

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА СССР 1939—1945



ПРИЛОЖЕНИЕ К ЖУРНАЛУ
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»



Annotation

В отличие от предыдущего выпуска - «Советские танки второй мировой войны» («Бронеколлекция» № 1, 1995 г.) — настоящее издание охватывает практически всю бронетанковую технику: отечественные танки, самоходно-артиллерийские установки, бронеавтомобили, технику, поступавшую в СССР по ленд-лизу, а также трофейные боевые машины. Информация представлена в традиционной для нашего журнала и любимой читателям лаконичной справочной форме и сопровождается большим количеством схем.

Следует особо подчеркнуть, что разделы справочника, посвященные танкам, значительно расширены — в них включены данные о машинах МС-1, Т-27 и Т-80, отсутствие которых в выпуске трехлетней давности читатели справедливо отмечали как недостаток. Остальная информация дополнительно выверена: тактико-технические характеристики откорректированы на основании архивных данных и источников, до самого последнего времени остававшихся недоступными для исследователей; цифры и факты уточнены и дополнены. Этим объясняются встречающиеся расхождения в некоторых данных ряда боевых машин в нынешнем издании и выпуске 1995 года.

-
- - [М. Барятинский](#)
 - [Бронетанковая техника СССР 1939 — 1945](#)
 - [Легкие танки](#)
 - [Средние танки](#)
 - [Тяжелые танки](#)
 - [Самоходные артиллерийские установки](#)
 - [Бронеавтомобили](#)
 - [Бронетанковая техника, поступавшая в СССР по ленд-лизу](#)
 - [Трофейная бронетанковая техника в красной армии](#)
 - [Литература и источники](#)
-

М. Барятинский

Бронеколлекция 1998 № 01(16)

Бронетанковая техника СССР 1939 — 1945

Приложение к журналу «МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»
Обложка: 1—4 стр. — рис. М.Дмитриева

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Вы держите в руках очередной выпуск «Бронеколлекции» — справочник «Бронетанковая техника СССР 1939 - 1945».

Возврат к боевым машинам этого периода не случаен. Он вызван все возрастающим и пока не удовлетворенным интересом читателей к истории нашей Родины, а также желанием редакции предоставить читателю пусть краткую, но исчерпывающую информацию о бронетанковой технике Красной Армии тех лет.

В отличие от предыдущего выпуска - «Советские танки второй мировой войны» («Бронеколлекция» № 1, 1995 г.) — настоящее издание охватывает практически всю бронетанковую технику: отечественные танки, самоходно-артиллерийские установки, бронеавтомобили, технику, поступавшую в СССР по ленд-лизу, а также трофейные боевые машины. Информация представлена в традиционной для нашего журнала и любимой читателями лаконичной справочной форме и сопровождается большим количеством схем, выполненных в масштабе 1:72.

Следует особо подчеркнуть, что разделы справочника, посвященные танкам, значительно расширены — в них включены данные о машинах МС-1, Т-27 и Т-80, отсутствие которых в выпуске трехлетней давности читатели справедливо отмечали как недостаток. Остальная информация дополнительно выверена: тактико-технические характеристики откорректированы на основании архивных данных и

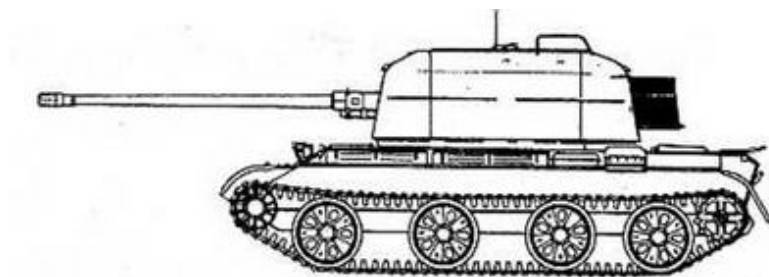
источников, до самого последнего времени остававшихся недоступными для исследователей; цифры и факты уточнены и дополнены. Этим объясняются встречающиеся расхождения в некоторых данных ряда боевых машин в нынешнем издании и выпуске 1995 года.

Редакция выражает благодарность читателям, чьи письма, отзывы и конструктивная критика помогают нам в работе над выпусками «Бронеколлекции». Надеемся на ваши заинтересованные отклики и в дальнейшем.

Список сокращений

БРЭМ — бронированная ремонтно-эвакуационная машина, ВАММ — Военная академия механизации и моторизации, ГАЗ — Горьковский автомобильный завод, ГВИУ — Главное военно-инженерное управление, ГКО — Государственный Комитет Обороны, ЗОВО — Западный Особый военный округ, ЗСУ — зенитная самоходная установка, КВО — Киевский военный округ, КО - Комитет Обороны, КВЖД - Китайско-Восточная железная дорога, КОВО - Киевский Особый военный округ, ЛКЗ — Ленинградский Кировский завод, НОАЮ — Народно-освободительная армия Югославии, ОКМО — опытный конструкторско-механический отдел, ОСОАВИАХИМ - Общество содействия обороне, авиации и химическому строительству СССР, ПОВО — Прибалтийский Особый военный округ, РВГК — Резерв Верховного Главнокомандования, РГК—Резерв Главного Командования, РВС — Революционный Военный Совет, РККА — Рабоче-крестьянская Красная Армия, СНК — Совет Народных Комиссаров, СТО — Совет Труда и Обороны, СТЗ — Сталинградский тракторный завод, САУ — самоходная артиллерийская установка, УР — укрепленный район, УВЗ — Уральский вагоностроительный завод, УЗТМ — Уральский завод тяжелого машиностроения, ХПЗ — Харьковский паровозостроительный завод, ЧКЗ — Челябинский Кировский завод.

Схемы выполнены М.Барятинским, М.Дмитриевым, М.Коломийцем и В.Мальгиновым, а также заимствованы из изданий, полные выходные данные которых приведены в списке литературы.



Следующий номер «БРОНЕКОЛЛЕКЦИИ»; монография «Шилка“ и другие (отечественные зенитные самоходные установки)».

Бронетанковая техника СССР 1939 — 1945

Количество боевых машин в Красной армии (по состоянию на 1 января)

Год	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941
Танки	65	174	1154	1401	4905	7574	10180	13339	17280	18839	21110	23639	23367
БА	92	152	195	213	244	326	464	1033	1428	1801	2594	4034	4345

История создания советских бронетанковых войск восходит к периоду гражданской войны. 31 января 1918 года для «управления всеми броневыми частями Российской Советской Республики» был создан Совет броневых частей, получивший название «Центробронь». Спустя полгода его преобразовали в Броневое управление, а затем в отдел ГВИУ. Развертывание броневых сил Красной Армии и снабжение их боевой техникой — бронеавтомобилями, бронепоездами и танками — осуществлялось по двум направлениям: ремонт и восстановление оставшейся от Русской армии или захваченной у белогвардейцев и интервентов боевой техники и организация выпуска новой. В результате к концу гражданской войны броневые силы республики имели в своем составе 105 бронепоездов, 52 автоброневых и 11 автотанковых отрядов.

В послевоенные годы броневые силы претерпели существенные изменения, связанные в основном с сокращением численности и совершенствованием организационно-штатной структуры. На 1 марта 1926 года бронесилы РККА насчитывали всего 16 броневых частей, в том числе один танковый полк и 6 автоброневых дивизионов, укомплектованных устаревшей бронетанковой техникой.

В 1928 году началось серийное производство легкого танка МС-1 и бронеавтомобиля БА-27, что позволило приступить к замене старой материальной части. Спустя год РВС СССР утвердил масштабную «Систему танко-тракторно-автоброневоего вооружения РККА». Для ее реализации было создано Управление механизации и моторизации

РККА (с конца 1934 года — автобронетанковое, с июля 1940 — Главное автобронетанковое, в 1941 — 1954 годах — Управление командующего бронетанковыми и механизированными войсками).

Первый пятилетний план военного строительства, утвержденный РВС СССР 13 июня 1930 года, ставил задачи добиться превосходства над противником по решающим видам вооружения, в том числе и по танкам, перевооружить армию новейшими образцами военной техники, создать новые технические рода войск, модернизировать устаревшую технику, обеспечить массовую подготовку технических кадров и овладение новой техникой личным составом армии. План этот начал претворяться в жизнь невиданными темпами.

По мере поступления боевых машин от промышленности началось интенсивное развитие мотомеханизированных войск (с 1934 года — автобронетанковые, с 1942 — бронетанковые и механизированные). В мае 1930 года было сформировано первое постоянное бронетанковое соединение — механизированная бригада, по типу которой стали создаваться механизированные соединения в военных округах. В августе 1938 года механизированные полки, бригады и корпуса были преобразованы в танковые. К концу года в Красной Армии имелось 4 танковых корпуса, 24 отдельные легкотанковые бригады, 4 тяжелые танковые бригады и 3 химические (огнеметные) бригады, а также значительное количество танковых батальонов и полков, входивших в состав стрелковых и кавалерийских дивизий.

Боевое крещение советские автобронетанковые войска получили в июле — августе 1938 года в вооруженном конфликте у о.Хасан, в котором принимала участие 2-я механизированная бригада. Годом позже, у р.Халхин-Гол в Монголии воевали 6-я и 11-я танковые и 7, 8 и 9-я мотоброневые бригады (всего 498 танков и 385 бронемашин) - их роль в разгроме японских войск стала решающей. В походе на Западную Украину и в Белоруссию в сентябре 1939 года было задействовано 3542 танка. Поскольку польские войска практически не оказывали сопротивления, боевые потери составили всего 42 машины. 429 танков вышли из строя по техническим причинам. Значительно драматичнее сложилась ситуация для советских танковых войск в советско-финской войне. За период с 30 ноября 1939 по 13 марта 1940 года Красная Армия потеряла 3179 танков, из них 358 — безвозвратно.

21 ноября 1939 года Главный Военный совет принял решение о реорганизации автобронетанковых войск. Вместо танковых корпусов и

отдельных танковых бригад в Красной Армии предполагалось иметь однотипную организацию танковых соединений в виде танковых бригад РГК, вооруженных танками БТ или Т-26, с последующим перевооружением их танками Т-34. В каждой такой бригаде должно было быть 258 танков. Тяжелые танковые бригады планировалось перевооружить танками КВ — по 156 танков в бригаде (из них 39 БТ). Предусматривалось сформировать также 15 моторизованных дивизий (257 танков и 73 броневых автомобиля в каждой).

К маю 1940 года эту реорганизацию в основном удалось завершить: в составе Красной Армии имелись четыре моторизованные дивизии, отдельные танковые и броневые бригады. Они представляли собой полностью сформированные моторизованные и танковые соединения, обеспеченные материальной частью и подготовленными кадрами. Кроме того, в состав кавалерийских дивизий входили танковые полки, а в состав стрелковых дивизий — танковые батальоны. Следует отметить, что советские моторизованные дивизии и танковые бригады 1940 года по числу боевых машин были равны немецкой танковой дивизии того же периода.

Новая структура автобронетанковых войск и их боевой состав полностью соответствовали наличию бронетанковой техники, командных и технических кадров, а также сложившимся взглядам и накопленному опыту в области применения этого рода войск. К сожалению, эта структура просуществовала недолго.

В июне 1940 года Наркомат обороны вновь вернулся к вопросу об организации автобронетанковых войск Красной Армии, рассматривая его с точки зрения опыта действий немецких танковых войск во Франции. В результате было принято решение о формировании механизированных корпусов нового типа, куда входили бы две танковые и одна моторизованная дивизии. В танковой дивизии полагалось иметь 375 танков (63 КВ, 210 Т-34, 26 БТ-7, 24 Т-26, 52 огнеметных) и 91 бронемашину, в моторизованной — 275 легких танков. А всего в корпусе — 1031 танк. Автобронетанковые войска должны были состоять из 9 механизированных корпусов, двух отдельных танковых дивизий, 28 отдельных бригад, а также других подразделений и частей. Для их укомплектования требовалось свыше 18 тыс. танков различных типов, в том числе 6354 тяжелых и средних — КВ и Т-34. Эта задача могла быть решена не ранее весны 1942 года.

Реорганизация 1940 года привела к существенному снижению боеспособности автобронетанковых войск. Одни части и соединения расформировывались, другие создавались вновь. Шла ротация личного состава, передислокация частей. Вместе с тем на этом этапе и техники и людей было еще достаточно, чтобы укомплектовать новые соединения до штата.

В марте 1941 года по предложению начальника Генерального штаба Г.К.Жукова правительство утвердило план по развертыванию еще 20 механизированных корпусов. По этому плану Красная Армия должна была иметь 61 танковую дивизию (в том числе 3 отдельные) и 31 моторизованную (в том числе 2 отдельные). Для обеспечения новых формирований требовалось уже около 32 тыс. танков, в том числе 16,6 тыс. танков Т-34 и КВ. Чтобы выпустить необходимое количество боевых машин при существовавшей в 1940—1941 годах мощности танковой промышленности, даже с учетом привлечения новых предприятий, таких как Сталинградский и Челябинский тракторные заводы, требовалось не менее 4—5 лет. Трудно понять логику принятия такого решения, когда война буквально стояла у порога.

В результате все соединения, имевшиеся в начале 1940 года, расформировали, а их боевая техника и личный состав были направлены на формирование механизированных корпусов. Однако этого было недостаточно. В первом полугодии 1941 года промышленность дала армии 1800 танков, что мало влияло на ситуацию. Укомплектованность корпусов приграничных военных округов всеми типами боевых машин к началу войны составляла в среднем 53%, автомобилями 39%, тракторами 44%, ремонтными средствами 29%, мотоциклами 17%. Значительная часть техники нуждалась в среднем и капитальном ремонте, а промышленность могла дать к 1 июня 1941 года только 11% потребного количества запасных частей. Вместе с тем даже в таком недоукомплектованном виде автобронетанковые войска Красной Армии по количеству боевых машин представляли самую внушительную силу в мире. На 22 июня 1941 года в войсках имелось 23 140 танков всех типов (у Германии — 5694). В западных приграничных военных округах дислоцировалось 19 механизированных корпусов, насчитывавших 10 394 танка (у Германии, включая ее союзников, — 3899 танков и штурмовых орудий). Даже с учетом только полностью боеготовых машин, вступивших в бой 22 июня, соотношение составляло как минимум 1:1, при этом средних и тяжелых танков у Красной Армии

было больше. Сравнение тактико-технических характеристик советских и немецких танков не оставляет камня на камне от расхожего тезиса о качественном превосходстве германской бронетанковой техники — они были сопоставимы. Значительно хуже дело обстояло с кадрами.

Младшие специалисты — командиры танков, механики-водители, командиры орудий, радисты-пулеметчики — готовились в учебных батальонах и школах младшего командного состава. В связи с формированием большого количества новых соединений была создана дополнительная сеть курсов в округах и армиях, однако этого оказалось недостаточно. Положение усугублялось тем, что многие новые танковые части создавались на базе стрелковых и кавалерийских частей и соединений. Была организована массовая переподготовка кадров — пехотинцы, кавалеристы, артиллеристы, связисты становились... механиками-водителями танков, наводчиками и другими специалистами танковых войск. В короткие сроки решить такую задачу было невозможно. В результате новые экипажи к началу войны не успели овладеть техникой, многие механики-водители, например, получили всего лишь 1,5 — 2-часовую практику вождения танков. Катастрофическим был некомплект командного состава. Укомплектованность большинства мехкорпусов, формировавшихся весной 1941 года, по командно-начальствующему составу составляла 22 — 40%, а по младшему — от 16 до 50%. На 1 июня 1941 года в штабах 15, 16, 19 и 22-го мехкорпусов не были укомплектованы даже такие отделы, как оперативные и разведывательные!

Большинство мехкорпусов, по теории предназначавшихся для ведения самостоятельных действий, придали общевойсковым армиям, на которые возлагалось прикрытие государственной границы. Основные их силы располагались на широком фронте в 30 — 40 км от границы, а дивизии в корпусах находились одна от другой на расстоянии 50 — 100 км и более. Подобная неудачная дислокация не позволяла в короткие сроки собрать основные силы корпусов для нанесения сосредоточенных ударов. Части и соединения вступали в бой разрозненно, часто выполняя противоречивые приказы.

Все перечисленные обстоятельства привели к разгрому советских мехкорпусов, развернутых вдоль западной границы. С 22 июня по 9 июля 1941 года потери Красной Армии составили 11 712 танков (среднесуточные — 233 танка) [* Гриф секретности снят. Потери Вооруженных Сил СССР в войнах, боевых действиях и военных

конфликтах. — М., Воениздат, 1993.]. Огромные потери людей и техники привели к экстренному переходу от корпусов к более мелким частям — бригадам, полкам и даже батальонам. Впрочем, даже в тяжелейшей для Советского Союза второй половине 1941 года отечественная промышленность выпустила 4742 танка (Германия за весь 1941 год — 3725 танков и штурмовых орудий). На 1 января 1942 года на советско-германском фронте соотношение сил в танках составляло 1588:840 (1,9:1) [** Операции Советских Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне 1941 — 1945 гг., т.1. — М., Воениздат, 1958.] в нашу пользу. Никогда за все время Великой Отечественной войны немцы не имели превосходства над Красной Армией в танках в целом.

Производство бронетанковой техники в СССР в 1941 - 1945 годах

	1941, I полугодие	1941, II полугодие	1942	1943	1944	1945	Всего
Танки	4742		24 445	19 892	16 923	9035	75 047
САУ	-		59	4194	12 061	6317	22 631
БА	633		2623	1820	3000	868	8944

С марта 1942 года вновь началось формирование танковых корпусов, а с мая — танковых армий. В сентябре 1942 года было начато формирование механизированных корпусов. В ходе войны организационно-штатная структура корпусов и армий неоднократно менялась. В 1945 году в танковом корпусе имелось 270, в механизированном — 246, а в танковой армии 850 — 920 танков. На 9 мая 1945 года Красная Армия располагала 35,2 тыс. танков и САУ [*** Военно-исторический журнал, 1991, №4.]. Весьма существенными были потери за время второй мировой войны: 63 229 танков и САУ [* Гриф секретности снят. Потери Вооруженных Сил СССР в войнах, боевых действиях и военных конфликтах. — М., Воениздат, 1993.].

Обозначение советской бронетехники

В целом простая система армейских обозначений советских танков буквой «Т» — «танк», имела ряд исключений и особенностей. К исключениям относятся танки БТ (быстроходный танк), КВ (Климент Ворошилов) и ИС (Иосиф Сталин). Помимо армейских существовали (но не всегда) заводские обозначения, которые в справочнике приводятся в скобках после армейских.

Главная же особенность обозначения советской бронетанковой техники — это крайне редкое выделение модификаций. Обозначения типа БТ-7М или КВ-1с — это скорее исключение, чем правило. Ни одна из многочисленных модификаций танка Т-26, например, никакими буквенными индексами не выделялась. В войсках они именовались примерно так: «Танк Т-26 с цилиндрической башней», «Танк Т-26 с конической башней», «Танк Т-26 с конической башней и с наклонной подбашенной коробкой» и т.д. То же самое и с танком Т-34. Официально существуют только две модификации линейного танка: Т-34 и Т-34-85.

Для облегчения распознавания модификаций в литературе используются обозначения типа: Т-26 образца 1933 года или Т-34 образца 1942 года. В абсолютном большинстве случаев они не являются официальными, но широко распространены в печатных изданиях и поэтому используются и в настоящем справочнике.

Достаточно проста и система обозначений самоходноартиллерийских установок — аббревиатура «СУ» — «самоходная установка» (исключение составляют только тяжелая САУ «ИСУ» — «самоходная установка на базе танка ИС»), после которой следует калибр орудия в мм. Бронеавтомобили обозначались буквами «БА».

Легкие танки

Малый танк сопровождения МС-1(Т-18)

Первый советский танк, запущенный в массовое производство. Разработан в 1925 — 1926 годах в конструкторском бюро Орудийно-арсенального треста. Предназначался для непосредственного сопровождения пехоты (МС-1 — «малый сопровождения, образец первый»). Изготавливался заводом «Большевик» (г. Ленинград) и Мотовилихинским машиностроительным заводом (г. Пермь). С 1928 по 1931 год выпущено 959 единиц.

Серийные модификации:

МС-1 (Т-18) обр. 1927 г. — корпус и башня клепаные, собирались на каркасе. Башня — шестигранная, с наблюдательной башенкой грибовидной формы. Двигатель располагался поперек корпуса и был выполнен в одном блоке с главным фрикционом и коробкой передач. В кормовой части корпуса имелся «хвост».

МС-1 (Т-18) обр. 1930 г. — башня с прямоугольной кормовой нишей, двигатель мощностью 40 л.с., четырехскоростная КП, литое ведущее колесо. Боевая масса 5,68 т. Габариты 4350x1760x2120 мм. Боекомплект: 104 выстрела, 2016 патронов. Скорость макс. — 17,5 км/ч.

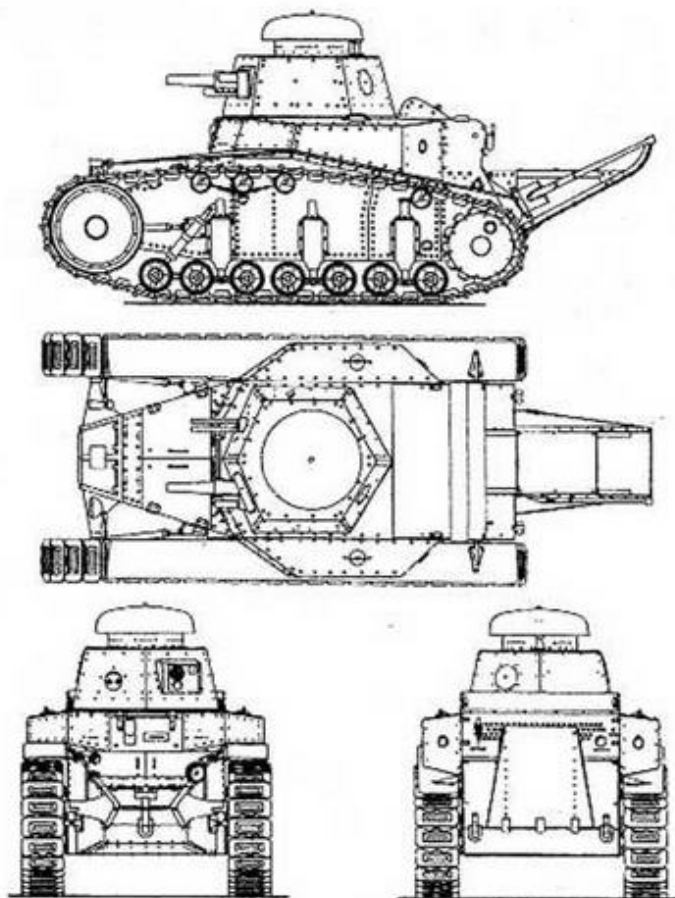
С 1929 года танки МС-1 начали поступать на вооружение вновь формируемых механизированных частей. Они активно использовались в учебных целях — 103 машины сразу после изготовления были переданы в распоряжение ОСОАВИАХИМа и ряда военно-технических учебных заведений.

Боевое крещение МС-1 получили в ноябре 1929 года во время советско-китайского вооруженного конфликта на КВЖД. В боевых действиях принимала участие отдельная танковая рота, насчитывавшая 9 боевых машин.

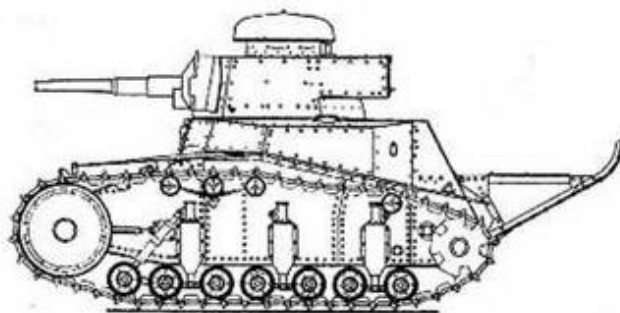
С 1938 года танки начали передаваться в распоряжение УРОВ на западной границе СССР для использования в качестве как подвижных, так и неподвижных (с демонтажом двигателя и ходовой части) огневых точек. При этом часть боевых машин была перевооружена 45-мм танковой пушкой обр. 1932 г. Эти танки приняли участие в

приграничных сражениях лета 1941 года, причем в ряде случаев не без успеха.

Последние факты боевого применения МС-1 относятся к битве за Москву. В частности, в составе 150-й танковой бригады зимой 1941/42 года имелось 9 танков этого типа.



МС-1 обр.1927 г.



МС-1 с 45-мм пушкой

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА МС-
ЦТ-18) обр.1927 г.**

БОЕВАЯ МАССА, т: 5,3.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4400, ширина — 1760, высота — 2120, клиренс — 315.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Гочкиса или ПС-1 калибра 37 мм, 2 пулемета Федорова калибра 6,5 мм или 1 пулемет ДТ калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 96 выстрелов, 1800 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: диоптрический или 2,45-кратный оптический прицел,

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт, корма и крыша корпуса — 16, днище — 8, башня — 16.

ДВИГАТЕЛЬ: специальный танковый конструкции А.Микулина, 4-цилиндровый, 4-тактный, рядный, карбюраторный, воздушного охлаждения; мощность 35 л.с.(25,6 кВт) при 1800 об/мин, рабочий объем 3200 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион, трехскоростная коробка передач, простой дифференциал, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: семь сдвоенных обрезиненных опорных катков на борт, шесть из которых заблокированы попарно в три балансирные тележки (подвеска — пружинная); четыре поддерживающих катка, три из которых подвешены на полуэллиптической листовой рессоре; ведущее колесо заднего расположения (зацепление зубовое); в каждой гусенице 51 трак шириной 300 мм.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 36...40, высота стенки, м — 0,5, ширина рва, м — 1,7, глубина брода, м — 0,8.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: нет.

Легкий танк Т-26

Легкий танк сопровождения пехоты. Создан на основе английского танка «Виккерс-Армстронг» Mk E модели А (в 1930 — 1931 годах закуплено 15 машин). Постановлением РВС СССР принят на вооружение 13 февраля 1931 года. Самый массовый танк Красной Армии в предвоенные годы. С 1931 по 1941 год заводом N2 174 имени К.Е.Ворошилова (г.Ленинград) изготовлено 11 218 единиц.

Серийные модификации:

Т-26 обр.1931 г.—первый серийный вариант, наиболее близкий английскому прототипу с размещением вооружения в двух башнях. Боевая масса 8 т. Габариты 4620х2440х2190 мм. Экипаж 3 человека. Вооружение: два пулемета ДТ. С 1932 года в правой башне устанавливалась 37-мм пушка Гочкиса (боекомплект 113 выстрелов). Часть машин оснащалась радиостанцией 71-ТК-1 с рамочной антенной вокруг корпуса. Изготовлено 1626 единиц.

Т-26 обр.1933 г.—однобашенный вариант. Установлена новая цилиндрическая башня с развитой нишей. Вооружение: 45-мм пушка 20К и пулемет ДТ. На части танков — радиостанция 71-ТК-1 с поручневой антенной вокруг башни. С 1935 года — корпус и башня сварные, с 1936 года — пулемет ДТ в нише башни, с 1937 года — на части машин зенитный пулемет ДТ и пушечный прожектор. Изготовлено 6065 единиц.

Т-26 обр. 1938 г. — новая башня конической формы. Незначительные изменения в деталях корпуса. Увеличен объем топливных баков. Вооружение осталось прежним. Пушки выпуска 1937 и 1938 года снабжены электрозатвором и телескопическим прицелом ТОП-1 (с 1938 года — ТОС), стабилизированным в вертикальной плоскости. Боевая масса 10,28 т. Габариты 4620х2440х2330 мм. Запас хода 225 км.

Т-26 обр.1939 г. — подбашенная коробка с наклонными бронелистами. На части машин изъят кормовой пулемет. Двигатель мощностью 97 л.с. С 1940 года — гомогенная броня подбашенной коробки толщиной 20 мм, унифицированный смотровой прибор, новый погон башни. На части машин установлены броневые экраны.

Танков с конической башней изготовлено 1975 единиц.

Первой боевой операцией Красной Армии, в которой участвовали танки Т-26, был советско-японский вооруженный конфликт у о.Хасан. В составе 2-й механизированной бригады, 32-го и 40-го отдельных

танковых батальонов имелось 257 Т-26. К концу операции 85 из них были подбиты.

В боевых действиях у р.Халхин-Гол в 1939 году принимало участие небольшое количество огнеметных танков на базе Т-26.

Накануне второй мировой войны Т-26 главным образом состояли на вооружении отдельных легкотанковых бригад (256 — 267 танков в каждой) и отдельных танковых батальонов стрелковых дивизий (одна рота). В составе этих частей и подразделений они принимали участие в советско-финской войне и «освободительном походе» в Западную Украину и Западную Белоруссию.

На 1 января 1941 года танковые войска Красной Армии располагали 9665 танками Т-26 всех модификаций, включая специальные. Они составляли большинство боевых машин в механизированных корпусах приграничных военных округов. В Западном особом военном округе, например, на 22 июня 1941 года имелось 1136 танков Т-26 — 52% всех танков округа. В механизированных корпусах Юго-Западного фронта, сформированного после начала войны из войск Одесского и части войск Киевского Особого военных округов, имелось 1316 Т-26 — 35% танков фронта.

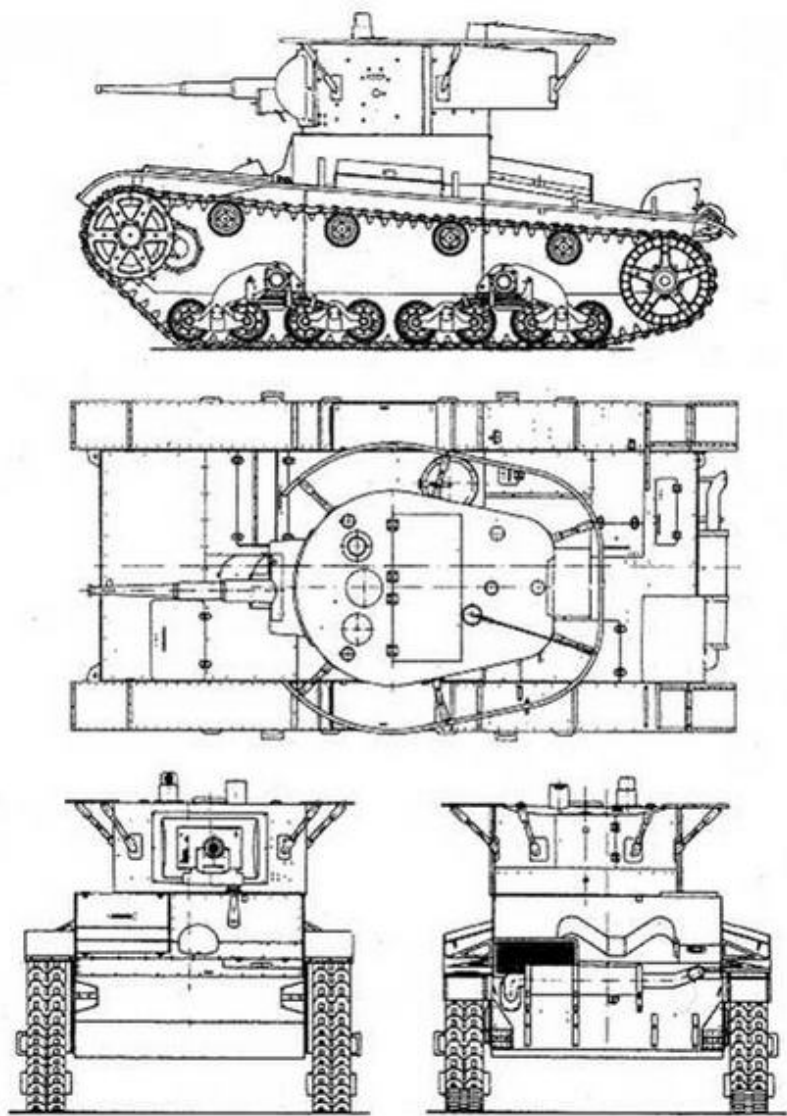
По своим боевым качествам танки Т-26 поздних выпусков были в состоянии противостоят большинству немецких танков (за исключением Рз.ІІІ и Рз.ІV), участвовавших в нападении на СССР. В ходе боевых действий первых месяцев Великой Отечественной войны большинство Т-26 оказались потеряны, в основном от огня артиллерии и ударов авиации. Много машин вышло из строя по техническим причинам, вследствие износа материальной части. Оставшиеся принимали участие в боях с немецкими войсками вплоть до 1944 года (на Ленинградском фронте).

Последней боевой операцией с участием Т-26 стал разгром японской Квантунской армии в августе 1945 года.

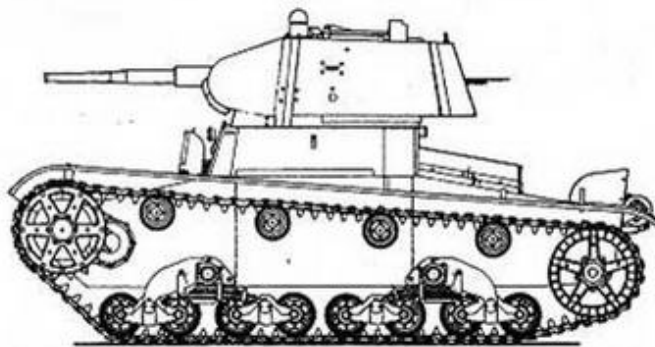
В 30-е годы танки Т-26 поставлялись в Турцию (60 шт.), Испанию (около 300 шт.), Китай (82 шт.) и Афганистан. В период второй мировой войны значительное число трофейных Т-26 разных модификаций состояло на вооружении финской армии. Часть из них эксплуатировалась в финской армии до начала 50-х годов.

На базе Т-26 выпускалось большое количество боевых машин специального назначения: огнеметные танки ОТ-26, ОТ-130 и ОТ-133 (1336 шт.), мостовкладчики СТ-26 (65 шт.), телемеханические танки

ТТ-26 и ТУ-26 (55 шт.), самоходно-артиллерийские установки, артиллерийские тягачи (183 шт.), бронетранспортеры и др.



Т-26 обр. 1933 г.



Т-26 обр. 1939 г.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-26 обр.1933 г.
--

БОЕВАЯ МАССА, т: 9,4.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4650, ширина — 2440, высота — 2240, клиренс — 380.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка 20К обр. 1932 или 1934 г. калибра 45 мм, 1 пулемет ДТ обр. 1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 136 выстрелов и 2898 патронов (в танке без радиостанции); 96 выстрелов и 2898 патронов (в танке с радиостанцией).

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТОП обр.1930 г., перископический панорамный прицел ПТ-1 обр.1932 г.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт, корма корпуса — 15, крыша — 10, днище — 6, башня — 6... 15.

ДВИГАТЕЛЬ: Т-26 (типа «Армстронг-Сиддлей»), 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный с горизонтальным расположением цилиндров, воздушного охлаждения; мощность 90 л.с.(66,24 кВт) при 2100 об/мин, рабочий объем 6600 см³.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь сдвоенных обрезиненных опорных катков на борт, сблокированных попарно в четыре балансирные тележки, подвешенные на листовых четвертьэллиптических рессорах, четыре поддерживающих катка, направляющее колесо с натяжным механизмом, ведущее колесо переднего расположения со съёмными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); в каждой гусенице 108 — 109 траков шириной 260 мм, шаг трака 90 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 30.

ЗАПАС ХОДА, км: 120.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.— 40, ширина рва, м — 2, высота стенки, м — 0,75, глубина брода, м — 0,8.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 71-ТК-1, переговорное устройство ТПУ-2 или ТПУ-3.

Танкетка Т-27

Разработана на базе английской танкетки Carden-Loyd MkVI, лицензия на производство которой была приобретена Советским Союзом. Принята на вооружение РККА постановлением РВС СССР от 13 февраля 1931 года. С 1931 по 1933 год заводом № 37 (г.Москва) было изготовлено 3328 единиц.

Серийная модификация:

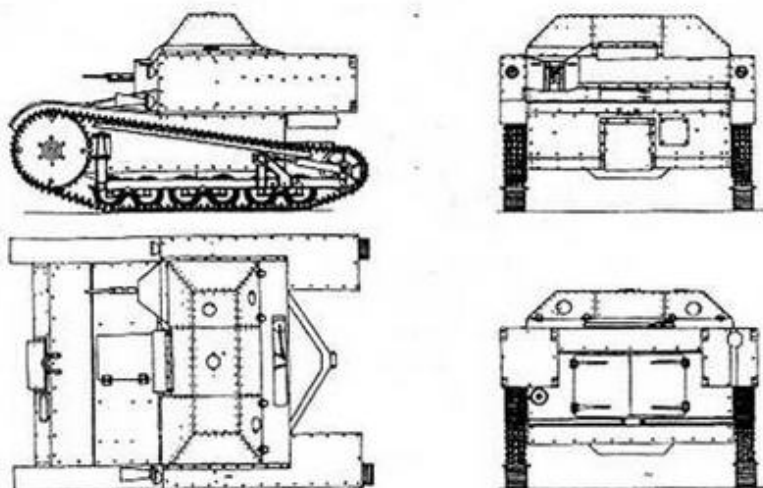
клепанный корпус коробчатой формы. В боковых коробках корпуса размещались патронные магазины, которые подавались для заряжания тросовым механизмом. Верхняя часть корпуса состояла из трех частей: двух боковых в виде откидывающихся колпаков над командиром и механиком-водителем и средней, закрывавшей топливный бак. Справа над откидным колпаком была прорезана амбразура пулемета. В средней части корпуса вдоль его продольной оси устанавливался двигатель.

Танкетка Т-27 поступала на вооружение разведывательных подразделений механизированных частей РККА. По мере насыщения войск легкими танками Т-27 передавались в танковые батальоны стрелковых дивизий.

В 1932 году в ОКБ Гроховского была разработана парашютно-десантная подвеска танкетки под самолетом ТБ-1, и в том же году она была принята на вооружение ВВС РККА.

В конце 30-х годов танкетки Т-27 использовались в качестве тягачей 45-мм противотанковых пушек.

На 1 января 1941 года в войсках находилось еще 2157 танкеток, часть из которых принимала участие в боевых действиях начального периода Великой Отечественной войны, включая битву за Москву. В частности, 1 декабря 1941 года несколько танкеток Т-27 поддерживали атаку одного из батальонов 71-й отдельной морской стрелковой бригады в районе Яхромы.



T-27

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКЕТКИ T-27

БОЕВАЯ МАССА, т: 2,7.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 2600, ширина — 1825, высота — 1443, клиренс — 240.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет ДТ калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 2520 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт, корма — 10, крыша — 6, днище — 4.

ДВИГАТЕЛЬ: «Форд-АА» или ГАЗ-АА, 4-цилиндровый, рядный, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 40 л.с. (29,44 кВт) при 2200 об/мин, рабочий объем 3060 см³.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион сухого трения, 4-скоростная коробка передач, карданная и главная передачи, простой конический дифференциал, одноступенчатые бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть сдвоенных обрезиненных опорных катков на борт, сблокированных попарно в три тележки, установленные на продольной балке, поддерживающий брус, ведущее колесо переднего расположения с несъемным зубчатым венцом (зацепление цевочное); подвеска рессорная; в каждой гусенице 129 траков шириной 150 мм, шаг трака 44 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 42.

ЗАПАС ХОДА, км: 110.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. —30, высота стенки, м — 0,5, ширина рва, м —1,2, глубина брода, м — 0,5.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: нет.

Легкий колесно-гусеничный танк БТ

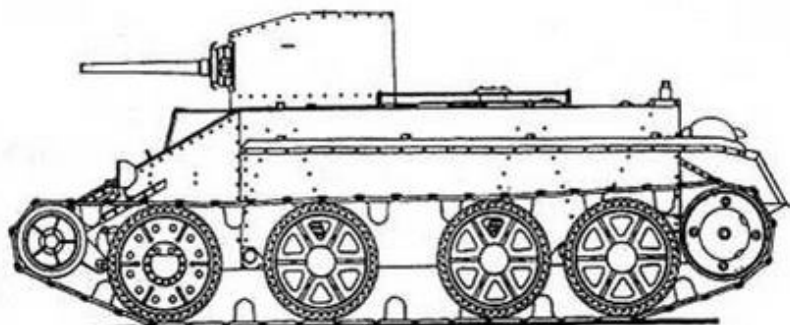
Второй по массовости и наиболее популярный советский танк периода 30-х годов. Разработан на базе колесно-гусеничного танка М.1931 американского конструктора У.Кристи. Принят на вооружение РККА постановлением РВС СССР от 13 февраля 1931 года. Выпускался серийно на заводе № 183 (ХПЗ имени Коминтерна) в Харькове. С 1932 по 1940 год изготовлено 8060 единиц.

Серийные модификации:

БТ-2 — первый серийный вариант. Представлял собой практически копию американского прототипа, но с вновь разработанной в СССР цилиндрической башней. Боевая масса 11,3 т. Вооружение: 37-мм пушка Б-3 и пулемет ДТ. На части танков пулемет отсутствовал, на части вместо пушки была смонтирована спаренная установка пулеметов ДА-2. Двигатель М- 5 или «Либерти» мощностью 400 л.с. при 1650 об/мин. Макс, скорость на гусеницах— 52, на колесах— 72 км/ч. Экипаж 3 чел. Изготовлено 620 единиц.

БТ-5 — новая башня с развитой кормовой нишей. Вооружение: 45-мм пушка 20К и спаренный с ней пулемет ДТ. Экипаж 3 чел. На части танков устанавливалась радиостанция 71-ТК-1 с поручневой антенной. В остальном конструкция танка существенных изменений не претерпела. Боевая масса 11,5 т. Изготовлено 1884 единицы.

БТ-7 обр. 1935 г. —новый корпус в основном сварной конструкции. Увеличенный объем топливных баков. Двигатель М-17Т. Башня и вооружение — без изменений.



БТ-2

БТ-7 обр. 1937 г. — башня конической формы с пулеметом в кормовой нише. Трехскоростная коробка передач. Внесены изменения в трансмиссию и ходовую часть. Боекомплект увеличен на 44 снаряда. На части танков устанавливался зенитный пулемет. Боевая масса 13,9 т. Габариты 5660х2290х2417 мм.

Танков БТ-7 изготовлено 4613 единиц.

БТ-7А — артиллерийский танк. Башня Т-26-4. Вооружение: 76-мм пушка КТ-26 и два пулемета ДТ, боекомплект 50 выстрелов и 3339 патронов. Незначительные изменения в корпусе. На части танков устанавливалась радиостанция 71-ТК-1. Изготовлено 156 единиц.

БТ-7М — БТ-7 обр. 1937 г. с дизельным двигателем В-2 мощностью 400 л.с. при 1700 об/мин. Незначительные изменения

в корпусе, связанные с установкой нового двигателя. Боевая масса 14,65 т. На части танков установлен двигатель М-17. Изготовлено 787 единиц.

Танки БТ поступали на вооружение механизированных и танковых бригад и корпусов, предназначавшихся для решения самостоятельных боевых задач, а также механизированных полков кавалерийских дивизий.

Боевое крещение они получили в Испании, куда в 1937 году были отправлены 50 танков БТ-5. Годом позже в составе разведбатальона 2-й мехбригады БТ-7 приняли участие в боях у о.Хасан.

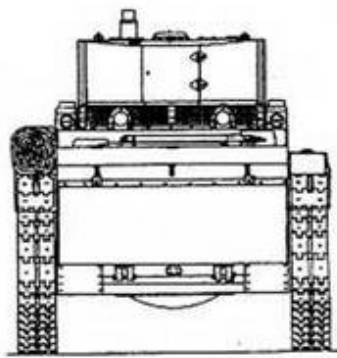
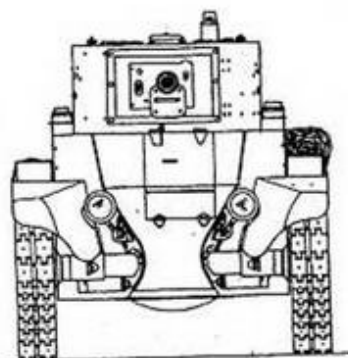
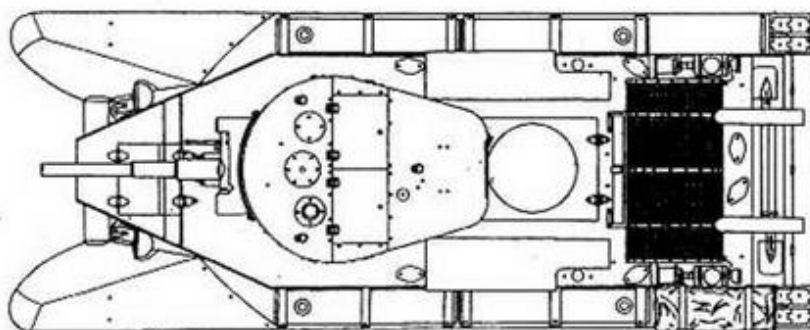
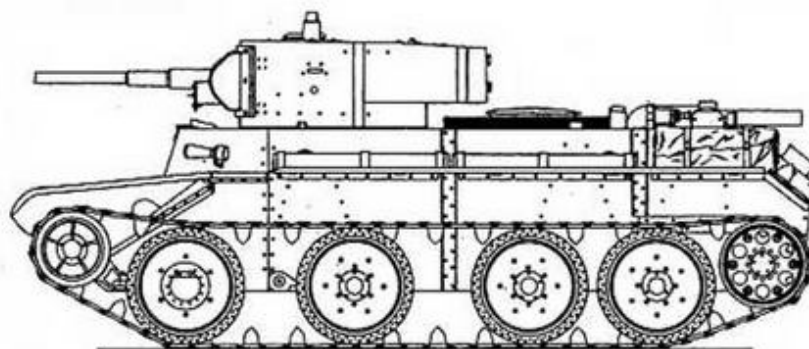
В мае — августе 1939 года в ходе вооруженного конфликта у р.Халхин-Гол в боевых действиях успешно принимали участие 6-я и 11-я танковые бригады, укомплектованные танками БТ-5 и БТ-7 (всего около 400 машин). Еще в больших количествах БТ принимали участие в «освободительном походе» на Западную Украину и в Белоруссию.

Главным образом это были танки БТ-7 — 1617 единиц, объединенные в два танковых корпуса и три бригады.

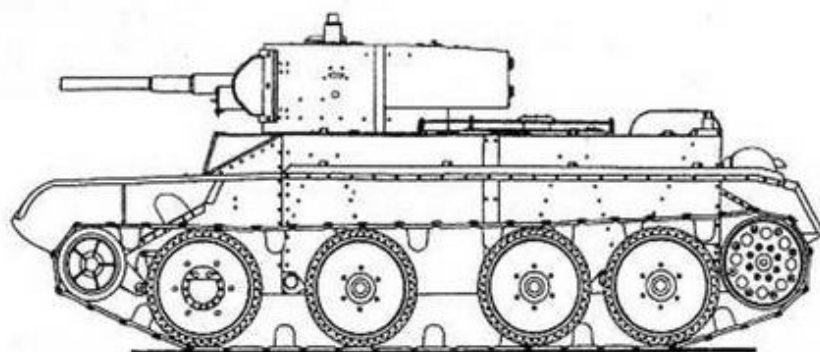
Значительное число танков БТ всех модификаций — около 800 штук — участвовало в боевых действиях «зимней войны» с Финляндией. В основном их сосредоточили в 10-м танковом корпусе и 34-й легкотанковой бригаде. В ходе боев танки БТ понесли значительные потери.

На 1 января 1941 года в танковых частях Красной Армии насчитывалось 7463 танка БТ всех модификаций. Из этого количества в западных приграничных военных округах имелось 197 БТ-2, 507 БТ-5 и 2785 БТ-7. Все они активно использовались в сражениях первых месяцев Великой Отечественной войны. В дальнейшем танки БТ участвовали в боевых действиях на советско-германском фронте вплоть до 1944 года. В 1945 году эти боевые машины приняли участие в разгроме японских войск в Маньчжурии.

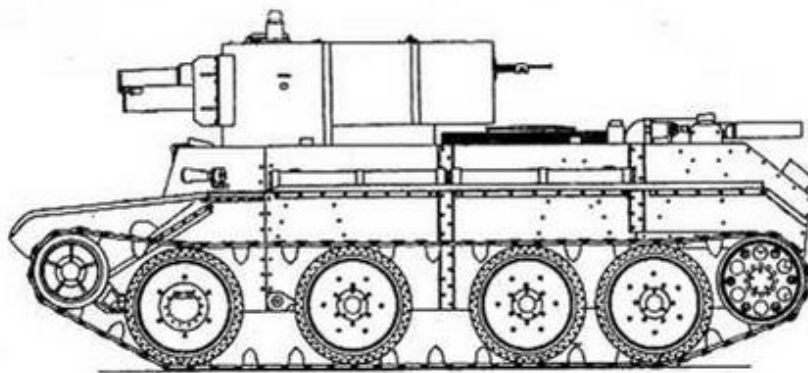
В течение второй мировой войны и вплоть до начала 50-х годов некоторое количество трофейных БТ состояло на вооружении финской армии.



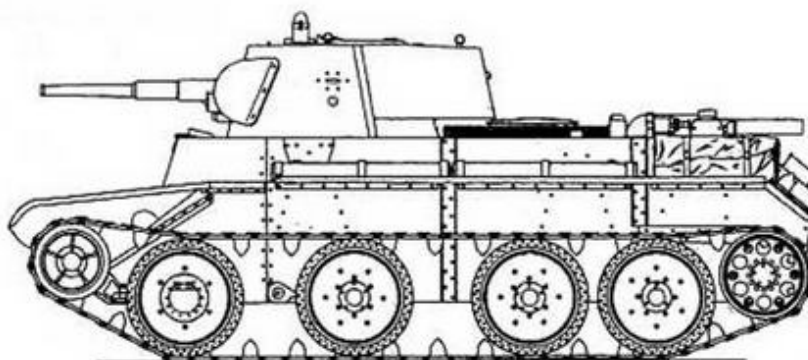
BT-7 обр. 1935 г.



BT-5



БТ-7А



БТ-7 обр. 1937 г.

<p>ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА БТ-7 обр.1935 г.</p>

БОЕВАЯ МАССА, т: 13.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5645, ширина — 2320, высота — 2394, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка 20К обр. 1934 г. калибра 45 мм, 1 пулемет ДТ обр. 1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 172 выстрела и 2394 патрона (на танках без радиостанции), 132 выстрела и 2394 патрона (на танках с радиостанцией).

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТОП обр.1930 г., перископический панорамный прицел ПТ-1 обр.1932 г.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса —20, борт и корма — 13, крыша —10, днище —6, башня —15.

ДВИГАТЕЛЬ: М-17Т, 12-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 400 л.с. (294,5 кВт) при 1650 об/мин, рабочий объем 46 920 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый фрикцион сухого трения, четырехскоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи, редукторы привода колесного хода.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре сдвоенных обрешиненных опорных катка на борт, направляющее колесо, ведущее колесо заднего расположения (зацепление гребневое); на колесном ходу — ведущий задний опорный каток, управляемый— передний; подвеска индивидуальная пружинная; в каждой гусенице 70 траков шириной 260 мм, шаг трака 167 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: на гусеницах — 53, на колесах —73.

ЗАПАС ХОДА, км: на гусеницах — 375, на колесах —500.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 40, ширина рва, м — 3,5, высота стенки, м — 0,55, глубина брода, м — 0,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 71-ТК-1, переговорное устройство ТПУ-3.

Малый плавающий танк Т-37А

Первый серийный плавающий танк Красной Армии. Принят на вооружение постановлением СТО СССР от 11 августа 1933 года. Производился на заводе № 37 имени Г.К.Орджоникидзе (г.Москва). С 1.933 по 1936 год изготовлено 2627 единиц.

Серийная модификация:

клепанно-сварной корпус. Башня с пулеметом ДТ смещена к правому борту. К надгусеничным полкам крепились поплавки, заполненные пробкой. Движение на плаву—с помощью гребного винта и рулей. Часть машин оснащалась радиостанцией.

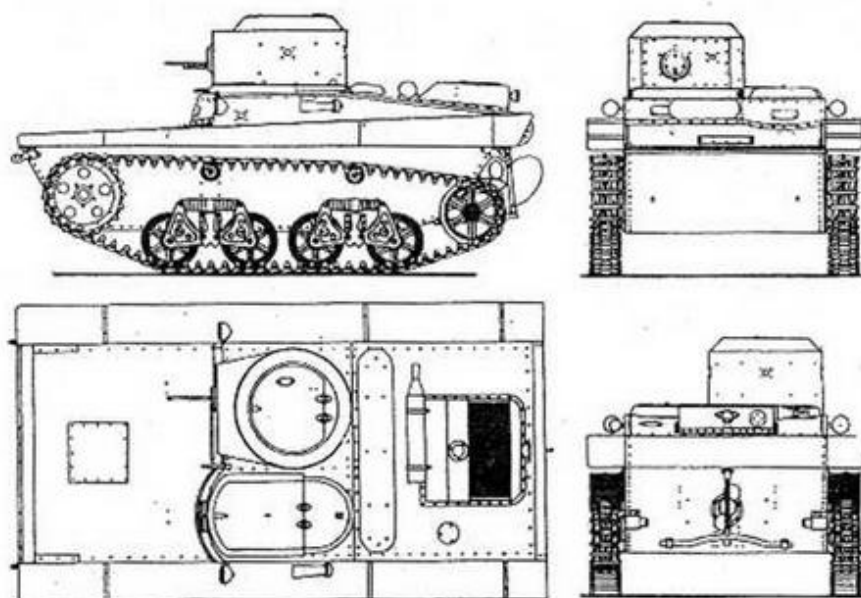
Танки Т-37А поступали на вооружение разведывательных подразделений механизированных и танковых частей и соединений, вытесняя из них танкетки Т-27. Некоторое количество машин этого типа

имелось в танковых батальонах стрелковых и в механизированных полках, кавалерийских дивизий.

Т-37А состояли на вооружении и воздушно-десантных войск. Они доставлялись по воздуху на специальной подвеске ПГ-12 под самолетом ТБ-3.

На 1 января 1941 года в войсках имелось 2225 танков Т-37А. Они принимали участие в боевых действиях начального периода Великой Отечественной войны.

На базе Т-37А была выпущена партия (75 шт.) огнеметных танков.



Т-37А

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-37А

БОЕВАЯ МАССА, т: 3,2.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3730, ширина—1940, высота—1840, клиренс — 285.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет ДТ образца 1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 2142 патрона.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб и борт корпуса —9, корма — 6, днище и крыша—4, башня — 4.

ДВИГАТЕЛЬ: ГАЗ-АА, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 40 л.с. (29,4 кВт) при 2200 об/мин, рабочий объем 3280 см³.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион сухого трения, 4-ступенчатая коробка передач, карданный вал, главная передача, простой дифференциал, привод гребного винта.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных обрезиненных катка на борт, сблокированных попарно в две тележки, подвешенные на горизонтальных пружинных рессорах, два поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения со съемным зубчатым венцом (зацепление цевочное); в каждой гусенице 81 трак шириной 200 мм, шаг трака 88 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: на суше — 35, на плаву — 6.

ЗАПАС ХОДА, км: 230.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.—35, ширина рва, м —1,4, высота стенки, м — 0,5.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: нет.

Малый плавающий танк Т-38

Разработан в КБ завода № 37 имени Г.К.Орджоникидзе. Представлял собой результат глубокой модернизации танка Т-37А. С 1936 по 1939 год завод № 37 и ГАЗ выпустили 1340 единиц.

Серийные модификации:

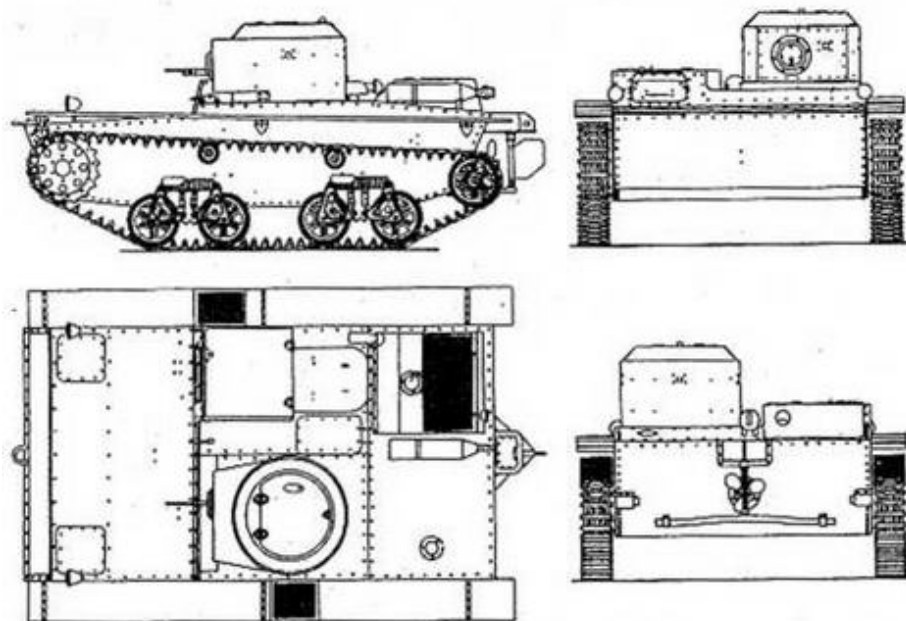
Т-38 — базовая модель. Клепанно-сварной корпус без поплавков. Башня цилиндрической формы смещена к левому борту. Двигатель устанавливался сзади вдоль оси танка. Ходовая часть в целом подобна танку Т-37А. Движение на плаву— с помощью гребного винта. На части машин устанавливалась радиостанция.

Т-38 М2—двигатель ГАЗ-М1 мощностью 50 л.с.

Танки Т-38 поступали в разведывательные подразделения, где состояли на вооружении вместе с Т-37А. .

На 1 января 1941 года в войсках имелось 1090 боевых машин этого типа. Они принимали участие в основном в боевых действиях начального периода Великой Отечественной войны.

В июне 1944 года один батальон Т-38 участвовал в форсировании реки Свирь.



Т-38

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-38

БОЕВАЯ МАССА, т: 3,3.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3780, ширина — 2330, высота-1630, клиренс —300.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 1512 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт, корма корпуса —9, крыша —6, днище — 4, башня — 9.

ДВИГАТЕЛЬ: ГАЗ-АА, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 40 л.с. (29,4 кВт) при 2200 об/мин, рабочий объем 3280 см³.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион сухого трения, 4-скоростная коробка передач, карданный вал, главная передача, бортовые фрикционы, бортовые передачи, редуктор отбора мощности на гребной винт.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрешиненных опорных катка на борт, сблокированных попарно в две тележки, подвешенные на горизонтальных пружинных рессорах, два поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения (зацепление цевочное); в каждой гусенице 86 траков шириной 200 мм, шаг трака 87 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: на суше —40, на плаву — 6.

ЗАПАС ХОДА, км: 220.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. —33, ширина рва, м —1,6, высота стенки, м —0,5.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 71-ТК-1, переговорное устройство ТПУ-2.

Легкий плавающий танк Т-40

Лучший советский плавающий танк предвоенного периода. Создавался для замены в войсках танков Т-37А и Т-38. Принят на вооружение Красной Армии постановлением КО СССР № 443сс от 19 декабря 1939 года. С октября 1940 по 1941 год завод № 37 изготовил 709 единиц.

Серийные модификации:

Т-40 — базовая производственная модель. Водоизмещающий сварной корпус. Башня в форме усеченного конуса смещена к левому борту, а двигатель — к правому. Движение на плаву—с помощью гребного винта.

Т-40С—сухопутный вариант. Изъяты гребной винт с карданным приводом, коробка отбора мощности, водяные рули, трюмный насос, водоотбойный щит, теплообменник, компас. В остальном машина осталась без изменений.

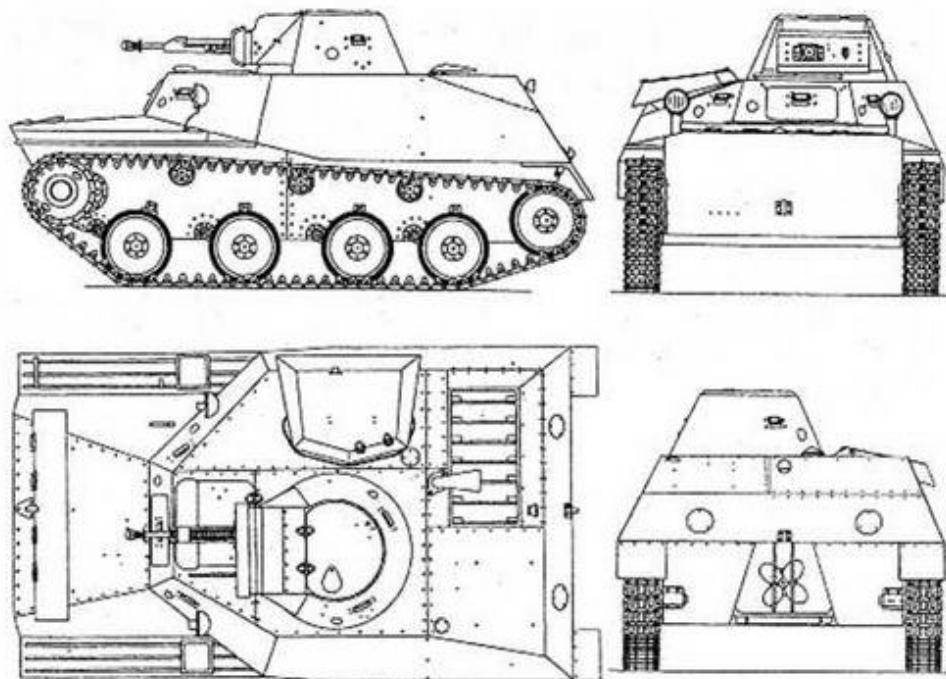
Т-30 — прямой кормовой лист корпуса без ниши гребного винта. Бронирование: лоб и борт корпуса — 15 мм, подбашенная коробка — 20 мм. На части танков устанавливалась 20- мм автоматическая пушка ТНШ-20 (ШВАК) и спаренный с ней пулемет ДТ. Боекомплект: 750 выстрелов и 1512 патронов.

До 22 июня 1941 года было выпущено 220 танков Т-40, большинство из которых успели поступить в войска. Они широко

применялись в битве под Москвой зимой 1941/42 года. Этими танками, как правило, укомплектовывался один батальон в танковых бригадах смешанной организации.

К середине 1942 года Т-40 практически исчезли из боевых частей. В качестве учебных отдельные машины этого типа использовались вплоть до 1946 года.

На базе Т-40 было изготовлено небольшое количество пусковых установок БМ-8-24.



Т-40

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-40

БОЕВАЯ МАССА, т: 5,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4110, ширина — 2330, высота—1905, клиренс — 300.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет ДШК обр.1938 г. калибра 12,7 мм, 1 пулемет ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: патронов ДШК — 500, патронов ДТ—2016.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТМФП.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт, корма корпуса — 13, крыша—6, Днище — 4...6, башня —10.

ДВИГАТЕЛЬ: ГАЗ-11, модель 202, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 85 л.с. (62,6 кВт) при 3600 об/мин, рабочий объем 3485 см³.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион сухого трения, 4-скоростная коробка передач, главная передача, бортовые фрикционы, бортовые передачи, редуктор отбора мощности на гребной винт, карданный привод винта.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных обрезиненных катка на борт, три поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения со съемным зубчатым венцом (зацепление цевочное); подвеска индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 87 траков шириной 260 мм, шаг трака 98 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: на суше —50, на плаву —6.

ЗАПАС ХОДА, км: 300.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.—34, ширина рва, м —1,7, высота стенки, м — 0,6.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 71-ТК-3 (только на командирских танках).

Легкий танк Т-50

Лучший советский предвоенный легкий танк. Создавался с учетом опыта боевого применения танка Т-26 в финской войне и и результатов испытаний в СССР немецкого танка Рз.НІ, у которого был позаимствован ряд конструктивных решений {трехместная башня, командирская башенка и т.д.). Принят на вооружение в феврале 1941 года. Производился на заводе № 174 имени К.Е.Ворошилова. С июля 1941 до февраля 1942 года изготовлено 65 единиц.

Серийная модификация:

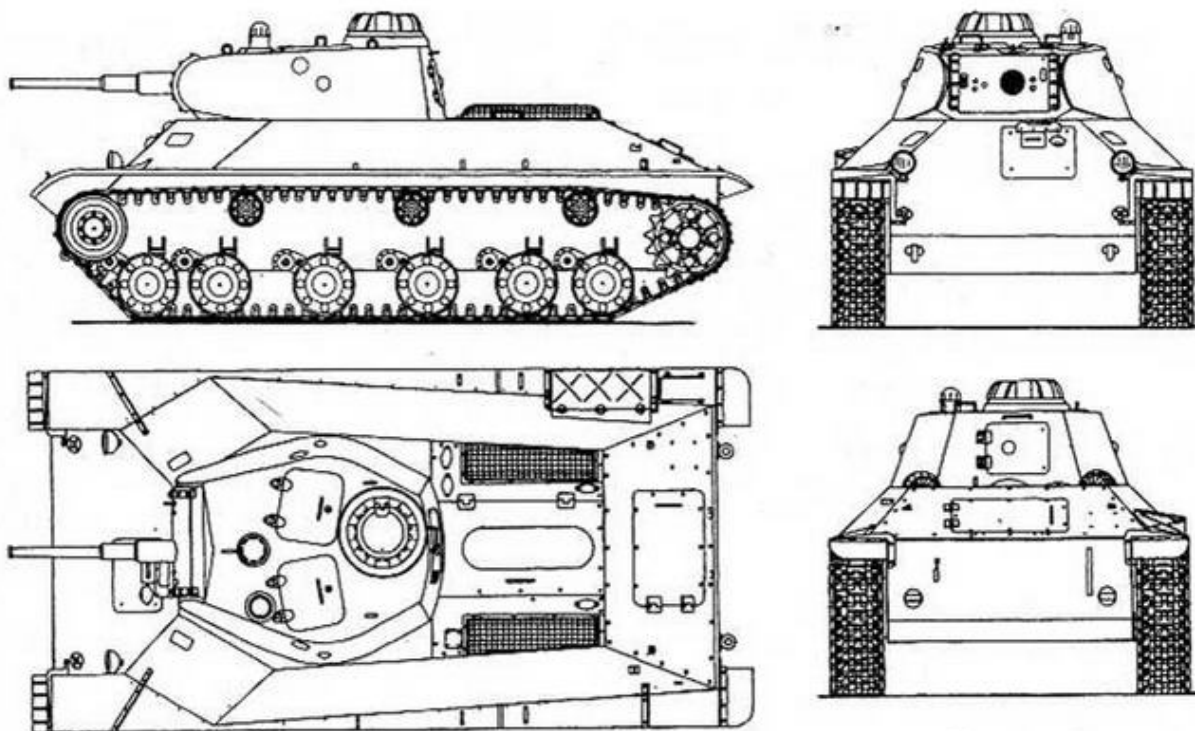
сварной корпус с большими углами наклона броневых листов. Башня — сварная, обтекаемой формы, трехместная, оборудована командирской башенкой. Двигатель располагался продольно в кормовой части танка.

До начала Великой Отечественной войны завод № 174 не выпустил ни одного серийного танка. Производство началось лишь в июле 1941 года и продолжилось после эвакуации завода в Омск.

Изготовленные танки принимали участие в боевых действиях в составе нескольких танковых частей. В частности, в августе 1941 года в 1 -й танковой дивизии, дислоцировавшейся в Ленинградском военном округе и принимавшей участие 8 боях в районе Кингисеппа, имелось 10 танков Т-50.

В 1943 году в строю 5-й гвардейской танковой бригады, освобождавшей Новороссийск, находился один танк Т-50.

Некоторые танки Т-50, воевавшие на Ленинградском фронте, в процессе войскового ремонта были оборудованы дополнительными броневыми экранами.



T-50

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-50

БОЕВАЯ МАССА, т: 13,8.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5300, ширина — 2470, высота — 2165, клиренс—350.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка 20К обр.1934 г. калибра 45 мм, 2 пулемета ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: выстрелов—150, патронов — 4095.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб и борт корпуса — 37, корма — 25...37, крыша и днище — 15, башня —15...37.

ДВИГАТЕЛЬ: В-4, 6-цилиндровый, дизельный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 300 л.с. (220,8 кВт) при 2000 об/мин, рабочий объем 19 400 см³.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковый главный фрикцион сухого трения, 4-скоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть необрезиненных опорных катков с внутренней амортизацией на борт, три поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо кормового расположения со съемным зубчатым венцом (зацепление цевочное); подвеска индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 92 трака шириной 300 мм, шаг трака 115 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 52.

ЗАПАС ХОДА, км: 344.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. —45, ширина рва, м — 2,2, высота стенки, м — 0,7, глубина брода, м —1,1.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 9Р, переговорное устройство ТПУ-3.

Легкий танк Т-60

Разработан на заводе № 37 в августе 1941 года в инициативном порядке как чисто сухопутный вариант танка Т-40 с широким использованием узлов и агрегатов последнего. Серийно производился с 15 сентября 1941 года. Заводы-изготовители: № 37 (г.Москва — г.Свердловск), № 38 (г.Киров), № 264 (Сталинградская судостроительная верфь, г.Красноармейск) и ГАЗ. С 1941 по 1942 год изготовлено 5839 единиц.

Серийная модификация:

сварной корпус коробчатой формы с большим углом наклона лобового листа. Восьмигранная конусообразная башня смещена к левому борту, а двигатель — к правому. Моторно-трансмиссионная установка и ходовая часть заимствованы у Т-40. Часть боевых машин была оборудована дополнительными броневыми экранами толщиной до 10 мм. На танках ранних выпусков радиостанция не устанавливалась.

Первое массовое применение Т-60 относится к битве за Москву. Они имелись почти во всех танковых бригадах и отдельных танковых батальонах, защищавших столицу. 7 ноября 1941 года в параде на Красной площади участвовало 48 танков Т-60.

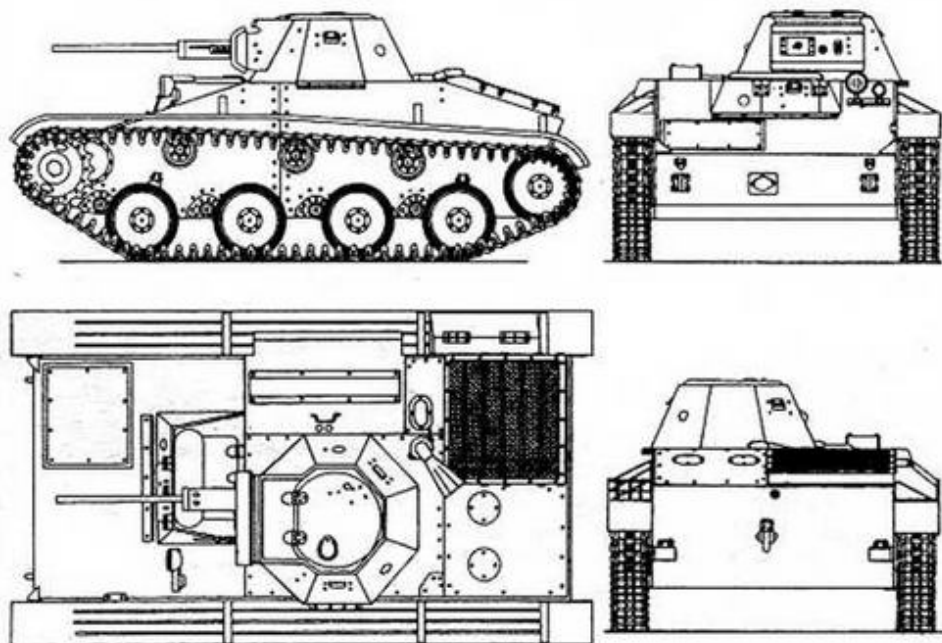
На Ленинградский фронт Т-60 начали прибывать весной 1942 года, когда для формирования 61-й танковой бригады было выделено 60 машин с экипажами.

Воевали Т-60 и на Южном фронте, особенно активно весной 1942 года в Крыму, участвовали в Харьковской операции, в обороне Сталинграда и в контрнаступлении Сталинградского, Донского и Юго-Западного фронтов осенью — зимой 1942/43 года.

Последней крупной операцией, в которой использовались

Т-60, стало снятие блокады г Ленинграда в январе 1944 года. Машины этого типа находились в составе 1-й и 220-й танковых бригад Ленинградского фронта.

Три танка Т-60 8 1945 году были переданы Войску Польскому. На базе танка в ограниченном количестве выпускались самоходные пусковые установки БМ-8-24.



T-60

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА T-60

БОЕВАЯ МАССА, т: 6,4.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4100, ширина — 2302, высота—1735, клиренс — 300.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка ТНШ-20 калибра 20 мм, 1 пулемет ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 754 выстрела, 945 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТМФП-1.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 35, борт, корма —25, крыша —13, днище —10, башня — 35.

ДВИГАТЕЛЬ: ГАЗ-202, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 76 л.с.(55,9 кВт) при 3400 об/мин, рабочий объем 3480 см³.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион сухого трения, 4-скоростная коробка передач, главная передача, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных обрезиненных катка на борт, три поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения со съемным зубчатым венцом (зацепление цевочное); подвеска индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 87 траков шириной 260 мм, шаг трака 98 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 44.

ЗАПАС ХОДА, км: 455.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.— 29,5, ширина рва, м —1,7, высота стенки — 0,65, глубина брода, м — 0,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: нет.

Легкий танк Т-70

Разработан в инициативном порядке осенью 1941 года в КБ ГАЗа и предназначался для замены легкого танка Т-60. Принят на вооружение Красной Армии постановлением ГКО в январе 1942 года. Лучший легкий танк Красной Армии и второй по числу выпущенных и участвовавших в Великой Отечественной войне. Серийно производился заводами № 37 (г.Свердловск), № 38 (г.Киров) и ГАЗ (г.Горький). С марта 1942 по осень 1943 года изготовлено 8226 единиц.

Серийные модификации:

Т-70 — компоновка аналогична танку Т-60. Сварной корпус с углами наклона бронелистов от 30° до 60°. Башня — одноместная, сварная, граненой формы. Силовая установка ГАЗ- 203 состояла из двух спаренных последовательно двигателей ГАЗ-70. Системы смазки, питания и зажигания двигателей были отдельными, а система охлаждения — общей. Элементы ходовой части заимствованы у танка Т-60.

Т-70М — усилена ходовая часть. Увеличены диаметр зубчатого венца ведущего колеса, ширина опорного катка, диаметр торциона, ширина тормозной ленты и барабана. Усилены поддерживающие катки и бортовые передачи. Ширина трака 300 мм, шаг трака 111 мм. Установлен перископический прибор наблюдения механика-водителя. Боевая масса 9,8 т.

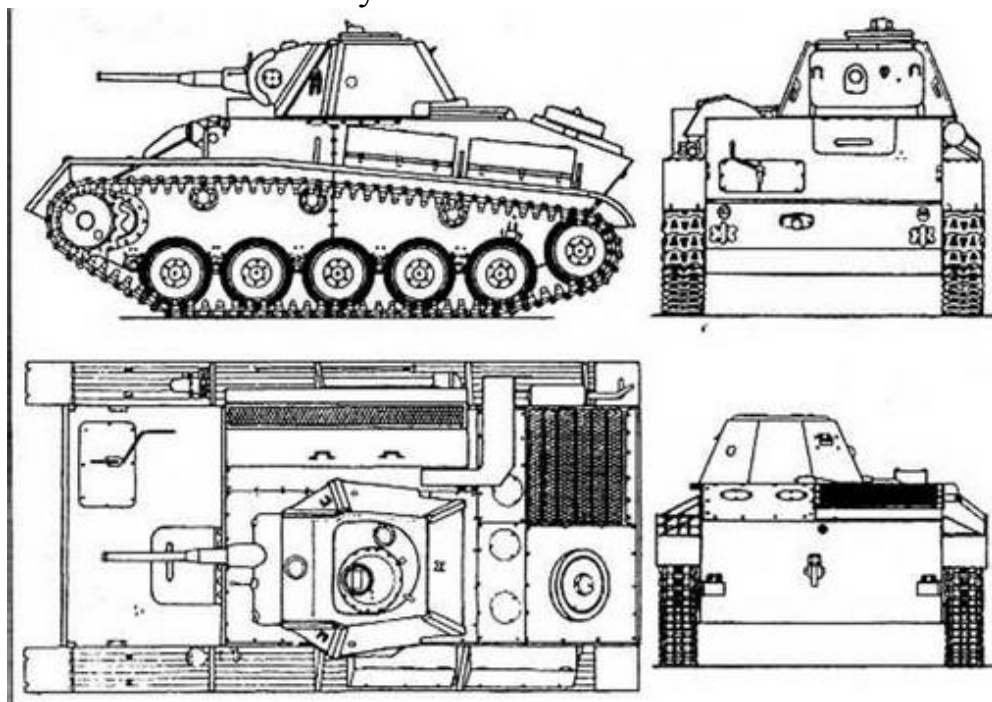
Т-70 состояли на вооружении танковых бригад и полков, так называемой смешанной организации, совместно с Т-34, а в дальнейшем

использовались в самоходно-артиллерийских дивизионах, полках и бригадах СУ-76 в качестве командирских машин. Часто ими были укомплектованы танковые подразделения в мотоциклетных частях. Т-70 принимали участие в боевых действиях вплоть до конца Великой Отечественной войны.

По защите, вооружению и маневренности этот танк превосходил легкие танки вермахта как немецкого, так и чехословацкого производства. Главный его недостаток — перегруженность командира, выполнявшего также функции наводчика и заряжающего.

Помимо Красной Армии, танки Т-70 состояли на вооружении Войска Польского (53 шт.) и Чехословацкого корпуса (10 шт.).

На базе танка Т-70 выпускались легкие САУ и ЗСУ.



Т-70М

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-70

БОЕВАЯ МАССА, т: 9,2.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4285, ширина — 2420, высота—2035, клиренс — 300.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка 20К обр.1934 г. калибра 45 мм, 1 пулемет ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 70 выстрелов, 945 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТОП (позже — ТМФ).

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 35...45, борт—15, корма—15...25, крыша и днище — 6...15, башня — 35.

ДВИГАТЕЛЬ: ГАЗ-203, два 6-цилиндровых, карбюраторных, рядных, жидкостного охлаждения; суммарная мощность 140 л.с. (103 кВт) при 3400 об/мин, суммарный рабочий объем 6960 см³.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковый главный фрикцион сухого трения, 4-скоростная коробка передач типа ЗИС-5, главная передача, бортовые фрикционы, бортовые передачи. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять опорных обрезиненных катков на борт, три поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения со съемным зубчатым венцом (зацепление цевочное), направляющее колесо, аналогичное по устройству опорному катку; подвеска индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 91 трак шириной 260 мм, шаг трака 98 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 45.

ЗАПАС ХОДА, км: 250.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.— 28, ширина рва, м —1,6, высота стенки, м — 0,6, глубина брода, м — 0,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 12РТ или 9Р (только на командирских танках), переговорное устройство ТПУ-2.

Легкий танк Т-80

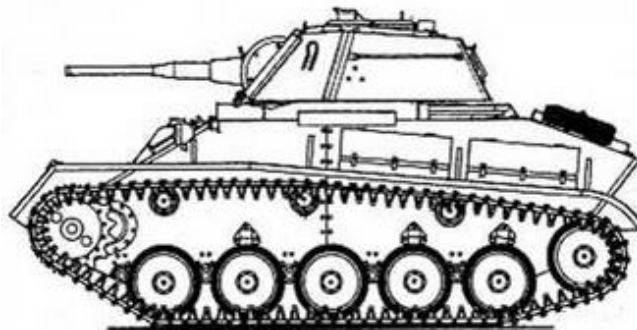
Создан на базе танка Т-70М с целью устранения его основных недостатков. В 1943 году завод № 40 (г.Мытищи, Московская обл.) изготовил 75 единиц.

Серийная модификация: сварной корпус с увеличенной по сравнению с Т-70М толщиной броневых листов. Двухместная сварная башня с командирской башенкой. Угол возвышения спаренной установки пушки и пулемета — 65°. Более мощная силовая установка.

Системы силовой установки, трансмиссия и ходовая часть — без изменений.

Танки Т-80 поступали в те же части, в которых состояли на вооружении Т-70, и использовались в основном в 1944— 1945 годах. В 1945 году в 5-й гвардейской танковой бригаде, например, воевавшей на территории Венгрии, имелся один танк Т-80.

Большой угол возвышения пушки позволял вести огонь по верхним этажам зданий в уличных боях, а также по воздушным целям.



Т-80

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-80

БОЕВАЯ МАССА, т: 11,6.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4420, ширина — 2500, высота — 2175, клиренс — 300.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка 20К обр.1934 г. калибра 45 мм, 1 пулемет ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 94 выстрела, 1008 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТМФ, коллиматорный прицел К-8Т.

БРОНИРОВАНИЕ: лоб корпуса — 35...45, борт и корма — 25, крыша — 15, днище — 10...15, башня — 35.

ДВИГАТЕЛЬ: два ГАЗ-80, 6-цилиндровых, карбюраторных, рядных, жидкостного охлаждения; суммарная мощность 170 л.с. (125 кВт) при 3600 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковый главный фрикцион сухого трения, 4-скоростная коробка передач типа ЗИС-5, главная передача, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять опорных обрезиненных катков на борт, три поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения со съемным зубчатым венцом (зацепление цевочное), направляющее колесо, аналогичное по устройству опорному катку; подвеска индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 80 траков шириной 300 мм, шаг трака 111 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 47.

ЗАПАС ХОДА, км: 320.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. - 28, ширина рва, м — 1,8, высота стенки, м — 0,6, глубина брода, м — 0,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 12РТ, переговорное устройство ТПУ-3.

Средние танки

Средний танк Т-28

Танк прорыва, предназначавшийся для преодоления сильно укрепленных оборонительных полос противника. Разработан в 1931 году в ОКМО завода «Большевик». Принят на вооружение РККА 11 августа 1933 года. Серийное производство осуществлялось на заводе «Красный путиловец» (с 1934 года — Кировский завод) в Ленинграде. С 1933 по 1940 год изготовлено 503 единицы.

Серийная модификация:

компоновка многобашенная с двухъярусным расположением башен. Корпус и башни сварные. Секторы обстрела: из главной башни — 360°, из каждой малой — 165°. Танки первых выпусков вооружались 76-мм пушкой КТ-28, имели общий прямоугольный посадочный люк в главной башне, бугельную установку кормового пулемета. С 1938 года устанавливалась 76-мм пушка Л-10, а с 1940 года — главная башня конической формы. Танки поздних выпусков оснащались зенитным пулеметом ДТ на турели П-40. В ходе серийного производства вносились изменения в двигатель, трансмиссию, ходовую часть, электрооборудование. В 1939 — 1940 годах, учитывая опыт финской войны, большинство танков оборудовали броневыми экранами.

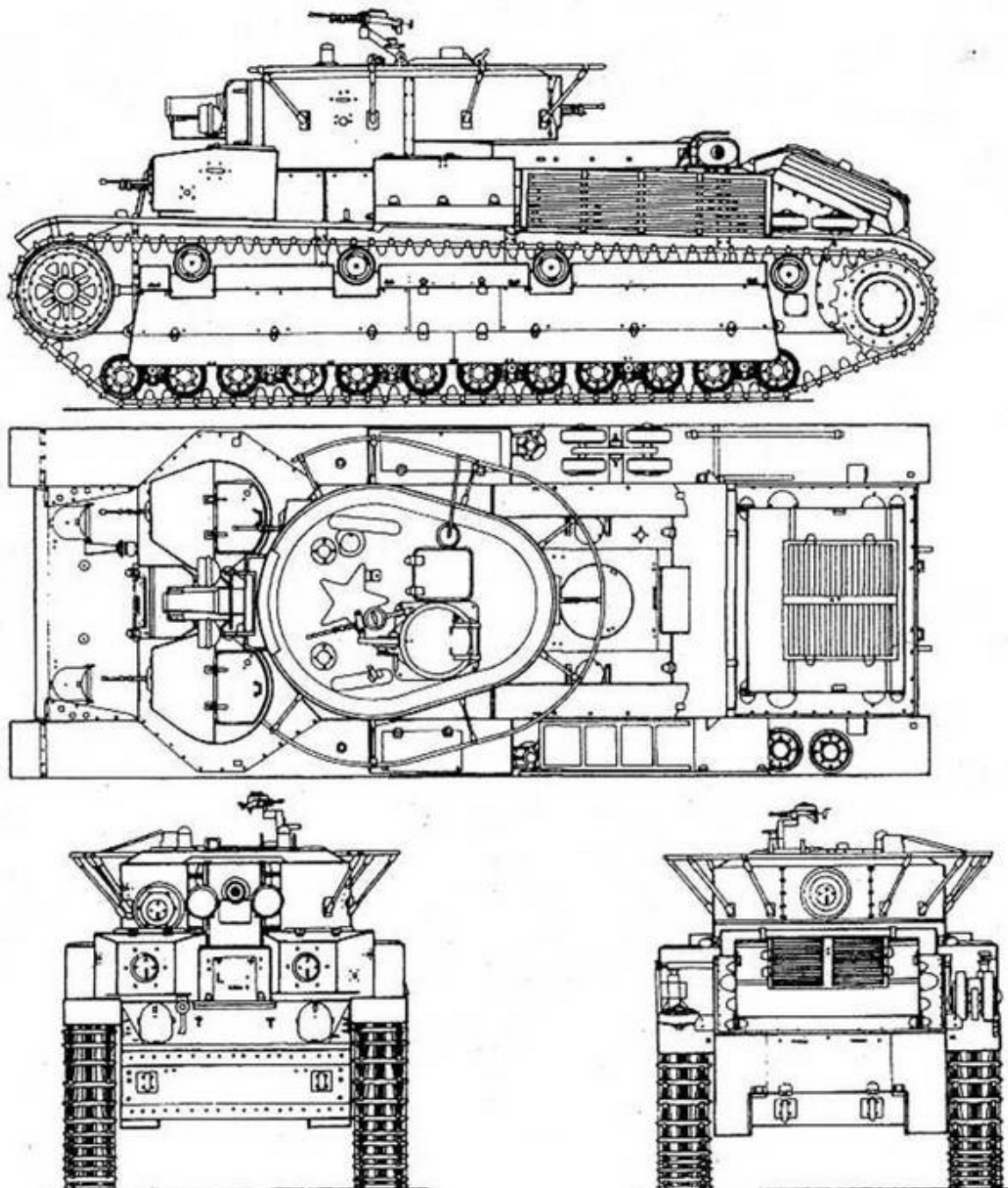
В 30-е годы танки Т-28 состояли на вооружении тяжелых танковых бригад РКК. Боевое крещение Т-28 состоялось в ходе «освободительного похода» на Западную Украину и в Белоруссию в сентябре 1939 года. В нем приняли участие 10-я и 21-я танковые бригады, имевшие 98 и 134 танка Т-28 соответственно. При этом ни та, ни другая бригада боевых потерь не понесла.

В боевых действиях советско-финской войны участвовали Т-28 20-й танковой бригады.

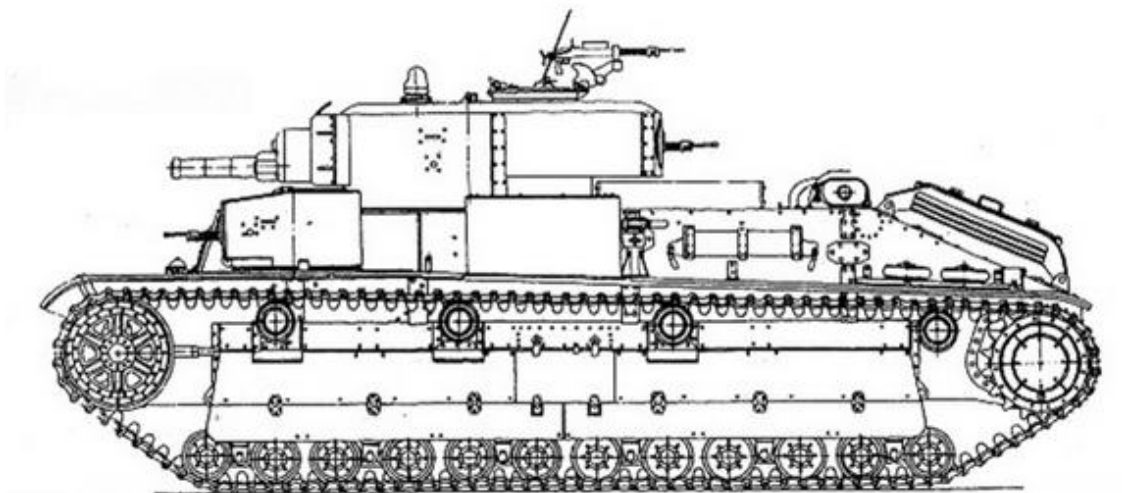
С марта 1940 года танками Т-28 были укомплектованы несколько танковых полков во вновь формируемых механизированных корпусах. На 1 января 1941 года в войсках находилось 411 машин этого типа. Они использовались в боевых действиях начального периода Великой

Отечественной войны. Например, отдельные машины находились в боевых частях Ленинградского фронта до 1943 года.

В составе финской танковой бригады имелось 7 трофейных Т-28, которые эксплуатировались вплоть до 1945 года.



T-28



Т-28 с пушкой Л-10

<p>ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-28 выпуска 1938 г.</p>
--

БОЕВАЯ МАССА, т: 27,8.

ЭКИПАЖ, чел.: 6.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 7440, ширина — 2805, высота — 2820, клиренс — 560.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Л-10 калибра 76 мм, 4 пулемета ДТ калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 69 выстрелов, 7938 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: перископический панорамный прицел ПТ-1, командирская панорама ПТК, телескопический прицел ТОП,

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 30, борт, корма — 20, днище — 10, башня — 20.

ДВИГАТЕЛЬ: М-17Л, 12-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 450 л.с. (331,2 кВт) при 1400 об/мин, рабочий объем 48 920 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростная коробка передач, бортовые фрикционы, двухрядные бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 12 опорных катков на борт, сблокированных попарно в шесть кареток, объединенных в две тележки, четыре обрезиненных поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо со съемным зубчатым венцом (зацепление цевочное), подвеска блокированная пружинная, в каждой гусенице 121 трак шириной 380 Мм, шаг трака 130 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 45.

ЗАПАС ХОДА, км: 220.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. —45, ширина рва, м — 3,5, высота стенки, м — 1, глубина брода, м — 1.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 71-ТК-1 или 71-ТК-3, танкофон на 6 абонентов или переговорный прибор типа «Сафар».

Средний танк Т-34

Самый массовый и наиболее популярный советский танк второй мировой войны. Разработан в КБ завода № 183 (г.Харьков). Принят на вооружение Красной Армии постановлением КО при СНК СССР № 443сс от 19 декабря 1939 года. Серийно выпускался заводами № 183 ХПЗ (г.Харьков), № 183 УВЗ * (г.Нижний Тагил), СТЗ (г.Сталинград), № 112 (г.Горький), УЗТМ (г.Свердловск), ЧКЗ (г.Челябинск) и № 174 (г.Омск). С 1940 по 1944 год изготовлено 33 805 единиц.

**В октябре 1941 года завод № 183 ХПЗ эвакуирован в Нижний Тагил с сохранением прежнего номера.*

Серийные модификации:

Т-34 обр.1940 г.—первый серийный вариант. Корпус и башня сварные, с большими углами наклона броневых листов. На части танков устанавливались литые башни. Боевая масса 26,8 т. Габариты 5920х3000х2400 мм. Вооружение: пушка Л-11 калибра 76 мм, два пулемета ДТ; боекомплект 77 выстрелов и 2898 патронов. Экипаж 4 чел. На части танков выпуска 1941 года устанавливались 76-мм пушки Ф-34.

Т-34 обр. 1941 г. — новые люки механика-водителя и башенный, броневая маска курсового пулемета, гусеница шириной 500 мм, ряд других более мелких изменений. Опорные катки на части танков не имели резиновых бандажей. Некоторое количество машин выпущено с

карбюраторным двигателем М-17. На нескольких десятках танков установлена 57-мм пушка ЗИС-4. Боевая масса 28,5 т.

Т-34 обр.1942 г. — башня большего размера с двумя круглыми люками, пятискоростная коробка передач. Внесены изменения в системы двигателя. На части танков устанавливалась штампованная башня. Танки выпуска 1943 года оборудовались командирской башенкой.

На 22 июня 1941 года было выпущено 1225 танков Т-34. В танковой дивизии по штату полагалось иметь 210 боевых машин этого типа. Однако реально в Киевском Особом военном округе находилось 694, в Западном — 268 и в Прибалтийском — 108 единиц. По своим главным тактико-техническим характеристикам Т-34 превосходили все типы танков вермахта. Однако отсутствие необходимого количества подготовленных экипажей, конструктивные недостатки (малый моторесурс двигателя, низкая надежность коробки передач, плохие приборы наблюдения, теснота боевого отделения, неудачное размещение боекомплекта и прочее), а также ряд объективных причин, связанных с развитием событий на советско-германском фронте летом 1941 года, привели к тому, что практически все эти танки были потеряны в первые два месяца войны.

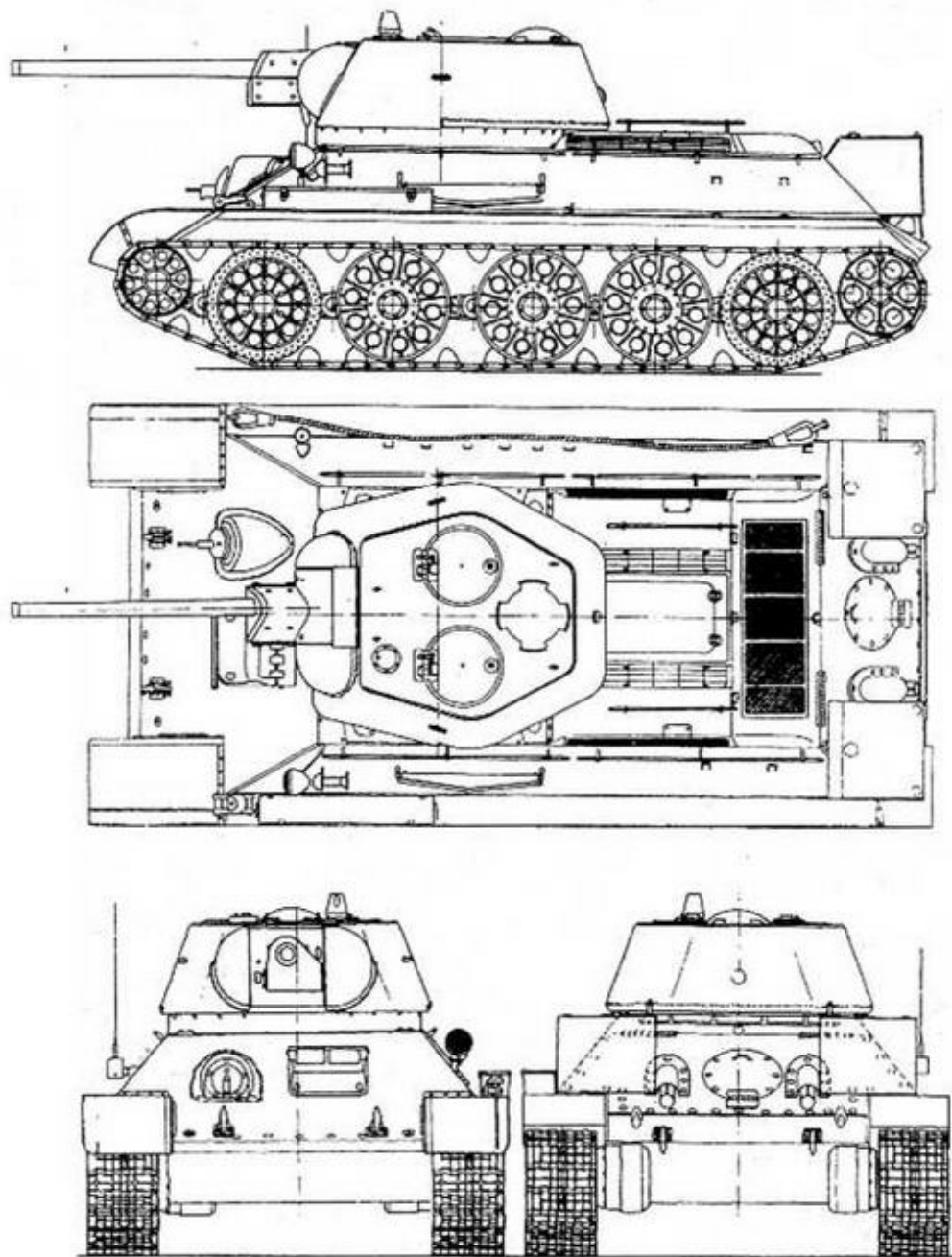
В дальнейшем Т-34 с 76-мм пушкой использовались на всех фронтах и участвовали во всех операциях Великой Отечественной войны вплоть до штурма Берлина. При этом число их в танковых бригадах постоянно возрастало. В 1941 году в смешанной танковой бригаде насчитывалось 16 танков Т-34, в 1942 году их число возросло до 32. С ноября 1943 года бригады стали однородными — теперь в них имелось 65 Т-34, а танки других марок были изъяты.

Помимо усовершенствований, постоянно вносившихся заводами-изготовителями, некоторые меры по улучшению боевых машин предпринимались и в войсках. Наиболее известная — усиление бронирования корпуса и башни наваркой дополнительных бронелистов. Подобные мероприятия обычно проводились на фронтовых ремонтных заводах, в частности на заводе № 27 в Ленинграде.

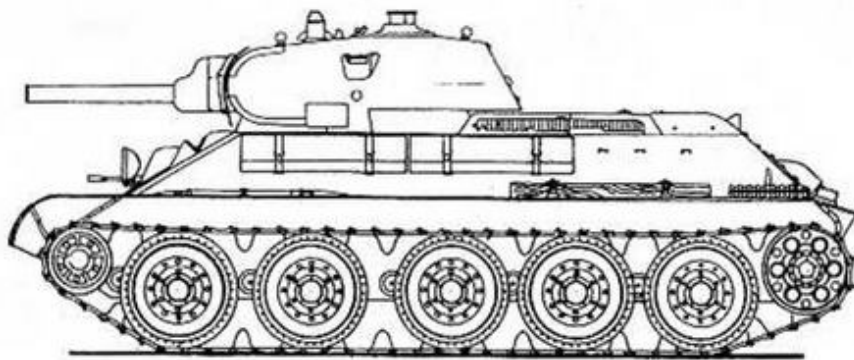
Танки Т-34 состояли на вооружении Советской Армии вплоть до конца 40-х годов.

Т-34 получили Войско Польское (118 шт.), Чехословацкий корпус и НОАЮ.

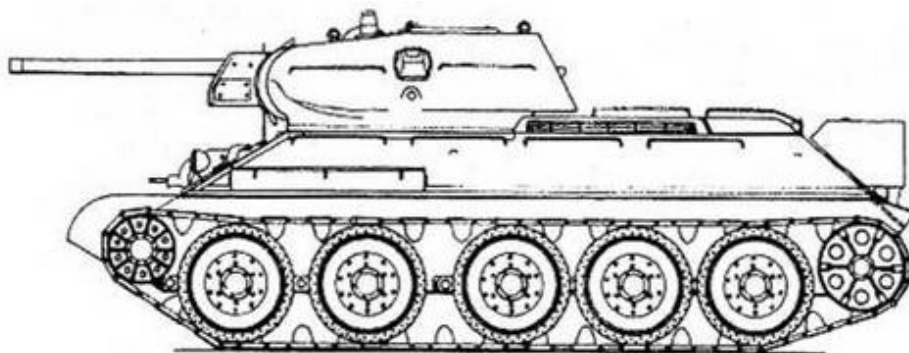
На базе Т-34 выпускались самоходно-артиллерийские установки, командирские танки, мостоукладчики, танки-тралы, огнеметные танки, БРЭМ и другие машины специального назначения.



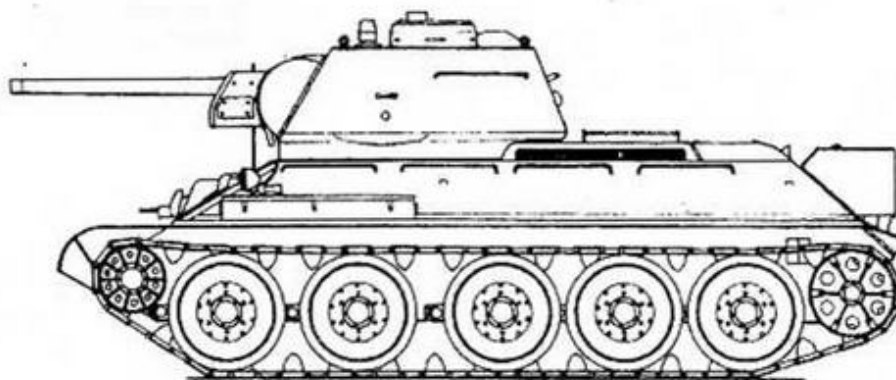
Т-34 обр. 1942 г.



Т-34 обр. 1940 г.



Т-34 обр. 1941 г.



Т-34 обр. 1942 г., выпуска 1943 г.

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-34
образца 1942 г.**

БОЕВАЯ МАССА, т: 30,9.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6620, ширина — 3000, высота — 2520, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Ф-34 обр.1940 г. калибра 76 мм, 2 пулемета ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 100 выстрелов, 3150 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТМФД-7, перископический панорамный прицел ПТ-4-7.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт, корма корпуса — 45, крыша и днище — 15...20, башня — 45 (катаная), 52 (литая).

ДВИГАТЕЛЬ: В-2, 12-цилиндровый, дизельный, четырехтактный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 400 л.с. (294,5 кВт) при 1700 об/мин, рабочий объем 38 880 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять опорных катков на борт, ведущее колесо заднего расположения (зацепление гребневое), направляющее колесо; подвеска индивидуальная пружинная; в каждой гусенице 72 трака шириной 500 мм, шаг трака 172 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 55.

ЗАПАС ХОДА, км: 300.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.— 30, ширина рва, м — 2,5, высота стенки, м — 0,73, глубина брода, м — 1,3.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 9Р, переговорное устройство ТПУ-3.

Средний танк Т-34-85 (объект 135)

Создан на базе танка Т-34 путем установки новой башни с вооружением. Разрабатывался в КБ завода №183 УВЗ (г.Нижний Тагил). Принят на вооружение Красной Армии постановлением ГКО № 5020сс от 23 января 1944 года. Производился заводами № 183 УВЗ, № 112 («Красное Сормово»; г.Горький) № 174 (г.Омск). С 1944 по III квартал 1945 года (то есть до конца второй мировой войны) изготовлено 21 048 единиц.

Серийные модификации:

Т-34-85 (Д-5Т) — первый серийный вариант завода № 112. Новая трехместная литая башня с неподвижной командирской башенкой, 85-мм пушка Д-5Т с длиной ствола 48,8 клб. Диаметр башенного погона увеличен с 1420 до 1600 мм. Телескопический прицел ТШ-15 и перископический панорамный прицел ПТК. Один башенный вентилятор. Радиостанция в корпусе танка.

Т-34-85 (ЗИС-С-53) — 85-мм пушка ЗИС-С-53 с длиной ствола 54,6 клб. Командирская башенка сдвинута к корме башни. Изменен электропривод поворота башни. Радиостанция перенесена в башню. Изъят прицел ПТК, введен второй башенный вентилятор, внесены другие мелкие изменения.

С марта 1944 года Т-34-85 начали поступать в части. В первую очередь ими перевооружались гвардейские танковые бригады. В 1944 году было выпущено 10 499 танков Т-34-85, которые быстро вытесняли из Действующей армии Т-34 ранних образцов.

В наиболее массовых количествах их применяли в операциях 1945 года: Висло-Одерской, Померанской, Берлинской, в сражении у о.Балатон в Венгрии. Длинноствольная 85-мм пушка, значительно лучшая, чем у Т-34, оптика, увеличившаяся надежность моторно-трансмиссионной установки, а также высвобождение командира танка для выполнения его основных функций и возросший уровень боевой подготовки экипажей позволили Т-34-85 уверенно бороться с немецкими танками всех типов, включая тяжелые.

До середины 1945 года на вооружении советских танковых частей на Дальнем Востоке состояли в основном легкие танки БТ и Т-26. К началу войны с Японией в войска поступило 670 танков Т-34-85, что позволило укомплектовать ими первые батальоны во всех отдельных танковых бригадах и первые полки в танковых дивизиях. 6-я гвардейская танковая армия, переброшенная в Монголию из Европы, оставила свои боевые машины в прежнем районе дислокации (Чехословакия) и получила на месте 408 Т-34-85 с уральских заводов. Таким образом машины этого типа приняли самое непосредственное участие в разгроме Квантунской армии, являясь ударной силой танковых частей и соединений.

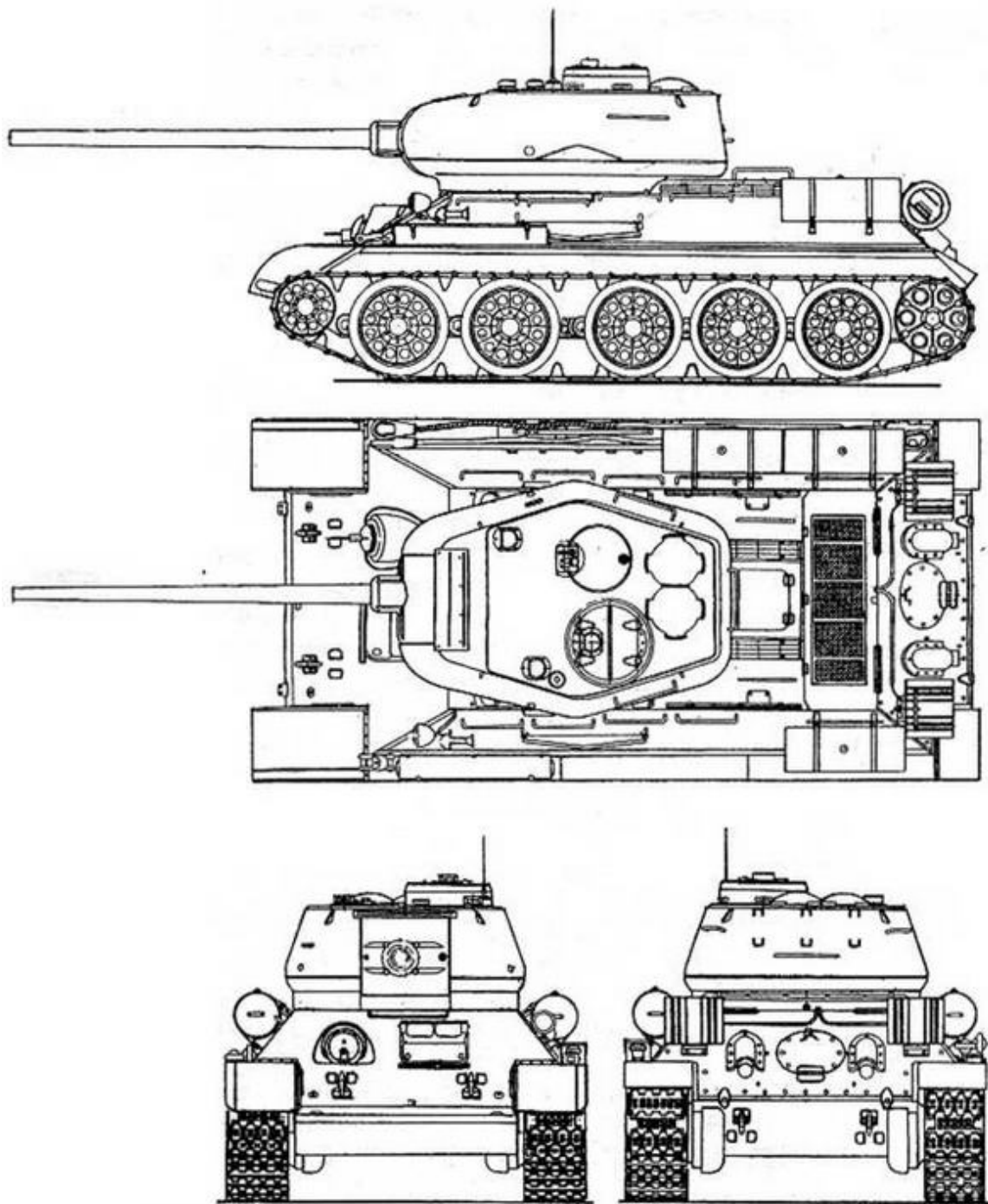
Значительное количество Т-34-85 было передано Войску Польскому (328 шт.), Чехословацкому корпусу (около 130 шт.) и НОАЮ (65 шт.).

На базе этого танка выпускались самоходно-артиллерийские установки, огнеметные танки и другие спецмашины.

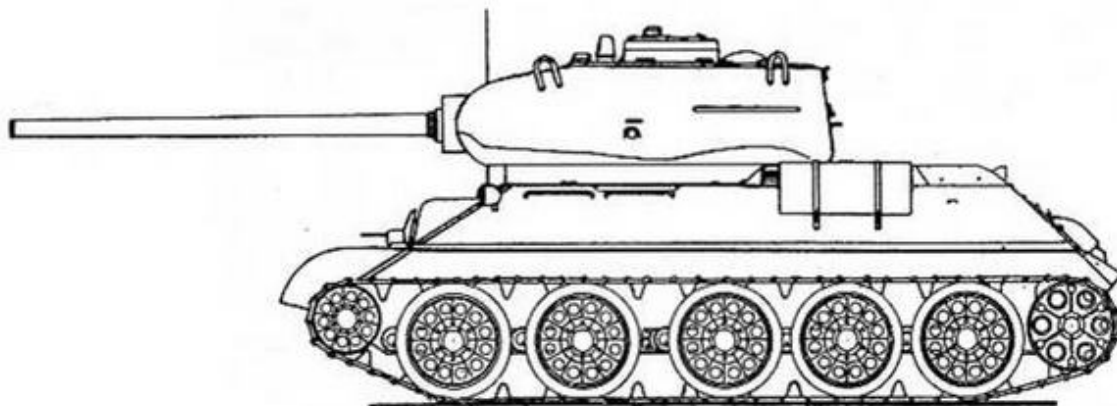
Производство Т-34-85 в СССР продолжалось до 1946 года. В 1950 — 1954 годах по советской лицензии их выпускали в ЧССР, а в 1953 — 1956 годах — в ПНР.

Т-34-85 эксплуатировались в Советской Армии вплоть до конца 70-х годов. При этом они неоднократно подвергались модернизации. Боевые машины этого типа состояли на вооружении армий всех стран — участниц Варшавского Договора, а также еще 28 стран Европы, Азии, Африки и Латинской Америки. Во многих из них они используются и по сей день.

После второй мировой войны Т-34-85 принимали участие в войне в Корее и Вьетнаме, в боевых действиях на Ближнем Востоке, в Анголе и Мозамбике. Последние факты боевого применения (причем весьма успешного) танков этого типа относятся к периоду гражданской войны в Югославии в 1991 — 1995 годах.



T-34-85



Т-34 с 85-мм пушкой Д-5Т

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-34-85 (ЗИС-С-53)
--

БОЕВАЯ МАССА, т: 32.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 8100, ширина — 3000, высота — 2720, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка ЗИС-С-53 обр. 1944 г. калибра 85 мм, 2 пулемета ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 55 выстрелов, 1953 патрона.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТШ-16.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт, корма — 45, крыша, днище— 20, башня — 60...90.

ДВИГАТЕЛЬ: В-2-34, 12-цилиндровый, дизельный, четырехтактный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 400 л.с. (294,5 кВт) при 1700 об/мин, рабочий объем 38 880 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ; пять обрешиненных опорных катков на борт, ведущее колесо заднего расположения (зацепление гребневое), направляющее колесо; подвеска индивидуальная пружинная; в каждой гусенице 72 трака шириной 500 мм, шаг трака 172 мм.

СКОРОСТЬ макс., км/ч: 55,

ЗАПАС ХОДА, км: 300.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.— 30, ширина рва, м —2,5, высота стенки, м —0,73, глубина брода, м —1,3.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 9РМ или 9РС, переговорное устройство ТПУ-Ф или ТПУ-3-бисФ.

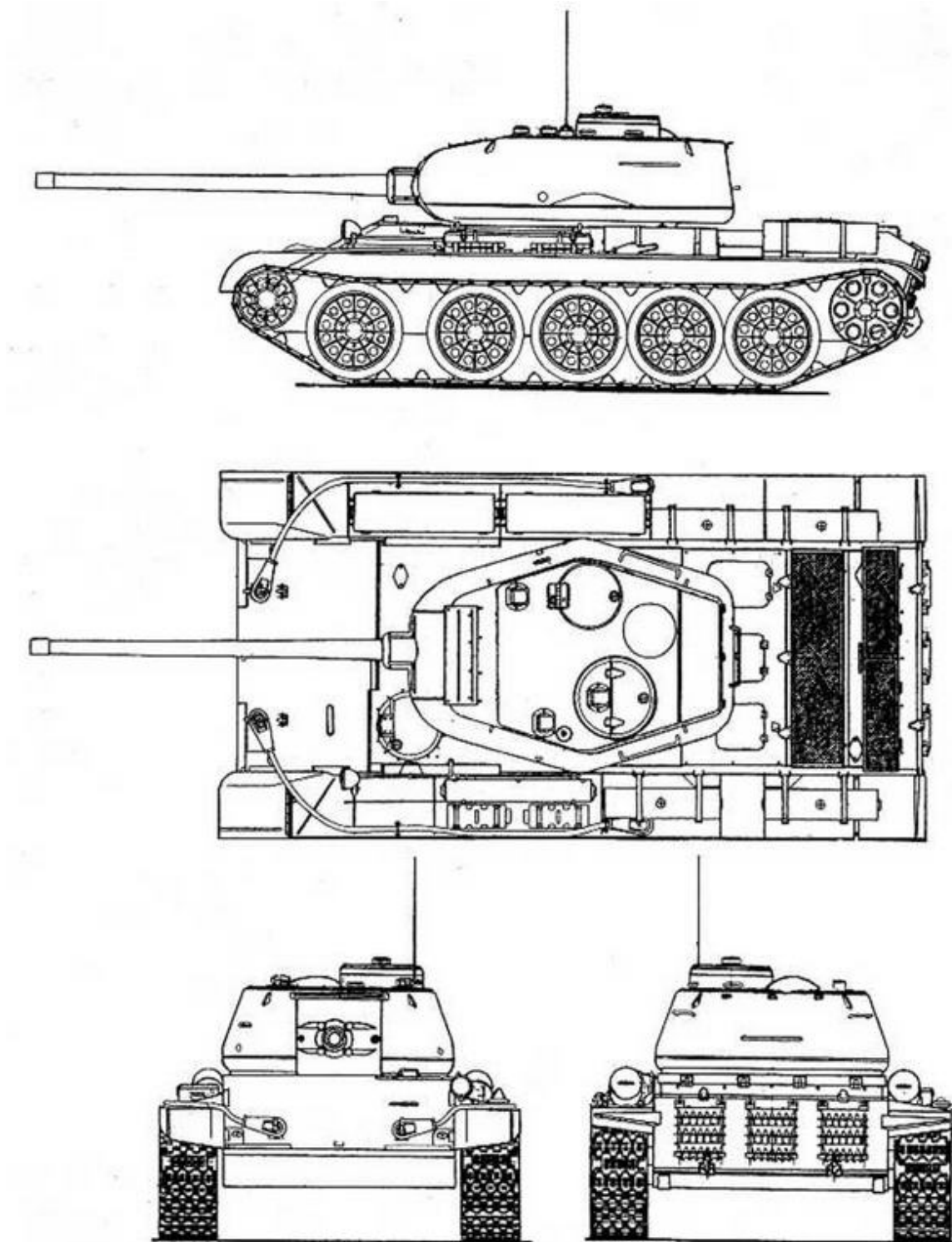
Средний танк Т-44 (объект 136)

Разработан в КБ УВЗ № 183. Конструкция танка на десятилетия определила развитие отечественной бронетанковой техники. Принят на вооружение Красной Армии в 1944 году. Серийно производился заводом №75 (г.Харьков). С конца 1944 по 1945 год изготовлено 965 единиц.

Серийная модификация:

двигатель расположен поперек корпуса, башня с вооружением в целом аналогична Т-34-85, торсионная подвеска, люк механика-водителя на подбашенном листе корпуса слева. Высота корпуса по сравнению с Т-34-85 уменьшена на 300 мм. Курсовой пулемет жестко закреплен в лобовом листе корпуса.

Танки Т-44 начали поступать в войска с весны 1945 года. В боевых действиях Великой Отечественной войны участия не принимали. Т-44 находился в 8 серийном производстве до 1947 года, в модернизированных вариантах Т-44М и Т-44С состоял на вооружении Советской Армии вплоть до конца 70-х годов.



T-44

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-44

БОЕВАЯ МАССА, т: 31,8.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 7650, ширина — 3180, высота — 2412, клиренс — 425.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка ЗИС-С-53 обр.1944 года калибра 85 мм, 2 пулемета ДТМ калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 58 выстрелов, 1890 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический шарнирный прицел ТШ-16.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 90, борт — 75, корма — 30...45, крыша, днище — 15...20, башня — 75...120.

ДВИГАТЕЛЬ: В-44, 12-цилиндровый, дизельный, четырехтактный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 500 л.с, {368 кВт) при 1800 об/мин, рабочий объем 38 880 см³.

ТРАНСМИССИЯ: «гитара» — редуктор из трех цилиндрических шестерен, многодисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять обрезиненных опорных катков на борт, ведущее колесо заднего расположения (зацепление гребневое), направляющее колесо; подвеска индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 70 траков шириной 500 мм, шаг трака 172 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 51.

ЗАПАС ХОДА, км: 300.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.— 30, ширина рва, м — 2,5, высота стенки, м — 0,73, глубина брода, м — 1,3.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 9РС, переговорное устройство ТПУ-3-бисФ.

Тяжелые танки

Тяжелый танк Т-35

Единственный в мире серийный пятибашенный танк. Предназначался для качественного усиления общевойсковых соединений при прорыве особо сильных и заблаговременно укрепленных оборонительных полос противника. Разрабатывался в КБ завода «Большевик», а затем в ОКМО. Серийное производство осуществлялось на заводе № 183 (ХПЗ имени Коминтерна). С октября 1933 по июнь 1939 года изготовлена 61 единица.

Серийные модификации:

Т-35А — пять башен цилиндрической формы с вооружением расположены в двух ярусах. В трех башнях — пушки и пулеметы, в двух — по одному пулемету. Корпус клепанно-сварной конструкции. С 1937 года увеличена толщина брони лобовых, бортовых и кормовых листов корпуса и башен до 25 мм. Мощность двигателя 580 л.с. Боевая масса возросла до 52 т. Изготовлено 55 единиц.

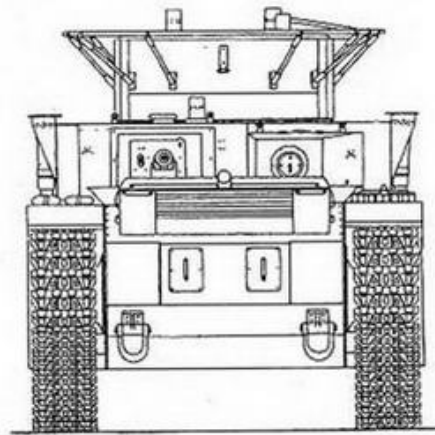
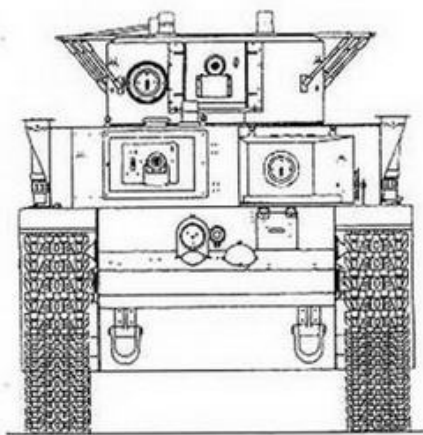
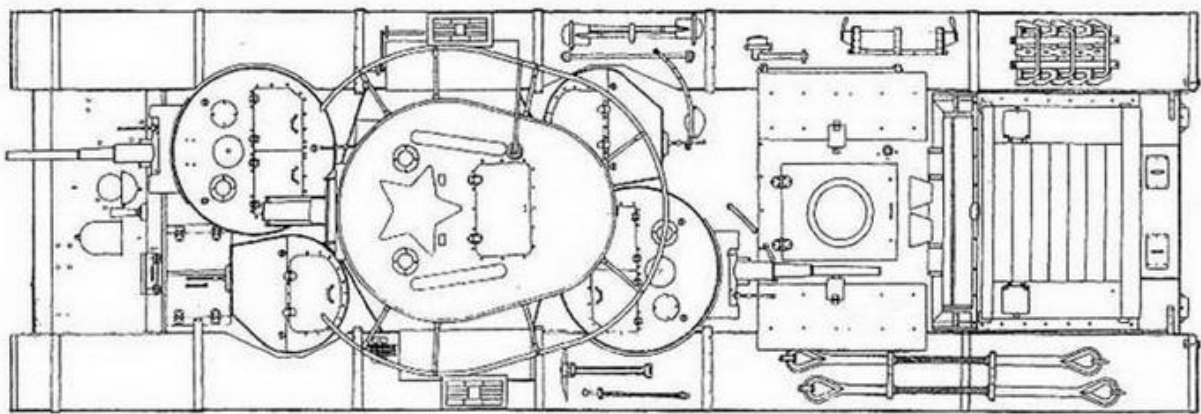
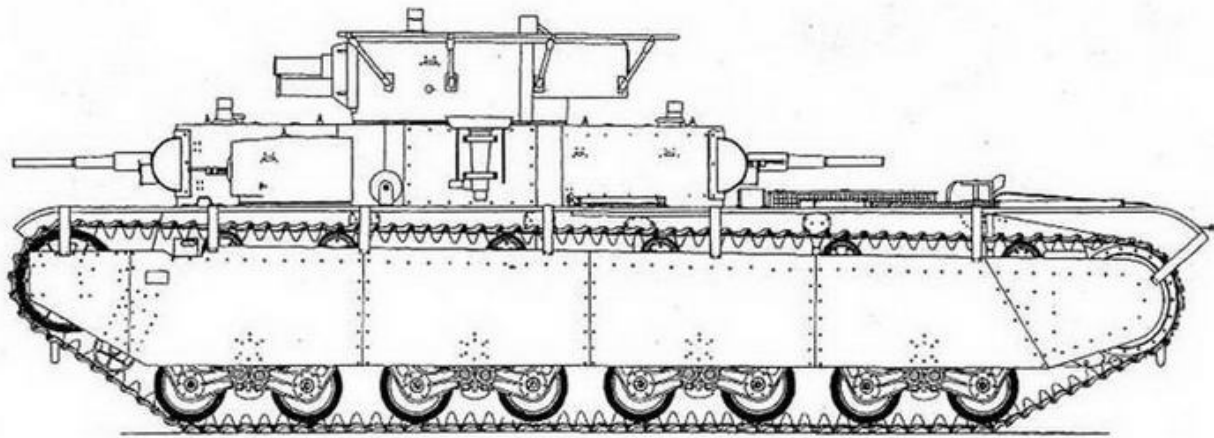
Т-35 обр.1939 г. — все башни конической формы. На части машин — пулемет в корме главной башни. Увеличена толщина брони и емкость топливных баков, усилена подвеска. Боевая масса 54 т. Изготовлено 6 единиц.

Первые серийные машины Т-35 поступили в 5-й тяжелый танковый полк РГК в Харькове. В 1935 году полк развернули в 5-ю отдельную тяжелую танковую бригаду, которая в марте 1939 года была передана в состав КВО и переброшена в г.Житомир. Вскоре она сменила номер и стала 14-й тяжелой танковой бригадой.

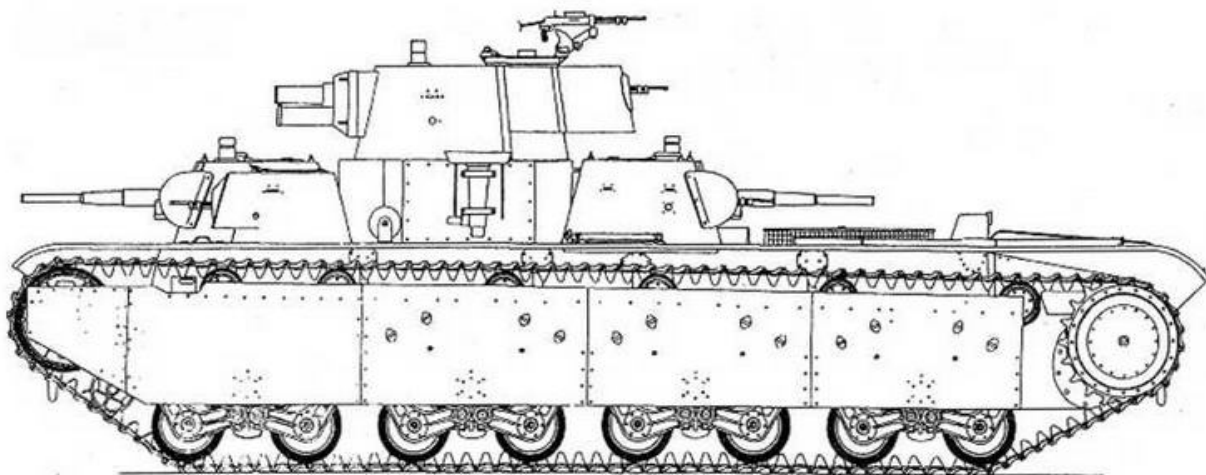
В 1940 году при формировании механизированных корпусов 48 танков Т-35 получили 67-й и 68-й танковые полки 34-й танковой дивизии 8-го механизированного корпуса (КОВО). Остальные танки находились в различных военно-учебных заведениях и в ремонте.

Все танки 8-го мехкорпуса были потеряны в первые две недели войны, причем в основном по техническим причинам.

В боях под Москвой в составе танкового полка ВАММ принимали участие два танка Т-35.



T-35A



Т-35 обр.1939 г.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-35А

БОЕВАЯ МАССА, т: 50.

ЭКИПАЖ, чел.: 11.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 9720, ширина — 3200, высота — 3430, клиренс — 530.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка КТ-28 обр.1927/32 г. калибра 76 мм, 2 пушки 20К обр.1932 г. калибра 45 мм, 6 пулеметов ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 76-мм выстрелов — 96, 45-мм выстрелов — 226, 7,62-мм патронов — 10 080.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: три телескопических прицела ТОП обр.1930 г., три перископических прицела ПТ-1 обр.1932 г., командирская панорама ПТК обр.1933 г.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 30, борт, корма — 20, крыша — 10, днище — 10...20, фальшборт—10, башня — 20.

ДВИГАТЕЛЬ: М-17М, 12-цилиндровый, карбюраторный, четырехтактный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 450 л.с. (331 кВт) при 1400 об/мин, рабочий объем 46 920 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, четырехскоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь опорных обрезиненных катков на борт, заблокированных попарно в четыре балансирные тележки, один упорный каток, шесть обрезиненных поддерживающих катков, направляющее колесо с винтовым натяжным механизмом, ведущее колесо заднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); подвеска заблокированная пружинная; в каждой гусенице 135 траков шириной 526 мм, шаг трака 160 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 28,9.

ЗАПАС ХОДА, км: 100.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.— 20, ширина рва, м —3,5, высота стенки, м —1,2, глубина брода, м —1.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 71-ТК-1, переговорное устройство ТПУ-7.

Тяжелый танк КВ

Разработан в 1939 году в СКБ-2 Кировского завода (г.Ленинград) как однобашенный вариант опытного танка СМК. Принят на вооружение Красной Армии постановлением КО при СНК СССР № 443сс от 19 декабря 1939 года. Производился на Ленинградском и Челябинском Кировских заводах. С февраля 1940 по октябрь 1943 года изготовлена 4771 единица.

Серийные модификации:

КВ-1 — первый серийный вариант. Корпус и башня — сварные, коробчатой формы. Боевая масса 47,5 т. Габариты 6750х3320х2710 мм, двигатель В-2К. Вооружение: 76-мм пушка Л-11 и 4 пулемета ДТ (1 запасной). Боекомплект 135 выстрелов, 2772 патрона. Бронирование 30... 75 мм, с осени 1941 года — 105 мм. Экипаж 5 чел. С ноября 1940 года устанавливается 76-мм пушка Ф-32, а с осени 1941 года — ЗИС-5. На части танков, выпущенных в первые месяцы войны, устанавливался двигатель М-17.

КВ-2 — сварная башня большего размера. Боевая масса 52 т. Габариты 6950х3320х3250 мм. Вооружение: 152-мм гаубица М-10 и 3 пулемета ДТ. Боекомплект 36 выстрелов раздельного заряжания и 3087 патронов. Экипаж 6 чел.

КВ-1 с — литая башня обтекаемой формы с командирской башенкой. Снижена масса агрегатов силовой передачи и ходовой части. Уменьшена толщина брони.

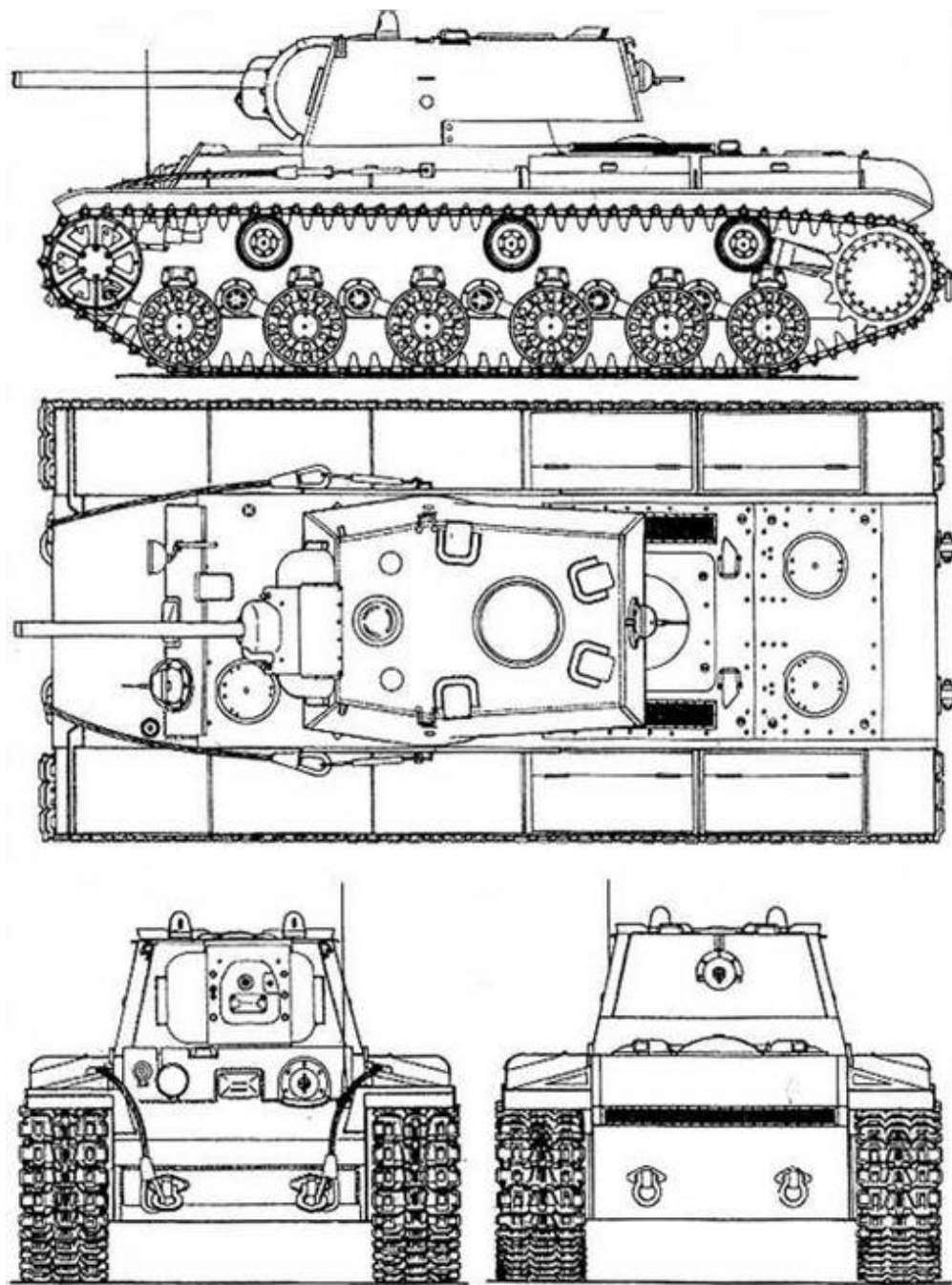
КВ-85 (объект 239) — КВ-1 с с новой башней и 85-мм пушкой Д-5Т. Боекомплект 70 выстрелов. Ликвидирована шаровая установка курсового пулемета. Боевая масса 46 т. Экипаж 4 чел.

По состоянию на 1 января 1941 года на вооружении РККА находилось 196 танков КВ, а на 22 июня 1941 года — 639. Из этого количества в КОВО — 320, в ЗОВО — 117, в ПОВО — 79 танков КВ. Из соединений Киевского округа, а позже — с началом войны — Юго-Западного фронта больше всего боевых машин этого типа имелось в 4-м механизированном корпусе — 101 единица. По штату же каждой из двух танковых дивизий механизированного корпуса полагалось иметь по 63 КВ.

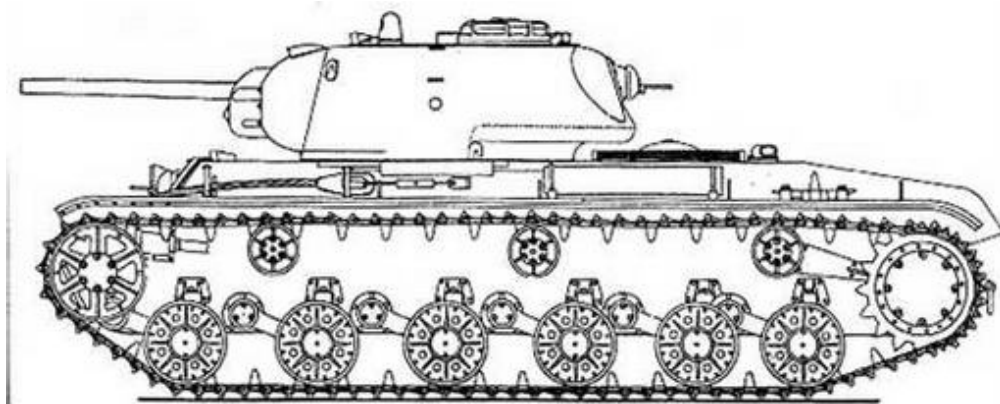
В 1941 году КВ мог поразить любой танк гитлеровского вермахта, оставаясь при этом практически неуязвимым. Наиболее эффективным средством борьбы с ним были 88-мм зенитные пушки и авиация. Значительное количество этих боевых машин было оставлено на поле боя из-за частых поломок технически несовершенной трансмиссии.

В 1941 — 1943 годах КВ состояли на вооружении первых батальонов танковых бригад смешанной организации и тяжелых танковых полков прорыва. Принимали активное участие в боевых действиях Великой Отечественной войны вплоть до середины 1944 года, а отдельные машины — до мая 1945 года.

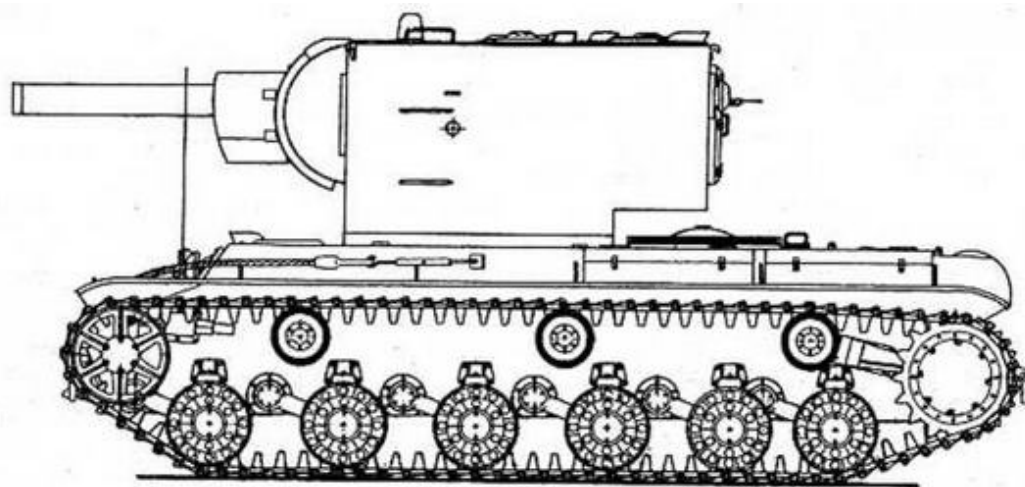
КВ послужили базой для создания самоходно-артиллерийских установок и огнеметных танков. В 1944 году часть машин была переоборудована в эвакуационные тягачи.



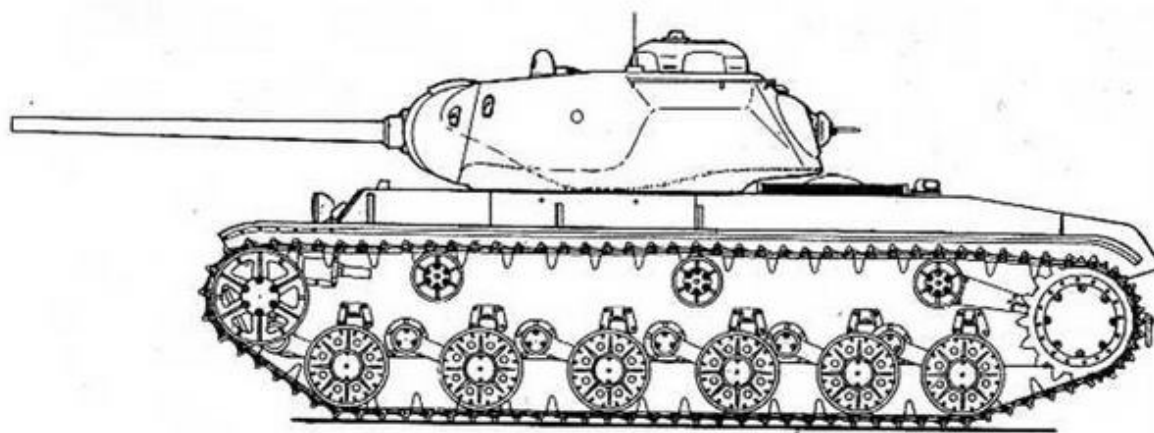
KB-1



KB-1C



KB-2



KB-85

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА КВ-1С

БОЕВАЯ МАССА, т: 42,5,

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6950, ширина — 3250, высота — 2640, клиренс — 450.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка ЗИС-5 обр.1941 г. калибра 76 мм, 4 пулемета ДТ обр.Т929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 114 выстрелов, 3087 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ЮТ, перископический панорамный прицел ПТ-4-7.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб и борт корпуса — 75, корма—40...75, крыша и днище — 30...40, башня — 82.

ДВИГАТЕЛЬ: В-2К, 12-цилиндровый, четырехтактный, дизельный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 500 л.с. (368 кВт) при 1800 об/мин, рабочий объем 38 880 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, восьмискоростная коробка передач с демультипликатором (8+2), бортовые фрикционы, планетарные бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть опорных катков на борт, три поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо заднего расположения со съемным зубчатым венцом (зацепление цевочное); подвеска индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 88 — 89 траков шириной 608 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 43.

ЗАПАС ХОДА, км: 200.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.—36, ширина рва, м — 2,7, высота стенки, м — 1, глубина брода, м — 1,6.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 9Р или ЮР, переговорное устройство ТПУ-4 бис.

Тяжелый танк ИС-2

Самый мощный советский танк, принимавший участие в боевых действиях Великой Отечественной войны. Принят на вооружение

Красной Армии постановлением ГКО № 4479 от 31 октября 1943 года. С октября 1943 по июнь 1945 года на ЧКЗ изготовили 3590 единиц.

Серийные модификации:

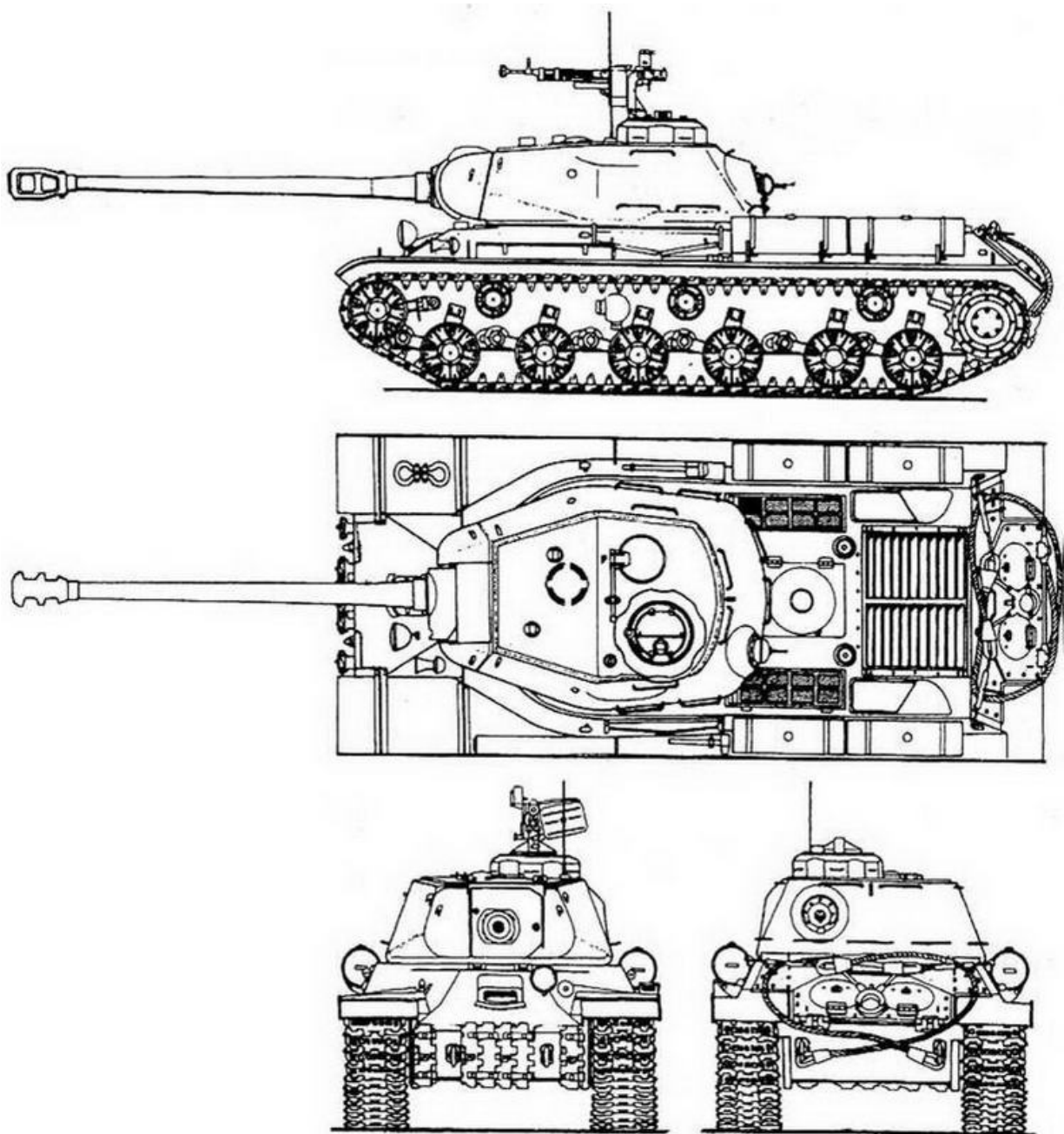
ИС-1 (объект 237) — базовая модель. Корпус сварной с литой лобовой частью. Литая башня аналогична по конструкции башне танка КВ-85. Планетарные механизмы поворота. Боевая масса 44 т. Габариты 8560х3070х2735 мм. Вооружение: 85-мм пушка Д-5Т и три пулемета ДТ. Боекомплект: 59 выстрелов, 2520 патронов. Экипаж 4 чел. Изготовлено 107 единиц.

ИС-2 (объект 240)—ИС-1 со 122-мм пушкой Д-25Т. Пушки на танках первых выпусков имели поршневой затвор. У машин поздних выпусков — сварная лобовая часть корпуса. Изготовлено 3483 единицы.

Боевое крещение танков ИС-1 в составе 1-го гвардейского тяжелого танкового полка прошло в марте 1944 года в районе г.Старокопачин на Украине. Месяцем позже под Тернополем вступили в бой с «тиграми» ИС-2 из 11-го гвардейского тяжелого танкового полка. Части, вооруженные боевыми машинами ИС, получали гвардейское звание сразу при формировании. По штату тяжелому танковому полку полагался 21 танк.

Поступавшие во все возрастающих количествах на фронт ИС-2 стали неприятным сюрпризом для немцев благодаря способности пробивать броню немецких тяжелых танков на дистанции до 2000 м. Существенными недостатками ИС-2, ограничивавшими его противотанковые возможности, стал и маленький боекомплект, и раздельное зарядание пушки, снижавшее скорострельность.

В начале 1945 года было сформировано несколько тяжелых танковых бригад, одна из которых — 7-я гвардейская — отличилась при штурме Берлина.

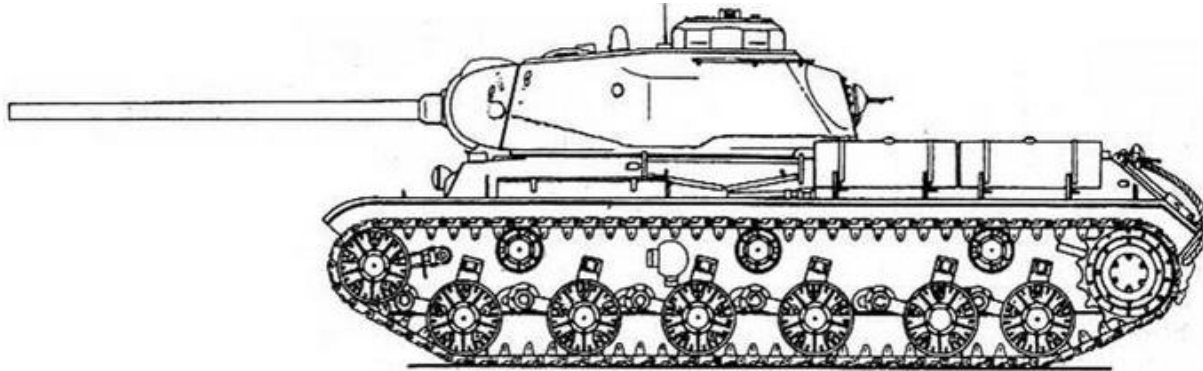


ИС-2

Помимо Красной Армии ИС-2 состояли на вооружении 4-го и 5-го полков тяжелых танков Войска Польского (71 шт.). В послевоенный период ИС-2 и его модернизированный вариант ИС-2М находились в армиях ЧССР, КНР, ДРВ, КНДР и Кубы. Они принимали участие в войне в Корее и в боевых действиях против французских войск в Индокитае в 50-е годы.

На вооружении Советской Армии боевые машины этого типа состояли до начала 60-х годов.

На базе ИС-2 выпускались самоходно-артиллерийские установки, а в послевоенные годы — тягачи и БРЭМ.



ИС-1

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА ИС-2

БОЕВАЯ МАССА, т: 46.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 9830, ширина — 3070, высота — 2730, клиренс — 470.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Д-25Т обр. 1943 г. калибра 122 мм, 3 пулемета ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм, 1 пулемет ДШК обр.1938 г. калибра 12,7 мм (не на всех танках).

БОЕКОМПЛЕКТ: 122-мм выстрелов — 28, 12,7-мм патронов — 300, 7,62-мм патронов — 2331.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел 10-Т-17, перископический прицел ПТ-4-17 (на танках первых выпусков). БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 120, борт — 90, корма — 60, крыша, днище — 20...30, башня — 90...160.

ДВИГАТЕЛЬ: В-2-ИС, 12-цилиндровый, дизельный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 520 л.с. (382,5 кВт) при 2000 об/мин, рабочий объем 38 880 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, восьмискоростная коробка передач с демультипликатором, планетарные механизмы поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть опорных катков с внутренней амортизацией на борт, три поддерживающих катка, ведущие колеса заднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное), направляющее колесо; подвеска индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 86 траков шириной 650 мм, шаг трака 162 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 37.

ЗАПАС ХОДА, км: 240.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град—36, ширина рва, м — 2,5, высота стенки, м — 1, глубина брода, м —1,3,

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция ЮР или 10РК, переговорное устройство ТПУ-4-бисФ.

Тяжелый танк ИС-3 (объект 703)

Тяжелый танк ИС-3 был разработан в 1944 году с учетом результатов исследований характера боевых повреждений танков. Серийно производился на ЧКЗ. С весны 1945 до середины 1946 года изготовлено 2311 единиц. Из них до конца Великой Отечественной войны — 29.

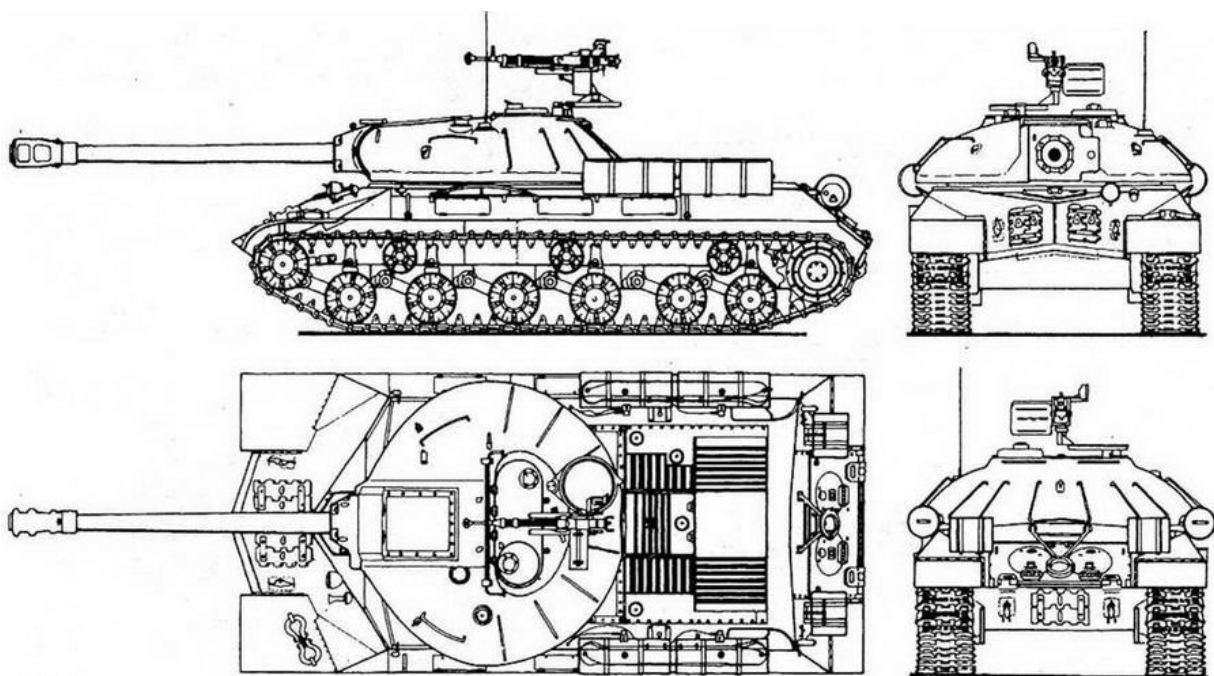
Серийная модификация:

сварной корпус с лобовыми листами, установленными с двойным наклоном под большим углом к вертикали. Механик-водитель располагался впереди по оси машины. Литая башня полусферической формы с двустворчатым овальным люком. Зенитно-пулеметная установка пулемета ДШК.

Танки ИС-3 участие в боевых действиях Великой Отечественной не принимали. По некоторым данным один полк этих танков применялся при разгроме японской Квантунской армии в августе 1945 года.

7 сентября 1945 года в Берлине состоялся парад союзных войск в честь окончания второй мировой войны, в нем участвовал 71-й гвардейский тяжелый танковый полк, оснащенный танками ИС-3. Впервые на параде в Москве новые танки были показаны 7 ноября 1946 года. В этот период ИС-3 поступали в тяжелые танкосамоходные полки Советской Армии, где они эксплуатировались до 70-х годов.

Танки ИС-3 в разное время состояли на вооружении армий КНДР, Египта и Израиля (трофейные египетские).



ИС-3

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА ИС-3

БОЕВАЯ МАССА, т: 46,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 9850, ширина — 3150, высота — 2450, клиренс — 465.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Д-25Т обр. 1943 г. калибра 122 мм, 1 пулемет ДШК обр. 1938 г. калибра 12,7 мм, 1 пулемет ДТМ калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 122-мм выстрелов — 28, 12,7-мм патронов — 250, 7,62-мм патронов — 756.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: "телескопический прицел ТШ-17.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 120, борт — 90, корма — 60, крыша, днище — 20, башня — 75...230.

ДВИГАТЕЛЬ: В-11,12-цилиндровый, четырехтактный, дизельный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 520 л.с. (382,5 кВт) при 1800 об/мин, рабочий объем 38 880 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, восьмискоростная коробка передач с демультипликатором,

планетарные механизмы поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть опорных катков на борт, три поддерживающих катка, ведущее колесо заднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное), направляющее колесо; подвеска индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 86 траков шириной 650 мм, шаг трака 160 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 185.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.— 32, ширина рва, м — 2,5, высота стенки, м — 1, глубина брода, м — 1,4.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 11-РК-26, переговорное устройство ТПУ-4-бисФ.

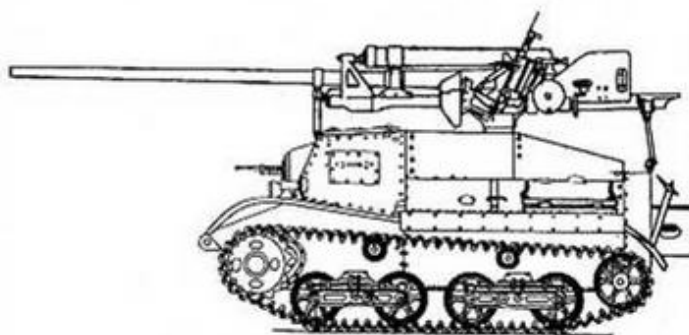
Самоходные артиллерийские установки

Самоходная установка ЗИС-30

Легкая противотанковая САУ открытого типа. Создана в экстренном порядке на заводе № 92 (г.Горький) с использованием вращающейся части 57-мм пушки и полубронированного артиллерийского тягача Т-20 «Комсомолец»; там же и серийно производилась с 21 сентября по 15 октября 1941 года. Изготовлена 101 единица.

Серийная модификация: в кормовой части корпуса тягача установлена 57-мм пушка за штатным щитом. Для большей устойчивости при стрельбе машина оборудовалась откидными сошниками. На крыше кабины устанавливался кронштейн крепления пушки по-походному. В остальном базовая машина осталась без изменений.

САУ ЗИС-30 начали поступать в войска в конце сентября 1941 года. Ими были укомплектованы противотанковые батареи 20 танковых бригад Западного и Юго-Западного фронтов. При всех своих недостатках (плохая устойчивость, перегруженность ходовой части, малый запас хода и т.д.) ЗИС-30 благодаря наличию мощной артсистемы довольно успешно боролись с вражескими танками. Однако к лету 1942 года этих машин в войсках практически не осталось.



САУ ЗИС-30

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ ЗИС-30

БОЕВАЯ МАССА, т: 3,96.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3900, ширина — 1850, высота (по кабине) — 1580, клиренс — 300.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка ЗИС-2 обр.1941 г. калибра 57-мм, 1 пулемет ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 756 патронов к пулемету.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 7...10.

ДВИГАТЕЛЬ: ГАЗ М-1, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 50 л.с. (36,8 кВт) при 2800 об/мин, рабочий объем 3280 см³.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион сухого трения, 4-скоростная коробка передач, демультипликатор, главная передача, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрезиненных опорных катка на борт, сблокированных попарно в две балансирные тележки, два поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения (зацепление цевочное); подвеска на полуэллиптических листовых рессорах; в каждой гусенице 79 траков шириной 200 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч; 47.

ЗАПАС ХОДА, км: 150.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.— 30, ширина рва, м —1,4, высота стенки, м —0,47, глубина брода, м —0,6.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: нет.

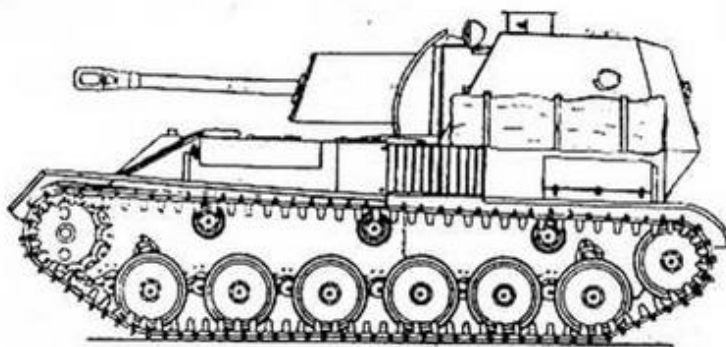
Самоходная установка СУ-76

Легкая САУ сопровождения пехоты, созданная на базе танка Т-70 с использованием полевой дивизионной пушки ЗИС-3. Самая массовая советская САУ второй мировой войны. Серийное производство осуществлялось заводами № 38 (г.Киров), № 40 (г.Мытищи) и ГАЗ. С декабря 1942 по июнь 1945 года изготовлено 14 292 единицы.

Серийные модификации:

СУ-76 (СУ-12) — над кормовой частью удлиненного по сравнению с базовым танком корпуса установлена неподвижная закрытая сверху броневая рубка. В амбразуре лобового листа рубки смонтирована пушка ЗИС-3. Силовая установка состояла из двух двигателей, соединенных с силовой передачей параллельно. Агрегаты последней также были запараллелены и соединялись на уровне главных передач. Механик-водитель располагался в носовой части машины, а орудийный расчет из трех человек — в рубке. Боевая масса 11,2 т. Габариты 5000х2740х2200 мм. Изготовлено 360 единиц.

СУ-76М (СУ-15) — открытая сверху и частично сзади броневая рубка. Силовая установка и трансмиссия заимствованы у танка Т-70М. Компоновка и ходовая часть остались без изменений. Изготовлено 13 932 единицы.



СУ-76

Первая партия САУ СУ-76 (25 единиц) была изготовлена к 1 января 1943 года и направлена в учебный центр самоходной артиллерии. В конце января два первых самоходно-артиллерийских полка смешанной организации — 1433-й и 1434-й отправили на Волховский фронт для участия в прорыве блокады Ленинграда. В марте 1943 года сформировали еще два полка — 1485-й и 1487-й, которые участвовали в боях на Западном фронте.

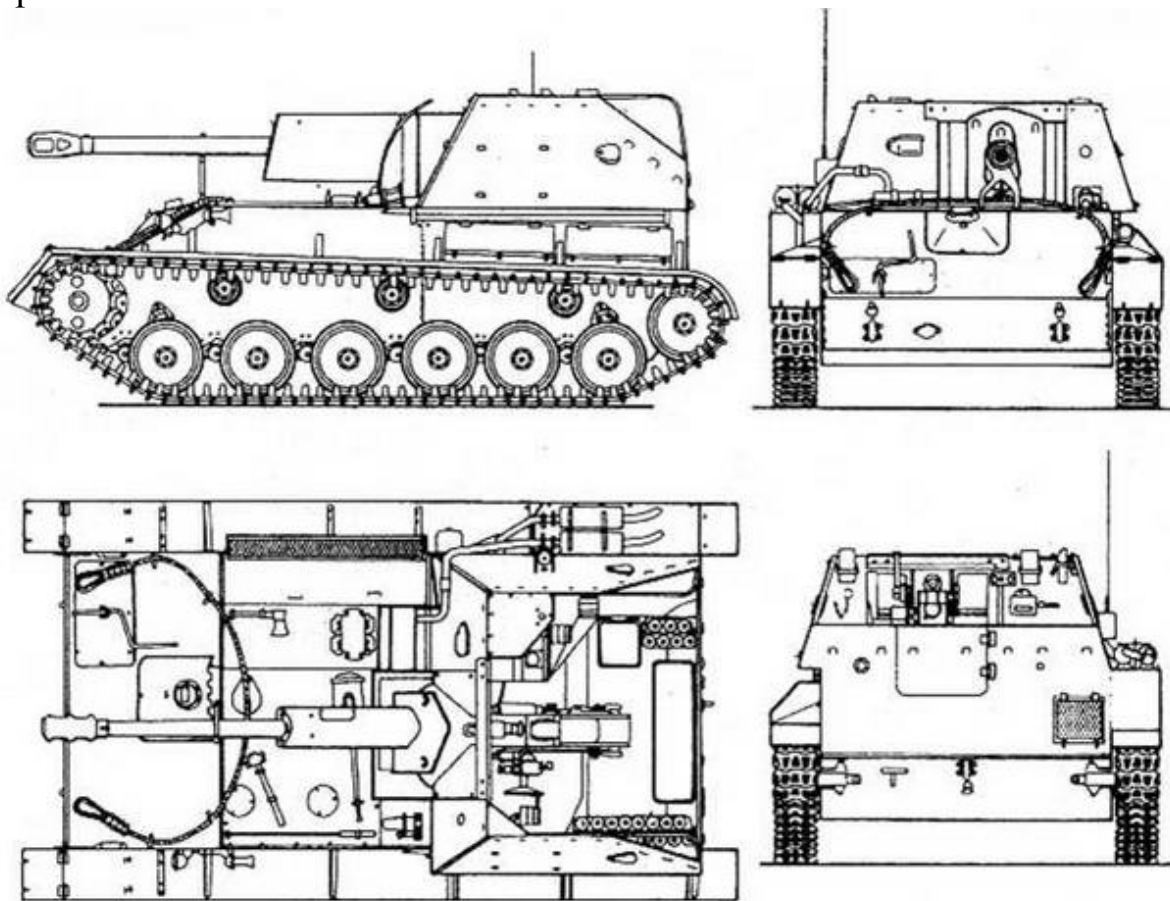
По штату 1943 года в легком самоходно-артиллерийском полку имелась 21 САУ СУ-76М. В конце 1944 и в начале 1945 года для стрелковых дивизий было сформировано 70 самоходно-артиллерийских дивизионов СУ-76М (по 16 САУ в каждом). В первой половине 1944 года началось формирование легких самоходно-артиллерийских бригад РВГК (60 СУ-76М и 5 Т-70).

К концу войны в Красной Армии насчитывалось 119 легких самоходно-артиллерийских полков и 7 легких самоходно-

артиллерийских бригад.

САУ СУ-76М принимали участие в боевых действиях вплоть до конца Великой Отечественной, а потом в войне с Японией. 130 самоходных установок было передано Войску Польскому.

В послевоенный период СУ-76М состояли на вооружении Советской Армии до начала 50-х годов, а в армиях ряда стран еще дольше. В войсках армии КНДР они принимали участие в войне в Корее.



САУ СУ-76М

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ СУ-76М
--

БОЕВАЯ МАССА, т: 10,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4966, ширина — 2715, высота — 2100, клиренс — 300.

ВООРУЖЕНИЕ; 1 пушка ЗИС-3 обр. 1942 г. калибра 76 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 60 выстрелов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: панорама Герца.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса и рубки — 25...35, борт — 10...15, корма — 10, крыша и днище — 10.

ДВИГАТЕЛЬ и ТРАНСМИССИЯ: как у танка Т-70М.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть опорных обрезиненных катков на борт, три поддерживающих катка, ведущее колесо передне

го расположения со съемным зубчатым венцом (зацепление цевочное), направляющее колесо, аналогичное по устройству опорному катку; подвеска индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 93 трака шириной 300 мм, шаг трака 111 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 45.

ЗАПАС ХОДА, км: 250.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град., — 28, ширина рва, м — 1,6, высота стенки, м — 0,6, глубина брода, м — 0,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 12РТ-3 или 9Р, переговорное устройство ТПУ-3.

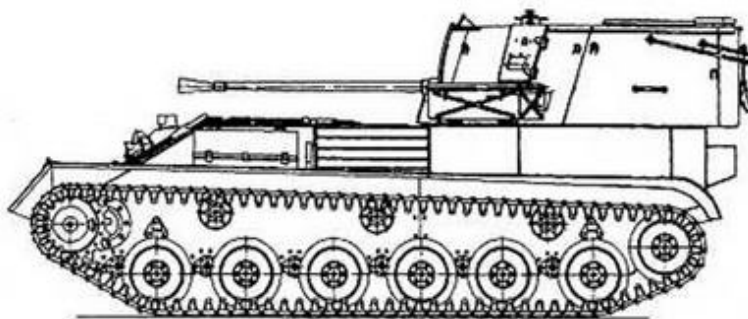
Зенитная самоходная установка ЗСУ-37

Создана на базе самоходной установки СУ-76М. Производилась на заводе № 40 (г.Мытищи) в 1945 и 1946 годах. Изготовлено 75 единиц.

Серийная модификация:

корпус, силовая установка и ходовая часть заимствованы у СУ-76М. В неподвижной открытой сверху броневой рубке в кормовой части корпуса установлена 37-мм автоматическая зенитная пушка.

В боевых действиях второй мировой войны ЗСУ-37 участия не принимала. Впервые продемонстрирована на военном параде в Москве 7 ноября 1946 года. Из-за ряда технических недостатков была быстро снята с производства и вооружения.



ЗСУ-37

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗСУ-37

БОЕВАЯ МАССА, т: 11,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 6.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5250, ширина — 2745, высота — 2180, клиренс — 300.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 автоматическая зенитная пушка обр. 1939 г. калибра 37 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 320 выстрелов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: коллиматорные — 2.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса и рубки — 25...35, борт — 15, корма — 10...15, крыша и днище — 6...10.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ и ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у СУ-76М.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 45.

ЗАПАС ХОДА, км: 360.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 24, ширина рва, м — 2, высота стенки, м — 0,6, глубина брода, м — 0,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 12РТ-3, переговорное устройство ТПУ-3Ф.

Самоходная установка СУ-122 (У-35)

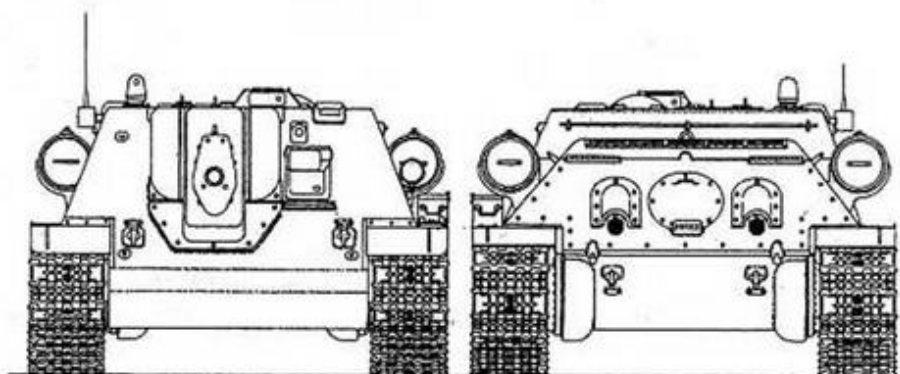
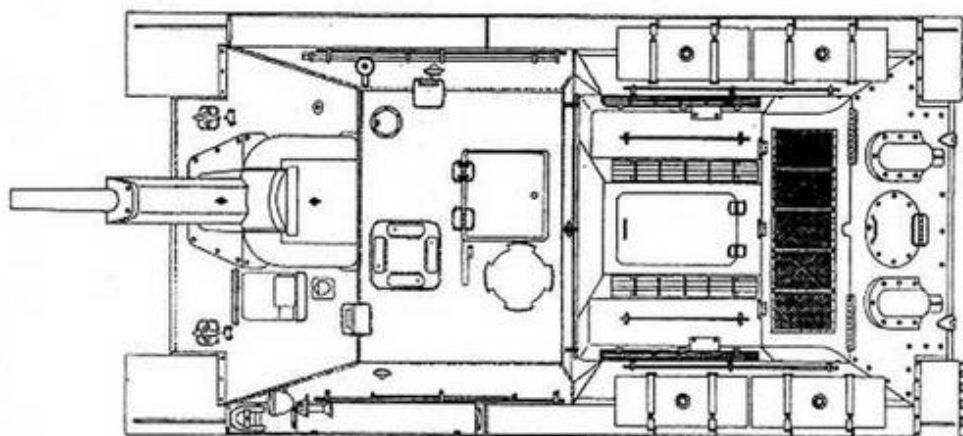
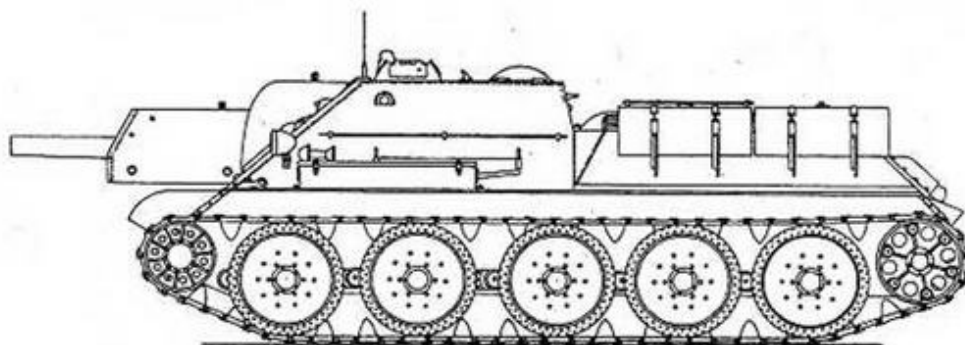
Самоходная установка поддержки пехоты. Создана на базе среднего танка Т-34 с использованием 122-мм гаубицы М-30. Принята на вооружение постановлением ГКО от 2 декабря 1942 года. Серийно производилась на УЗТМ (г.Свердловск). С декабря 1942 по август 1943 года изготовлено 638 единиц.

Серийная модификация:

шасси и корпус базового танка. 122-мм дивизионная гаубица установлена в передней части корпуса на тумбе в низкопрофильной полностью закрытой броневой рубке. Угол горизонтального обстрела 2(У, вертикального от-У до +25°. Все члены экипажа, включая механика-водителя, располагались в рубке.

Первые САУ СУ-122 поступили вместе с СУ-76 на вооружение 1433-го и 1434-го самоходно-артиллерийских полков. Боевое крещение состоялось 14 февраля 1943 года в ходе частной операции 54-й армии Волховского фронта в районе Смердыни.

С апреля 1943 года началось формирование самоходно-артиллерийских полков однородного состава. В них имелось 16 СУ-122, которые вплоть до начала 1944 года продолжали использоваться для сопровождения пехоты и танков. Однако такое применение было недостаточно эффективным из-за малой начальной скорости снаряда — 515 м/с и, следовательно, малой настильности его траектории.



SU-122

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ СУ-122

БОЕВАЯ МАССА, т: 30,9.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6950, ширина — 3000, высота — 2235, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 гаубица М-30 обр.1938 г. калибра 122 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 40 выстрелов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: панорамный прицел.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт, корма корпуса — 45, крыша и днище — 20.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ и ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 55.

ЗАПАС ХОДА, км: 300.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35, ширина рва, м — 2,5, высота стенки, м — 0,73, глубина брода, м — 1,3.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 9Р или 10РК, переговорное устройство ТПУ-3-бисФ.

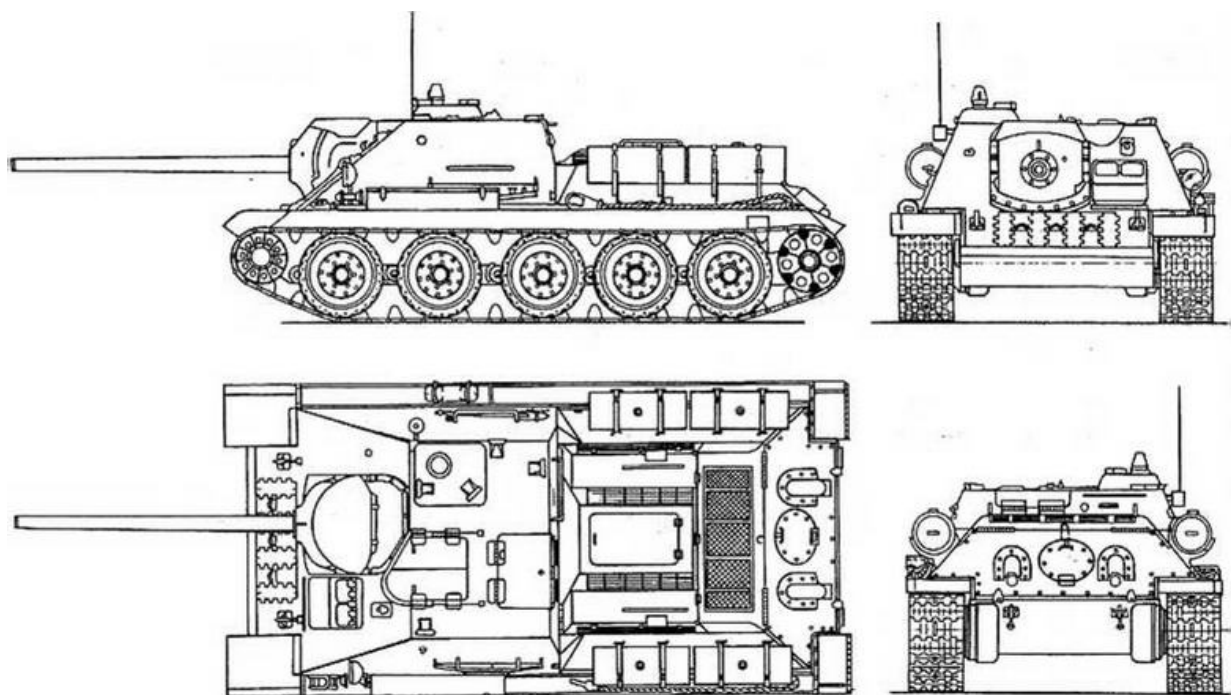
Самоходная установка СУ-85

Первая советская полноценная противотанковая САУ, предназначавшаяся для борьбы с новыми немецкими тяжелыми танками. Создана на базе танка Т-34 и САУ СУ-122. Принята на вооружение Красной Армии постановлением ГКО № 3892 от 7 августа 1943 года. За время серийного производства с августа 1943 по октябрь 1944 года на УЗТМ изготовлено 2644 единицы.

Серийные модификации:

СУ-85 (СУ-85-11)—по конструкции, компоновке и бронированию идентична СУ-122. Основное отличие в вооружении — вместо 122-мм гаубицы установлена 85-мм пушка с баллистикой зенитной пушки 52К обр.1939 г. Изменена конструкция и расположение командирской башенки. Изготовлено 2329 единиц.

СУ-85М—СУ-85 с корпусом СУ-100. Изготовлено 315 единиц.

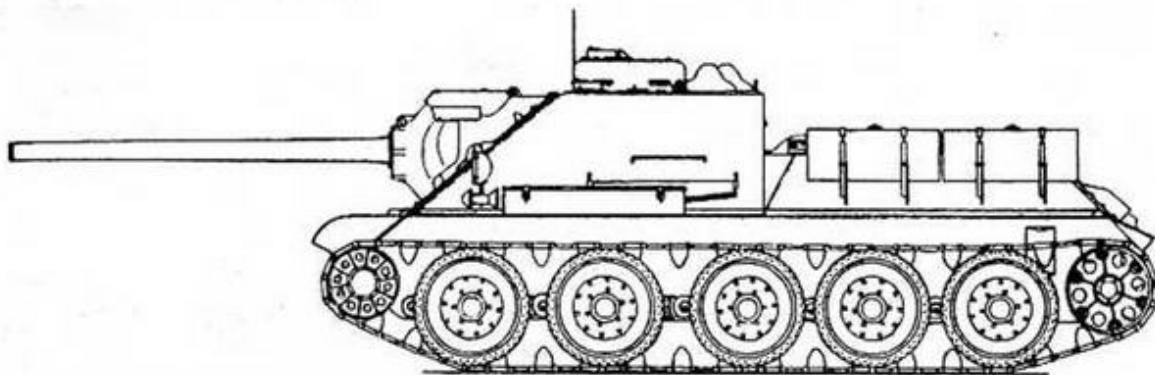


СУ-85

Боевое крещение СУ-85 состоялось осенью 1943 года во время боев на Левобережной Украине и за освобождение Киева. В основном СУ-85 применялись для сопровождения танков Т-34. Кроме того, ими вооружались самоходно-артиллерийские полки, вошедшие в состав некоторых истребительно-противотанковых бригад. СУ-85 была способна бороться с немецкими танками «Тигр» и «Пантера» на дистанции 600 — 800 м.

СУ-85 принимали участие в боевых действиях вплоть до конца войны.

Помимо Красной Армии машины этого типа поступили на вооружение Войска Польского (70 шт.) и Чехословацкого корпуса (2 шт.). В Польше СУ-85 эксплуатировались до конца 50-х годов, часть из них переоборудовали в БРЭМ.



СУ-85М

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ СУ-85

БОЕВАЯ МАССА, т: 29,6.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 8130, ширина — 3000, высота — 2300, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Д-5-С85 или Д-5-С85А обр.1943 г. калибра 85 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 48 выстрелов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел 10Т-15 или ТШ-15, панорамный прицел.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борты корма корпуса — 45, крыша, днище — 20,

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ и ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 55.

ЗАПАС ХОДА, км: 300.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.-35, ширина рва, м — 2,5, высота стенки, м — 0,73, глубина брода, м — 1,3.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция ЭРМ или 9РС, переговорное устройство ТПУ-3-бисФ.

Самоходная установка СУ-100 (объект 138)

Наиболее сильно вооруженная средняя противотанковая САУ второй мировой войны. Разработана на базе танка Т-34-85 и САУ СУ-85. Принята на вооружение постановлением ГКО № 6131 от 3 июля 1944 года. С сентября 1944 по III квартал 1945 года УЗТМ изготовил 2495 единиц.

Серийная модификация:

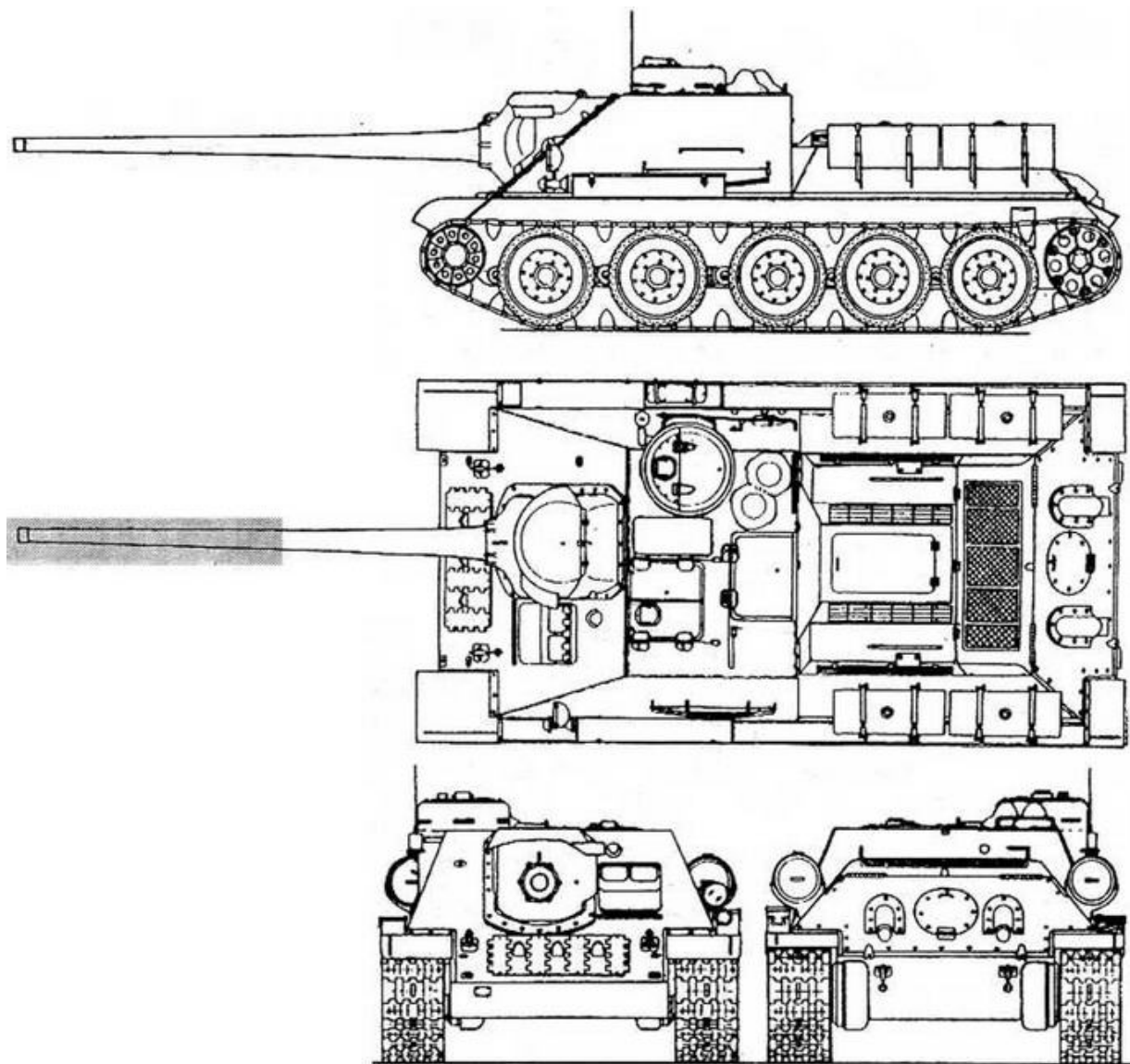
по конструкции и компоновке в целом идентична СУ-85. Установлена 100-мм пушка с баллистикой морской пушки Б-34. Введена новая командирская башенка, увеличена толщина лобовой брони, улучшена вентиляция боевого отделения, усилена подвеска передних опорных катков.

СУ-100 применялись Красной Армией в боях осенне-зимней кампании 1944 года и на завершающем этапе войны в 1945 году. По огневой мощи СУ-100 превосходила лучшую противотанковую САУ вермахта «Ягдпантера» и была способна поражать тяжелые танки противника на дистанции до 2000 м.

Достаточно масштабно СУ-100 использовались при отражении немецкого контрнаступления у о. Балатон (Венгрия) в марте 1945 года. На остальных участках фронта применение СУ-100 носило ограниченный характер.

Производство СУ-100 в СССР продолжалось до 1947 года (всего выпущено 2693 единицы). В 50-х годах по советской лицензии эти САУ производились в ЧССР.

В послевоенный период СУ-100 состояли на вооружении Советской Армии (до конца 70-х годов), армий стран — участниц Варшавского Договора, а также многих стран Азии, Африки и Латинской Америки. Они использовались в боевых действиях на Ближнем Востоке, в Анголе и др.



СУ-100

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ СУ-100

БОЕВАЯ МАССА, т: 31,6.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 9450, ширина — 3000, высота — 2245, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Д-10С обр.1944 г. калибра 100 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 33 выстрела.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТШ- 19, панорама Герца.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 75, борт и корма — 45, крыша и днище — 20.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ и ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 48,3.

ЗАПАС ХОДА км: 310.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35, ширина рва, м—2,5, высота стенки—0,73, глубина брода, м —1,3.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция ЭРМ или 9РС, переговорное устройство ТПУ-3-бисФ.

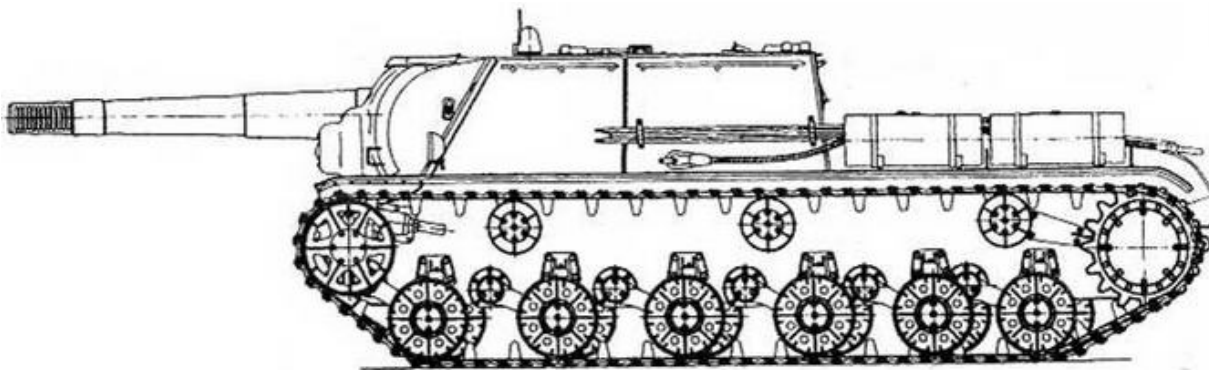
Самоходная установка СУ-152 (КВ-14, объект 236)

Первая тяжелая САУ Красной Армии. Создана на базе тяжелого танка КВ-1с с использованием качающейся части 152-мм корпусной гаубицы-пушки. Разработана на заводе № 100 (г.Челябинск). Принята на вооружение постановлением ГКО от 14 февраля 1943 года. Серийное производство осуществлялось на ЧКЗ. С февраля по декабрь 1943 года изготовлена 671 единица.

Серийная модификация: ходовая часть и корпус базового танка остались без изменений. В передней части корпуса смонтирована закрытая неподвижная рубка коробчатой формы, в лобовом листе которой установлено орудие.

В июле 1943 года тяжелые САУ принимали участие в боях на Курской дуге и стали неприятным сюрпризом для немцев. Попадание бронебойного снаряда массой 48,8 кг с начальной скоростью 600 м/с и даже осколочного массой 43,5 кг с начальной скоростью 655 м/с в башню немецкого танка «Тигр» срывало ее с корпуса танка. В результате эти САУ, создававшиеся как «истребители дотов», часто использовались в качестве противотанковых.

В 1943 году в тяжелом самоходно-артиллерийском полку РВГК имелось 12 установок СУ-152.



SU-152

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ СУ-152

БОЕВАЯ МАССА, т: 45,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 8950, ширина — 3250, высота — 2450, клиренс — 440.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 гаубица-пушка МЛ-20С обр.1937 г. калибра 152 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 20 выстрелов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел СТ-10, панорамный прицел.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 60...70, борт и корма — 60, крыша и днище — 30.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ и ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 43.

ЗАПАС ХОДА, км: 330

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 36, ширина рва, м — 2,5, высота стенки, м — 1,2, глубина брода, м — 0,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция ЮР или 10РК, переговорное устройство ТПУ-ЗР.

Самоходная установка ИСУ-

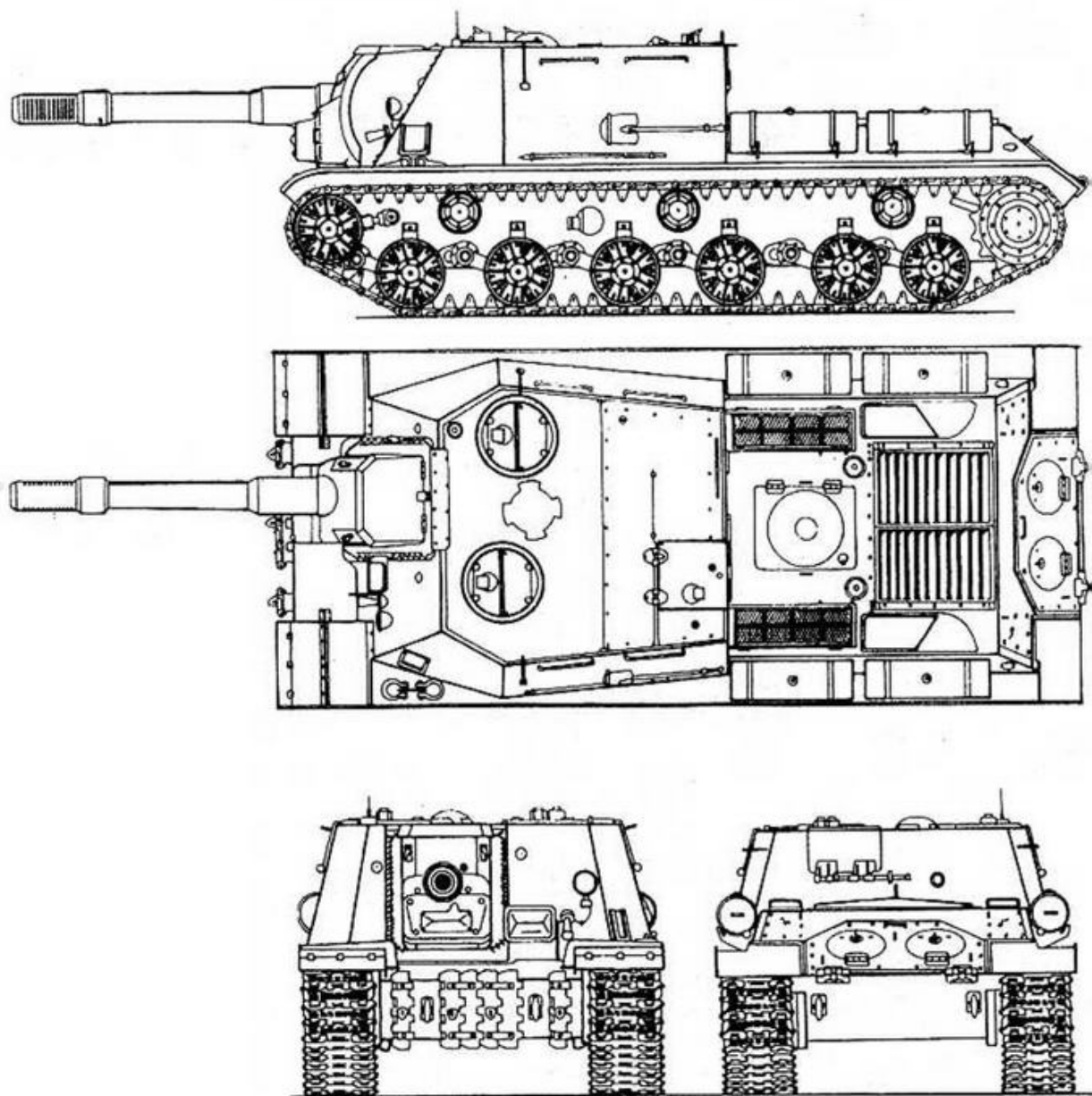
Разработана для замены СУ-152 в связи со снятием с производства танка КВ-1с. В целом аналогична ей по конструкции и вооружению, но использована база тяжелого танка ИС. Серийно производилась на ЧКЗ и ЛКЗ. С ноября 1943 по III квартал 1945 года изготовлено 4635 единиц.

Серийные модификации:

ИСУ-152 (объект 241) — шасси базового танка практически не претерпело изменений. В передней части корпуса смонтирована броневая рубка, в лобовом листе которой установлена гаубица-пушка МЛ-20С. По сравнению с СУ-152 усовершенствованы прицел, поворотный механизм и некоторые другие детали. Усилена бронезащита.

ИСУ-122 (объект 242) — аналогична по конструкции ИСУ-152. Вооружена 122-мм корпусной пушкой А-19 обр. 1931/37 г. с поршневым затвором. Люлька и противооткатные устройства пушки А-19 такие же, как и у гаубицы-пушки МЛ-20, что позволяло заводу-изготовителю использовать ствол любого из этих калибров. Габариты 9850х3070х2480 мм. Боекомплект 30 выстрелов.

ИСУ-122С (ИСУ-122-2, объект 249) — 122-мм пушка Д-25С обр. 1943 г. с клиновым затвором. Габариты 9950х3070х2480 мм.



ISU-152

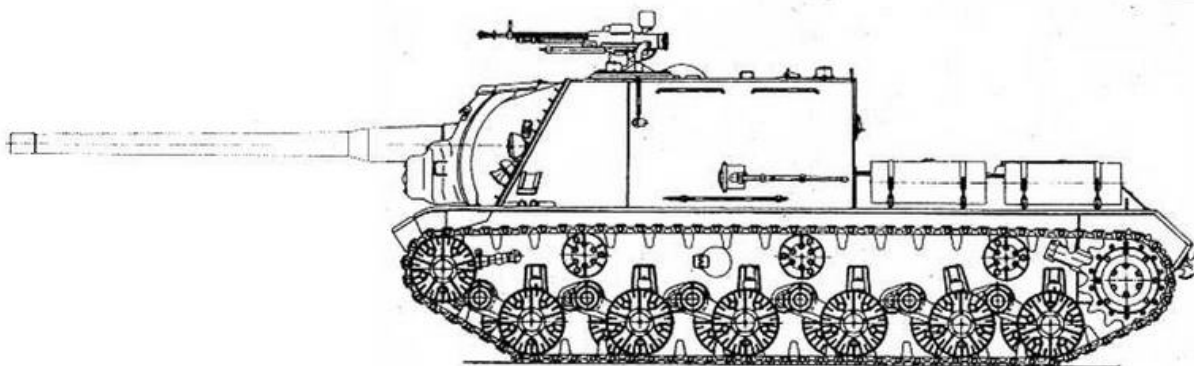
САУ ИСУ поступали на вооружение тяжелых самоходно-артиллерийских полков РВГК (21 установка 8 каждом) и использовались для борьбы с танками и уничтожения фортификационных сооружений противника. До конца войны сформировали 53 таких полка. В марте 1945 года была сформирована тяжелая самоходно-артиллерийская бригада (65 ИСУ-122).

Особенно эффективно тяжелые самоходки использовались при штурме Кенигсберга и Берлина.

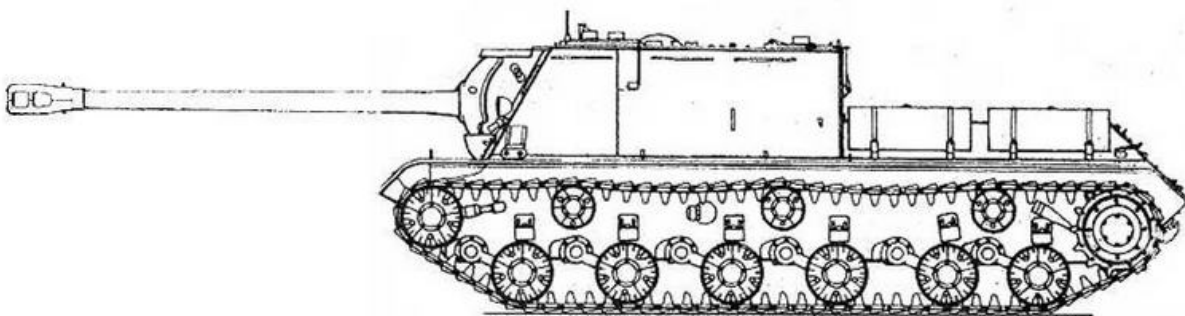
Войско Польское получило от СССР 10 ИСУ-152 и 22 ИСУ-122.

После второй мировой войны тяжелые САУ, главным образом ИСУ-152, неоднократно модернизировались и эксплуатировались в Советской Армии вплоть до середины 60-х годов. Помимо СССР и Польши они состояли на вооружении армии Египта и принимали участие в арабо-израильских войнах 1967 и 1973 годов.

В послевоенный период на базе снятых с вооружения САУ было построено значительное количество тягачей, БРЭМ и пусковых установок тактических и оперативно-тактических ракет.



ИСУ-122



ИСУ-122С

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ ИСУ-152

БОЕВАЯ МАССА, т: 46.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 9050, ширина — 3070, высота — 2480, клиренс — 470.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 гаубица-пушка МЛ-20С обр.1937 г. калибра 122 мм, 1 пулемет ДШК обр.1938 г. калибра 12,7 мм (на зенитном станке на части машин),

БОЕКОМПЛЕКТ: 20 выстрелов, 250 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел СТ-10, панорама Герца.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб и борт корпуса — 90, корма — 60, крыша и днище — 20...30.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ и ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 35.

ЗАПАС ХОДА, км: 220.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 36, ширина рва, м — 2,5, высота стенки, м — 1, глубина брода, м — 1,3.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция ЮР или 10РК, переговорное устройство ТПХ-4-бисФ.

Бронеавтомобили

На 22 июня 1941 года в учебных частях и военно-учебных заведениях РККА и в организациях ОСОАВИАХИМА имелось около 300 устаревших бронеавтомобилей марок БА-27, Д-8, Д-12, Д-13 и БА-И. Часть из них приняла участие в боевых действиях первых месяцев Великой Отечественной войны и быстро была потеряна.

Легкий бронеавтомобиль ФАИ

Двухосный неполноприводной бронеавтомобиль, созданный на основе Д-8 в 1932 году. Производился на Ижорском заводе (г. Ленинград). С 1933 по 1936 год изготовлено 636 единиц.

Серийные модификации:

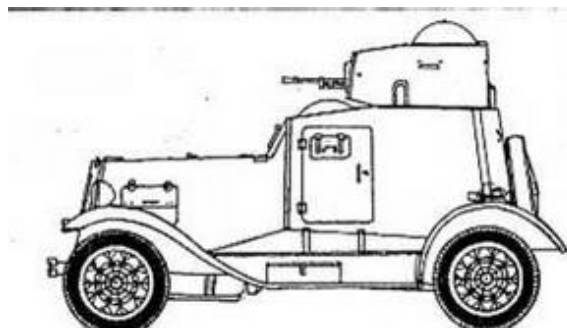
ФАИ — «Форд-А Ижорский». Использовано шасси легкового автомобиля «Форд-А», а затем ГАЗ-А. Башня цилиндрической формы с куполообразным люком, вращалась с помощью спинного упора.

ФАИ-М — шасси легкового автомобиля ГАЗ-М-1. Корпус и башня без изменений. Рама шасси выступала за габариты корпуса по длине. Габариты 4310х1750х2240 мм. Двигатель М-1 мощностью 50 л.с. Скорость макс. 90 км/ч. Запас хода 315 км.

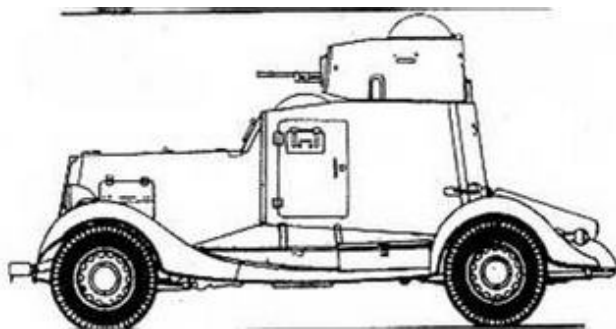
Бронеавтомобили ФАИ и ФАИ-М поступали в разведывательные подразделения танковых, кавалерийских и стрелковых частей и соединений. Использовались для разведки, связи и в качестве штабных.

На базе ФАИ выпускались бронеавтомобили-дрезины ФАИ-ЖД, оборудованные железнодорожными скатами.

Принимали участие во всех боевых действиях, которые Красная Армия вела в 30-х годах. В операциях Великой Отечественной эти машины использовались вплоть до 1943 года.



ФАИ



ФАИ-М

<p>ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНЕАВТОМОБИЛЯ ФАИ</p>
--

БОЕВАЯ МАССА, т: 2.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3750, ширина — 1675, высота — 2240, база — 2630, колея — 1420, дорожный просвет — 224.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет ДТ калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 1323 патрона.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: механический прицел.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт, корма корпуса — 6, крыша и днище — 3...4, башня — 6.

ДВИГАТЕЛЬ: ГАЗ-А, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 40 л.с. (29,4 кВт) при 2200 об/мин, рабочий объем 3280 см³.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковое сухое сцепление, трехскоростная коробка передач; карданная и главная передача, механические тормоза.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ; колесная формула 4х2, размер шин 5,50х19, подвеска на поперечных полуэллиптических рессорах.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 80.

ЗАПАС ХОДА, км: 200,

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.- 15, глубина брода, м —0,5.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: нет.

Легкий броневедомитель БА-20

Наиболее удачный советский легкий броневедомитель 30-х годов. Разработан в 1935 году на Ижорском заводе. Производился на Выксунском заводе дробильно-размолочного оборудования (г.Выкса Горьковской обл.). С 1936 по 1942 год изготовлено 2013 единиц.

Серийные модификации:

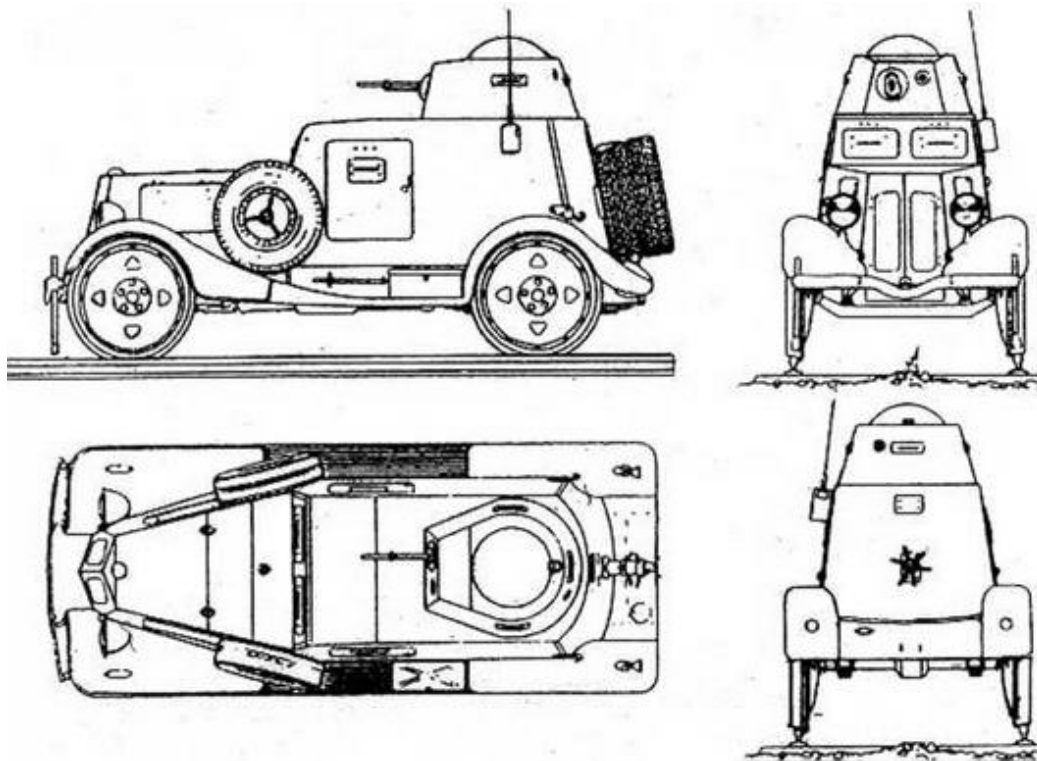
БА-20 — сварной корпус в целом повторял компоновочную схему ФАИ. В башне цилиндрической формы размещался пулемет. Часть машин оснащалась радиостанцией 71-ТК-1 с поручневой или штыревой антенной. На машинах поздних выпусков устанавливалась башня конической формы. Боевая масса 2,3 т. Экипаж 2 чел.

БА-20М — толщина лобовых листов корпуса и башни увеличена до 9 мм. Штыревая антенна радиостанции перенесена на левый борт корпуса.

Броневедомители БА-20 по назначению не отличались от ФАИ, однако из-за наличия радиостанции значительно больше подходили для целей разведки.

На базе БА-20 выпускался железнодорожный вариант БА-20ЖД.

БА-20 принимали участие в боевых действиях у о.Хасан и р.Халхин-Гол, в Польше, в советско-финской войне. В боях Великой Отечественной эти бронемашины использовались вплоть до ее завершения.



БА-20Мжд.

<p>ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНЕАВТОМОБИЛЯ БА-20М</p>

БОЕВАЯ МАССА, т: 2,52.

ЭКИПАЖ, чел.; 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4310, ширина — 1750, высота — 2130, база — 2845, колея — 1435/1440, дорожный просвет — 235.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 1386 патронов,

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: механический прицел.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 9, борт и корма — 6, крыша и днище — 4, башня — 9.

ДВИГАТЕЛЬ: М-1, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 50 л.с.(36,8 кВт} при 2800 об/мин, рабочий объем 3280 см³.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковое сцепление сухого трения, трехскоростная коробка передач (3+1); карданная и главная передача, главная передача, конический дифференциал, механические тормоза.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: колесная формула 4х2, размер шин 7,00х19 (снабжены губчатой камерой ГК), подвеска на продольных полуэллиптических рессорах, гидравлические амортизаторы.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 90.

ЗАПАС ХОДА, км: 450.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 12, ширина рва, м — 0,35, высота стенки, м — 0,24, глубина

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 71-ТК-1 или 71-ТК-3, переговорное устройство ТПУ-2.

Легкий броневедомитель БА-64

Самый массовый и единственный серийный полноприводной советский броневедомитель. Разработан в инициативном порядке в 1941 году в КБ ГАЗа. Принят на вооружение Красной Армии постановлением ГКО от 3 марта 1942 года. С апреля 1942 по апрель 1945 года ГАЗ изготовил 8174 единицы.

Серийные модификации:

БА-64 — шасси автомобиля ГАЗ-64. Корпус сварной с большими углами наклона броневых листов. Башня сварная, граненой формы, открытая сверху. Максимальный угол возвышения пулемета +54°, склонения -36°.

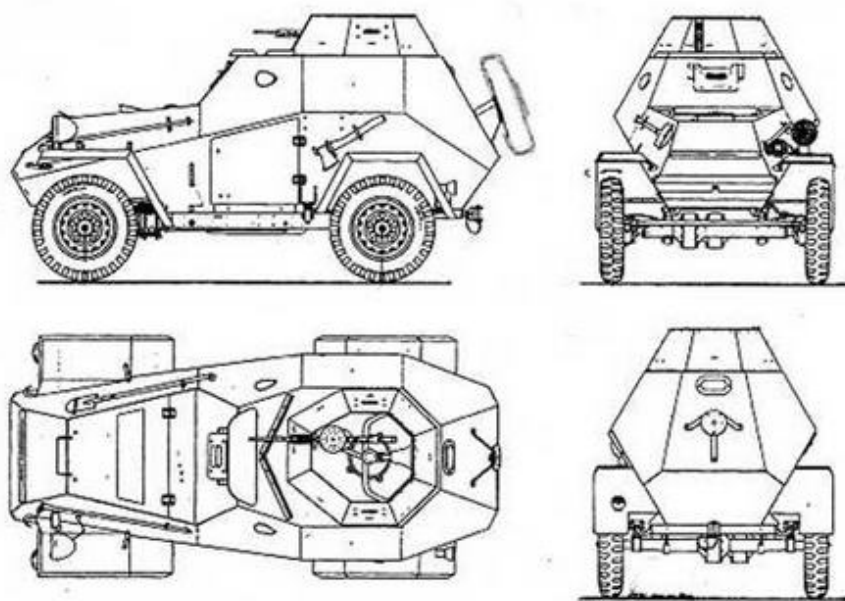
БА-64Б — шасси автомобиля ГАЗ-67. Колея расширена до 1446 мм, в переднюю подвеску добавлены два амортизатора. В остальном машина изменений не претерпела.

Броневедомители БА-64 поступали на вооружение разведывательных подразделений танковых и механизированных частей, мотоциклетных полков, использовались в качестве связных машин и для охраны штабов. Из-за слабости вооружения боевая ценность их была невелика, и для других задач они не применялись.

Боевое крещение новые броневики получили летом 1942 года на Брянском и Воронежском фронтах, а позднее — под Сталинградом.

Участвовали в боевых действиях вплоть до конца второй мировой войны.

В годы войны 81 бронемашину БА-64 получило Войско Польское, 10 — Чехословацкий корпус.



БА-64Б

На вооружении Советской Армии БА-64 состояли до конца 40-х годов. В 50-е они эксплуатировались в ряде восточноевропейских государств, принимали участие в войне в Корее. На базе БА-64 выпускался железнодорожный вариант БА-64жд.

<p><i>ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНЕАВТОМОБИЛЯ БА-64</i></p>

БОЕВАЯ МАССА, т: 2,36.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм; длина — 3660, ширина — 1530, высота — 1900, база — 2100, колея — 1290/1240, дорожный просвет — 210.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет ДТ обр. 1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 1260 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: механический прицел.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпу
са—9...15, борт — 7...9, корма —
7...11, крыша — 6, днище — 4, башня —10.

ДВИГАТЕЛЬ: ГАЗ-ММ, 4-цилиндровый, карбюраторный, четырехтактный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 50 л.с. (36,8 кВт) при 2800 об/мин, рабочий объем 3280 см³,

ТРАНСМИССИЯ: однодисковое сцепление сухого трения, четырехскоростная коробка передач, раздаточная коробка, карданные передачи, механические тормоза.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: колесная формула 4х4, размер шин 7,00х16 (снабжены губчатой камерой ГК); передняя подвеска на четырех четвертьэллиптических рессорах, два гидравлических амортизатора, задняя подвеска на полуэллиптических рессорах, четыре гидравлических амортизатора.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 80.

ЗАПАС ХОДА, км: 560.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.— 36, ширина рва, м — 0,35, высота стенки, м —0,25, глубина брода, м — 0,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция РБ или 12РП (не на всех машинах).

Средний бронеавтомобиль БА-3

Первый массовый средний пушечный бронеавтомобиль Красной Армии. Представлял собой развитие БА-И с более мощным вооружением. Разработан в КБ Ижорского завода в 1934 году. Серийно производился на Ижорском и Выксунском заводах. С 1934 по 1938 год изготовлено 554 единицы.

Серийные модификации:

БА-3 — использовано шасси грузового автомобиля «Форд-Тимкен». Клепанно-сварной бронекорпус, выполненный по классической компоновке, незначительно отличался от БА-И. Установлена башня танка Т-26 со штатным вооружением, но с уменьшенной толщиной брони. Изготовлено 168 единиц.

БА-6 — использовано шасси грузового автомобиля ГАЗ-ААА. Ширина хода увеличена до 1940 мм. Ликвидирована дверь в корме

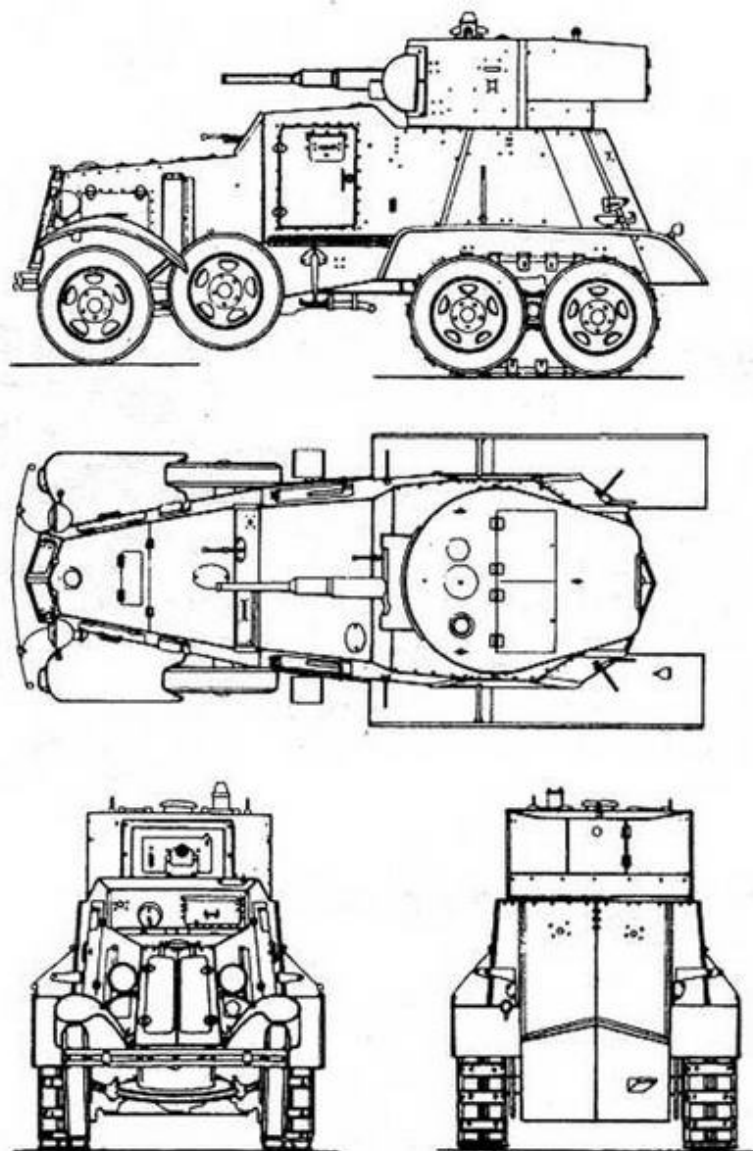
корпуса. Внесены другие мелкие изменения. Боевая масса 5,12 т. Экипаж 4 чел. Изготовлено 386 единиц.

Средние бронеавтомобили БА-3/БА-6 поступали на вооружение разведывательных подразделений танковых, кавалерийских и стрелковых соединений Красной Армии. В 1937 году в Забайкальском военном округе был сформирован мотоброневой полк, вскоре развернутый в бригаду. В нее входили батальон средних бронеавтомобилей, разведывательный батальон (средние и легкие бронеавтомобили) и стрелково-пулеметный батальон. Всего в бригаде имелось до 80 средних и 30 легких бронеавтомобилей.

В 1935 году 60 бронемашин БА-6 было продано Турции, около 100 броневинов обеих модификаций отправили в Испанию, некоторое количество поставили Монголии, Китаю и Афганистану.

Незначительное число оставшихся в частях бронемашин этого типа вплоть до середины 1942 года участвовало в Великой Отечественной войне.

На базе броневинов БА-6 выпускались бронеавтомобили-дрезины БА-бжд, входившие в штат бронепоездов.



БА-3

<p><i>ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНЕАВТОМОБИЛЯ БА-3</i></p>
--

БОЕВАЯ МАССА, т: 5,82.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина— 4825, ширина —1963, высота — 2494, база — 3412, колея — 1420/1780, ширина хода— 1605/1905, дорожный просвет — 250.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка 20К обр.1932 г. калибра 45 мм, 2 пулемета ДТ обр.1929 г, калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ; 60 выстрелов, 3402 патрона.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТОП обр.1930 г., перископический панорамный прицел ПТ-1 обр.1932 г.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 8...9, борт и корма — 9, крыша — 4, днище — 2,5, башня — 9.

ДВИГАТЕЛЬ: «Форд-АА», 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 40 л.с.(29,4 кВт) при 2200 об/мин, рабочий объем 3280 см³.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковое сцепление сухого трения, четырехскоростная коробка передач (4+1), демультипликатор, карданная передача, главная передача, механические тормоза.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: колесная формула 6х4, размер шин 6,50х20, подвеска на полуэллиптических рессорах.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 70.

ЗАПАС ХОДА, км: 248.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.— 25, ширина рва, м — 0,8, высота стенки, м — 0,3, глубина брода, м — 0,5.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: нет.

Средний бронеавтомобиль БА-10

Лучший и самый массовый отечественный средний бронеавтомобиль 30-х годов. Представлял собой дальнейшее развитие машин типа БА-И, БА-3 и БА-6. Разработан в 1937 году в КБ Ижорского завода, на котором затем и производился. С 1938 по август 1941 года изготовлено 3311 единиц.

Серийные модификации:

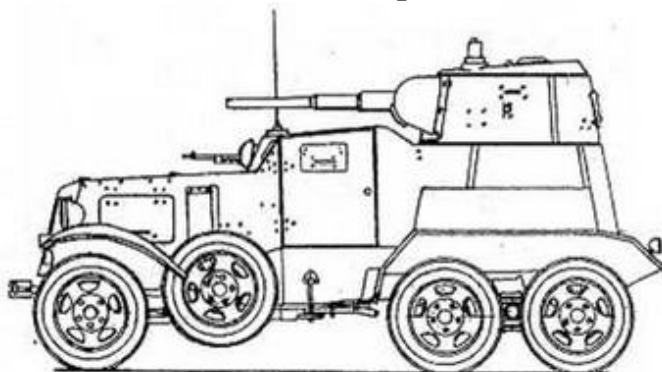
БА-10 — по конструкции и компоновке подобен БА-6. Шасси ГАЗ-ААА укорочено на 600 мм. Башня конической формы. Усиленная передняя ось с гидроамортизаторами, центральный тормоз в трансмиссии, улучшенная система вентиляции и охлаждения двигательного отсека. Часть машин оснащалась радиостанцией со штыревой антенной. Для повышения проходимости на задние скаты могли надеваться легкие металлические гусеницы «Оверолл».

БА-10М — усилена бронезащита передней пулеметной установки, наружное расположение бензобаков, радиостанция 71-ТК-3. Боевая масса 5,36 т.

Боевое крещение БА-10 состоялось в 1939 году во время вооруженного конфликта у р.Халхин-Гол. Они составляли основную часть парка броневиков 7, 8 и 9-й мотобронепригодов. Успешному их применению способствовал степной рельеф местности.

БА-10 принимали участие в «освободительном походе» и советско-финской войне. Во время Великой Отечественной использовались в войсках до 1944 года, а в некоторых подразделениях вплоть до конца войны. Они хорошо зарекомендовали себя как средство разведки и боевого охранения, а при грамотном применении успешно боролись и с танками противника.

В небольших количествах для бронепоездных частей выпускались железнодорожные броневые автомобили БА-10жд. Они имели съемные бандаж и гидравлический подъемник в днище для перехода с железнодорожного на обычный ход и обратно.



БА-10

<p>ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНЕАВТОМОБИЛЯ БА-10</p>
--

БОЕВАЯ МАССА, т: 5,12.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4655, ширина — 2017, высота — 2190, база — 2845, колея — 1405/1420, дорожный просвет — 225.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка 20К обр.1934 г. калибра 45 мм, 2 пулемета ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 49 выстрелов, 2079 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТОП обр.1930 г., перископический панорамный прицел ПТ-1 обр.1932 г.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб и борт корпуса—10, корма — 6...10, крыша —6, днище — 4, башня —10.

ДВИГАТЕЛЬ: ГАЗ М-1, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 40 л.с.(29,4 кВт) при 2200 об/мин, рабочий объем 3280 см³.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковое сцепление сухого трения, четырехскоростная коробка передач (4+1), демультипликатор, карданная передача, механические тормоза.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: колесная формула 6х4, размер шин 6,50х20 (снабжены губчатой камерой ГК), подвеска на полуэллиптических рессорах.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 53.

ЗАПАС ХОДА, км; 300.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град.— 20, ширина рва, м —0,6, высота стенки, м —0,3, глубина брода, м — 0,6.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 71-ТК-1, переговорное устройство ТПУ-3.

Тяжелый броневедомитель БА-11

Единственный советский тяжелый броневедомитель, запущенный в серийное производство. Бронекорпус разработан на Ижорском заводе, шасси — на ЗИСе (г.Москва). С 1939 по 1941 год Ижорский завод изготовил 18 единиц.

Серийная модификация:

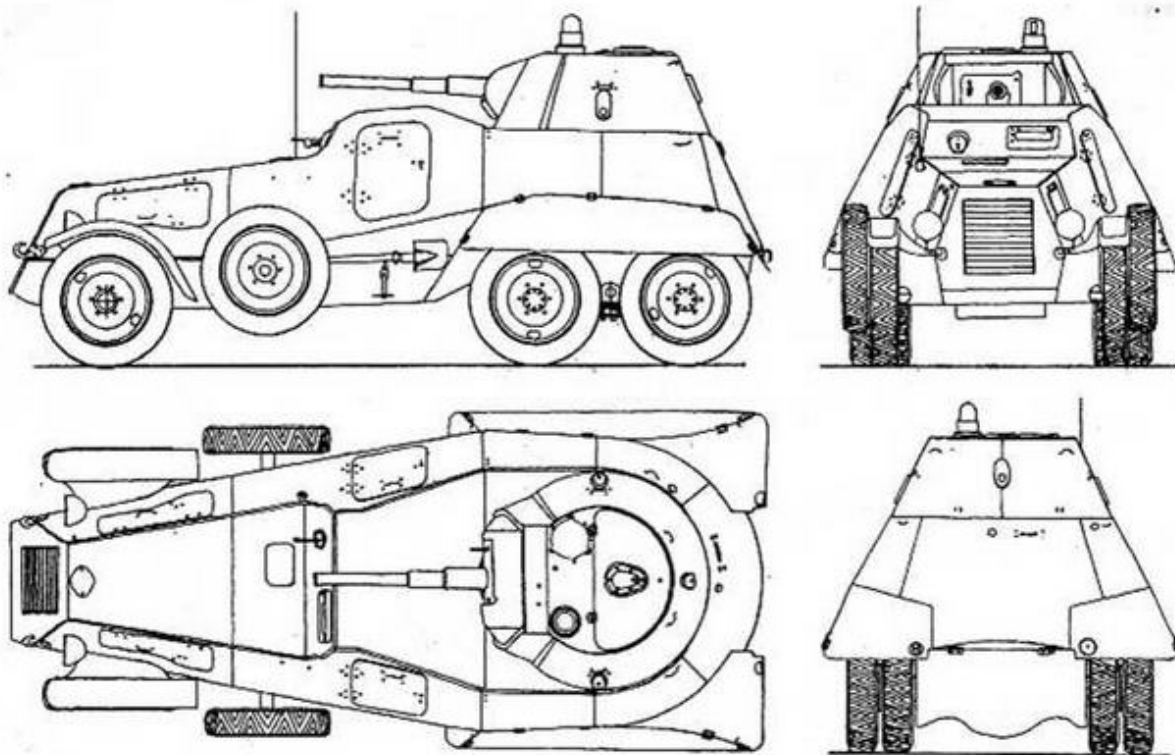
укороченное и усиленное шасси грузового автомобиля ЗИС-6. Бронекорпус с большими углами наклона броневых листов. Башня конической формы. Имелся задний пост управления.

Броневедомитель БА-11 предназначался для маневренной огневой поддержки наступающей пехоты и кавалерии, качественного усиления

автобронесоединений, вооруженных средними машинами, борьбы с бронесилами и огневыми точками противника.

По бронезащите, огневой мощи, подвижности и запасу хода БА-11 несколько превосходил танк Т-26.

Бронеавтомобили БА-11 применялись в начальном периоде Великой Отечественной войны на Ленинградском фронте.



БА-11

<p><i>ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНЕАВТОМОБИЛЯ БА-11</i></p>

БОЕВАЯ МАССА, т: 8,13,

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5295, ширина — 2490, высота — 2390, база — 3550, ширина хода — 1920, дорожный просвет — 265.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка 20К обр.1934 г. калибра 45 мм, 2 пулемета ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 114 выстрелов, 3087 патронов .

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТОП обр.1930 г., перископический панорамный прицел ПТ- 1 обр.1932 г.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб и корма корпуса —13, борт —10...13, крыша и днище— 4...8, башня — 13.

ДВИГАТЕЛЬ: ЗИС-16,6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 90 л.с.(66,2 кВт) при 2800 об/мин, рабочий объем 5555 см³.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковое сцепление сухого трения, четырехскоростная коробка передач (4+1), демультипликатор, дифференциалы, карданные передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: колесная формула 6х4, размер шин 34х7” (с губчатой камерой ГК), подвеска на полуэллиптических рессорах.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 64.

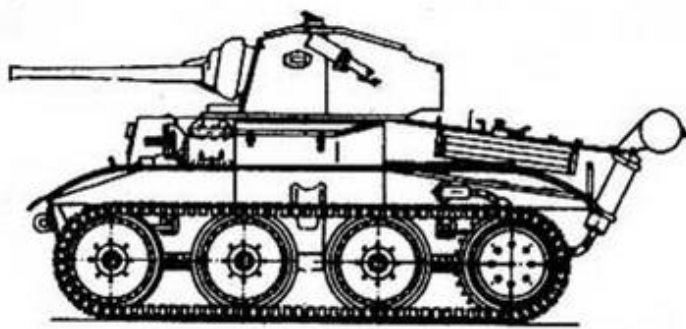
ЗАПАС ХОДА, км: 316.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 22, ширина рва, м —0,9, высота стенки, м —0,3, глубина брода, м — 0,6.

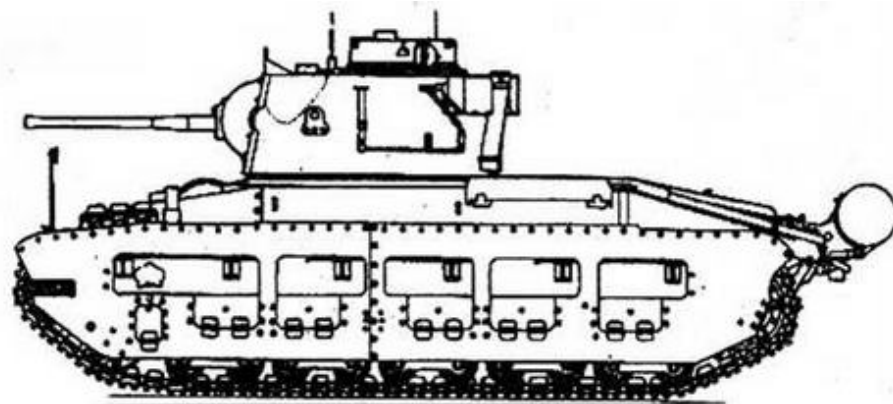
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 71-ТК-3, переговорное устройство ТПУ-3.

Бронетанковая техника, поступавшая в СССР по ленд-лизу

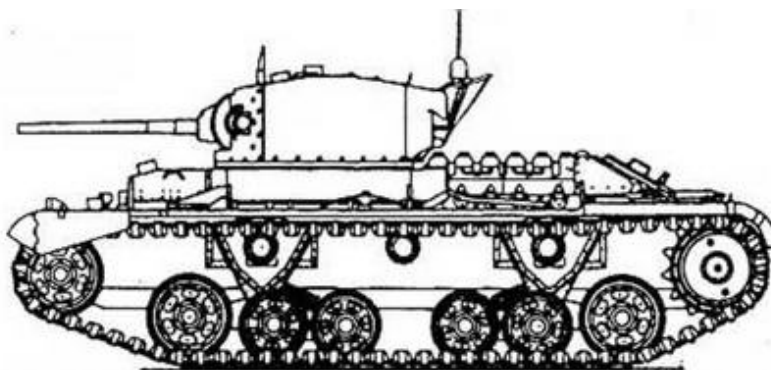
Идея создания системы помощи странам, противостоящим нацистской Германии, в первую очередь Англии, путем передачи вооружения и военных материалов займа на время опасности взамен на определенные политические и экономические уступки, то есть идея ленд-лиза (от английских слов «lend» — давать займы, одалживать и «lease» — сдавать в аренду, внаем), возникла в Вашингтоне в министерстве финансов осенью 1940 года. В ее основу лег старый закон 1892 года, принятый при президенте Б.Гаррисоне, согласно которому военный министр США, «когда по его усмотрению это будет в интересах государства, может сдавать в аренду на срок не более чем 5 лет собственность армии, если в ней не нуждается страна». Эти положения были оформлены в виде билля о ленд-лизе. После утверждения его в палате представителей и сенате 11 марта 1941 года под его текстом появилась подпись президента Рузвельта, и билль стал законом Соединенных Штатов Америки. Он уполномочивал президента США, когда тот сочтет необходимым, передавать займы или в аренду предметы обороны правительству любой страны, оборону которой президент признает жизненно важной для безопасности Соединенных Штатов. Сразу же действие закона было распространено на Англию и Грецию.



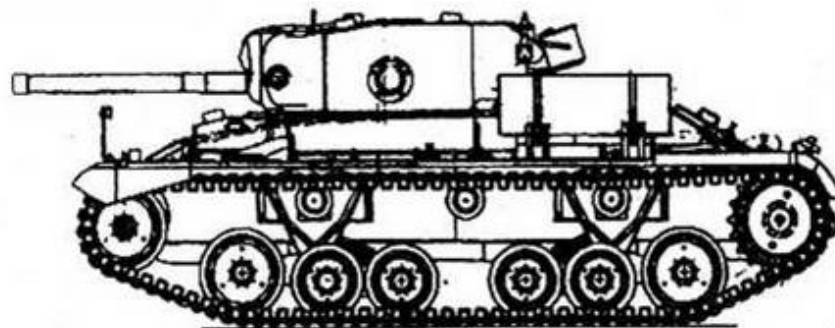
Tetrarch MkI



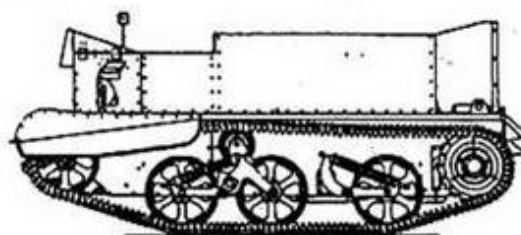
Matilda II



Valentine IV



Valentine IX



Universal Carrier

Выступая вечером 22 июня 1941 года по радио с предложением оказать «России и русскому народу всю ту помощь, какую мы только

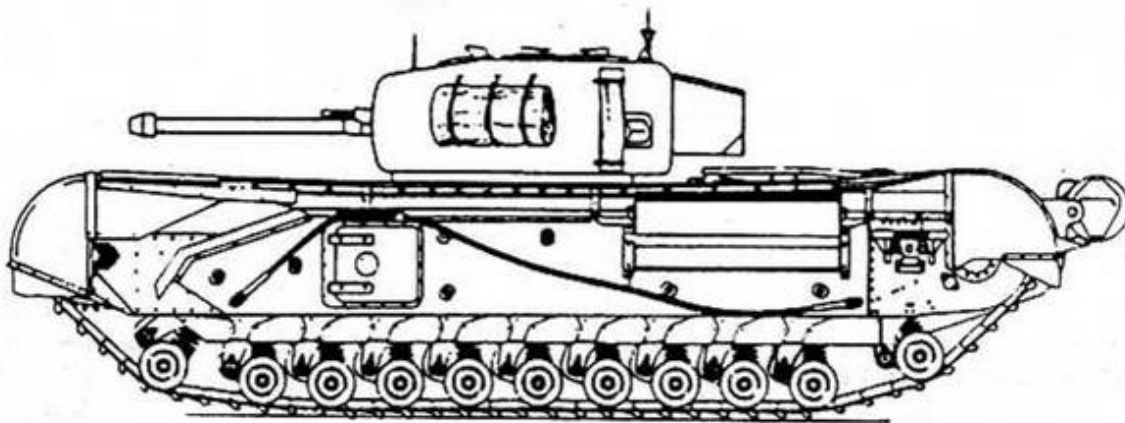
сможем», Черчилль в полной мере ощутил и поддержку заокеанского соседа: уже 24 июня на пресс-конференции Рузвельт также заявил о готовности оказать России помощь. Эти заявления положили начало сотрудничеству трех держав в войне против нацистской Германии.

В первые месяцы войны поставки из США в СССР были очень невелики и производились за наличный расчет в соответствии с торговым соглашением, продленным в августе 1941 года. Более успешно в этот период развивались советско-английские контакты. Английские поставки Советскому Союзу уже с 6 сентября 1941 года стали проводиться на условиях ленд-лиза. 7 ноября 1941 года Рузвельт признал оборону Советского Союза жизненно важной с точки зрения интересов США. С этого дня американские поставки в СССР также стали производиться на основании закона о ленд-лизе.

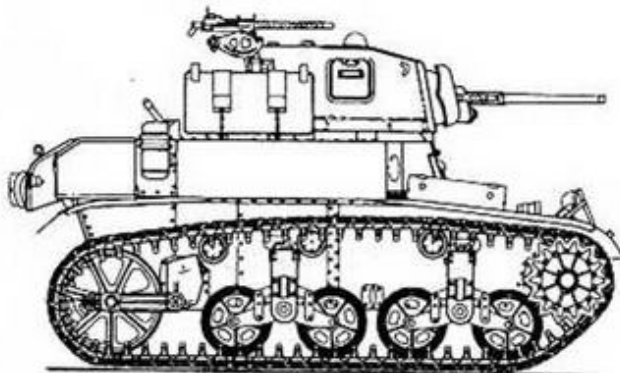
Они должны были соответствовать квотам, установленным Московским (1 октября 1941 г.) и последующими — Вашингтонским (6 октября 1942 г.), Лондонским (19 октября 1943 г.) и Оттавским (17 апреля 1945 г.) — протоколами, но эти договоренности не всегда выполнялись. Выступая в марте 1943 года с отчетом за два года действия программы, глава Администрации ленд-лиза Э.Р.Стеттинус констатировал, что «большая часть вооружения, которым пользовалась Красная Армия для того, чтобы сдержать, а затем и отбросить гитлеровскую армию, была произведена на советских заводах». Тем не менее поставки боевой техники, в частности танков, для Красной Армии оказались весьма важными, особенно в 1941 — 1942 годах, когда имел место определенный кризис танкового производства.

Из английских боевых машин в СССР поступали пехотные танки Mk II «Матильда», вооруженные как 40-мм пушкой, так и 76-мм гаубицей (вариант CS), Mk III «Валентайн» всех модификаций, кроме «Валентайн I», Mk IV «Черчилль» (варианты III и IV) и незначительное число легких танков Mk VII «Тетрарх».

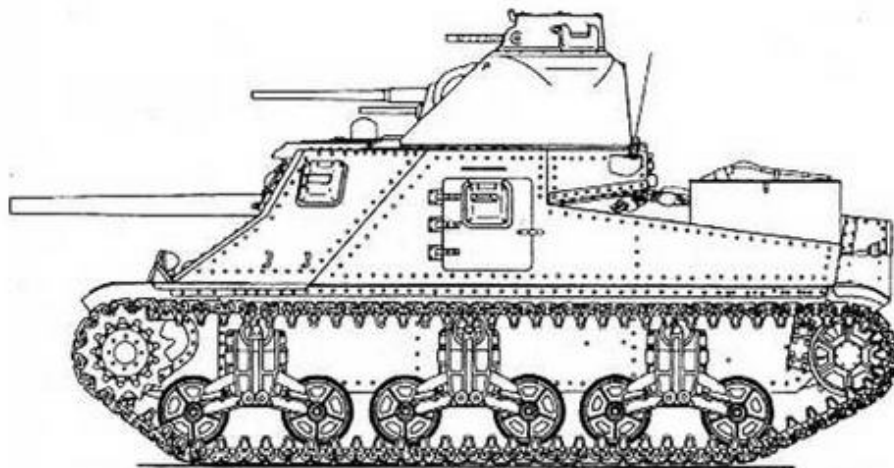
Помимо танков в значительных количествах поставлялись из Англии гусеничные многоцелевые бронетранспортеры «Универсал Керриер» Mk I.



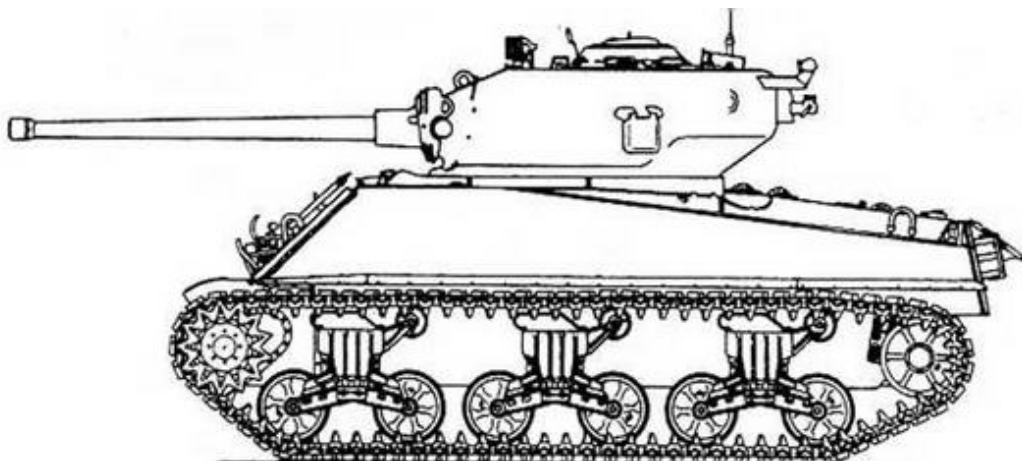
Churchill IV



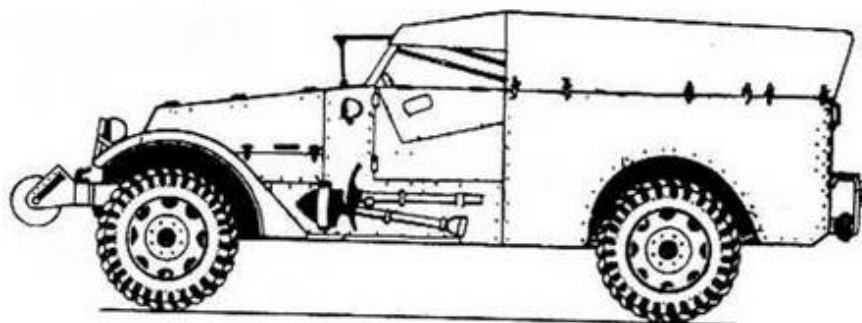
M3A1(M3л)



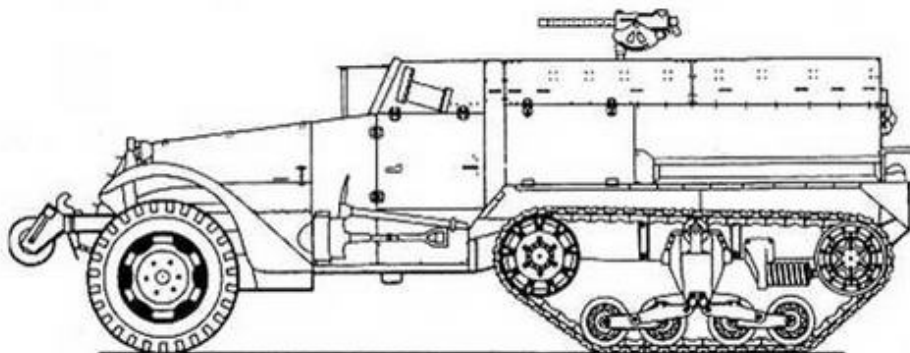
M3(M3c)



M4A2(76)W



Scout Car M3A1



M2

**БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА, ПОСТАВЛЕННАЯ В СССР ПО
ПРОГРАММЕ ЛЕНД-ЛИЗА***

Американские танки:

легкий М3А1 1676
легкий М5 5
легкий М24 2
средний М3 1386
средний М4А2 (с 75-мм пушкой) 2007
средний М4А2 (С 76-мм пушкой) 2095
тяжелый М26 1
БРЭМ М31 115

Английские танки:

«Валентайн» 3782 из них канадских 1388
«Матильда» 1084
«Черчилль» : 301
«Кромвель» 6
«Тетрарх» 20
Мостоукладчик «Валентайн-Бриджлейер» 25

Американские самоходные установки:

ЗСУ М15А1 100
ЗСУ М17 1000
САУ Т48 650
САУ М18 5
САУ М10 52

Английские бронетранспортеры:

«Универсал Керриер» 2560 из них канадских 1348

Американские бронетранспортеры:

М2 342
М3 2

M5 421
M9 413
T16 96
M3A1 «скаут» 3340
LVT 5

** Таблица составлена на основе американских и английских данных.*

Следует учитывать, что в таблице указано количество отправленных боевых машин. При проводке северных конвоев было потеряно 443 легких танка M3A1, 417 американских средних танков, 54 полугусеничных бронетранспортера, 228 «скаутов» M3A1, 320 «валентайнов», 43 «Черчилля», 252 «матильды» и 224 «универсала».

Всего же за годы второй мировой войны Советский Союз получил по ленд-лизу 19 734 единицы бронетанковой техники, что составляло от нашего производства около 16% танков, 12% САУ и 100% бронетранспортеров.

Английские танки впервые приняли участие в боевых действиях на советско-германском фронте во время битвы за Москву. В 1942 — 1943 годах они одновременно с отечественными танками, главным образом Т-70 и Т-60, входили в состав отдельных танковых бригад и батальонов. Исключительно английскими Mk II и Mk III были вооружены танковые полки 5-го механизированного корпуса. В бригадах 9, 10 и 11-го танковых корпусов английские машины использовались совместно с Т-60 и Т-70. «Матильды» и «валентайны» применялись в 1942 — 1943 годах в условиях зимы и лета, преимущественно на Западном (до 200 единиц), Брянском (до 250) и Северо-Кавказском (до 150) фронтах и в 5-м мехкорпусе на Юго-Западном фронте (до 180). Танки «Черчилль» применялись зимой 1942/43 года на Донском и Волховском фронтах в составе отдельных танковых полков прорыва, вооруженных этой маркой танков. Летом — осенью 1943 года «Черчилли» принимали участие в Курской битве, в освобождении Киева.

На заключительном этапе войны в войсках остались только танки «Валентайн», вооруженные 57-мм пушками. Так, в Висло-Одерской операции в составе 2-й гвардейской танковой армии находился 1-й

мехкорпус, укомплектованный танками «Валентин IX» и американскими М4А2.

Американские танки начали прибывать в СССР в начале 1942 года. Первыми — легкие М3А1 и средние М3, получившие в Красной Армии названия МЗл и МЗс. Летом — осенью 1942 года эти машины участвовали в Сталинградской битве и битве за Кавказ. Зимой 1943 года начались поставки в СССР среднего танка «Шерман» (причем лишь одной модификации — М4А2, вооруженного 75- либо 76-мм пушкой), безусловно лучшего из всех эксплуатировавшихся Красной Армией танков иностранных марок. «Шерманы» стали самыми массовыми ленд-лизскими танками в Красной Армии и воевали вплоть до конца второй мировой. Последняя партия машин этого типа (183 шт.) поступила летом 1945 года на вооружение 9-го гвардейского мехкорпуса 6-й гвардейской танковой армии и приняла участие в разгроме Квантунской армии. На вооружение Красной Армии поступило и незначительное количество САУ М10 «Вульверин».

Важной составляющей американских поставок были бронетранспортеры, которые в СССР в годы войны вообще не выпускались. Колесный «скаут» М3А1 стал самым массовым и наиболее популярным бронетранспортером Красной Армии. Использовались они в основном в качестве штабных и разведывательных. Полугусеничных бронетранспортеров (вариантов М2, М5 и М9) было поставлено сравнительно немного. Значительная часть из них применялась как артиллерийские тягачи. Самоходные 57-мм противотанковые пушки Т48, называвшиеся у нас СУ-57, состояли на вооружении ряда легких самоходно-артиллерийских полков и истребительно-противотанковых бригад. Первой частью, получившей СУ-57 в августе 1943 года, стала 16-я истребительно-противотанковая бригада. Зенитные самоходные установки М15А1 и М17 на базе полугусеничных бронетранспортеров были единственным мобильным средством ПВО в танковых и механизированных частях. Часто их использовали и для поражения наземных целей — огонь счетверенных крупнокалиберных пулеметов был достаточно эффективным. Американские бронетранспортеры применялись вплоть до конца второй мировой войны и состояли на вооружении Красной Армии в первые послевоенные годы.

Трофейная бронетанковая техника в красной армии

Использование трофейных немецких танков началось с первых дней Великой Отечественной. Так, например, уже 27 июня 1941 года в самом начале танкового сражения в районе Ровно — Луцк — Броды подвижной группой 8-го механизированного корпуса было захвачено 13 исправных немецких танков, в основном Pz.III. Тогда и в последующем трофейная техника активно и не без успеха использовалась для диверсионных рейдов в глубь территории, занятой противником.

Никаких постоянных подразделений, имевших на вооружении трофейную бронетехнику, как правило, не формировалось. Создавались временные отряды, роты и батальоны, в которых трофейные танки эксплуатировались до тех пор, пока хватало боеприпасов и запасных частей. В 1941 — 1942 годах ряд предприятий был сориентирован на ремонт и восстановление трофейных боевых машин. Только в Москве их имелось как минимум два: завод «Подъемник» и Всесоюзный институт механизации. На последнем эта работа продолжалась вплоть до 1943 года. В мастерских института ремонтировались немецкие, чехословацкие и даже французские танки. На некоторых машинах взамен вышедших из строя штатных устанавливались автомобильные или тракторные двигатели советского производства. Пулеметы иностранных марок менялись на ДТ, а на французских танках они устанавливались и вместо 37-мм пушек.

В конце 1942 года были изданы «Руководства службы» по наиболее часто встречавшимся в Красной Армии трофейным танкам: Pz.III и 38(t), а в 1944 году — по танку «Пантера». Надо сказать, трофейные «пантеры» ценились на вес золота, комплектовались лучшими экипажами и использовались как противотанковое средство. Pz.III был излюбленным танком советских танковых командиров, его отличали высокая скорость, комфорт, прекрасная оптика, отличная радиостанция. Охотно применяли наши войска и трофейные штурмовые орудия, особенно до 1943 года, когда собственных САУ в Красной Армии еще не было. Именно по этой причине в апреле — мае 1942 года в инициативном порядке в КБ завода № 592 (г.Мытищи) создали

самоходную гаубицу СГ-122А на базе трофейной САУ StuG III с использованием качающейся части отечественной 122-мм гаубицы М-30. Всего было переделано 8 машин, причем часть из них вооружалась 76-мм пушкой Ф-34. Осенью 1942 года ГКО принял решение о разработке подобных САУ, но уже на шасси танков Pz.III и Pz.IV. Эти машины (СУ-122Д-3 и СУ-122/Т-4) были построены, и в декабре 1942 года их приняли на вооружение. Позднее к ним добавилась 76-мм САУ СУ-С-1 или СУ-76И.

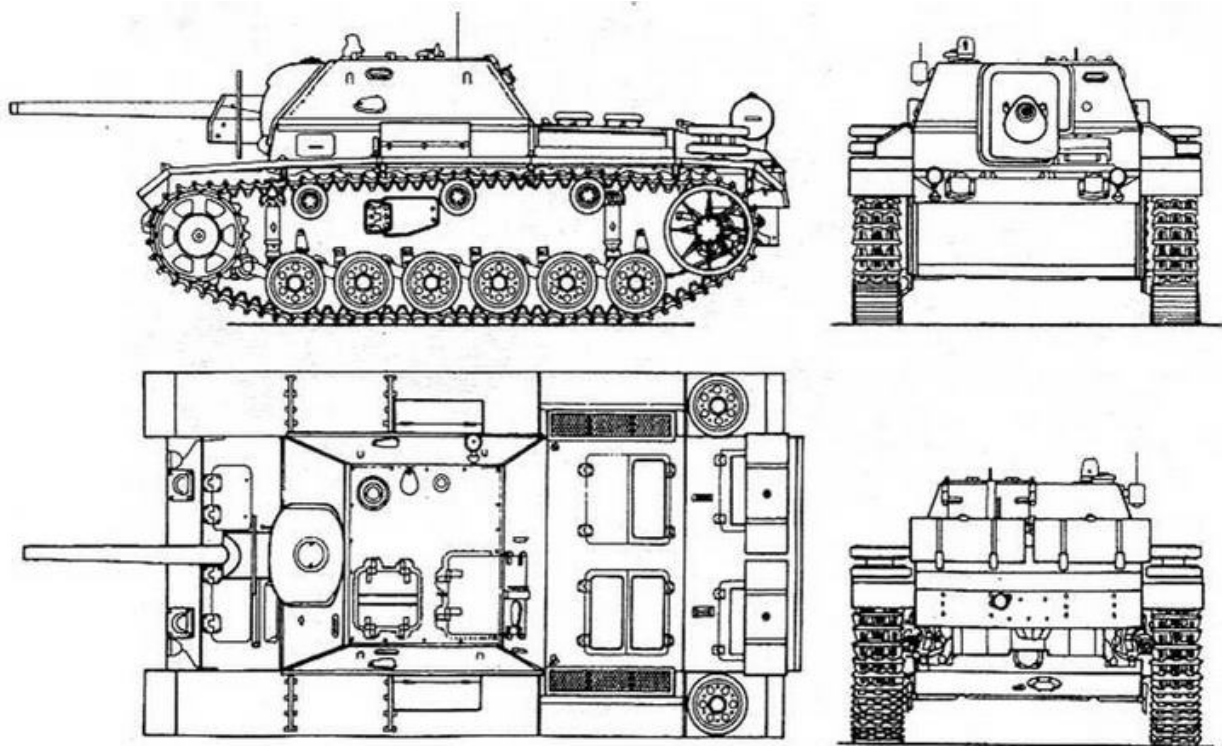
Самоходная установка СУ-76И

Создана в конце 1942 года с использованием базы трофейного танка Pz.III и отечественной 76-мм танковой пушки Ф-34. В 1943 году заводом № 40 (г.Мытищи) изготовлено 210 единиц.

Серийная модификация:

шасси танка Pz.III почти не претерпело изменений. Снята башня и верхний лист подбашенной коробки. Установлена четырехгранная рубка, крепящаяся к корпусу болтами. В рубке размещено вооружение и экипаж. Для переделки в САУ использовались шасси танков Pz.III разных модификаций, поэтому самоходные установки отличались друг от друга как внешне, так и по внутреннему устройству— существовало три варианта трансмиссии.

Самоходные установки СУ-76И в силу своего незначительного количества не оставили заметного следа в операциях Великой Отечественной войны. Они принимали участие в боевых действиях 1943 года, в том числе в составе 177-го танкового полка 64-й механизированной бригады.



СУ-76И

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ СУ-76И

БОЕВАЯ МАССА, т: 22,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6300, ширина — 2910, высота — 2375, клиренс — 350.

ВООРУЖЕНИЕ; 1 пушка Ф-34 обр.1940 г. калибра 76 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 98 выстрелов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТМФД-7, панорама Герца.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 50...60, борт — 30, корма — 25, крыша и днище — 10...20.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 120TRM, 12-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 265 л.с. (195 кВт) при 2600 об/мин, рабочий объем 11 867 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, шестискоростная синхронизированная коробка передач (6+1),

планетарный механизм поворота, бортовые передачи.

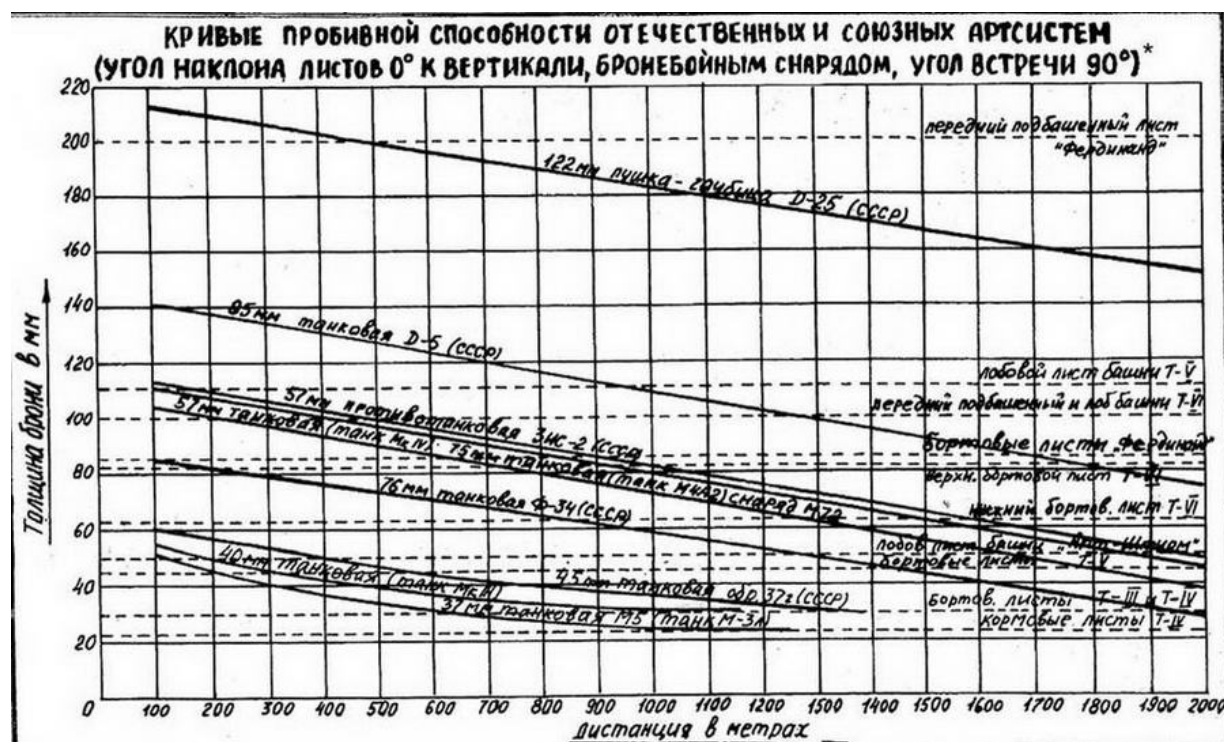
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть опорных сдвоенных обрезиненных катков на борт, три обрезиненных поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения двумя съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); подвеска индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 94 трака шириной 380 мм, шаг трака 130 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 50.

ЗАПАС ХОДА, км: 180.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30, ширина рва, м — 2,2, высота стенки, м — 0,6, глубина брода, м — 0,8.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 9Р, переговорное устройство ТПУ-3.



* Фотокопия из справочника ЦНИИП ГБТУ КА, 1944 г.

Литература и источники

Материалы Российского государственного военного архива. Центрального архива Министерства обороны и Российского государственного архива экономики.

1. Барятинский М.Б. Советские танки второй -мировой войны («Бронеколлекция», 1995, № 1). — М., «Моделист-конструктор», 1995.

2. Барятинский М.Б., Павлов М.В. Средний танк Т-28 — М., «Аскольд», 1993.

3. Белоусов А. А. Материально-техническое обеспечение бронетанковых и механизированных войск в Великой Отечественной войне 1941 — 1945 гг. Учебное пособие.—М., издание Академии БТВ, 1976.

4. Бронеавтомобиль БА-64. Краткое руководство службы— М., Воениздат, 1943.

5. Броневой щит Родины. К 60-летию образования ГБТУ. 1929- 1989 годы. — М., 1990.

6. Бронемашины.—М., НИБТ Полигон ГБТУ КА, 1944.

7. Вараксин Ю.Н., Бах И.В., Выгодекий С.Ю. Бронетанковая техника СССР.—М., ЦНИИ информации, 1981.

8. Временное краткое описание бронеавтомобиля БА-3—М., НИБТ Полигон УММ РККА, 1934.

9. Гриф секретности снят. Потери Вооруженных Сил СССР в войнах, боевых действиях и военных конфликтах,— М., Воениздат, 1993.

10. Дорофеев М.Л. Опыт боевого применения мехкорпусов Советской Армии в начальном периоде Великой Отечественной войны, —М., издание Академии БТВ, 1960.

11. Инструкция по эксплуатации танка КВ-1 с— Издание завода, 1943.

12. История танковых войск Советской Армии,—М., издание Академии БТВ, 1975.

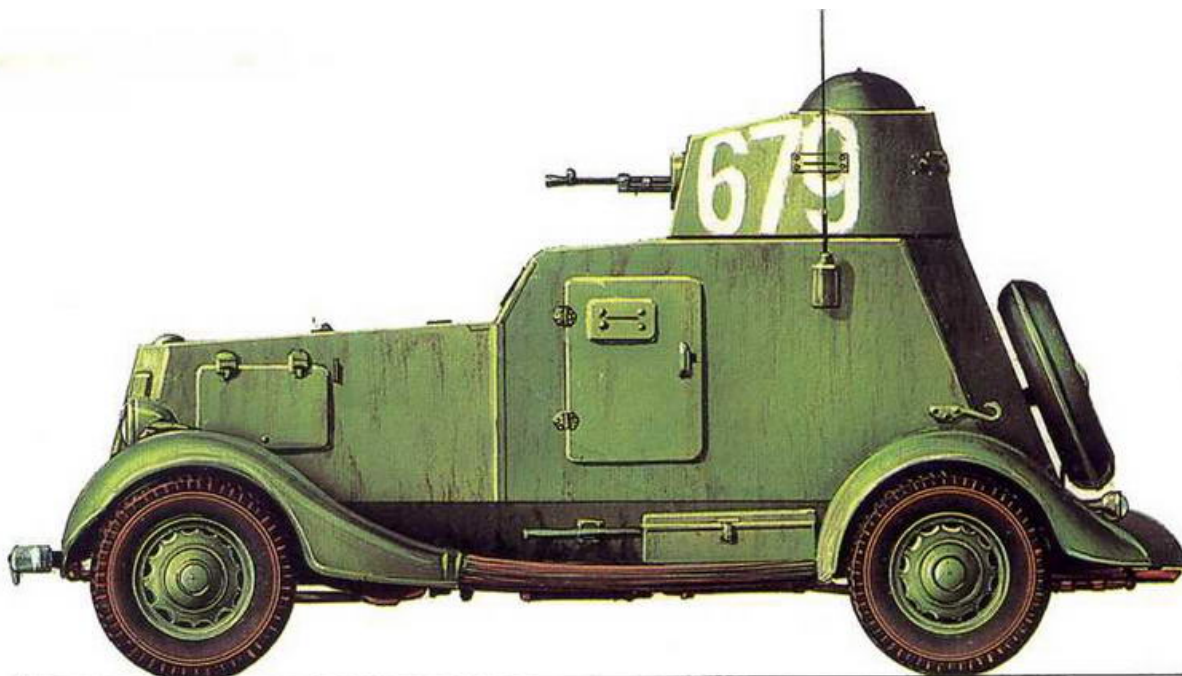
13. Операции Советских Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне 1941 — 1945 гг., т.1—4. — М., Воениздат, 1958.

14. Павлов И.В., Павлов М.В. Советские танки и самоходно-артиллерийские установки (1939— 1945 гг.). Краткий справочник. — М., «Арсенал-Пресс», 1996.

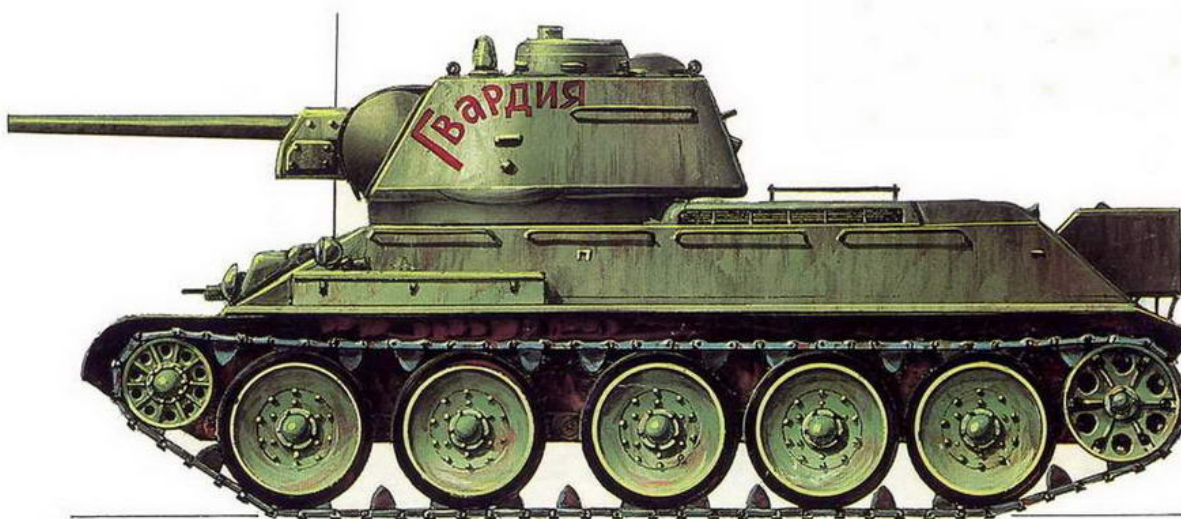
15. Руководство службы БА-20М.— М., Воениздат, 1941.
16. Самоходная артиллерийская установка СУ-100. Руководство. — М., Воениздат, 1948.
17. Самоходная артиллерия в Великой Отечественной войне. На правах рукописи,—М., 1956.
18. Свирин М., Бескурников А. Первые советские танки. — М., ЭксПринт НВ, 1995.
19. 76-мм самоходная артиллерийская установка СУ-76-И. Руководство службы,—М., Воениздат, 1944.
20. Советские танковые войска 1941— 1945. — М., Воениздат, 1973.
21. Тяжелый танк (модернизированный). Руководство— Воениздат, 1947.
22. Танки и самоходные артиллерийские установки СССР (серийные).—М., НИИБТ Полигон БТ и МВ ВС, 1948.
23. J.Magnuski. Wory bojowe LWP. —Warszawa, 1985.
24. J.Magnuski, M.Kolomiec. Czerwony blitzkrieg. —Warszawa, 1994.
25. S.Zaloga, J.Grandsen. Soviet tanks of World War Two.— London, 1984.
26. O.Holub. Ceskoslovenske tanky a tankiste. — Praha, 1980.

Журналы

«Бронеколлекция», «Моделист-конструктор», «Танкомастер», «М-Хобби», «Военно-исторический журнал», «История СССР».

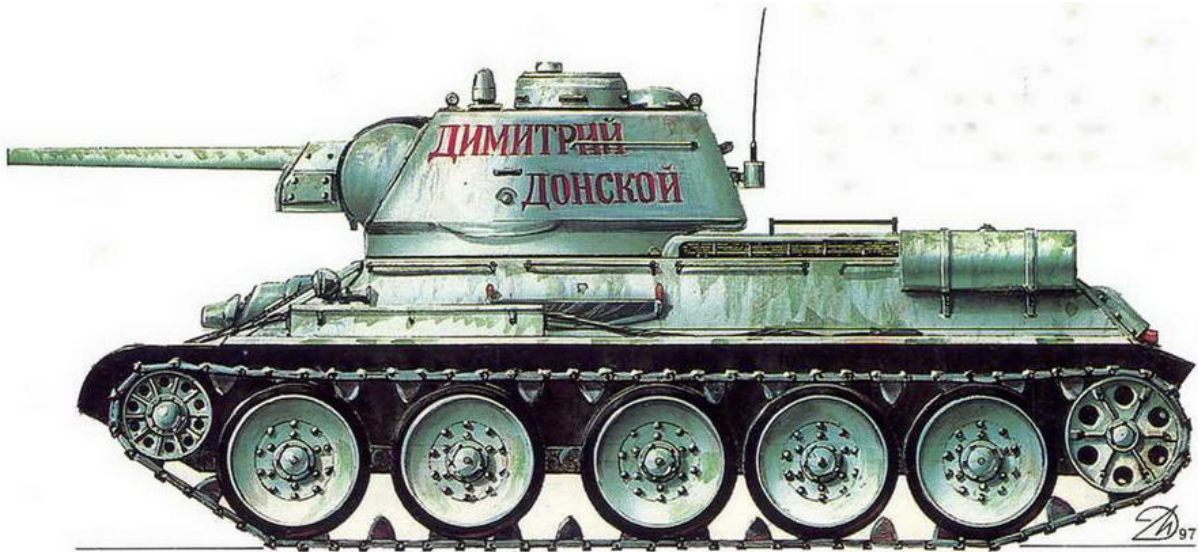


ЛЕГКИЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ БА-20М. Маньчжурия, август 1945 г.



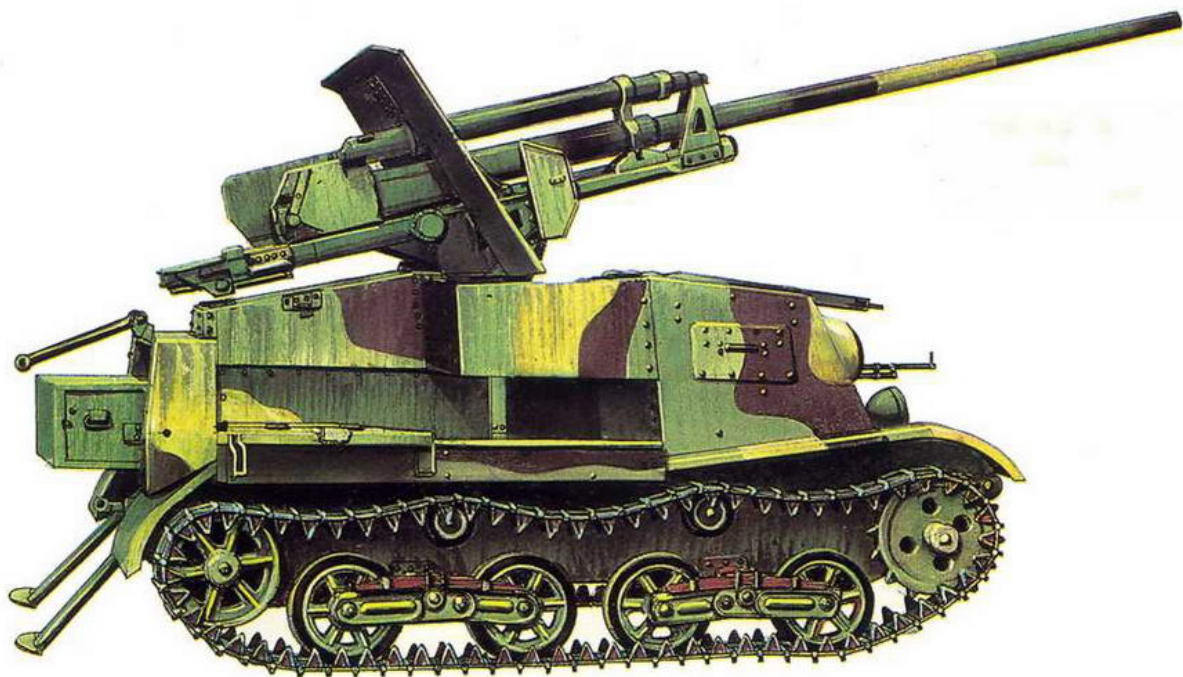
СРЕДНИЙ ТАНК Т-34.

2-й батальон 63-й гвардейской танковой бригады 4-й гвардейской танковой армии, Львов, 23 июля 1944 г.



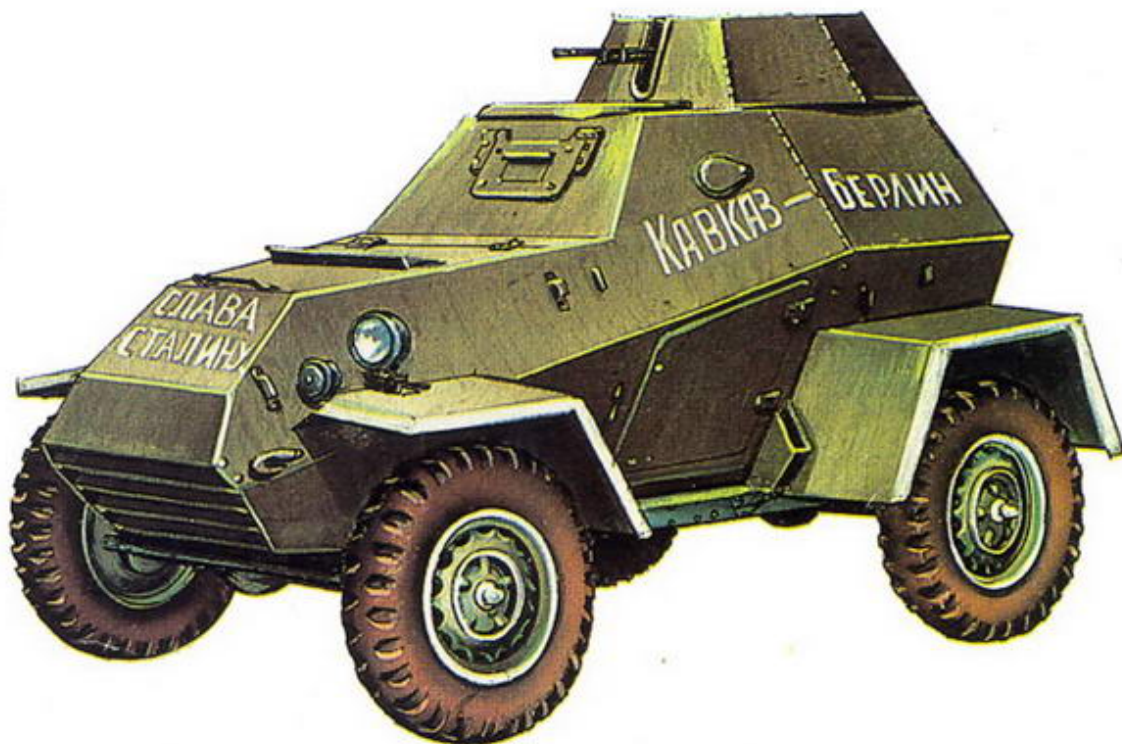
ОГНЕМЕТНЫЙ ТАНК ОТ-34.

38-й отдельный танковый полк, 53-я армия, март 1944 г. Танковая колонна «Димитрий Донской» была построена на средства Русской Православной церкви.

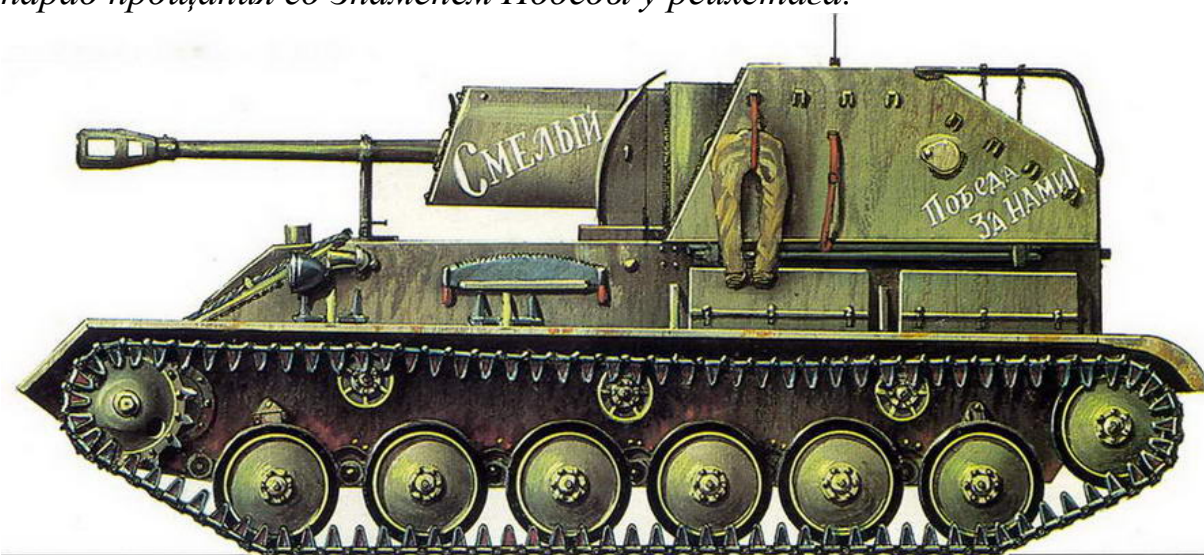


САМОХОДНО-АРТИЛЛЕРИЙСКАЯ УСТАНОВКА ЗИС-30.

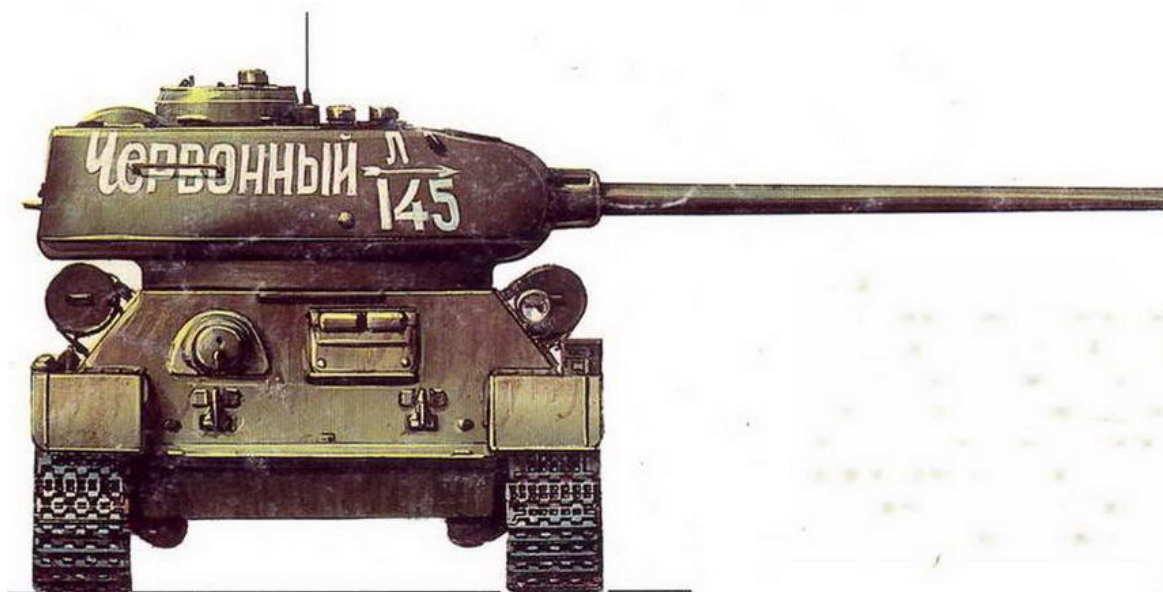
Западный фронт, осень 1941 г.



ЛЕГКИЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ БА-64Б. Берлин, 20 мая 1945 г., парад прощания со Знаменем Победы у рейхстага.

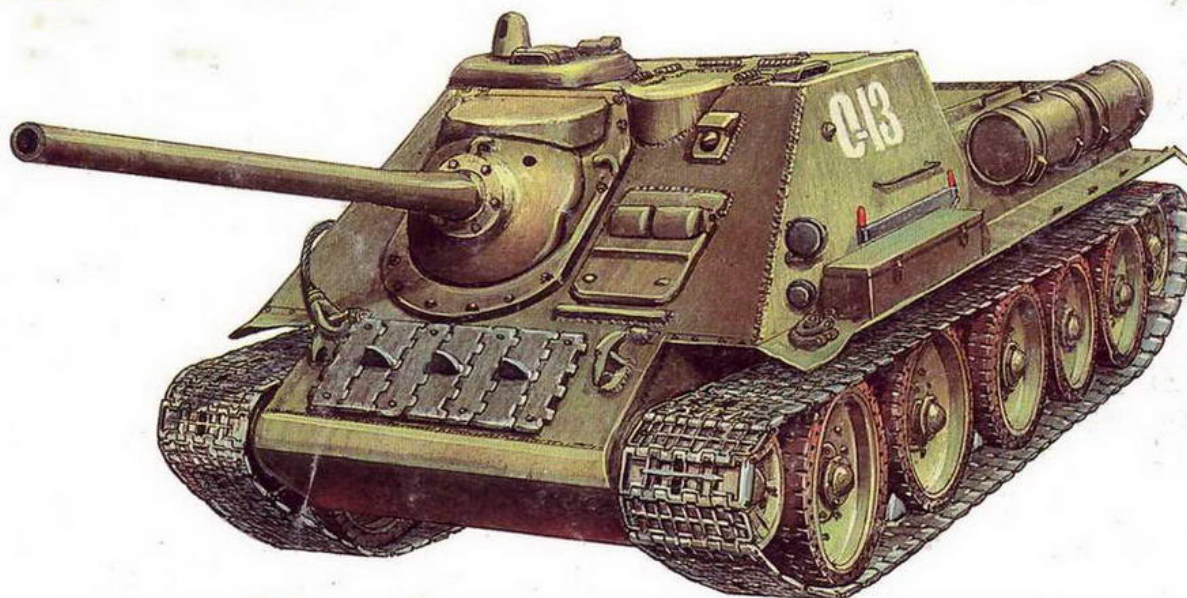


САМОХОДНО-Артиллерийская УСТАНОВКА СУ-76М. Забайкальский фронт, август 1945 г.



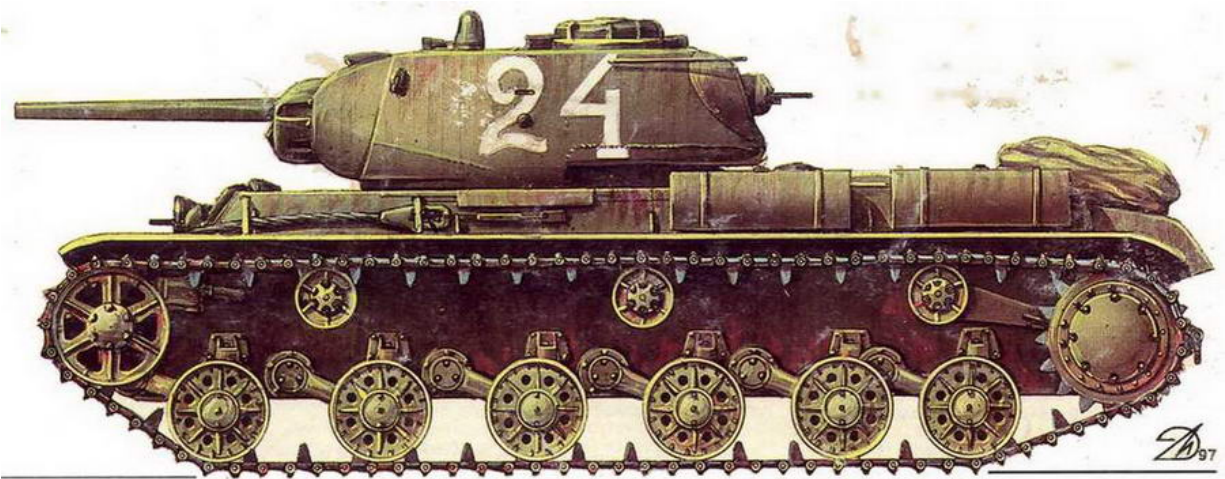
СРЕДНИЙ ТАНК Т-34-85.

Танк Героя Советского Союза младшего лейтенанта Д.Г.Фроликова, командира взвода 4-й гвардейской Минской танковой бригады 2-го гвардейского танкового корпуса. Этот танк первым ворвался на центральную площадь Минска 3 июля 1944 г.



САМОХОДНО-Артиллерийская установка СУ-85.

3-й Украинский фронт, Румыния, август 1944 г.



ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК КВ-1 с.

6-й гвардейский танковый полк прорыва, май 1943 г.