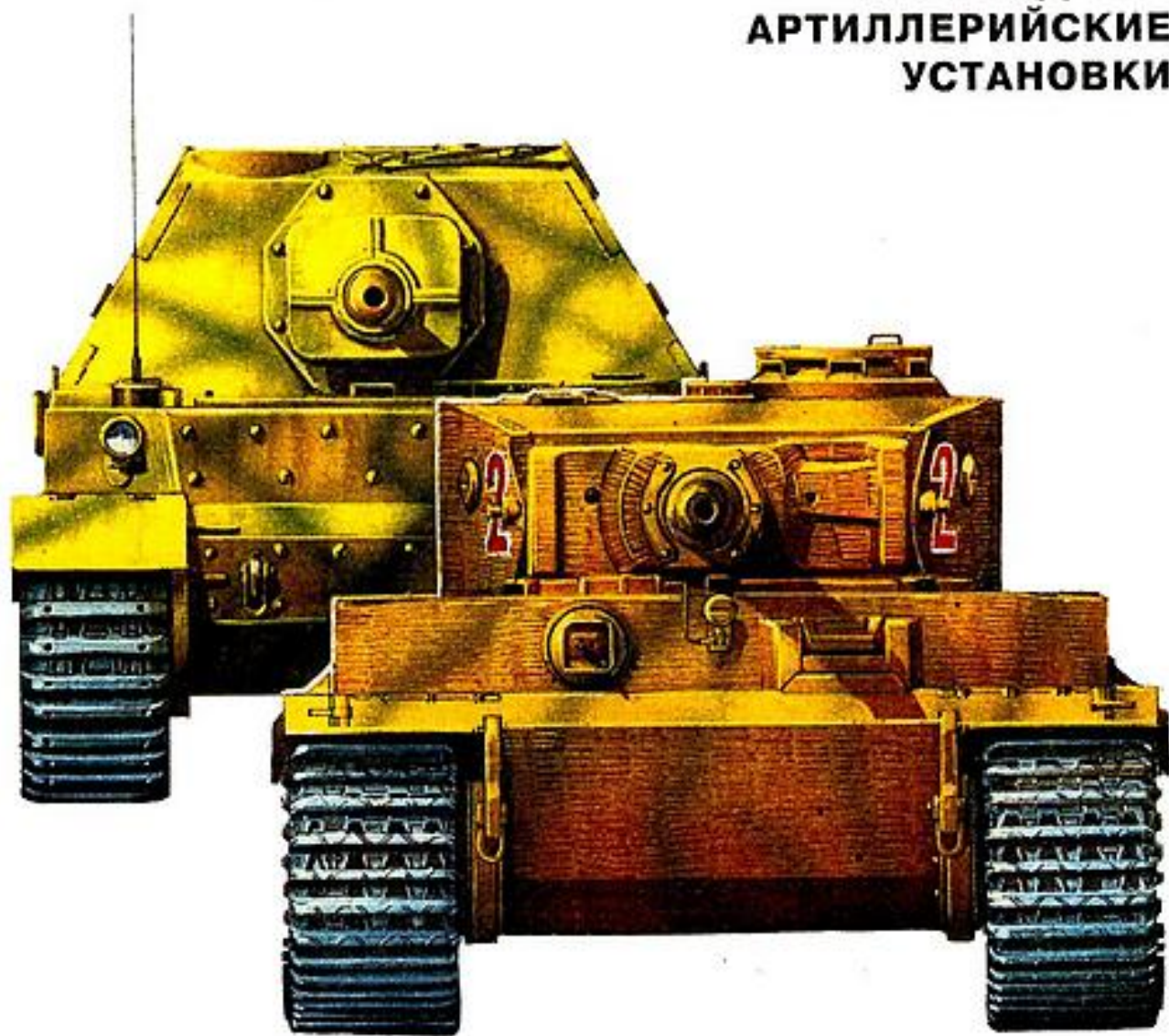


БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА ГЕРМАНИИ 1939—1945

• ТАНКИ
• САМОХОДНЫЕ
Артиллерийские
УСТАНОВКИ



ПРИЛОЖЕНИЕ К ЖУРНАЛУ
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»



Annotation

В пятом номере «Бронеколлекции» — приложения к журналу «Моделист-конструктор» — даётся краткий обзор развития германской бронетехники в период с 1939 по 1945 г.

-
- [БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА ГЕРМАНИИ 1939–1945](#)
- [ТАНКИ](#)
 -
 - [Panzer I \(Sd.Kfz.101\)](#)
 - [Panzer II \(Sd.Kfz.121\)](#)
 - [Pz.Kpfw.35 \(t\)](#)
 - [Pz.Kpfw.38 \(t\)](#)
 - [Panzer III \(Sd.Kfz.141\)](#)
 - [Panzer IV \(Sd.Kfz.161\)](#)
 - [Panzer V «Panther» \(Sd.Kfz.171\)](#)
 - [Panzer VIE «Tiger» \(Sd.Kfz.181\)](#)
 - [Panzer VIB «Tiger II» \(Sd.Kfz.182\)](#)
- [САМОХОДНО-АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ УСТАНОВКИ](#)
 -
 - [Panzerjäger I](#)
 - [15 cm sIG 33 auf Pz.Kpfw.I Ausf.B](#)
 - [7,62 cm Pak \(r\) auf Pz.IID Marder II \(Sd.Kfz.132\)](#)
 - [7,5 cm Pak 40 auf Pz.II A-F Marder II \(Sd.Kfz.131\)](#)
 - [10,5 cm leFH 18/2 auf Pz.II Wespe \(Sd.Kfz.124\)](#)
 - [15 cm sIG 33 auf Pz.II \(Sturmpanzer II\)](#)
 - [7,62 cm Pak \(r\) auf Pz.38 \(t\) Marder III \(Sd.Kfz.139\)](#)
 - [7,5 cm Pak 40 auf Pz.38 \(t\) Marder III \(Sd.Kfz.138\)](#)
 - [7,5 cm Panzerjäger 38 \(t\) Hetzer](#)
 - [15 cm sIG 33 auf Pz.38 \(t\) Bison \(Sd.Kfz.138/1\)](#)
 - [2 cm Flakpanzer auf Pz.38 \(t\) \(Sd.Kfz.140\)](#)
 - [Sturmgeschütz III \(Sd.Kfz.142\)](#)
 - [Sturminfanteriegeschütz 33B](#)
 - [Sturmgeschütz IV \(Sd.Kfz.163\)](#)

- [Jagdpanzer IV \(Sd.Kfz.162\)](#)
 - [Panzer IV/70 \(Sd.Kfz.162/1\)](#)
 - [8,8 cm Pak auf GW III/IV Nashorn \(Sd.Kfz.164\)](#)
 - [15 cm Panzerhaubitze auf GW III/IV Hummel \(Sd.Kfz.165\)](#)
 - [Sturmpanzer IV «Brummbär» \(Sd.Kfz.166\)](#)
 - [3,7 cm Flak auf Pz.IV](#)
 - [2 cm Flak auf Pz.IV. Wirbelwind](#)
 - [3,7 cm Flak auf Pz.IV Ostwind](#)
 - [8,8 cm Jagdpanzer V Jagdpanther \(Sd.Kfz.173\)](#)
 - [8,8 cm Jagdpanzer Tiger\(p\) Ferdinand/Elefant \(Sd.Kfz.184\)](#)
 - [38 cm Panzerermörser Sturmtiger Ausf.E](#)
 - [12,8 cm Jagdpanzer Jagdtiger Ausf.B \(Sd.Kfz.186\)](#)
 - [ТРОФЕЙНЫЕ ТАНКИ](#)
 - [ЛИТЕРАТУРА](#)
 - [ИЛЛЮСТРАЦИИ](#)
 - [notes](#)
 - [1](#)
-

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

М.БАРЯТИНСКИЙ

**БРОНЕТАНКОВАЯ
ТЕХНИКА
ГЕРМАНИИ
1939—1945**

№2(5)•1996 г.

Дорогие друзья!

Вы держите в руках первую часть справочника по бронетанковой технике Германии периода второй мировой войны. Она содержит в себе информацию о серийных танках и самоходно-артиллерийских установках, состоявших на вооружении вермахта и войск СС. Во вторую часть, выход в свет которой намечен на конец 1996 года, войдут сведения о бронетранспортёрах, бронеавтомобилях и артиллерийских тягачах, а также различных боевых машинах-носителях оружия, строившихся на их базе.

В дальнейшем редакция планирует издать справочники по бронетанковой технике всех стран-участниц второй мировой войны и нейтральных государств.

Надеемся, что собранные вместе, эти выпуски составят достаточно полное представление о количественном и качественном составе танковых войск этих стран.

Обращаем внимание читателей на то, что в настоящем справочнике в ряде случаев общее число выпущенных боевых машин того или иного типа даётся приблизительно. Это вызвано расхождениями (порой значительными) в данных, приводимых в разных источниках, в том числе и немецких.

ВНИМАНИЮ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ!

Схемы выполнены М. Дмитриевым и А. Кощавцевым, а также заимствованы из журналов «Моделист-конструктор», НРМ, Modelar, Military Modelling и следующих книг: Das große Buch der Deutschen Heere im 20. Jahrhundert; Gepard. The History of German Anti-Aircraft Tanks; The Panzerkampfwagen III and IV Series and their Derivatives. Кроме того, использовались материалы брошюр польского издателя Януша Ледвоха и серии IN ACTION.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА ГЕРМАНИИ 1939–1945

Изготовление танков в Германии после первой мировой войны началось летом 1925 года с разработки машины «Großtraktor». Массовый же выпуск бронетанковой техники, равно как и развёртывание танковых войск, совпал с приходом к власти нацистов.

В октябре 1935 года были сформированы первые три танковые дивизии. К началу второй мировой их число значительно увеличилось. В наступлении на Польшу приняли участие шесть танковых и четыре лёгких дивизии. Исходя из опыта польской кампании, последние (изначально предназначавшиеся для боевых действий совместно с кавалерией) были переформированы в танковые.

Против Советского Союза Германия выставила уже 19 танковых дивизий, а закончила войну, имея 27 таких соединений (20 в вермахте и 7 — в войсках СС).

Количество боевых машин в танковых дивизиях было неодинаковым и в среднем колебалось от 324 танков в начальном периоде войны до 120–140 на её завершающем этапе.

Помимо дивизий, вермахт располагал отдельными тяжёлыми танковыми батальонами, число боевых машин в которых колебалось от 35 до 55. Всего было сформировано 10 таких батальонов в вермахте и 3 в войсках СС. Отдельные батальоны могли находиться в оперативном подчинении у командиров танковых или моторизованных дивизий, которые, в свою очередь, сводились в танковые корпуса, число которых к концу войны достигло 14 в вермахте и 4 в войсках СС. Корпуса могли входить в состав танковых или полевых армий, а также действовать самостоятельно. В начале 1945 года вермахт насчитывал пять танковых армий. Кроме того, одной танковой армией располагали войска СС.

Самоходная артиллерия организационно могла входить в танковые и моторизованные дивизии, а также действовать самостоятельно в составе дивизионов и бригад штурмовых орудий, противотанковых дивизионов резерва главного командования и т. д. В период с 1939 по 1945 год было сформировано около 25 бригад

штурмовых орудий и несколько десятков отдельных штурмовых и противотанковых дивизионов и батарей.

Что касается производства бронетанковой техники в Германии накануне и в годы второй мировой войны, следует отметить, что оно никогда в полной мере не обеспечивало потребности войск.

В соответствии со штатом немецкие танковые части и соединения были укомплектованы, пожалуй, только накануне войны — в августе 1939 года. Это положение наглядно иллюстрирует следующий пример.

22 июня 1941 года на Востоке, включая резерв верховного командования вермахта (2-я и 5-я танковые дивизии), было сосредоточено около 3680 танков, в Северной Африке — около 350.

С июня по ноябрь 1941 года безвозвратно потеряно на всех фронтах 2251 танк, с июня по ноябрь 1941 года произведено было 1813 боевых машин. В результате недокомплект составил 438 единиц.

Потери в штурмовых орудиях были значительно меньшими, поскольку их использование в то время в качестве средства поддержки пехоты не влекло за собой больших потерь.

С июня по ноябрь 1941 года потери в штурмовых орудиях составляли 75 единиц, а их производство за тот же период — 295 единиц.

Выпуск танков и самоходных орудий достиг своего максимума в конце 1944 года — почти 1800 машин в месяц. Поскольку производство танков в технологическом отношении требовало значительно большего времени и усилий, чем производство самоходных орудий, то в 1944 году доля производства танков снизилась. Наивысшего уровня производство танков достигло в августе 1944 года и составило 865 машин в месяц, в то время как к концу 1944 года месячный выпуск самоходных орудий всех типов превысил 1000 единиц.

Всего же за 11 лет в Германии было изготовлено чуть более 50 000 танков и самоходных орудий, в то время как в СССР только за годы второй мировой войны — 109 100 танков и САУ, в США — 135 100, в Великобритании — 24 800. Выпустив в пять раз меньше танков и САУ, чем свои основные противники, Германия смогла создать такие танковые войска, которые на протяжении всех лет войны, вплоть до её последних дней, были в состоянии наносить мощные удары. Здесь достаточно вспомнить контрнаступление немецких войск в Арденнах

зимой и в районе озера Балатон весной 1945 года. В обоих случаях, не имея абсолютно никакого превосходства в танках ни на Западном, ни на Восточном фронте, немцы сумели добиться его на направлениях главных ударов.

Всё это свидетельствует о высоком уровне боевой подготовки рядового и офицерского состава германских танковых войск, а также о надёжности бронетанковой техники, что позволяло длительное время эксплуатировать танки и САУ без выхода их из строя по техническим причинам. Немецким конструкторам удалось добиться и неплохих боевых характеристик своих броневых машин.

Хорошее вооружение, отличные оптика и средства связи, надёжные двигатели и ходовые части, комфортные условия работы экипажа — всё это вкупе с отличной боевой подготовкой танкистов давало возможность немцам всю войну обходиться меньшим количеством танков и САУ, чем их противники, и наносить им весьма ощутимые удары. Достаточно упомянуть, что во время второй мировой войны советские танки в среднем ходили в атаку 3 раза, немецкие же — 11 раз, а за одну подбитую «пантеру» американцы «расплачивались», как правило, пятью «шерманами»!

ПРОИЗВОДСТВО БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ В ГЕРМАНИИ

Год	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	Всего:
Танки	54	896	572	482	463	434	1611	3178	4291	6158	8205	1057	27 401
САУ	—	—	—	—	—	—	192	547	1794	5988	10 777	3439	22 737
Всего:	54	896	572	482	463	434	1803	3725	6085	12 146	18 982	4496	50 138

ОБОЗНАЧЕНИЕ ГЕРМАНСКОЙ БРОНЕТЕХНИКИ

Все поступавшие на вооружение вермахта танки получали буквенную аббревиатуру Pz.Kpfw. (сокращённое от Panzerkampfwagen — бронированная боевая машина) и порядковый номер. Модификации обозначались буквами немецкого алфавита по порядку и сокращённым словом Ausführung — модель, исполнение, вариант.

Наряду с этим была принята и сквозная система обозначений для всех подвижных средств вермахта: Kraftfahrzeuge Nummersystem der Wehrmacht. По этой системе значительная часть (но не все!) немецких танков и САУ получала обозначения, состоящие из аббревиатуры Sd.Kfz. (сокращённое от Sonderkraftfahrzeug — машина специального назначения) и порядкового номера.

В результате полное обозначение немецкого танка, известного читателю под «отечественным» названием Т-1А, выглядело следующим образом: Pz.Kpfw.I Ausf.A (Sd.Kfz.101). Однако для упрощения как в немецкой армии, так и в литературе о танковой технике используется более простое обозначение Pz.IA.

Подобные упрощённые индексы имеют все танки, речь о которых идёт в этом справочнике.

С самоходными артиллерийскими установками дело обстоит несколько сложнее, главным образом из-за обилия классов и типов. Штурмовые орудия имели свою систему обозначений, противотанковые установки, самоходные гаубицы и зенитки — свои. При этом в официальное название той или иной САУ, как правило, включалась и информация об используемой артсистеме, и о базовом танковом шасси. Например, название Sturmgeschütz III говорило о том, что это штурмовое орудие на базе танка Pz.III, а Panzerjäger I — истребитель танков на базе Pz.I. В то же время полное обозначение последнего было следующим: 4,7 cm Pak (t) auf Pz.Kpfw.I Ausf.B. Расшифровать его можно так: 47-мм чешская противотанковая пушка на шасси танка Pz.I модификации В. Следует обратить внимание, что калибр артиллерийских орудий в Германии измеряется в сантиметрах, однако в настоящем справочнике как в тексте, так и в ТТХ он даётся в миллиметрах — более привычных нашему читателю. Исключение составляют только официальные наименования танковых и самоходных пушек.

Значительная часть САУ вермахта имела и индексы по сквозной системе обозначений — Sd.Kfz.

Трофейные танки также получали обозначения Pz.Kpfw. и порядковые номера, начиная от цифры «700» (за исключением чешских). Кроме того, после номера в скобках писалась буква в соответствии с предшествующей национальной принадлежностью

танка — t (tschechisch — чешский), f (français — французский), e (englisch — английский), r (russisch — русский) и т. д.

ТАНКИ

За время второй мировой войны и предшествовавший ей период система классификации германских танков несколько раз менялась. Достаточно сказать, что в первые годы войны они делились на лёгкие, средние и тяжёлые не по боевой массе, а по калибру основного вооружения. Поэтому самый массовый немецкий средний танк Pz.IV вплоть до лета 1943 года считался тяжёлым. Чтобы избежать путаницы в этом вопросе, в литературе немецкие танки располагают по возрастанию их порядковых номеров — от Pz.I до Pz.VI, что, к счастью, совпадает и с возрастанием их боевой массы — от лёгких до тяжёлых. При этом лёгкие чешские танки Pz.35 (t) и Pz.38 (t) обычно ставят после лёгких немецких машин. Подобное решение обеспечивает и определённую хронологическую последовательность в изложении истории развития германских танков.

Panzer I (Sd.Kfz.101)

Первый немецкий танк, запущенный в крупносерийное производство, представлял собой слабовооружённую и легкобронированную боевую машину, позволившую, однако, командованию вермахта начать развёртывание танковых частей и соединений. В 30-е годы он широко использовался и для подготовки кадров танковых войск. Выпускался на заводах Krupp, Henschel, MAN и Wegmann с января 1934-го по конец 1938 года.

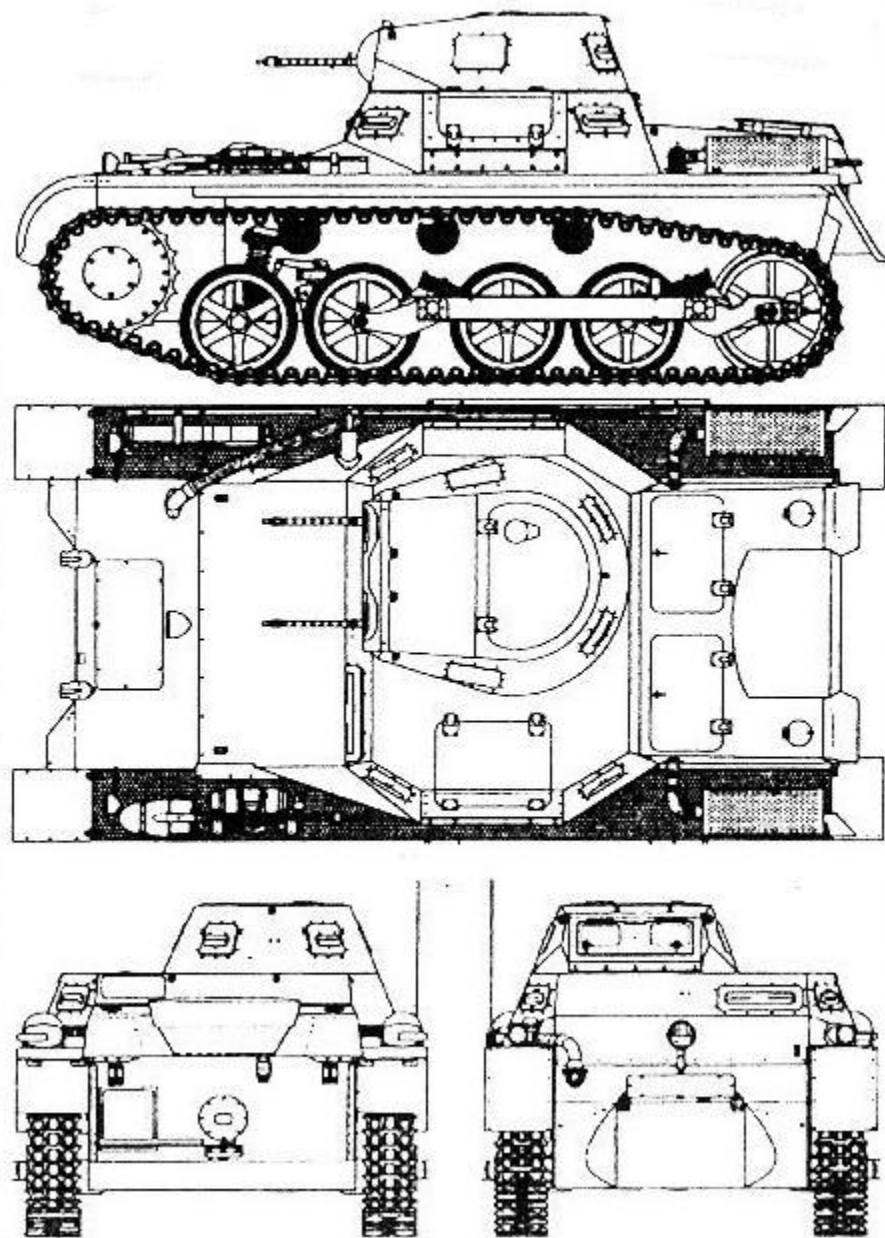
СЕРИЙНЫЕ МОДИФИКАЦИИ:

Pz.IA — базовая модель. Корпус и башня сварные, ходовая часть с пятью опорными катками на борт, последний из которых выполнял роль направляющего колеса. компоновка, ставшая впоследствии классической для немецких танков, — двигатель сзади, трансмиссия спереди. Изготовлено 477 единиц.

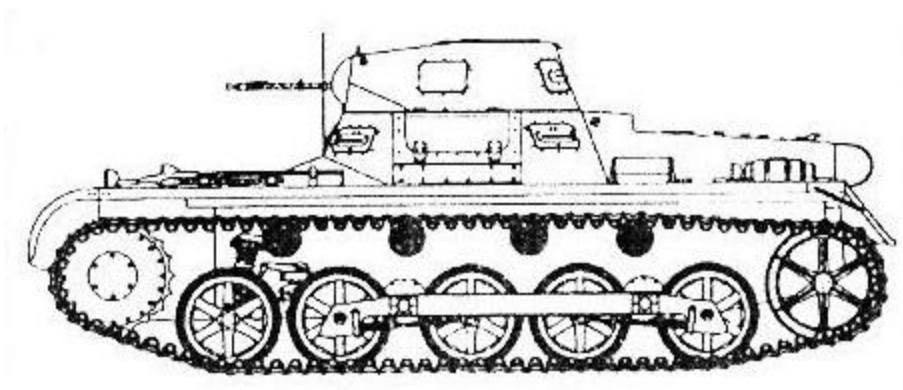
Pz.IB — ходовая часть удлинена на один опорный каток, направляющее колесо поднято с грунта. Масса возросла до 6 т, длина — до 4430 мм. Установлены пулемёты MG 34, боекомплект — 2250 патронов. Двигатель Maybach NL 38 TKRM мощностью 100 л.с. В остальной конструкции танка практически не изменилась. Изготовлено 1016 единиц.

Pz.IC (VK 601) — скоростной разведывательный танк. Разработан фирмой «Краусс-Маффей» в 1942 году в развитие линии Pz.I, но представлял собой совершенно новую машину. Боевая масса — 8 т, двигатель Maybach HL 45P мощностью 150 л.с., скорость 65 км/ч. Вооружение: 20-мм автоматическая пушка и пулемёт MG 34. Ходовая часть с шахматным расположением опорных катков. Изготовлено 40 единиц.

Pz.IF (VK 1801) — от предыдущей модификации отличался толщиной лобовой брони — 80 мм. Масса 18 т, скорость 24 км/ч. Вооружение: два пулемёта MG 34. Изготовлено 30 единиц.



Pz.IA



Pz.IB

Боевое крещение Pz.I получили в 1936 году в Испании, куда была отправлена 41 машина варианта Pz.IA. Немецкие лёгкие танки понесли жестокие потери от республиканских Т-26 и БТ-5. Тем не менее к сентябрю 1939 года в вермахте имелось 1445 танков Pz.I, что составляло 46,4 % всех боевых машин панцерваффе.

Pz.I участвовали практически во всех кампаниях начального периода второй мировой войны.

На 22 июня 1941 года фронтовые части германской армии располагали лишь 74 боевыми машинами этого типа. Остальные использовались в основном в учебных целях и для ведения противопартизанских действий на захваченных территориях. Отдельные Pz.I сохранялись в немецких танковых частях вплоть до 1943 года.

Pz.I послужил базой для создания самоходно-артиллерийских установок, тягачей для подвоза боеприпасов, командирских и мостовых танков и других машин специального назначения.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.IA

БОЕВАЯ МАССА, т: 5,4.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4020, ширина — 2060, высота — 1720, клиренс — 295.

ВООРУЖЕНИЕ: 2 пулемёта MG 13 (позже MG 34) калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 1525 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: оптический прицел Zeiss TZF2 двукратного увеличения.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 18; борт, корма — 14; днище — 5; крыша — 7; башня — 15.

ДВИГАТЕЛЬ: Krupp M305, 4-цилиндровый, карбюраторный, воздушного охлаждения; мощность 57 л.с. (42 кВт) при 2500 об/мин, рабочий объём 3460 куб. см.

ТРАНСМИССИЯ: сухое двухдисковое сцепление, 5-скоростная коробка передач.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять опорных катков на борт (передний — на индивидуальной подвеске со спиральной пружиной, остальные — сблокированные попарно, на листовых рессорах); три поддерживающих катка; ведущее колесо переднего расположения; гусеница мелкозвенчатая, двугребневая, шириной 280 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 57.

ЗАПАС ХОДА ПО ШОССЕ, км: 145.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъёма, град. — 30; ширина рва, м — 1,4; высота стенки, м — 0,37; глубина брода, м — 0,6.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: коротковолновая радиостанция Fu 2.

Panzer II (Sd.Kfz.121)

Лёгкий танк, более крупный по размерам и сильнее вооружённый, чем Pz.I. Как и последний, первоначально предназначался для подготовки личного состава и сколачивания боевых подразделений танковых войск, но представлял собой более полноценную боевую машину. Выпускался фирмами MAN, Daimler-Benz, FAMO, MIAG, Henschel, Wegmann, Alkett и «Объединёнными машиностроительными заводами» в Варшаве. В производстве с 1935 по 1941 год.

СЕРИЙНЫЕ МОДИФИКАЦИИ:

Pz.IIa1 — первый вариант массой 7,6 т. Двигатель Maybach HL 57 TR мощностью 130 л.с. Скорость — 40 км/ч. Вооружение: 20-мм пушка KwK 30 и пулемёт MG 34. Экипаж 3 чел. Изготовлено 10 единиц.

Pz.IIa2 — небольшие изменения в системе охлаждения двигателя и вентиляции боевого отделения. Изготовлено 15 единиц.

Pz.IIa3 — установлена моторная перегородка и дополнительный люк в днище для доступа к агрегатам двигателя. Изготовлено 50 единиц.

Pz.IIb — внесены небольшие изменения в ходовую часть. Длина танка возросла до 4760 мм. Двигатель Maybach HL 62 TR мощностью 140 л.с. Изготовлено 25 единиц.

Pz.IIc — новая ходовая часть с пятью опорными катками среднего диаметра. Габариты: 4810x2223x1990 мм. Боевая масса 8,9 т. Броня изготовлена из молибденовой стали. Двигатель и вооружение без изменений. Изготовлено 200 единиц.

Pz.IIa — синхронизированная коробка передач, двигатель Maybach HL 62 TRM. Новый тип смотровой щели механика-водителя. В остальном подобен Pz.IIc. Изготовлено 100 единиц.

Pz.IIb — незначительные технологические отличия от Pz.IIa. Изготовлено 200 единиц.

Pz.IIC — изменения в системе охлаждения двигателя. 50-мм бронестекла в смотровых приборах. Боевая масса 9,5 т. Двигатель и вооружение без изменений. Изготовлено 100 единиц.

Pz.IID — танк для вооружения лёгких дивизий вермахта. Новые корпус и ходовая часть с четырьмя опорными катками типа «Кристи». Башня и вооружение — от Pz.IIC. Боевая масса 10 т. Экипаж 3 чел. Изготовлено 80 единиц.

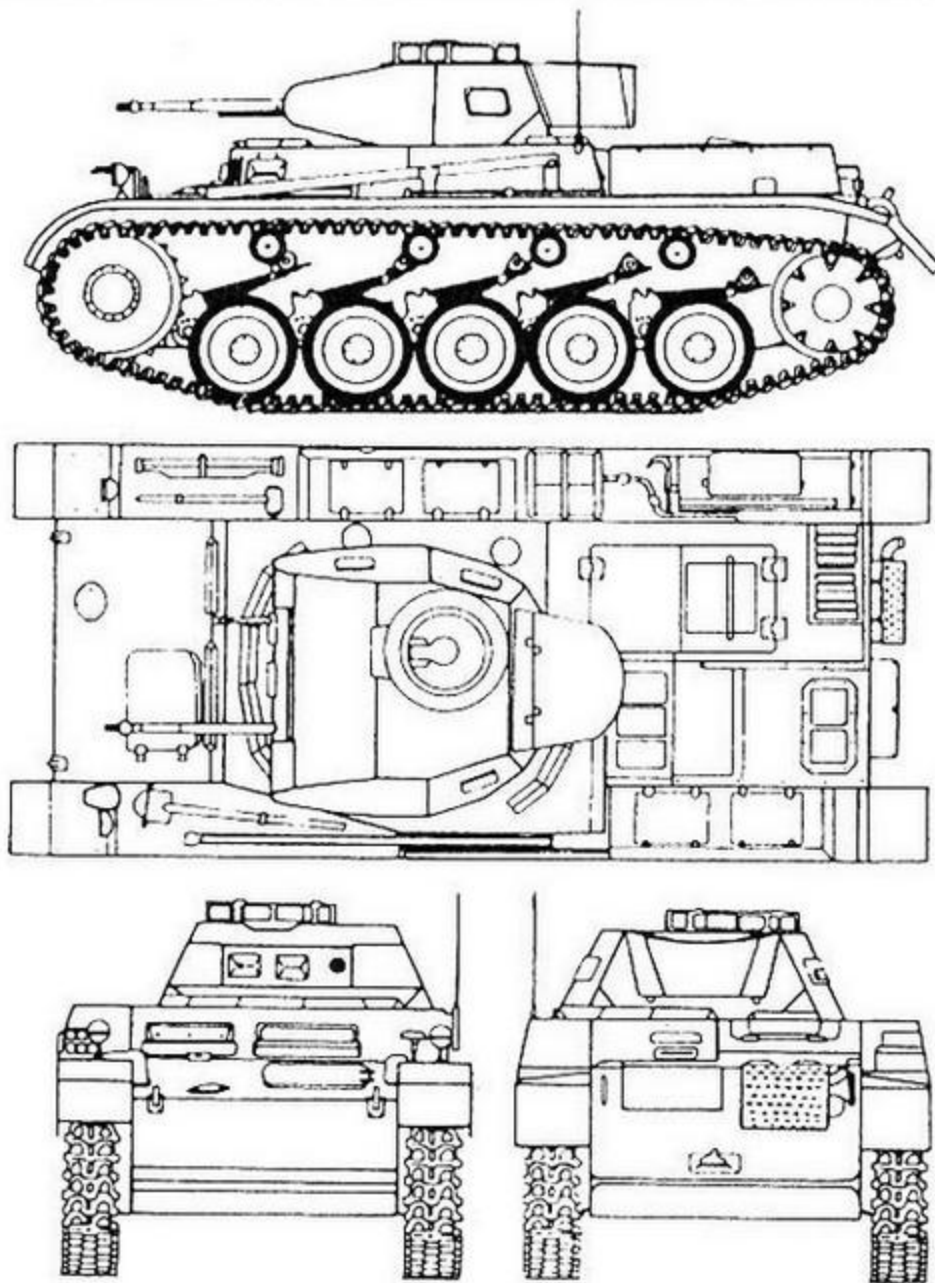
Pz.IIE — небольшие изменения в подвеске и ходовой части. Всё остальное, как у Pz.IID. Изготовлено 163 единицы.

Pz.IIF — изменена лобовая часть корпуса и бронировка смотровых приборов, улучшен механизм поворота башни. В остальном подобен Pz.IIC. Изготовлено 532 единицы.

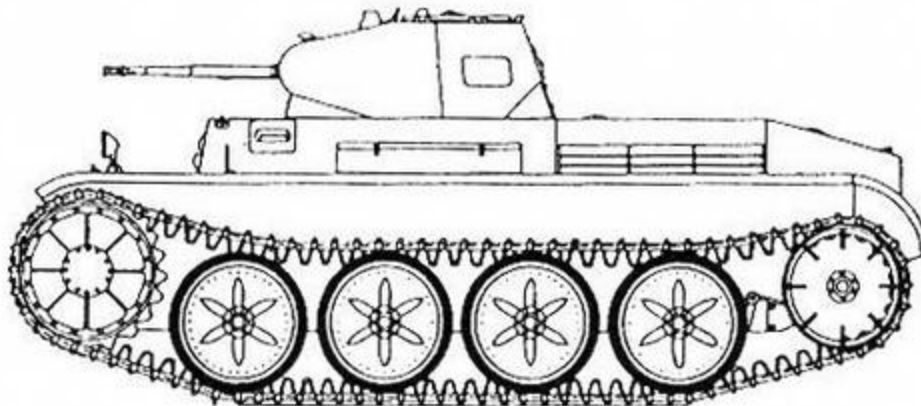
Pz.IIG (VK 901) — новые корпус и ходовая часть с пятью опорными катками, расположенными в шахматном порядке. Боевая масса 9,2 т. Двигатель Maybach HL 45P мощностью 150 л.с. Скорость 50 км/ч. Бронирование 14,5–30 мм. Вооружение: 20-мм пушка KwK 38 и пулемёт MG 34. Дальнейшее развитие: танки VK 903 и VK 1301. Изготовлено 12 единиц.

Pz.IIJ — разрабатывался, как Pz.II n.A. (neuer Art — новая модель). Мощное бронирование — 50–80 мм. Скорость 31 км/ч. Новые корпус, башня и ходовая часть. Вооружение, как у VK 901. В 1942 году изготовлено 22 единицы.

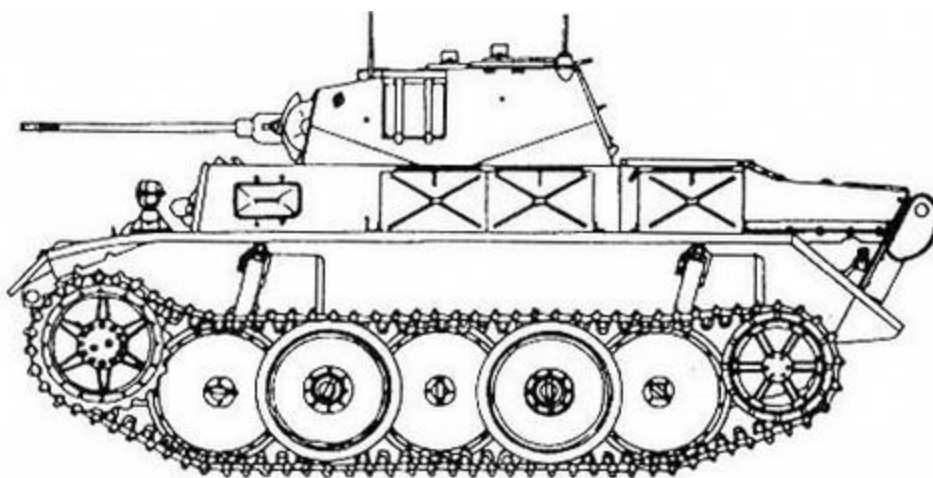
Pz.IIL «Luchs» (Sd.Kfz.123) — улучшенный и модернизированный вариант моделей VK 901, VK 903 и VK 1301. Лёгкий разведывательный танк. Боевая масса 11,8 т. Двигатель HL 66P мощностью 200 л.с. Вооружение: 20-мм пушка KwK 38 и пулемёт MG 34. Экипаж 4 человека. В 1943 году изготовлено 133 единицы.



Pz.III



Pz.II



Pz.III

Первую проверку боем несколько Pz.II просили в 1939 году в Испании. 15 марта 1939 года они первыми из 2-й танковой дивизии вермахта вступили в Прагу.

1 сентября 1939 года панцерваффе располагали 1224 танками Pz.II различных модификаций. В ходе польской кампании 83 из них были безвозвратно потеряны. В составе 40-го батальона особого назначения (40 Abteilung z.B.V.) 25 Pz.II участвовали в оккупации Дании и

Норвегии. Накануне вторжения во Францию в вермахте имелось 955 таких танков, которые могли бороться с хорошо забронированными лёгкими и средними французскими машинами только с близких дистанций.

В ходе подготовки вторжения на Британские острова 52 единицы Pz.II переоборудовали в плавающие.

22 июня 1941 года к боевому применению были готовы 746 танков Pz.II, 424 из них были потеряны к концу года.

По мере насыщения танковых частей более мощными боевыми машинами, Pz.II всё в большей степени использовались в разведывательных целях. В боевых частях на Восточном фронте они встречались вплоть до 1943 года, в частности, в операции «Цитадель» приняли участие 70 Pz.II. Вплоть до 1943 года их использовали и в Северной Африке.

В марте 1945 года в войсках насчитывалось ещё 145 Pz.II.

Кроме вермахта, эти машины состояли на вооружении в словацкой, румынской и болгарской армиях.

На базе Pz.II различных модификаций строились самоходно-артиллерийские установки, сапёрные, мостовые и огнемётные танки.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.IIF

БОЕВАЯ МАССА, т: 9,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4810, ширина — 2280, высота — 2020, клиренс — 340.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 автоматическая пушка KwK 30 (на части танков KwK 38) калибра 20 мм и 1 пулемёт MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 320 выстрелов и 2100 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел Zeiss TZF4/38.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 30; борт — 20; корма — 15; днище — 5; крыша — 15; башня — 15–30.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 62 TRM, 6-цилиндровый, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 140 л.с. (103

кВт) при 2600 об/мин, рабочий объём 6234 куб. см.

ТРАНСМИССИЯ: 6-скоростная механическая коробка передач (6 — вперёд, 1 — назад).

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять опорных обрезиненных катков на борт, ведущее колесо переднего расположения, четыре поддерживающих катка; подвеска индивидуальная на четвертьэллиптических листовых рессорах; в каждой гусенице 108 траков шириной 300 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 190.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъёма, град. — 30; ширина рва, м — 1,8; высота стенки, м — 0,63; глубина брода, м — 0,925.

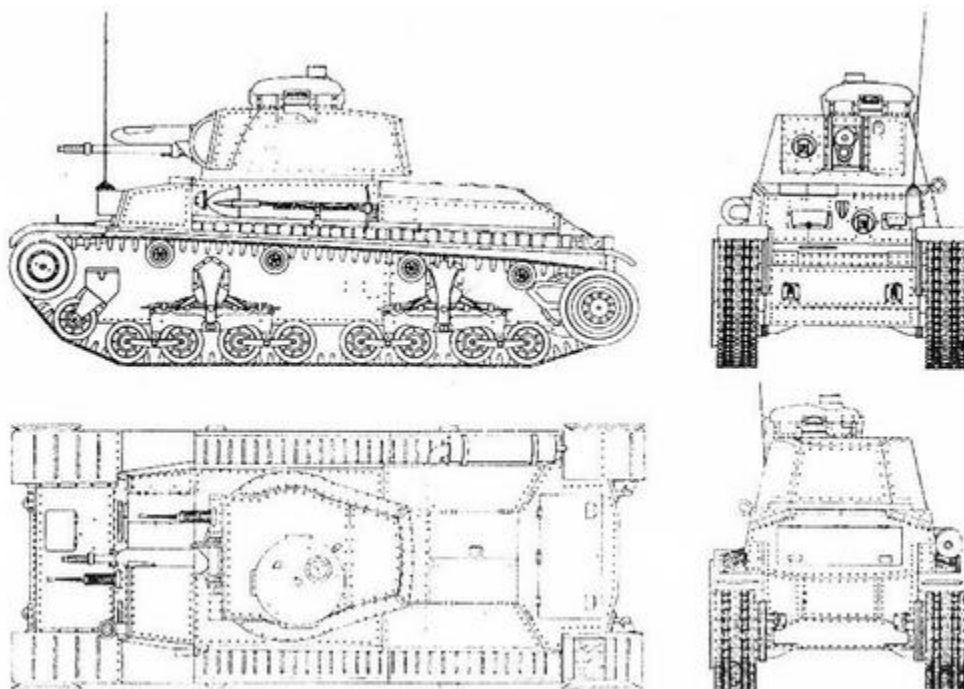
СРЕДСТВА СВЯЗИ: коротковолновая радиостанция Fu 5.

Pz.Kpfw.35 (t)

Лёгкий танк, разработанный фирмой «Шкода» в 1935 году. Состоял на вооружении в чехословацкой армии под обозначением LT vz.35. За период с 1936 по 1938 год изготовлено 298 танков.

СЕРИЙНЫЕ МОДИФИКАЦИИ:

Pz.Kpfw.35 (t) — единственный вариант. За время нахождения на вооружении вермахта серьёзно не модернизировался. Установлена немецкая радиостанция. На корпусе смонтированы приспособления для крепления дополнительного шанцевого инструмента и канистр с топливом.



Pz.Kpfw.35 (t)

После оккупации немцами Чехии и Моравии ими было захвачено 218 танков LT vz.35, которым присвоили обозначение Pz.Kpfw.35 (t). Этими боевыми машинами к началу польской кампании была оснащена 1-я лёгкая дивизия, впоследствии преобразованная в 6-ю танковую.

На 22 июня 1941 года боевые части панцерваффе располагали 160 танками 35 (t), к концу года все они были потеряны. Немногие оставшиеся машины использовались в учебных целях.

Танки Pz.Kpfw.35 (t) состояли на вооружении танковых частей Словакии, Румынии и Болгарии.

Некоторое количество линейных танков переоборудовали в командирские машины и артиллерийские тягачи.

<p>ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА <i>Pz.Kpfw.35 (t)</i></p>

БОЕВАЯ МАССА, т: 11.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4900, ширина — 2250, высота — 2350, клиренс — 350.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка KwK 34 (t) калибра 37 мм, два пулемёта MG 35 (t) или MG 37 (t) калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 78 артвыстрелов, 2250 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 25; борт, корма — 16; крыша — 12; днище — 8; башня — 8–25.

ДВИГАТЕЛЬ: Škoda T-11, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 120 л.с. (88,2 кВт) при 1800 об/мин, рабочий объём 8520 куб. см.

ТРАНСМИССИЯ: трёхступенчатая планетарная коробка передач (6+6), планетарные механизмы поворота.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь опорных катков на борт, заблокированных в две тележки, подвешенных на листовых рессорах,

три поддерживающих катка, упорный каток, ведущее колесо заднего расположения; в каждой гусенице 111 траков шириной 320 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 34.

ЗАПАС ХОДА, км: 190.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: ширина рва, м — 2;
высота стенки, м — 0,8; глубина брода, м — 0,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

Pz.Kpfw.38 (t)

Лёгкий танк, разработанный фирмой ČKD для чехословацкой армии в 1938 году в развитие конструкций танков TNH, LTP и LTH, поставлявшихся на экспорт. Получил, армейское обозначение LT vz.38. Серийное производство началось только в 1939 году уже после немецкой оккупации. С 1939 по 1942 год заводами BMM (Böhmisch — Mährische — Maschinenfabrik) — такое название получила фирма ČKD — было выпущено более 1300 танков Pz.Kpfw.38 (t).

СЕРИЙНЫЕ МОДИФИКАЦИИ:

Pz.Kpfw.38 (t) Ausf.A — танки полностью идентичные тем, что предназначались для чехословацкой армии. Двигатель Praga EPA мощностью 125 л.с. Вооружение: 37-мм пушка и два пулемёта. Бронирование 10–25 мм. Танк имел две антенны: штыревую и поручневую, закреплённую на левом борту корпуса. Изготовлено 150 единиц.

38 (t) B — ликвидирована поручневая антенна, установлена фара Notek. Изготовлено 110 единиц.

38 (t) C — чешская антенна заменена немецкой, введены другие мелкие изменения. Изготовлено 110 единиц.

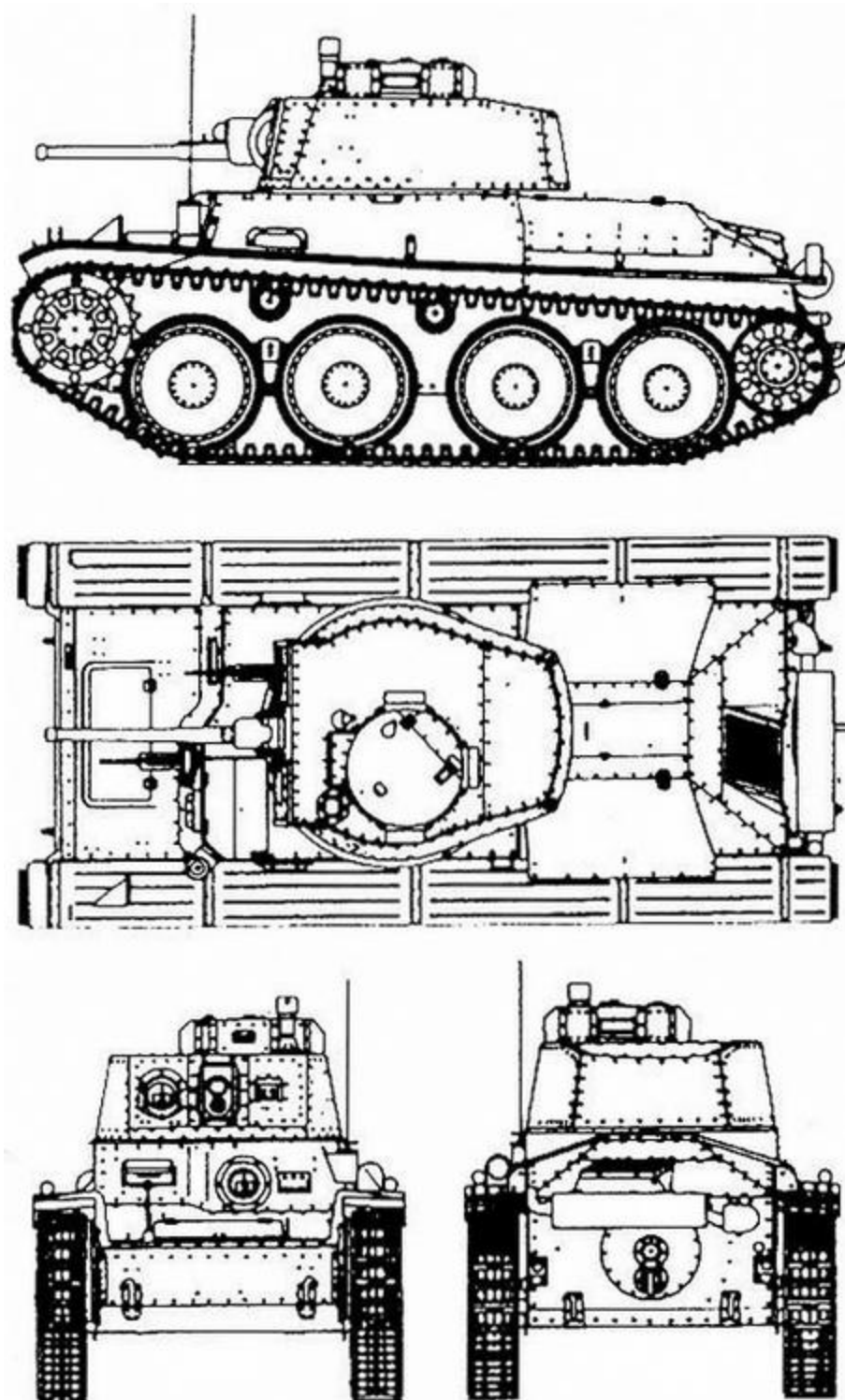
38 (t) D — введён прямой лобовой лист корпуса. На части танков лобовая броня была доведена до 50 мм. Вооружение, двигатель, ходовая часть — без изменений. Изготовлено 105 единиц.

38 (t) E — вариант D с увеличенной толщиной брони (лоб корпуса и башни — 50 мм, борта корпуса и башни — 30 мм). Боевая масса 9,87 т. На левой надгусеничной полке смонтирован ящик ЗИП большого размера. Изготовлено 275 единиц.

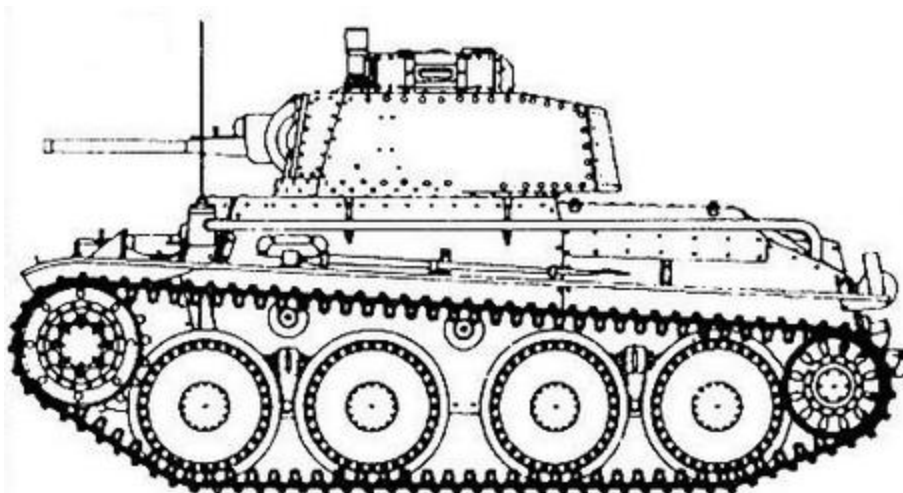
38 (t) F — идентичен по конструкции варианту E. Изготовлено 250 единиц.

38 (t) G — последняя серийная модификация. От варианта E отличалась отсутствием ящика ЗИП. Изготовлено 324 единицы.

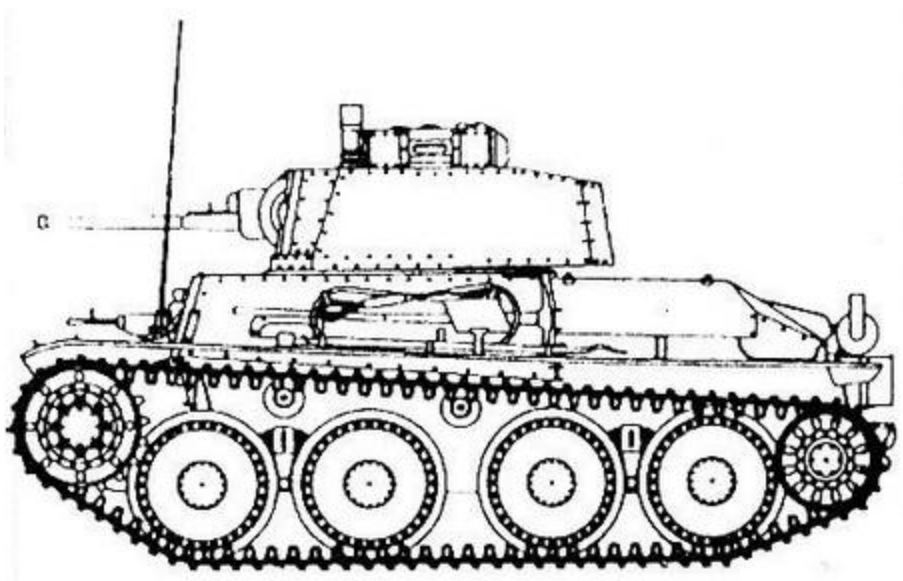
38 (t) S — экспортный вариант. По конструкции идентичен моделям А — С. Предназначался для Швеции, но поставлен не был. Изготовлено 90 единиц.



38 (t) B



38 (t) A



38 (t) G

Боевое крещение получили во время польской кампании, в которой участвовали 59 машин 38 (t) 67-го танкового батальона 3-й лёгкой дивизии вермахта.

К началу наступления на Францию они находились в строю уже двух танковых дивизий: 7-й и 8-й (соответственно 106 и 123 единицы).

На 22 июня 1941 года в пяти немецких танковых дивизиях первой линии имелось 623 танка 38 (t). Почти все они к концу года были потеряны. В начале 1942 года основная масса танков этого типа была объединена во вновь сформированную 22-ю танковую дивизию. Она воевала в Крыму, а затем в приволжских степях. В ноябре в ходе боёв в районе г. Калач-на-Дону дивизия была разгромлена. В 1943–1944 годах оставшиеся в строю танки 38 (t) использовались главным образом в полицейских и учебных целях.

Помимо Германии, 38 (t) состояли на вооружении армий Румынии, Словакии, Болгарии и Венгрии. В румынской армии эти танки прослужили до конца войны.

На базе 38 (t) строились самоходно-артиллерийские установки, командирские и разведывательные танки, тягачи для подвоза боеприпасов.

<p>ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА <i>Pz.Kpfw.38 (t) Ausf.B.</i></p>

БОЕВАЯ МАССА, т: 9,7.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4610, ширина — 2135, высота — 2252, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка KwK A7 L/42 калибра 37 мм, два пулемёта MG 37 (t) калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 72 артвыстрела, 2700 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 25; борт — 15; корма — 12; крыша — 10; днище — 8; башня — 15–25.

ДВИГАТЕЛЬ: Praga EPA, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 125 л.с. (92 кВт) при 2000 об/мин, рабочий объём 7754 куб. см.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, планетарная коробка передач (5+1), бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных катка на борт, подвешенных попарно на листовых рессорах, два поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения; в каждой гусенице 93 трака шириной 293 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 42.

ЗАПАС ХОДА, км: 230.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъёма, град. — 28,7; ширина рва, м — 2,1; высота стенки, м — 0,8; глубина брода, м — 0,8.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

Panzer III (Sd.Kfz.141)

Первый по-настоящему боевой танк вермахта. Разрабатывался в качестве машины для командиров взводов «ZW» (Zugführerwagen). Однако с 1940-го до начала 1943 года стал основным средним танком германской армии. Выпускался фирмами Daimler-Benz, Henschel, MAN, Alkett, Krupp, FAMO, Wegmann, MNH и MIAG. В производстве с 1936 по 1943 год.

СЕРИЙНЫЕ МОДИФИКАЦИИ:

Pz.IIIA — предсерийный вариант массой 15,4 т. Двигатель Maybach HL 108 TR мощностью 250 л.с. Скорость 32 км/ч. Экипаж 5 чел. Габариты: 5690х2810х2335 мм. Вооружение: 37-мм пушка KwK L/46,5 и три пулемёта MG 34. Изготовлено 10 единиц.

Pz.IIIB — новая ходовая часть с восемью опорными катками малого диаметра и подвеской на листовых рессорах. Командирская башенка унифицирована с Pz.IVA. Изготовлено 15 единиц.

Pz.IIIC — незначительные отличия от предыдущей модели. Несколько изменена подвеска. Изготовлено 15 единиц.

Pz.IIID — толщина лобовой и бортовой брони увеличена до 30 мм. Несколько изменена подвеска и введена новая командирская башенка. Боевая масса 19,8 т. Изготовлено 50 единиц.

Pz.IIIЕ — совершенно новая ходовая часть с шестью опорными катками, торсионная подвеска. Двигатель Maybach HL 120 TR мощностью 300 л.с. Введены двустворчатые бортовые люки в башне, новая установка курсового пулемёта. Изменениям подверглась кормовая часть корпуса. Вооружение осталось прежним. Боевая масса 19,5 т. Скорость 40 км/ч. Изготовлено 96 единиц.

Pz.IIIF — незначительно модернизированный Pz.IIIЕ. Изготовлено 435 единиц.

В последующем все танки вариантов Pz.IIIЕ и Pz.IIIF были перевооружены 50-мм пушкой KwK 38. При этом число пулемётов сократилось до двух.

Pz.III G — незначительные изменения в деталях корпуса. Новая командирская башенка с пятью смотровыми приборами. Вооружение: 50-мм пушка KwK 38 и два пулемёта MG 34. Боевая масса 20,3 т. Двигатель Maybach HL 120 TRM. Изготовлено 600 единиц (из них 54 в тропическом исполнении Pz.III G (trop)).

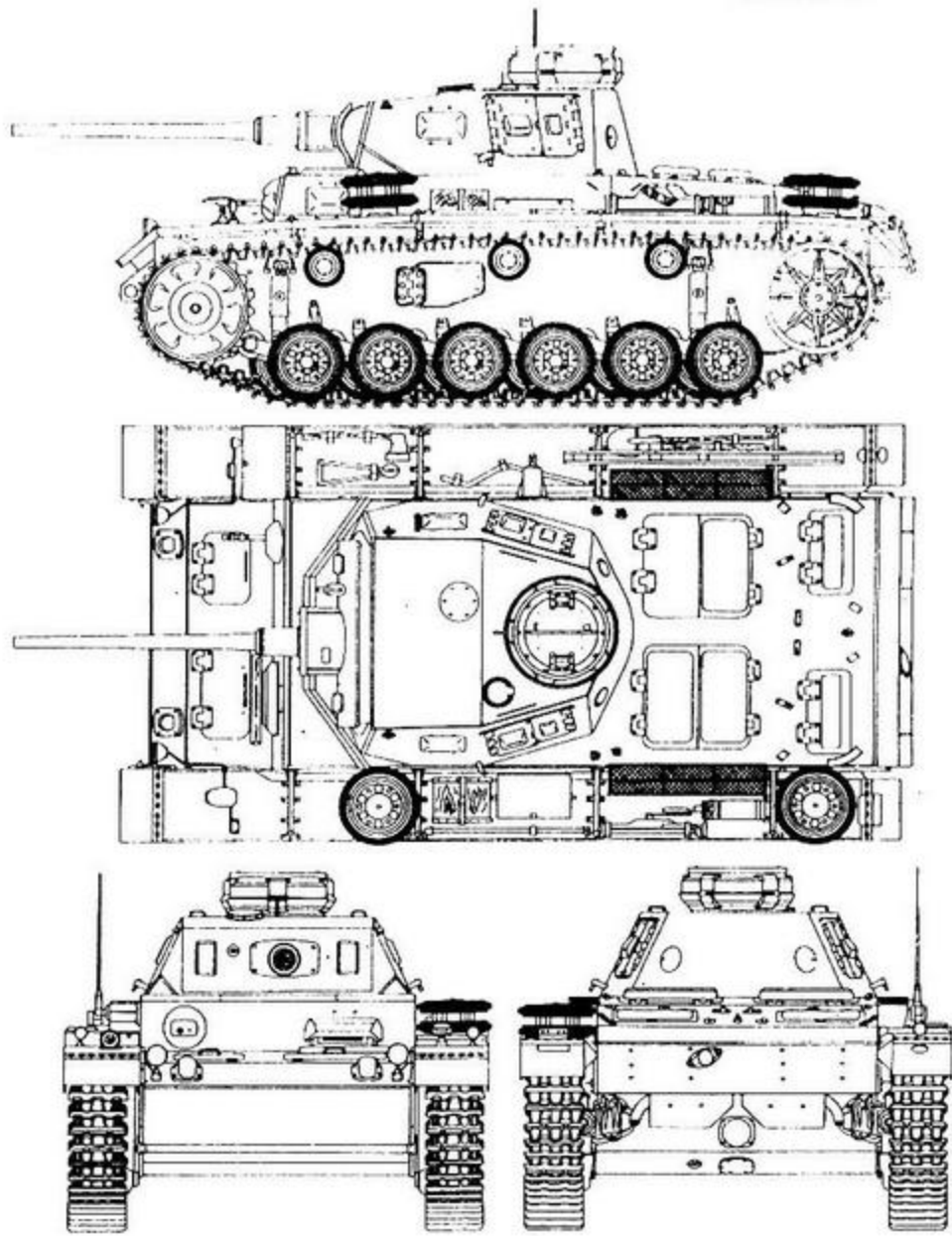
Pz.III H — новая конструкция направляющего и ведущего колеса. Дополнительная 30-мм плита на лобовой части корпуса. Гусеницы шириной 400 мм. Изменена кормовая часть башни. Боевая масса 21,6 т. Вооружение и двигатель без изменений. Изготовлено 310 единиц.

Pz.III J — лобовая броня толщиной 50 мм, новый тип установки курсового пулемёта. С декабря 1941 года — 50-мм пушка KwK 39 с длиной ствола в 60 калибров. Изготовлено 2616 единиц (из них 1067 с длинноствольной пушкой).

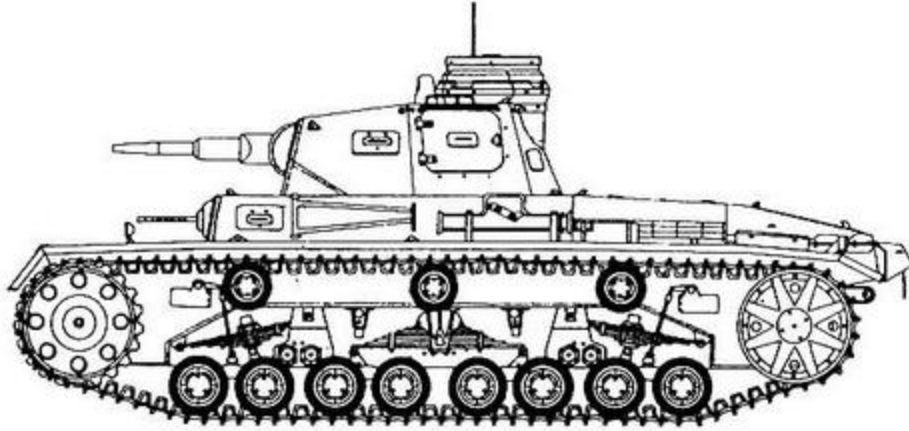
Pz.III L (Sd.Kfz.141/1) — увеличенная толщина брони маски пушки и дополнительная 20-мм броня в лобовой части корпуса. Ряд других мелких усовершенствований. Боевая масса 22,7 т. Габариты: 6412x2920x2510 мм. Двигатель и вооружение, как у Pz.III J последних выпусков. Изготовлено 653 единицы.

Pz.III M (Sd.Kfz.141/1) — последний вариант Pz.III в качестве линейного танка, вооружённого 50-мм пушкой. Незначительные отличия от Pz.III L. Ликвидированы люки в бортах корпуса. Система выхлопа танка была приспособлена для преодоления без подготовки брода глубиной до 1,3 м. Установлены дымовые гранатомёты. Изготовлено 250 единиц.

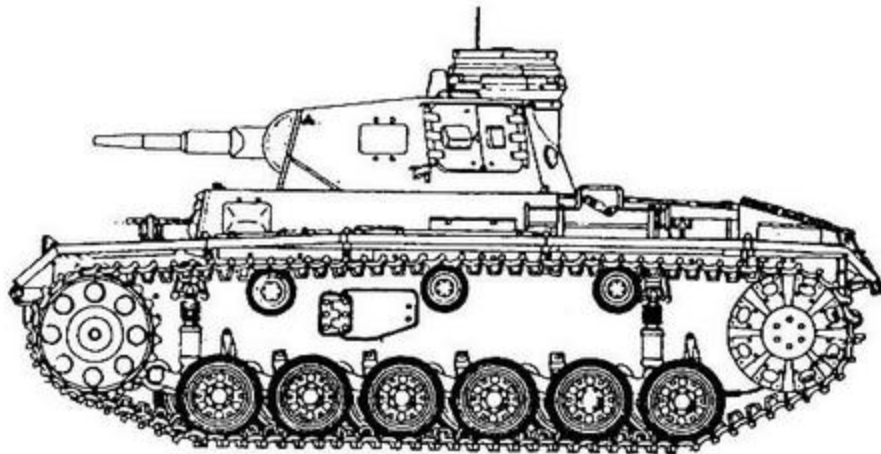
Pz.III N (Sd.Kfz.141/2) — штурмовой танк, вооружённый 75-мм пушкой KwK 37 с длиной ствола 24 калибра. Корпус и башня, как у Pz.III L и Pz.III M. Изготовлено 663 единицы.



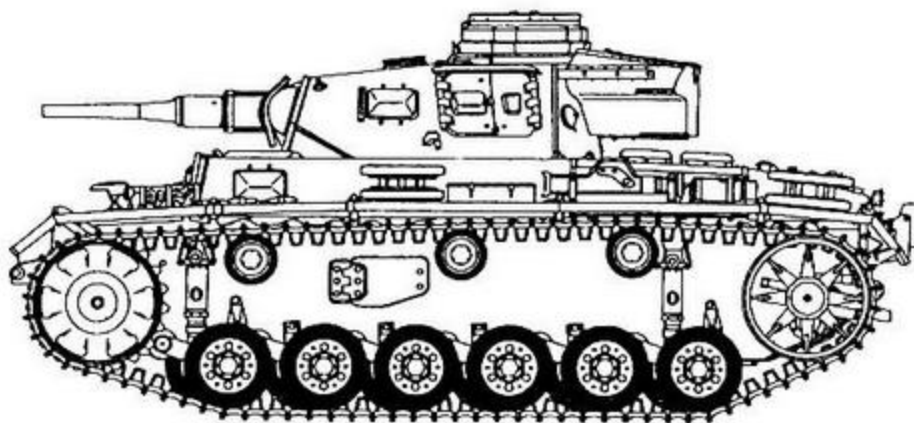
Pz.III J



Pz.III D



Pz.III E



Pz.III

Первой военной операцией, в которой приняли участие танки Pz.III, был захват Судетской области в Чехословакии в 1938 году. Незначительное их число в составе 1-й и 2-й танковых дивизий вермахта участвовало в оккупации Чехии и Моравии в 1939 году.

Однако по-настоящему они вступили в бой только во время польской кампании. На 1 сентября 1939 года в немецких танковых частях имелось всего 98 Pz.III. В Польше 26 из них были потеряны. При захвате Дании и Норвегии немцы потеряли ещё 6 машин.

К началу французского похода Панцерваффе располагали уже 381 машиной, 135 танков они потеряли в ходе боевых действий.

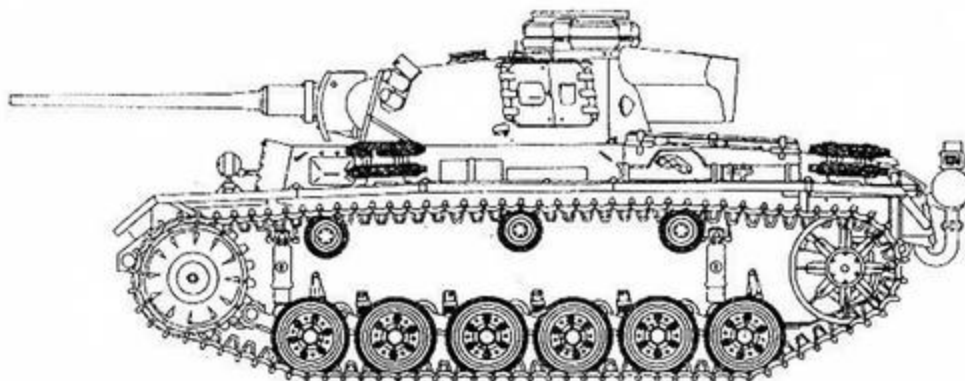
После поражения Франции, в рамках подготовки к вторжению на Британские острова, в конце лета 1940 года 168 танков моделей F, G и H были переоборудованы в танки подводного хода. Для частей Африканского корпуса был разработан тропический вариант танка с более производительными системами охлаждения и очистки воздуха.

Накануне войны с Советским Союзом вермахт располагал 965 танками Pz.III. К концу 1941 года потери в машинах этого типа на Восточном фронте составили 660 единиц! По мере поступления в войска танков Pz.IV, а позднее Pz.V и Pz.VI доля Pz.III в первой линии танковых частей постепенно сокращалась.

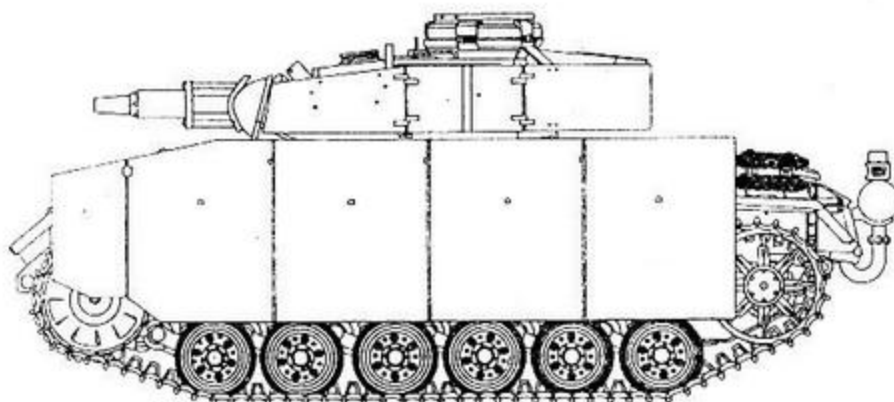
К марту 1945 года в боевых частях вермахта осталось только 164 Pz.III, ещё 328 имелось в армии резерва.

Незначительное количество Pz.III различных модификаций было поставлено союзникам Германии. Так, в 1942 году 10 танков получила Венгрия, 11 — Румыния. В 1943 году 10 танков закупила Болгария, а ещё 7 — Словакия.

На базе Pz.III строились разнообразные самоходно-артиллерийские установки, пять типов командирских танков, огнеметные танки, машины передовых артиллерийских наблюдателей, ремонтно-эвакуационные машины. Были выпущены небольшие партии машин для перевозки боеприпасов и амунции и сапёрных танков.



Pz.III



Pz.III

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.III

БОЕВАЯ МАССА, т: 21,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6412 (5560), ширина — 2950, высота — 2500, клиренс — 385.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка KwK 39 L/60 (KwK 38 L/42) калибра 50 мм и 2 пулемёта MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 84 (99) артвыстрела и 2700 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел TZF 5e (TZF 5d).

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 50; борт — 30; корма — 50; днище — 16; крыша — 17; башня — 30–50.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 120 TRM, 12-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 265 л.с. (195 кВт) при 2600 об/мин, рабочий объём 11 867 куб. см.

ТРАНСМИССИЯ: трёхдисковый главный фрикцион сухого трения, шестисторостная синхронизированная коробка передач (6 — вперёд, 1 — назад); планетарные механизмы поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть опорных сдвоенных обрезиненных катков на борт, три обрезиненных поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения с двумя съёмными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); подвеска опорных катков — индивидуальная, торсионная; в каждой гусенице 94 трака шириной 380 мм, шаг трака 130 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 145.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъёма, град. — 30; ширина рва, м — 2,2; высота стенки, м — 0,6; глубина брода, м — 0,8.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

Panzer IV (Sd.Kfz.161)

Принят на вооружение в качестве машины для командиров танковых батальонов BW (Bataillonsführerwagen). Самый массовый танк вермахта. Единственный немецкий танк, который находился в серийном производстве всю вторую мировую войну. Выпускался фирмами: Krupp, Vomag и Nibelungenwerke. С 1937 по 1945 год изготовлено свыше 8,5 тыс. танков.

СЕРИЙНЫЕ МОДИФИКАЦИИ:

Pz.IVA — «нулевая» серия. Боевая масса 17,3 т. Двигатель Maybach HL 108 TR мощностью 250 л.с. Габариты 5920x2830x2680 мм. Вооружение: 75-мм пушка KwK 37 с длиной ствола 24 калибра и два пулемёта MG 34. Толщина брони 10–30 мм. Изготовлено 35 единиц.

Pz.IVB — прямая лобовая плита корпуса. Курсовой пулемёт изъят. Введена новая командирская башенка. Двигатель Maybach HL 120 TR. Мощность 300 л.с. Изготовлено 45 единиц.

Pz.IVC — незначительные отличия от предыдущего варианта. Под стволом орудия появился специальный отбойник, который отгибал антенну радиостанции при повороте башни. На части машин установлен двигатель Maybach HL 120 TRM. Изготовлено 140 единиц.

Pz.IVD — лобовая часть корпуса как у Pz.IVA, включая курсовой пулемёт. Изменена маска пушки. В 1940–1941 годах лобовая броня корпуса усилена 20-мм броневым листом. Изготовлено 229 единиц.

Pz.IVE — лобовая броня корпуса 30-мм плюс дополнительный 30-мм броневой лист. Лобовая броня башни — 30-мм, маска пушки — 35–37 мм. Установлены новая командирская башенка и шаровая установка курсового пулемёта. Боевая масса 21 т. Изготовлено 223 единицы.

Pz.IVF (F1) — последняя модификация с короткоствольной пушкой. Прямая лобовая плита корпуса с курсовым пулемётом. Командирская башенка новой конструкции. Одностворчатые люки в

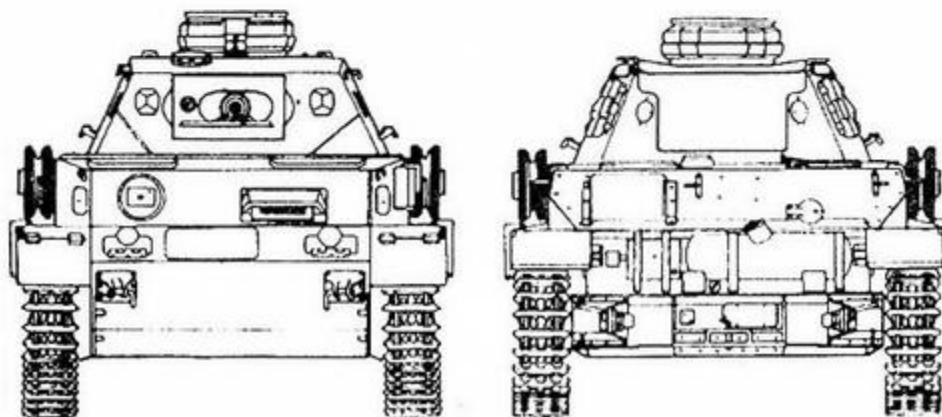
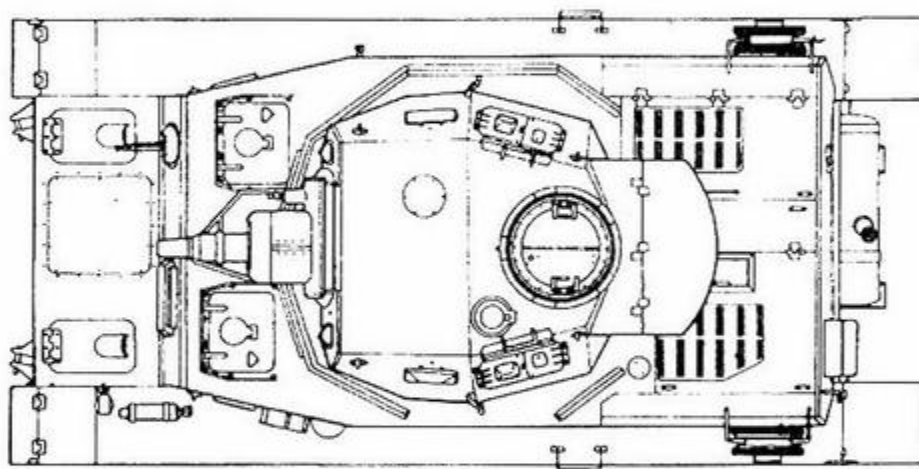
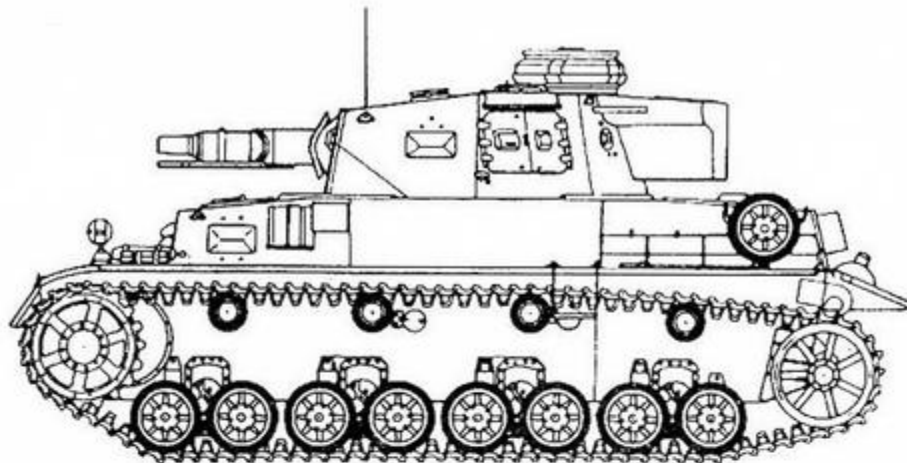
бортах башни заменены двустворчатыми. Лобовая броня толщиной 50 мм. Изготовлено 462 единицы.

Pz.IVF2 — 75-мм пушка KwK 40 с длиной ствола 43 калибра. Боевая масса 23,6 т. Изготовлено 175 единиц.

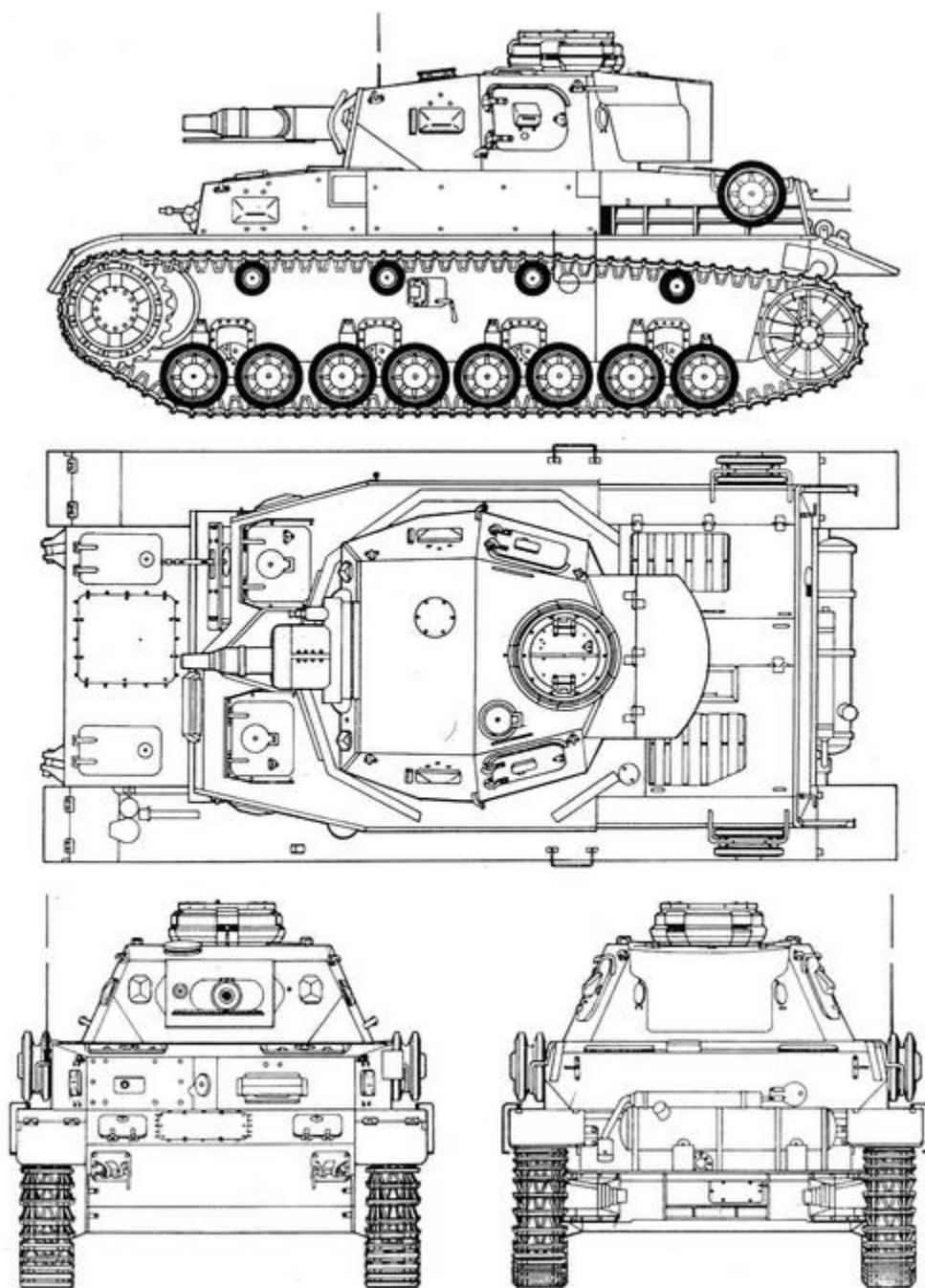
Pz.IVG (Sd.Kfz.161/1) — двухкамерный дульный тормоз пушки. Танки поздних выпусков вооружались 75-мм пушкой KwK 40 с длиной ствола 48 калибров и имели дополнительную броневую плиту в лобовой части корпуса толщиной 30 мм. Изготовлено 1687 единиц.

Pz.IVH (Sd.Kfz.161/2) — 75-мм пушка KwK 40 с длиной ствола 48 калибров. Антенна радиостанции перенесена с борта корпуса на его корму. Установлены противокумулятивные 5-мм экраны. Командирская башенка нового типа с зенитной установкой пулемёта MG 34. Изготовлено 3960 единиц.

Pz.IVJ (Sd.Kfz.161/2) — технологически и конструктивно упрощённый вариант Pz.IVH. Ручной привод поворота башни (!). Поддерживающие катки без резиновых бандажей. Увеличенная ёмкость топливных баков. Изготовлено 1758 единиц.



Pz.IVF



Pz.IV

Pz.IV принимали участие во всех военных операциях, начиная с захвата Судетской области и заканчивая битвой за Берлин в 1945 году. Накануне вторжения в Польшу в войсках имелось 211 танков Pz.IV, а к началу боевых действий на Западе — 290. Эти танки были в основном сконцентрированы в дивизиях, действовавших на направлениях главных ударов.

К началу операции «Барбаросса» вермахт располагал 439 танками Pz.IV, к концу 1941 года 348 из них оказались потеряны. Pz.IV, вооружённые короткоствольными пушками, не могли противостоять советским средним и тяжёлым танкам. Лишь с появлением длинноствольной модификации положение выравнилось. К середине 1943 года Pz.IV стал основным немецким танком на Восточном фронте. В операции «Цитадель» они составляли 40 % танков, принимавших участие в боевых действиях.

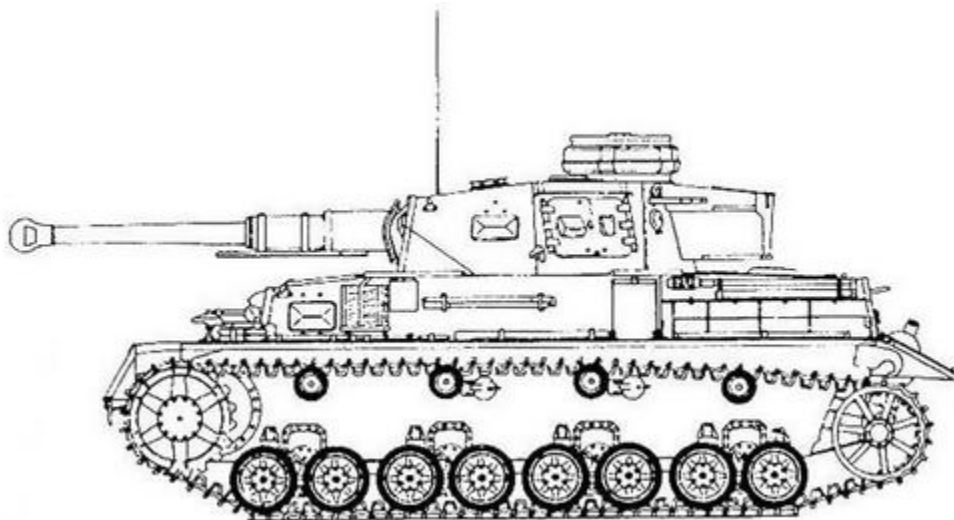
В Северной Африке, вплоть до капитуляции германских войск, Pz.IV успешно противостояли всем типам танков союзников.

На 10 апреля 1945 года полевые войска располагали 505 танками Pz.IV, ещё 130 машин имелось в армии резерва.

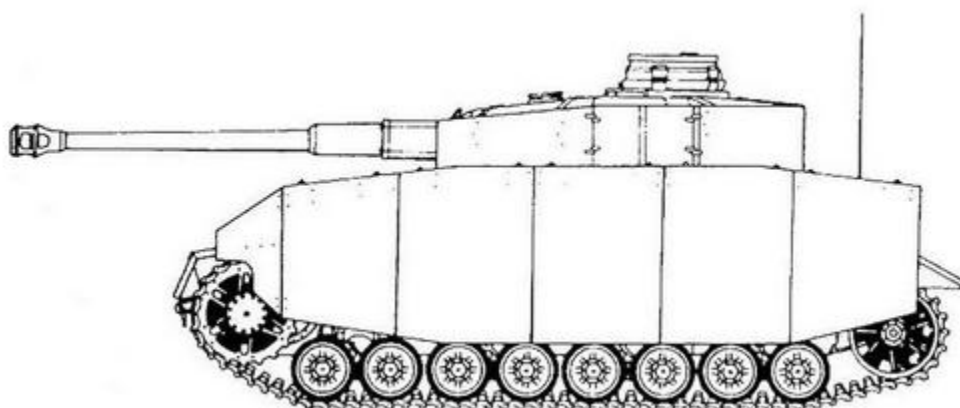
Помимо Германии, Pz.IV состояли на вооружении в Венгрии (52 шт.), в Румынии (около 100 шт.), в Болгарии (46 шт.) и в Финляндии (15 шт.). Кроме того, некоторое количество боевых машин этого типа закупили Испания и Турция.

На базе Pz.IV строились самоходно-артиллерийские установки, командирские танки, машины передовых артиллерийских наблюдателей, эвакуационные тягачи и мостовые танки.

В послевоенный период Pz.IV состояли на вооружении в Финляндии (до 1962 года) и Сирии (до 1967 года).



Pz.IVF2



Pz.IVJ

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.IVF

БОЕВАЯ МАССА, т: 22,3.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5920, ширина — 2880, высота — 2680, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка KwK 37 калибра 75 мм и 2 пулемёта MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 80–87 артвыстрелов и 2700 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел TZF Sf/1.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 50; борт — 30; корма — 20; крыша и днище — 10; башня — 30–50.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 120 TRM, 12-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; рабочий объём 11 867 куб. см; мощность 265 л.с. (195 кВт) при 2600 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: трёхдисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростная планетарная коробка передач, планетарные механизмы поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь обрезиненных опорных катков малого диаметра на борт, сблокированных попарно в четыре тележки, подвешенные на полуэллиптических листовых рессорах; ведущее колесо переднего расположения со съёмными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); четыре обрезиненных поддерживающих катка; в каждой гусенице 99 траков шириной 400 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 42.

ЗАПАС ХОДА, км: 200.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъёма, град. — 30; ширина рва, м — 2,3; высота стенки — 0,6; глубина брода, м — 1.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

Panzer V «Panther» (Sd.Kfz.171)

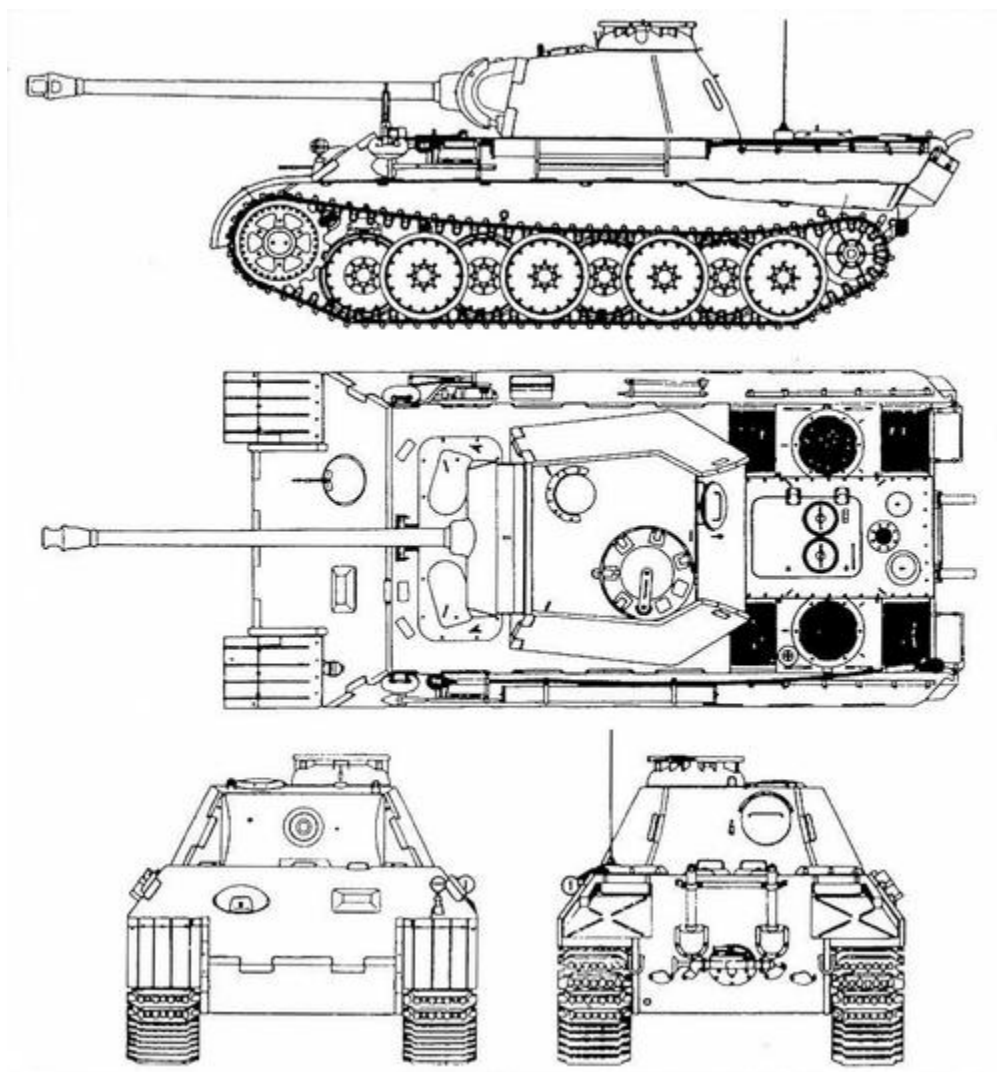
Танк «Пантера» можно без преувеличения считать самым известным немецким танком второй мировой войны. Составить ему конкуренцию по популярности мог только другой немецкий танк — «Тигр». С января 1943 по апрель 1945 года заводы фирм MAN, Daimler-Benz, MNH и Henschel выпустили около 6 тысяч этих машин.

СЕРИЙНЫЕ МОДИФИКАЦИИ:

Pz.VD — первый вариант массой 43 т. Габариты 8860x3400x2950 мм. Вооружение: 75-мм пушка KwK 42 с длиной ствола 70 калибров. Двигатель Maybach HL 230 P30 мощностью 700 л.с. Толщина брони 16–100 мм. На машинах поздних выпусков появилась командирская башенка нового типа. Изготовлена 851 единица.

Pz.VA — введена шаровая установка курсового пулемёта, ликвидированы лючок для выброса стреляных гильз и бойницы для стрельбы из личного оружия в бортах башни. Бинокулярный прицел заменён монокулярным. Уменьшен угол возвышения пушки. Изготовлено 1768 единиц.

Pz.VG — изменён угол наклона бортовых бронелистов, ликвидирован люк-пробка в лобовом листе корпуса. Внесены изменения в системы двигателя. Часть машин выпущена с опорными катками без резиновых бандажей. Изготовлено 3740 единиц.



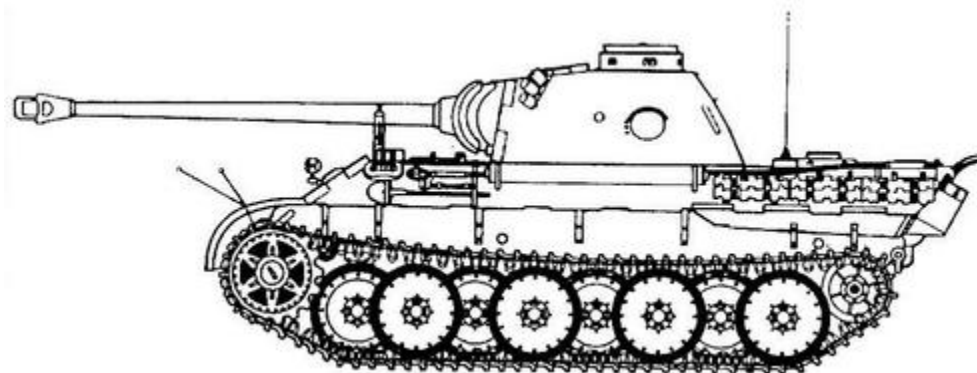
Pz. V

Боевым крещением «Пантеры» стала операция «Цитадель». В боях на Курской дуге принимали участие 51-й и 52-й батальоны, объединённые в «Panther-Brigade 10» группы армий «Юг». Бригада, насчитывавшая 192 танка, понесла серьёзные потери по техническим причинам, а также на минных полях.

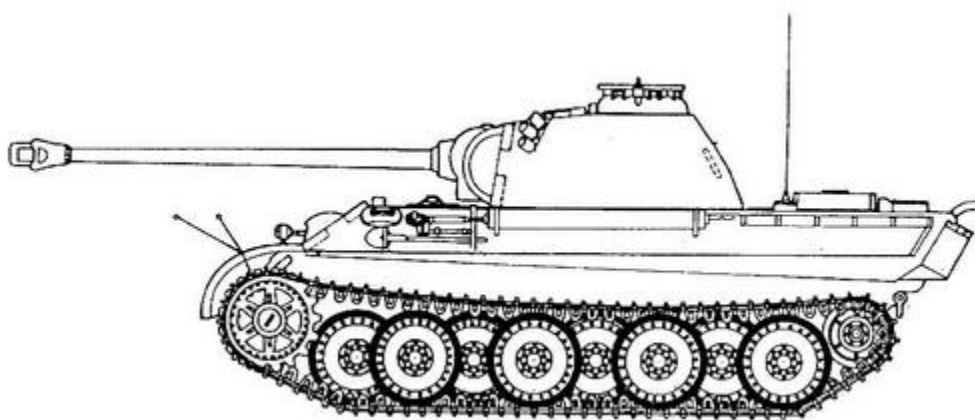
Позже «пантеры» активно использовались на Восточном фронте, в Италии, а после высадки союзников в Нормандии — на Западном фронте.

По массовости это был второй немецкий танк, ставший на заключительном этапе войны главным и серьёзнейшим противником танков всех стран антигитлеровской коалиции. На 10 апреля 1945 года в боевых частях панцерваффе насчитывалось 627 танков «Пантера».

На её базе строились самоходно-артиллерийские установки, ремонтно-эвакуационные машины, командирские танки и машины передовых артиллерийских наблюдателей.



Pz.VD



Pz.VG

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.VA
«Panther»**

БОЕВАЯ МАССА, т: 44,8.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 8860, ширина — 3420, высота — 2980, клиренс — 560.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка KwK 42 калибра 75 мм, два пулемёта MG 34.

БОЕКОМПЛЕКТ: 79 артвыстрелов и 4800 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел TZF 12a.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 85; борт, корма — 40; крыша, днище — 17; башня — 17–100.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 230 P30, 12-цилиндровый карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 600 л.с. (441 кВт) при 2600 об/мин, рабочий объём 23 095 куб. см.

ТРАНСМИССИЯ: трёхдисковый главный фрикцион сухого трения, семискоростная коробка передач (7 — вперёд, 1 — назад), планёрные механизмы поворота, бортовые, передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь обрезиненных опорных катков большого диаметра на борт, один поддерживающий каток, ведущее колесо переднего расположения со съёмными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); подвеска — индивидуальная, торсионная; в каждой гусенице 86 траков шириной 660 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 46.

ЗАПАС ХОДА, км: 200.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъёма, град. — 30; ширина рва, м — 2,45; высота стенки, м — 0,9; глубина брода, м — 1,9.

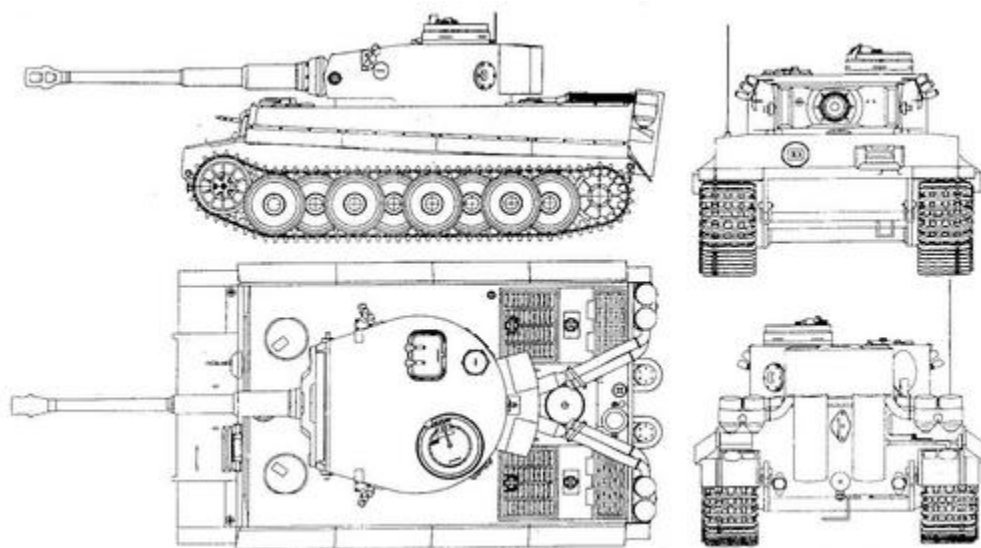
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

Panzer VIE «Tiger» (Sd.Kfz.181)

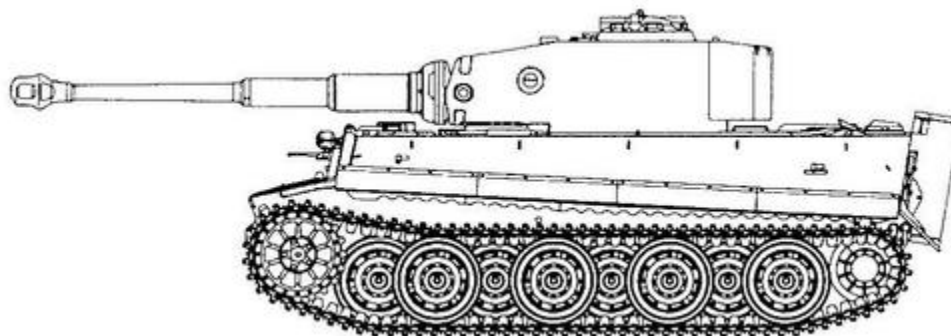
Первый тяжёлый танк вермахта, выпускавшийся в больших количествах. До появления советского танка ИС-2 по мощи вооружения и броневой защите не имел себе равных. Выпускался заводами Henschel и Wegmann. С сентября 1942 по август 1944 года изготовлено 1355 танков.

СЕРИЙНЫЕ МОДИФИКАЦИИ:

Pz.VIE — единственный вариант «Тигра». В ходе производства частично видоизменялся и совершенствовался. Первые 495 танков оснащались оборудованием, позволявшим им преодолевать водные преграды глубиной до 4 м. Последние 800 танков имели опорные катки с внутренней амортизацией. Начиная с 251-й машины на танках устанавливался двигатель Maybach HL 230 P45. Со второй половины 1943 года первоначальная конструкция командирской башенки заменена новой, унифицированной с «Пантерой». Вносились и другие менее существенные изменения.



Pz.VIE ранних выпусков



Pz.VIE поздних выпусков

Pz.VIE поступали на вооружение тяжёлых танковых батальонов. Впервые были применены осенью 1942 года на Ленинградском фронте в составе 502-го тяжёлого танкового батальона. Спустя два месяца в Северной Африке вступили в бой «тигры» 501-го батальона.

В двух этих танковых частях служили и воевали на «тиграх» самые удачливые танкисты второй мировой войны: гаупштурмфюрер Виттман и лейтенант Белтер. Вдвоём они уничтожили 144 танка противника.

В операции «Цитадель» летом 1943 года принял участие 181 танк Pz.VIE. В течение июля советские войска уничтожили 34 «тигра».

«Тигры» активно применялись на всех фронтах вплоть до конца войны. На 1 марта 1945 года вермахт располагал 185 танками этого типа, из них 142 — в полевых войсках и 43 в армии резерва.

Единственной страной, куда реально экспортировались «тигры», была Венгрия — в 1944 году она получила 3 машины.

На базе танка Pz.VIE строились самоходно-артиллерийские установки, командирские танки и эвакуационные тягачи.

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.VIE
«Tiger»**

БОЕВАЯ МАССА, т: 56,9.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 8450, ширина — 3705, высота — 3000, клиренс — 430.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка KwK 36 калибра 88 мм, 2 пулемёта MG 34.

БОЕКОМПЛЕКТ: 92 артвыстрела, 5100 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: биноккулярный телескопический прицел TZF 9a.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 100; борт, корма — 82; крыша, днище — 28; башня — 28–100.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 210 P30, 12-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 650 л.с. (478 кВт) при 2600 об/мин, рабочий объём 23 095 куб. см.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион с трением в масляной ванне; безвальная коробка передач (8+4); планетарные механизмы поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 24 опорных катка в четыре ряда на борт, ведущее колесо переднего расположения со съёмными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); подвеска — индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 96 траков шириной 725 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 45,4.

ЗАПАС ХОДА, км: 100.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъёма, град. — 35; ширина рва, м — 2,3; высота стенки, м — 0,79; глубина брода, м — 1,2.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

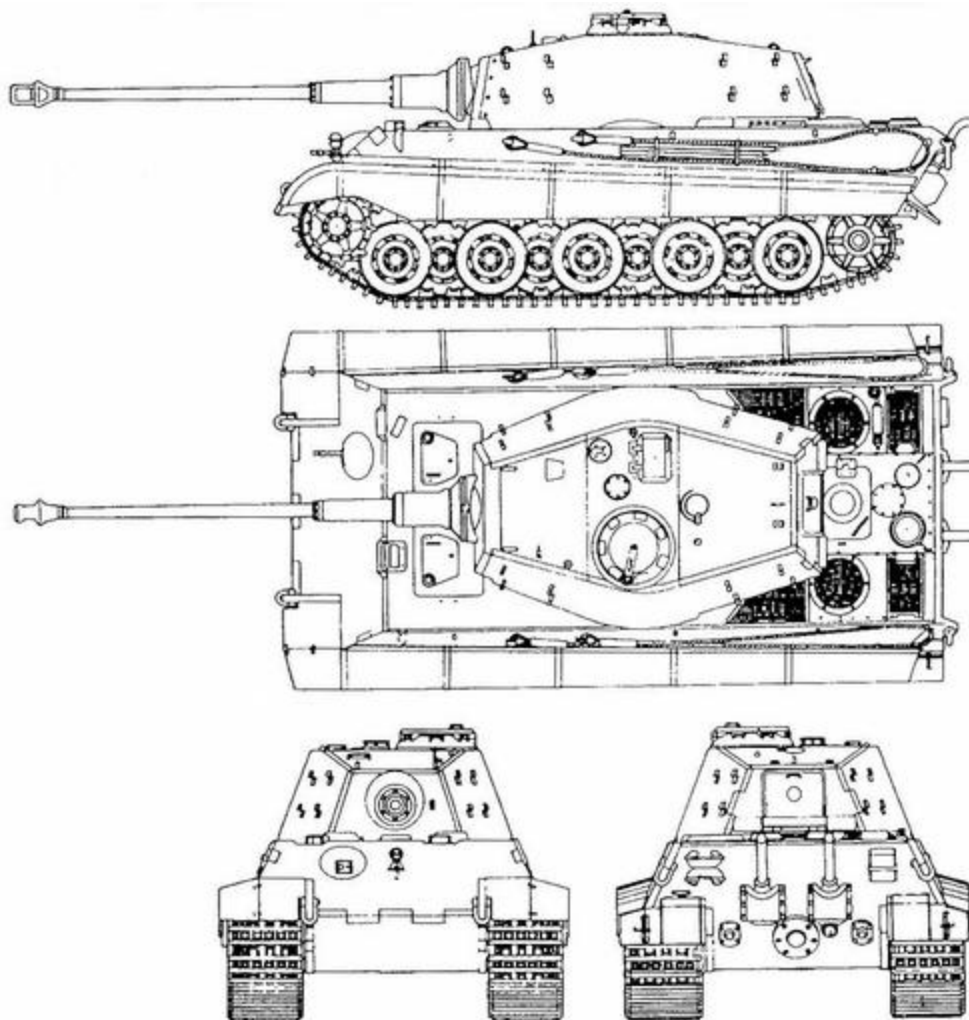
Panzer VIB «Tiger II» (Sd.Kfz.182)

Самый мощный германский тяжёлый танк, принимавший участие во второй мировой войне. Отличался оптимальным соотношением толщин лобовой брони корпуса и башни. На дистанции прямого выстрела подкалиберный снаряд его 88-мм пушки поражал все типы танков воюющих стран.

С октября 1943 по март 1945 года фирмами Henschel и Wegmann изготовлено 487 танков.

СЕРИЙНЫЕ МОДИФИКАЦИИ:

Pz.VIB — единственный выпускавшийся вариант. Первые 50 танков имели башни конструкции «Порше» с лобовой бронёй 107 мм и оборудование для подводного вождения. На остальных машинах устанавливались башни типа «Хеншель». Вместо бинокулярного стали ставить монокулярный телескопический прицел TZF 9d/1. Вносились и другие более незначительные изменения.



Pz.VIB

«Тигр II» (или «Королевский тигр») поступал в тяжёлые танковые батальоны вместо Pz.VIE. В некоторых частях на вооружении состояли тот и другой.

На Восточном фронте «Тигр II» впервые был применён 13 августа 1944 года во время атаки на Сташув (Польша, район Сандомирского плацдарма). «Королевские тигры» из 501-го тяжёлого танкового батальона попали в засаду 53-й гвардейской танковой бригады и приданных ей артиллерийских частей усиления (более 200 стволов калибра от 57 до 152 мм). По советским данным, было подбито 24

«тигра», по немецким — 11. Три танка захватили в совершенно исправном состоянии.

Примерно в это же время пошли в бой Pz.VIB и на Западном фронте. 503-й тяжёлый танковый батальон атаковал «шерманы» 148-го королевского танкового полка.

Основным средством борьбы с «Королевскими тиграми» на Западе стала авиация. Только за один день 18 июля 1944 года 503-й батальон бомбили 2100 союзных самолётов.

На 1 марта 1945 года в строю находилось ещё 226 танков «Тигр II».

На базе Pz.VIB отроились самоходно-артиллерийские установки и командирские танки.

<p><i>ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.VIB</i> <i>«Tiger II»</i></p>

БОЕВАЯ МАССА, т: 69,4.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 10 286, ширина — 3755, высота — 3090, клиренс — 485.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка KwK 43 калибра 88 мм, 2 пулемёта MG 34.

БОЕКОМПЛЕКТ: 72 артвыстрела, 5850 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел TZF 9b.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 150; борт, корма — 80; крыша, днище — 40; башня — 40–180.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 230 P45, 12-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 650 л.с. (478 кВт) при 2600 об/мин, рабочий объём 23 095 куб. см.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион с трением в масляной ванне; безвальная коробка передач (8+4); планетарные механизмы поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 24 опорных катка в четыре ряда на борт, ведущее колесо переднего расположения со съёмными зубчатыми

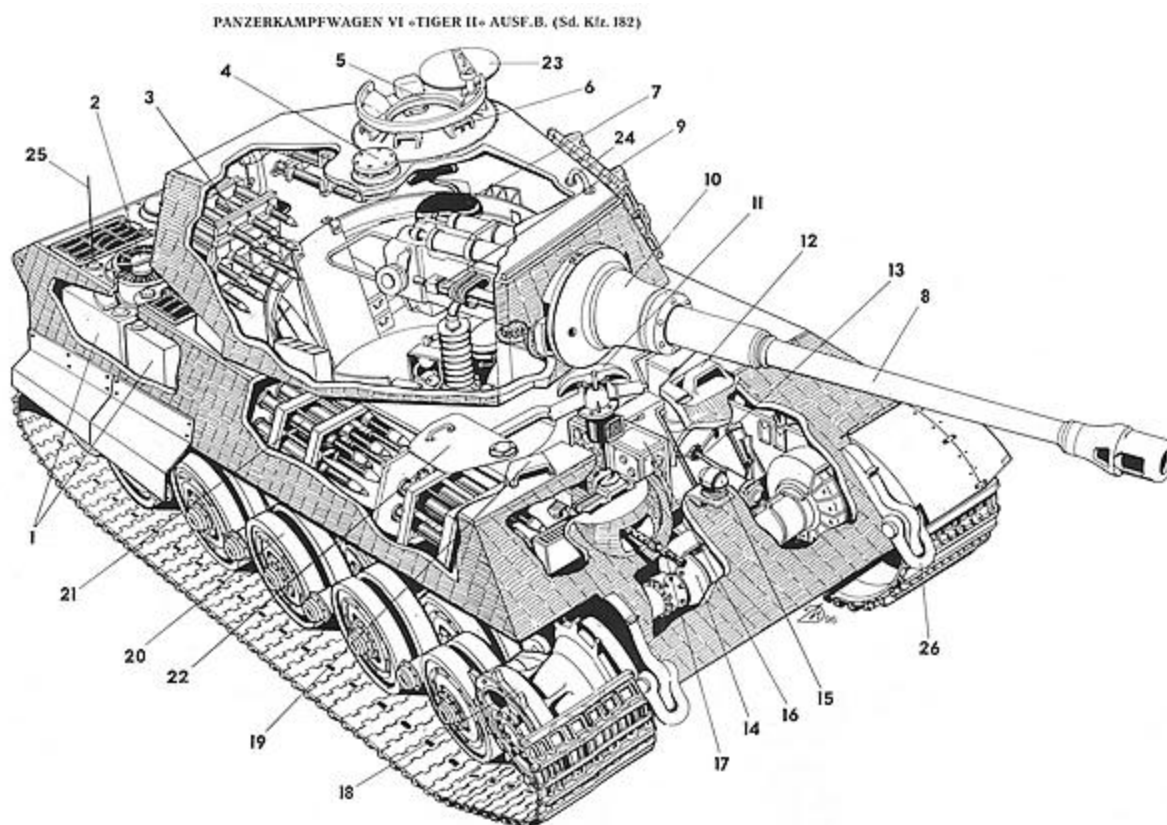
венцами (зацепление цевочное); подвеска — индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 96 траков шириной 818 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 41,5.

ЗАПАС ХОДА, км: 170.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъёма, град. — 35; ширина рва, м — 2,5; высота стенки, м — 0,85; глубина брода, м — 1,6.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

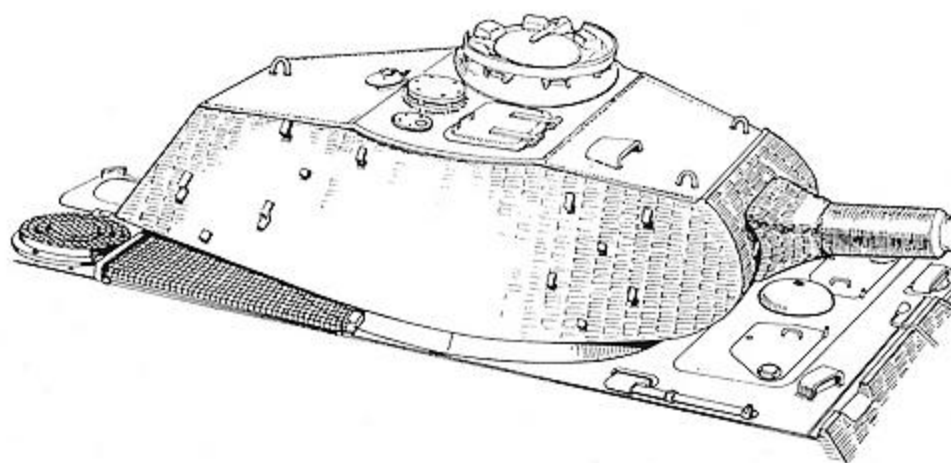


PANZERKAMPFWAGEN VI «TIGER II» AUSF.B. (Sd.Kfz.182)

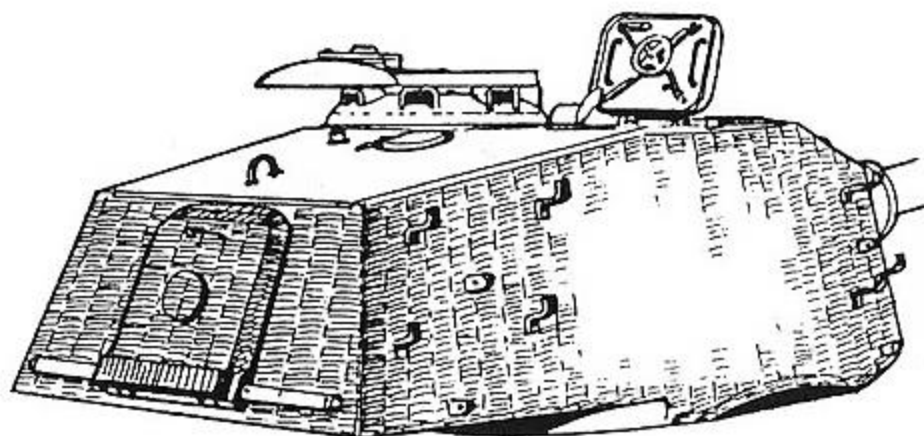
Компоновочная схема тяжёлого танка Pz.Kpfw.VIB «Tiger II»:

1 — топливные баки, 2 — воздушный фильтр, 3 — укладка 88-мм выстрелов в башне, 4 — вентилятор боевого отделения, 5 — командирская башенка, 6 — перископический прибор наблюдения, 7

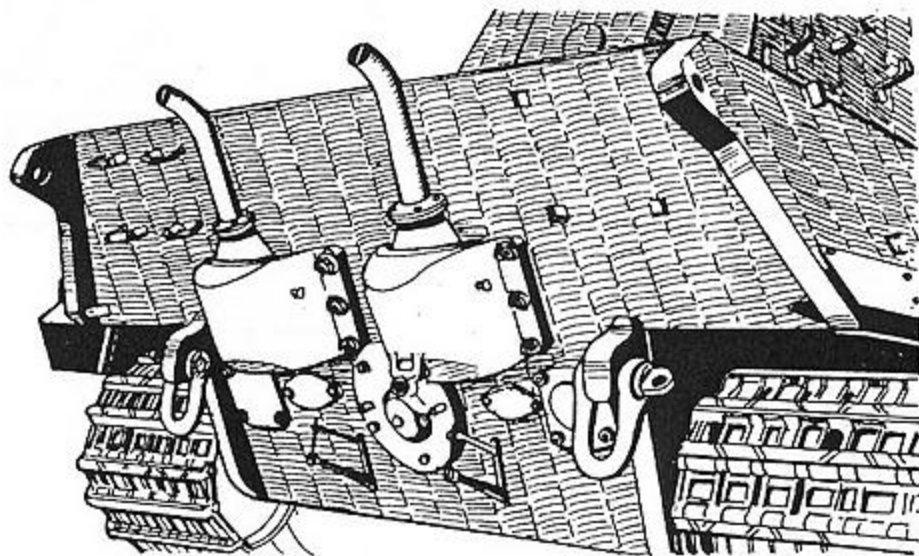
— место командира, 8 — 88-мм пушка, 9 — спаренный пулемёт MG 34, 10 — маска пушки, 11 — вентилятор отделения управления, 12 — прибор наблюдения механика-водителя, 13 — штурвал, 14 — трансмиссия, 15 — фара, 16 — радиостанция, 17 — курсовой пулемёт MG 34, 18 — ведущее колесо, 19 — прибор наблюдения пулемётчика, 20 — опорный каток, 21 — укладка 88-мм выстрелов в корпусе, 22 — крышка люка пулемётчика, 23 — крышка люка командира, 24 — рым, 25 — антенна, 26 — буксирная серьга.



Башня конструкции Порше



Вид сзади на башню типа Хеншель



Корма корпуса с выхлопными трубами

САМОХОДНО-АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ УСТАНОВКИ

Классификация самоходно-артиллерийских установок вермахта была ещё более сложной, чем танков. Тут присутствовали несколько основных классов САУ: Sturmgeschütze — штурмовые орудия, Selbstfahrlafetten — самоходные лафеты, Sturmpanzer — штурмовые танки, Panzerjäger und Jagdpanzer — самоходные противотанковые орудия, истребители танков, Flakpanzer — зенитные самоходные орудия. Неразбериха в классификации усугублялась тем, что машины, относившиеся к одному типу, при модернизации фактически приобретали характерные особенности другого. Так, например, штурмовое орудие StuG III после перевооружения 75-мм длинноствольной пушкой превратилось в классическую противотанковую САУ — Jagdpanzer, в этом качестве и использовалось, хотя до самого конца войны по-прежнему именовалось штурмовым орудием.

Поэтому в литературе германские самоходно-артиллерийские установки часто располагаются так же, как и их базовые шасси — танки, то есть от Pz.I до Pz.VI, что позволяет соблюсти и определённую хронологическую последовательность.

Panzerjäger I

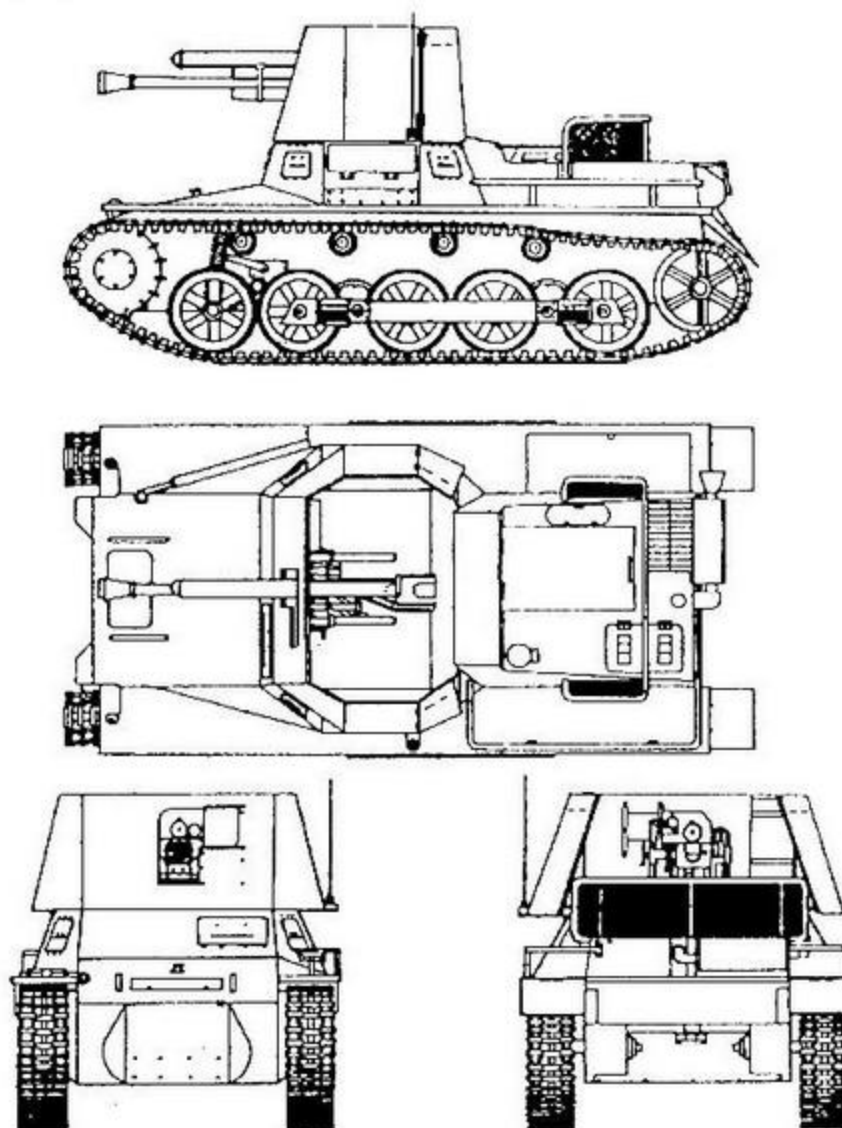
Первая серийно выпускавшаяся противотанковая самоходно-артиллерийская установка вермахта. Разработана фирмой Alkett в 1939 году на базе лёгкого танка Pz.IV.

Выпускалась весной 1940 года фирмой Alkett, а осенью того же года и зимой 1941 года фирмами Daimler-Benz и Škoda. Всего изготовлено 202 единицы.

ЕДИНСТВЕННАЯ СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

4,7 cm Pak (t) auf Pz.Kpfw.I Ausf.B — двигатель, ходовая часть и большая часть корпуса остались без изменений. На месте башни смонтирована трофейная чешская 47-мм противотанковая пушка в защищённой с трёх сторон неподвижной броневой рубке.

Начиная с французской кампании, САУ активно использовалась в боевых действиях, в том числе в Северной Африке (605-й дивизион истребителей танков) и на Восточном фронте. Последние случаи участия этих САУ в боях относятся к концу 1942 года.



Panzerjäger I

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ Panzerjäger I

БОЕВАЯ МАССА, т: 6,4;
ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4420, ширина — 1850, высота — 2250, клиренс — 295.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Pak 38 (t) калибра 47 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 86 артвыстрелов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб и борта рубки — 14,5; остальное бронирование как у базового танка.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 42.

ЗАПАС ХОДА, км: 140.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъёма, град. — 30; высота стенки, м — 0,37; ширина рва, м — 1,4; глубина брода, м — 0,6.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

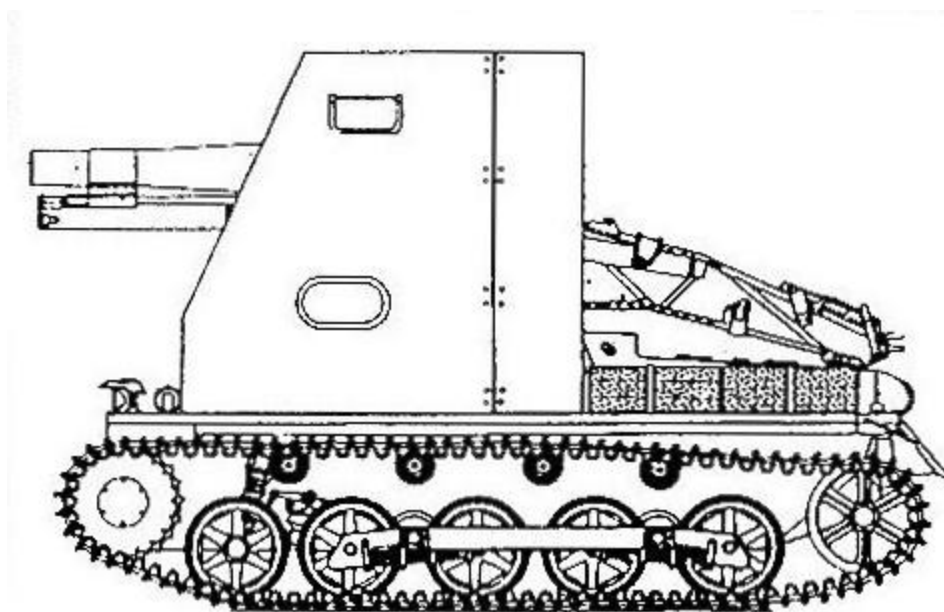
15 cm sIG 33 auf Pz.Kpfw.I Ausf.B

Второй тип САУ, сконструированный на базе танка Pz.IB. Завод-изготовитель — Alkett. В 1939 году изготовлено 38 единиц.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

двигатель, ходовая часть и большая часть корпуса остались без изменений. На месте башни была смонтирована 150-мм тяжёлая пехотная гаубица вместе с полевым лафетом. Броневое прикрытие — с трёх сторон.

Эти САУ использовали во время боевых действий во Франции, на Балканах и на Восточном фронте. Осенью 1943 года одна машина ещё сохранилась в составе 704-го дивизиона тяжёлых пехотных орудий.



15 cm sIG 33 auf Pz.I

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ

БОЕВАЯ МАССА, т: 8,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4420, ширина — 2680, высота — 3350, клиренс — 295.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 гаубица sIG 33 калибра 150 мм.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 10–14,5.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 35.

ЗАПАС ХОДА, км: 100.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъёма, град. — 20; высота стенки, м — 0,37; ширина рва, м — 1,4; глубина брода, м — 0,6.

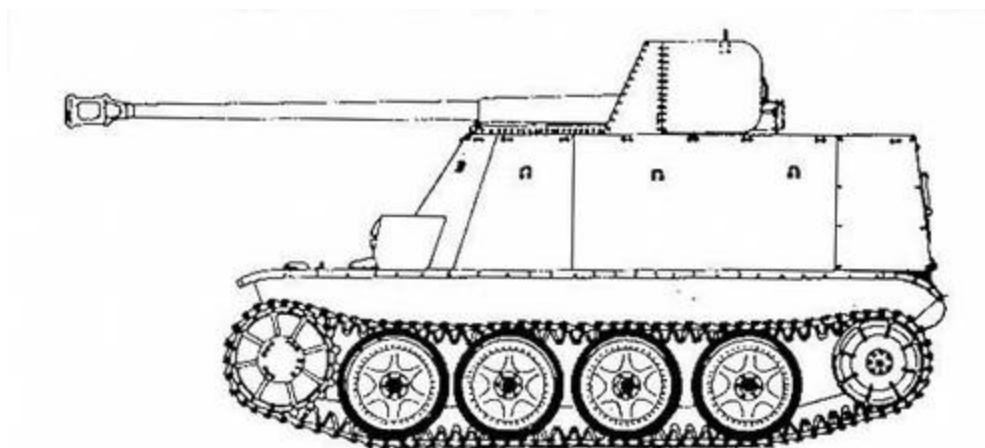
7,62 cm Pak (r) auf Pz.IID Marder II (Sd.Kfz.132)

Противотанковая САУ, построенная фирмой Alkett с использованием трофейной советской дивизионной пушки Ф-22, в больших количествах захваченной вермахтом в первые недели войны в СССР. Представляла собой быстро спроектированное мобильное средство борьбы с советскими средними и тяжёлыми танками. В 1942 году изготовлено 192 установки этого типа.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

силовая установка, трансмиссия и ходовая часть базового танка остались без изменений. Внутри неподвижной броневой рубки с низкими бортами, смонтированной на крыше корпуса танка, ближе к корме установлена 76-мм пушка, закрытая П-образным щитом.

В 1942 году Marder II («Куница») начали поступать на вооружение противотанковых дивизионов танковых и моторизованных дивизий вермахта. Вплоть до 1943 года они использовались в боевых действиях, главным образом на Восточном фронте.



7,62 cm Pak (r) auf Pz.IID Marder II

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ

БОЕВАЯ МАССА, т: 11,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5650, ширина — 2300, высота — 2200, клиренс — 290.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Рак 36 (r) калибра 76 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 30 артвыстрелов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел.

БРОНИРОВАНИЕ рубки, мм: 14,5.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 55.

ЗАПАС ХОДА, км: 220.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъёма, град. — 24; высота стенки, м — 0,42; ширина рва, м — 1,75; глубина брода, м — 0,85.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

7,5 cm Pak 40 auf Pz.II A-F Marder II (Sd.Kfz.131)

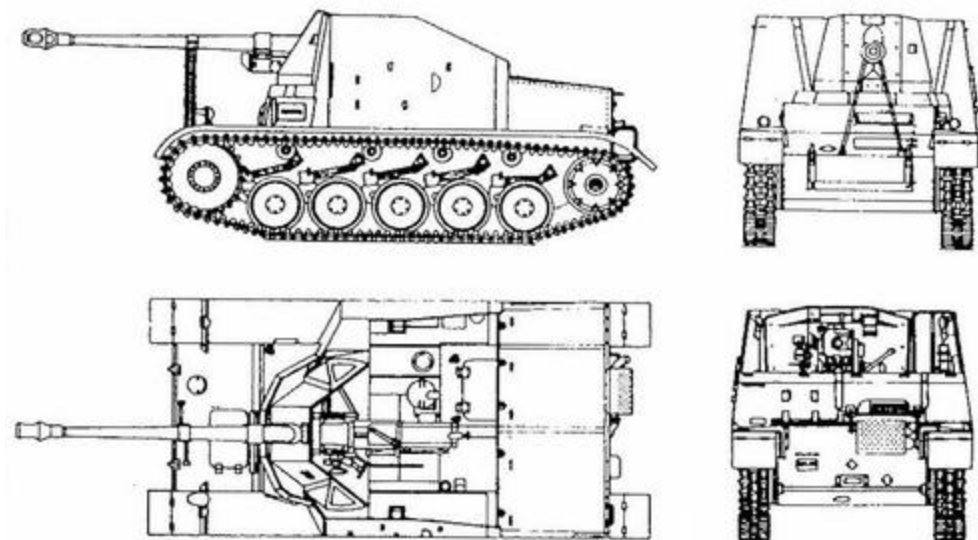
Противотанковая САУ, производившаяся в значительно больших количествах, чем предыдущая, с использованием шасси более массовых модификаций Pz.II. Причём для Marder II предназначалось около 75 % этих шасси. Последние изготавливали фирмы MAN и FAMO, а окончательную сборку самоходных орудий делала фирма Alkett. В 1942–1943 годах изготовлена 531 машина.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

двигатель, трансмиссия и ходовая часть остались без изменений. Простой формы прямоугольная рубка, открытая сверху и сзади, расположена в средней части корпуса. Пушка смещена вперёд и имеет углы горизонтального обстрела 20 град.

В 1942–1943 годах САУ Marder II с 75-мм пушкой Pak 40 были основным вооружением противотанковых дивизионов танковых и моторизованных дивизий. Использовались в основном на Восточном фронте, а на завершающем этапе войны — в Италии и на Западном фронте.

В марте 1945 года в полевых войсках ещё осталась 301 боевая машина Marder II с пушкой Pak 40.



7,5 cm Pak 40 auf Pz.II A-F Marder II

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ

БОЕВАЯ МАССА, т: 10,8.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, м: длина — 6360, ширина — 2280, высота — 2300, клиренс — 340.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Pak 40/2 калибра 75 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 37 артвыстрелов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел.

БРОНИРОВАНИЕ рубки, мм: 14,5.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 190.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; высота стенки, м — 0,42; ширина рва, м — 1,7; глубина брода, м — 0,8.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

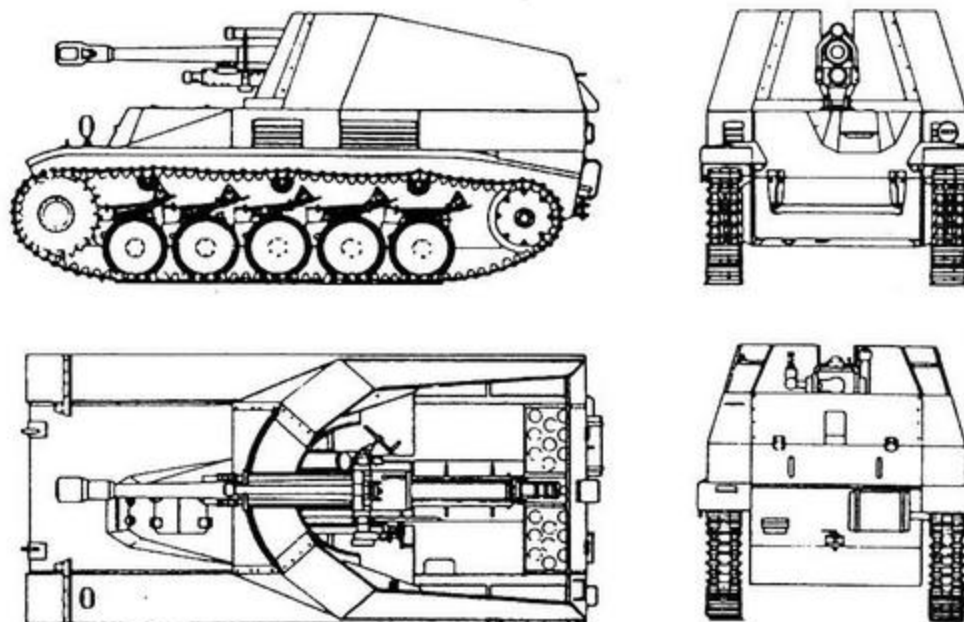
10,5 cm leFH 18/2 auf Pz.II Wespe (Sd.Kfz.124)

Шасси танка Pz.II было использовано для создания самоходно-артиллерийской установки, вооружённой 105-мм лёгкой полевой гаубицей. Конструкцию броневой рубки спроектировали на фирме Alkett, а серийный выпуск САУ осуществлялся на заводах FAMO в Варшаве.

В 1943–1944 годах изготовили 682 самоходные гаубицы.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

по сравнению с базовым танком изменена компоновка. Двигатель расположен в передней части корпуса. Механик-водитель размещён в специальной рубке со смотровым люком в передней части и двухстворчатым посадочным в верхней. Боевое отделение с открытой сверху и сзади рубкой расположено в корме корпуса. Число поддерживающих катков в ходовой части танка сокращено с четырёх до трёх.



С 1943 года Wespe («Оса») состояли на вооружении дивизионов самоходных орудий артиллерийских полков танковых дивизий вермахта (две батареи по 6 САУ в каждой) и широко использовались на всех фронтах. Боевое крещение они получили в битве на Курской дуге.

В 1944 году фирма FAMO выпустила 158 машин для перевозки боеприпасов, представлявших собой САУ Wespe без вооружения. В каждой из них можно было разместить до 90 выстрелов калибра 105–150 мм. В марте 1945 года в войсках имелась 301 самоходная гаубица Wespe.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ Wespe

БОЕВАЯ МАССА, т: 11,48.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, м: длина — 4810, ширина — 2280, высота — 2300, клиренс — 340.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 гаубица leFH 18/2 калибра 105 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 32 артвыстрела.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 10–20.

ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ: как у базового танка.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: три поддерживающих катка, остальные элементы ходовой части — как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 140.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъёма, град. — 30; высота стенки, м — 0,42; ширина рва, м — 1,7; глубина брода, м — 0,8.

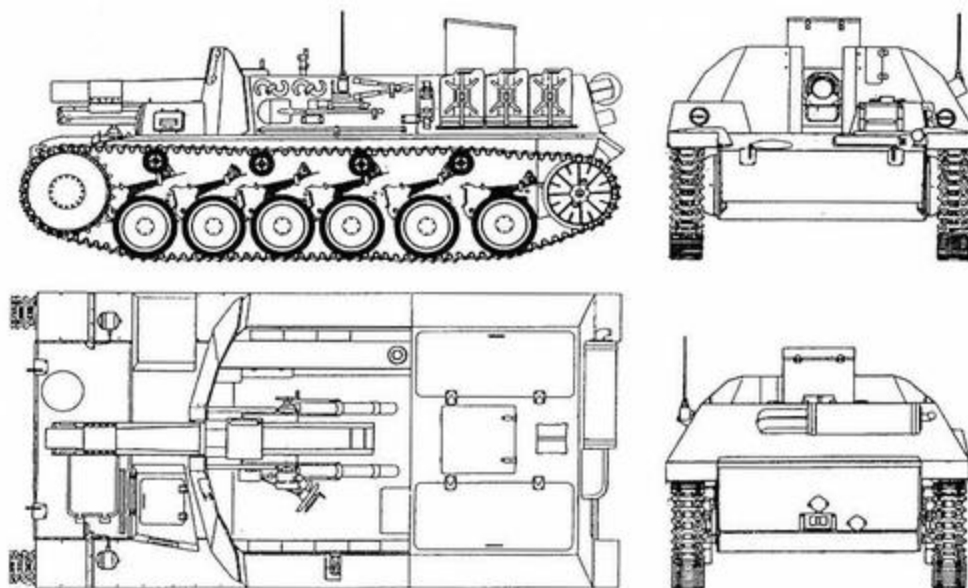
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

15 cm sIG 33 auf Pz.II (Sturmpanzer II)

Одна из первых боевых машин, построенных по техзаданию на штурмовые танки в 1942 году. Предназначалась для уничтожения долговременных фортификационных сооружений. В 1941–1942 годах фирма Alkett изготовила 12 машин этого типа.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

150-мм тяжёлая пехотная гаубица установлена в лобовом листе низкой, открытой сверху рубки. Корпус САУ удлинён на 600 мм, в ходовую часть добавлен ещё один опорный каток.



Sturmpanzer II

Самоходные орудия Sturmpanzer II поступили на вооружение 707-й и 708-й рот тяжёлых пехотных орудий, воевавших в Северной

Африке. В частности, они принимали участие в сражении под Эль-Аламейном (Тунис).

<p>ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ <i>Sturmpanzer II</i></p>

БОЕВАЯ МАССА, т: 12.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5410, ширина — 2240, высота — 1600, клиренс — 340.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 тяжёлая пехотная гаубица sIG 33 калибра 150 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 30 артвыстрелов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 10–20.

ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ: как у базового танка.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть обрезиненных опорных катков на борт, остальные элементы — как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 140.

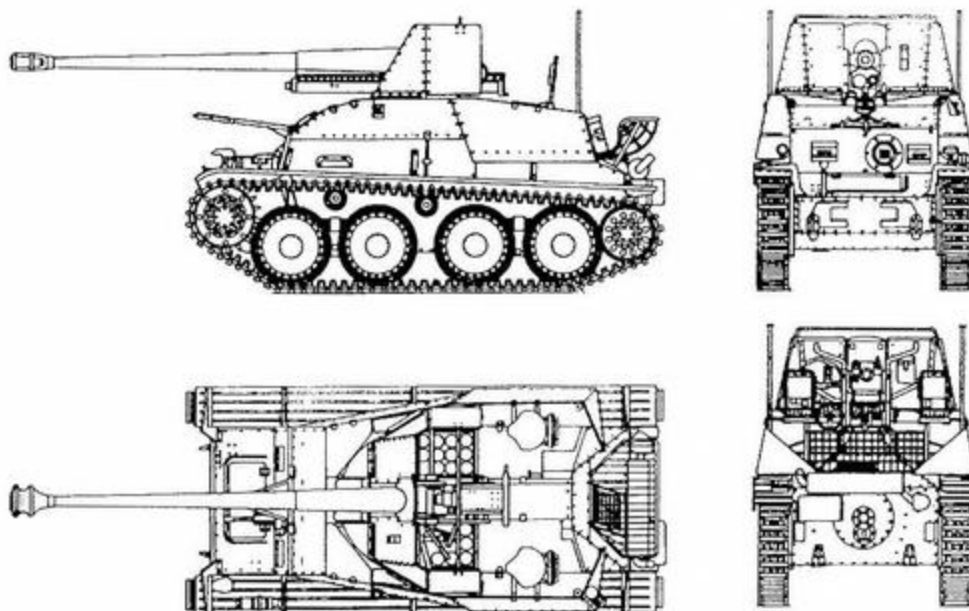
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

7,62 cm Pak (r) auf Pz.38 (t) Marder III (Sd.Kfz.139)

Самоходно-артиллерийская установка — истребитель танков, созданная фирмой Alkett с использованием трофейной советской дивизионной пушки Ф-22 и шасси чехословацкого танка Pz.38 (t). Серийное производство осуществлялось пражской фирмой ВММ. В 1942 году изготовлено 344 единицы.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

вращающаяся башня заменена неподвижной рубкой. В рубке смонтирован лафет с люлькой пушки Ф-22, прикрытой щитом толщиной 14,5 мм. Наводчик и заряжающий располагались на откидных металлических сиденьях над моторным отделением, почти полностью незащищённые от обстрела; механик-водитель и радист — в передней части корпуса на своих штатных местах. В лобовом листе корпуса устанавливался курсовой пулемёт.



7,62 cm Pak (r) auf Pz.38 (t) Marder III

Основная масса этих САУ была отправлена на Восточный фронт. Они состояли на вооружении противотанковых дивизионов танковых дивизий вермахта.

Некоторое количество Marder III с 76-мм пушкой отправили в Африку, предварительно оснастив двигатели специальными воздушными фильтрами.

Уже изготовленные танковые башни нашли применение на фортификационных сооружениях.

В боевых действиях Marder III с 76-мм пушкой участвовали вплоть до конца 1943 года.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ

БОЕВАЯ МАССА, т: 10,6.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5850, ширина — 2160, высота — 2430, клиренс — 400.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Pak 36 (r) калибра 76,2 мм, 1 пулемёт ZB.wz.37 (MG 37) калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 30 артвыстрелов, 1200 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 50; борт — 30; рубка — 10.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 42.

ЗАПАС ХОДА, км: 240.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

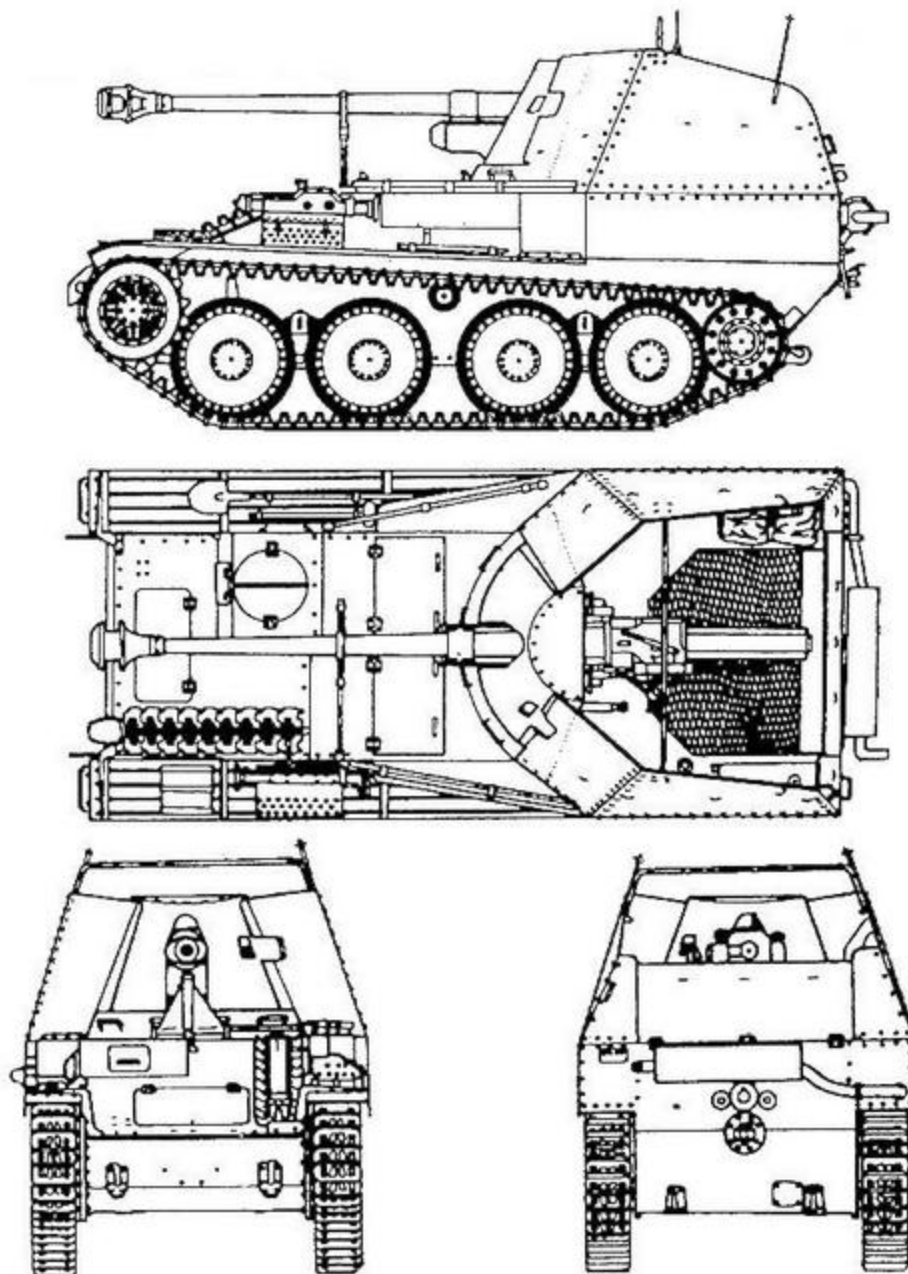
7,5 cm Pak 40 auf Pz.38 (t) Marder III (Sd.Kfz.138)

Противотанковая САУ, созданная с использованием немецкой 75-мм противотанковой пушки. Самая массовая и наиболее удачная самоходка семейства Marder. Разработана фирмой Alkett. Производилась серийно на заводе ВММ. С ноября 1942 по июнь 1944 года изготовлено 1249 единиц. Ещё 338 САУ переоборудовано из повреждённых танков при капитальном ремонте на ремзаводе вермахта в Прилоугах (Чехословакия).

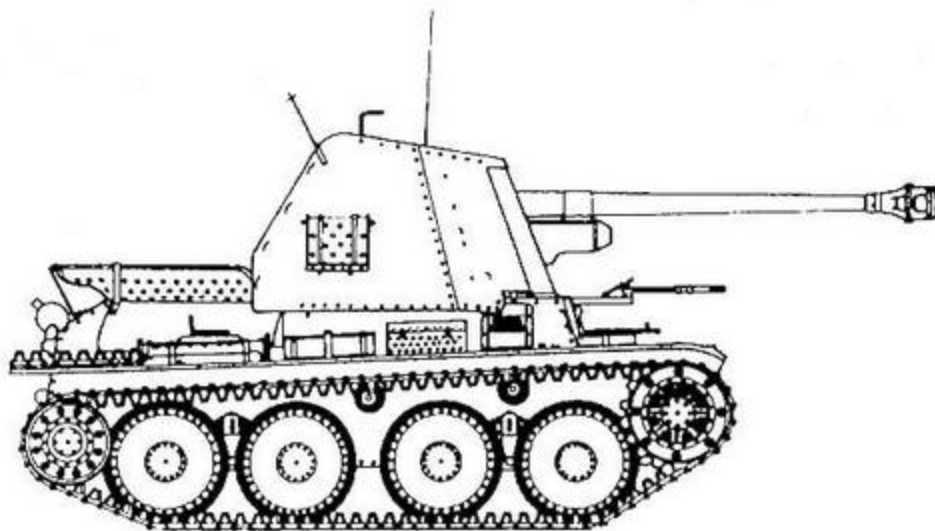
СЕРИЙНЫЕ МОДИФИКАЦИИ:

Marder III Ausf.H — ходовая часть и корпус базового танка остались без изменений. 75-мм пушка смонтирована над боевым отделением на лонжероне в форме моста. Орудие имело горизонтальный угол наведения 38 град., и было закрыто спереди подвижным бронещитом конической формы. Он перекрывался высокими бортами рубки. В лобовом листе корпуса устанавливался курсовой пулемёт. Изготовлено 613 единиц.

Marder III Ausf.M — новая конструкция корпуса с сокращённым числом деталей и клёпанных соединений. Толщина брони сокращена почти вдвое. Двигатель размещён в середине корпуса. Полностью закрытое (за исключением крыши) боевое отделение расположено в корме корпуса, а отделение управления — в передней. В качестве вспомогательного вооружения использовался уложенный в боевом отделении пулемёт MG 34, который мог применяться и для зенитной стрельбы. Изготовлено 974 единицы.



7,5 cm Pak 40 auf Pz.38 (t) Marder III



7,5 cm Pak 40 auf Pz.38 (t) Marder IIIH

Вооружённая более распространённой и привычной для немецкой армии пушкой Pak 40, эта САУ была основой противотанковых дивизионов в 1943–1944 годах вплоть до появления в войсках САУ «Hetzer».

Marder III использовались в боевых действиях до конца войны. В марте 1945 года в войсках имелось 350 машин обеих модификаций.

***ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ Marder III
Ausf.M***

БОЕВАЯ МАССА, т: 10,15.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4920, ширина — 2130, высота — 2480, клиренс — 380.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Pak 40/3 калибра 75 мм, 1 пулемёт MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 27 артвыстрелов, 500 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса и рубки — 15; борт, корма — 10.

ДВИГАТЕЛЬ: Praga AC, 6-цилиндровый, карбюраторный; мощность 150 л.с. (110,4 кВт) при 2600 об/мин, рабочий объём 7754 куб. см.

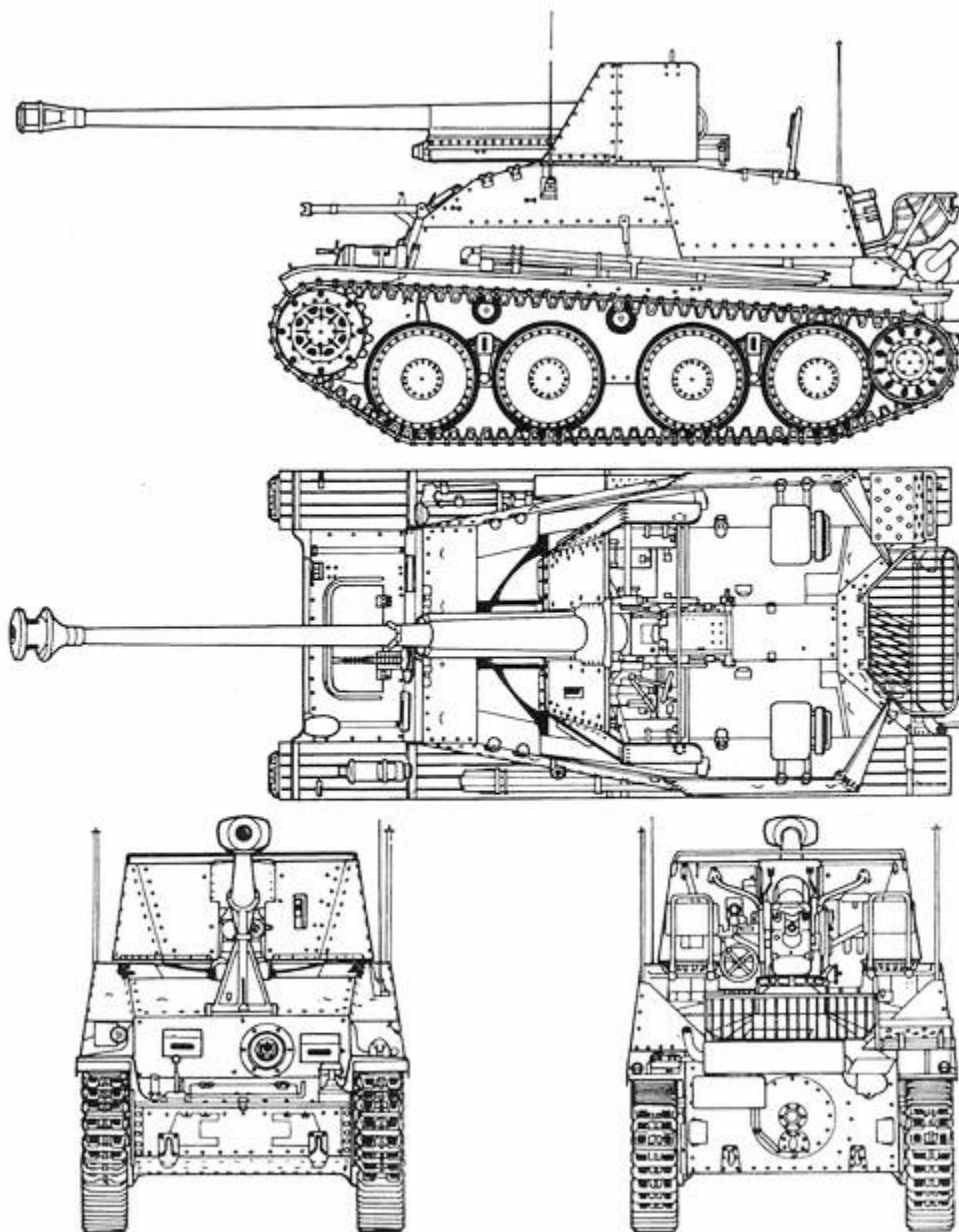
ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, планетарная коробка передач (5+1), бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных катка на борт, подвешенных попарно на листовых рессорах, один поддерживающий каток, ведущее колесо переднего расположения; в каждой гусенице 93 трака шириной 293 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 46,5.

ЗАПАС ХОДА, км: 198.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.



Sd.Kfz.138M Marder III

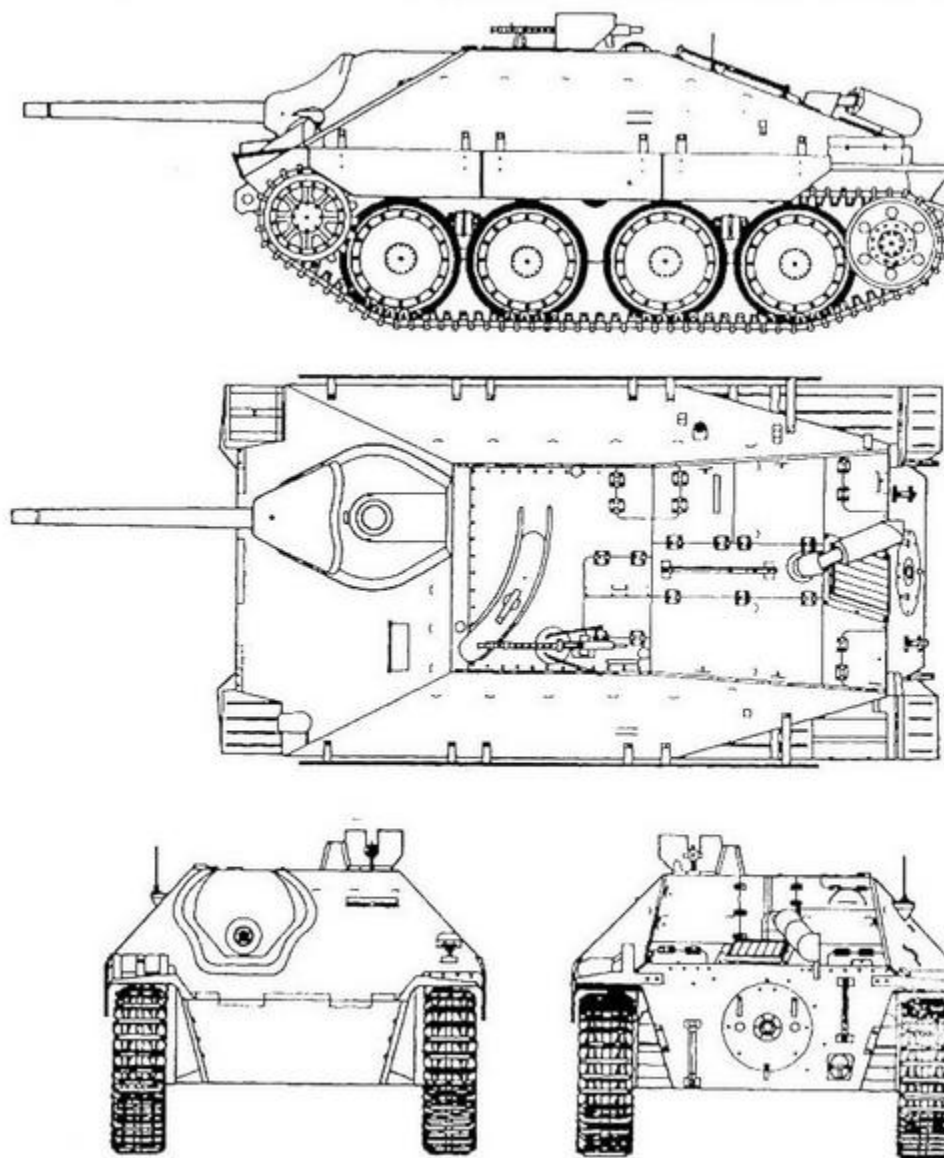
7,5 cm Panzerjäger 38 (t) Hetzer

Лучшая лёгкая противотанковая самоходка второй мировой войны. Характеризовалась низким силуэтом и высокой подвижностью.

В 1944 и 1945 годах фирмами BMM и Škoda изготовлено 2849 машин этого типа.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

совершенно новый корпус из плоских броневых плит, расположенных под большими углами наклона. От базового танка позаимствованы практически только трансмиссия и агрегаты ходовой части. В лобовом листе установлена 75-мм пушка, на крыше корпуса — оборонительный пулемёт MG 34 с дистанционным управлением.



Hetzer

Боевое крещение Hetzer («Охотник») получил в составе 731-го и 734-го противотанковых дивизионов в июле 1944 года. Активно использовался на всех фронтах вплоть до последних дней войны.

На 10 апреля 1945 года в боевых частях вермахта и войск СС насчитывалось 915 САУ Hetzer, из них 726 на Восточном и 101 — на Западном фронте.

На базе Hetzer было изготовлено 20 огнеметных танков, 30 САУ со 150-мм пехотным орудием sIG 33 и 170 БРЭМ.

После второй мировой войны Hetzer состоял на вооружении чехословацкой армии до начала 50-х годов, а на вооружении армии швейцарской — до начала 70-х.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ Hetzer

БОЕВАЯ МАССА, т: 16.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4870, ширина — 2630, высота — 2170, клиренс — 420.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Pak 39 L/48 калибра 75 мм, 1 пулемёт MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 40 артвыстрелов, 900 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 60; борт и корма — 20.

ДВИГАТЕЛЬ: Praga AC/2800, 6-цилиндровый, карбюраторный; мощность 160 л.с. (117 кВт) при 2800 об/мин, рабочий объём 7754 куб. см.

ТРАНСМИССИЯ: как у базового танка.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных катка на борт, подвешенных попарно на листовых рессорах, один поддерживающий каток, ведущее колесо переднего расположения; в каждой гусенице 93 трака шириной 350 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 42.

ЗАПАС ХОДА, км: 260.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

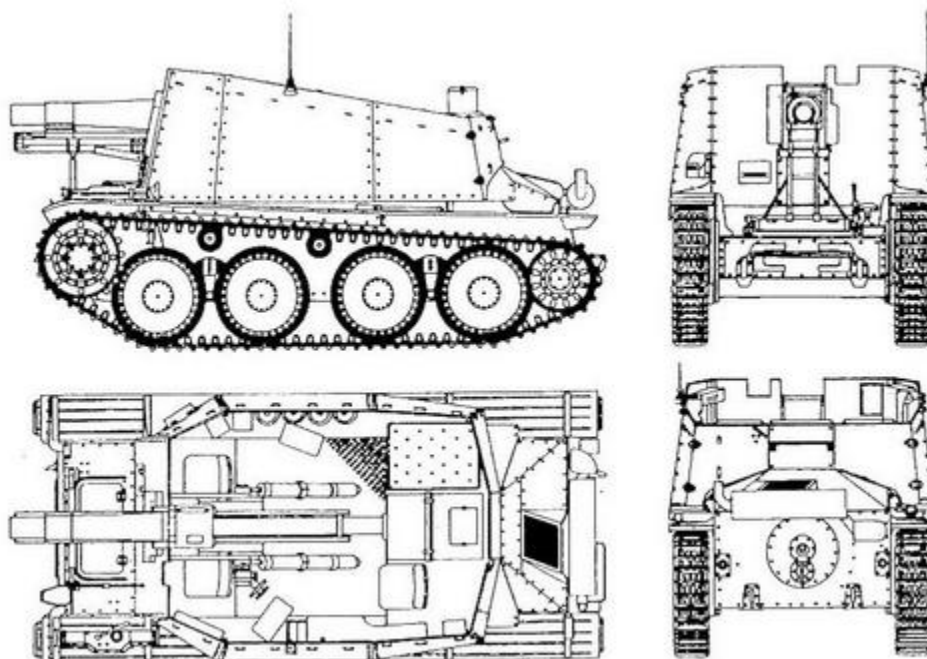
15 cm sIG 33 auf Pz.38 (t) Bison (Sd.Kfz.138/1)

Тяжёлое пехотное орудие на шасси танка Pz.38 (t). Выпускалось параллельно с Marder III и во многом повторяло конструкцию последнего. Проект разработан фирмой Alkett. С октября 1942 по сентябрь 1944 года на заводе фирмы ВММ выпущено 372 машины.

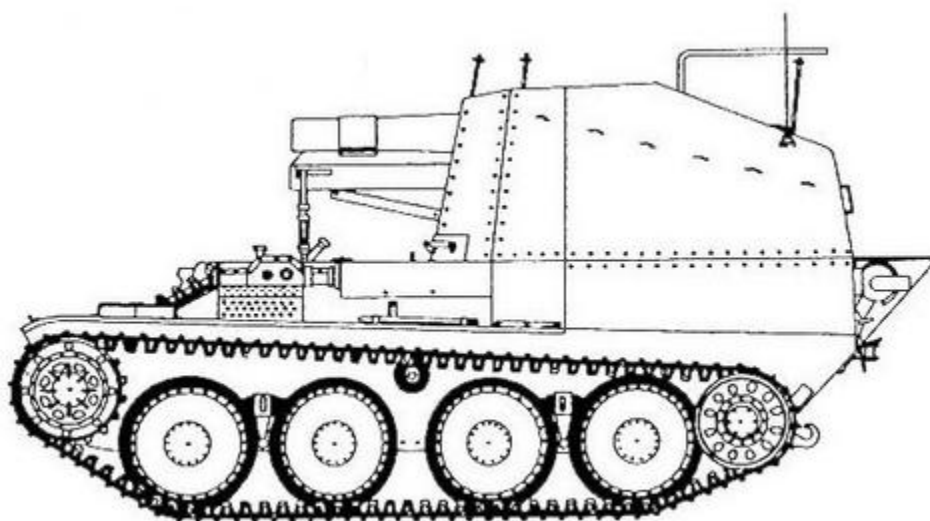
СЕРИЙНЫЕ МОДИФИКАЦИИ:

Bison Ausf.H — шасси и корпус базового танка. Рубка спроектирована аналогично Marder III Ausf.H и занимает почти всю длину корпуса. Механик-водитель располагается в рубке справа по борту. В лобовом листе установлена 150-мм тяжёлая пехотная гаубица. Изготовлено 90 единиц.

Bison Ausf.M — двигатель смещён в середину корпуса. Боевое отделение расположено сзади, отделение управления — спереди. Орудие— sIG 33/1. Боекомплект — 18 артвыстрелов. Боевая масса машины — 12 т. Экипаж 4 чел. Макс. скорость — 35 км/ч, запас хода — 190 км. Изготовлено 282 единицы.



15 cm s/G 33 auf Pz.38 (t) Bison H



15 cm sIG 33 auf Pz.38 (t) Bison M

Самоходные орудия Bison состояли на вооружении рот тяжёлых пехотных орудий и применялись на всех фронтах вплоть до конца войны.

В марте 1945 года в строю оставались ещё 173 «бизона».

Из-за ограниченности перевозимого боекомплекта на базе САУ выпускалась машина для подвоза боеприпасов.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ Bison Ausf.H

БОЕВАЯ МАССА, т: 11,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4835, ширина — 2150, высота — 2470, клиренс — 380.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пехотная гаубица sIG 33 L/11.

БОЕКОМПЛЕКТ: 15 артвыстрелов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 50; борт — 15–20; лоб рубки — 25; борт, корма — 14,5.

ПРИЦЕЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ: панорамный прицел Rbl.F.36.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 35.

ЗАПАС ХОДА, км: 185.

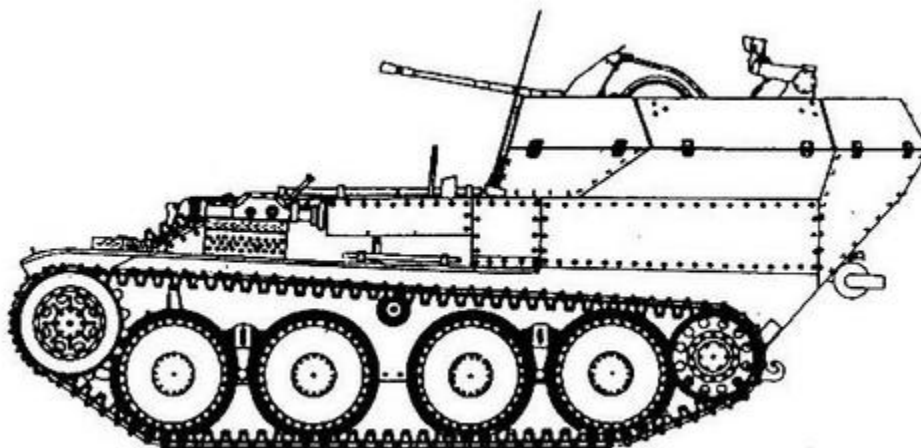
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu. Spr.16.

2 cm Flakpanzer auf Pz.38 (t) (Sd.Kfz.140)

Первая германская зенитная самоходная артиллерийская установка на танковом шасси. Разрабатывалась по личному указанию Гитлера. С ноября 1943 по февраль 1944 года фирма ВММ выпустила 141 машину.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

по компоновке и конструкции аналогична САУ Marder III и Bison модификации «М». В открытой сверху неподвижной рубке размещена 20-мм автоматическая зенитная пушка. Верхние части бортов рубки в боевом положении откидывались, обеспечивая орудию возможность обстрела на 360 град. При этом расчёт оставался полностью незащищённым.



Flakpanzer 38

Несмотря на ряд недостатков, ЗСУ неплохо показала себя в боевых действиях и подтолкнула другие фирмы к развёртыванию аналогичных работ. Однако ограниченная огневая мощь одиночного 20-мм ствола была явно недостаточной, что и послужило причиной прекращения производства. Вместе с тем в марте 1945 года в войсках имелось ещё 119 боевых Flakpanzer 38.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ <i>Flakpanzer</i> 38
--

БОЕВАЯ МАССА, т: 9,8.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4610, ширина — 2130, высота — 2250, клиренс — 380.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Flak 38 L/55 калибра 20 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 540 артвыстрелов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 15; борт, корма — 10.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у САУ Marder III Ausf.M8.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 46.

ЗАПАС ХОДА, км: 210.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

Sturmgeschütz III (Sd.Kfz.142)

Самая массовая гусеничная бронированная машина германской армии во второй мировой войне. Создавалась в качестве боевой машины поддержки пехоты — штурмового орудия. Базой служило шасси танка Pz.III. После вооружения в 1942 году длинноствольной пушкой стала, по существу, основным противотанковым средством вермахта, а функции штурмового орудия передали штурмовой гаубице StuH 42, созданной на той же базе.

С февраля 1940 по апрель 1945-го заводы фирм Alkett и MIAG выпустили более 10,5 тысячи штурмовых орудий StuG III и штурмовых гаубиц StuH 42.

СЕРИЙНЫЕ МОДИФИКАЦИИ:

StuG IIIA — первый вариант на шасси танков Pz.IIIЕ/F. Короткоствольная 75-мм пушка Stuk 37 L/24 установлена в низкопрофильной броне рубке в передней части корпуса. Толщина лобовой брони рубки и корпуса 50 мм. Боевая масса машины 19,6 т. Экипаж 4 человека. Все члены экипажа, включая механика-водителя, располагались в рубке. В отличие от базового танка отсутствуют люки в бортах корпуса. Двигатель, трансмиссия и ходовая часть остались без изменений. Изготовлено 30 единиц.

StuG IIIB — в качестве базы использован танк Pz.IIIH. Двигатель, трансмиссия и ходовая часть остались без изменений. Сохранены люки в бортах корпуса. Форма броне рубки и вооружение как у StuG IIIA. Боевая масса 22 т. Изготовлено 320 единиц.

StuG IIIC — изменены форма лобовой части рубки и посадочные люки наводчика и механика-водителя, в связи с введением нового перископического прицела фирмы Krupp. Изготовлено 100 единиц.

StuG IIID — никаких конструктивных отличий от предыдущего варианта. Так обозначались машины пятой производственной серии. Изготовлено 150 единиц.

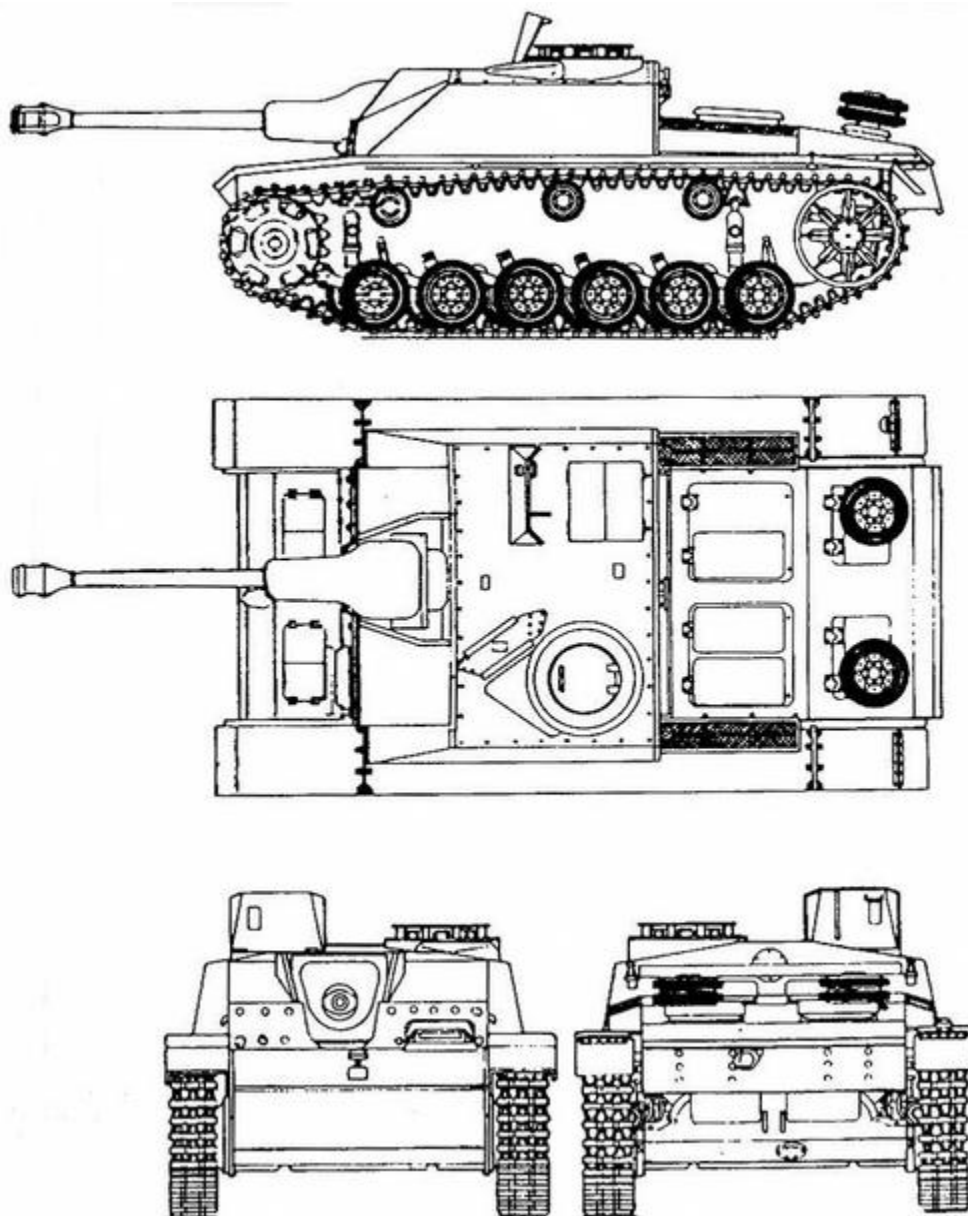
StuG IIIЕ — изменения затронули в основном конструкцию броневой рубки. Боекомплект увеличили с 44 до 50 артвыстрелов. Переговорные трубы заменили на танковое переговорное устройство. Изготовлено 284 единицы.

StuG IIIF (Sd.Kfz.142/1) — 75-мм пушка Stuk 40 L/43. Боекомплект увеличен до 54 артвыстрелов. На крыше рубки смонтирован электрический вентилятор. Боевая масса 23,2 т. На 182 машинах позднего выпуска толщина лобовой брони рубки и корпуса увеличена до 80 мм за счёт крепления болтами дополнительных броневых плит. Последняя 31 САУ вооружена пушкой Stuk 40 L/48. Изготовлено 364 единицы.

StuG 40 F/8 (Sd.Kfz.142/1) — основные изменения в конструкции корпуса идентичны изменениям, внесённым в корпуса танков Pz.III и L. Пушка — Stuk 40 L/48. Кормовая броня увеличена с 30 до 50 мм. Изготовлено 334 единицы.

StuG 40 G (Sd.Kfz.142/1) — последняя серийная версия. Некоторые изменения в конструкции крыши рубки. Введена командирская башенка и жёсткая установка оборонительного пулемёта MG 34, на части машин прикрытого щитом. На САУ поздних выпусков введена новая литая маска пушки, так как «Saukopfblende» — «свиное рыло». Изготовлено 8071 единица.

StuH 42 (Sd.Kfz.142/2) — идентична по конструкции машинам вариантов F, F8 и G. Вооружена 105-мм штурмовой гаубицей StuH 42 L/28, сконструированной на основе лёгкой полевой гаубицы leFH18. Боекомплект 36 артвыстрелов. Экипаж 4 человека, боевая масса 23,9 т. Изготовлено 1299 единиц.



StuG III

Первые четыре батареи штурмовых орудий получили боевое крещение в ходе французской кампании. Каждая имела в своём составе шесть САУ.

В годы второй мировой войны StuG III состояли на вооружении батальонов штурмовых орудий моторизованных дивизий и рот

(дивизионов) штурмовых орудий пехотных дивизий. В некоторых танковых дивизиях в конце войны в составе противотанковых дивизионов вместо одной роты 75-мм самоходных противотанковых пушек содержалась рота StuG III. Кроме того, они состояли на вооружении частей РГК: противотанковых дивизионов и бригад штурмовых орудий.

Следует отметить, что с момента поступления в войска штурмовых гаубиц StuH 42 последние находились на вооружении батарей совместно со StuG III. В разное время подразделения и части самоходной штурмовой артиллерии имели различную организацию: от 6 САУ в начале войны до 14 — в конце.

Накануне войны с СССР в немецких войсках насчитывалось 377 штурмовых орудий, 250 из которых были сосредоточены на советской западной границе. К концу 1941 года потери составили 96 единиц.

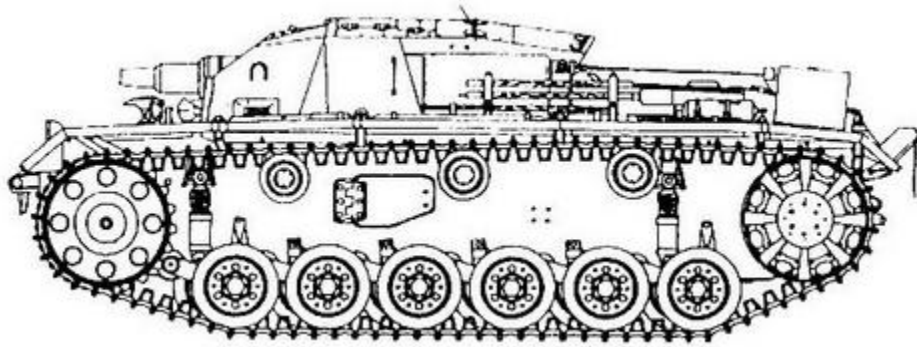
В операции «Цитадель» приняли участие 455 StuG III и 68 StuH 42 — 44 % всех штурмовых орудий, имевшихся на Восточном фронте. Кроме того, они применялись в Северной Африке, на Западе и в Италии. Причём по мере выхода из строя танков Pz.III, производство которых было прекращено в 1943 году, а также сокращения числа танков в Panzerwaffe из-за несоответствия объёма производства объёму потерь, последние подчас восполнялись за счёт штурмовых орудий.

Штурмовые орудия поставлялись союзникам Германии во второй мировой войне: Румынии (118), Болгарии (55), Финляндии (59), Италии (5), Венгрии (40) и Испании (10).

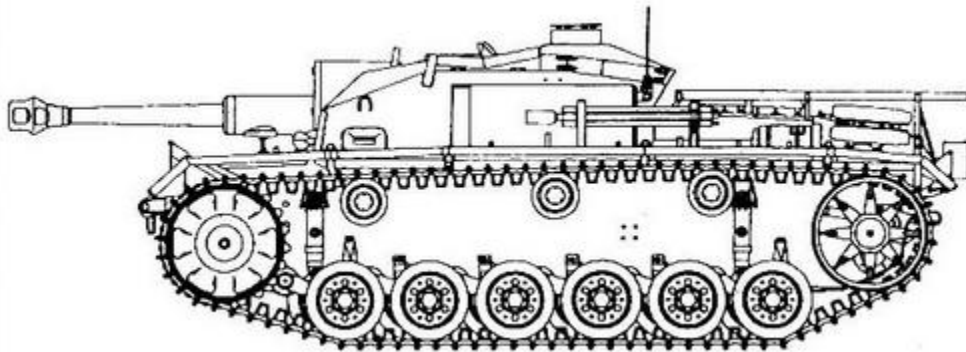
На 10 апреля 1945 года в полевых войсках насчитывалось 707 боеготовых StuG III и 132 StuH 42.

На базе StuG III в незначительном количестве были изготовлены машины для подвоза боеприпасов и огнемётные машины.

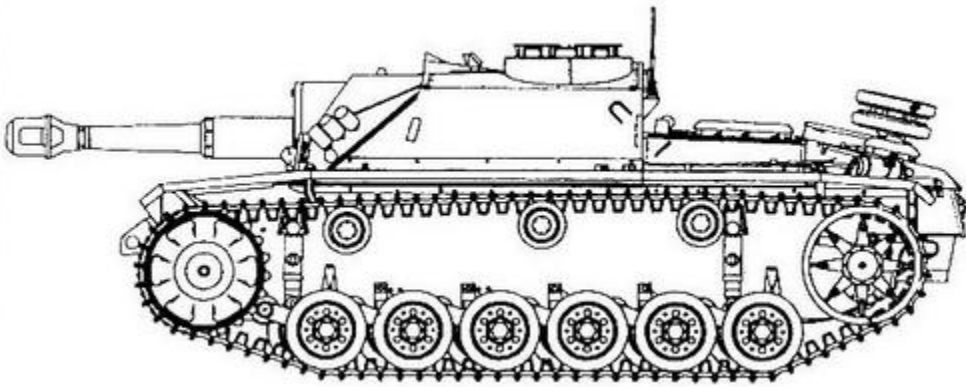
В 1950-е годы StuG III состояли на вооружении в Румынии, Испании, Египте и Сирии.



StuG IIIB



StuG IIIF



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ *StuG III*G

БОЕВАЯ МАССА, т: 23,4.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6770, ширина — 2950, высота — 2160, клиренс — 385.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка *Stuk 40 L/48* калибра 75 мм, 1 пулемёт *MG 34* калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 54 артвыстрела, 600 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: перископические прицелы *Sfl.ZF.1a* и *Rbl.F.36*.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса и рубки — 80; борт и корма — 30; крыша — 17–18; днище — 19.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка. На машинах поздних выпусков поддерживающие катки не имели резиновых бандажей.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 38.

ЗАПАС ХОДА, км: 155.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъёма, град. — 30; высота стенки, м — 0,6; глубина брода, м — 0,8.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция *Fu 15* или *Fu 16*.

Sturminfanteriegeschütz 33B

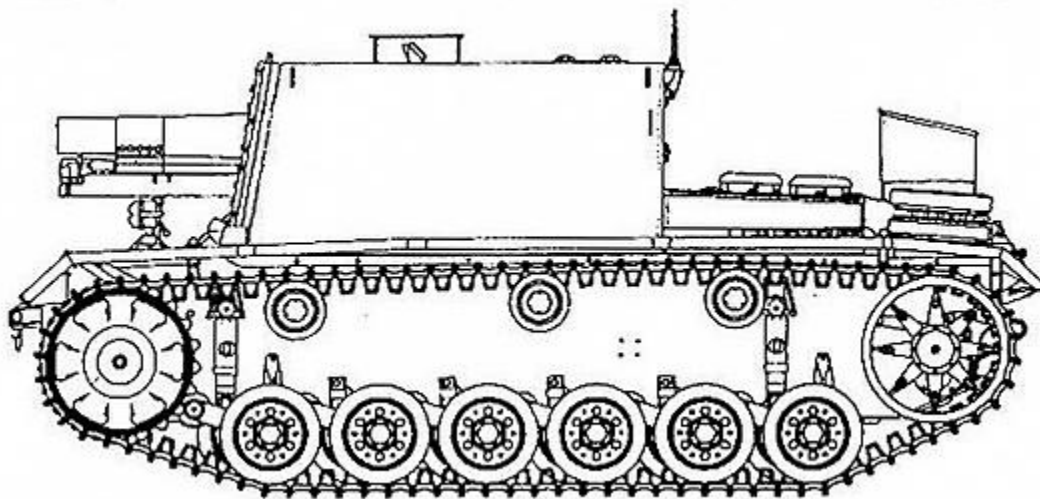
Попытка установить 150-мм тяжёлую пехотную гаубицу на шасси StuG III, после неудачных конструкций на базе Pz.I и Pz.II.

В октябре 1942 года фирмой Alkett выпущено 24 машины этого типа.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

StuIG 33B — на шасси StuG IIIЕ и F8 смонтирована высокая прямоугольная броневая рубка, в которой установлены пехотная гаубица и пулемёт MG 34. В остальном конструкция машины осталась без изменений.

Все 24 машины были отправлены в Сталинград, где 16 из них утрачены.



StuIG 33B

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ StuIG 33B

БОЕВАЯ МАССА, т: 21.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5400, ширина — 2900, высота — 2300, клиренс — 385.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 гаубица sIG 33 L/11,4 калибра 150 мм, 1 пулемёт MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 30 артвыстрелов, 600 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: перископический прицел Rbl.F.36 или Sfl.ZF.1.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса и рубки — 80; борт — 50; корма — 15; крыша — 10.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у StuG IIIЕ или F8.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 20.

ЗАПАС ХОДА, км: 110.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъёма, град. — 30; высота стенки, м — 0,6; глубина брода, м — 0,8.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 15.

Sturmgeschütz IV (Sd.Kfz.163)

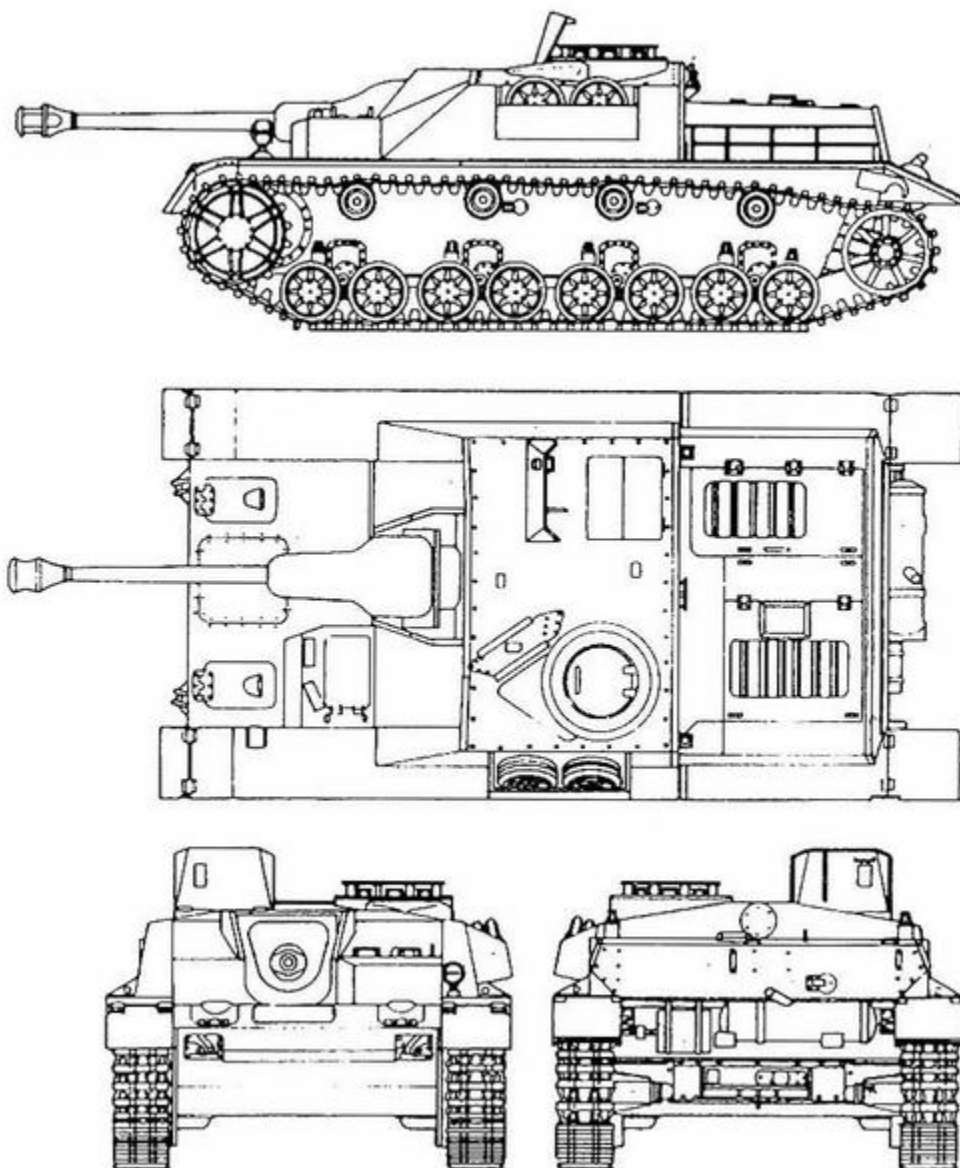
Результат удачной компиляции броневой рубки StuG III и шасси танка Pz.IV. Появлением на свет обязан разрушению одного из заводов фирмы Alkett союзной авиацией в ноябре 1943 года и необходимостью восполнить недовыпущенные в этой связи штурмовые орудия.

С декабря 1943 по март 1945 года фирмой Kgrupp изготовлено 1170 машин.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

StuG IV — шасси танка Pz.IV и броневая рубка StuG III остались практически без изменений. Механик-водитель располагался вне рубки, впереди слева в специальной рубочке с перископическими смотровыми приборами и посадочным люком. StuG IV поступала на вооружение частей штурмовой артиллерии и противотанковых частей, где использовалась вместе со StuG III.

В начале марта 1945 года в войсках имелось ещё 564 боевых машины этого типа.



StuG IV

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ StuG IV

БОЕВАЯ МАССА, т: 23.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6700, ширина — 2950, высота — 2200, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Stuk 40 L/48 калибра 75 мм, 1 пулемёт MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 63 артвыстрела, 600 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: перископические прицелы Sfl.ZF.1a и Rbl.F.36.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса рубки — 80; корма — 30.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 38.

ЗАПАС ХОДА, км: 210.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъёма, град. — 30; высота стенки, м — 0,6; ширина рва, м — 2,2; глубина брода, м — 1,2.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 16.

Jagdpanzer IV (Sd.Kfz.162)

Противотанковая САУ на базе танка Pz.IV. Создавалась как штурмовое орудие нового типа (Sturmgeschütz neuer Art), однако сразу же стала применяться как истребитель танков.

В 1944 году фирма Vomag выпустила 769 машин.

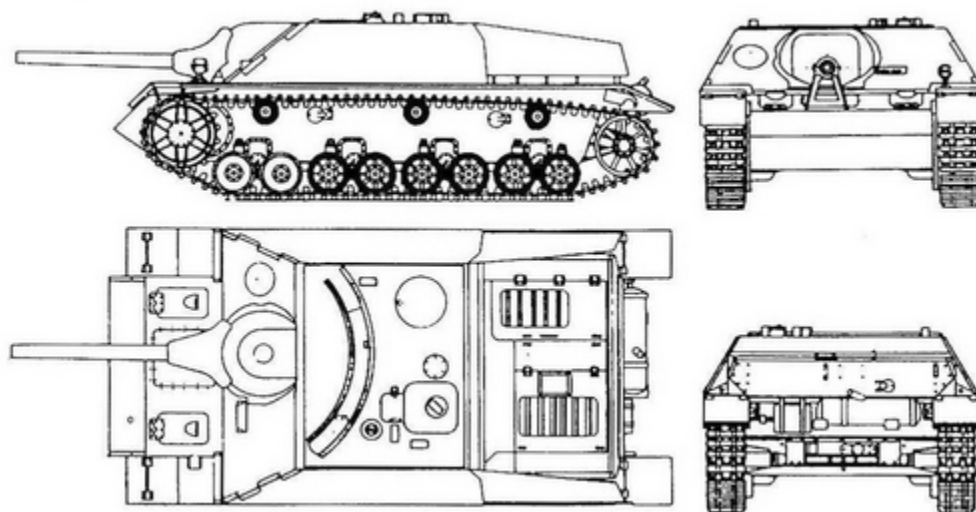
СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

шасси танка практически не претерпело изменений. В лобовом листе низкопрофильной, полностью бронированной рубки в литой маске установлена 75-мм противотанковая пушка Pak 39.

В январе 1944 года первые серийные машины поступили в дивизию «Герман Геринг» в Италии. В составе противотанковых дивизионов Jagdpanzer IV воевали на всех фронтах. В удачную конструкцию броневго корпуса САУ был заложен и ряд недостатков. Так, лобовая броня имела толщину 60 мм, что обусловило довольно высокие потери этих боевых машин.

К началу марта 1945 года в строю оставалось 390 САУ Jagdpanzer IV.

На базе САУ было выпущено небольшое количество БРЭМ.



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ *Jagdpanzer IV*

БОЕВАЯ МАССА, т: 24.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6850, ширина — 3210, высота — 1850, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Pak 39 L/48 калибра 75 мм, 2 пулемёта MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 79 артвыстрелов, 600 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб рубки — 60; корма — 30; крыша — 20.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 190.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъёма, град. — 30; высота стенки, м — 0,6; ширина рва, м — 2,2; глубина брода, м — 1,2.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 16.

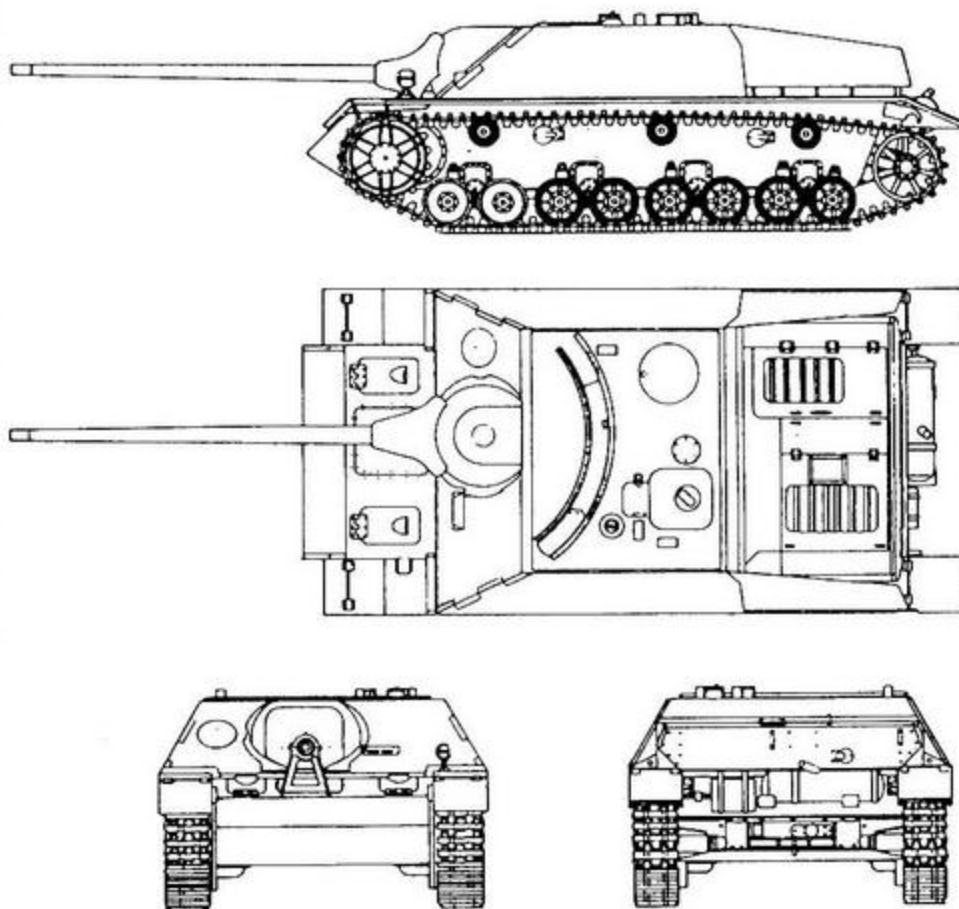
Panzer IV/70 (Sd.Kfz.162/1)

Значительно более мощная, чем предыдущая, противотанковая самоходная установка. Вооружалась 75-мм пушкой, аналогичной пушке танка «Пантера». Разрабатывалась в двух вариантах фирмами Vomag и Alkett, производилась серийно заводами Vomag и Nibelungenwerke. В 1944–1945 годах изготовлено 1271 машина.

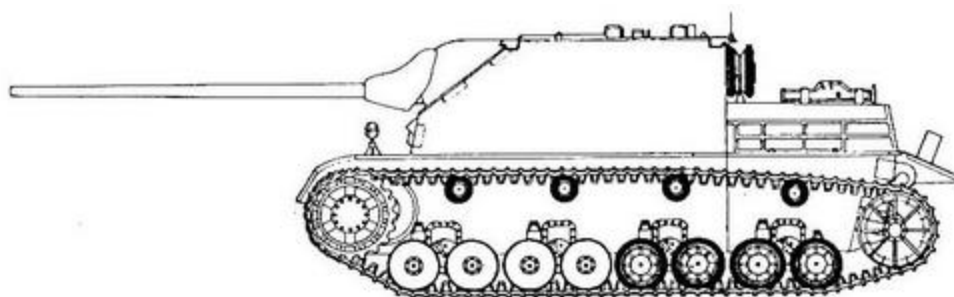
СЕРИЙНЫЕ МОДИФИКАЦИИ:

Panzer IV/70 (V) — разработчик: фирма Vomag. Корпус, ходовая часть, двигатель, трансмиссия остались практически без изменений по сравнению с Jagdpanzer IV. Установлена 75-мм пушка с длиной ствола 70 калибров. Изготовлено 944 единицы.

Pz.IV/70 (A) — разработчик: фирма Alkett. Высокая броневая рубка, совершенно другой формы, чем у Pz.IV/70 (V). Боевая масса 28 т. Высота 2350 мм. Вооружение, двигатель, трансмиссия и ходовая часть — как у Pz. IV/70 (V). Изготовлено 327 единиц.



Pz.IV/70(V)



Pz.IV/70(A)

Аналогичные по боевой мощи и броневой защите две модификации этой САУ существенно различались по внешнему виду. Сильное вооружение сделало их довольно популярными в противотанковых частях вермахта, на вооружение которых поступали та и другая машины.

Обе САУ активно использовались в боевых действиях на завершающем этапе войны. На 10 апреля 1945 года на Восточном фронте вели боевые действия 274 САУ, в Италии — 8 и на Западе — 3!

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ *Panzer IV/70 (V)*

БОЕВАЯ МАССА, т: 25,8.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 8500, ширина — 3170, высота — 1850, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Pak 42 L/70 калибра 75 мм, 1 пулемёт MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 55 артвыстрелов, 600 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб рубки — 80; корма — 40; крыша — 20.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 35.

ЗАПАС ХОДА, км: 210.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъёма, град. — 25; высота стенки, м — 0,6; ширина рва, м — 2,2; глубина брода, м — 1,2.

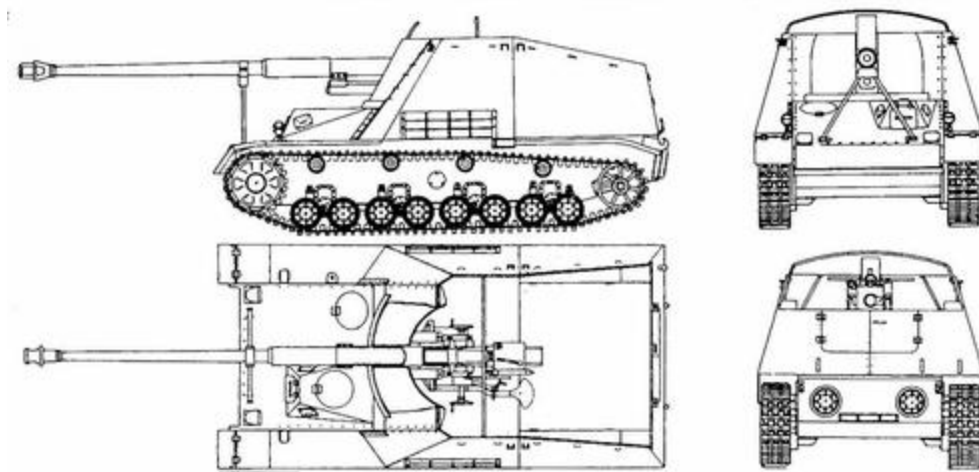
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 16.

8,8 cm Pak auf GW III/IV Nashorn (Sd.Kfz.164)

Первая самоходно-артиллерийская установка — истребитель танков. Создана на базе Geschützwagen III/IV (GW III/IV). Последний представлял собой специализированное шасси, объединявшее узлы и агрегаты танков Pz.III и Pz.IV. Разработана фирмой Deutsche Eisenwerke. В 1943–1945 годах изготовлено 494 машины.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

ходовая часть и нижняя часть корпуса от танка Pz.IV. Двигатель и трансмиссия — Pz.III. Двигатель HL 120 TRM расположен сзади трансмиссии и образует с нею единый блок. Открытая сверху и частично сзади, просторная боевая рубка с 88-мм противотанковой пушкой расположена в корме машины. Пулемёт постоянной установки не имел и предназначался для самообороны.



Nashorn

Первоначально САУ получила название Hornisse («Шершень»), но в январе 1944 года по личному указанию Гитлера оно было переименовано на Nashorn («Носорог»). Эти боевые машины поступали на вооружение противотанковых дивизионов РКК и до конца войны принимали участие в боевых действиях. На 10 апреля 1945 года вермахт располагал 62 САУ этого типа на Восточном фронте и 23 — на Западном.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ Nashorn

БОЕВАЯ МАССА, т: 24,4.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 8440, ширина — 2860, высота — 2650, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Pak 43 L/71 калибра 88 мм, 1 пулемёт MG 42 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 40 артвыстрелов, 600 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: оптический прицел Sfl.ZF.1a.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 50; борт — 30; корма — 20; рубка — 10.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 120 TRM, 12-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 265 л.с., (195 кВт) при 2600 об/мин, рабочий объём 11 867 куб. см.

ТРАНСМИССИЯ: трёхдисковый главный фрикцион сухого трения, шестисторостная синхронизированная механическая коробка передач (6 — вперёд, 1 — назад), планетарные механизмы поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь обрезиненных опорных катков малого диаметра на борт, сблокированных попарно в четыре тележки, подвешенные на полуэллиптических листовых рессорах; ведущее колесо переднего расположения, четыре поддерживающих катка; в каждой гусенице 104 трака шириной 400 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 257.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъёма, град. — 30; ширина рва, м — 2,3; высота стенки, м — 0,6; глубина брода, м — 0,9.

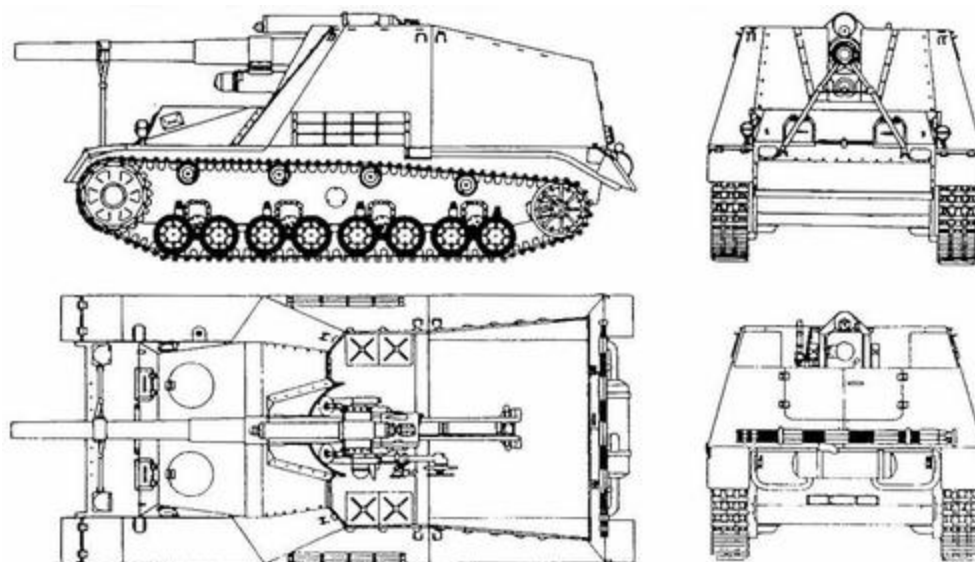
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu Spr. «F».

15 cm Panzerhaubitze auf GW III/IV Hummel (Sd.Kfz.165)

Вторая и последняя серийно выпускавшаяся самоходная установка на шасси Geschützwagen III/IV. Производилась фирмой Deutsche Eisenwerke одновременно с Nashorn. С 1943 по 1945 год изготовлено 666 единиц.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

по конструкции, компоновке и бронированию полностью идентична Nashorn. Отличие только в вооружении — вместо 88-мм пушки установлена 150-мм гаубица.



Hummel

Первые САУ поступили в войска в мае 1943 года, а боевое крещение Hummel («Шмель») получили летом того же года под Курском. Сначала они поступали на вооружение войск СС, а затем и вермахта. Этими боевыми машинами была оснащена одна батарея (6 САУ) дивизиона самоходных орудий в артиллерийских полках танковых дивизий. На 10 апреля 1945 года германские войска располагали 168 машинами этого типа.

Ограниченность возимого боекомплекта вызвала появление специального транспортёра для боеприпасов, который представлял собой Hummel с демонтированной гаубицей. Было изготовлено 150 таких машин.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ Hummel

БОЕВАЯ МАССА, т: 24.

ЭКИПАЖ, чел.: 6.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 7170, ширина — 2970, высота — 2810, клиренс — 400.

ООРУЖЕНИЕ: 1 гаубица SFH 18/1 калибра 150 мм, 1 пулемёт MG 42 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 18 артвыстрелов, 600 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: оптический прицел Rbl.F.36.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: такое же, как у Nashorn.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у Nashorn.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 215.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъёма, град. — 30; ширина рва, м — 2,3; высота стенки, м — 0,6; глубина брода, м — 0,9.

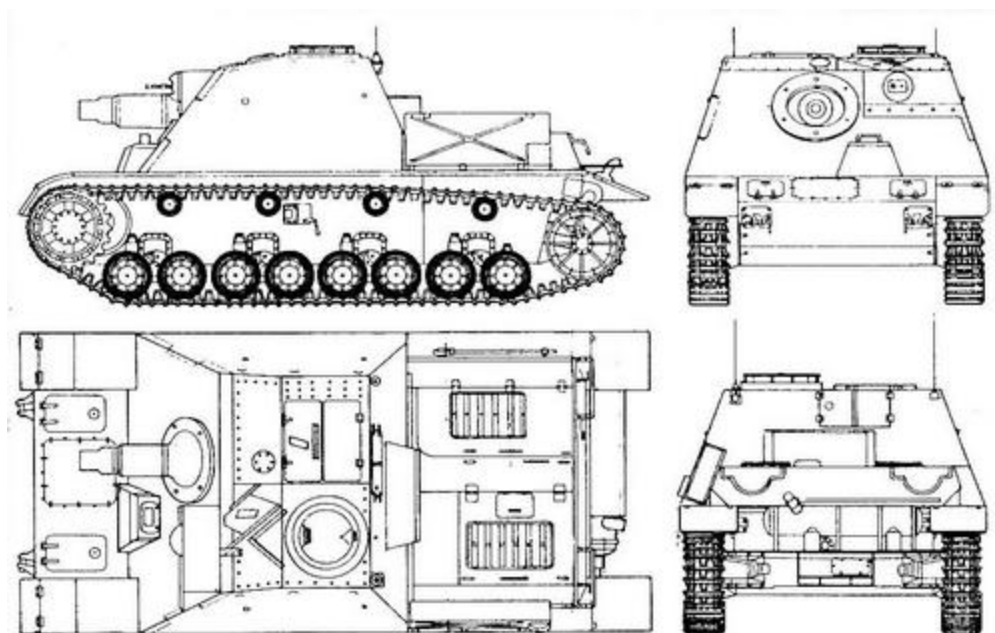
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu Spr. «F».

Sturmpanzer IV «Brummbär» (Sd.Kfz.166)

Наиболее удачная попытка установить 150-мм тяжёлую пехотную гаубицу на танковое шасси. Машина разработана фирмой Alkett, производилась фирмой Deutsche Eisenwerke. В 1943–1945 годах изготовлена 341 единица.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

шасси танка Pz.IV осталось без изменений. В передней части расположена сильно бронированная рубка простой формы. В её лобовом листе в шаровом яблоке установлена конструктивно переработанная пехотная гаубица sIG 33. Углы горизонтального обстрела орудия — 30 град.; угол возвышения: +30, склонения: -8 град. В ходе серийного производства менялась форма рубки и оформление места механика-водителя. На машинах последних выпусков появился лобовой пулемёт и командирская башенка.



Brummbär

Первые машины Brummbär («Гризли») получил 216-й батальон штурмовых танков на Восточном фронте. В ходе боёв на Курской дуге 17 из них было потеряно.

В последующем Brummbär воевали как на Восточном фронте, так и на Западном, а также в Италии. Они успешно применялись до окончания войны, в том числе и как истребители танков, благодаря хорошему бронированию и мощному оружию, в боекомплект которого входили осколочно-фугасные, кумулятивные и дымовые снаряды.

В начале марта 1945 года в вермахте имелось 188 штурмовых танков «Brummbär».

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ «Brummbär»

БОЕВАЯ МАССА, т: 28,2.

ЭКИПАЖ, чел.: 5,

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5930, ширина — 2880, высота — 2520, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 гаубица StuH 43 L/12 калибра 150 мм, 1 пулемёт MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 38 артвыстрелов, 600 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: оптический прицел Sfl.ZF.1a, панорама Rbl.F.36.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 100; борт — 30; днище — 10; лоб рубки — 100; крыша — 15.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 210.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъёма, град. — 30; ширина рва, м — 2,2; высота стенки, м — 0,6; глубина брода, м — 1.

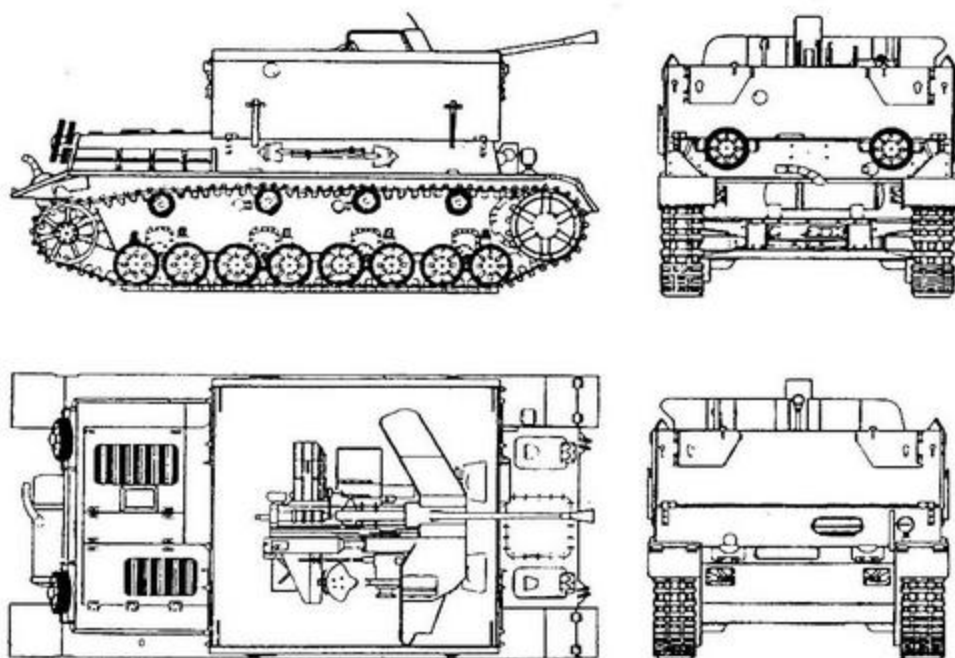
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

3,7 cm Flak auf Pz.IV

Зенитная самоходно-артиллерийская установка (ЗСУ) создана на базе Panzer IV с использованием 37-мм автоматической зенитной пушки. Последняя позволяла ЗСУ эффективно бороться со штурмовыми самолётами противника. За год, с марта 1944 по март 1945 года, фирмой ВММ изготовлено 240 машин.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

шасси танка Pz.IV осталось без изменений. Вместо башни на корпусе размещена боевая платформа, прикрываемая в походном положении со всех сторон откидными бронещитами. В боевом положении бронешиты откидывались в стороны, увеличивая свободное пространство для облегчения работы многочисленного расчёта и обеспечивая орудием обстрел на 360 град. Одновременно расчёт оставался прикрытым только щитом орудия.



Möbelwagen

Самоходки, из-за своей, прямоугольной надстройки, получившие в войсках название Möbelwagen («фургон для перевозки мебели») состояли на вооружении зенитных батарей танковых и мотопехотных полков. Не уступая в подвижности танкам, самоходные зенитные установки эффективно прикрывали их от ударов с воздуха на марше. В бою эта защита была менее действенной в силу слабого броневого прикрытия расчёта.

В марте 1945 года в строю оставалось 65 Möbelwagen. Таким образом, эти ЗСУ участвовали в боевых действиях до конца войны.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗСУ Möbelwagen

БОЕВАЯ МАССА, т: 25.

ЭКИПАЖ, чел.: 7.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5920, ширина — 2950, высота — 2720, клиренс — 400.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Flak 43 L/60 калибра 37 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 416 артвыстрелов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 50; борт — 30; броневое прикрытие орудия — 10.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 38.

ЗАПАС ХОДА, км: 200.

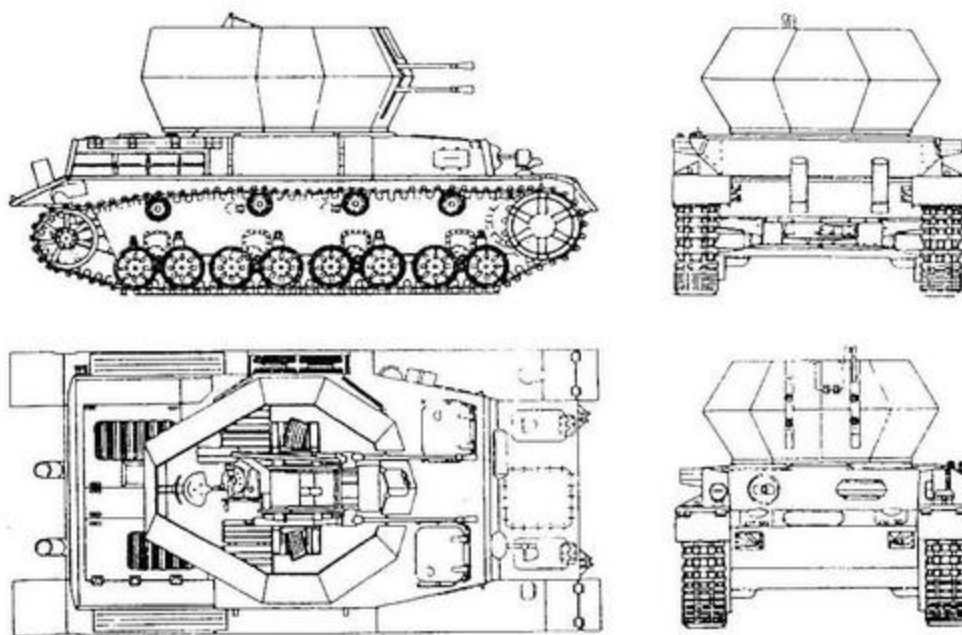
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: как у базового танка.

2 cm Flak auf Pz.IV. Wirbelwind

Зенитная самоходная установка, созданная в результате сотрудничества 12-го танкового полка СС и фирмы Ostbau. Счетверённая 20-мм зенитная установка была более эффективным оружием для борьбы с низколетящими целями. В конце 1944 — начале 1945 года изготовлено 106 единиц.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

вместо танковой смонтирована открытая сверху вращающаяся башня. В остальном корпус, ходовая часть, двигатель и трансмиссия танка Pz.IV остались без изменений.



Wirbelwind

ЗСУ Wirbelwind («Вихрь») поступала на вооружение зенитных батарей в танковые и моторизованные дивизии вермахта и войск СС и использовалась в боевых действиях вплоть до конца войны. В начале марта 1945 года вермахт располагал 44 боевыми машинами этого типа.

<i>ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗСУ Wirbelwind</i>

БОЕВАЯ МАССА, т: 22.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5920, ширина — 2900, высота — 2760, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 4 пушки Flak 38 L/65 калибра 20 мм, 1 пулемёт MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 3200 артвыстрелов, 1350 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: корпус — как у базового танка; башня — 16.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 38.

ЗАПАС ХОДА, км: 200.

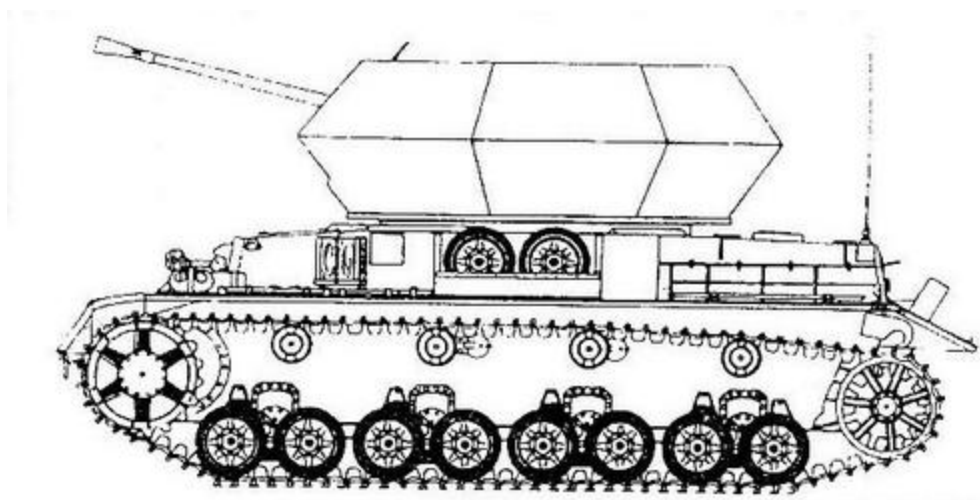
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: как у базового танка.

3,7 cm Flak auf Pz.IV Ostwind

Последняя серийная ЗСУ фирмы Ostbau. Разработана на основе предыдущей модели — Wirbelwind. В конце 1944 — начале 1945 года изготовлено 43 машины.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

башня, по форме примерно аналогичная башне Wirbelwind, но лучше бронированная. В остальном машина осталась без изменений.



Ostwind

ЗСУ Ostwind («Восточный ветер») использовалась в боевых действиях в последние месяцы войны.

Интересно отметить, что на 10 апреля 1945 года в строю оставалось 98 установок всех трёх вышеперечисленных типов. 83 из них, несмотря на более активное воздействие истребительно-

бомбардировочной авиации западных союзников, находилось на Восточном фронте.

<i>ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗСУ Ostwind</i>
--

БОЕВАЯ МАССА, т: 25.

ЭКИПАЖ, чел.: 6.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5920, ширина — 2950, высота — 3000, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Flak 43 L/60 калибра 37 мм, 1 пулемёт MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 416 артвыстрелов, 1000 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: корпус — как у базового танка; башня — 25.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 38.

ЗАПАС ХОДА, км: 200.

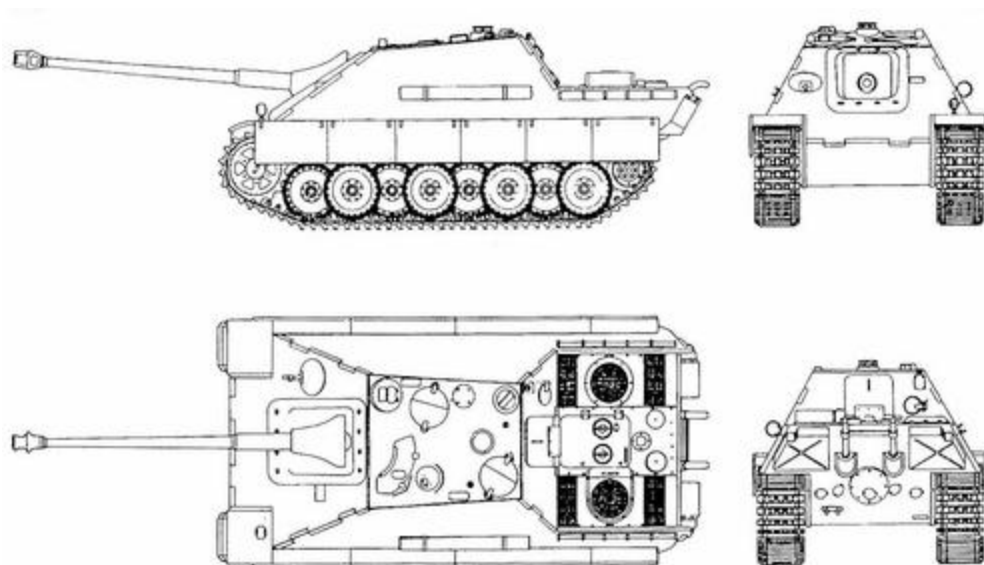
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: как у базового танка.

8,8 cm Jagdpanzer V Jagdpanther (Sd.Kfz.173)

Одна из наиболее мощных и, безусловно, самая удачная из немецких противотанковых САУ второй мировой войны. Разработана фирмой MIAG на базе танка «Пантера». В 1944–1945 годах заводами MIAG и MNH изготовлено 392 машины.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

полностью бронированная безбашенная самоходная установка с передним расположением броневой рубки. В лобовом листе рубки установлена 88-мм пушка, бронебойные снаряды которой на дистанции 1000 м пробивали 193-мм броню. Шасси танка Pz.V, его силовая установка и силовая передача изменений не претерпели.



Jagdpanther

Самоходные установки Jagdpanther («Ягдпантера») поступали на вооружение противотанковых дивизионов РК, постепенно вытесняя из них также вооружённые, но значительно слабее бронированные САУ «Nashorn». Весьма эффективное средство борьбы со всеми типами советских и союзных танков. Использовалась на всех фронтах вплоть до конца войны. На 1 марта 1945 года в строю находились 202 «ягдпантеры».

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ Jagdpanther

БОЕВАЯ МАССА, т: 45,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ; мм: длина — 9870, ширина — 3270, высота — 2715, клиренс — 560.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Pak 43/3 L/71 калибра 88 мм, 1 пулемёт MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 57 артвыстрелов; 600 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: оптический прицел Sfl.ZF.5.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 80; борт — 50; корма — 40; крыша — 25; днище — 16.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 46.

ЗАПАС ХОДА, км: 150.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъёма, град. — 30; ширина рва, м — 2,45; высота стенки, м — 0,9; глубина брода, м — 1,55.

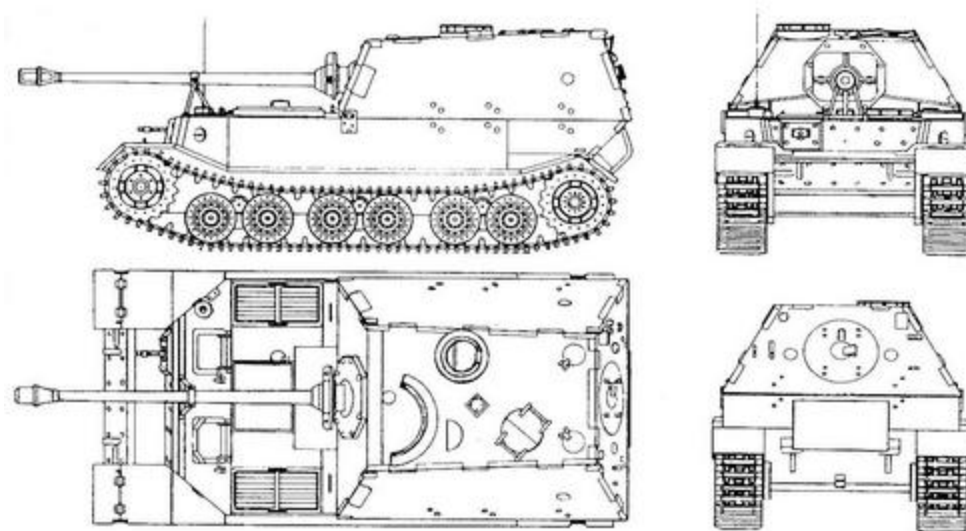
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

8,8 cm Jagdpanzer Tiger(p) Ferdinand/Elefant (Sd.Kfz.184)

Самая известная из противотанковых самоходок вермахта. Создана на базе танка «Тигр», разработанного фирмой Porsche и не принятого на вооружение Панцерваффе. Судя по военным мемуарам, только на Восточном фронте было уничтожено несколько тысяч САУ «Фердинанд». Между тем в 1943 году фирма Alkett изготовила всего 90 машин этого типа.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

шасси позаимствовано у опытного танка VK 4501 (P). Полностью бронированная рубка размещена в кормовой части машины. В передней части корпуса располагался механик-водитель и радист, за ними — силовая установка. В конце 1943 года в лобовой части на 48 «фердинандах» смонтировали шаровую установку курсового пулемёта. На крыше рубки появилась командирская башенка. Изменена броневая маска пушки.



Боевое крещение «фердинанды» получили на Курской дуге в составе 653-го и 654-го дивизионов истребителей танков. В каждом из них насчитывалось по 45 единиц. С июля по ноябрь 1943 года дивизионы уничтожили 556 советских танков.

В конце 1943 года все «фердинанды», получившие к тому времени название «Элефант» («Слон») были отозваны с Восточного фронта.

После модернизации все машины вошли в состав 653-го дивизиона истребителей танков и воевали в Италии. Зимой 1945 года «элефанты» приняли участие в немецком контрнаступлении в Арденнах. В конце марта в строю ещё числилось 28 боевых машин этого типа.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ «Элефант»

БОЕВАЯ МАССА, т: 68.

ЭКИПАЖ, чел.: 6.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 8140, ширина — 3380, высота — 2970, клиренс—480.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Рак 43/2 L/71 калибра 88 мм, 1 пулемёт MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 38 артвыстрелов, 600 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 200; борт и корма — 80; днище и крыша — 45.

ДВИГАТЕЛЬ: два Maybach HL 120 TRM, 12-цилиндровые, V-образные, карбюраторные, суммарной максимальной мощностью 600 л.с. при 3000 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: электрическая.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть опорных катков на борт, заблокированных попарно, ведущее колесо заднего расположения; подвеска торсионная.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 20.

ЗАПАС ХОДА, км: 150.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъёма, град. — 22; ширина рва, м — 2,64; высота стенки, м — 0,78; глубина брода, м — 1.

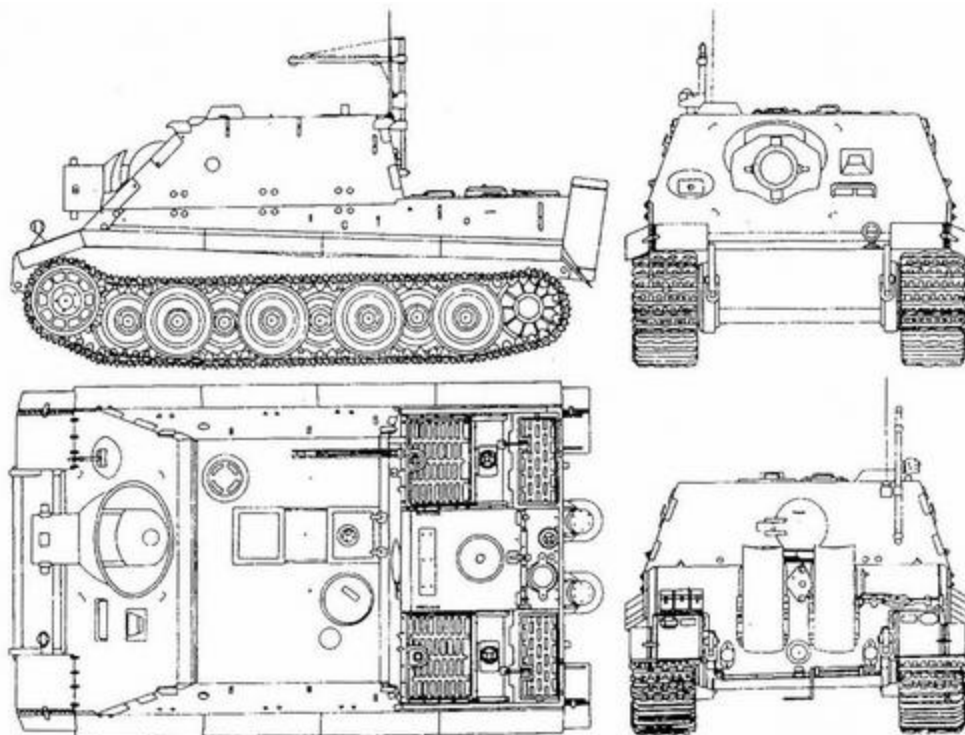
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

38 cm Panzermörser Sturmtiger Ausf.E

Самая крупнокалиберная из всех применявшихся во второй мировой войне самоходных установок. Использовалась для уничтожения фортификационных сооружений и обстрела скоплений войск противника. С августа 1944 по март 1945 года фирма Alkett изготовила (а точнее, переделала из линейных танков) 18 самоходных установок.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

шасси, двигатель и трансмиссия заимствованы у тяжёлого танка Pz. IV E Tiger. 380-мм реактивный корабельный противолодочный бомбомёт Raketenwerfer 61 установлен в шаровой установке в лобовом листе четырёхугольной броневой рубки. Справа от орудия располагался курсовой пулемёт. В крыше рубки имеется прямоугольный люк для погрузки боеприпасов. Для погрузки фугасных и кумулятивных снарядов массой соответственно 351 и 345 кг предназначен кран, смонтированный на кормовой стенке рубки.



Sturmtiger

Первое боевое применение САУ «Штурмтигр» относится к дням Варшавского восстания в августе 1944 года. Для обстрела Варшавы использовался прототип «Штурмтигра», рубка которого была изготовлена из простой стали.

Из серийных машин были сформированы две роты штурмовых мортир, применявшихся в боевых действиях вплоть до конца войны в основном на Западном фронте.

В начале марта 1945 года в строю числилось ещё 13 «штурмтигров».

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ «Sturmtiger»

БОЕВАЯ МАССА, т: 66.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6280, ширина — 3705, высота — 2850, клиренс — 0,485.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пусковая установка StuM RM 61 L/5,4 калибра 380 мм, 1 пулемёт MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 14 реактивных снарядов, 1500 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: оптический прицел Pak ZF 3x8.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 150; борт и корма — 80; крыша — 40.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 38,2.

ЗАПАС ХОДА, км: 100.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъёма, град. — 36; ширина рва, м — 2,3; высота стенки, м — 0,79; глубина брода, м — 1,2.

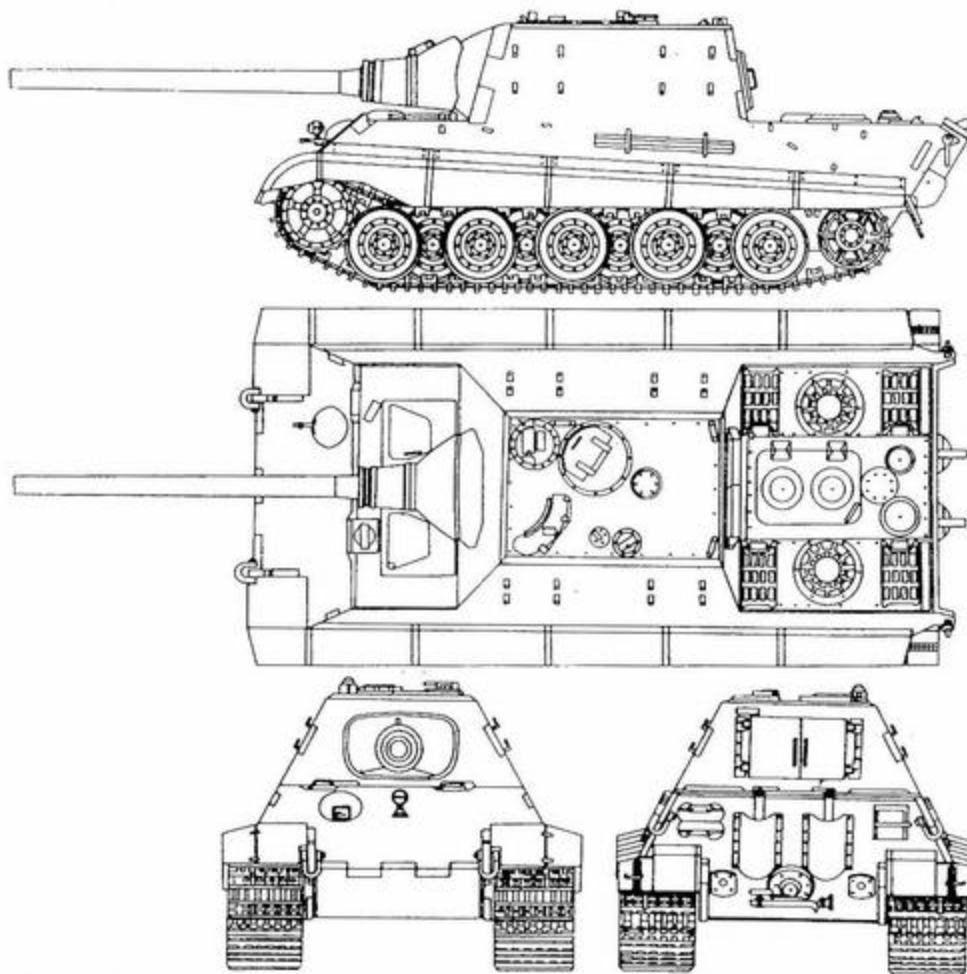
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

12,8 cm Jagdpanzer Jagdtiger Ausf.B (Sd.Kfz.186)

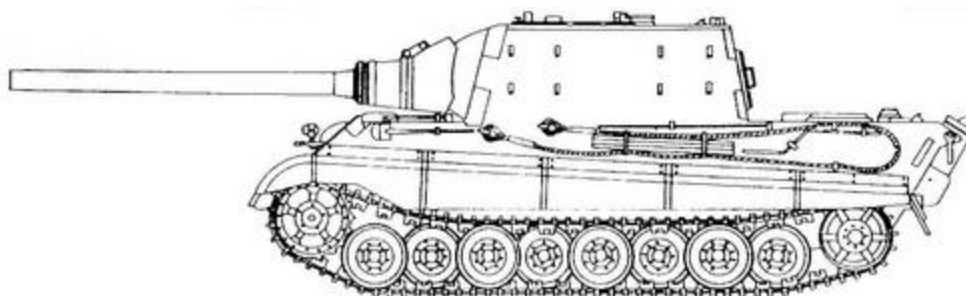
Самая мощная и тяжёлая противотанковая самоходная установка вермахта. В 1944–1945 годах фирмой Nibelungenwerke изготовлено 79 единиц.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

в качестве базы использовано шасси тяжёлого танка Pz.VIB Tiger II. В средней части корпуса вместо вращающейся башни расположена неподвижная прямоугольная броневая рубка. В её лобовом листе установлена 128-мм пушка с отдельным заряданием. Пушка прикрывалась литой броневой маской типа Saukopf.



Jagdtiger



Jagdtiger с ходовой частью типа Порше

Первый дивизион тяжёлых противотанковых пушек «ягдтигр», носивший номер «512», был сформирован летом 1944 года. Своё боевое крещение он получил в марте 1945 года под Рейном. «Ягдтигры» поражали американские танки с дистанции, превышавшей 2500 м.

Поступили «ягдтигры» и на вооружение 653-го дивизиона тяжёлых противотанковых пушек, причём часть экипажей состояла из эсэсовцев.

В начале апреля 1945 года в боевых частях на Западном фронте сохранилось ещё 24 «ягдтигра».

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ «Ягдтигр»

БОЕВАЯ МАССА, т: 75,2.

ЭКИПАЖ, чел.: 6.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 10 654, ширина — 3625, высота — 2945, клиренс — 980.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Pak 44 L/55 калибра 128 мм, 1 пулемёт MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 40 артвыстрелов, 1500 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 150; лоб рубки — 200; борт и корма — 80; крыша — 40.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 41,5.

ЗАПАС ХОДА, км: 170.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъёма, град. — 35; ширина рва, м — 2,5; высота стенки, м — 0,85; глубина брода, м — 1,75.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

ТРОФЕЙНЫЕ ТАНКИ

В ходе второй мировой войны гитлеровский вермахт захватил большое количество различных образцов бронетанковой техники, многие из которых затем активно использовались как в боевых частях, так и для несения охранной и полицейской службы.

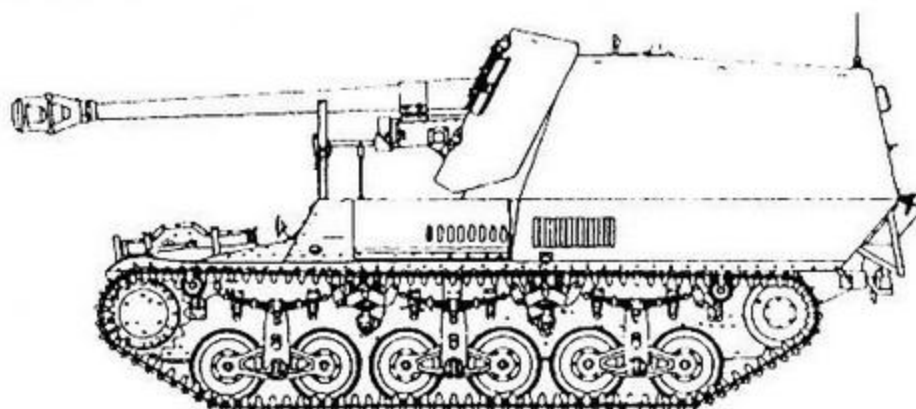
Значительное число трофейных боевых машин в ходе подготовки для службы в вермахте оснащалось вооружением, стандартным для немецкой армии. Так, в 1941 году 174 французских танка R 35 были переделаны в САУ с 47-мм чешской противотанковой пушкой.

До мая 1940 года фирма Lorraine поставила французской армии 387 гусеничных тягачей «Tracteur Blinde 37L», около 300 из которых досталось немцам. В июле — августе 1942 года 179 тягачей были вооружены 75-мм противотанковой пушкой Pak 40. Этот 8-тонный истребитель танков, известный в войсках под названием Marder I, использовался в основном на Восточном фронте. На этом же шасси смонтировали 12 105-мм гаубиц leFH 18/40 и 94 150-мм SFH13. В самоходную установку со 105-мм полевой гаубицей переоборудовали 48 танков H35, ещё 48 машин этого типа вооружили 75-мм противотанковой пушкой, а 24 переделали в машины передовых артиллерийских наблюдателей. В самоходные орудия переделывались и все захваченные немцами лёгкие танки FCM 36.

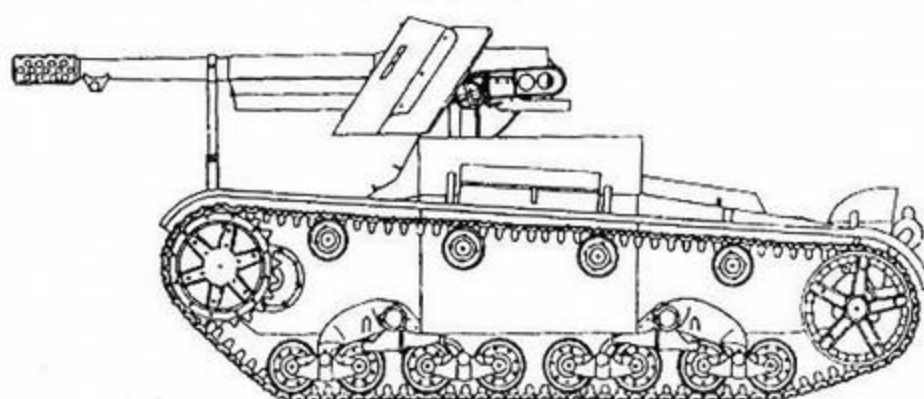
Однако значительное число трофейных французских танков активно использовалось в вермахте со своим штатным вооружением. На Восточном фронте, в частности, использовались лёгкие H39 (в вермахте — Pz.735 (f)) и средние S 35 (Pz.739 (f)). Большая часть танков R 35 (Pz.731 (f)) поступила на вооружение 21-й танковой дивизии, а безнадёжно устаревшие FT 17/18 (Pz.730 (f)) использовались немцами для охраны аэродромов и несения полицейской службы на оккупированных территориях.^[1]

После падения осенью 1943 года фашистского режима в Италии большая часть итальянских боевых машин, а также предприятия, их производящие, попали к немцам. В частности, Панцерваффе досталось 120 средних танков M15/42 и не менее 290 итальянских штурмовых орудий Semovente. Из последних 178 штук были вооружены 75-мм

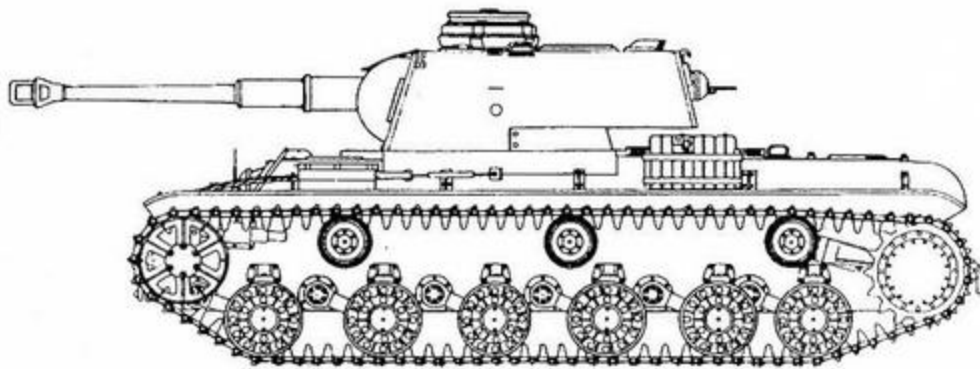
пушкой с длиной ствола в 18 калибров, а остальные — в 34 калибра. Кроме того, в немецкие части поступило 40 штурмовых орудий M43 с 75-мм пушкой с длиной ствола в 40 калибров и 117 105-мм самоходных гаубиц на шасси танка M15/42. Все трофейные итальянские танки и САУ использовались немцами в Италии и на Балканах.



7,5 cm Pak 40/1 auf Panzerjäger Lorraine-S (f)



7,5 cm Pak 97/98 (f) auf Pz.740 (r)



Pz.735 (r) mit 7,5 KwK L/43

В частях Африканского корпуса воевали немногочисленные трофейные «матильды»; некоторые из них были перевооружены немецкими 50-мм танковыми пушками. Эти машины получили обозначение Pz.748 (e).

Самые крупные трофеи достались фашистам в ходе операции «Барбаросса». Достаточно сказать, что, по немецким данным, к 22 августа 1941 года они подбили и захватили 14 079 советских танков.

Однако попытки использовать трофеи с самого начала столкнулись с большими трудностями. Значительная часть советских танков была настолько разбита в бою, что годилась разве что на металлолом. У большинства же танков, не имевших видимых внешних повреждений, при осмотре обнаруживались поломки агрегатов двигателя, трансмиссии или ходовой части, устранить которые оказалось невозможно из-за отсутствия запасных частей.

Главной же причиной были высокие потери Германии в собственных боевых машинах и связанная с этим колоссальная загруженность ремонтно-эвакуационных и восстановительных служб. Заниматься трофейными танками было просто некогда.

В результате к октябрю 1941 года в немецких войсках находилось всего около 100 советских танков различных типов. Остальная брошенная на поле боя советская бронетехника, простояв под открытым небом зиму 1941/42 года, восстановлению уже не подлежала. В этот период вермахт получил с ремонтных предприятий

лишь несколько Т-26 (Pz.740 (r)), БТ-7 (Pz.742 (r)) и Т-60. Большинство же машин, в первую очередь Т-34 (Pz.747 (r)) и КВ (Pz.753 (r)), использовавшихся фронтовыми частями, были захвачены в полностью исправном состоянии, сразу вводились в строй и эксплуатировались до тех пор, пока не были подбиты или не выходили из строя по техническим причинам.

Лишь с середины 1942 года в оснащённые трофейными советскими танками части стали поступать машины с ремонтных предприятий. Основным из них, специализировавшимся на нашей технике, был ремзавод в Риге. Кроме того, с 1943 года отдельные Т-34 восстанавливались на заводах фирмы Daimler-Benz в Берлине и фирмы Wumag в Герлитце. После вторичного захвата немцами Харькова весной 1943 года в цехах Харьковского тракторного завода дивизией СС «Рейх» была образована ремонтная мастерская, в которой прошли восстановление несколько десятков танков Т-34. Для частей СС вообще было характерным более активное использование трофейных советских танков. При этом в ряде случаев, в частности, в дивизии «Райх», они состояли на вооружении танковых подразделений совместно с немецкими танками. Чаще же Т-34 и КВ применялись в противотанковых подразделениях, что создавало меньше проблем с их опознаванием.

В ходе войскового ремонта наши танки почти не модернизировались. Некоторое количество Т-34 и КВ были оснащены немецкими командирскими башенками. Вооружение также не заменялось немецким, поскольку советские 76-мм пушки были достаточно мощными. Известен лишь один случай перевооружения. Тяжёлый КВ-1, захваченный в 1943 году под Белгородом 204-м танковым полком 22-й танковой дивизии, в ходе ремонта вместо штатной пушки ЗИС-5 получил немецкую 75-мм пушку KwK 40.

Практически никогда трофейные советские танки не переоборудовались немцами в САУ. В этом отношении самым массовым можно считать эпизод изготовления в конце 1943 года 10 (!) самоходных орудий на базе танка Т-26. Вместо башен на них установили 75-мм французские пушки (7,5 cm Rak 97/98 (f)), прикрытые щитом. Эти машины поступили на вооружение 3-й роты 563-го противотанкового дивизиона. Впрочем, боевая служба их была

недолгой — уже 1 марта 1944 года все были заменены САУ «Marder III».

В целом же количество использовавшихся германскими войсками советских танков было весьма ограничено. Так, по официальным данным, в мае 1943 года в вермахте насчитывалось 63 советских танка (из них — 50 Т-34), а в декабре 1944 года — 53 советских танка (из них — 49 Т-34).

Конечно, эти данные нельзя считать полными, так как в них, скорее всего, не учтены отдельные машины, применявшиеся вне подразделений трофейных танков как в танковых и моторизованных, так и в пехотных дивизиях вермахта и войск СС.

Всего же за период с июня 1941 по май 1945 года немецкие войска ввели в строй и использовали в боях с Красной Армией более 300 советских танков.

<p><i>ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ГЕРМАНСКИХ ТАНКОВЫХ ПУШЕК</i></p>

Марка орудия	Калибр, мм	Длина ствола в калибрах	Тип танка	Тип снаряда	Масса снаряда, кг	Нач. скорость, м/с	Толщина пробиваемой брони, мм на дистанции			
							100 м	300 м	500 м	1000 м
KwK 30	20	97,1	Pz.II	Бронебойный	0,148	801	—	25	—	—
KwK 38	20	112,3	Pz.II	Бронебойный	0,148	830	—	28	25	—
KwK L/45	37	46,5	Pz.III	Бронебойный	0,68	745	31	26	22	14
				Подкалиберный	0,355	1020	50	40	31	—
				Осколочный	0,61	700	—	—	—	—
A-3	37	40	35(t)	Бронебойный	0,815	690	37	34	31	26
A-7	37	47,8	38(t)	Бронебойный	0,815	750	40	37	35	29
				Подкалиберный	0,368	1040	64	45	—	—
KwK 38	50	42	Pz.III	Бронебойный	2,05	685	45	41	36	28
				Подкалиберный	1,09	1050	72	62	53	33
				Осколочный	1,81	450	—	—	—	—
KwK 39	50	60	Pz.III,	Бронебойный	2,05	835	60	55	49	38
				Подкалиберный	1,09	1200	89	77	67	44
				Осколочный	1,81	550	—	—	—	—
KwK 37	75	24	Pz.IIIIN, Pz.VI	Бронебойный	6,8	385	31	29	28	25
				Кумулятивный	4,44	450	100	100	100	100
				Осколочно-фугасный	5,8	420	—	—	—	—
KwK 40	75	43 и 48	Pz.IV	Бронебойный	6,8	770	83	77	72	60
				Подкалиберный	3,9	990	120	110	101	82
				Кумулятивный	4,44	485	100	100	100	100
				Осколочно-фугасный	5,8	485	—	—	—	—
KwK 42	75	70	Pz.V	Бронебойный	6,8	925	128	115	107	93
				Подкалиберный	4,75	1120	224	207	195	164
				Осколочно-фугасный	5,74	700	—	—	—	—
KwK 36	88	56	Pz.VI	Бронебойный	9,6	810	98	95	91	84
				Подкалиберный	7,3	935	—	—	—	—
				Осколочно-фугасный	9,5	750	—	—	—	—
KwK 43	88	71,6	Pz.VIB	Бронебойный	10,2	1000	137	133	130	121
				Подкалиберный	7,3	1125	300	—	200	237
				Кумулятивный	7,65	600	—	—	—	—
				Осколочно-фугасный	9,5	750	—	—	—	—

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ГЕРМАНСКОЙ САМОХОДНОЙ АРТИЛЛЕРИИ

ГАУБИЦЫ

Тип орудия	le FH 18	StuH 42	sIG 33, StuH 43	sFH 18(M)	RW 61
Калибр, мм	105	105	150	150	380
Длина ствола в калибрах	26	28	12	30	5,4
Масса снаряда, кг	14,8	14,8	37,8	43,4	345,2
Нач. скорость, м/с	540	545	240	380	91
Тип САУ	«Wespe»	StuH 42	StuP II, StuIG 33B, «Brummbär»	«Hummel»	«Sturmtiger»

ЗЕНИТНЫЕ ОРУДИЯ

Тип орудия Калибр, мм Длина ствола в калибрах Скорострельность, выст./мин. Масса снаряда, кг Нач. скорость, м/с Питание орудия Тип САУ	FlaK 38 20 65 450 0,12 900 Магазин, 20 Flakpanzer 38(t), «Wirbelwind»	FlaK 43 37 57 160 0,57 820 Обойма, 6 «Möbelwagen», «Ostwind»
---	--	---

ПРОТИВОТАНКОВЫЕ И ШТУРМОВЫЕ ОРУДИЯ

Марка орудия	Калибр, мм	Длина ствола в калибрах	Тип САУ	Тип снаряда	Масса снаряда, кг	Нач. скорость, м/с	Толщина пробиваемой брони, мм на дистанции			
							100 м	300 м	500 м	1000 м
4,7 cm PaK (t)	47	43,4	Pz.Jg.I	Бронебойный	1,67	782	53	50	47	40
StuK 37	75	24	StuG III (A-E)	Бронебойный	6,8	385	31	29	28	25
				Кумулятивный	4,44	450	100	100	100	100
				Осколочно-фугасный	5,8	420	—	—	—	—
StuK 40, PaK 39, PaK 40	75	43 и 48	StuG 40 (F-G), Pz.Jg.IV, «Marder», «Hetzer»	Бронебойный	6,8	770	83	77	72	60
				Подкалиберный	3,9	990	120	110	101	82
				Кумулятивный	4,44	485	100	100	100	100
StuK 42	75	70	Pz.Jg.IV/70	Осколочно-фугасный	5,8	485	—	—	—	—
				Бронебойный	6,8	925	128	115	107	93
				Подкалиберный	4,75	1120	224	207	195	164
PaK 43	88	71,6	«Elefant», «Jagd-panther»	Осколочно-фугасный	5,74	700	—	—	—	—
				Бронебойный	10,2	1000	137	133	130	121
				Подкалиберный	7,3	1125	300	—	200	237
PaK 44	128	55	«Jagd-tiger»	Кумулятивный	7,65	600	—	—	—	—
				Осколочно-фугасный	9,5	750	—	—	—	—
				Бронебойный	28,3	920	—	—	—	202
				Осколочно-фугасный	28	920	—	—	—	—

ЛИТЕРАТУРА

1. Барятинский М. Б. Танки вермахта. — М., «Аскольд», 1993.
2. Кузнецов П. Г. Самоходная артиллерия немецкой армии во второй мировой войне. — М., Воениздат, 1946.
3. F. Hahn. Waffen und Geheimwaffen des deutschen Heeres 1933–1945. Bonn, 1992.
4. F.M. von Senger und Etterlin. Die deutschen Panzer 1926–1945. München, 1959.
5. C. Foss. Panzer und andere Kampffahrzeuge von 1916 bis heute. Köln, 1978.
6. C. Kliment and H. L. Doyle. Czechoslovak Armoured Fighting Vehicles 1918–1945.
7. W. Spielberger. Gepard. The History of German Anti-Aircraft Tanks. München, 1982.
8. P. Chamberlain and H. L. Doyle. The Panzerkampfwagen III and IV Series and their Derivatives. 1989.
9. D. Jedrzejewski, Z. Lalak. Niemiecka Bron Pancerna 1939–1945. Warszawa.
10. Журнал «Моделист-конструктор» № 3, 1993; № 2, 1994; № 3, 1995; № 11, 1995.

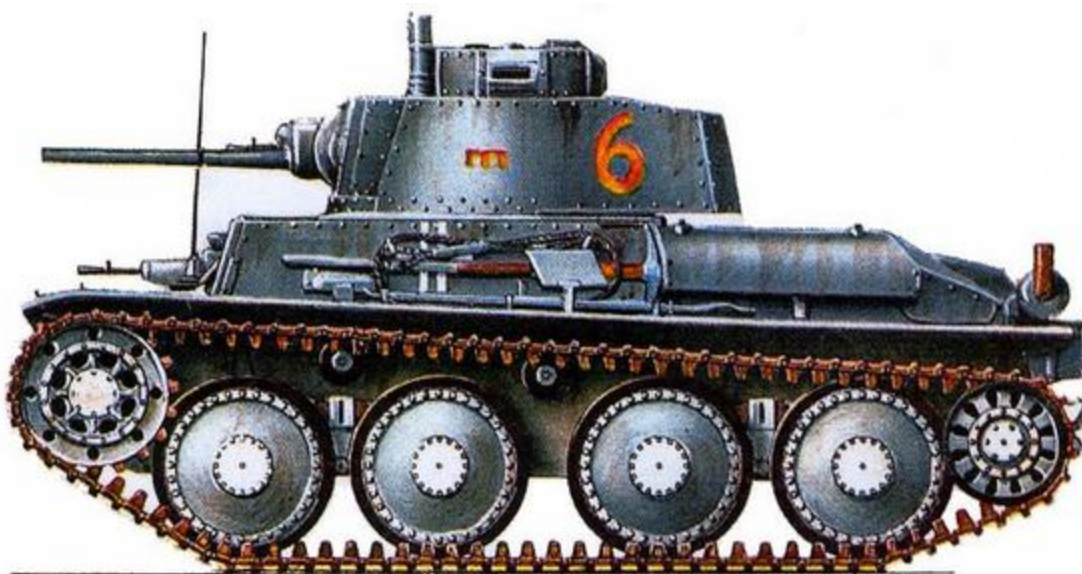


БРОНЕКОЛЛЕКЦИЯ	
<p>«Bronekollektsiya» («Armour Collection») — supplement to «Modelist-Konstruktor» magazine. № 2•1996</p> <p>GERMAN ARMOUR 1939–1945 by M.B.Baryatinsky</p> <p>A detailed review of german armour development, production and organiza- tion during the period 1933–1945.</p>	<p>«Bronekollektsiya» magazine includes two main types of publications: armour reference books and monographs about all the world famous armoured fighting vehicles. Issued 6 times per year.</p> <p>✉ «Modelist-Konstruktor» Editorial Board, 5a, Novodmitrovskaya, Mos- cow, Russia, 125015</p> <p>☎ (095)285-88-43, (095)285-27-57</p>

ИЛЛЮСТРАЦИИ



Pz.Kpfw.II Ausf.C. 3-й батальон 25-го танкового полка 7-й танковой дивизии (Pz.Rgt.25, 7.Panzer Division), Восточный фронт, сентябрь 1941 г.



Pz.Kpfw.38 (t) Ausf.G. 6-я рота 2-го батальона 21-го танкового полка 20-й танковой дивизии (6/Pz.Abt.2, Pz.Rgt.21, 20.Panzer Division), Восточный фронт, 1941 г.

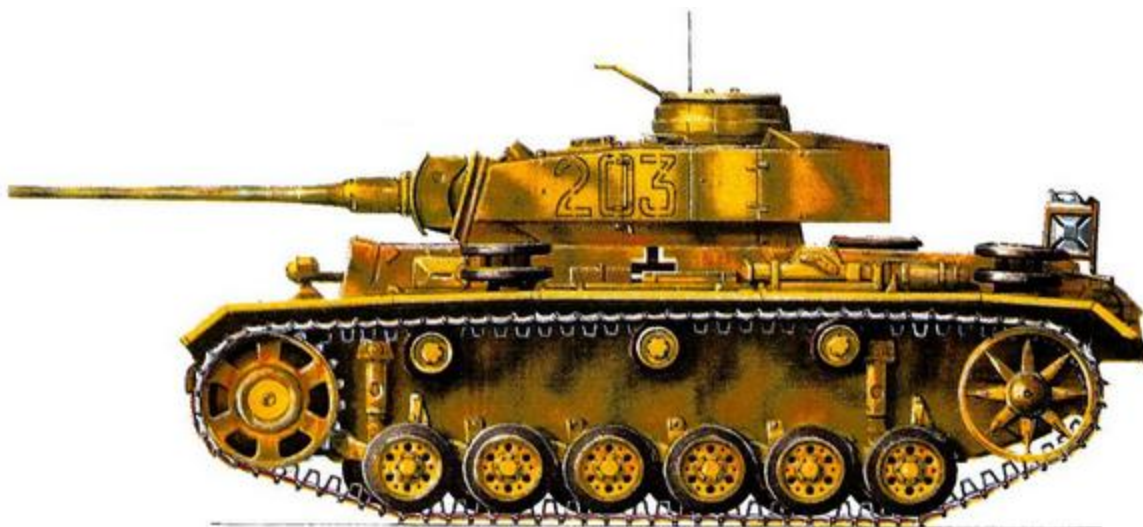


7,62 cm Pak (r) auf Pz.Kpfw.38 (t) Marder III. 39-й противотанковый дивизион 1-й танковой дивизии (Pz.Jag. Abt.39, I.Panzer Division), Восточный фронт, лето 1942 г.

Под дивизионной эмблемой жёлтого цвета на борту Marder III изображён тактический значок «самоходное противотанковое орудие», белая единица рядом с ним — номер роты.



15 cm sIG 33 auf Pz.Kpfw.II Sturmpanzer II. 707-я рота тяжёлых пехотных орудий (707.S.I.G. Кр.), Северная Африка, июль 1942 г.

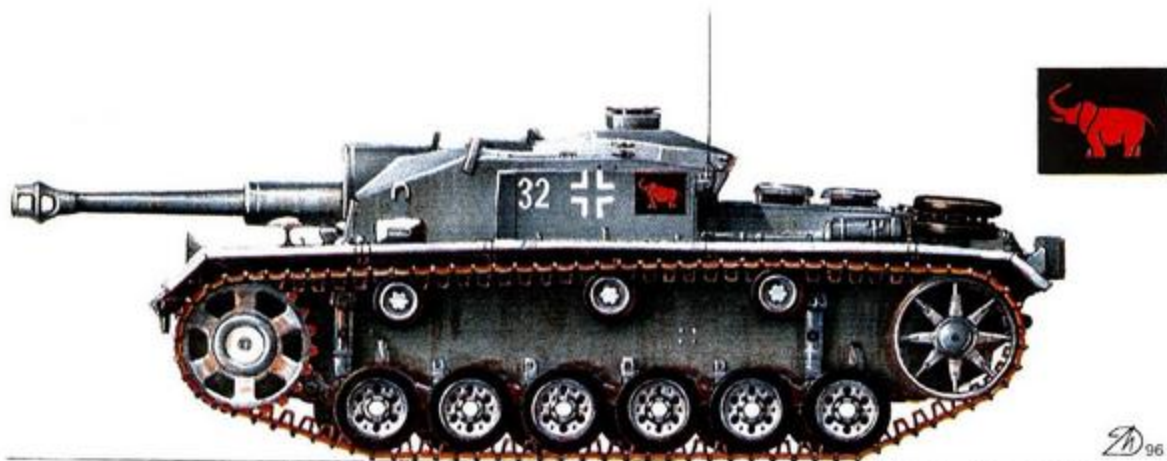


Pz.Kpfw.III Ausf.M. 3-я танковая дивизия СС (3.SS Panzer Division) «Totenkopf», Курск, июль 1943 г.



Pz.Kpfw.IV Ausf.F2. 4-я рота 5-го танкового полка 21-й танковой дивизии Африканского корпуса (4/Pz.Rgt.2, 21.Panzer Division, Deutsche Afrika Korps), сражение под Газала, Ливия, май 1942 г.

Эмблема Африканского корпуса



StuG.III Ausf.F. 203-й дивизион истребителей танков (Sturmgeschützabteilung 203), Ростов, лето 1942 г.



Pz.Kpfw.V Panther Ausf.A. 1-я танковая дивизия СС (1.SS Panzer Division) «Leibstandarte SS Adolf Hitler», Франция, 1944 г.



Pz.Kpfw.VI Tiger Ausf.E. 8-я тяжёлая танковая рота 2-й танковой дивизии СС (8.s.Pz.Kp., 2.SS Panzer Division) «Das Reich», Курск. 1943 г.



Sturmtiger. 1000-я рота штурмовых мортир (1000.Pz.Stu.Mr.Kp.), Западный фронт, 1945 г.

notes

Примечания

Подробнее об использовании немцами трофейных французских танков можно прочесть в журнале «Моделист-конструктор» № 3, 1995 г.