

БРОНЕТАНКОВАЯ
ТЕХНИКА

Annotation

ФОТОАЛЬБОМ экспозиция Военно-исторического музея бронетанкового вооружения и техники. Вообще, говоря об этом музее, часто приходится употреблять слово «уникальный». И это действительно так. Несмотря на относительную молодость (музей открыт 10 сентября 1972 г.), в нем собрана самая большая и разнообразная в мире коллекция гусеничных и колесных боевых машин. Сейчас здесь экспонируется более 300 образцов, среди которых кроме советской представлена техника еще десяти государств. Именно эта коллекция послужила основой для создания предлагаемого альбома-книги.

Данное издание первый альбом знаменитого музея в Кубинке.

- [В. Брызгов, О. Ермолина](#)
 -
 - [Глава IV Советские бронеавтомобили, бронетранспортеры и боевые машины пехоты](#)
 - [БРОНЕАВТОМОБИЛЬ БА-27М](#)
 - [БРОНЕАВТОМОБИЛЬ БА-3](#)
 - [ПЛАВАЮЩИЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ ПБ 4](#)
 - [БРОНЕАВТОМОБИЛЬ БА-6](#)
 - [ЛЕГКИЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ БА-21](#)
 - [КОЛЕСНАЯ САМОХОДНАЯ ПУШКА КСП-76](#)
 - [БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-152](#)
 - [ЗЕНИТНАЯ УСТАНОВКА ЗПУ-2 на БТР-152](#)
 - [БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-40](#)
 - [ЗЕНИТНАЯ УСТАНОВКА ЗПУ-2 НА БТР-40](#)
 - [БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-152В](#)
 - [ЗЕНИТНАЯ УСТАНОВКА ЗПУ-4 \(НА БТР-152\)](#)
 - [БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР 40В](#)
 - [БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-40Б](#)
 - [БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-152 В1](#)
 - [БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-152К](#)
 - [БРОНИРОВАННАЯ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНО-ДОЗОРНАЯ МАШИНА БРДМ-1](#)

- БРОНИРОВАННАЯ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНО ДОЗОРНАЯ МАШИНА БРДМ-2
- БРОНЕТРАНСПОРТЕР ЗИЛ-153
- БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР- 60П
- БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-60ПА
- ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ КОЛЕСНОЕ ШАССИ ОБЪЕКТ 1200
- КОЛЕСНО-ГУСЕНИЧНЫЙ ТАНК ОБЪЕКТ 911
- БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ ОБЪЕКТ 914
- БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-60ПБ
- БРОНЕТРАНСПОРТЕР 60ПЗ
- КОЛЕСНО-ГУСЕНИЧНАЯ МАШИНА ОБЪЕКТ 19
- КОЛЕСНАЯ БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ ГАЗ-50
- БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ БМП-1
- БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-70
- КОМАНДИРСКАЯ БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ БМП-1К
- КОМАНДНО ШТАБНАЯ МАШИНА БМП-1КШ
- БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ ОБЪЕКТ 680
- БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ ОБЪЕКТ 768
- БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ ОБЪЕКТ 769
- БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ БМП 2*
- БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ ОБЪЕКТ 681
- БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ БМП-2Д
- ОБЪЕКТ 688
- БРОНИРОВАННАЯ РЕМОНТНО-ЭВАКУАЦИОННАЯ МАШИНА БРЭМ-2
- БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-80
- БРОНИРОВАННАЯ РЕМОНТНО- ЭВАКУАЦИОННАЯ МАШИНА НА БАЗЕ БТР-80
- Глава V АНГЛИЙСКАЯ И АМЕРИКАНСКАЯ БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА
- АНГЛИЙСКИЙ ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК Mk V
- АНГЛИЙСКИЙ ЛЕГКИЙ ПЛАВАЮЩИЙ ТАНК "ВИККЕРС-КАРДЕН-ЛОЙД"
- АНГЛИЙСКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК "ВИККЕРС-АРМСТРОНГ"
- АНГЛИЙСКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК МК.VII "ТЕТРАРХ"
- АНГЛИЙСКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК Mk IIА "МАТИЛЬДАШ"

- [АНГЛИЙСКИЙ ЛЕГКИЙ ПЕХОТНЫЙ ТАНК Mk III "ВАЛЕНТАЙН II"](#)
- [АНГЛИЙСКИЙ МОСТОУКЛАДЧИК ВАЛЕНТАЙН-НОЖНИЦЫ"](#)
- [АНГЛИЙСКИЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ "ДАЙМЛЕР" Mk II](#)
- [АНГЛИЙСКИЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ АЕС Mk II](#)
- [АНГЛИЙСКИЙ КРЕЙСЕРСКИЙ ТАНК Mk VIII "КРОМВЕЛ IV"](#)
- [АНГЛИЙСКИЙ ОГНЕМЕТНЫЙ ТАНК "ЧЕРЧИЛЛЬ-КРОКОДИЛ"](#)
- [ПОЛУПРИЦЕП "ЧЕРЧИЛЛЬ-КРОКОДИЛ"](#)
- [АНГЛИЙСКАЯ ОГНЕМЕТНАЯ УСТАНОВКА "ВОСП" Mk II](#)
- [АНГЛИЙСКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК "КОМЕТА"](#)
- [АНГЛИЙСКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК "ЦЕНТУРИОН" Mk 3](#)
- [АНГЛИЙСКИЙ ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК "КОНКЭРОР 1"](#)
- [АНГЛИЙСКИЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР "САРАЦИН" Mk 2](#)
- [АНГЛИЙСКИЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ "ФЕРРЕТ" Mk 2](#)
- [АНГЛИЙСКИЙ ОСНОВНОЙ ТАНК "ЦЕНТУРИОН" Mk 10](#)
- [АНГЛИЙСКИЙ ОСНОВНОЙ ТАНК "ЦЕНТУРИОН" Mk 13](#)
- [АНГЛИЙСКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК "СКОРПИОН" Fv. 101](#)
- [АНГЛИЙСКИЙ ОСНОВНОЙ ТАНК – ЧИФТЕН" Mk V](#)
- [АМЕРИКАНСКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК M3 "Генерал Ли"](#)
- [АМЕРИКАНСКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК M3 "СТЮАРТ"](#)
- [АМЕРИКАНСКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК M 4A4 "ШЕРМАН"](#)
- [АМЕРИКАНСКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК M4A2 "ШЕРМАН"](#)
- [АМЕРИКАНСКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК M 5A1 "СТЮАРТ"](#)
- [АМЕРИКАНСКАЯ САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА M10 "ХЕЛКЕТ"](#)
- [АМЕРИКАНСКАЯ САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ 57](#)
- [АМЕРИКАНСКАЯ ЗЕНИТНАЯ САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА M17](#)
- [АМЕРИКАНСКИМ БРОНЕТРАНСПОРТЕР M2A1](#)
- [АМЕРИКАНСКАЯ ЗЕНИТНАЯ САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА M10A1](#)
- [АМЕРИКАНСКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК M-24 "ЧАФФИ"](#)
- [АМЕРИКАНСКИЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР M39](#)

- [АМЕРИКАНСКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК "СУПЕР-ШЕРМАН"](#)
 - [АМЕРИКАНСКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК М46 "ПАТТОН-1"](#)
 - [АМЕРИКАНСКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК М 41 "УОККЕР БУЛЬДОГ"](#)
 - [АМЕРИКАНСКИЙ ОСНОВНОЙ ТАНК М48А3](#)
 - [АМЕРИКАНСКИЙ ОСНОВНОЙ ТАНК М60А1](#)
 - [АМЕРИКАНСКИЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР М125А1](#)
 - [АМЕРИКАНСКИЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР М113 АСАУ](#)
 - [АМЕРИКАНСКИЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР М113А1](#)
 - [АМЕРИКАНСКИЙ ОСНОВНОЙ ТАНК М 485А5](#)
-

В. Брызгов, О. Ермолина

**Бронетанковая техника Фотоальбом
часть 2**

*Вот здесь он шел. Окопов три ряда.
Цепь волчьих ям с дубовой щетиной.
Вот след, где он попятился, когда
Ему взорвали гусеницы миной.
Но под рукою не было врача,
И он привстал, от хромоты страдая,
Разбитое железо волоча,
На раненую ногу припадая.
Вот здесь он, все ломая, как таран,
Кругами полз по собственному следу
И рухнул, обессилевший от ран,
Купив пехоте трудную победу.*

К. Симонов

Издание подготовлено фирмой "Ракурс".

Авторская группа:

Текст:

В. Брызгов

О. Ермолина

Художник:

С. Кузьмич

Фотографии:

И. Калабухов

И. Курашов

В. Мошин

В. Юдин

Техническое редактирование: А. Романов (издательство "Гончарь")

Издательство "Гончарь" и фирма "Ракурс" благодарит ГБУ МО РФ, Военно-исторический музей БТВТ за помощь при подготовке издания.



Глава IV Советские бронев автомобили, бронетранспортеры и боевые машины пехоты



Глава IV
СОВЕТСКИЕ
БРОНЕАВТОМОБИЛИ,
БРОНЕТРАНСПОРТЕРЫ
И БОЕВЫЕ МАШИНЫ ПЕХОТЫ

БРОНЕАВТОМОБИЛЬ БА-27М



Разработан в 1931 году. Выпускался серийно с 1931 г. Состоял на вооружении Советской Армии. Использовался в боях с японскими милитаристами на Дальнем Востоке.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 4,5

Численность экипажа, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
4830x1930x2540

Вооружение

пушка, шт.. 1
калибр, мм.. 37
боекомплект, выстрелов .. 40
пулемет, шт. 1
калибр, мм . 7,62
боекомплект, патронов .. 2016
Броневая защита, мм 8
Мощность двигателя, л.с 40
Скорость максимальная, км/ч 48
Запас хода по шоссе, км.. 300
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,0

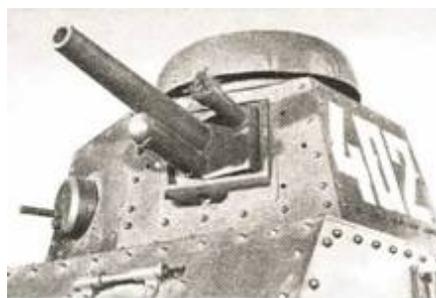
Особенности конструкции

База – шасси автомобиля "Форд-Тимкен".

Общая компоновка – классическая автомобильная; двигатель расположен спереди. Вооружение – пушка "Гочкис" и пулемет имеют плечевые упоры для наводки по вертикали, башня поворачивается с помощью стрелка.

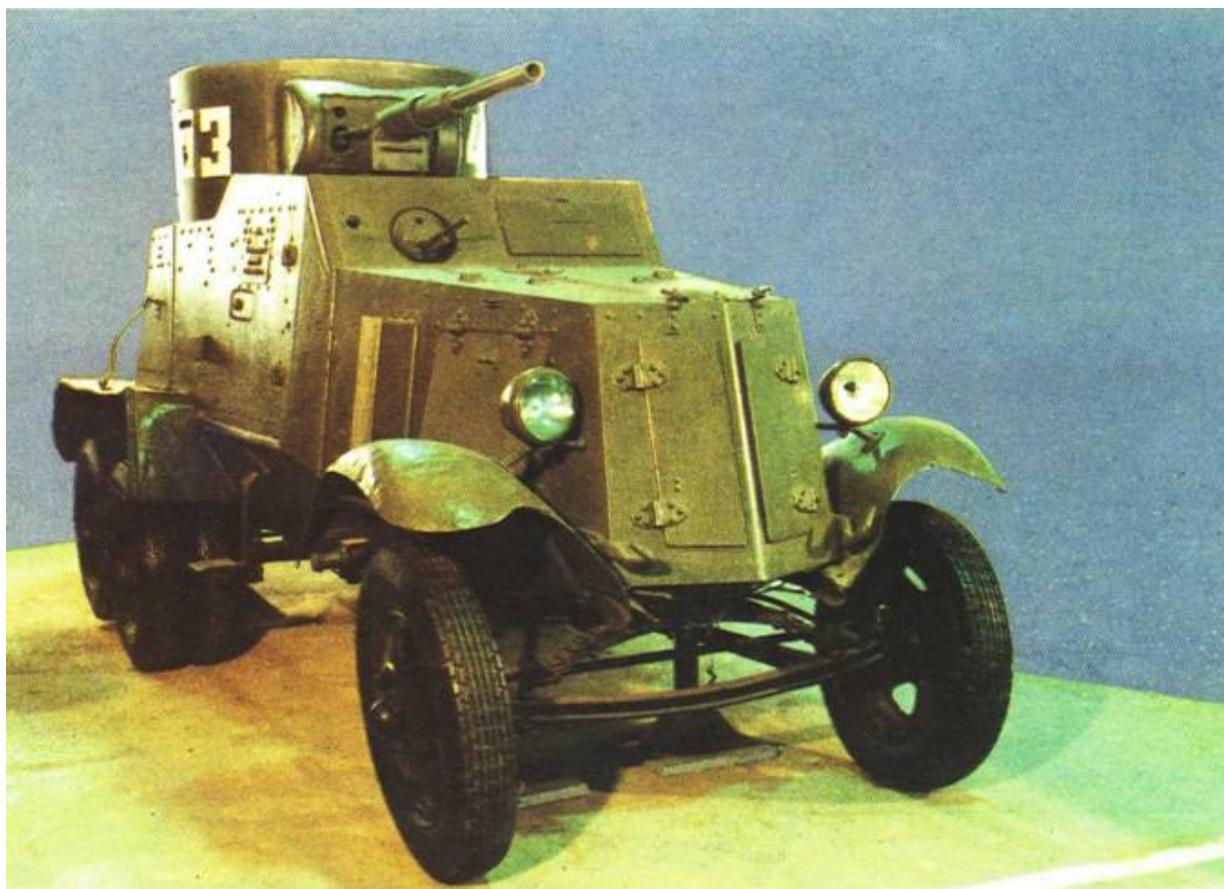
Защита – корпус клепаный, из броневых катаных листов, башня заимствована с легкого танка МС-1.

Шасси – двигатель карбюраторный, четырехцилиндровый, жидкостного охлаждения; трансмиссия механическая, состоящая из однодискового сцепления, четырехскоростной коробки передач с демультпликатором, карданных валов и двух дифференциалов с главными передачами "червячного типа".





БРОНЕАВТОМОБИЛЬ БА-3



Разработан в 1934 году. Выпускался серийно с 1934 г. Состоял на вооружении Советской Армии. Использовался в боях с японскими милитаристами на Дальнем Востоке.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 6

Численность экипажа, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
4770x2110x2350

Вооружение

пушка, шт.. 1
калибр, мм.. .. 45
боекомплект, в ыстрелов 40
пулемет, шт.. 2
калибр, мм .. . 7,62
боекомплект, патронов .. 3276
• Броневая защита, мм 8
Мощность двигателя, л.с. 40
Скорость максимальная, км/ч. 63
Запас хода по шоссе, км.. 260
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,0

Особенности конструкции

База – шасси автомобиля ГАЗ-ААА.

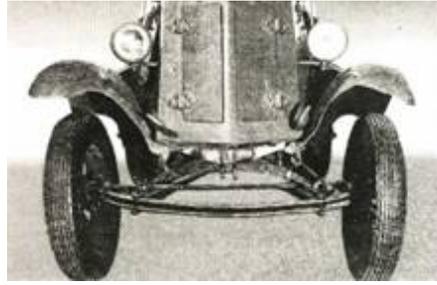
Общая компоновка – классическая автомобильная; двигатель расположен спереди.

Вооружение – пушка и пулемет установлены в башне, второй пулемет закреплен в шаровой установке в лобовом листе корпуса.

Защита – корпус изготовлен из катаных броневых листов, башня заимствована у танка Т-26; в кормовой части корпуса имеются двухстворчатые двери.

Шасси – двигатель карбюраторный, четырехцилиндровый, жидкостного охлаждения; трансмиссия механическая; задние мосты ведущие с "червячными" главными передачами; колеса с пневматическими шинами; запасные колеса выполняли роль поддерживающих колес при преодолении валунов.





ПЛАВАЮЩИЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ ШБ 4



Разработан в 1935 году. Выпущена опытная партия. Состоял на вооружении Советской Армии. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 5,28

Численность экипажа, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
5300x1980x2295

Вооружение
пушка, шт.. 1
калибр, мм .. 45
боекомплект, выстрелов .. 52
пулемет, шт.. 2
калибр, мм . 7,62
боекомплект, патронов .. 2268
Броневая защита, мм 7
Мощность двигателя, л.с 40
Скорость максимальная, км/ч 50
Запас хода по шоссе, км.. 197
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 4

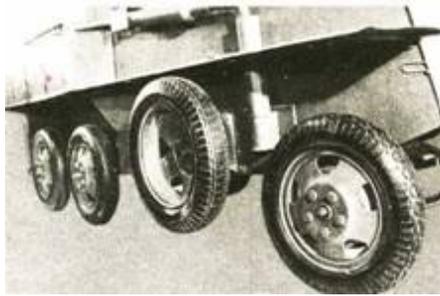
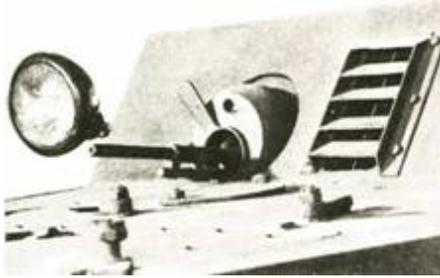
Особенности конструкции

База – грузовой автомобиль "Форд-Тимкен".

Общая компоновка – корпус имеет формы и размеры, которые дают возможность двигаться на плаву; с боков к корпусу крепятся понтоны.

Вооружение – углы наведения по горизонту 360", по вертикали от -2" до +20". Защита – корпус и башня из катаных броневых листов.

Шасси – четырехцилиндровый, карбюраторный двигатель, жидкостного охлаждения (для охлаждения на плаву в систему водяного охлаждения включен теплообменник, омываемый забортной водой); трансмиссия механическая; оба задних моста ведущие; в качестве водородного движителя используется трехлопастный гребной винт, имеющий привод от заднего моста; поворот на плаву за счет поворота передних колес.



БРОНЕАВТОМОБИЛЬ БА-6



Разработан в 1935 году. Выпускался серийно с 1935 г. Состоял на вооружении Советской Армии. Использовался в боях на реке Халхин-Гол.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 5,1

Численность экипажа, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
4900x2070x2360

Вооружение

пушка, шт.. 1
калибр, мм.. 45
боекомплект, выстрелов 60
пулемет, шт.. 2
калибр, мм . 7,62
боекомплект, патронов .. 3276
Броневая защита, мм. 8
Мощность двигателя, л.с 40
Скорость максимальная, км/ч. 43
Запас хода по шоссе, км .. 197
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,8

Особенности конструкции

База – броневедомобиль БА-3.

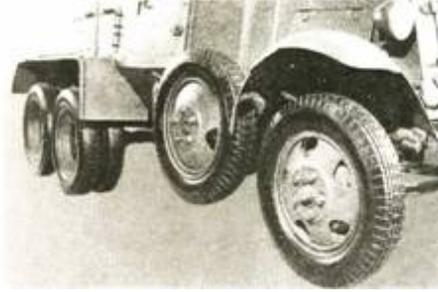
Общая компоновка – классическая, двигатель размещен спереди.

Вооружение – углы наведения пушки по горизонту 360", по вертикали от -2" до +22"; механизм поворота башни механический, с ручным приводом.

Защита – корпус из катаных броневых листов, в кормовой части имеются двухстворчатые двери; башня заимствована у танка Т-26.

Шасси – четырехцилиндровый, карбюраторный двигатель, жидкостного охлаждения; коробка передач четырехскоростная с демультпликатором; задние мосты – ведущие с коническими дифференциалами и "червячными" главными передачами; шины – пулестойкие, заполнены губчатой резиной.





ЛЕГКИЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ БА-21



Разработан в 1939 году. Выпущен опытный образец. На вооружении не состоял. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 3,24

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
4220x1778x2263

Вооружение

пулемет, шт. 2

калибр, мм.. 7,62
боекомплект, патронов .. 1890
Броневая защита, мм 11
Мощность двигателя, л.с 50
Скорость максимальная, км/ч 52
Запас хода по шоссе, км.. 400
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,8

Особенности конструкции

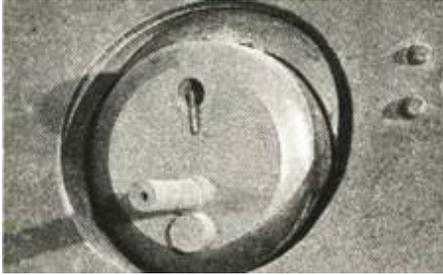
База – шасси автомобиля ГАЗ-М-1.

Общая компоновка – классическая, двигатель размещен спереди.

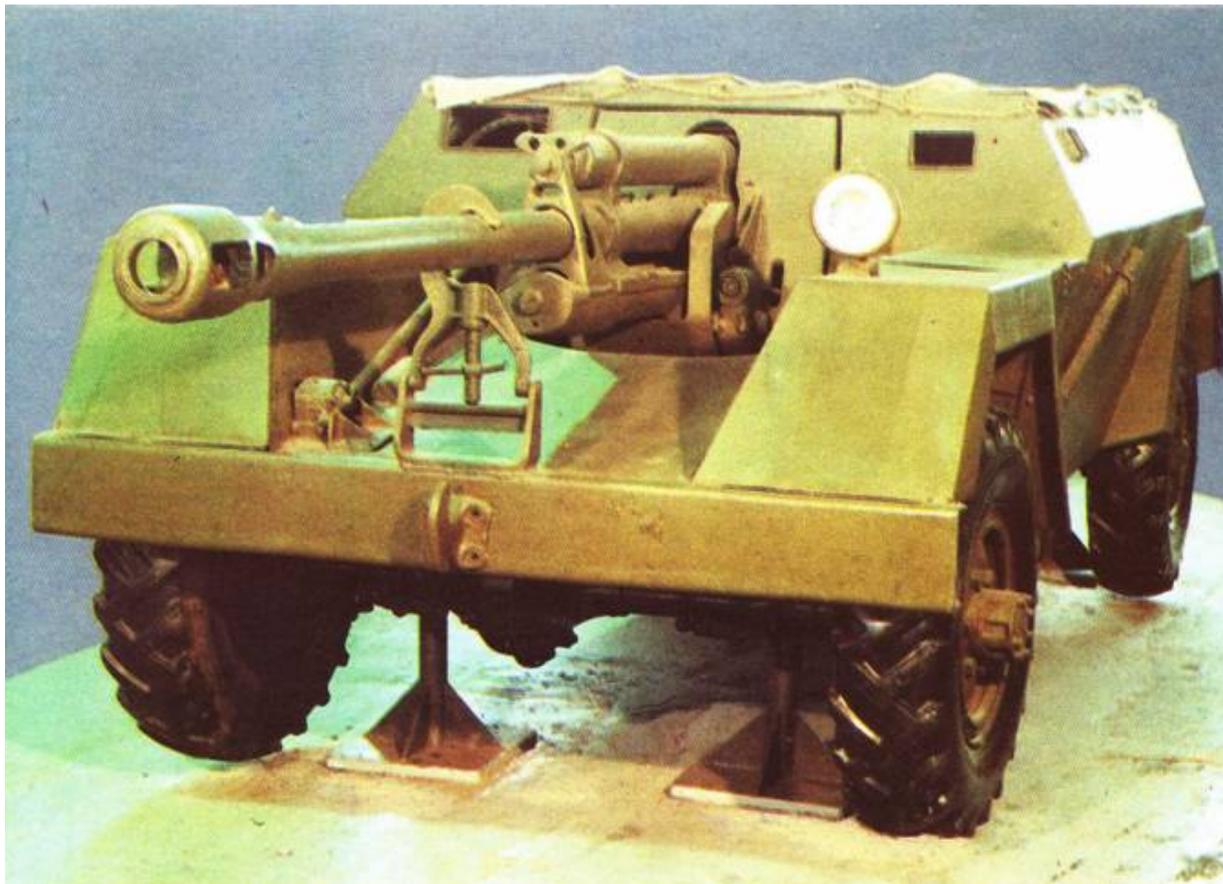
Вооружение – угол возвышения пулемета в башне +23°, угол снижения -13°, имеется дополнительный танковый пулемет системы Дегтярева с плечевым упором, установленный в шаровой установке лобового листа корпуса; башня поворачивается усилием стрелка, сидящего на вращающемся сидении, которое закреплено на полу машины.

Защита – корпус и башня из катаной брони, сварные; башня цилиндрической формы. Шасси – четырехцилиндровый, карбюраторный двигатель; четырехскоростная коробка передач, два ведущих моста; шины пулестойкие, заполненные губчатой резиной; оборудован радиостанцией.





КОЛЕСНАЯ САМОХОДНАЯ ПУШКА КСП-76



Разработана в 1944 году. Выпущен опытный образец. На вооружении не состояла. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 5,4

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
6360x2110x1650

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм. 76,2

боекомплект, выстрелов .. 54

Броневая защита, мм 16

Мощность двигателя, л.с 85

Скорость максимальная, км/ч62,5

Запас хода по шоссе, км.. 300

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,6

Особенности конструкции

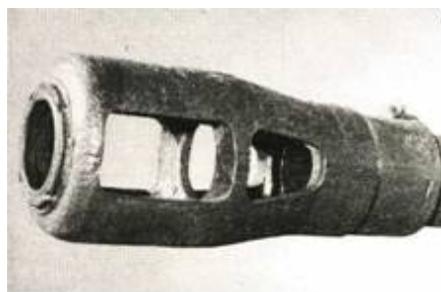
База – шасси автомобиля ГАЗ-63.

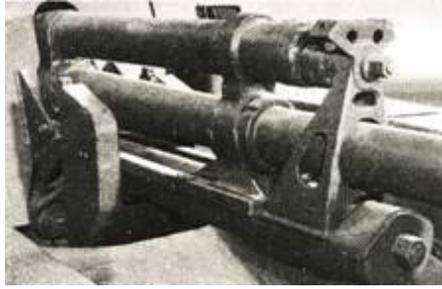
Общая компоновка – двигатель размещен сзади, кормовая часть корпуса разделена на три изолированных отсека.

Вооружение – горизонтальный угол обстрела пушки 37°, угол возвышения +15°, снижения -3°, прицел панорамный.

Защита – корпус, открытый сверху, из броневых листов.

Шасси – двигатель шестицилиндровый, карбюраторный, жидкостного охлаждения; трансмиссия механическая; оба моста ведущие, передний мост не выключается; подвеска – четыре полуэллиптические рессоры и четыре гидроамортизатора поршневого типа; шины пневматические с развитым протектором.





БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-152



Разработан в 1950 году. Выпускался серийно с 1950 г. Состоял на вооружении Советской Армии, поставлялся в развивающиеся страны. Использовался в боях на Ближнем Востоке и в Республике Афганистан.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 8,6

Численность экипажа (десант), чел 2 (17)

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
6550x2320x2360

Вооружение пулемет, шт 1

калибр, мм . 7,62
боекомплект, патронов .. 1250
Броневая защита, мм .. 13
Мощность двигателя, л.с 110
Скорость максимальная, км/ч 75
Запас хода по шоссе, км.. 600
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,8

Особенности конструкции

База – агрегаты автомобиля ЗИС-151.

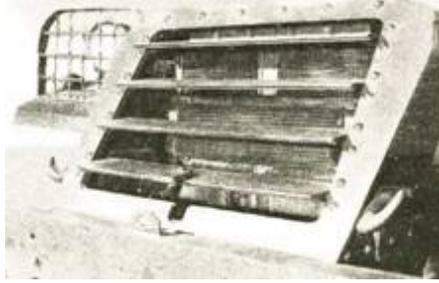
Общая компоновка – силовая установка расположена спереди.

Вооружение – пулемет устанавливается на одном из четырех кронштейнов с вертлюгами по краям корпуса.

Защита – машина имеет несущий броневой корпус из катаных броневых листов толщиной 6, 8, 10 и 13 мм.

Шасси – двигатель карбюраторный, шестицилиндровый, четырехтактный, жидкостного охлаждения; трансмиссия механическая, состоящая из двухдискового сцепления сухого трения, пятискоростной коробки передач, двухступенчатой раздаточной коробки, карданной передачи и трех ведущих мостов с независимым карданным приводом; подвеска комбинированная из двух полуэллиптических рессор и двух гидроамортизаторов рычажного действия; колеса дисковые со съемным бортом и шинами постоянного давления.





ЗЕНИТНАЯ УСТАНОВКА ЗПУ-2 на БТР-152



Разработана в 1950 году. Выпускалась серийно с 1950 г. Состояла на вооружении Советской Армии. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 8,6

Численность экипажа и десанта, чел 10

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
6830x2320x2710

Вооружение

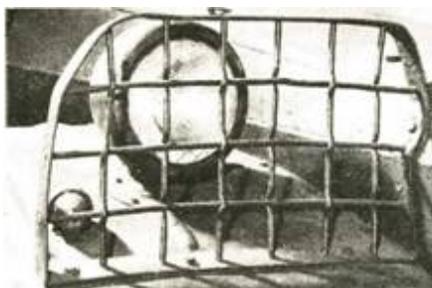
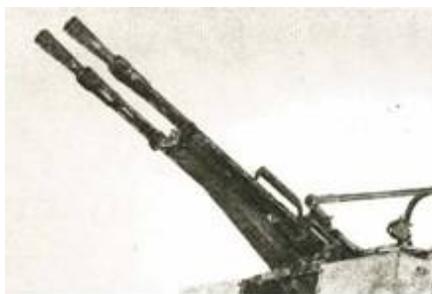
пулемет, шт.. 2
калибр, мм .. 14,5
боекомплект, патронов 1200
Броневая защита, мм. 13
Мощность двигателя, л.с 110
Скорость максимальная, км/ч. 75
Запас хода по шоссе, км 600
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,8

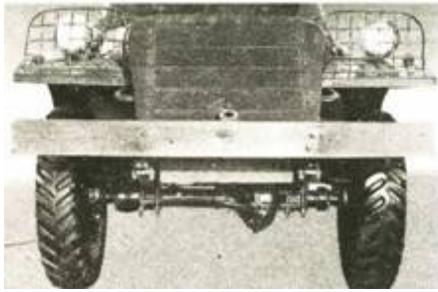
Особенности конструкции

База – бронетранспортер БТР-152.

Общая компоновка – силовая установка расположена спереди; зенитная установка смонтирована в десантном отделении.

Вооружение – максимальный угол возвышения пулемета +89", угол снижения -5"; боевая скорострельность 70 выстрелов в минуту; для стрельбы по наземным целям установлен оптический прицел, по зенитным – коллиматорный. Защита – аналогична БТР-152. Шасси – аналогично БТР-152.





БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-40



Разработан в 1950 году. Выпускался серийно с 1950 по 1958 гг. Состоял на вооружении Советской Армии, армий стран Варшавского Договора и ряда развивающихся стран. Использовался в боях на Ближнем Востоке.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 5,3

Численность экипажа (десант), чел.. 2 (8)

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. .
5000x1900x1930

Вооружение пулемет, шт 1
калибр, мм. 7,62
боекомплект, патронов .. 1250
Броневая защита, мм 8
Мощность двигателя, л.с 78
Скорость максимальная, км/ч 78
Запас хода по шоссе, км.. 285
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,2

Особенности конструкции

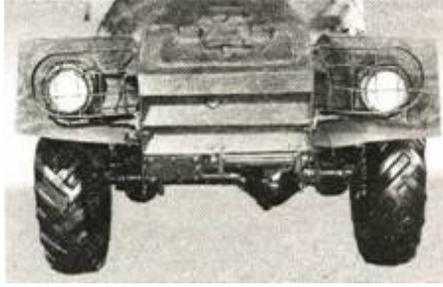
База – шасси автомобиля ГАЗ-бЗ.

Общая компоновка – силовая установка расположена спереди.

Вооружение – пулемет устанавливается на одном из кронштейнов по периметру корпуса. Защита – машина имеет несущий броневой корпус без крыши, который изготовлен из катаных броневых листов толщиной 6 и 8 мм.

Шасси – двигатель шестицилиндровый, четырехтактный, карбюраторный, жидкостного охлаждения; трансмиссия механическая, состоящая из однодискового сцепления сухого трения, четырехскоростной коробки передач, раздаточной коробки, двух главных передач с разгруженными полуосями передних и задних колес; подвеска комбинированная из четырех рессор и четырех амортизаторов двухстороннего действия; колеса дисковые со съемными бортовыми кольцами и шинами постоянного давления.





ЗЕНИТНАЯ УСТАНОВКА ЗПУ-2 НА БТР-40



Разработана в 1950 году. Выпускалась серийно с 1951 г. Состояла на вооружении Советской Армии. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 5,6

Численность экипажа, чел 4

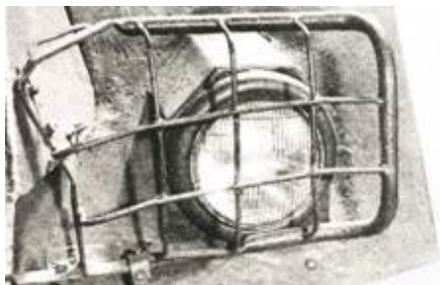
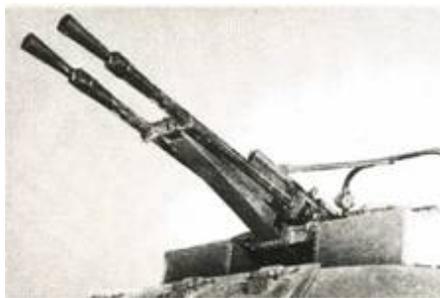
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
5000x1900x2230

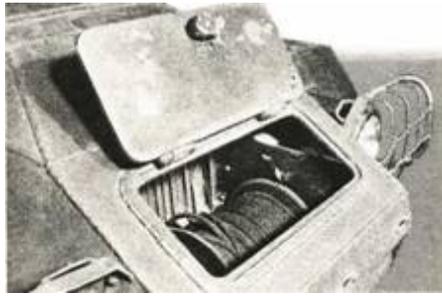
Вооружение
пулемет, шт 2
калибр, мм. 7,62
боекомплект, патронов .. 1200
Броневая защита, мм 8
Мощность двигателя, л.с 78
Скорость максимальная, км/ч. 75
Запас хода по шоссе, км.. 285
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 0,9

Особенности конструкции

База – бронетранспортер БТР-40.

Общая компоновка – зенитная установка смонтирована на постаменте в десантном отделении. Вооружение – максимальный угол возвышения пулеметов +90", угол снижения -5"; для стрельбы по наземным целям используется телескопический оптический прицел, по зенитным – коллиматорный. Защита – аналогична БТР-40. Шасси – аналогично БТР-40.





БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-152В



Разработан в 1955 году. Выпускался серийно с 1955 г. Состоял на вооружении Советской Армии. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 9

Численность экипажа (десант), чел 2 (17)

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
6830x2320x2410

Вооружение пулемет, шт 1

калибр, мм .. 7,62

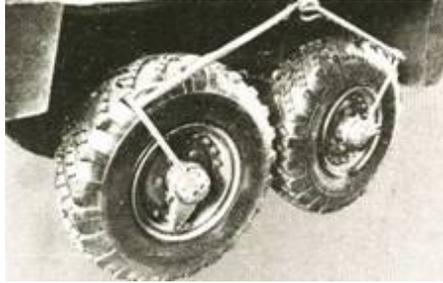
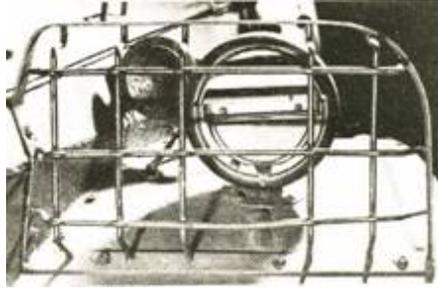
боекомплект, патронов .. 1250
Броневая защита, мм . 13
Мощность двигателя, л.с 110
Скорость максимальная, км/ч 65
Запас хода по шоссе, км.. 550
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,8

Особенности конструкции

База – бронетранспортер БТР-152 с использованием агрегатов автомобиля ЗИЛ-157. Общая компоновка – силовая установка расположена спереди. Вооружение – установка пулемета аналогична БТР-152.

Защита – машина имеет несущий броневой корпус из катаных броневых листов. Шасси – в конструкцию внесены следующие изменения по сравнению с БТР-152; установлены новый воздухоочиститель; двухкамерный карбюратор; термосисронный пусковой подогреватель; компрессор с жидкостным охлаждением; трансмиссия дополнена коробкой отбора мощности для привода лебедки; введена централизованная система регулирования давления в шинах.





ЗЕНИТНАЯ УСТАНОВКА ЗПУ-4 (НА БТР-152)



Разработана в 1955 году. Выпущен опытный образец. На вооружении не состояла. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 8,6

Численность экипажа, чел 5

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
6830x2320x2710

Вооружение

пулемет, шт 4

калибр, мм. . 14,5

боекомплект, патронов .. 2000

Броневая защита, мм.. 13

Мощность двигателя, л.с 110

Скорость максимальная, км/ч. 75

Запас хода по шоссе, км .. 600

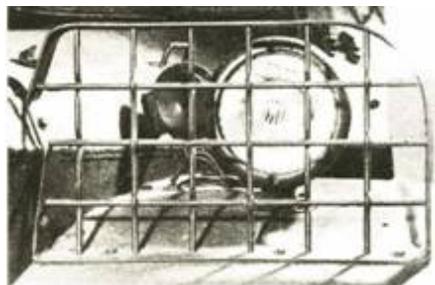
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,8

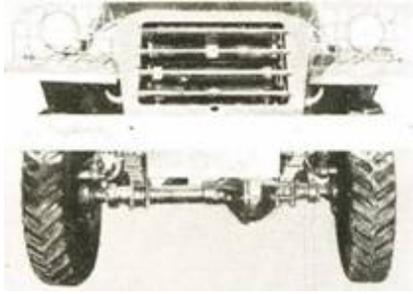
Особенности конструкции

База – бронетранспортер БТР-152.

Общая компоновка – силовая установка расположена спереди; зенитная установка смонтирована в десантном отделении.

Вооружение – максимальный угол возвышения пулеметов $+89^\circ$, угол снижения -5° ; боевая скорострельность 70 выстрелов в минуту; для стрельбы по наземным целям установлен оптический прицел, по зенитным – коллиматорный. Защита – аналогична БТР-152. Шасси – аналогично БТР-152.





БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР 40В



Разработан в 1956 году. Выпущен опытный образец. На вооружении не состоял. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 5,3

Численность экипажа (десант), чел.. 2 (8)

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
4000x1900x1930

Вооружение пулемет, шт 1

калибр, мм. 7,62

боекомплект, патронов 1250
Броневая защита, мм .. 8
Мощность двигателя, л.с 78
Скорость максимальная, км/ч 78
Запас хода по шоссе, км.. 285
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,9

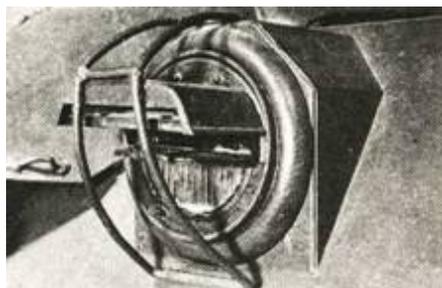
Особенности конструкции

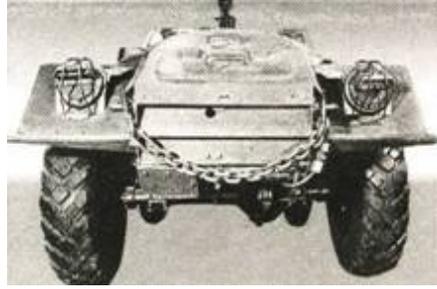
База – бронетранспортер БТР-40.

Общая компоновка – силовая установка расположена спереди.

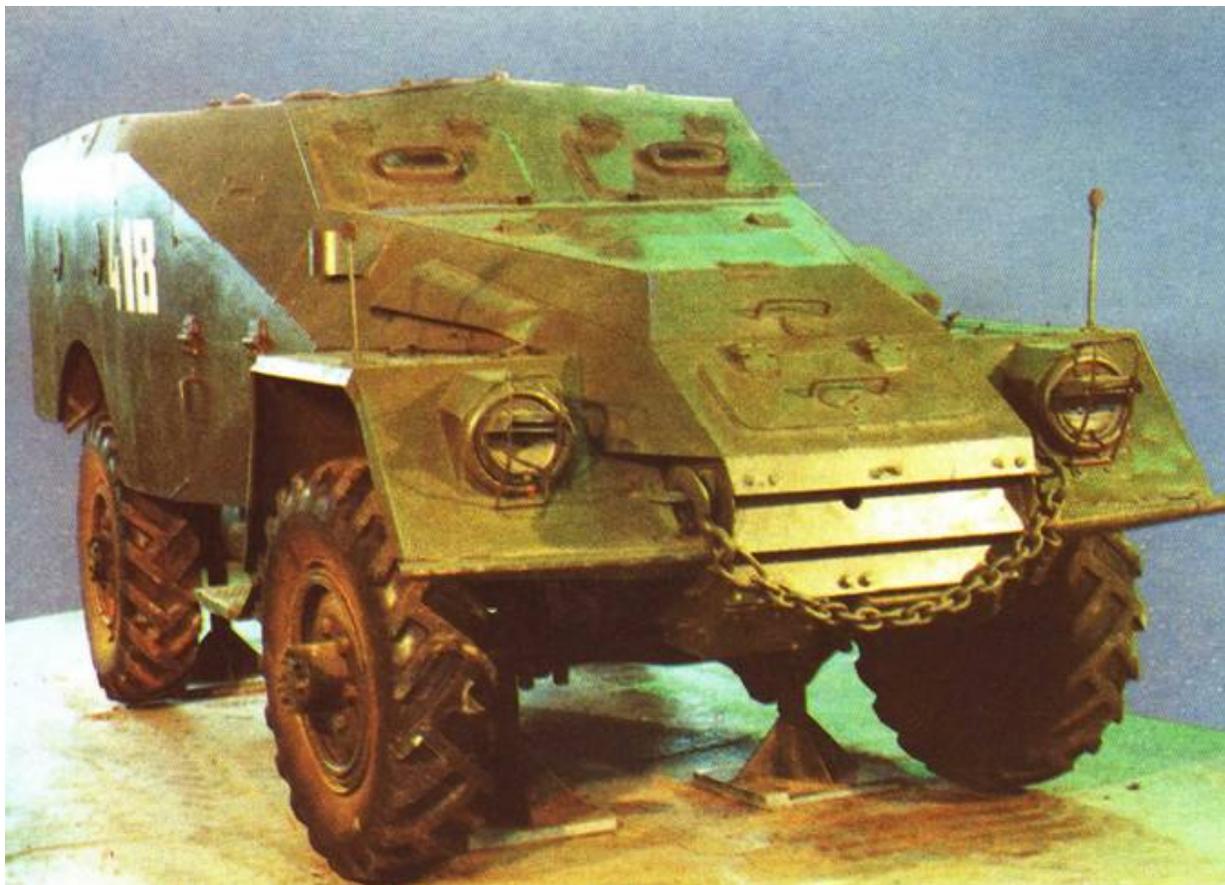
Вооружение – аналогично БТР-40.

Защита – открытый несущий корпус из катаных броневых листов, закрываемых тентом. Шасси – двигатель и трансмиссия аналогичны БТР-40; ходовая часть отличается наличием централизованной системы регулирования давления воздуха в шинах, подвод воздуха к каждому колесу осуществляется снаружи через ступицу.





БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-40Б



Разработан в 1957 году. Выпускался серийно с 1957 г. Состоял на вооружении Советской Армии. Использовался в боях на Ближнем Востоке.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 5,3

Численность экипажа, чел 8

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
5000x1900x2060

Вооружение

пулемет, шт 1
калибр, мм. 7,62
боекомплект, патронов 1250
Броневая защита, мм 8
Мощность двигателя, л.с. 78
Скорость максимальная, км/ч. 78
Запас хода по шоссе, км 285
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,9

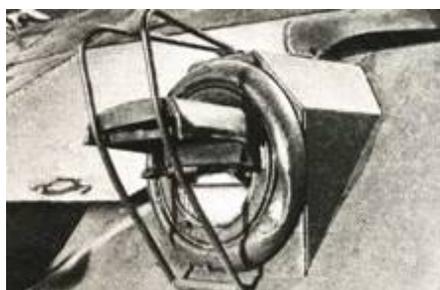
Особенности конструкции

База – бронетранспортер БТР-40.

Общая компоновка – силовая установка размещена спереди.

Вооружение – аналогично БТР-40.

Защита – машина имеет несущий броневой корпус с крышей из катаных броневых листов. Шасси – двигатель шестицилиндровый, карбюраторный, жидкостного охлаждения; трансмиссия механическая; подвеска комбинированная; колеса дисковые с шинами постоянного давления.





БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-152 В1



Разработан в 1957 году. Выпускался серийно с 1957 г. Состоял на вооружении Советской Армии. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 8,95

Численность экипажа (десант), чел 2 (17)

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
6830x2320x2410

Вооружение пулемет, шт 1

калибр, мм. .. 7,62

боекомплект, патронов .. 1250
Броневая защита, мм. 13
Мощность двигателя, л.с 110
Скорость максимальная, км/ч.65
Запас хода по шоссе, км .. 550
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,8

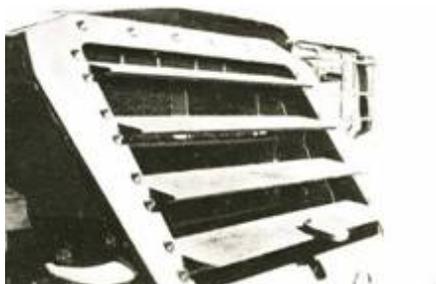
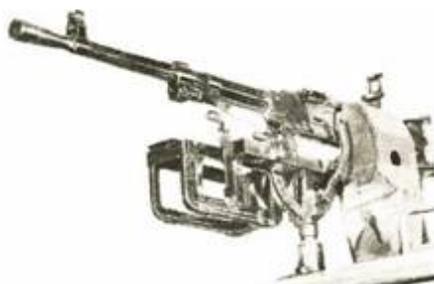
Особенности конструкции

База – бронетранспортер БТР-152В.

Общая компоновка – силовая установка расположена спереди.

Вооружение – установка пулемета аналогична БТР-152.

Защита – машина имеет несущий броневой корпус из катаных броневых листов. Шасси – в конструкцию внесены следующие изменения: внешний подвод воздуха заменен внутренним; установлены радиостанция, прибор ТВН-2, отопитель обитаемых отделений и система обдува ветровых стекол.





БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-152К



Разработан в 1959 году. Выпускался серийно с 1959 г. Состоял на вооружении Советской Армии. Использовался в боях в Республике Афганистан.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 8,95

Численность экипажа (десант), чел 2 (13)

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
6830x2320x2710

Вооружение

пулемет, шт 1
калибр, мм . 7,62
боекомплект, патронов 1250
Броневая защита, мм.. 13
Мощность двигателя, л.с 110
Скорость максимальная, км/ч. 65
Запас хода по шоссе, км.. 55 0
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,8

Особенности конструкции

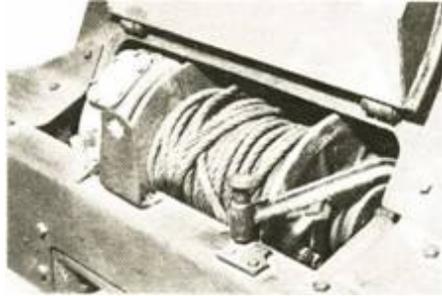
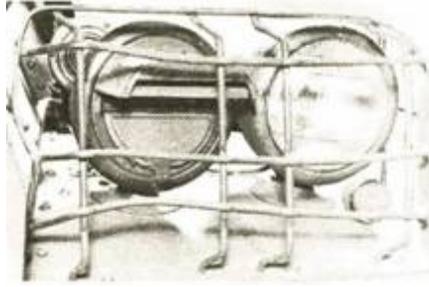
База – бронетранспортер БТР-152В1.

Общая компоновка – силовая установка расположена спереди.

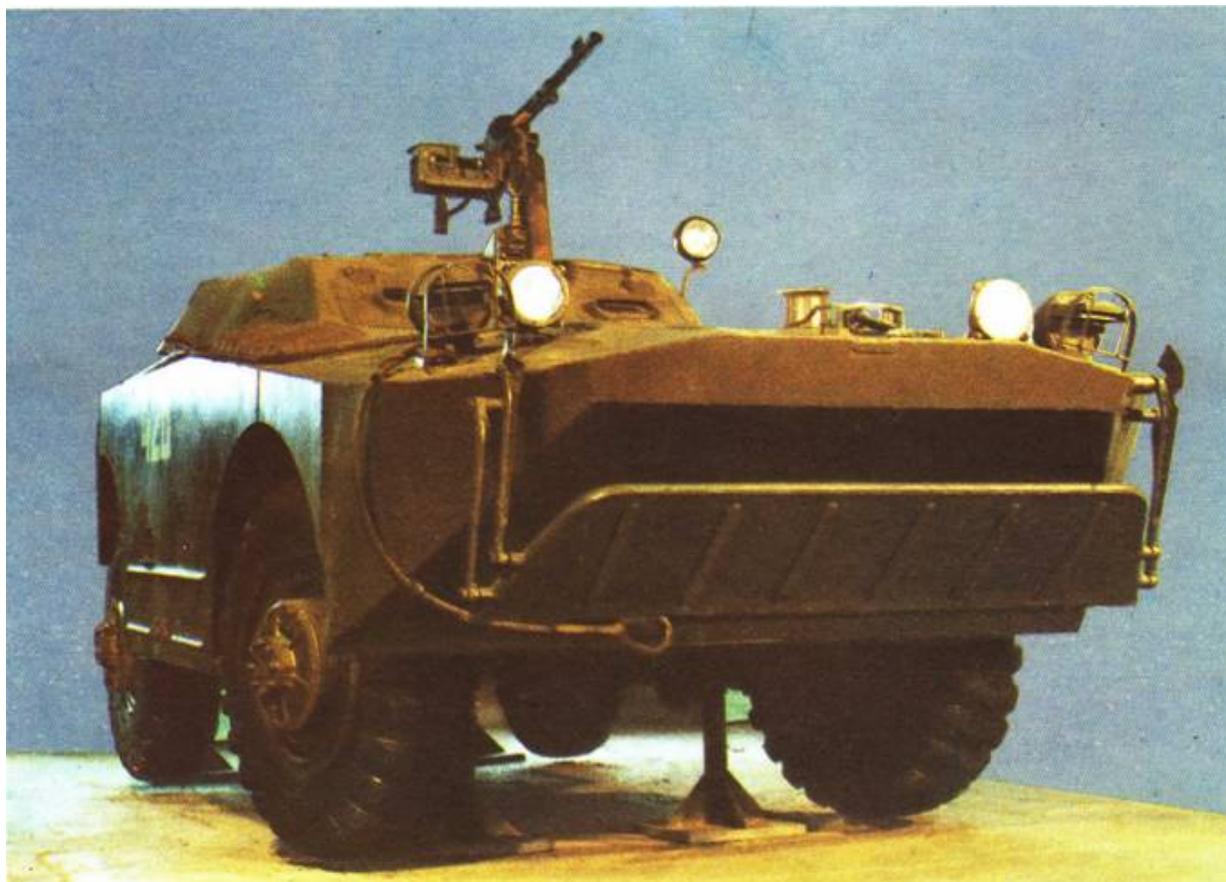
Вооружение – пулемет устанавливается на одном из четырех кронштейнов на крыше корпуса. Защита – машина имеет несущий герметичный корпус из катаных броневых листов; над корпусом установлена броневая крыша.

Шасси – двигатель шестицилиндровый, карбюраторный, жидкостного охлаждения; трансмиссия, ходовая часть аналогичны БТР-152В1; установлен нагнетающий вентилятор; имеется люк для установки прибора ночного видения.





БРОНИРОВАННАЯ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНО-ДОЗОРНАЯ МАШИНА БРДМ-1



Разработана в 1957 году. Выпускалась серийно с 1957 по 1966 гг. Состояла на вооружении Советской Армии. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 5,6

Численность экипажа (десант), чел.. 2 (3)

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
5600x2170x2290

Вооружение пулемет, шт 1

калибр, мм 7,62

боекомплект, патронов .. 1250

Броневая защита, мм .. 12

Мощность двигателя, л.с 90

Скорость максимальная, км/ч 80

Запас хода по шоссе, км.. 500

Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 9

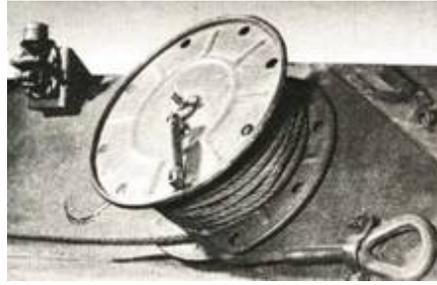
Особенности конструкции

База – оригинальная с использованием агрегатов автомобиля ГАЗ-бЗ. Общая компоновка – силовая установка размещена спереди.

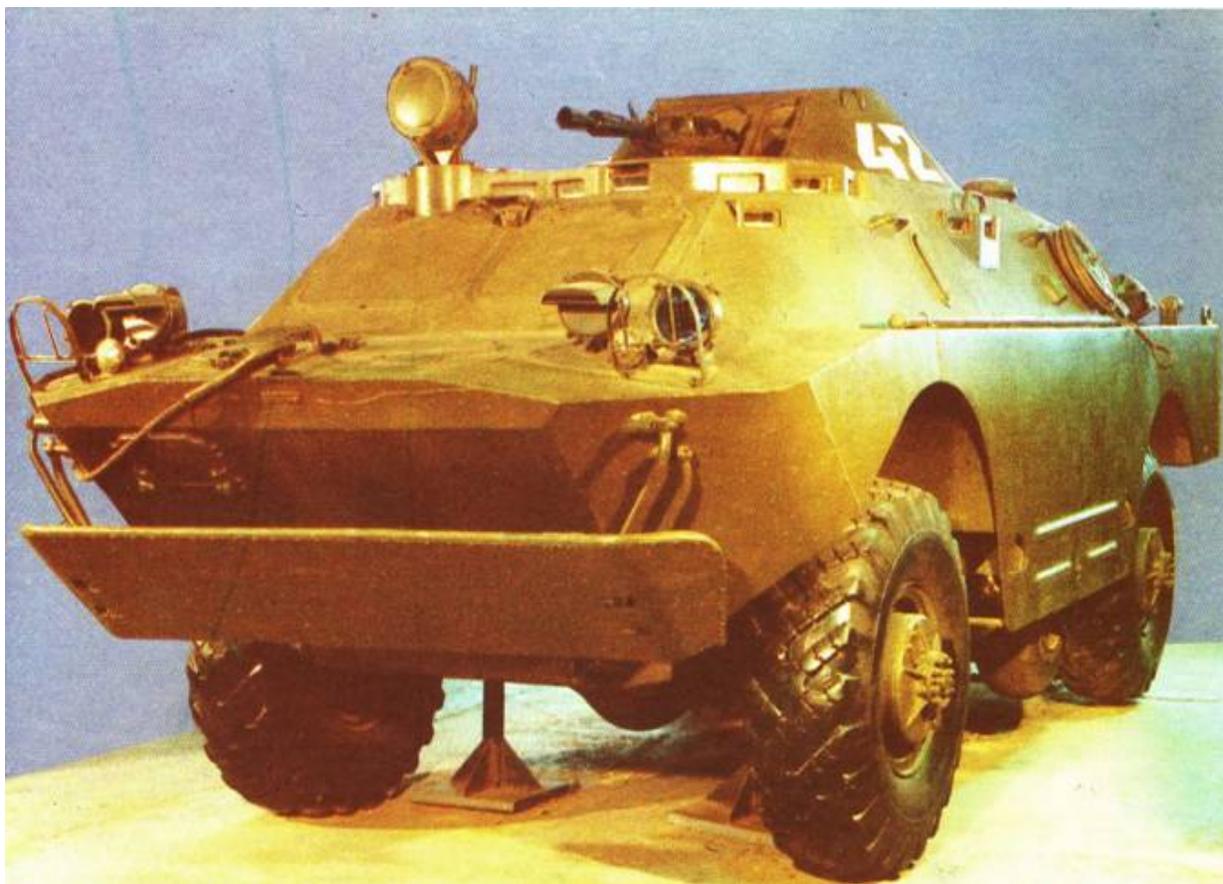
Вооружение – пулемет устанавливается на вертикальном кронштейне в передней части рубки. Защита – герметичный корпус изготовлен из броневых катаных листов толщиной 6, 8, 12 мм; сверху корпус имеет рубку со смотровыми люками и люками для выхода экипажа.

Шасси – шестицилиндровый, карбюраторный двигатель, жидкостного охлаждения; сцепление одподисковое сухое; четырехскоростная коробка передач, раздаточная коробка двухступенчатая: дифференциалы конические; ходовая часть имеет систему дополнительных колес для преодоления окопов; водометный движитель реактивного типа; имеется радиостанция, рентгенометр и войсковой прибор химической разведки.





БРОНИРОВАННАЯ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНО ДОЗОРНАЯ МАШИНА БРДМ-2



Разработана в 1962 году. Выпускалась серийно с 1963 по 1989 гг. Состояла на вооружении Советской Армии. Использовалась в боях в Республике Афганистан.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 7

Численность экипажа, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
5750x2350x2310

Вооружение

пулемет, шт 1

калибр, мм. . 14,5

боекомплект, патронов 500

пулемет, шт.. 1

калибр, мм .. . 7,62

боекомплект, патронов .. 2000

Броневая защита, мм.. 10

Мощность двигателя, л.с 140

Скорость максимальная, км/ч. 95

Запас хода по шоссе, км.. 750

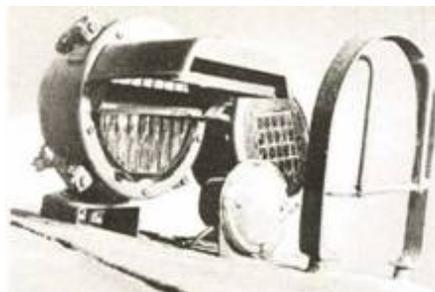
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 10

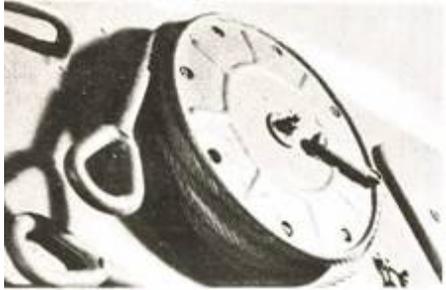
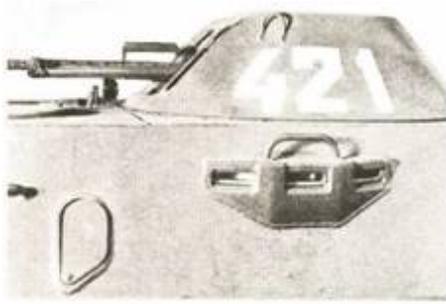
Особенности конструкции

База – БРДМ.

Общая компоновка – силовая установка расположена сзади.

Вооружение – спаренная пулеметная установка с ручными приводами наведения, прицел перископический. Защита – закрытый герметичный корпус из броневых листов, сварной; башня коническая. Шасси – восьмицилиндровый, V-образный, карбюраторный двигатель жидкостного охлаждения; дифференциалы обоих мостов самоблокирующиеся, кулачковые, повышенного трения; главные передачи гипоидные; амортизаторы телескопические; имеются радиостанция, навигационная аппаратура, рентгенометр.





БРОНЕТРАНСПОРТЕР ЗИЛ-153



Разработан в 1959 году. Выпущен опытный образец. На вооружении не состоял. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

масса, т . . . 10

Численность экипажа (десант), чел 2 (16)

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
6970x2820x2130

Вооружение. нет

Броневая защита, мм . 13

Мощность двигателя, л.с 180

Скорость максимальная, км/ч 90 Запас хода по шоссе, км.. ..600
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 10

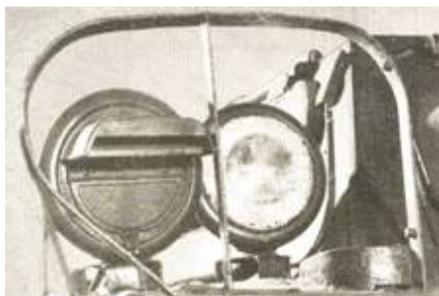
Особенности конструкции

База – оригинальная.

Общая компоновка – силовая установка и трансмиссия расположены в кормовой части корпуса. Вооружение – нет.

Защита – корпус закрытый, сварной, из броневых катаных листов.

Шасси – двигатель карбюраторный; трансмиссия механическая; колесный движитель с формулой бхб; подвеска торсионная; передние и задние колеса управляемые; водометный движитель реактивного типа; установлена лебедка для самовытаскивания.





БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР- 60П



Разработан в 1960 году. Выпускался серийно с 1960 по 1963 гг. Состоял на вооружении Советской Армии. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 9,8

Численность экипажа (десант), чел 2 (14)

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм
7220x2906x2375

Вооружение
пулемет, шт 1

калибр, мм. . 7,62
боекомплект, патронов .. 1250
Броневая защита, мм 8
Мощность двигателя, л.с .. 180 (90 х 2)
Скорость максимальная, км/ч. 80
Запас хода по шоссе, км.. 500
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 10

Особенности конструкции

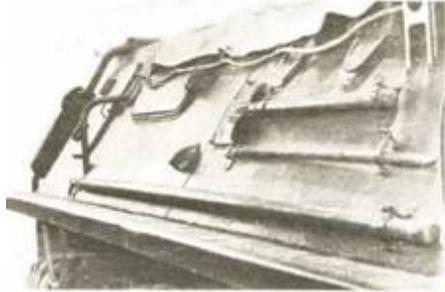
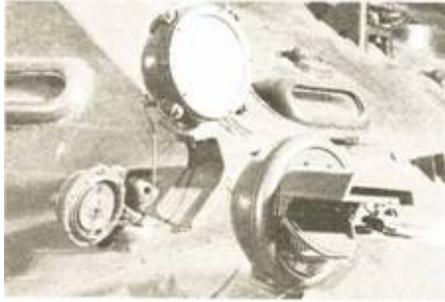
База – оригинальная.

Общая компоновка – силовая установка размещена сзади.

Вооружение – пулемет устанавливается на станке, в походном положении крепится на лобовом или бортовых листах корпуса.

Защита – машина имеет несущий корпус без крыши типа лодки, корпус сварной. Шасси – два двигателя шестицилиндровые, рядные, четырехтактные, карбюраторные, жидкостного охлаждения; две отдельные механические трансмиссии – от правого двигателя для привода колес первого и третьего мостов, от левого – для привода колес второго и четвертого мостов; коробки передач четырехскоростные с синхронизаторами; приводы управления двигателями и трансмиссиями заблокированы; подвеска рычажно-торсионная; водометный движитель реактивного типа.





БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-60ПА



Разработан в 1963 году. Выпускался серийно с 1963 по 1966 гг. Состоял на вооружении Советской Армии. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 9,8

Численность экипажа (десант), чел 2 (12)

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
7220x2906x2375

Вооружение
пулемет, шт. 1

калибр, мм. 7,62
боекомплект, патронов .. 1250
Броневая защита, мм .. 8
Мощность двигателя, л.с .. 180 (90 х 2)
Скорость максимальная, км/ч 80
Запас хода по шоссе, км.. 500
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 10

Особенности конструкции

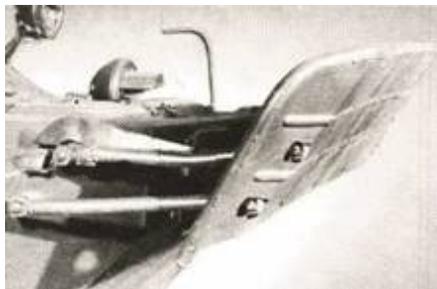
База – БТР-60П.

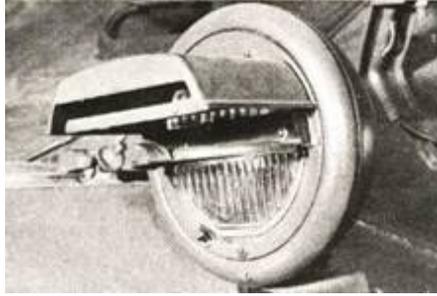
Общая компоновка – силовая установка размещена сзади.

Вооружение – пулемет устанавливается на одном из трех кронштейнов крыши корпуса.

Защита – машина имеет несущий корпус с крышей из броневых листов толщиной 8 мм, корпус сварной.

Шасси – два двигателя шестицилиндровые, рядные, четырехтактные, карбюраторные, жидкостного охлаждения; две отдельные механические трансмиссии – от правого двигателя для привода колес первого и третьего мостов, от левого – для привода колес второго и четвертого мостов; приводы управления двигателями и трансмиссиями сблокированы, подвеска рычажно-торсионная; водометный движитель реактивного типа.





ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ КОЛЕСНОЕ ШАССИ ОБЪЕКТ 1200



Разработано в 1964 году. Выпущен макетный образец.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 13,67

Численность экипажа и десанта, чел 10

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм
6860x2830x2020

Вооружение

орудие, шт 1
калибр, мм.. .. 73
пулемет, шт.. 1
калибр, мм . 7,6
ПТУР "Малютка", шт. 1
Броневая защита, мм.. 60
Мощность двигателя, л.с 300
Скорость максимальная, км/ч. 90
Запас хода по шоссе, км .. 500
Скорость преодоления водных преград на плавучесть, км/ч 10

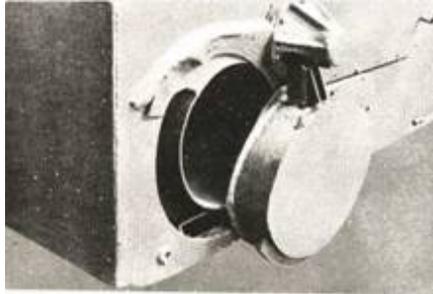
Особенности конструкции

База – оригинальная.

Общая компоновка – силовая установка расположена сзади слева, размещение десанта спереди и сзади боевого отделения с выходом через пороговую дверь. Вооружение – орудие, пулемет и ПТУР монтируются в башне. Защита – корпус сварной, из катаных броневых листов.

Шасси – трансмиссия механическая; подвеска гидропневматическая, индивидуальная, обеспечивает изменение клиренса; колеса передних двух осей управляемые; шины широкопрофильные с централизованной подкачкой; водометные движители реактивного типа; в передней части корпуса установлена лебедка.





КОЛЕСНО-ГУСЕНИЧНЫЙ ТАНК ОБЪЕКТ 911



Разработан в 1964 году. Выпущен опытный образец. На вооружении не состоял. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 12,07

Численность экипажа (десант), чел.. 2 (8)

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
6735x2940x2068

Вооружение орудие, шт 1

калибр, мм . 73

пулемет, шт. 1

калибр, мм 7,62

Броневая защита, мм . 66

Мощность двигателя, л.с 300

Скорость максимальная, км/ч

на гусеницах .. 57

на колесах . 100

Запас хода по шоссе, км.. 300

Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 10

Особенности конструкции

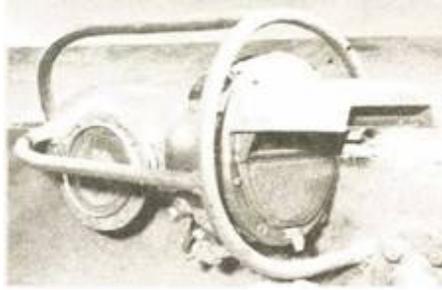
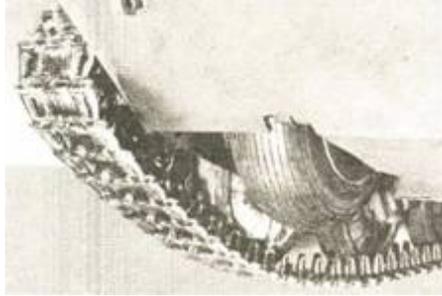
База – оригинальная.

Общая компоновка – моторно-трансмиссионное отделение размещено сзади.

Вооружение – орудие, пулемет и противотанковая управляемая ракета монтируются в башне.

Защита – корпус сварной, из броневых катаных листов.

Шасси – трансмиссия механическая; машина имеет два движителя – гусеничный и колесный; гусеничный движитель – полноразмерный; подвеска индивидуальная, рессоры гидропневматические; колесный движитель имеет четыре колеса, из которых два задние – ведущие; подвеска колес независимая, гидропневматическая; переход с одного движителя на другой возможен только на месте за 1,5-2 минуты; поворот машины осуществляется при помощи рулевого колеса автомобильного типа.



БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ ОБЪЕКТ 914



Разработана в 1964 году. Выпущен опытный образец. На вооружении не состояла. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 14,4

Численность экипажа (десант), чел. 2 (8)

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм
7140x2880x2660

Вооружение

орудие, шт 1
калибр, мм. .. 73
боекомплект, выстрелов 40
пулемет, шт 3
калибр, мм 7,62
боекомплект, патронов .. 4000
ПТУР "Малютка", шт.. 1
боекомплект, ракет. 4
Броневая защита противопульная
Мощность двигателя, л.с 300
Скорость максимальная, км/ч. 65
Запас хода по шоссе, км .. 700
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 10

Особенности конструкции

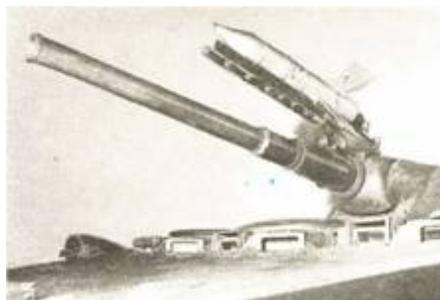
База – плавающий танк ПТ-76.

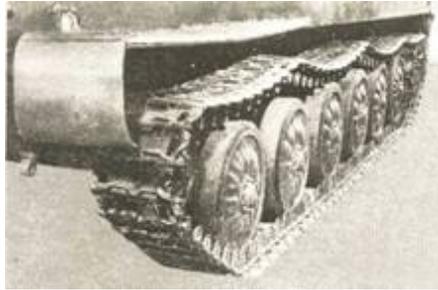
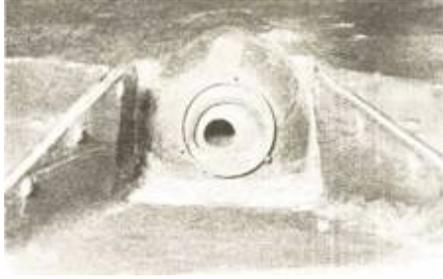
Общая компоновка – силовая установка размещена сзади у левого борта, справа находится выход для десанта.

Вооружение – башня со спаренной орудийно-пулеметной установкой имеет электромеханический привод.

Защита – корпус сварной, из катаных броневых листов.

Шасси – двигатель дизель жидкостного охлаждения; трансмиссия механическая, состоит из главного фрикциона, коробки передач, бортовых фрикционов с тормозами, бортовых передач; подвеска торсионная; водометные движители реактивного типа.





БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-60ПБ



Разработан в 1965 году. Выпускался серийно с 1966 по 1976 гг. Состоял на вооружении Советской Армии, армий стран Варшавского Договора. Использовался в боях в республике Афганистан.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 10,3

Численность экипажа (десант), чел.. 2 (8)

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
7220x2906x2375

Вооружение

пулемет, шт. 1
калибр, мм. . 14,5
боекомплект, патронов 500
пулемет, шт.. 1
калибр, мм .. . 7,62
боекомплект, патронов .. 2000
Броневая защита, мм .. 8
Мощность двигателя, л.с 180 (90 х 2)
Скорость максимальная, км/ч 80
Запас хода по шоссе, км.. 500
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 10

Особенности конструкции

База – БТР-60П.

Общая компоновка – силовая установка размещена сзади.

Вооружение – крупнокалиберный пулемет системы Владимирова и танковый пулемет системы Калашникова спарены и установлены в башне; пулеметная установка имеет перископический прицел и ручной привод; вертикальный угол обстрела от -5" до +30"; на месте командира установлен танковый прибор командира, предусмотрена установка ночных приборов у командира и у водителя. Защита – машина имеет закрытый несущий корпус и коническую башню, оборудованную нагнетателем и фильтровентиляционной установкой; корпус и башня сварные. Шасси – аналогично БТР-60П.





БРОНЕТРАНСПОРТЕР 60ПЗ



Разработан в 1972 году. Выпущен опытный образец. На вооружении не состоял. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т ..10,2

Численность экипажа (десант), чел. 2 (8)

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм
7220x2825x2420

Вооружение
пулемет, шт. 1

калибр, мм. . 14,5
боекомплект, патронов 500
пулемет, шт. 1
калибр, мм .. 7,62
боекомплект, патронов 2000
Бронева защита противопульная
Мощность двигателя, л.с . 180 (90 х 2)
Скорость максимальная, км/ч. 80
Запас хода по шоссе, км 500
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 10

Особенности конструкции

База – БТР-60ПБ.

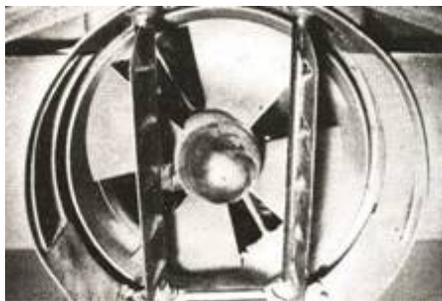
Общая компоновка – силовая установка размещена сзади.

Вооружение – крупнокалиберный пулемет и танковый пулемет системы Калашникова спарены и установлены в башне; пулеметная установка имеет ручной привод; отличается от серийного БТР-60ПБ увеличенным углом возвышения орудия башни до +60°.

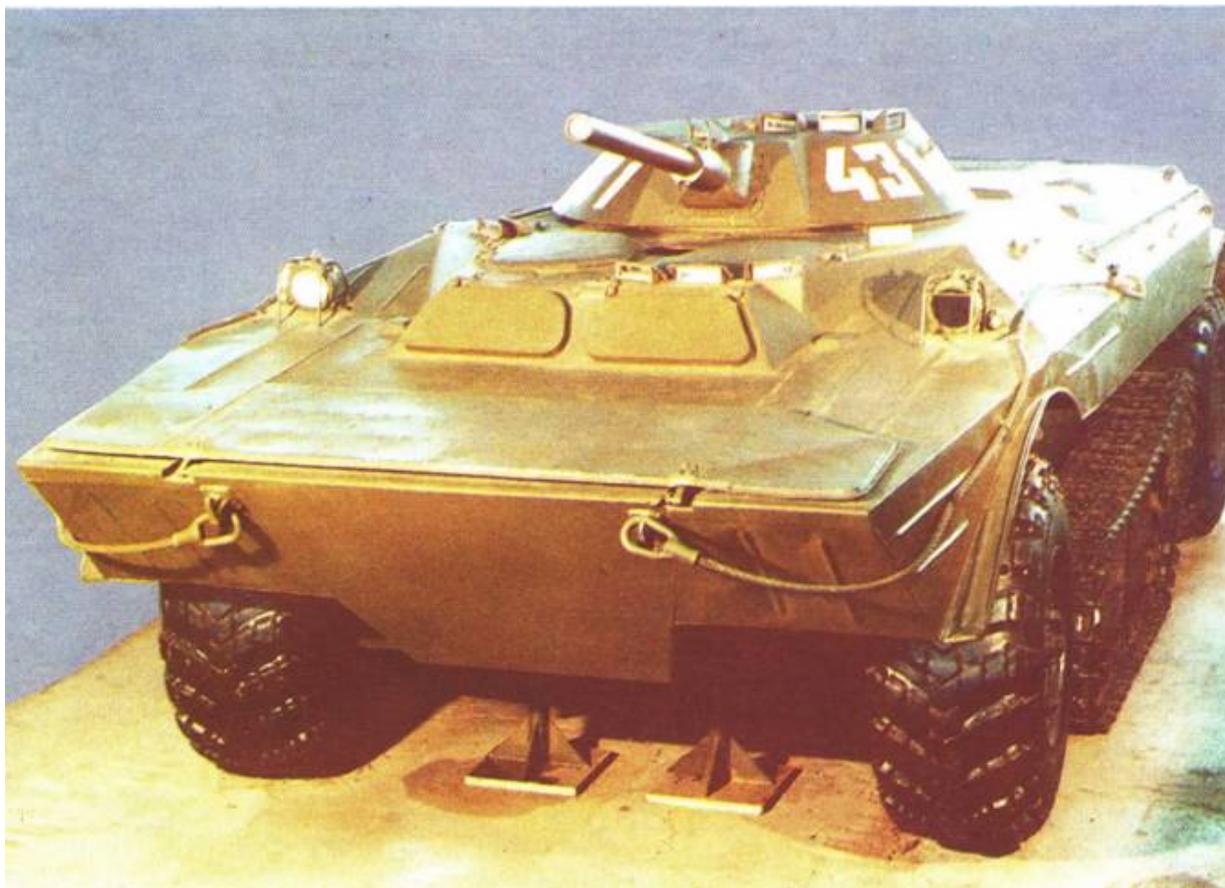
Защита – машина имеет несущий корпус с крышей из броневых листов, коническую башню, оборудованную нагнетателем и фильтровентиляционной установкой.

Шасси – два двигателя шестицилиндровых, четырехтактных, карбюраторных, жидкостного охлаждения; две отдельные механические трансмиссии.





КОЛЕСНО-ГУСЕНИЧНАЯ МАШИНА ОБЪЕКТ 19



Разработана в 1965 году. Выпущен макетный образец.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 13,1

Численность экипажа и десанта, чел 10

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
6830x2870x2100

Вооружение
орудие, шт. 1
калибр, мм 73
пулемет, шт.. 1
калибр, мм 7,62
ПТУР "Малютка", шт. 1
Броневая защита, мм . 60
Мощность двигателя, л.с 300
Скорость максимальная, км/ч 80
Запас хода по шоссе, км.. 500
Скорость преодоления водных преград на плавучесть, км/ч 10

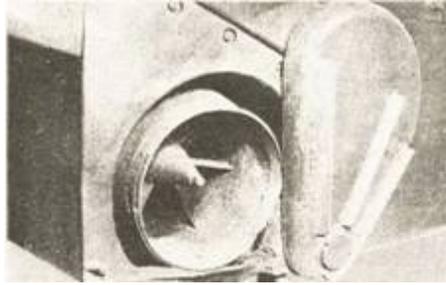
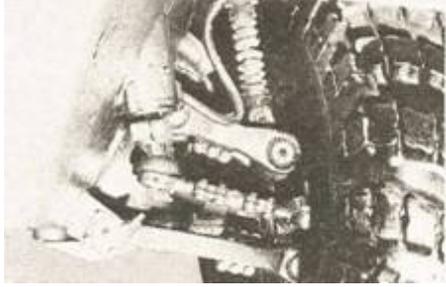
Особенности конструкции

База – оригинальная.

Общая компоновка – силовая установка и колесно-гусеничный движитель расположены сзади. Вооружение – орудие, пулемет и ПТУР монтируются в башне. Защита – корпус сварной, из броневых катаных листов.

Шасси – трансмиссия механическая; движитель колесно-гусеничный с колесной формулой 4x4; все колеса управляемые; переход с колесного хода на колесно-гусеничный на месте и в движении занимает 15-20 секунд; водометные движители реактивного типа.





КОЛЕСНАЯ БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ ГАЗ-50



Разработана в 1971 году. Выпущен опытный образец. На вооружении не состояла. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 13

Численность экипажа и десанта, чел.. 10

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
7465x2800x2142

Вооружение
пушка, шт. 1
калибр, мм. .. 73
боекомплект, выстрелов 40
пулемет, шт 1
калибр, мм. .. 7,62
боекомплект, патронов .. 2000
ПТУР "Малютка", шт.. 1
боекомплект, ракет. 4
Броневая защита противопульная
Мощность двигателя, л.с . 250 (125 х 2)
Скорость максимальная, км/ч. 80
Запас хода по шоссе, км.. 700
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 10

Особенности конструкции

База – оригинальная с использованием агрегатов и узлов БТР-60ПБ. Общая компоновка – силовая установка размещена сзади. Вооружение – пушка, пулемет и ПТУР монтируются в башне. Защита – корпус герметичный, сварной, из броневых катаных листов.

Шасси – два двигателя четырехтактных, карбюраторных; трансмиссия механическая; шины бескамерные с регулируемым давлением; имеется фильтровентиляционная установка.





БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ БМП-1



Разработана в 1966 году. Выпускалась серийно с 1966 по 1982 гг. Состояла на вооружении Советской Армии, армий стран Варшавского Договора и ряда развивающихся стран. Использовалась в боях на Ближнем Востоке и в Республике Афганистан.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. . 13

Численность экипажа (десант), чел.. 2 (8)

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 6735 x 2940 x 2068

Вооружение
орудие, шт 1
калибр, мм.. 73
боекомплект, выстрелов 40
пулемет спаренный, шт 1
калибр, мм. . 7,62
боекомплект, патронов .. 2000
пусковая установка ПТУР
"Малютка", шт. 1
боекомплект, ракет 4
Броневая защита противопульная
Мощность двигателя, л.с 300
Скорость максимальная, км/ч 65
Запас хода по шоссе, км.. 600
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 7

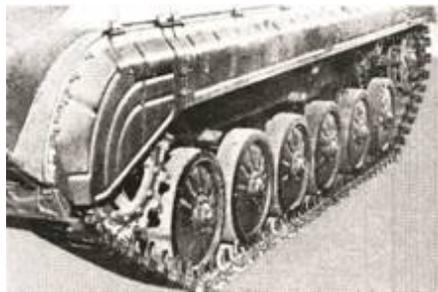
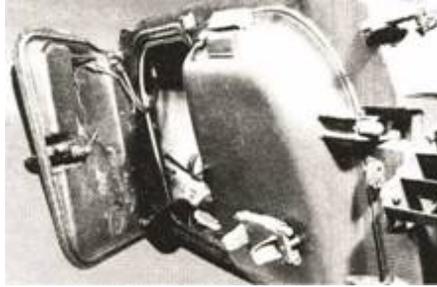
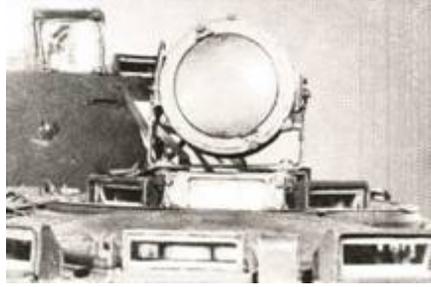
Особенности конструкции

База – оригинальная.

Общая компоновка – силовая установка размещена спереди, десантное отделение – сзади. Вооружение – гладкоствольное орудие имеет электромеханический привод и механизм заряжания с конвейером для боекомплекта; ПТУР устанавливается на направляющие станины, расположенные на маске пушки.

Защита – корпус и башня сварные, из стальных катаных листов; корпус имеет боковые ниши, выступающие над гусеницами; установлена система защиты от ядерного оружия и автоматическая система противопожарного оборудования.

Шасси – двигатель шестицилиндровый, дизель жидкостного охлаждения; трансмиссия механическая, состоящая из многодискового главного фрикциона сухого трения, пятискоростной коробки передач, двух планетарных двухступенчатых механизмов поворота и двух бортовых редукторов.



БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-70



Разработан в 1972 году. Выпускался серийно с 1972 г. Состоял на вооружении Советской Армии и армий стран Варшавского Договора. Использовался в боях в Республике Афганистан.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. . 12

Численность экипажа (десант), чел. 3 (7)

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
7510x2790x2235

Вооружение

пулемет, шт 1
калибр, мм. . 14,5
боекомплект, патронов ,. 500
пулемет спаренный, шт 1
калибр, мм 7,62
боекомплект, патронов .. 2000
Броневая защита, мм.. 10
Мощность двигателя, л.с .. 230 (115 х 2)
Скорость максимальная, км/ч. 80
Запас хода по шоссе, км.. 400
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 10

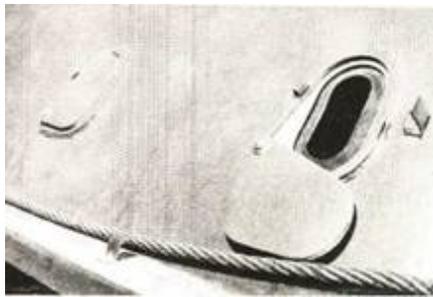
Особенности конструкции

База – БТР-60ПБ.

Общая компоновка – силовая установка размещена сзади; размещение десанта лицом к бортам; в бортах корпуса имеются люки для десанта; бензиновые баки размещены в изолированных отсеках. Вооружение – аналогично БТР-60ПБ.

Защита – корпус и башня сварные, из катаных броневых листов толщиной 6, 8, 10 мм, корпус несущий, герметичный, с гладким днищем; имеются автоматическая противопожарная система и фильтровентиляционная установка.

Шасси – два двигателя восьмицилиндровых, карбюраторных, жидкостного охлаждения; две механические трансмиссии; подвеска колес индивидуальная, торсионная; шины колес бескамерные, сверхнизкого давления; введен отдельный привод тормозов, обеспечивающий независимое торможение первых и третьих пар колес от вторых и четвертых; водометный движитель двухступенчатый.



КОМАНДИРСКАЯ БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ БМП-1К



Разработана в 1972 году. Выпускается серийно с 1973 г. Состоит на вооружении Советской Армии и армий стран Варшавского Договора. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 13

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
6735x2940x2068

Вооружение
орудие, шт 1
калибр, мм.. 73
боекомплект, выстрелов .. 40
пулемет, шт. 1
калибр, мм. 7,62
боекомплект, патронов .. 2000
ПТУР "Малютка", шт. 1
боекомплект, ракеты. 4
Броневая защита противопульная
Мощность двигателя, л.с 300
Скорость максимальная, км/ч 65
Запас хода по шоссе, км.. 550
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 7

Особенности конструкции

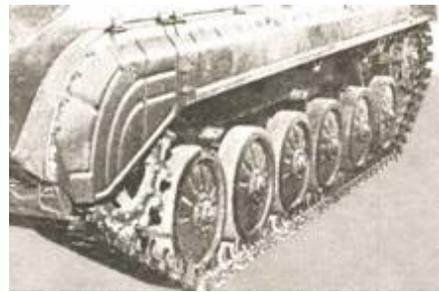
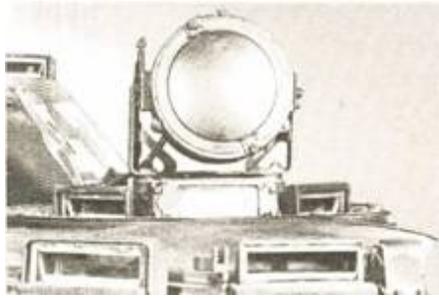
База – БМП-1.

Общая компоновка – моторно-трансмиссионное отделение расположено спереди; дополнительно имеется 3 рабочих места для офицеров.

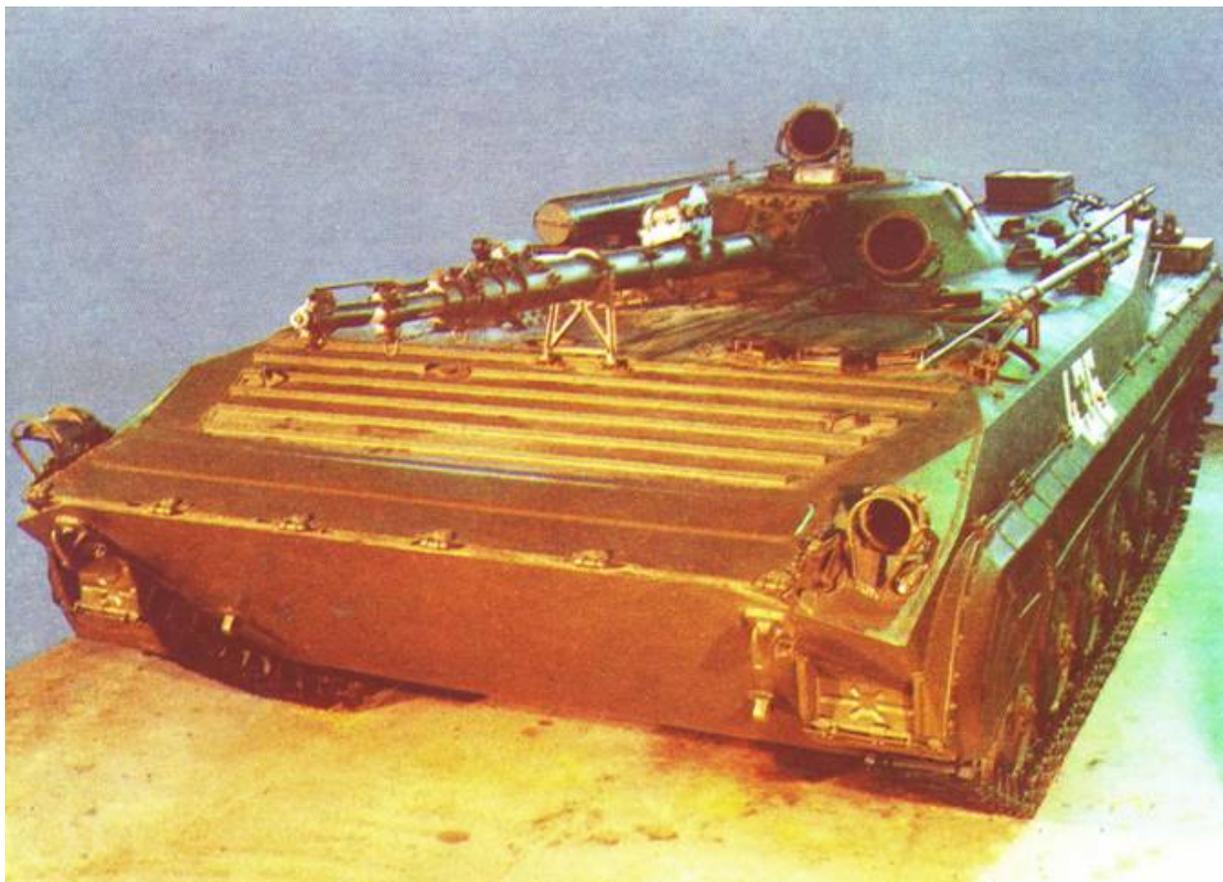
Вооружение – комплекс вооружения снабжен механизмом заряжания, электроприводом наведения, комбинированным (дневным-ночным) прицелом.

Специальное оборудование – машина снабжена УКВ радиостанциями, аппаратурой внутренней связи и коммутации, а также навигационной аппаратурой. Защита и шасси – аналогичны БМП-1.





КОМАНДНО ШТАБНАЯ МАШИНА БМП-1КШ



Разработана в 1972 году. Выпускается серийно с 1976 г. Состоит на вооружении Советской Армии и армий стран Варшавского Договора. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 13

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм
6735х2940х2068

Вооружение

пулемет, шт 1

калибр, мм. . 7,62

боекомплект, патронов .. 2000

Броневая защита противопульная

Мощность двигателя, л.с 300

Скорость максимальная, км/ч. 65

Запас хода по шоссе, км.. 550

Скорость преодоления водных преград на плавучесть, км/ч 7

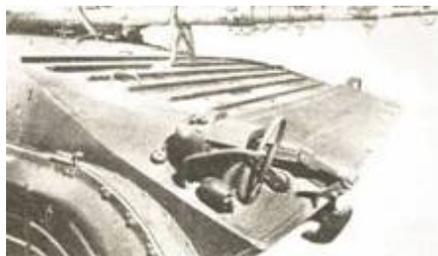
Особенности конструкции

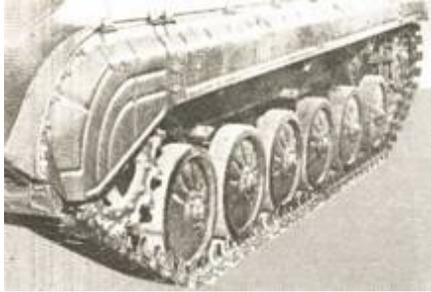
База – БМП-1.

Общая компоновка – моторно-трансмиссионное отделение расположено спереди, дополнительно имеется 7 рабочих мест для офицеров.

Вооружение – 7,62-мм пулемет Калашникова в укладке.

Специальное оборудование – 1-КВ и 3-УКВ радиостанции, аппаратура телефонных и телеграфных разговоров, внутренней связи и коммутации, телефонные аппараты; установлен бензоэлектрический агрегат для питания средств связи; машина оборудована танковой навигационной аппаратурой. Защита и шасси – аналогичны БМП-1.





БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ ОБЪЕКТ 680



Разработана в 1972 году. Выпущен опытный образец. На вооружении не состояла. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

м асса, т ... 13

Численность экипажа (десант), чел.. 3 (7)

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
6735x2940x2450

Вооружение

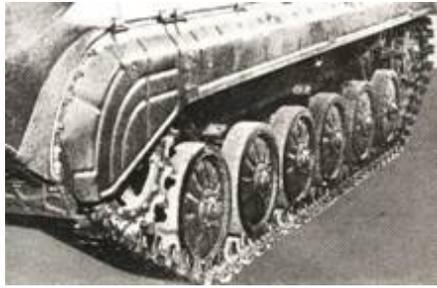
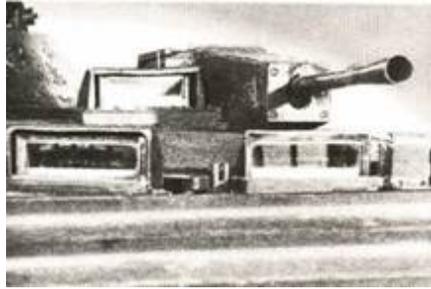
пушка, шт.. 1
калибр, мм.. 30
боекомплект, выстрелов .. 500
пулемет, шт. 1
калибр, мм 7,62
боекомплект, патронов .. 2000
Броневая защита противопульная
Мощность двигателя, л.с 300
Скорость максимальная, км/ч 65
Запас хода по шоссе, км.. 550
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 7

Особенности конструкции

База – БМП-1.

Общая компоновка – силовая установка расположена спереди, десантное отделение – сзади. Вооружение – 30-мм пушка и 7,62-мм пулемет размещены на крыше двухместной башни. Защита – корпус и башня сварные, из броневых листов; корпус имеет боковые ниши. Шасси – двигатель шестицилиндровый, дизель жидкостного охлаждения; трансмиссия механическая, состоящая из многодискового главного фрикциона сухого трения, пятискоростной коробки передач, двух планетарных двухступенчатых механизмов поворота и двух бортовых редукторов; гусеничный движитель с гидродинамической решеткой.





БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ ОБЪЕКТ 768



Разработана в 1972 году. Выпущен опытный образец. На вооружении не состояла. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 13,6

Численность экипажа (десант), чел .. 3 (7)

Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм
6735х3140х2400

Вооружение

орудие, шт. 1

калибр, мм. .. 73

боекомплект, выстрелов 40

пулемет, шт 1

калибр, мм 7,62

боекомплект, патронов .. 2000

пулемет, шт 1

калибр, мм 12,7

боекомплект, патронов 500

ПТУР "Конкурс", шт. 1

боекомплект, ракеты. 4

Броневая защита противопульная

Мощность двигателя, л.с 300

Скорость максимальная, км/ч. 65

Запас хода по шоссе, км.. 550

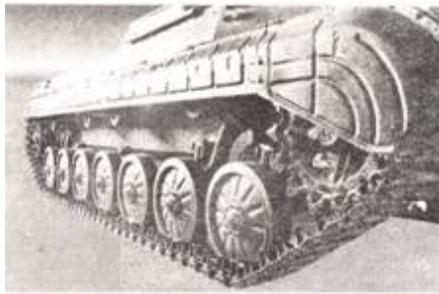
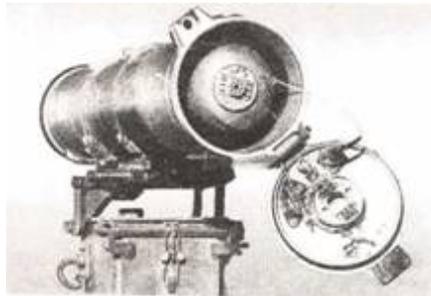
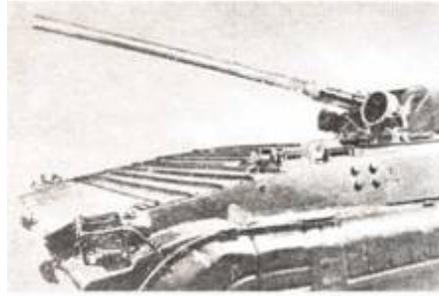
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 7

Особенности конструкции

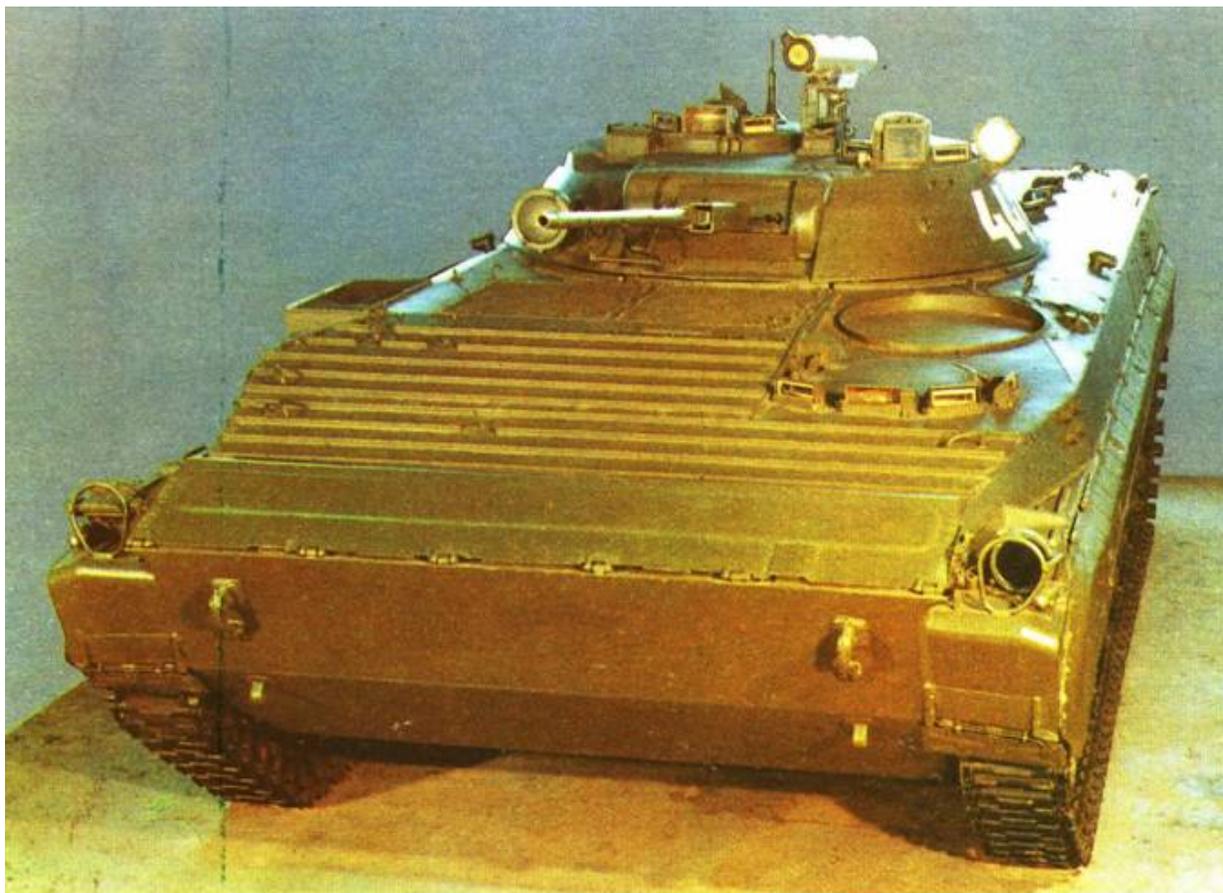
База – БМП-1. Общая компоновка – моторно-трансмиссионное отделение расположено спереди, десантное – сзади.

Вооружение – комплекс вооружения снабжен механизмом заряжания; 73-мм орудие и 12,7-мм пулемет размещены в двухместной башне; 7,62-мм пулемет установлен во вращающейся башенке на корпусе. Защита – на уровне БМП-1.

Шасси – двигатель шестицилиндровый, дизель жидкостного охлаждения; трансмиссия механическая, состоящая из многодискового главного фрикциона сухого трения, шестискоростной коробки передач, двух планетарных двухступенчатых механизмов поворота и двух бортовых редукторов; ходовая часть имеет по семь опорных катков, гусеничный движитель с гидродинамической решеткой.



БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ ОБЪЕКТ 769



Разработана в 1972 году. Выпущен опытный образец. На вооружении не состояла. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т.. 13,8

Численность экипажа (десант), чел. .. 3 (7)

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
6735x3150x2450

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. 30

боекомплект, выстрелов .. 500

пулемет, шт. 2

калибр, мм .. . 7,62

боекомплект, патронов .. 2000

противотанковая управляемая
ракета, шт 2

Броневая защита противопульная

Мощность двигателя, л.с 320

Скорость максимальная, км/ч 65

Запас хода по шоссе, км.. 550

Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 7

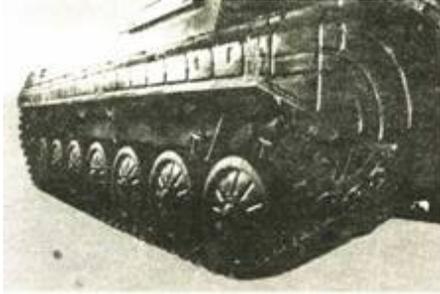
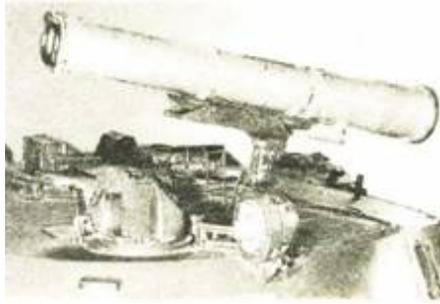
Особенности конструкции

База – БМП-1.

Общая компоновка – силовая установка расположена спереди, десантное отделение – сзади. Вооружение – 30-мм пушка и спаренный пулемет размещены в двухместной башне; один пулемет установлен во вращающейся башенке на корпусе.

Защита – корпус и башня сварные, из стальных листов; корпус имеет боковые ниши, выступающие над гусеницей.

Шасси – двигатель шестицилиндровый, дизель жидкостного охлаждения; трансмиссия механическая, состоящая из многодискового главного фрикциона сухого трения, пятискоростной коробки передач, двух планетарных двухступенчатых механизмов поворота и двух бортовых редукторов; ходовая часть имеет по семь опорных катков; гусеничный движитель с гидродинамической решеткой.



БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ БМП 2*



Разработана в 1974 году. Выпускалась серийно. Состоит на вооружении Советской Армии. Использовалась в боях в Республике Афганистан.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т . 13,8

Численность экипажа (десант), чел. . 3 (7)

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм
.7295x3140x2365

Вооружение

пушка автоматическая, шт 1

калибр, мм.. 30

боекомплект, выстрелов . 500 пулемет, шт 1

калибр, мм .. 7,62

боекомплект, патронов .. 2000

ПТУР, шт.. 1

боекомплект, ракет 4

Броневая защита противопульная

Мощность двигателя, л.с 300

Скорость максимальная, км/ч. 62

Запас хода по шоссе, км 550

Скорость преодоления водных преград на плавучесть, км/ч 7

Особенности конструкции

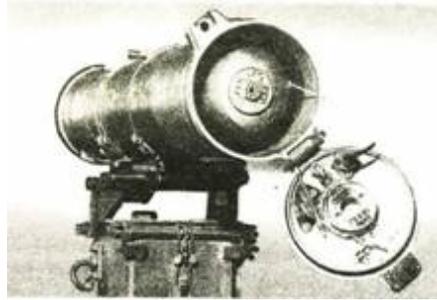
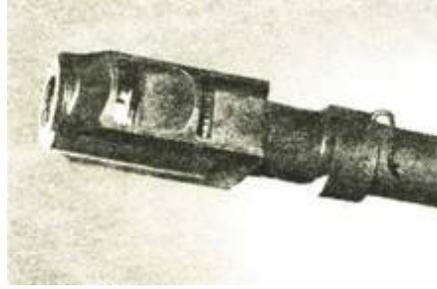
База – БМП-1.

Общая компоновка – силовая установка размещена спереди, десантное отделение || сзади; для повышения плавучести по бортам установлены объемные подкрылки, заполненные пенополиуретаном. Вооружение – размещено в двухместной башне; установлены двухплоскостной электромеханический стабилизатор вооружения; комбинированный прицел наводчика с зависимой стабилизацией поля зрения.

Защита – на уровне БМП-1.

Шасси – двигатель, трансмиссия, ходовая часть аналогичны БМП-1; на вторых катках установлены гидроамортизаторы.

** Первая модификация*



БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ ОБЪЕКТ 681



Разработана в 1977 году. Выпущен опытный образец. На вооружении не состояла. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т.. 13,6

Численность экипажа (десант), чел.. 3 (7)

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
6735x3140x2400

Вооружение

орудие, шт 1

калибр, мм.. 73

боекомплект, выстрелов .. 40

пулемет, шт. 1

калибр, мм. . 12,7

боекомплект, патронов 500

пулемет, шт.. 1

калибр, мм 7,62

боекомплект, патронов .. 2400

ПТУР, ШТ 1

боекомплект, ракет 4

Броневая защита противопульная

Мощность двигателя, л.с 300

Скорость максимальная, км/ч 65

Запас хода по шоссе, км., 600

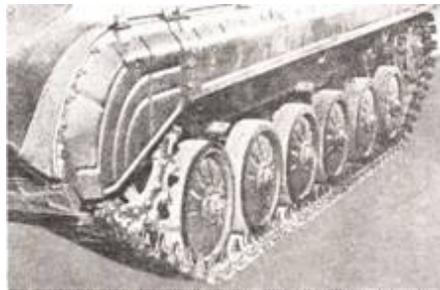
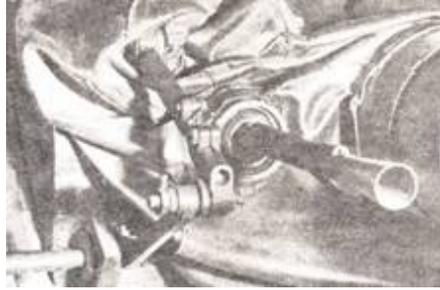
Скорость преодоления водных преград на плавучесть, км/ч 7

Особенности конструкции

База – БМП-1.

Общая компоновка – силовая установка расположена спереди, десантное отделение – сзади. Вооружение – на машине установлены полуавтоматическое гладкоствольное орудие Зарница и спаренные с ним пулеметы; электромеханический двухплоскостной стабилизатор вооружения; комбинированный (дневной и ночной) прицел; дневной прицел командира. Защита – на уровне БМП-1.

Шасси – двигатель, трансмиссия и ходовая часть аналогичны БМП-2.



БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ БМП-2Д



Разработана в 1981 году. Выпускается с 1982 г. Состоит на вооружении Советской Армии. Использовалась в боях в Республике Афганистан.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 14,5

Численность экипажа (десант), чел. 3 (7)

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
7295x3140x2365

Вооружение

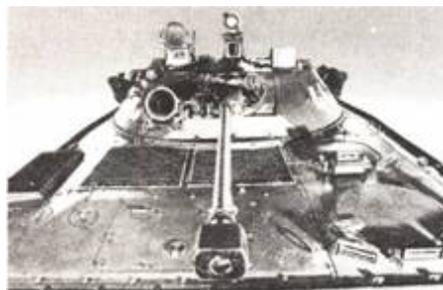
пушка автоматическая, шт 1
калибр, мм. .. 30
боекомплект, выстрелов 500
пулемет, шт 1
калибр, мм 7,62
боекомплект, патронов .. 2000
ПТУР, шт.. 1
боекомплект, ракет. 4
Броневая защита противопульная
Мощность двигателя, л.с 300
Скорость максимальная, км/ч. 62
Запас хода по шоссе, км.. 550
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,2

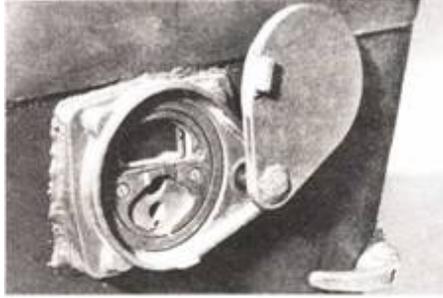
Особенности конструкции

База – БМП-2.

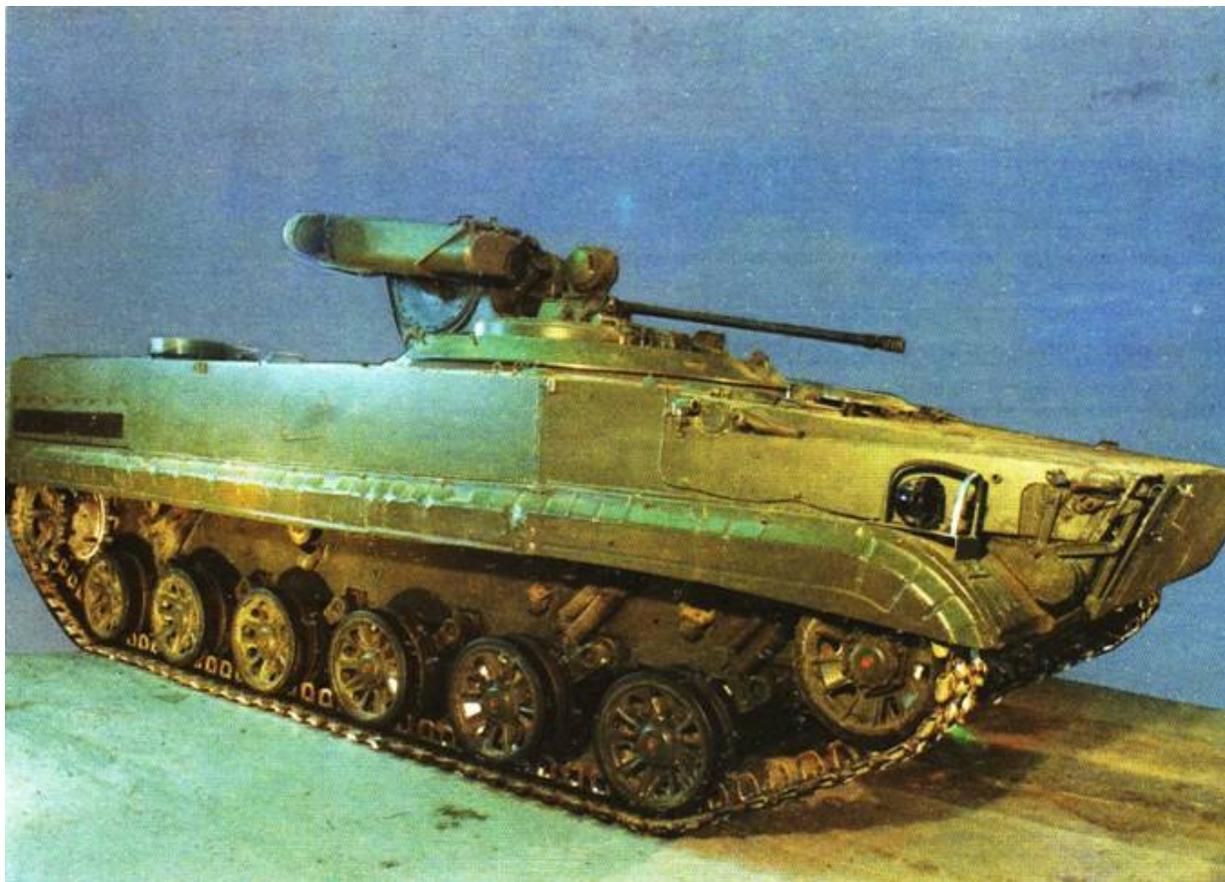
Общая компоновка – силовая установка расположена спереди, десантное отделение – сзади. Вооружение – размещено в двухместной башне; установлены двухплоскостной электромеханический стабилизатор вооружения; комбинированный прицел наводчика с зависимой стабилизацией поля зрения.

Защита – для защиты экипажа и десанта дополнительно установлены стальные бортовые экраны и броневая плита под рабочими местами командира и механика-водителя. Шасси – двигатель, трансмиссия, ходовая часть аналогичны БМП-2.





ОБЪЕКТ 688



Разработан в 1981 году. Выпущена опытная партия. На вооружении не состоял. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

масса, т. . . 17

Численность экипажа, чел. . . 10

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
6720x3150x2300

Вооружение
пушка, шт. 1

калибр, мм.. .. 30
боекомплект, выстрелов .. . 600
гранатомет, шт. 1
калибр, мм.. 30
боекомплект, гранат . 500
пулемет, шт 3
калибр, мм .. 7,62
боекомплект, патронов .. 6000
противотанковый управляемый
снаряд, шт. 8
Броневая защита противоснарядная
Мощность двигателя, л.с 500
Скорость максимальная, км/ч 70
Запас хода по шоссе, км.. 600
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 10

Особенности конструкции

База – оригинальная.

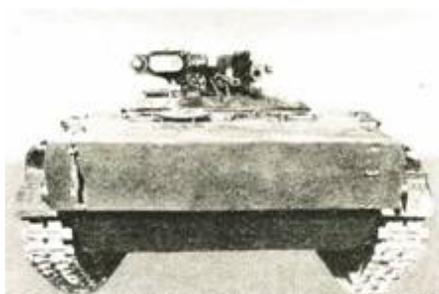
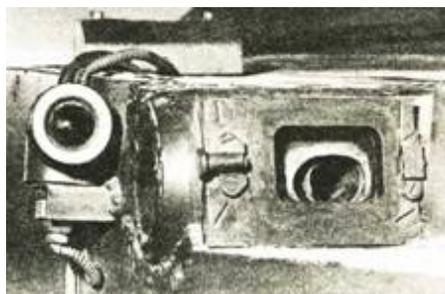
Общая компоновка – расположение отделений объекта от носовой части к кормовой; отделение управления, боевое, десантное и моторно-трансмиссионное отделения; объект снабжен бульдозерным оборудованием; имеет переменный клиренс; движение на плаву обеспечивается водометными движителями; для обеспечения прицельной стрельбы из оружия десанта оборудованы волоконно-оптические световоды; есть средства связи, противопожарное оборудование.

Вооружение – 30-мм автоматическая пушка, 30-мм гранатомет, три пулемета калибра 7,62 мм и установка для пуска управляемых реактивных снарядов.

Защита – корпус и башня сварной конструкции, из катаных броневых листов с рациональными углами наклона.

Шасси – двигатель дизель, 10-цилиндровый, жидкостного охлаждения; среднее удельное давление на грунт 0,55 кг/см² ;

трансмиссия гидромеханическая; подвеска торсионная, с гидравлическим амортизатором.



БРОНИРОВАННАЯ РЕМОНТНО- ЭВАКУАЦИОННАЯ МАШИНА БРЭМ-2



Разработана в 1982 году. Выпускается серийно с 1986 г. Состоит на вооружении Советской Армии. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 13,6

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
6577x6184x2280

Вооружение

пулемет, шт 1

калибр, мм. 7,62

боекомплект, патронов 1000

Броневая защита противопульная

Мощность двигателя, л.с 300

Скорость максимальная, км/ч . 65 Запас хода по шоссе, км 550-600

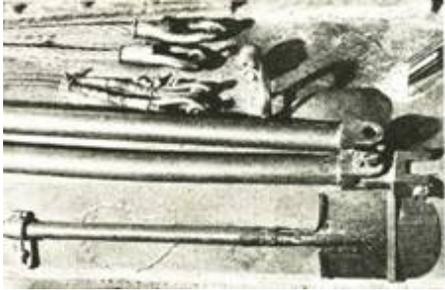
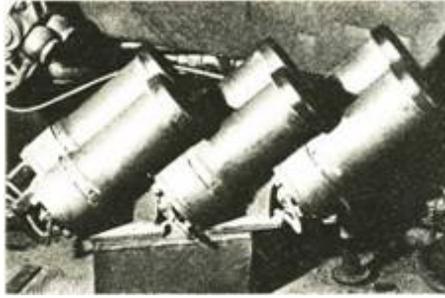
Скорость преодоления водных преград на плавучесть, км/ч . 7

Особенности конструкции

База – БМП-1.

Общая компоновка – при переоборудовании из БМП-1 снята башня, установлены крылья БМП- 2; моторно-трансмиссионное отделение расположено спереди, имеется сошник в передней части корпуса; ремонтное и эвакуационное оборудование размещено в десантном отделении. Специальное оборудование – тяговая лебедка на 6,5 т (с полиспастом 19,5 т); грузоподъемный кран грузоподъемностью 1,5 т (с дооборудованием до 7 т); сварочное оборудование от штатного генератора; полужесткое буксирное устройство; грузовая платформа 1,5 т; приспособления и специальные ключи для ремонта, а также техническое оборудование БМП. Защита и шасси – аналогичны БМП-1.





БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-80



Разработан в 1982 году. Выпускается серийно с 1984 г. Состоит на вооружении Советской Армии. Использовался в боях в Республике Афганистан.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 13,6

Численность экипажа (десант), чел.. 3 (7)

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
7650x2900x2350

Вооружение пулемет, шт 1

калибр, мм. . 14,5
боекомплект, патронов 500
пулемет, шт.. 1
калибр, мм 7,62
боекомплект, патронов .. 2000
Броневая защита противопульная
Мощность двигателя, л.с 260
Скорость максимальная, км/ч 80
Запас хода по шоссе, км.. 600
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 10

Особенности конструкции

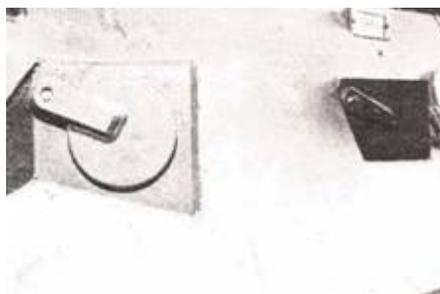
База – оригинальная.

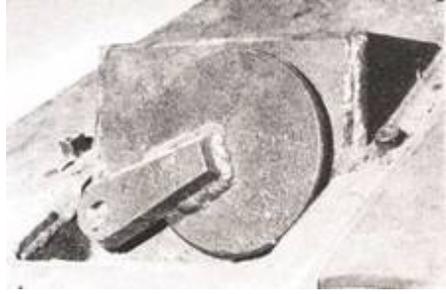
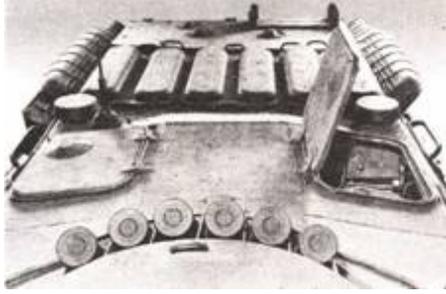
Общая компоновка – силовая установка размещена сзади.

Вооружение – углы наведения спаренных пулеметов по вертикали от -4° до $+60^{\circ}$, по горизонтали – 360° ; есть ночной прицел.

Защита – корпус сварной, из катаных броневых листов с рациональными углами наклона, герметичный; установлены автоматическая противопожарная система и фильтровентиляционная установка.

Шасси – двигатель дизель, четырехтактный; трансмиссия механическая; шины повышенной пулестойкости; имеются радиостанция и танковое переговорное устройство.





БРОНИРОВАННАЯ РЕМОНТНО-ЭВАКУАЦИОННАЯ МАШИНА НА БАЗЕ БТР-80



Разработана в 1988 году. Выпущен опытный образец. На вооружении не состояла. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 14

Численность экипажа, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм
2485x2795x2833

Вооружение

пулемет, шт 1

калибр, мм . 7,62

боекомплект, патронов .. 1500

Броневая защита противопульная

Мощность двигателя, л.с 210

Скорость максимальная, км/ч. 90

Запас хода по шоссе, км .. 600

Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 9

Особенности конструкции

База – БТР-80.

Общая компоновка – аналогично БТР-80 с размещением ремонтного и эвакуационного оборудования на башне и в десантном отделении.

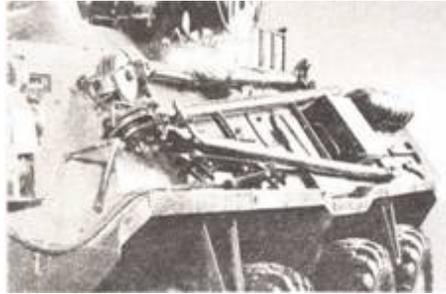
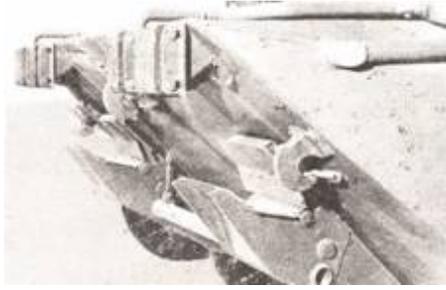
Вооружение – пулемет расположен в закрытой автономной установке.

Специальное оборудование – тяговая лебедка на 4,2 т (с полиспастом 16,8 т); кран-стрела грузоподъемностью 1,2 т; электросварочное оборудование: жесткое буксирное приспособление; грузовая платформа 500 кг; приспособление и спецключи для ремонта, а также техническое оборудование БТР.

Защита – на уровне БТР-80.

Шасси – аналогично БТР-80.





Глава V АНГЛИЙСКАЯ И АМЕРИКАНСКАЯ БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА



АНГЛИЙСКИЙ ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК Mk V



Разработан в 1917 году. Выпускался серийно с 1917 по 1918 гг. Состоял на вооружении армии Великобритании. Использовался в боях первой мировой войны и гражданской войны в России.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 30

Численность экипажа, чел 8

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
8060x3320x2630

Вооружение

пушка, шт. 1

калибр, мм 57

боекомплект, выстрелов .. 177

пулемет, шт 5

калибр, мм 7,92

боекомплект, патронов .. 12000

Броневая защита, мм . 12

Мощность двигателя, л.с 150

Скорость максимальная, км/ч 7,5

Запас хода по шоссе, км к месту применения доставлялись по железной дороге .

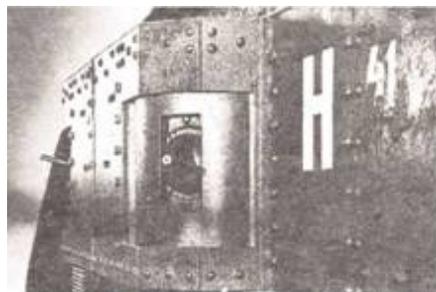
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м.. 0,5

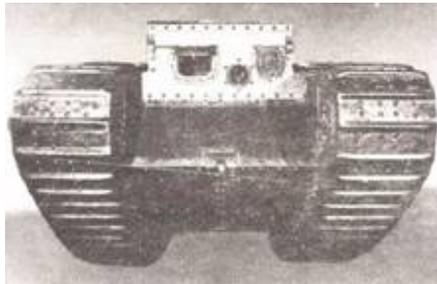
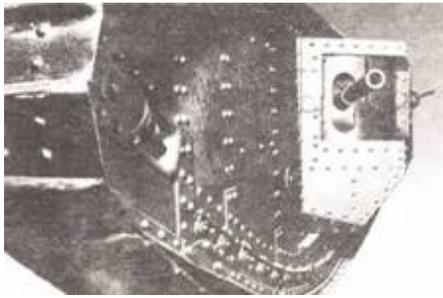
Особенности конструкции

База – танк Mk I, разработанный в 1916 году. Общая компоновка – корпус ромбовидной формы; сверху две рубки; по бокам корпуса два спонсона; гусеницы огибают по периметру весь корпус.

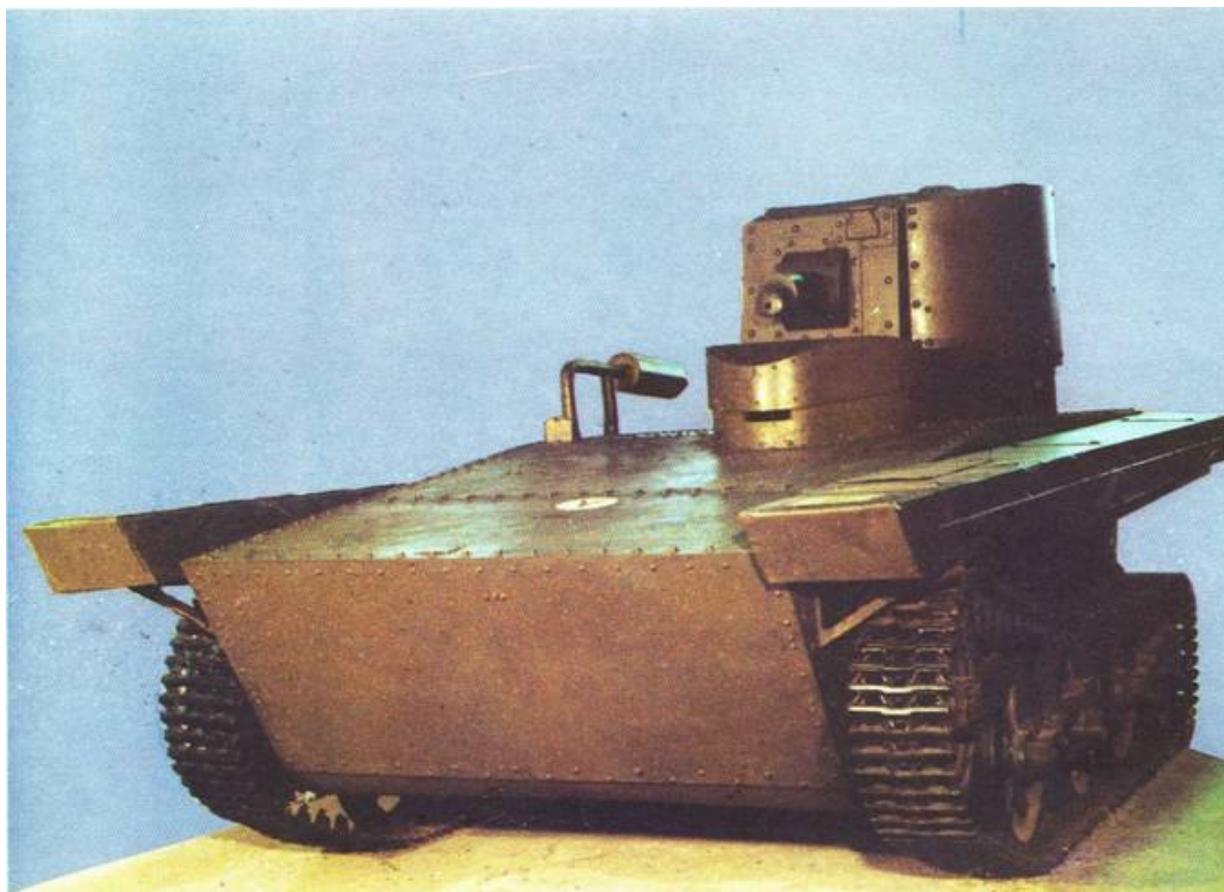
Вооружение – в левом спонсоне пушка и пулемет; в правом – два пулемета; один пулемет находится в верхней рубке.

Защита – бронирование противопульное, соединение броневых листов клепочное. Шасси – двигатель карбюраторный, шестицилиндровый, жидкостного охлаждения Рикардо , силовая передача механическая; механизм поворота одноступенчатый планетарный; ходовая часть многокатковая, подрессоривание отсутствует.





АНГЛИЙСКИЙ ЛЕГКИЙ ПЛАВАЮЩИЙ ТАНК "ВИККЕРС- КАРДЕН-ЛОЙД"



Разработан в 1930 году фирмой "Виккерс-Армстронг". Выпускался серийно с. 1931 г. Состоял на вооружении армии Великобритании. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 3

Численность экипажа, чел. 2
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
3960x2080x1830
Вооружение
пулемет, шт. .. 1
калибр, мм.. 7,92
боекомплект, патронов .. 2000
Броневая защита, мм 9
Мощность двигателя, л.с. 40
Скорость максимальная, км/ч. 32
Запас хода по шоссе, км .. 120
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 6

Особенности конструкции

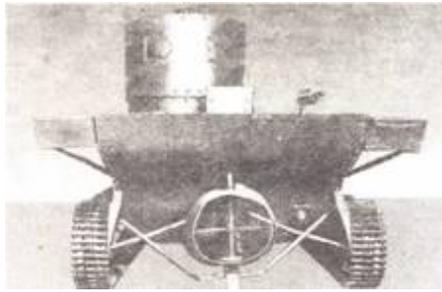
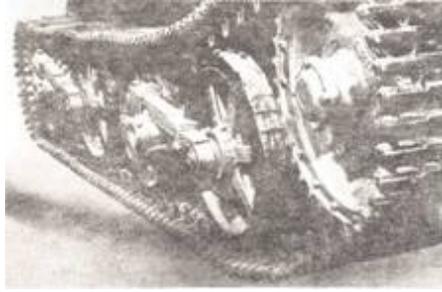
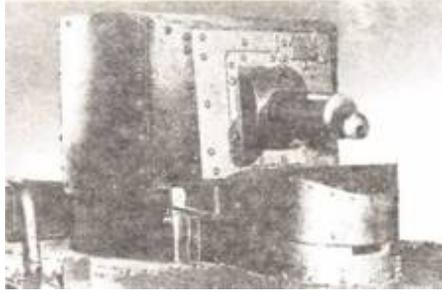
База – использованы автомобильные агрегаты и узлы.

Общая компоновка – двигатель размещен в кормовой части корпуса справа; ведущие колеса спереди; башня цилиндрической формы смещена влево относительно продольной осп машины; по бокам в верхней части имеются два продольных поплавка-короба, заполненные пробкой.

Вооружение – пулемет размещен во вращающейся башне.

Защита – клепаный корпус изготовлен из катаных броневых листов.

Шасси – двигатель карбюраторный "Форд Г"; узлы и агрегаты заимствованы у автомобилей; подвеска блокированная, пружинная; гусеница мелкозвенчатая; движение на плаву обеспечивается гребным винтом.



АНГЛИЙСКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК "ВИККЕРС-АРМСТРОНГ"



Разработан в 1936 году фирмой Виккерс-Армстронг". Выпускался серийно с 1937 г. Состоял на вооружении армии Великобритании. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 4,2

Численность экипажа, чел 2

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
3070x1890x2020

Вооружение

пушка противотанковая, шт 1

калибр, мм.. 40

боекомплект, выстрелов 58

Броневая защита, мм . 9

Мощность двигателя, л.с 87

Скорость максимальная, км/ч 48

Запас хода по шоссе, км.. 120

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,8

Особенности конструкции

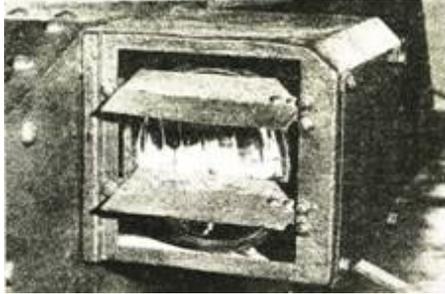
База – оригинальная.

Общая компоновка – двигатель размещен в средней части корпуса справа; ведущие колеса спереди; башня имеет форму усеченной шестигранной пирамиды.

Вооружение – прицел телескопический; перископическая панорама и стеклоблоки типа Триплекс . Защита – корпус и башня клепаные, из катаной брони средней твердости; все листы установлены под наклон.

Шасси – двигатель автомобильный "Медоус" жидкостного охлаждения; трансмиссия механическая.





АНГЛИЙСКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК МК.VII "ТЕТРАРХ"



Разработан в 1938 году фирмой "Виккерс". Выпускался серийно с 1938 по 1945 гг. Состоял на вооружении армии Великобритании. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 9,5

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм
4330х2300х2110

Вооружение

пушка, шт 1

калибр, мм.. . 40

боекомплект, выстрелов 58

пулемет, шт 1

калибр, мм .. 7,92

боекомплект, патронов 2025

Броневая защита, мм 15

Мощность двигателя, л.с 165

Скорость максимальная, км/ч. 45

Запас хода по шоссе, км.. 224

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,8

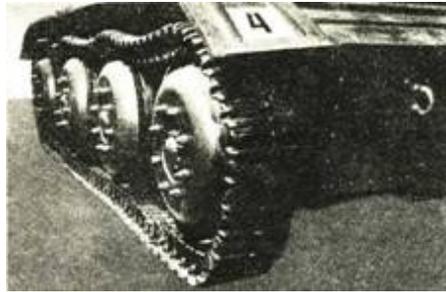
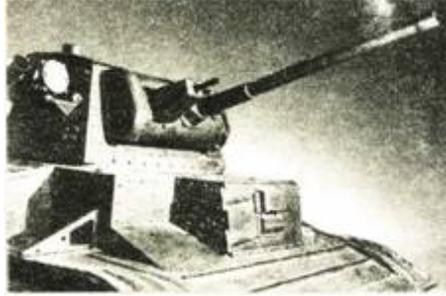
Особенности конструкции

База – оригинальная.

Общая компоновка – классическая.

Вооружение – снаружи башни установлены два гранатомета для метания дымовых гранат; имеется подъемный механизм пушки и поворота башни с ручным приводом.

Защита – корпус и башня клепаные, с вертикальным расположением листов высокой твердости. Шасси – двигатель карбюраторный, двенадцатицилиндровый, оппозитный "Медоус", жидкостного охлаждения, размещен над трансмиссией; роль ведущих колес выполняют задние опорные катки; подвеска индивидуальная, гидропневматическая; механизм поворота – простой дифференциал; поворот машины осуществляется в плане, при этом все опорные катки поворачиваются; управление танком штурвальное.



АНГЛИЙСКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК Mk IIА "МАТИЛЬДАII"



Разработан в 1939 году фирмой "Виккерс-Армстронг". Выпускался серийно с 1940 по 1943 гг. Состоял на вооружении армии Великобритании, поставлялся в СССР. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

масса, т ... 25

Численность экипажа, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
.5715x2515x2565

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. . 40

боекомплект, выстрелов .. 67

пулемет, шт. .. 1

калибр, мм. 7,92

боекомплект, патронов 3150

пулемет, шт.. 1

калибр, мм . 7,7

боекомплект, патронов .. 2800

Бронева защита, мм 78

Мощность двигателя, л.с . 190 (2 x 95)

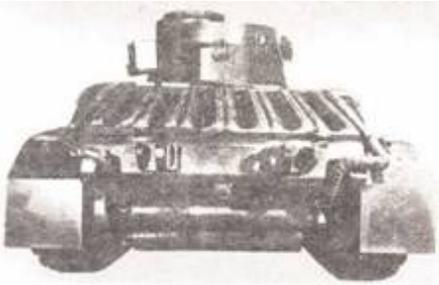
Скорость максимальная, км/ч 25

Запас хода по шоссе, км.. 130

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,2

Особенности конструкции

База – оригинальная, отличие от остальных танков серии "Матильда", выпускавшихся с 1936 года, незначительно. Общая компоновка – классическая. Вооружение – механизм поворота башни гидравлический; прицел телескопический; приборы наблюдения перископические; на башне (снаружи) установлен гранатомет для метания дымовых гранат. Защита – башня и передняя часть корпуса литые; ходовая часть прикрыта фальшбортом; соединение броневых деталей клепочное. Шасси – силовая установка – два автомобильных дизеля фирмы "Аейланд" жидкостного охлаждения; для облегчения холодного пуска применяется эфирный карбюратор с ампулами; трансмиссия механическая; коробка передач планетарная типа "Вильсон"; механизмы поворота – бортовые фрикционы; подвеска блокированная, пружинная, без амортизаторов.



АНГЛИЙСКИЙ ЛЕГКИЙ ПЕХОТНЫЙ ТАНК Mk III "ВАЛЕНТАЙН II"



Разработан в 1940 году фирмой "Виккерс-Армстронг". Выпускался серийно с 1940 по 1944 гг. Состоял на вооружении армий Великобритании и США, поставлялся в СССР. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 16,5

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм
5379х2614х2261

Вооружение

пушка, шт. 1

калибр, мм. .. 40

боекомплект, выстрелов 62

пулемет, шт 1

калибр, мм 7,92

боекомплект, патронов .. 3150

дымовой гранатомет, шт 1

калибр, мм .. 50,8

Броневая защита, мм.. 60

Мощность двигателя, л.с 130

Скорость максимальная, км/ч. 26

Запас хода по шоссе, км.. 144

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,2

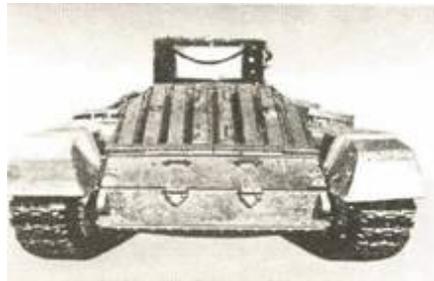
Особенности конструкции

База – оригинальная.

Общая компоновка – классическая. Вооружение – наведение пушки по вертикали осуществляется с помощью плечевого упора; механизм поворота башни имеет электрический и ручной приводы; имеется гранатомет для метания дымовых гранат.

Защита – броня средней и низкой твердости; башня цилиндрическая; преобладают клепочные и болтовые соединения.

Шасси – двигатель четырехтактный, шестицилиндровый дизель жидкостного охлаждения; для облегчения холодного пуска имеется эфирный карбюратор; трансмиссия механическая, механизм поворота – бортовые фрикционы; остановочные тормоза колодочные; подвеска блокированная, пружинная, с гидравлическими амортизаторами.



АНГЛИЙСКИЙ МОСТОУКЛАДЧИК "ВАЛЕНТАЙН-НОЖНИЦЫ"



Разработан в 1940 году фирмой "Виккерс-Армстронг". Выпускался с 1941 по 1944 гг. Состоял на вооружении армии Великобритании, поставлялся в СССР. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 19,25

Численность экипажа, чел 1

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
7190x2950x3450

Вооружение. нет

Броневая защита, мм 60

Грузоподъемность моста, т.. 46

Время наведения моста, мин. 3-10

Ширина перекрываемого препятствия, м .. 9

Мощность двигателя, л.с 130

Скорость максимальная, км/ч 26

Запас хода по шоссе, км.. 170

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,2

Особенности конструкции

База – шасси танка Валентайн .

Общая компоновка – наводка моста осуществляется без выхода экипажа из танка; для установки моста в походное положение требуется помощь двух человек. Вооружение – отсутствует.

Защита – аналогична конструкции базовой машины.

Шасси – отбор мощности на мостовой привод осуществляется с коленчатого вала двигателя танка через специальную фрикционную муфту.





АНГЛИЙСКИЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ "ДАЙМЛЕР" Mk II



Разработан в 1940 году фирмой "Даймлер". Выпускался серийно с 1942 г. Состоял на вооружении армии Великобритании, экспортировался в другие страны. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 7,6

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
3965x2440x2236

Вооружение

пушка, шт 1

калибр, мм. .. 40

боекомплект, выстрелов 52

пулемет, шт.. 1

калибр, мм 7,92

боекомплект, патронов .. 3150

пулемет, шт.. 1

калибр, мм . 7,7

боекомплект, патронов .. 2800

Броневая защита, мм

лоб корпуса . 15

башни. 17

Мощность двигателя, л.с 100

Скорость максимальная, км/ч. 85

Запас хода по шоссе, км .. 330

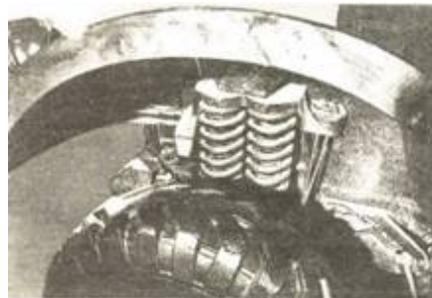
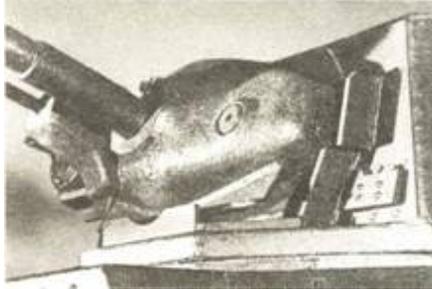
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,5

Особенности конструкции

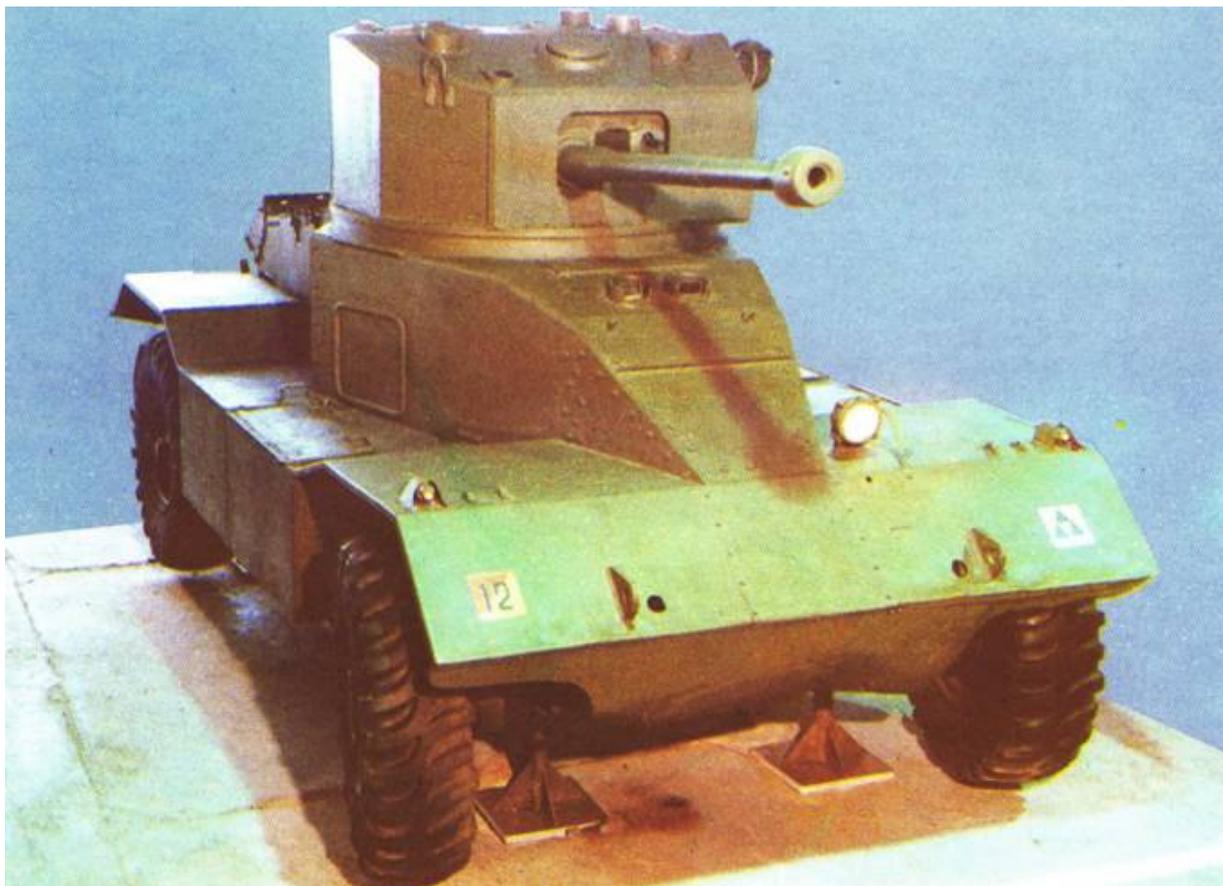
База – разведывательный автомобиль "Даймлер Скаут кар" фирмы ВСА (Австрия). Общая компоновка – рамная конструкция шасси (4 x 4).

Вооружение – механизм поворота башни механический; наведение пушки по вертикали – плечевым упором; два гранатомета калибра 101,6 мм для метания дымовых гранат. Защита – катаные броневые листы соединены болтами; башня сварная.

Шасси – двигатель четырехтактный, карбюраторный, жидкостного охлаждения; трансмиссия гидромеханическая; приводы управления дублированные и размещены в передней и задней частях корпуса; подвеска индивидуальная, независимая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами тормоза дисковые.



АНГЛИЙСКИЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ АЕС Мк II



Разработан в 1942 году фирмой "АЕС". Выпускался с 1942 по 1945 гг. Состоял на вооружении армии Великобритании. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 12,2

Численность экипажа, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм
5440x2720x2695

Вооружение

пушка, шт. 1

калибр, мм.. 57

боекомплект, выстрелов .. 60

пулемет, шт. 1

калибр, мм. 7,92

боекомплект, патронов .. 3150

пулемет, шт 1

калибр, мм . 7,7

боекомплект, патронов .. 2800

Броневая защита, мм

лоб корпуса .. 25

башни.. 32

Мощность двигателя, л.с 165

Скорость максимальная, км/ч 78

Запас хода по шоссе, км.. 500

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,5

Особенности конструкции

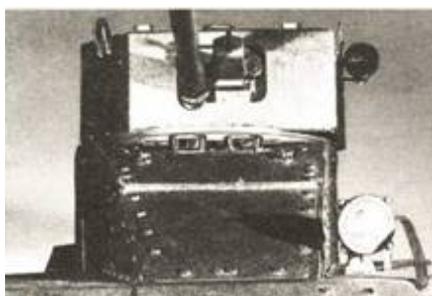
База – оригинальная.

Общая компоновка – конструкция корпуса рамная, башня в форме усеченной многогранной призмы. Вооружение – поворотный механизм башни имеет электрический и механический приводы; наведение пушки по вертикали плечевым упором; гранатомет для метания дымовых гранат установлен внутри башни.

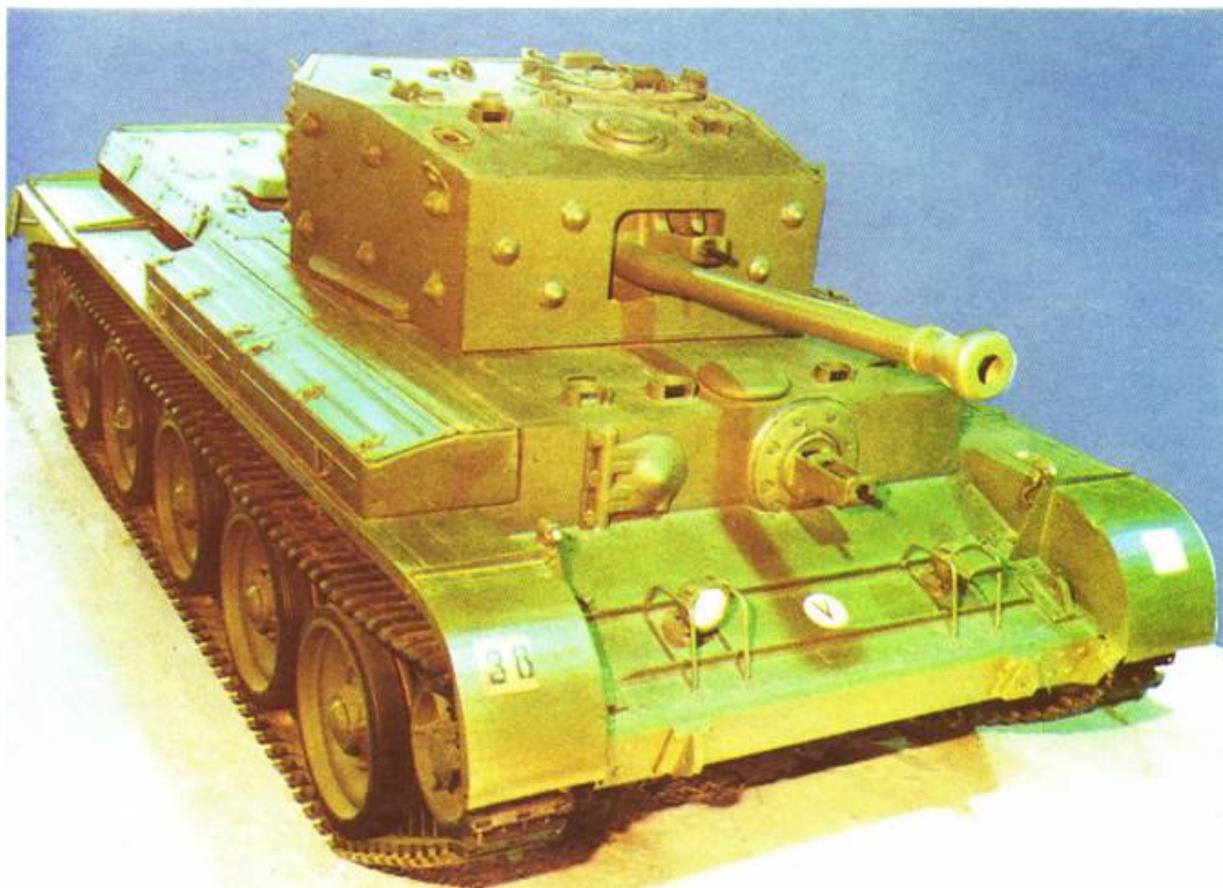
Защита – броневые листы катаные высокой твердости, соединены сваркой, клепкой и болтами; лобовой лист корпуса наклонный, остальные вертикальные.

Шасси – двигатель четырехтактный дизель жидкостного охлаждения фирмы "АЕС"; трансмиссия механическая; подвеска –

полуэллиптические рессоры, амортизаторов нет; привод на тормоза пневматический.



АНГЛИЙСКИЙ КРЕЙСЕРСКИЙ ТАНК Мк VIII "КРОМВЕЛ IV"



Разработан в 1942 году фирмой "Аейланд". Выпускался с 1943 по 1948 гг. Состоял на вооружении армии Великобритании. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т.. 29

Численность экипажа, чел 5

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
6570x3000x2420

Вооружение

пушка, шт 1

калибр, мм. .. 75

боекомплект, выстрелов 64

пулемет, шт.. 2

калибр, мм .. . 7,92

боекомплект, патронов 4950

Броневая защита, мм

лоб корпуса. 65

башни.. 76

Мощность двигателя, л.с 600

Скорость максимальная, км/ч. 52

Запас хода по шоссе, км 130

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,2

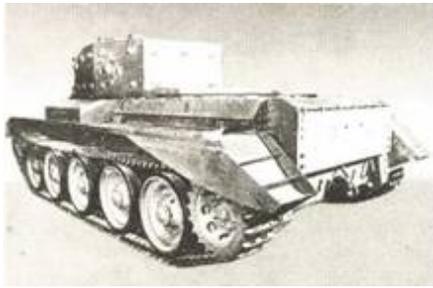
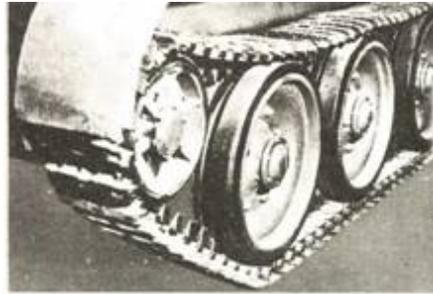
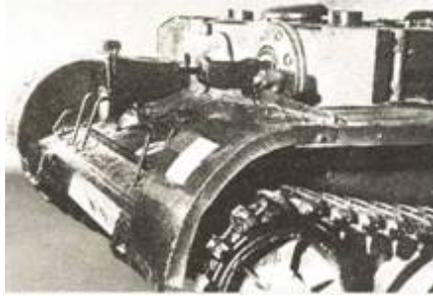
Особенности конструкции

База – танк "Центавр-1" Mk VIII.

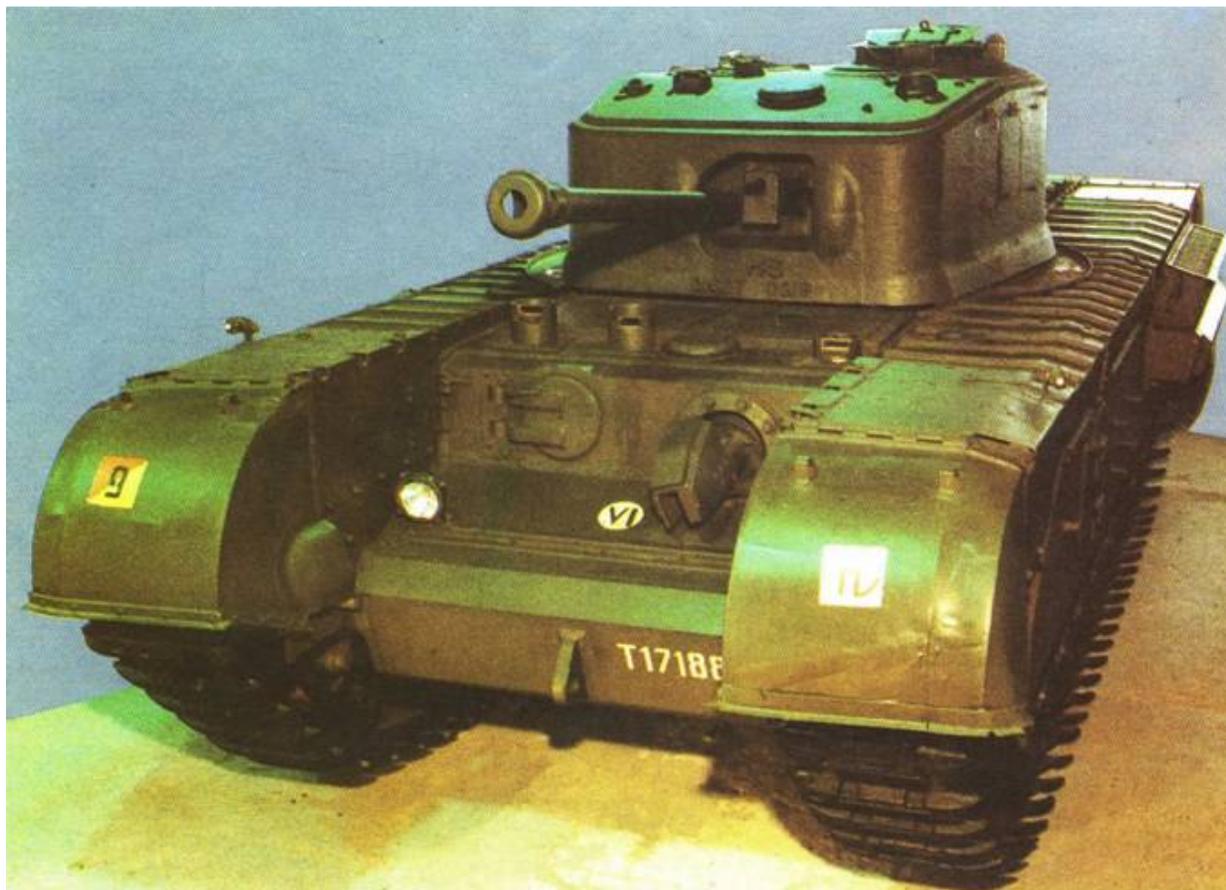
Общая компоновка – классическая, корпус каркасной конструкции.

Вооружение – прицелы телескопические, приборы наблюдения перископические; в башне установлен гранатомет калибра 50,8 мм для метания дымовых гранат; механизм поворота башни гидравлический. Защита – корпус и башня прямоугольной формы, без рационального наклона броневых листов; к башне снаружи крепятся дополнительно броневые листы.

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, карбюраторный, жидкостного охлаждения "Метеор"; имеется вспомогательный зарядный бензоагрегат; пятиступенчатая механическая двухпоточная трансмиссия типа "Меррит-Браун"; приводы управления гидромеханические; подвеска индивидуальная, пружинная; гусеницы мелкозвенчатые с открытым шарниром.



АНГЛИЙСКИЙ ОГНЕМЕТНЫЙ ТАНК "ЧЕРЧИЛЛЬ-КРОКОДИЛ"



Разработан в 1942 году фирмой "Воксхолл". Выпускался серийно с 1943 по 1945 гг. Состоял на вооружении армии Великобритании. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса (полуприцеп), т 41 (6)

Численность экипажа, чел 5

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
7450x3450x2750

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. 75

боекомплект, выстрелов .. 65

пулемет, шт. 2

калибр, мм. 7,92

калибр, мм.. 7,7

боекомплект, патронов .. 6525

дымовой гранатомет, шт 1

калибр, мм. 50,8

огнемет, шт 1

дальность огнеметания, м 85-90

Броневая защита, мм

лоб корпуса .. 160

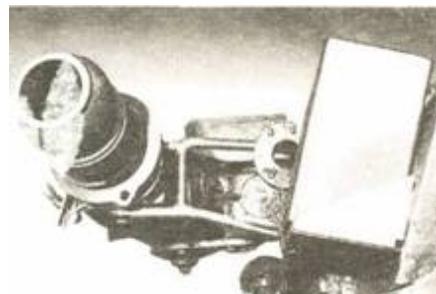
башни . 87

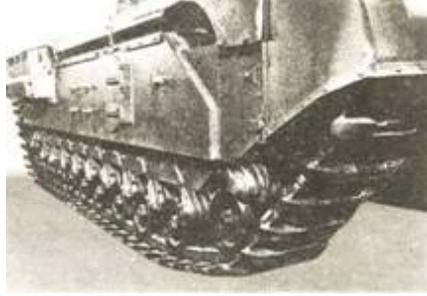
Мощность двигателя, л.с 350

Скорость максимальная, км/ч 20

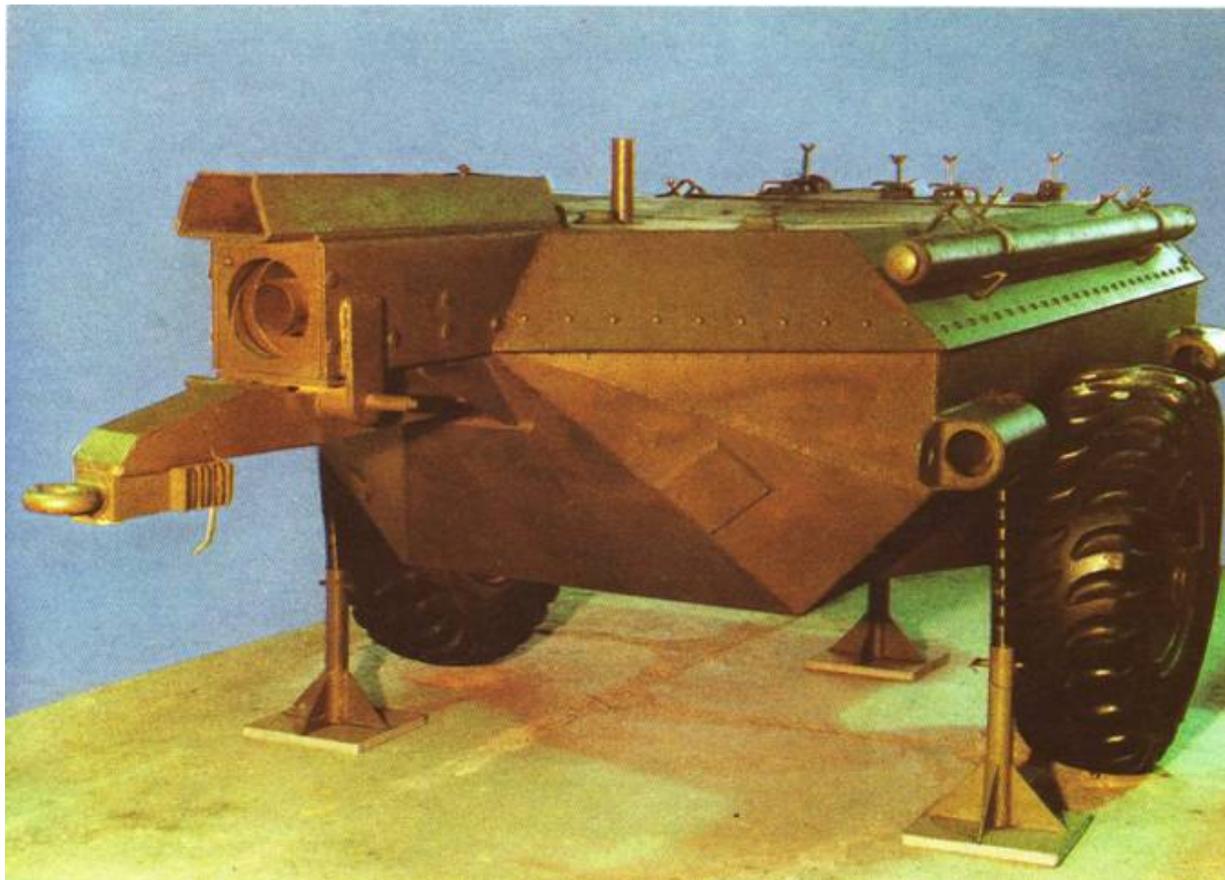
Запас хода по шоссе, км.. 180

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,2





ПОЛУПРИЦЕП "ЧЕРЧИЛЬ-КРОКОДИЛ"



Особенности конструкции

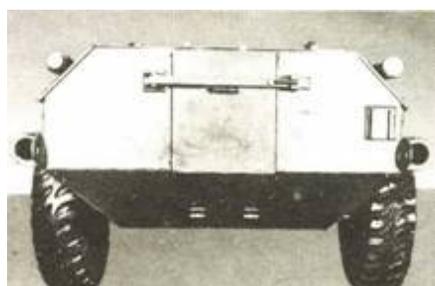
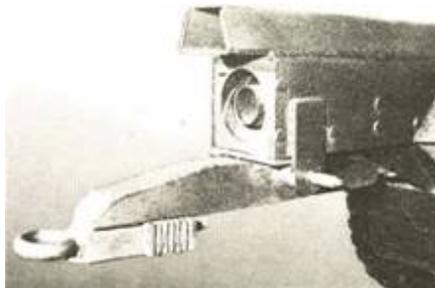
База – танк "Черчилль VII" (с прицепом).

Общая компоновка – форма корпуса прямоугольная, выступающие вперед гусеничные обводы ухудшают боковой обзор механику-водителю; гусеничный обвод охватывает корпус. Вооружение – огнемет размещен в передней части корпуса; огнесмесь подается из полуприцепа под давлением через подвижное сочленение; поджигание

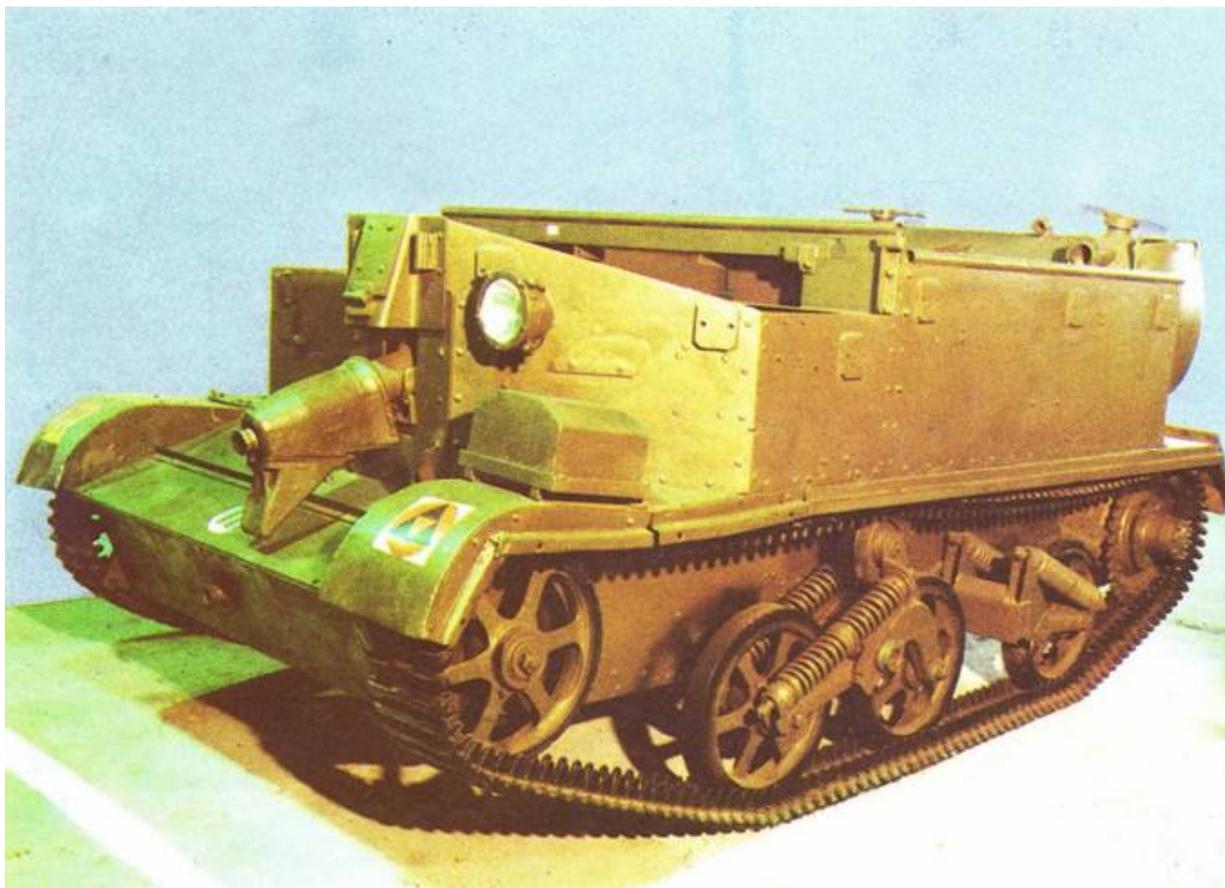
огнесмеси от запальных свечей; механизм поворота башни электромеханический.

Защита – корпус удлиненной формы, крепление броневых листов с помощью болтов и гужонов; башня сварная; толщина брони полуприцепа до 15 мм.

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, карбюраторный, жидкостного охлаждения; трансмиссия механическая; механизм передач и поворота – дифференциальный, двухпоточный.



АНГЛИЙСКАЯ ОГНЕМЕТНАЯ УСТАНОВКА "ВОСП" МК II



Разработана в 1944 году фирмой "Виккерс-Армстронг". Выпускалась с 1944 г. Состояла на вооружении армии Великобритании. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 4,9

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
3700x2100x1570

Вооружение

пулемет, шт. 1

калибр, мм 7,7

боекомплект, патронов.. 2000

огнемет, шт. 1

емкость резервуара, л. 360

пуск огнесмеси, шт. 10-12

Бронева защита, мм. ю

Мощность двигателя, л.с 85

Скорость максимальная, км/ч. 52

Запас хода по шоссе, км .. 200

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,5

Особенности конструкции

База – бронетранспортер "Универсал".

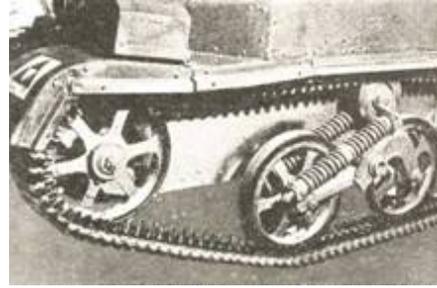
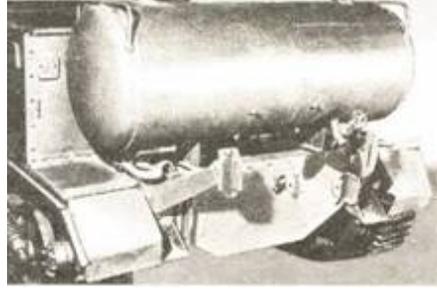
Общая компоновка – огнемет расположен в передней части машины в амбразуре, резервуар с огнесмесью находится в кормовой части корпуса.

Вооружение – огнесмесь подается под давлением сжатого азота или углекислоты (2 баллона по 10 литров).

Защита – корпус клепаный; имеется прибор дымопуска.

Шасси – двигатель карбюраторный, восьмицилиндровый "Форд", жидкостного охлаждения, V- образный; трансмиссия механическая (автомобильного типа); поворот осуществляется за счет изгиба гусениц в плане и торможения полуосей дифференциала; управление поворотом при помощи штурвала; подвеска балансирующая, пружинная.





АНГЛИЙСКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК "КОМЕТА"



Разработан в 1944 году фирмой "Аейланд". Выпускался серийно с 1945 г. Состоял на вооружении армии Великобритании. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т.. 32,7

Численность экипажа, чел 5

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
7630x3070x2700

Вооружение

пушка, шт 1

калибр, мм. .. 77

боекомплект, выстрелов 61

пулемет, шт. 2

калибр, мм 7,92

пулемет зенитный, шт. 1

калибр, мм . 7,7

боекомплект, выстрелов . .2800

Бронева защита, мм

лоб корпуса 75

башни.. 102

Мощность двигателя, л.с 600

Скорость максимальная, км/ч.48

Запас хода по шоссе, км., 180

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,5

Особенности конструкции

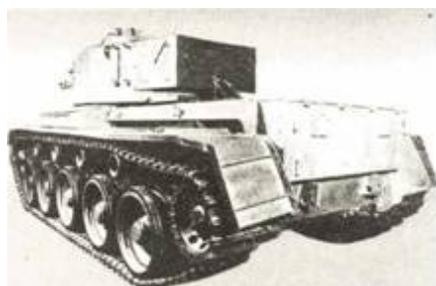
База – танк "Кромвелл".

Общая компоновка – классическая.

Вооружение – спаренная установка и курсовой пулемет снабжены телескопическими прицелами; в башне установлен гранатомет для метания дымовых гранат; на корме корпуса крепятся шашки для дымопуска; механизм поворота башни электромеханический.

Защита – корпус сварной, передняя часть башни литая, задняя – кованный гнутый лист. Шасси – двигатель карбюраторный, 12-цилиндровый, V-образный, жидкостного охлаждения; трансмиссия механическая, в одном блоке с механизмом поворота дифференциального типа; приводы управления гидравлические; подвеска индивидуальная, пружинная; установлены

гидроамортизаторы с автоматическим пополнением рабочей жидкостью.



АНГЛИЙСКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК "ЦЕНТУРИОН" Mk 3



Разработан в 1946 году фирмой "Виккерс ". Выпускался серийно с 1947 по 1956 гг. Состоял на вооружении армий Великобритании, Нидерландов, Дании, Швейцарии, Египта, Ирака, Швеции, Кувейта, Канады, Австралии. Использовался в боях в 1949 году в Корее, пакистано-индийских и других военных конфликтах.

Тактико-техническая характеристика

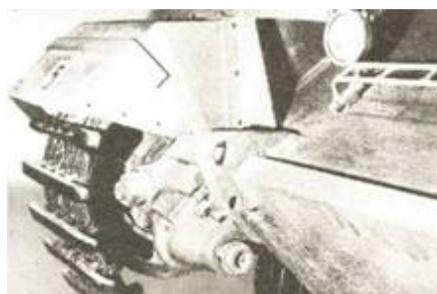
Масса, т. 50

Численность экипажа, чел 4
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм
9830x3340x2930
Вооружение
пушка, шт. 1
калибр, мм. 83,4
боекомплект, выстрелов .. 65
пулемет, шт. 1
калибр, мм 7,92
боекомплект, патронов .. 3600
Броневая защита, мм
лоб корпуса .. 76
башни.. 152
Мощность двигателя, л.с 640
Скорость максимальная, км/ч 34
Запас хода по шоссе, км.. 190
Преодоление водных преград .. на плаву (с использованием плавсредств)

Особенности конструкции

База – оригинальная; отличия от остальных танков серии "Центурион", выпускавшихся с 1946 года, незначительны. Общая компоновка – классическая. Вооружение – пушка нарезная (выстрелы бронебойно-фугасные и бронебойные подкалиберные унитарные); дымовые гранатометы; имеется двухплоскостной электромашинный стабилизатор вооружения. Защита – корпус сварной, башня литая, ходовая часть прикрыта сверху съемным экраном. Шасси – двигатель 12-цилиндровый, V-образный, карбюраторный, жидкостного охлаждения; для облегчения зимнего пуска предусмотрен впрыск бензина во всасывающие коллектора; трансмиссия двухпоточная; коробка передач пятиступенчатая, в одном силовом блоке с дифференциальным механизмом поворота; подвеска блокированная,

пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами на передних узлах.



АНГЛИЙСКИЙ ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК "КОНКЭРОР 1"



Разработан в 1953 году. Выпускался с 1954 по 1958 гг. Состоял на вооружении армии Великобритании. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 66

Численность экипажа, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
11890x3960x3150

Вооружение
пушка, шт. 1
калибр, мм. . 120
боекомплект, выстрелов 35
пулемет, шт.. 2
калибр, мм 7,62
боекомплект, патронов .. 7500
Броневая защита, мм
лоб корпуса и башни 200
Мощность двигателя, л.с 810
Скорость максимальная, км/ч. 34
Запас хода по шоссе, км.. 150
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,5

Особенности конструкции

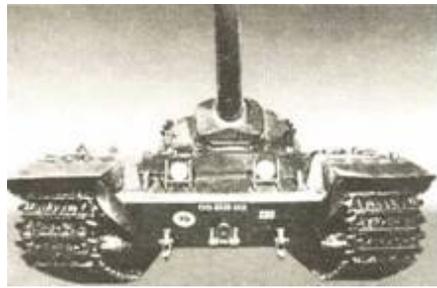
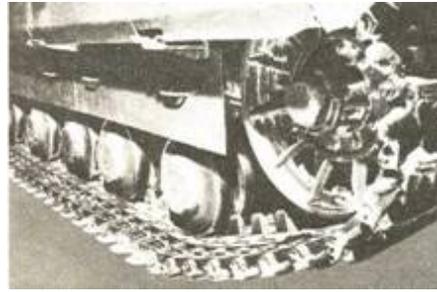
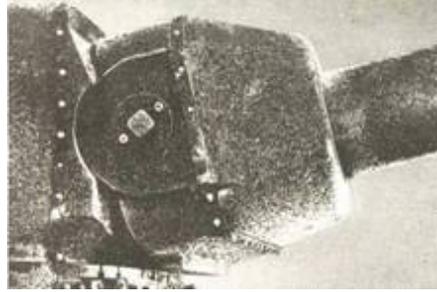
База – оригинальная.

Общая компоновка – классическая; башня удлиненной формы, на крыше со стороны кормы установлена командирская башенка.

Вооружение – пушка с эжектором; имеется двухплоскостной стабилизатор; наведение осуществляется электроприводом и вручную; есть оптический дальномер; на башне установлено два блока дымовых гранат.

Защита – корпус сварной, с большим наклоном листов; ходовая часть прикрыта экраном; башня литая сложной конфигурации.

Шасси – двигатель "Метеор" с центробежным нагнетателем и непосредственным впрыском бензина; трансмиссия аналогична трансмиссии танков серии "Центурион"; опорные катки с внутренней амортизацией (по 8 на борт) сблокированы по два в тележке; подвеска пружинная, с гидроамортизаторами.



АНГЛИЙСКИЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР "САРАЦИН" Мк 2



Разработан в 1953 году. Выпускался серийно с 1954 по 1972 г. Состоит на вооружении армий Великобритании и ряда государств Азии и Африки. Использовался в боях, региональных конфликтах.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 10,17

Численность экипажа, чел. .. 12
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
5283x2514x2438
Вооружение
пулемет, шт. 1
калибр, мм. 7,62
пулемет зенитный, шт 1
калибр, мм. 7,62
дымовой гранатомет, шт 6
боекомплект, патронов .. 3720
Броневая защита, мм
лоб корпуса и башни 19
Мощность двигателя, л.с 160
Скорость максимальная, км/ч 70
Запас хода по шоссе, км.. 400
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,1

Особенности конструкции

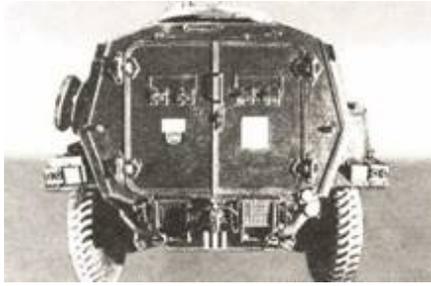
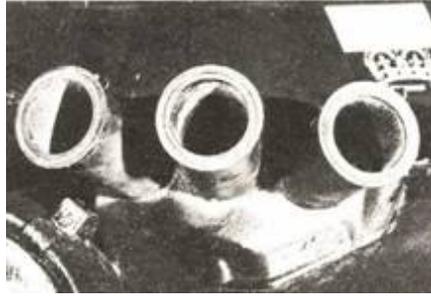
База – оригинальная.

Общая компоновка – классическая (колесная формула 6x6).

Вооружение – пулемет 7,62 мм установлен в одноместной башенке; зенитный пулемет установлен на турели.

Защита – корпус и башня сварные, из катаных броневых листов, с рациональными углами наклона в лобовой части.

Шасси – двигатель карбюраторный, восьмицилиндровый, жидкостного охлаждения; трансмиссия механическая; подвеска независимая, с продольными торсионами и гидравлическими амортизаторами, и резиновыми ограничителями; колесные редукторы размещены в ступицах колес; передняя и средняя пары колес управляемые.



АНГЛИЙСКИЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ "ФЕРРЕТ" Mk 2



Разработан в 1953 году. Выпускался серийно с 1954 по 1972 г. Состоял на вооружении армий Великобритании и других государств. Использовался в региональных конфликтах в Африке и Азии.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 4,4

Численность экипажа, чел 2

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм
3835x1905x1880

Вооружение

пулемет, шт 1

калибр, мм 7,62

боекомплект, патронов .. 3500

дымовой гранатомет, шт 6

Броневая защита, мм.. 10

Мощность двигателя, л.с 116

Скорость максимальная, км/ч. 93

Запас хода по шоссе, км.. 305

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,9

Особенности конструкции

База – броневедомобиль "Даймлер".

Общая компоновка – классическая (колесная формула 4 x 4).

Вооружение – пулемет 7,62 мм установлен в одноместной башенке; спереди, рядом с фарами, установлено по три дымовых гранатомета. Защита – корпус и башня сварной конструкции, из катаных броневых листов с рациональными углами наклона в лобовой части корпуса (по периметру башенки и подбашенной коробки).

Шасси – двигатель карбюраторный, шестицилиндровый, жидкостного охлаждения; трансмиссия состоит из гидромукты, планетарной коробки передач, раздаточной коробки с реверсом, дифференциалов и понижающих передач, смонтированных в ступицах колес; подвеска независимая, пружинная, с гидроамортизаторами.





АНГЛИЙСКИЙ ОСНОВНОЙ ТАНК "ЦЕНТУРИОН" Mk 10



Разработан в 1959 году фирмой "Виккерс". Выпускался серийно с 1960 по 1972 гг. Состоит на вооружении армий Великобритании, ЮАР, Египта, Австралии, Дании, Израиля, Канады, Ирака, Индии, Иордании, Кувейта, Ливана, Нидерландов, Швейцарии, Швеции. Использовался в боях во Вьетнаме в 1965 г., на Ближнем Востоке в 1970 г., в ирано-иракской войне.

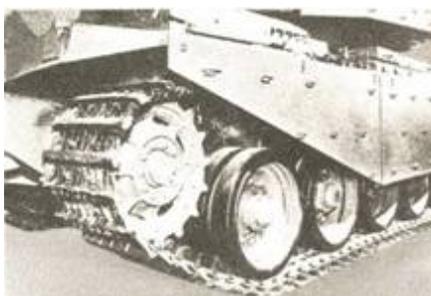
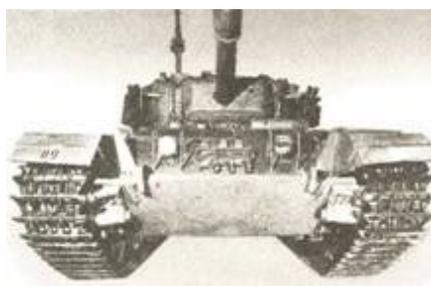
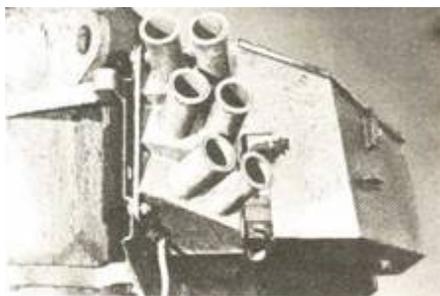
Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 51,8
Численность экипажа, чел 4
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм
9854x3390x2940
Вооружение
пушка, шт. 1
калибр, мм. . 105
боекомплект, выстрелов .. 70
пулемет, шт. 1
калибр, мм. 7,62
боекомплект, патронов .. 4250
пулемет, шт. 2
калибр, мм 12,7
боекомплект, патронов 600
Броневая защита, мм
лоб корпуса .. 127
башни.. .. 152
Мощность двигателя, л.с 650
Скорость максимальная, км/ч 35
Запас хода по шоссе, км 140
Преодоление водных преград .. на плаву (с использованием плавсредств)

Особенности конструкции

База – единая для всех модификаций танков серии "Центурион".
Общая компоновка – классическая. Вооружение – цапфы пушки с противоударным устройством; система стабилизации двухплоскостная; командир танка может управлять пушкой и производить выстрел; имеются инфракрасные приборы командира и наводчика. Защита – корпус сварной, башня литая, удлиненная; усилена защита лобовой части корпуса за счет установки дополнительных броневых листов. Шасси – аналогично танку "Центурион" Мк 3; двигатель с увеличенной степенью сжатия с 6 до 7; установлен зарядный агрегат, состоящий из

бензинового двигателя мощностью 20 л.с. и электрогенератора мощностью 3,5 кВт.



АНГЛИЙСКИЙ ОСНОВНОЙ ТАНК "ЦЕНТУРИОН" Mk 13



Разработан в 1971 году фирмой "Виккерс". Выпускается серийно с 1972 г. Сое гоит на вооружении армий Великобритании, ЮАР, Египта, Австралии, Дании, Израиля, Канады, Индии, Иордании, Кувейта, Ливана, Нидерландов, Швейцарии, Швеции. Использовался в боях на Ближнем Востоке, ирано-иракской войне.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 51,8

Численность экипажа, чел 4
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
9854x3300x2960
Вооружение
пушка, шт. 1
калибр, мм. . 105
боекомплект, выстрелов 70
пулемет, шт.. 2
калибр, мм . 7,62
боекомплект, патронов .. 6000
пулемет, шт.. 1
калибр, мм 12,7
боекомплект, патронов 600
Броневая защита, мм
лоб корпуса .. 127
башни.. 152
Мощность двигателя, л.с 720
Скорость максимальная, км/ч. 34
Запас хода по шоссе, км.. 185
Преодоление водных преград .. на плаву (с использованием плавсредств)

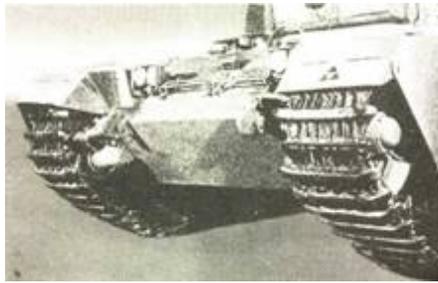
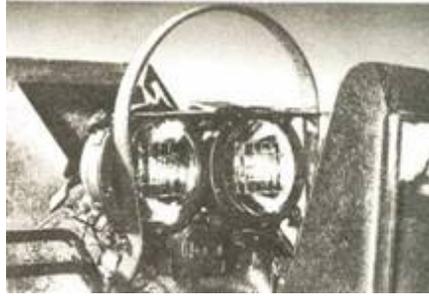
Особенности конструкции

База – единая для всех модификаций танков серии "Центурион "; вместо карбюраторного двигателя установлен дизельный.

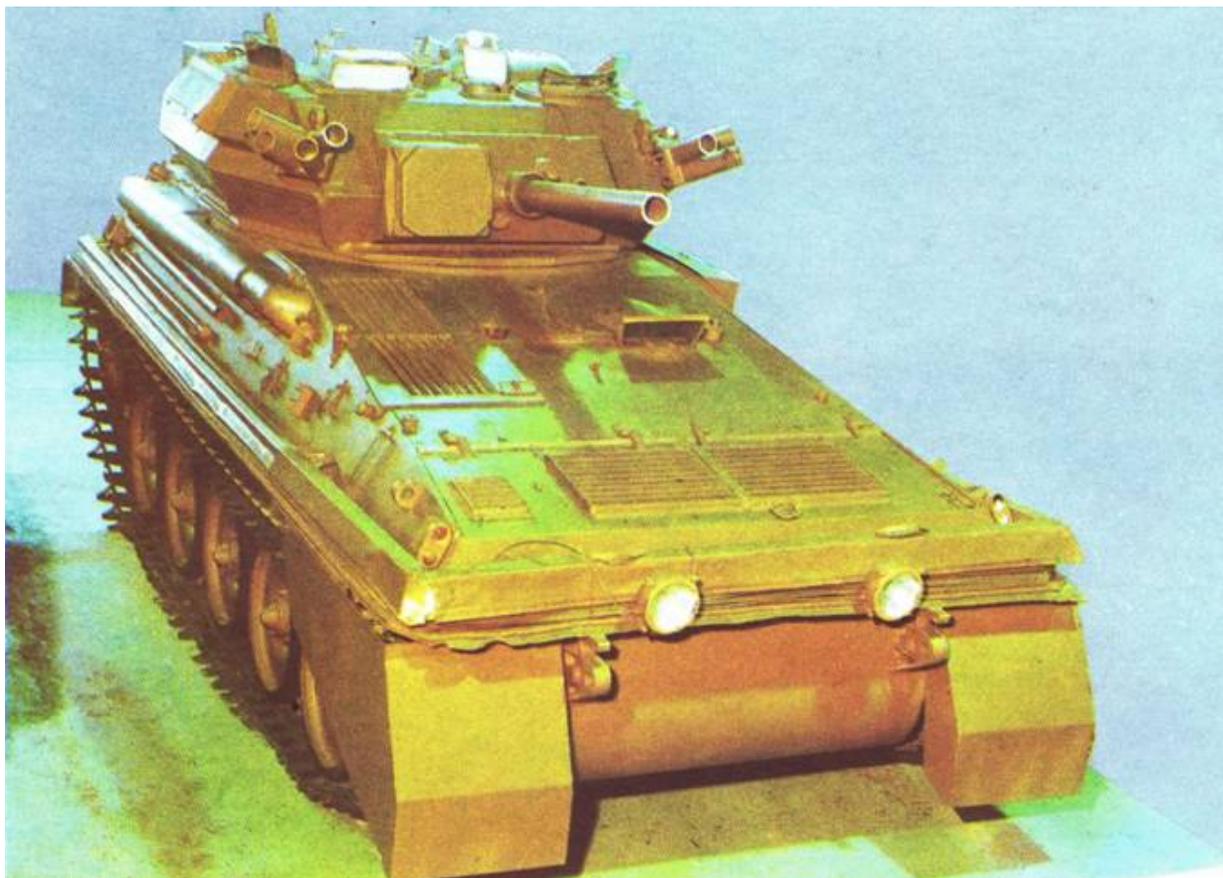
Общая компоновка – классическая.

Вооружение – пушка с теплозащитным кожухом; оптический дальномер; усовершенствованная командирская башенка; пристрелочный пулемет. Защита – аналогична танку "Центурион" Мк 10.

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, четырехтактный дизель; имеется устройство для буксирования прицепа с топливом.



АНГЛИЙСКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК "СКОРПИОН" Fv. 101



Разработан в 1967 году фирмой "Элвис". Выпускается серийно с 1970 г. Состоит на вооружении армий Великобритании, Омана, Бельгии, Израиля, Новой Зеландии, Малайзии, Ирландии. Использовался в боях арабо-израильской войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 7,94

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
4780x2235x2100

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм. 76,2

боекомплект, выстрелов .. 45

пулемет, шт. 1

калибр, мм. 7,62

боекомплект, патронов .. 3000

Броневая защита противопульная

Мощность двигателя, л.с 195

Скорость максимальная, км/ч 87

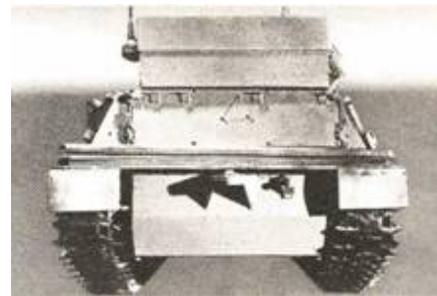
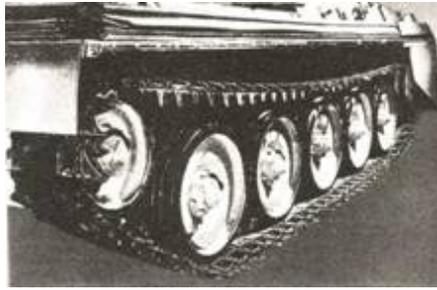
Запас хода по шоссе, км.. 644

Скорость преодоления водных преград на плаву за счет перематывания гусениц (плавсредства каркасного типа), км/ч . 6,5

Особенности конструкции

База – оригинальная. Общая компоновка – боевое отделение смещено к корме; двигатель и трансмиссия расположены в передней части корпуса справа.

Вооружение – механизм поворота башни и подъемный механизм пушки с ручным приводом; у наводчика имеется ночной бесподсветочный прицел; выстрелы бронебойно-фугасными и кумулятивными снарядами; пушка нарезная; имеются дымовые мортиры. Защита – корпус и башня из алюминиевого сплава. Шасси – двигатель четырехтактный, карбюраторный, шестицилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения; трансмиссия механическая; приводы управления гидравлические; механизм поворота дифференциальный, с дисковыми тормозами; подвеска индивидуальная, торсионная; гусеницы с резинометаллическим шарниром.



АНГЛИЙСКИЙ ОСНОВНОЙ ТАНК – "ЧИФТЕН" Mk V



Разработан в 1970 году фирмой "Виккерс". Выпускается серийно с 1973 г. Состоит на вооружении армий Великобритании, Ирана, Кувейта, Омана, Иордании, Израиля. Использовался в боях арабо-израильской и ирано- иракской войн.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 54,8

Численность экипажа, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
10800x3500x2750

Вооружение

пушка нарезная, шт 1

калибр, мм. . 120

боекомплект, выстрелов 64

пулемет, шт.. 2

калибр, мм. 7,62

боекомплект, патронов .. . 6000

пулемет, шт.. 1

калибр, мм 12,7

дымовая мортира, шт 12

калибр, мм . .. 66

боекомплект, гранат. 36

Броневая защита, мм лоб корпуса 120

башни.. 150

Мощность двигателя, л.с 810

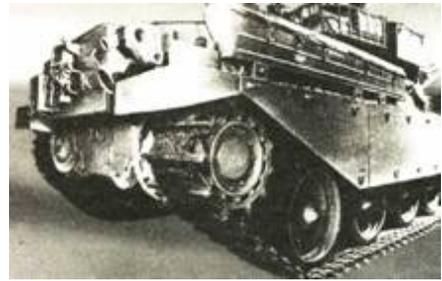
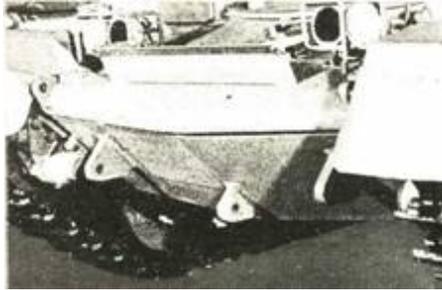
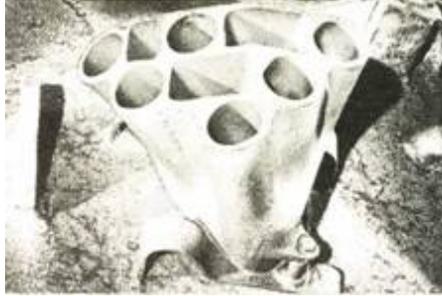
Скорость максимальная, км/ч. 48

Запас хода по шоссе, км.. 300

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд , м 2

Особенности конструкции

База – оригинальная, единая для всех модификаций танков серии "Чифтен". Общая компоновка – классическая. Вооружение – пушка нарезная, стабилизирована в двух плоскостях, система управления огнем – электронный баллистический вычислитель и лазерный дальномер. Защита – наклон лобовых броневых листов до 70°; установлена система защиты от ядерного оружия. Шасси – двигатель шестицилиндровый, двухтактный, многотопливный дизель с вертикальным расположением цилиндров, с турбонаддувом; трансмиссия механическая, двухпопочная; подвеска блокированная, пружинная.



АМЕРИКАНСКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК М3 "Генерал Ли"



Разработан в 1938 году. Выпускался серийно с 1939 г. Состоял на вооружении армии США, поставлялся в СССР. Использовался в боях второй мировой войны, в региональных конфликтах.

Тактико-техническая характеристика

масса, т . . 27,5

Численность экипажа, чел 7

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
5700x2650x3095

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. 75

боекомплект, выстрелов .. 50

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. 37

боекомплект, выстрелов .. 175

пулемет, шт 4

калибр, мм 7,62

боекомплект, патронов .. 9200

Броневая защита, мм

лоб корпуса и башни . 57

Мощность двигателя, л.с 400

Скорость максимальная, км/ч 31

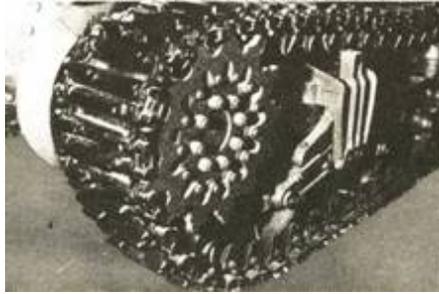
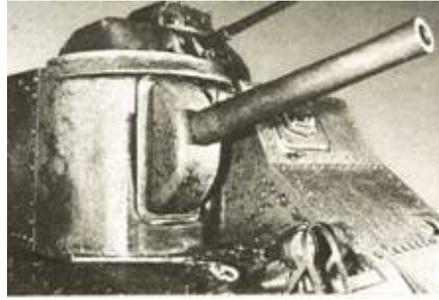
Запас хода по шоссе, км.. 227

Глубина водных преград , преодолеваемых вброд, м 0,8

Особенности конструкции

База – оригинальная. Общая компоновка – двигатель размещен в кормовой части корпуса, а силовая передача – в носовой, соединены они карданным валом; боевое отделение размещено в средней части корпуса. Вооружение – размещено в три яруса; механизмы поворота башни с гидроприводом, механизмы наведения по вертикали с ручным приводом; прицелы перископические; приборы наблюдения призмальные, имеются смотровые щели. Защита – носовая часть, спонсон и башня литые, остальные детали из катаной брони; соединены болтами и заклепками.

Шасси – двигатель авиационный "Райт-Континенталь", девятицилиндровая звезда воздушного охлаждения; трансмиссия механическая; подвеска пружинная, блокированная; гусеница с резинометаллическим шарниром, обрезиненная.



АМЕРИКАНСКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК М3 "СТЮАРТ"



Разработан в 1939 году. Выпускался серийно с 1940 г. Состоял на вооружении армии США, поставлялся в СССР. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 12,7

Численность экипажа, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
4445x2465x2490

Вооружение

пушка, шт. 1

калибр, мм. .. 37

боекомплект, выстрелов 103

пулемет, шт.. 5

калибр, мм .. . 7,62

боекомплект, патронов .. . 14000

Броневая защита, мм

лоб корпуса .. . 38

башни.. 45

Мощность двигателя, л.с 250

Скорость максимальная, км/ч.48

Запас хода по шоссе, км.. 130

Глубина водных преград , преодолеваемых вброд, м 0,8

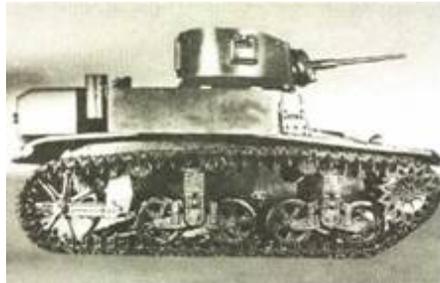
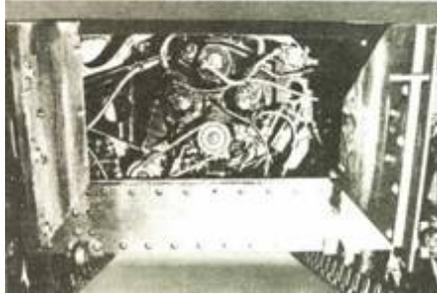
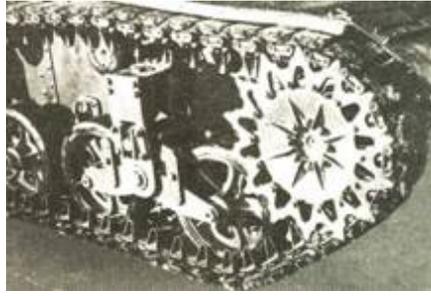
Особенности конструкции

База – оригинальная.

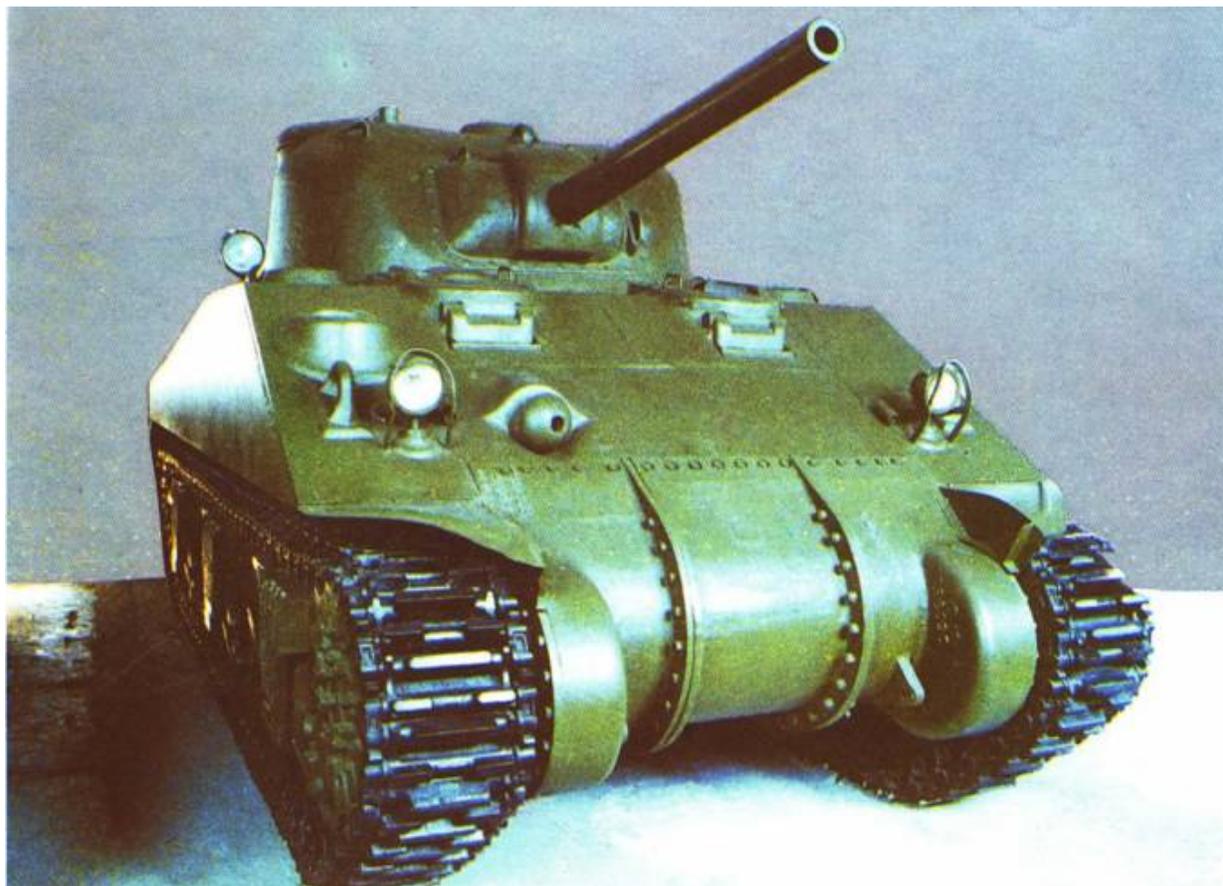
Общая компоновка – трансмиссия размещена в носовой части корпуса, силовая установка – в кормовой.

Вооружение – пушка и спаренный пулемет оснащены телескопическим прицелом; два пулемета размещены в боковых нишах корпуса; механизмы наводки пушки механические. Защита – корпус и башня изготовлены из брони высокой и низкой твердости, крыша и днище – из неброневого стали; установлена ручная противопожарная система.

Шасси – двигатель – семицилиндровая звезда воздушного охлаждения; трансмиссия – механическая коробка передач соединена с двигателем карданным валом; механизм поворота – двойной дифференциал; подвеска пружинная, блокированная; направляющее колесо подрессоренное; установлены радиостанция и танковое переговорное устройство.



АМЕРИКАНСКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК М 4А4 "ШЕРМАН"



Разработан в 1941 году. Выпускался серийно с 1942 г. Состоял на вооружении армий США и Великобритании, поставлялся в СССР; после 1945 года состоял на вооружении армий многих государств Западной Европы и Азии. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 32

Численность экипажа, чел 5

Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм
6120x2640x2880

Вооружение

пушка, шт. 1

калибр, мм.. .. 76

боекомплект, выстрелов .. 71

пулемет, шт. 2

калибр, мм .. . 7,62

боекомплект, патронов .. 6200

Броневая защита, мм

лоб корпуса .. 50

башни . 76

Мощность двигателя, л.с .. 550 (110 х 5)

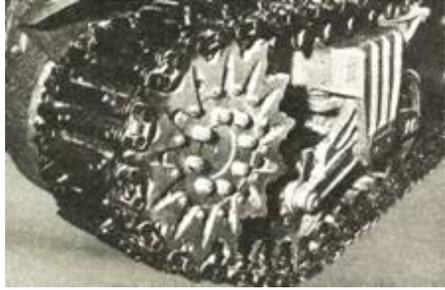
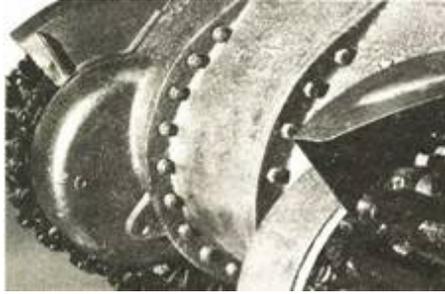
Скорость максимальная, км/ч 40

Запас хода по шоссе, км.. 190

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,8

Особенности конструкции

База – оригинальная, единая для всех модификаций танков серии "Шерман". Общая компоновка – силовая установка размещена в кормовой части корпуса, а коробка передач и механизмы поворота – в носовой части; соединены карданным валом. Вооружение – пушка стабилизирована в вертикальной плоскости; механизм поворота башни электрогидравлический, дублирование механическое; подъемный механизм пушки механический; прицел перископический. Защита – корпус сварной, бортовые листы вертикальные; башня литая, цилиндрическая. Шасси – силовой звездообразный агрегат, состоящий из пяти двигателей автомобильного типа, жидкостного охлаждения; трансмиссия – коробка передач и механизм поворота; подвеска пружинная, блокированная; гусеница обрезиненная с резинометаллическим шарниром.



АМЕРИКАНСКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК M4A2 "ШЕРМАН"



Разработан в 1944 году. Выпускался серийно с 1944 г. Состоял на вооружении армии США, поставлялся в СССР; после 1945 года состоял на вооружении армий НАТО. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 36

Численность экипажа, чел 5

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм
7350x2865x3140

Вооружение

пушка, шт 1

калибр, мм. . 76

боекомплект, выстрелов 98

пулемет, шт.. 2

калибр, мм 7,62

боекомплект, патронов .. 7500

пулемет, шт.. 1

калибр, мм 12,7

боекомплект, патронов 300

Броневая защита, мм

лоб корпуса 63

башни.. 100

Мощность двигателя, л.с . 420 (2 x 210)

Скорость максимальная, км/ч. 45

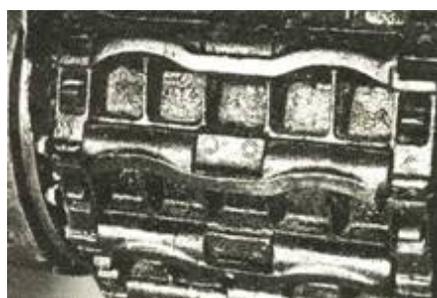
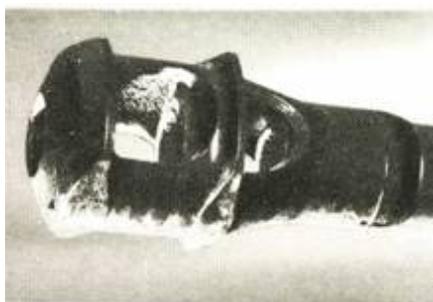
Запас хода по шоссе, км .. 180

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,9

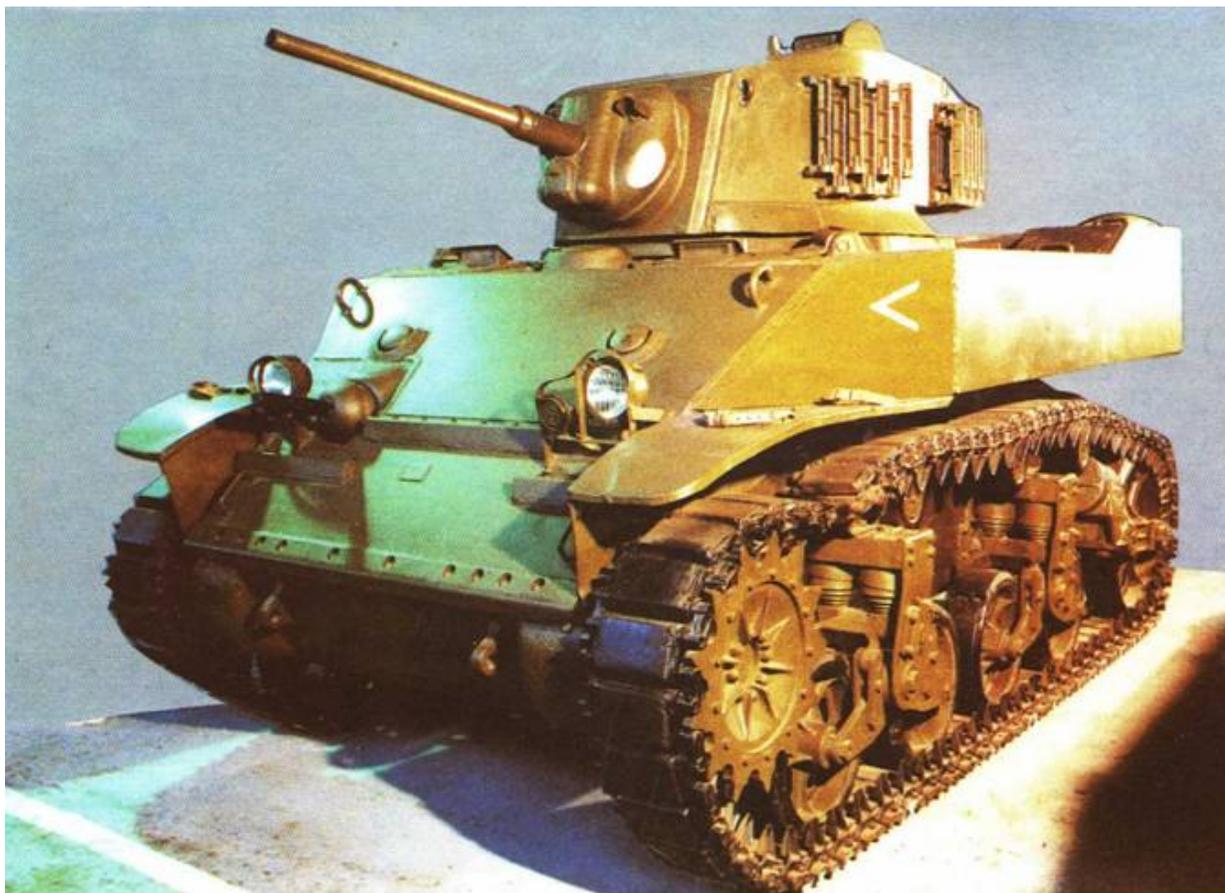
Особенности конструкции

База – единая для всех модификаций танков серии "Шерман".
Общая компоновка – оригинальная, силовая установка размещена
сзади, трансмиссия – спереди, соединены карданным валом.
Вооружение – пушка оснащена стабилизирующим устройством в
вертикальной плоскости; механизм поворота башни
электрогидравлический, дублирован механическим механизмом;
подъемный механизм пушки механический; выстрелы унитарные.
Защита – корпус сварной; лобовой лист установлен с наклоном;
бортовые листы вертикальные; башня литая. Шасси – силовая установка
состоит из двух двухтактных спаренных дизелей; трансмиссия
механическая; подвеска блокированная, пружинная; применены

сдвоенные опорные катки; гусеницы с резинометаллическим шарниром параллельного типа.



АМЕРИКАНСКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК М 5А1 "СТЮАРТ"



Разработан в 1941 году. Выпускался серийно с 1942 г. Состоял на вооружении армии США, поставлялся в СССР. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 14,5

Численность экипажа, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
4400x2240x2280

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. 37

боекомплект, выстрелов .. 123

пулемет, шт. 2

калибр, мм. 7,62

боекомплект, патронов .. 3750

пулемет, шт.. 1

калибр, мм 12,7

боекомплект, патронов 440

Бронева защита, мм

лоб корпуса и башни . 38

Мощность двигателя, л.с .. 220 (110 x 2)

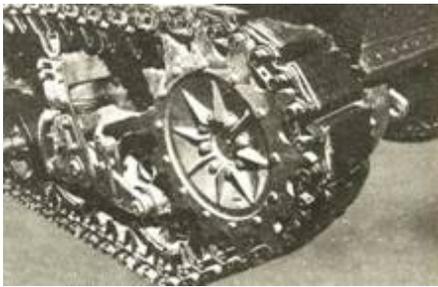
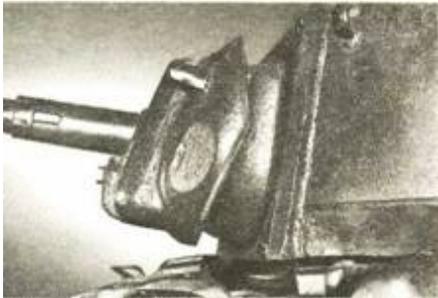
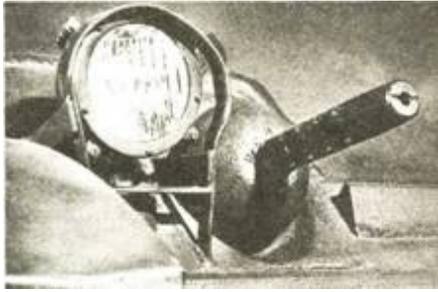
Скорость максимальная, км/ч 54

Запас хода по шоссе, км 180

Глубина водных преград , преодолеваемых вброд, м 0,8

Особенности конструкции

База – оригинальная. Общая компоновка – силовая установка и трансмиссия размещены в кормовой части корпуса; механизмы поворота – в носовой части корпуса. Вооружение – пушка стабилизирована в вертикальной плоскости и имеет электрогидравлический привод; прицел телескопический. Защита – корпус сварной с рациональным углом наклона лобового листа; башня цилиндрической формы с удлиненной нишей сзади; установлена ручная противопожарная система. Шасси – два V-образных восьмицилиндровых двигателя жидкостного охлаждения, соединенных параллельно; трансмиссия механическая; подвеска блокированная, пружинная; направляющее колесо подрессоренное; установлены радиостанция, работающая в режиме КВ, УКВ, танковое переговорное устройство.



АМЕРИКАНСКАЯ САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА М10 "ХЕЛКЕТ"



Разработана в 1942 году. Выпущена опытная партия. На вооружении не состояла. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 17

Численность экипажа, чел 5

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
6800x2800x2170

Вооружение
пушка, шт 1
калибр, мм 76,2
боекомплект, выстрелов 48
пулемет, шт.. 1
калибр, мм .. 12,7
боекомплект, патронов 1000
Броневая защита, мм
лоб корпуса. 16
башни. 13
Мощность двигателя, л.с 400
Скорость максимальная, км/ч. 76
Запас хода по шоссе, км 360
Глубина водных преград , преодолеваемых вброд, м 0,8

Особенности конструкции

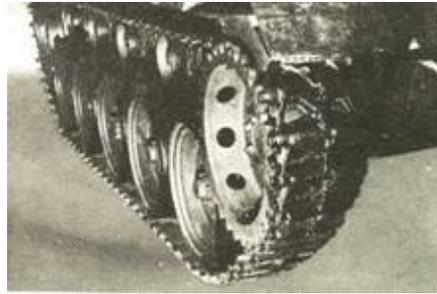
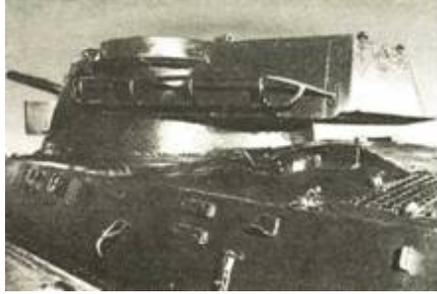
База – специальная.

Общая компоновка – оригинальная; силовая установка размещена сзади, трансмиссия – спереди; они соединены карданным валом.

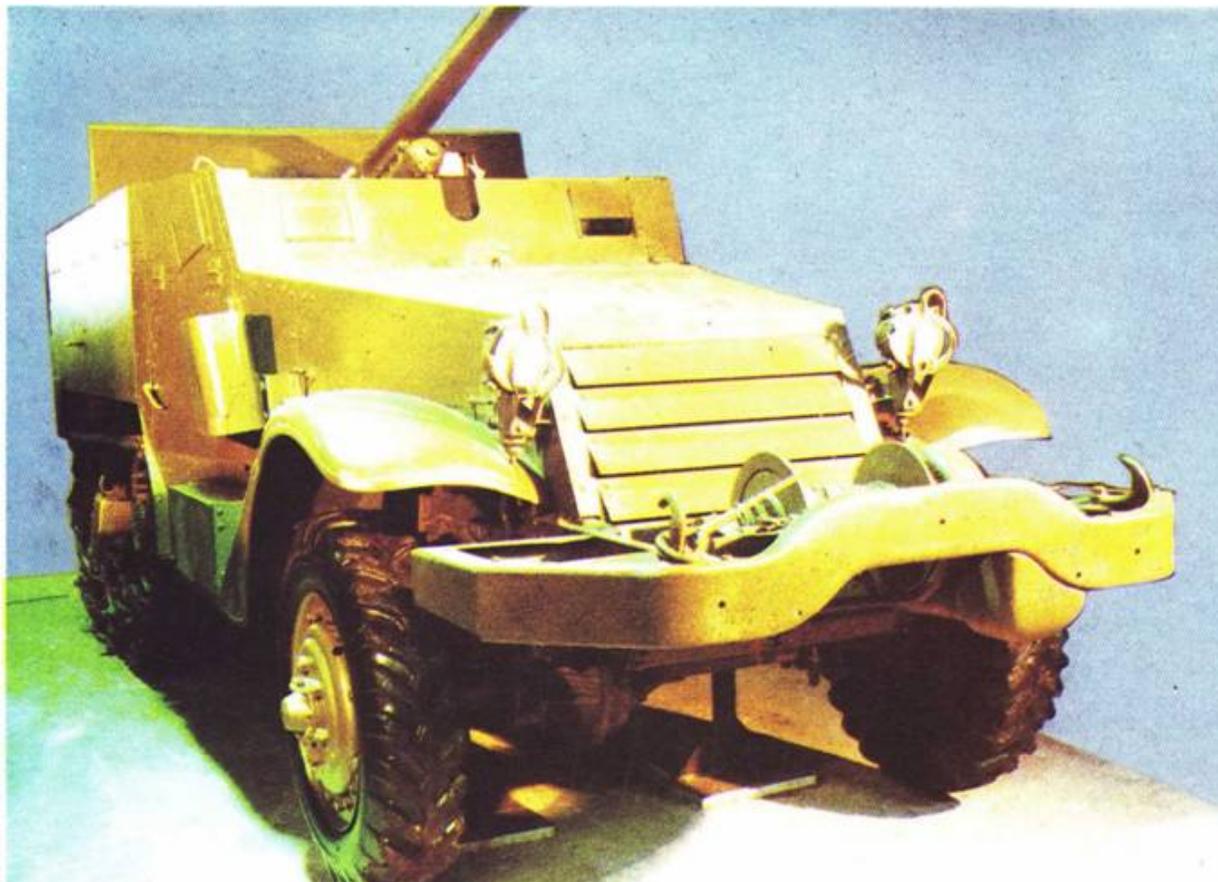
Вооружение – пушка и пулемет размещаются в башне, вращающейся на 360°; механизм поворота башни электрогидравлический; прицел телескопический.

Защита – башня сверху открыта; бронирование корпуса и башни противопульное; корпус сварной, из брони средней твердости.

Шасси – двигатель авиационный, девятицилиндровый, звездообразный, карбюраторный "Райт- Континенталь", воздушного охлаждения; подвеска торсионная с гидравлическими амортизаторами; гусеницы с резинометаллическим шарниром.



АМЕРИКАНСКАЯ САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ 57



Разработана в 1942 году. Выпускалась серийно с 1943 г. Состояла на вооружении армии США. Использовалась в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 9

Численность экипажа, чел 5

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
6100x1970x2260

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. 57

боекомплект, выстрелов 80

Броневая защита, мм . 16

Мощность двигателя, л.с 147

Скорость максимальная, км/ч 72

Запас хода по шоссе, км.. 320

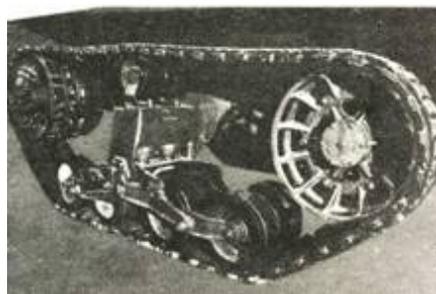
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1

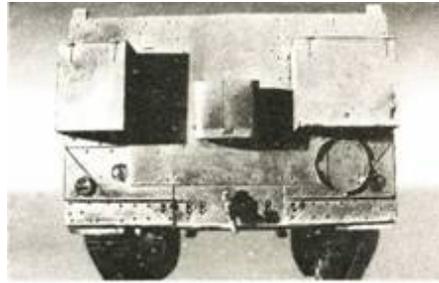
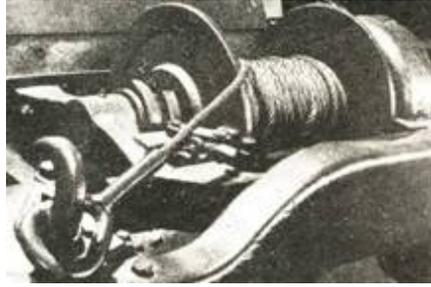
Особенности конструкции

База – полугусеничным БТР М2 (М2А1).

Общая компоновка – классическая автомобильная, силовая установка размещена спереди. Вооружение – внутри машины установлена пушка калибра 57 мм.

Защита – корпус, открытый сверху, с двумя дверями в передней части, перед лобовым стеклом и боковыми окнами отделения управления имеются откидные бронешитки со смотровыми щелями. Шасси – силовая установка автомобильного типа; двигатель карбюраторный, шестицилиндровый, жидкостного охлаждения "Уайт"; трансмиссия механическая, раздаточная коробка двухступенчатая; подвеска – вертикальные буферные пружины.





АМЕРИКАНСКАЯ ЗЕНИТНАЯ САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА М17



Разработана в 1942 году. Выпускалась серийно с 1943 г. Состояла на вооружении армии США. Использовалась в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 9

Численность экипажа, чел 5

Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм
6500x1920x2130

Вооружение

пулемет, шт. 4

калибр, мм . 12,7

боекомплект, патронов .. 2400

Броневая защита, мм.. 16

Мощность двигателя, л.с 147

Скорость максимальная, км/ч. 72

Запас хода по шоссе, км .. 320

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1

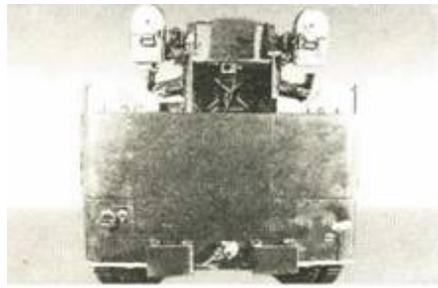
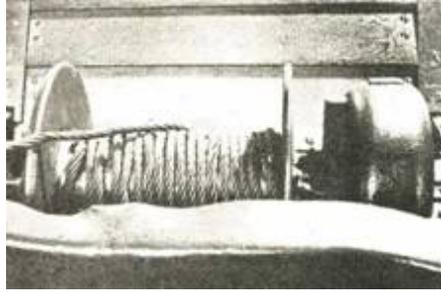
Особенности конструкции

База – полугусеничный БТР М2 (М2А1).

Общая компоновка – классическая автомобильная, силовая установка размещена спереди. Вооружение – счетверенная пулеметная установка для ведения огня по низколетящим целям; привод наводки электромашинный, дифференциальный; скорость наводки от 0" до 60" в секунду; прицел коллиматорный.

Защита – корпус, открытый сверху, с двумя дверями в передней части.

Шасси – силовая установка автомобильного типа, двигатель карбюраторный шестицилиндровый, жидкостного охлаждения "Уайт"; трансмиссия механическая, раздаточная коробка двухступенчатая, передние колеса ведущие и управляемые; гусеница ленточная резиновая, армированная стальным тросом; подвеска – вертикальные буферные пружины.



АМЕРИКАНСКИМ БРОНЕТРАНСПОРТЕР М2А1



Разработан в 1942 году. Выпускался серийно с 1943 по 1944 г. Состоял на вооружении армии США. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 8

Численность экипажа с десантом, чел 13

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
6500x2130x2239

Вооружение

пулемет, шт. 1

калибр, мм.. 7,62

боекомплект, патронов .. 9350

пулемет, шт.. 1

калибр, мм. 12,7

боекомплект, патронов 300

Бронева защита, мм 13

Мощность двигателя, л.с 147

Скорость максимальная, км/ч 72

Запас хода по шоссе, км.. 320

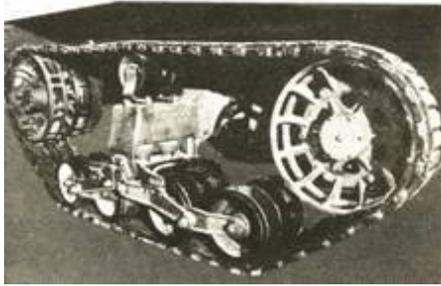
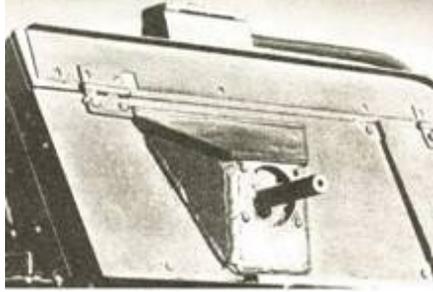
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1

Особенности конструкции

База – оригинальная.

Общая компоновка – классическая автомобильная, силовая установка размещена спереди. Вооружение – два пулемета для стрельбы по наземным и зенитным целям.

Защита – корпус, открытый сверху, с двумя дверями в передней части, перед лобовым стеклом и боковыми окнами отделения управления имеются откидные бронешитки со смотровыми щелями. Шасси – силовая установка автомобильного типа, двигатель карбюраторный, шестицилиндровый, жидкостного охлаждения "Уайт"; трансмиссия механическая, раздаточная коробка двухступенчатая, передние колеса ведущие и управляемые; подвеска – вертикальные буферные пружины.



АМЕРИКАНСКАЯ ЗЕНИТНАЯ САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА М10А1



Разработана в 1943 году. Выпускалась серийно с 1944 г. Состояла на вооружении армии США. Использовалась в боях второй мировой войны и войны в Корее.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 18,5

Численность экипажа, чел 6

Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм
5500х2970х3005

Вооружение

пушка, шт 2

калибр, мм.. .. 40

боекомплект, выстрелов 352

пулемет, шт 1

калибр, мм 12,7

боекомплект, патронов 440

Броневая защита, мм.. 13

Мощность двигателя, л.с. 220 (110 х 2)

Скорость максимальная, км/ч.48

Запас хода по шоссе, км .. 130

Глубина водных преград , преодолеваемых вброд, м 0,6

Особенности конструкции

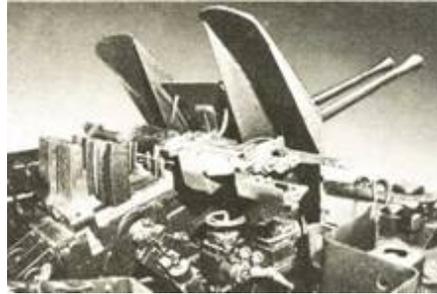
База – танк М-24 "Чаффи".

Общая компоновка – силовая установка и силовая передача размещены в носовой части корпуса, в кормовой установлена вращающаяся на 360" открытая башня.

Вооружение – спаренные автоматические пушки "Бофорс"; приводы поворота башни и подъема пушки ручные и электромеханические; прицелы зенитной установки построительного типа, два коллиматорных и два ракурсных.

Защита – корпус машины сварной, из катаных броневых листов.

Шасси – два восьмицилиндровых автомобильных двигателя жидкостного охлаждения, соединенных параллельно; трансмиссия и ходовая часть зенитной самоходной установки такие же, как и на танке М-24; гусеницы с резинометаллическим шарниром параллельного типа.



АМЕРИКАНСКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК М-24 "ЧАФФИ"



Разработан в 1943 году. Выпускался серийно с 1944 г. Состоял на вооружении армий США, Канады, Великобритании; после 1945 года поставлялся во Францию, Италию, Турцию, Иран, Японию. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 18

Численность экипажа, чел 5

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
5490x2845x2462

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм .. 75

боекомплект, выстрелов .. 48

пулемет, шт. 2

калибр, мм. 7,62

боекомплект, патронов .. 3750

пулемет, шт.. 1

калибр, мм 12,7

боекомплект, патронов 440

Броневая защита, мм

лоб корпуса . 25

башни.. . 38

Мощность двигателя, л.с .. 220 (110 x 2)

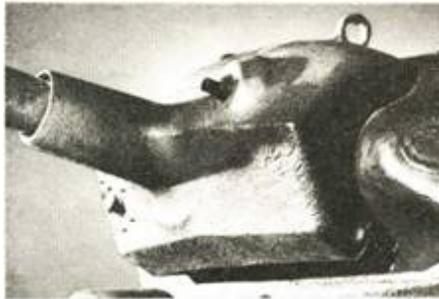
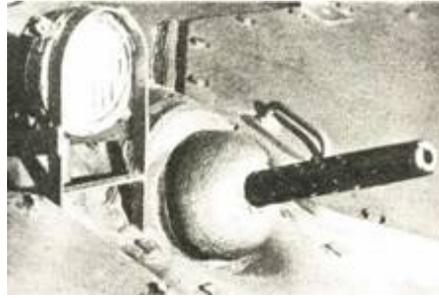
Скорость максимальная, км/ч 56

Запас хода по шоссе, км 130

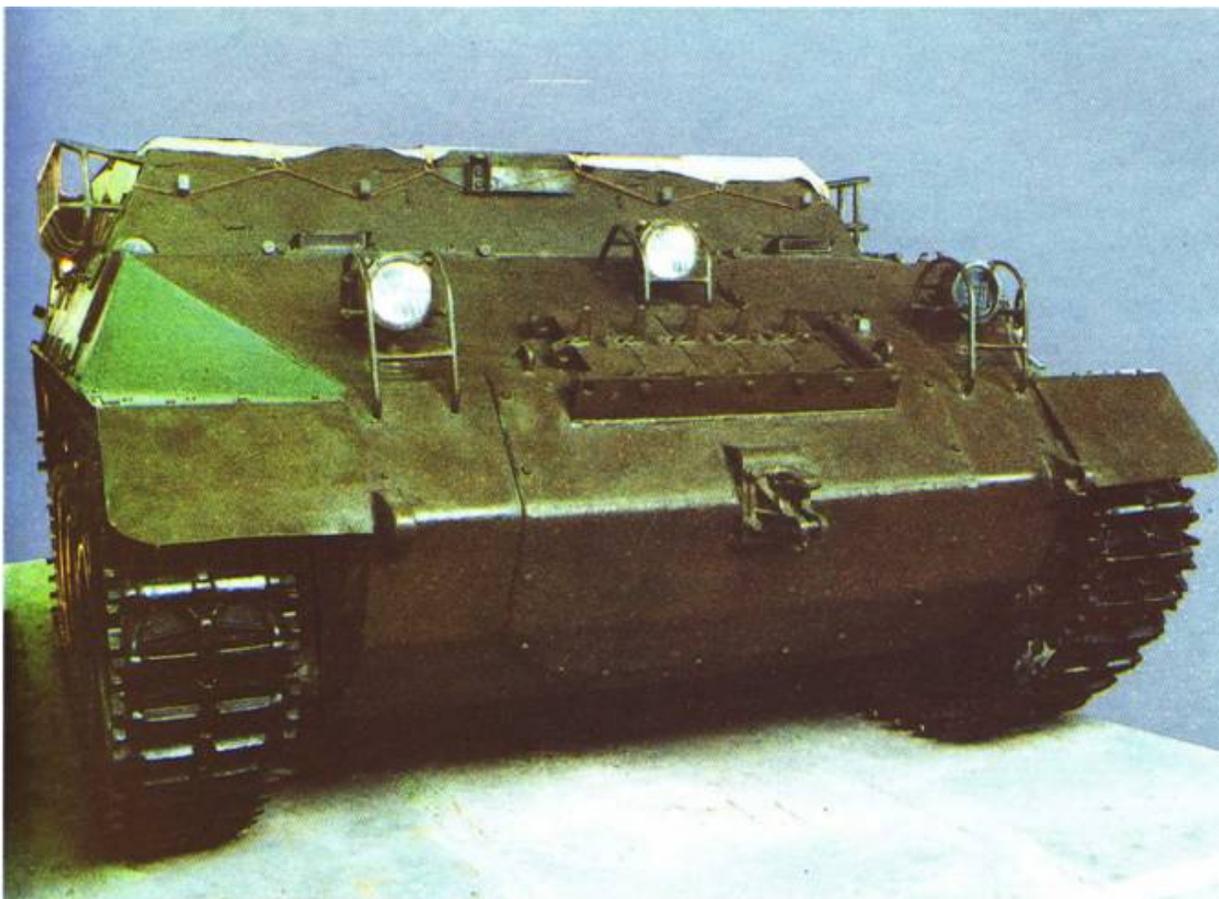
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1

Особенности конструкции

База – оригинальная. Общая компоновка – силовая установка и трансмиссия размещены в кормовой части танка; механизмы поворота и бортовые редукторы в носовой. Вооружение – пушка стабилизирована в вертикальной плоскости; механизмы наведения электрогидравлические. Защита – корпус сварной, с рациональными углами наклона броневых листов; установлена ручная противопожарная система. Шасси – два восьмицилиндровых автомобильных двигателя жидкостного охлаждения; трансмиссия – планетарные коробки передач, механизмы поворота соединены с силовой установкой карданным валом; подвеска индивидуальная, торсионная, с гидравлическими амортизаторами; средства связи аналогичны танку М5А1 "Стюарт".



АМЕРИКАНСКИЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР М39



Разработан в 1944 году. Выпускался серийно с 1945 по 1956 гг. Состоял на вооружении армии США. Использовался в боях в Корее.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 14,5

Численность экипажа, чел. . 12

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм
5355x2800x1800

Вооружение

пулемет, шт.. 1

калибр, мм.. 12,7

боекомплект, патронов 945

Броневая защита, мм.. 13

Мощность двигателя, л.с 400

Скорость максимальная, км/ч. 72

Запас хода по шоссе, км.. 360

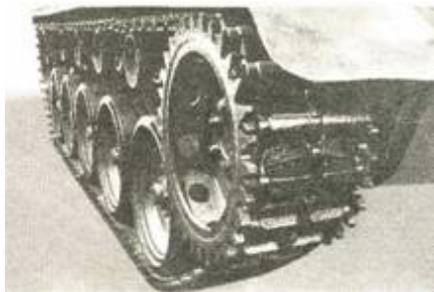
Глубина водных преград , преодолеваемых вброд, м 1

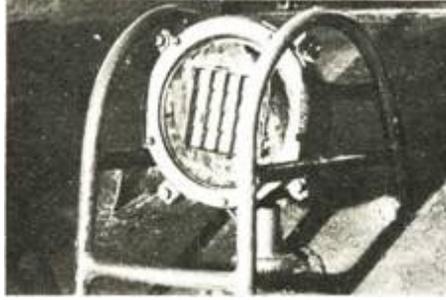
Особенности конструкции

База – самоходная установка М18 "Хелкет" . Общая компоновка – классическая.

Вооружение – зенитный пулемет "Браунинг", установленный на стойке в передней части десантного отделения.

Защита – корпус сварной, из брони средней твердости, противопульный, открытый сверху. Шасси – двигатель карбюраторный, девятицилиндровый, звездообразный "Райт-Континенталь", воздушного охлаждения; трансмиссия гидромеханическая; подвеска индивидуальная, торсионная, с гидравлическими амортизаторами.





АМЕРИКАНСКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК "СУПЕР-ШЕРМАН"



Разработан в 1945 году. Выпускался серийно с 1945 г. Состоял на вооружении армий США, Великобритании, Израиля. Использовался в боях на Ближнем Востоке, в региональных конфликтах.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 37

Численность экипажа, чел 4

Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм
9790х3010х3000

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм. .. 105

боекомплект, выстрелов 55

пулемет, шт 2

калибр, мм. 7,62

боекомплект, патронов.. 4250

пулемет, шт 1

калибр, мм. 12,7

боекомплект, патронов 630

гранатомет, шт. 4

калибр, мм. 85

Броневая защита, мм

лоб корпуса 63

башни .. . 90

Мощность двигателя, л.с 460

Скорость максимальная, км/ч. 45

Запас хода по шоссе, км .. 180

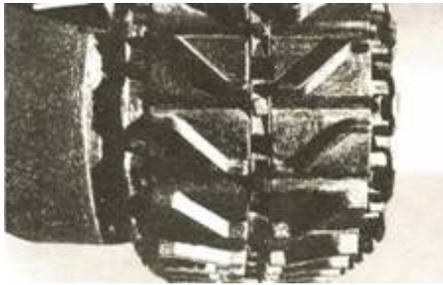
Глубина водных преград , преодолеваемых вброд, м 0,9

Особенности конструкции

База – единая для всех модификаций танков серии "Шерман".

Общая компоновка – оригинальная, аналогична танку М4А2.

Вооружение – пушка калибра 105 мм оснащена стабилизирующим устройством в вертикальной плоскости; система управления огнем аналогична танку М4А2; по бортам башни установлено 4 гранатомета. Защита – корпус и башня литые, с конфигурацией, аналогичной танку М4А2. Шасси – аналогично танку М4А2; применена обрезиненная гусеница.



АМЕРИКАНСКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК M46 "ПАТТОН-1"



Разработан в 1948 году. Выпускался серийно с 1948 по 1952 гг. Состоял на вооружении армии США. Использовался в боях в Корее.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 44

Численность экипажа, чел 5

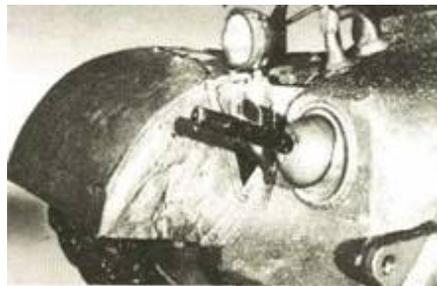
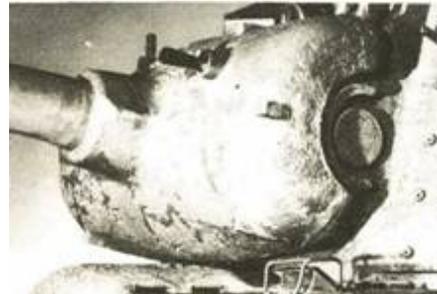
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
8400x3530x2900

Вооружение
пушка, шт 1
калибр, мм .. 90
боекомплект, выстрелов 70
пулемет, шт. 2
калибр, мм.. 7,62
боекомплект, патронов .. 5000
пулемет, шт 1
калибр, мм 12,7
боекомплект, патронов 500
Бронева защита, мм
лоб корпуса и башни 101
Мощность двигателя, л.с 810
Скорость максимальная, км/ч. 48
Запас хода по шоссе, км.. 120
Глубина водных преград , преодолеваемых вброд, м 1,2

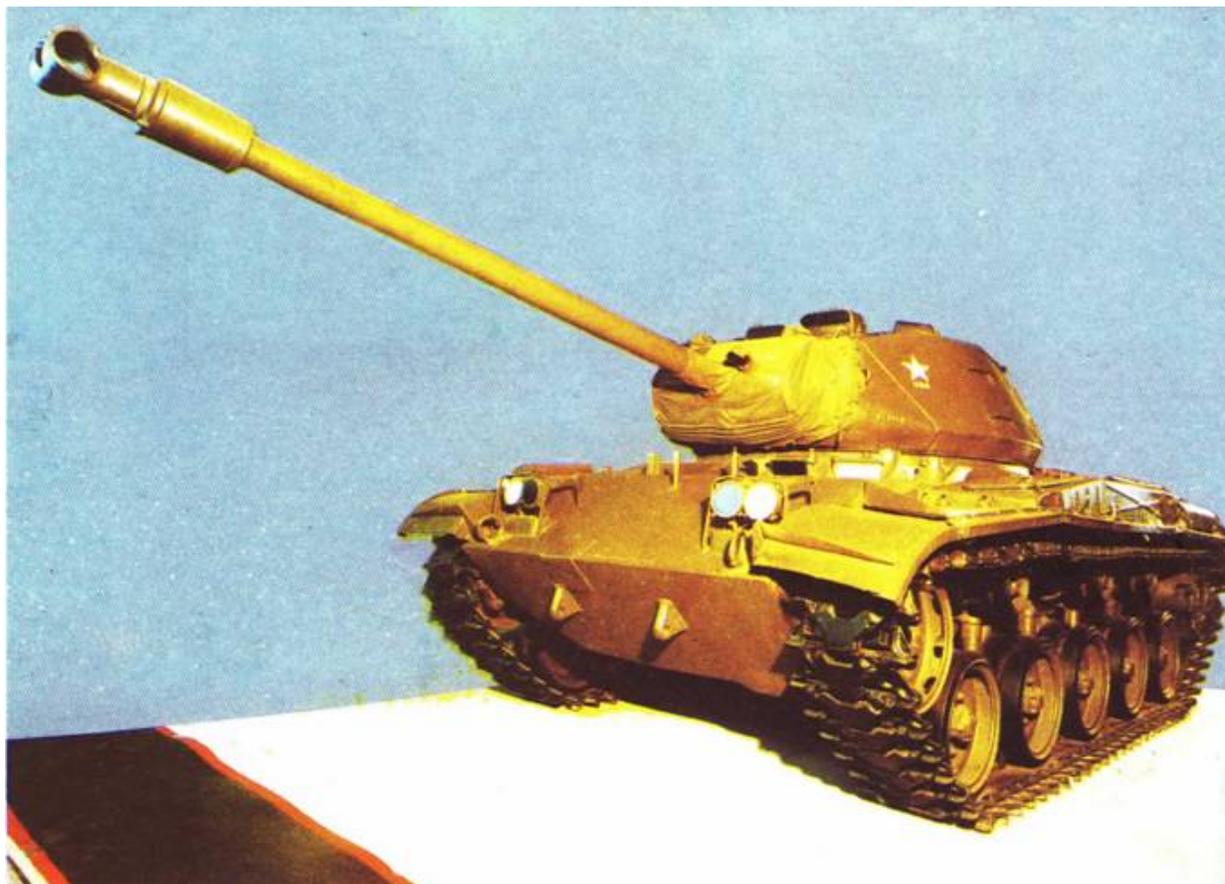
Особенности конструкции

База – оригинальная.

Общая компоновка – классическая. Вооружение – пушка имеет эжекционное устройство продувки канала ствола; механизм поворота башни электрогидравлический с ручным приводом; дублированный подъемный механизм пушки винтового типа; у наводчика и командира танка имеются телескопический и перископический прицелы; в телескопический прицел при стрельбе с креном боковая поправка вводится автоматически. Защита – башня, передняя и кормовая части корпуса литые, из брони средней твердости. Шасси – двигатель четырехтактный, 12-цилиндровый, V-образный, карбюраторный, воздушного охлаждения; трансмиссия гидромеханическая с двойным потоком мощности типа "Кросс- драйв"; двигатель и трансмиссия в едином блоке; подвеска индивидуальная, торсионная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами; гусеницы с резинометаллическим шарниром.



АМЕРИКАНСКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК М 41 "УОККЕР БУЛЬДОГ"



Разработан в 1949 году. Выпускался серийно с 1950 г. Состоял на вооружении армий США, ФРГ и государств Ближнего Востока. Использовался в боях в Южном Вьетнаме, на Ближнем Востоке.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 23,5

Численность экипажа, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
8215x3200x2725

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. .. 76

боекомплект, выстрелов 60

пулемет, шт. 1

калибр, мм. 7,62

боекомплект, патронов .. 4000

пулемет, шт.. 1

калибр, мм 12,7

боекомплект, патронов 600

Бронева защита, мм

лоб корпуса 32

башни.. . 38

Мощность двигателя, л.с 500

Скорость максимальная, км/ч 62

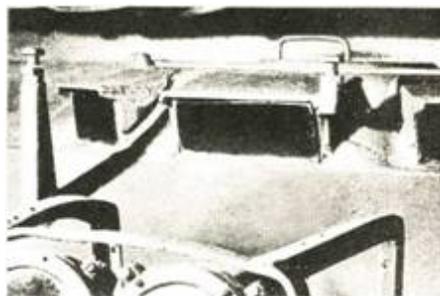
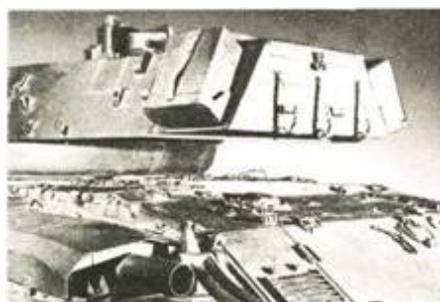
Запас хода по шоссе, км.. 160

Глубина водных преград , преодолеваемых вброд, м 1

Особенности конструкции

База – оригинальная. Общая компоновка – классическая. Вооружение пушка с эжекционным устройством для продувки канала ствола, с одноканальным дульным тормозом и концентрическими противооткатными устройствами; механизмы наведения электрогидравлические. Защита – корпус и башня сварные, из катаных броневых листов промежуточной твердости; борта и днище корпуса имеют переменную толщину. Шасси – двигатель шестицилиндровый, бензиновый, воздушного охлаждения, с оппозитным расположением цилиндров, с наддувом; трансмиссия типа "Кросс-драйв; подвеска индивидуальная, торсионная, с гидравлическими амортизаторами; установлены зарядный агрегат, две радиостанции и танковое

переговорное устройство, система обогрева и приборы ночного видения.



АМЕРИКАНСКИЙ ОСНОВНОЙ ТАНК M48A3



Разработан в 1958 году. Выпускался серийно с 1958 по 1964 г. Состоял на вооружении армии США и армий других стран НАТО, а также Израиля. Использовался в боях в Южном Вьетнаме и на Ближнем Востоке.

Тактике -техническая характеристика

Масса, т.. 47,2

Численность экипажа, чел 4

Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм
86800х3680х2850

Вооружение

пушка, шт 1

калибр, мм. .. 90

боекомплект, выстрелов 62

пулемет, шт.. 1

калибр, мм 7,62

боекомплект, патронов .. 5900

пулемет, шт 1

калибр, мм .. 12,7

боекомплект, патронов 500

Броневая защита, мм лоб корпуса 110

башни.. 145

Мощность двигателя, л.с. 750

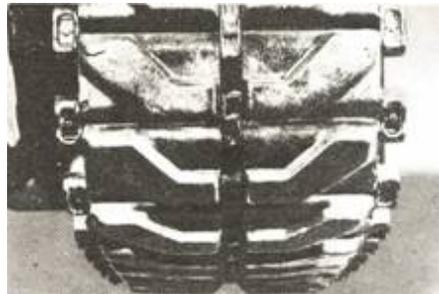
Скорость максимальная, км/ч.48

Запас хода по шоссе, км.. 464

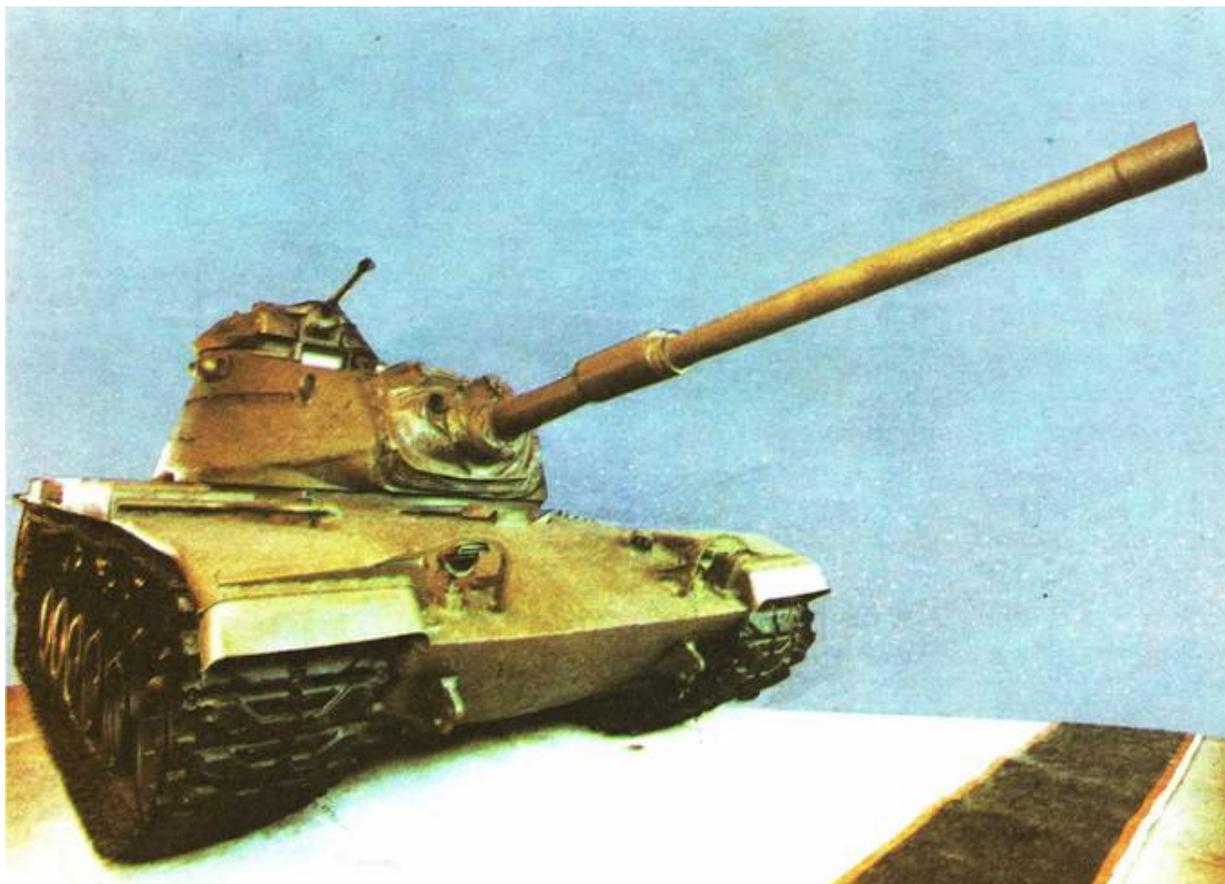
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,2

Особенности конструкции

База – танк М48. Общая компоновка – классическая, танк оборудован бензиновым агрегатом для обогрева отделения управления, боевого отделения и зарядки аккумуляторных батарей. Вооружение – ведение стрельбы из пушки и спаренного пулемета дублировано; выстрелы унитарные; зарядание ручное; приводы наведения электрогидравлические; управление зенитным пулеметом дистанционное; имеются прицел-дальномер, баллистический вычислитель и инфракрасный прожектор. Защита – корпус цельнолитой с рациональными углами наклона; башня литая, полусферической формы. Шасси – двигатель четырехтактный, 12-цилиндровый, V-образный дизель "Континенталь", воздушного охлаждения; трансмиссия гидромеханическая типа "Кросс-драйв".



АМЕРИКАНСКИЙ ОСНОВНОЙ ТАНК M60A1



Разработан в 1962 году. Выпускался серийно с 1962 по 1980 гг. Состоит на вооружении армий США, Ирана, Израиля, Италии, Иордании, Судана, Саудовской Аравии, Сомали, Южной Кореи, Испании, Турции. Использовался в боях в Южном Вьетнаме и в региональных конфликтах на Ближнем Востоке.

Тактико-техническая характеристика

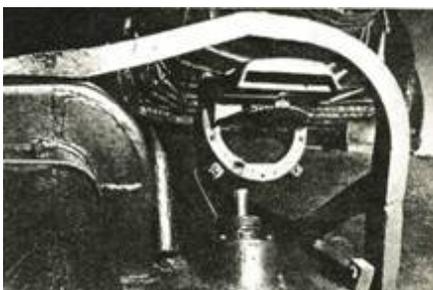
Масса, т. 48,7

Численность экипажа, чел 4
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм
9450x3630x2990
Вооружение
пушка, шт. 1
калибр, мм.. . 105
боекомплект, выстрелов .. 63
пулемет, шт. 1
калибр, мм. 7,62
боекомплект, патронов .. 5950
пулемет, шт 1
калибр, мм. 12,7
боекомплект, патронов 950
Броневая защита, мм
лоб корпуса .. 120
башни.. .. 178
Мощность двигателя, л.с 750
Скорость максимальная, км/ч 48
Запас хода по шоссе, км.. 500
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,2

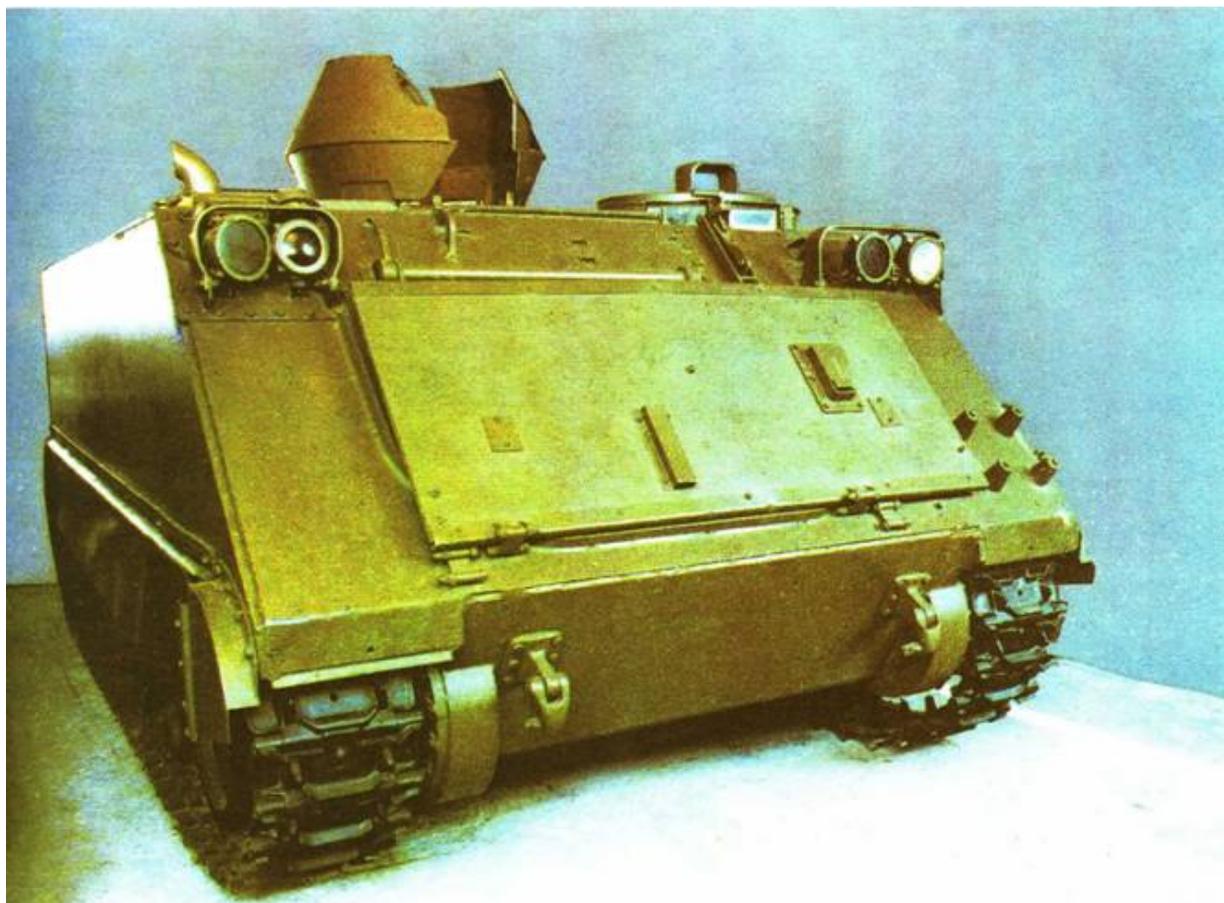
Особенности конструкции

База – танк М-60. Общая компоновка – классическая. Вооружение – приводы наведения пушки электрогидравлические; зенитный пулемет имеет дистанционный привод наведения; есть комбинированный и телескопический прицелы наводчика. Защита – корпус и башня литые, из гомогенной брони средней твердости; установлены две фильтровентиляционные установки, обеспечивающие раздачу по шлангам очищенного воздуха, который подводится к защитным маскам членов экипажа. Шасси – двигатель четырехтактный, 12-цилиндровый, V-образный, дизель "Континенталь", воздушного охлаждения с турбонаддувом; подвеска индивидуальная, торсионная, с

гидравлическими телескопическими амортизаторами; гусеницы с резинометаллическим шарниром.



АМЕРИКАНСКИЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР М125А1



Разработан в 1974 году. Выпускается серийно с 1975 г. Состоит на вооружении армии США. Использовался в боях в Южном Вьетнаме, в региональных конфликтах на Ближнем Востоке.

Тактико -техническая характеристика

Масса, т 10,4

Численность экипажа с десантом, чел. 13

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
4800x2686x2462

Вооружение

пулемет, шт.. 1

калибр, мм 12,7

боекомплект, патронов .. 2000

Броневая защита, мм.. 43

Мощность двигателя, л.с 215

Скорость максимальная, км/ч. 64

Запас хода по шоссе, км.. 500

Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 5,6

Особенности конструкции

База – БТР М113.

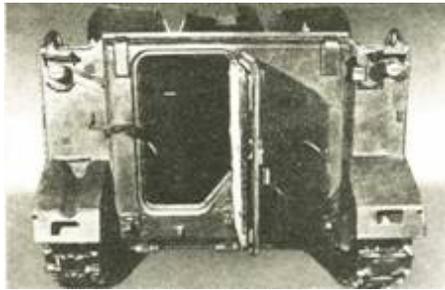
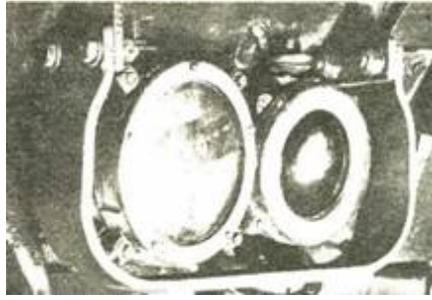
Общая компоновка – классическая.

Вооружение – на башенке установлен пулемет калибра 12,7 мм; внутри машины предусмотрена транспортировка миномета калибра 81 мм.

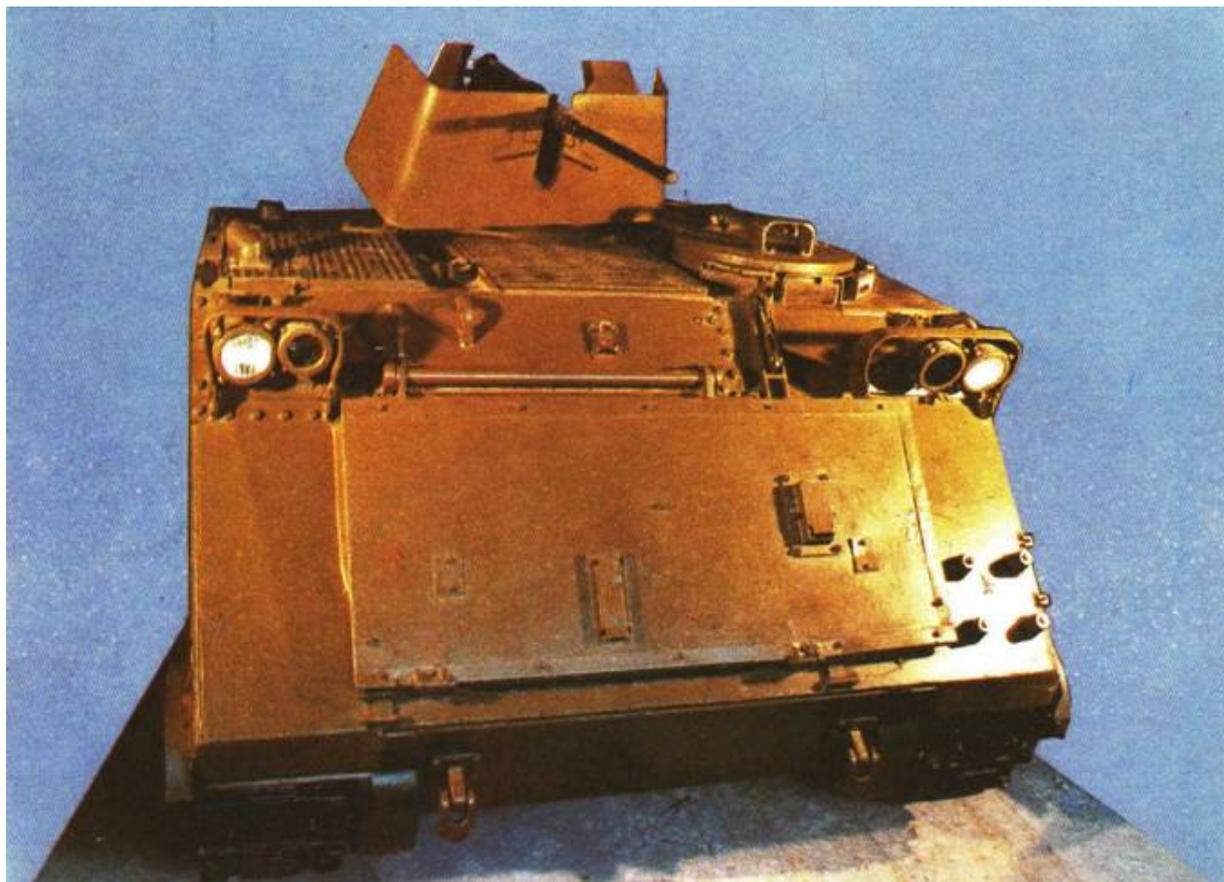
Защита – корпус сварной, герметичный, изготовлен из алюминиего сплава; верхний и нижний лобовой листы установлены наклонно, остальные – вертикально.

Шасси – двигатель карбюраторный, автомобильного типа "Крайслер", V-образный, восьмицилиндровый, жидкостного охлаждения; силовая установка – гидромеханическая трансмиссия "Аллисон" с механизмом поворота дифференциального типа; подвеска торсионная. ,





АМЕРИКАНСКИЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР М113 АСАУ



Разработан в 1963 году. Выпускался серийно с 1964 г. Состоял на вооружении армии США. Использовался в боях в Южном Вьетнаме.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 10,4

Численность экипажа с десантом, чел 13

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
4800x2686x2468

Вооружение
пулемет, шт. 2
калибр, мм. 7,62
боекомплект, патронов .. 2000
пулемет, шт.. 1
калибр, мм 12,7
боекомплект, патронов .. 2000
Броневая защита, мм . 43
Мощность двигателя, л.с 215
Скорость максимальная, км/ч 64
Запас хода по шоссе, км.. 500
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 5,6

Особенности конструкции

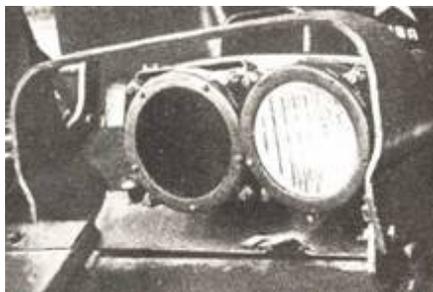
База – БТР М113.

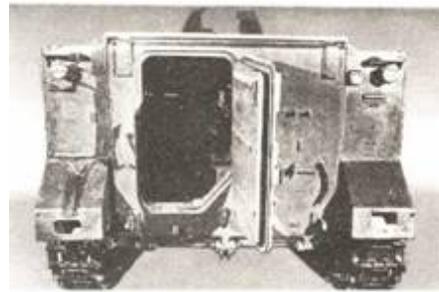
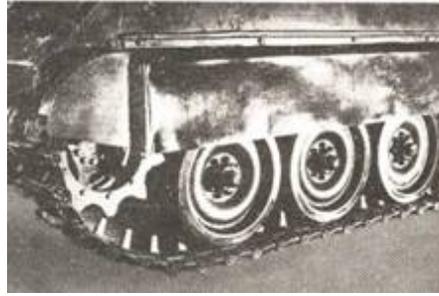
Общая компоновка – классическая.

Вооружение – во вращающейся башенке установлен крупнокалиберный пулемет, по бокам прямоугольного десантного люка имеются штывы для установки пулеметов.

Защита – корпус сварной, герметичный, изготовлен из алюминиевого сплава; верхний и нижний лобовые листы установлены наклонно, остальные – вертикально.

Шасси – двигатель карбюраторный, автомобильного типа "Крайслер", V-образный, восьмицилиндровый, жидкостного охлаждения; гидромеханическая трансмиссия "Аллисон" с механизмом поворота дифференциального типа; подвеска торсионная.





АМЕРИКАНСКИЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР М113А1



Разработан в 1963 году. Выпускается серийно с 1964 г. Состоит на вооружении армии США и армий других государств. Использовался в боях в Южном Вьетнаме и в региональных конфликтах на Ближнем Востоке.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 10,4

Численность экипажа с десантом, чел. 13

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
4800x2686x2468

Вооружение

пулемет, шт. 2

калибр, мм 7,62

боекомплект, патронов .. 2000

пулемет, шт 1

калибр, мм 12,7

боекомплект, патронов .. 2000

Броневая защита, мм.. 43

Мощность двигателя, л.с 215

Скорость максимальная, км/ч. 64

Запас хода по шоссе, км 480

Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 5,6

Особенности конструкции

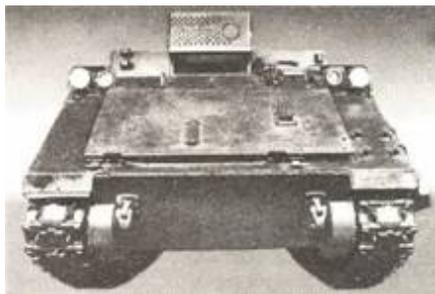
База – БТР М113.

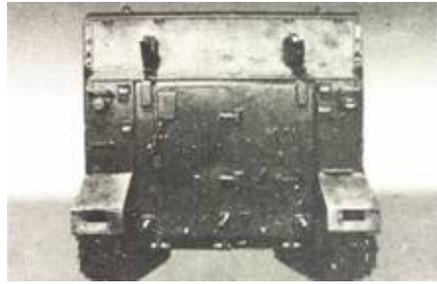
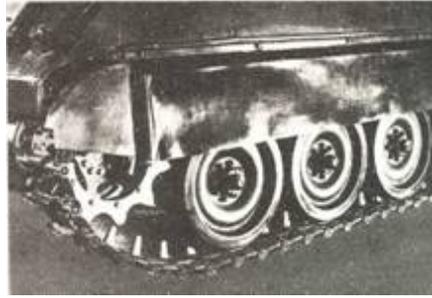
Общая компоновка – классическая.

Вооружение – на башенке установлен пулемет калибра 12,7 мм.

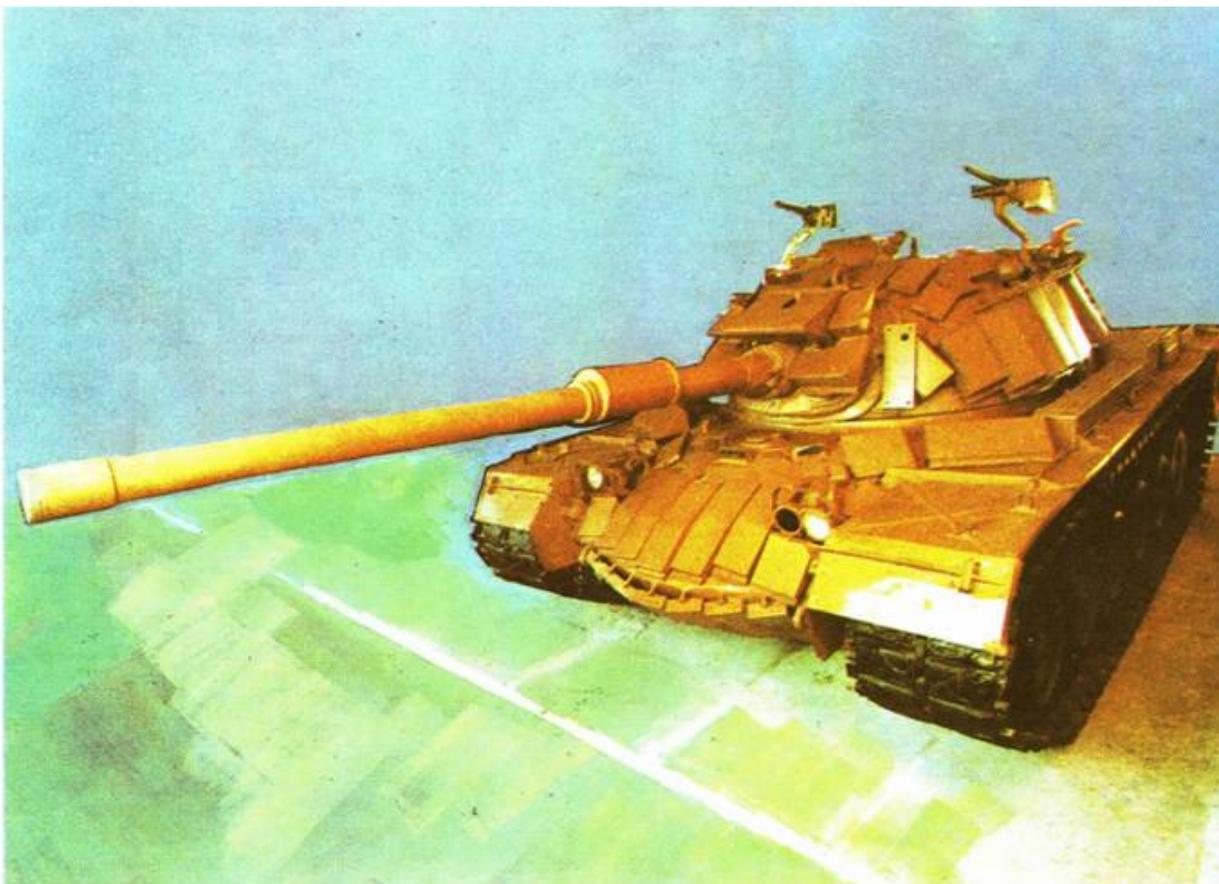
Защита – корпус сварной, герметичный, изготовлен из алюминиевого сплава; верхний и нижний лобовые листы установлены наклонно, остальные – вертикально.

Шасси – двигатель двухтактный, шестицилиндровый, V-образный дизель; трансмиссия гидромеханическая; подвеска торсионная.





АМЕРИКАНСКИЙ ОСНОВНОЙ ТАНК M 485A5



Разработан в 1975 году. Выпускался серийно с 1975 по 1980 гг. Состоял на вооружении армии США и армий других стран НАТО, а также Израиля. Использовался в боях на Ближнем Востоке.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 47,6

Численность экипажа, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
9350x3630x2730

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. . 105

боекомплект, выстрелов .. 62

пулемет, шт. 1

калибр, мм. 7,62

боекомплект, патронов .. 5900

пулемет, шт.. 1

калибр, мм 12,7

боекомплект, патронов 900

Броневая защита, мм

лоб корпуса 110

башни.. .. 145

Мощность двигателя, л.с. 750

Скорость максимальная, км/ч 48

Запас хода по шоссе, км.. 480

Глубина водных преград , преодолеваемых вброд, м 1,2

Особенности конструкции

База – танк М48А3.

Общая компоновка – классическая.

Вооружение – установлена нарезная пушка калибра 105 мм; система управления огнем аналогична танку М48А3.

Защита – аналогична танку М48А3; установлена динамическая защита.

Шасси – двигатель четырехтактный, 12-цилиндровый, V-образный дизель "Континенталь", воздушного охлаждения; трансмиссия гидромеханическая типа "Кросс-драйв .

