

БРОНЕТАНКОВАЯ
ТЕХНИКА

Annotation

ФОТОАЛЬБОМ экспозиция Военно-исторического музея бронетанкового вооружения и техники. Вообще, говоря об этом музее, часто приходится употреблять слово «уникальный». И это действительно так. Несмотря на относительную молодость (музей открыт 10 сентября 1972 г.), в нем собрана самая большая и разнообразная в мире коллекция гусеничных и колесных боевых машин. Сейчас здесь экспонируется более 300 образцов, среди которых кроме советской представлена техника еще десяти государств. Именно эта коллекция послужила основой для создания предлагаемого альбома-книги.

Данное издание первый альбом знаменитого музея в Кубинке.

-
- [В. Брызгов, О. Ермолина](#)
 -
 - [ВВЕДЕНИЕ](#)
 - [Глава I Советские тяжелые танки](#)
 - [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-14Бр2](#)
 - [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-100У](#)
 - [ТАНК ИС-2](#)
 - [ТАНК КВ-85](#)
 - [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-152](#)
 - [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА ИСУ-130](#)
 - [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА ИСУ-152 *](#)
 - [ТАНК ИС-3](#)
 - [ТАНК ИС 4](#)
 - [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА ИСУ-152*](#)
 - [ТАНК ИС-7](#)
 - [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ 100П](#)
 - [БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-112](#)
 - [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-152П](#)
 - [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-152Г](#)
 - [ТАНК Т-10](#)
 - [ТАНК 10М](#)
 - [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-100](#)

- [ОБЪЕКТ 206](#)
- [ОБЪЕКТ 268](#)
- [ОБЪЕКТ 277](#)
- [ОБЪЕКТ 270](#)
- [ОБЪЕКТ 770](#)
- [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-152М](#)
- [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-152](#)
- [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА 2-С3](#)
- [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА 2-С5](#)
- [Глава II Советские средние и основные танки](#)
- [ТАНК Т-34](#)
- [ТАНК Т34-85](#)
- [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ 122](#)
- [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-100](#)
- [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-101](#)
- [ТАНК Т-44](#)
- [ТАНК Т-54\(*\)](#)
- [ТАНК Т-54\(*\)](#)
- [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-122-54](#)
- [ТАНК Т-54А](#)
- [ЗЕНИТНАЯ САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА ЗСУ-57-2](#)
- [ТАНК Т-55](#)
- [ОГНЕМЕТНЫЙ ТАНК НТ-55](#)
- [ТАНК Т-62](#)
- [ИСТРЕБИТЕЛЬ ТАНКОВ ИТ-1](#)
- [ТАНК "ОБЪЕКТ 483"](#)
- [ТАНК "ОБЪЕКТ 430"](#)
- [ТАНК Т-64](#)
- [ТАНК "ОБЪЕКТ 107"](#)
- [ТАНК "ОБЪЕКТ 107 С ГТД"\(*\)](#)
- [ТАНК "ОБЪЕКТ 287"](#)
- [РАКЕТНЫЙ ТАНК "ОБЪЕКТ 775"](#)
- [ОБЪЕКТ 288](#)
- [ТАНК Т-64А\(*\)](#)
- [ТАНК Т-64А\(*\)](#)
- [ТАНК Т-80](#)
- [ОБЪЕКТ 172](#)

- [ОБЪЕКТ 172М](#)
- [ТАНК Т-72](#)
- [Глава III Советские легкие танки и боевые машины десанта](#)
- [ТАНКЕТКА Т-27](#)
- [ДВУХБАШЕННЫЙ ТАНК Т-26](#)
- [КОЛЕСНО-ГУСЕНИЧНЫЙ ТАНК БТ-5](#)
- [ПЛАВАЮЩИЙ ТАНК Т-37Д](#)
- [ТАНК Т-26\(*\)](#)
- [ОГНЕМЕТНЫЙ ТАНК ОТ-130](#)
- [ПЛАВАЮЩИМ ТАНК Т-40](#)
- [ТАНК Т-30](#)
- [ТАНК Т-126СП](#)
- [ТАНК Т-50](#)
- [ЛЕГКИЙ ТАНК Т-60](#)
- [ЛЕГКИЙ ТАНК Т-70](#)
- [ЛЕГКИЙ ТАНК Т-80](#)
- [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-76](#)
- [ЗЕНИТНАЯ САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА ЗСУ-37](#)
- [АВИАДЕСАНТНАЯ САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА АСУ-76](#)
- [БРОНЕТРАНСПОРТЕР К-75](#)
- [БРОНЕТРАНСПОРТЕР К-78](#)
- [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА К-73](#)
- [ЛЕГКИЙ ПЛАВАЮЩИЙ ТАНК К-90](#)
- [ПЛАВАЮЩИЙ ТАНК ПТ-76](#)
- [ПЛАВАЮЩИЙ ТАНК ПТ-76М](#)
- [АВИАДЕСАНТНАЯ САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА АСУ-57](#)
- [АВИАДЕСАНТНАЯ САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА АСУ-57П](#)
- [ЗЕНИТНАЯ САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА ЗТПУ-2](#)
- [ЗЕНИТНАЯ САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА ЗТПУ-4](#)
- [АВИАДЕСАНТНАЯ САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА АСУ-85](#)
- [ЛЕГКИЙ ПЛАВАЮЩИЙ ТАНК \(ОБЪЕКТ 906\)](#)
- [БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-50К](#)
- [КОМАНДНО-ШТАБНАЯ МАШИНА УПРАВЛЕНИЯ БТР-50ПН](#)
- [БОЕВАЯ МАШИНА ДЕСАНТА БМД-1](#)
- [БОЕВАЯ МАШИНА ДЕСАНТНАЯ БМД-2](#)

- БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-Д
 - БРОНИРОВАННА РЕМОНТНО-ЭВАКУАЦИОННАЯ
МАШИНА БРЭМ-Д
 - ЛЕГКИЙ ПЛАВАЮЩИЙ АВИАДЕСАНТНЫЙ ТАНК
(ОБЪЕКТ 685)
 - ЛЕГКИЙ ПЛАВАЮЩИЙ ТАНК (ОБЪЕКТ 934)
 - КОМАНДНО-ШТАБНАЯ МАШИНА (ОБЪЕКТ 940)
-

В. Брызгов, О. Ермолина

**Бронетанковая техника Фотоальбом
часть 1**

*Вот здесь он шел. Окопов три ряда.
Цепь волчьих ям с дубовою щетиной.
Вот след, где он попятился, когда
Ему взорвали гусеницы миной.
Но под рукою не было врача,
И он привстал, от хромоты страдая,
Разбитое железо волоча,
На раненую ногу припадая.
Вот здесь он, все ломая, как таран,
Кругами полз по собственному следу
И рухнул, обессилевший от ран,
Купив пехоте трудную победу.*

К. Симонов

Издание подготовлено фирмой "Ракурс".

Авторская группа:

Текст:

В. Брызгов

О. Ермолина

Художник:

С. Кузьмич

Фотографии:

И. Калабухов

И. Курашов

В. Мошин

В. Юдин

Техническое редактирование: А. Романов (издательство "Гончарь")

Издательство "Гончаръ" и фирма "Ракурс" благодарит ГБТУ МО РФ, Военно-исторический музей БТВТ за помощь при подготовке издания.



ВВЕДЕНИЕ

История создания различных бронированных машин берет свое начало на рубеже XIX-XX столетий. За прошедшее время конструкторами было создано огромное количество разнообразных их образцов, отличающихся по назначению, конструкции, способам применения и техническим характеристикам. Они находятся на вооружении сухопутных войск армий практически всех развитых государств. Главное место среди всего многообразия этих машин занимает бронетанковая техника.

В нашей стране в настоящее время к этой категории относят танки, боевые машины пехоты (БМП), бронетранспортеры (БТР), боевые разведывательные машины, некоторые типы машин обеспечения боевых действий войск (тягачи, бронированные ремонтно-эвакуационные машины (БРЭМ), машины технической помощи и управления). Ранее в их число входили также бронеавтомобили (БА) и самоходно-артиллерийские установки (САУ).

Поистине уникальную возможность познакомиться со многими из них представляет экспозиция Военно-исторического музея бронетанкового вооружения и техники. Вообще, говоря об этом музее, часто приходится употреблять слово «уникальный». И это действительно так. Несмотря на относительную молодость (музей открыт 10 сентября 1972 г.), в нем собрана самая большая и разнообразная в мире коллекция гусеничных и колесных боевых машин. Сейчас здесь экспонируется более 300 образцов, среди которых кроме советской представлена техника еще десяти государств. Именно эта коллекция послужила основой для создания предлагаемого альбома-книги.

Самый обширный раздел экспозиции посвящен зарождению и развитию советского танкостроения. В нем достаточно полно представлен практически весь славный исторический путь, пройденный создателями танков от первых боевых бронированных машин до современного основного танка.

Открывает экспозицию танк «Борец за свободу тов. Ленин», который был бережно воссоздан по чертежам реальной машины.

Интересна история ее создания. В 1919 Г. Совет Труда и Оборона принял решение об организации отечественного производства танков. С целью сокращения времени, необходимого для проектирования, постройки и доводки машины, конструкторский коллектив под руководством инженера Н. Хрулева в качестве прототипа использовал захваченный в боях с белогвардейцами танк «Рено FT» французского производства. За короткий срок (октябрь-декабрь 1919 г.) были изготовлены чертежи, а уже 31 августа 1920 г. из ворот завода «Красное Сормово» вышел первый советский танк. При очень ограниченных возможностях искусными руками рабочих было изготовлено 15 таких машин. И хотя нашего первенца называли иногда «Русский Рено», он существенно отличался от французского прототипа. Иными были башня и двигатель, более мощными – вооружение и броня.

В экспозиции музея четыре павильона с советской техникой, которая сгруппирована в соответствии с классификацией 1930-1950 гг. три из них отведены танкам (тяжелым, средним, легким) и один – бронеавтомобилям и бронетранспортерам. Перед входами в эти павильоны на постаментах установлены образцы одних из первых или наиболее характерных для данного класса машин. Перед павильоном тяжелых танков выставлен ИС-3 – последний представитель этого класса, участвовавший в боях второй мировой войны. Машина создана конструкторским коллективом под руководством Ж.Котина в конце войны. В предвоенный и военный периоды в стенах этого КБ были разработаны легендарный КВ, самые мощные танки второй мировой войны ИС-1 и ИС-2. После войны появились ИС-4, ИС-7 и Т-10. Некоторые из этих машин представлены в павильоне. Кроме того, здесь имеется ряд уникальных образцов: Например, тяжелые самоходные артиллерийские установки СУ-14Бр2 и СУ-100У, которые были разработаны специально для прорыва линии Маннергейма и изготовлены всего лишь в нескольких экземплярах.

Также на постаментах демонстрируются танки Т-34 и Т-54, открывающие экспозицию средних танков. Первый из них, опаленный в боях Великой Отечественной войны, стал классическим образцом среднего танка, который в той или иной степени долгие годы копировали танкостроители всего мира. Эта машина родилась в конструкторском бюро под руководством М.Кошкина и приобрела такую широкую известность, что вряд ли нуждается в подробном

описании. Т-54 был первенцем многочисленного послевоенного поколения средних танков, последним из которых стал Т-62. В павильоне широко представлены практически все серийные танки этого класса, САУ на их базе, а также промежуточные и экспериментальные модели. А завершают экспозицию средних боевых машин основные боевые танки Т-72 и Т-80.

Перед павильоном легких танков установлен колесно-гусеничный Б1-2, разработанный в КБ Харьковского завода, в котором выросли известные конструкторы А.Морозов, Н.Кучеренко, М.Таршинов. Танки БТ различных модификаций вместе с Т-26 прожили долгую жизнь. На них прошли проверку многие конструктивные решения, которые впоследствии применялись на средних и тяжелых машинах. Эти танки громили японских захватчиков у озера Хасан и на Халхин-Голе, воевали в Испании, участвовали в советско-финской войне, противостояли фашистской бронированной армаде в 1941 г.

В экспозиции бронеавтомобилей и бронетранспортеров представлены в основном образцы техники советского периода. А перед павильоном установлен макет машины, созданной еще в дореволюционное время. В 1915 г., в разгар первой мировой войны, в Россию из Англии доставили колесные бронеавтомобили фирмы «Остин». В первых же боях у них выявились серьезные недостатки. Работа по коренной модернизации этих машин проводилась на Путиловском и Ижорском заводах. В результате был создан корпус улучшенной конструкции, башни разместили по диагонали, пневматические шины заменили колесами с упругим наполнителем-гуссматиком, названным так в честь его изобретателя петербургского химика А.Гусса. Макет именно такой машины и установлен перед павильоном.

Есть на территории музея еще один уникальный экспонат, не относящийся к категории бронетанковой техники, но созданный в танковом КБ. Это – моторный броневой вагон. Идея его разработки была предложена и реализована в 1930-х годах на заводе имени С.М.Кирова в Ленинграде. Работами по конструированию моторной установки, трансмиссии, ходовой системы, электрооборудования, вооружения и броневой защиты руководил крупнейший специалист отечественного танкостроения О.Иванов, а непосредственными

исполнителями были С.Богомоллов, К.Кузьмин, М.Михайлов, П.Сосов, Л.Сычев, С.Федоренко.

В конструкции использовались узлы среднего танка Т-28. К началу Великой Отечественной войны моторный броневой вагон принят на вооружение. Было изготовлено несколько образцов, которые входили в состав дивизионов бронепоездов, структурно подчиненных командованию бронетанковых и механизированных войск Красной Армии. На некоторых образцах устанавливались башни танка Т-34 и двигатели В-2.

В советском разделе музея представлены не только серийные машины. Ведь любой образец техники до принятия на вооружение проходит долгий и непростой путь, где между исходным и окончательным вариантами бывает создано множество промежуточных моделей. Кроме того, существует большое количество машин, разработанных в чисто экспериментальных целях, для проверки различных конструктивных решений. Некоторые боевые машины, даже успешно прошедшие испытания, по тем или иным причинам так и не были приняты на вооружение. Значительное количество таких образцов, многие из которых не получили традиционный индекс Т-, а так и остались объектами № , демонстрируются в экспозиции музея. Таким образом, можно наглядно проследить путь эволюции советской бронетанковой техники, узнать, в каких направлениях вели поиск конструкторы.

Зарубежная бронетанковая техника представлена в трех павильонах. Самую большую группу составляют машины фашистской Германии. Эта экспозиция охватывает сравнительно небольшой (1933-1945 гг.), однако, пожалуй, самый динамичный период создания немецких танков. Представленная здесь коллекция бронетанковой техники дает возможность проследить, как изменялись взгляды фашистского военного командования и конструкторов на различных отрезках 12 -летней бесславной истории третьего рейха, какое влияние на них оказало противоборство с советской военной техникой.

Период подготовки и начала второй мировой войны представлен легкими танками Т-I, Т-II и средними Т-III и Т-IV. Именно этими машинами была растоптана почти вся Европа, они же предназначались для реализации нацистских планов блицкрига в отношении СССР. Демонстрируется также техника, созданная фашистскими

конструкторами уже после провала планов «молниеносной войны». Такие машины, как средний Т-V «Пантера» и тяжелые Т-VIИ «Тигр» и Т-VIВ «Королевский тигр», тяжелые самоходные артиллерийские установки на их базе наглядно иллюстрируют стремление создать танки, превосходящие по своим характеристикам советские.

Имеются в этом павильоне также бронетранспортеры и различные специальные машины. Например, легкий танк Т-IF «Медведь», созданный специально для борьбы с партизанами, управляемые мины и средства их транспортировки, бронированный корректировщик и тяжелый самоходный минный трал. Есть в экспозиции и образцы, характеризующие авантюристические попытки создавать некое абсолютное, всепокрушающее и неуязвимое «чудо-оружие». Это, например, поражающие своими размерами 600-мм самоходное орудие «Тор» и 188-тонный танк «Маус» («Мышонок»).

Глядя на этот поверженный бронированный «зверинец», убеждаешься в несостоятельности попыток ряда зарубежных (да и некоторых отечественных) авторов принизить роль Советского Союза в победе над германским фашизмом, еще отчетливее понимаешь, ценой каких усилий и жертв она была достигнута.

Еще в двух павильонах в основном содержится техника наших союзников по антигитлеровской коалиции – США, Великобритании и Франции. Эта часть экспозиции музея пополняется благодаря сотрудничеству с аналогичными зарубежными музеями. Так, например, в разное время из Музея бронетанковых войск Великобритании поступили тяжелый танк «Конкэрор», бронеавтомобили «Сарацин» и «Феррет» в обмен на наши ИС-2, БТР-60 И БРДМ-1.

Часть боевых машин, относящихся к началу XX века, это образцы техники французского и английского производства, захваченной Красной Армией в боях с белогвардейцами на полях гражданской войны. Среди них, например, «Рено FT», о котором уже упоминалось выше, английский ромбовидный танк марки V. Значительное место отведено машинам, поставлявшимся в нашу страну во время Великой Отечественной войны по ленд-лизу. К ним относятся американские МЗ «Грант» и «Шерманы» разных модификаций, английские «Валентайн», «Кромвелл» и другие.

Кроме того, в экспозиции имеется ряд машин союзников фашистской Германии, а также чехословацкие танки, значительное

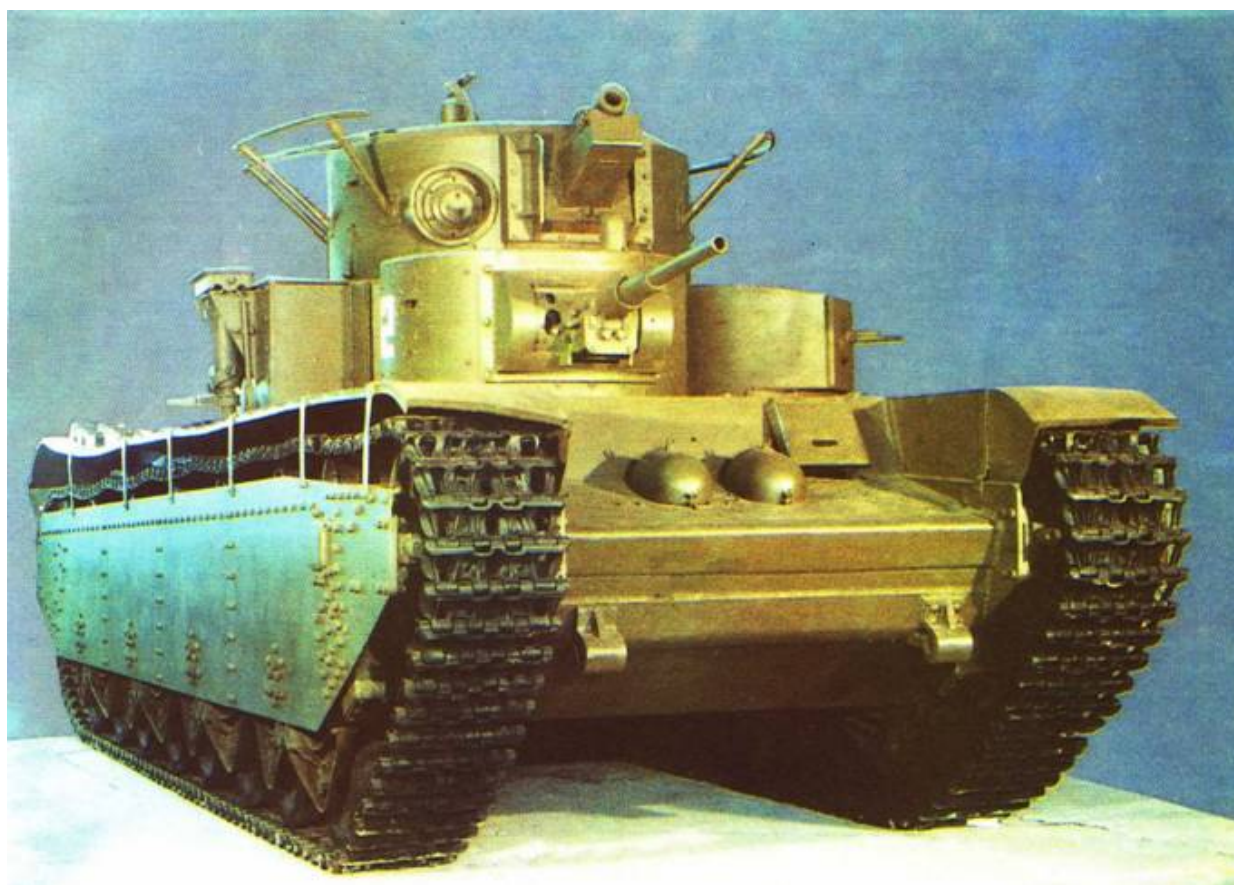
количество которых было использовано фашистами во время войны с Советским Союзом. Демонстрируется также техника милитаристской Японии. Здесь собраны образцы, захваченные во время конфликтов у озера Хасан и на реке Халхин-Гол, а также в боях на завершающем этапе второй мировой войны.

Большая часть экспозиции Музея представлена в предлагаемом альбоме-книге. 244 цветных и 729 черно-белых фотографий, табличный материал по основным тактико-техническим характеристикам, а также исторические справки по каждому образцу, подготовленные квалифицированными специалистами дают достаточно полное представление об исторических путях развития отечественного и зарубежного танкостроения.



Глава I Советские тяжелые танки

ТАНК Т-35



Выпускался серийно с 1933 по 1939 год. Состоял на вооружении Советской Армии. Использовался в боях первого периода второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика.

Масса, т.. 50

Экипаж, чел. 11
Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм. 9720 х 3200 х 3430
Вооружение
пушка, шт.. 1
калибр, мм.. 76,2
боекомплект, выстрелов .. 96
пушка, шт.. 2
калибр, мм .. 45
боекомплект, выстрелов .. 220
пулемет, шт.. 5
калибр, мм 7,62
боекомплект, шт. 10000
Броневая защита, мм
лоб корпуса .. 50
башня. 20
борт.. 20
фальшборт 10
Мощность двигателя, л.с 500
Скорость максимальная, км/ч 30
Запас хода, км.. 100200
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,7

Особенности конструкции.

База – оригинальная. Компоновка – классическая. Отделение управления расположено в передней части корпуса, боевое – в средней, двигатель и трансмиссия – в корме.

Вооружение – расположено двухъярусно в пяти башнях. Короткоствольная танковая пушка КТ-28 калибра 76,2 мм установлена в центральной башне с круговым вращением. Две 45-мм танковые пушки образца 1932 г. были установлены в диагонально расположенных башнях нижнего яруса и могли вести огонь вперед-вправо и назад-влнво. Два танковых пулемета калибра 7,62 мм спарены

с 45-мм пушками, а еще три находятся в шаровых опорах центральной и пулеметных башен. Шасси – карбюраторный V-образный 12-ти цилиндровый двигатель жидкостного охлаждения М-17Т располагался продольно носком коленчатого вала к корме и через многодисковый главный фрикцион сухого трения соединялся с 4-х ступенчатой механической коробкой передач, бортовым фрикционом и бортовым передачам.

Подвеска сгруппирована в тележки по два катка. Катки подрессорены спиральными пружинами. Между направляющим колесом и первым опорным катком устанавливался натяжной ролик.



САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-14Бр2



Разработана в 1939 году. Выпущена в одном экземпляре. На вооружении не состояла. Использовалась в боях в период финской кампании и в битве за Москву.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 65
Экипаж, чел. 7

Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм .. 10000 х 3370 х 3560

Вооружение

пушка, шт. 1

калибр, мм.. . 152

боекомплект, выстрелов, 16

пулемет, шт. 4

калибр, мм.. 7,62

боекомплект, выстрелов 2655

Броневая защита, мм

лоб корпуса и рубки. 50

Мощность двигателя, л.с 500

Скорость максимальная, км/ч 25

Запас хода по шоссе, км .. 150

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1

Особенности конструкции

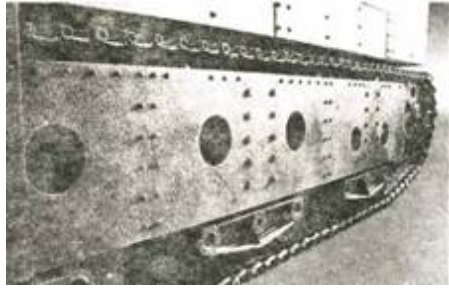
База – специальная с использованием узлов танков Т-28 и Т-35.

Общая компоновка – боевое отделение размещено в средней и задней частях корпуса машины, моторно-трансмиссионное и отделение управления – в передней части.

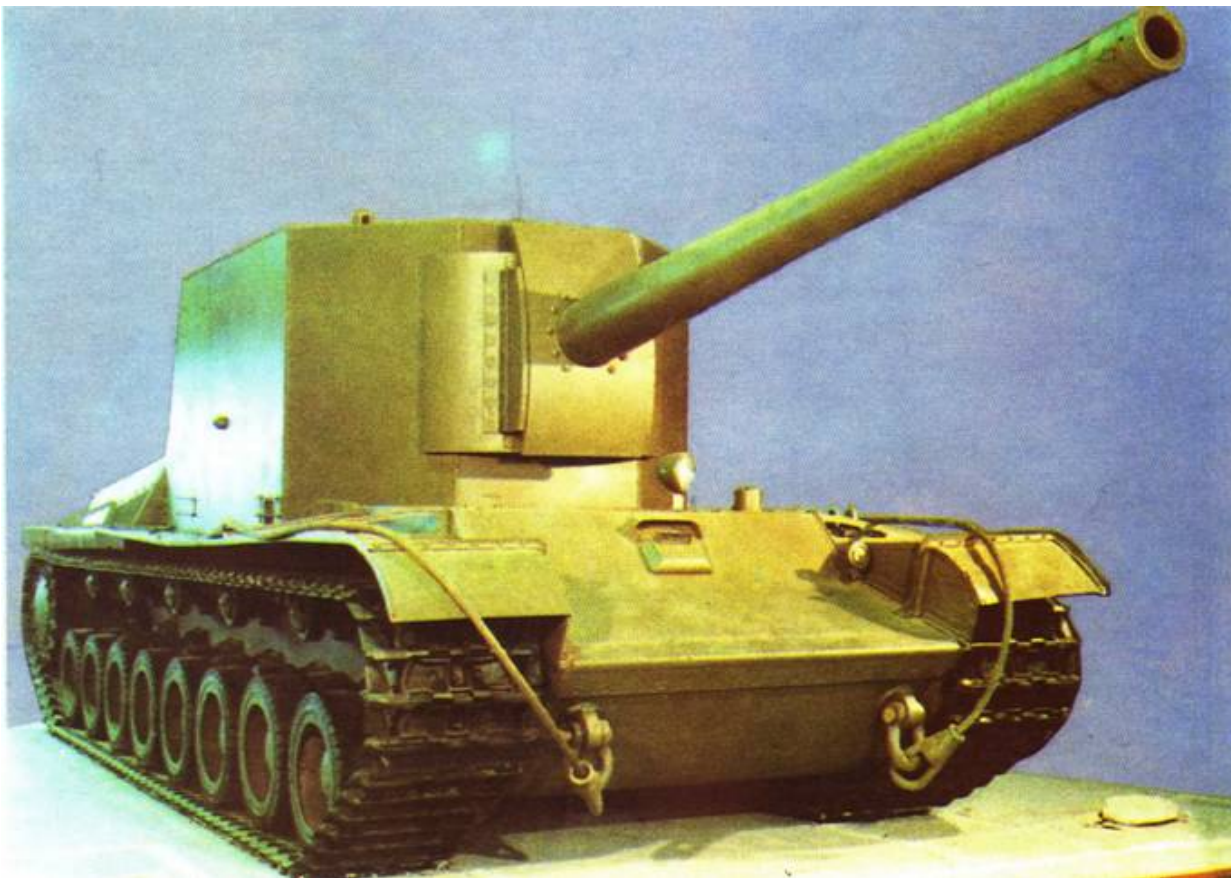
Вооружение – пушка имеет тумбовую установку с качающейся бронировкой; пулеметы размещены спереди, по бортам и в корме рубки.

Защита – корпус сварной и клепаный из катаных деталей.

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, V-образный, четырехтактный, карбюраторный, жидкостного охлаждения; трансмиссия механическая; подвеска блокированная, пружинная.



САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-100У



Разработана в 1939 году. Выпущена в одном экземпляре. На вооружении не состояла. Использовалась в боях в период финской кампании.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т.. 64

Экипаж, чел . 6

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм 10900 x 3400 x 3290

Вооружение

пушка, шт. 1

калибр, мм. . 130

боекомплект, выстрелов .. 30

пулемет, шт. .. 3

калибр, мм .. 7,62

боекомплект, выстрелов . 1800

Броневая защита, мм лоб корпуса и рубки .. 60

Мощность двигателя, л.с 890

Скорость максимальная, км/ч 32 Запас хода по шоссе, км.. 200

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1

Особенности конструкции

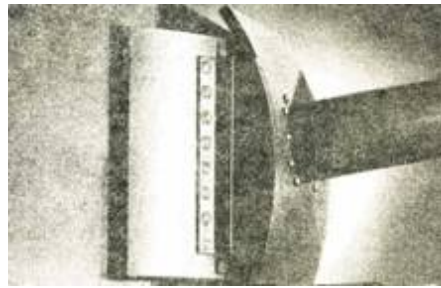
База – оригинальная, на шасси опытного тяжелого танка Т-100.

Общая компоновка – боевое отделение размещено в средней части корпуса, моторно-трансмиссионное – в задней части и отделение управления – в передней части машины.

Вооружение – пушка установлена на цапфах и амбразуре лобового листа рубки, прикрытой подвижной бронировкой; пулеметы размещены по бортам и в корме рубки. Защита – корпус сварной и клепаный из катаных деталей.

Шасси – двигатель 10-цилиндровый, V-образный, четырехтактный, жидкостного охлаждения; трансмиссия механическая; подвеска-индивидуальная, листовые рессоры без амортизаторов.





ТАНК ИС-2



Разработан в 1942 году. Выпускался серийно с 1943 по 1945 гг. Состоял на вооружении Советской Армии. Использовался в боях Великой Отечественной войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 46

Экипаж, чел. 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм 9830 x 3070 x 2730

Вооружение
пушка, шт.. 1
калибр, мм.. 122
боекомплект, «выстрелов 28
пулемет, шт 3
калибр, мм 7,62
боекомплект, выстрелов 2330
Броневая защита, мм
лоб корпуса 120
лоб башни 100
Мощность двигателя, л.с 520
Скорость максимальная, км/ч. 40
Запас хода по шоссе, км .. 180
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,3

Особенности конструкции

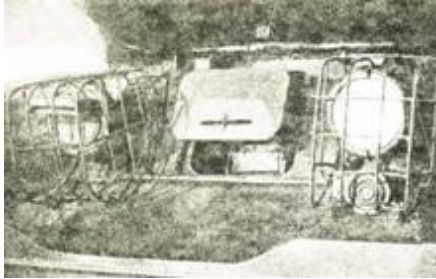
База – танк ИС-85.

Общая компоновка – классическая, в боевом отделении размещены три члена экипажа; моторно- трансмиссионное отделение – в кормовой части корпуса.

Вооружение – пушка и пулемет спарены, второй пулемет закреплен в шаровой установке на корме башни, третий пулемет – курсовой; спаренная установка пушки и пулемета снабжена телескопическими и перископическими прицелами.

Защита – корпус сварной, изготовлен из литых и катаных деталей; башня литая, имеет неподвижную командирскую башенку.

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, V-образный, четырехтактный дизель жидкостного охлаждения с электроинерционным стартером; трансмиссия механическая; коробка передач восьмискоростная с демультипликатором; механизм поворота – двухступенчатый, планетарный; подвеска индивидуальная, торсионная.



ТАНК KB-85



Разработан в 1943 г. Выпускался серийно. Состоял на вооружении Советской Армии. Применялся в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 46

Экипаж, чел.. 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 69000 x 3250 x 2800

Вооружение

пушка, шт.. 1
калибр, мм.. 85
боекомплект, выстрелов 70
пулемет, шт. 3
калибр, мм . 7,62
боекомплект, выстрелов . .3276
Броневая защита, мм корпус . 75
башня. 100
Мощность двигателя, л.с 600
Скорость максимальная, км/ч 42
Запас хода по шоссе, км.. 250
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,6

Особенности конструкции

База – корпус KB-1с, башня оригинальная.

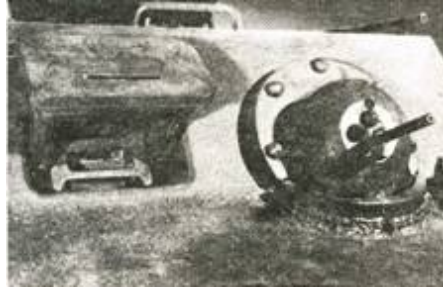
Общая компоновка – боевое применение размещено в средней части в башне, отделение управления в передней части по продольной оси танка, моторно-трансмиссионное – в корме.

Вооружение – пушка установлена на цапфах в лобовой части башни и прикрыта броневой броневой маской, один пулемет спарен с пушкой, второй установлен в шаровой опоре кормовой стенки башни.

Еще один пулемет запасной.

Защита – корпус сварной, башня литая.

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, V-образный, четырехтактный дизель, жидкостного охлаждения; тракторного типа; подвеска индивидуальная торсионная; опорные катки с внутренней амортизацией.



САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-152



Разработана в 1943 году. Выпускалась с 1943 по 1944 гг. Состояла на вооружении Советской Армии. Использовалась в боях Великой Отечественной войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т.. 45,5

Экипаж, чел. 5

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 8950 x 3250 x 2450

Вооружение

пушка-гаубица, шт 1

калибр, мм. . 152

боекомплект, выстрелов 20

Броневая защита, мм

лобовая часть .. 75

борт. 60

башня. 70

Мощность двигателя, л.с 600

Скорость максимальная, км/ч. 43

Запас хода по шоссе, км.. 330

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,6

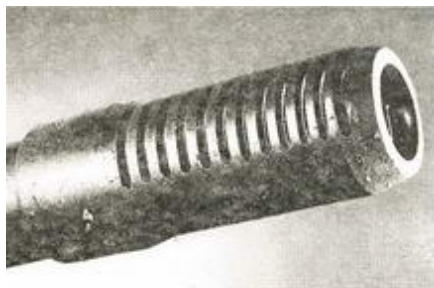
Особенности конструкции

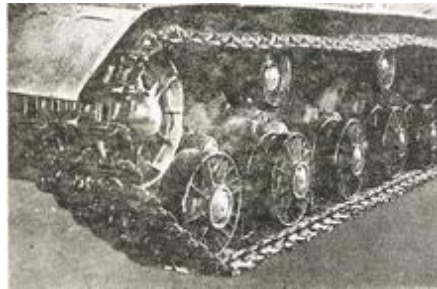
База – танк KB-1С.

Общая компоновка – над передней частью корпуса установлена боевая рубка, в которой размещено боевое отделение; отделение управления – в передней части корпуса; моторно-трансмиссионное отделение – в задней части корпуса.

Вооружение – пушка-гаубица установлена в рубке на станке; механизмы наведения секторные, ручные; прицелы телескопический и панорамный; выстрелы раздельного заряжания. Защита – корпус и рубка сварные, из броневых листов.

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, V-образный, четырехтактный, дизель жидкостного охлаждения; трансмиссия механическая; подвеска индивидуальная, торсионная.





САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА ИСУ-130



Разработана в 1944 году. Выпущена опытная партия. На вооружении не состояла. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т.. 47

Экипаж, чел.. 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 11420 x 3070
x 2480

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. 130

боекомплект, выстрелов 25

Броневая защита,мм рубка, лоб и борта корпуса 90

Мощность двигателя, л.с 520

Скорость максимальная, км/ч 40

Запас хода по шоссе, км., 150

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,3

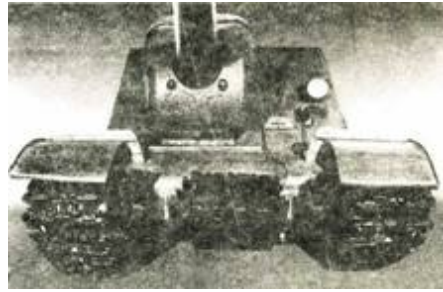
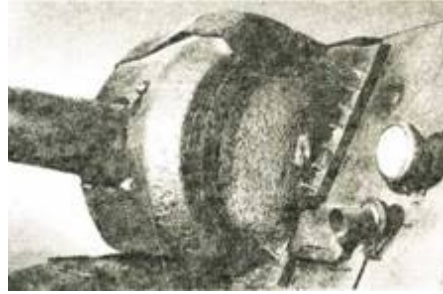
Особенности конструкции

База – танк ИС-2.

Общая компоновка – боевое отделение размещено в рубке и передней части корпуса. Вооружение – пушка установлена на цапфах в передней части рубки и смещена вправо относительно продольной оси машины; затвор клиновой, горизонтальный; имеется система продувки канала ствола сжатым воздухом; установлены телескопический и панорамный прицелы. Защита – корпус и рубка сварные, из катаных броневых листов.

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, V-образный, четырехтактный, дизель жидкостного охлаждения; трансмиссия механическая; подвеска индивидуальная, торсионная.





САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА ИСУ-152

*



Разработана в 1943 году. Выпускалась серийно с 1943 г. Состояла на вооружении Советской Армии. Использовалась в боях Великой Отечественной войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 46

Экипаж, чел. 5

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм . 9050 x 3070 x 2480

Вооружение

пушка-гаубица, шт 1

калибр, мм.. 152

боекомплект, выстрелов 30

Броневая защита, мм рубка, лоб и борта корпуса. 90

Мощность двигателя, л.с 520

Скорость максимальная, км/ч. 40

Запас хода по шоссе, км 185

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,3

Особенности конструкции

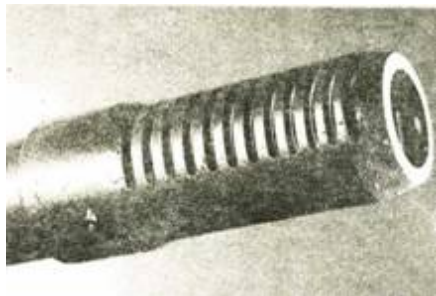
База – танк – ИС-2.

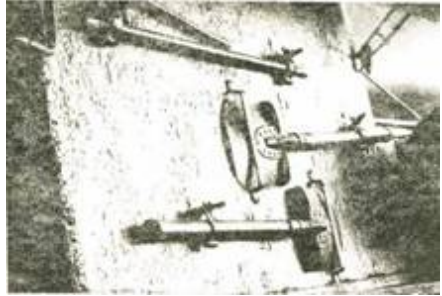
Общая компоновка – боевое отделение размещено в рубке и в передней части корпуса. Вооружение – пушка установлена на цапфах в передней части рубки, затвор поршневой; установлены телескопический и панорамный прицелы, что обеспечивает ведение стрельбы как прямой наводкой, так и с закрытых позиций.

Защита – корпус и рубка сварные, из катаных броневых листов.

Шасси – силовая установка, трансмиссия и ходовая часть такие же, как и на танке ИС-2.

** Модификации 1943 года*





ТАНК ИС-3



Разработан в 1945 году. Выпускался серийно с 1945 по 1959 гг. Состоял на вооружении Советской Армии. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

м асса, т.. 46,5

Экипаж, чел.. 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм 9850 x 3150 x 2450

Вооружение

пушка, шт.. 1
калибр, мм 122
боекомплект, выстрелов .. 28
пулемет, шт. 2
калибр, мм.. 7,62
боекомплект, выстрелов 765
калибр, мм . 12,7
боекомплект, выстрелов .. 250
Броневая защита, мм
лоб корпуса 120
лоб башки 250
Мощность двигателя, л.с 520
Скорость максимальная, км/ч 40
Запас хода по шоссе, км.. 340
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,1

Особенности конструкции

База – танк ИС-2.

Общая компоновка – классическая.

Вооружение – с пушкой спарен пулемет калибра 7,62 мм; зенитный пулемет установлен на турели крыши башни; для стрельбы используется телескопический прицел; механизм поворота башни планетарный с ручным и электрическим бесступенчатым приводом.

Защита – корпус и башня оригинальной конфигурации; лобовые листы корпуса установлены с двойным наклоном под большим углом к вертикали; башня литая.

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, V-образный, четырехтактный, дизель жидкостного охлаждения (система охлаждения с подогревателем); запуск двигателя осуществляется электростартером или сжатым воздухом.



ТАНК ИС 4



Разработан в 1947 году. Выпускался серийно, ограниченной партией с 1947 по 1948 гг. Состоял на вооружении Советской Армии. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 60

Экипаж, чел.. 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм . 9790 x 3260 x 2480

Вооружение

пушка, шт. 1
калибр, мм. 122
боекомплект, выстрелов 30
пулемет, шт.. 2
калибр, мм .. 12,7
боекомплект, выстрелов .. 1000
Броневая защита, мм лоб корпуса.. 160
лоб башни .. . 250
Мощность двигателя, л.с 750
Скорость максимальная, км/ч. 43
Запас хода по шоссе, км 320
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м1,5 м

Особенности конструкции

База – танк ИС-3.

Общая компоновка – классическая.

Вооружение – с пушкой спарен пулемет калибра 12,7 мм; зенитный пулемет закреплен на турели люка заряжающего; наведение пушки электромеханическое.

Защита – корпус сварной повышенной жесткости, башня литая с переменной толщиной стенок. Шасси – двигатель 12-цилиндровый, V-образный, четырехтактный, дизель жидкостного охлаждения с приводным центробежным нагнетателем; имеется устройство подогрева всасываемого воздуха; трансмиссия планетарная с оригинальным механизмом поворота и мультипликаторами; подвеска индивидуальная, торсионная.





САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА ИСУ-152*



Разработана в 1945 году. Выпускалась опытная партия. Состояла на вооружении Советской Армии. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. . 47,3

Экипаж, чел.. 5

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм 8530 x 3150 x 2240

Вооружение

пушка-гаубица, шт 1

калибр, мм . 152

боекомплект, выстрелов 20

пулемет, шт. 2

калибр, мм .. 12,7

боекомплект, выстрелов 600

Броневая защита, мм лоб корпуса и рубки 120

борта.. 90

Мощность двигателя, л.с 520

Скорость максимальная, км/ч 40

Запас хода, км.. 180

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,1

Особенности конструкции

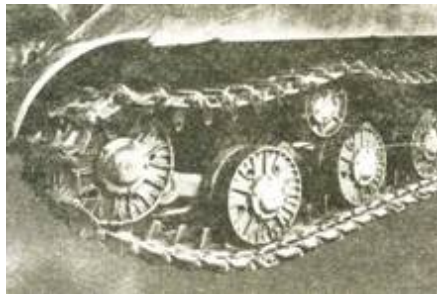
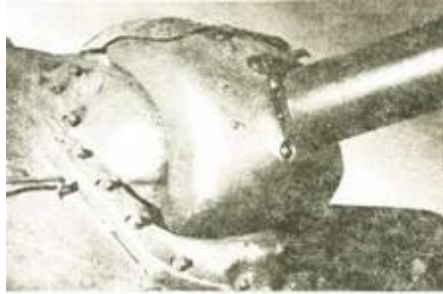
База – танк ИС-3.

Общая компоновка – боевое отделение и отделение управления совмещены; механик-водитель расположен в боевой рубке слева по ходу движения.

Вооружение – установлены: специальная система целеуказания, связывающая командира с наводчиком и механиком-водителем; спаренный и зенитный пулеметы; телескопический и панорамный прицелы. Защита – общему для корпуса и рубки лобовому листу придан рациональный угол наклона; нижние бортовые листы корпуса имеют обратные углы наклона.

Шасси -силовая установка, трансмиссия и ходовая часть аналогичны базовой модели; установлены воздухоочистители с эжекционной системой удаления пыли.

** Модификации 1945 года*



ТАНК ИС-7



Разработан в 1948 году. Выпущена опытная партия. На вооружении не состоял. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 68

Экипаж, чел 5

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм . 10000 x 3400
x 2480

Вооружение
пушка, шт..

калибр, мм. 130
боекомплект, выстрелов 25
пулемет, шт. 2
калибр, мм.. .. 14,5
боекомплект, выстрелов.. .1000
пулемет, шт 6
калибр, мм 7,62
боекомплект, выстрелов 6000
Броневая защита, мм
лоб корпуса.. 150
лоб башни 210
Мощность двигателя, л.с 1050
Скорость максимальная, км/ч. 59
Запас хода по шоссе, км 300
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,5

Особенности конструкции

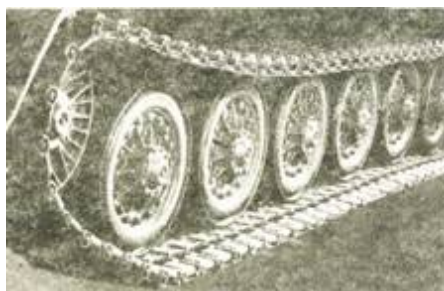
База – оригинальная.

Общая компоновка – классическая, в боевом отделении размещены четыре члена экипажа. Вооружение – с пушкой спарены три пулемета; четыре пулемета калибра 7,62 мм расположены на бортах корпуса и башни в бронированных кожухах; на крыше башни находится крупнокалиберный пулемет КПВ(*); имеется механизм облегчения заряжания пушки.

Защита – корпус сварной, бортовые листы гнутые; башня цельнолитая сферической формы с переменными толщинами и углами наклона.

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, V-образный, четырехтактный морской дизель; трансмиссия механическая, планетарная; подвеска независимая с пучковыми торсионами, гидравлическими амортизаторами и буферными подрессорниками; гусеница с резинометаллическим шарниром; опорные катки с внутренней амортизацией.

* *КПВ – крупнокалиберный пулемет системы Владимирова.*



САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ 100П



Разработана в 1949 году. Выпускалась опытной партией. На вооружении не состояла. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

м асса, т. . 21,6

Экипаж, чел. 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 7800 x3100
x 2262

Вооружение
пушка, шт. 1

калибр, мм . 100

боекомплект, выстрелов 50

Броневая защита, мм лоб корпуса и борта корпуса . 15

Мощность двигателя, л.с 400

Скорость максимальная, км/ч 65

Запас хода по шоссе, км.. 300

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1

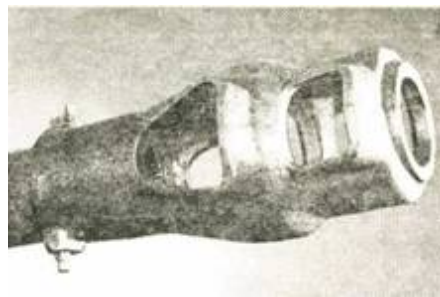
Особенности конструкции

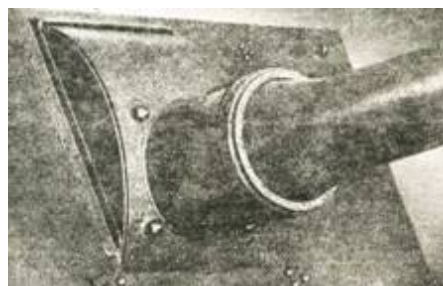
База – специальная.

Общая компоновка – в передней части корпуса справа размещено моторно-трансмиссионное отделение, слева -отделение управления, боевое отделение – в средней и кормовой частях корпуса. Вооружение – пушка установлена на тумбе, механизмы наведения по горизонтали и вертикали секторные; установлены телескопический и панорамный прицелы.

Защита – корпус сварной, из катаных броневых листов; боевое отделение с боков прикрыто откидывающимися броневыми щитами;

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, четырехтактный дизель, система охлаждения двигателя с изолированным воздушным трактом, эжекционная; трансмиссия механическая двухпоточная; коробка передач находится в одном блоке с планетарным механизмом поворота; подвеска индивидуальная, торсионная с гидравлическими амортизаторами телескопического типа; гусеница с резинометаллическим шарниром.





БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-112



Разработан в 1949 году. Выпущена опытная партия. На вооружении не состоял. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 18,2

Экипаж (десант), чел 3 (25)

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 7100 x 3100 x 2200

Вооружение

пулемет, шт 1

калибр, мм.. .. 14,5
боекомплект, выстрелов 500
пулемет, шт 1
калибр, мм .. 7,62
боекомплект, выстрелов 2000
Броневая защита, мм
лоб корпуса.. 25
Мощность двигателя, л.с 400
Скорость максимальная, км/ч. 65
Запас хода по шоссе, км 300
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1

Особенности конструкции

База – СУ-100 П, корпус удлинен на 640 мм.

Общая компоновка – отделения моторно-трансмиссионное и управления размещены в передней части; десантное отделение -в средней и задней частях корпуса.

Вооружение – размещено в десантном отделении: справа -пулемет калибра 14,5 мм на турельной установке, слева -пулемет калибра 7,62 мм на кронштейне.

Защита – корпус сварной, из катаных деталей, десантное отделение крыши не имеет. Шасси – двигатель 12-цилиндровый, V-образный, четырехтактный дизель; трансмиссия механическая, расположена в одном блоке с планетарным механизмом поворота (с двойным подводом мощности); подвеска индивидуальная, торсионная с гидравлическими амортизаторами телескопического типа; гусеница с резинометаллическим шарниром.



САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-152П



Разработана в 1949 году. Выпущен опытный образец. На вооружении не состояла. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 28,7

Экипаж, чел.. 5

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм 7340 x 3120 x 2570

Вооружение
пушка, шт.. 1

калибр, мм.. . 152
боекомплект, выстрелов 30
Броневая защита, мм
корпуса.. 25
щитов. .. 15
Мощность двигателя, л.с 400
Скорость максимальная, км/ч 55 Запас хода по шоссе, км около 300
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1

Особенности конструкции

База – специальная с использованием узлов СУ-100П.

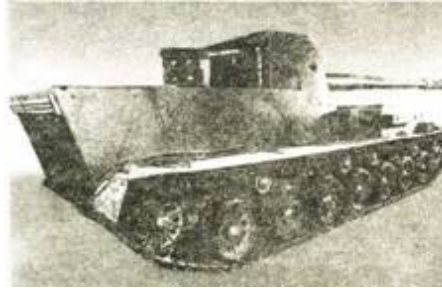
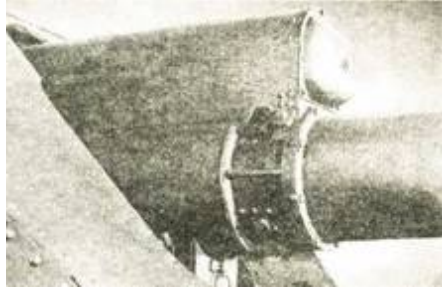
Общая компоновка – моторно-трансмиссионное отделение и отделение управления расположены в передней части корпуса, боевое отделение в задней.

Вооружение – пушка установлена на тумбе, механизмы наведения по горизонтали и вертикали секторные; установлены телескопический и панорамный прицелы.

Защита – корпус сварной, из катаных броневых листов, боевое отделение (открытое с боков) защищено броневыми щитами.

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, V-образный, четырехтактный дизель, система охлаждения с изолированным воздушным трактом, эжекционная; трансмиссия механическая двухпоточная, подвеска индивидуальная, торсионная с гидравлическими амортизаторами телескопического типа; гусеница с резинометаллическим шарниром.





САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-152Г



Разработана в 1949 году. Выпущена опытная партия. На вооружении не состояла. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 23,8

Экипаж, чел 5

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 6460 x 3100
x 2262

Вооружение

гаубица, шт. 1

калибр, мм.. 152
боекомплект, выстрелов 42
Броневая защита, мм
корпус . 25
щиты.. 15
Мощность двигателя, л.с 400
Скорость максимальна, км/ч ..65
Запас хода по шоссе, км 290
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1

Особенности конструкции

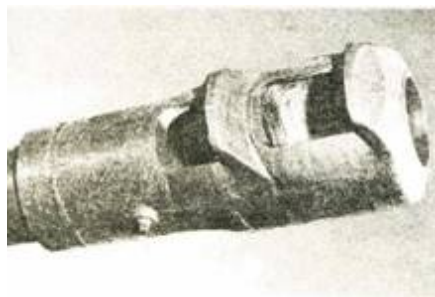
База – самоходная установка СУ-100 П.

Общая компоновка – моторно-трансмиссионное отделение и отделение управления расположены в передней части корпуса, боевое отделение – в задней части.

Вооружение – пушка-гаубица установлена на тумбе, механизмы наведения по горизонтали и вертикали секторные; установлены телескопический и панорамный прицелы.

Защита – корпус сварной, из катаных броневых листов, боевое отделение (открытое с боков) защищено броневыми щитами.

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, V-образный, четырехтактный дизель, система охлаждения эжекционная; трансмиссия механическая двухпоточная; подвеска индивидуальная торсионная с гидравлическими амортизаторами телескопического типа; гусеница с резинометаллическим шарниром.





ТАНК Т-10



Разработан в 1950 году. Выпускался серийно с 1950 по 1957 гг. Состоял на вооружении Советской Армии. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т.. 50

Экипаж, чел.. 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм . 9715 x 3518 x 2460

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм 122
боекомплект, выстрелов 30
пулемет, шт. 2
калибр, мм.. 12,7
боекомплект, выстрелов .. 1000
Броневая защита, мм лоб корпуса 120
лоб башни .. 200
Мощность двигателя, л.с 750
Скорость максимальная, км/ч 42
Запас хода по шоссе, км.. 200
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,5

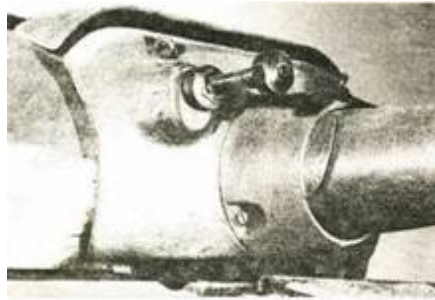
Особенности конструкции

База – специальная, использованы отдельные конструктивные решения танков ИС-4 и ИС-7. Общая компоновка – классическая.

Вооружение – спаренная установка пушки и пулемета; второй пулемет установлен на турели люка заряжающего; управление наведением системы вооружения с помощью пульта; в данной машине заряджение облегчает механизм досылания снарядов.

Защита – корпус сварной, из катаных деталей, бортовые листы гнутые, башня литая. Шасси – двигатель 12-цилиндровый, V-образный, четырехтактный дизель с наддувом и эжекционной системой охлаждения; трансмиссия механическая, планетарная (в одном блоке с механизмом поворота); подвеска торсионная пучковая, гидроамортизаторы впервые размещены внутри балансиров первой, второй и седьмой подвесок.





ТАНК 10М



Разработан в 1956 году. Выпускался серийно с 1957 по 1962 г. г. Состоял на вооружении Советской Армии. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т.. 51,5

Экипаж, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм . 9715x 3380 x 2585

Вооружение

пушка, шт. 1

калибр, мм.. 122
боекомплект, выстрелов 30
пулемет, шт 2
калибр, мм .. 14,5
боекомплект, выстрелов 744
Бронева защита, мм
лоб корпуса.. 120
лоб башни .. 200
Мощность двигателя, л.с 750
Скорость максимальная, км/ч. 50
Запас хода по шоссе, км 350
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,5

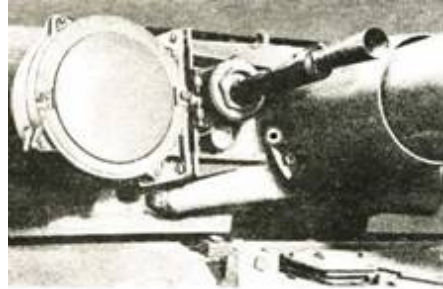
Особенности конструкции

База – танк Т-10.

Общая компоновка – классическая,

Вооружение – стабилизировано в двух плоскостях, прицел с независимой стабилизацией поля зрения. Защита – корпус сварной, из катаных деталей; нижняя часть борта и надгусеничная полка изготовлены из однойгнутой детали; башня литая со сварной крышей; танк оборудован системой защиты от ядерного оружия.

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, V-образный, четырехтактный, дизель жидкостного охлаждения с приводным центробежным нагнетателем и эжекционной системой охлаждения; трансмиссия механическая, планетарная (в одном блоке с механизмом поворота); подвеска торсионная, пучковая, гидроамортизаторы размещены внутри балансиров первой, второй и седьмой подвесок.



САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-100



Выпускалась серийно с 1944г. Состояла па вооружении Советской Армии. Использовалась в боях второй мировой войны. *(Ошибка – на фото общего вида и детализации послевоенная опытная САУ с компоновкой МТО впереди)*

Тактико-техническая характеристика

Масса, т . . . 31,6

Экипаж, чел. 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм 9450 x 3000 x 2245

Вооружение
пушка, шт 1
калибр, мм.. .100
боекомплект, выстрелов 33
Броневая защита, мм
лоб корпуса 45
борт.. 45
корма. .. 45
Мощность двигателя, л.с 500
Скорость максимальная, км/ч 55
Запас хода по шоссе, км .. 310
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1

Особенности конструкции

База – шасси среднего танка Т-34. На корпусе вместо башни установлена неподвижная броневая рубка. На крыше рубки установлена командирская башенка с вращающейся крышкой, в которой установлен прибор наблюдения.

Вооружение – 100 мм нарезная пушка Д-10С. Пушка установлена в люке лобового листа и прикрыта броневой маской. Горизонтальный угол наведения пушки 16", вертикальные углы от -3" до +20". В связи с изменением формы носовой части корпуса шасси была изменена конфигурация внутренних топливных баков. Остальные решения аналогичны применяемым на Т-34.





ОБЪЕКТ 206



Разработан в 1957 году. Выпущен опытный образец. На вооружении не состоял. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 50

Экипаж, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 9715 x 3388
x 2460

Вооружение
пушка, шт. 1

калибр, мм.. 122
боекомплект, выстрелов 30
пулемет, шт.. 2
калибр, мм . 12,7
боекомплект, выстрелов .. 1000
Броневая защита, мм
лоб корпуса.. 120
лоб башни . 200
Мощность двигателя, л.с 700
Скорость максимальная, км/ч. 42
Запас хода по шоссе, км .. 200
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,3

Особенности конструкции

База – танк Т-10.

Общая компоновка – классическая.

Вооружение – стабилизировано в двух плоскостях, прицел с независимой стабилизацией ноля зрения. Защита – корпус сварной, из катаных броневых деталей; башня литая обтекаемой формы с переменной толщиной и наклоном стенок.

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, V-образный, четырехтактный дизель водяного охлаждения с приводным центробежным нагнетателем и эжекционной системой охлаждения; трансмиссия механическая планетарная (в одном блоке с механизмом поворота); подвеска торсионная, пучковая, гидроамортизаторы размещены внутри балансиров первой, второй и седьмой подвесок.





ОБЪЕКТ 268



Разработан в 1956 году. Выпущен опытный образец. На вооружении не состоял. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т.. 50

Экипаж, чел.. 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм 9100 x 3270 x 2675

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. 152
боекомплект, выстрелов 22
пулемет, шт. 1
калибр, мм .. 14,5
боекомплект, выстрелов 250
Броневая защита, мм
лоб корпуса.. 120
лоб рубки 170
Мощность двигателя, л.с 750
Скорость максимальная, км/ч 48
Запас хода по шоссе, км 350
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1

Особенности конструкции

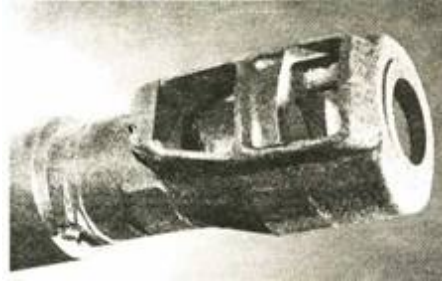
База – танк Т-10.

Общая компоновка – закрытая, боевая рубка расположена в передней части.

Вооружение – механический способ наведения пушки; зарядание с механизмом досылания лоткового типа; продувка канала ствола эжекционным устройством; имеются дальномер, телескопический и панорамный прицелы.

Защита – корпус сварной, сверху корпуса приварены броневые листы рубки, задний лист рубки съемный для демонтажа артиллерийской системы.

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, V-образный, четырехтактный дизель водяного охлаждения с приводным нагнетателем и эжекционной системой охлаждения; трансмиссия механическая, планетарная (в одном блоке с механизмом поворота); подвеска торсионная, пучковая, гидроамортизаторы размещены внутри балансиров первой, второй и седьмой подвесок.



ОБЪЕКТ 277



Разработан в 1957 году. Выпущен опытный образец. На вооружении не состоял. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 55

Экипаж, чел . 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм . 10150 x 3380 x 2500

Вооружение
пушка, шт. 1

калибр, мм.. 130
боекомплект, выстрелов 26
пулемет, шт 1
калибр, мм .. 14,5
боекомплект, выстрелов 250
Бронева защита, мм
лоб корпуса.. 120
лоб башни .. 290
Мощность двигателя, л.с 1000
Скорость максимальная, км/ч. 55
Запас хода по шоссе, км 190
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,2

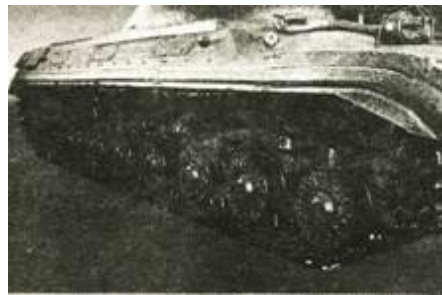
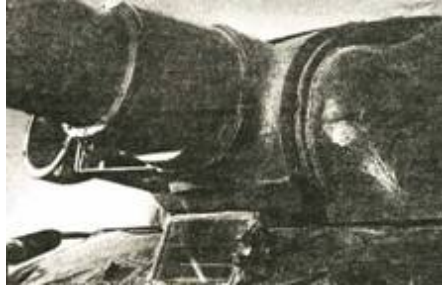
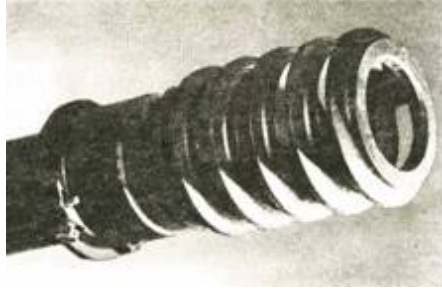
Особенности конструкции

База – специальная, использованы отдельные конструктивные решения танков ИС-7 и Т-10. Общая компоновка – классическая.

Вооружение – имеются: механизм заряжания кассетного типа полуавтоматический с электроприводом; стабилизатор вооружения в двух плоскостях; автоматизированная система управления огнем; прицел- дальномер; продувка канала ствола сжатым воздухом.

Защита – корпус сварной, бортовые листы гнутые переменной толщины, лобовая часть корпуса и башни литые, днище конструкции корытообразное.

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, V-образный, четырехтактный дизель водяного охлаждения с приводным центробежным нагнетателем и эжекционной системой охлаждения; трансмиссия механическая планетарная (в одном блоке с двигателем); подвеска торсионная, пучковая, гидроамортизаторы установлены на первой, второй и восьмой подвесках.



ОБЪЕКТ 270



Разработан в 1957 году. Выпущен опытный образец. На вооружении не состоял. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 60

Экипаж, чел.. 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм 10238.x 3400
x 2475

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. 130
боекомплект, выстрелов .. 24
пулемет, шт. 1
калибр, мм 14,5
боекомплект, зыстрелов .. 300
Бронева защита, мм
лоб корпуса 269
лоб башни . .. 305
Мощность двигателя, л.с 1000
Скорость максимальная, км/ч 55
Запас хода по шоссе, км.. 250
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,2

Особенности конструкции

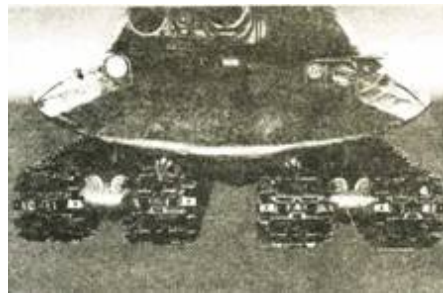
База – специальная.

Общая компоновка – классическая.

Вооружение – имеются: полуавтоматический механизм заряжания, стабилизатор вооружения в двух плоскостях, прицел -дальномер, автоматическая система наведения.

Защита – корпус литой криволинейной формы с тонколистовыми противоккумулятивными экранами; башня литая сферической формы с тонколистовыми экранами.

Шасси – двигатель 16-цилиндровый, Н-образный, четырехтактный дизель с вертикальным расположением цилиндров; трансмиссия гидромеханическая с комплексным гидротрансформатором и трехступенчатой планетарной коробкой передач; подвеска гидропневматическая.



ОБЪЕКТ 770



Разработан в 1957 году. Выпущен опытный образец. На вооружении не состоял. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 55

Экипаж, чел. 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм . 10150 x 3380 x 2420

Вооружение
пушка, шт. 1

калибр, мм.. 130
боекомплект, выстрелов 26
пулемет, шт 1
калибр, мм .. 14,5
боекомплект, выстрелов .. 250
Бронева защита, мм
лоб корпуса 120
лоб башни . 290
Мощность двигателя, л.с 1000
Скорость максимальная, км/ч. 55
Запас хода по шоссе, км.. 200
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1

Особенности конструкции

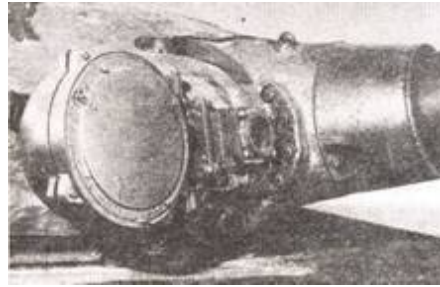
База – специальная.

Общая компоновка – классическая.

Вооружение – применены: механизм заряжания, стабилизатор вооружения в двух плоскостях, автоматизированная система наведения, прицел-дальномер; дневные и ночные приборы для стрельбы и наблюдения.

Защита – корпус цельнолитой с дифференцированными толщинами по высоте и длине корпуса; башня литая с расширенной лобовой частью и удлиненной кормой.

Шасси – двигатель 10-цилиндровый, четырехтактный дизель с наддувом от компрессора и с использованием энергии выпускных газов, двухрядный, водяного охлаждения; трансмиссия гидромеханическая с комплексным гидротрансформатором и планетарной коробкой передач; подвеска индивидуальная гидропневматическая с гидравлическим механизмом натяжения гусениц; управление движением с помощью рукоятки мотоциклетного типа; опорные катки движителя с внутренней амортизацией.



САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-152М



Разработана в 1959 году. Выпускалась серийно с 1959 по 1964 гг. Состояла на вооружении Советской Армии. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т . . . 46

Экипаж, чел.. 5

Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм .. 9050 х 3080
х 2405

Вооружение

пушка – гаубица, шт. .. 1

калибр, мм . ..152

боекомплект, выстрелов 20

зенитный пулемет, шт 1

калибр, мм.. .12,7

боекомплект, выстрелов 250

Броневая защита, мм

лоб корпуса и рубки. 90

Мощность двигателя, л.с 520

Скорость максимальная, км/ч . 40

Запас хода по шоссе, км .. 400

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,3

<i>Особенности конструкции</i>

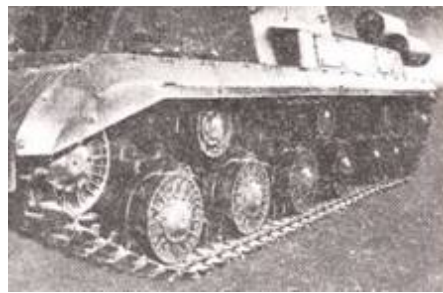
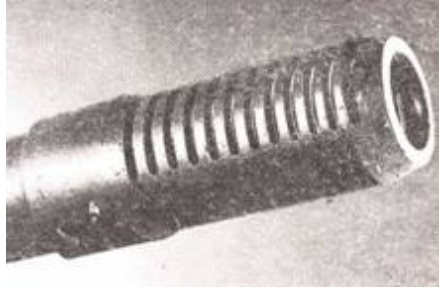
База – ИСУ- 152.

Общая компоновка – классическая.

Вооружение – пушка установлена на цапфах в передней части рубки и смещена вправо относительно продольной оси машины; установлены телескопический и панорамный прицелы; имеется зенитный пулемет.

Защита – корпус и рубка сварные, из катаных броневых листов.

Шасси – двигатель 12-цилиндровый дизель с вентиляционной системой охлаждения; силовая передача – механическая; подвеска – индивидуальная, торсионная.



САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-152



Разработана в 1965 году. Выпущен опытный образец. На вооружении не состояла. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 27

Экипаж, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 6870 x 3120
x 2820

Вооружение
пушка, шт. 1

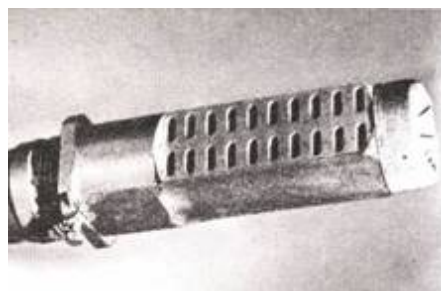
калибр, мм. 152
боекомплект, выстрелов 22
Броневая защита, мм
лоб корпуса и башни. 30
Мощность двигателя, л.с 480
Скорость максимальная, км/ч 63,4
Запас хода по шоссе, км 280
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1

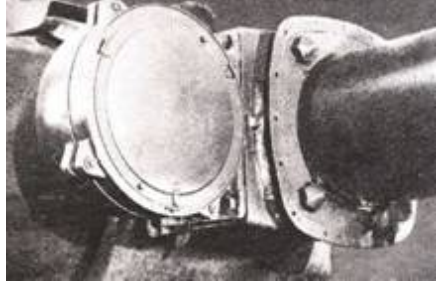
Особенности конструкции

База – специальная с использованием узлов СУ-152 П.

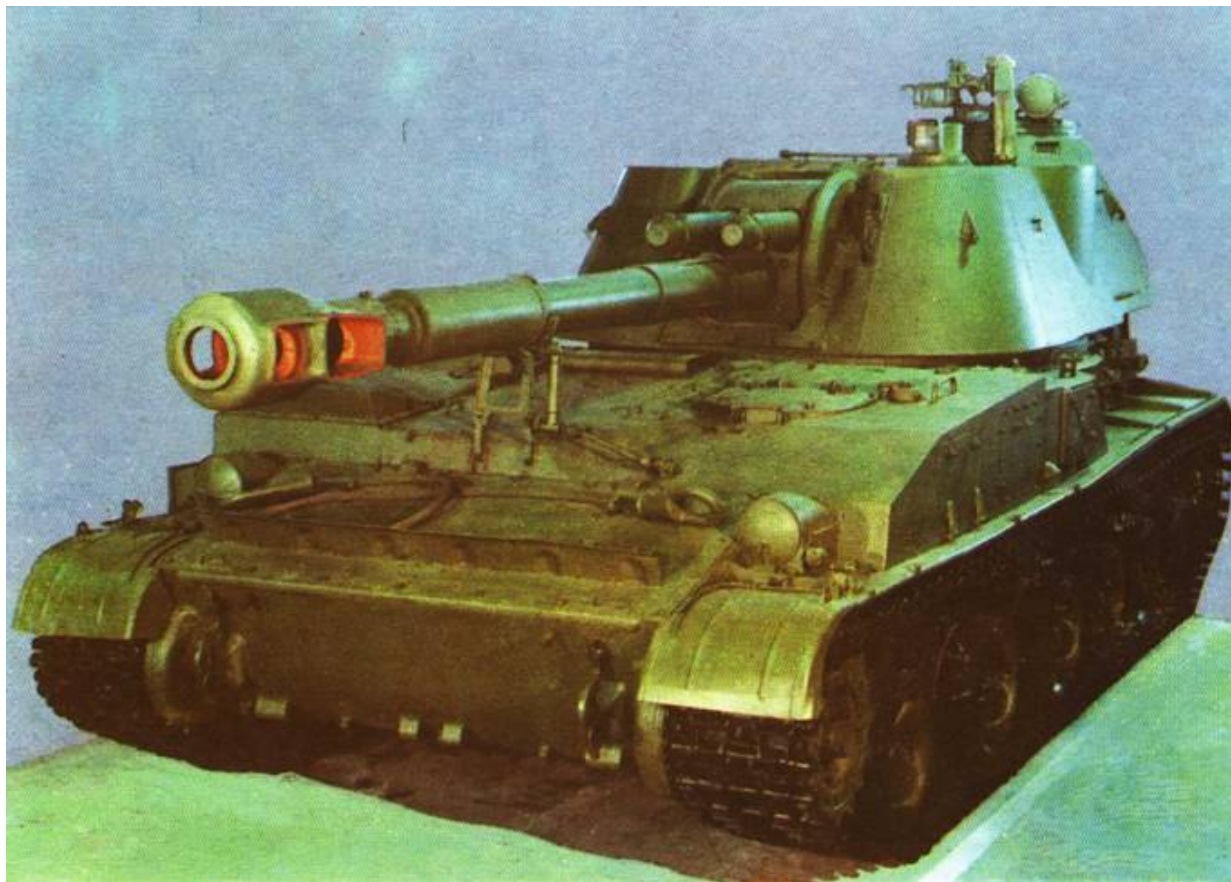
Общая компоновка – боевое отделение размещено в кормовой части корпуса и в башне; моторно- трансмиссионное – в правой, а отделение управления – в левой носовой части корпуса. Вооружение – пушка расположена в башне кругового вращения; механизмы наведения по горизонтали и вертикали механические; привод поворота башни электрический, а привод подъемного механизма пушки ручной.

Защита – корпус сварной, из броневых катаных листов; башня закрытая сварная. Шасси – двигатель 12-цилиндровый, V-образный, четырехтактный дизель; трансмиссия механическая, двухпоточная; подвеска индивидуальная, торсионная с гидравлическими амортизаторами телескопического типа; гусеница с резинометаллическим шарниром.





САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА 2-СЗ



Разработана в 1971 году. Выпускалась серийно. Состоит на вооружении Советской Армии. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т.. 27,5

Экипаж, чел.. 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм . 7765x 3250 x 2595

Вооружение

гаубица, шт . 1

калибр, мм.. 152
боекомплект, выстрелов 46
пулемет, шт. 1
калибр, мм . 7,62
боекомплект, выстрелов . . 1500
Броневая защита . противопульная
Мощность двигателя, л.с 520
Скорость максимальная, км/ч 63
Запас хода по шоссе, км.. 500
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м. 1,05

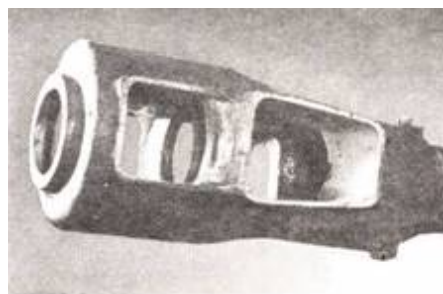
Особенности конструкции

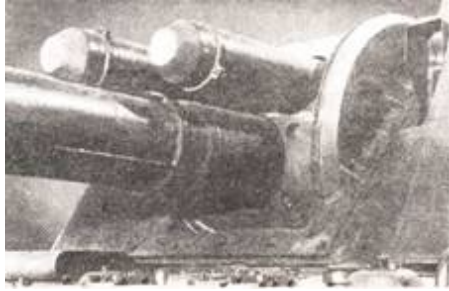
База – специальная с использованием агрегатов и узлов СУ-100П.

Общая компоновка – отделение управления и моторно-трансмиссионное отделение размещены в передней части корпуса; боевое отделение – в средней и кормовой частях корпуса, а также в башне. Вооружение – гаубица размещена во вращающейся башне.

Защита – корпус и башня сварные, из катаных броневых листов; имеется система герметизации обитаемых отделений, а также фильтро-вентиляционная установка.

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, четырехтактный дизель, трансмиссия и ходовая часть аналогичны СУ-100 П.





САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА 2-С5



Разработана в 1979 году. Выпускалась серийно. Состоит на вооружении Советской Армии В боях не использовалась. Тактико-техническая характеристика

Масса, т 28

Экипаж, чел 5

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 8330 x 3250 x 2760

Вооружение

пушка, шт. 1

калибр, мм. ..152

боекомплект, выстрелов 30

пулемет, шт .. 1

калибр, мм. 7,62

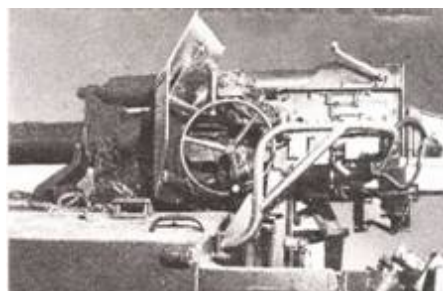
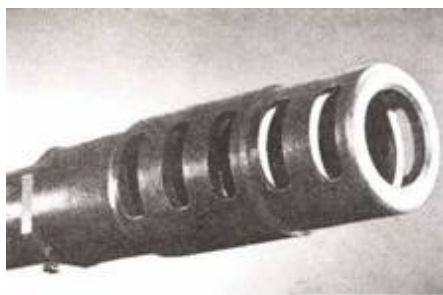
боекомплект, выстрелов . . 1500

ручной противотанковый гранатомет, шт.. 1
боекомплект, выстрелов 5
Броневая защита . противопульная
Мощность двигателя, л.с 520
Скорость максимальная, км/ч. 63
Запас хода по шоссе, км.. 500
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м. 1,05

Особенности конструкции

База – специальная с использованием агрегатов и узлов СУ-100П.

Общая компоновка – отделения управления и моторно-трансмиссионное размещены в передней части корпуса; боевое – в средней и кормовой частях корпуса и в закрытой броневой рубке. Вооружение – пушка размещена в броневой рубке и имеет горизонтальный угол наведения 15° . Защита – корпус и рубка сварные, из катаных броневых листов; имеется система герметизации обитаемых отделений и фильтро-вентиляционная установка. Шасси – такое же, как у самоходной установки 2 С 3.



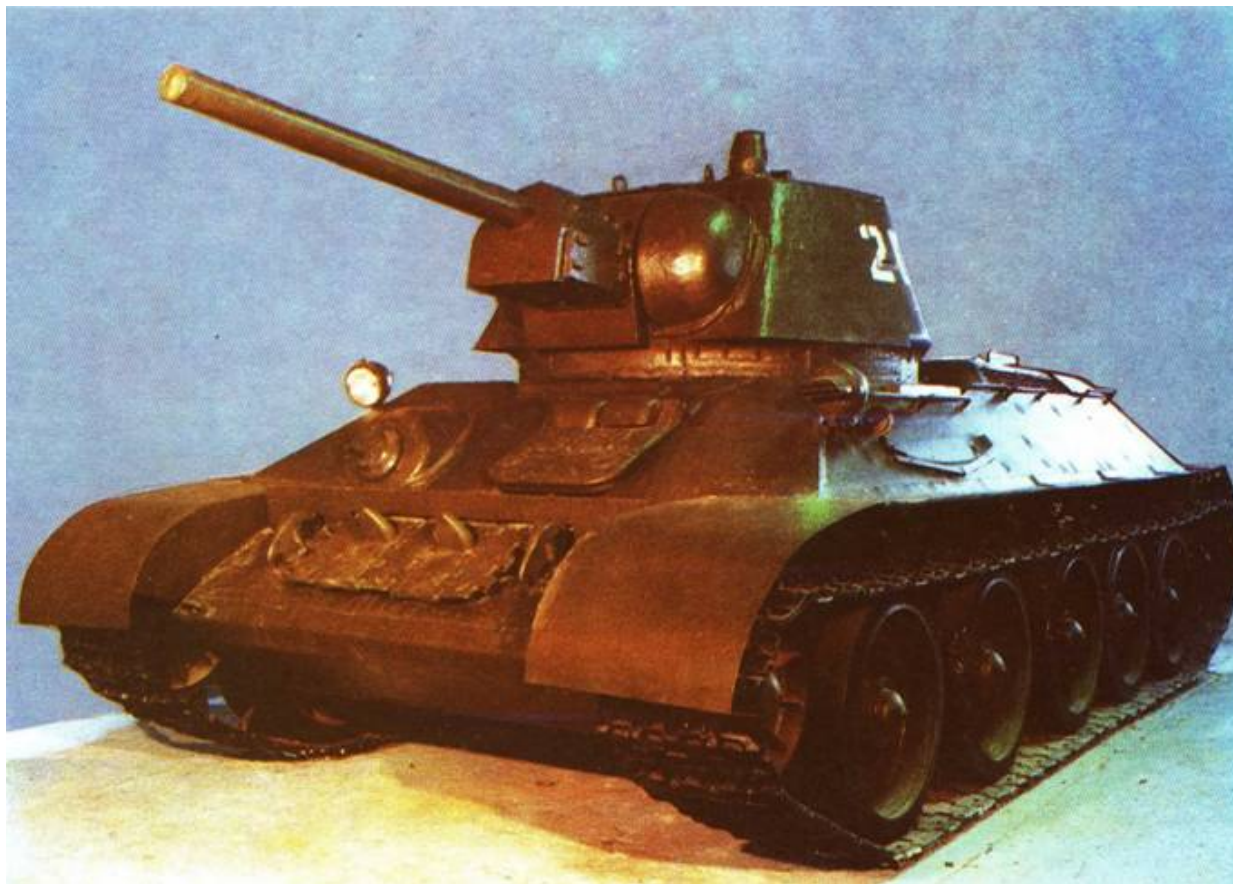


Глава II Советские средние и основные танки



Глава II
СОВЕТСКИЕ СРЕДНИЕ И
ОСНОВНЫЕ ТАНКИ

ТАНК Т-34



Разработан в 1938 -1939 гг. Выпускался серийно с 1940 по 1944 гг. Состоял на вооружении Советской Армии. Использовался в боях Великой Отечественной войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 26

Численность экипажа, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
5920x3000x2400

Вооружение
пушка, шт.. 1
калибр, мм.. 76,2
боекомплект, выстрелов 77
пулемет, шт. 2
калибр, мм 7,62
боекомплект, патронов 2898
Броневая защита, мм
лоб корпуса.. 45
лоб башни . 45
Мощность двигателя, л.с 500
Скорость максимальная, км/ч 55
Запас хода по шоссе, км 300
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,3

Особенности конструкции

База – оригинальная.

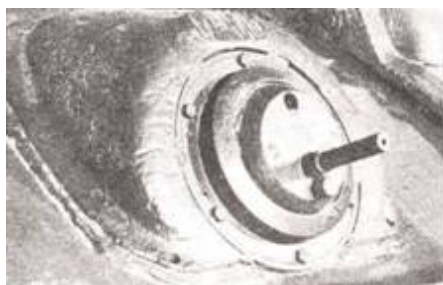
Общая компоновка – классическая (отделение управления размещено в передней части корпуса, боевое отделение – в средней части корпуса и в башне, моторно-трансмиссионное отделение – в задней части корпуса, экипаж – в отделении управления и в башне, основное вооружение – в башне). Вооружение – пушка со спаренным пулеметом, курсовой пулемет, телескопический и панорамный перископический прицелы кругового обзора и прицеливания.

Защита – корпус сварной, из катаных броневых листов с рациональными углами наклона; башня сварная с наклоном боковых стенок.

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, V-образный, дизель водяного охлаждения; трансмиссия механическая, главный фрикцион многодисковый сухой; коробка передач четырехскоростная; бортовые фрикционы многодисковые сухие; тормоза ленточные; подвеска индивидуальная, пружинная; сдвоенные опорные катки и

направляющие колеса обрезинены; гусеничная лента состоит из гребневых и гладких траков.

Танк Т-34 органично сочетал в себе мощное вооружение, надежную броневую защиту и высокую подвижность. Он являлся лучшим в мире танком конца 30-х годов.



ТАНК Т34-85



Разработан в 1943 году. Выпускался серийно с 1944 по 1945 гг. Состоял на вооружении Советской Армии. Использовался в боях Великой Отечественной войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 32

Численность экипажа, чел 5

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
8100x3000x2700

Вооружение

пушка, шт. 1
калибр, мм.. . 85
боекомплект, выстрелов 56
пулемет, шт. .. 2
калибр, мм 7,62
боекомплект, патронов .. 1953
Броневая защита, мм
лоб корпуса.. 52
лоб башни . 90
Мощность двигателя, л.с 500
Скорость максимальная, км/ч. 55
Запас хода по шоссе, км 350
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,3

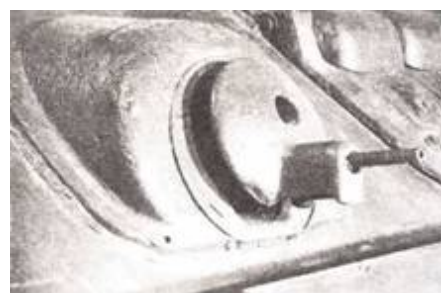
Особенности конструкции

База – танк Т-34.

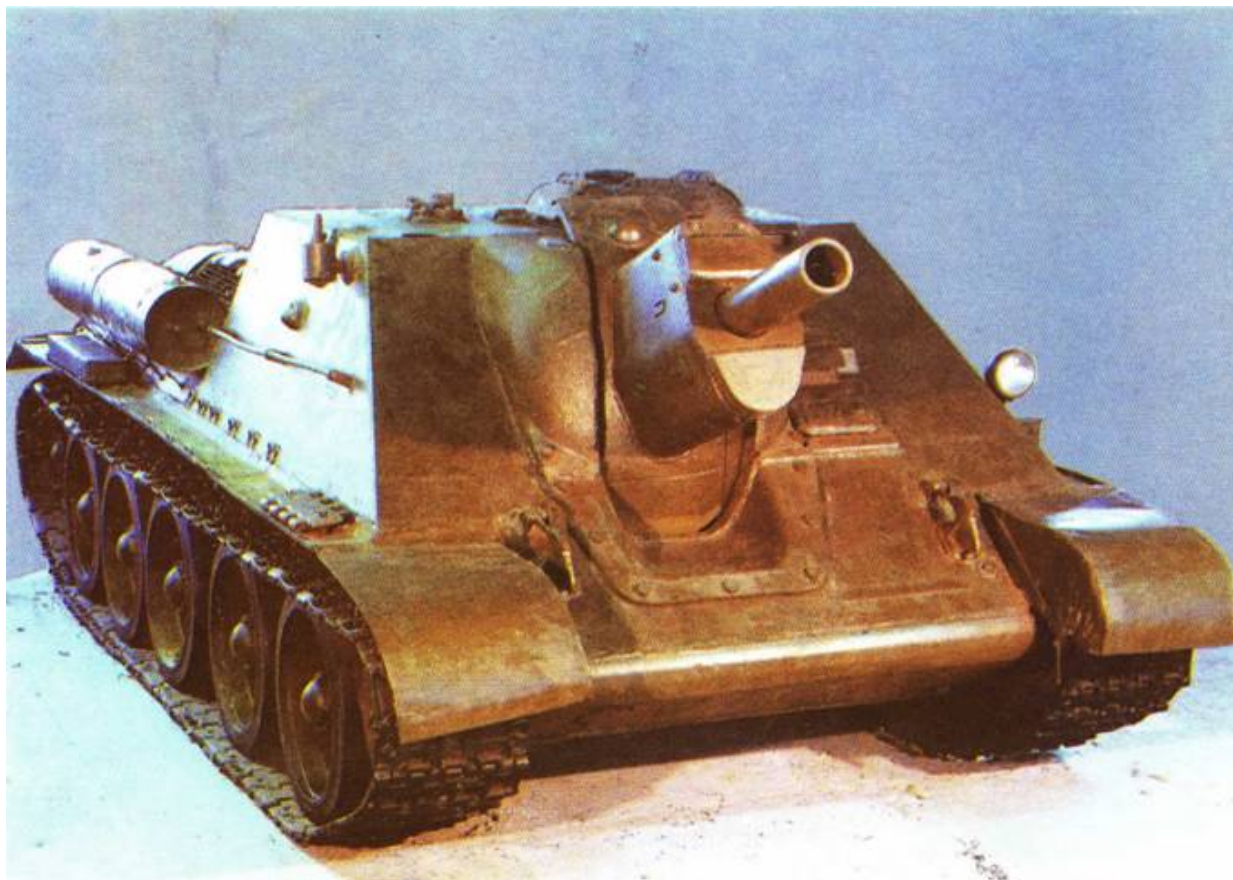
Общая компоновка – классическая.

Вооружение: пушка со спаренным пулеметом, курсовой пулемет, шарнирный телескопический прицел; механизм поворота башни – электропривод с управлением от командира и наводчика. Защита – корпус сварной, из катаных броневых листов с рациональными углами наклона; башня литая с увеличенным размером погона (основания).

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, V-образный, дизель водяного охлаждения с калориферным подогревом воздуха; трансмиссия механическая, главный фрикцион многодисковый сухой; коробка передач пятискоростная; бортовые фрикционы многодисковые сухие; тормоза ленточные; подвеска индивидуальная, пружинная (пружины размещены в специальных шахтах); сдвоенные опорные катки обрезинены; гусеничная лента состоит из гребневых и гладких траков. Танк Т-34-85 являлся лучшим в мире танком периода второй мировой войны.



САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ 122



Разработана в 1942 году. Выпускалась серийно с 1942 года. Состояла на вооружении Советской Армии. Использовалась в боях Великой Отечественной войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 30,9

Численность экипажа, чел 5

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
6950x3000x2235

Вооружение

гаубица, шт. 1
калибр, мм.. 122
боекомплект, выстрелов 40
Броневая защита, мм
лоб корпуса и рубка . 45
Мощность двигателя, л.с 500
Скорость максимальная, км/ч 55
Запас хода по шоссе, км.. 600
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,3

Особенности конструкции

База – танк Т-34.

Общая компоновка – закрытая; боевая рубка расположена в передней части корпуса. Вооружение – раздельное заряджение.

Защита – корпус и боевая рубка сварные, из катаных броневых деталей.

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, V-образный, четырехтактный, дизель водяного охлаждения с калориферным подогревом воздуха; трансмиссия механическая, главный фрикцион многодисковый сухой; коробка передач пятискоростная; бортовые фрикционы многодисковые сухие; тормоза ленточные; подвеска индивидуальная, пружинная (пружины размещены в специальных шахтах); усилены передние узлы подвески; сдвоенные опорные катки обрешинены; гусеничная лента из гребневых и гладких траков.





САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-100



Разработана в 1943 году. Выпускалась серийно с 1944 по 1945 гг. Состояла на вооружении Советской Армии. Использовалась в боях Великой Отечественной войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т.. 31,6

Численность экипажа, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм
9450x3000x2245

Вооружение

пушка, шт. 1
калибр, мм.. 100
боекомплект, выстрелов 33
Броневая защита, мм
лоб корпуса и рубка.. 45
Мощность двигателя, л.с 500
Скорость максимальная, км/ч. 55
Запас хода по шоссе, км.. 310
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,3

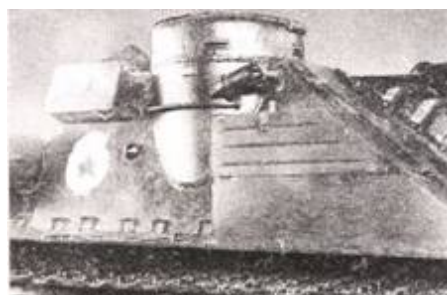
Особенности конструкции

База – танк Т-34-85.

Общая компоновка – закрытая; боевая рубка расположена в передней части корпуса. Вооружение – имеется 100-миллиметровая морская пушка; установлена панорама для стрельбы с закрытых огневых позиций.

Защита – корпус и боевая рубка сварные, из катаных деталей, установленных с большими углами наклона.

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, V-образный, четырехтактный, дизель водяного охлаждения; трансмиссия механическая; главный фрикцион многодисковый сухой; коробка передач пятискоростная; бортовые фрикционы многодисковые сухие; подвеска индивидуальная, пружинная (пружины размещаются в специальных шахтах); сдвоенные опорные катки обрешинены; гусеничная лента состоит из гребневых и гладких траков.





САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-101



Разработана в 1944 году. Выпущен только опытный образец. На вооружении не состояла. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т . 34,1

Численность экипажа, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм
7030x3110x2730

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. 100
боекомплект, выстрелов .. 35
пулемет.. 1
калибр, мм.. 12,7
боекомплект, патронов 450
Бронева защита, мм
лоб корпуса . . 90
лоб рубки.. 120
Мощность двигателя, л.с 500
Скорость максимальная, км/ч 54
Запас хода по шоссе, км.. 167
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,3

Особенности конструкции

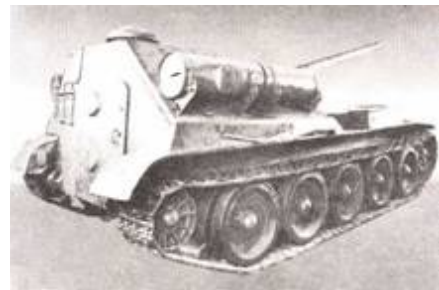
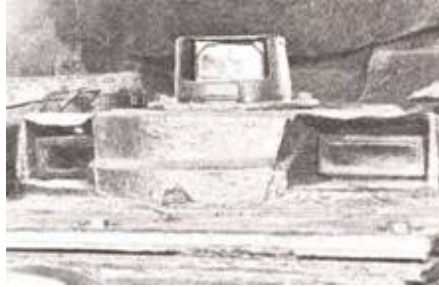
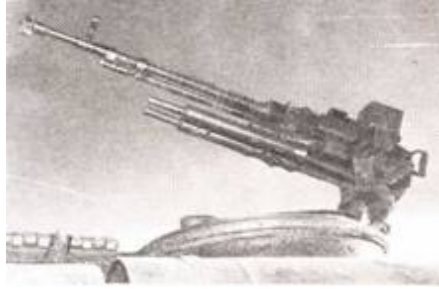
База – СУ-100, с использованием агрегатов танков Т-34 и Т-44.

Общая компоновка – закрытая; боевая рубка расположена в задней части, двигатель и трансмиссия – в передней.

Вооружение – использованы телескопический прицел для стрельбы прямой наводкой и панорамный – для стрельбы с закрытых огневых позиций.

Защита – корпус сварной, из катаных броневых деталей с рациональными углами наклона; кормовой лист корпуса и рубки – общий.

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, V-образный, четырехтактный дизель водяного охлаждения продольного расположения; трансмиссия аналогична трансмиссии танка Т-34; охлаждение тормозных лент коробки передч с помощью осевого вентилятора; подвеска аналогична подвеске танка Т-44; гусеничный движитель аналогичен движителю танка Т-34.



ТАНК Т-44



Разработан в 1944 году. Выпускался серийно с 1944 по 1946 гг. Состоял на вооружении Советской Армии. Использовался в боях Второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т.. 31,5

Численность экипажа, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
7650x3100x2400

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. 85
боекомплект, выстрелов 88
пулемет, шт. 2
калибр, мм 7,62
боекомплект, патронов .. 2750
Броневая защита, мм. 120
Мощность двигателя, л.с 500
Скорость максимальная, км/ч. 55
Запас хода по шоссе, км 235
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,3

Особенности конструкции

База – оригинальная. Общая компоновка – классическая, с поперечным расположением двигателя.

Вооружение – пушка со спаренным пулеметом, курсовой пулемет, шарнирный телескопический прицел; механизм поворота башни – электропривод с управлением от командира. Защита – корпус сварной, из катаных броневых деталей, башня литая с вварной крышей. Шасси – двигатель 12-цилиндровый, V-образный дизель водяного охлаждения; трансмиссия механическая; главный фрикцион многодисковый сухой; коробка передач пятискоростная; бортовые фрикционы многодисковые сухие; тормоза ленточные; бортовые передачи однорядные; ведущие колеса литые с пятью ведущими роликами; направляющие колеса со стальными ободами; подвеска индивидуальная, торсионная.





ТАНК Т-54(*)



Разработан в 1946 году. Выпускался серийно с 1947 по 1949 гг. Состоял на вооружении Советской Армии, армий стран Варшавского Договора и ряда стран третьего мира. Использовался во многих региональных конфликтах.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 36

Численность экипажа, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
9000x3270x2400

Вооружение
пушка, шт.. 1
калибр, мм.. 100
боекомплект, выстрелов .. 34
пулемет, шт. 3
калибр, мм.. 7,62
боекомплект, патронов .. 3500
пулемет . 1
калибр, Мм.. 12,7
боекомплект, патронов 200
Броневая защита, мм
лоб корпуса 120
лоб башни 200
Мощность двигателя, л.с 520
Скорость максимальная, км/ч 50
Запас хода по шоссе, км.. 330
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,4

Особенности конструкции

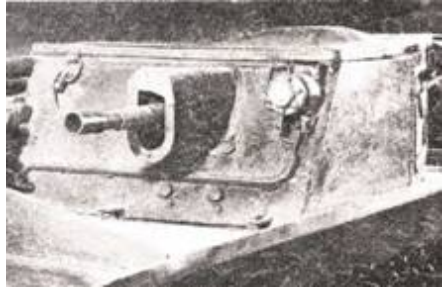
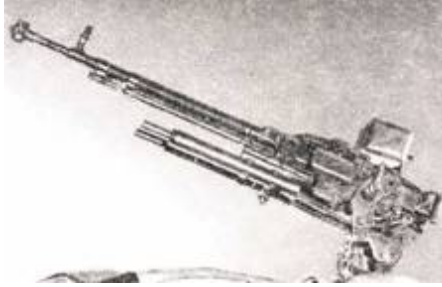
База – танк Т-44.

Общая компоновка – классическая.

Вооружение – пушка нарезная, спаренная с пулеметом; два курсовых пулемета в броневых коробках на подкрылках. На крышке люка заряжающего установлен зенитный пулемет. Привод поворота башни – электрический.

Защита – корпус из броневых катаных листов, сварной; бортовые листы вертикальные; башня литая. Шасси – двигатель 12-цилиндровый, четырехтактный, V-образный дизель жидкостного охлаждения; подвеска индивидуальная, торсионная, с лопастными гидроамортизаторами на переднем и заднем опорных катках; ведущие колеса литые, со съемными венцами.

** Модификации 1947 года.*



ТАНК Т-54(*)



Разработан в 1948 году. Выпускался серийно с 1949 по 1951 гг. Состоял на вооружении Советской Армии, армий стран Варшавского Договора и ряда развивающихся государств. Использовался во многих региональных конфликтах.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 35,5

Численность экипажа, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
9000x3270x2400

Вооружение

пушка, шт . 1

калибр, мм .. 100

боекомплект, выстрелов 34

пулемет, шт. 2

калибр, мм.. 7,62

боекомплект, патронов .. 3500

пулемет.. 1

калибр, мм .. 12,7

боекомплект, патронов 200

Броневая защита, мм

лоб корпуса 100

башня 200

Мощность двигателя, л.с 520

Скорость максимальная, км/ч. 50

Запас хода по шоссе, км 330

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,4

Особенности конструкции

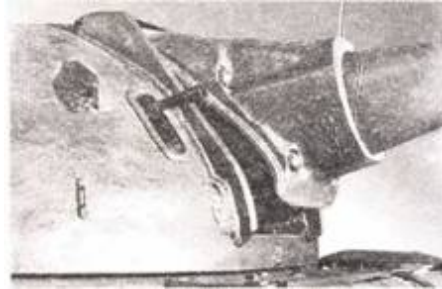
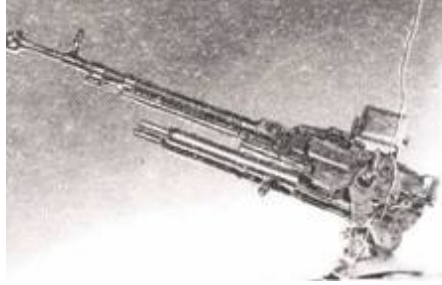
База – танк Т-44.

Общая компоновка – классическая.

Вооружение – пушка с измененной бронировкой, зенитный пулемет с ручным подъемным механизмом. Привод поворотного механизма башни – электрический.

Защита – башня литая, крупногабаритная новой формы (без обратного скоса спереди и с боков), с командирской башенкой и турелью для зенитного пулемета; изменена толщина лобового листа. Шасси – двигатель 12-цилиндровый, четырехтактный, V-образный дизель жидкостного охлаждения; в систему подогрева введен форсуночный подогреватель; ходовая часть аналогична танку Т-44; гусеничная лента расширена на 80 мм.

** Модификации 1949 года.*



САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-122-54



Разработана в 1949 году. Выпускалась серийно с 1954 по 1956 гг. Состояла на вооружении Советской Армии. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т.. 36

Численность экипажа, чел 5

Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм .
9970х3270х2060

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. 122

боекомплект, выстрелов .. 35

пулемет.. 2

калибр, мм.. 14,5

боекомплект, патронов 600

Броневая защита, мм

лоб корпуса и рубки 100

Мощность двигателя, л.с 520

Скорость максимальная, км/ч 48

Запас хода по шоссе, км.. 400

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,4

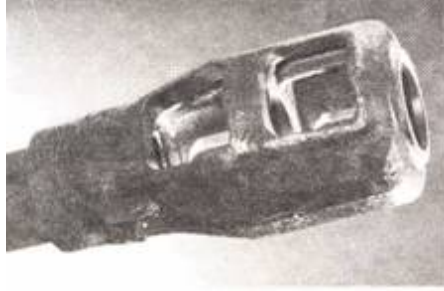
Особенности конструкции

База – танк Т-54.

Общая компоновка – совмещено боевое отделение и отделение управления; место механика-водителя расположено у правого борта по ходу движения.

Вооружение – пушка и пулемет спарены: зарядание раздельное; привод электромеханический; продувка канала ствола от компрессора. Имеется пневматическая система перезарядки пулемета. Защита – корпус из катаных броневых листов, сварной; лоб рубки и корпуса из одного сплошного листа, бортовые листы наклонные.

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, четырехтактный, V-образный дизель жидкостного охлаждения; трансмиссия и ходовая часть аналогичны танку Т-54.



ТАНК Т-54А



Разработан в 1950 году. Выпускался серийно с 1951 по 1952 гг. Состоял на вооружении Советской Армии, армий стран Варшавского Договора и ряда развивающихся государств. Использовался во многих региональных конфликтах.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 36,4

Численность экипажа, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
9000x3270x2400

Вооружение
пушка, шт.. 1
калибр, мм.. . 100
боекомплект, выстрелов 34
пулемет, шт 2
калибр, мм. 7,62
боекомплект, патронов .. 3500
пулемет.. 1
калибр, мм . . 12,7
боекомплект, патронов 200
Броневая защита, мм
лоб корпуса 100
лоб башни . 200
Мощность двигателя, л.с 520
Скорость максимальная, км/ч. 50
Запас хода по шоссе, км .. 440
Глубина водных преград,
преодолеваемых вброд, м 1,4
С оборудованием подводного вождения танков, м 5

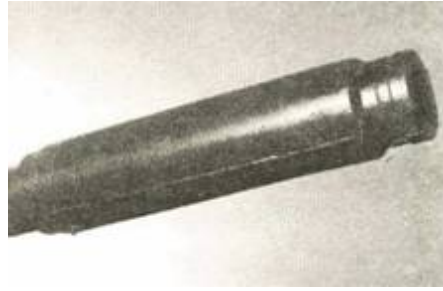
Особенности конструкции

База – танк Т-54.

Общая компоновка – классическая.

Вооружение – нарезная пушка с эжекционным устройством для продувки канала ствола; привод наведения башни – электрический; стабилизатор (в вертикальной плоскости) – электрогидравлический. Защита – башня литая, крупногабаритная без обратных скосов и с улучшенным уплотнением погона (основания) башни.

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, четырехтактный, V-образный дизель жидкостного охлаждения; установлен двухступенчатый воздухоочиститель с тремя кассетами и эжекционным отсосом пыли; ходовая часть аналогична танку Т-54.



ЗЕНИТНАЯ САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА ЗСУ-57-2



Разработана в 1950 году. Выпускалась серийно с 1955 по 1960 гг. Состояла на вооружении Советской Армии, армий стран Варшавского Договора и ряда развивающихся государств. Использовалась во многих региональных конфликтах.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 28

Численность экипажа, чел 6

Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм .
8460х3270х2750

Вооружение

спарная установка автоматических зенитных пушек, шт. 1

калибр, мм .. 57

боекомплект, выстрелов .. 300

Броневая защита, мм

лоб корпуса и башни 13

Мощность двигателя, л.с 520

Скорость максимальная, км/ч 50

Запас хода по шоссе, км.. 400

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,4

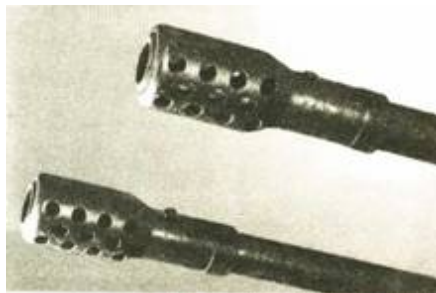
Особенности конструкции

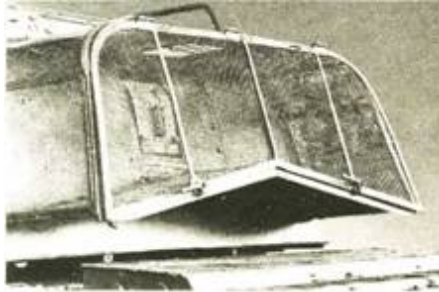
База – танк Т-54.

Общая компоновка – оригинальная, с открытой башней.

Вооружение – автоматические зенитные пушки во вращающейся башне (с обойменным питанием и транспортером стреляных гильз). Привод поворота башни и подъемный механизм пушки – электро гидравлические.

Защита – корпус сварной, из катаных броневых листов. Башня – больших размеров, открытая сверху. Шасси – двигатель 12-цилиндровый, V-образный дизель с водяным охлаждением; подвеска индивидуальная, торсионная, с лопастными гидроамортизаторами на передних и задних опорных катках.





ТАНК Т-55



Разработан в 1954 году. Выпускался серийно с 1955 по 1960 гг. Состоял на вооружении Советской Армии, армий стран Варшавского Договора и ряда развивающихся государств. Использовался во многих региональных конфликтах.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 36

Численность экипажа, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
9000x3270x2350

Вооружение
пушка, шт.. 1
калибр, мм.. 100
боекомплект, выстрелов 43
пулемет, шт 2
калибр, мм.. 7,62
боекомплект, патронов .. 3500
Броневая защита, мм
лоб корпуса.. 100
башня. 200
Мощность двигателя, л.с 580
Скорость максимальная, км/ч. 50
Запас хода по шоссе, км.. 500
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м
без ОПВТ. 1,4
С ОПВТ до 5

Особенности конструкции

База – танк Т-54.

Общая компоновка – классическая.

Вооружение – двухплоскостной стабилизатор вооружения "Циклон" (стабилизация в двух плоскостях: привод по вертикали – электрогидравлический, по горизонтали – электрический). Защита – корпус сварной, из броневых катаных листов, бортовые листы вертикальные, башня литая; танк оборудован системой защиты от ядерного оружия.

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, V-образный, четырехтактный дизель водяного охлаждения; подвеска индивидуальная, торсионная, с лопастными гидроамортизаторами на переднем и заднем опорных катках.



ОГНЕМЕТНЫЙ ТАНК НТ-55



Разработан в 1956 году. Выпускался серийно с 1957 по 1962 гг. Состоял на вооружении Советской Армии. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т.. 36

Численность экипажа, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
9000x3270x2350

Вооружение

пушка, шт.. . 1

калибр, мм . 100
боекомплект, выстрелов .. 25
огнемет, шт.. . 1
объем бака для огнесмеси, л 460 пулемет 1
калибр, мм . 7,62
боекомплект, патронов 750 Броневая защита, мм
лоб корпуса 100
башня.. 200
Мощность двигателя, л.с 520
Скорость максимальная, км/ч 50
Запас хода по шоссе, км.. 375
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м
без ОГ1ВТ 1,4
с ОПВТ. .. 5

Особенности конструкции

база – танк Т-55.

Общая компоновка – классическая.

Вооружение – стабилизировано в двух плоскостях.

Защита – аналогична танку Т-55; корпус сварной, из броневых катаных листов, бортовые листы вертикальные; башня литая. В подбашенном листе над баком с огнесмесью сделан люк для заправки, а в днище под ним – люк для слива огнесмеси.

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, четырехтактный, V-образный дизель водяного охлаждения; подвеска индивидуальная, торсионная.





ТАНК Т-62



Разработан в 1957 году. Выпускался серийно с 1960 по 1972 гг. Состоял на вооружении Советской Армии, армий стран Варшавского Договора и ряда развивающихся государств. Использовался во многих региональных конфликтах.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 37

Численность экипажа, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм
9335x3300x2395

Вооружение
пушка, шт 1
калибр, мм.. 115
боекомплект, выстрелов 40
пулемет.. 1
калибр, мм. 7,62
боекомплект, патронов 2500
Броневая защита Противоснарядная
Мощность двигателя, л.с 580
Скорость максимальная, км/ч. 50
Запас хода по шоссе, км .. 450
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м
без ОПВТ .. 1,4
С ОПВТ 5

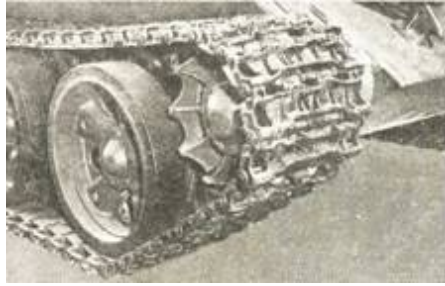
Особенности конструкции

База – агрегаты и узлы танка Т-55, корпус танка удлинен, диаметр погона башни увеличен. Общая компоновка – классическая.

Вооружение – спаренная с пулеметом гладкоствольная пушка (она стабилизирована в двух плоскостях); механизм выброса стреляных гильз.

Защита – башня сложной конфигурации, литая, с круговым наклоном брони; корпус сварной, по форме аналогичен корпусу танка Т-55, днище корпуса корытообразное; танк оборудован системой защиты от ядерного оружия.

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, четырехтактный, V-образный дизель водяного охлаждения; подвеска индивидуальная, торсионная, с лопастными гидроамортизаторами.



ИСТРЕБИТЕЛЬ ТАНКОВ ИТ-1



Разработан в 1968 году. Выпускался серийно с 1968 по 1970 гг. Состоял на вооружении Советской Армии. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 35

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
6630x3330x2200

Вооружение пусковая установка УР^{*}, шт . 1

боекомплект, ракет. 15

пулемет.. 1
калибр, мм.. 7,62
боекомплект, патронов .. 2000
Броневая защита, мм
лоб корпуса 100
башня. 206
Мощность двигателя, л.с 580
Скорость максимальная, км/ч 50
Запас хода по шоссе, км.. 550
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м
без ОПВТ. 1,4
С ОПВТ 5

Особенности конструкции

База – танк Т-62.

Общая компоновка – классическая.

Вооружение – комплекс реактивного вооружения; пусковая установка, стабилизатор станции наведения, дневной и ночной прицелы, управляемый реактивный снаряд, а также автомат заряжания УРС^{**}

Защита – корпус сварной, с острым носом и вертикальными бортами; башня сферической формы; механизм поворота башни с электрическим и ручным приводами.

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, четырехтактный, V-образный дизель жидкостного охлаждения; силовая передача и ходовая часть аналогична Т-62; гитара имеет привод на генератор.

* УР – управляемая ракета.

** УРС – управляемый реактивный снаряд.



ТАНК "ОБЪЕКТ 483"



Разработай в 1959 году. Выпущен только опытный образец. На вооружении не состоял. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 35

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
6017x3270x2400

Вооружение
огнемет, шт. 1

пулемет. 1
калибр, мм. 7,62
боекомплект, патронов 1750
Броневая защита, мм
лоб корпуса 100
башня. 200
Мощность двигателя, л.с 520
Скорость максимальная, км/ч. 50
Запас хода по шоссе, км.. 500
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,4

Особенности конструкции

База – танк Т-54.

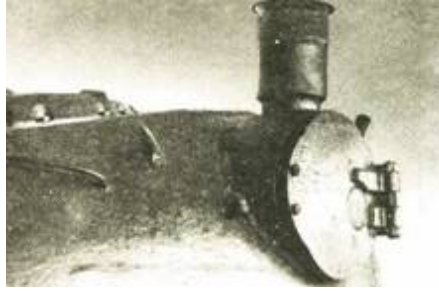
Общая компоновка – классическая, с перекомпоновкой внутреннего оборудования.

Вооружение – огнеметная установка (огнемет установлен на цапфах лобовой части башни); подъемный механизм – винтовой, механизм горизонтального наведения – электрический.

Защита – аналогична танку Т-54, имеются конструктивные изменения (крышки, люки).

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, четырехтактный, V-образный дизель жидкостного охлаждения; силовая установка и ходовая часть аналогичны танку Т-54.





ТАНК "ОБЪЕКТ 430"



Разработан в 1960 году. Выпущен только опытный образец. На вооружении не состоял. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т.. . 35,5

Численность экипажа, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
8598x3200x2155

Вооружение
пушка, шт.. 1

калибр, мм.. . 100
боекомплект, выстрелов .. 50
пулемет.. 2
калибр, мм. 7,62
боекомплект, патронов .. 3000
Броневая защита Противоснарядная
Мощность двигателя, л.с 600
Скорость максимальная, км/ч 50
Запас хода по шоссе, км.. 450
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м
без ОПВТ 1,4
с ОПВТ.. 5

Особенности конструкции

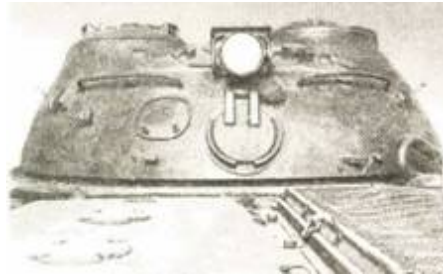
База – оригинальная.

Общая компоновка – классическая.

Вооружение – пушка спарена с пулеметом и стабилизирована в двух плоскостях; имеется механизм выброса стреляных гильз.

Защита – корпус из катаных броневых листов, сварной; лобовая часть корпуса имеет острый нос с большим наклоном передних и скуловых листов; бортовые листы вертикальные; башня обтекаемой формы с наклонными боковыми стенками и узкой амбразурой для установки пушки; в лобовой части корпуса и башни использована комбинированная броня; объект оборудован системой защиты от ядерного оружия.

Шасси – двигатель двухтактный пятицилиндровый; двухвальный дизель жидкостного охлаждения, оппозитный с горизонтальным расположением цилиндров и нагнетателем с механическим и газотурбинным приводом; трансмиссия механическая; подвеска индивидуальная, торсионная.



ТАНК Т-64



Разработан в 1962 году. Выпускался с 1963 по 1969 гг. Состоял на вооружении Советской Армии. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 36,7

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
8948x3270x2155

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. 115

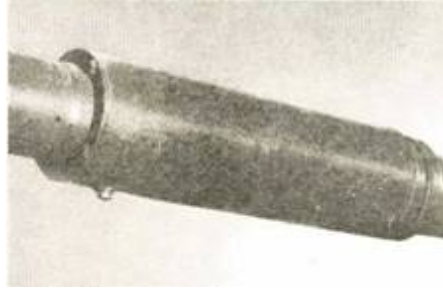
боекомплект, выстрелов 40
пулемет.. 1
калибр, мм. 7,62
боекомплект, патронов 2000
Броневая защита Противоснарядная
Мощность двигателя, л.с 700
Скорость максимальная, км/ч. 65 Запас хода по шоссе, км 450-500
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м
без ОПВТ.. 1,4
С ОПВТ.. 5

Особенности конструкции

База – танк "Объект 430". Общая компоновка – классическая.

Вооружение – гладкоствольная пушка спарена с пулеметом и стабилизирована в двух плоскостях (прицел с независимой стабилизацией поля зрения в вертикальной плоскости); прицел-дальномер – оптический монокулярный, стереоскопический; механизм поворота башни – гидравлический с электроприводом.

Защита – корпус сварной, из катаной брони; на бортах корпуса расположено по три противокумулятивных экрана; башня литая, приплюснутой формы; в лобовой части корпуса и башни использована комбинированная броня; объект оборудован системой защиты от ядерного оружия. Шасси – двигатель двухтактный пятицилиндровый; двухвальный дизель жидкостного охлаждения, оппозитный с горизонтальным расположением цилиндров и нагнетателем с механическим и газотурбинным приводом; трансмиссия и ходовая часть аналогичны объекту 430.



ТАНК "ОБЪЕКТ 107"



Разработан в 1961 году. Выпущен только опытный образец. На вооружении не состоял. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 36,7

Численность экипажа, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
9335x3300x2395

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. 115
боекомплект, выстрелов 40
пулемет.. 1
калибр, мм.. 7,62
боекомплект, патронов .. 2500
УРС, шт 1
боекомплект, снарядов 5
Броневая защита Противоснарядная
Мощность двигателя, л.с 700
Скорость максимальная, км/ч 64
Запас хода по шоссе, км.. 550
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м
без ОПВТ. 1,4
с ОПВТ. 5

Особенности конструкции

База – танк Т-62.

Общая компоновка – классическая.

Вооружение – пушка спарена с пулеметом и стабилизирована в двух плоскостях; имеется механизм выброса стреляных гильз; установлен комплекс противотанковых управляемых реактивных снарядов. Защита – корпус сварной, днище корытообразной формы; башня литая.

Шасси – двигатель дизель, форсирован за счет установки нагнетателя, охлаждение жидкостное; в силовой передаче изменена гитара, усилены фрикционы главного и планетарных механизмов поворота; ходовая часть шестикатковая с поддерживающими роликами и более мощными лопастными гидроамортизаторами.



ТАНК "ОБЪЕКТ 107 С ГТД" (*)



Разработан в 1962 году. Выпущен только опытный образец. На вооружении не состоял. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 36,7

Численность экипажа, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
9335x3300x2395

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. 115

боекомплект, выстрелов 40

пулемет.. 1

калибр, мм. 7,62

боекомплект, патронов .. 2500

Броневая защита Противоснарядная

Мощность двигателя, л.с 800

Скорость максимальная, км/ч. 64

Запас хода по шоссе, км .. 450

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м
без ОПВТ. 1,4

С ОПВТ 5



Особенности конструкции

База – танк Т-62.

Общая компоновка – классическая.

Вооружение – пушка спарена с пулеметом, стабилизирована в двух плоскостях; имеется механизм выброса стреляных гильз.

Защита – корпус сварной, днище корытообразной формы; башня литая, сложной конфигурации. Шасси – двигатель газотурбинный, с семиступенчатым осецентробежным компрессором, двухступенчатой компрессорной турбиной, двухступенчатой тяговой турбиной и кольцевой камерой сгорания с вращающейся форсункой открытого типа; трансмиссия механическая, с гидравлическим приводом; ходовая часть аналогична объекту 167.

** ГТД – газотурбинный двигатель.*

ТАНК "ОБЪЕКТ 287"



Разработан в 1961 году. Выпущен только опытный образец. На вооружении не состоял. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 36,5

Численность экипажа, чел 2

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
6124x3415x1750

Вооружение

пусковая установка, шт 1

боекомплект УР "Тайфун", шт. 15
пушка, шт.. 2
калибр, мм.. 73
боекомплект, выстрелов .. 32
пулемет . 2
калибр, мм 7,62
боекомплект, патронов 3000
Броневая защита Противоснарядная
Мощность двигателя, л.с 700
Скорость максимальная, км/ч 66
Запас хода по шоссе, км.. 500
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,4

Особенности конструкции

База – танк Т -64.

Общая компоновка – безбашенная, с установленной на крыше корпуса вращающейся платформой. Вооружение – пусковая установка полуавтоматическая, стабилизирована в вертикальной плоскости; наведение ракеты в цель по радио.

Защита – корпус сварной, обтекаемой конфигурации; броневая защита комбинированная, с противорадиационным подбоем.

Шасси – двигатель двухтактный пятицилиндровый; двухвальный дизель жидкостного охлаждения, оппозитный с горизонтальным расположением цилиндров и нагнетателем с механическим и газотурбинным приводом; трансмиссия и ходовая часть аналогичны танку Т-64.





РАКЕТНЫЙ ТАНК "ОБЪЕКТ 775"



Разработан в 1962 году. Выпущена опытная партия. На вооружении не состоял. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 36

Численность экипажа, чел 2

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
6117x3415x1740

Вооружение

пусковая установка, шт 1

калибр, мм.. 125

боекомплект УР "Рубин", шт. 24 НУР(*) "Бур", шт 48

Броневая защита Противоснарядная

Мощность двигателя, л.с 700

Скорость максимальная, км/ч.66

Запас хода по шоссе, км .. 500

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м

без ОПВТ .. 1,4

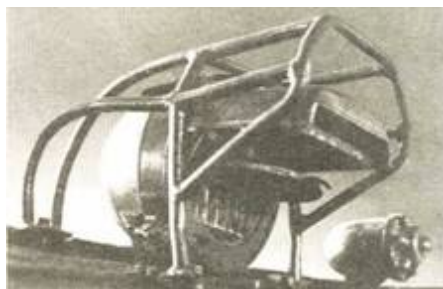
с ОПВТ. 5

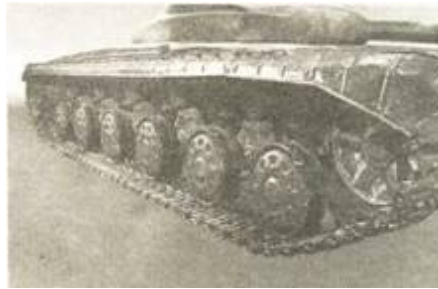
Особенности конструкции

База – специальная, с использованием основных узлов танка Т-64. Общая компоновка – оригинальная, с размещением экипажа в башне.

Вооружение – закрытая ствольная пусковая установка в нарезам; механизм заряжания полуавтоматического типа с дистанционным управлением с рабочего места оператора. Защита – корпус сварной, с большими наклонами и криволинейной конфигурацией толстобронных листов; установлен противорадиационный подбой; башня литая, сферической приплюснутой формы. Шасси – двигатель двухтактный пятицилиндровый; двухвальный дизель жидкостного охлаждения, оппозитный с горизонтальным расположением цилиндров и нагнетателем с механическим и газотурбинным приводом; трансмиссия гидромеханическая; подвеска гидропневматическая, с переменным клиренсом.

* НУР – неуправляемая ракета.





ОБЪЕКТ 288



Разработан в 1963 году. Выпущен только опытный образец. На вооружении не состоял. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 36,5

Численность экипажа, чел 2

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
9225x3415x2200

Вооружение.. нет

Броневая защита Противоснарядная

Мощность двигателя, л.с 700
(350х2)

Скорость максимальная, км/ч 66 Запас хода по шоссе, км 450-500

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м. до 1,2

Особенности конструкции

База – с использованием агрегатов "объекта 287" и танка Т-64.

Общая компоновка – закрытый герметичный корпус с тремя отделениями: управления, штабным и силовым.

Вооружение – нет.

Защита – корпус сварной из катаных деталей, противорадиационная защита.

Шасси – силовая установка состоит из двух газотурбинных вертолетных двигателей; синхронизация работы газовых турбин с помощью индивидуальных приводов топлива и двух тахометров; подвеска индивидуальная, торсионная, с телескопическими гидроамортизаторами.





ТАНК Т-64А(*)



Разработан в 1965 году. Выпускался серийно с 1967 по 1969 гг. Состоит на вооружении Советской Армии. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 37

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
9225x3270x2155

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм 125
боекомплект, выстрелов 37
пулемет 1
калибр, мм.. 7,62
боекомплект, патронов .. 2000
Броневая защита Противоснарядная
Мощность двигателя, л.с 700
Скорость максимальная, км/ч. 65 Запас хода по шоссе, км 450-500
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м
без ОПВТ.. 1,4
с ОПВТ 5

Особенности конструкции

База – танк Т-64.

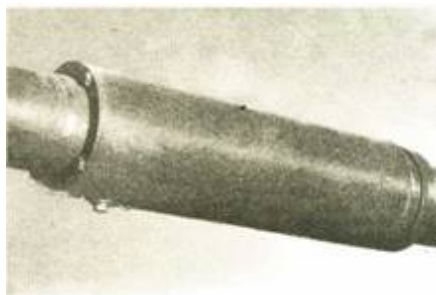
Общая компоновка – классическая.

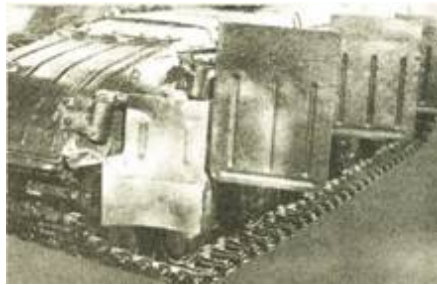
Вооружение – гладкоствольная пушка, спаренная с пулеметом (стабилизирована в двух плоскостях); электрогидравлический стабилизатор; прицел-дальномер перископический, со стабилизированным полем зрения.

Защита – аналогична танку Т-64; уменьшена толщина брони бортовых листов в районе моторно- трансмиссионного отделения на 10 мм.

Шасси – двигатель, моторно-трансмиссионное отделение и подвеска аналогичны танку Т-64.

** Модификации 1967 года.*





ТАНК Т-64А(*)



Разработан в 1965 году. Выпускался серийно с 1967 по 1981 гг. Состоит на вооружении Советской Армии. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

м асса, т.. 38

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
9225x3270x2170

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. 125

боекомплект, выстрелов .. 37
пулемет, шт. 1
калибр, мм.. .. 12,7
боекомплект, патронов 300
пулемет . 1
калибр, мм . 7,62
боекомплект, патронов .. 2000
Броневая защита Противоснарядная
Мощность двигателя, л.с 700
Скорость максимальная, км/ч 65 Запас хода по шоссе, км 450-500
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м
без ОПВТ.. 1,4
с ОПВТ. 5

Особенности конструкции

База – танк Т-64.

Общая компоновка – классическая.

Вооружение – гладкоствольная пушка, стабилизированная в двух плоскостях (поле зрения прицела стабилизированное), монокулярный дальномер.

Защита – аналогична танку Т-64; корпус увеличен по длине на 70 мм по сравнению с танком Т-64; уменьшена толщина брони бортовых листов в районе моторно-трансмиссионного отделения на 10 мм.

Шасси -двигатель двухтактный пятицилиндровый; двухвальный дизель жидкостного охлаждения, оппозитный с горизонтальным расположением цилиндров и нагнетателем с механическим и газотурбинным приводом; трансмиссия механическая, коробки передач планетарные, с функциональным включением, сблокированные с однорядными бортовыми передачами.



ТАНК Т-80



Разработан в 1970 году. Выпускался серийно с 1976 по 1978 гг. Состоит на вооружении Советской Армии. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 42

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
9651x3384x2219

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. . 125
боекомплект, выстрелов 40
пулемет, шт. 1
калибр, мм.. 12,7
боекомплект, выстрелов 300
пулемет.. 1
калибр, мм . .. 7,62
боекомплект, патронов ,. 2000
Броневая защита .
.. Противоснарядная
Мощность двигателя, л.с 1000
Скорость максимальная, км/ч. 70
Запас хода по шоссе, км.. 600
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м
без ОПВТ. 1,8
С ОПВТ 5

Особенности конструкции

База – специальная.

Общая компоновка – классическая.

Вооружение – гладкоствольная пушка; двухплоскостной электрогидравлический стабилизатор; механизм заряжания – гидроэлектромеханический; прицел-дальномер с независимой стабилизацией поля зрения в двух плоскостях и лазерным дальномером.

Защита – корпус сварной, из катаных деталей, верхняя лобовая деталь комбинированная; башня литая, лоб комбинированный; днище сварное, из штампованных деталей; установлен противорадиационный подбор в обитаемых отделениях; танк оборудован системой защиты от ядерного оружия. Шасси – двигатель газотурбинный, трехвальный с двухкаскадным турбокомпрессором, силовой турбиной; трансмиссия механическая с гидравлическим включением фрикционных элементов,

состоит из двух бортовых коробок передач; подвеска индивидуальная, торсионная, с телескопическими гидроамортизаторами.



ОБЪЕКТ 172



Разработан в 1970 году. Выпущен только опытный образец. На вооружении не состоял. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т.. 41

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
9530x3370x2190

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. 125
боекомплект, выстрелов .. 39
пулемет, шт. 2
калибр, мм.. .. 12,7
боекомплект, выстрелов .. 300
пулемет . 1
калибр, мм . . 7,62
боекомплект, патронов .. 2000
Броневая защита Противоснарядная
Мощность двигателя, л.с 780
Скорость максимальная, км/ч 60
Запас хода по шоссе, км.. 650
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м
без ОПВТ. 1,2
с ОПВТ. 5

Особенности конструкции

База – танк Т-64.

Общая компоновка – классическая.

Вооружение – гладкоствольная пушка, двухплоскостной стабилизатор вооружения, электрогидравлический; автомат заряжания – электромеханический, раздельного досылания снаряда и гильзы; прицел-дальномер – монокулярный, перископический, с независимой стабилизацией в двух плоскостях.

Защита – корпус сварной, из катаных деталей, верхняя лобовая деталь комбинированная; башня литая, лоб комбинированный; днище сварное, из штампованных деталей; установлен противорадиационный подбой в обитаемых отделениях.

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, V-образный, четырехтактный, многотопливный, дизель водяного охлаждения, с приводным центробежным нагнетателем; трансмиссия с повышающим редуктором; подвеска индивидуальная, торсионная, с рычажно-лопастными гидроамортизаторами; гусеница с резинометаллическим шарниром.



ОБЪЕКТ 172М



Разработан в 1971 году. Выпущена опытная партия. На вооружении не состоял. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 42

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм
9530x3370x2200

Вооружение
пушка, шт. 1

калибр, мм. . 125
боекомплект, выстрелов 45
пулемет, шт 2
калибр, мм. .. 12,7
боекомплект, выстрелов 300
пулемет.. 1
калибр, мм 7,62
боекомплект, патронов 2000
Броневая защита Противоснарядная
Мощность двигателя, л.с 780
Скорость максимальная, км/ч. 60
Запас хода по шоссе, км 650
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м
без ОПВТ. 1,8
с кратковременной подготовкой 1,2
С ОПВТ . 5

Особенности конструкции

База – танк "объект 172" с новой ходовой частью и оригинальным автоматом заряжания пушки. Общая компоновка – классическая.

Вооружение – гладкоствольная пушка, двухплоскостной стабилизатор вооружения, электрогидравлический; автомат заряжания – электромеханический, раздельного досылания снаряда и гильзы; прицел-дальномер – монокулярный, перископический, с независимой стабилизацией поля зрения.

Защита – корпус сварной, из катаных деталей, верхняя лобовая деталь комбинированная; башня литая, лоб комбинированный; днище сварное, из штампованных деталей; установлен противорадиационный подбой в обитаемых отделениях.

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, V-образный, четырехтактный, многотопливный, дизель водяного охлаждения, с приводным центробежным нагнетателем; трансмиссия с повышающим редуктором; подвеска индивидуальная, торсионная, с рычаж¹ ю-лопасгаыми

гид(хммортизаторами; гусеничная лента с резинометаллическим шарниром.



ТАНК Т-72



Разработан в 1972 году. Выпускался серийно с 1974 по 1979 гг. Состоит на вооружении Советской Армии. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т.. 41

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
9530x3370x2190

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм 125
боекомплект, выстрелов .. 39
пулемет, шт.. 2
калибр, мм.. .. 12,7
боекомплект, выстрелов .. 300
пулемет 1
калибр, мм.. . 7,62
боекомплект, патронов .. 2000
Броневая защита Противоснарядная
Мощность двигателя, л.с 780
Скорость максимальная, км/ч 60
Запас хода по шоссе, км.. 650
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м
без ОПВТ.. 1,2
с красковременной подготовкой 1,8
С ОПВТ 5

Особенности конструкции

База – танк "объект 172М". Общая компоновка – классическая.

Вооружение – гладкоствольная пушка, двухплоскостной электрогидравлический стабилизатор; автомат заряжания – электромеханический, раздельного досылания снаряда и гильзы; прицел-дальномер – монокулярный, перископический, с независимой стабилизацией поля зрения в двух плоскостях.

Защита – корпус сварной, из катаных деталей, верхняя лобовая деталь комбинированная; башня литая, лоб комбинированный; днище сварное, из штампованных деталей; установлен противорадиационный подбой в обитаемых отделениях; танк оборудован системой защиты от ядерного оружия.

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, V-образный, четырехтактный, многотопливный, дизель водяного охлаждения, с приводным центробежным нагнетателем; трансмиссия с повышающим редуктором, двумя бортовыми коробками передач; подвеска индивидуальная,

торсионная, с рычажно-лопастными гидроамортизаторами; гусеничная лента с резинометаллическим шарниром.



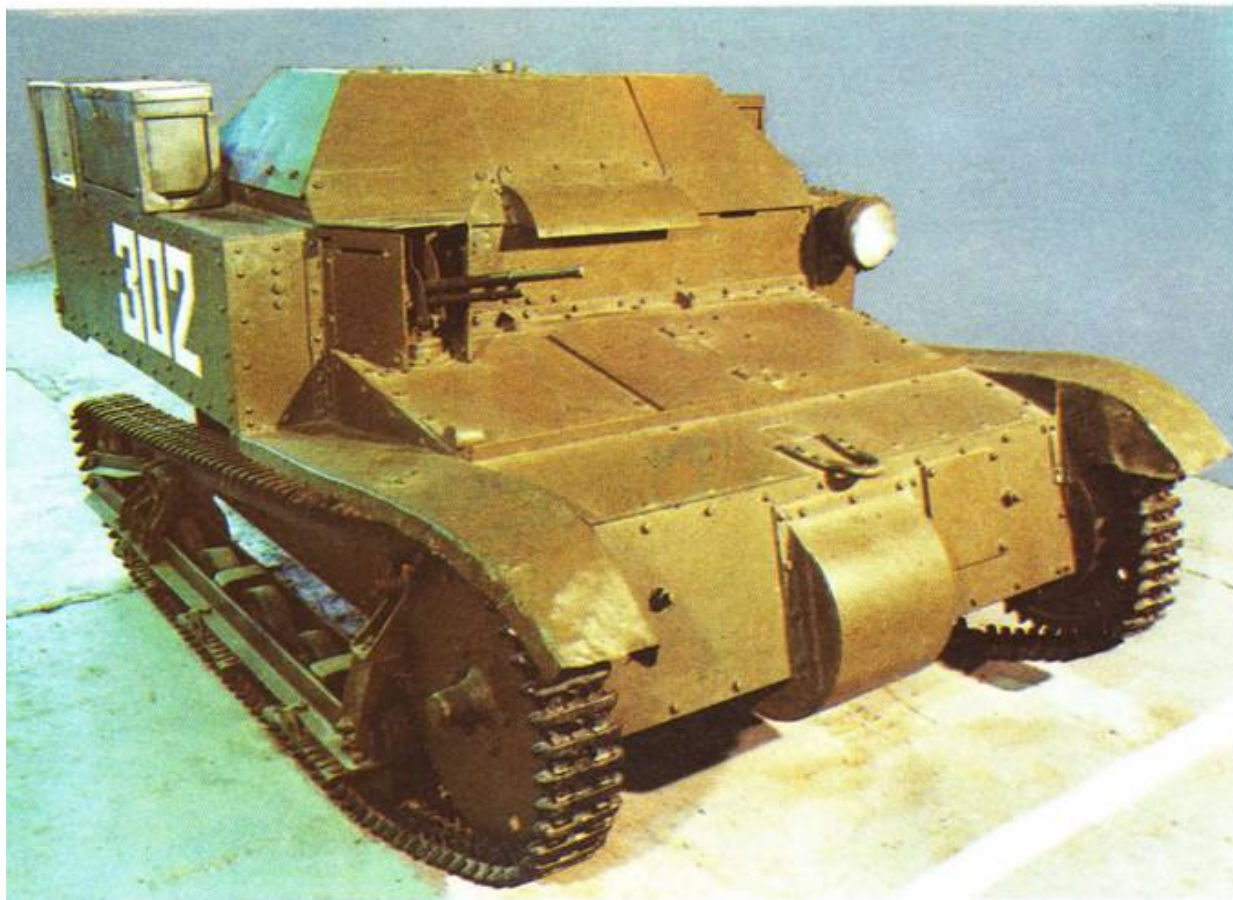


Глава III Советские легкие танки и боевые машины десанта



Глава III
СОВЕТСКИЕ ЛЕГКИЕ ТАНКИ И
БОЕВЫЕ МАШИНЫ ДЕСАНТА

ТАНКЕТКА Т-27



Разработана в 1931 году. Выпускалась серийно с 1931 г. Состояла на вооружении Советской Армии. Использовалась в боях в Средней Азии при ликвидации басмачества.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 2,7

Численность экипажа, чел 2

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
2600x1825x1443

Вооружение

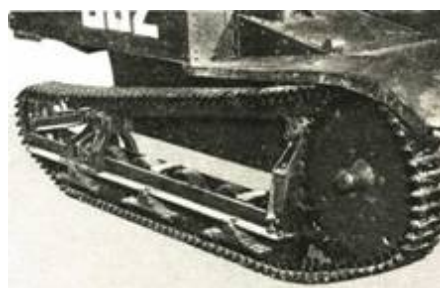
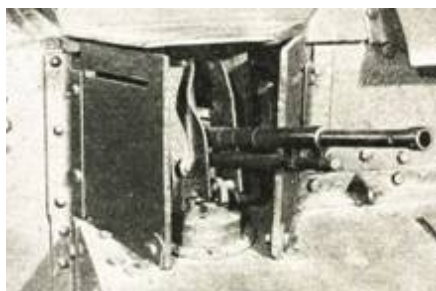
пулемет, шт. 1
калибр, мм.. 7,62
боекомплект, патронов .. 2500
Броневая защита, мм 10
Мощность двигателя, л.с 40
Скорость максимальная, км/ч 42
Запас хода по шоссе, км 110
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,5

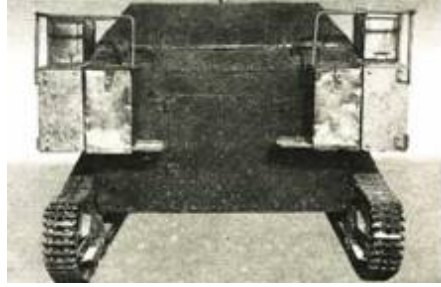
Особенности конструкции

База – оригинальная.

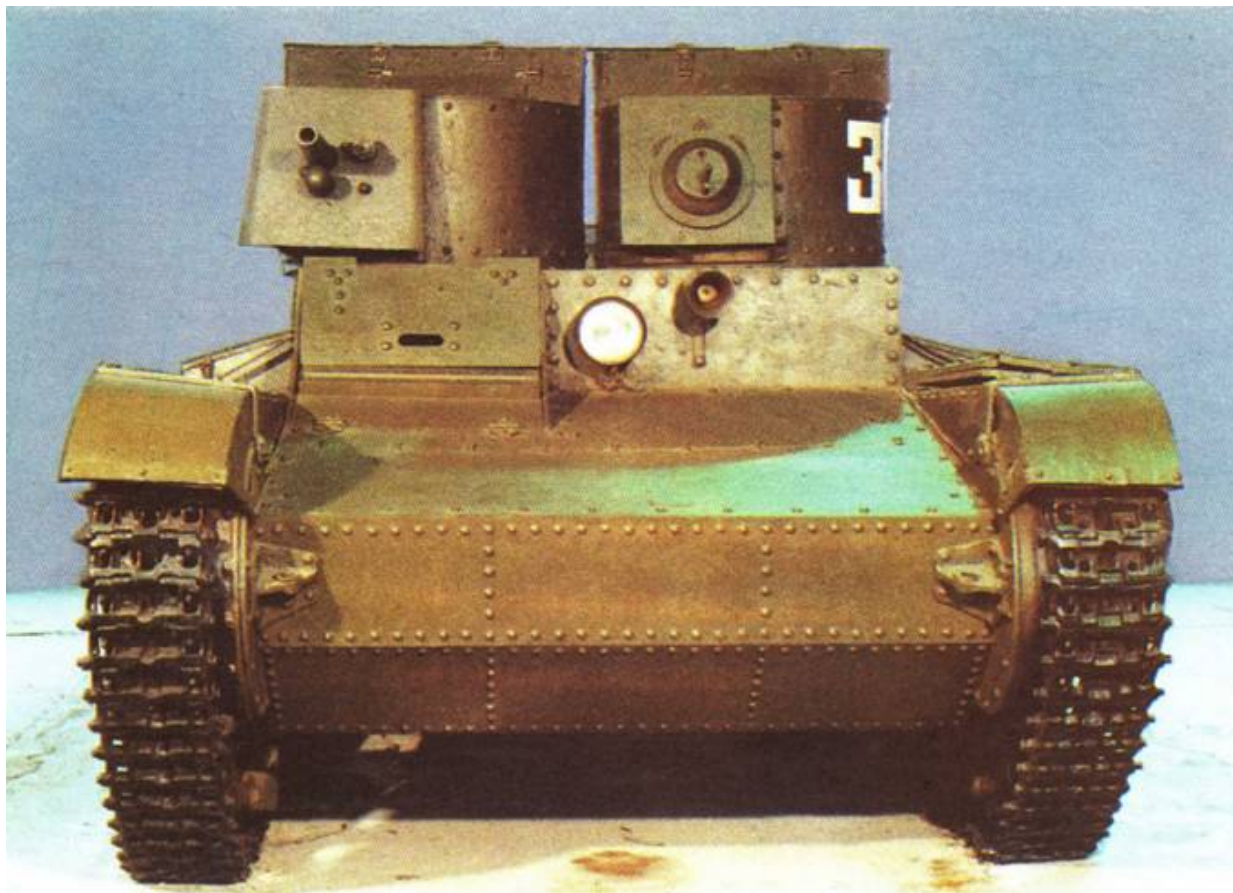
Общая компоновка – силовая установка размещена в средней части корпуса вдоль его продольной оси.

Вооружение – патронные магазины размещаются в боковых коробках корпуса. Защита – корпус из катаных броневых листов, соединенных заклепками и болтами. Шасси – двигатель "Форд-АА" жидкостного охлаждения; трансмиссия заимствована у грузового автомобиля ГАЗ-АА; подвеска блокированная, на листовых рессорах.





ДВУХБАШЕННЫЙ ТАНК Т-26



Разработан в 1931 году. Выпускался серийно с 1932 по 1937 гг. Состоял на вооружении Советской Армии. Использовался в боях в районе реки Халхин-Гол и в Испании.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 8,4

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм
4650x2440x2330

Вооружение

пушка, шт.. 1
калибр, мм.. .. 37
боекомплект, выстрелов ИЗ
пулемет, шт. 1
калибр, мм 7,62
боекомплект, патронов 3087
Броневая защита, мм 13
Мощность двигателя, л.с 90
Скорость максимальная, км/ч. 30
Запас хода по шоссе, км.. 160
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,8

Особенности конструкции

База – танк Т-26 образца 1931 года.

Общая компоновка – силовая установка размещена в кормовой части корпуса.

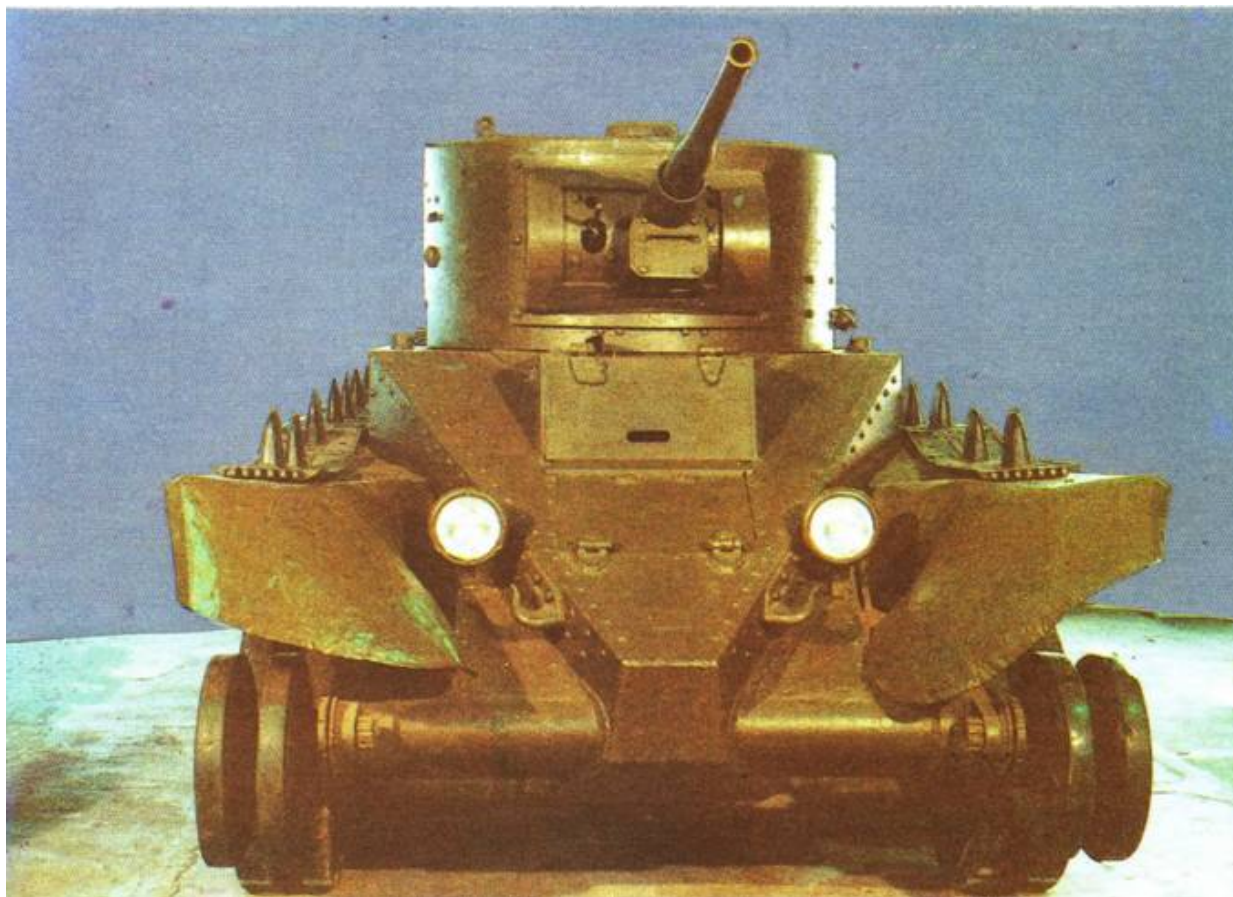
Вооружение – пушка и пулемет с плечевыми упорами, установлены в шаровых опорах, горизонтальный угол обстрела из каждой башни 270 градусов; поворот башен осуществляется планетарным механизмом с ручным приводом.

Защита – клепаный корпус из броневых катаных листов имеет коробчатое сечение. Шасси – силовая передача состоит из главного фрикциона, пятискоростной коробки передач тракторного типа, двух бортовых фрикционов и двух одноступенчатых бортовых передач.





КОЛЕСНО-ГУСЕНИЧНЫЙ ТАНК БТ-5



Разработан в 1933 году. Выпускался серийно с 1933 по 1934 гг. Состоял на вооружении Советской Армии. Использовался в боях в районе реки Халхин-Гол и в Испании.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 11,5

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм ..
5580х2230х2250

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. 45

боекомплект, выстрелов .. 115

пулемет, шт. 1

калибр, мм.. 7,62

боекомплект, патронов .. 2709

Броневая защита, мм 13

Мощность двигателя, л.с 400

Скорость максимальная, км/ч

гусеничный ход 52

на колесах . .. 72

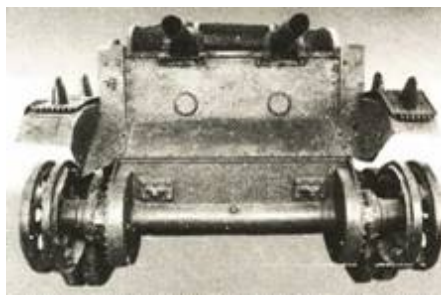
Запас хода по шоссе, км.. 200

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,0

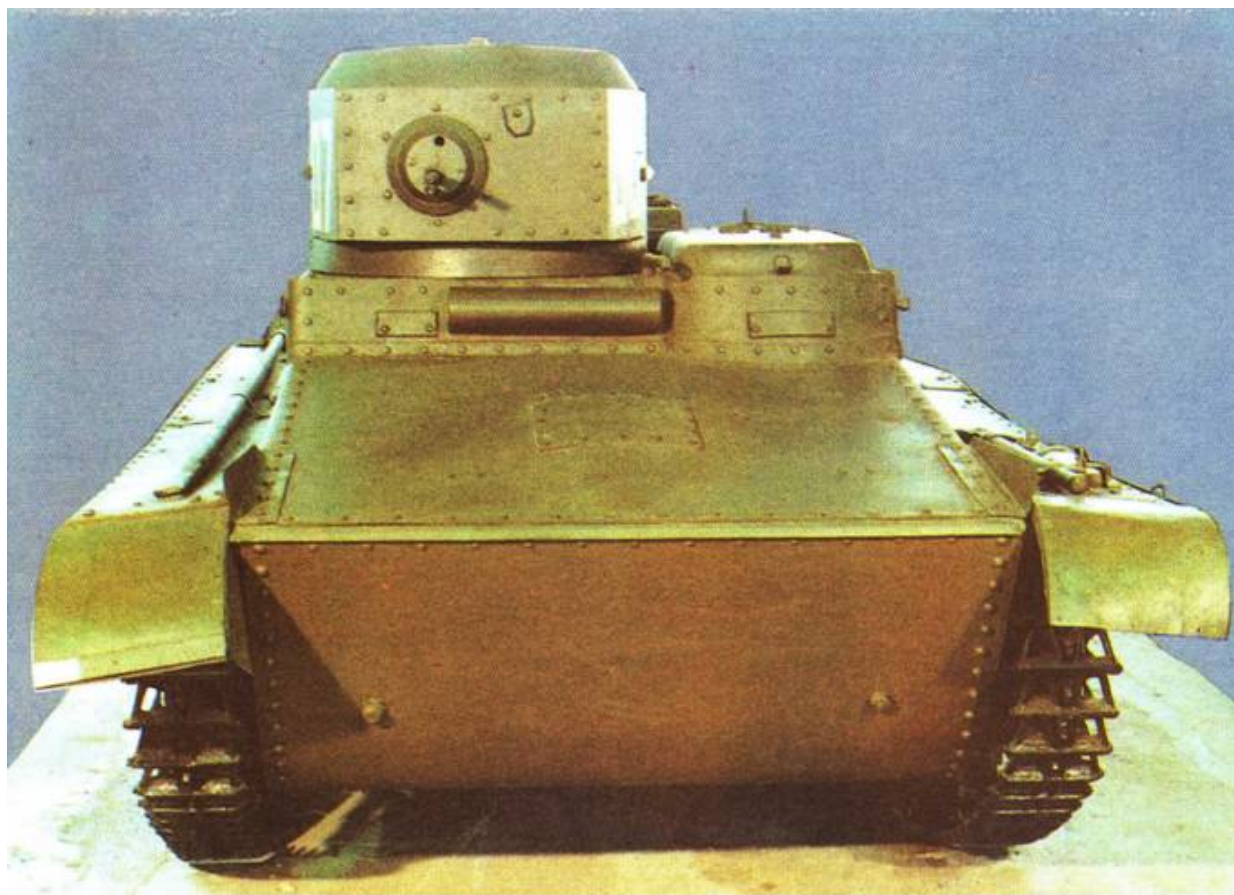
Особенности конструкции

База – танк БТ-2.

Общая компоновка – моторно-трансмиссионная установка размещена в кормовой части корпуса. Вооружение – в отличие от танка БТ-2 пушка спарена с пулеметом. Защита – клепаный корпус коробчатого сечения имеет сужающуюся носовую часть. Шасси – на танке установлен 12-цилиндровый, карбюраторный, V-образный двигатель; механическая трансмиссия состоит из главного фрикциона сухого трения (сталь по стали), который монтируется на носке коленчатого вала, четырехскоростной коробки передач, двух многодисковых бортовых фрикционов с ленточными тормозами, двух одноступенчатых бортовых передач и двух редукторов (гитар) привода к задним опорным каткам – ведущим при колесном ходе.



ПЛАВАЮЩИЙ ТАНК Т-37Д



Разработан в 1933 году. Выпускался серийно с 1933 г. Состоял на вооружении Советской Армии. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 3,2

Численность экипажа, чел 2

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
3730x1940x1840

Вооружение

пулемет, шт. 1

калибр, мм.. 7,62
боекомплект, патронов 2140
Броневая защита, мм. 8
Мощность двигателя, л.с 40
Скорость максимальная, км/ч. 40
Запас хода по шоссе, км 230
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 6

Особенности конструкции

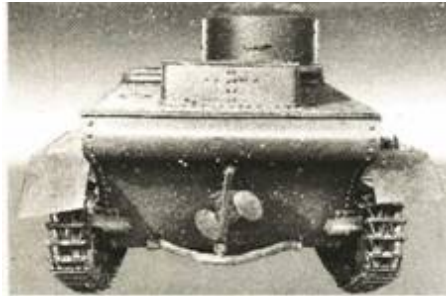
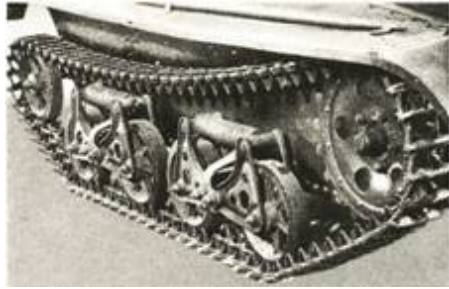
База – оригинальная.

Общая компоновка – трансмиссия размещена в передней части корпуса; боевое отделение и отделение управления совмещены; механик-водитель располагается слева, командир – справа по ходу движения. Вооружение – пулемет ДТ(*) с плечевым упором установлен в шаровой опоре. Защита – корпус танка клепаный или сварной, герметичный.

Шасси – двигатель автомобильного типа "Форд-АА" установлен вдоль оси танка; трансмиссия – механическая, состоит из сцепления, коробки передач и простого дифференциала с колодочными тормозами; подвеска блокированная, пружинная; для движения на плаву имеется гребной винт.

** ДТ – танковый пулемет системы Дегтярева.*





ТАНК Т-26(*)



Разработан в 1938 году. Выпускался серийно с 1938 по 1940 гг. Состоял на вооружении Советской Армии. Использовался в боях Великой Отечественной войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 10,25

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
4620x2445x2330

Вооружение

пушка, шт.. 1
калибр, мм.. 45
боекомплект, выстрелов 165
пулемет, шт.. 2
калибр, мм . 7,62
боекомплект, патронов .. 3087
Броневая защита, мм 15
Мощность двигателя, л.с 95
Скорость максимальная, км/ч 30
Запас хода по шоссе, км.. 240
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,8

Особенности конструкции

База – танк Т-26 образца 1933 года.

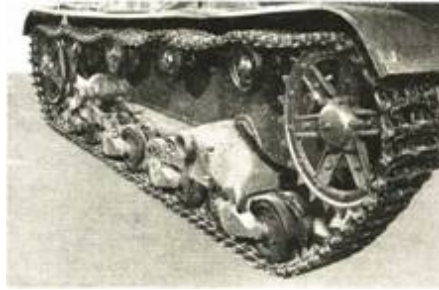
Общая компоновка – силовая установка размещена в кормовой части корпуса.

Вооружение – конструкция затвора пушки допускала стрельбу боеприпасами с электрокапсульной втулкой, прицелы перископический и телескопический.

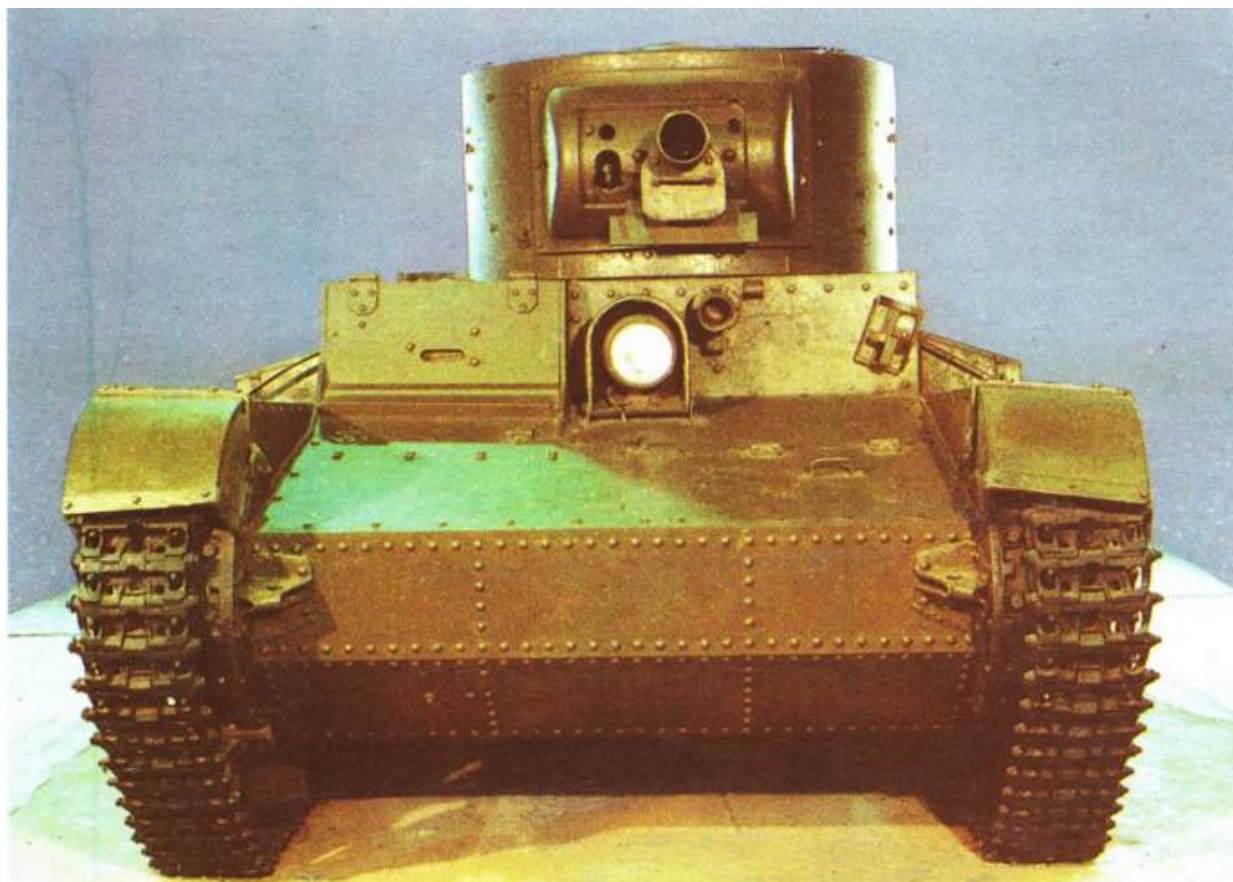
Защита – клепаный корпус из броневых катаных листов имеет коробчатое сечение. Шасси – карбюраторный, четырехцилиндровый двигатель с горизонтальным расположением цилиндров, воздушного охлаждения.

** Модификации 1938 года.*





ОГНЕМЕТНЫЙ ТАНК ОТ-130



Разработан в 1938 году. Выпускался серийно с 1938 по 1939 гг. Состоял на вооружении Советской Армии. Использовался в боях в районе реки Халхин-Гол.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 10

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
4660x2440x2330

Вооружение

огнеметное оборудование пулемет, шт 1
калибр, мм 7,62
боекомплект, патронов 2898
Броневая защита, мм 15
Мощность двигателя, л.с 95
Скорость максимальная, км/ч. 30
Запас хода по шоссе, км.. 130
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,8

Особенности конструкции

База – танк Т-26.

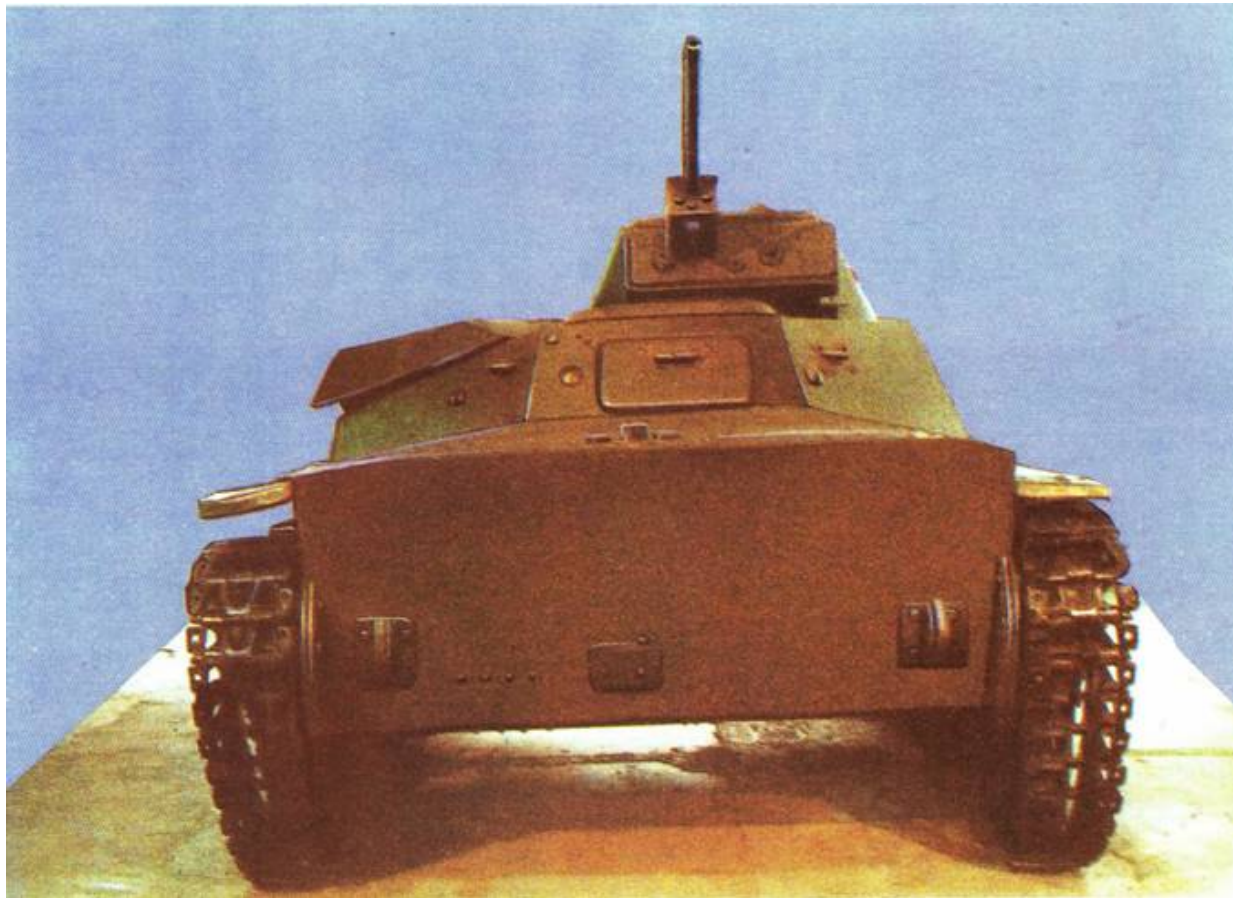
Общая компоновка – силовая установка расположена в кормовой части корпуса. Вооружение – дальность огнеметания 50 метров; количество выстрелов – 40. Защита – клепаный корпус из катаных листов имеет коробчатое сечение.

Шасси – карбюраторный четырехцилиндровый двигатель с горизонтальным расположением цилиндров, воздушного охлаждения; трансмиссия состоит из главного фрикциона, смонтированного на коленчатом валу двигателя, пятискоростной коробки передач тракторного типа, установленной на носовой части корпуса, двух бортовых многодисковых фрикционов, двух бортовых передач; коробка передач соединяется с двигателем карданным валом, проходящим вдоль танка.





ПЛАВАЮЩИМ ТАНК Т-40



Разработан в 1939 году. Выпускался серийно с 1940 по 1941 гг. Состоял на вооружении Советской Армии. Использовался в боях Великой Отечественной войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 5,5

Численность экипажа, чел 2

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм
4110x2330x1905

Вооружение

пулемет, шт. 1
калибр, мм.. 12,7
боекомплект, патронов .. 500
пулемет, шт. 1
калибр, мм . .. 7,62
боекомплект, патронов .. 2016
Броневая защита, мм . 13
Мощность двигателя, л.с 85
Скорость максимальная, км/ч 45
Запас хода по шоссе, км.. 300
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 6

Особенности конструкции

База – оригинальная.

Общая компоновка – силовая установка размещена в средней части корпуса; башня смещена влево от продольной оси корпуса.

Вооружение – с целью повышения скорострельности пулемета боекомплект помещен в кольцевой боеукладке.

Защита – корпус танка изготовлен из броневых катаных листов, соединенных сваркой или клепкой. Шасси – карбюраторный двигатель автомобильного типа, трансмиссия механическая; сцепление и коробка передач прикреплены к двигателю; движение на плаву осуществляется с помощью четырехлопастного винта и водоходных рулей; подвеска торсионная.





ТАНК Т-30



Разработан в 1940 году. Выпущена небольшая партия в 1941 г. Состоял на вооружении Советской Армии. Использовался в боях Великой Отечественной войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 5,5

Численность экипажа, чел 2

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
4110x2330x1905

Вооружение
пушка, шт.. 1
калибр, мм.. 20
боекомплект, выстрелов.. 750
пулемет, шт. 1
калибр, мм 7,62
боекомплект, патронов .. 1512
Броневая защита, мм 15
Мощность двигателя, л.с 85
Скорость максимальная, км/ч. 45
Запас хода по шоссе, км 300
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,1

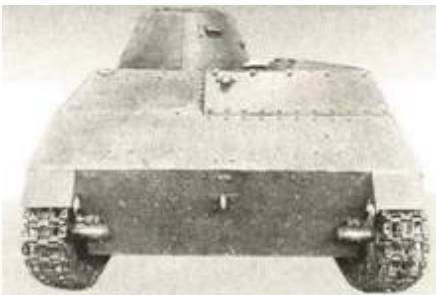
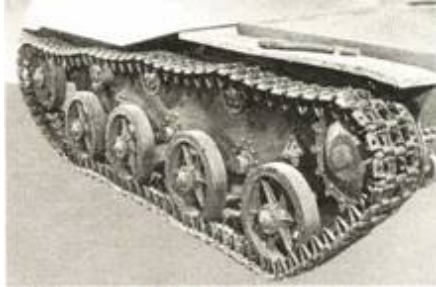
Особенности конструкции

База – танк Т-40.

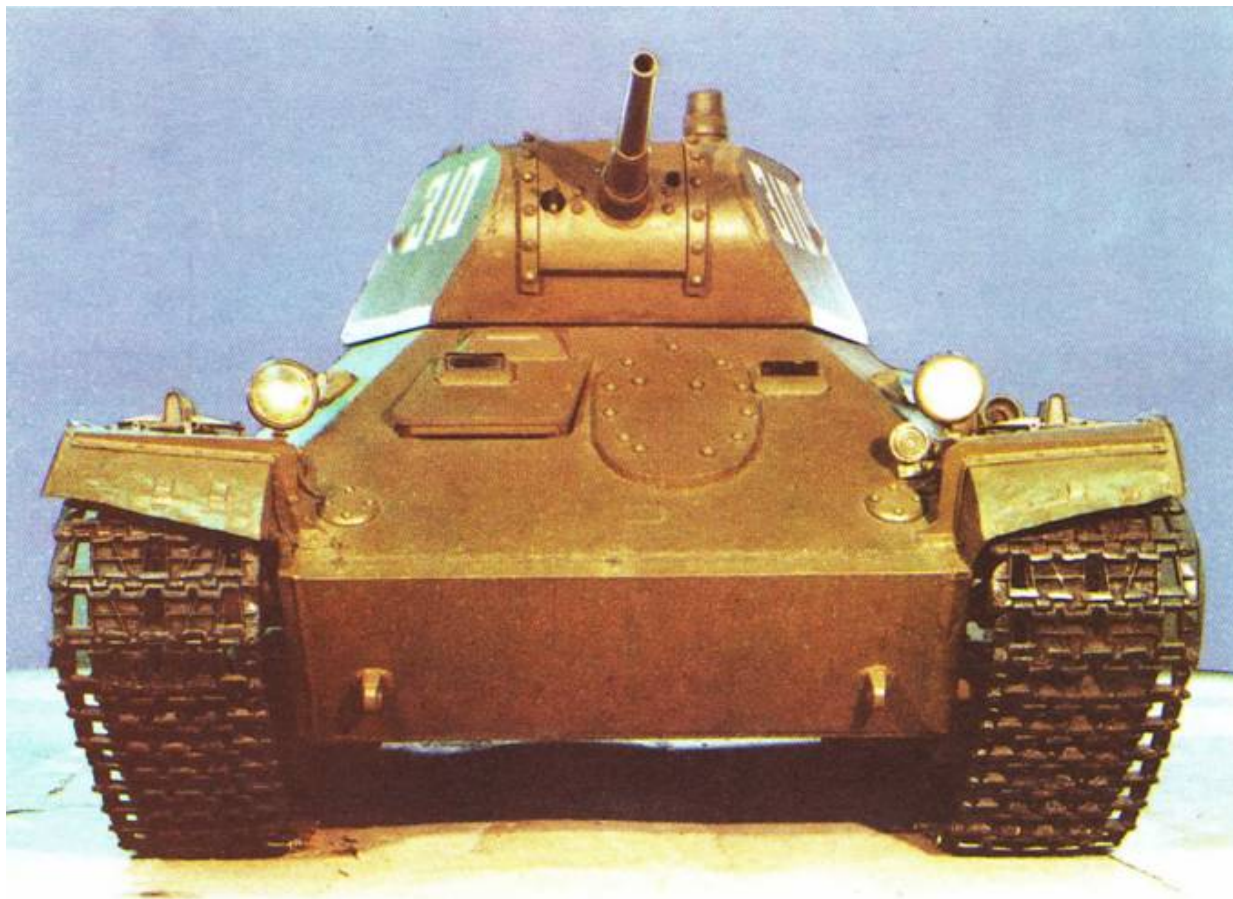
Общая компоновка – силовая установка и трансмиссия смонтированы у правого борта, занимая часть боевого отделения и отделения управления.

Вооружение – по вертикали пушка наводится с помощью плечевого упора. Защита – корпус из катаных листов, сварной, толщина листов 5, 10 и 15 мм.

Шасси – на машине установлен автомобильный карбюраторный шестицилиндровый двигатель жидкостного охлаждения; трансмиссия состоит из однодискового сцепления, четырехступенчатой коробки передач, конической главной передачи, двух многодисковых бортовых фрикционов, двух соединительных валов и двух однорядных бортовых передач с цилиндрическими шестернями.



ТАНК Т-126СП



Разработан в 1940 году. Выпущен только опытный образец. На вооружении не состоял. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 17

Численность экипажа, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
4700x2765x2330

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. 45
боекомплект, выстрелов .. 150
пулемет, шт. 1
калибр, мм . 7,62
боекомплект, патронов .. 4250
Броневая защита, мм . 45
Мощность двигателя, л.с 270
Скорость максимальная, км/ч 35
Запас хода по шоссе, км.. 270
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,1

Особенности конструкции

База – оригинальная.

Общая компоновка – моторно-трансмиссионная установка размещена в кормовой части корпуса. Вооружение – механизмы наведения пушки механические с ручным приводом; прицел телескопический; на верхнем лобовом листе слева смонтирована установка пулемета.

Защита – корпус из броневых листов, сварной, толщина листов 45 мм; днище и крыша имеют толщину 20 мм; броневые листы корпуса имеют углы наклона от 40 до 57 градусов.

Шасси – на танке установлен шестицилиндровый дизель жидкостного охлаждения; трансмиссия состоит из двухдискового главного фрикциона сухого трения, четырехскоростной коробки передач без синхронизаторов, бортовых фрикционов с ленточными тормозами и однорядных бортовых передач.





ТАНК Т-50



Разработай в 1940 году. Выпускался серийно с 1941 по 1942 гг. Состоял на вооружении Советской Армии. Использовался в боях Великой Отечественной войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 14,5

Численность экипажа, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
5200x2470x2165

Вооружение

пушка, шт.. 1
калибр, мм.. 45
боекомплект, выстрелов 150
пулемет, шт.. 2
калибр, мм 7,62
боекомплект, патронов .. 4000
Броневая защита, мм 37
Мощность двигателя, л.с 300
Скорость максимальная, км/ч. 50
Запас хода по шоссе, км.. 300
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,9

Особенности конструкции

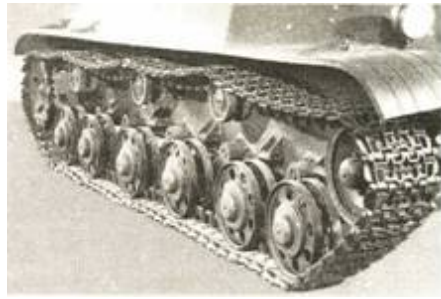
База – оригинальная.

Общая компоновка – моторно-трансмиссионная установка размещена в кормовой части корпуса. Вооружение – лобовая амбразура башни закрыта полукруглой броневой маской; для прицельной стрельбы установлены телескопический и перископический прицелы.

Защита – корпус сварной, из броневых листов толщиной 15, 20, 30, 37 мм; рациональная форма корпуса и башни.

Шасси – на танке установлен шестицилиндровый четырехтактный дизель жидкостного охлаждения; имеется инерционный стартер для запуска двигателя с раскруткой от руки и электромотора; трансмиссия механическая; подвеска торсионная, без амортизаторов; опорные катки имеют внутреннюю амортизацию; установлены радиостанция и танковое переговорное устройство.





ЛЕГКИЙ ТАНК Т-60



Разработан в 1941 году. Выпускался серийно с 1941 по 1942 гг. Состоял на вооружении Советской Армии. Использовался в боях Великой Отечественной войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 6,4

Численность экипажа, чел 2

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
4100x2300x1750

Вооружение

пушка, шт.. 1
калибр, мм .. 20
боекомплект, выстрелов 780
пулемет, шт. 1
калибр, мм . 7,62
боекомплект, патронов .. 4000
Броневая защита, мм . 35
Мощность двигателя, л.с 70
Скорость максимальная, км/ч 45
Запас хода по шоссе, км.. 450
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,9

Особенности конструкции

База – оригинальная.

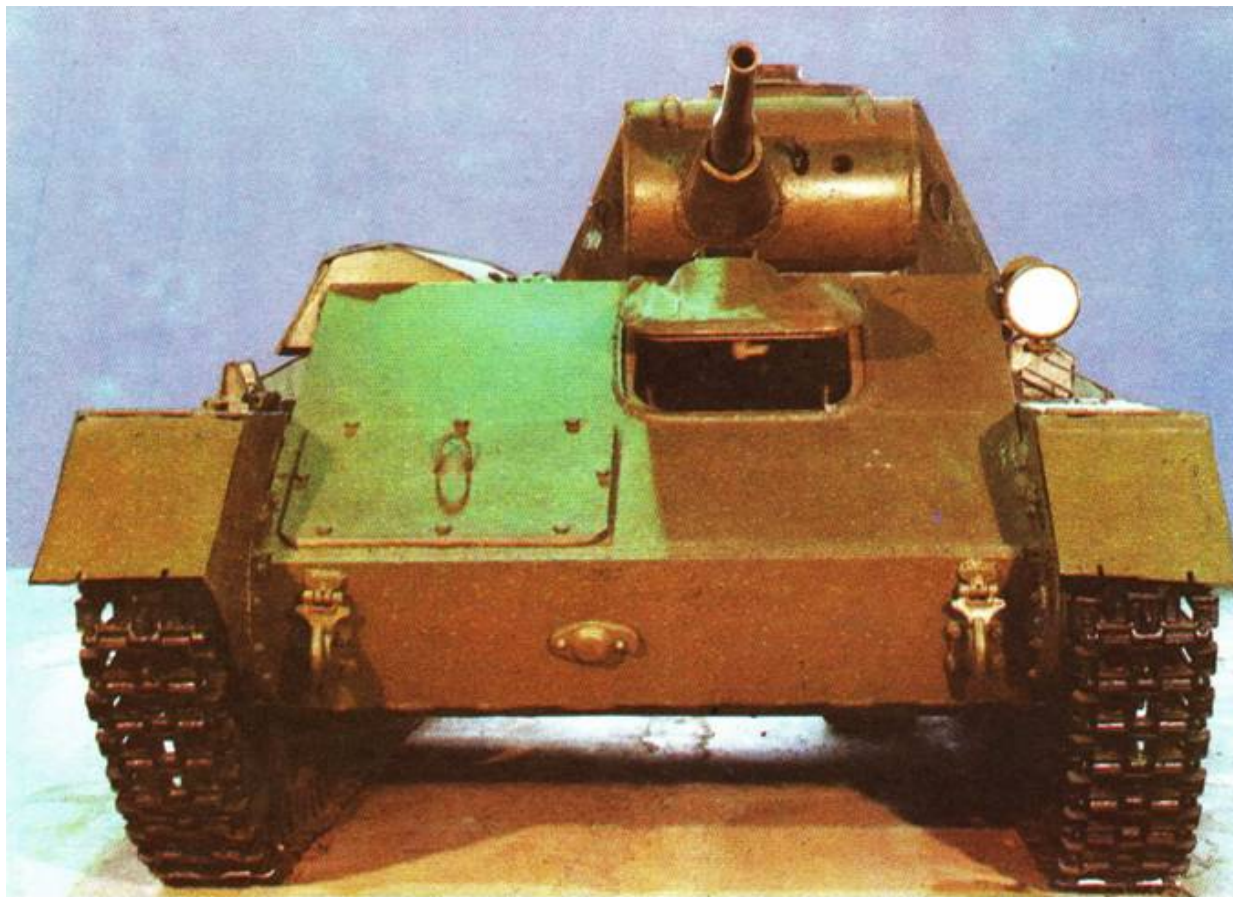
Общая компоновка – силовая установка расположена в средней части корпуса. Вооружение – зарядание пушки ленточное; механизм наведения башни – шестеренчатый, механизм подъема пушки – винтовой, оба с ручными приводами.

Защита – корпус танка из катаных броневых листов, толщиной 13, 15, 25 и 35 мм, сварной. Шасси – двигатель карбюраторный, шестицилиндровый, жидкостного охлаждения; трансмиссия состоит из сцепления, смонтированного на двигателе, коробки передач, прикрепленной болтами к картеру сцепления, главной передачи, бортовых передач; подвеска танка индивидуальная, торсионная.





ЛЕГКИЙ ТАНК Т-70



Разработан в 1942 году. Выпускался серийно с 1942 по 1943 гг. Состоял на вооружент Советской Армии. Использовался в боях Великой Отечественной войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т.. 9,2

Численность экипажа, чел 2 Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм 4285x2420x2040

Вооружение

пушка, шт. 1
калибр, мм 45
боекомплект, выстрелов 90
пулемет, шт 1
калибр, мм 7,62
боекомплект, патронов 945
Броневая защита, мм 45
Мощность двигателя, л.с.140 (2 х 70)
Скорость максимальная, км/ч. 45
Запас хода по шоссе, км 350
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,9

Особенности конструкции

База – танк создан на базе автомобильных агрегатов.

Общая компоновка – силовая установка размещена в средней части корпуса.

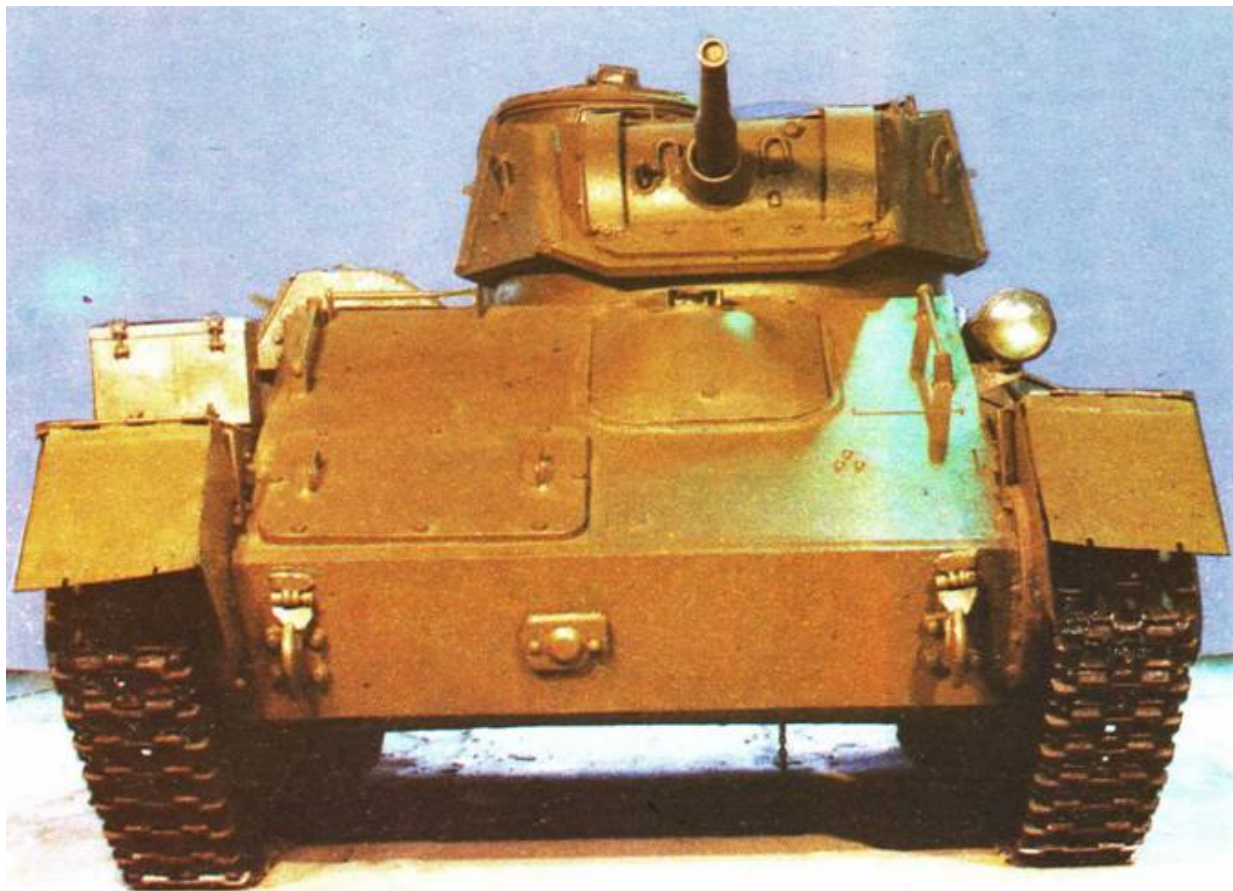
Вооружение – спусковые механизмы пушки и пулемета – механические, управляются педалями, угол возвышения пушки 20 градусов, угол снижения – 6 градусов.

Защита – корпус из катаных броневых листов, установленных под различными углами, толщина листов 10, 15, 25, 35 и 45 мм, корпус сварной.

Шасси – силовой агрегат состоит из двух карбюраторных, шестицилиндровых двигателей, спаренных последовательно; подвеска танка независимая, торсионная; на пяти узлах подвески установлены буферные пружины; роль ограничителей хода первых и третьих опорных катков выполняют поддерживающие катки; вторые и четвертые опорные катки ограничителей хода не имеют.



ЛЕГКИЙ ТАНК Т-80



Разработан в 1940 году. Выпущена опытная партия. На вооружении не состоял. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т.. 11,6

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
4285x2500x2175

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. .. 45
боекомплект, выстрелов .. 94
пулемет, шт. 1
калибр, мм.. 7,62
боекомплект, патронов .. 1008
Бронева защита, мм
лоб корпуса .. 45
башня. . 35
Мощность двигателя, л.с. 170 (2 х 85)
Скорость максимальная, км/ч 45
Запас хода по шоссе, км.. 350
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,9

Особенности конструкции

База – танк Т-70.

Общая компоновка – силовая установка расположена в средней части корпуса. Вооружение – новая амбразура и конструкция маски позволили увеличить угол возвышения спаренной установки с 20 до 65 градусов.

Защита – сварной корпус из катаных листов отличается от базового увеличенной толщиной бортовых листов, 25 мм вместо 15 мм, а крыши и днища 15-20 мм вместо 10 мм.

Шасси – установлена мощная, спаренная последовательно, силовая установка, состоящая из двух двигателей, каждый из которых по 85 лошадиных сил.





САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-76



Разработана в 1943 году. Выпускалась серийно с 1943 г. Состояла на вооружении Советской Армии. Использовалась в боях Великой Отечественной войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 11,2

Численность экипажа, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
5250x2715x2200

Вооружение
пушка, шт. 1

калибр, мм. 76,2
боекомплект, выстрелов 60
Броневая защита, мм 35
Мощность двигателя, л.с.140 (2 х 70)
Скорость максимальная, км/ч. 44
Запас хода по шоссе, км 330
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,8

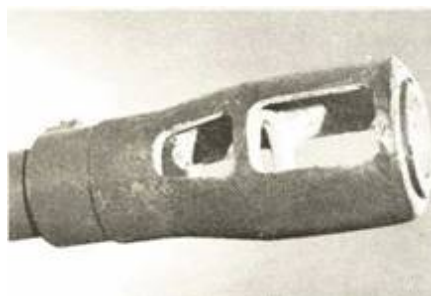
Особенности конструкции

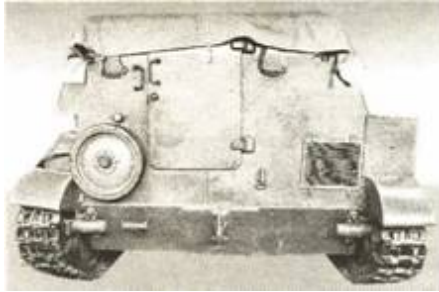
База – танк Т-70.

Общая компоновка – силовая установка состоит из двух двигателей автомобильного типа, расположенных в средней части корпуса.

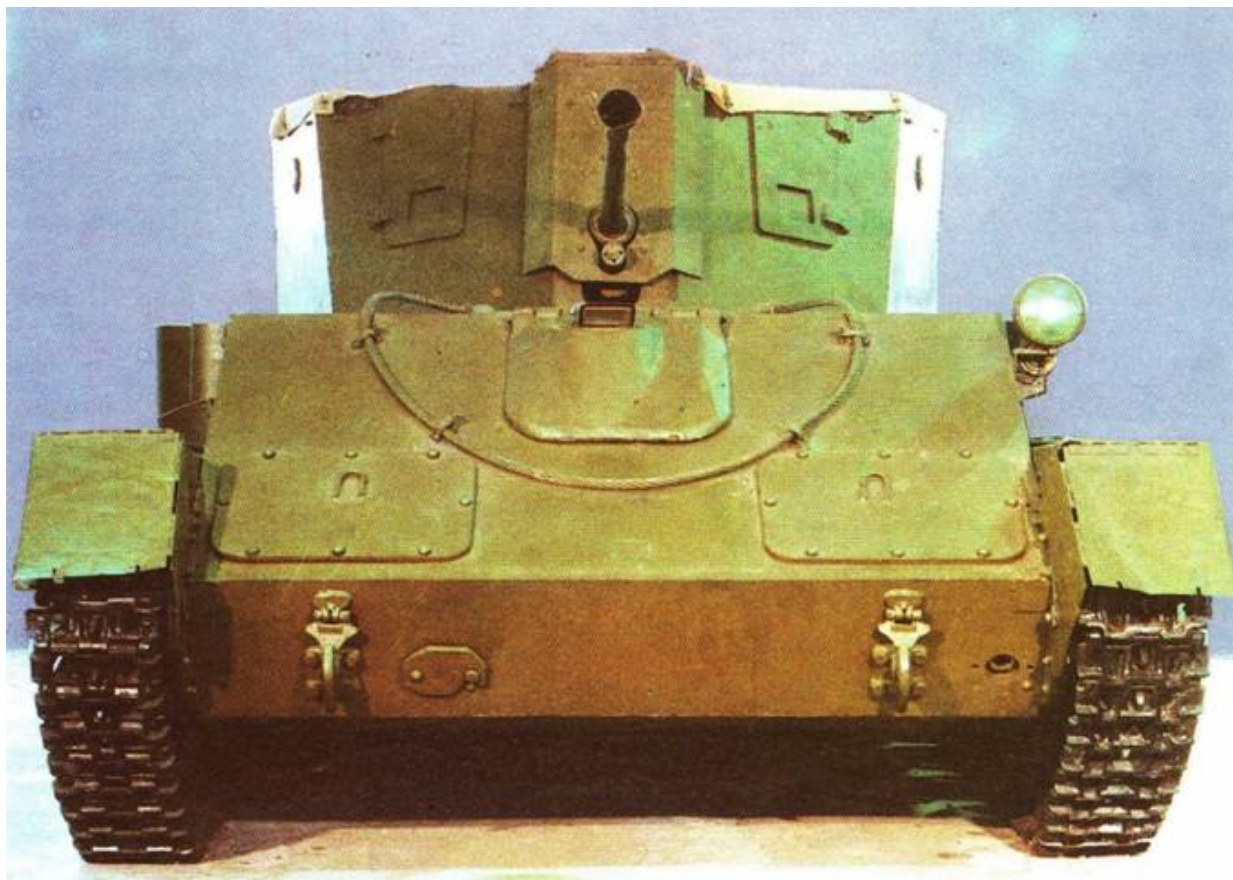
Вооружение – угол возвышения пушки 25 градусов, склонения – 2,5 градуса, горизонтального наведения 15 градусов.

Защита – корпус машины изготовлен из броневых катаных листов толщиной 6, 7, 25 и 35 мм. Шасси – силовая установка автомобильного типа, шестнцилиндровая, карбюраторная, жидкостного охлаждения, соединена с силовой передачей параллельно; механическая трансмиссия размещена в передней части корпуса; она состоит из главных фрикционов сухого трения, двух четырехскоростных коробок передач, соединительного вала, бортовых фрикционов с ленточными тормозами, бортовых передач.





ЗЕНИТНАЯ САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА ЗСУ-37



Разработана в 1943 году. Выпускалась серийно с 1944 г. Состояла на вооружении Советской Армии. Использовалась в боях Великой Отечественной войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 12,2

Численность экипажа, чел 6

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
5250x2745x2180

Вооружение

зенитная автоматическая пушка,

шт. 1

калибр, мм .. 37

боекомплект, выстрелов 320

Броневая защита, мм

лоб корпуса .. 35

башня 15

Мощность двигателя, л.с. . 140 (2 х70)

Скорость максимальная, км/ч 42

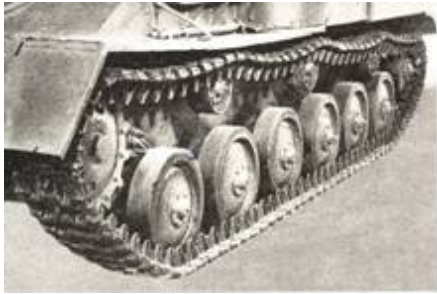
Запас хода по шоссе, км.. 328

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,8

Особенности конструкции

База – самоходная установка СУ-76, использованы агрегаты танка Т-70.

Общая компоновка – силовая установка расположена в средней части корпуса у правого борта. Вооружение – автоматическая пушка, прицел с дальномером; большой боекомплект и свободные объемы боевого отделения обеспечивают высокую маневренность и хороший темп ведения огня. Защита – корпус машины из броневых листов толщиной 10, 15 и 35 мм, сварной. Шасси – силовая установка включает два карбюраторных шестицилиндровых автомобильных двигателя мощностью по 70 лошадиных сил; оба двигателя соединены последовательно; трансмиссия состоит из двухдискового главного фрикциона сухого трения, четырехступенчатой коробки передач, главной передачи, двух многодисковых бортовых фрикционов сухого трения и двух однорядных бортовых передач; приводы управления – механические.



АВИАДЕСАНТНАЯ САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА АСУ-76



Разработана в 1949 году. Выпущена в одном экземпляре. На вооружении не состояла. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 5,8

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
4670x2340x1575

Вооружение

пушка, шт.. 1
калибр, мм.. .. 76
боекомплект, выстрелов 30
пулемет, шт. 1
калибр, мм . 7,62
Броневая защита, мм
лоб корпуса. 14
борт 6
Мощность двигателя, л.с 78
Скорость максимальная, км/ч. 45
Запас хода по шоссе, км .. 235
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м.0,65

Особенности конструкции

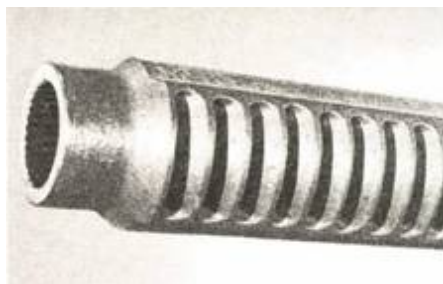
База – специальная.

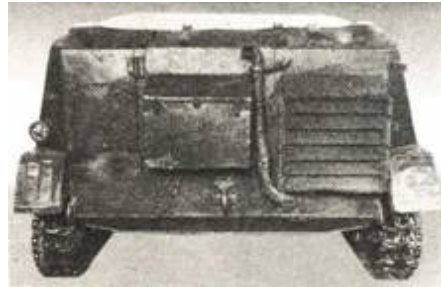
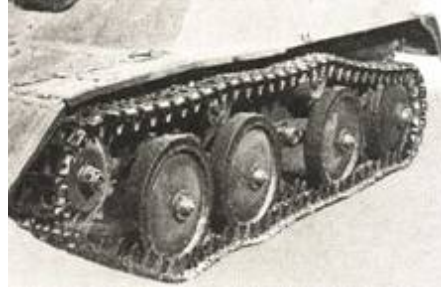
Общая компоновка – корпус машины сверху открытый, в задней стенке рубки слева имеется дверь для доступа к месту заряжающего; моторно-трансмиссионное отделение размещено в передней части корпуса.

Вооружение – имеется пушка, приспособленная для ведения огня прямой наводкой и с закрытых позиций, а также ручной пулемет.

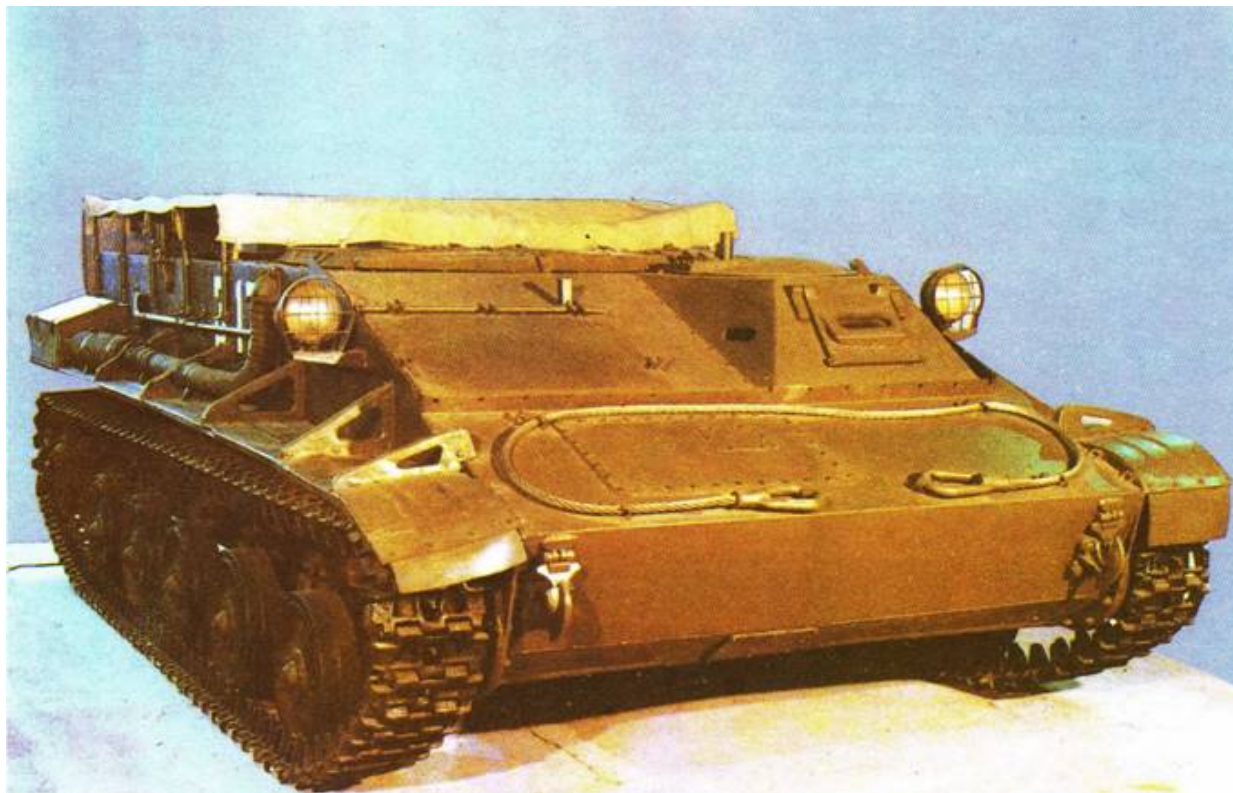
Защита – корпус из катаных броневых листов, сварной.

Шасси – специальное, двигатель ГАЗ-51Е; трансмиссия механическая; ходовая часть гусеничная; подвеска индивидуальная, торсионная.





БРОНЕТРАНСПОРТЕР К-75



Разработан в 1947 году. Выпущен опытный образец. На вооружении не состоял. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 7,5

Численность экипажа, чел. ... 17

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
5360x2750x1850

Вооружение

пулемет, шт. 1

калибр, мм.. 7,62

боекомплект, патронов .. 1000

Броневая защита, мм . 15

Мощность двигателя, л.с 140

Скорость максимальная, км/ч 40

Запас хода по шоссе, км.. 200

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,0

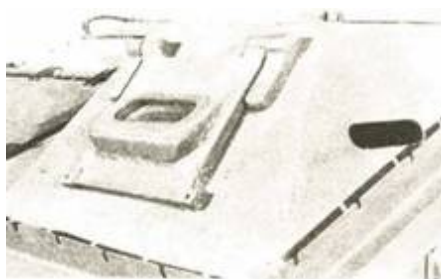
Особенности конструкции

База – танк Т-70 и агрегаты тяжелых автомобилей.

Общая компоновка – силовая установка и силовая передача расположены в передней части корпуса. Вооружение – для установки пулемета предусмотрены 8 кронштейнов: шесть по периметру десантного отделения и два на крыше отделения управления.

Защита – корпус сварной, из катаных броневых листов толщиной 10-15 мм; листы лобовой части имеют большие углы наклона 40-50 градусов.

Шасси – двигатель шёстицилиндровый дизель, двухтактный, жидкостного охлаждения; для обеспечения запуска двигателя в блок встроен факельный подогреватель; вместо поддерживающих катков применены продольные полозья.





БРОНЕТРАНСПОРТЕР К-78



Разработан в 1950 году. Выпущен опытный образец. На вооружении не состоял. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т.. 10,5

Численность экипажа (десант),
чел 2 (22)

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм
6750x2940x1970

Вооружение
пулемет, шт 1

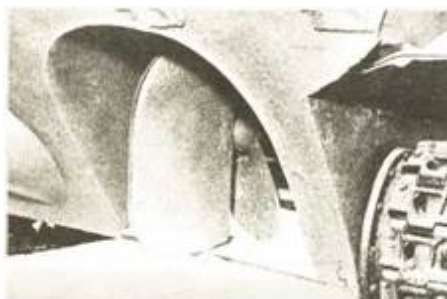
калибр, мм 7,62
боекомплект, патронов 1000
Броневая защита, мм 15
Мощность двигателя, л.с 140
Скорость максимальная, км/ч. 46
Запас хода по шоссе, км 250
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 9,3

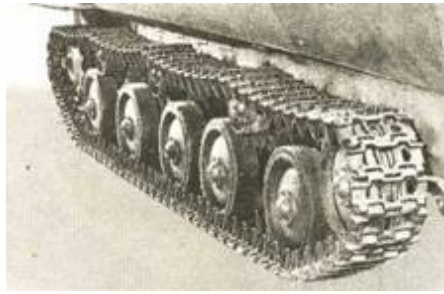
Особенности конструкции

База – плавающий танк К-90.

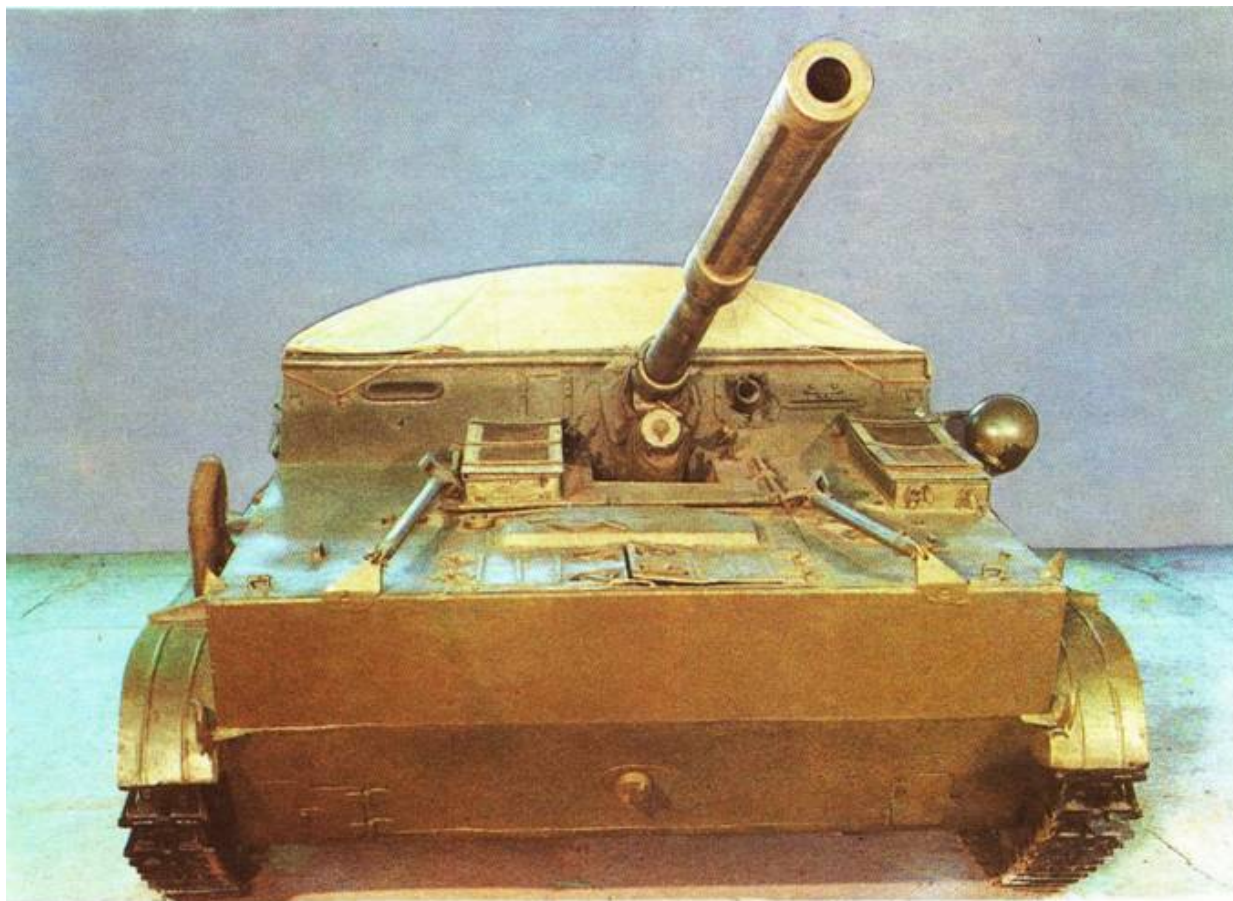
Общая компоновка – бронетранспортер открытого типа; силовая установка размещена спереди. Вооружение – пулемет устанавливается на одном из двух штырей на крыше отделения управления. Защита – корпус формы "лодка" изготовлен из катаных броневых листов.

Шасси – двигатель двухтактный, четырехцилиндровый дизель жидкостного охлаждения; трансмиссия механическая; подвеска индивидуальная, торсионная; гусеница с открытым металлическим шарниром; имеется подогреватель.





САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА К-73



Разработана в 1949 году. Выпущена в одном экземпляре. На вооружении не состояла. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 3,4

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
5355x2085x1400

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм .. 57
боекомплект, выстрелов 30
пулемет, шт. 1
калибр, мм.. 7,62
боекомплект, патронов 400
Броневая защита, мм 6
Мощность двигателя, л.с 70
Скорость максимальная, км/ч 54
Запас хода по шоссе, км.. 265
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 7,8

Особенности конструкции

База – специальная.

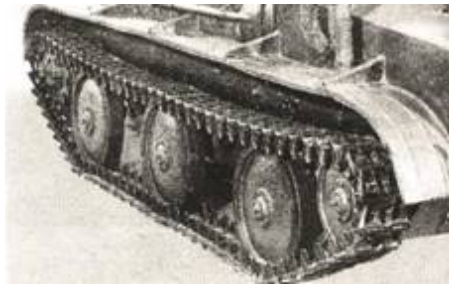
Общая компоновка – самоходная установка открытого типа; корпус клепано-сварной, сверху закрывается брезентом; моторно-трансмиссионная установка размещена в передней части корпуса. Вооружение – пушка, особенностью которой является наличие мощного дульного тормоза; имеется возможность вести огонь картечью, постоянство нормальной экстракции независимо от длины отката; с пушкой спарен пулемет СГ (*).

Защита – корпус изготовлен из катаных броневых листов.

Шасси – специальное, двигатель ГАЗ-51; трансмиссия механическая; ходовая часть гусеничная; подвеска индивидуальная, торсионная.

* СГ – станковый пулемет системы Горюнова.





ЛЕГКИЙ ПЛАВАЮЩИЙ ТАНК К-90



Разработан в 1950 году. Выпущен опытный образец. На вооружении не состоял. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 10

Численность экипажа, чел 3

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм 76,2

боекомплект, выстрелов 40

пулемет, шт. 1

калибр, мм 7,62
боекомплект, патронов 1000
Броневая защита, мм 15
Мощность двигателя, л.с 140
Скорость максимальная, км/ч. 43
Запас хода по шоссе, км 250
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 9,6

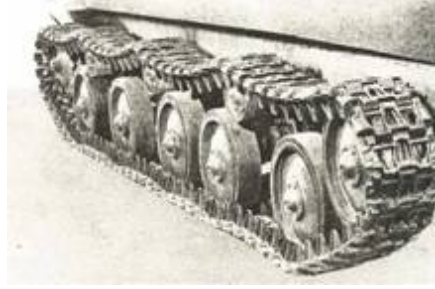
Особенности конструкции

База – агрегаты артиллерийского тягача М-2.

Общая компоновка – силовая установка размещена в передней части корпуса, боевое отделение смещено к корме.

Вооружение – пушка и пулемет спарены, прицел телескопический шарнирный. Защита – корпус сварной, из катаных броневых листов, башня сварная, конической формы. Шасси – двигатель двухтактный, четырехцилиндровый, дизель жидкостного охлаждения; трансмиссия механическая; подвеска индивидуальная, торсионная; гребные винты диаметром 600 мм размещены в нишах кормовой части корпуса.





ПЛАВАЮЩИЙ ТАНК ПТ-76



Разработан в 1951 году. Выпускался серийно с 1952 г. Состоял на вооружении Советской Армии. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т.. 14

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
7625x3140x2195

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. 76,2

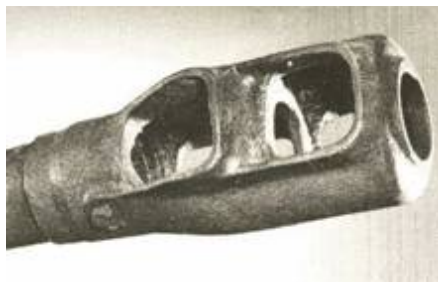
боекомплект, выстрелов .. 40
пулемет, шт. 1
калибр, мм . 7,62
боекомплект, патронов .. 2000
Броневая защита, мм . 15
Мощность двигателя, л.с 240
Скорость максимальная, км/ч 44
Запас хода по шоссе, км.. 250
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 10,2

Особенности конструкции

База – оригинальная.

Общая компоновка – силовая установка расположена в кормовой части корпуса. Вооружение – подъемный механизм пушки секторного типа с ручным приводом; механизм поворота башни "червячного" типа с электрическими и ручными приводами.

Защита – герметичный корпус танка (сварной, из броневых катаных листов толщиной 15 мм) имеет форму, обеспечивающую минимальное сопротивление при движении танка на плаву. Шасси – двигатель шестицилиндровый, четырехтактный дизель жидкостного охлаждения; механическая трансмиссия состоит из главного фрикциона, пятискоростной коробки передач, бортовых фрикционов, редукторов отбора мощности на водометы, бортовых передач; установлены гидравлические амортизаторы поршневого типа.





ПЛАВАЮЩИЙ ТАНК ПТ-76М



Разработан в 1960 году. Выпущен в одном экземпляре. На вооружении не состоял. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 14,87

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
7625x3140x2255

Вооружение

пушка, шт. 1

калибр, мм. . 76,2

боекомплект, выстрелов 40
пулемет, шт. 1
калибр, мм 7,62
Броневая защита, мм
корпуса и башни 13
Мощность двигателя, л.с 300
Скорость максимальная (по
шоссе), км/ч.. 45
Запас хода по шоссе, км .. 250
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 11,2

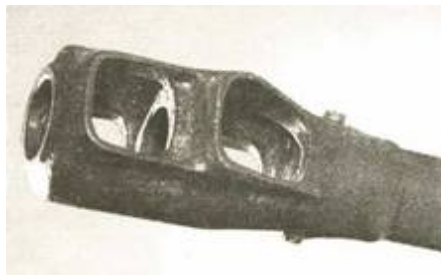
Особенности конструкции

База – плавающий танк ПТ-76.

Общая компоновка – двигатель и трансмиссия расположены в кормовой части корпуса; корпус увеличенного водоизмещения.

Вооружение – пушка и спаренный с ней пулемет установлены в башне; введена эжекционная продувка канала ствола.

Защита – корпус сварной, из броневых катаных листов; башня имеет форму усеченного конуса. Шасси – двигатель дизель; трансмиссия механическая; подвеска индивидуальная, торсионная; для движения на плаву танк снабжен двумя реактивными водометами; емкость топливных баков увеличена до 500 литров.





АВИАДЕСАНТНАЯ САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА АСУ-57



Разработана в 1951 году. Выпускалась серийно с 1951 г. Состояла на вооружении Советской Армии. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 3,3

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
5750x2086x1460

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. 57

боекомплект, выстрелов 30

Броневая защита, мм . 6

Мощность двигателя, л.с 50

Скорость максимальная, км/ч 45

Запас хода по шоссе, км.. 250

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,7

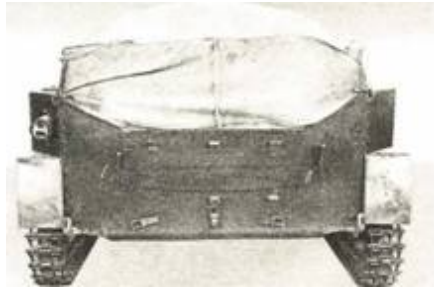
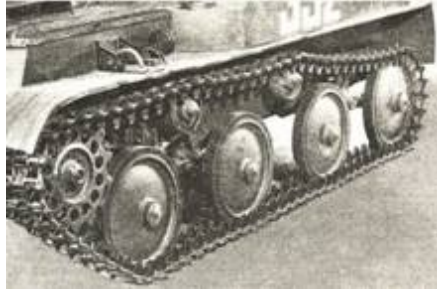
Особенности конструкции

База – специальная.

Общая компоновка – относится к типу полуоткрытых самоходных установок; в передней части корпуса размещены силовая установка и трансмиссия.

Вооружение – пушка на специальной опоре крепится к лобовому листу и днищу корпуса. Защита – корпус сварной и частично клепаный из стальных и алюминиевых листов. Шасси – двигатель карбюраторный, коробка передач и бортовые фрикционы с ленточными тормозами образуют единый блок; подвеска торсионная, индивидуальная; установка десантируется парашютом и планерным способом; имеется устройство, блокирующее крайние узлы подвесок на корпус.





АВИАДЕСАНТНАЯ САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА АСУ-57П



Разработана в 1954 году. Выпущен опытный образец. На вооружении не состояла. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т.. 3,4

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
5355x2085x1400

Вооружение

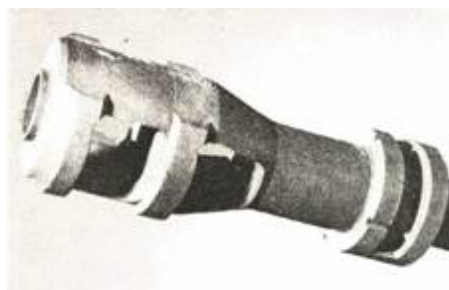
пушка, шт. 1
калибр, мм 57
боекомплект, выстрелов 30
Броневая защита, мм.. 4
Мощность двигателя, л.с 55
Скорость максимальная, км/ч. 45
Запас хода по шоссе, км 265
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 8,3

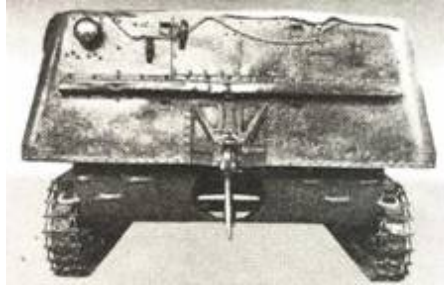
Особенности конструкции

База – авиадесантная самоходная установка АСУ-57.

Общая компоновка – в передней части размещается двигатель и агрегаты силовой передачи; кормовой – боевое отделение и отделение управления.

Вооружение – начальная скорость подкалиберного снаряда П58 м/с; имеется пистолет-пулемет. Защита – корпус изготовлен из броневой стали и дюралю,'миниевой брони, разделен поперечно перегородкой на две части, задняя часть корпуса может закрываться съемным тентом. Шасси – поперек корпуса установлен карбюраторный двигатель; силовая передача имеет коробк отбора мощности с приводом на гребной винт; задние катки выполняют роль направляющих колес в их балансиры встроены механизмы натяжения гусеничных цепей.





ЗЕНИТНАЯ САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА ЗТПУ-2



Разработана в 1955 году. Выпущен опытный образец. На вооружении не состояла. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 13,6

Численность экипажа, чел 5

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
7070x3140x2100

Вооружение
пулемет, шт. 2
калибр, мм. 14,5
боекомплект, патронов .. 1280
Броневая защита, мм 13
Мощность двигателя, л.с. 240
Скорость максимальная, км/ч 44
Запас хода по шоссе, км.. 250
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 10,2

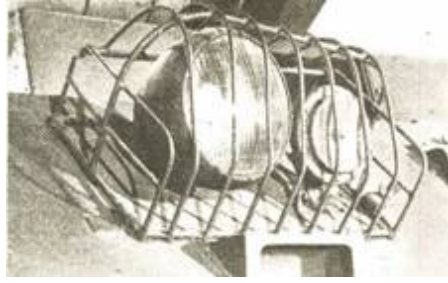
Особенности конструкции

База – бронетранспортер БТР-50П.

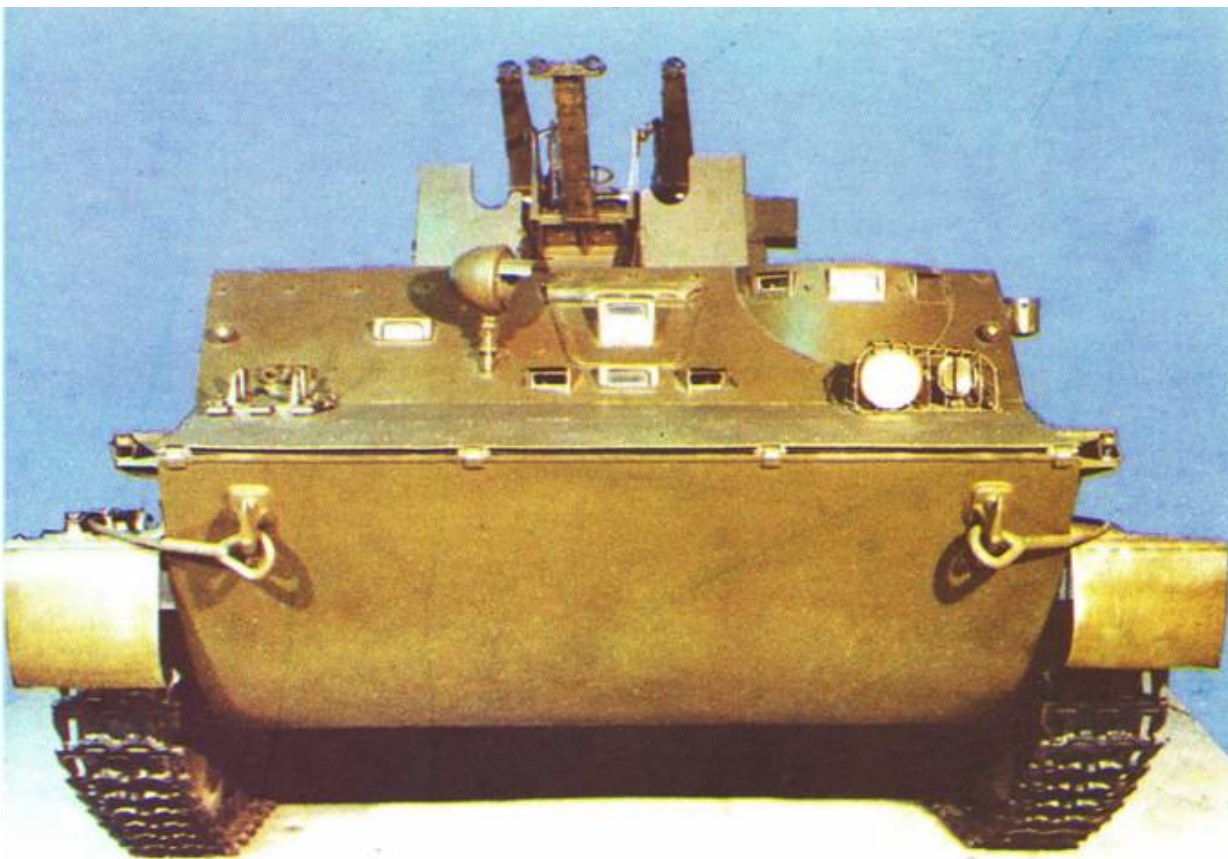
Общая компоновка – силовая установка расположена в кормовой части корпуса. Вооружение – углы вертикального наведения двух пулеметов от 3° до + 91°; механизм наведения имеет ручные приводы.

Защита – корпус (несущий) из броневых катаных листов толщиной 10 и 13 мм, сварной. Шасси – двигатель шестицилиндровый, четырехтактный, дизель жидкостного охлаждения; механическая трансмиссия размещена в кормовой части корпуса; она состоит из главного фрикциона, пятискоростной коробки передач, бортовых фрикционов, редукторов отбора мощности на водометы, бортовых передач.





ЗЕНИТНАЯ САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА ЗТПУ-4



Разработана в 1955 году. Выпущена опытная партия. На вооружении не состояла. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 13,6

Численность экипажа, чел 5

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
7070x3140x2200

Вооружение

пулемет, шт 4
калибр, мм. 14,5
боекомплект, патронов 2500
Броневая защита, мм 13
Мощность двигателя, л.с 240
Скорость максимальная, км/ч. 44
Запас хода по шоссе, км.. 250
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 10,2

Особенности конструкции

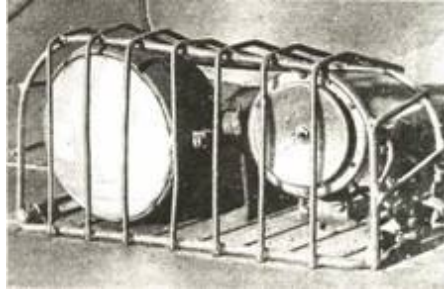
База – БТР-50П.

Общая компоновка – моторно-трансмиссионная установка расположена в кормовой части корпуса. Вооружение – зенитная установка, состоящая из четырех пулеметов КПВТ(*) углы вертикального наведения пулеметов от – 3° до + 91"; скорострельность 484 выстрела в минуту; эффективное ведение огня по воздушным целям, летящим со скоростью до 600 км/ч на высоте 500-1000 м. Защита – корпус сварной, из броневых катаных листов.

Шасси – двигатель дизель, шестицилиндровый, жидкостного охлаждения; агрегаты трансмиссии и ходовой части практически те же, что и на БТР-50П.

* *КПВТ* – крупнокалиберный танковый пулемет системы *Владимирова*.





АВИАДЕСАНТНАЯ САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА АСУ-85



Разработана в 1956 году. Выпускалась серийно с 1956 г. Состояла на вооружении Воздушно-десантных войск Советской Армии. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 15,5

Численность экипажа, чел. .. 34

Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм ..
8435х2970х1935

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм .. 85

боекомплект, выстрелов .. 45

пулемет спаренный, шт 1

калибр, мм . 7,62

боекомплект, патронов .. 2000

Броневая защита, мм . 45

Мощность двигателя, л.с 210

Скорость максимальная, км/ч 45

Запас хода по шоссе, км.. 360

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,0

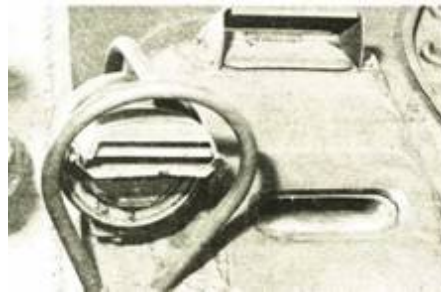
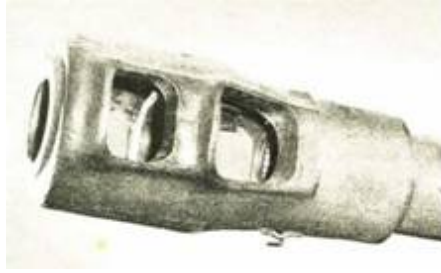
Особенности конструкции

База – специальная.

Общая компоновка – двигатель и трансмиссия размещены в кормовой части корпуса. Вооружение – пушка снабжена эжекционной системой продувки ствола и установлена в амбразуре лобового листа на раме; начальная скорость бронебойного снаряда 1005 м/с.

Защита – закрытый корпус изготовлен из броневых катаных листов, которые расположены под наклоном; корпус сварной.

Шасси – двигатель шестицилиндровый, двухтактный, автомобильный дизель; трансмиссия механическая; подвеска индивидуальная, торсионная; имеются приборы ночного видения; установка десантируется посадочным методом.



ЛЕГКИЙ ПЛАВАЮЩИЙ ТАНК (ОБЪЕКТ 906)



Разработан в 1963 году. Выпущено два опытных образца. На вооружении не состоял. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 15

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм
7730x2950x2250

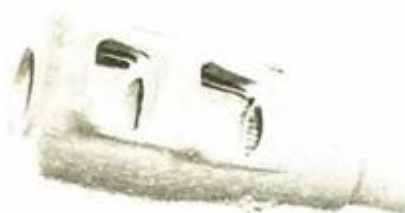
Вооружение

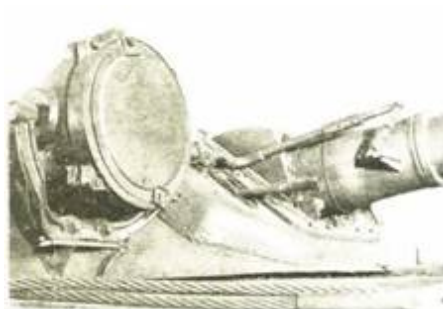
пушка, шт. 1
калибр, мм.. .. 85
боекомплект, выстрелов 40
пулемет спаренный, шт 1
калибр, мм 7,62
Броневая защита, мм
корпуса.. . 30
башни 15
Мощность двигателя, л.с 300
Скорость максимальная(по шоссе),
км/ч.. 75
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 12

Особенности конструкции

База – специальная.

Общая компоновка – двигатель и трансмиссия размещены в кормовой части корпуса. Вооружение – пушка и спаренный с ней пулемет стабилизированы в двух плоскостях; в нише башни размещен автомат заряжания пушки транспортерного типа; в укладке 15 выстрелов. Защита – корпус герметичный, из катаных листов алюминиевого сплава; башня стальная. Шасси – двигатель четырехтактный, шестицилиндровый, V-образный дизель; силовая передача механическая; подвеска торсионная, с компенсирующим устройством; опорные катки алюминиевые; имеются системы ППО и аварийной откачки воды.





БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-50К



Разработан в 1957 году. Выпускался серийно с 1958 г. Состоял на вооружении Советской Армии. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 14,2

Численность экипажа (десант), чел 2 (20)

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
7070x3140x2030

Вооружение пулемет, шт 1

калибр, мм . 7,62

боекомплект, патронов .. 1250

Броневая защита, мм . 13
Мощность двигателя, л.с 240
Скорость максимальная, км/ч 44,6
Запас хода по шоссе, км.. 250
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 10,2

Особенности конструкции

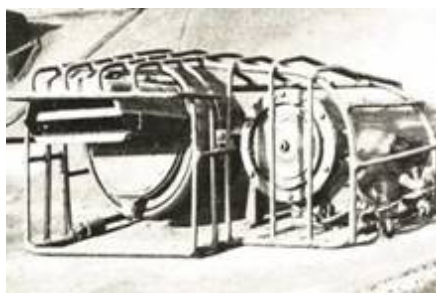
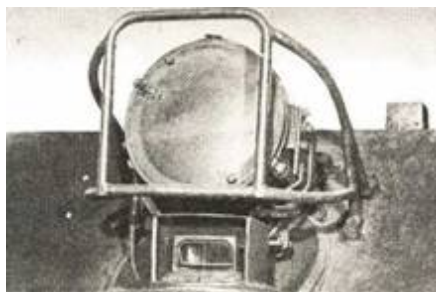
База – легкий плавающий танк ПТ-76.

Общая компоновка – бронетранспортер закрытого типа, моторно-трансмиссионная установка расположена в кормовой части корпуса.

Вооружение – пулемет, установленный на вертлюжном кронштейне на левом борту десантного отделения.

Защита – корпус сварной, из катаных броневых листов, все люки уплотнены, имеется система ПАЗ(*). Шасси – двигатель дизель, шестицилиндровый, жидкостного охлаждения; трансмиссия механическая; подвеска торсионная, с амортизаторами; движитель гусеничный; водометный движитель реактивного типа.

* ПАЗ – система противоатомной защиты.





КОМАНДНО-ШТАБНАЯ МАШИНА УПРАВЛЕНИЯ БТР-50ПН



Разработана в 1958 году. Выпускалась серийно с 1958 г. Состояла на вооружении Советской Армии. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 14,3

Численность экипажа, чел 1

посадочные места, шт 9

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
7070x3140x2050

Вооружение. нет
Броневая защита, мм 10
Мощность двигателя, л.с 240
Скорость максимальная, км/ч 44,6
Запас хода по шоссе, км.. 250
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 10

Особенности конструкции

База – плавающий бронетранспортер БТР-50ПК.

Общая компоновка – имеет три отделения: управления, штабное и силовое; моторно-трансмиссионная установка расположена в кормовой части корпуса. Вооружение – нет.

Защита – корпус азкрытый, герметичный, сварной, из броневых катаных листов; на крыше штабного отделения имеются посадочные люки.

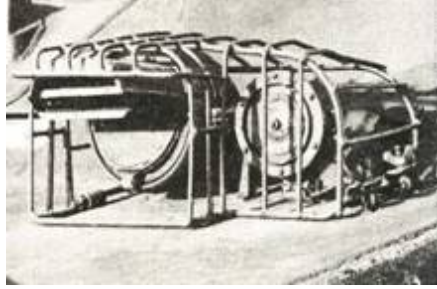
Шасси – двигатель дизель, шестицилиндровый; трансмиссия механическая, имеется: три радиостанции, зарядный агрегат, ФВУ*, ТДА** система ППО***; водометный движитель реактивного типа, средства связи – радиостанция и танковое переговорное устройство.

* ФВУ – фильтровентиляционное устройство.

** ТДА – термодымовая аппаратура.

*** ППО – противопожарное оборудование





БОЕВАЯ МАШИНА ДЕСАНТА БМД-1



Разработана в 1968 году. Выпускалась серийно с 1968 г. Состояла на вооружении Воздушно-десантных войск Советской Армии. Использовалась в боях в Республике Афганистан.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 7,2

Численность экипажа, чел 7

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
5400x2630x1970

Вооружение

гладкоствольное орудие, шт 1

калибр, мм .. 73

боекомплект, снарядов 40

пулемет, шт. 2

калибр, мм . . 7,62

боекомплект, выстрелов . .4000

ПТУРС, ШТ 3

Броневая защита Противопульная

Мощность двигателя, л.с 240

Скорость максимальная (по шоссе), км /ч 61

– Запас хода по шоссе, км.. 500

Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 10

Особенности конструкции

База – специальная.

Общая компоновка – двигатель и трансмиссия размещены в кормовой части корпуса.

Вооружение – для заряжания пушки имеется вращающийся конвейер, подающий снаряды на линию заряжания; механизмы наведения электрические; для стрельбы из автоматов на бортах корпуса и в крыше кормового люка имеются амбразуры с шаровыми установками; управление ПТУРС осуществляется по проводам одноканальной системы.

Защита – броневой корпус из листов алюминиевого сплава; корпус сварной; установлена система защиты от ядерного оружия.

Шасси – двигатель шестицилиндровый, дизель; трансмиссия механическая; подвеска независимая,

гидропневматическая, с изменяющимся клиренсом; имеются системы ППО и дымопуска.



БОЕВАЯ МАШИНА ДЕСАНТНАЯ БМД-2



Разработана в 1983 году. Выпускается серийно с 1985 г. Состояла на вооружении Воздушно-десантных войск Советской Армии. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т.. 8

Численность экипажа (десант), чел. 2 (5)

Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм ..
5970х2700х1830/2180

Вооружение

пушка автоматическая, шт 1

калибр, мм.. .. 30

боекомплект, патронов .. 300

пулемет спаренный, шт 1

калибр, мм. 7,62

пулемет курсовой, шт 1

калибр, мм 7,62

боекомплект, патронов..' 2940

противотанковая установка, шт.1

боекомплект, ракет.. 3

Броневая защита Противопульная

Мощность двигателя, л.с 240

Скорость максимальная (по шоссе), км /ч. 60

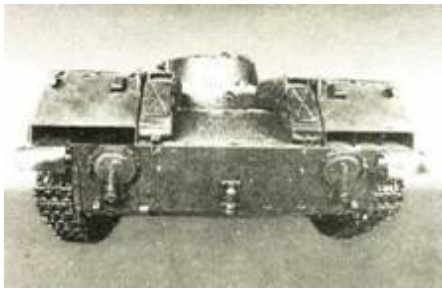
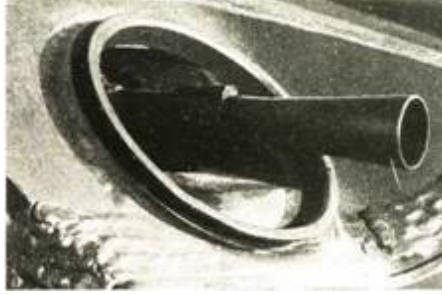
Запас хода по шоссе, км.. 500

Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 10

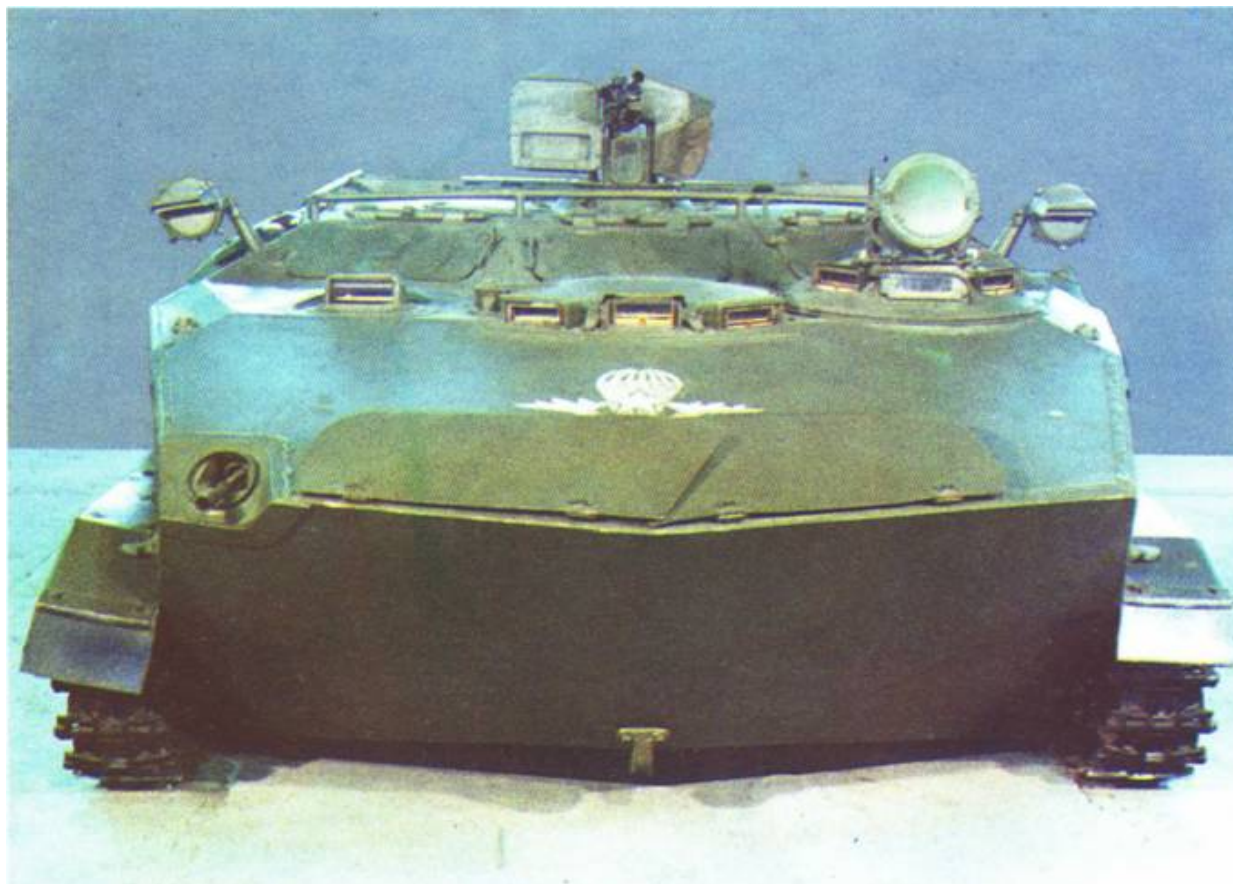
Особенности конструкции

База – боевая машина десантная БМД-1. Общая компоновка – двигатель и трансмиссия размещены в кормовой части корпуса. Вооружение – темп стрельбы из пушки 550 выстрелов в минуту; углы обстрела из пушки: угол склонения 5", угол возвышения 75", пусковая установка для пуска ПТУР размещена на башне. Защита – броневой корпус представляет собой жесткую, из листов алюминиевого сплава, конструкцию; имеется система защиты от ядерного оружия; корпус сварной.

Шасси – двигатель дизель; трансмиссия механическая; подвеска гидропневматическая с изменяющимся клиренсом; имеется система ППО.



БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-Д



Разработан в 1974 году. Выпускался серийно с 1974 г. Состоял на вооружении Воздушно-десантных войск Советской Армии. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 8

Численность экипажа (десант), чел. 1 (12)

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
5883x2630x1670

Вооружение

пулемет, шт. 2
калибр, мм.. 7,62
боекомплект, патронов .. 2000
Броневая защита Противопульная
Мощность двигателя, л.с 240
Скорость максимальная, км/ч 62
Запас хода по шоссе, км.. 500
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 10

Особенности конструкции

База – БМД-1.

Общая компоновка – двигатель и трансмиссия размещены в кормовой части корпуса. Вооружение – два курсовых пулемета.

Защита – броневой корпус изготовлен из листов алюминиевого сплава, корпус сварной. Шасси – двигатель шестицилиндровый, четырехтактный дизель; трансмиссия механическая; подвеска независимая, гидропневматическая с изменяющимся клиренсом; по сравнению с базовой моделью удлинен корпус и установлено по шесть опорных катков на каждом борту; имеется водометный движитель; средства связи – радиостанция.





БРОНИРОВАННА РЕМОНТНО- ЭВАКУАЦИОННАЯ МАШИНА БРЭМ- Д



Разработана в 1984 году. Выпускается серийно с 1989 г. Состояла на вооружении Советской Армии. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т.. 8

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм .
5885х2630х1820

Вооружение

пулемет курсовой, шт 1

калибр, мм. 7,62

боекомплект, патронов .. 1000

Броневая защита Противопульная

Мощность двигателя, л.с 240

Скорость максимальная (по шоссе), км/ч 61

Запас хода по шоссе, км 450-500

Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 10

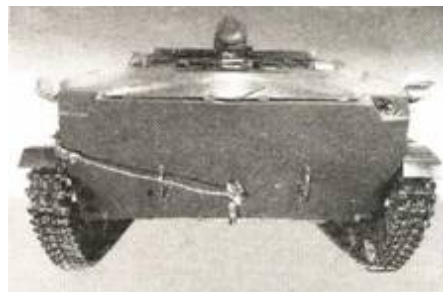
Особенности конструкции

База – бронетранспортер БТР-Д.

Общая компоновка – двигатель и трансмиссия размещены в кормовой части корпуса. Вооружение – курсовой пулемет установлен в передней части корпуса.

Защита – броневой корпус представляет собой жесткую, из листов алюминиевого сплава, конструкцию; имеется система защиты от ядерного оружия; корпус сварной.

Шасси – двигатель дизель шестицилиндровый; трансмиссия механическая; подвеска гидропневматическая с изменяющимся клиренсом; имеется система ППО; ремонтно-эвакуационное оборудование: кран- стрела, тяговая лебедка, сошник-лопата, электросварочное оборудование, комплекты запасных инструментов и принадлежностей, специальных ключей.





ЛЕГКИЙ ПЛАВАЮЩИЙ АВИАДЕСАНТНЫЙ ТАНК (ОБЪЕКТ 685)



Разработан в 1975 году. Выпущен опытный образец. На вооружении не состоял. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т.. 16,5

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм
9451х3150х2250

Вооружение

пушка, шт.. 1 калибр, мм 100

боекомплект, выстрелов .. 40

пулемет спаренный, шт 1 калибр, мм.. 7,62

боекомплект, патронов .. 2000

переносной зенитный ракетный комплекс "Стрела-3", шт. .. 1

боекомплект, ракет . 4

Броневая защита Обеспечивает защиту от 23-миллиметрового
снаряда

Мощность двигателя, л.с 400

Скорость максимальная, км/ч 70

Запас хода по шоссе, км.. 600

Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 10

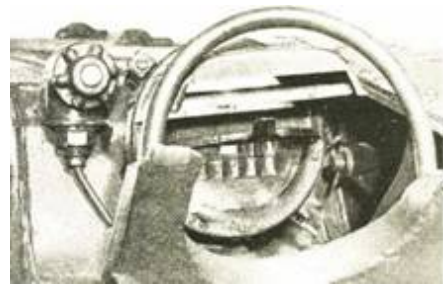
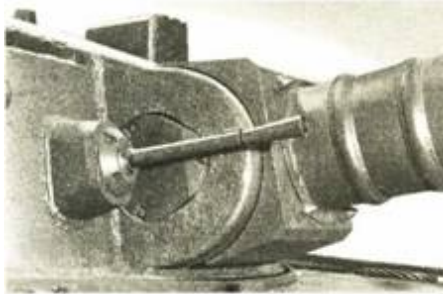
Особенности конструкции

База – специальная.

Общая компоновка – двигатель и трансмиссия расположены в кормовой части корпуса. Вооружение – пушка стабилизирована в двух плоскостях, нарезная; установлены: механизм заряжания, лазерный дальномер, ночной прицел.

Защита – корпус из стальных броневых листов, сварной; башня из листов титанового сплава, сварная; установлены кондиционер и система защиты от ядерного оружия.

Шасси – двигатель четырехтактный, многотопливный, дизель с газотурбинным наддувом и охлаждением воздуха в теплообменнике; трансмиссия механическая; подвеска независимая, торсионная; установлены: водометный движитель, система ППО, средства маскировки, радиостанция.





ЛЕГКИЙ ПЛАВАЮЩИЙ ТАНК (ОБЪЕКТ 934)

Разработан в 1975 году. Выпущен опытный образец. На вооружении не состоял. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 17,5

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
9430x2250x3150

Вооружение

пушка нарезная, шт. 1 калибр, мм. 100

боекомплект, выстрелов 40

пулемет, шт. 1 калибр, мм. 7,62

боекомплект, патронов 2000

ЗРК "Стрела-3", шт. 1

боекомплект, ракет.. 4

Броневая защита Противопульная

Мощность двигателя, л.с 400

Скорость максимальная, км/ч. 70

Запас хода по шоссе, км 600

Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 10

Особенности конструкции

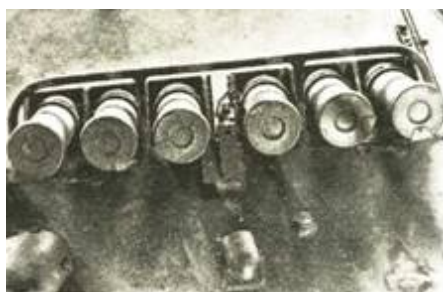
База – оригинальная.

Общая компоновка — моторно-трансмиссионное отделение расположено в кормовой части корпуса; вооружение — во вращающейся башне.

Вооружение — механизм заряжания, баллистический вычислитель, оптический дальномер, стабилизатор вооружения.

Защита — корпус и башня из алюминиевого сплава; на башне установлены стальные накладки в лобовой части.

Шасси — гидропневматическая подвеска, двухпоточный МПП, многотопливный двигатель с турбонаддувом; имеется встроенное оборудование для самоокапывания с гидравлическим приводом; конструкция приспособлена к авиадесантированию парашютным способом.



КОМАНДНО-ШТАБНАЯ МАШИНА (ОБЪЕКТ 940)



Разработана в 1976 году. Выпущен опытный образец. На вооружении не состояла. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

масса, т ... 16

Численность экипажа, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм
7145x3150x2160

Вооружение

пулемет, шт. 1
калибр, мм.. 7,62
боекомплект, патронов 500
Броневая защита Противопульная
Мощность двигателя, л.с 400
Скорость максимальная, км/ч 70
Запас хода по шоссе, км.. 600
Скорость преодоления водных преград на плаву, км/ч 10

Особенности конструкции

База – объект 934.

Общая компоновка – моторно-трансмиссионное отделение расположено в кормовой части корпуса; корпус рубочный; обитаемое отделение разделено на три изолированных отсека: управления, командно-штабной, связи.

Вооружение – пулемет калибра 7,62 мм.

Защита – корпус из алюминиевого сплава.

Шасси – гидропневматическая подвеска; двухпоточный МПП, многотопливный двигатель с турбонаддувом; имеется встроенное оборудование для самоокапывания с гидравлическим приводом; объект приспособлен к авиадесантированию парашютным способом.



