на Великобританию.

Англичан в первую очередь интересовали средние танки, но их серийное производство еще не было развернуто, поэтому единственным танком, который они реально могли получить, стал легкий М3.

Поставки этого танка, получившего в Великобритании название Stuart, начались весной 1941 года и продолжались до конца войны, причем поставлялись почти все модификации от М3 до М5А1. Средние танки М3 (Grant и Lee) начали поступать в английские войска в 1942 году и активно применялись в Северной Африке. Самым же массовым американским (и не только американским) танком в английской армии стал М4 — Sherman.

Следует отметить, что все американские танки оснащались английскими радиостанциями, ящиками для ЗИП и снаряжения английского образца, дымовыми гранатометами. Танки, воевавшие в Северной Африке, кроме того, оборудовались крыльями специальной формы, уменьшавшими облако песчаной пыли от гусениц танка. Естественно, совершенно иной, чем в армии США, была их окраска и маркировка.

В качестве примера более серьезных переделок можно привести только Crant I (средний М3 с литой башней английской конструкции) и Sherman Firefly (так назывались «шерманы» разных модификаций, перевооруженные английской 17-фунтовой пушкой).

В конце войны англичане получили небольшое число новых американских легких танков М24 Chaffee и легких авиадесантных танков М22 Locust.

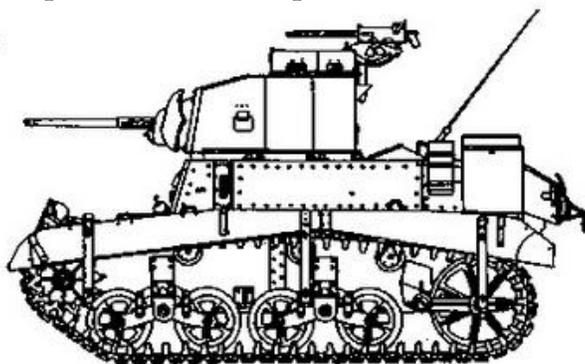
Что касается САУ, то в Великобританию было поставлено некоторое количество 105-мм самоходных гаубиц М7 Priest. Наиболее же массовой американской самоходкой в английской армии стала 76-мм самоходная противотанковая пушка М10 Wolverine. Перевооружив часть этих машин своей,

значительно более мощной, чем американская, 17-фунтовой пушкой, британцы получили истребитель танков Achilles.

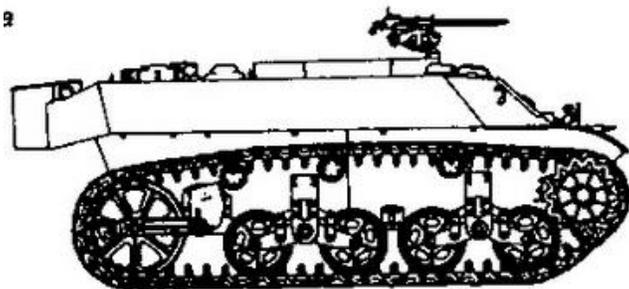
Роль и значение заокеанской бронетанковой техники в оснащении танковых частей английской армии очень велики. Достаточно сказать, что в октябре — ноябре 1942 года в английских войсках, принимавших участие в сражении под Эль-Аламейном, насчитывался 251 «шерман», 165 «грантов», 76 «стюартов», 250 «крусейдеров» и 186 «Валентайнов». Таким образом, американские танки составляли более половины. К моменту высадки в Нормандии это соотношение изменилось еще больше в пользу американских танков и САУ, которые летом 1944 года составляли абсолютное большинство в танковых дивизиях и бригадах Королевского танкового корпуса.

Light Tank Stuart.

В серийном производстве и на вооружении армии США с 1940 года. Поставки в Великобританию начались в 1941 году. За время 2-й мировой войны поставлено 6889 танков различных модификаций от М3 до М5А1.



Stuart I



Stuart Recce

Обозначения модификаций танков серии М3/М5 в английской армии:

Stuart I — М3;

Stuart II — М3 с дизелем; поставлено 1829 единиц обеих модификаций;

Stuart III — М3А1;

Stuart IV—М3А1 с дизелем; поставлено 1594 единицы обеих модификаций;

Stuart V—М3А3; поставлено 2045 единиц;

Stuart VI — М5 и М5А1; поставлена 1421 единица.

Первые 84 танка М3, полученные англичанами, прибыли в Северную Африку весной 1941 года. Ими укомплектовали 8-й гусарский полк (Kings Royal Irish Hussars) 4-й танковой бригады, входившей в состав 7-й танковой дивизии. Американскими танками заменили устаревшие английские крейсерские машины А9, А10 и А13. Причем «Стюарт» не уступал последним по подвижности, вооружению и броневой защите и значительно превосходил их по надежности и простоте эксплуатации.

Боевое крещение «стюарты» получили в ноябре 1941 года в сражении у Сиди-Резег. К этому моменту новыми танками укомплектовали все три полка 4-й танковой бригады.

Эти полубившиеся английским экипажам танки участвовали в боевых действиях до конца Африканской кампании, причем первоначально они использовались как крейсерские. С учетом специфики театра «стюарты» оборудовали дополнительными наружными топливными баками, большими ящиками для амуниции и снаряжения.

Вплоть до конца 1944 года они были единственными легкими танками в составе разведывательных полков английских танковых дивизий, воевавших на Европейском континенте. Широко и успешно эти машины использовались англичанами в Бирме против японцев.

Для целей разведки большая высота «Стюарта» была явно не подходящей, поэтому англичане часто снимали с танков башни и вместо них устанавливали пулеметы. Эти машины назывались Stuart Recce. В безбашенном варианте «стюарты» часто применялись и в качестве командирских машин, бронетранспортеров и артиллерийских тягачей. Последние прослужили в английской армии до середины 50-х годов.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА STUART I

БОЕВАЯ МАССА, т: 12,428.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4531, ширина — 2235, высота — 2515, клиренс — 420.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка М5 или М6 калибра 37 мм, 5 пулеметов М1919А4 калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 103 выстрела, 8270 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел М5А1.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса —45. корма —25, крыша и днище —10, башня— 38 —13.

ДВИГАТЕЛЬ: Continental W670-9A, 7-цилиндровый, звездообразный, карбюраторный, воздушного охлаждения; мощность 250 л.с. (184 кВт) при 2400 об/мин, рабочий объем 68 824 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная коробка передач с синхронизатором, дифференциал, бортовые передачи; тормоза ленточные.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрезиненных опорных катка на борт, заблокированных попарно в две тележки, два поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения с двумя съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); каждая тележка подвешена на двух вертикальных буферных пружинах; в каждой гусенице 66 траков шириной 194 мм, шаг трака —140 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 48.

ЗАПАС ХОДА, км: 113.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35, высота стенки, м — 0,61, ширина рва, м —1,83, глубина брода, м — 0,91.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.

Cruiser Tank Grant/Lee

Серийное производство среднего танка М3 началось в США в августе 1941 года в вариантах, предназначенных как для американской, так и для английской армии. Поставки в Великобританию начались осенью 1941 года и продолжались до конца 1942 года. За это время поставлено 2887 танков.

Обозначения модификаций танков серии М3 в английской армии:

Lee I — М3;

Grant I — М3 с литой башней английской конструкции без командирской башенки, радиостанция установлена в башне; танков Grant I и Lee I поставлено 2653 единицы.

Lee V—М3А3. Поставлено 49 единиц.

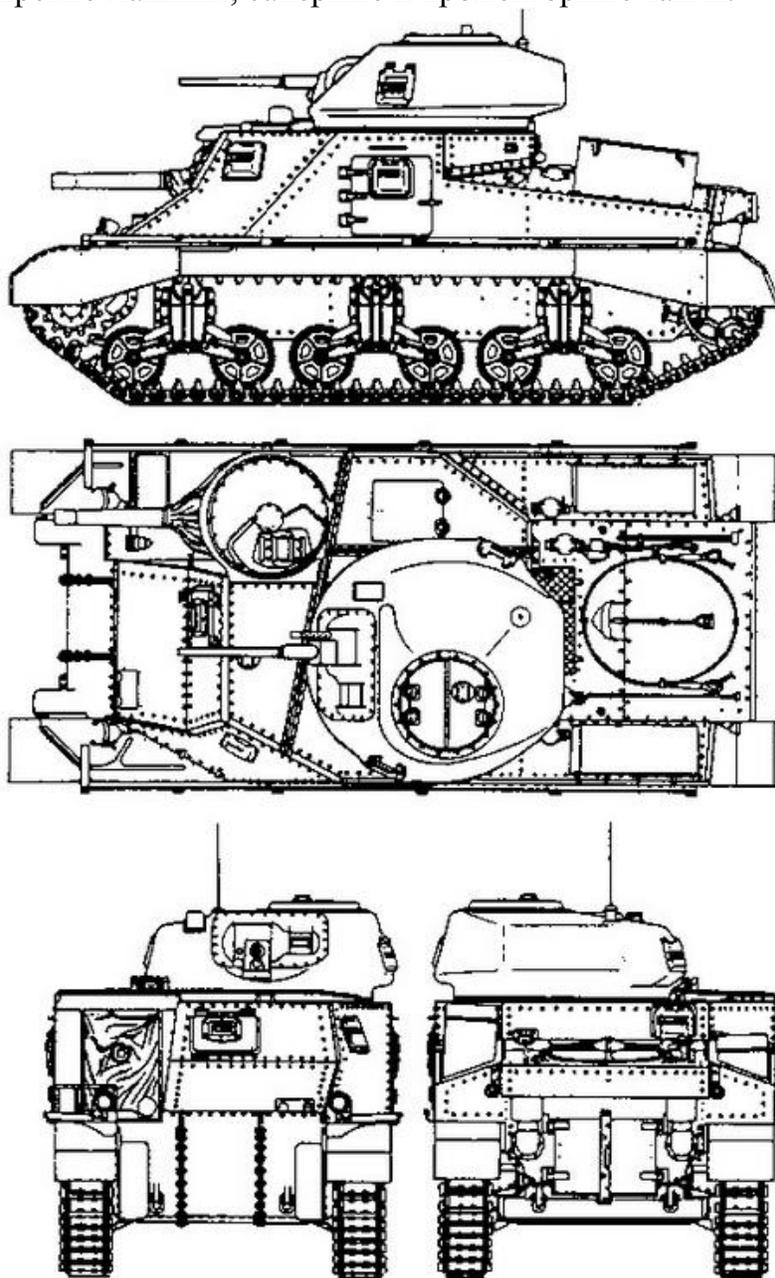
Grant II — М3А5. Поставлено 185 единиц.

Обозначения Lee II, Lee III, Lee IV, Lee VI получили другие модификации, которые в Великобританию не поставлялись.

В сражении при Газала 27 мая 1942 года в Северной Африке впервые участвовали 167 танков «Грант I», составлявших большинство боевых машин 4-й английской танковой бригады. Они оказались неприятной неожиданностью для немцев и итальянцев из-за своих 75-мм пушек. К сражению у Эль-Аламейна в октябре 1942 года в английской 8-й армии число «грантов» достигло шестисот.

Небольшое количество М3 доставили и в Великобританию, где их использовали в учебных целях. Большинство же «грантов» и «ли» уходило в Африку и на Ближний Восток. В последующем они попали и в британские части, воевавшие на Дальнем Востоке и в Юго-Восточной Азии.

На базе снимаемых с вооружения танковых частей «грантов» были созданы БРЭМ, командирские машины, саперные и прожекторные танки.



Grant I

БОЕВАЯ МАССА, т: 27,24.

ЭКИПАЖ, чел.: 6.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5639, ширина — 2718, высота — 2845, клиренс — 435.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка М2 калибра 75 мм, 1 пушка М5 или М6 калибра 37 мм, 3 пулемета Browning М1919А4 калибра 7,62 мм, 1 дымовой гранатомет калибра 50,8 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 65 выстрелов калибра 75 мм, 128 выстрелов калибра 37 мм, 4084 патрона, 14 дымовых гранат. ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: перископический прибор М1 с телескопическим прицелом М45 для 75-мм пушки, перископический прибор М2 с телескопическим прицелом М40 для 37-мм пушки.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 51, борт и корма — 38, крыша и днище — 13, башня — 32 — 76.

ДВИГАТЕЛЬ: Continental R-975-ЕС2, 9-цилиндровый, карбюраторный, четырехтактный, звездообразный, воздушного охлаждения; мощность 340 л.с. (250 кВт) при 2400 об/мин, рабочий объем 15 938 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная коробка передач с синхронизаторами, двойной дифференциал, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть обрезиненных опорных катков на борт, заблокированных попарно в три балансирные тележки, подвешенные на буферных пружинах, три поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); в каждой гусенице 79 траков шириной 406 мм, шаг трака — 152 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 230.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35, высота стенки, м — 0,61, ширина рва, м — 2,26, глубина брода, м — 1,06.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.

Cruiser Tank Sherman

Серийное производство танка началось в феврале 1942 года. С конца лета того же года начались поставки в Великобританию. За время 2-й мировой войны поставлена 17 181 машина различных модификаций.

Обозначение модификаций танков серии М4 в английской армии:

Sherman I — М4. Поставлено 2096 единиц.

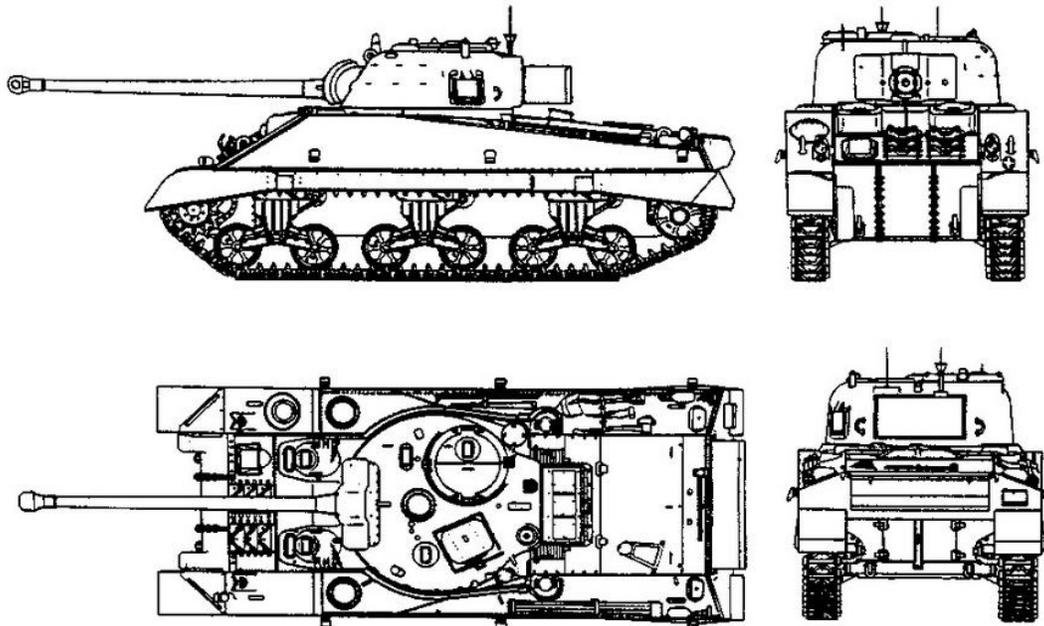
Sherman IB — М4 (105). Поставлено 593 единицы.

Sherman II — М4А1. Поставлено 942 единицы.

Sherman IIA — М4А1(76)W. Поставлено 1330 единиц.

Sherman IIC — М4А1, перевооруженный английской 17-фунтовой пушкой.

Sherman III — M4A2. Поставлена 5041 единица.
Sherman IIIA — M4A2(76)W. Поставлено 5 единиц.
Sherman IV—M4A3. Поставлено 7 единиц.
Sherman V—M4A4. Поставлено 7167 единиц.
Sherman VC — M4A4, перевооруженный английской 17-фунтовой пушкой.



Sherman VC

Первые 300 M4A1 и несколько M4A2 прибыли в Северную Африку в августе — сентябре 1942 года. Сразу по прибытии «шерманы» были отправлены в британские мастерские в Тэльэль-Кэбире и в Эль-Абассии, где их дооснастили в соответствии с требованиями театра военных действий и английской армии.

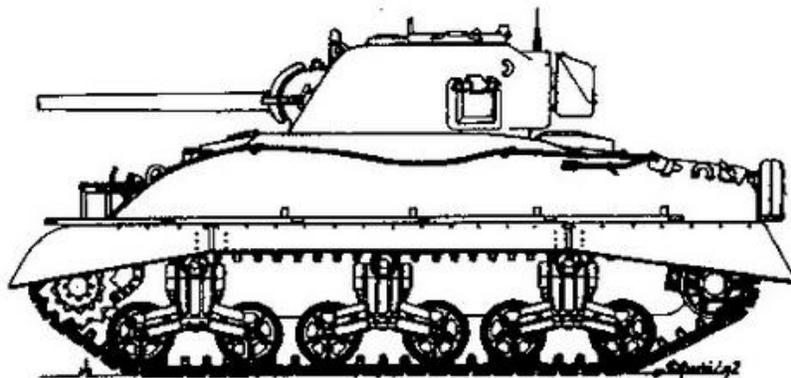
В сражении у Эль-Аламейна 23 октября 1942 года в первой линии танковых дивизий 8-й армии было около 250 танков «Шерман». Вскоре «шерманы» разных модификаций стали основными танками английской армии, постепенно вытеснив из ее рядов как другие американские, так и большинство английских танков.

Установив на части танков M4A1 и M4A4 свою 17-фунтовую пушку с начальной скоростью бронебойного снаряда 908 м/с, англичане получили сильнейшие модификации «Шерман MC» и «Шерман VC», более известные под названием Sherman Firefly («Шерман Файерфлай»).

К моменту высадки в Нормандии все полки английских танковых дивизий и бригад (за исключением укомплектованных «кромвелями» 7-й танковой дивизии и разведывательных полков 11-й и Гвардейской танковых дивизий) имели на вооружении «шерманы» — 600 из них были «Шерман Файерфлай» (по 25 в каждом полку). Не стали исключением в этом отношении и полки 7-й танковой дивизии.

Вплоть до конца войны «шерманы» активно использовались англичанами и в Италии. Помимо линейных танков, британцы получили значительное количество

машин специального назначения, созданных на базе «Шермана». Кроме того, несколько типов таких машин они спроектировали сами.



Sherman II

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Sherman VC

БОЕВАЯ МАССА, т: 34,8.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 7849, ширина — 2667, высота — 2743, клиренс — 432.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Mk IV или Mk VII калибра 17 фунтов, 1 пулемет Browning M2HB калибра 12,7 мм, 1 пулемет Browning M1919A4 калибра 7,62 мм, 1 дымовой гранатомет калибра 50,8 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 77 выстрелов, 1170 патронов калибра 12,7 мм, 5000 патронов калибра 7,62 мм, 27 дымовых гранат.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел Mk3/1, перископический прибор M4 с телескопическим прицелом M48.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 51, борт и корма — 38, крыша — 19, днище — 13 — 25; башня — 13 — 76.

ДВИГАТЕЛЬ: Chrysler A57 multibank, 30-цилиндровый (5 блоков по 6 цилиндров), четырехтактный, карбюраторный, воздушного охлаждения; мощность 425 л.с. (312,8 кВт) при 2850 об/мин, рабочий объем 20 524 см³.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная коробка передач с синхронизаторами, двойной дифференциал, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть обрезиненных опорных катков на борт, сблокированных попарно в три балансирные тележки, подвешенные на вертикальных буферных пружинах; три поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами

(зацепление цевочное); в каждой гусенице 86 траков шириной 420 мм, шаг трака —152 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 38.

ЗАПАС ХОДА, км: 160.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35, высота стенки, м — 0,61, ширина рва, м — 2,44, глубина брода, м — 1,06.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.

M10 и Achilles

Противотанковая самоходная установка GMC (Gun Motor Carriage) M10 Wolverine была запущена в производство на заводе Fisher Tank Arsenal в сентябре 1942 года. В Великобританию в 1943 — 1944 годах поставили 1648 единиц.

Обозначения модификаций САУ M10 в английской армии:

SP 3inch M10MkI—M10 без противовеса на башне.

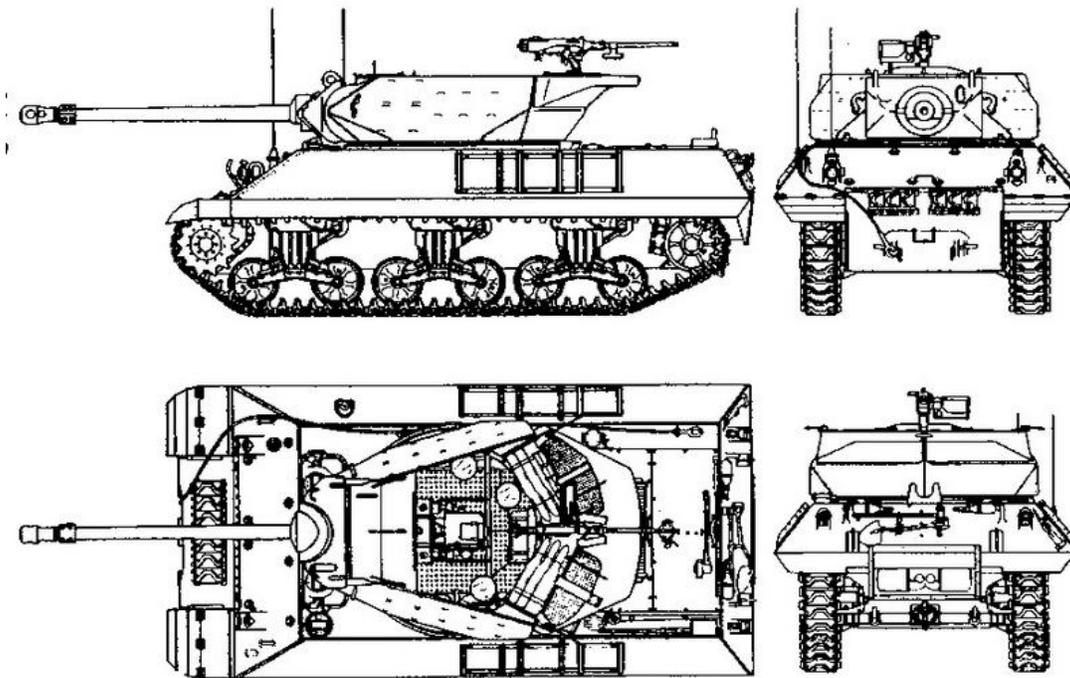
SP 3inch MWMkII — M10 с противовесом на башне.

SP 17pdr M10 Achilles — M10 с английской 17-фунтовой пушкой.

В английской армии самоходные пушки M10 и «Ахиллес» поступали на вооружение противотанковых артиллерийских полков танковых дивизий, а также корпусных и армейских полков.

В войсках 21-й группы армий фельдмаршала Монтгомери во время боев в Нормандии имелось 11 (8 британских, 2 канадских и 1 польский) полков самоходной противотанковой артиллерии — в общей сложности более 270 боевых машин.

На вооружении английской армии САУ «Ахиллес» состояли до середины 50-х годов. Они поставлялись и за рубеж: в Бельгию, Данию, Канаду, Израиль, ЮАР и Италию. В Армии обороны Израиля, например, «ахиллесы» находились на вооружении до начала 70-х годов.



Achilles

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ Achilles

БОЕВАЯ МАССА, т: 29,6.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 7272, ширина — 3048, высота — 2896, клиренс — 430.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Mk V калибра 17 фунтов, 1 пулемет Browning M2HB калибра 12,7 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 50 выстрелов, 450 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел, панорамный прицел M18.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 9,5 — 57.

ДВИГАТЕЛЬ: два GMC6046, 6-цилиндровых, двухтактных, рядных, дизельных; мощность 375 л.с. (276 кВт) при 2100 об/мин, рабочий объем 13 923 см³.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковый главный фрикцион сухого трения, промежуточный редуктор, карданный вал, пятискоростная коробка передач, двойной дифференциал.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть обрезиненных опорных катков на борт, заблокированных попарно в три балансирные тележки, подвешенные на

вертикальных буферных пружинах, три поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения (зацепление цевочное); в каждой гусенице 79 траков шириной 420 мм, шаг трака — 152 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 48.

ЗАПАС ХОДА, км: 320.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35, высота стенки, м — 0,61, ширина рва, м — 2,28, глубина брода, м — 0,91,

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.

Перевод и расшифровка названий танков королевского танкового корпуса

Achilles — Ахилл;

Archer — лучник;

Avenger — мститель;

Bishop — епископ;

Cavalier — всадник;

Challenger — бросающий вызов;

Churchill — Черчилль — сэр Уинстон Леонард Спенсер Черчилль, премьер-министр Великобритании в период 2-й мировой войны;

Centaur — кентавр;

Comet — комета;

Covenanter — сторонник «Ковенанта» — соглашения между шотландскими и английскими пресвитерианами;

Cromwell — Кромвель — Оливер Кромвель, деятель Английской буржуазной революции XVII века. Один из главных организаторов парламентской армии, содействовал казни короля и провозглашению республики. Впоследствии установил режим единоличной военной диктатуры;

Crusader — крестоносец;

Grant — Грант — генерал Улисс Симпсон Грант, в гражданскую войну в США главнокомандующий армией Севера. Впоследствии Президент США;

Harry Hopkins — Гарри Гопкинс — Гарри Плойд Гопкинс, советник и специальный помощник президента США Ф.Рузвельта в период 2-й мировой войны;

Lee — Ли — генерал Роберт Эдуард Ли, главнокомандующий армией южан в гражданскую войну в США;

Matilda — Матильда — имя собственное;

Ram — баран — таким образом была увековечена прическа командующего канадскими танковыми войсками генерала Ф.Уортингтона;

Priest — священник;

Sentinel — часовой;

Sexton — пономарь;

Sherman — Шерман — генерал Уильям Текумсе Шерман, в гражданскую войну в США командовал армией северян, которая вышла в тыл южан, что привело к их разгрому;

Stuart — Стюарт — генерал Дж. Стюарт, командующий кавалерией южан в гражданскую войну в США;

Tetrarch — Тетрарх — в Древней Греции правитель четвертой части области — тетрархии;

Valentine — Валентайн или Валентин — проект танка был представлен в военное министерство 14 февраля 1938 года — в день Святого Валентина;
Volverine — росомаха.

Список сокращений названий фирм—изготовителей танков:

Beyer — Beyer, Peacock and Co.Ltd., Manchester; BRCW — Birmingham Railway Carriage and Wagon Co. Ltd., Birmingham; Broom and Wade — Broom and Wade Ltd., High Wycombe, Bucks; Charles Roberts — Charles Roberts and Co. Ltd., Wakefield, Yorks; Dennis Bros — Dennis Bros Ltd., Guildford, Surrey; English Electric — English Electric Valve Co., Stafford; Fowler — John Fowler and Co., Hunslet, Leeds; GRCW — Gloucester Railway Carriage and Wagon Co.Ltd.; Harland — Harland and Wolff Ltd., Belfast; Leyland — Leyland Motors Ltd., Leyland, Lancashire; LMS — London, Midland and Scottish Railway, Crewe; Metro — Metropolitan Carriage, Wagon and Finance Co. Ltd., Wednesbyry, Staffs; Newton Chambers — Newton Chambers and Co. Ltd., Sheffield; Nuffield — Nuffield Mechanisations and Aero Ltd., Birmingham; Vickers — Vickers-Armstrong Ltd., Newcastle; Vouxhall — Vouxhali Motors Ltd., Luton, Bedfordshire.

Английские танковые пушки

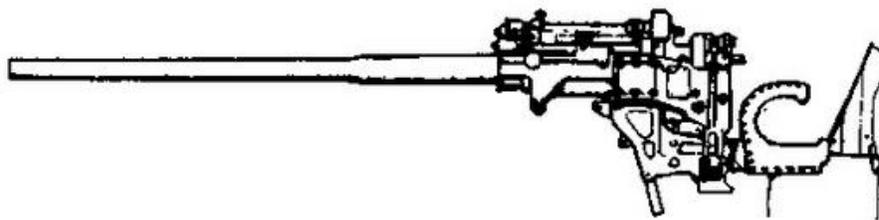
Первой английской танковой пушкой периода 2-й мировой войны стало орудие, официально именовавшееся 2 pdr. Ordnance Quick Firind Mk IX, IXA, X, XA (2-фунтовое скорострельное артиллерийское орудие). Тут необходимо дать некоторые пояснения. Еще в середине XX века калибры пушек Royal Artillery — Королевской артиллерии — измерялись так же, как и несколькими столетиями раньше: по массе снаряда в фунтах (1 фунт — 454 г), калибры же гаубиц указывались в дюймах (1 дюйм — 25,4 мм). В странах, где принята метрическая система, британским калибрам для удобства обычно приводится их соответствие в миллиметрах. Таким образом, калибр два фунта — это 40 мм (если быть абсолютно точным — 42 мм).

2-фунтовая пушка, созданная в 1935 году, с 1938 по 1942 год была основным вооружением практически всех английских танков.

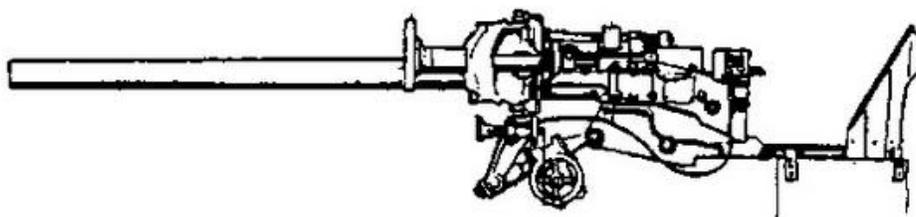
В 1938 году начались работы над 6-фунтовой (57 мм) танковой пушкой (6 pdr. OQF Mk III, V). Первые танки, вооруженные этой пушкой, покинули заводские цехи в марте («Черчилль III») и мае («Крусейдер III») 1942 года.

Следует отметить, что обе вышеназванные арт-системы были разработаны на основе противотанковых пушек и в их боекомплект входили только бронебойные снаряды, что существенно снижало возможности танков в борьбе с пехотой и огневыми точками противника.

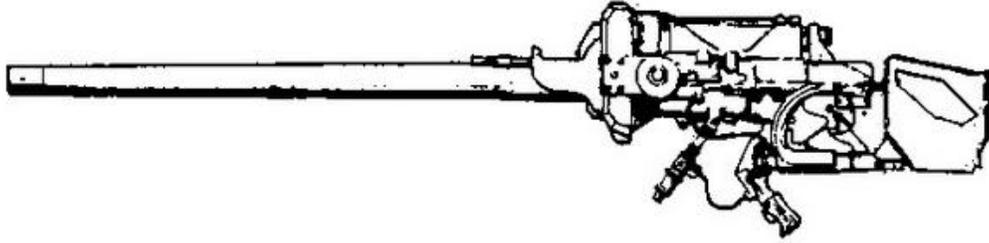
Первой английской пушкой, способной стрелять всеми типами боеприпасов, стала 75 mm OQF Mk V, VA. Ее разработали на основе американских пушек M2 и M3 аналогичного калибра, поэтому-то калибр этого английского орудия и измеряется в миллиметрах. Первые такие пушки установили в танки «Кромвель IV» в октябре 1943 года.



2pdr. OQF Mk IX



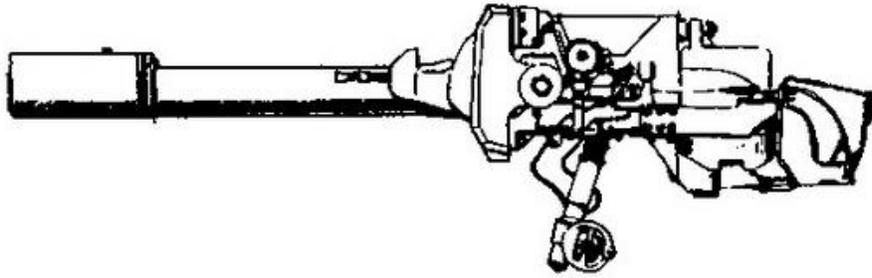
3" Howitzer OQF Mk I



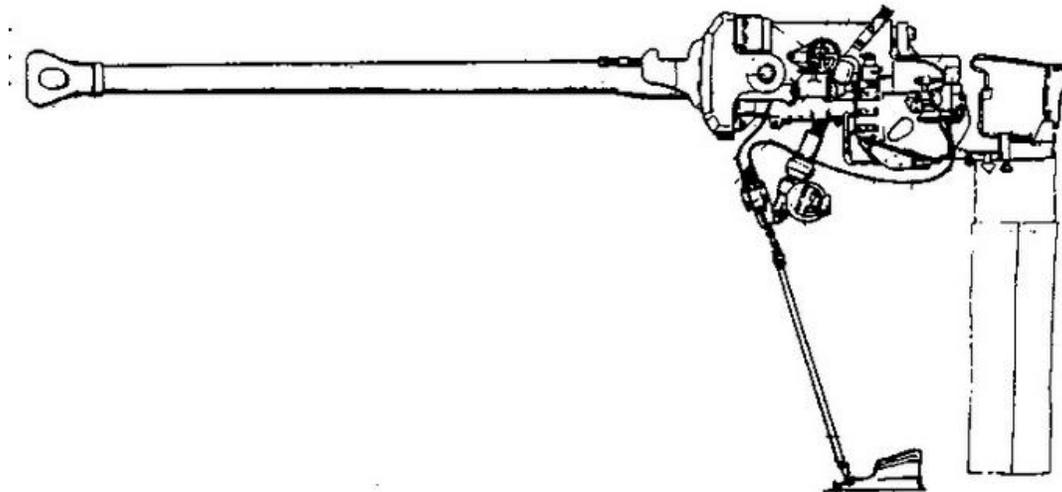
6pdr. OQF Mk III



6pdr. OQF Mk V



95 mm Howitzer OQF Mk I



75 mm OQF Mk V

Самой же мощной пушкой английских танков стала 17-фунтовая (17 pdr. OQF Mk II, V, VII), также спроектированная на основе полевого противотанкового орудия. Впрочем, танка, подходящего для этой пушки, единственно способной бороться с немецкими тяжелыми машинами на приемлемых дистанциях боя, у англичан так и не нашлось. "Кромвель" пришлось срочно переконструировать —

удлинять корпус, ставить новую башню. Полученный в результате "Челленджер" так и не стал массовым. Почти без переделок новой пушкой оснащались только "шерманы" и самоходно-артиллерийские установки.

Укороченным вариантом (с соответственно ухудшенными баллистическими характеристиками) "17-фунтовки" стала пушка 77 mm OQF Mk II, которой в конце войны вооружался крейсерский танк "Комета".

Помимо пушек, на танках так называемой "непосредственной поддержки" устанавливались танковые гаубицы калибров 76 мм (3 Howitzer OQF Mk I, IA) и 95 мм (Tank Howitzer 95 mm OQF Mk I). Они могли стрелять дымовыми, осколочно-фугасными, а в конце войны и кумулятивными снарядами.

Единственным полевым орудием, использовавшимся для вооружения самоходных установок, являлась 25- фунтовая (87,6 мм) пушка-гаубица 25 pdr. OQF Mk II.

В заключение следует отметить, что только до середины 1942 года британские танковые пушки были в состоянии эффективно бороться с немецкими танками. После вооружения последних длинноствольными 50- и 75-мм орудиями ситуация изменилась. Положение не поправилось и с запоздалым появлением в конце 1943 года 75-мм пушки с длиной ствола в 36,5 калибра, которая не могла идти ни в какое сравнение со своим немецким аналогом в 48 калибров. 17-фунтовая пушка, максимально приблизившаяся по своим характеристикам к немецкой 75-мм пушке с длиной ствола в 70 калибров, появилась слишком поздно и, хотя и успела к высадке в Нормандии, не стала массовым орудием Королевского танкового корпуса.

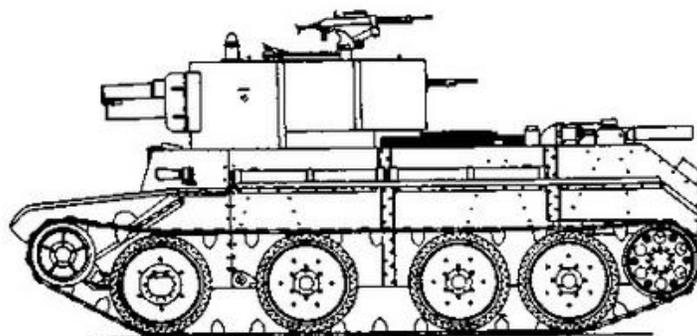
Тактико-технические данные английских танковых пушек

Марка орудия	Калибр, в фунтах (дюймах)/мм	Длина ствола в калибрах	Тип снаряда	Масса снаряда, кг	Начальная скорость, м/с	Толщина пробиваемой брони, мм на дистанции 450 м при наклоне плиты 30°
2pdr.OQF Mk IX-ХА	2/40	50	Бронебойный	0,921	848	57
6pdr.OQF Mk III	6/57	42,9	Бронебойный	2,745	848	81
6pdr.OQF Mk V	6/57	50	Бронебойный	2,745	898	83
75mm	—/75	36,5	Бронебойный	6,791	615	68

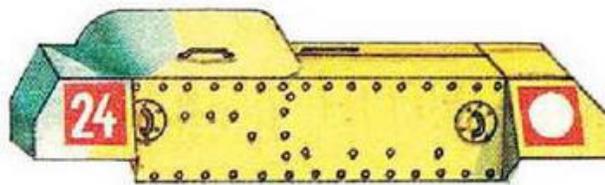
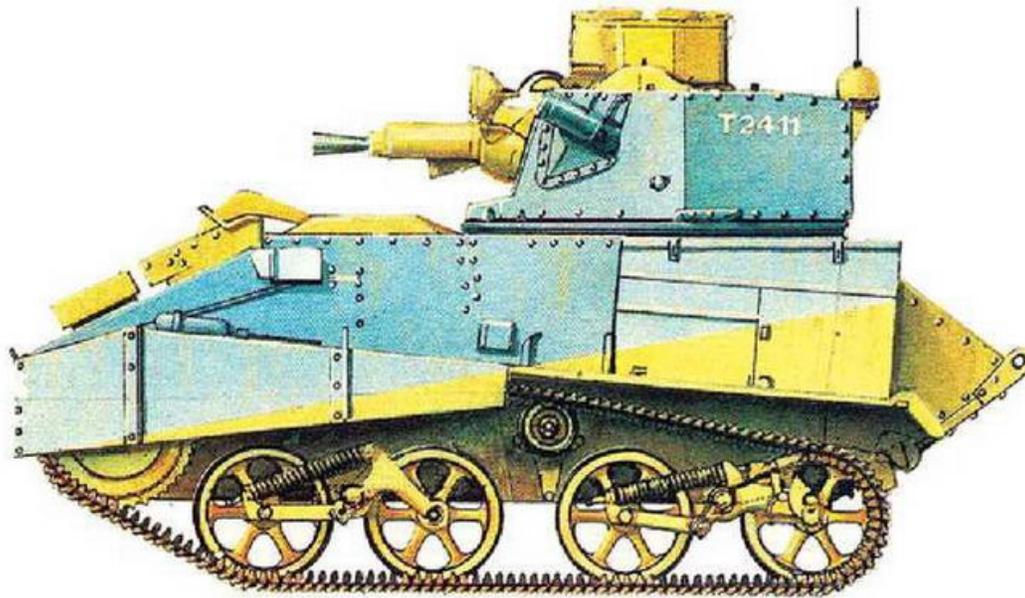
ОQF Mk V-VA			Осколочно- фугасный	6,328	615	—
17pdr.OQF Mk IV-VII	17/76,2	55,1	Бронебойный	7,718	885	120
			Подкалиберный	3,586	1205	186
			Осколочно- фугасный	6,992	549	—
77mm OQF Mk II	-/76,2	49	Бронебойный	7,718	787	109
3"Howitzer OQF Mk I, IA	3/76,2	25	Осколочно- фугасный	4,014	212	
			Дымовой	4,125	181	—
95mm Howitzer OQF Mk 1	3,7/94	15	Дымовой	4,767	187	—
95mm Tank Howitzer OQF Mk 1	—195	21,5	Осколочно- фугасный	11,35	325,7	
			Дымовой	11,35	325,7	

Литература

1. Танк Мк II (Матильда). Руководство службы.— М., Воениздат, 1942.
2. Танк М3 средний. Краткое руководство службы.— М., Воениздат, 1942.
3. Техническое руководство по легкому танку М3.— Издание Амторга, 1942.
4. Техническое руководство по танку "Валентин VII". — Издание Амторга, 1942.
5. B.Perret, P.Sarson, M.Chappel. Churchill Infantry Tank 1941— 1951,— London, 1993.
6. Vanderveen. Historic Military Vehicles Directory.— London, 1989.
7. D. Fletcher. The Great Tank Scandal.— London, 1989.
8. D. Fletcher. The Universal Tank.— London, 1993.
9. D. Fletcher, P.Sarson. Crusader Cruiser Tank 1939—1945,— London, 1995.
10. T.Gander and P.Chamberlain. British Tanks of World War 2.
11. R.P.Hunnicut. Sherman. A History of the American Medium Tank.
12. Panzer und andere Kampffahrzeuge von 1916 bis heute.—Koln, 1978.
13. J.Ledwoch, J.Solars. Czolgi Brytyjskie 1939—45.—Warszawa, 1994.
14. J. Led woch. Cromwell.—Warszawa, 1994.
15. J.Magnuski. Czold Szybki Cromwell.— Warszawa, 1994.



Следующий номер "БРОНЕКОЛЛЕКЦИИ": монография "Легкий танк БТ-7"

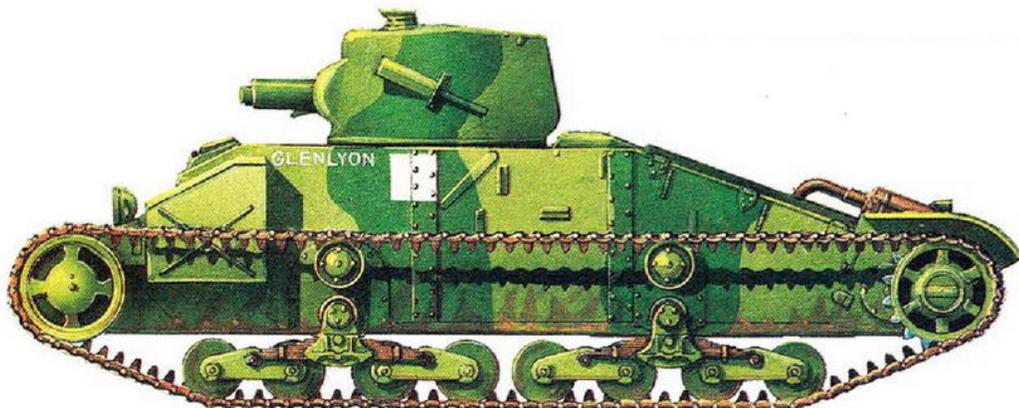


Light Tank Mk VIB. 1-й Королевский танковый полк 7-й танковой дивизии (1st RTR, 7th Armoured Division), Северная Африка, лето 1940 г.



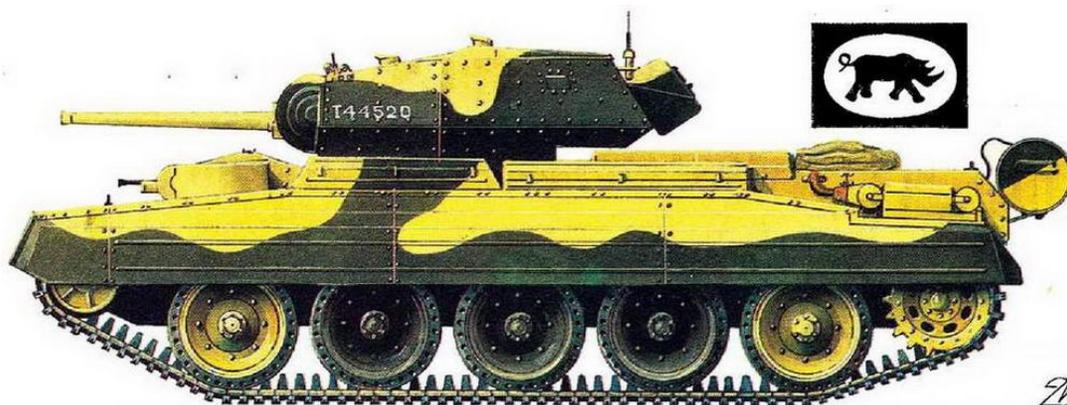
Light Tank Mk VIB. Отдельный танковый эскадрон (Independent Tank Squadron), Мальта, 1941 г. Большинство боевых машин, оборонявших остров,

имели характерный камуфляж под цвет и рисунок каменной кладки стен домов и заборов.



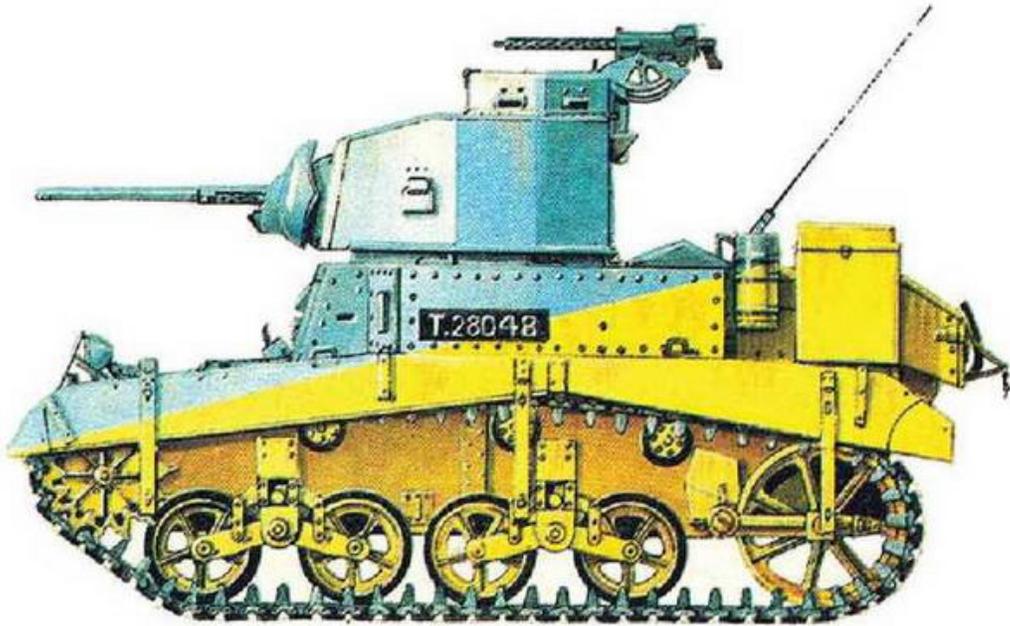
Matilda I. 7-й Королевский танковый полк (7th RTR), рота "С". Франция, 1940

Г.



Crusader II. 9-й Королевский Уланский полк 1-й танковой дивизии (9th Royal Lancers, 1st Armoured Division), Северная Африка, 1942 г.

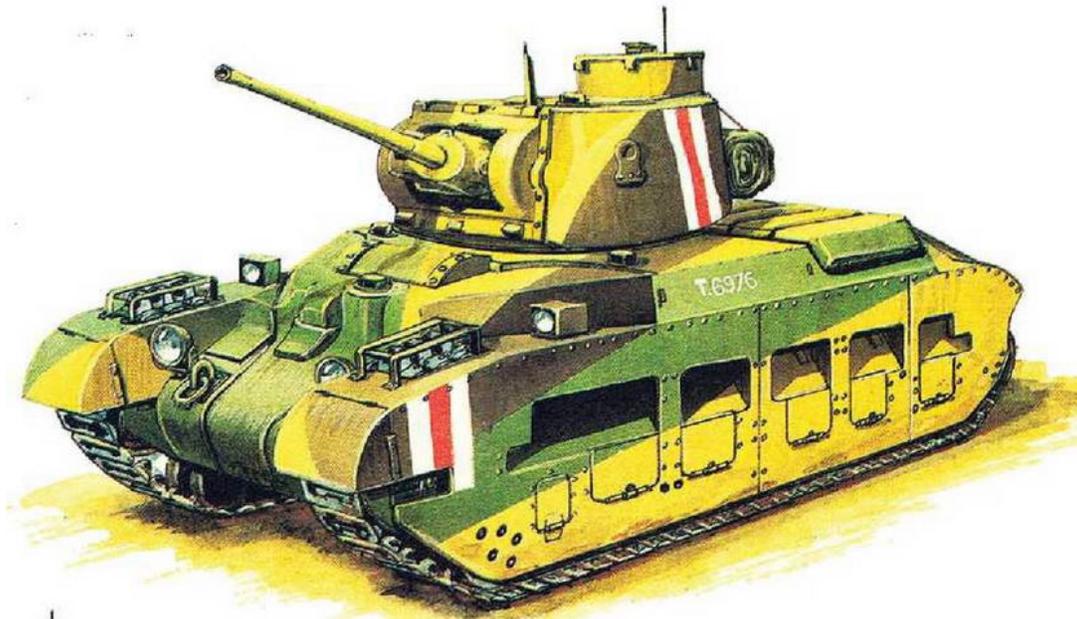
Эмблема 1-й танковой дивизии.



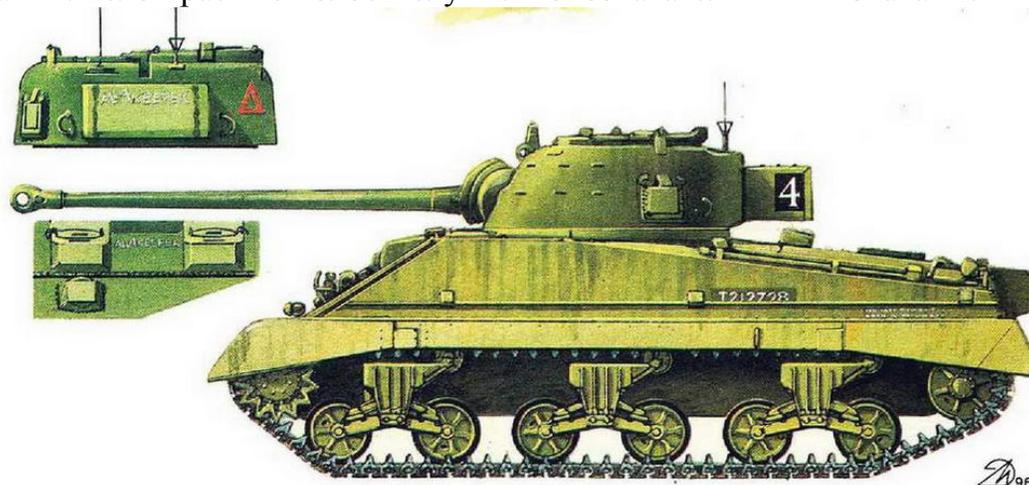
Stuart I. 8-й Собственный Его Величества Королевский Ирландский гусарский полк 7-й танковой дивизии (8th Kings Royal Irish Hussars, 7th Armoured Division), Северная Африка, Сиди Резег, ноябрь 1941 г.



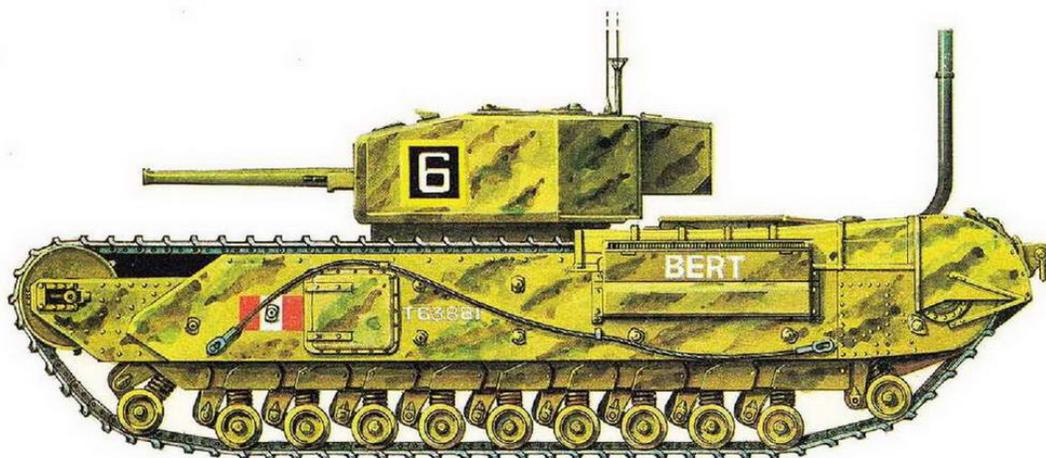
"Пустынная крыса" — эмблема 7-й танковой дивизии.



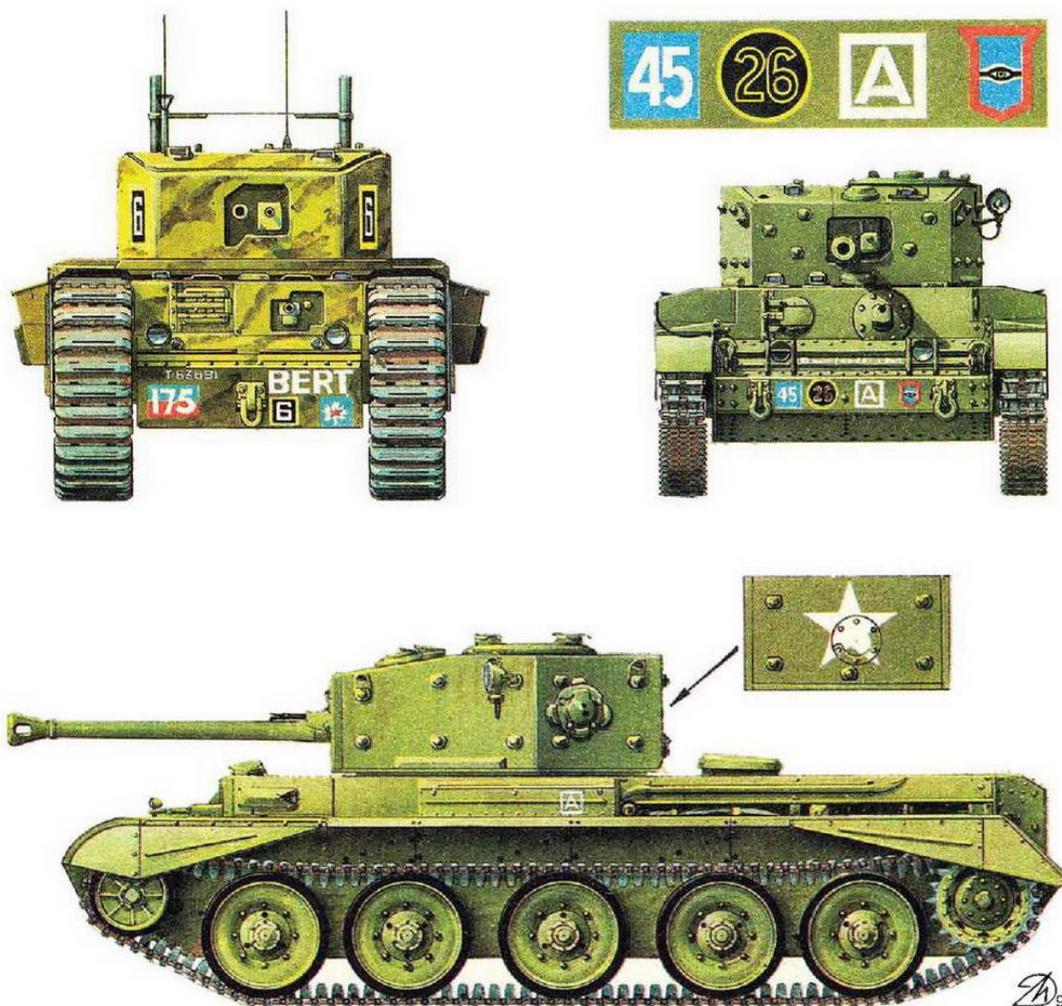
Matilda II. 7-й Королевский танковый полк (7th RTR). Северная Африка, Бардия, январь 1941 г. Камуфляж типичный для первого года Африканской кампании. Бело-красные полосы служили опознавательными знаками.



Sherman VC Firefly. 4-й полк йоменов графства Лондон 22-й танковой бригады 7-й танковой дивизии (4th County of London Yeomanry, 22nd Armoured Brigade, 7th Armoured Division), Франция, Вильер-Бокаж, 13 июня 1944 г.



Churchill III. Эскадрон "В" 14-го танкового полка 1-й канадской танковой бригады ("В" Squadron, 14th Army Tank Battalion "Calgary Regiment", 1st Canadian Tank Brigade), Дьепп, 19 августа 1942 г.



Cromwell IV. Танк майора Дж.Сленсера^ командира эскадрона "В" 2-го батальона Уэльской Гвардии Гвардейской танковой дивизии ("B" Squadron, 2nd Battalion Welsh Guards, Guards Armoured Division), июнь 1944 г.