

СПЕЦИАЛЬНЫЙ
ВЫПУСК №1

БРОНЕКОЛЛЕКЦИЯ

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА ТРЕТЬЕГО РЕЙХА



ПРИЛОЖЕНИЕ К ЖУРНАЛУ
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»



Annotation

Первый номер специального выпуска «Бронеколлекции» — справочник «Бронетанковая техника Третьего рейха». Он представляет собой объединенное, дополненное и исправленное издание двух выпусков приложения «Бронеколлекция», выпущенных в свет в 1996 и 1997 годах, но, в отличие от последних, помимо графических схем содержит 140 черно-белых и цветных фотографий немецких танков, САУ, бронетранспортеров и других боевых машин.

Приложение к журналу «МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

-
- - [М.Барятинский](#)
 - [Бронетанковая техника Германии 1939—1945](#)
 - [Обозначение германской бронетехники](#)
 - [Танки](#)
 - [Самоходно-артиллерийские установки](#)
 - [Бронеавтомобили](#)
 - [Бронетранспортеры](#)
 - [Артиллерийские тягачи и боевые машины на их базе](#)
 - [Полугусеничные грузовые автомобили типа Maultier и боевые машины на их базе](#)
 - [Боевые машины на базе автомобилей](#)
 - [Машины специального назначения](#)
 - [Литература](#)
-

М.Барятинский

Бронеколлекция 2002 Специальный выпуск № 01 Бронетанковая техника третьего рейха

Приложение к журналу «МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

Дорогие друзья!

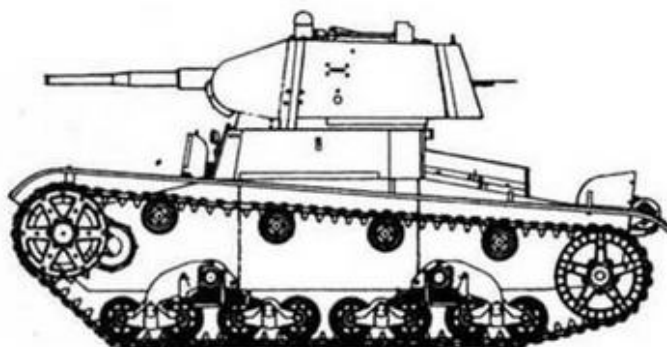
Вы держите в руках первый номер специального выпуска «Бронеколлекции» — справочник «Бронетанковая техника Третьего рейха». Он представляет собой объединенное, дополненное и исправленное издание двух выпусков приложения «Бронеколлекция», выпущенных в свет в 1996 и 1997 годах, но, в отличие от последних, помимо графических схем содержит 140 черно-белых и цветных фотографий немецких танков, САУ, бронетранспортеров и других боевых машин.

Информация представлена в уже ставшей традиционной для нашего журнала и любимой читателям лаконичной справочной форме. Все схемы выполнены в масштабе 1:72.

В дальнейшем редакция планирует издать в таком виде справочники по бронетанковой технике всех стран — участниц Второй мировой войны и нейтральных государств. Вместе они составят прекрасно иллюстрированную энциклопедию.

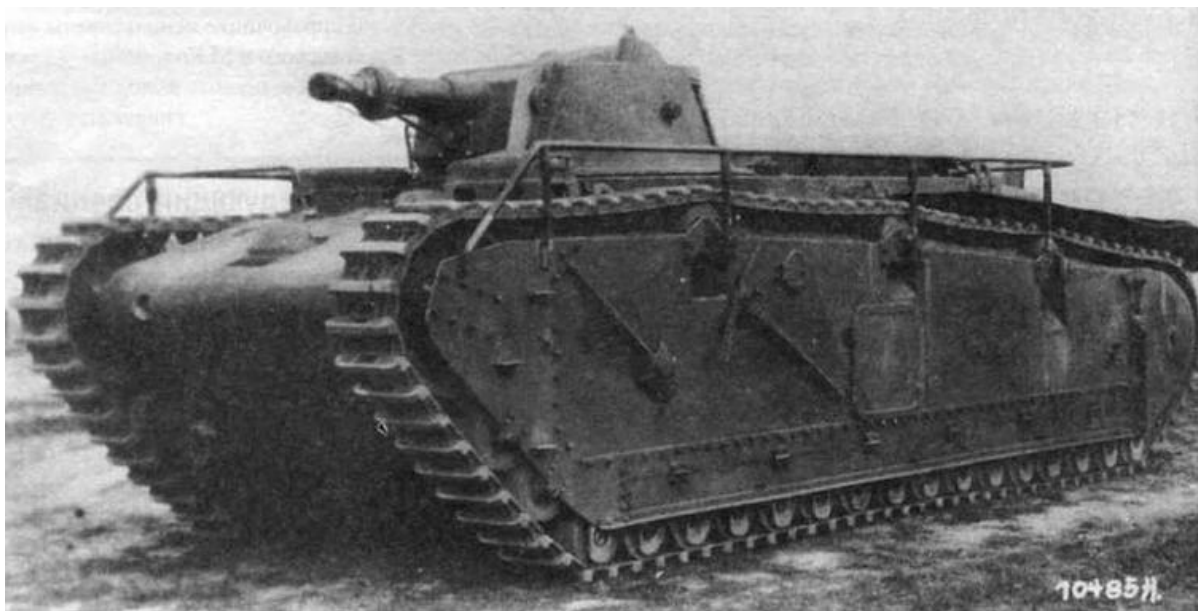
Схемы выполнены В.Мальгиновым, а также заимствованы из журналов «Моделист-конструктор», «Бронеколлекция», «Полигон» и следующих книг: Das große Buch der Deutschen Heere im 20. Jahrhundert; Gepard. The History of German Anti-Aircraft Tanks; серии книг польского издательства Militaria и американской серии ARMOR IN ACTION.

В справочнике использованы фотографии из коллекций М.Барятинского и М.Коломийца, а также заимствованные из книг и журналов, полные выходные данные которых приведены в списке литературы.



*Следующий специальный выпуск «Бронеколлекции»: монография
«Легкий танк Т-26»*

Бронетанковая техника Германии 1939—1945



Первенец германского танкостроения — тяжелый танк Grostraktor. В июле 1929 года две такие машины проходили испытания на советско-германском полигоне «Кама» под Казанью

Изготовление танков в Германии после Первой мировой войны началось летом 1925 года с разработки машины «Grostraktor». Массовый же выпуск бронетанковой техники, равно как и развертывание танковых войск, совпал с приходом к власти нацистов.

В октябре 1935 года были сформированы первые три танковые дивизии. К началу Второй мировой их число значительно увеличилось. В наступлении на Польшу приняли участие шесть танковых и четыре легких дивизии. Исходя из опыта Польской кампании, последние (изначально предназначавшиеся для боевых действий совместно с кавалерией) были переформированы в танковые.

Против Советского Союза Германия выставила уже 19 танковых дивизий, а закончила войну, имея 27 таких соединений (20 — в Вермахте и семь — в войсках СС).

Количество боевых машин в танковых дивизиях было неодинаковым и в среднем колебалось от 324 танков в начальном периоде войны до 120

— 140 на ее завершающем этапе.

Помимо дивизий, Вермахт располагал отдельными тяжелыми танковыми батальонами, число боевых машин в которых колебалось от 35 до 55. Всего было сформировано 10 таких батальонов в Вермахте и 3 — в войсках СС. Отдельные батальоны могли находиться в оперативном подчинении у командиров танковых или моторизованных дивизий, которые, в свою очередь, сводились в танковые корпуса, число которых к концу войны достигло 14 в Вермахте и 4 — в войсках СС. Корпуса могли входить в состав танковых или полевых армий, а также действовать самостоятельно. В начале 1945 года Вермахт насчитывал пять танковых армий. Кроме того, одной танковой армией располагали войска СС.

Самоходная артиллерия организационно могла входить в танковые и моторизованные дивизии, а также¹ действовать самостоятельно в составе дивизионов и бригад штурмовых орудий, противотанковых дивизионов резерва Главного командования и т.д. В период с 1939 по 1945 год было сформировано около 25 бригад штурмовых орудий и несколько десятков отдельных штурмовых и противотанковых дивизионов и батарей.

Что касается производства бронетанковой техники в Германии накануне и в годы Второй мировой войны, следует отметить, что оно никогда в полной мере не обеспечивало потребности войск.

В соответствии со штатом немецкие танковые части и соединения были укомплектованы, пожалуй, только накануне войны — в августе 1939 года. Это положение наглядно иллюстрирует следующий пример.

22 июня 1941 года на Востоке, включая резерв Главного командования Вермахта (2-я и 5-я танковые дивизии), было сосредоточено около 3680 танков, в Северной Африке — около 350.

С июня по ноябрь 1941 года безвозвратно потерян на всех фронтах 2251 танк, с июня по ноябрь 1941 года произведено было 1813 боевых машин. В результате недокомплект составил 438 единиц.

Потери в штурмовых орудиях были значительно меньшими, поскольку их использование в то время в качестве средства поддержки пехоты не влекло за собой больших потерь.

С июня по ноябрь 1941 года потери в штурмовых орудиях составляли 75 единиц, а их производство за тот же период — 295 единиц.

Выпуск танков и самоходных орудий достиг своего максимума в конце 1944 года — почти 1800 машин в месяц. Поскольку производство танков в технологическом отношении требовало значительно большего времени и усилий, чем самоходных орудий, то в 1944 году доля

производства танков снизилась. Наивысшего уровня производство танков достигло в августе 1944 года и составило 865 машин в месяц, а самоходных орудий всех типов перевалило к концу 1944 года за 1000 единиц.

Всего же за 11 лет в Германии было изготовлено чуть более 50 000 танков и самоходных орудий, в то время как в СССР только за годы Второй мировой войны — 109 100 танков и САУ, в США — 135 100, в Великобритании — 24 800. Выпустив танков и САУ в пять раз меньше, чем свои основные противники, Германия смогла создать такие танковые войска, которые на протяжении всех лет войны, вплоть до ее последних дней, были в состоянии наносить мощные удары. Здесь достаточно вспомнить контрнаступление немецких войск в Арденнах и в районе озера Балатон зимой 1945 года. В обоих случаях, не имея абсолютно никакого превосходства в танках ни на Западном, ни на Восточном фронте, немцы сумели добиться его на направлениях главных ударов.

Все это свидетельствует о высоком уровне боевой подготовки рядового и офицерского состава германских танковых войск, а также о надежности бронетанковой техники, позволявших длительное время эксплуатировать танки и САУ без выхода их из строя по техническим причинам. Немецким конструкторам удалось добиться и неплохих боевых характеристик своих броневых машин.

Хорошее вооружение, отличные оптика и средства связи, надежные двигатели и ходовые части, комфортные условия работы экипажа — все это вкупе с уже упомянутой отличной боевой подготовкой танкистов позволяло немцам всю войну обходиться меньшим количеством танков и САУ, чем их противники, и наносить им весьма ощутимые потери. В подтверждение этого факта достаточно упомянуть, что во время Второй мировой войны советские танки в среднем ходили в атаку три раза, немецкие же — 11 раз, а за одну подбитую "Пантеру" американцы "платили", как правило пятью "шерманами"!

Легкобронированные боевые машины — броневые автомобили "бронетранспортеры" — в течение всей Второй мировой войны являлись весьма важной составляющей вооружения танковых и моторизованных частей и соединений Вермахта и войск СС.

Они как нельзя лучше соответствовали доктрине развертывания высокомобильной механизированной армии, которая наняла осуществляться сразу после прихода Гитлера к власти.

К постройке же броневых машин в Германии приступили еще задолго до Первой мировой войны. 8 1906 году был изготовлен и успешно прошел испытания броневомобиль Ehrhardt ВАК вооруженный 50-мм противозаградной пушкой. За ним последовало еще несколько образцов броневиков различного типа. Наиболее удачным из них стал тяжелый полноприводной Ehrhardt E-V/4, выпущенный серией из 32 единиц в 1917 — 1918 годах.

По Версальскому мирному договору Германии не разрешать иметь танки и броневомобили. Однако Булонский протокол, подписанный 23 июля 1920 года, позволял Веймарской республике иметь 105 бронированных машин (по 15 на каждую дивизию Рейхсвера) для перевозки солдат и 150 броневиков для полиции. Последняя получила 24 броневомобиля фирмы Benz. 30 Ehrhardt и 31 Daimler. В Рейхсвер поступили 105 броневиков Daimler DZVR (Sd.Kfz.3), близких по конструкции к полицейским. Эти боевые машины вместе с деревянными макетами танков, установленными на легковых автомашинах, можно было увидеть на маневрах Рейхсвера в 20-е годы. (Один из последних полицейских броневиков Daimler был уничтожен в Берлине при штурме рейхсканцелярии в апреле 1945 года.)

Только в 1934 году немцы возобновили серийное производство броневых автомобилей, которые, наряду с другими видами небронированного автотранспорта, поступали в основном в кавалерийские части, постепенно вытесняя из них лошадей. С 1936 года броневики стали стандартным вооружением моторизованных разведывательных подразделений. Развитие конструкции шло по двум основным направлениям: легкие машины с колесной формулой 4х4 и тяжелые — с формулой 8х8. причем в создании последних немцы особенно преуспели, вершив в 1944 году их семейство созданием тяжелого броневомобиля Puma — наиболее мощного броневика Второй мировой войны.

Идея создания боевых и транспортных полугусеничных машин зародилась в Германии в период Первой мировой войны. Тогда и позднее, в 20-х годах были построены несколько образцов полугусеничных боевых машин, но серийное производство артиллерийских тягачей, транспортных машин и бронетранспортеров подобного типа развернулось только в середине 30-х.

Бронетранспортеры нашли в Вермахте самое широкое применение: для перевозки личного состава и раненых, снаряжения и боеприпасов, они

оборудовались в качестве машин специального назначения, связи и штабных. Поступление этой техники в моторизованные части и соединения резко повышало их боевые возможности.

Первые моторизованные дивизии — *Infanteriedivision (mot)* — появились в Вермахте в 1937 году, и основным средством доставки личного состава в них были грузовые автомобили. Бронетранспортеры и полугусеничные тягачи начали поступать в войска только в 1938-м, а год спустя Германия располагала четырьмя моторизованными дивизиями. 22 июня 1941 года против Советского Союза Вермахт выставил уже 16 таких соединений. В 1941—1945 годах немцы сформировали еще 17 моторизованных дивизий, которые с 1943 года стали именоваться "панцергренадерскими" (*Panzergrenadierdivision*). Впрочем, полностью решить проблему оснащения моторизованных дивизий бронетранспортерами так и не удалось — ими был укомплектован только один мотопехотный батальон, в других батальонах транспортным средством так и остались грузовики. Несколько лучше обстояло дело в моторизованных частях, входивших в состав танковых дивизий. В целом по количеству выпущенных и использовавшихся в войсках бронетранспортеров Германия превосходила всех своих противников, исключая, пожалуй, только США.

Вместе с тем, производство легких бронированных машин существенно отставало от потребностей войск и утвержденных планов. Так, например, с 1 апреля по 1 сентября 1939 года было выпущено 86 легких и 18 тяжелых бронеавтомобилей при плане в 676 и 179 машин соответственно. Потери же Вермахта в этих машинах в период Польской кампании составили 101 единицу. Не смогло существенно покрыть потери и производство 1940 года — только во Франции немцы потеряли 178 бронеавтомобилей, и лишь захват большого количества трофеев позволил им пополнить парк боевых машин. В дальнейшем германская промышленность смогла частично справиться с задачей восполнения потерь, при этом бронетранспортеров выпускалось все больше, а бронеавтомобилей все меньше. В 1944 году Вермахт потерял 7198 бронетранспортеров, 477 легких и 343 тяжелых бронеавтомобиля. Из этого количества после ремонта в войска вернулись 180, 145 и 45 машин соответственно. Аналогично обстояло дело и с производством тягачей — их хронически не хватало. В 1944 году немцы потеряли 9399 полугусеничных тягачей всех типов, а произвели только 7840.

Бронетранспортеры и полугусеничные тягачи (Zugkraftwagen) широко использовались в качестве базы для монтажа различного тяжелого вооружения: зенитных и противотанковых пушек, реактивных минометов.



Ходовые макеты танков широко использовались на маневрах Рейхсвера и Вермахта в конце 20-х и начале 30-х годов

Обозначение германской бронетехники

Все поступавшие на вооружение Вермахта танки получали буквенную аббревиатуру Pz.Kpfw. (сокращенное от Panzer kampfwagen — бронированная боевая машина) и порядковый номер. Модификации обозначались буквами немецкого алфавита по порядку и сокращенным словом Ausführung — модель, исполнение, вариант.

Наряду с этим была принята и сквозная система обозначений для всех подвижных средств Вермахта: Kraftfahrzeuge Nummersystem der Wehrmacht. По этой системе значительная часть (но не все!) немецких танков, САУ, легкобронированных машин и тягачей получила обозначения, состоящие из аббревиатуры Sd.Kfz. (сокращенное от Sonderkraftfahrzeug - машина специального назначения) и порядкового номера.

В результате полное обозначение немецкого танка, известного читателю под "отечественным" названием Т-1А, выглядело следующим образом: Pz.Kpfw.I Ausf.A. (Sd.Kfz.101). Однако для упрощения, как в немецкой армии, так и в литературе о танковой технике, используется более простое обозначение Pz.IA, или Pz.I Ausf.A.

Подобные упрощенные индексы имеют все танки, речь о которых идет в этом справочнике.

С самоходными артиллерийскими установками дело обстоит несколько сложнее, главным образом из-за обилия классов и типов. Штурмовые орудия имели свою систему обозначений, противотанковые установки, самоходные гаубицы и зенитки — свои. При этом в официальное название той или иной САУ, как правило, включалась и информация об используемой артсистеме и о базовом танковом шасси. Например, название Sturmgeschütz III говорило о том, что это штурмовое орудие на базе танка Pz.III, а Panzerjäger I — истребитель танков на базе Pz.I. В то же время полное обозначение последнего было следующим: 4,7 cm Pak(t) auf Pz.Kpfw.I Ausf.B. Расшифровать его можно так: 47-мм чешская противотанковая пушка на шасси танка Pz.I модификации В. Следует обратить внимание, что калибр артиллерийских орудий в Германии измеряется в сантиметрах, однако в настоящем справочнике, как в тексте, так и в ТТХ, он дается в миллиметрах — более привычных нашему читателю. Исключение составляют только официальные наименования танковых и самоходных пушек.

Значительная часть САУ Вермахта имела и индексы по сквозной системе обозначений — Sd.Kfz.

Танки

За время Второй мировой войны и предшествовавший ей период система классификации германских танков несколько раз менялась. Достаточно сказать, что в первые годы войны танки делились на легкие, средние и тяжелые не по боевой массе, а по калибру основного вооружения. Поэтому самый массовый немецкий средний танк Pz.IV вплоть до лета 1943 года считался тяжелым. Чтобы избежать путаницы в этом вопросе, в литературе немецкие танки располагаются по возрастанию их порядковых номеров — от Pz.I до Pz.VI, что совпадает и с возрастанием их боевой массы — от легких до тяжелых. При этом легкие чешские танки Pz.35(t) и Pz.38(t) обычно ставят после легких немецких машин. Подобное решение обеспечивает и определенную хронологическую последовательность в изложении истории развития германских танков.

Panzer I (Sd.Kfz.I 01)

Первый немецкий танк, запущенный в крупносерийное производство. Представлял собой слабовооруженную и легкобронированную боевую машину, позволившую, правда, командованию Вермахта начать развертывание танковых частей и соединений. В 30-е годы широко использовался и для подготовки кадров танковых войск. Выпускался на заводах Krupp, Henschel, MAN и Wegmann с января 1934 по конец 1938 года.

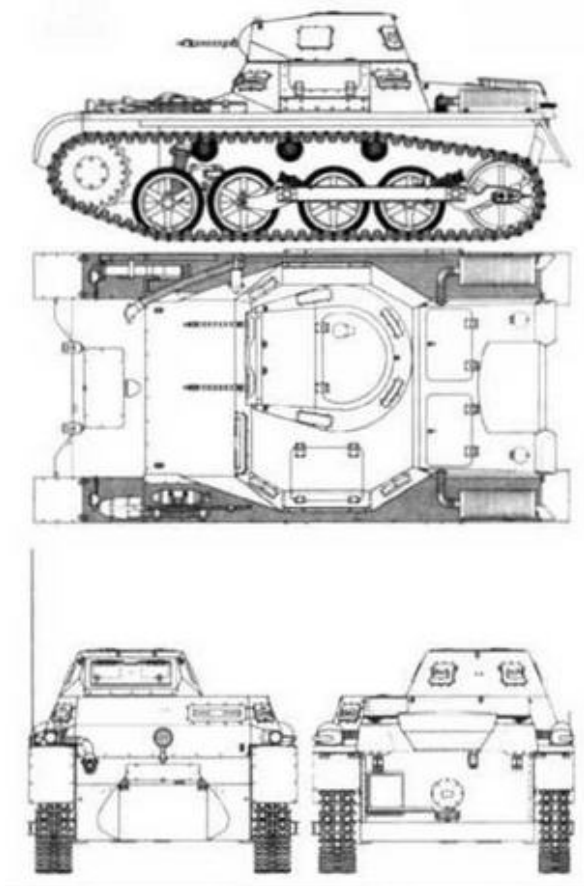
Серийные модификации:

Pz.IA — базовая модель. Корпус и башня сварные, ходовая часть с пятью опорными катками на борт, последний из которых выполнял роль направляющего колеса. Компоновка, ставшая впоследствии классической для немецких танков, — двигатель сзади, трансмиссия спереди. Изготовлено 477 единиц.

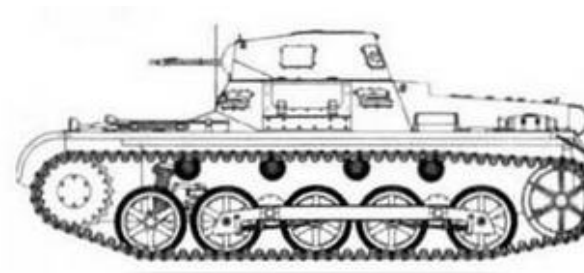
Pz.IB — ходовая часть удлинена на один опорный каток, направляющее колесо поднято с грунта. Масса возросла до 5,8 т, длина — до 4420 мм. Установлены пулеметы MG 34, боекомплект — 2250 патронов. Двигатель Maybach NL 38TR мощностью 100 л.с. В остальном конструкция танка практически не изменилась. Изготовлено 1016 единиц.

Pz.IC (VK 601) — скоростной разведывательный танк. Разработан фирмами Krauss-Maffei и Daimler-Benz в развитии линии Pz.I, но представлял собой совершенно новую машину. Боевая масса — 8 т, двигатель Maybach HL 45P мощностью 150 л.с., скорость 79 км/ч. Вооружение: 20-мм автоматическая пушка EW 141 и пулемет MG 34. Ходовая часть с шахматным расположением опорных катков. В 1942 году изготовлено 40 единиц.

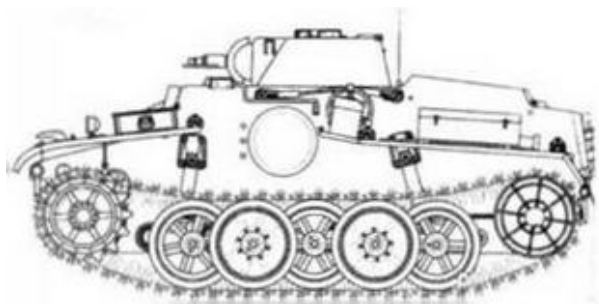
Pz.IF (VK 1801) — танк для непосредственной поддержки пехоты и борьбы с партизанами. Спроектирован фирмой Daimler-Benz. Отличался толщиной лобовой брони — 80 мм. Масса 21 т, скорость 25 км/ч. Вооружение: два пулемета MG 34. В 1942 году изготовлено 30 единиц.



Pz.IA



Pz.IB



Pz.IF



Легкий танк Pz.I Ausf.A из состава 3-й роты 40-го танкового батальона специального назначения (3.Kompanie/Panzer- Abteilung z.b.V 40). Норвегия. апрель 1940 года. Эта воинская часть была сформирована на базе 35-го танкового полка 4-й танковой дивизии Вермахта и предназначалась для операций по захвату Дании и Норвегии

Боевое крещение Pz.I получили в 1936 году в Испании, куда была отправлена 41 машина варианта Pz.IA и 19 — Pz.IB. Немецкие легкие танки понесли жестокие потери от республиканских Т-26 и БТ-5. Тем не менее, к сентябрю 1939 года в Вермахте имелось 1445 танков Pz.I, что составляло 46,4% всех боевых машин Панцерваффе.

Pz.I участвовали практически во всех кампаниях начального периода Второй мировой войны.

На 22 июня 1941 года фронтовые части германской армии располагали лишь 74 боевыми машинами этого типа. Остальные

использовались в основном в учебных целях и для ведения противопартизанских действий на захваченных территориях. Отдельные Pz.I сохранялись в немецких танковых частях вплоть до 1943 года.

Два танка Pz.IС в начале 1943 года проходили испытания в 1-й танковой дивизии на Восточном фронте. Остальные вошли в состав 58-го резервного танкового корпуса.

В той же дивизии в 1943 году проходили войсковые испытания и 8 Pz.IF. Кроме того, по некоторым данным, на 1 июля 1943 года 7 машин имелось в составе 12-й танковой дивизии. Остальные использовались, и весьма удачно, в операциях против партизан на территории СССР и Югославии.

Pz.I послужил базой для создания самоходно-артиллерийских установок, тягачей для подвоза боеприпасов, командирских и мостовых танков и других машин специального назначения.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.IA

БОЕВАЯ МАССА, т: 5,4.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4020, ширина — 2060, высота— 1720, клиренс-250.

ООРУЖЕНИЕ: 2 пулемета MG 13 (позже MG 34) калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 1525 патронов

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: оптический прицел Zeiss TZF2 двукратного увеличения.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 13; борт, корма—13; днище — 6; крыша — 6; башня — 13.

ДВИГАТЕЛЬ: Kurr M305, 4-цилиндровый, карбюраторный, горизонтально-оппозитный, воздушного охлаждения, мощность 57 л.с. (42 кВт) при 2500 об/мин, рабочий объем 3460 см³.

ТРАНСМИССИЯ: карданная передача, двухдисковый главный фрикцион сухого трения, 5-скоростная коробка передач Aphon FG 35 (5+1).

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных катка на борт (передний - на индивидуальной подвеске со спиральной пружиной, остальные заблокированы попарно на продольной внешней балке и подвешены на

листовых рессорах); три поддерживающих катка; ведущее колесо переднего расположения; направляющее колесо; гусеница мелкозвенчатая, двугребневая, шириной 280 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 57.

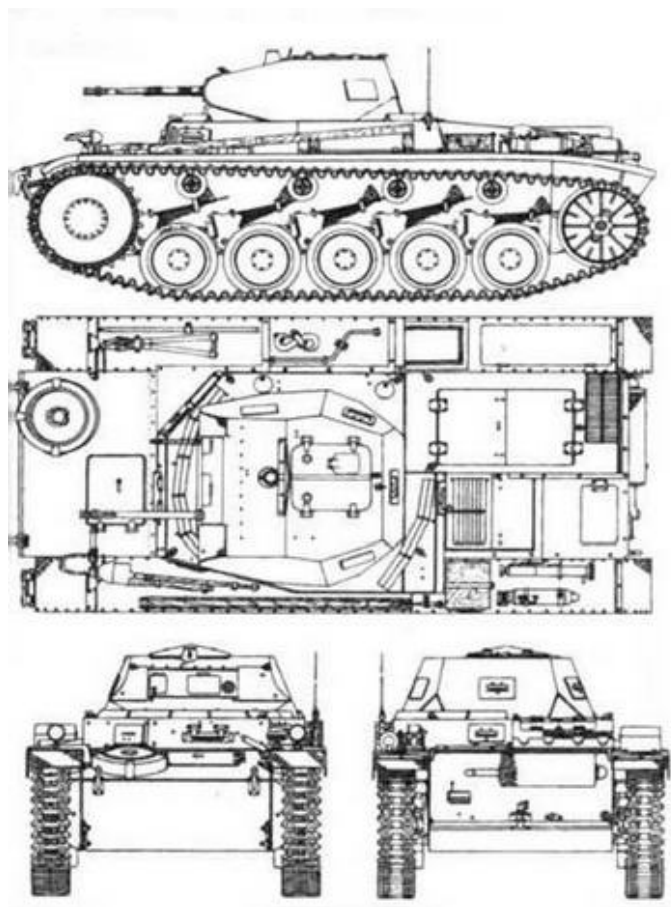
ЗАПАС ХОДА ПО ШОССЕ, км: 145.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 1,4; высота стенки, м — 0,36; глубина брода, м — 0,58.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: коротковолновая радиостанция Fu 2.

| |
|--------------------------------------|
| <i>Panzer II (Sd.Ktz.121)</i> |
|--------------------------------------|

Легкий танк более крупный по размерам и сильнее вооруженный, чем Pz.I. Как и последний, первоначально предназначался для подготовки личного состава и сколачивания боевых подразделений танковых войск, но представлял собой более полноценную боевую машину. Выпускался фирмами MAN, Deimler-Benz, FAMO, MIAG, Henschel. Wegmann, Alkett и "Объединенными машиностроительными заводами" в Варшаве. В производстве с 1935 по 1942 год.



Pz.IIС



Легкий танк Pz.IIAusf.A на улицах Варшавы. Сентябрь 1939 года

Серийные модификации:

Pz.IIa1 — первый вариант массой 7,6 т. Двигатель Maybach HL 57TR мощностью 130 л. с. Скорость — 40 км/ч. Вооружение: 20-мм пушка KwK

30 и пулемет MG 34. Экипаж 3 чел. Изготовлено 10 единиц.

Pz.IIa2 — небольшие изменения в системе охлаждения двигателя и вентиляции боевого отделения. Изготовлено 15 единиц.

Pz.IIa3 — установлены моторная перегородка и дополнительные люки в днище для доступа к агрегатам двигателя. Изготовлено 50 единиц.

Pz.IIb — внесены небольшие изменения 8 ходовую часть. Длина танка возросла до 4755 мм. Двигатель Maybach HL 62TR мощностью 140 л.с. Изготовлено 25 единиц.

Pz.IIc — новая ходовая часть с пятью опорными катками среднего диаметра. Габариты: 4810x2223x1990 мм. Боевая масса 8,9 т. Броня изготовлена из молибденовой стали. Двигатель и вооружение без изменений.

Pz.IIa — синхронизированная коробка передач, двигатель Maybach HL 62TRM. Новый тип смотровой щели механика-водителя. В остальном подобен Pz.IIc. Изготовлено 100 единиц.

Pz.IIb — незначительные технологические отличия от Pz.IIa. Изготовлено 200 единиц.

Pz.IIc — изменения в системе охлаждения двигателя. 50-мм бронестекла в смотровых приборах. Боевая масса 9,5 т. Двигатель и вооружение без изменений.

Pz.IId/F — танк для вооружения легких дивизий Вермахта. Новые корпус и ходовая часть с четырьмя опорными катками типа Кристи. Башня и вооружение — от Pz.IIc. Боевая масса 10 т. Экипаж 3 чел. Изготовлено 143 единицы.

Pz.IIf — изменены лобовая часть корпуса и бронировка смотровых приборов, улучшен механизм поворота башни. В остальном подобен Pz.IIc. Изготовлено 532 единицы.

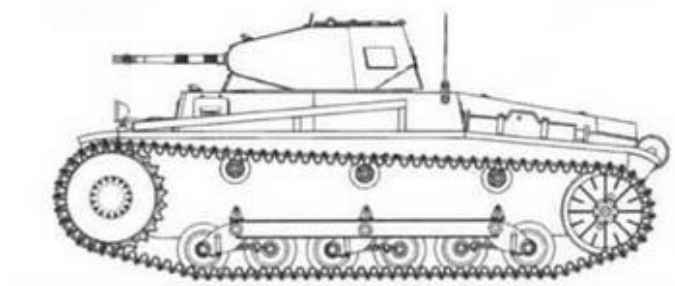
Pz.IIg (VK 901) — новые корпус и ходовая часть с пятью опорными катками, расположенными в шахматном порядке. Боевая масса 9,2 т. Двигатель Maybach HL 45p мощностью 150 л.с. Скорость 50 км/ч. Бронирование 14,5— 30 мм. Вооружение: 20-мм пушка KwK 38 и пулемет MG 34. Дальнейшее развитие: танки VK903 и VK1301. Изготовлено 12 единиц.

Pz.IIj (VK 1601) — разрабатывался как Pz.IIn.A. (neue Art — новая модель). Мощное бронирование — 50 — 80 мм. Скорость 31 км/ч. Новые корпус, башня и ходовая часть. Вооружение как у VK901. В 1942 году изготовлено 22 единицы.

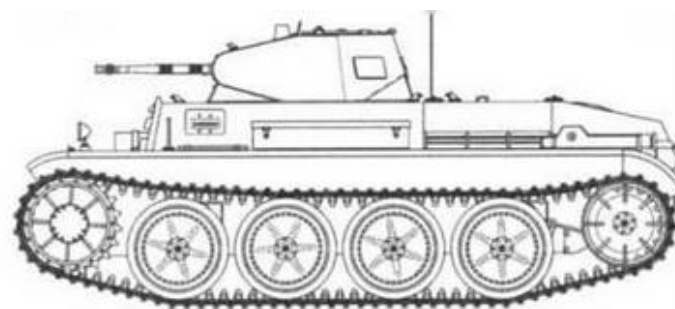
Pz.III "Luchs" (Sd.Kfz.123) — улучшенный и модернизированный вариант моделей VK901, VK903 и VK1301. Легкий разведывательный танк. Боевая масса 11,8 т. Двигатель HL 66р мощностью 180 л.с. Вооружение: 20-мм пушка KwK 38 и пулемет MG 34. Экипаж 4 человека. В 1942 — 1944 годах изготовлено 136 единиц.



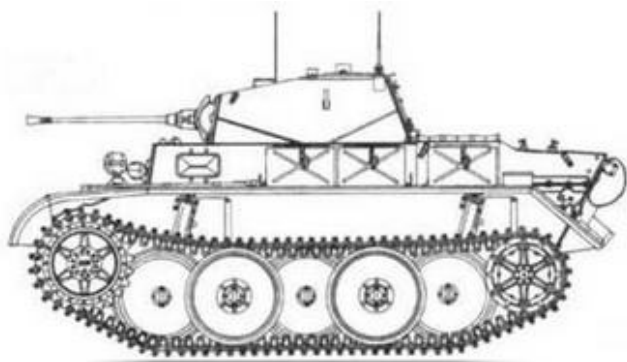
Легкий танк Pz.III Ausf.C. Восточный фронт, лето 1941 года



Pz.IIb



Pz.IID



Pz.III



Легкий танк Pz.IIAusf.F. Северная Африка, 1941 год

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.IIC

БОЕВАЯ МАССА, т: 9,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4810, ширина — 2280, высота — 2020, клиренс — 0,34.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 автоматическая пушка KwK 30 (на части танков KwK 38) калибра 20 мм и 1 пулемет MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 180 выстрелов и 1425 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел Zeiss TZF4.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб —30; борт—14,5; корма — 14,5; днище и крыша — 10; башня —14,5 — 30.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 62TRM, 6-цилиндровый, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 140 л.с. (103 кВт) при 2600 об/мин., рабочий объем 6234 см³.

ТРАНСМИССИЯ: карданная передача, двухдисковый главный фрикцион, 6-скоростная коробка передач (6+1), планетарные механизмы поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ; пять опорных обрезиненных катков на борт, четыре поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения; подвеска индивидуальная на четвертьэллиптических листовых рессорах; в каждой гусенице 108 траков шириной 300 мм,

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 190.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м —1,8; высота стенки, м — 0,63; глубина брода, м —0,92.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: коротковолновая радиостанция Fu 5.

Первую проверку Pz.II прошли в марте 1938 года в ходе аншлюса Австрии. 15 марта 1939 года они первыми из 2-й танковой дивизии Вермахта вступили в Прагу.

1 сентября 1939 года Панцерваффе располагали 1224 танками Pz.II различных модификаций. В ходе Польской кампании 83 из них были безвозвратно потеряны. В составе 40-го батальона особого назначения (40 Abteilung z.B.V.) 18 Pz.II участвовали в оккупации Дании и Норвегии. Накануне вторжения во Францию в Вермахте имелось 955 таких танков, которые могли бороться с хорошо бронированными легкими и средними французскими машинами только с близких дистанций.

В ходе подготовки вторжения на Британские острова 52 единицы Pz.II переоборудовали в плавающие.

22 июня 1941 года к боевому применению были готовы 746 танков Pz.II, 424 из них были потеряны к концу года.

По мере насыщения танковых частей более мощными боевыми машинами Pz.II все в большей степени использовались в разведывательных целях. В боевых частях на Восточном фронте они встречались вплоть до 1943 года, в частности в операции "Цитадель"

приняли участие 70 Pz.II. Вплоть до 1943 года их использовали и в Северной Африке.

В марте 1945 года в войсках насчитывалось еще 145 Pz.II.

Кроме Вермахта, эти машины состояли на вооружении в словацкой, румынской и болгарской армиях.

На базе Pz.II различных модификаций строились самоходно-артиллерийские установки, саперные, мостовые и огнеметные танки.

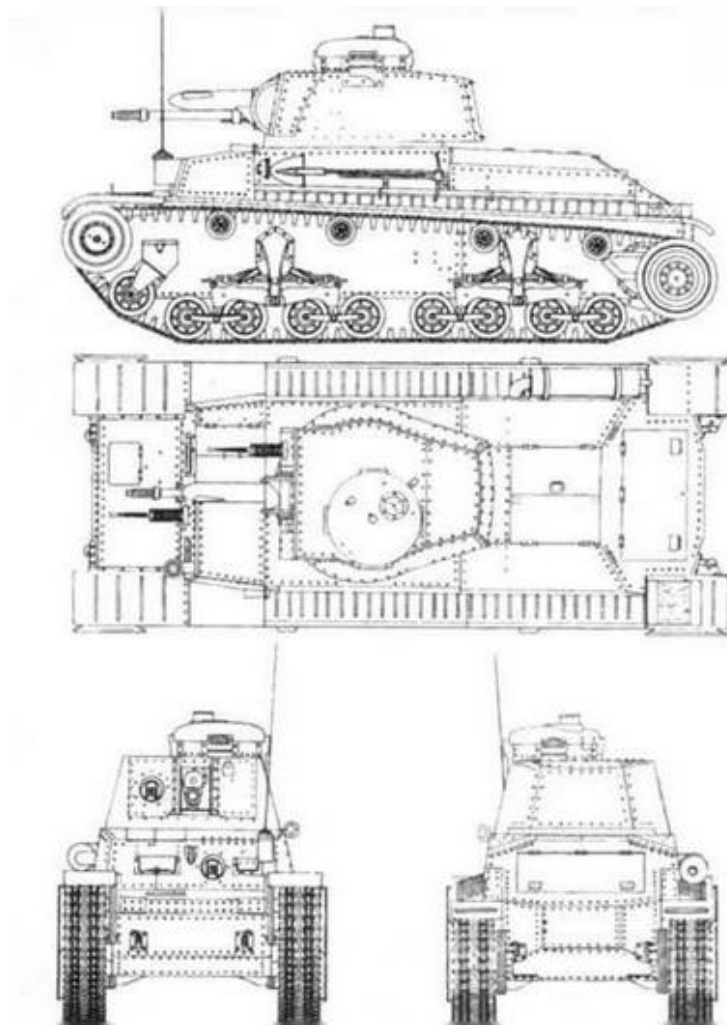
Pz. Kpfw. 35(t)

Легкий танк, разработанный фирмой Skoda в 1935 году. Состоял на вооружении в Чехословацкой армии под обозначением LT vz. 35. За период с 1936 по 1938 год фирмами Skoda и CKD изготовлено 298 танков.

Серийная модификация:

единственный серийный вариант. За время нахождения на вооружении Вермахта серьезно не модернизировался. Установлена немецкая радиостанция, увеличен боекомплект. На корпусе смонтированы приспособления для крепления дополнительного шанцевого инструмента и канистр с топливом.

После оккупации немцами Чехии и Моравии в марте 1939 года ими было захвачено 218 танков LT vz. 35, которым присвоили обозначение Pz.Kpfw.35(f). Этими боевыми машинами (112 единиц) к началу Польской кампании была оснащена I-я легкая дивизия, впоследствии преобразованная в 6-ю танковую.



35(1)



Легкий танк Pz.35(t) из состава 6-й танковой дивизии (6.Panzer-Division), тактический значок которой изображен на лобовой броне. Восточный фронт, лето 1941 года

На 1 июня 1941 года в Вермахте насчитывалось 198 танков этого типа, из которых 11 находились в ремонте. В боевых частях, развернутых на советской границе, имелось 149 танков. 5-я танковая дивизия входила в состав группы армий "Север" и наступала на ленинградском направлении. В сентябре ее перебросили на московское направление, где она дошла до Клина. В условиях русской зимы танкам 35(t) пришлось туго: начисто замерзал, например, пневматический сервопривод управления "робкой" передач. Число этих боевых машин неуклонно сокращалось. 10 декабря 1941 года был подбит последний 35(t) на Восточном фронте. Больше в боевых частях эти танки не использовались, а применялись лишь как учебные.

Танки 35(t) состояли на вооружении танковых частей Словакии, Румынии и Болгарии.

Некоторое количество линейных танков переоборудовали в "мандирские машины и артиллерийские тягачи.

| |
|---|
| <p>ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.Kpfw.35(t)</p> |
|---|

БОЕВАЯ МАССА, т: 10,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4900, ширина — 2250, высота — 2350, клиренс — 350.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка KwK 34(t) калибра 37 мм, два пулемета MG 35(t) или MG 37(t) калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 78 артвыстрелов, 2250 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 25; борт и корма — 12 — 16, крыша и днище — 8; башня — 8 — 25.

ДВИГАТЕЛЬ: Skoda T-11, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 120 л.с. (88,2 кВт) при 1800 об/мин., рабочий объем 8620 см³.

ТРАНСМИССИЯ: главный фрикцион сухого трения, трехступенчатая планетарная коробка передач (6+6), планетарные механизмы поворота.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь опорных катков на борт, сблокированных в две тележки, подвешенных на листовых рессорах, три поддерживающих катка, упорный каток, ведущее колесо заднего расположения; в каждой гусенице 111 траков шириной 320 мм, шаг трака 95 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 34.

ЗАПАС ХОДА, км: 190.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.—41; ширина рва, м — 2; высота стенки, м — 0,8; глубина брода, м — 0,9.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

Pz. Kpfw. 38(t)

Легкий танк, разработанный фирмой SKD для чехословацкой армии в 1938 году в развитие конструкций танков TNH, LTP и LTN, поставлявшихся на экспорт. Получил армейское обозначение LT vz. 38. Серийное производство началось только в 1939 году, уже после немецкой оккупации. С 1939 по 1942 год заводами ВММ (Böhmisch — Mährische — Maschinenfabrik) — такое название получила фирма SKD — было выпущено 1414 единиц.

Серийные модификации:

38(t) А — танки полностью идентичные тем, что предназначались для чехословацкой армии. Двигатель Praga ERA мощностью 125 л.с. Вооружение: 37-мм пушка и два пулемета. Бронирование 10 — 25 мм. Танк имел две антенны: штыревую и поручневую, закрепленную на левом борту корпуса. Радиостанция немецкого образца. Экипаж 4 чел. Изготовлено 150 единиц.

38(t) В — ликвидирована поручневая антенна, установлена фара Notek. Изготовлено 110 единиц.

38(t) С — чешская антенна заменена немецкой, введены другие мелкие изменения. Изготовлено 110 единиц.

38(t) D — введен прямой лобовой лист корпуса. На части танков лобовая броня была доведена до 50 мм. Вооружение, двигатель, ходовая

часть — без изменений. Изготовлено 105 единиц.

38(t) E — вариант D с увеличенной толщиной брони (лоб корпуса и башни — 50 мм, борта корпуса и башни — 30 мм). Боевая масса 9,87 т. На левой надгусеничной полке смонтирован ящик ЗИП большого размера. Изготовлено 275 единиц.

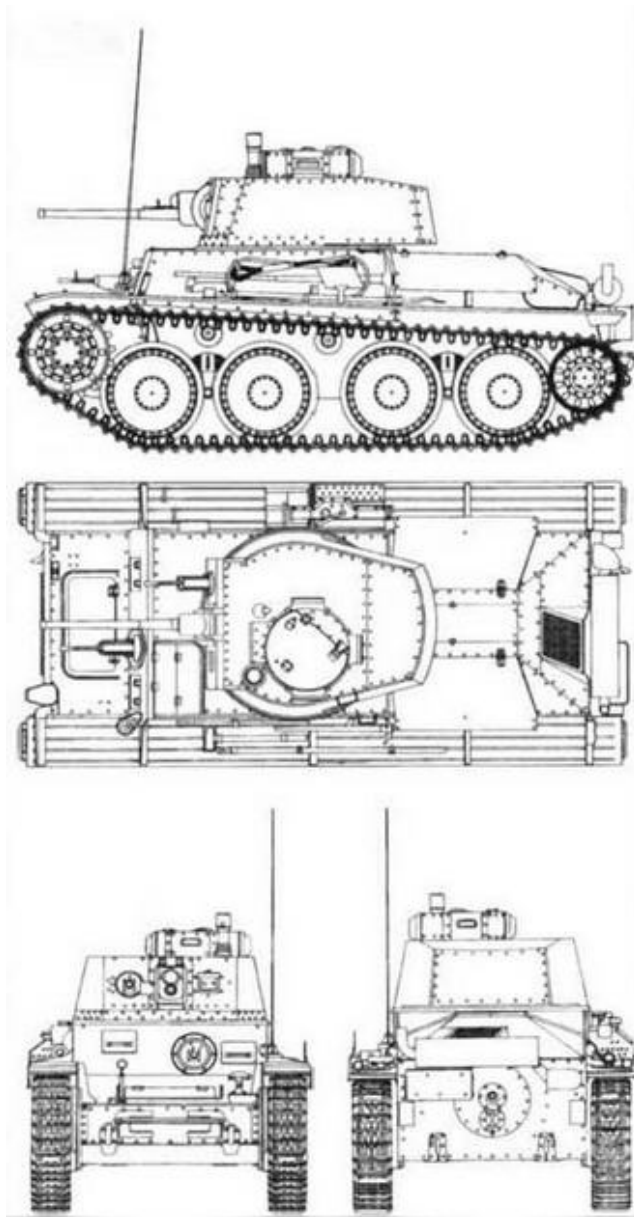
38(t) F—идентичен по конструкции варианту E. Изготовлено 250 единиц.

38(t) G — последняя серийная модификация. От варианта E отличалась отсутствием ящика ЗИП. Изготовлено 324 единицы.

38(t) S — экспортный вариант. По конструкции идентичен моделям A — C.

Предназначался для Швеции, но поставлен не был. Изготовлено 90 единиц.

Auf klarer 38 (t)—разведывательный танк. Изготавливался путем переделки линейных танков 38(f), снятых с вооружения. Двигатель Praga AE мощностью 160 л.с. Корпус — клепаный, башня — сварная, типа ARK. Вооружение: пушка KwK 38 калибра 20 мм и пулемет MG 34. Изготовлено 70 единиц.



38(t)G



Легкие танки Pz.38(f). Франция, май 1940 года

Боевое крещение танки получили во время Польской кампании, в которой участвовали 59 машин 38(t) 67-го танкового батальона 3-й легкой дивизии Вермахта.

К началу наступления на Францию они находились в строю уже двух танковых дивизий: 7-й и 8-й (соответственно 106 и 123 единицы).

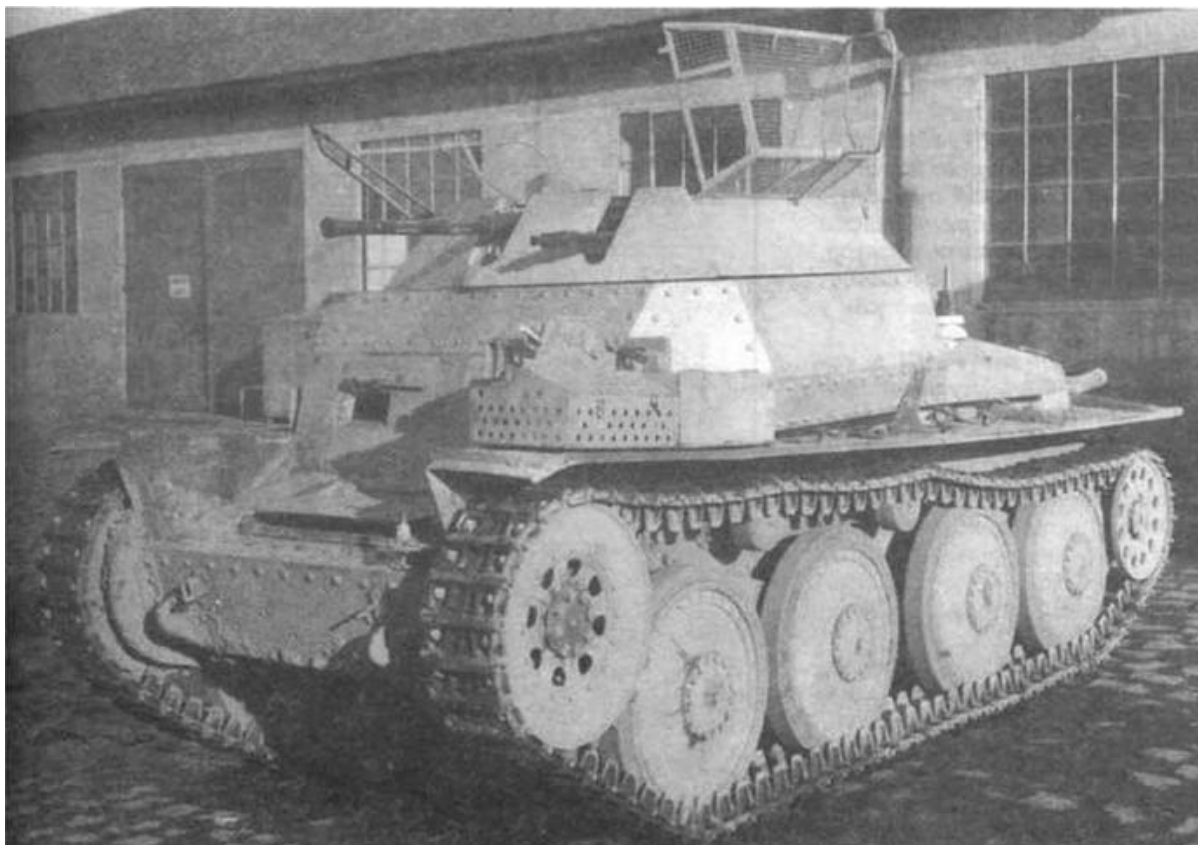
На 22 июня 1941 года в пяти немецких танковых дивизиях первой линии имелось 623 танка 38(f). Почти все они к концу года были потеряны. В начале 1942 года основная масса танков этого типа была объединена во вновь сформированную 22-ю танковую дивизию. Она воевала в Крыму, а затем в приволжских степях. В ноябре в ходе боев в районе г.Калач-на-Дону дивизия была разгромлена. В 1943—1944 годах оставшиеся в строю танки 38(f) использовались главным образом в полицейских и учебных целях.

Помимо Германии 38(f) состояли на вооружении армий Румынии, Словакии. Болгарии и Венгрии. В румынской армии эти танки прослужили до конца войны.

На базе 38(f) строились самоходноартиллерийские установки, командирские и разведывательные танки, тягачи для подвоза боеприпасов.



*Легкие танки Pz.38(t), подбитые на Восточном фронте. На фото
вверху — оставленный экипажем танк из состава 3-й танковой дивизии
(3.Panzer- Division). июль 1941 года. В центре — красноармейцы
осматривают одну из подбитых машин 22-й танковой дивизии (22.
Panzer-Di vision), северо-западнее Сталинграда. август 1942 года*



Разведывательный танк Aufklärer 38(1) на заводском дворе

| |
|---|
| ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА <i>Pz.Kpfw. 38(t) Ausf.G.</i> |
|---|

БОЕВАЯ МАССА, т: 9,7.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина-4610, ширина —2135, высота — 2252, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка KwK A7 L/42 калибра 37 мм, два пулемета MG 37(t) калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 72 артвыстрела, 2700 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 50; борт —30; корма —12; крыша — 10; днище — 8; башня —15 — 50.

ДВИГАТЕЛЬ: Praga ERA, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 125 л.с. (92 кВт) при 2000 об/мин.,

рабочий объем 7754 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, планетарная коробка передач (5+1), бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных катка на борт, подвешенных попарно на листовых рессорах, два поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения; в каждой гусенице 93 трака шириной 293 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 42. ЗАПАС ХОДА, км: 230.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.— 28,7; ширина рва, м — 2,1; высота стенки, м — 0,8; глубина брода, м — 0,8.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

Panzer III (Sd.Kfz.141)

Первый по-настоящему боевой танк Вермахта. Разрабатывался в качестве машины для командиров взводов "ZW" (Zugführerwagen). С 1940 до начала 1943 года был основным средним танком германской армии. Выпускался фирмами Daimler-Benz, Henschel, MAN, Alkett, Krupp, FAMO, Wegmann, MNH и MIAG. В производстве с 1936 по 1943 год.

Серийные модификации:

Pz.IIIA — предсерийный вариант массой 15,4 т. Двигатель Maybach HL 108TR мощностью 250 л.с. Скорость 32 км/ч. Экипаж 5 чел. Габариты: 5690x2810x2340 мм. Вооружение: 37-мм пушка KwK L46.5 и три пулемета MG 34. Изготовлено 10 единиц.

Pz.IIIB — новая ходовая часть с восемью опорными катками малого диаметра и блокированной балансирной подвеской на листовых рессорах. Командирская башенка унифицирована с Pz.IVA. Изготовлено 15 единиц.

Pz.IIIC — незначительные отличия от предыдущей модели. Несколько изменены подвеска, система выхлопа и планетарный механизм поворота. Масса 16 т. Изготовлено 15 единиц.

Pz.IIID — толщина лобовой и бортовой брони увеличена до 30 мм. Усовершенствована подвеска и введена новая командирская башенка. Боевая масса 19,8 т. Изготовлено 30 единиц.

Pz.IIIE — ходовая часть с шестью опорными катками и торсионной подвеской. Двигатель Maybach HL 120TR мощностью 300 л.с. Введены

двухстворчатые бортовые люки в башне, установка курсового пулемета. Kugelblende 30, комбинированный прибор наблюдения механика-водителя, эвакуационные люки в бортах корпуса. Изменениям подверглась кормовая часть корпуса. Вооружение осталось прежним. Боевая масса 19,8 т. Скорость 35 км/ч. Изготовлено 96 единиц.

Pz.IIF — незначительно модернизированный Pz.IIE. Изготовлено 435 единиц.

В последующем все танки вариантов Pz.IIE и Pz.IIF были перевооружены 50-мм пушкой KwK 38. При этом число пулеметов сократилось до двух.

Pz.IIG — незначительные изменения в деталях корпуса. Новая командирская башенка с пятью смотровыми приборами. Вооружение: 50-мм пушка KwK 38 и два пулемета MG 34. Изготовлено 600 единиц (из них 54 в тропическом исполнении Pz.IIG (trop)).

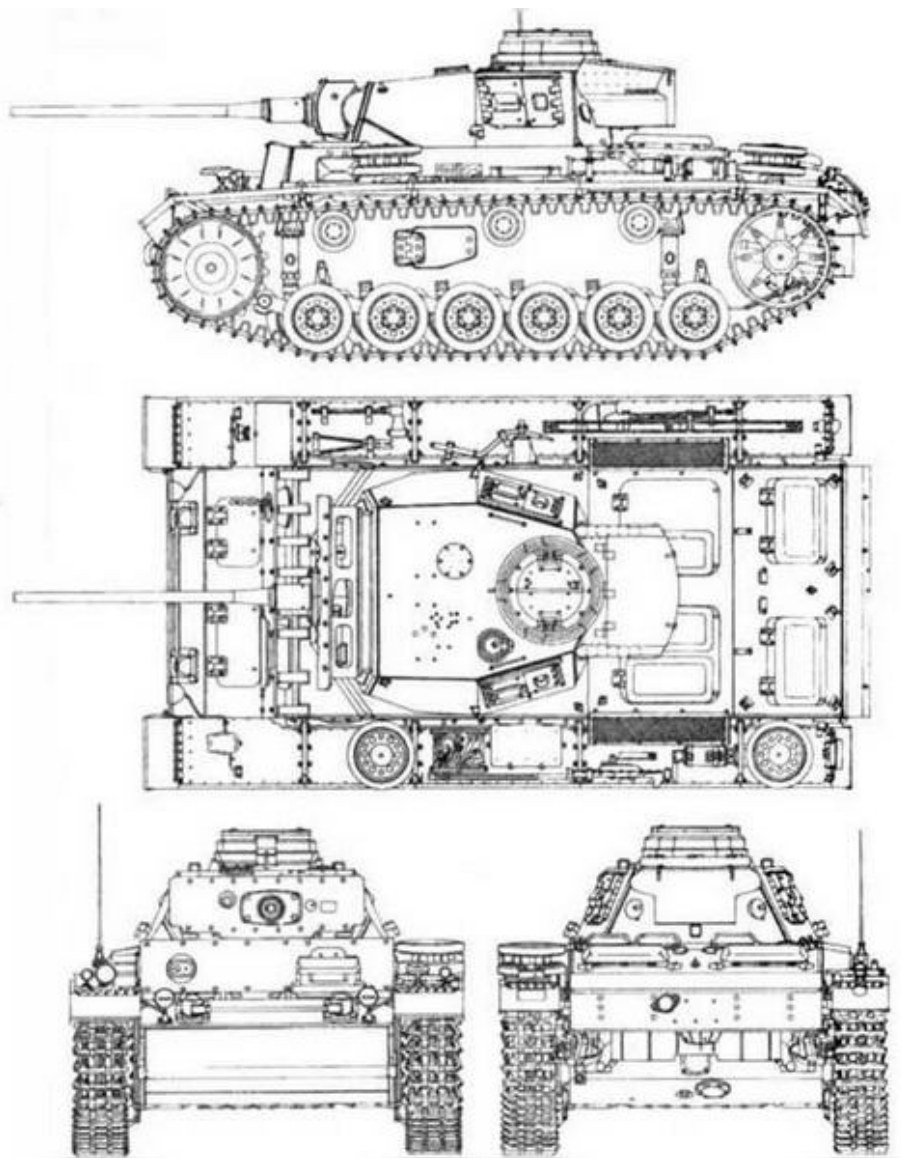
Pz.IIH — новая конструкция направляющего и ведущего колеса. Дополнительная 30-мм плита на лобовой части корпуса. Гусеницы шириной 400 мм. Изменена кормовая часть башни. Боевая масса 21,6 т. Вооружение и двигатель без изменений. Изготовлено 310 единиц.

Pz.IIU — лобовая броня толщиной 50 мм, шаровая установка курсового пулемета Kugelblende 50. С января 1942 года — 50-мм пушка KwK 39 с длиной ствола в 60 калибров. Изготовлено 2616 единиц (из них 1067 с длинноствольной пушкой).

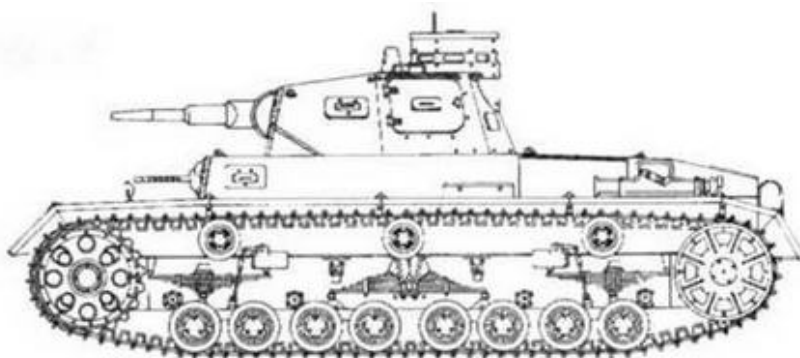
Pz.IIL (Sd. Kfz. 141/1) — увеличенная толщина брони маски пушки и дополнительная 20-мм броня в лобовой части корпуса. Ряд других мелких усовершенствований. Боевая масса 22,7 т. Габариты: 6280x2950x2500 мм. Двигатель и вооружение как у Pz.IIU поздних выпусков. Изготовлено 653 единицы.

Pz.IIM (Sd.Kfz. 141/1) — последний вариант Pz.II в качестве линейного танка, вооруженного 50-мм пушкой. Незначительные отличия от Pz.IIL. Ликвидированы люки в бортах корпуса. Система выхлопа танка была приспособлена для преодоления без подготовки брода глубиной до 1,3 м. Установлены дымовые гранатометы. Боекомплект пушки возрос до 98 выстрелов. Изготовлено 250 единиц.

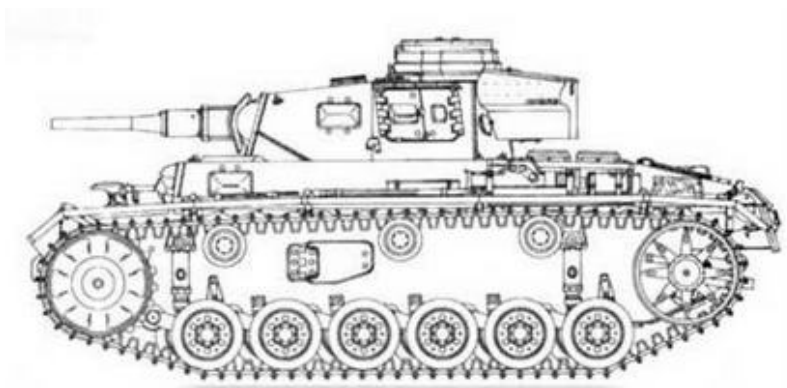
Pz.IIN (Sd. Kfz. 141/2) — штурмовой танк, вооруженный 75-мм пушкой KwK 37 с длиной ствола 24 калибра. Корпус и башня как у Pz.IIL и Pz.IIM. Изготовлено 663 единицы.



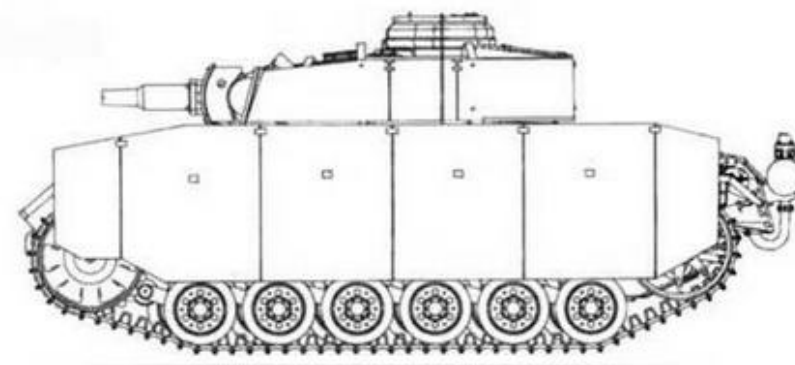
Pz.III



Pz.III



Pz.IIIJ



Pz.IIIN

В части Панцерваффе первые 10 танков Pz.II были переданы весной 1939 года. Их боевое крещение состоялось во время Польской кампании. На 1 сентября 1939 года в немецких танковых частях имелось всего 98 Pz.III из 120, выпущенных к этому времени. Непосредственное участие в боевых действиях приняли лишь 69 машин. Большинство из них (37 единиц) было сосредоточено в 6-м учебном танковом батальоне 6. Panzer Lehr Battalion), приданном 3-й танковой дивизии, входившей в состав XIX танкового корпуса генерала Г.Гудериана. безвозвратные потери боевых машин этого типа в ходе боев в Польше составили 26 единиц.

К началу французского похода Панцерваффе располагают уже 381 машиной, 135 танков они потеряли в ходе боевых действий.

После поражения Франции, в рамках подготовки к вторжению на Британские острова, в конце лета 1940 года 168 танков моделей F, G и H были переоборудованы в танки подводного хода. Для частей Африканского корпуса был разработан тропический вариант танка, с более производительными системами охлаждения и очистки воздуха.

Накануне войны с Советским Союзом Вермахт располагал 565 танками Pz.III. К концу 1941 года потери в машинах этого типа на

Восточном фронте составили 660 единиц, а за первые два месяца 1942-го — еще 338! Тем не менее, в течение всего 1942 года Pz.III оставались основной ударной силой "Панцерваффе", в том числе и в ходе масштабных наступательных операций на южном фланге Восточного фронта. 23 августа 1942 года Pz.III Ausf.J из 14-го танкового корпуса первыми вышли к Волге севернее Сталинграда. В Сталинградской битве и битве за Кавказ Pz.III понесли наиболее серьезные потери. В этих сражениях участвовали "тройки", вооруженные пушками — в 42 и 60 калибров.

В последний раз в массовых количествах Pz.III применялись в ходе операции "Цитадель". В танковых и моторизованных дивизиях вермахта и войск СС к началу этой операции насчитывалось 109 танков с короткоствольными 50-мм пушками, 528 — с длинноствольными и 172 — с 75-мм орудиями. В течение июля и августа 1943 года было потеряно 385 Pz.III. К концу 1943 года в связи с прекращением производства число Pz.III в частях первой линии резко сократилось. Значительное количество танков этого типа передали в различные учебные и резервные части. Они несли службу на второстепенных театрах военных действий, например, в Италии и на Балканах.

К марту 1945 года в боевых частях Вермахта осталось только 164 Pz.III, еще 328 имелось в армии резерва.



Средний танк Pz.III Ausf.D



Средние танки Pz.III Ausf.J в Африке. 1942 год



Средний танк Pz.III Ausf.J, вооруженный 50-мм пушкой с длиной ствола в 60 калибров, во время разгрузки с железнодорожной платформы. Восточный фронт. 1942 год. На правом крыле машины — тактический значок 24-й танковой дивизии (24.Panzer- Division)



Средний танк Pz.III Ausf.L. Восточный фронт. 1942 год. На маскировке пушки этого танка смонтирован кронштейн для крепления 20-мм бронелиста, но сам лист отсутствует. Установленные на некотором расстоянии от основной брони корпуса и башни дополнительные бронелисты одновременно играли роль лобовых противоккумулятивных экранов

Незначительное количество Pz.III различных модификаций было поставлено союзникам Германии. Так, в 1942 году 10 танков получила Венгрия, 11 — Румыния. В 1943 году 10 танков закупила Болгария, а еще 7 — Словакия.

На базе Pz.III строились разнообразные самоходно-артиллерийские установки, пять типов командирских танков, огнеметные танки, машины передовых артиллерийских наблюдателей, ремонтно-эвакуационные машины. Были выпущены небольшие партии машин для перевозки боеприпасов и амунции и саперных танков.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.III

БОЕВАЯ МАССА, т: 22,7.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина 6280, ширина — 2950, высота — 2500, клиренс — 385.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка KwK 39 калибра 50 мм и 2 пулемета MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 92 артвыстрела и 4950 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел TZF 5e.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 50+20; борт — 30; корма — 50; днище — 16; крыша — 18; башня — 30 — 57.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 120TRM, 12-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 300 л.с. (221 кВт) при 3000 об/мин., рабочий объем 11 867 см³.

ТРАНСМИССИЯ: трехдисковый главный фрикцион сухого трения, шестисторостная синхронизированная коробка передач (6 — вперед, 1 — назад), планетарные механизмы поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть опорных сдвоенных обрезиненных катков на борт, три обрезиненных поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения с двумя съемными зубчатыми венцами, зацепление цевочное; подвеска — индивидуальная, торсионная; в каждой гусенице 94 трака шириной 400 мм, шаг трака 130 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 153.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град, — 30; ширина рва, м — 2,0; высота стенки, м — 0,6; глубина брода, м — 0,8.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.



Танки сопровождения Pz.III Ausf.N из состава 501-го тяжелого танкового батальона (s.Pz.Abt.501). Тунис, конец 1942 года. Любыми средствами, в том числе мешками с песком, экипажи стремились усилить защищенность своих боевых машин

Panzer IV (Sd.Kfz.161)

Принят на вооружение в качестве машины для командиров танковых батальонов BW (Bataillonsführerwagen). Самый массовый танк Вермахта и единственный немецкий танк, который находился в серийном производстве всю Вторую мировую войну. Выпускался фирмами: Krupp, Vomag и Nebelungenwerke. С 1937 по 1945 год изготовлено около 1.7 тыс. единиц.

Серийные модификации:

Pz.IVA— установочная партия. Боевая масса 17,3 т. Двигатель Maybach HL 108TR мощностью 250 л.с. Габариты 5920x2830x2680 мм. Вооружение: 75-мм пушка KwK 37 с длиной ствола 24 калибра и два пулемета MG 34. Толщина брони 1-20 мм. Изготовлено 35 единиц.

Pz.IVB— прямая лобовая плита корпуса. Курсовой пулемет изъят. Введена новая командирская башенка. Двигатель Maybach HL 120TR мощностью 300 л.с. Толщина лобовой брони башни и корпуса — 30 мм. Изготовлено 45 единиц.

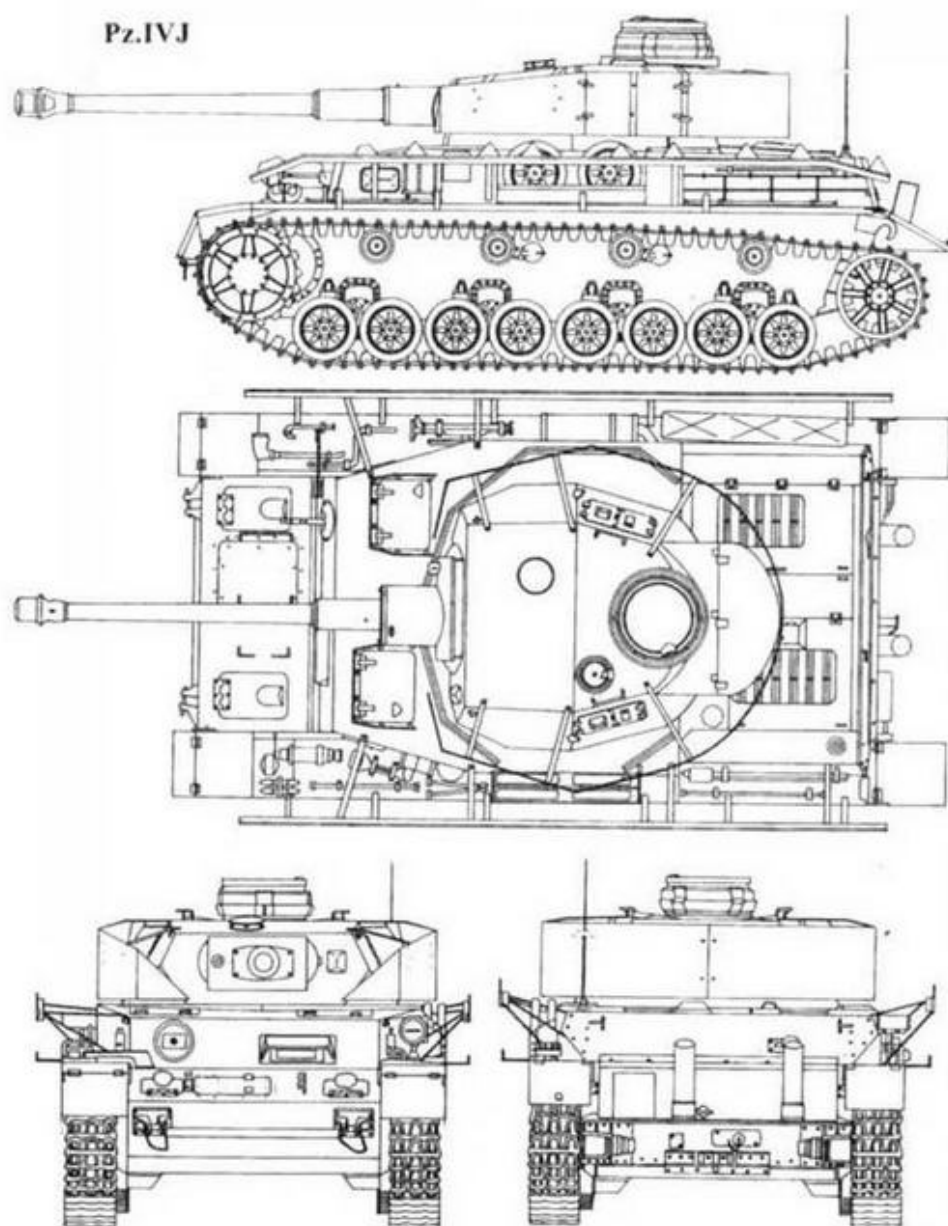
Pz.IVC — специальный отбойник под стволом орудия для огибания антенны при повороте башни, броневой кожух спаянного пулемета. На части машин установлен двигатель Maybach HL 120TRM. Изготовлено 140 единиц.

Pz.IVD — лобовая часть корпуса как у Pz.IVA, включая курсовой пулемет. Изменена маска пушки. В 1940 — 1941 годах лобовая броня корпуса и башни усилена 20-мм броневыми листами. Изготовлено 229 единиц.

Pz.IVE — лобовая броня корпуса 30-мм плюс дополнительная 30-мм броневая лист. Лобовая броня башни — 30-мм, маска пушки — 35 — 37 мм. Установлены новые командирская башенка и шаровая установка курсового пулемета. Боевая масса 21 т. Изготовлено 223 единицы.

Pz.IVF(F1) — последняя модификация с короткоствольной пушкой. Прямая лобовая плита корпуса с курсовым пулеметом. Командирская башенка новой конструкции. Одностворчатые люки в бортах башни заменены двухстворчатыми. Лобовая броня толщиной 50 мм. Изготовлено 462 единицы.

Pz.IVF2 — 75-мм пушка KwK 40 с длиной ствола 43 калибра, левая масса 23,6 т. Изготовлено 175 единиц.



Pz.IVG (Sd.Kfz. 161/1) —двухкамерный дульный тормоз пушки. Танки поздних выпусков вооружались 75-мм пушкой KwK 40 : длиной ствола 48 калибров, дополнительной броневой плитой в лобовой части корпуса толщиной 30 мм и 1450-кг "восточными гусеницами". Изготовлено 1687 единиц.

Pz.IVH (Sd.Kfz. 161/2) — 75-мм пушка KwK 40 с длиной ствола 48 калибров. Антенна радиостанции перенесена с борта корпуса на его корму. Установлены противокумулятивные 5-мм экраны. Командирская

башенка нового типа с зенитной установкой пулемета MG 34. Вертикальный кормовой лист корпуса. Изготовлено 3960 единиц.

Pz.IVJ (Sd.Kfz. 161/2) — технологически и конструктивно упрощенный вариант Pz.IVH. Ручной привод поворота башни. Поддерживающие катки без резиновых бандажей. Увеличенная емкость топливных баков. Изготовлено 1758 единиц.



*Средний танк Pz.IV Ausf.A 1-й танковой дивизии (I.Panzer-Division).
Польша, сентябрь 1939 года*



Средний танк Pz.IV Ausf.F1 Судя по наличию смотровых приборов заряжающего на лобовом и правом бортовом листах башни, эта машина переоборудована из танка модификации F1

Pz.IV принимали участие во всех военных операциях, начиная с аншлюсса Австрии и захвата Судетской области и заканчивая боями в Берлине в 1945 году. Накануне вторжения в Польшу в войсках имелось 211 танков Pz.IV модификаций A, B, C, а к началу боевых действий на Западе — 290. Эти танки были в основном сконцентрированы в дивизиях, действовавших на направлениях главных ударов. В 7-й танковой дивизии генерала Роммеля, например, насчитывалось 36 Pz.IV.

К началу операции "Барбаросса" Вермахт располагал 439 танками Pz.IV, к концу 1941 года 348 из них оказались потеряны. Pz.IV, вооруженные короткоствольными пушками, не могли эффективно бороться с советскими средними и тяжелыми танками. Лишь с появлением длинноствольной модификации положение выровнялось. К середине 1943 года Pz.IV стал основным немецким танком на Восточном Фронте. В операции "Цитадель" они составляли почти 60% танков, принимавших участие в боевых действиях.

В Северной Африке, вплоть до капитуляции германских войск. Pz.IV успешно противостояли всем типам танков союзников.

Последними крупными операциями немецкой армии с участием Pz.IV стали контрнаступление в Арденнах в декабре 1944 года и контрудар 6-й танковой армии СС в районе озера Балатон в январе — марте 1945-го, закончившиеся провалом. Только в течение января 1945 года было подбито 287 Pz.IV, из них восстановлено и возвращено в строй 53 машины.

Pz.IV принимали участие в боевых действиях до последних дней войны, в том числе в уличных боях в Берлине, на территории Чехословакии бои с участием танков этого типа продолжались вплоть до 12 мая 1945 года. Согласно немецким данным, за время войны, по 10 апреля 1945 года. Безвозвратные потери танков Pz.IV составили 7636 единиц.

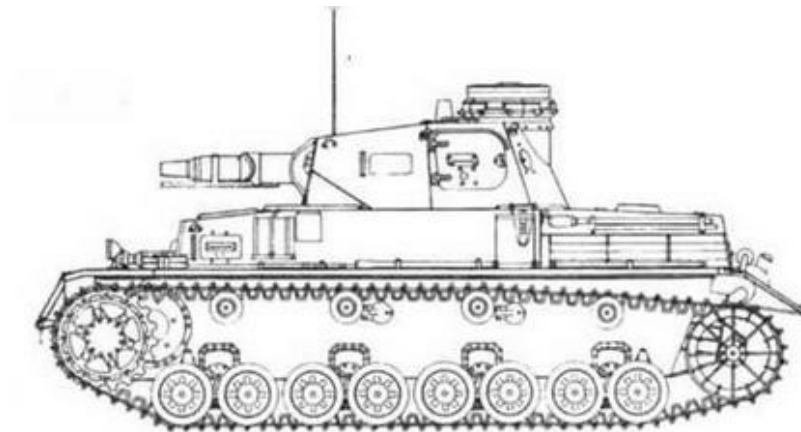
Помимо Германии Pz.IV состояли на вооружении в Венгрии (74 — 104 шт.), Румынии (142), Болгарии (97), Финляндии (14) и Хорватии. Кроме того, некоторое количество боевых машин этого типа закупили Испания и Турция.

На базе Pz.IV строились самоходно-артиллерийские установки, командирские танки, машины передовых артиллерийских наблюдателей, эвакуационные тягачи и мостовые танки.

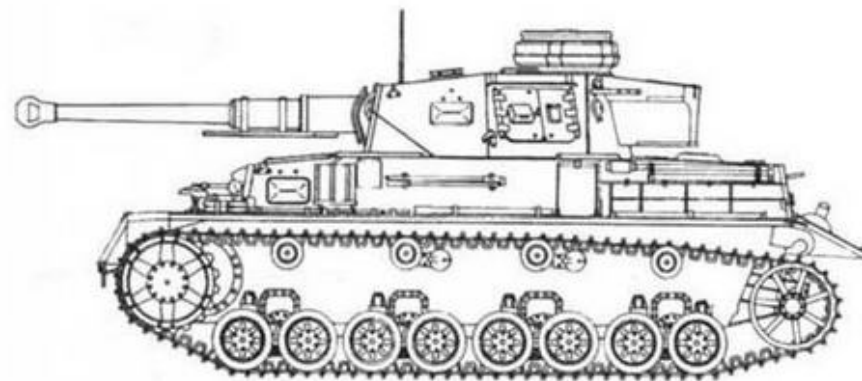
В послевоенный период Pz.IV состояли на вооружении в Чехословакии, Испании, Финляндии, Франции, Турции, Болгарии и Сирии.



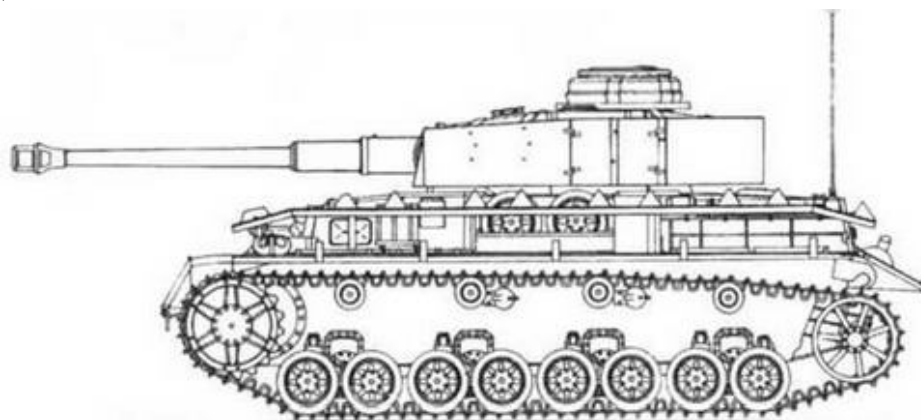
Pz.IV Ausf.G поздних выпусков, оснащенный "восточными гусеницами" (Ostkette) с насадкам и уширителями. По этой причине на машине не установлены бортовые экраны. Танк из состава моторизованной дивизии "Фельдхернхалле" (Feldherrnhalle), Восточный фронт, зима 1943/1944 года



Pz.IVC



Pz.IVF2



Pz.IVH



Средний танк Pz.IV Ausf.H



Средний танк Pz.IV Ausf.H 12-й танковой дивизии СС "Гитлерюгенд" (12.SS- Panzer-Division "Hitlerjugend") на подступах к Кану. Нормандия, июнь 1944 года

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.IVJ

БОЕВАЯ МАССА, т: 25.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 7015, ширина — 2880, высота — 2680, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка KwK 40 калибра 75 мм и 2 пулемета MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 80 — 87 артвыстрелов и 2700 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел TZF 5/1.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 80; борт — 30; корма — 20; крыша — 16; днище — 10; башня — 30 — 80.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 120TRM, 12-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; рабочий объем 11 867 см³; мощность 300 л.с. (221 кВт) при 3000 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: трехдисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростная планетарная коробка передач, планетарный механизм поворота, бортовые передачи. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь обрезиненных опорных катков малого диаметра на борт, сблокированных попарно в четыре тележки, подвешенные на четвертьэллиптических листовых рессорах; ведущее колесо переднего расположения со съёмными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); четыре обрезиненных поддерживающих катка; в каждой гусенице 99 траков шириной 400 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 38.

ЗАПАС ХОДА, км: 300.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.— 30; ширина рва, м —2,2; высота стенки, м —0,6; глубина брода, м —1,2.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

Panzer V "Panther" (Scl.Kfz.17D)

Один из самых известных танков Второй мировой войны. По немецкой классификации относился к средним, по сути, являлся тяжелым. С января 1943 по апрель 1945 года заводы фирм MAN, Daimler-Benz, MNH и Henschel выпустили около 6 тыс. единиц.

Серийные модификации:

Pz. VD — первый серийный вариант. Масса 44,8 т. Габариты 8850х3430х2910 мм. Вооружение: 75-мм пушка KwK 42 с длиной ствола 70 калибров. Двигатель Maybach HL 230P30 мощностью 700 л.с. Толщина брони 17—100 мм. На машинах поздних выпусков появилась командирская башенка нового типа. Изготовлено 851 единица.



Тяжелый танк Panther Ausf.D на полигоне в Кубинке

Pz.VA — введена шаровая установка курсового пулемета, ликвидированы лючок для выброса стреляных гильз и бойницы для стрельбы из личного оружия в бортах башни. Биноклярный прицел заменен монокулярным. Уменьшен угол возвышения пушки. Изготовлено 1768 единиц.

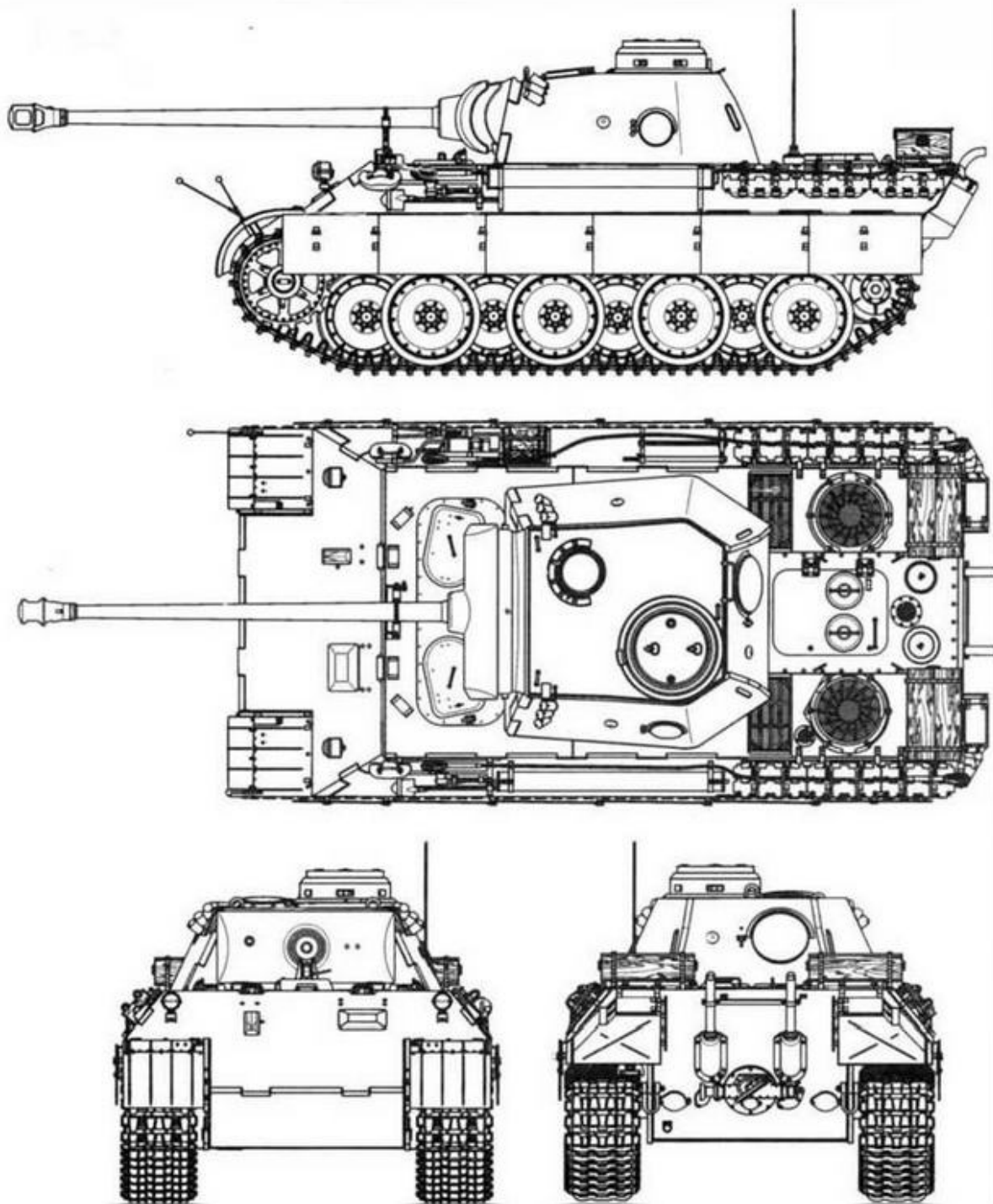
Pz.VG — изменен угол наклона бортовых бронелистов (61° вместо 50° у D и A), ликвидирован люк-пробка в лобовом листе корпуса. Внесены изменения в системы двигателя. Новые люки пулеметчика и механика-водителя. На машинах поздних выпусков — маска пушки с "юбкой" в нижней части. Изготовлено 3740 единиц.

Первыми воинскими частями, которые укомплектовали "пантерами", стали 51-й и 52-й танковые батальоны, сформированные зимой 1943 года на базе 33-го и 15-го танковых полков соответственно. Для обучения экипажей использовались танки Pz.IV, и лишь в их батальоны получили по 96 "пантер". Формирование закончилось к 15 июня 1943 года, когда их свели в 39-й танковый полк (Panther-Regiment 39). Боевым крещением полка стало участие в операции "Цитадель". Полк вошел в состав 49-го танкового корпуса и был придан моторизованной дивизии "Великая Германия" (Panzer-Grenadier- Division "Großdeutschland"). Причем для облегчения взаимодействия приданного полка "пантер" со штатным танковым полком дивизии "Великая Германия" они были объединены в 10-ю танковую бригаду. В ходе боев на Курской дуге 39-й танковый полк,

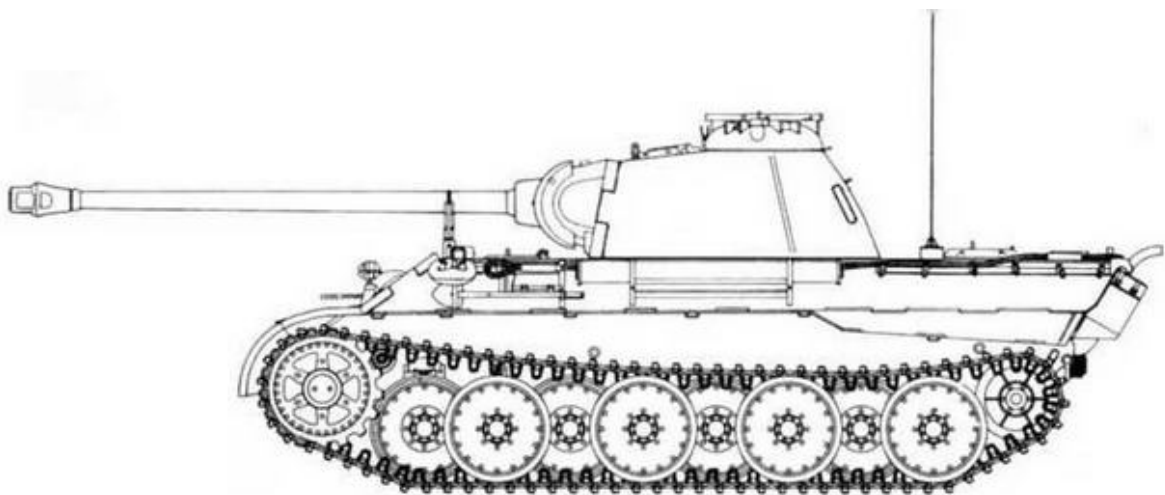
насчитывавший к началу операции 200 танков "Пантера", понес жестокие потери. К 11 августа 1943 года 156 танков были уничтожены.

Перевооружение "пантерами" шло довольно интенсивно. Во многих случаях это совпадало с передислокацией танковых частей и соединений или отводом их в тыл для ремонта и пополнения материальной части. Так, например, 16-я танковая дивизия получила новые танки в октябре 1943 года, при переброске из Италии на Украину. До конца 1943 года было перевооружено по одному батальону во 2, 3, 4, 7 и 19-й танковых дивизиях; 51-й батальон включили в состав 9-й танковой дивизии.

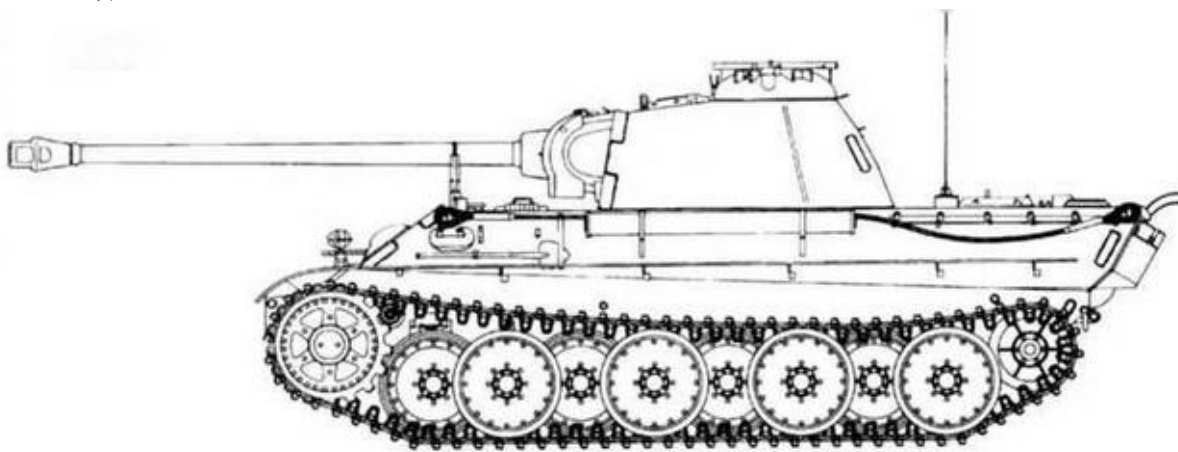
Позже "пантеры" активно использовались на Восточном фронте и в Италии.



Pz.VD



Pz.VA



Pz.VG

На Западе к моменту высадки союзников в Нормандии 6 июня 1944 года в танковых соединениях Вермахта и войсках насчитывалось 663 "Пантеры", которые оказались "твердым орешком" союзнических войск.

По массовости это был второй немецкий танк, ставший главным и серьезнейшим противником танков всех стран антигитлеровской коалиции на заключительном этапе войны. На 1 марта 1945 года в танковых частях Панцерваффе насчитывалось 1763 линейных танка "Пантера", 169 командирских машин и 256 БРЭМ.

На базе "Пантеры" строились самоходно-артиллерийские установки, ремонтно-эвакуационные машины, командирские танки и машины передовых артиллерийских наблюдателей.

В послевоенное время "пантеры" стояли на вооружении в Чехословакии (около 70 единиц), Франции (50) и Венгрии.



Тяжелый танк Panther Ausf. A из состава Учебной танковой дивизии (Panzer-Lehr- Division). Франция, июнь 1944 года



Тяжелый танк Panther Ausf.G. подбитый на улицах Познани в январе 1945 года. В лобовой броне корпуса хорошо видны сквозные пробоины

| |
|---|
| ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.VG "ПАНТЕРА" |
|---|

БОЕВАЯ МАССА, т: 44,8.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 8660, ширина — 3270, высота — 2995, клиренс — 560.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка KwK 42 калибра 75; два пулемета MG 34.

БОЕКОМПЛЕКТ: 82 артвыстрела и 4200 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел TZF 12a.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб —85,

борт —50, корма —40; крыша, днище— 17; башня — 17 — 110.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 230 P30, 12-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 700 л.с. (515 кВт) при 3000 об/мин, рабочий объем 23 095 см³.

ТРАНСМИССИЯ: трехдисковый главный фрикцион сухого трения, семискоростная коробка передач (7 вперед, 1 назад), планетарный механизм поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 16 обрешиненных опорных катков в два ряда на борт, один поддерживающий каток, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); подвеска — индивидуальная, торсионная; в каждой гусенице 86 траков шириной 660 мм, шаг трака 153 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 55. ЗАПАС ХОДА, км: 250.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 2,45; высота стенки, м —0,9; глубина брода, м —1,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

Panzer VIЕ "Tiger" (Sd.Kfz.181)

Лучший тяжелый танк периода Второй мировой войны. Конкуренцию ему мог составить только советский ИС-2, не уступавший "Тигру" ни в чем, кроме вооружения. Выпускался заводами Henschel Wegmann. С августа 1942 по август 1944 года изготовлено 1350 танков.

Серийная модификация:

башня и корпус сварные с соединены броневых листов в шип. Первые 495 танков оснащались оборудованием, позволявшим им преодолевать водные преграды глубиной до 4 м. Последние 300 танков имели опорные катки с внутренней амортизацией. Начиная с 251-й шины на танках устанавливался двигатель Maybach HL 230 P45. Со второй половины 1943 года первоначальная конструкция командирской башенки заменена новой, унифицированной с "Пантерой". Вносились и другие, менее существенные изменения.

Pz.VIЕ поступали на вооружение тяжелых танковых батальонов. Впервые были применены осенью 1942 года на ленинградском фронте в

составе 502-го тяжелого танкового батальона. Спустя два месяца в Северной Африке вступили в бой "Тигры" 501-го батальона.

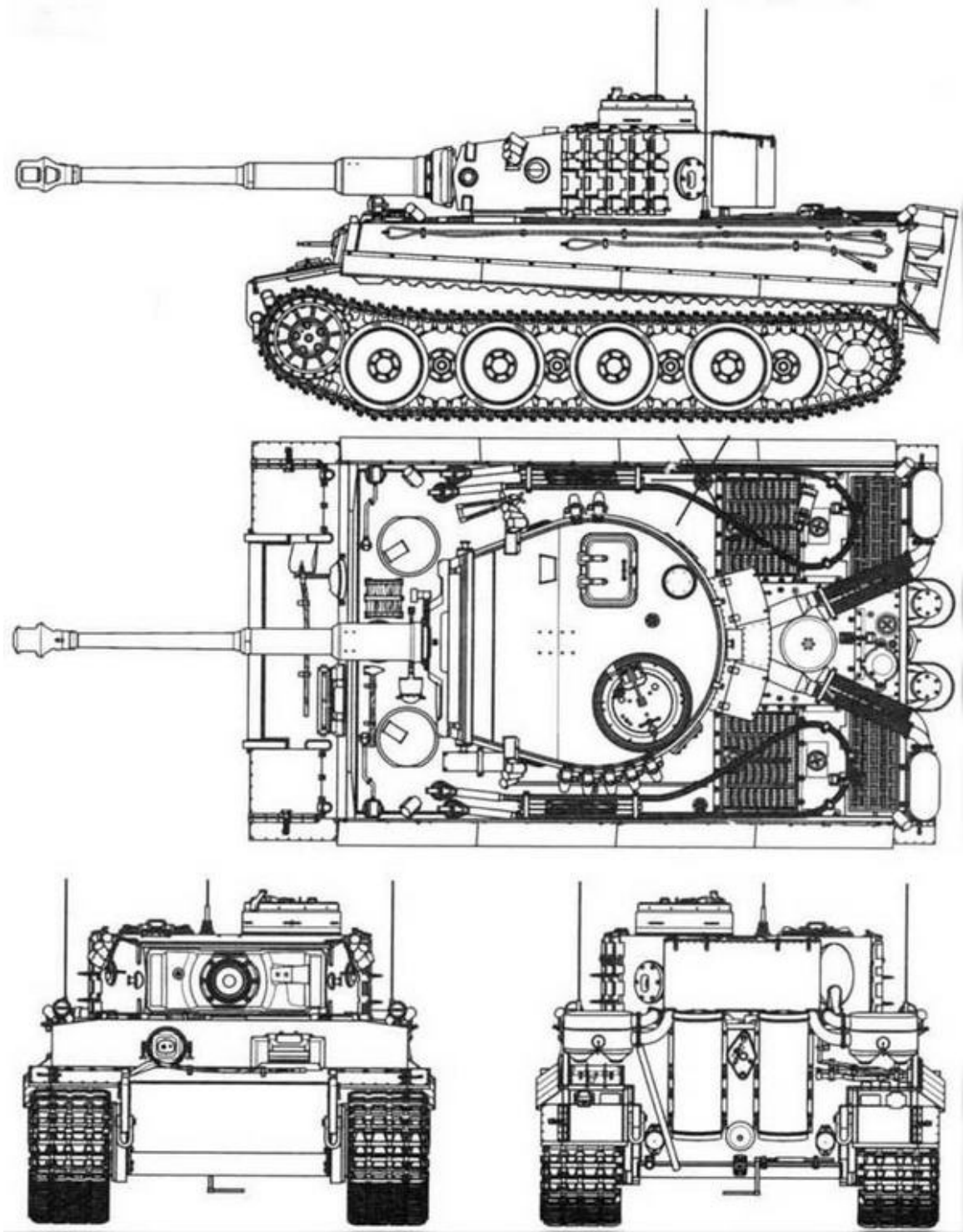
В двух этих танковых частях служили и воевали на "тиграх" самые удачливые танкисты Второй мировой войны: гаупштурмфюрер Виттман и лейтенант Белтер.

В операции "Цитадель", летом 1943 г. приняли участие 144 танка Pz.VIE. В течение июля — августа советские войска уничтожили 73 "Тигра".

"Тигры" активно применялись на всех фронтах вплоть до конца войны. На 1 марта 1945 года Вермахт располагал 185 танками этого типа, из них 142 — в полевых войсках и 43 — в армии резерва.

Единственной страной, куда реально экспортировались "тигры", была Венгрия — в 1944 году она получила 3 машины.

На базе танка Pz.VIE строились самоходно-артиллерийские установки, командирские танки и эвакуационные тягачи.



Pz.VIE



Тяжелый танк Pz.VIE Tiger ранних выпусков. Машина из состава 502-го тяжелого танкового батальона (s.Pz.,Abt.502). Восточный фронт, лето 1943 года





Ни фото сверху— тяжелый танк Tiger поздних выпусков со старой ходовой частью, ниже — с новой ходовой частью. В обоих случаях боевые машины покрыты "циммеритом"



Тяжелый танк Tiger из состава 101-го тяжелого танкового батальона СС (s.S.Pz.Abt.101). Нормандия, июнь 1944 года

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.VIE "Tiger"

БОЕВАЯ МАССА, т: 56,9.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина - 8450, ширина — 3705, высота — 3000, клиренс — 470.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка KwK 36 калибра 88 мм; 2 пулемета MG 34.

БОЕКОМПЛЕКТ: 92 артвыстрела, 5100 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: бинокулярный телескопический прицел TZF 9a.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб —100; борт, корма —82; крыша, днище —28; башня—28— 100.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 210P45, 12-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения, мощность 700 л.с. (515 кВт) при 3000 об/мин., рабочий объем 23 095 см³.

ТРАНСМИССИЯ: безвальная коробка передач (8+4) со встроенным многодисковым главным фрикционом с трением в масляной ванне; фрикционно-шестеренчатый механизм поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 24 опорных катка в четыре ряда на борт, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); подвеска — индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 96 траков шириной 725 мм, шаг трака 130 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 40. ЗАПАС ХОДА, км: 100.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35; ширина рва, м — 2,3; высота стенки, м— 0,79; глубина брода, м — 1,2.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

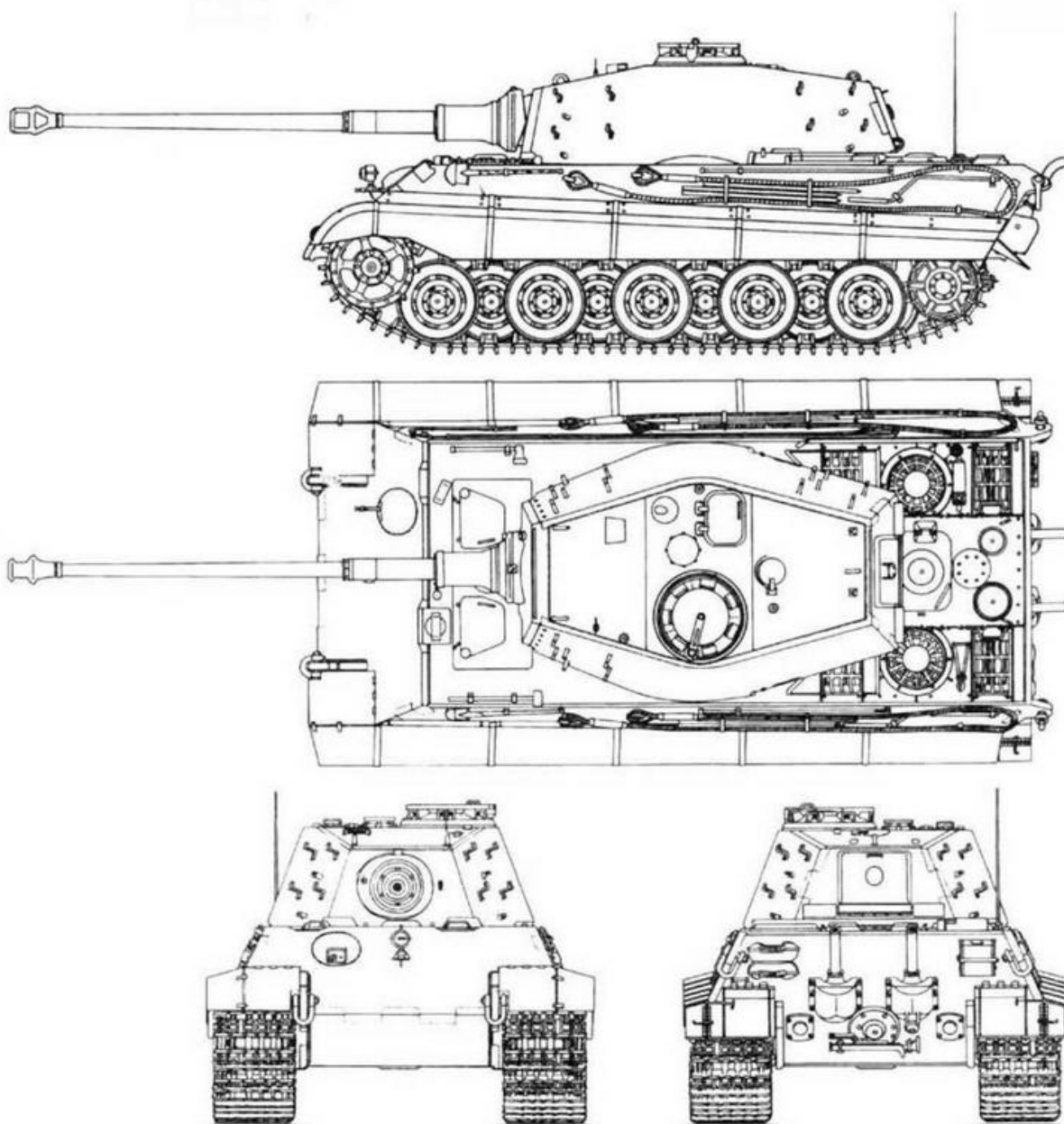
Panzer VIB "Tiger II" (Sd.Kfz.182)

Самый мощный тяжелый танк, придавший участие во Второй мировой войне. Отличался оптимальным соотношением толщин лобовой брони корпуса и башни. На дистанции прямого выстрела подкалиберный снаряд его 88-мм пушки поражал все типы танков воюющих стран. С

октября 1943 по март 1945 года заводами Henschel и Siebelungenwerke изготовлено 487 танков.

Серийная модификация:

корпус сварной, идентичный по форме корпусу танка "Пантера". Первые 50 Гансов имели башни конструкции "Порше" с лобовой броней 107 мм и оборудование для подводного вождения. На остальных машинах устанавливались башни типа "Хеншель" более простой конфигурации с лобовым листом толщиной 180 мм. Вместо бинокулярного стали ставить монокулярный телескопический прицел TZF9d. Увеличили боекомплект, а кроме того, внесли и другие, более незначительные изменения.



Pz.VIB



Тяжелый танк Pz.VI Ausf.B Tiger II. Вид на башню "типа Хеншель". Под массивной броневой маской 88-мм пушки виден круглый колпак вентилятора боевого отделения. Эта машина принадлежала тяжелому танковому батальону дивизии "Фельдхернхалле" (s.Pz.Abt. "Feldherrnhalle"). Будапешт, весна 1945 года

Танк "Тигр II" (или "Королевский тигр") поступал в тяжелые танковые батальоны вместо Pz.VIE. В некоторых частях на вооружении состояли оба "Тигра".

На Восточном фронте "Тигр II" впервые был применен 13 августа 1944 года во время атаки на Сташув (Польша, район Сандомирского плацдарма). "Королевские тигры" из 501-го тяжелого танкового батальона попали в засаду 53-й гвардейской танковой бригады и приданных ей артиллерийских и танковых частей усиления. В течение 13 и 14 августа было подбито, сожжено и оставлено экипажами 12 танков "Тигр II". Три танка захватили в совершенно исправном состоянии.

Примерно в это же время пошли в бой Pz.VIB и на Западном фронте. 503-й тяжелый танковый батальон атаковал "шерманы" 148-го королевского танкового полка. Основным средством борьбы с "королевскими тиграми" на Западе стала авиация.

Последними крупными сражениями, в которых участвовали "королевские тигры", стали наступления немецких войск в Арденнах и в районе озера Балатон.

На 1 марта 1945 года в строю находилось еще 226 танков "Тигр II".

На базе Pz.VIB строились самоходно-артиллерийские установки и командирские танки.



Тяжелый танк Tiger II с башней "типа Порше". 5034 тяжелый танковый батальон (s.Pz.Abt.503) Франция. лето 1944 года

| |
|--|
| ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.VIB - Tiger II" |
|--|

БОЕВАЯ МАССА, т: 69,8.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 10286, ширина — 3755, высота — 3090, клиренс — 495.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка KwK 43 калибра 88 мм; 2 пулемета MG 34.

БОЕКОМПЛЕКТ: 84 артвыстрела, 4800 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел TZF 9d.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 150; борт, корма — 80; крыша—40, днище — 4025; башня — 50 — 180.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 230P30, 12-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 700 л.с. (515 кВт) при 3000 об/мин, рабочий объем 23 095 см³.

ТРАНСМИССИЯ: безвальная коробка передач (8+4) со встроенным многодисковым главным фрикционом с трением в масляной ванне; фрикционно-шестеренчатый механизм поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 9 сдвоенных опорных катков с внутренней амортизацией на борт, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); подвеска — индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 96 траков шириной 818 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 38.

ЗАПАС ХОДА, км: 170.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.- 35; ширина рва, м — 2,5; высота стенки, м — 0,85; глубина брода, м — 1,6.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.



Тяжелый танк Tiger II с башней "типа Хеншель"

Самоходно-артиллерийские установки

Классификация самоходно-артиллерийских установок Вермахта была еще более сложной, чем танков. Существовали несколько основных классов САУ: Sturmgeschütze — штурмовые орудия, Selbstfahrlafetten — самоходные лафеты, Sturmpanzer штурмовые танки, Panzerjäger und Jagdpanzer — самоходные противотанковые орудия, истребители танков, Rakpanzer — зенитные самоходные орудия. Неразбериха в классификации усугублялась тем, что машины, относившиеся к одному типу, при модернизации фактически приобретали характерные особенности другого. Так, например, штурмовое орудие StuG III после перевооружения 75-мм длинноствольной пушкой превратилось в классическую противотанковую САУ — Jagdpanzer, в этом качестве и использовалось, хотя до самого конца войны по-прежнему именовалось штурмовым орудием.

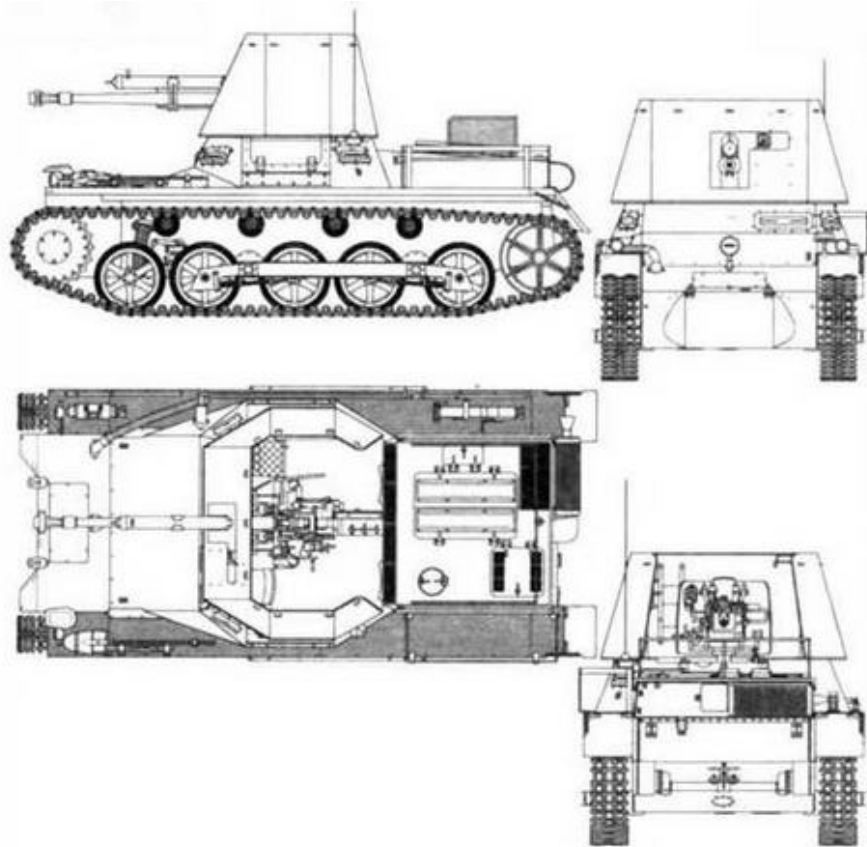
Поэтому в литературе германские самоходно-артиллерийские установки часто располагаются так же, как и их базовые шасси — танки, то есть от Pz.I до Pz.VI, что позволяет соблюсти и определенную хронологическую последовательность.

Panzerjäger I

Первая серийно выпускавшаяся противотанковая самоходно-артиллерийская установка Вермахта. Разработана фирмой Alkett в 1939 году на базе легкого танка Pz.IB. Принята на вооружение в марте 1940 года под обозначением 4,7 cm Pak(t) Sfl auf Pz.Kpfw.I Ausf.B. Выпускалась весной 1940 года фирмой Alkett, а осенью того же года и зимой 1941 года — фирмами Daimler-Benz и Scoda. Всего изготовлено 202 единицы.

Серийная модификация:

двигатель, ходовая часть и большая часть корпуса осталась без изменений. На месте башни смонтирована трофейная чешская 47-мм противотанковая пушка в защищенной с трех сторон неподвижной броневой рубке. Горизонтальный угол наведения составлял 17,5° на сторону, вертикальный колебался от — 8° до +12°.



Panzerjäger I



Panzerjäger I одного из противотанковых подразделений Германского африканского корпуса. 1941 год

В боевых действиях весны — лета 1940 года Panzerjäger I танки не участвовали, а отдельные боевые столкновения с французскими танками показали недостаточную бронепробиваемость орудия, в боекомплекте которого еще не было подкалиберных снарядов.

В летних боях 1941 года эти САУ, уже получившие подкалиберные снаряды, показали себя очень хорошо. В Африке они так же вполне успешно боролись с британскими крейсерскими танками, а с близкой дистанции могли пробить броню и "матильд".

Последние известные боевые эпизоды с участием Panzerjäger I относятся к периоду обороны Сталинграда осенью 1942 года.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ *Panzerjäger I*

БОЕВАЯ МАССА, т: 6,4.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4420, ширина — 1850, высота — 2250, клиренс — 295.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Pak 38(t) калибра 47 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 86 артвыстрелов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб и борта рубки — 14,5 мм; остальное бронирование как у базового танка.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/час 42.

ЗАПАС ХОДА, км: 140.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; высота стенки, м — 0,37; ширина рва, м — 1,4; глубина брода, м — 0,6.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 2 или Fu 5.

15 cm slG.33 Sfl.auf Pz.Kpfw.I Ausf.B

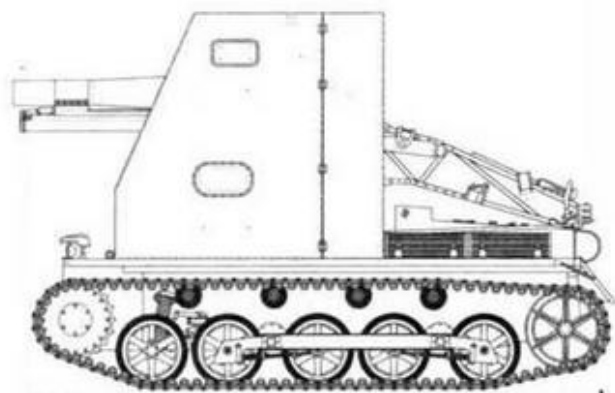
Второй тип САУ, сконструированный на базе танка Pz.IV. Завод-изготовитель— Alkett. В 1940 году изготовлено 38 единиц.

Серийная модификация:

двигатель, ходовая часть и большая часть корпуса остались без изменений. На месте башни была смонтирована громоздкая сварная рубка. 150-мм тяжелое пехотное орудие устанавливалось на крыше корпуса Pz.I вместе с лафетом и колесами. Угол горизонтального наведения составлял 25°, вертикального — от -4° до +75°. Дальность стрельбы до 4700 м.



САУ из состава 704-й роты тяжелых пехотных орудий вброд форсирует водную преграду. Греции. 1941 год



15 cm stG; 33 auf Pz.I

Эти САУ использовали во время боевых действий во Франции, на Балканах и на Восточном фронте в составе 701-й — 706-й рот тяжелых пехотных орудий. Осенью 1943 года одна машина еще сохранилась в составе 704-й роты тяжелых пехотных орудий.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ

БОЕВАЯ МАССА, т: 8,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4420, ширина — 2680, высота — 3350, клиренс — 295.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 гаубица sIG 33 калибра 150 мм.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: прицел Rblf 36.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса,

борт и корма—13, днище и крыша — 6, рубка —14,5.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 35.

ЗАПАС ХОДА, км: 100.

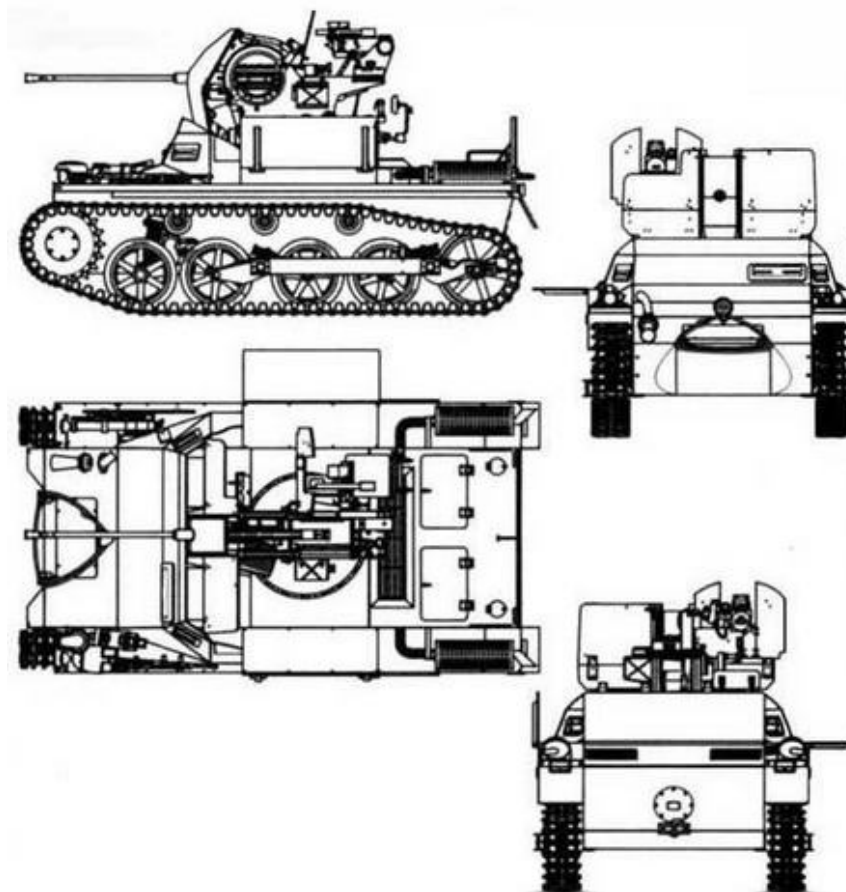
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 20; высота стенки, м — 0,37; ширина рва, м — 1,4; глубина брода, м — 0,6.

2 cm Flak 38 Sfl auf Pz.Kpfw.I Ausf.A (Flakpanzer I)

Первая зенитная самоходная установка Вермахта, изготовленная на танковом шасси. Разработана фирмой Alkett, окончательная сборка осуществлялась фирмой Stoewer в Штеттине. В 1941 году выпущено 24 (по другим данным — 26) единицы.

Серийная модификация:

башня танка Pz.I A демонтирована, большая часть крыши и бортов подбашенной коробки срезана, а лобовой лист перемещен вперед на 18 — 20 см. На платформе в центральной части корпуса установлена автоматическая зенитная пушка Flak 38. Платформа с откидными бортами. Большая часть боеприпасов и запасные стволы к орудию перевозились в специальном одноосном прицепе Sd.Ah.51.



Flakpanzer I

Все машины Flakpanzer I поступили на вооружение 614-го моторизованного зенитного дивизиона — три батареи по восемь установок в каждой. Батареи придавались три-четыре транспортера для боеприпасов на базе Pz.I или Sd.Kfz.250/6. В конце августа дивизион был переброшен на южный фланг Восточного фронта. Первой боевой задачей стала ПВО мостов через Днепр.

В 1942 году 614-й дивизион участвовал в летнем наступлении немецких войск в составе 6-й полевой армии. Зимой 1943 года под Сталинградом дивизион прекратил существование.



Зенитные самоходные установки Flakpanzer I 614-го моторизованного зенитного дивизиона. Восточный фронт, январь 1942 года

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ

БОЕВАЯ МАССА, т: 6,4.

ЭКИПАЖ, чел.: 5 — 8.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4020, ширина — 2060, высота — 2240, клиренс — 250.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Flak 38 L55 калибра 20 мм.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: зенитный прицел Flakvisier 38.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса, борт и корма — 13, крыша и днище — 6, щитовое покрытие пушки — 5.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ и ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 30.

ЗАПАС ХОДА, км: 145.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 1,4; высота стенки, м — 0,36; глубина брода, м — 0,58.

162 cm Pak(r) auf Pz.Kfz. III Marder II (Sd.Kfz.132)

Противотанковая САУ, построенная фирмой Alkett с использованием трофейной советской дивизионной пушки Л-22. Представляла собой быстро спроектированное мобильное средство борьбы с советскими средними и тяжелыми танками. В 1942 году заводом Alkelt в Берлине изготовлено 202 установки этого типа.

Серийная модификация:

силовая установка, трансмиссия и ходовая часть базового танка остались без изменений. Внутри неподвижной броневой рубки с низкими бортами, смонтированной на крыше корпуса танка, ближе к корме установлена 76-мм пушка, закрытая П-образным щитом.

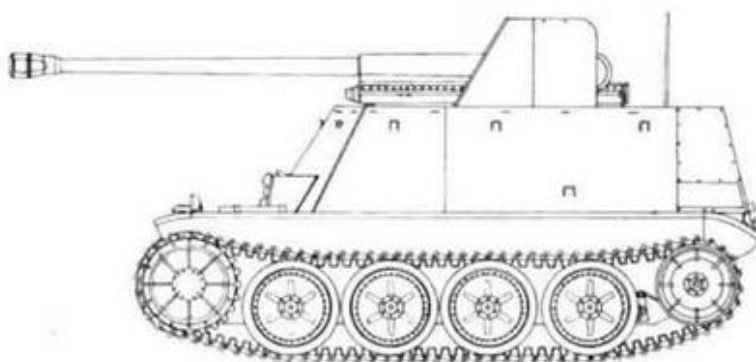
Самоходная установка Marder II ("Куница") с 76-мм советской пушкой представляла собой пример творческого подхода в Германии к использованию трофейного вооружения.

Пушка Ф-22 была в больших количествах захвачена в первые недели войны против СССР и модернизирована немцами, в частности был введен дульный тормоз. Для нее в Германии было налажено производство боеприпасов. 76-мм бронебойный снаряд Pzgr.39 покидал ствол этого орудия со скоростью 740 м/с и на дистанции 1000 м пробивал 82-мм броню.

В 1942 году Marder II начали поступать на вооружение противотанковых дивизионов танковых и моторизованных дивизий Вермахта. Вплоть до 1943 года они использовались в боевых действиях, главным образом на Восточном фронте.



САУ Marder II (Sd.Kfz.132), захваченная Красной Армией, на испытательном полигоне в Кубинке



7.62 cm Pak(r) auf Pz.IID Marder II

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ

БОЕВАЯ МАССА, т: 11,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5650, ширина — 2300, высота — 2600, клиренс — 290.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Рак 36(г) калибра 76 мм,

БОЕКОМПЛЕКТ: 30 артвыстрелов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел, Zeiss ZF 3x8.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 30, борт и корма — 14,5, крыша и днище — 10, лоб рубки — 30, щит — 9.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 55.

ЗАПАС ХОДА, км: 200.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 24; высота стенки, м — 0,42; ширина рва, м — 1,75; глубина брода, м — 0,85.

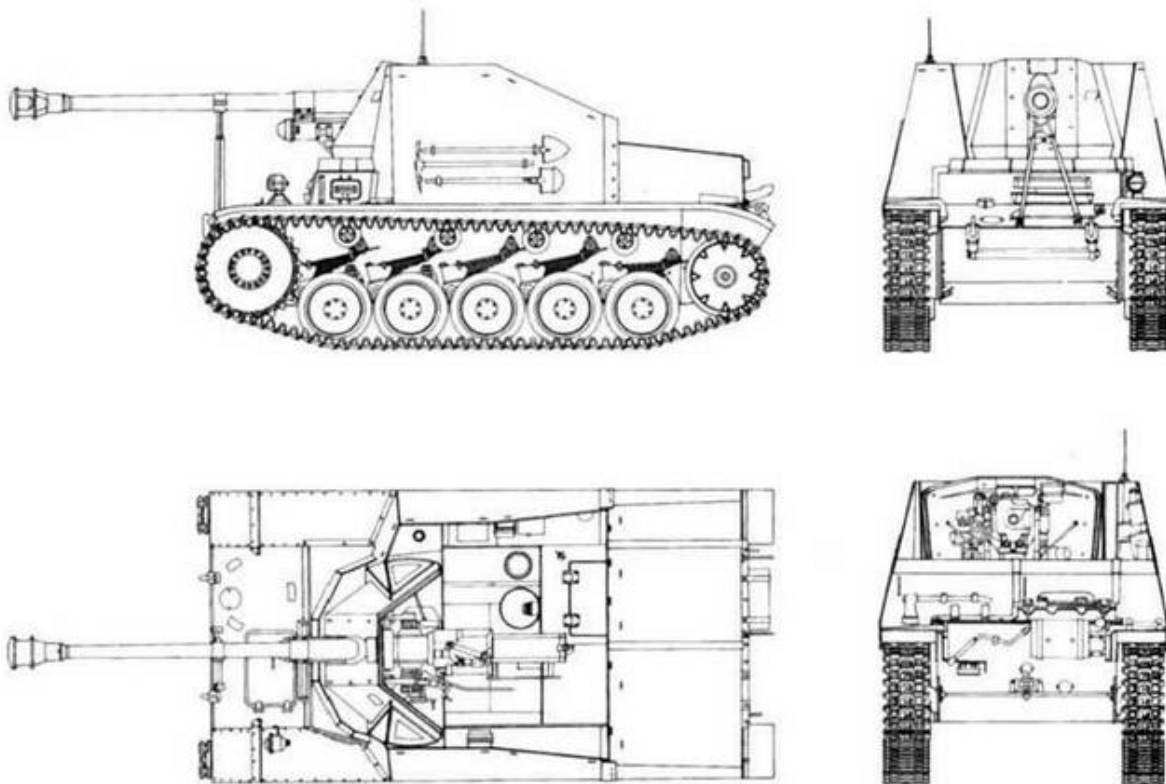
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu Spr "d".

7.5 cm Pak 40 auf Pz.IIА-F, Marder II (Sd.Kfz.131)

Противотанковая САУ, производившаяся с использованием шасси более массовых модификаций Pz.II. Причем для Marder II предназначалось около 75% этих шасси. Последние изготавливали фирмы MAN и FAMO, а окончательную сборку самоходных орудий выполняла фирма Alkett. В 1942—1943 годах изготовлена 531 машина.

Серийная модификация:

двигатель, трансмиссия и ходовая часть остались без изменений. Простой формы прямоугольная рубка, открытая сверху и сзади, расположена в средней части корпуса. Пушка Рак 40/2 несколько смещена вперед и влево. Углы горизонтального обстрела: 32° влево и 25° вправо.



7.5 cm Pak 40 auf Pz.IIA-F Marder II



Противотанковая САУ Marder II (Sd.Kfz. 131). Marder — семейство лучших легких противотанковых САУ открытой типа периода Вюрой мировой войны

В 1942- 1943 годах САУ Marder II с 75-мм пушкой Рак 40 были основным вооружением противотанковых дивизионов танковых и моторизованных дивизий. По штату 1942/1943 года такой дивизион (Panzerjäger Abteilung) должен был включать в себя три батареи по 13 "мардеров" в каждой. В дивизионе моторизованной дивизии одна батарея оснащалась буксируемыми противотанковыми орудиями. Дивизиону образца 1943 года полагалось иметь 51 САУ. Однако, до полного штата ни одно подобное подразделение, по-видимому, никогда укомплектовано не было. САУ "Мардер" использовались в основном на Восточном фронте, а на завершающем этапе войны — в Италии и на Западном фронте.

В марте 1945 года в полевых войсках еще осталась 301 боевая машина Marder II с пушкой Рак 40.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ

БОЕВАЯ МАССА, т: 11.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6360, ширина — 2280, высота — 2200, клиренс — 345.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Рак 40/2 калибра 75 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 37 артвыстрелов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел Zeiss ZF 3x8.

БРОНИРОВАНИЕ рубки, мм: 8 — 10.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 190.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.— 30; высота стенки, м — 0,42; ширина рва, м — 1,7; глубина брода, м — 0,9.

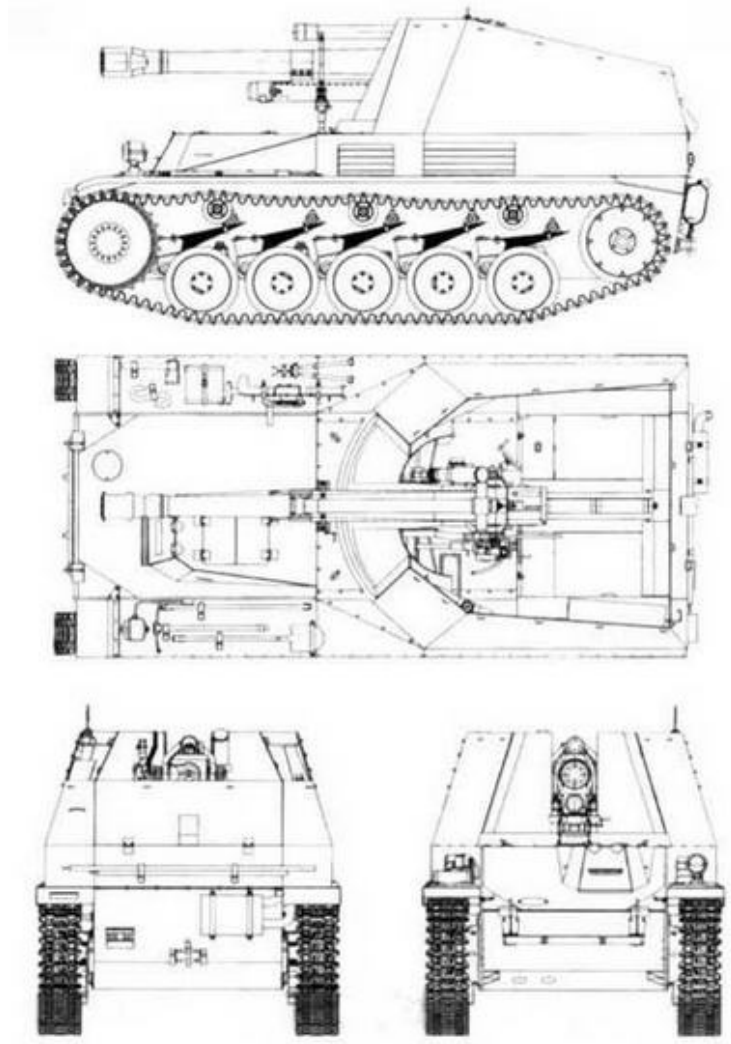
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu Spr "d".

10.5 cm leFH 18/2 auf Pz.II Wespe (Sd.Kfz.124)

Самоходно-артиллерийская установка, вооруженная 105-мм легкой полевой гаубицей. Разрабатывалась в рамках концепции мобильной артсистемы, способной поддерживать и сопровождать огнем танковые и моторизованные части на поле боя. Спроектирована на фирме Alkett, серийный выпуск осуществлялся на заводах FAMO в Бреслау и Варшаве. В 1943—1944 годах изготовили 676 самоходных гаубиц.

Серийная модификация:

по сравнению с базовым танком, изменена компоновка. Двигатель помещен в центральную часть корпуса. Механик-водитель размещен в специальной рубке со смотровым люком в передней части и двухстворчатым посадочным — в верхней. Боевое отделение с открытой сверху рубкой расположено в корме корпуса. Число поддерживающих катков ходовой части танка сокращено с четырех до трех. Машины поздних выпусков изготавливали на удлиненном на 220-мм шасси. В амбразуре переднего листа рубки установлена 105-мм полевая гаубица le FH 18/2. Горизонтальный угол наведения составлял 17° на сторону, вертикальный — от -5° до +42°. Дальность стрельбы — 10 650 м.



Wespe



Легкая самоходная гаубица Wespe

С 1943 года Wespe ("Оса") поступали на вооружение первых дивизионов артиллерийских полков танковых дивизий Вермахта (две батареи по 6 САУ в каждой) и широко использовались на всех фронтах. Боевое крещение они получили в битве на Курской дуге.

В 1944 году фирма FAMO выпустила 159 машин для перевозки боеприпасов, представлявших собой САУ Wespe без вооружения. В каждой из них можно было разместить до 90 выстрелов калибра 105—150 мм. В марте 1945 года в войсках имелась 321 самоходная гаубица Wespe.

| |
|--|
| <i>ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ Wespe</i> |
|--|

БОЕВАЯ МАССА, т: 11,48.
ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4810, ширина — 2280, высота — 2300, клиренс — 340.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 гаубица leFH 18/2 калибра 105 мм.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: прицел Rblf36.

БОЕКОМПЛЕКТ: 32 артвыстрела.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса —30; борт —20; корма—15, днище — 5, крыша — 15, лоб и борта рубки —10.

ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ: как у базового танка.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: три поддерживающих катка, остальные элементы ходовой части —как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 140.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; высота стенки, м —0,42; ширина рва, м — 1,7; глубина брода, м —0,8.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция FuG Sprf.

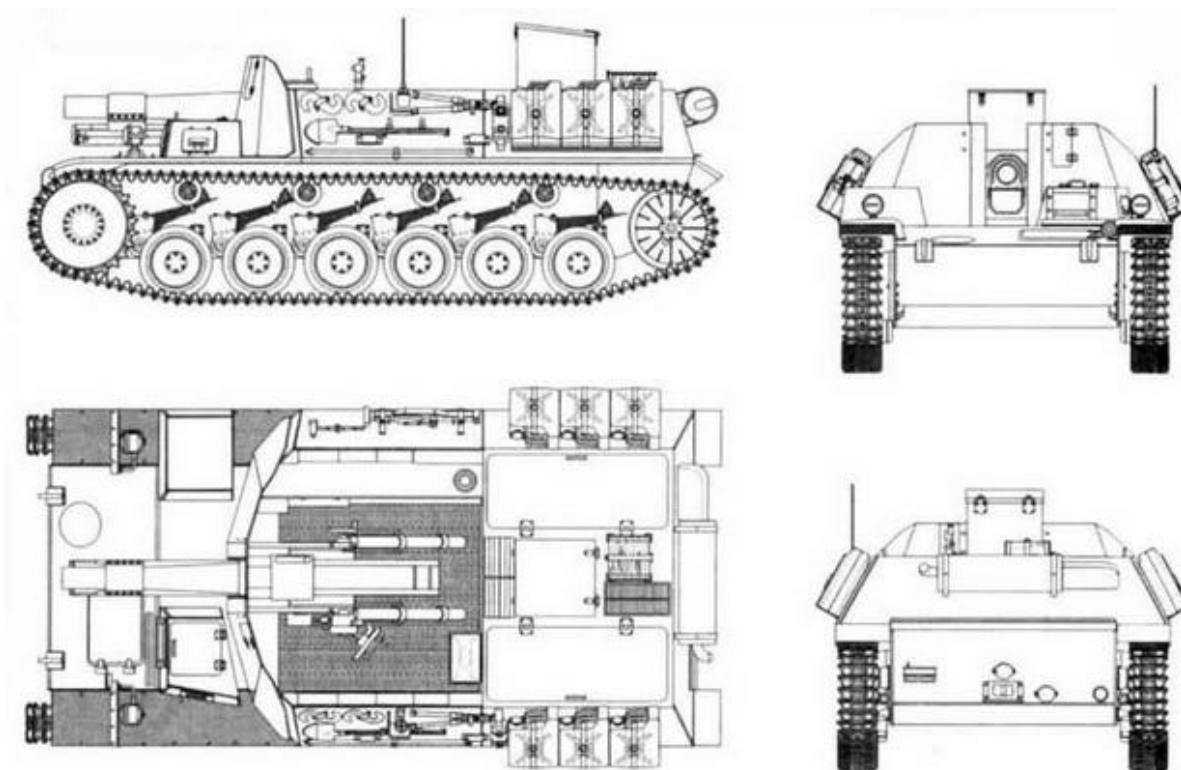
15 cm sIG 33 auf Pz.II(Sturmpanzer II)

Одна из первых боевых машин, построенных по техзаданию на штурмовые танки. Предназначалась для уничтожения долговременных фортификационных сооружений. В 1941 — 1942 годах фирма Alkett изготовила 12 машин этого типа.

Серийная модификация:

150-мм тяжелая пехотная гаубица установлена в лобовом листе низкопрофильной, открытой сверху рубки. Корпус базового танка Pz.II удлинен на 600 мм и расширен на 300 мм, в ходовую часть добавлен один опорный каток на борт.

Самоходные орудия Sturmpanzer II поступили на вооружение 707-й и 708-й рот тяжелых пехотных орудий, воевавших в Северной Африке. В частности, они принимали участие в сражении под Эль-Аламейном. Последние Sturmpanzer II были захвачены западными союзниками во время капитуляции немецких войск весной 1943 года в Тунисе.



Sturmpanzer II

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ *Sturmpanzer II*

БОЕВАЯ МАССА, т: 12.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5410, ширина — 2610, высота — 1600, клиренс — 340.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 тяжелая пехотная гаубица sIG 33 калибра 150 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 30 артвыстрелов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 30, борт—14,5, корма— 14,5, днище — 5, рубка — 15.

ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ: как у базового танка.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть обрезиненных опорных катков на борт, остальные элементы — как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 140.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

7.62 cm Pak(r) auf Pz.38(t) Marder III (Sd.Kfz.139)

Самоходно-артиллерийская установка — истребитель танков, созданная фирмой Alkett с использованием трофейной советской дивизионной пушки Ф-22 и шасси чехословацкого танка Pz.38 (t). Серийное производство осуществлялось пражской фирмой ВММ. В 1942 году изготовлено 344 единицы, еще 39 машин переоборудовано из танков Pz.38(t) разных модификаций в ходе капитального ремонта.

Серийная модификация:

вращающаяся башня заменена неподвижной рубкой. В рубке смонтирован лафет с люлькой пушки Ф-22, прикрытой П-образным щитом. Наводчик и заряжающий располагались на откидных металлических сиденьях над моторным отделением, почти полностью не защищенные от обстрела: механик-водитель и радист — в передней части корпуса на своих штатных местах. В лобовом листе корпуса устанавливался курсовой пулемет. Скорострельность орудия 10—12 выстр./мин. Дальность стрельбы — 10 400 м.



Противотанковая установка Marder III (Sd.Kfz.139). Восточный фронт. 1943 год

Основная масса этих САУ была отправлена на Восточный фронт. Они состояли на вооружении противотанковых дивизионов танковых дивизий Вермахта.

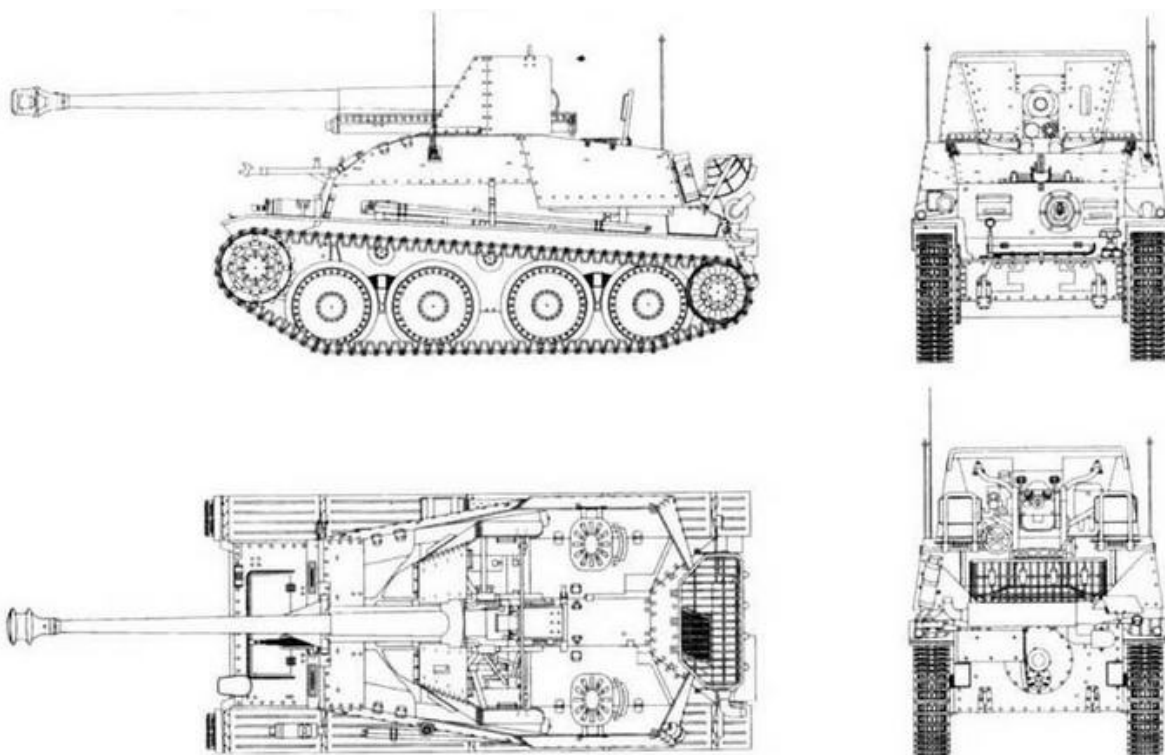
Некоторое количество Marder III (по разным данным, от 66 до 117) с 76-мм пушкой отправили в Африку, предварительно оснастив двигатели специальными воздушными фильтрами. Эти машины принимали участие в сражении под Эль-Аламейном.

Уже изготовленные танковые машины Pz.38(t) нашли применение на фортификационных сооружениях.

В боевых действиях Marder III с 76-мм пушкой участвовали вплоть до конца 1943 года.



На марше в непогоду открытое сверху боевое отделение САУ Marder III закрывалось специальным тентом



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ

БОЕВАЯ МАССА, м: 10,67.

ЭКИПАЖ, чел: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5850, ширина — 2150, высота — 2500, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Рак 36(г) калибра 76 мм, 1 пулемет MG 37(t) (ZB.wz.37) калибра 7,92 мм.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел Zielfernrohr ZF 3x8°.

БОЕКОМПЛЕКТ: 30 артвыстрелов, 1200 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 50; борт — 15; щит — 11.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 42.

ЗАПАС ХОДА, км: 185.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция FuG Spr "D"

7,5cm Pak 40 auf Pz.38(t) Marder III (Sd.Kfz.138)

Противотанковая САУ, созданная с использованием немецкой 75-мм противотанковой пушки и чехословацкого танка Pz.38(t). Самая массовая и наи- более удачная самоходка семейства Harder. Разработана фирмой Alkett. Производилась серийно на заводе ВММ. 7 ноября 1942 по июнь 1944 года изготовлено 1217 единиц. Еще 336 САУ переоборудовано из поврежденных танков при капитальном ремонте на ремзаводе Вермахта в Прилоугах (Чехословакия).

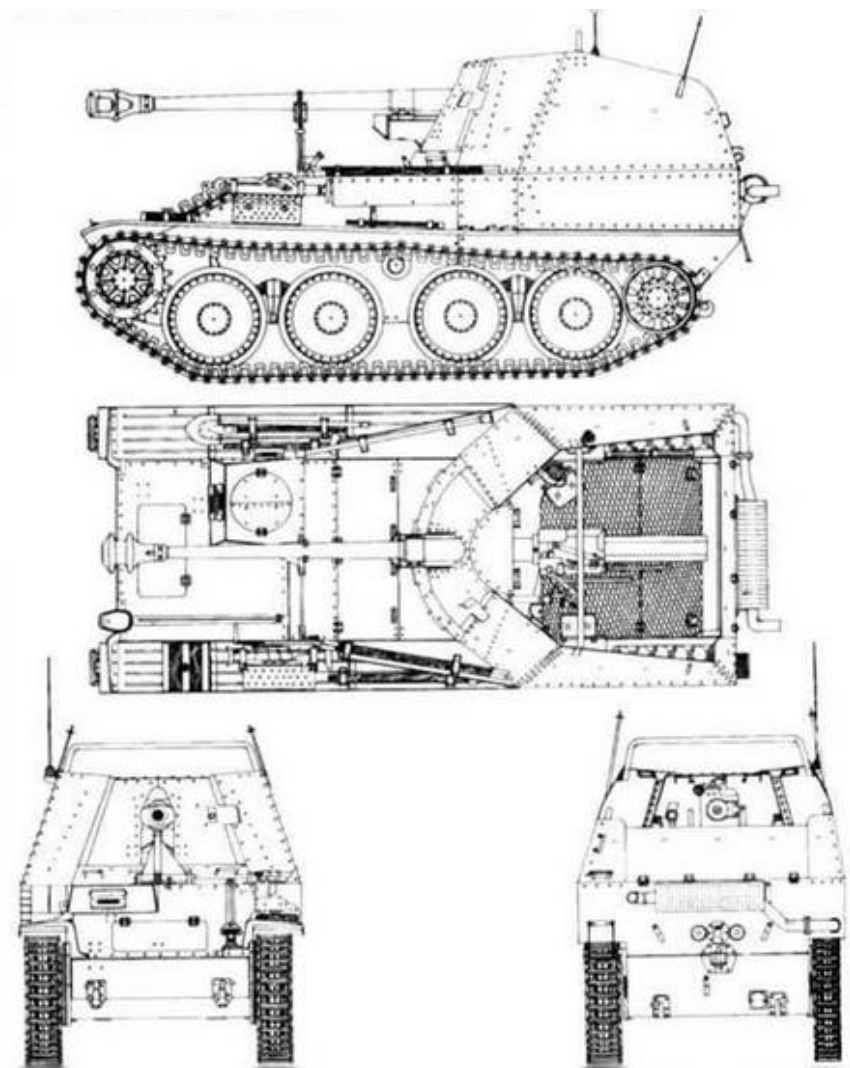
Серийные модификации:

Aust.H — ходовая часть и корпус базового танка остались без изменений. 75-мм пушка смонтирована над боевым отделением на лонжероне в форме моста. Орудие имело горизонтальный угол наведения 38° и было закрыто спереди подвижным бронешитом конической формы. Он перекрывался высокими бортами рубки. В лобовом листе корпуса устанавливался курсовой пулемет. Изготовлено 275 единиц, 336 машин переоборудовано.

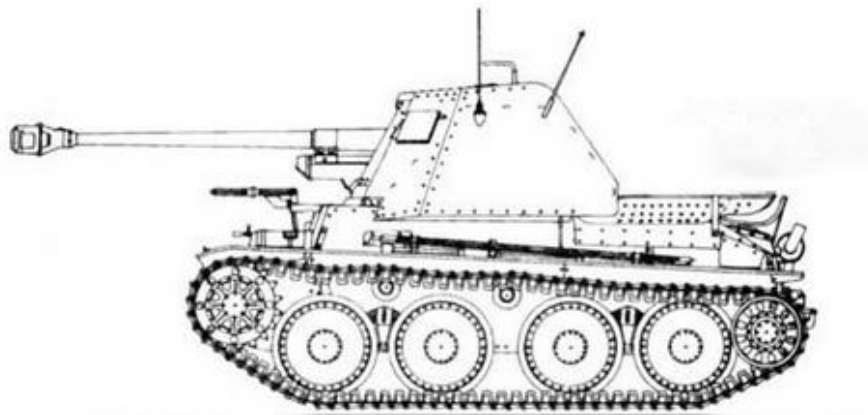
Aust. M — новая конструкция корпуса с сокращенным числом деталей и клепаных соединений. Толщина брони уменьшена почти вдвое. Двигатель размещен в середине корпуса. Полностью закрытое (за исключением крыши) боевое отделение расположено в корме, а отделение управления — в передней части. В качестве вспомогательного вооружения использовался уложенный в боевом отделении пулемет MG 34, который мог применяться и для зенитной стрельбы. Изготовлено 942 единицы.

Вооруженная более распространенной и привычной для немецкой армии пушкой Рак 40 эта САУ была основой противотанковых дивизионов в 1943— 1944 годах вплоть до появления в войсках САУ "Hetzer".

Marder III использовались в боевых действиях до конца войны. В марте 1945 года в войсках еще имелось 350 машин обеих модификаций.



7.5 cm Pak 40 auf Pz.38(t) Marder IIIM



7.5 cm Pak 40 auf Pz.38(t) Marder IIH



САУ Marder III (Sd-Kfz. 138) Ausf.H

| |
|--|
| <p>ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ Marder III Ausf.M</p> |
|--|

БОЕВАЯ МАССА, т: 10,15.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5020, ширина — 2150, высота — 2350, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Рак 40/3 калибра 75 мм, 1 пулемет MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 27 артвыстрелов, 600 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ZF 3x8°.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса и рубки — 15; борт, корма — 10.

ДВИГАТЕЛЬ: Praga AC, 6-цилиндровый, карбюраторный, мощность 150 л.с. (110,4 кВт) при 2600 об/мин., рабочий объем 7754 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, планетарная коробка передач (5+1), планетарный механизм поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных катка на борт, подвешенных попарно на полуэллиптических листовых рессорах, один поддерживающий каток, ведущее колесо переднего расположения, в каждой гусенице 93 — 94 трака шириной 293 мм, шаг трака 104 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 45.

ЗАПАС ХОДА, км: 185.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 1,8; высота стенки, м — 0,85; глубина брода, м — 0,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция FuG Spr "D".



САУ Marder III Ausf.M — наиболее совершенная боевая машина семейства Marder



Marder III Ausf.M одной из частей венгерской армии, восточный фронт. 1944 год. На заднем плане — венгерские средний танк Tigris II и бронеавтомобиль Csaba



На марше — подразделение противотанковых САУ Marder III обеих модификаций. Восточный фронт, 1943 год

7,5 cm Panzerjäger 38(t) Hetzer

Лучшая легкая противотанковая самоходка Второй мировой войны. Характеризовалась низким силуэтом и высокой подвижностью. В 1944 и 1945 годах фирмами BMM и Skoda изготовлено 2827 единиц.

Серийная модификация:

сварной корпус из плоских броневых плит, расположенных под большими углами наклона. От базового танка позаимствованы практически только трансмиссия и агрегаты ходовой части. В лобовом листе установлена 75-мм пушка, на крыше корпуса — оборонительный пулемет MG 34 с дистанционным управлением.

Боевое крещение Hetzer ("Охотник") получил в составе 731-го и 743-го противотанковых дивизионов резерва главного командования (Heeres Panzerjäger- Abteilung) в июле 1944 года. Активно использовался на всех фронтах вплоть до последних дней войны.

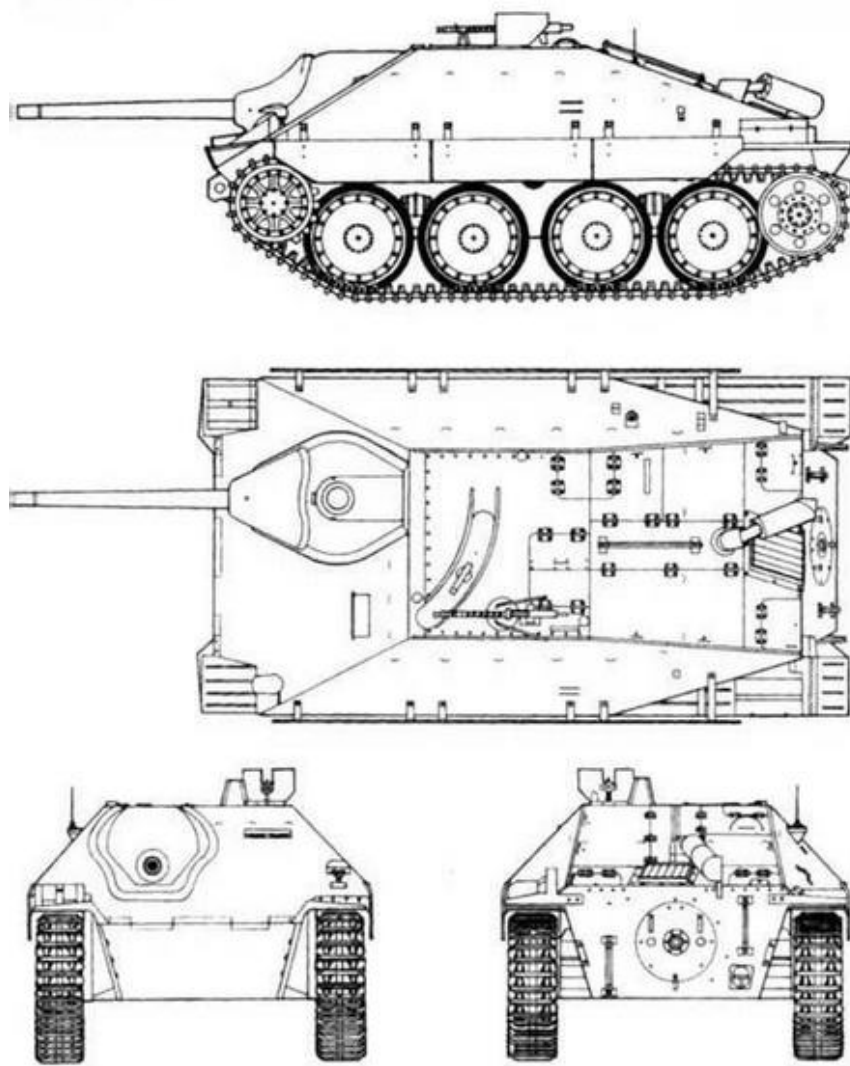
На 10 апреля 1945 года в боевых частях Вермахта и войск СС насчитывалось 915 САУ Hetzer, из них 726 на Восточном и 101 — на Западном фронте.

На базе Hetzer было изготовлено 20 огнеметных танков, 30 САУ со 150-мм пехотным орудием sIG 33 и 181 БРЭМ.

После Второй мировой войны Hetzer состоял на вооружении чехословацкой армии до начала 50-х годов, а на вооружении швейцарской армии — до начала 70-х.



Panzerjäger 38(1) Hetzer



Hetzer

| |
|--|
| <i>ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ <i>Hetzer</i></i> |
|--|

БОЕВАЯ МАССА, т: 15,75.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина —6250, ширина - 2630, высота —2170, клиренс — 420.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Рак 39 L/48 калибра 75 мм, 1 пулемет MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 40 артвыстрелов, 1200 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: перископический прицел наводчика Sfl ZF1, прицел командира SF 14Z.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 60; борт, корма, крыша и днище — 20.

ДВИГАТЕЛЬ: Praga AC/2800, 6-цилиндровый, карбюраторный, мощность 160 л.с. (117 кВт) при 2800 об/мин., рабочий объем 7754 см³.

ТРАНСМИССИЯ: как у базового танка.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных катка на борт, подвешенных попарно на полуэллиптических листовых рессорах, один поддерживающий каток, ведущее колесо переднего расположения, зацепление цевочное; в каждой гусенице 96 траков шириной 350 мм, шаг трака 140 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 185.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.— 25; ширина рва, м — 1,5; высота стенки, м — 0,65; глубина брода, м — 1,1.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5 или Fu Sprf.



Противотанковая САУ Hetzer во дворе завода ВММ в Праге, сентябрь 1944 года

15cm sIG 33 auf Pz.38(t) Bison (Sd.Kfz.138/1)

Тяжелое пехотное орудие на шасси танка Pz.38(t). Выпускалось параллельно с Marder III и во многом повторяло конструкцию последнего. Проект разработан фирмой Alkett. С октября 1942 по сентябрь 1944 года на заводе фирмы ВММ выпущено 393 машины.

Серийные модификации:

Bison Ausf.H — шасси и корпус базового танка. Рубка спроектирована аналогично Marder III Ausf.H и занимает почти всю длину корпуса. Механик-водитель располагается в рубке справа по борту. В лобовом листе установлена 150-мм тяжелая пехотная гаубица. Изготовлено 200 единиц.

Bison Ausf.M—двигатель смещен в середину корпуса. Боевое отделение расположено сзади, отделение управления — спереди. Орудие — sIG 33/1. Боекомплект — 18 артвыстрелов. Боевая масса машины — 12 т. Экипаж 4 чел. Максимальная скорость — 35 км/ч, запас хода — 190 км. Изготовлено 193 единицы.

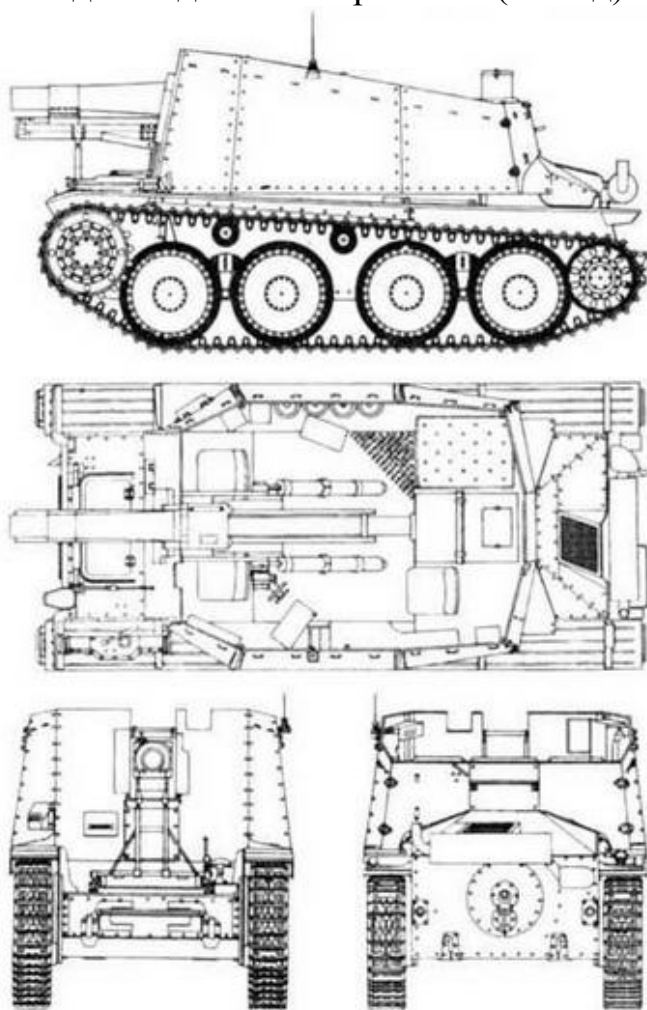


Батарея 150-мм тяжелых пехотных орудий Bison Ausf.H и Ausf.M на огневой позиции

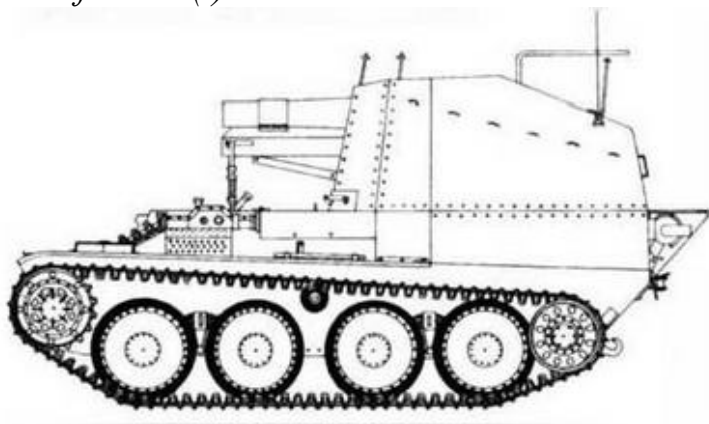
Самоходные орудия Bison состояли на вооружении рот тяжелых пехотных орудий и применялись на всех фронтах вплоть до конца войны.

В марте 1945 года в строю оставались еще 173 "бизона".

Из-за ограниченности перевозимого боекомплекта на базе САУ выпускалась машина для подвоза боеприпасов (103 ед)



15 cm sIG 33 auf Pz.38(t) Bison H



15 cm sIG 33 auf Pz.38(t) Bison M



*Бойцы Красной Армии осматривают подбитый Bison Ausf.H
Восточный фронт, зима 1944 год.*

| |
|--|
| ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ Bison Ausf.H |
|--|

БОЕВАЯ МАССА, т: 10,8.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4835, ширина — 2260, высота- 2150, клиренс — 380.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пехотная гаубица sIG 33 L/11.

БОЕКОМПЛЕКТ: 16 артвыстрелов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 50; борт—15 — 20; лоб рубки- 25; борт, корма —14,5.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: панорамный прицел Rblf.36.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 47.

ЗАПАС ХОДА, км: 200.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 25; ширина рва, м — 2,1; высота стенки, м — 0,8; глубина брода, м — 0,9.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu.Spr.16.

2 cm Flakpanzer auf Pz.38(t) (Sd.Kfz.140)

Вторая германская зенитная самоходная артиллерийская установка на танковом шасси. Разрабатывалась по личному указанию Гитлера. С ноября 1943 по февраль 1944 года фирма ВММ выпустила 141 машину.

Серийная модификация:

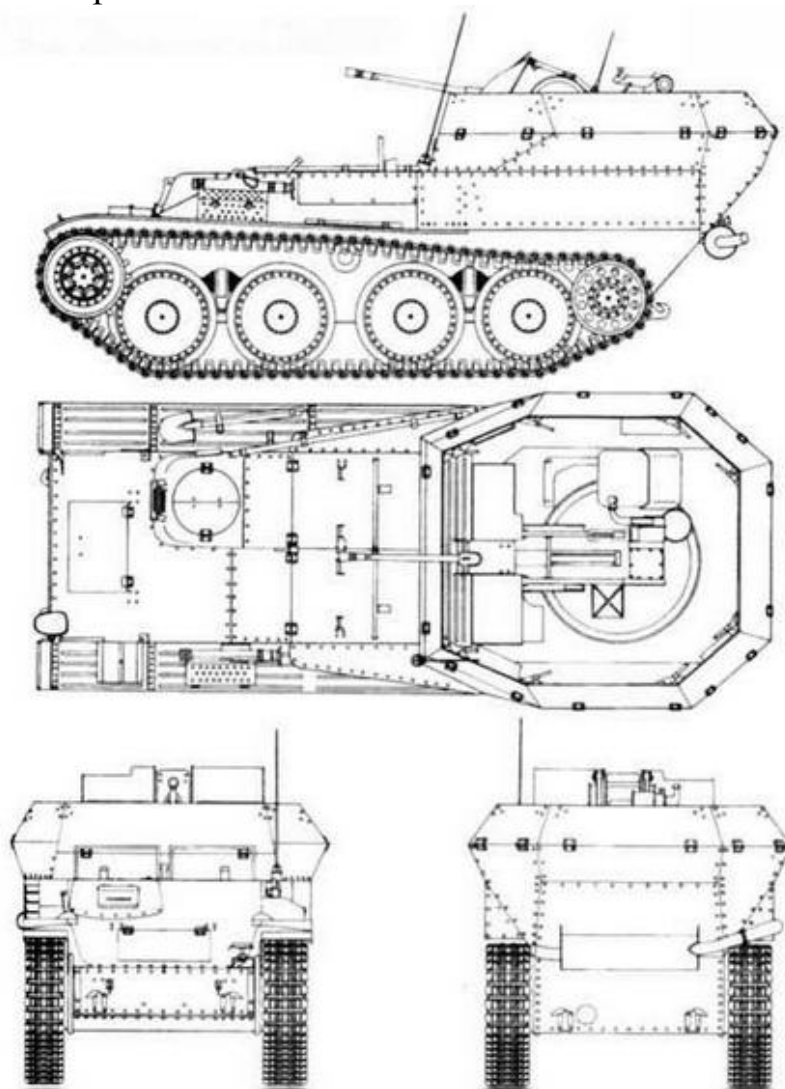
по компоновке и конструкции аналогична САУ Marder III и Bison модификации М. В открытой сверху неподвижной рубке размещена 20-мм автоматическая зенитная пушка. Верхние части бортов рубки в боевом положении откидывались, обеспечивая орудию возможность обстрела на 360°. При этом расчет оставался полностью незащищенным.



Зенитная самоходная установка Flakpanzer J

В июне 1944 года ЗСУ поступили на вооружение самоходных зенитных дивизионов танковых дивизий СС Leibstandarte SS Adolf Hitler, Das Reich и Hitlerjugend, моторизованной дивизии СС Gotz von Berlichingen, а также трех танковых дивизий Вермахта — 2-й, 21-й и Учебной.

Несмотря на ряд недостатков, ЗСУ неплохо показала себя в боевых действиях и подтолкнула другие фирмы к развертыванию аналогичных работ. Однако ограниченная огневая мощь одиночного 20-мм ствола была явно недостаточной, что и послужило причиной прекращения производства. Вместе с тем, в марте 1945 года в войсках имелось еще 119 боевых Flakpanzer 38.



2 cm Flakpanzer auf Pz.38(t)

| |
|---|
| ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ Flakpanzer 38 |
|---|

БОЕВАЯ МАССА, т: 9,8.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4610, ширина — 2115, высота — 2250, клиренс — 380.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Flak 38 L/55 калибра 20 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 1040 артвыстрелов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: зенитный прицел Flakvisier 38.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 15; борт, корма — 10.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у САУ Marder III Ausf.M.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 48.

ЗАПАС ХОДА, км: 200.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 25; ширина рва, м — 2,1; высота стенки, м — 0,8; глубина брода, м — 0,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5 или Fu Sprf.

Sturmgeschütz III (Sd.Kfz.142)

Самая массовая гусеничная бронированная машина германской армии во второй мировой войне. Создавалась в качестве боевой машины поддержки пехоты - штурмового орудия. База — шасси танка Pz.III. После вооружения в 1942 году длинноствольной пушкой стала основным противотанковым средством Вермахта. С февраля 1940 по апрель 1945-го заводы фирм Alkett и MAG впустили 10 645 штурмовых орудий StuG III и штурмовых гаубиц StuH 42.

Серийные модификации:

StuG IIIA — первый вариант на шасси танков Pz.IIIF. Короткоствольная 75-мм пушка Stuk 37 L/24 установлена в низкопрофильной броне рубке в передней части корпуса. Толщина лобовой брони рубки и корпуса 50 мм. Боевая масса машины 19,6 т. Экипаж 4 человека. Все члены экипажа, включая механика-водителя, располагались в рубке. В отличие от базового танка отсутствуют люки в бортах корпуса. Двигатель, трансмиссия и ходовая часть остались без изменений. Изготовлено 30 единиц.



Штурмовое орудие StuG III Ausf.A из состава 192-ю дивизиона штурмовых орудий (192.Sturmgeschütz Abteilung). Восточный фронт. 1941 год

StuG IIIB — в качестве базы использован танк Pz.III. Двигатель, трансмиссия и ходовая часть остались без изменений. Сохранены люки в бортах корпуса. Форма броневой рубки и вооружение как у StuG IIIA. Боевая масса 21 т. Изготовлено 320 единиц.

StuG IIIC — изменены форма лобовой части рубки и посадочные люки наводчика и механика-водителя в связи с введением нового перископического прицела фирмы Krupp. Изготовлено 100 единиц.

StuG IIID — никаких конструктивных отличий от предыдущего варианта. Так обозначались машины пятой производственной серии. Изготовлено 150 единиц.

StuG IIIE — изменения затронули в основном конструкцию броневой рубки. Боекомплект увеличили с 44 до 50 артвыстрелов. Переговорные трубы заменили на танковое переговорное устройство. Изготовлено 284 единицы.

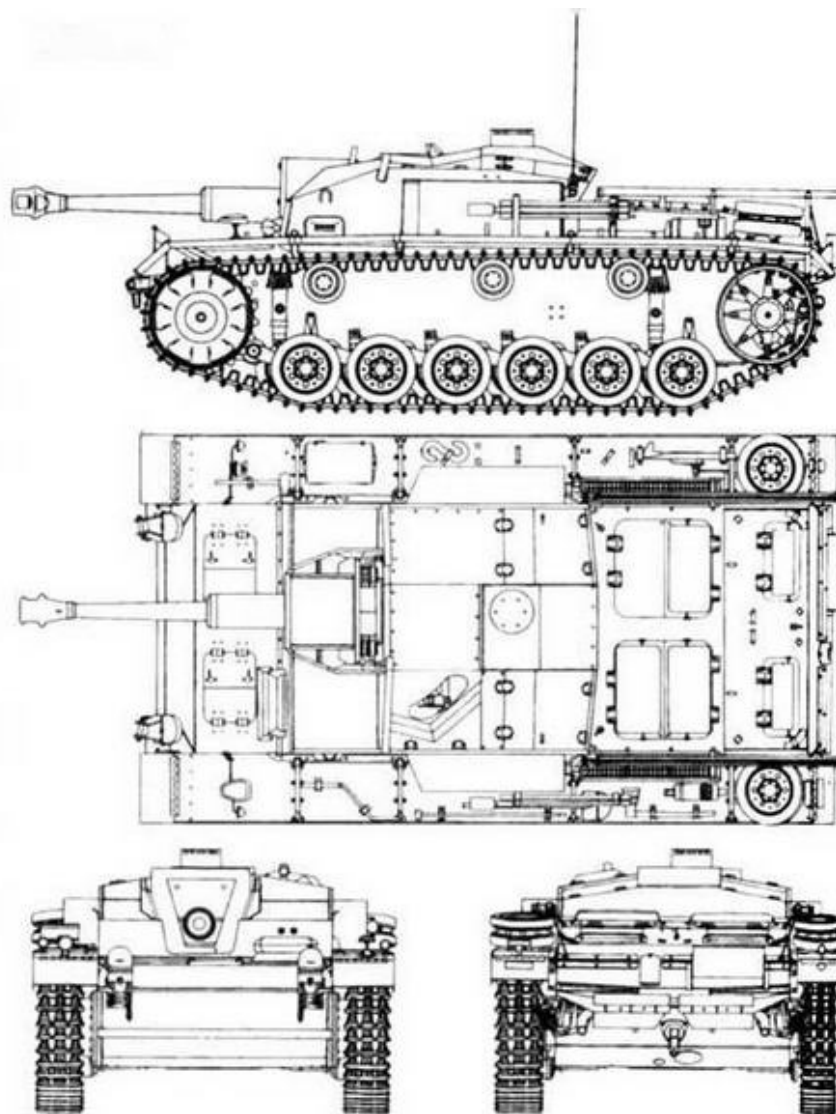
StuG IIIF (Sd.Kfz.142/1) — 75-мм пушка Stuk 40 U43. Боекомплект увеличен до 54 артвыстрелов. На крыше рубки смонтирован электрический вентилятор. Боевая масса 23,4 т. На 182 машинах позднего

выпуска толщина лобовой брони рубки и корпуса увеличена до 80 мм за счет крепления болтами дополнительных броневых плит. Последняя 31 САУ вооружена пушкой Stuk 40 U48. Изготовлено 364 единицы.

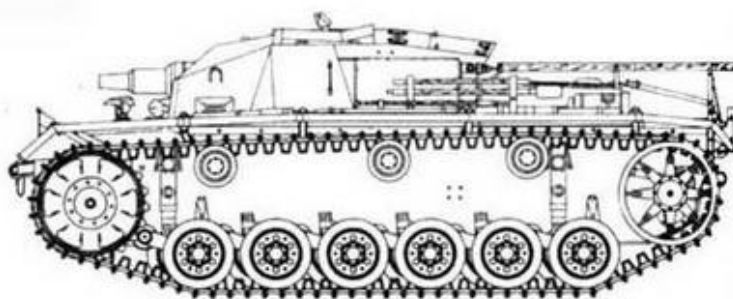
StuG 40 F/8 (Sd.Kfz.142/1) — технологические изменения в конструкции корпуса, идентичны внесенным в корпуса танков Pz.UU и L. Пушка — Stuk 40 L/48. Кормовая броня увеличена с 30 до 50 мм. Ликвидирован прибор дымопуска. Изготовлено 250 единиц.

StuG 40G (Sd. Kfz. 142/1) — последняя и самая массовая серийная версия. Некоторые изменения в конструкции крыши рубки. Введены командирская башенка и дистанционно управляемая установка оборонительного пулемета MG 34. С ноября 1943 года введена новая литая маска пушки типа "Saukopfblende" — "свиное рыло", с 1944-го — спаренный пулемет MG 34. Изготовлено 8172 единицы.

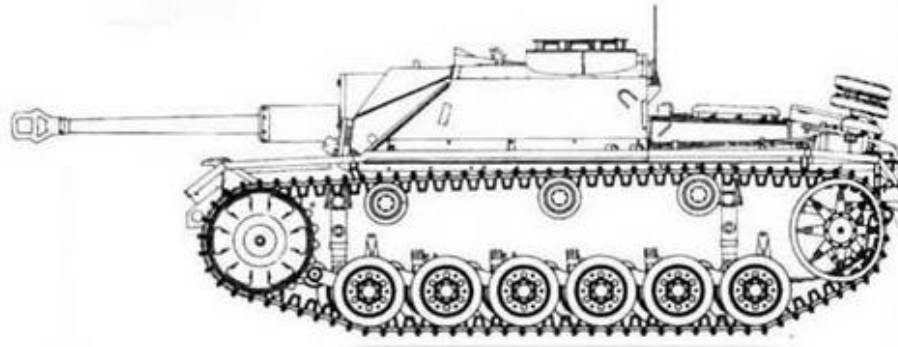
StuH 42 (Sd.Kfz. 142/2) — идентична по конструкции машинам вариантов F, F8 и G. Вооружена 105-мм штурмовой гаубицей StuH 42 L/28, сконструированной на основе легкой полевой гаубицы leFH 18. Боекомплект 36 артвыстрелов. Экипаж 4 человека, боевая масса 23,9 т. Изготовлено 1299 единиц.



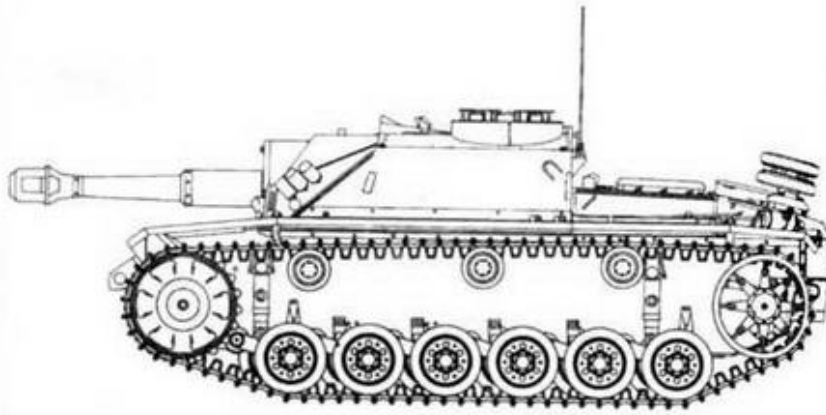
StuG IIIF



StuG IIIE



StuG III G



StuH 42



Штурмовое орудие StuG III Ausf. E

Первые четыре батареи штурмовых орудий получили боевое крещение в ходе Французской кампании. Каждая имела в своем составе шесть САУ.

В годы Второй мировой войны StuG III состояли на вооружении дивизионов штурмовых орудий, которые находились в подчинении командования групп армий и рот (дивизионов) штурмовых орудий моторизованных и пехотных дивизий. В некоторых танковых дивизиях в конце войны в составе противотанковых дивизионов вместо одной роты 75-мм самоходных противотанковых пушек имелась рота StuG III. Кроме того, они состояли на вооружении частей РГК: противотанковых дивизионов и бригад штурмовых орудий.

Следует отметить, что с момента поступления в войска штурмовых гаубиц StuH 42 последние находились на вооружении батарей совместно со StuG III. В разное время подразделения и части самоходной штурмовой артиллерии имели различную организацию: от 6 САУ в начале войны до 14 — в конце.

Накануне войны с СССР в немецких войсках насчитывалось 377 штурмовых орудий, 250 из которых были сосредоточены на советской западной границе. К концу 1941 года потери составили 96 единиц.

В операции "Цитадель" приняли участие 455 StuG III и 68 StuH: 42 — 44% всех штурмовых орудий, имевшихся на Восточном фронте. Кроме того, они применялись в Северной Африке, на Западе и в Италии. Причем, по мере выхода из строя танков Pz.III, производство которых было прекращено в 1943 году, а также сокращения числа танков в Panzerwaffe из-за несоответствия объема производства объему потерь последние подчас восполнялись за счет штурмовых орудий.

Штурмовые орудия поставлялись союзникам Германии во Второй мировой войне: Румынии (118), Болгарии (55), Финляндии (59). Италии (5), Венгрии (60) и Испании (10).

На 10 апреля 1945 года в полевых войсках насчитывалось 707 боеготовых StuG III и 132 StuH 42.

На базе StuG III в незначительном количестве были построены машины для подвоза боеприпасов и огнеметные машины.

В 1950-е годы StuG III состояли на вооружении в Румынии, Испании, Египте и Сирии.



Штурмовое орудие StuG III Ausf.F/8 на полигоне в Кубинке, 1946 год



StuG III Ausf.G поздних выпусков. с маской пушки типа Saukopf ("свиное рыло"). Восточный фронт. 1944 год



Штурмовая гаубица Stull 42. С марта 1943 года эти САУ состояли на вооружении батарей совместно со штурмовыми орудиями



Штурмовое орудие StuG III Ausf.G. Дивизион штурмовых орудий моторизованной дивизии "Великая Германия" (StuG.Abt. "Großdeutschland"), Восточный фронт, 1942 год

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ StuG III G

БОЕВАЯ МАССА, т: 23,4.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина-6770, ширина — 2950, высота 2160, клиренс — 390.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Stuk 40 U 48 калибра 75 мм, 1 пулемет MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 54 артвыстрела, 600 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: перископические прицелы Sfl ZF1a и Rblf 36.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса и рубки — 80; борт и корма — 30; крыша — 18; днище — 19.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка. На машинах поздних выпусков поддерживающие катки не имели резиновых бандажей.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 155.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 2; высота стенки, м — 0,6; глубина брода, м — 0,8.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5 или Fu 15.

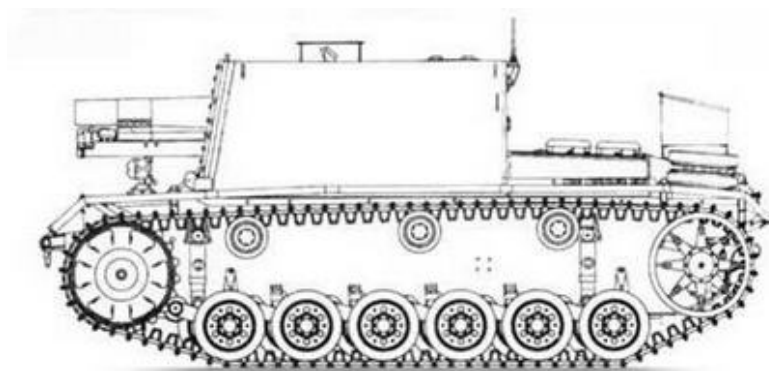
Sturminfanteriegeschütz 33B

Попытка использовать для установки 150-мм тяжелой пехотной гаубицы шасси StuG III, после неудачных конструкций на базе Pz.I и Pz.II. В сентябре — октябре 1942 года фирмой Alkett выпущено 24 машины этого типа.

Серийная модификация:

на шасси StuG IIIЕ и F8 смонтирована высокая прямоугольная броневая рубка, в которой установлены пехотная гаубица и пулемет MG 34. В остальном конструкция машины осталась без изменений.

Все 24 машины отправили в Сталинград, где 16 из них были уничтожены.



StuIG 33B



Самоходное тяжелое пехотное орудие StuIG 33. захваченное частями Красной Армии во время боев за Сталинград. НИБТПолигон в Кубинке, 1945 год.



Тяжелое пехотное орудие StuIG 33 201-го танкового полка (Pz.Rgt.201). Восточный фронт. 1943 год

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ StuIG 33B

БОЕВАЯ МАССА, т: 21 т.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5400, ширина — 2900, высота — 2300, клиренс — 385.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 гаубица sIG 33 L/11,4 калибра 150 мм, 1 пулемет MG 34.

БОЕКОМПЛЕКТ: 30 артвыстрелов, 600 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: перископический прицел Rblf 36 или Sfl ZF1.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса и рубки — 80; борт — 50; корма — 15; крыша — 10.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у StuG NIE или F8.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 20.

ЗАПАС ХОДА, км: 110.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.— 30; ширина рва, м — 2; высота стенки, м — 0,6; глубина брода, м — 0,8.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция FuG 15.

Sturminfanteriegeschütz IV (Sd.Kfz.163)

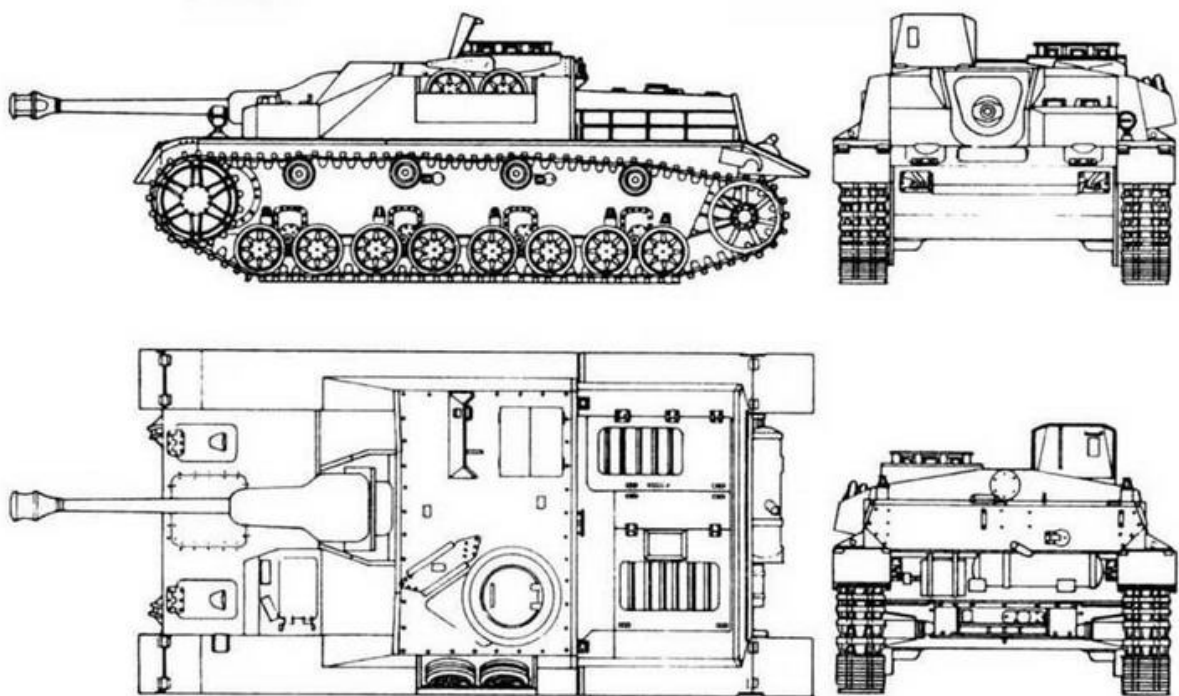
Результат удачной компиляции броневой рубки StuG III и шасси танка Pz. IV. Появлением на свет обязан разрушению одного из заводов фирмы Alkett союзной авиацией в ноябре 1943 года и необходимости не допустить снижения производства штурмовых орудий. С декабря 1943 по март 1945 года фирмой Krupp изготовлено 1163 машин.

Серийная модификация:

шасси танка Pz.IV Ausf.G и броневая рубка StuG III Ausf.G остались практически без изменений. Механик-водитель располагался вне рубки, впереди слева в специальной рубке с перископическими смотровыми приборами и посадочным люком. Благодаря использованию рубки от StuG III обе САУ были унифицированы почти на 20%.

StuG IV поступала на вооружение частей штурмовой артиллерии и противотанковых частей, где использовалась вместе со StuG III.

В начале марта 1945 года в войсках "елось" еще 564 боевых машины этого типа.



StuG IV



Подбитое истребительное орудие StuG IV. Воеющий фронт. 1944 год

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ StuG IV

БОЕВАЯ МАССА, т: 23.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6700, ширина — 2950, высота — 2200, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Stuk 40 L/48 калибра 75 мм, 1 пулемет MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 63 артвыстрела, 600 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: перископические прицелы Sfl ZF1a и Rb1F 36.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб рубки — 80; корма — 30.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 210.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. - 30; высота стенки, м — 0,6; ширина рва, м — 2,2; глубина брода, м — 1,2.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 16.

Jagdpanzer IV (Sd.Kfz.162)

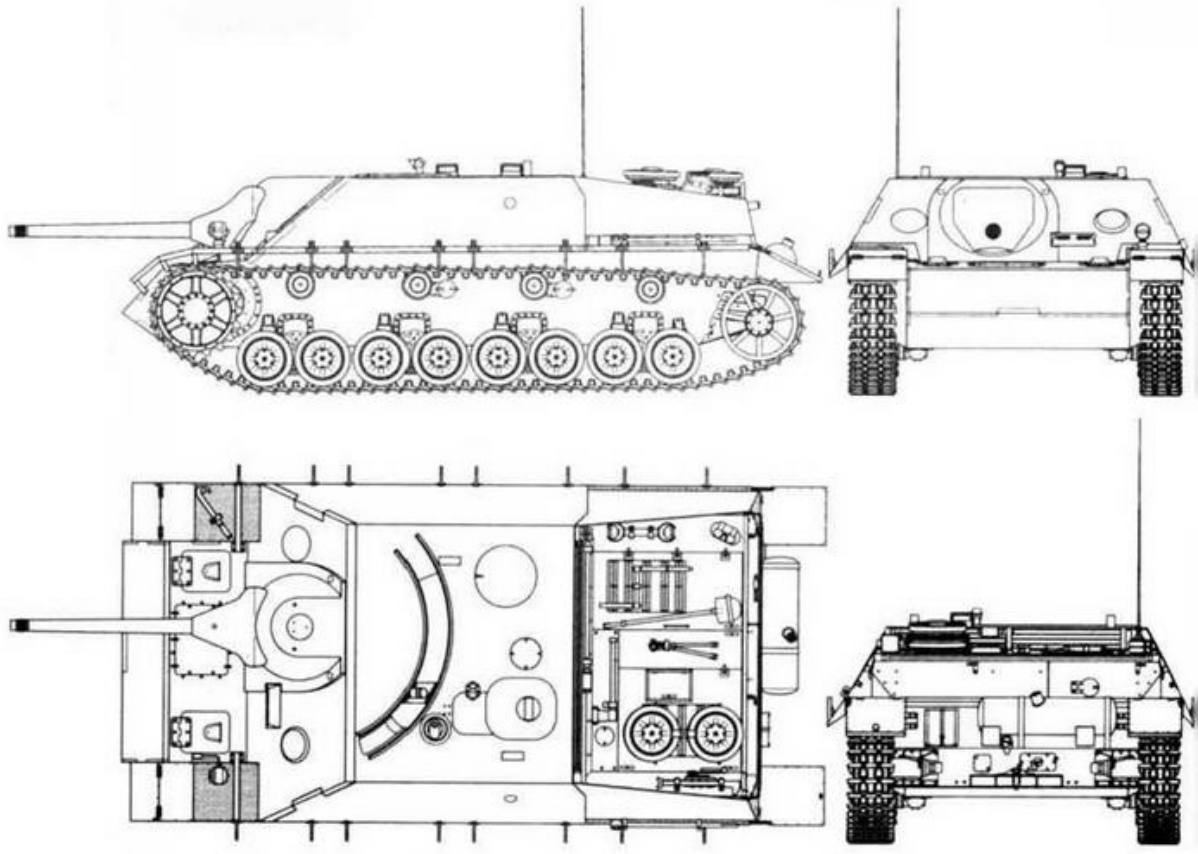
Противотанковая САУ на базе танка Pz.IV. Создавалась как штурмовое орудие нового типа (Sturmgeschütz neuer AP), однако сразу же стало применяться как истребитель танков. В 1944 году фирма Vomag выпустила 769 машин.

Серийная модификация:

шасси танка практически не претерпело изменений. В лобовом листе низкопрофильной полностью бронированной рубки в литой маске установлена 75-мм противотанковая пушка Pak 39.

В январе 1944 года первые серийные машины поступили в дивизию "Герман Геринг", воевавшую в Италии. В составе противотанковых дивизионов Jagdpanzer IV использовались на всех фронтах. В удачную конструкцию броневго корпуса САУ был заложен и ряд недостатков. Так, лобовая броня имела толщину 60 мм, что обусловило довольно высокие потери этих боевых машин.

К началу марта 1945 года в строю оставалось 390 САУ Jagdpanzer IV. На базе САУ было выпущено 26 БРЭМ.



Jagdpanzer IV



Для противотанковой САУ Jagdpanzer IV был характерен низкий силуэт, что давало ей преимущество в бою



Для обеспечения большей скрытности при стрельбе со ствола орудия Рак 39 большинства Jagdpanzer IV свинчивали дульный тормоз

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Jagdpanzer IV

БОЕВАЯ МАССА, т: 24.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6850, ширина — 3170, высота — 1850, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Рак 39 L/48 калибра 75 мм, 2 пулемета MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 79 артвыстрелов, 600 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: перископический прицел Sfl ZF1 а.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб рубки — 60; борт — 30; корма — 20; крыша — 20.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 210.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30;
высота стенки, м — 0,6; ширина рва, м — 2,2; глубина брода, м — 1,2.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция FuG Sprf.

Panzer IV/70 (Sd.Kfz. 162/1)

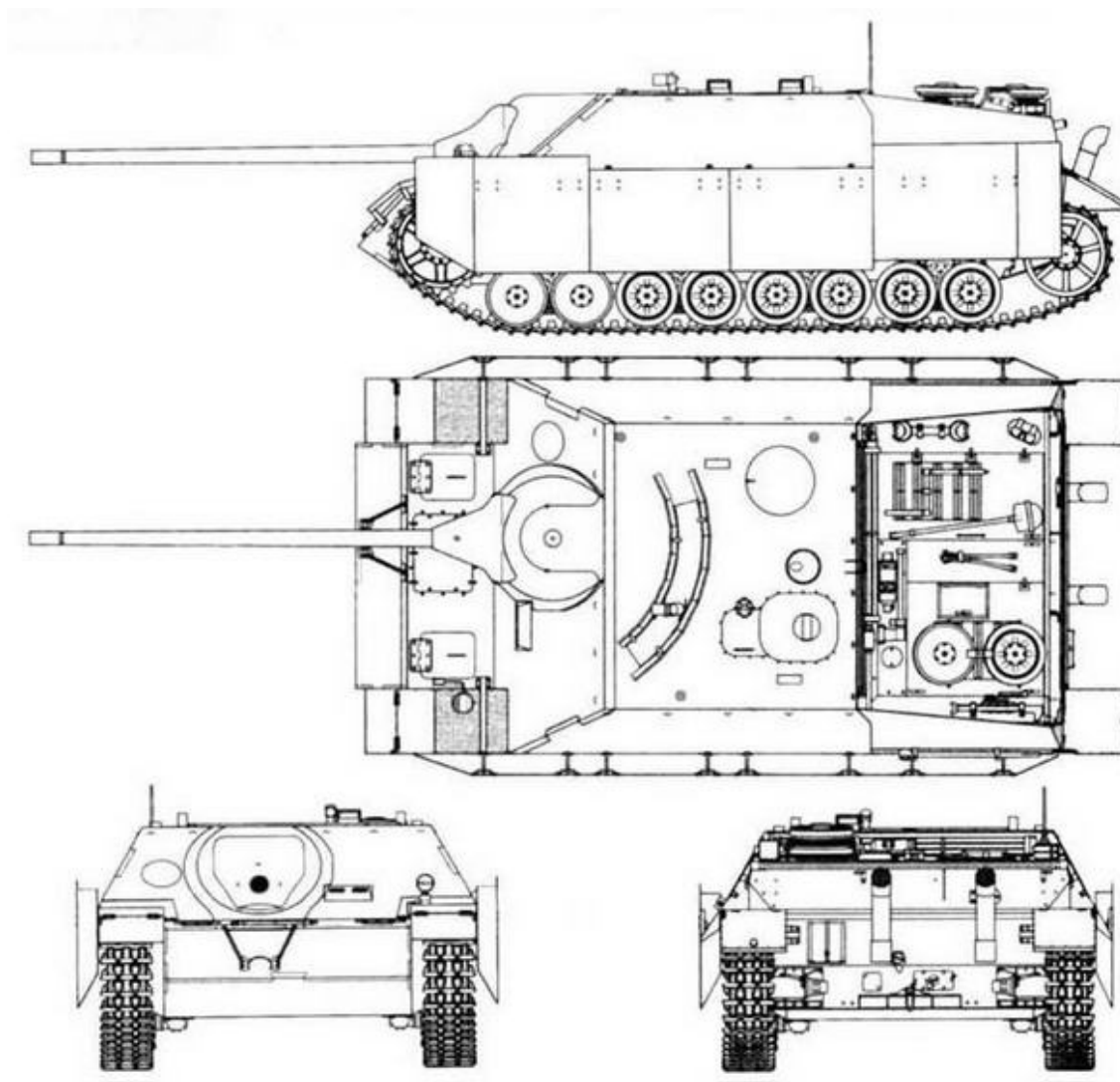
Одна из наиболее мощных немецких противотанковых самоходных установок. Вооружалась 75-мм пушкой, аналогичной пушке танка "Пантера". Разрабатывалась в двух вариантах фирмами Vomag и Alkett, производилась серийно заводами Vomag и Nibelungen- Werke. В 1944—1945 годах изготовлено 1208 машин.

Серийные модификации:

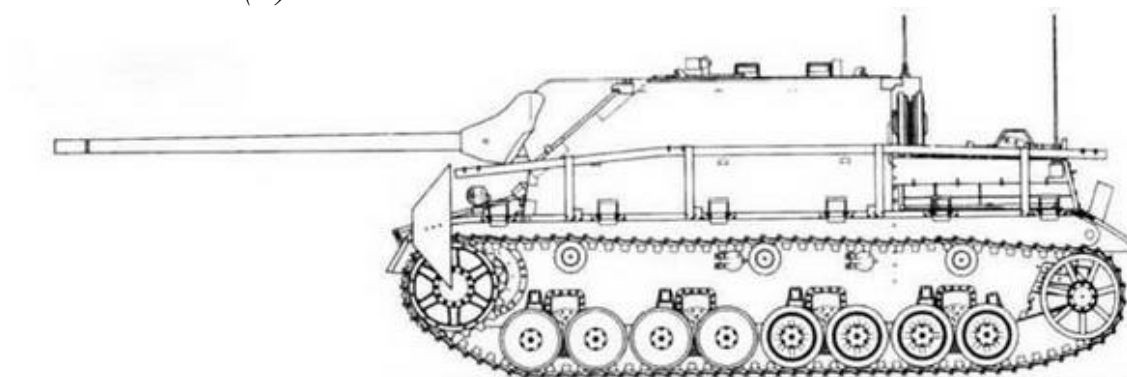
Panzer IV/70 (V). Разработчик — фирма Vomag. Корпус, ходовая часть, двигатель, трансмиссия остались практически без изменений по сравнению с Jagdpanzer IV. Установлена 75-мм пушка Pak 42 с длиной ствола 70 калибров. Изготовлено 930 единиц.

Pz. IV/70 (A). Разработчик — фирма Alkett. Высокая броневая рубка, совершенно другой формы, чем у Pz.IV/70 (V). Боевая масса 28 т. Высота 2350 мм. Вооружение, двигатель, трансмиссия и ходовая часть как у Pz. IV/70 (V). Изготовлено 278 единиц.

Аналогичные по боевой мощи и броневой защите две модификации этой САУ существенно различались по внешнему виду. Сильное вооружение сделало их довольно популярными в противотанковых частях Вермахта, на вооружение которых поступали та и другая машины. Обе САУ активно использовались в боевых действиях на завершающем этапе войны. На 10 апреля 1945 года на Восточном фронте вели боевые действия 274 САУ, в Италии — 8 и на Западе — 3!



Panzer IV/70(V)



Panzer IV/70(A)



Истребитель танков Panzer IV/70 производства фирмы Vomag

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Panzer IV/70 (V)

БОЕВАЯ МАССА, т: 25,8.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина-8500, ширина — 3170, высота —1850, клиренс —400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка PaK 42 L/70 калибра 75 мм, 1 пулемет MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 55 артвыстрелов, 600 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб рубки — 80; борт —40; корма — 20; крыша — 20.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ и ХОДОВАЯ ЧАСТЬ —как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 35.

ЗАПАС ХОДА, км: 210.

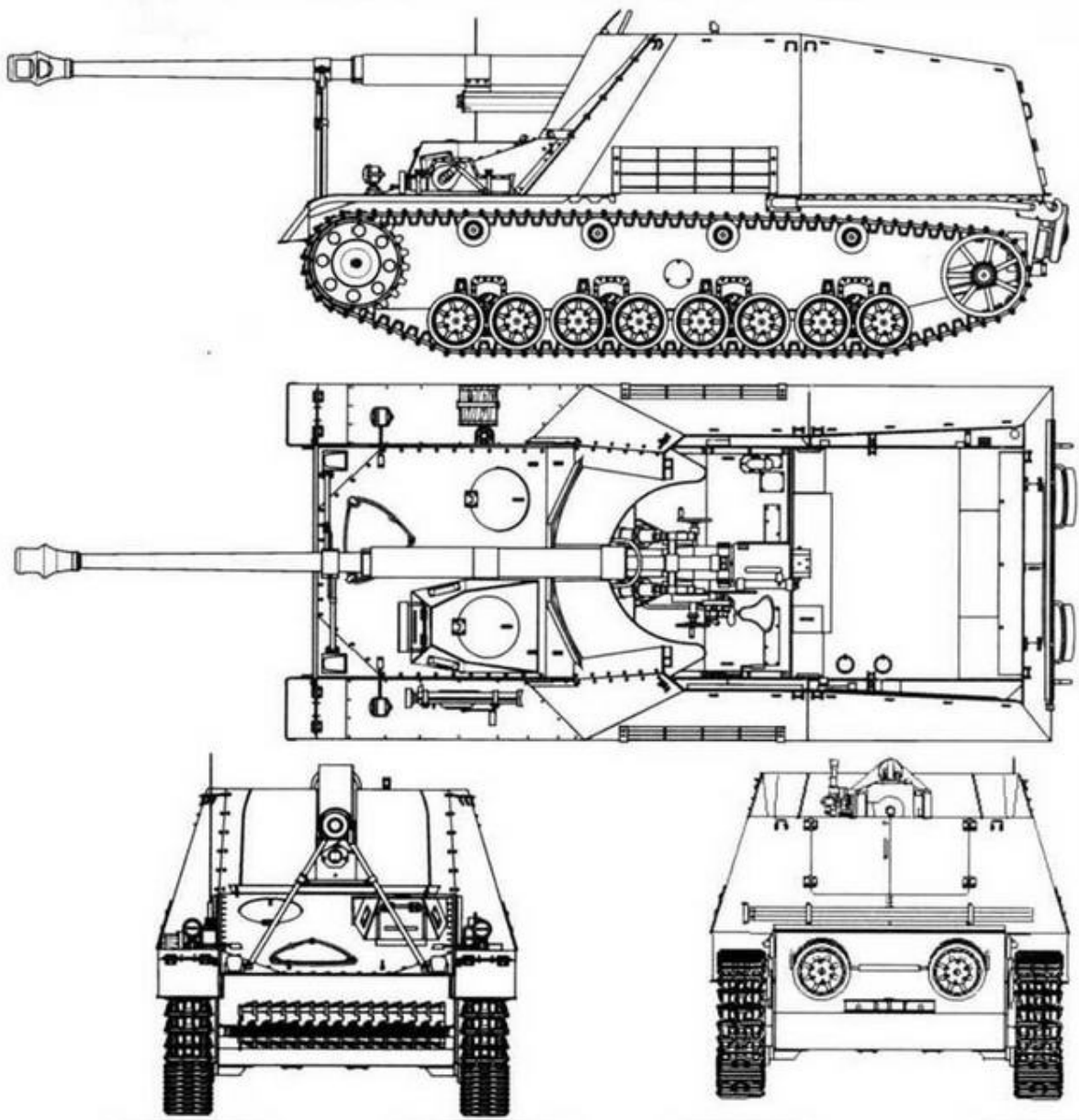
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град — 25; высота стенки, м — 0,6; ширина рва, м — 2,2; глубина брода, м — 1,2. СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu Sprf.

8.8cm Pak auf GW III/IV Nashorn (Sd.Kfz.164)

Первая самоходно-артиллерийская установка — истребитель танков, созданная на базе Geschützwagen IV (GW III/IV). Последний представлял собой специализированное шасси, объединявшее узлы и агрегаты танков Pz.III и Pz.IV. Разработана фирмой Deutsche Eisenwerke. В 1943—1945 годах изготовлено 494 машины.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ: ходовая часть и нижняя часть корпуса от танка Pz.IV. Двигатель и трансмиссия Pz.III. Двигатель HL 120TRM расположен сзади трансмиссии и образует с ней единый блок. Открытая сверху и частично сзади просторная боевая рубка с установленной в ней 88-мм противотанковой пушкой расположена корме машины. Пулемет постоянной установки не имел и предназначался для самообороны.

Первоначально САУ получила название Hornisse ("Шершень"), но в январе 1944 года по личному указанию Гитлера была переименована на Nashorn "Носорог"). Эти боевые машины поступили на вооружение противотанковых дивизионов РКК и до конца войны принимали участие в боевых действиях. На 1 апреля 1945 года Вермахт располагал 62 САУ этого типа на Восточном фронте и 23 — на Западном.



Nashorn



Истребитель танков Nashorn, захваченный английскими войсками в Италии. 1944 год

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ Nashorn

БОЕВАЯ МАССА, т: 24,4.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 8840, ширина — 2950, высота — 2940, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Pak 43 L/71 калибра 88 мм,

I пулемет MG 42 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 40 артвыстрелов, 600 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: оптический прицел Sfl.ZF.1a.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 30; борт, корма — 20; рубка — 10.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 120TRM, 12-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 265 л.с. (195 кВт) при 2600 об/мин., рабочий объем II 867 см³.

ТРАНСМИССИЯ: трехдисковый главный фрикцион сухого трения, шестискоростная синхронизированная планетарная коробка передач (6 — вперед, 1 — назад), планетарные механизмы поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь обрезиненных опорных катков малого диаметра на борт, заблокированных попарно в четыре тележки, подвешенные на четвертьэллиптических листовых рессорах; ведущее колесо переднего расположения, четыре поддерживающих катка; в каждой гусенице 103 трака шириной 400 мм, шаг трака 120 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 250.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 27; ширина рва, м — 2,2; высота стенки, м — 0,6; глубина брода, м — 1.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu Spr."d".

15 cm Panzerhaubitze auf GW III/IV Hummel (Sd.Kfz.165)

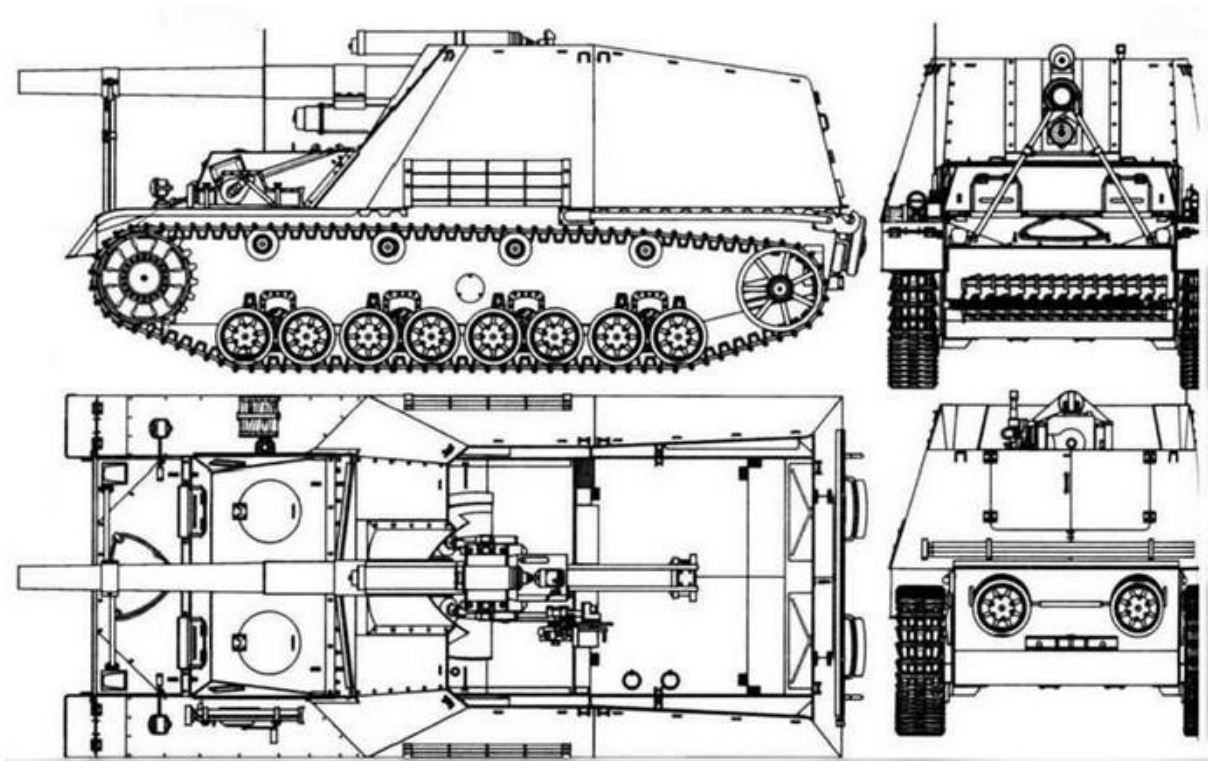
Вторая и последняя серийно выпускавшаяся самоходная установка на шасси Geschützwagen III/IV. Производилась фирмой Deutsche Eisenwerke одновременно с Nashorn. С 1943 по 1945 год изготовлено 724 единицы.

Серийная модификация:

по конструкции, компоновке и бронированию почти полностью идентична Nashorn. Отличие только в вооружении — вместо 88-мм пушки установлена 150-мм тяжелая полевая гаубица.

Первые САУ поступили в войска в мае 1943 года, а боевое крещение Hummel ("Шмель") получили летом того же года под Курском. Сначала они поступали на вооружение войск СС, а затем и Вермахта. Этими боевыми машинами была оснащена одна батарея (6 САУ) дивизиона самоходных орудий в артиллерийских полках танковых и некоторых моторизованных дивизий. На 10 апреля 1945 года германские войска еще располагали 168 машинами этого типа.

Ограниченность возимого боекомплекта вызвала появление специального транспортера для перевозки боеприпасов, который представлял собой Hummel с демонтированной гаубицей. Было изготовлено 157 таких машин.



Hummel



На огневой позиции расчет маскирует 150-мм самоходную гаубицу Hummel. Восточный фронт, зима 1944 года



150-мм самоходная гаубица Hummel

| |
|--|
| ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ Hummel |
|--|

БОЕВАЯ МАССА, т: 23,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 6.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 7170, ширина — 2910, высота — 2810, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 гаубица sFH 18/1 калибра 150 мм, 1 пулемет MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 18 артвыстрелов, 600 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: оптический прицел Rbl.F.36.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: такое же, как у Nashorn.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ — как у Nashorn.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 250.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.—27; ширина рва, м —2,2; высота стенки, м —0,6; глубина брода, м — 1.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu Spr "d".

Sturmpanzer IV "Brummbär" (Sd.Kfz.166)

Наиболее удачная попытка установить 150-мм тяжелую пехотную гаубицу на танковое шасси. Машина разработана фирмой Alkett, производилась фирмой Deutsche Eisenwerke. В 1943—1945 годах изготовлена 341 единица.

Серийная модификация:

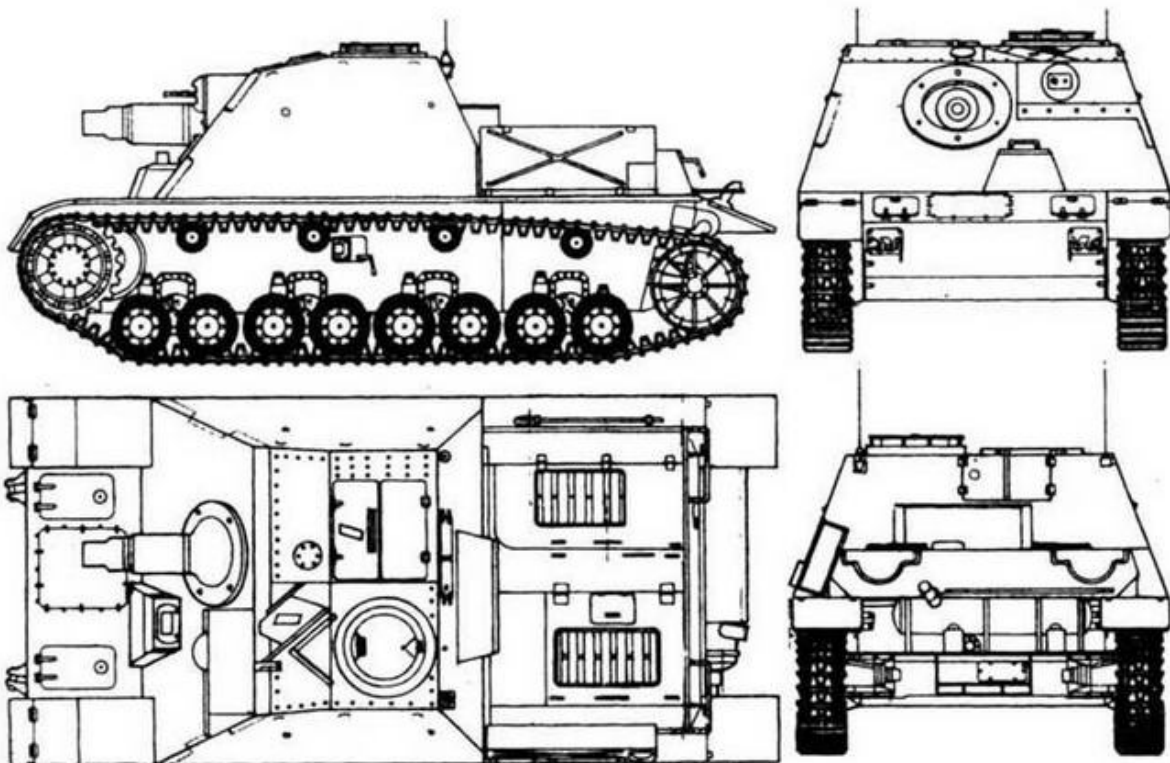
шасси танка Pz.IV осталось без изменений. В передней части расположена сильно бронированная рубка простой формы. В ее лобовом листе в шаровом блоке установлена конструктивно переработанная пехотная гаубица sIG 33. Углы горизонтального обстрела орудия -30°: угол возвышения: +30°, склонения -8°. В ходе серийного производства менялись форма рубки и оформление места механика-водителя. На машинах последних выпусков появились лобовой пулемет и командирская башенка.



Штурмовой танк Brummbär ранних выпусков. Восточный фронт, район Курска, 1943 год



Штурмовой танк Grtmtbär средних выпусков — в распоряжении механика-водителя уже имеется рубка с перископическим прибором наблюдения, но курсовой пулемет еще отсутствует



Brummbär

Первые машины Brummbär ("Гризли") получил 216-й батальон штурмовых танков на Восточном фронте. В ходе боев на Курской дуге 17 из них было потеряно.

В последующем Brummbär воевали как на Восточном фронте, так и на Западном, а также в Италии. Они успешно применялись до окончания войны, в том числе и как истребители танков, благодаря хорошему бронированию и мощному орудью, в боекомплект которого входили осколочно-фугасные, кумулятивные и дымовые снаряды.

В начале марта 1945 года в Вермахте насчитывалось 188 штурмовых танков "Brummbär".

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ "Brummbär.

БОЕВАЯ МАССА, т: 28,2.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина— 5930, ширина — 2880, высота— 2520, клиренс — 400.

ООРУЖЕНИЕ: 1 гаубица StuH 43 U 12 калибра 150 мм, 1 пулемет MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 38 артвыстрелов, 600 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: оптический прицел Sfl. ZF1a, панорама Rbl. F. 36.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса—100; борт —30; днище —10; лоб рубки — 100; крыша — 15.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ и ХОДОВАЯ ЧАСТЬ — как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 180.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 2,2; высота стенки, м — 0,6; глубина брода, м — 1.

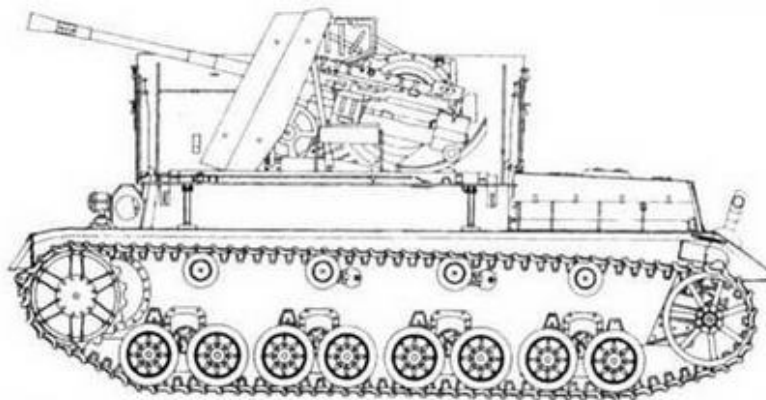
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

3,7 cm Flak auf Pz.IV (Sd.Kfz.161/3)

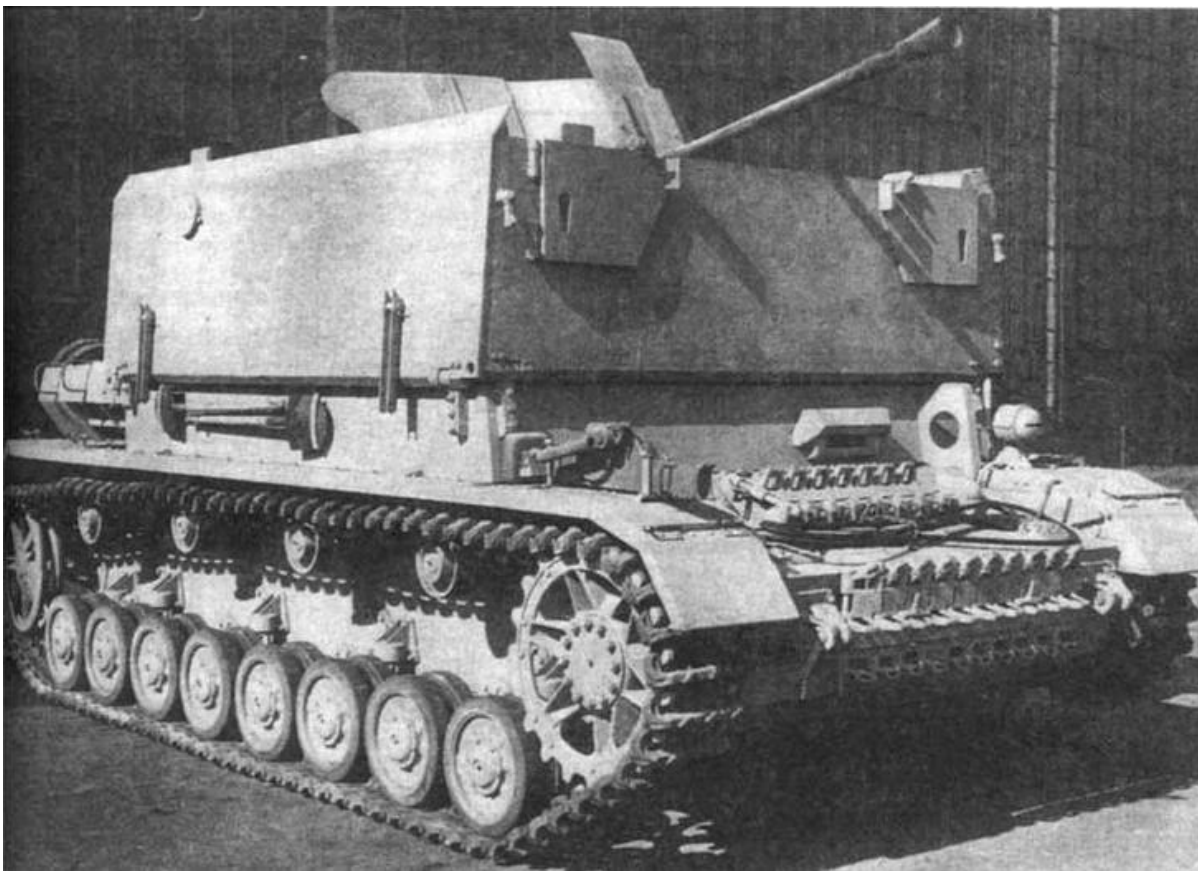
Зенитная самоходно-артиллерийская установка (ЗСУ) созданная на базе Panzer IV с использованием 37-мм автоматической зенитной пушки. Последняя позволяла ЗСУ эффективно бороться со штурмовыми самолетами противника. За год, с марта 1944 по март 1945 года, фирмы ВММ и Skoda изготовили 240 машин.

Серийная модификация:

шасси танка Pz.IV осталось без изменений. Вместо башни на корпусе размещена боевая платформа, прикрываемая в походном положении со всех сторон откидными бронещитами. В боевом положении бронещиты откидывались в стороны, увеличивая свободное пространство для облегчения работы многочисленного расчета и обеспечивая орудию обстрел на 360°. Одновременно расчет оставался прикрытым только щитом орудия.



Möbelwagen



Зенитная самоходная установка Möbelwagen в походном положении



Möbelwagen в боевом положении — все бронециты боевой платформы откинуты

Самоходки, из-за своей прямоугольной надстройки, получившие в войсках "звание Möbelwagen ("фургон для перевозки мебели"), состояли на вооружении взводов зенитных самоходных орудий танковых дивизий. Не уступая в подвижности танкам, самоходные земные установки

эффективно прикрывали их от ударов с воздуха на марше, большая часть ЗСУ поступила в соединив, воевавшие на Западе, где из-за абсолютного господства союзной авиации угроза ударов с воздуха была выше, чем на Восточном фронте.

В марте 1945 года в строю оставалось 5 Möbelwagen. Эти ЗСУ участвовали в боевых действиях до конца войны.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗСУ Möbelwagen

БОЕВАЯ МАССА, т: 25.

ЭКИПАЖ, чел.: 7.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина—5920, ширина — 2950, высота—3100, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Flak 43 L/60 калибра 37 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 416 артвыстрелов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: зенитный прицел Flakvisier 433х8.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса—50; борт—30; откидные бронешиты —10, броневое прикрытие орудия —10.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ — как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 38.

ЗАПАС ХОДА, км: 200.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: как у базового танка.

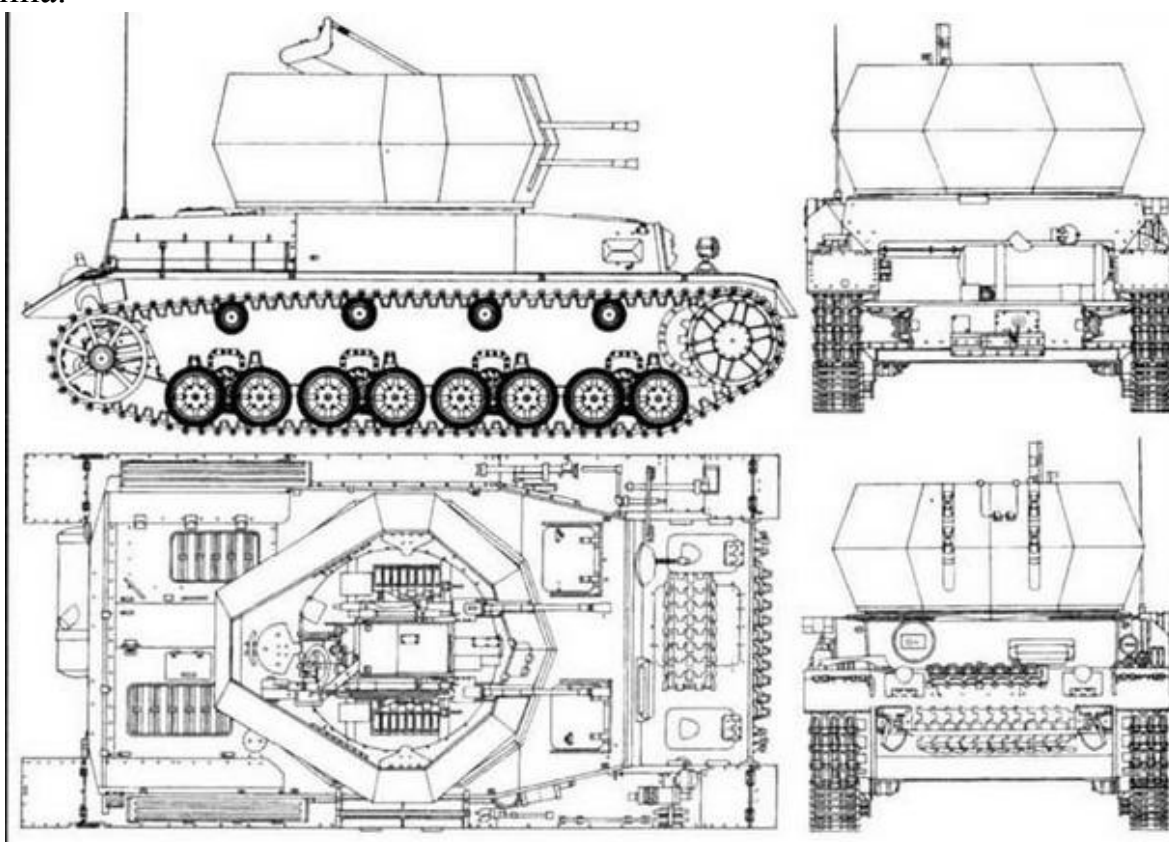
2 cm Flak auf Pz.IV.Wirbelwind

Зенитная самоходная установка, спроектированная фирмами Krupp-Druckenmüller и Daimler-Benz в рамках новых тактико-технических требований к этому виду вооружения, разработанных в мае 1944 года. Сборка боевых машин осуществлялась в мастерских 15-го запасного танкового батальона (15.Panzer Ersatz Abteilung), на базе которых создали организацию OST Bau. В 1944 году было изготовлено 106 единиц.

Серийная модификация:

вместо танковой смонтирована открытая сверху вращающаяся башня, с таким же, как у Pz.IV, диаметром погона. В остальном корпус, ходовая часть, двигатель и трансмиссия танка Pz.IV остались почти без изменений.

ЗСУ Wirbelwind ("Вихрь") поступала на вооружение зенитных взводов в танковые и моторизованные дивизии Вермахта и войск СС и использовалась в боевых действиях вплоть до конца войны. Оказалась более эффективной, чем "Möbelwagen", так как счетверенная 20-мм зенитная пушка лучше подходила для борьбы с низколетящими целями. В начале марта 1945 года Вермахт располагал 44 боевыми машинами этого типа.



Wirbelwind



Зенитная самоходная установка Wirbelwind. 1944 год

| |
|--|
| ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗСУ Wirbelwind |
|--|

БОЕВАЯ МАССА, т: 22.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5920, ширина — 2950, высота — 2750, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 4 пушки Flak 38 L/65 калибра 20 мм, 1 пулемет MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 3200 артвыстрелов, 1350 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: зенитный прицел Flakvisier 38 3x8.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: корпус — как у базового танка; башня — 16.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 38.

ЗАПАС ХОДА, км: 200.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: как у базового танка.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

3,7cm Flak auf Pz.IV Ostwind

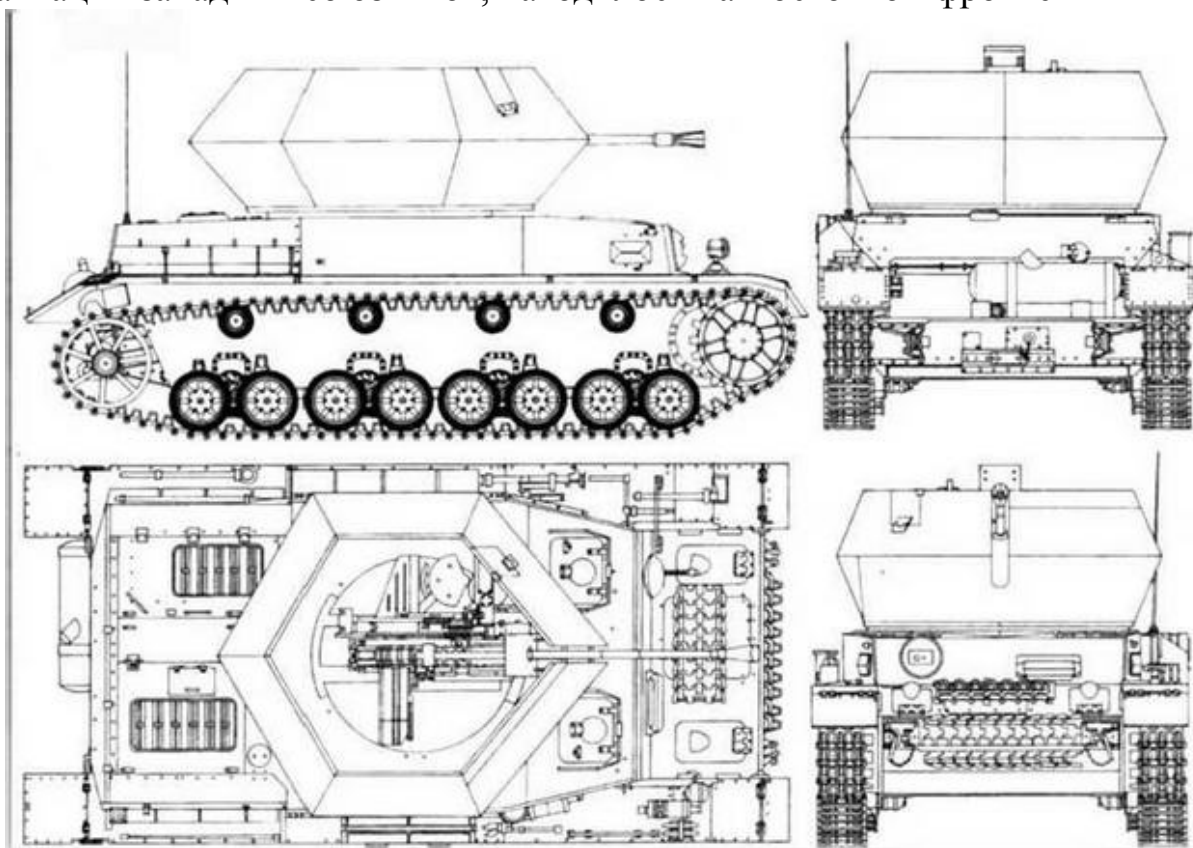
Зенитная самоходная установка, вооруженная 37-мм пушкой. Разработана на основе предыдущей модели — Wirbelwind — в организации OST Bau. В конце 1944 — начале 1945 года фирмой Deutsche Eisenwerke изготовлено 43 машины.

Серийная модификация:

башня, по форме примерно аналогичная башне Wirbelwind, но лучше бронированная и более удобная для размещения орудийного расчета. В остальном машина осталась без изменений.

ЗСУ Ostwind ("Восточный ветер") использовалась в боевых действиях в последние месяцы войны.

Интересно отметить, что на 10 апреля 1945 года в строю оставалось 98 установок всех трех выше перечисленных типов. 83 из них, несмотря на более активное воздействие истребительно-бомбардировочной авиации западных союзников, находилось на Восточном фронте



Ostwind



Зенитная самоходная установка Ostwind. 1945 год

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗСУ Ostwind

БОЕВАЯ МАССА, т: 25.

ЭКИПАЖ, чел.: 7.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5920, ширина- 2950, высота — 2760, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Flak 43 L/60 калибра 37 мм, 1 пулемет MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 1000 артвыстрелов, 1000 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: зенитный прицел ZF 1x40.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: корпус — как у базового танка; башня — 25.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 38.

ЗАПАС ХОДА, км: 200.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: как у базового танка.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fv 5.

8,8 cm Jagdpanzer V Jagdpanther (Sd.Kfz.173)

Одна из наиболее мощных и, безусловно, самая удачная из немецких противотанковых САУ Второй мировой войны. Разработана фирмой Daimler-Benz на базе танка "Пантера". В 1944— 1945 годах заводами MIAG и MNH изготовлено 384 машины.

Серийная модификация:

полностью бронированная безбашенная самоходная установка с передним расположением броневой рубки. Снарядостойкость корпуса повышена за счет большого наклона броневых листов. В лобовом листе рубки установлена 88-мм пушка, бронебойные снаряды которой на дистанции 1000 м пробивали 193-мм броню. Максимальная дальность стрельбы — 9350 м. Скорострельность 6 — 8 выстр./мин. Шасси танка Pz.V Ausf.G, его силовая установка и силовая передача изменений не претерпели.

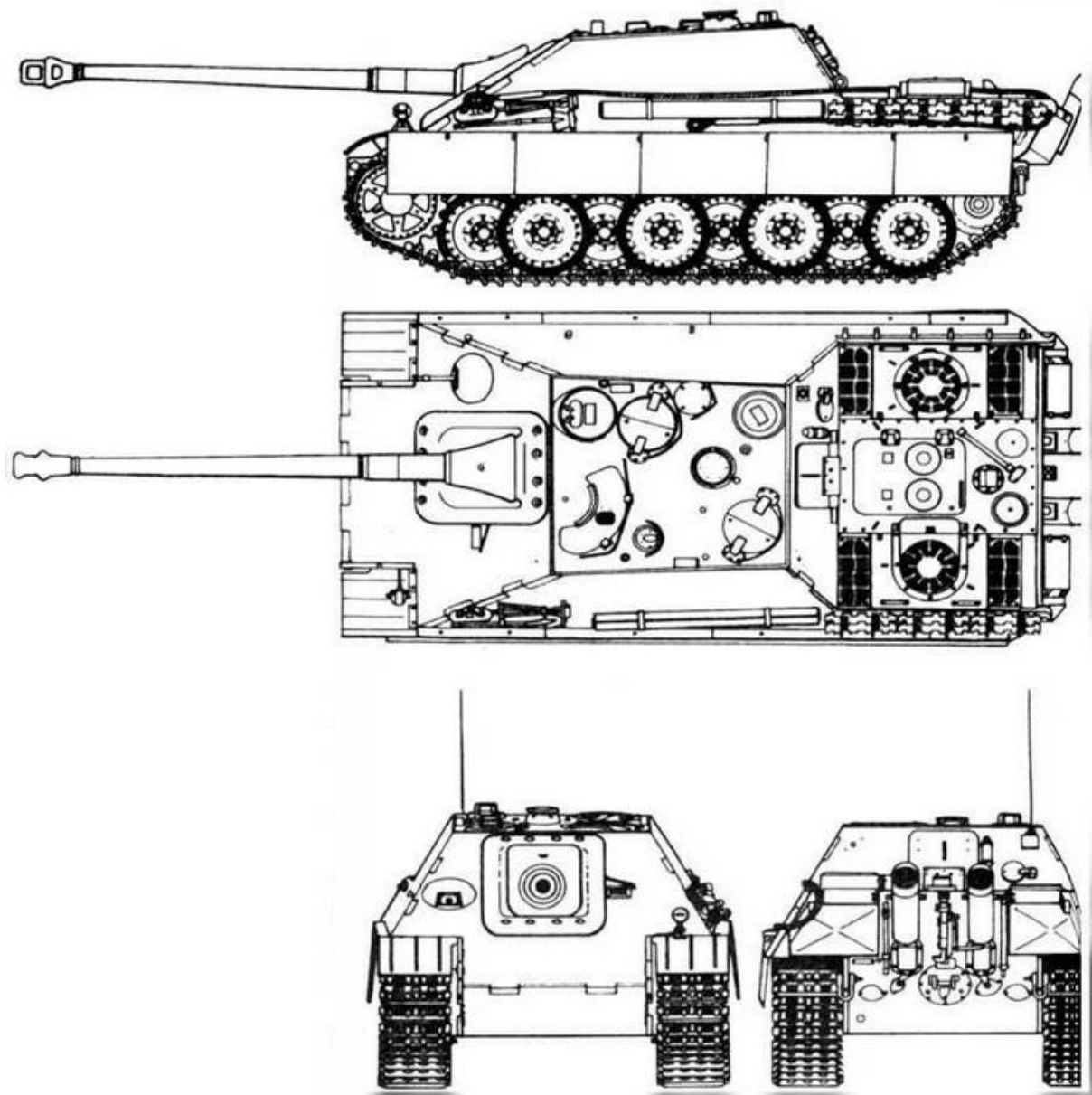
Самоходные установки Jagdpanther ("Ягдпантера") поступали на вооружение противотанковых дивизионов РКК, постепенно вытесняя из них так же вооруженные, но значительно слабее бронированные САУ "Nashorn".

Первые 8 машин получила 2-я рота 654-го тяжелого противотанкового дивизиона РКК. Их боевое крещение состоялось 27 июня 1944 года во Франции. Вскоре новыми боевыми машинами перевооружили 519, 559, 560 и 655-й тяжелые противотанковые дивизионы РКК.

Следует отметить, что в 1944 году на Восточном фронте "ягдпантеры" не применялись.

На 1 марта 1945 года на фронте имелось еще 202 "ягдпантеры", но в течение месяца, в условиях фактического прекращения производства, их количество быстро сократилось. К 28 апреля на Восточном фронте осталось 19 машин (из них 11 боеготовых), на Западном 27 (5 боеготовых).

После войны "ягдпантеры" некоторое время состояли на вооружении во французской армии, в частях, дислоцированных в Сатори и Бурже.



Jagdpanther



Jagdpanther — самая удачная и наиболее мощная противотанковая САУ Второй мировой войны



САУ Jagdpanther, захваченная во Франции. Лето 1944 года

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ Jagdpanther

БОЕВАЯ МАССА, т: 45,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 9870, ширина — 3270, высота — 2715, клиренс — 560.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Рак 43/3 L/71 калибра 88 мм, 1 пулемет MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 57 артвыстрелов, 600 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: перископический прицел Sfl ZF5.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 80; борт — 50; корма — 40; крыша — 25; днище — 16.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ и ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 46.

ЗАПАС ХОДА, км: 150.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 2,45; высота стенки, м — 0,9; глубина брода, м — 1,55.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

8.8cm Jagdpanzer Tiger(p) Ferdinand/Elefant (Sd.Kfz.184)

Самая известная из противотанковых самоходок Вермахта. Создана на базе танка Tiger(P), разработанного фирмой Porsche и не принятого на вооружение Панцерваффе. В 1943 году фирма Wjelungenwerke изготовила 90 машин этого типа.

Серийная модификация:

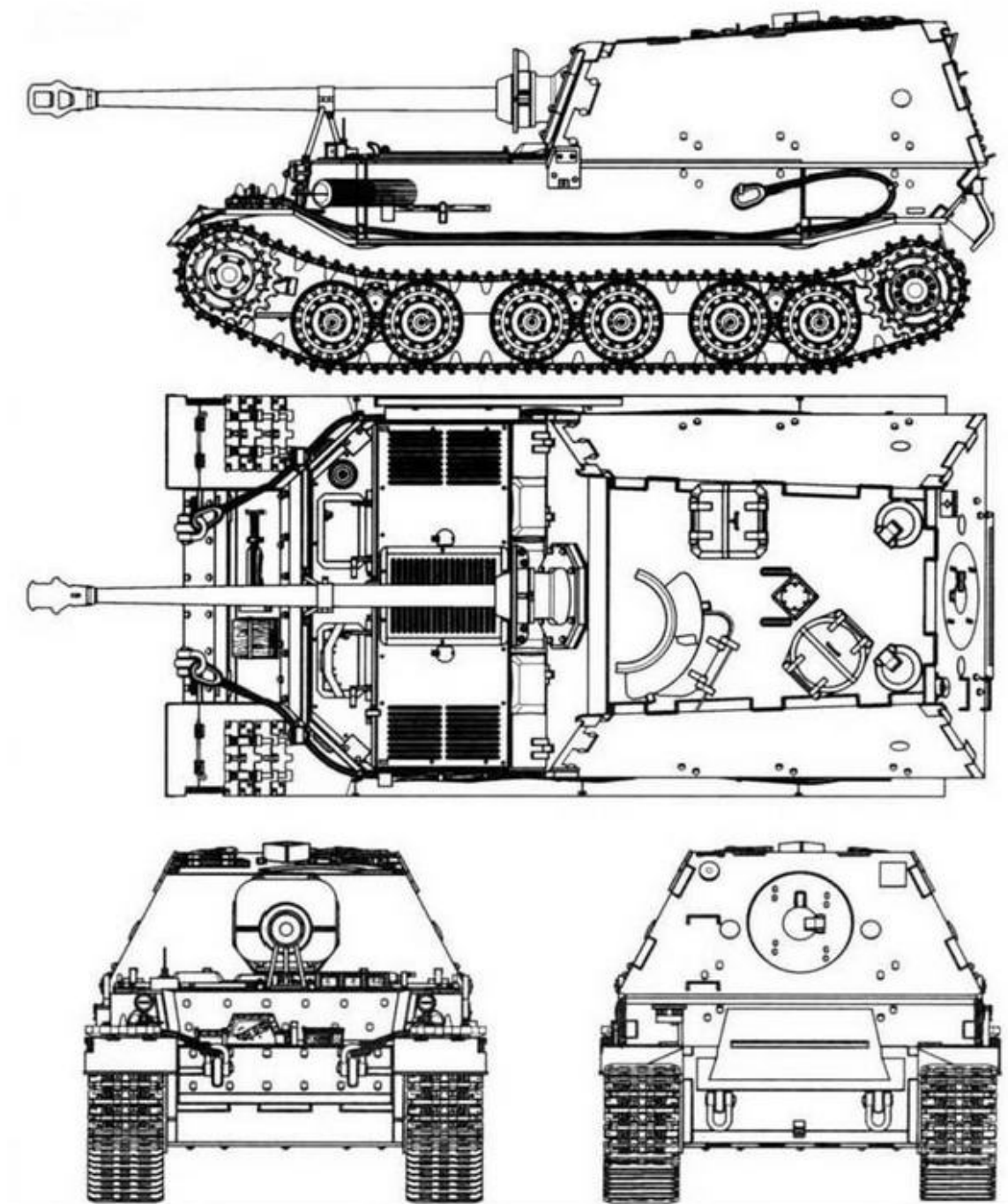
шасси позаимствовано у опытного танка VK 4501 (P). Полностью бронированная рубка размещена в кормовой части машины. В передней части корпуса располагались механик-водитель и радист, за ними — силовая установка. С января по март 1944 года в лобовой части на 47 "фердинандах" смонтировали шаровую установку курсового пулемета

MG 34. На крыше рубки появилась командирская башенка, заимствованная у штурмового орудия StuG 40. заменена броневая маска пушки. Боекомплект довели до 55 выстрелов.

Боевое крещение "Фердинанды" получили на Курской дуге в составе 653 1654-го дивизионов истребителей танков. К началу сражения в первом имеюсь 45, а во втором — 44 "фердинанда". В ходе боев в июле — августе 1943 года немцы потеряли 39 машин этого типа.

В начале 1944 года все "фердинанды" получили название "Элефант" "Слон") и прошли модернизацию.

После модернизации все машины вошли в состав 653-го дивизиона истребителей танков. Его 1-я рота воевали в Италии, остальные две — на Восточном фронте. В октябре 1944 года последние 12 машин свели в 614-ю тяжелую противотанковую роту. В конце апреля 1945 года "элефанты" провели последние бои в Вюнсдорфе, Цоссене и Берлине.



Elefant

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ "Фердинанд"

БОЕВАЯ МАССА, т: 65.

ЭКИПАЖ, чел.: 6.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 8140, ширина — 3380, высота — 2970, клиренс — 480.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Рак 43/2 L/71 калибра 88 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 50 артвыстрелов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: перископический прицел Sf! ZF 1a.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 200; борт и корма — 80; крыша — 30, днище — 20.

ДВИГАТЕЛЬ: два Maybach HL 120 TRM, 12-цилиндровые, V-образные, карбюраторные, суммарной максимальной мощностью 600 л.с. при 3000 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: электрическая; генераторы Siemens Typ aGV, электродвигатели Siemens D 1495 aAC мощностью 230 кВт, электромеханические бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть опорных катков на борт, сблокированных попарно, ведущее колесо заднего расположения; подвеска торсионная, продольная; в каждой гусенице 109 траков шириной 640 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 20. ЗАПАС ХОДА, км: 150.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 22; ширина рва, м — 2,64; высота стенки, м — 0,78; глубина брода, м — 1.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.



На фото сверху: САУ Ferdinand 5-й роты 654-го дивизиона истребителей танков (sPzJäger Abt. 654), захваченная на Курской дуге. НИИБТПолигон, 1943 год. На фото ниже: Ferdinand, подорвавшийся на mine. Центральный фронт, район Поньрей, июль 1943 года



Подбитый Ferdinand из роты 654-го дивизиона. Люк для демонтажа пушки, по-видимому, сорван внутренним взрывом. Центральный фронт июль 1943 года

38cm Panzermörser Sturmtyger Ausf.E

Самая крупнокалиберная из всех применявшихся во Второй мировой войне самоходных установок. Использовалась для уничтожения фортификационных сооружений и обстрела скоплений войск противника. С августа 1944 по март 1945 года фирма Alkett изготовила (а точнее, переделала из линейных танков) 18 самоходных установок.

Серийная модификация:

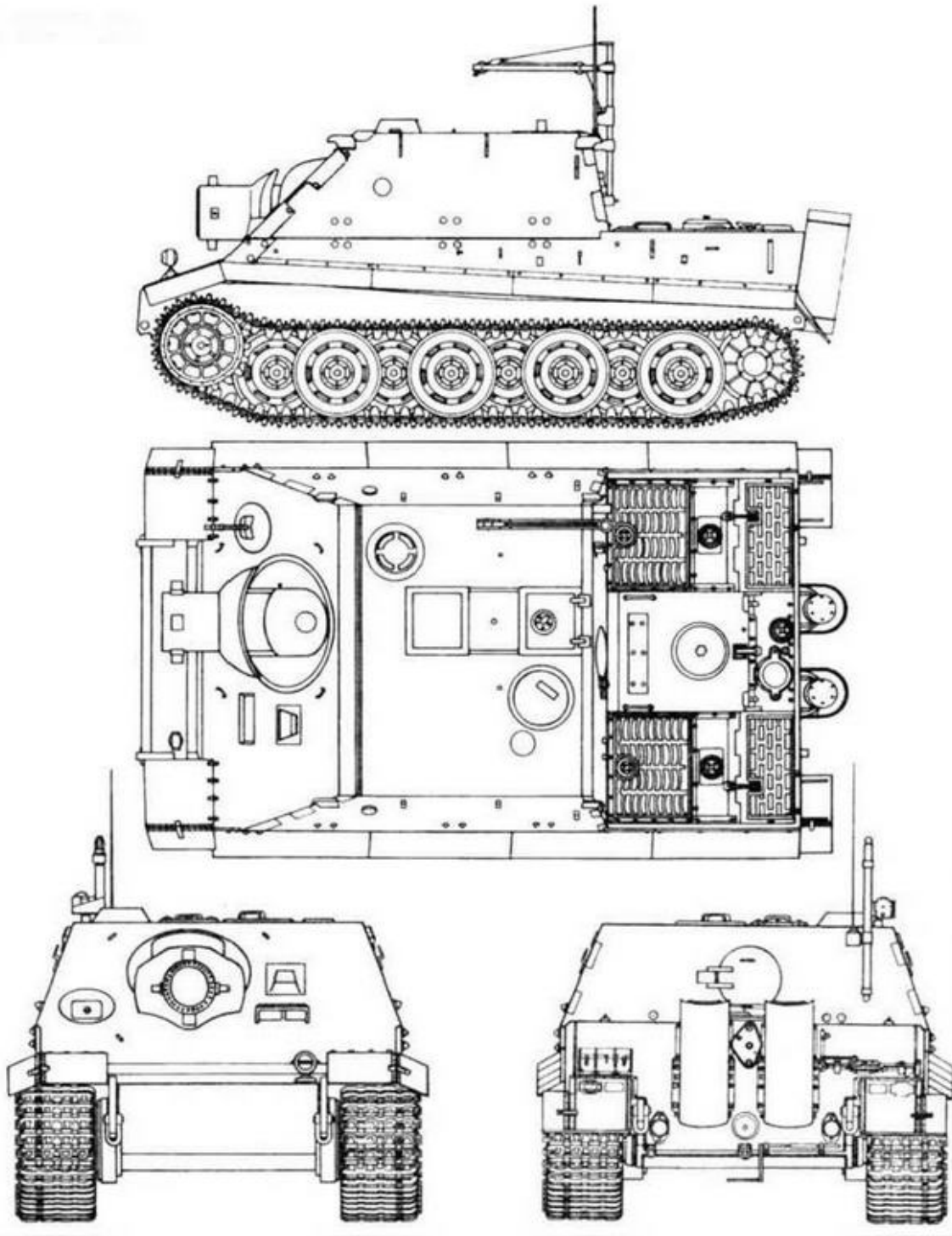
шасси, двигатель и трансмиссия заимствованы у тяжелого танка Pz. IVE Tiger. 380-мм реактивный корабельный противолодочный бомбомет Rakettmörser 61 установлен в шаровой установке в лобовом листе четырехугольной броневой рубки. Справа от орудия расположен курсовой пулемет. В крыше рубки имеется прямоугольный люк для загрузки боеприпасов. Для этой же цели для фугасных и кумулятивных снарядов массой соответственно 351 и 345 кг предназначен кран,

смонтированный на кормовой стенке рубки. Дальность выстрела фугасным снарядом достигала 5600 м.

Первое боевое применение САУ "Штурмтигр" относится к дням Варшавского восстания в августе 1944 года. Для обстрела Варшавы использовался прототип "Штурмтигра", рубка которого была изготовлена из простой стали.

Из серийных машин были сформированы три роты штурмовых мортир — 1000-я, 1001-я и 1002-я, применявшиеся в боевых действиях вплоть до конца войны в основном на Западном фронте.

В начале марта 1945 года в строю числилось еще 13 "штурмтигров".



Sturmtiger



САУ Sturmtiger, захваченная англичанами в 1945 году

| |
|--|
| ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ "Sturmtiger" |
|--|

БОЕВАЯ МАССА, т: 66.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина-6280, ширина — 3570, высота-2850, клиренс —470.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пусковая установка StuM RM 61 L/5,4 калибра 380 мм, 1 пулемет MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 14 реактивных снарядов, 1500 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: оптический прицел Pak ZF 3x8.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб —150; борт и корма — 80; крыша — 40; днище — 20.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 38,2.

ЗАПАС ХОДА, км: 100.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35; ширина рва, м — 2,3; высота стенки, м — 0,79; глубина брода, м — 1,2.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

Panzerjäger Tiger (Jagdtiger) Ausf.B (Sd.Kfz.186)

Самая мощная и тяжелая противотанковая самоходная установка Вермахта. В 1944—1945 годах фирмой Nibelungenwerke изготовлено 74 (или 79) единицы.

Серийная модификация:

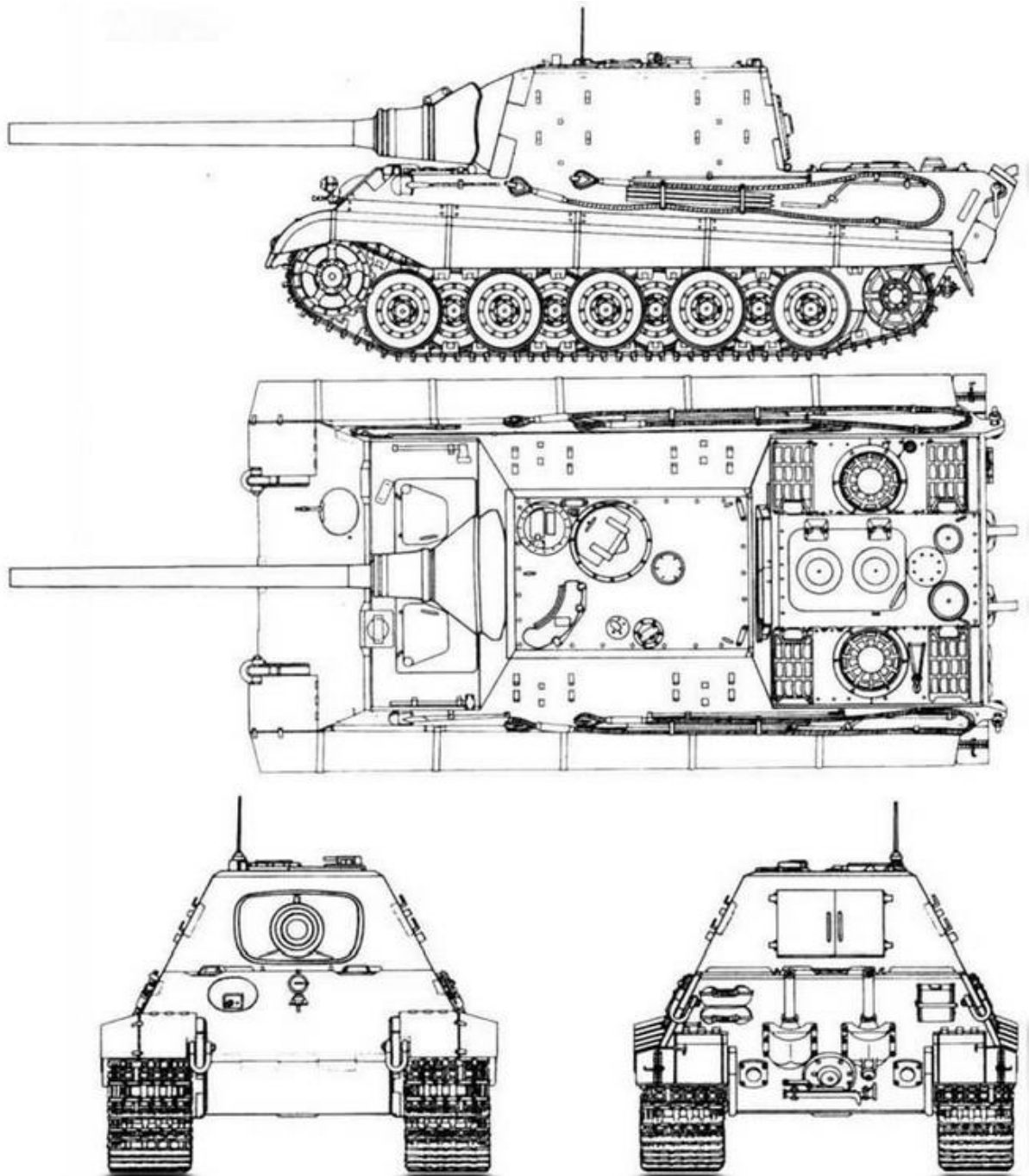
в качестве базы использовано шасси тяжелого танка Pz.VIB Tiger II. В средней части корпуса вместо вращающейся башни расположена неподвижная прямоугольная броневая рубка. Борта рубки представляли собой одно целое с бортами корпуса. В ее лобовом листе установлена 128-мм пушка с раздельным заряданием. Скорострельность 2 — 3 выстр./мин. Пушка прикрывалась литой броневой маской типа Saukopf.

Первый батальон тяжелых истребителей танков "Ягдтигр", носивший номер "512", был сформирован летом 1944 года. Свое боевое крещение он получил в марте 1945 года на Западном фронте в районе городка Ремаген на берегу Рейна. "Ягдтигры" поражали американские танки с дистанции, превышавшей 2500 м.

Поступили "ягдтигры" и на вооружение 653-го батальона тяжелых истребителей танков, вступившего в бой в начале декабря 1944 года.

Как и в случае с "Королевским тигром", основным средством борьбы с САУ "Ягдтигр" стала авиация.

В начале апреля 1945 года в боевых частях на Западном фронте сохранилось еще 24 "Ягдтигра".



Jagdtiger



Трофейный Jagdtiger во время испытаний на НИИБТПолигоне в Кубинке. 1947 год

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ "Ягдтигр"

БОЕВАЯ МАССА, т: 75,2.

ЭКИПАЖ, чел.: 6.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 10654, ширина — 755, высота — 2945, клиренс — 495.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Pak 44 1755 калибра 128 мм, 1 пулемет MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 40 артвыстрелов, 1500 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса—150; лоб рубки —250; борт и корма —80; крыша — 40; днище — 25 — 40.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 36.

ЗАПАС ХОДА, км: 170.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35;
ширина рва, м — 2,5; высота стенки, м — 0,85; глубина брода, м — 1,6.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

Бронеавтомобили

Германские бронеавтомобили подразделялись на два основных подкласса — легкие и тяжелые (leichte und schwere Panzerspähwagen). В рамках этих подклассов (особенно тяжелых машин) существовала большая путаница. Все броневики имели индексы только по сквозной системе обозначений Вермахта, при этом один и тот же индекс — Sd.Kfz.231 — был присвоен абсолютно разным машинам — 3-осной и 4-осной. Чтобы как-то отличать их друг

от друга, немцы ввели в индексы информацию о количестве колес (6-Rad и 8-Rad).

Из этой системы классификации выпадали только легкие броневики Kfz.13, штабные и полицейские бронемашины. Ниже все бронеавтомобили расположены в порядке возрастания их боевой массы. При этом в каждом подклассе, по возможности, соблюдена и хронологическая последовательность.

Maschinengewehrkraftwagen Kfz. 13

Первый немецкий бронеавтомобиль, построенный в 30-е годы. Разработан по заказу верховного командования Рейхсвера в 1932 году на шасси легкового автомобиля Adler 3Gd Kfz. 12). Эта примитивная боевая машина предназначалась для сопровождения кавалерии и разведки. Серийный выпуск осуществлялся на заводе Daimler-Benz в Берлин-Мариенфельд в 1932—1934 годах изготовлено 187 единиц.

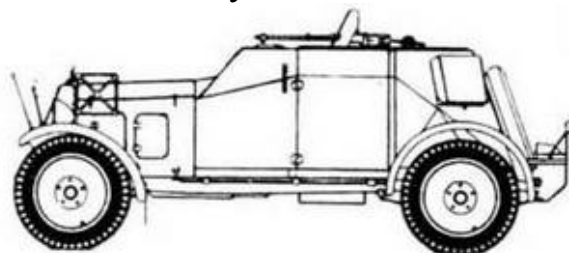
Серийные модификации:

Kfz.13 — базовая модель. Корпус сварной, открытый сверху. Вооружение: пулемет MG 13, установленный в середине кузова за щитом. Сектор обстрела из пулемета был ограничен. Изготовлено 147 единиц.

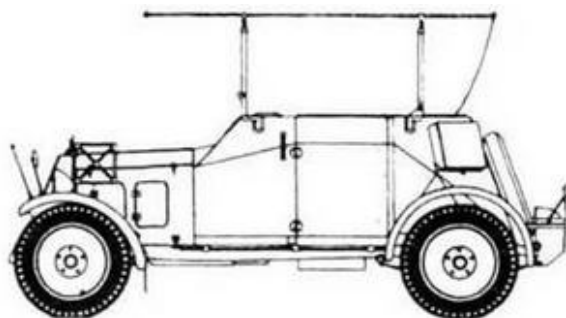
Kfz.14 — радиомашинa (Funkkraftwagen), оснащенная радиостанцией со складывающейся антенной рамочного типа, экипаж 3 человека. Вооружение отсутствовало. Изготовлено 5 единиц.

До 1937 года эти бронеавтомобили, получившие в войсках презрительную кличку "корыто" (Badewanne), состояли на вооружении пулеметных рот кавалерийских полков, а также разведывательных

подразделений. Несмотря на то, что к началу Второй мировой войны бронеавтомобили Kfz. 13 безнадежно устарели, они, тем не менее, ограниченно использовались в ходе Польской кампании при вторжении в Нидерланды и Францию и даже в начале операции "Барбаросса". В последующем изъятые из боевых частей немногочисленные уцелевшие машины применялись в качестве учебных.



Kfz. 13



Kfz. 14



Бронеавтомобиль Kfz.13. Польша, сентябрь 1939 года

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
БРОНЕАВТОМОБИЛЯ Kfz.13**

БОЕВАЯ МАССА, т: 2,1.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4191, ширина — 1702, высота — 1499, база — 3350, дорожный просвет—181.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет MG 13 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 1000 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт, корма — 8, днище — 5.

ДВИГАТЕЛЬ: Adler 6S, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 60 л.с. (44,16 кВт) при 3200 об/мин, рабочий объем 2916 см³.

ТРАНСМИССИЯ: 4-скоростная коробка передач.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: колесная формула 4х2, ведущие колеса задние, тормоза гидравлические, размер шин 6,75-18.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 50.

ЗАПАС ХОДА ПО ШОССЕ, км: 320.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 15; глубина брода, м — 0,5.

Leichter Panzerspähwagen

Легкий полноприводной бронеавтомобиль. Предназначался для разведки и штабной службы. Разработан фирмой senwerken Weserhütte на шасси Auto union/Horch 801/EG. С 1935 по 1944 год фирмами Horch, MNH и Weserhütte выпущена 2371 машина.

Серийные модификации:

Sd. Kfz. 221 — сварной корпус. В семиместной открытой сверху двухместной машине устанавливался 7,92-мм пулемет MG I, Боевая масса 4 т. Экипаж 2 человека.

Габариты: 4800x1950x1987 мм. Двигатель Horch V-8 108 мощностью 75 л. с. На части машин устанавливалось противотанковое ружье Panzerbuchse 39 калибра 7,92 мм или schwere Panzerbüchse 41 калибра 20 — 28 мм с коническим стволом. Изготовлено 339 единиц.

Sd.Kfz.222 — 20-мм автоматическая пушка и пулемет MG 34 в десятигранной открытой сверху башне. Шасси Horch 801/ EG (Ausf.A) или Horch 801J/ (Ausf.B). Изготовлено 989 единиц.

Sd. Kfz.223 — радиомашинa для обеспечения связи разведывательных подразделений. Радиостанции Fu 10 или Fu 19, позже Fu 12. Складывающаяся рамочная антенна на машинах поздних выпусков заменена на штыревую. Пулемет MG 34 в открытой сверху семигранной башне. Боевая масса 4,4 т. Изготовлено 550 единиц.

Sd. Kfz.260/261 — машинa связи для танковых и моторизованных частей. Варианты различались радиостанциями — Fu 7 с телескопической штыревой антенной у Sd.Kfz.260 и Fu 12 с рамочной антенной у Sd.Kfz.261. Боевая масса 4,26/4,3 т. Экипаж 4 человека. Изготовлено 493 единицы.

Боевая карьера легких двухосных бронеавтомобилей началась с аннексии Судетской области Чехословакии осенью 1938 года. К 1 сентября 1939 года в войсках насчитывалось около 1200 машин этого типа.

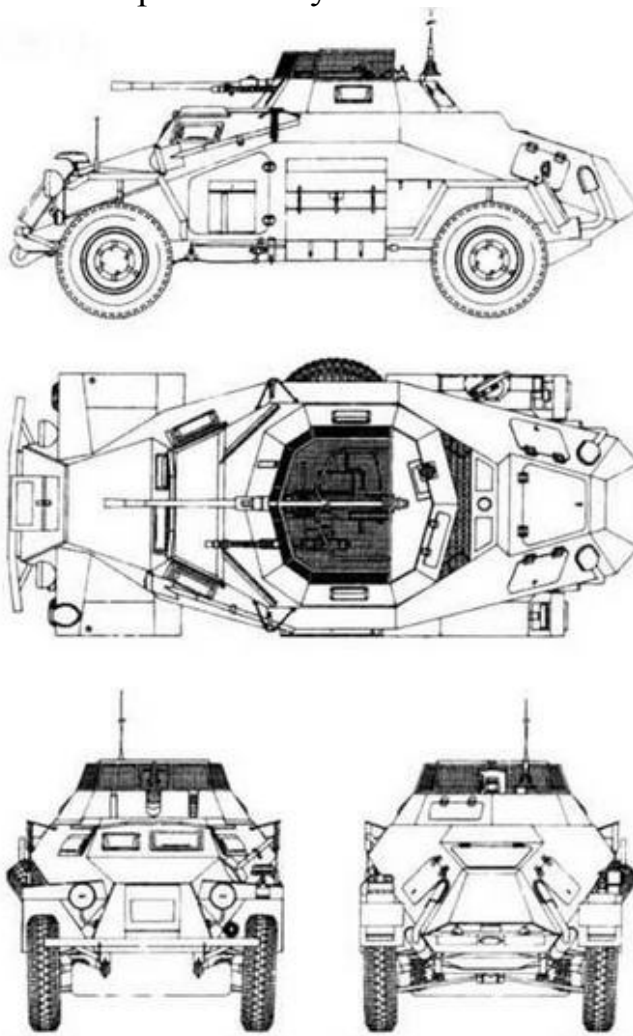
В состав танковой дивизии Вермахта в среднем входило до 90 легких броневи́ков, около 60 из них были сосредоточены в разведывательном батальоне. Еще больше имелось их в легких дивизиях. В разведывательном полку 3-й легкой дивизии, например, значилась 121 бронемашинa.

Радиомашины Sd.Kfz.260/261 использовались в качестве штабных машин связи в звене "полк — дивизия» и состояли на вооружении соответствующих подразделений в соединениях всех типов.

К началу операции "Барбаросса" в немецких войсках насчитывалась 961 бронемашинa Sd.Kfz.221, 222 и 223. В условиях российского бездорожья очень скоро выяснилось, что легкие броневики, несмотря на наличие двух ведущих мостов, имеют ограниченную тактическую подвижность. К концу 1941 года на Восточном фронте была потеряна 341 машинa. Значительно более эффективным оказалось их применение в Северной Африке в составе разведывательного батальона 5-й легкой дивизии Африканского корпуса.

Во время войны 20 бронемашин Sd.Kfz.222 и Sd.Kfz.223 получила болгарская армия. Броневики участвовали в операциях по борьбе с югославскими партизанами на территории Македонии, оккупированной болгарскими войсками. С конца 1944 года они использовались в боевых действиях против немецких войск.

В 1938 году Германия поставила Китаю 18 Sd.Kfz.221 и 12 Sd.Kfz.222. Эти машины принимали участие в боях с японцами.



Sd.Kfz.222



Бронеавтомобиль Sd.Kfz.222 и Sd.Kfz.223 из состава 24-й танковой дивизии Вермахта



Бронеавтомобиль Sd.Kfz.221. вооруженный пулеметом MG 34 и противотанковым ружьем Panzerbüsche 39. Восточный фронт. 1942 год

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНЕАВТОМОБИЛЯ *Sd.Kfz.222*

БОЕВАЯ МАССА, т: 4,8.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина- 4800, ширина —1950, высота —1987, дорожный просвет— 260, колея- 1610/1646, база — 2800.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 автоматическая пушка KwK 30 (на части машин KwK 38) калибра 20 мм и 1 пулемет MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 180 выстрелов, 1050 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел TZF 3a.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса и башни —14,5 (позже 30), борт и корма— 8.

ДВИГАТЕЛЬ: Horch V-8-108, 8-цилиндровый, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 75 (или 81) л.с. (55 кВт) при 3600 об/мин, рабочий объем 3517 см³.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковое сухо" сцепление, механическая планетарии коробка передач (5+1), дифференциал

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: колесная формула 4x4, подвеска независимая на двух вертикальных спиральных пружинах, тор моза гидравлические, размер шин 210-18.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 80.

ЗАПАС ХОДА, км: 350.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ, угол подъема, град. — 20; ширина рва, м — 0,25; высота стенки, м- 0,25; глубина брода, м — 0,6.

Schwerer geländegängiger gepanzerter Personenkraftwagen

Специализированный штабной бронированный автомобиль германской армии периода Второй мировой войны. В 1937 и 1941 — 1942 годах фирмой Daimler-Benz изготовлено 68 машин.

Серийные модификации:

Sd.Kfz.247 Ausf.A — шасси колесного (6x4) артиллерийского тягача Krupp L2H143. Открытый сверху броневой корпус. Боевая масса 5,2 т, двигатель Krupp M305 мощностью 67 л.с., скорость 70 км/ч, запас хода 350 км. Вооружение отсутствовало. Изготовлено 10 единиц.

Sd.Kfz.247 Ausf.B — полноприводное шасси, аналогичное id.Kfz.221, но с передним расположением двигателя. Изготовлено 58 единиц.

Бронеавтомобили обеих модификаций использовались в качестве командирских и штабных машин в разведывательных подразделениях танковых дивизий Вермахта и войск СС.



Штабной бронеавтомобиль Sd.Kfz.247. Вверху — Ausf. Ниже — Ausf.A

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНЕАВТОМОБИЛЯ *Sd.Kfz.247 Ausf.B*

БОЕВАЯ МАССА, т: 4,46.

ЭКИПАЖ, чел.: 6.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5000, ширина — 2000, высота — 1800, дорожный просвет — 276.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт и корма корпуса — 8, крыша — 6.

ДВИГАТЕЛЬ: Horch V-8-108, 8-цилиндровый, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 81 л.с. (59,6 кВт) при 3600 об/мин, рабочий объем 3823 см³.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковое сухое сцепление, планетарная коробка передач (5+1), дифференциал.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: колесная формула 4x4, подвеска независимая на двух вертикальных спиральных пружинах, тормоза гидравлические, размер шин 210-18.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 80.

ЗАПАС ХОДА, км: 400.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.— 21; глубина брода, м — 0,6.

Schwerer Panzerspähwagen (6-Rad)

Первый тяжелый броневедомитель, поступивший на вооружение Вермахта. Производился фирмами Daimler-Benz, Büssing-NAG, Magirus и Deutsche Edelstahlwerke. С 1932 по 1937 год изготовлен 151 броневедомитель.

Серийные модификации:

Sd.Kfz.231 (6-Rad) — базовая модификация. Сварные корпус и башня со скошенными броневыми листами. Шасси с средним расположением двигателя и двумя постами управления. Машины разных фирм-изготовителей внешне отличались лишь деталями.

Sd.Kfz.232(6-Rad) — schwerer Panzerspähwagen (Fu). Радиостанция Fu Spr "a" с антенной рамочного типа.

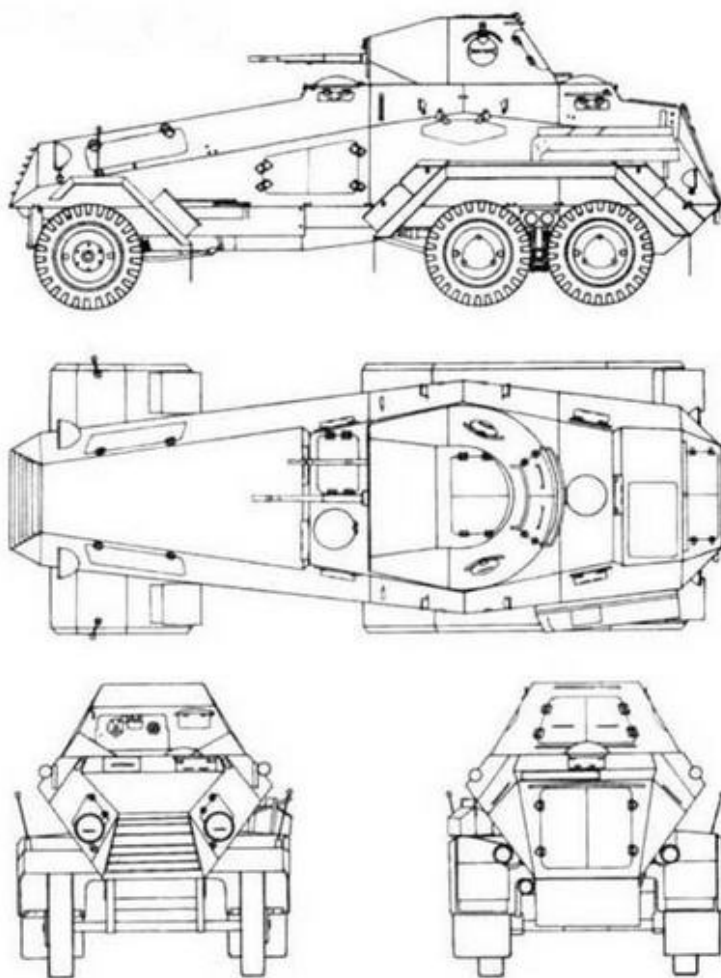
Изготовлено 123 машины Sd. Kfz.231 и Sd. Kfz. 232.

Sd.Kfz.263 — Panzerfunkwagen — бронемашинa связи с радиостанцией большого радиуса действия. Башня — невращающаяся.

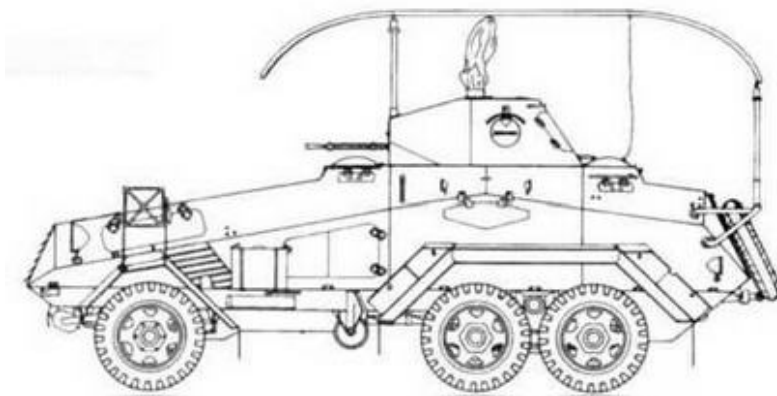
Вооружение — один пулемет MG 34. Боекомплект 600 патронов. Изготовлено 28 единиц.

Тяжелые броневые автомобили Sd.Kfz.231/232/263 (6-Rad) в 1935—1941 годах состояли на вооружении разведывательных подразделений танковых, легких и моторизованных дивизий Вермахта. Они принимали участие в оккупации Рейнской области, аншлюссе Австрии в марте 1938 года, захвате Судетской области Чехословакии осенью 1938 года и аннексии Чехии и Моравии в марте 1939-го. Все это были бескровные операции Вермахта. Боевое же крещение тяжелые шестиколесные броневые автомобили получили в ходе

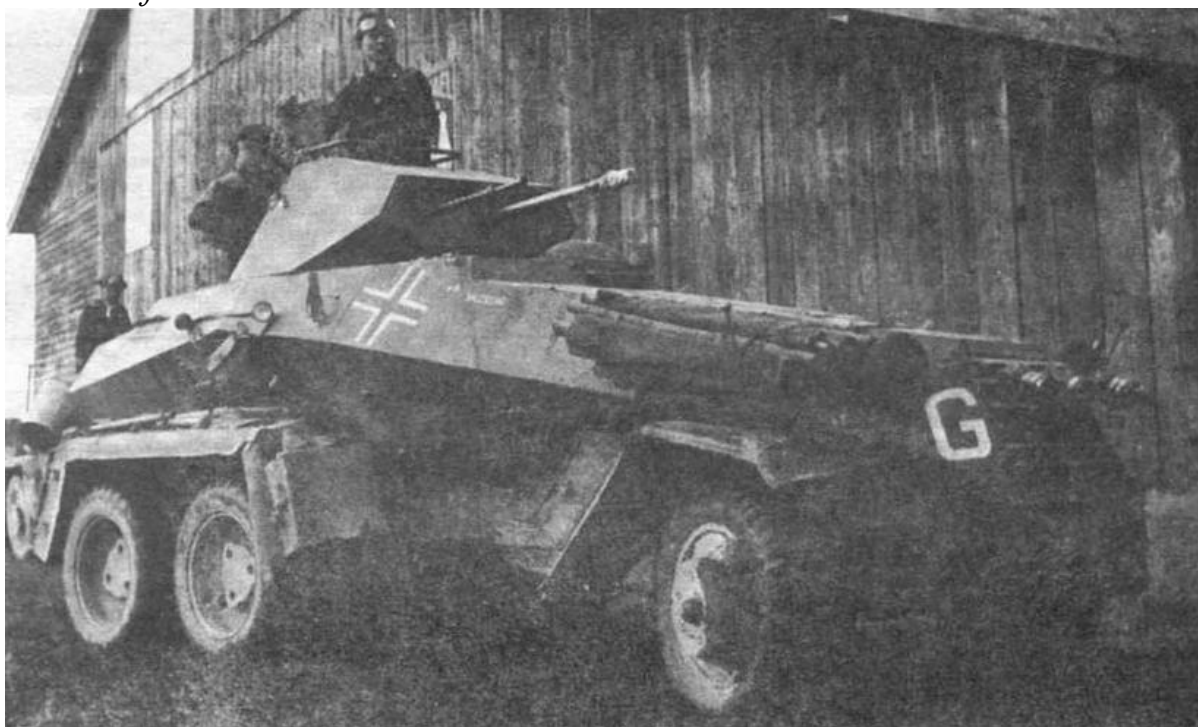
Польской кампании, при этом 10—15 машин оказались потеряны — тонкая броня не защищала от польских противотанковых ружей. Применяли их и в боях во Франции, и в операции "Барбаросса". К началу 1942 года в боевых частях Панцерваффе практически не осталось броневинов этого типа.



Sd.Kfz.231(6-Rad)



Sd.Kfz.263



Тяжелый броневедомитель Sd.Kfz.231 (6-Rad). 2-я танковая дивизия (2.Panzer- Division), Франция, 1940 год

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
БРОНЕАВТОМОБИЛЯ Sd.Kfz.231 (6-Rad)**

БОЕВАЯ МАССА, т: 5,7.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5570, ширина — 1820, высота — 2250, дорожный просвет — 260, база — 3000+950, колея

передних колес —1600, задних внутренних — 1380, наружных — 1820.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка KwK 30 калибра 20 мм, 1 пулемет MG 13 (позже MG 34) калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 200 выстрелов, 1500 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел TZF 3a.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса —14,5, борт и корма—8, башня — 8...14,5.

ДВИГАТЕЛЬ: Daimler-Benz M09, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 65 л.с.(48 кВт) при 2900 об/мин, рабочий объем 3663 см³.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковое сухое сцепление, коробка передач Maybach DSG-4 (5+1), двойной дифференциал.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: колесная формула 6х4, подвеска на полуэллиптических листовых рессорах, гидравлические тормоза, размер шин 6.00-20.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 65.

ЗАПАС ХОДА, км: 300.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 20; глубина брода, м —0,6.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu Spr Ger "a".

Schwerer Panzerspähwagen (8-Rad)

Первая в мире серийная четырехосная полноприводная бронированная машина. Основной тяжелый броневедомитель Вермахта периода Второй мировой войны, по проходимости практически не уступавший танкам. Разработан Фирмой Büssing-NAG в 1934 году. С 1936 по октябрь 1943 года фирмы Deutsche Werke и Friedrich Schi hau изготовили 966 единиц.

Серийные модификации:

Sd.Kfz.231 (8-Rad) — базовая модель. Сварной корпус с большими углами наклона броневых листов. Шестигранная сварная башня с 20-мм пушкой и пулеметом MG 34. Передний и задний посты управления.

Sd.Kfz.232(8-Rad)—schwerer Panzerspähwagen (Fu)—радиостанция Fu 11 SE80, и коротковолновая радиостанция Spr "a" с антенной

рамочного типа. На машинах поздних выпусков имелась штыревая антенна с "метелкой".

Изготовлено 607 машин обеих модификаций.

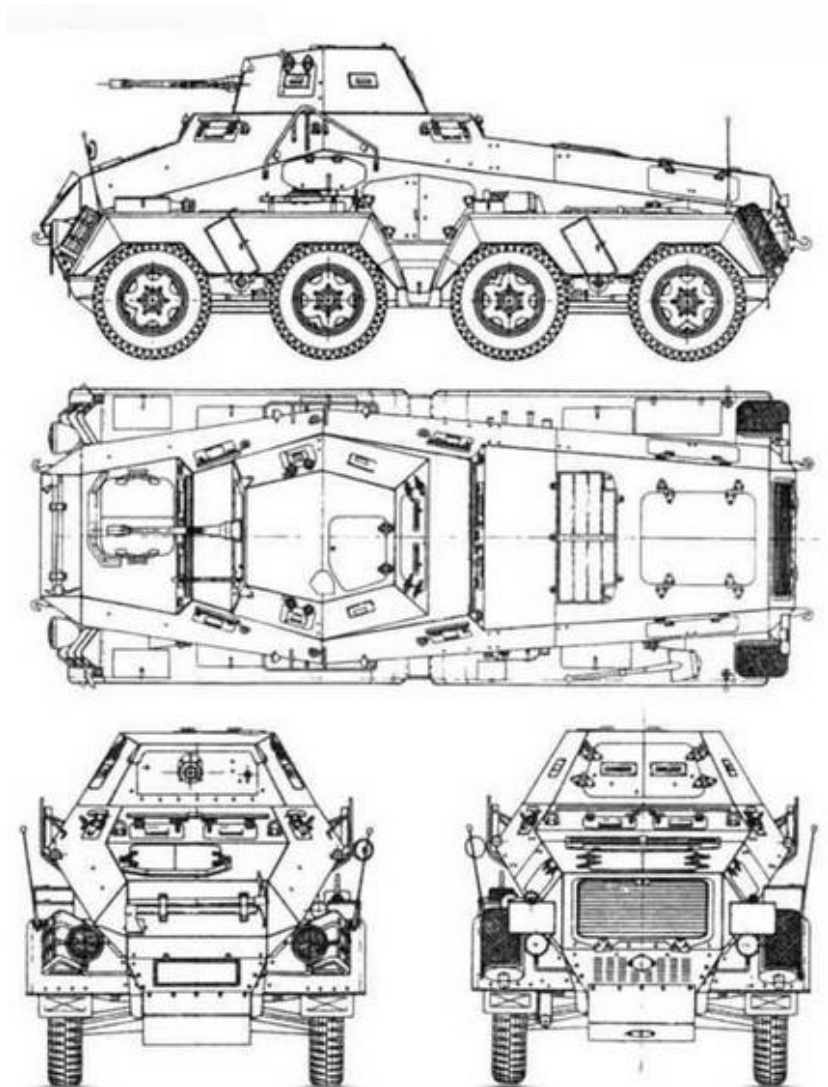
Sd.Kfz.233 — башня отсутствует. В открытом сверху боевом отделении установлена 75-мм пушка StuK 37 U24. Изловлено 119 единиц.

Sd.Kfz.263(8-Rad) — Panzerfunkwagen — бронемашина связи. Неподвижная высокая броневая рубка с рамочной антенной. За рубкой устанавливалась телескопическая антенна высотой 9 м. Изготовлено 240 единиц.

Тяжелые четырехосные броневые автомобили семейства Sd.Kfz.231 (8-Rad) находились на вооружении Вермахта практически всю войну. Они входили в состав тяжелых броневых взводов разведывательных батальонов танковых соединений. В каждой роте батальона имелся один взвод таких броневиков.

Sd.Kfz.233 использовались в качестве машин огневой поддержки, а Sd.Kfz.263 — в качестве машин связи в штабах танковых и моторизованных дивизий.

В конце марта 1945 года в войсках оставалось еще 334 броневые автомобили всех модификаций.



Sd.Kfz. 231(8-Rad)



Немецкие разведчики на тяжелом бронеавтомобиле Sd.Kfz.233. На подступах к Сталинграду, сентябрь 1942 года

| |
|--|
| <p>ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНЕАВТОМОБИЛЯ Sd.Kfz.232(8-Rad)</p> |
|--|

БОЕВАЯ МАССА, т: 8,8.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5850, ширина — 2200, высота — 2900, дорожный просвет — 270, база — 1350+1400+1350, колея — 1600.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка KwK 30 (или KwK 38) калибра 20 мм, 1 пулемет MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 180 выстрелов, 1050 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел TZF 6.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса —15, борт и корма— 8, крыша — 6, башня — 6...15.

ДВИГАТЕЛЬ: Bussing-NAG L8V, 8-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 150 л.с.(110,4 кВт) при 3000 об/мин, рабочий объем 7913 см³.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковое сухое сцепление, трехскоростная коробка передач (3+3), демультипликатор, самоблокирующийся дифференциал.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: колесная формула 8x8, все колеса управляемые, подвеска независимая на полуэллиптических листовых рессорах, механические тормоза, размер шин 210-18.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 90.

ЗАПАС ХОДА, км: 300.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.— 30; ширина рва, м —1,24; высота стенки, м — 0,5; глубина брода, м — 1.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанции Fu Spr Ger "a".



Радиобронемашина Sd.Kfz.232 (8-Rad). Балканы. 1941 год. Перед корпусом броневомобиля установлена дополнительная бронезащита Pakschütz

Schwerer Panzerspähwagen Sd.Kfz.234

Лучший тяжелый броневомобиль периода Второй мировой войны, во многом определивший направление развития четырехосных бронированных машин в послевоенное время. Разрабатывался и серийно выпускался фирмой Bussing-NAG. С сентября 1943 по март 1945 года изготовлено 478 машин.

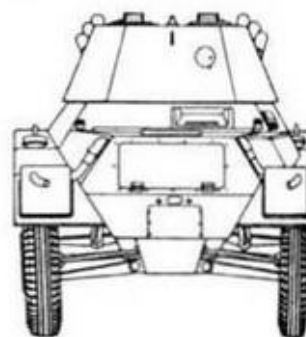
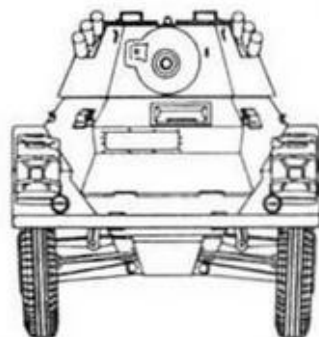
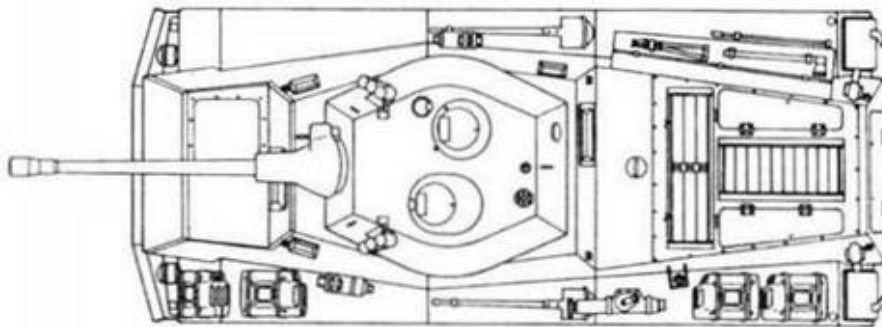
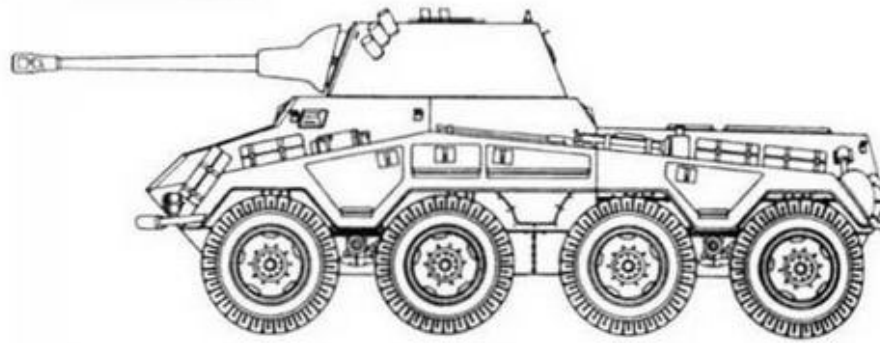
Серийные модификации:

Sd.Kfz.234/1 — базовый вариант. Сварной несущий корпус и открытая сверху шестигранная башня. Боевая масса 11,5 т; вооружение: 20-мм пушка KwK 38 и один 7,92-мм пулемет MG 34; дизельный двигатель Tatra 103 мощностью 210 л.с.; экипаж 4 человека. Изготовлено 200 единиц.

Sd. Kfz. 234/2 — 50-мм пушка в башне, заимствованной у опытного легкого танка "Леопард". Изготовлено 101 единица.

Sd.Kfz.234/3—75-мм пушка KwK 51 в неподвижной открытой сверху низкопрофильной надстройке. Угол горизонтального наведения орудия $\pm 12^\circ$. Боекомплект 50 выстрелов. Экипаж 4 человека. Изготовлено 88 единиц.

Sd. Kfz. 234/4 — 75-мм противотанковая пушка Pak 40 за штатным щитом в открытом сверху боевом отделении. Боекомплект 12 выстрелов. Экипаж 4 человека. Изготовлено 89 единиц.



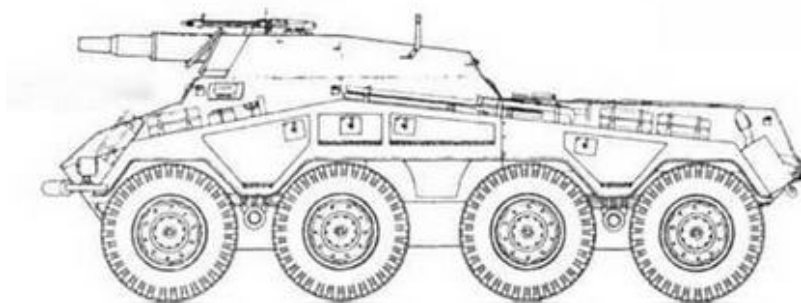
Sd.Kfz. 234/2



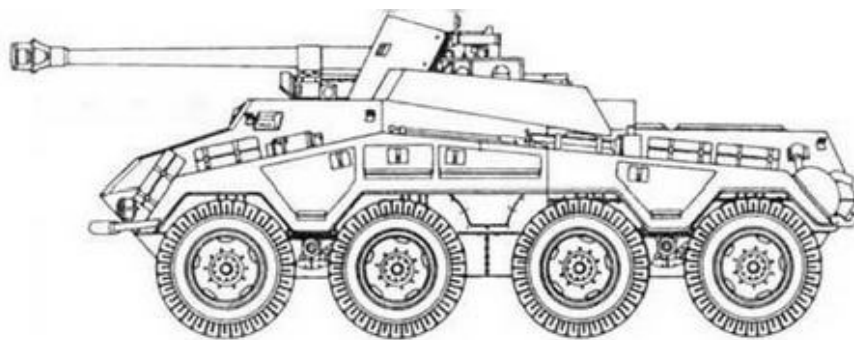
Тяжелый броневедомитель Sd.Kfz.234/1



Рума (Sd.Kfz.234/2)— лучший тяжелый броневедомитель, периода Второй мировой войны



Sd.Rfz.234/3



Sd.Kfz.234/4



Полноприводная Рита не теряла подвижности не только при потере одного, но и двух средних колес. Франция, лето 1944 года

| |
|--|
| <p>ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНЕАВТОМОБИЛЯ Sd.Kfz.234/2 Рита</p> |
|--|

БОЕВАЯ МАССА, т: 11,74.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6800, ширина — 2330, высота — 2380, дорожный просвет—350, база— 1300+1400+1300, колея —1945.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка KwK 39/1 калибра 50 мм, 1 пулемет MG 42 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 55 выстрелов, 1050 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел TZF 4Б.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 30, борт — 8, корма—10, крыша и днище — 5,5, башня — 10...30.

ДВИГАТЕЛЬ: Tatra 103, 12-цилиндровый, дизельный, V-образный, воздушного охлаждения; мощность 210 л.с.(154,6 кВт) при 2250 об/мин, рабочий объем 14 825 см³. ТРАНСМИССИЯ: двухдисковое сухое сцепление, коробка передач (3+3), демультипликатор.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: колесная формула 8х8, все колеса управляемые, подвеска независимая на полуэллиптических листовых рессорах, пневматические тормоза, размер шин 270-20.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 90.

ЗАПАС ХОДА, км: 1000.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.— 30; ширина рва, м —2; высота стенки, м —0,5; глубина брода, м —1,2.

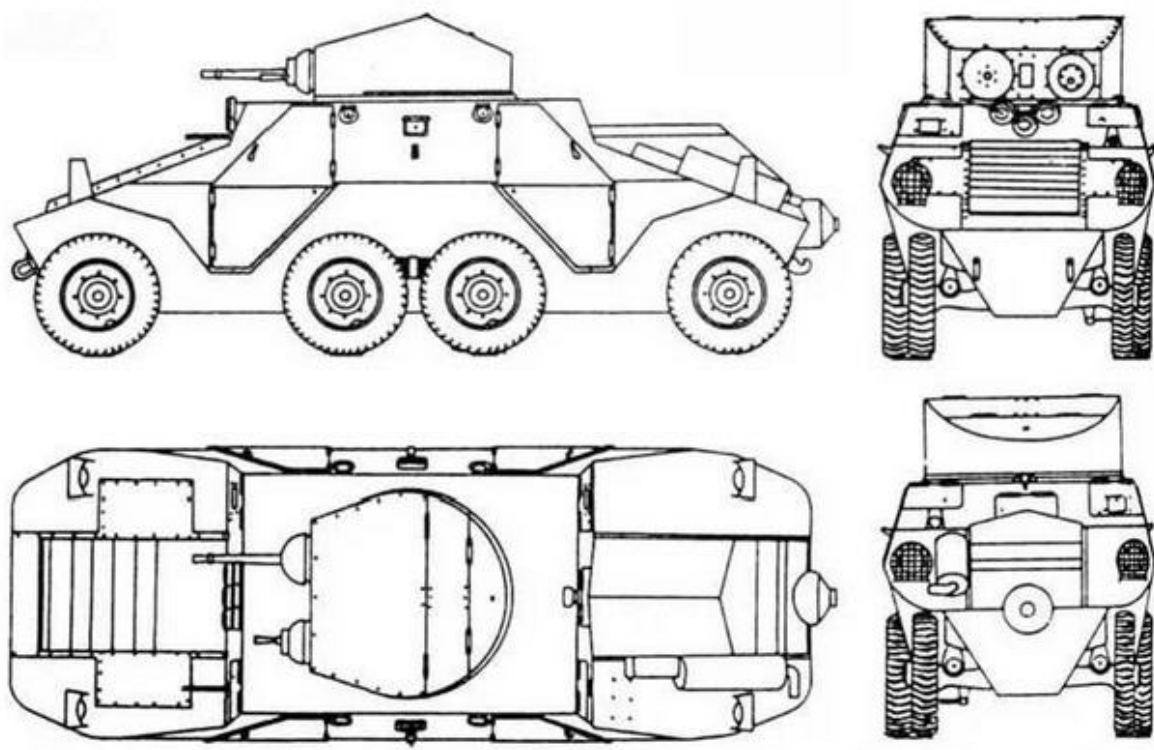
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанции Fu Spr Ger "a" и Fu 12.

Polizei-Panzerkampfwagen ADGZ

Тяжелый броневедомитель, поставлявшийся в австрийскую армию в 1935 — 1937 годах. После аншлюсса Австрии в 1938 году 12 машин передали в полицейские части СС. В 1942 году фирма Steyr-Daimler-Puch возобновила производство, изготовив 25 броневиков этого типа.

Серийная модификация:

сварной корпус крепился к раме, имевшей форму параллелограмма. Башня— сварная, цилиндрической формы с двускатной скошенной крышей. Два поста управления. Четыре двери для посадки и высадки экипажа.



ADGZ

Первоначально планировалось продать броневики Румынии или Болгарии, но из-за малого количества и неукomплектованности оборудованием от этой идеи отказались. После замены австрийских пулеметов "Шварцлозе" немецкими MG 34 и сокращения экипажа до 6 человек ADGZ поступили на вооружение частей СС и в их составе в сентябре 1939 года приняли участие в захвате Данцига.

Вновь изготовленные бронеавтомобили были переданы в части СС в начале 1942 года. Они применялись на Восточном фронте для охраны тыловых коммуникаций и борьбы с партизанами, в частности, в 1944 году в составе дивизии СС "Викинг". 7-я добровольческая горнопехотная дивизия СС

"Принц Ойген" использовала эти машины в боях с партизанами Тито в Югославии.

| |
|---|
| <p>ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНЕАВТОМОБИЛЯ ADGZ</p> |
|---|

БОЕВАЯ МАССА, т: 12.

ЭКИПАЖ, чел.: 6.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6260, ширина — 2160, высота — 130 — 2564, дорожный просвет — 275, база — 1850+1050+1850, колея — 1450 (передние и задние колеса), 1950 (колеса второй и третьей осей).

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка KwK 35 (или Solothurn) калибра 20 мм, 1 пулемет MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 250 выстрелов, 5000 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 6 — 14,5.

ДВИГАТЕЛЬ: Austro-Oaimler M612, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 150 л.с. (110,4 кВт) при 1800 об/мин, рабочий объем 11 947 см³.

ТРАНСМИССИЯ: гидравлическая муфта сцепления Wandler, шестисторонняя гидравлическая коробка передач Austro-Voith JDL(3+3), демультипликатор.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: колесная формула 8x8, передние и задние колеса управляемые, подвеска на полу- и четвертьэллиптических листовых рессорах, гидравлические тормоза, размер шин 8.24-20.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 70.

ЗАПАС ХОДА, км: 450.

Бронетранспортеры

Наиболее простой была классификация бронетранспортеров Вермахта, поскольку существовали только два их типа. Каждый тип имел множество модификаций в зависимости от назначения, а кроме того, делился на варианты по времени выпуска. Однако, по не вполне понятным причинам, легкие бронетранспортеры Sd.Kfz.250 в подобном случае подразделялись на "старые" (alt) и "новые" (neu), а средние Sd.Kfz.251 отмечались буквами от A до D с добавлением слова Ausführung.

К классу бронетранспортеров в литературе обычно причисляют и колесно-гусеничную машину Sd.Kfz.254 австрийской разработки, за время своей службы в германской армии несколько раз переклассифицировавшуюся.

Leichter Schützenpanzerwagen Sd.Kfz.250

Легкий полугусеничный бронетранспортер, предназначавшийся для транспортировки половины пехотного отделения, главным образом в разведывательных подразделениях. Создан на базе полугусеничного артиллерийского тягача Sd.Kfz.10 фирмами Büssing-NAG (бронекорпус) и Demag (шасси). Серийное производство осуществлялось на заводах Büssing-NAG, Weserhütte, Wumag, Wegmann, Ritscher и Deutsche Werke с июня 1941 по 1945 год в двух вариантах, как называемых старом (alt) и новом (neu). Изготовлено 7326 единиц.



Машина Sd.Kfz.250/3. Восточный фронт, лето 1942 года

Серийные модификации:

Sd. Kfz. 250/1 — базовая модификация. Корпус сварен из прямых катаных броневых листов, расположенных под большими углами наклона. У варианта neu корпус имел упрощенную конструкцию (9 частей вместо 19) и по внешнему виду был близок к корпусу бронетранспортера Sd.Kfz.251. вооружение: два пулемета MG 34, один за щитом в передней части кузова, другой — в корме, на вертлюжной установке, допускавшей стрельбу по воздушным целям.

Sd. Kfz.250/2 — leichter Fernsprechanzerwagen — бронированный кабелеукладчик. Предназначался для прокладки полевых линий связи. Катушка с телефонным кабелем располагалась внутри кузова. Боевая масса 5,44 т, экипаж 4 человека, вооружение 1 пулемет MG 34.

Sd.Kfz.250/3 — leichter Funkpanzerwagen — машина связи. В зависимости от назначения (существовало четыре варианта) оснащалась радиостанциями Fu 7, Fu 8 или Fu 12 со штыревыми или рамочными антеннами.

Sd.Kfz.250/4 — leichter Beobachtungspanzerwagen — машина наблюдения и управления огнем в частях самоходной артиллерии. Радиостанции Fu 15 и Fu 16. Экипаж 4 — 5 человек, вооружение 1 пулемет MG 34.

Sd.Kfz.250/5 — аналог предыдущей модели. Одна радиостанция Fu 12. Боевая масса 5,36 т, экипаж 4 человека, вооружение 1 пулемет MG 34. В 1944 году название изменено на leichter Aufklärungspanzerwagen — легкая разведывательная бронемашина.



Бронетранспортеры Sd.Kfz.250 разведывательного батальона моторизованной дивизии "Великая Германия". Восточный фронт. 1942 год

Sd.Kfz.250/6 — leichter Munitionspanzerwagen — машина для перевозки боеприпасов к штурмовым орудиям. Вмещала 70 выстрелов к 75-мм пушке StuK 37 (Ausf.A) или 60 выстрелов к 75-мм пушке StuK 40 (Ausf.B). Боевая масса 5,96 т (A) или 6,1 т (B), экипаж 2 человека, радиостанция Fu 16, вооружение 1 пулемет MG 34.

Sd. Kfz. 250/7 — leichter Schützenpanzerwagen schwerer Granatwerfer — самоходный миномет. 80-мм миномет sGrWr (возимый боекомплект 12 выстрелов) устанавливался в середине кузова. Дополнительное

вооружение: пулемет MG 34. Боевая масса 5,61 т, экипаж 5 человек. Под тем же индексом существовал бронетранспортер для перевозки боеприпасов к 80-мм миномету, вмещавший 66 выстрелов.

Sd. Kfz.250/8 — leichter Schützenpanzerwagen 7,5 cm—легкий бронетранспортер, вооруженный короткоствольной пушкой KwK 37 или K 51 калибра 75 мм. Боекомплект 20 выстрелов. Боевая масса 6,3 т.

Sd. Kfz.250/9 — leichter Schützenpanzerwagen 2 cm — разведывательная бронемашина. Установлена башня от бронеавтомобиля Sd.Kfz.222 (позднее заменена на башню Hangelafette 38) с 20-мм автоматической пушкой KwK 38 и пулеметом MG 34. Боекомплект 100 выстрелов и 500 патронов. Углы вертикального наведения от -10° до +85°. Телескопический прицел TZF 3a. Радиостанция Fu 12. Боевая масса 6,09 т, экипаж 3 человека, габариты 4560x1945x2174 мм.

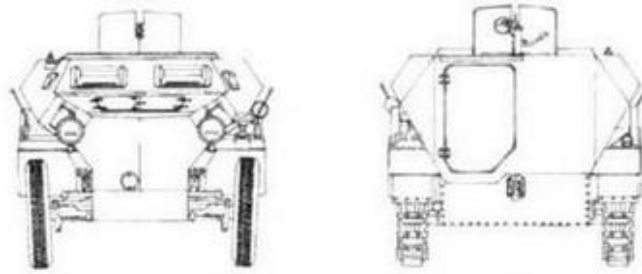
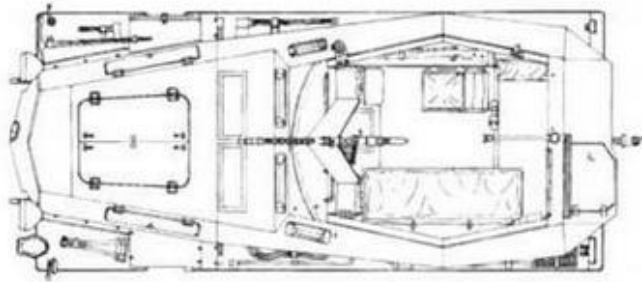
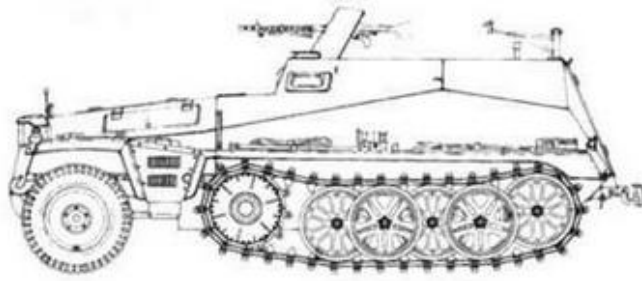
Sd. Kfz.250/10 — leichter Schützenpanzerwagen 3,7 cm Pak — бронетранспортер, вооруженный 37-мм пушкой Pak 35/36, установленной за штатным щитом (на части машин — без него) в передней части кузова, и пулеметом MG 34. Боекомплект 216 выстрелов и 2110 патронов. Угол горизонтального наведения пушки t30°, прицел ZF 2. Боевая масса 5,68 т, экипаж 4 человека. Высота машины 1976 мм.

Sd.Kfz.250/11 — leichter Schützenpanzerwagen (schwere Panzerbüchse 41) —бронетранспортер, вооруженный тяжелым противотанковым ружьем sPzB 41 калибра 20 — 28 мм с коническим стволом и пулеметом MG 34 (боекомплект 168 выстрелов и 1100 патронов).

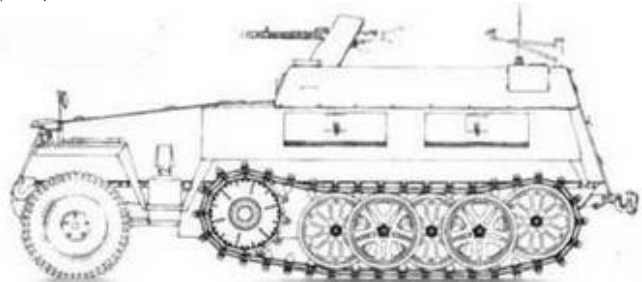
Sd.Kfz.250/12 — leichter Messtruppanzerwagen — машина артиллерийской инструментальной разведки. Радиостанция Fu 8, позднее Fu 12, пулемет MG 34.

Sd.Kfz.252 — leichter Munitionspanzerwagen — бронетранспортер для перевозки боеприпасов для штурмовых орудий. Полностью закрытый бронекорпус с сильно скошенным кормовым листом. Боевая масса 5,73 т, экипаж 2 человека, габариты 4560x1945x1660 мм. Изготовлено 413 единиц.

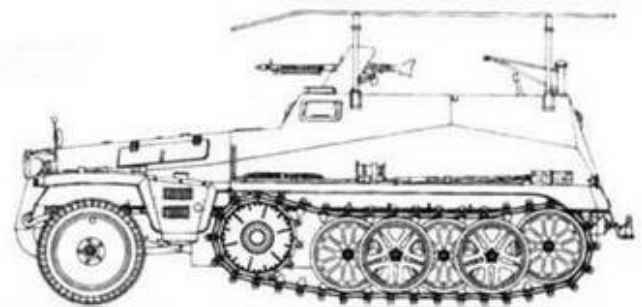
Sd. Kfz.253 — leichter gepanzerter Beobachtungskraftwagen— машина командиров взводов и батарей штурмовых орудий. Полностью закрытый корпус. Радиостанции F.Sp.H и Fu 7. Боевая масса 5,73 г, экипаж 3 человека, габариты 4700x1950x1800 мм. Изготовлено 285 единиц.



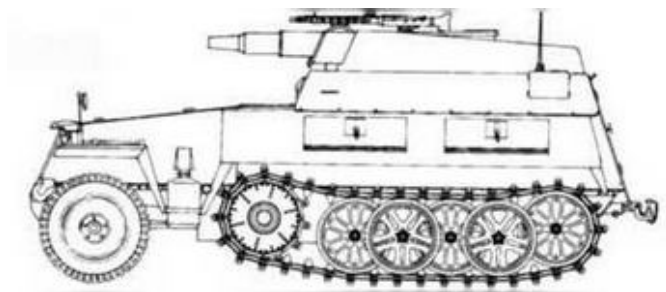
Sd.Kfz.250/1 (alt)



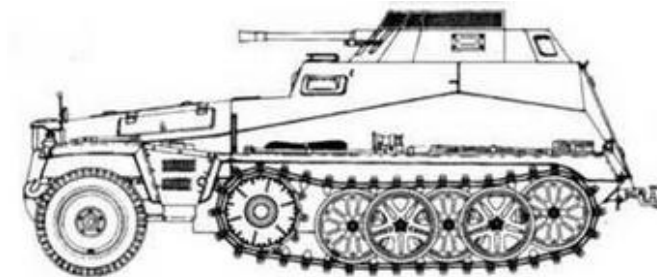
Sd.Kfz.250/1(neii)



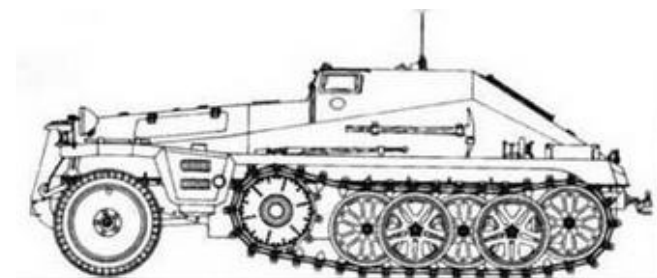
Sd.Kfz.250/3



Sd.Kfz. 250/8



Sd.Kfz. 250/9



Sd.Kfz. 252

Первыми в войска поступили не линейные бронетранспортеры, а перевозчики боеприпасов Sd.Kfz.252 и командирские машины Sd.Kfz.253. На 1 сентября 1939 года в штат батареи штурмовых орудий входили четыре Sd.Kfz.253 и три Sd.Kfz.252. Их боевое применение ограничилось Балканской кампанией и началом войны с СССР. Выпуск этих модификаций был прекращен в 1941 году, и они быстро сошли со сцены.

Первые серийные бронетранспортеры Sd.Kfz.250 начали поступать в войска в июле — августе 1941 года. Они состояли на вооружении моторизованных частей, в подразделениях войск связи и штурмовой артиллерии. В 1944 году в штате танковой дивизии, например, имелось 55 легких бронетранспортеров. Машины Sd.Kfz.250/8 использовались в мотопехотных частях для огневой поддержки, а Sd.Kfz.250/10 и Sd.Kfz.250/11 — в качестве командирских.

Помимо модификаций заводского изготовления существовали варианты, построенные непосредственно в войсковых частях. Наиболее известные из них — это машины, вооруженные французской противотанковой пушкой Hotchkiss калибра 25 мм, противотанковой пушкой Рак 38 калибра 50 мм, зенитными 20-мм пушками Flak 30 и Flak 38. Некоторое количество Sd.Kfz.250 было переоборудовано в санитарные.

Легкие бронетранспортеры Sd.Kfz.250 всех модификаций участвовали в боевых действиях в ходе всей Второй мировой войны. На 1 марта 1945 года в вооруженных силах Германии имелось 2765 этих бронетранспортеров.



Артиллерийская командирская машина Sd.Krz.253 из состава 1-й танковой дивизии (1.Panzer-Division). Восточный фронт, 1941 год



Две штабные машины Вермахта: броневедомоциль Sd.Kfz.261 бронетранспортер Sd.Kfz.250/3. Буква "К" на корпусе последнего говорит о принадлежности к танковой группе Клейста. Восточный фронт, 1941 год



Легкий бронетранспортер Sd.Kfz. 250/1 (new). подбитый войсками Красной Армии. Судя по эмблеме — свастика в круге, это машина 5-й танковой дивизии СС "Викинг" (5.SS Panzer- Division "Wiking"), 1945 год

| |
|---|
| <p>ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНЕТРАНСПОРТЕРА Sd.Kfz.250/1 (alt)</p> |
|---|

БОЕВАЯ МАССА, т: 5,8.

ЭКИПАЖ, чел.: 2+4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4560, ширина — 1945, высота — 1660, клиренс — 285, колея — 2500. ВООРУЖЕНИЕ: 2 пулемета MG 34 или MG 42 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 2010 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 14,5, борт и корма — 8.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 42TKRM, 6-цилиндровый, карбюраторный, четырехтактный, рядный, жидкостного охлаждения;

мощность 100 л.с. (73,6 кВт) при 2800 об/ мин, рабочий объем 4171 см³.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковое сухое сцепление, планетарная коробка передач (7+3), демультипликатор, двойной дифференциал, гидравлические и пневматические тормоза.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: передний управляемый автомобильный мост, размер шин 6.00-20, подвеска — поперечная полуэллиптическая листовая рессора; гусеничный движитель каждого борта состоит из четырех сдвоенных обрезиненных опорных катков, расположенных в шахматном порядке,—со взаимным перекрытием дисков катков, ведущего колеса переднего расположения с 12 роликами, направляющего колеса; подвеска торсионная; в каждой гусенице 38 траков шириной 240 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 60.

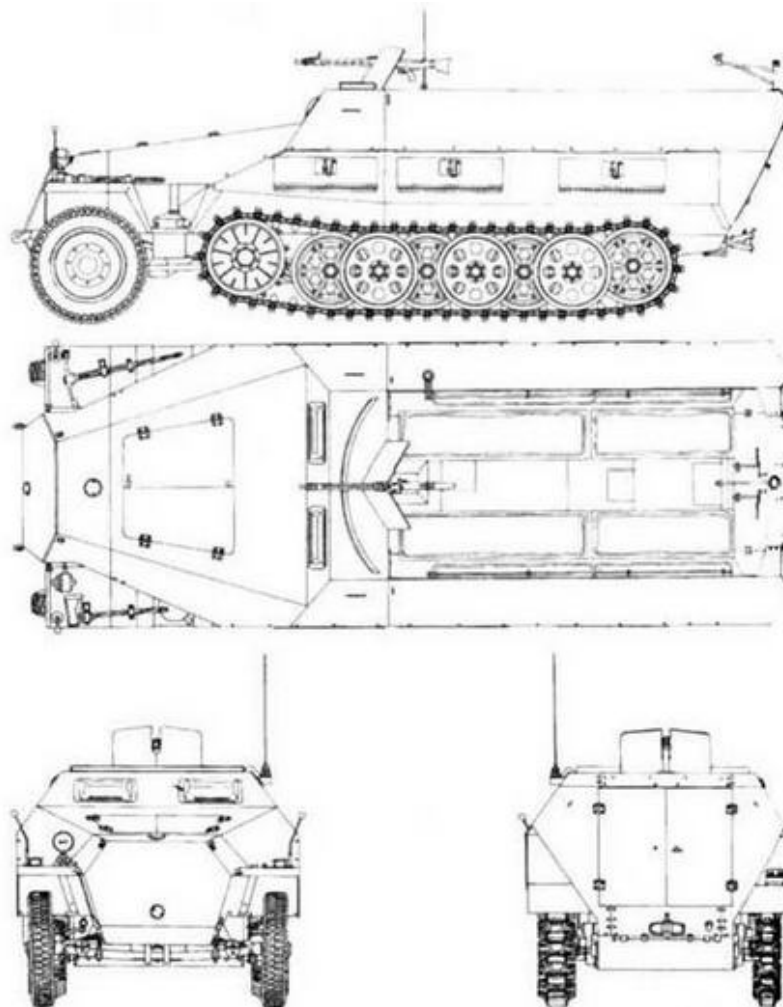
ЗАПАС ХОДА, км: 320.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: ширина рва, м —1,9; глубина брода, м—0,7.

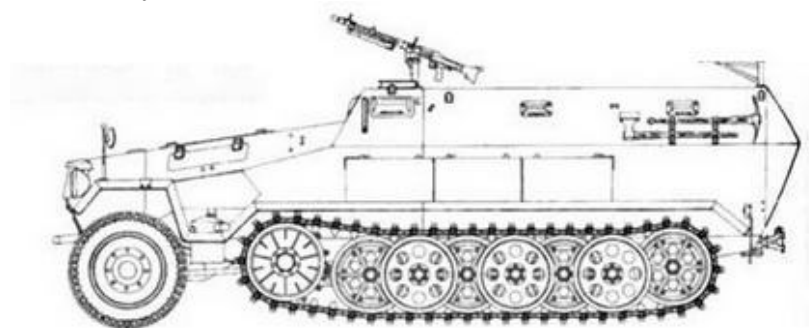
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu Spr Ger "f".

Mittlerer Schützenpanzerwagen Sd.Kfz.251

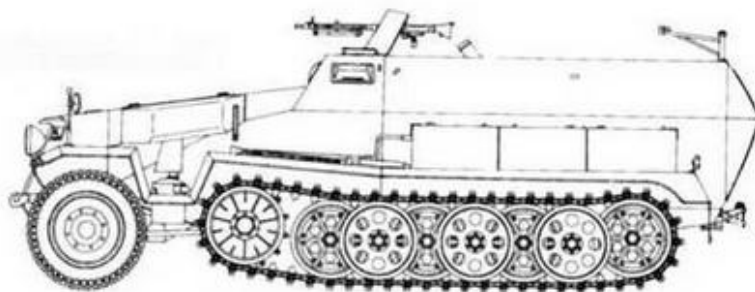
Средний полугусеничный бронетранспортер, предназначавшийся для транспортировки мотопехотного отделения. Создан на базе полугусеничного артиллерийского тягача Sd.Kfz.11 фирмами Hanomag (шасси) и Büssing-NAG (бронекорпус). Производился серийно фирмами Hanomag, Borgward, Hansa-Uoyd-Goliath, Weserhütte, Wumag, Schichau, MNH, Stoewer, Deutsche Werke и Evans+Pistor в четырех базовых вариантах — А, В, С и D, отличавшихся друг от друга в основном конструкцией корпуса. С июня 1939 по март 1945 года изготовлено 15 252 машины.



Sd.Kfz.251/1 Ausf.D



Sd.Kfz.251/1 Ausf.A



Sd.Kfz.251/2 Ausf.C

Серийные модификации:

Sd.Kfz.251/1 — основная серийная модель. Открытый сверху сварной бронекорпус. Вооружение 1 — 2 пулемета, экипаж 12 (2*10) человек. Часть машин оборудовалась специальными контейнерами для запуска реактивных снарядов — Wurframen 40 — калибра 280 и 320 мм. С каждого борта крепились три контейнера. Боевая масса 9,14 т, экипаж 7 человек.

Sd.Kfz.251/2 — mittlerer Schützenpanzerwagen mit Granatwerfer — самоходный миномет. Вооружение: 80-мм миномет sGrWr 34 внутри кузова (боекомплект 66 выстрелов), I пулемет MG 34 (боекомплект 2010 патронов). Боевая масса 8,64 т, экипаж 8 человек.

Sd. Kfz. 251/3 — mittlerer Funkpanzerwagen — машина связи. В зависимости от назначения (4 варианта) оснащалась радиостанциями Fu 4, Fu 5, Fu 7, Fu 8, Fu 11 и Fu 12 в различных комбинациях. Применялись мачтовые, штыревые и рамочные антенны.

Sd. Kfz. 251/4 — mittlerer Schützenpanzerwagen für Munition und Zubehör des leIG 18 — артиллерийский тягач для буксировки легких пехотных орудий leIG 18 калибра 75 мм, 105-мм легких полевых гаубиц leFH 18/1 и противотанковых пушек калибра 37 — 75 мм. Боевая масса 8,75 т, экипаж 7 человек, вооружение 1 пулемет MG 34.

Sd.Kfz.251/5 — mittlerer Schützenpanzerwagen für Pionier — машина для перевозки саперов и саперного снаряжения. Боевая масса 8,87 т, экипаж 9 человек, вооружение 1 пулемет MG 34 (боекомплект 4800 патронов). Часть машин имела радиостанции Fu 8 и Fu 4.

Sd. Kfz. 251/6 — mittlerer Kommandopanzerwagen — передвижной командный пункт для командиров высшего звена (дивизия, корпус, армия). Радиостанции Fu 11 и Fu Tr, позже — Fu 19 и Fu 12.

Sd. Kfz. 251/7 — mittlerer Pionierpanzerwagen — улучшенный Sd.Kfz.251/5. Штурмовые мостики по бокам корпуса. Часть машин имела

радиостанции FuG 5.

Sd. Kfz. 251/8 — mittlerer Krankenpanzerwagen — бронированная санитарная машина. Вместимость: два лежащих и четыре сидячих или восемь сидячих раненых.

Sd. Kfz. 251/9 — mittlerer Schützenpanzerwagen für 7,5 cm KwK 37 — самоходная установка с 75-мм короткоствольной пушкой KwK 37 (позже K 51). Углы горизонтального наведения пушки $\pm 12^\circ$. Телескопический прицел Sfl ZF1. Боекомплект 52 выстрела. Боевая масса 8,53 т, экипаж 5 человек, дополнительное вооружение 1 пулемет MG 34 или MG 42.

Sd. Kfz. 251/10 — mittlerer Schützenpanzerwagen 3,7 cm Pak — машина командиров взводов в мотопехотных частях. Вооружение: 37-мм противотанковая пушка Pak 35/36 (боекомплект '68 выстрелов) за штатным щитом и пулемет MG 34 (боекомплект 1100 патронов) или противотанковое ружье PzB 39 калибра 7,92 мм. Боевая масса 8,02 т, экипаж 5 человек.

Sd. Kfz. 251/11 — mittlerer Fernsprechpanzerwagen — машина для укладки телефонного кабеля. Катушка с кабелем монтировалась на правом крыле бронетранспортера. Экипаж 5 человек, вооружение 1 пулемет MG 34.

Sd. Kfz. 251/12 — mittlerer Messtrupp und Gerätpanzerwagen — машина артиллерийской разведки и управления огнем. Радиостанция Fu 8 с рамочной антенной. Экипаж 6 человек.

Sd. Kfz. 251/13 — mittlerer Schallaufnahmepanzerwagen — звукоулавливающая установка, предназначенная для засечки позиций стреляющей артиллерии.

Sd.Kfz.251/14 — mittlerer Schallauswertepanzerwagen — развитие предыдущего варианта. Боевая масса 8,5 т, экипаж 8 человек.

Sd.Kfz.251/15 — mittlerer Lichtauswertepanzerwagen — самоходная прожекторная установка.

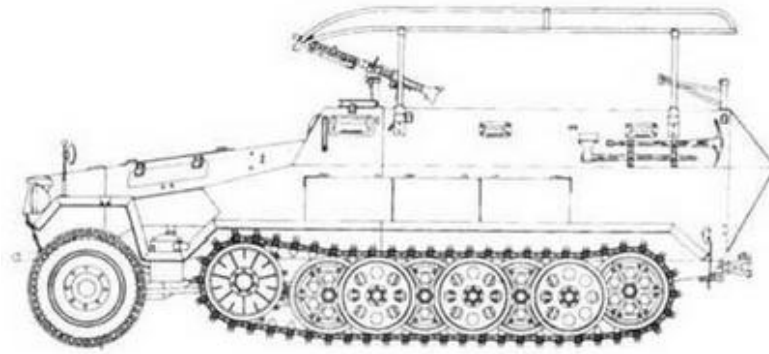
Sd.Kfz.251/16 — mittlerer Flammpanzerwagen — самоходный огнемет. Вооружение: два огнемета калибра 14 мм и два пулемета MG 34. Огнеметы устанавливались по бортам бронетранспортера, запас огнесмеси 700 л (на 80 двухсекундных выстрелов). Изготовлено 347 единиц.



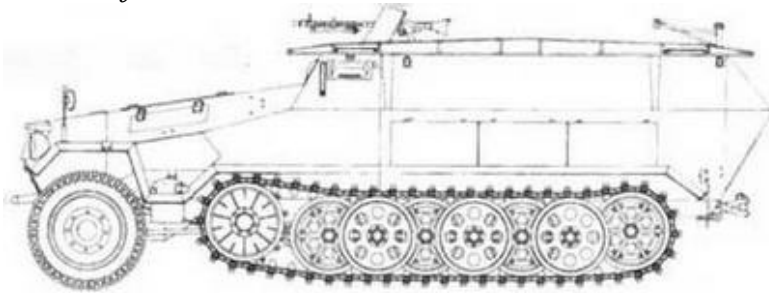
*Средний бронетранспортер Sd.Kfz.251 Ausf.C. Восточный фронт.
1941 год*



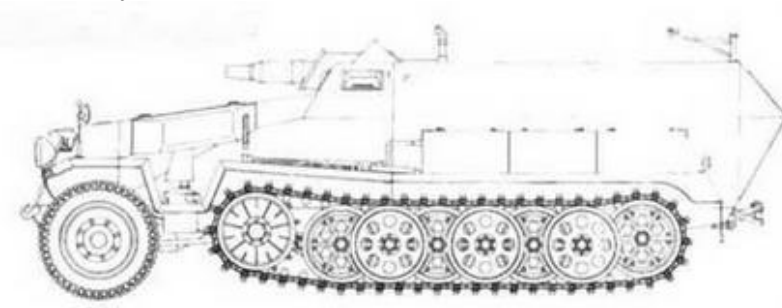
*Бронетранспортер Sd.Kfz.251 Ausf.D, оборудованный контейнерами
для запуска реактивных снарядов калибра 280 мм*



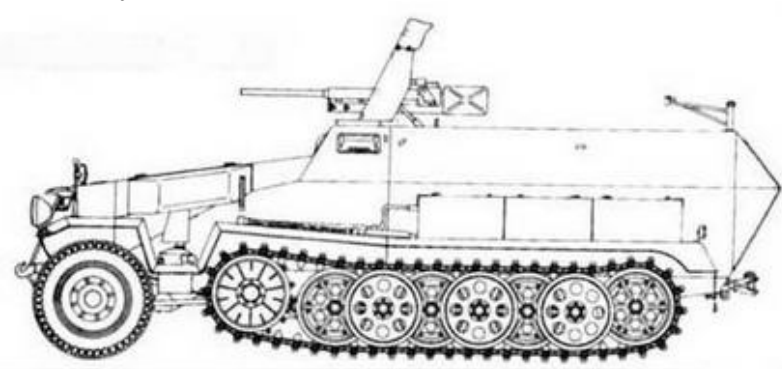
Sd.Kfz.251/5 Ausf.A



Sd.Kfz.251/7 Ausf.C



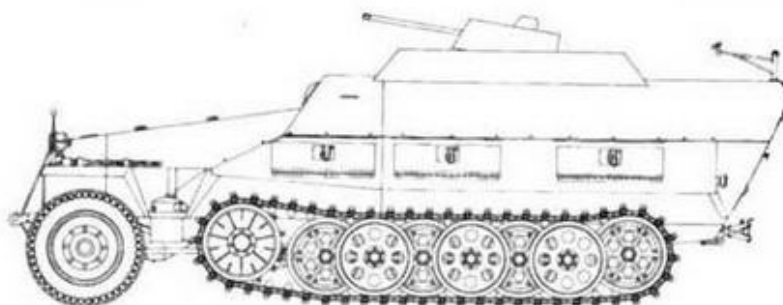
Sd.Kfz.251/9 Ausf.C



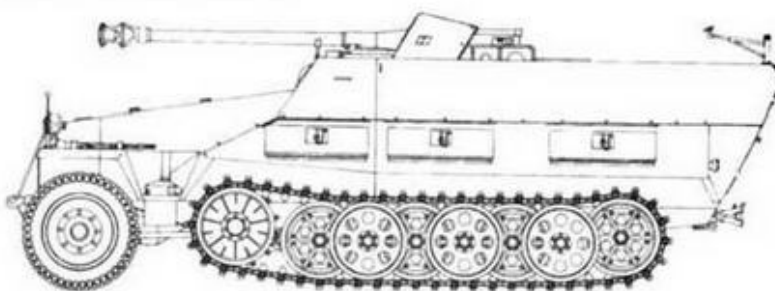
Sd.Kfz.251/10 Ausf.C



Машина связи Sd.Kfz.251/3 Ausf.B. Северная Африка, 1941 год.



Sd.Kfz.251/21 Ausf.D



Sd.Kfz.251/22 Ausf.D



Бронетранспортер инженерных войск Sd.Kfz.251/7 Ausf.D

Sd.Kfz.251/17 — mittlerer Schützenpanzerwagen mit 2 cm Flak 38 — самоходная зенитная установка. Автоматическая зенитная пушка Flak 38 калибра 20 мм за штатным щитом в середине кузова с откидными бортами. Боекомплект 600 выстрелов. Боевая масса 8.8 т, экипаж 4—6 человек. Изготовлено 211 единиц.

Sd.Kfz.251/18 — mittlerer Beobachtungspanzerwagen — машина наблюдения и связи. Радиостанция Fu 8. Экипаж 6 человек.

Sd.Kfz.251/19 — mittlerer Fernsprechbetriebspanzerwagen — передвижная телефонная станция.

Sd. Kfz.251/20 — mittlerer Schützenpanzerwagen — Infrarotscheinwerfer— самоходный инфракрасный прожектор. Внутри кузова установлена поворотная установка прожектора- осветителя ночных прицелов танков «Пантера». Экипаж 4 человека.

Sd. Kfz. 251/21 — mittlerer Schützenpanzerwagen Drilling MC 151 — зенитная самоходная установка. Строенный лафет — Flakdrilling Socklaffete — с тремя авиационными автоматическими пушками Mauser MG 151/15 калибра 15 мм или MG 151/ 20 калибра 20 мм за небольшим П-образным щитом в середине кузова. Боекомплект 3000 выстрелов. Дополнительное вооружение: пулемет MG 42. Экипаж 6 человек. Изготовлено 387 единиц.

Sd. Kfz.251/22 — mittlerer Schützenpanzerwagen mit 7,5 cm Pak 40 — самоходная артиллерийская установка. 75-мм противотанковая пушка Pak 40/1 за штатным щитом в передней части кузова. Углы горизонтального наведения — 20° влево и 18° вправо. Боекомплект 22 выстрела. Экипаж 4 человека. Изготовлено 268 единиц.

Sd. Kfz.251/23 — mittlerer Schützenpanzerwagen mit 2 cm KwK 38 — бронетранспортер с 20-мм автоматической пушкой и пулеметом MG 42 в башне типа Hangelaffete 38, такой же, как у бронеавтомобилей Sd.Kfz.234/1. Боекомплект 100 выстрелов и 2010 патронов. Экипаж 4 человека.

До 1 сентября 1939 года было изготовлено только 68 бронетранспортеров. Они получили боевое крещение в ходе Польской кампании.

В мае 1940 года Вермахт располагал уже 338 БТР различных модификаций. Наибольшее их количество имелось в составе 1-й стрелковой бригады (1.Schützen Brigade) 1-й танковой дивизии. Во время боев во Франции немцы потеряли 17 машин.

Наиболее же массово бронетранспортеры Sd.Kfz.251 всех модификаций использовались на советско-германском фронте. Укомплектованность ими танковых и моторизованных частей была разной. Скажем, в начале операции "Барбаросса" больше всего машин этого типа состояло на вооружении 1-й танковой дивизии, где первые батальоны 1-го и 113-го стрелковых полков (Schützen Regiment) — так официально до 1943 года именовалась мотопехота Вермахта — имели Sd.Kfz.251. В 14-й же, 16-й и 19-й танковых дивизиях бронетранспортеров не было вообще. Такое положение сохранялось вплоть до конца войны как из-за все увеличивавшегося числа танковых и моторизованных соединений, так и по причине все возрастающих потерь.

Танковая дивизия "образца 1945" должна была иметь 90 бронетранспортеров: 30 Sd.Kfz.251/1, 24 Sd.Kfz.251/3, 6 огнеметных Sd.Kfz.251/6, 12 зенитных Sd.Kfz.251/21 и 18 противотанковых Sd.Kfz.251/22. Реально осуществить этот план не удалось.

Бронетранспортеры Sd.Kfz.251 использовались Вермахтом, войсками СС и Люфтваффе на всех фронтах вплоть до конца войны — на 1 марта 1945 года их имелось 6540 единиц. Незначительное количество этих машин получили союзники Германии — Румыния и Венгрия. Трофейные Sd.Kfz.251 (часто с перевооружением) применялись как союзниками, так и Красной Армией.

После Второй мировой войны модернизированный бронетранспортер Sd.Kfz.251/1 Ausf.D некоторое время производился в ЧССР и вплоть до 80-х годов под обозначением ОТ-810 состоял на вооружении Чехословацкой народной армии.



37-мм противотанковыми пушками Рак 35/36 вооружались бронетранспортеры Sd.Kfz. 251/10 — машины командиров мотопехотных взводов



*Красноармейцы осматривают подбитый бронетранспортер
огневой поддержки Sd.Kfz.251/9 Ausf.D. 1944 год*

| |
|--|
| <p>ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНЕТРАНСПОРТЕРА Sd.Kfz.251/1 Ausf.D</p> |
|--|

БОЕВАЯ МАССА, т: 8.

ЭКИПАЖ, чел.: 2+10.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5980, ширина — 2100, высота — 1750, клиренс — 320, колея колес — 1775, колея гусениц — 1600.

ВООРУЖЕНИЕ: 2 пулемета MG 34 или MG 42 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 2010 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 10...15, борт и корма — 8, крыша МТО — 6.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 42TUKRM, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 100 л.с. (73,6 кВт) при 2800 об/мин; рабочий объем 4171 см³.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковое сухое сцепление, четырехскоростная коробка передач (4+1), демультипликатор, двойной дифференциал, гидравлические и пневматические тормоза.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: управляемый передний мост, размер шин 190-18, подвеска — поперечная полуэллиптическая листовая рессора; гусеничный движитель каждого борта состоял из шести сдвоенных обрезиненных опорных катков, размещенных в шахматном порядке, ведущего колеса переднего расположения (зацепление гребневое), направляющего колеса с натяжным механизмом, подвеска индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 55 — 56 траков шириной 280 мм, шаг трака 140 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 53.

ЗАПАС ХОДА, км: 300.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 24; ширина рва, м — 2; глубина брода, м — 0,5.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu Spr Ger "f".

Mittlerer gepanzerter Beobachtungskraftwagen Sd.Kfz.254

Разрабатывался с 1935 года как артиллерийский тягач RK-7/2 для австрийской армии. После вхождения Австрии в состав рейха был принят на вооружение Вермахта в качестве легкого бронетранспортера. В 1940 году переклассифицирован в бронированную машину артиллерийских наблюдателей. С июня 1940 по март 1941 года фирма Saurer изготовила 129 единиц.

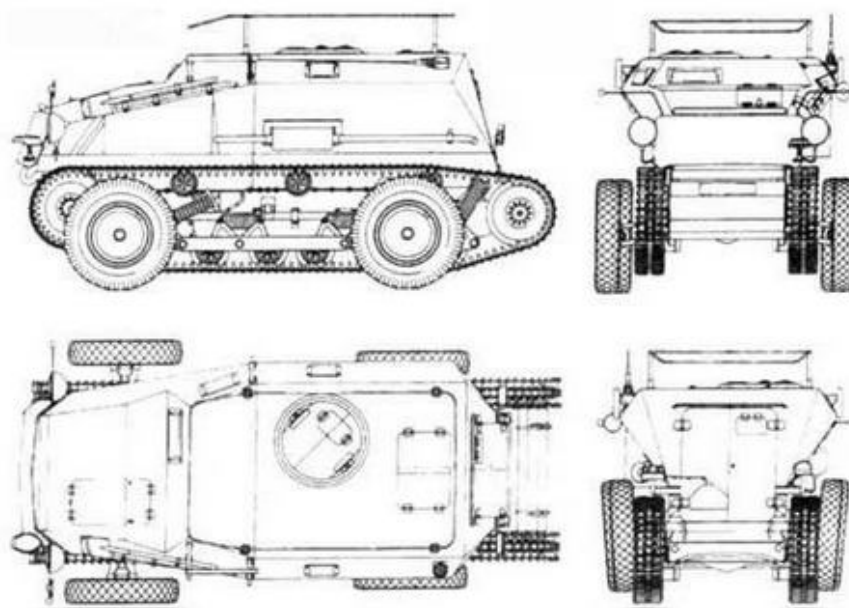
Серийная модификация:

открытый сверху сварной корпус с большими углами наклона броневых листов. Колесно-гусеничный движитель с опускаемыми колесами. Двигатель впереди, в кормовом листе корпуса—дверь для посадки экипажа.

Sd.Kfz.254 несли службу в штабных подразделениях и дивизионах артиллерийской инструментальной разведки в 33-, 73-, 74-, 78- и 119-м моторизованных артиллерийских полках. В составе этих частей участвовали в боевых действиях на Балканах, в Северной Африке и на Восточном фронте. К концу 1942 года практически все машины этого типа были потеряны.



Бронированная машина передовых артиллерийских наблюдателей Sd.Kfz.254. П-я танковая дивизия (11. Panzer- Division), Югославия, весна 1941 года



Sd.Kfz.254

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНИРОВАННОЙ МАШИНЫ *Sd.Kfz.254*

БОЕВАЯ МАССА, т: 6,4.

ЭКИПАЖ, чел.: 7.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина —4500, ширина- 2070, высота —1960 (на гусеницах), 2200 (на колесах), клиренс —240 (на гусеницах), 300 (на колесах), база — 2400, колея передних колес —2000, задних—1800, гусениц —1260.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса —15, борт и корма — 8, днище — 6.

ДВИГАТЕЛЬ: Saurer CRDv, 4-цилиндровый, дизельный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 70 л.с.(51,5 кВт) при 2000 об/мин, рабочий объем 5500 см³.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковое сухое сцепление, пятискоростная коробка передач (5+1).

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: гусеничный ход — шесть обрезиненных опорных катков малого диаметра на борт, подвеска пружинная блокированная, три поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения, ширина гусеницы 240 мм; колесный ход — подвеска торсионная, ведущие колеса задние, тормоза гидравлические, размер шин 8.25-20.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: на гусеницах — 30, на колесах — 60.

ЗАПАС ХОДА, км: на гусеницах — 90, на колесах —400.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.- 42; ширина рва, м —2,1; высота стенки, м —0,9; глубина брода, м —0,75 (на гусеницах), 0,9 (на колесах).

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанции Fu 8, Fu 4 и FuSpr "f".

Артиллерийские тягачи и боевые машины на их базе

Классификация артиллерийских тягачей германской армии также имела свои особенности. Так, все полугусеничные тягачи имели индексы по сквозной системе, но в литературе их часто обозначают либо названием фирмы, либо с использованием такого важного для тягача параметра, как тяга на крюке. Поэтому тягач Sd.Kfz.9, например, больше известен под названием Famo 18-тонный. В соответствии с возрастанием тягового усилия (а соответственно, массы и размеров) немецкие полугусеничные тягачи обычно и располагаются в справочниках. При этом ни та ни другая система обозначений не совпадает с хронологией создания тягачей и принятия их на вооружение.

Машины, выпадающие из этого типового ряда, занимают место в конце списка.

После установки того или иного вида вооружения тягачи получали обычное обозначение модификации. Правда, в том случае, если подобное мероприятие производилось официально. В ряде случаев монтаж вооружения осуществлялся по инициативе воинских частей, и такие машины никаких официальных обозначений не получали.

Leichtes NSU-Kettenkrad HK-101 (Sd.Kfz.2)

Полугусеничный мотоцикл — наиболее известный немецкий многоцелевой тягач. Разработан фирмой NSU в 1940 году. Серийно производился фирмами NSU и Stoewer с 1940 по 1944 год. Изготовлено 8345 (7813) единиц.

Серийные модификации:

Sd.Kfz.2 — несущий сварной корпус. Штампованное переднее колесо в вилке мотоциклетного типа. Мотоциклетное сиденье водителя в передней части корпуса. В средней части — автомобильный двигатель, в кормовой — сиденье для двух человек.

Sd.Kfz.2/1 — Sd.Kfz.2 с оборудованием для перевозки полевого кабеля.

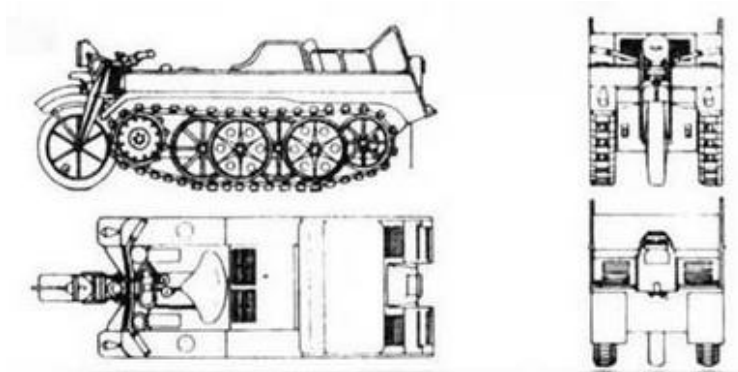
Sd.Kfz.2/2 — Sd.Kfz.2 с оборудованием для перевозки тяжелого полевого кабеля.

Разработанный в качестве легкого тягача для горнострелковых войск полугусеничный мотоцикл NSU быстро нашел применение во всех видах вооруженных сил Германии, где использовался для буксировки легких горных и зенитных пушек, минометов, катушек с телефонным кабелем и различного рода прицепов. Благодаря высокой проходимости по пересеченной местности, способности двигаться по традиционно плохим дорогам России, этот полугусеничный мотоцикл стал весьма популярным у солдат Восточного фронта.

В послевоенные годы машина долгое время использовалась в сельском и лесном хозяйстве и в почтовой службе в горной местности.



Полугусеничный мотоцикл NSU (Sd.Kfz.2)



Sd.Kfz.2



Полугусеничный мотоцикл с зенитной пушкой на буксире

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОЛУГУСЕНИЧНОГО МОТОЦИКЛА Sd.Kfz.2

БОЕВАЯ МАССА, т: 1,435.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, т: 0,35.

ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ, т: 0,325.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3000, ширина — 1000, высота — 1030, дорожный просвет — 230.

ДВИГАТЕЛЬ: Opel Olympia, 4-цилиндровый, карбюраторный, четырехтактный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 36 л.с. (26,5 кВт) при 3400 об/мин; рабочий объем 1478 см³.

ТРАНСМИССИЯ: сухое однодисковое сцепление, трехскоростная коробка передач, демультипликатор, двойной дифференциал.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: переднее управляемое колесо в вилке мотоциклетного типа, подвеска пружинная, размер шины 3.50-19; гусеничный движитель каждого борта состоит из пяти сдвоенных обрезиненных опорных катков, ведущего колеса переднего расположения (зацепление гребневое), подвеска индивидуальная торсионная, в каждой гусенице 40 траков с резиновыми подушками шириной 160 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 61,5.

ЗАПАС ХОДА, км: 260.

Leichter Zugkraftwagen 1t Typ 1) 7 (Sd.Kfz.10)

Разрабатывался с 1934 года В 1937 году началось производство машин 6-й серии le.Zgkw. 1t Typ D6 (легкий 1-тонный тягач типа D6). Массовое производство последней модели — le.Zgkw. 1t Typ D7 — началось в 1939 году и продолжалось до 1944 года на заводах фирм Demag, Adler, Büssing-NAG, Phänomen и Saurer. Изготовлено 14 698 тягачей (кроме того. 7326 шасси использовано для изготовления бронетранспортеров типа Sd.Kfz.250).

Серийные модификации:

Sd.Kfz. 10 — базовая модель. Ходовая часть полугусеничного типа. Открытый сверху (предусматривалась установка брезентового тента) небронированный кузов вмещал только артиллерийский расчет.

Sd.Kfz. 10/1 — leichter Gasspurkraftwagen — машина химической разведки.

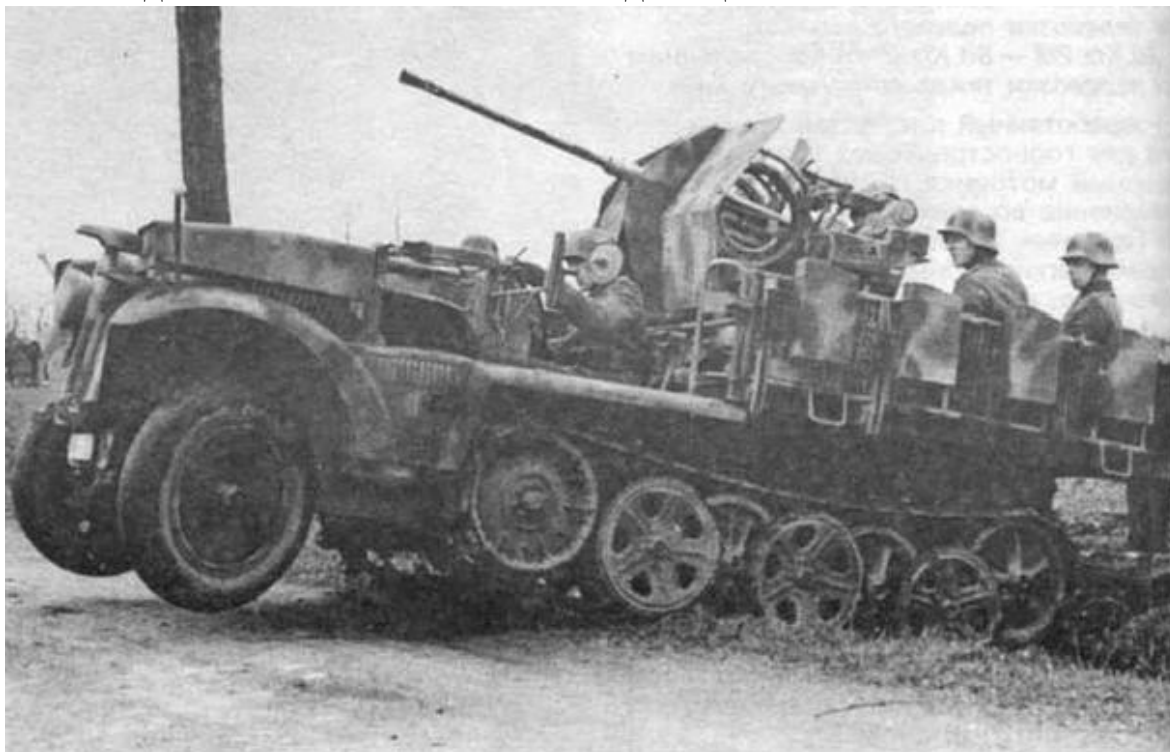
Sd.Kfz.10/2 — leichter Entgiftungskraftwagen — дегазационная машина.

Sd.Kfz.10/3 — leichter Spruhkraftwagen — машина для распыления отравляющих веществ.

Sd.Kfz.10/4 — leichter Selbstfahrlafette (2 cm Flak 30)—20-мм автоматическая пушка Flak 30 за штатным щитом в кузове тягача (на

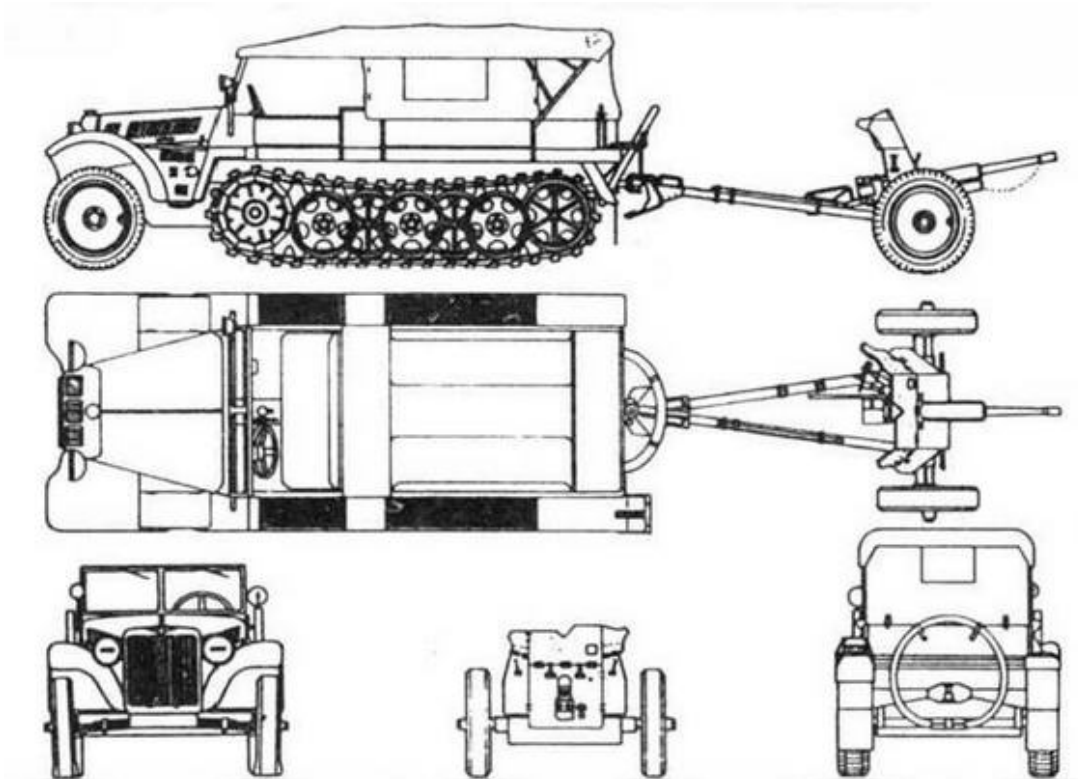
машинах первых серий щит отсутствовал). Боекомплект 260 выстрелов. Боевая масса 5,5 т, экипаж 7 человек.

Sd.Kfz. 10/5 — 20-мм автоматическая зенитная пушка Flak 38. Боекомплект 280 выстрелов. Часть машин имела броневое покрытие кабины и двигателя. Изготовлено 610 единиц Sd.Kfz. 10/4 и Sd. Kfz. 10/5.





Вверху — зенитная самоходная установка Sd.Kfz.10/4. Внизу — легкобронированная самоходная установка с 50-мм противотанковой пушкой на шасси 1-тонного тягача Sd.Kfz.10. Восточный фронт, район Коростеня, декабрь 1943 года



Sd.Kfz. 10

Артиллерийский тягач Sd.Kfz. 10 использовался для буксировки 37-мм противотанковых пушек Рак 35/36, 50-мм Рак 38, 75-мм легких пехотных орудий leIG 18, 150-мм тяжелых пехотных sIG 33 и 210-мм реактивных пусковых установок (так называемых "шестиствольных минометов") Nebelwerfer 42. Тягачи использовались на всех театрах военных действий, включая такие сложные в эксплуатационном отношении, как Африка и Россия.

Зенитные самоходные установки состояли на вооружении Вермахта и Люфтваффе.

На 1 марта 1945 года в строю оставалось 2255 тягачей.

Во фронтовых условиях силами воинских частей некоторое количество машин было оборудовано под установку 37-мм противотанковых пушек Рак 35/36 и 50-мм Рак 38.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЯГАЧА Sd.Kfz. 10

БОЕВАЯ МАССА, т: 3,4.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, т: 1,5.

ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ, т: 1.

ЭКИПАЖ, чел.: 8.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4750, ширина — 1840, высота — 1620, клиренс — 325.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ и ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у бронетранспортера Sd.Kfz.250.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 65.

ЗАПАС ХОДА, км: 275.

Leichter Zugkraftwagen 3t Typ HLkl 6 (Sd.Kfz.11)

Разрабатывался с 1933 года фирмой Hansa-Lloyd-Goliath. Серийно выпускался с 1936 (Тип HLkl 5) по 1944 год фирмами Hanomag, Adler, Skoda и Wanderer. Изготовлено 9028 тягачей (кроме того, 15 252 шасси использованы для производства бронетранспортеров типа Sd.Kfz.251).

Серийные модификации:

Sd.Kfz.11 — основной серийный вариант. Аналогичен по конструкции Sd.Kfz.10. В средней части кузова за водительской кабиной в специальном отсеке размещался боекомплект буксируемой артсистемы.

Sd. Kfz. 11/1 — Nebelkraftwagen — машина для постановки дымовой завесы I перевозки боеприпасов к установкам Nebelwerfer.

Sd.Kfz.11/2 — дегазационная машина.

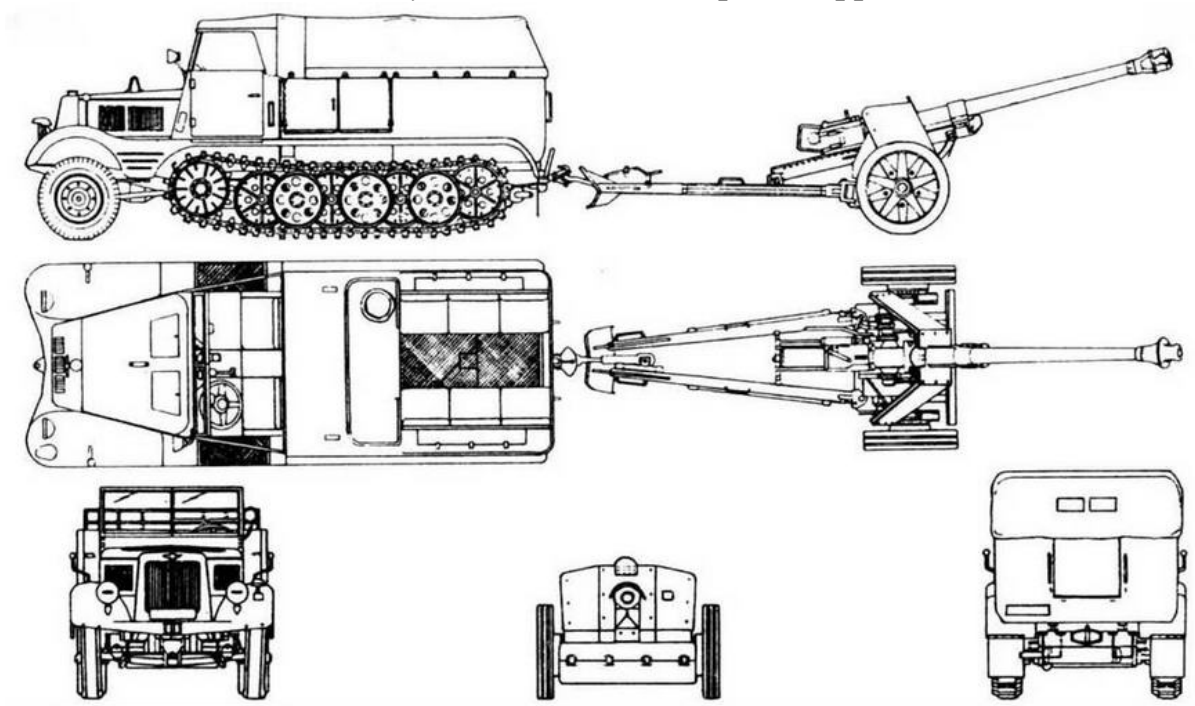
Sd.Kfz.11/3 — mittlerer Spruhkraftwagen — машина для распыления отравляющих веществ.

Sd. Kfz. 11/4 — модернизированный вариант Sd.Kfz.11/1.

Sd.Kfz.11/5 — mittlerer Gasspurkraftwagen — машина химической разведки.



Артиллерийский 3-тонный полугусеничный тягач Sd.Kfz.11 в частях Африканского корпуса использовался главным образом для буксировки легких 105-мм полевых гаубиц leFH 18. Северная Африка, 1942 год



Sd.Kfz.11

Артиллерийский тягач Sd.Kfz.11 использовался главным образом для буксировки 75-мм противотанковых пушек Рак 40, 105-мм легких полевых гаубиц leFH 18 и в качестве разного рода химических машин. На 1 марта 1945 года в строю оставалось 1938 тягачей.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЯГАЧА *Sd.Kfz.11*

БОЕВАЯ МАССА, т: 5,625.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, т: 1,475.

ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ, т: 3.

ЭКИПАЖ, чел.: 9.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5500, ширина — 2000, высота — 2200, клиренс — 320.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ и ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у бронетранспортера Sd.Kfz.251.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 53.

ЗАПАС ХОДА, км: 275.

Mittlerer Zugkraftwagen 5t Typ BN 1.8 (Sd.Kfz.6)

Разработан фирмой Büssing-NAG. Производился фирмами Büssing-NAG и Daimler-Benz (под обозначением DB 10) с 1939 по 1943 год. Изготовлено 3660 единиц.

Серийные модификации:

Sd.Kfz.6 — Pionierfahrzeug — машина для инженерных войск.

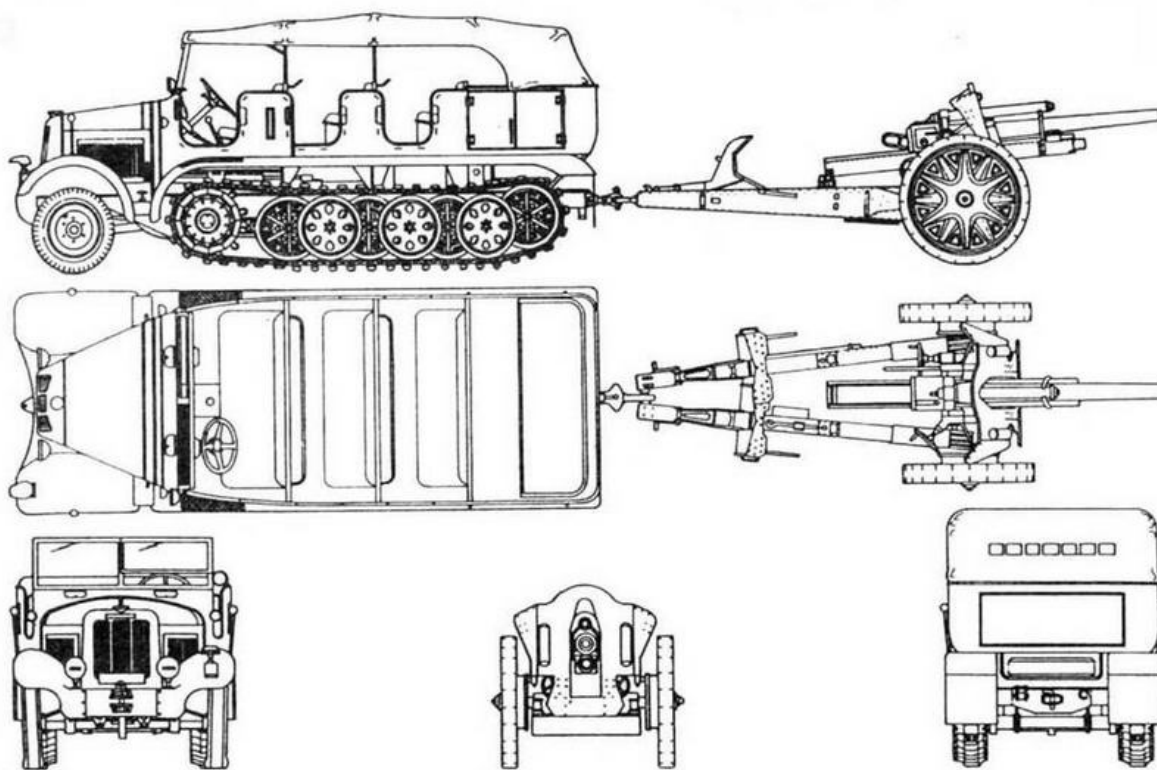
Sd. Kfz. 6/1 — артиллерийский тягач.

Sd.kfz.6/2 — зенитная самоходная установка с 37-мм автоматической зенитной пушкой Flak 36. Боевая масса 10,4 т, экипаж 7 человек, габариты: 6320х2260х2500 мм. Изготовлено 339 единиц.

Sd.Kfz.6 mit 7,62 cm FK 36(r) — 76-мм трофейная советская дивизионная пушка Ф- 22 в высокой открытой сверху прямоугольной рубке. Боевая масса 10,5 т, экипаж 5 человек, габариты: 6330х2260х2980 мм, бронирование рубки 10 мм, скорость до 50 км/ч, запас хода 317 км. Силами Африканского корпуса изготовлено 9 единиц.



Артиллерийский тягач Sd.Kfz.6. Польша. 1939 и



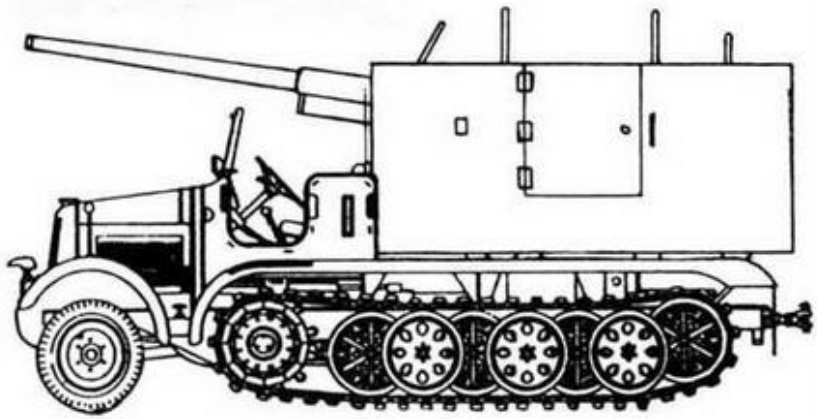
Sd.Kfz.6

Пятитонные полугусеничные тягачи нашли наиболее широкое применение в частях инженерных войск.

Артиллерийский тягач *Sd.Kfz.6/1* использовался в основном для буксиров- <и 105-мм легкой полевой гаубицы *eFH 18*.

Самоходные установки с пушкой *Ф-22* — немецкое обозначение *FK 36(г)* — воевали в Северной Африке в составе 505-го противотанкового дивизиона 605.*Panzerjager Abteilung*).

На 1 марта 1945 года в частях Вермахта оставалось 757 тягачей.



Sd.Kfz.6 mit 7,62 cm FK 36(r)



Самоходная установка Sd.Kfz.6/2. В прицепе перевозились боеприпасы. Восточный фронт, лето 1943 года

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЯГАЧА *Sd.Kfz.6*

БОЕВАЯ МАССА, т: 7,375.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, т: 1,425.

ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ, т: 5.

ЭКИПАЖ, чел.: 9.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6020, ширина- 2200, высота — 2500, клиренс — 400.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 54TUKRM, 6-цилиндровый, карбюраторный, четырехтактный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 115 л.с.(84,6 кВт) при 2600 об/мин; рабочий объем 5420 см³.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковое сухое сцепление, четырехскоростная коробка передач, демультипликатор, двойной дифференциал, гидравлические и пневматические тормоза.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: управляемый передний мост, размер шин 7.50-20, подвеска — поперечная полуэллиптическая листовая рессора; гусеничный движитель каждого борта состоял из шести сдвоенных обрезиненных опорных катков, размещенных в шахматном порядке, ведущего колеса переднего расположения (зацепление гребневое), направляющего колеса с натяжным механизмом; подвеска индивидуальная торсионная; ширина гусеницы 280 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 52.

ЗАПАС ХОДА, км: 290.

Mittlerer Zugkraftwagen 8t Typ KM m 11 (Sd.Kfz. 7)

Самый массовый и наиболее популярный полугусеничный тягач германской армии. Разработан фирмой Krauss-Maffei а 1934 году. Производился фирмами Krauss-Maffei, Daimler-Benz, Büssing-NAG и Hansa-Lloyd с 1934 по 1945 год. Изготовлено 12 187 единиц.

Серийные модификации:

Sd.Kfz. 7 — артиллерийский полугусеничный тягач. Машины разных лет выпуска отличались маркой и мощностью двигателя, формой капота и крыльев.

Sd.Kfz. 7/1 — 2 cm Flakvierling 38 auf Fahrgestell Zugkraftwagen 8t — 20-мм счетверенная автоматическая зенитная пушка в кузове с решетчатыми откидными бортами. Боевая масса 11,55 т, экипаж 10 человек. Боекомплект перевозился на специальном прицепе. С 1943 года

кабина водителя и передняя часть двигателя защищались 8-мм броней. Изготовлено 319 единиц.

Sd.Kfz.7/2 — 3,7 cm Flak 36 auf Fahrgestell Zugkraftwagen 8t — 37-мм автоматическая зенитная пушка Flak 36.

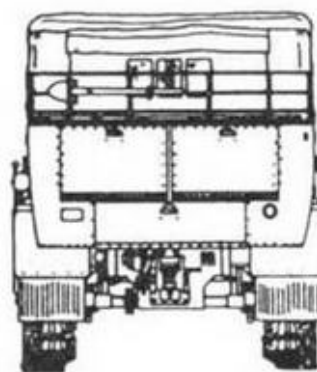
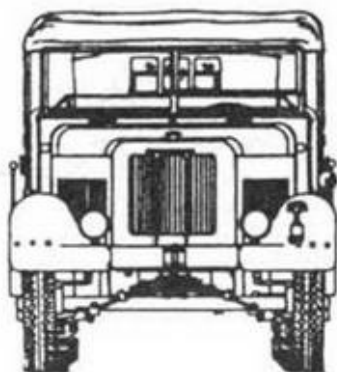
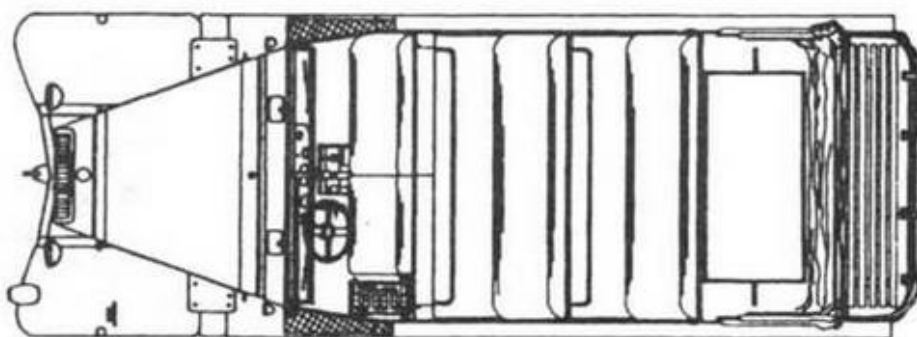
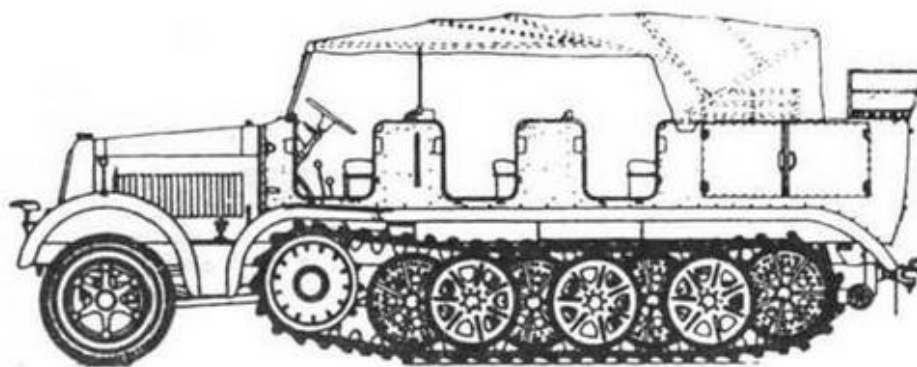
Боевая масса 11,05 т, экипаж 7 человек. В остальном аналогична Sd.Kfz.7/1. Изготовлено 123 единицы.

Sd.Kfz.7/6 — вариант с бронированной кабиной и кузовом.

Тягач Sd.Kfz.7 в первую очередь использовался для буксировки 88-мм зенитных пушек Flak 18 и Flak 36 как в частях ПВО, так и в тяжелых противотанковых дивизионах Вермахта. Кроме того, тягач применялся для буксировки 150-мм тяжелых полевых гаубиц sFH 18 и трейлеров.

Использовался на всех театрах вплоть до конца Второй мировой войны. На 1 марта 1945 года в германской армии насчитывалось 3602 тягача Sd.Kfz.7.

Тягач производился по лицензии в Италии фирмой Breda. Итальянский вариант Breda-61 имел 130-сильный двигатель и правое расположение руля.



Sd.Kfz. 7



Самоходная установка с 20-мм счетверенной автоматической зенитной пушкой Sd.Kfz.7/1. Нормандия, июнь 1944 года

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЯГАЧА Sd.Kfz. 7

БОЕВАЯ МАССА, т: 9,75.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, т: 1,8.

ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ, т: 8.

ЭКИПАЖ, чел.: 11.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6850, ширина — 2400, высота — 2620, клиренс — 400.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 62TUK, 6-цилиндровый, карбюраторный, четырехтактный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 140 л.с. (130 кВт) при 2600 об/мин; рабочий объем 6191 см³.

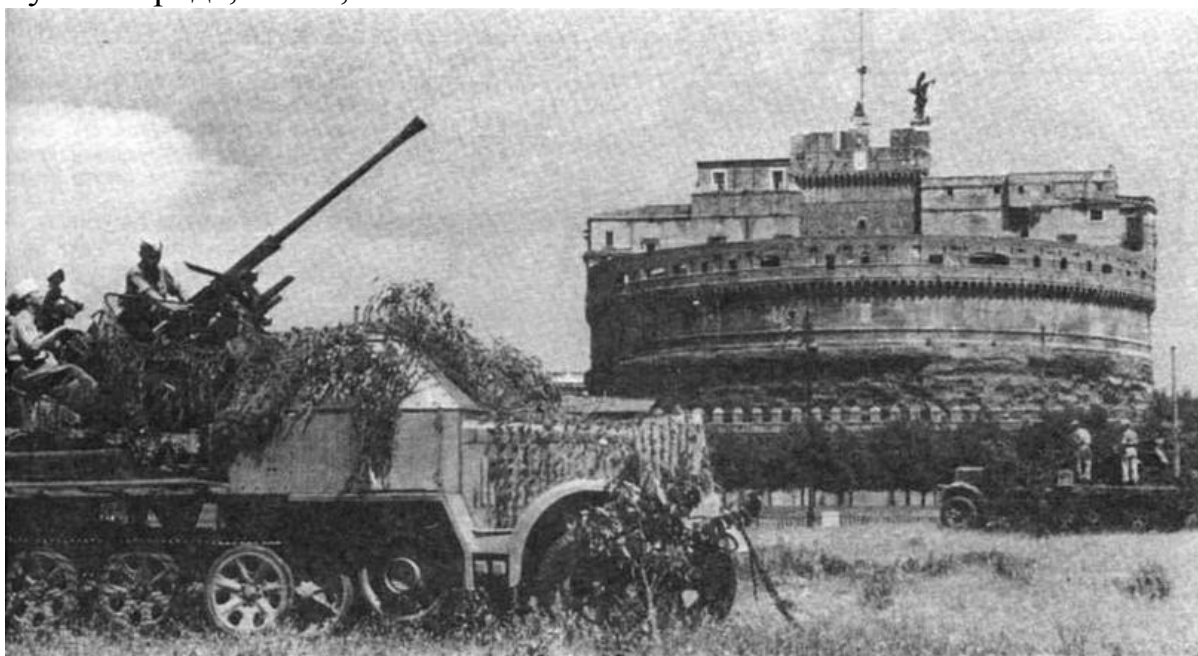
ТРАНСМИССИЯ: двухдисковое сухое сцепление, четырехскоростная коробка передач, демультипликатор, двойной

дифференциал, гидравлические и пневматические тормоза.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: управляемый передний мост, размер шин 9.75-20, подвеска — поперечная полуэллиптическая листовая рессора; гусеничный движитель каждого борта состоял из шести сдвоенных обрезиненных опорных катков, размещенных в шахматном порядке, ведущего колеса переднего расположения (зацепление гребневое), направляющего колеса с натяжным механизмом; подвеска балансирующая на полуэллиптических листовых рессорах; ширина гусеницы 360 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч 50. **ЗАПАС ХОДА,** км: 258.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 24; глубина брода, м — 0,8.



Две самоходные полубронированные зенитные установки sd. Kfz. 7/2 с 37-мм автоматическими пушками на позиции у замка Святого Ангела в Риме, 1944 год

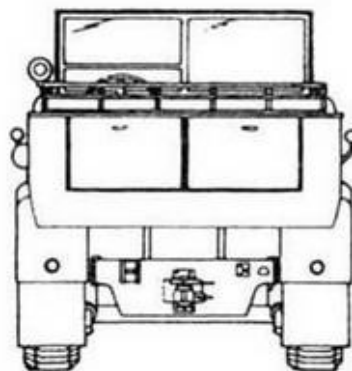
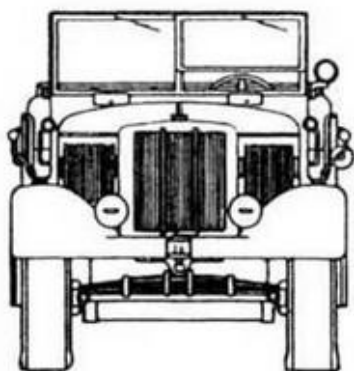
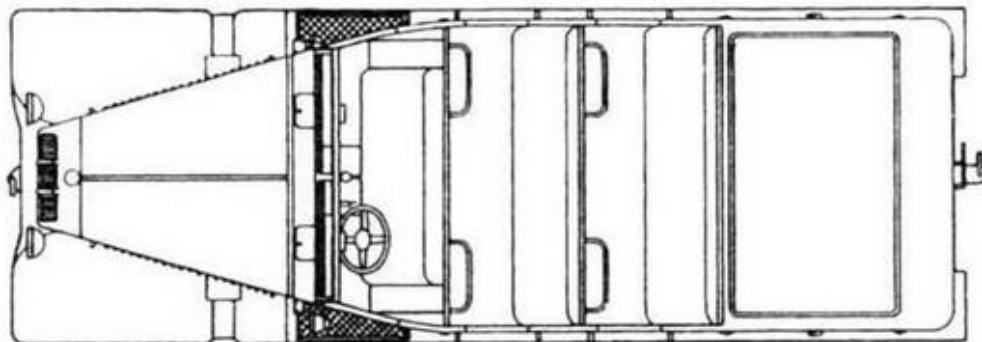
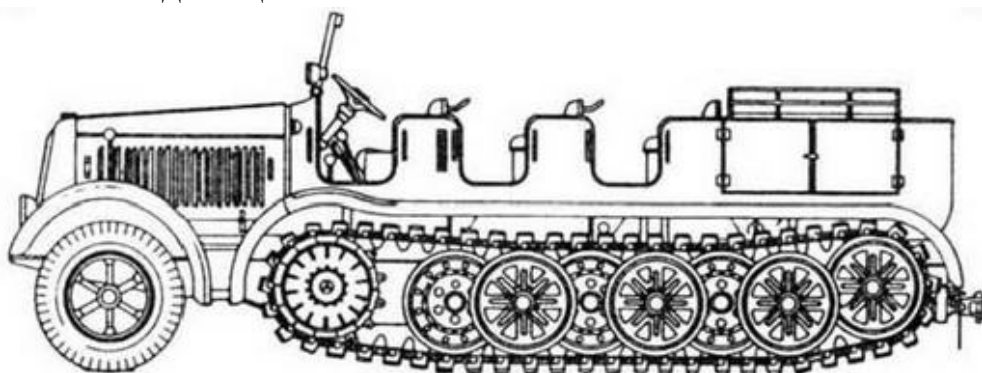
Schwerer Zugkraftwagen 12t Typ DBs 10 (Sd.Kfz.8)

Разработан в 1932 году для Красной Армии по советскому заказу, вскоре аннулированному. Серийно производился для Вермахта с 1934 по 1945 год фирмами Daimler-Benz, Krupp и Krauss-Maffei. Изготовлено 3450 единиц

Серийные модификации:

Sd.Kfz.8— основная производственная модель, выпускавшаяся в четырех вариантах (DBs 7, DBs 8, DBs 9 и DBs 10), отличавшихся друг от друга главным образом маркой и мощностью двигателя, массой и габаритными размерами. На части машин устанавливался дизель мощностью 180 л.с.

8,8 cm Flak 18(Sf) auf Zugkraftwagen (St)— 88-мм зенитная пушка на шасси тягача Sd.Kfz.8. Полностью бронированные кабина и двигатель (толщина брони 8— 14,5 мм). Боевая масса 20 т, экипаж 9 человек. Изготовлено 10 единиц.



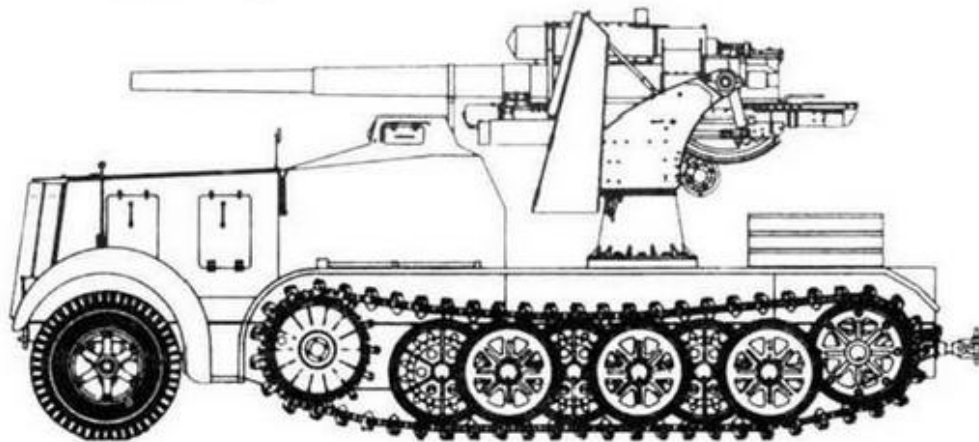
Sd.Kfz.8

Тягач Sd.Kfz.8 использовался для буксировки 150-, 170- и 210-мм тяжелых артиллерийских орудий. На 1 марта 1945 года в войсках оставалось 1125 машин этого типа.

88-мм самоходные пушки принимали участие в боевых действиях в Польше и Франции в составе 8-го тяжелого противотанкового дивизиона (8. schwere Panzerjägerabteilung).



12-тонный тягач Sd.Kfz.8 с 88-мм зенитной пушкой Flak 36



8.8 cm Flak 18(Sf) auf Zgkw. 12t



88-мм зенитная пушка на бронированном шасси тягача Sd.Kfz.8

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЯГАЧА Sd.Kfz.8

БОЕВАЯ МАССА, т: 12,15.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, т: 2,55.

ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ, т: 12.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина-7400, ширина — 2500, высота — 2800, клиренс — 400.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 85TUKRM, 12-цилиндровый, карбюраторный, четырехтактный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 185 л.с.(136,2 кВт) при 2500 об/мин; рабочий объем 8520 см³.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковое сухое сцепление, четырехскоростная коробка передач (4+1), демультипликатор, двойной дифференциал, гидравлические и пневматические тормоза.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: управляемые передние колеса, размер шин 11.25-20, подвеска — полуэллиптическая поперечная листовая рессора; гусеничный движитель каждого борта состоял из шести сдвоенных обрезиненных опорных катков, расположенных в шахматном порядке, ведущего колеса переднего расположения (зацепление гребневое), направляющего колеса с натяжным механизмом, подвеска индивидуальная торсионная; ширина гусеницы 400 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч; 51.
ЗАПАС ХОДА, км: 250.

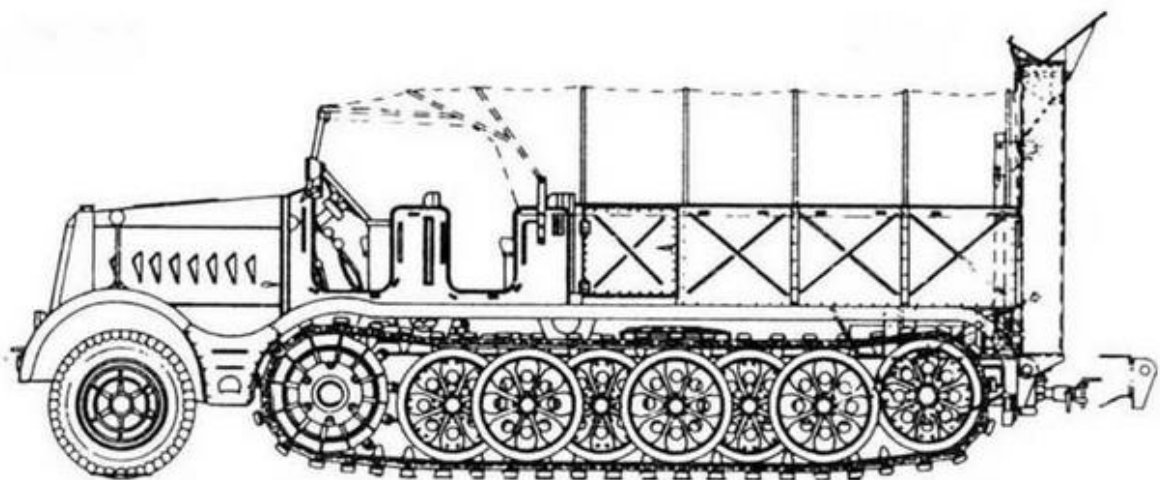
Schwerer Zugkraftwagen 18t Typ F3 (Sd.Kfz.9)

Самый тяжелый немецкий полугусеничный тягач периода Второй мировой войны. Разрабатывался и серийно выпускался фирмой FAMO. С 1938 по 1945 год изготовлено 2727 единиц.

Серийные модификации:

Sd.Kfz.9 — полугусеничный тягач, подобный по конструкции всем предыдущим. Две основные производственные модели отличались друг от друга варкой и мощностью двигателя, а также другими незначительными деталями.

8,8 cm Flak 37 auf Zugkraftwagen 18t — 88-мм зенитная пушка на шасси тягача Sd.Kfz.9 с полностью бронированной кабиной и двигателем. Толщина брони в— 14,5 мм. Боевая масса 25 т, экипаж 9 человек. Изготовлено 15 единиц.



Sd.Kfz.9



Sd.Kfz. 9 — самый тяжелый тягач Вермахта



Для буксировки танка Tiger приходилось "запрягать" два 18-тонных тягача Sd.Kfz. 9

18-тонный тягач Sd.Kfz.9 (или FAMO, как его чаще называли) в основном использовался в качестве машины для эвакуации с поля боя

поврежденных танков. Для этой цели тягач, помимо лебедки, часто оснащался специальным оборудованием — сошниками, краном и т.д. В начальный период войны его возможностей вполне хватало. Задача осложнилась после появления у Панцерваффе новых тяжелых танков "Пантера" и "Тигр". Так, для буксировки одного поврежденного "Тигра" приходилось "запрягать" три 18-тонных тягача! Кроме того, тягач использовался для буксировки трейлера грузоподъемностью 35 т и реже — артсистем крупного калибра.

На 1 марта 1945 года в Вермахте и войсках СС оставалось 1276 тягачей.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЯГАЧА *Sd.Kfz.9*

БОЕВАЯ МАССА, т: 15,13.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, т: 2,87.

ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ, т: 18.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 8250, ширина — 2800, высота — 2850, клиренс — 440.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 108TUKRM, 12-цилиндровый, карбюраторный, четырехтактный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 250 л.с.(184 кВт) при 2600 об/мин; рабочий объем 10 838 см³.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковое сухое сцепление, четырехскоростная коробка передач (4+1), демультипликатор, двойной дифференциал, гидравлические и пневматические тормоза.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: управляемые передние колеса, размер шин 12.75-20, подвеска на полуэллиптических листовых рессорах; гусеничный движитель каждого борта состоял из шести сдвоенных обрезиненных опорных катков, расположенных в шахматном порядке, ведущего колеса переднего расположения (зацепление гребневое), направляющего колеса с натяжным механизмом, подвеска индивидуальная торсионная; ширина гусеницы 440 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 50.

ЗАПАС ХОДА, км: 260.

Schwerer Wehrmachtschlepper (sWS)

Разрабатывался с 1942 года для замены 5-тонных тягачей с учетом опыта их боевой эксплуатации. Серийно производился с декабря 1943 по март 1945 года фирмами Büssing- NAG и Ringhoffer-Tatra. Изготовлено 825 единиц.

Серийная модификация:

полугусеничный тягач с открытой кабиной и деревянным кузовом (предусматривалось брезентовое покрытие). Подвеска опорных катков гусеничного движителя конструктивно аналогична примененной на танке "Пантера". В вариантах перевозчика боеприпасов и носителя вооружения тягач оснащался полностью бронированной низкопрофильной кабиной (толщина брони 6—15 мм). В последнем варианте машина вооружалась 37-мм зенитной пушкой Flak 43 с 8-мм щитом или 150-мм 10-ствольной реактивной пусковой установкой Nebelwerfer 41 (боекомплект — 50 фугасных гранат).

Тягачи sWS использовались на фронте с 1944 года вплоть до конца войны. Перетяжеленная и малоподвижная машина не пользовалась популярностью в воинских частях. Объем производства к тому же был невелик. На 1 марта 1945 года в войсках находилось 538 машин как бронированной, так и небронированной версии.



Подбитый полугусеничный тягач sWS. Эта машина оснащена бронированной кабиной

| |
|--|
| ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЯГАЧА sWS |
|--|

БОЕВАЯ МАССА, т: 9,5 (13,5 с бронированной кабиной).
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, т: 4.

ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ, т: 8.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6675, ширина — 2500, высота — 2830.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 42TRKMS, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 100 л.с. (73,6 кВт) при 3000 об/мин; рабочий объем 4198 см³. ТРАНСМИССИЯ: четырехскоростная коробка передач (4+1), демультипликатор, двойной дифференциал, пневматические тормоза.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: управляемые передние колеса, размер шин 270-20, подвеска — полуэллиптическая поперечная листовая рессора; гусеничный движитель каждого борта состоит из пяти сдвоенных обрезиненных опорных катков, расположенных в шахматном порядке, ведущего колеса переднего расположения (зацепление цевочное), направляющего колеса; подвеска индивидуальная торсионная; ширина гусеницы 500 мм.

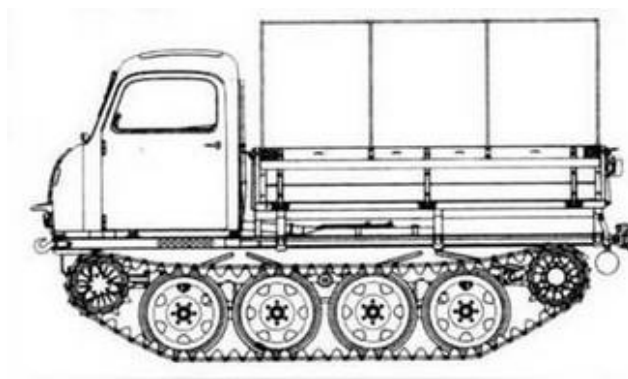
СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 28.

ЗАПАС ХОДА, км: 300.

Raupenschlepper Ost (RSO)

Разработан в 1942 году в инициативном порядке фирмой Steyr-Daimeler- Puch AG на базе агрегатов грузового автомобиля Steyr 1500/02. Предназначался для использования преимущественно на Восточном фронте (Ost — Восток). Серийно производился фирмами Steyr, Klockner-Humbolt-Deutz/Magirus, Graf und Stift и Wanderer. С 1942 по 1945 год изготовлено 28 151 единица.

СЕРИЙНЫЕ МОДИФИКАЦИИ: RSO(Steyr) — легкий гусеничный грузовик-тягач с цельнометаллической двухместной обогреваемой кабиной и деревянной грузовой платформой с брезентовым верхом. Двигатель Steyr V8.



RSO(Steyr)

RSOfKHD/Magirus) — стальная кабина упрощенной формы с брезентовым верхом. Двигатель Deutz F4L514, 4-цилиндровый, дизельный, мощностью 65 л.с., рабочий объем 5322 см³.

7,5 cm Pak 40/4 auf Raupenschlepper Ost(Sf) — 75-мм противотанковая пушка Pak 40/4 на шасси тягача Ost. Низкопрофильная бронированная кабина (толщина брони 5 мм). Пушка за штатным щитом установлена в центре открытого кузова с откидными деревянными бортами. Боевая масса 5,2 т, экипаж 4 человека. Углы наведения пушки по горизонтали $\pm 30^\circ$, по вертикали $-5^\circ \dots +22^\circ$. Прицел IF3. Габариты: 4570x1990x2600 мм. Изготовлено 60 единиц.

RSO mit 2 cm Flak 38 — 20-мм автоматическая зенитная пушка Flak 38 на горном лафете установлена в кузове линейного тягача. Изготовлено 12 единиц.

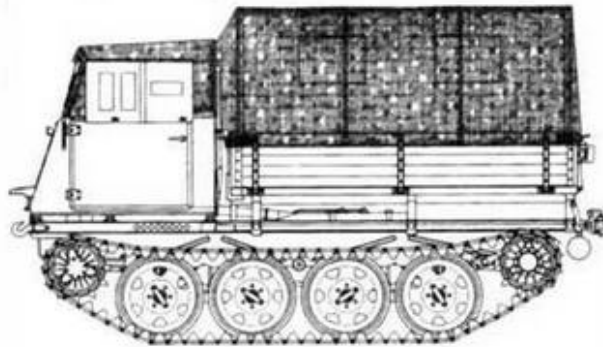
Легкие гусеничные тягачи RSO главным образом использовались для перевозки грузов в частях службы снабжения как на Восточном фронте, так и в Италии и Западной Европе. Довольно часто их применяли для буксировки противотанковых пушек калибра до 75 мм, легких полевых гаубиц и разного рода прицепов. Прочность и надежность этой машины сделали ее очень популярной в войсках.

Самоходные противотанковые установки на базе RSO проходили войсковые испытания на Восточном фронте в начале 1944 года в группе армий "Юг".

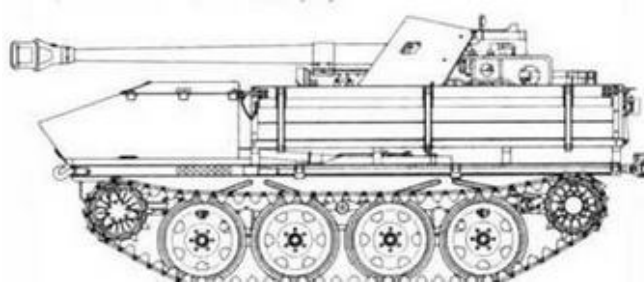
Самоходные зенитные установки к юнцу войны состояли на вооружении 1-го горного зенитно-артиллерийского дивизиона.



Легкий гусеничный тягач Ost со 105-мм гаубицей на прицепе



RSO(KHD/Magirus)



7,5 cm Pak auf Ost(sf)



75-мм пушка Pak 40 на шасси тягача Ost — наиболее миниатюрная противотанковая САУ германской армии периода Второй мировой войны

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЯГАЧА RSO

БОЕВАЯ МАССА, т: 5,2.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, т: 1,5.

ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ, т: 3.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4425, ширина—1990, высота — 2530, клиренс — 550.

ДВИГАТЕЛЬ: Steyr 1500A, 8-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 85 л.с.(62,6 кВт) при 3000 об/мин; рабочий объем 3517 см³.

ТРАНСМИССИЯ: четырехскоростная коробка передач (4+1), дифференциал, гидравлические тормоза на ведущем колесе и ленивце.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных катка на борт, ведущее колесо заднего расположения (зацепление цевочное), направляющее колесо; подвеска рессорная; ширина гусеницы 340 мм, шаг трака 120 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 17,2.

ЗАПАС ХОДА, км: 250.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.— 30;
ширина рва, м —1,7; глубина брода, м — 0,67.

Полугусеничные грузовые автомобили типа Maultier и боевые машины на их базе

Gleiskettenlastkraftwagen Maultier

Разрабатывались в 1942 году в рамках программы модернизации грузовых автомобилей с целью повышения проходимости в условиях Восточного фронта. Выпускались фирмами Ford, Klockner-Humboldt-Deutz, Opel и Daimler-Benz с 1942 по 1944 год. Изготовлено около 21 960 единиц.

Серийные модификации:

Sd.Kfz.3a — m.Gleisk. LKW 2t Maultier (Opel)—полугусеничный грузовой автомобиль Opel 3,6-36S/SSM. Создан путем замены заднего ведущего моста 3-тонного грузовика Opel Blitz 3.6-36S на гусеничный движитель типа "Карден- Ллойд". Снаряженная масса 3,95 т, грузоподъемность 2 т, габариты: 6000x2280x2050 мм, максимальная скорость

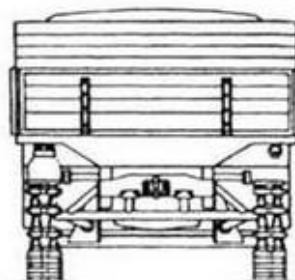
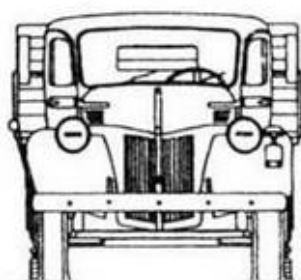
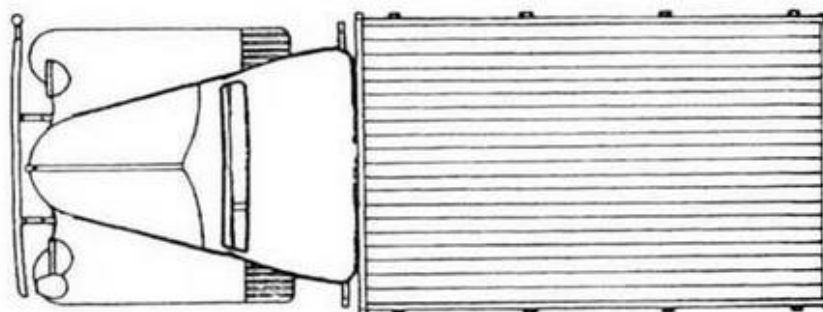
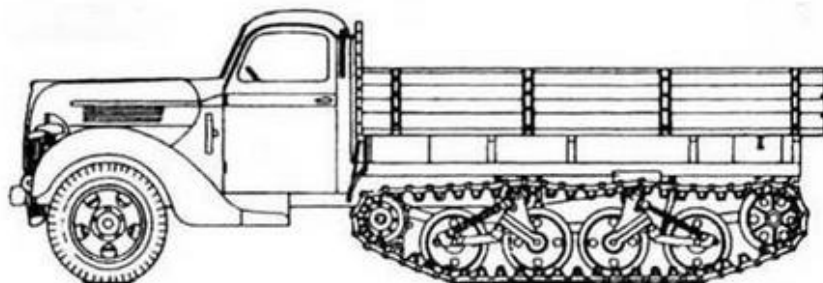
38 км/ч, запас хода 160 км. Изготовлено около 4000 единиц.

Sd.Kfz.3b — m.Gleisk. LKW 2t Maultier (Ford) — полугусеничный грузовой автомобиль Ford V3000S/SSM. Создан на базе 3-тонного грузовика Ford G398TS/V3000S с использованием движителя "Карден-Ллойд". Изготовлено около 14 000 единиц.

Sd.Kfz.3c — m.Gleisk. LKW 2t Maultier (Klockner-Humboldt- Deutz) — полугусеничный грузовой автомобиль KHD S3000/SSM. 3-тонный грузовик с гусеничным движителем "Карден- Ллойд" вместо заднего моста. Создан на базе автомобиля KHD S3000. Снаряженная масса 4,65 т, грузоподъемность 2 т, габариты: 6120x2220x2800 мм, максимальная скорость 38 км/ч, запас хода 170 км. Изготовлено 1740 единиц.

Sd.Kfz.4 — s.Gleisk. LKW 4 1/2t Maultier (Daimler-Benz) — тяжелый полугусеничный грузовой автомобиль Mercedes- Benz L4500R. Создан путем замены заднего ведущего моста 4,5-тонного грузовика Mercedes-Benz L4500S на гусеничный движитель легкого танка Pz.II. Снаряженная

масса 7,75 т, грузоподъемность 4,5 т, габариты: 7860х2360х3000 мм,
максимальная скорость 36 км/ч, запас хода 200 км.



Sd.Kfz.3b



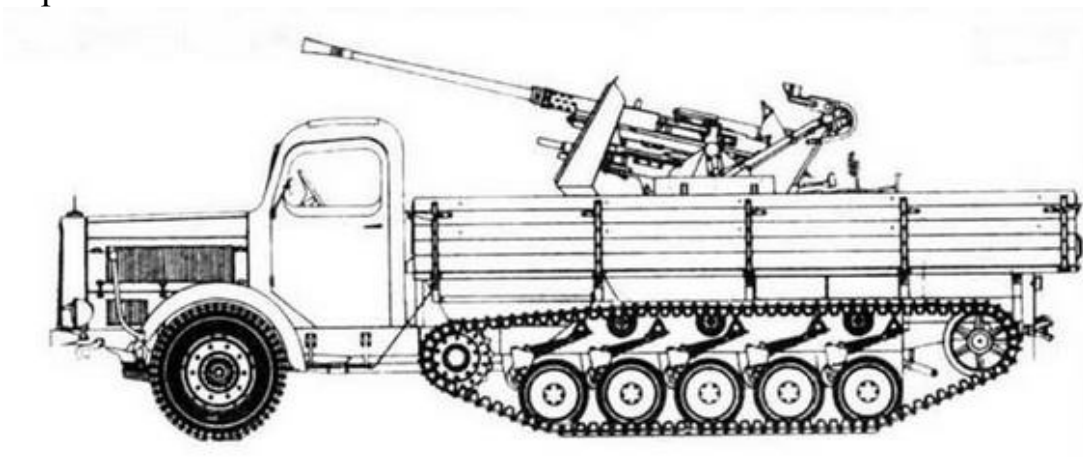
Полугусеничный грузовой автомобиль Sd.Kfz.3b Maultier. Эта машина создана путем установки гусеничного движителя "Карден-Ллойд" вместо заднего моста коммерческого грузовика Ford

К началу операции "Барбаросса" большую часть транспортных средств Вермахта составляли 3-тонные коммерческие неполноприводные (4x2) грузовые автомобили (LKW), выпускавшиеся по -программе срочного производства грузовых автомобилей" — Schnell Programm. Их характеристики были вполне удовлетворительными для эксплуатации в условиях западноевропейского театра военных действий с его мягким климатом и разветвленной сетью дорог. На огромных пространствах России в суровых климатических условиях и при практически полном отсутствии дорог с твердым покрытием транспортные части Вермахта испытали острейший кризис, поскольку тысячи автомобилей застряли в грязи и снегу и были брошены. Появление грузовиков типа Maultier ("Мул") должно было хоть как-то выправить эту ситуацию.

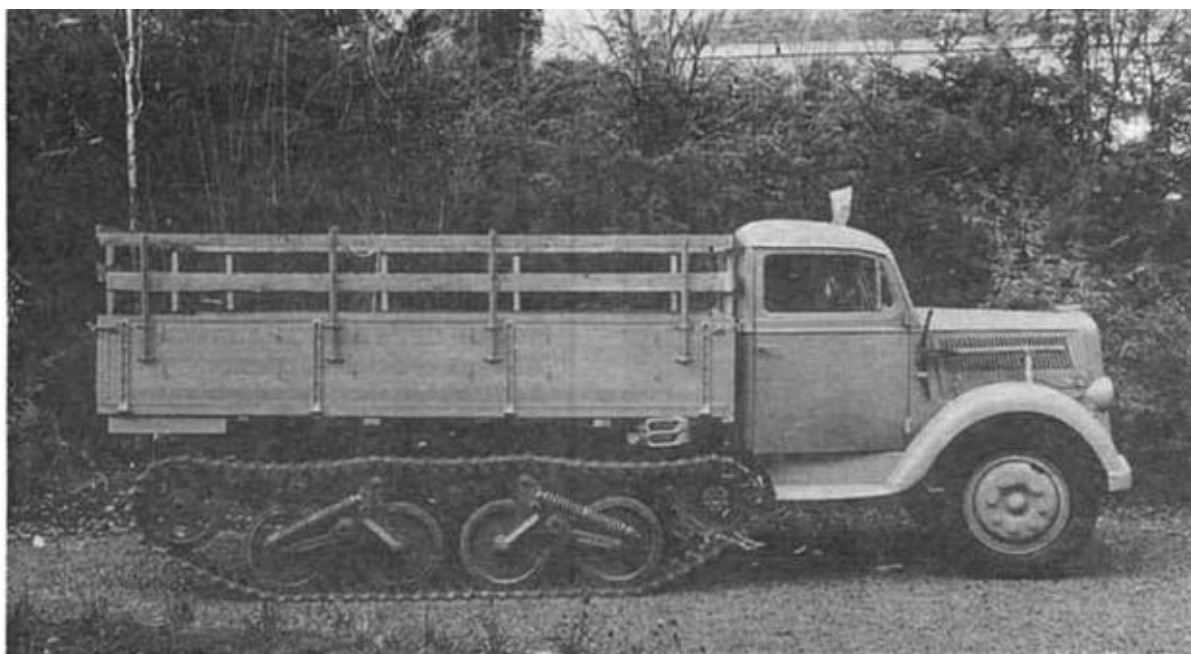
Наиболее массовой машиной стал -Мул" немецкого отделения фирмы Ford пользовавшийся, кстати, наименьшей популярностью в

войсках. Более надежных грузовиков фирм KHD и Daimler-Benz, оснащенных дизельными двигателями, выпустили по каким-то причинам меньше всего.

В боевые машины -мулы" практически не переделывались. Силами воинских частей на незначительном количестве грузовиков Ford и Mercedes-Benz были установлены соответственно 20- и 37-мм автоматические зенитные пушки Единственной боевой машиной стала бронированная самоходная 160-мм реактивная пусковая установка на базе Opel.



Sd.Kfz.4 mit 3.7 cm Flak 36



Полугусеничный автомобиль Opel Maultier

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОЛУГУСЕНИЧНОГО АВТОМОБИЛЯ *Sd.Kfz.3b*

СНАРЯЖЕННАЯ МАССА, т: 3,86.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, т: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина-6325, ширина —2245, высота-2780.

ДВИГАТЕЛЬ: Ford V8, 8-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 95 л.с. (69,9 кВт) при 3500 об/мин: рабочий объем 3924 см³.

ТРАНСМИССИЯ: пятискоростная коробка передач, гидравлические и механические тормоза.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: передние управляемые колеса, размер шин 190-20, подвеска на полуэллиптических листовых рессорах; гусеничный движитель каждого борта состоит из четырех опорных катков, заблокированных попарно в две балансирные тележки, подвешенные на спиральных пружинах, двух поддерживающих роликов, ведущего колеса переднего расположения, направляющего колеса.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч 40.

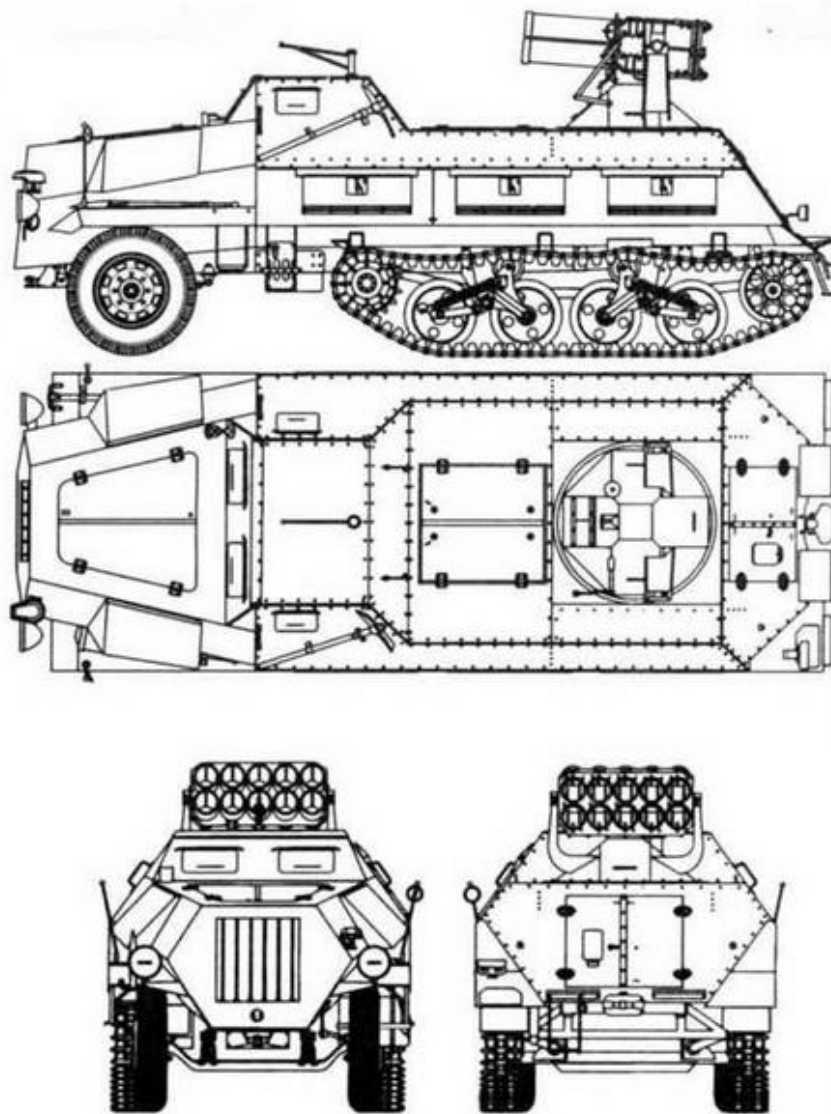
ЗАПАС ХОДА, км: 180.

15 cm Panzerwerfer 42 auf Sf (Sd.Kfz.4/1)

Разработан в 1942 году на базе полугусеничного грузового автомобиля Maultier фирмы Opel. Выпускался с апреля 1943 по март 1944 года в вариантах пусковой установки и машины для подвоза боеприпасов — Munitinskraftwagen. Изготовлено 300 и 289 единиц соответственно.

Серийная модификация:

полностью бронированная полугусеничная боевая машина. W-ствольная реактивная пусковая установка Nebelwerfer 41 размещена в задней части машины на поворотном бронекуполе, обеспечивавшем угол горизонтального наведения 360° и угол вертикального наведения +45°. Дальность стрельбы осколочно-фугасной турбореактивной миной массой 34 — 36 кг достигала 7 км.



Panzerwerfer 42

Самоходная пусковая установка, созданная для повышения мобильности и скорострельности -шестиствольного миномета" — 150-мм установки Nebelwerfer 41 (на самом деле ее калибр равнялся 158,5 мм)— представляла собой достаточно удачную боевую машину. Ее проходимость и защищенность были лучше, чем у советских установок. Меньшее количество мин в залпе компенсировалось большей точностью за счет использования турбореактивного эффекта. К числу достоинств можно отнести и второй боекомплект, возимый непосредственно на боевой машине, и наличие бронированного транспортера боеприпасов. Однако, в отличие от советского аналога, немецкие реактивные установки

никакого влияния на ход боевых действий не оказали — их было слишком мало.

Машина для подвоза боеприпасов отличалась от боевой отсутствием пусковой установки.



Самоходные пусковые установки Panzerwerfer 42: только что покинувшие заводской цех (вверху) и на Восточном фронте.



Panzerwerfer 42 на огневой позиции. Восточный фронт, весна 1943 года

| |
|---|
| <p>ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БОЕВОЙ МАШИНЫ <i>Sd.Kfz.</i> 4/1</p> |
|---|

БОЕВАЯ МАССА, т: 8,45.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина— 6000, ширина —2200, высота—2500.

ВООРУЖЕНИЕ: 1х10 пусковая установка Nebelwerfer 41 калибра 150 мм, 1 пулемет MG 34 или MG 42.

БОЕКОМПЛЕКТ: 20 выстрелов, 2000 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: прицел- дальномер RA-35.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борта и корма корпуса —8, крыша и днище — 6, бронеколпак пусковой установки —10.

ДВИГАТЕЛЬ: Opel, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 75 л.с. (55,2 кВт) при 3000 об/мин;

рабочий объем 3626 см³.

ТРАНСМИССИЯ: пятискоростная коробка передач, гидравлические и механические тормоза.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: передние управляемые колеса, размер шин 190-20, подвеска на полуэллиптических листовых рессорах; гусеничный движитель каждого борта состоит из четырех опорных катков, сблокированных попарно в две балансирные тележки, подвешенные на спиральных пружинах, двух поддерживающих роликов, ведущего колеса переднего расположения, направляющего колеса.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч 40. ЗАПАС ХОДА, км: 130.

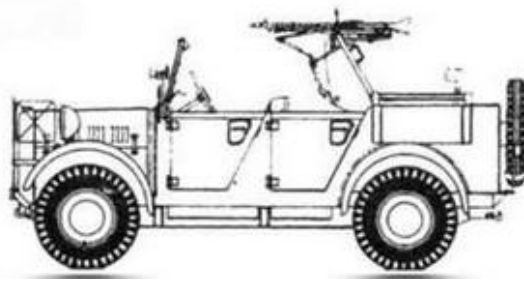
СРЕДСТВА СВЯЗИ: Fu Spr "f".

Боевые машины на базе автомобилей

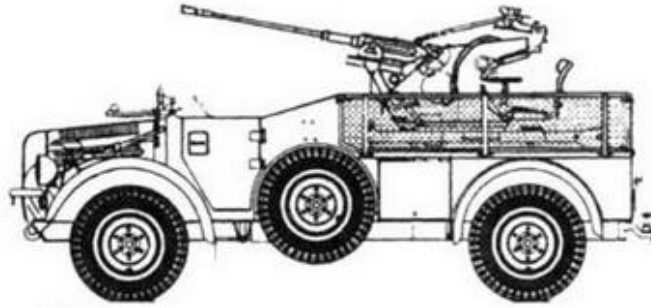
Оснащение транспортных машин Вермахта различным вооружением, в основном зенитным, началось в середине 30-х годов. Одним из первых стал легкий автомобиль ПВО — leichter Truppenluftschütz Kraftwagen (Kfz.4) — вооруженный спаренной установкой Zwillingslafette 36 с двумя пулеметами MG 34, созданный на базе четырехместного армейского полноприводного автомобиля Stöewer R200. За ним последовал более крупный Kfz.70, представлявший собой тяжелый армейский легковой автомобиль Auto Union/Horch 108 с переделанным кузовом, в кормовой части которого была установлена 20-мм автоматическая зенитная пушка Flak 30. Более современную пушку Flak 36 разместили уже в стандартном кузове — без изменений. 20-мм пушки ставились и в кузовах полноприводных грузовиков Opel Blitz, при этом часть машин имела бронированную кабину.

Наиболее же распространенными автомобилями — носителями вооружения были тяжелые полноприводные (4x4) грузовики Mercedes-Benz L4500A и Büssing-NAG 4500A. Эти, в целом похожие друг на друга как внешне, так и по техническим характеристикам машины имели полностью бронированные кабины и частичную бронезащиту двигателя. В кузове с откидными стальными бортами устанавливалась 20-мм счетверенная автоматическая зенитная пушка Flak 38 или 37-мм зенитная пушка Flak 36. И та и другая имела штатное щитовое прикрытие. Боеприпасы перевозились на специальных прицепах.

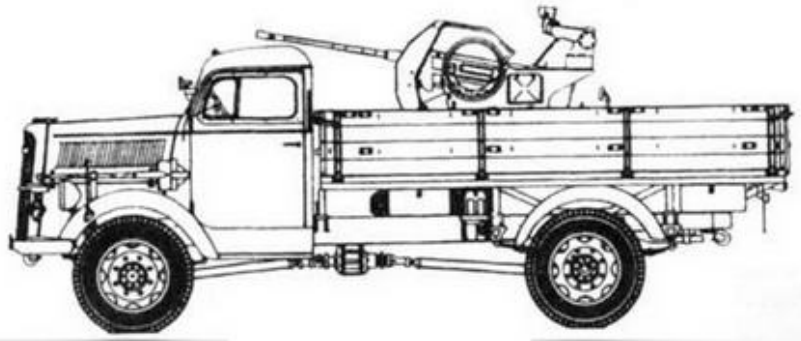
Помимо этих машин силами воинских частей легкие зенитные, а иногда и противотанковые пушки устанавливались на легковых и грузовых автомобилях других марок, зачастую с частичным бронированием последних.



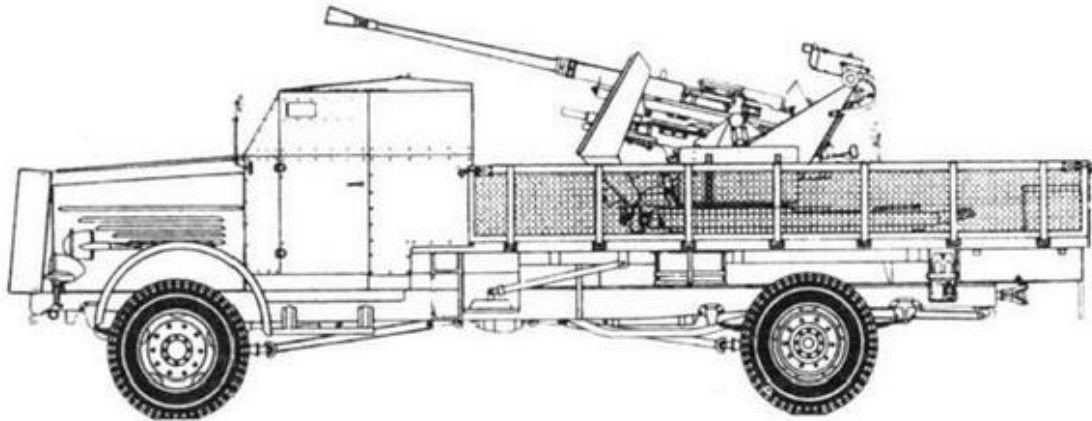
Kfz.4



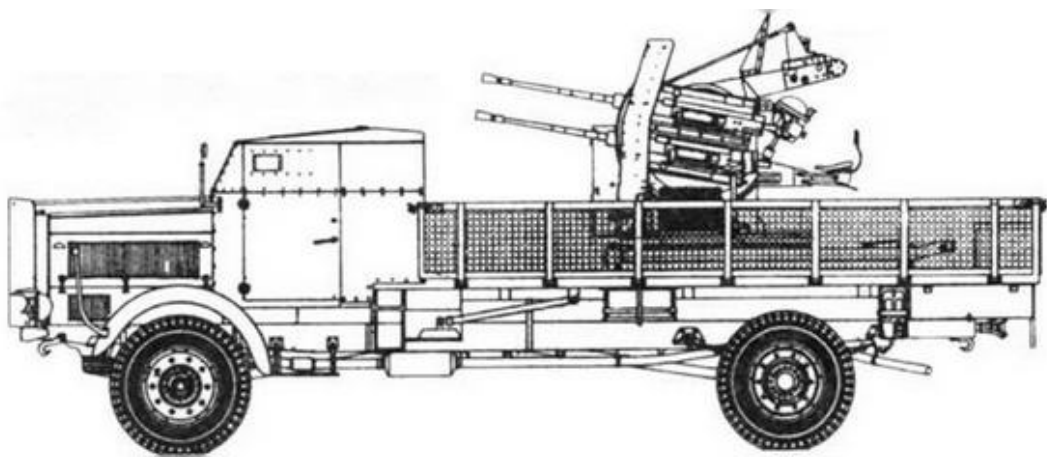
Kfz.70



Opel Blitz mit 2 cm



Flak 38 Büssing-NAG 4500A mit 3.7 cm Flak 36



Mercedes-Benz 4500A mit 2 cm Flak 38



Армейский автомобиль Horch с 20-мм автоматической зенитной пушкой, которая часто использовалась и для стрельбы по наземным целям. Северная Африка, 1941 год

Машины специального назначения

В общей схеме классификации германских боевых машин периода Второй мировой войны, достаточно логично выстроенной, существовал некий объединительный раздел. Он назывался Sonderfahrzeuge — "особые машины", или -машины особого (специального) назначения". В этот раздел были включены машины, по тем или иным причинам не подпадавшие под определение основных классов боевой техники. Речь здесь в первую очередь идет о таком нетрадиционном виде боевых машин, как дистанционно управляемые танкетки. Кроме того, в число "особых машин" попали использовавшиеся в боевых действиях опытные образцы, а также боевые машины, с классификацией которых немцы, по-видимому, испытывали затруднения. К ним можно отнести, например, Waffenträger доктора Арделята и амфибийный тягач-транспортёр LWS.

В раздел Sonderfahrzeuge обычно включаются многобашенный танк Nb.Fz. и сверхтяжелый танк Maus, абсолютно выпадающие из системы классификации германских танков Leichter Ladungsträger "Goliath"

Телетанкетка-торпеда, разработанная в 1941 году на основе трофейного французского образца фирмы Kegresse. Серийно производилась фирмами Borgward, Zundapp и Zachertz с апреля 1942 по январь 1945 года. Изготовлено 7569 единиц.

Серийные модификации:

Sd. Kfz. 302 (E-Motor) — малогабаритная телетанкетка с гусеничным движителем. Боевая масса 370 кг, габариты: 1500x850x560 мм, масса заряда 60 кг. Двигатель: два электромотора Bosch мощностью 2.5 кВт каждый. Максимальная скорость 10 км/ч, запас хода 1,5 км. Управление осуществлялось по проводам. Изготовлено 2650 единиц.

Sd.Kfz.303 (V-Motor) — телетанкетка с двигателем внутреннего сгорания. У машин последних выпусков масса заряда была увеличена до 100 кг. Изготовлено 4919 единиц.



Разгрузка гелетанкетки Goliath Sd.Kfz.T02 с транспортной тележки



Телетанкетка Sd.Kfz.-303 с двигателем внутреннего сгорания

Первыми подразделениями, получившими танкетки-торпеды "Голиаф", стали 811 -815-я танковые инженерные роты (Panzerpionier Kompanien) и 600-й моторизованный инженерный батальон резерва Главного командования "Тайфун" (600. Heerespionierbataillon (mot) zbV (Taifun). Затем они поступили на вооружение 627-й инженерной штурмовой бригады (627. Pioniersturmbrigade). Боевое крещение танкеток пришлось на Курскую битву в составе 654-го противотанкового дивизиона (654. Panzerjägerabteilung), вооруженного самоходными установками "Фердинанд". Однако эффективность танкеток оказалась низкой. Емкости аккумуляторных батарей хватало только на 5 — 8 минут движения, а попасть торпедой под движущийся танк было практически невозможно. Для инженерных же целей заряд танкетки был слишком мал. Не спас положение и выпуск "голиафов" с двигателем внутреннего сгорания. Танкетки по-прежнему применялись ограниченно.

На 1 марта 1945 года оставалось еще 2527 танкеток с электромотором и 3797 — с двигателем внутреннего сгорания.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКЕТКИ *Sd.Kfz.303*

БОЕВАЯ МАССА, т: 0,43.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 1630, ширина — 910, высота— 620, клиренс—160.

МАССА ЗАРЯДА, кг: 75.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса —10.

ДВИГАТЕЛЬ: Zundapp SZ7,2-цилиндровый, двухтактный, карбюраторный; мощность 12,5 л.с. (9,2 кВт) при 4500 об/мин; рабочий объем 703 см³.

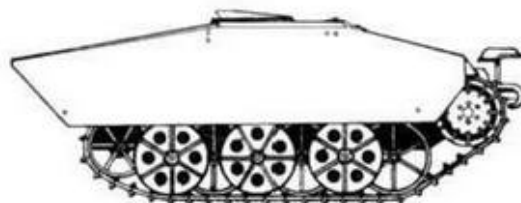
ТРАНСМИССИЯ: коробка передач (2+1).

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 10. ЗАПАС ХОДА, км: 7.

Mittlerer Ladungsträger "Spinger" (Sd.kfz.304)

Радиоуправляемая танкетка-торпеда — промежуточный образец между легким "Голиафом" и более тяжелым Sd.Kfz.301. Производилась фирмой NSU с октября 1944 по февраль 1945 года. Изготовлено 50 единиц. СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ: легкобронированный сварной корпус. В ходовой части, прикрытой фальшбортом, использованы катки большого диаметра. Предусмотрено место и органы управления для механика-водителя. Радиооборудование фирмы Blaupunkt.

Появление танкетки Springer ("Прыгун") было вызвано неудовлетворительными результатами эксплуатации танкетки "Голиаф". Предполагалось, что "Прыгун", имеющий большую массу, автомобильный двигатель и значительно больший запас хода, будет более эффективным. До мая 1945 года планировалось изготовить 460 телетанкеток этого типа, однако развитие событий заставило свернуть производство уже в феврале. До конца войны танкетки успели пройти только войсковые испытания.



Sd.Kfz.304

| |
|--|
| ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКЕТКИ <i>Sd.Kfz.304</i> |
|--|

БОЕВАЯ МАССА, т: 2,4.

ЭКИПАЖ, чел.: 1 (в небоевых условиях).

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3170, ширина — 1430, высота — 1450.

МАССА ЗАРЯДА, кг: 330.

ДВИГАТЕЛЬ: Opel Olympia, 4-цилиндровый, карбюраторный, четырехтактный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 36 л.с. (26,5 кВт) при 3400 об/мин; рабочий объем 1478 см³.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть сдвоенных обрезиненных опорных катков на борт, расположенных в шахматном порядке, ведущее колесо переднего расположения.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 42.

ЗАПАС ХОДА, км: 200.

| |
|--|
| <i>Schwerer Ladungsträger B IV (Sd.Kfz.301)</i> |
|--|

Разрабатывался с 1939 года, первоначально с корпусом из бетона (В I). Основной серийный вариант В IV производился с апреля 1942 по сентябрь 1944 года фирмой Borgward. Изготовлено 1193 единицы.

Серийные модификации:

Sd.Kfz.301 Ausf.A — низкий сварной легкобронированный корпус с сильно скошенным лобовым листом, на котором располагался отделяемый короб с взрывчаткой. Предусматривалось рабочее место механика-водителя для вождения машины вне боя. Боевая масса 3,45 т,

габариты: 3650x1800x1185 мм. Двигатель Borgward 6M RTBV, мощностью 49 л.с. при 3800 об/мин. Масса заряда 500 кг.

Бронирование 8—10 мм. Гусеница шириной 200 мм оснащалась резиновыми подушками. Изготовлено 628 единиц.

Sd.Kfz.301 Ausf.B — антенна радиостанции перенесена вперед, гусеница без резиновых подушек. Боевая масса около 4 т. Изготовлено 260 единиц.

Sd.Kfz.301 Ausf.C — усилено бронирование, установлен более мощный двигатель. Место механика-водителя перенесено к левому борту. Изготовлено 305 единиц.



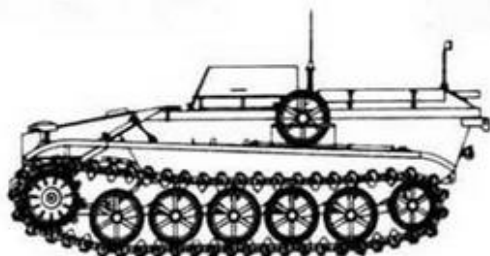
Телетанкетка Borgward BIV Ausf.A из состава 301-ю танкового радиобатальона (301.Panzer-Abteilung (Fkl). Италия. 1943 год

С апреля 1942 года танкетки Sd.Kfz.301 поступали на вооружение 311, 312, 313 и 314-й рот радиоуправляемых танков — Panzerkompanien (Funklenk), а также 301-го и 302-го танковых батальонов — (Panzerabteilung (Funklenk). В качестве машин управления использовались штурмовые орудия StuG III. В июле 1943 года 312-я рота занималась разминированием минных полей в ходе проведения операции "Цитадель".

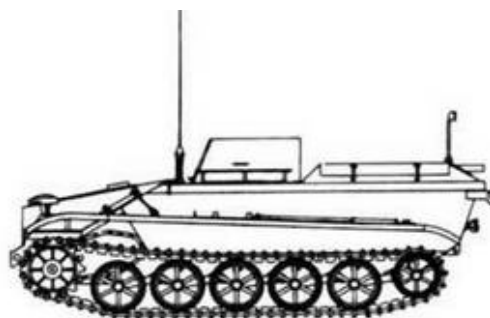
В августе — сентябре 1944 года 301-й танковый батальон получил в качестве машин управления 21 тяжелый танк "Тигр". В каждый взвод входили четыре танка (один — командирский и три — машины

управления, каждая из которых осуществляла контроль за тремя танкетками) и бронетранспортер *Sd.Kfz.251*, на котором перевозились заряды и экипажи танкеток.

На 1 марта 1945 года в наличии имелось 397 танкеток *Sd.Kfz.301*, из них только 79 — во фронтовых частях.



Sd.Kfz.301 Ausf.A



Sd.Kfz.301 Ausf.B

| |
|---|
| <p>ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКЕТКИ <i>Sd.Kfz.301 Ausf.C</i></p> |
|---|

БОЕВАЯ МАССА, т: 4,85.

ЭКИПАЖ, чел.: 1 (в небоевых условиях).

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина—4100, ширина—1830, высота—1250.

МАССА ЗАРЯДА, кг: 500. БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт и корма корпуса —20, крыша и днище — 6.

ДВИГАТЕЛЬ: Borgward 6В, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный; мощность 78 л.с. (57,4 кВт) при 3000 об/мин, рабочий объем 3745 см³.

ТРАНСМИССИЯ: двухскоростная коробка передач (2+2), механические тормоза.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять сдвоенных обрезиненных опорных катков на борт, ведущее колесо переднего расположения; подвеска индивидуальная торсионная.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 212.

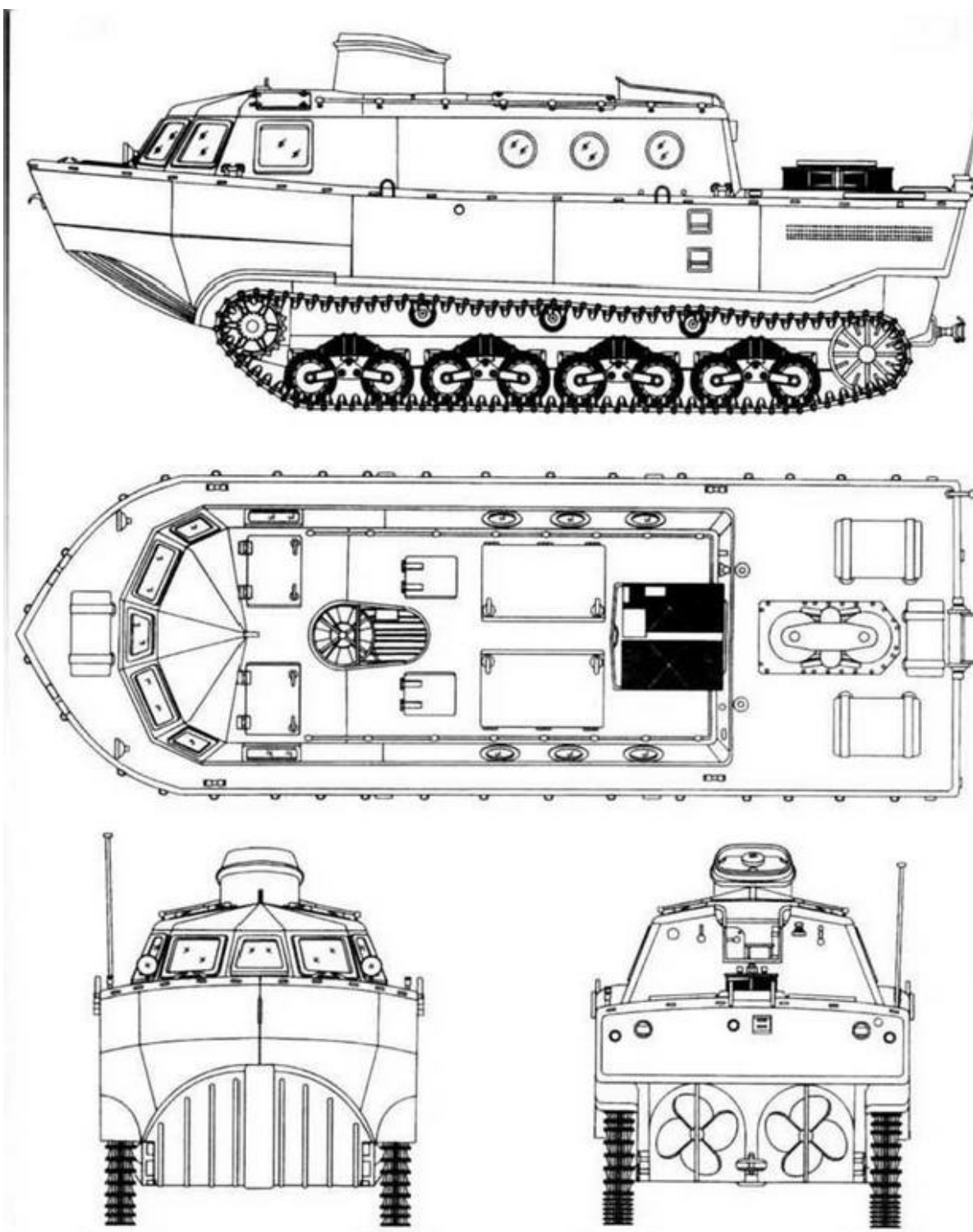
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция ЕР 3.

| |
|---|
| <i>Land-Wasser-Schlepper (LWS)</i> |
|---|

Разрабатывался с 1936 года фирмой Rheinmetall (ходовая часть, общая компоновка) совместно с фирмой Sachsenberg (водоизмещающий корпус). В 1940—1941 годах изготовлена 21 единица.

Серийная модификация:

машина-амфибия со стальным небронированным корпусом и гусеничным движителем. Амфибии двух производственных серий несколько отличались друг от друга по конструкции. На машинах первой серии устанавливался двигатель Maybach HL 108TR. На амфибиях второй серии полностью переделали рубку экипажа, а ходовую часть укомплектовали опорными катками и ведущим колесом от танка Pz.IV.



LWS

LWS предназначались для проведения десантных операций. Готовились к несостоявшемуся вторжению в Великобританию. В 1941 году использовались в Северной Африке, где планировалось применить

их для комбинированного штурма с суши и с моря английской крепости Тобрук. Но так как этот укрепленный пункт неожиданно быстро капитулировал, амфибии применялись лишь для снабжения наступающих войск и диверсионных действий. При подготовке операции по высадке на о. Мальта также планировалось участие LWS, но из-за ее отмены их боевое крещение не состоялось.

Последнее упоминание о применении этих машин относится к 1944 году; когда германское командование использовало оставшиеся LWS для снабжения отрезанных группировок своих войск в Прибалтике, Восточной Пруссии и Бельгии.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АМФИБИИ LWS

БОЕВАЯ МАССА, т: 16.

ЭКИПАЖ, чел.: 3+20.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 8580, ширина — 3160, высота — 3130.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach SHL 120TRM, 12-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 300 л.с. (221 кВт) при 3000 об/мин., рабочий объем 11 867 см³.

ТРАНСМИССИЯ: пятискоростная коробка передач (5+1), демультипликатор, механические тормоза.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: на суше — восемь опорных катков на борт, заблокированных попарно в четыре балансирные тележки, подвешенные на полуэллиптических листовых рессорах, четыре поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения, направляющее колесо с натяжным механизмом, гусеница шириной 310 мм; на плаву — два гребных винта с рулями, установленными в потоке.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: на суше — 35, на плаву — 12,5.

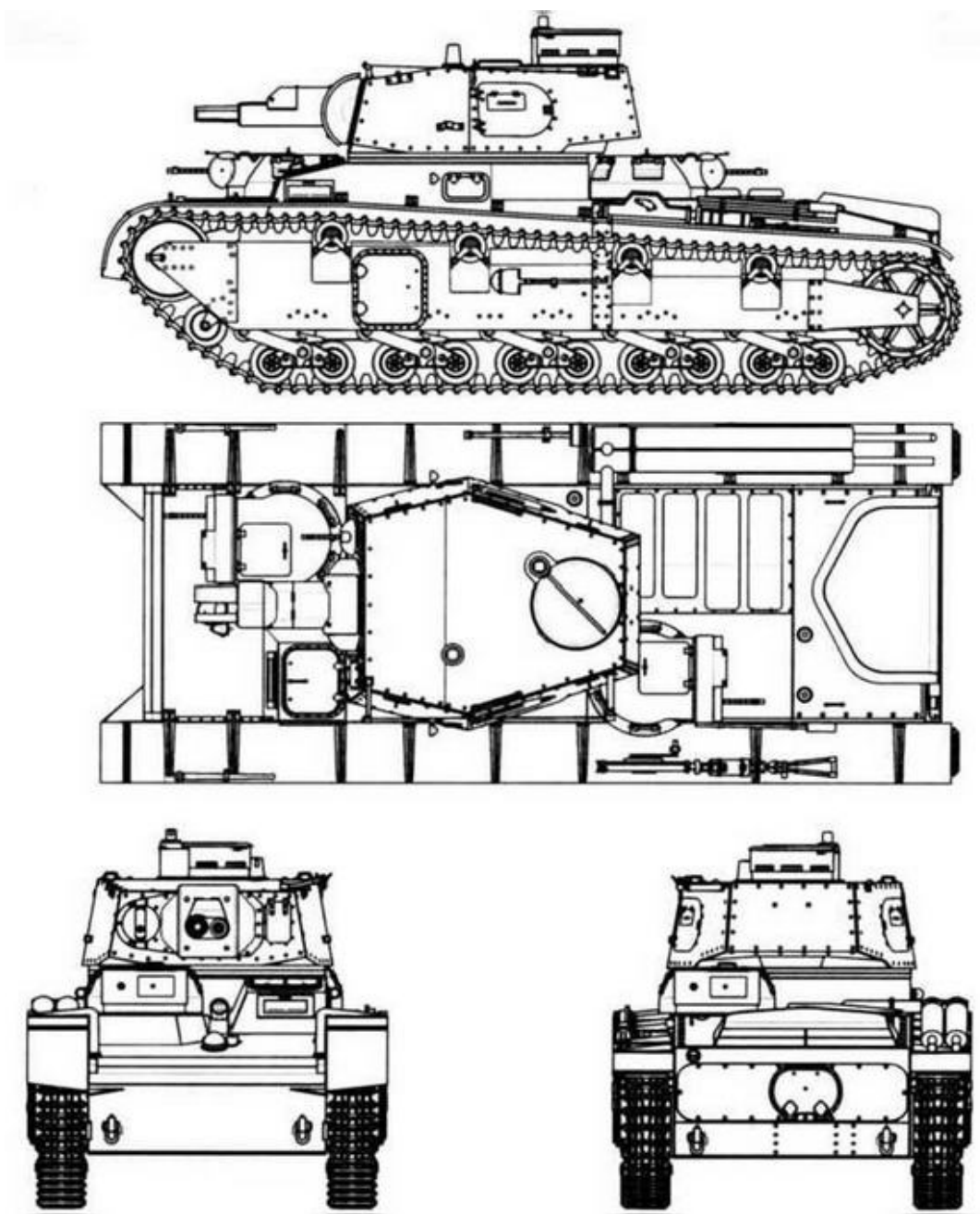
ЗАПАС ХОДА, км: на суше — 280.

Neubaufahrzeug (Nb.Fz.)

Тяжелый многобашенный танк. Разрабатывался с 1932 года в рамках той же концепции, что и английский Independent, и советские Т-28 и Т-35 и с учетом опыта работы немецких специалистов и испытаний опытных немецких танков в СССР 8 20-е годы. В 1934 — 1935 годах фирмы Krupp и Rheinmetall изготовили 5 единиц.

Серийная модификация:

корпус клепано-сварной, башни сварные, расположенные в один ярус по диагонали. В главной башне устанавливались 370-кг лафет из двух спаренных орудий калибра 75 и 37 мм и пулемет MG 13 в шаровой установке. Вооружение каждой из двух малых башен состояло из одного пулемета MG 13. В отличие от всех немецких танков, ведущее колесо располагалось в корме машины. Три танка фирмы Krupp были изготовлены из броневой стали и имели башни прямоугольной формы и пушки, расположенные горизонтально. Две машины фирмы Rheinmetall, выполненные из обычной стали, имели конические башни и пушки, расположенные вертикально.



Nb.Fz.

До 1940 года танки Nb.Fz. использовались в качестве учебных в одной из танковых школ Вермахта и широко привлекались для пропагандистских целей при проведении разного рода парадов и смотров. Одна машина стала экспонатом на автомобильной выставке в Берлине в 1939 году.

В апреле 1940 года три бронированные машины включили в состав 40-го танкового батальона специального назначения — Pz.Abt.z.b.V. 40.

Вместе с этой частью Nb.Fz. принимали участие в операции по захвату Норвегии, в ходе которой одна машина была потеряна.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Nb.Fz.

БОЕВАЯ МАССА, т: 23,41.

ЭКИПАЖ, чел.: 6.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6650, ширина — 2900, высота — 2900.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка калибра 75 мм, 1 пушка калибра 37 мм, 3 пулемета MG 13 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 80 выстрелов калибра 75 мм, 60 выстрелов калибра 37 мм, 6000 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 20, борт и корма — 13.

ДВИГАТЕЛЬ: BMW Va, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный; мощность 290 л.с. (213,8 кВт).

ТРАНСМИССИЯ: шестискоростная коробка передач (6+1).

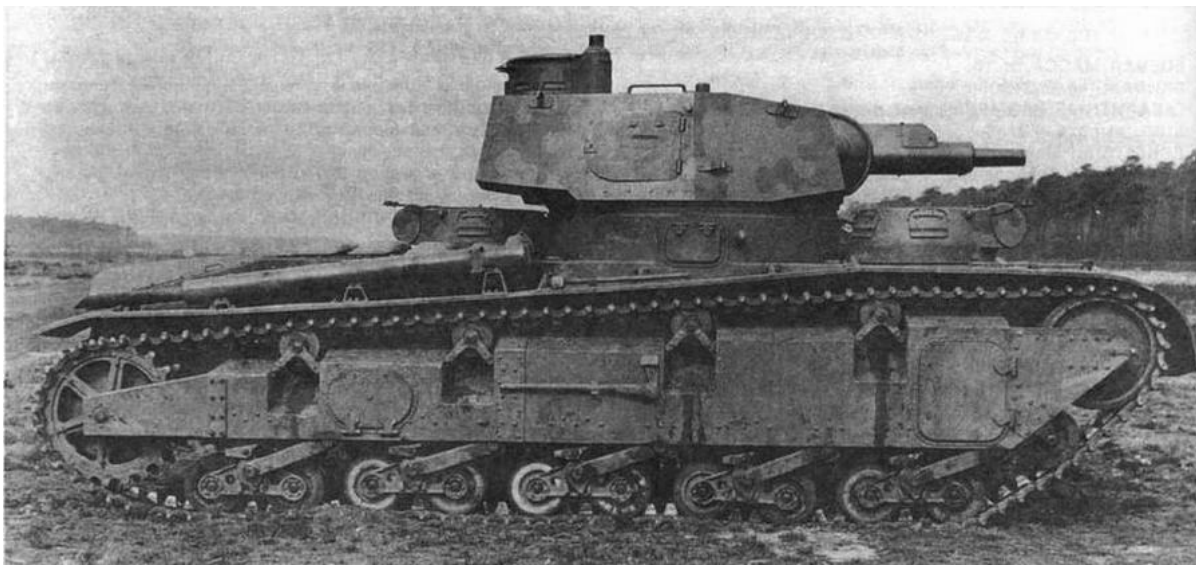
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: десять опорных катков на борт, сблокированных попарно в пять тележек, четыре поддерживающих катка, один натяжной каток, ведущее колесо заднего расположения, направляющее колесо.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 30.

ЗАПАС ХОДА, км: 120.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.— 30; ширина рва, м — 2,2.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция.



Тяжелый многобашенный танк Nb.Fz

Panzerkampfwagen "Maus" (Porsche 205)

Единственный в мире реализованный в металле сверхтяжелый танк. Разработан под руководством Ф.Порше. В 1943 — 1945 годах заводом Alkett собраны 2 машины, еще 9 находились в различных стадиях изготовления.

Серийная модификация:

боевая гусеничная машина с вращающейся башней. Сварные корпус и башня с соединением броневых листов в шип со шпонками. Лобовые и кормовые броневые листы корпуса располагались под углом 35 — 55° к вертикали. Корпус танка разделялся поперечными перегородками на четыре отделения: управления, моторное, боевое и трансмиссионное. Над боевым отделением корпуса на роликовой опоре устанавливалась башня со спаренным лафетом из двух пушек калибра 128 и 75 мм. В башне имелся стереодальномер с базой 1,2 м.

На первом образце устанавливался бензиновый двигатель DB 603A2 (первоначально планировался MB 509), на втором—дизель MB 517.

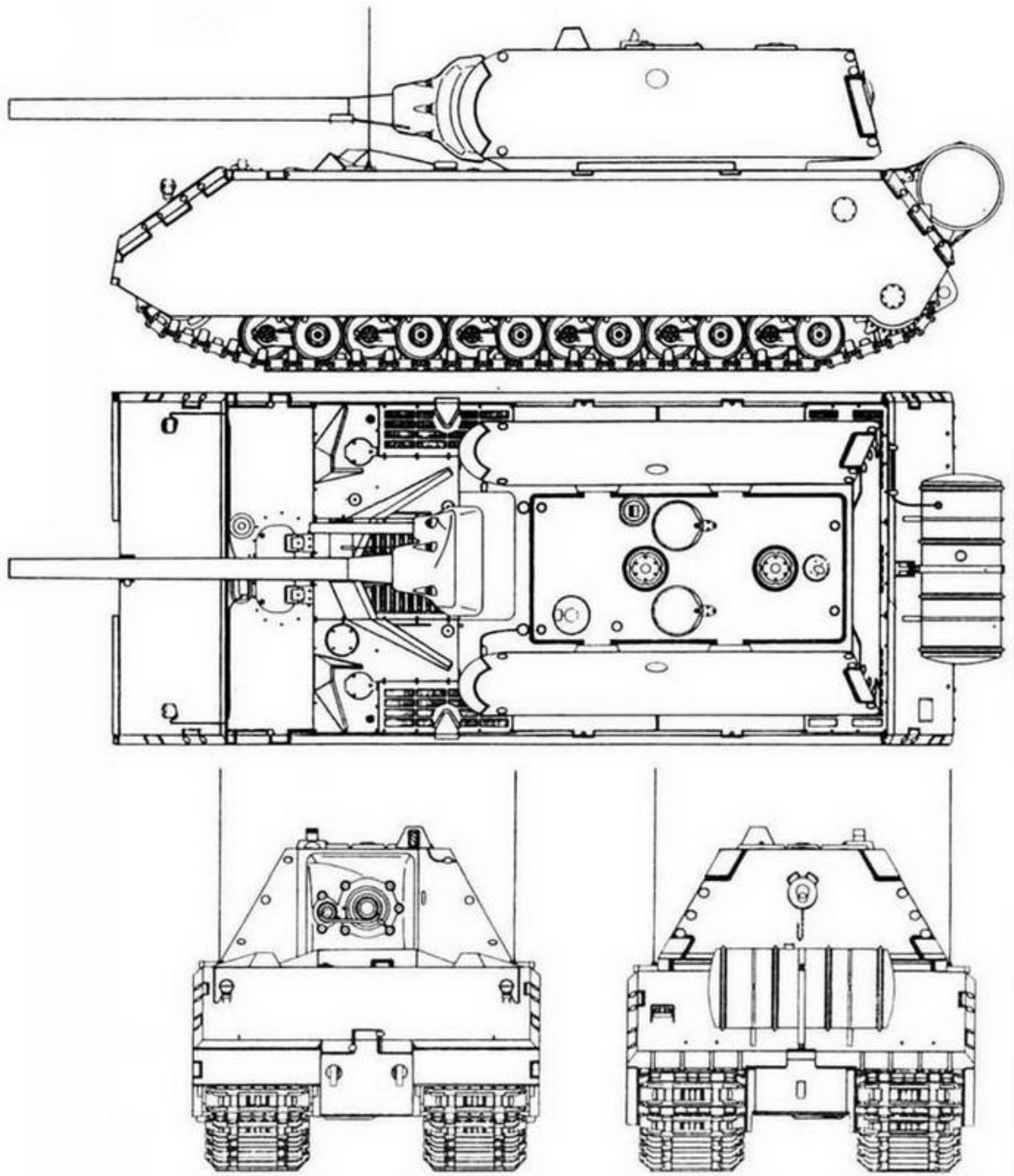


Сверхтяжелый танк Maus во время полигонных испытаний. Вместо башни установлена неподвижная балластная рубка. 1944 год

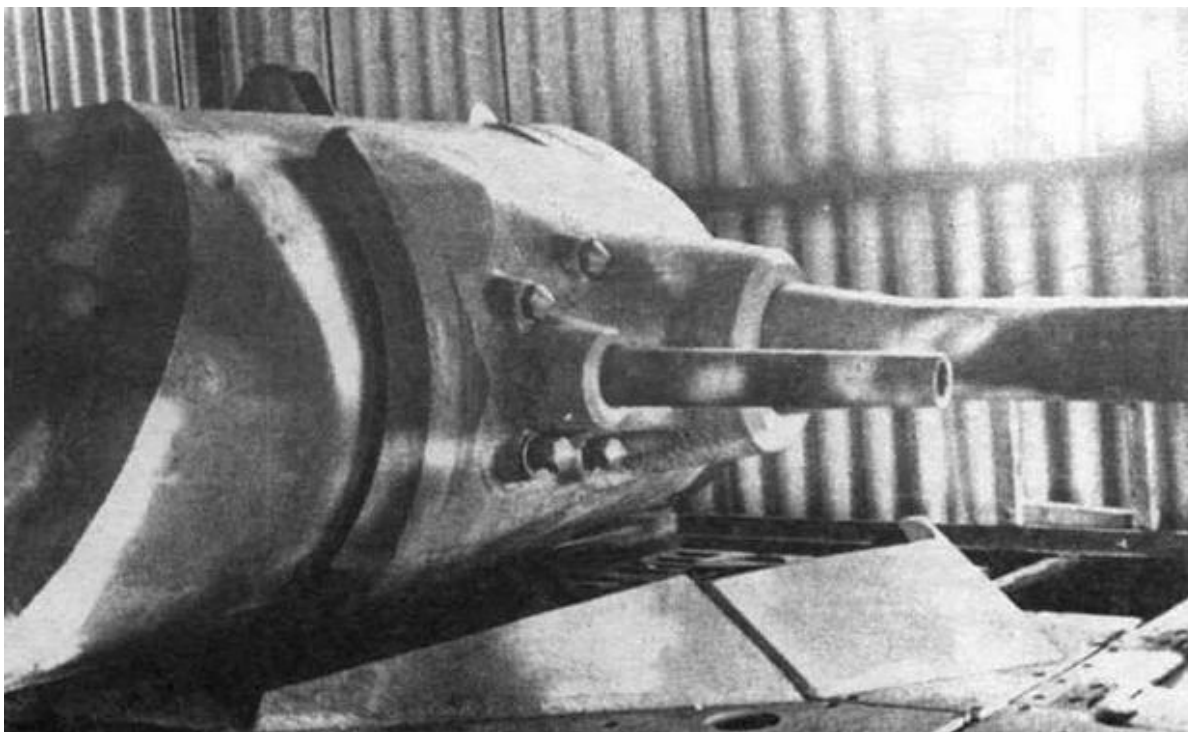
Проектирование сверхтяжелого танка началось после конференции, посвященной вооружению танковых войск и проходившей 8 июня 1942 года в Берлине при участии А.Гитлера, А.Шпеера и Ф.Порше. Сборка первого танка началась на заводе Alkett в Берлине 1 августа 1943-го. Предприятиями-смежниками по основным узлам машины были определены: Krupp — корпус и башня, Daimler-Benz — двигатель, Siemens — агрегаты электротрансмиссии, Skoda — ходовая часть. Пробный проезд танка состоялся 24 декабря 1943 года по двору завода. 10 января 1944 года в штаб-квартире фирмы Porsche в Штутгарте начались интенсивные испытания. Поскольку башня еще не была готова, вместо нее на корпусе смонтировали надстройку-балласт, равную ей по массе. С 9 июля, после установки башни с вооружением начался новый этап испытаний, с 3 октября — на Куммерсдорфском полигоне.

Второй прототип закончили 10 марта 1944 года, и его доставили на полигон сразу, без заводских испытаний.

Обе машины были взорваны в Куммерсдорфе при подходе частей Красной Армии. По указанию командующего бронетанковыми и механизированными войсками Красной Армии из двух разрушенных образцов танка собрали один и отправили в СССР на НИИБТПолигон, куда он прибыл 4 мая 1946 года.



Maus



В массивной маск-установке танка Maus размещался спаренный лафет из 128-мм и 75-мм танковых пушек

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА "Maus"

БОЕВАЯ МАССА, т: 180.

ЭКИПАЖ, чел.: 6.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 10085, ширина — 3710, высота — 3630, клиренс — 500.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка KwK 44 калибра 128 мм, 1 пушка калибра 75 мм L/36, 1 пулемет MG 42 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 32 выстрела калибра 128 мм, 200 выстрелов калибра 75 мм, 1000 патронов калибра 7,92 мм.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: перископический прицел спаренной установки.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 200, борт — 105...185, корма — 160, крыша и днище — 105,5, башня — 65...210.

ДВИГАТЕЛЬ: Daimler-Benz DB-603A2, 12-цилиндровый, бензиновый с непосредственным впрыском и электрическим зажиганием, Л-образный (перевернутый), четырехтактный, жидкостного охлаждения;

мощность 1750 л.с. (1288 кВт) при 2700 об/мин; рабочий объем 44 500 см³.

ТРАНСМИССИЯ: электромеханическая — два главных генератора, два тяговых электродвигателя, два механических агрегата-гитары с бортовыми тормозами, две бортовые передачи.

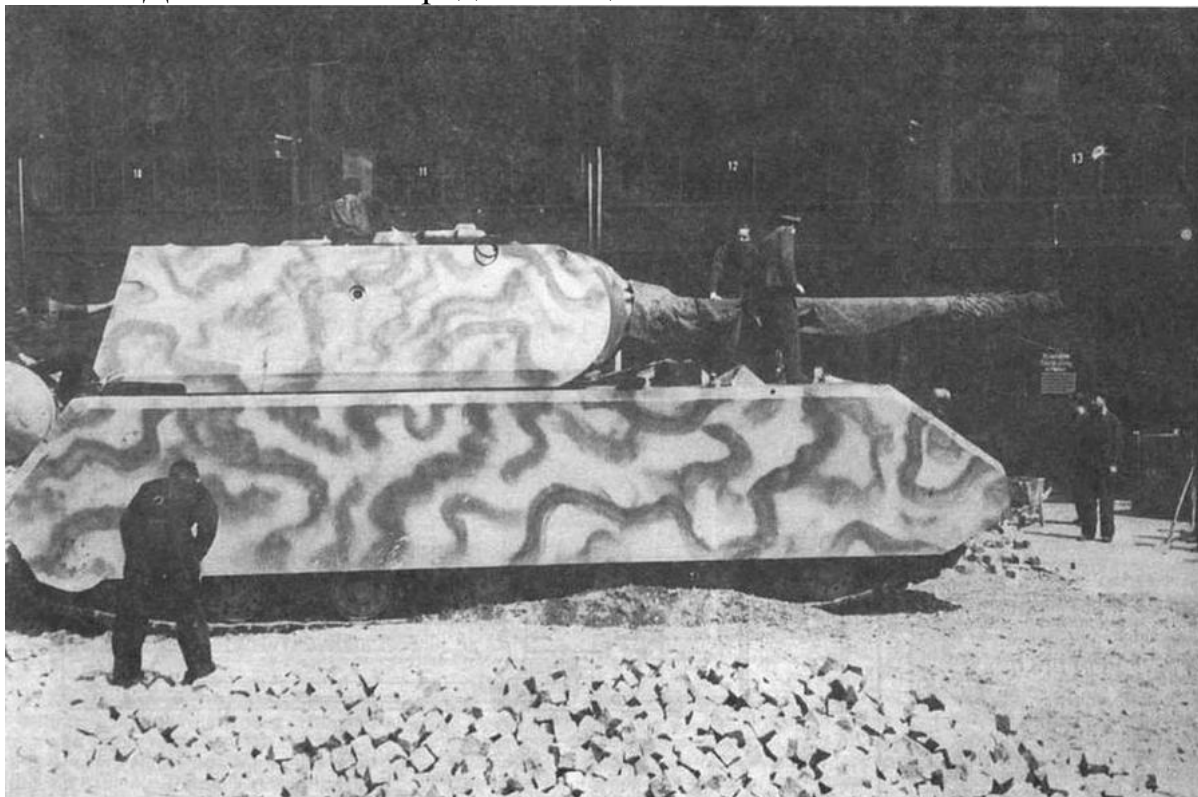
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 24 опорных катка с внутренней амортизацией, сблокированных попарно в 12 тележек, объединенных в 6 блоков, 12 поддерживающих катков, ведущее колесо заднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное), направляющее колесо; подвеска балансирующая с вертикальными цилиндрическими спиральными пружинами и резиновыми подушками; в каждой гусенице 112 траков шириной 1100 мм, шаг трака 160 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 20.

ЗАПАС ХОДА, км: 186.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.—45; глубина брода, м —1,7.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция FuG 5.



Полностью готовый Maus с установленной башней, изготовленной фирмой Крупп, во дворе танкового парка в Бёблингене перед выездом на испытания. Осень 1944 года



Сверхтяжелый танк Maus на НИБТПолигоне в Кубинке. 1947 год

Leichte Einheits Waffenträger

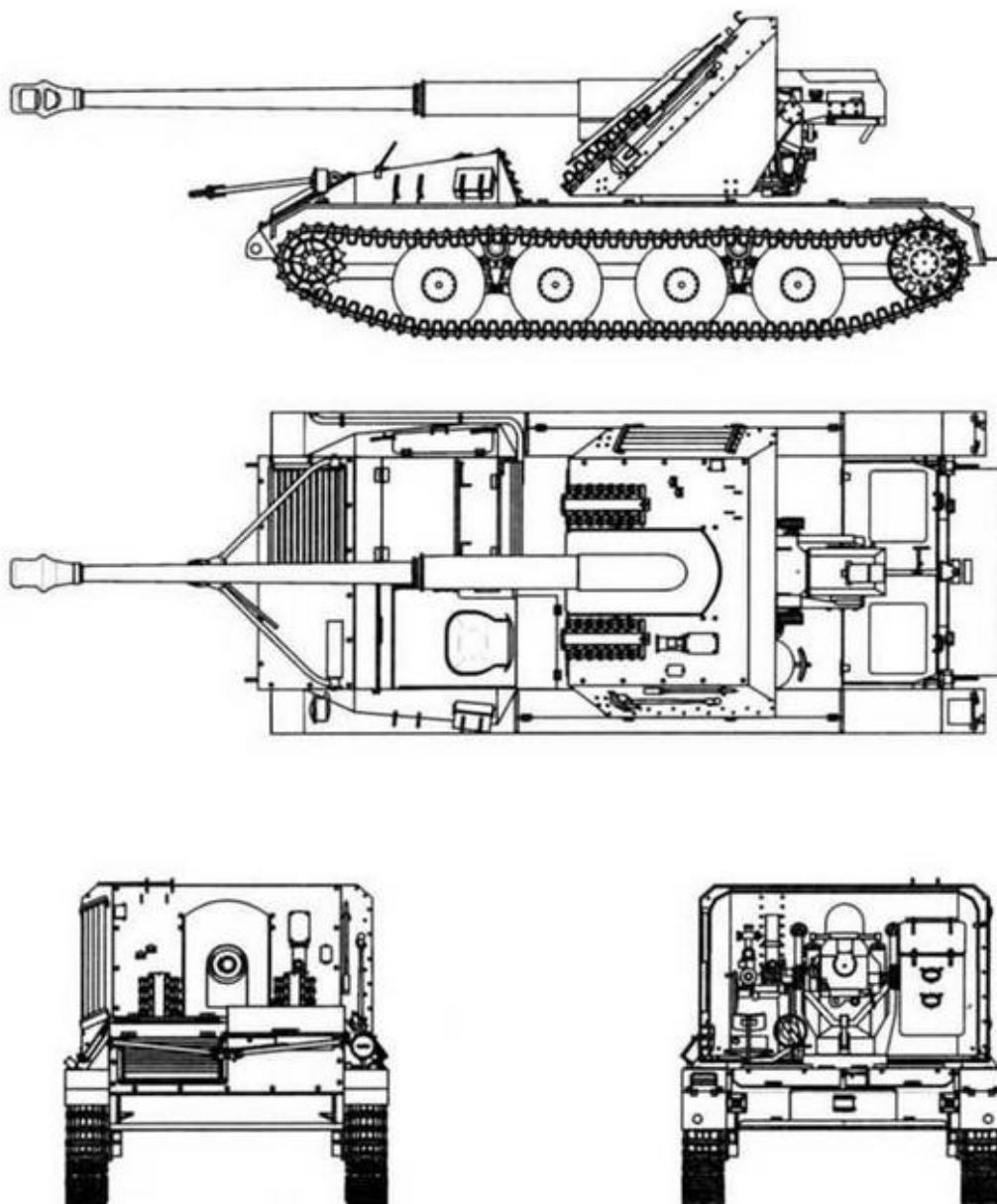
Легкий носитель вооружения. Разрабатывался с конца 1942 года по тактико-техническим требованиям отдела артиллерийско-технического снабжения сухопутных войск несколькими фирмами. В апреле 1944 года лучшим был признан образец, спроектированный доктором Г.Ардельтом. Весной 1945 года изготовлено 10 — 20 единиц.

Серийная модификация:

корпус клепано-сварной конструкции изготовлен из катаной брони. В кормовой части корпуса размещена 88-мм противотанковая пушка на тумбовой установке, прикрытая щитом. В движении расчет из четырех человек находился на машине, при ведении стрельбы частично спешивался. Ведение стрельбы с хода невозможно.



Легкий носитель вооружения Waffenträger конструкции Ардельта



Waffenträger

О боевом применении носителя оружия конструкции Ардельта известно крайне мало. Весной 1945 года частями 3-й армии генерала А.Горбатова (1-й Белорусский фронт) были захвачены, как минимум, две таких машины: одна — в районе Вендим-Бухгольц, другая — в г.Бранденбург. Кроме того, один Waffenträger был выставлен летом 1945 года на выставке трофейного вооружения и техники в ЦПКиО имени Горького в Москве. На борту машины была надпись: "Из Берлина". Сам доктор Г.Ардельт, по сведениям немецкого исследователя

В.Шпильберга, "погиб на одном из своих Waffenträger, защищая свой родной город Эберсвилде".

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ

БОЕВАЯ МАССА, т: 11,2.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 7270, ширина — 2440, высота — 2400, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Рак 43 калибра 88 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 30 артвыстрелов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: оптический прицел Sfl.ZF.1a.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: корпус — 8 — 20, щит — 5.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 42, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 100 л.с. (73,6 кВт) при 2800 об/мин; рабочий объем 4171 см³.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковый главный фрикцион сухого трения, механическая коробка передач (4+1), двойной дифференциал, бортовые передачи. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных катка на борт, ведущее колесо переднего расположения (зацепление цевочное), направляющее колесо; подвеска рессорно-балансирная; в каждой гусенице 101 трак шириной 290 мм, шаг трака 105 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км: 110.

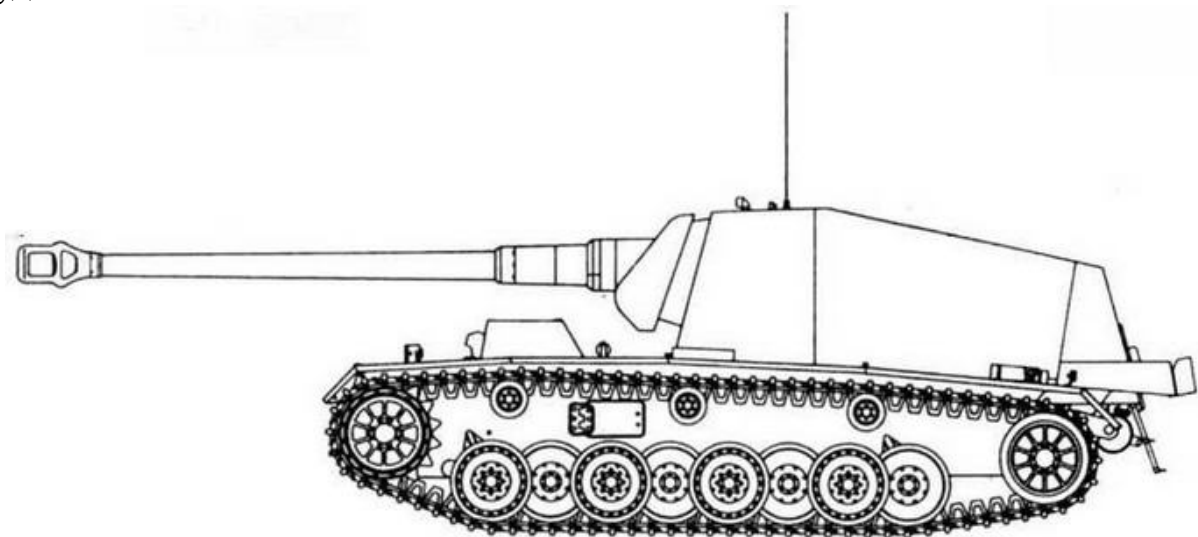
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 25; ширина рва, м — 1,5; высота стенки, м — 0,7; глубина брода, м — 0,4.

12,8 cm Selbstfahrlafette L/61 (Panzerselbstfahrlafette V)

Тяжелая противотанковая САУ, созданная в порядке эксперимента для возможной борьбы с английскими тяжелыми танками после высадки на Британские острова. Использовано шасси опытного среднего танка VK 3001(H). В начале 1942 года фирмы Henschel и Rheinmetall изготовили 2 машины

Серийная модификация:

128-мм противотанковая пушка в открытой сверху и сзади броневой рубке больших размеров, размещенной в кормовой части корпуса. Угол возвышения пушки: $+10^{\circ}$, склонения: -15° . Масса орудия составляла 7150 кг. Двигатель располагался в средней, а отделение управления — в передней части корпуса. Ходовая часть, по сравнению с базовым танком, удлинена.



12,8 cm Sfl L/61

Обе самоходные установки использовались на Восточном фронте. Зимой 1943 года одна машина была повреждена и захвачена Красной Армией под Сталинградом.

Судьба второй САУ неизвестна, по-видимому, она была уничтожена или в то же время, или летом 1943 года.

Отношение к тяжелым САУ в войсках было противоречивым. Несмотря на большую мощность орудия, САУ оказалась маломаневренной, а раздельное заряжание и большая масса выстрела значительно сокращали скорострельность. 128-мм САУ использовались только для стрельбы по советским тяжелым и средним танкам

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ

БОЕВАЯ МАССА, т: 35.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина— 9700, ширина — 3160, высота— 2700, клиренс — 450.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка К.40 калибра 128 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 18 выстрелов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел Sfl ZF.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса и рубки —50, борта корпуса и рубки — 30.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 116, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 300 л.с. (210,8 кВт) при 3300 об/мин; рабочий объем 11 048 см³.

ТРАНСМИССИЯ: шестискоростная коробка передач ZF SSG77.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь обрезиненных опорных катков на борт, три поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения (зацепление гребневое), направляющее колесо; подвеска индивидуальная торсионная.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 25. ЗАПАС ХОДА, км: 160.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.



Тяжелая САУ со 128-мм пушкой, захваченная Красной Армией под Сталинградом

ПРОИЗВОДСТВО БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ В ГЕРМАНИИ

| Год | 1934 | 1935 | 1936 | 1937 | 1938 | 1939 | 1940 | 1941 | 1942 | 1943 | 1944 | 1945 | Всего |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|-------|
| Танки | 54 | 896 | 572 | 482 | 463 | 434 | 1611 | 3178 | 4291 | 6158 | 8205 | 1057 | 27401 |
| САУ | - | - | - | - | - | - | 192 | 547 | 1794 | 5988 | 10777 | 3439 | 22737 |
| Всего | 54 | 896 | 572 | 482 | 463 | 434 | 1803 | 3725 | 6085 | 12146 | 18982 | 4496 | 50138 |

ПРОИЗВОДСТВО ЛЕГКИХ БРОНЕАВТОМОБИЛЕЙ

| 1932-1937 | 1938 | 1939 | 1940 | 1941 | 1942 | 1943 | 1944 | Итого |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 519 | 118 | 249 | 155 | 436 | 654 | 472 | 21 | 2624 |

ПРОИЗВОДСТВО ТЯЖЕЛЫХ БРОНЕАВТОМОБИЛЕЙ

| До 1.9.1939 | После 1.9.1939 | 1940 | 1941 | 1942 | 1943 | 1944 | 1945 | Итого |
|-------------|----------------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 307 | 37 | 26 | 102 | 300 | 347 | 426 | 110 | 1655 |

ПРОИЗВОДСТВО БРОНЕТРАНСПОРТЕРОВ

| 1939 | 1940 | 1941 | 1942 | 1943 | 1944 | 1945 | Итого |
|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 232 | 476 | 1372 | 2574 | 7153 | 9486 | 1285 | 22578 |

ПРОИЗВОДСТВО ПОЛУГУСЕНИЧНЫХ ТЯГАЧЕЙ

| До 1.9.1939 | После 1.9.1939 | 1940 | 1941 | 1942 | 1943 | 1944 | 1945 | Итого |
|-------------|----------------|------|------|------|------|------|------|--------|
| 4959 | 844 | 6360 | 8183 | 7632 | 9832 | 7840 | 924 | 461655 |

НАЛИЧИЕ ТАНКОВ В ВОЙСКАХ В 1936 — 1945 ГОДАХ

| Количество танков в войсках на: | Марка танка | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------|-------|-------|-------|--------|-------|------|--------------|
| | Pz.I | Pz.II | 35(1) | 38(t) | Pz.III | Pz.IV | Pz.V | Pz.VI Pz.VIB |
| 1 января 1936 г. | 720 | • | | | | | | |
| 1 января 1937 г. | • | • | | | | | | |
| 1 января 1938 г. | 1469 | 314 | | | 23 | 3 | | |
| 1 сентября 1939 г. | 1445 | 1223 | 202 | 78 | 98 | 211 | | |
| 1 января 1940 г. | 1305 | 1155 | 195 | 143 | 219 | 237 | | |
| 1 января 1941 г. | 1079 | 955 | 173 | 468 | 918 | 419 | | |
| 1 января 1942 г. | 723 | 837 | • | 373 | 1808 | 513 | | |
| 1 января 1943 г. | | 997 | | 287 | 2944 | 1077 | 65 | |
| 1 января 1944 г. | | 399 | | 227 | 920 | 1668 | 1177 | 409 |
| 1 января 1945 г. | | | | | 534 | 1684 | 2151 | 276 195 |

Литература

1. Барятинский М. Танки Вермахта.— М.. Аскольдъ, 1993.
 2. Кузнецов П.Г. Самоходная артиллерия немецкой армии во Второй мировой войне. М.. Воениздат. 1946.
 3. Ригер К. Немецкие полугусеничные машины в боях. Русское издание. М., Техника и вооружение. 1996.
 4. Сверхтяжелый немецкий танк "Maus" ("Мышь"). Описание и обзор конструкции. НИБТПолигон ГБТУ ВС. 1946.
 5. Шмелев И.П. Бронетанковая техника Третьего рейха — М., "Арсенал-Пресс". 1996.
 6. P.Chatnberlain. H.Doyle. Encyclopedia of German Tanks of World War Two. — London. Arms and Armour Press. 1996.
 7. Vanderveen. Historic Military Vehicles Directory. — London. 1989.
 8. F.Hahh. Waffen und Gheimwaffen des deutschen Heeres 1933 — 1945.— Bonn. 1992.
 9. W.Spielberger. Gepard. The History of German Anti-Aircraft Tanks. Munich. 1982.
 10. H.Scheiben. German Heavy Reconnaissance Vehicles. Schiffer Publishing Ltd.. 1993.
 11. H.Scheiben. German Licht Reconnaissance Vehicles. — Schiffer Publishing Ltd.. USA, 1993.
 12. C.Kliment and H.L.Doyle. Czechoslovak Armoured Fighting Vehicles 1918 — 1945.
 13. P.Chamberlain and H.L.Doyle. The Panzerkampfwagen III and IV Series and their Derivatives. 1989.
 14. F.M. von Senger und Etterlin. Die deutschen Panzer 1926— 1945.— München. 1959.
 15. C.Foss. Panzer und andere Kampffahrzeuge von 1916 bis heute. Köln. 1978.
 16. W.Fleischcr. Die deutschen Kampfwagenkanonen 1935 — 1945. Podzun-Pallas-Verlag. 1996.
 17. T.L.Jents. Panzertruppen. Schiffer Military History. 1996.
- Журналы: "Моделист-конструктор". "Бронёколлскция", "Вестник танковой промышленности". "Полигон". "Танкист". "Танкомастер". Soldat und Technik. Modell Fan. Military Modelling. НРМ. Информация общедоступной сети Internet.



Специальные выпуски журналов

Идя навстречу многочисленным пожеланиям читателей, редакция журнала "Моделист-конструктор" приступила к выпуску специальных номеров приложений увеличенного объема. В 2002 году, помимо справочника "Бронетанковая техника Третьего рейха", выйдут в свет следующие издания:

- "Самолеты Второй мировой войны. Истребители 1939 — 1945";
- "Самолеты Второй мировой войны. Бомбардировщики 1939 — 1945";
- "Линкоры типа "Шарнхорст".

Оба издания "Самолеты Второй мировой войны" представляют собой полную энциклопедию, рассказывающую о всех серийных образцах истребителей и бомбардировщиков, принимавших участие в войне. В каждом из выпусков объемом 96 с. большого формата содержится около 100 схем и 120 — 140 фотографий, техническое описание каждого самолета и краткая история его боевого применения. Автор текста — В.Котельников, графических изображений — А.Юргенсон.

Выпуск "Линкоры типа "Шарнхорст" содержит чертежи, рисунки, фотографии, подробное описание конструкции и истории службы "Шарнхорста" и "Гнейзенау" — одних из самых знаменитых кораблей периода Второй мировой войны. Объем издания — 68 с., автор текста — С.Сулига, чертежей — В.Мальгинов. Выпуск представляет собой полностью переработанный, дополненный и заново проиллюстрированный вариант брошюры, выпущенной в 1995 году.

В первом полугодии 2003 года выйдут в свет:

- "Легкий танк Т-26" (спецвыпуск журнала "Бронеколлекция", 68 с., индекс по каталогу Роспечати 81237);
- "Самолеты Второй мировой войны: штурмовики и разведчики 1939 — 1945" (спецвыпуск журнала "Моделист-конструктор", 96 с., индекс 81235);
- "Линкоры типа "Айова" (спецвыпуск журнала "Морская коллекция", 68 с., индекс 81236);
- "Германские подводные лодки VII серии" (спецвыпуск журнала "Морская коллекция", 68 с., индекс 81236).

Последний номер представляет собой переработанное и дополненное издание выпуска "Морской коллекции" № 5 за 1998 г. Авторы этой монографии — М.Морозов и А.Фарафонов.



Танки Pz.I. Ausf.A и Panther Ausf.A во время показательного шоу в танковом музее в Мунстере. Германия, 1993 г.



Легкий танк Pz.II Ausf.F. Танковый музей Бундесвера в Мунстере



Средний танк Pz.III Ausf.L. Британский Королевский танковый музей в Бовингтоне (Великобритания)



Штурмовая гаубица StuH 42. Военно-исторический музей бронетанкового вооружения и техники в Кубинке (Россия)





Штурмовой танк Sturmtiger и самоходный реактивный миномет Panzerwerfer 42 — экспонаты Военно-исторического музея бронетанкового вооружения и техники в подмосковной Кубинке