

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

БРОНЕНОСЦЕВ  
И ЛИНКОРОВ



*Вернуться к оглавлению*

А. Е. ТАРАС

# ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

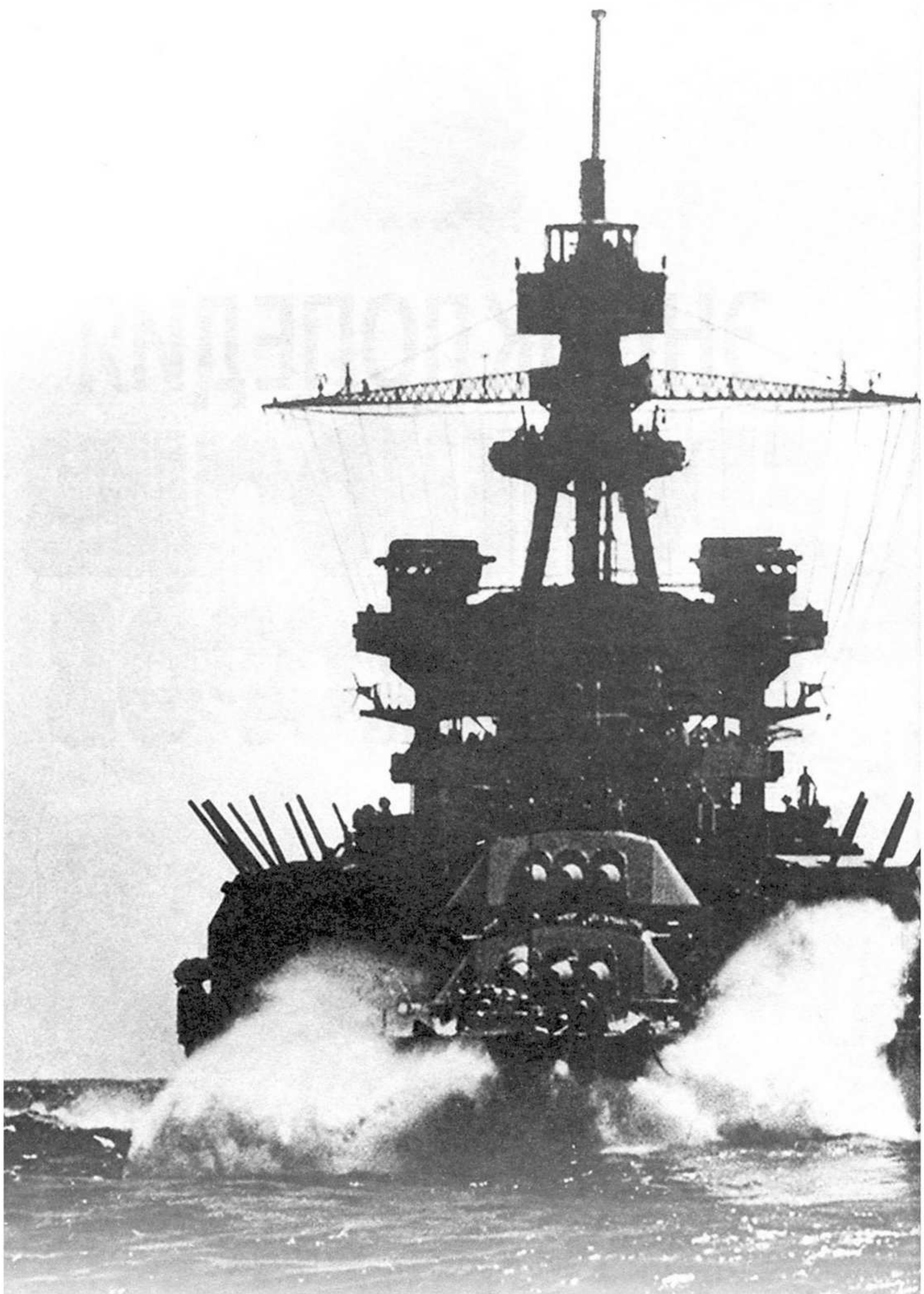
# БРОНЕНОСЦЕВ И ЛИНКОРОВ



Минск  
ХАРВЕСТ

Москва  
АСТ

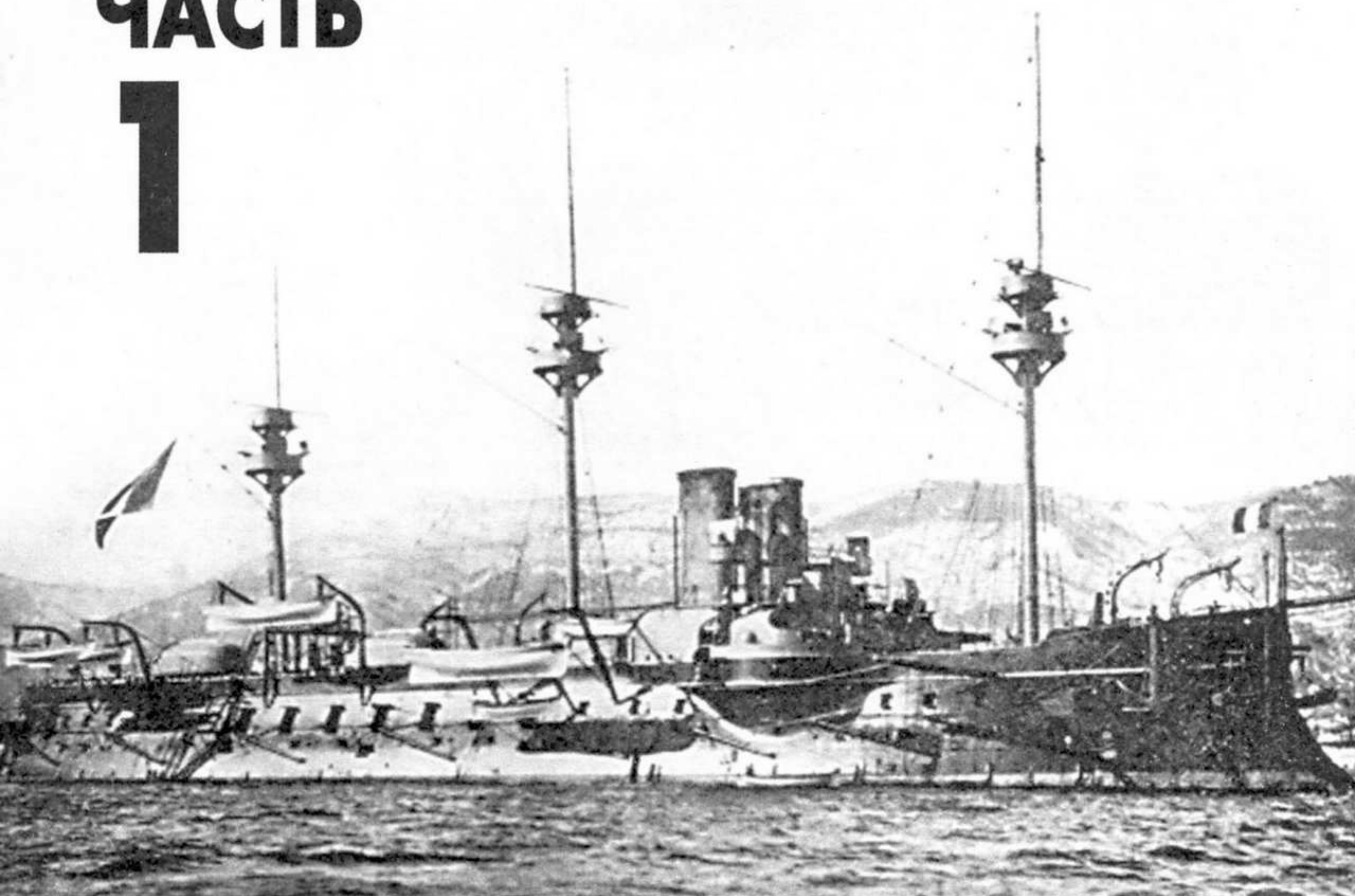
2002



# ПОЯВЛЕНИЕ «НАСТОЯЩИХ» БРОНЕНОСЦЕВ

**ЧАСТЬ**

**1**





## ВВЕДЕНИЕ

*Линейные корабли — класс судов, предназначенный для выполнения основной задачи главной части флота — морского боя; поэтому линейный корабль должен соединять в себе максимум наступательных и оборонительных качеств, сообразно с современными достижениями техники.*

В течение нескольких столетий, вплоть до середины XIX века, прогресс в военном кораблестроении был очень медленным. Деревянные парусные корабли разных стран отличались друг от друга разве что размерами. «Возраст» линкоров тех лет играл далеко не самую важную роль: лишь бы выстроенный из отборных пород дерева корпус сохранял свою прочность. Во времена морских войн XVII — XVIII веков корабли неоднократно переходили из рук в руки и служили порой по 30 лет, пока не становились жертвой жучка-древоточца или пожара.

В сражениях они обладали удивительной живучестью. Попадания двух-трех десятков чугунных ядер для многослойных дубовых бортов (толщина которых

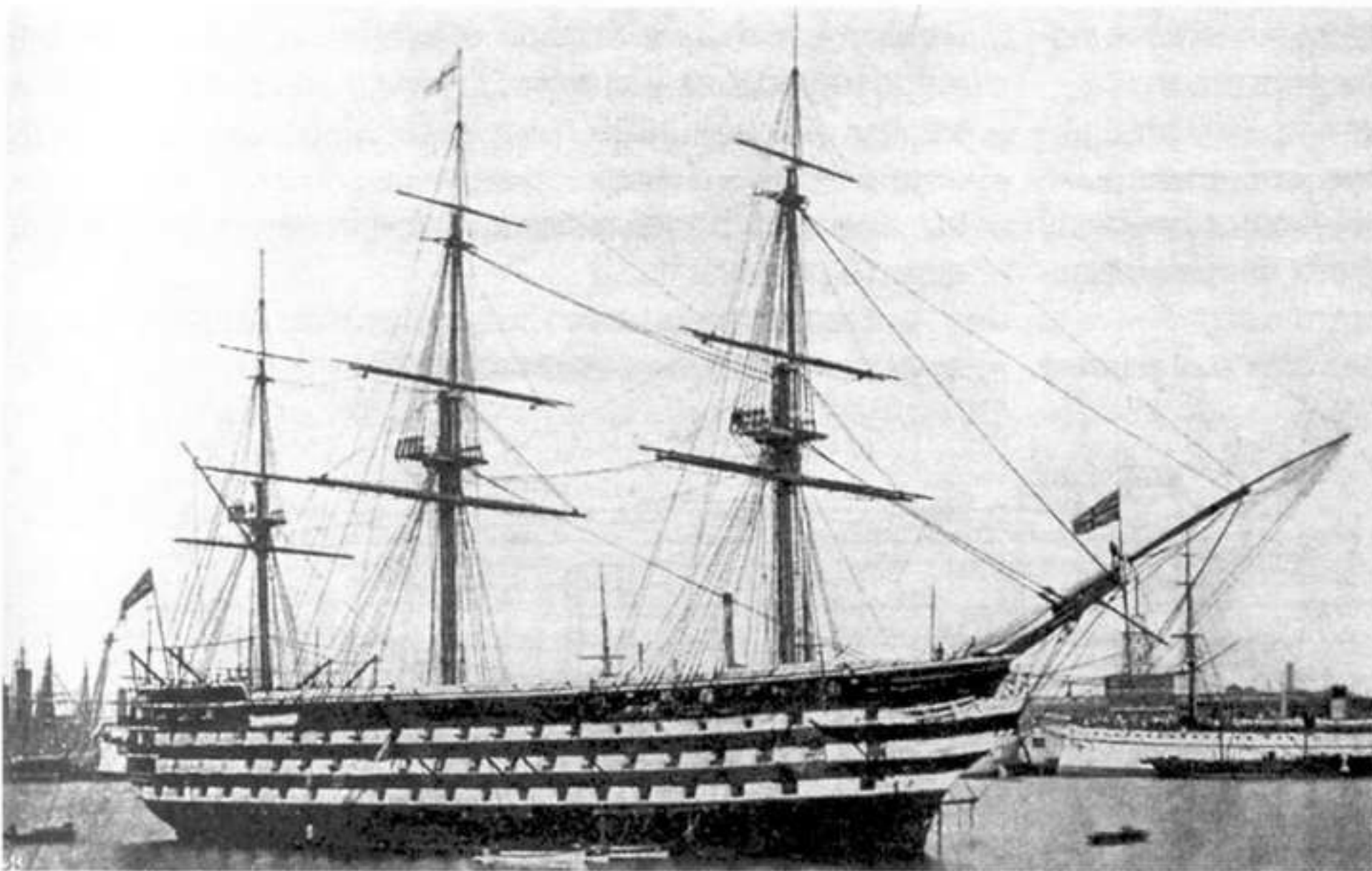
являлся деревянным «броненосцем»). Только пожар, бороться с которым среди дерева, парусины и запасов пороха было очень трудно, мог привести к гибели крупного корабля в бою.

Именно неуязвимость деревянного корабля задерживала введение в военном флоте более прогрессивных материалов. Действительно, железный корпус был легче и прочнее, а затем и дешевле, по сравнению с деревянным, но ядра оставляли в нем аккуратные круглые дырки. Судьба такого корабля в бою оказалась бы плачевной. Поэтому железными стали только пароходо-фрегаты, предназначенные для разведки. А на линейных кораблях по-прежнему десятки пушек грозно смотрели сквозь порты в толстых дубовых бортах.

С многолетним равновесием средств нападения и защиты на море покончил французский майор Анри Пексан (Henri Paixhans). Еще в 1819 г. он создал разрывную бомбу, имевшую, впрочем, самое простое устройство. Она представляла собой полую ядро, заполненное порохом, с фитилем, загоравшемся при выстреле. Первые же опыты показали беззащитность самых сильных кораблей перед новым, хотя и столь примитивным снарядом.

В 1822 году Пексан сконструировал 220-мм морскую пушку, стрелявшую 80-фунтовой (36,3 кг) разрывной гранатой — так называемое бомбическое орудие. Он также создал аналогичную пушку под 30-фунтовую гранату (13,6 кг). Опыты с этими орудиями, произведенные в 1834 году в Меце и в Гавре, по-

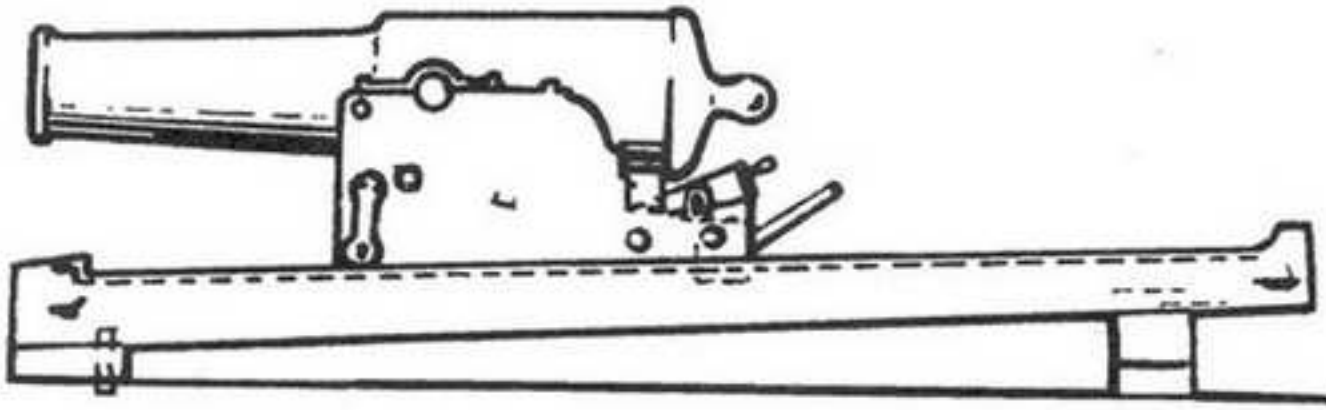
казали огромное разрушительное действие гранат. При удачном взрыве в деревянном борту появлялись дыры размером в несколько квадратных метров, а пожар становился практически неизбежным.



Венец деревянного кораблестроения:  
Британский парусно-винтовой линейный корабль «Duke of Wellington» (1852 г.)  
Водоизмещение 6070 тонн, мощность машины 1476 л.с.,  
131 орудие на 3-х деках

доходила до одного метра), оказывались «что слону дробина», а полученные повреждения в кратчайшие сроки ликвидировали бригады плотников. По сути дела, каждый линейных корабль эпохи парусного флота

Тот же Пексан предложил применять железную броню для защиты кораблей от огня вражеской артиллерии. Он писал: «Необходимы короткие пушки большого калибра, стреляющие с больших дистанций по деревянному флоту разрывными снарядами с большим разрывным зарядом. Необходима железная броня для бортов военных судов против бомб».



Чугунная гаубица Х. Пексана на салазках (1824 г.)

Впрочем, идея бронирования сама по себе была не нова и появилась далеко не внезапно. Еще в 1530 году испанская каракка «Santa Anna» была покрыта свинцовыми листами, прибитыми к деревянной обшивке. В 1782 году среди испанских судов, действовавших против Гибралтара, была деревянная батарея, надводный борт которой защищали железные полосы, связанные кожаными ремнями.

С прогрессом в металлургической промышленности бронирование могло стать более совершенным. Однако, если бомбические орудия Пексана повсюду быстро приняли на вооружение, то его второе предложение ожидало реализации двадцать лет.

Дело было не только в консерватизме. Первые опыты с относительно тонкой броней из нескольких слоев железных листов обескуражили конструкторов: она не обеспечивала никакой защиты! В 1842—1843 гг. в Англии и во Франции были проведены стрельбы монолитными ядрами и разрывными гранатами по железным плитам толщиной 150 мм, составленным из нескольких листов по 10—12 мм. Такая плита задерживала 50-фунтовое (22,7 кг) ядро, но граната разрывала листы на осколки, которые разлетались позади плиты.

Этот факт дал повод заявить, что железо непригодно для постройки военных кораблей. Несколько железных фрегатов, начатых в Англии постройкой, переделали в плавучие склады. Металлургическая промышленность того времени еще не дошла до прокатки толстых броневых плит, поэтому строительство деревянных линейных кораблей продолжалось.

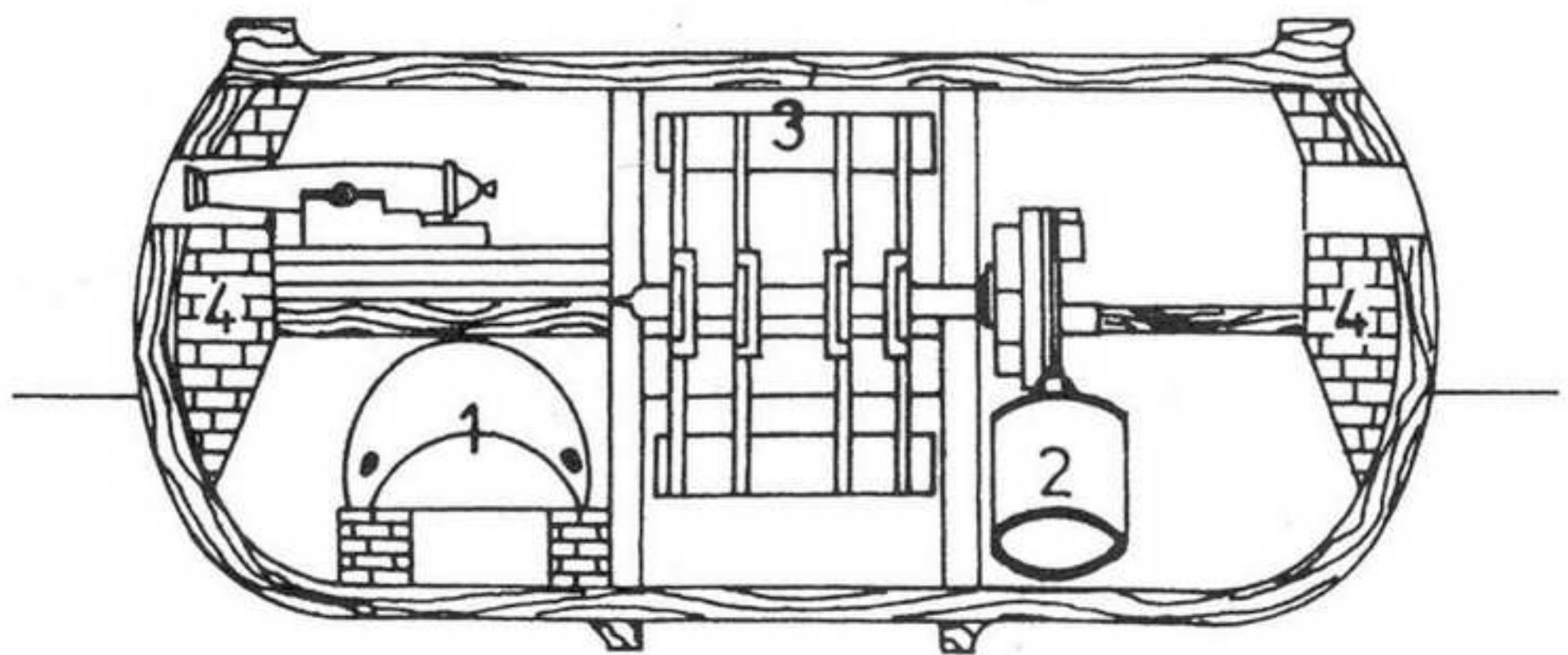
Впервые реквием деревянным линкорам прозвучал в 1849 году, когда орудия прусской береговой обороны сожгли разрывными бомбами Пексана два датских корабля: 84-пушечный линейный корабль «Christian III» и 48-пушечный фрегат «Gefion».

Наиболее дальновидные кораблестроители предвидели подобное развитие событий и готовили ответный ход. Идея бронированного корабля возникла в нескольких странах. Так, в США еще в 1814 году гениальный конструктор подводных лодок и пароходов Роберт Фултон (Robert Fulton; 1765—1815) спроектировал и построил первый в мире паровой военный корабль «Demologos» (Голос народа). Он же фактически являлся первым броненосцем, несшим под наружной обшивкой бортов деревянную «броню» толщиной 1,5 метра!

Закладка «Demologos» состоялась 28 июня 1814 года, спуск на воду произошел 20 октября того же года. На ходовых испытаниях 4 июля 1815 г. он развил под парами среднюю скорость 5 узлов (9,2 км/час), а максимальную 7 узлов (12,9 км/час) — выдающийся результат для первого «паровика»!

Корабль вступил в строй через год, в сентябре 1815 года. Но к тому времени англо-американская война 1812—1814 гг. уже завершилась, поэтому он не был испытан в боевой обстановке. 14 лет «Demologos» простоял у стенки Бруклинской судоремонтной верфи. 4 июня 1829 г. на корабле вследствие халатности экипажа произошел взрыв порохового погреба. Корабль погиб, причем 25 человек были убиты, а еще 19 ранены.

«Demologos» имел конструкцию, состоявшую из двух полукорпусов шириной 6,2 метра каждый, соеди-



«Demologos» Р. Фултона (1814 г.)  
 Поперечный разрез: 1 — паровой котел; 2 — паровая машина;  
 3 — гребное колесо; 4 — деревянная «броня»

ненных между собой общим днищем и двумя платформами, основанными на прочных поперечных связях (бимсах).

Нижняя платформа представляла собой главную орудийную палубу. Там стояли 20 крупнокалиберных орудий: 8 с каждого борта, и по 2 в носу и в корме.

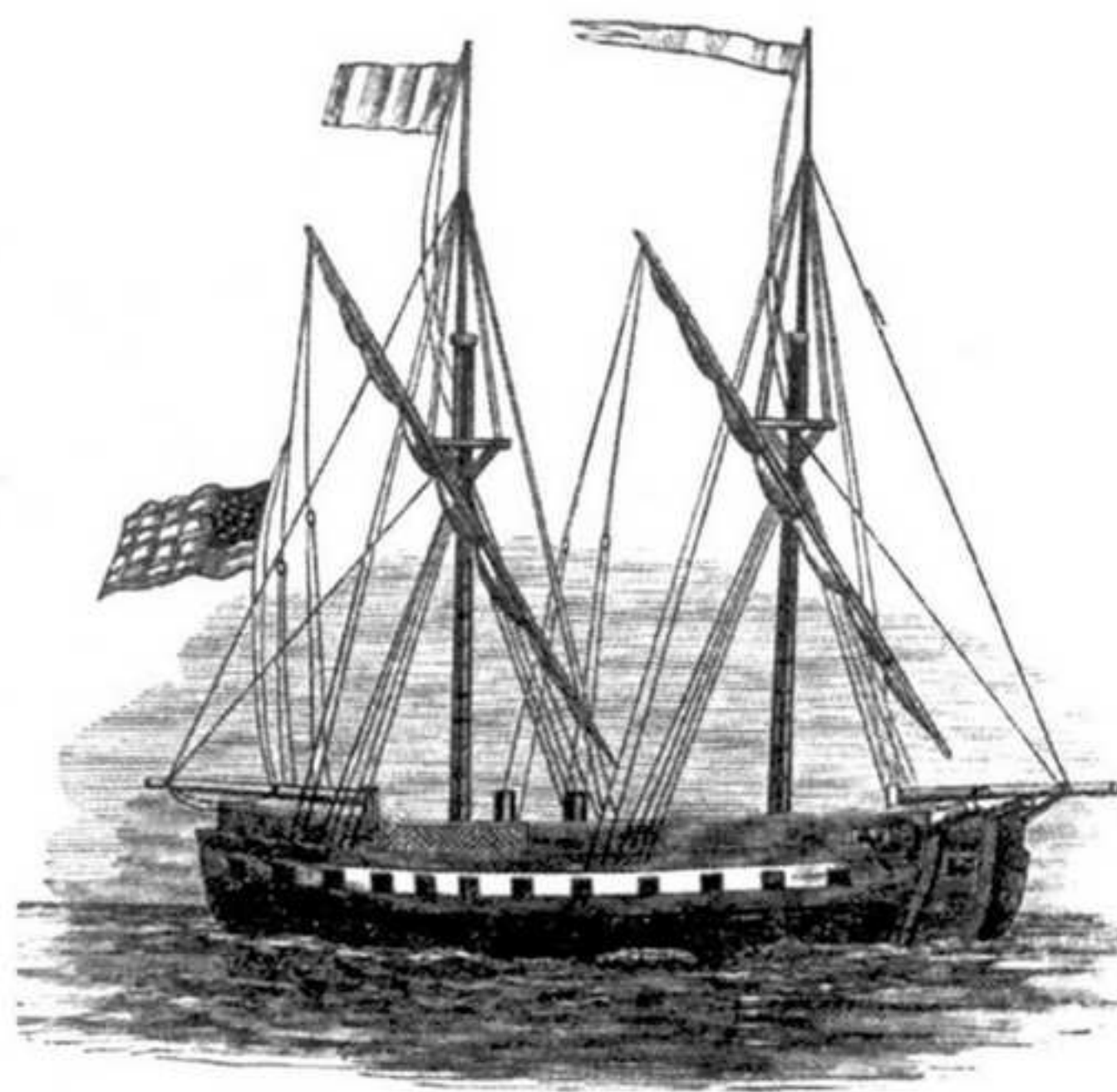
Пушки могли метать 32-фунтовые (14,5 кг) бомбы и раскаленные чугунные ядра. В трюмах находились насосы, с помощью которых из труб, проложенных по верхней палубе вдоль бортов, на атакующих врагов при abordage должны были литься струи кипящей воды.

Гребное колесо диаметром 5 метров (с лопатками длиной 4,5 метра и шириной 4 метра) располагалось в межкорпусном пространстве и тем самым надежно защищалось от вражеских ядер. Над орудийными портами (и над гребным колесом) была устроена верхняя палуба. Толщина дубового настила над котлом и машиной достигала 1,8 метра!

Длина корабля составляла 47,5 метров, ширина — 17 метров, высота от киля до ограждения верхней палубы — 9 метров (осадка 3 метра). Водоизмещение было 2475 тонн (по другим сведениям — 2514 тонн). Паровая машина небывалой до тех пор мощности 120 л.с. (с наклонным паровым цилиндром диаметром 1,23 м) и шатунно-кривошипной передачей) и котел (диаметр 3,7 м, длина 6,7 м) размещались, соответственно, в трюмах правого и левого полукорпусов. Наружная обшивка придавала кораблю обтекаемую эллиптическую форму.

В 1852 году американский инженер Роберт Ливингстон Стивенс (Robert L. Stevens) представил на рассмотрение правительственной комиссии проект плавучей батареи для защиты Нью-Йорка, бронированной железными листами. Как и «Демологос» Фултона, этот корабль значительно обогнал свое время.

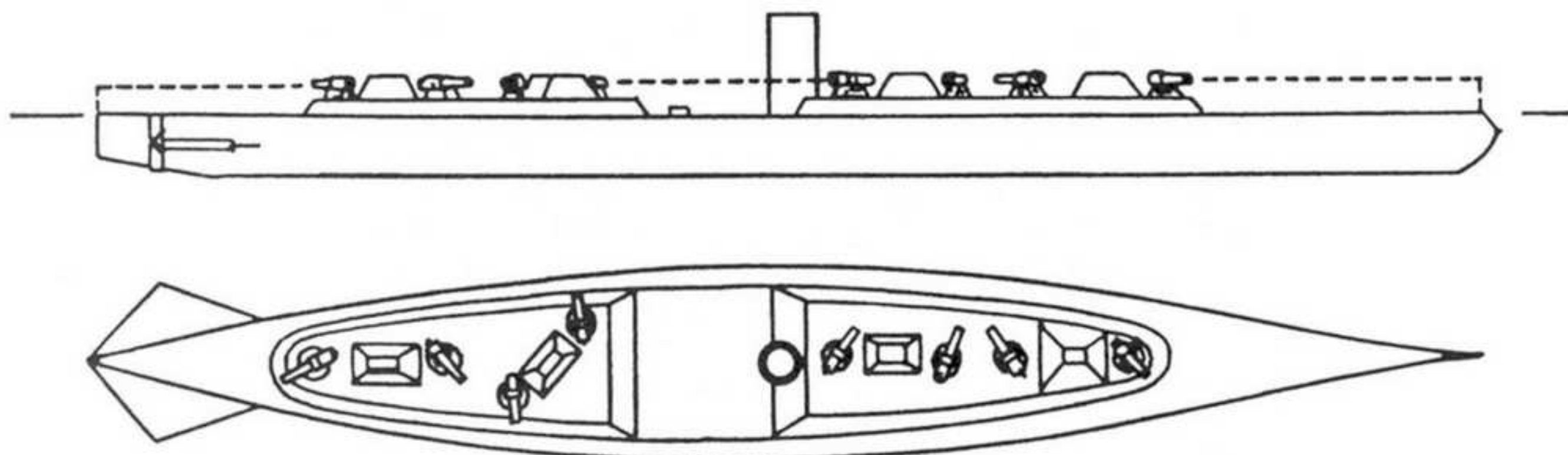
Сконструированный Стивенсом корабль при весьма значительном по тогдашним понятиям нор-



Общий вид корабля «Demologos»

Исключительно сильное вооружение состояло из восьми стальных дульнозарядных орудий, которые располагались на главной палубе, на поворотных платформах с паровым приводом: 4 концевые пушки (2 в носовой части и 2 в кормовой) имели калибр 10 дюймов (254 мм), еще 4 в средней части корабля — 15 дюймов (381 мм).

В 1853 году американское правительство заключило контракт со Стивенсом и ассигновало 500 тысяч



Бронированная плавучая батарея Р. Стивенса (1854 г.)

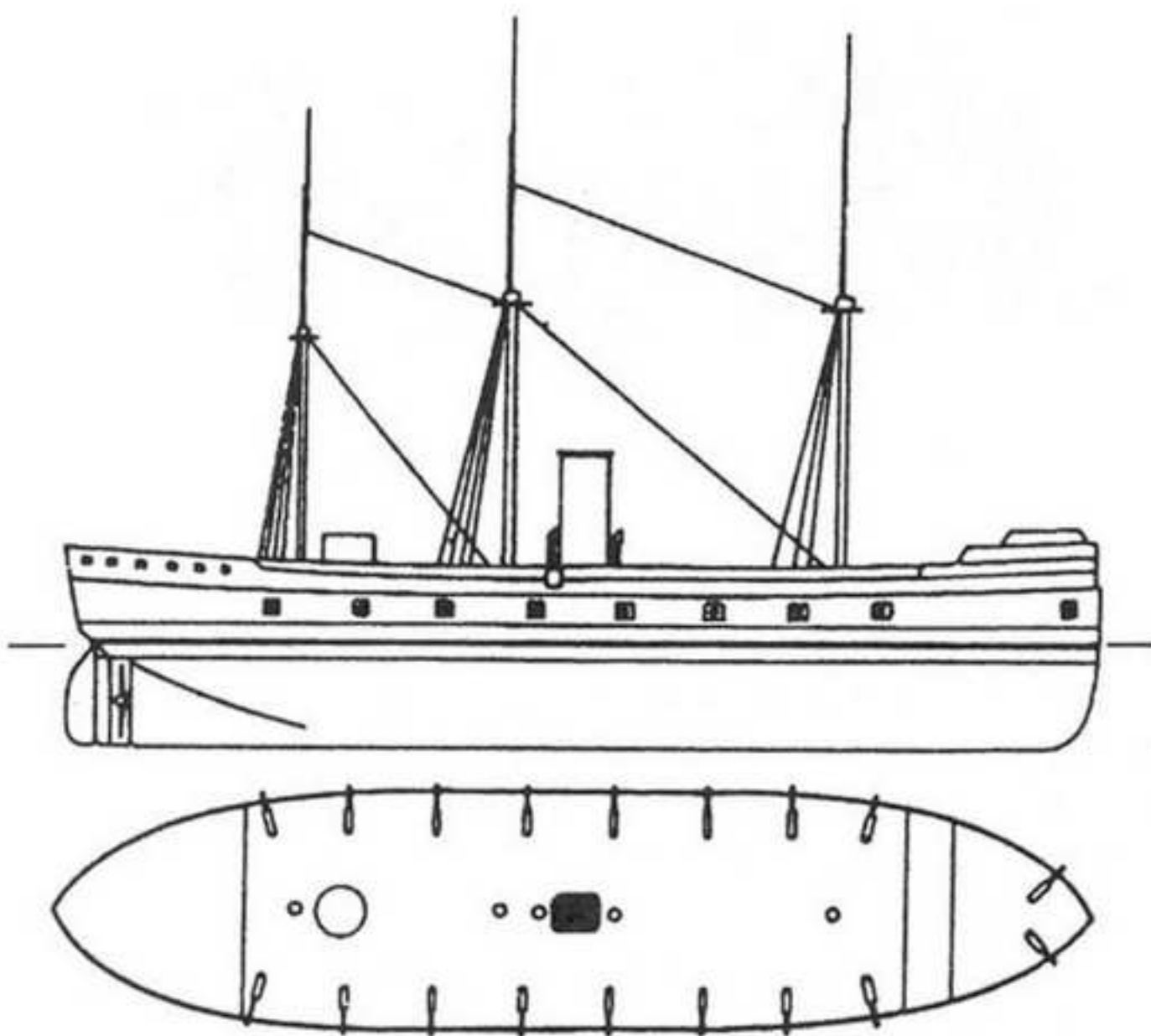
мальном водоизмещении 4683 тонны (полное достигало 6000 тонн) и габаритах (126,8 x 16,1 x 6,4 м) должен был развивать скорость порядка 17 узлов. Он нес броневую пояс толщиной 172 мм, броневую палубу со скосами толщиной от 38 до 89 мм, балансирный руль, два винта, котлы высокого давления и две многоцилиндровые высокооборотные паровые машины мощностью 8600 л.с. каждая.

долларов на постройку броненосца. Но уникальный корабль, сошедший на воду в 1854 году, так и не вступил в строй. Тем не менее, его можно считать первым в мире броненосцем.

Узнав об испытаниях брони, проведенных в Англии, правительство США отказалось от достройки плавбатарей. Ее корпус многие годы простоял в Хобокене, штат Нью-Джерси. Лишь в 1874 году недост-

роенное судно продали на слом.

В Европе броненосцы появились в связи с Крымской войной 1853—56 гг. Однако инженерная мысль и здесь обогнала запросы практики. Так, выдающийся французский инженер Станислав-Анри-Шарль Дюпюи де Лом (Dupuy de Lome; 1816—1885) еще в 1845 году предложил проект железного броненосца с броней по ватерлинии и вокруг батареи крупнокалиберных орудий. Он доказывал, что выигрыш в весе корпуса железного корабля позволит прикрыть броней паровую машину и котлы, которые у деревянного корабля остаются незащищенными. Нет нужды ставить



Французская броненосная батарея типа «Devastation» (1855 г.)

много пушек, достаточно иметь их меньше, но крупного калибра в бронированном каземате. Такой корабль, утверждал он в заключительной части своего доклада, разобьет любой деревянный и устоит против береговой батареи.

«Владычица морей» — Великобритания — всегда пристально следила за новинками в морском вооружении, которые могли угрожать ее могущественному флоту. Слухи из США и Франции о броненосцах, способных свести до нуля боевую ценность деревянных линейных кораблей и фрегатов, насторожили англичан и заставили повторить свои опыты. В 1849—51 гг. они установили на железном судне «Самум» двухслойную броню (из железных листов толщиной по 6,4 мм) и обстреляли ее ядрами и бомбами из 163-мм орудий.

Испытания показали, что ядра, пробивая железные листы, порождают рой губительных для людей осколков весом до 1 кг. Их устрашающий вид и рваные зазубренные края произвели столь сильное впечатление на участников испытаний, что в британском

флоте возникло резко отрицательное мнение о ценности брони. «Лучше получить аккуратное пулевое ранение, чем рваные и часто неизлечимые раны, которые причиняют осколки, вырванные из железных бортов», — писал главный морской артиллерист Великобритании Г. Дуглас, демонстрируя упорное предубеждение Адмиралтейства против брони.

30 ноября 1853 года русская эскадра под командованием вице-адмирала П.С. Нахимова в составе шести линейных кораблей, вооруженных бомбическими орудиями, за 20 минут уничтожила на рейде Синопа турецкую эскадру, состоявшую из семи парусных фрегатов, трех корветов и двух пароходов, вооруженных 24-фунтовыми пушками. Для сравнения, в Наваринском сражении 1827 года для расстрела турецкой эскадры потребовались целые сутки. Синопский бой послужил мощным стимулом к дальнейшему развитию идеи бронирования.

Дюпюи-де-Лом, ставший к тому времени главным строителем французского флота, смог, наконец, осуществить свой проект. В этом ему сильно помогла Крымская война 1853—56 гг. Протестуя против «вытеснения» дерева с линейных кораблей, морское ведомство Франции и сам император Наполеон III (правил в 1852—70 гг.) не возбраняли опытов со «вспомогательными» судами. Проведенные в Венсенне испытания стрельбой железных плит дали, наконец, благоприятные результаты. С учетом их результатов, 5 сентября 1854 года император приказал начать постройку пяти броненосных плавучих батарей — «Devastation», «Lave», «Tonnante», «Foudroyante» и «Congreve».

Это были неуклюжие деревянные корабли водоизмещением около 1800 тонн, обшитые полосами сварного железа толщиной 110 мм и вооруженные шестнадцатью 195-мм пушками, располагавшимися по двум сторонам батарейной палубы. Палубу покрывали сверху листы железа толщиной 25 мм. Первоначально предполагалось, что батареи будут ходить под парусами, а паровая машина мощностью 225 л.с. станет использоваться только как вспомогательный двигатель. Однако на ходовых испытаниях броненосные батареи настолько плохо управлялись под парусами, что полное парусное вооружение пришлось заменить двумя легкими складывающимися мачтами. Трубы и другие выступающие части сделали убирающимися перед боем внутрь корпуса.

Поначалу эти плавбатарей вызвали немало насмешек и скептических замечаний. Утверждали, что система искусственной вентиляции не способна эффективно освежать воздух в броневом каземате, и команда погибнет от удушья уже после третьего залпа. Доказывали, что батареи вообще не смогут плавать в открытом море, а если они и не утонут, то окажутся бесполезными в бою.

Действительно, мореходные качества новых кораблей оставляли желать лучшего: они плохо управлялись и не могли развивать скорость более 4 узлов. Первые три батареи, успевшие вступить в



строй до окончания Крымской войны, прибыли на Черноморский театр боевых действий на буксире.

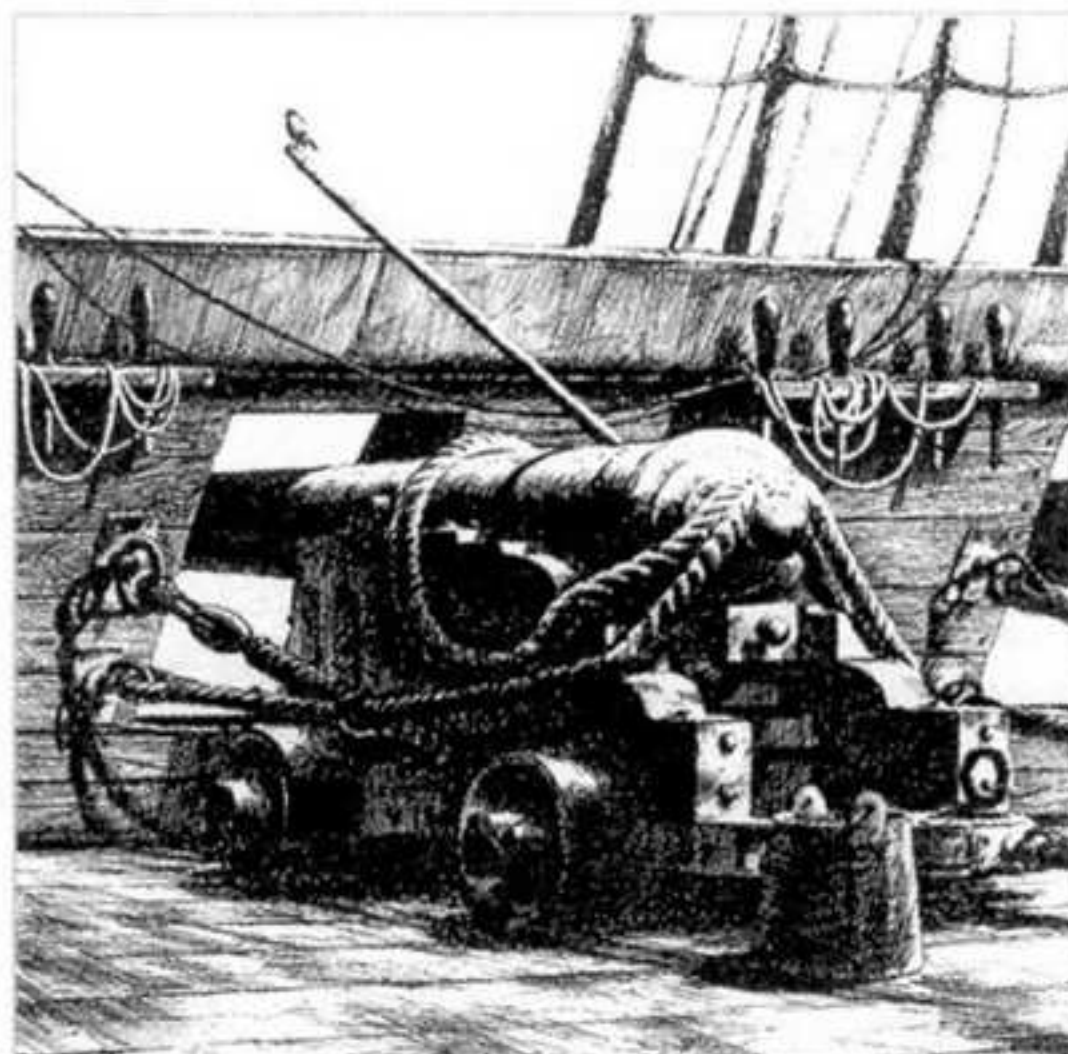
Французский адмирал Брюи (Bruix) решил использовать «Devastation», «Lave» и «Tonnante» против русской береговой крепости Кинбурн. Она включала в себя квадратный форт с бастионами, круговую батарею и небольшое земляное укрепление на западной оконечности длинной песчаной косы. Крепость находилась в горловине Днепровского лимана, напротив крепости Очаков. Орудия Кинбурна держали под прицелом протоку, по которой англичане и французы намеревались провести свои корабли в лиман, чтобы подняться по Днепру.

Операция была назначена на утро 17 октября 1855 года. За два дня до атаки войска интервентов, высадившись на косе восточнее Кинбурна, отрезали его от русских войск. После этого их парусные линейные корабли, став в море на расстоянии километра от берега, взяли на прицел главный форт, а фрегаты, корветы и канонерские лодки — круговую батарею и земляное укрепление. В двух с половиной верстах от берега расположились бомбардирские корабли.

В 9 часов утра в бой пошли три необычных неуклюжих корабля — броненосные батареи. Они медленно приблизились к Кинбурнской косе и в 9.30 открыли огонь. Их поддержали стоявшие в отдалении другие корабли англо-французской эскадры, после этого заговорили пушки русских укреплений.

В ходе перестрелки русские батареи понесли большие по тем временам потери. После трехчасового обстрела были разбиты 29 из 62 пушек и мортир, повреждены брустверы и казематы, 130 человек были ранены, 45 убиты. Еще через час все было кончено: в 13.35 комендант Кинбурна капитулировал перед практически неуязвимым противником.

Позже историк русского флота П.И. Белавенец отметил: «Хотя они принесли не больше вреда нашей Кинбурнской крепости, чем это могли сделать и небронированные суда, но сами-то они оказались почти неуязвимыми для наших снарядов».



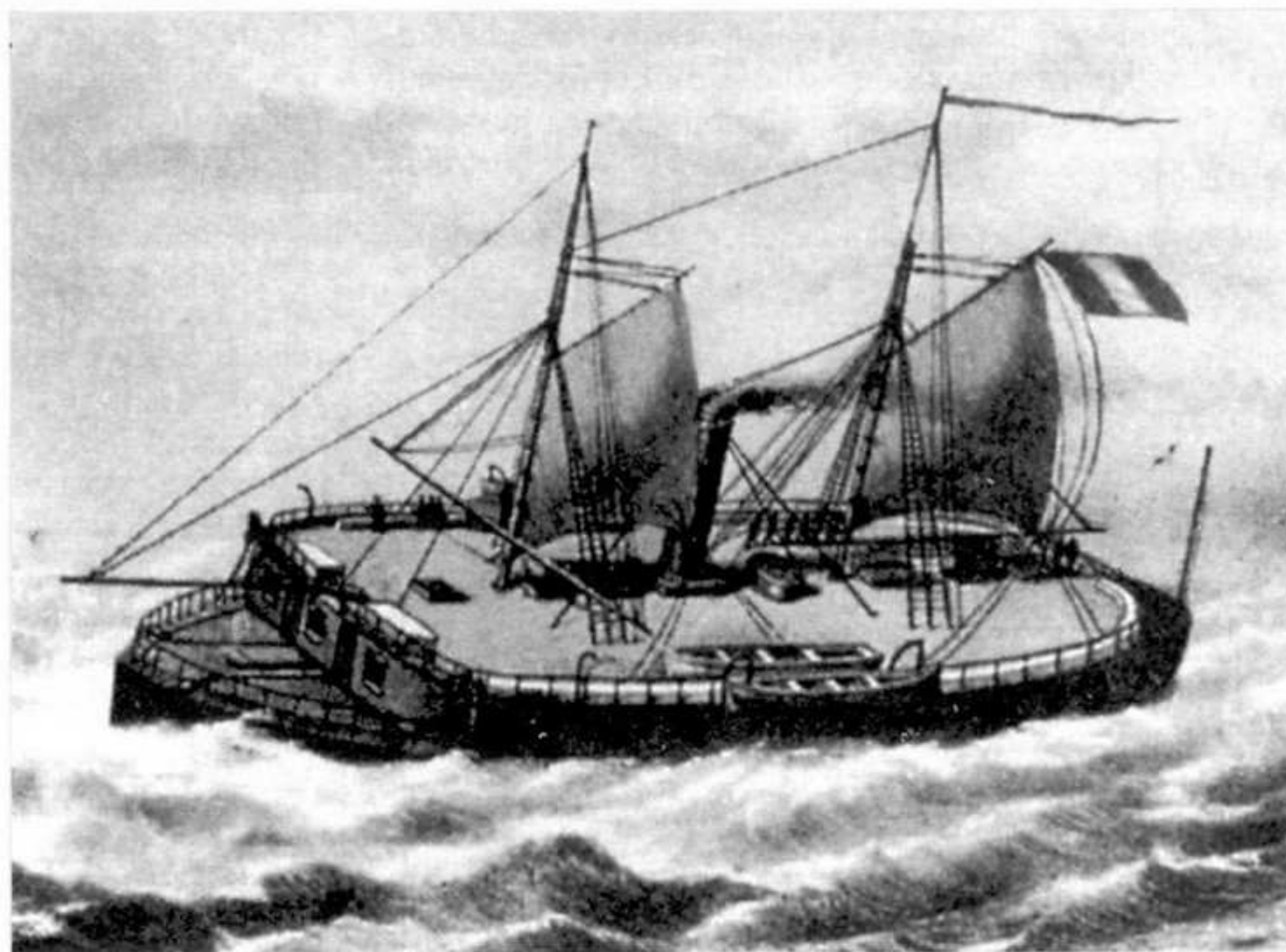
Пушка броненосной плавбатареи 60-х гг.

Действительно, броненосные батареи остались невредимыми, хотя, к чести русских артиллеристов, «Devastation» получил 29 попаданий в борт и 35 в палубу, «Tonnante» — 55 попаданий в борт и 10 в палубу. Но весь этот меткий огонь оставил лишь десятки вмятин в железной броне французских батарей. «Devastation» потерял 8 человек, раненых осколком, «Tonnante» лишь двух человек.

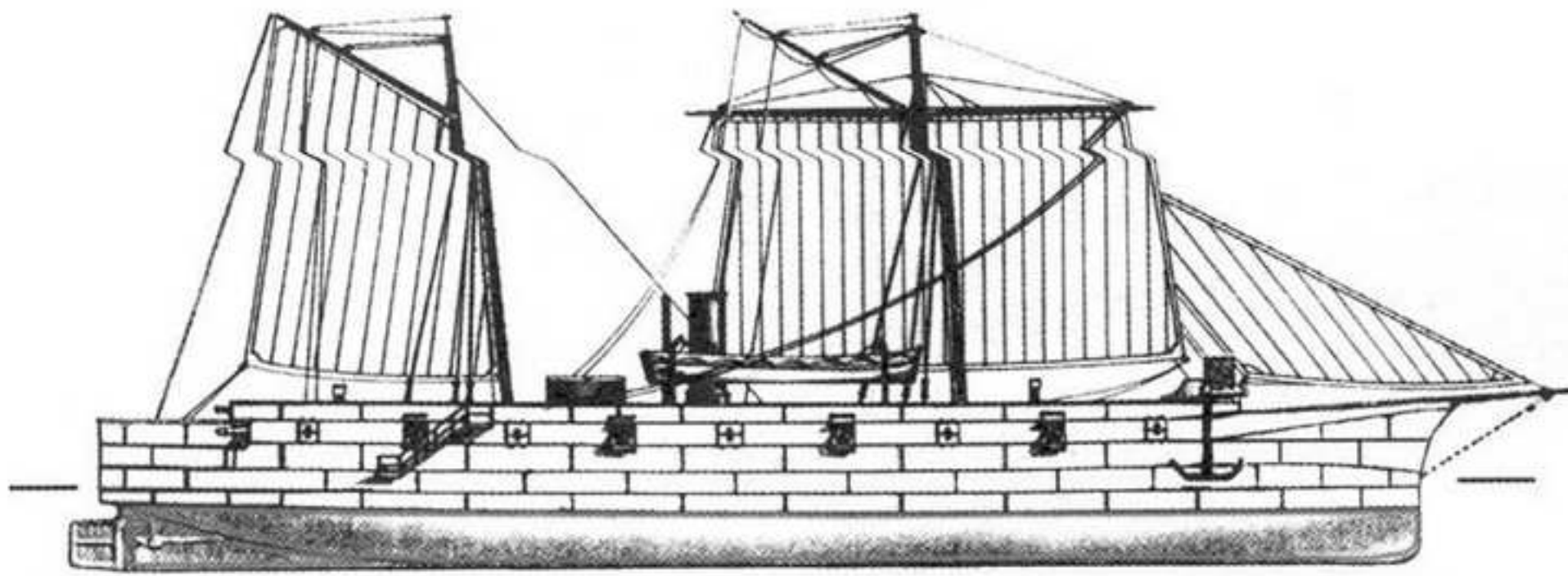
«Всяческих успехов можно ожидать в будущем от этих изумительных машин войны», — с энтузиазмом заключил свой рапорт императору Наполеону III о кинбурнском

сражении адмирал Брюи. Его слова стали своеобразным напутствием для лихорадочного строительства броненосцев в течение последующих десятилетий.

Неподготовленность британского флота к броненосному кораблестроению оказалась столь велика, что его первыми броненосными кораблями стали точные копии французских плавучих батарей. Такое оказалось возможным благодаря любезности императора Наполеона III, приказавшего передать их чертежи извечным соперникам французского флота. По этим чертежам еще в начале Крымской войны были заложены плавбатареи «**Glutton**», «**Meteor**», «**Thunder**» и «**Trusty**», а после сражения под Кинбурном — «**Aetna**», «**Erebus**», «**Terror**» и «**Thunderbolt**».



Французская броненосная батарея типа «Arrogante» (1864 г.)



Французская броненосная батарея типа «Embuscade» (1865 г.)

Французы в 1861—62 гг. построили вторую серию примерно таких же деревянных бронированных батарей меньшей длины и водоизмещения — «Paixhans», «Palestro», «Peiho» и «Saigon».

В 1864—65 гг. во Франции были спущены на воду первые двухвинтовые батареи с железными корпусами — «Implacable» (Непримиримый), «Arrogante» (Надменный), «Opiniatre» (Убежденный), составившие третью серию.

При водоизмещении 1338 тонн и мощности паровых машин 490 л.с. они развивали скорость хода 6—7 узлов. Их наибольшая длина составляла 44,2 метра, ширина 14,8 метров, осадка 2,65 метров. Броневую защиту обеспечивали железный пояс по ватерлинии (120 мм) и каземат (110 мм). Вооружение состояло из шести 240-мм орудий, которые находились внутри закрытой сверху батарейной палубы и могли передвигаться от одного борта к другому. Это позволяло при небольшом числе орудий концентрировать их огонь в нужном направлении.

Завершили развитие французского типа броненосных батарей корабли четвертой серии, спущенные на воду в 1866—1867 гг.: «Embuscade» (Несгибаемый), «Imprenable» (Непоколебимый), «Protectrise»

(Защищающий), «Refugeon» (Укрывающий).

Они имели водоизмещение 1422 тонны, мощность паровых машин 440 л.с., скорость хода 8,5 узлов. Наибольшая длина составляла 40 метров, ширина 15,6 метров, осадка 3,1 метра. Броня: железный пояс по ватерлинии толщиной 140 мм, каземат — 110 мм. Вооружение: четыре 240-мм орудия по углам батареи, а также 8 пушек меньшего калибра.

В дальнейшем броненосные плавучие батареи не строились. Их сменили батарейные, казематные и казематно-барбетные броненосцы «открытого моря», а также башенные мониторы.

\* \* \*

Таким образом, исходной точкой отсчета в истории броненосных кораблей является 1854 год. Именно тогда во Франции была начата постройка пяти бронированных плавучих батарей типа «Devastation» Дюпюи де Лома. А в США сошла на воду бронированная плавучая батарея Роберта Стивенса — корабль, обогнавший свое время как минимум на 20 лет.

После Крымской войны все морские державы поняли, что пришла пора создавать принципиально новый — паровой и броненосный — флот. Это понимание совпало с периодом бурного развития паровых машин, сталепрокатного производства, техники вообще и военной — в особенности.

Началось соревнование между возможностями брони и снаряда, которое стало важнейшим фактором, определившим внутреннюю логику развития нового класса боевых кораблей — паровых винтовых броненосцев с мощной нарезной артиллерией.



# ЧАСТЬ I

## ПОЯВЛЕНИЕ «НАСТОЯЩИХ» БРОНЕНОСЦЕВ

Безусловный успех французских плавучих батарей под Кинбурном, где русские ядра и бомбы ничего не смогли сделать с их 110-мм железной броней, оказался лучшей рекламой для бронированных кораблей. Капитан 3 ранга Дюперр (Duperré), командовавший «Tonnant», предложил, используя приоритет Франции, немедленно приступить к постройке мореходного броненосца.

Надо сказать, что союзники по Крымской войне, Великобритания и Франция, стали после нее не только двумя главными морскими державами мира, но и соперниками. Раньше Франция сильно отставала от «владычицы морей» по мощи своего линейного флота, поэтому приход «железной эры» давал ей отличный шанс. Один бронированный корабль мог успешно выдержать сражение с несколькими «деревяшками», что позже успешно продемонстрировал в ходе гражданской войны в США броненосец южан «Virginia». Следовательно, строительство нового флота можно было начинать почти с нуля. И вскоре после окончания Крымской войны французское морское министерство представило императору программу, предусматривавшую постройку 30 океанских броненосцев и 11 броненосных плавучих батарей, а Наполеон III утвердил ее.

Но одних только передовых идей недостаточно для достижения поставленных целей. Требуется еще и материальная база. Дюпюи де Лом предполагал строить проектируемые им океанские броненосцы из железа, с бортовой броней до 165 мм. Увы, это оказалось не по силам французской промышленности. Пришлось сразу же прибегнуть к полумерам. Для ускорения дела взяли недостроенный корпус деревянного линейного корабля «Gloire» (Слава), разобрали его верхнюю палубу, а на борт навесили плиты кованой железной брони толщиной 110—120 мм.

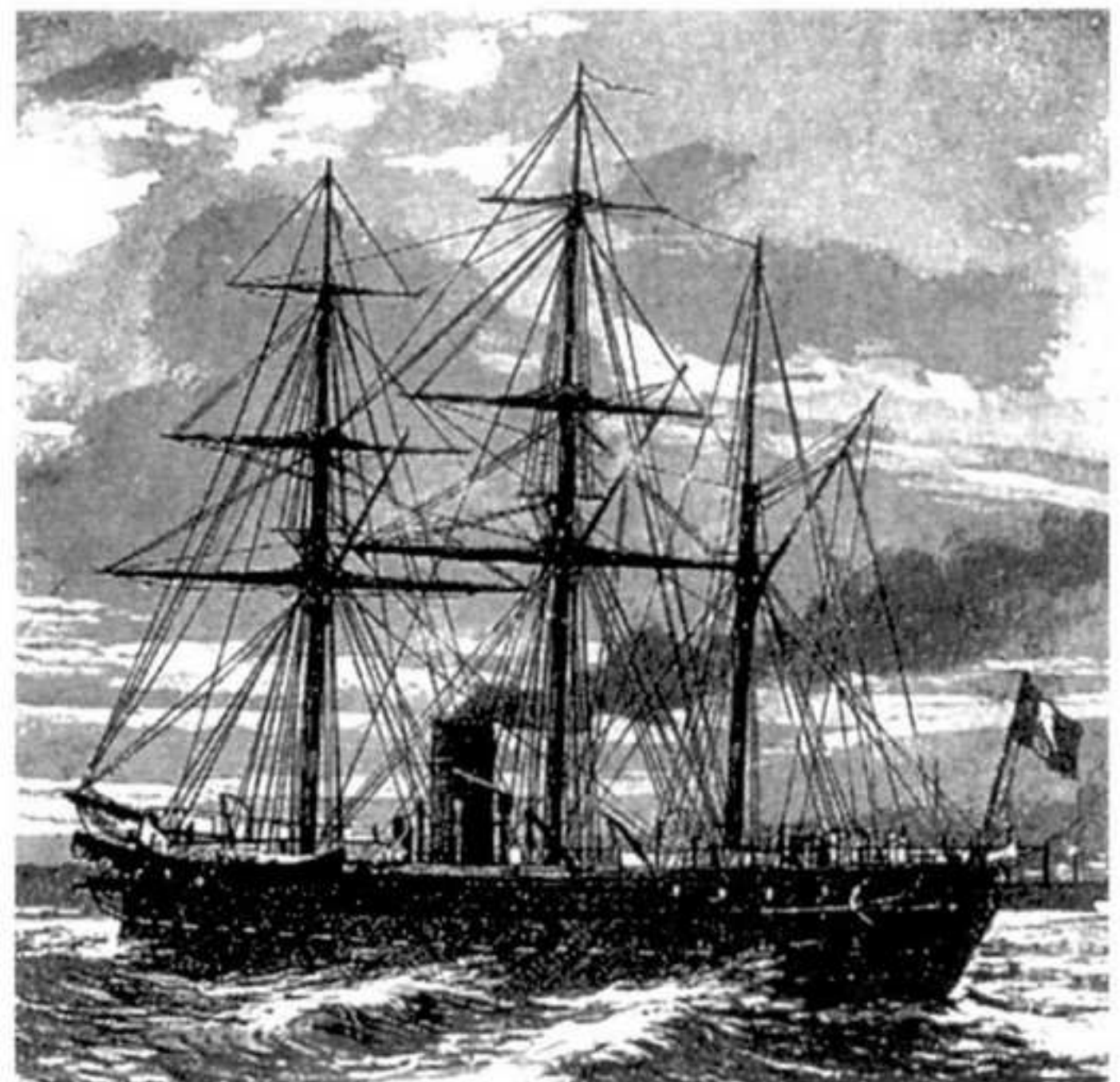
В результате первый французский броненосец «открытого моря» оказался не слишком удачным кораблем. Хотя он и был неуязвим для бомбических орудий, но под своим железным «панцирем» сохранил главные недостатки, свойственные деревянным кораблям: огнеопасность и низкую живучесть, обусловленную отсутствием водонепроницаемых переборок между отсеками.

Англичане, например, не признают «Gloire» первым в мире океанским броненосцем, поскольку тот был подвержен сильной качке в свежую погоду, а его орудия располагались менее чем в 2 метрах от по-

верхности воды и могли вести огонь только в спокойном море.

Сами же англичане несколько «засиделись на старте». Тому были свои причины. Главный советник правительства Генри Палмерстона (премьер-министра в 1855—65 гг.), престарелый сэр Говард Дуглас, известный специалист по артиллерии и «живая реликвия» парусного флота, яростно препятствовал строительству броненосных кораблей. Он настоял на постройке новых деревянных линкоров и на оснащении уже имевшихся паровыми машинами. Поскольку верфи испытывали острую нехватку материалов, в 1861 году британский парламент ассигновал почти миллион фунтов стерлингов (громкая по тем временам сумма, равная стоимости трех броненосцев) на приобретение и заготовку древесины, которую надо было еще 20 лет вымачивать и сушить.

Только постройка «Gloire» заставили Совет Адмиралтейства заказать один «экспериментальный» бронированный фрегат. Тут-то и сказались преимущества более развитой промышленности Британии. Прежде всего, сам проект оказался более прогрессивным по сравнению с французским. «Warrior» (Воин) был целиком построен из железа, что позволило не только значительно облегчить корпус, но и впер-

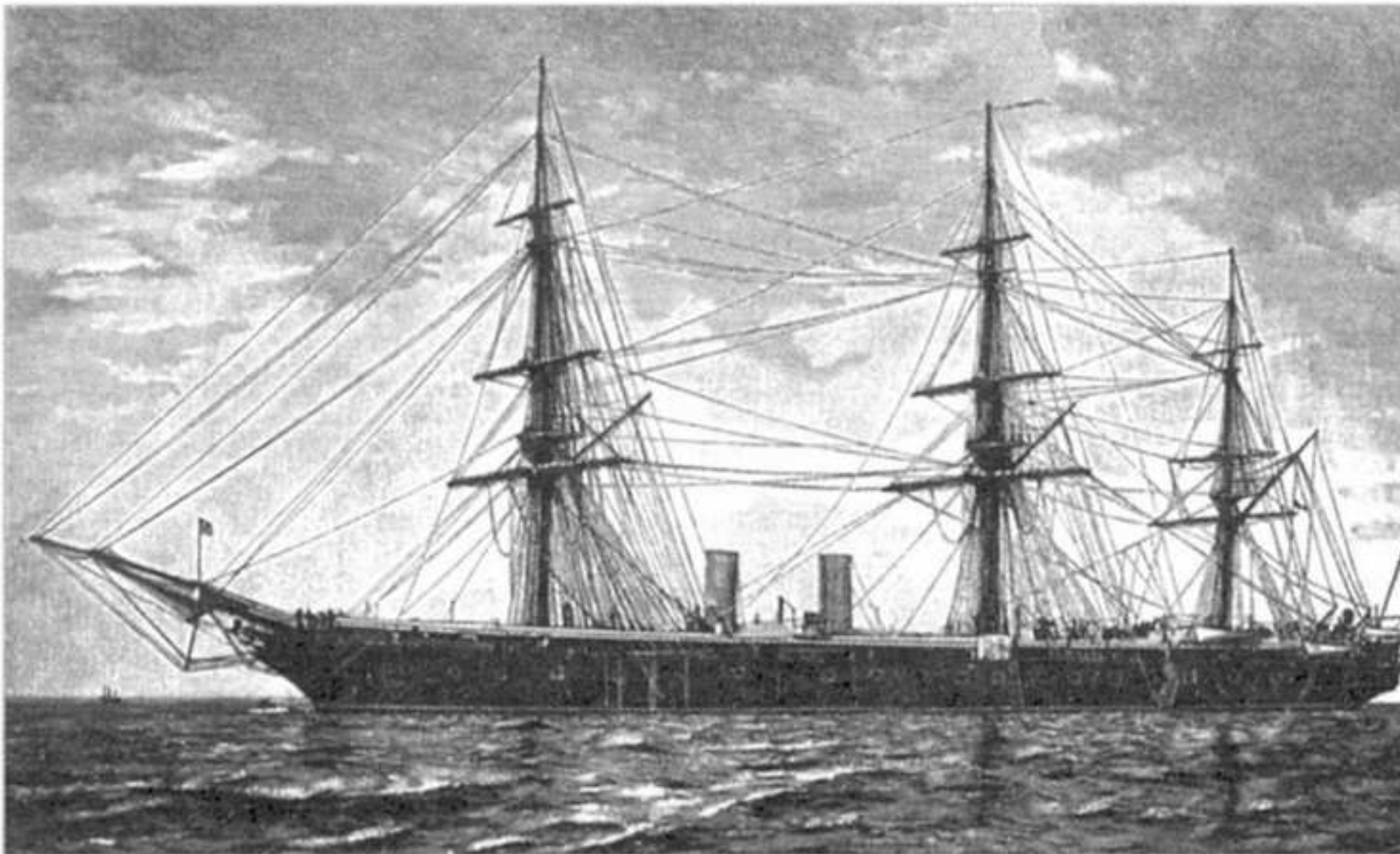


Французский броненосец «La Gloire» (1859 г.)

вые в истории судостроения разделить его на водонепроницаемые отсеки.

Неплохой проект дополнила быстрая и качественная работа английских верфей. Заложенный в 1859 г., спустя несколько месяцев после «Couronne», «Warrior» обогнал французского железного первенца на целый год. Более того, по плану предполагалось ввести его в строй практически одновременно с заложенным более чем на год раньше «Gloire», но сложность изготовления «фигурных» броневых плит обошлась в лишний год постройки.

Как и всякий «пионерский» по своему замыслу корабль, «Воин» не был лишен разнообразных недостатков. Полная защита броней всей надводной части борта оказалась бы слишком тяжелой, поэтому пояс занимал менее 2/3 длины корпуса. Далее в нос и корму шло тонкое 10—12-мм железо, не дававшее никакой защиты ни от бомб, ни от ядер. Оставалось



Британский броненосец «Warrior» (1860 г.)

полагаться лишь на то, что носовые и кормовые помещения разделялись на мелкие изолированные отсеки. Совершенно ничем не было прикрыто рулевое управление. Над железным корпусом возвышался солидный, почти двухметровый фальш-борт, тяжелый и абсолютно бесполезный.

Французский и английский броненосцы, помимо индивидуальных недостатков, обладали одним общим. Они сохранили полное парусное вооружение. Адмиралы парусного флота мало доверяли паровым машинам. В итоге «Warrior» имел столь оригинальные особенности, как раздвигающиеся на манер подзорной трубы дымовые трубы (убиравшиеся на ходу под парусами) и гребной винт, поднимавшийся в особый колодец в корме корабля.

Винт весил 10 тонн, так что для его подъема специальными таями требовались усилия 600 человек — почти всей команды корабля.

Британский «Воин» и французская «Слава» определили собой первоначальный тип бронированных кораблей линейного боя — «батареинных броненосцев». Именно такими были первые броненосцы в Италии, Испании, Австрии, России, Германии. Все они имели надводный борт, бронированный до верхней палубы по всей длине корпуса (или на большей его части) и сохраняли полное парусное вооружение. Не было у них и броневой палубы, так как стрельбу вели на близких дистанциях без возвышения стволов орудий. Некоторый угол снижения имел место, поэтому броня опускалась на 1,5—2 метра ниже ватерлинии.

При подобном расположении орудий возникали две серьезные проблемы. Так как батарейные броненосцы по своей компоновке повторяли деревянные линейные корабли, стрельба велась бортовыми залпами через порты, прорезанные в каземате, в пределах весьма ограниченных углов наведения.

В то же время паровые машины и гребные винты позволяли приближаться к судну с любого направления. Однако для более значительного сектора обстрела необходимо было прорезать широкие порты, что резко снижало их прочность и угрожало кораблю гибелью во время сильного шторма: обеспечить надежную герметичность портов практически было нельзя.

Поскольку крупнокалиберные пушки и мощная броня имели очень значительный вес, постольку корабль уже нельзя было бронировать по всей длине и высоте корпуса. Дальнейшее развитие броненосцев пошло по пути сокращения

протяженности открытой батарейной палубы и превращения ее в закрытую броней со всех сторон и сверху «центральную цитадель». Внутри ее размещались орудия с секторами огня до 90—100 градусов. Некоторые из них были расположены таким образом, что могли стрелять прямо вперед или назад вдоль продольной линии корпуса корабля.

В связи с непрерывным ростом калибра и массы нарезных орудий вместо рельсовых салазок и вертлюгов их начали ставить на вращающиеся платформы. Появились корабли переходного типа. У них часть орудий находилась в казематах, другая часть — в барбетах на главной палубе.

Переход от центральной батареи к каземату осуществил главный конструктор австрийского флота Ромако в проекте броненосца «Custoza». Естественное сужение корпуса от середины к оконечностям он усилил срезами бортов, что позволило расположен-

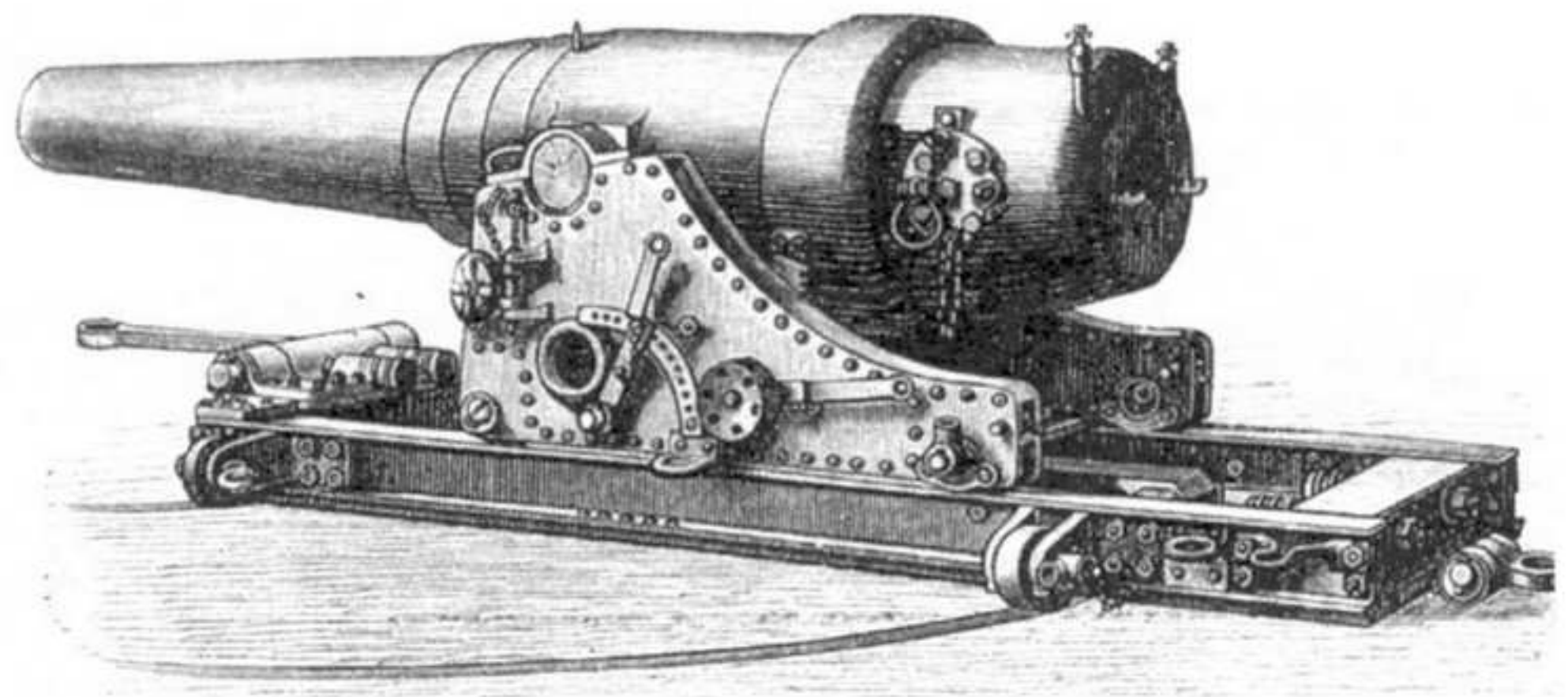
ным в центральном каземате орудиям стрелять прямо в нос и корму. Придуманную им схему немедленно начали копировать в других странах. Вслед за австрийскими появились британские и французские броненосцы, угловатый внешний вид которых вызывал у современников ассоциацию с комодом.

Большим казематным броненосцам так и не удалось встретиться с противником в бою, но их младшие собратья дважды продемонстрировали главный недостаток подобной схемы: нерациональность расположения орудий.

В русско-турецкую войну 1877—78 гг. османский броненосец «Fethi Bulend» встретился с русским вооруженным пароходом «Веста». Эта встреча не сулила «Весте» ничего, кроме быстрой гибели: «турок» имел большую скорость, был бронирован и намного сильнее вооружен. Однако ее спасло упомянутое расположение артиллерии и одно меткое попадание.

«Fethi Bulend» был вооружен двумя 300-фунтовыми (228-мм) дульнозарядными нарезными орудиями Армстронга в неподвижных носовой и кормовой башнях, а также четырьмя 178-мм в центральном каземате (по два орудия на борт). Турок мог стрелять из крупнокалиберного носового орудия, расположенного на верхней палубе, и лишь изредка, когда волны не заливали амбразуру, — из одного казематного.

Русским артиллеристам удалось в ходе боя прямым попаданием повредить носовую 300-фунтовую пушку турецкого корабля. Стреляя время от времени



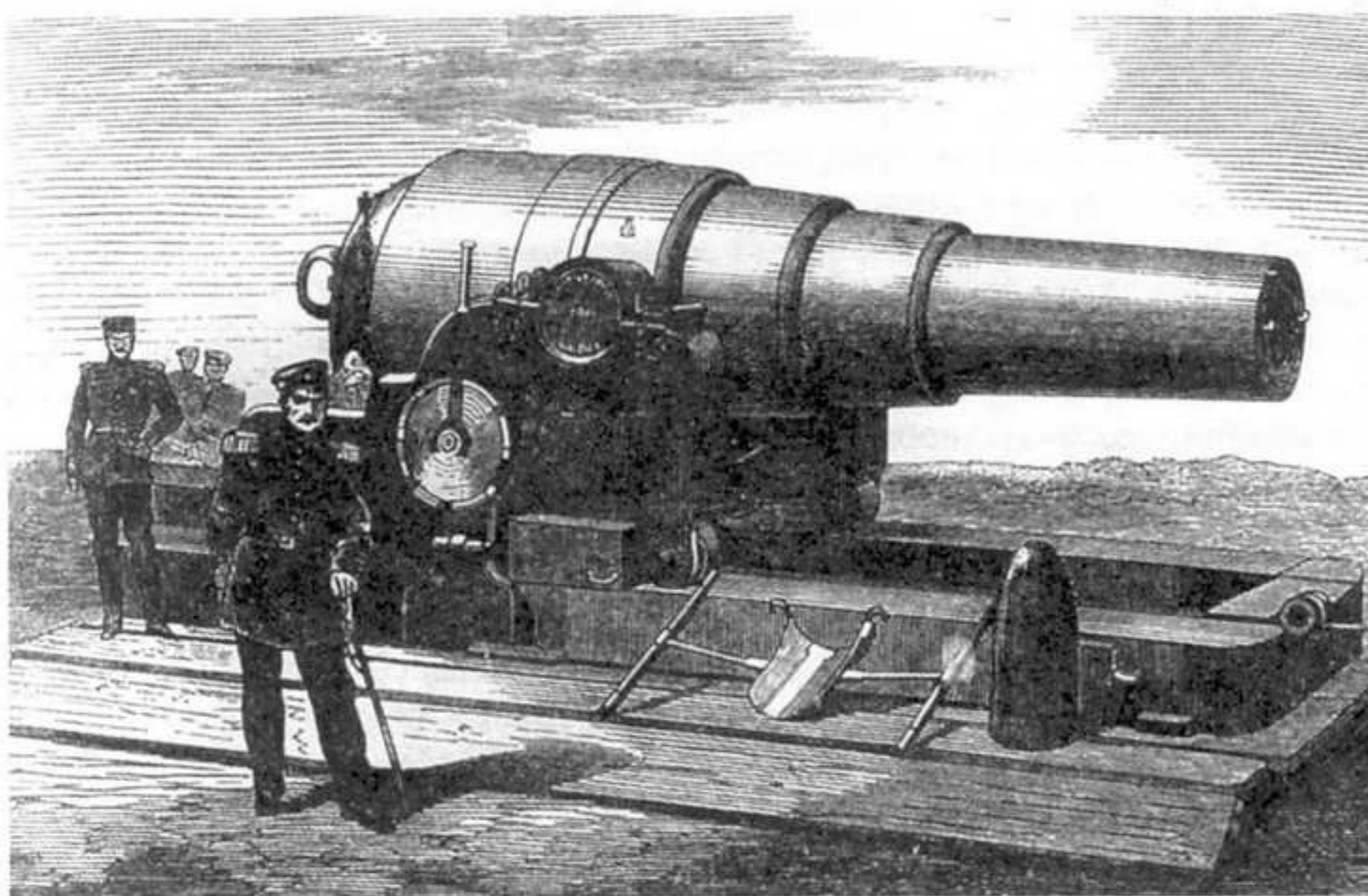
210-мм орудие Круппа на поворотной платформе

из одного казематного орудия, он не смог добиться существенных результатов. В итоге, после пяти часов погони, турецкий броненосец прекратил бессмысленное занятие, оставив «Весту» моральным победителем в этой стычке.

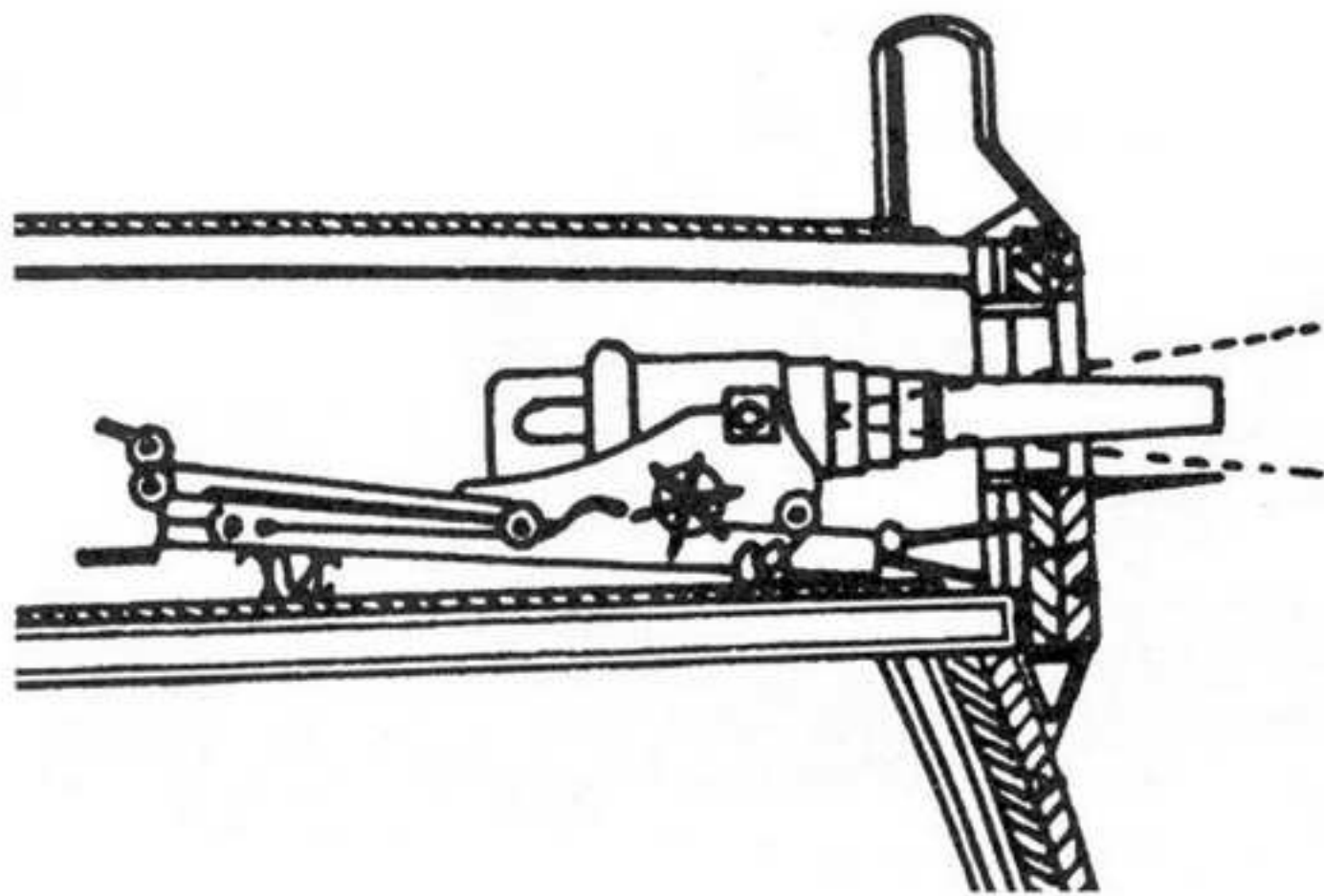
Второй бой с участием казематных кораблей произошел в другом полушарии. В войне между Чили и Перу в 1879 году двум новым чилийским броненосцам с центральным казематом «Valparaiso» и «Almirante Cochrane» (6—229-мм орудий у каждого), противостоял перуанский монитор «Huascar», вооруженный двумя 254-мм орудиями в башне.

Огромное преимущество чилийцев «на бумаге» дополнялось полным неумением перуанских артиллеристов и механиков. Но в реальном бою два казематных броненосца выписывали петли вокруг едва двигавшегося «Huascar», пытаясь привести в действие свои орудия хотя бы поочередно. В конце концов монитор, получивший несколько попаданий, сдался, но что было бы при встрече с более боееспособным противником? Стало ясно: схема расположения орудий по углам центрального каземата нежизнеспособна.

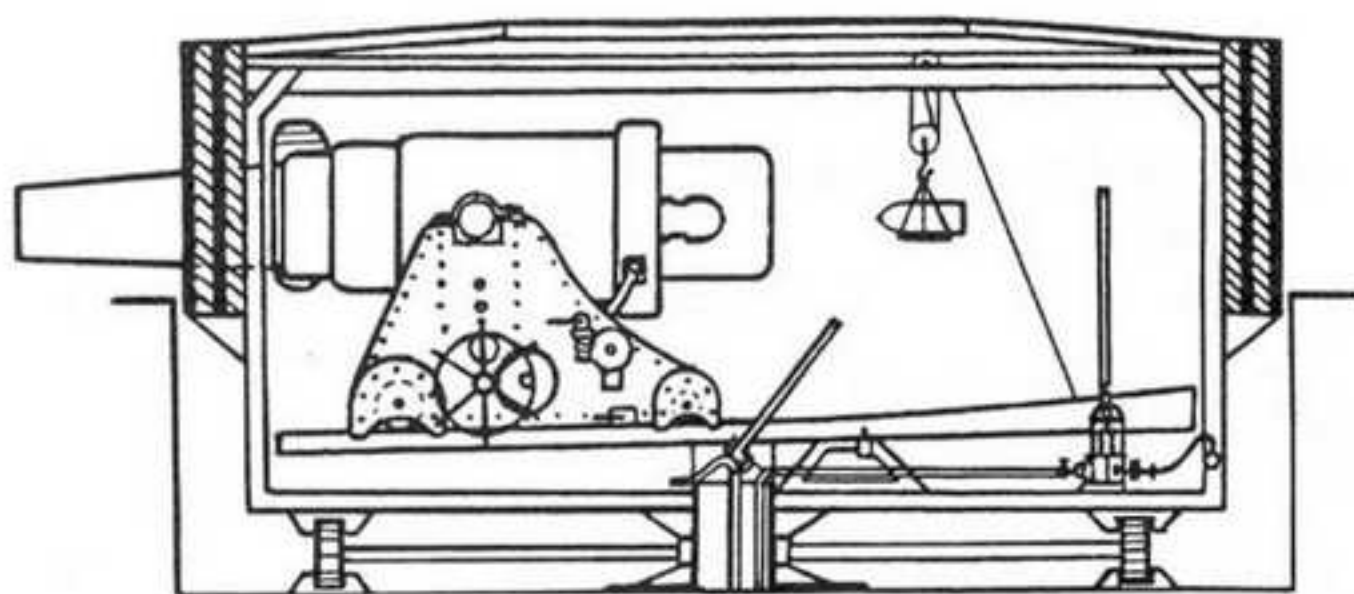
Постепенно орудия главного калибра остались только в барбетах и в башнях на главной палубе. Их место в казематах заняла скорострельная артиллерия среднего калибра (5—6 дюймов). Первым кораблем с башенными артиллерийскими установками был знаменитый «Monitor», чье имя стало нарицательным для нового класса броненосцев: низкобортных, хорошо бронированных, полностью лишенных парусного вооружения. Впрочем, высоту борта мониторов



210-мм орудие Круппа на салазках



Орудие в каземате



Орудие в башне

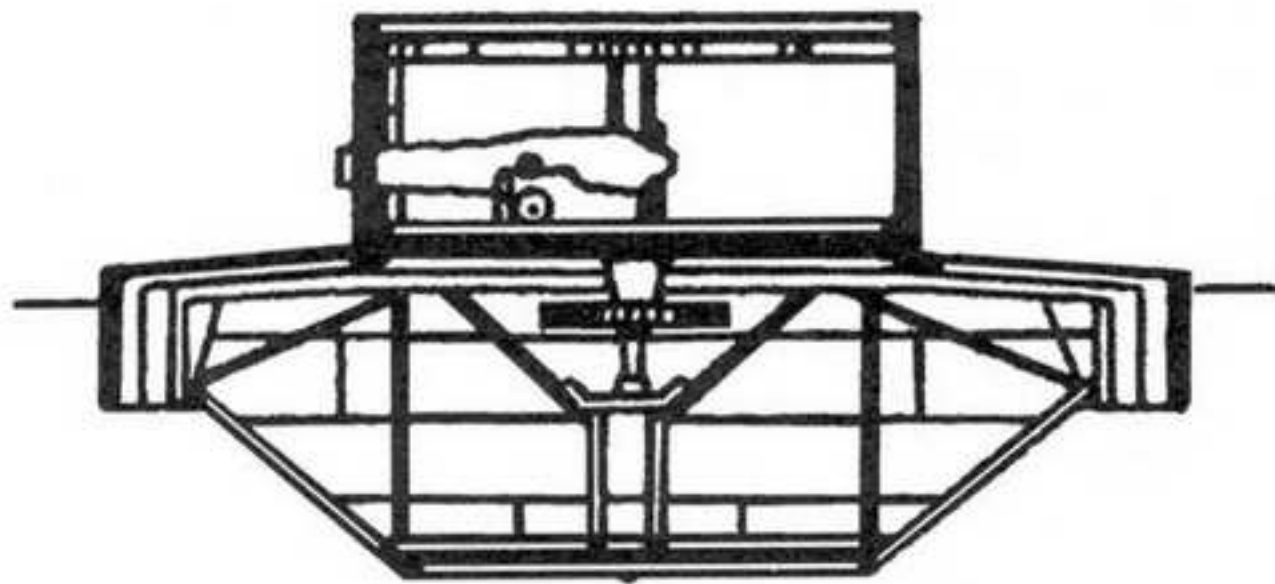


Схема броненосца «Monitor» по миделю

немедленно стали увеличивать для улучшения мореходности (поначалу — за счет установки фальшбортов), паруса тоже начали ставить, и так появились башенные броненосцы открытого моря.

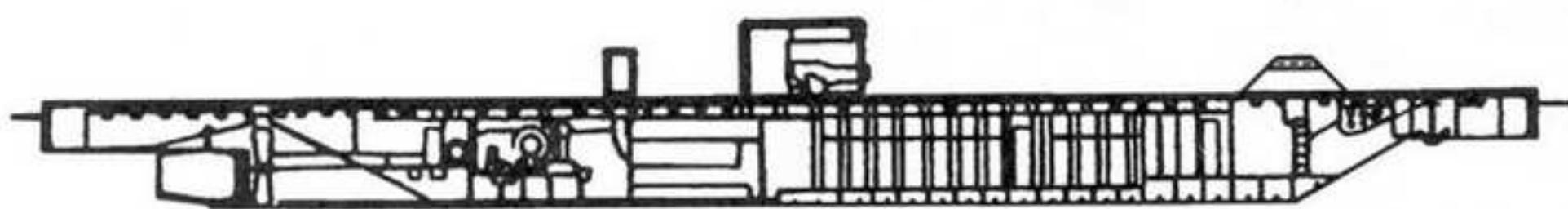


Схема внутреннего устройства броненосца «Monitor»

В конечном итоге обе линии развития броненосных кораблей (батарейных и башенных) соединились в одну. Возник «классический» броненосец.



Башенные броненосцы (равно как и броненосные тараны) впервые появились по другую сторону Атлантики, в Североамериканских Соединенных Штатах, расколотых кровопролитной гражданской войной. Как известно, порты южан блокировал федеральный флот. Остро нуждаясь в оружии, боеприпасах и других товарах, доставляемых из Англии и Франции, конфедераты неустанно искали способы прорыва блокады. Их положение усугублялось тем, что почти все имевшиеся до войны военные суда оказались в руках федералов, а для постройки новых боевых единиц мятежникам не хватало мощностей имевшихся у них судостроительных заводов.

Соперничать с Севером в количестве кораблей обычных типов южане не могли, и это побудило их обратить внимание на новые идеи. «Превосходство в численности можно компенсировать неуязвимостью», — писал руководитель морского департамента Конфедерации южных штатов. — Надо бороться железом против дерева».

Летом 1861 года в захваченном южанами Норфолке начались работы по переоборудованию поврежденного пожаром федерального парового фрегата «Merrimack» в таранный броненосец. Это не ускользнуло от внимания северян. 3 августа того же года в конгрессе решался вопрос о выделении 1,5 млн долларов на создание «одного или нескольких броненосцев и плавучих батарей». 7 августа морской департамент обнародовал тактико-техническое задание и назначил весьма сжатый срок представления чертежей и расчетов — 1 сентября.

Комиссия выбрала сразу три из 16 поступивших на конкурс проектов. Первые два — броненосный корвет «Galena» водоизмещением 965 тонн и броненосный фрегат «New Ironsides» (4277 тонн) — представляли собой вполне обычные корабли с батарейной палубой и принципиально не отличались от тех, что строились в Европе. Зато третий проект, который представил инженер шведского происхождения Джон Эрикссон (John Ericsson; 1803—1889), был совершенно необычным.

Корпус его корабля, обшитый железными листами, находился почти целиком под водой, так что борт возвышался над водной поверхностью всего на 40—50 сантиметров. Благодаря этому паровые котлы и машина находились ниже ватерлинии и были защищены от вражеских ядер слоем воды. Над совершенно гладкой палубой возвышалась лишь бронированная башня с двумя тяжелыми ору-

диями, две невысокие прямоугольные дымовые трубы и небольшая боевая рубка. Парусное вооружение вообще отсутствовало.

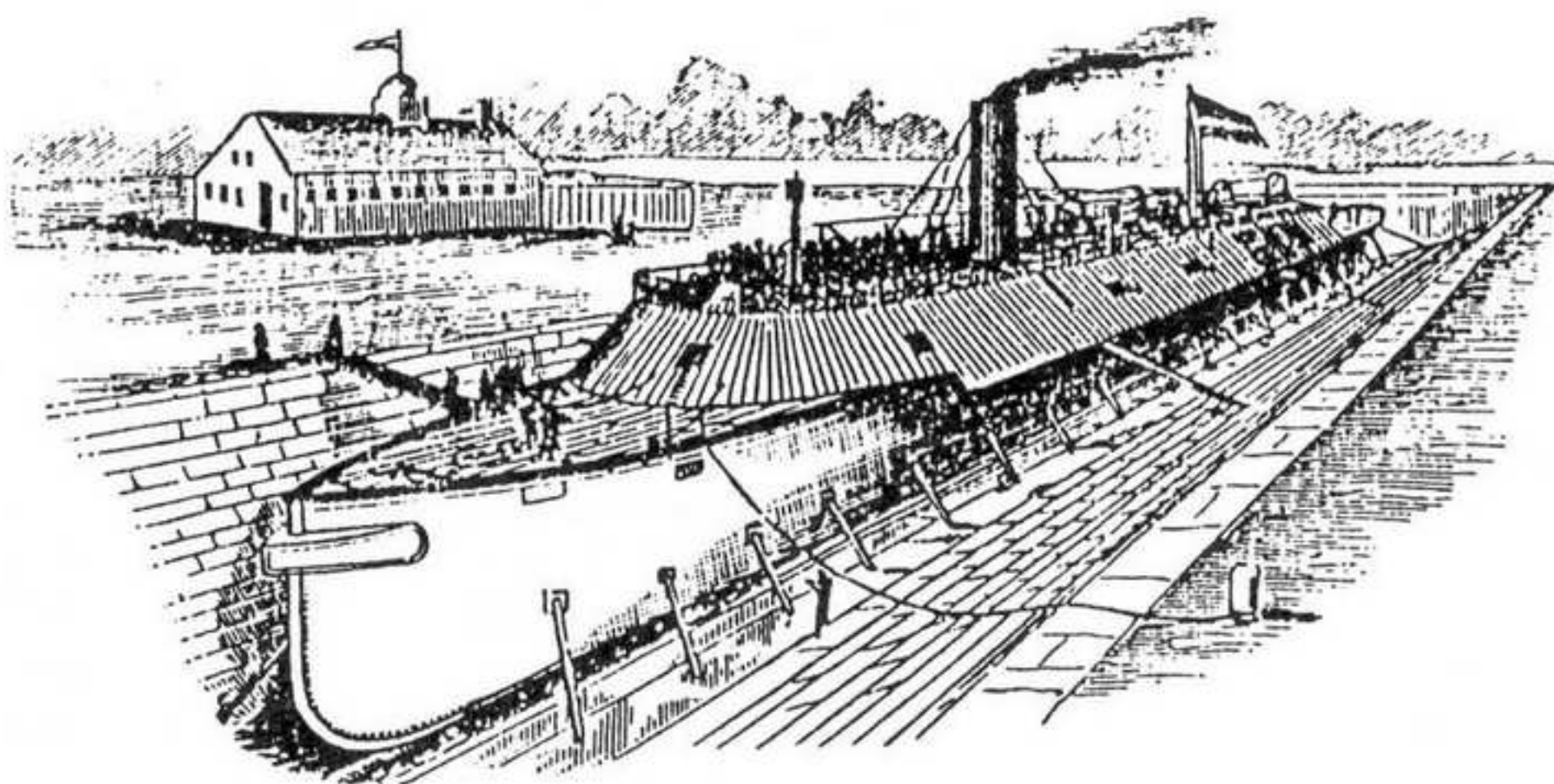
В 1854 году, во время Крымской войны, Эриксон уже предлагал свой проект Наполеону III, но французский император предпочел высокобортную броненосную батарею. Американцы поначалу тоже склонялись к тому, чтобы отвергнуть чересчур смелую и необычную идею. Но, вспомнив о «Merrimack», спешно переоборудовавшемся в Норфолке, руководители морского департамента США решили пойти на риск. Ведь ни один другой проект в принципе не позволял соединить столь мощную защиту и артиллерию, как у Эриксона. Сыграли свою роль и высокая инженерная репутация шведского эмигранта, а также его обещание построить корабль за сто дней.

В конце концов изобретателю предложили строить корабль за свой счет, обязываясь выплатить всю сумму контракта (275 тысяч долларов) в шесть приемов, по мере завершения определенных этапов работ. Последний платеж предполагался после победы корабля Эриксона над «Merrimack» и подтверждения в бою заявленных достоинств. Эриксон принял это условие и взялся за работу, в ходе которой не раз убедился, сколь правильным оказалось решение строить «Monitor» (Наставник) — так он назвал свое детище — на собственные деньги. Монтаж корабля шел вполне успешно, однако хор скептиков и недоброжелателей не только не умолкал, но даже усиливался. Чины флота, газеты, политические и общественные деятели находили в нем все новые и новые недостатки.

Одни утверждали, что вражеские ядра вызовут такие сотрясения башни, что артиллеристы не смогут в ней находиться. Другие опасались, что моряки не вынесут жизни в помещениях, находящихся ниже ватерлинии, и требовали соорудить на палубе жилую надстройку. Третьи предрекали, что «Monitor» вообще не сможет держаться на воде, а если сможет, то стрельба окажется невозможной.

Все это побудило морской департамент потребовать внести изменения в конструкцию строящегося корабля. Видя в этом угрозу затягивания срока сдачи корабля, Эриксон заявил в ответ: «Monitor» принадлежит мне, а я отказываюсь вносить какие-либо изменения». Его твердость, как показали дальнейшие события, оказалась спасительной для северян.

В самом деле, контракт на постройку был заключен 4 октября 1861 года. Но со стапеля на воду «Монитор» сошел лишь 30 января 1862 г. — спустя 4 месяца после начала строительства, а не через три, как



Броненосец «Virginia» в доке

предусматривал контракт. Только 19 февраля Эриксон установил в его башне два 279-мм гладкоствольных дульнозарядных орудия Дальгрена.

Палуба корабля возвышалась над водой всего на 0,4 метра, что в сочетании с огромной башней выглядело весьма необычно. Не случайно посторонние наблюдатели сомневались не только в способности «Monitor» вести бой, но и в том, что он способен просто плавать в море.

Только 25 февраля на корабль, все еще не принятый морским департаментом, прибыл его первый командир — лейтенант Джон Уорден. Таким образом, пустые придирки, необдуманные требования, а главное — задержки платежей, привели к тому, что броненосец был готов с 44-дневным опозданием. Еще девять дней ушли на окончательные приготовления, и 6 марта «Monitor» вышел в свой первый поход. Через три дня состоялся его знаменитый бой на Хэмптонском рейде с броненосцем южан «Virginia» (так они называли «Merrimack» после вступления в строй).

Блистательный исход этого боя заставил всех говорить об Эриксоне как о национальном герое Америки. Морской департамент выплатил задолженные ему 68750 долларов и приобрел, наконец, «Monitor» в полную собственность. Через три недели Эриксон получил благодарность Конгресса, его избрали членом Национальной академии наук, присудили золотую и серебряную медали Румфорда.

А сам «Monitor» стал первым в истории броненосцем нового типа, который дал название целому классу таких кораблей.



Одним из тупиковых направлений морской тактики того периода было увлечение адмиралов таранным боем. Как уже сказано выше, первый опыт боевого применения тарана связан с гражданской войной в США.

Сначала броненосец конфедератов «Virginia» своим шпиром отправил на дно деревянный фрегат федералов «Cumberland». Затем в сражениях на реке Миссисипи обе воюющие стороны потеряли в результате таранных ударов 4 канонерки, не считая нескольких поврежденных. Свидетельством мощи нового оружия стал таранный удар военного парохода федералов «Queen of the West». Он буквально разрезал пополам корпус своего противника, парохода конфедератов «General Lowell». Вместе с тем, все эти столкновения произошли на закрытых акваториях — в заливах и на реках. Кроме того, их жертвами были слабо защищенные деревянные суда. Но после Лиссы все заговорили о таране всерьез.

Однако дальнейшая история показала, что роковой удар флагманского корабля Тегетгофа в борт «Re d'Italia» оказался первым и последним случаем успешного использования тарана против броненосца в бою. Тем не менее, среди сторонников тарана мы видим английского морского стратега Ф. Колумба и главного кораблестроителя французского флота Дюпюи-де-Лома, героя Лиссы фон Тегетгофа, талантливых русских адмиралов Г.И. Бутакова и С.О.Макарова, а также многих других.

Наиболее последовательно и целеустремленно внедряло таранную тактику британское адмиралтейство. Благодаря энтузиазму адмирала Джорджа Сарториуса, в Англии появилось немало проектов специальных кораблей-таранов, начиная от неосуществленного переоборудования пассажирского парохода «Great Eastern» до воплощенного в металл «Polyphemus». Первый из упомянутых проектов предполагал установку на огромном 6-мачтовом судне водоизмещением 19217 тонн (длина 210, ширина 25 метров) не только тарана, но и брони, тяжелых орудий и даже «стреляющих» кипятком насосов для защиты от абордажа.

В результате реализации второго проекта появился странный корабль водоизмещением 2640 т, главное вооружение которого составлял мощный стальной форштевень с расположенным за ним специальным таранным отсеком.\* Кроме того, именно англичане создали новый подкласс броненосцев, известных как «броненосные тараны».

Таранами оснащались практически все броненосцы, броненосные и бронепалубные крейсера всех стран вплоть до появления дредноутов. За это время они ни разу не применялись в бою, зато потопили немало своих же кораблей. Так, в 1869 году русский броненосец «Кремль» ударом таранного форштевня

отправил на дно фрегат «Олег». Два года спустя «Адмирал Спиридов» протаранил однотипный ему броненосец «Адмирал Лазарев». От гибели последний спасла только близость берега, поскольку авария произошла прямо в гавани Кронштадта.

В 1873 году испанский броненосец «Numancia» таранным ударом потопил свой корвет «Fernando el Catolico»; последний затонул почти со всем экипажем. 1875 год ознаменовался сразу тремя катастрофами. Сначала английский броненосец «Iron Duke» протаранил и потопил корабль своего класса «Vanguard», а французские броненосцы «Jeanne d'Arc» и «Thetis» нанесли смертельные удары судам «Forfait» и «Reina Blanche». Через три года — новая трагедия: от тарана германского броненосца «Konig Wilhelm» погиб со всем экипажем броненосец «Grosser Kurfurst», тоже германский. Затем — еще несколько столкновений. И, наконец, крупнейшая катастрофа, случившаяся в 1893 году: броненосец «Camperdown» отправил на дно флагмана британской средиземноморской эскадры «Victoria», вместе с которым погибли вице-адмирал Джордж Трайон и большинство членов экипажа. Таким образом, таран нанес серьезный ущерб лишь собственным флотам.

Как это ни странно, все эти инциденты не заставили морских теоретиков пересмотреть свое мнение о «средствах кулачного боя для кораблей» (столь образно называл таран один английский адмирал). Наоборот, в ответ появились совсем анекдотические конструкции. Например, съемный таран, которым англичане оснастили «Shannon» — первый в мире бронепалубный крейсер. В мирное время «Shannon» нес свой треугольный шпирон в трюме, дабы не угрожать собственным судам. А в случае угрозы войны экипаж должен был прикрепить его к форштевню.

Согласно тактическим концепциям 70-х и 80-х годов морской бой являлся «общей свалкой на близкой дистанции». Эффективное применение орудий в таком бою считалось невозможным. Решающее значение отдавалось использованию тарана и торпеды. Более того, поскольку генеральное морское сражение мыслилось как ряд отдельных поединков между кораблями, постольку не исключалась возможность даже абордажа! Достаточно сказать, что вплоть до 1905 года в программу обучения личного состава кораблей британского флота входила тренировка на абордажных станциях и упражнения с холодным оружием. Абордажные пики, сабли и топоры продолжали оставаться на вооружении команд.



\* «Polyphemus» был заложен в сентябре 1879 г., спущен на воду в июне 1881 г., вступил в строй в 1883 г. Он официально классифицировался как «таранный миноносец». Его размеры составляли 73 × 12 × 6,2 метров. Броневая защита была представлена 76-мм карапасной (т.е. округлой) верхней палубой. Помимо тарана, он имел 5 торпедных аппаратов (один носовой и 4 траверзных), а также 6 митральез калибра 25 мм. Это странное судно находилось в составе британского флота целых 20 лет.

Соревнование между артиллерией и броней продолжалось очень долго. Переход на бомбические орудия Пексана занял около двадцати лет, но и после того еще лет десять ядра сосуществовали с бомбами. Однако в круглые бомбы помещалось не так уж много пороха, поэтому быстро возникла мысль о том, что

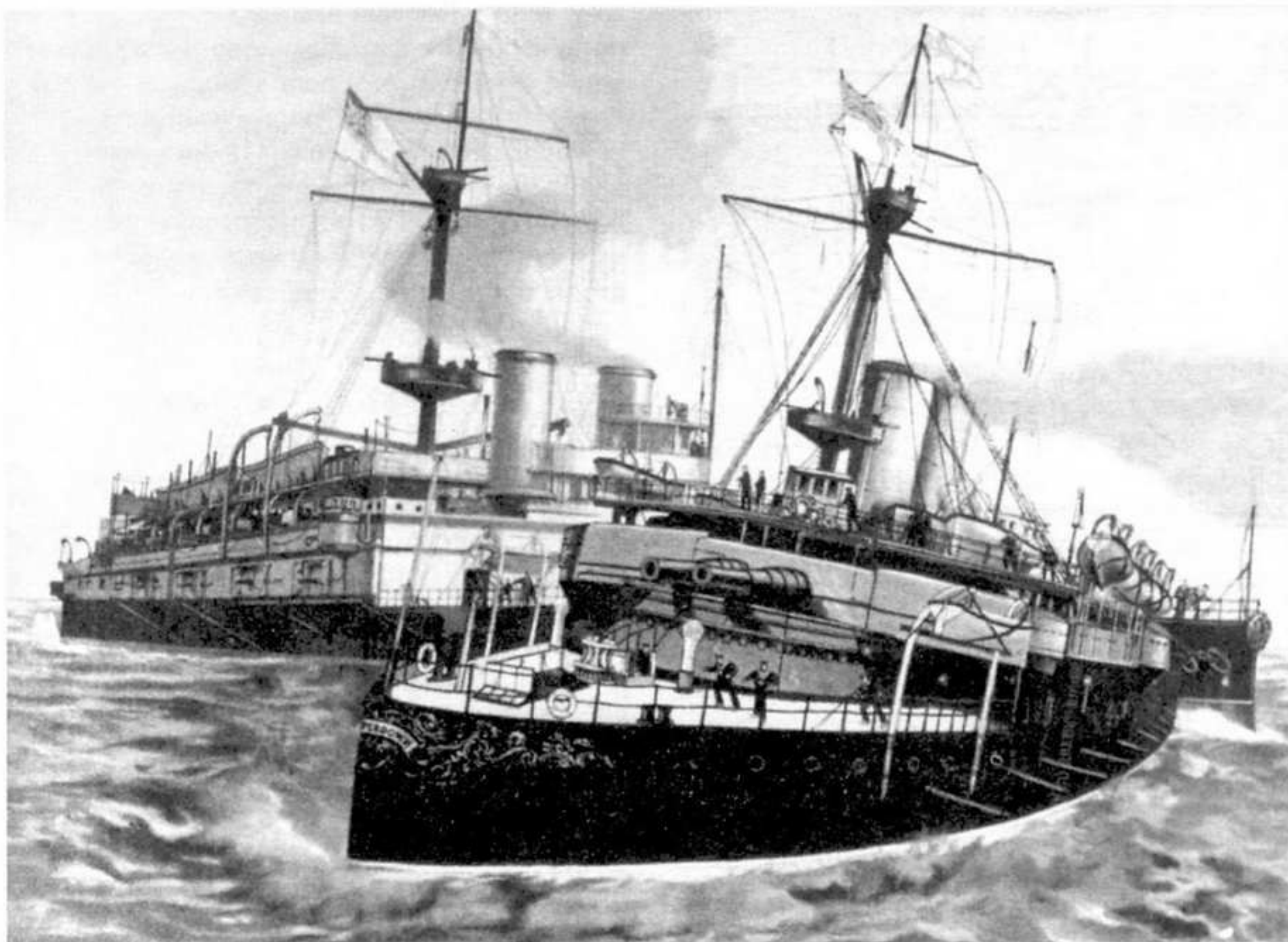


снаряд должен иметь продолговатую форму.

Чтобы он не кувырчался в полете, ствол орудия следовало сделать нарезным, как в винтовке. В 1846 году итальянец Дж. Кавалли изготовил первое орудие с нарезным стволом. Однако на этом пути конструкторов ждали серьезные трудности. Если мягкую свинцовую пулю загнать в ствол винтовки не составляло большого труда, то проделать такую же операцию с недеформируемым чугуном снарядом, не повредив при этом сам снаряд либо нарезку ствола, довольно сложно. Принципиальным решением

при дистанции боя до одной мили (1852 м) превосходство казнозарядных орудий в точности и дальности стрельбы не играло существенной роли. Во-вторых, зарядание пушки с дула происходило быстрее, чем зарядание орудия такого же калибра с казны.

Из-за несовершенства конструкции открывание и закрывание массивного винтового затвора «съедало» не секунды, а целые минуты, тогда как гидравлические приспособления быстро вталкивали снаряд, снабженный мягкими свинцовыми поясками, в канал ствола с нарезами. Эти устройства для зарядания



«Camperdown» (на переднем плане) таранит «Victoria»

являлось зарядание орудия с казенной части.

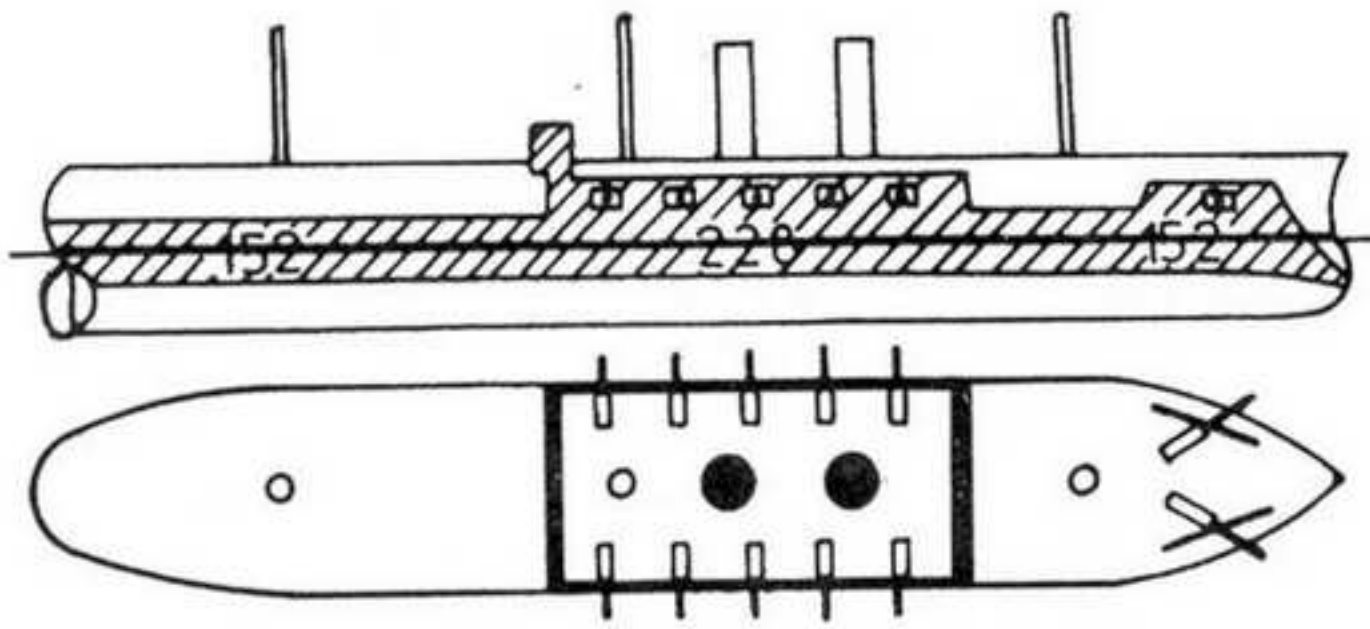
Здесь первой оказалась британская фирма «Armstrong». В 1858 году она разработала нарезное казнозарядное орудие, оставившее по баллистическим характеристикам далеко позади гладкоствольные аналоги. Его применяли на английских судах, однако конструкция замка оказалась неудачной. Орудия Армстронга образца 1858 г. имели «привычку» убивать прислугу взрывом в казенной части или же снаряды взрывались, не успев покинуть канал ствола. В 1865 году их сняли с вооружения, решив вернуться к дульнозарядным пушкам, которые продержались в королевском флоте еще пятнадцать лет.

Такое решение на первый взгляд кажется нелепым. Однако дело в том, что в 60-ые и 70-ые годы XIX века нарезные дульнозарядные орудия вполне могли соревноваться с казнозарядными. Во-первых,

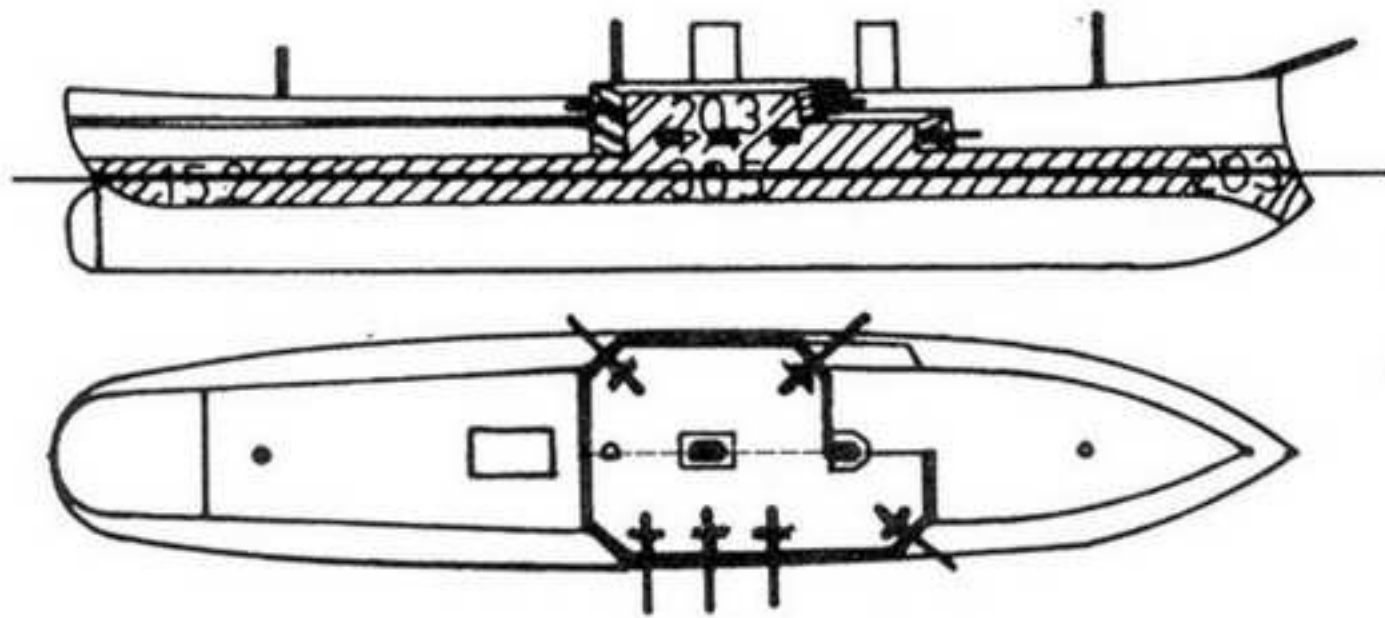
можно было прятать под палубой, уменьшив размеры орудийной установки, барбета или башни. Наконец, сам орудийный ствол для дульнозарядной пушки оказался был в изготовлении, надежнее и обходился дешевле.

С увеличением толщины брони рос и калибр дульнозарядных орудий, так как единственным способом повысить пробивную способность таких пушек являлось лишь увеличение их размера. В 1865 году появились 203-мм орудия весом 7 тонн, затем 12-тонные калибра 288 мм. В 1873 году фирма «Армстронг» создала первое 406-мм орудие весом 80 тонн. Еще через пять лет британская фирма «Элзвик» построила 100-тонные 450-мм орудия для итальянских броненосцев «Duilio» и «Dandolo».

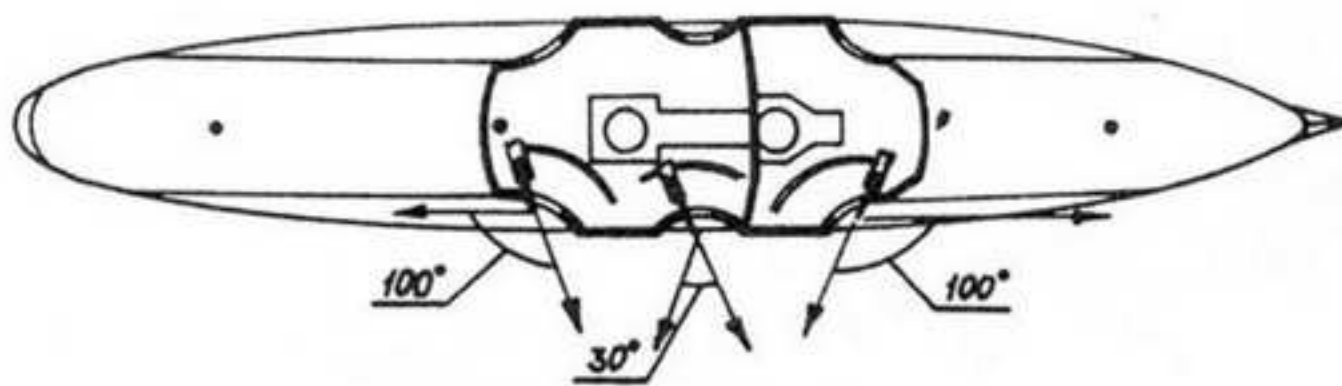
Но, по мере роста калибра и массы дульнозарядных орудий их относительные преимущества меркли



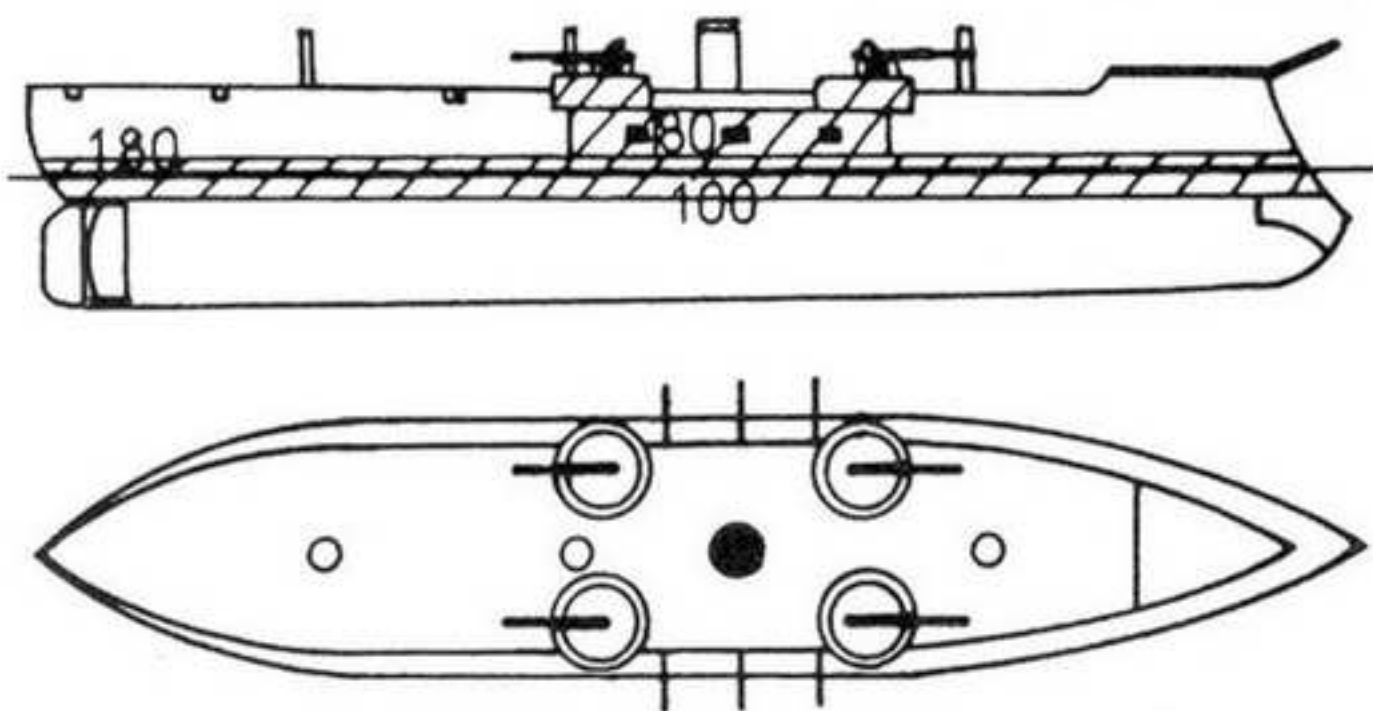
Центральная батарея



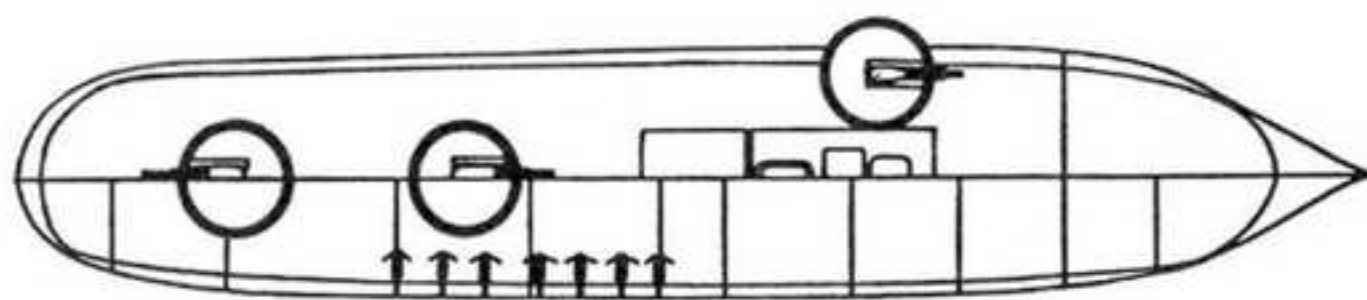
Центральная батарея на двух палубах



Каземат с пушками на поворотных платформах



Казематно-барбетное расположение пушек



Барбетное расположение пушек

перед недостатками. Попытки придать снаряду более высокую начальную скорость автоматически приводили к увеличению длины ствола, и заряжать орудие через дуло становилось все труднее. К тому же дульнозарядные орудия тоже оказались опасными в эксплуатации. В 1879 году 305-мм пушку на английском броненосце «Thunderer» по ошибке загрузили двумя зарядами. Последовал взрыв. С орудием, заряжаемым с казны, это было невозможно. С 1880 года Великобритания (а вслед за ней другие морские державы) окончательно перешла на казнозарядные пушки.

После этого развитие артиллерии пошло по другому руслу. Первые британские орудия с затворами оставались относительно короткоствольными, увеличение их мощности тоже достигалось за счет роста калибра. На броненосцах типа «Victoria» и «Benbow» появились даже 110-тонные 413-мм пушки. Однако боезапас этих «монстров» не превышал 30-40 снарядов, а ствол после 60—100 выстрелов полностью выходил из строя. В мирное время это ограничивало учебные стрельбы. Во время войны одиночные выстрелы с перерывом в несколько минут оставляли броненосцы почти беззащитными перед новым видом артиллерии — скорострельными пушками среднего калибра (120—152 мм).

К тому же эффективность артиллерии зависит не только от ее баллистических качеств. Важнейшее значение имеет орудийная установка. Создатели станков для первых нарезных пушек не слишком мудрствовали: ствол ставили на салазки. При выстреле пушка откатывалась назад вместе со станком, что при зарядании с дула было даже удобно. Для следующего залпа ее вновь подкатывали к орудийному порту и наводили на цель, глазами определяя расстояния — при максимальной дальности стрельбы 500 метров это было вполне естественно.

Но с увеличением калибра данный процесс становился все более сложным. Вес снаряда превысил сначала 100 кг, затем 300 кг, а на орудиях-монстрах перевалил за полтонны. Руки и простейшие подъемные приспособления типа талей для обращения с таким боезапасом уже не годились.

Настал черед механизированных установок, где практически все операции: подача снаряда, его загрузка в ствол, открывание и закрывание затвора, наведение на цель в обеих плоскостях осуществлялись с помощью специальных приводов. Первоначально работали паровые машины, затем стали использовать гидравлику.

Поначалу механизированные установки по-прежнему размещались в бронированных казематах, но ограниченные углы обстрела приводили к «омертвлению» не менее чем половины артиллерии. Именно тогда на первые роли вышли системы с круговым вращением — башни и барбетты.

Бронированные орудийные башни были созданы двух типов: американца Джона Эриксона и англичанин Каупера Кольза. В устройстве каждой из них были свои преимущества и свои недостатки. Конструк-

ция Кольза опиралась на ролики, перекатывающиеся по кольцевому погону, что обеспечивало ей большую устойчивость по сравнению с творением Эриксона, башня которого вращалась при помощи шестерен на центральном штыре. Эриксон использовал для вращения механический паровой привод, Кольз поначалу ориентировался на ручную силу.

Новая артиллерийская система стала предметом многочисленных дискуссий и споров. Например, один из противников башенных установок, французский адмирал Дюпон заявил, что «федеральному правительству, выстроившему все эти новомодные суда, остается только создать железных людей, которые бы на них служили. Ядро, пущенное монитором, более вредит стреляющим, нежели тому, по ком стреляют. Оглушающее сотрясение, которое производит выстрел из громадной пушки в тесном пространстве башни, движение тем сообщаемое судну, ввергает людей в такую немощь и тошноту, при которой становится невозможным произвести следующий выстрел ранее, как по истечении 20 минут... Все это опрометчивое шарлатанство, коим отличается характер англоамериканца».

Первые башенные установки в самом деле были тесны и неудобны. Вскоре после открытия огня температура воздуха в них начинала подниматься и достигала порой 60 градусов; дыма, несмотря на вентиляцию, было много. Однако адмирал Дюпон нарисовал слишком мрачную картину, которая не соответствовала действительности, и не могла зачеркнуть очевидные достоинства башни.

Во-первых, она могла вращаться на 360 градусов и делала это значительно быстрее, чем корабль менял курс. Во-вторых, вращение башни вместе с орудием позволило свести к минимуму ширину оружейного порта, что повысило степень защиты оружейной прислуги. В-третьих, башня позволяла использовать орудия самого большого калибра, так как горизонтальное наведение осуществлялось механическим способом, в то время как казематная установка допускала только ручное наведение. В-четвертых, башенные орудия имели углы обстрела, ограничиваемые лишь надстройками. В-пятых, пушки, механизмы наведения и оружейная прислуга получали хорошую броневую защиту.

Число сторонников башенных установок неуклонно росло. Казалось, что к середине 80-х годов башня станет един-

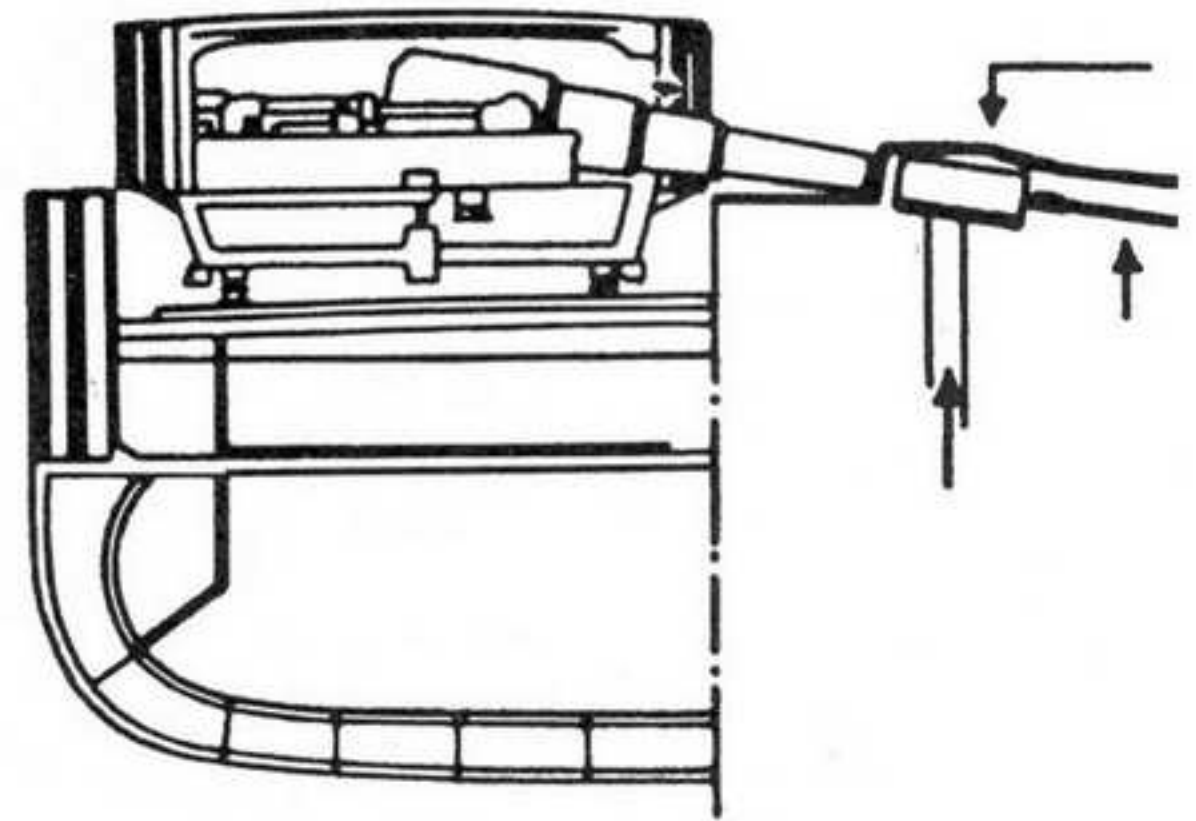


Схема дульного заряжания 406-мм орудий броненосца «Inflexible» (1876 г.)

ственным способом расположения артиллерии главного калибра. Однако постепенно стали обнаруживаться скрытые вначале недостатки башен. Слишком большой вес всей вращающейся части требовал мощных приводов и механизмов, а на уровне развития техники третьей четверти XIX столетия они не всегда отличались надежностью. Довольно долго конструкторы опасались поместить центр тяжести башни на ось вращения установки. В результате тяжелые неуравновешенные башни при повороте на борт придавали заметный крен самому кораблю, возраставший по мере увеличения длины стволов орудий.

Кроме того, рост калибра главных орудий привел к сокращению количества больших пушек и к сниже-

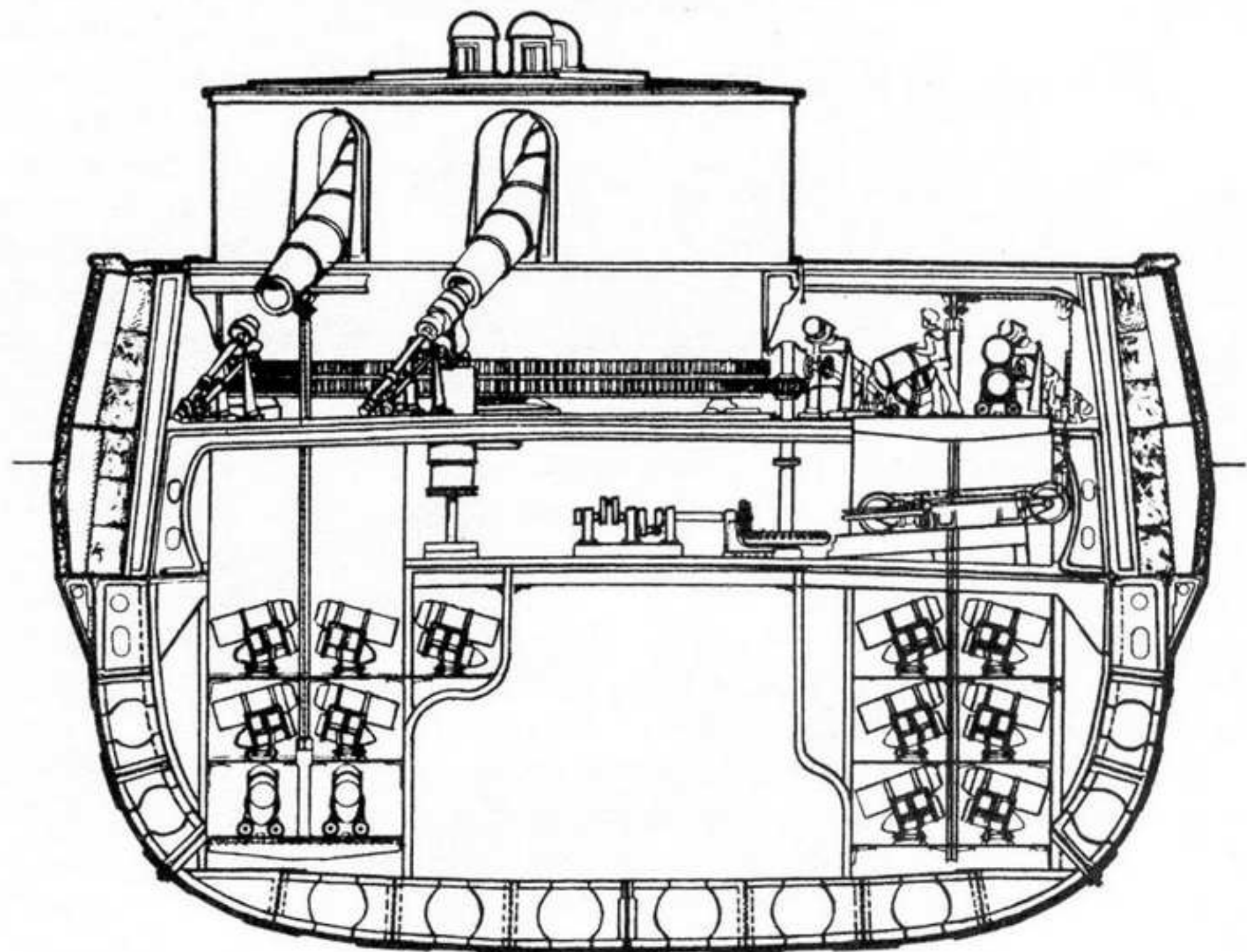


Схема дульного заряжания 450-мм орудий броненосца «Duilio» (1876 г.)

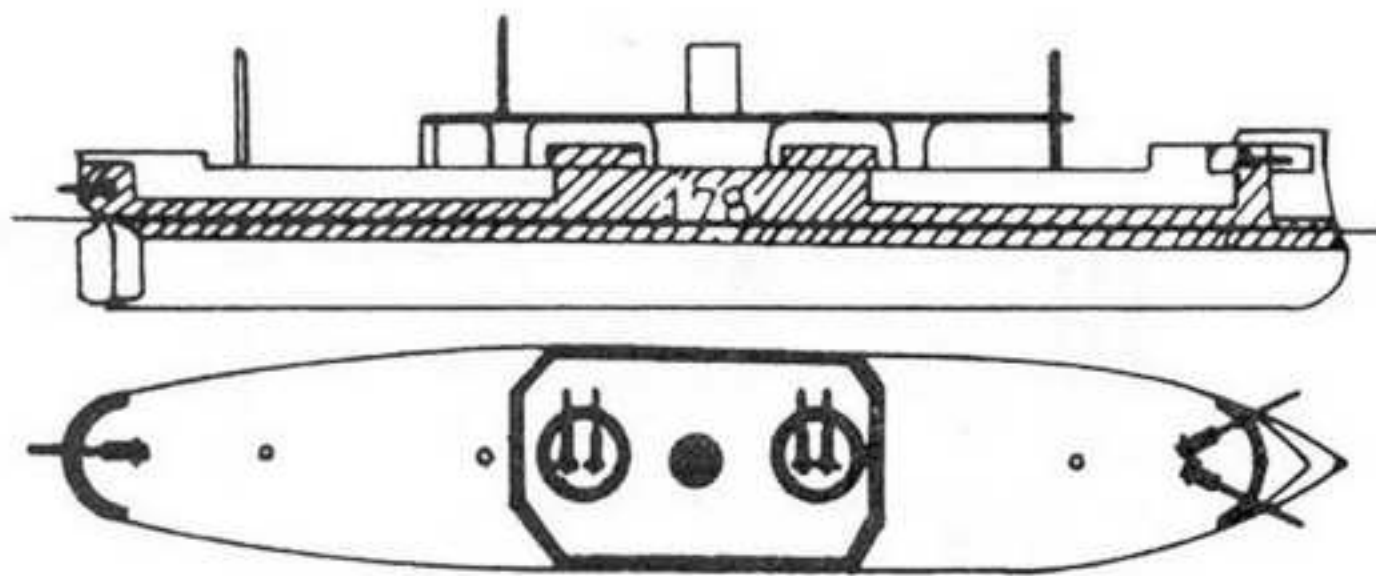


Схема башенного броненосца «Monarch» (1868 г.)

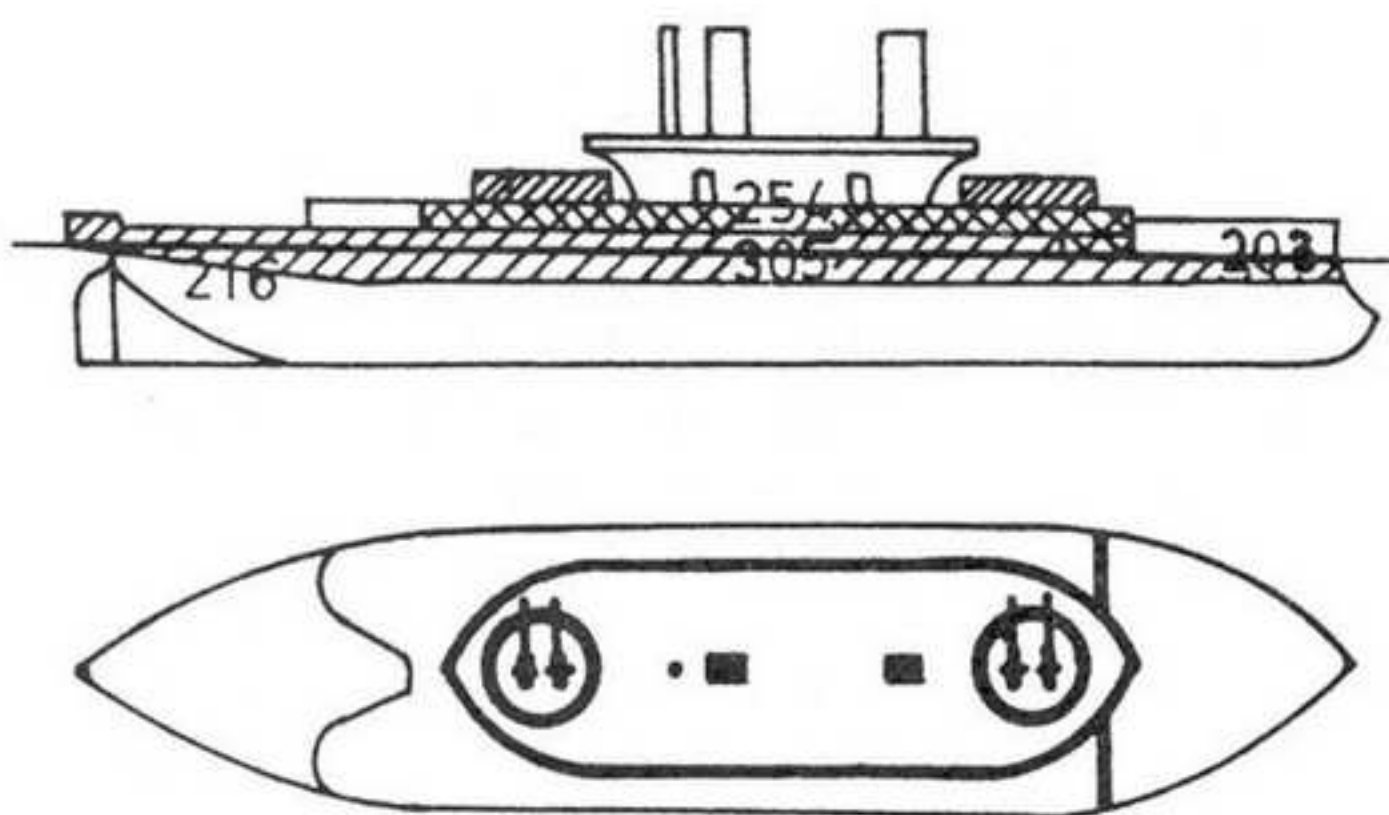


Схема башенного броненосца «Devastation» (1871 г.)

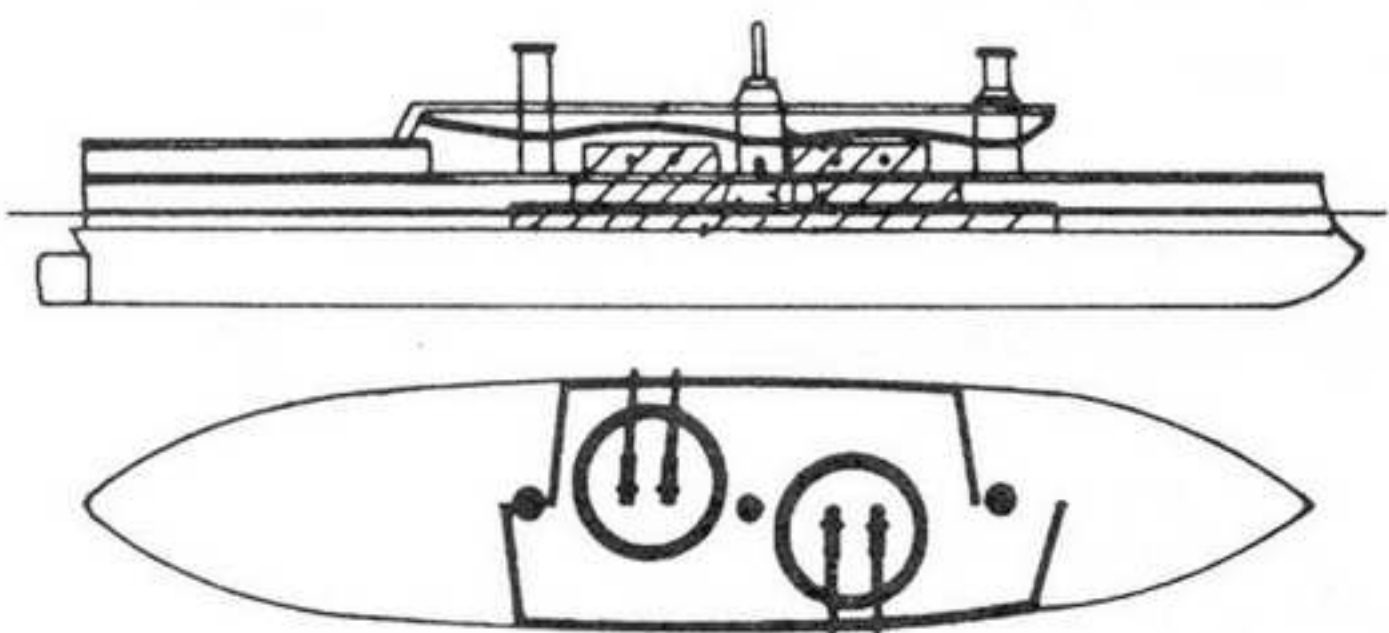


Схема башенного броненосца «Duilio» (1875 г.)

нию их скорострельности. На кораблях теперь ставили два—четыре орудия-монстра, каждое из которых давало один выстрел в пять—десять минут. Поэтому исчезал смысл сильно бронировать сами пушки: их стволы и казенные части представляли собой слишком малую цель на фоне борта и надстроек, прямое попадание в них являлось редкостью.

В результате получило распространение иное техническое решение. Башню на некоторое время вытеснила барбетная установка, где размещенное на вращающейся площадке орудие окружено толстым кольцом неподвижной брони. При этом резко сократилась масса вращающейся части, исчезло большинство тогдашних недостатков башни. В барбетах зачастую применялись снижающиеся установки, появлявшиеся над броней лишь в момент наведения и

выстрела. Барбетами увлекались не только обе главные морские державы XIX века — Англия и Франция, но и большинство других стран, включая Россию. Время неуклюжих «комодов» кончилось; наступила эпоха башенных и барбетных броненосцев.



Броня в этот период тоже совершенствовалась иногда отставая, но чаще всего опережая своего главного оппонента — пушку. Прежде всего, прогресс затронул качество металла. Все первые броненосцы несли на себе, в основном, катаные броневые плиты. Причем, несмотря на одинаковую толщину, сопротивляемость плит снарядам в разных странах значительно отличалась в зависимости от технологии. Вскоре выяснилось, что более однородные плиты можно получить методом проковки раскаленных железных заготовок. Кованые плиты быстро вытеснили катаные. Однако все возрастающая мощь пушек заставляла постоянно увеличивать их толщину. Тогдашняя металлургия не была готова к этому, приходилось сваривать по два слоя меньшей толщины. В результате сильно страдала однородность защиты, надежность которой зависела от конкретной точки попадания снаряда.

Оказалось, что проще и надежнее использовать две железные плиты (каждая на своей подкладке из толстых деревянных брусьев), сложенные на манер бутерброда. Такая броня получила название «сэндвич». Проведенные в 1871 году в Англии испытания показали, что 355-мм броня из двух слоев (203+152 мм) намного эффективнее сварной брони в 355 мм. Преимущество «сэндвича» заключалось еще и в том, что плиты могли иметь большие размеры, а стыки удавалось расположить в шахматном порядке. Такая система широко применялась в Англии. В частности, чудовищная 610-мм бортовая броня броненосца «Inflexible» представляла собой именно железодеревянный «бутерброд».

Но калибр орудий, начальная скорость снаряда, а значит и бронепробиваемость продолжали расти. Вскоре и «сэндвич» подошел к пределам своих возможностей, поскольку теперь уже каждый из его слоев достиг толщины 300 мм. И тут новинки технологии выручили бронированные корабли как раз в тот момент, когда казалось, что орудие окончательно берет верх. В 1876 году французская фирма «Крезо» предложило в качестве брони сталь, изготавливаемую конвенторным способом, что обеспечивало хорошую однородность. Удалось получить болванки полуметровой толщины, которые затем ковали мощные паровые молоты, весившие по 100 тонн.

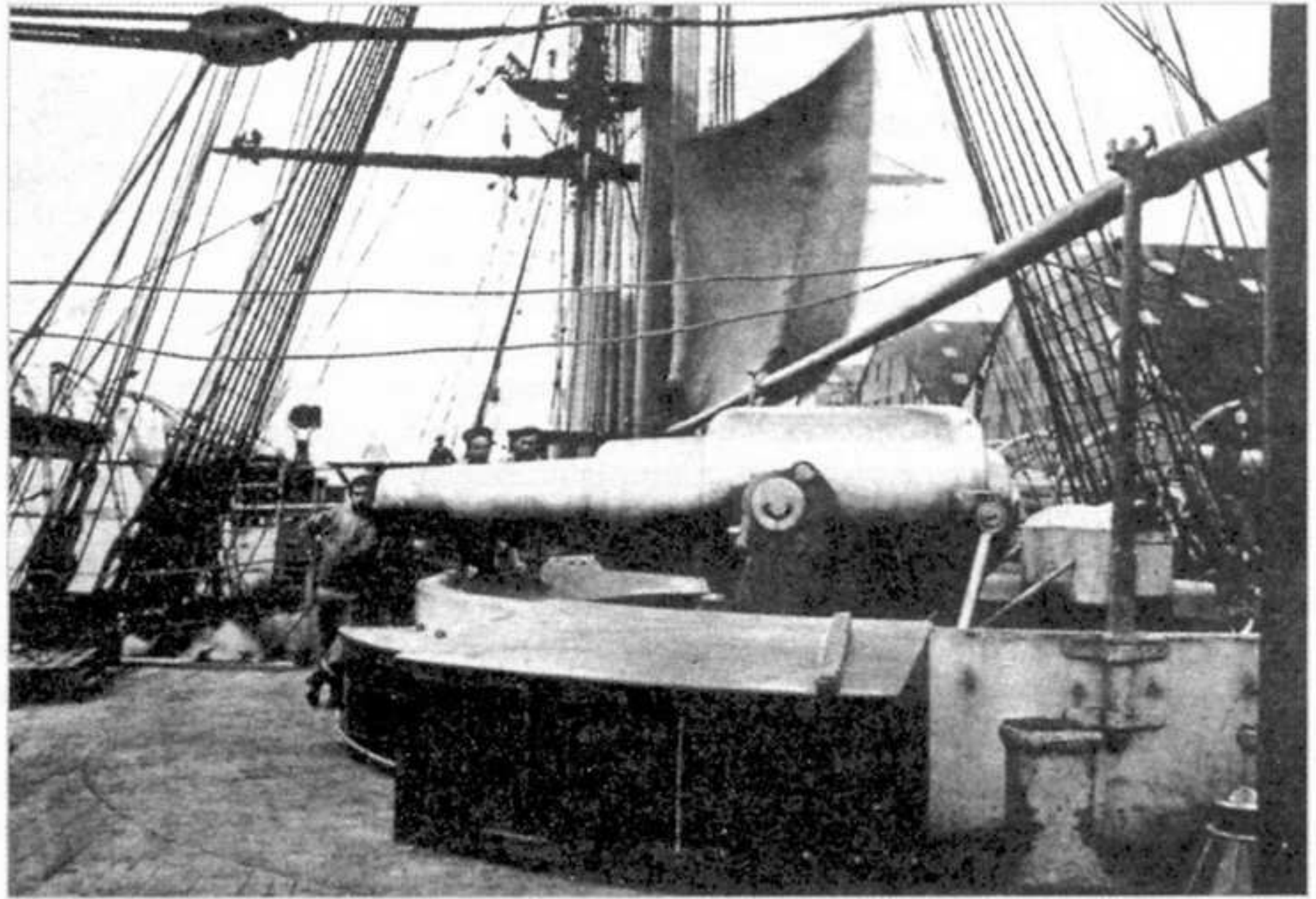
Первое серьезное испытание стальной брони провели итальянцы, подбиравшие материал для своих броненосцев «Duilio» и «Dandolo». Стальные плиты и «сэндвичи» толщиной свыше полуметра они подвергли расстрелу из 431-мм пушек и только что по-

явившихся казнозарядных десятидюймовок (254 мм), имевших высокую начальную скорость снаряда. Вердикт оказался однозначным: сталь задержала все снаряды, тогда как железо было пробито насквозь. Но попутно выяснился интересный и отнюдь не благоприятный для новой брони факт. Стальные плиты прекрасно выдерживали одиночные попадания, но от повторных страдали куда больше, чем железные. Причина заключалась в слишком высокой хрупкости стали, которая уже после первого удара давала трещины, а от второго — разлеталась на куски.

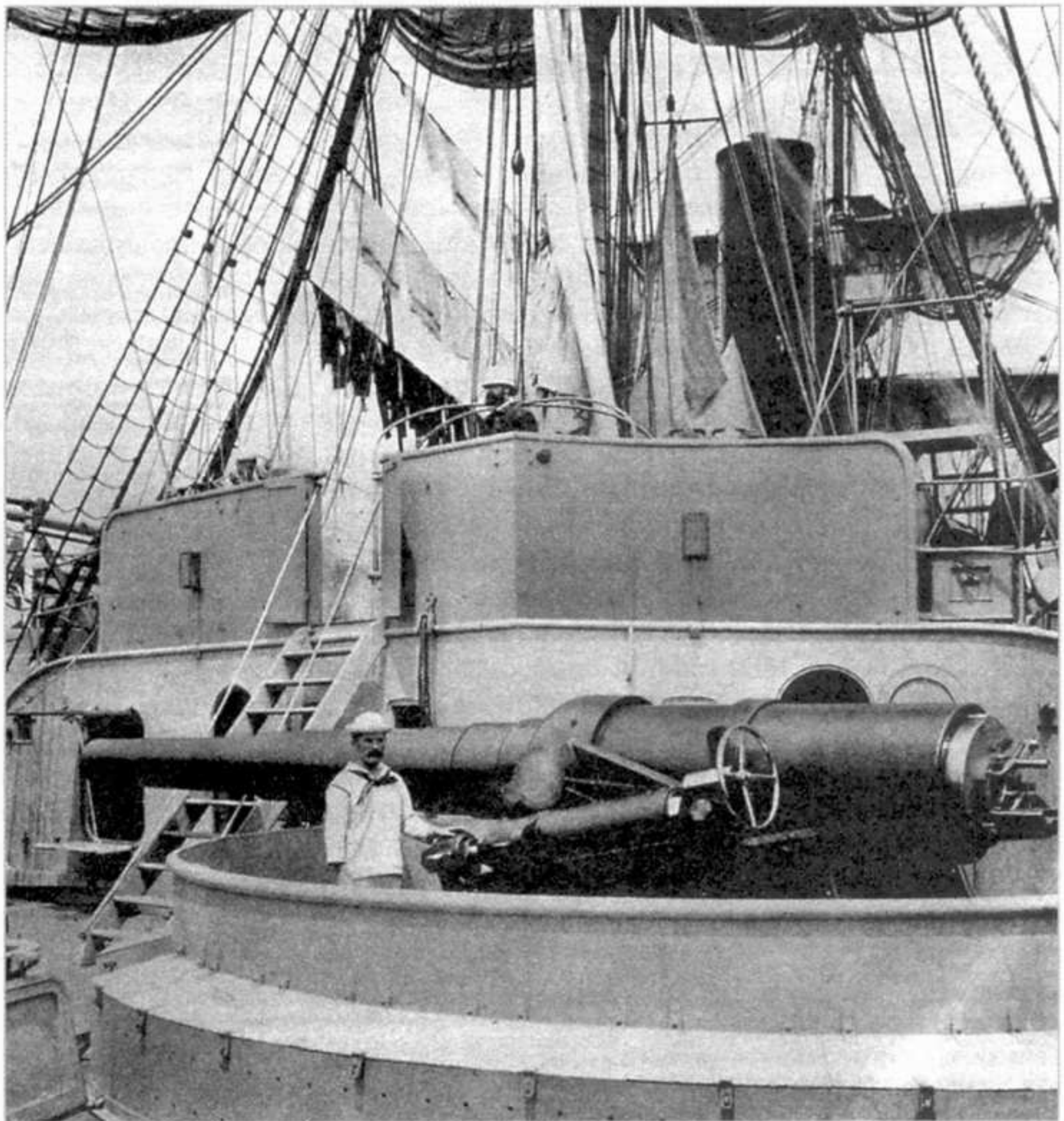
Тогда у англичан — главных конкурентов французов — возникла идея совместить в одной плите прочность стали и вязкость железа.

В результате появилась броня «компаунд». Она состояла из стального поверхностного слоя, предназначенного для разрушения вражеского снаряда, и мягкой железной подложки, задерживавшей его обломки. Простая на первый взгляд идея потребовала сложного технологического оформления. Броню компаунд делали из двух плит — толстой железной и тонкой стальной, между которыми оставляли промежуток. Затем конструкцию отправляли в печь, накаляли докрасна и заливали свободное пространство расплавленной сталью. В результате достигалась однородность материала. Успех английской брони способствовал принятию ее на вооружение и во Франции.

После 1880 года заводы, ранее выпускавшие кованые железные плиты, переключились на изготовление нового материала. Единственным исключением стала фирма «Крезо», упорно продолжавшая свои эксперименты со сталью. Ее металлурги перепробовали множество различных вариантов обработки, прежде чем удалось получить броню высо-



280-мм барбетное орудие броненосца «Temeraire» (вес 25 тонн) в поднятом положении



178-мм орудие Монкрифа в барбетной установке

кого качества, которую стал применять французский флот.

Роль арбитра, поставившего точку в споре стали и брони компаунд, вновь выпала итальянцам. На этот раз они выбирали плиты почти полуметровой толщины для барбетов броненосца «Italia». В Специи состоялись полигонные стрельбы 431-мм снарядами из закаленного чугуна по обоим типам брони. После второго выстрела образец брони компаунд буквально рассыпался на куски, тогда как плита Крезо почти не пострадала. Через год испытания повторили. Результат оказался еще более впечатляющим: толстые плиты компаунд не выдержали четырех попаданий 254-мм снарядами, тогда как сталь Крезо вынесла не только их, но еще и 430-мм «чемоданы».

Плиты компаунд при равной толщине обеспечивали в полтора раза лучшую сопротивляемость, чем ковчаное железо; стальные плиты оказались лучше брони компаунд еще на 10—20%. Тем временем

«Крезо» не остановилась на достигнутом. Ее продукция была еще далека от совершенства: стальные плиты оставались слишком хрупкими и часто давали трещины. Проблему решили, добавив никель. Этот металл даже в небольших количествах увеличивал вязкость материала, не уменьшая его прочности. Снаряды проникали в никелевую броню несколько глубже, чем в обычную стальную, но практически не давали трещин. Появление никелевой стали поставило окончательную точку на броне компаунд, теперь уже явно уступавшей своему сопернику.

Одним словом, 60—80-е годы XIX века характеризуются поиском наиболее рациональной конструкции броненосного корабля в условиях технической революции. Отсюда разнообразие их типов: потребовалось около 30 лет, чтобы выработать тот тип броненосного корабля с сильной артиллерией и мощным бронированием, который к середине 90-х годов составил основу боевой мощи флотов.

## ПЕРВЫЕ СРАЖЕНИЯ БРОНЕНОСЦЕВ

### Бой на Хэмптонском рейде 8—9 марта 1862 г.

Южане пристально следили за постройкой «Монитора» и форсировали работы на своем «Мерримаке» (после окончания перестройки они назвали его «Вирджинией»), чтобы успеть разгромить корабли северян, блокировавшие Хэмптонский рейд и потом двинуться прямо на Вашингтон. Но тут сказались промышленная отсталость южных штатов — ценой невероятных усилий они смогли опередить противника всего на один день! Правда, и этот минимальный выигрывш во времени мог оказаться решающим в гражданской войне. Северяне, в свою очередь, планировали высадку войск со стороны реки Джеймс-Ривер для последующего наступления на Ричмонд.

Утром 8 марта 1862 года на Хэмптонском рейде под защитой фортов и батарей стояли на якоре 5 крупных кораблей северян, несколько канонерских лодок и пароходов. Этими кораблями были фрегат «Congress» (1867 т, 50—32-фунтовых орудий, команда 434 человека), корвет «Cumberland» (1700 т, 22—203-мм пушки Дальгрена, команда 376 человек). Они оба стояли на якоре возле Ньюпорт-Ньюс, а в 6,5 милях возле Олд Пойнт находились еще три мощных паровых фрегата северян: «Minnesota» (43 пушки), однотипный с ней «Roanoke» и «St. Laurence», однотипный с «Congress». По прежним меркам, это была весьма внушительная сила.

Около полудня вышедший из Норфолка «Вирджиния» достиг мыса Сьювел Пойнт в южной части рей-

да. Вместе с сопровождавшими его 5 канонерскими лодками он повернул здесь на запад и начал обходить с юга отмель Мидл Граунд, направляясь к Ньюпорт-Ньюс, где стояли корабли противника. Почти все население Норфолка и соседнего Портсмута знало о предстоящем столкновении и целыми толпами, кто пешком по суше, а кто на лодках, люди отправились наблюдать за событиями.

Федеральные моряки, наоборот, не подозревали о грозящей опасности. Впрочем, у них было вполне достаточно времени, чтобы подготовиться к бою. Лишь через час после своего появления на рейде южане смогли сблизиться с противником до дистанции орудийного выстрела.

Первыми около 13 часов открыли огонь северяне — сначала канонерка «Zouave», потом парусный корвет «Cumberland», фрегат «Congress» и береговые батареи. Целый час «Virginia», осыпаясь градом ядер, которые отскакивали от него, как горох от стенки, шел вперед, не отвечая на выстрелы. Лишь в два часа пополудни открылась амбразура его носового орудия и из нее выдвинулся ствол 179-мм нарезной пушки. Грянул выстрел — и поворотное орудие «Cumberland» вместе с расчетом было буквально сметено с палубы корабля.

После этого, обменявшись залпами с отчаянно палившим по нему «Congress», «Virginia» устремился на «Cumberland» и со всего хода ударил его в борт тараном. Когда, дав задний ход, он отошел от корабля северян, в борту корвета открылась огромная пробоина, и тот стал быстро погружаться в воду. И все же гибнущий корабль продолжал сражаться. Его

пушки вели непрерывный огонь по орудийным портам «Virginia» и даже смогли нанести неуязвимому кораблю некоторый урон. Осколками были убиты два члена экипажа броненосца, многие другие получили ранения. Кроме того, один из снарядов угодил в заряженную кормовую 9-дюймовку, отломил часть ствола и вывел орудие из строя. Продолжая стрелять и не спустив флага, «Cumberland» пошел на дно, прихватив с собой треть команды.

Чтобы спасти от подобной участи «Congress», федералы отбуксировали его на мелководье. Однако они напрасно опасались тарана: чугунный бивень отломился при ударе о корпус «Cumberland» — в результате в носовой части броненосца открылась течь. Поэтому командер Бакэнэн (Buchanan) — командир «Virginia» — стал в 150 ярдах (137 м) от «Congress» и начал расстреливать его из бортовых орудий. Около 16 часов охваченный пламенем корабль выкинул белый флаг и был покинут командой.

Предоставив огню завершить уничтожение «Congress», «Virginia» направился к застрявшему на мели паровому фрегату «Minnesota», с которым уже завязали перестрелку канонерки. Но тем временем начались сумерки, и Бакэнэн, получивший ранение в бою, прислушавшись к рекомендациям лощмана, решил не рисковать своим кораблем. Отойдя к мысу Сьювел Пойнт, «Virginia» стал на якорь, чтобы следующим утром добить оставшиеся корабли северян и таким образом снять блокаду. Как раз в эти минуты на Хэмптонский рейд, освещаемый сполохами пла-

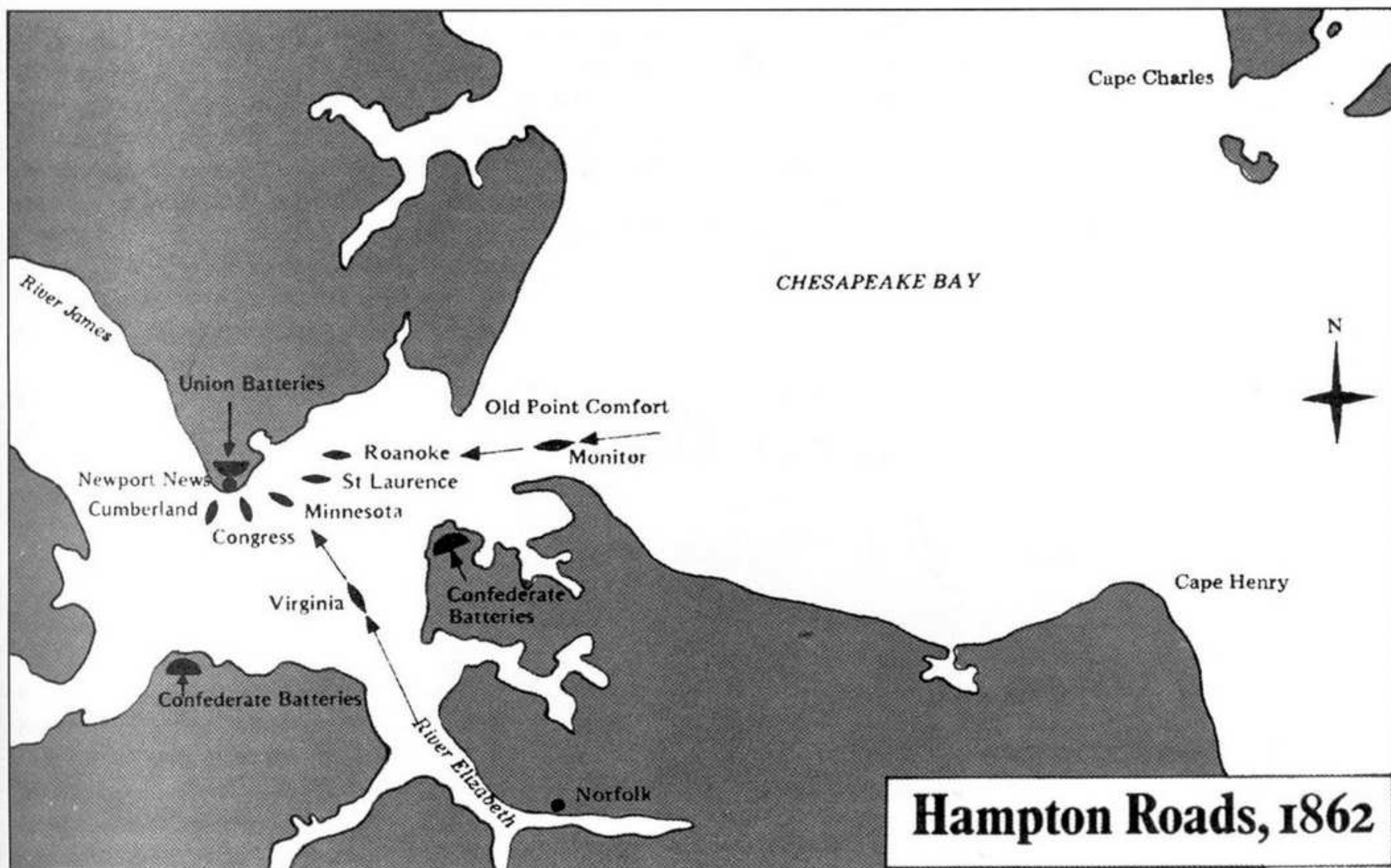
мени догорающего «Congress», пришел из Нью-Йорка «Monitor» под командованием лейтенанта Уордена в сопровождении двух канонерских лодок.

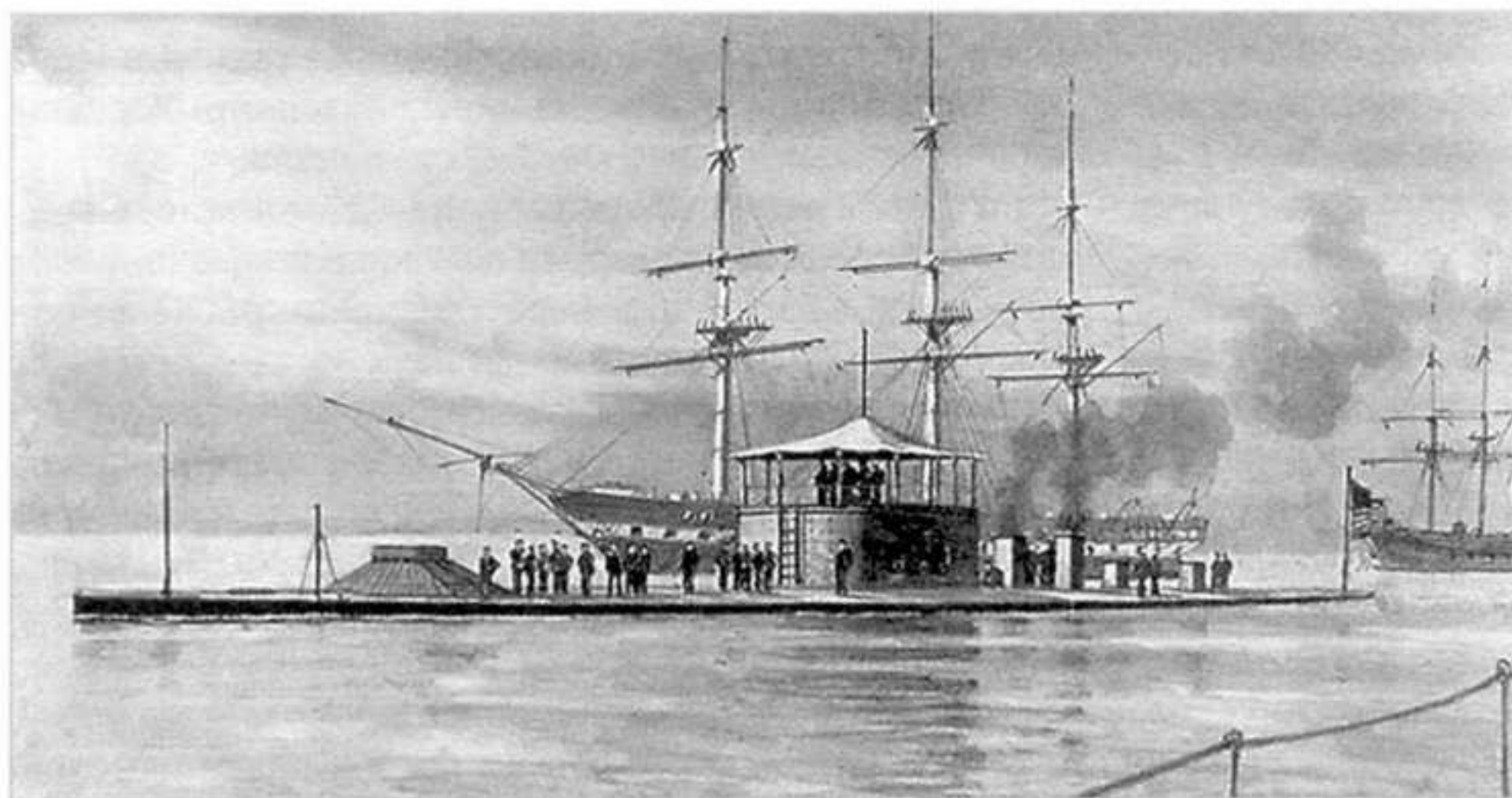
Утром 9 марта тысячи северян и южан стали свидетелями первого в истории поединка двух броненосцев. На рассвете на северном фарватере Хэмптонского рейда в сопровождении двух канонерок вновь появился «Virginia». Он подошел к «Minnesota» и начал с ней перестрелку, но в этот момент его атаковал «Monitor».

В 8.30 канонир «Virginia» сделал первый выстрел по своему неказистому противнику, однако промахнулся: цель была слишком непривычной и низкой. Пользуясь преимуществом в скорости и маневренности, «Monitor» подошел к врагу и разрядил свои 279-мм орудия почти в упор: ядра отскочили от брони «Virginia». Броненосец южан в ответ обрушил на противника бортовой залп, но ни одно из ядер не смогло пробить железных плит «Monitor».

Оба корабля использовали бомбические снаряды, очень эффективные против деревянных судов, но совершенно бесполезные против брони. В результате как огонь башенных орудий «Monitor», так и бортовые залпы «Virginia» были просто сотрясением воздуха, хотя со стороны происходящее выглядело очень эффектно и даже ужасающе. Вскоре клубы порохового дыма скрыли корабли от глаз зрителей.

«Monitor» делал один выстрел за другим, а мятежники отвечали ему всем бортом, производя эффект не больший, чем ребенок, который бросает гальку», — вспоминал капитан «Minnesota» Ван Брент.





Броненосец «Monitor»

Тогда лейтенант Уорден решил таранить противника и направил свой корабль в кормовую часть «Virginia», надеясь повредить его винт или руль и лишит противника хода. Лейтенант Кейтсби, принявший командование «Virginia» от раненого Бакэнэна, сумел увернуться от тарана: «Monitor» прошел в каком-нибудь полуметре от борта и дал залп почти в упор. На этот раз ядра проломили железные полосы, хотя толстые деревянные стены каземата устояли. Кейтсби понял: еще одно-два таких попаданий, и столь ценный для южан корабль будет погублен. Поэтому он решил прекратить бой с «Monitor», чтобы покончить с засевшим на мели фрегатом «Minnesota».

И тут лоцман «Virginia» ухитрился посадить свой корабль на мель в двух милях от неподвижного фрегата северян. Уорден начал кружить вокруг потерявшего ход противника, выбирая удачный момент для тарана, но Кейтсби изловчился сойти с мели и ринулся в бой. Разогнав «Virginia» до полного хода, он поднял низкий борт «Monitor» под форштевень своего корабля. Кейтсби уже вызвал наверх абордажную партию, как вдруг грянул выстрел орудия «Monitor», и ядро снова проломило железную броню «Virginia». Его нос соскользнул с палубы противника, оставив на ней лишь незначительные следы.

После неудачного тарана сражающиеся корабли снова разошлись и продолжили артиллерийскую дуэль, хотя толку от этого по-прежнему было мало. К тому же снаряды в башне «Monitor» начали подходить к концу, и корабль временно вышел из боя.

Федеральный броненосец отошел на мелководье, где его не мог достать глубоко сидевший «Virginia», и через двойной

люк в палубе и башне его моряки подняли в башню новый боекомплект. Затем «Monitor» снова развил пары и пошел на сближение с врагом.

В 11.30 канониры «Virginia» нащупали, наконец, слабое место «Monitor» — надстройку в его носовой части. Бомба, разорвавшаяся над боевой рубкой, прогнула одну из балок, в результате чего оторвалась крыша рубки. Уорден, прильнувший в это время к смотровой щели, был ослеплен частицами стали и пыли, голова его была обожжена и кровоточила. Некоторое время

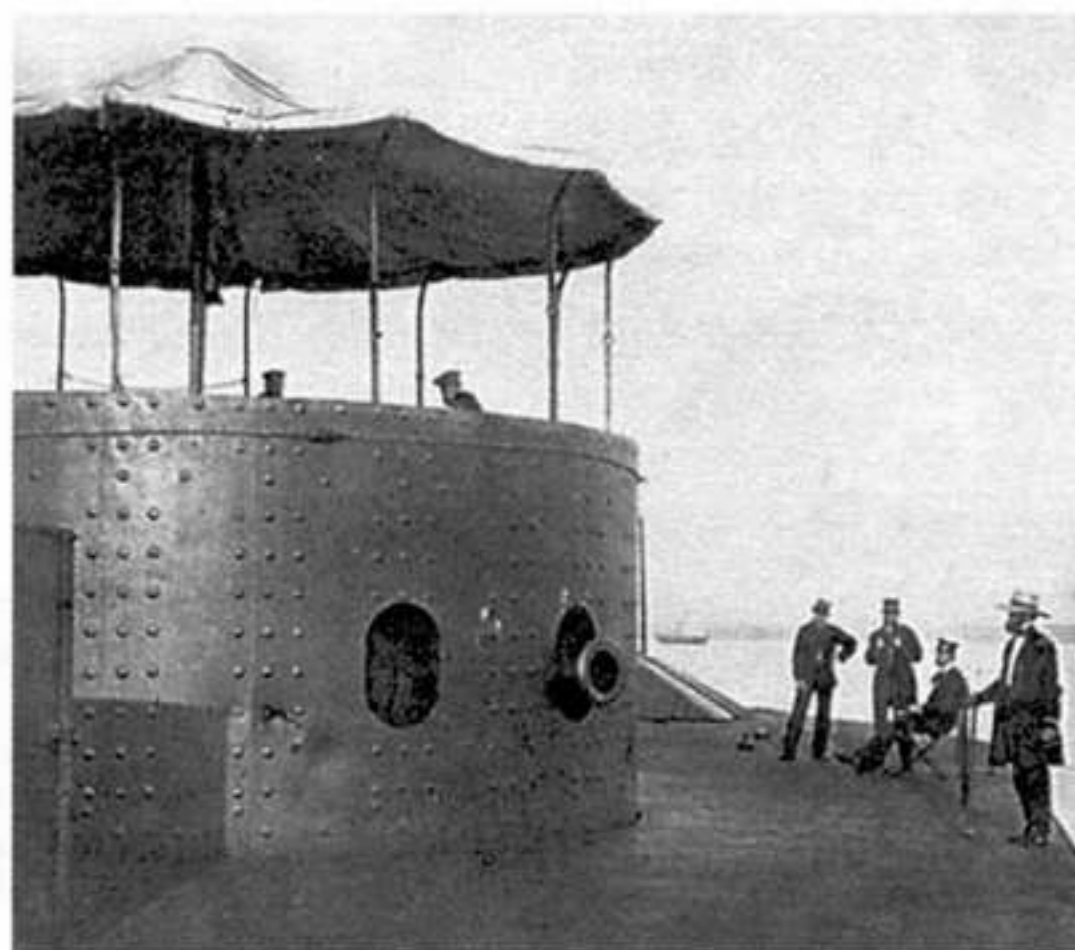
«Monitor» оставался без управления и дрейфовал, затем артиллерийский лейтенант Грин покинул башню и принял на себя командование. Отстреливаясь, он отвел броненосец на безопасное расстояние. «Virginia» не пытался его преследовать, хотя отступление врага вызвало у конфедератов недоумение.

Но и южане не горели желанием продолжать бой: корпус их броненосца от неоднократных посадок на мель, от потери бивня при таране «Cumberland» и от ударов артиллерийских ядер «Monitor» протекал так, что помпы едва справлялись с откачкой воды. В 12 часов «Virginia» покинул рейд и направился в Норфолк.

Из 22 бомб, попавших в «Monitor» в течение трехчасового боя, ни одна не причинила ощутимого вреда. Но и 20 ядер, поразившие «Virginia», тоже не пробили стены каземата. Конфедератам не удалось снять блокаду, зато северяне потеряли два корабля и были вынуждены производить высадку войск в другом месте. Исходя из этого, обе стороны уверенно провозгласили сражение на Хэмптонском рейде своей победой.

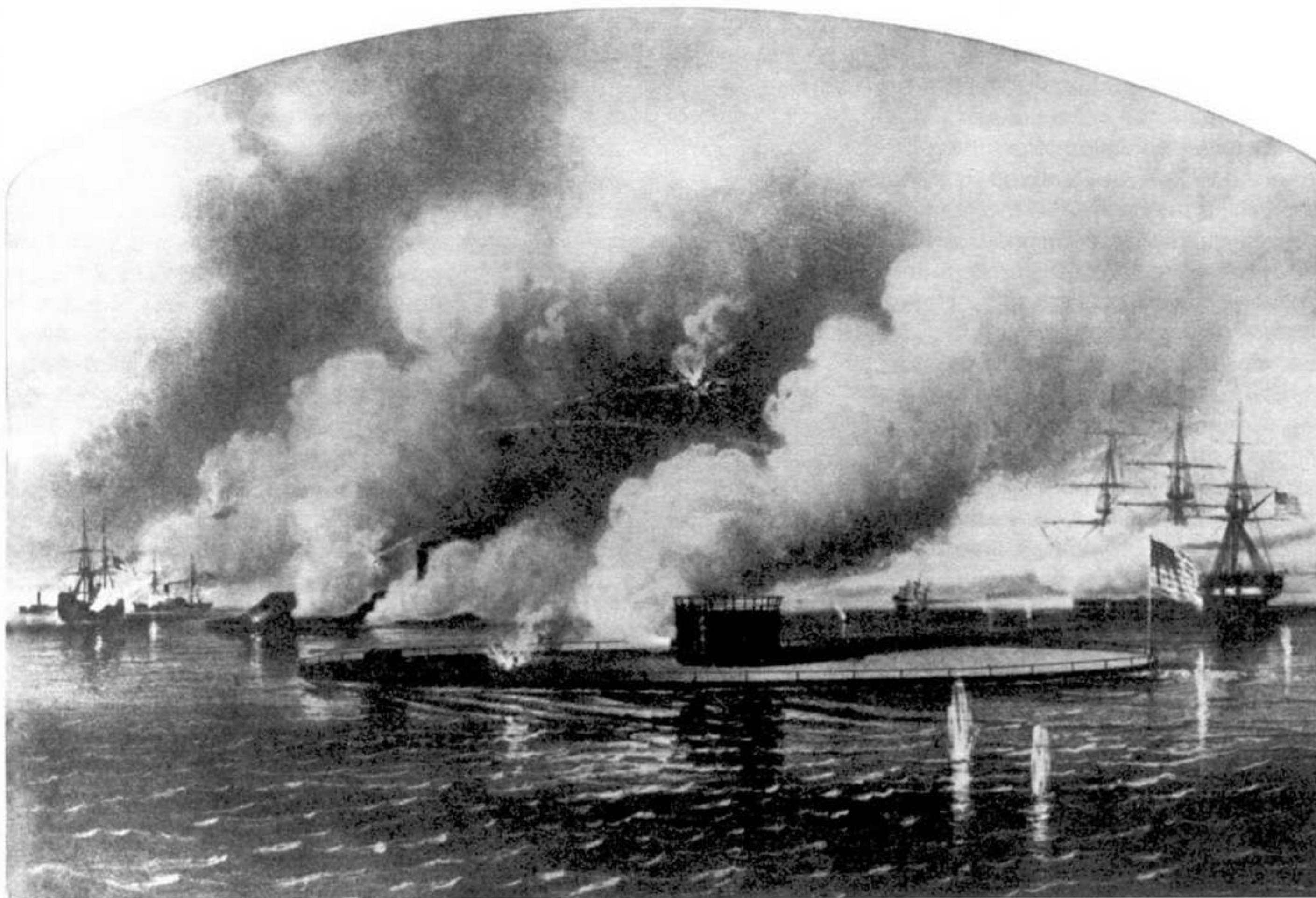
Но, как сказал тогда один специалист, бой закончился триумфом не одного корабля над другим, а победой брони над снарядом. Опыт первого боевого столкновения бронированных кораблей показал, что артиллерия проигрывает в соревновании с броней. Именно поэтому после тысячелетнего забвения возродился таран, как главное оружие броненосного корабля.

Это потребовало выработки соответствующей тактики боя, которая предусматривала маневрирование кораблей с целью занятия наиболее выгодной позиции для нанесения таранного удара. Боевые по-



Башня броненосца «Monitor»





Бой броненосцев «Virginia» и «Monitor» на Хэмптонском рейде

рядки, выработанные для броненосного флота соблюдались (как когда-то в гребном флоте) только в период сближения противников. Затем строй нарушался и корабли самостоятельно выбирали объекты для нанесения удара тараном. Наиболее ярко таранная тактика проявилась через четыре года, в сражении возле острова Лисса, произошедшем в Адриатическом море в ходе австро-итальянской войны.

Другим следствием боя на Хэмптонском рейде стало повальное, хотя и недолгое, увлечение мониторами по обе стороны океана.

## Бой у острова Лисса 20 июля 1866 г.

В 1866 году Италия решила воспользоваться войной между Пруссией и Австро-Венгрией, чтобы отторгнуть у последней Венецианскую область. С этой целью итальянцы вступили в союз с Пруссией и 20 июня объявили войну Австро-Венгрии. Но через четыре дня после ее начала австрийские войска наголову разгромили итальянскую армию в сражении при Кустоце. Тогда, чтобы как-то сгладить удручающее впечатление от этого поражения, итальянское правительство решило провести «небольшую

победносную операцию» на море: захватить остров Лисса возле далматинского побережья.

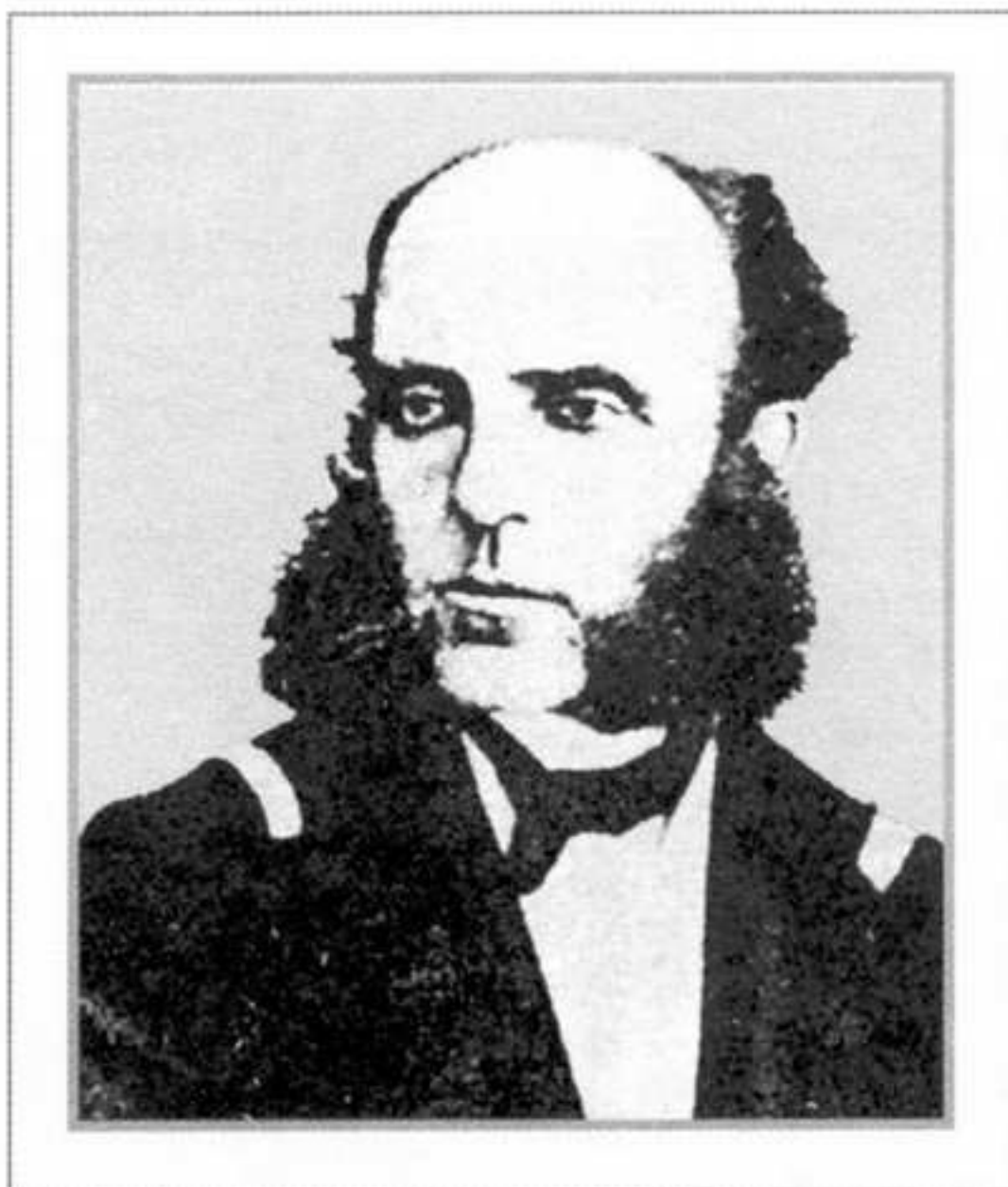
16 июля 1866 года итальянская эскадра в составе 11 броненосцев, 5 фрегатов и 3 канонерских лодок под командованием вице-адмирала Карло Персано вышла из Анконы. Она должна была высадить десант и захватить остров Лисса, где находилась укрепленная база австрийского флота. Ее защищал трехтысячный гарнизон при 88 орудиях.

По плану Персано намечалось атаковать остров с трех сторон. Отряд контр-адмирала Вакка должен был обстрелять береговые укрепления в бухте Комижа, отряд адмирала Альбини — высадить десант в бухте Руковац, а главные силы Персано направил к бухте Вис. Канонерские лодки получили приказ перерезать подводный кабель, который соединял остров с материком, и тем самым лишить гарнизон возможности сообщить о нападении противника.

18 июля итальянская эскадра подошла к Лиссе и приступила к решению поставленной ей боевой задачи. Однако в ходе двухдневных боев десант высадить так и не удалось. Высоко расположенные укрепления острова оказались почти недосягаемыми для огня корабельной артиллерии, гарнизон стойко сопротивлялся. Израсходовав большое количество боеприпасов, итальянцы не добились никаких успехов. К тому

же телеграфный кабель они перерезали с опозданием, и вот-вот следовало ожидать появления австрийской эскадры.

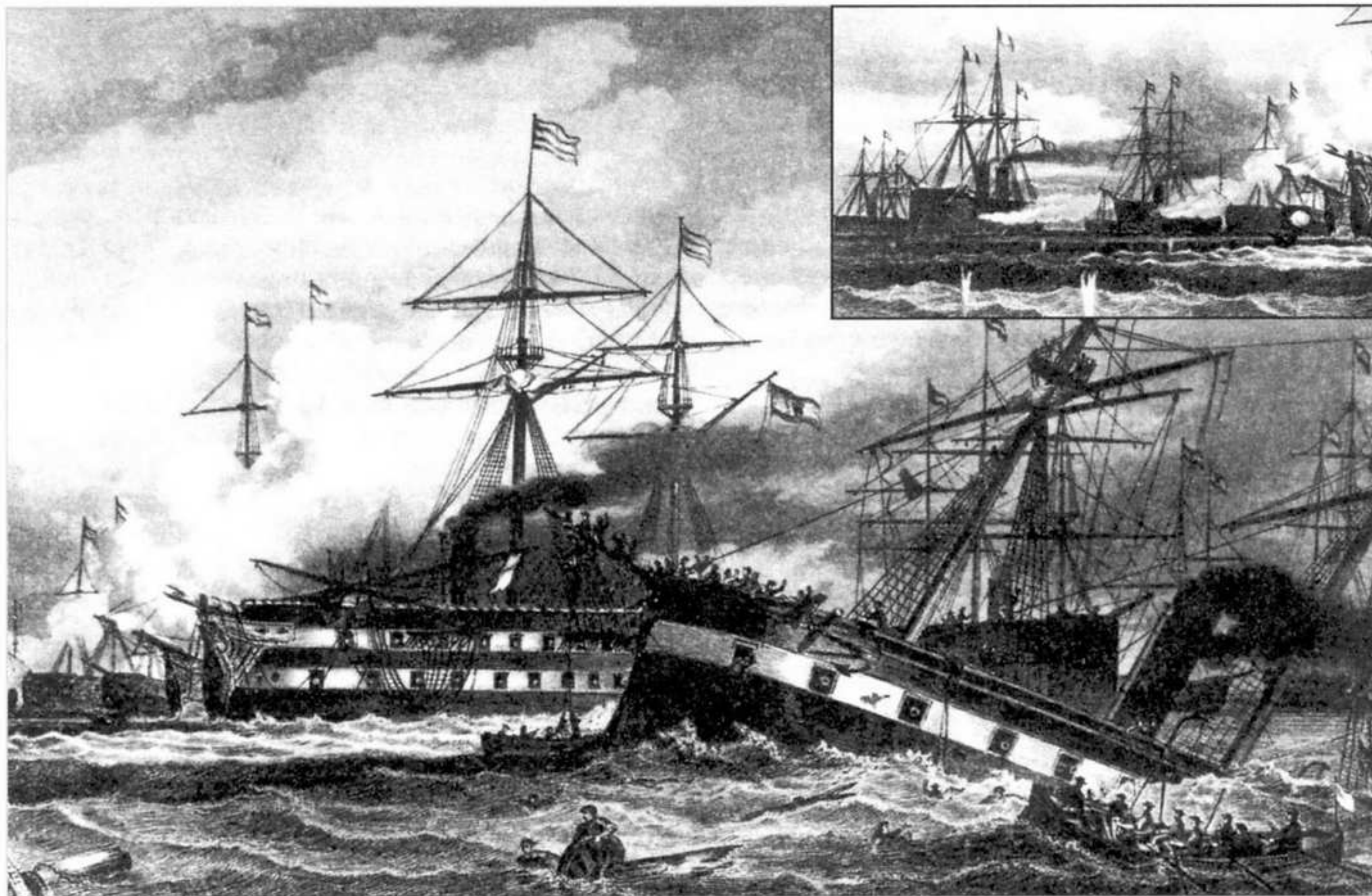
В ожидании подхода противника, 20 июля Персано выстроил девять броненосцев строем фронта в 15 милях к северу от острова. Строй был развернут на северо-запад: отсюда предполагалась угроза. Два броненосца задержались в бухте Комижа и подошли позже. Броненосец «Formidabile», пострадавший от огня береговых батарей, ушел в Анкону. Но зато перед самым боем к эскадре Персано присоединился новейший броненосец-таран «Affondatore», только что вступивший в строй. Поскольку все остальные итальянские броненосцы представляли собой деревянные корабли с прикрепленной к бортам броней, Персано возлагал большие надежды на мощь нового



Контр-адмирал Тегетгоф

корабля. Небронированные корабли под командованием Альбини заняли позицию между островом и линией броненосцев.

Около 10 часов утра на горизонте показалась австрийская эскадра контр-адмирала Тегетгофа — 7 броненосцев, 7 небронированных кораблей и 7 канонерских лодок. Австрийцы шли в строю клина тремя линиями, первую из них составляли броненосцы. План Тегетгофа заключался в том, чтобы прорезать строй кораблей противника и атаковать превосходящими силами слабейшую его часть. Он приказал вести артиллерийский бой на коротких дистанциях, сосредоточенными залпами, и таранить итальянские корабли. Исполнению тарана адмирал придавал решающее значение. «Когда начнется бой, — инструктировал



Битва при острове Лисса.

На переднем плане — тонущий «Re d'Italia»; в центре — австрийский линейный корабль «Kaiser», потеряв бушприт и фок-мачту, ведет бой с итальянским линейным кораблем «Re di Portogallo»

он своих капитанов, — вы должны таранить все, что будет окрашено в серый цвет». Неброненосные австрийские корабли должны были действовать против безбронных кораблей Альбини.

В связи с тем, что австрийская эскадра появилась с севера, а не с северо-запада, как ожидалось, Персано перестроил свои броненосцы в кильватерную колонну и пошел наперерез курса противника. При этом в боевом строю итальянских броненосцев возник большой разрыв между авангардом и центром, так как Персано в 10.15 перешел с «Re d'Italia» на «Affondatore». Однако он не сообщил командирам кораблей о переносе своего флага, поэтому за сигналами с «Affondatore» никто не следил. Так с самого начала боя итальянская эскадра оказалась фактически без управления.

В 10.45 австрийские броненосцы открыли огонь, прорезали строй итальянской эскадры в месте ее разрыва и сосредоточенными силами атаковали корабли центра.

Это первое после Трафальгара генеральное сражение в открытом море перечеркнуло все сложившиеся тактические каноны и стало эпохальным событием для военно-морского искусства и кораблестроения на несколько последующих десятилетий.

Вместо строгих кильватерных линий эскадры противников свалились в кучу, где каждый командир сам выбирал себе цель. Несмотря на беглый огонь с предельно малых дистанций, устаревшие дульнозарядные пушки австрийцев не пробивали относительно слабую броню неприятеля, а современная итальянская артиллерия оставляла лишь вмятины на отличной броне кораблей Тегетгофа. И тогда австрийцы применили свое главное оружие — таран.

В 11.20 флагманский броненосец Тегетгофа «Erzherzog Ferdinand-Max» на скорости 11,5 узлов врезался в деревянный борт «Re d'Italia». Правда, маневренность «утюгов» была такова, что «Максу» удалось совершить таран лишь с третьей попытки, когда у противника вышло из строя рулевое устройство. Это и неудивительно: флагман австрийцев на полном ходу имел огромный диаметр циркуляции — 1260 метров! Через три минуты после столкновения итальянский броненосец скрылся под водой вместе с 450 членами экипажа. Вскоре от артиллерийского огня загорелся, а затем взлетел на воздух другой итальянский броненосец — «Palestro». Ни итальянский авангард, ни корабли Альбини не оказали поддержки кораблям центра и арьергарда.

В 12.30 бой закончился. Из-за слабой подготовки экипажей, отсутствия четкого плана действий и дезорганизации управления итальянцы, несмотря на значительный перевес, — 645 орудий против 532 — потеряли два своих броненосца, не причинив противнику почти никакого ущерба (относительно серьезные повреждения получил лишь деревянный австрийский линкор второй линии «Kaiser»). Достаточно сказать, что из 658 моряков, погибших в этом бою, 620 были итальянцами.

Командующий итальянской эскадрой адмирал Персано, деморализованный потерей двух броненосцев, поспешил отступить, хотя по-прежнему имел численный перевес. Общий неблагоприятный для итальянцев итог боя усугубился еще и потерей «Affondatore», который по прибытии в Анкону затонул на рейде во время шторма. В результате итальянский адмирал оказался на скамье подсудимых.

Тегетгоф не стал преследовать противника и на следующий день привел свою эскадру в Полу, где его ждал восторженный прием. Ему было суждено при жизни стать национальным героем. Ведь он заставил всех признать сухопутную Австро-Венгрию еще и морской державой.

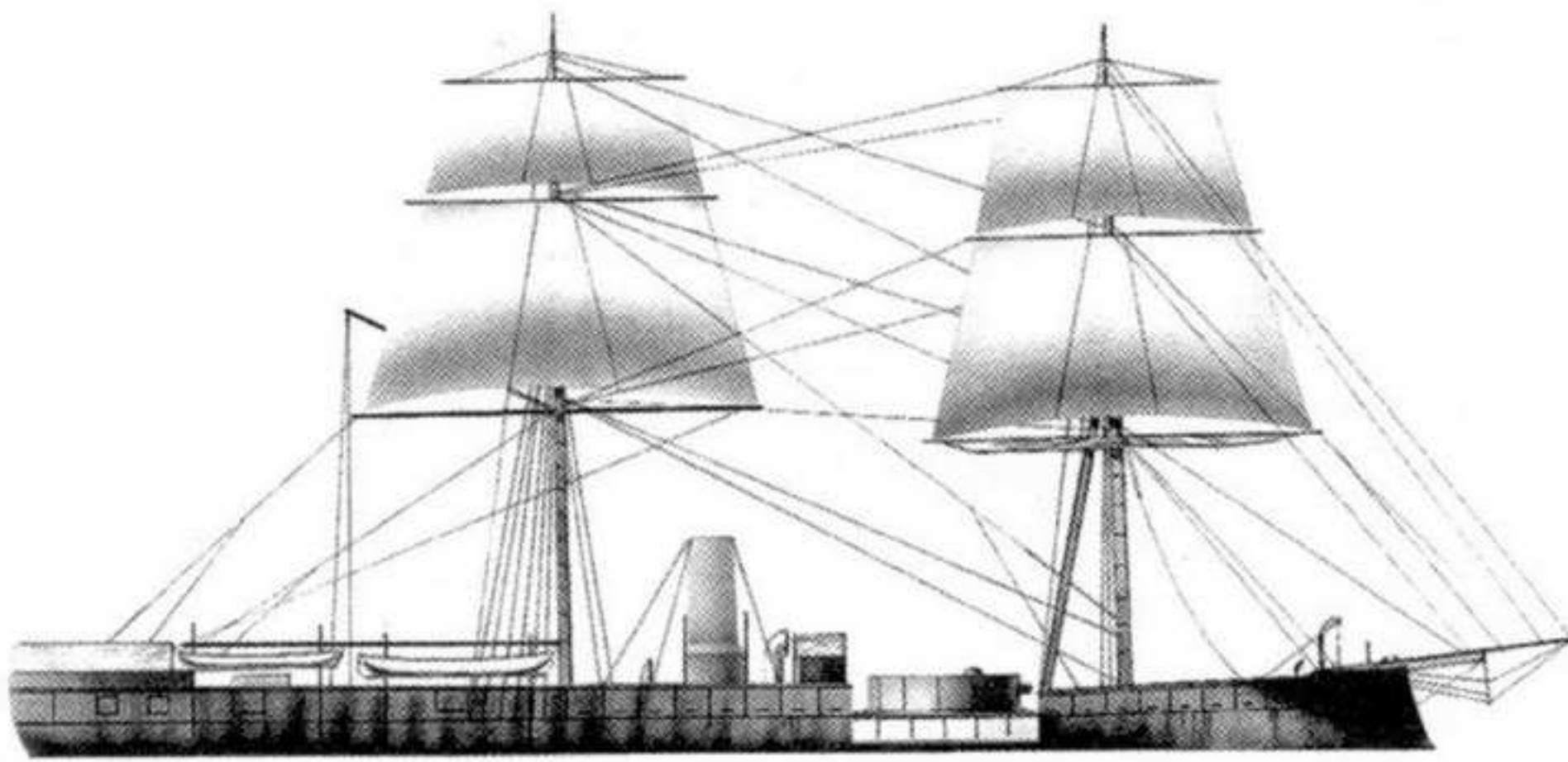
Главным результатом для морской тактики после Лисского сражения стало возвеличивание таранного удара. Общее признание получила концепция броненосца-тарана, как главного оружия боя. Несмотря на то, что калибр артиллерийских орудий непрерывно увеличивался, они еще долго проигрывали броне в соревновании, возникшем между средствами нападения и защиты.

## **Боевые действия монитора «Huascar» (май 1877 — октябрь 1879 гг.)**

После сражения на Хэмптонском рейде во всем мире началось повальное увлечение мониторами. Одним из самых знаменитых мониторов стал «Huascar», построенный англичанами в 1865 году по заказу перуанского правительства. Забронированный по ватерлинии корабль имел два 10-дюймовых орудия в одной башне и две 40-фунтовые пушки, установленные открыто на палубе.

В мае 1877 г. в чилийский порт Арика, где находилась английская военно-морская база, поступило тревожное известие: перуанский монитор «Huascar» преследует и задерживает английские торговые суда. Вечером 22 мая английский броненосный фрегат «Shah» под флагом контр-адмирала Де Хорси вышел в море. Вскоре к нему присоединился корвет «Amethyst», и корабли на всех парах двинулись вдоль побережья. 29 мая в час пополудни они настигли «Huascar» в виду маленького прибрежного городка Ило. Чтобы не дать противнику уйти на недосягаемое для английских кораблей мелководье, Де Хорси приказал командиру «Amethyst» отсечь монитор об береговой линии, а сам преградил ему выход в море. «Huascar» остановился, и с «Shah» отправили парламентария с требованием капитулировать. Перуанские моряки отказались сложить оружие, и как только шлюпка вернулась на фрегат, «Shah» дал холостой выстрел, возвестивший начало боя.

Малые размеры юркого, низко сидящего в воде монитора и опасность попасть снарядами по городу сильно мешали английским артиллеристам, тем не менее они стреляли метко. В «Huascar» попало око-

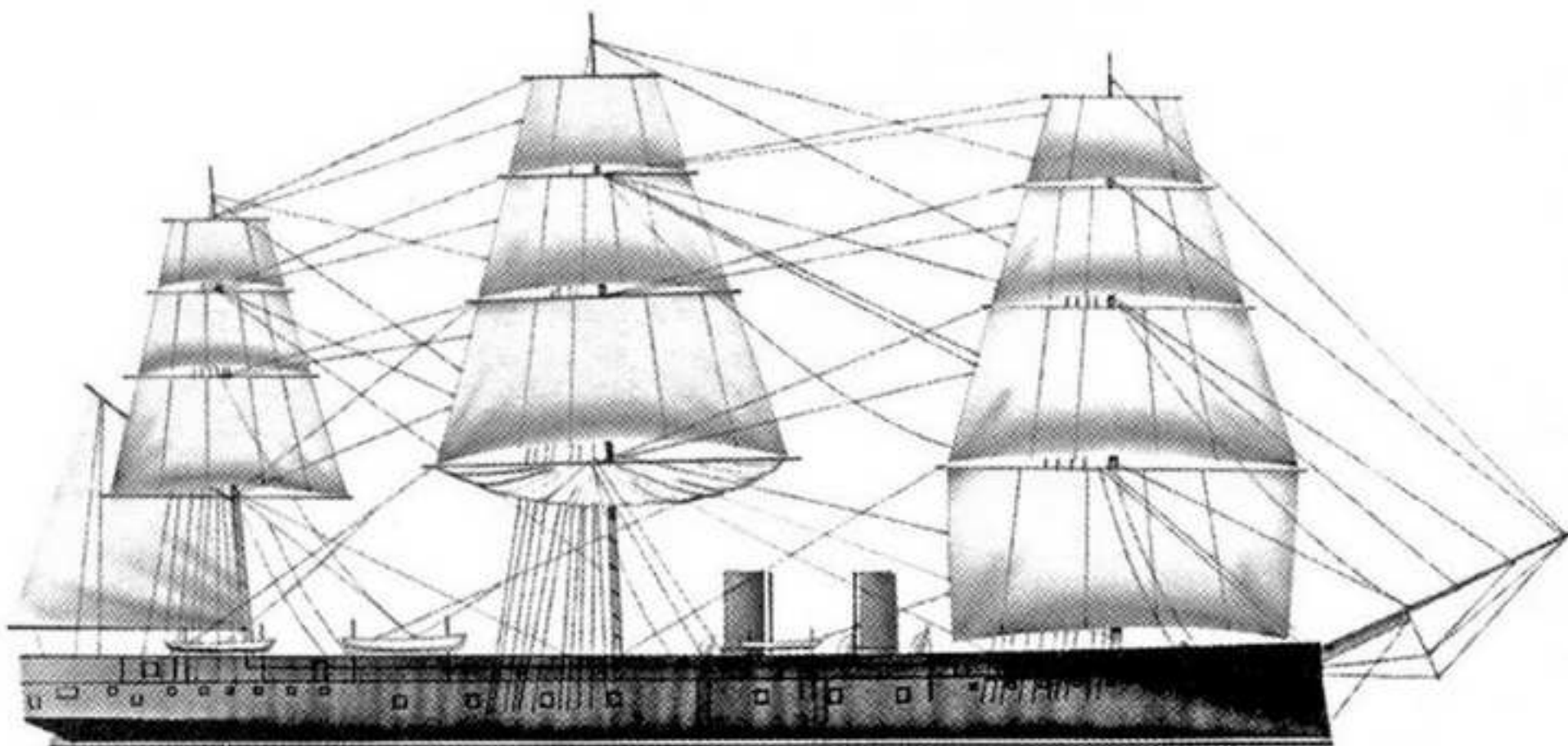


Перуанский монитор «Huascar»

ло 70 снарядов: с него были снесены мостик, шлюпки, мачта и труба. Как только стало темнеть, Де Хорси приказал спустить на воду паровые катера, вооруженные торпедами и шестовыми минами, чтобы добить противника. Но под покровом темноты «Huascar» по мелководью ускользнул от англичан.

В истории морских войн немного найдется сражений, в которых превосходство одного противника над другим было бы столь значительным и столь безрезультатным. Против 200 человек и устаревшего тихоходного корабля, вооруженного двумя старыми дульнозарядными 10-дюймовками, англичане выставили 800 человек и два современных крейсера, имевшие более 40 орудий калибром от 178 до 229 мм. Неравенство сил усугублялось отвратительной подготовкой перуанских артиллеристов: на протяжении почти трехчасового боя они ни разу (!) не попали в английские корабли. «Huascar» остался непобежденным благодаря своей броне.

Итоги боя ошеломили английских адмиралов. Ведь доказывая необходимость создания «наступательных крейсеров», адмиралтейство утверждало, что благодаря высокой скорости эти крейсера смогут выбирать такую дистанцию боя, на которой их могу-

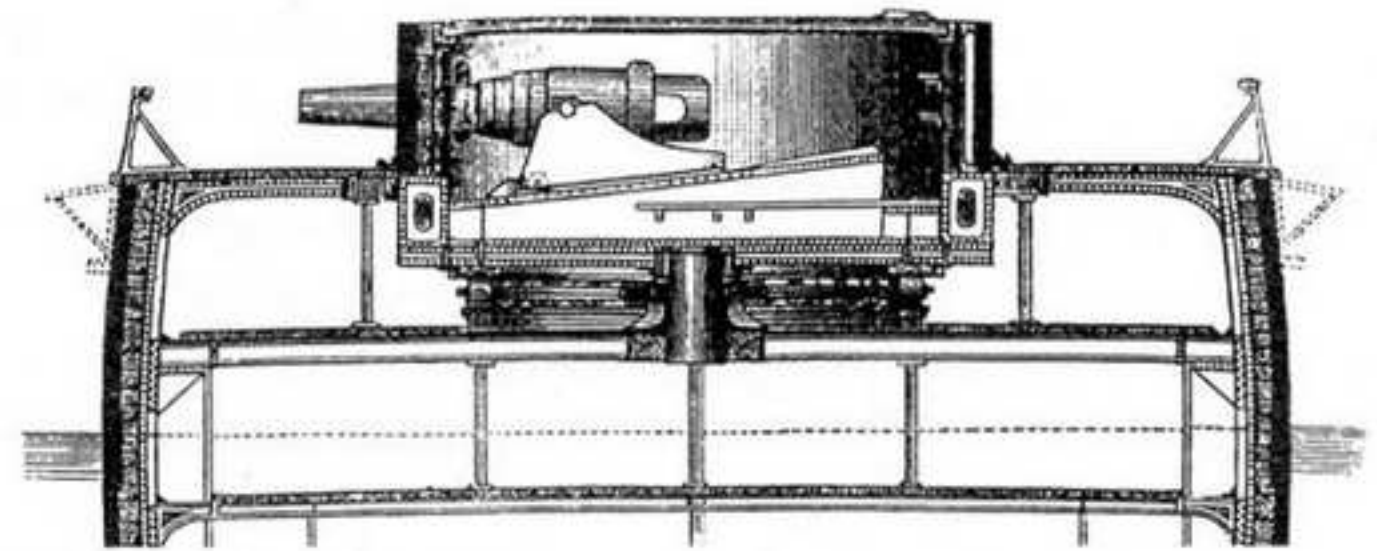


Британский крейсер «Shah»

чие пушки пробьют любую броню. И вот теперь оказалось, что эти рассуждения были неверными.

«Huascar» еще раз прославился два года спустя в ходе чилийско-перуанской войны. Она началась из-за спора между Чили и Боливией, не поделивших богатую селитрой провинцию на границе этих государств. Боливию поддержало Перу, в ответ чилийцы блокировали перуанский порт Икике. В мае 1879 г. командующий чилийской эскадрой адмирал Рибоделло получил сообщение о

появлении в море перуанских кораблей. Он тут же поспешил на перехват, оставив возле Икике две деревянные канонерки — «Esmeralda» и «Covadonga». Однако противники разошлись в тумане, и перуанская эскадра благополучно прибыла в



Башенная установка 10-дюймовых орудий монитора «Huascar»

порт Арику. Там-то и выяснилось, что в Икике остались всего два чилийских корабля. Туда немедленно послали монитор «Huascar» под командованием капитана Грау и броненосную батарею «Independencia» (14 тяжелых орудий).

Командир «Esmeralda» капитан Артур Пратт обнаружил вражеские корабли на рассвете 21 мая. Понимая, что канонерки обречены, Пратт тем не менее приказал изготавиться к бою, решив применить особую тактику.

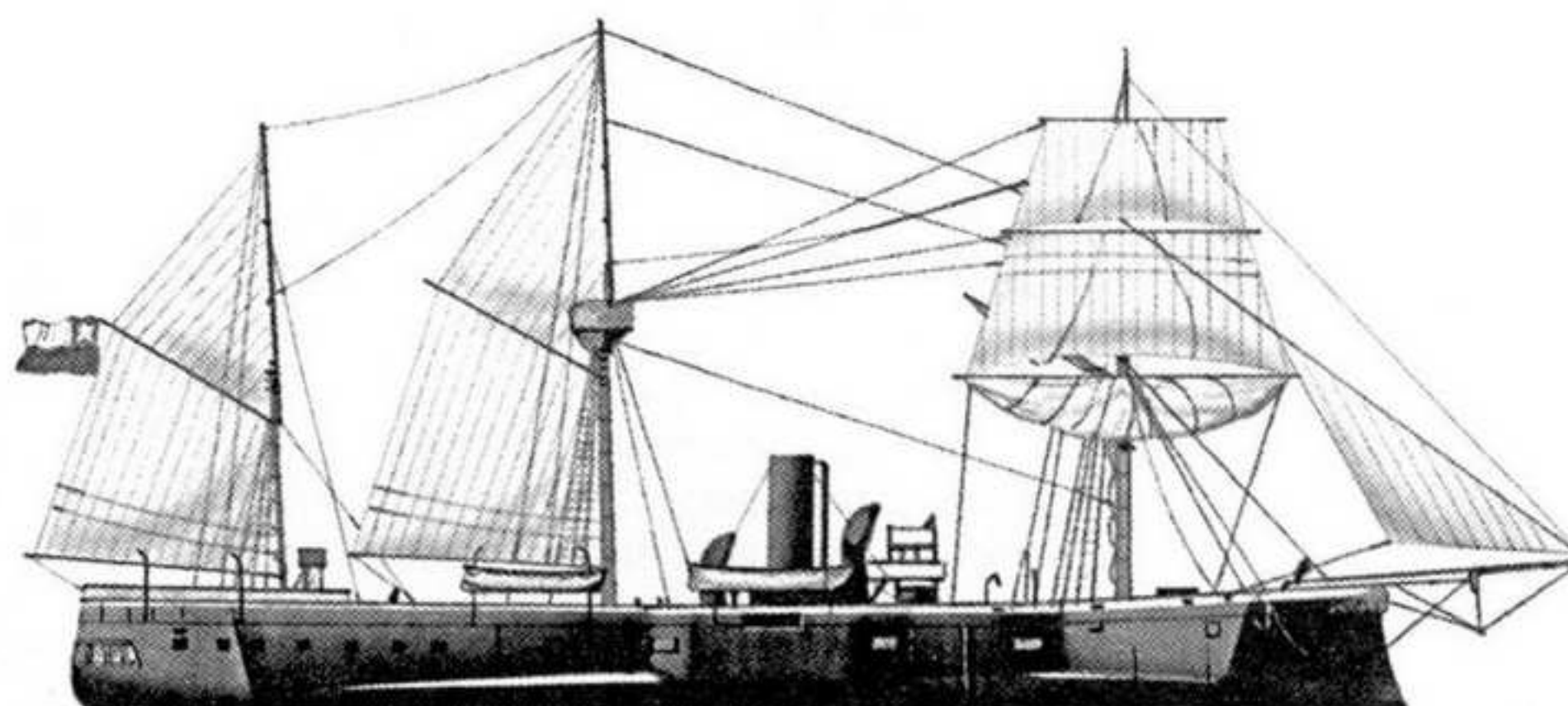
Во-первых, еще до появления противника он распустил слухи, будто вокруг чилийских кораблей в изобилии набросаны мины. Губернатор заблокированного перуанского города поспешил уведомить об этом Грау, и опасение подорваться на mine действительно сильно

сковывало действия монитора.

Во-вторых, Пратт поставил «Esmeralda» так близко к береговой черте, что снаряды с «Huascar» неизбежно попали бы в городские здания. Однако перуанцы быстро нашли противодействие: по «Esmeralda», стоявшей всего в 300 метрах от берега, открыла огонь береговая батарея. Ядра ее пушек сразу же вывели на канонерке из строя два котла. «Esmeralda» ушла с мелководья и двинулась навстречу монитору. В этот момент единственная из сорока бомб, выпущенных «Huascar», попала в цель — она пробила борт канонерки и взорвалась в машинном отделении.

В 10.30 «Huascar» решил таранить «Esmeralda», но удар оказался скользким. Пратт подал команду идти на бордаж и перепрыгнул на монитор, однако его приказ не услышали в грохоте боя, и он оказался на вражеском корабле один. Отказавшегося сдаться в плен Пратта перуанцы застрелили. Вскоре пошла на дно получившая три таранных удара «Esmeralda». Что касается «Covadonga», то ей удалось не только уйти от преследования, но и заманить броненосную батарею на камни, после чего перуанцам пришлось сжечь «Independencia».

Через полгода — 8 октября 1879 г. — она вновь встретилась с «Huascar», на борту которого находился все тот же Грау, но уже в качестве адмирала. Чилийские броненосцы «Almirante Cochrane» и «Valparaíso» пошли в атаку. Последовала трехчасовая погоня, увенчавшаяся полуторачасовым боем, в ходе которого броненосцы выписывали петли вокруг монитора на дистанции всего 1—2 кабельтова, «угощая» его то из одного, то из другого орудия.



Чилийский броненосец «Almirante Cochrane»

Что касается скорострельности, то монитор оказался на высоте. Он произвел 40 выстрелов в своих противников против их 76, хотя у чилийцев было шестикратное превосходство в артиллерии (12 орудий против 2). Однако его артиллеристы стреляли недостаточно метко: в цель попали только три снаряда, два из которых разбились о броню. Напротив, «Huascar» поразили 25 снарядов, причем 13 из них пробили железную броню монитора.

Недостаточно меткую стрельбу перуанские моряки попытались восполнить личным мужеством: от снарядов и от пуль картечных Гатлинга пали большинство их офицеров и командующий флотом, адмирал Грау. Разрыв снаряда буквально разорвал Грау на куски.

Последний оставшийся в живых лейтенант с револьвером в руке долго не давал спустить флаг, но в конце концов дело завершилось сдачей сильно поврежденного монитора. Чилийцы отбуксировали корабль в Вальпараисо и после ремонта включили в состав своего флота. Ныне он сохраняется как корабль-музей (см. фото на цветной вклейке).



## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

Во времена наполеоновских войн английский флот по праву считался самым сильным в Европе, и после Трафальгарского сражения он продолжал обладать превосходством на море над любым противником.

Но после разгрома в 1815 году Наполеона Бонапарта, в Европе на тридцать с лишним лет установился прочный мир. Поэтому строительство новых боевых кораблей англичане вели в замедленном темпе.

И только тогда, когда Франция приступила к созданию броненосного флота, в Англии тоже зашевелились.

В начале 60-х годов XIX века британскому льву пришлось наконец проснуться и включиться в новую гонку морских вооружений. Вслед за броненосцами «Warrior» и однотипным с ним «Black Prince» со стапелей один за другим стали сходиться их многочисленные потомки.

### Батарейные броненосцы типа «Warrior»

«Warrior» — заложен в 05.1859 г., спущен в 12. 1860 г., в строю с 24.10.1861 г.

«Black Prince» — заложен в 1860 г. на верфи в Глазго, спущен в 1861 г., в строю с 1862 г.

Водоизмещение 9140 тонн;  
размеры 128 × 17,8 × 7,9 м. ПМ 5300 л.с.,  
скорость хода 13,5 узлов.\*

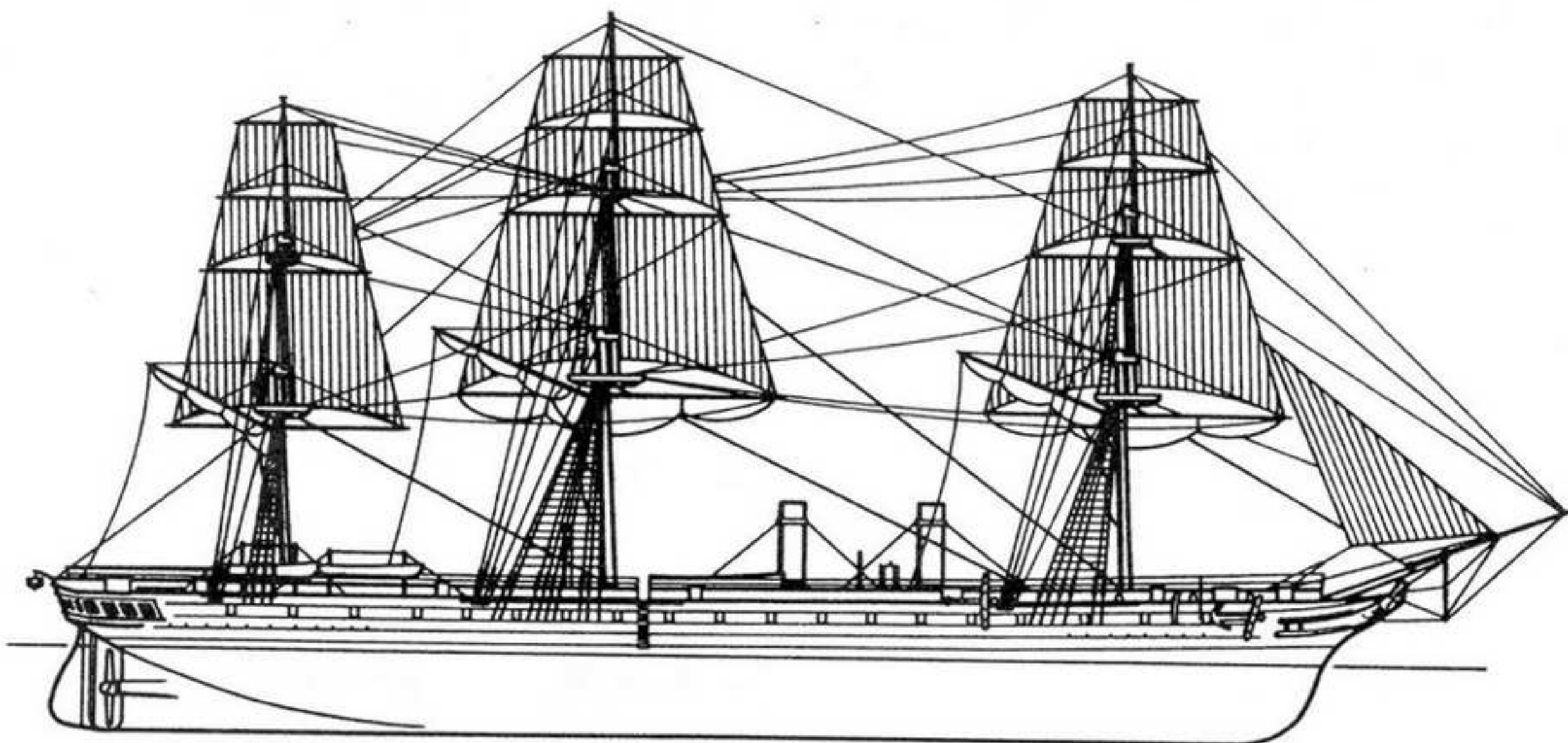
Бронирование (кованое железо): пояс по ВЛ и батарея — 114 мм, траверзы 114 мм.

Вооружение (на 1867 г.): 4—203-мм, 28—178-мм нарезных дульнозарядных орудий, 4—20-фунтовых казнозарядных орудия.

Экипаж 704 человека.

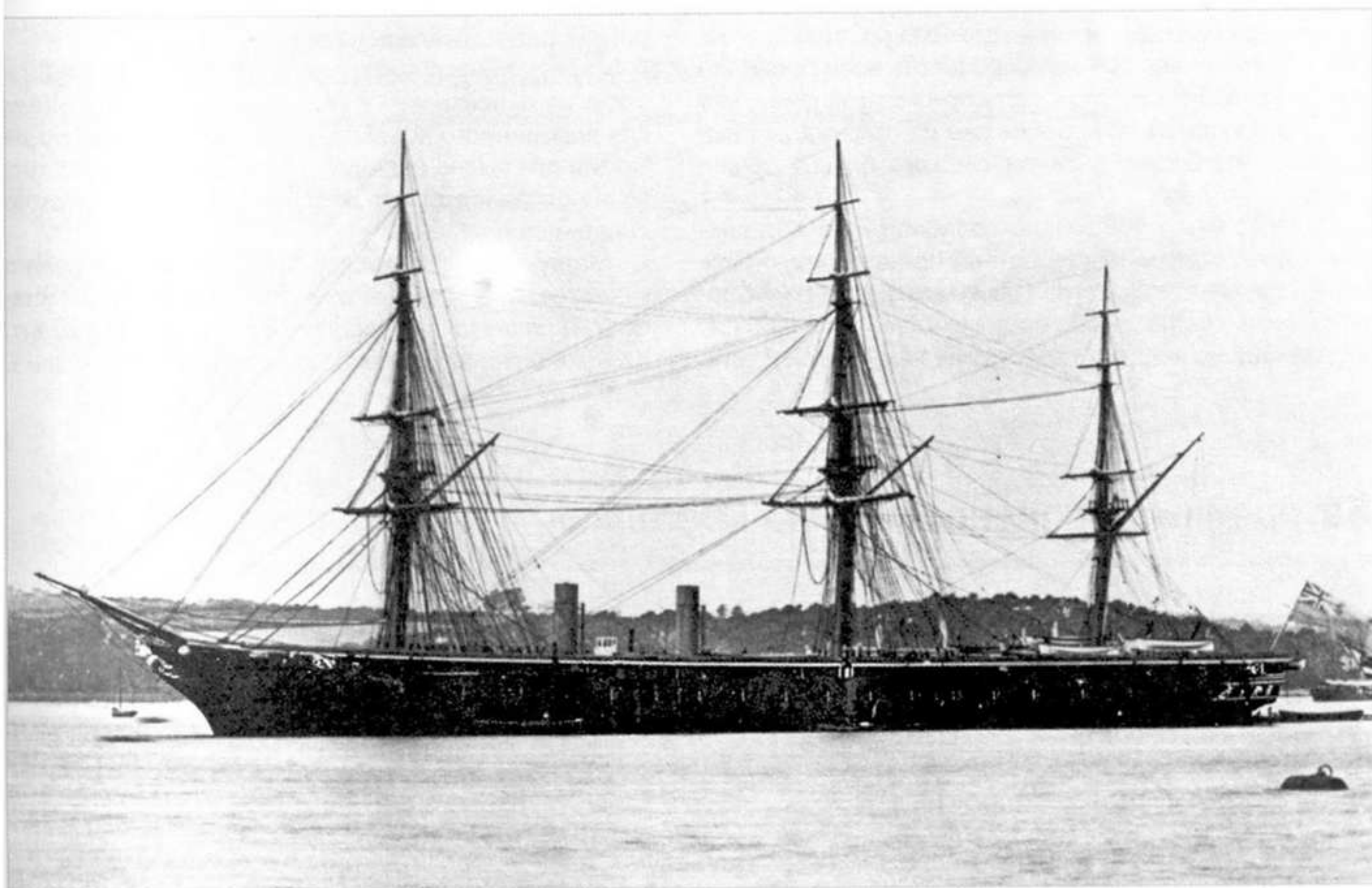
Постройка корпуса из железа позволила увеличить размеры и длину «Воина» без нарушения продольной прочности. Используя опыт постройки железных торговых судов, инженеры Скотт Рассел и Айзек Уоттс, составившие проект корабля, приняли так называемую поперечную систему конструкции набора. На протяжении 80 метров корабль имел двойное дно; выше его располагались продольные и поперечные герметичные переборки, разделявшие броненосец на 92 отсека. Толщина листов набора доходила до 12 мм, а наружной обшивки — до 22 мм.

В отличие от французского «Gloire», английский броненосец нес броню только в средней части в виде каземата для защиты механизмов и орудийной бата-

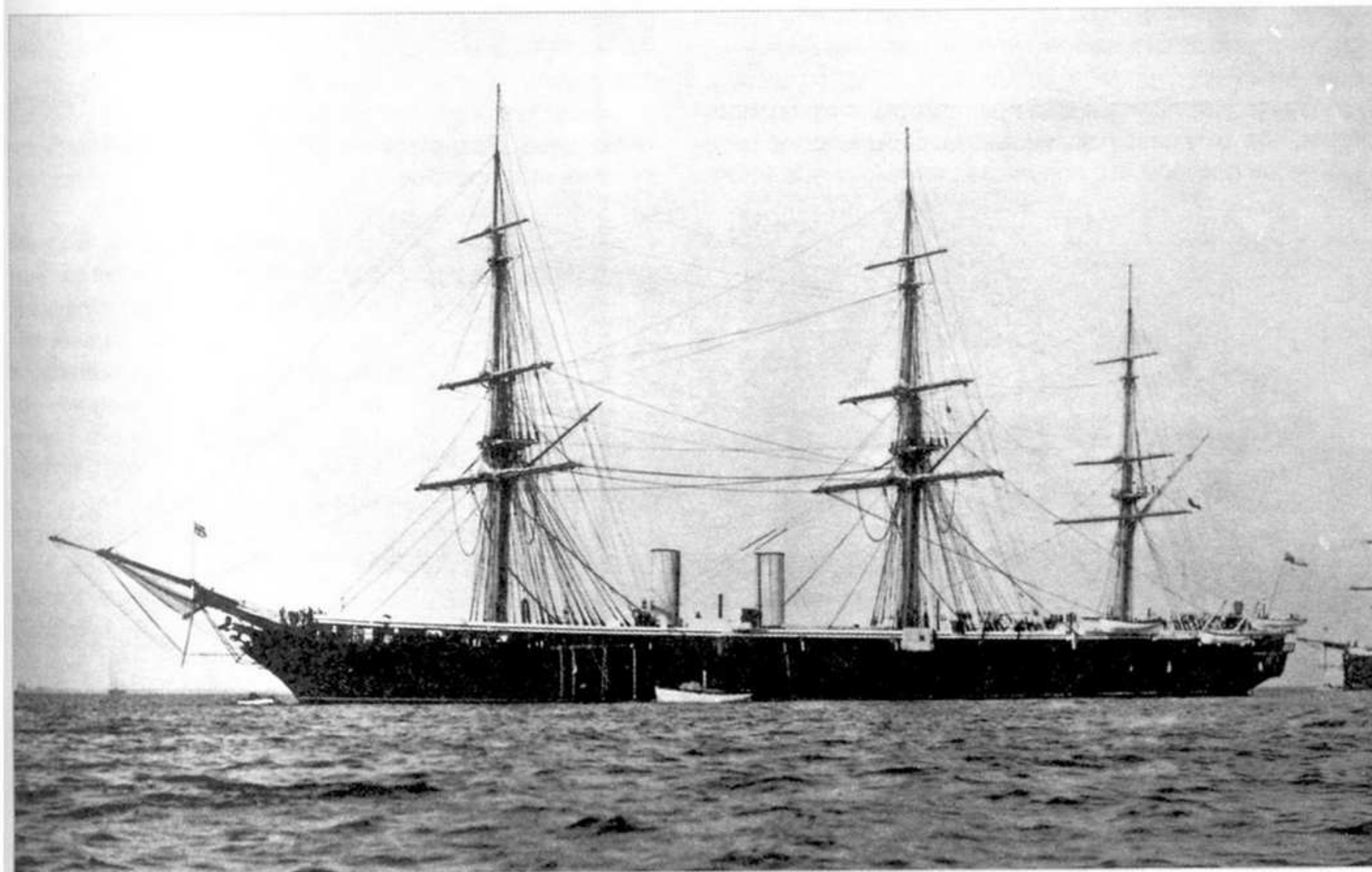


\* Здесь и далее указывается скорость полного хода, показанная на испытаниях. В дальнейшей службе ни один броненосец такую скорость уже не мог развить.

реи. По концам каземата находились траверзные (поперечные) переборки, прикрывавшие пушки от продольного огня. Броневые плиты пояса толщиной 114 мм и весом по 4 тонны были сделаны очень тща-



«Warrior»



«Black Prince»

тельно; выступы одной плиты заходили в пазы другой. Это обеспечивало высокую прочность всей брони, но представляло такую сложность при изготовлении, что далее к подобной технологии уже не прибегали. Подкладкой под броню служили тиковые брусья общей толщиной 457 мм.

Хорошо было продумано расположение артиллерии. Пушки стояли на поворотных платформах, благодаря чему при тех же углах обстрела английский броненосец имел орудийные порты шириной всего 60 см, в сравнении с целыми «воротами» на «Gloire». Часть

орудий располагалась на верхней палубе.

«Warrior» отличался острыми обводами корпуса и большим отношением длины к ширине, недопустимым для деревянного корабля. В результате он, несмотря на значительную разницу в водоизмещении (3,5 тыс. тонн) оказался быстрее своего французского соперника на 1 узел.

Материалы и постройка были настолько хорошего качества, что «первый океанский броненосец» остается на плаву до сих пор. После реставрации в 80-х гг. XX века он находится в Портсмуте на вечной стоянке.

## Батарейные броненосцы типа «Defence»

«Defence» — заложен в 1859 г., спущен в 1861 г., в строю с 1864 г.

«Hector» — в строю с 1864 г.

«Resistance» — спущен в 1862 г., в строю с 1864 г.

«Valiant» — в строю с 1868 г.

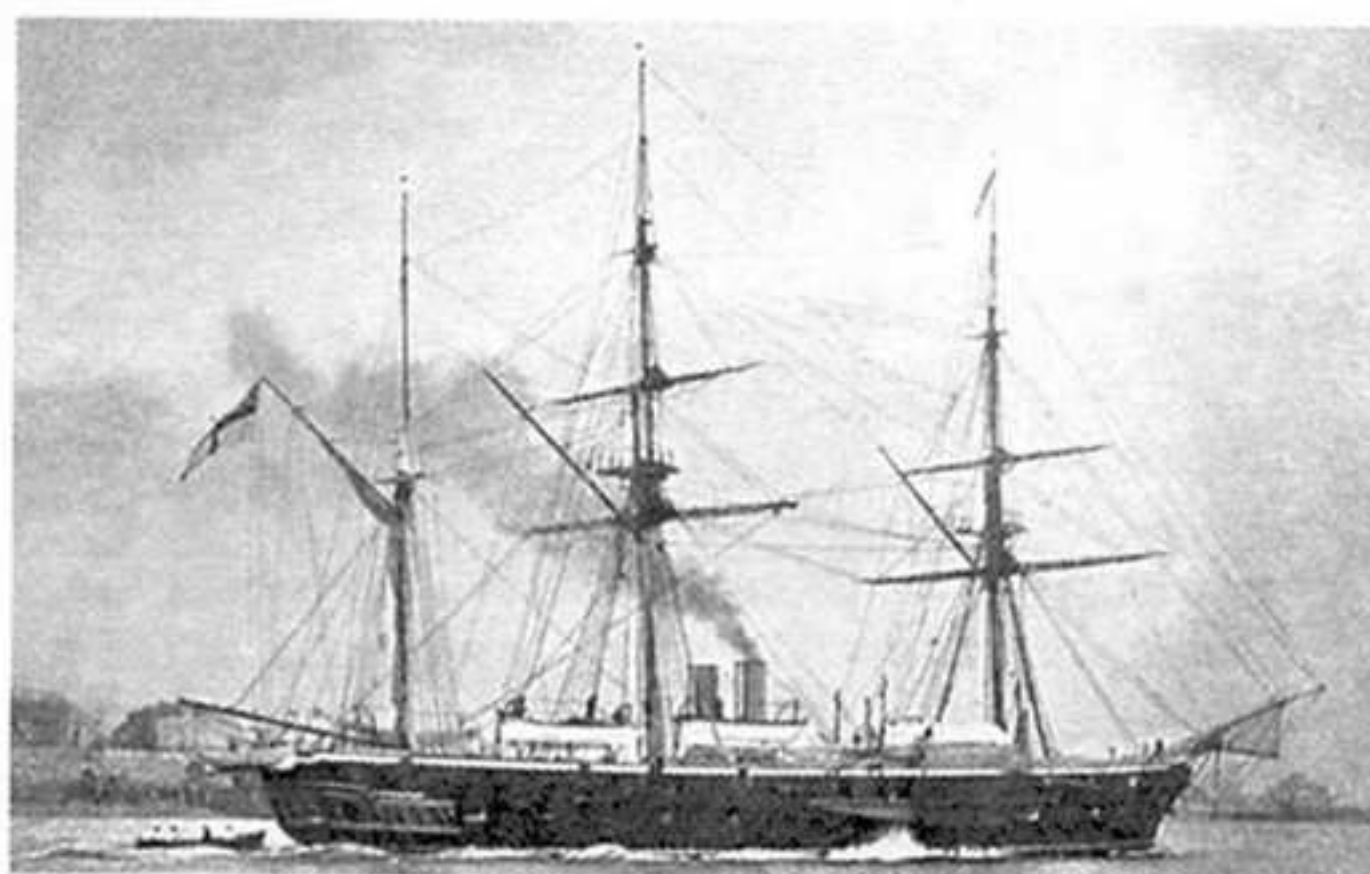
Водоизмещение 6150 тонн, размеры 92 × 16,5 × 7,6 м.

ПМ 2450 л.с., скорость хода 11,6—12,5 узлов.

Бронирование аналогично «Warrior».

Вооружение (на 1867 г.): 2—203-мм, 14—178-мм нарезных дульнозарядных орудий.

«Hector» и «Valiant» имели водоизмещение 6700 т и 16—178-мм орудий.



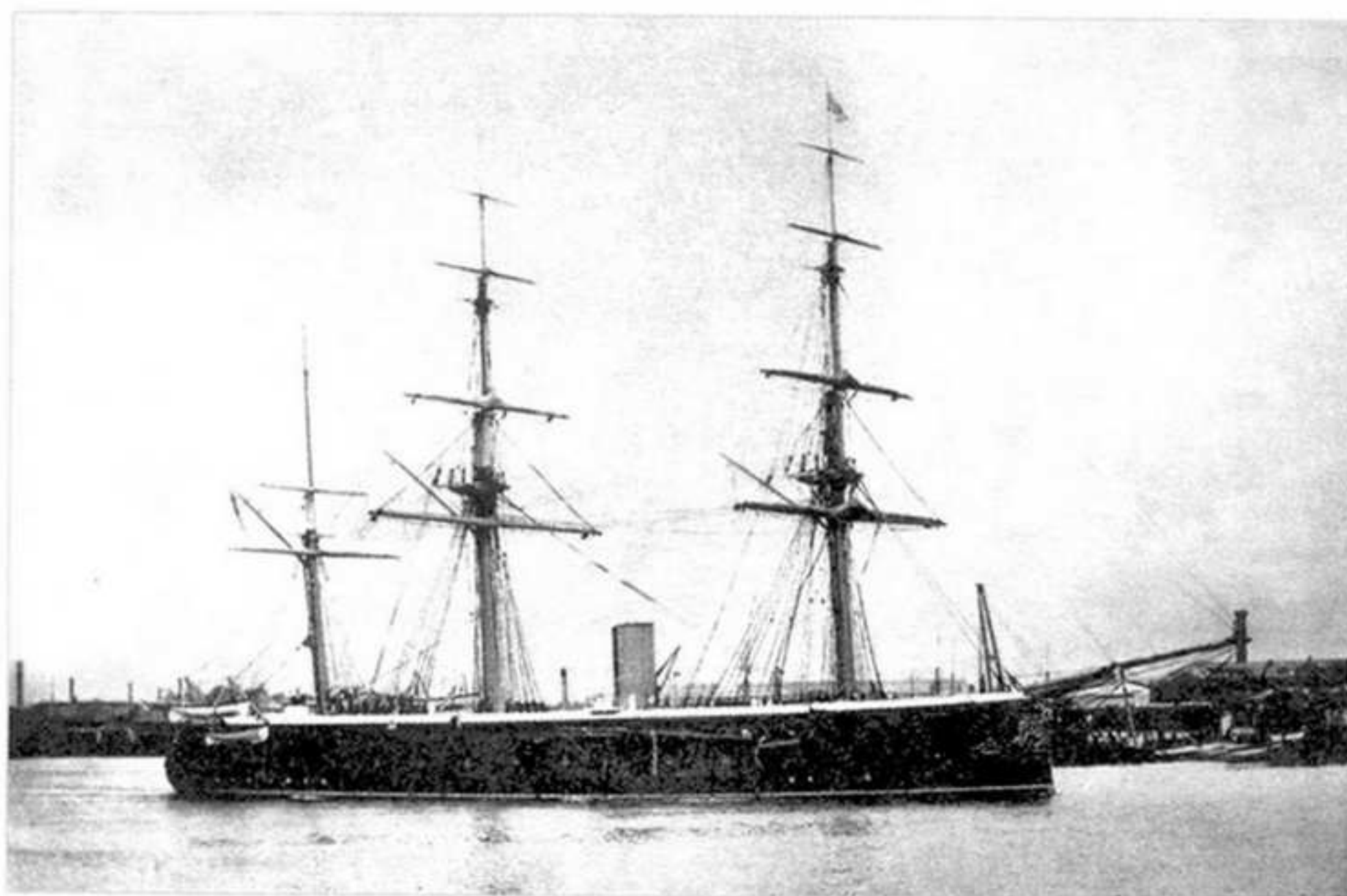
«Valiant»

«Warrior» показался Адмиралтейству слишком дорогим, поэтому следующий квартет броненосцев типа «Defence» построили с водоизмещением меньше поч-

ти на треть. Результат оказался печальным: они были хуже своего прототипа во всех отношениях, за исключением маневренности.

Впрочем, подобным удешевлением строительства, неизбежно приводящим к ухудшению мореходных и боевых качеств кораблей, увлекались и продолжают увлекаться чиновники морских ведомств почти всех стран мира вплоть до настоящего времени.

Строительство «малых» броненосцев продолжалось еще долго. Среди них были броненосные корветы и фрегаты, броненосные тараны, якобы «мореходные» мониторы (фактически не плававшие дальше портовых рейдов), и броненосцы береговой обороны.



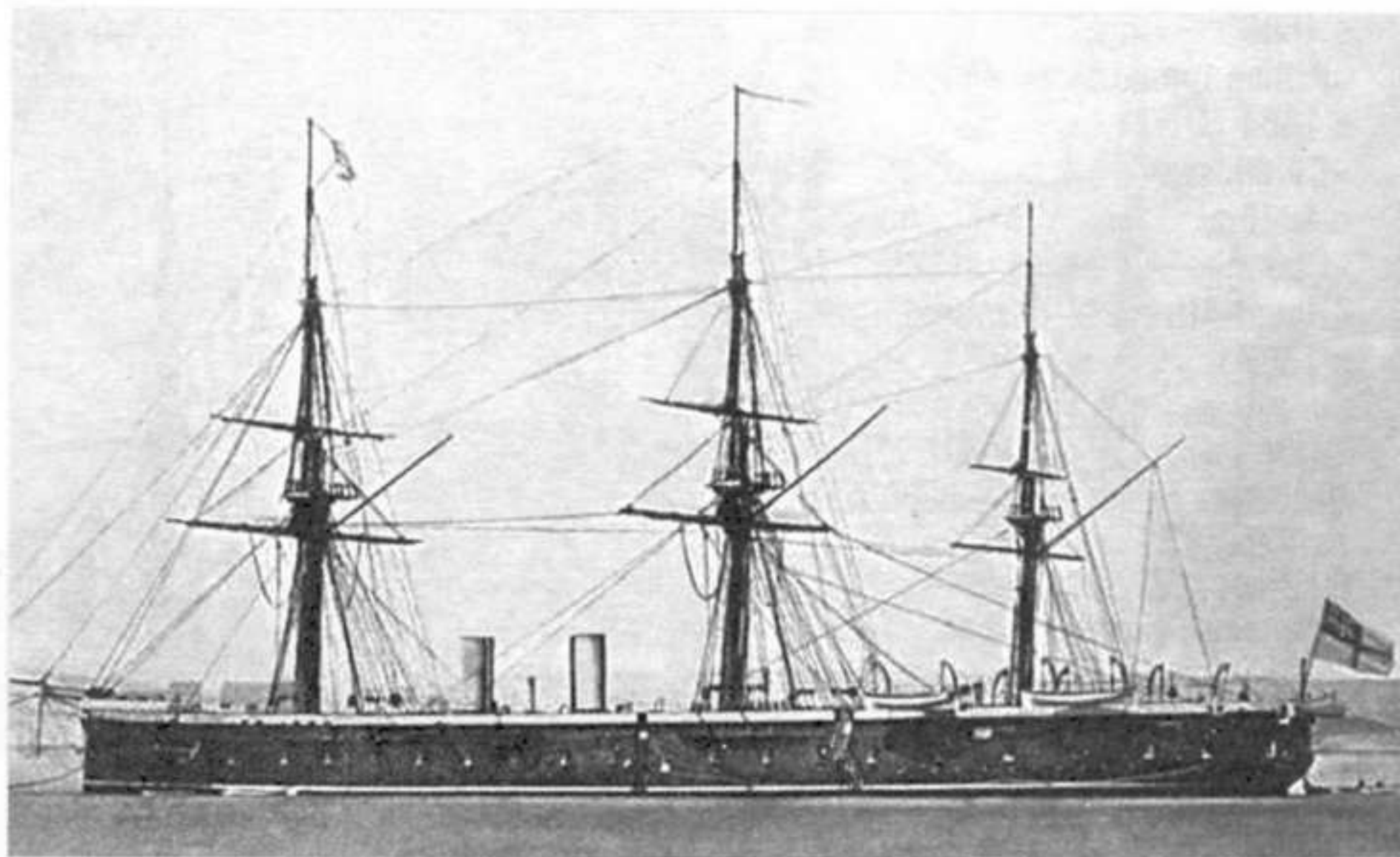
«Hector»



## Батарейный броненосец «Achilles»

● Заложен в 1861 г. (Chatam),  
спущен в 1863 г., в строю с  
1864 г., списан в 1885 г.

Водоизмещение 9829 тонн;  
размеры 115,8 × 17,8 × 8,31 м.  
ПМ 5720 л.с.,  
скорость 14,3 узлов.  
Бронирование (кованое  
железо): пояс по ВЛ, батарея  
и траверзы — 114 мм.  
Вооружение на 1868 г.:  
4—203-мм, 22—178-мм  
дупьнозарядных нарезных  
орудия.  
С 1874 г.: 14—229-мм,  
2—178-мм орудий.  
Экипаж 710 человек.



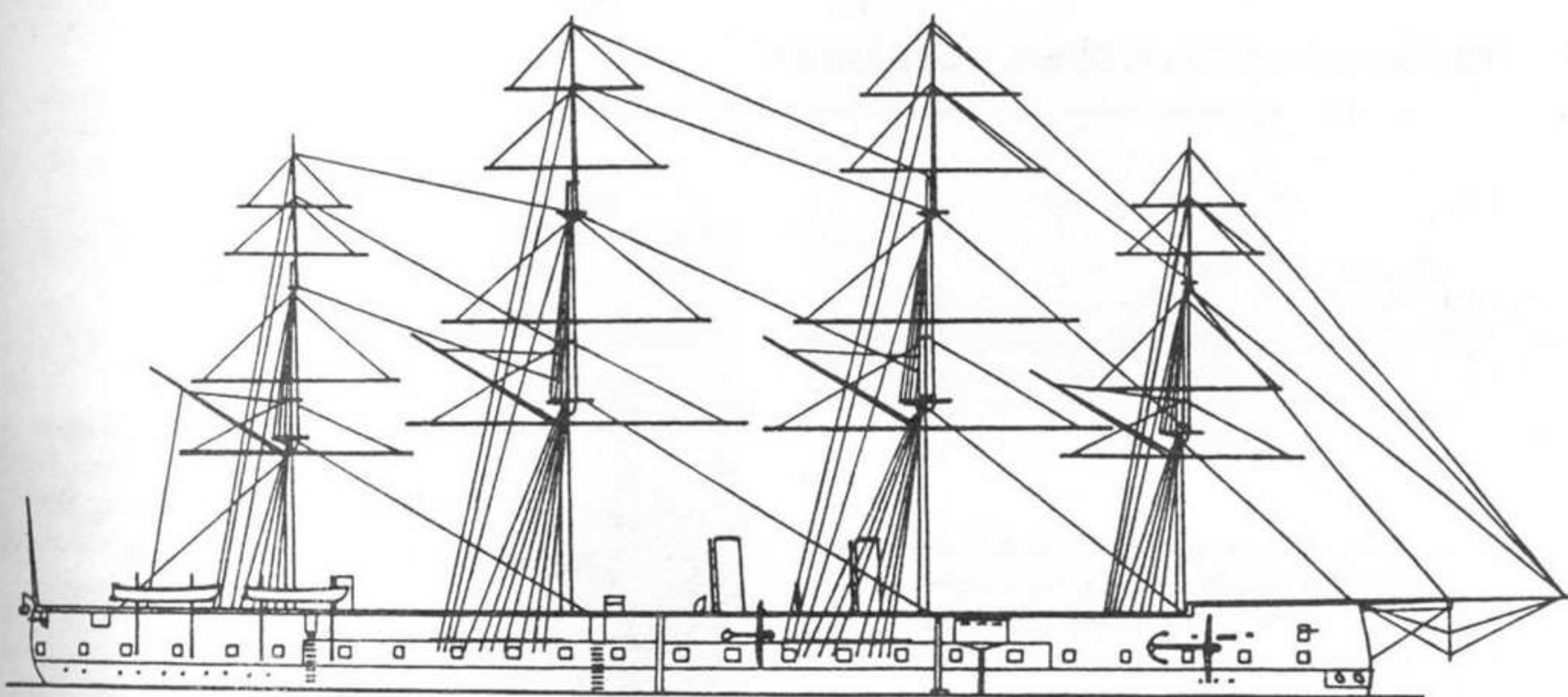
«Achilles» после перестройки (с тремя мачтами)

«Achilles» считается одним из лучших английских броненосцев 60-х гг. XIX века. На нем была установлена более совершенная паровая машина, поясная броня шла по всей длине ватерлинии, количество водонепроницаемых отсеков превысило сотню.

Не удалось окончательно избавиться только от присущего всем первым броненосным кораблям недостатка — они плохо управлялись. Это было связано

с чисто технической сложностью передачи усилий от штурвала на руль, ведь никаких силовых приводов в то время на флоте еще не было, приходилось использовать целую систему блоков, тяг и рычагов

«Achilles» находился в боевом строю британского флота до 1885 г., а затем еще 40 лет использовался как вспомогательное судно. Более 60 лет службы говорят о качестве постройки!

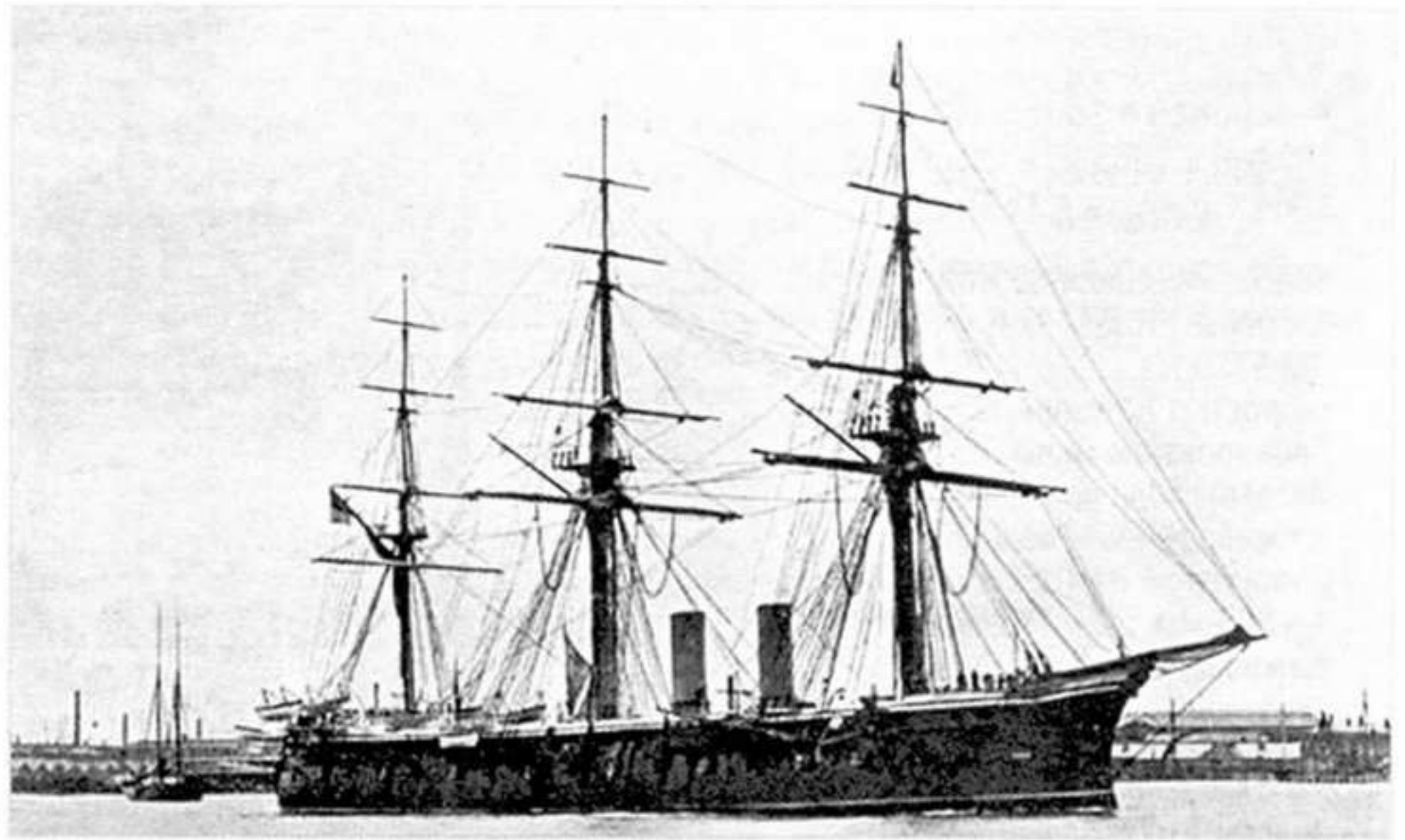


«Achilles»: первоначальный вид

## Батарейные броненосцы типа «Royal Oak»

«Royal Oak» — в строю с 1863 г.  
«Prince Consort» — в строю с 1864 г.  
«Caledonia» — в строю с 1865 г.  
«Ocean» — в строю с 1865 г.  
«Royal Alfred» — в строю с 1867 г.

Водоизмещение 6700—6830 т;  
размеры 83,2 × 17,8 × 7,5 м.  
6 котлов, ПМ 3200 л.с.,  
один винт; скорость хода  
12,3—12,5 узлов.  
Площадь парусов:  
2713 кв. метров.  
Бронирование (кованое  
железо): пояс 114 мм  
в середине, в оконечностях —  
76 мм, батарея 114 мм.  
Вооружение: 4—203-мм, 20—178-мм дульнозарядных



«Caledonia»

орудий. («Royal Alfred»: 10—229-мм, 8—178-мм.)  
Экипаж 600—605 человек.

В своем стремлении быстро создать мощный броненосный флот, англичане использовали все резервы. Так, в июне 1861 г. Адмиралтейство решило переоборудовать в броненосцы шесть 90-пушечных деревянных двухдечных кораблей II ранга.

На пяти из них срезали верхнюю палубу, а корпус удлиннили на 7 метров. Но к моменту начала работ на шестом (Zealous) выяснилось, что подобное увеличение длины приводит к снижению прочности деревян-

ной конструкции, и от этой меры пришлось отказаться. Корабли данной серии несколько различались между собой по своей архитектуре и тактико-техническим характеристикам.

Деревянные броненосцы были задуманы в качестве кораблей «временной службы», они находились в боевом строю от 7 до 12 лет. В середине 70-х годов все эти корабли были выведены из боевого состава флота и превращены в блокшивы.

## Батарейный броненосец «Zealous»

• Спущен в 03.1864 г., в строю с 1866 г.

Водоизмещение 6096 тонн.  
Размеры 76,8 × 17,8 × 7,5 м.  
6 котлов, ПМ 3623 л.с.; один винт; скорость 11,7 узла.  
Дальность плавания 1500 миль на 10 узлах.  
Бронирование: пояс и батарея 114 мм, барбетов 76 мм.  
Вооружение: 20—178-мм дульнозарядных орудий.  
Экипаж 510 человек.

Этот корабль, кроме батарейной палубы, имел еще и четыре полубарбета на верхней палубе.

Под парусами (площадь 2713 кв. м) он ходил гораздо лучше, чем с помощью паровой машины.

С 1873 г. — брандвахта в Саутгемптоне; списан в 1875 г., продан на слом в 1886 г.



«Zealous»

## Батарейный броненосец «Repulse»

- Заложен в 1859 г. в Вулвичском морском арсенале, спущен в 1868 г., в строю с 1870 г.

Водоизмещение 6190 тонн; размеры 76,8 × 18 × 7,3 м.

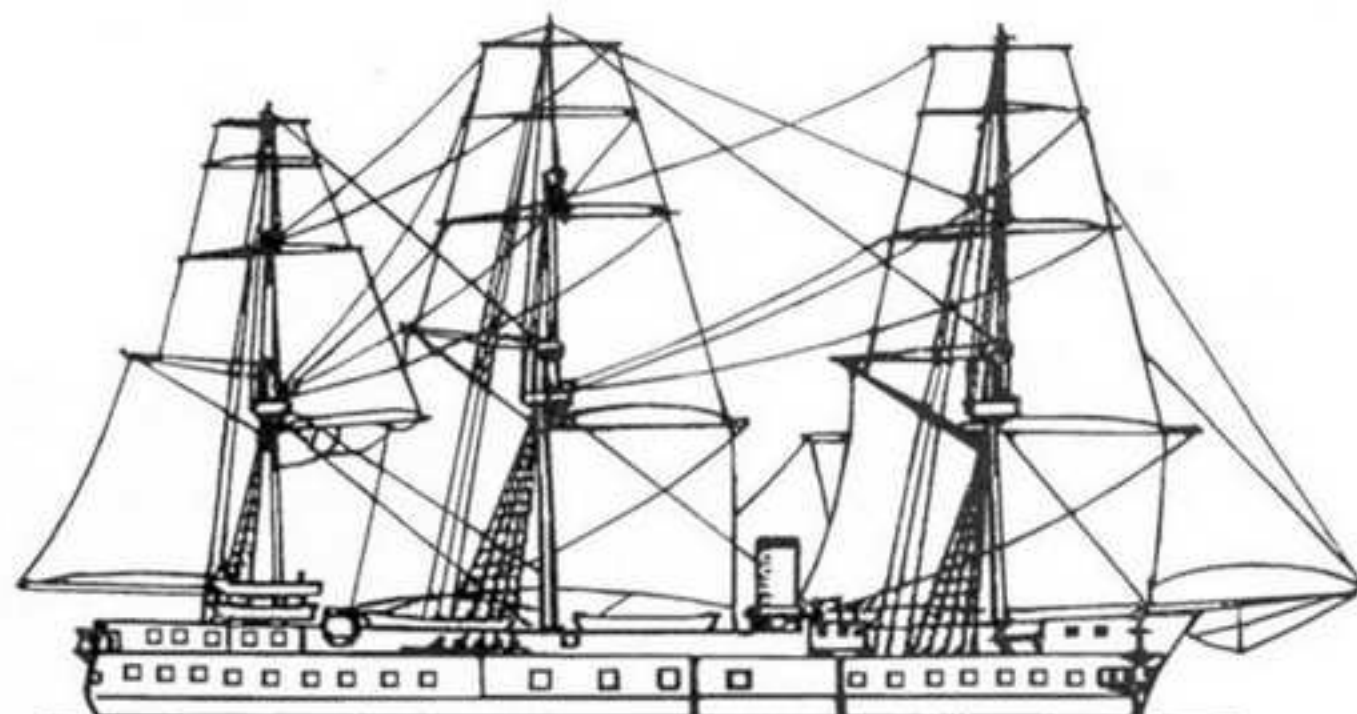
ПМ 3350 л.с., один винт, скорость 12,5 узлов.

Площадь парусов 2713 кв. метров.

Бронирование (железо): пояс в середине корабля и батарея — 152 мм, траверзы и пояс в оконечностях — 114 мм.

Вооружение: 12—203-мм нарезных дульнозарядных орудий.

Экипаж 515 человек.



Последним британским броненосцем с деревянным корпусом стал «Repulse». Его постройка продолжалась 11 лет — с 1859 по 1870 гг. Но виноваты в этом не судостроители, просто Адмиралтейство ждало результатов более ранних переоборудований, чтобы внести в проект необходимые изменения.

Начали строить «Repulse» на казенной верфи в Вулвичском морском арсенале, а заканчивали его уже в Ширнесе, поскольку Вулвичская верфь за эти

годы успела закрыться.

Корабль получил по образцу казематного броненосца «Bellerophon» центральную батарею.

В 1880 г. были установлены четыре 16-дюймовых (406-мм) торпедных аппарата, а также оборудование для постановки противоминной сети вокруг своего корпуса.

В 1885 г. «Repulse» был зачислен в резерв, в 1889 г. сдан на слом.

## Батарейные броненосцы типа «Lord Clyde»

«Lord Clyde» — заложен в 1863 г., спущен в 1864 г., в строю с 1866 г.

«Lord Warden» — заложен в 1864 г., спущен в 1865 г., в строю с 1867 г.

Водоизмещение 7750 тонн; размеры 85,3 × 18 × 7,9 м.

ПМ 6100 л.с., скорость хода 13,4 узлов.

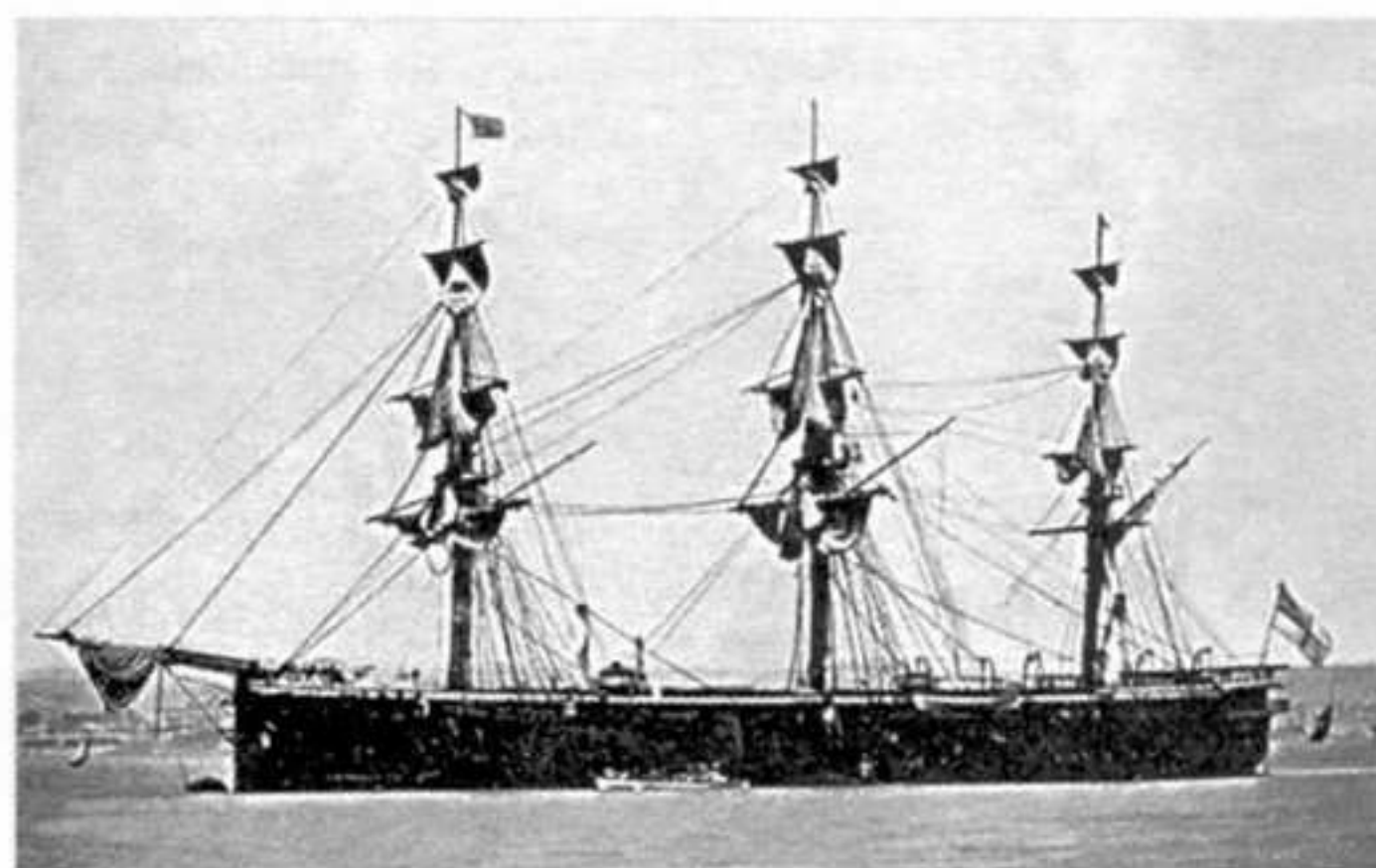
Бронирование (кованое железо): пояс 140 мм в середине корабля, 114 мм в корме; рубка 114 мм.

Вооружение: первоначально 24—178-мм дульнозарядных нарезных орудия.

Позже 2—229-мм, 14—203-мм, 2—178-мм орудия.

Кроме броненосцев, переоборудованных из уже имевшихся деревянных кораблей, англичане специально построили два больших броненосца с деревянными корпусами.

Основой для их проекта послужил последний неброненосный, самый мощный трехдечный парусовинтовой линейный корабль «Bellerophon». Корпус обшили железными листами толщиной почти 4 сантиметра; внутри железные переборки разделяли его на отсеки.



«Lord Warden»

Правда, «Lord Clyde» прослужил всего 11 лет и был исключен из боевого состава флота уже в 1875 году «ввиду некачественной постройки» корпуса. Кроме того, через три года после вступления корабля в строй пришлось заменить паровую машину.

Зато «Lord Warden» находился на службе в боевом составе флота 21 год.

## Батарейные броненосцы типа «Minotaur»

«Agincourt» — спущен в 1866 г. (Lairds, Birkenhead), в строю с 1867 г.

«Minotaur» — заложен в 1863 г. (Thames Iron Works, Blackwall), спущен в 1865 г., в строю с 1868 г.

«Northumberland» — спущен в 1866 г. (Millwall Iron Works), в строю с 1868 г.

Водоизмещение 10600—10784 т; размеры 124 × 18,2 × 8,5 м.

ПМ 6700 л.с., один винт, скорость 14,3 узла.

Бронирование (кованое железо): пояс в середине корабля 140 мм, в оконечностях 114 мм, траверзы 140 мм.

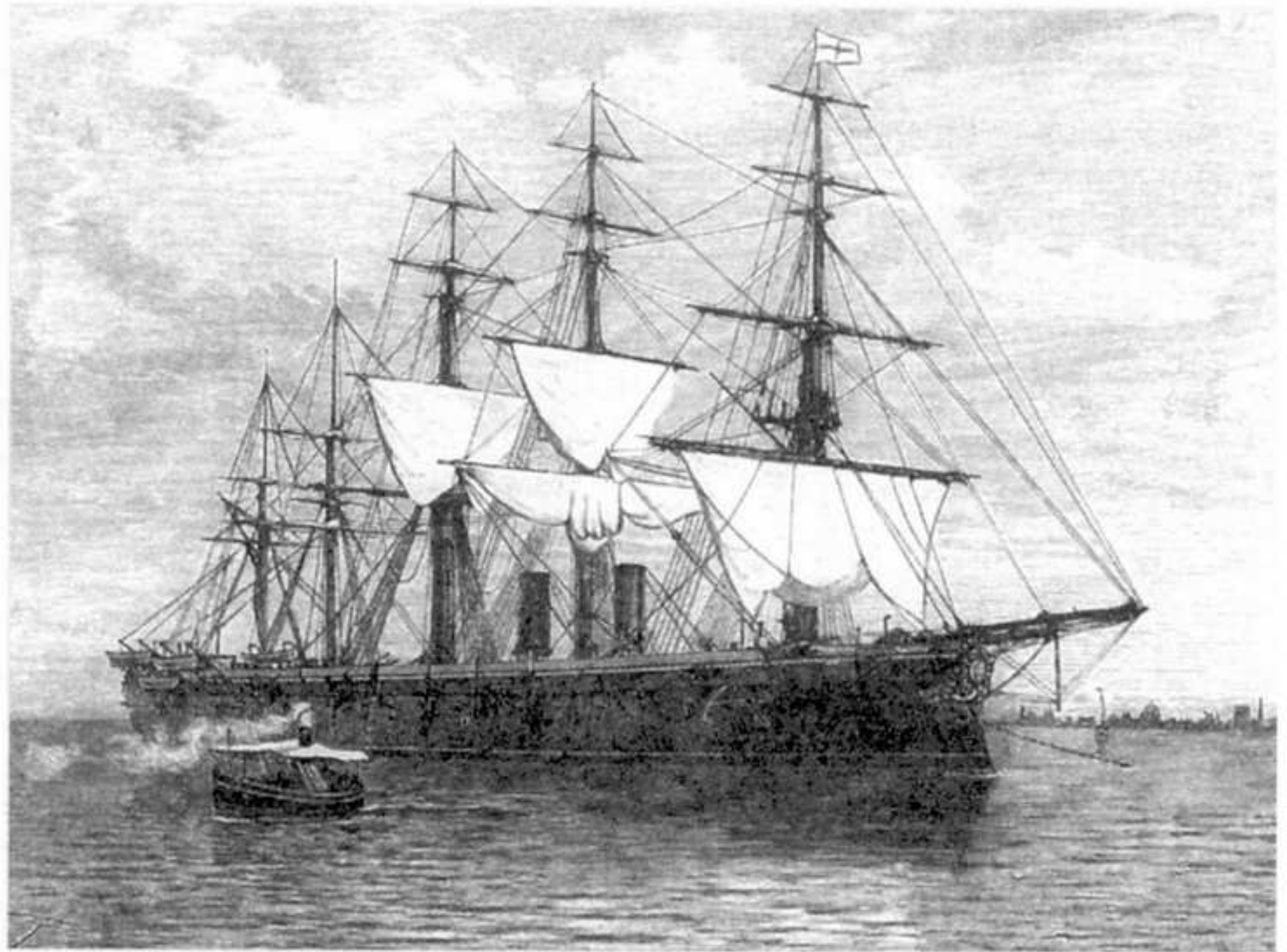
Вооружение: 4—229-мм, 24—178-мм нарезных дульнозарядных орудий, 8—24-фунтовых пушек.

«Northumberland» 22—203-мм, 2—178-мм орудия.

С 1874 г.: 14—229-мм, 2—178-мм

(«Northumberland» 7—229-мм, 20—203-мм, 2—94-мм).

Экипаж 800 человек.

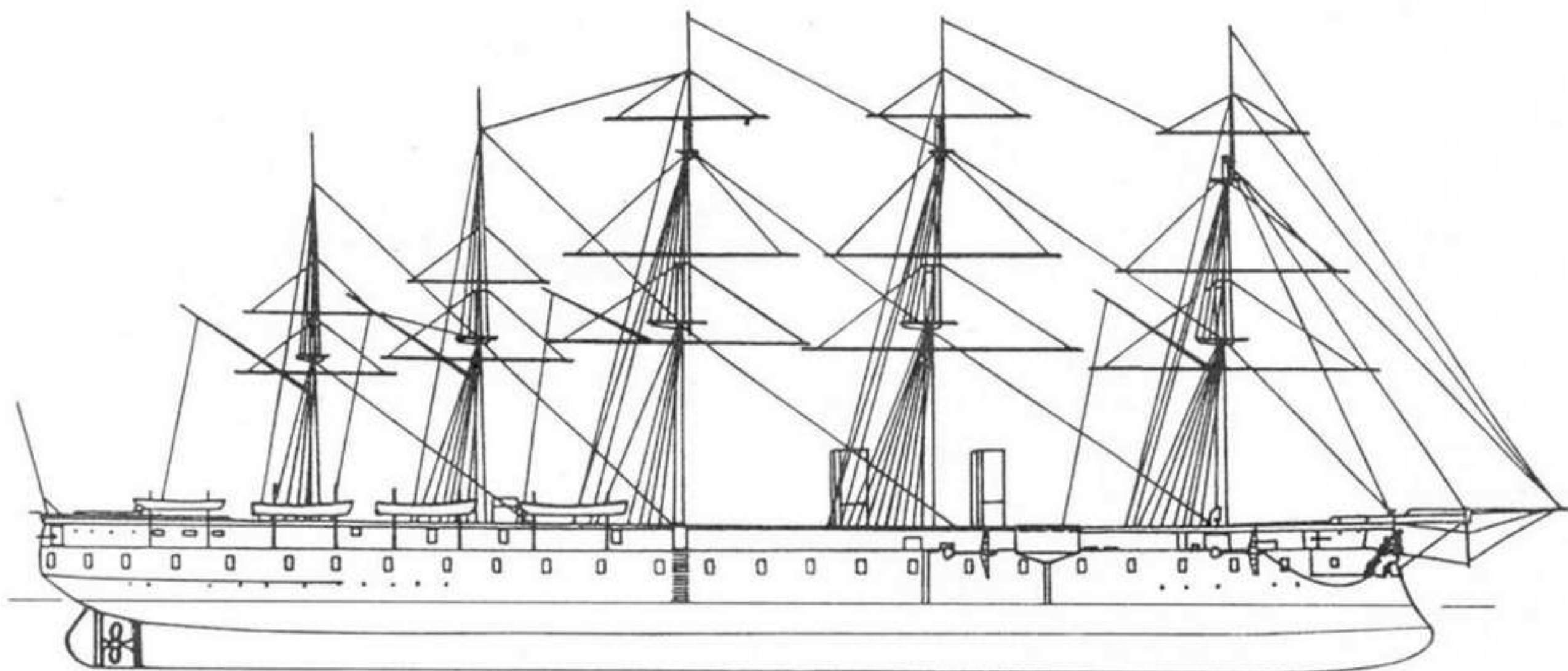


«Minotaur» с пятью мачтами (1867 г.)

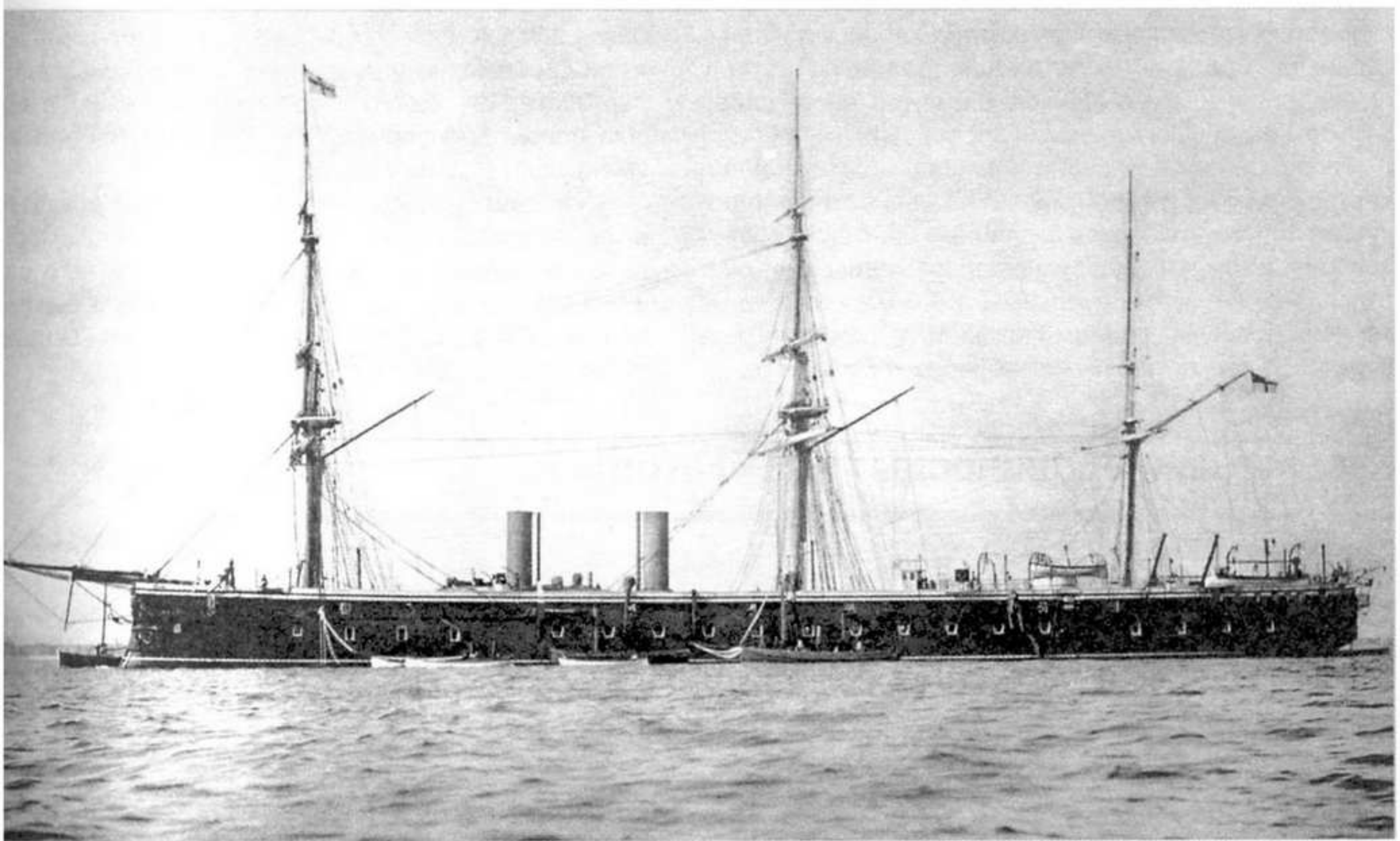
«Agincourt» и «Northumberland», чьи корпуса были покрыты 114-мм броней от верхней палубы и почти на два метра ниже ватерлинии (незащищенным остался лишь небольшой участок в верхней части), оказались слишком большими и дорогими.

Зато эти уникальные пятимачтовые корабли имели прекрасную мореходность, хорошо себя чувствовали на волне и обладали неплохой для тех времен

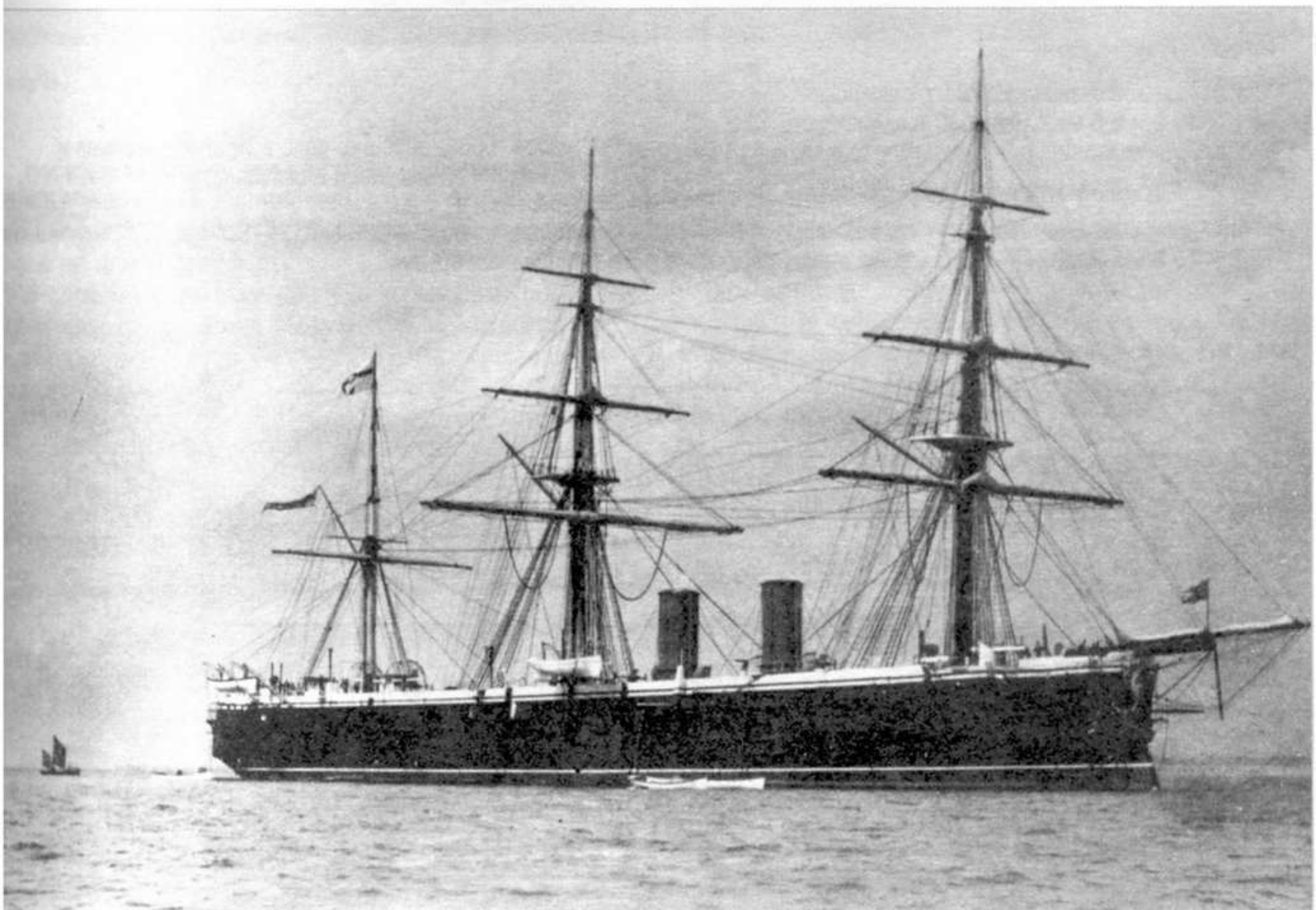
Попытка существенно улучшить защиту броненосцев с бортовой батареей оказалась не вполне удачной. Так, три «неуязвимых» корабля — «Minotaur»,



Первоначальный вид броненосцев типа «Minotaur» — с пятью мачтами



«Northumberland» после демонтажа двух мачт



«Minotaur» после демонтажа двух мачт

скоростью. Просторные помещения явились дополнительным соблазном для адмиралов. Поэтому «Minotaur» и «Agincourt» всю активную часть своей карьеры были флагманскими кораблями.

Головной корабль серии «Minotaur» был закончен постройкой еще в 1865 году, но на нем в течение полутора лет испытывались различные элементы оборудования, в том числе парусное вооружение. Итог оказался весьма неутешительным для «марсофлотов»: корабль водоизмещением свыше 10 тысяч тонн развивал под всеми парусами на своих пяти мачтах не

более 9 узлов. Стало совершенно ясно, что паруса отжили свой век на флоте. Тем не менее, чины Адмиралтейства еще долго требовали их наличия на каждом новом броненосце, поскольку считали, что они уменьшают расход угля.

«Minotaur» с 1904 г. являлся учебным кораблем, его продали на слом в 1922 г. «Northumberland» оставался в боевом строю до 1898 г., после чего стал учебным судном, а под конец — угольщиком, был продан на слом в 1928 году. Корпус «Agincourt» оставался на плаву до 1960 г. — 93 года!

## Казематные броненосцы типа «Favorite»

«Favorite» — заложен 23.08.1860 г., спущен 5.07.1864 г., в строю с 17.03.1866 г., списан в 1885 г.

«Pallas» — заложен 19.10.1863 г., спущен 14.03.1865 г., в строю с 6.03.1866 г., списан в 1886 г.

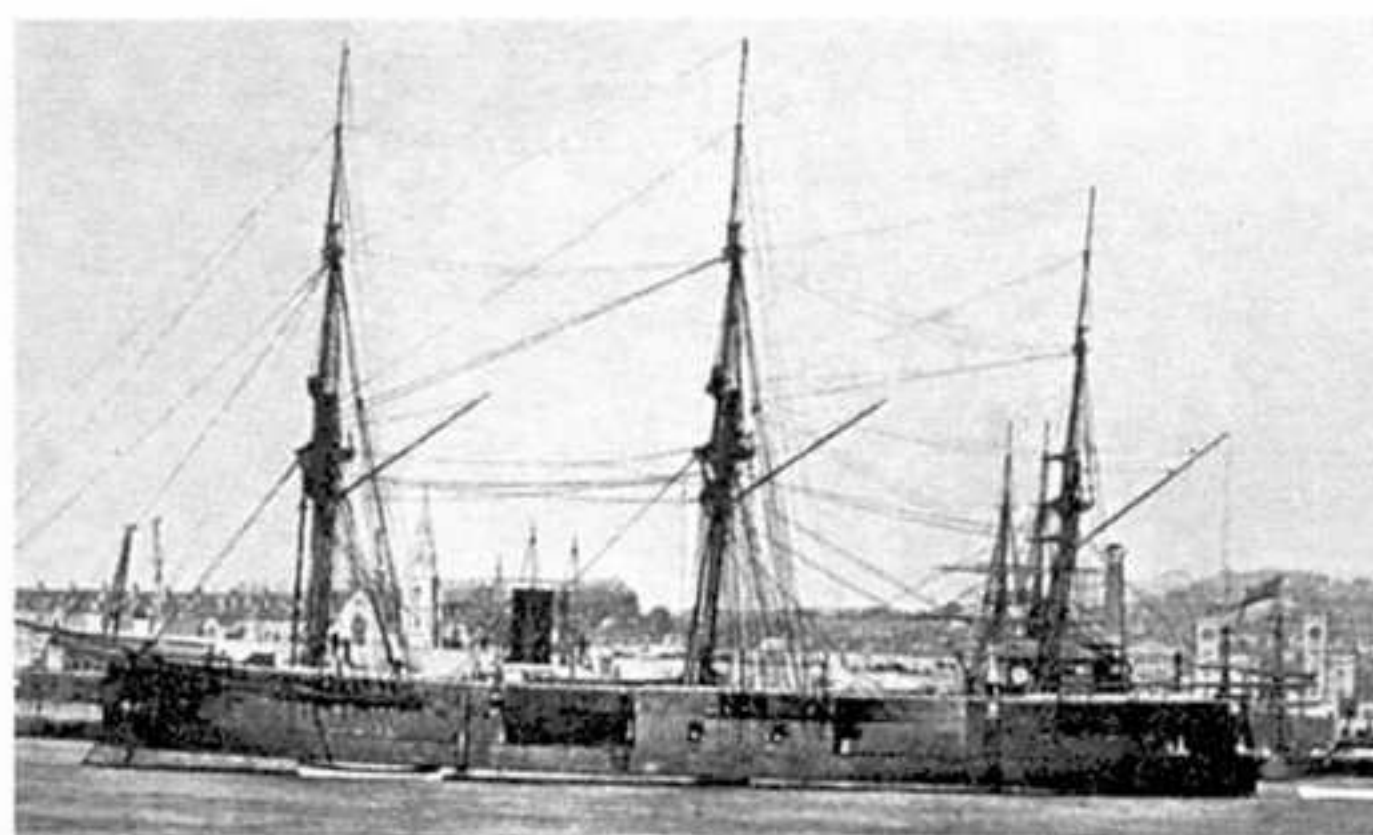
«Penelope» — заложен 4.09.1865 г., спущен 18.06.1867 г., в строю с 27.06.1868 г., списан в 1912 г.

«Favorite»: водоизмещение 3232 т, размеры 68,6 × 14,3 × 6,6 м. ПМ 1770 л.с., скорость 11,8 узлов. Экипаж 250 человек. Бронирование: пояс, каземат, траверзы 114 мм.

Вооружение: 8—100-фунтовых гладкоствольных дульнозарядных орудий.

«Pallas»: водоизмещение 3794 т, размеры 68,6 × 15,2 × 6,6 м. 2 ПМ 3580 л.с., скорость 12,5 узлов. Бронирование: пояс, каземат, траверзы 114 мм. Вооружение: 6—178-мм нарезных орудий.

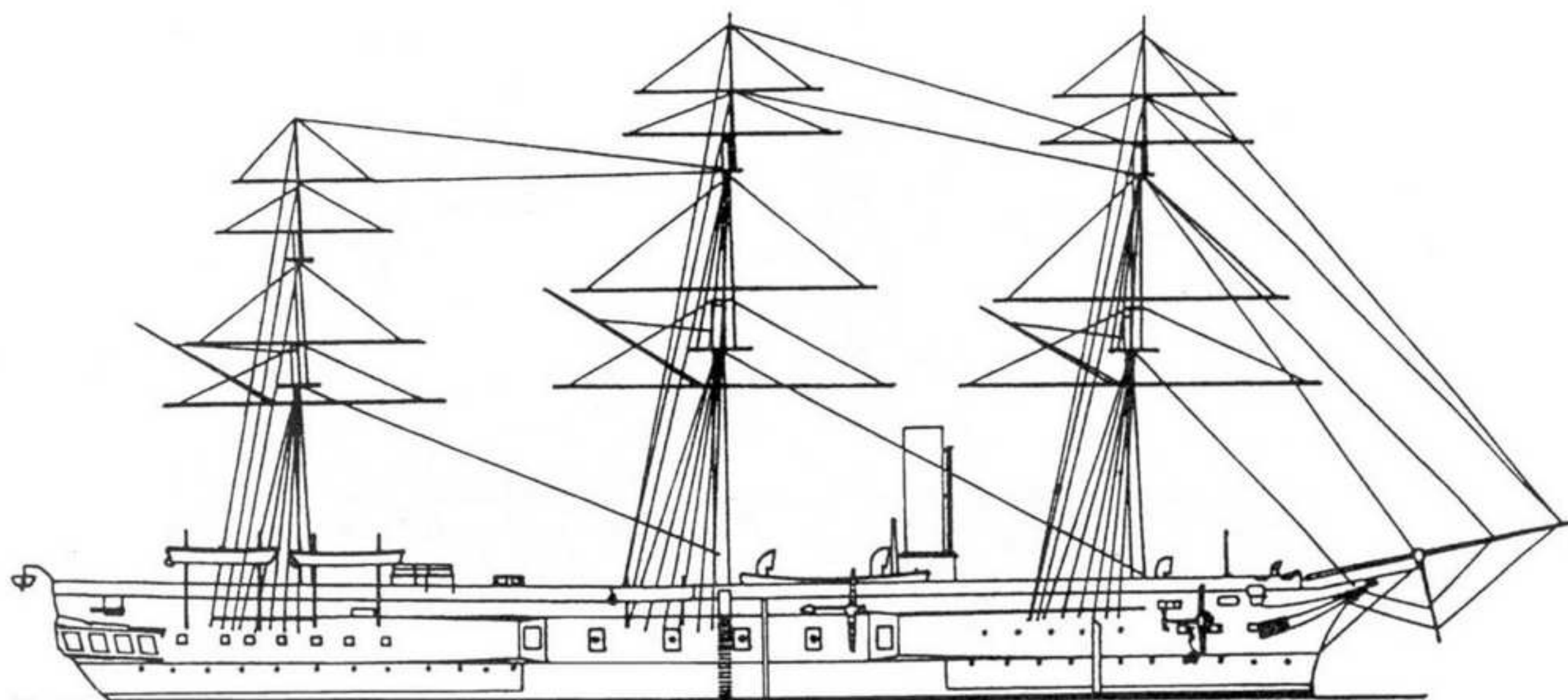
«Penelope»: водоизмещение 4470 т, размеры 79,2 × 15,2 × 5,2 м. 2 ПМ 4763 л.с., скорость 12,7



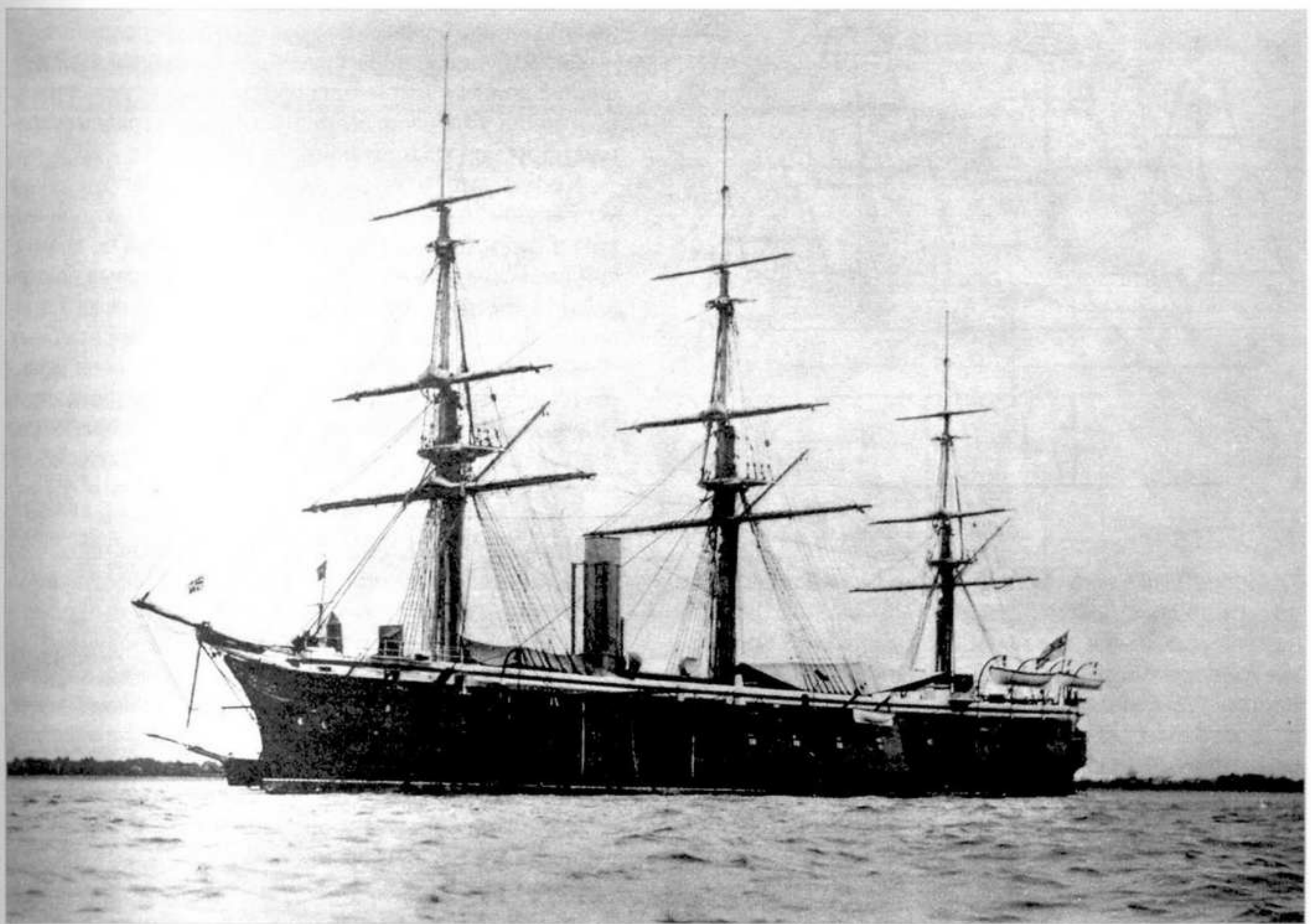
«Pallas»

узлов. Бронирование: пояс в середине корабля и каземат 152 мм, пояс в оконечностях 127 мм, траверзы 114 мм.

Вооружение: 8—203-мм, 3—127-мм, 2—20-фунтовых нарезных орудий.



«Penelope»



«Penelope»

Корабли данной серии строились один за другим и поэтому несколько различались между собой размерами, энергетической установкой, количеством и типом орудий.

В свою очередь, они явились развитием проекта броненосных корветов «Research» и «Enterprise», спущенных на воду в 1863—64 гг. (водоизмещение около 1350 тонн).

Корабли типа «Favorite» интересны тем, что вмес-

те с «Bellerophon» стали первыми казематными броненосцами британского флота. В то же время они являлись типичными «экономичными броненосцами — небольшими и слабо вооруженными».

Эти корветы специально предназначались для действий на мелководье возле вражеских берегов. Но из-за недостаточной осадки они плохо сохраняли курс при плавании под парусами. А под парами страдала их управляемость.

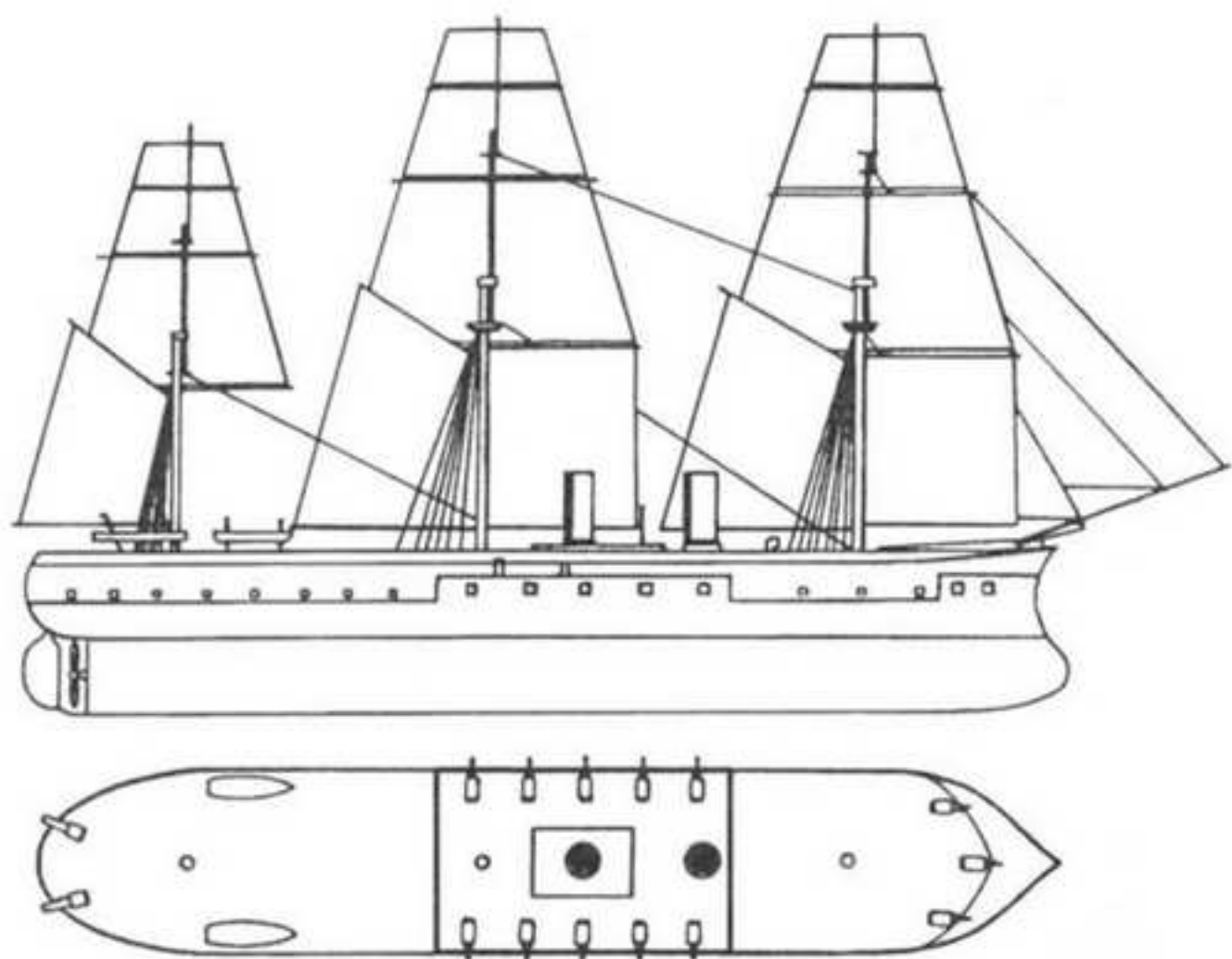
## Казематный броненосец «Bellerophon»

- Заложен в 1863 г., спущен в 1865 г., в строю с 1866 г., списан в 1922 г.

Водоизмещение 7550 т; размеры 91,4 × 17,1 × 7,5 м. ПМ 6520 л.с., скорость хода 14 узлов.  
Бронирование (кованое железо): пояс в середине 152 мм, в носу 76 мм, в корме 114 мм; каземат 152 мм, траверзы каземата 127 мм, рубка 203 мм.  
Вооружение: 10—229-мм, 5—178-мм нарезных дульнозарядных орудий.

С 1893 г.: 10—203-мм, 4—152-мм, 6—102-мм орудий, 4—57-мм пушки.  
Экипаж 572 человека.

Заслуга перехода к новому типу боевых кораблей — казематным броненосцам — принадлежит известному английскому кораблестроителю Эдварду Риду, разработавшему проекты «Bellerophon» и «Favorite». Рид стремился создать мощный боевой корабль с небольшим числом крупнокалиберных, хорошо защищенных орудий.



Броненосец имел броневой пояс из железных плит по ватерлинии, доходивший по высоте только до средней палубы. Выше его находился каземат с броневыми траверзами для десяти 229-мм орудий. Кроме того, три 178-мм орудия Монкрифа были установлены за носовым бронированным щитом, еще два в корме — для обеспечения продольного огня.

Боевую рубку в носовой части защищала 8-дюймовая броня. «Bellerophon» стал также одним из первых броненосцев с бронированной палубой: главная

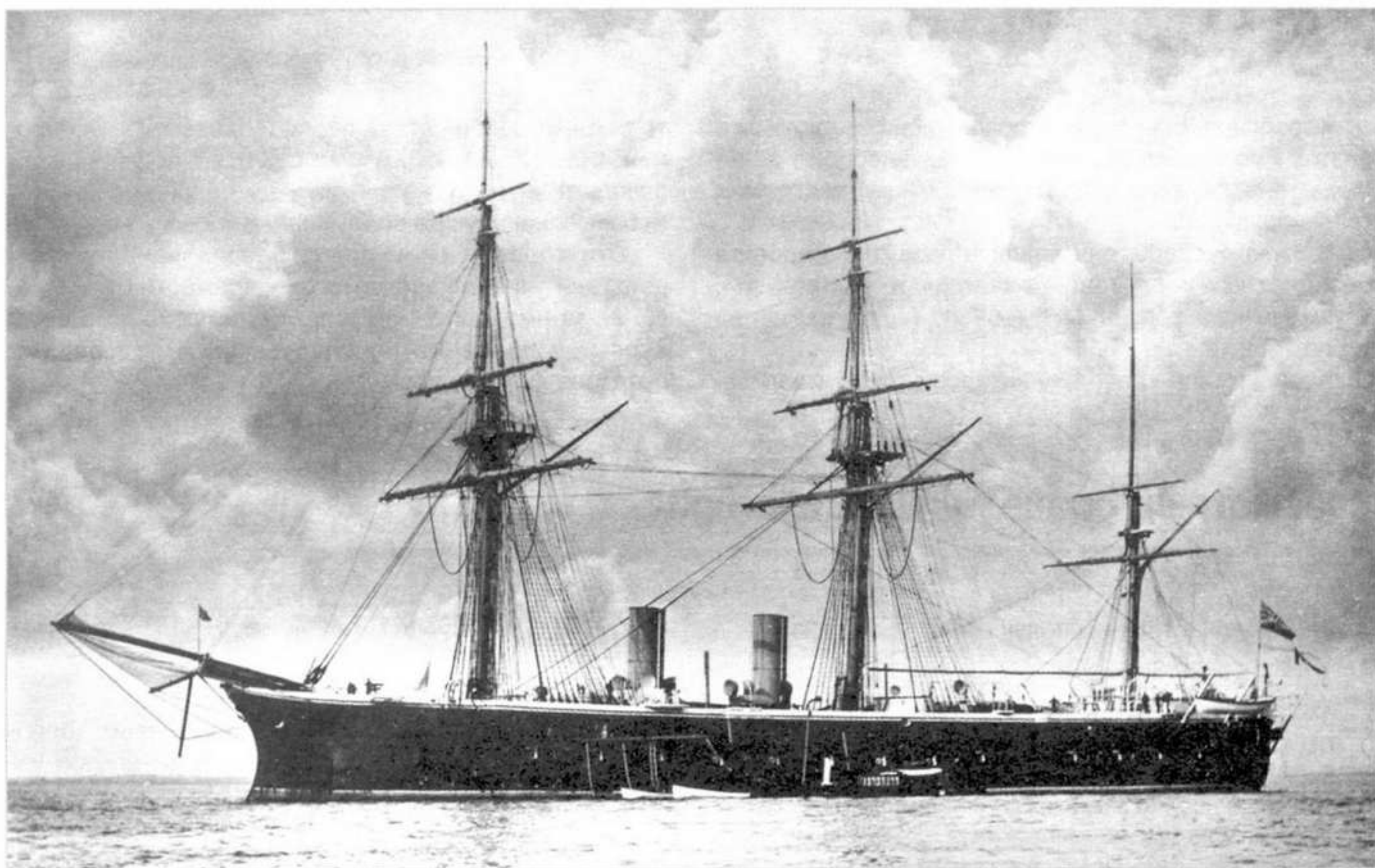
палуба — один дюйм, верхняя палуба — полдюйма.

Благодаря мощной машине и увеличенному отношению длины к ширине, скорость хода на испытаниях составила 14,2 узла. Несмотря на это, корабль сохранил парусное вооружение.

Кроме того, броненосец имел ряд конструктивных усовершенствований, которые делают его историческим в судостроении. Корпус был построен по клетчатой (или бракетной) системе набора, впервые примененной Ридом и сохранившейся до настоящего времени. Набор состоял из продольных непрерывных связей (стрингеров), между которыми ставили шпангоуты из отдельных кусков листовой стали (бракетов). Поверх набора настилалась наружная обшивка, образуя междудонное пространство высотой 1 метр, обеспечивающее непотопляемость броненосца в случае повреждения обшивки.

Шпангоуты и стрингеры, поставленные через определенное промежутки, разделяли междудонное пространство на отдельные клетки (бракеты), отчего эта система набора и получила свое название. Корпус до средней палубы разделяли переборки. Корабль имел двойное дно по всему корпусу; впервые в значительных количествах использовалась сталь.

В 1881—82 гг. было снято парусное вооружение, изменены надстройки. С 1892 г. «Bellerophon» являлся кораблем береговой обороны, а с 1904 г. учебным судном котельных машинистов.



«Bellerophon»



## Казематные броненосцы типа «Hercules»

«Hercules» — заложен в 1866 г., спущен в 02.1868 г., в строю с 1868 г.

«Sultan» — заложен в 1868 г., спущен в 1870 г., в строю с 10.1871 г.

Водоизмещение 8680—9890 т; размеры 99 × 18 × 7,7—8 м. 2 горизонтальные ПМ 7200—7720 л.с., один винт, скорость 14,7—14,2 узлов.

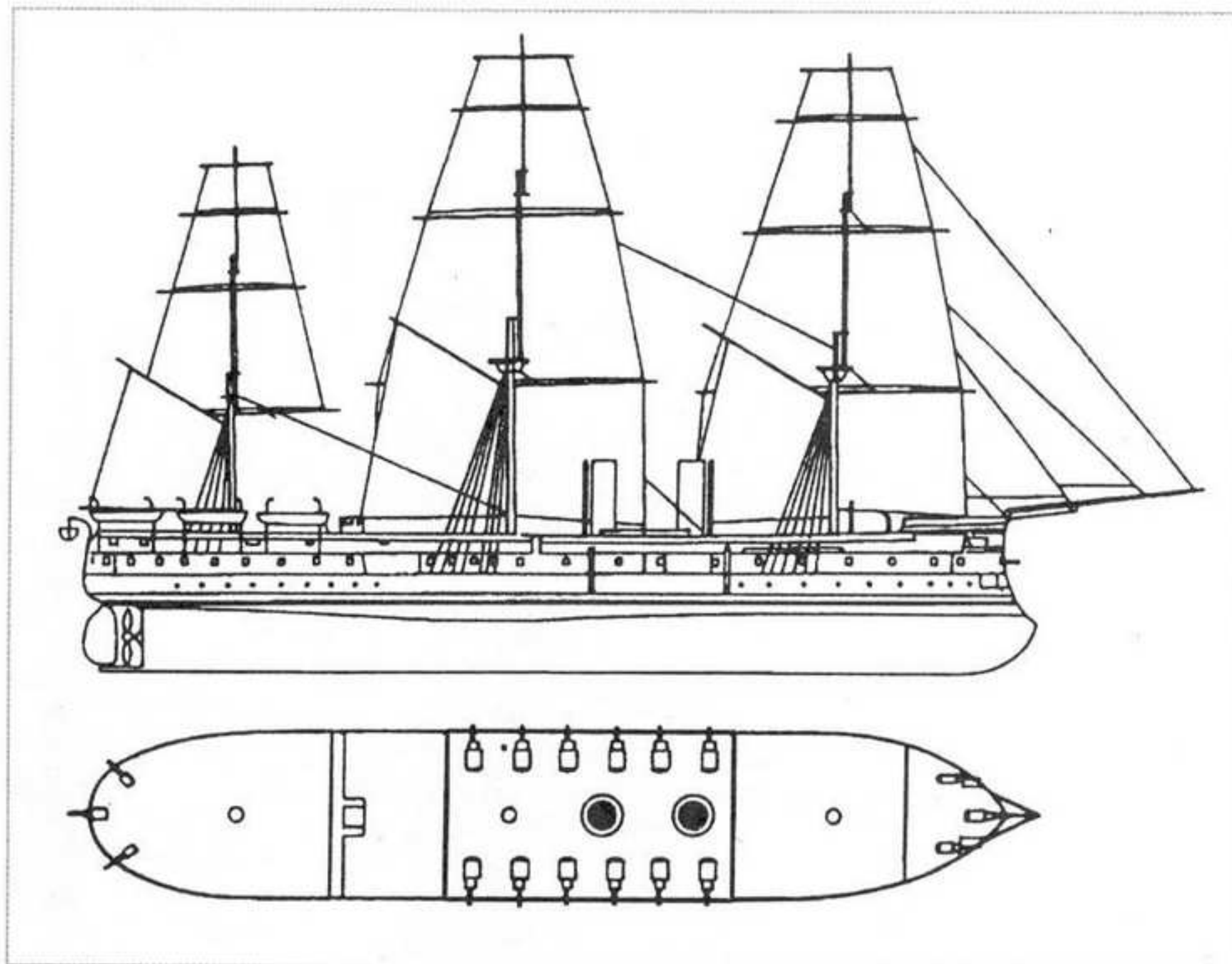
Бронирование: пояс (ширина 4,2 м) 229—152 мм, каземат 203—152 мм («Sultan» 229-мм), траверзы 152—127 мм.

Вооружение: 8—254-мм, 2—229-мм, 4—178-мм нарезных дульнозарядных орудий.

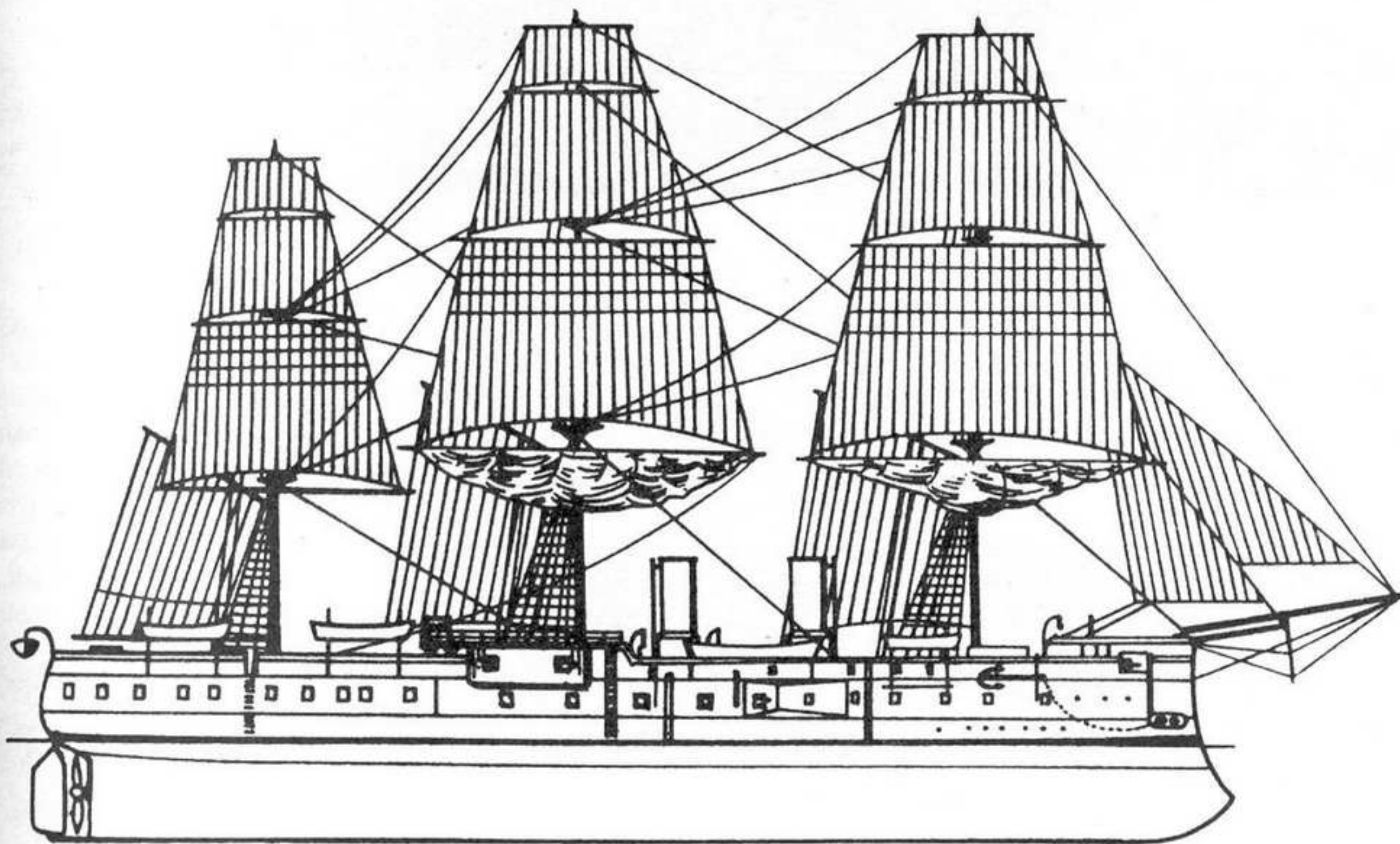
«Sultan»: 8—254-мм, 4—229-мм, 7—94-мм (20-фунтовых) нарезных дульнозарядных орудий.

С 1892 г. 2—152-мм, 6—120-мм, 9—57-мм, 13—37-мм пушек.

Экипаж 638—635 человек.



«Hercules»

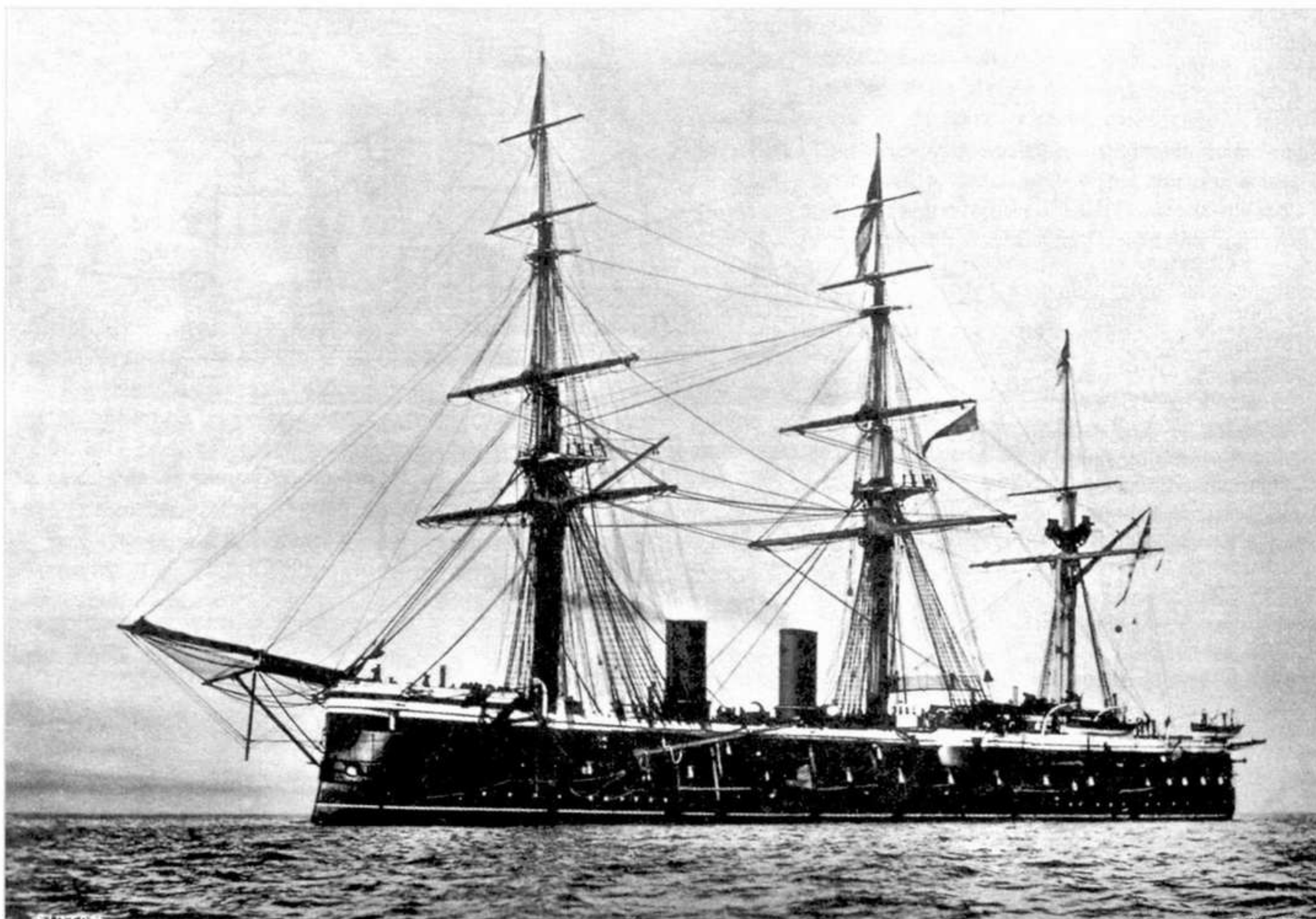


«Sultan»

Дальнейшее развитие проекта «Bellerophon» с более сильной артиллерией. В подводной части имели заостренный таран. Эти броненосцы несли парусное вооружение общей площадью 4589 кв. метров, однако их скорость под парусами была невысокой.

У «Hercules» четыре 10-дюймовых орудия в углах

В отличие от «Hercules», броненосец «Sultan» оказался перегруженным артиллерией и поэтому недостаточно устойчивым. После вступления корабля в строй пришлось добавить в трюм более 600 тонн чугунного балласта, вследствие чего его водоизмещение вплотную приблизилось к 10 тысячам тонн.



«Sultan»

башни размещались на поворотных рельсовых платформах, обеспечивая стрельбу по носу и корме через специальные скосы в бортах.

На «Sultan» восемь 10-дюймовых дульнозарядных орудий помещались в центральном каземате на нижнем «этаже»; два из них могли стрелять прямо вперед через бортовые скосы.

Две девятидюймовки находились на поворотных платформах в верхней части того же каземата в полукруглом спонсоне. Они могли стрелять в корму либо по борту; еще два таких же орудия размещались на верхней палубе в носовой части, защищенные лишь носовой переборкой — они стреляли прямо вперед.

Броненосец «Hercules» был перестроен в 1892—93 гг. и превращен в учебный корабль.

С 1905 по 1914 г. использовался как транспорт в Гибралтаре, затем его списали и он долго стоял на приколе в порту. Только в 1932 г. его продали на слом.

Броненосец «Sultan» неоднократно модернизировался, оставаясь в строю в качестве боевого корабля до начала XX века. Затем свыше 40 лет корабль использовался как блокшив — плавбаза тральщиков. Лишь в 1945 г. его корпус был сдан на слом.

Таким образом, «Hercules» оставался на плаву 64 года, а «Sultan» — 70 лет! Этот факт свидетельствует об исключительно высоком качестве постройки.

## Казематные броненосцы типа «Audacious»

«Audacious» — в строю с 1870 г.

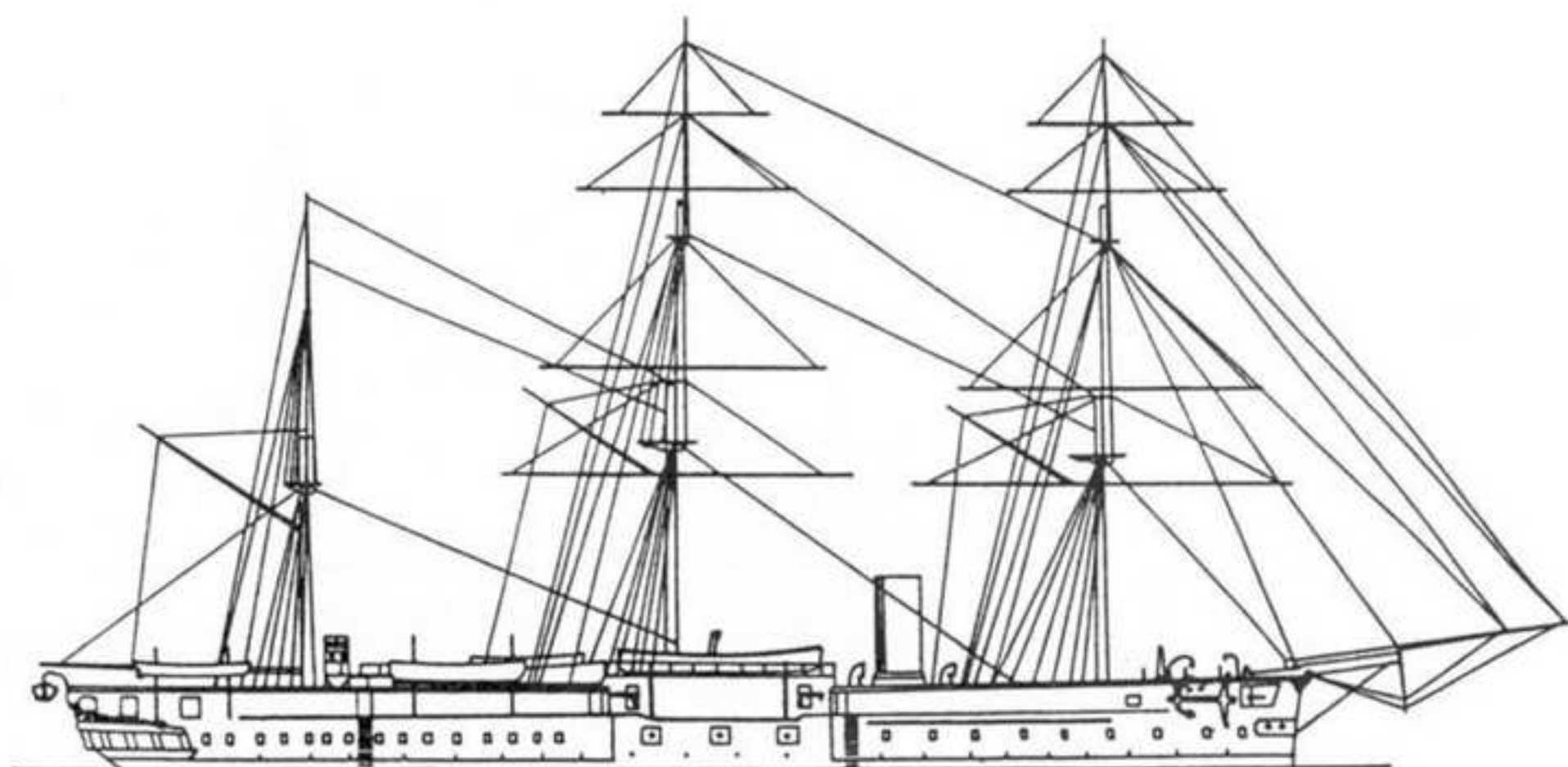
«Invincible» — спущен в 1869 г., в строю с 1870 г.

«Iron Duke» — в строю с 1871 г.

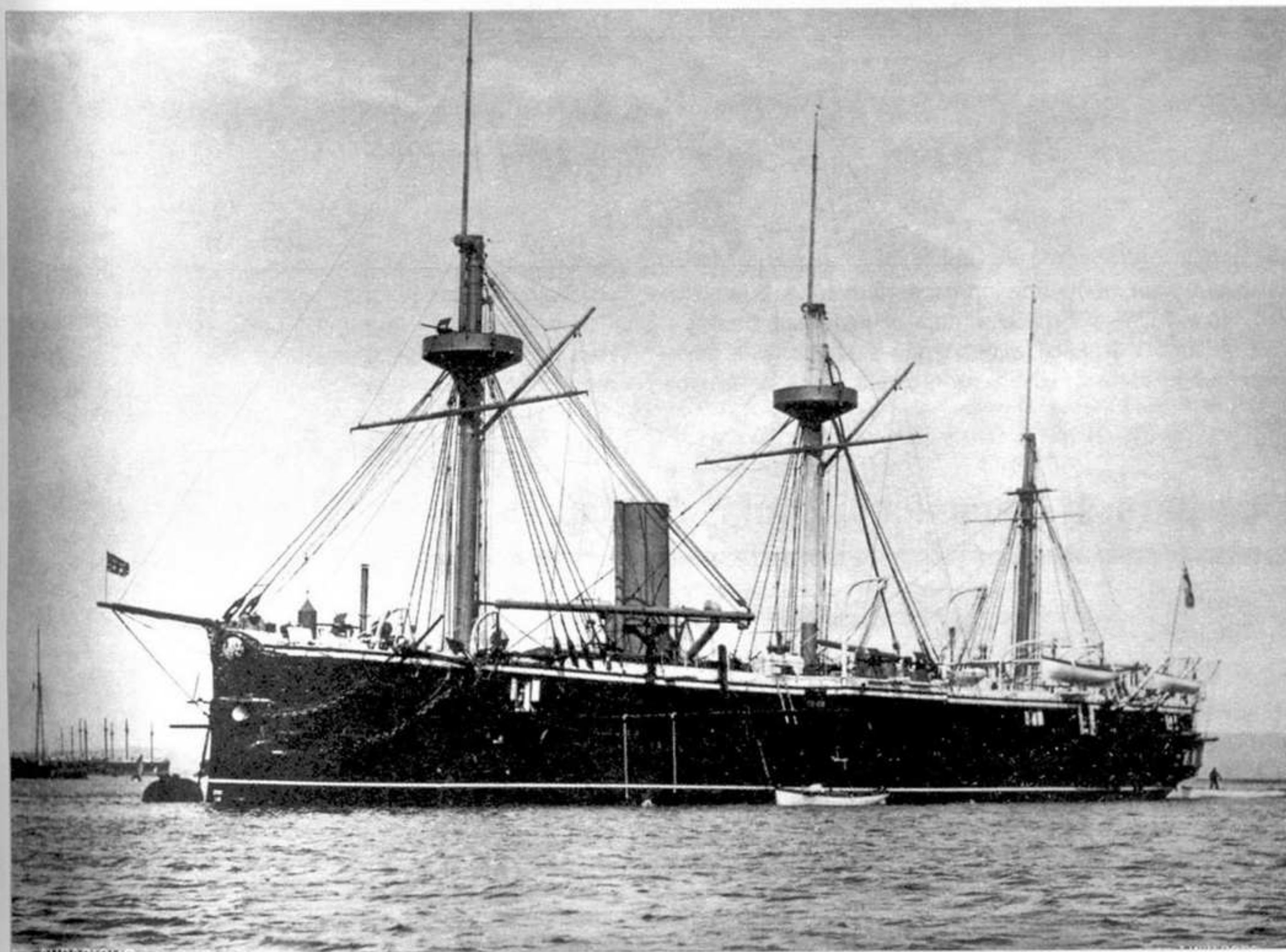
«Vanguard» — заложен в 1867 г., спущен в 1869 г., в строю с 1870 г.

Водоизмещение 6010 тонн; размеры 85,3 × 16,5 × 6,8 м. ПМ 4300—4500 л.с., 2 винта, скорость хода 13—14,5 узлов.

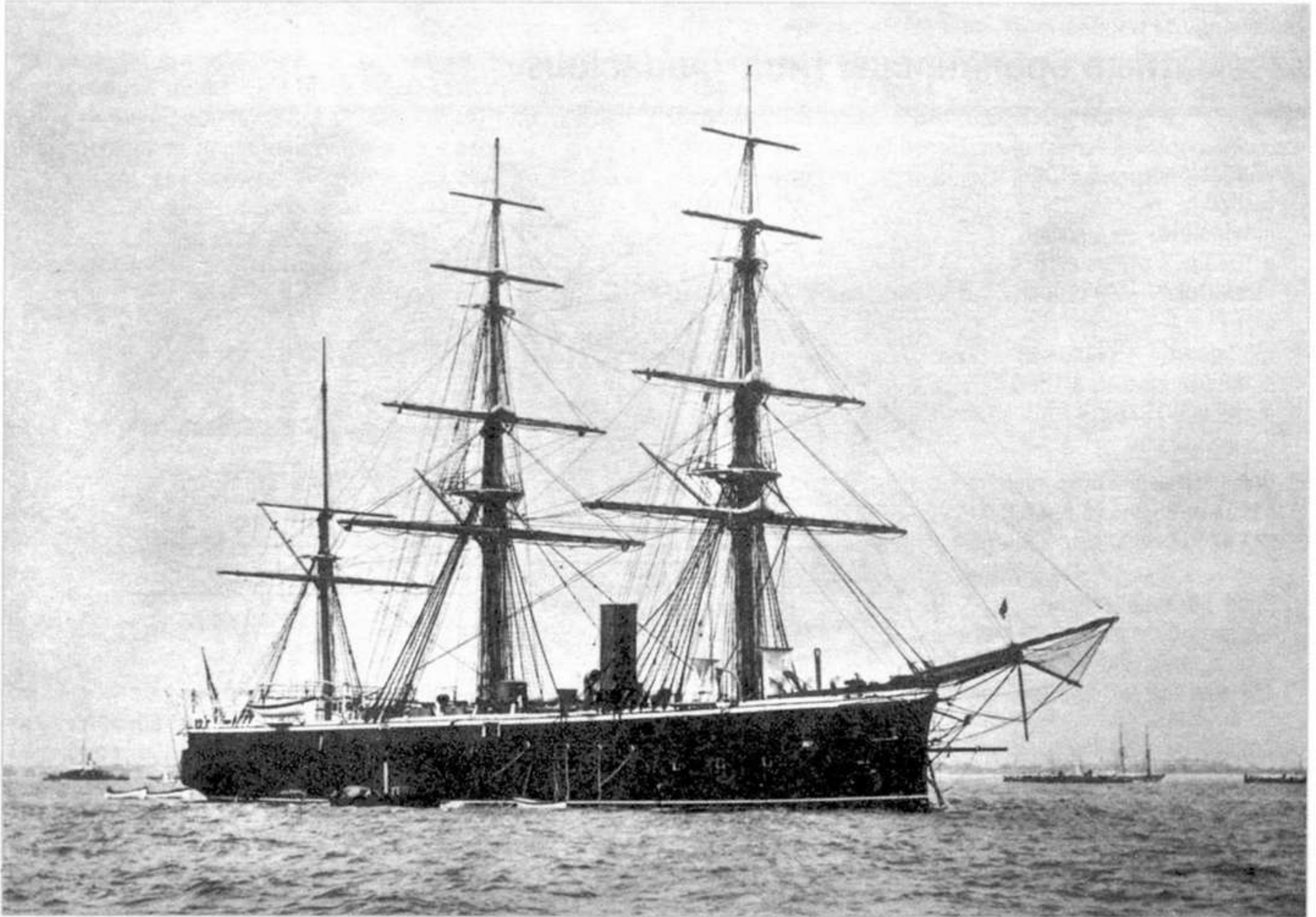
Бронирование (кованое железо): пояс по ВЛ 203 мм в середине, в оконечностях 152 мм; каземат 152 мм, траверзы 127 мм. Вооружение: 10—229-мм, 4—152-мм, 6—94 мм орудий. Экипаж 450 человек.



Броненосцы типа «Audacious» были построены по проекту Э. Рида специально для колониальной службы. К сожалению, они оказались плохими ходоками



«Audacios» без парусного вооружения



«Iron Duke»

под парусами (более 4-х узлов дать не могли). Первоначально они получили прямое парусное вооружение. Но в 1871—72 гг. были переоснащены в барки.

Все десять 9-дюймовых орудий находились в двухэтажном каземате: шесть на нижней палубе, четыре

на верхней, на поворотных рельсовых платформах. 6-дюймовые орудия стояли открыто.

Броненосец «Vanguard» погиб в 1875 г. у побережья Ирландии в результате столкновения в тумане с однотипным броненосцем «Iron Duke».

## Казематные броненосцы типа «Swiftsure»

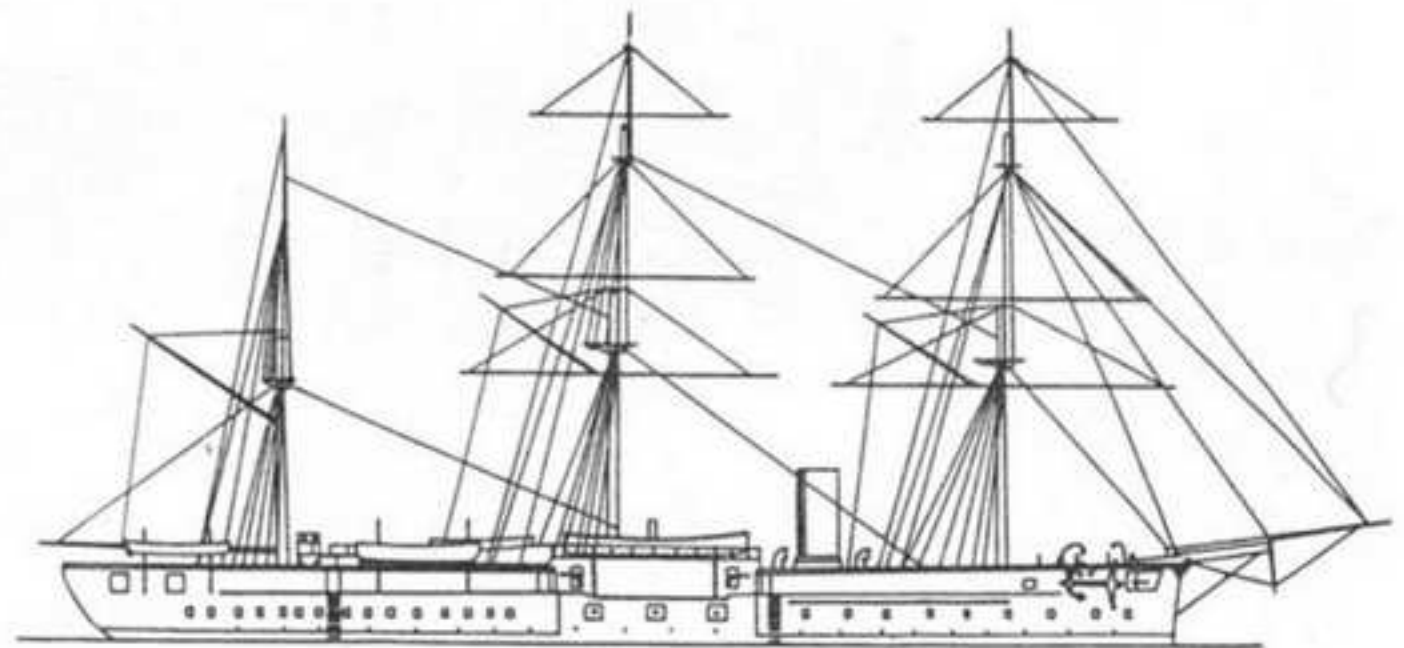
«Swiftsure» — спущен в 1872 г.

«Triumph» — спущен в 1873 г.

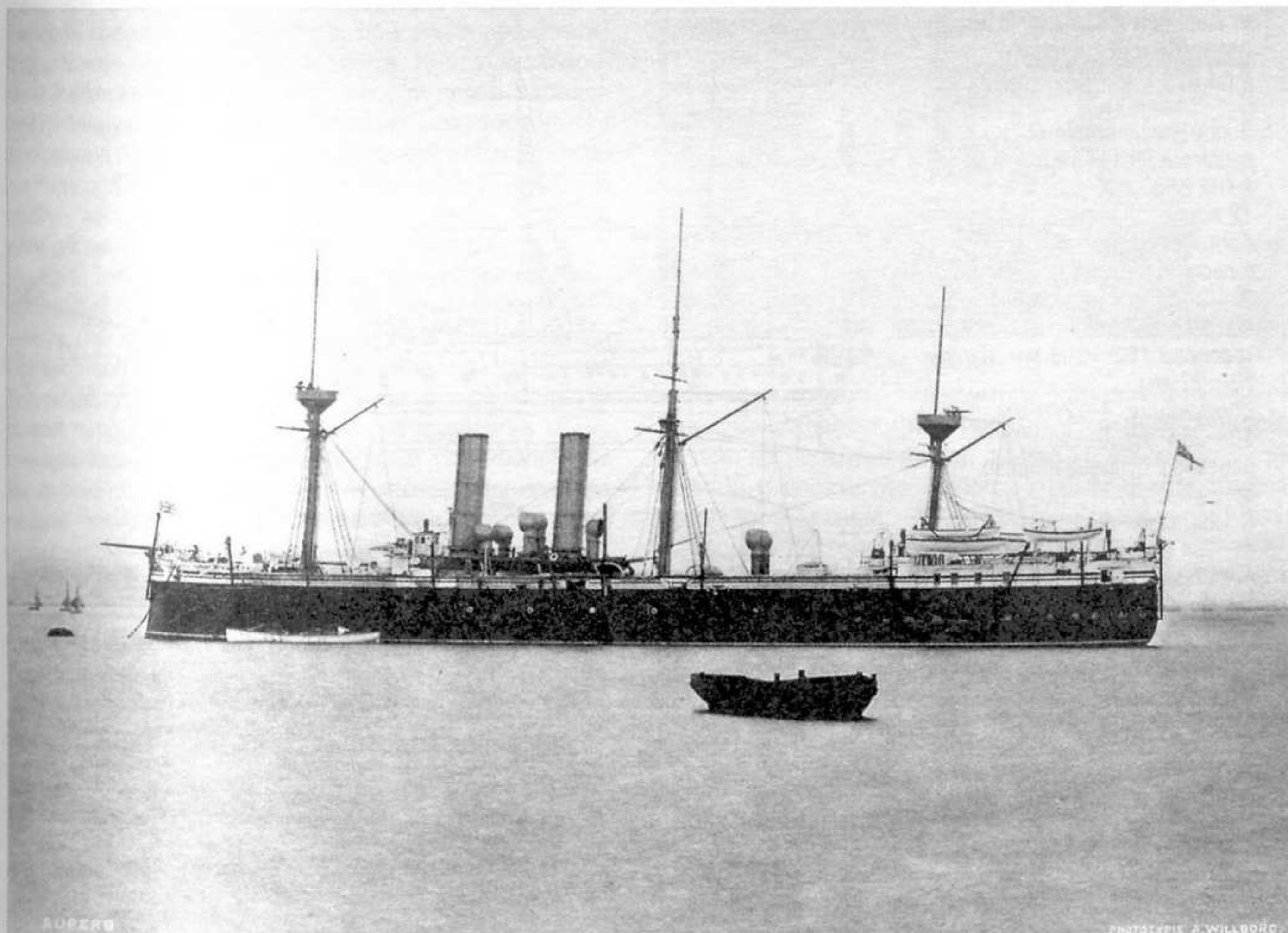
Эти броненосцы, заложенные в 1868 году, были во многом идентичны броненосцам типа «Audacious».

Как и прототип, они предназначались для службы в колониях (конкретно — на Дальнем Востоке). Корабли имели осадку 7,6 метров, обеспечивавшую хорошие ходовые качества.

Их водоизмещение было увеличено почти на 600 тонн. Артиллерийское вооружение, бронирование, парусная оснастка остались прежними.



## Казематный броненосец «Superb»



- Заложен в 1873 г. на верфи «Thames Iron Works», спущен в 1875 г., в строю с 1880 г.

Водоизмещение 9710 тонн;  
размеры 101,3 × 18 × 7,8 м.  
ПМ 6580 л.с.; один винт, скорость 13,2 узла.  
Запас угля до 600 тонн.  
Бронирование: пояс 305—102 мм, каземат 305 мм,  
траверзы 254 мм, рубка 203 мм, палуба 37 мм.  
Вооружение: 16—254-мм, 6—94-мм (20-фунтовых)  
дальнозарядных орудий, 10 картечниц.  
С 1890 г.: 12—254-мм, 10—152-мм, 6—57-мм,  
10—47-мм; 4—356-мм торпедных аппарата.  
Экипаж 655 человек.

Русско-турецкая война «обогастила» британский флот нестандартным приобретением за счет Турции. Уже вполне законченный большой броненосец «Memdoughieh» был куплен Адмиралтейством 20 февраля 1878 года — за две недели до подписания мира в Сан-Стефано.

Англичане попытались приспособить этот корабль,

построенный с учетом специфики действий в Черном море, к своим требованиям. В результате в строй он вошел после двух с половиной лет перестройки только в конце 1880 года.

В итоге «Superb» (так стал называться бывший «Memdoughieh») стал более или менее полноценным боевым кораблем по британским стандартам. Он получил мощное вооружение: двенадцать 12-дюймовых (в батарее) и десять 6-дюймовых орудий (на верхней палубе). Бронирование тоже было очень солидным.

Но его скорость была недостаточной, а парусная оснастка являлась скорее украшением: «Superb» под парусами оказался практически неуправляемым (так, поворот фордевинд он делать не мог). Под парами тоже управлялся плохо.

В 1887 г. корабль встал на длительную модернизацию в Чатэме, после которой перешел в класс кораблей береговой обороны.

В 1894 г. его отправили в резерв, в 1904 г. превратили в плавучий госпиталь, еще через год списали и сдали на слом.

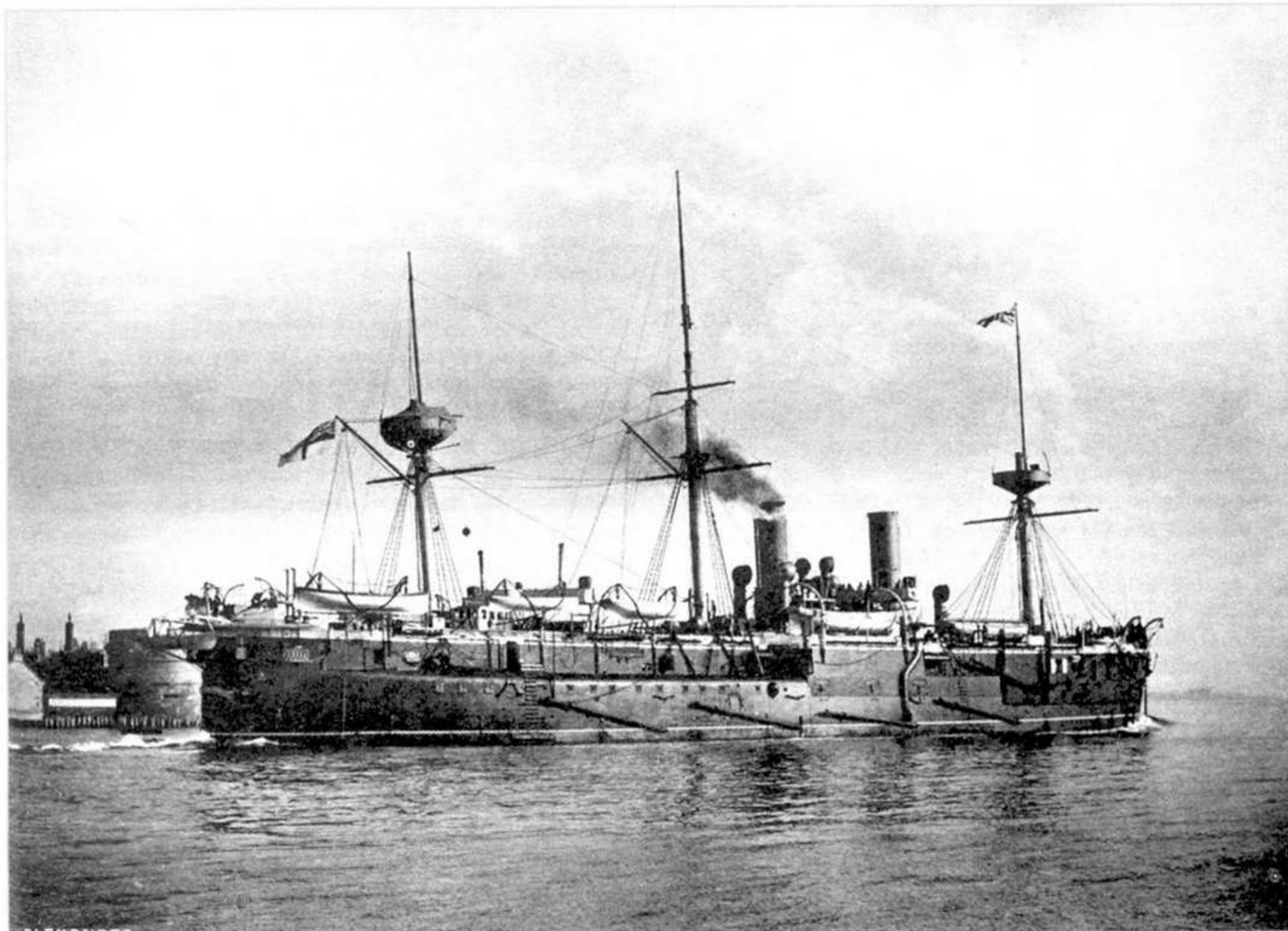
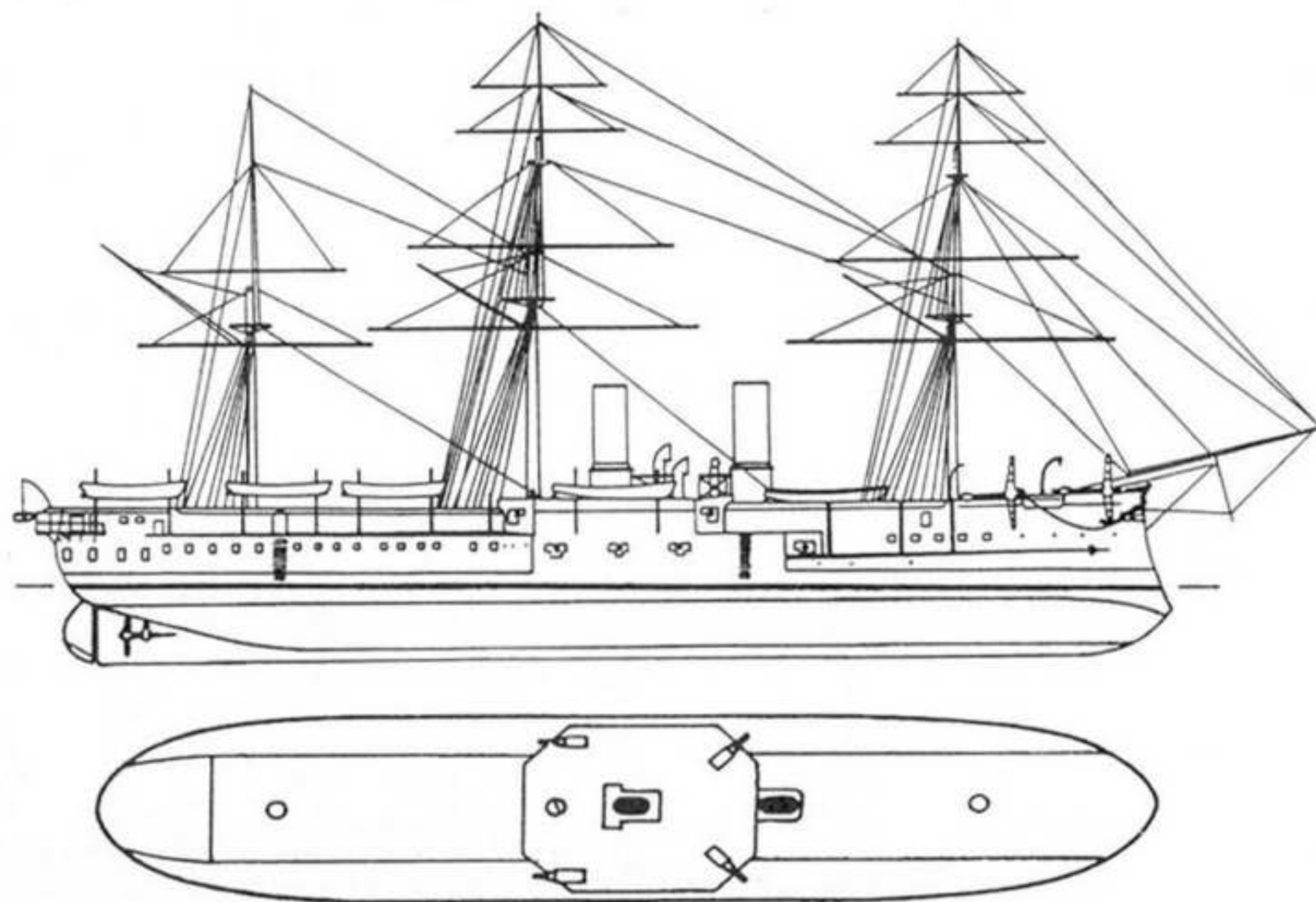
## Казематный броненосец «Alexandra»

- Заложен в 1873 г. на верфи ВМФ (Chatam), спущен в 04.875 г, в строю с 1877 г.

Водоизмещение 9492 т;  
размеры 99,1 × 19,5 × 8 м.  
2 ПМ 8500 л.с., 2 винта,  
12 котлов; скорость 15,1 узла.  
Бронирование: пояс 305 мм  
в середине, в оконечностях до  
254—152 мм; верхний каземат  
203 мм, нижний — 305 мм;  
траверзы 152—203 мм, палуба  
25—37 мм.

Вооружение: 4—279-мм,  
10—254-мм, 6—94-мм  
нарезных дульнозарядных  
орудий.

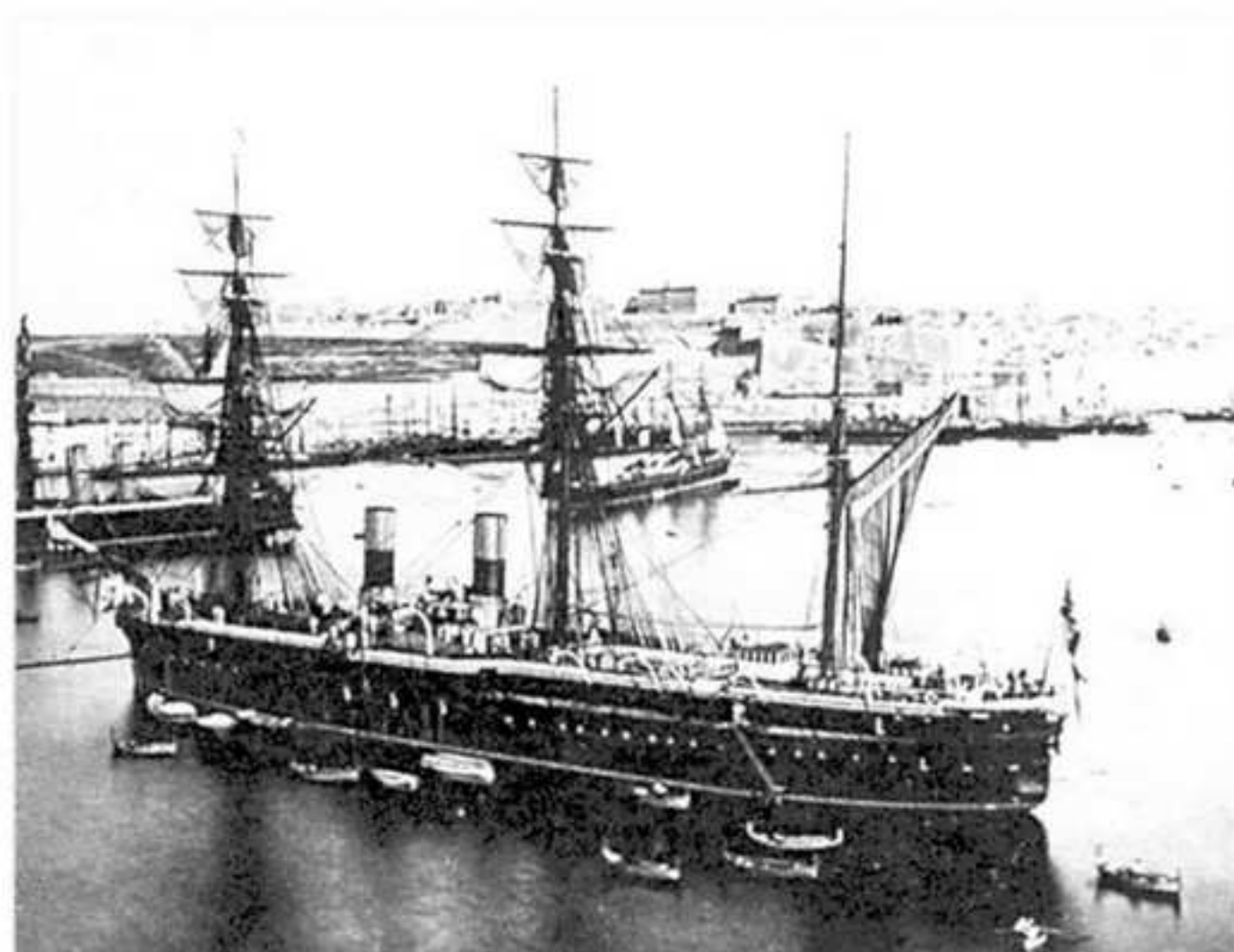
С 1890 г.: 8—254-мм,  
4—234-мм, 6—120-мм,  
4—57-мм, 6—47-мм пушек,  
4 торпедных аппарата.  
Экипаж 600 человек.



Спуск этого корабля на воду ознаменовался чрезвычайно пышной церемонией, происходившей в устье реки Мидуэй, на расположенной там государственной верфи в Чатэме. На торжество прибыли: наследница британского престола принцесса Уэльская Александра, совет Адмиралтейства, почти все правительство, более ста членов парламента. Впервые со времен Реформации глава англиканской церкви провел специальную службу, посвященную кораблю. Также впервые в Англии команду на спуск броненосца отдала будущая королева Александра. Поэтому новый корабль, названный при закладке «Superb», получил имя своей символической крестной матери.

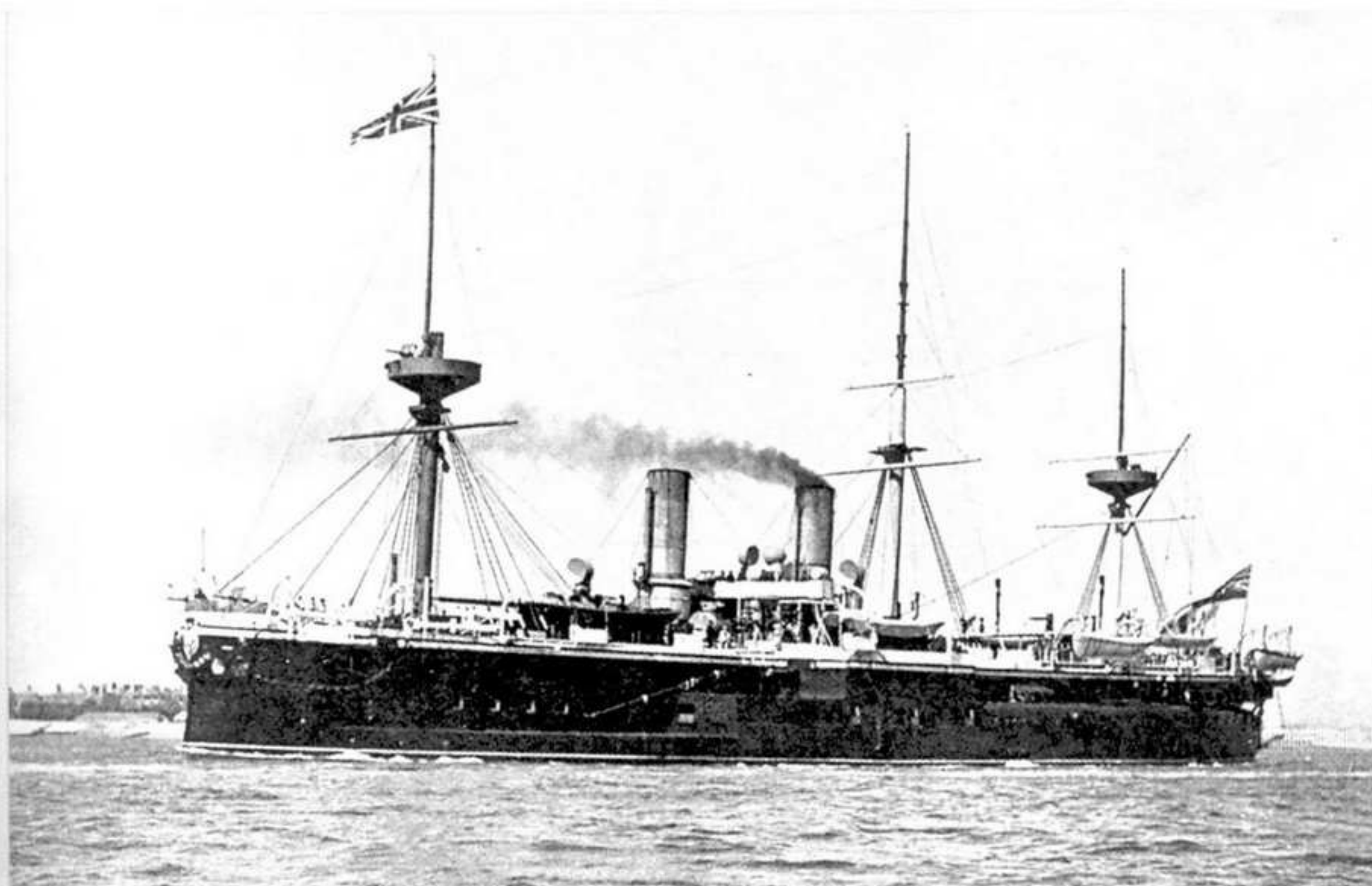
Если отбросить схему расположения артиллерии, то на броненосце было немало технических новшеств. Так, все пушки помещались на вращающихся установках и имели сектор обстрела 100 градусов. Впервые в британском флоте появилась двухцилиндровая паровая машина системы «компаунд», а 12 цилиндрических котлов, тоже впервые установленные на броненосце, позволяли развивать давление пара свыше четырех атмосфер — вдвое больше, чем ранее применявшиеся коробчатые котлы.

Наряду с совершенными главными механизмами имелся своеобразный корабельный «атавизм»: специальная 600-сильная паровая машина, которая медленно проворачивала внушительные винты диаметром 9 метров при ходе под парусами, чтобы они не



ми в механизмах, а запас угля в 680 тонн позволял ей пересечь Атлантику под парами. Новый броненосец развил на испытаниях ход свыше 15 узлов (почти 30 км/час) и десять лет являлся самым быстроходным броненосцем мира.

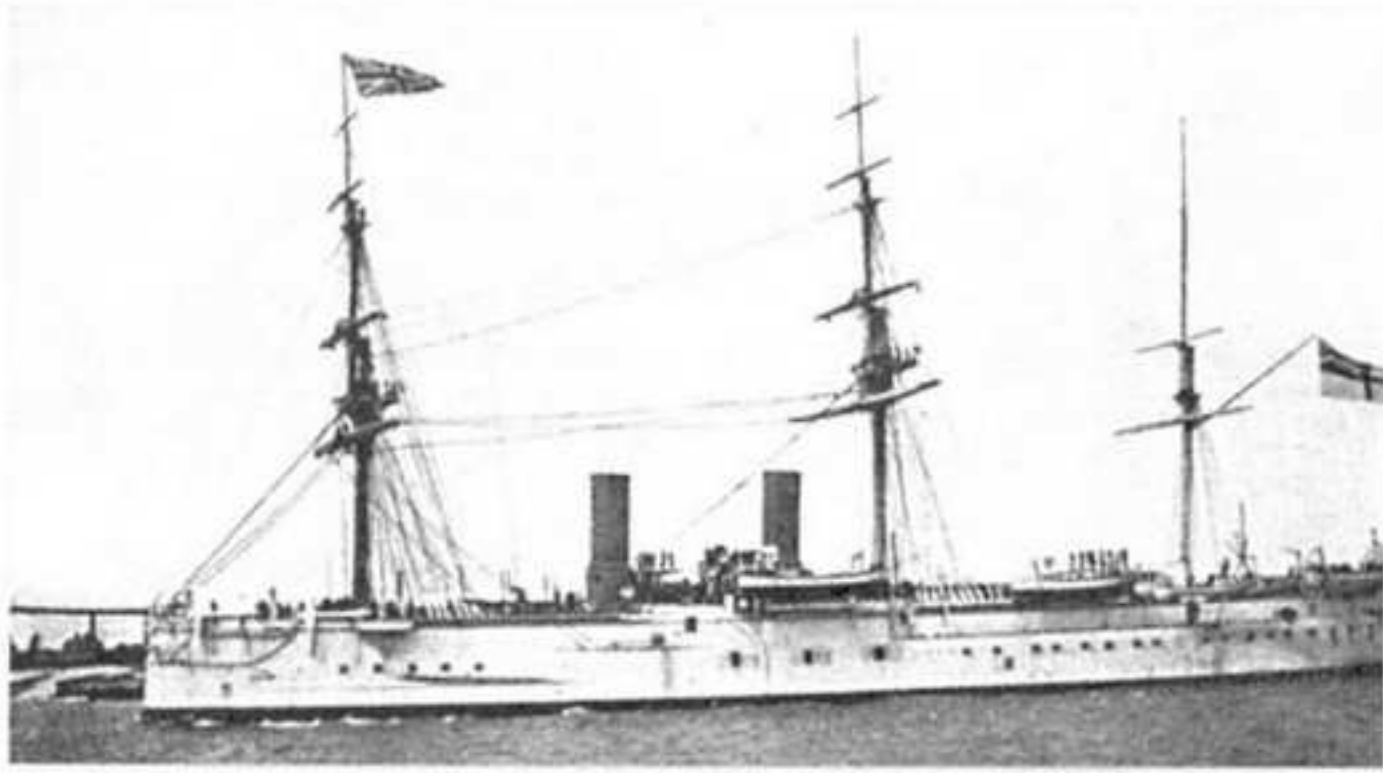
Но все достоинства корабля сводило на нет казематное расположение артиллерии. Мало того, что срезанные спереди и сзади от каземата борта оставляли очень узкую и загроможденную палубу; эти срезы, имевшие грубые прямоугольные очертания, при ходе против ветра и волны принимали на себя массу



создавали дополнительного сопротивления. В сущности, парусное вооружение на «Alexandra» уже окончательно утратило смысл — двухвальная машина гарантировала от неприятностей, связанных с поломка-

воды, что делало плавание на «Alexandra», по словам ее командира, «сплошным мучением».

Главное то, что эти жертвы оказались напрасными. Стрельба прямо вперед была практически невоз-



можно сразу по двум причинам: из-за набегавших в амбразуры волн, а также из-за повреждений, которые получал корпус от раскаленных орудийных газов. Неприятности этим не ограничивались: расположенный в центре корабля каземат исключал размещение пороховых и снарядных погребов непосредственно под орудиями, потому что там находились машины. В результате из-за разнесенных в оконечности корабля порохового и снарядного погребов во время боя пришлось бы не только подавать боеприпасы почти на треть длины корабля, но и держать открытыми водо-

непроницаемые двери в главных переборках. Все это поставило крест на дальнейшем применении центральных казематов «кораблями Ее величества королевы Виктории» (королева Виктория правила с 1837 по 1901 годы).

«Alexandra» был одним из самых известных военных судов Великобритании и бессменным флагманом Средиземноморского флота. На то имелись весьма уважительные причины. Едва ли когда-нибудь до или после него боевой корабль располагал столь шикарными помещениями, отделанными полированным красным деревом. Офицерская столовая и кают-компания при высоте потолка почти 4 метра имели общую площадь 250 квадратных метров. Мало уступали им по размеру и качеству отделки адмиральские каюты. Более полумиллиона фунтов стерлингов ушло на строительство «Alexandra». Неудивительно, что этот корабль стал излюбленным местом пребывания флагманов.

После завершения активной службы «Alexandra» являлся флагманским кораблем резервного флота, в последний раз его орудия дали залп более чем четверть века спустя чатэмской церемонии — во время коронации 1902 года.

## Казематно-барбетный броненосец «Temeraire»

- Заложен в 1873 г. на верфи ВМФ в Чатеме (Chatam), спущен в 05.1876 г., в строю с 1877 г., сдан на слом в 1921 г.

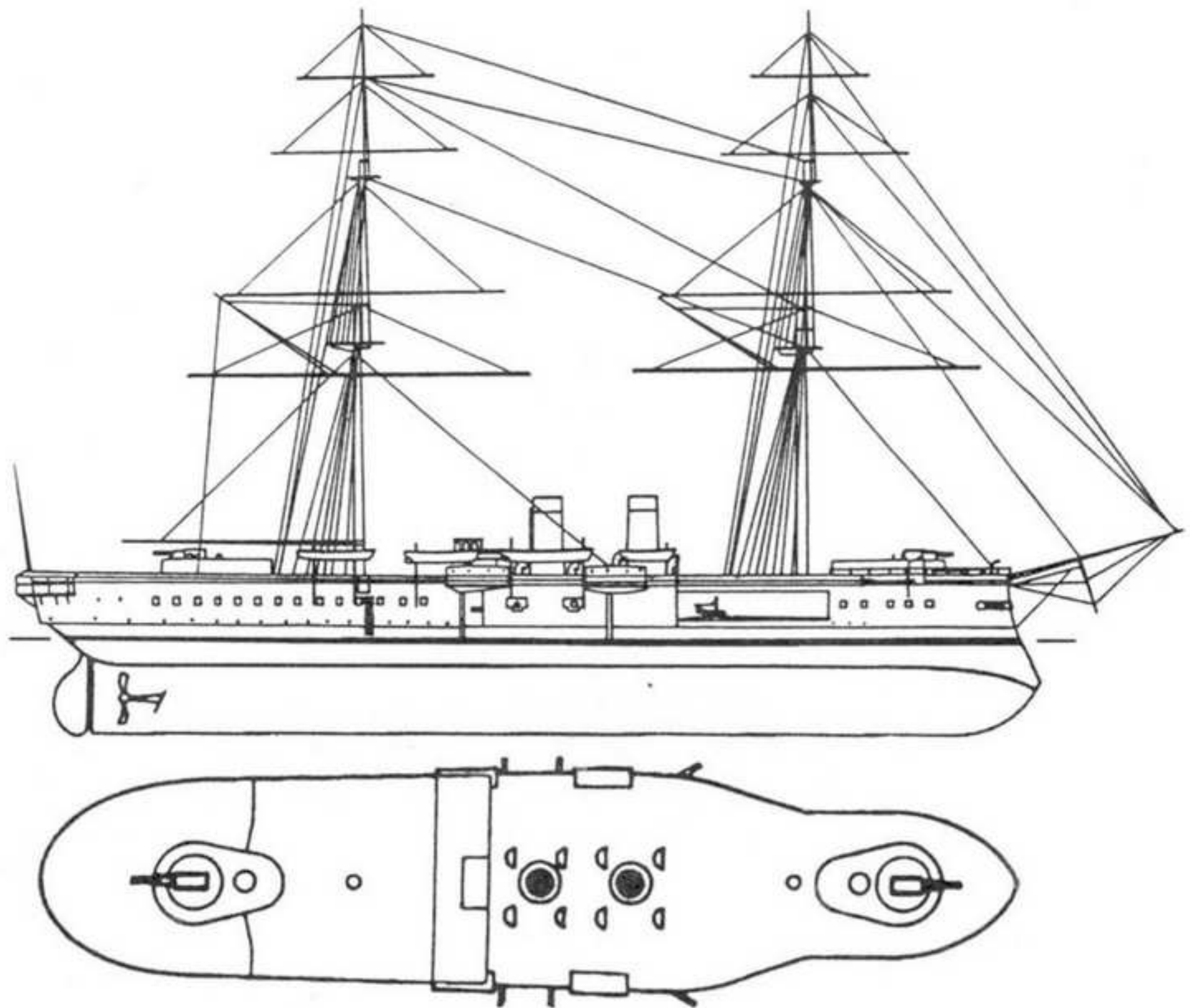
Водоизмещение 8540 т; размеры 86,9 × 18,9 × 8,2 м. ПМ 7700 л.с., 2 винта, скорость хода 14,7 узлов.

Бронирование: пояс 280 мм в средней части, 152—127 мм в носу, 152—140 мм в корме, каземат и траверзы 203 мм, барбеты 254—203 мм, палуба 37—25 мм.

Вооружение: 4—279-мм, 4—254-мм дульнозарядных орудий, 4—94-мм (20-фунтовые) пушки, 2 торпедных аппарата. Экипаж 580 человек.

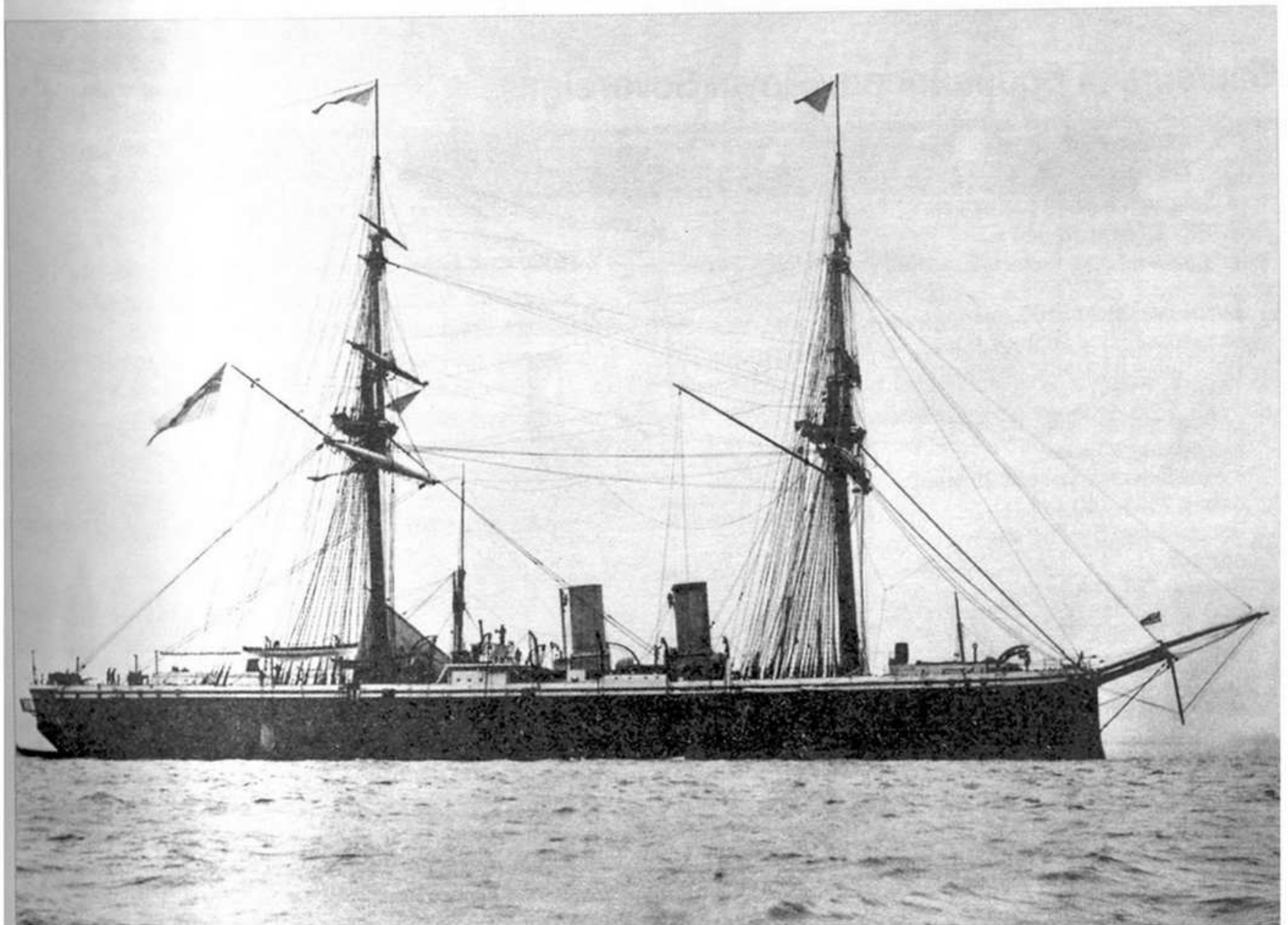
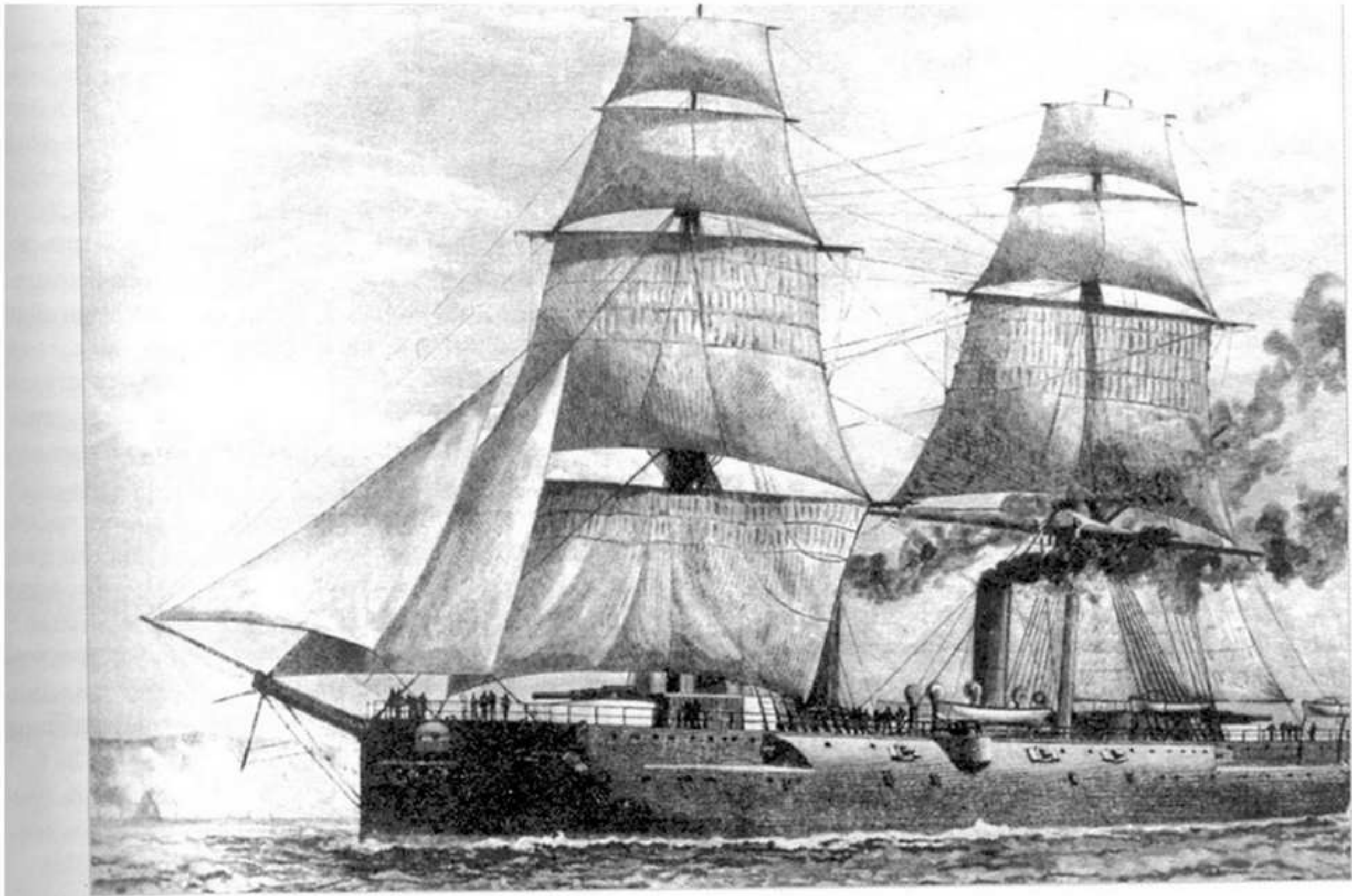
В 70-е годы в состав британского флота вступил корабль, не вписывающийся ни в какие рамки — «большой бриг» «Temeraire» (Смелый).

Этот броненосец имел много особенностей, не повторявшихся ни до, ни после него. Он являл собой странный гибрид барбетного и казематного корабля.



Два из четырех 280-мм дульнозарядных орудия помещались на убирающихся станках Монкрифа в носу и корме; еще два таких же орудия располагались в пе-







редней части центрального каземата и могли стрелять через скошенные амбразуры прямо по носу. В задней части каземата за 127-мм переборкой находились четыре 254-мм пушки.

Несимметричность артиллерии дополняли различия в бронировании. Даже одинаковые, в принципе, барбетные установки имели разную броню: носовая 254 мм, кормовая — 203 мм. Над всем этим разнообразием вооружения и защиты возвышались две мачты с оснасткой брига и с площадью парусов более 2300 кв. метров. Несомненно, «Temeraire» являлся

самым большим бригом в мире.

Впрочем, если не принимать в расчет многочисленные странности, этот нестандартный броненосец оказался неплохим кораблем. Его барбетные установки функционировали отлично, и если впоследствии они не повторялись на других броненосцах, то причиной тому был их большой вес. Корабль отличала высокая для своего времени степень механизации: 30 небольших вспомогательных паровых машин обеспечивали вращение орудий, подачу боезапаса и действие других устройств. Экстравагантная оснастка не мешала «Temeraire» хорошо управляться под порусами. Броненосец отличался устойчивостью и прекрасной мореходностью.

Ему довелось «понюхать пороху»: он не просто участвовал в обстреле Александрии британским флотом в 1882 году, но и сыграл в этом сражении ведущую роль, подавив самые сильные батареи египтян.

В 1884—89 гг. на «Temeraire» установили шесть 102-мм орудий и малокалиберные скорострельные пушки, убрав наконец парусную оснастку и облегчив мачты.

В 1902 г. активная жизнь бывшего «большого брига» окончилась, началась почти двадцатилетняя портовая служба в качестве плавмастерской.

Когда его имя понадобилось новому dreadnought, бывший броненосец переименовали сначала в «Индус», затем в «Акбар», а в 1921 г. сдали на слом.

## Башенный броненосец «Royal Sovereign»

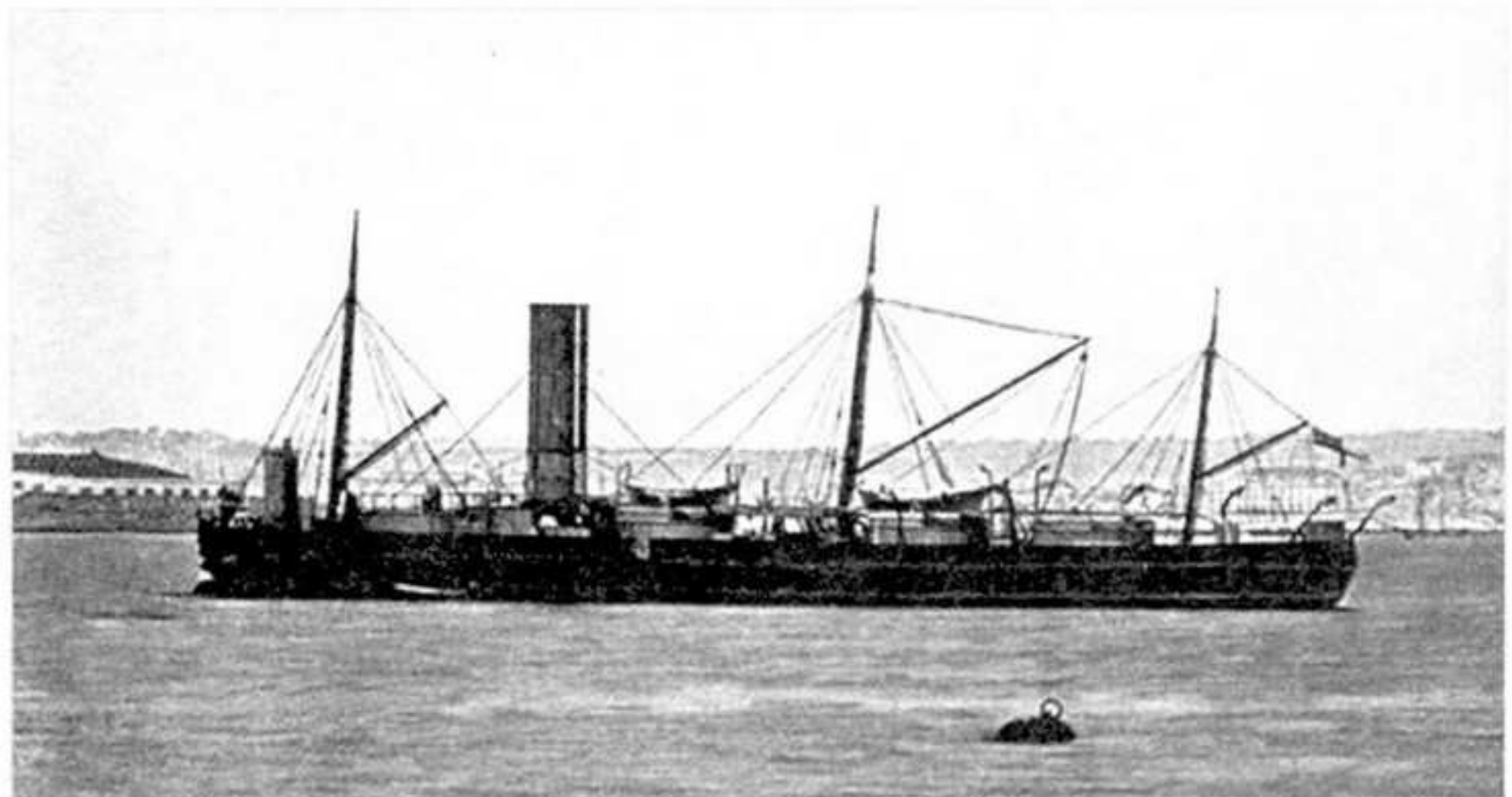
- Заложен в 1849 г., спущен в 1857 г., перестроен в 1862—64 гг.

Водоизмещение 5160 тонн; размеры 73,3 × 18,9 × 7,6 м. ПМ 2460 л.с., 1 винт, скорость 11 узлов.

Бронирование: пояс 140 мм в середине, 114 мм в оконечностях, палуба 25 мм, башни 254—140 мм.

Вооружение: 5—267-мм орудий.

Экипаж 730 человек.



Этот броненосец первоначально строился как деревянный 131-пушечный линкор. Морской инженер, офицер Королевского флота Каупер Кольз (Cowper Coles; 1819—1870) предложил переоборудовать его в башенный броненосец.

С почти готового корабля срезали корпус над нижней палубой, обшили его 140-мм железной броней и установили в диаметральной плоскости четыре ору-

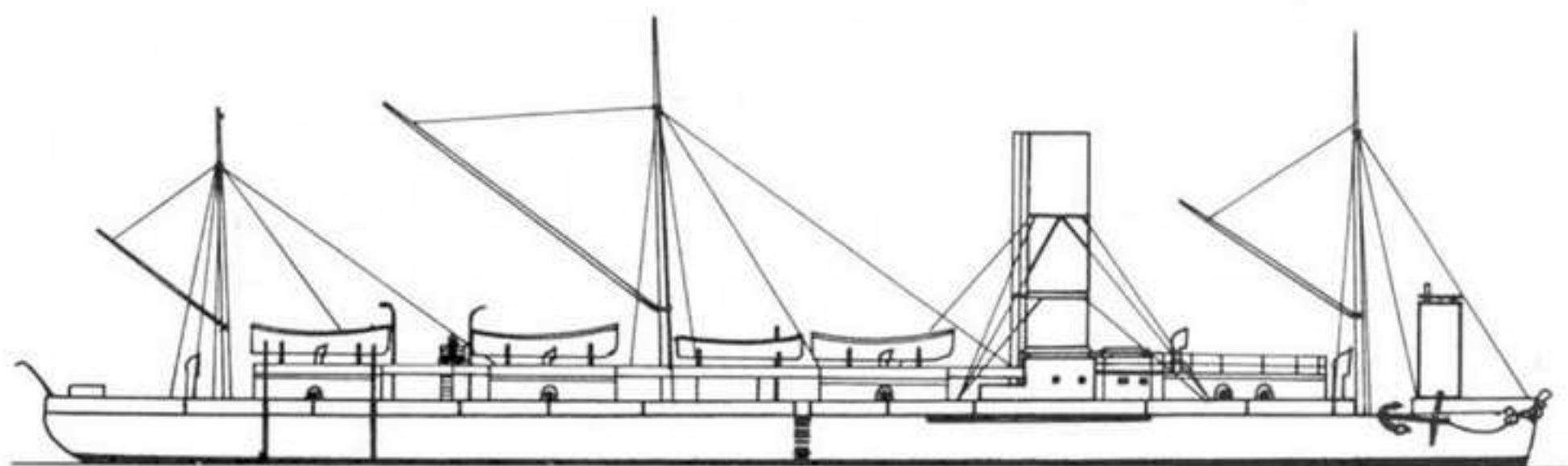
дийные башни конструкции Кольза. В носовой башне поместились два орудия в 10,5 дюймов (267 мм), в остальных — по одному. Сразу же за первой башней находились высокая дымовая труба и бронированная боевая рубка.

Корабль имел вспомогательное парусное вооружение по типу шхуны.

Вскоре после вступления корабля в строй было

решено проверить удачность конструкции башен в «боевых» условиях. Девятидюймовки «Bellerophon» всадили в кормовую башню «Royal Sovereign» три снаряда с дистанции один кабельтов (185 м), не оказав никакого влияния на ее способность вращаться. Таким образом, испытание доказало надежность башен Кольза.

Первоначально корабль развил скорость 12,2 узла. Но после усиления бронирования и увеличения водоизмещения скорость снизилась на 1,2 узла.

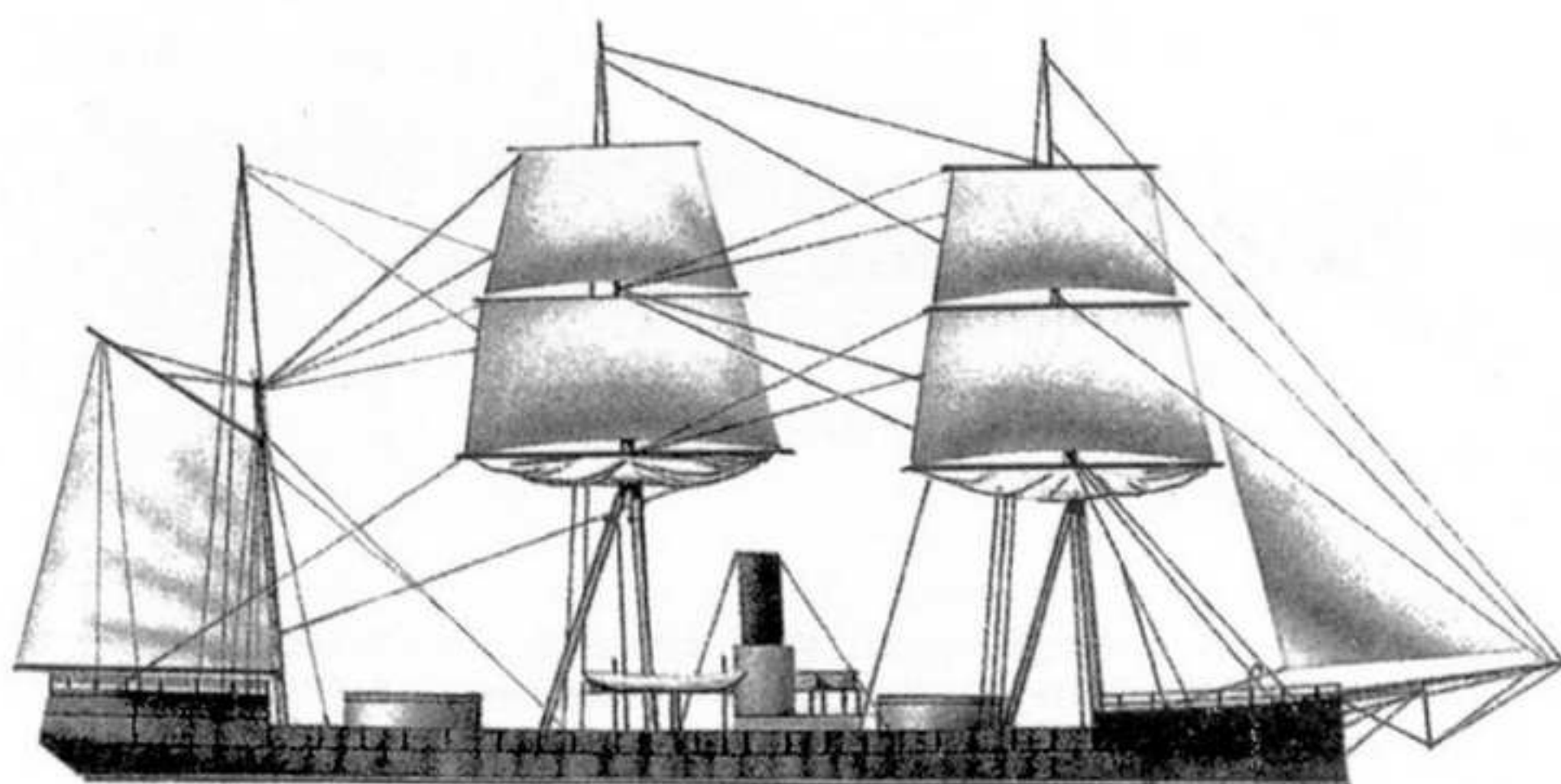


Броненосец был исключен из боевого состава флота и продан на слом в 1885 г. после 28 лет успешной службы, впрочем, ничем не примечательной.

## Башенные броненосцы типа «Wyvern»

«Wyvern» — спущен в 08.1863 г. (верфь «Laird Brothers»), в строю с 1865 г. Продан на слом в 1922 г.  
«Scorpion» — спущен в 1864 г., в строю с 1866 г.

Водоизмещение 2750 тонн; размеры 68,4 × 13 × 5 м. ПМ прямого действия 1446 л.с., один винт, скорость 10 узлов. Бронирование: борт 114 мм, башни 127 мм. Вооружение: 4—229-мм орудия. Экипаж 151 человек.



Вскоре после боя на Хэмптонском рейде власти Конфедерации Южных Штатов Америки заказали в Англии фирме братьев Лэйрд три железных башенных броненосца со вспомогательным парусным вооружением. Их проект разработал Каупер Кольз.

Однако британское правительство, соблюдавшее нейтралитет в войне Севера и Юга, конфисковало

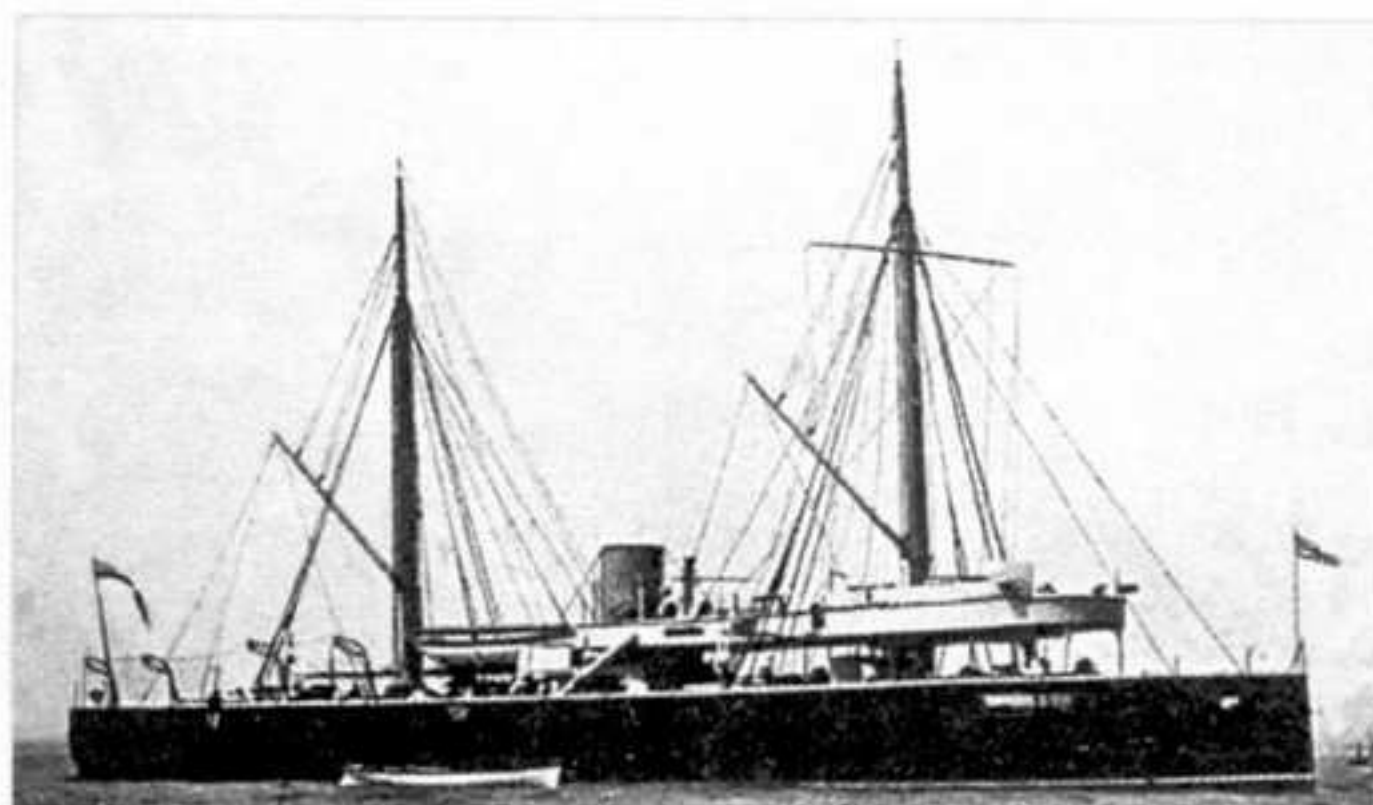
корабли еще на стапелях. Первый броненосец, уже готовый «Stonewall Jackson» в мае 1865 г. был продан в Японию, где получил название «Azuma».

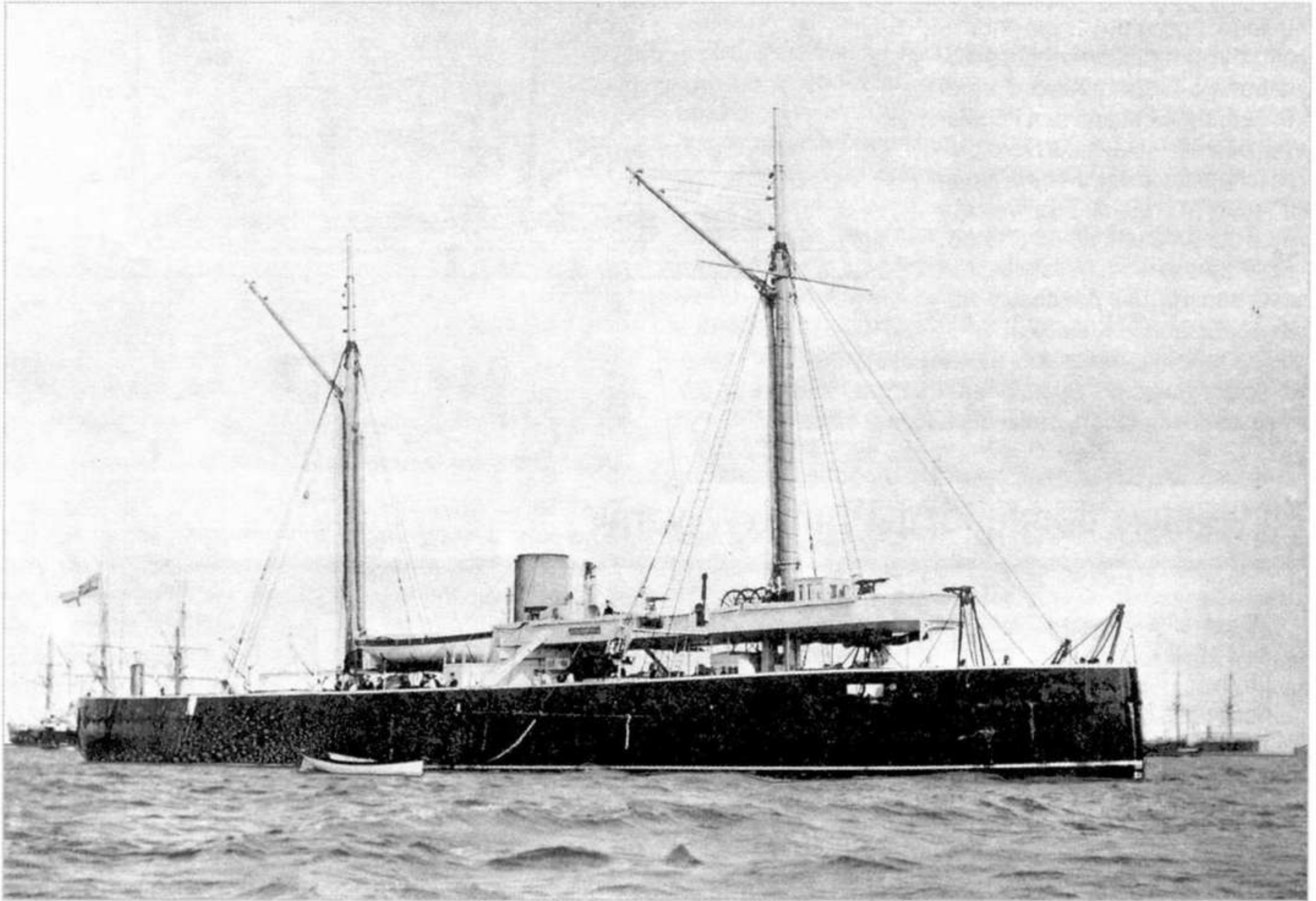
Два других («Wyvern» и «Scorpion») подняли британский флаг. После 23 лет службы в водах метрополии, в 1898 г. их отправили на Дальний Восток, где они служили в качестве стационаров.

## Башенный броненосец «Prince Albert»

- Заложен в 1862 г., спущен в 05.1864 г., в строю с 1866 г.

Водоизмещение 3942 т; размеры 73,1 × 14,6 × 6,2 м. Горизонтальная ПМ 2130 л.с., один винт, скорость 11,2 узла. Бронирование: пояс 140—114 мм, башни 254 мм. Вооружение: 4—229-мм нарезных дульнозарядных орудия в одинарных башенных установках.





«Prince Albert»

Еще в 1859 году Кольз разработал интересный проект шестибашенного броненосца, который благополучно «утонул» в архиве Адмиралтейства.

Тогда упорный изобретатель переработал проект, оставив только четыре одноорудийные башенные установки, расположенные в диаметральной плоскости, по две в носу и корме. С учетом требований консер-

вативных морских лордов, он предусмотрел и парусное вооружение.

Многочисленные переработки проекта и задержки в постройке отсрочили его вступление в строй на два года. Этот небольшой броненосец стал первым башенным кораблем, специально построенным для британского флота. Был продан на слом в 1899 году.

## Башенный броненосец «Captain»

- Заложен в 1867 г., спущен в 03.1869 г., в строй с 1870 г., погиб 7.09.1870 г.

Водоизмещение 7892 т; размеры 98 × 16,2 × 7,6 м. Горизонтальная ПМ 5400 л.с., 2 винта, скорость 15,2 узла. Бронирование: пояс 203—178 мм в средней части, 114 мм в оконечностях, башни 254—229 мм, боевая рубка 178 мм, палуба 30 мм. Вооружение: 4—305-мм в башнях, 2—178-мм в носу и корме (нарезные дульнозарядные орудия). Экипаж 472 человека.



Каупер Кольз

Последним башенным броненосцем, построенным по проекту Кольза (после «Rolf Krake», «Royal Sovereign», «Huascar», «Stonewall Jackson», «Wyvern», «Scorpion», «Prince Albert») стал «Captain».

По сравнению с предыдущими броненосцами, на «Captain» было усилено бронирование борта и башен, положена палубная броня.

Кольз предложил снабдить башенный броненосец, до того считавшийся пригодным лишь для береговой обороны, полным

комплект парусов. Это делало «Captain» полноценным кораблем открытого моря. В данной связи Кольз внедрил еще одно свое изобретение — треногие мачты и навесную палубу для работы с такелажем.

При этом борт остался низким: по проекту чуть более 2,5 метров. Поэтому для обеспечения мореходности пришлось воздвигнуть объемные полубак и полуют. Корпус был длинным и для того времени узким; отношение длины к ширине составляло 6 : 1, что обещало высокую скорость. Двухвальная силовая установка значительно улучшила маневренность корабля.

К сожалению, в результате строительной перегрузки надводный борт возвышался над ватерлинией менее чем на 2 метра. Но самым неприятным было то, что основная часть лишних 800 тонн нагрузки была расположена слишком высоко от ватерлинии. Специалисты фирмы «Lairds brothers» подсчитали, что броненосец может выдержать крен на борт не более 21 градуса, после чего просто обязан опрокинуться.

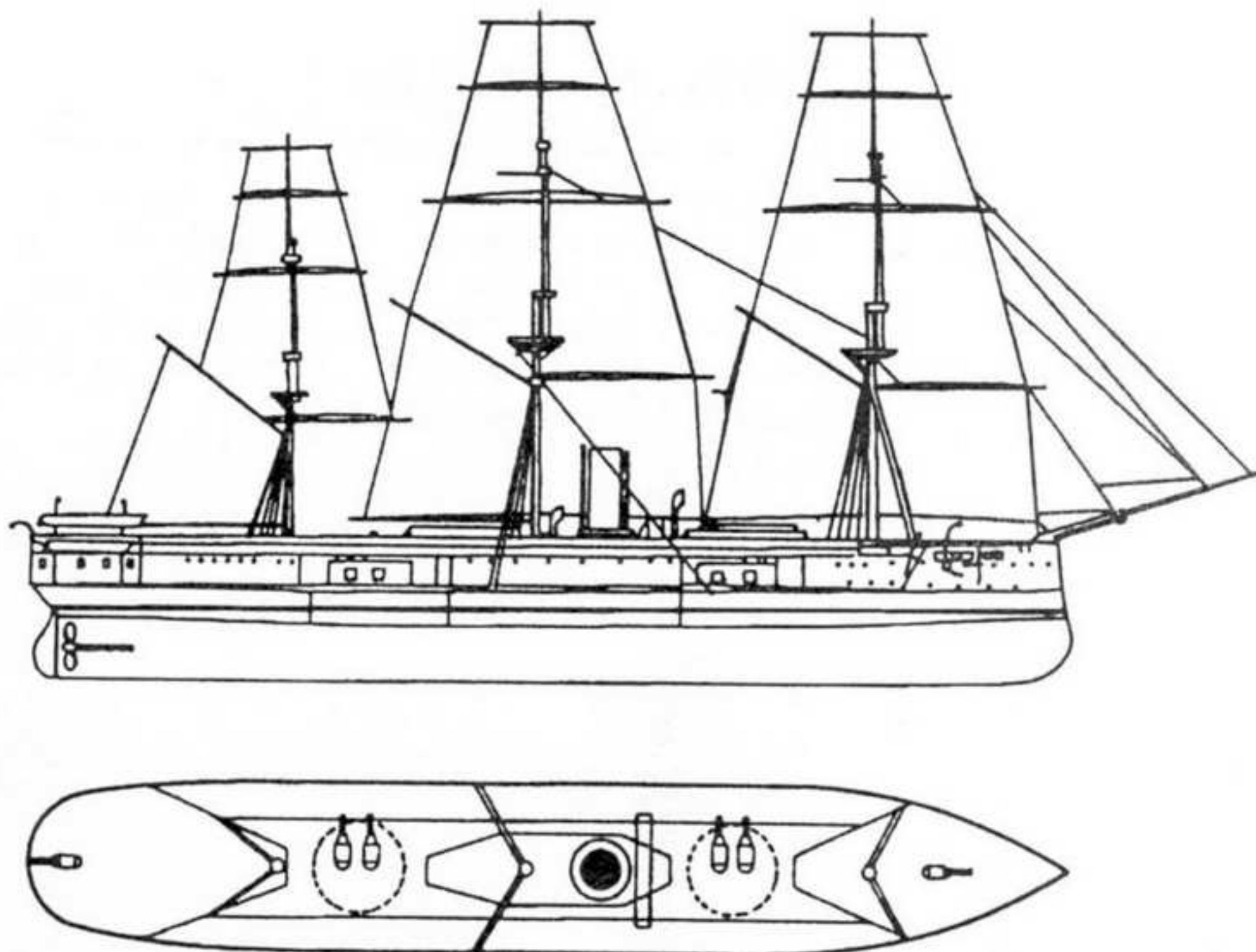
Главный кораблестроитель британского флота Эдвард Рид категорически отказался утвердить проект Кольза. Тем не менее корабль был построен (по указанию Адмиралтейства) и успешно прошел ходовые испытания.

Оставалось произвести контрольные стрельбы, для чего «Captain» в составе эскадры вышел в Ла-Манш в начале сентября 1870 года. Ближе к вечеру 6 сентября волнение стало сильным; крен броненосца достигал 14 градусов, палуба при размахах погружалась в воду.

Ночью разыгрался шторм; команда пыталась спустить паруса, но крен настолько увеличился, что матросы не могли работать на узкой навесной палубе. Наконец, сильный порыв ветра опрокинул корабль.

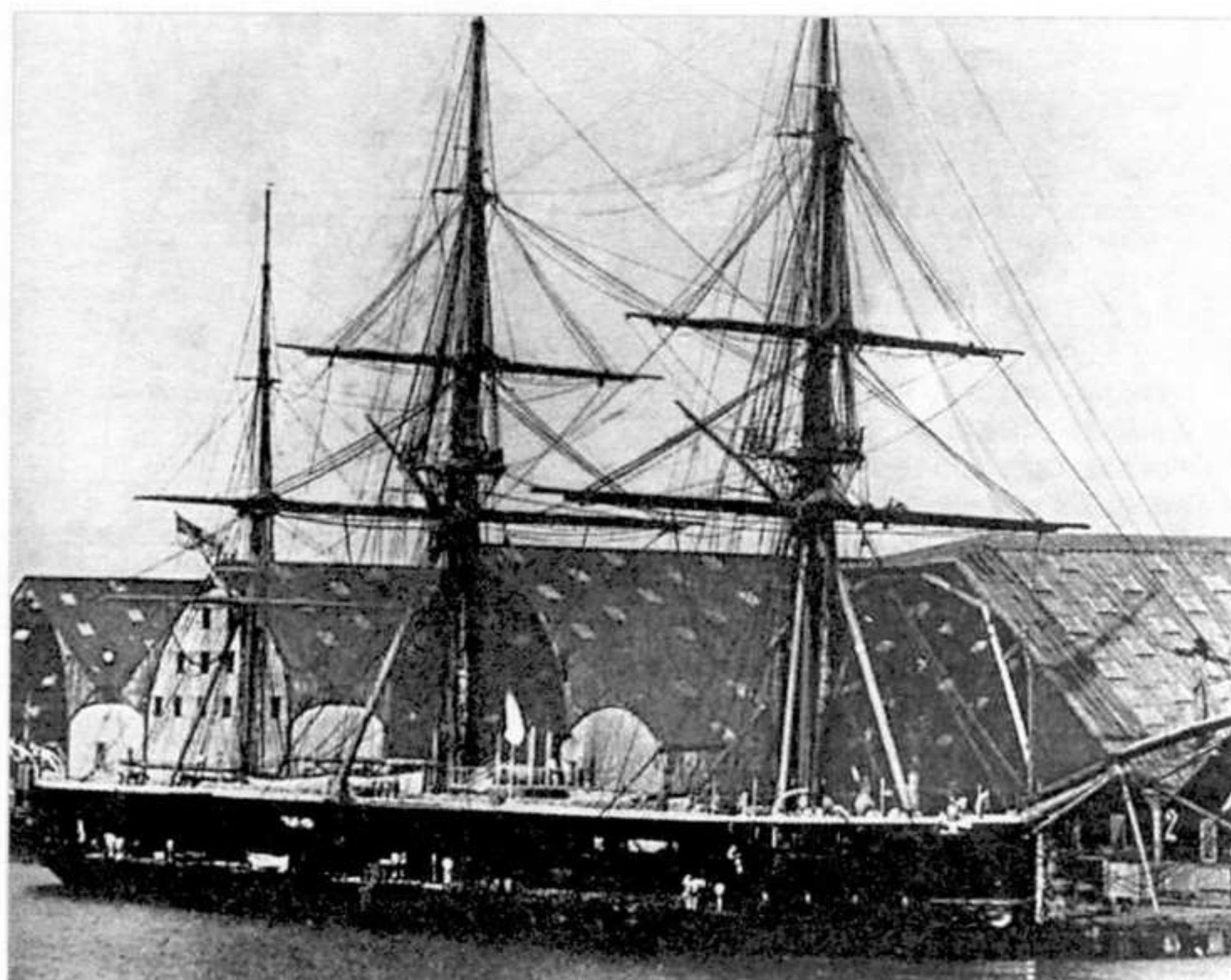
В эту штормовую ночь погибли 473 матроса и офицера, в том числе командир корабля, а также его создатель Каупер Кольз; спаслись всего лишь 18 человек.

В результате судебного разбирательства ответственность

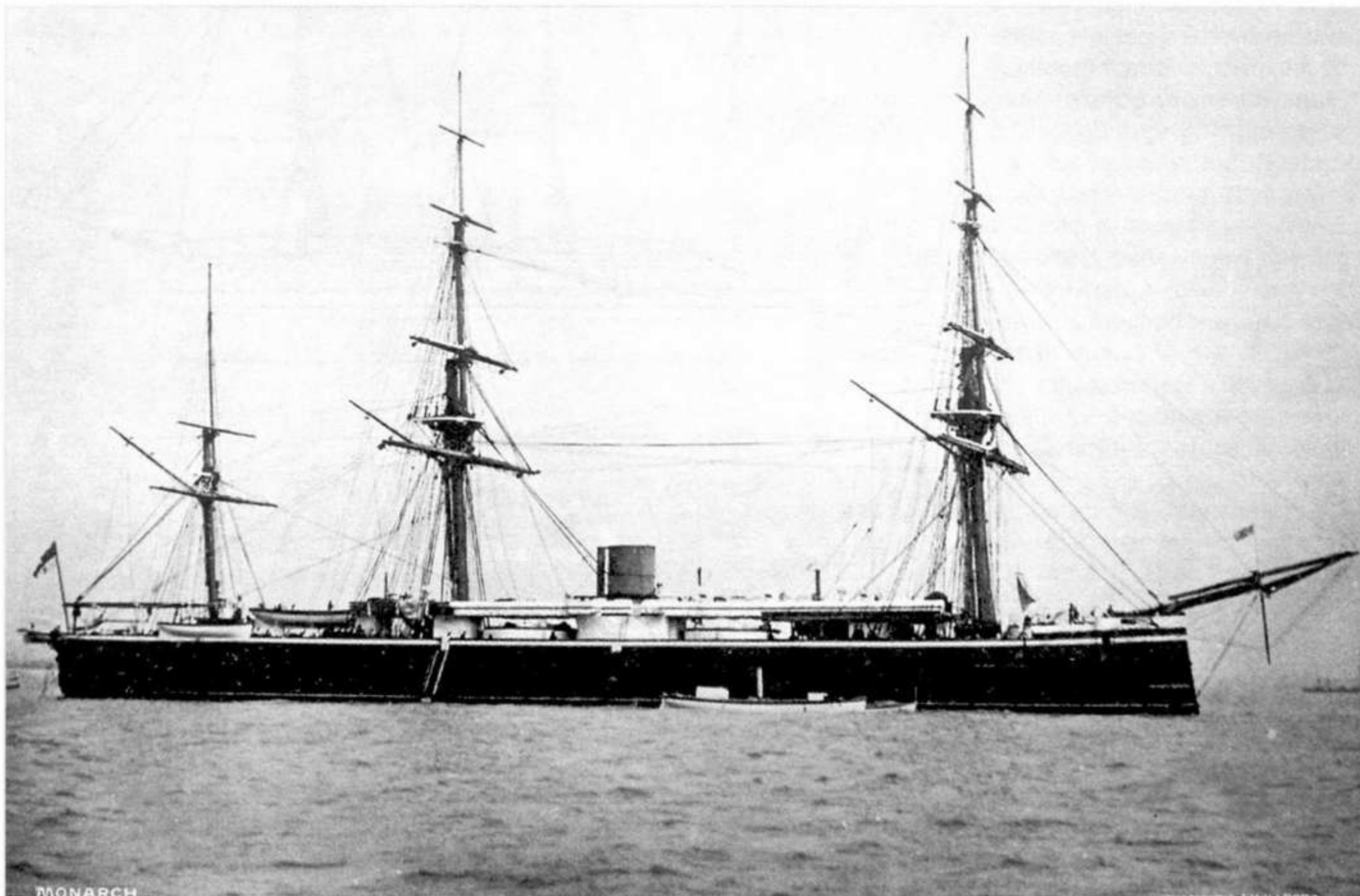


за гибель броненосца была разделена поровну между фирмой-строителем (ей вменили в вину перегрузку) и погибшим изобретателем (запланировавшим недостаточную метацентрическую высоту).

Лорды Адмиралтейства избежали ответственности, хотя именно они навязали конструктору ряд изменений в первоначальном проекте, приведших к его ухудшению (в частности, прямое парусное вооружение вместо косых парусов шхуны).



## Башенный броненосец «Monarch»

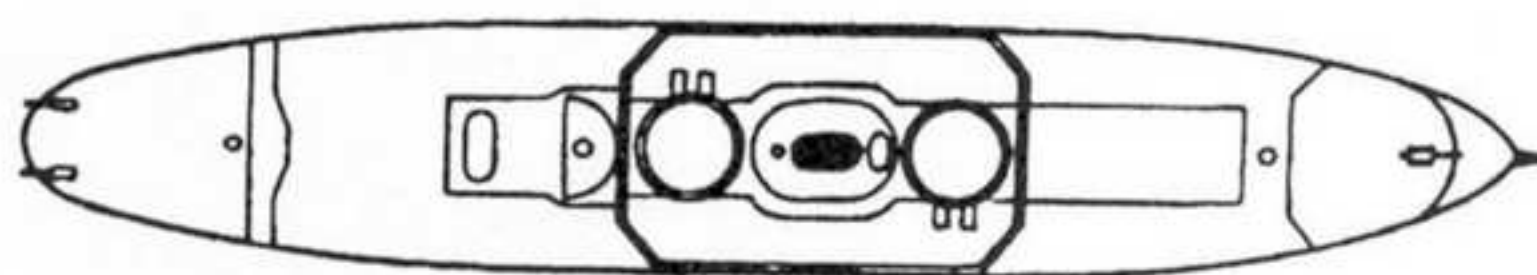
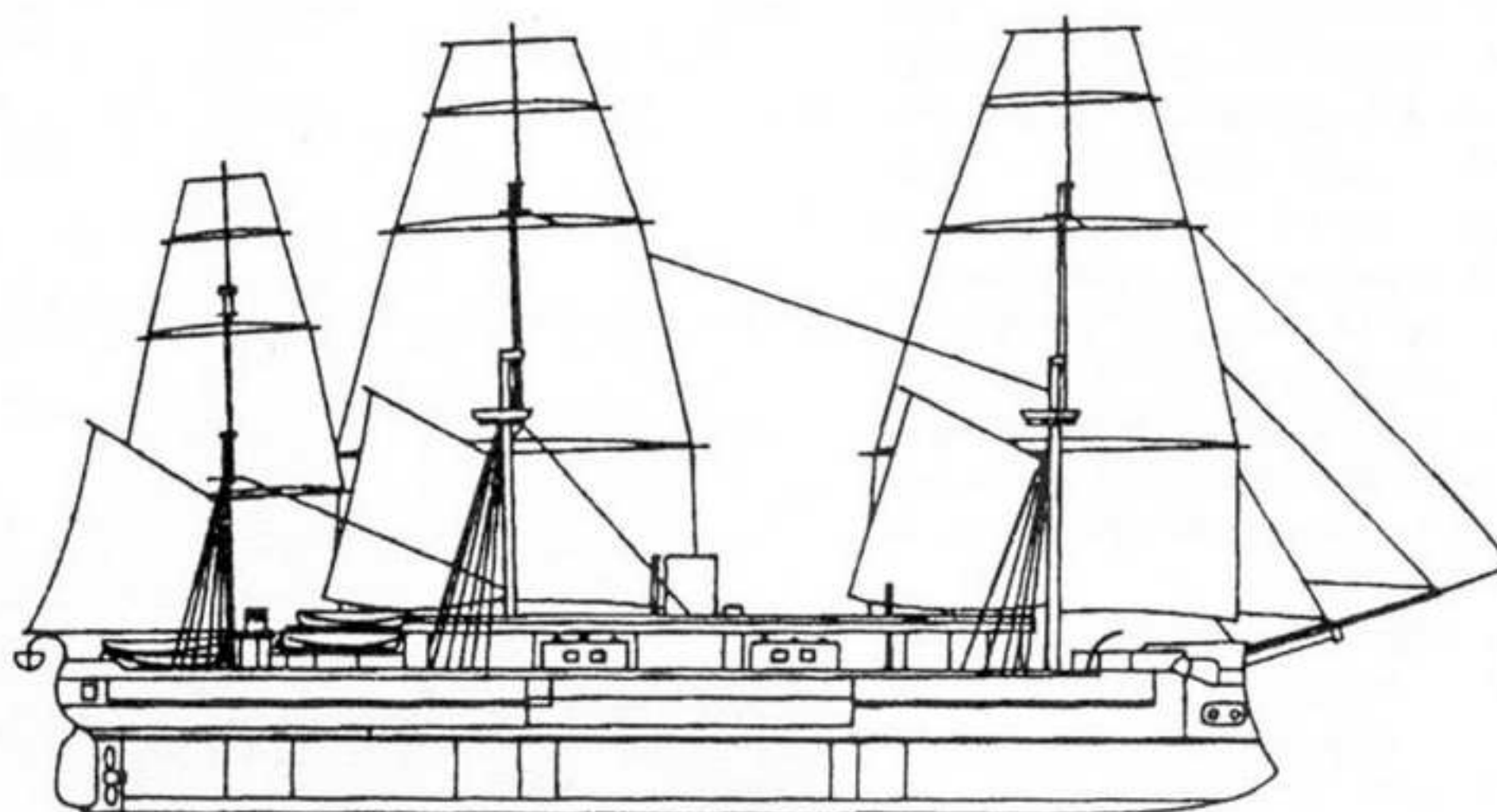


- Заложен в 1866 г. на верфи ВМФ (Chatam), спущен в 05.1868 г., в строю с 1869 г. Продан на слом в 1906 г.

Водоизмещение 8322 тонны; размеры 100,6 × 17,5 × 7,4 м. ПМ прямого действия 7842 л.с., один винт, скорость хода 14,9 узлов.

Бронирование: пояс в средней части 178 мм, в оконечностях и траверзы 114 мм, башни 254—203 мм, рубка 203 мм.

Вооружение: 4—305-мм, 3—178-мм нарезных дульнозарядных орудия. Экипаж 575 человек.

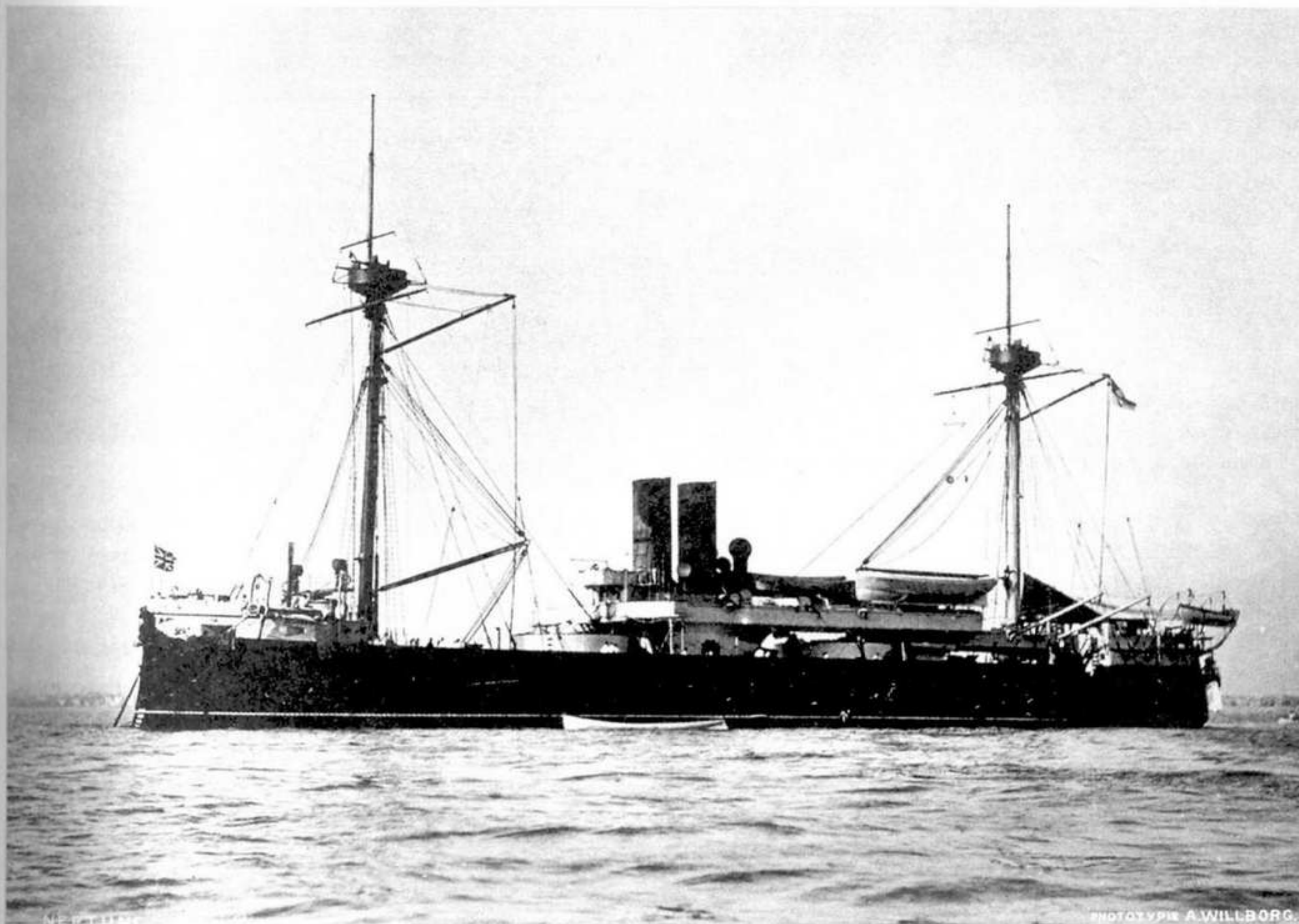


Судьба второго мореходного башенного броненосца (после «Captain») оказалась более удачной. «Monarch», хотя и проектировался в соответствии с идеями Кольза, но строился под

неусыпным наблюдением главного кораблестроителя флота Эдварда Рида. В результате получился очень удачный корабль: вполне мореходный, устойчивый, сухой даже в сильный шторм.

На ходовых испытаниях он развил почти 15 узлов и стал одним из самых быстроходных броненосцев своего времени. В каждой из двух башен помещались по два 25-тонных 305-мм орудия в 12 калибров длиной (3,66 м). 178-мм пушки Монкрифа находились внутри бронированного полубака.

## Башенный броненосец «Neptune»



- Заложен в 1873 г., спущен в 09.1874 г., в строю с 1881 г., сдан на слом в 1903 г.

Водоизмещение 9130 т; размеры 101,3 × 18 × 7,8 м. Горизонтальная ПМ 8000 л.с., 1 винт, скорость хода 14,2 узла. Бронирование: пояс в средней части 305—254 мм, в оконечностях 229 мм, цитадель 254—203 мм, башни 330—280 мм, боевая рубка 203 мм, палуба 76—51 мм.

Вооружение: 4—305-мм дульнозарядных орудия в двух башенных установках, 2—227-мм орудия в каземате (броня 152 мм) на полубаке, 6—94 мм (20-фунтовых) пушек; 2—356-мм торпедных аппарата.

«Monarch» был выше «Captain» ровно на одну палубу (высота борта 4,2 м) и практически не перегружен, так что никаких проблем с его остойчивостью не возникало, хотя он тоже нес полную парусную оснастку. Все же на верхней палубе разместили специальный фальшборт на шарнирах, который откидывался наружу при стрельбе из башен.

Корабль служил на Средиземном море, в 1882 г. принимал участие в подавлении александрийских фортвов во время египетского кризиса.

Этим кораблем британский флот был обязан Бразилии. В 1872 году представители бразильского военно-морского флота заказали англичанам «самый современный парусно-паровой броненосец». В то время наиболее передовым броненосцем являлся «Devastation». Э. Риду пришлось спроектировать его парусный вариант.

В результате появился странный гибрид с полубаком, который лишил броненосец возможности вести огонь по носу и корме. Но бразильцам он настолько понравился, что когда в связи с русско-турецкой войной Адмиралтейство решило воспользоваться правом

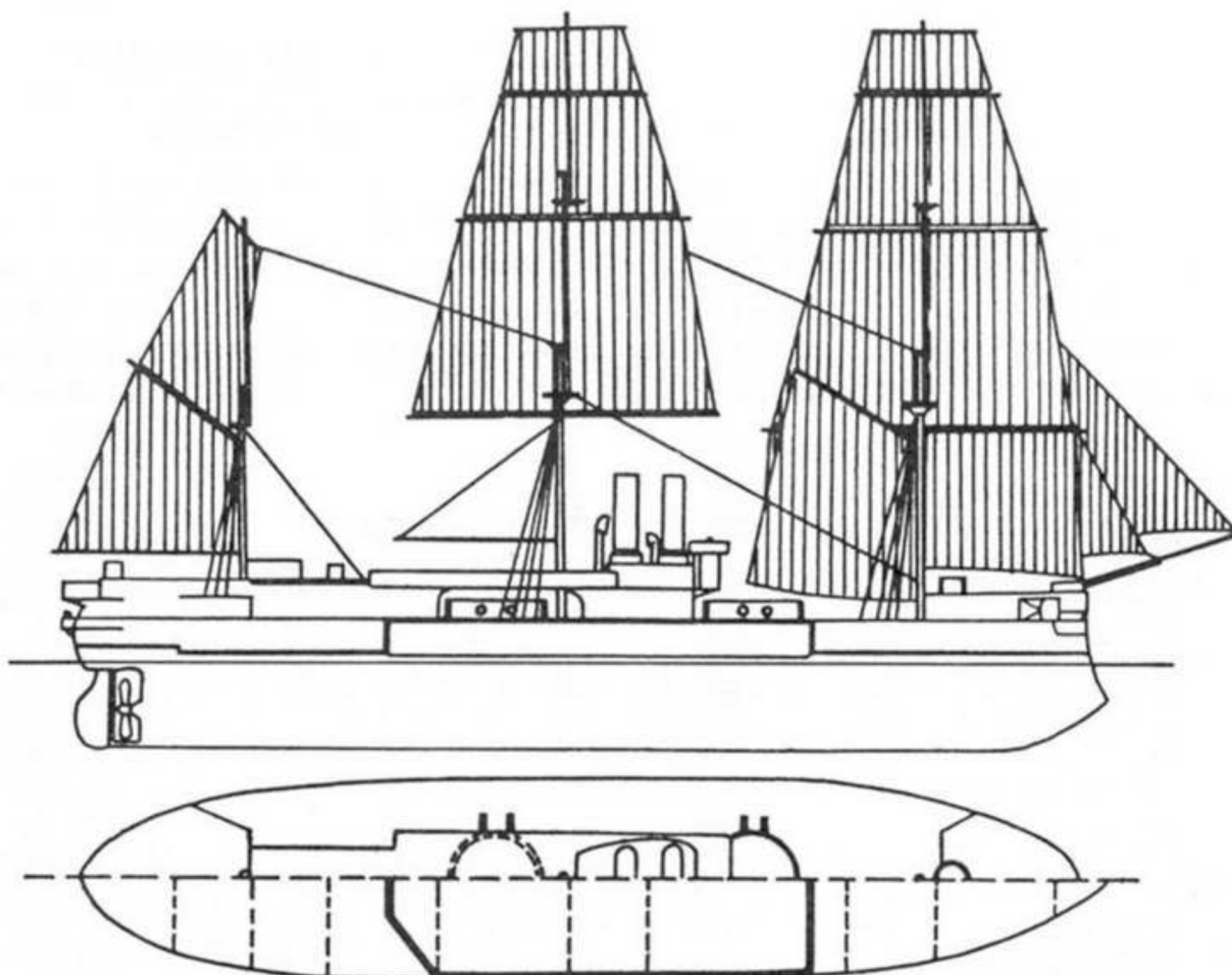
покупки строившихся на своих верфях кораблей, его владельцы заломили несусветную цену — 600 тысяч фунтов стерлингов, к которым пришлось прибавить еще 90 тысяч, чтобы привести броненосец к английским стандартам.

В результате Адмиралтейство получило плохой корабль почти за ту же цену, что «Devastation» и «Dreadnought», вместе взятые. Этот «рекорд» глупости удалось превзойти очень не скоро.

У бывшего «Independencia», получившего название «Neptune», неприятности начались еще при спуске. Броненосец застрял на слипе, и его пришлось спускать второй раз, исправив многочисленные повреждения корпуса.

Он также отличался плохой мореходностью: его команду преследовала сильная и резкая качка. Недостаточную маневренность «дополняла» невозможность использовать полностью парусное вооружение, поскольку паруса грот-мачты быстро прогорали от близко расположенных дымовых труб.

Флотская карьера броненосца «Neptune» имела



яркое окончание: при выводе его на буксире из Портсмута для сдачи на слом он сначала чуть не потопил исторический флагман адмирала Нельсона «Victory», стоящий на вечном якорю, а затем столкнулся с таранным броненосцем «Hero».

## Башенный броненосец «Inflexible»

- Заложен в 1874 г. на верфи ВМФ в Портсмуте, спущен в 04.1876 г., в строю с 1881 г. Списан и продан на слом в 1903 г.

Водоизмещение 12070 т; размеры 97,6 × 22,9 × 7,8 м. 2 ПМ компаунд 8407 л.с., 2 винта, скорость 14,8 узла. Бронирование: борт и цитадель 610—406 мм, траверзы 570—356 мм, башни 431—406 мм. Вооружение: 4—406-мм дульнозарядных орудия, 8—102-мм пушек; 2 подводных торпедных аппарата. Экипаж 440 человек.

Сообщения, поступившие из Италии о строительстве нового гигантского броненосца «Duilio», вызвали смятение у лордов Адмиралтейства. Понимая, что его появление сделает все существующие броненосцы британского флота всего лишь кораблями 2-го ранга, они срочно потребовали от главного кораблестроителя Натаниэла Барнаби дать адекватный ответ.

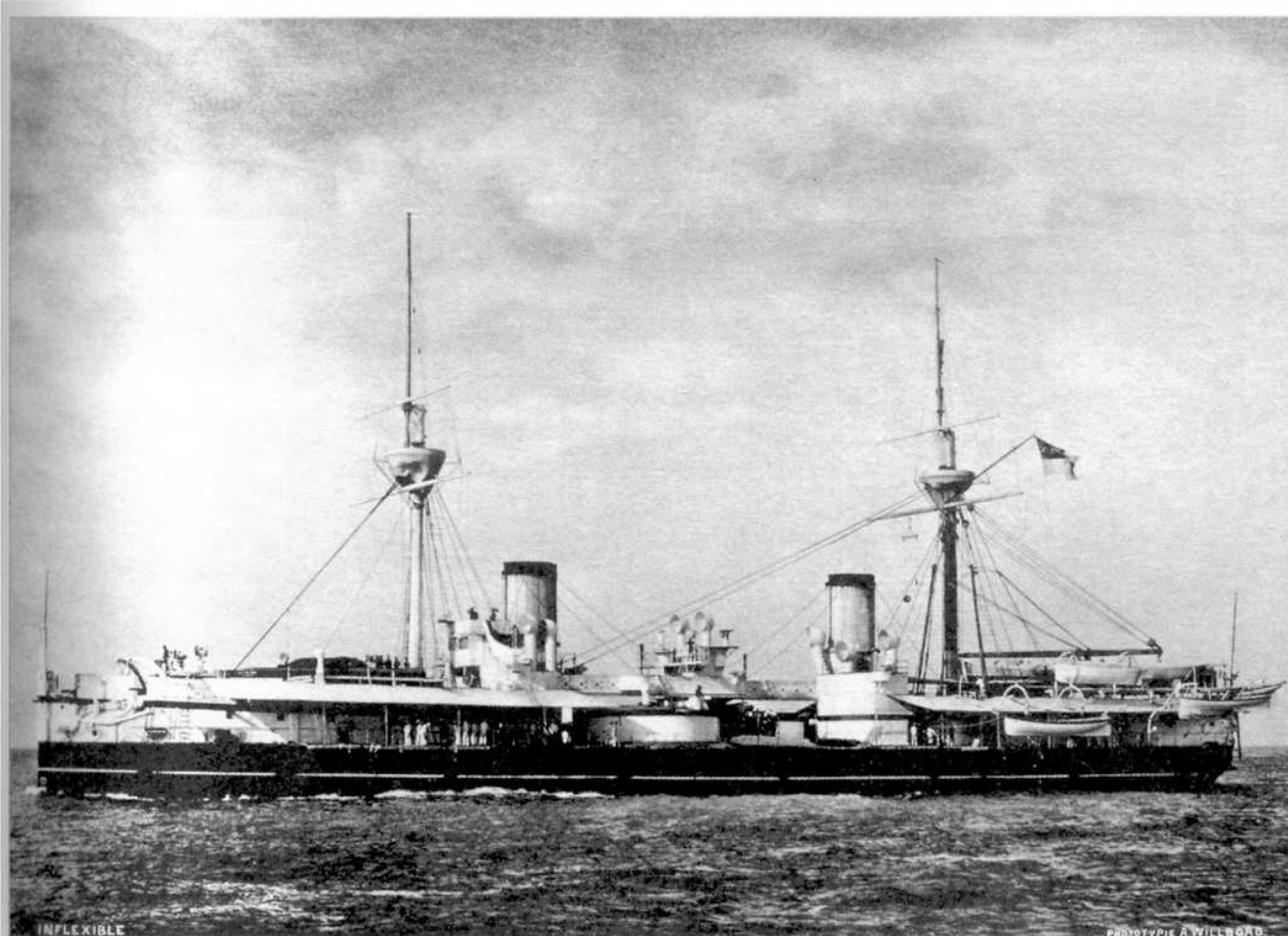
И вскоре на верфи ВМФ в Портсмуте был заложен «Inflexible» («Несгибаемый») — первый представитель цитадельных броненосцев, спроектированный



явно под влиянием итальянских монстров.

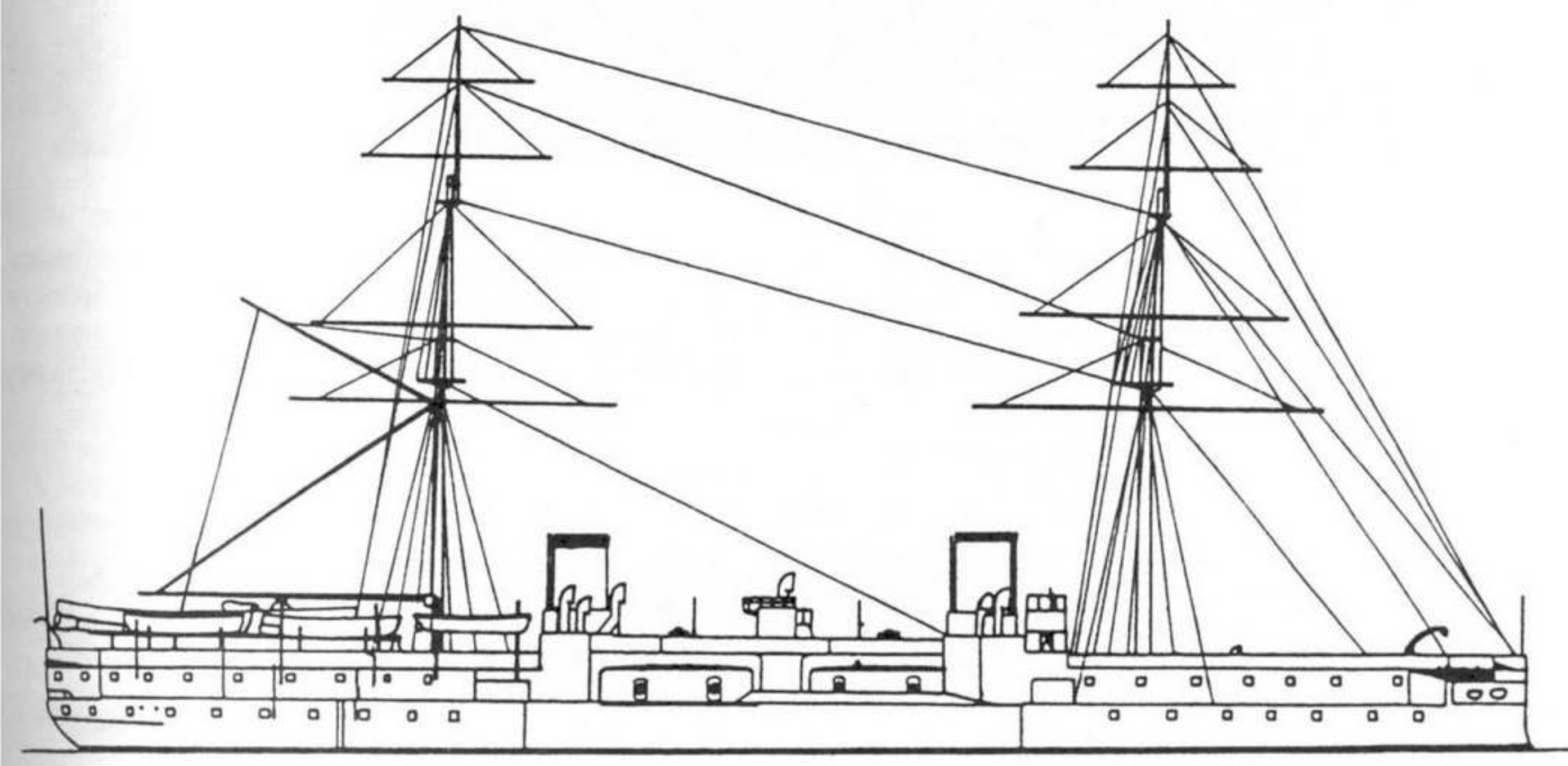
Новый броненосец имел полные обводы с необычайно малым отношением длины к ширине — 4 : 1.

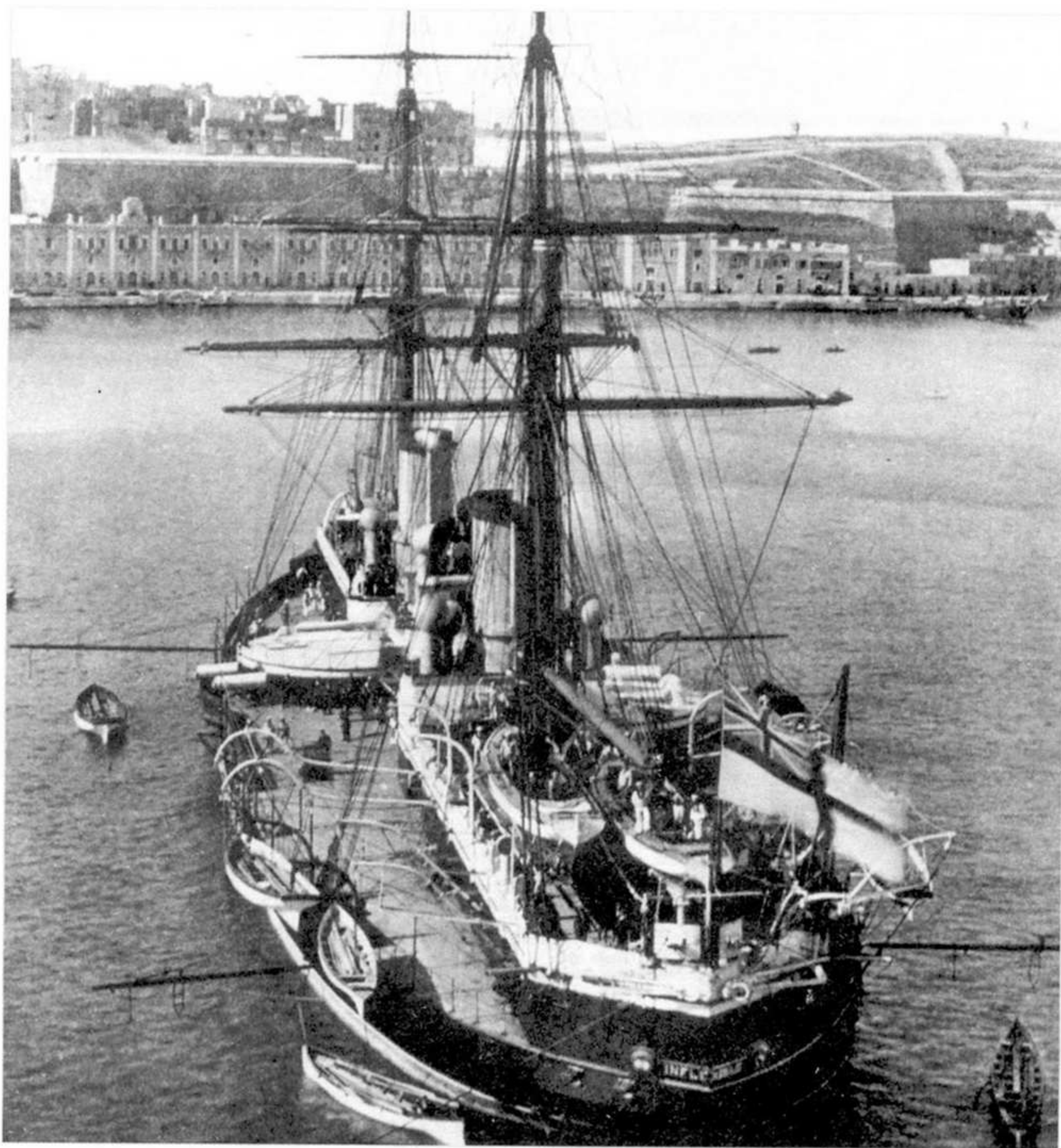




Центральную цитадель защищала с бортов двухслойная железная броня типа «сэндвич», разделенная деревянной прокладкой. В районе ватерлинии толщина брони в сумме достигла 610 мм — абсолютный рекорд, так и не оставшийся непобитым.

Однако протяженность цитадели составляла всего лишь одну треть длины корпуса. Единственной защитой оконечностей «Inflexible» ниже ватерлинии являлись многочисленные отсеки и клетки, частично заполненные пробковой крошкой и парусиной.

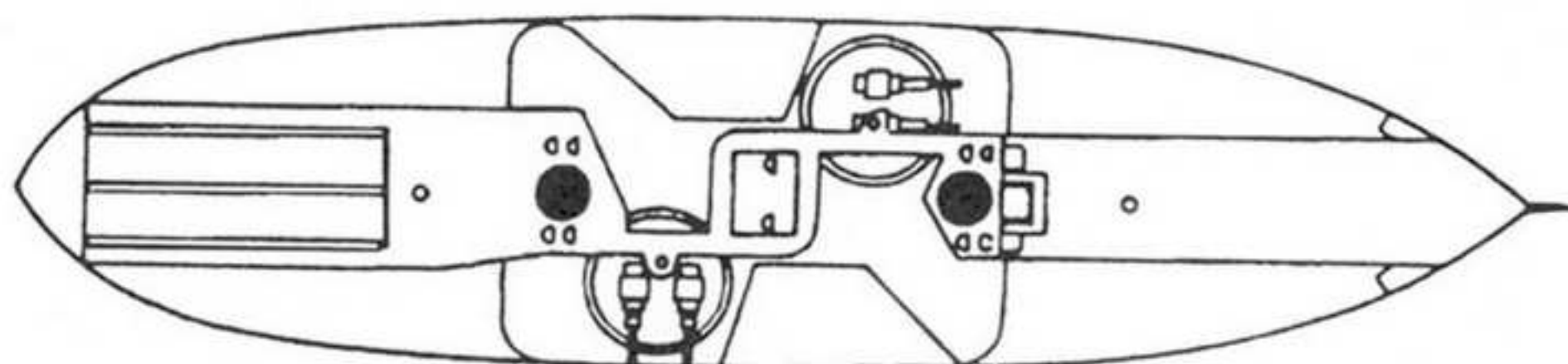


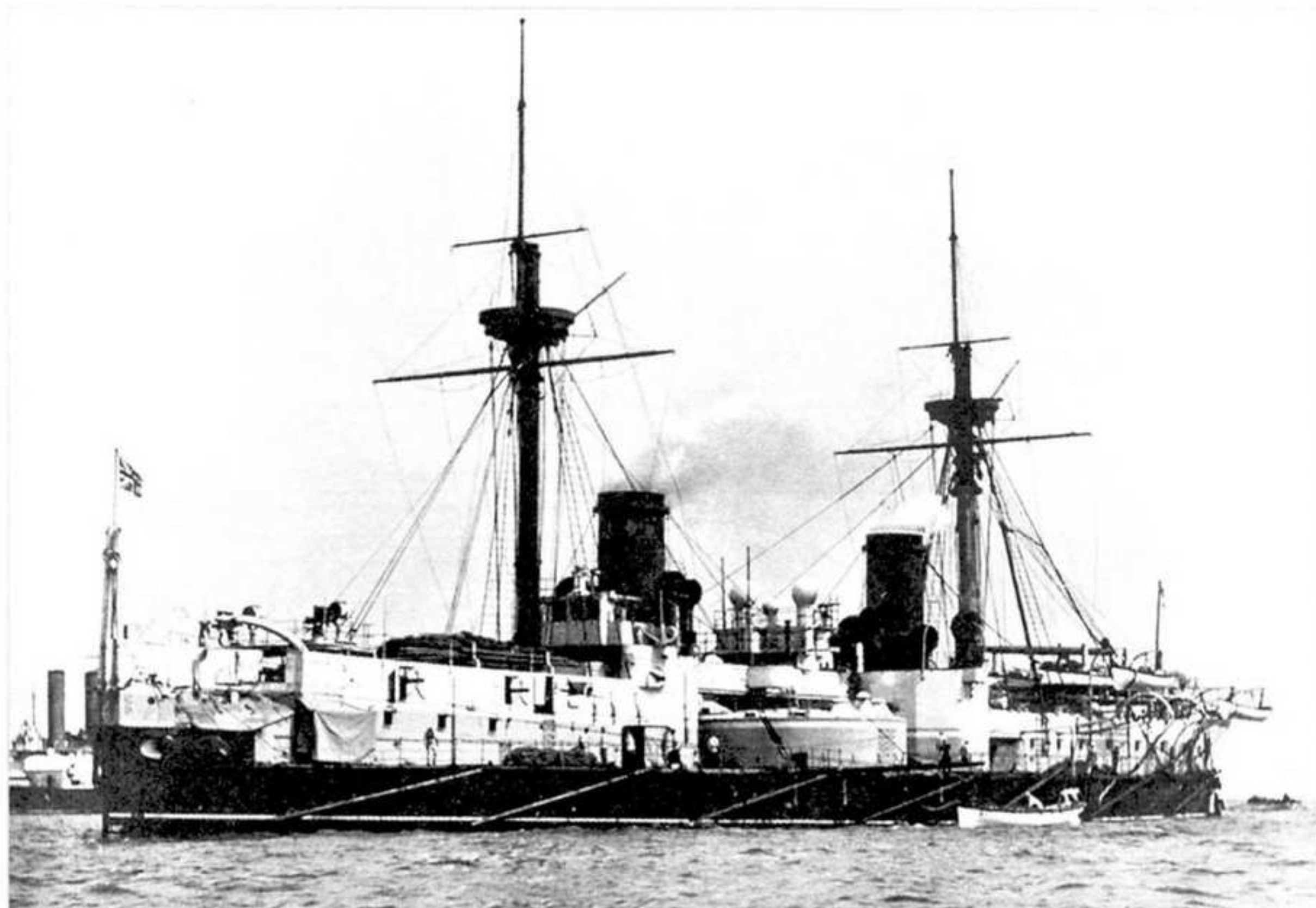


Вооружение «Inflexible» в ходе строительства неоднократно пересматривалось. В конечном итоге его составили четыре 81-тонных 406-мм дульнозарядных орудия в диагонально расположенных башнях.

Так как перезарядка этих огромных орудий тяжелыми снарядами в башнях требовала слишком много времени, стволы для проведения этой операции опускали в бронированные гласисы на главной палубе (аналогично тому, как это делалось на «Duilio», см. рис. на с. 19).

Утяжеление артиллерии не улучшило, а ухудшило характеристики корабля. Так, если по проекту «Inflexible» даже при полностью разбитых оконечностях сохранял остойчивость и запас плавучести, то пе-





регрузка сделала это нереальным. В итоге самая мощная в мире броня не обеспечила кораблю удовлетворительную защиту.

Правда, следует отметить, что «Inflexible» имел немало технических новшеств. На нем впервые были

установлены электрическое освещение, цистерны-успокоители качки, подводные торпедные аппараты. По проекту броненосец был лишен и парусного вооружения, только консерватизм морских лордов заставил Н. Барнаби устранить этот «недостаток».

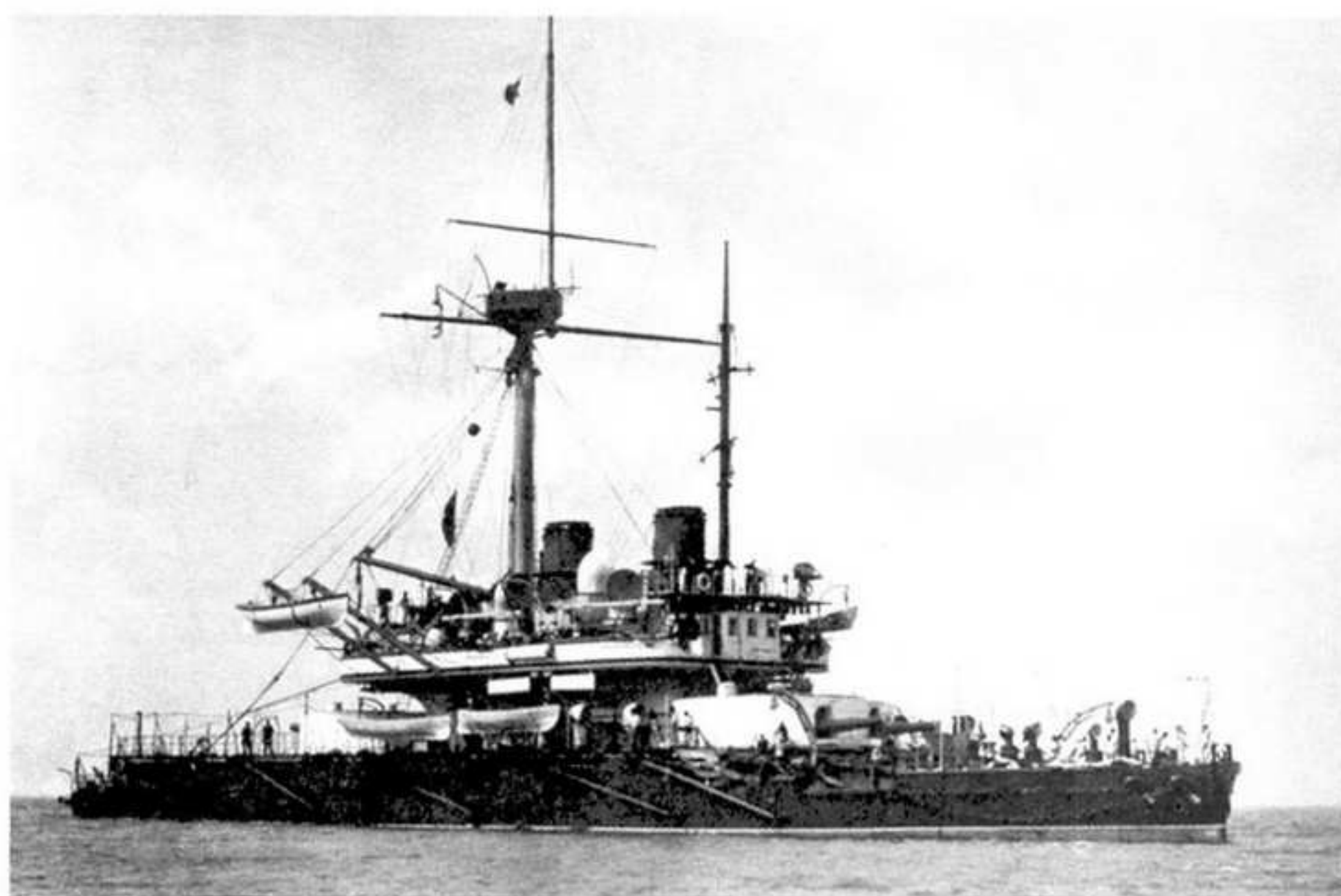
## Брустверно-башенные броненосцы типа «Devastation»

«Devastation» — заложен 12.11.1869 г. на верфи ВМФ в Портсмуте, спущен в 07.1871 г., в строю с 04.1873 г.

«Thunderer» — заложен в 1869 г. на верфи ВМФ в Пемброке, спущен в 03.1872 г., в строю с 1876 г.

Водоизмещение 9330 т; размеры 93,6 × 19 × 8 м. 2 ПМ 6637 л.с., 8 котлов; 2 винта; скорость 13,8 узлов. Запас угля до 1350 тонн, дальность плавания 3000 миль.

Бронирование: пояс 305—254 мм в средней части, 220 мм в оконечностях, бруствер 305—254 мм, башни 356—254 мм,



«Thunderer»

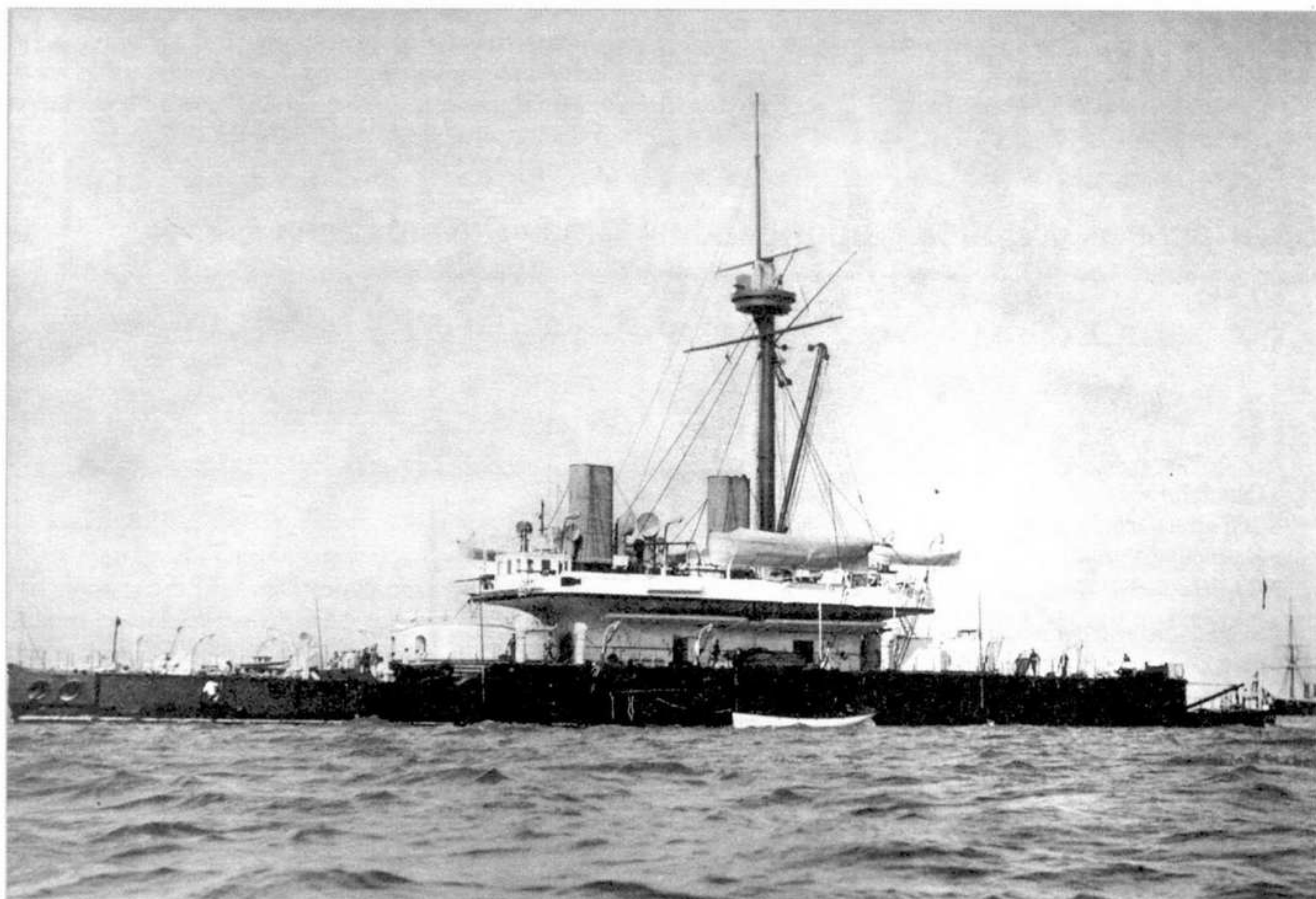
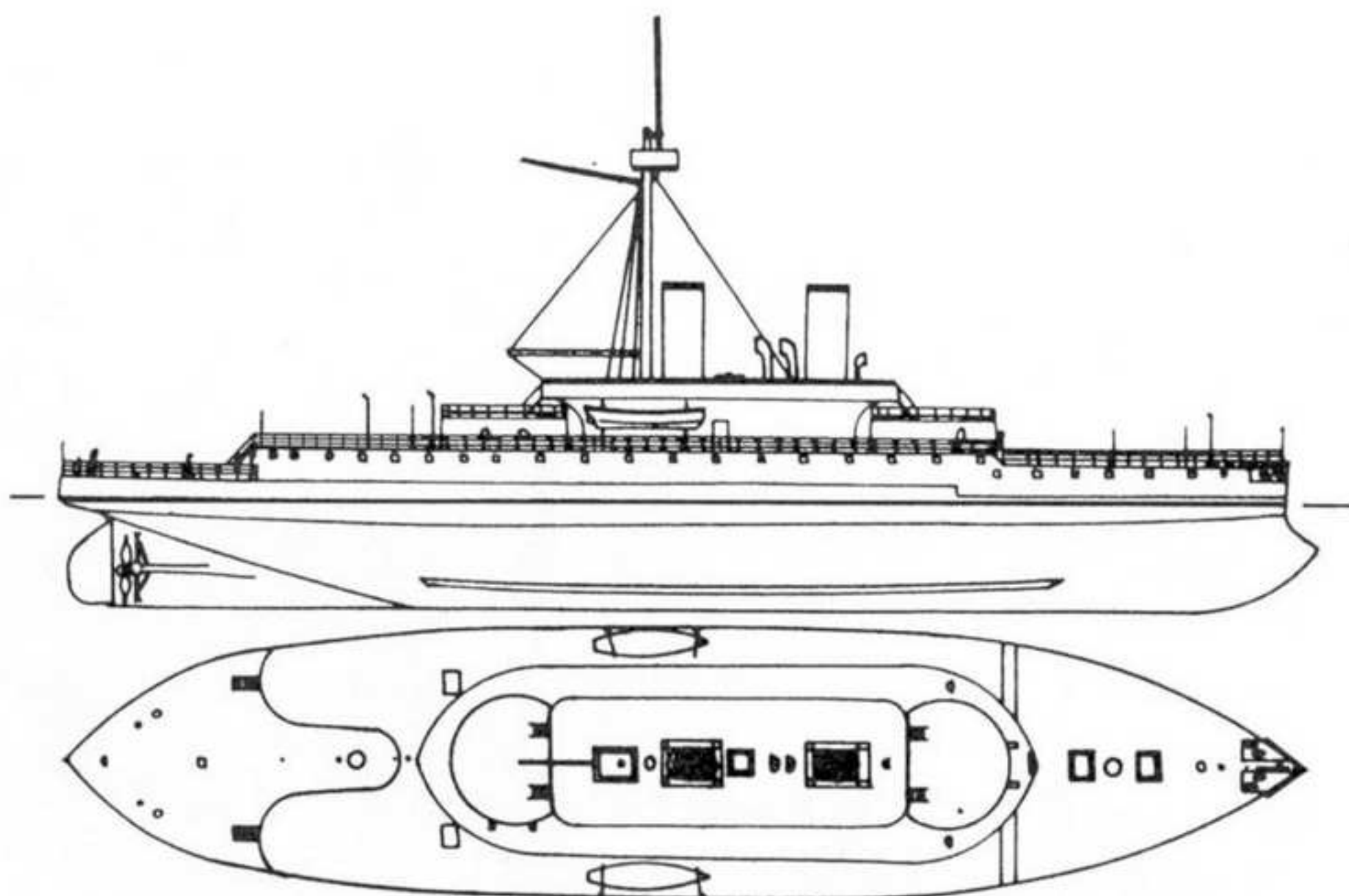
палубы 152—100 мм, рубка 229 мм.  
Вооружение: 4—305-мм дульнозарядных орудия в двух башнях.  
Экипаж 358 человек.

«Monarch» стал первым действительно удачным башенным броненосцем открытого моря. Заложенные в год его вступления в строй «Devastation» и «Thunderer» развили этот успех.

Проект безрангоутного низкобортного броненосца с двухвальной установкой и двумя башнями главного калибра в носу и корме, разработанный Ридом, стал поистине революционным. Броненосец впервые получил ту схему, которая сохранялась затем 35 лет, до появления следующего эпохального корабля — знаменитого линейного корабля «Drednought».

В начале 1868 года лорд Чайлдерс — морской министр и сторонник башенных кораблей — сообщил

парламенту о готовности Адмиралтейства к строительству броненосца, главное назначение которого состояло «в плавании в любое время года в Английском канале, Средиземном море и всех европейских



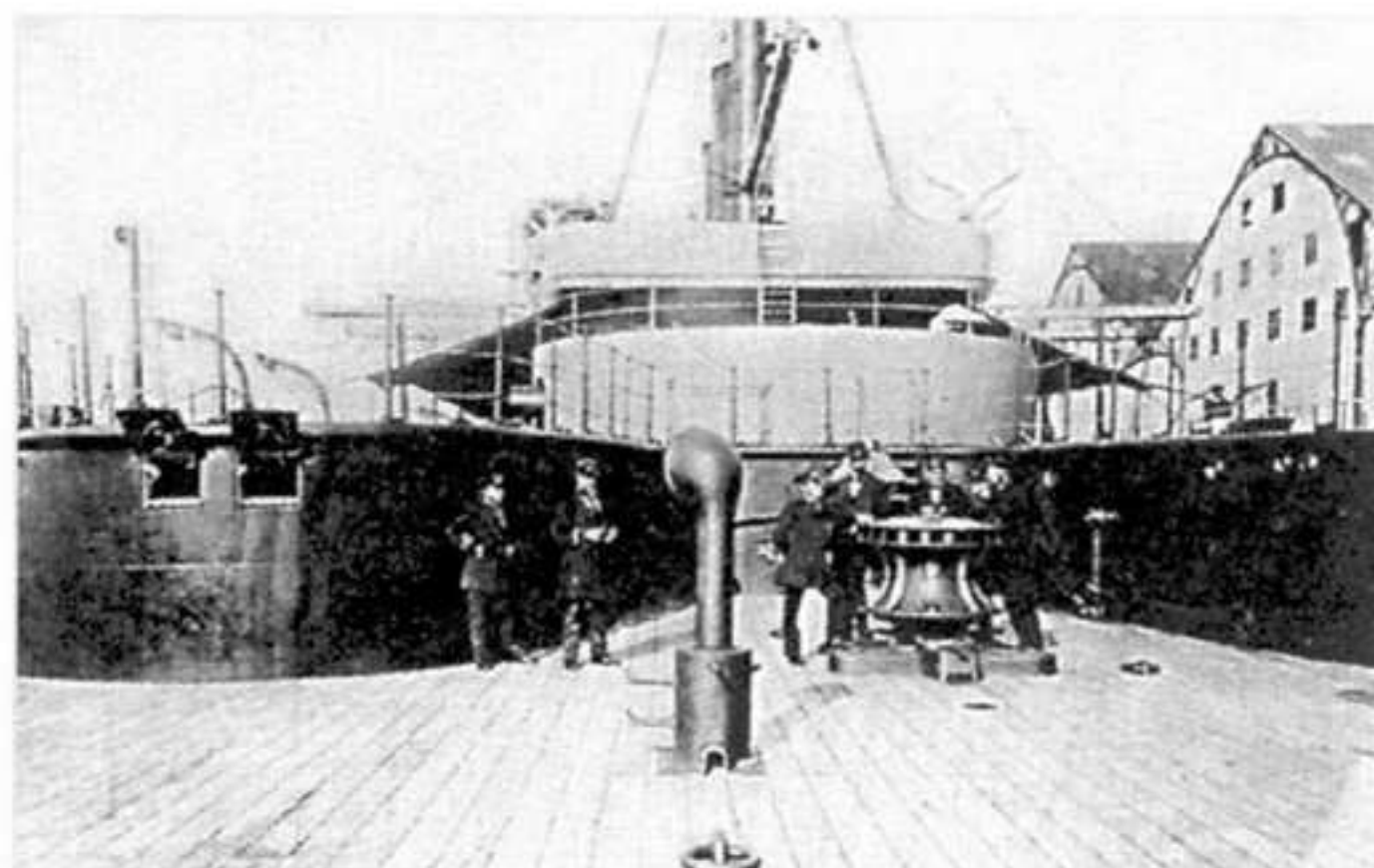
«Devastation»

водах». В случае необходимости он должен был пересекать Атлантику.

Чертежи нового брестверно-башенного броненосца утвердили 15 марта 1869 года, и в октябре в одном из Портсмутских доков заложили корабль, получивший название «Devastation» («Опустошитель»). Его корпус, построенный по клетчатой системе, разделялся поперечными переборками на 69 водонепроницаемых отсеков, но имел по первоначальному проекту надводный борт высотой всего 1,37 м. Однако трагическая гибель «Captain» в 1870 г. вынудила английских кораблестроителей поднять борт до высоты брествера.

Главный броневой пояс состоял из двух рядов плит, один из которых (254 мм) проходил ниже ватерлинии по всей длине корпуса, другой (305-мм) — выше, но только до переднего края брествера. В носу находилась поперечная 305-мм броневая переборка, защищавшая котельное отделение. Плиты укладывались на 503-мм тиковую подкладку. Выше имелся брествер длиной 45,7 и высотой 2,13 метров, над которым возвышались две башни Кольза диаметром 9,5 метров, с двумя 12-дюймовыми дульнозарядными орудиями в каждой. Амбразуры отстояли от ватерлинии на 3,9 м.

Бронирование башен и брествера состояло из

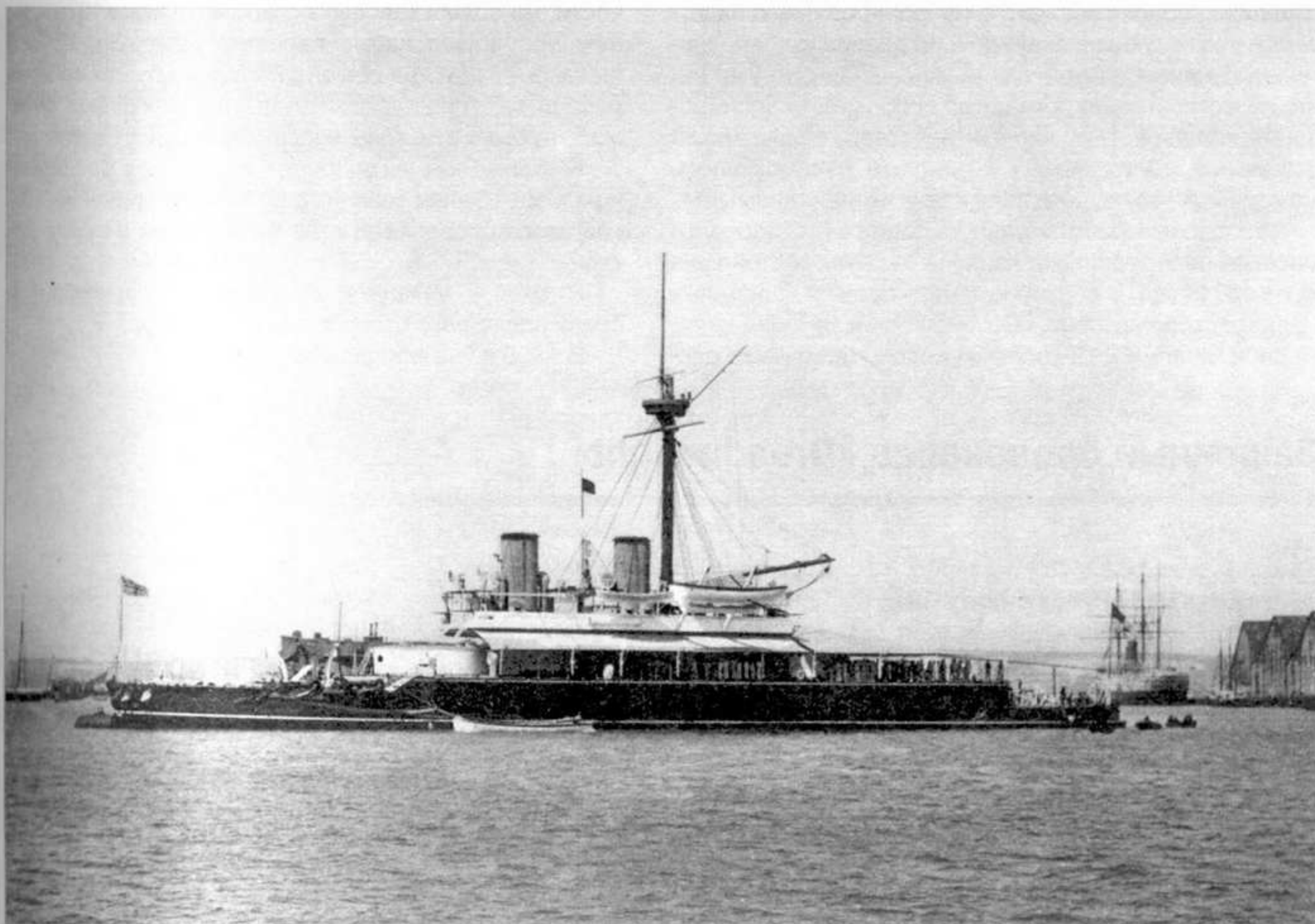


«Devastation»: вид с кормы

двух слоев 152-мм и 177-мм плит с тиковой подкладкой между ними. Две броневые палубы покрывали корабль, одна поверх пояса, другая поверх брествера. В носовой части имелся 3-метровый таран.

Управление кораблем было сосредоточено на мостике между башнями; броненосец нес лишь одну мачту с наблюдательным марсом.

Новшества Рида были приняты с большим сопротивлением, особые возражения встретил полутора-метровый надводный борт. Слишком памятна была



«Thunderer»



«Devastation»

судьба «Captain»; общественное мнение упорно не желало понять, что в гибели корабля Кольза повинно прежде всего тяжелое и высоко расположенное парусное вооружение, которого «Devastation» совершенно лишен.

В ходе строительства Рид покинул пост главного конструктора флота, а его последователи воздвигли в середине корабля обширную небронированную надстройку, уязвимую для снарядов, но дававшую дополнительную «жилплощадь» для команды. Однако уже ничто не могло изменить главную особенность бронирования корабля — обширный брествер, защищавший основания обеих башен и все, что располагалось между ними: котлы, машины и другие механизмы.

Стапельные работы удалось завершить через 18 месяцев после закладки корабля — спуск состоялся в июле 1871 года. В сентябре 1872 г. прошли испытания машин, в ходе которых «Devastation» в течение десяти дней, двигаясь 12-узловым ходом, преодолел рас-

стояние в 3000 миль (5556 км). За 20 дней на 10 узлах он мог пройти 4800 миль (8890 км).

«Thunderer» отличался от своего «систершипа» только системой машин и установленным в носу подводным торпедным аппаратом. В марте 1872 г. его спустили на воду, но в состав флота он вошел спустя четыре года.

В 1891—92 гг. «Devastation» прошел капитальный ремонт и перевооружение. На нем заменили все главные и вспомогательные механизмы, установили новые мачты и трубы. Вооружение теперь состояло из четырех 254-мм казнозарядных орудий и 14 малокалиберных

противоминных пушек. После модернизации броненосец охранял побережье сначала у Девонпорта, а затем в Гибралтаре, где, кроме того, он участвовал в общефлотских маневрах на Средиземном море. В 1902 г. окончательно устаревший корабль разоружили в Портсмуте и в 1908 г. продали на слом.

«Thunderer» судьба уготовила кое-какие неприятности. Во время ходовых испытаний в июне 1876 г. на нем произошел взрыв парового котла, после чего пришлось встать на ремонт. Заодно на бортах смонтировали выстрелы (балки) с противоторпедными сетями, что было в те годы новшеством.

В 1889—92 гг. «Thunderer» находился в Средиземном море. Затем тоже прошел перевооружение. После этого броненосец стал брандвахтой в порту Чатэм.

В 1903 г. «Thunderer» вновь прошел ремонт и сразу после него был отправлен в резерв.

В 1909 г. его продали на слом.

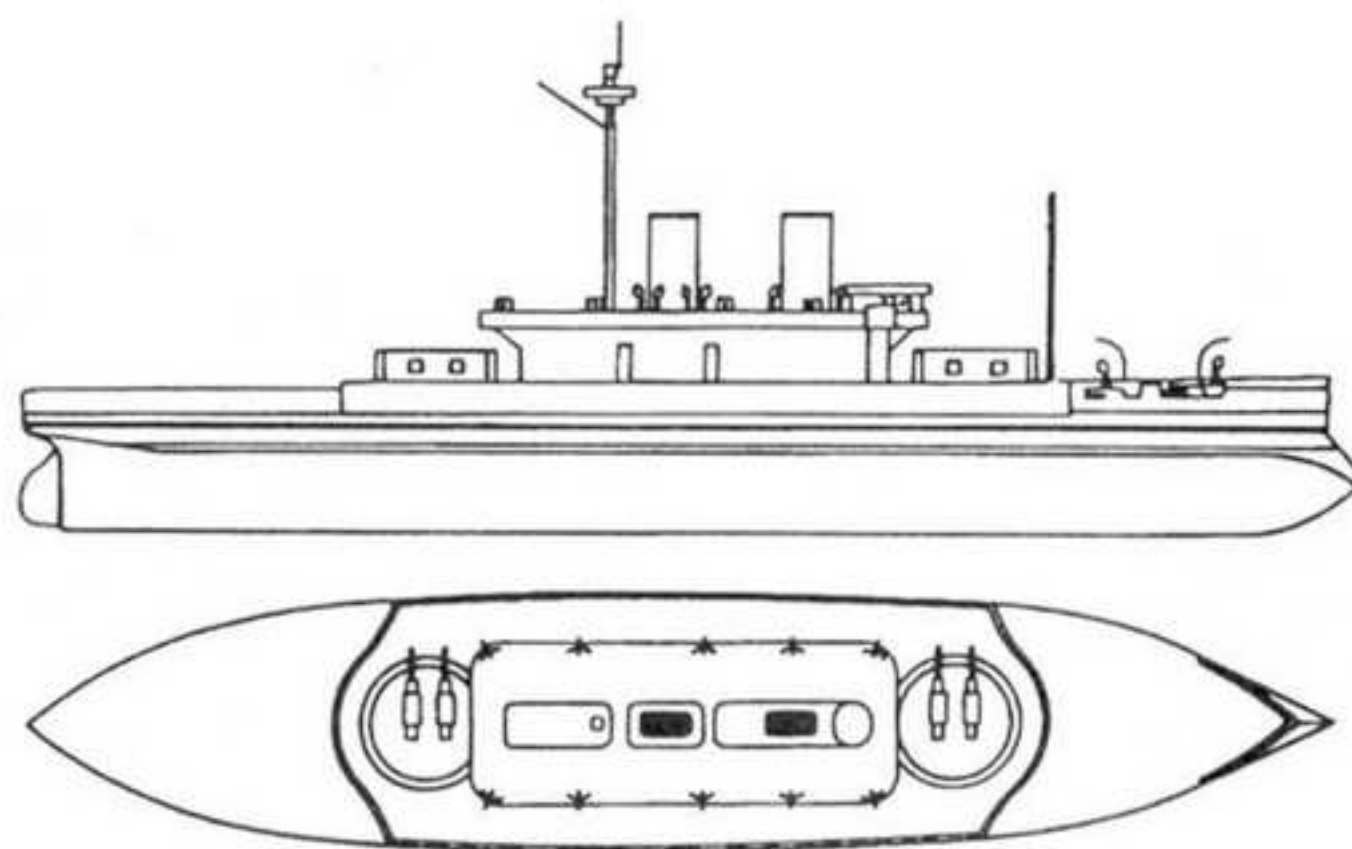
## Башенный броненосец «Dreadnought»

- Заложен в 02.1870 г. на верфи ВМФ (Пемброк), спущен в 03.1875 г., в строю с 1877 г. Списан 14.06.1908 г.

Водоизмещение 10886 т; размеры 104,6 × 19,5 × 8,1 м. 2 ПМ компаунд тройного расширения 8200 л.с., 13 котлов, 2 винта; скорость хода 14,5 узлов. Запас угля до 1200 тонн.

Бронирование: пояс в середине 356 мм, в оконечностях 203 мм. Цитадель 356—280 мм, палуба 63 мм, боевая рубка 356 мм.

Вооружение: 4—331-мм дульнозарядных орудий; 1 подводный торпедный аппарат. Позже установлены 6—57-мм и 12—47-мм «противоминных» пушек.

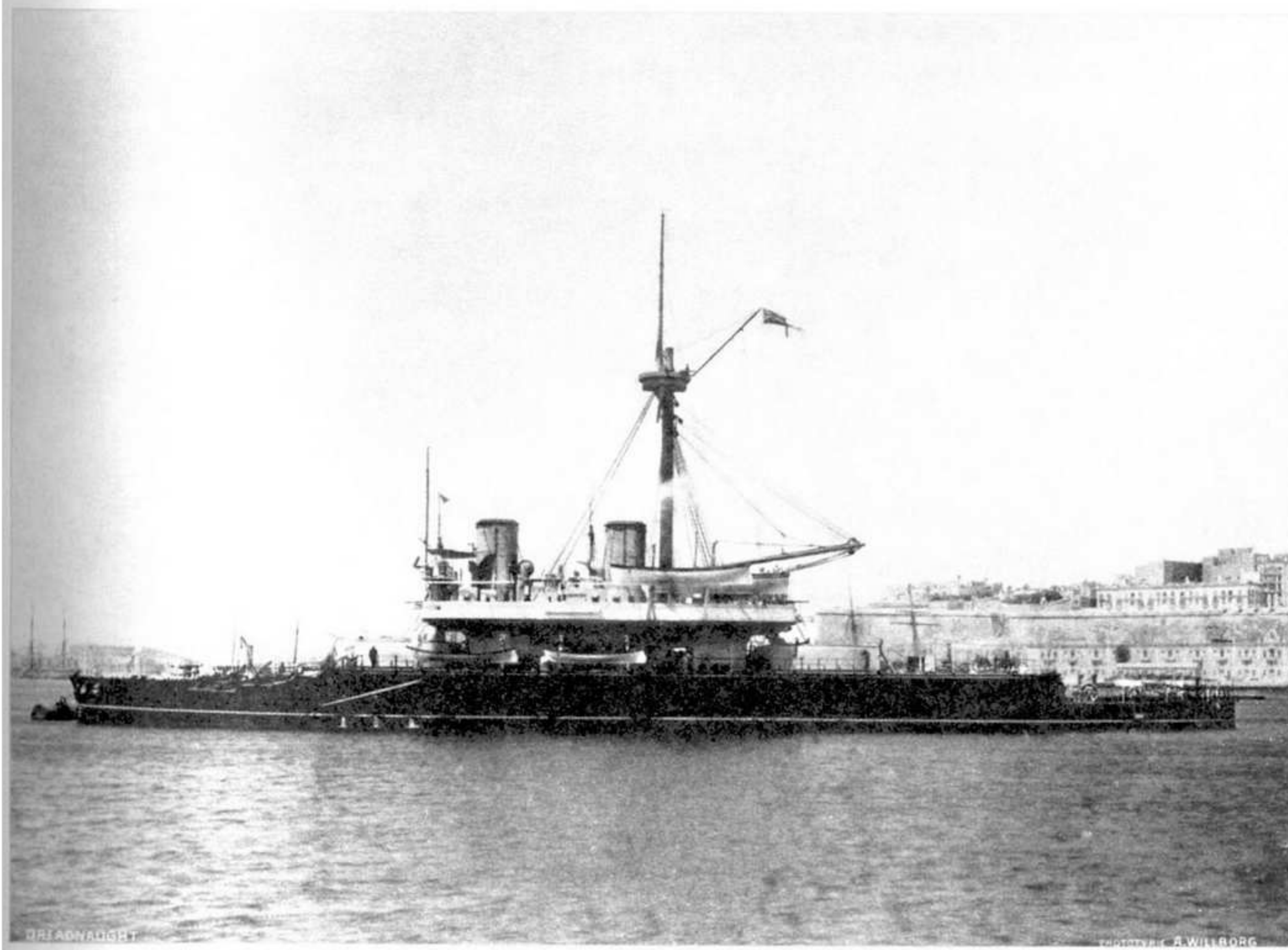
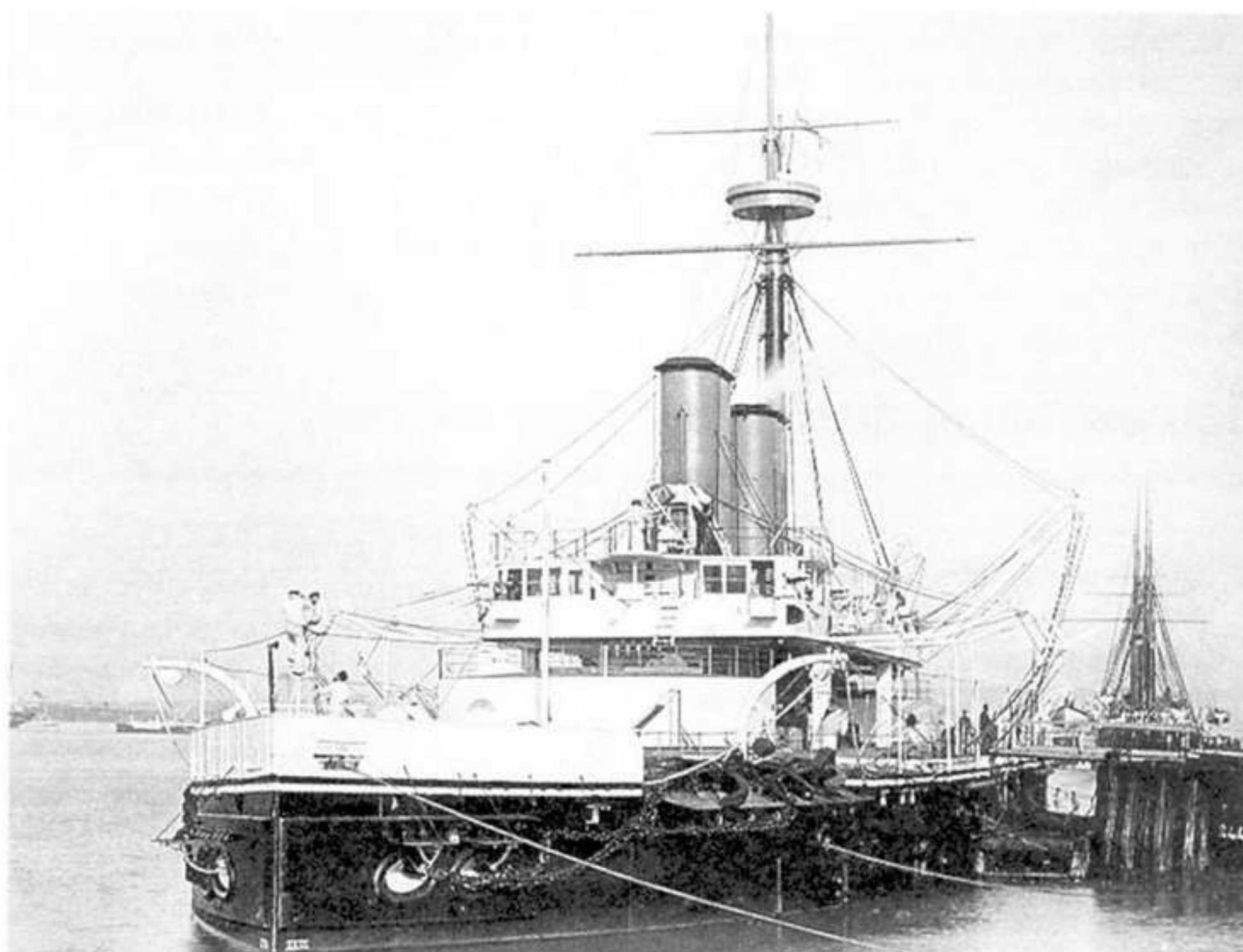


Этот броненосец явился развитием проекта «Devastation». Увеличив водоизмещение и мощность машин, Э. Рид создал проект быстроходного, хорошо бронированного корабля.

Его корпус, разделенный на 64 водонепроницаемых отсека, был собран уже до уровня броневой палубы, когда Рид оставил свой пост, устав от непрерывной борьбы с многочисленными комиссиями и комитетами, требовавшими столь же многочисленных изменений в конструкции броненосца. Его место занял инженер-судостроитель Уильям Уайт, который переделал проект в соответствии с собственными идеями.

Бруствер он заменил центральной цитаделью длиной 56 метров с броней 356—280 мм, закрытой сверху 75-мм броневой палубой. Броня пояса и стен башни достигла 356 мм. Вооружение состояло из четырех 13-дюймовых дульнозарядных орудий (весом 25 тонн каждое) на

станках Скотта и носового торпедного аппарата. Все действия башенных установок впервые производились с помощью гидравлических приводов.



Благодаря задержкам в постройке, на броненосце удалось установить новейшие машины «компаунд» и систему искусственной вентиляции.

Удачную карьеру корабля несколько омрачила газетная тяжба, которую вели в течение 20 лет (!) Рид и Уайт, доказывая, кто же из них является настоящим «отцом» «Дредноута».

После вступления в строй его в 1879—84 гг. держали в резерве в Портсмуте. Затем еще 10 лет он беспрерывно находился на Средиземном море. В 1894 г. последовали ремонт в Чатэме и вновь резерв.

В 1902 г. корабль разоружили, после чего он превратился в плавбазу. Был исключен из списков флота и продан на слом в 1908 году.

## Башенные броненосцы типа «Аях»

«Аях» — заложен в 1876 г., спущен в 1880 г., в строй с 1883 г., сдан на слом в 1904 г.

«Агамемнон» — заложен в 1879 г., спущен в 1880 г., в строй с 1883 г., сдан на слом в 1903 г.

Водоизмещение 8660 т;

размеры 91,7 × 20,1 × 7,2 м.

2 ПМ 4500 л.с., скорость 13 узлов.

Бронирование (кованое железо): борт и цитадель 406—381 мм, траверзы 420—370 мм, башни 406—356 мм, боевая рубка 305 мм, палуба 76 мм.

Вооружение: 4—317-мм, 2—152-мм орудия,

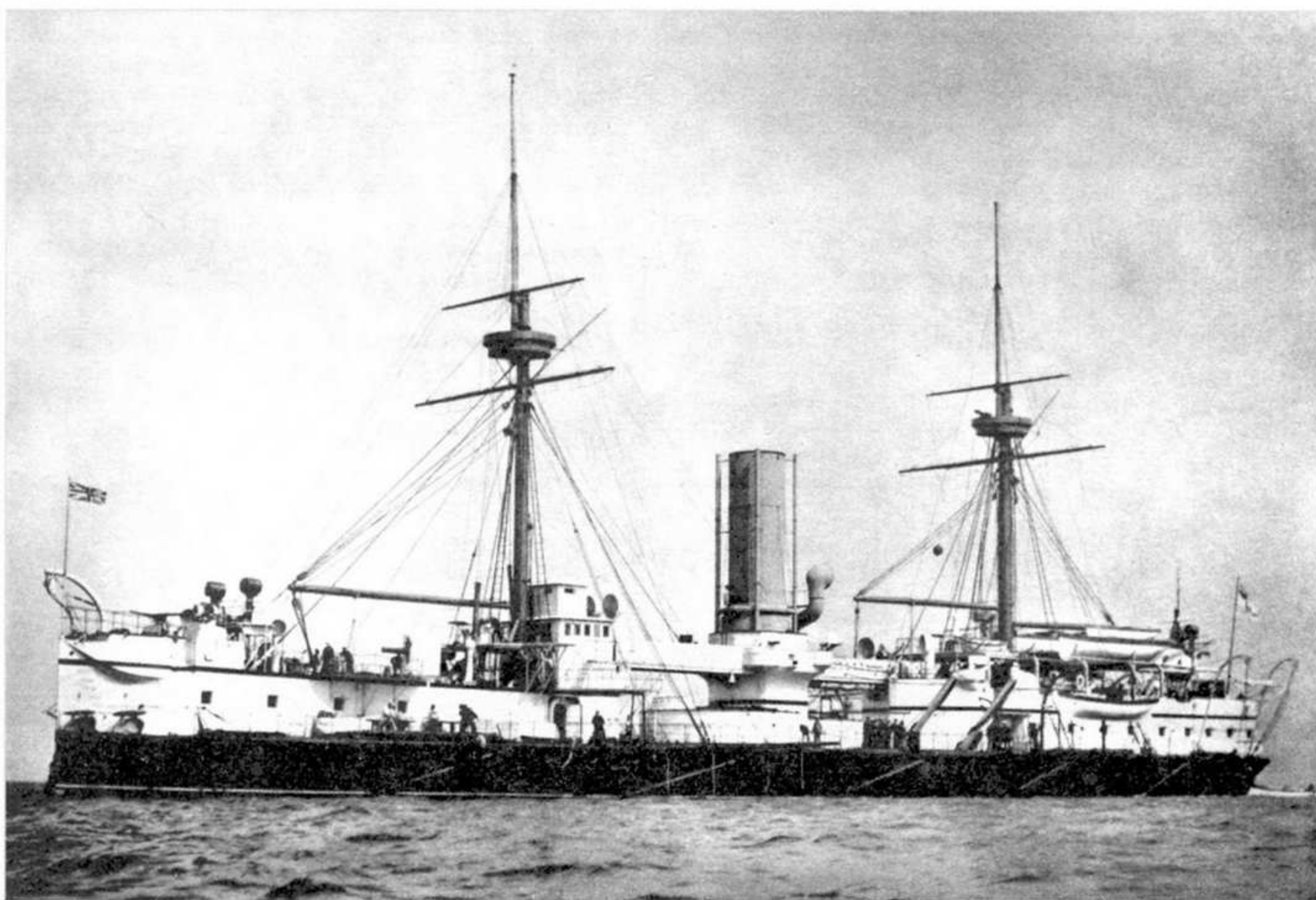
6—94-мм, 2 торпедных аппарата.

Экипаж 345 человек.

Броненосцы типа «Аях» представляли собой попытку создать уменьшенный и более дешевый вариант «Inflexible». Они предназначались для действий на ограниченных морских театрах (например, в Балтийском и Черном морях).

Это были последние британские броненосцы с дульнозарядными орудиями главного калибра, но зато первые с артиллерией второго калибра и без парусного вооружения.

В то же время они сохранили почти все недостатки своего прототипа. Броня закрывала лишь часть корпуса, башни вращались вручную, мореходность и маневренность оставляли желать много лучшего.



«Аях»



## Башенные броненосцы типа «Colossus»

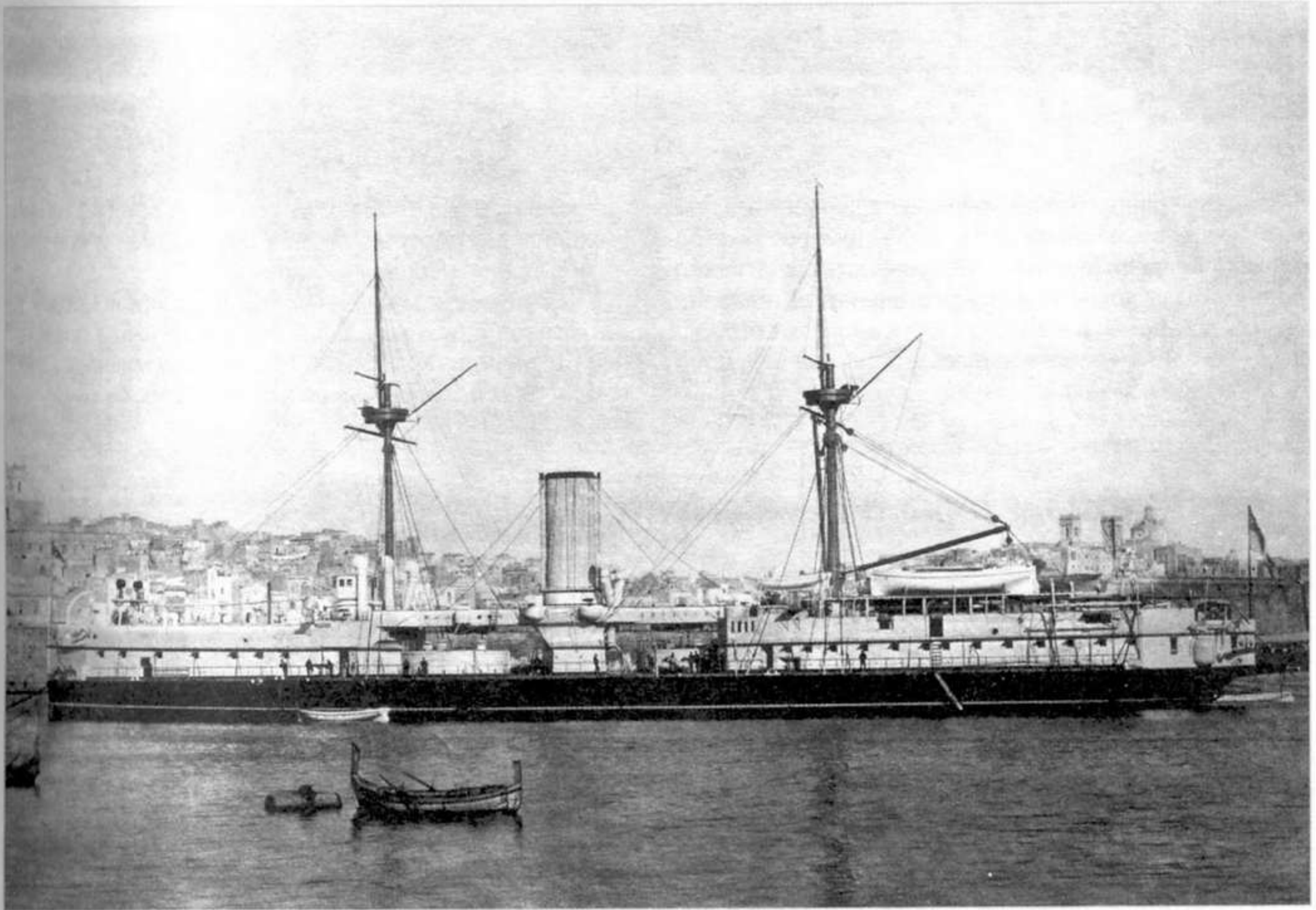
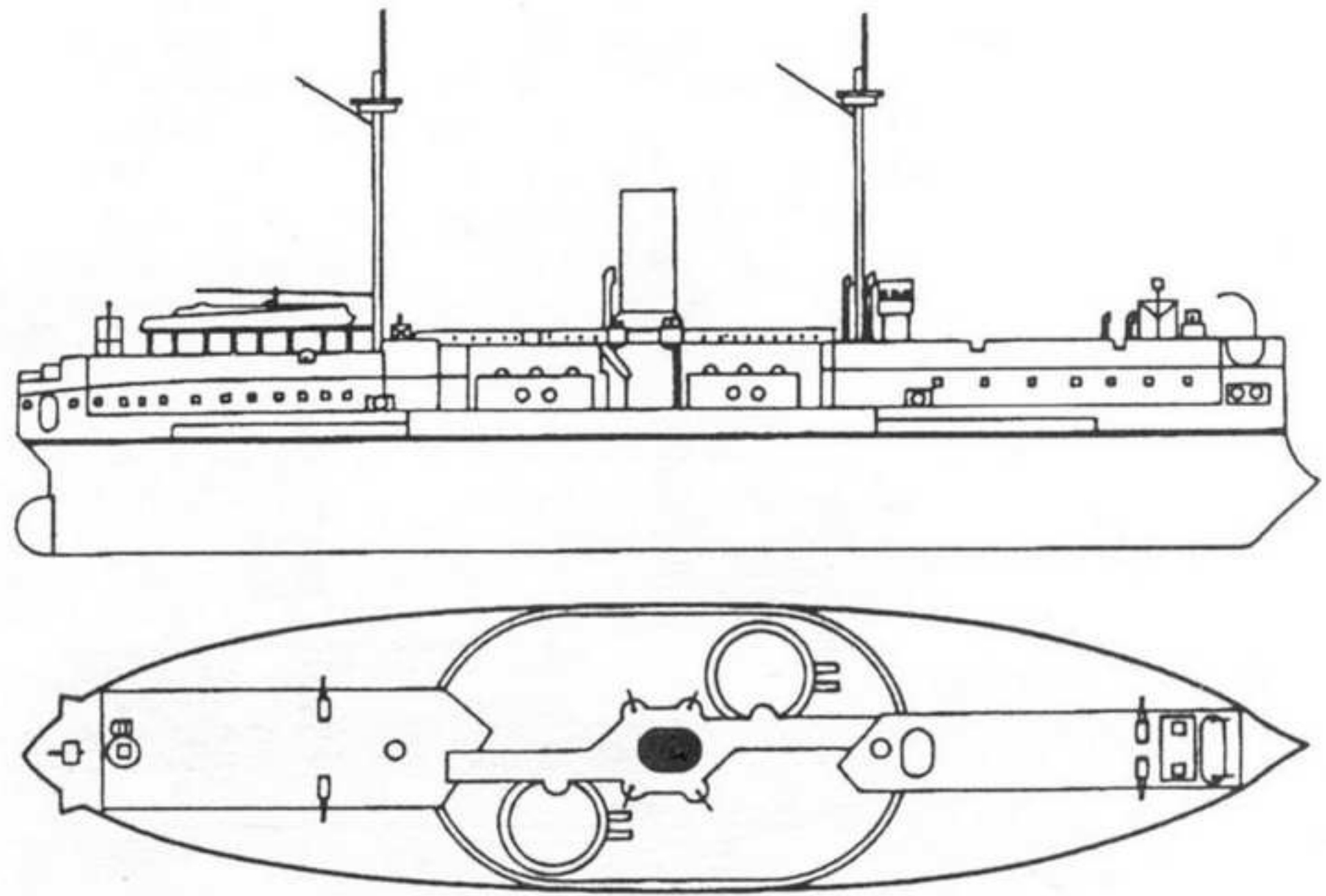
«Colossus» — заложен в 1879 г., спущен в 1882 г., в строю с 1886 г.

«Edinburg» (до 1882 «Majestic») — заложен 20.03.1879 г., спущен 18.03.1882 г., в строю с 8.07.1887 г.

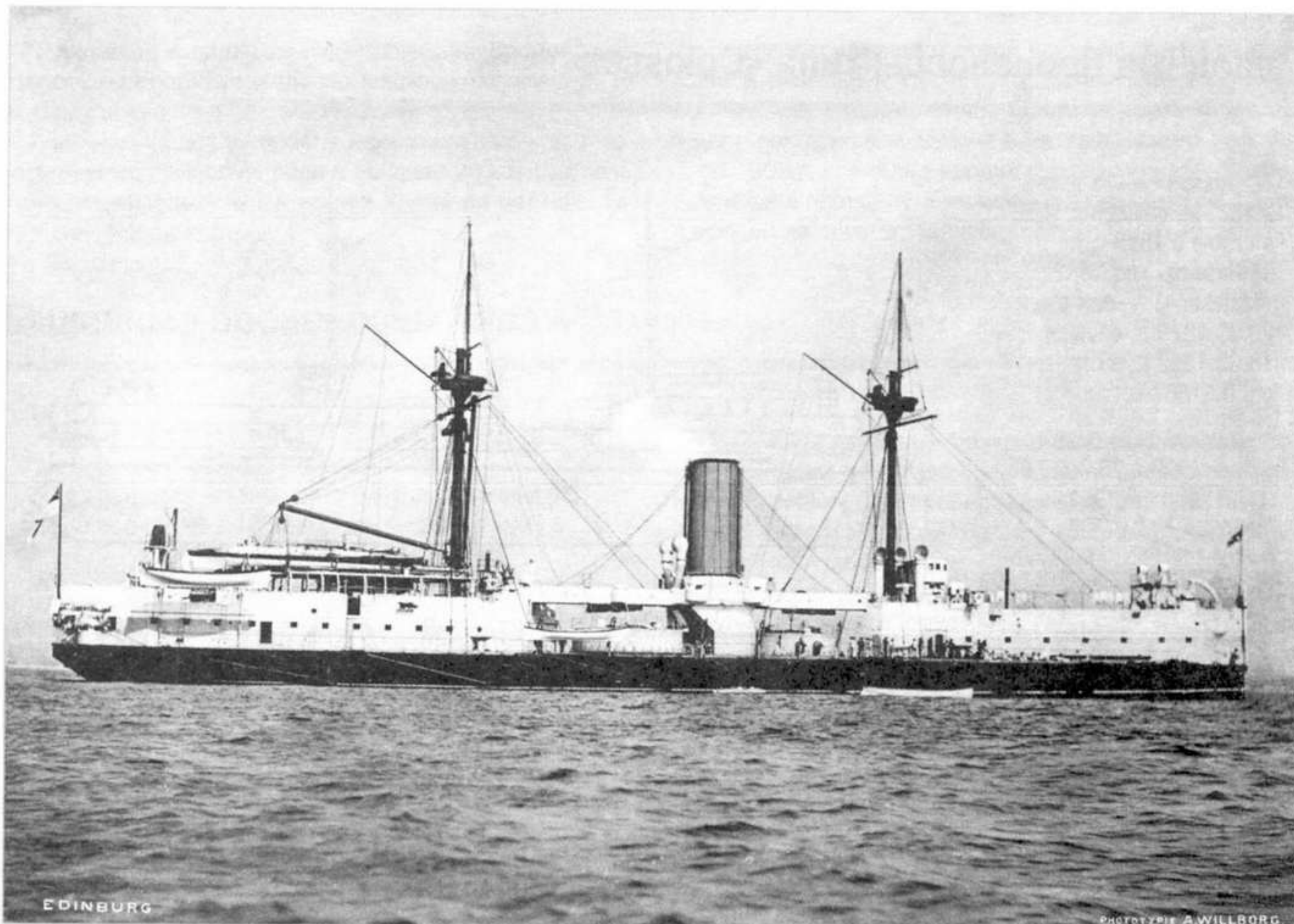
Водоизмещение 9420 т; размеры 99 × 20,7 × 7,85 м. 2 ПМ 7488—6808 л.с., скорость 16,5 узлов.

Броня (компаунд): цитадель 457—356 мм, траверзы 406—330 мм, башни 406—356 мм, боевая рубка 356 мм, палуба 76—63 мм.

Вооружение: 4—317-мм, 5—152-мм, 4—94-мм орудий, 2 торпедных аппарата; Экипаж 396 человек.



«Colossus»



«Edinburg»

Корабли данного типа представляли развитие проекта броненосца «Аях». Они были немного быстрее, обладали лучшей маневренностью и мореходностью. Была усилена вспомогательная артиллерия. На них впервые в качестве основного материала вместо железа использовалась сталь. Они же впервые получили броню компаунд.

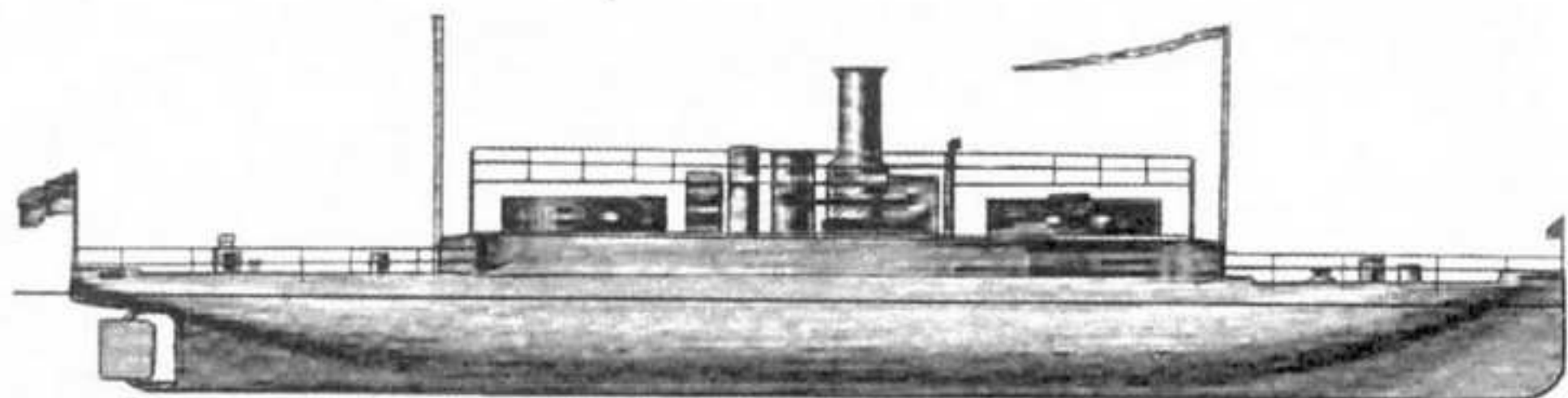
«Colossus» с 1893 г. служил брандвахтой. С 1901 г. находился в резерве. В 1904 г. разоружен и превращен в тендер. Продан на слом в 1908 г.

«Edinburg» с 1894 г. служил брандвахтой. С 1897 г. находился в резерве. В 1899 г. разоружен и превращен в тендер. В 1905—08 гг. плавучая мишень. Списан в 1908 г., продан на слом 11.10.1910 г.

## Башенные мониторы типа «Cerberus»

«Cerberus», «Magdala»,  
«Abyssinia».

Водоизмещение 3344 тонны;  
размеры 68,6 × 12,8 × 4,7 м.  
2 горизонтальные ПМ  
1369 л.с.; скорость 9,6 узла.  
Бронирование: борт 203—  
152 мм (с деревянной  
подкладкой 279—229 мм),  
бруствер 203—178 мм,  
башни 254—203 мм.



«Cerberus»

Вооружение: 4—254-мм дульнозарядных орудия.  
С 1892 г. «Magdala» и «Abissinia» 4—203-мм.  
Экипаж 155 человек.

Посещение Европы американскими мониторами в 1866 г. не осталось без внимания в Англии. Познакомившись с их конструкцией, британское Адмиралтейство решило построить нескольких мониторов для обороны портов. Тогда же в 1866 году Эдвард Рид составил проект, по которому построили мониторы «Cerberus», «Magdala» и «Abissinia».

Это были корабли, почти одинаковые по размерам с американскими мониторами, но с возведенным в центральной части броневым бруствером, равным почти половине длины корпуса — 32,6 метра. Наличие бруствера заметно улучшило мореходность и позволило разместить внутри его две башни с 18-тонными 254-мм орудиями, трубу, ходовой мостик, шлюпки

и вентиляционные раструбы.

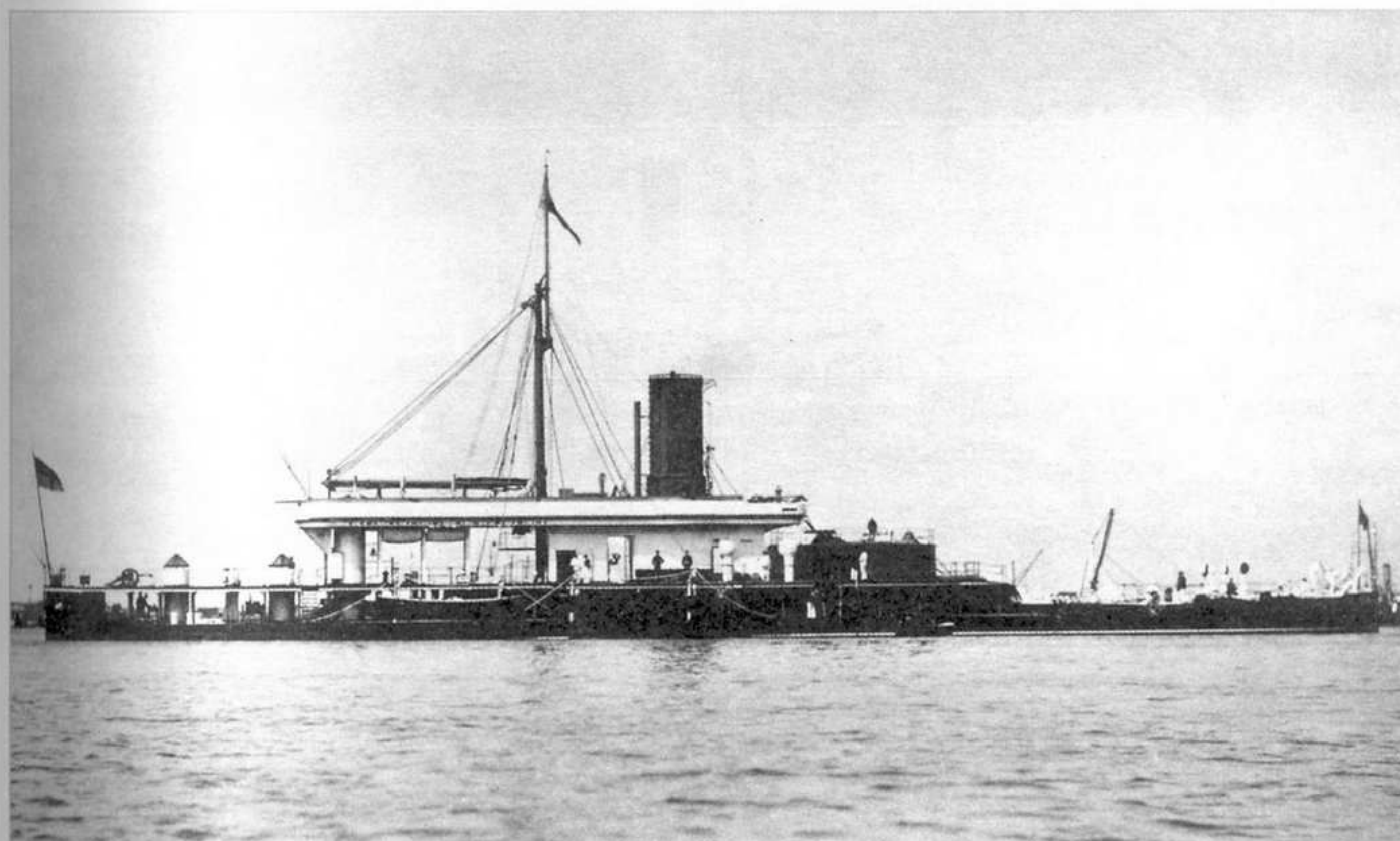
Главный броневой пояс включал два ряда плит толщиной 7—8 дюймов. Бруствер состоял из 7-дюймовых плит в середине и 9-дюймовых у башен. Стенки башен 8 дюймов по окружности, 10 у амбразур.

«Abissinia» являлся упрощенным и более дешевым вариантом «Cerberus». Он отличался меньшим водоизмещением (2900 т) и осадкой (4,5 м), более мощной машиной (1436 л.с.), скоростью (10,6 узла), более тонкой (178 мм) броней верхнего пояса.

«Cerberus» с 1900 г. служил брандвахтой в Мельбурне (Австралия); с 1918 г. был превращен в блокшив «Platypus II». Затоплен на рейде Мельбурна в 1926 г. для создания волнолома. Поднят в 1978 г., восстановлен и превращен в корабль-музей.

«Magdala» и «Abissinia» были проданы на слом, соответственно, в 1904 г. и в 1903 гг.

## Брустверный монитор «Glatton»



«Glatton»

- Заложен в 1870 г., спущен в 03.1871 г.

Водоизмещение 4910 т; размеры 74,7 × 16,5 × 5,9 м.  
2 горизонтальные ПМ прямого действия 2868 л.с.;  
скорость 12 узлов.

Бронирование: борт 305—254 мм, бруствер 305 мм,  
башня 356—305 мм, палуба 76 мм.

Вооружение: 2—305 мм орудия, 3—57-мм пушки.  
Экипаж 192 человека.

Проект этого монитора Э. Рид составил в начале 1868 г. Он явился развитием проекта монитора «Cerebus». Знаменитый кораблестроитель рассчитывал на то, что новый корабль сможет играть роль не только броненосца береговой обороны, но и участвовать в эскадренном бою.

Поэтому для улучшения мореходности на корпус обычного монитора Рид поставил прямоугольный бро-

невой бруствер толщиной 305 мм, внутри которого находилась одна башня с двумя 12-дюймовыми орудиями (весом 25 тонн каждое). Он также защищал надстройку и дымовую трубу. Такая конструкция получила название «брустверный монитор». Бронирование борта включало два ряда плит: верхние имели толщину 305 мм, нижние — 254 мм.

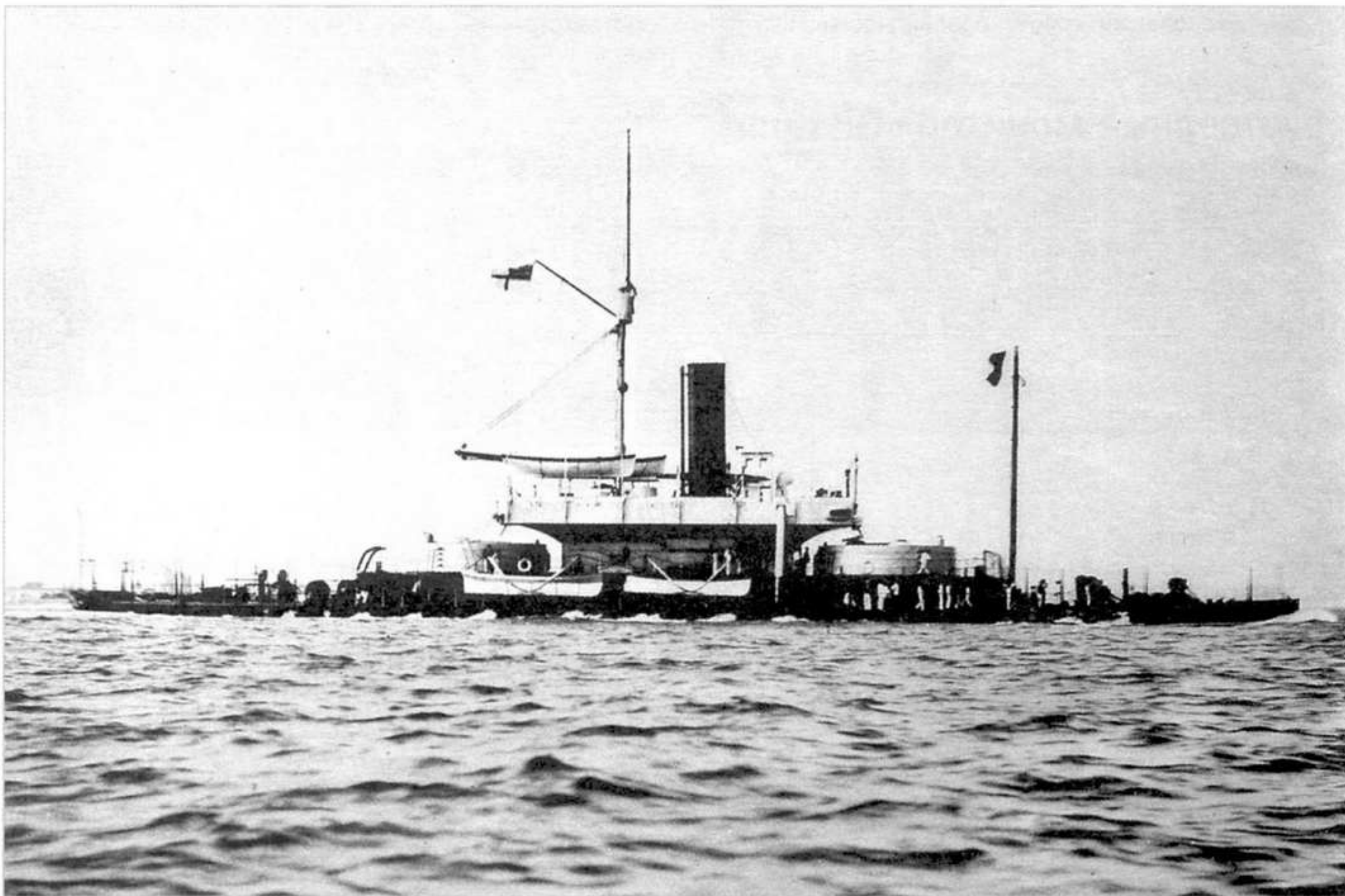
Корабль получил довольно развитую надстройку. Шлюпки размещались в задней части ходового мостика, установленного на стойках. Палуба простиралась

от бруствера до небольшого полубака.

Интересной особенностью этого броненосца прибрежного действия было наличие специальных отсеков в трюме, которые перед боем заполнялись водным балластом, что позволяло уменьшать высоту надводного борта с 90 до 50 см.

Однако, несмотря на все ухищрения, его мореходность оказалась крайне низкой. Корабль всего один раз вышел в море — в 1887 году. Вся жизнь этого монитора прошла в порту.

## Брустверные мониторы типа «Cyclops»



«Cyclops»

«Cyclops» — заложен в 1870 г., спущен в 07.1871 г., в строю с 1877 г.

«Gorgon» — заложен в 1870 г., спущен в 1871 г., в строю с 1874 г.

«Hecate» — заложен в 1870 г., спущен в 1871 г., в строю с 1877 г.

«Hydra» — заложен в 1870 г. спущен в 1871 г., в строю с 1876 г.

Водоизмещение 3560 тонн;

размеры 68,5 × 13,7 × 5 м.

2 горизонтальные ПМ прямого действия 1220 л.с.;

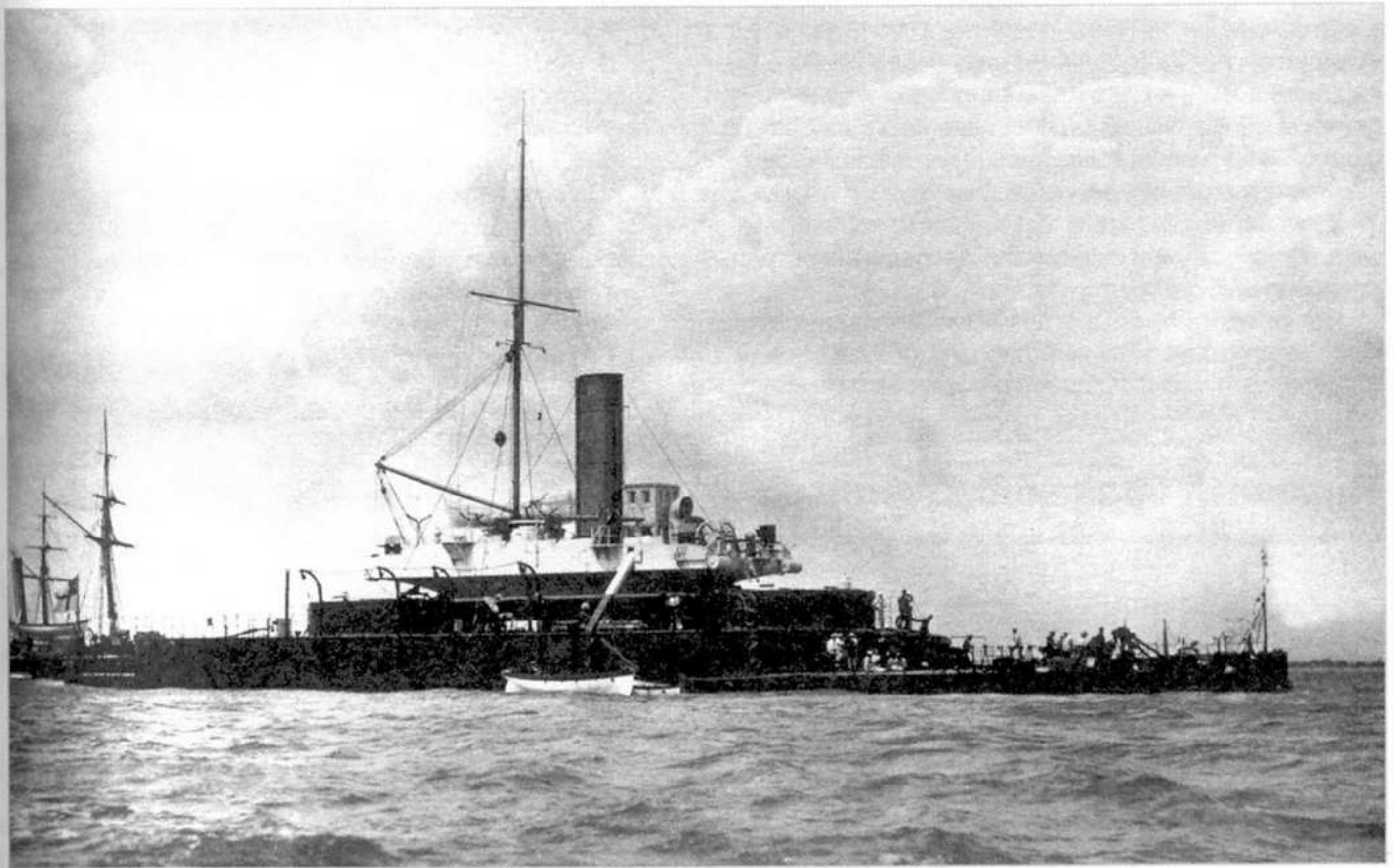
2 винта, скорость 11 узлов.

Бронирование: борт 203—152 мм, бруствер 228—203 мм, башни 254—228 мм, палуба 38 мм.

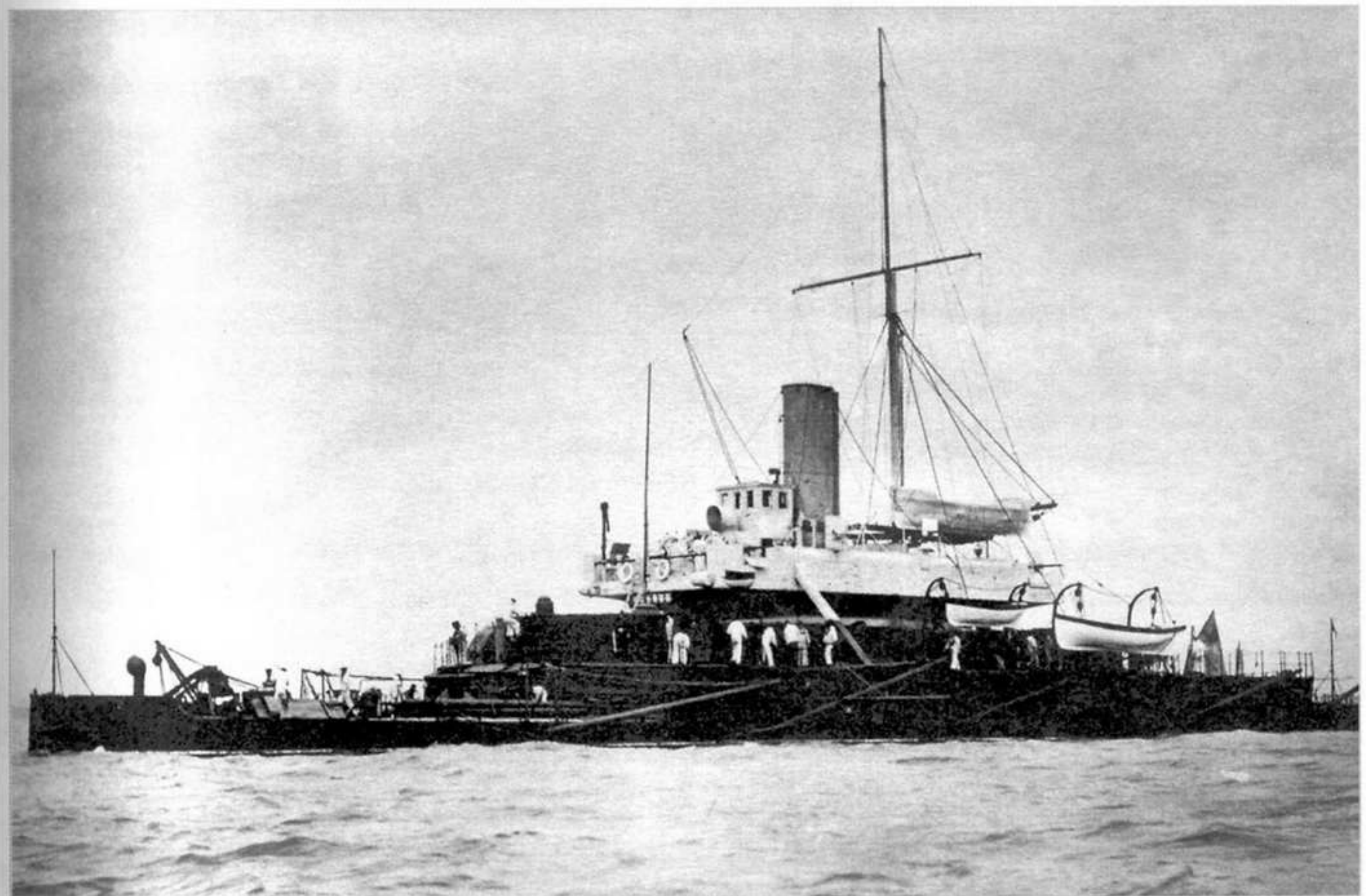
Вооружение: 4—254-мм орудия (позже добавлены 4—47-мм скорострельные пушки Гочкиса).

Экипаж 196 человек.

Угроза войны с Францией вынудила англичан для защиты своего побережья заложить в 1870 г. несколько мелкосидящих броненосцев мониторного типа. Они специально предназначались для обороны прибрежных городов в Английском канале (Ла Манш).



«Hydra»



«Hecate»

Эти корабли явились развитием мониторов типа «Cerberus» и «Glatton», но за счет более слабого бронирования и меньшего калибра орудий получили две двухорудийные башни орудий главного калибра. Для своего небольшого водоизмещения и размеров они были хорошо вооружены и защищены.

Шлюпки находились в задней части ходового мостика. Их спускали и поднимали посредством стрелы, прикрепленной к мачте.

После молниеносного разгрома Франции пруссаками, строительство мониторов затормозилось, и в

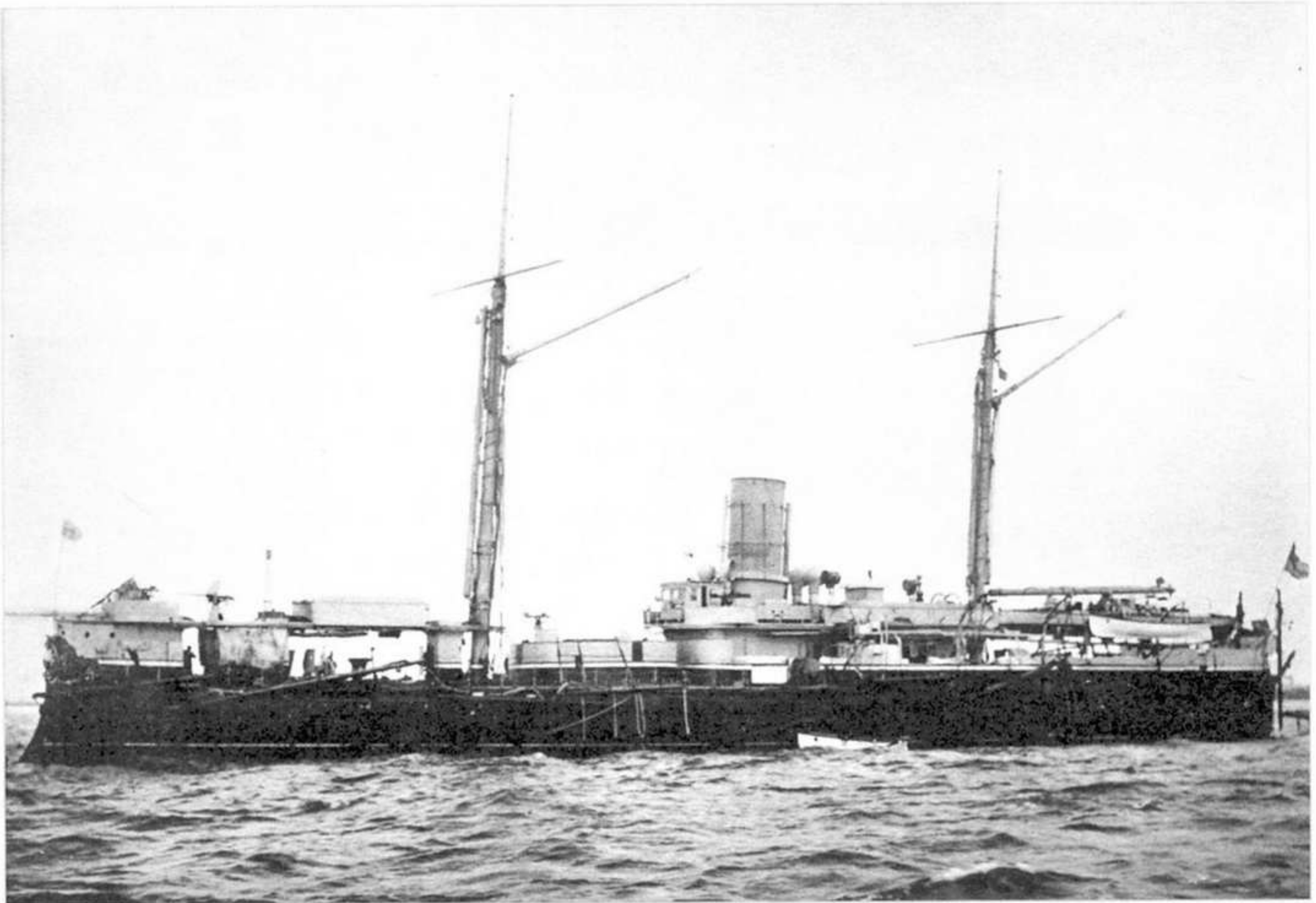
строй они вступили только в 1874—77 гг.

В 1887—89 гг. мониторы прошли модернизацию, в ходе которой для улучшения мореходности была увеличена высота борта в носовой части, а также установлена противоминная артиллерия.

Однако дела для них так и не нашлось (тем более, что мореходность и после модернизации оставалась слабой), поэтому большую часть своей жизни мониторы провели в резерве. «Gorgon», например, использовался в качестве брандвахты в Девонпорте.

Все четыре корабля были проданы на слом в 1903 г.

## Таранный броненосец «Hotspur»



- Заложен в 1868 г., спущен в 1870 г., в строй с 1871 г.

Водоизмещение 4331 т; размеры 71,6 × 15,24 × 6,1 м.  
2 ПМ 3500 л.с., 2 винта, скорость 12,6 узлов.  
Бронирование (кованое железо): пояс 280—203 мм, каземат 254—215 мм, брествер 203 мм, палуба 63—25 мм, боевая рубка 254—152 мм.  
Вооружение: 1—305-мм и 2—64-фунтовых дульнозарядных орудия.

С 1883 г.: 2—305-мм, 2—152-мм орудия.  
Экипаж 209 человек.

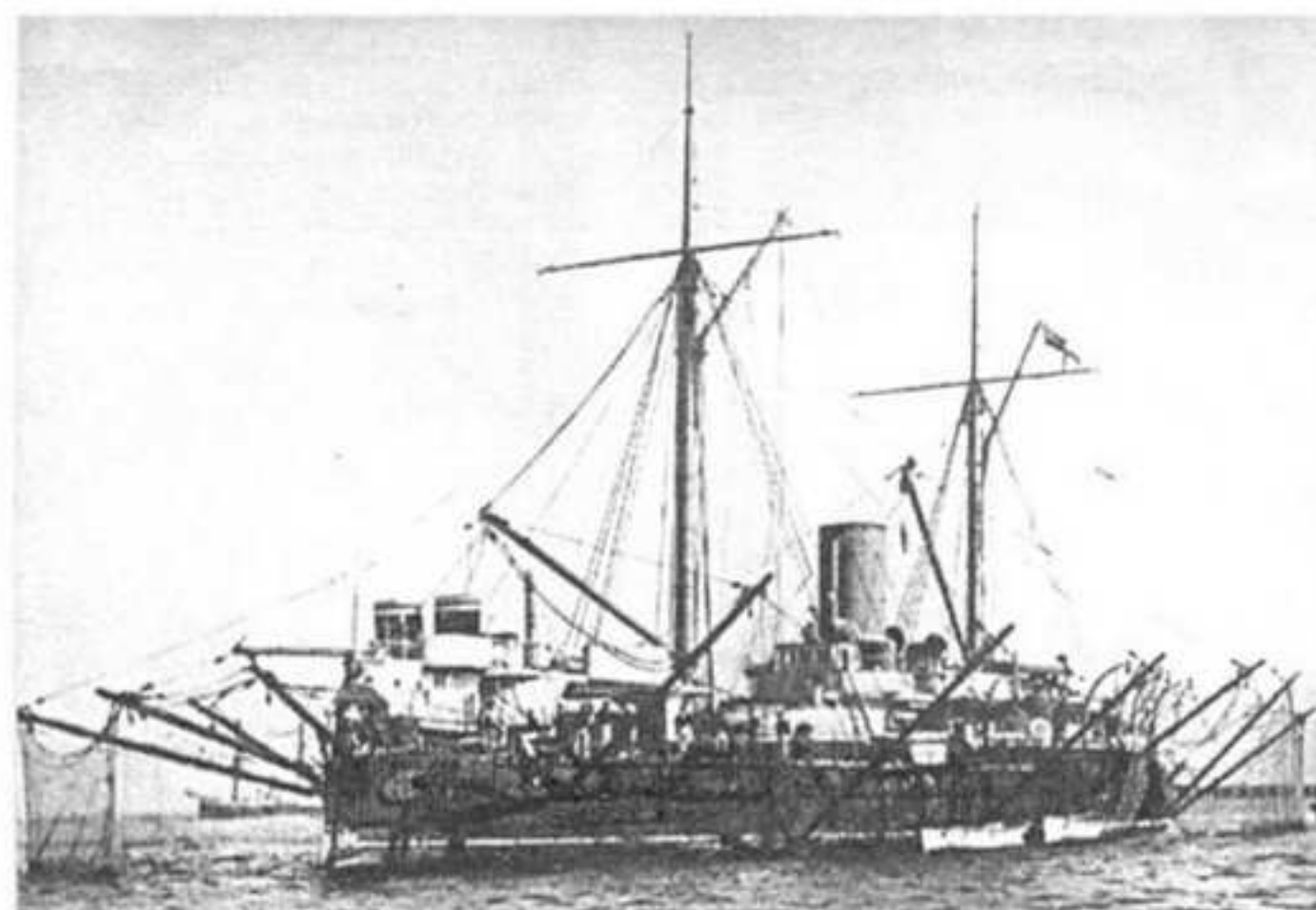
Увлечение в 60—80-х годах таранной тактикой и временное превосходство брони над артиллерией привело к появлению на флотах всех великих держав необычных кораблей — броненосцев-таранов.

В английском флоте первым кораблем такого типа стал «Hotspur». В качестве основного наступательного оружия у него были два вида средств: кованый же-

лезный таран, выступавший на три метра вперед от форштевня (он опирался на броневой пояс корпуса), а также 12-дюймовое орудие в носовой части. Оно было установлено в круглом барбете. Этот корабль оказался хорошей орудийной платформой — весьма устойчивой и маневренной, но его мореходность являлась недостаточной для плавания в открытом море в свежую погоду.

В 1881—83 гг. «Hotspur» модернизировали: барбет заменили двухорудийной башней, вместо 64-фунтовых установили 6-дюймовые орудия, в носовой части разместили закрытую надстройку (игравшую роль волнолома), по бортам — штаги для противоминных сетей.

Корабль был продан на слом в 1904 г.



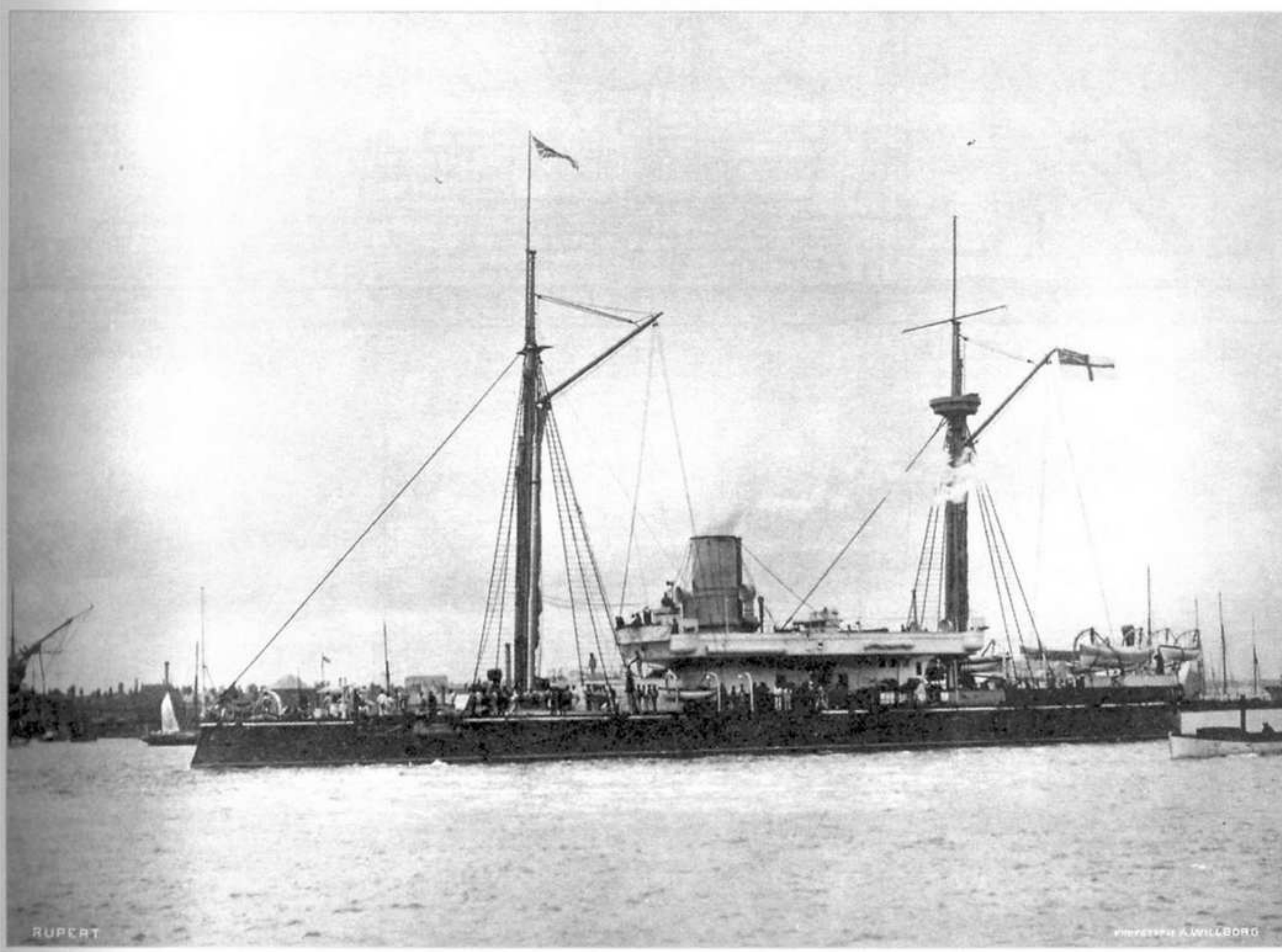
## Таранный броненосец «Rupert»

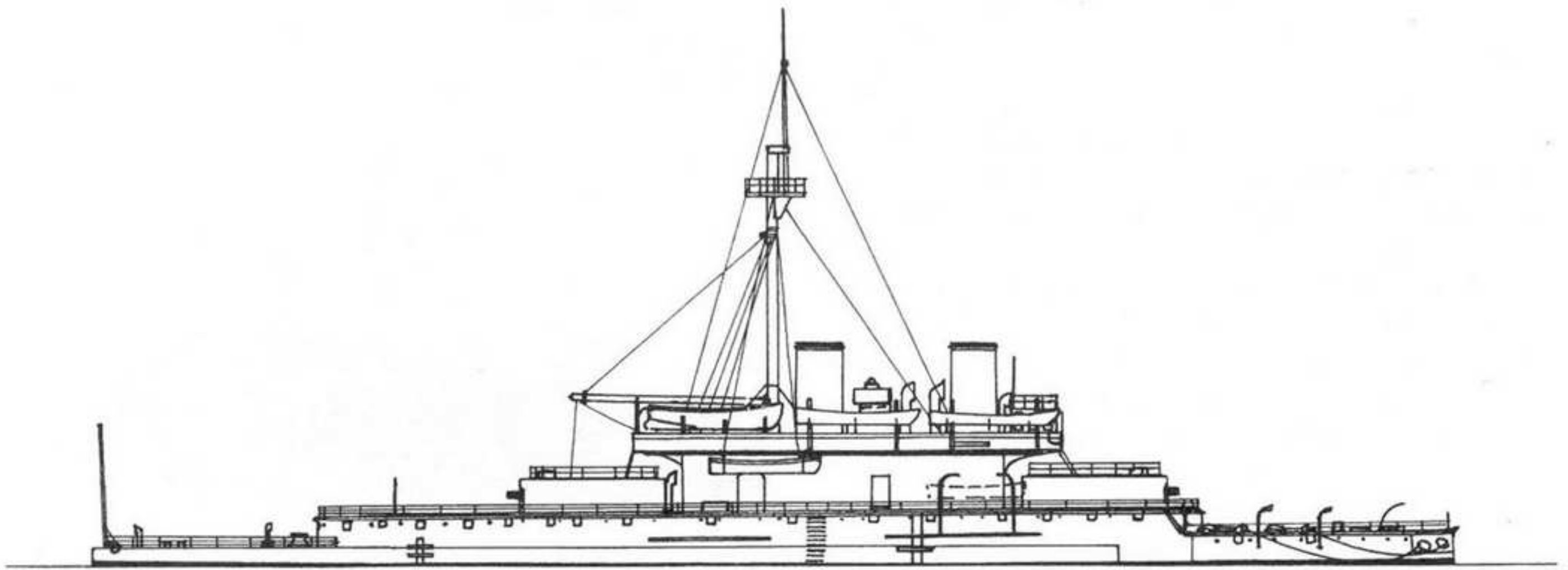
Развитием проекта таранного броненосца «Hotspur» стал «Rupert», вступивший в строй в 1874 г.

Он имел несколько большие размеры, водоизмещение 5440 тонн, скорость 13,6 узлов и вместо одного 12-дюймового барбетного орудия на нем были ус-

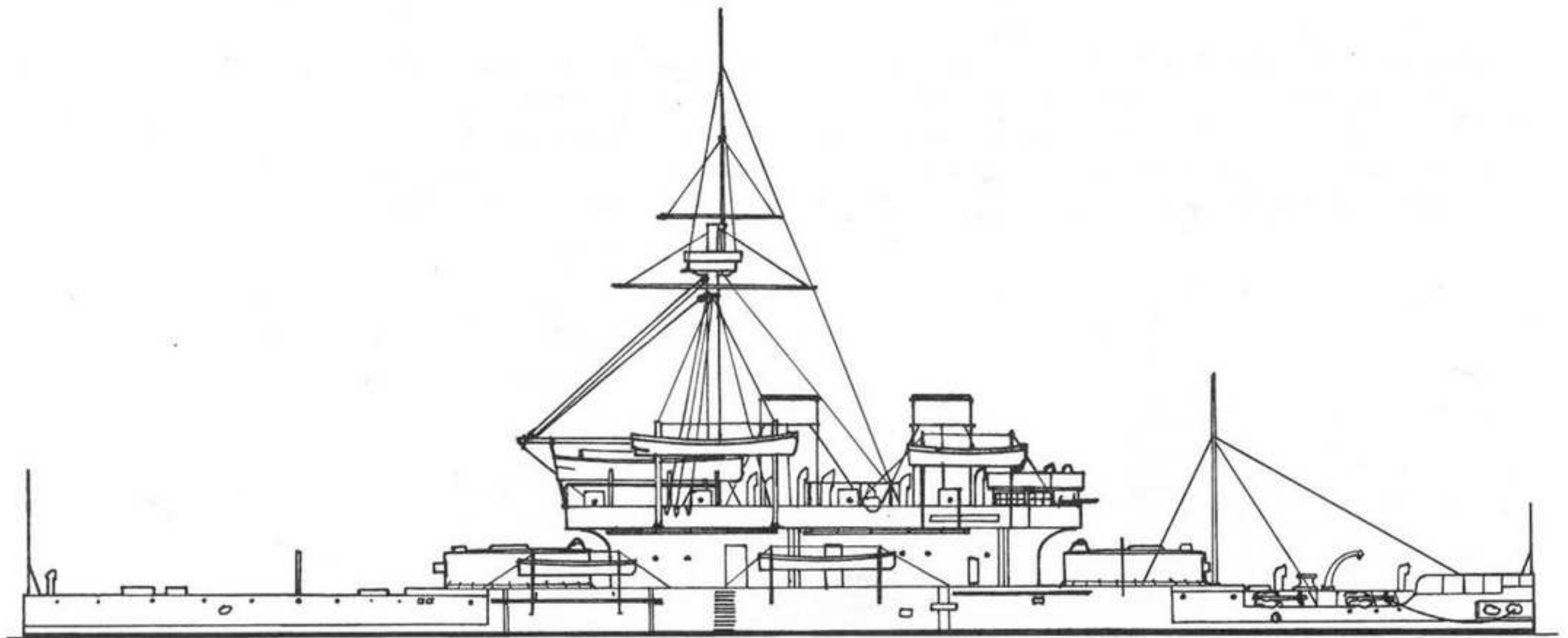
тановлены два 10-дюймовых дульнозарядных орудия в башне системы Кольза.

Этот броненосец-таран неоднократно перевооружался, однако служил в основном brandвахтой в порту. Был сдан на слом в 1907 г.

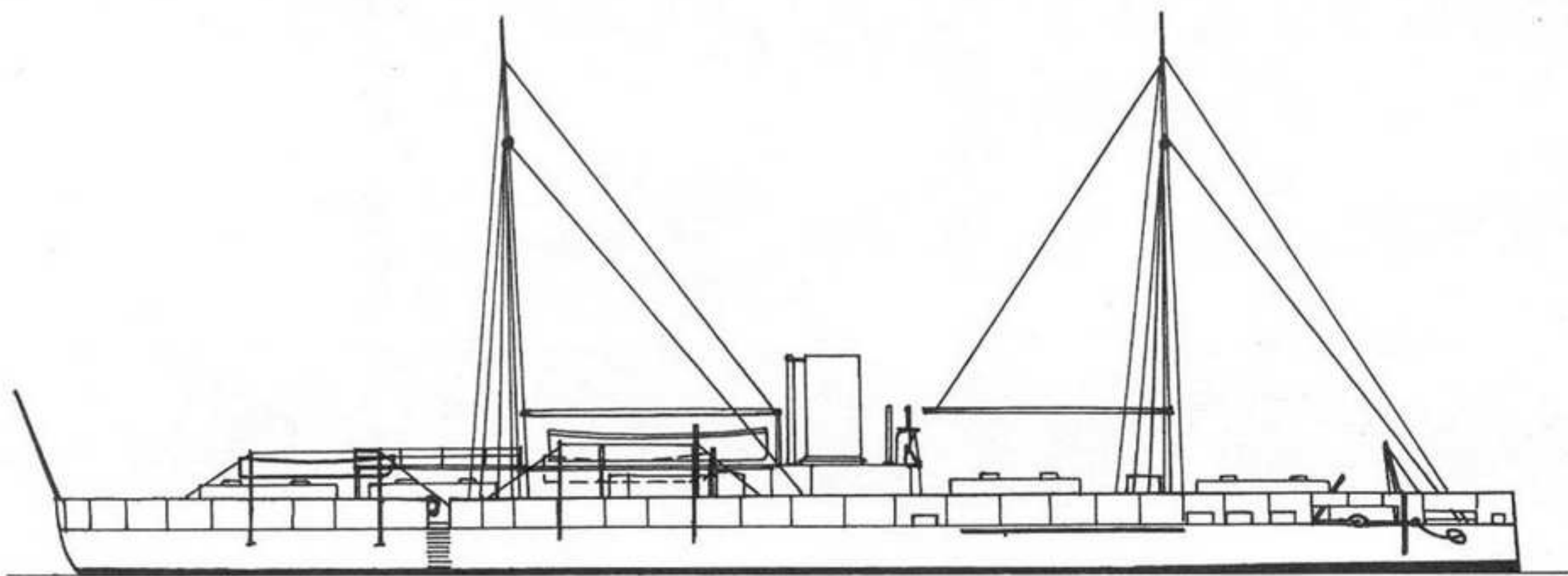




«Devastation» (1873 r.)

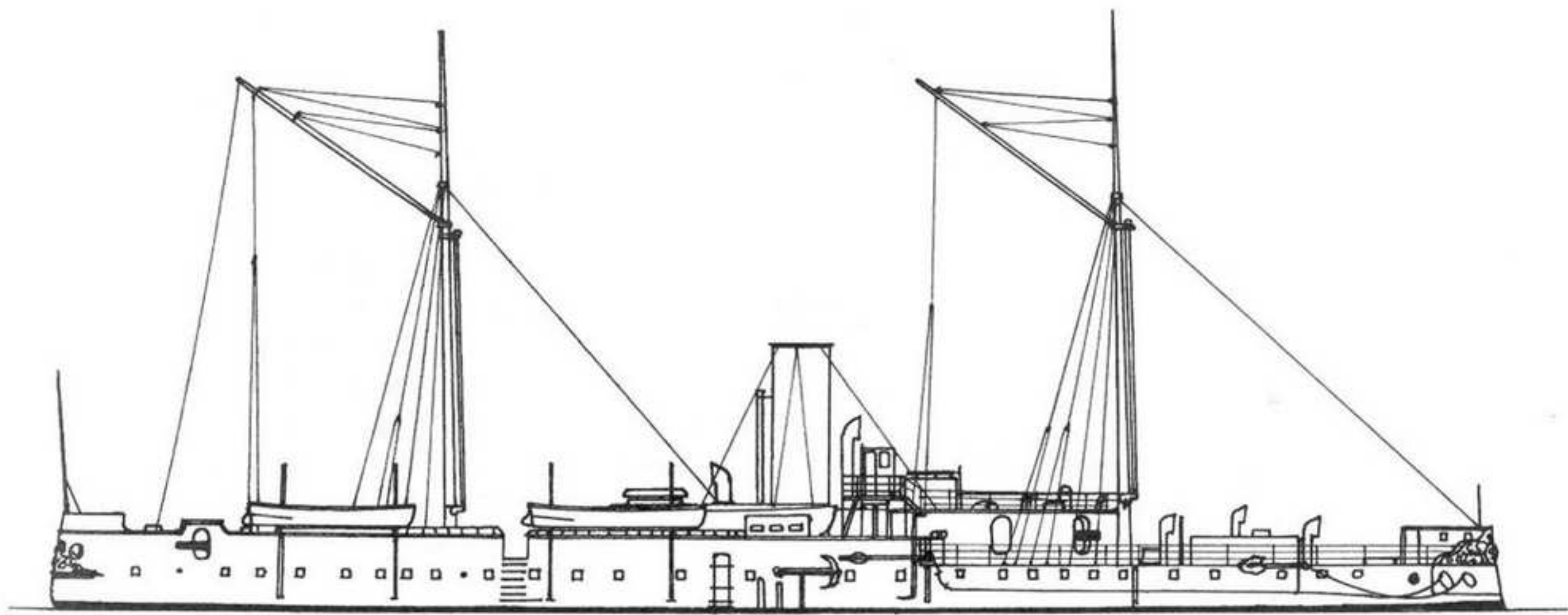


«Dreadnought» (1877 r.)

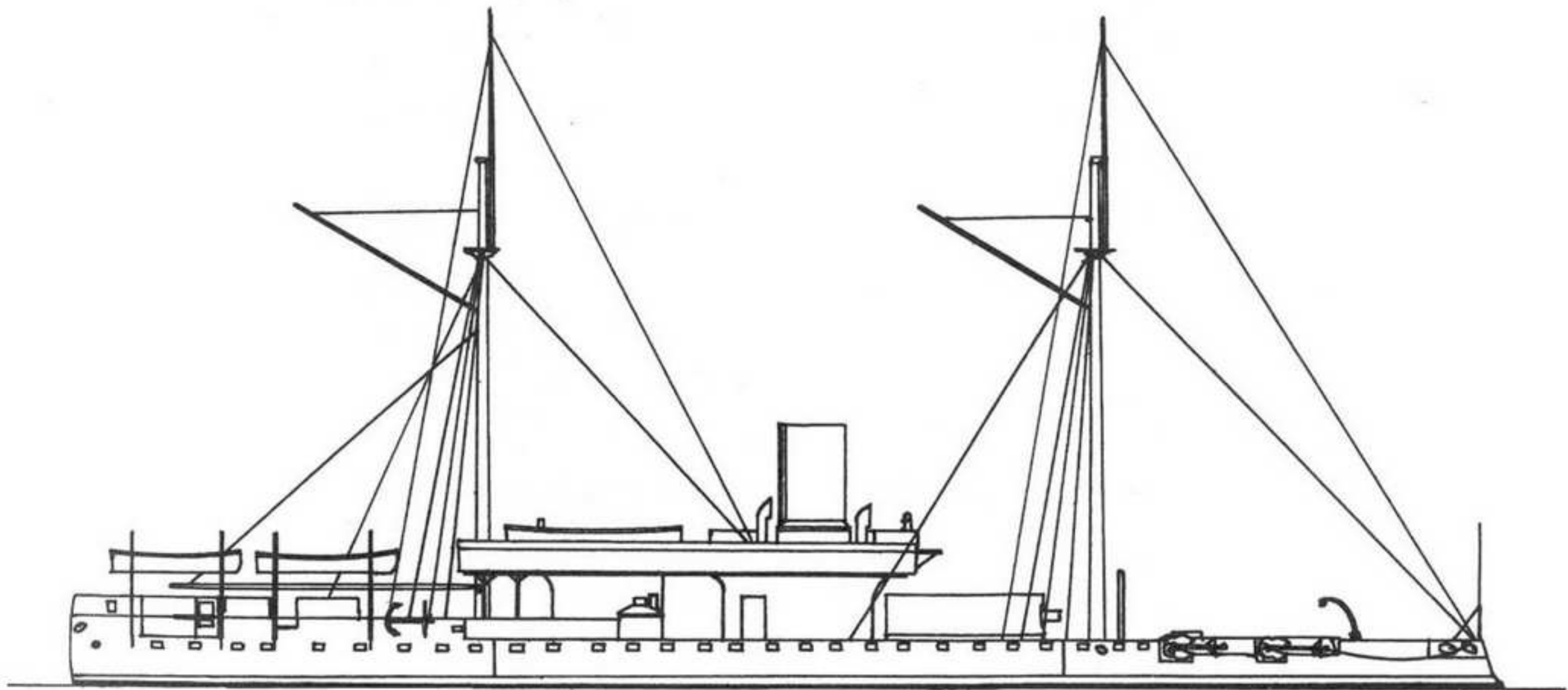


«Prince Albert» (1866 r.)

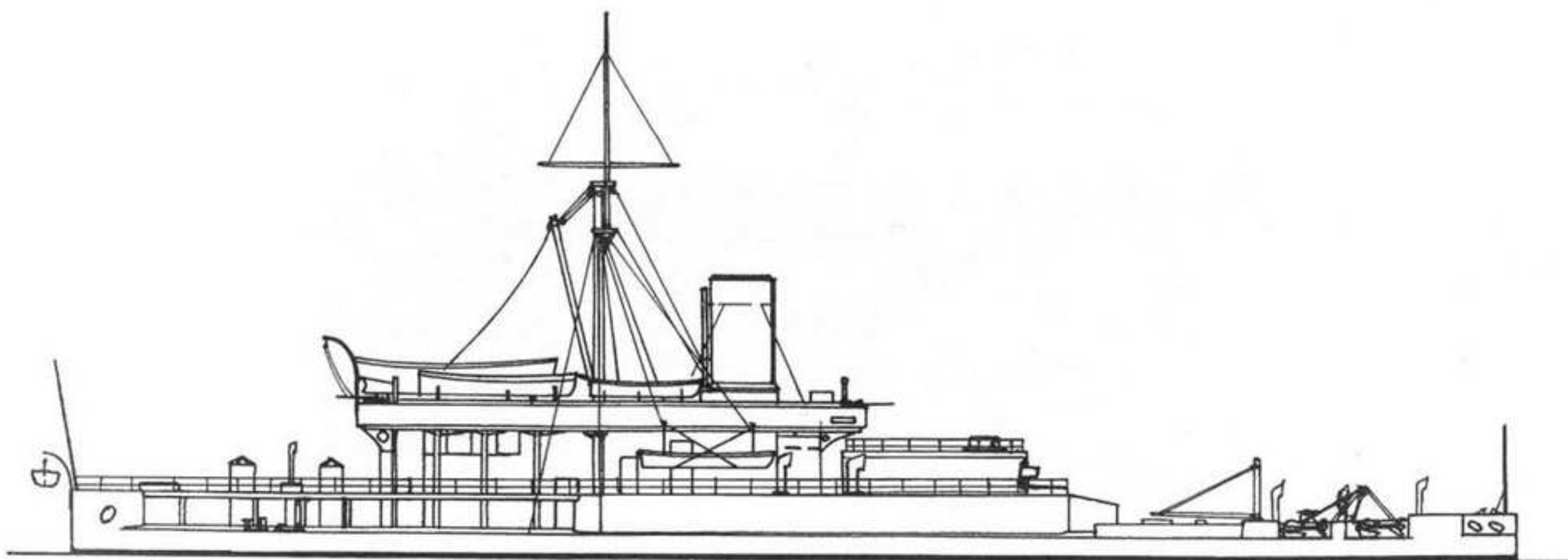




«Hotspur» (1871 г.)



«Rupert» (1874 г.)



«Glatton» (1871 г.)

## Таранные броненосцы типа «Belle Isle»

«**Belle Isle**» — заложен в 1874 г. (Samuda; Poplar), спущен в 02.1876 г., в строю с 1878 г.

«**Orion**» — спущен в 1879 г. (там же), в строю с 1882 г.

Водоизмещение 4870 т; размеры 75,4 × 15,9 × 6,4 м. 2 ПМ прямого действия 4040 л.с., 2 винта, скорость 12,9 узлов.

Бронирование: пояс в средней части 305 мм, в носу 178 мм, в корме 152 мм, каземат 267—227 мм, боевая рубка 229 мм, палуба 51 мм.

Вооружение: 4—305-мм дульнозарядных орудия в каземате на верхней палубе, 4—94-мм (20-фунтовые) казнозарядные пушки; 2 подводных торпедных аппарата. Экипаж 250 человек

Первоначально эти два броненосца строились для Турции и назывались «Пейк-и-Шариф» и «Бурди Зафер». Наряду с четырьмя 12-дюймовыми пушками в центральной батарее, «вторым главным» оружием

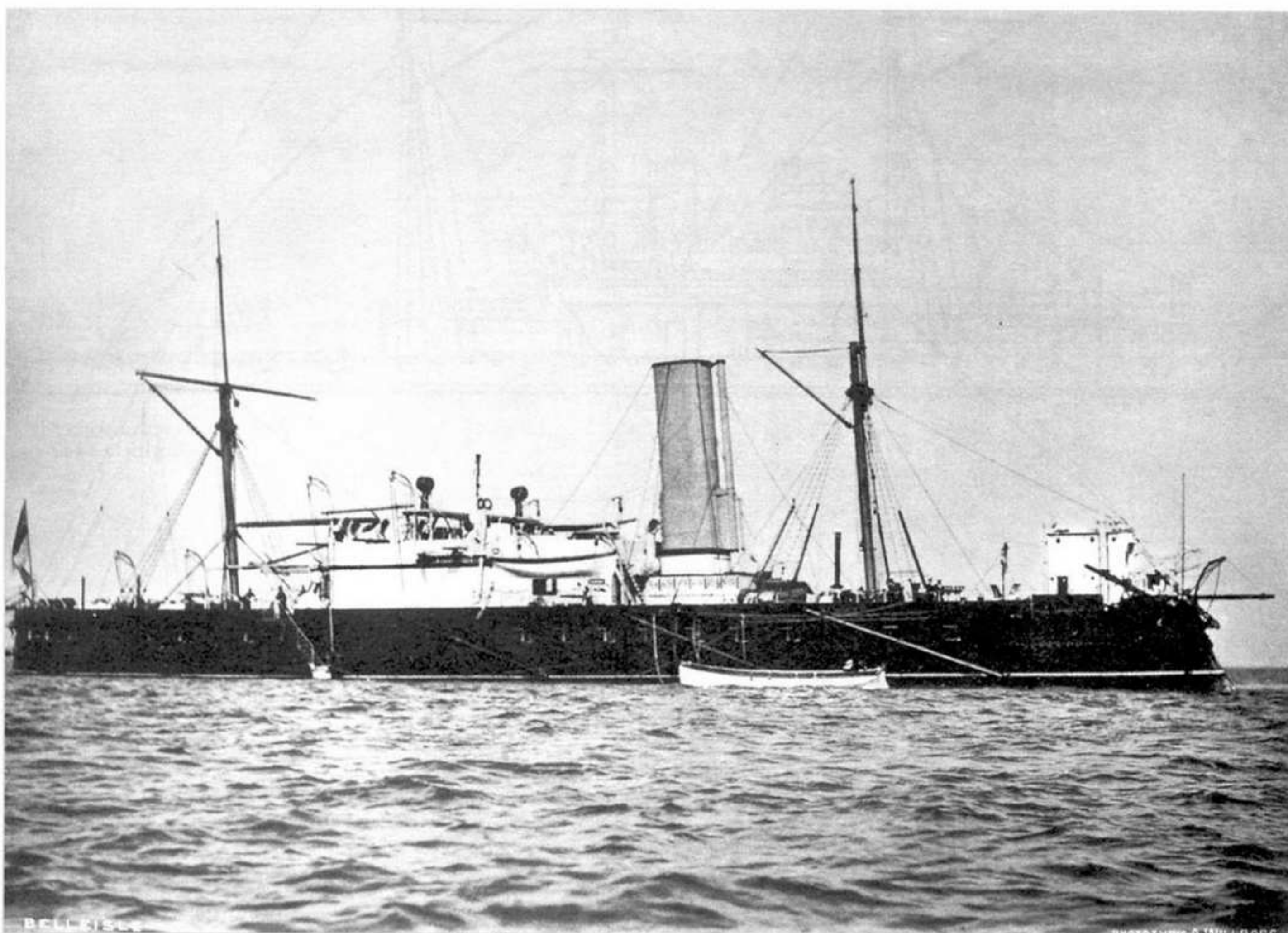
являлся у них мощный 2,4-метровый цельнокованный таран.

Для британского флота эти «турки» мало подходили. Но история распорядилась по-другому. 24 января 1877 г. Россия объявила войну Турции.

Опасаясь, что в связи с этим Турция не сможет оплатить постройку броненосцев, Адмиралтейство выкупило их у братьев Самуда, чтобы спасти верфь от банкротства. В результате британский флот получил два совершенно ненужных ему корабля.

Плохую мореходность этих «броненосных таранов» усугублял низкий борт. А расположение 12-дюймовок по углам каземата (когда в любую точку горизонта могло стрелять только одно орудие), получило следующую оценку известного морского теоретика, адмирала Коломба: «Belle Isle» отрицал любую принятую форму морского боя: он был одинаково сильным и одинаково слабым в любом направлении».

Низкая мореходность сочеталась с недостаточным

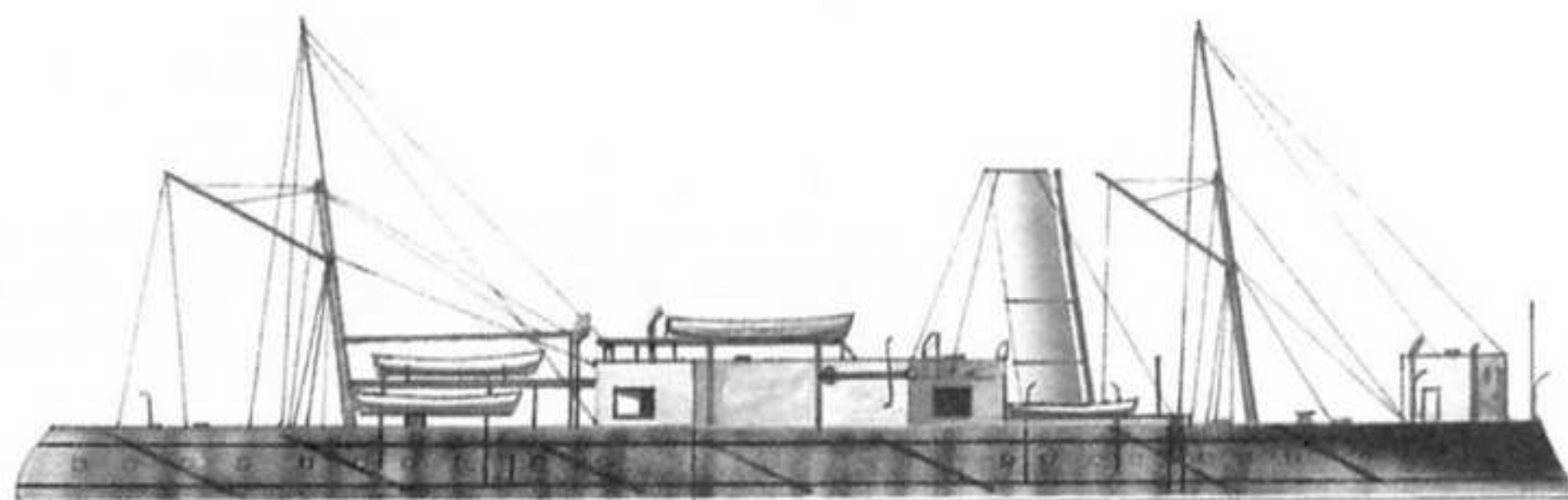


«Belle Isle»

обеспечением живучести: водонепроницаемые переборки не были доведены до уровня верхней палубы, которая и так находилась слишком близко от поверхности воды.

«Belle Isle» с 1900 г. использовался как корабль-мишень для проверки новых снарядов с лиддитом («шимозой»), которые после этих испытаний поступили на вооружение флотов Англии и Японии. Его сдали на слом в 1904 году.

«Orion» сначала служил на Дальнем Востоке, поз-



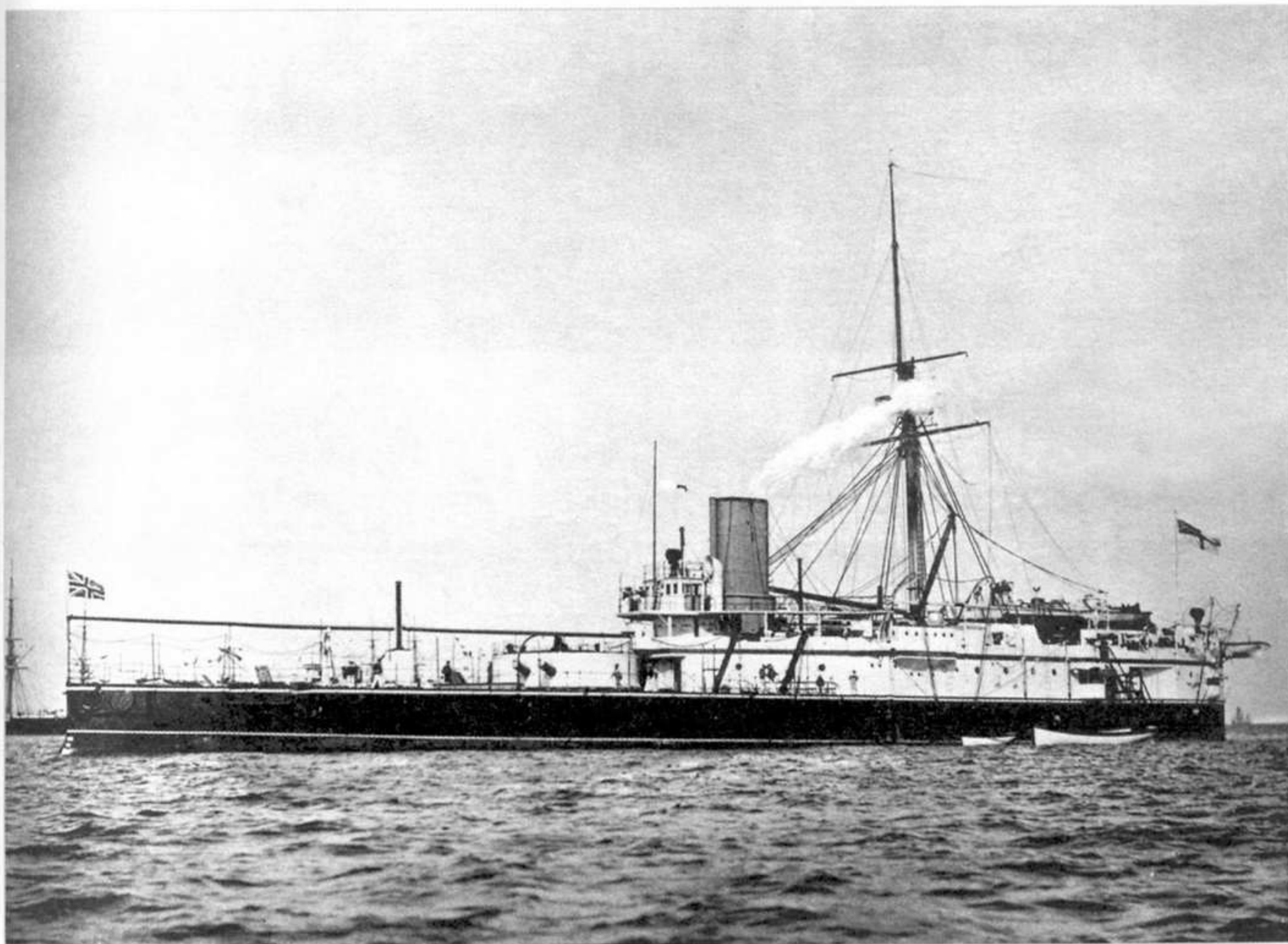
же в Средиземном море. В 1910 г. был переоборудован в плавучий склад. Сдан на слом в 1913 году.

## Таранные броненосцы типа «Conqueror»

«Conqueror» — заложен в 1879 г., спущен в 09.1881 г., в строю с 1886 г.

«Hero» — заложен в 1881 г., спущен в 1883 г., в строю с 1888 г.

Водоизмещение 6290 т; размеры 88 × 17,7 × 7,2 м.  
2 ПМ компаунд 4500 л.с., 2 винта, скорость 14 узлов.  
Бронирование (кованое железо): пояс 305—203 мм,  
цитадель 305—266 мм, башня 356—305 мм, траверзы



«Conqueror»

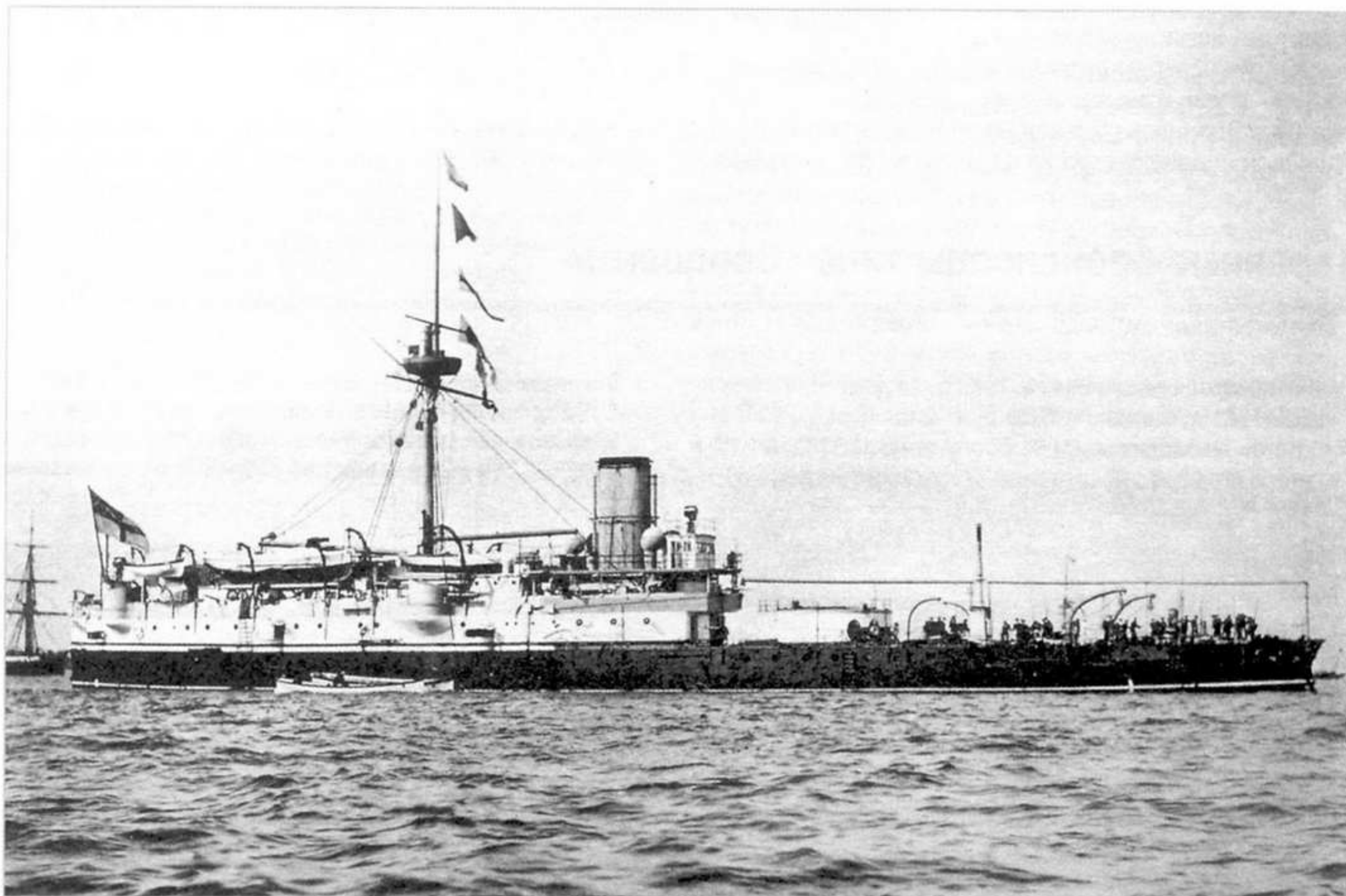
280 мм, палуба 64—30 мм, боевая рубка 305—152 мм.

Вооружение: 2—305-мм и 4—152-мм орудия, 12 малокалиберных пушек, 6 торпедных аппарата.

Эти броненосцы-тараны представляли собой своеобразный синтез монитора «Glatton» и тарана «Rupert». Их 12-дюймовые орудия заряжались уже с

казенной части — в отличие от дульнозарядных пушек своих предшественников. Однако их мореходность являлась столь же низкой, как и у обоих прототипов.

Оба броненосца списали в 1907 году. «Conqueror» сразу после этого пошел на слом, а «Hero» служил до 1928 г. кораблем-мишенью.



«Hero»

## Таранные броненосцы типа «Victoria»

«Victoria» — заложен в 1885 г. в Ньюкасле, спущен в 1887 г., в строю с 1890 г., погиб 22.06.1893 г.

«Sans Pareil» — в строю с 1891 г., продан на слом в 1907 г.

Водоизмещение 11020 т; размеры 110,6 × 21,3 × 8,5 м. 2 ПМ компаунд 7500 л.с., скорость 15,3 узла.

Бронирование: пояс 457—406 мм, траверзы 406 мм, башня 431 мм, подбашенный редут 457—406 мм, каземат до 152 мм, палуба 76 мм, рубка 356—50 мм.

Вооружение: 2—413-мм, 1—254-мм, 12—152-мм орудий, 21 малокалиберная пушка;

4 надводных и 2 подводных торпедных аппарата.

Недостаточная мореходность броненосцев типа «Hotspur», «Rupert» и «Conqueror» вызывала сомнения в реальной возможности использования их именно как таранов. Поэтому в 1885 г. англичане заложили два корабля типа «Victoria», завершившие развитие концепции броненосца-тарана.

Главный строитель флота Н. Барнаби за основу взял принципиальную схему предыдущих таранов: одна башня с орудиями ГК в носовой части, мощный таран, относительно полный мидель, мачта позади трубы. Однако этим сходство ограничивалось.

«Victoria» был значительно крупнее, имел сильное вооружение, солидную броневую защиту, прекрасные

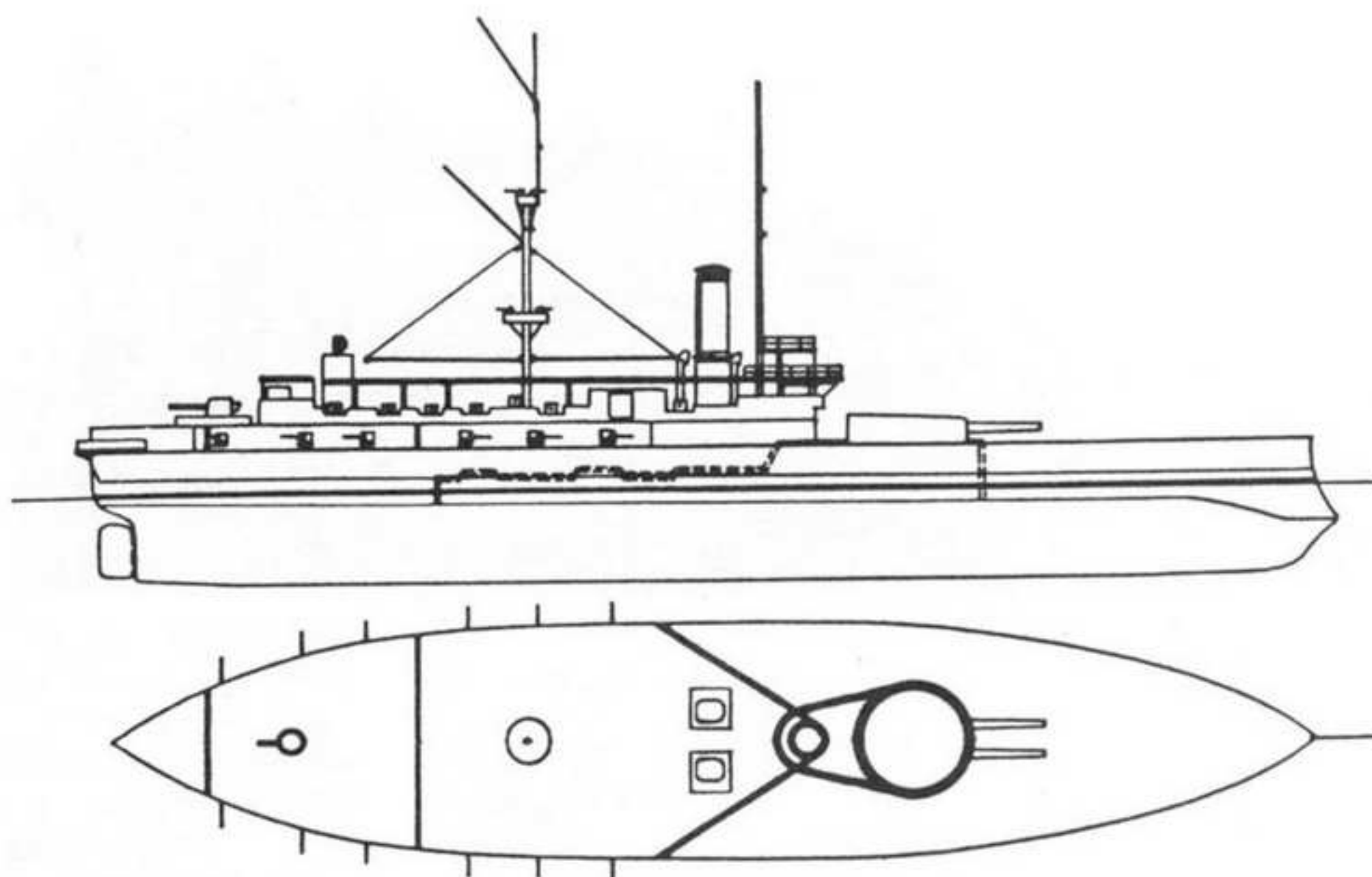
обводы корпуса и вполне приемлемую мореходность.

На нем впервые применили паровые машины тройного расширения, что обеспечило скорость свыше 15 узлов при естественной тяге.

Основное вооружение броненосца составляли два орудия калибра 413 мм — самые тяжелые в британском флоте (по 110 тонн каждое).

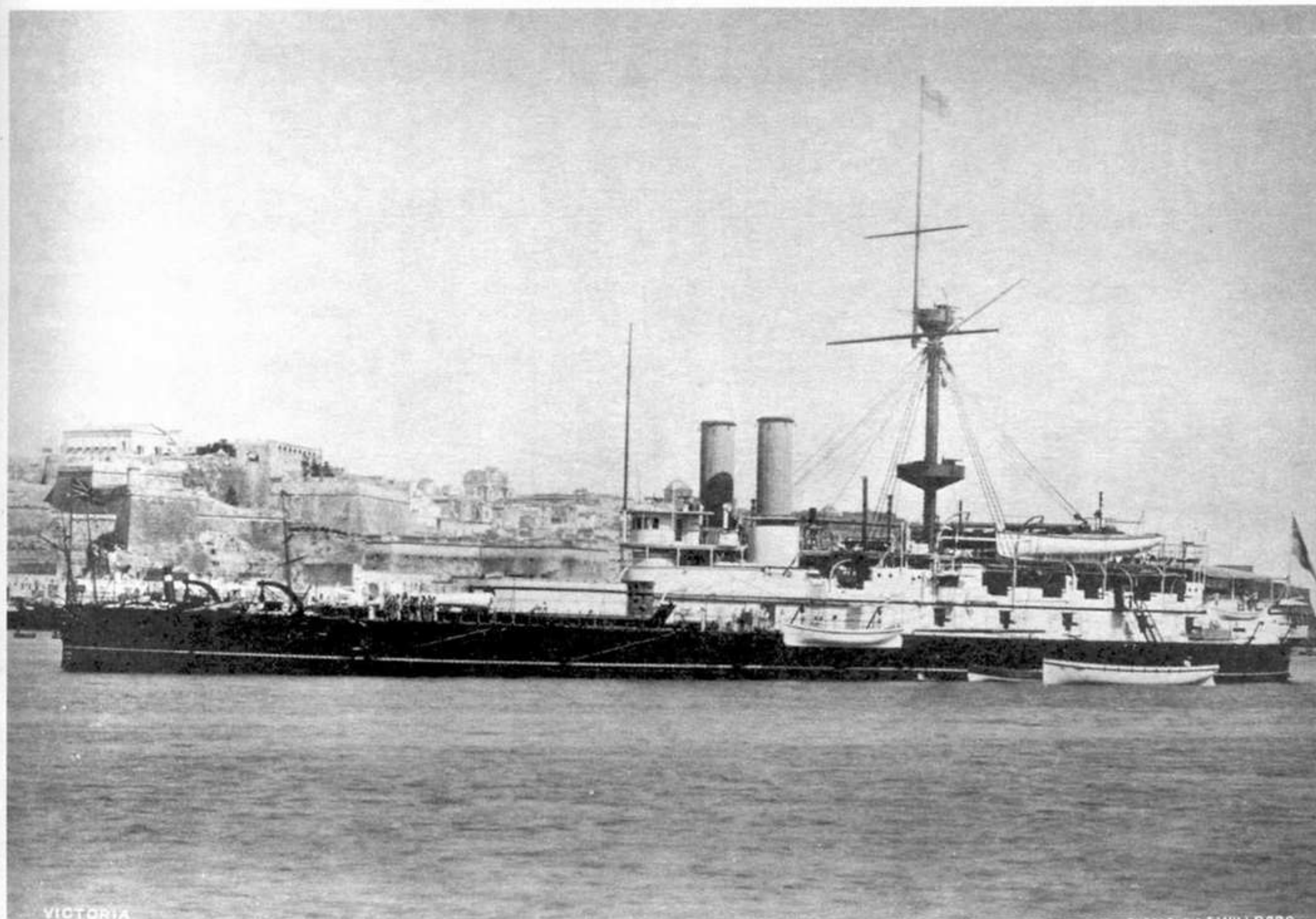
Правда, в процессе эксплуатации выяснилось, что эти гигантские пушки не могли выдержать более 75 выстрелов подряд, а замена выгоревшего лейнера оказалась весьма трудоемким и длительным делом.

Броневой пояс «Victoria» был значительно короче, чем у «Сопеггог» (около 40% длины корпуса), однако защита нового корабля считалась в британском флоте наилучшей. Во-первых, броня пояса и возвышавшегося над ним овального барбета, охватывавшего основание башни и боевой рубки, составляла 16—18 дюй-

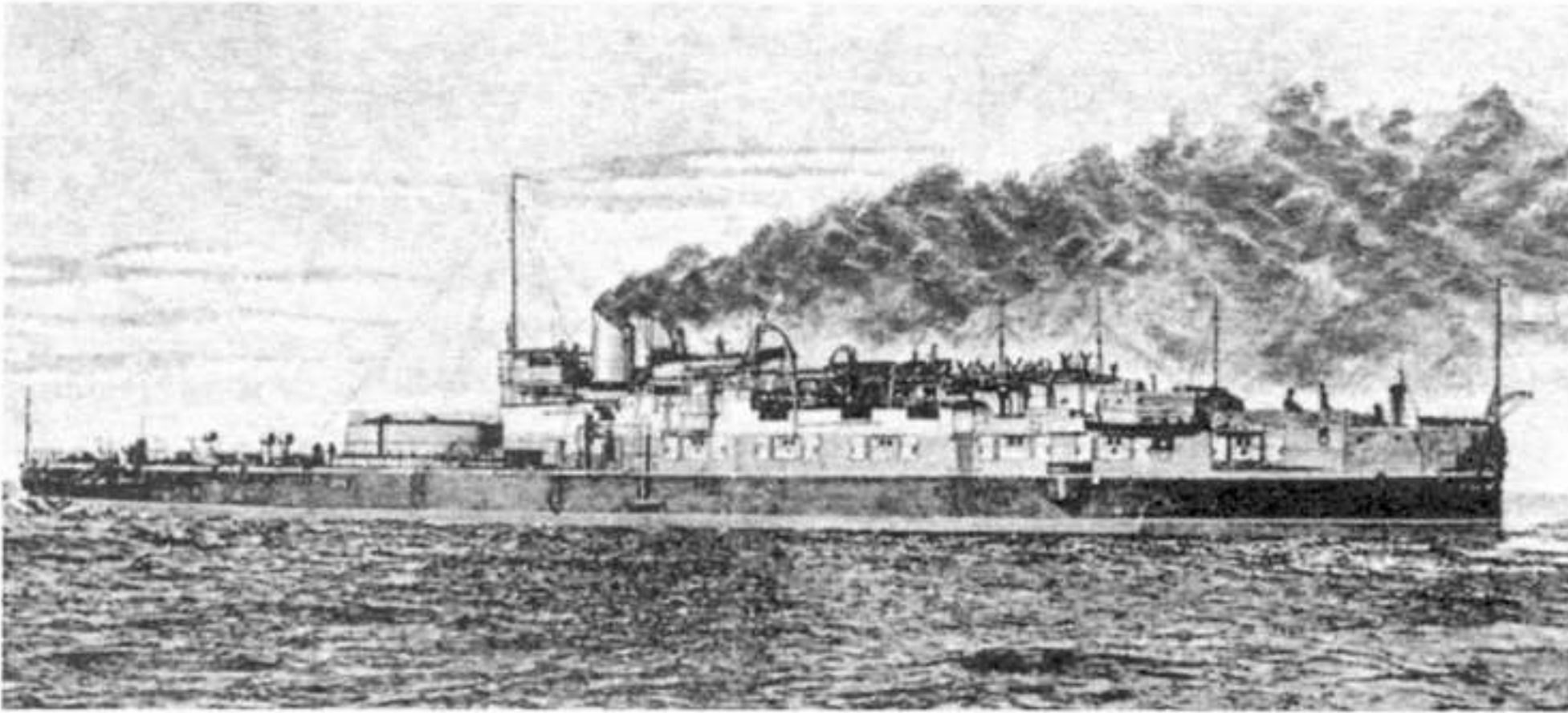


мов и была практически неуязвимой для орудий того времени на обычных дистанциях морского боя.

Во-вторых, 76-мм броневая палуба была устроена таким образом, что даже в случае полного разрушения расположенных над ней небронированных око-



«Victoria»



«Sans Pareil»

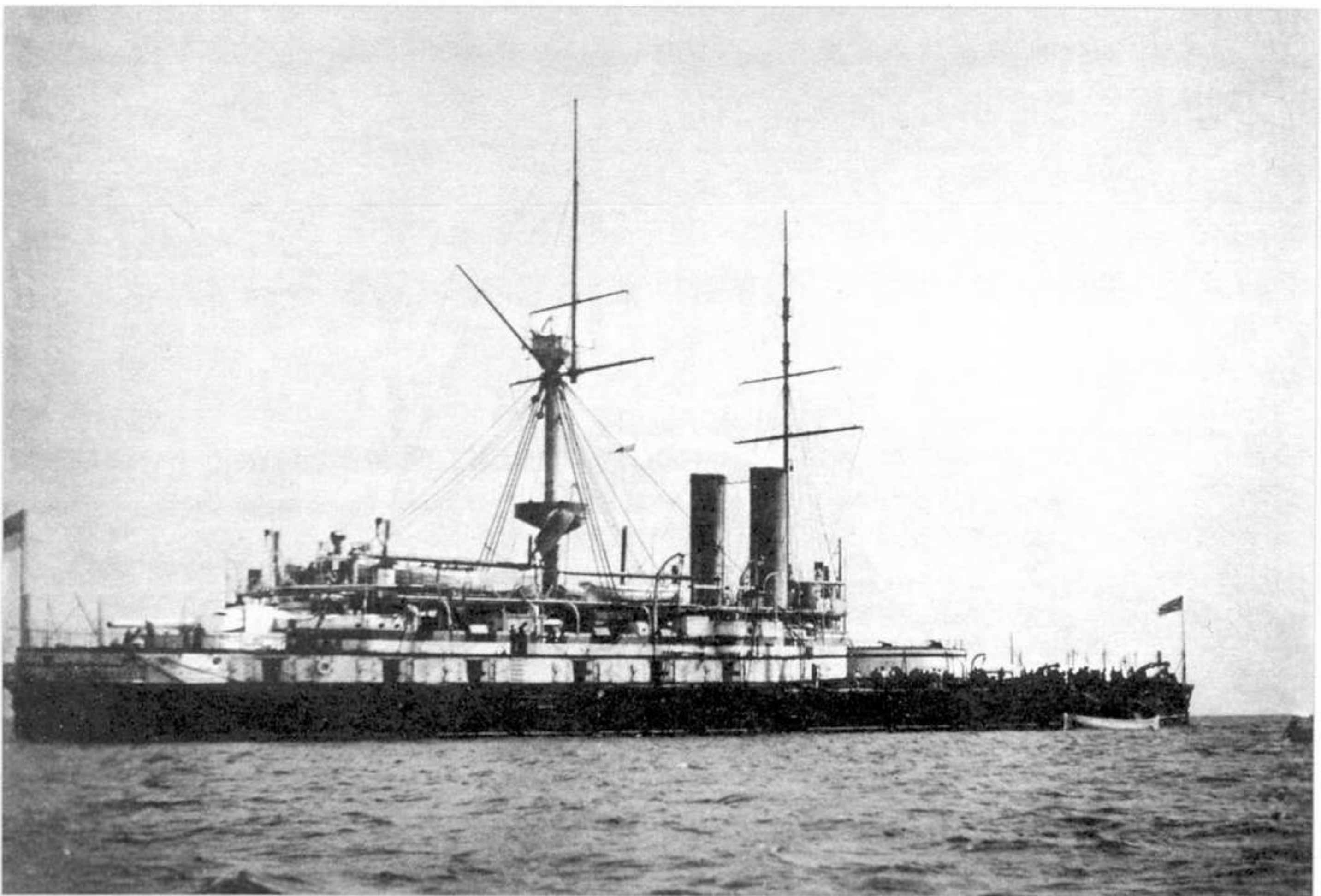
нечностей корпуса корабль по расчетам должен был принять всего 41 тонну воды (это вызвало бы увеличение осадки только на 2 дюйма). Общий вес брони (2950 т) составлял 28% проектного водоизмещения — больше имел только «Dreadnought».

«Victoria» был заложен под названием «Renown», но еще на стапеле переименован в честь царствовавшей королевы, отмечавшей 50-летие своего правления. По этому поводу королеве Виктории вручили модель броненосца, сделанную из серебра.

Однако карьера сильнейшего английского броненосца оказалась незавидной. По злой иронии судьбы он стал жертвой тарана — того самого оружия, владеть которым должен был сам. Так навсегда и осталось загадкой, почему вице-адмирал Трайон, державший флаг на «Victoria», приказал обеим параллельно идущим кильватерным колоннам повернуть на 16 румбов навстречу друг другу, имея дистанцию между обоими отрядами всего 6 кабельтовых (1,1 км) и зная, что диаметр

циркуляции его кораблей составляет около 4 кабельтовых (740 м).

Спустя несколько минут возглавлявший левую колонну броненосец «Camperdown» всадил свой таранный форштевень в правый борт уже развернувшегося «Victoria». Это случилось 22 июня 1893 года. Судя по тому, как быстро флагманский корабль ушел на дно, там не успели закрыть водонепроницаемые двери. Итог трагедии — гибель новейшего броненосца и 359 членов его экипажа, плюс одного адмирала.



«Sans Pareil»



## ФРАНЦИЯ

Несколько противоестественное «союзничество» Франции и Англии, объединившихся в период Крымской войны 1853—56 гг. против России, немедленно превратилось в соперничество после ее окончания. В морских штабах, да и просто в газетах извечные соперники скрупулезно подсчитывали количество линейных кораблей и фрегатов, имевшихся друг у друга.

В связи с колониальными авантюрами Наполеона III и открытием Францией в 1869 г. Суэцкого канала — вопреки сопротивлению Англии, противостояние двух держав стало весьма «жестким». Французская армия численно превосходила английскую в 5 раз, а уровень ее боевой подготовки был достаточно высоким. Бравые французские генералы настойчиво призывали императора высадить десант на британские берега.

Главным защитником Англии являлся ее флот, издавна более мощный и лучше подготовленный, чем

французский. Но появление нового класса кораблей — броненосцев — давало французам отличный шанс покончить с этим превосходством. Именно поэтому 60-е годы XIX века прошли под знаком непрерывного соревнования Англии и Франции в военном судостроении.

Конец ему положила франко-прусская война. В 1870 году французы потерпели жестокое поражение от пруссаков на суше. Им так и не понадобился флот, второй в мире по своей силе. Хотя броненосцы Наполеона III блокировали все германские порты, война закончилась без морских сражений, ибо у немцев флота просто не было.

Поражение Франции под Седаном привело не только к падению последнего французского императора, но и в значительной мере покончило с притязаниями страны на мировое морское господство.

### Батарейные броненосцы типа «Gloire»

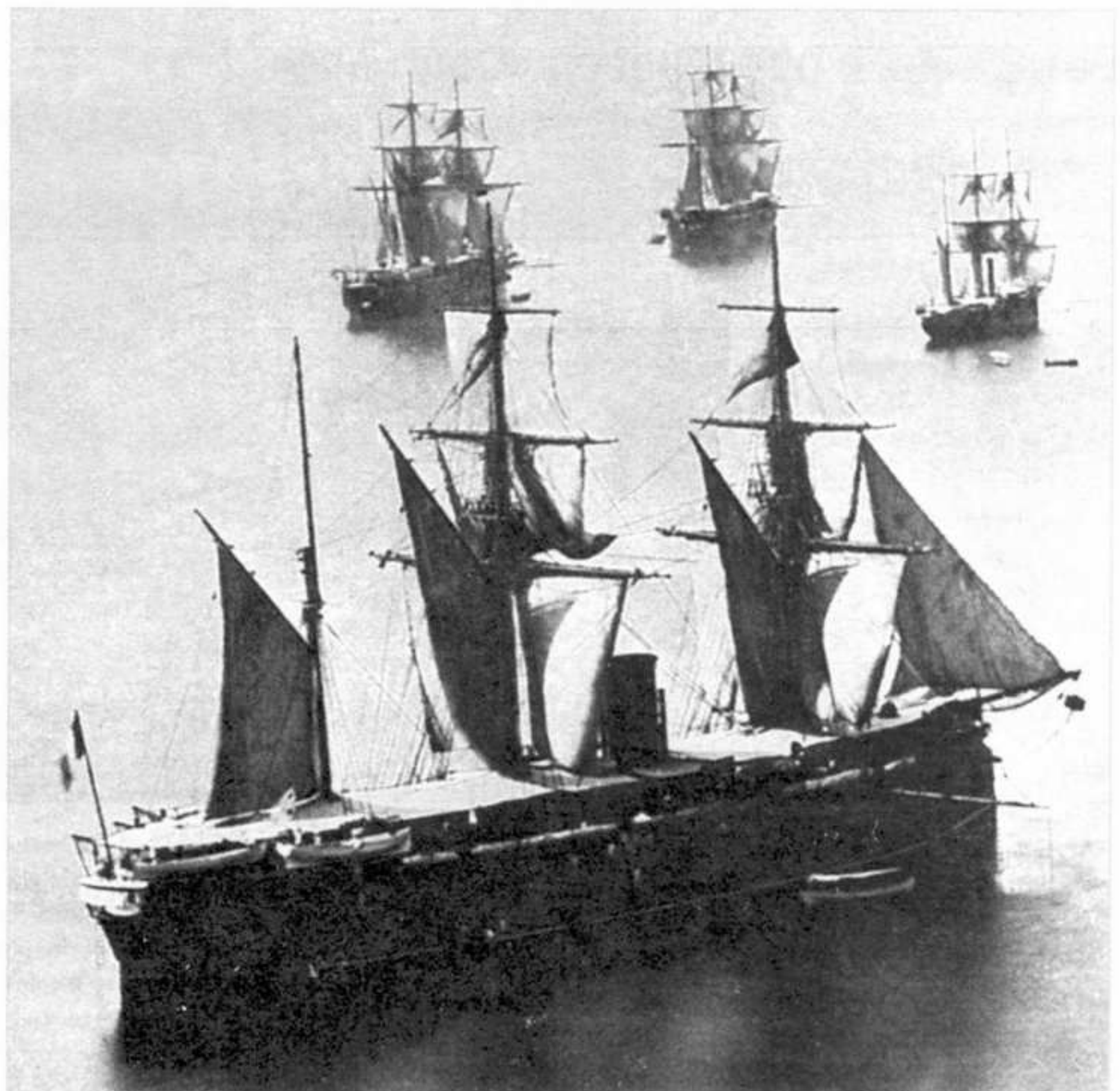
«Gloire» — заложен 4.03.1858 г., спущен в 11.1859 г., в строю с 1860 г.  
«Invincible» — в строю с 1862 г.  
«Normandie» — в строю с 1862 г.

Водоизмещение 5630 тонн; размеры 80,4 × 17,8 × 8,5 м. Горизонтальная паровая машина возвратного действия 2540 л.с., скорость 12,5 узлов. Бронирование (кованое железо): пояс по ватерлинии 120 мм, батарея 110 мм, боевая рубка 200 мм. Вооружение: 36—164-мм нарезных орудий (34 орудия в батарейной палубе и 2 на верхней палубе).

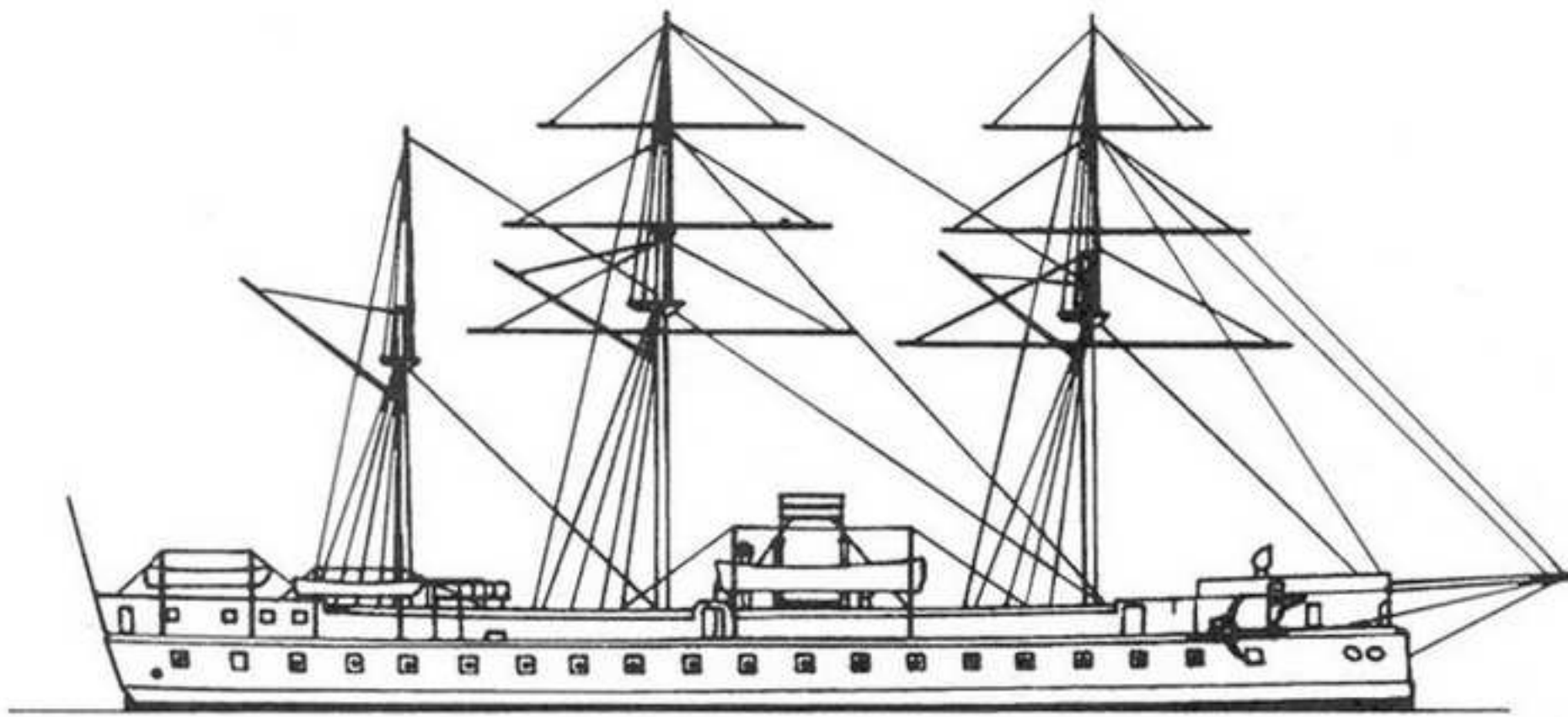
Строго говоря, большинство французских названий кораблей пишется с артиклями.

Например: «La Belliqueuse» (Воинственный), «La Gloire» (Слава), «L'Invincible» (Непобедимый), «La Lave» (Лава, вид кавалерийской атаки), «La Normandie» (Нормандия) и т. д.

Но в отечественной литера-



Броненосец «La Gloire» (1863 г.)



туре все эти названия принято давать без артиклей. В данной книге мы следуем традиции.

Броненосцы типа «Gloire» строились по проекту Дюпюи-де-Лома. За счет уменьшения парусности на 1/3 и замены большого числа пушек (по сравнению с деревянными линейными кораблями таких же размеров) всего тридцатью шестью крупнокалиберными орудиями, удалось закрыть борт корабля по высоте двумя поясами железных кованых плит.

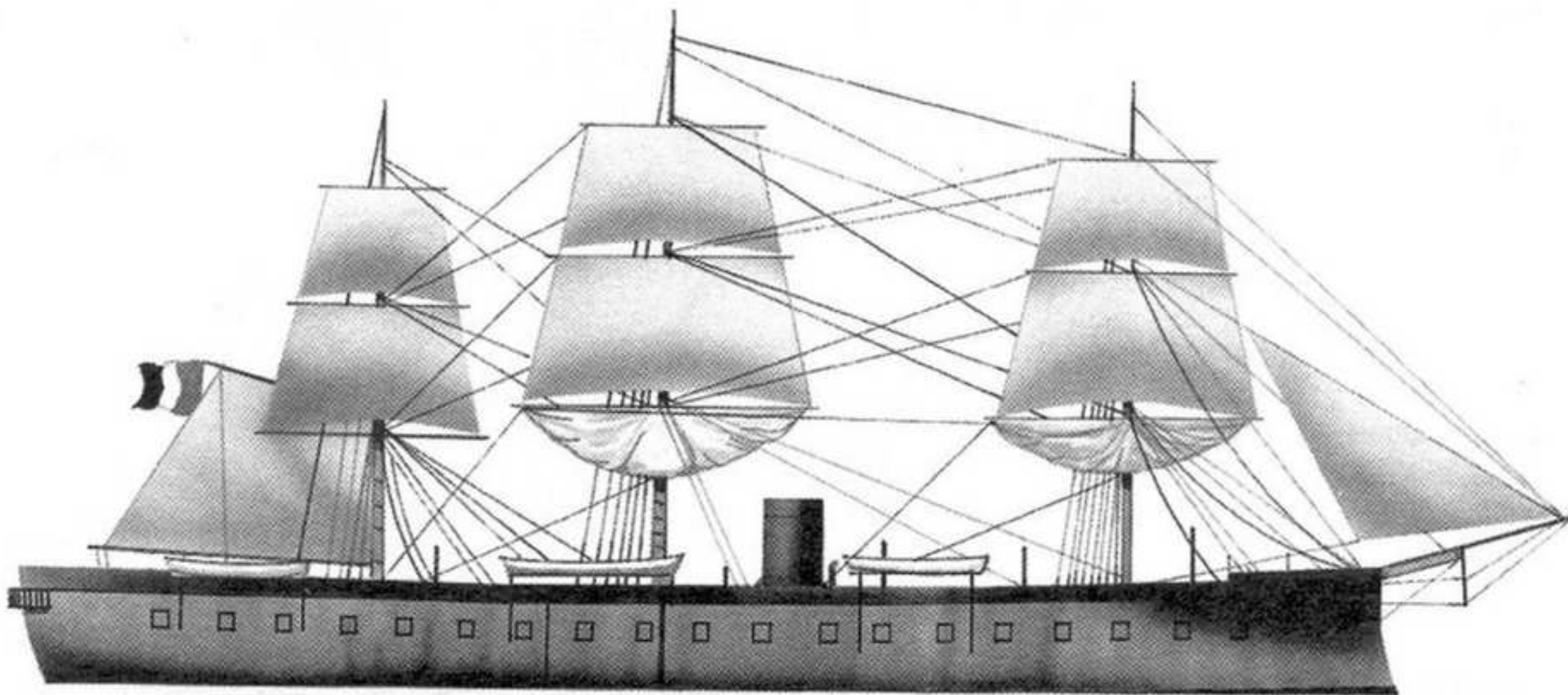
По проекту предполагалось вооружить его 68-фунтовыми гладкоствольными пушками. Но в процессе строительства он получил нарезные дульнозарядные орудия того же калибра. Позже «Gloire» был перевооружен более современной артиллерией.

Нижний пояс в 120 мм защищал жизненно важные части. Он опускался на 2 метра ниже ватерлинии и доходил до средней палубы. Верхний 110-мм пояс защищал надводный борт

и батарею, в нем были прорезаны орудийные порты, он доходил до верхней палубы. Броня лежала на деревянной обшивке; по концам батареи стояли броневые траверзы для защиты орудий от продольного огня.

Однотипные «Invincible» и «Normandie» были построены из некачественной древесины и всего за 10 лет пришли в полную негодность. «Gloire» находился в боевом составе флота до 1879 г., затем был списан и ряд лет служил блокшивом.

## Батарейный броненосец «Couronne»



• Заложен 14.02.1859 г. на верфи ВМФ в Лорьяне, спущен 28.03.1861 г., в строю со 2.02.1862 г.

Водоизмещение 5983 т; размеры 80 (ВЛ) × 16,7 × 8,2 м. Горизонтальная ПМ 2900 л.с., скорость 12,5 узлов. Бронирование (кованое железо): борт 102—81 мм, палуба 13 мм.

Вооружение: 30—164-мм нарезных казнозарядных, 10—55-фунтовых гладкоствольных орудий. Экипаж 570 человек.

Броненосец «La Couronne» (Корона) был построен по проекту конструктора Оденэ. Он стал первым в мире железным броненосцем по времени закладки, хотя из-за неоднократных задержек и изменений проекта корабль вступил в строй позже английского «Warrior».

Проект Оденэ был весьма близок к де-ломовскому «La Gloire» и сохранил все его недостатки. Зато материал корпуса оказался выше всяких похвал: и через



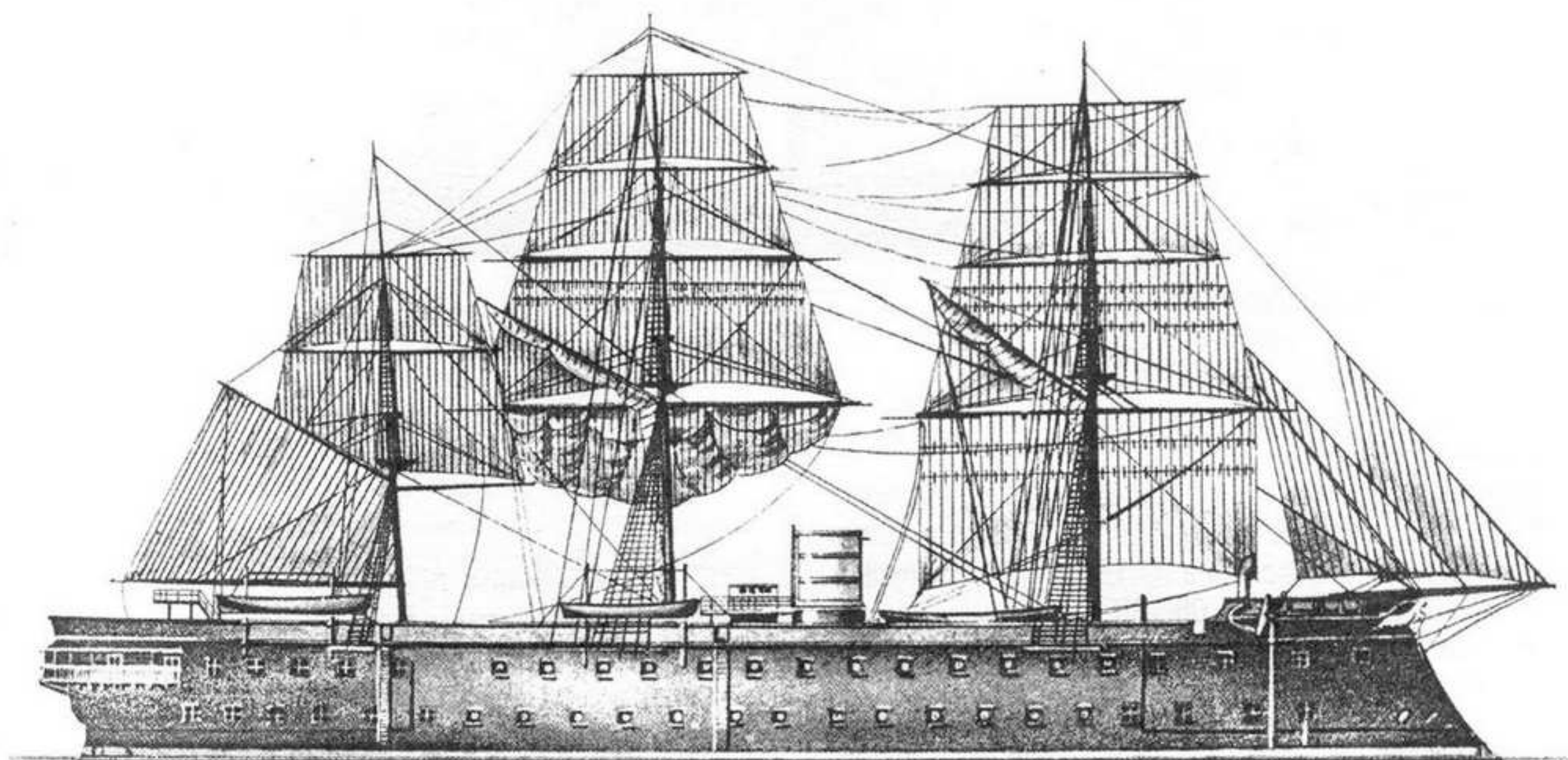
70 лет после спуска на воду корабль все еще оставался на плаву!

Его мореходность в свежую погоду была намного лучше, чем у кораблей с деревянным корпусом, покрытым броней. В 1885 г. с «Couronne» сняли бро-

ню и надстроили легкий полубак. После этого он был превращен в учебно-артиллерийский корабль, в качестве которого служил до 1910 г., после чего стал блокшивом.

Разобран на металл в середине 1930-х годов.

## Батарейные броненосцы типа «Magenta»



«Magenta» — заложен 22.06.1859 г. на верфи ВМФ в Бресте, спущен 22.06.1861 г., в строю с 2.01.1862 г., погиб 31.10.1875 г.

«Solferino» — заложен 24.06.1859 г. на верфи ВМФ в Лорьяне, спущен 24.06.1861 г., в строю с 25.08.1862 г.

Водоизмещение 6715 тонн;  
размеры 86 (ВЛ) × 17,3 × 8,43 м («Solferino» 8,7 м).  
Горизонтальная ПМ 3450 л.с., 9 овальных котлов, один винт, запас угля 740 тонн, скорость 13 узлов.  
Парусное вооружение баркентины (площадь парусов 1709,4 кв. м).

Бронирование (кованое железо): борт 119 мм, батарея 119—109 мм.

Вооружение: 2—224-мм нарезные гаубицы, 34—164-мм нарезных, 16—55-фунтовых гладкоствольных дульнозарядных пушек.

Экипаж 674 человека.

В 1859 году Дюпюи-де-Лом начал строительство единственных в мире двухпалубных батарейных броненосцев «Magenta» и «Solferino». Их бронированные борта оцетинились стволами пяти десятков орудий.

Пушки на главной и верхней палубах были отделены друг от друга поперечными стенками из прочной древесины.

Двухпалубная батарея позволила увеличить угол стрельбы орудий верхней палубы и, соответственно, дальность поражения целей без увеличения водоизмещения корабля.

Это были красивые корабли с изящными очертаниями носовой части и с ярко выраженным завалом бортов внутрь корпуса. Впервые после античных времен они снова несли таран в виде трехметрового 14-тонного стального конуса. Но сами корпуса остались деревянными.

Ущербность использования этого материала наглядно доказала судьба «Magenta»: после 13 лет службы броненосец погиб 31 октября 1875 года в результате пожара. Огонь вспыхнул ночью на офицерском камбузе и в течение трех часов разгорелся настолько, что команда покинула корабль, не затопив кормовой пороховой погреб. В итоге «Magenta» взлетел на воздух, разделив судьбу многих десятков своих деревянных предшественников.

«Solferino» был сдан на слом в 1882 году.

## Батарейные броненосцы типа «Provence»

«**Flandre**» — заложен

21.01.1861 (Шербур), спущен  
12.06.1864, в строю с 05.1865 гг.  
Погиб в 1886 г.

«**Gauloise**» — заложен

21.01.1861 (Брест), спущен  
26.04.1865, в строю с  
12.04.1867 гг. Списан в 1883 г.

«**Guyenne**» — заложен в

03.1861 (Рошфор), спущен  
6.09.1865, в строю с  
15.04.1866 гг. Списан в 1882 г.

«**Heroine**» — Заложен

10.06.1861 (Лорьян), спущен  
10.12.1863, в строю с 07.1865 гг.  
В 1894 г. превращен в блокшив.

«**Magnanime**» — заложен

27.02.1861 (Брест), спущен  
19.08.1864, в строю с 1.11.1865 гг.  
Списан в 1882 г.

«**Provence**» — заложен в 03.1861 (Тулон), спущен  
29.10.1863, в строю с 1.02.1865 гг. Списан в 1884 г.

«**Revanche**» — заложен в 03.1861 (Тулон), спущен  
28.12.1865, в строю с 1.05.1867 гг.

Сдан на слом в 1893 г.

«**Savoie**» — заложен в 03.1861 (Тулон), спущен  
29.09.1863, в строю с 25.03.1866 гг. Списан в 1888 г.

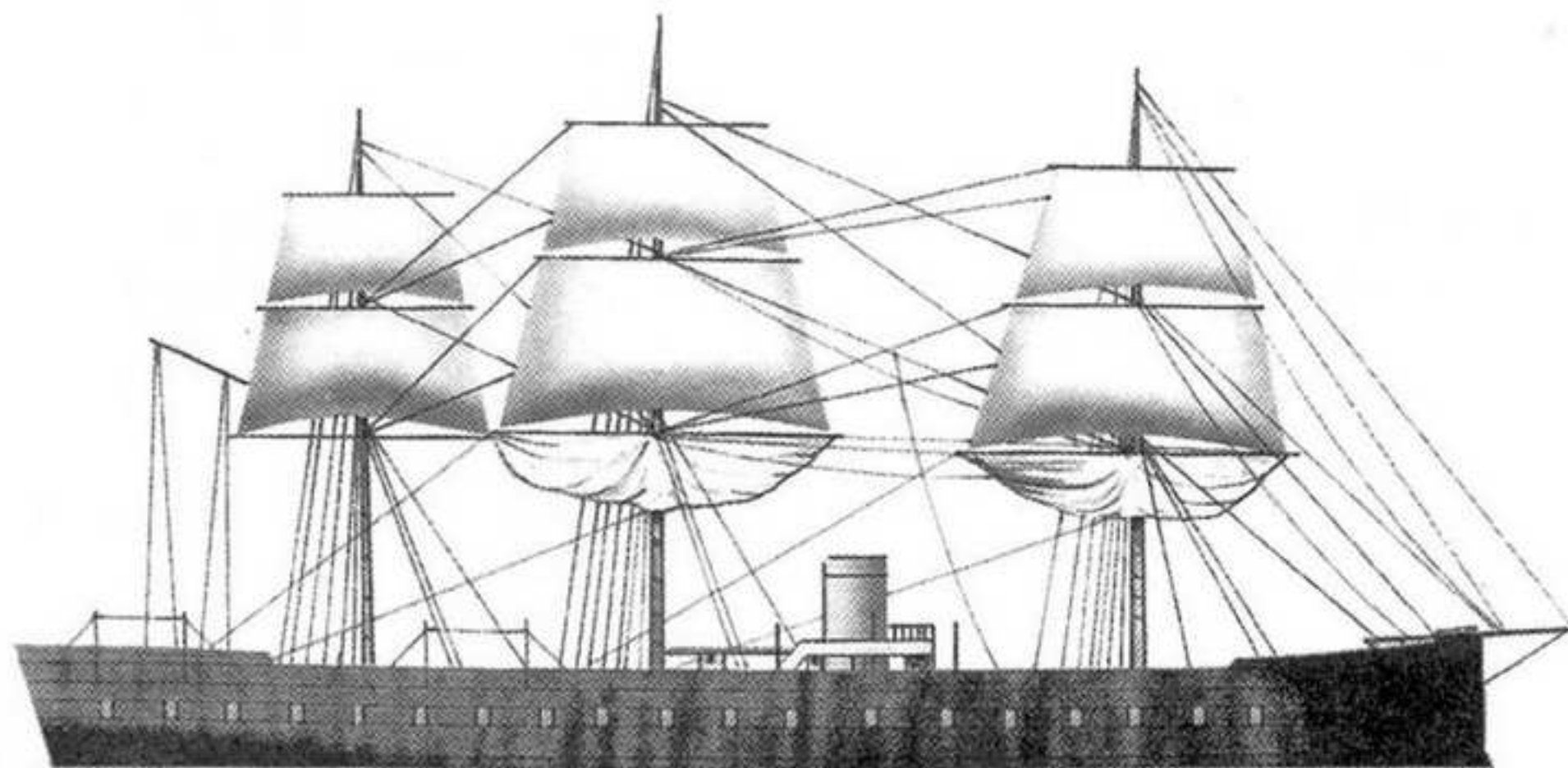
«**Surveillante**» — заложен 28.01.1861 (Лорьян),  
спущен 18.08.1864, в строю с 21.10.1867 гг.

Списан в 1890 г.

«**Valeureuse**» — заложен 23.05.1861 (Брест), спущен  
18.08.1864, в строю с 02.1867 гг. Списан в 1886 г.

Водоизмещение 5700—6122 т; размеры 80 × 17 × 8,5 м.  
Горизонтальная ПМ 3050—3600 л.с., 9 овальных котлов, 1 винт; скорость 13—14 узлов. Запас угля 590—640 т. Парусное вооружение барка (площадь парусов 1951 кв. м).

Бронирование (кованое железо): борт 152—109 мм, батарея 109 мм, рубка 102 мм.



Вооружение: 2—224-мм дульнозарядные гаубицы,  
22—164-мм нарезных казнозарядных,  
10—55-фунтовых гладкоствольных орудий.  
Экипаж 579—594 человека.

После начала постройки «Gloire» его создатель, главный строитель французского флота Дюпюи-де-Лом, предложил построить 10 аналогичных броненосцев всего за 18 месяцев! В результате в конце 1860 г. были заказаны и в течение следующего года заложены 10 кораблей типа «Provence».

Это самая большая серия броненосцев за все время существования французского флота. Из-за недостатка средств только один из них — «Heroine» (Героиня) — строился из железа. Все остальные имели деревянные корпуса и повторяли все недостатки «Gloire», главным из которых являлась недостаточная живучесть.

По своей конструкции и размерам они тоже повторяли первый французский броненосец, лишь бронирование стало более мощным и несколько изменилось артиллерийское вооружение.

## Батарейный броненосец «Belliqueuse»

• Заложен в 09.1863 (Тулон), спущен 6.09.1865,  
в строю с 1866 гг.

Водоизмещение 3717 т, размеры 70 × 14 × 7 м.  
Горизонтальная ПМ 1200 л.с., 4 овальных котла, запас угля 250 т, скорость 11 узлов.

Бронирование (кованое железо): пояс 152 мм, батарея 119 мм.

Вооружение: 4—194-мм, 6—164-мм, 5—140-мм нарезных казнозарядных орудий (позже добавлены

4—47-мм противоминные пушки Гочкиса.  
Экипаж 300 человек.

Этот небольшой броненосец с деревянным корпусом по своей конструкции представлял уменьшенный вариант броненосца типа «Provence». Он был задуман как головной в серии дешевых кораблей береговой обороны. Однако проект оказался неудачным (разнокалиберная артиллерия, недостаточная мореходность) и от строительства серии отказались.

## Батарейные броненосцы типа «Алма»

«**Алма**» — заложен 1.10.1865 (Лорьян), спущен 26.11.1867, в строю с 1869 гг. С 1886 г. блокшив.

«**Армаде**» — заложен 1865 (Рошфор), спущен 12.04.1867, в строю с 1867 гг. Списан в 1887 г.

«**Аталанте**» — заложен 06.1865 (Шербур), спущен 9.04.1868, в строю с 1869 гг. Списан в 1887 г.

«**Жанне д'Арк**» — заложен 1865 (Шербур), спущен 28.09.1867, в строю с 1868 гг. Списан в 1883 г.

«**Монткальм**» — заложен 26.10.1865 (Рошфор), спущен 16.10.1868, в строю с 1869 гг. Списан в 1891 г.

«**Рейн Бланш**» — заложен 1865 (Лорьян), спущен 10.03.1868, в строю с 1869 гг. Списан в 1886 г.

«**Тетис**» — заложен 1865 (Тулон), спущен 22.08.1867, в строю с 1868 гг. Списан в 1895 г.

Водоизмещение 3513—3828 т;  
размеры 68,9 x 13,9—14,2 x 6,3—6,7 м.  
Горизонтальная ПМ компаунд 1580—1890 л.с.;  
4 котла, 1 винт, скорость 11—11,9 узлов.  
Бронирование (кованое железо): пояс 152 мм,  
батарея 119 мм.  
Вооружение: 6—193-мм казнозарядных нарезных орудий. Позже добавлены 4—119-мм, 8—47-мм.

Семь небольших броненосцев этого типа были построены специально для службы в качестве стационаров во французских колониальных владениях. Их проект создавался на основе проекта броненосца «Belliqueuse».

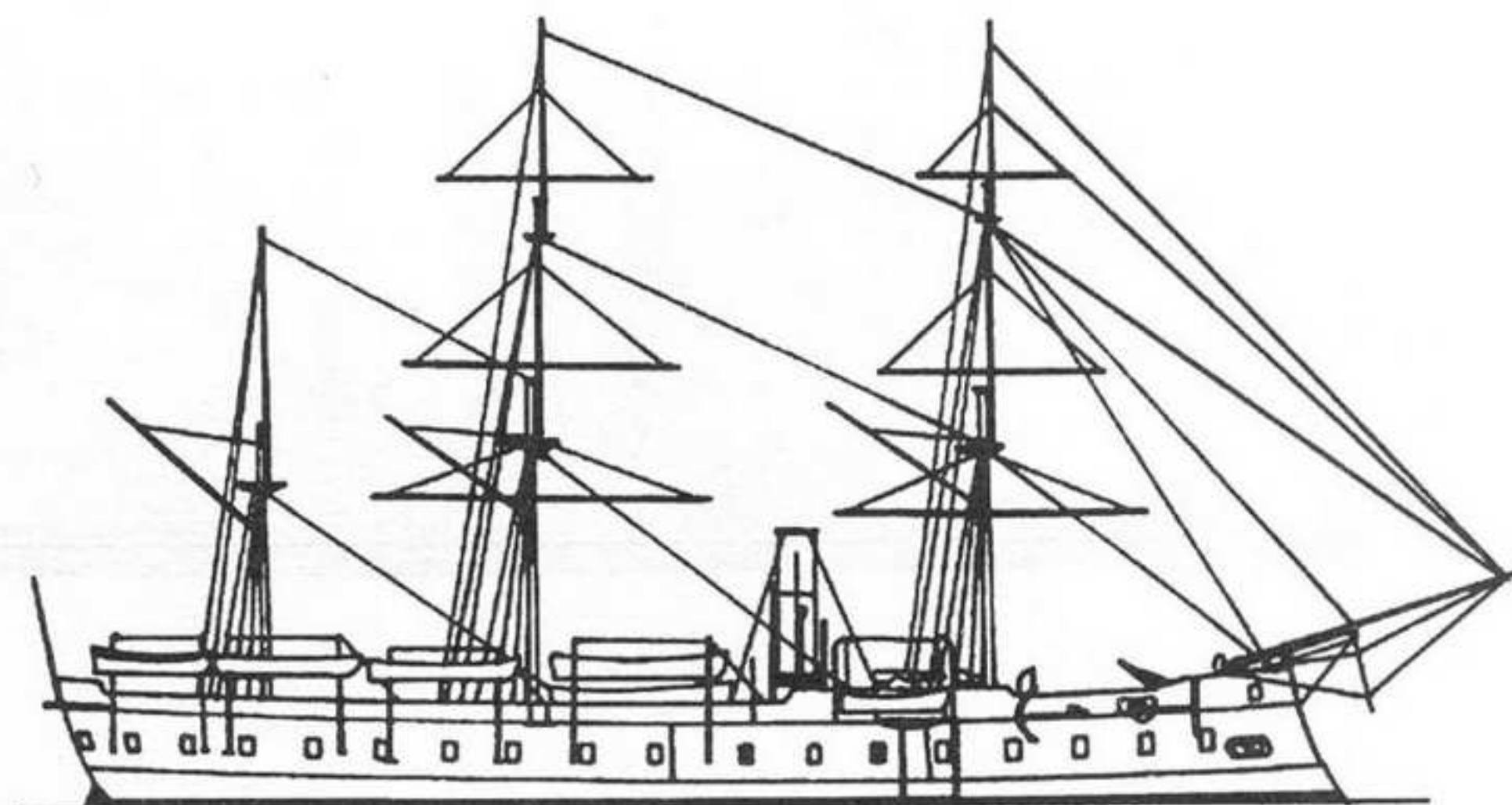
Ради удешевления строительства они получили композитные корпуса: железный набор, деревянная обшивка, прикрепленная к обшивке железная броня.

Поскольку снабжение флота углем в удаленных колониях представляло серьезную проблему, эти корабли несли полное парусное вооружение барка общей площадью 1450 кв. метров.

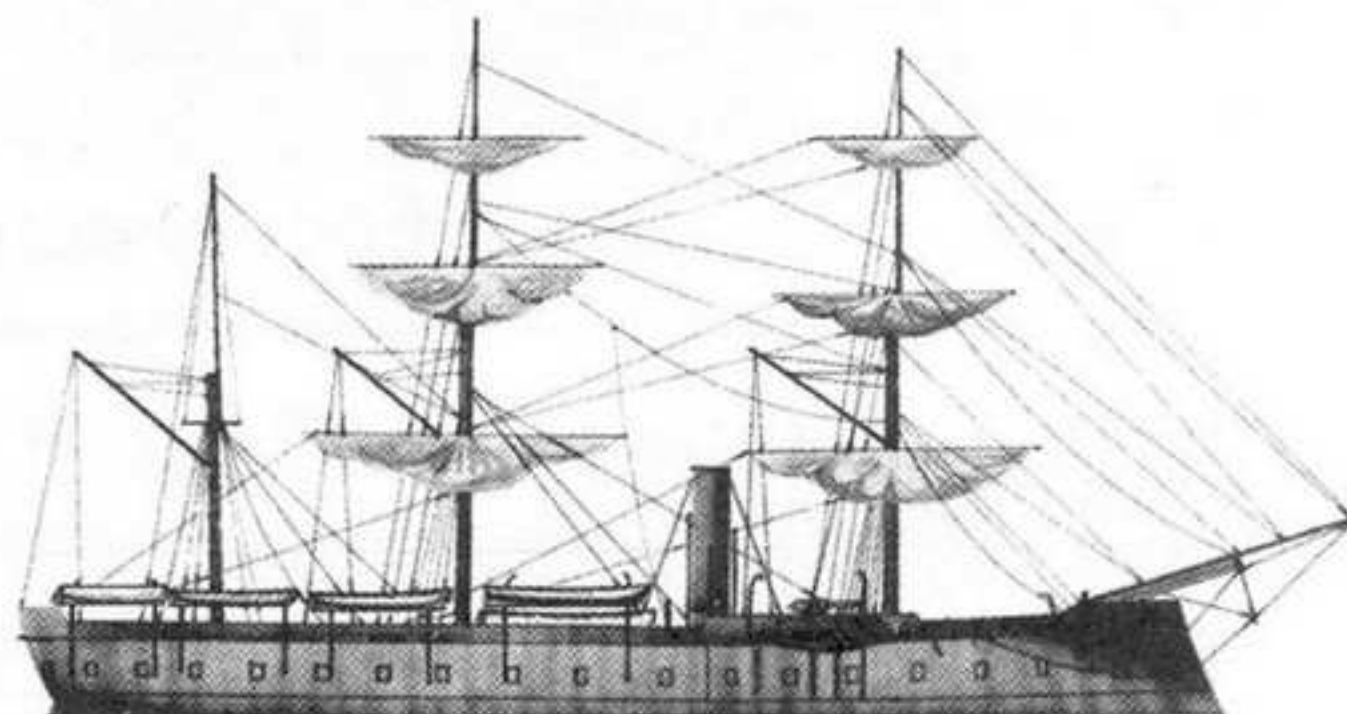
Корабли типа «Алма» имели неплохую мореходность, управляемость и маневренность как под парами, так и под парусами.

Но, как известно, «скупой платит дважды». Хотя столкновение с серьезным противником не предусматривалось, все же артиллерийское вооружение на этих кораблях являлось очень слабым.

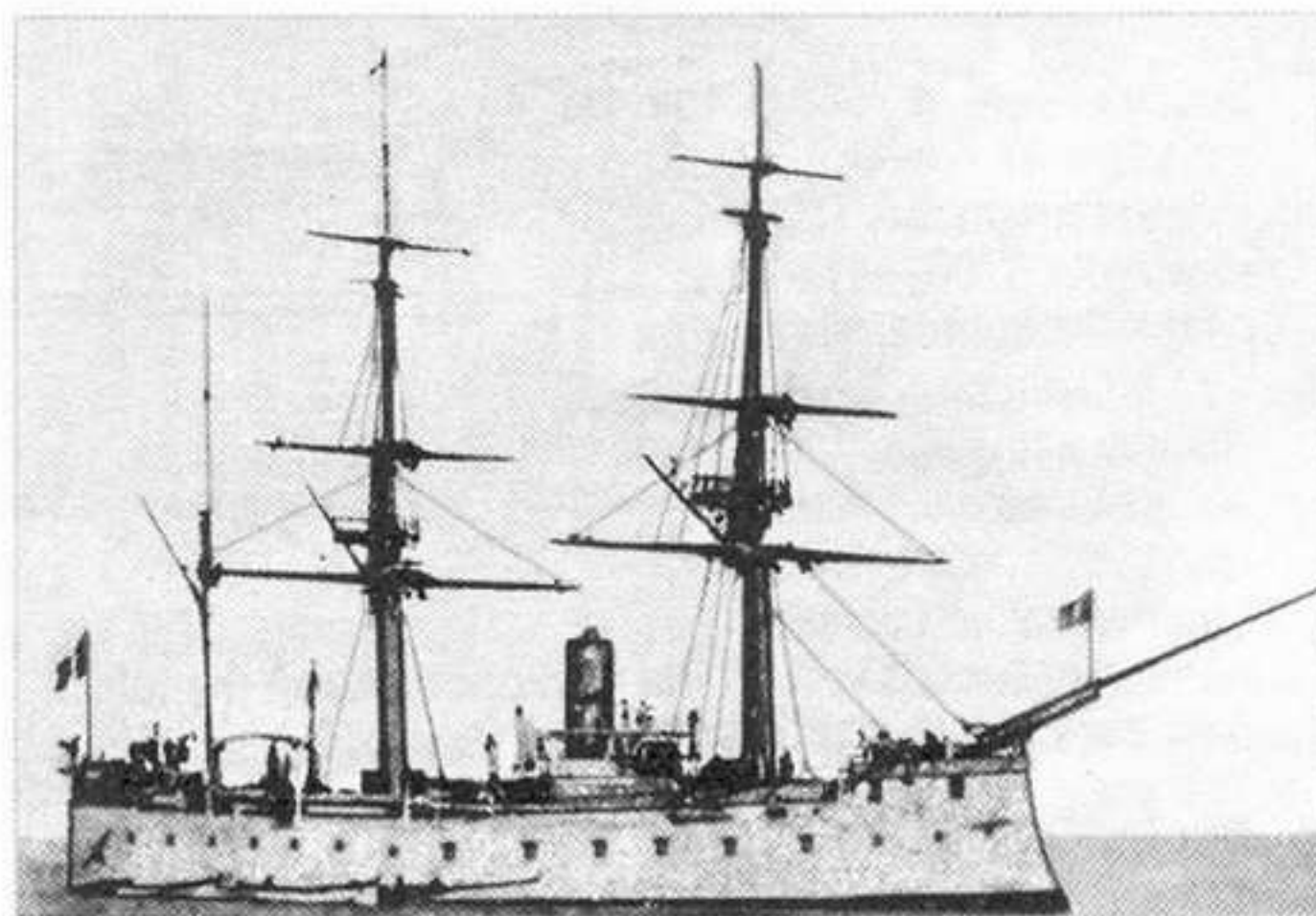
После 15—20 лет службы все они были сначала превращены в блокшивы, а затем сданы на слом.



«Montcalm»

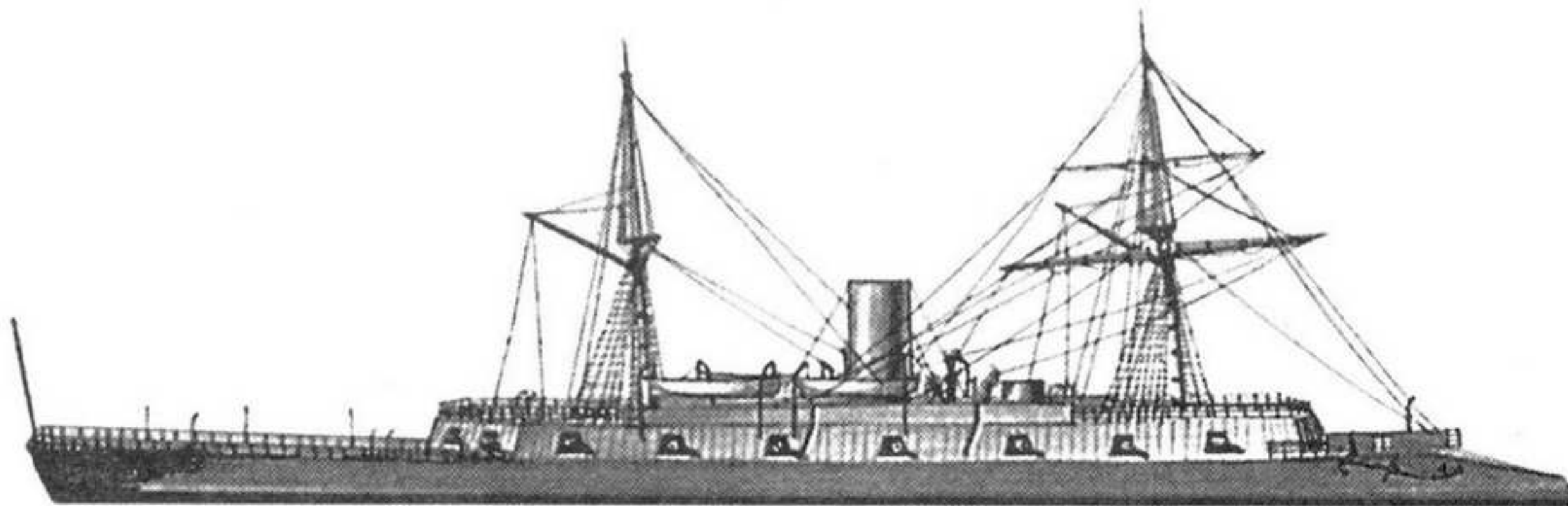


«Armide»



«Reine Blanche»

## Казематный броненосец «Rochambeau»



- Заложен в 12.1862 г., спущен в 07.1865 г.  
Водоизмещение 7173 т; размеры 115 × 22 × 6,4 м.  
ПМ обратного действия, один винт, скорость 12 узлов.  
Вооружение: 2—380-мм, 8—280-мм дульнозарядных  
нарезных орудий.

Этот деревянный броненосец строился в США для федерального флота под названием «Dunderberg».

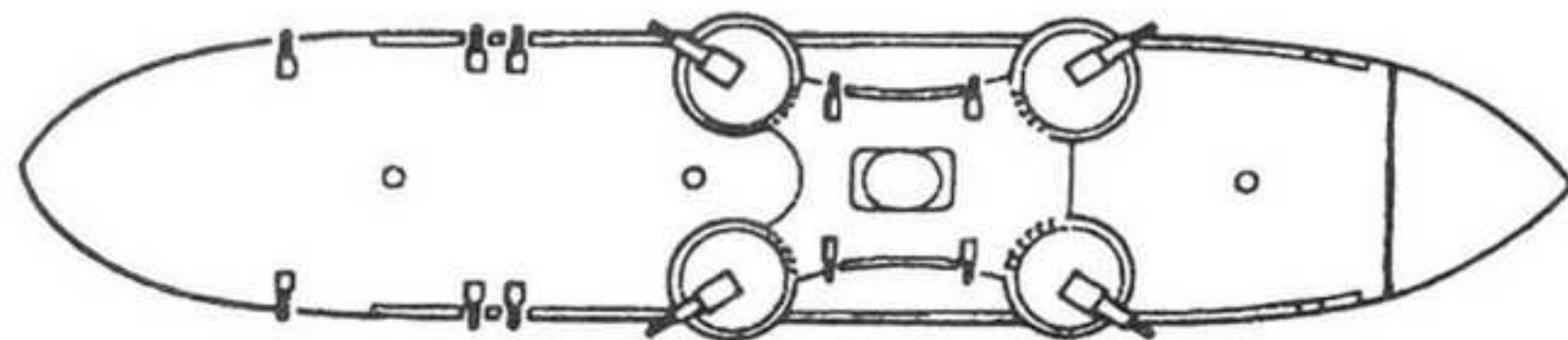
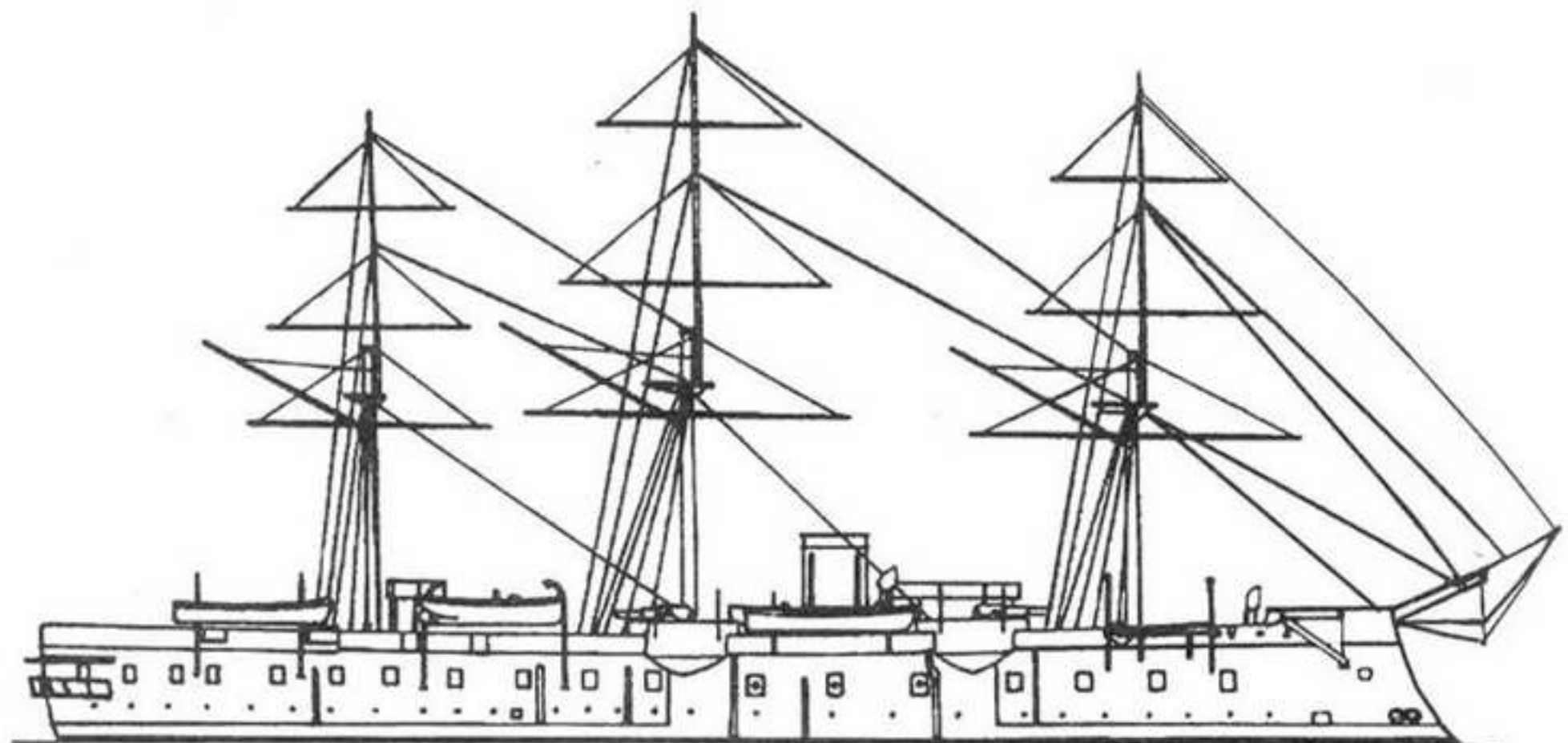
Однако гражданская война кончилась раньше, чем он успел вступить в строй. Тогда фирма-строитель выкупила его у флота и продала во Францию.

Броненосец имел двойное дно и массивный дубовый таран. Он нес парусное вооружение бригантин. Вследствие использования некачественной древесины уже через семь лет корабль пришел в негодность и в 1872 г. его пришлось продать на слом.

## Казематно-барбетные броненосцы типа «Океан»

- «**Marengo**» — заложен в 07.1865 (Тулон), спущен 4.12.1868, в строй с 1872 г.
- «**Ocean**» — заложен в 07.1865 (Брест), спущен 4.12.1869, в строй с 21.07.1870 г.
- «**Suffren**» — заложен в 07.1866 (Шербур), спущен 26.12.1870, в строй с 1875 г.

Водоизмещение 7580—7775 т, размеры 87,7 × 17,5 × 9 м.  
2 горизонтальные ПМ компаунд 3780—4180 л.с., 8 овальных котлов, запас угля 650 т, скорость 13—14 узлов.  
Полное парусное вооружение; позже было заменено на парусное вооружение барка.  
Бронирование (кованое железо): пояс 200—177 мм, батарея 163 мм, барбеты 152 мм.  
Вооружение: 4—274-мм, 4—240-мм, 6—138-мм, 12—47-мм пушек. Позже добавлены 4—355-мм торпедных аппарата. Экипаж 750—778 человек.

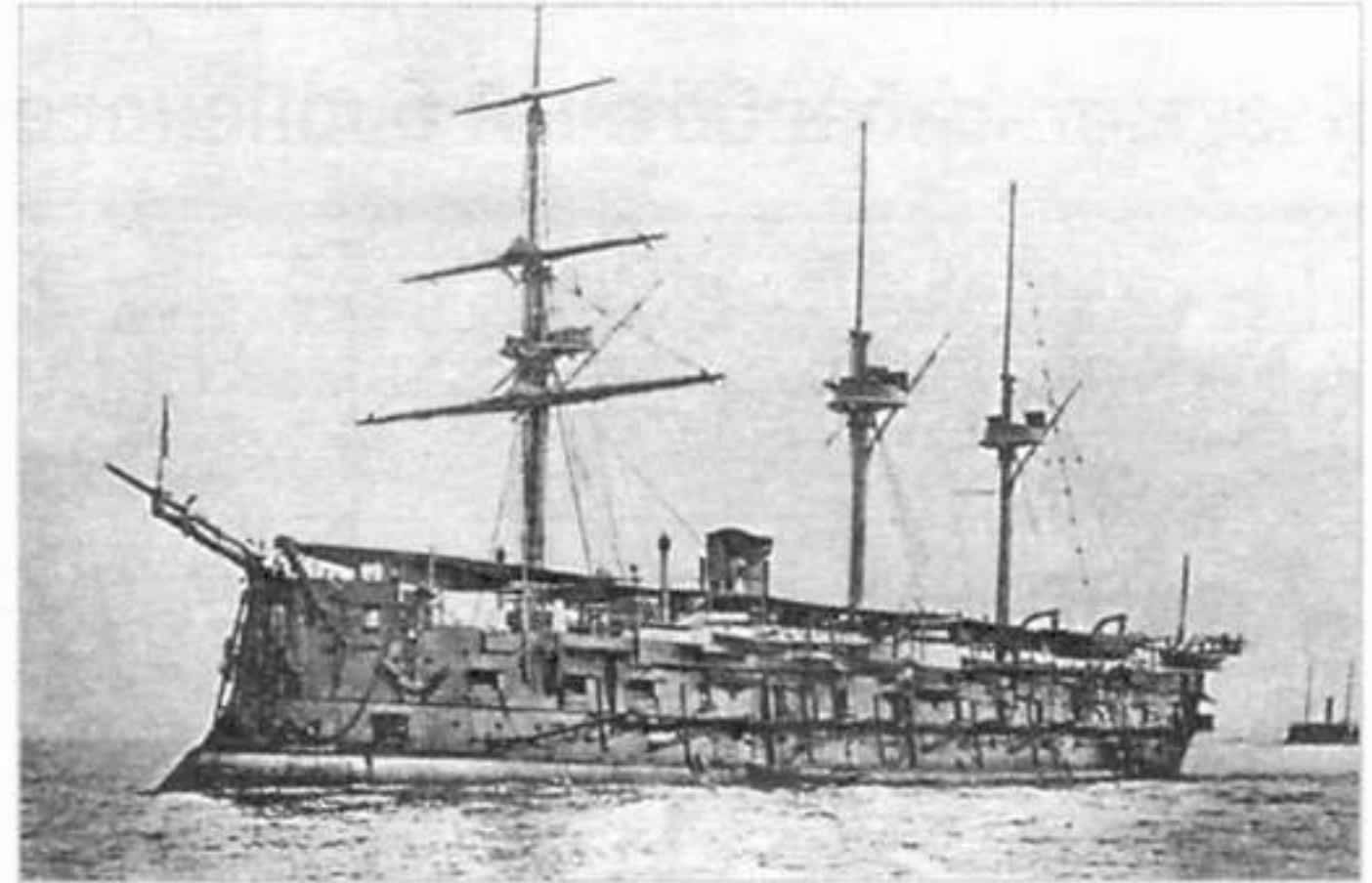


В 1865 г. по проекту Дюпюи де Лома были заложены сразу 3 мощных броненосца нового типа. Новше-

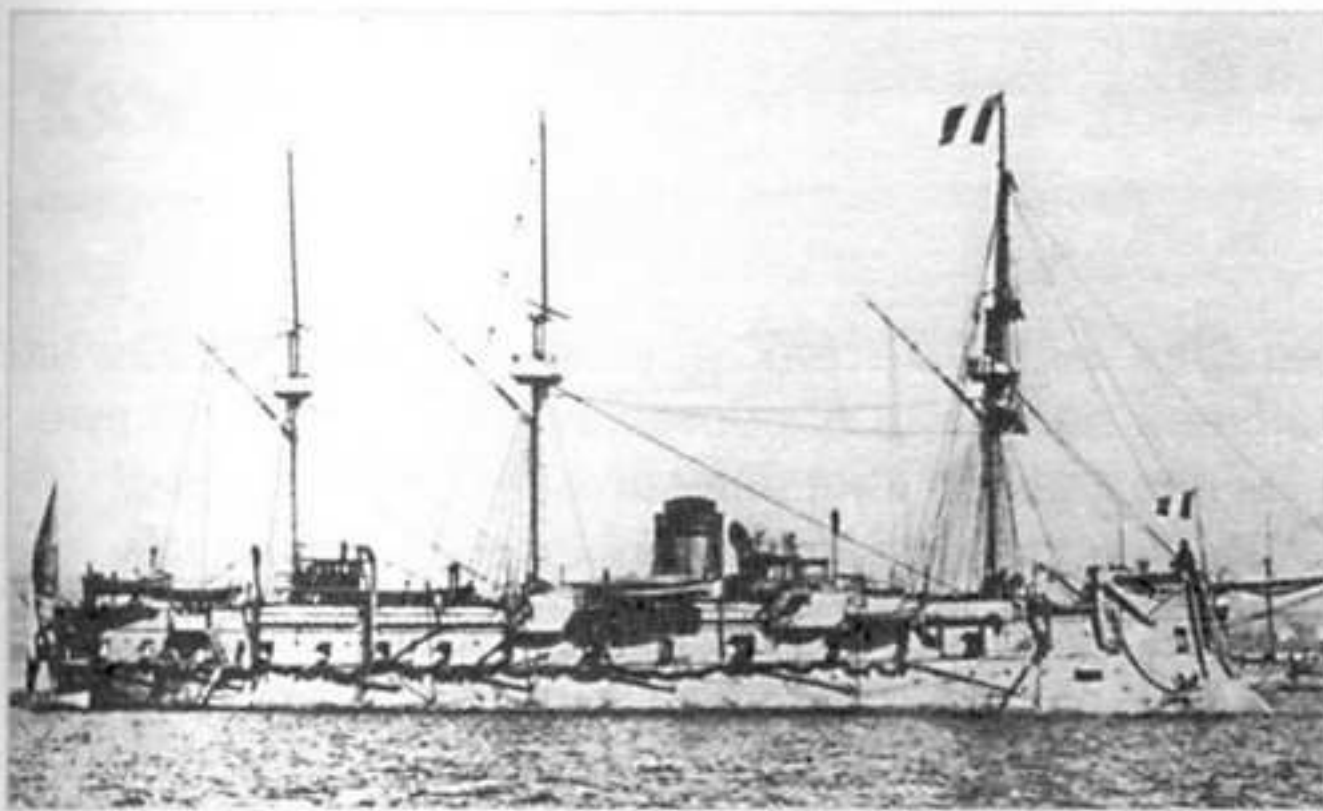
ство заключалось в том, что четыре 240-мм пушки стояли по обоим бортам на верхней палубе на вращающихся платформах за кольцевой оградой (эти круглые установки и назывались «барбетты»). А еще четыре пушки ГК (274-мм) по-прежнему находились в бронированной центральной батарее.

Однако два корабля данного типа из трех сильно запоздали («Marengo» строился 7 лет, «Suffren» — 9). Кроме того, они по-прежнему были деревянные, только набор и таран имели железный. Впервые появились водонепроницаемые переборки. Но их было только три, и герметичность вызывала сомнения.

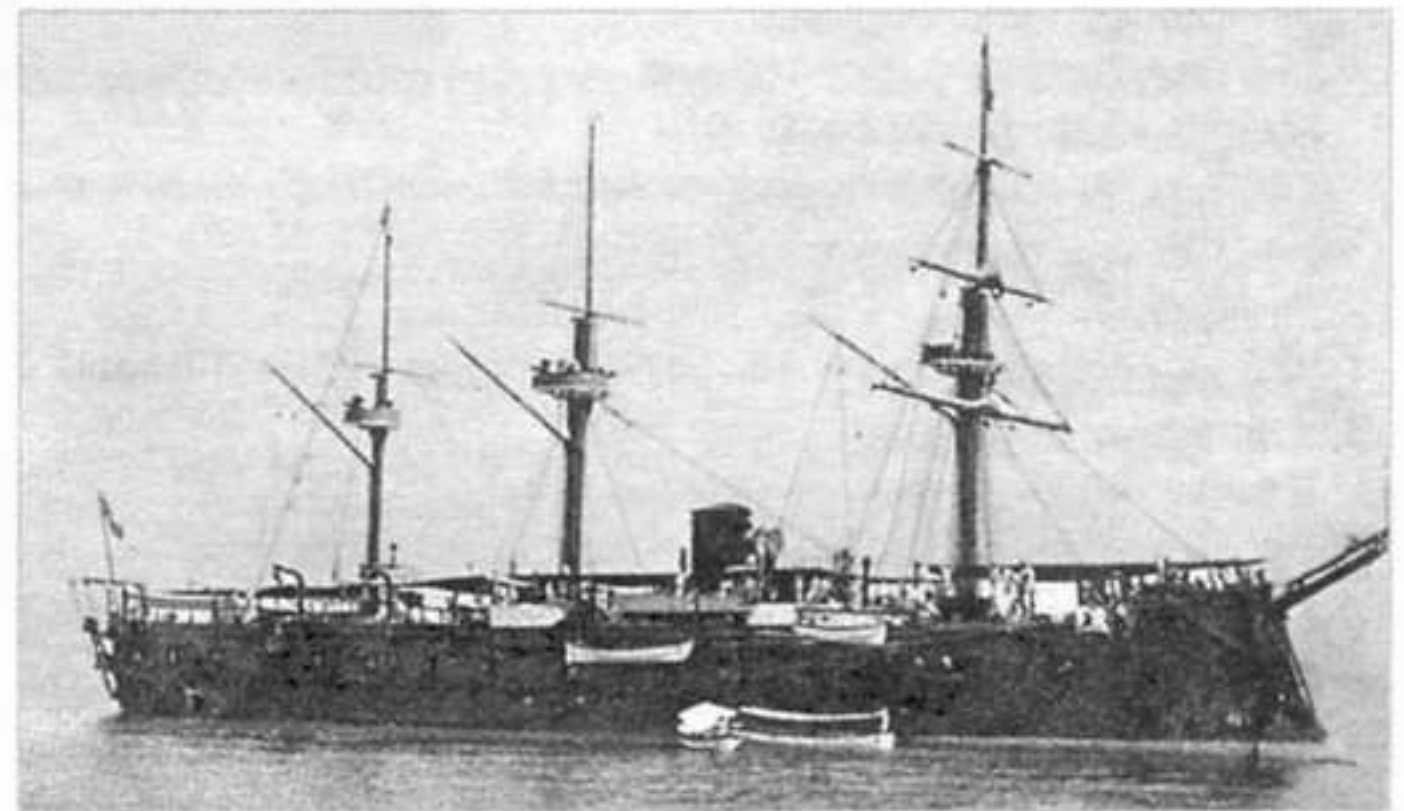
«Ocean» продали на слом в 1894 г., «Marengo» — в 1896 г., «Suffren» — в 1897 г.



«Ocean»



«Suffren»



«Marengo»

## Казематно-барбетные броненосцы типа «Galissonniere»

«Galissonniere» — заложен 22.06.1868 (Брест), спущен 7.05.1872, в строю с 1874 г.

«Triomphante» — заложен 5.08.1869 (Рошфор), спущен 28.03.1877, в строю с 1879 г.

«Victorieuse» — заложен 5.08.1869 (Тулон), спущен 18.11.1875, в строю с 1877 г.

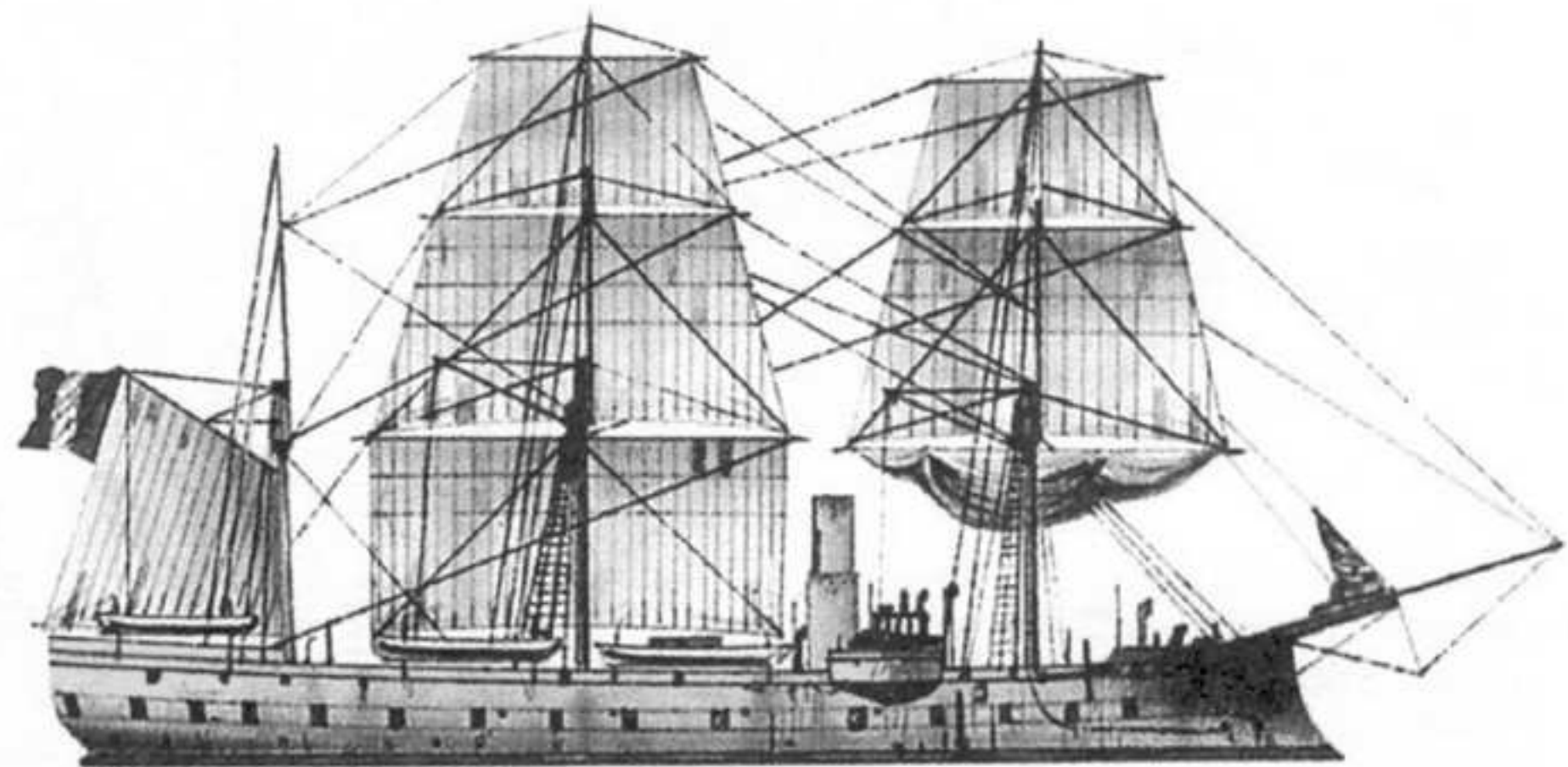
Водоизмещение 4585—4645 т, размеры 78,6 × 14,9 × 7,4 м. Вертикальная ПМ компаунд 2200—2400 л.с., 4 овалных котла. Запас угля 330—500 т, скорость 12,5—12,7 узлов.

Бронирование (кованое железо): пояс 152 мм, каземат и барбетты 119 мм.

Вооружение: 6—240 мм, 6—193-мм, 1—140-мм, 6—119-мм, 6—99-мм.

Позже добавлены 4—47-мм пушки и 4—355-мм торпедных аппарата.

Экипаж 352—382 человека.



Малые броненосцы данного типа представляли собой уменьшенный, упрощенный, дешевый вариант броненосцев типа «Ocean». Они тоже предназначались для стационарной службы в колониях.

«Galissonniere» списали в 1894 г. «Triomphante» был продан на слом в 1903 году. «Victorieuse» с 1900 года стал блокшивом.

## Казематно-барбетный броненосец «Friedland»

• Заложен в 07.1865 (Лорьян), спущен 25.10.1873, в строю с 1876 г.

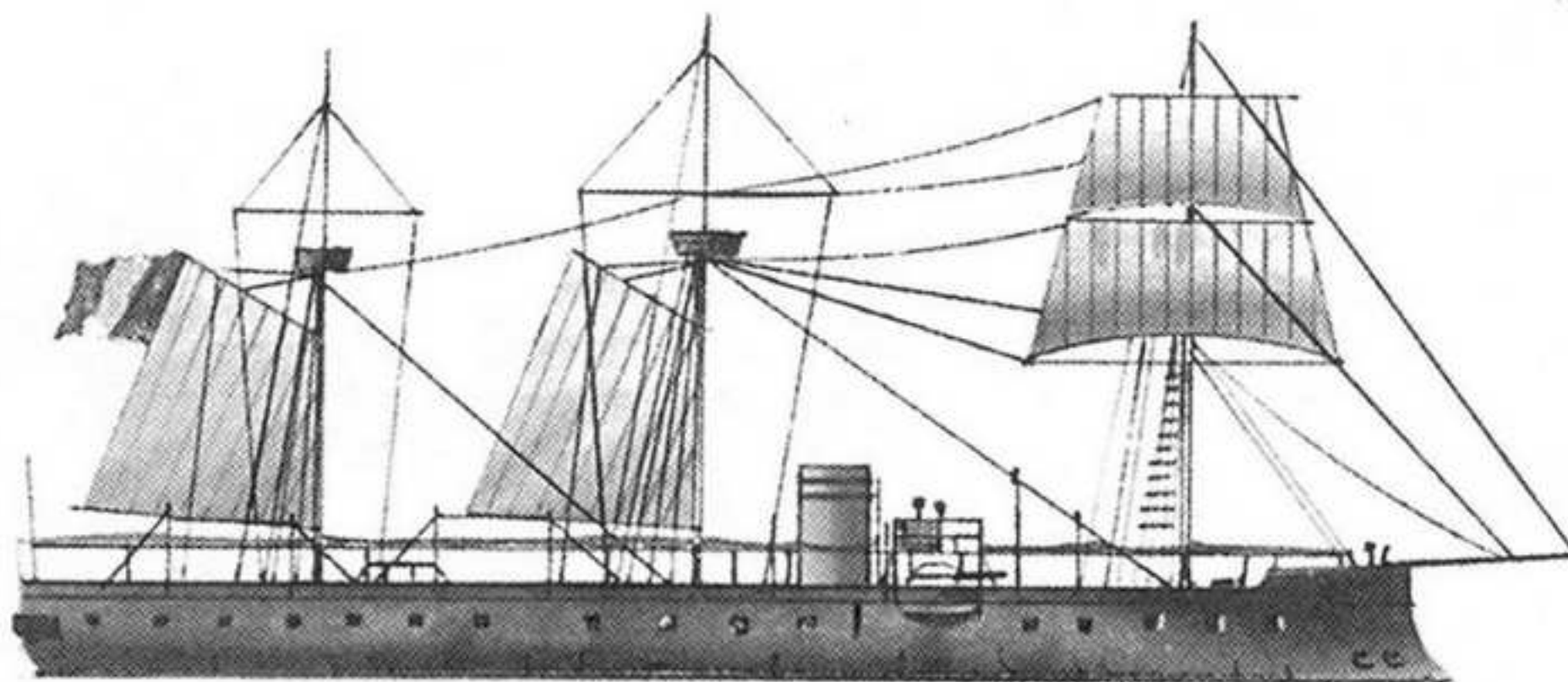
Водоизмещение 8850 т; размеры 96,7 (ВЛ) × 17,7 × 9 м. Горизонтальная ПМ компаунд 4400 л.с., 8 овальных котлов, запас угля 630 т., скорость 13,3 узла.

Бронирование (кованое железо): пояс 200—177 мм, батарея 160 мм, барбеты 150 мм, боевая рубка 102 мм. Вооружение: 8—274-мм, 8—140-мм, 8—47-мм пушек; 2—355-мм торпедных аппарата.

Позже добавлены еще 14—47-мм пушек и 2—355-мм торпедных аппарата. Экипаж 700 человек.

«Friedland» был заложен по проекту «Marengo», но с железным корпусом. Однако в ходе строительства первоначальный проект подвергся значительным изменениям.

Шесть 274-мм орудий размещались в центральной



батарее в 10 метрах друг от друга, еще два на верхней палубе, в барбетах, на платформах с круговым вращением, они вели огонь по носу и корме.

Живучесть корабля по-прежнему оставалась недостаточной: число главных отсеков увеличилось до шести, однако броненосец не имел двойного дна, а герметичность переборок между отсеками вызывала большие сомнения.

Был продан на слом в 1902 году.

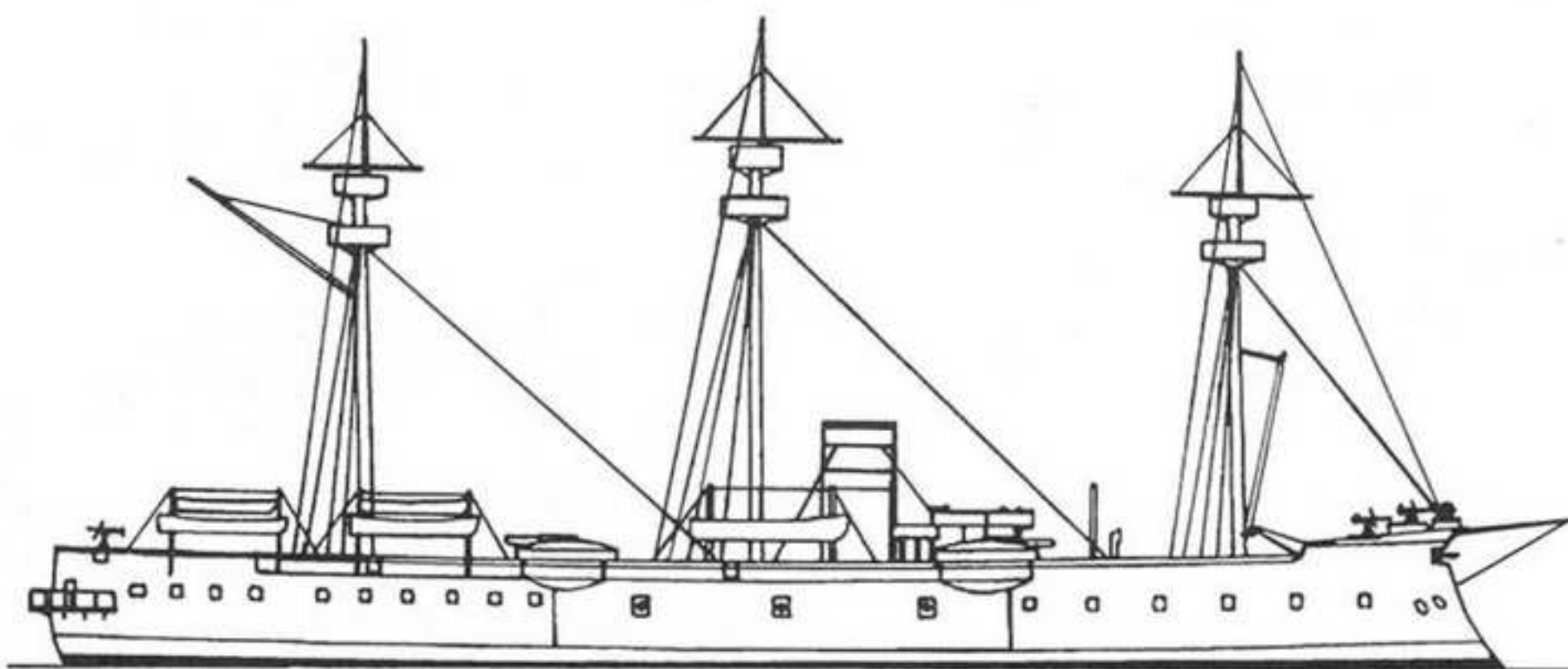
## Казематно-барбетный броненосец «Richelieu»

• Заложен в 1869 (Тулон), спущен 3.12.1873, в строю с 1876 гг.

Водоизмещение 8948 т; размеры 98,1 × 17,5 × 8,7 м. 2 горизонтальные ПМ компаунд 4200 л.с., 2 винта, запас угля 640 т, скорость 13 узлов.

Бронирование (кованое железо): пояс 200—177 мм, батарея и барбетов 160 мм. Вооружение: 6—274-мм, 5—240-мм, 8—140-мм, 8—47-мм пушек; позже добавлены 2—355-мм торпедных аппарата. Экипаж 750 человек.

Броненосец был построен по проекту Дюпюи де Лома. Он представлял собой развитие броненосца типа «Осеан» — с увеличенной в размерах центральной



ной батареей и четырьмя барбетов по ее углам на верхней палубе. Противоминная артиллерия была размещена в двух батареях, на баке и на юте.

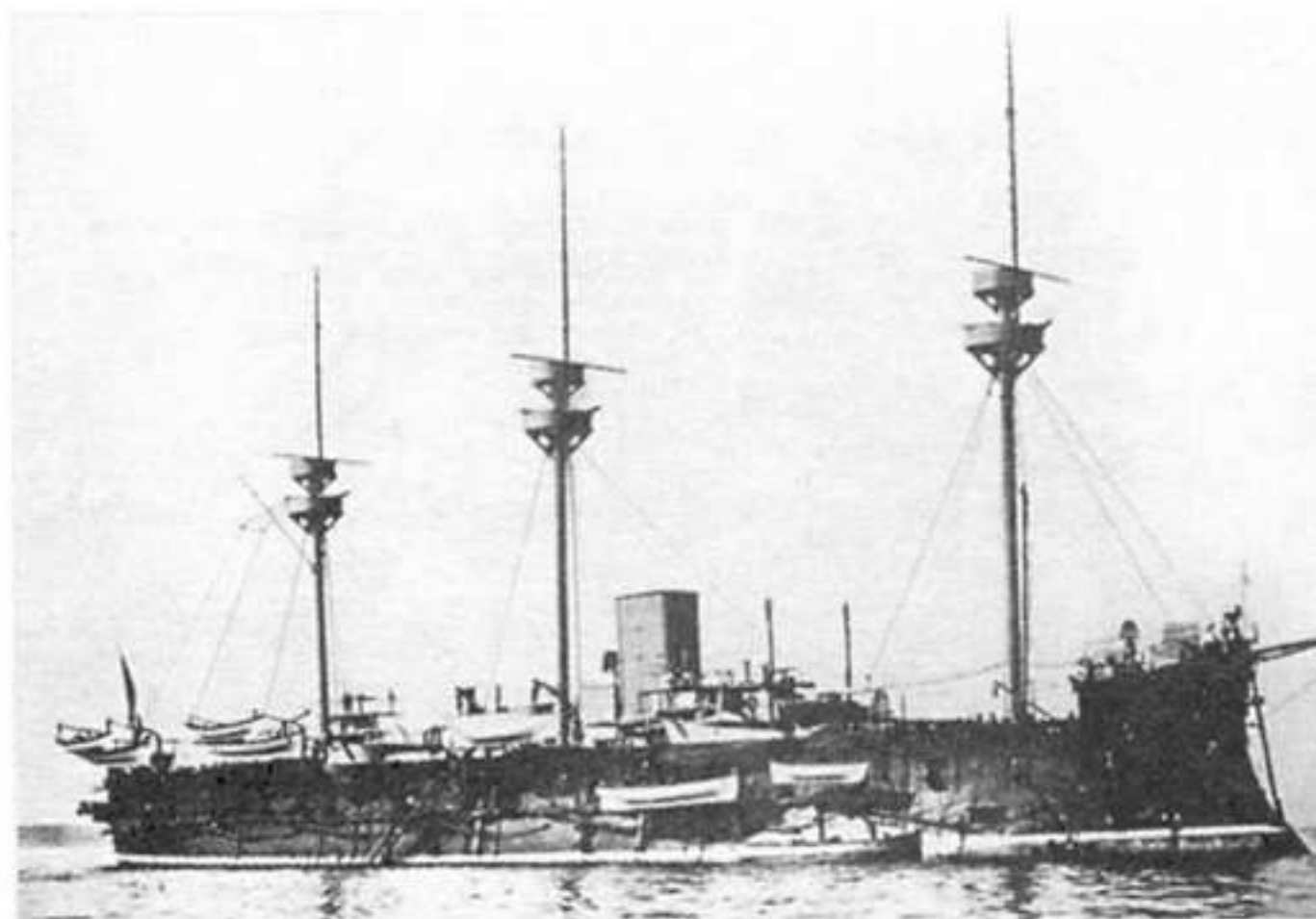
Корабль имел композитный корпус: железный набор, деревянная обшивка, броня из кованых железных плит. Спереди в подводной части был прикреплен железный таран.

Отчасти для экономии угля, отчасти как мера предосторожности на случай поломки машин, «Richelieu» поначалу получил полное парусное вооружение площадью 2044 кв. метров. Оно было снято лишь в конце 80-х годов.

В связи с поражением во франко-прусской войне строительство корабля растянулось на семь лет и он вступил в строй уже устаревшим.

29 декабря 1880 г. на корабле произошел сильный пожар. Пришлось затопить его в гаване Тулона во избежание взрыва погребов. В следующем году был поднят и капитально отремонтирован.

С 1894 г. находился в резерве. Был списан в 1900 году, и в 1901 г. продан на слом. Затонул в 1910 г. (т.е. через 9 лет) при буксировке к месту разборки.

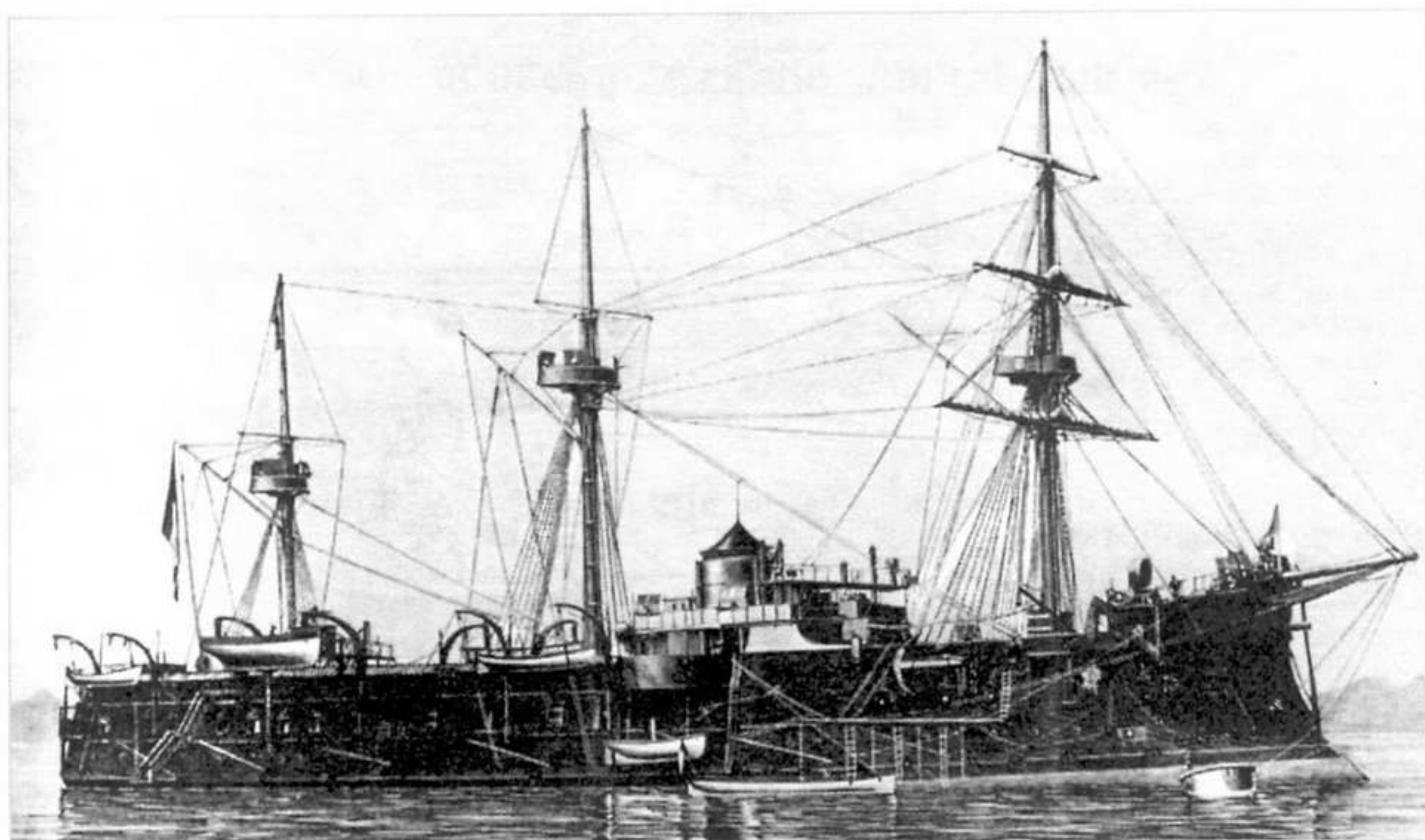
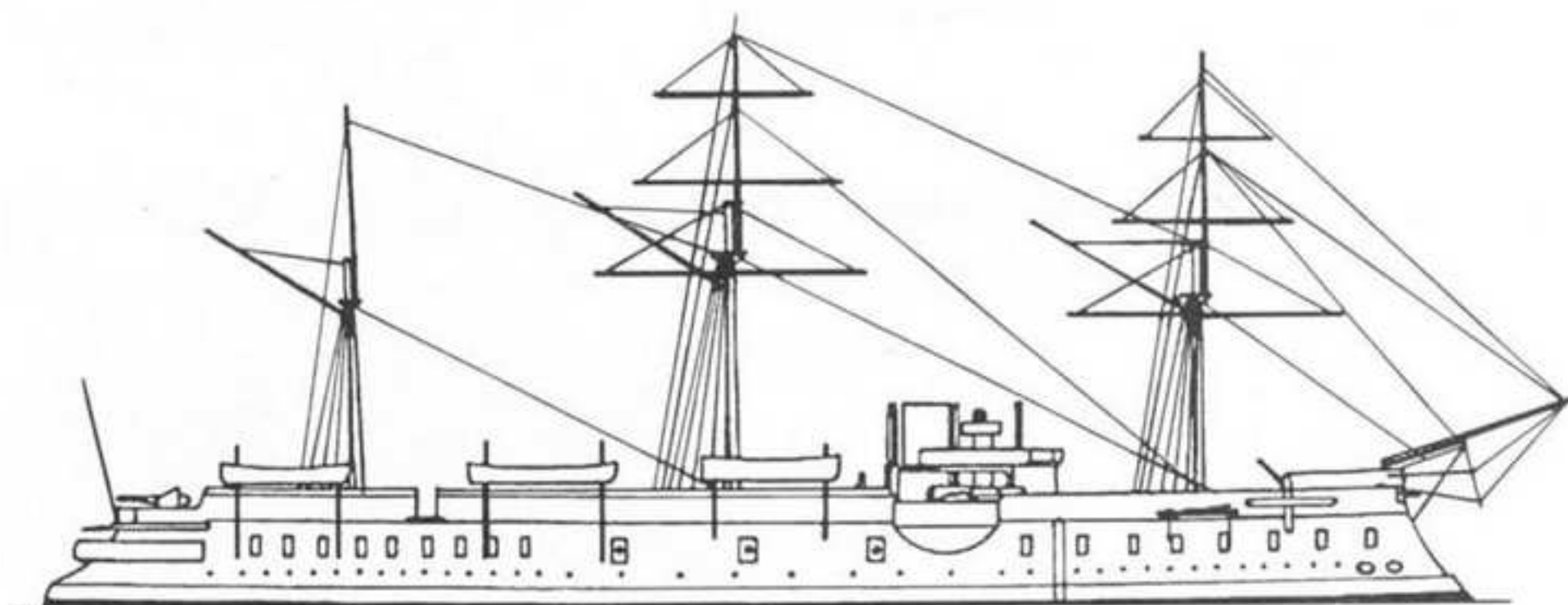


## Казематно-барбетные броненосцы типа «Colbert»

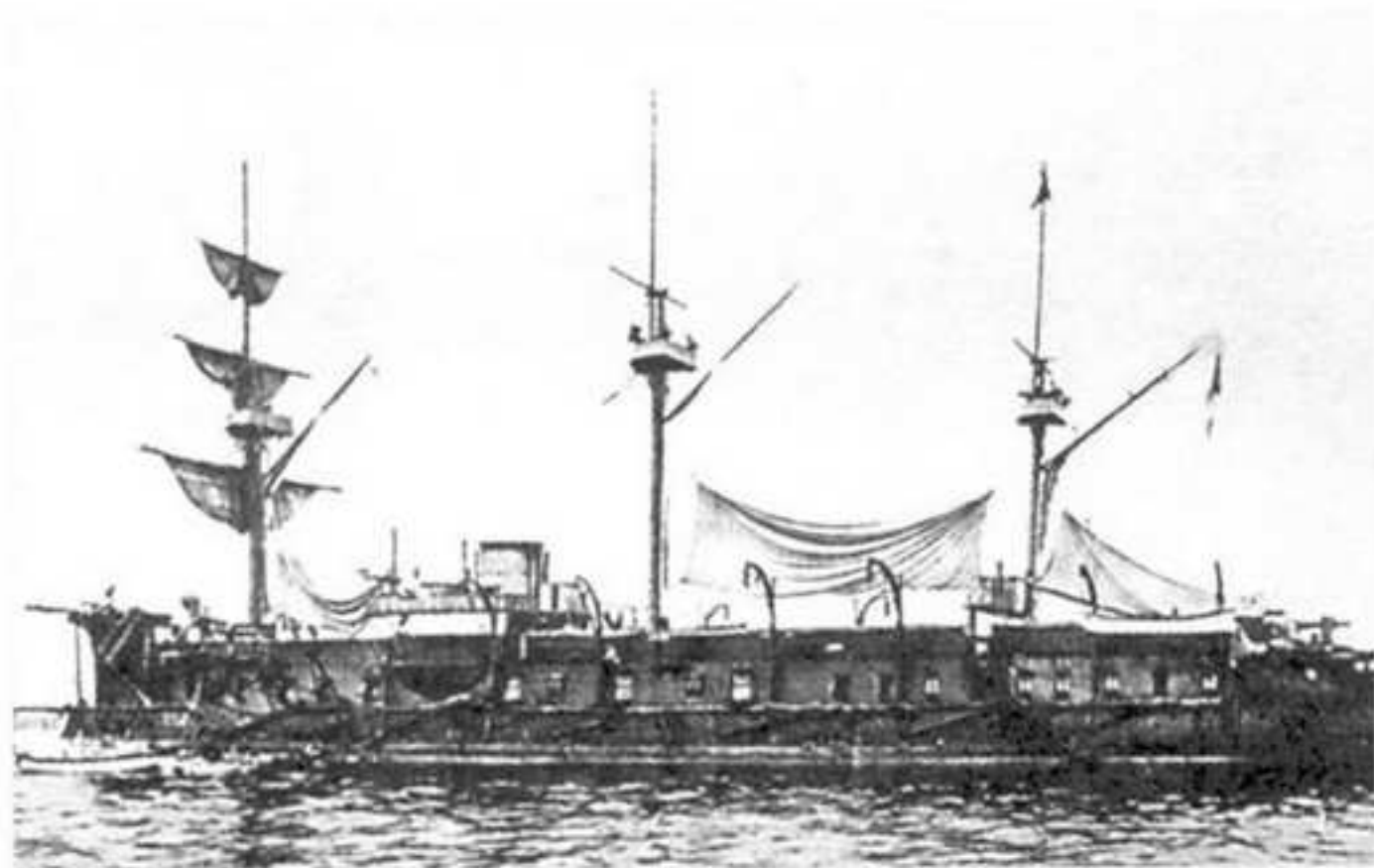
«Colbert» — заложен в 1870 (Брест), спущен 16.09.1875, в строй с 1877 г.

«Trident» — заложен в 1870 (Тулон), спущен 9.11.1876, в строй с 1878 г.

Водоизмещение 8750 т;  
размеры 96,9 (ВЛ) × 17,5 × 8,8 м.  
ПМ компаунд 4600 л.с.,  
8 овальных котлов, запас угля  
540 т, скорость 14 узлов.



«Trident»



«Colbert»

Бронирование (кованое железо): повторяло схему бронирования «Richelieu».  
 Вооружение: 8—274 мм, 1 (затем 2) 240-мм, 8 (затем 6) 140-мм, 14—47-мм пушек; 2—355-мм торпедных аппарата.  
 Позже добавлены еще 4—47-мм револьверные пушки и 2—355-мм торпедных аппарата.

Эти броненосцы были построены по проекту инженера Сабатье. Они представляли собой улучшенный тип «Richelieu» и вместе с кораблями типа «Bayard» стали последними деревянными броненосцами французского флота.

Их надстройки и оконечности были сделаны из железа; носовую оконечность венчали мощные тараны длиной около 3 метров, обшитые бронзовыми пластинами, общим весом более 20 тонн. Броненосцы все еще несли полное парусное вооружение площадью 2044 кв. метров. Четыре 274-мм орудия из восьми располагались на поворотных платформах в небронированных барбеттах (круглых оградах), расположенных следующим образом: один — в носовой части, один — в кормовой, два — по бортам. Несмотря на это, они являлись морально устаревшими кораблями.

«Colbert» был списан 11.08.1900 г. и превращен в блокшив; продан на слом в 1909 году.

«Trident» был списан 11.08.1900 г. и превращен в блокшив (в 1904 г. переименован в «Var» в связи с передачей его прежнего имени новому миноносцу); продан на слом в 1909 году.

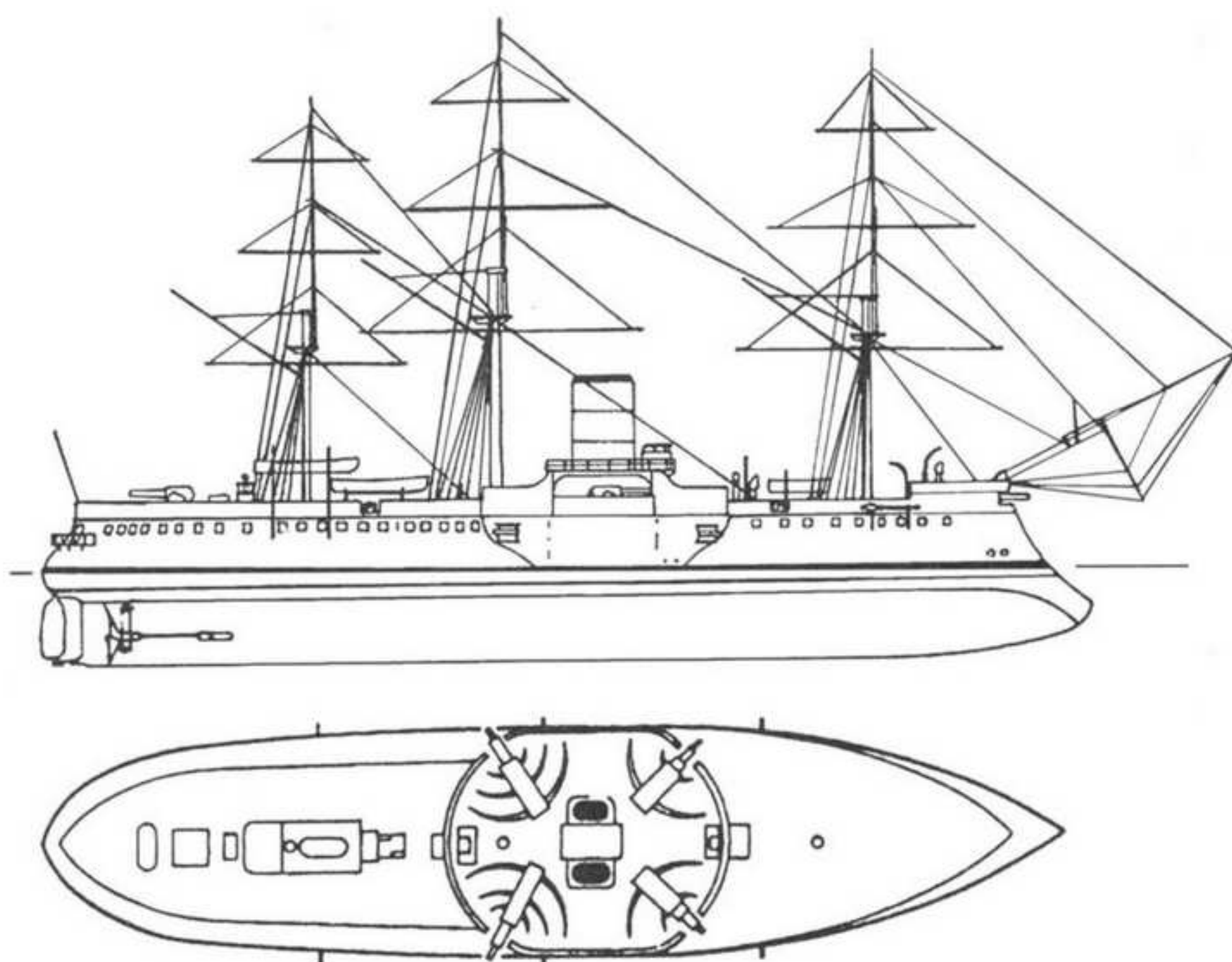
## Казематно-барбетный броненосец «Redoutable»

• Заложен в 08.1873 на верфи ВМФ (Лорьян), спущен в 09.1876, в строю с 12.1878 гг.

Водоизмещение 9224 т; размеры 97,1 × 19,7 × 7,8 м. 2 горизонтальные ПМ 6200 л.с., 8 овальных котлов, 2 винта, запас угля 620 т; скорость 14,7 узлов. Бронирование (кованое железо): пояс 355—220 мм, каземат 240 мм, палуба (вне батареи) 63 мм. Вооружение: 8—274-мм, 6—140-мм, 12—47-мм пушек; 2—355-мм торпедных аппарата. Экипаж 705 человек (позже 661).

Этот броненосец, построенный по проекту инженера Де Бюсси, развивал проект «Richelieu», но сильно отличался от своего прототипа. Набор его корпуса был не железным, а стальным, обшивка — железной вместо деревянной. Толщина поясной брони достигла 14 дюймов. Поверх нее в оконечностях имелась 60-мм броневая палуба.

Весьма мощная артиллерия располагалась по новой схеме: четыре 274-мм пушки стояли в централь-



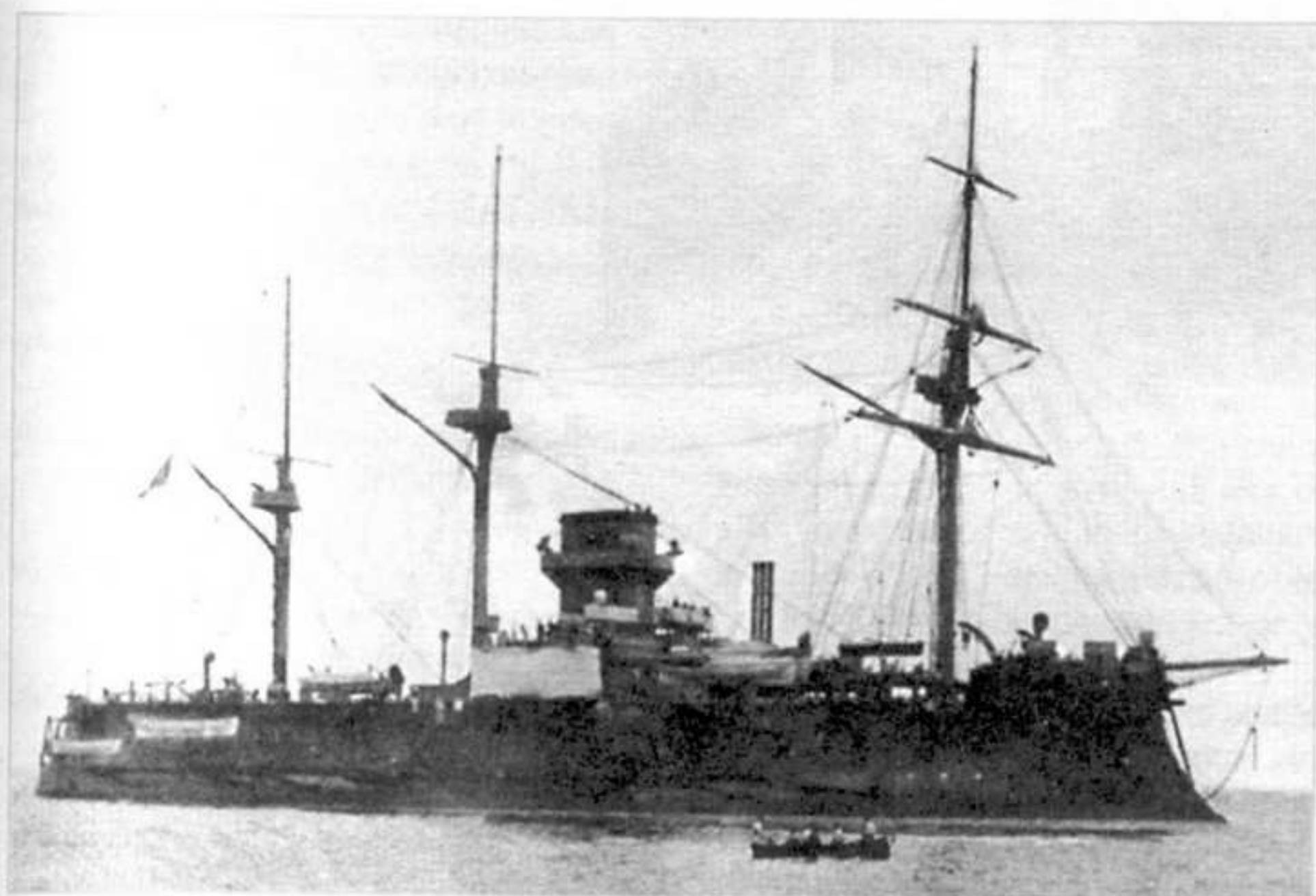
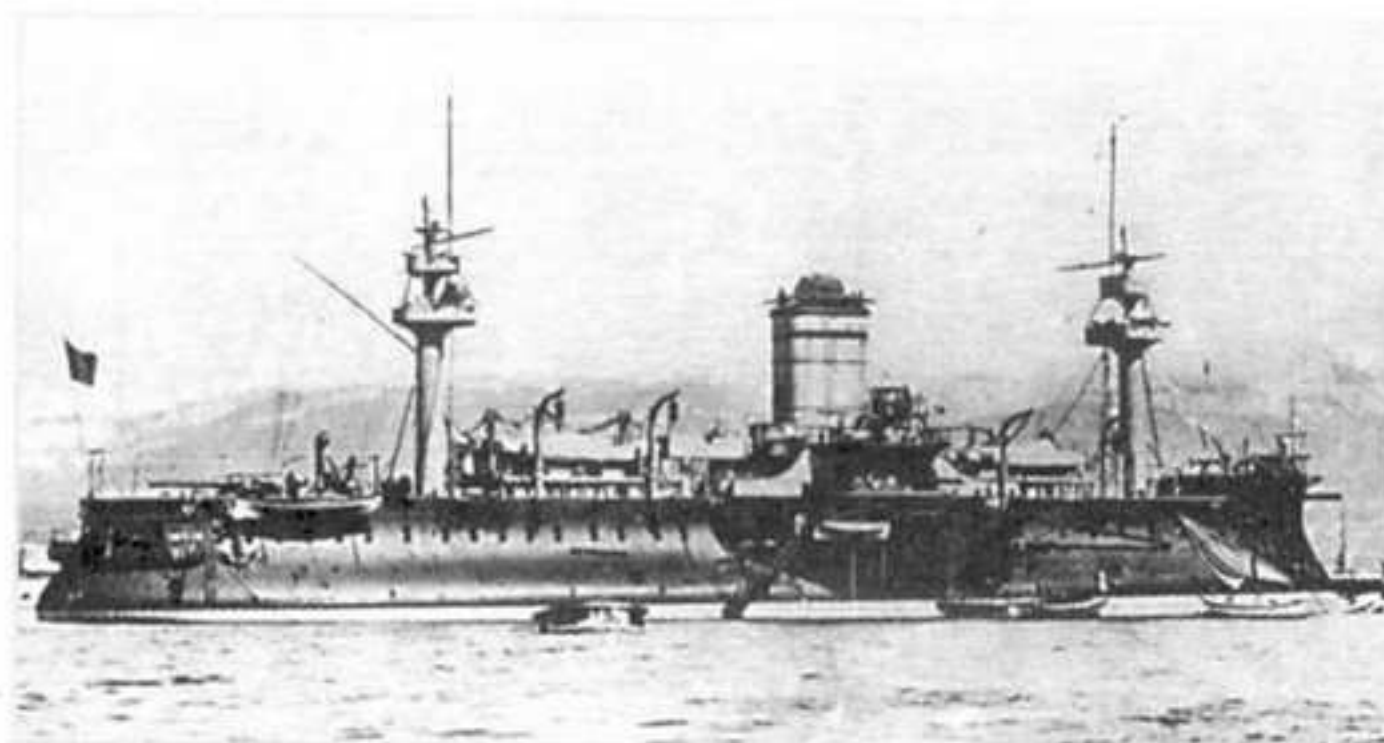
ном каземате, еще четыре такие же пушки располагались в барбеттах на верхней палубе (точнее — в полу-барбеттах). Правда, они не имели броневой защиты.

Барбетные установки в значительной мере компенсировали недостатки казематного размещения орудий главного калибра.



Однако и на этом броненосце имело место характерное для французского кораблестроения того времени пренебрежение к обеспечению живучести: «Redoubtable» вообще был лишен водонепроницаемых переборок, а паровой привод руля располагался выше ватерлинии, что делало его легко уязвимым.

Броненосец долго находился в составе действующего флота и дважды проходил модернизацию. В 1894 г. прежние горизонтальные машины заменили на вертикальные тройного расширения (которые стали работать на один вал вместо двух), овалы котлы — на цилиндрические.



Парусная оснастка и бушприт были сняты. Вместо трех мачт с рангоутом и такелажем появились две мачты с боевыми марсами, которые вместе с широкой трубой и массивным корпусом придали броненосцу весьма внушительный вид.

В 1898 г. 274-мм батарейные орудия заменили на 240-мм (барбетные орудия остались прежними). Добавили также 6—99-мм скорострельных орудий и 2—47-мм револьверные пушки, а также еще 2 торпедных аппарата прежнего калибра.

В 1900 г. броненосец стал брандвахтой-блокшивом в Сайгоне. Был списан в 1910 г. и сдан на слом.

## Казематно-барбетные броненосцы типа «Amiral Courbet»

«Amiral Courbet» — заложен 07.1875 (Тулон), спущен 04.1881, в строю с 1886 гг.

До 25.06.1885 г. назывался «Foudroyante»

«Devastation» — заложен 01.1876 (Лорьян), спущен 04.1879, в строю с 10.1882 гг.

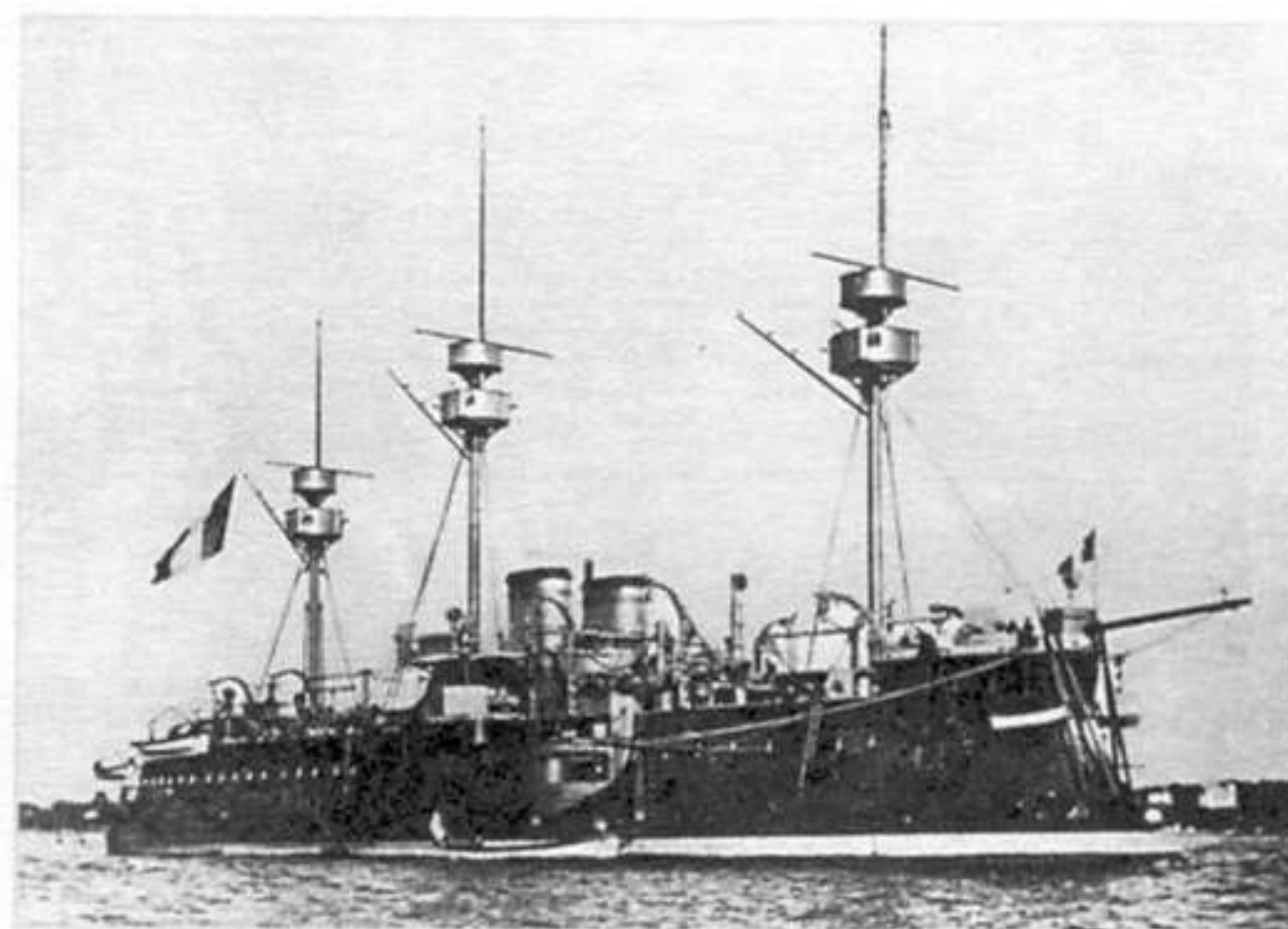
Водоизмещение 10450 т;  
размеры 95 (ВЛ) × 21,3 × 8,2 м.  
Вертикальная ПМ компаунд 8300 л.с.,  
12 цилиндрических котлов, 2 винта. Запас угля 1100 т. Скорость 15 узлов.

Бронирование (кованое железо): пояс в середине корпуса 380 мм, в носу 260 мм, в корме 300 мм, батарея 240 мм, палуба 60 мм.

Вооружение: 4—340-мм, 4—274-мм, 6—140-мм, 12—47-мм револьверных пушек;

5—355-мм торпедных аппаратов.

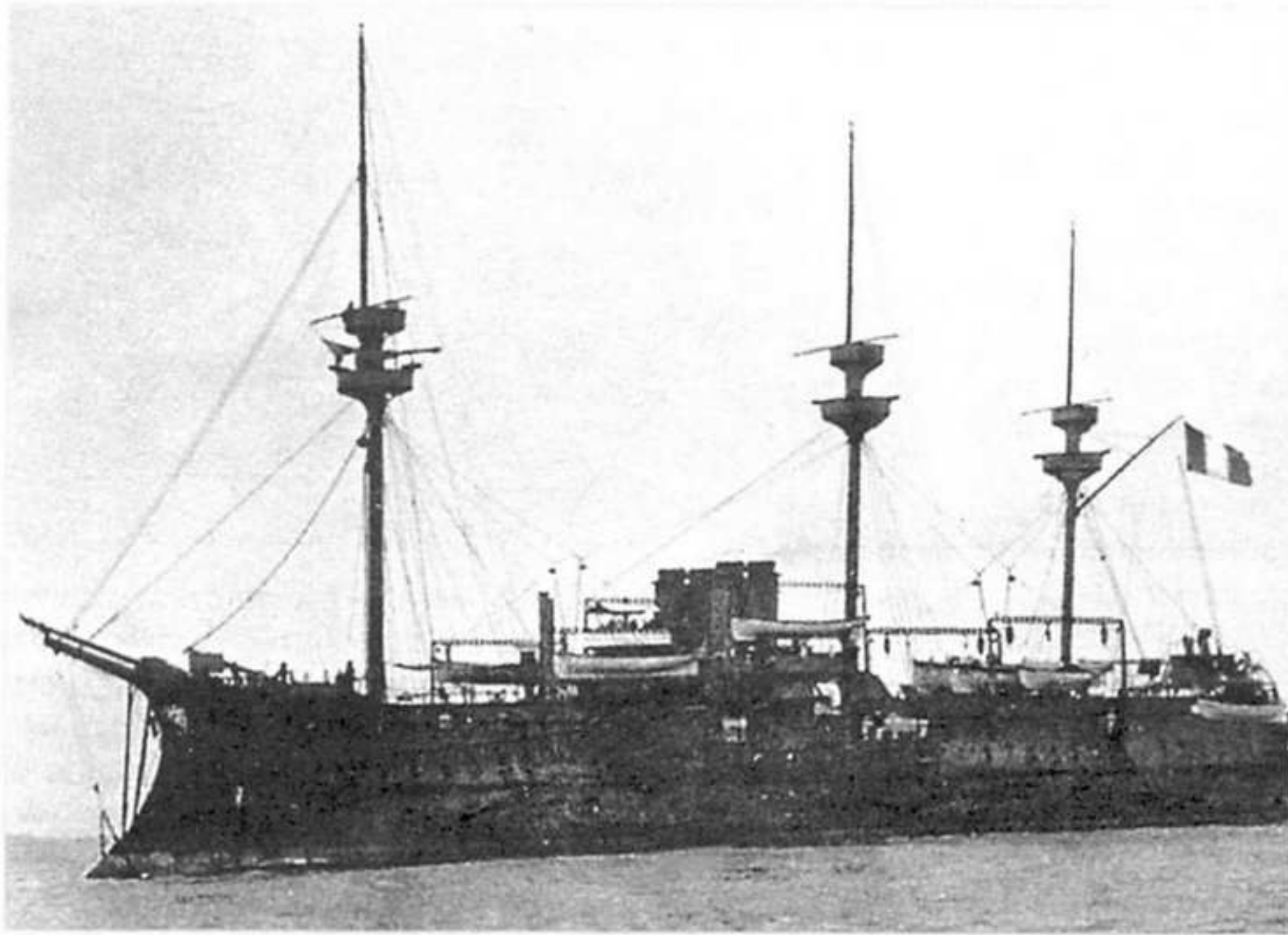
Экипаж 689 человек



«Devastation»

Эти два броненосца (с железной обшивкой и стальным набором корпуса) тоже спроектировал Де

Бюсси — как развитие своего «Redoubtable». Однако строились они мучительно долго, в особенности



«Amiral Courbet»

«Courbet», который вступил в строй лишь через 11 лет после закладки (!). Неудивительно, что к тому времени «новые» броненосцы оказались почти полностью устаревшими.

Но в момент закладки они произвели сильное впечатление на всех военно-морских специалистов своими 340-мм орудиями и сверхмощным бронирова-

нием. Пояс по ватерлинии шириной 2,3 метра имел толщину 380 мм в средней части, уменьшаясь в оконечностях до 305—260 мм. Батарея была забронирована 240-мм железными плитами, а амбразуры чудовищных орудий усилены 305-мм сталью.

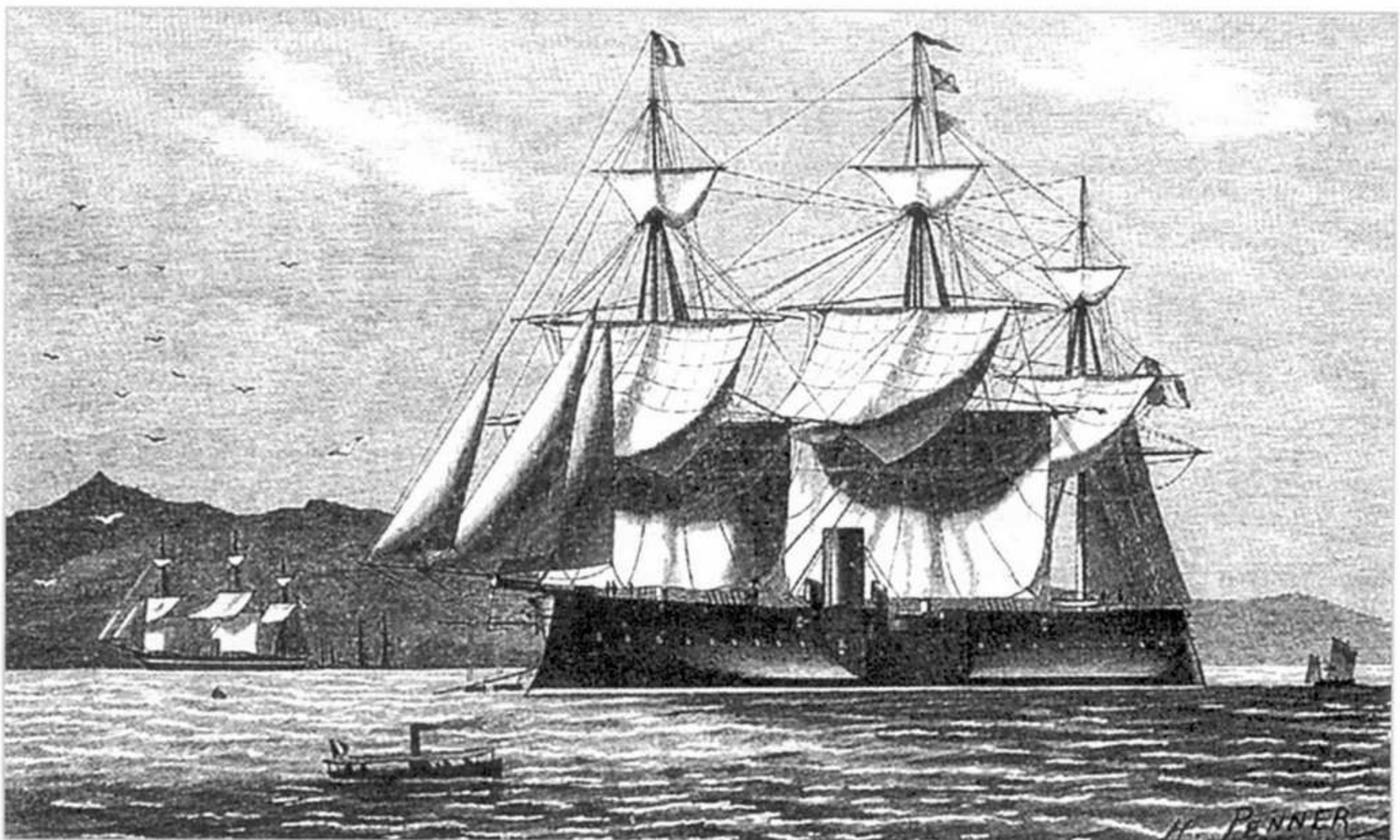
Огромные пушки вращал специальный гидропривод; пространство внутри каземата из-за кранов для подачи снарядов напоминало небольшой механический завод.

Впрочем, внушительность не всегда бывает эквивалентом боевой мощи. Могучие 340-мм пушки стреляли слишком редко, а огромные амбразуры делали их легкоуязвимыми. Поэтому началось обычное перевооружение, не заканчивавшееся вплоть до завершения актив-

ной службы броненосцев.

«Courbet» с 1893 г. имел следующее вооружение: 4—340-мм, 3—240-мм, 11—138-мм, 15—47-мм, 10—37-мм орудий, 5 торпедных аппаратов.

«Devastation» вместо прежних 340-мм орудий получил 320-мм образца 1881 г., созданные для батареи береговой обороны; вместо 140-мм пушек



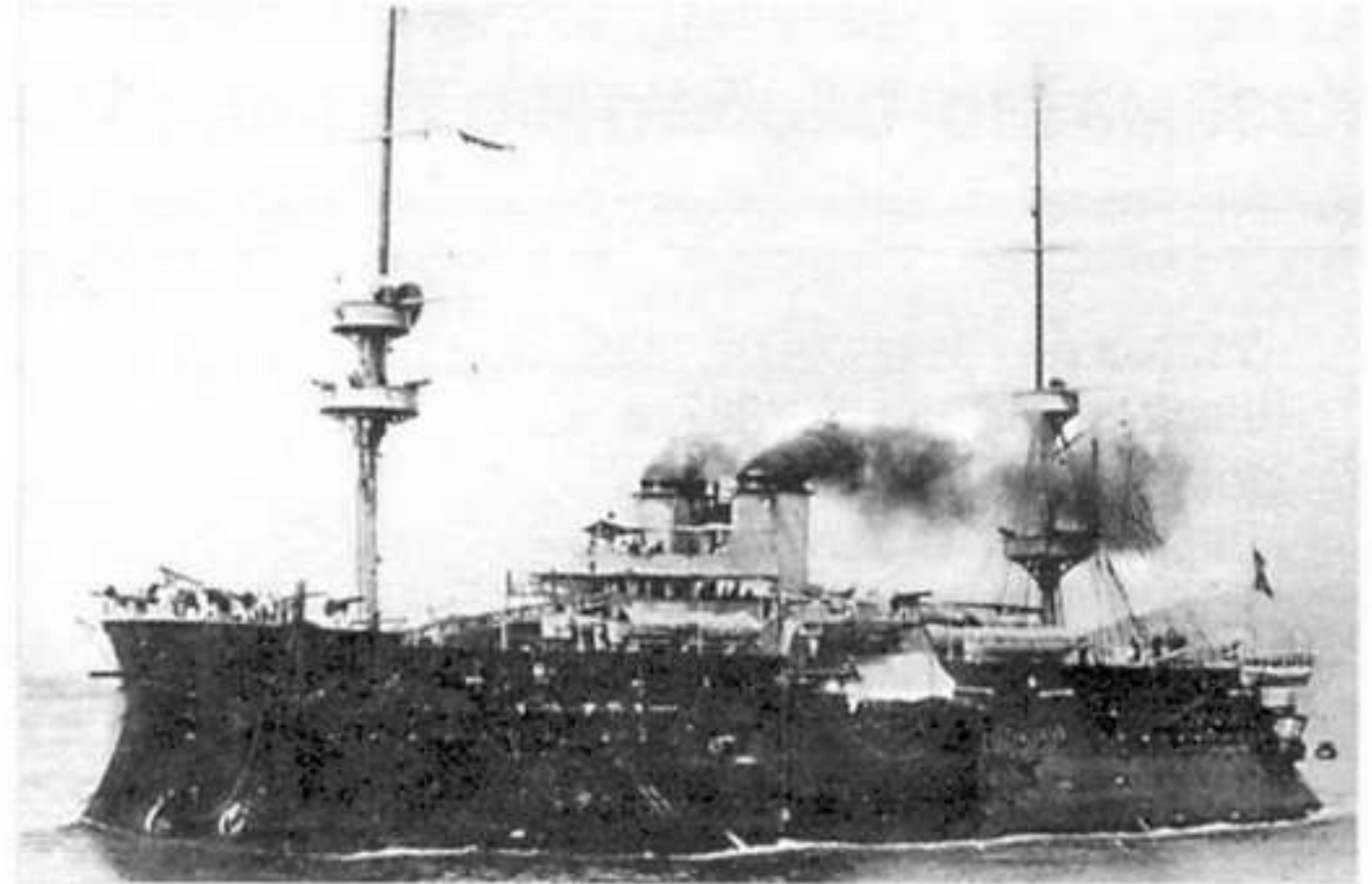
«Devastation»

скорострельные 100-мм; на его мостиках и боевых марсах поставили 47-мм и 37-мм противоминные револьверные пушки Гочкиса.

Тем не менее, все это мало повысило боевую ценность внешне солидных, но далеко не лучших броненосцев французского флота. К началу XX века они полностью утратили способность противостоять в морском бою эскадренным броненосцам любого противника.

«Amiral Courbet» был списан 5.02.1909 г. и через год (5.08.1910 г.) продан на слом.

«Devastation» был списан в 1909 г. и превращен в блокшив. Его продали на слом в 1921 г. и разобрали на металл в следующем году.



«Amiral Courbet»

## Казематно-барбетные броненосцы типа «Bayard»

«Bayard» — заложен 10.1876 (Брест), спущен 03.1880, в строю с 1882 гг.

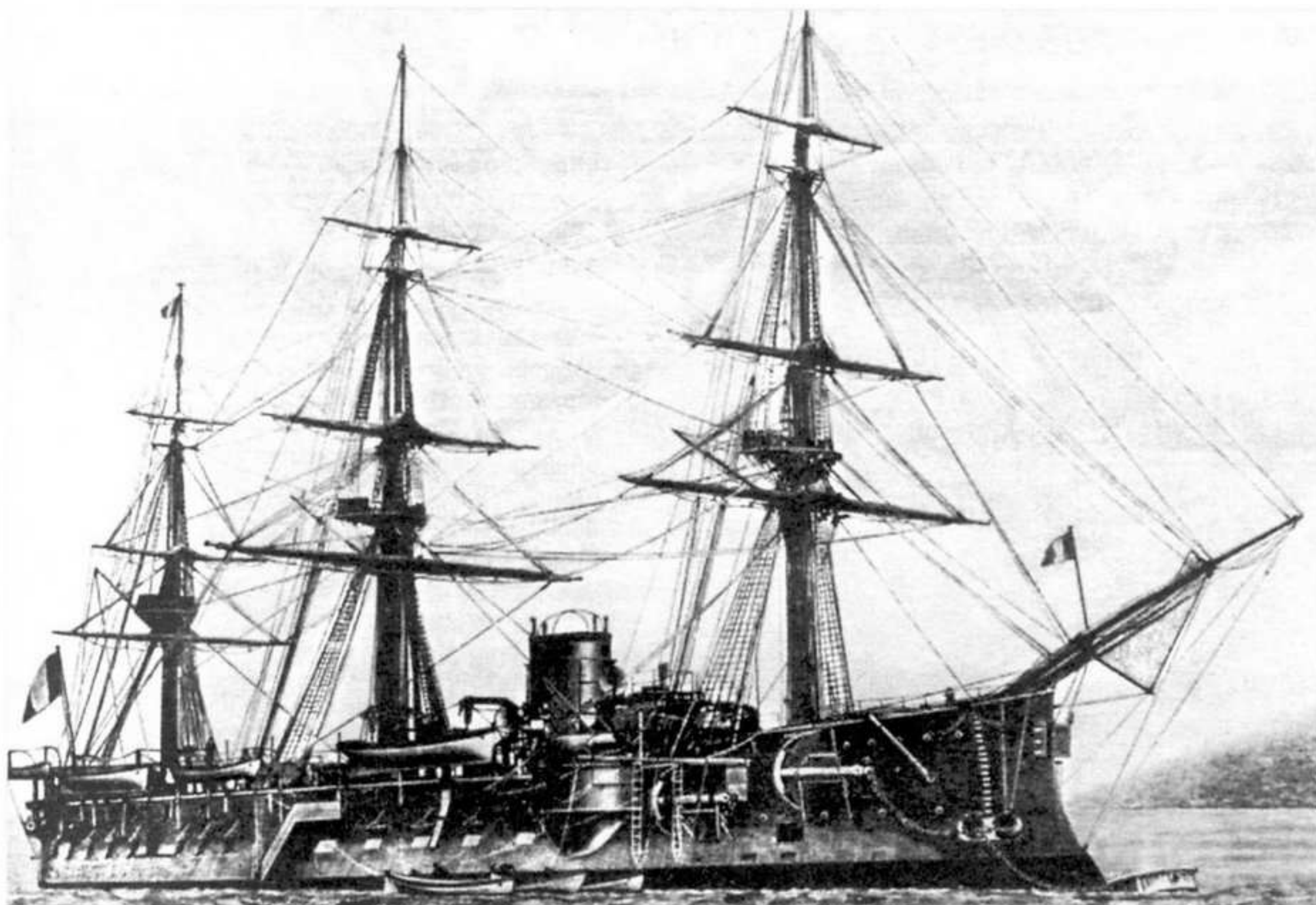
«Turenne» — заложен в 1876 (Лорьян), спущен 10.1879, в строю с 1882 гг.

Водоизмещение 5914 т; размеры 78 × 17,5 × 7,7 м. ПМ 4400 л.с.; 8 котлов, 2 винта. Скорость 14,5 узлов. Бронирование (кованое железо): пояс 254—152 мм, барбеты 203 мм. Вооружение: 4—240-мм, 2—193-мм, 6—140-мм, 12—47-мм орудий. 2—355-мм ТА (только на «Turenne»). Экипаж 451 человек.

Броненосцы типа «Bayard» в основных чертах повторяли проект броненосца «Colbert», но были меньше и с более слабым вооружением.

Как уже сказано раньше, почти все флоты мира строили немало таких, мало для чего пригодных, зато дешевых кораблей. Франция занимала лидирующие позиции в области «экономичного» судостроения.

«Bayard» был превращен в блокшив в 1899 г. «Turenne» был списан в 1901 г. и продан на слом.



«Turenne»

## Казематно-барбетные броненосцы типа «Vauban»

«**Vauban**» — заложен 02.1879 (Шербур), спущен 07.1882, в строю с 1885 гг.

«**Duguesclin**» — заложен 12.1878 (Рошфор), спущен 1883, в строю с 08.1886 гг.

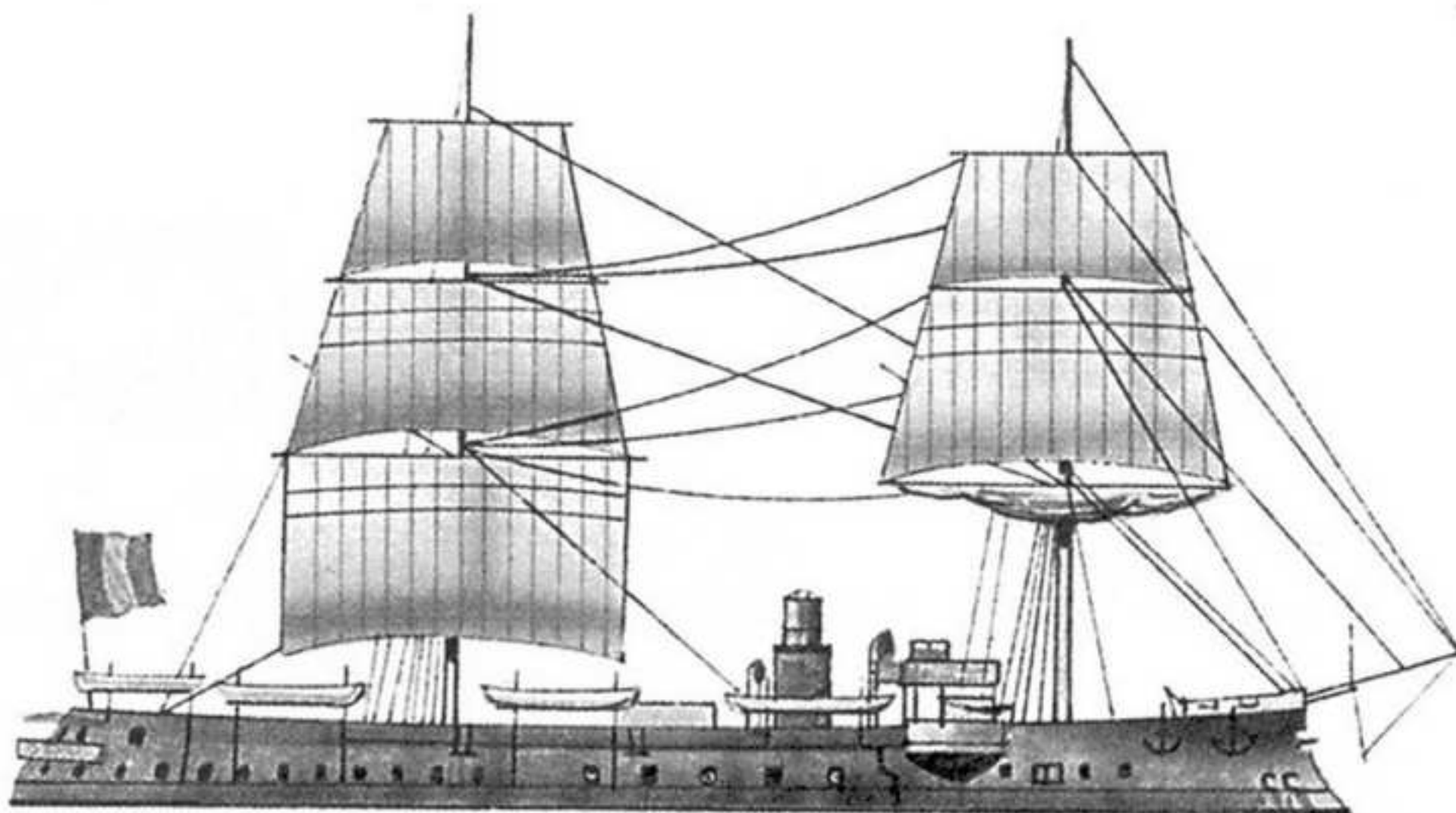
Водоизмещение 6112 т.  
размеры 81 × 17,5 × 7,7 м.  
2 вертикальные ПМ компаунд  
4400 л.с., 8 овальных котлов, 2  
винта. Скорость 14,5 узлов.  
Запас угля 450 т, дальность  
плавания 1800 миль на 10  
узлах.

Бронирование: пояс 254—150  
мм (кованое железо), барбеты  
198 мм (компаунд).

Вооружение: 4—240-мм, 1—  
190-мм, 6—140-мм орудий  
(«**Vauban**»: 6—150-мм орудий). 2—355-мм подводных  
торпедных аппарата. Экипаж 440 человек.

Броненосцы типа «**Vauban**» в значительной мере повторяли проект броненосца «**Bayard**». Однако они имели стальной набор корпуса, а не деревянный.

Первоначально у них было парусное вооружение



брига (площадь парусов 2155 кв. метров). Позже его заменили на две стальные мачты с боевыми марсами.

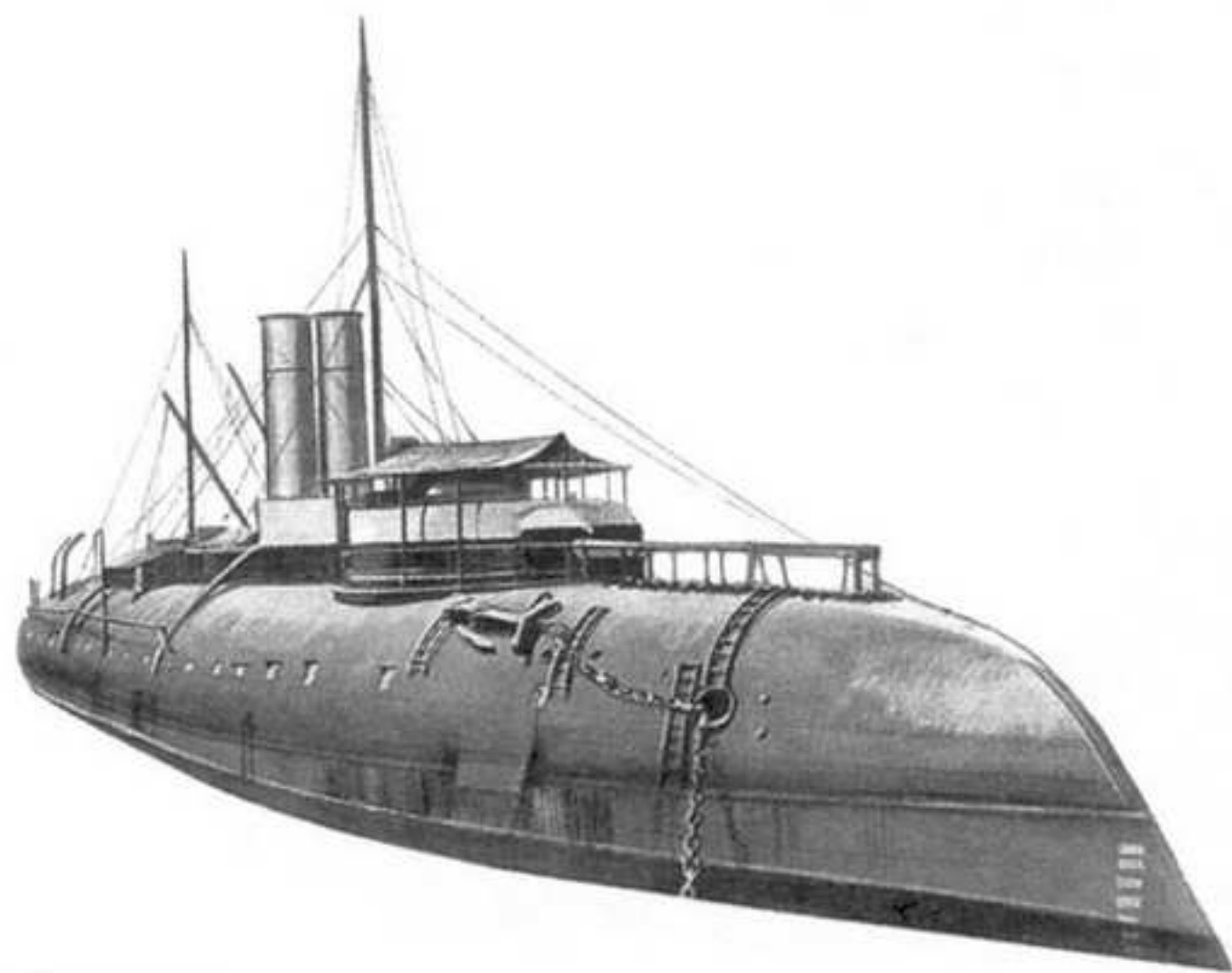
«**Vauban**» списали в 1904 г., сдали на слом в 1905 году. «**Duguesclin**» списали в 1903 г., сдали на слом в 1904 году.

## Броненосцы-тараны типа «Taureau»

«**Taureau**» — заложен в 1862 г., спущен в 1863 г.

«**Cerbere**» — заложен 14.09.1865 (Брест), спущен 23.04.1868, в строю с 10.1868 гг. Списан в 1887 г.

«**Belier**» — заложен 1.04.1865 (Шербур), спущен 29.08.1870, в строю с 06.1872 гг. Списан в 1896 г.



«**Taureau**»

«**Bouledogue**» — заложен 5.12.1865 (Лорьян), спущен 26.03.1872, в строю с 1873 гг. Списан в 1897 г.

«**Tigre**» — заложен 1865 (Рошфор), спущен 9.03.1871, в строю с 08.1874 гг. Списан в 1892 г.

Водоизмещение 3532 т («**Taureau**» — 3200 т),  
размеры 65,6 × 16,4 × 5,7 м («**Taureau**» 5,3 м).  
Горизонтальная ПМ 1800 л.с., 6 котлов, скорость 12—  
12,5 узлов. Запас угля 180 т.

Бронирование (кованое железо): пояс 221—179 мм,  
башня 179 мм, палуба 15 мм.

Вооружение: 2—240-мм орудия («**Taureau**»: 1—240-мм).  
Позже добавлены 4—47-мм противоминные пушки.  
Экипаж 159 человек.

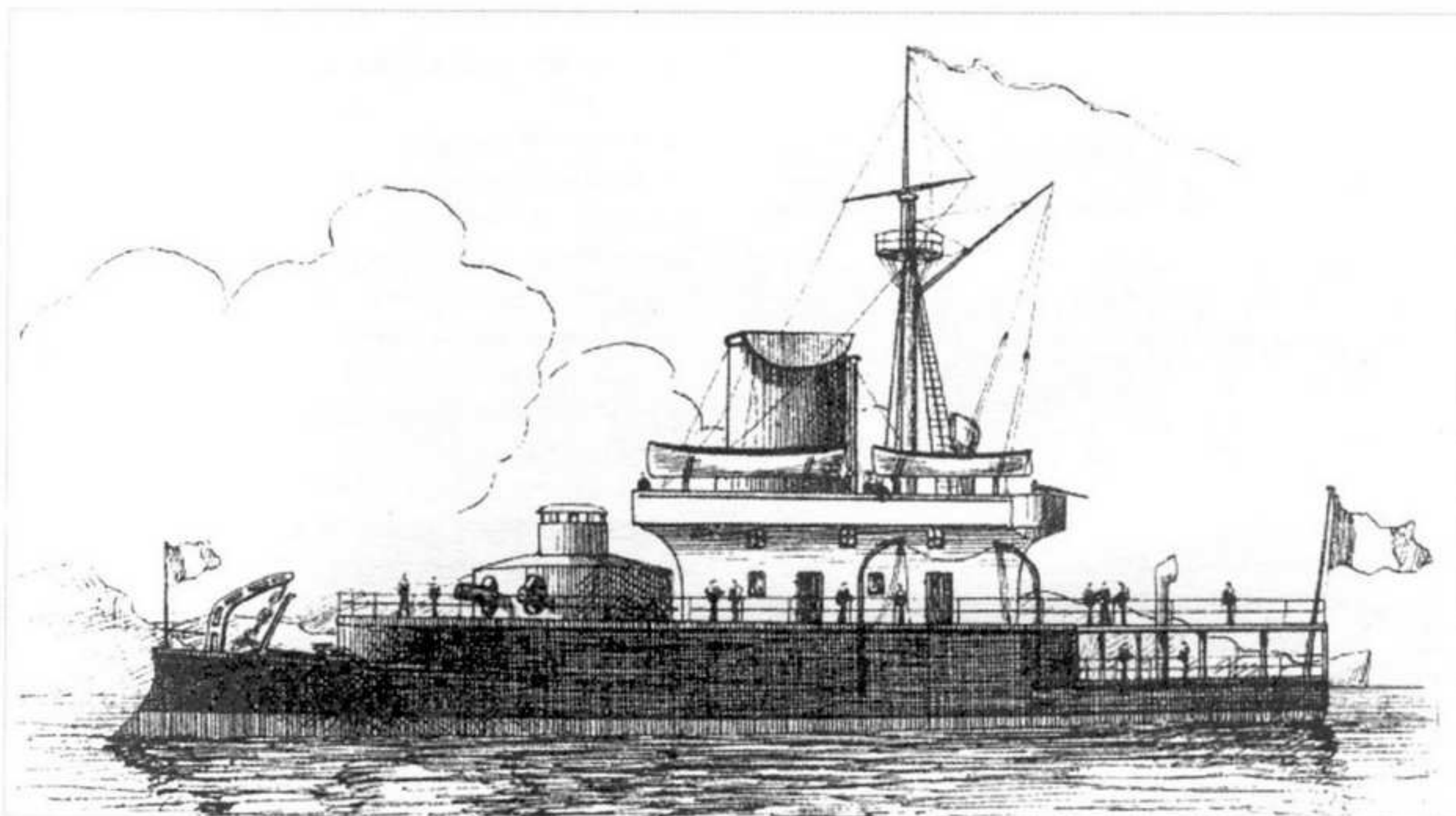
Пять кораблей типа «**Taureau**» (Бык) официально числились броненосными башенными таранами. Их композитные корпуса имели железный набор и деревянную обшивку, впереди в подводной части был прикреплен трехметровый стальной таран. Именно он являлся их главным оружием.

«**Taureau**», головной корабль серии, нес одно 240-мм орудие в барбетной установке. Четыре следующих, заложенные спустя 3 года, получили двухорудийную

башенную установку. Соответственно, их водоизмещение было немного больше.

Броненосцы-тараны отличались низкой мореходностью и плавали, в основном, на рейдах портов.

## Башенные мониторы типа «Tonnerre»



«Fulminant»

«Tonnerre», «Tempete», «Fulminant», «Vengeur» спущены в 1873—1875 гг., в строю с 1877—82 гг.

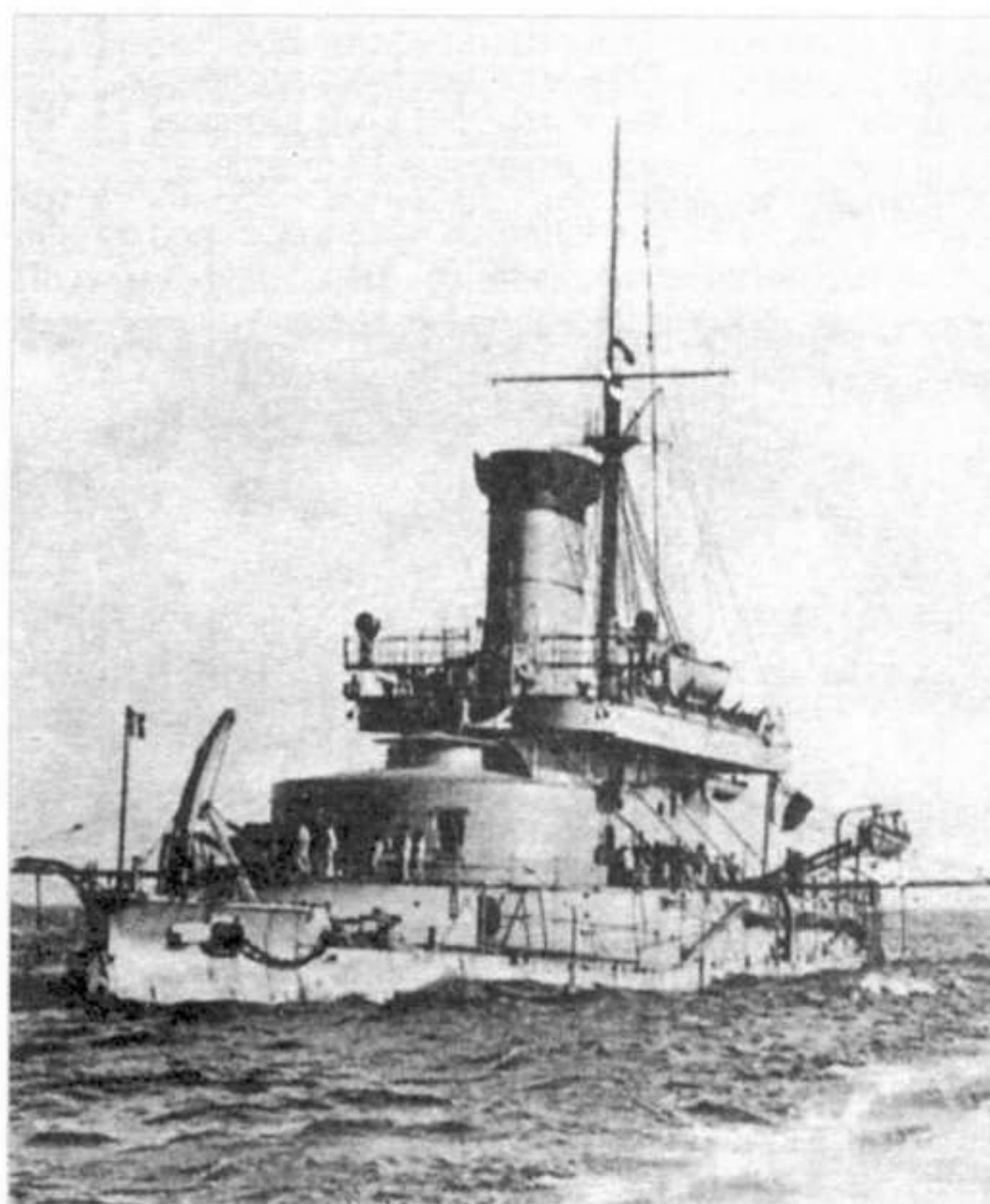
Водоизмещение 4900—5590 т.  
Размеры 75 × 17 × 5,3—6,8 м.  
ПМ прямого действия 2190—4500 л.с., 32 котла,  
1 винт, скорость 9,5—13,5 узлов.  
Бронирование: пояс и брествер 350—330 мм,  
башня 300 мм, палуба 50 мм.  
Вооружение: 2—274-мм орудия в башне. Позже  
добавлены 4—47-мм, 6—37-мм, 2 надводных  
торпедных аппарата.  
Экипаж 170—230 человек.

Башенно-таранные мониторы типа «Tonnerre» явились развитием проекта «Taureau». Их верхняя палуба возвышалась на воду всего лишь на 2 метра, а надстройка была высотой 3 метра.

Они имели одинаковые размерения и конструкцию, но различались между собой силовыми установками, броневой защитой, архитектурой. Корпуса были стальные, набор железный, броня — из ковкого железа. Узкая палубная надстройка с навесным мостиком не мешала башенным орудиям стрелять назад.

Как и все другие корабли данного класса, отличались низкой мореходностью. Поэтому их служба проходила в портах, где эти мониторы использовали как брандвахты и плавбатареи.

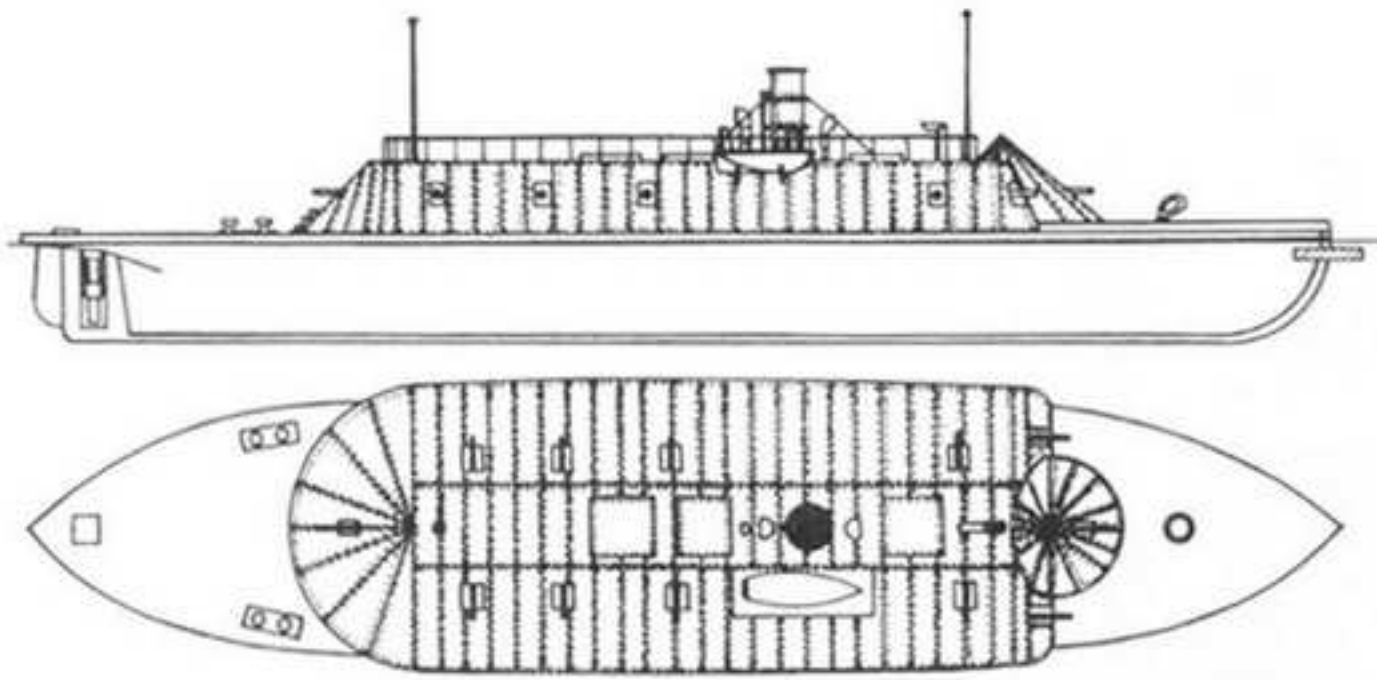
Списаны после 1900 г., разобраны в 1905—08 гг.



«Tonnerre»



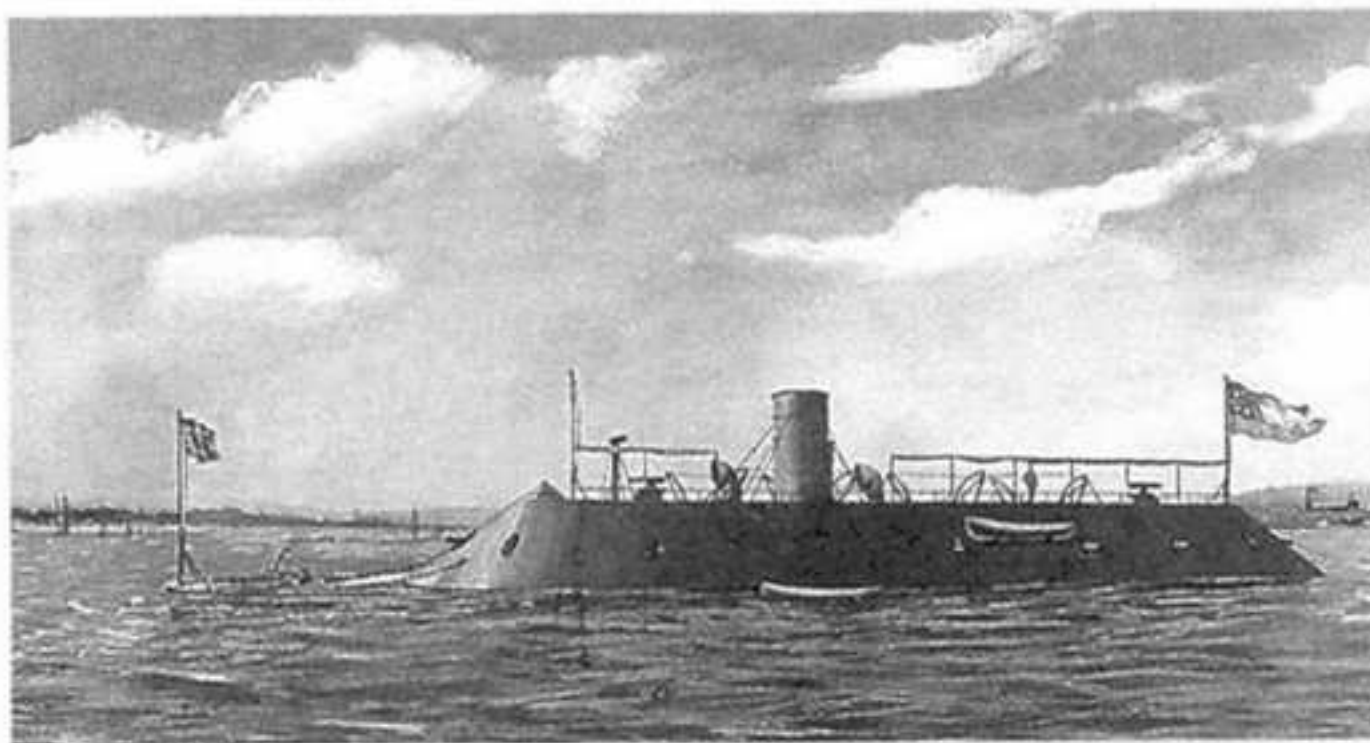
## Казематный броненосец «Virginia»



- Заложен в 1854 г. в Бостоне как парусно-винтовой фрегат федерального флота «Merrimack», спущен в 1855 г., в строю с 02.1856 г. Затонул в 04.1861 г. Поднят 30.05.1861 г., перестроен в 07.1861 — 03.1862 гг. Вступил в строй под именем «Virginia» 17.02.1862 г. Взорван экипажем 11.05.1862 г.

Водоизмещение около 4500 т; размеры 83,8 × 11,7 × 6,7 м. Две ПМ по 600 л.с., 4 котла Мартина; 1 винт, скорость 5 узлов. Защита: каземат длиной 54,3 метра с деревянными стенками в 550 мм и двухслойной железной броней общей толщиной 102 мм.

Вооружение: 6—229-мм гладкоствольных орудий Дальгрена, 2—178-мм и 2—162,5-мм нарезных орудия Брука, 2 гладкоствольные 12-фунтовые мортиры. Экипаж — 320 человек.



Конечно, корабли флота Конфедерации Южных Штатов не имеют прямого отношения к морским силам Соединенных Штатов — разве что как противники. Однако, учитывая то значение, которое сыграло в истории морской войны сражение броненосцев «Virginia» и «Monitor», надо уделить внимание этому

историческому броненосному кораблю конфедератов.

В апреле 1861 г., оставляя базу Норфолк, федералы подожгли находившийся там «Merrimack», а потом затопили его на отмели. В результате верхняя часть корпуса до ватерлинии сгорела, нижние отсеки были наполнены водой. Но южане использовали даже такой наполовину уничтоженный корабль

Превращение «Merrimack» в корабль нового типа конфедераты начали с того, что верхнюю обгоревшую часть корпуса срезали почти до ватерлинии, уцелевшую жилую палубу превратили в орудийную.

В центральной части соорудили прямоугольный каземат длиной около 54 метров из двухдюймовых дубовых и сосновых досок. Стены каземата были наклонены к палубе под углом 36 градусов, крыша имела 6 метров в ширину. Из-за отсутствия брони деревянный каземат обшили двумя перекрещивающимися слоями железных полос толщиной по 50 мм, полученных из сплюснутых рельсов. В подводной части форштевня укрепили 700-кг чугунный таран.

Несмотря на значительное увеличение массы корабля, его по-прежнему приводили в движение две старые двухцилиндровые машины с четырьмя котлами типа «Мартин», установленные на фрегате еще в 1856 г. В результате скорость броненосца не превышала 5 узлов.

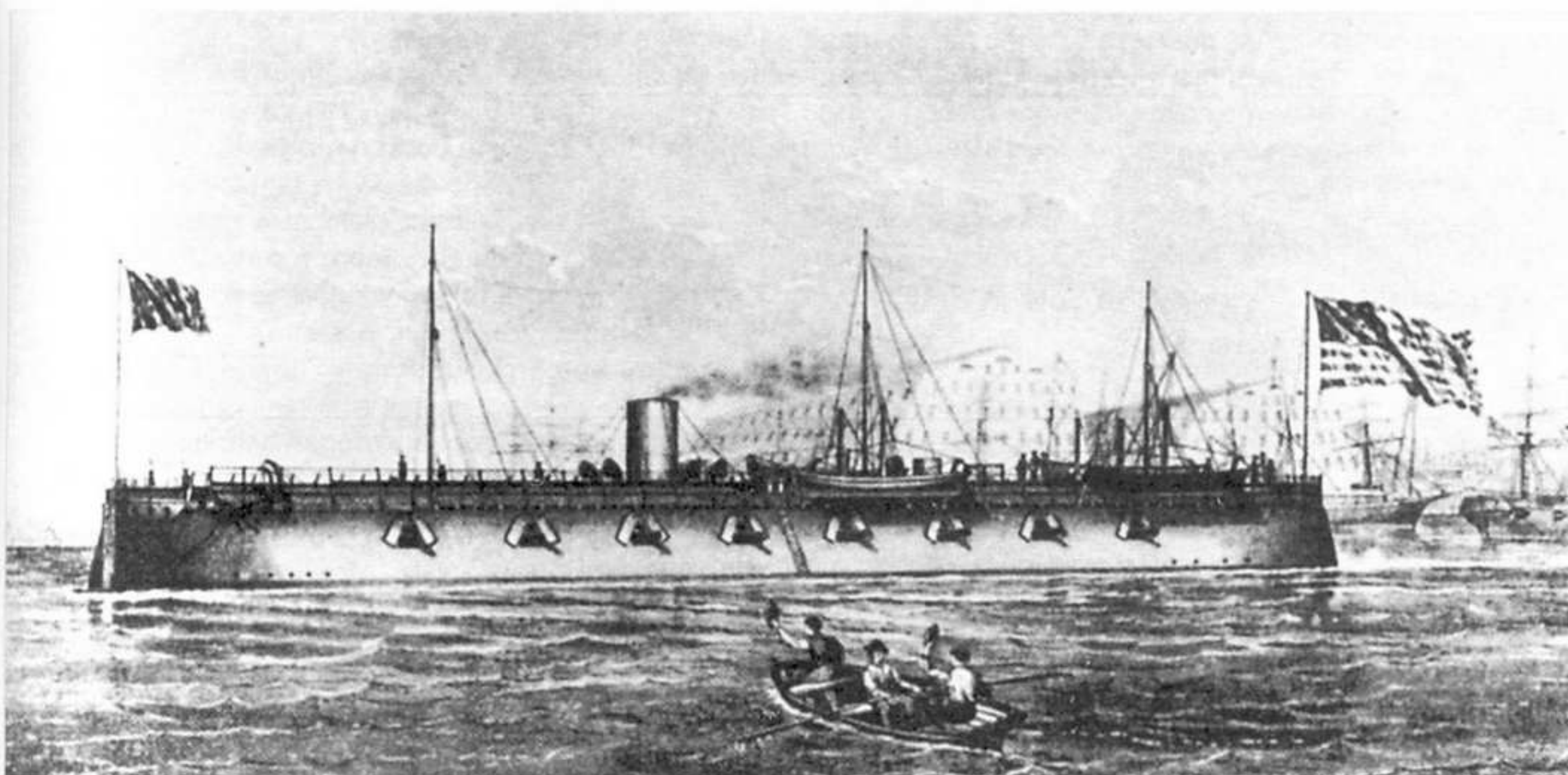
В каземате были установлены шесть 229-мм орудий Дальгрена и четыре нарезных морских орудия Брука. Из этих последних два 178-мм стояли на вертикальных вращающихся платформах в носу и корме, два других (162-мм) — у каждого из бортов. Расположенные близ топки, они предназначались для стрельбы калеными ядрами. Боезапас остальных орудий состоял из бомб.

Работы велись днем и ночью и были завершены в феврале 1862 г. А уже 8 марта «Virginia» атаковал корабли северян на Хэмптонском рейде. Менее чем за два часа боя броненосец уничтожил фрегат, корвет и буксирное судно северян, сам не получив никаких повреждений.

После столкновения с «Monitor» броненосец южан оставался в строю всего лишь два месяца, охраняя от федерального флота базу в Норфолке.

В мае 1862 г. южанам пришлось эвакуировать базу, к которой приближалась федеральная армия. Они попытались отвести «Virginia» вверх по реке Джеймс-Ривер, но осадка броненосца оказалась слишком велика. Не помогли ни разоружение корабля, ни демонтаж брони. Поэтому экипаж посадил его на мель и взорвал возле островка Крэни.

## Батарейный броненосец «New Ironsides»



- Заложен в 1861 г., спущен в 05.1862 г., погиб в 1865 г.

Водоизмещение 4277 т; размеры 70 × 17,5 × 4,8 м.  
Горизонтальная ПМ прямого действия, 1 винт.  
Скорость 6,5 узлов.  
Бронирование: борт 102 мм.  
Вооружение: 14 гладкоствольных 280-мм, 2—150-фунтовых, 2—50-фунтовых орудий.

Деревянный броненосец с надводным бортом, покрытым 4-дюймовыми железными плитами.

Служил флагманом федерального флота и участвовал почти во всех морских сражениях гражданской войны. С учетом возможностей артиллерии того вре-

мени его бронирование предоставляло достаточную защиту. Так, при бомбардировке форта Самтер «New Ironsides» получил около 70 попаданий, но почти не пострадал.

5 октября 1863 года, при осуществлении блокады Чарлстона, броненосец подвергся атаке полуподводной миноноски конфедератов «David», которая ударила его в борт шестовой миной. Однако атакующие не смогли правильно определить нижнюю границу броневоего пояса, который и принял на себя силу взрыва. Поэтому «Новый Железнобокий» практически не пострадал.

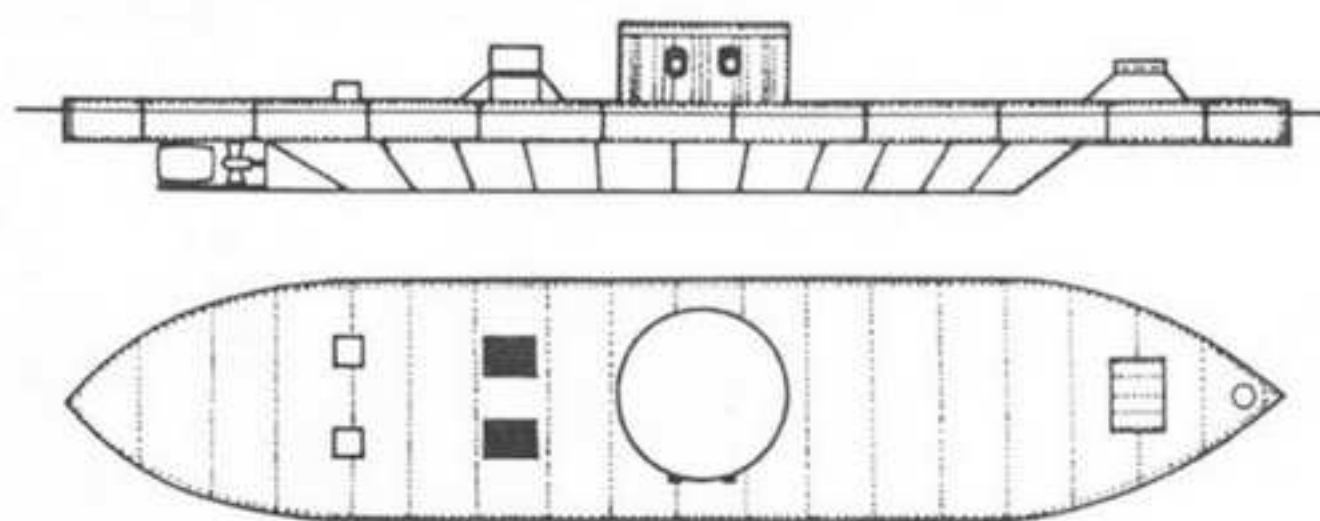
То, что не смогли сделать снаряды и мина, удалось пожару. Корабль сгорел в 1865 году.

## Башенный броненосец «Monitor»

- Заложен 4.10.1861 г. в Нью-Йорке, спущен 20.01.1862 г., в строю с 6.03.1862 г.

Водоизмещение 987 т; размеры 52,5 × 12,7 × 3,05 м.  
1 ПМ 320 л.с., 2 котла; скорость 9 узлов.  
Бронирование: борт 127 мм, башня 203 мм, палуба 25 мм. Вооружение: 2—279-мм орудия.  
Экипаж 49 человек.

«Monitor» представлял собой безрангоутное, низкобортное, полностью бронированное судно. Днище (длиной 38 м, шириной 5,5 м) было сделано из броневых листов. Изнутри его укрепили стальными уголками



и деревянными шпангоутами, поверх которых лежал бронированный палубный настил длиной 52,5 метра,

шириной 12,7 метров. Бортовой пояс спускался ниже ватерлинии и состоял из пяти слоев 25-мм железа, бронирование башни — из восьми таких же слоев. Палубу покрывала 25-мм броня.

Над палубой возвышалась вращающаяся 140-тонная башня (высота 2,7 м, диаметр 6,1 м) с двумя гладкоствольными 11-дюймовыми орудиями Дальгрена. Сверху ее защищала решетка из железнодорожных рельсов. Во время плавания башня покоилась на гладком бронзовом кольце, вмонтированном в палубу. Ее прижимал собственный вес.

Для ведения огня башня приподнималась и вращалась, опираясь на специальные колеса. Вращение обеспечивала паровая машина, приводившая в движение расположенный под палубой зубчатый венец.

Орудия Дальгрена были дульнозарядными, поэтому после каждого выстрела их приходилось вкатывать внутрь башни для перезарядки. При этом амбразуры закрывали двумя железными выдвжными плитами. Подача боезапаса осуществлялась через два

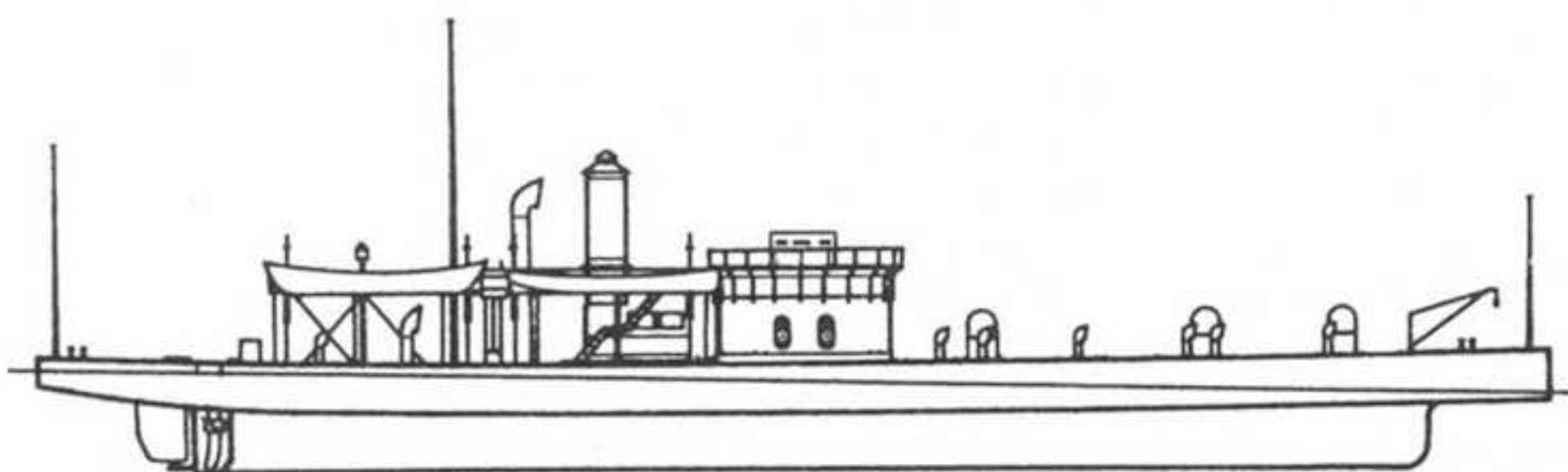
люка — один в полу башни, а другой в палубе, которые необходимо было совмещать.

В носу находилась бронированная рубка управления. Она представляла собой массивное сооружение из 9-дюймовых деревянных шпал, с железной плитой сверху в качестве крыши.

Механическая установка состояла из вертикальной паровой машины и двух котлов фирмы «Мартин». Впервые на корабле были применены искусственное дутье для котлов, броневые колосники в палубе, принудительная вентиляция, дымовые трубы, убирающиеся во время стрельбы. Всего в этом проекте реализовано 47 запатентованных изобретений.

29 декабря 1862 г. во время буксировки из Норфолка в Бофорт, «Monitor» попал в сильнейший шторм. Он так зарывался в волны, что рубка полностью скрывалась в воде, которая вливалась в смотровые щели, прорывалась у основания башни и через вентиляционные трубы. Около часа ночи 30 декабря «Monitor» затонул в 25 милях южнее мыса Гаттерас.

## Мониторы типа «Passaic»



«Camanche»  
«Catskill»  
«Lehigh»  
«Montauk»  
«Nahant»  
«Nantucket»  
«Passaic»  
«Potapisco»  
«Sangamon»  
«Weehawken»

Заложены в 1862 г., спущены в 1862—63 гг., в строю с 1863—64 гг. Два монитора погибли в ходе войны, остальные служили потом кораблями береговой охраны. Были проданы на слом и разобраны в 1899—1900 гг.

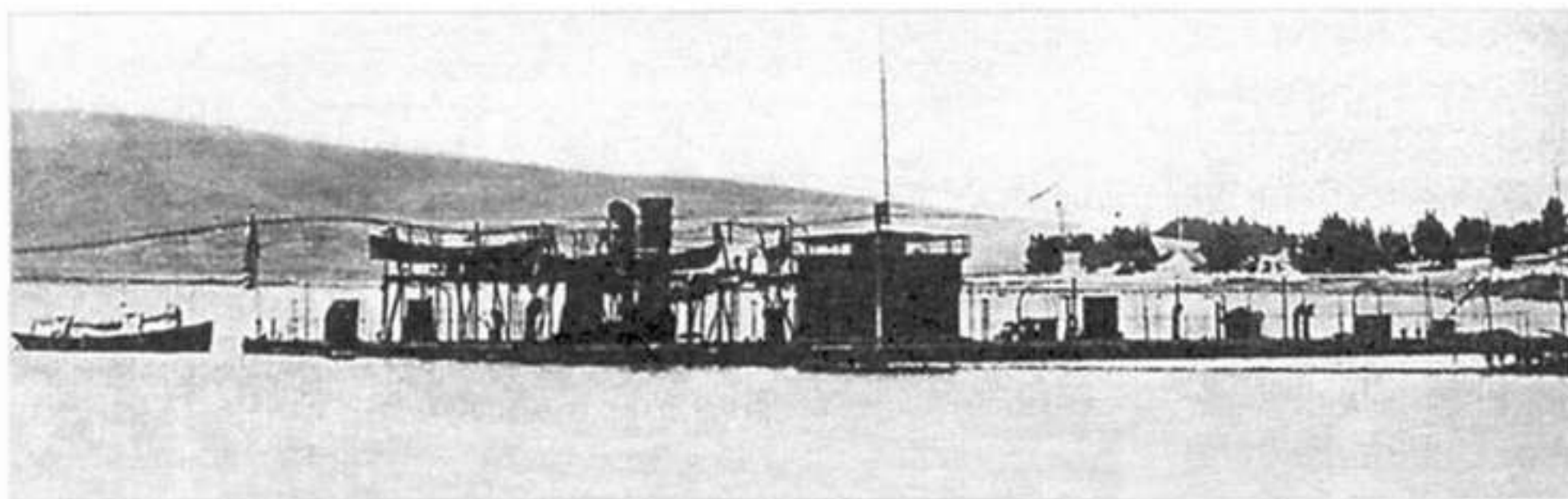
Водоизмещение 1875—1905 т; размеры 61 × 14 × 3,2 м. ПМ 320 л.с., 2 котла, один винт, скорость 7 узлов. Бронирование: пояс 127 мм, башня 280 мм, рубка 203 мм, палуба 38 мм. Вооружение: 1—381, 1—279-мм орудие. Экипаж: 75 человек.

После успеха «Monitor» в том же 1862 г. морской департамент заказал более 20 новых мониторов. Главным признанием авторитета Эриксона стал заказ ему на постройку десяти из них.

Он взял тот самый проект, который отверг император Наполеон III — прототип «Monitor». Чтобы уложиться в сжатые сроки, Эриксон упростил тогда конструкцию, в сущности ухудшив ее. Теперь он мог вернуться к первоначальному, более совершенному проекту низкоробтного броненосца.

Это были корабли прибрежного действия, вооруженные двумя дульнозарядными орудиями Дальгрена. Усилилось бронирование башни — 11 слоев железа дюймовой толщины, и рубки — 8 слоев. Плавные формы улучшили остойчивость и ходовые качества.

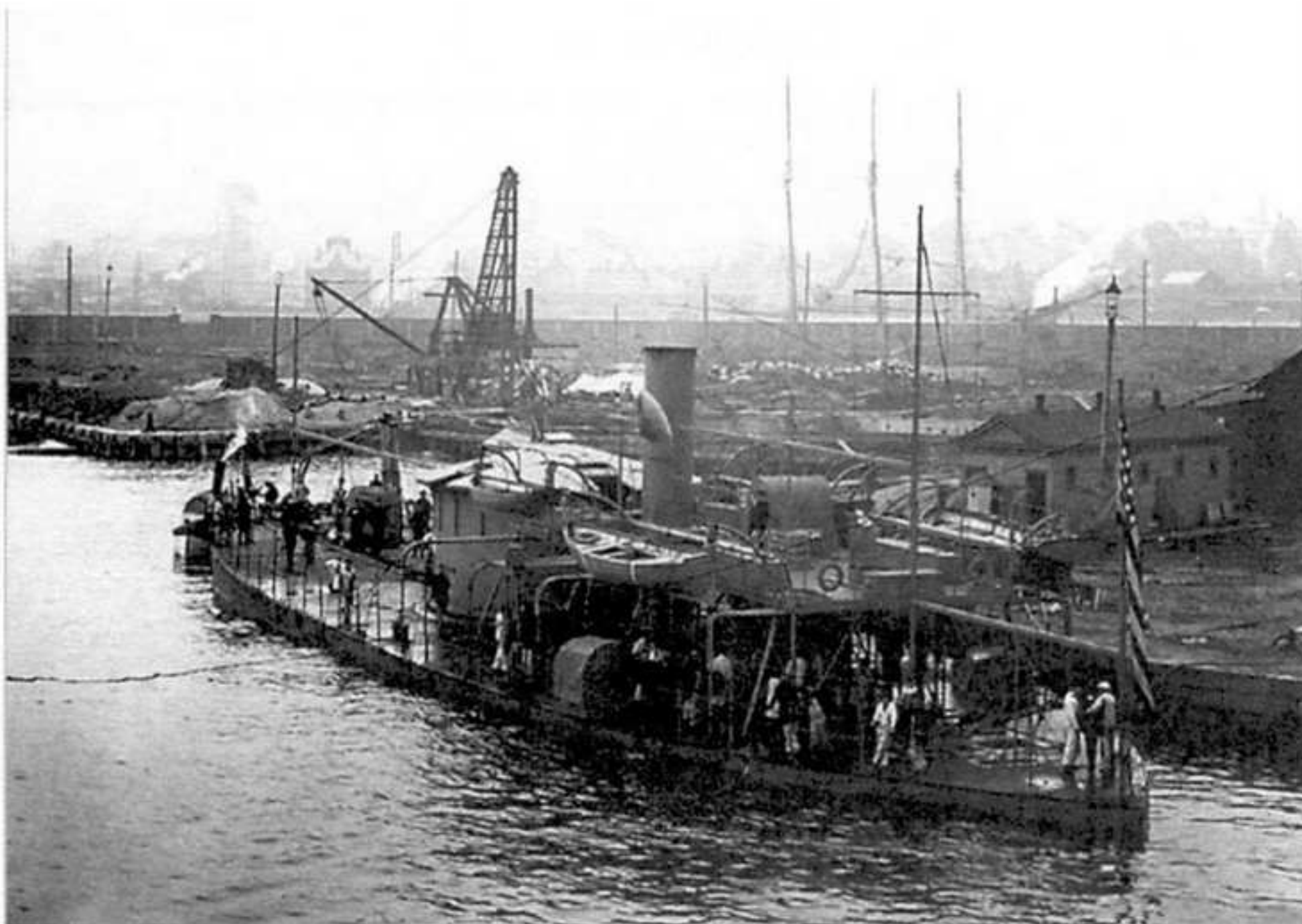
Во время атаки Чарлстона в апреле 1863 г. все мониторы типа «Passaic» были серьезно повреждены огнем фортов конфедератов.



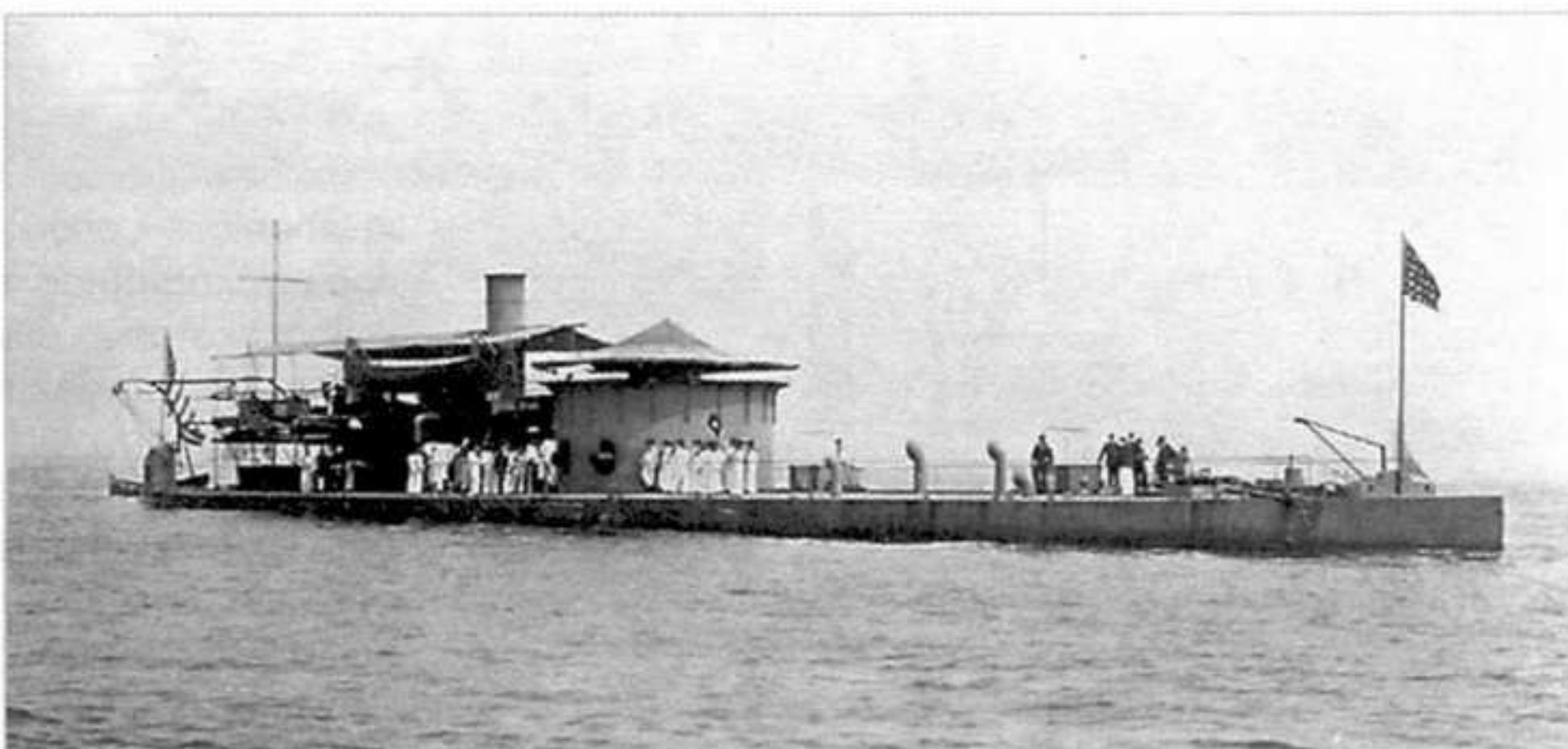
Монитор «Camanche»



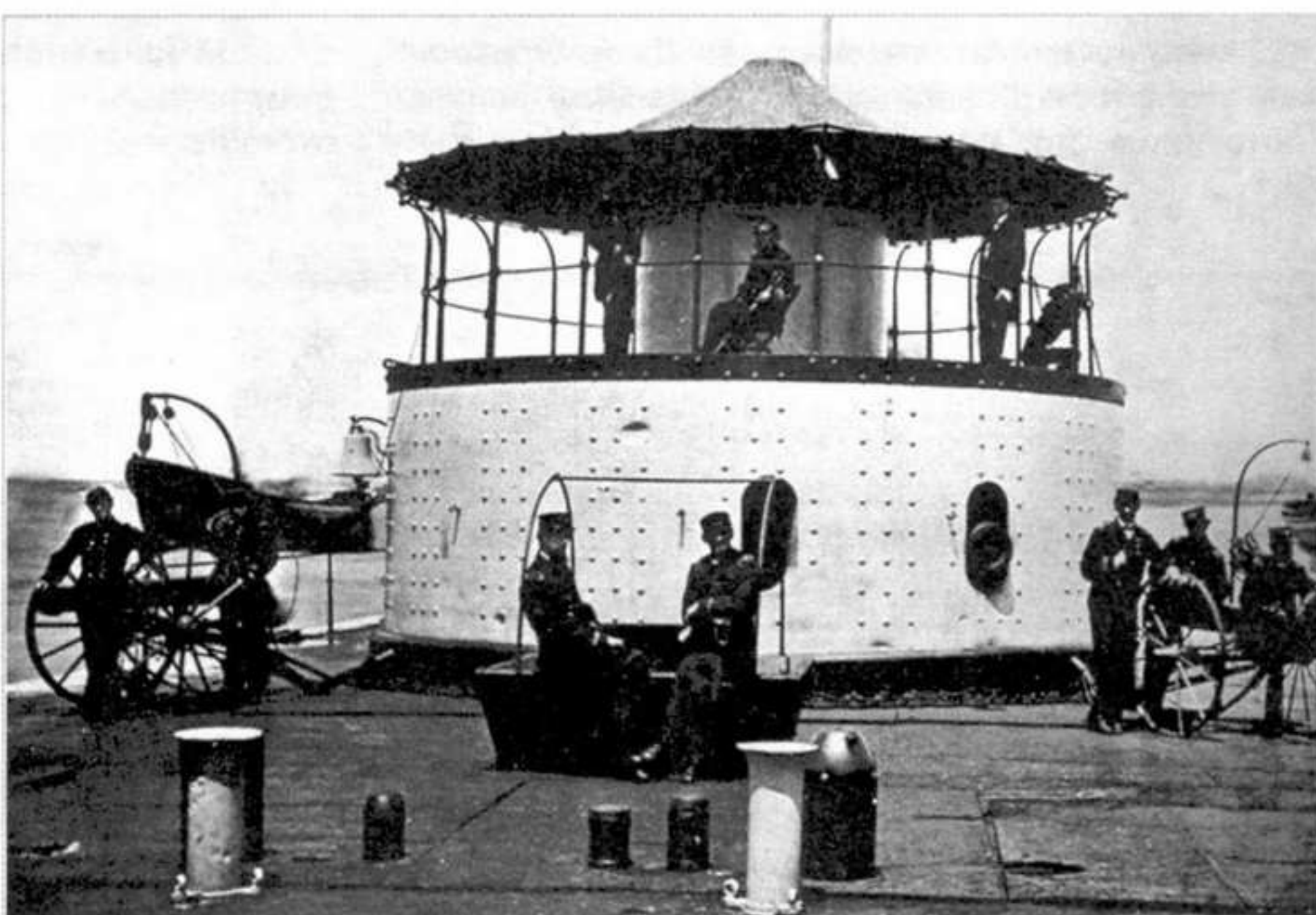
Монитор «Sangamon»



Монитор «Nahant»



Орудийная башня монитора «Catskill»

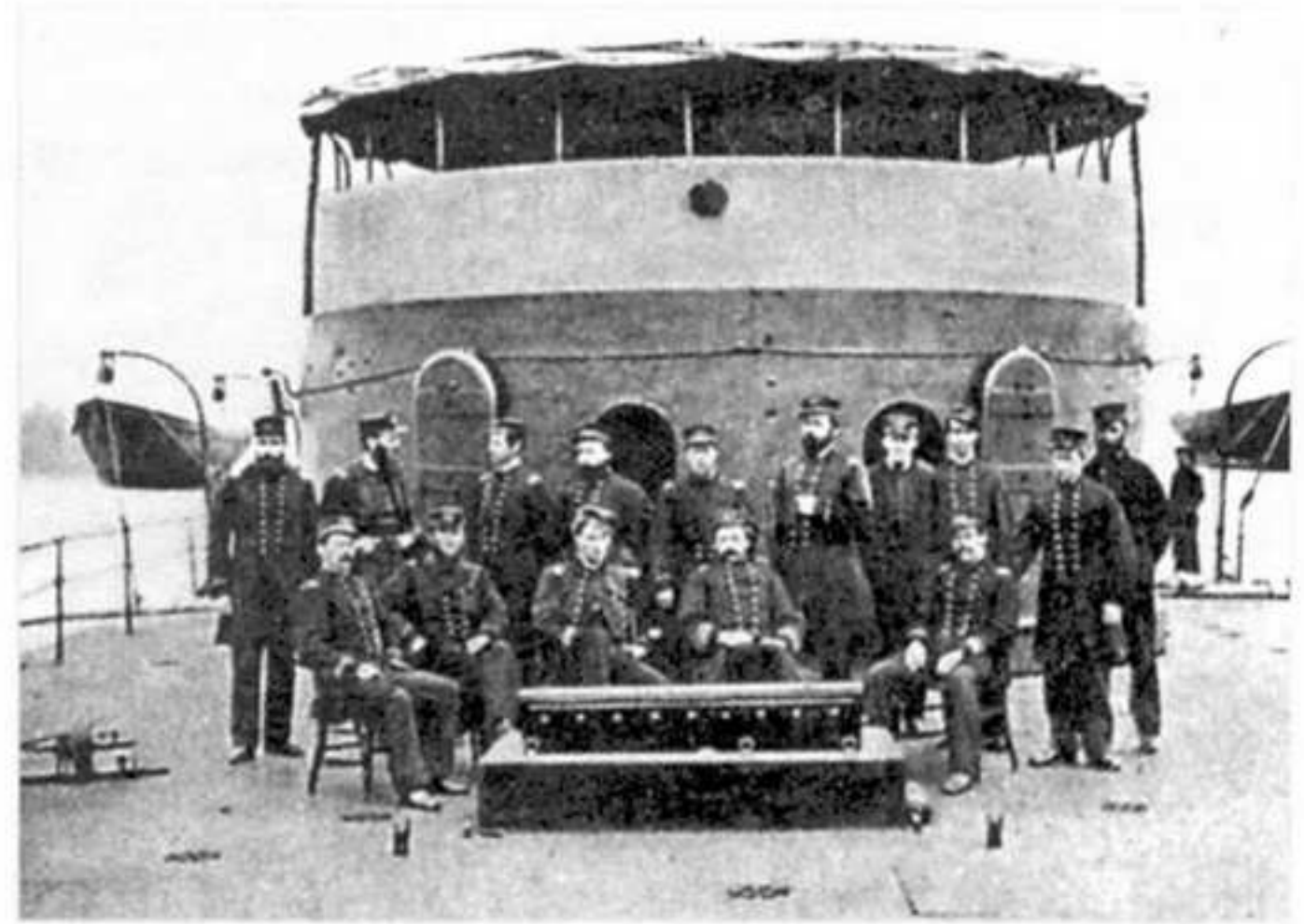


## Мониторы типа «Canonicus»

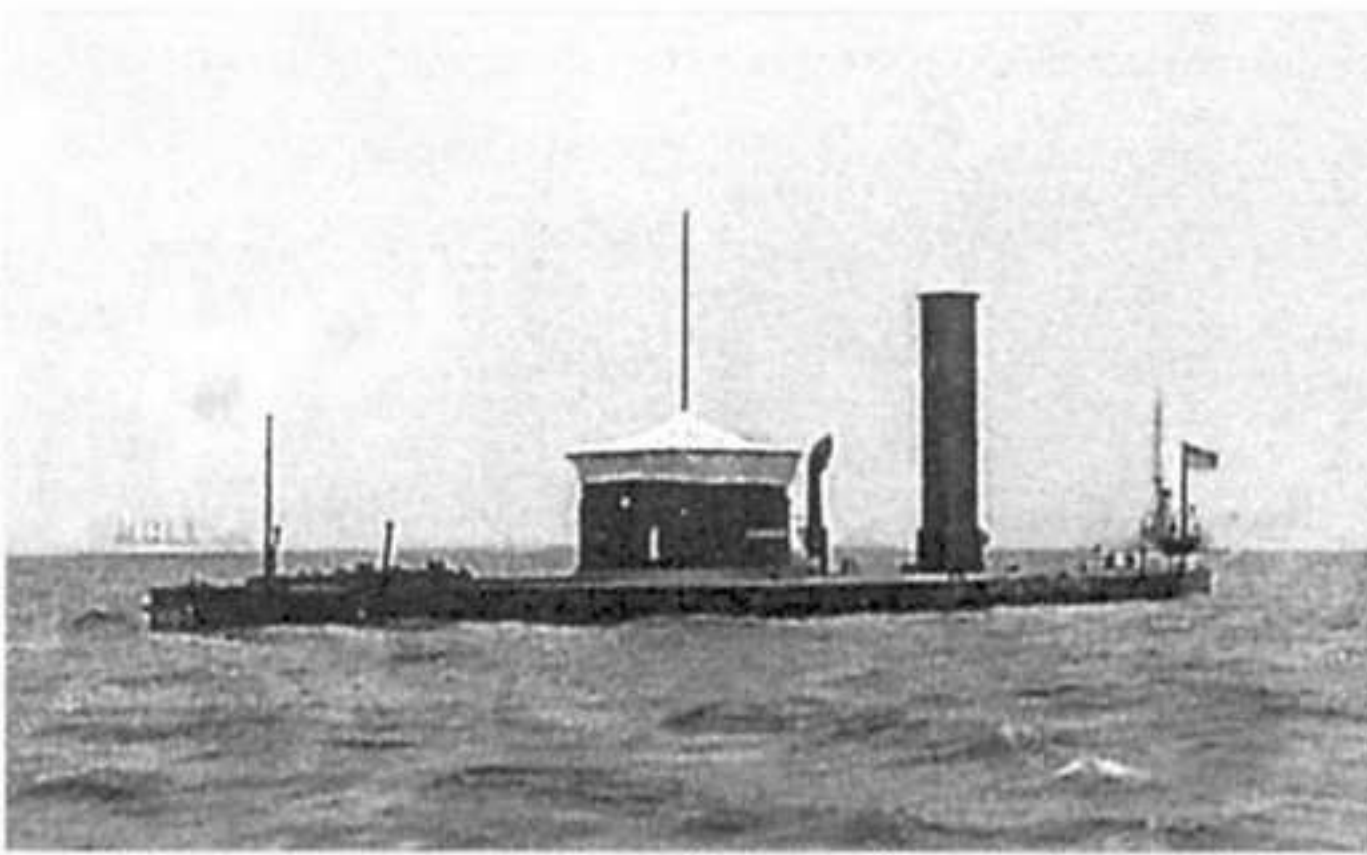
«Canonicus»  
«Katawba»  
«Mahopack»  
«Manaunc»  
«Manhattan»  
«Oneota»  
«Saugus»  
«Tecumseh»  
«Tippencanoe»

Заложены в 1863 г.,  
спущены на воду в  
1863—64 гг.,  
в строю с 1864—65 гг.  
Проданы на слом в  
1901—08 гг.

Водоизмещение 2100 т;  
размеры 68,8 × 13,1 × 3,5 м.  
2 ПМ 640 л.с.; скорость 9,5 узлов.  
Бронирование: борт 127 мм, башня и боевая рубка  
254 мм, палуба 37 мм.  
Вооружение: два 381-мм гладкоствольных орудия.



Командный состав монитора «Маһораск»  
на фоне орудийной башни



«Canonicus»

В конструкции этих мониторов Джон Эриксон смог уже учесть боевой опыт гражданской войны. Прототипом для нового проекта ему послужил

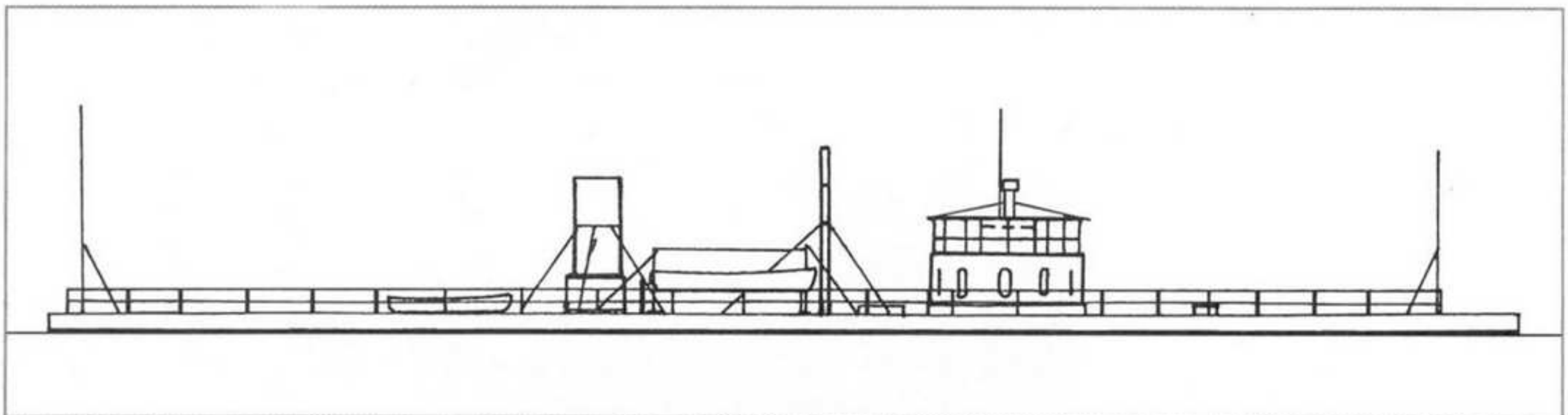
«Passaic», но в башне он поставил теперь два одинаковых 15-дюймовых орудия (а не разнокалиберные).

Успешные действия мониторов типов «Passaic» и «Canonicus» сломали общее предубеждение. Началось ускоренное строительство кораблей данного класса, которых еще совсем недавно все моряки презрительно называли не иначе как «консервными банками на плотках».

Хотя мониторы предназначались в первую очередь для морских сражений, война сложилась таким образом, что наиболее успешно они действовали на полноводных и глубоких американских реках.

Монитор «Tecumseh» подорвался на плавучей мине южан и затонул в заливе Мобайл в августе 1864 г.

Мониторы «Katawba» и «Oneota» до конца гражданской войны не успели вступить в строй, в 1868 году их продали в Перу и они служили в составе перуанского флота под названиями «Atahualpa» и «Manco»

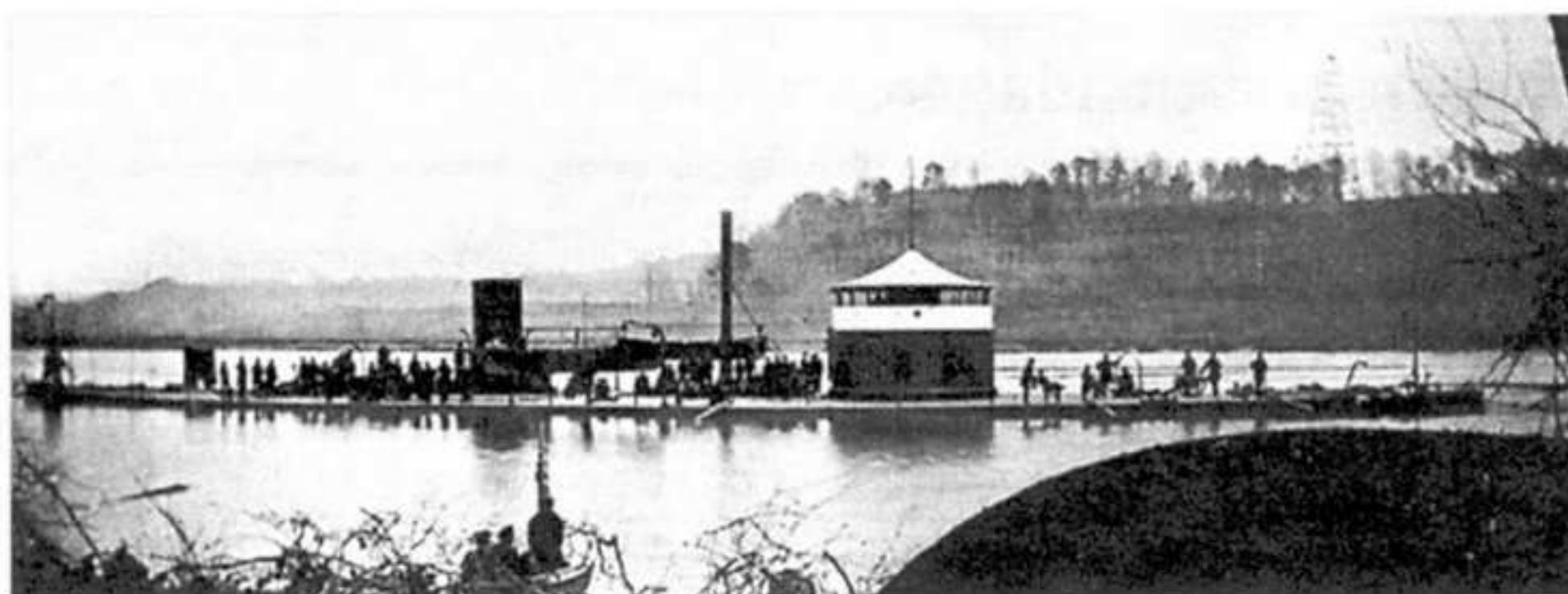


Монитор типа «Canonicus»

«Сарас» до 1879 года, пока их не затопили сами перуанцы, проиграв войну с Чили.

Остальные 6 кораблей находились в строю более 30 лет. Они служили кораблями береговой обороны, брандвахтами, использовались как блокшивы.

Их продали на слом лишь тогда, когда корпуса полностью проржавели, котлы прогорели, машины окончательно вышли из строя.

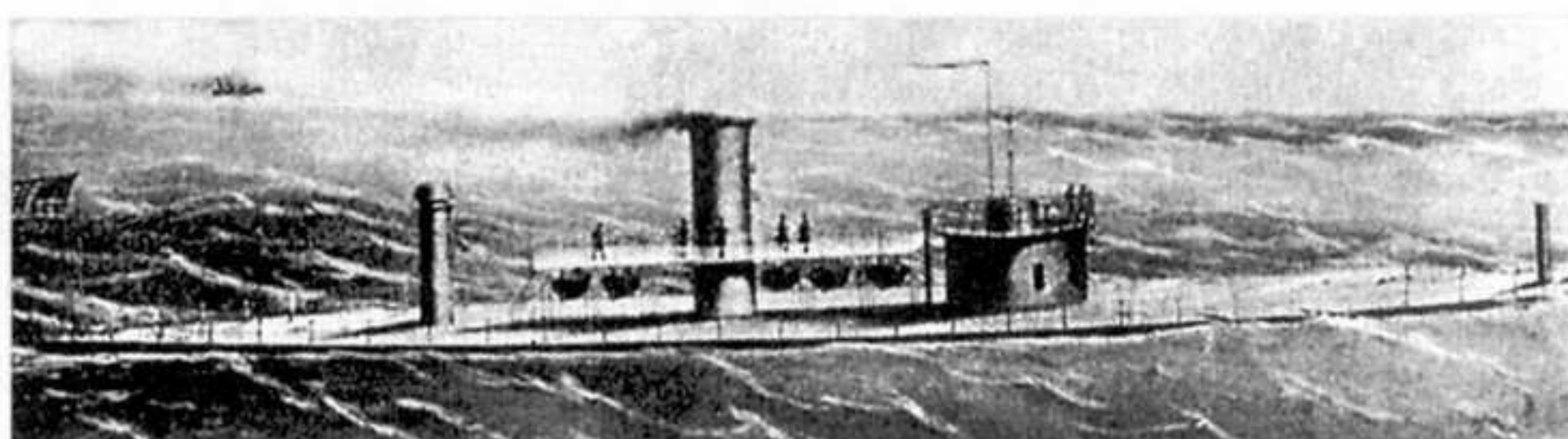


«Маһорак»

## Монитор «Dictator»

- Заложен летом 1862 г., спущен в 12.1863 г., в строю с 11.11.1864 г.

Водоизмещение 4438 тонн; размеры 95 × 15,2 × 6,4 м. 2 ПМ с качающимся коромыслом 5000 л.с., один винт; скорость 12 узлов. Бронирование: борт 279 мм, башня 381 мм, палуба 37 мм. Вооружение: 2—381-мм орудия. Экипаж 175 человек.

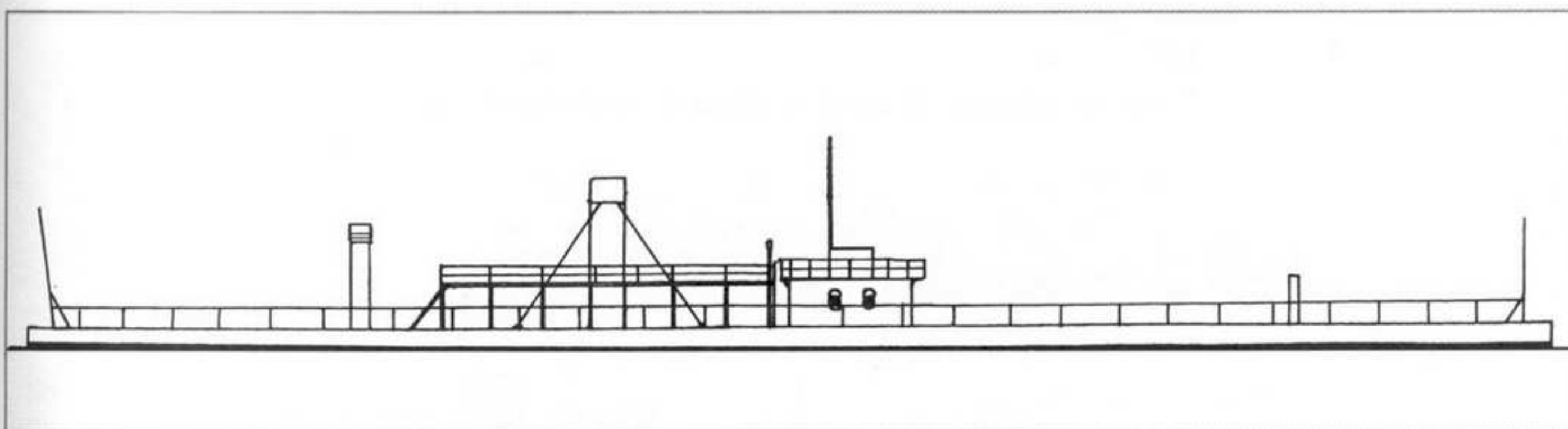


Этот огромный монитор был построен из дерева и обшит железной броней.

Заказывая его Эриксону, морской департамент требовал, чтобы на корабле были установлены две башни, но изобретателю удалось убедить моряков, что при данном водоизмещении и размерах однобашенная схема позволит применить более мощные орудия и более толстую броню. Поэтому «Dictator» нес одну двухорудийную башню с 381-мм пушками гладкоствольными Дальгрена.

Предполагалось, что две паровые машины, вращая двухлопастный винт диаметром 6,6 метров, сообщат кораблю скорость около 16 узлов. Но на испытаниях «Dictator» дал на 4 узла меньше. Кроме того, по проекту он должен был обладать большим радиусом действия, так как запас угля на борту планировался в 1016 тонн. И здесь расчеты не оправдались: реально корабль брал вдвое меньше топлива.

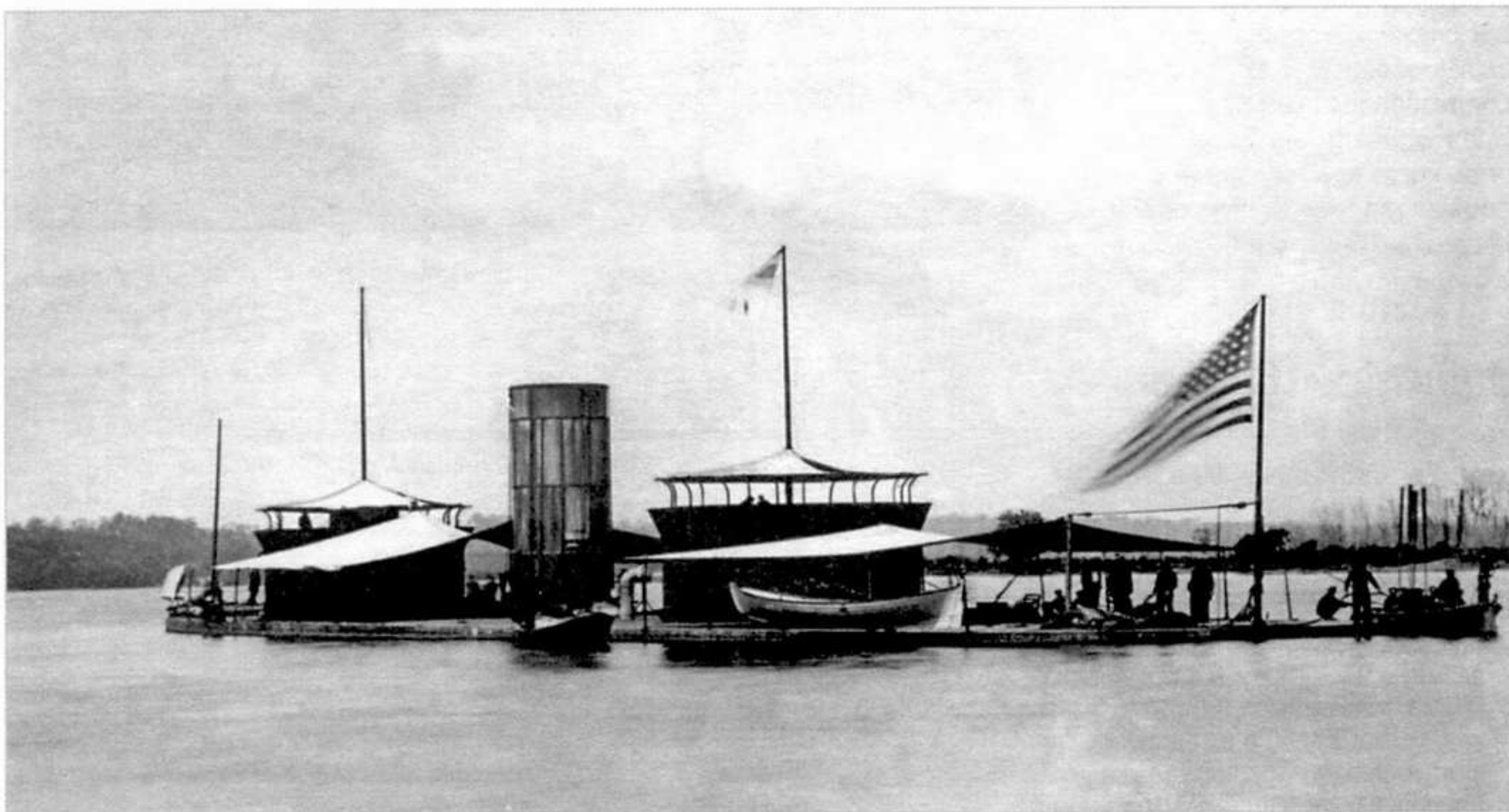
Вступив в строй за пять месяцев до окончания гражданской войны, этот монитор использовался только в прибрежных операциях, хотя строили его для боевых действий в океане.



«Dictator»

## Монитор «Onondaga»

---



- Заложен в 1862 г., спущен 29.10.1863 г., в строю с 03.1864 г., продан в 1867 г. во Францию.

Водоизмещение 1250 т; размеры 70 × 15,2 × 3,7 м.  
4 ПМ 420 л.с.; два винта; скорость 6 узлов.

Бронирование: борт 152 мм, башня 279 мм,  
палуба 51 мм.

Вооружение: 2—381-мм, 2—150-фунтовых орудия.

Первым американским двухбашенным монитором стал «Onondaga» — сравнительно небольшой корабль, предназначенный для прибрежных действий. Четыре паровые машины мощностью по 107—108 л.с. каждая и два винта диаметром 3 метра сообщали кораблю ско-

рость до 6 узлов. В каждой из двух башен размещались по одному 381-мм гладкоствольному орудью Дальгрена и одному 150-фунтовому нарезному орудью Паррота. Орудия были дульнозарядные.

Бронированное покрытие представляло собой дюймовые плиты, наложенные одна на другую слоями: шесть слоев с каждого с борта и два слоя на палубе.

Монитор участвовал в боях с броненосцами южан на реке Джеймс. После окончания войны строитель монитора «Onondaga» Дж. Квинтард выкупил корабль у флота и в 1867 г. продал его во Францию. Там он служил под прежним названием в качестве броненосца береговой обороны 36 лет, вплоть до 1903 г.

## Монитор «Roanoke»

---

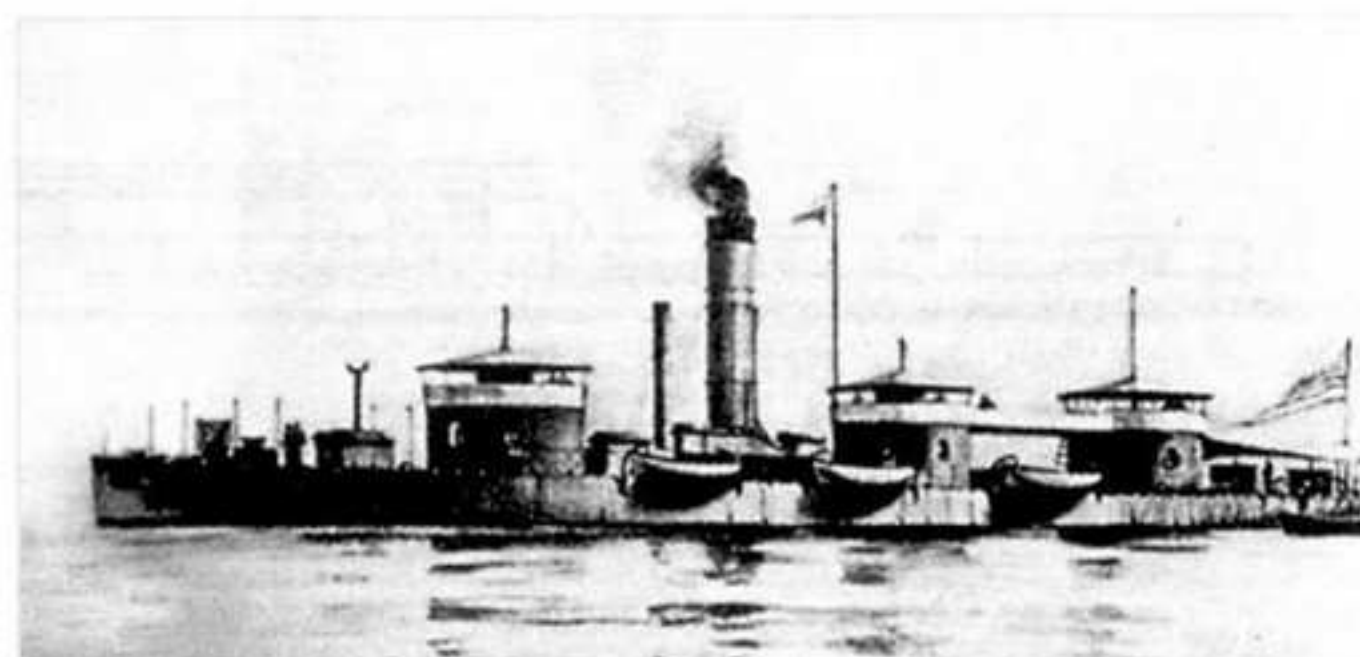
- Заложен в 1853 г., спущен в 1855 г., в строю с 26.7.1863 г.

Водоизмещение 3200 т; размеры 86 × 17,5 × 7,3 м.

Горизонтальная ПМ прямого действия 400 л.с.,  
один винт, скорость 5 узлов.

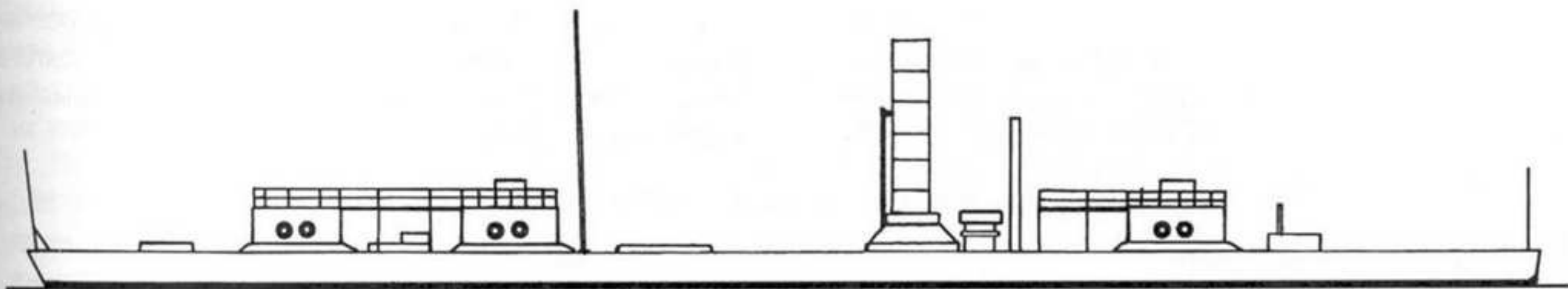
Бронирование: борт 127—114 мм, башни 280—  
203 мм. Вооружение: 2—380-мм, 2—280-мм,  
2—229-мм гладкоствольных орудий.

Экипаж 350 человек.



Первоначально это был 40-пушечный деревянный парусно-винтовой фрегат, однотипный с «Merrimack». В декабре 1862 г. чины морского ведомства решили

войне. Ожидалось, что он будет вполне мореходным кораблем, но эти надежды не оправдались: монитор сильно качало даже на умеренной волне, а корпус



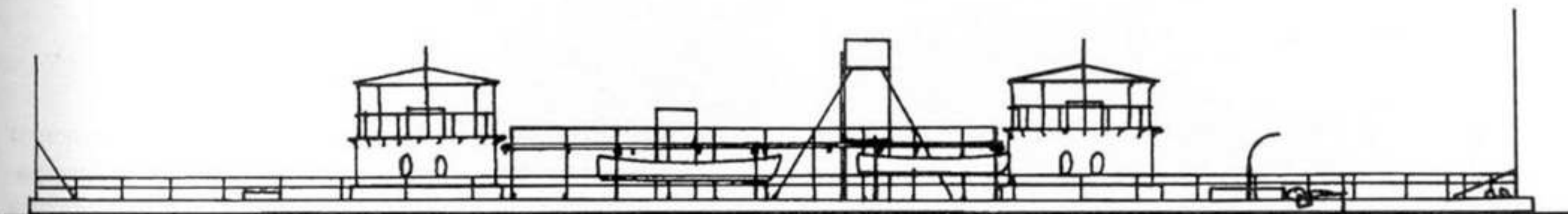
переделать его в броненосец. Для этого у корабля срезали почти всю надводную часть, установили броню, железный таран и три вращающиеся башни конструкции Эриксона.

«Roanoke» оказался единственным трехбашенным броненосцем, участвовавшим в гражданской

оказался слишком слабым для тяжести трех башен. Поэтому его использовали только в качестве стационара и брендвахты в порту.

Уже в 1865 г. «Roanoke» вывели из боевого состава флота. Затем 18 лет подряд он стоял на приколе, после чего был продан на слом.

## Мониторы типа «Miantonomoh»



«Miantonomoh» — спущен в 1863 г., в строю с 1865 г. Перестроен в 1874—1891 гг.

«Monadnock» — спущен в 1864 г., в строю с 4.10.1864 г. Перестроен в 1874—1896 гг.

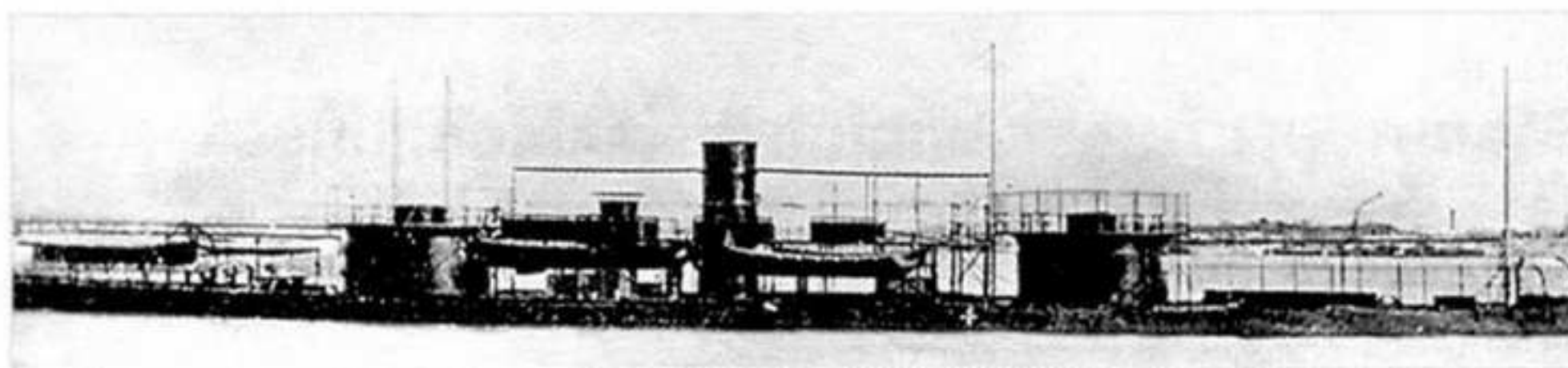
«Tonavanda» — спущен в 05.1864 г., в строю с 12.10.1865 г. Перестроен в 1874—1895 гг.

«Ahamehticus» — спущен в 1864 г., в строю с 1865 г. Перестроен в 1874—1896 гг.

длиннее и почти втрое больше по водоизмещению. Они оказались вполне мореходными судами и обладали хорошей остойчивостью даже в сильный шторм.

Новые мониторы, в отличие от предшественников, строили не из железа, а из дерева — дуба, белой сосны и лиственницы. Бортовая броня состояла из пяти слоев однодюймовых железных плит, уложенных на 305-мм тиковую подкладку. Плиты крепились сквозными болтами.

Водоизмещение 3400 тонн;  
размеры 79 × 16,1 × 3,8 м.  
2 ПМ, 2 котла, 2 винта;  
скорость 9 узлов.  
Бронирование: борт 127 мм,  
башни 254 мм, палуба 51 мм.  
Вооружение: 4—381-мм  
гладкоствольных орудия.  
Экипаж 150 человек.



«Ahamehticus» (1866 г.)

Корабли типа «Monadnock» стали первыми двухбашенными океанскими мониторами. Напоминая по внешнему виду «Onondaga», они были на 12 метров

Высота броневых пояса была 1,74 метра, а толщина бортов вместе с броней, прокладкой и обшивкой равнялась 0,92 м. Поверх шестидюймовых досок верх-

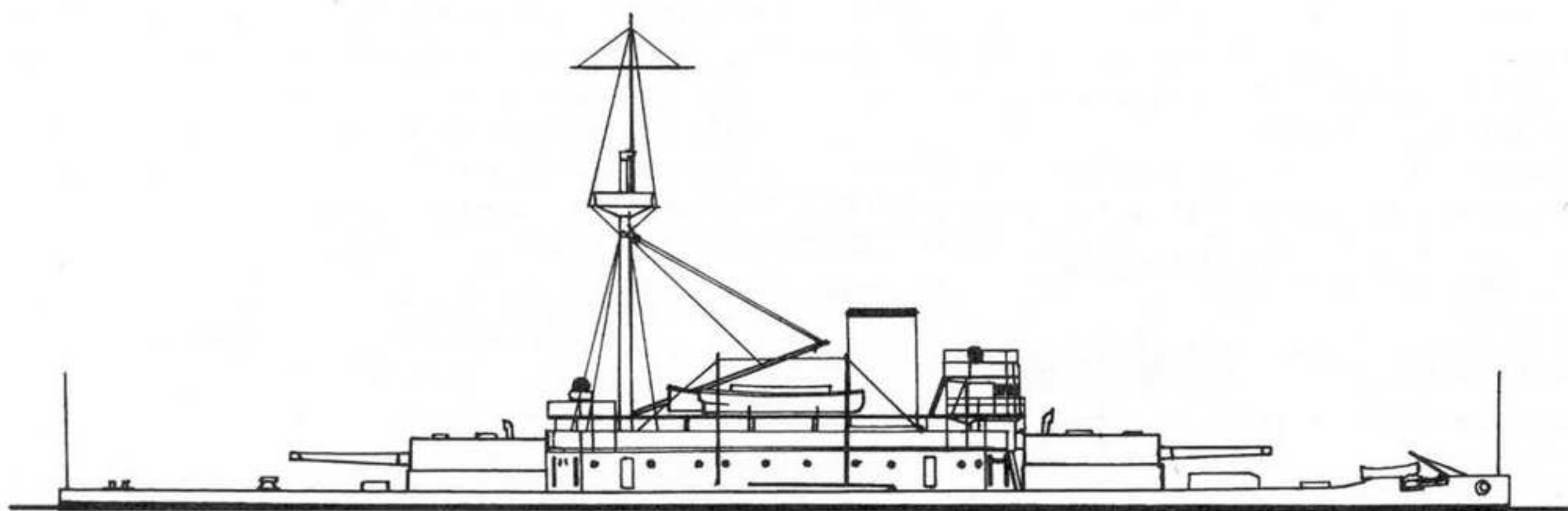
ней палубы были уложены в два ряда дюймовые железные плиты.

В двух башнях Эриксона (внутренний диаметр 6,4 и высота 2,74 м) находились по два 381-мм гладкоствольных орудия Родмана. Силовая установка состояла из двух горизонтальных паровых машин прямого действия, каждая из которых работала на свой винт диаметром 3 м. Пар подавали два котла.

В боевых действиях довелось участвовать только главному монитору серии «Monadnock». В составе эскадры адмирала Сиднея Портера он обстреливал форт Фишер возле города Уилмингтон.

После окончания гражданской войны эти деревянные корабли, обшитые железной броней, простояли в бездействии почти десять лет. За это время их деревянные корпуса сильно прогнили.

## Монитор «Puritan»



«Puritan» (1896 г.)

- Заложен в 1863 г., спущен 2.07.1867 г., не достроен. Полностью перестроен в 1864—96 гг.

Тактико-технические данные на 1864 г.:  
Водоизмещение 4912 т, размеры 103,6 × 12,2 × 6 м.  
Скорость 15 узлов.  
Бронирование: борт 152 мм, башня 381 мм.  
Вооружение: 2—508-мм орудия Родмана.

Тактико-технические данные на 1896 г.:  
Водоизмещение 6060 т, размеры 88,5 × 18,2 × 5,5 м.  
2 ПМ 3700 л.с. Скорость 12 узлов.  
Бронирование: борт 152 мм, башни 203 мм, палуба 51 мм.  
Вооружение: 4—305-мм, 6—102-мм, 2—88-мм, 6—57-мм, 2—37-мм орудий.  
Экипаж 229 человек.

Второй океанский монитор Эриксона отличался от «Dictator» еще большим водоизмещением и размерами. По проекту в башне должны были размещаться два орудия-монстра калибра 508 мм (20 дюймов!).

Однако к моменту окончания войны строительство корабля не успели закончить. В результате он стоял на приколе в течение десяти лет.

В дальнейшем, под видом его достройки и модернизации, фактически был построен совершенно новый корабль под тем же именем. От своего «родителя» он унаследовал стальной набор корпуса и некоторые вспомогательные механизмы.

В 1900 г. монитор «Puritan» снова оказался на приколе в порту, так как его конструкция за 22 года строительства безнадежно устарела. С 1915 г. корабль-мишень. Продан на слом в 1921 году.

## Мониторы типа «Amphitrite» («Monadnock»)

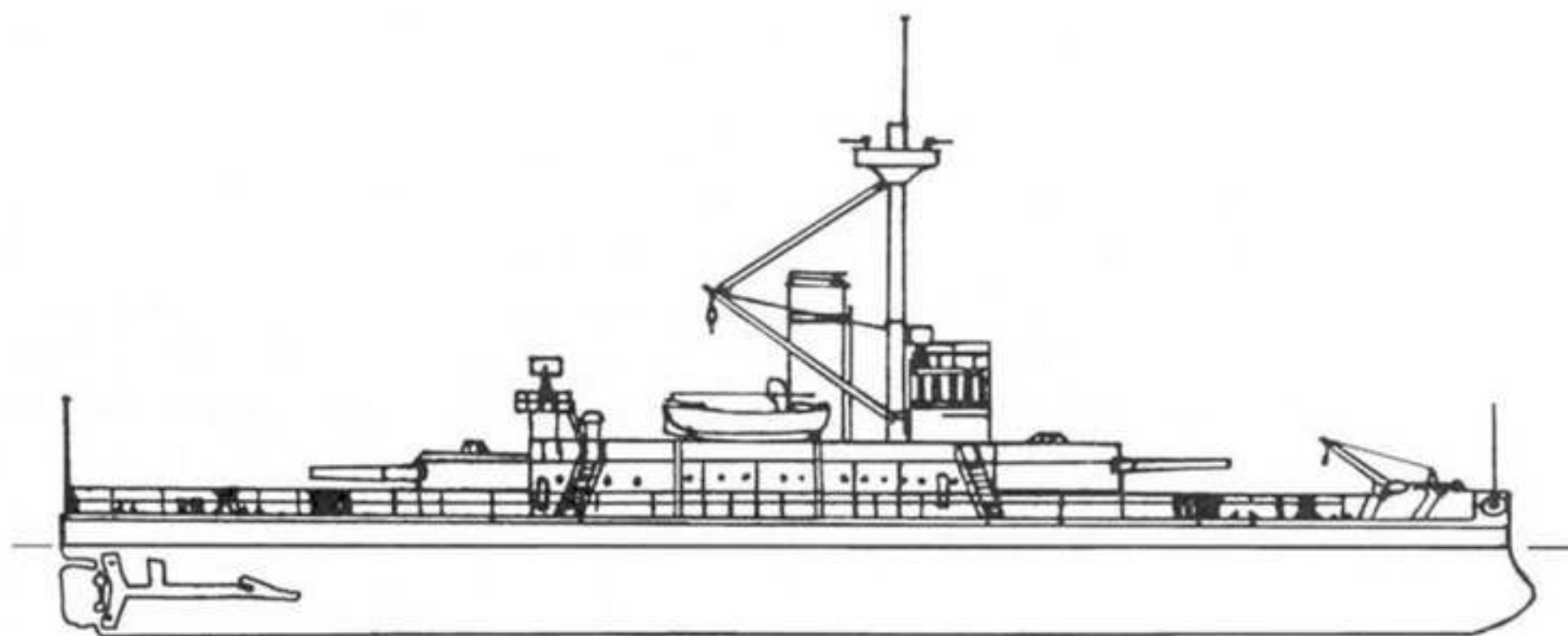
- «Amphitrite» (бывший «Tonavanda») — в строю с 1895 г., продан на слом в 1920 г.
- «Miantonomoh» — в строю с 1891 г., списан в 1894 г.
- «Monadnock» — в строю с 1896 г., списан в 1900 г.
- «Terror» (бывший «Ahamenticus») — в строю с 1896 г., списан в 1900 г.

Водоизмещение 3990 т; размеры 79 × 16,9 × 4,42 м.  
2 ПМ компаунд («Monadnock» — горизонтальные)  
1600 л.с., 2 винта, 4 котла; скорость 16,5 узлов.  
Бронирование: борт 229—178 мм, башни 229 мм, палуба 45 мм.  
Вооружение: 4—254-мм, 2—102-мм, 2—57-мм, 2—47-мм, 6—37-мм пушек, 1 митральеза.  
Экипаж 183 человека.

После окончания гражданской войны четыре деревянных корабля типа «Монаднок», обшитых железной броней, простояли в бездействии почти 10 лет. За это время они настолько прогнили, что восстановить их уже не мог никакой ремонт.

По всем правилам такие корабли полагалось пустить на слом, но тут возникла ситуация аналогичная той, что и в Австро-Венгерском флоте в то же самое время. Поскольку конгрессмены выделяли деньги только на береговую оборону, адмирал Портер предложил своим коллегам под видом ремонта полностью перестроить сгнившие мониторы, заменив деревянную обшивку корпусов на железную, а также усилив их вооружение.

Морской департамент поддержал эту идею, и в 1874 г. несколько частных верфей приступили то ли к перестройке, то ли к строительству пяти таких кораб-

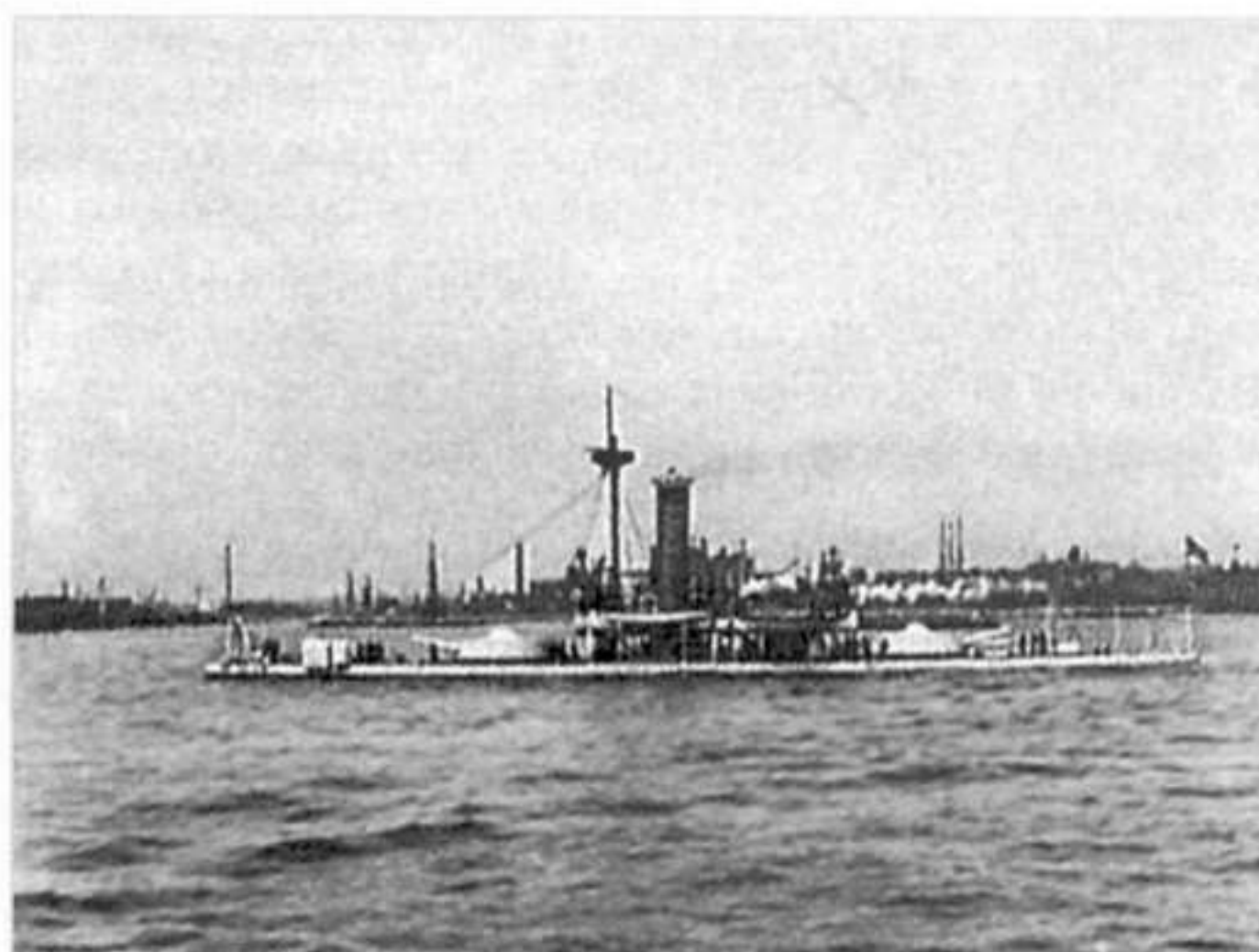


лей: «Puritan (2-й)», «Miantonomoh (2-й)», «Monadnock (2-й)», «Terror» (бывший «Ahamenticus») и «Amphitrite» (бывший «Tonavanda»).

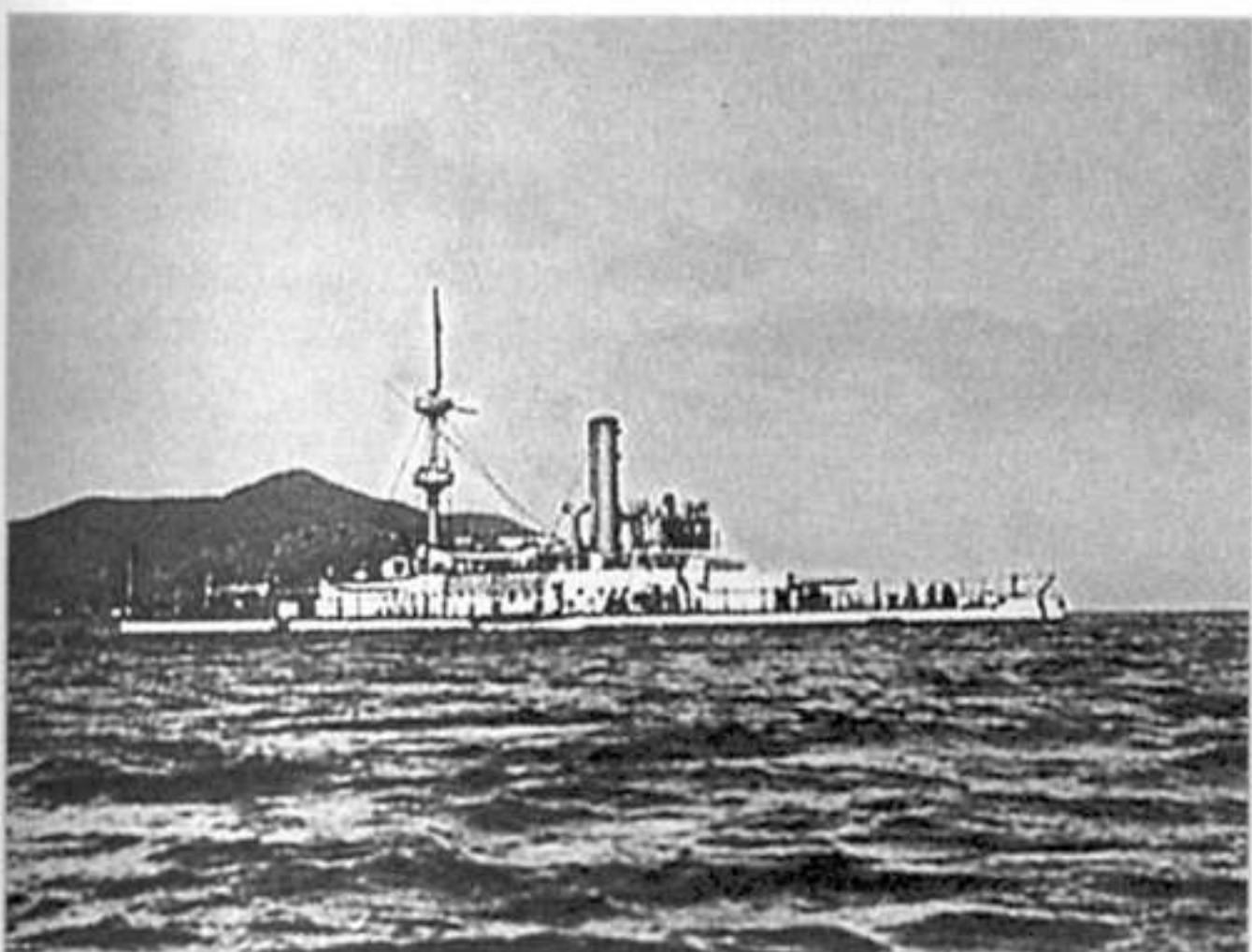
Тем не менее, средств катастрофически не хватало. Первый из новых «старых» мониторов («Miantonomoh») удалось спустить на воду лишь в 1881 г., через семь лет после начала работ. Кроме того, в 80-е годы стремительно развивалась военная и морская



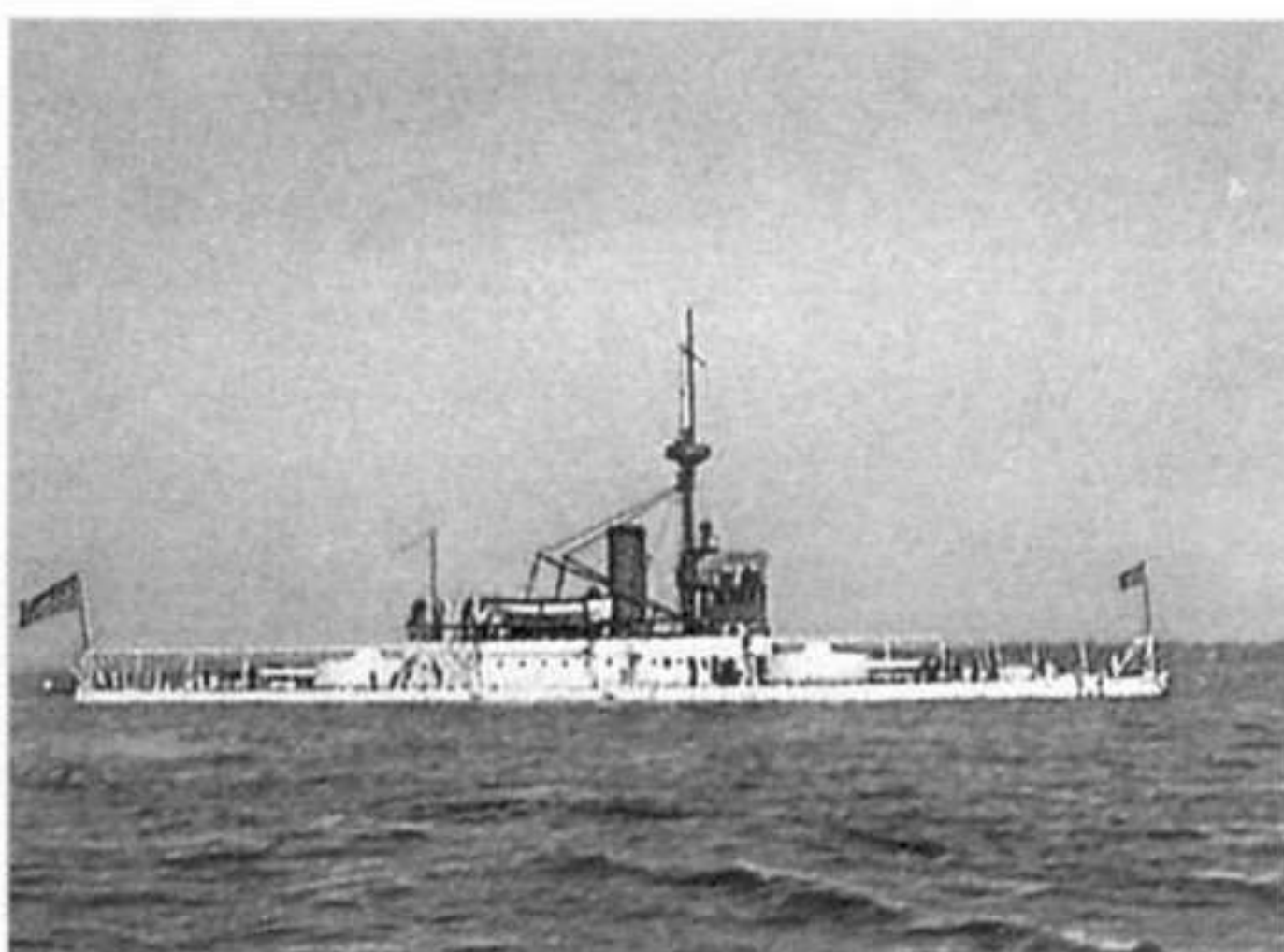
«Amphitrite»



«Miantonomoh»



«Monadnock»



«Terror»

техника. Злополучные мониторы захлестнул водоворот переделок, модернизаций и экспериментов. В итоге первоначальному проекту соответствовал только корпус, все остальное менялось несколько раз. Переставлялись водонепроницаемые переборки, ставилось новое вооружение, а машины подчас устаревали раньше, чем были построены.

Так, «Miantonomoh» после спуска три года простоял на приколе в ожидании заказанной в Англии брони компаунд, не производившейся в США. Тем временем морской департамент решил заменить у него башни Эриксона на башни Кольза, для чего потребовались четыре новых 254-мм орудия. Три из них смогли сделать лишь в 1889 г., четвертое — в 1891.

В итоге, он вступил в строй лишь 27 октября 1891 г., после 17 лет строительства (!), будучи уже безнадежно устаревшим кораблем. Его компаунд-броня не шла ни в какое сравнение с новой гарвеевской броней, а система наведения орудий не удовлетворяла новым требованиям.

Еще через четыре года в строй вступил «Amphitrite». А на следующий год флот получил «Terror», «Monadnock» и «Puritan».

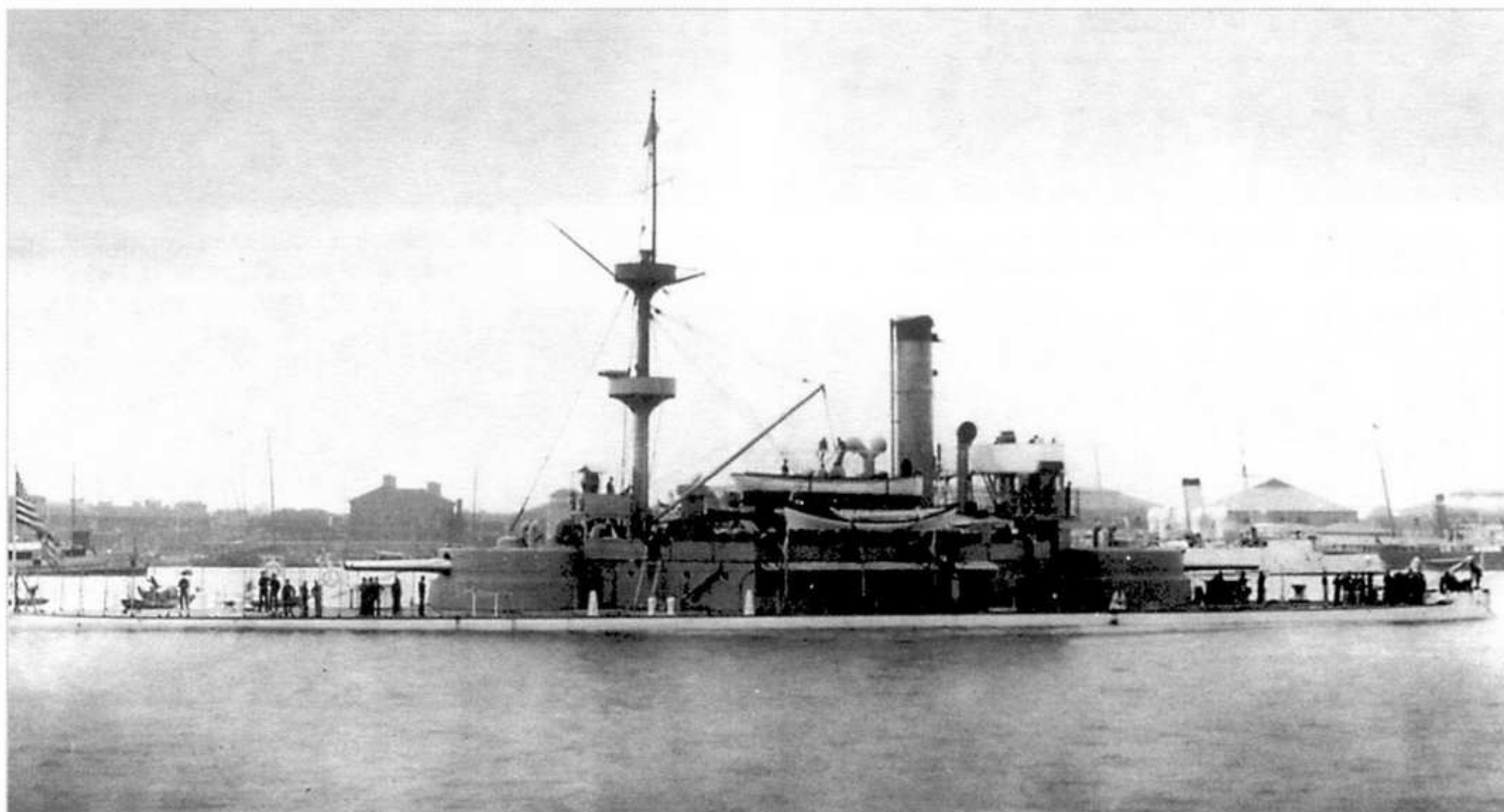
Все же эти мониторы сыграли определенную роль в истории американского флота. Они являлись своего рода опытными кораблями, на которых производились эксперименты с различными новыми образцами вооружения и техники. Так, «Miantonomoh» стал первым американским броненосцем с башнями Кольза. В отличие от британских кораблей, где система заряжания была неподвижной и не вращалась вместе с

башней, экспериментальная гидравлическая система «Miantonomoh» осуществляла операцию заряжания при любом положении башни. На «Terror» ту же функцию выполняла пневматическая система.

У монитора «Amphitrite» пять водонепроницаемых переборок разделяли корпус всего на шесть отсеков, причем вся силовая установка находилась в одном огромном отсеке, простиравшемся от середины корпуса до кормы. Если машинно-котельное отделение на этом корабле было ограждено с бортов броней и угольными ямами, то пороховые погреба и ряд других важных частей укрывала только броня. Система защиты совершенствовалась от корабля к кораблю, и на «Terror» она выглядела уже совершенно иначе.

Замена башни Эриксона на башню Кольза, с механизмом поворота меньшего размера, высвободила место для более безопасного размещения арт-погребов. Корпус разделили по длине на десять водонепроницаемых отсеков, причем котлы и машины находились в разных помещениях. В плане живучести «Monadnock» стал лучшим в серии: его котлы и машины находились в четырех отсеках по длине корпуса: в двух — котлы, в двух — машины.

«Miantonomoh» и «Terror» в 1900—06 гг. стояли на приколе, в 1914—15 гг. их переоборудовали в корабли-мишени, а в 1921—22 гг. продали на слом. «Monadnock» та же участь постигла в 1923 г. Дольше всех существовал «Amphitrite». В 1920 г. его продали, и новый владелец переоборудовал корабль в плавучий отель, который успешно эксплуатировался вплоть до окончания Второй мировой войны.



«Monadnock»





Италия, как и другие державы Европы, тоже очень быстро оценила значение броненосцев для будущих морских войн.

Первые два таких корабля — «*Terribile*» и «*Formidabile*» — заказало во Франции королевство Сардиния-Пьемонт еще в 1860 году (Сардинская династия возглавила объединенное итальянское государство). Хотя эти одновинтовые корабли с деревянными корпусами, числившиеся корветами, трудно отнести к разряду «настоящих» броненосцев, все же благодаря им Италия стала третьей страной в Европе, принявшей на вооружение корабли нового класса.

Следующие два деревянных броненосца итальянское правительство заказало в 1863 году в США. Большие по размерам, но слабо защищенные, эти корабли прожили недолго: «*Re d'Italia*» погиб в 1866 г. в Лисском сражении, «*Re di Portogallo*» был списан уже в 1875 г. вследствие плохого состояния деревянного корпуса.

Более удачными оказались четыре корабля типа «*Regina Maria Pia*», построенные во Франции примерно в то же самое время. Они стали первыми «настоящими» броненосцами с железными корпусами. Два очень похожих броненосца французской постройки вдвое меньшего водоизмещения — «*Palestro*» и «*Varese*» — официально числились кораблями береговой обороны.

Бронированные плавучие батареи «*Guerriera*» и

«*Voragine*» были построены в Италии в 1866 г. по образцу французских плавучих батарей типа «*Arrogante*». Эти корабли имели три мачты с косым парусным вооружением, а их паровые машины, впервые созданные по проекту итальянских инженеров, позволяли развивать скорость до 7 узлов.

В 1861—1865 гг. итальянское морское командование заказало на отечественных верфях 7 деревянных броненосцев с парусным вооружением, 3 типа «*Principe di Carignano*» и 4 типа «*Roma*». Однако строили их по 9—10 лет, и вступили они в строй полностью устаревшими.

Единственным из них до начала войны с Австрией успел вступить в строй «*Principe di Carignano*». Быстро выяснилось, что качество его постройки крайне низкое. Корабль пришлось списать уже в 1875 г. Примечательно, что однотипный «*Conte Verde*» вообще трудно назвать броненосцем, ибо он имел железные плиты только в носовой и кормовой части, а его основная защита состояла из толстых деревянных брусьев.

Впрочем, во время войны с Австрией итальянский флот потерпел жестокое поражение в битве у острова Лисса. После этого тяжелого урока итальянские морские инженеры сделали необходимые выводы и вывели свою страну на передовые позиции в мировом военном кораблестроении.

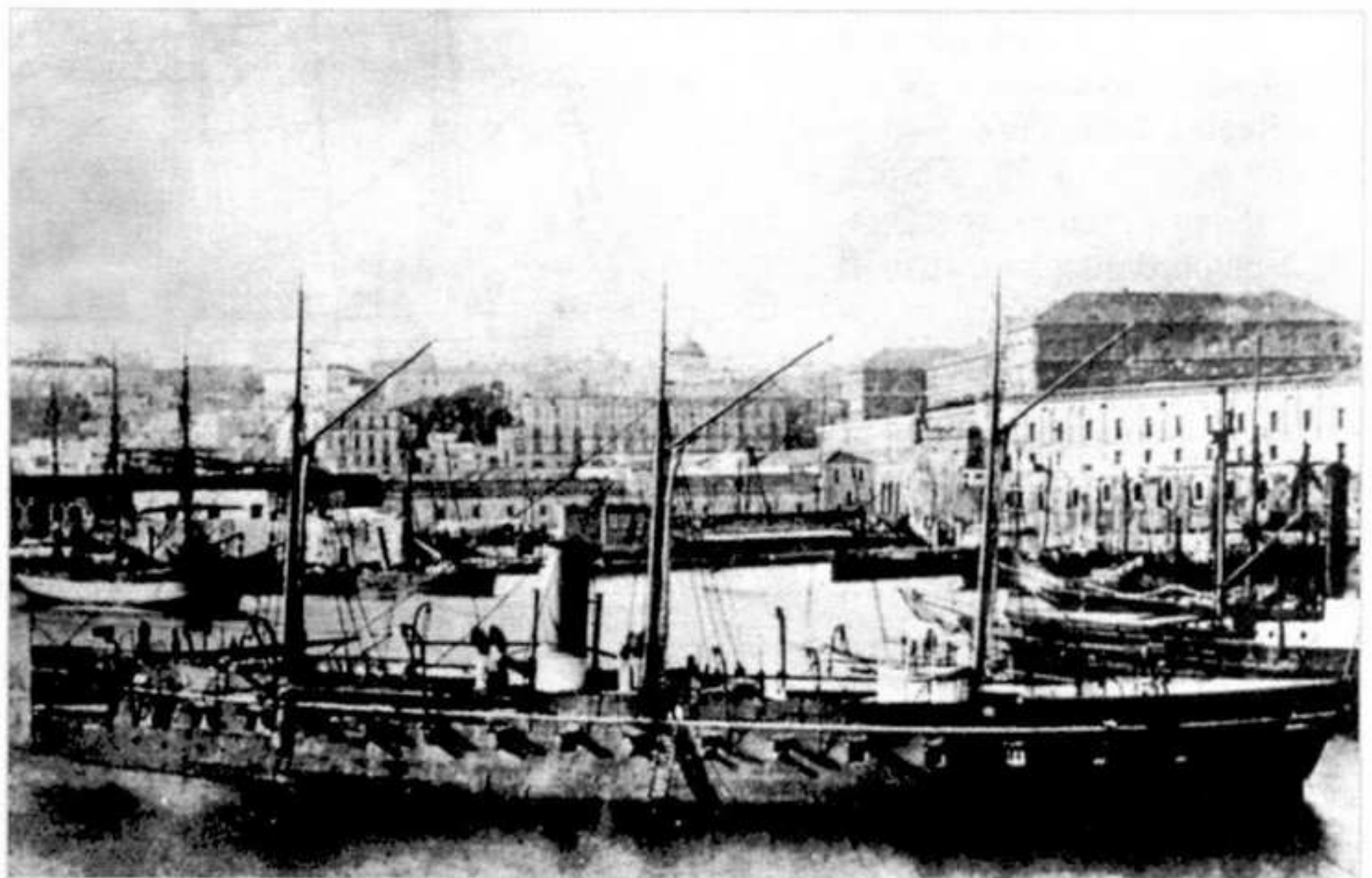
## Батарейные броненосцы типа «*Formidabile*»

«*Formidabile*» — заложен в 1860 г., спущен в 10. 1861 г., в строю с 1862 г., списан в 1903 г.

«*Terribile*» — заложен в 1860 г., в строю с 1861 г., списан в 1904 г.

Водоизмещение 2768 тонн; размеры 65,8 × 14,4 × 5,5 м. ПМ 1080 л.с., скорость 10 узлов. Бронирование (кованое железо): пояс 110 мм. Вооружение: 4—203-мм, 16—164-мм пушек. Позже 8—203-мм орудий.

Проектировались как плавучие батареи, но в процессе строительства были превращены в броненосцы береговой обороны.

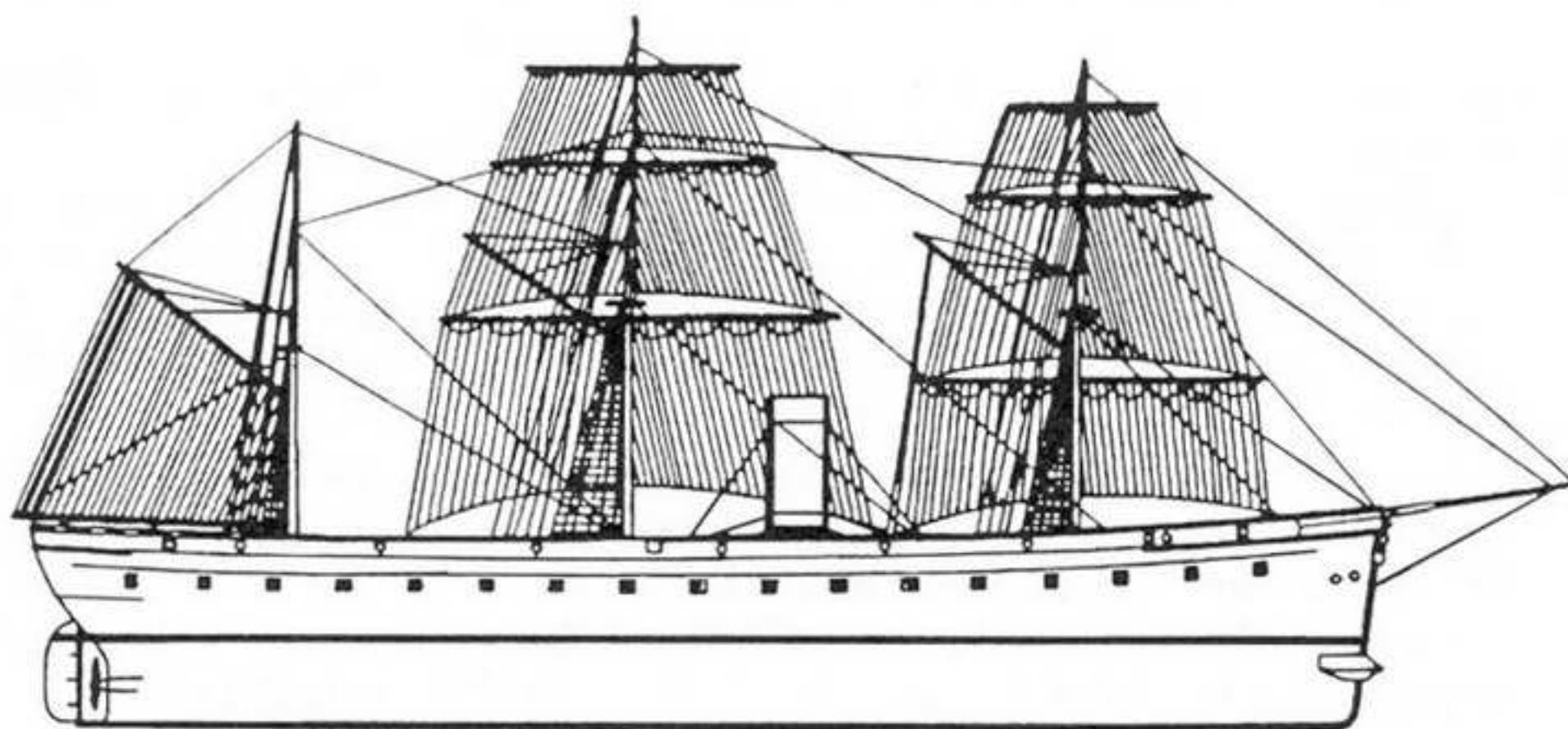


«*Formidabile*»

## Батарейные броненосцы типа «Re d'Italia»

«**Re d'Italia**» — заложен в 1861 г., спущен в 1863 г., в строю с 1864 г., погиб 20.07.1866 г.  
«**Re di Portogallo**» — списан в 1875 г.

Водоизмещение 5869 тонн; размеры 99,6 × 16,8 × 6,2 м. ПМ двойного расширения 1820 л.с., один винт, скорость 10,8 узлов. Бронирование (кованое железо): пояс 120 мм. Вооружение: 6—203-мм, 32—164-мм орудий. Экипаж 550 человек.



«Re d'Italia»

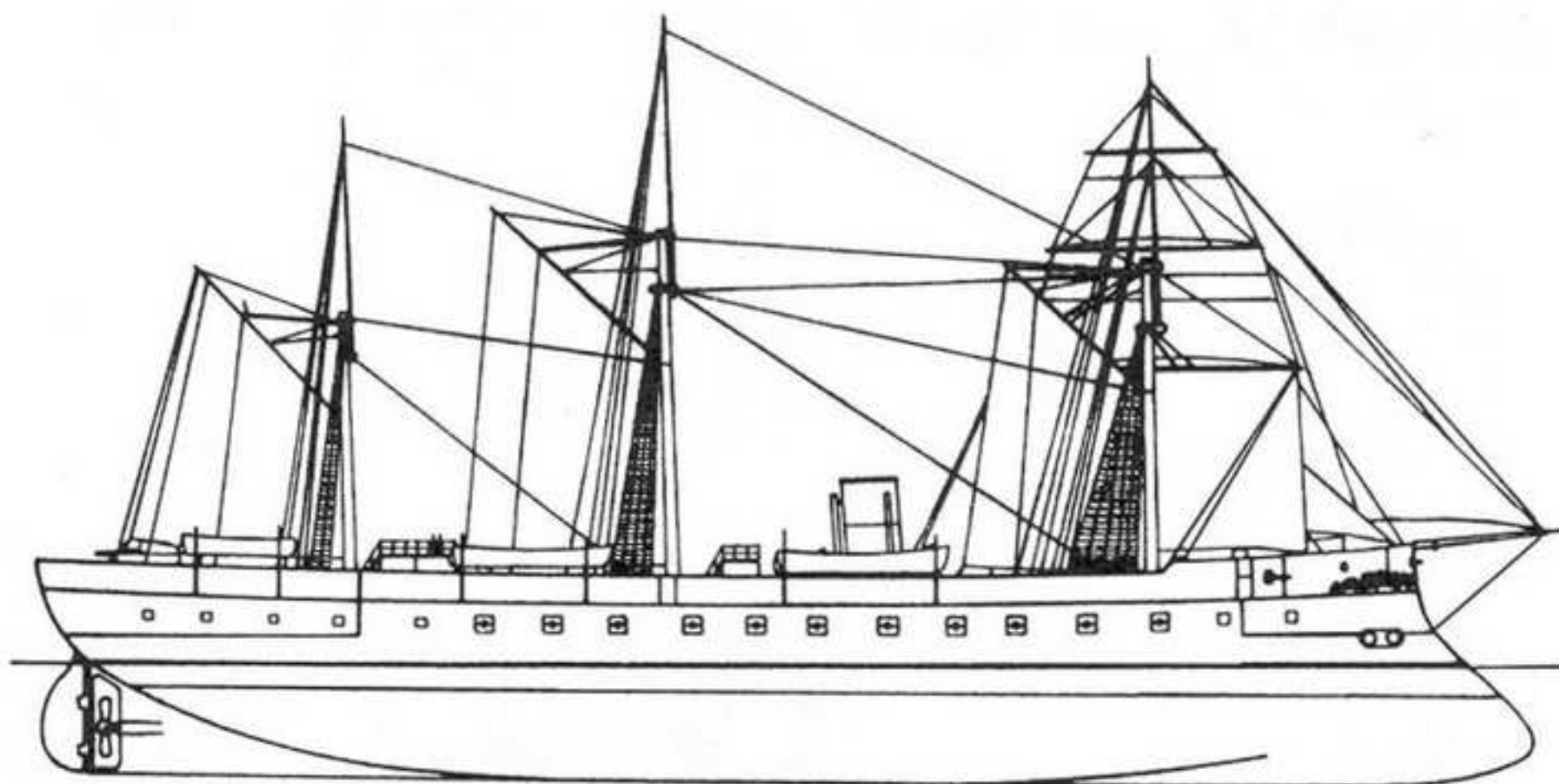
Броненосцы «Король Италии» и «Король Португалии» являлись самыми крупными кораблями итальянского флота в 60-х гг. XIX века.

Броня прикрывала борта этих кораблей от носа до

кормы, однако рулевое управление осталось незащищенным. Их деревянные корпуса не имели внутри водонепроницаемых переборок. Поэтому их боевая устойчивость была невелика, что и показало сражение возле острова Лисса, где первый из них погиб.

## Батарейные броненосцы типа «Regina Maria Pia»

«**Ancona**» — в строю с 1866 г., списан в 1903 г.  
«**Castelfidardo**» — спущен в 08.1863 г., в строю с 1864 г. С 1895 г. корабль береговой обороны, разобран в 1910 г.  
«**Regina Maria Pia**» — спущен в 04.1863 г., в строю с 1864 г. С 1895 г. корабль береговой обороны, сдан на слом в 1904 г.  
«**San Martino**» — в строю с 1864 г. С 1895 г. корабль береговой обороны, сдан на слом в 1906 г.



Водоизмещение 4560 т; размеры 81,2 × 15,24 × 6,35 м. ПМ двойного расширения 2924 л.с., один винт, скорость 12,9 узлов. Дальность плавания 2600 миль на 10 узлах. Бронирование (кованое железо): пояс 120 мм, оконечности 78 мм, высота броневго пояса 2 м под ватерлинией и 1,4 м над ней, батарея 110 мм. Вооружение: 4—203-мм, 21—164-мм орудий.

Позже: 2—220-мм, 9—203-мм орудий, а затем вдобавок к ним 5—120-мм пушек. Экипаж 484 человека.

Первоначально несли парусное вооружение трехмачтовой шхуны, затем были превращены в бриги. Броненосцы неоднократно перестраивались и перевооружались; списаны в 1903—10 гг.

На «Ансона» в ходе ремонта 1878—81 гг. было снято парусное вооружение.

## Батарейные броненосцы типа «Palestro»

«Palestro»  
«Varese»

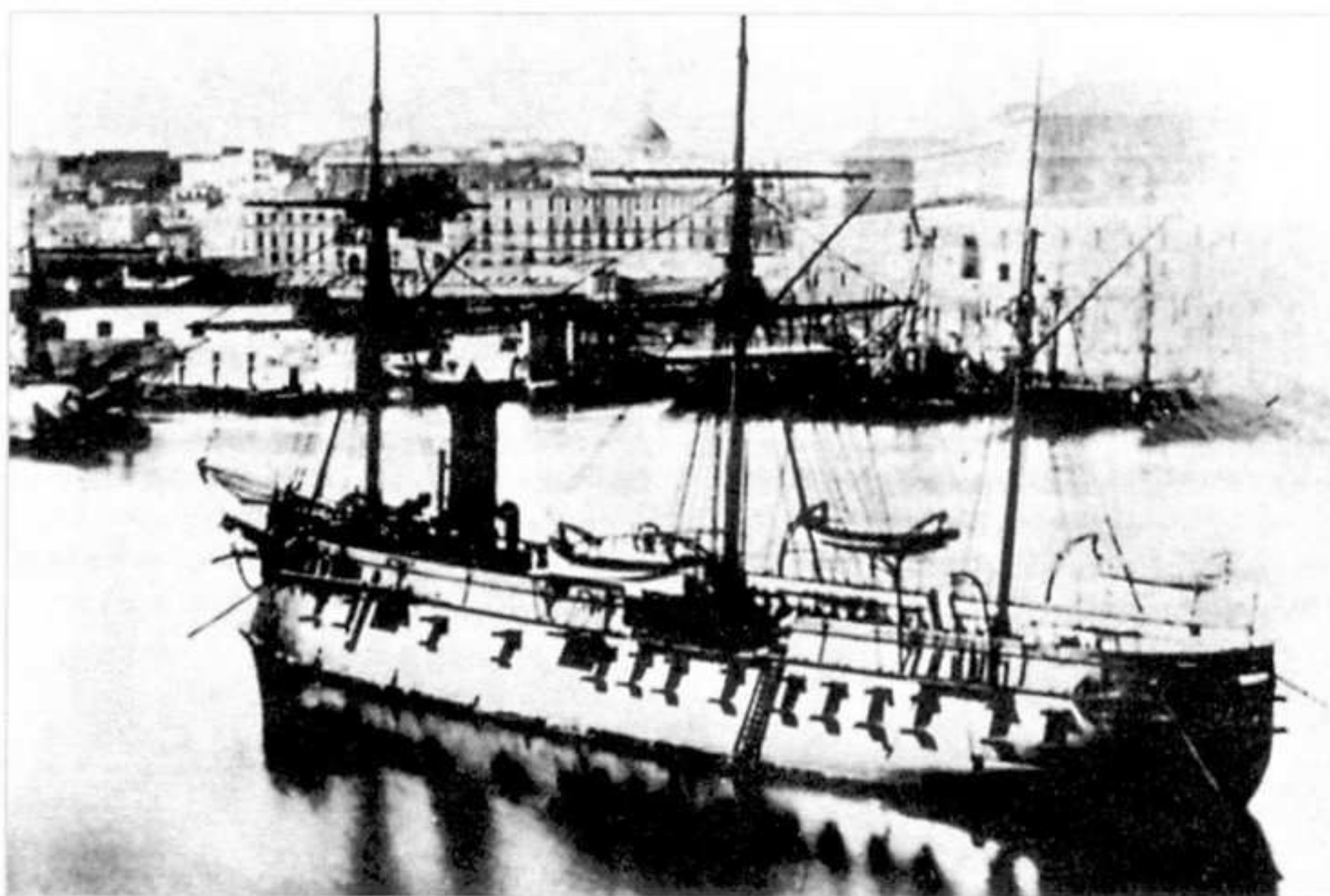
Заложены  
в 08.1864 г.,  
спущены в  
09–10.1865 г.,  
в строю с  
01–02.1866 г.

Водоизмещение 2640 тонн;  
размеры 64,8 × 13 × 15,6 м;  
ПМ 930 л.с.; 1 винт, скорость  
8 узлов. Дальность плавания  
800 миль на 8 узлах.  
Бронирование: пояс  
и батарея 120 мм.  
Вооружение: 4—203-мм,  
1—164-мм орудия.  
Экипаж 250 человек.

Эти броненосцы береговой  
обороны были построены на  
французской верфи. Они имели  
железные корпуса и несли пол-  
ное парусное вооружение барка.

«Palestro» получил значительные повреждения и  
загорелся в сражении у острова Лисса.

В результате пожара на нем произошел взрыв по-



«Varese»

роховых погребов. Спаслись всего 19 человек.

«Varese» в 80-е годы был превращен в плавучий  
госпиталь. Списан в 1891 году.

## Батарейные броненосцы типа «Principe di Carignano»

«Principe di Carignano» —  
заложен в 1861 г., спущен  
в 1863 г., в строю с 1865 г.,  
списан в 1875 г., сдан на слом  
в 1877 г.

«Messina» — спущен в 1864 г.,  
в строю с 1867 г., списан в  
1880 г.

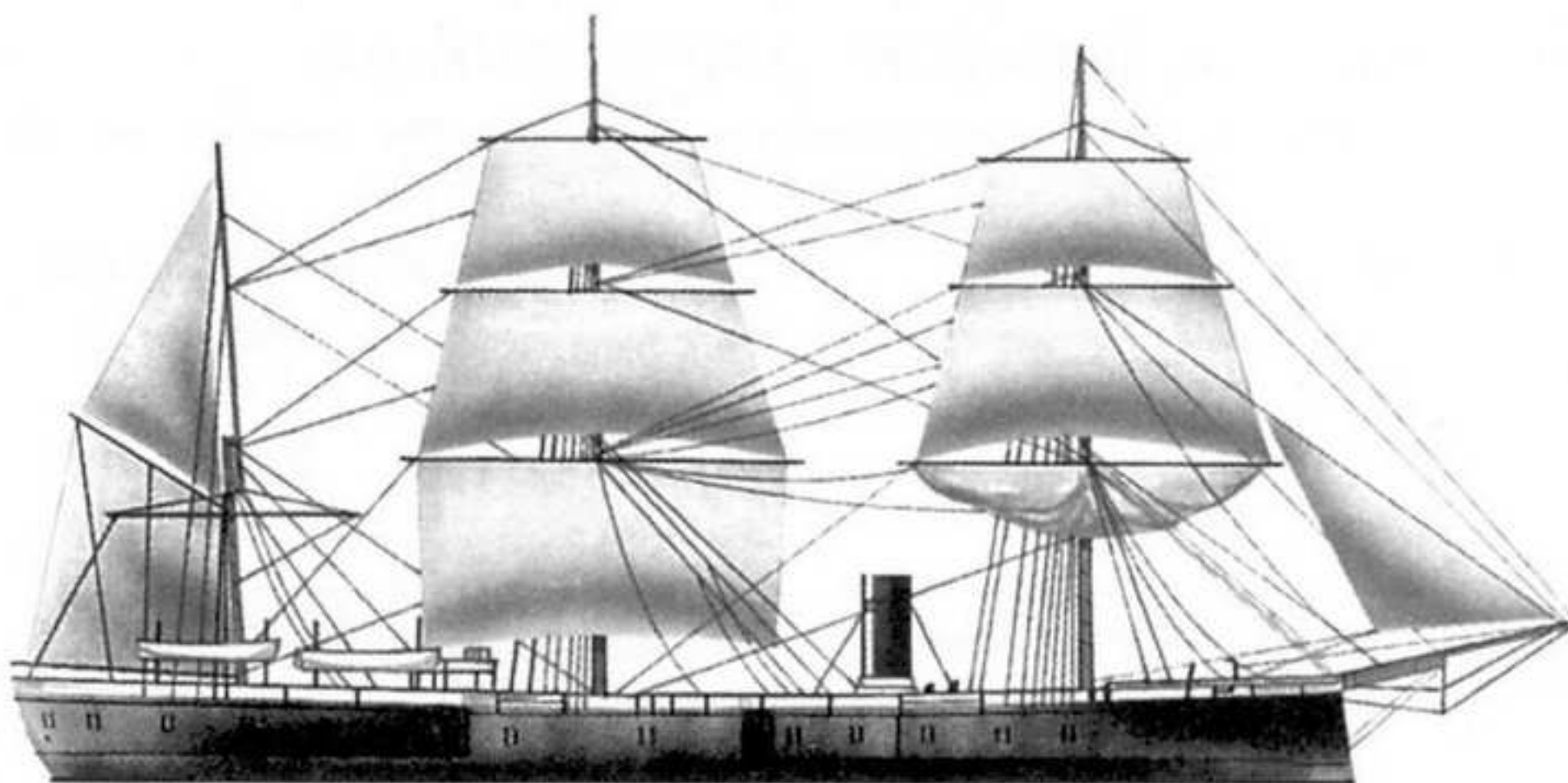
«Conte Verde» — спущен  
в 07.1867 г., в строю с 1871 г.,  
списан в 1880 г., сдан на слом  
в 1898 г.

Водоизмещение 3912—4382 т;  
размеры 73—76 × 15—15,2 ×  
× 6,5—7,3 м.

ПМ одинарного расширения  
1968 л.с., 1 винт, скорость 10,2—  
10,4 узла. Дальность плавания  
1200 миль на 10 узлах.

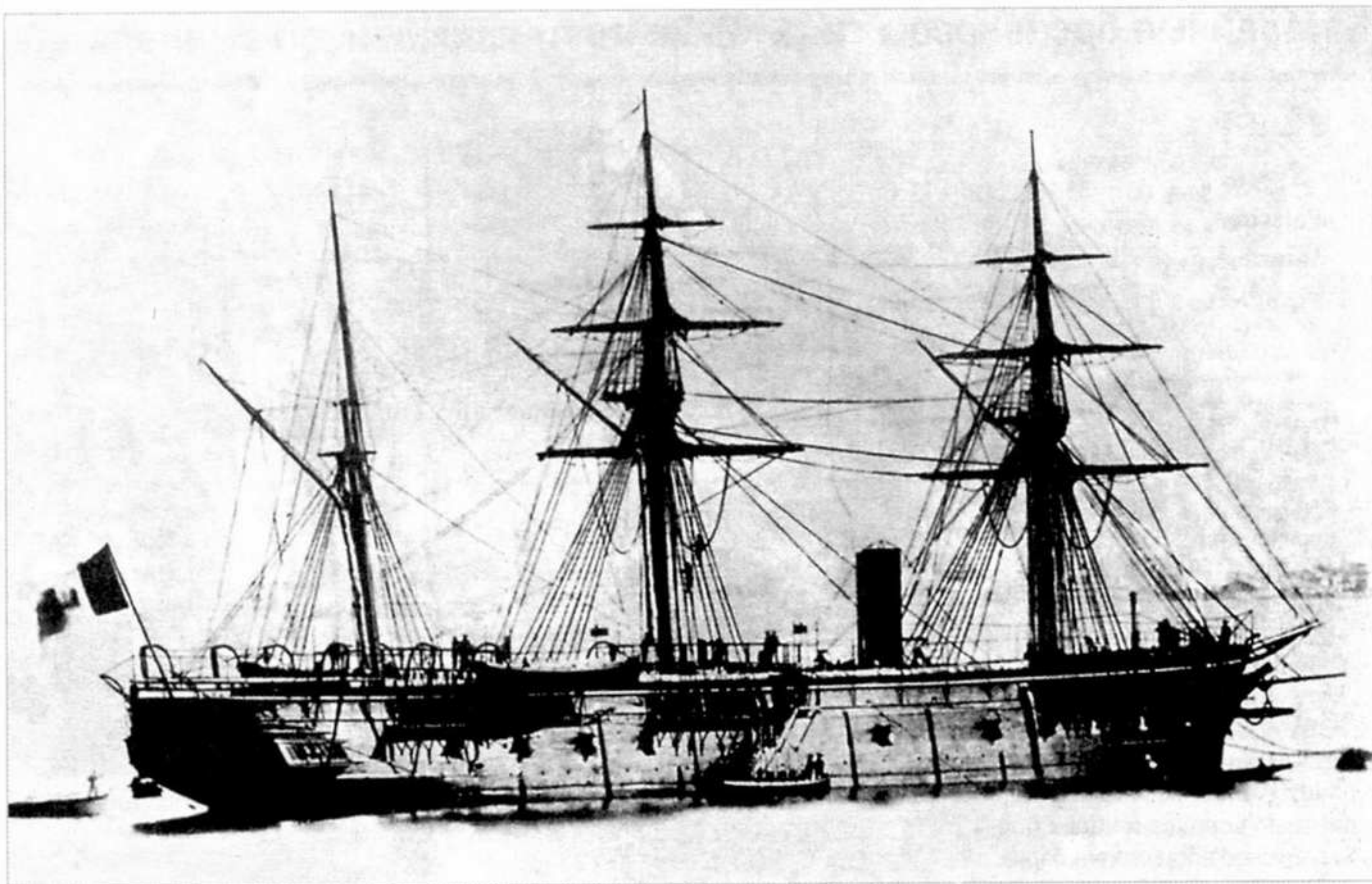
Бронирование (кованое железо): пояс 305—114 мм,  
батарея 254—178-мм.

Вооружение: 10—203-мм, 12—164-мм орудий.



«Conte Verde»

С 1870 г. «Conte Verde»: 6—254-мм, 1—203-мм  
орудие; «Principe di Carignano»: 4—203-мм,  
16—164-мм; «Messina»: 2—254-мм, 4—203-мм,  
8—164-мм.



«Messina»

Эти три высокобортных корабля были заложены как деревянные парусно-винтовые фрегаты, но еще на стапелях их перестроили в броненосцы по проекту инженера Маттеи.

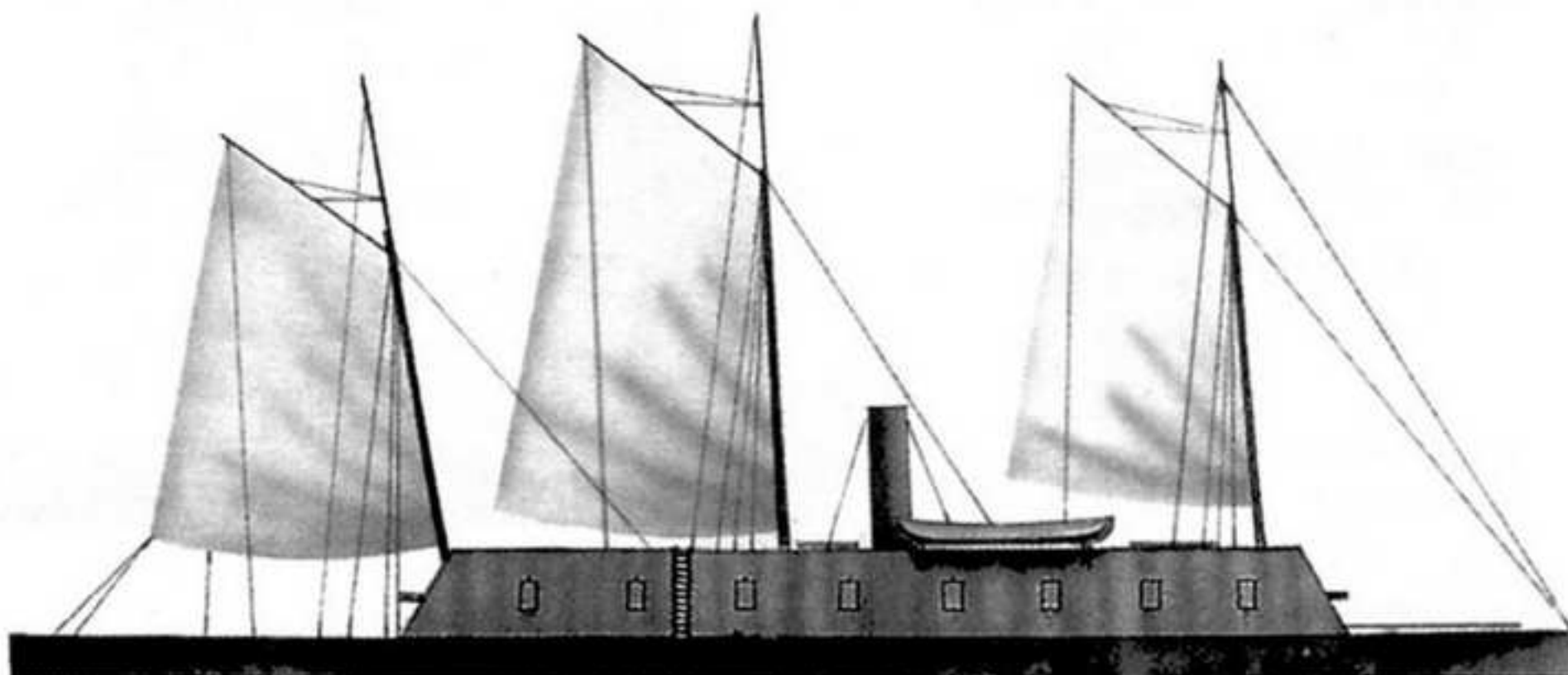
Впрочем, на «Conte Verde» основную часть «брони» составляли брусья из прочной древесины, прикрытые дюймовыми железными плитами. Только нос и корму защищала более мощная броня.

## Броненосные батареи типа «Guerriera»

«Guerriera» — спущен  
в 05.1866 г.

«Voragine» — спущен  
в 06.1866 г.

Водоизмещение 2390 тонн;  
размеры 56 × 14,4 × 4,2 м;  
ПМ прямого действия 588 л.с.;  
скорость 6,5 узлов.  
Бронирование: пояс и  
батарея — 140 мм.  
Вооружение: 22—164-мм  
дульнозарядных орудий.



Эти тихоходные корабли были созданы как подражание французским плавучим батареям типа «Arrogante». Они примечательны лишь тем, что стали первыми броненосцами итальянской постройки.

Послужной список броненосцев не содержит в себе ничего выдающегося. Уже через девять лет после спуска на воду (в 1875 г.) их списали.

## Башенный броненосец-таран «Affondatore»

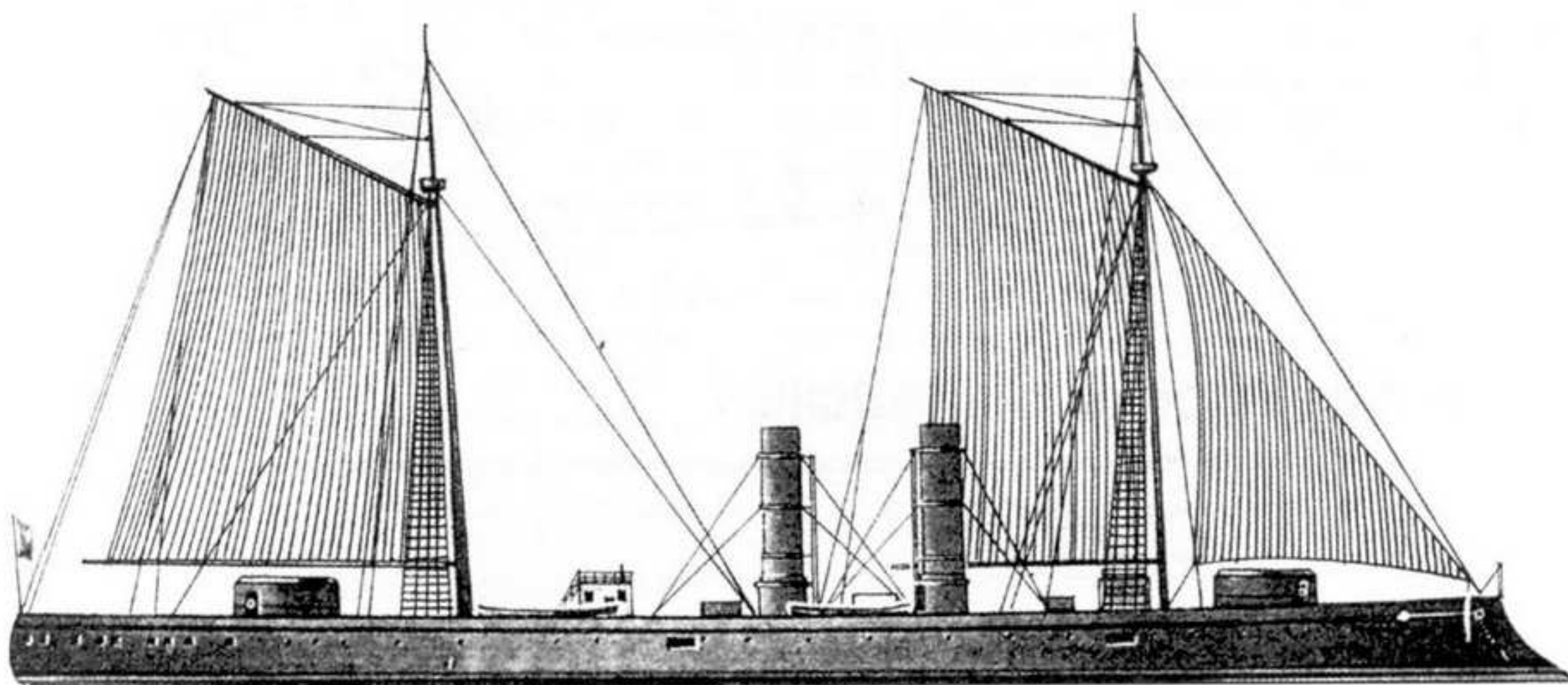
- Заложен в 1863 г., спущен в 12.1865 г., в строю с 1866 г., списан в 1907 г.

Водоизмещение 4324 т;  
размеры 93,8 × 12,2 × 6,35 м. Одна ПМ 2717 л.с.,  
один винт; скорость 12 узлов.  
Бронирование (кованое железо): борт и башни  
127 мм, палуба 50 мм.  
Вооружение: 2—229-мм дульнозарядных нарезных  
орудия Армстронга.  
Экипаж 309 человек.

линией. По первоначальному проекту маркиза Симона ди Сент Бона должен был нести в качестве единственного оружия лишь внушительный таран, выступавший вперед на 7,5 метров.

Но в ходе строительства инженер Харрисон (заказ разместили в Англии) вооружил его двумя 300-фунтовыми дульнозарядными пушками Армстронга в одинарных башенных установках.

После боя у Лиссы броненосец затонул в Анконе от полученных повреждений, но его подняли и снова



Наиболее мощный броненосец итальянского флота 60—70 гг. XIX века. Он имел железный корпус и парусное вооружение шхуны. Высота броневоего пояса составляла 1,27 метра под и 1,2 метра над ватер-

ввели в строй в 1870 году. Позже неоднократно пере-страивался. В конце службы был лишен парусов, имел другое вооружение: 2—254-мм, 6—120-мм орудий, 13 малокалиберных пушек и 2 торпедных аппарата.

## Казематные броненосцы типа «Roma»

- «Palestro» — заложен в 1865 г., спущен в 1871 г., в строю с 1875 г.
- «Principe Amedeo» — в строю с 1874 г.
- «Roma» — спущен в 12.1865 г., в строю с 1869 г., сдан на слом в 1896 г.
- «Venezia» — в строю с 1873 г.

Водоизмещение 6318 т;  
размеры 78,8 × 17,3 × 7,9 м.  
ПМ 6117 л.с., 1 винт, скорость 12,9 узлов.  
Бронирование (железо): пояс 220 мм, батарея  
140 мм, рубка 60 мм.  
Вооружение: 1—280-мм, 8—254-мм орудий.  
Экипаж 548 человек.

Эти корабли были спроектированы инженером Джузеппе ди Лука как деревянные, с железной броней. Но в ходе строительства их корпуса фактически стали композитными: тяжелую дубовую обшивку частично заместил металл, что позволило за счет экономии веса увеличить толщину брони.

«Principe Amedeo» имел один центральный каземат, «Palestro» — целых три, разнесенных по длине корпуса. В носовом каземате размещались 11-дюймовое погонное и два 10-дюймовых бортовых орудия; в центральном и кормовом казематах находились, соответственно, четыре и две десятидюймовки.

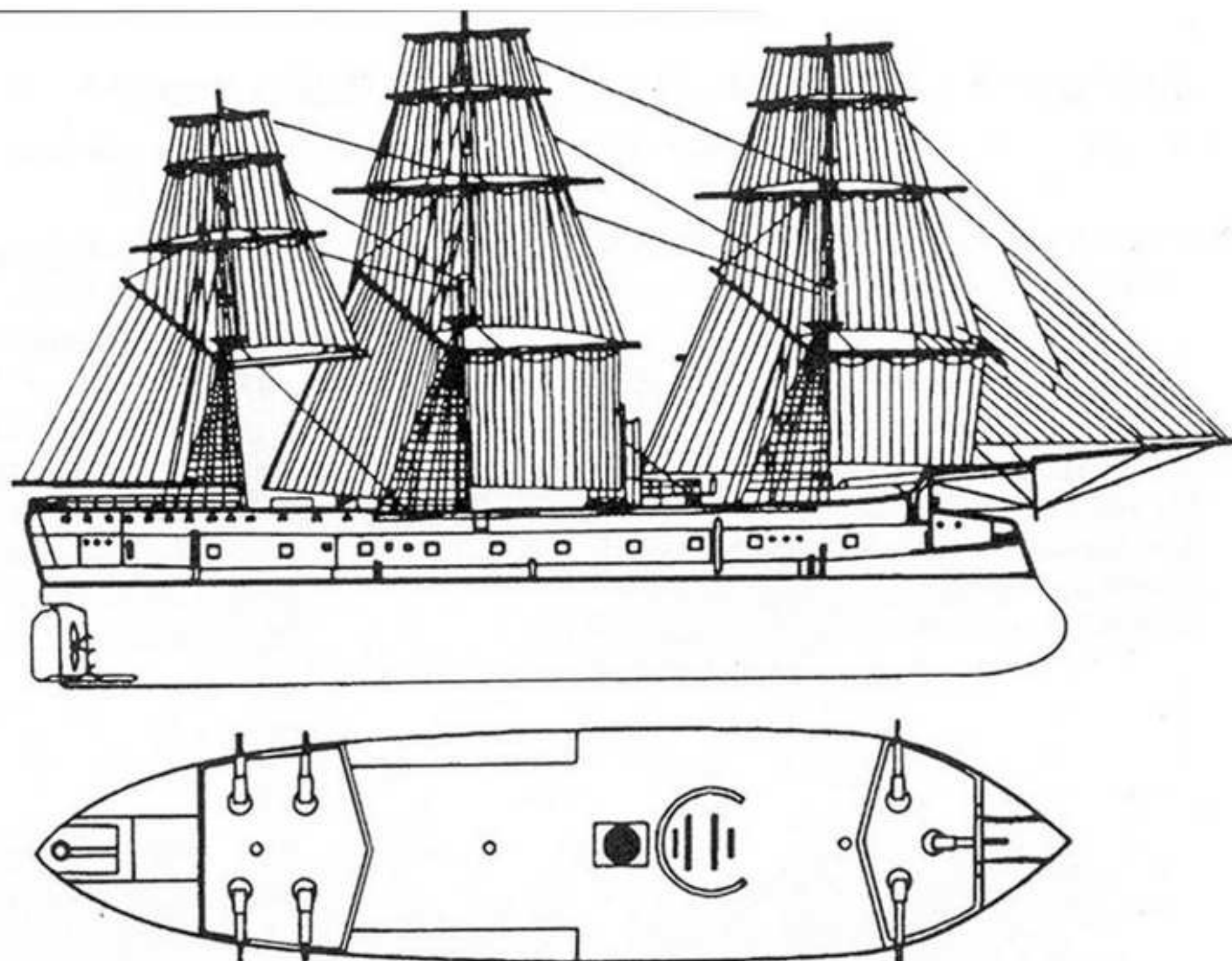
Столь оригинальная схема размещения артиллерии обеспечивала неплохие секторы обстрела, одна-

ко больше нигде никогда не повторялась.

Корабли несколько отличались друг от друга. «Roma» и «Venezia» несли броневой пояс в 150 мм и не имели 280-мм орудий.

В 1874—75 гг. «Roma» прошел перевооружение. С 1886 г. он возглавлял оборону Специи. В 1895 г. корабль исключили из состава действующего флота и в дальнейшем, вплоть до взрыва в июле 1896 г. от попадания молнии, он служил плавучим складом боеприпасов. В августе того же года «Roma» подняли, а затем сдали на слом.

Остальные корабли списали в 1895—1900 гг. и вскоре после этого продали на слом.



## Башенные броненосцы типа «Duilio»

«Duilio» — заложен в 1873 г. (Кастелламаре), спущен в 1876 г., в строю с 1880 г.

«Dandolo» — заложен в 1875 г. (Специя), спущен в 1878 г., в строю с 1882 г.

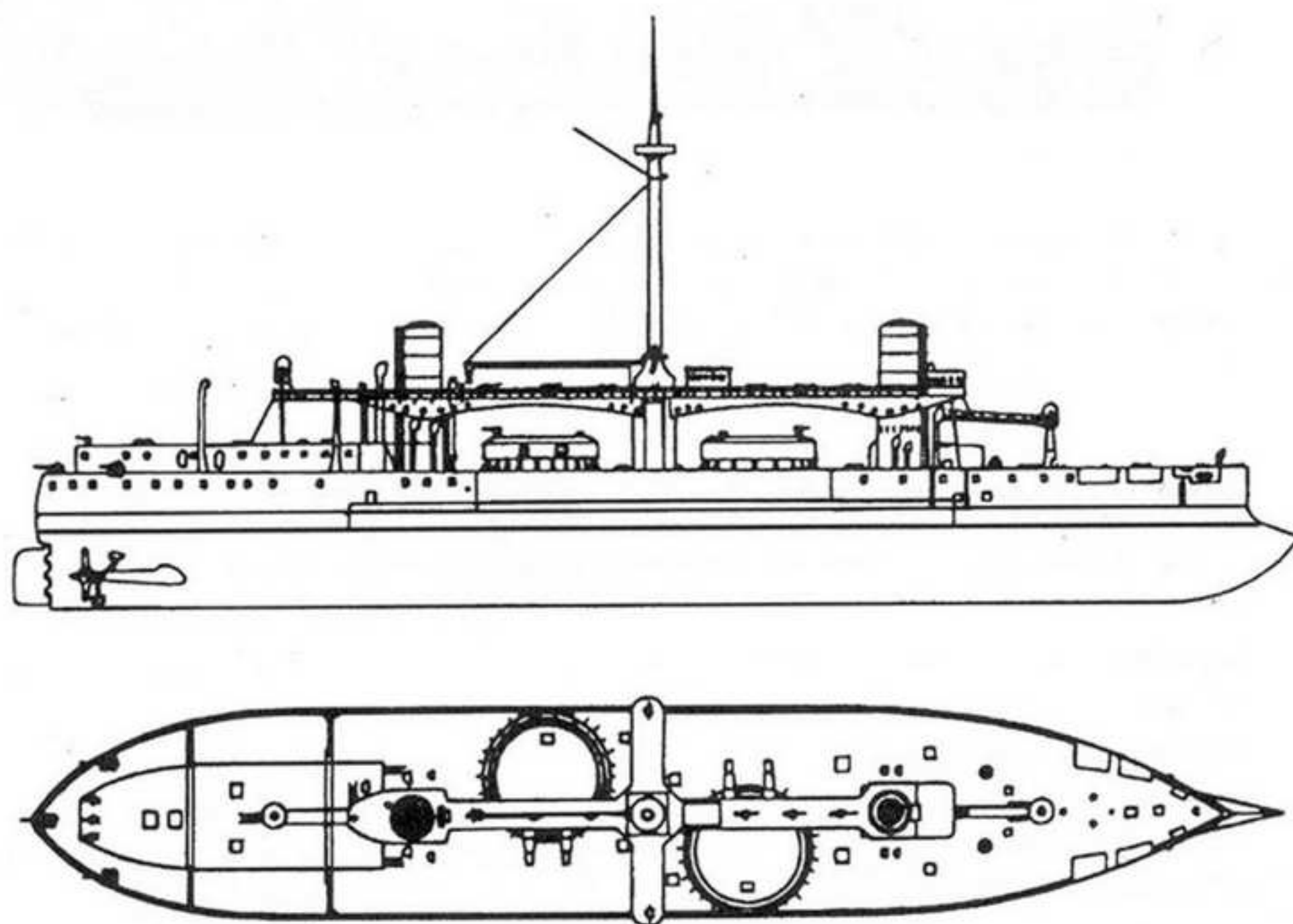
Водоизмещение 12260 т; размеры 109,2 × 19,7 × 8,3 м. 2 ПМ 7711 л.с., скорость 15 узлов. Запас угля 1000 т, дальность плавания 3000 миль.

Броня (сталь): борт по ВЛ 550 мм, цитадель и башни 431 мм, траверзы 400 мм, палуба 50—30 мм.

Вооружение: 4—450-мм орудия; 3—355-мм надводных ТА, 1 миноноска (26,5 т).

С 1898 г. «Dandolo»: 4—254-мм, 7—150-мм, 5—120-мм, 16—57-мм, 8—37-мм орудий, 4 пул.; 4 ТА.

«Duilio»: 4—450-мм, 3—120-мм, 2—75-мм, 8—57-мм, 22—37-мм орудий, 2 пулемета; 3 ТА. Экипаж 487 человек.



После разгрома в Лисском сражении Италии пришлось надолго отказаться от претензий на господство в Средиземном море. Резко сократились расходы на военный флот: если в 1862 г. они составляли 78,2 млн.

лир, то в 1867-м — 45,6 млн., а еще через три года — всего 25,1 млн. В итоге к 1873 году итальянская «марина» оказалась в запущенном состоянии.

Но в 1873 г. пост морского министра занял маркиз Симон ди Сент-Бон, начавший проводить в жизнь программу возрождения национального флота. Буду-

чи реалистом и понимая, что строительство многочисленных броненосцев Италии не по карману, он взял за основу своей политики идею главного кораблестроителя Бенедетто Брина: компенсировать недостаток количества высоким качеством.

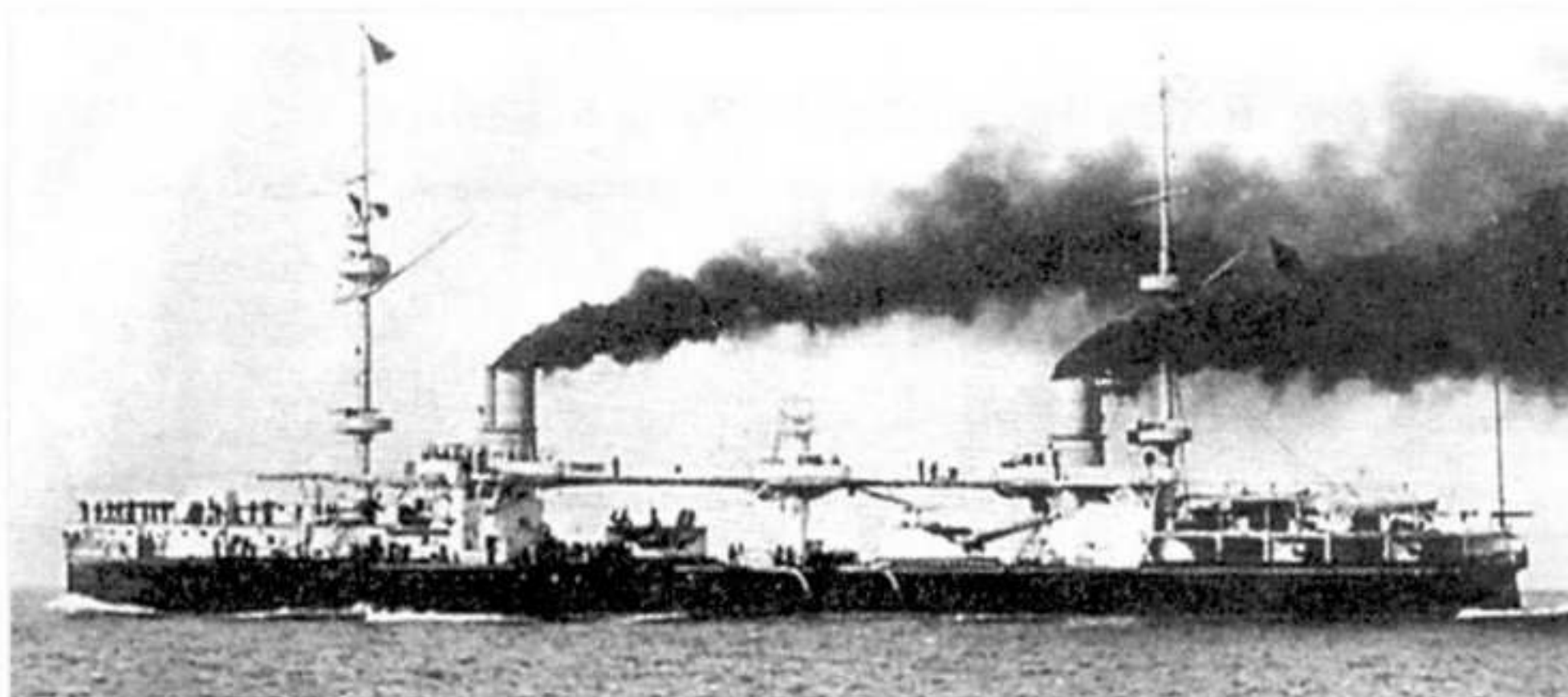
В результате к 1890 году итальянский флот вышел на третье место в мире, уступив только Британии и Франции, хотя такое его положение оказалось недолговечным.

«Duilio», по замыслу Брина, должен был нести самые мощные пушки и броню, иметь превосходство в скорости над любым иностранным броненосцем и при этом по размерам не превышать зарубежные аналоги.

Но итальянская промышленность того времени самостоятельно осуществить проект Брина не могла. Поэтому конструктор изначально ориентировался на международное сотрудничество. В результате на национальных верфях строили только корпуса, а всю «начинку» — паровые машины, котлы, механизмы, артиллерию и броню — приобретали за границей. Причем итальянцы оказались весьма привередливыми заказчиками. Прежде чем купить броню, они устроили ее испытания на полигоне в Специи. Железные и только что появившиеся стальные броневые плиты разных фирм обстреливали из 431-мм и 254-мм орудий. Победителем оказалась французская фирма «Крезо».

Самой впечатляющей страницей в истории броненосцев типа «Duilio» стала эпопея с выбором артиллерии главного калибра. Первоначально корабли предполагалось оснастить 38-тонными 317-мм орудиями. Однако в ходе постройки Брин договорился с Армстронгом об изготовлении 450-мм 100-тонных суперпушек. Правда, 8 орудий для «Duilio» и однотипного «Dandolo» обошлись Италии в сумму более 4,5 млн. лир. Десять лет назад столько стоил полностью укомплектованный броненосец типа «Regina Maria Pia».

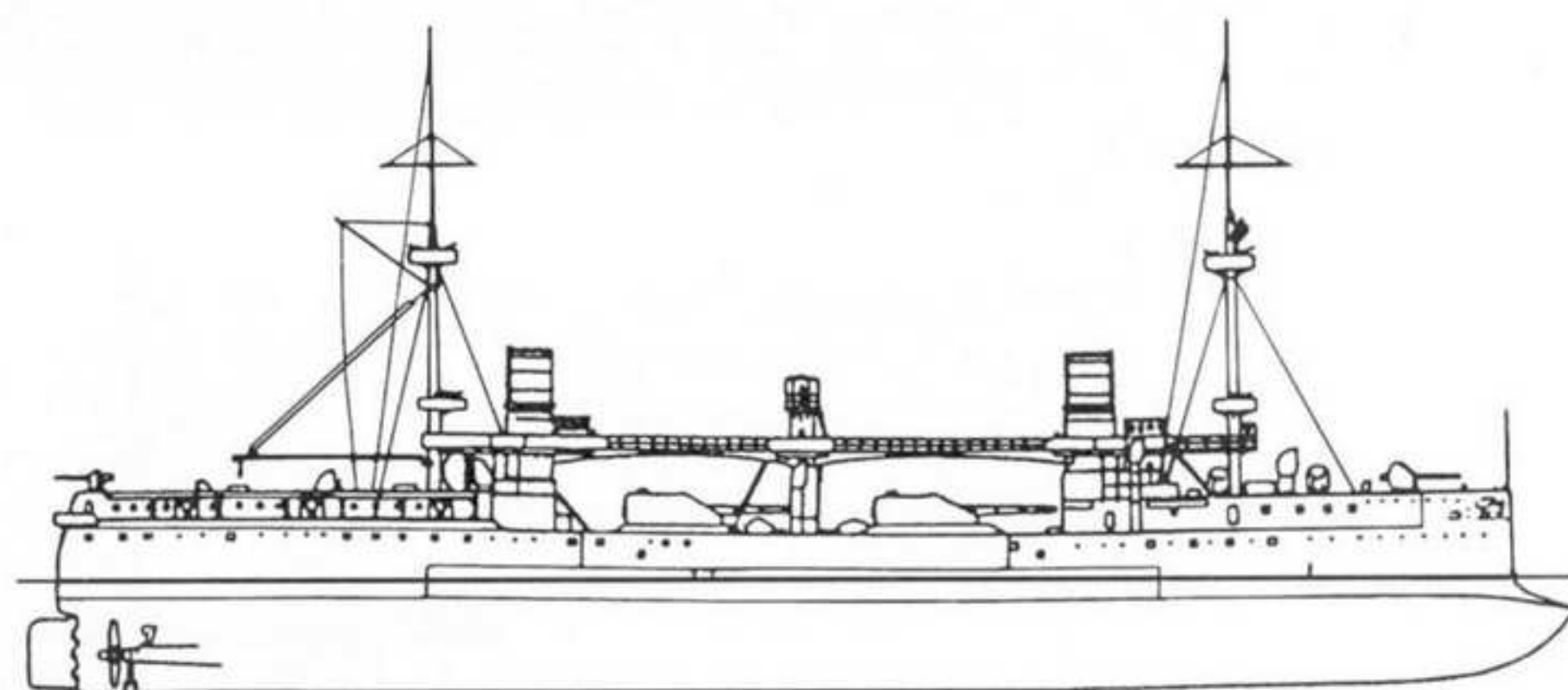
Безусловно, «Duilio» поразил мир. В нем все было необычно: размещение артиллерии, овальные башни, у которых «ширина» превышала «длину» (чтобы хоть как-то компенсировать гиганский вес орудий, башни пришлось сделать минимально возможного размера, буквально «обтягивающими» орудийные станки), наличие в корме закрытого дока-ангара для специально купленной в Англии миноноски «Niobbe».



«Dandolo»

Но в целом, несмотря на ряд действительно прогрессивных новшеств — таких, как стальная броня и отсутствие парусного вооружения, — Брин в своем стремлении довести концепцию броненосца до совершенства довел ее до абсурда. Орудия-монстры, заряжавшиеся через дуло с внешней стороны башни, имели скорострельность всего-навсего 4 выстрела в час, поэтому чудовищные снаряды массой 908 кг на практике могли поразить противника только случайно.

А неуязвимая 550-мм броня простиралась узкой полосой вдоль ватерлинии лишь на 52 метра — половину длины корабля. Неудивительно, что с появлением скорострельных 6-дюймовых пушек участь «Duilio»



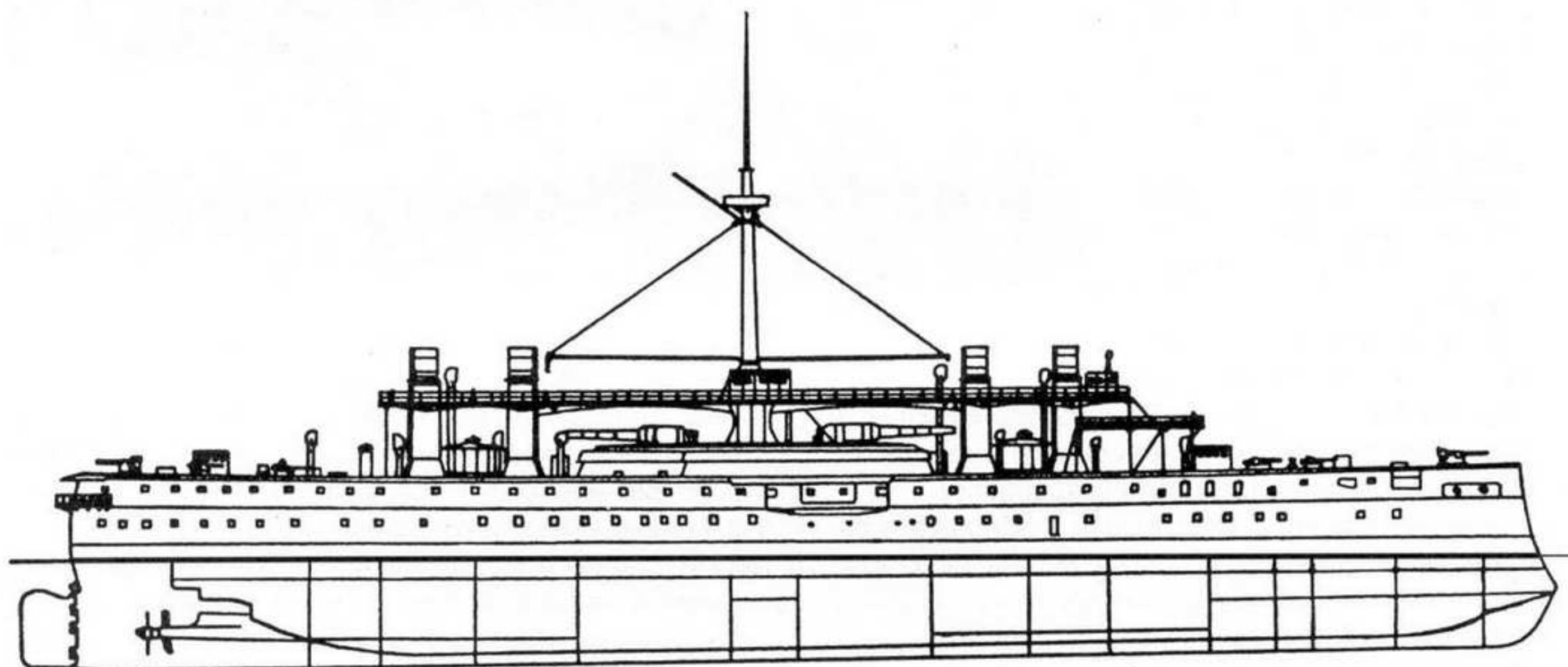
«Dandolo» после модернизации (1898 г.)

при встрече даже с крейсером неприятеля была бы плачевной. Ему не помогло бы разделение корпуса на 83 водонепроницаемых отсека.

«Duilio» в 1909 г. разоружили и списали, его корпус превратили в блокшив (угольный склад).

«Dandolo» в 1895—98 гг. капитально модернизировали, заменили котлы и машины, вместо устаревших дульнозарядных чудищ установили четыре современных 254-мм орудия. В годы Первой мировой войны он служил кораблем береговой обороны. Пошел на слом в 1920 году.

## Барбетные броненосцы типа «Italia»



«Lepanto»

«Italia» — заложен в 1876 г. (Ливорно), спущен в 1880 г., в строю с 1885 г.

«Lepanto» — заложен в 1878 г. (Кастелламаре), спущен в 1883 г., в строю с 1887 г.

Водоизмещение 15407 т; размеры 124,7 × 22,3 × 9,5 м. ПМ 11986 л.с., 4 винта, скорость 17,8 узлов. Запас угля до 1700 тонн.

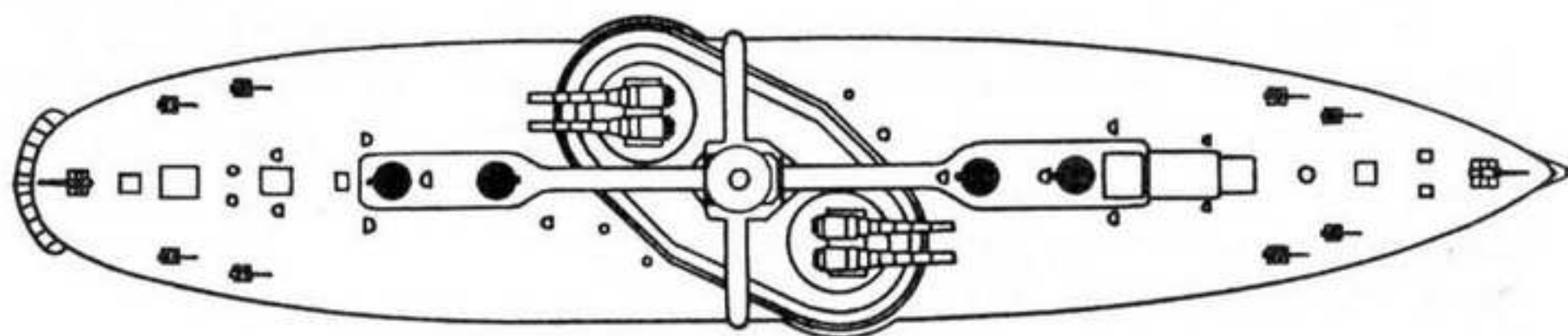
Броня (сталь): палуба 102 мм, цитадель и барбеты 482 мм, основания дымовых труб 406 мм, рубка 102 мм.

Вооружение: 4—431-мм, 7—150-мм, 4—120-мм орудий; 4 торпедных аппарата.

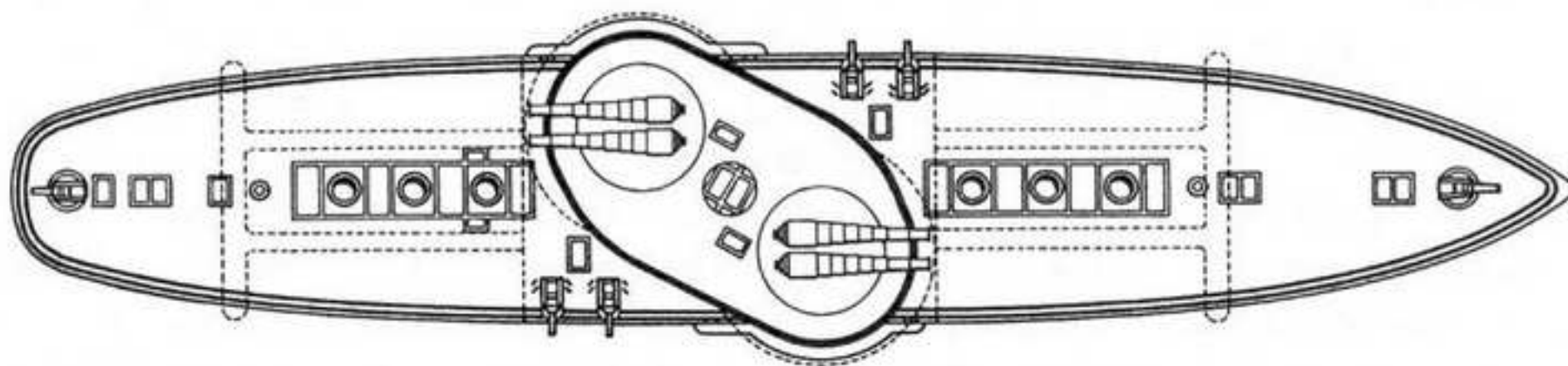
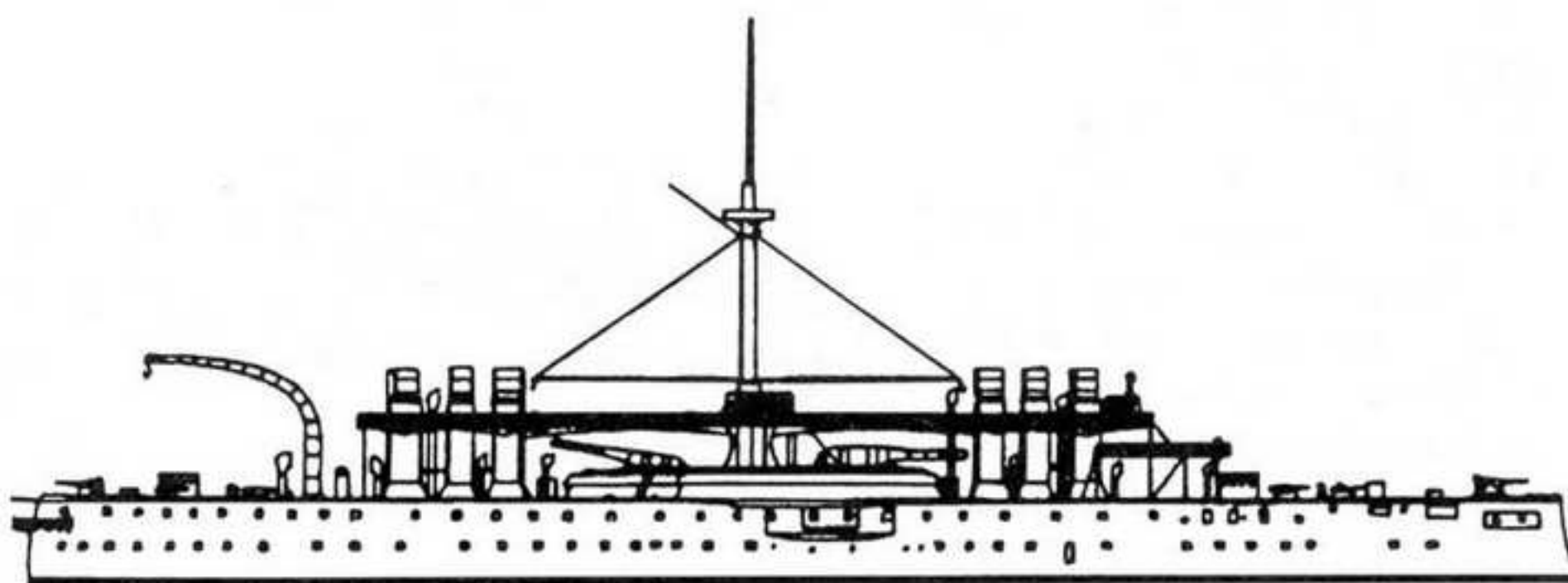
Позже добавлены малокалиберные пушки. Экипаж 748 человек.

Спроектированные Бенедетто Брином корабли типа «Italia» вызвали у моряков и конструкторов всех стран еще большее изумление, нежели «Duilio».

В самом деле, эти гигантские, быстроходные и мощно вооруженные корабли вообще не имели бортовой брони. Логика Брина была такова: раз даже самая сильная броня не де-



«Lepanto»



«Italia»



пает корабль неуязвимым, значит, можно вообще отказаться от нее. Защита корпуса «Italia» состояла лишь из карапасной броневой палубы, широких бортовых угольных ям и множества маленьких отсеков в районе ватерлинии, заполненных целлюлозой (предполагалось, что она будет разбухать от воды и тем самым перекрывать пробоину).

Главное вооружение «безбронных броненосцев» представляли четыре 17-дюймовых казнозарядных орудий Армстронга с длиной ствола в 27 калибров (11,6 м) и массой 103,5 тонн. По сравнению с 450-мм пушками «Duilio» эти орудия при том же весе снаряда имели лучшую бронепробиваемость, и были в три раза скорострельнее (они делали один выстрел за 5 минут). Станки орудий ГК возвышались на 9,14 метров над ватерлинией.

При отсутствии поясной брони имелась мощная защита орудийных барбетов из 482-мм стальных плит фирмы «Крезо». Такая же броня защищала элеваторы подачи боеприпасов и основания дымовых труб. Средняя артиллерия открыто стояла на верхней и средней палубах.

Мощная четырехвальная энергетическая установка сделала «Italia» и «Lepanto» лет на пятнадцать самыми быстроходными броненосцами в мире.

Впрочем, броненосцами эти корабли можно назвать весьма условно. Фактически, они являлись гигантскими бронепалубными крейсерами. Отличная мореходность (высота надводного борта 7,62 м), огромный запас угля (1700 т) и резервные помещения для перевозки пехотной дивизии позволяли им в случае необходимости служить также «транспортом вторжения».

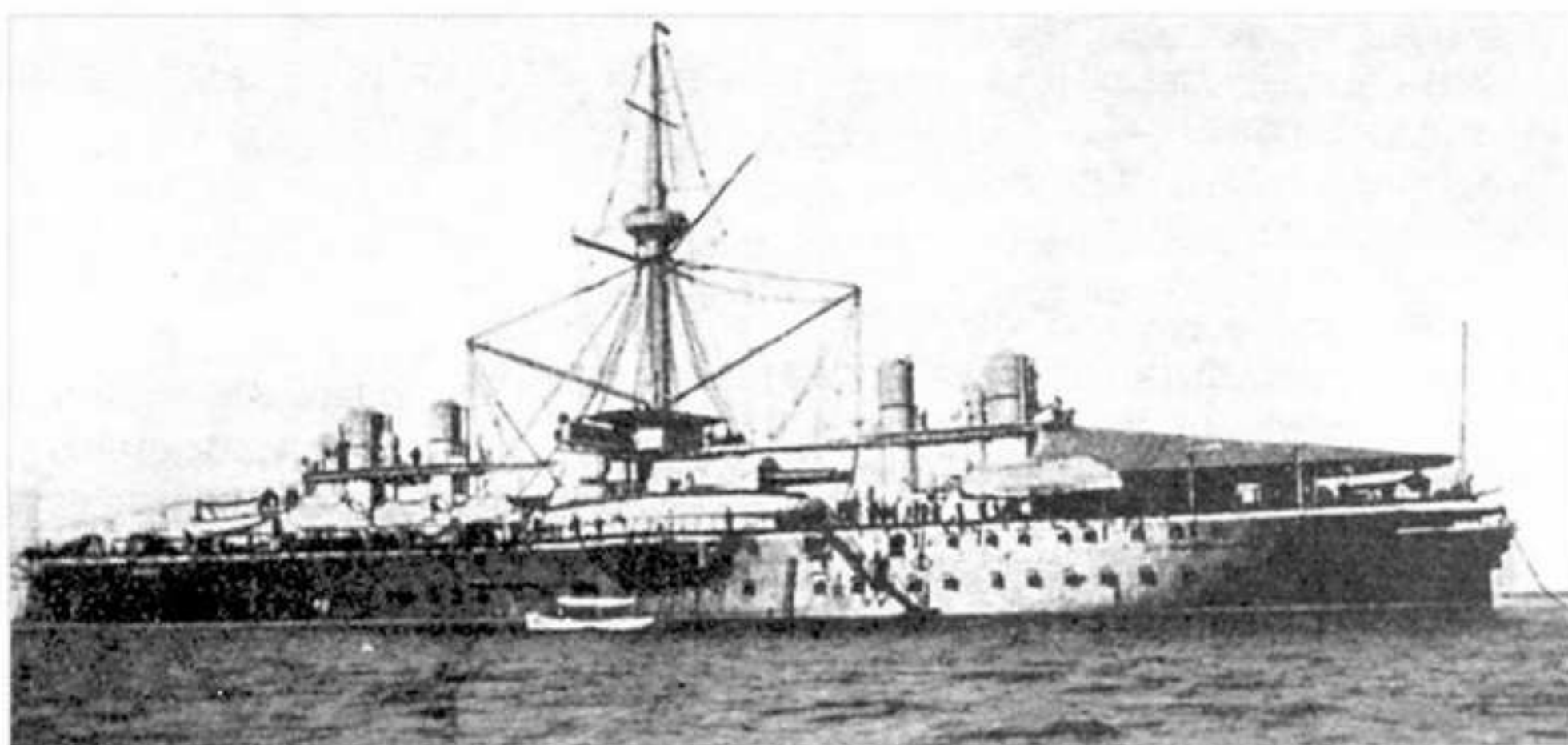
В то время, когда эти корабли проектировали, их система защиты обеспечивала определенные преимущества. Но последующее развитие артиллерии, особенно появление скорострельных орудий, привело к тому, что броненосцы с большими незащищенными площадями борта и надстроек стали слишком уязви-



«Italia»

мыми для фугасно-осколочных снарядов.

В момент своего вступления в строй в 1885 г. «Italia» произвел огромное впечатление и по праву считается одним из самых интересных, революционных кораблей своего времени. «Шедевром военно-морской архитектуры» назвал его английский историк

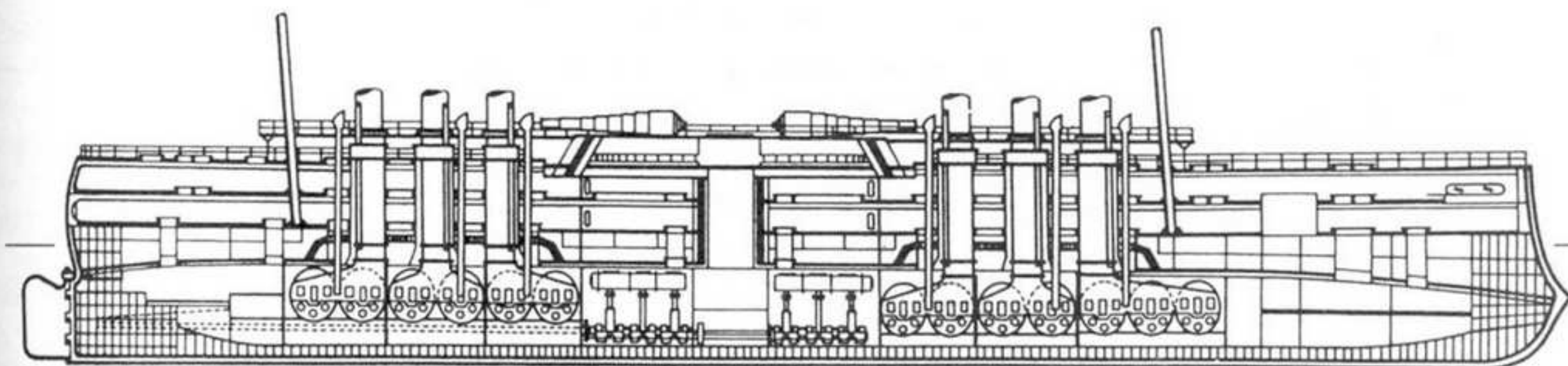


«Lepanto»

Оскар Перкс, добавив, однако, что «итальянцы всегда лучше умели строить корабли, чем на них воевать».

«Italia» в 1902—17 гг. служил учебным кораблем. В декабре 1917 г. он стал судном для перевозки зерна, с вооружением из двух 120-мм пушек. Был сдан на слом в 1921 году.

«Lepanto» в 1902—12 гг. тоже являлся учебным судном, затем три года использовался как блокшив. Сдан на слом в марте 1915 года.



## Башенные броненосцы типа «Ruggiero di Lauria»

«**Ruggiero di Lauria**» — заложен в 1881 (верфь ВМФ; Кастелламаре), спущен в 1884, в строю с 1888 гг.

«**Francesco Morosini**» — заложен в 1882 (верфь ВМФ; Венеция), спущен в 1885, в строю с 04.1889 гг.

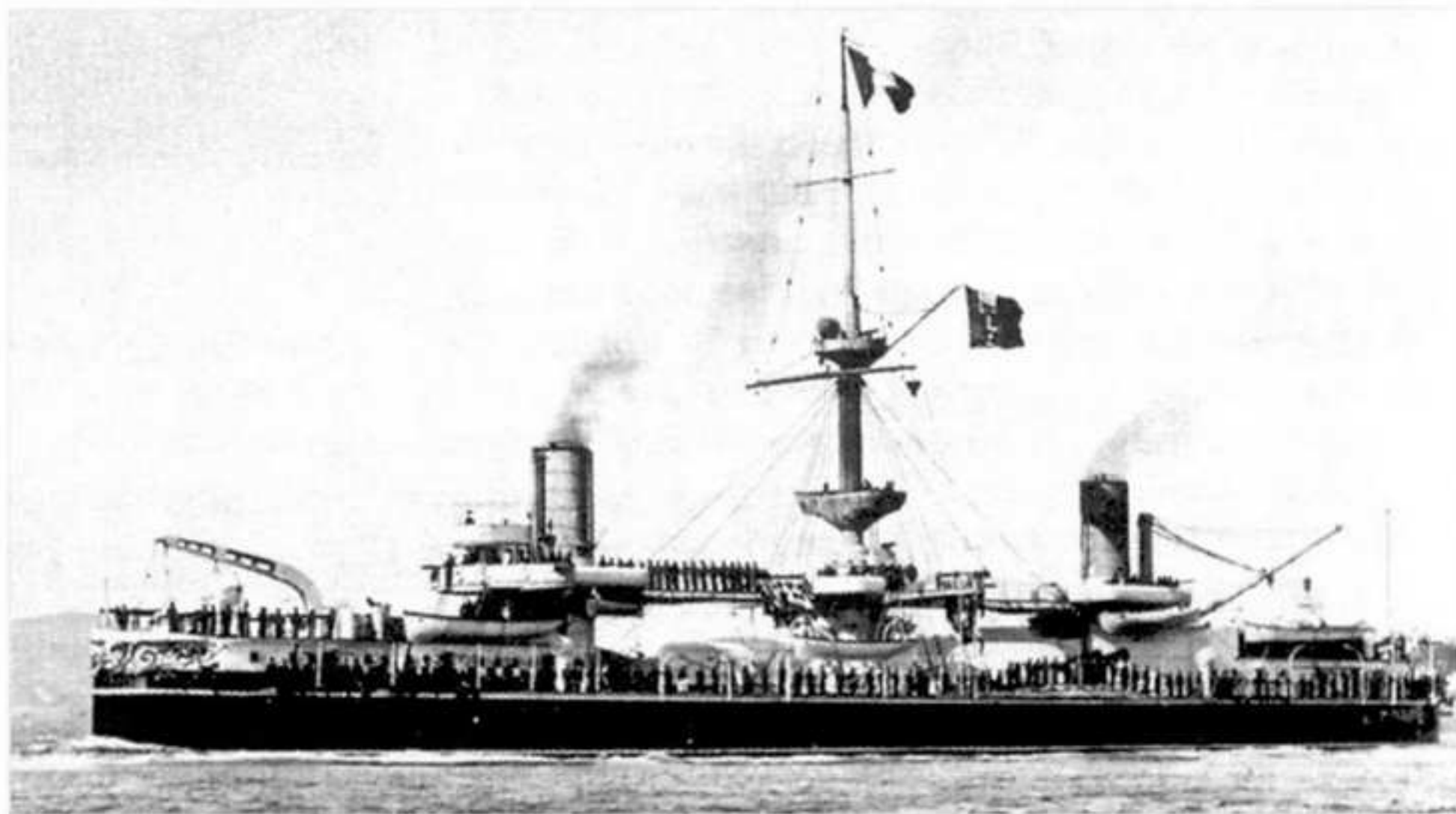
«**Andrea Doria**» — заложен в 1882 (верфь ВМФ, Специя), спущен в 1885, в строю с 1891 гг.

Водоизмещение 10997 тонн; размеры 105,9 × 19,8 × 8,3 м. 2 ПМ компаунд 10519 л.с., 8 котлов; 2 винта.

Скорость 17 узлов. Запас угля 820 тонн, дальность плавания 4500 миль.

Броня (сталь): борт по ВЛ 450 мм (только в средней части корпуса), цитадель и барбетты 360 мм, палуба 76 мм, боевая рубка 430 мм. Вооружение: 4—431-мм, 2—150-мм, 4—120-мм орудий, 2—355-мм подводных торпедных аппарата. В 1900 г. добавлены 29 малокалиберных пушек. Экипаж 507 человек.

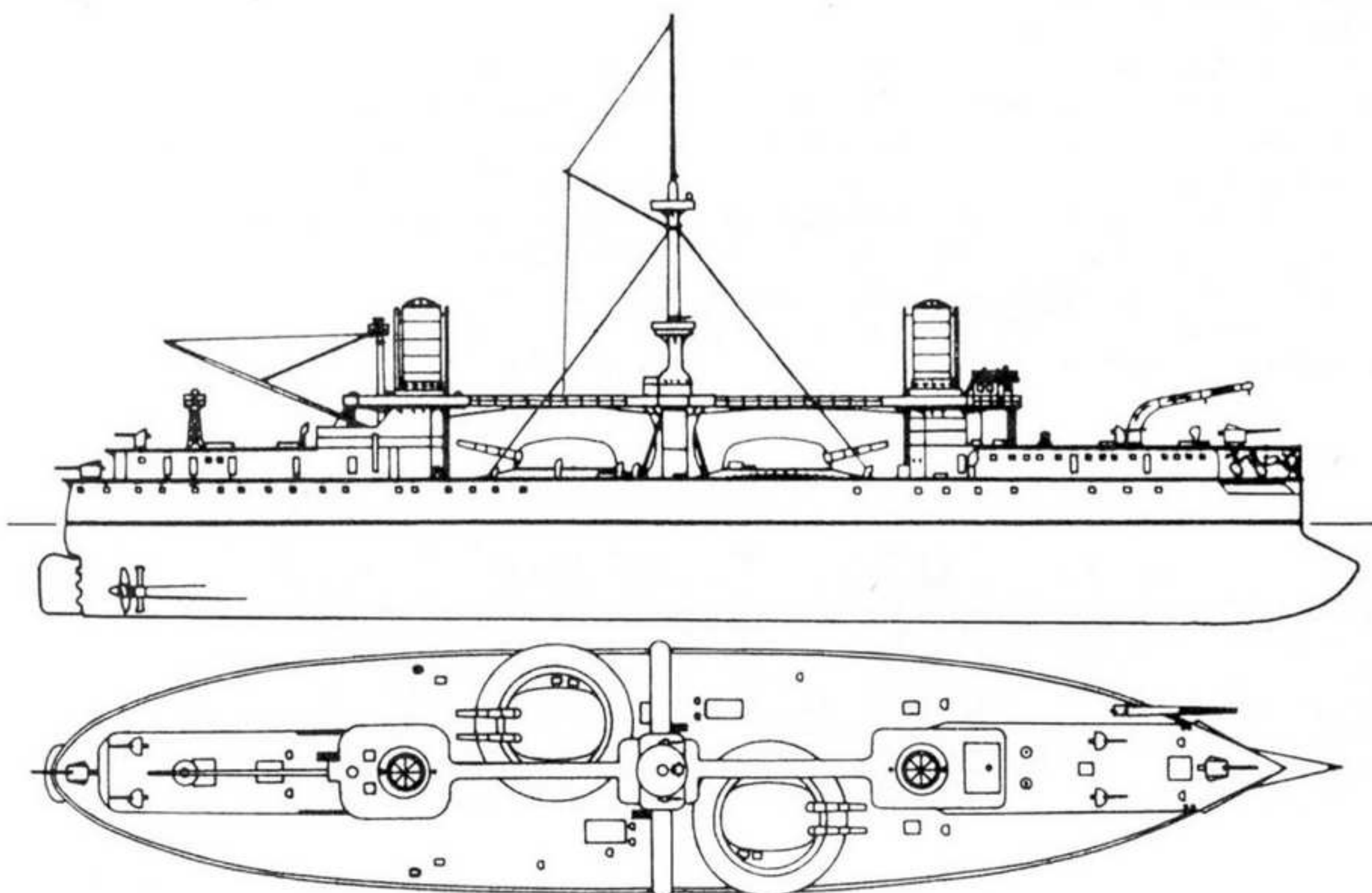
Броненосцы данного типа по своей конструкции полностью повторяли «Duilio» и «Dandolo», спроекти-



«Andrea Doria»

рованные и построенные десятью годами раньше. Но их орудия стали казнозарядными, а калибр уменьшился. Увеличилась мощность машин и скорость хода, в носовой части корпуса появилась легкая надстройка. Но их боеспособность от этого не повысилась.

Все три броненосца были списаны в 1909—11 гг. При этом «Francesco Morosini» стал кораблем-мишенью и был потоплен на учениях в сентябре 1909 года.





## АВСТРО-ВЕНГРИЯ

Создателями австрийского броненосного флота считаются два человека. Первый из них — эрцгерцог Фердинанд-Макс, брат кайзера Франца-Иосифа I, командующий флотом. Он своевременно оценил значение брони и сумел убедить консерваторов в необходимости ее широкого внедрения. Второй — главный кораблестроитель Йозеф фон Ромако, талантливый инженер, спроектировавший немало кораблей разных классов и внедривший множество новаций, впоследствии заимствованных в других странах.

Чтобы по достоинству оценить деятельность этих людей, достаточно привести красноречивый факт: Австро-Венгрия вместе с Великобританией были единственными в Европе странами, чей броненосный флот полностью строился на собственных верфях. Даже Франция купила в 1867 г. большой броненосец береговой обороны «Rochambeau» в США. Конечно, кораблестроение «двуединой» монархии трудно сравнить по размаху с аналогичной отраслью промышленности «ладычицы морей», но все же оно создало собственную школу.

### Батарейные броненосцы типа «Salamander»

«Salamander» — заложен и спущен в 1861 г., в строю с 1862 г.

«Drache» — заложен и спущен в 1861 г., в строю с 1862 г.

Водоизмещение 2750 тонн; размеры 62,8 × 13,9 × 6,3 м. Одна ПМ 1842 л.с.; один винт; скорость 9 узлов. Бронирование: пояс и батарея 115 мм. Вооружение: 14—68-фунтовых, 4—48-фунтовых дульнозарядных пушек. С 1867 г. 10—178-мм орудий Армстронга.

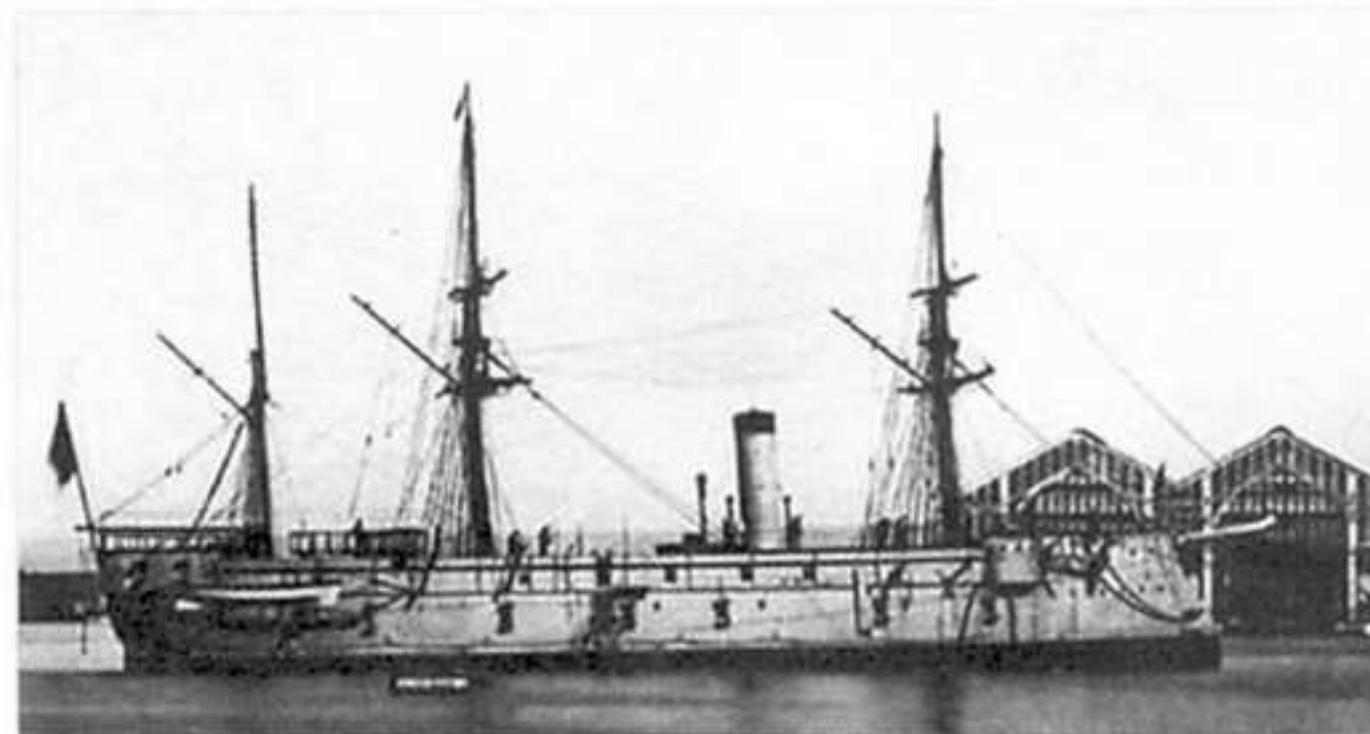
Корабли типа «Salamander» были построены на отечественной верфи в Триесте. Решение об их строительстве эрцгерцог Фердинанд-Макс принял еще до официального утверждения рейхстагом плана создания нового флота. Ромако оперативно подготовил проект, а завод столь же быстро выполнил заказ. В результате первый отечественный броненосец «Salamander» вступил в строй спустя всего лишь 15 месяцев после закладки.

Такая поспешность в проектировании и строительстве, в сочетании с отсутствием опыта броненосного кораблестроения, сказалась на боевых качествах первенцев нового флота. Эти композитные броненос-

Первыми броненосцами австрийского флота явились небольшие деревянные парусно-винтовые фрегаты «Drache» и «Salamander», официально именовавшиеся «броненосными батареями».

Следующие две серии — это броненосцы типов «Kaiser Max» и «Erzherzog Ferdinand-Max» — увеличившиеся в размерах «саламандеры», с более сильными машинами и большим количеством пушек. Правда, качество их артиллерии осталось прежним: в основном это были дульнозарядные 68-фунтовые орудия. Заказанные для последних кораблей современные 210-мм пушки Круппа так и не были получены из-за войны с Пруссией; позже броненосцы перевооружили на 178-мм английские орудия Армстронга.

Именно корабли данных трех типов составили костяк эскадры контр-адмирала Тегетгофа в бою у острова Лисса в 1866 году. Они обладали весьма заурядными данными, артиллерия и маневренность оставляли желать много лучшего. Вместе с тем первые австрийские броненосцы были защищены броней отличного качества (производства штирских заводов).



Броненосец «Drache» (1872 г.)

цы (железный набор, деревянная обшивка, железная броня) были недостаточно мореходными и сохранили в своей конструкции ряд анахронизмов. Например, огромные носовые фигуры дракона (Drache) и саламандры (Salamander).

Поначалу корабли имели трехлопастный винт и развивали скорость чуть более 9 узлов. Только в 1872 г., после замены котлов и винта на двухлопастный системы Гриффита, они достигли 11-узловой скорости.

«Salamander» с 1883 г. — минный блокшив, сдан на слом в 1896 г. «Drache» списан в 1883 г.

## Батарейные броненосцы типа «Kaiser Max»

«Kaiser Max» — заложен в 1861 г., спущен в 03.1862 г., в строю с 1863 г.

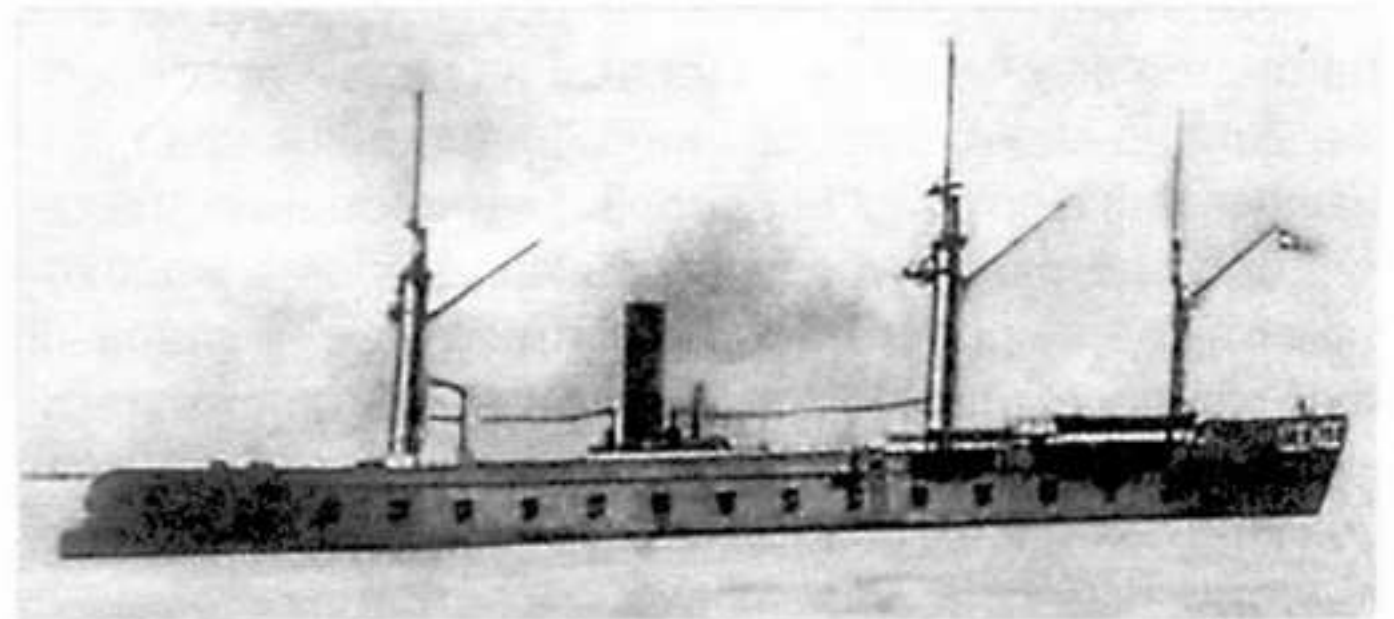
«Prinz Eugen» — в строю с 1863 г.

«Juan de Austria» — в строю с 1863 г.

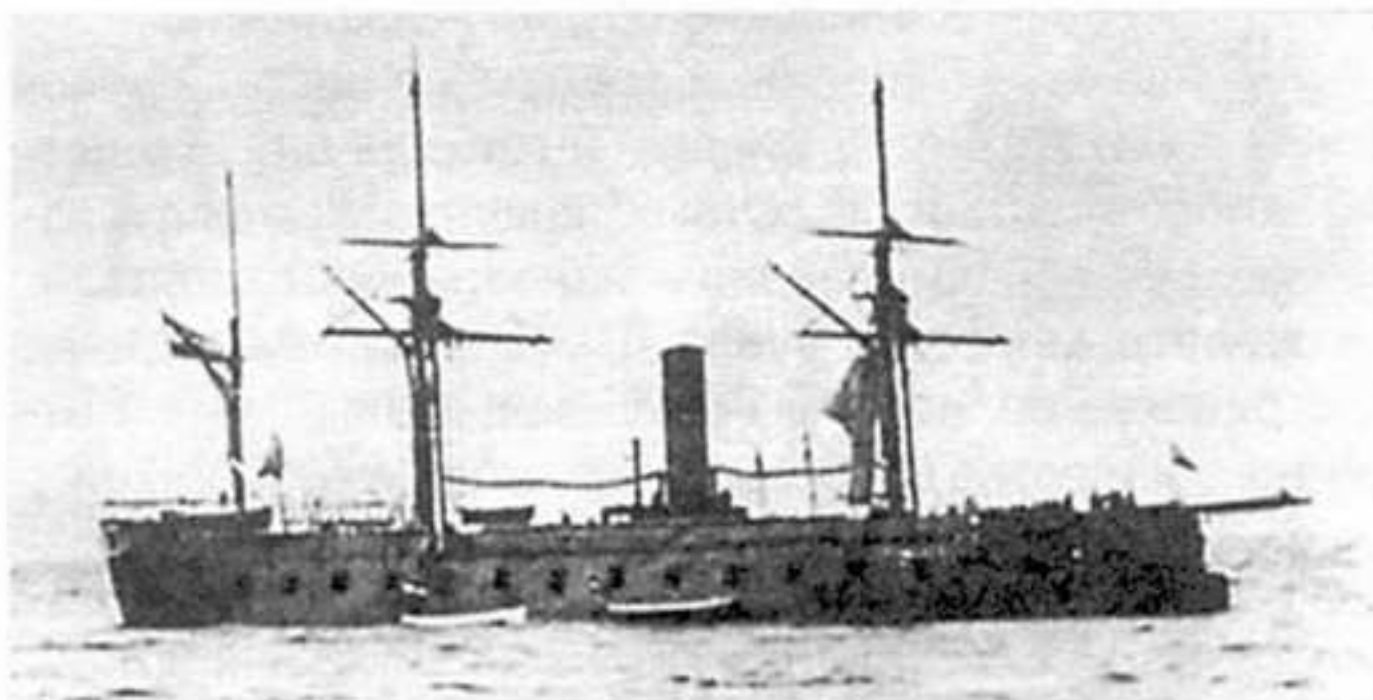
Водоизмещение 3688 тонн;  
размеры 70,8 × 14 × 6,3 м.  
Горизонтальная ПМ 1900 л.с., один винт;  
скорость 11 узлов.

Бронирование: пояс и батарея 110 мм.

Вооружение: 16—68-фунтовых, 5—48-фунтовых пушек. С 1867 г. 12—178-мм орудий Армстронга.



«Kaiser Max» (1866 г.)

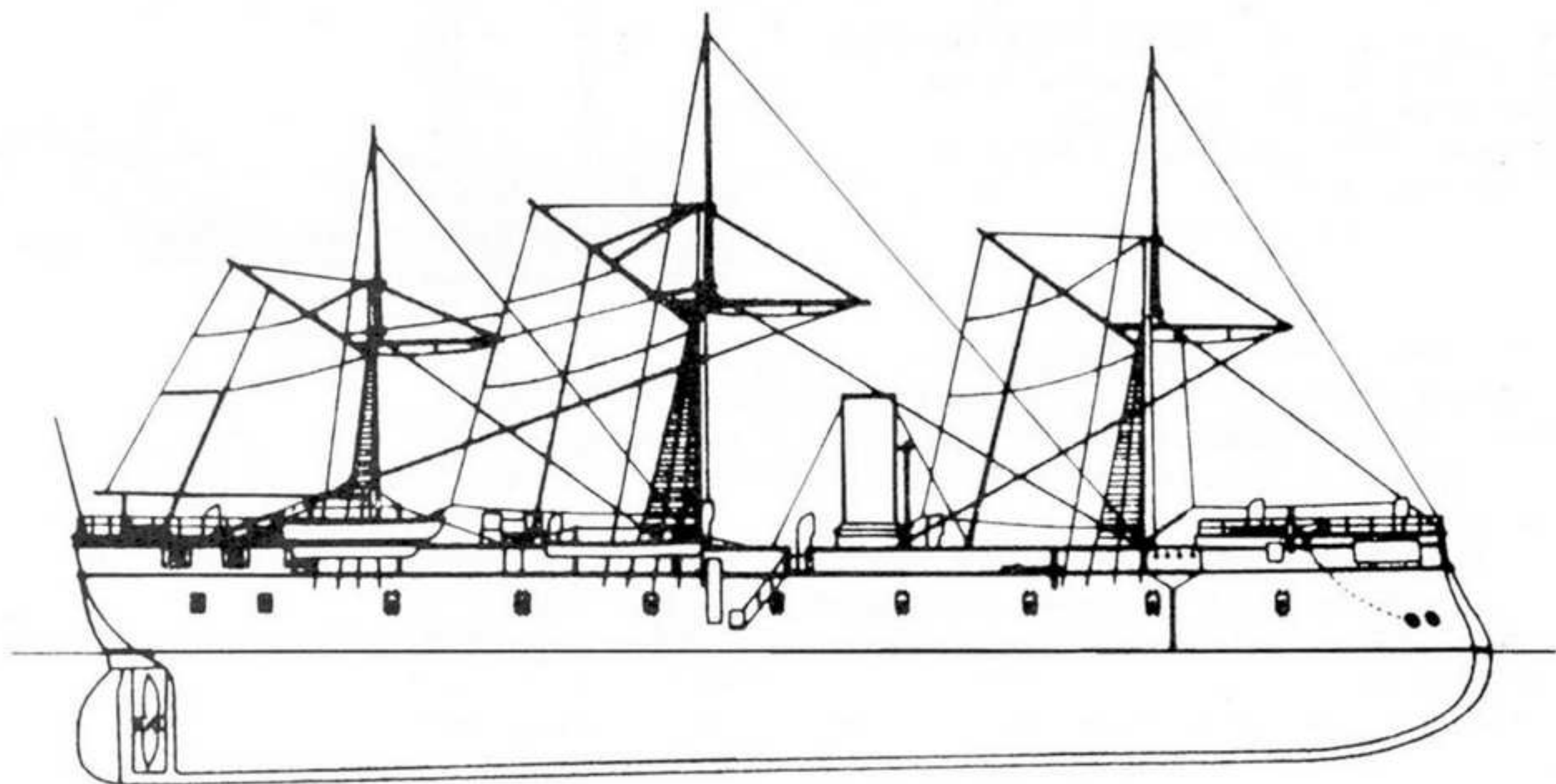


«Prinz Eugen» (1867 г.)

Три корабля этого типа составили вторую серию австрийских броненосцев. Они стали развитием проекта броненосца «Drache»: получили более сильное артиллерийское вооружение, более мощную паровую машину, а также паруса большей площади.

В 1873 г. корпуса этих кораблей почти полностью разобрали. Фактически, под видом так называемой «модернизации», были построены новые броненосцы, унаследовавшие от своих предшественников их названия, набор корпуса, паровые котлы и машины, и еще — носовые фигуры.

## Батарейные броненосцы типа «Erzherzog Ferdinand-Max»

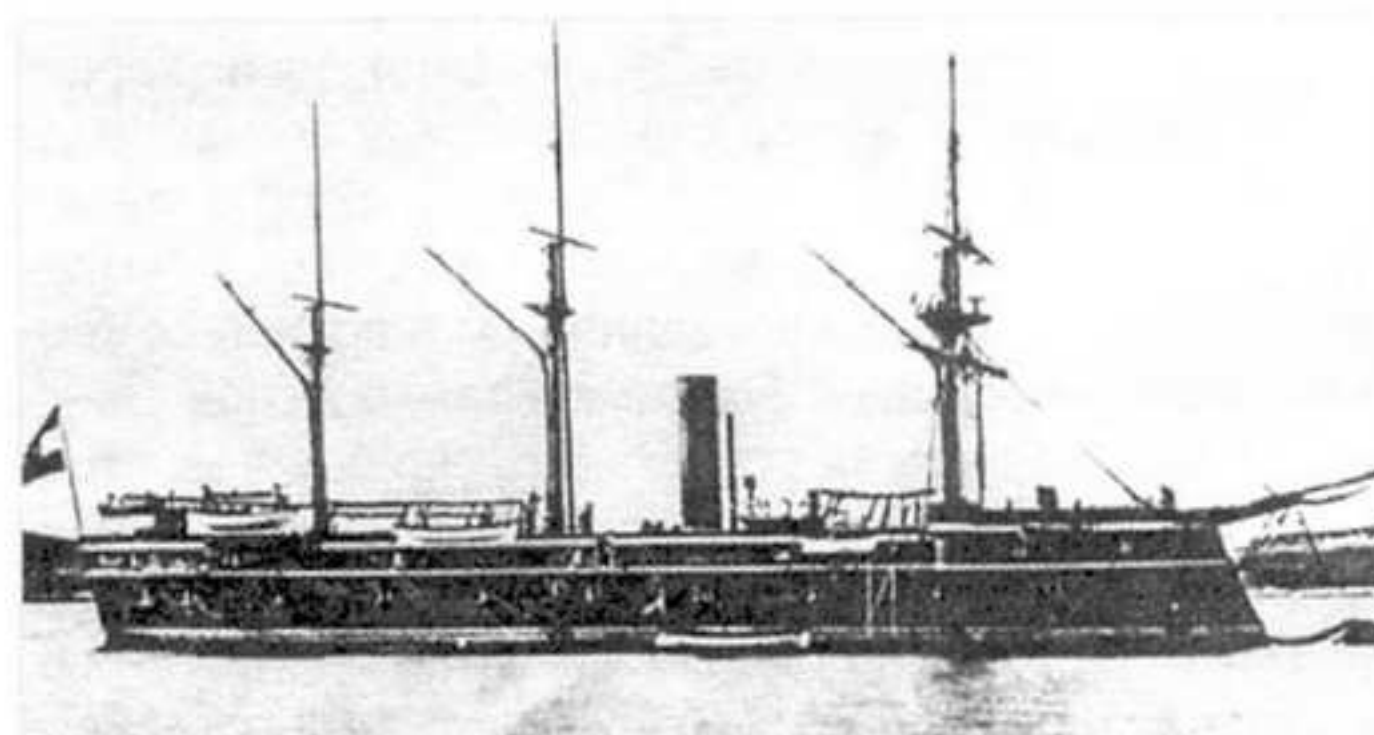


«Erzherzog Ferdinand-Max» — заложен в 6.05.1863 г., спущен 24.05.1865 г., в строю с 1866 г.

«Habsburg» — заложен в 1864 г., спущен в 1866 г., в строю с 1867 г.

Водоизмещение 5140 тонн; размеры 83,8 × 15,9 × 7,14 м. Горизонтальная ПМ 2925 л.с., один винт; скорость 12,5 узлов.  
 Бронирование: пояс в середине корабля и батарея 123 мм, пояс в оконечностях 87 мм.  
 Вооружение: 16—49-фунтовых, 4—8-фунтовых, 2—3-фунтовых пушек.  
 С 1869 г. 14—210-мм; с 1874 г. 14—178-мм орудий.  
 Экипаж 511 человек.

Были исключены из боевого состава флота в начале 80-х гг. Затем более трех десятков лет использовались как плавбазы и блокшивы. Пошли на слом только в 1916 году.



«Erzherzog Ferdinand-Max»

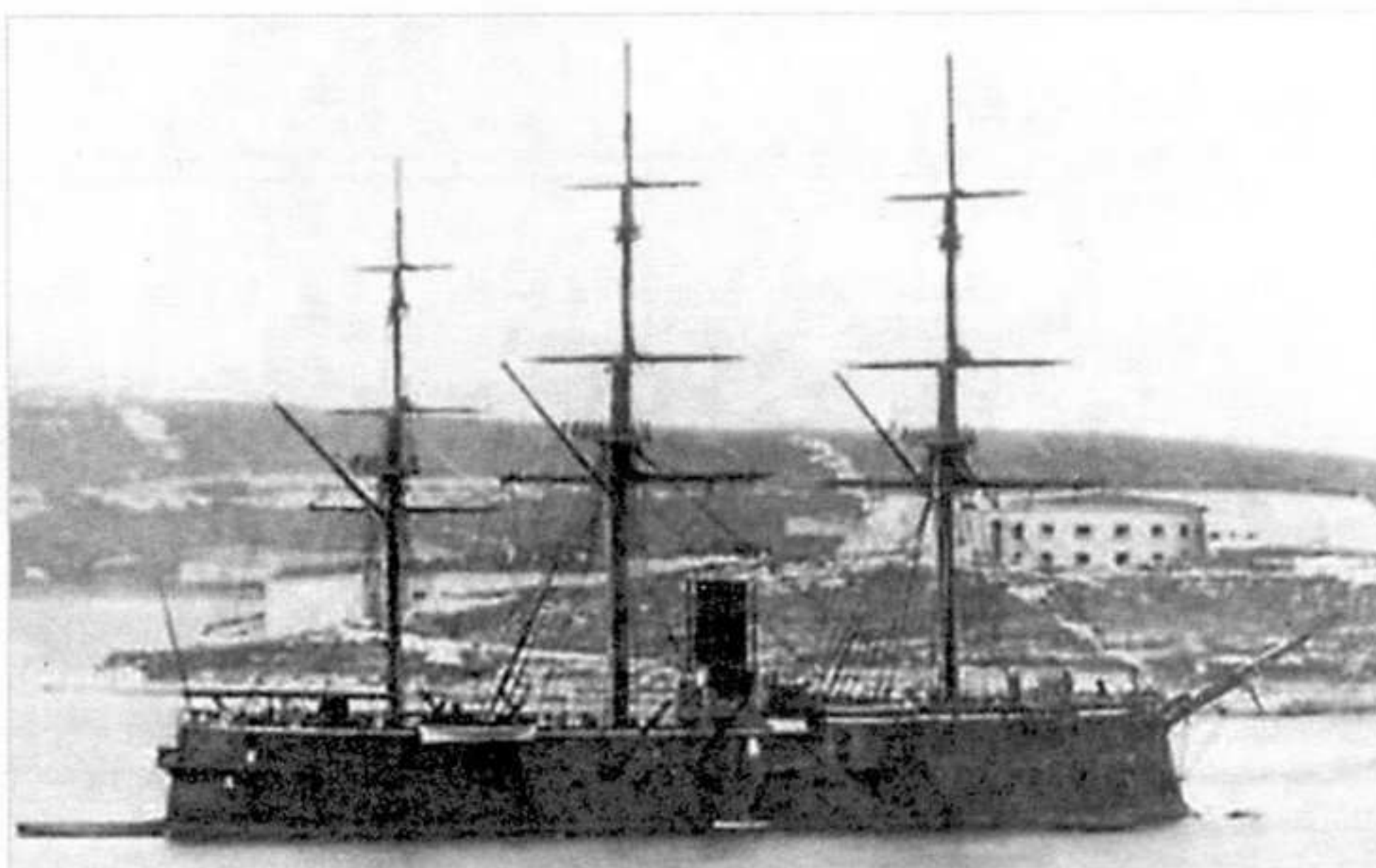
## Казематный броненосец «Lissa»

- Заложен в 1867 г., спущен в 1869 г., в строю с 1871 г., списан в 1892 г.

Водоизмещение 7086 тонн; размеры 89,4 × 17,3 × 8,5 м. ПМ 3619 л.с., 1 винт, скорость 12,8 узлов.  
 Бронирование: пояс 152 мм, батарея 127 мм, траверзы 114 мм.  
 Вооружение: 12—229-мм дульнозарядных орудий  
 Крупна, 6 малокалиберных пушек.

«Lissa» стал первым казематным кораблем австрийского флота. Однако он по-прежнему имел деревянный корпус, хотя его набор был из железа.

Новые 229-мм орудия Крупна размещались в двухъярусной батарее. Но нижние порты располагались на высоте менее 2 метров от ва-

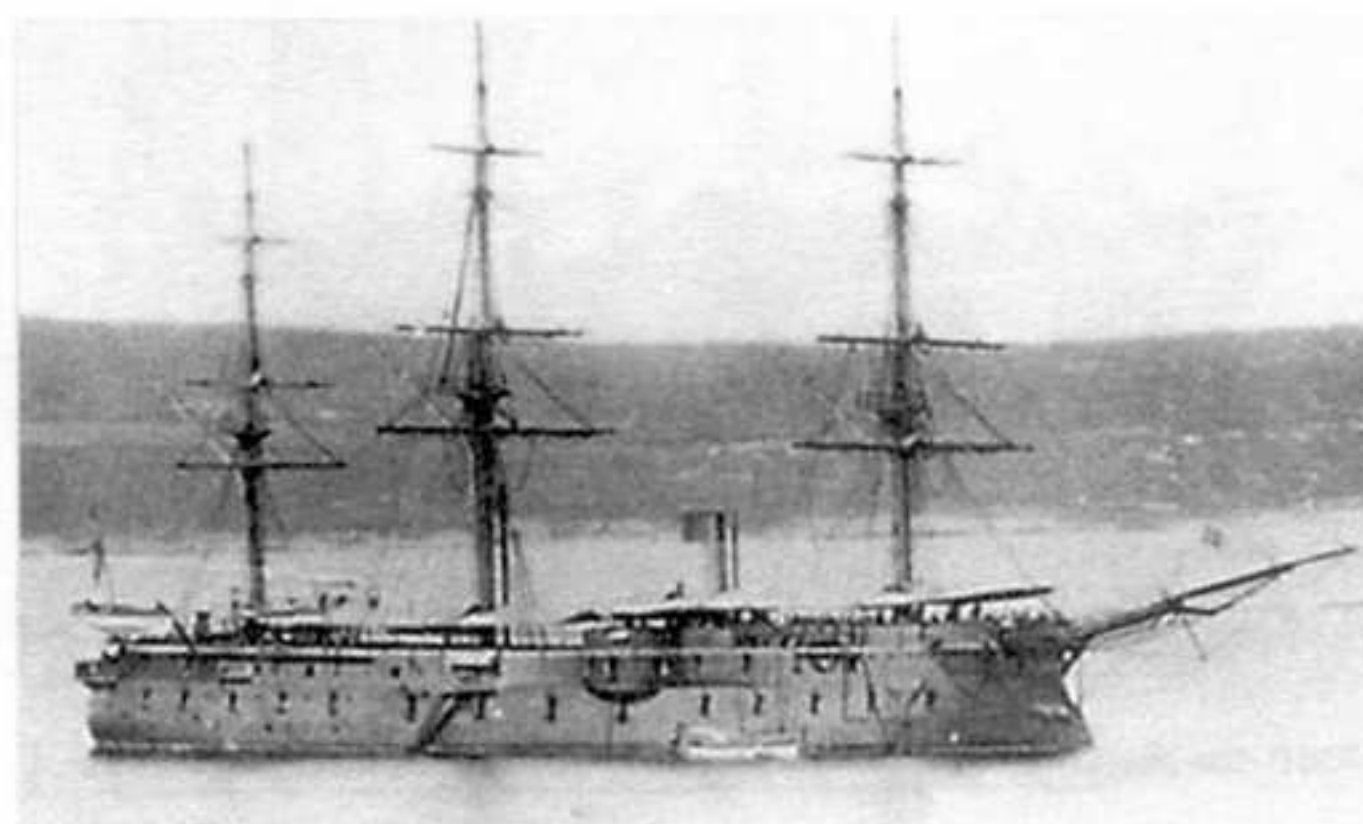


терлинии, что фактически исключало использование орудий нижнего яруса в свежую погоду.

## Казематный броненосец «Kaiser»

- Бывший парусно-винтовой линейный корабль постройки 1855—62 гг., переоборудованный в броненосец в 1869—73 гг.

Водоизмещение 5720 тонн, размеры 77,8 (ВЛ) × 17,8 × 7,4 м. ПМ 2786 л.с., 1 винт, скорость 11,5 узлов.  
 Бронирование: пояс 102—152 мм, каземат 127 мм.  
 Вооружение: 10—229-мм орудий. В 1882 г. добавлены 6—90-мм, 2—66-мм, 7—47-мм пушек, 4—25-мм митральезы. В 1885 г. установлены 3 торпедных аппарата. Экипаж 544 человека.



Для австрийского кораблестроения были характерны постоянные компромиссы между адмиралами и верховными властями. Дело в том, что после предоставления Венгрии полной автономии в 1867 г., империя Габсбургов стала «двуединой» монархией со своими правительствами. Парламент сухопутной Венгрии старался всячески урезать ассигнования на строительство флота, регулярно накладывая вето на проекты военно-морского бюджета, идущие из Вены.

Тегетгоф, успешно таранивший неприятеля в море, оказался бессильным против собственного правительства. Ему пришлось пойти на хитрость. Раз статьи военного бюджета на строительство новых броненосцев постоянно вычеркиваются, то надо запросить

средства на модернизацию уже существующих кораблей: это не вызывало сильного противодействия. Начало этим переоборудованиям положил «Kaiser» — деревянный линкор, храбро сражавшийся у Лиссы.

В феврале 1869 г. корабль ввели в док и в течение нескольких лет перестраивали в броненосец по типу «Lissa». От прежнего «Kaiser» остались лишь средняя часть дубового корпуса ниже ватерлинии (выше ее борт стал железным) да горизонтальная паровая машина. Последняя, несмотря на частичную замену котлов, предопределила главный недостаток новоявленного броненосца — его тихоходность.

Исключенный из состава флота в 1902 г., он до 1918 г. использовался как плавучая казарма.

## Казематные броненосцы типа «Kaiser Max»

«Kaiser Max» — в строю с 1876 г.

«Juan de Austria» — в строю с 1876 г.

«Prinz Eugen» — в строю с 1878 г.

Водоизмещение 3548 т, размеры 75,9 × 15,25 × 6,2 м.

ПМ 2755 л.с., 1 винт, скорость 13,3 узлов.

Бронирование: пояс 203 мм, траверзы 115 мм, каземат 125 мм.

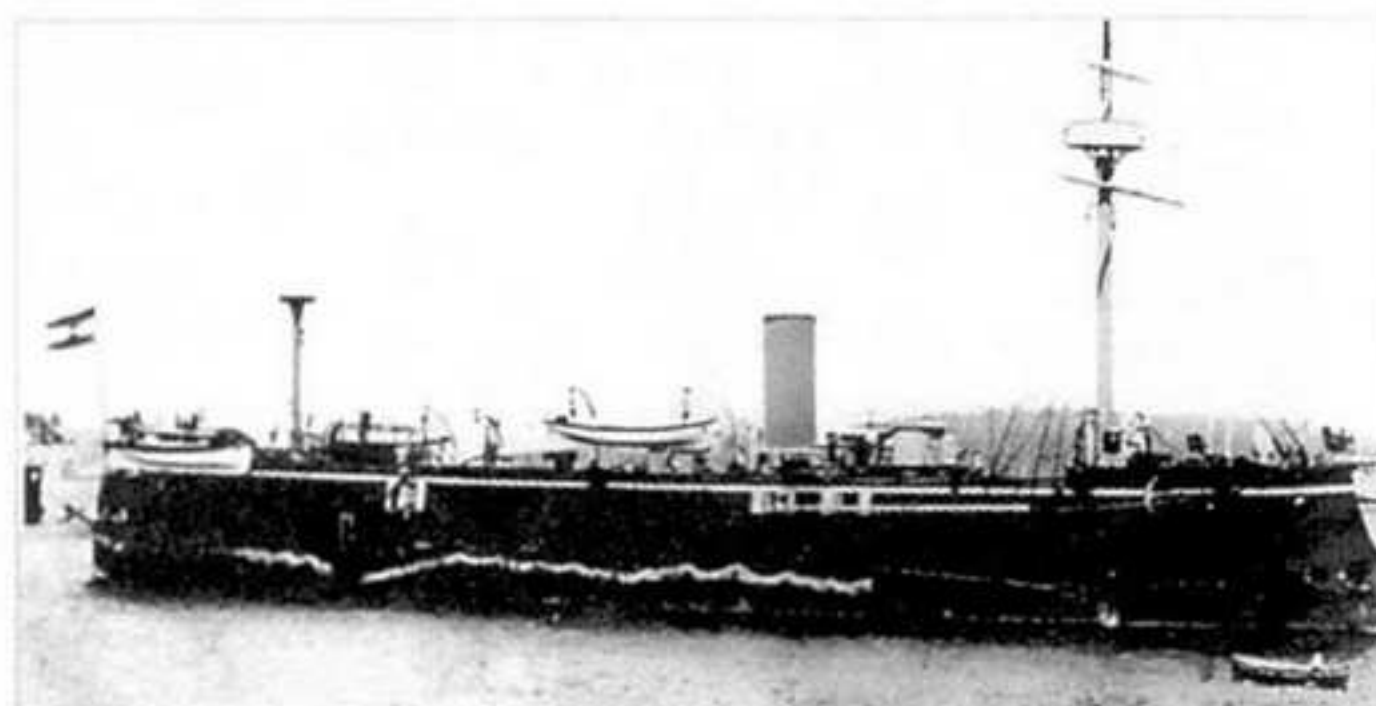
Вооружение: 8—210-мм, 4—90-мм, 2—66-мм,

9—47-мм орудий, 2—25-мм митральезы;

4 торпедных аппарата.

Экипаж 410 человек.

«Модернизированные», а фактически заново построенные броненосцы, унаследовавшие названия предшественников. Самой удивительной модерниза-



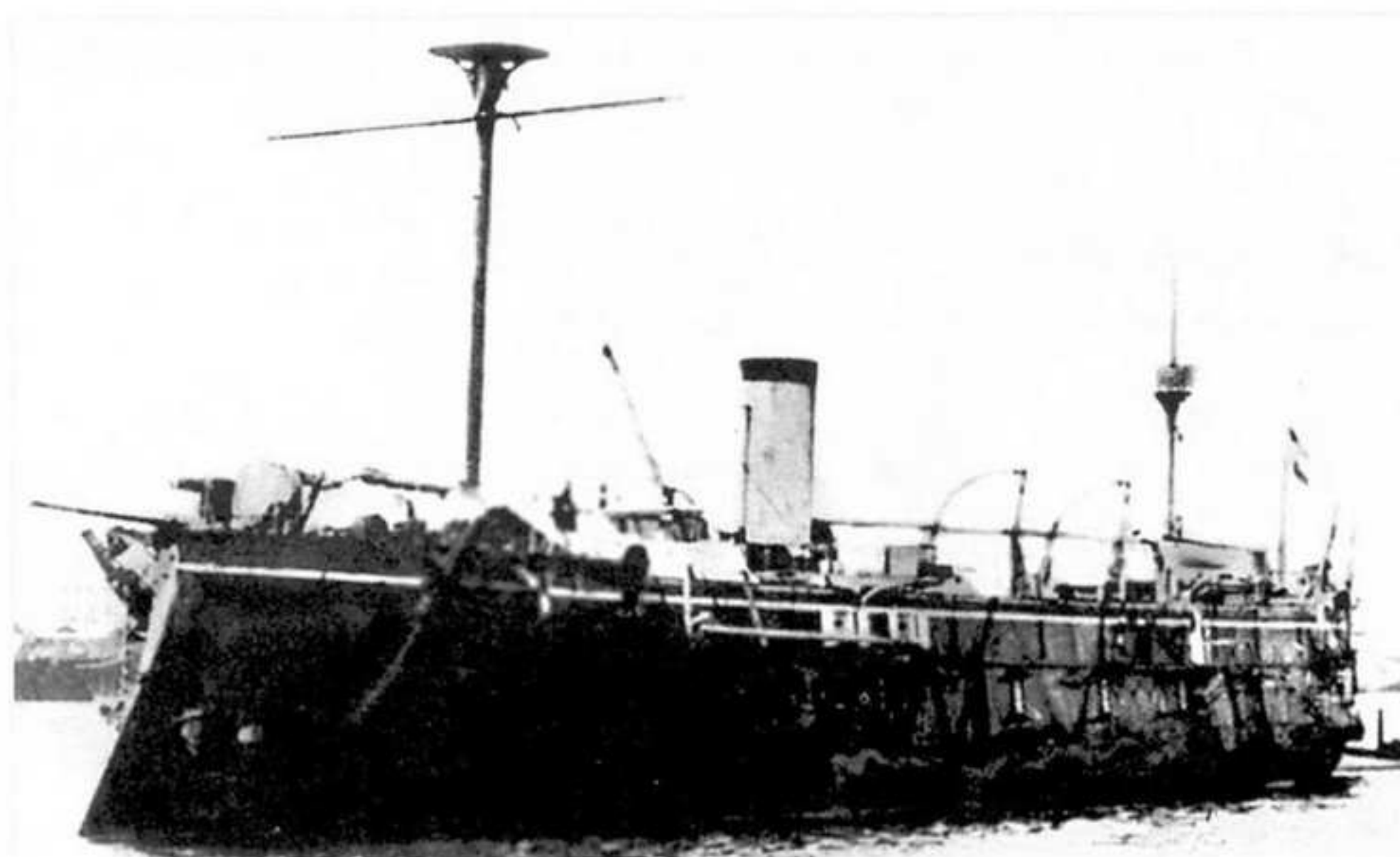
«Kaiser Max»

ции подвергся все же не «Kaiser», а три его более молодых собрата — броненосцы типа «Kaiser Max». Их деревянные корпуса были разобраны, механизмы демонтированы и помещены в новые железные корпуса большей длины.

Вновь построенным кораблям от их предшественников достались только паровые машины, часть броневых плит, некоторые дельные вещи, да еще названия.

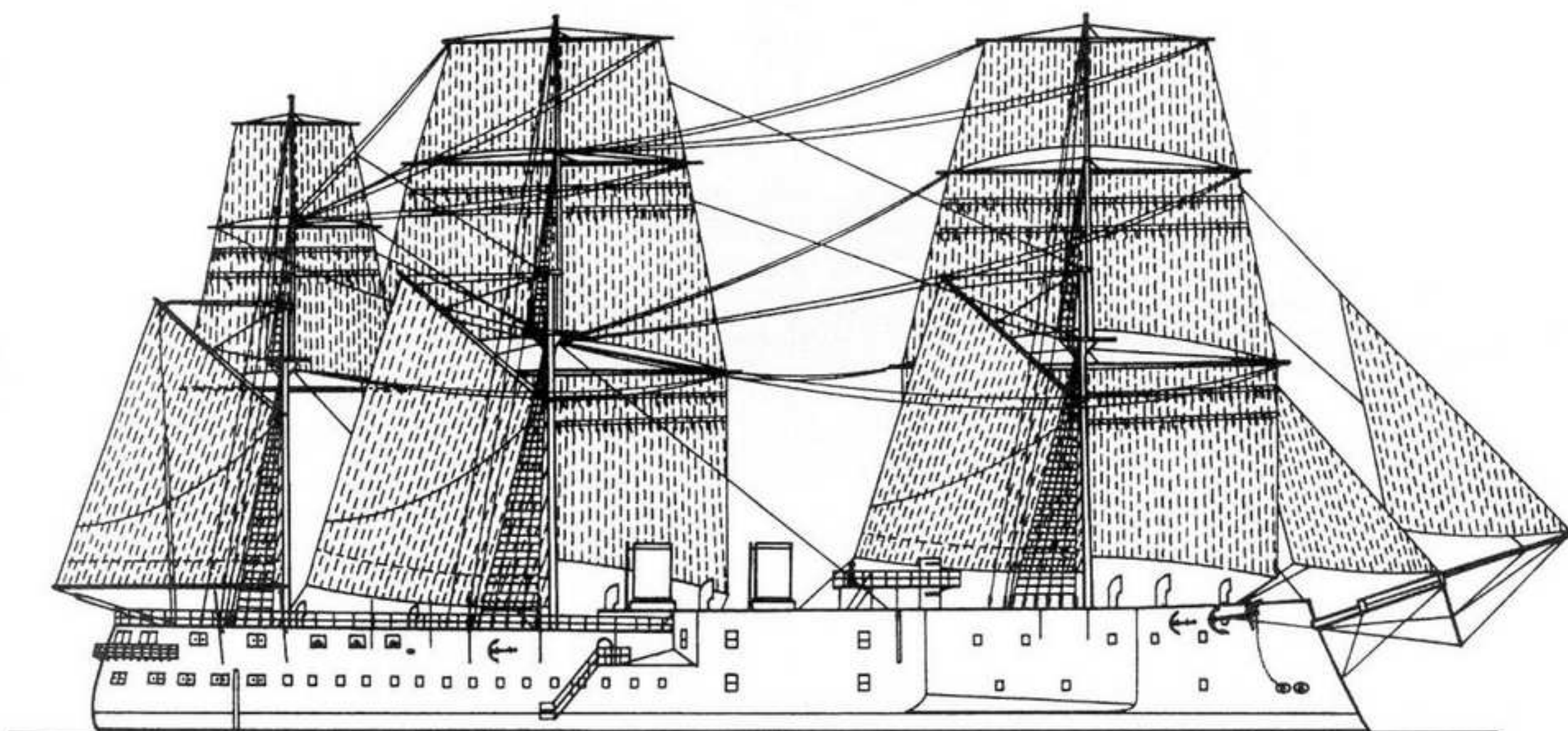
Неудивительно, что в большинстве военно-морских справочников эти «перестроенные» старые броненосцы считаются новыми кораблями.

Исключенные из состава флота в 1904 г., они продолжали использоваться в качестве вспомогательных судов вплоть до 1919—20 гг. и лишь затем пошли на слом.



«Juan de Austria»

## Казематный броненосец «Custoza»



- Заложен в 1869 г. (Триест), спущен в 08.1872 г., в строю с 1875 г.

Водоизмещение 7609 т; размеры 95 × 17,7 × 7,9 м. Горизонтальная ПМ компаунд 4158 л.с., 1 винт, скорость 13,7 узлов. Запас угля 580 тонн, дальность плавания 1620 миль.

Бронирование: пояс 229 мм, каземат 152—178 мм. Вооружение: 8—260-мм, 6—90-мм, 2—66-мм орудий. В 1882 г. добавлены 9—47-мм пушек, 2—25-мм митральезы, 3—355-мм надводных торпедных аппарата. Экипаж 548 человек.

Уроки Лисского сражения Йозеф фон Ромако учел в проектах первых полностью железных броненосцев «Custoza» и «Erzherzog Albrecht». Он назвал их «казе-

матными судами с носовой батареей и тараном».

Одинаковые по конструкции, хотя различные по размерам, они имели двухъярусный центральный каземат, позволявший вести огонь в нос сразу из четырех орудий главного калибра.

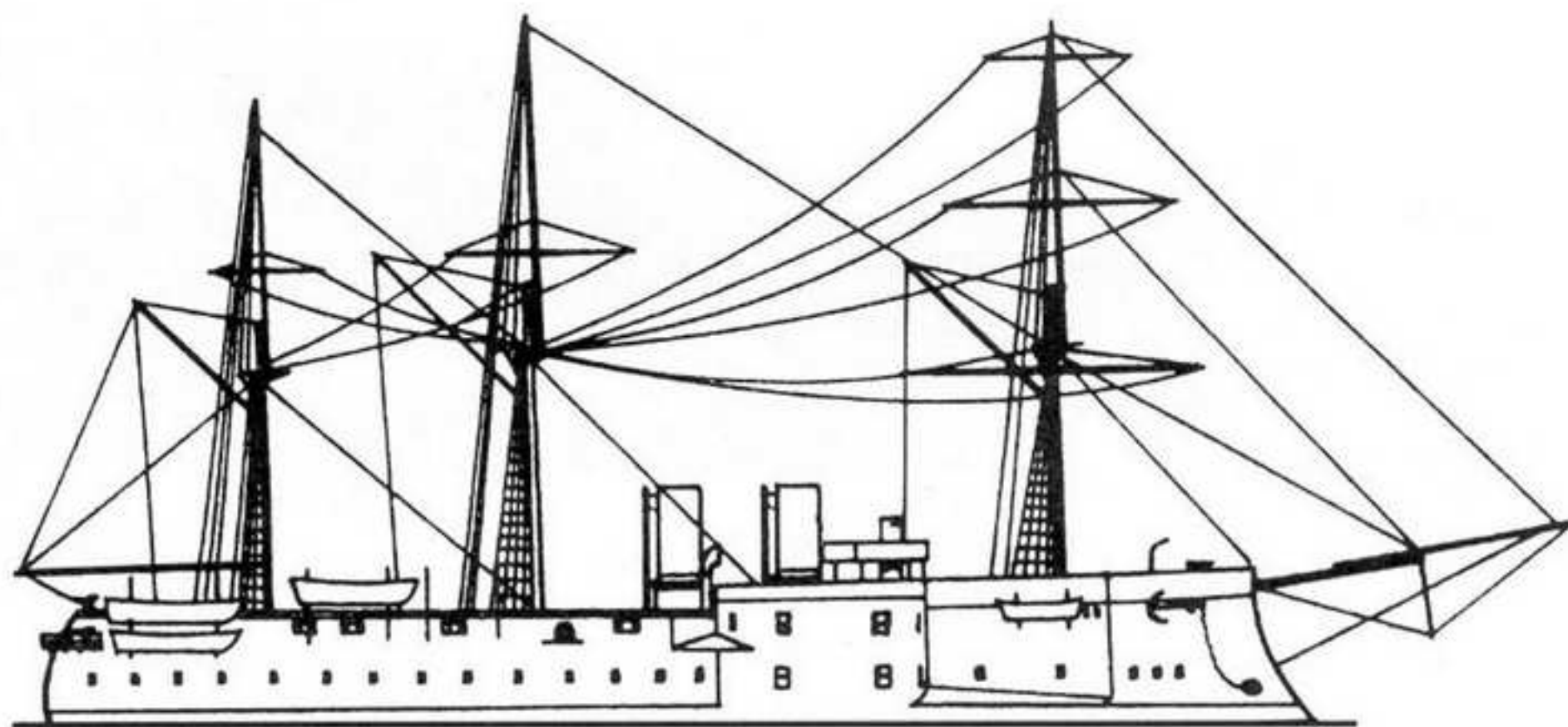
Корабли были прекрасно бронированы, имели двойное дно и водонепроницаемые переборки, хотя скорость хода уже считалась недостаточной. Правда, Ромако сумел существенно улучшить маневренность новых броненосцев — как важное условие применения таранной тактики.

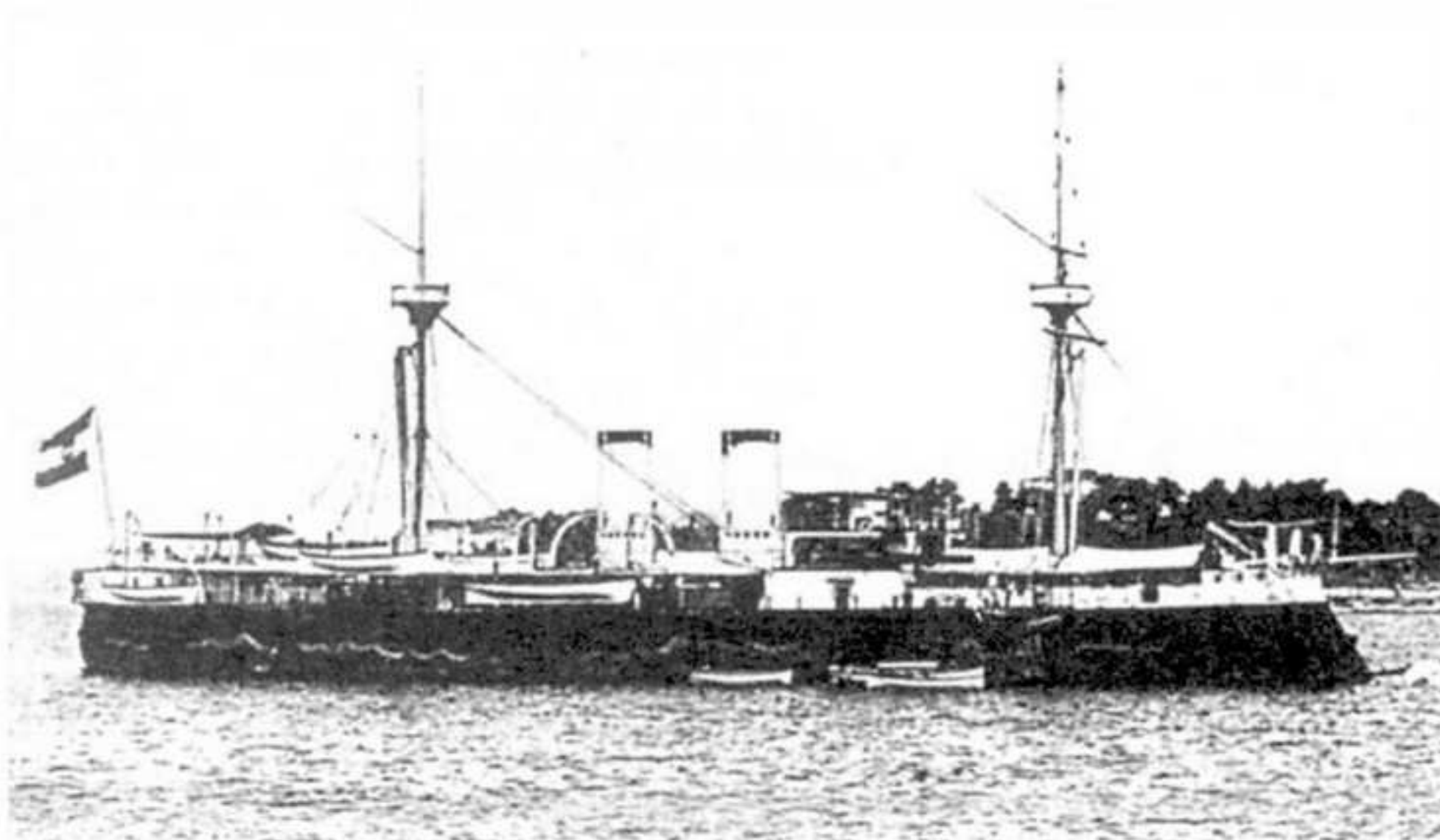
В 1900 г. «Custoza» стал учебным кораблем. Был списан в 1914 г. и превращен в блокшив (плавучую казарму). В 1919 г. передан Италии как трофей и в 1920 г. продан итальянцами на слом.

## Казематный броненосец «Erzherzog Albrecht»

- Заложен в 1870 г. (Триест), спущен в 04.1872 г., в строю с 1874 г.

Водоизмещение 5980 т; размеры 89,7 × 17,2 × 6,72 м. Горизонтальная ПМ 3969 л.с., 1 винт, скорость 12,8 узлов. Запас угля 450 т, дальность плавания 1470 миль. В 1877 г. значительно сокращено парусное вооружение. Бронирование: пояс 203 мм, каземат 177-мм.





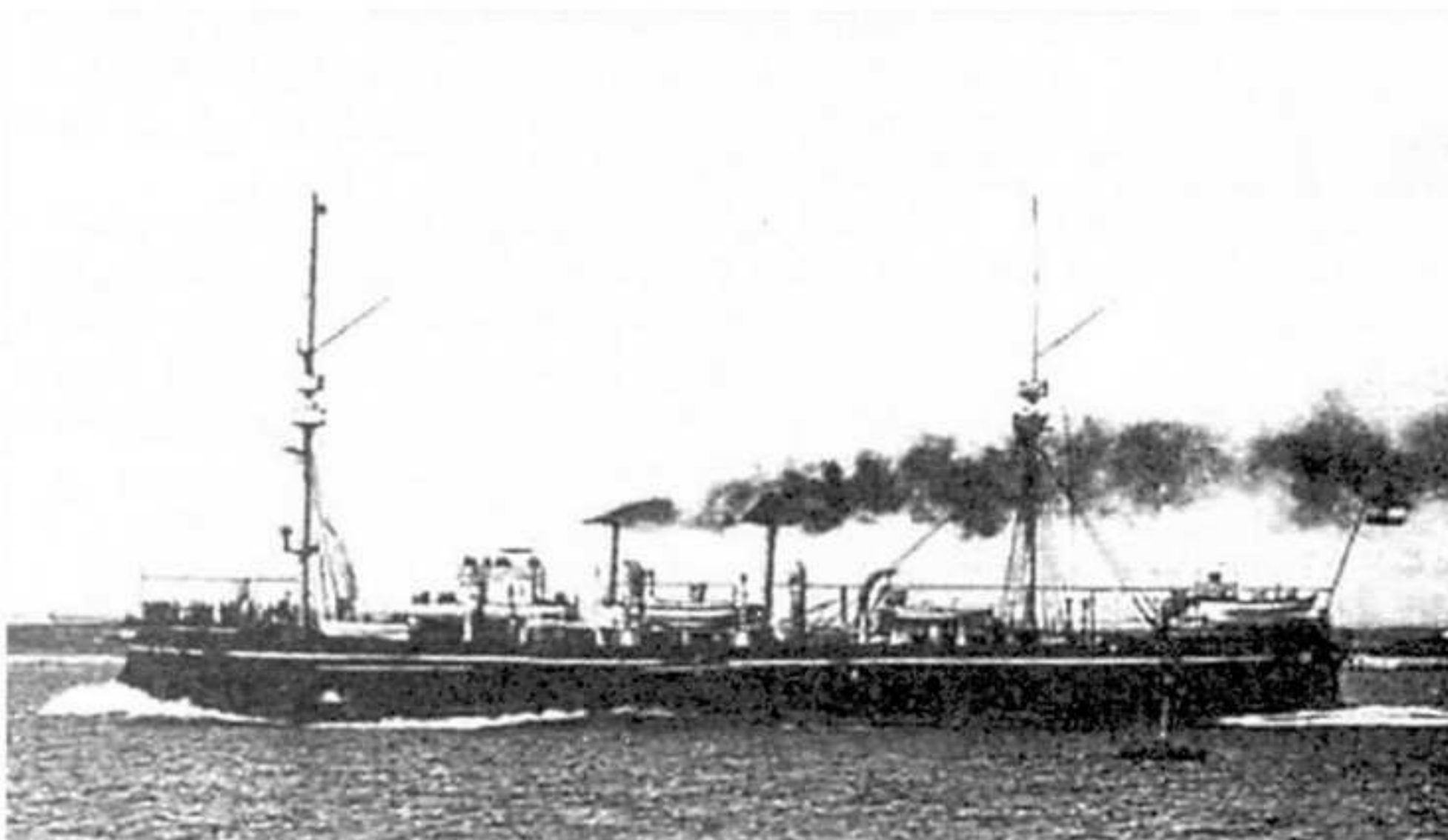
«Erzherzog Albrecht» после модернизации

Вооружение: 8—240-мм, 6—90-мм, 2—66-мм, 9—47-мм орудий, 2—25-мм митральезы, 4 торпедных аппарата.  
Экипаж 530 человек.

Уменьшенный вариант броненосца «Custoza». В 1895 г. прошел модернизацию. Был списан в 1908 г., переименован в «Feuerspeier» и превращен в артиллерийский тендер.

В 1914—18 гг. использовался как брандвахта в Катарро. В 1920 г. захвачен итальянцами, отремонтирован и переименован в «Buttafuoco Custoza», служил вспомогательным судном. Сдан на слом в 1946 г.

## Казематный броненосец «Tegetthoff»



- Заложен в 1876 г. (Триест), спущен в 1878 г., в строю с 1881 г.

Водоизмещение 7431 т;  
размеры 92,5 × 21,8 × 7,6 м.  
Горизонтальная ПМ 6706 л.с., 1 винт, скорость 14 узлов (с 1893 г. — 8160 л.с. и 15,3 узлов).  
Бронирование: пояс и казематы 356 мм, траверзы 254—305 мм, боевая рубка 125—178 мм.  
Вооружение: 6—280-мм, 6—90-мм, 2—66-мм, 9—47-мм пушек, 2—25-мм митральезы.  
С 1893 г.: 6—240-мм орудий Круппа, 5—150-мм, 2—66-мм, 15—47-мм пушек;  
2—355-мм надводных торпедных аппарата.  
Экипаж 567 человек.

Несомненный расцвет австро-венгерского флота в 60-е годы XIX века во многом обязан, помимо эрцгерцога Фердинанда-Макса и кораблестроителя Ромако также и герою Лиссы — адмиралу Тегетгофу. В частности, именно ему принадлежала идея создания четырех новых броненосцев под видом капитального ремонта старых.

Но жизнь адмирала оборвалась преждевременно: в 1871 году во время своего визита в Мексику он заразился дизентерией и умер. После его смерти флот «двуединой» монархии начал быстро приходить в упадок. Прекратилось также строительство броненосцев на экс-

порт (в 1870—71 гг. Австро-Венгрия поставила Греции и Турции два небольших корабля — «Basilissa Olga» и «Idjalieh»).

За полтора десятилетия, прошедших после вступления в строй «Custoza», австрийский флот получил лишь один новый броненосец — «Tegetthoff». Это был последний австрийский казематный броненосец, своего рода «лебединая песня» инженера Йозефа фон Ромако.

Он по праву считается одним из самых интересных кораблей своего времени. Новый броненосец стал примером прекрасного баланса между небольшим водоизмещением и отлично защищенным тяже-

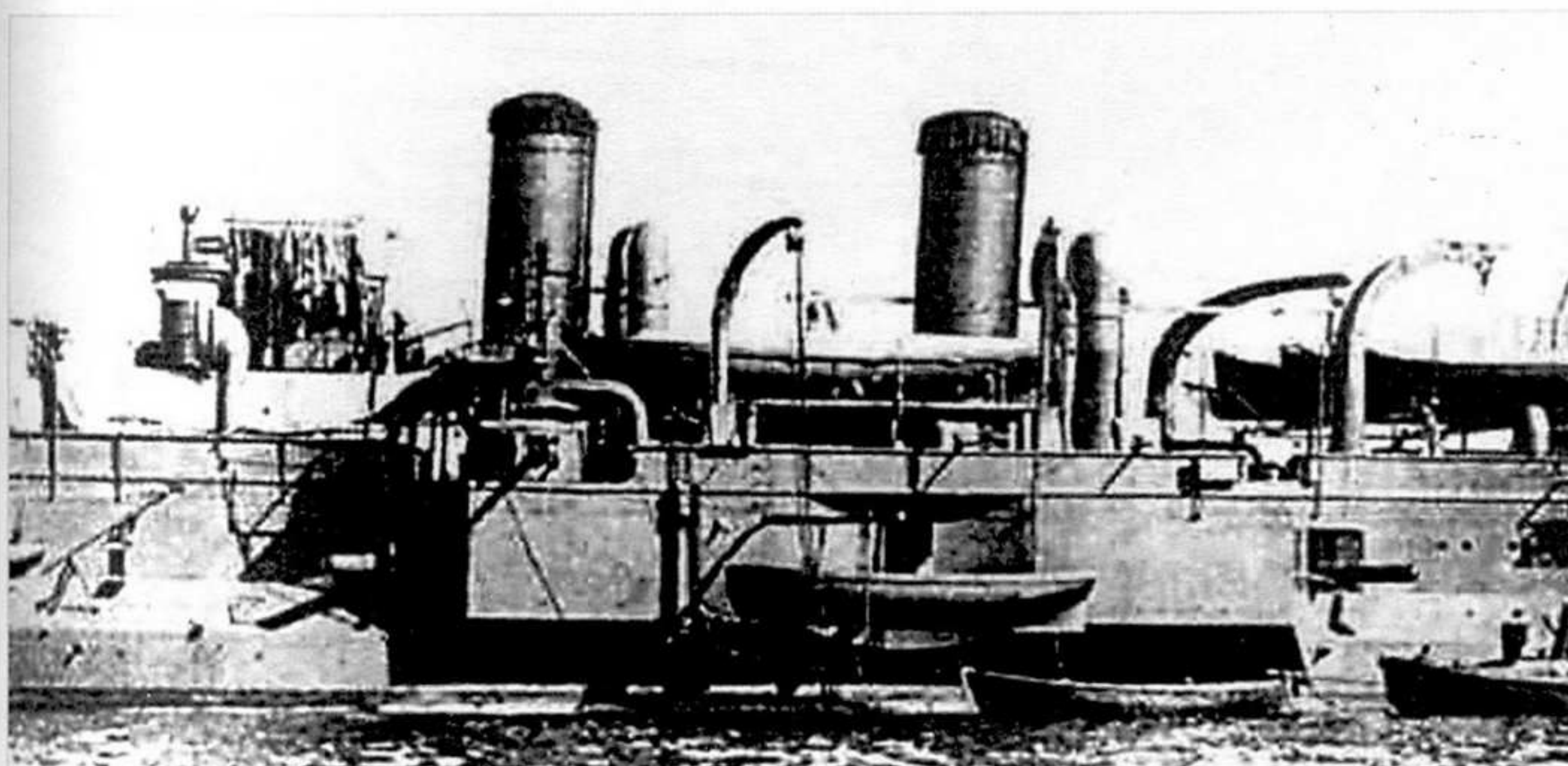
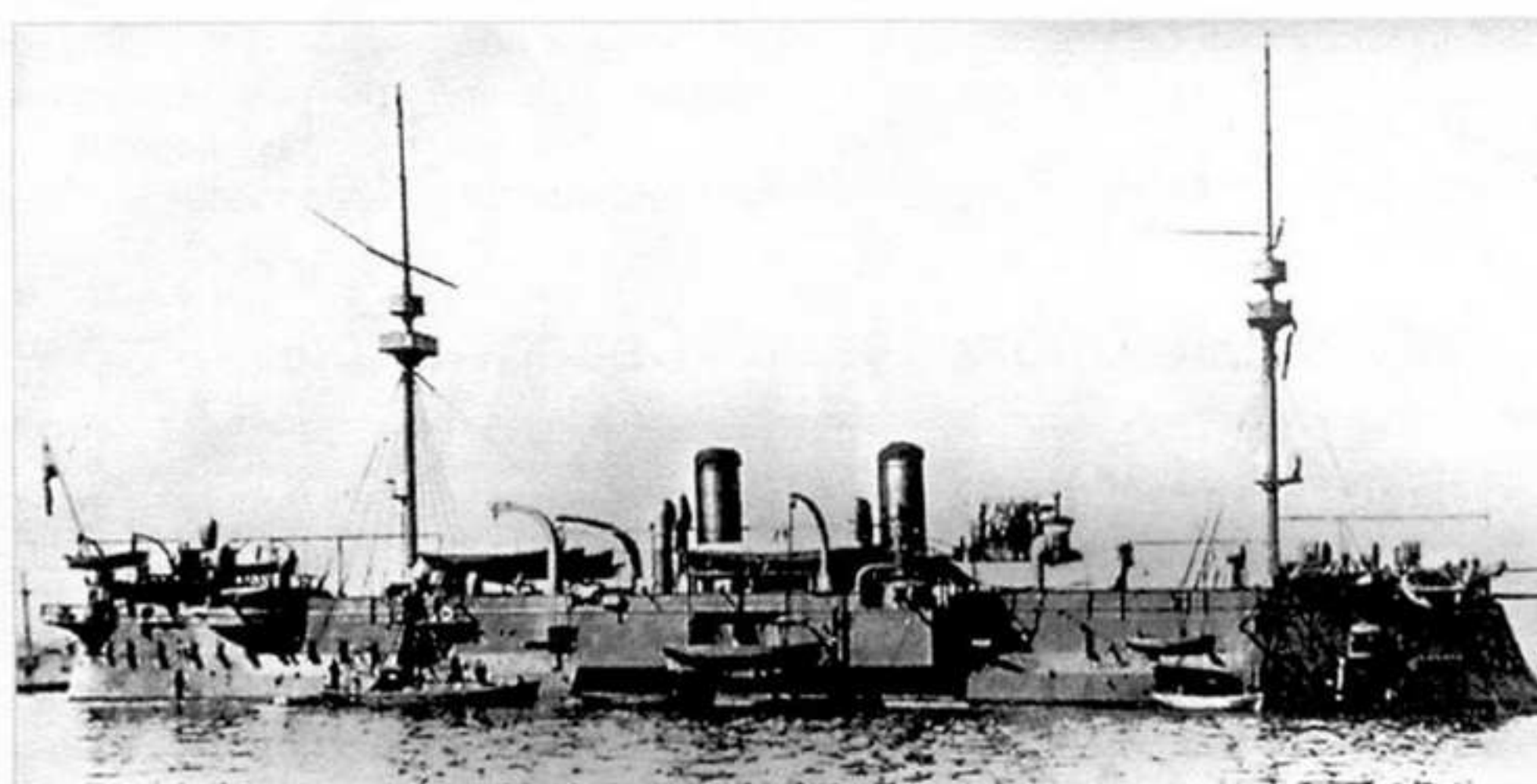
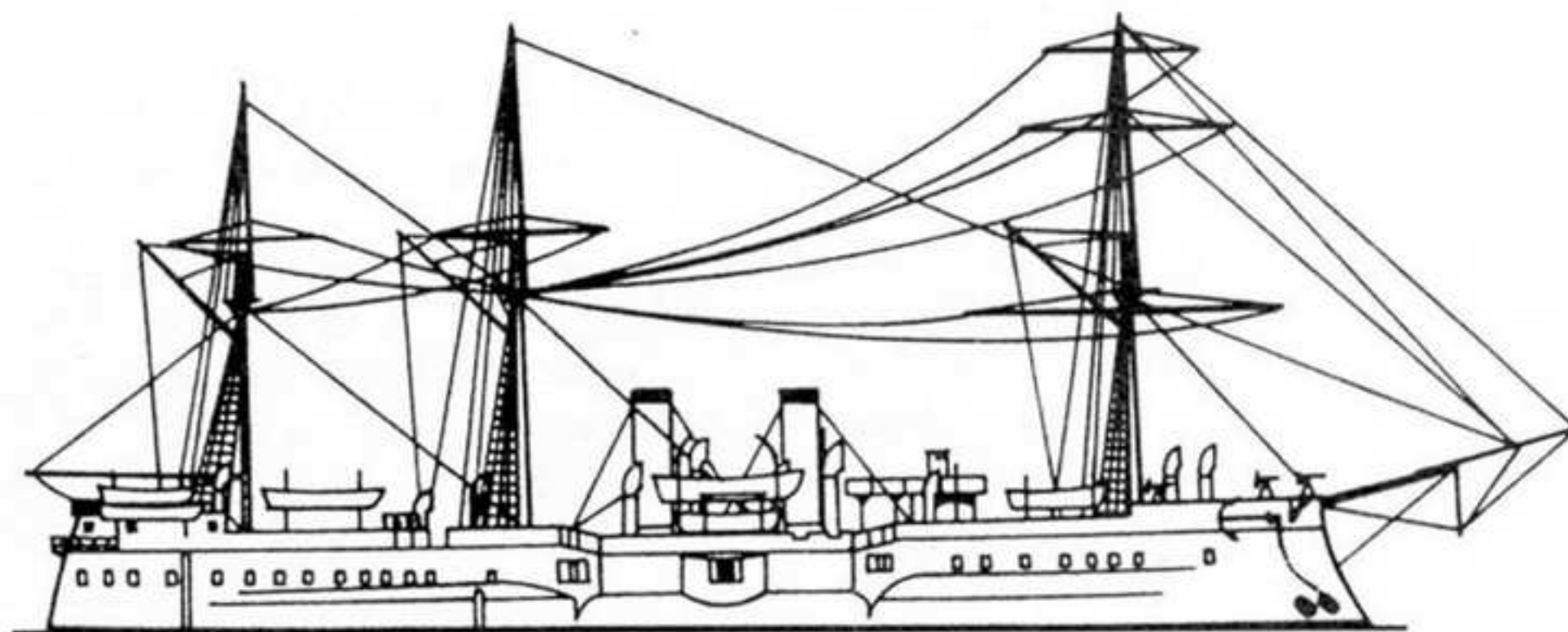


лым вооружением. Стальной корпус, двойное дно и борта, поперечные броневые траверзы — все это обеспечивало хорошую живучесть. Вес брони «Tegetthoff» составлял 2555 тонн, или 34% от водоизмещения, что ставит его в один ряд с наиболее мощными кораблями мира. Кстати говоря, несмотря на свои достаточно скромные габариты, в течение 18 лет он оставался самым крупным австрийским военным кораблем.

В 1893 г. броненосец капитально модернизировали: он стал двухвинтовым, лишился рангоута и такелажа, получил более мощные механизмы, скорость хода повысилась на 1,5 узла.

В 1897 г. его превратили в плавучую батарею (брандвахту) в порту Пола, а в 1912 г. переименовали в «Mars», поскольку имя «Tegetthoff» присвоили новому дредноуту.

В 1918 г. корабль стал трофеем итальянцев, оккупировавших главную базу австро-венгерского флота. Два года спустя они сдали его на слом.



Каземат броненосца «Tegetthoff»



После сокрушительного поражения в Крымской войне 1853—56 гг., а также учитывая опыт Гражданской войны в США 1861—65 гг., военно-политическое руководство России пришло к мысли о необходимости создания современного парового и броненосного флота.

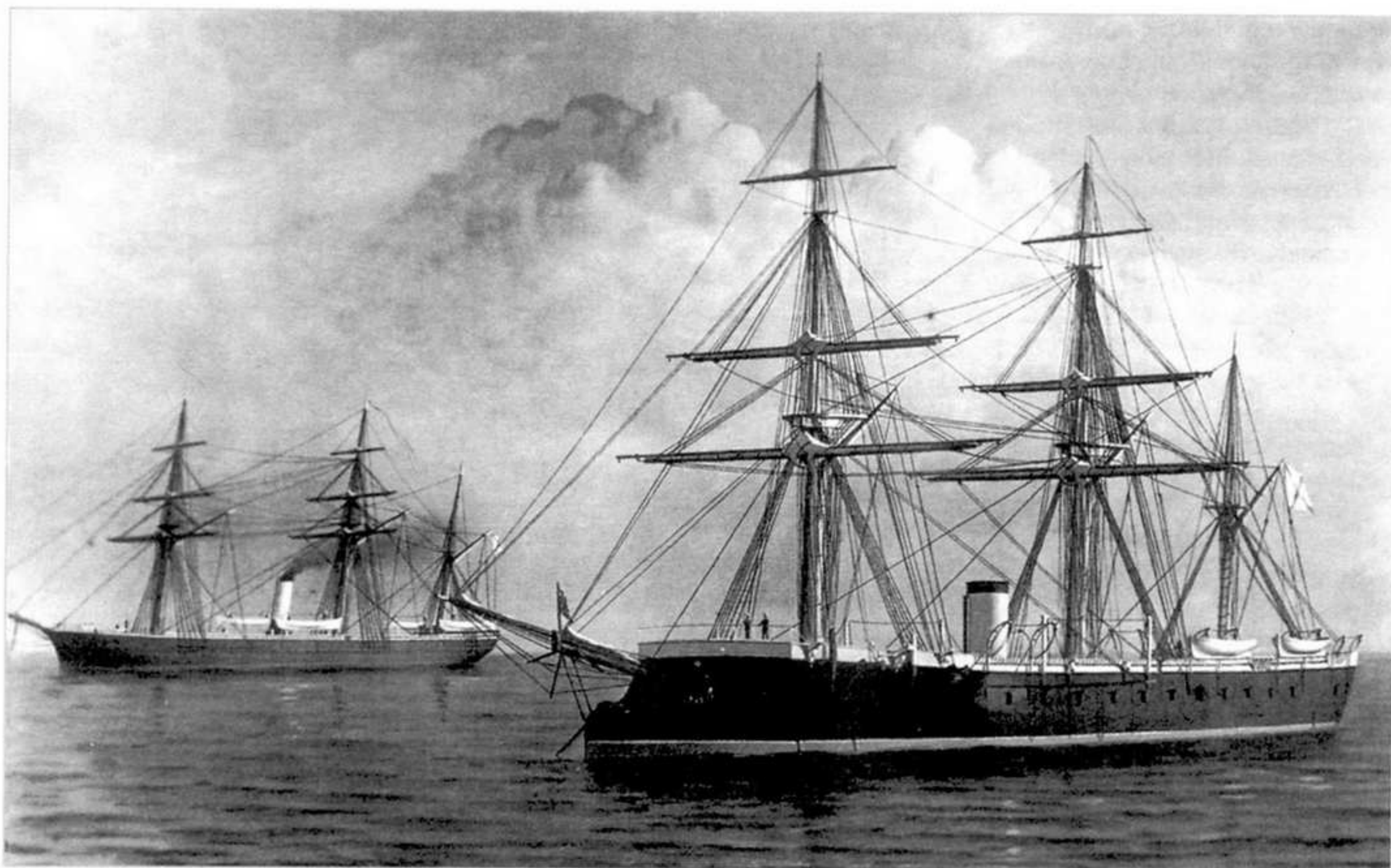
Энтузиаст броненосного кораблестроения контр-адмирал Г.И. Бутаков, анализируя итоги Хэмптонского боя, написал в своем приказе по практической эскадре от 30 мая 1862 года: «Теперь вопрос о деревянных судах решен окончательно в самых тупых и непредусмотрительных головах... Итак — броня, башни и тараны!»

16 ноября 1861 года российское Морское минис-

терство заключило контракт с английской кампанией «Темзенского железодельного и кораблестроительного завода» на постройку броненосной батареи «Первенец». Проектное задание составил МТК.

В следующие три года в России произошли весьма важные для развития отечественного кораблестроения события. Во-первых, в Петербурге заложили броненосные батареи «Не тронь меня» и «Кремль», однотипные с «Первенцем». Во-вторых, были начаты постройкой десять башенных мониторов типа «Ураган». В-третьих, командование флота решило перестроить в батарейные броненосцы находившиеся в постройке деревянные парусно-винтовые фрегаты «Севастополь» и «Петропавловск».

## Батарейный броненосец «Севастополь»



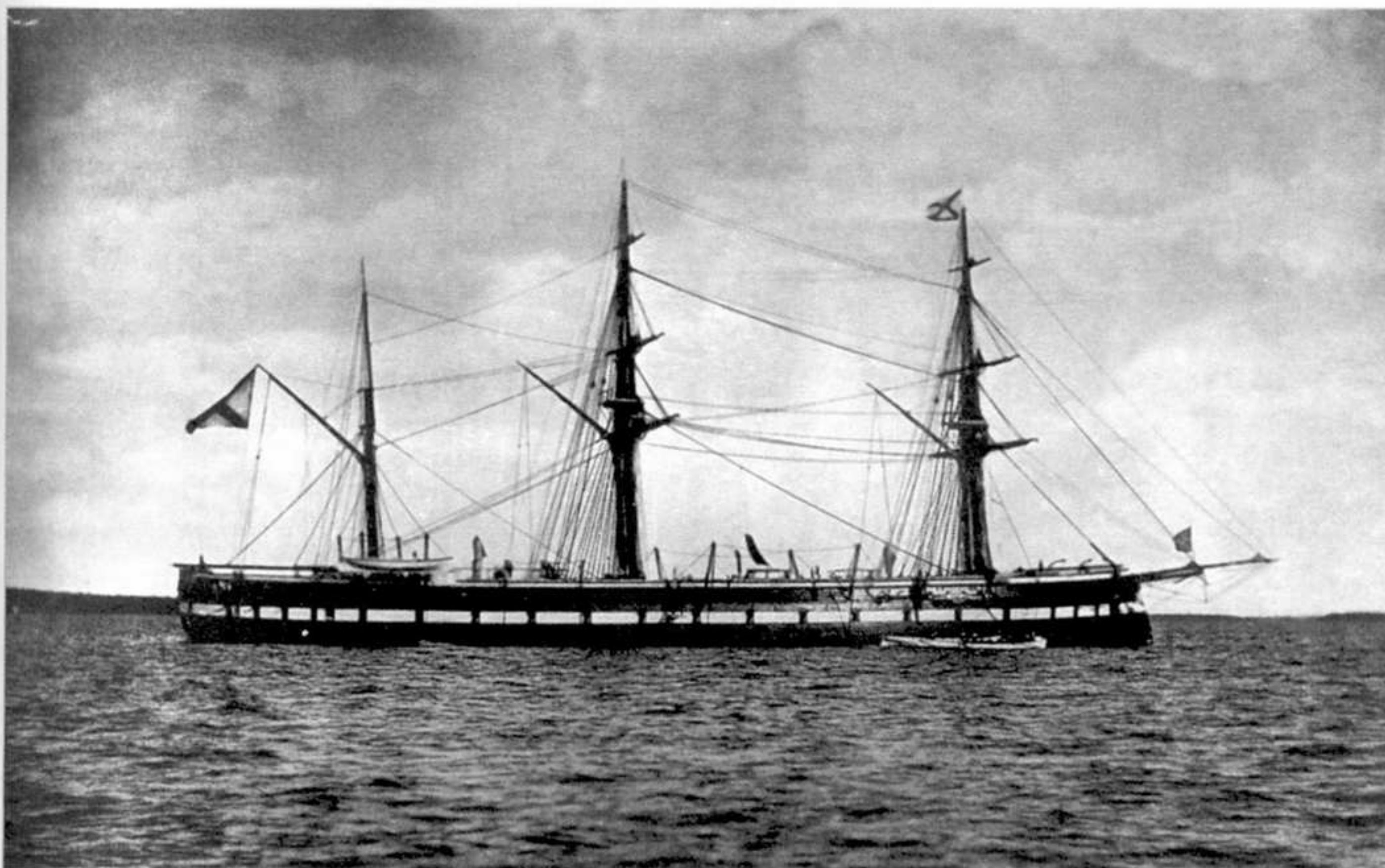
«Севастополь» (справа)

- Заложен 16.03.1861 г. в Кронштадте, спущен 12.08.1864 г., в строю с 1865 г. Разоружен летом 1877 г., списан 11.10.1886 г., сдан на слом в 1887 г.

Водоизмещение 6135 т; размеры 93 (ВЛ) x 15,9 x 7,9 м. Горизонтальная ПМ 3088 л.с., скорость 13 узлов. Бронирование: борт 114—76 мм, батарея 114 мм. Вооружение: 16—203-мм, 1—152-мм, 10—87-мм орудий. Экипаж 609 человек.

## Батарейный броненосец «Петропавловск»

---



• Заложен 9.10.1861 г. в Санкт-Петербурге, спущен 15.08.1865 г., в строю с 1867 г.  
Разоружен в 1878 г., сдан на слом 4.01.1892 г.  
Водоизмещение 6040 т; размеры 89,7 (ВЛ) x 17 x 7,5 м.

М 2505 л.с., скорость около 11,5 узлов.  
Бронирование: борт 114—76 мм, батарея 114 мм.  
Вооружение: 21—203-мм, 1—152-мм, 10—87-мм орудий.  
Экипаж 679 человек.

## Батарейные броненосцы типа «Первенец»

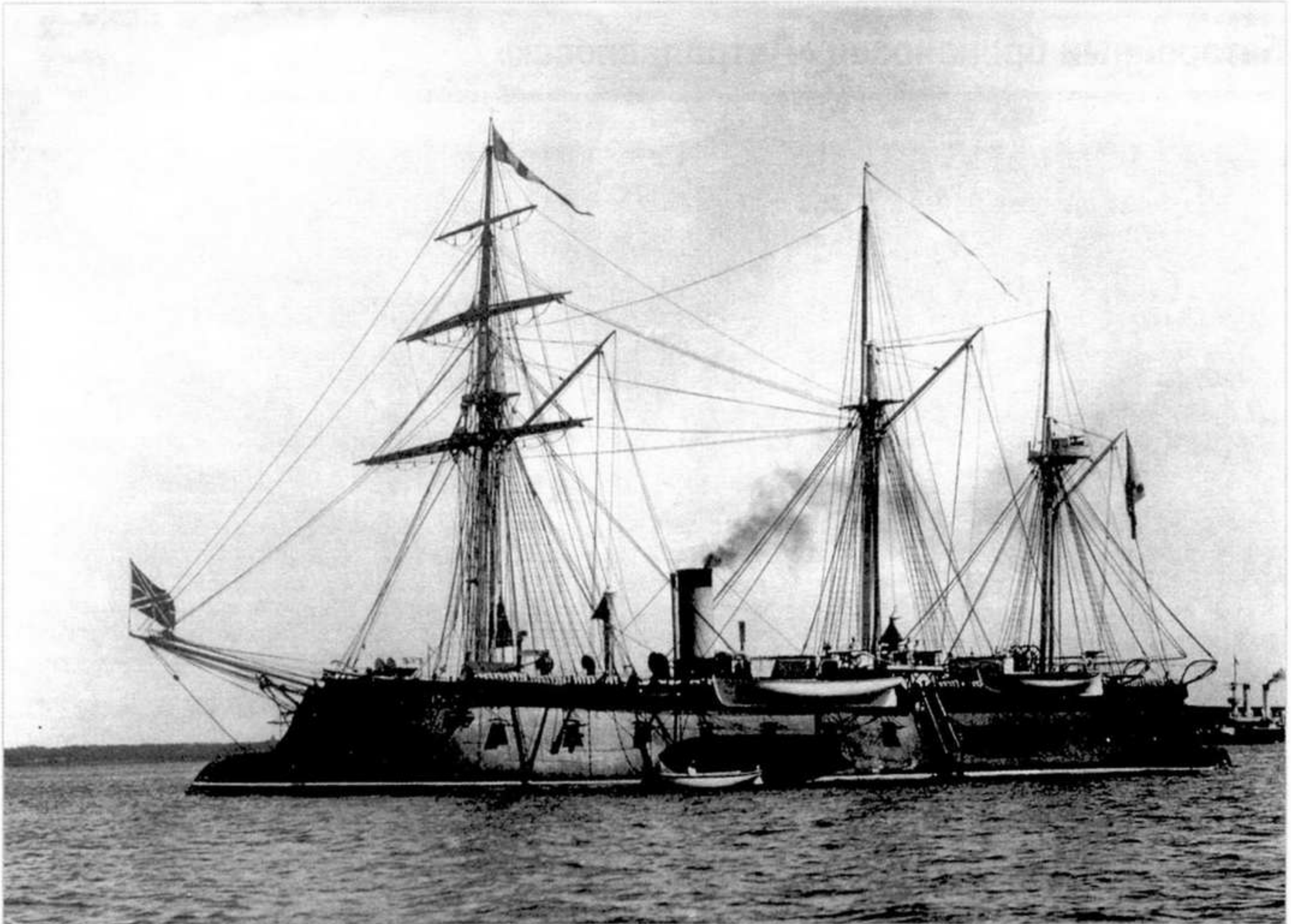
---

«Первенец» — заложен в 12.1861 г. в Лондоне, спущен 6.05.1863 г., в строю с 16.07.1864 г., списан 12.12.1905 г.

Водоизмещение 3622 т;  
размеры 67,6 x 16,15 x 4,5 м.  
М 1067 л.с.: 2 котла; скорость 8 узлов.  
Запас угля до 250 тонн.  
Броня: борт и рубка 114 мм.  
Вооружение: 26—196-мм гладкоствольных орудий.  
С 1890-х гг.: 6—203-мм, 6—152-мм, 2—120-мм, 2—87-мм орудия, 2—47-мм, 5—37-мм пушек.  
Экипаж 459 человек (20 офицеров).

«Не тронь меня» — заложен 15.01.1863 г. в эллинге Галерного острова в Санкт-Петербурге, спущен 11.06.1864 г., в строю с 6.07.1865 г., списан 12.12.1905 г.

Водоизмещение 3494 т;  
размеры 69,4 x 16,15 x 4,57 м.  
М 1232 л.с.: 4 котла; скорость 8 узлов (с парусами — 10 узлов).  
Бронирование: борт и палуба 114 мм.  
Вооружение: 18—203-мм орудий.  
С 1890-х гг.: 12—203-мм, 2—152-мм орудий.  
Экипаж 395 человека (20 офицеров).



«Первенец»

Согласно популярной в то время идее броненосных таранов, броненосцы типа «Первенец» получили шпирон, «достаточно длинный и крепкий, чтобы пробить корпус трехдечного корабля». Короткий корпус позволял добиться хорошей поворотливости, что было важно для тарана. В корме тоже имелся массивный бронированный таранный штевень, одновременно защищавший руль и винт.

Большой уклон бортов внутрь судна (27 градусов) способствовал рикошету снарядов по броне, но отрицательно влиял на мореходность. Однако, учитывая то, что обе батареи предназначались для прибрежных действий в Финском заливе, уклон бортов оставили без изменения.

Корпус батарей, набравшийся по «клетчатой» системе, имел одно дно, а пространство между флорами заливалось раствором цемента в качестве балласта. «Первенец» имел три палубы: верхнюю, батарейную и жилую. Корпус разделялся на 7 отсеков. Кроме того, вдоль борта шли продольные переборки.

Броня полностью покрывала надводный борт и опускалась на 1,22 метра ниже ватерлинии. Она состояла из 114-мм кованых железных плит на 254-мм тиковой подкладке. К корпусу броня крепилась сквозными болтами.

Артиллерийское вооружение за время службы неоднократно менялось.

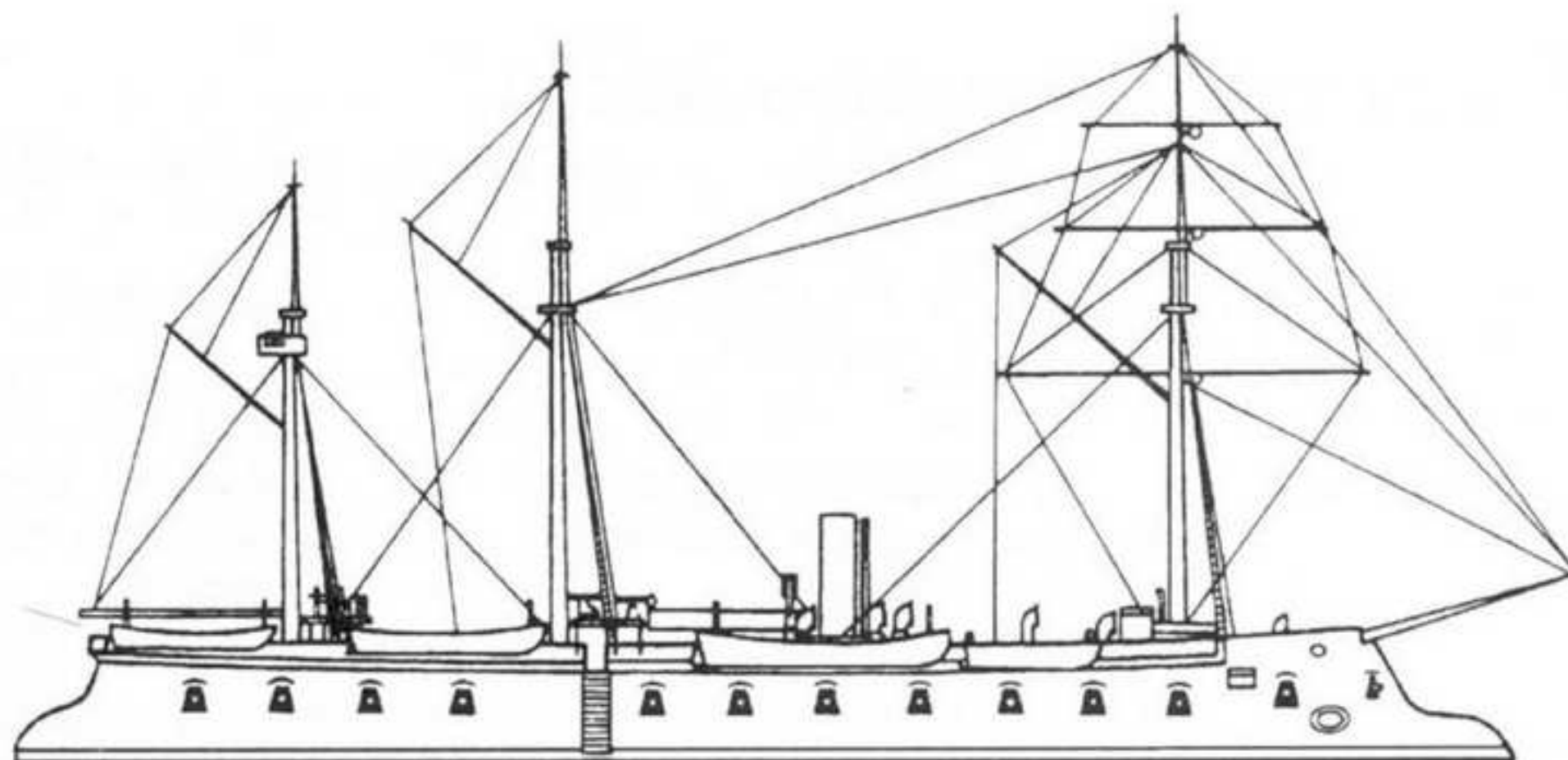
Резко обострившиеся в 1863 г. отношения с Англией потребовали немедленного перевода «Первенца» в Россию. Несмотря на незавершенные корпусные и столярно-плотницкие работы, он 16 июля прошел испытания на мерной миле и немедленно отправился в Кронштадт, увозя на батарейной палубе 56 неустановленных броневых плит. 5 августа плавание благополучно завершилось. Начав кампанию 1864 г., батарея показала удовлетворительную мореходность и скорость. Однако значительная бортовая качка потребовала установки скуловых килей, впервые примененных на русских кораблях.

Морское министерство 19 марта 1862 г. заключило контракт с английским предпринимателем Митчелом на постройку в Петербурге броненосной батареи «Не тронь меня». Министерство обязалось устроить для него на Галерном островке эллинг со всеми приспособлениями, помещениями и механизмами. Одновременно с сооружением верфи 19 ноября 1863 года заложили новую батарею. Всю броню для нее доставили из Англии. Корабль спустили на воду летом следующего года, затем на плавучем доке перевели в Кронштадт, где он зимовал и достраивался.

«Не тронь меня» строили по чертежам «Первенца», но с некоторыми изменениями. Так, было решено вооружить батарею стальными 203-мм нарезными орудиями, требовавшими больше места для отката и обслуживания, поэтому уклон бортов начинался не от ватерлинии, а от батарейной палубы. Усилили толщину брони и тиковой подкладки отвесной части бортов и ниже ватерлинии. Прикрыли дюймовыми железными листами кюйт-камеры и бомбовые погреба. Были установлены 6-метровые скуловые кили, применен железный рангоут.

Проект предусматривал установку 14—203-мм нарезных пушек на батарейной палубе и еще 4 таких же на поворотных платформах, стоявших открыто на верхней палубе.

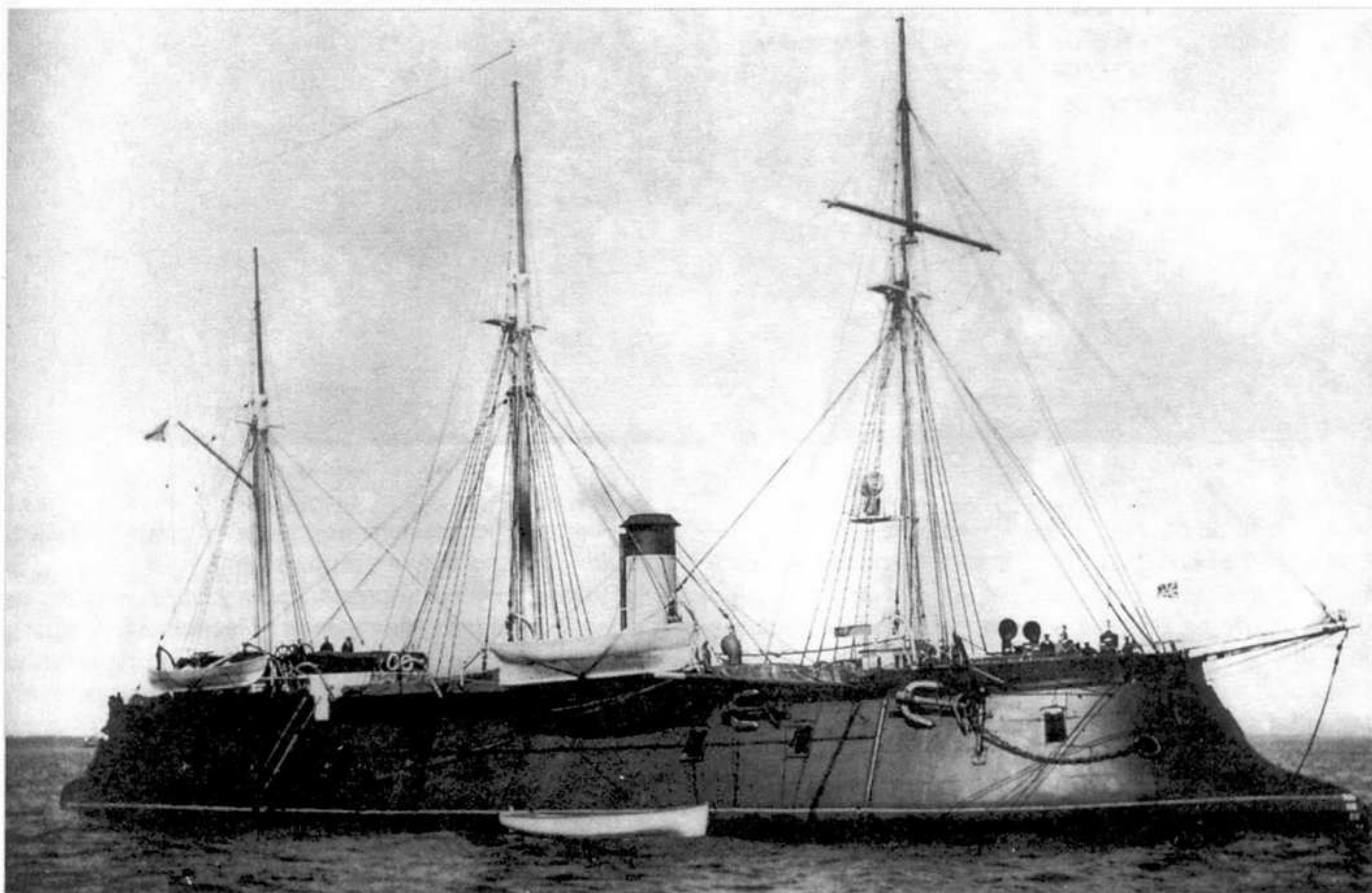
Крупный недостаток броненосных батарей заключался в чрезвычайной рыскливости, что приводило к частым авариям и столкновениям. Так, «Первенец» 13 июля 1863 г. протаранил английское госпитальное судно. В июле 1869 г. «Не тронь меня» столкнулся с



фрегатом «Петропавловск», а в 1883 г. — с норвежским пароходом «Хайден».

«Первенец» всю свою службу состоял в учебно-артиллерийском отряде. «Не тронь меня» осенью 1885 г. сдали в порт на хранение. С марта 1895 г. его превратили в блокшив минной школы.

12 декабря 1905 г. оба корабля списали. «Первенец» в августе 1908 г. продали частной фирме, сделавшей из него несамоходную баржу. Корпус пошел на слом в конце 1950-х годов. Судьба второй батареи была аналогичной, ее отправили на слом в 1950 г.



«Не тронь меня»

## Батарейный броненосец «Кремль»

- Заложен 20.09.1863 г. в Санкт-Петербурге, спущен 14.08.1865 г., в строю с 10.1866 г., списан 29.09.1905 г.

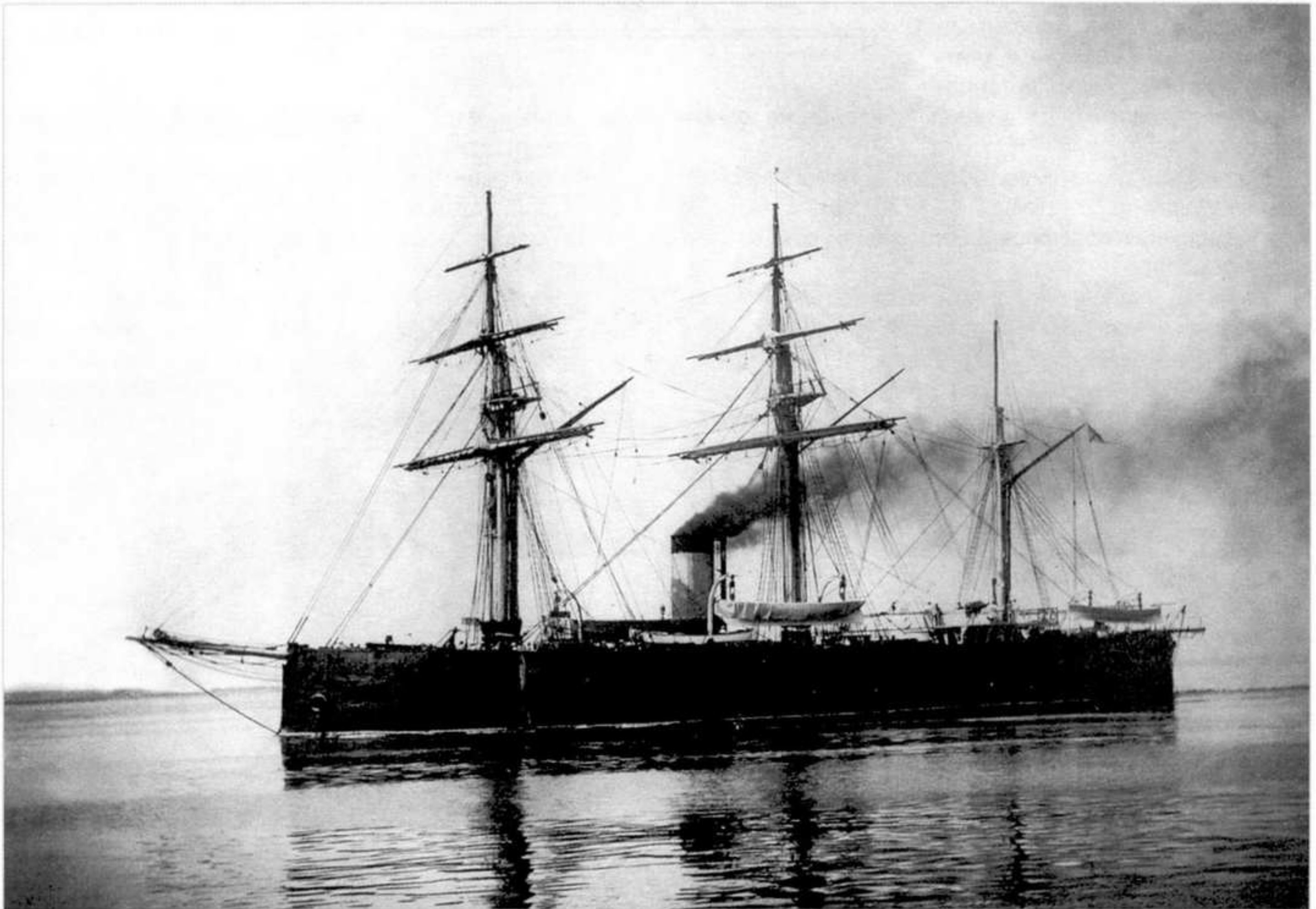
Водоизмещение 3412 т; размеры 67,3 × 16,2 × 4,6 м. ПМ 1120 л.с.: 4 котла; скорость 9 узлов. Запас угля 450 тонн, дальность плавания 2000 миль.

Бронирование: борт 114 мм, палуба 29 мм, рубка 114 мм.

Вооружение: 18—203-мм нарезных дульнозарядных орудий.

С 1890-х гг.: 8—203-мм, 7—152-мм орудий, 4—47-мм, 4—37-мм пушки.

Экипаж 430 человек.



Как и первые две батареи, «Кремль» предназначался для защиты Финского залива, он проектировался однотипным с «Не тронь меня». Однако в апреле 1862 года было решено перевести все броненосные батареи на 203-мм нарезную артиллерию, что потребовало поднять высоту портов над палубой, а также увеличить свободную площадь на батарейной палубе. В результате проект изменился, борта лишились завала и стали почти вертикальными. Кроме того, под 114-мм броню установили по английскому образцу 381-мм тиковую подкладку. В новом проекте отказались от таранных штевней.

Конкурс на постройку корабля выиграл Механический и корабельный завод В.А. Полетики и П.Ф. Се-

мянникова. После спуска на воду «Кремль» отбуксировали для достройки в Кронштадт.

По конструкции корпуса, набору палуб и наружной обшивке он мало отличался от «Первенца». Казематные 203-мм орудия имели угол возвышения 5 градусов. Для огня на большие дистанции предусматривались две пушки на поворотных платформах, стоявшие на верхней палубе. В процессе службы артиллерийское вооружение неоднократно менялось.

Как и первые две броненосные батареи, третья отличалась большой рыскливостью, и никакие скуловые кили и фальшкили не смогли ее уменьшить. 3 августа 1869 года во время учений «Кремль» столкнулся с фрегатом «Олег», который затонул через 15 минут.

Спустя 16 лет «Кремль» сам побывал на дне. Во время перехода из Кронштадта в Ревель 29 мая 1885 года он попал в сильный шторм. Корпус дал течь. Качка достигала 33 градусов, корабль принимал воду орудийными портами.

Угроза затопления на большой глубине заставила командира изменить курс, чтобы притопить батарею на мелководье. Но из-за перегрева подшипника гребного вала пришлось остановить машину. Под паруса-

ми «Кремль» почти достиг песчаной отмели в заливе Кунда, однако выброситься на берег не успел и затонул на глубине 8 метров. 3 июня его подняли и доставили в Кронштадт на ремонт.

С самого начала службы «Кремль» находился в составе Практической эскадры, либо Учебно-артиллерийского отряда Балтийского флота.

12 октября 1905 г. его исключили из списков флота, а в 1908 г. продали на слом.

## Мониторы типа «Ураган»

**«Броненосец»** — заложен 5.06.1863 г. на заводе Карра и Макферсона в Санкт-Петербурге (СПб), спущен 12.03.1864 г., в строю с 25.01.1865 г., списан 5.08.1900 г.

**«Вещун»** — заложен 28.10.1863 г. на заводе фирмы «Коккериль» в Бельгии, собран в эллинге Гутуевского острова, спущен 26.04.1864 г., в строю с 21.06.1865 г., списан 5.08.1900 г.

**«Единорог»** — заложен 1.06.1863 г. в эллинге Галерного острова, спущен 21.05.1864 г., в строю с 15.07.1865 г., списан 5.08.1900 г.

**«Колдун»** — заложен 28.10.1863 г. на заводе фирмы «Коккериль», собран в эллинге Гутуевского острова, спущен 26.04.1864 г., в строю с 21.06.1865 г., списан 5.08.1900 г.

**«Лава»** — заложен 15.06.1863 г. на заводе В.А. Полетики и П.Ф. Семянникова в СПб, спущен

27.05.1864 г., в строю с 20.08.1865 г., списан 5.08.1900 г.

**«Латник»** — заложен 5.06.1863 г. на заводе Карра и Макферсона, спущен 10.03.1864 г., в строю с 9.07.1865 г., списан 5.08.1900 г.

**«Перун»** — заложен 15.06.1863 г. на заводе В.А. Полетики и П.Ф. Семянникова, спущен 18.06.1864 г., в строю с 20.08.1865 г., списан 5.08.1900 г.

**«Стрелец»** — заложен 1.06.1863 г. в эллинге Галерного острова, спущен 21.05.1864 г., в строю с 16.07.1865 г., списан 5.08.1900 г.

**«Тифон»** — заложен 26.6.1863 г. в эллинге Нового Адмиралтейства, спущен 14.06.1864 г., в строю с 13.06.1865 г., списан 5.08.1900 г.

**«Ураган»** — заложен 26.06.1863 г. в эллинге Нового Адмиралтейства, спущен 15.05.1864 г., в строю с 13.05.1865 г., списан 5.08.1900 г.

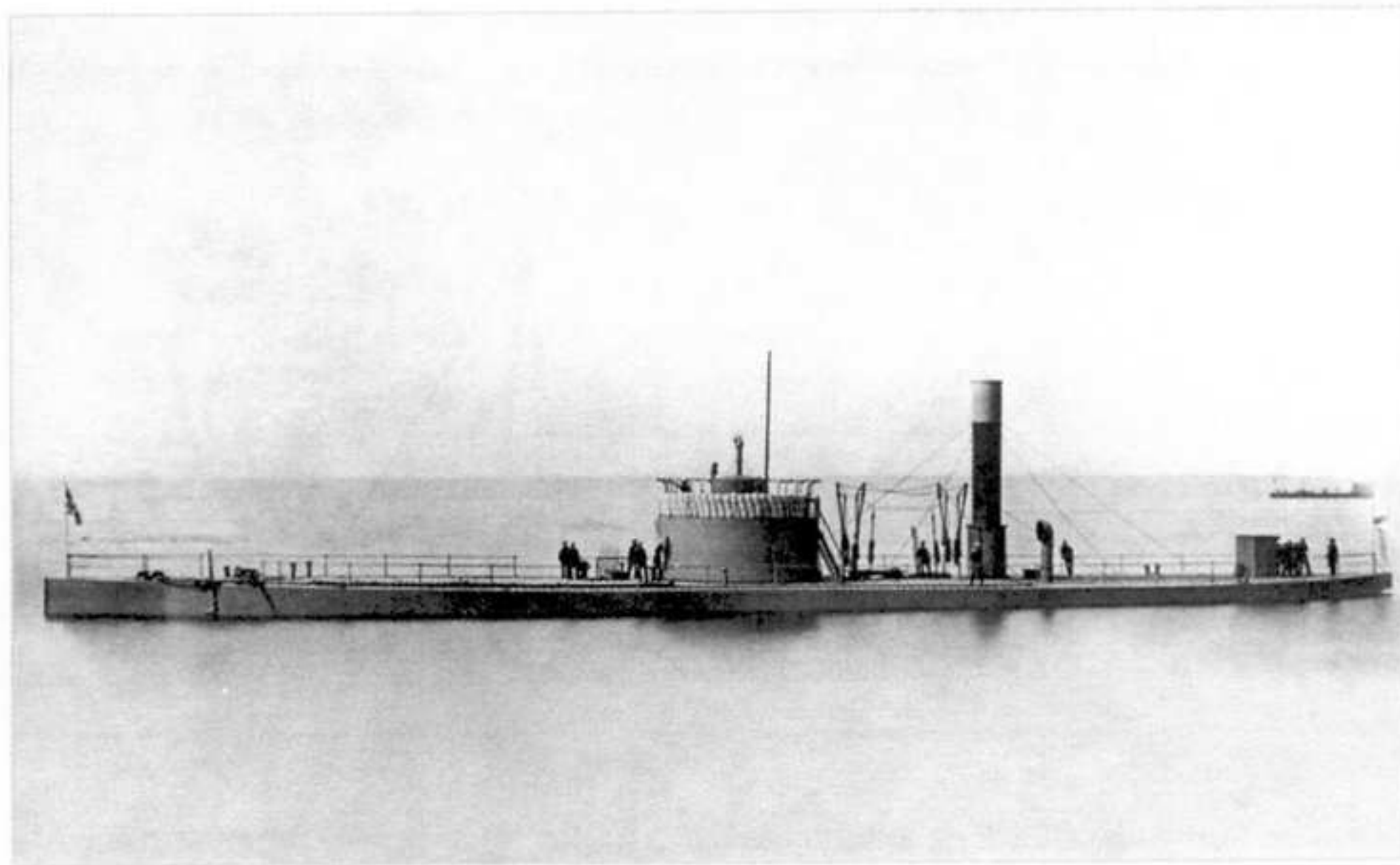
Водоизмещение 1566 тонн; размеры 61,3 × 14 × 3,5 м. ПМ 335—529 л.с.; один винт, скорость 6,5—7,7 узлов. Бронирование: борт 127 мм, башня 279 мм, рубка 203 мм, палуба 37—25 мм. Вооружение: 2—229-мм гладкоствольных орудия.

С 1880-х гг. 2—229-мм нарезных орудия, 2—47-мм и 2—37-мм скорострельные пушки). Экипаж 110 человек (10 офицеров).

В начале 1863 г. специальный комитет, созданный для рассмотрения мер по усилению защиты района Петербург—Кронштадт, пришел к выводу, что в условиях мелководного Финского залива для защиты столицы с моря необходимо иметь по крайней мере 40 броненосных плавучих батарей, мониторов и канонерских лодок, причем не позже чем через 6—7 лет.

В том же году приступили к реализации «мониторной программы».

В основу проекта первых русских «броненосных башен-



«Вещун»

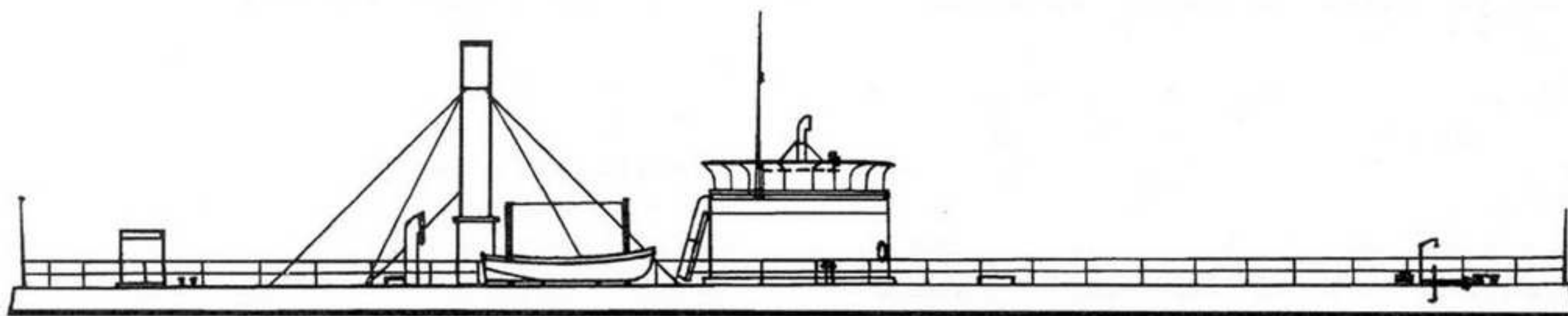
ных лодок» легли чертежи эриксоновского «Passaic», привезенные из США инженером Арцеуловым. На основании его доклада было решено построить десять мониторов с башенными установками Эриксона.

Арцеулов быстро переработал проект корабля и башенной установки применительно к возможностям русских заводов. Уже в апреле 1863 г. чертежи поступили на утверждение Кораблестроительного комитета.

В ноябре-декабре 1863 г. состоялась официальная закладка первых российских мониторов. Два из них, «Ураган» и «Тифон», строила казенная верфь Новое

Первоначально мониторы вооружили двумя гладкоствольными 229-мм орудиями Круппа в одной башне, которые в 1868 г. частично заменили чугунными гладкоствольками Родмана калибра 381 мм. Однако к 1876 г. гладкоствольные орудия были заменены нарезными 229-мм, часть из которых изготовили в Германии, а часть в России (на Обуховском заводе).

Стенка башни состояла из 11 слоев однодюймового железа, сверху для усиления конструкции положили (с промежутками в 75 мм) рельсы, которые закрыли железными листами толщиной 12,7 мм. В крыше



Адмиралтейство. Остальные мониторы строили частные заводы. «Стрелец» и «Единорог» взялся строить коммерции советник С.К. Кудрявцев в предоставленных ему Морским министерством эллингах Галерного острова. Заказ на «Броненосец» и «Латник» получил Балтийский завод Матвея Карра и Марка Макферсона, на «Лаву» и «Перун» — Невский завод П.Ф. Семьяникова и В.А. Полетики. Бельгийское общество «Коккериль» получило подряд на строительство мониторов «Колдун» и «Вещун», которые затем по частям собирались на Гутуевском острове.

Все корабли были спущены на воду в марте—июне 1864 г. и в течение следующего года вступили в строй.

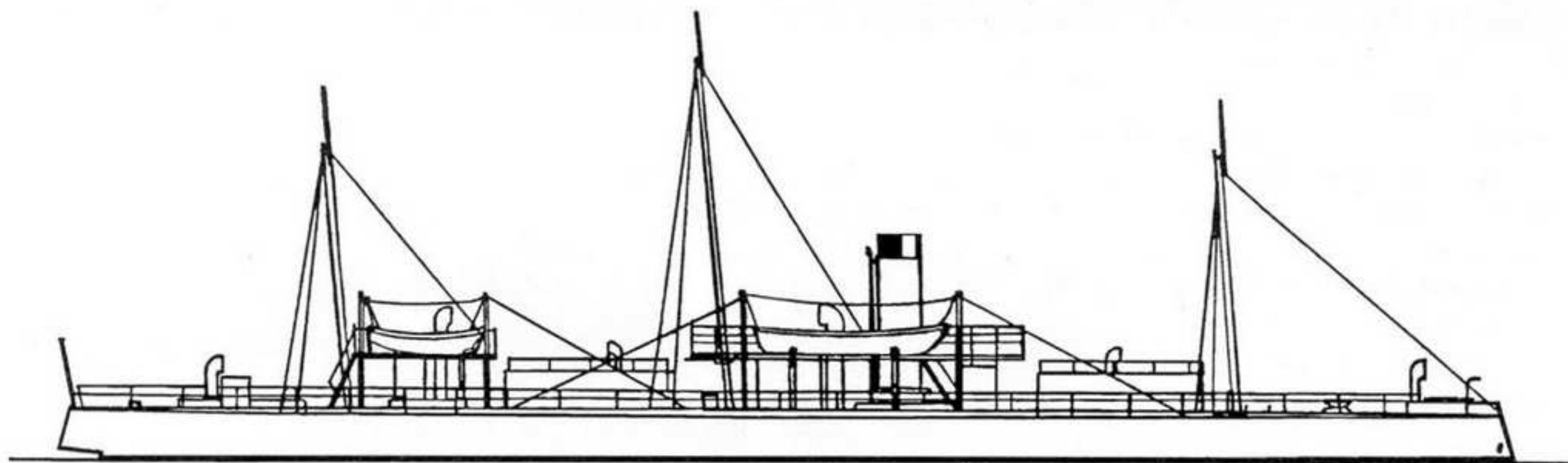
имелись два больших отверстия для лучшего обзора при наведении орудий и несколько рядов дюймовых отверстий для вентиляции. На крыше установили рулевую рубку.

С 1 февраля 1892 г. мониторы перечислили в класс броненосцев береговой обороны. Ни в каких боевых действиях они не участвовали.

24 июня 1900 г. все десять были выведены из боевого состава и разоружены, в августе исключены из списков судов Балтийского флота и сданы на хранение в Кронштадтский порт.

С 1903 по 1911 гг. их корпуса переоборудовали в несамоходные баржи и блокшивы.

## Монитор «Смерч»



• Заложен 7.08.1863 г. на заводе Митчела в СПб, спущен 11.06.1864 г., в строю с 5.06.1865 г. Сдан на слом 2.04.1959 г.

Водоизмещение 1402 т; размеры 57,9 × 11,6 × 3,2 м. ПМ 700 л.с.; 2 винта, скорость 9 узлов. Бронирование: борт 114—102 мм, башни 114 мм.



Вооружение: 4—196-мм гладкоствольных орудия в двух башнях.

С 1870 г.: 2—229-мм орудия, позже добавили 4—87-мм и 4—37-мм пушки).

Экипаж 153 человека.

Летом 1863 года английский фабрикант и конструктор К. Митчел предложил построить для Балтийского флота двухбашенный монитор по типу датского «Rolf Krake». Морское министерство дало согласие и 13 июня заключило с Митчелом контракт.

На корабле установили две башни системы Кольза, причем амбразуры башен располагались почти на уровне палубы. Броневая защита борта состояла из одного ряда 114-мм кованых железных плит английского производства, крепившихся к вертикальным стойкам. Подкладка под броней представляла собой два слоя тика толщиной 203 и 103 мм. Кроме того, с внутренней стороны стенку башни обшили железными листами толщиной один дюйм.

Для предотвращения попадания воды в подбашенное отделение «Смерч» впервые в русском флоте получил мамеринец.

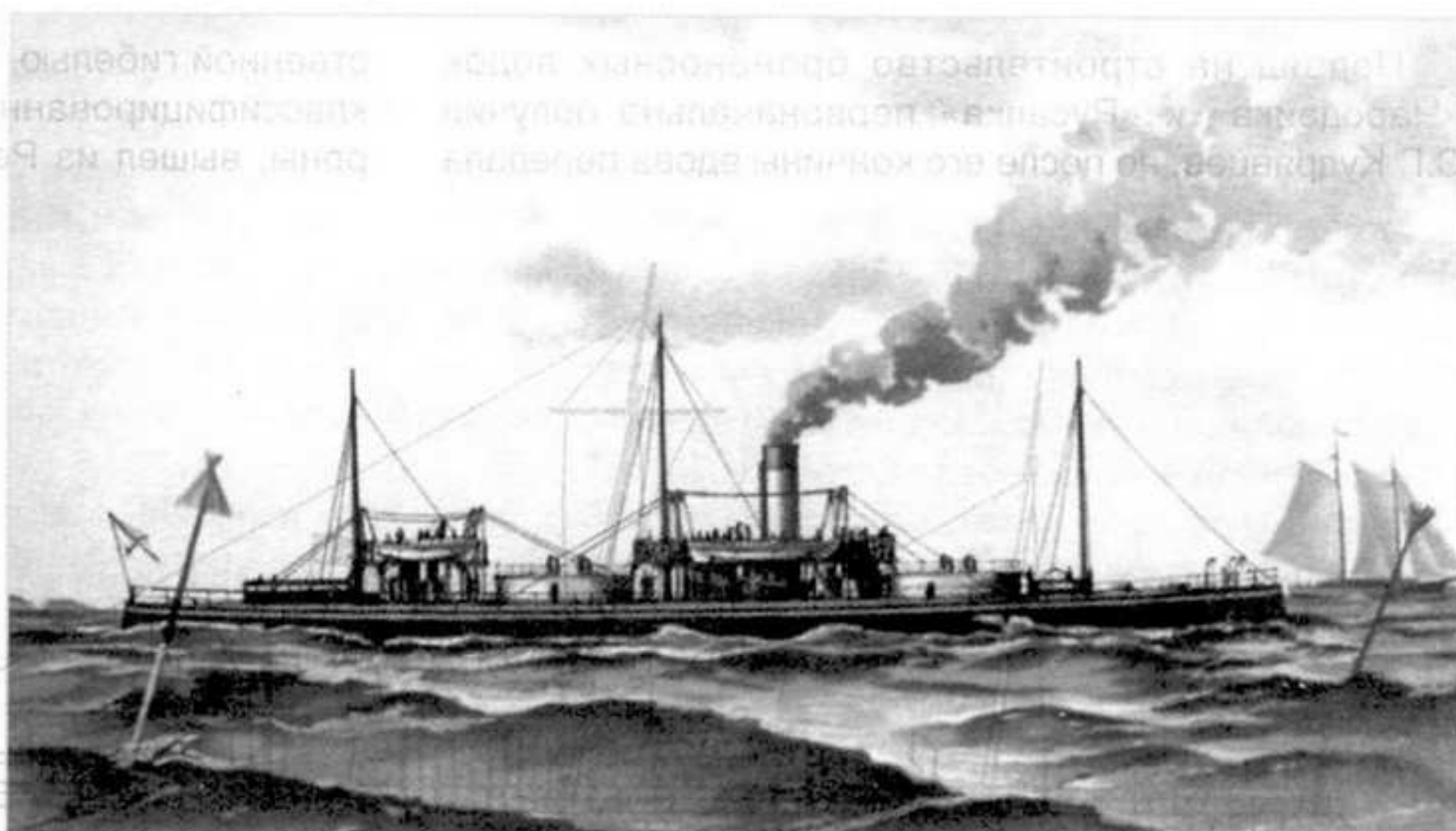
Первоначально в каждой башне установили по два гладкоствольных 60-фунтовых орудия, но в 1867 г. четыре гладкостволки заменили двумя новыми 8-дюймовыми нарезными пушками Круппа, заряжавшими-

ся с казенной части, а в 1870-м — двумя 229-мм орудиями Обуховского завода.

«Смерч» вступил в строй в июне 1865 г, а всего через полтора месяца на переходе в составе отряда кораблей из Гельсингфорса в бухту Гангут наскочил на подводный камень и, получив пробоину в корпусе, затонул на мелководье. В августе того же года его подняли и вновь ввели в строй.

Дальнейшая служба продолжалась без происшествий 37 лет, до 1903 г., когда «Смерч» разоружили и сдали на хранение в Кронштадский порт. В 1909 г. списанный корабль переоборудовали в минный блокшив.

В октябре 1941 г. его потопила немецкая артиллерия. В следующем году был поднят и снова зачислен на службу. Лишь в апреле 1959 г. его сдали на слом.



## Мониторы типа «Русалка»

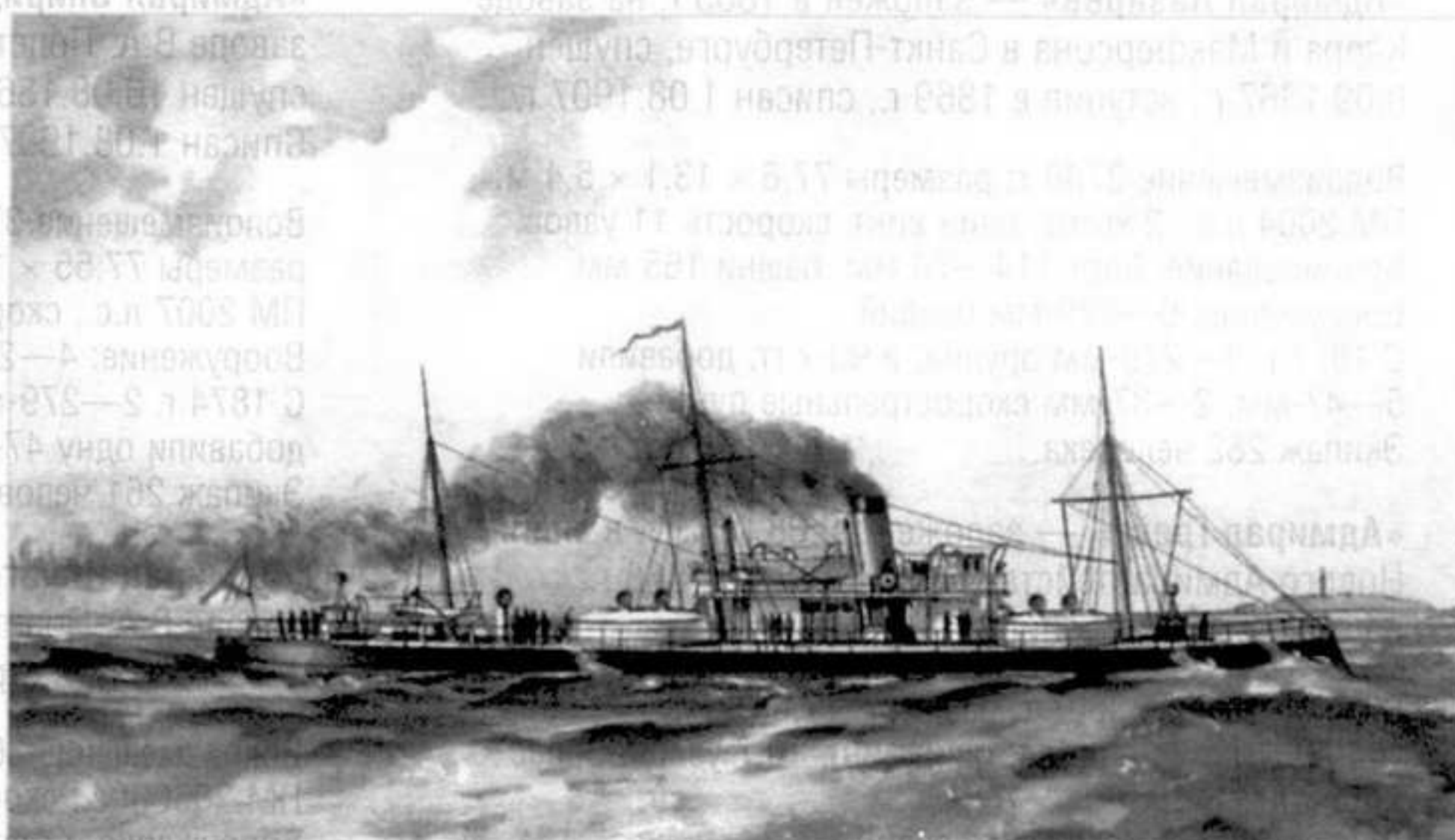
«Русалка» — заложен 14.01.1865 г. на заводе Митчела в СПб, спущен 31.08.1867 г., в строю с 1868 г., погиб 7.09.1893 г.

«Чародейка» — заложен 14.01.1865 г. там же, спущен 31.08.1867 г., в строю с 1869 г., сдан на слом в 1911 г.

Водоизмещение 1880 т; размеры 63 × 12,8 × 3,35 м. ПМ 705 л.с. («Чародейка» 876 л.с.); один винт, скорость 8,5—9 узлов.

Бронирование: борт 114—83 мм, башни 114 мм.

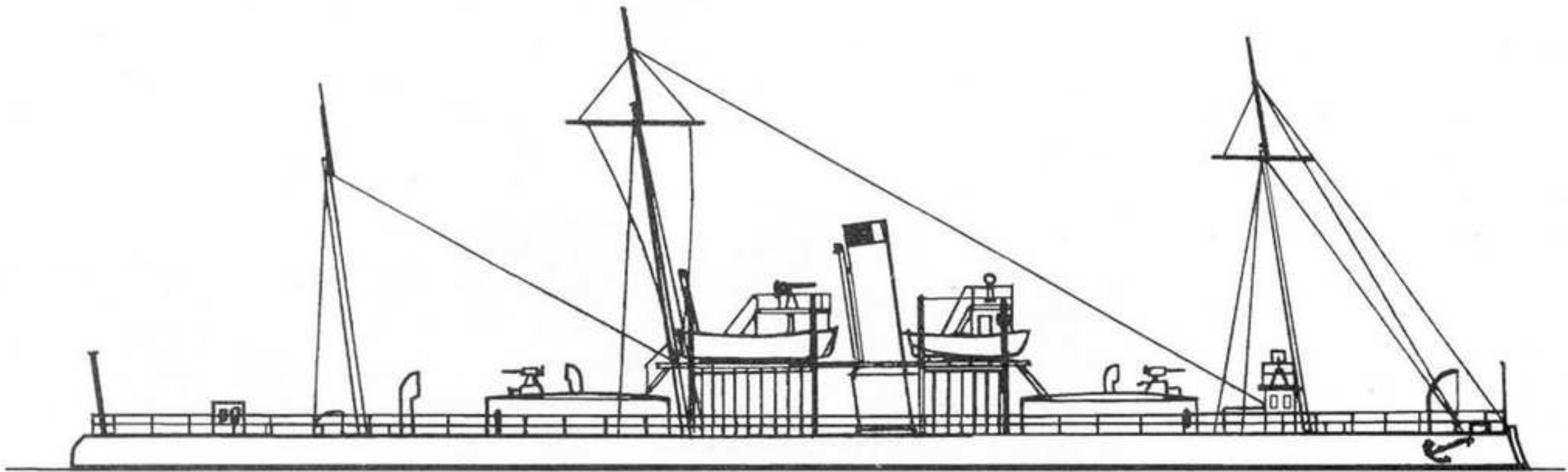
Вооружение: 2—381-мм, 2—229-мм (с 1890-х: 4—229-мм, 4—87-мм орудия, 5—37-мм митральез). Экипаж 172 человека.



«Чародейка»

Подряд на строительство броненосных лодок «Чародейка» и «Русалка» первоначально получил С.Г. Кудрявцев, но после его кончины вдова передала

своей гонимой вдовой. 7 сентября 1893 г. корабль, переклассифицированный в броненосец береговой обороны, вышел из Ревеля в Гельсингфорс и пропал в



подряд фирме «Митчел и К.», заложившей корабли в эллингах Галерного островка. Башенные установки изготавливал завод Берда.

«Русалка» и «Чародейка» стали развитием «Смерча», отличаясь несколько большим водоизмещением и более сильным вооружением. Мореходность их была недостаточной из-за низкой высоты надводного борта, свойственной всем мониторам.

На кораблях сначала установили два 381-мм и два 229-мм гладкоствольных орудия, позже их заменили четырьмя нарезными 229-мм орудиями. Башенные установки в целом повторяли башни «Смерча», но имели несколько большие размеры.

Монитор «Русалка» вошел в историю... своей таин-

ственной гибелью. Больше его никто не видел. Предпринятые поиски не дали никаких результатов. Безуспешными оказались розыски, проведенные весной следующего года, когда ни кошки, ни тралы, ни электромагнитные приборы, ни водолазы, ни наблюдатели аэростатов не смогли обнаружить никаких следов броненосца на дне Финского залива. Корабль и весь экипаж во главе с командиром, капитаном 2 ранга Иенишем, исчезли бесследно. Только в 1932 г. водолазы ЭПРОН случайно обнаружили корпус «Русалки» на глубине 90 метров.

Монитор «Чародейка» оставался в строю до марта 1907 г., а в 1911—12 гг. был разобран на металл в Санкт-Петербурге.

## Башенные броненосцы типа «Адмирал Грейг»

**«Адмирал Лазарев»** — заложен в 1865 г. на заводе Карра и Макферсона в Санкт-Петербурге, спущен 9.09.1867 г., вступил в 1869 г., списан 1.08.1907 г.

Водоизмещение 3780 т; размеры 77,6 × 13,1 × 5,4 м. ПМ 2004 л.с., 2 котла; один винт, скорость 11 узлов. Бронирование: борт 114—76 мм, башни 165 мм. Вооружение: 6—229-мм орудий. С 1877 г. 3—279-мм орудия; в 90-х гг. добавили 5—47-мм, 2—37-мм скорострельные пушки. Экипаж 282 человека.

**«Адмирал Грейг»** — заложен 20.08.1865 г. в эллинге Нового Адмиралтейства, спущен 18.10.1868 г., в строю с 1869 г., списан 9.12.1909 г.

Водоизмещение 3807 т; размеры 77,65 × 13,1 × 5,56 м. ПМ 2031 л.с., 6 котлов; один винт, 10,7 узлов. Запас угля 100 т. Вооружение: 6—229-мм орудий. С 1875 г.: 3—279-мм, 1—229-мм, 4—87-мм, 1—44-мм орудий. Экипаж 277 человек.

**«Адмирал Спиридов»** — заложен 8.11.1866 г. на заводе В.А. Полетики и П.Ф. Семянникова, спущен 16.08.1868 г., в строю с 1869 г. Списан 1.08.1907 г.

Водоизмещение 3797 т; размеры 77,55 × 13,1 × 5,44 м. ПМ 2007 л.с., скорость 10,5 узлов. Запас угля 265 т. Вооружение: 4—229-мм орудия. С 1874 г. 2—279-мм, 4—87-мм орудия; в 90-х гг. добавили одну 47-мм и четыре 37-мм пушки. Экипаж 261 человек.

**«Адмирал Чичагов»** — заложен 8.11.1866 г. на заводе В.А. Полетики и П.Ф. Семянникова, спущен 1.10.1868 г., в строю с 1869 г. Списан 1.08.1907 г.

Водоизмещение 3630 т; размеры 77,65 × 13,1 × 5,44 м. ПМ 2060 л.с., скорость 10,5 узлов. Вооружение и бронирование как у «Адмирала Спиридова». Экипаж 270 человек.

Неудовлетворительная мореходность первых мониторов типа «Смерч» показала необходимость создания башенных кораблей с более высоким надводным бортом и улучшенными ходовыми качествами. Такими кораблями стали броненосные фрегаты типа «Адмирал Грейг» — первые мореходные башенные броненосцы Российского флота. Чертежи нового корабля разработал Морской технический комитет в 1864 году.

Формирование корпуса «Лазарева» началось на заводе Карра и Макферсона уже в 1865 году, хотя официальная закладка состоялась лишь 17 мая 1867 года. «Грейга» строило Новое Адмиралтейство, «Спиридова» и «Чичагова» — завод Семянникова и Полетики. Эти же заводы, совместно с заводом Берда, изготавливали башенные установки.

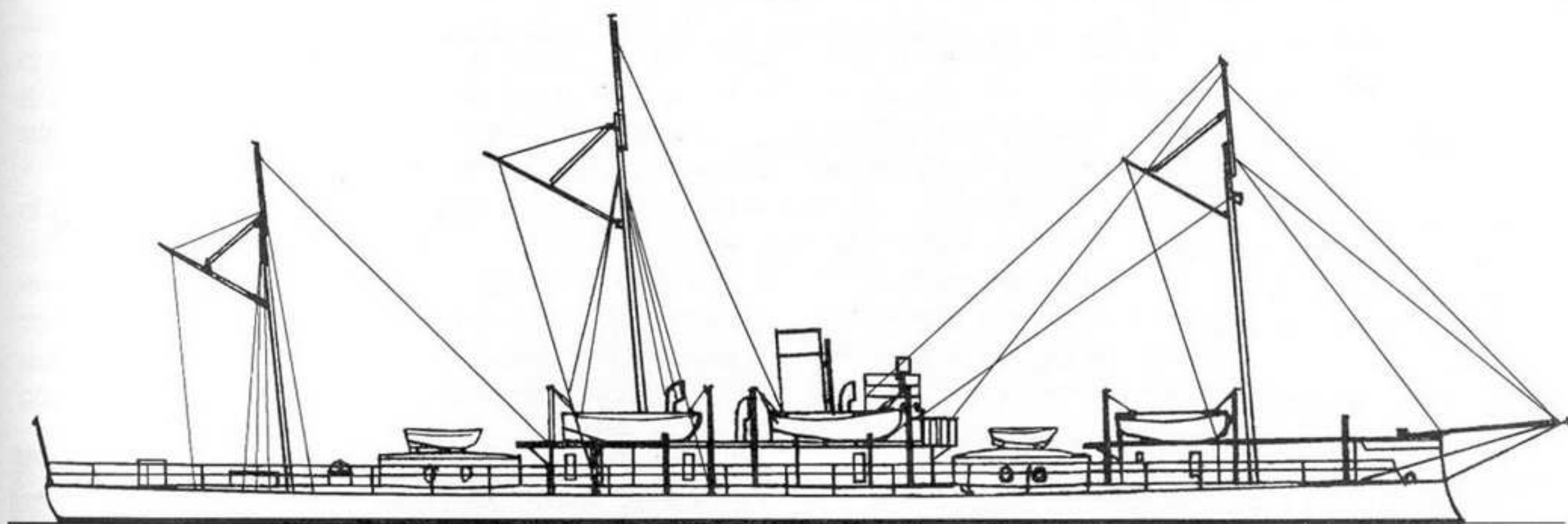
С самого начала корабли планировалось вооружить шестью нарезными 229-мм орудиями. Однако «Чичагов» и «Спиридов» уже в ходе постройки решили сделать двухбашенными.

Строительная перегрузка заставила существенно облегчить рангоут, тем не менее, «адмиралы» остались в ранге фрегатов. Корабли вступили в строй в 1869 г., но окончательно были укомплектованы только летом 1871 г.

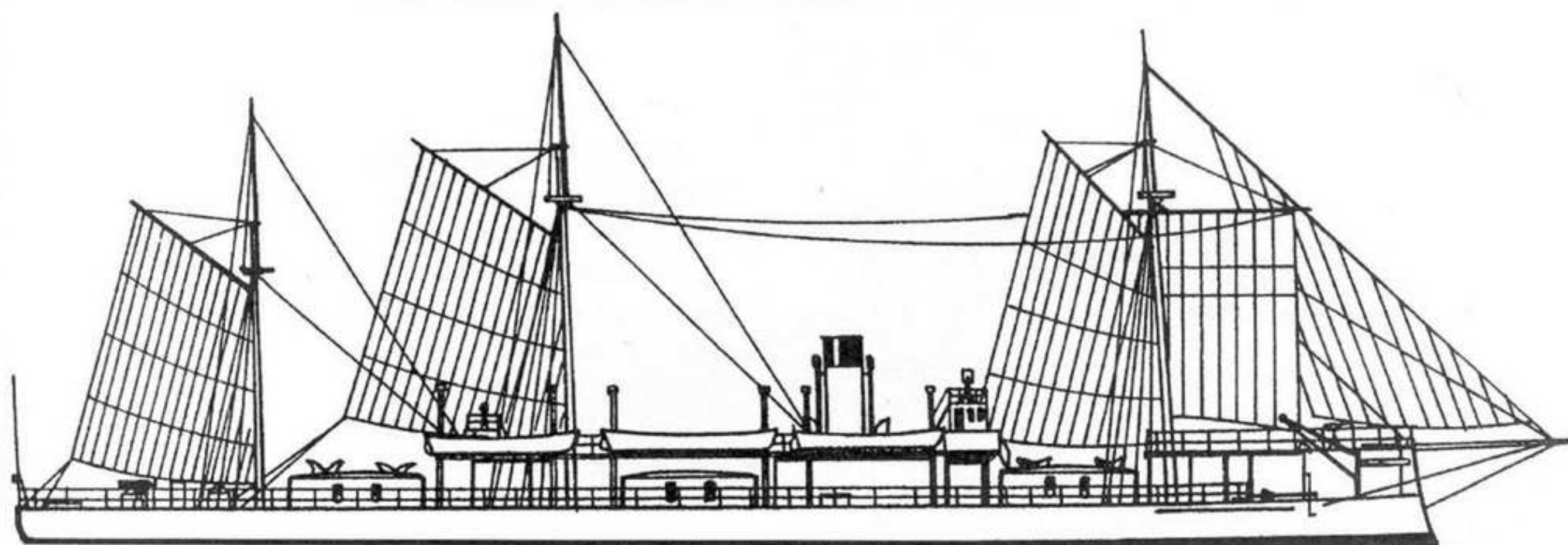
В целом броненосцы типа «Адмирал Лазарев» оказались удачными кораблями, обладавшими хорошей мореходностью и достаточно сильным вооружением.

В 1873 г. Обуховский завод приступил к производству 279-мм пушек по лицензии фирмы Круппа. Появилась возможность усилить вооружение башенных фрегатов. Правда, размеры башен позволяли разместить в них лишь по одному такому орудью. После перевооружения в 1874—1877 гг. на 279-мм орудия с дальностью стрельбы до 9 км, фрегаты стали одними из самых мощных боевых единиц Балтийского флота. В 1892 г. их переклассифицировали в броненосцы береговой обороны.

Эти корабли были исключены из боевого состава флота в 1907 году. «Адмирал Лазарев» служил в со-



«Адмирал Чичагов»



«Адмирал Грейг»

ставе учебного отряда до 1911 г., затем его продали на слом в Германию.

Однако при буксировке к месту разборки он в октябре 1912 г. затонул во время шторма в Балтийском море.

«Адмирал Спиридов» после разоружения был превращен в угольный склад, «Адмирал Чичагов» был посажен на мель в районе Ревеля для использования в качестве артиллерийской мишени.

«Адмирал Грейг» сдали на слом в 1912 году.



«Адмирал Лазарев»

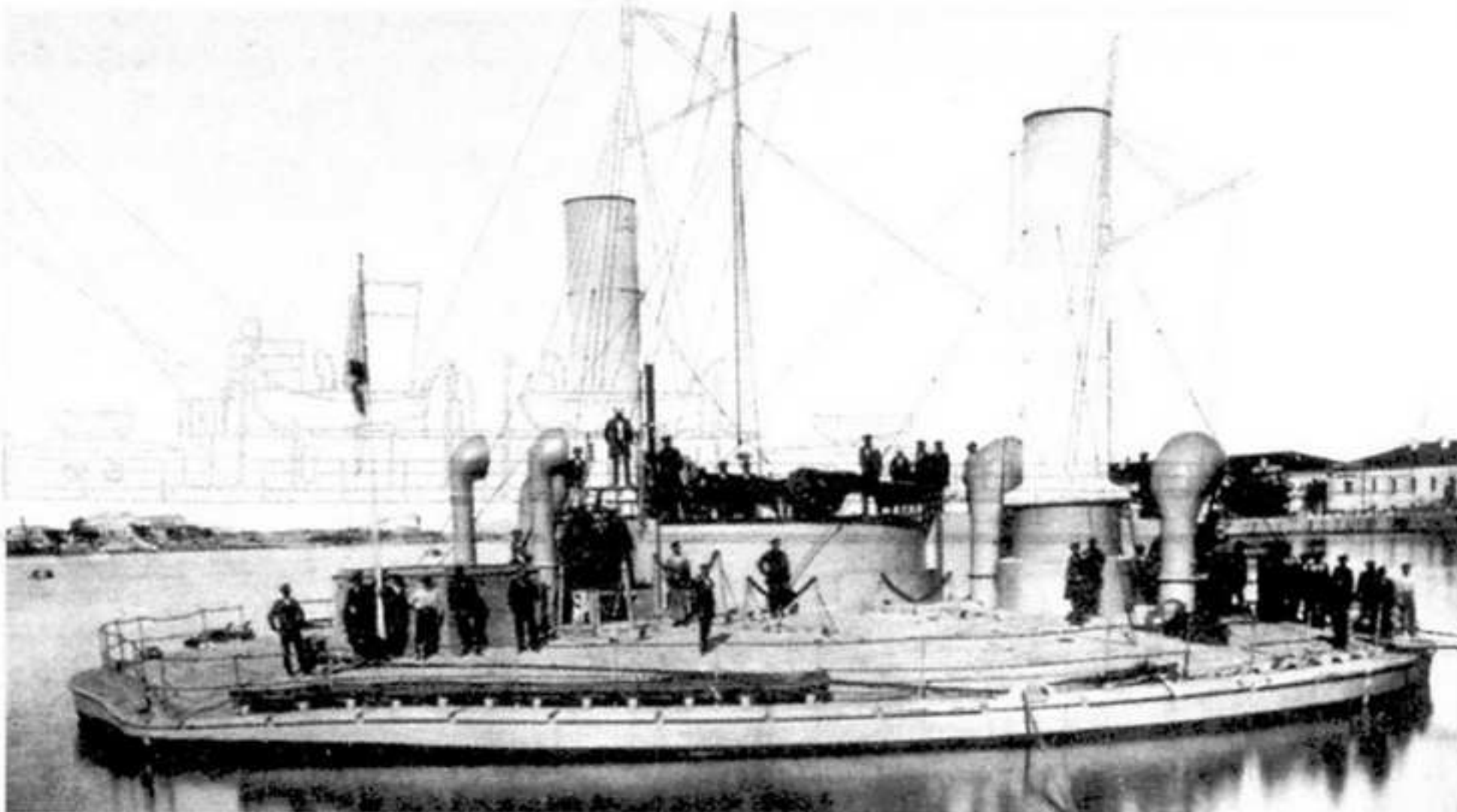
## Броненосные батареи типа «Новгород»

**«Новгород»** — заложен 1.04.1871 г. в эллинге Нового Адмиралтейства (СПб), собран в Николаеве, спущен 21.05.1873 г., в строю с 1874 г., продан на слом в 12.1911 г.

**«Вице-адмирал Попов»** — заложен 2.01.1874 г. в Николаеве, спущен 25.09.1875 г., в строю с 08.1876 г., продан на слом в 12.1911 г.

**«Новгород»:** водоизмещение 2671 т; диаметр 30,8 м, осадка 3,81 м. 6 ПМ 2000 л.с., 8 котлов; 6 винтов; скорость 6 узлов. Запас угля 200 тонн, дальность плавания 480 миль. Бронирование: борт 229—178 мм, барбет 229 мм, палуба 70 мм. Вооружение: 2—280-мм орудия, 2—87-мм (4-фунтовые) пушки; в 1892 г. добавлены две пятиствольные 37-мм митральезы. Экипаж 181 человек.

**«Попов»:** водоизмещение 3550 т; диаметр 36,6 м, осадка 4,12 м. 8 ПМ 3066 л.с., 12 котлов; 6 винтов; скорость 8 узлов. Запас угля 250 тонн, дальность плавания 540 миль. Бронирование: борт 457—178 мм, барбет 457 мм, палуба 70 мм. Вооружение: 2—305-мм, 6—87-мм орудий; в 1892 г. добавлены две 37-мм митральезы. Экипаж 206 человек.



«Новгород»

По условиям Парижского мирного договора 1856 г. России было запрещено иметь военный флот на Черном море. Но в 1869 г. Особое совещание представителей армии, флота и министерства финансов высказалось за строительство бронированных плавучих батарей для защиты Керченского пролива и портов. Идея заключалась в том, чтобы они по своим характеристикам являлись сугубо «оборонительными береговыми средствами», лишёнными качеств, необходимых для кораблей открытого моря. В таком случае ограничения упомянутого договора не будут нарушены.

Участники совещания выработали следующие требования: батареи должны иметь осадку не глубже 4,3 м, нести броню толще, чем на иностранных броненосцах.

носцах, артиллерию — соответствующую наибольшему калибру тогдашних крепостных пушек, то есть 280—305 мм. Однако МТК заключил, что им не отвечает ни один из существующих в мире типов броненосных судов.

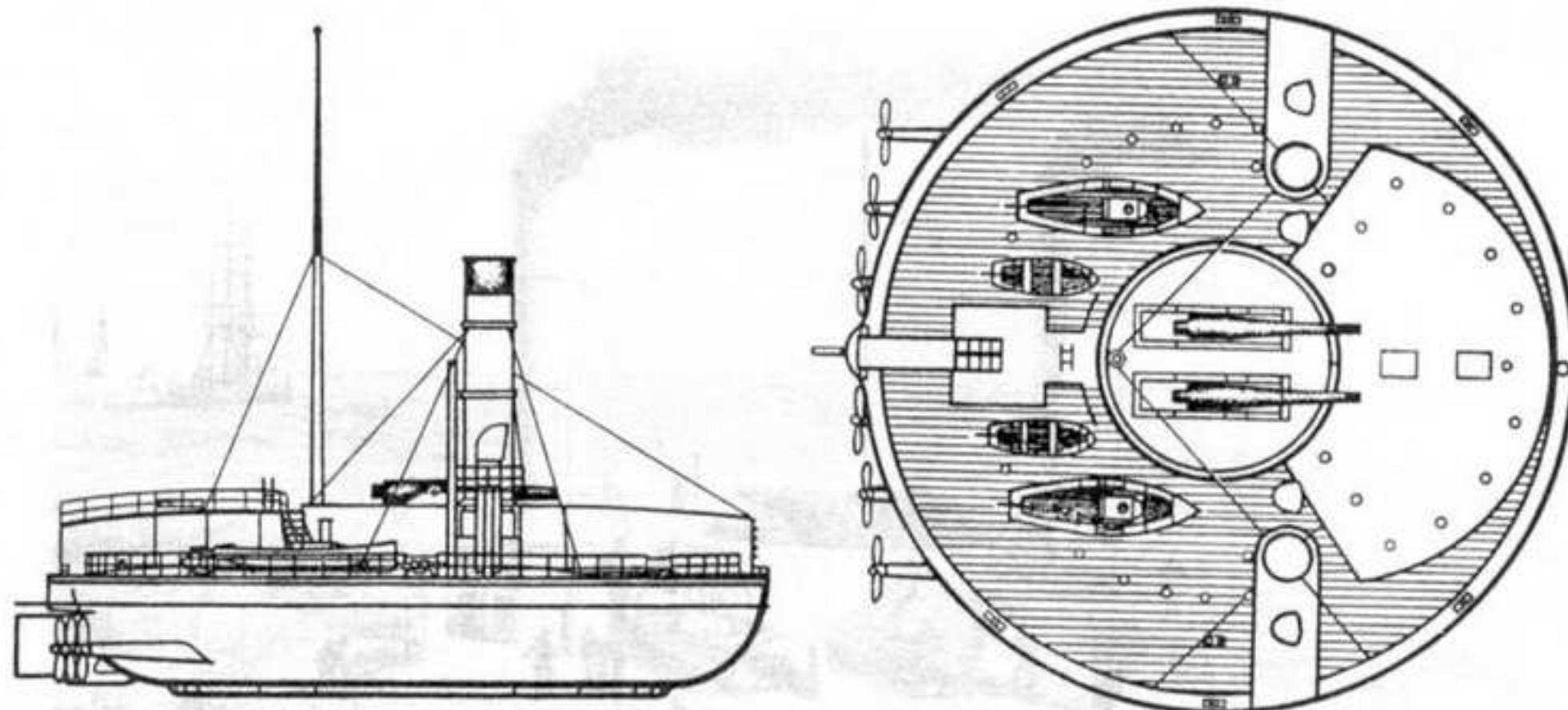
Выход из ситуации нашел контр-адмирал А.А. Попов, предложивший построить круглые броненосцы. Такая форма корпуса позволяла при малой осадке нести толстую броню и мощные орудия, что было немыслимо

для кораблей обычной конструкции. Многие специалисты считали, что «поповки» (такое наименование они получили официально) будут плохо всходить на волну и обладать рыскливостью. Но эксперименты с круглыми шлюпками рассеяли сомнения. 12 октября 1870 г. последовало повеление царя строить броненосные суда для обороны Керченского пролива и Днепро-Бугского лимана по типу «поповок» (в 100 футов диаметром, с машинами в 480 л.с., вооруженные двумя 11-дюймовыми нарезными орудиями Круппа).

В это время последовала официальная отмена статей Парижского трактата, запрещавших России военное судостроение на Черном море. В Морском министерстве сразу возник вопрос: может быть следует приступить к строительству полноценных броненосцев? Все же остановились на «поповках». Слабая судостроительная база не оставляла иного пути.

Первую «поповку» строили в Петербурге, затем по частям перевозили в Николаев и там собирали. Эту работу удалось выполнить за 18 месяцев.

Бронирование борта состояло из двух рядов плит: верхние по 229 мм, нижние — 178 мм. Круглый остов корпуса накрывала выпуклая палуба, состоявшая из трех слоев железных листов общей толщиной 70 мм. В



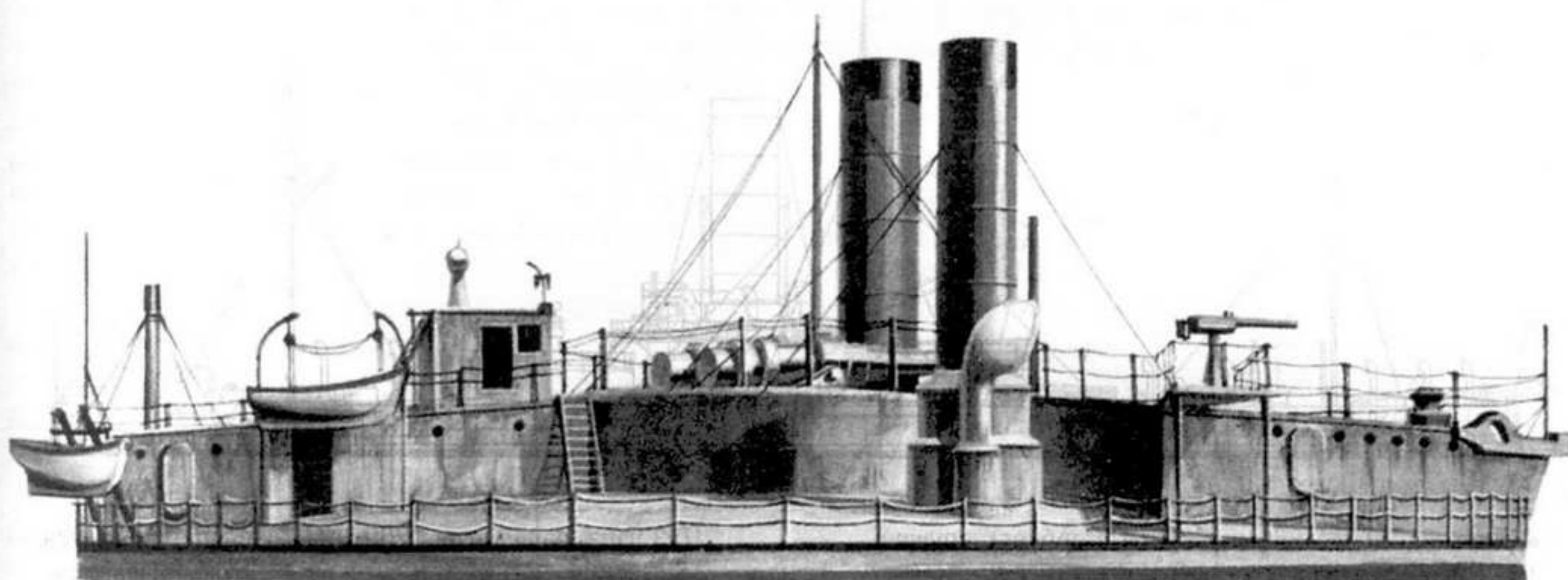
центре была установлена вращающаяся орудийная платформа, защищенная 229-мм барбетом.

«Новгород» вооружили двумя 280-мм пушками Круппа со стволом в 20 калибров (5,6 м). Снаряды весом 225 кг подавали к орудиям через люки внутри барбета с помощью талей и лебедки. Неустойчивость круглого корпуса приводила к тому, что горизонтальное наведение занимало более 9 минут поворотом всего корабля и 8,5 минут — поворотом платформы.

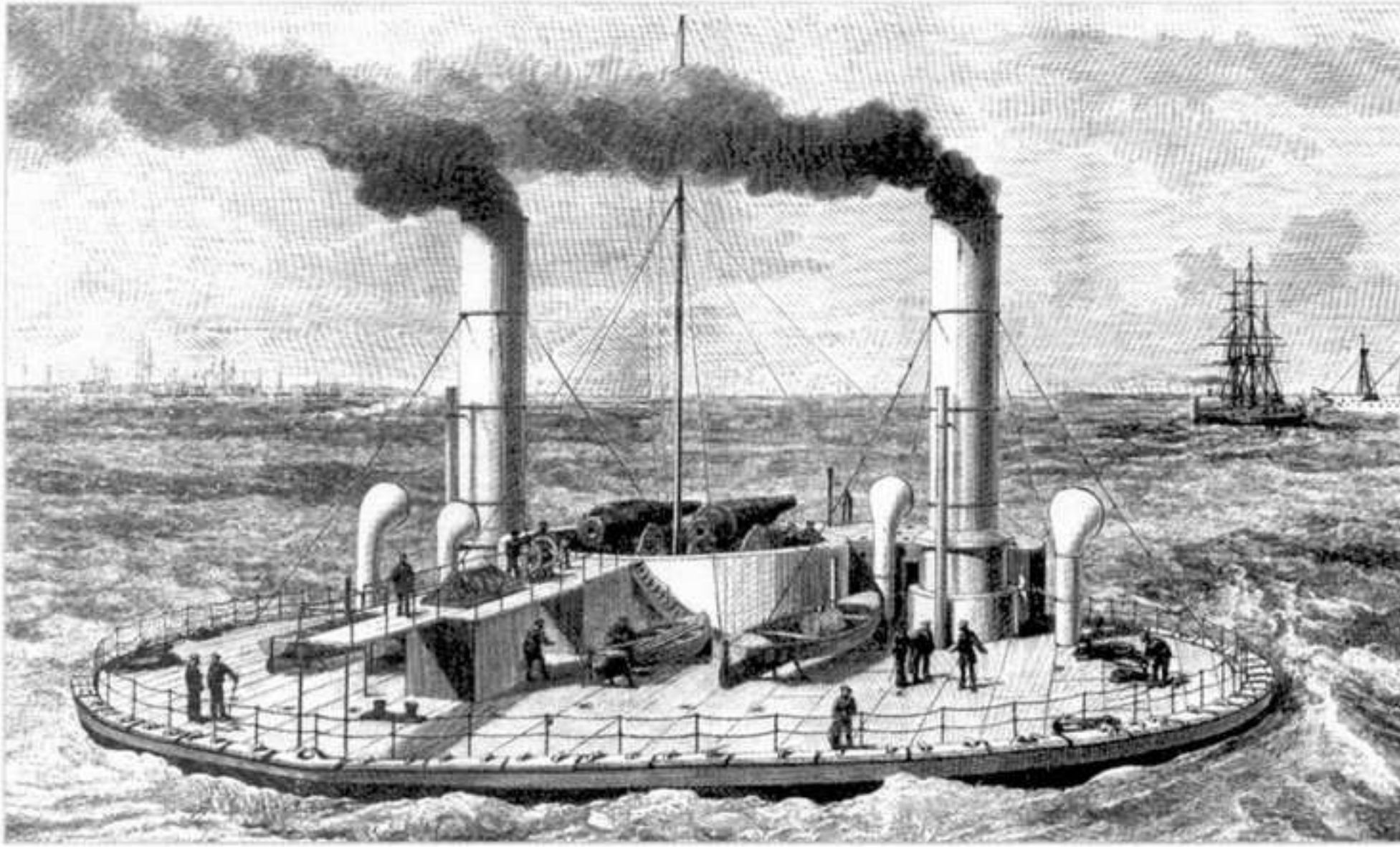
В носовой части (условной) возвышалась железная надстройка. В ней находились жилые помещения для части команды, кают-компания, каюта командира. Остальной экипаж размещался на навесной палубе под надстройкой. Боевой рубки не было.

Шесть горизонтальных паровых машин Вульфа и восемь огнетрубных цилиндрических котлов размещались в двух котельных и двух машинных отделениях. Каждая машина приводила в движение свой четырехлопастный винт.

В 1874 г. в Николаеве заложили вторую поповку. Строили ее с учетом опыта первой и внесли некоторые улучшения. Водоизмещение и размеры увеличились, возросла мощность силовой установки, вооружение состояло теперь из двух 305-мм орудий.



«Вице-адмирал Попов»



«Новгород»

Броню ставили по прежней схеме, но верхний пояс борта и барбет покрыли плитами в два слоя: внутренний — 178-мм, внешний — 229-мм. Восемь вертикальных паровых машин двойного расширения, питаемые от 12-и огнетрубных котлов, приводили в действие шесть винтов. На средние винты работали по две машины — эти винты имели больший, по сравнению с остальными, диаметр. В 1876 г. крайние винты и работавшие на них машины были сняты с обоих кораблей.

«Поповки» на ходу зарывались в волну, образуя в носовой части большой бурун, но качку имели, даже при сильном волнении, плавную и равномерную. В свежую погоду, особенно при встречном ветре, они

значительно теряли в скорости, а волны шли по надстройке. Ветер и течение сносили тогда корабли с курса, управляться приходилось только машинами.

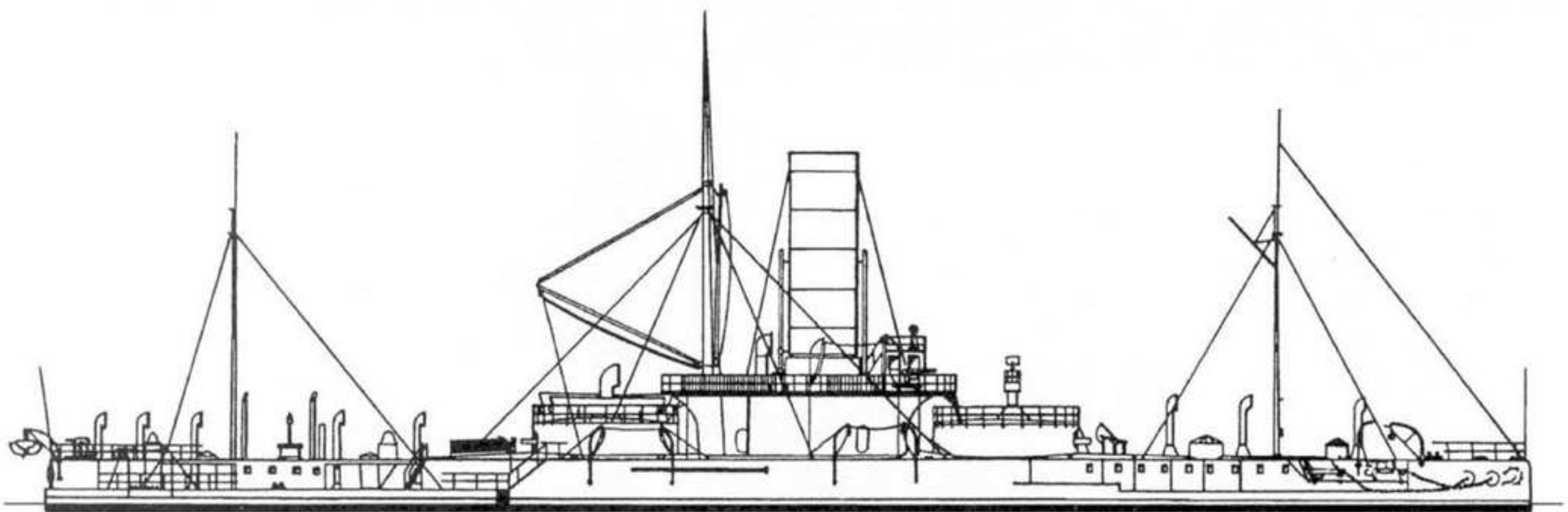
После начала 12 апреля 1877 г. войны с Турцией обе поповки вошли в состав «активной обороны Одессы», где и стояли на рейде почти весь период боевых действий. Они совершили лишь один боевой выход 27—28 июля к Киликийскому гирлу Дуная.

Разочарованные бездейтельностью черноморских броненосцев, критики этих оригинальных кораблей обвиняли морское министерство в выброшенных на ветер деньгах.

Они забыли, для чего строились данные суда, и хотели видеть в них мореходные броненосцы. Однако поповки изначально проектировались как прибрежные самоходные плавучие батареи и этому назначению вполне соответствовали. Разумеется, поповки обладали весьма существенными недостатками. Но они стали первыми на Черном море броненосцами, с них началось возрождение русского флота на юге.

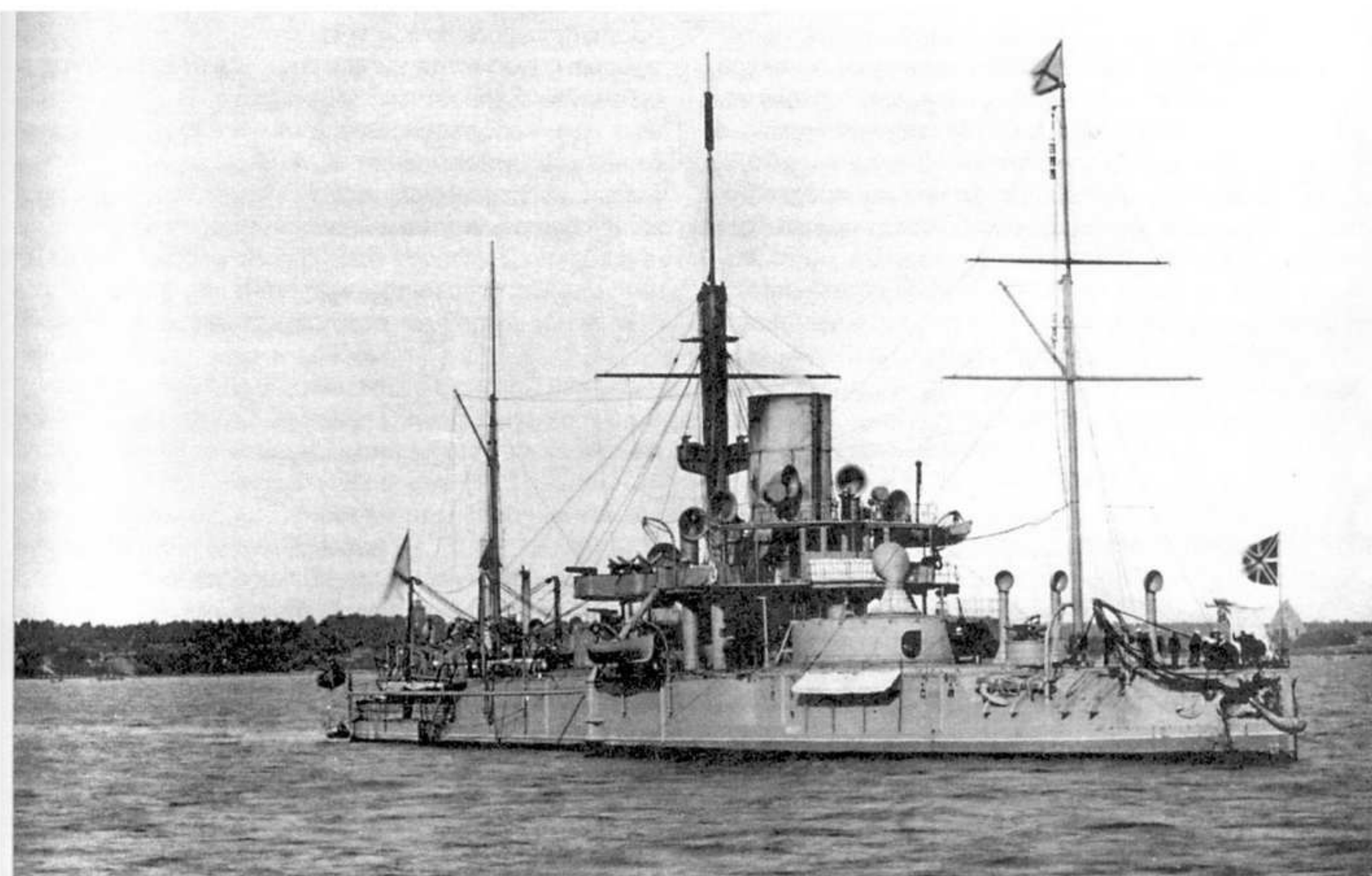
В феврале 1892 г. их перечислили в броненосцы береговой обороны, после чего они служили еще 10 лет, хотя в море давно уже не ходили. Потом 8 лет разоруженные суда хранились в порту, а в декабре 1912 г. их продали на слом.

## Башенный броненосец «Петр Великий»



• Заложен 20.05.1869 г. (Санкт-Петербург), спущен 15.08.1872 г., в строю с 2.10.1876 г.  
Водоизмещение 10105 т; размеры 100,6 × 19,3 × 7,6 м.  
2 ПМ 6100 л.с., 6 двойных котлов, 2 винта, скорость

10,3 узла, запас угля 1200 тонн, дальность плавания 1500 миль. С 1881 г. 8250 л.с., 14,3 узла, дальность плавания 3600 миль.  
Вооружение: 4—305 мм, 6—87-мм орудий образца



1867 года, 2 картечицы.

Бронирование (сэндвич): борт в средней части 356—203 мм, в оконечностях 229—203 мм, бруствер 356 мм, башни 356 мм, палуба 76—63 мм. Экипаж 440 человек.

В 1903—07 гг. был полностью перестроен и превращен в учебно-артиллерийский корабль.

Вооружение с 1907 г.: 4—203-мм, 12—152-мм, 12—75-мм, 4—57-мм, 8—47-мм, 2—37-мм пушки.

Проект английского броненосца «Devastation», а также успешный переход американского монитора «Miantonomoh» через Атлантику, побудили известного русского конструктора, вице-адмирала А.А. Попова в рекордно быстрые сроки разработать чертежи брустверного броненосца, близкого по типу к детищу Рида, но заметно превосходящего его почти по всем элементам.

Закладка обоих «конкурентов» произошла почти одновременно, однако постройка русского броненосца, первоначально получившего имя «Крейсер» (имя «Петр Великий» он получил в мае 1872 г.), заняла свыше 7 лет.

Формирование корпуса таких размеров на заре железного судостроения было непростым делом для российских судостроителей. Он собирался по введенной Ридом бракетной системе набора. Непотопляемость корабля обеспечивали девять поперечных водонепрони-

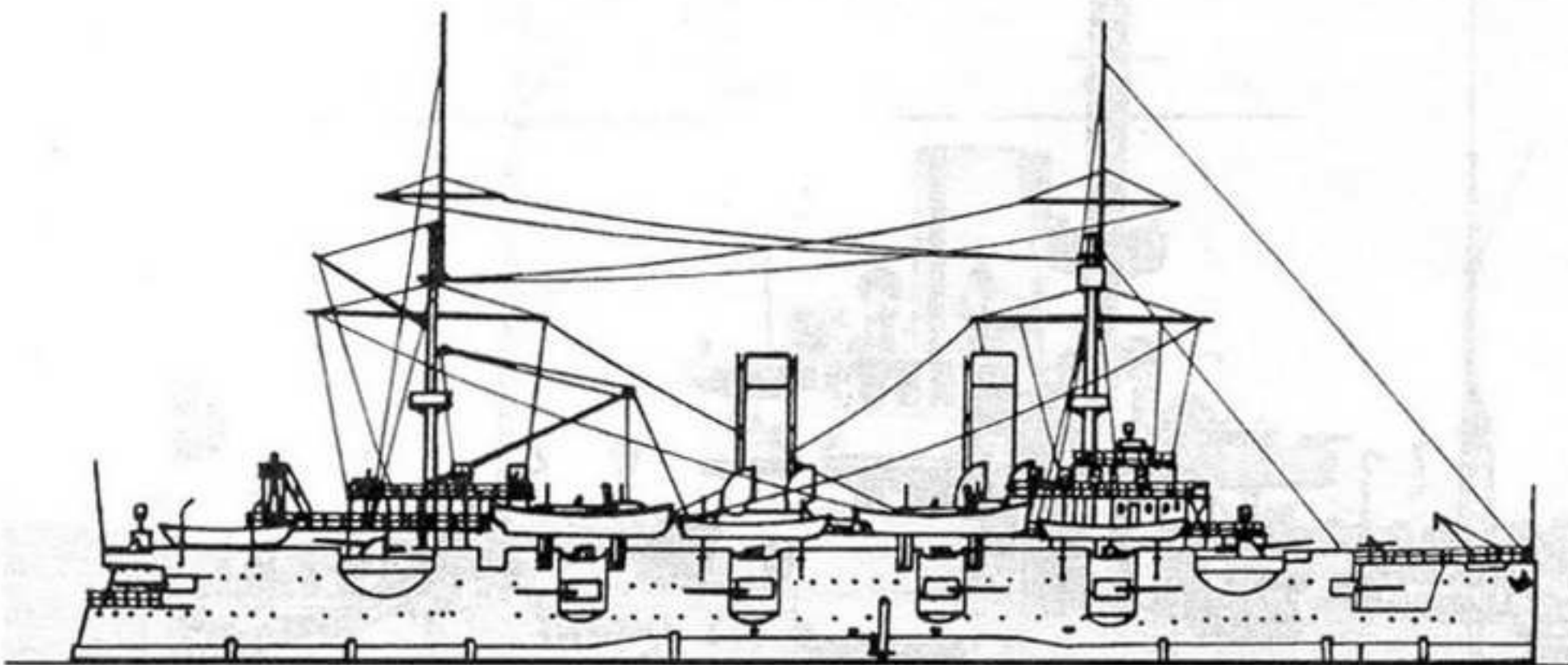
цаемых переборок из 9,5-мм листов железа. Для сообщения между отсеками в переборках имелись специальные двери, самозакрывающиеся при поступлении воды. Для удаления воды, попавшей внутрь корпуса, все отделения соединялись с главной осушительной магистралью, проходившей у киля в междудонном отделении. Откачивание воды в любом из 87 отсеков производили паровые помпы.

Корабль имел две непрерывные палубы: главную и жилую. В середине корпуса возвышался броневой бруствер с двумя двухорудийными башнями ГК, ширина которого равнялась ширине корпуса, так что боковые стенки бруствера являлись продолжением борта. От бруствера до форштевня возвышалась легкая надстройка. Она предназначалась для улучшения мореходных качеств и более удобного размещения экипажа.

Подобно американским мониторам, броневой пояс «Петра Великого» по ватерлинии крепился к борту, образуя свес толщиной 0,6 метра для частичной защиты корабля от таранных ударов. Прямой угол, образованный свесом и бортом, заполняло дерево. Наиболее толстые плиты пояса находились в середине корабля, по длине 48,8 метра. В оконечностях толщина брони постепенно уменьшалась. Броневые плиты крепились болтами длиной около 1 метра, проходившими сквозь саму плиту, подкладку, и обшивку борта. С внутренней их стороны на борт наворачивались массивные гайки

с железными шайбами и резиновыми кольцами, обеспечивавшими герметичность. Броня башен и закруглений брестера состояла из двух слоев выгнутых 178-мм плит. Внутри брестера и вдоль пояса проходил узкий коридор, защищавший команду от осколков, отлетающих от плит при ударе снарядов. Верхняя палуба состояла из трех слоев дюймовых железных плит английского производства.

Первоначально для «Петра Великого» предназначались 508-мм гладкоствольные пушки. Однако в 1872 г.



«Петр Великий» после перестройки в учебный корабль

инженеры Обуховского завода создали 305-мм нарезные казнозарядные орудия с длиной ствола 20 калибров, стрелявшие на дальность 5 км. Четыре 12-дюймовки располагались в двух башнях системы Кольза с внутренним диаметром 7,93 м. Орудийные станки были оборудованы гидравликой. Вращение башен осуществляли паровые машины (скорость один оборот в минуту). На крыше размещался раструб, необходимый для вентиляции при стрельбе дымным порохом.

На каждое орудие приходилось 100 снарядов. Заряды пороха хранились в картузах в носовом и кормовом бомбовых погребах. При доставке снаряда (который весил 325 кг) к башне его помещали на специальный совок, поднимали на телях в тележки и на них по рельсам подвозили к люку, откуда телями поднимали вверх на палубу. Затем снаряд перегружали на другую тележку и перевозили к башне. Подъем его в башню вновь осуществлялся телями через отверстие в центральном штыре. Пороховые заряды подавались в медных цилиндрических ящиках с ручками для переноса.

Для стрельбы по минным катерам и абордажным партиям с вражеских кораблей, а также для салютов установили шесть 4-фунтовых (87-мм) нарезных орудий и две картечницы Пальмкранца.

После спуска на воду достройка продолжалась еще пять лет. Только подбор винтов для корабля занял полтора года. Большие проблемы вызвали многочисленные поломки судовых механизмов, дефекты котлов и трубопроводов. Некачественно изготовленные паровые машины на испытаниях ни разу не развили проектной мощности 10 тысяч лошадиных сил, а скорость

не превысила 12,35 узла вместо планировавшихся 14.

После официального вступления на корабле продолжались многочисленные доводочные работы. В частности, пришлось демонтировать и заменить все трубопроводы. Несмотря на все это, «Петр Великий» стал сильнейшим кораблем Российского флота, одним из самых мощных броненосцев в мире и гордостью отечественного судостроения: «...выстроенный на русской верфи, русскими людьми и из русских материалов».

К сожалению, он оказался единственным таким кораблем в русском флоте за целое десятилетие. Дальнейшее строительство броненосцев замерло. В отчете по Морскому ведомству за 1879—1883 гг. отмечалось: «С грустным чувством должно сознаваться, что «Петр Великий» есть наш единственный сильный боевой корабль. Все прочие суда наши не способны к борьбе с первоклассными броненосцами, которыми располагают другие морские державы, да и само значение их, как передвижной силы, обороняющей наши берега, весьма сомнительно».

В мае 1881 г. «Петр Великий» прошел ремонт и переоборудование на английской верфи в Глазго. На броненосце установили два 381-мм торпедных аппарата вместо носовых минных шестов, новые котлы и две вертикальные машины системы «компаунд» общей мощностью 8250 л.с., что позволило достичь скорости 14,3 узла.

Служба «Петра Великого» проходила на Балтике, преимущественно в составе Практической эскадры. В 1898 г. корабль вывели из боевого состава, сняли с него башни ГК, и он пять лет простоял в Кронштадском порту в бездействии.

С сентября 1903 по май 1908 гг. в ходе капитального ремонта и модернизации на Балтийском заводе его переоборудовали в артиллерийское учебное судно. Ему надстроили надводный борт, сняли броню, вооружение заменили на скорострельные 8- и 6-дюймовки Канэ в бортовых установках.

С 1917 г. корабль использовался в качестве плавбазы подводных лодок. После революции его переименовали в «Республиканец», а в октябре 1918 г. сдали на долговременное хранение в Кронштадский порт. В мае 1921 г. корабль разоружили и превратили в минный блокшив. 23 сентября 1924 г. во время наводнения он был выброшен на прибрежную отмель. В 1927 г. корабль сняли с мели и поставили в ремонт.

В 1939—45 гг. он служил плавбазой минно-заградительных сил флота, затем долгое время был плавучей казармой. Окончательно бывший «Петр Великий» исключили из списков судов ВМФ для разделки на металл 14 марта 1959 года, почти через 90 лет после спуска на воду!





Роль флота в военной стратегии Пруссии долгое время вызывала бурные споры. Красноречивый пример: в 1853 г. все 36 боевых кораблей созданного всего 4 года назад флота были проданы с аукциона. Сторонники создания флота открытого моря получили поддержку лишь в 1864 г., когда корабли Дании блокировали немецкое побережье, однако «разброд и шатание» в военно-морской политике Германии не прекратились.

Одной из главных причин этого было то, что военно-морским строительством руководили сухопутные генералы, смотревшие на флот исключительно, как на вспомогательный род войск, всецело подчиненный интересам сухопутной армии и предназначенный для пассивной обороны побережья.

По замечанию русского морского историка Бориса Жерве, «генералы представляли себе флот как сборище плавучих фортов, расположенных в устьях рек, на которых находились растущие коммерческие центры

Германии». В результате к середине 70-х годов кайзеровский флот состоял всего лишь из десяти разнотипных броненосных кораблей.

Первым немецким броненосцем стал броненосный таран «Prinz Adalbert», спущенный на воду в 1865 г. во Франции по заказу Конфедерации Южных Штатов Америки. Вторым был монитор «Arminius», построенный в Англии в 1864 г. Тремя следующими явились «Friedrich Karl», «Kronprinz» и «Konig Wilhelm», построенные во Франции и Англии в 1867 г. Французы успели построить всего за три года до войны с Пруссией отличный корабль: «Friedrich Karl» стал самым мореходным в первом поколении броненосцев германского флота. Не ударили в грязь лицом и англичане — проект «Kronprinz» составил главный морской конструктор Британии Эдуард Рид.

Первым полностью спроектированным и построенным в Германии броненосцем явился броненосный корвет «Hansa» (1872 г.).

## Броненосный таран «Prinz Adalbert»

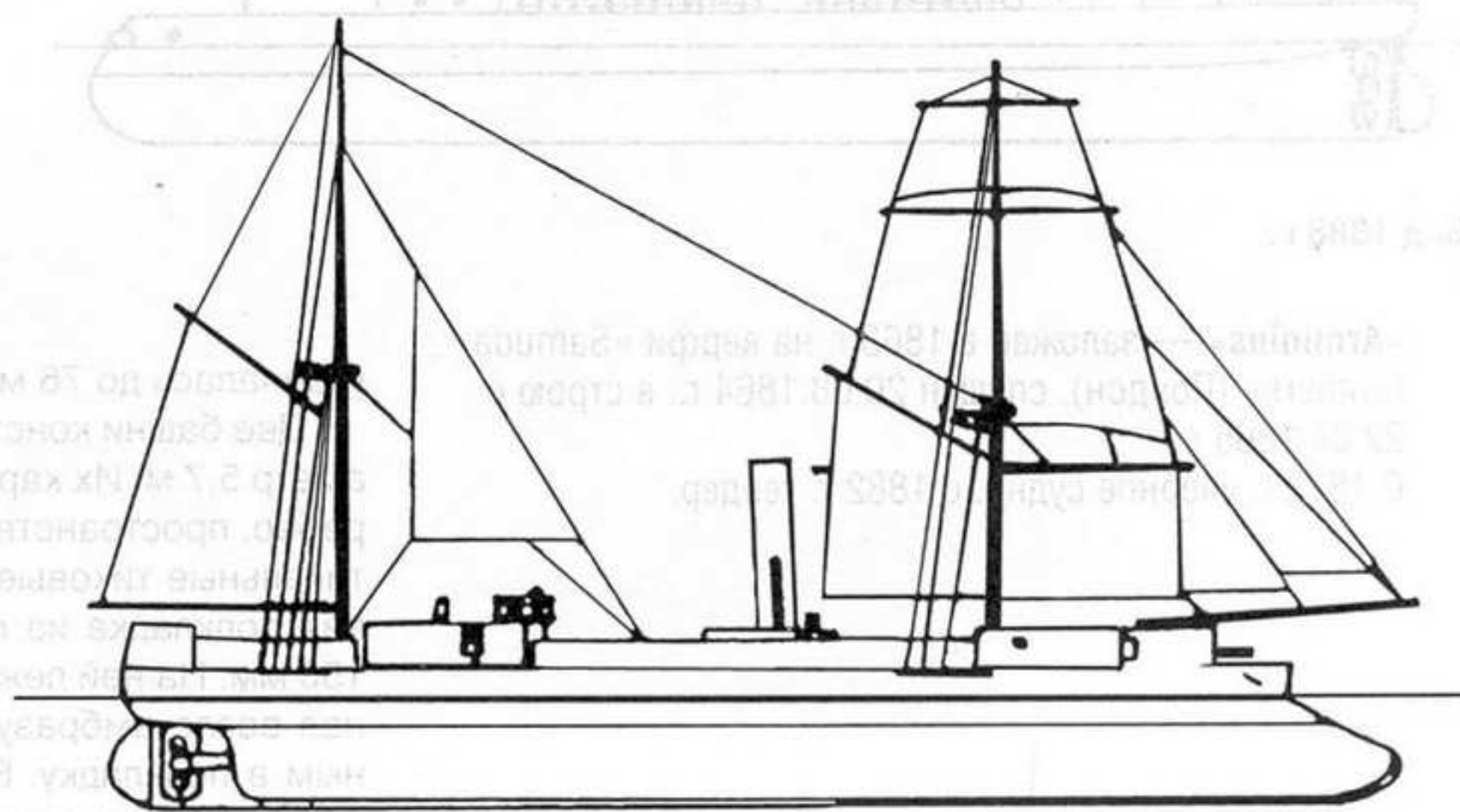
- Заложен в 1863 г. на верфи братьев Арман (Бордо) под именем «Хеопс». Куплен правительством Пруссии в январе 1865 г. В строю с 9.06.1866 г.

Водоизмещение 1560 т; размеры 57 × 9,9 × 5 м; 2 ПМ 1200 л.с., 2 коробчатых котла, 2 винта; скорость около 10 узлов. Запас угля 96 тонн, дальность плавания 1200 миль на 8 узлах.

Бронирование: пояс 127 мм, казематы орудий ГК 114 мм. Вооружение: 3—210-мм орудия. Экипаж 130 человек (10 офицеров).

Корпус корабля был композитным (железный набор, деревянная обшивка, медное покрытие подводной части, железная кованая броня). В носовой части был установлен таран как продолжение киля.

Носовой каземат (на одну пушку) был образован продолжением вверх броневых пояса, а сзади прикрыт закругленным броневым траверсом. Кормовой каземат (на две пушки) был восьмиугольный, с закругленными углами, по всей ширине корпуса. Между этими казе-



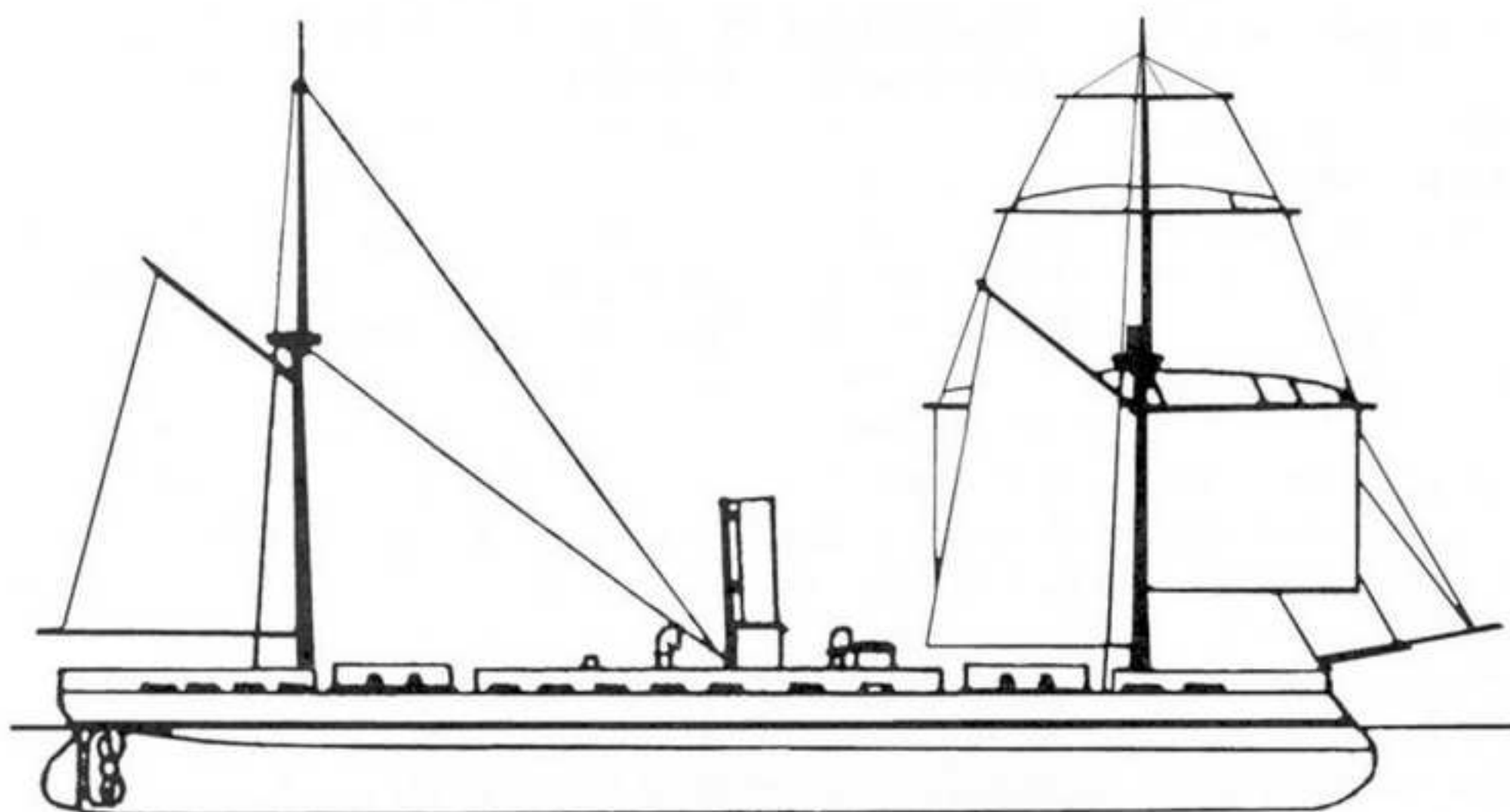
матами (и позади кормового) находился фальшборт, убирившийся во время стрельбы вниз вдоль бортов.

Первоначально нес парусное вооружение брига, позже — шхуны. Устойчивость на курсе была вполне приемлемой как под парусами, так и под парами.

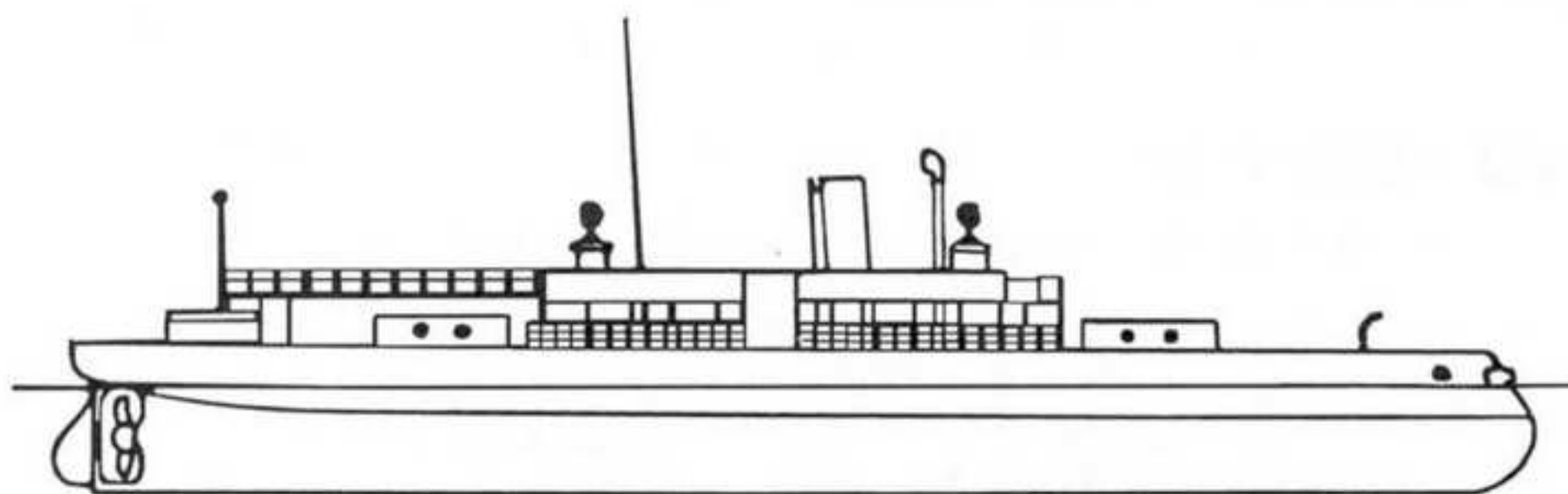
Однако корпус был построен некачественно и постоянно протекал. Крепление брони тоже оказалось очень плохим, пришлось ее перевешивать заново.

С 23.10.1871 г. превращен в блокшив. Списан и сдан на слом 28.05.1878 года.

## Монитор «Arminius»

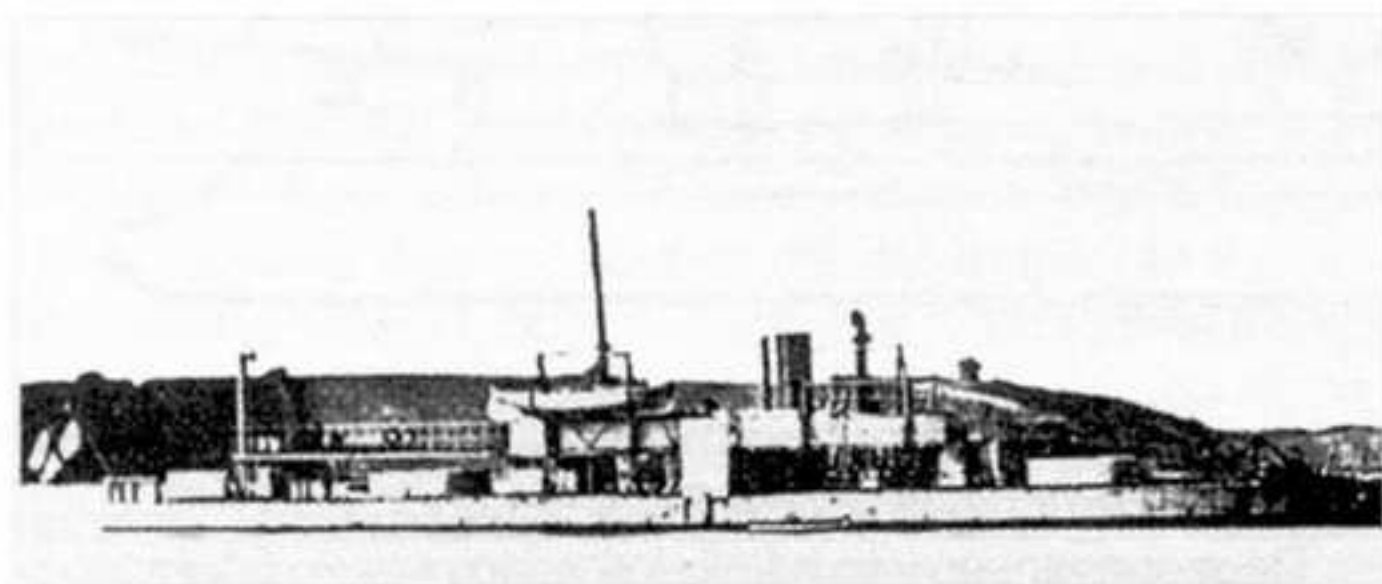


Вид 1867 г.



Вид 1888 г.

«Arminius» — заложен в 1863 г. на верфи «Samuda brothers» (Лондон), спущен 20.08.1864 г., в строю с 22.04.1865 г.  
С 1872 г. учебное судно, с 1882 г. тендер.



Водоизмещение 1830 т; размеры 61,6 × 11 × 4,55 м.  
4 коробчатых котла, 1 ПМ простого расширения  
1440 л.с.; скорость 11,2 узла; дальность плавания  
2000 миль (на 8 узлах).

Бронирование (кованое железо): борт 76—114 мм, башни 114—195 мм, боевая рубка 114 мм.  
Вооружение: 4—210-мм орудия (первоначально бронзовые дульнозарядные, позже стальные казнозарядные).  
В 1881 г. получил 4—37-мм револьверные пушки, еще позже 1—350-мм торпедный аппарат.  
Экипаж 132 человека (10 офицеров).

Строился в Англии по проекту Каупера Кольза на средства, собранные среди граждан Пруссии для создания германского военного флота. Был почти идентичен датскому монитору «Rolf Krake», тоже построенному в Англии по проекту Кольза (спущен в 1863 г.).

Железный корпус со шпиром в носовой оконечности разделялся на 8 отсеков. Весь надводный борт (высота 1,25 м над водой) был полностью бронирован. Ниже ватерлинии пояс опускался на 0,9 м. В центральной части корпуса толщина брони составила 114 мм, на 229-мм подкладке из тикового дерева; в оконечностях она

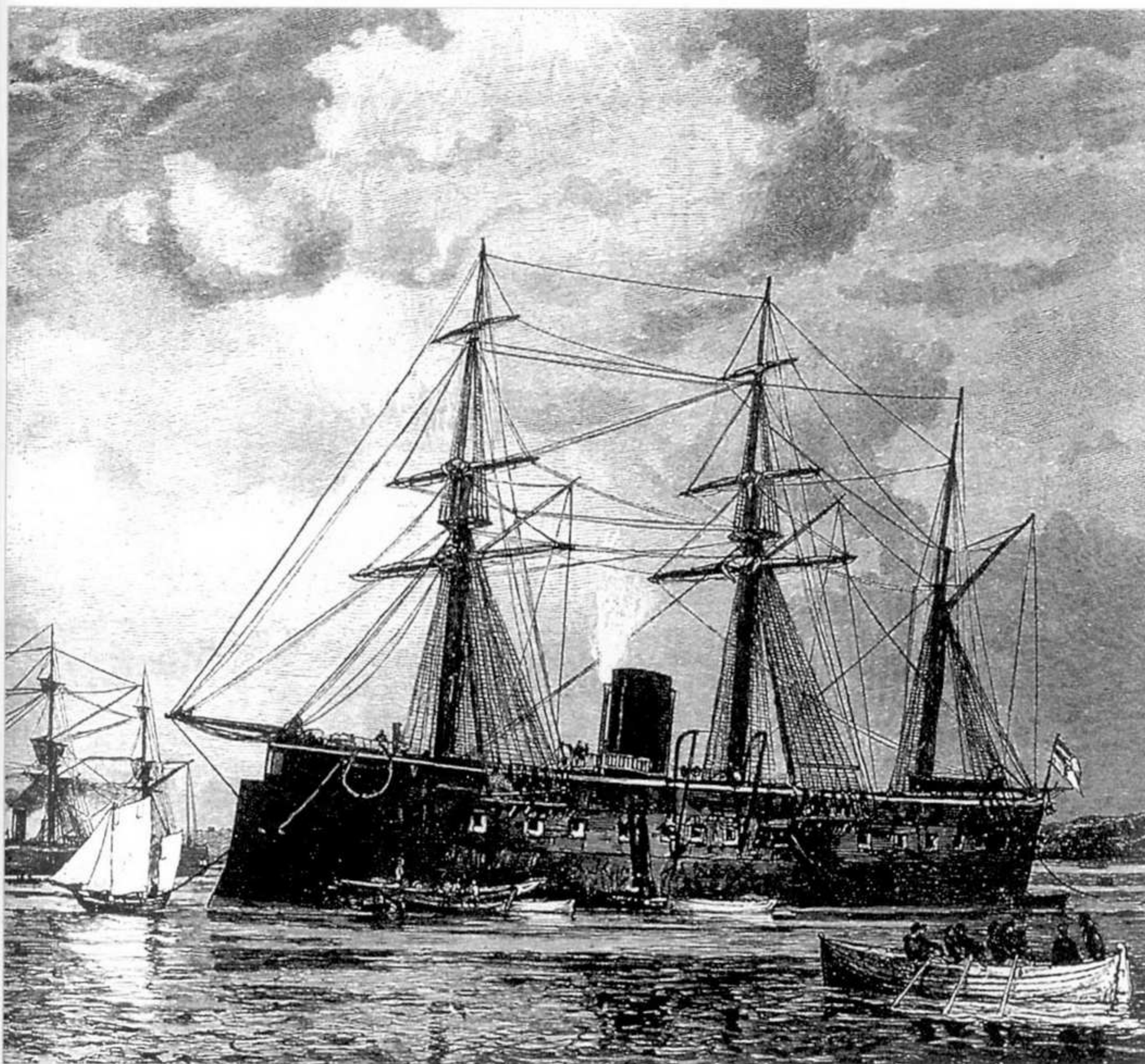
уточчалась до 76 мм.

Две башни конструкции Кольза имели внешний диаметр 5,7 м. Их каркас был собран из 20-см железных ребер, пространство между которыми заполняли вертикальные тиковые бруссы. Снаружи крепилась тиковая подкладка из горизонтальных брусьев толщиной 150 мм. На ней лежала броня (114—119 мм), утолщенная возле амбразур вторым слоем (76 мм), врезанным в подкладку. Внутри башни были обшиты 12-мм листовым железом.

Первоначально корабль нес паруса общей площадью 540 кв. метров. Но управляться под парусами монитор оказался не в состоянии ввиду очень малой скорости. Поэтому в 1870 г. обе мачты сняли вместе с рангоутом и такелажем. Как паровой корабль, «Arminius» обладал вполне удовлетворительной мореходностью.

Это был единственный монитор в истории германского флота. Списан 2.03.1901 г. и продан на слом.

## Батарейный броненосец «Friedrich Karl»

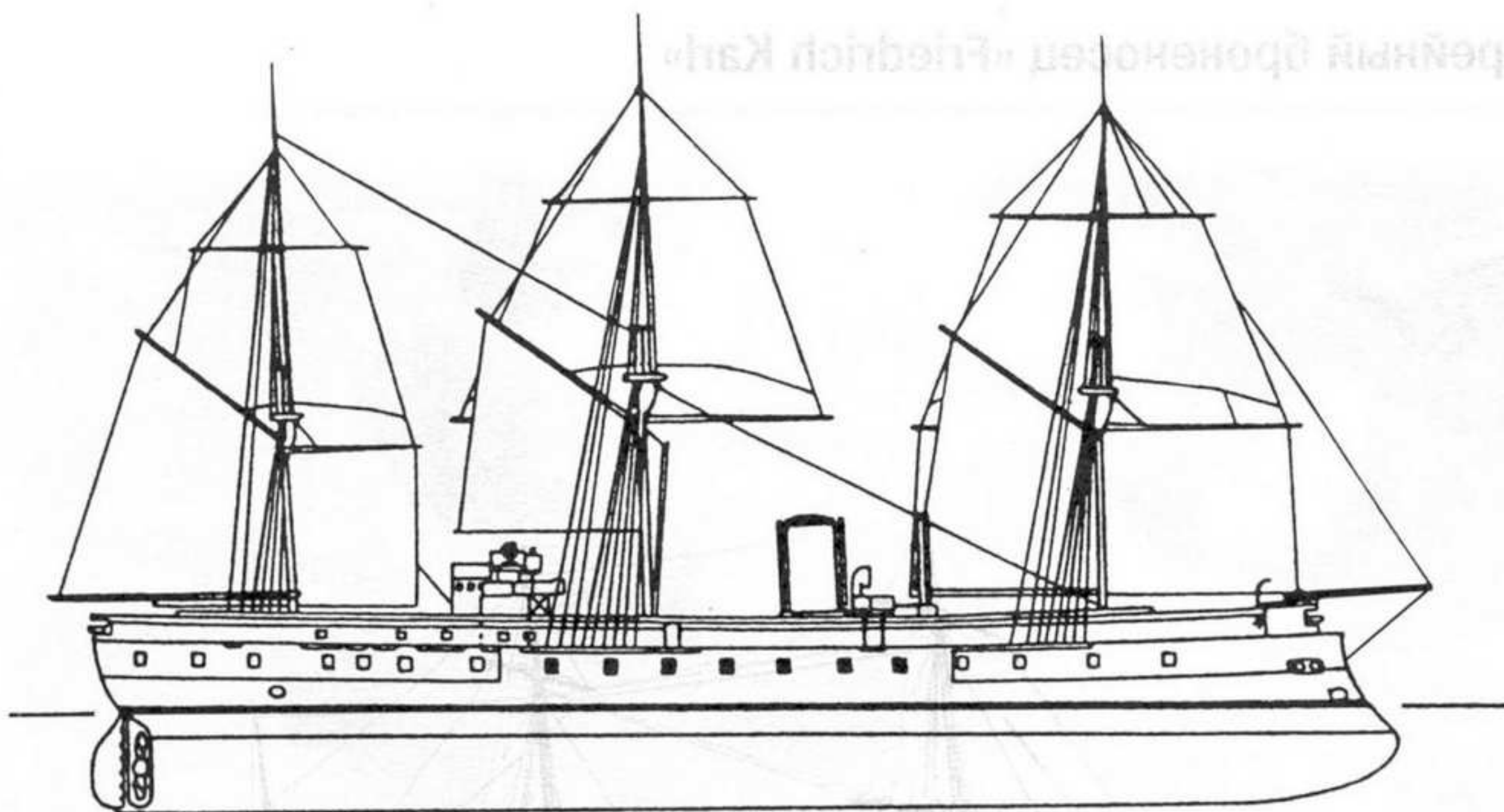


• Заложен в 1866 г. на верфи «Forges et Chantiers de la Mediterranee» (Тулон), спущен 16.01.1867 г., в строю с 3.10.1867 г.  
Разоружен в 1895 г. и превращен в опытовое судно.  
С 21.01.1902 г. портовое судно «Neptun». Списан 22.06. 1905 г., продан на слом в 03.1908 г.

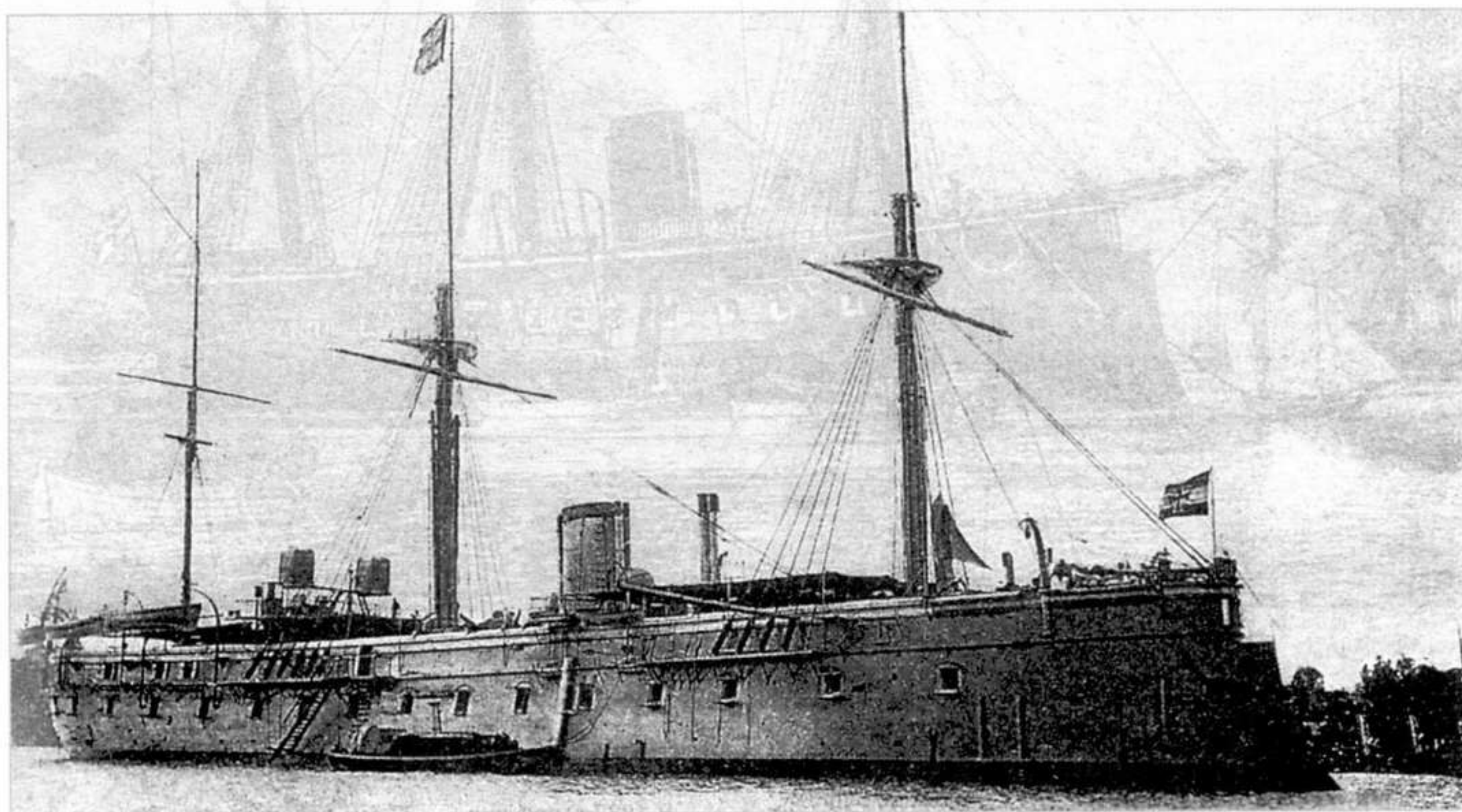
Водоизмещение 6932 т; размеры 94,1 × 16,6 × 8 м.  
6 коробчатых котлов, 1 двухцилиндровая горизонтальная ПМ 3550 л.с., 1 вал.  
Скорость хода 13,5 узлов.  
Запас угля 624 тонны, дальность плавания 2210 миль на 10 узлах.

Бронирование (кованое железо): пояс по ватерлинии 127—114 мм, казематы и боевая рубка 114 мм.  
Вооружение: 16—210-мм казнозарядных орудий Круппа.  
В 1887 г. получил 6—37-мм револьверных пушек и 5—350-мм надводных торпедных аппаратов (боекомплект 12 торпед).  
Экипаж 531 человек (33 офицера).

Этот броненосный фрегат с центральной батареей и полным парусным вооружением был спроектирован в Германии, но строился во Франции. Его корпус был железный, разделялся на 8 отсеков, имел двойное дно. Толщина броневое пояса (высота 2,7 м) вместе



«Friedrich Karl» — первоначальный вид

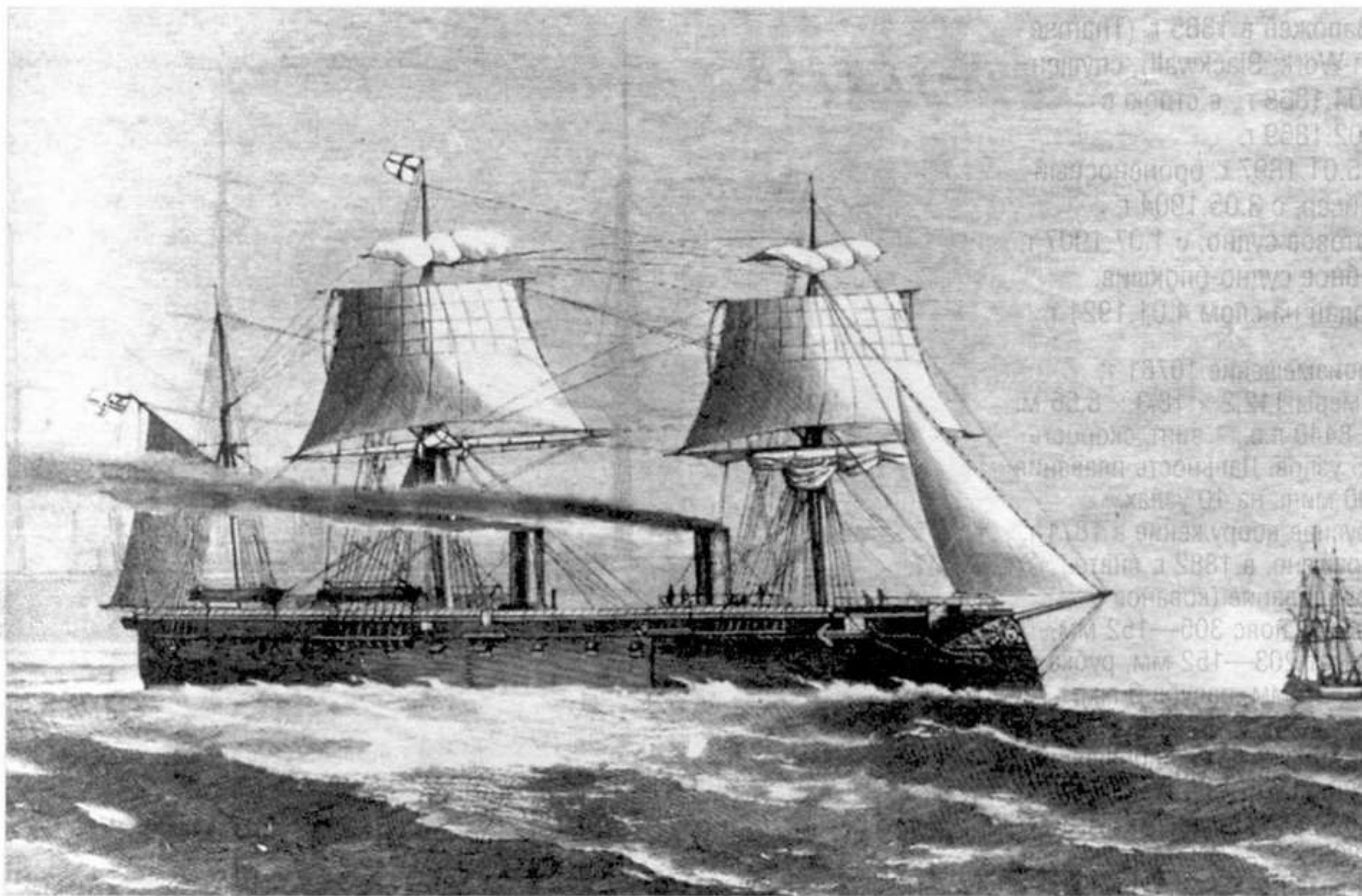


Вид 1896 г.

с тиковой подкладкой составляла 254 мм.  
 Позади грот-мачты на верхней палубе была установлена двухъярусная боевая рубка высотой 4 метра. В нижнем ярусе находился командный пост, в верхнем — штурвал рулевого управления.

Парусное вооружение было по типу барка, первоначально 2010 кв. метров, с 1871 г. 1635 кв. метров. Корабль отличался хорошей мореходностью и маневренностью как под парусами, так и под парами. В 1895 г. парусное вооружение сняли.

## Батарейный броненосец «Kronprinz»



• Заложен в 1866 г. («Samuda Brothers»), спущен 6.05.1867 г., в строю с 19.09.1867 г. С 22.08.1901 г. учебное судно. Продан на слом 3.10.1921 г.

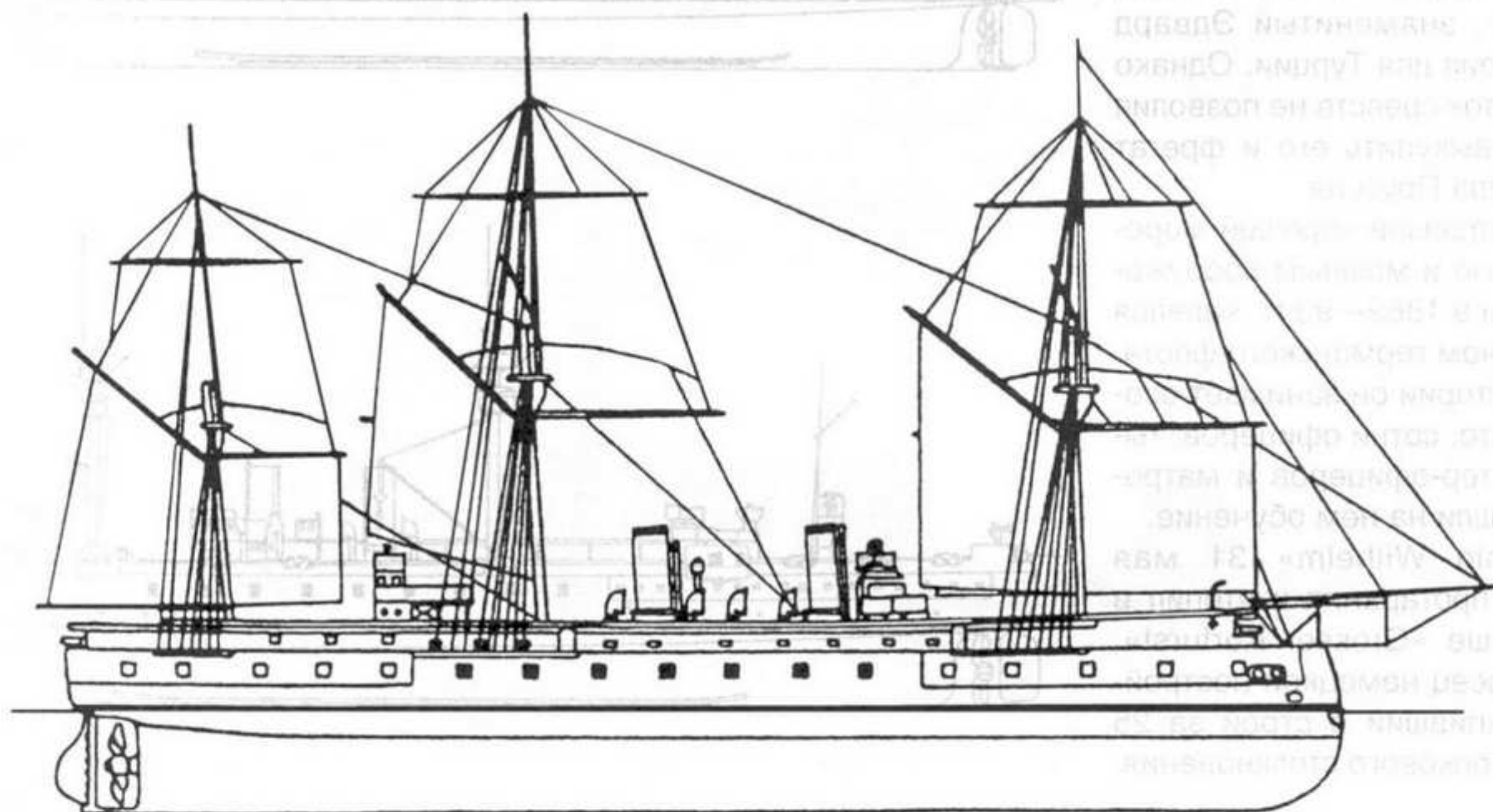
Водоизмещение 6760 т; размеры 89,4 × 15,2 × 7,85 м. 8 коробчатых котлов, 1 ПМ 4870 л.с., 1 винт. Скорость 14,5 узлов, дальность плавания 3220 миль на 10

узлах. Парусное вооружение барка площадью 1980 кв. метров (с 1871 г. 1409 кв. м.).

Бронирование: пояс 124—76 мм, казематы 114 мм, боевая рубка 50—30 мм, палуба 9 мм.

Вооружение: 16—210-мм казнозарядных орудий.

С 1887 г. добавлены 6—37-мм пушек, 5—350-мм надводных ТА. Экипаж 541 человек (33 офицера).



## Батарейный броненосец «König Wilhelm»

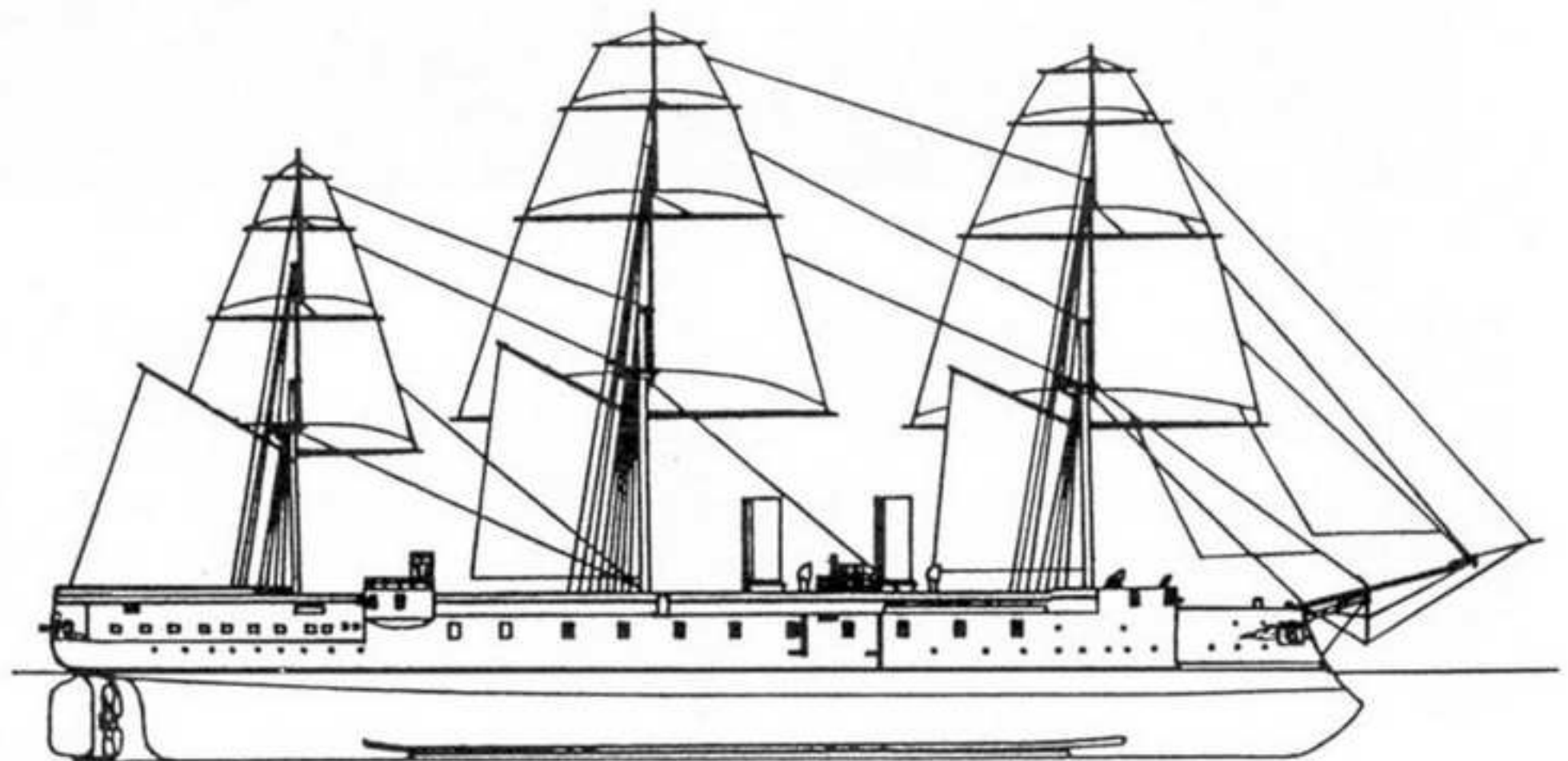
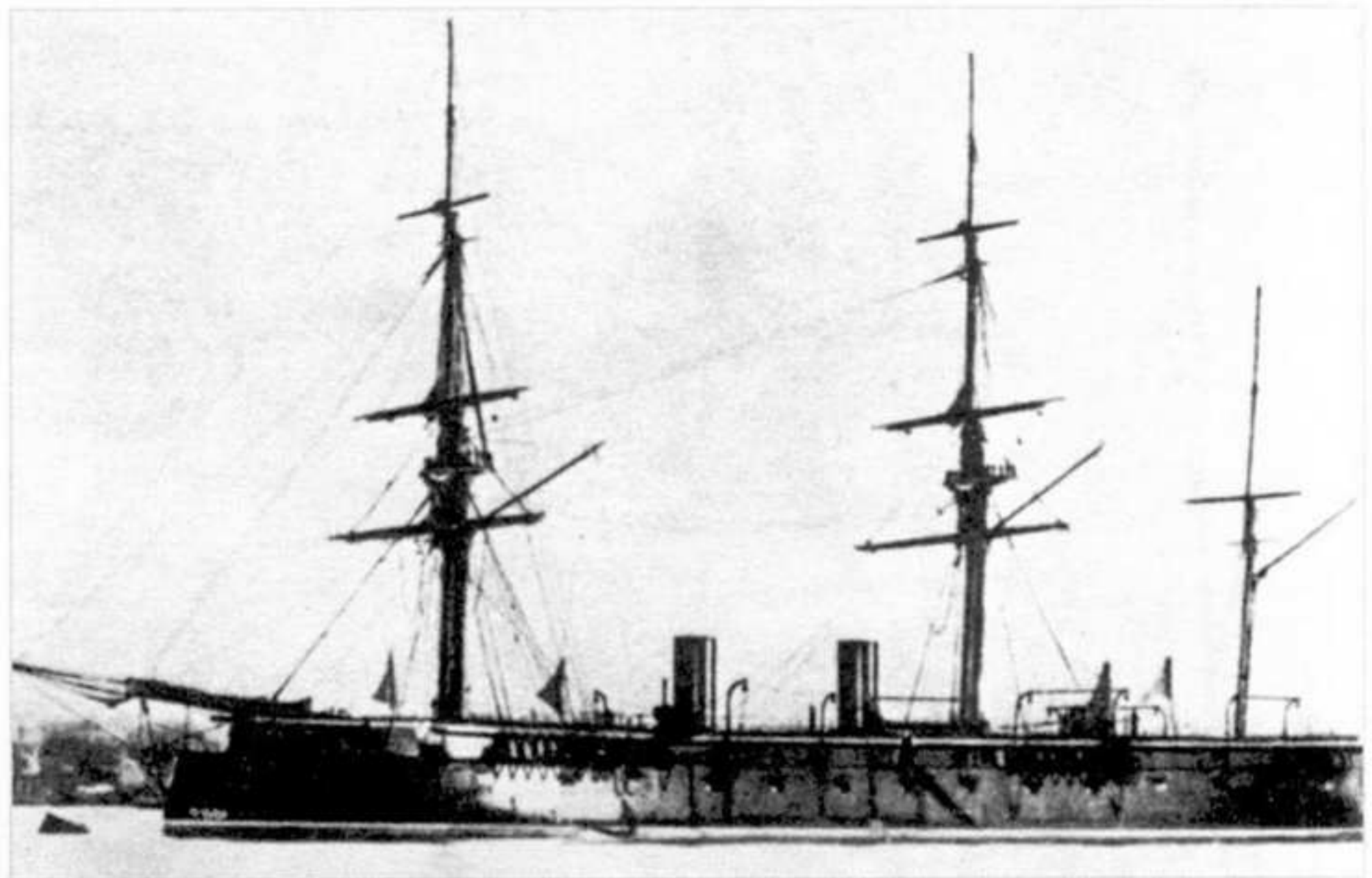
- Заложен в 1865 г. (Thames Iron Work; Blackwall), спущен 25.04.1868 г., в строй с 20.02.1869 г.  
С 25.01.1897 г. броненосный крейсер; с 3.05.1904 г. портовое судно; с 1.07.1907 г. учебное судно-блокшив.  
Продан на слом 4.01.1921 г.

Водоизмещение 10761 т; размеры 112,2 × 18,3 × 8,56 м. ПМ 8440 л.с., 1 винт, скорость 14,5 узлов. Дальность плавания 1300 миль на 10 узлах. Парусное вооружение в 1871 г. сокращено, в 1882 г. снято. Бронирование (кованое железо): пояс 305—152 мм, каземат 203—152 мм, рубка 100—30 мм, палуба 9 мм. Вооружение: 18—240-мм, 5—210-мм (позже добавлены 4—80-мм, 6—37-мм пушек, 5—350-мм надводных ТА). С 1896 г. 22—240-мм, 1—150-мм, 18—88-мм орудий; с 1907 г. только 16—88-мм пушек. Экипаж 730 человек (36 офицеров). Как учебное судно имел экипаж 38 офицеров, 1290 матросов и кадетов.

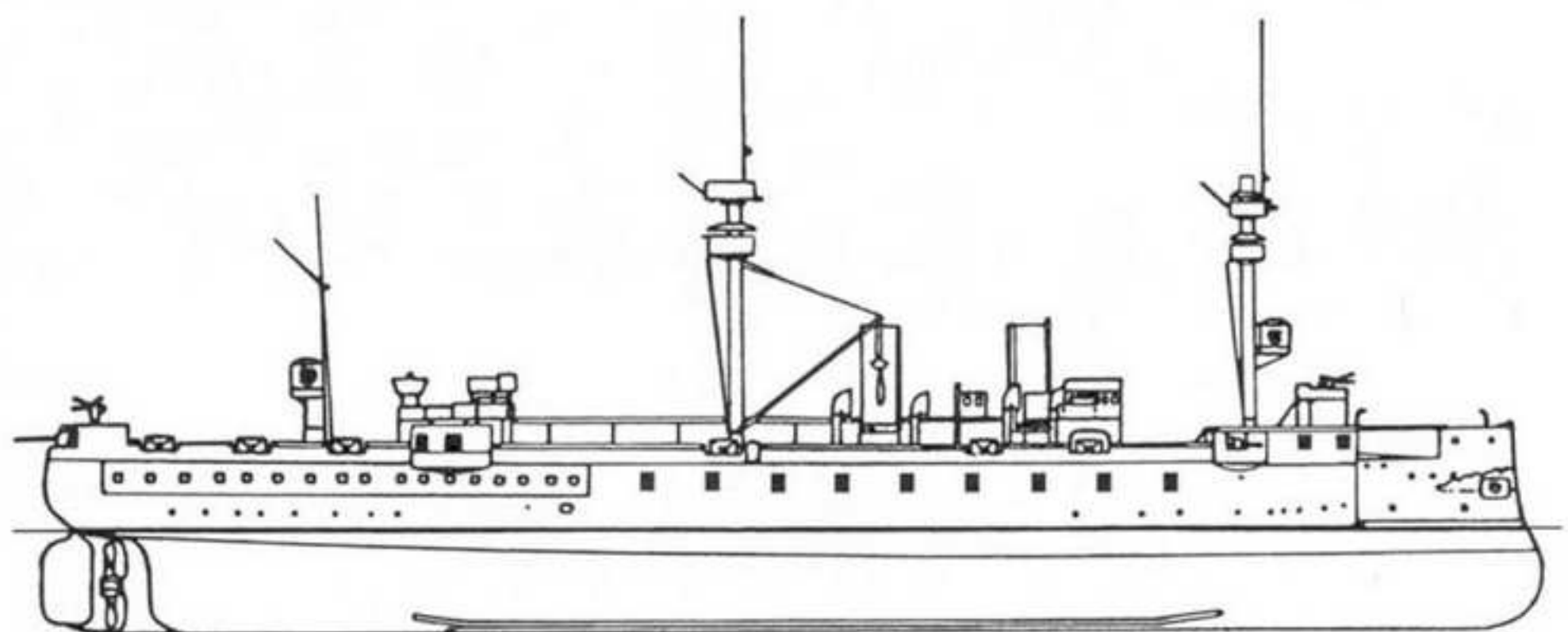
Этот корабль, под именем «Fatikh», знаменитый Эдвард Рид строил для Турции. Однако недостаток средств не позволил туркам выкупить его и фрегат приобрела Пруссия.

Обладавший хорошей мореходностью и мощным вооружением, он в 1869—93 гг. являлся флагманом германского флота. В его истории он занимает особое место: сотни офицеров, тысячи унтер-офицеров и матросов прошли на нем обучение.

«König Wilhelm» 31 мая 1878 г. протаранил и утопил в Ла Манше «Grosser Kurfurst», броненосец немецкой постройки, вступивший в строй за 25 дней до рокового столкновения.



Вид 1879 г.



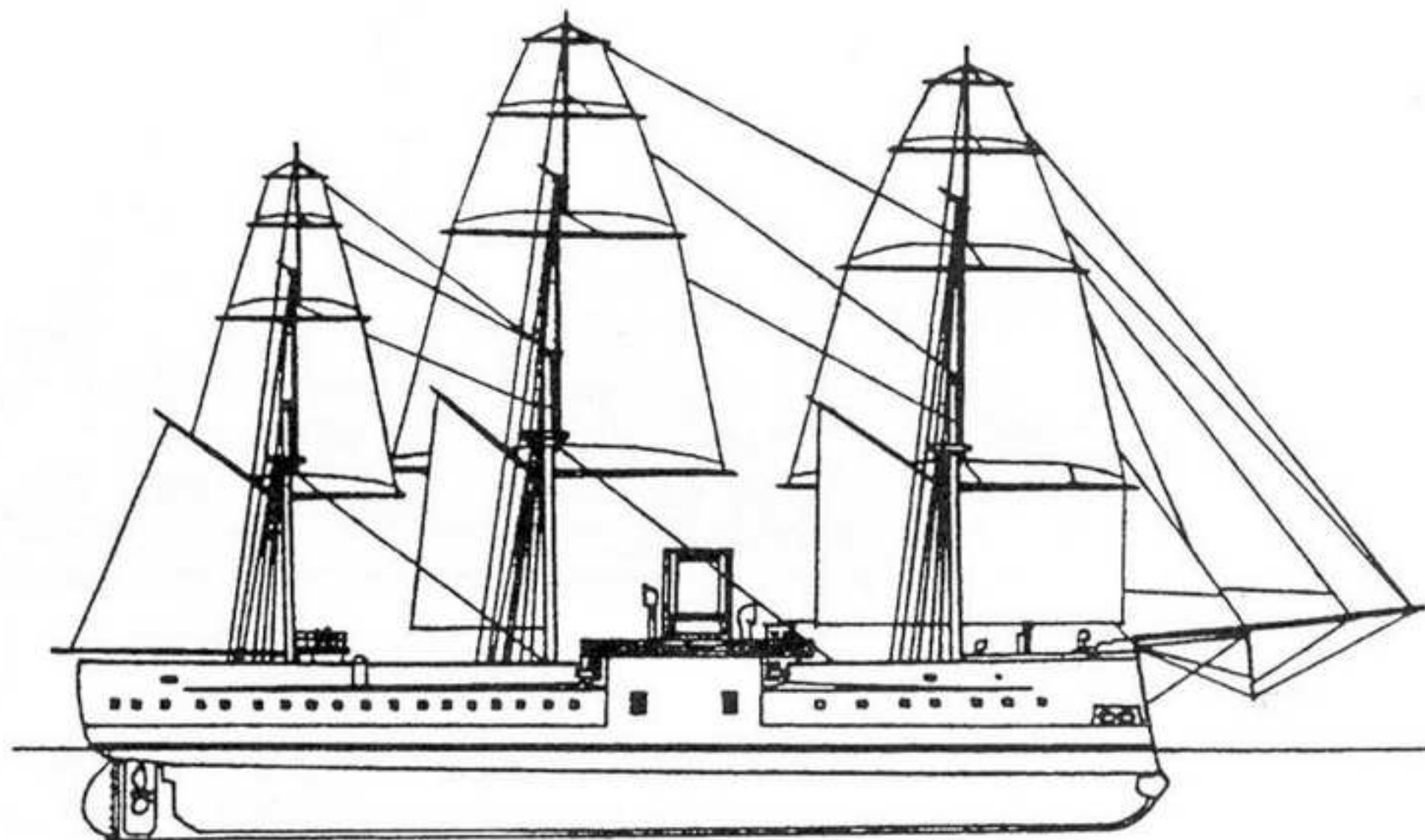
Вид 1896 г.

## Казематный броненосец «Hansa»

- Заложен в 1868 г. на верфи ВМФ (Данциг), спущен 26.10.1872 г., в строю с 19.05.1875 г. С 1884 г. учебное судно и брандвахта в Киле. С 6.09.1888 г. плавучая казарма. Продан на слом в 03.1906 г.

Водоизмещение 4404 т, размеры 73,5 × 14,1 × 6,8 м. 4 коробчатых котла, 1 трехцилиндровая ПМ, 1 винт. Скорость 12,5 узлов; запас угля 310 тонн; дальность плавания 1330 миль на 10 узлах. Парусное вооружение корвета площадью 1760 кв. метров. Бронирование: пояс 152—114 мм, казематы 114 мм, палуба 5 мм. Вооружение: 8—210-мм орудий (4 в верхнем каземате, 4 в нижнем). Экипаж 400 человек (28 офицеров).

«Hansa» строился долго, около 7 лет. Он оказался вполне мореходным, маневренным, устойчивым на курсе. Официально числился «казематным батарейным судном 3-го ранга». Удачным было расположе-

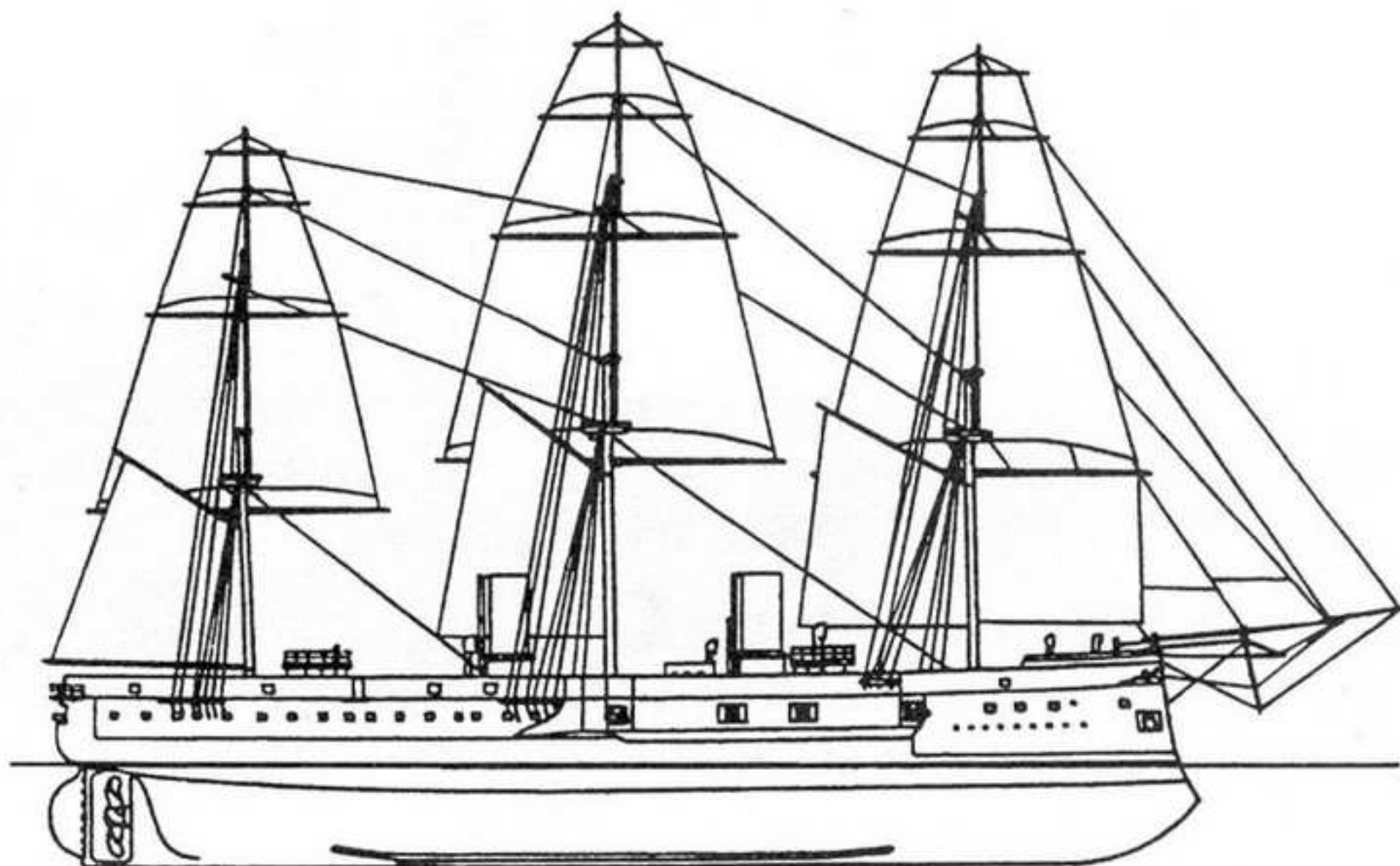


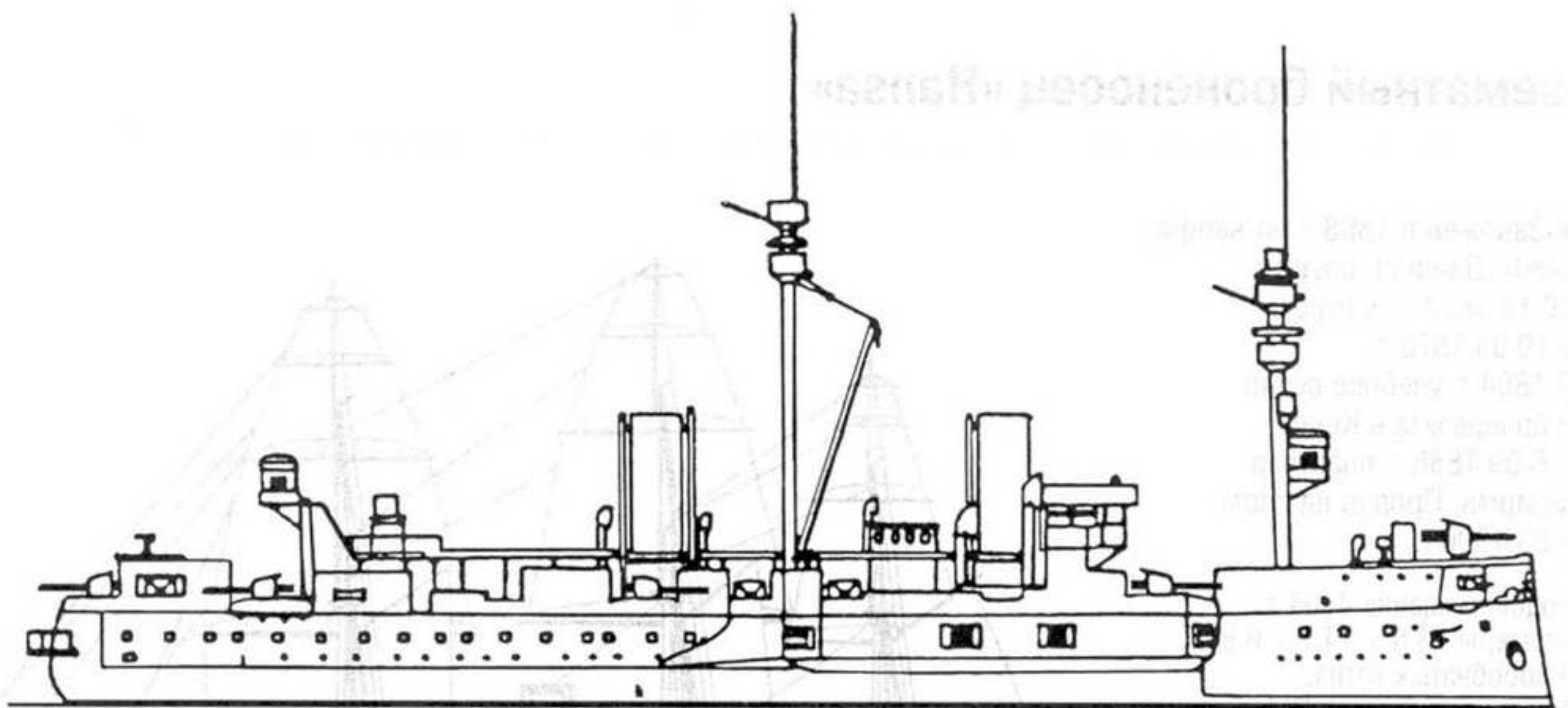
ние артиллерии. Восемь 8-дюймовых орудий помещались в двух казематах один над другим (4 нижние пушки могли вести огонь по бортам, 4 верхние — по носу и корме), что обеспечивало круговой обстрел.

Но качество постройки оставляло желать лучшего: корпус начал ржаветь еще до сдачи корабля заказчику. Поэтому активную службу он нес всего лишь 9 лет, после чего 22 года стоял в порту на приколе.

## Казематные броненосцы типа «Kaiser»

«Kaiser» — заложен в 1871 г., спущен 19.03.1874 г., в строю с 13.02.1875 г. С 25.01.1897 г. броненосный крейсер. С 3.05.1904 г. портовое судно (с 12.10.1905 г. «Uranus»). Списан 21.05.1906 г. и превращен в угольный тендер. В 1920 г. сдан на слом. «Deutschland» — заложен в 1872 г., спущен 12.09.1874 г., в строю с 20.07.1875 г. С 25.01.1897 г. броненосный крейсер. С 3.05.1904 г. портовое судно (с 22.11.1904 г. «Jupiter»). Списан 21.05.1906 г., превращен в корабль-мишень. Продан на слом в 1908 г., но разобран только в 1920 году!

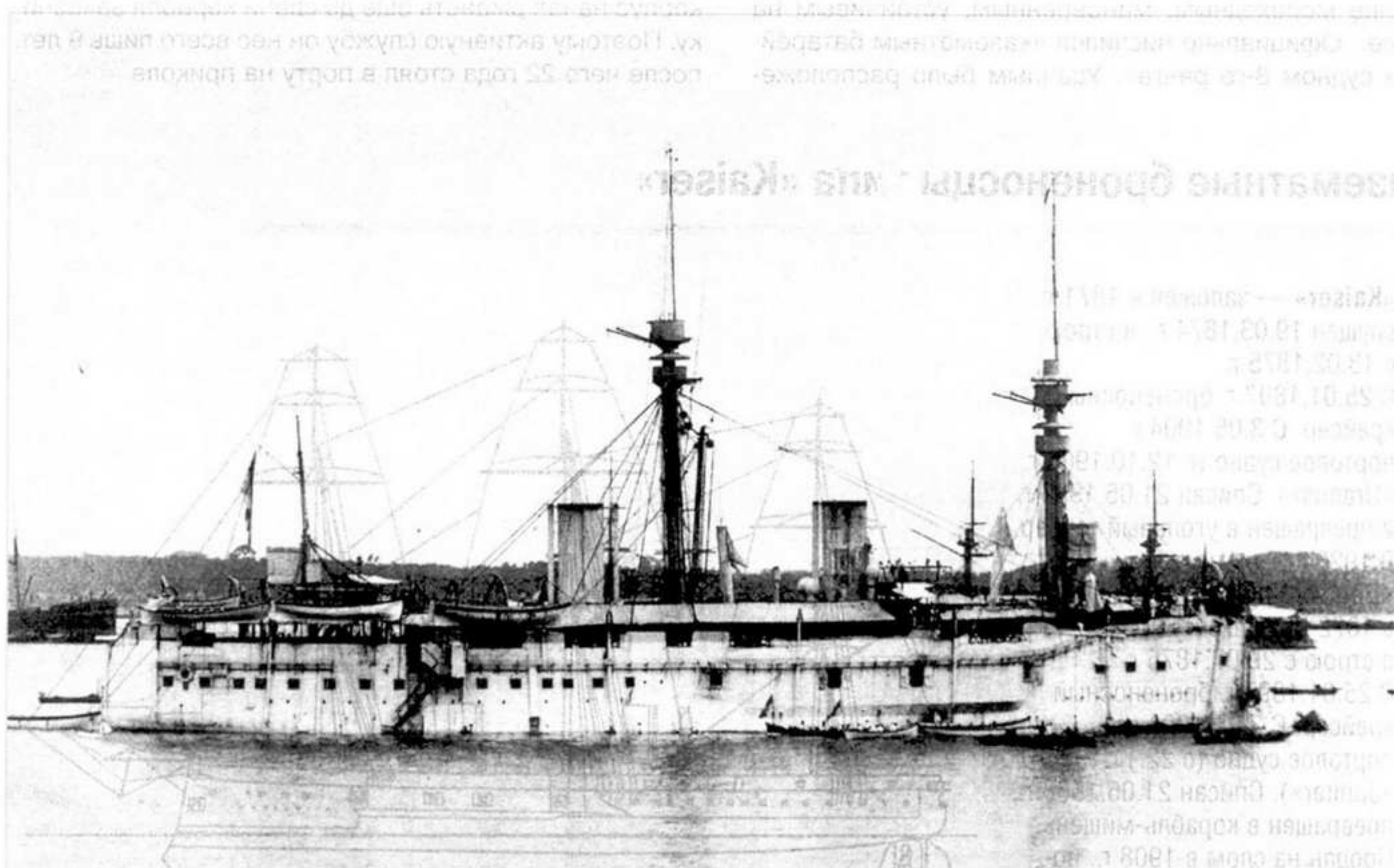




Вид 1896 г.

Водоизмещение 8940 т, размеры 89,3 × 19,1 × 7,9 м.  
 8 коробчатых котлов, 1 ПМ 5779/5637 л.с.  
 (Kaiser/Deutschland). Скорость хода 14,5 узлов. Запас  
 угля 684/880 т, дальность плавания на 10 узлах  
 2470/3200 миль.  
 Бронирование (кованое железо): пояс по ватерлинии  
 254—127 мм, каземат 254—203 мм, боевая рубка  
 50—30 мм, палуба 51—10 мм.

Вооружение: 8—260-мм казнозарядных орудий  
 Круппа, 1—210-мм орудие.  
 С 1897 г. «Kaiser»: 8—260-мм, 1—150-мм,  
 6—105-мм, 9—88-мм, 4—37-мм, 12—25-мм.  
 «Deutschland»: 8—260-мм, 8—150-мм, 8—88-мм,  
 4—37-мм, 12—25-мм.  
 Оба: 5—350-мм ТА (13 торпед).  
 Экипаж 600 человек (32 офицера).



«Kaiser» после модернизации



Эти однотипные корабли спроектировал главный конструктор британского флота Эдвард Рид в 1869 году. В качестве прототипа он взял английский броненосец «Hercules», но расширил каземат, чтобы увеличить секторы обстрела орудий. Центральная батарея располагалась на выступах бортов. В результате получились достаточно мощно вооруженные и неплохо защищенные броненосцы.

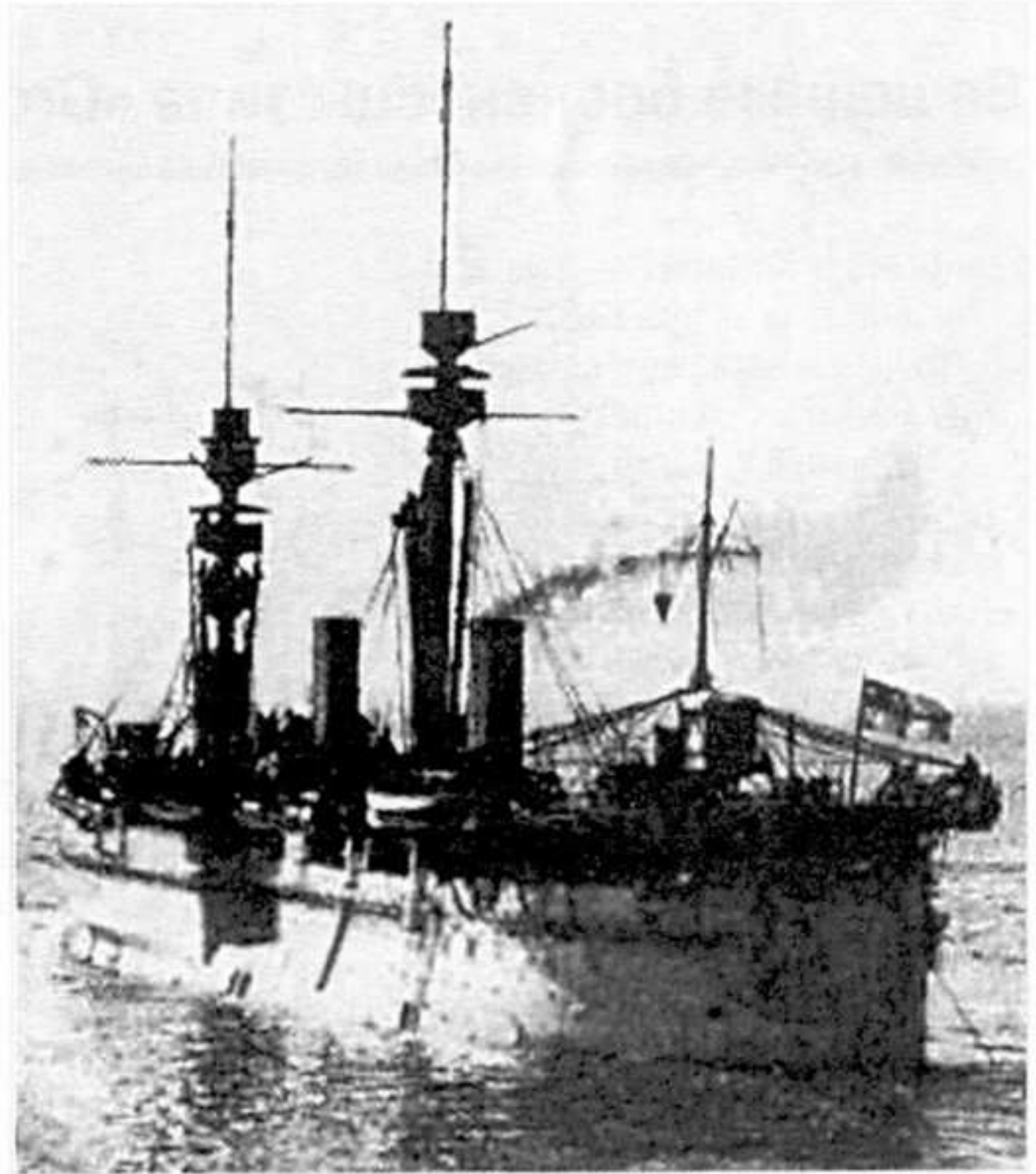
Корпус был набран по бракетной системе и разделен водонепроницаемыми переборками на четыре отделения. Положительная плавучесть сохранялась при затоплении любого из них.

Броненосцы несли полное парусное вооружение фрегатов с высокими железными мачтами, полыми внутри (высота грот-мачты 27 метров). Через эти полости осуществлялась вентиляция помещений внутри корпуса. Нижние реи были стальными. Оба корабля показали себя как хорошие парусники.

В 1895 г. броненосцы перестроили и превратили в броненосные крейсера. Парусное вооружение при этом заменили боевыми марсами.

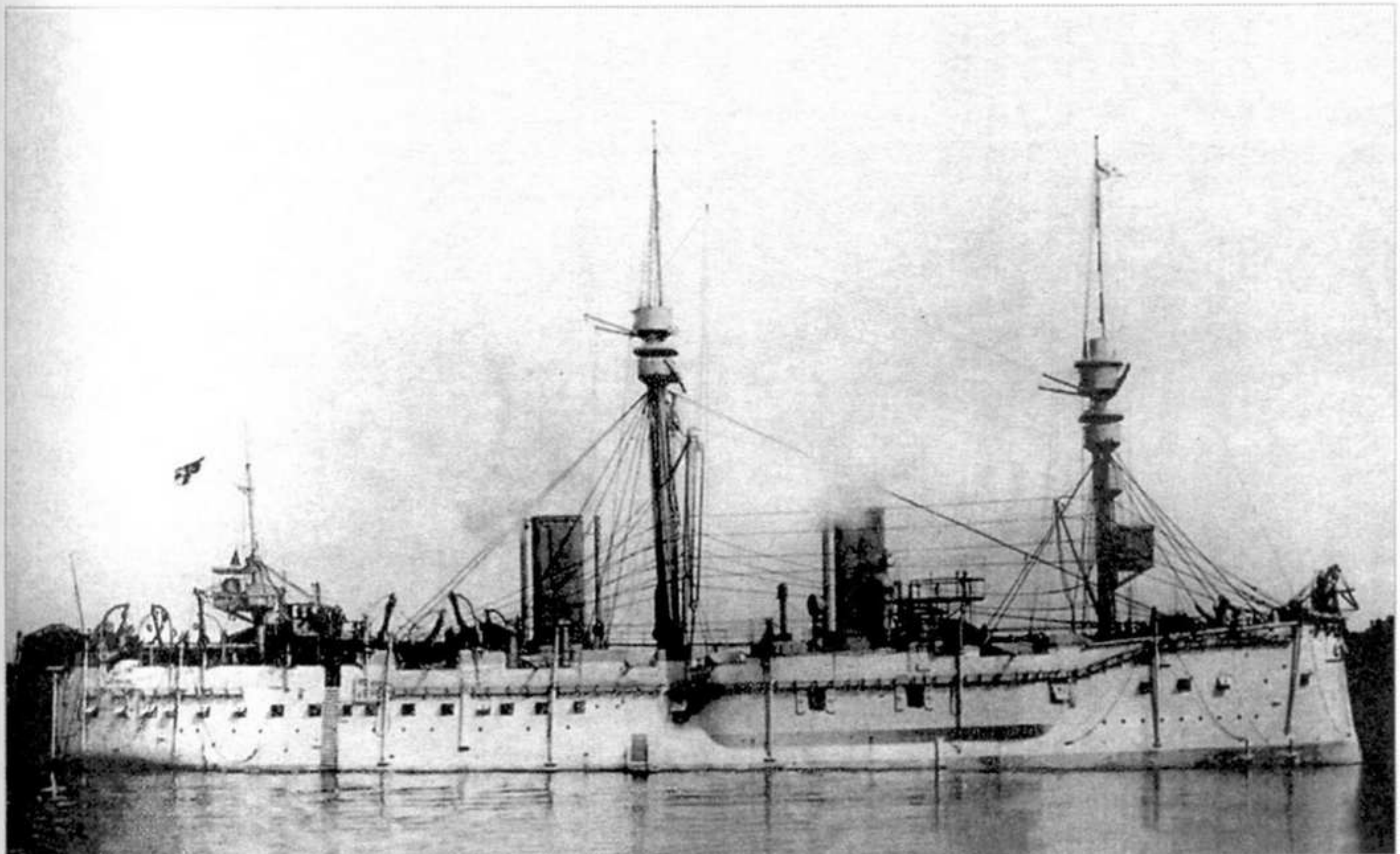
«Kaiser» и «Deutschland» стали последними германскими броненосцами, построенными за границей. Строительство на верфи братьев Самуда в Лондоне заняло всего три года. Английские верфи прекрасно справлялись с заказами; строить там корабли все еще было быстрее и выгоднее, чем в Германии.

Казалось совершенно невероятным, что медлительные неумелые немцы всего через 25 лет станут



«Kaiser» после модернизации

главными конкурентами Британии в области морских вооружений и господства на море.



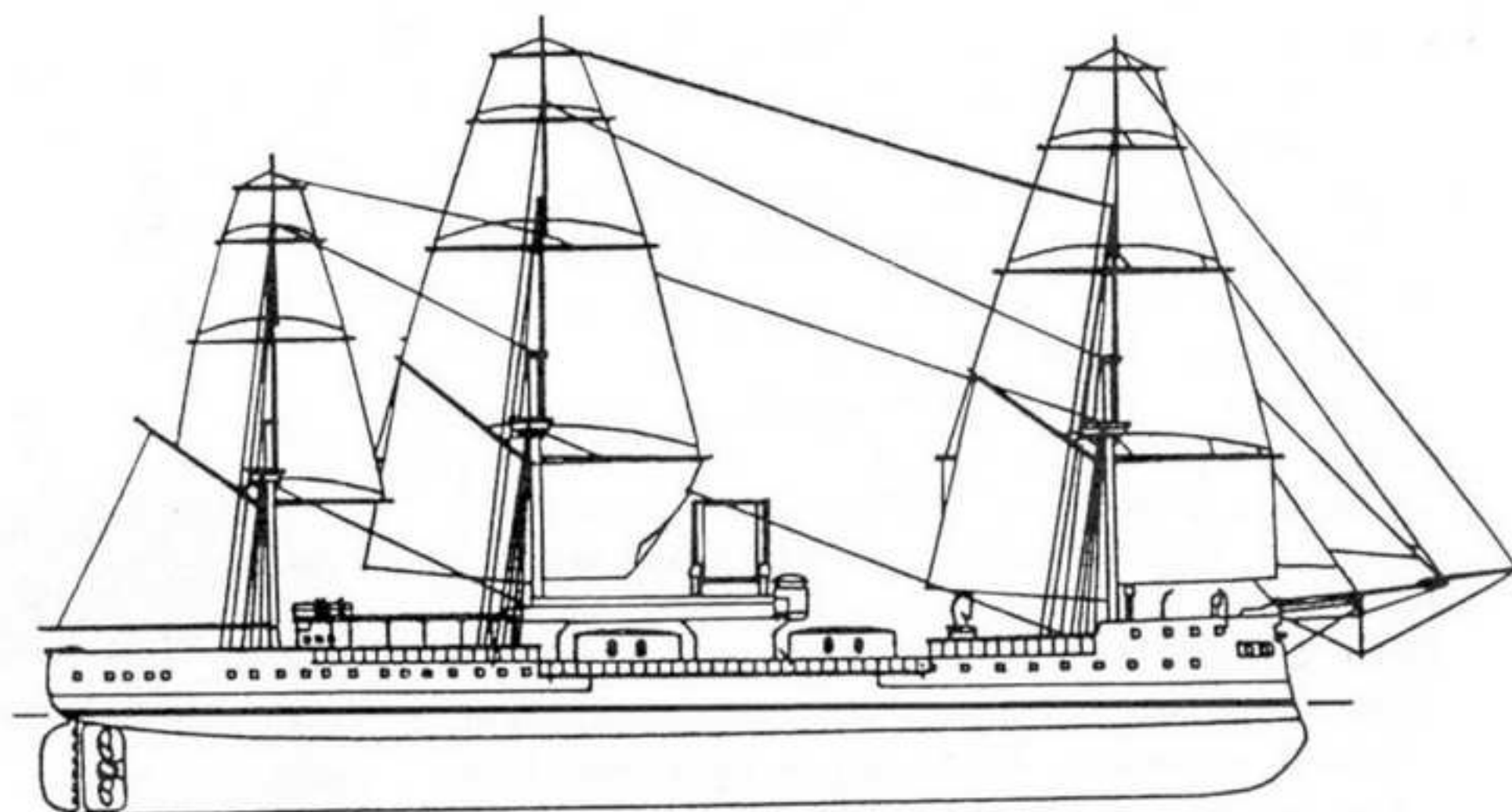
«Deutschland» после модернизации

## Башенные броненосцы типа «Grosser Kurfurst»

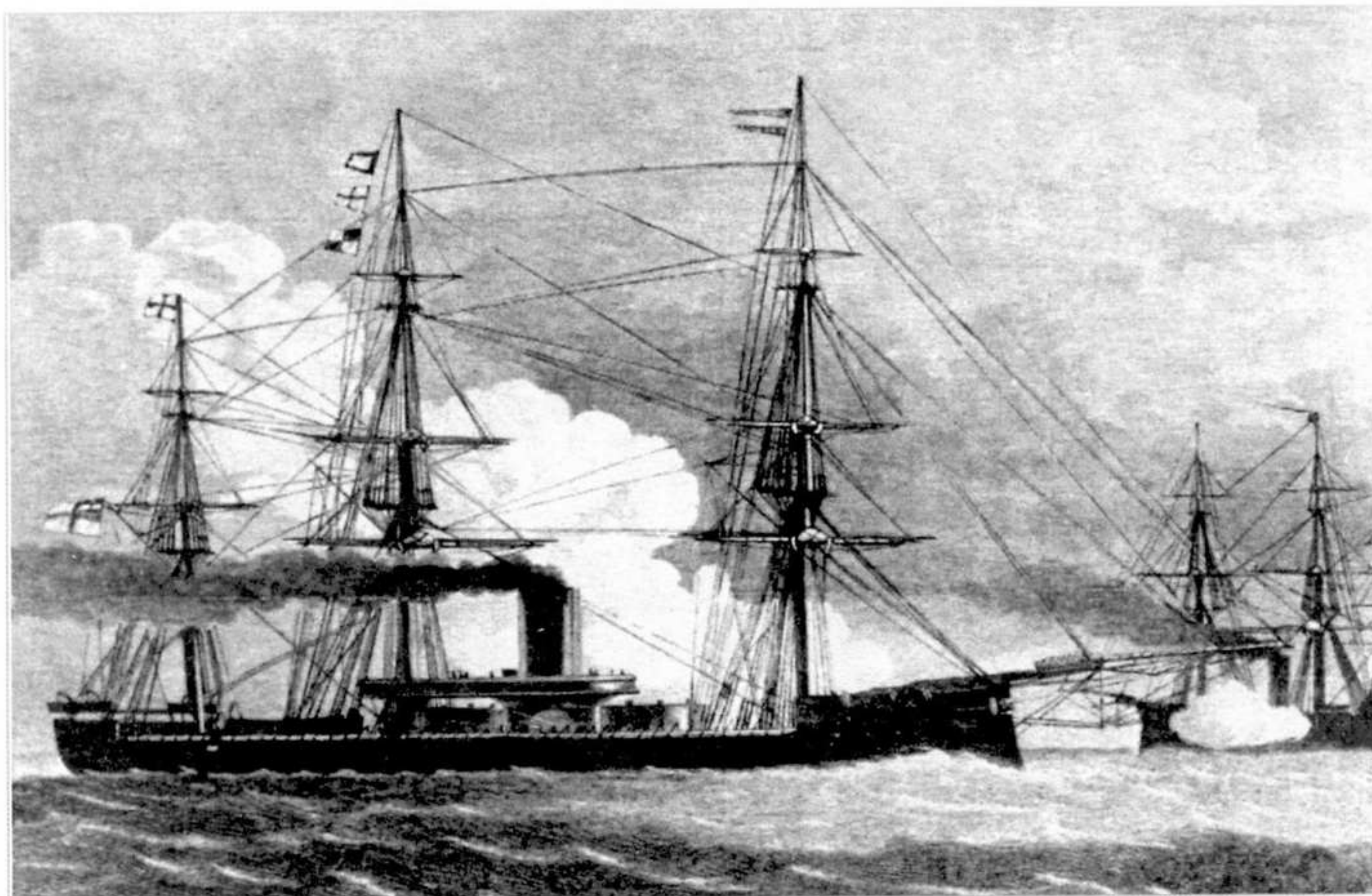
«**Grosser Kurfurst**» — заложен в 1869 г. на верфи ВМФ (Вильгельмсгафен), спущен 17.09.1875 г., в строю с 6.05.1878 г. Погиб 31.05.1878 г.

«**Friedrich der Grosse**» — заложен в 1871 г. на верфи ВМФ (Киль), спущен 20.09.1874 г., в строю с 20.11.1877 г. С 16.11.1896 г. портовое судно. Списан 21.05.1906 г. и превращен в угольный тендер. Сдан на слом в 1919 г.

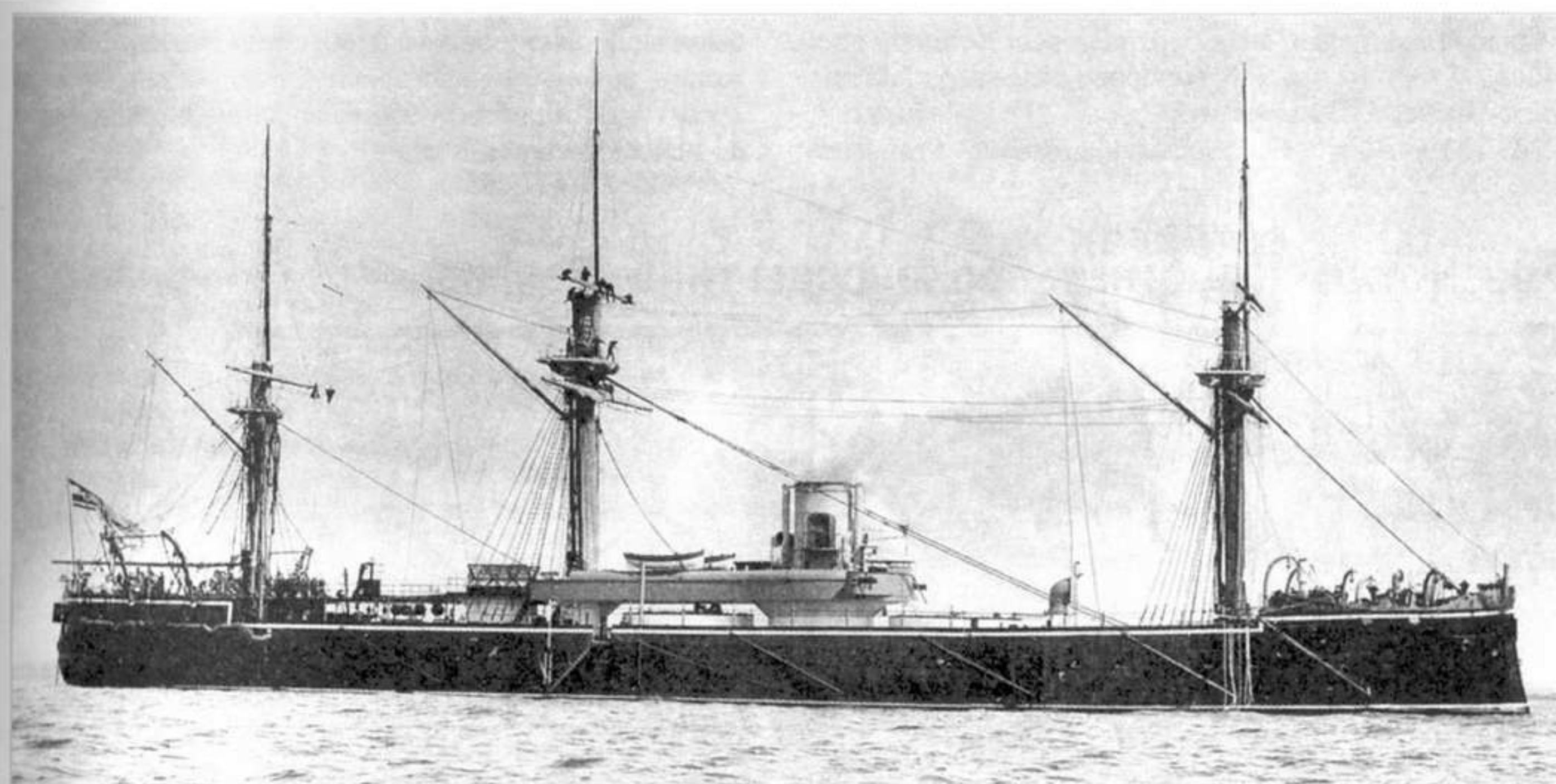
«**Preussen**» — заложен в 1871 г. («Вулкан»; Штеттин), спущен 22.11.1873 г., в строю с 4.07.1876 г. С 1891 г. брандвахта; с 16.11.1896 г. портовое судно (с 12.11.1903 г. под названием «Saturn»). С 1907 г. угольный тендер. Сдан на слом в 1919 г.



Водоизмещение 7718 т, размеры 96,6 × 16,3 × 7,2 м. 1 ПМ компаунд, 6 коробчатых котлов, мощность 5468—4998—5470 л.с.; скорость 14 узлов. Запас угля 565 тонн, дальность плавания 1690 миль на 10 узлах. Полное парусное вооружение площадью 1834 кв.м. Хорошо маневрировали и управлялись под парусами.

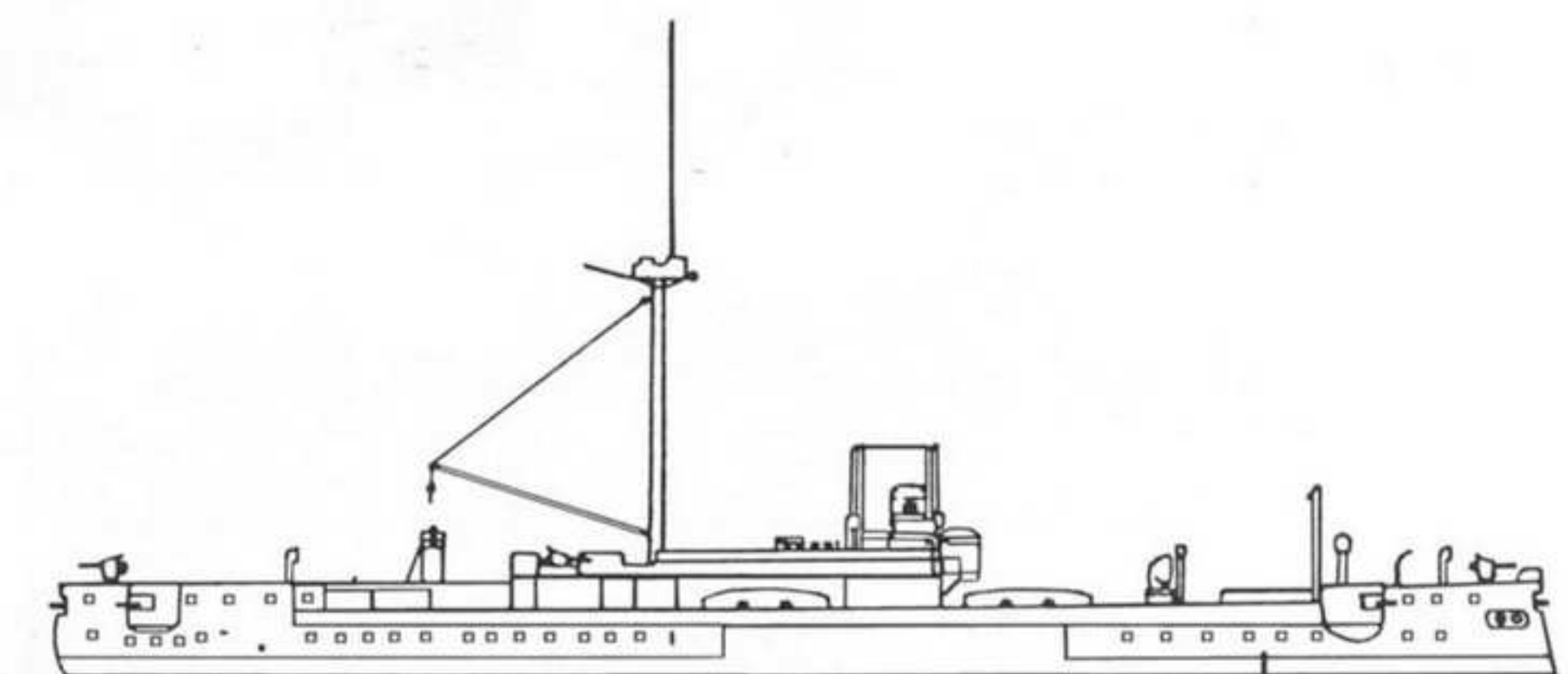


«Preussen» (слева) и «Hansa»



«Friedrich der Grosser»

Бронирование (кованое железо): пояс (по ВЛ) 260—102 мм, башни 254—203 мм, каземат 203—127 мм.  
 Вооружение: 4—260-мм казнозарядных орудий Круппа, 2—170-мм орудия.  
 Позже добавлены 6—88-мм, 2—37-мм пушки, 5—350-мм торпедных аппарата.  
 Экипаж 500 человек (46 офицеров).

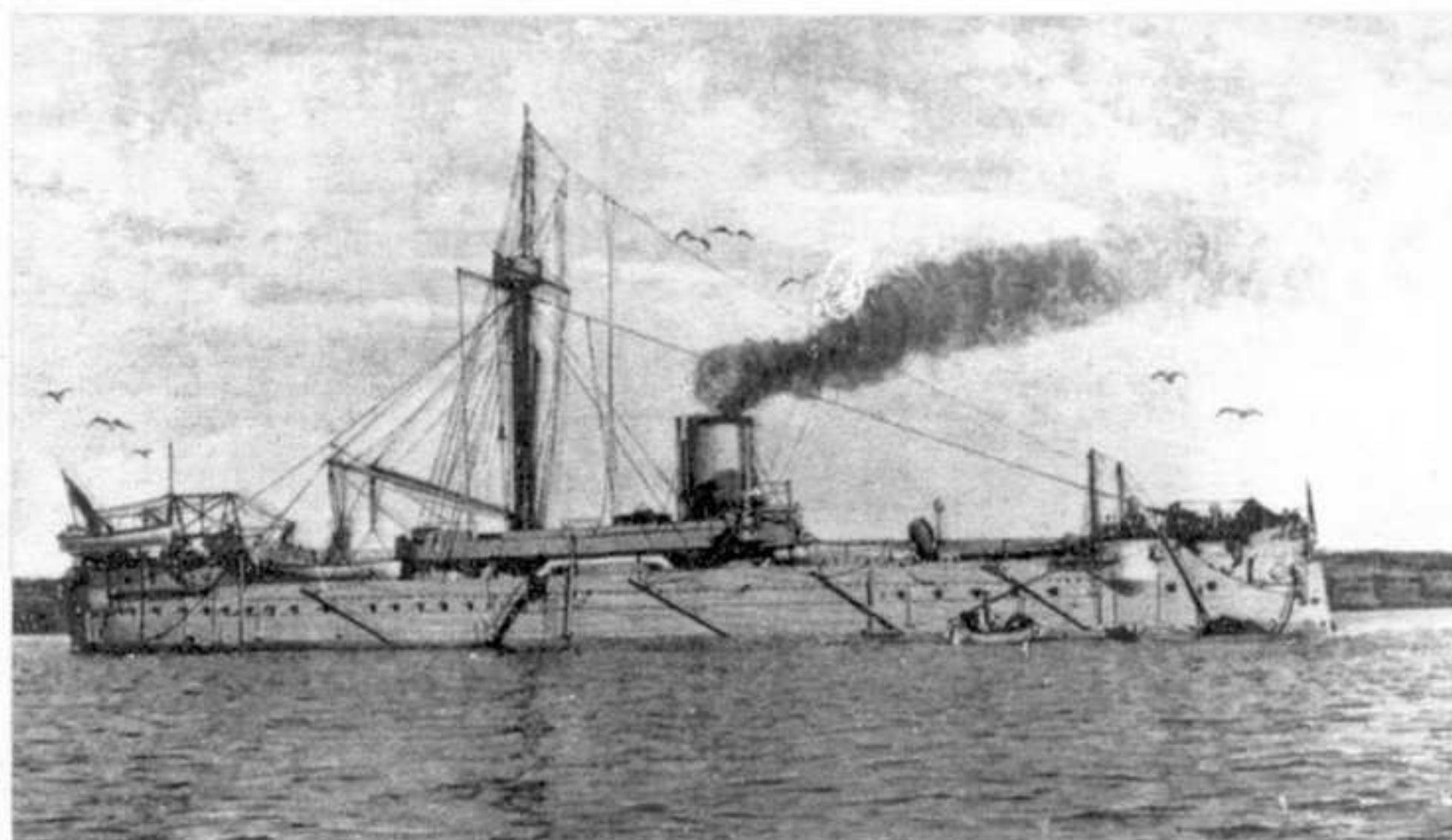


«Preussen» после модернизации (1890 г.)

Три броненосца типа «Grosser Kurfurst» были заложены как корабли с центральной батареей (по образцу австрийского броненосца «Custoza»), но уже в ходе строительства их решили переделать в башенные (по образцу английского броненосца «Monarch»).

В результате перепланировки выиграл находившийся в наименьшей готовности «Preussen». Он вошел в строй первым. Головной корабль серии — «Grosser Kurfurst» — сдал последним, и он оказался самым несчастливym. Подняв боевой флаг после 9 лет постройки, он плавал всего 25 дней!

В последний день мая 1878 г. из-за ошибки рулевого флагман германского флота



«Friedrich der Grosser» после модернизации

«König Wilhelm» вогнал в борт «Grosser Kurfürst» свой мощный таран. Новый броненосец отправился на дно, унося с собой 269 моряков.

В 1889—90 гг. «Friedrich der Grosse» и «Preussen»

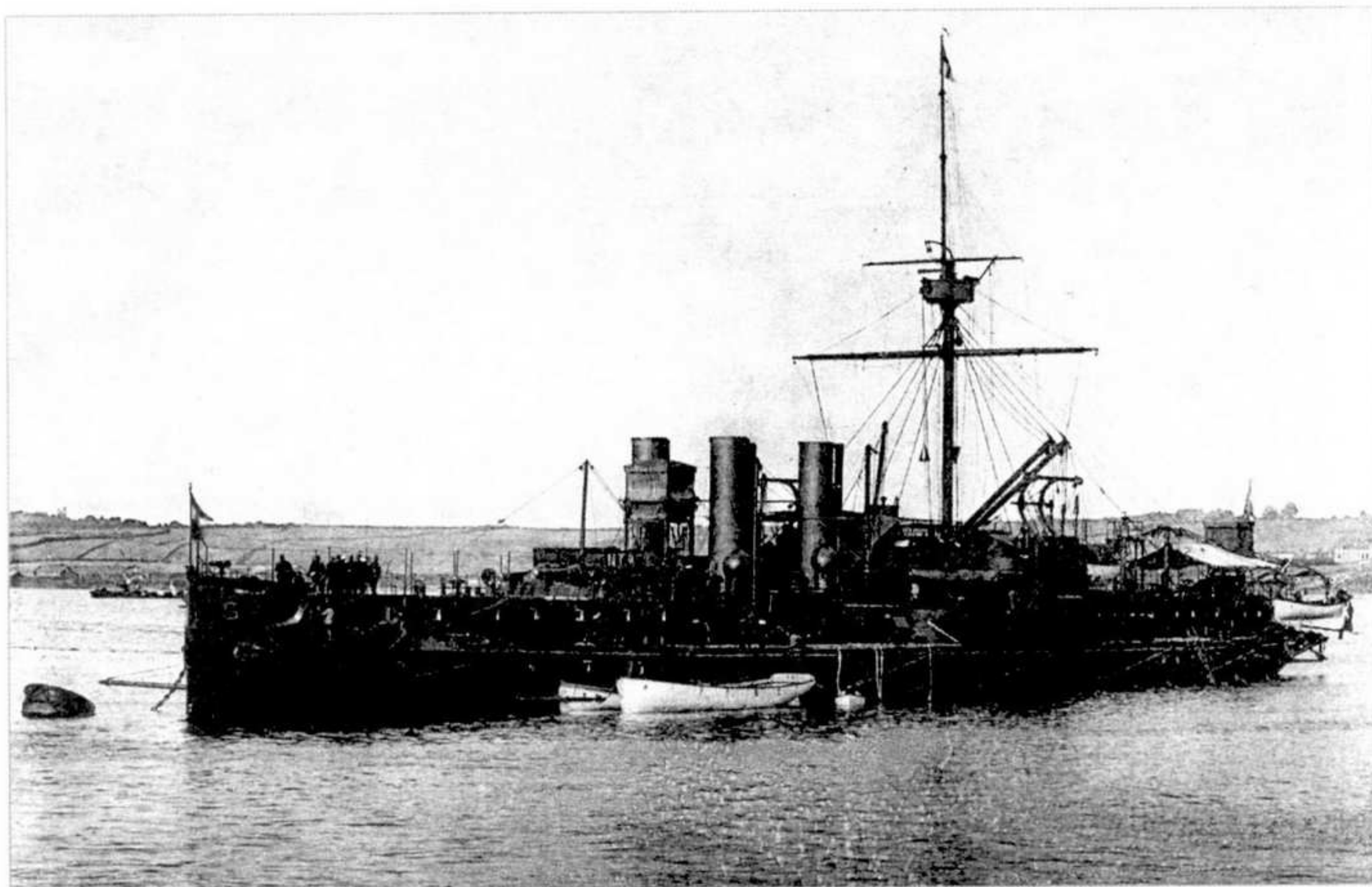
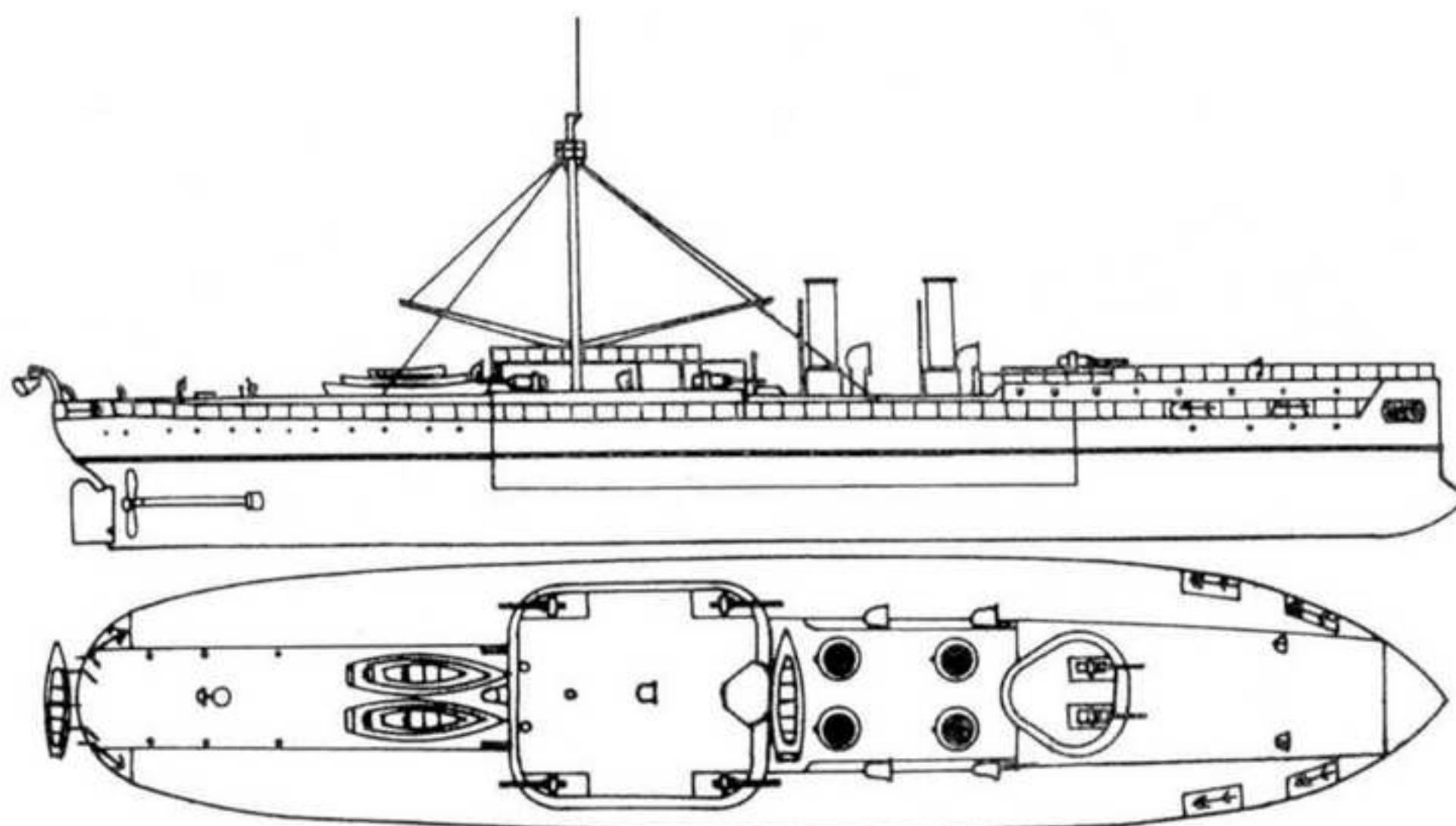
были модернизированы: с них сняли парусное вооружение, заменили надстройки. Еще 6 лет они служили кораблями береговой обороны, затем их превратили во вспомогательные суда.

## Казематно-барбетные броненосцы типа «Sachsen»

«Baden» — заложен в 1876 г. («Кайзерише верфт»; Киль), спущен 28.07.1880 г., в строю с 24.09.1883 г. Списан 24.10.1910 г., с 1912 г. заградитель, с 1920 г. корабль-мишень. Продан на слом в 1939 г.

«Bayern» — заложен в 1874 г. («Кайзерише верфт»; Киль), спущен 13.05.1878 г., в строю с 1.08.1881 г. Списан 19.02.1910 г., с 1911 г. корабль-мишень.

«Sachsen» — заложен в 1875 г. («Вулкан»; Штеттин), спущен 12.07.1877 г., в строю



«Baden»

с 20.10.1878 г. Списан 19.02.1910 г., с 1911 г. корабль-мишень. Продан на слом 5.05.1919 г. «Wurtemberg» — заложен в 1876 г. («Вулкан»; Штеттин), спущен 9.11.1878 г., в строю с 9.05.1881 г. С 1906 г. опытовое и учебное судно. Продан на слом 20.10.1920 г.

Водоизмещение 7935 т; размеры 98,2 × 18,7 × 6,53 м. 2 горизонтальные ПМ 4600—5620 л.с.; 8 коробчатых котлов; 2 винта; скорость 14,2—15,4 узлов. Запас угля 420 (в перегруз до 700) тонн, дальность плавания 1940 миль на 10 узлах.

Бронирование (кованое железо): пояс 254—152 мм, брестеры 254 мм, казематы и цитадель 203—152 мм, палуба 75—25 мм, боевые рубки: носовая 140 мм, кормовая 15 мм.

Вооружение: 6—260-мм, 4—88-мм, 6—87-мм орудий. С 1886 г. добавлены 3—350-мм надводных и 2—450-мм подводных торпедных аппарата.

Экипаж 317 человек (32 офицера).

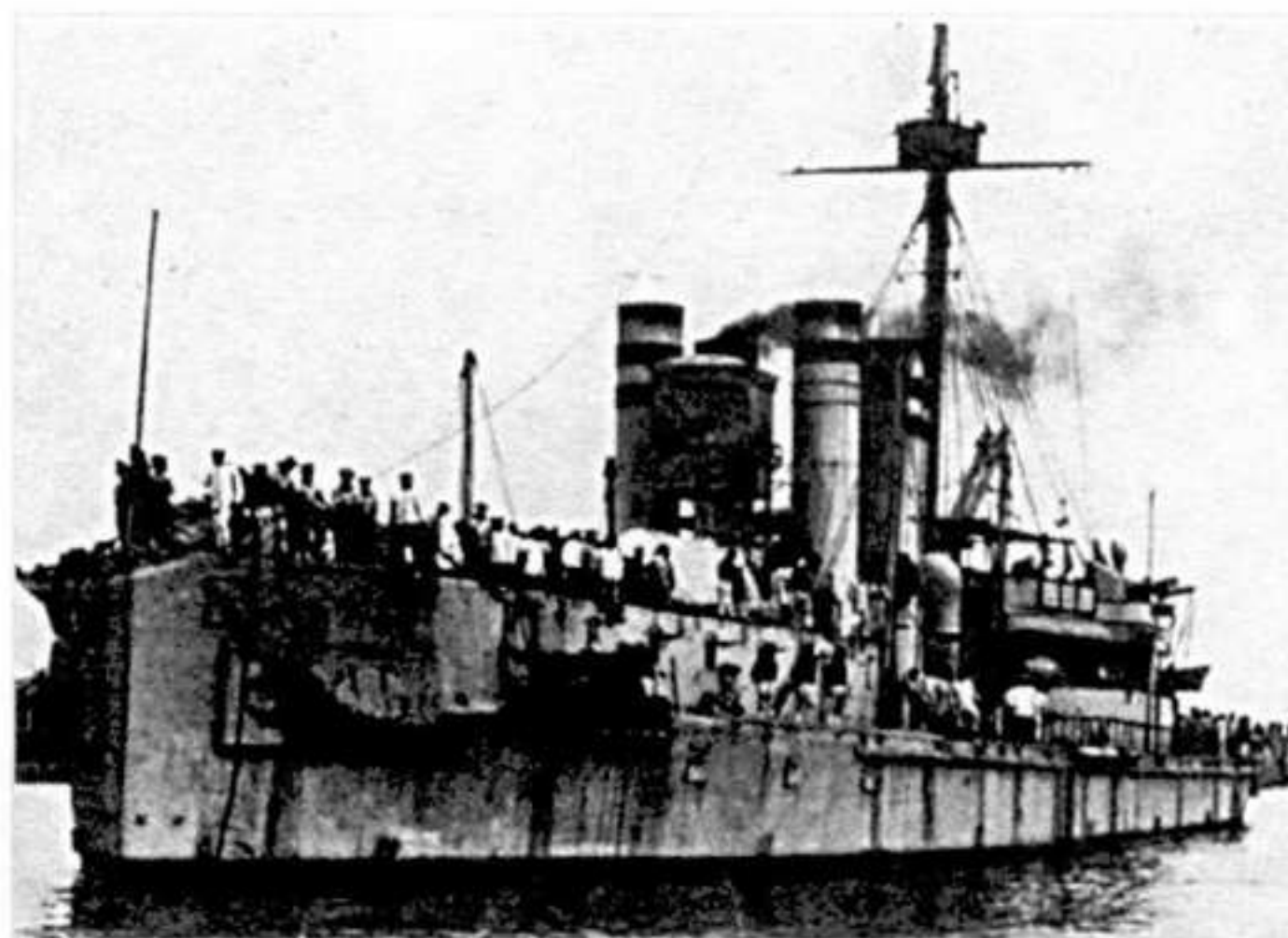
Первыми немецкими безрангоутными броненосцами стали весьма оригинальные корабли типа «Sachsen». Они отличались необычным силуэтом с четырьмя дымовыми трубами, расположенными квадратом, и своеобразным размещением артиллерии. Корабли этого типа имели низкий надводный борт с высоким полубаком и полуютом, которые соединяла продольная надстройка.

Из шести 260-мм орудий Круппа два были установлены в открытом барбете на полубаке, четыре других — по углам бронированной цитадели в середине корабля.

Кованая железная броня типа «сэндвич», изготовленная на немецких заводах, в районе ватерлинии имела суммарную толщину 250 мм, но протяженность цитадели составляла всего 33 метра — треть длины корабля. Вне ее бронирование отсутствовало: носовую и кормовую оконечности защищала лишь бракетная система — разделение корпуса на многочисленные водонепроницаемые отсеки.

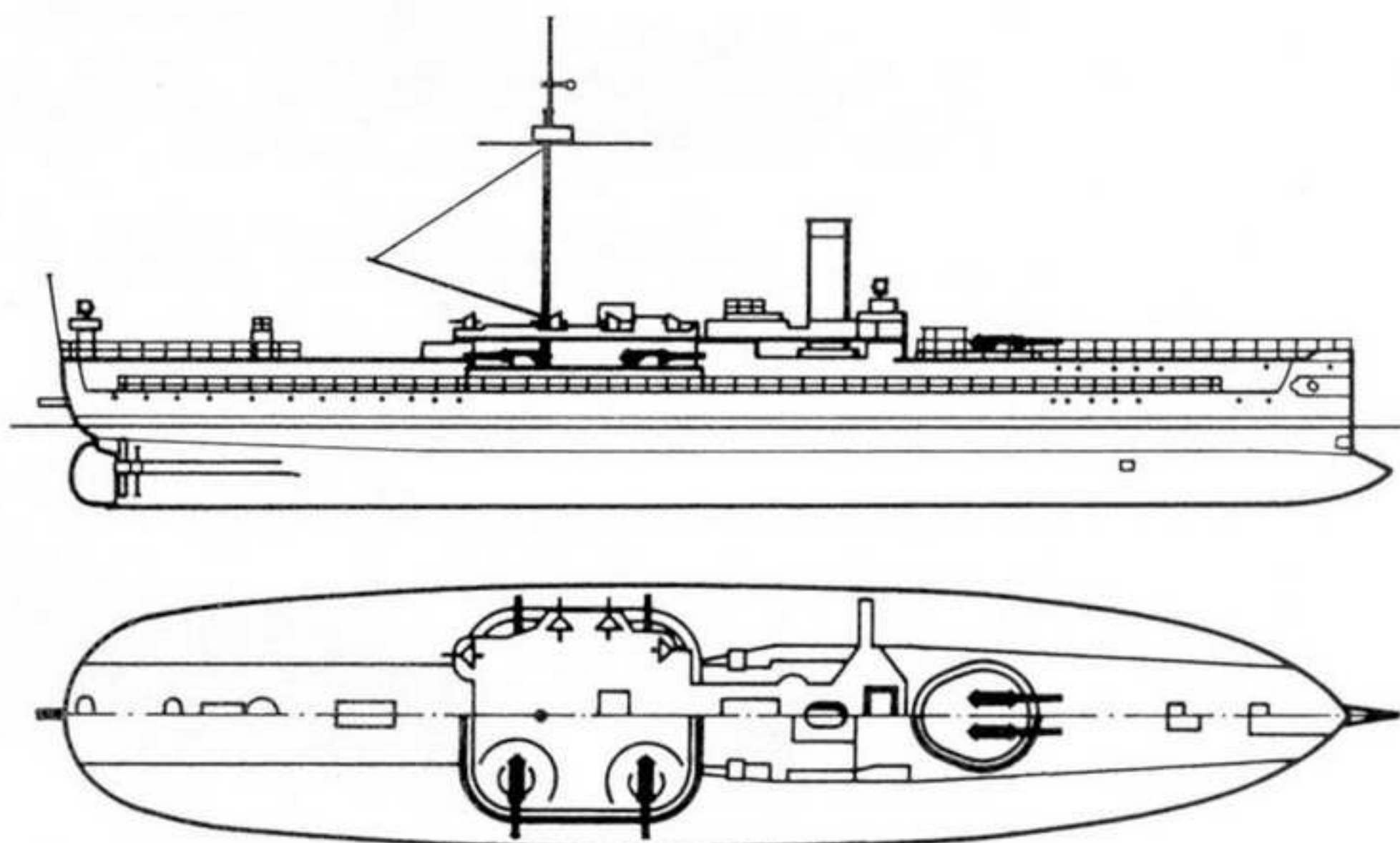
Скорость и мореходность броненосцев этого типа оказались весьма посредственными (самый «быстрый» из них «Wurtemberg» развил на испытаниях 14,8 узлов лишь за счет «усиленного дутья» в котлы). Диаметр циркуляции на полном ходу составлял 492 метра, или примерно пять длин корпуса. А на малом ходу корабли хуже слушались руля и диаметр разворота увеличивался.

В 1895—99 гг. броненосцы типа «Sachsen» капитально перестроили. Они стали однотрубными, старую броню заменила современная крупновская, ско-

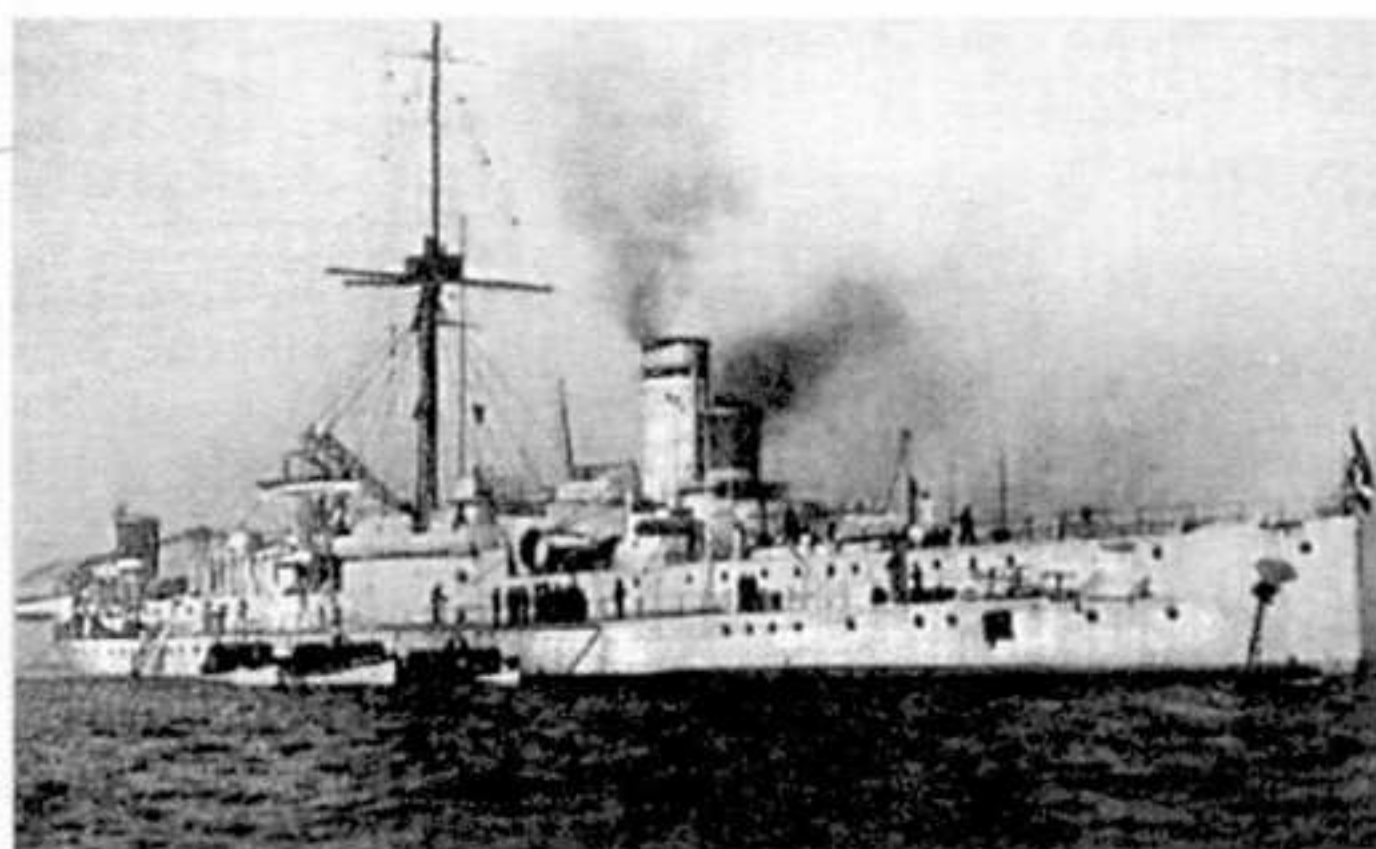


«Wurtemberg»

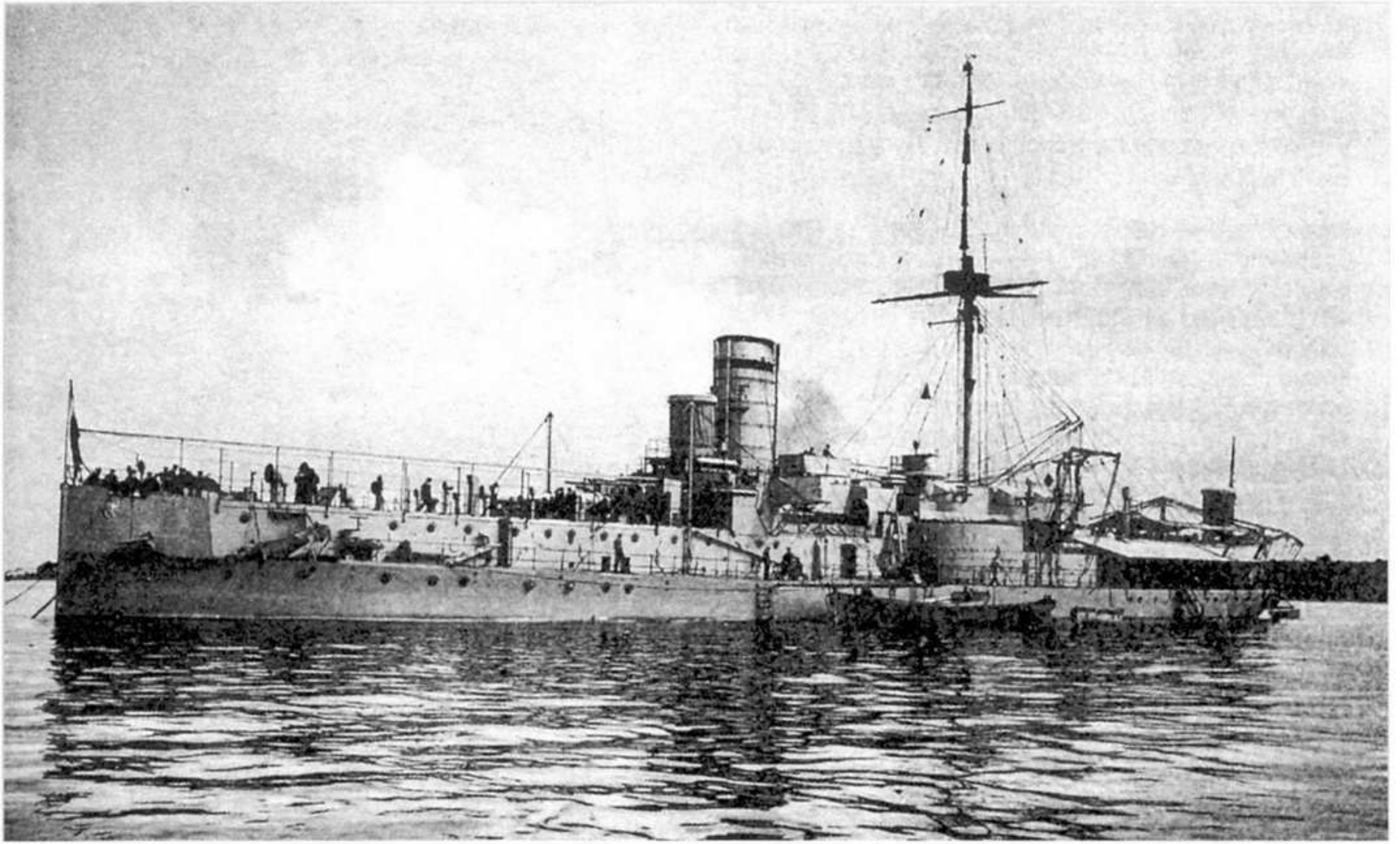
рость увеличилась на один узел. Однако дорогостоящая модернизация мало улучшила боевые качества старых кораблей.



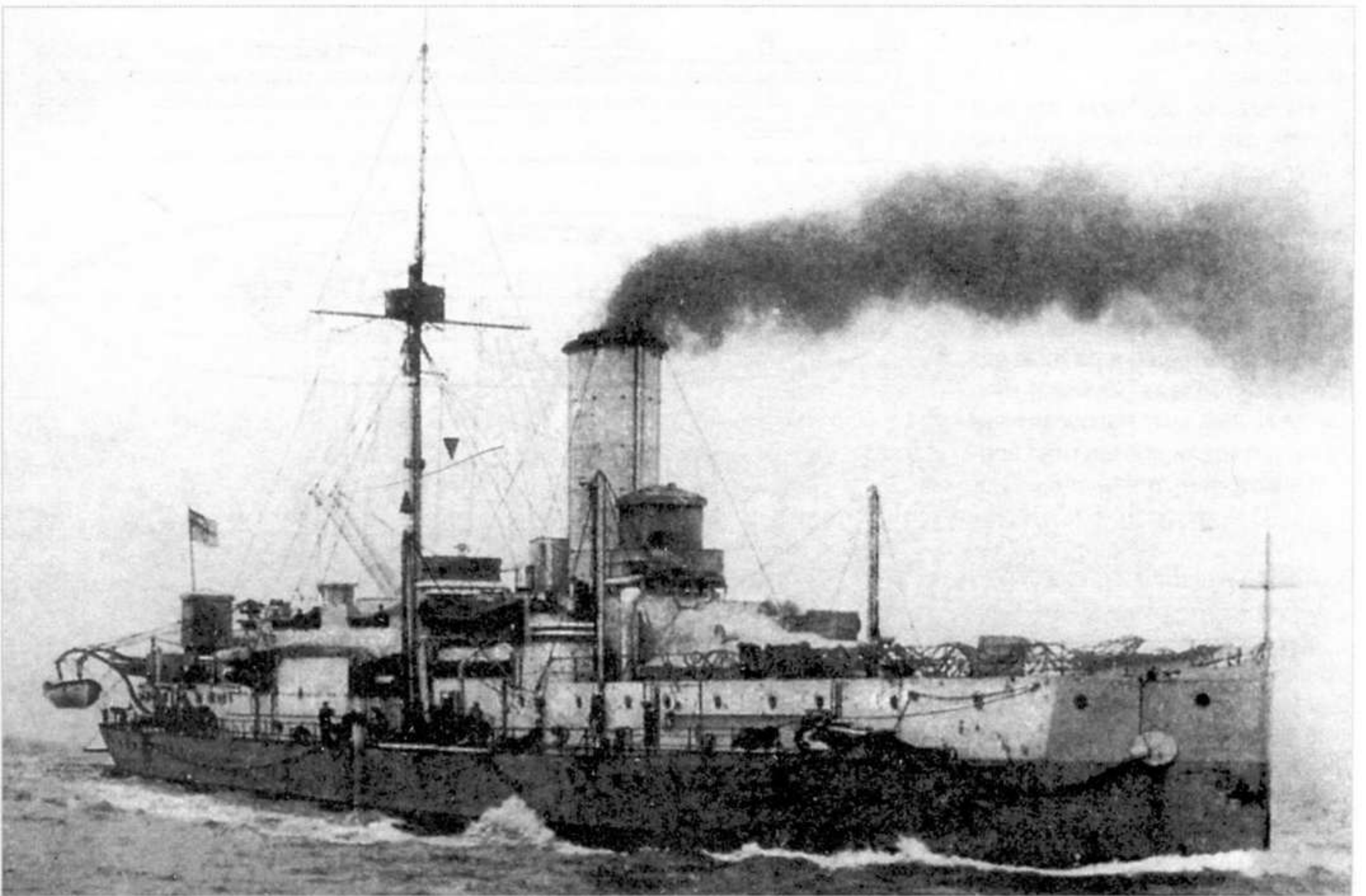
Вид 1890 г.



«Baden»



«Baden»

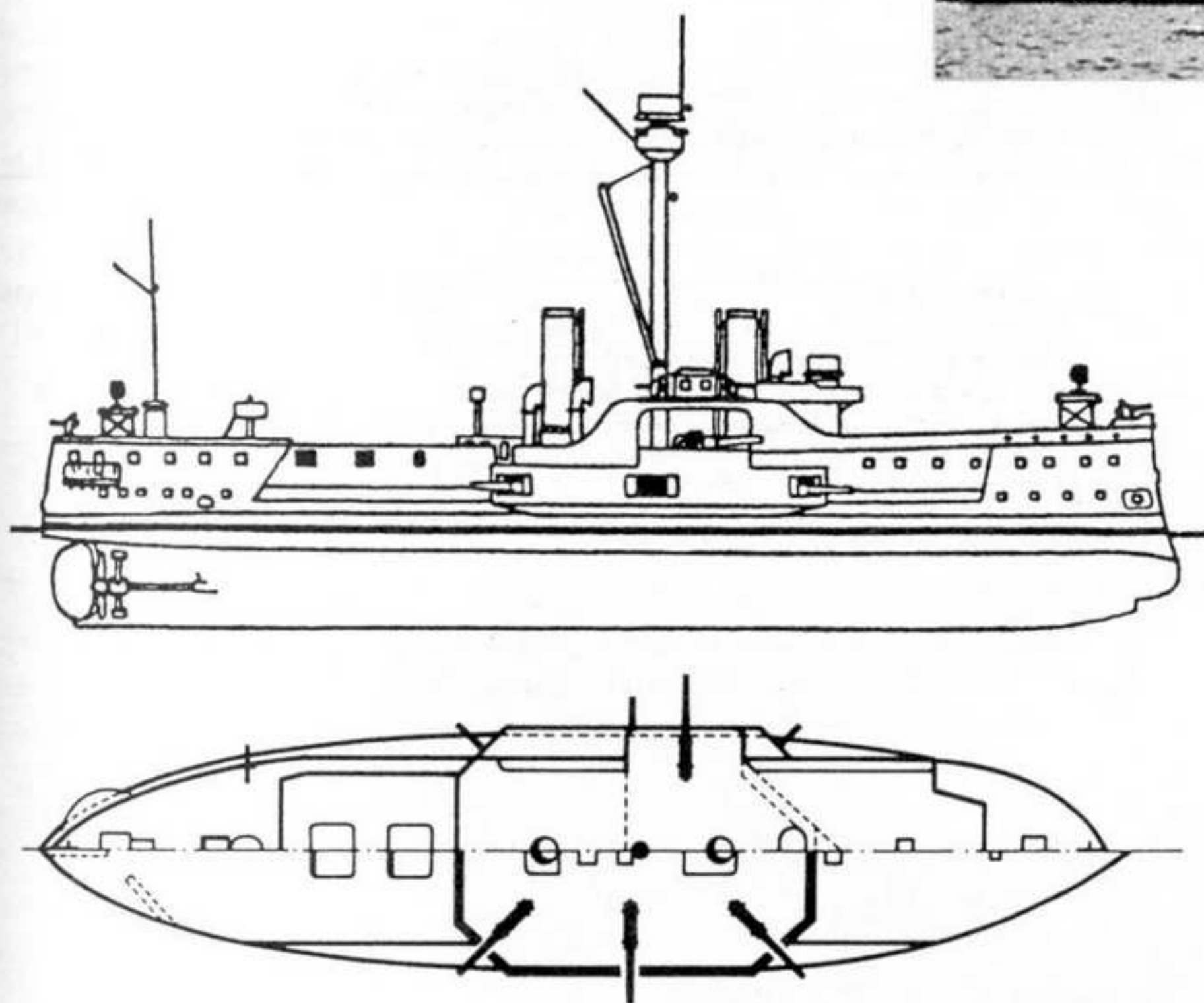


«Sachsen»

## Казематный броненосец «Oldenburg»

- Заложен в 1883 г. («Вулкан»; Штеттин), спущен 20.12.1884 г., в строю с 8.04.1886 г. С 1900 г. брандвахта «Flatrion». Списан 13.01.1912 г. и превращен в корабль-мишень. Продан на слом 5.05.1919 г.

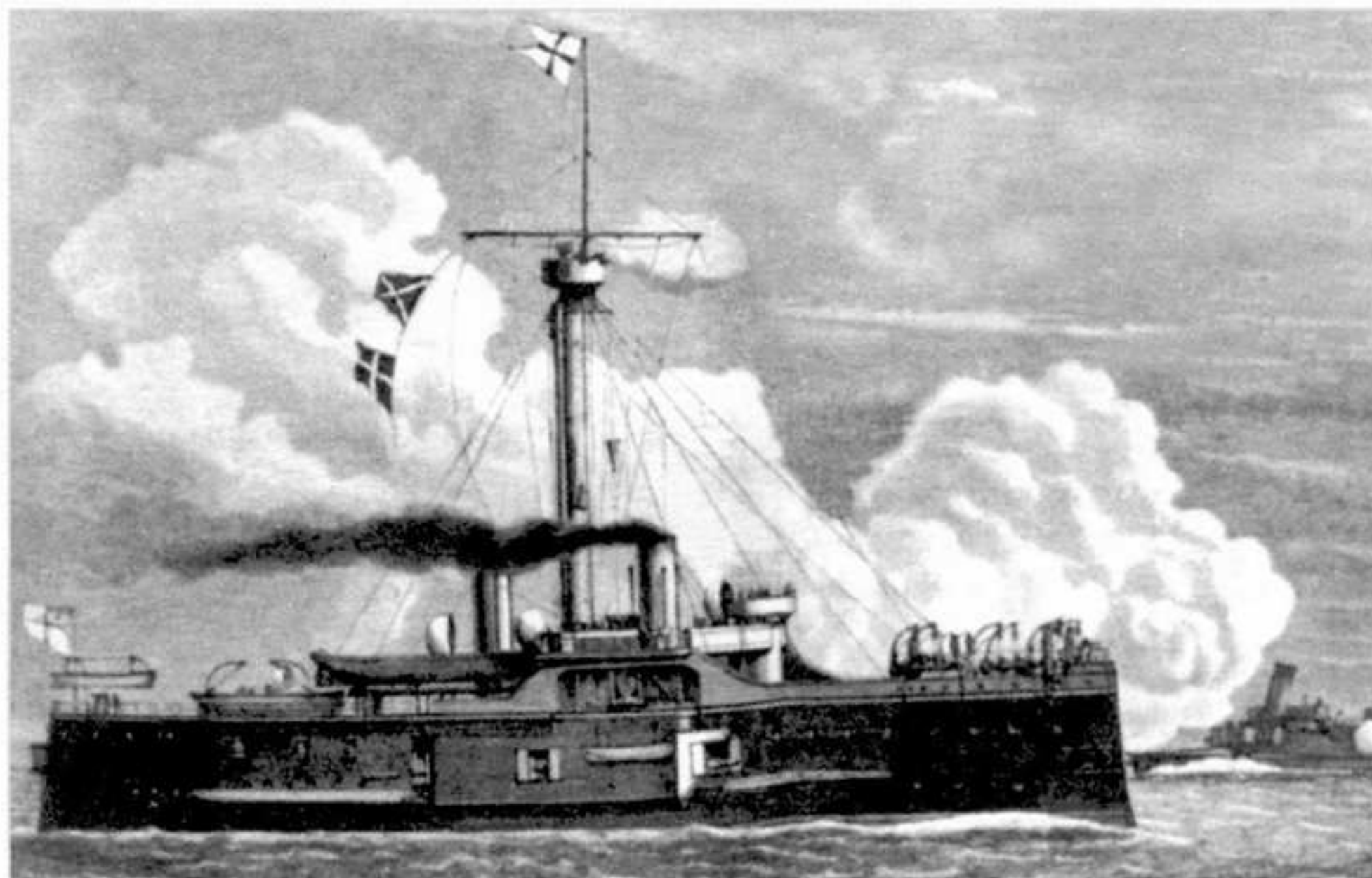
Водоизмещение 5743 т; размеры 79,8 × 18 × 6,3 м. 2 горизонтальные ПМ 3942 л.с.; 8 цилиндрических котлов; 2 винта; скорость 13,8 узлов. Запас угля 348 тонн, дальность плавания 1770 миль на 9 узлах.



Этот броненосец первоначально планировался как пятый корабль типа «Sachsen», но из-за нехватки бюджетных средств решили перепроектировать его в сторону уменьшения размеров и калибра артиллерии.

В результате получился весьма своеобразный, небольшой броненосец береговой обороны. Тихоходный, недостаточно мореходный, с безнадежно устаревшим казематным расположением артиллерии главного калибра, он вполне оправдывал прозвище «утюг», прочно закрепившееся за ним среди моряков германского флота.

Броня (сталь «компаунд»): пояс 300—180 мм, каземат 200 мм, траверзы 150 мм, палуба 30 мм, боевые рубки 50—12 мм. Вооружение: 8—240-мм, 2—150-мм, 2—87-мм (позже 8—87-мм) орудий; 4—350-мм торпедных аппарата. Экипаж 389 человек (34 офицера).



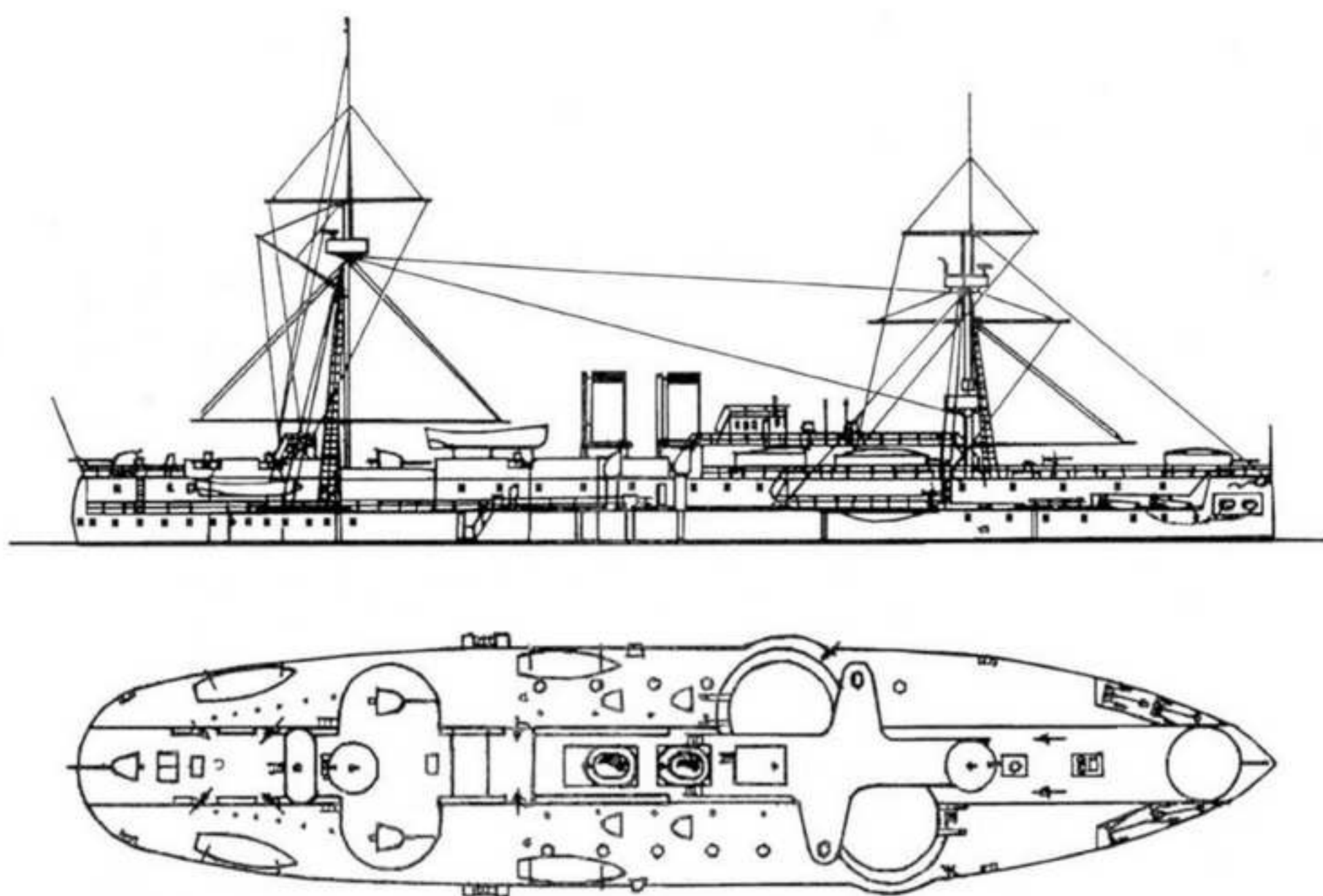


## Башенные броненосцы типа «Chen Yuan»

«Chen Yuan» — заложен в 1880 г. («Вулкан»; Штеттин), спущен в 1882 г., в строю с 1884 г.

«Ting Yuan» — заложен в 1880 г. («Вулкан»; Штеттин), спущен в 1882 г., в строю с 1884 г., погиб 1.02.1895 г.

Водоизмещение 7670 тонн; размеры 93,9 × 18 × 6,1 м. 2 ПМ компаунд 6000 л.с., 2 винта; скорость 14,5 узлов. Броня: цитадель 356—203 мм, барбет 305 мм, башни ГК 152—75 мм, палуба 75 мм, рубка 305 мм, башни среднего калибра 50 мм. Вооружение: 4—305-мм, 2—150-мм орудия, 3 торпедных аппарата.



В конце 70-х гг. XIX века власти императорского Китая решили создать современный военный флот. В рамках этой программы они заказали в Европе ряд кораблей новейшей конструкции. Немецкая верфь «Вулкан» в Штеттине получила заказ на два стальных броненосца.

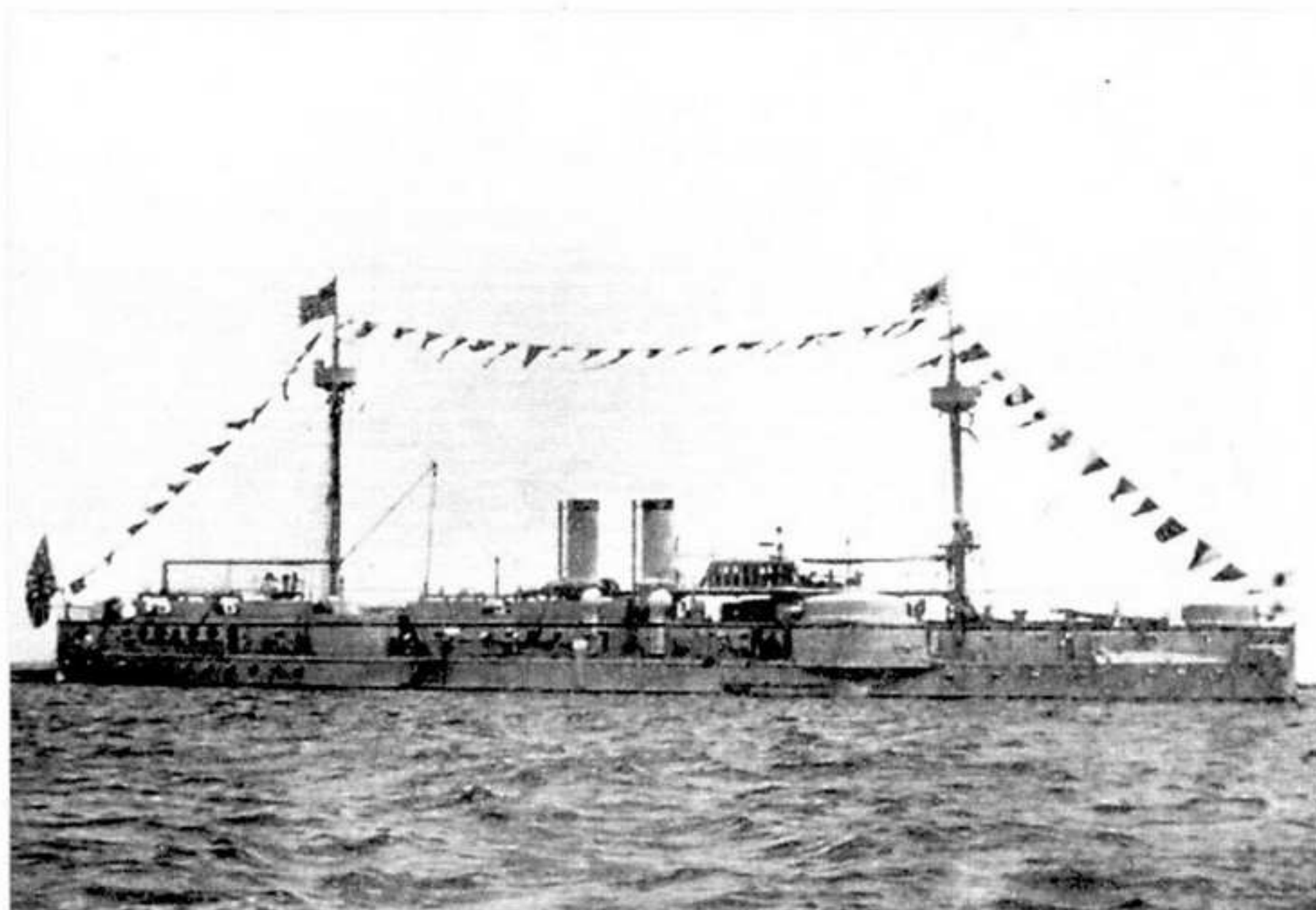
В их проекте, разработанном немецкими конструкторами, объединились черты сразу двух прототипов — цитадельного немецкого броненосца «Sachsen» и башенного английского броненосца «Inflexible».

От первого они заимствовали размеры и основные конструктивные особенности (внутри цитадели размещались артиллерийские погреба и силовая установка), от второго — эшелонное расположение артиллерии и общую схему бронирования.

Корабли успешно прошли приемные испытания в 1884 году, но из-за франко-китайского

конфликта их отправка заказчику задержалась на год.

Китайские броненосцы были еще более необычными кораблями, чем их немецкие прототипы, корабли



«Chen Yuan» под японским флагом



типа «Sachsen». Главная артиллерия — пушки Круппа с длиной ствола в 20 калибров размещались эшелонно и «зеркально»: на «Ting Yuan» вперед выступала левая башня, на «Chen Yuan» — правая. Это было сделано для того, чтобы увеличить секторы обстрела при движении корабля в строю фронта. Примечательно, что эти пушки оказались мощнее установленных на броненосцах германского флота. Там стояли только 240—280 мм орудия.

Бронирование корпуса повторяло схему «Sachsen». Но длина цитадели была увеличена до 44 метров, а толщина брони компаунд — до 356 мм. Кроме того, по всей длине корпуса простиралась верхняя палуба, покрытая 3-дюймовыми (75 мм) железными плитами.

Во время войны с Японией в 1894—95 гг. оба «юаня» составляли основное ядро китайской Северной эскадры. В сражении при Ялу они вынесли главную тяжесть дуэли с крейсерами отряда Ито. «Ting Yuan» и «Chen Yuan» получили более чем 200 попаданий каждый, но сохранили боеспособность, причем их броня ни разу не была пробита, что в конечном счете вынудило японцев прекратить бой.

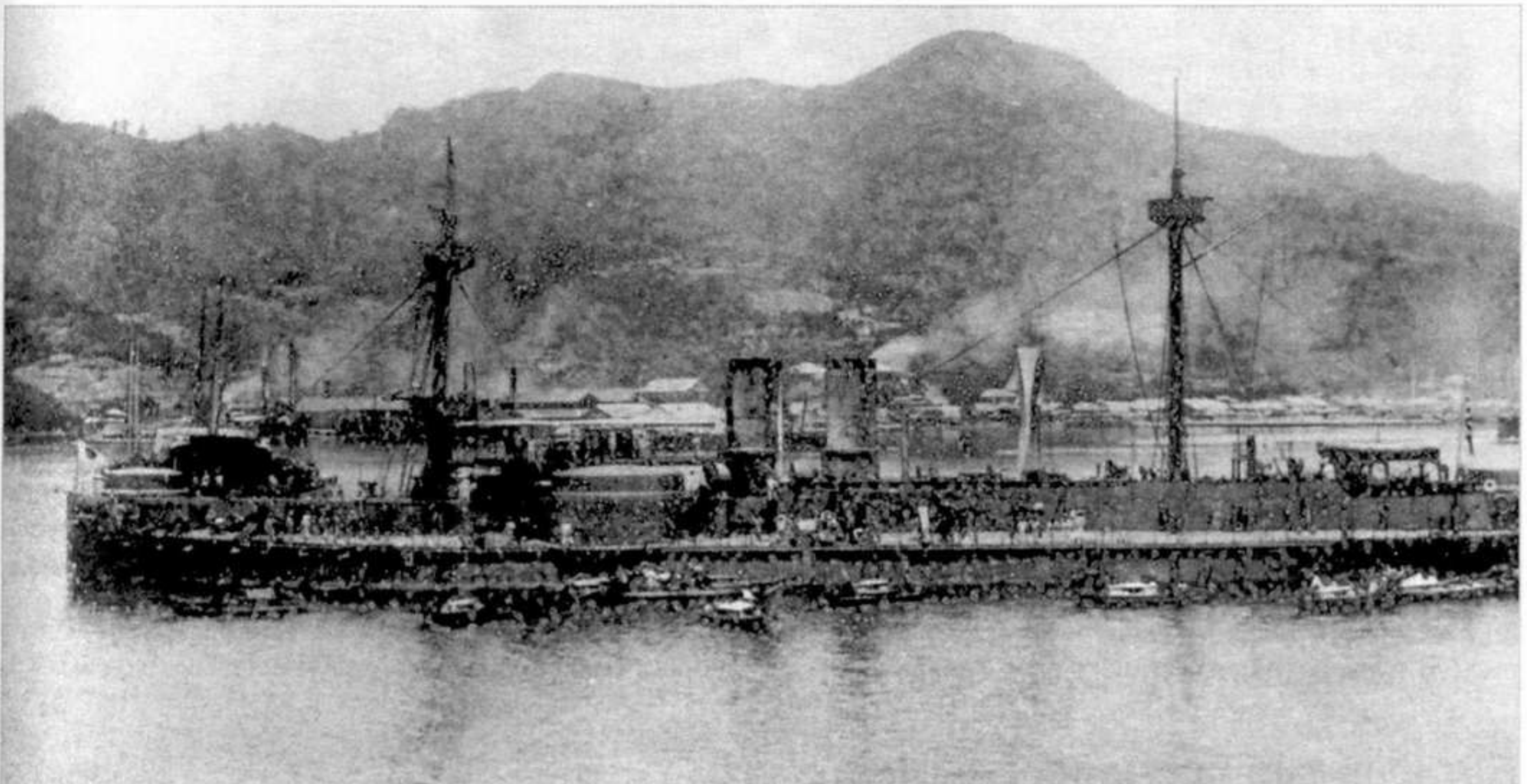
Несмотря на явный успех скорострельной артил-

лерии японских броненосных и бронепалубных крейсеров (именно они потопили 5 китайских крейсеров), крупнокалиберные пушки китайских броненосцев тоже «сказали свое слово». Так, самым пострадавшим в отряде Ито стал флагманский крейсер «Matsushima»: 305-мм снаряд, разорвавшийся на батарейной палубе, убил 58 и ранил 7 человек, а также вызвал пожар. В результате японскому командующему пришлось перенести свой флаг на крейсер «Hashidate».

Эффективность огня китайцев могла быть гораздо выше, если бы у них были доброкачественные боеприпасы (сообщалось, что в боекомплект броненосцев входили снаряды, начиненные ради «экономии средств» камнями и опилками!)

Дальнейшая карьера этих броненосцев бесславно закончилась в Вэйхайвэе. Там 1 февраля 1895 г. японский миноносец поразил торпедой флагманский «Ting Yuan». Через три дня под огнем береговой артиллерии затонул на мелководье «Chen Yuan».

Японцы подняли его и ввели в строй императорского флота под названием «Ching Ien». Он участвовал в войне с Россией и оставался в строю до 1911 года. Затем его списали, а еще через три года сдали на слом.



«Ching Ien» (бывший «Chen Yuan» под японским флагом)



## ИСПАНИЯ

Испания к середине XIX века утратила большинство своих заморских колоний. Было ясно, что сохранить без современного флота те, что остались (Кубу, Пуэрто-Рико, Филиппины и ряд других островов) невозможно. Поэтому испанская монархия изыскала средства на постройку броненосных кораблей. За короткий срок, с 1863 по 1870 годы, удалось построить 6

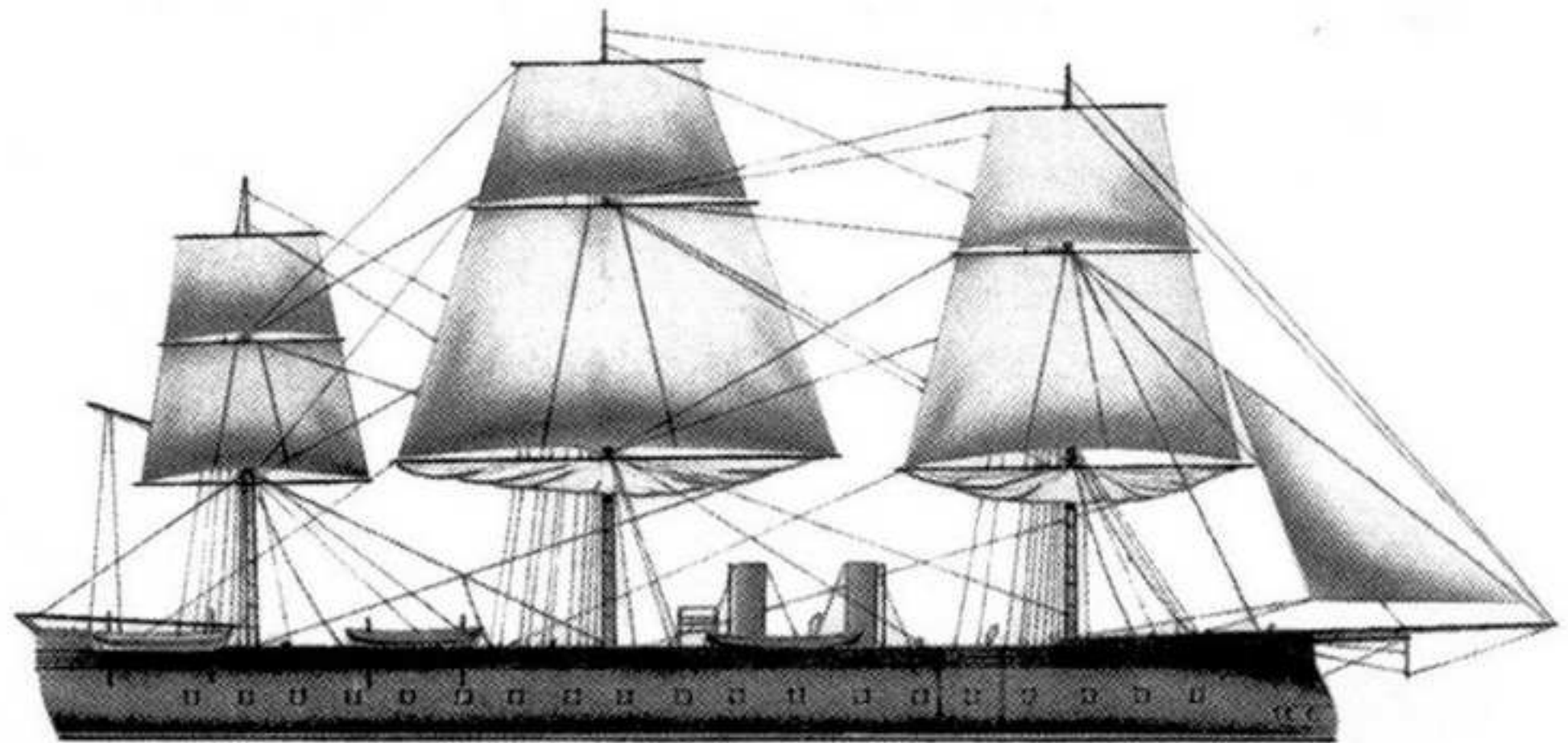
броненосцев: четыре в Испании, два за рубежом.

Однако некачественный материал деревянных корпусов и низкие боевые качества броненосцев испанской постройки предопределили их короткий век. В итоге королевство на Пиренеях к концу столетия вообще утратило прежний неофициальный статус «великой морской державы».

### Батарейный броненосец «Vitoria»

- Спущен в 11.1865 г. (Великобритания), в строю с 1867 г. С 1898 г. учебный артиллерийский корабль. Погиб в 1912 г.

Водоизмещение 7250 тонн; размеры 96,5 × 17,4 × 7,62 м. ПМ 4500 л.с., один винт; скорость 12,5 узлов. Бронирование: пояс 216—76 мм, батарея 127 мм. Вооружение: 40—68-фунтовых пушек. С 1890 г.: 8—229-мм, 2—203-мм, 1—200-мм орудий. С 1898 г.: 6—164-мм, 8—138-мм пушек. Экипаж 761 человек.



Первые испанские «настоящие» броненосцы «Vitoria» и «Numancia» были почти однотипными высокобортными кораблями с железными корпусами и мощными таранами. Разве что у первого были две трубы, у второго — одна труба. Они имели вполне солидное бронирование. Однако вооружение состояло из 68-фунтовых пушек старого образца.

В 1890 г. они получили нарезные дульнозарядные английские орудия (хотя сами англичане уже отказались от дульнозарядных пушек) и по одному 200-мм

казнозарядному орудью испанской фирмы Гонтория.

В 1897—98 гг. эти корабли прошли полную перестройку на французских верфях; были заменены машины и котлы, сняты тяжелые мачты и парусное вооружение. Они также получили новые скорострельные орудия, хотя их калибр соответствовал крейсерам.

Тем не менее, их боевое значение осталось незначительным. Вскоре после поражения в войне с США (1895 г.) броненосцы перевели в класс учебных кораблей. Они пошли на слом перед мировой войной.

### Батарейный броненосец «Numancia»

- Заложен в 1861 г. во Франции (Ла Сен), спущен в 11.1863 г., в строю с 1865 г. С 1898 г. учебный корабль. Списан в 1914 г. Затонул в 1916 г. при буксировке на слом.

Водоизмещение 7170 т; размеры 96,1 × 17,4 × 8,2 м.

ПМ 3700 л.с., один винт, скорость 10 узлов.

Бронирование (кованое железо): пояс по ВЛ 140—102 мм, батарея 127 мм.

Вооружение (первоначально): 40—68-фунтовых пушек. С 1890 г.: 2—254-мм, 7—203-мм, 1—200-мм.

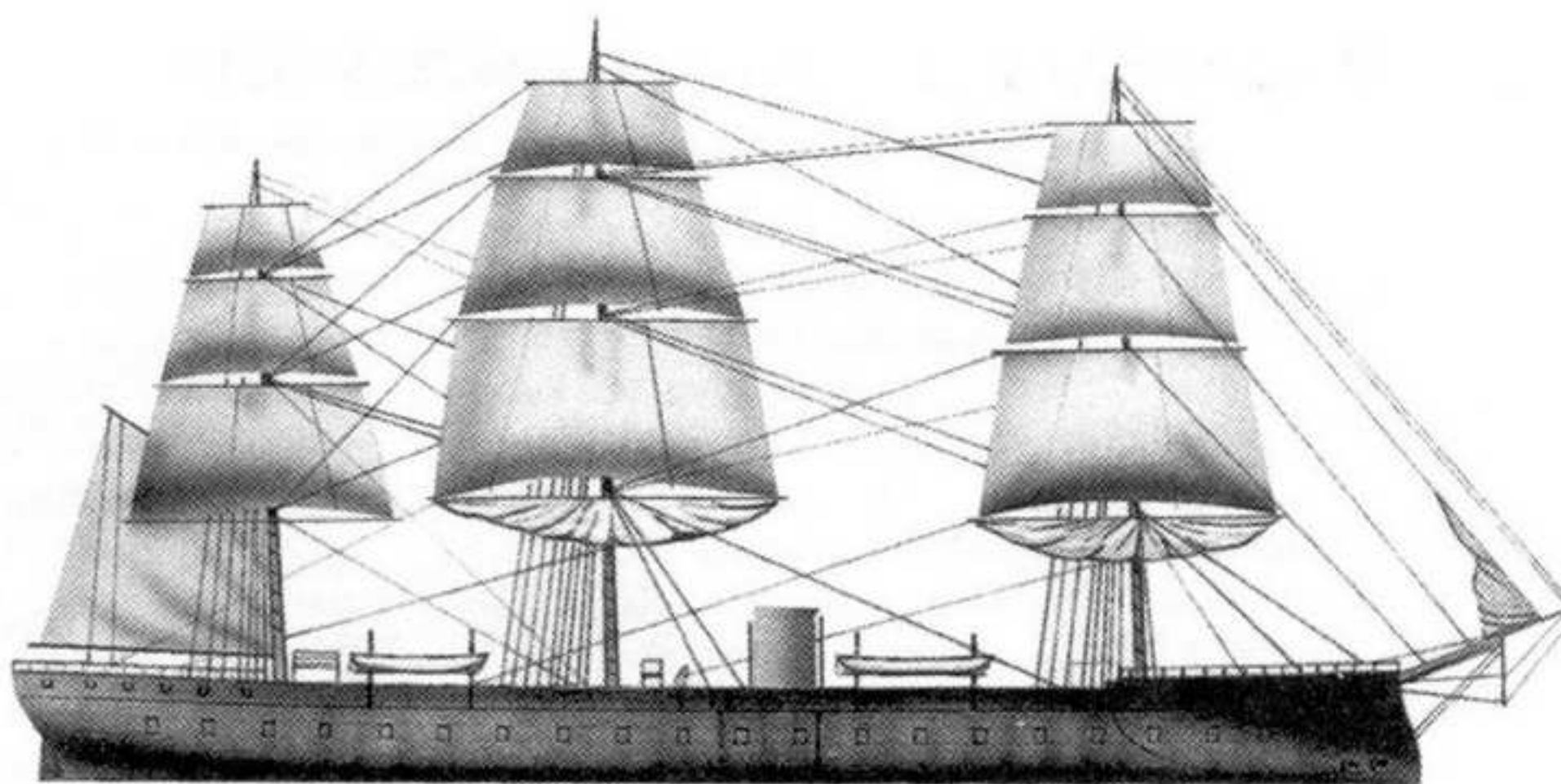
С 1898 г.: 4—164-мм, 8—138-мм, 3—120-мм.

Экипаж 600 человек.

Этот броненосец принимал активное участие в так называемой Первой Тихоокеанской войне между Испанией и ее бывшими колониями — Перу и Чили.

Позже столь же активно участвовал в гражданской войне 1873 года и получил при этом тяжелые повреждения.

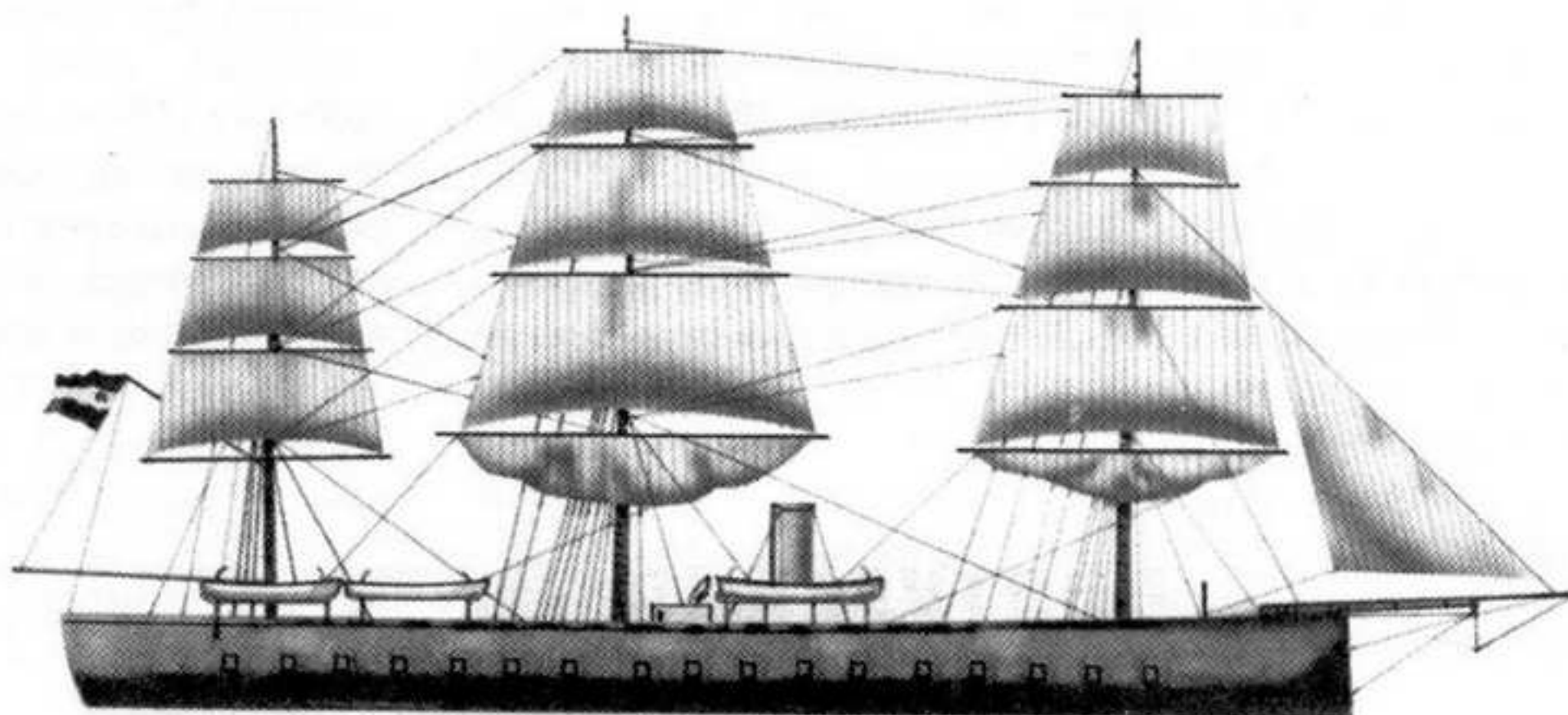
Несмотря на свои невысокие боевые качества, он оставался в строю свыше 50 лет. Немногие корабли смогли достичь столь почтенного возраста.



## Батарейный броненосец «Arapiles»

- Спущен в 1864 г., в строю с 1866 г. Продан на слом в 1874 г.

Водоизмещение 5790 т; размеры 85,4 × 16,5 × 8,1 м. Скорость хода 12 узлов. Бронирование (кованое железо): пояс 120—110 мм. Вооружение на 1870 г.: 2—254-мм, 5—203-мм, 10—200-мм дульнозарядных нарезных орудий.



«Arapiles» был заложен в качестве деревянного парусно-винтового фрегата, но в процессе строительства командование флота решило превратить его в батарейный броненосец.

В 1873 г. у берегов Венесуэлы корабль налетел на мель, после чего отправился в Нью-Йорк на ремонт.

Однако в это время произошел инцидент возле Кубы, где испанский крейсер потопил американский пароход. Когда дипломатические проблемы были урегулированы, ремонт «Arapiles» признали нецелесообразным из-за плохого состояния деревянного корпуса. Он был продан на слом американской фирме.

## Батарейный броненосец «Tetuan»

- Спущен в 1864 г., в строю с 1866 г.

Водоизмещение 6200 т; размеры 85 × 16,5 × 8 м. ПМ 5000 л.с., один винт, скорость 10 узлов. Бронирование (кованое железо): пояс по ВЛ и батарея — 127 мм (деревянная подкладка — 440 мм). Вооружение: 40—68-фунтовых нарезных дульнозарядных пушек.

Все испанские броненосцы, построенные на отечественных верфях в 60-е годы XIX века, были деревянными, что предопределило их недолгую жизнь, еще более укороченную гражданской войной и недобросовестностью строителей.

«Tetuan» был взорван повстанцами в порту Картахены 31 декабря 1873 года во время гражданской войны (более известной под названием Карлистского мятежа).

## Батарейные броненосцы типа «Zaragosa»

«Zaragosa» — спущен в 1867 г., в строю с 1870 г. С 1895 г. учебный корабль, сдан на слом в 1899 г.

«Sagunto», «Mendez Nunez» — спущены в 1869 г.; в строю с 1872 г., сданы на слом в 1899 г.

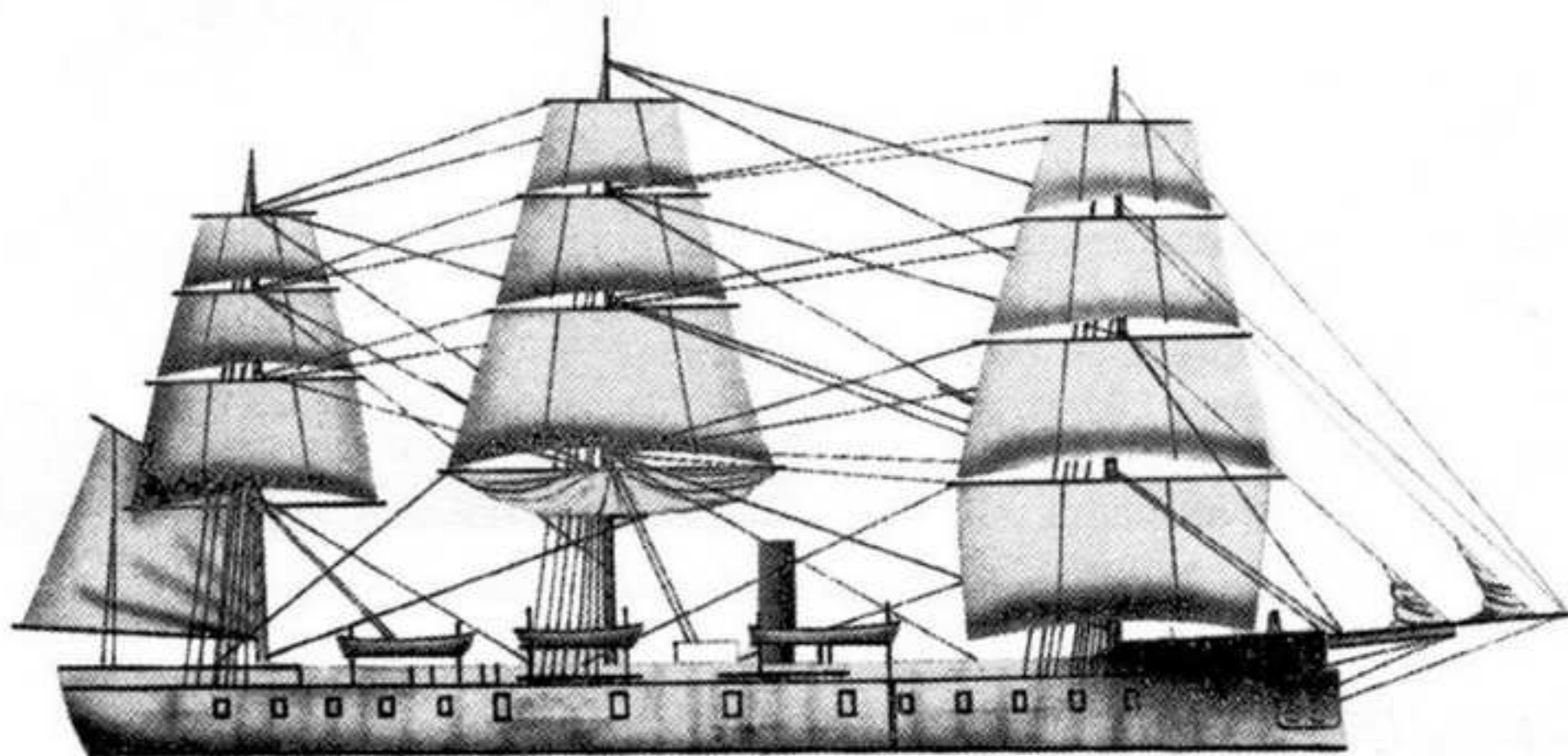
Водоизмещение 5850—6350 т; размеры 85,3 × 16,6 × 8,1 м. ПМ 1900—3400 л.с., скорость 8—11 узлов.

Бронирование (кованое железо): пояс по ВЛ 127—102 мм, батарея — 133 мм.

Вооружение (первоначально): 21—68-фунтовое орудие.

С 1885 г. 4—229-мм английских, 3—200-мм испанских, 6—64-мм французских орудий.

Все три броненосца данного типа были заложены в начале 60-х гг. в качестве трехдечных парусно-винтовых линейных кораблей, но еще на стапелях их



начали перестраивать в броненосцы.

В 1885 г. они были перевооружены на английские 229-мм и 203-мм дульнозарядные орудия, хотя к тому времени их деревянные корпуса были уже довольно ветхими. Тем не менее, эти «броненосцы» еще ряд лет оставались в составе флота в качестве учебно-артиллерийских кораблей.



## ПОРТУГАЛИЯ

### Казематный броненосец «Vasco da Gama»

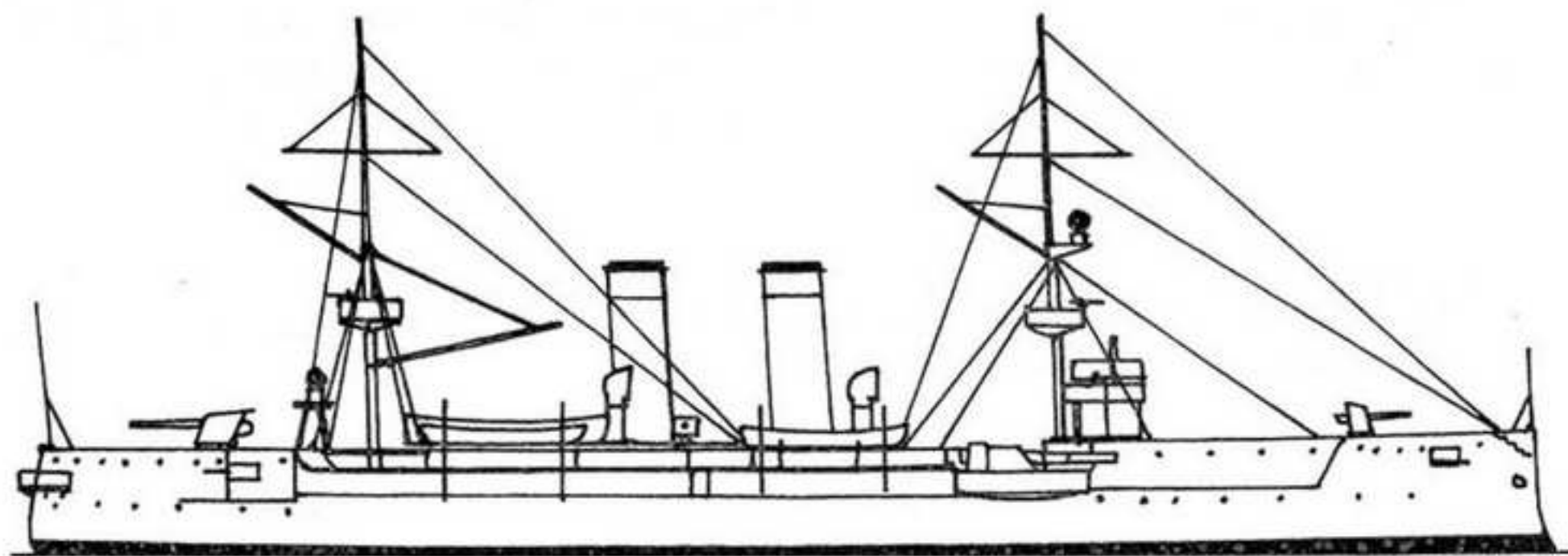
• Спущен 1.12.1875 г. (Thamse Iron Works; Лондон)  
Капитально перестроен в 1901—03 гг. на верфи «Orlando» (Италия).  
Сдан на слом в 1935 г.

Водоизмещение 2518 т; размеры 70,8 × 12,2 × 5,4 м. ПМ 3625 л.с. Скорость 13,2 узла.

Бронирование (кованое железо): пояс 228—102 мм, каземат 254—152 мм.

Вооружение (первоначально): 2—258-мм, 1—152-мм, 4—9-фунтовых орудий.

Позже: 2—254-мм, 1—152-мм, 3—75-мм, 2—37-мм орудий.  
Экипаж 260 человек.



Вид после перестройки 1901—03 гг.

Этот небольшой броненосец был единственным броненосным кораблем за всю историю португальского

флота. Он предназначался для морской обороны столицы страны — Лиссабона.



## ТУРЦИЯ

Некогда могучая морская держава, Османская империя постепенно утратила свое господство в Черном и Средиземном морях. Восстановить ее былую мощь взялся энергичный султан Абдул Азиз, занимавший престол с 1861 по 1876 гг. Воспользовавшись тем, что деревянные парусные корабли потеряли свое боевое значение, он принял внушительную программу строительства парового и броненосного флота, рассчитанную на иностранные верфи.

Сначала во Франции в 1864—65 гг. построили четыре броненосных корвета типа «Osmanieh». Это были сравнительно большие железные батарейные броненосцы, близкие к английскому «Defence».

В 1868 г. французы построили три батарейно-барбетных броненосца типа «Assari Shevket», ставшие уменьшенной копией французского «Trident». В том же году турецкий флот получил от англичан двухбашенные мониторы «Hifzi Rahman» и «Lutfi Djelil».

В 1869—73 гг. англичане построили двухвинтовые корветы «Auni Allah», «Muini Zaffer» и «Fethi Bulend». В 1873 г. в Константинополе сошел на воду однотипный с ними «Mukaddami Khair». Он стал первым броненосцем турецкой постройки. Одновременно в Австрии спустили на воду безбронный корвет «Idjalieh».

В 1874 г. англичане построили «Messudieh» — самый большой броненосец турецкого флота. Кроме того, были построены либо куплены несколько речных мониторов и канонерских лодок.

Однако создание броненосного флота вскоре за-

тормозилось из-за того, что бремя военных расходов оказалось непосильным для дряхлеющей империи. Так, Турция не смогла выкупить заказанный в Англии броненосец «Fatikh», и его приобрела Пруссия («Konig Wilhelm»). Из заложенных в 1872 г. двух кораблей типа «Messudieh» в состав османского флота вошел только первый, а второй («Memdouhieh») стал британским «Superb».

Тем не менее, к началу войны с Россией броненосный флот Турции многократно превосходил силы своего противника. Он состоял из 18 броненосных кораблей. Это были фрегаты, корветы и мониторы с нарезной артиллерией и броневой защитой, построенные (кроме одного) во Франции, Англии, Австрии. Турецкий флот достиг своего очередного расцвета.

Увы, грозная эскадра не смогла обеспечить господство на море. Русские моряки храбро атаковали турок минными катерами, а то и просто наспех вооруженными торговыми пароходами. Они сковали инициативу османского флота. Редкие попытки активных действий заканчивались плачевно для турок.

Поражение в русско-турецкой войне 1877—78 гг. имело для османского флота те же последствия, что для итальянского под Лиссой. Резкое сокращение военно-морского бюджета поставило крест на дальнейшем развитии броненосного флота. За последующие 30 лет был построен всего лишь один броненосец — «Hamidieh», заложенный на верфи в Стамбуле еще в 1874 г., но вступивший в строй только через 18 лет!

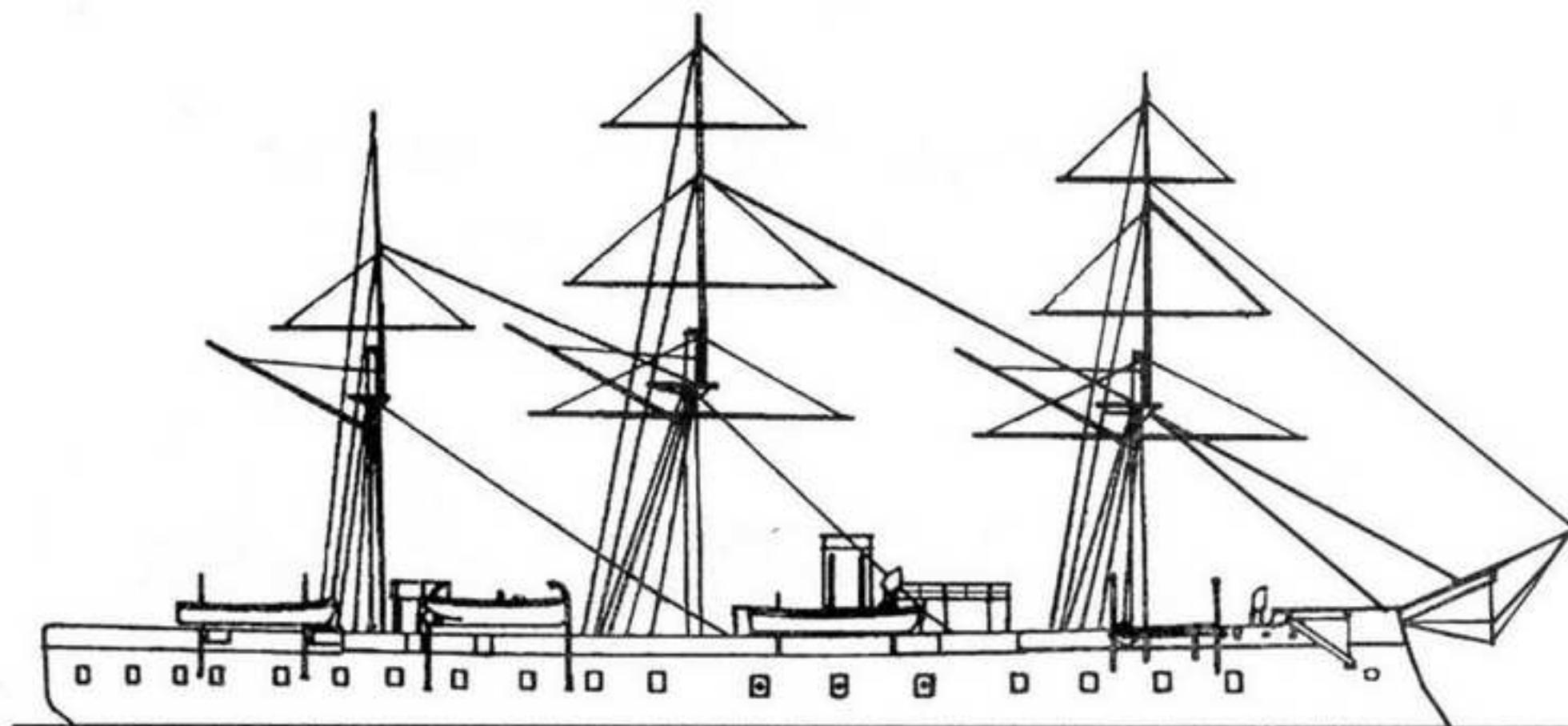
### Батарейные броненосцы типа «Osmanieh»

«Osmanieh» — заложен в 1863 г., спущен в 1864 г., в строю с 1865 г., списан в 1911 г.

«Mahmudieh» — заложен в 1863 г., спущен в 1864 г., в строю с 1865 г., списан в 1911 г.

«Abdul Aziz» — заложен в 1864 г., спущен в 1865 г., в строю с 1866 г., списан в 1911 г.

«Orkanieh» — заложен в 1864 г., спущен в 1865 г., в строю с 1866 г., списан в 1911 г.



Водоизмещение 6400 т; размеры 89,3 × 17 × 7,8 м.  
 Горизонтальная ПМ 3735 л.с., один винт, скорость 12,5 узлов. Запас угля 750 тонн.  
 Бронирование (кованое железо): пояс 133—114 мм, батарея 127—114 мм, палуба 38 мм.  
 Вооружение: 2—229-мм, 14—177-мм.  
 С 1903 г. 1—203-мм, 9—150-мм, 8—76-мм, 10—57-мм орудий; 2 надводных торпедных аппарата.  
 Экипаж 600 человек.

Строились во Франции. Корпуса железные, разделенные на семь отсеков и защищенные броней на всем протяжении ватерлинии. При внушительном для своей эпохи водоизмещении броненосцы несли мощное артиллерийское вооружение, состоявшее из пятнадцати орудий Круппа.

Под парусами эти корветы были неплохими ходоками. Позже их превратили в казематные корабли. Многократно перевооружались.

## Батарейно-барбетные броненосцы типа «Assari Shevket»

«Assari Shevket» — спущен в 1867 г.

«Assari Tewfik» — спущен в 1868 г., в строю с 1870 г., погиб в 02.1913 г.

«Nejimi Shevket» — в строю с 1868 г.

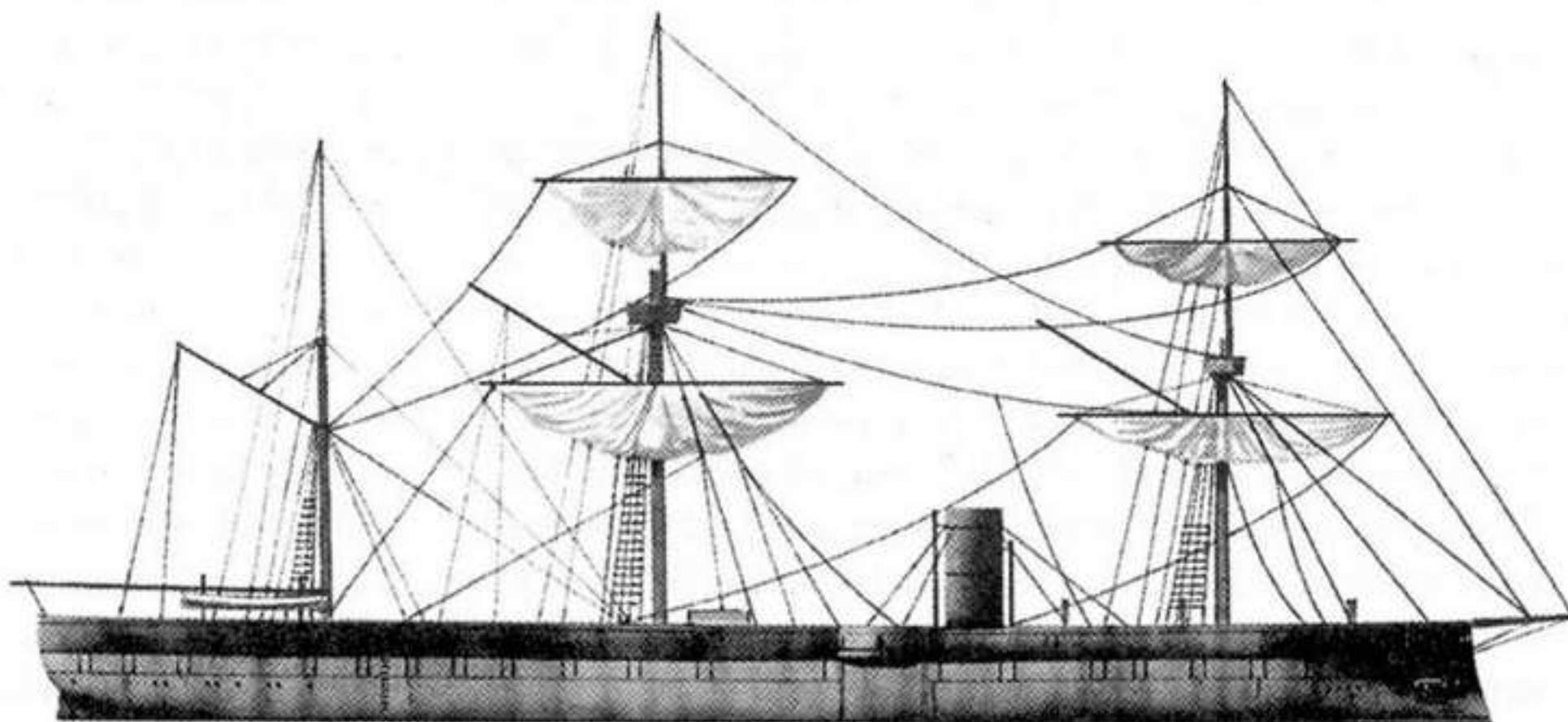
Водоизмещение 4687 т, размеры 83 × 16 × 6,5 м.  
 ПМ компаунд 3560 л.с., один винт, скорость 13 узлов.  
 Запас угля 400 тонн.  
 Бронирование (кованое железо): пояс 203—75 мм, батарея 152—102 мм, барбеты 127 мм.

Вооружение: 8—229-мм орудий дульнозарядных орудий Армстронга (2 в барбетах, 6 в батарее).

«Assari Tewfik» с 1904 г. 2—233-мм, 6—152-мм, 10—76-мм, 12—57-мм.

Экипаж 600 человек.

Строились во Франции. Корабли были хорошо вооружены (для своего водоизмещения), имели железный корпус с двойным дном и полный броневой пояс по ватерлинии. Но расположенные на верхней палубе барбеты с 9-дюймовыми пушками сильно увеличива-



ли «верхний» вес, поэтому позже барбеты сняли и корабли стали чисто батарейными (примечательно, что броненосцы типа «Osmanieh» были переоборудованы в обратном направлении, в барбетно-батарейные).

В конце карьеры «Assari Tewfik» представлял собой одномачтовый корабль с новыми машинами, котлами Никлосса, броневой палубой и вооружением из 3—150-мм и 7—120-мм пушек.

В феврале 1913 г., во время второй Балканской войны, броненосец сел на камни и его добила болгарская полевая артиллерия.

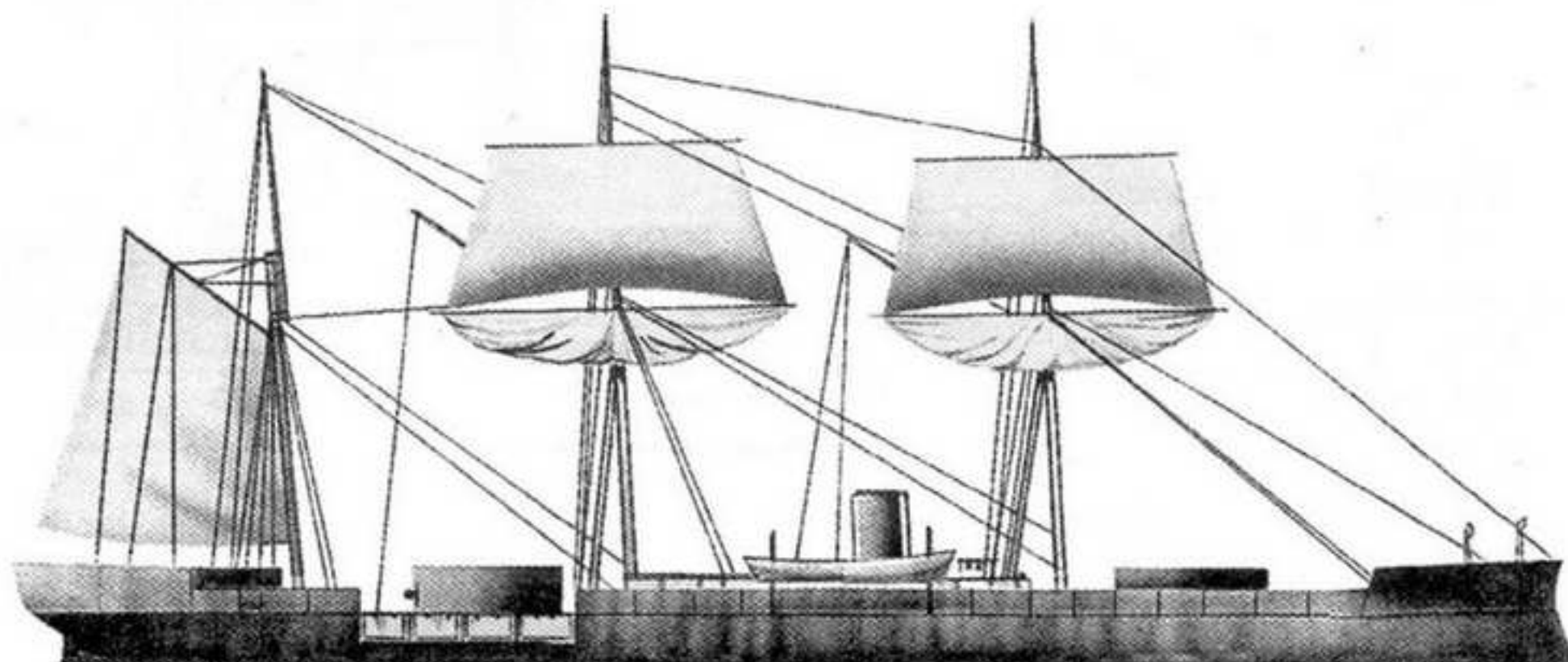
## Башенные мониторы типа «Hivzi Rahman»

«Hivzi Rahman»

«Lutfi Djelil»

Строились в Англии, спущены в 1868—69 гг.

Водоизмещение 2540 т; размеры 69 × 9,8 × 5,35 м.  
 ПМ 1500 л.с., 12 узлов.  
 Бронирование: пояс 115—88 мм, башни 127—76 мм.  
 Вооружение: 2—229-мм, 2—178-мм орудия.  
 Экипаж 233 человека.



Мониторы строились по заказу Египта, но их перекупила Турция.

178-мм орудия находились в носовой башне, 229-мм — в кормовой. Башни поворачивались только вручную, на что требовались усилия 24 человек.

Откидные фальшборты напротив башен во время боя опускались.

Монитор «Lutfi Djelil» взорвался и затонул 29 апреля 1877 г. на Дунае от меткого выстрела русской полевой мортиры. Легкость, с которой он отправился на дно, продемонстрировала беззащитность кораблей того времени против навесного огня и позволила сделать вывод о необходимости внедрения горизонтальной защиты — броневой палубы.

## Казематные броненосцы типа «Auni Allah»

«Auni Allah» (1869)  
«Muini Zaffer» (1869)  
«Fethi Bulend» (1870)  
«Makaddami Khair» (1873)

Первые три корабля строила верфь «Thamse Iron Works», четвертый строили турки.

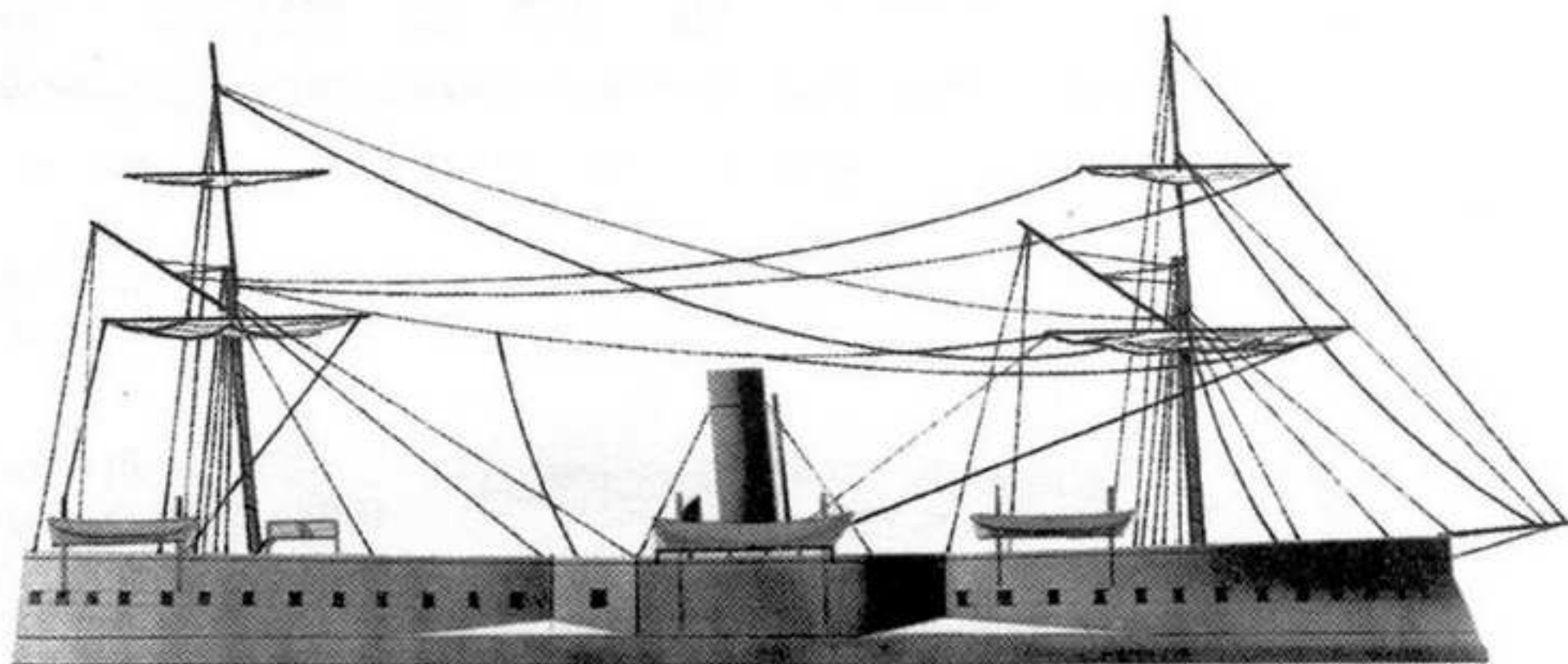
Водоизмещение: 2400—2760 т.  
Размеры 72 × 12 × 5,5 м  
ПМ двойного расширения  
2200—3250 л.с., скорость  
12—13,5 узлов.

Бронирование: пояс и каземат  
228—127 мм.

Вооружение: (на первых двух) 4—229-мм, 2—279-мм;  
(на двух последующих) 2—279-мм, 4—178-мм.

Были капитально перестроены  
в 1903—07 гг. (2362 тонн, 15 узлов, 4—150-мм, 6—  
76-мм, 10—57-мм орудий) и превращены в корабли  
береговой обороны.

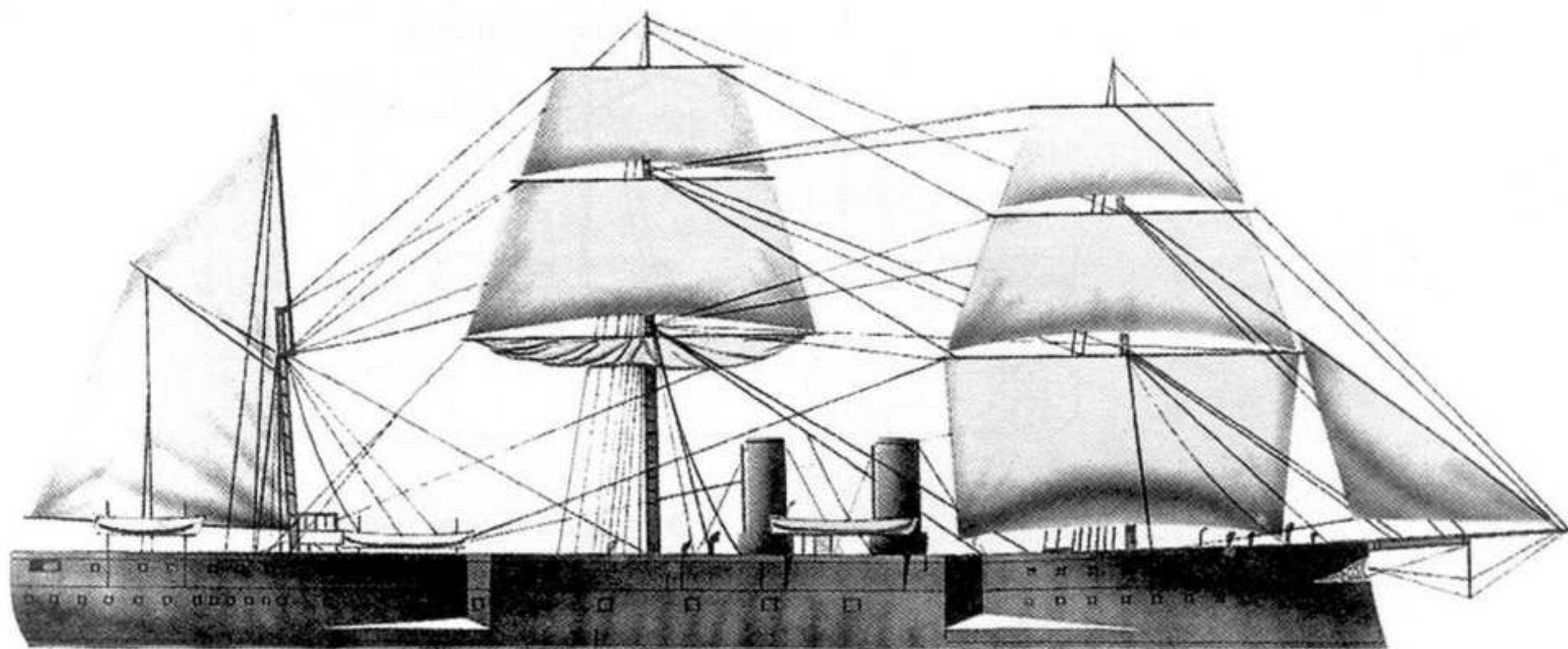
Броненосец «Fethi Bulend» в 1912 г. погиб от торпеды  
греческого миноносца.

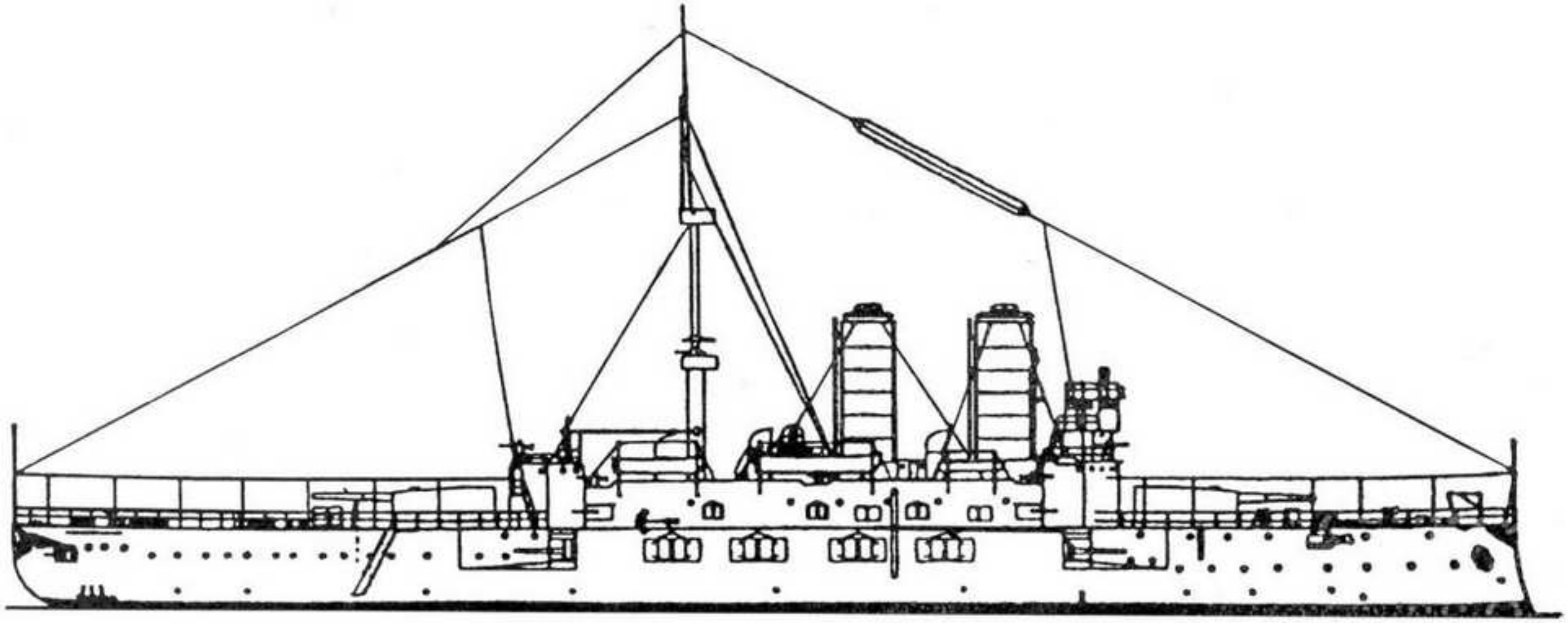


Броня прикрывала ватерлинию и каземат, имевший в плане четыре бортовых выступа. В каждом выступе находилось два орудийных порта, смотревшие в нос и корму.

Четыре орудия главного калибра (229-мм или 178-мм) находились в каземате; еще два (279-мм) стояли на верхней палубе — одно в носовой части, другое — в кормовой.

## Казематный броненосец «Messudieh»





«Messudieh» (1903 г.)

«**Messudieh**» — заложен в 1872 г. («Thames Iron Works»; Blackwall), спущен 28.10.1874 г., в строю с 12.1875 г., погиб 13.12.1914 г.

Водоизмещение 9140 т; размеры 102,4 × 18 × 7,8 м.

2 ПМ 6580 л.с.; 1 винт, скорость 13,2 узла.

Запас угля 600 тонн.

Бронирование: пояс 305—254 мм, каземат 305 мм, траверзы 254 мм, рубка 203 мм, палуба 37 мм.

Вооружение: 12—229-мм, 3—178-мм, 6—20-фунтовых дульнозарядных орудий Армстронга. Экипаж 654 человека.

Характеристики после перестройки 1898—1903 гг.:

Водоизмещение 9710 т, 2 ПМ 11135 л.с., 17 узлов.

Бронирование: пояс 305—127-мм, каземат и башни

152 мм, палуба 25 мм. Вооружение: 2—234-мм, 12—152-мм, 14—176-мм, 2—47-мм орудий.

Однотипен с британским броненосцем «Superb». В 1898—1903 гг. был полностью перестроен в Италии. Приобрел черты броненосного крейсера: относительно высокую скорость при облегченном вооружении.

Участвовал в боях с греческим флотом во время 2-й Балканской войны. С началом Первой мировой войны 234-мм орудия демонтировали и отправили на береговую батарею. Вместо них установили деревянные макеты стволов, а сам корабль превратили в плавающую батарею для защиты Чанаккале. Потоплен британской подводкой В-11 в конце 1914 г.

## Казематный броненосец «Hamidieh»

- Заложен в 1874 г. в Константинополе, спущен в 1885 г., в строю с 1892 г., перевооружен в 1901—02 гг.; списан в 1911 г.

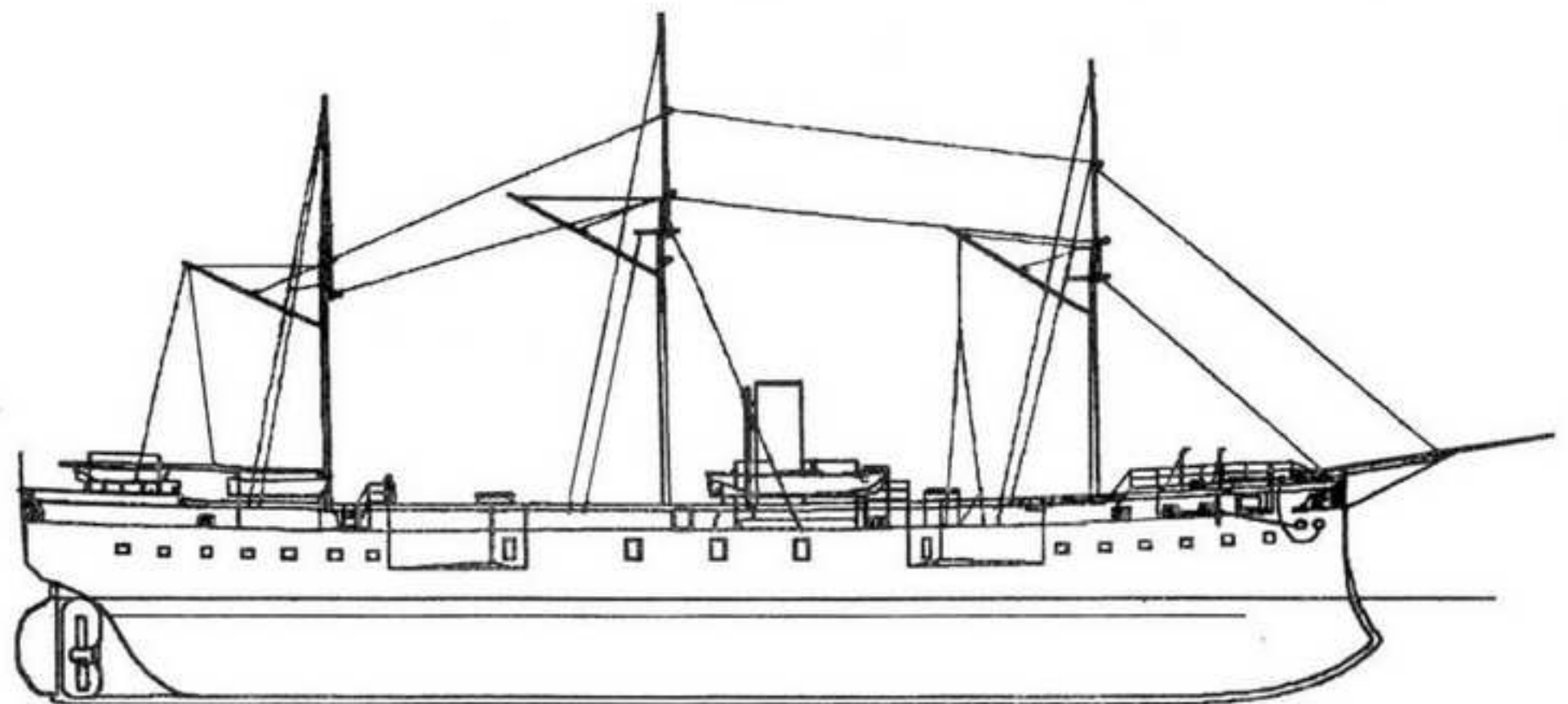
Водоизмещение 6594 т, размеры 89 × 17 × 7,3 м. ПМ 6800 л.с., 1 винт, скорость 7 узлов. Запас угля 600 т.

Бронирование (кованое железо): пояс 229—127 мм, батарея 177 мм, палуба 76 мм, рубка 177 мм.

Вооружение (первоначально): 4—229-мм, 10—150-мм орудий.

Позже: 6—254-мм, 6—37-мм пушек, 2—381-мм надводных торпедных аппарата.

Экипаж 640 человек (позже 600 человек).



Этот броненосец побил все рекорды долголетия — 18 лет! К тому же он получил крайне некачественную броню и устаревшие машины. Поэтому его боевая ценность была близка к нулю.





Хотя сейчас в это трудно поверить, но до середины XIX века Дания обладала довольно мощным флотом, насчитывавшим в своем составе десятки парусных линейных кораблей, фрегатов, корветов, шлюпов, канонерских лодок.

Однако в эпоху паровых броненосных кораблей основу ее флота (равно как и других скандинавских стран), составили броненосцы береговой обороны.

Дания и Швеция первыми начали создавать такие корабли, и продолжали их совершенствовать вплоть до окончания Первой мировой войны. Необходимость в них диктовали географические особенности побережья этих стран, береговая линия которых изрезана многочисленными мелководными шхерами. В таких условиях мониторы и броненосцы береговой обороны являлись просто незаменимыми.

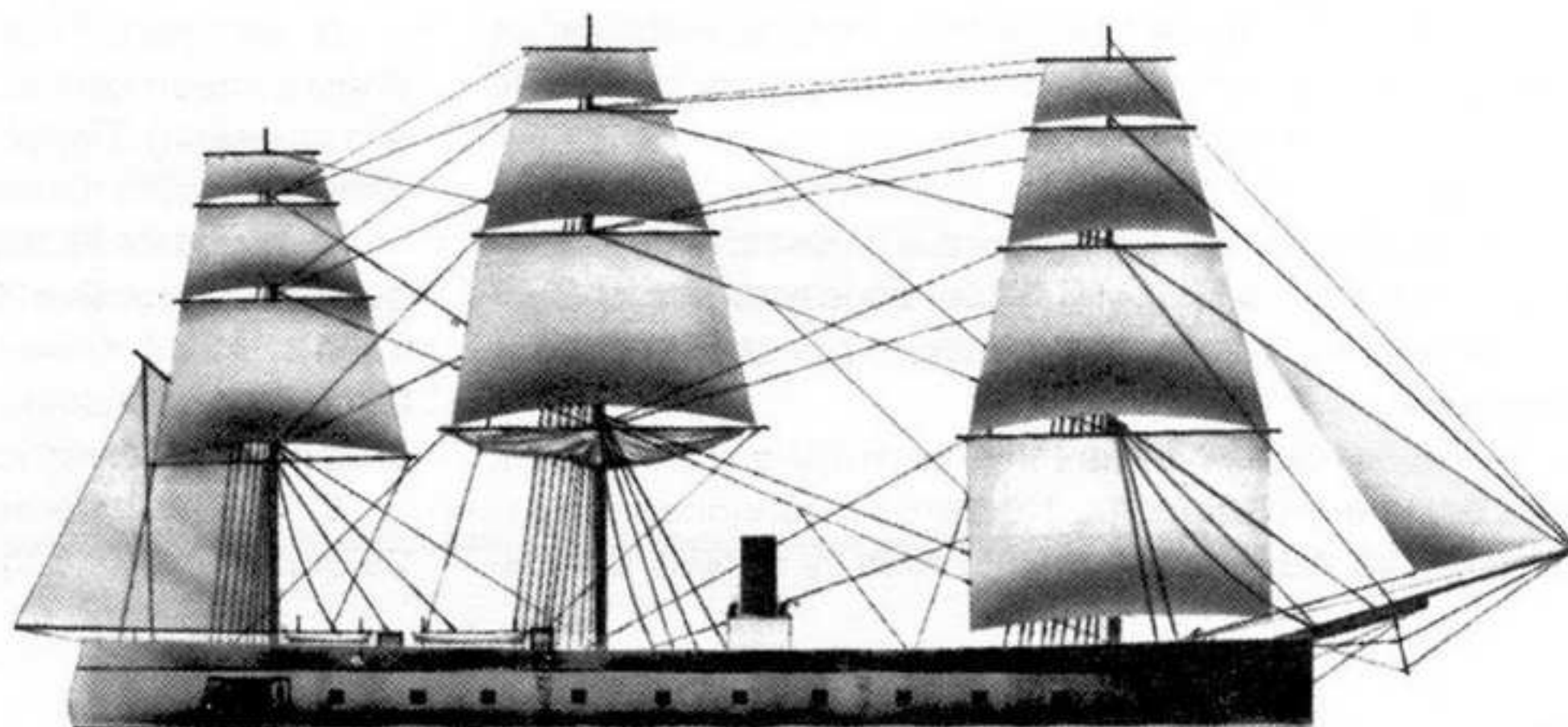
## Батарейный броненосец «Danmark»

- Спущен в 02.1864 г. (Thompson; Glasgow)

Водоизмещение 4820 т.  
Размеры 82 × 15 × 6 м.  
ПМ компаунд, 1 винт, скорость 8,5 узлов.  
Вооружение: 12—203-мм, 12—152-мм дульнозарядных орудий.

Этот корабль с деревянным корпусом и броней из кованого железа заказали в Великобритании представители морского ведомства Конфедерации Южных Штатов Америки. Он назывался «Santa Maria».

Но средств у конфедератов было мало; вследствие задержек платежей строительство корабля неоднократно прерывалось. В конце концов фирма-строи-



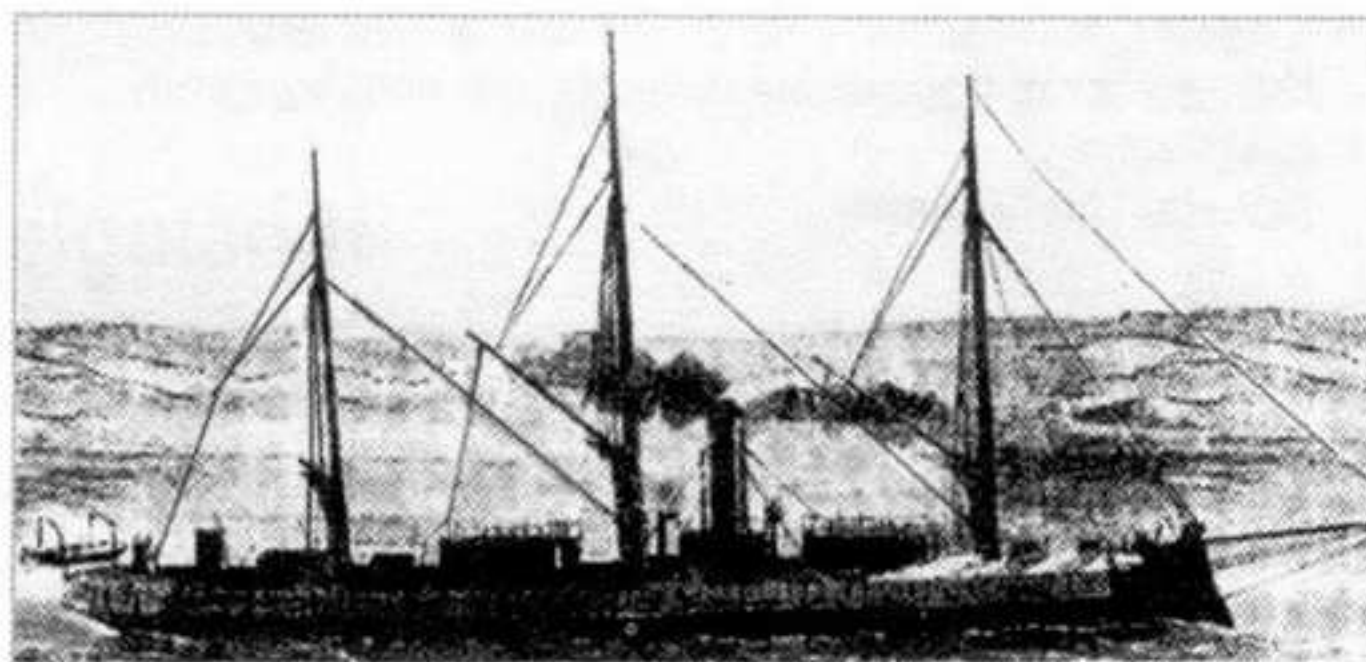
«Danmark» (1864 г.)

тель продала его Дании, которая в то время вела войну с Пруссией. Но когда он поднял датский флаг, война уже кончилась.

## Монитор «Rolf Krake»

- Заложен в 01.1863 г. (R. Napier & Sons; Glasgow), спущен 6.05.1863 г., в строю с 11.02.1864.

Водоизмещение 1360 т; размеры 56,5 × 11,6 × 3,5 м.  
ПМ 700 л.с.; скорость 8 узлов. Дальность плавания 1150 миль на 8 узлах.  
Бронирование (кованое железо): пояс 114—76 мм, башни 178—114 мм, рубка 228 мм, палуба 19 мм.  
Вооружение (первоначально): 4—203-мм орудия.  
Позже: 3—203-мм, 2—75-мм.  
Экипаж 141 человек.



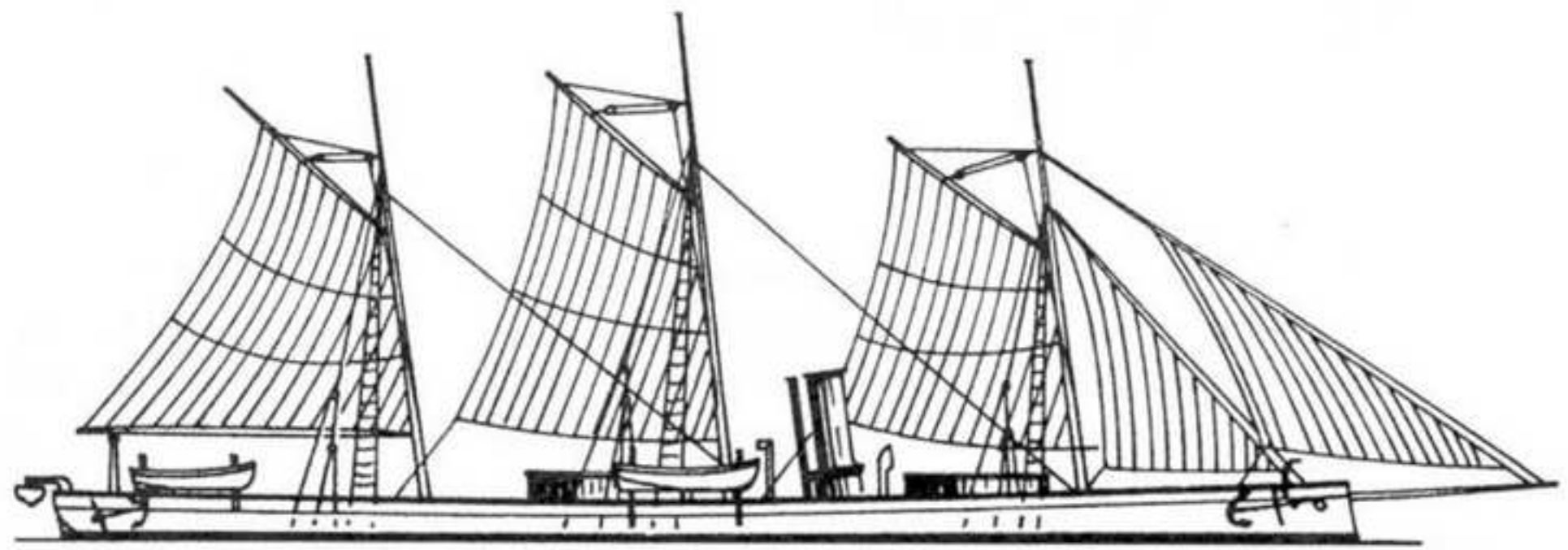
В 1854 г., в то самое время, когда Джон Эриксон

предлагал французскому императору Наполеону III проект своего «Monitor», на английской эскадре, действовавшей в Крыму, капитан Каупер Кольз соорудил необычное устройство под названием «Lady Nancy». Оно представляло собой 68-фунтовое орудие, установленное на плоту и защищенное железным колпаком. Устойчивость и защищенность платформы при малой осадке произвели впечатление на командующего эскадры. Он отправил изобретателя в Англию для доработки идеи.

К 1860 г. Кользу удалось спроектировать башню, конструкция которой оказалась более удачной, чем у Эриксона. Башня Эриксона опиралась на верхнюю палубу. Для поворота требовалось приподнять ее на центральной опорной колонне, повернуть вместе с колонной и снова опустить.

Башня Кольза лежала на катках, расположенных по периметру башни, и на центральном штыре, находившемся под верхней палубой; в результате вращение башни не требовало никаких предварительных операций.

Адмиралтейство поначалу прохладно отнеслось к идее башенного корабля. Но зато командование датского флота в 1861 г. заказало Кользу проект башен-



«Rolf Krake»

ного броненосца береговой обороны (монитора).

Два года спустя в Глазго был спущен на воду первый в Европе башенный броненосец «Rolf Krake», по многим параметрам превосходивший американские мониторы.

В частности, навесной металлический фальшборт обеспечивал некоторую защиту от волн (на время боя его снимали). Парусное вооружение шхуны позволяло экономить уголь и расширять радиус действия.

Уже через неделю после вступления в строй ему довелось пройти боевое крещение. 18 февраля 1864 г. «Rolf Krake» в дуэли с прусскими полевыми батареями успешно выдержал свыше 100 попаданий снарядов 24-фунтовых нарезных орудий!

С 1893 г. учебный и опытовый корабль. Списан 29.06.1907 г. и продан на слом голландской фирме.

## Монитор «Lindormen»

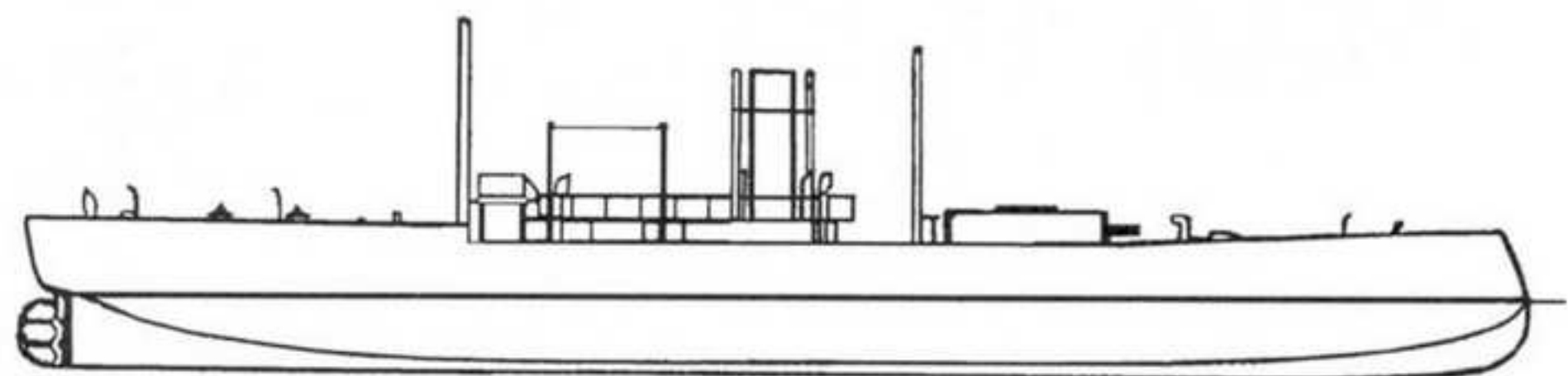
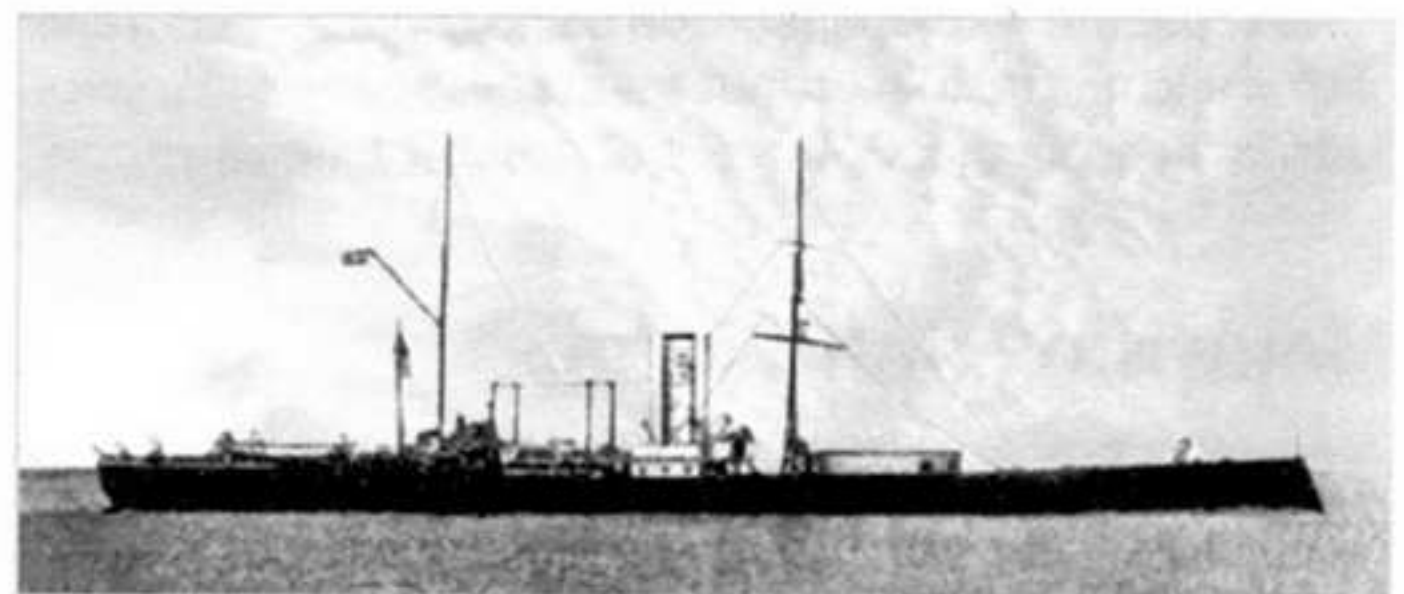
- Заложен 20.07.1866 г. (верфь ВМФ, Копенгаген), спущен 8.08.1868 г., в строю с 1869 г.

Водоизмещение 2105 т; размеры 66,5 × 12 × 4,5 м.  
 Вертикальная ПМ 1500 л.с. 2 винта, скорость 12 узлов.  
 Дальность плавания 1400 миль на 8,5 узлах.  
 Бронирование (кованое железо): пояс 127—115 мм, башня 140 мм, рубка 127 мм, палуба 125 мм.  
 Вооружение: 2—229-мм.  
 В 1868 г. добавлены 2—3-х фунтовых пушки.  
 В 1879 г. их заменили на 2—87-мм, 4—37-мм.  
 Позже состав противоминных орудий неоднократно изменялся.  
 Экипаж 150 человек.

На основе проекта монитора «Rolf Krake» датские инженеры разработали свой собственный проект монитора «Lindormen».

В дальнейшем данный тип корабля береговой обороны развивался и совершенствовался в течение 50-и лет.

С 1890 г. «Lindormen» находился на хранении в



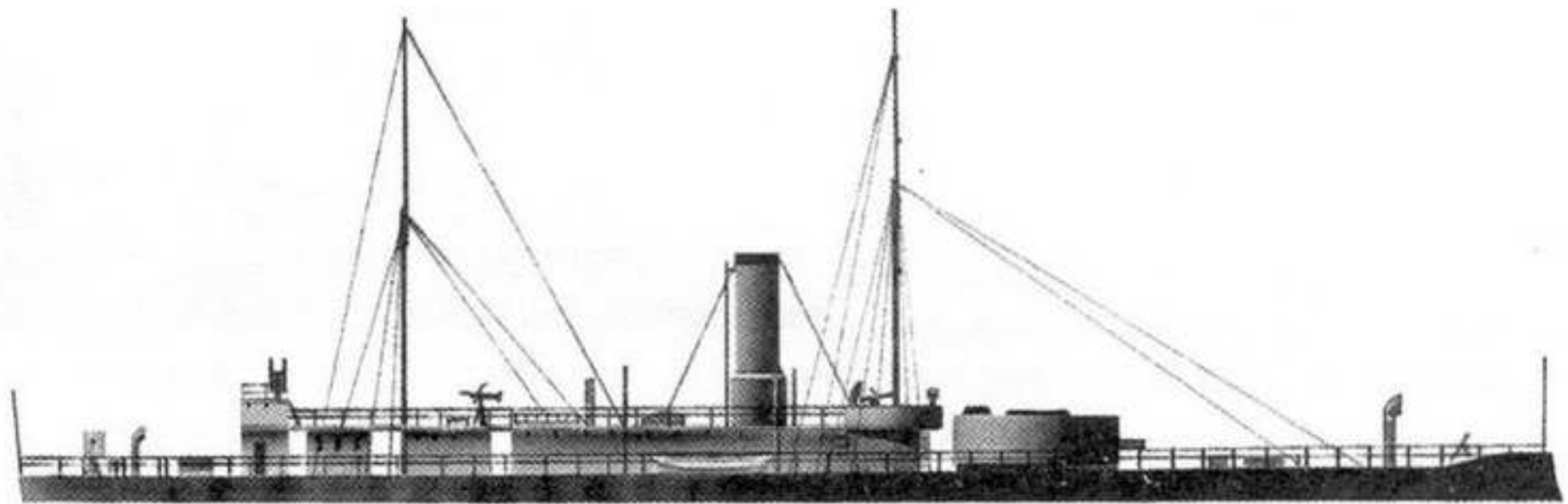
порту. Был списан 29.06.1907 г. и вскоре после этого продан на слом голландской фирме.

## Монитор «Gorm»

- Заложен 11.11.1867 г. (верфь ВМФ, Копенгаген), спущен 17.05.1870 г., в строю с 1872 г.

Водоизмещение 2350 т; размеры 71,7 × 12,2 × 4,4 м. 2 вертикальные ПМ 1600 л.с. Скорость 12,5 узлов. Бронирование (кованое железо): борт 178—157 мм, башня 203 мм, рубка 178 мм, палуба 25 мм. Вооружение: 2—254-мм орудия (в 1903 г. заменены на 150-мм). В 1879 г. добавлены 4—87-мм, в 1891 г. 4—57-мм. Экипаж 157 человек.

Развитие проекта монитора «Lindormen». Орудийная башня в носовой части с 10-дюймовыми орудиями Армстронга с нарезным стволом и механичес-



ким заряданием, находилась всего на 1,6 метра выше уровня воды.

Вооружение менялось несколько раз за время службы, включая замену 203-мм орудий на 150-мм скорострельные пушки.

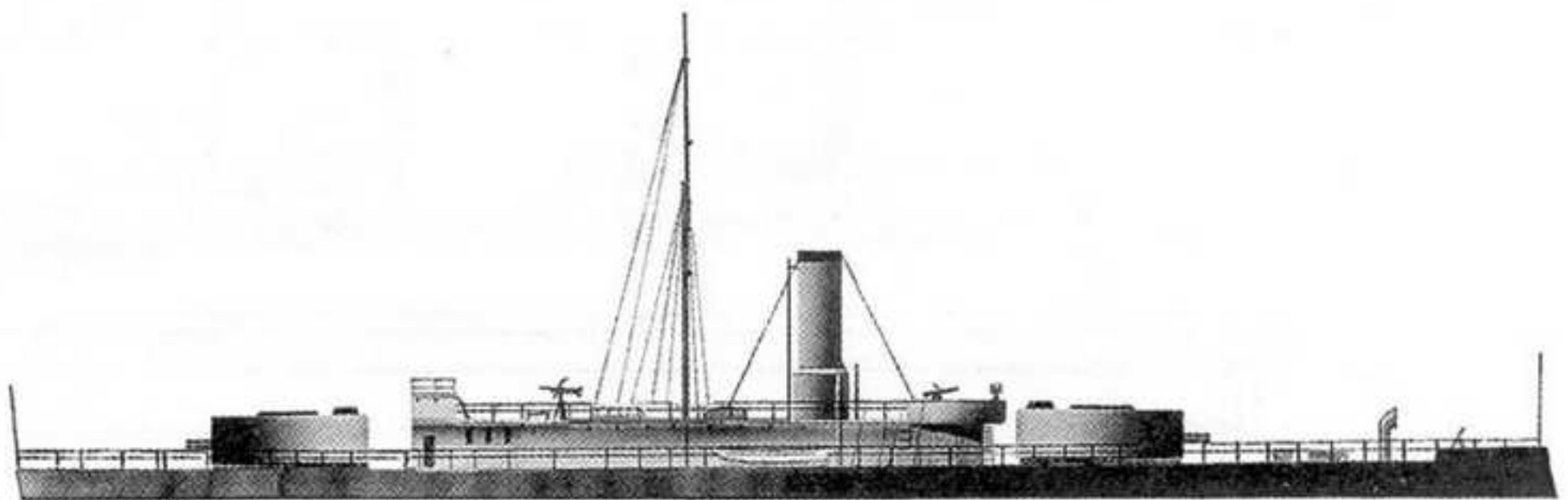
С 1909 г. являлся брандвахой в порту Копенгагена. Был списан 12.06.1912 г. и вскоре продан на слом немецкой фирме. Разобран в Штеттине.

## Монитор «Odin»

- Заложен 13.04.1871 г., спущен 12.12.1872 г., в строю с 1873 г.

Водоизмещение 3232 т; размеры 73,4 × 14,8 × 5 м. ПМ 2300 л.с., 2 винта, скорость 12 узлов, дальность плавания 1200 миль на 9 узлах. Бронирование (кованое железо): пояс 203—127 мм, башни 203 мм, палуба 26 мм. Вооружение: 4—254-мм. В 1874 г. добавлены 6—87-мм, в 1879 г. 6—37-мм. Экипаж 250 человек (с 1899 г. 206 человек).

Развитие проекта монитора «Gorm».



В 1898—99 гг. прошел модернизацию с полной сменой вооружения. С 1909 г. брандвахта в порту Копенгагена. Списан 12.12.1912 г. и продан на слом голландской фирме.

## Броненосец береговой обороны «Helgoland»

- Заложен 20.05.1876 г. (верфь ВМФ, Копенгаген), спущен 9.05.1878 г., в строю с 12.1878 г.

Водоизмещение 5480 т; размеры 79,2 × 18,1 × 5,9 м. 2 ПМ 4000 л.с., 2 винта; скорость 13,7 узлов. Дальность плавания 1400 миль на 9 узлах. Бронирование: пояс 305—203 мм верхний ряд, 203—

152 мм нижний ряд; каземат и башня 254 мм, рубка 33 мм, палуба 52—19 мм.

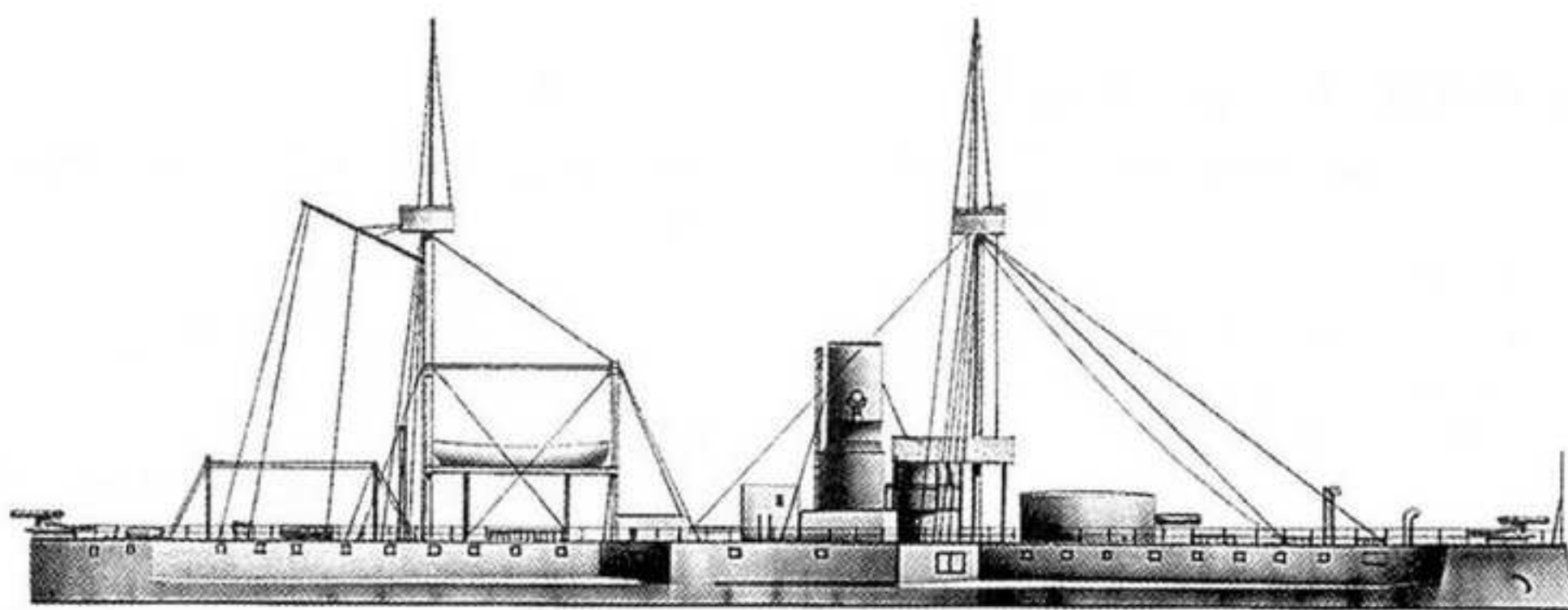
Вооружение: 1—305-мм, 4—260-мм, 2—120-мм орудия; 2—380-мм подводных ТА. В 1887 г. добавлены 2—57-мм, 2—37-мм пушек; 2—355-мм надводных ТА. В 1893 г. 2—8-мм пулемета. Экипаж 350 человек (позже 330 человек).

Последовательное развитие проектов мониторов «Rolf Krake» — «Lindormen» — «Odin» — привело датских конструкторов к созданию вполне мореходного броненосца береговой обороны «Helgoland», с высотой надводного борта 3 метра.

260-мм орудия находились в каземате, расположенном в средней части корабля (по два орудия на каждый борт). Башня с одним 12-дюймовым орудием находилась на полубаке. Скорострельные 120-мм пушки размещались по одной на баке и корме.

Две мачты могли нести, в случае необходимости, парусное вооружение шхуны.

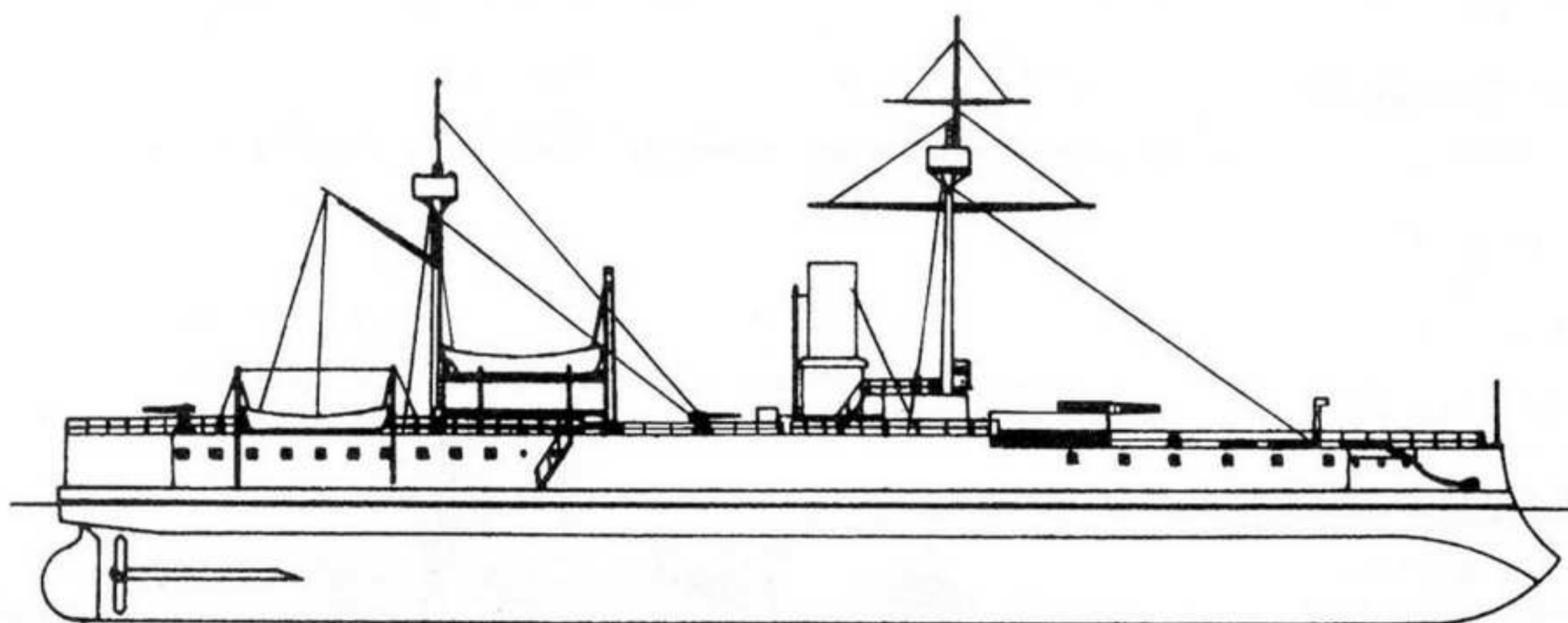
В течение многих лет он оставался самым боль-



шим и мощным датским военным кораблем.

После 28 лет службы, не примечательной никакими яркими событиями, броненосец списали в 1907 году и, как это было принято в датском флоте, продали на слом голландской фирме из Дортрехта.

## Броненосец береговой обороны «Tordenskjold»



- Заложен 1878 г., спущен 1880 г., в строю с 1881 г.

Водоизмещение 2430 т; размеры 68 × 13 × 4,8 м. ПМ 2600 л.с., скорость 14 узлов. Запас угля 170 т. Бронирование (первоначально: палуба 114 мм); с 1899 г.: барбет 203 мм, рубка 250 мм, палуба 95 мм. Вооружение: 1—305-мм, 4—120-мм орудий, 1 подводный торпедный аппарат. В 1899 г. добавлены 8 пулеметов и 3 надводных торпедных аппарата. Экипаж 220 человек.

«Tordenskjold» (проект которого явился вариантом проекта «Helgoland») стал результатом довольно неудачной попытки совместить в одном корабле каче-

ства быстроходного тарана и устойчивой артиллерийской платформы.

Он был лишен бортовой брони и защищен одной лишь броневой палубой. Его вооружение состояло из тарана в носовой части, торпедного аппарата — в кормовой, одного 12-дюймового орудия в барбетной установке и четырех открыто расположенных на верхней палубе 120-мм скорострельных пушек Круппа.

В 1899 г. он прошел модернизацию, в ходе которой барбет и рубка получили броневую защиту. Это прибавило к его водоизмещению 70 тонн. Были также заменены котлы и усилено торпедное вооружение.

Был списан в 1912 г. и вскоре продан на слом голландской фирме.



## ШВЕЦИЯ И НОРВЕГИЯ

С 1811 по 1905 гг. существовала так называемая «личная уния» Швеции и Норвегии; оба королевства считались единым государством. Парламенты обеих стран координировали свои кораблестроительные программы, однако шведы выделяли на флот значительно больше средств, чем норвежцы. При этом все шведские корабли строились на собственных верфях, а норвежские — большей частью за границей.

Основной задачей объединенного шведско-норвежского флота считалась оборона побережья. Поэтому в его составе преобладали суда небольшого во-

доизмещения — миноносцы, канонерские лодки и броненосцы береговой обороны.

Швеция и Норвегия, следуя примеру США, Англии, Франции и России, решили основой своего «нового флота» сделать броненосные корабли. Для начала они развернули строительство мониторов по чертежам, которые подарил землякам знаменитый Джон Эрикссон. В дальнейшем они развивали первоначальный проект, постепенно увеличивая мореходность кораблей, усиливая их вооружение и броневую защиту. Естественно, это повлекло рост их водоизмещения.

### Мониторы типа «John Ericsson»

«John Ericsson» — заложен в 02.1864 г., в строю с 1865 г.

Продан на слом в 1919 г.

«Thordon» — заложен в 02.1864 г., в строю с 1866 г.

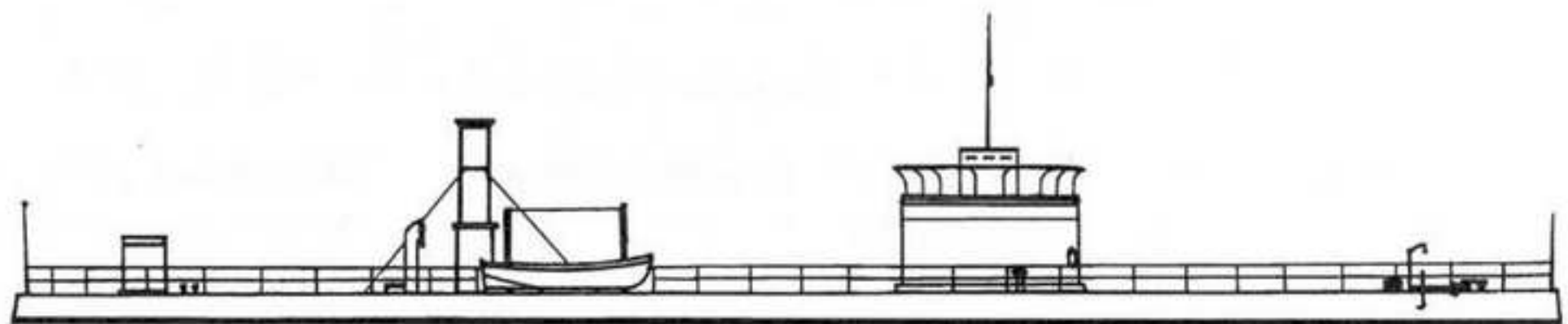
Продан на слом в 1923 г.

«Tirfing» — заложен в 02.1864 г., в строю с 1867 г.

Продан на слом в 1923 г.

Водоизмещение 1500 т; размеры 60,1 × 13,8 × 3,5 м. ПМ 388 л.с., скорость 6,5—7,5 узлов.

Бронирование: борт 125 мм, башня 270 мм, палуба 43 мм. Вооружение: 2—240-мм нарезных орудия (в 1877 г. добавлены 2—10-мм митральезы).



При модернизации в 1902—05 гг. получили: 2—152-мм и 2—57-мм орудия («John Ericsson»), 2—120-мм и 8—47-мм («Thordon»), 2—120-мм и 4—57-мм («Tirfing»). Экипаж 80 человек.

Вариант проекта американских мониторов типа «Canonicus», выполненный Джоном Эрикссоном.

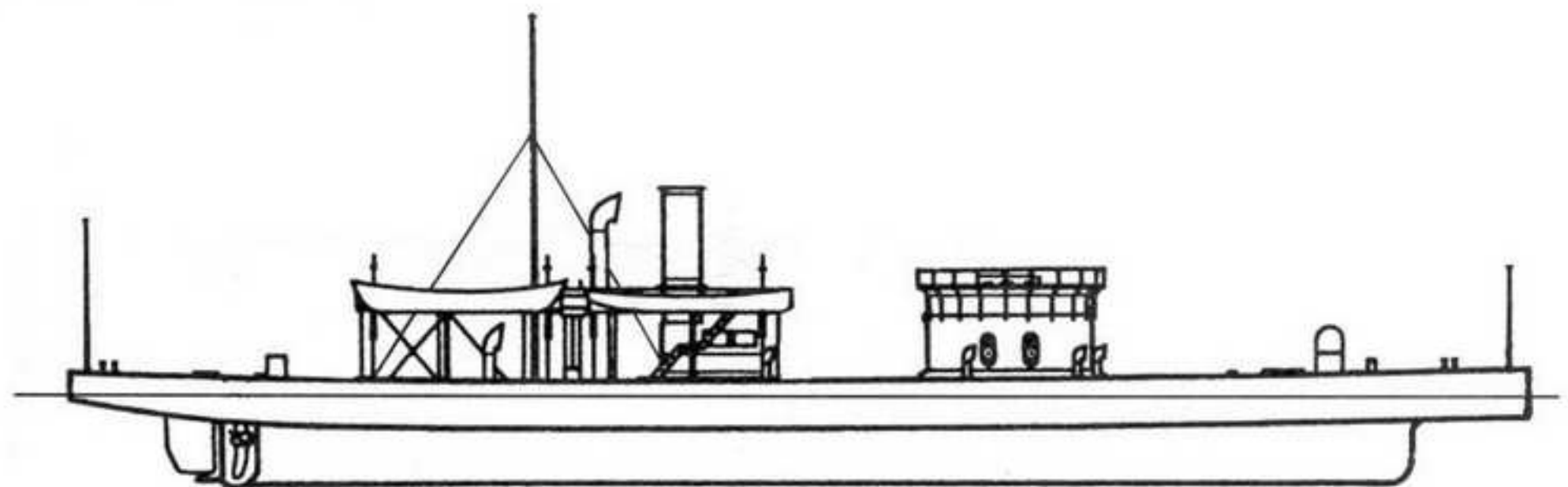
### Монитор «Loke»

• Заложен в 1867 г. (верфь Мотала; Норрчёпинг), спущен и вступил в строй в 1871 г. Сдан на слом в 1908 г.

Водоизмещение 1595 т; размеры 62,5 × 13,8 × 3,6 м. ПМ 430 л.с.; скорость 7,5 узлов. Бронирование: пояс 125 мм, башня 445 мм, палуба 48 мм.

Вооружение: первоначально 2—381-мм гладкоствольных орудия. С 1881 г. 2—240-мм нарезных орудия; с 1895 г. 2—152-мм, 2—57 мм орудия и другая паровая машина (скорость 8 узлов). Экипаж 80 человек.

Вариант проекта американских мониторов типа



«Passaic». Как и мониторы типа «John Ericsson», подвергался критике за тихоходность, но командование шведского флота считало, что все четыре монитора «американского типа» вполне соответствуют решению задач береговой обороны в шведских шхерах.

## Мониторы типа «Scorpionen»

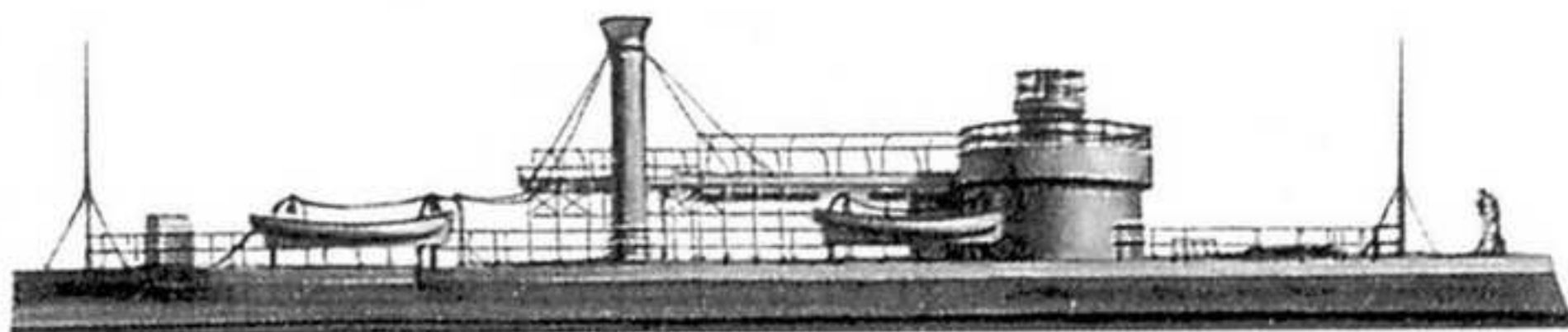
«Scorpionen» — спущен  
в 1866 г.

«Mjullner» — спущен  
в 1868 г.

«Thrudvang» — спущен  
в 1869 г.

«Thor» — спущен в 1872 г.

Водоизмещение 1448—1517 т;  
размеры 61—62,4 × 13,8 × 3,3—3,7 м.  
ПМ 450 л.с., скорость 8 узлов  
(«Scorpionen» 330 л.с., 6 узлов).  
Бронирование: борт 124—118 мм,



башня 305—260 мм, палуба 25 мм.  
Вооружение: 1—270-мм орудие (позже 2—120-мм,  
2—57-мм орудия).  
Экипаж 84 человека.



## НИДЕРЛАНДЫ

Королевство Нидерланды (Голландия) в середине XIX века представляло собой развитое в экономическом отношении государство, располагавшее обширными колониями в Центральной Америке (Вест-Индия) и в Азии (Ост-Индия, ныне — Индонезия).

Перед голландским флотом стояли задачи защиты метрополии и заморских владений. Решение первой из них возлагалось на корабли береговой обороны

(мониторы), второй — на так называемые «броненосцы внутреннего плавания» и канонерские лодки.

В 1867—69 гг. англичане построили для Голландии 4 броненосца-тарана типа «Buffel», а затем 5 мониторов типа «Krokodil». С 1869 г. голландцы приступили к самостоятельному строительству броненосцев и до конца 1878 г. ввели в строй еще 8 броненосных кораблей береговой обороны.

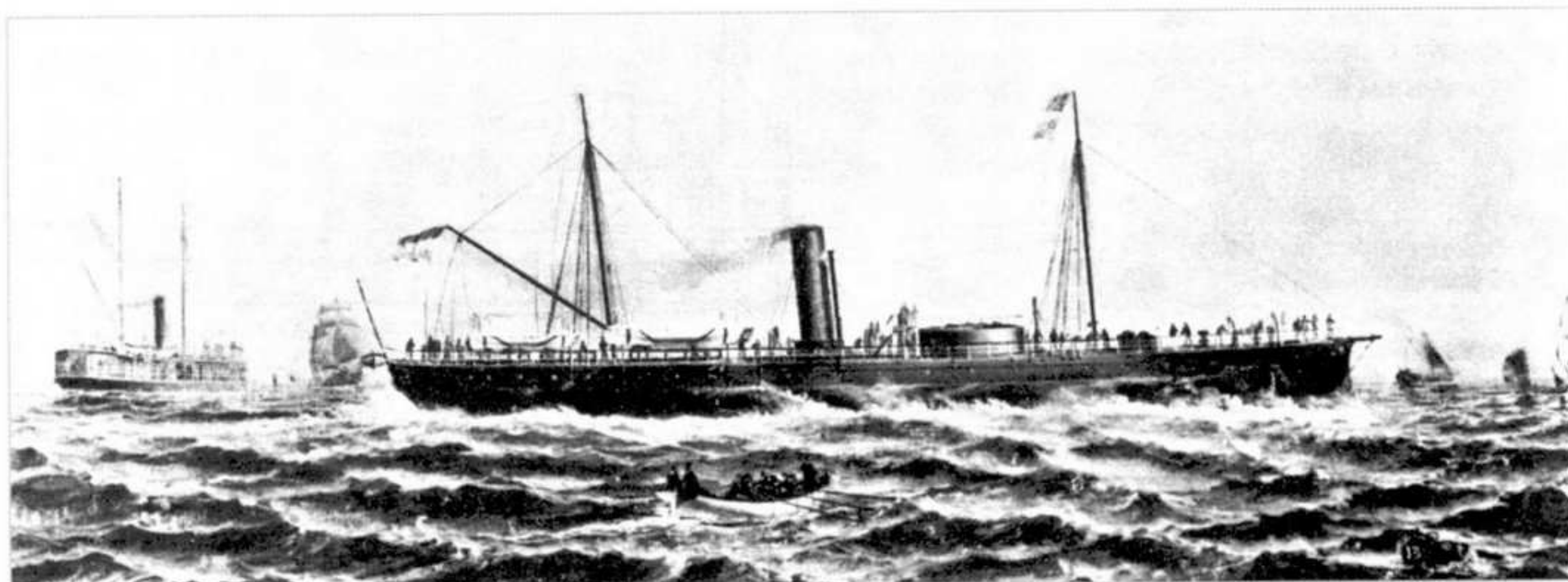
## Броненосцы-тараны типа «Buffel»

«Buffel» — спущен в 1867 г.

«Guinea» — спущен в 1870 г.

«Schorpioen» — спущен в 1868 г.

«Stier» — спущен в 1869 г.



«Buffel» в 1868 г.

Водоизмещение 2175 т; размеры 62,5 × 11,9 × 5 м.  
 ПМ 2257 л.с.; скорость 12,5 узлов.  
 Бронирование: борт 152 мм, башня 280 мм, палуба 25 мм.  
 Вооружение: 2—229-мм орудия, 2—120-мм мортиры, таран, 2 шестовые мины (позже добавлены 5—37-мм револьверных пушек).  
 Экипаж 136 человек.

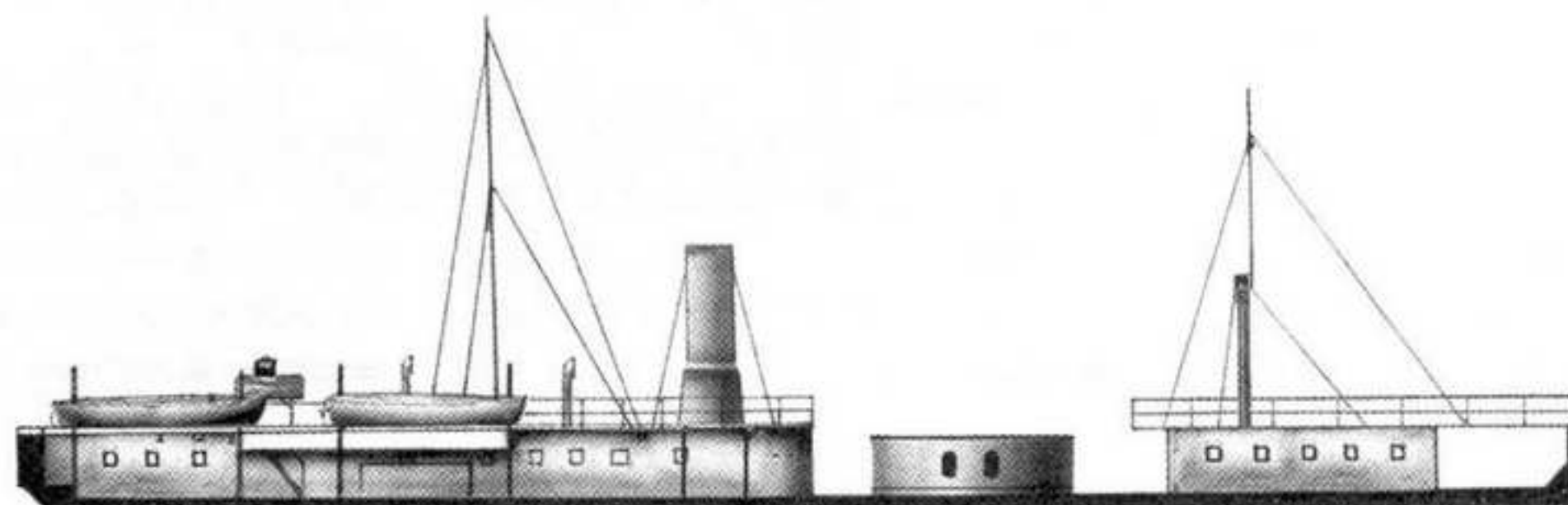
Похожи на британский броненосец-таран «Hotspur», спущенный в 1868 г.

Эти четыре корабля не участвовали ни в одном военном конфликте. В 1906 г. их списали и превратили во вспомогательные суда.

«Schorpioen» и «Buffel» сохранились до сих пор. Они являются кораблями-музеями; первый — в маленьком городке Хоофграх, второй — в Роттердаме.

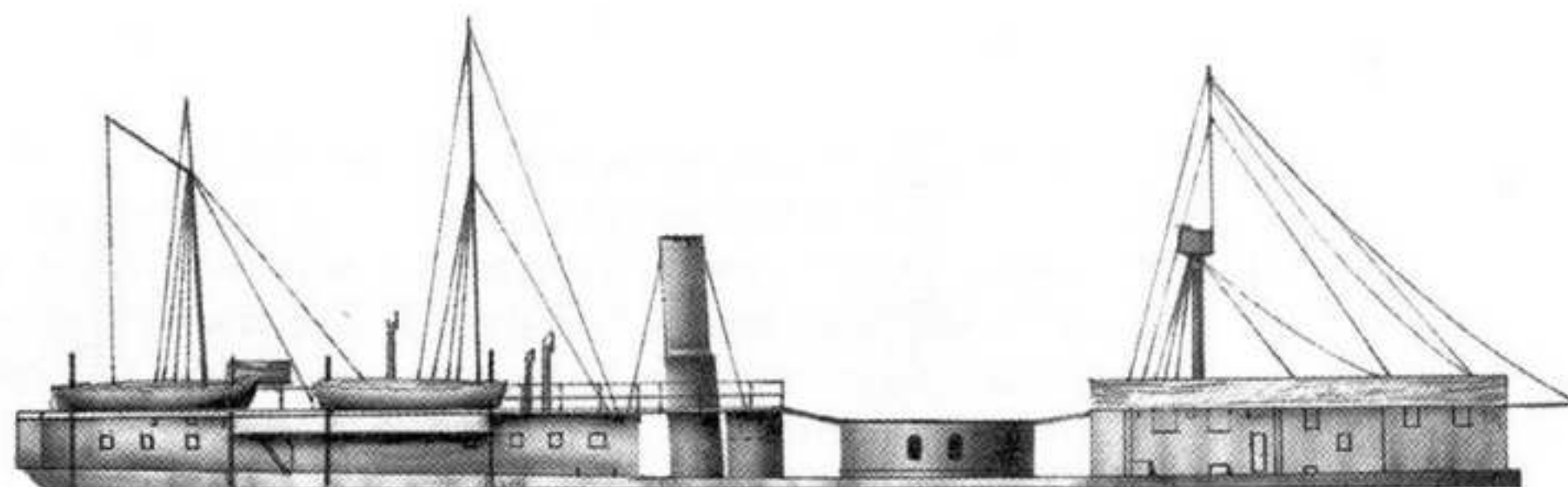
## Мониторы типа «Krokodil»

«Adder» (1871)  
 «Bloedhond» (1869)  
 «Cerberus» (1869)  
 «Haai» (1871)  
 «Heiligerlee» (1868)  
 «Hyena» (1871)  
 «Krokodil» (1868)  
 «Luipaard» (1871)  
 «Panter» (1871)  
 «Tijger» (1868)  
 «Wesp» (1871)



«Adder», «Haai», «Hyena», «Luipaard», «Panter», «Wesp»

Построены в Англии и Голландии.  
 Водоизмещение 1520—1656 т.  
 Размеры 57—60 × 13,4 × 2,9—3,2 м.  
 ПМ компаунд около 534—740 л.с., 2 винта; скорость 7—8,2 узлов.  
 Бронирование: борт 140 мм, башня 280—203 мм, палуба 25 мм.  
 Вооружение: 2—229-мм орудия (позже 1—280-мм орудие и 3—37-мм револьверные пушки).  
 Экипаж 118 человек.

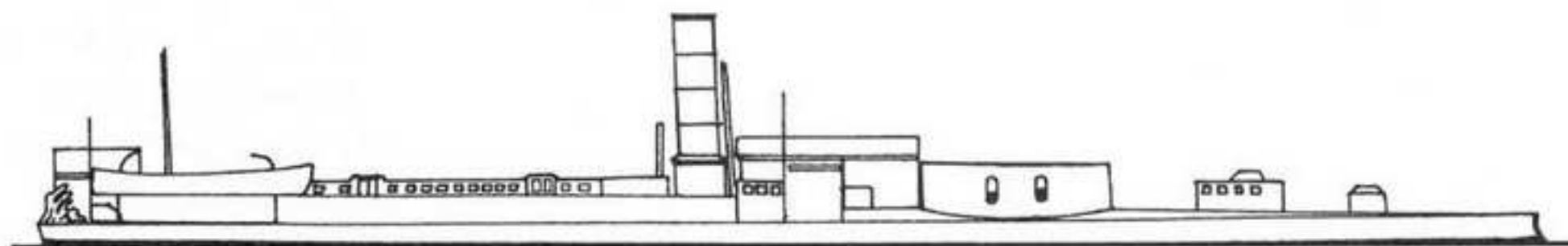


«Bloedhond», «Cerberus», «Heiligerlee», «Krokodil», «Tijger»

## Мониторы типа «Draak»

«Draak» — спущен в 1877 г.  
 «Matador» — спущен в 1878 г.

Водоизмещение 2198—1968 т; размеры 65 × 15 × 3,7 м.  
 ПМ 807—690 л.с.; скорость 8,4—7,5 узлов.  
 Бронирование: борт (Draak) 203—140 мм, (Matador) 140—127 мм; башня 305—203 мм, палуба 23 мм.



Вооружение: 2—280-мм орудия (позже добавлены 2—37-мм пушки).  
 Экипаж 130 человек.



## ≡ АРГЕНТИНА

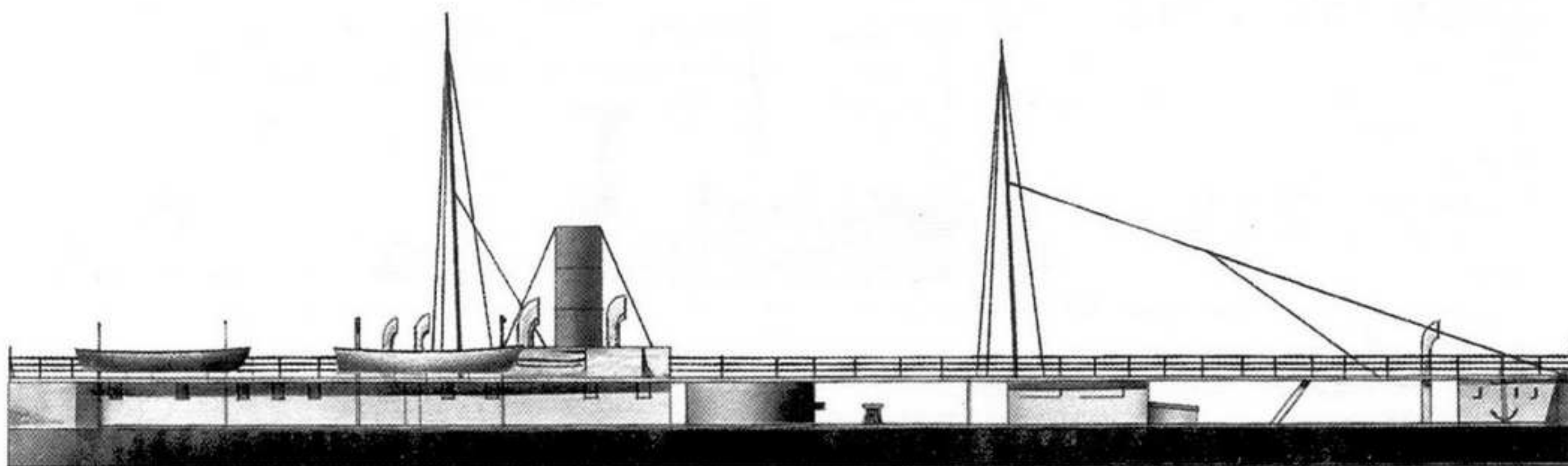
После поражения Перу от Чили во Второй тихоокеанской войне 1879—83 гг. главными соперниками в Латинской Америке стали Чили и Аргентина. Между двумя этими странами, занимающими всю южную часть континента (с очень длинной и труднопроходимой границей по горным хребтам), было много разногласий относительно принадлежности тогда еще не освоенных степных территорий Патагонии, а также островов архипелага Огненная Земля. Обе эти области на юге континента нельзя было захватить и удержать без помощи флота.

Поэтому Аргентина и Чили вступили в затяжную гонку морских вооружений, которая не прекращалась в течение последующих 100 лет. Оба государства создавали преимущественно крейсерские силы, но разве можно было удержаться, если «вероятный противник» строил могучий броненосец.

После появления у чилийцев казематных броненосцев «Almirante Cochrane» и «Valparaiso» Аргентина сочла необходимым усилить свои низкобортные мониторы типа «La Plata» новыми кораблями. Последовал заказ англичанам, и в 1880 году со стапелей фирмы братьев Самуда сошел «Almirante Brown» — казематный броненосец, во многом напоминавший своих «оппонентов». Отличие состояло в том, что помимо казематных пушек, стрелявших через срезы в бортах, две 8-дюймовки стояли в носу и корме.

Чилийцы ответили постройкой во Франции превосходного броненосца «Capitan Prat». И так, с переменным успехом, региональное морское соперничество продолжалось вплоть до середины XX века. Разумеется, все корабли заказывались при этом далеко за океаном — в Англии, Франции, Италии, а позже и в США.

### Мониторы типа «La Plata»



«La Plata»

«Los Andes»

спущены в 1874 г.,  
в строю с 1875 г., сданы  
на слом в 1928—29 гг.

Водоизмещение 1703 т; размеры 56,4 × 15,7 × 3,2 м.  
2 ПМ двойного расширения; скорость 9,5 узлов.  
Вооружение: 2—229-мм орудия. Позже  
переворужены на 2—200-мм,  
2—57-мм, 4—37-мм орудий.

Мониторы данного типа, построенные в Великобритании, стали первыми броненосцами аргентинского флота. Несмотря на низкий надводный борт, их мореходность и маневренность оказались вполне удовлетворительными. Достаточно сказать, что длинный путь от Саутгемптона до Буэнос-Айреса они совершили под парусами.

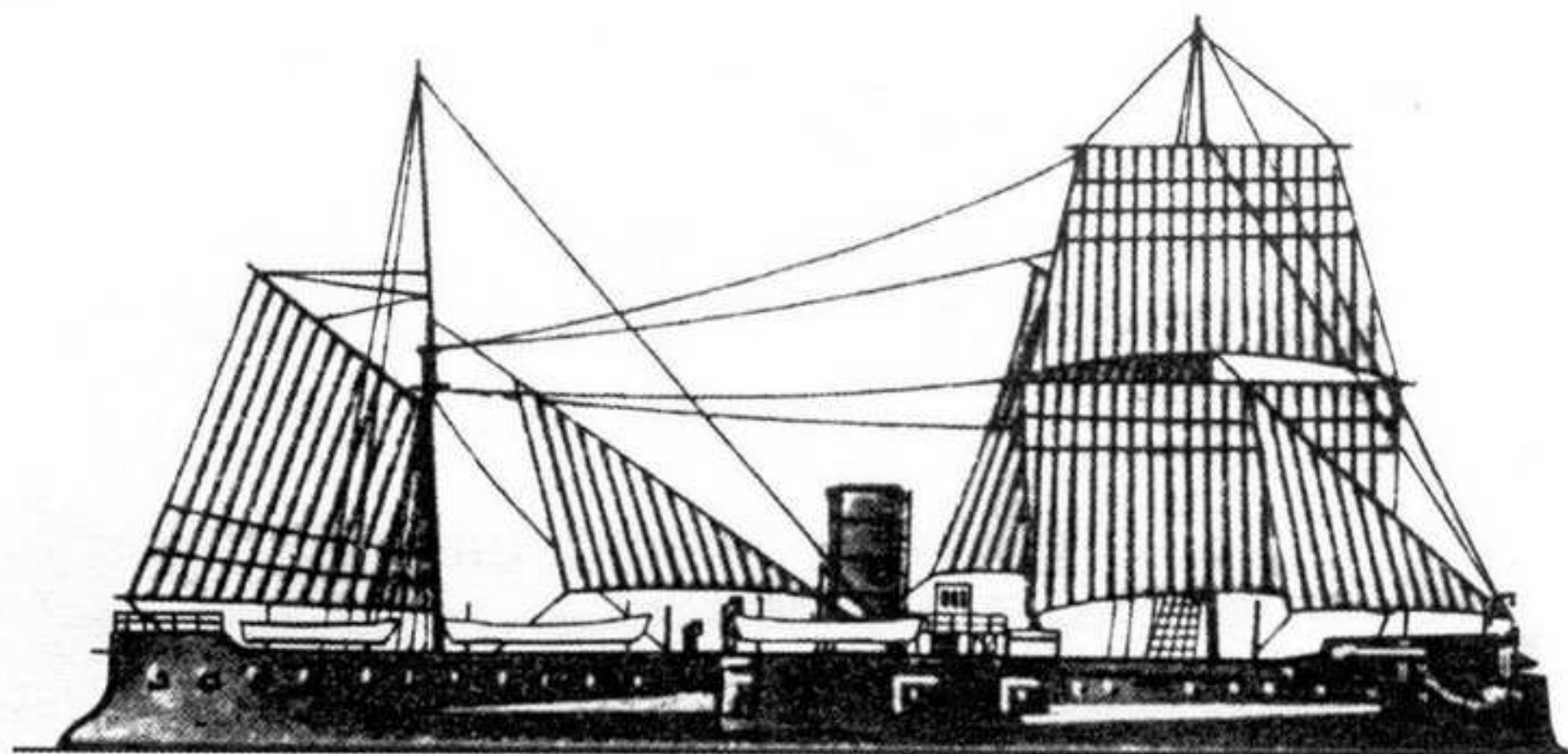
От носа до кормы протянулся ходовой мостик, достаточно узкий, чтобы дать башенным орудиям возможность вести огонь вперед и назад по курсу.



## Казематный броненосец «Almirante Brown»

- Заложен в 1878 г. («Samuda Brothers», Лондон), спущен в 1880 г., в строю с 1882 г. В 1932 г. продан на слом.

Водоизмещение 4200 т; размеры 73 × 15,2 × 6,3 м. 2 ПМ 5400 л.с., 4 котла; скорость хода 14 узлов. Запас угля 650 тонн. Бронирование (сталежелезная броня): пояс в средней части 229—152 мм, в оконечностях 190—37 мм; каземат 203—152 мм, траверзы 190—140 мм, палуба над казематом 14 мм, в оконечностях 37—31 мм, боевая рубка 203 мм. Вооружение: 8—203-мм, 6—120-мм орудий. С 1898 г. 10—152-мм и 6—120-мм скорострельных



пушек Канэ, 4—37-мм револьверных пушек. Экипаж 380 человек.



## БРАЗИЛИЯ

В середине XIX века Латинская Америка, всего несколько десятков лет назад переставшая быть огромными «колониальными задворками» Испании и Португалии, вступила в затяжную полосу войн и переворотов. Немалое участие в этих событиях принимали военные флоты. Их потери (в пропорции к небольшому численному составу) сравнимы с потерями европейских держав в самых тяжелых морских битвах.

Соответственно, армия и флот играли важнейшую роль в политической жизни каждой латиноамериканской страны. Сменявшие друг друга военные хунты не

жалели имевшихся в бюджете средств на оснащение их наиболее современным вооружением. В полной мере эти слова справедливы и для Бразилии.

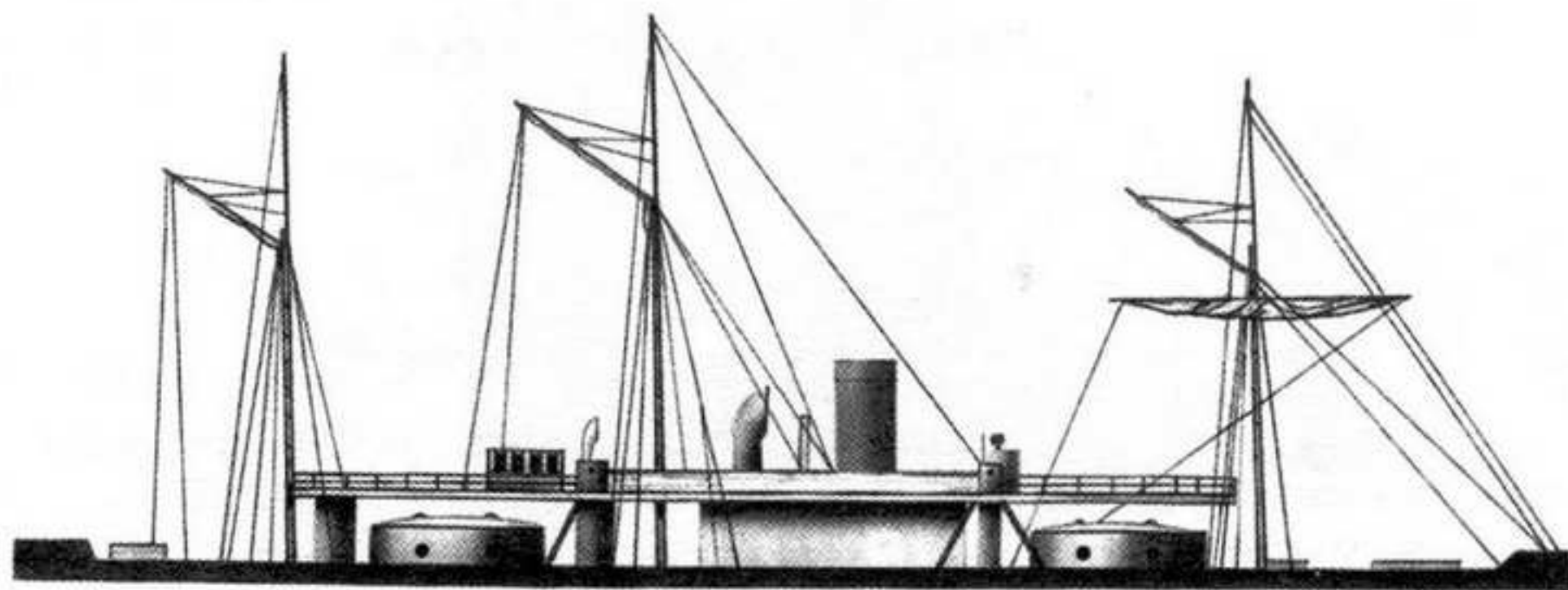
В составе ее флота 60—70 гг. XIX века числились свыше 15 броненосных кораблей разных классов: морских и речных мониторов, батарейных, казематных и башенных канонерских лодок, корветов, фрегатов. В основном, это были парусно-винтовые деревянные корабли, перестроенные на местных верфях. Но несколько наиболее мощных новейших кораблей бразильский флот построил за границей.

## Башенные мониторы типа «Javary»

«Javary» — спущен в 1874 г., в строю с 1875 г., погиб в 1893 г.

«Solimoes» — спущен в 1875 г., в строю с 1876 г.

Водоизмещение 3700 т; размеры 73 × 17 × 3,4 м. ПМ компаунд, 2 винта, скорость хода 11 узлов. Вооружение: 4—254-мм орудия.



## Башенные броненосцы типа «Riachuelo»

«**Aquibadan**» — заложен 05.1883 г. («Samuda brothers», Лондон), спущен 17.01.1885 г., в строю с 29.01.1886 г.

«**Riachuelo**» — заложен 31.08.1881 г. («Samuda brothers», Лондон), спущен 7.07.1882 г., в строю с 19.11.1883 г.,

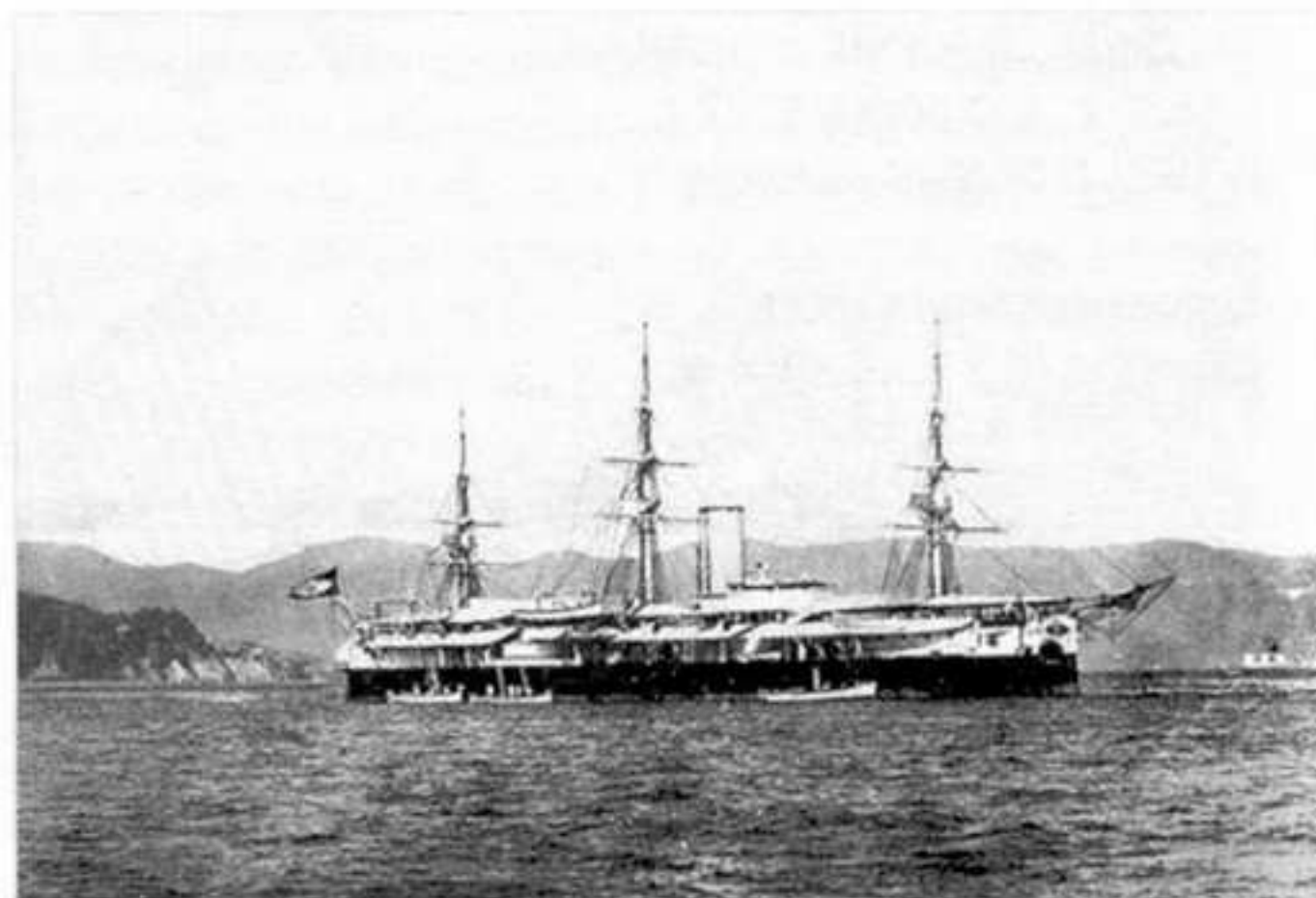
Водоизмещение 5209—5750 т;  
размеры 93,3 × 17,1 × 5,6 м.  
ПМ 6500 л.с., скорость 15,5—14 узлов.  
Бронирование (сталежелезная броня): пояс 280—178 мм, башни 254 мм, палуба 76—50 мм, боевая рубка 254 мм.  
Вооружение: 4—234-мм, 4—140-мм орудия.  
С 1898 г. 4—203-мм, 4—119-мм орудий,  
13—37-мм пушек; 5—356-мм торпедных аппаратов.  
Экипаж 390 человек.

Эти небольшие корабли, заказанные правительством Бразилии английской фирме братьев Самуда, напоминали уменьшенную копию британского гиганта «Inflexible», только в значительно более скромном варианте. Они сохранили диагональное расположение башен, надстройки в носу и корме, короткий броневой пояс в средней части корпуса, но главный калибр орудий и толщина брони не превышали 60% соответствующих элементов могучего прототипа.

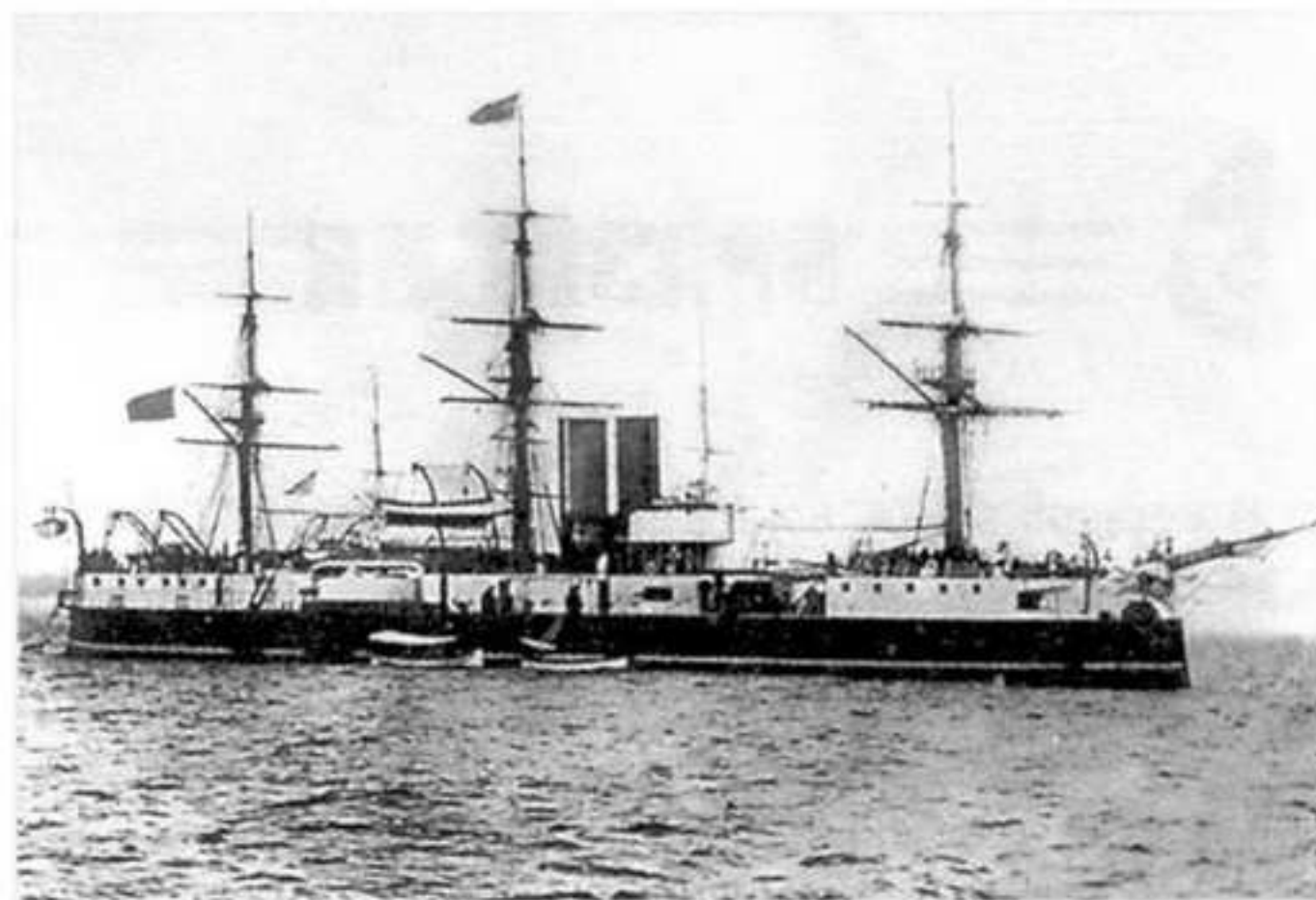
Своей архитектурой, «Riachuelo» и «Aquibadan» различались между собой. Первый имел две трубы вместо одной, иное вспомогательное вооружение. Но сам проект, расположение внутренних помещений и бронирование обоих кораблей были идентичными.

В конце 1893 г. бразильские моряки подняли мятеж в Рио-де-Жанейро. Лишь в конце марта следующего года взбунтовавшийся флот удалось вытеснить из столицы на юг, но он все еще представлял грозную опасность. Требовались решительные меры.

Узнав, что «Aquibadan» стал на якорь возле острова Санта-Катарина, командующий правительственными силами приказал атаковать его ночью новым по



«Aquibadan»



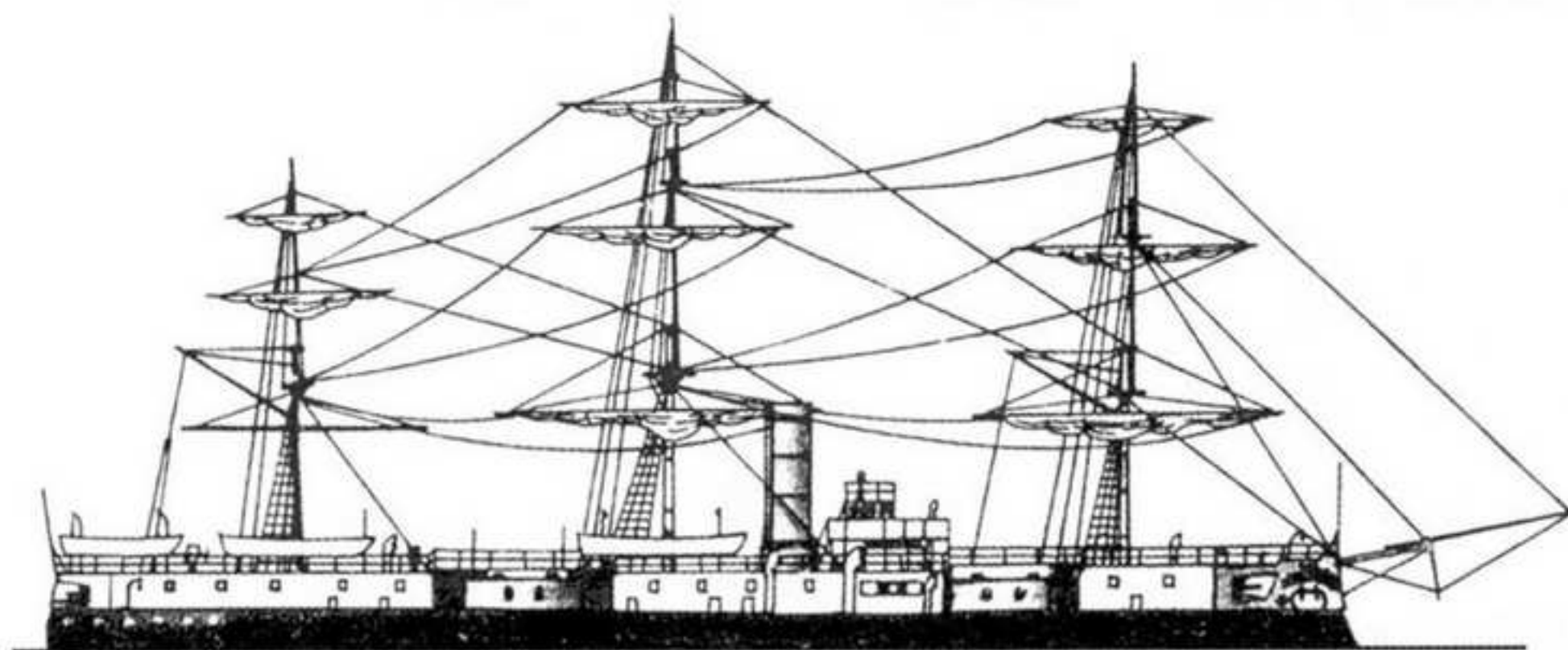
«Riachuelo»

тому времени оружием — торпедами.

Торпедная канонерская лодка «Gustavo Sampaio» в темноте 16 апреля 1894 г. под тропическим дождем приблизилась к броненосцу на 20 метров и выпустила

две торпеды. В цель попала только одна, но и ее оказалось достаточно. «Aquibadan» медленно наполнился водой и опустился на дно. Он стал вторым (после чилийского «Blanco Encalada») броненосцем, погибшим от торпедного оружия.

История «Aquibadan» не закончилась его потоплением. Всего через два месяца затонувший на мелководье броненосец был поднят и он вновь вступил в строй. Как это часто случалось в истории, «мятеж-



«Aquibadan»

ник» получил новое название — «24 Мая». Впрочем, через 6 лет кораблю вернули прежнее имя.

«Riachuelo» проходил модернизацию во Франции в 1883 г. «Aquiabadan» подвергся перестройке в 1894 г. в Германии. При этом на них поменяли котлы, устано-

вили тяжелые мачты с боевыми марсами.

«Aquiabadan» погиб 21.01.1908 г. в море от взрыва боезапаса и затонул на глубине 18 метров.

«Riachuelo» был продан на слом в 1910 г. английской фирме и затонул во время буксировки.

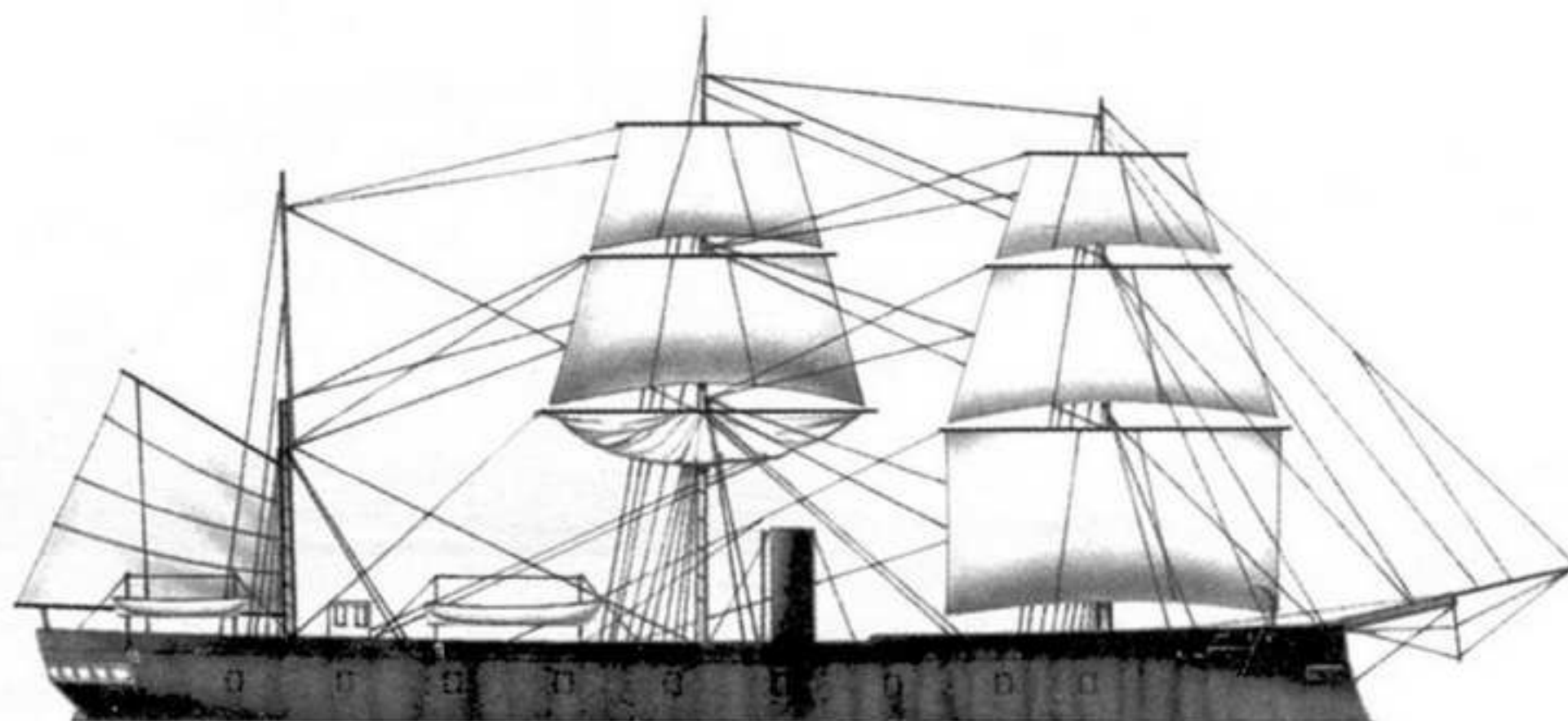


## ПЕРУ

### Батарейный броненосец «Independencia»

- Спущен в 08.1865 г.

Водоизмещение 3556 т; размеры 65,5 × 13,6 × 6,7 м. ПМ компаунд; скорость 12 узлов. Бронирование (кованое железо): пояс и батарея 114 мм. Вооружение: 12—70-фунтовых, 2—178-мм нарезных дульнозарядных орудий.



Этот броненосец английской постройки погиб в мае 1879 года, в самом начале Второй тихоокеанской войны между Чили и Перу. Пытаясь протаранить чилийскую канонерку в районе порта

Икике, он сел на камни, после чего экипажу пришлось поджечь свой корабль.

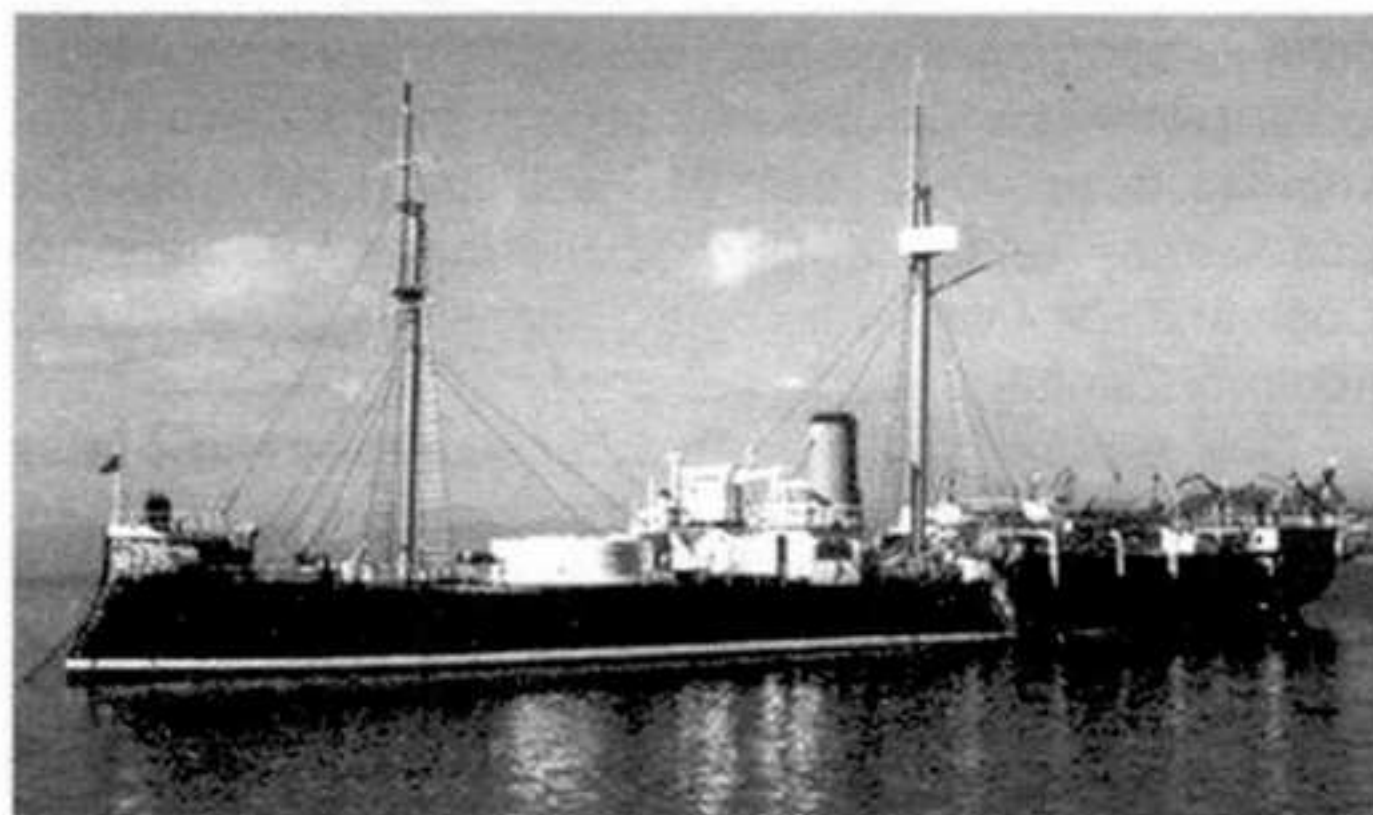
### Монитор «Huascar»

- Спущен в 10.1865 г. (верфь «Lairds», Биркенхэд).

Водоизмещение 2030 т; размеры 61 × 11 × 5,6 м. ПМ 1650 л.с.; 4 котла, скорость 12,3 узла. Запас угля 300 т. Дальность плавания 3700 миль на 10 узлах. Бронирование (кованое железо): пояс 114—102 мм, башня 203—152-мм, палуба 51 мм. Вооружение: 2—254-мм орудия, 2—40-фунтовых пушки, 1 картечница Гатлинга. Экипаж 135 человек.

Этот корабль, построенный по проекту Кольза, имел высокий бак и мощный таран. Но высота надводного борта составляла всего 2 метра, поэтому в открытом море для улучшения мореходности поднимали на петлях металлический фальшборт.

В октябре 1879 г., окруженный шестью вражески-



ми кораблями, израненный монитор после тяжелого боя сдался чилийцам.

В ходе восстановительного ремонта он получил новое вооружение: 2—203-мм, 2—6-фунтовых орудия, 3—37-мм пушки. В дальнейшем активно участвовал в чилийской гражданской войне.

К началу Первой мировой войны совершенно устаревший «Huascar» все еще находился в составе флота. Он до сих пор сохраняется в качестве корабля-музея в городе Тальхуано.



ЧИЛИ

## Казематные броненосцы типа «Almirante Cochrane»

«Almirante Cochrane» — заложен в 1873 г. («Эрл», Халл), спущен в 1874 г., в строю с 1874 г., сдан на слом в 1933 г.

«Valparaiso» — заложен в 1874 г., спущен и вступил в строй в 1875 г. С 1890 г. — «Blanco Encalada».

Водоизмещение 3560 т; размеры 64 × 13,9 × 6,6 м. ПМ 2900 л.с., 2 винта, скорость 12,5 узлов. Запас угля 330 тонн, дальность плавания 600 миль.

Бронирование (кованое железо): пояс 229—114 мм, каземат 203—152 мм, траверзы 190—140 мм; палубы по 13 мм, рубка 76 мм.

Вооружение: 6—229-мм, 1—120-мм орудий.

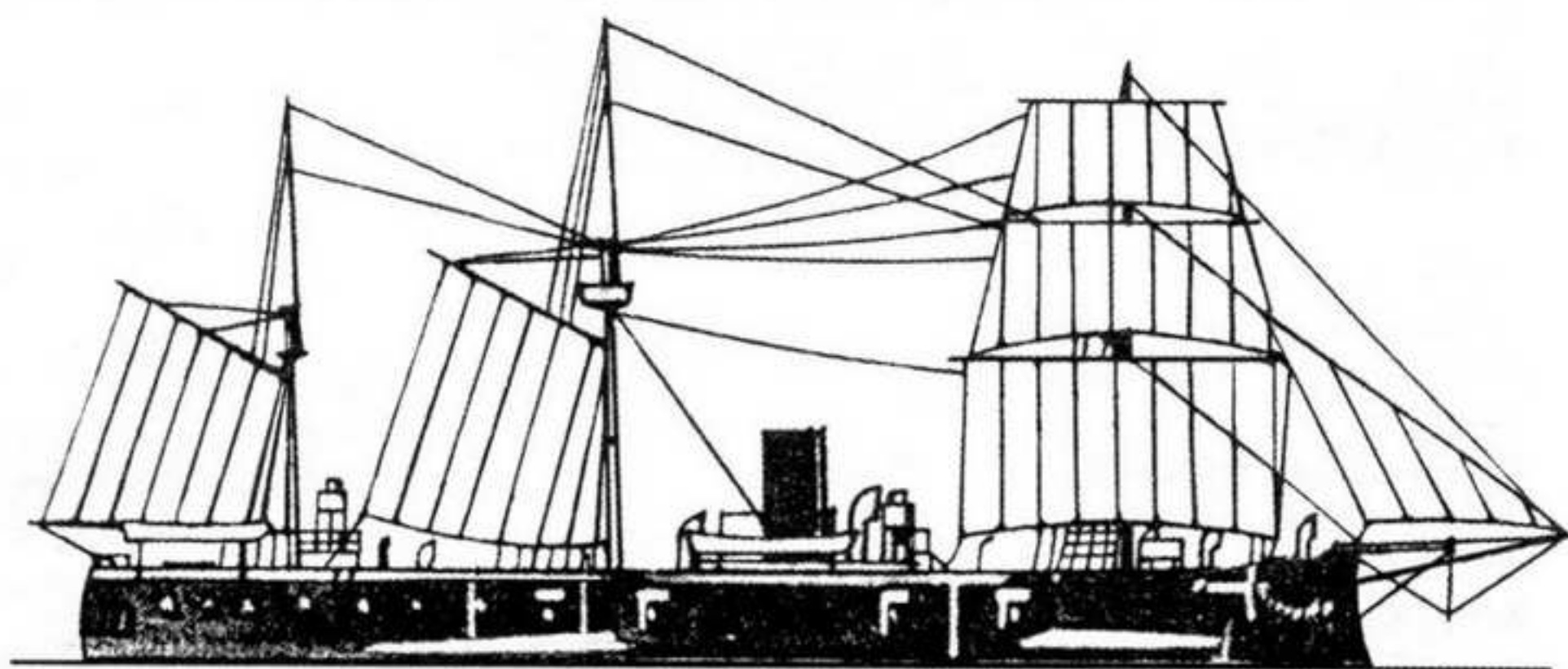
С 1886 г. 6—203-мм, 7—37-мм пушек;

4—356-мм надводных торпедных аппарата.

Экипаж 242 человека.

Еще в 1865 году Чили и Перу выступили против своего бывшего «хозяина» — Испании. Война оказалась тяжелой для Чили: испанские корабли заблокировали длинную береговую линию своей бывшей колонии и обстреливали главные порты. Это ясно продемонстрировало чилийскому правительству, что необходимо создавать собственный флот. Начало ему положили однотипные броненосцы «Almirante Cochrane» и «Valparaiso», построенные в Англии по проекту Эдварда Рида.

Они имели солидное для своего времени (и для своих небольших размеров) бронирование и типичное для кораблей с центральным казематом расположение артиллерии. Имея 6 орудий главного калибра, они могли сосредоточить огонь даже двух из них только в очень редких случаях, зато в любую точку горизонта можно было навести одно орудие. Для того чтобы это оставалось справедливым для носа и кормы,



оба борта перед казематом и позади него были срезаны, как на британском «Alexandra». Такое расположение пушек заставляло броненосцы в бою непрерывно «вертеться», разряжая в противника то одну, то другую пушку.

При модернизации в 1886—89 гг. на обоих броненосцах установили более современные 203-мм орудия Армстронга вместо старых 229-мм, сняли парусное вооружение.

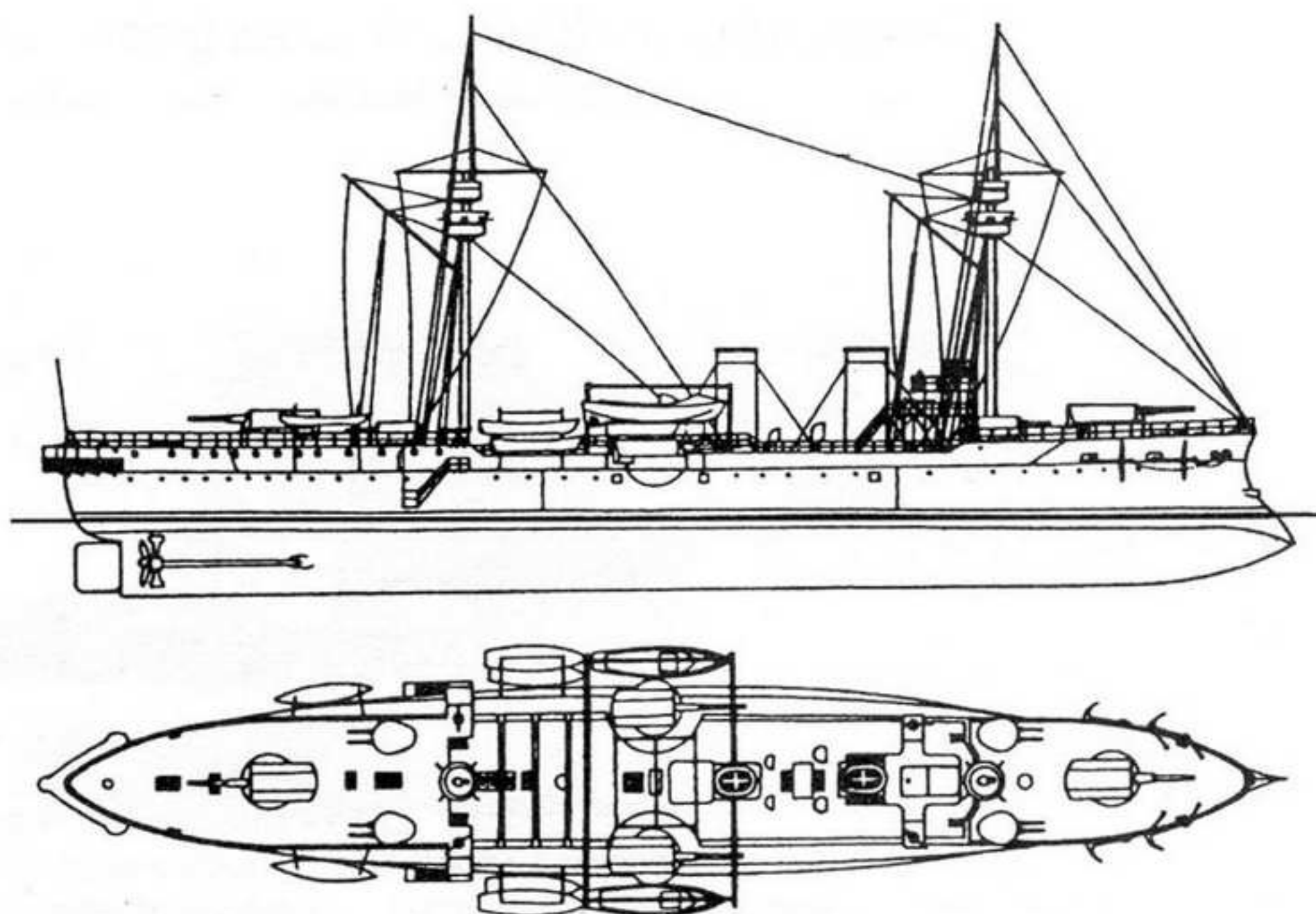
«Valparaiso» получил в 1890 г. новое название — «Blanco Encalada». Спустя год в Чили разразилась очередная гражданская война. Как и в Бразилии, флот восстал здесь против президента-диктатора Бальмасада, но добился гораздо большего успеха. На стороне тирана остались всего несколько небольших кораблей, зато в их число входили торпедные канонерские лодки «Almirante Condell» и «Almirante Lynch». В апреле 1891 г. однажды ночью они атаковали стоявший на якоре броненосец. Семь торпед прошли мимо, но восьмая отправила корабль на дно. Чилийский броненосец оказался первым в истории, потопленным торпедой.

«Almirante Cochrane» с 1900 г. стал учебным кораблем. Тяжелые пушки с него сняли, к 1919 г. он имел лишь 4—120-мм и 2—76-мм орудия. Бывший броненосец вывели в резерв в 1908 г., но сдали на слом только в 1933 г.

## Башенный броненосец «Capitan Pratt»

• Заложен в 1888 г. («Forges et Chantiers de la Mediterranee», Ла Сен), спущен 20.12.1890 г., в строю с 1891 г.

Водоизмещение 4200 т; размеры 100 × 18,5 × 7 м. 2 ПМ 12000 л.с., 2 винта, 5 котлов; скорость 18,3 узла. Запас угля 775 т, дальность плавания 4000 миль. Бронирование (сталь «Крезо»): пояс 300—100 мм; цитадель и траверзы 100 мм; барбеты 270—200 мм, башни 50 мм, палуба 50—14 мм, рубка 260 мм. Вооружение: 4—240-мм, 8—120-мм орудий, 6—57-мм, 4—47-мм, 10—37-мм пушек; 4—450-мм надводных ТА. Экипаж 480 человек.



Построенный во Франции, корабль получил название в честь капитана чилийского корвета «Esmeralda», совершившего подвиг, граничащий с безрассудством, в бою с перуанским «Huascar». В тот момент, когда таран монитора вонзился в борт корвета, Артур Прат с криком: «За мной, ребята!» — размахивая обнаженной саблей, перепрыгнул на борт вражеского корабля. «Ребята» за ним не последовали, поэтому попытка абордажа окончилась гибелью храбреца.

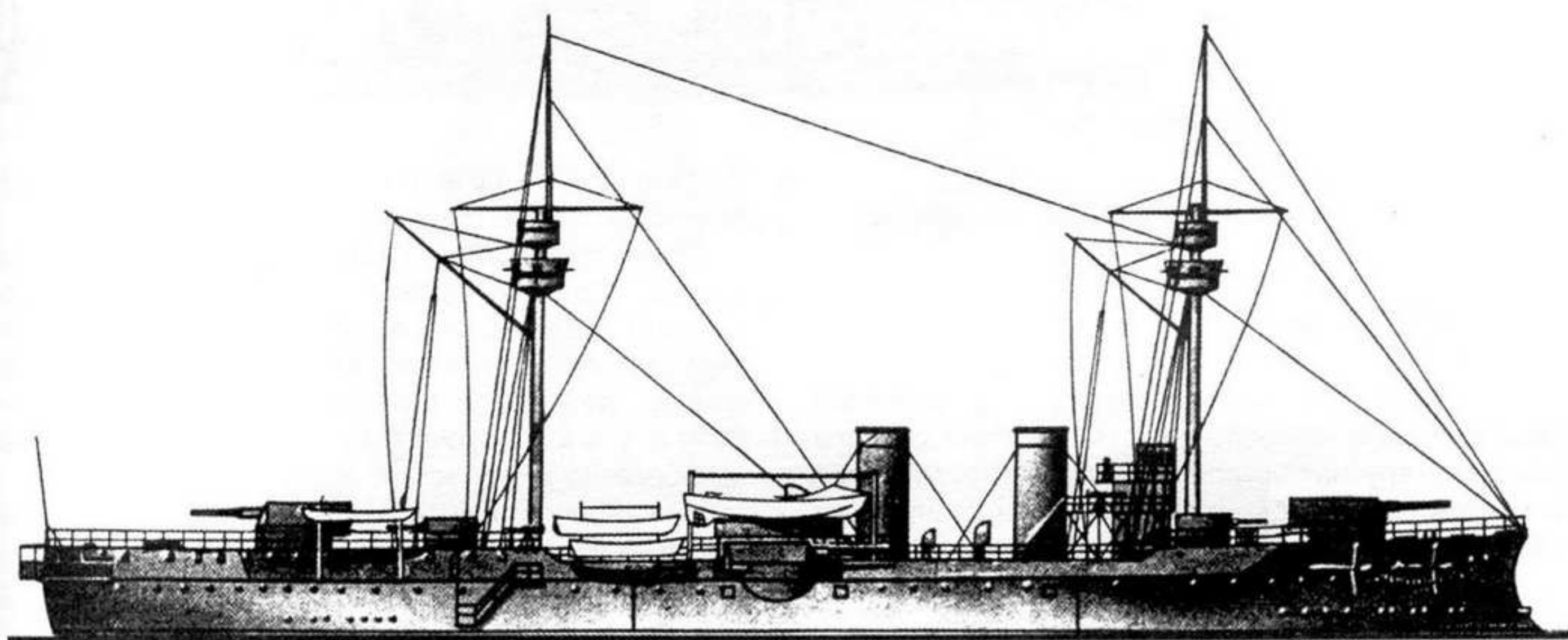
Новый броненосец имел традиционные французские черты: высокий борт, ромбическое расположение башен для 4-х 240-мм орудий, полный броневой

пояс по ватерлинии. Удачным новшеством оказалась установка 120-мм скорострельных пушек в четырех двухорудийных башнях с большими углами обстрела. Конструкторам удалось вместить хорошие боевые и ходовые качества в небольшое водоизмещение.

В 1910 г. на броненосце установили новые водотрубные котлы, в результате чего его скорость возросла до 19 узлов.

«Capitan Pratt», несомненно, оставался лучшим броненосцем Латинской Америки до появления дредноутов, но и позже он все еще находился в строю.

До середины 30-х годов корабль служил плавбазой подводных лодок. Был сдан на слом в 1936 году.

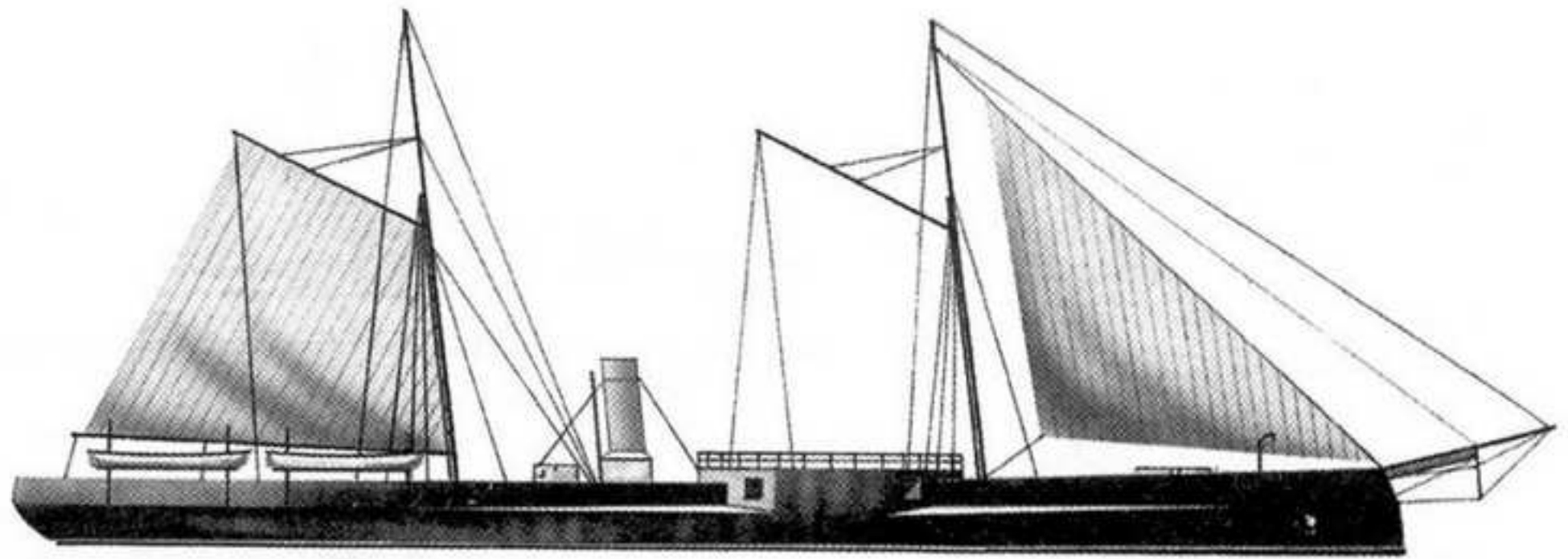




## Казематный броненосец «Basileos Georgios»

- Спущен в 12.1867 (верфь «Thames Iron Works»), в строю с 1868 г.

Водоизмещение 1802 т.  
Размеры 61 × 10 × 4,8 м.  
ПМ двойного расширения 2100 л.с., 2 винта, скорость 12 узлов. Бронирование (кованое железо): пояс 178—152 мм, каземат 152-мм, палуба 25 мм.  
Вооружение: 2—229-мм, 2—20-фунтовых орудий. С 1897 г.: 2—210-мм, 1—150-мм орудий, 9 картечных, 1 надводный ТА.  
Экипаж 128 человек.



Этот миниатюрный броненосец береговой обороны, построенный в Англии, имел каземат в центральной части корпуса и броневой пояс по всей его длине.

Общий вес брони составлял 330 тонн.

Каждое из двух 9-дюймовых орудий передвигалось вперед и назад внутри каземата. Поэтому они могли вести огонь вперед и назад по курсу корабля.

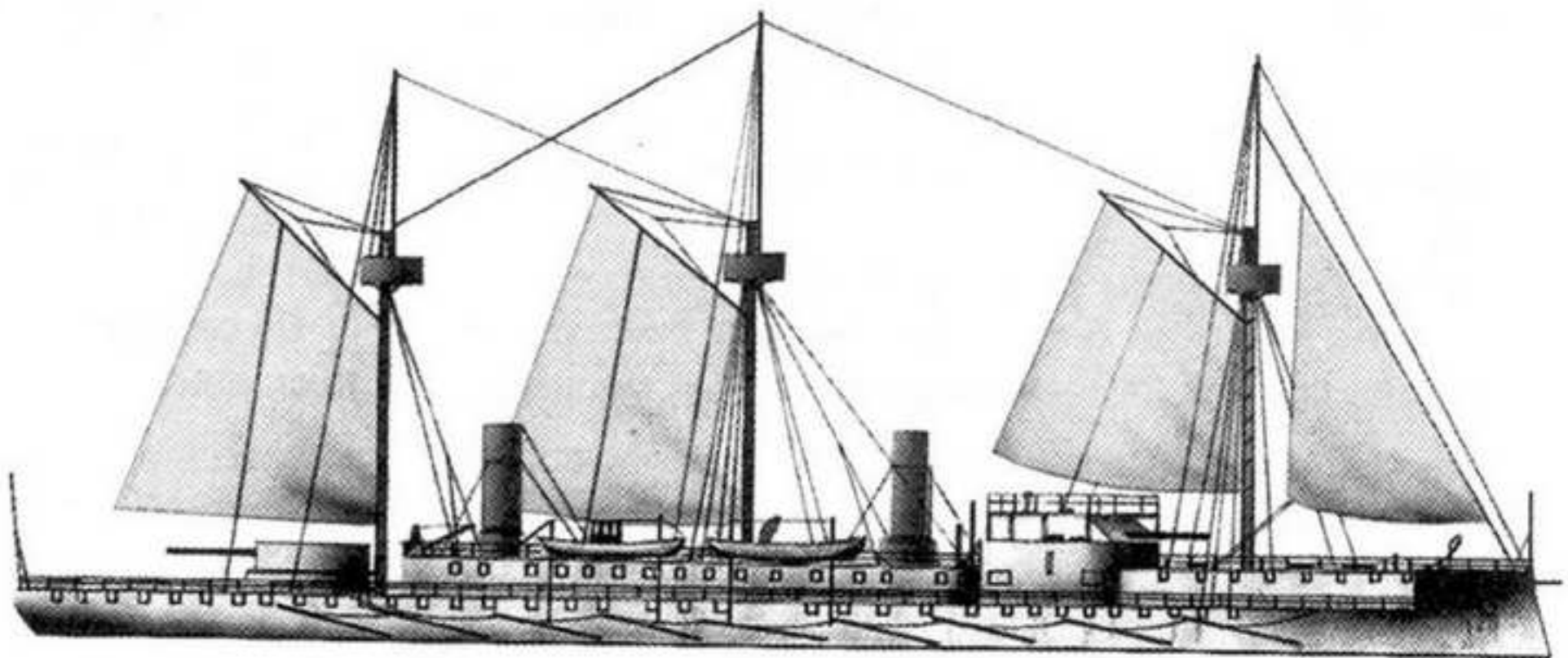
## Казематно-барбетные броненосцы типа «Hydra»

«Hydra» — спущен в 1886 г., в строю с 1889 г.

«Psara» — спущен в 1887 г., в строю с 1890 г.

«Spetzai» — спущен в 1889 г., в строю с 1891 г.

Водоизмещение 4885 т;  
Размеры 102 × 15,8 × 6,9 м.  
2 ПМ компаунд 6700 л.с., 2 винта, скорость 17 узлов.  
Бронирование (сталь): пояс 300 мм, барбетов и каземат 350—300 мм, рубка 300 мм, палуба 75—50 мм.  
Вооружение: 3—274-мм, 5—150-мм орудий. С 1900 г. добавились: 1—100 мм, 8—65-мм, 4—47-мм, 12—37-мм пушек; 3—355-мм надводных торпедных аппарата.  
Экипаж 440 человек.



Архитектура этих броненосцев французской постройки была весьма необычной. На полубаке располагалась двухъярусная батарея. В верхнем ярусе по обоим бортам стояли в барбетах два орудия главного калибра. Третье находилось на палубе в кормовой части.

В каземате нижнего яруса размещались 4—150-мм орудия, пятое стояло под мостиком.

При модернизации в 1900 г. (которая происходила тоже во Франции) броненосцы получили 25 скорострельных противоминных орудия, а также 3—355-мм ТА. Было снято парусное вооружение, вместо него появились две мачты с боевыми марсами. В 1908—1910 г. 150-мм орудия были заменены новыми в 45 калибров.

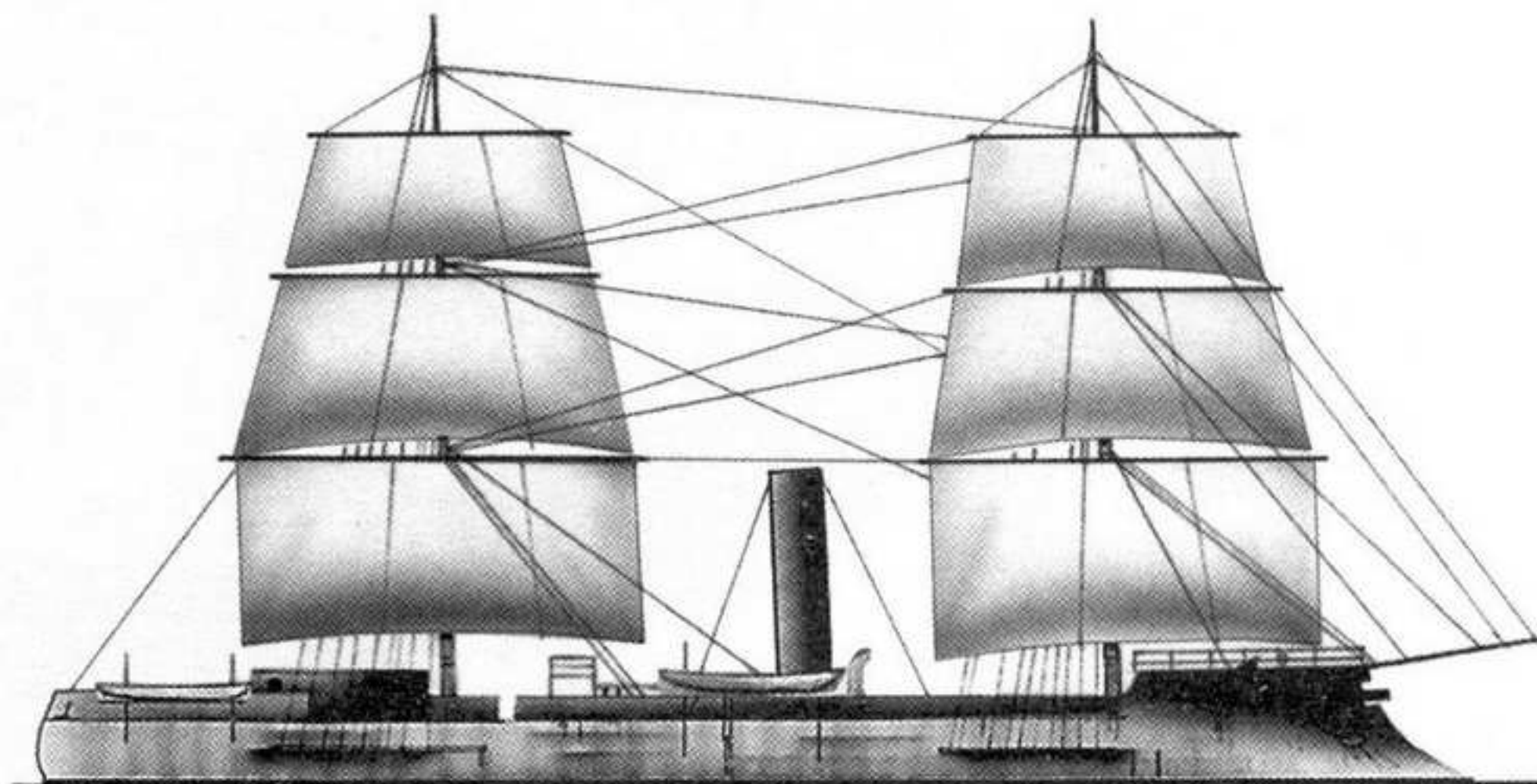
С 1918 г. являлись учебными кораблями. Были сданы на слом в 1929 г.



## Башенный броненосец «Azuma»

Спущен в 06.1864 г.,  
в строю с 1865 г.

Водоизмещение 1585 т.  
Размеры 60 × 12 × 4,2 м.  
2 ПМ прямого действия,  
2 винта, скорость 9 узлов.  
Бронирование (кованое  
железо): пояс 114—87 мм,  
башня 114 мм.  
Вооружение: 1—229-мм,  
2—178-мм орудия.



Броненосец был построен в Англии для Конфедерации Южных Штатов Америки под названием «Stonewall». Британское правительство конфисковало его и продало в Японию.

После 23 лет службы этот первый броненосный

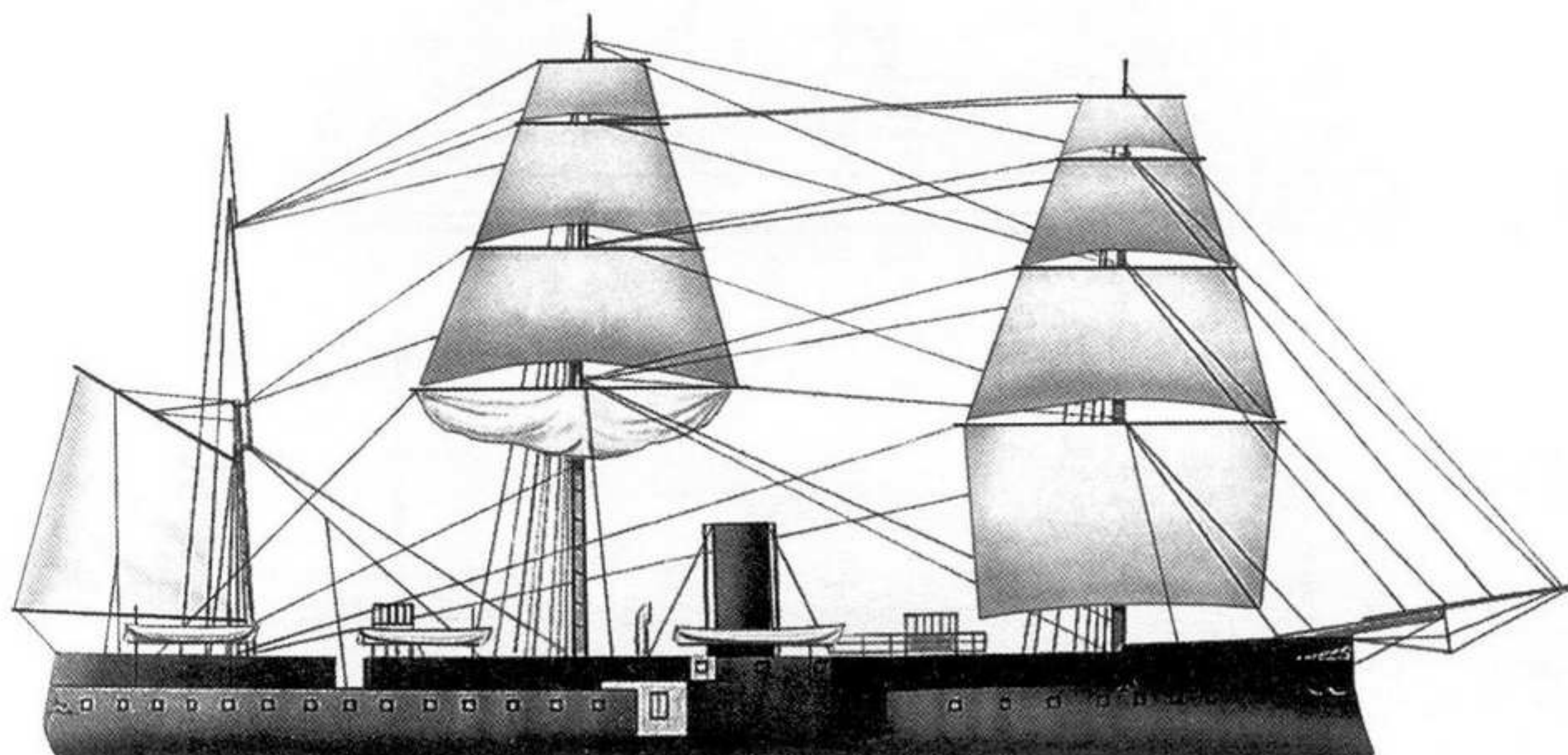
корабль японского флота был списан и превращен в блокшив. В качестве такового он оставался на плаву до 1910 г., а затем был сдан на слом.

## Казематный броненосец «Fuso»

Спущен в 06.1864 г., в строю с 1865 г.

Водоизмещение 3780 т.  
Размеры 67 × 14,6 × 5,6 м.  
2 ПМ компаунд, 2 винта,  
скорость 13 узлов.

Бронирование: пояс 229—102 мм, каземат 203 мм.  
Вооружение: 4—229-мм орудий.  
В 1894 г. перевооружен на 4—152-мм орудия и превращен в броненосный крейсер.  
Сдан на слом в 1910 году.



*Вернуться к оглавлению*

# ПОЯВЛЕНИЕ «НАСТОЯЩИХ» БРОНЕНОСЦЕВ

**ЧАСТЬ  
1**

