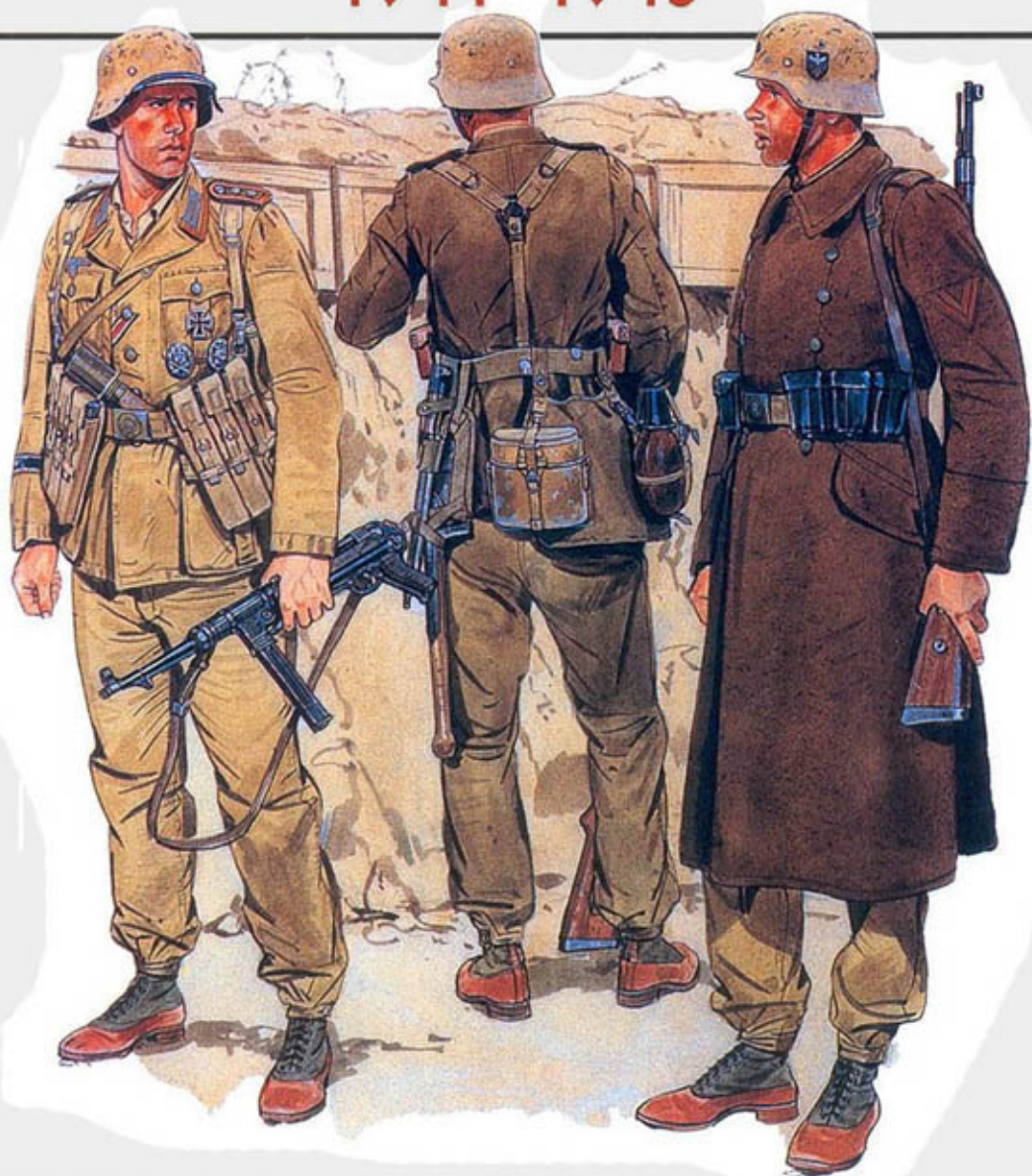


АФРИКАНСКИЙ КОРПУС 1941–1943



ВВЕДЕНИЕ

Термин «Африканский корпус» относится только к одному соединению германских вооруженных сил в Северной Африке, однако сейчас так называют все германские войска, находившиеся под командованием Роммеля.

Автор выражает искреннюю благодарность за помощь в подготовке книги следующим людям: Йозеф Чарита, Малкольм Боуэрс, Дениэл Роуз, Артур Чарльстон, Пол Андерсон, Эван Линдсей, Дерек Кроуфорд.

В памяти большинства ветеранов Второй мировой войны она осталась как самая жестокая и бесчеловечная. А вот кампания в Северной Африке (сентябрь 1940 — май 1943 гг.), напротив, вызывает своеобразную ностальгию у ее немногих оставшихся в живых участников. К этому надо прибавить не только неизменный интерес послевоенных поколений к боям в пустыне. По сути, не менее ожесточенная и разрушительная, унесшая многие тысячи жизней, североафриканская кампания тем не менее вызывает у ее участников самые светлые воспоминания. Бывших врагов связывают некие загадочные узы, и здесь нет места непримиримой вражде, столь характерной для участников войны на других фронтах. От ветеранов Северной Африки едва ли можно услышать высказывания, полные ненависти к противнику.

Существует несколько факторов, объясняющих это явление. Во-первых, сама мистика пустыни: выжженная палящими лучами солнца местность, раскаленная днем и резко остывающая по ночам, была крайне неудобным полем битвы. Бушевавшие бури могли в одночасье изменить ландшафт; солдат терзали бесчисленные рои мух, скорпионы, песчаные гадюки, не говоря уже о желтухе, дизентерии, плохो заживавших ранах — все это делало пребывание в Северной Африке невыносимым. На долю солдат неприятельских армий выпали жестокие физические испытания. Но они же и объединяли их.

Во-вторых, в суровых условиях пустыни плотность населения была сравнительно мала. А отсюда и небольшие потери среди местных жителей, в связи с чем моральная дилемма, обычно возникавшая в условиях войны в густонаселенных районах, практически сходила на нет.



«Лис пустыни» — генерал-фельдмаршал Эрвин Роммель, 1942 г. На нем континентальная фуражка из материала цвета «фельдграу» с золотыми генеральскими знаками отличия (термин «континентальная форма» будет часто встречаться на протяжении всей книги для обозначения европейской формы немецких войск). На Роммеле китель тропического образца из тонкой табачно-коричневой шерсти высокого качества; такие кители с открытым воротом шли себе старшие офицеры. На шее генерал-фельдмаршала Рыцарский крест с мечами и дубовыми листьями и орден «Pour le Mérite», полученный им за доблесть в Первой мировой войне в Италии. Как свидетельствуют фотографии, Роммель носил только эти награды.



Парад немецких разведывательных частей в Триполи в феврале 1941 г. Эти мотоциклисты скорее всего являются частью 3-го моторизованного разведывательного батальона 5-й легкой африканской дивизии. На солдатах полная тропическая форма, включая непопулярный пробковый тропический шлем.

Солдаты Африканского корпуса Роммеля, как и бойцы 8-й английской армии, ощущали себя частью элиты. В ходе боевых действий у них сформировался своеобразный кастовый дух, частично благодаря опыту покорения труднодоступной территории, где европейские армии должны были проявлять чудеса самоотверженности.

Немаловажным является и тот факт, что «война в пустыне» велась «по правилам». Существует множество примеров гуманного отношения к противнику, а жестокость и зверства были, наоборот, относительно редки. Во главе войск стояли талантливые военачальники, а уважение к противнику разделяли все военные — от командующего до рядового.

Существует обширная библиография североафриканской кампании, включающая авторов как стран-союзниц, так и бывших стран «Оси». Для того чтобы подробно осветить в одном издании все аспекты кампании — сражения, деятельность командующих, оружие, форму и знаки отличия, — потребовалось бы написать солидный многотомный труд. Цель этой небольшой книги — дать читателю общие представления об организации, форме и знаках отличия Африканского корпуса. Читатель, желающий получить детальное представление о кампании в Северной Африке, может обратиться к многочисленным источникам, среди которых — «Форма одежды, организация и история Африканского корпуса» Р. Дж. Бендера и Р. Д. Лоу, «Роммель» Р. Д. Лоу и К. У. Х. Лютера и «Армия Роммеля в Африке» Дала Макгирка.

ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ

Гитлер принял решение послать в Северную Африку германские войска, чтобы поддержать своего некомпетентного итальянского союзника. По приказу Бенито Муссолини, жаждавшего разделить военные успехи Гитлера, итальянские войска в сентябре 1940 г. вторглись в Египет из Ливии — своей колонии. Итальянская армия превосходила английскую почти в 5 раз. 9 декабря командующий английскими войсками на Ближнем Востоке генерал Уэйвелл начал наступательную операцию «Компас». И хотя операция планировалась как ограниченно наступательная, в первых же крупных боях итальянцам был нанесен сокрушительный удар: многие из них попали в плен, а боевой дух остальных был подорван. После сражения в Сиди-Баррани англичане отрезали отступающим итальянским войскам путь у Бак-Бака; потери итальянцев составили около 38 тысяч человек против 624 военнослужащих войск Британского содружества.

Итальянцы были изгнаны в Ливию, где их основные силы численностью около 45 тысяч были блокированы австралийскими войсками в крепости Бардия. Осажденные сдались 5 января 1941 г., после того как командующий генерал Бенгазоли бросил армию на произвол судьбы и бежал в Тобрук. 21 января союзники, при эффективной



поддержке небольшого количества бронетехники, перешли в наступление. После недолгой, но ожесточенной битвы Бенгазиoli вновь бежал, сдав двадцатисемитысячный гарнизон противнику. Почти полностью истощенные войска Содружества неотступно преследовали итальянцев, и 7 февраля итальянские войска сдались у Беда-Фомм. В общей сложности, Муссолини всего за два месяца потерял более 130 тысяч человек и 380 танков.

Еще до вторжения итальянских войск в Египет Гитлер предложил Муссолини послать ему в помощь немецкую танковую дивизию, но итальянский диктатор самонадеянно отказался. Теперь же обстоятельства сложились так, что итальянские войска, оставшиеся без немецкого союзника, могли потерять Северную Африку. Жребий был брошен, и вступление Германии в «войну в пустыне» стало неизбежным. Тем временем британские Вооруженные силы Западной пустыни (с 1 января 1941 г. — XIII корпус) в составе 7-й бронетанковой дивизии и 4-й индийской дивизии, усиленные 6-й австралийской дивизией и новозеландскими войсками (всего 31 тысяча человек), под командованием генерала О'Коннора разгромили 5-ю и 10-ю итальянские армии, в которых было около 236 тысяч человек. С этого момента ситуация стала меняться — теперь союзникам предстояло столкнуться с совсем иным противником.

Североафриканский театр военных действий имел протяженность более 2100 км от Туниса на западе до дельты Нила на востоке, небольшое число городов вдоль единственной прибрежной современной автомагистральной. Армии маневрировали на открытых пространствах пустыни, как флотилии на море, и иногда сходились в гигантских сражениях на местности с более или менее удачным рельефом.

Первая кампания Роммеля, февраль 1941 г.

Первые немецкие части прибыли в Триполи 14 февраля 1941 г. Это был первый эшелон 5-й легкой африканской дивизии и 3-го танкового полка, а также саперные и разведывательные части. Моторизо-

Танки Африканского корпуса на улицах ливийского города. Прибытие в Северную Африку современных танков и назначение энергичного командующего изменили ход военных действий в пустыне, превратив серию британских побед.



ванные немецкие войска были оснащены высококачественной бронетехникой. И хотя их численность была невелика, мощь прибывших частей не подлежала сомнению. Во главе войск стоял генерал-лейтенант Эрвин Роммель, талантливый и опытный командир, завоевавший высокую репутацию во французской кампании, где он командовал 7-й танковой дивизией.

В связи со сложившейся опасной ситуацией в Ливии прибывшие германские войска были немедленно брошены в бой. Началось сооружение противотанковых оборонительных укреплений. Немецкие разведывательные отряды вскоре вошли в контакт с противником, и Роммель смог получить сведения о том, насколько победная кампания измотала британские войска. Кроме того, Уэйвелл был вынужден направить часть бронетехники, австралийские и новозеландские войска в Грецию, а 4-ю индийскую дивизию в — Эфиопию.

Роммель подтвердил репутацию человека, который не упустит возможности атаковать противника, если ситуация складывается в его пользу. Он решил воспользоваться благоприятной обстановкой и атаковал англичан у Эль-Агейлы; его целью был захват порта Тобрука, где были сосредоточены крупные стратегические запасы британской армии. Удача отвернулась от англичан, и свежие силы Африканского корпуса под командованием Роммеля оттеснили их к Мерса-Брега. Несмотря на приказ не начинать крупномасштабных операций на данном этапе, Роммель продолжал наращивать активность. Часть 5-й легкой африканской дивизии была переброшена на запад к Бенгази, а другая часть, поддержанная танками, начала движение по пустыне к Эль-Мечили.

Бенгази был взят 4 апреля 1941 г., а Эль-Мечили — тремя днями позже. Одной из патрульных частей Роммеля удалось взять в плен генерал-лейтенанта Ричарда О'Коннора и генерала Нима. Потеря одного из лучших знатоков Северной Африки генерала О'Коннора стала тяжелой утратой для обескровленных английских войск. Большая часть 2-й бронетанковой дивизии, теснимая Роммелем к Тобруку, была взята в плен.

Однако Тобрук оказался крепким орешком. Имея в распоряжении гарнизон численностью 35 тысяч человек (включая не имевшую боевого опыта 9-ю австралийскую дивизию), Уэйвелл получил приказ во что бы то ни стало удержать Тобрук. Даже в случае осады гарнизон мог через порт Тобрука получать подкрепление с моря, а британский флот все еще контролировал Средиземное море. Попытка Роммеля атаковать сильный гарнизон Тобрука особого успеха не имела, особенно после того как немецкий главнокомандующий разделил войска, направив некоторые части вперед для защиты форта Капуццо, перевала Халфайя и Эс-Саллума. Первый штурм Тобрука осуществлялся силами саперных войск, пулеметного батальона и нескольких подразделений 5-го танкового полка. Хотя Роммель и не смог овладеть Тобруком, всего 12 дней спустя ему удалось вытеснить англичан из Киренаики.

«Бревити» и «Алебарда», май—июнь 1941 г.

В середине мая Уэйвелл провел операцию «Бревити» (Brevity, «Краткость»), пытаясь восстановить линию фронта у Халфайи, Эс-Саллума и Капуццо. Это ему удалось, но спустя всего 10 дней англичане были отброшены назад. В середине июня Черчилль убедил Уэйвелла начать новое наступление, чтобы деблокировать Тобрук. Получив подкрепление танками и бомбардировщиками, Уэйвелл начал 15 июня операцию «Алебарда» (Battleaxe). Войска Уэйвелла попытались окружить немцев у Халфайи и атаковали с тыла. Наступление продолжалось не более трех дней. У Халфайи англичане столкнулись с мощной обороной войск «Оси», с успехом применивших для борьбы против танков 88-мм зенитные орудия. С 16 июня Роммель атаковал противника, и к 17 июня войска Уэйвелла были вытеснены в Египет. Осада гарнизона в Халфайе была снята. Англичане несли тяжелые потери — 91 подбитый танк против 12 немецких. 21 июня Уэйвелла на посту главнокомандующего сменил генерал Окенлек.

После периода неудач для англичан наступило несколько месяцев относительного затишья. Противники восстанавливали свои силы. За это время Окенлек разработал план новой операции по деблокаде Тобрука, а немцы использовали передышку, чтобы построить мощные оборонительные укрепления. Гарнизон в Тобруке продолжал получать подкрепление с моря. В то время как страны «Оси» обладали преимуществом в воздухе, англичане господствовали на море: в один из месяцев итало-немецкие войска в результате атак союзников лишились 62% конвоев.



Награждение военнопленных в полевых условиях. Бойцы носят кепи, а два члена почетного караула — стальные каски. На всех военных независимо от звания — высокие шнурованные ботинки. (Розерф Чаритта)



Торжественный парад личного состава Военно-морского флота. На участниках парада кители тропического образца, рубашки, брюки и голубые континентальные головные уборы. На флоте редко носили бриджи и сапоги (как на офицере в центре).



Капитан Сэндрок из дивизии «Герман Геринг» в тропической форме люфтваффе. Обратите внимание на нашивку дивизии на правом рукаве и манжетную ленту с надписью «AFRIKA» на левом рукаве. (Сэндрок)



Танкисты одеты в тропические рубашки и шорты; двое носят «континентальные» черные пилотки, остальные — тропические кепи. Обратите внимание на высокие интурированные ботинок военнослужащего слева, а также на трофейный шлем с прикрепленными к нему немецкими знаками различия.

«Крестоносец», ноябрь 1941 г.

Новая попытка взятия Тобрука была намечена Роммелем на 20 ноября. Однако союзники путем радиоперехвата получили детальную информацию о войсках и планах противника, что дало Окинлеку возможность начать наступательную операцию «Крестоносец» (Crusader) на 2 дня раньше и застать войска «Оси» врасплох. По плану английские войска должны были пройти по пустыне между границей Египта и Тобруком, блокировать немцев у Хальфайи и Бардии и, тем самым, создать плацдарм для дальнейшего наступления на Тобрук. Благодаря регулярным поставкам бронетехники к началу наступления в распоряжении Окинлека было 736 танков против 240 Роммеля. Правда, командующий Африканским корпусом располагал еще почти 150 устаревшими итальянскими танками, но их едва ли можно было рассматривать как действенную помощь.

Операция «Крестоносец» началась 18 ноября 1941 г. В этот день английские войска, объединенные в 8-ю армию (XIII и XXX корпусов), под командованием генерал-лейтенанта Каннингэма перешли границу. Англичанам противостояли итальянские дивизии «Ариете» и «Триесте» XX итальянского мобильного корпуса и немецкая танковая группа «Африка» в составе германского Африканского и XXI итальянского корпусов. Африканский корпус включал в себя итальянскую дивизию «Савона», а также 15-ю и 21-ю танковые дивизии и 90-ю легкую африканскую дивизию.

Правофланговые отряды генерала Каннингэма успешно двигались вперед; XIII корпусу (новозеландская и 4-я индийская дивизии, 1-я танковая бригада) удалось обойти Сиди-Омар по направлению к Бардии. Однако со стороны пустыни XXX корпусу (7-я бронетанковая и 1-я южноафриканская дивизии, 4-я бронетанковая и 22-я гвардейская бригады) не удалось ввести в бой бронетехнику, и корпус был рассеян противником. У Бир-Эль-Губи 7-я бронетанковая дивизия столкнулась с упорной обороной дивизии «Ариете» и потеряла около 50 танков. На левом фланге войска Каннингэма заняли Сиди-Резе, но затем танковые дивизии Роммеля ударили по XXX британскому корпусу и отбросили их. Британские войска потеряли более 200 танков.

Операция «Крестоносец» продолжалась с переменным успехом в общей сложности 3 недели. В ходе жестоких боев военные объекты по несколько раз переходили из рук в руки. Как раз в тот момент, когда ситуация складывалась не в пользу англичан, Роммель стремительно бросил большую часть войск к границе Египта в надежде отрезать англичан и атаковать с тыла. Его танки создали угрозу английскому тылу. Однако вдали от главного театра военных действий ему не удалось втянуть противника в бой. Оттянув значительную часть подвижных войск, Роммель потерял контроль над обширной территорией, которую с таким трудом завоевал. Когда он понял, что его «бросок к колючей проволоке» провалился, и возвратился в штаб-квартиру, инициатива сно-

ва перешла к противнику. Тобрукский гарнизон начал движение на восток, и 26 ноября новозеландские отряды XIII корпуса соединились с ветеранами Тобрука у Эль-Дуды. Хотя в сражении не было явного победителя, потери англичан (18 тысяч убитых и 287 танков) могли быть легко восполнены, в то время как немцам (потерявшим более 300 танков и 30 тысяч человек убитыми) было значительно сложнее восстановить резервы, пока британский флот контролировал Средиземное море. Поэтому в декабре Роммель прекратил военные действия и вывел войска из Киренаики к границе Триполитании, заняв в январе 1942 г. новые позиции у Эль-Агейлы.

Однако для Роммеля не все еще было потеряно. В войну вступила Япония, и у союзников неожиданно возникла необходимость вести бои на Дальнем Востоке. Это обстоятельство серьезно уменьшило шансы генерала Окинлека на получение новых подкреплений. Вдобавок сильные морозы, затруднявшие действия люфтваффе на советско-германском фронте, дали возможность немецкому командованию временно перебросить значительную часть авиации на североафриканский фронт.

Ответный удар Роммеля, январь—июнь 1942 г.

К середине января Роммель получил достаточное подкрепление для подготовки нового наступления на позиции англичан. Он не собирался ждать, пока противник соберется с силами. 21 января итальянцы начали наступление на Бенгази, в то время как немцы теснили англичан вдоль берегового выступа к Мечили и дальше — на линию к югу от Газала. Однако Роммель не был намерен еще больше растягивать свои транспортные конвои, и противники перешли к обороне.

На несколько месяцев на фронте наступило относительное затишье, которое обе противоборствующие стороны использовали для наращивания сил. Первыми в боевую готовность были приведены войска Роммеля. В то же время он, опасаясь еще большего усиления английских позиций у Газала, был вынужден выступить раньше, чем рассчитывал. Роммель планировал двинуть войска на Тобрук, а итальянцы в тот момент должны были сковать противника на небольшой возвышенности на юго-западе у Бир-Хашейма.

27—28 мая 1942 г. танки Роммеля обошли британские позиции слева, прорвались на северо-восток и вступили в бой с частями 8-й армии. Постепенно немецкие войска стали одерживать верх в ожесточенной схватке. На южном участке фронта войска Свободной Франции, удерживавшие Бир-Хашейм, отразили все попытки итальянцев захватить крепость. Резервы Роммеля были на исходе, а минные поля и бомбежки британских ВВС серьезно затрудняли движение немецких войск. И британские, и итало-германские войска были измотаны. Если бы англичане знали, насколько тяжелым было положение Роммеля, то они бы уничтожили противника одним массированным ударом. Но Роммель переправил 90-ю легкую африканскую



Роммель редко носил шорты. Фото сделано в августе 1942 г. близ Эль-Аламейна.



Конец июня 1942 г., вблизи Тобрука. Роммель в своей любимой штабной полугусеничной машине SdKfz 250/3 «Грейф». У grenадера (справа) на каске грубый чехол из мешковины, у других каски выкрашены в матовый песочный цвет. (Йозеф Чарита)



Июнь 1942 г. Подполковник Краземан и генерал-фельдмаршал Роммель обсуждают ситуацию на фронте. Даже высшие чины Африканского корпуса часто носили удобную форму — шорты, рубашку с коротким рукавом и шнурованные ботинки с подвернутыми носками — в несколько небрежной манере. (Йозеф Чарита)

дивизию на юг и силами итальянской дивизии «Ариете» при поддержке авиации 11 июня вынудил французов оставить Бир-Хашейм. Это обезопасило продвижение его транспортных конвоев.

К середине июня Роммель смог собраться с силами для штурма Тобрука. Англичане отступали разрозненно: часть 8-й армии переместилась в район Тобрука, а остальные части двинулись на юг к границе Египта. После нескольких дней передышки войска Роммеля пошли на штурм Тобрука. Немцам были хорошо знакомы его оборонительные укрепления, и они атаковали 20 июня с юго-востока, прежде чем оборонявшиеся смогли как следует подготовиться к нападению. 21 июня гарнизон, основу которого составляла 2-я южноафриканская дивизия, капитулировал, предоставив Роммелю собирать богатый урожай трофеев. Британские войска были деморализованы этим неожиданным поражением.

Довольный успехами Африканского корпуса, Гитлер произвел Роммеля в генерал-фельдмаршалы. Он стал самым молодым военачальником за всю историю германской армии, получившим это звание. Несмотря на первоначальный замысел остановиться у Тобрука, до тех пор пока не удастся нейтрализовать английский гарнизон на Мальте и обезопасить конвои с продовольствием и боеприпасами от нападения, Роммель уговорил фюрера разрешить ему преследовать английские войска в глубь Египта. 23 июня немцы перешли границу.

Окинлек разместил свои резервы у Мерса-Матрух, надеясь остановить преследовавшего его противника. Англичане смогли выставить около 20 тысяч человек против моторизованного клина 90-й легкой африканской и 21-й танковой дивизий. Несмотря на численное превосходство противника, ошибки английского командования, несогласованность действий и крайнее замешательство войск союзников позволили немцам окружить их у Мерса-Матрух. Не имея реального представления о слабости войск Роммеля, новозеландская дивизия отступила на восток, прорвав кольцо окружения у Мерса-Матрух. Теперь ничто не преграждало Роммелю путь на Александрию, кроме оборонительных укреплений вдоль линии к югу от Эль-Аламейна, о которых он не имел никакого представления. Природа создала здесь великолепные естественные укрепления: с севера было море, с юга — непроходимая впадина Каттара. Неприкрытой оставалась только узкая полоска суши.

30 июня 1942 г. немецкие механизированные части вышли на линию оборонительных минных полей; начались упорные четырехмесячные бои. Первые дни показали, что немецкие войска слишком измотаны, чтобы продолжать штурм, и Роммель оттянул их назад для отдыха и перегруппировки. Итальянские войска, подошедшие к линии фронта, заняли позицию в арьергарде. Но англичане не собирались давать Роммелю передышку и в течение июля предприняли ряд контратак на немецкие позиции. К концу месяца ни один из противников не имел заметного преимущества, и оба были истощены.

Алам-Хальфа и Аламейн, сентябрь—ноябрь 1942 г.

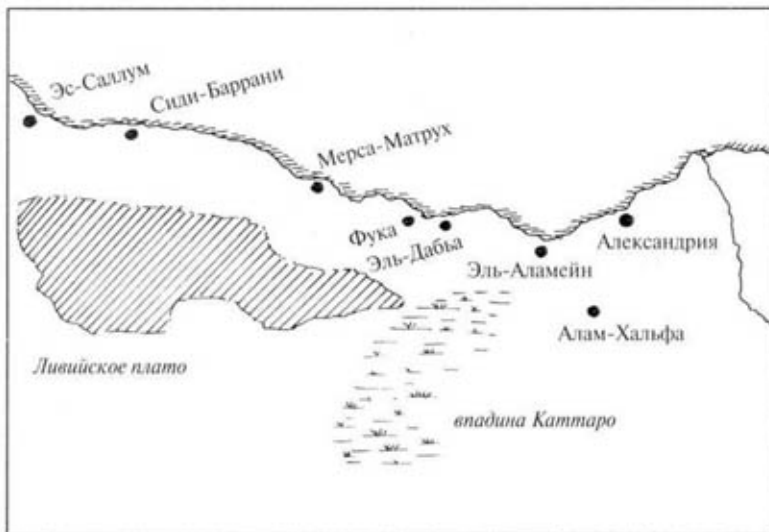
Роммель, рассчитывая получить обещанное подкрепление, решился повторить попытку прорыва британской линии обороны. Начав атаку 30 августа, Роммель предполагал прорвать оборону противника с юга и затем ударить по противнику с тыла. Но, благодаря радиоперехвату, этот план стал известен преемнику Окинлека, главнокомандующему английских войск на Ближнем Востоке генералу Александру. Новый командующий 8-й армией генерал Бернارد Монтгомери подготовил для противника ловушку. Вдоль кряжа Алам-Хальфа немцев поджидали мощная артиллерия и танки. Немецкие войска пошли в наступление, но наткнулись на минное поле. Англичане вынудили их двигаться дальше на юг к хребту, где немцы попали прямо в расставленный капкан. Под огнем артиллерии, танков и бомбардировщиков немцы несли огромные потери. Сам Роммель, состояние здоровья которого в тот момент сильно ухудшилось, дрогнул и отвел войска назад, хотя их боевой дух был достаточно высок и решение главнокомандующего стало для них неожиданностью. 23 сентября Роммель отбыл на лечение в Германию, оставив распоряжение о создании оборонительных укреплений — минных заграждений, усиленных 88-мм зенитными орудиями, на всей прилегающей территории. Монтгомери, от которого английские политики требовали немедленно начинать наступление, восстанавливал силы.

23 октября, пока Роммель находился в Германии, Монтгомери под мощнейшим заградительным огнем начал долгожданное наступление по всей линии фронта. Медленно, но решительно и неотступно 8-я армия пробивалась сквозь хорошо укрепленную немецкую оборону. По возвращении на фронт 25 октября Роммель нашел свои вой-



Механик люфтваффе в серо-голубой континентальной летной пилотке сидит на канопе «юнкерса» Ju87B Stuka. Обратите внимание на эмблему Африканского корпуса в виде пальмы и свастики.

Продвижение войск Роммеля на восток было остановлено у оборонительной линии, возведенной Окинлеком и Монтгомери к югу от Эль-Аламейна. Ввиду отсутствия плацдарма для маневров и нехватки ресурсов (растянутость немецких коммуникаций затрудняла передвижение транспортных конвоев) немецкие войска в октябре-ноябре 1942 г. были раздавлены противником и отступили. Несмотря на это, немецкому Африканскому корпусу благодаря блестяще проведенному отступлению на запад по береговому коридору удалось избежать полного уничтожения.





Молодой рядовой люфтваффе в тропической форме желто-коричневого цвета. Нагрудный орел, машинной вышивки серой хлопковой нитью на желто-коричневой сарже, был на форме любого военнослужащего. Петлиц на воротнике тропической формы не было.
(Пол Андерсон)

Окончание операции в Северной Африке: английские войска, выступившие из Триполитании на юго-востоке, англо-американские войска — из Алжира на западе постепенно вытеснили немецкую танковую армию на северо-восток Туниса, где она была вынуждена сдать в мае 1943 г. Немногие смогли эвакуироваться на Сицилию. Потеря более чем 250 тысяч человек стала таким же тяжелым ударом для стран «Оси», как поражение под Сталинградом.

ска, удерживавшие линию фронта, в полной боеготовности. Зная о нехватке горючего и боеприпасов в войсках противника и имея численное превосходство, Монтгомери надеялся измотать противника. Однако после 5 дней изнурительных боев англичане, потеряв убитыми 10 тысяч человек, так и не смогли прорвать оборону противника. Но Монтгомери понимал, что силы Роммеля на исходе. 1 ноября англичане внезапно атаковали противника на южном участке фронта, и 4 ноября немцы, смирившись с неизбежным, начали отступление.

Тунис

Всего 3 дня спустя английские и американские войска начали операцию «Торч» (Torch, «Факел»), высадившись в Марокко и Алжире. Теперь войска Роммеля оказались в ловушке. У него оставался только один выход — отступление в Тунис, откуда можно было эвакуироваться на Сицилию. Монтгомери не желал предпринимать рискованного «захвата в клещи», чтобы отрезать измотанным, но не потерявшим боевого духа немецким войскам путь к отступлению. Роммель, благодаря тактическим ухищрениям, отступал, уходя от преследования, и в феврале 1943 г. достиг линии Марет. Тем временем на западе Туниса, в горной местности, генералы Неринг и фон Арним умело и стойко сдерживали натиск наступавших из Алжира англо-американских армий.

Хотя к тому времени Роммель уже оставил всякую надежду на победу в Северной Африке, обстоятельства стали складываться в пользу немцев. Теперь уже транспортные коммуникации Монтгомери оказа-

лись опасно растянуты, а немцы на некоторое время восстановили свое превосходство в воздухе и получили долгожданное подкрепление. К концу декабря 1942 г. численность войск «Оси» в Тунисе увеличилась до 100 тысяч человек, и в их распоряжение поступил тяжелый танковый батальон с новыми мощными «Тиграми».

14 февраля 1943 г. Роммель атаковал наступавшие на западе американские части. 10-я и 21-я танковые дивизии ударили из Сиди-Бу-Зид по американцам, которые понесли значительные потери. На следующий день немцы стремительно отразили контратаку противника. 20 февраля 10-я и 15-я танковые дивизии под командованием Роммеля захвати-



ли перевал Кассерин, вычислив маршрут противостоявших им американских войск, не имевших серьезного боевого опыта. Однако через 2 дня наступление пришлось остановить ввиду нехватки горючего и боеприпасов, а также нараставшего сопротивления союзников.

Теперь Роммель сосредоточил свое внимание на англичанах и разработал план наступления у Меденин на линию Марет. К несчастью для Роммеля, разведке противника вновь стали известны точное время и место проведения операции. Удачное расположение противотанковых орудий позволило союзникам уничтожить значительную часть немецких танков и смять вражескую пехоту. 9 марта 1943 г. Роммель был вызван в Германию и обратно в Африку он уже не вернулся. Пост командующего танковой армией «Африка» занял генерал фон Арним.

Единственной задачей нового командующего было втянуть противника в затяжные бои и как можно больше оттянуть неизбежную капитуляцию. 12 марта 1943 г. фон Арним капитулировал, «война в пустыне» была завершена. 240 тысяч военнослужащих стран «Оси» попали в плен. Редко когда побежденный противник удостоивался такого уважения победителей, как солдаты пустынной армии Роммеля.

ОРГАНИЗАЦИЯ АФРИКАНСКОГО КОРПУСА

Когда Роммель 6 февраля 1941 г. узнал о своем назначении командующим германскими войсками в Северной Африке, был сформирован «разведштаб Роммеля». 19 февраля Гитлер официально объявил о создании Африканского корпуса, и на базе «разведштаба» было возвращено управление нового соединения. На начальном этапе Африканский корпус состоял из следующих формирований:

Штаб корпуса:

5-я легкая африканская дивизия

15-я танковая дивизия

Резервные части:

576-е корпусное топографическое отделение

300-й особого назначения батальон оазисов (водоразведочный)

605-й моторизованный противотанковый дивизион

1-я батарея 18-го моторизованного зенитного полка

1-я батарея 33-го моторизованного зенитного полка

606-й моторизованный зенитный дивизион

475-й моторизованный батальон связи

572-й моторизованный батальон снабжения

580-й моторизованный батальон водоснабжения

580-я моторизованная разведывательная рота

598-й и 599-й полевые запасные батальоны

554-я хлебопекарная рота

Корпусной моторизованный продовольственный склад



Пулеметчик MG34 наблюдает за противником. Его каска хорошо замаскирована высушенной грязью.
(Позеф Чарита)



Группа генералов, одетых в наиболее типичную в 1942 г. для старших офицеров форму — полевой головной убор с козырьком, китель с рубашкой и галстуком и бриджи тропического образца с высокими шнурованными ботинками. Роммель приветствует итальянского генерала Наварини (XXI корпус). Справа от него генералы Гаузе и Неринг.
(Позеф Чарита)



«Континентальную» фуражку цвета «фельдграу» можно было часто видеть на офицерах Африканского корпуса. На фотографии изображен участник кампании в Северной Африке обер-лейтенант доктор Хайнц Лотце, который позже, уже в чине капитана, командуя 1-й ротой танкового полка Кале, 8 мая 1945 г. был награжден Рыцарским крестом. К тропическому кителю обер-лейтенанта прикреплен серебряный нагрудный орел ручной вышивки с континентальной формы, но петлицы на воротнике типичны для тропической формы.

498-й моторизованный взвод полевой жандармерии
Моторизованное управление полевой почты

За 6 месяцев существования Африканский корпус вырос до статуса танковой группы. К уже действовавшим соединениям новой танковой группы «Африка» добавилась 90-я легкая африканская дивизия. Под командование Роммеля также были переданы 6 итальянских дивизий — «Ариете», «Триесте», «Павия», «Болонья», «Брешия» и «Сована».

В конце января 1942 г. танковая группа была переименована в танковую армию «Африка», а в феврале 1943 г., спустя 2 года после ее создания, была названа 1-й итальянской армией (хотя это было чисто политическое решение).

В августе 1942 г., на пике успеха, армия войск «Оси» в Северной Африке состояла из следующих формирований:

Командование армии
Африканский корпус:

15-я танковая дивизия

21-я танковая дивизия (бывшая 5-я легкая африканская дивизия)

90-я легкая африканская дивизия

164-я пехотная дивизия

Параютная бригада Рамке

X итальянский корпус:

пехотная дивизия «Брешия»

пехотная дивизия «Павия»

XX итальянский корпус:

бронетанковая дивизия «Ариете»

бронетанковая дивизия «Литторно»

моторизованная дивизия «Триесте»

параютная дивизия «Фольгоре»

XXI итальянский корпус:

пехотная дивизия «Тренто»

пехотная дивизия «Болонья»

Резервные и вспомогательные части:

Штаб 15-й моторизованной бригады особого назначения

Моторизованный головной эшелон

575-ое армейское моторизованное топографическое отделение

Штаба командующего люфтваффе в Ливии

288-й моторизованный отряд особого назначения

2-й разведывательный штаб (сухопутных войск)

605-й и 606-й моторизованные противотанковые дивизионы

104-е главное артиллерийское командование

721—730-ое моторизованные артиллерийские топографические отделения

11-й моторизованный наблюдательный дивизион



Итальянские танки M13/40 X танкового батальона вблизи Мечили, март 1942 г. В период североафриканской кампании Роммель был вынужден во многом полагаться на бронетехнику итальянской армии. Даже в сражении у Эль-Аламейна 259 танков из 497 находившихся в распоряжении Роммеля, были итальянскими, устаревшего образца, что делало их легкоуязвимыми для противника.

606-й, 612-й, 617-й и 135-й моторизованные зенитные дивизионы

73-я моторизованная военная строительная служба

85-й строительный батальон

1-й батальон 278-го ландверного тирольского полка

10-й моторизованный полк связи

Курьерский эшелон

V, VI, XIII военные радиостанции

Военная радиостанция «Триполи»

Радиовзвод особого назначения «Африка»

937-й взвод связи

585-й моторизованный полк снабжения

Штаб 619-го моторизованного батальона снабжения

681-й моторизованный штаб особого назначения

(по обезвреживанию бомб)

Штаб 792-го и 798-го моторизованных батальонов снабжения
особого назначения

148-й, 149-й, 529-й, 532-й, 533-й, 902-й и 909-й моторизованные
батальоны снабжения

548-я моторизованная авторемонтная часть

542—547-й моторизованные хозяйственные эшелоны

12-й моторизованный хозяйственный эшелон с горюче-смазоч-
ными материалами

5-й моторизованный хозяйственный эшелон с горюче-смазоч-
ными материалами сухопутных войск.

979—981-й моторизованные хозяйственные эшелоны с горюче-
смазочными материалами

Моторизованная административная служба снабжения

560-я и 566-я моторизованные автобазы

1—3-я моторизованные службы артиллерийско-технического
снабжения

1-е отделение 554-го моторизованного хлебопекарного
батальона



Подбитые и брошенные на поле боя танки 3-го полка 15-й танковой дивизии. Взятие этой позиции имело принципиальное значение, поскольку поражение лишило противника возможности забрать с поля боя и привести в порядок технику, в то время как большая часть танков победителя могла снова вернуться в строй.

445-я рота обслуживания боев
317-е моторизованное продовольственное управление
445-е моторизованное продовольственное управление
Моторизованное продовольственное управление «Африка»
2-й взвод 592-й моторизованной санитарной роты
1-й взвод 705-й моторизованной роты перевозки больных
Моторизованный военный госпиталь Триполи
5-е отделение 542-го моторизованного госпиталя
667-й моторизованный госпиталь
Моторизованный госпиталь для легкораненых
531-й моторизованный санитарный автопарк
Моторизованная тайная полиция
Главная патрульная служба
Моторизованный взвод полевой жандармерии
Караульный батальон «Африка»
Местные комендатуры «Мисурата», «Барсе», «Триполи»,
«Бенгази», «Дерна»
Командир лагеря в Триполи
782-й пересыльный лагерь для военнопленных
13-й батальон 800-го учебного полка «Бранденбург»
659-е и 762-е моторизованные полевые почтовые отделения
особого назначения
Моторизованное полевое почтовое отделение люфтваффе
особого назначения
Моторизованное полевое почтовое отделение особого
назначения (вместо армейского почтового ведомства)

Этот внушительный список показывает, сколько вспомогательных служб требуется современной армии в полевых условиях.

После создания танковой группы Африканский корпус был включен в ее состав. Африканским корпусом до марта 1942 г. командовал генерал-лейтенант Людвиг Крюгель, когда его на этом посту сменил генерал-лейтенант Вальтер Неринг. Неринг был ранен в бою в августе 1942 г. и эвакуирован, а вернувшись на фронт в ноябре, возглавил командование немецкими войсками в Тунисе (19 ноября они были переформированы в ХС корпус). 9 декабря Гитлер решил усовершенствовать структуру командования войсками в Тунисе и объявил о создании командования 5-й танковой армии во главе с генералом Юргеном фон Арнимом. В состав новой армии вошел и ХС корпус.

В декабре 1942 г. боевое расписание 5-й танковой армии выглядело следующим образом:

Штаб танковой армии
10-я танковая дивизия
Дивизия фон Бройха

20-я зенитная дивизия
1-я и 2-я батареи 54-го зенитного полка
210-е отделение военной разведки
Тунисский взвод пропаганды
Армейский резерв
Дивизия «Империали»

К марту 1943 г. состав 5-й танковой армии значительно расширился и она включала в себя:

Штаб танковой армии
10-ю танковую дивизию
21-ю танковую дивизию
334-ю пехотную дивизию
Дивизию фон Мантейфеля
19-ю зенитную дивизию
20-ю зенитную дивизию
501-й тяжелый танковый батальон
190-й батальон связи
190-й разведывательный батальон
Легкий геодезический и топографический батальон
Боевую группу Бусе
Боевую группу Шмида
Боевой участок Бениньи
Боевой участок Бранденбург
Боевой участок Фуллриде
Боевой участок Норд
Боевой участок Тунис
Дивизию «Суперга»
Бригаду «Империали»

В феврале 1943 г. в связи с увеличением численности войск и боевых соединений было принято решение о необходимости создания высшего командования. 23 февраля было официально объявлено о назначении генерал-фельдмаршала Роммеля на пост главнокомандующего группой армий «Африка», состоявшей из 1-й итальянской и 5-й танковой армий. Всего за 3 месяца до своей капитуляции в Северной Африке войска стран «Оси» были объединены под общим командованием.

Помимо вышеперечисленных соединений было создано большое количество боевых отрядов — от небольших (в составе 2—3 рот) до крупных (размером с дивизию и больше). Обычно они создавались на основе уже существовавших соединений для выполнения спецопераций (локальных контратак, действий в тылу противника и т. д.). В данной книге такие боевые отряды не упомянуты ввиду их временного характера.



Типичный образец формы старшего офицера, сшитой на заказ из коричневой шерсти. Генерал Генрих Кирхгейм был награжден Рыцарским крестом в мае 1941 г. и некоторое время командовал итальянской дивизией «Брешиа». На форме генерала золотой нитью вручную вышиты знаки отличия с его «континентальной формы».



Август 1942 г. Роммель награждает солдат немецкого Африканского корпуса Железными Крестами 2-го класса. Обратите внимание на обшлага с отворотами на свитом на лацкане кителя Роммеля, а также на эмблемы в форме черепа на лацкане кителя солдата. На этой, как и на многих других фотографиях, заметно, что форменные кепи солдат более выцветшие, чем кители.

(Йозеф Чарита)

Военно-воздушные и Военно-морские силы

Хотя «война в пустыне» шла главным образом на суше, люфтваффе и Военно-морской флот (Кригсмарине) играли важную роль. Немецкий флот не располагал крупными военными судами в портах Северной Африки. Его основными функциями в этом районе были обеспечение береговой охраны и сопровождение морских конвоев из Италии. Основными военно-морскими базами в Северной Африке были Бизерта, Триполи, Бенгази и Тобрук.

Люфтваффе сыграли важную роль в успешных действиях войск Роммеля в Северной Африке. Первыми туда прибыли двухдвигательные истребители «Мессершмит» Bf 110 3-й группы 26-й штурмовой эскадры, «Мессершмиты» Bf 109 1-й группы 27-й истребительной эскадры и 7-й группы 26-й истребительной эскадры, а также «Юнкерсы» Ju 87 Stuka 2-й группы 2-й эскадры пикирующих бомбардировщиков.

Люфтваффе также использовали ночные истребители 1-й группы 3-й эскадры ночных истребителей и 2-й группы 2-й эскадры ночных истребителей для защиты от английских бомбежек. Другие части люфтваффе, в разное время обеспечивавшие поддержку Африканского корпуса Роммеля, включали в себя 2-ю группу 27-й истребительной эскадры, части 77-й, 2-й, 26-й, 53-й истребительных эскадр, 1-й штурмовой эскадры, 1-й и 2-й эскадр пикирующих бомбардировщиков и 2-й бомбардировочной эскадры.

Хотя части СС не служили в Северной Африке, у службы безопасности была база в Тунисе, где она, в сотрудничестве с местной полицией (и, вне всякого сомнения, с тайной военной полицией) вела борьбу с диверсантами, спекулянтами и т. д. Существуют фотографии военнослужащих СС, носивших памятные манжетные ленты с надписью «Afrika», что подтверждает факт их службы в Северной Африке.

Командующие германскими войсками в Северной Африке:

Генерал-фельдмаршал Эрвин Роммель

15 августа 1941 — 9 марта 1942

19 марта — 22 сентября 1942

25 октября — 23 февраля 1943

Генерал-лейтенант Людвиг Крюгель

9 марта — 19 марта 1942

Генерал Георг Штумме

22 сентября — 24 октября 1942

Генерал-лейтенант Вильгельм Риттер фон Тома

24 октября — 25 октября 1942

Генерал армии Мессе

23 февраля — 13 мая 1943

ОСНОВНЫЕ ВОЙСКОВЫЕ СОЕДИНЕНИЯ

5-я легкая африканская дивизия/21-я танковая дивизия

Первая из африканских дивизий, 5-я легкая, была специально сформирована для действий в Северной Африке. Она была укомплектована личным составом 3-й танковой дивизии, в том числе и 5-го танкового полка. Первые части дивизии прибыли в Северную Африку 14 февраля 1941 г., а бронетехника была доставлена к концу месяца. В течение последующих месяцев дивизия участвовала во многих крупных сражениях, включая бросок на Египет и попытку взятия Тобрука. Дивизия была усилена 104-м моторизованным полком 15-й танковой дивизии и 1 октября 1941 г. переименована в 21-ю танковую дивизию.

В дальнейшем дивизия сдерживала наступление британских войск в ноябре 1941 г. (операция «Крестonosец») и фактически уничтожила 7-ю британскую бронетанковую бригаду. Несмотря на первоначальный успех, германские войска постепенно вышли из боя и, в конце концов, отступили к Эль-Агейле. В начале 1942 г. 21-я танковая дивизия участвовала в наступлении под командованием Роммеля, завершившемся 29 января падением Бенгази. Впоследствии она хорошо проявила себя в наступлении на линию Газала и при захвате Тобрука.

После того как британским войскам все же удалось остановить 21-ю танковую дивизию у Эль-Аламейна в июле 1942 г., она была почти полностью разгромлена в результате операций «Скороход» (Lightfoot) и «Суперчардж» (Supercharge, «Усиленный заряд») в октябре–ноябре 1942 г. В ней осталось лишь несколько танков. Во время последующего отступления 21-я дивизия была в арьергарде войск «Оси», подтвердив свою репутацию стойкостью и упорным сопротивлением при отступлении.

К февралю 1943 г. дивизия была пополнена и насчитывала около 90 танков. Она участвовала в сражении за Сиди-Бу-Зид 14–15 февраля и 17 февраля захватила Сбейтлу. В составе войск Роммеля дивизия успешно атаковала перевал Кассерин и затем была блокирована у Сбибы. После нескольких недель обороны дивизия была вынуждена капитулировать 11–13 мая.

Командиры:

Генерал-майор Йоханнес Штрайх

20 февраля — 22 июля 1941

Генерал-майор Йоганн фон Равенштейн

23 июля — 29 ноября 1941

Подполковник Густав-Георг Кнабе

29 ноября — 30 ноября 1941

Генерал-лейтенант Карл Бёттхер

30 ноября 1941 — 30 января 1942



Германские пленные офицеры в разнообразной форме. Обратите внимание на тротическую коричневую шинель, каски песчаного цвета с эмблемой слева и без нее, а также на континентальный нагрудного орла, петлицы на воротнике и свитер под кителем.



Роммель с немецкими и итальянскими офицерами; за ним стоит полковник Дизенер, крайний справа — генерал Гаузе. Слева сидит генерал Наварини, за ним стоит переводчик в звании зондерфюрера. Обратите внимание на петлицы на его воротнике.
(Йозеф Чарита)

Генерал-майор Георг фон Бисмарк

30 января — 31 августа 1942

Полковник Карл-Ганс Лунгерсхаузен

31 августа — 18 сентября 1942

Генерал-майор Хайнц фон Рандов

18 сентября — 21 декабря 1942

Полковник Ганс-Георг Хильдебрандт

1 января — 25 апреля 1943

Генерал-майор Генрих-Герман фон Хюльсен

25 апреля — 13 мая 1943

Состав на февраль 1941 г.:

5-й танковый полк; 1-я рота 33-го моторизованного истребительно-противотанкового дивизиона; 39-й моторизованный противотанковый дивизион; 2-й и 8-й моторизованные пулеметные батальоны; 1-й дивизион 75-го моторизованного артиллерийского полка; 605-й и 606-й моторизованные зенитно-артиллерийские дивизионы; 3-й моторизованный разведывательный батальон.

Состав на 1942 г.:

5-й танковый полк; 39-й моторизованный истребительно-противотанковый дивизион; 104-й моторизованный полк; 155-й моторизованный артиллерийский полк; 3-й моторизованный разведывательный батальон; части дивизионного подчинения под номером «200».

10-я танковая дивизия

Сформированная летом 1939 г., 10-я танковая дивизия не принимала активного участия в Польской кампании до 1940 г., но в составе XIX корпуса Гудериана сражалась при прорыве у Седана и в броске на Ла Манш. Во время вторжения в Советский Союз 10-я дивизия вела наступление на Минск и Смоленск. Она активно противостояла натиску советских войск в период зимней наступательной операции 1941—1942 г. и, несмотря на многочисленные атаки противника, с успехом удерживала Ржев.

После разгрома дивизия была отведена во Францию для пополнения и в ноябре 1942 г. была задействована при оккупации Южной Франции, контролируемой правительством Виши. Затем она была переброшена в Северную Африку и немедленно вступила в бой за плацдармы в Тунисе. Недавнее переформирование позволило дивизии проявить себя в полную силу. На счету 10-й танковой, разделенной на боевые группы, — выигранное сражение за Сиди-Бу-Зид. Во время отступления в апреле-мае 1943 г. дивизию использовали в качестве подвижного резерва. Ослабленная в жестоких боях, она, в конце концов, отступила за холмы к северу от Бизерте и капитулировала 9 мая 1943 г. В числе подразделений дивизии был штурмовой полк дивизии люфтваффе «Герман Геринг».

Командиры:

Генерал-майор Фердинанд Шааль

1939 — 2 августа 1941

Генерал-лейтенант Вольфганг Фишер

2 августа 1941 — 1 февраля 1943

Генерал-майор барон Фриц фон Бройх

1 февраля — 12 мая 1943

Состав на январь 1943 г.:

7-й танковый полк; 90-й моторизованный истребительно-противотанковый дивизион; 69-й и 86-й моторизованные полки; штурмовой полк «Герман Геринг»; моторизованный батальон А4; 90-й моторизованный артиллерийский полк; зенитная группа Бёмера; части дивизионного подчинения.

15-я танковая дивизия

Эта закаленная в боях дивизия была сформирована в Кайзерслаутерне под названием 33-й пехотной в апреле 1936 г. из 104-го, 110-го и 115-го пехотных полков. Еще до своего преобразования осенью 1940 г. в танковую дивизию воевала во Франции.

15-я танковая дивизия прибыла в Северную Африку в апреле 1941 г., слишком поздно, чтобы принять участие во взятии Бенгази под командованием Роммеля. Тем не менее, в конце июня она уже держала оборону против англичан (наступательные операции «Бревити» и «Алебарда») в районе Тобрука. В ноябре 1941 г., с началом английской операции «Крестonosец», 15-я танковая дивизия оказалась в самом пекле сражений и, потеряв значительную часть техники, была вынуждена отступить для пополнения.

Дивизия была усилена благодаря поставкам новейшей бронетехники из Европы и в январе 1942 г. участвовала во взятии Бенгази, а в мае 1942 г. — в сражениях на «линии Газала». Захватив Бир-Хашейм, Роммель снова повел войска на Тобрук, и через 5 дней порт сдался. Бойцы 15-й дивизии не знали отдыха и когда войска Роммеля преследовали отступавшие в Египет английские войска. 1 июля 15-я танковая дивизия принимала участие в первом сражении за Эль-Аламейн. Это первое наступление на хорошо укрепленные позиции англичан провалилось, как и последующие атаки на Алам-Хальфу 30 августа и 1 сентября. Со 2 сентября Роммель наступления не возобновлял.

23 октября Монтгомери начал контрнаступление, и в последующих битвах 15-я танковая дивизия была разгромлена. К началу ноября 8-й танковый полк потерял всю бронетехнику, равно как и своего командира, и был вынужден отступить в Тунис, где был включен в резерв 1-й итальянской армии.

Получив пополнение, дивизия продолжила наступление у Меденин 6 марта 1943 г., где ей поначалу сопутствовал успех, но англий-



Солдат Африканского корпуса в полном тропическом обмундировании раннего выпуска. На его форменном френче накладные карманы со складкой и зубчатymi клапанами.



Фрагмент унтер-офицерского галуна золотисто-медно-коричневого цвета на воротнике; петлицы для всех званий, сотканые из серо-голубого искусственного шелка с рыжевато-коричневым желобком в центре и «огоньками» (lights) вдоль полосок; погоны оливкового цвета с выпушкой по краям, две серебряно-серые звездочки и кант светло-зеленого цвета Горных Стрелков с внешней стороны.

ские войска, обладая численным превосходством, вскоре отеснили немцев, потерявших в боях 24 танка. 22 марта 15-я резервная дивизия пошла в относительно успешное контрнаступление на британские позиции у Вади-Зигу. Когда 27 марта силы союзников прорвали немецкие укрепления у Эль-Хаумы, 15-я дивизия была брошена на линию обороны с целью приостановить наступление противника. Однако в тот момент дивизия располагала всего 10 боеспособными танками и была отброшена назад. В начале мая 15-я танковая дивизия вместе с дивизией Мантейфеля и 10-й дивизией попала «в мешок» и 9 мая капитулировала.

Командиры:

Генерал-майор Генрих фон Приттвиц
22 марта — 10 апреля 1941
Полковник барон Ганс-Карл фон Эзбек
15 апреля — 25 июля 1941
Генерал-майор Вальтер Нойманн-Силков
25 июля — 6 декабря 1941
Полковник Эрвин Менни
6 декабря — 8 декабря 1941
Генерал-лейтенант Густав фон Фаерст
9 декабря 1941 — 26 мая 1942
Полковник Эдуард Краземан
26 мая — 8 июля 1942
Генерал-лейтенант Густав фон Фаерст
8 июля — 31 августа 1942
Генерал-майор Хайнц фон Рандов
1 сентября — 17 сентября 1942
Генерал-лейтенант Густав фон Фаерст
17 сентября — 12 декабря 1942
Полковник Виллибальд Боровейц
12 декабря 1942 — 13 мая 1943

Состав на апрель 1942 г.:

8-й танковый полк; 33-й моторизованный истребительно-противотанковый дивизион; 115-й моторизованный полк; 33-й моторизованный артиллерийский полк; 33-й моторизованный разведывательный батальон; части дивизионного подчинения под номером «33».

90-я легкая африканская дивизия

Она была сформирована в августе 1941 г. в Ливии как дивизия особого назначения «Африка» из уже действовавших в Северной Африке частей и состояла из 155-го, 200-го и 361-го мотопехотных полков. Дивизия очень хорошо себя зарекомендовала в первой же битве при Тобруке 21 ноября 1941 г., а через неделю была переименована в 90-ю легкую африканскую дивизию.

90-я легкая африканская дивизия участвовала в отступлении из Киренаики и повторном взятии Бенгази в январе 1942 г. Она вела бои на линии Газала с 26 мая по 14 июня и осаждала Год-Эль-Валеб и Бир-Хашейм. 29 июня английская крепость Мерса-Матрух сдалась немецким войскам, в рядах которых была и 90-я легкая африканская дивизия. Однако в результате непрерывных боев к концу июня ее численность сократилась до 1600 человек. Несмотря на это, дивизия снова вступила в бой во время первого штурма Эль-Аламейна.

В октябре 1942 г., когда началось долгожданное наступление Монтгомери, 90-я дивизия удерживала самый северный береговой участок германского фронта. Она несла огромные потери, как, впрочем, и многие другие немецкие соединения, теряя в среднем не менее половины своего состава. За последние месяцы войны в пустыне остатки дивизии действовали в арьергарде Роммеля, постоянно участвуя в оборонительных действиях. К началу апреля 1943 г. дивизия насчитывала 5700 человек. 12 мая она капитулировала к северу от Анфидавия.

Командиры:

Генерал-майор Макс Зюммерман

17 июля — 10 сентября 1941

Полковник Йоганн Микль

11 декабря — 27 декабря 1941

Генерал-майор Рихард Вейт

28 декабря 1941 — 28 апреля 1942

Генерал-майор Ульрих Клееман

29 апреля — 14 июня 1942

Полковник Вернер Маркс

14 июня — 18 июня 1942

Полковник Эрвин Менни

18 июня — 19 июня 1942 г.

Полковник Вернер Маркс

19 июня — 21 июня 1942 г.

Генерал-майор Ульрих Клееман

21 июня — 8 сентября 1942

Генерал-майор Бернгард Герман Рамке

8 сентября — 17 сентября 1942

Полковник Германи Шульте-Хойтхаус

17 сентября — 22 сентября 1942

Генерал-лейтенант граф Теодор фон Шпонек

22 сентября 1942 — 12 мая 1943

Состав на конец 1942 г.:

155-й моторизованный полк; 200-й моторизованный полк (сформированный в марте 1942 г. из частей 155-го и 347-го пехотных полков); 361-й пехотный африканский полк (сформирован частично из



Два младших унтер-офицера торгуются на местном базаре. На цветном фото видно, что на погонах солдата слева белая выпушка пехотных войск, а на погонах его товарища — розовая выпушка танковых войск. Оливкового цвета кепи и китель солдата слева имеют более теплый коричневый оттенок, в то время как у солдата справа цвет формы с ярко выраженным зеленым оттенком. (Йозеф Чарита)



На наградном документе к Железному Кресту 2-го класса видна подпись Роммеля. Генерал-фельдмаршал редко подписывал такие документы лично; обычно для этого использовалось факсимиле.



Неподписанный сертификат к медали итало-германской кампании с изображением Арко де Феллини, которое располагалась также и в центре медали.

ветеранов французского Иностранного Легиона); моторизованный африканский полк (бывший 288-й отряд особого назначения); декабрь 1942 г.: временная часть Кольбека (транспортное и зенитное подразделения, а также 361 солдат, освобожденные из плена); 190-й моторизованный истребительно-противотанковый батальон; 190-й моторизованный артиллерийский полк; 580-й моторизованный разведывательный батальон; части дивизионного подчинения.

164-я легкая африканская дивизия

Дивизия была сформирована зимой 1939—1940 гг. в Кёнигсбрюке как 164-я учебная пехотная дивизия, состоявшая из 382-го, 433-го, 440-го пехотных полков. Она не принимала участия в западной кампании, но действовала на Балканах. Дивизия около года находилась в составе оккупационных войск в Греции, а затем была отправлена на остров Крит. В начале июля 1942 г. дивизия была переброшена в Северную Африку и переименована в 164-ю легкую африканскую дивизию. Переброска была осуществлена очень быстро: 382-й пехотный полк прибыл в распоряжение штаба танковой армии «Африка» в тот момент, когда обороняющиеся были практически смяты противником.

На конец августа пришлось первое крупное сражение дивизии — рейд против австралийских войск у Эль-Аламейна. После наступления английских войск в октябре 1942 г. дивизия воевала в арьергарде: ее части были рассредоточены и приписаны к различным бронетанковым частям в качестве вспомогательных частей.

На некоторое время дивизия была выведена с фронта для пополнения и отдыха и в начале декабря вновь вернулась в строй с заданием укрепить оборону у Бюрата. Примерно в то же время дивизия была полностью моторизована. В марте 1943 г., когда англичане начали массированное наступление на линию Марет, новозеландская пехота смяла некоторые части дивизии, и ей пришлось отступить. К апрелю практически перестал существовать автопарк дивизии, и она вновь стала пешей. В момент капитуляции 13 мая 164-я легкая африканская дивизия «Африка» насчитывала всего 5 тысяч человек.

Командиры:

Полковник Карл-Ганс Лунгерсхаузен
август — 31 августа 1942

Полковник Герман-Ганс Хекер
31 августа — 18 сентября 1942

Полковник Карл-Ганс Лунгерсхаузен
9 сентября — конец ноября 1942

Полковник Зигфрид Вестфаль
6 декабря — 30 декабря 1942

Генерал-майор барон Курт фон Либенштейн
1 января — 16 января 1943

Полковник Бекер

16 января — 17 февраля 1943

Генерал-майор Фриц Краузе

17 февраля — 13 марта 1943

Генерал-майор барон Курт фон Либенштейн

13 марта — 13 мая 1943

Состав:

125-й, 382-й, 433-й моторизованные полки; 220-й моторизованный артиллерийский полк; 609-й моторизованный зенитный дивизион; 220-й моторизованный разведывательный батальон; части дивизионного подчинения под номером «220».

334-я пехотная дивизия

Эта дивизия была сформирована осенью 1942 г. и базировалась в XIII военном округе района Нюрнберга. Вскоре после комплектования в декабре 1942 г. первые части дивизии были отправлены в Африку и приписаны к составу 5-й танковой армии. 334-я дивизия занимала участок фронта между дивизией фон Бройха и 10-й танковой дивизией. Пока большая часть дивизии оставалась в резерве, 754-й пехотный полк был временно приписан к 10-й танковой дивизии и участвовал в сражениях на Рождество 1942 г. 755-й пехотный полк прибыл в Африку в начале января 1943 г. В середине месяца дивизия была полностью укомплектована и участвовала в броске к Бу-Арада под общим командованием генерала фон Арнима. Жестокие и затяжные бои продолжались до начала марта, пока у танковой группы 10-й дивизии не осталось всего 6 танков.

В конце апреля 334-я пехотная дивизия выделила группу Аудорфа на штурм высоты Меджес-Эль-Баб, но за успешным началом наступления вскоре последовала остановка. Неизбежная контратака англичан была направлена на немецкие позиции у высоты 296 («Преграда»). В течение 4 дней 756-й пехотный полк сдерживал натиск нескольких атак противника, но, в конце концов, ему пришлось отступить.

Кампания в Северной Африке близилась к завершению, и в мае 1943 г. дивизия была выведена с линии фронта и переместилась в район к северу от Меджерды. Нехватка топлива привела к потере подвижности, и дивизия была блокирована и окружена войсками противника между Матером и Тербурба. После тщетных попыток прорвать окружение дивизия, в конце концов, капитулировала 8 мая. В конце лета 1943 г. дивизия была вновь сформирована во Франции и остаток войны провела на Восточном фронте.

Командиры:

Полковник Фридрих Вебер

13 ноября 1942 — 15 апреля 1943



Хотя для хранения воды и бензина широко использовались канистры с большим белым крестом, немецкому Африканскому корпусу также поставлялись специальные емкости для питьевой воды. На фотографии изображена 10-литровая алюминиевая бутылка песчаного цвета с выдавленной на корпусе белой надписью «Питьевая вода 10 л».
(Коллекция Э.Л.)



Великолепный фото-портрет кавалера Рыцарского креста штабс-фельдфебеля Вильгельма Вендта. Старший унтер-офицер 5-й роты 5-го танкового полка 21-й танковой дивизии был награжден Рыцарским крестом 30 июня 1941 г. Его кепи настолько выцвело, что кажется белым, контрастируя с темно-оливковым кителем. Звездочки на погонах и нашивки на воротнике его, по всей вероятности, парадного мундира ярко сияют и, возможно, были предварительно начищены. Особый интерес представляют Испанский крест на правом кармане и редкая награда — знак легиона «Кондор» рядом с часто встречающимся знаком «За танковый бой» на левом кармане. (Йозеф Чариста)

Генерал-майор Фриц Краузе

15 апреля — 8 мая 1943

Состав на ноябрь 1942 г.:

754-й, 755-й мотопехотные полки; 756-й моторизованный горно-стрелковый полк; 33-й моторизованный истребительно-противотанковый дивизион; 334-й моторизованный артиллерийский полк; части дивизионного подчинения под номером «334».

999-я легкая африканская дивизия

Сформированная в конце 1942 г. вблизи Антверпена, эта дивизия была одной из штрафных частей немецкой армии. Она была укомплектована в большинстве своем преступниками и правонарушителями, получившими сроки за нетяжкие преступления (например за спекуляцию). К таким осужденным военная служба применялась как исправительная мера. Первоначально сформированная как бригада, она была развернута в марте 1943 г. в дивизию. Офицерский и унтер-офицерский состав был укомплектован специально подобранными надежными и опытными военнослужащими. В марте 1943 г. два полка дивизии — 961-й и 962-й стрелковые — были направлены в Северную Африку. Командир дивизии, генерал-майор Курт Томас был объявлен пропавшим без вести, когда его самолет был подбит на пути к североафриканскому фронту. В связи с этим времени на создание штаба дивизии за тот короткий срок службы формирования просто не было. (По некоторым данным, Курт Томас получил звание генерал-лейтенанта в октябре 1943 г. и был убит в бою на Восточном фронте — по всей видимости, он все же остался жив после того, как был сбит его самолет.)

Вскоре после прибытия в Африку 961-й моторизованный полк поступил в распоряжение боевого отряда Фуллайде и сдерживал натиск английских войск в районе Фондука 7—8 апреля. 962-й моторизованный стрелковый полк участвовал в середине апреля в обороне высоты «Преграда». В течение следующих недель части дивизии в Северной Африке оборонялись, пока не капитулировали 13 мая 1943 г. Несмотря на недолгое пребывание на фронте и «преступное прошлое» многих военнослужащих, дивизия прекрасно зарекомендовала себя в боях. Части дивизии, не участвовавшие в военных действиях в Северной Африке, размещались в Греции.

Командиры:

Генерал-лейтенант Курт Томас

23 декабря 1942 — 1 апреля 1943

Полковник Эрнст-Гюнтер Бааде

2 апреля — 13 мая 1943

Состав на январь 1943 г.:

961-й, 962-й африканские моторизованные стрелковые полки; части дивизионного подчинения под номером «999».

Дивизия фон Бройха/фон Мантейфеля

В начале ноября 1942 г. был сформирован «штаб Ледерера» для управления всеми немецкими соединениями в Тунисе. Через несколько дней ее название поменялось на «штаб Штольца», а 18 ноября она стала именоваться дивизией фон Бройха. В ее состав вошли такие разнотипные формирования, как парашютный полк, итальянский полк берсальеров, пехотные и артиллерийские части. 26 ноября дивизия получила первое боевое крещение в первом за всю Вторую мировую войну столкновении немецкой и американской бронетехники.

В декабре 1942 г. было сформировано командование 5-й танковой армии, и дивизии фон Бройха, перешедшей в состав новой армии, было предписано занять северный участок тунисского фронта. 7 февраля 1943 г. генерал-майор танковых войск Хассо фон Мантейфель принял командование дивизией, а фон Бройх был назначен командиром 10-й танковой дивизии (его предшественник был убит в бою). Соответственно, дивизия фон Бройха стала называться дивизией фон Мантейфеля.

Этот известный генерал танковых войск командовал дивизией во время наступления немецких войск с 26 февраля по 15 марта 1943 г., когда им удалось продвинуться почти до Джибель-Абуд, но наступление было приостановлено вследствие тяжелых потерь. 31 марта командование дивизией принял генерал-лейтенант Бюловиус; дивизия по-прежнему занимала северный участок фронта в период заключительных сражений, за которыми последовала капитуляция 9 мая 1943 г.

Командиры:

Полковник барон Фриц фон Бройх

18 ноября 1942 — 5 февраля 1943

Генерал-майор Хассо фон Мантейфель

7 февраля — 31 марта 1943

Генерал-лейтенант Бюловиус

31 марта — 9 мая 1943

Состав на март 1943 г.:

Моторизованный парашютный полк Барентина; 160-й моторизованный полк; 10-й итальянский моторизованный полк берсальеров; 4-й батальон 2-го моторизованного артиллерийского африканского полка; другие части различных соединений армии и люфтваффе под различными номерами.

Дивизия «Герман Геринг»

Это известное соединение было создано на основе полицейского батальона особого назначения Веке, сформированного в 1933 г. прусским министром внутренних дел Герингом. Будучи изначально полицейским формированием, оно использовалось против так называ-



На снимке солдаты части «Герман Геринг», спешно отступающие в Тунис. На них — фуражки «Герман Мейер» без съемных клапанов на пуговицах. Обратите внимание на едва заметную на фотографии нашивку на обшлагах унтер-офицера слева. На его фуражке полный комплект знаков отличия машинной вышивки и не характерный для тропического кителя галун на воротнике, хотя китель и без погон. У другого унтер-офицера орел со свастикой машинной вышивки пришит к тулье фуражки, но кокарда к ленте не прикреплена.
(Герберт Е. Кайл)



Майор Генрих Древес, командир 10-го мотоциклетного батальона, был награжден Рыцарским крестом 24 апреля 1943 г. — непосредственно перед окончанием военных действий в Тунисе. Обратите внимание на вышитые вручную петлицы на воротнике и континентального нагрудного орла на темно-зеленой подкладке: он, скорее всего, машинной вышивки, как на форме рядовых, а не ручной вышивки, как у старших офицеров. На голове майора модернизированное солдатское кепи: к шау на тулье прикреплен витой серебряный шнур, а спереди — фесстон. Офицерские кепи выпускались с алюминиевым кантом, а не с витым шнуром по шау на тулье.

емых «врагов государства», например коммунистов. К сентябрю 1935 г. батальон был преобразован в группу земельной полиции, а затем в полицейский полк. Однако 24 сентября 1935 г. Геринг целиком перевел группу в состав люфтваффе в качестве полка «Герман Геринг» и стал подбирать в его состав военнослужащих из первых парашютных частей.

Учитывая элитный статус полка, для личного состава существовал строгий отбор; как и подобные ему формирования — полк «Лейбштандарт» в СС или полк «Великая Германия» в вермахте, полк занимал привилегированное положение в довоенные годы, постоянно участвовал в парадах и официальных церемониях. Был у него и великолепный полковой оркестр. Дивизия принимала участие в аншлюсе Австрии и оккупации Судетской области.

Небольшой отряд полка участвовал в Польской кампании, а некоторые подразделения «Герман Геринг» воевали в Норвегии. Полк хорошо проявил себя во время боев во Франции. После кампании на Балканах полк был передислоцирован в Румынию, а затем участвовал во вторжении в СССР. Полк отличился в боях при Дубно, Киеве и Брянске. В марте 1942 г. полк был развернут в бригаду, а в октябре 1942 г. — в дивизию. После этого дивизия «Герман Геринг» получила приказ о передислокации в Италию, а в конце 1942 г. некоторые части дивизии были отправлены в Северную Африку. Два батальона егерского полка в марте 1943 г. впервые сражались в составе 10-й танковой дивизии. Прибывшие в Африку части дивизии поступали в подчинение передового командования «Герман Геринг» полковника Шмида (получившего 1 марта звание генерал-майора), позднее известного как «боевой отряд Шмида».

К середине февраля 1943 г. боевой отряд Шмида дислоцировался на южном участке тунисского фронта. Посланные на фронт части дивизии «Герман Геринг» доукомплектовывались частями других соединений по мере их прибытия на североафриканский фронт. Вновь сформированные части состояли из 1-го батальона танкового полка «Герман Геринг», 1-го и 3-го батальонов гренадерского полка «Герман Геринг», 1-го и 3-го батальонов егерского полка «Герман Геринг», 1-го и 2-го дивизионов зенитного полка «Герман Геринг» и различных разведывательных отрядов. Эти формирования хорошо проявили себя в бою, пока не были вынуждены 12 мая капитулировать; небольшому числу военнослужащих удалось эвакуироваться на Сицилию. Дивизия «Герман Геринг» была преобразована в танковую дивизию в Южной Франции и Италии.

Парашютная бригада Рамке

Первоначально предназначенная для вторжения на Мальту, эта парашютная часть люфтваффе была направлена в Африку в ответ на просьбу Роммеля о подкреплении летом 1942 г. и в августе влилась в ряды немецких североафриканских войск. Под командование гене-

рал-майора Бернгарда Рамке были переданы 4 стрелковых батальона, артиллерийский дивизион, противотанковая и саперная роты. Это подразделение не было моторизованным, и на фронт его доставили на машинах зенитных частей. Оно заняло позиции между итальянскими дивизиями «Болонья» и «Брешиа» на южном участке линии Эль-Аламейна. После упорных боев в конце октября бригада была вынуждена отступить с разваливавшегося фронта X итальянского корпуса; она даже была списана штабом Роммеля как уничтоженная противником. В действительности около 600 человек из бригады предприняли героическое отступление по контролируемой противником пустыне, захватив по пути английский транспорт и колонны с боеприпасами и продовольствием, и примкнули к немецким войскам вблизи Фуки. Впоследствии бригада отличилась во время военных действий в Тунисе.

Особые части

Учебный пехотный полк особого назначения «Бранденбург»

Это известнейшее подразделение было из всех подобных частей вермахта ближе всего по роду своей деятельности к британской САС. Оно проводило диверсионные рейды в тылу противника, его военнослужащие владели различными диверсионными методами и несколькими иностранными языками. Военнослужащие полка «Бранденбург» часто выходили на задания в форме противника и на их счету было несколько успешных операций на всех фронтах.

Первое боевое крещение в Северной Африке учебный полк получил в июне 1941 г. при проведении глубинной разведки. Была сформирована особая Тропическая рота под командованием обер-лейтенанта Фрица фон Кёнена. Половина роты численностью в 300 человек прибыла в Африку в октябре и уже в конце 1941 г. провела ряд диверсионных актов в тылу противника. Известно, что география диверсий простиралась почти до Каира, причиняя англичанам значительный ущерб и беспокойство.

В декабре 1942 г. небольшому планерному отряду из 1-й роты 4-го батальона полка удалось уничтожить железнодорожный мост у Сиди-Бу-Бакер в Тунисе и уйти невредимым. Один из отрядов был взят в плен севернее перевала Кассерин.

Когда тропическая рота выросла до размеров батальона, она была названа батальоном Кёнена — в январе 1943 г. Часть «Бранденбург», базировавшаяся в Северной Африке, участвовала в последнем сражении войны в пустыне, атакуя 14 февраля американские позиции вблизи Сиди-Бу-Зид. Американцы были отброшены назад, потеряв почти 30 танков, 33 пушки, 100 машин и около 700 человек пленными. Когда Африканский корпус капитулировал в мае 1943 г., бранденбуржцев взять в плен не удалось: на захваченных лодках они бежали



На этой хорошо известной и весьма интересной фотографии, сделанной летом 1942 г., запечатлен Роммель вместе с генерал-майором Рамке. Генерал-майор, командовавший парашютными частями, одет в форменные тропические брюки с широкими штанинами и левым боковым карманом; на тропическом полевом кителе элементы континентальной формы — погоны и золотой на сером нагрудный орел. На генерал-майоре фуражка «Герман Мейер», причем кокарда на околыше без традиционного венка из дубовых листьев. (Йозеф Чарита)



Молодой солдат Африканского корпуса позирует в студии в полном обмундировании. На его тропическом кепи сушаж цвета, соответствующего роду войск, вокруг кокарды, вышитой в центре из так называемого «русского галуна» государственных цветов. Обратите внимание на съёмные погоны на пуговицах и неброские петлицы серо-голубого цвета на желто-коричневой подкладке на воротнике, характерные для формы военнослужащих всех чинов.
(Иозеф Чарита)

по Средиземному морю в Южную Италию. Это формирование впоследствии сражалось с партизанами на Балканах, где фон Кёнен был убит в августе 1944 г.

288-й отряд особого назначения

Рота «Бранденбург» под названием 287-й отряд особого назначения была сформирована в Потсдаме-Руиненберге в середине 1941 г. и позже обучалась в южной Греции методам ведения боев в условиях тропиков. Вскоре была сформирована вторая бранденбургская рота — 288-й отряд особого назначения; впоследствии ее численность увеличилась, и она получила статус отдельной моторизованной боевой группы. Первоначально предполагалось, что оба подразделения воспользуются восстанием Рашида Али против англичан в Ираке и проникнут через территорию Ирака в оккупированную англичанами Палестину и Египет, а может быть, и достигнут зоны Суэцкого канала. Провал восстания в Ираке привел к тому, что 287-й отряд был оставлен в Греции и позже переброшен в Россию для борьбы с партизанами. 288-й отряд под командованием полковника Ментона был отправлен непосредственно в Северную Африку. В его составе было 3 небольших батальона, что составляло в общей сложности 12 рот, способных участвовать в самостоятельных операциях. 2 батальона и весь офицерский состав были укомплектованы личным составом из немецких ближневосточных и бывших африканских колоний; 3-й батальон состоял из арабов.

Приписанный к 90-й легкой африканской дивизии, 288-й отряд активно сражался в первой половине 1942 г. 6 августа он был реорганизован штабом танковой армии в моторизованный африканский батальон (официально это название он получил только 31 октября). Батальон продолжал успешно сражаться у Бир-Хашейма, Тобрука, участвовал в отступлении в Тунис.

«Свободный арабский корпус»

После провала восстания в Ираке летом 1941 г. немцы переправили множество сочувствовавших нацистам арабов морем с Ближнего Востока и собрали их вблизи Афин в Кейп-Сунион, где был сформирован особый штаб Фелми. В январе 1942 г. это формирование (одна рота) было переименовано в немецко-арабский учебный батальон, который иногда называли и Свободным арабским корпусом. Батальон получил тропическое обмундирование вермахта с особыми нашивками на правом рукаве. Вторая рота была сформирована летом 1942 г. в основном из французских североафриканских добровольцев. Всего около 600 бойцов Свободного арабского корпуса несли постоянную службу в Северной Африке и, хотя и нечасто, бывали в сражениях: боевой дух корпуса был сильно подорван смертью командира, полковника Мейер-Рико. Третья рота, сформированная весной 1943 г., использовалась как охранное подразделение.

ФОРМА И ЗНАКИ ОТЛИЧИЯ

В отличие от солдат вермахта, воевавших на Восточном фронте и замерзавших в форме для умеренного климата в условиях суровой русской зимы 1941—1942 гг., солдаты Африканского корпуса были отлично экипированы. Как только появилась уверенность в участии немецких солдат в военных действиях в Средиземноморье и на Ближнем Востоке, Тропическому институту Гамбургского университета было поручено разработать полный комплект тропической формы, и концу 1940 г. большая партия уже была на складах. В основной комплект армейского обмундирования тропического образца входили:

Головные уборы

Тропический шлем

Это был обычный шлем от солнца из спрессованной пробки и покрытый брезентовым чехлом зелено-оливкового цвета. Внутри шлема была красная подкладка с ободком, окантованным зеленой материей. К краю шлема был прикреплен кожаный ремень, внутри — кожаная полоска от пота и кожаный подбородочный ремень. Знаки отличия на тропическом шлеме были те же, что и на стальной каске: 2 эмблемы из сплава цветных металлов, одна с изображением государственного символа — серебряного орла и свастики на черном фоне, другая — с цветами государственного флага — косыми полосками красного, белого и черного цветов. Эмблемы в виде пластинок прикреплялись к шлему тремя зубчиками с обратной стороны.

Этот шлем был широко распространен, но особой популярностью в войсках не пользовался; ему неизменно предпочитали фуражку. Однако шлем часто носили в тылу в торжественных случаях и на парадах. Вторая разновидность тропического шлема выпускалась с конца 1942 г. из спрессованного фетра коричневатого оттенка. Предположительно, эта разновидность шлема не была распространена в Северной Африке, но использовалась на Средиземноморском театре военных действий.

Тропическая пилотка

Разработанная на основе кепи M38, тропическая пилотка выпускалась из ткани оливкового цвета с хлопковой подкладкой красного цвета. Отвороты, в отличие от отворотов на кепи, не были декоративными, и их можно было отгибать вниз. Для вентиляции на тулье с обеих сторон было проделано по одному отверстию. Этот головной убор не был широко распространен, но пользовался популярностью у транспортных танковых бригад, где ношение кепи с козырьком было неудобным. На ранних образцах над кокардой встречался шеврон цвета, соответствующего роду войск, как на кепи с козырьком.



Пробковый тропический шлем с зеленым чехлом, кожаным ремешком, ободком вокруг тульи и эмблемой из белого сплава в виде металлической пластинки с полосками цветов государственного флага.



Образец выцветшего армейского офицерского кепи, застиранного или выгоревшего до светло-песочного цвета. Обратите внимание на тканый алюминиевый форменный кант по круговому шау по верху тульи и по передней части декоративного клапана, а также на обшив для всех военнослужащих орла и кокарду. Выпуска в форме перевернутого V здесь темно-зеленого цвета, соответствующего моторизованным войскам. (Дерек Кроуфорд)

Знаки отличия

1. Армейские петлицы особого тропического образца на воротнике, общие для всех военнослужащих. Они были вытканы из искусственного шелка бледного серо-голубого цвета на медно-коричневой подкладке и, в отличие от петлиц на серо-стальной форме этого периода, на них не было центральных полосок цвета рода войск.
2. Нагрудный орел для армейского тропического кителя, вытканый из бледно-голубого шелка на оливковой подкладке.
3. Нагрудный орел для морской формы тропического образца, вытканый из искусственного шелка золотисто-желтого цвета на желто-коричневой подкладке.
4. Нагрудный орел тропического образца для люфтваффе: машинная вышивка серебристо-серой хлопчатобумажной нитью на желто-коричневой сарже.
- 5а. Шеврон 288-го отряда особого назначения, вытканый из темно-зеленого шелка с белыми и желтыми элементами.
- 5б. Оригинальный медный нагрудный знак с серебряным покрытием.
6. Изготовлявшийся из шелка нарукавный шеврон для военнослужащих немецко-арабской учебной части.
- 7а. Эмблема с цветами государственного флага в виде пластинки из металлического сплава; обычно прикреплялась с правой стороны на тропическом шлеме военнослужащих всех родов войск.
- 7б. Армейская рельефная эмблема, помещалась на каске с левой стороны.
- 7в. Флотская рельефная эмблема, помещалась на шлеме с левой стороны.
- 7г. Эмблема люфтваффе, помещалась на шлеме с левой стороны; направление «полета» орла — к передней части шлема.
8. Наружный шеврон тропического образца для горнострелковых войск; выполнен на желто-коричневой, а не на темно-зеленой подкладке.
9. Тропическая эмблема на фуражке войск СС, вытканная желто-коричневой нитью на черной подкладке.



2



3



4



5a



1



5b



7a



7b



7b



7c



8



9



6

Знаки отличия

1. Первый (неофициальный) вариант манжетной ленты «AFRIKAKORPS»: квадратные буквы вышиты серебряно-серой нитью на черной подкладке на машинке. Такие ленты могли иметь или не иметь отделку серебряно-серым жгутом по краям.
2. Официальная нашивка «AFRIKAKORPS», вытканная алюминиевой нитью на темно-зеленой или желто-коричневой подкладке.
3. Манжетная лента. Слово «AFRIKA» вышивалось серебряно-серой нитью на материале из верблюжьей шерсти коричневого цвета. Отделка по краям также серебряно-серого цвета.
4. На темно-синей манжетной ленте «AFRIKA» для Военно-морского флота буквы были вышиты золотой нитью.
5. Манжетная лента «AFRIKA» для чинов люфтваффе. Надпись вышивалась машинным способом серебряно-серой нитью для унтер-офицеров и рядовых, вручную алюминиевой нитью для офицеров (в обоих случаях на синей подкладке).
6. На одном из вариантов ленты «AFRIKA» для люфтваффе надпись выполнена готическими буквами, а края обшиты черным жгутом.
7. Армейские погоны тропического образца для рядовых и унтер-офицеров; кант на погоне рядового розового цвета, соответствующего танковым войскам, кант на унтер-офицерском погоне артиллерийских войск красного цвета. Также обратите внимание на медно-коричневый галун на унтер-офицерском погоне.
8. Погоны тропического образца для военнослужащих люфтваффе, похожие на армейские, но на желто-коричневой подкладке. Желтая выпушка указывает на принадлежность к летному составу или парашютным частям, а красная — к частям зенитной артиллерии.
9. Редко используемые во флоте погоны тропического образца из желто-коричневой ткани с голубыми галунами для унтер-офицеров. Обычно же моряки носили погоны от темно-синей или серой формы.
10. Тропические погоны военнослужащих войск СС изготавливались из черной материи, у сержантов — с медно-коричневыми галунами по краям. Здесь изображен погон унтершарфюрера СС.

1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



Эмблемы на транспортных средствах

Большинство основных соединений, действовавших в Северной Африке, имели свои эмблемы. В основном они наносились белой или желтой краской на переднем скате брони и сзади на корпусе танков, а также на переднем и заднем крыле небронированных транспортных средств. Большая часть привозимой из Европы транспортной техники типового серого цвета перекрашивалась в песочный цвет; знаки отличия при этом не замазывались и были видны на темно-сером фоне.

1. Эмблема желтого цвета на корпусах техники 3-го танкового полка, вошедшего позднее в 5-ю легкую африканскую дивизию.
2. Эмблема белого или желтого цветов на корпусах машин 21-й танковой дивизии.
3. Эмблема желтого цвета на корпусах машин 10-й танковой дивизии.
4. Эмблема 15-й танковой дивизии, обычно белого или желтого цвета на сером фоне и темно-серого цвета на песочном фоне.
5. Как и на эмблеме белого цвета на левом рукаве формы военнослужащих, на машинах 90-й легкой африканской дивизии было изображение пальмы над индивидуальным номером машины.
6. Эмблема белого цвета 164-й легкой африканской дивизии: скрещенные мечи на карте Африки.
7. Эмблема 334-й пехотной дивизии: стрела белого цвета.
8. Эмблема 999-й легкой африканской дивизии, обычно белого цвета.
9. Эмблема парашютной бригады Рамке черного цвета на белом фоне. Инициал справа снизу принадлежит командиру батальона, в данном случае — Кро.
10. Эмблема части «Бранденбург» в Африке — батальона фон Кёнена: белый флажок с черными бриллиантами в белую крапинку.
11. Подразделения дивизии «Герман Геринг» различались положением стрелки на часах — эмблеме дивизии. На рисунке красная стрелка на белом циферблате на 3 часах обозначает 3-ю батарею 1-го батальона зенитного полка дивизии «Герман Геринг».
12. Эмблема Африканского корпуса.



1



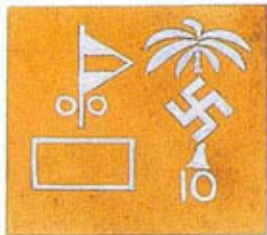
2



3



4



5



6



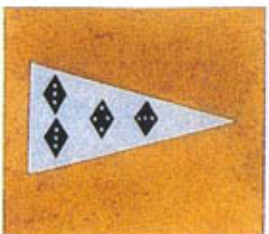
7



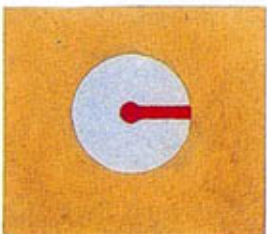
8



9



10



11



12



1. Обер-ефрейтор пехоты

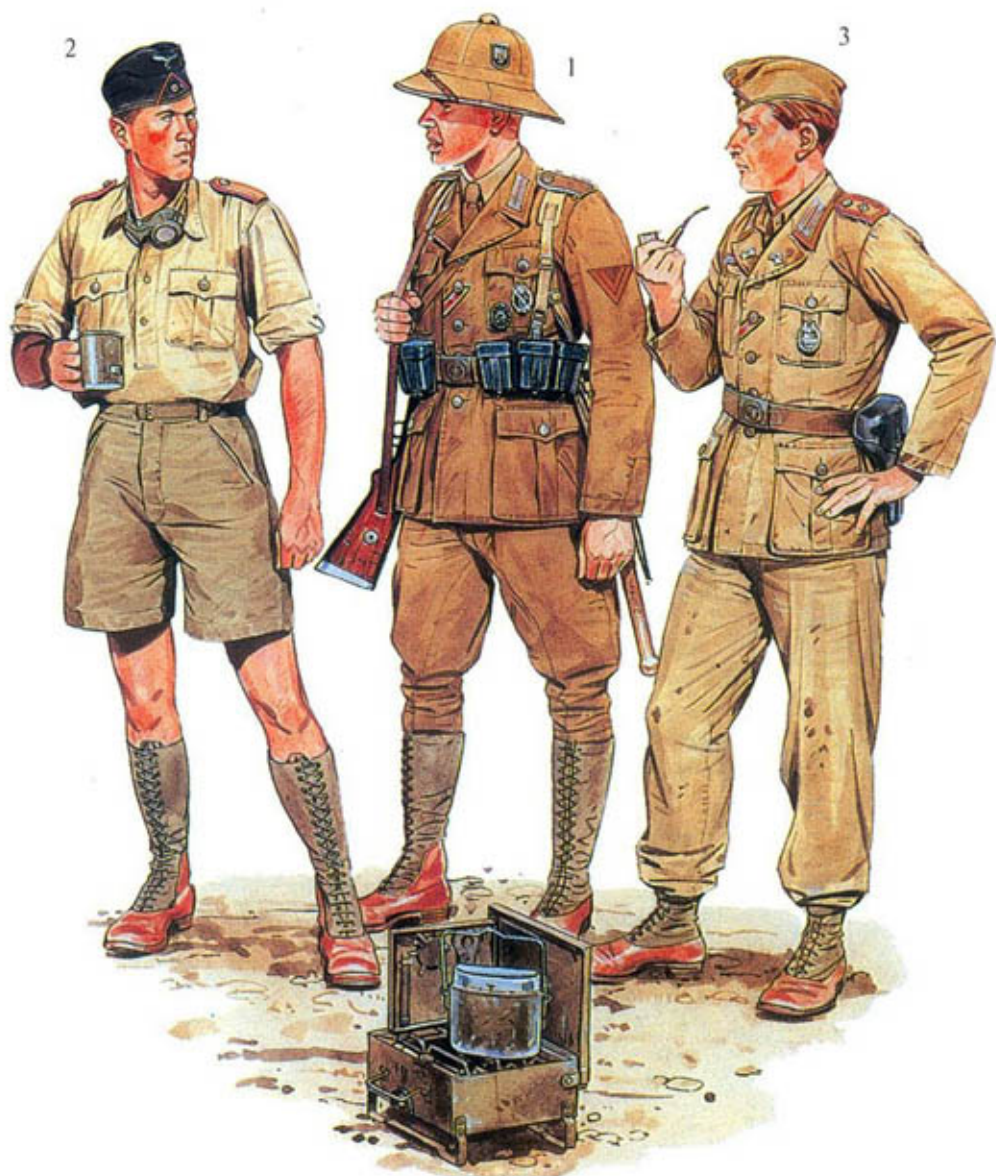
На этом недавно прибывшем в Северную Африку обер-ефрейторе обмундирование нового выпуска, включая непопулярный пробковый шлем, тропическую рубашку, бриджи зелено-оливкового цвета и шнурованные ботинки с высоким голенищем. Поясной ремень и штыковой хомутник сделаны из ткани, а сумки для патронов — из обычной черной кожи. Сочетание рубашки с галстуком придает унтер-офицеру строгий вид, создавая резкий контраст с внешним видом большинства ветеранов североафриканской кампании. Обер-ефрейтор принимал участие в других кампаниях, о чем свидетельствует ленточка Железного Креста 2-го класса в петлице и приколотые к левому карману знак «За атаку» и черный знак за ранение. У солдата на плече типовой карабин 198к. На левом рукаве двойной шеврон обер-ефрейтора.

2. Унтер-офицер танковых войск

Форма этого танкиста максимально лишена неудобных элементов. На нем тропические шорты и шнурованные ботинки с высокими голенищами. Из знаков отличия на нем только унтер-офицерские погоны, углубляемые по медного цвета унтер-офицерским галунам и розовым звездочкам его рода войск. Как на большинстве его сослуживцев, на нем пилотка М38 от черной повседневной танкистской формы с выпушкой розового цвета, соответствующего танковым войскам, над кокардой. На шее унтер-офицера одна из разновидностей защитных очков от солнца и песка, выпускавшихся для Северной Африки.

3. Фельдфебель танковых войск

В отличие от военнослужащего на рис. 2, на этом командире танка полный комплект обмундирования. На воротнике тропического френча и на погонах медно-коричневые унтер-офицерские галуны. Род войск обозначен розовой выпушкой на погонах, а звание — одной алюминиевой звездочкой. На нижнем лацкане тропического френча алюминиевые черепа с петлицей черной куртки танкиста. У фельдфебеля в петлице ленточка Железного Креста 2-го класса и знак «За танковый бой» на нагрудном кармане. Тканый ремень с пряжкой оливкового цвета; на ремне пистолет системы «Вальтер» Р38 в черной кожаной кобуре. На голове фельдфебеля пилотка М38 тропического образца с розовым шевроном соответственно роду войск. Он одет в длинные брюки и тропические короткие шнурованные ботинки.





1. Майор 33-го разведывательного батальона

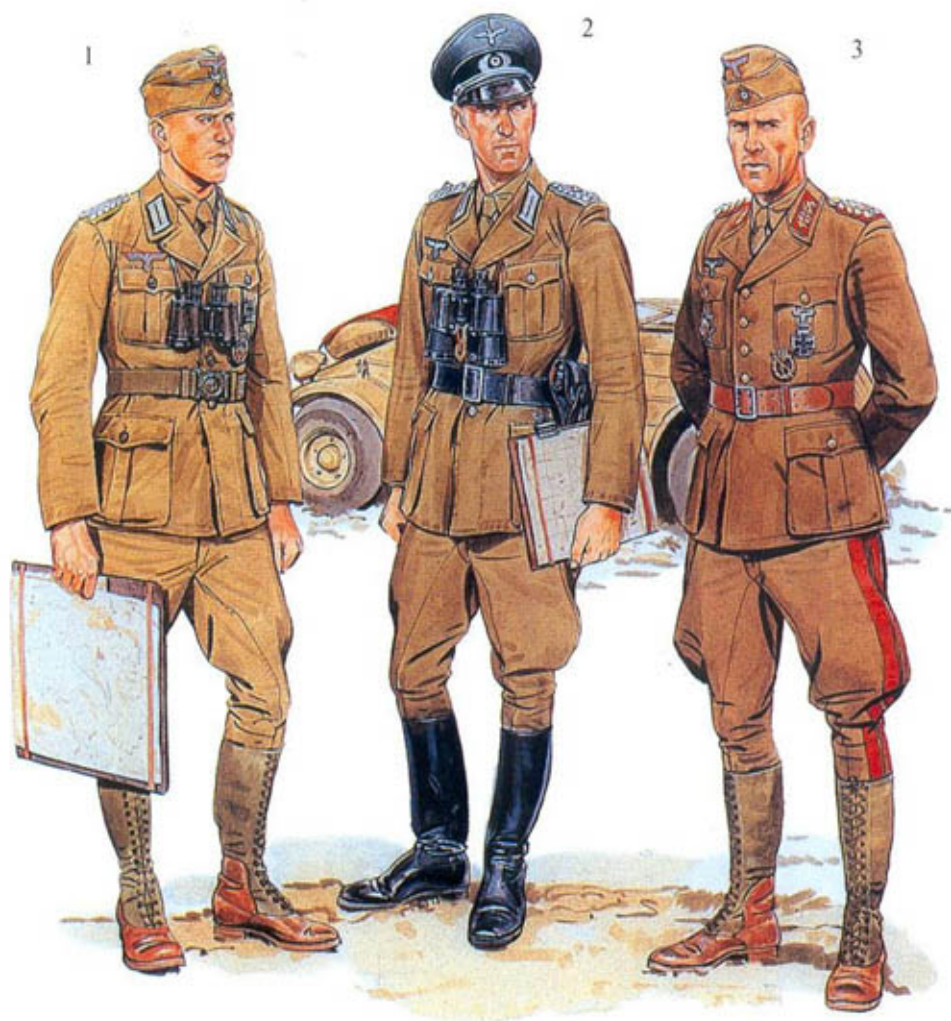
На майоре танковой разведывательной части 15-й танковой дивизии типовой тропический френч с «континентальными» петлицами ручной вышивки на воротнике. На петлицах золотисто-желтые кавалерийские канты, а плетеные погоны из алюминиевого жгута на золотисто-желтой подкладке. На мундире — тканый орел, общий для всех чинов. На майоре бриджи тропического образца и инурованные ботинки с высокими голенищами. На матерчатом ремне круглая офицерская пряжка. Обратите внимание на рубашку тропического образца с галстуком. На офицерской пилотке М38 желто-золотой кавалерийский сутаж над кокардой; между орлом и кокардой приколот традиционный позолоченный драгунский знак «Schwedter Adler» 33-го разведывательного батальона, сформированного на основе 6-го кавалерийского полка. К левому нагрудному карману приколоты Железный Крест 1-го класса и бронзовый знак «За танковый бой».

2. Подполковник пехоты

Типовую фуражку с козырьком с формой тропического образца носили только изредка. На этом офицере пехотных войск фуражка с белым кантом и форма тропического образца с полным комплектом знаков отличия, носимых на континентальной форме цвета «фельдграу». На его звание указывает одна позолоченная звездочка на плетеных погонах серого цвета. На подполковнике типовой черный кожаный ремень и кобура континентального образца, а также черные сапоги с высокими голенищами и тропические бриджи.

3. Генерал-майор

Генерал-майор великолепен в своем сшитом по индивидуальному заказу тропическом френче. Френч типового покроя сшит из шерстяной ткани цвета коричневого хаки высочайшего качества; на нем обшлага с отворотами. На френче видны все знаки отличия с военной формы цвета «фельдграу». На тропической пилотке генеральский позолоченный кант и сутаж над кокардой. К штанинам бриджей тропического образца пришиты ярко-красные лампасы. На ногах генерала — высокие инурованные ботинки. На кителе генерал-майора пряжка 1939 г. к Железному Кресту 1-го класса 1914 г. и знак «За атаку», на правом нагрудном кармане — Золотой Германский крест.





1. Обер-фельдфебель инженерно-саперных войск

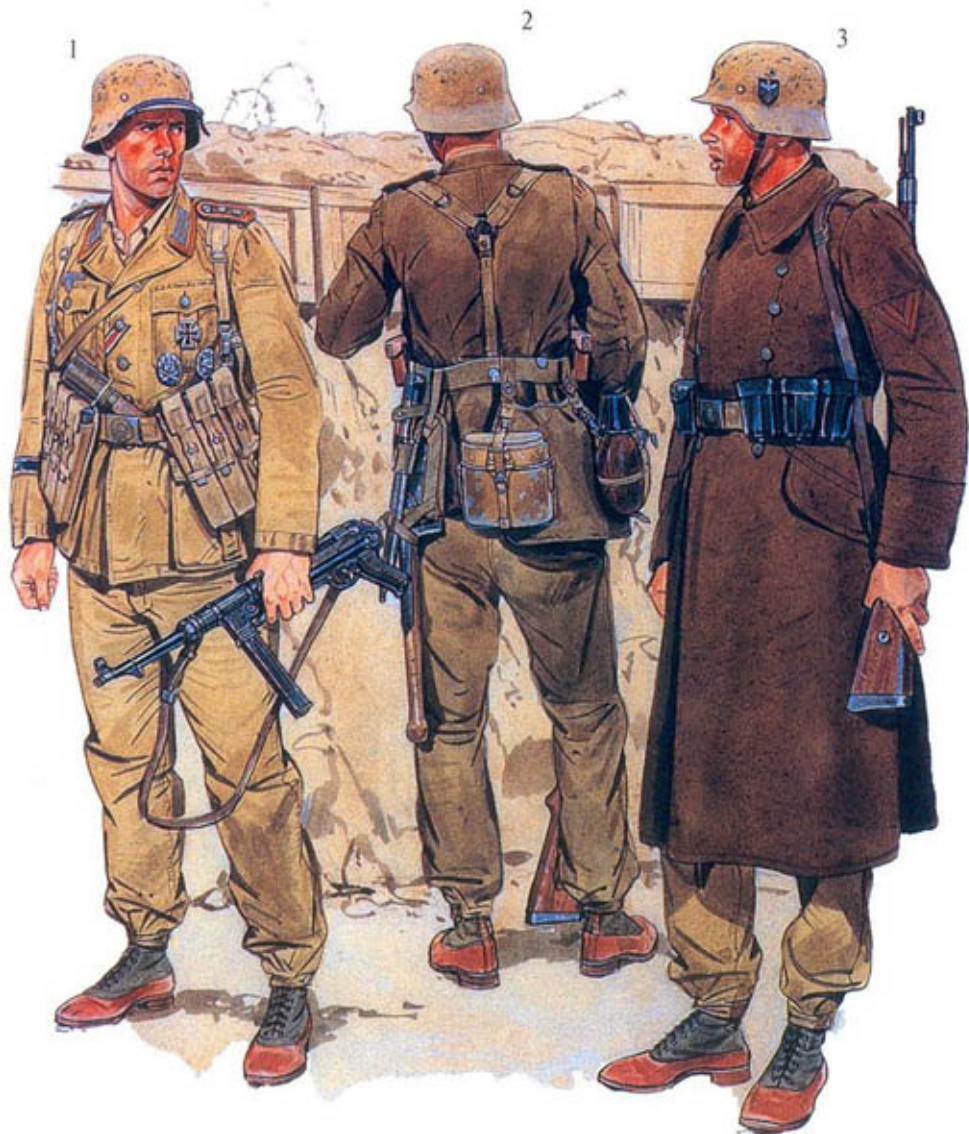
На рисунке изображен обер-фельдфебель саперных войск в полной боевой экипировке. Его стальной шлем М35 был перекрашен желто-коричневой краской, смешанной с песком, чтобы придать поверхности грубую текстуру. На воротнике унтер-офицерский галун; погоны с черным кантом, соответствующим саперным войскам. На обер-фельдфебеле тканый пояс с пряжкой оливкового цвета, тканая «У»-образная портупея и сумки для патронов для автомата МР38/40). За пояс заткнута готовая к использованию ручная граната. Среди его наград — Железный Крест 2-го и 1-го классов, серебряный знак за ранение и знак «За атаку». На обер-фельдфебеле длинные брюки и короткие шнурованные ботинки.

2. Унтер-офицер саперных войск

На сослуживце обер-фельдфебеля, изображенном на рисунке № 2, похожая форма, но другое оружие — карабин 98к. Так как он изображен со спины — видно множество аксессуаров, входящих в типовой комплект амуниции.

3. Обер-ефрейтор артиллерии

На рисунке экипированный для ночного дозора солдат: для защиты от холода ночью в пустыне на нем надета шинель тропического образца из толстой коричневой шерсти; как и континентальная шинель цвета «фельдграу», она без цветного воротника. Длинные брюки обер-ефрейтора артиллерии заправлены в шнурованные ботинки. У него карабин 98к; тканый ремень и черные кожаные сумки для патронов. Стальная каска аккуратно выкрашена в песочный цвет, оригинальные эмблемы не заде-
ты: не все солдаты были так аккуратны.





1. Лейтенант зенитной артиллерии

На офицере зенитной артиллерии люфтваффе армейский тропический френч, который часто носили до того, как для чинов люфтваффе выпустили специальное обмундирование. На френче армейский нагрудный орел, но погоны серебряные на красной подкладке — как у офицера зенитной артиллерии. Петлицы на воротнике — с серебряной вышивкой на красной подкладке — взяты с континентальной серо-голубой формы. На лейтенанте армейские бриджи тропического образца и высокие шнурованные ботинки. На кармане кителя военный знак зенитной артиллерии, а в петлице — ленточка Железного Креста 2-го класса. На типовой серо-голубой стальной каске М35 для люфтваффе, перекрашенной в песочный цвет, все еще видны знаки отличия Военно-воздушных сил.

2. Капитан авиации, летчик-истребитель

На этом небрежно одетом летчике рубашка ВВС желто-коричневого цвета с короткими рукавами. На нем погоны капитана — пилота истребителя: серебряная тесьма с двумя позолоченными звездочками на золотисто-желтой подкладке. Нагрудный орел на треугольнике желто-коричневого цвета был общим для всех чинов люфтваффе. К карману рубашки приколот Железный Крест 1-го класса и знак летчика-наблюдателя. На офицере шорты тропического образца и шнурованные ботинки с подвернутыми носками. Ношение летчиками серо-голубой фуражки люфтваффе было широко распространено среди офицеров частей, действовавших в Северной Африке.

3. Подполковник авиации

На подполковнике, командире эскадры, летный френч тропического образца. О его звании можно судить только по серебряным плетеным погонам с одной звездочкой на золотисто-желтой подкладке. На воротнике нет петлиц, алюминиевый нагрудный орел крепится на застёжке. На правом рукаве офицерская манжетная лента для африканских частей люфтваффе, вышитая вручную алюминиевой проволокой. На подполковнике широкие брюки и шнурованные ботинки. Серо-голубой континентальной фуражке он предпочел летний вариант с козырьком и белым верхом.





1. Рядовой парашютной бригады Рамке, 1942 г.

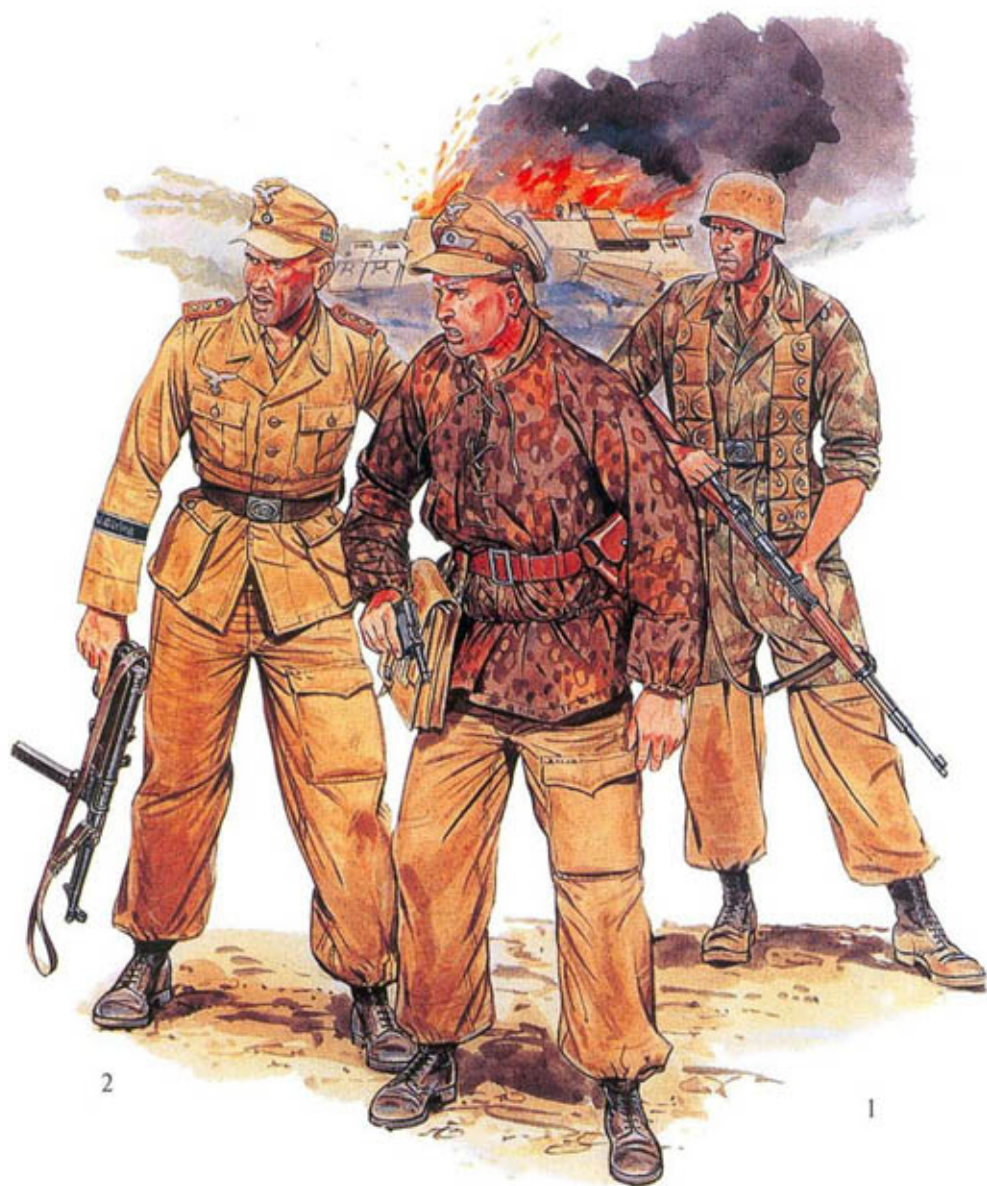
На парашютисте камуфляжный комбинезон («осколочной» расцветки) с короткими штанинами, надетый поверх типовых летних тропических брюк, на ногах шнурованные парашютные ботинки. На тканом ремне пряжка люфтваффе оливкового цвета. На шее парашютиста патронташ из желто-коричневой материи. В жарком климате воротник комбинезона открывал шею, а рукава обычно засучивались. Стальная каска парашютиста выкрашена в желто-коричневый цвет. Оружие — типовой карабин 98к.

2. Обер-фельдфебель танкового полка «Герман Геринг», 1943 г.

На мундире обер-фельдфебеля дивизии «Герман Геринг» — интересное сочетание форменной одежды и знаков отличия. На нем тропический френч люфтваффе без петлиц на воротнике; о звании военного можно судить по желто-коричневым погонам с одной звездочкой, обшитым жгutom медно-коричневого цвета. Розовая выпушка указывает на принадлежность сержанта к танковому подразделению дивизии. На обшлаге унтер-офицерская нашивка «Генерал Геринг» (выпускавшаяся до 1942 г., но часто встречавшаяся и после введения новых моделей). Летные брюки заправлены в шнурованные ботинки. Фуражка идентична армейской, но желто-коричневого, а не оливкового цвета и со знаками отличия люфтваффе. На левой стороне именно этой фуражки знак СС в виде черепа из металлического сплава — популярная эмблема танкового полка дивизии «Герман Геринг».

3. Лейтенант егерского полка «Герман Геринг», 1943 г.

С обер-фельдфебелем (рисунок 2) разговаривает молодой офицер егерского полка. Его одежда выглядит несколько необычной. На офицере уникальная фуражка «Герман Мейер» с пристегнутым шейным клапаном. Поверх типовой рубашки тропического образца надет часто использовавшийся в дивизии камуфляжный комбинезон войск СС самой ранней модели расцветки «лиственный орнамент». На ногах обычные мешковатые брюки и шнурованные ботинки. На кожаном ремне с пряжкой с двумя язычками крепится пистолет системы Вальтер Р38 в кожаной кобуре.





1. Боцман береговой охраны ВМФ

На рисунке — моряк из части, которая несла охрану в одном из портов, через который снабжались войска Роммеля. В его форме сочетаются элементы континентальной, цвета «фельдграу», и тропической форм одежды. Флотские брюки были практически одного покроя с летними, с широкими штанинами, но без набедренного кармана. На ногах боцмана черные кожаные походные сапоги. Китель цвета «фельдграу», схожий с армейским, отличается лишь косыми нижними карманами. Отложной воротник открывает шею. На континентальных погонах цвета «фельдграу» с заостренными концами желтой нитью вышита морская эмблема — перекрещенные якоря. Нагрудный орел выткан желтым шелком на зеленой подкладке; на пуговицах цвета «фельдграу» с континентальной формы — традиционные якоря. Черные кожаные сумки для патронов для флотского карабина Kar 98к крепятся к черному кожаному поясному ремню с позолоченной пряжкой. Кепи тропического образца идентично армейскому, но желто-коричневого цвета с национальной эмблемой из желтого шелка на желто-коричневой подкладке.

2. Капитан-лейтенант флота

На рисунке — офицер флота в полном обмундировании. На нем похожий на фенч люфтваффе типовой флотский френч тропического образца с открытой шейей, четырьмя карманами; цвета варьировались от желто-коричневого до коричневого. Погоны с серебряной тесьмой и двумя позолоченными звездочками указывают на его звание. К кителю прикреплен позолоченный нагрудный орел вместо стандартного тканого. На ногах бриджи желто-коричневого цвета и черные кожаные сапоги с высокими голенищами.

Морскую тропическую фуражку с козырьком носили редко. Ее покрой почти полностью совпадал с темно-синей фуражкой, но шили ее из желто-коричневой саржи, с коричневым подбородочным ремнем и со знаками отличия золотисто-желтого цвета на желто-коричневой подкладке. Коричневый кожаный ремень с пряжкой с двумя язычками.

3. Штабс-штурман Военно-морского флота

На рисунке — унтер-офицер, несущий службу на патрульном судне, курсирующем у берегов Северной Африки. На нем желто-коричневая флотская рубашка тропического образца с погонами и нагрудным знаком орла для всех званий. Погоны обычно носили с темно-синей формы. Орел вышит желтой нитью на желто-коричневой подкладке. На нагрудном кармане Железный Крест 1-го класса и знак «За траление мин, поиск подводных лодок и патрулирование». На штабс-штурмане тропические шорты с типовым черным кожаным ремнем с позолоченной пряжкой. На нем белая летняя пилотка с синими на белом знаками отличия.

1



2



3





1. Ober-фельдфебель 288-го отряда особого назначения

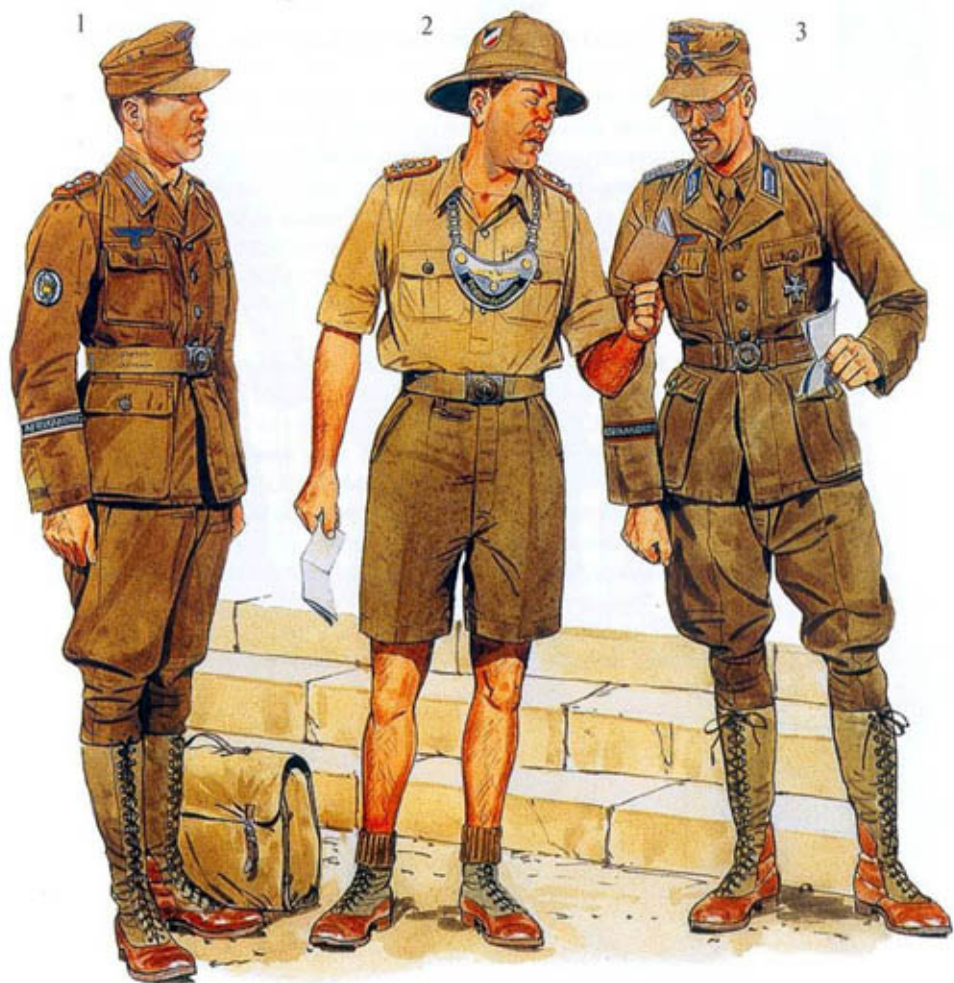
Унтер-офицер одет в полное тропическое обмундирование, включая кепи поздней модели без сутажа войскового цвета. На воротнике кителя нет стандартного галуна, что было типичным для поздних этапов кампании, когда поставки были нерегулярными. Покрой кителя был упрощен: исчезли складки на карманах и зубцы на клапанах. На погонах с унтер-офицерской выпушкой одна звездочка; по краю погон зеленый кант. На правом рукаве шелковая тканая эмблема 288-го отряда особого назначения. Тканый ремень оливкового цвета с пряжкой того же цвета. На ногах оливковые бриджи и высокие шнурованные ботинки.

2. Штабс-фельдфебель полевой жандармерии

На рисунке бравый унтер-офицер полевой жандармерии в форменной рубашке с короткими рукавами и шортах. Рубашка тщательно отутюжена, рукава подвернуты. На оливковых погонах с медно-коричневыми галунами красно-оранжевый войсковой кант и три звездочки. На офицере шорты с тканым поясным ремнем с пряжкой оливкового цвета. На ногах короткие шнурованные ботинки с закатанными носками. На голове штабс-фельдфебеля армейский пробковый тропический шлем ранней модели с брезентовым чехлом оливкового цвета. На шее нагрудный знак служащего полевой жандармерии.

3. Зондерфюрер

Возможно, из-за языковых проблем унтер-офицер полевой жандармерии изображен в сопровождении переводчика. В соответствии с офицерским статусом, на нем кепи с алюминиевым кантом и сутажем серо-голубого цвета, положенного военнослужащим технических подразделений. Вместо обычных петлиц на воротнике тропического мундира петлицы — на серо-голубой подкладке серебряная тесьма; один край погона прямой, другой — остроконечный. Погоны на серо-голубой подкладке, с серебряной тесьмой с красно-черными включениями. На обшлагах лента «AFRIKAKORPS». Тропический тканый ремень с круглой офицерской пряжкой оливкового цвета из алюминия или цинка. На ногах бриджи и высокие шнурованные ботинки. На правом нагрудном кармане Крест за военные заслуги I-го класса.





1. Доброволец немецко-арабского учебного батальона

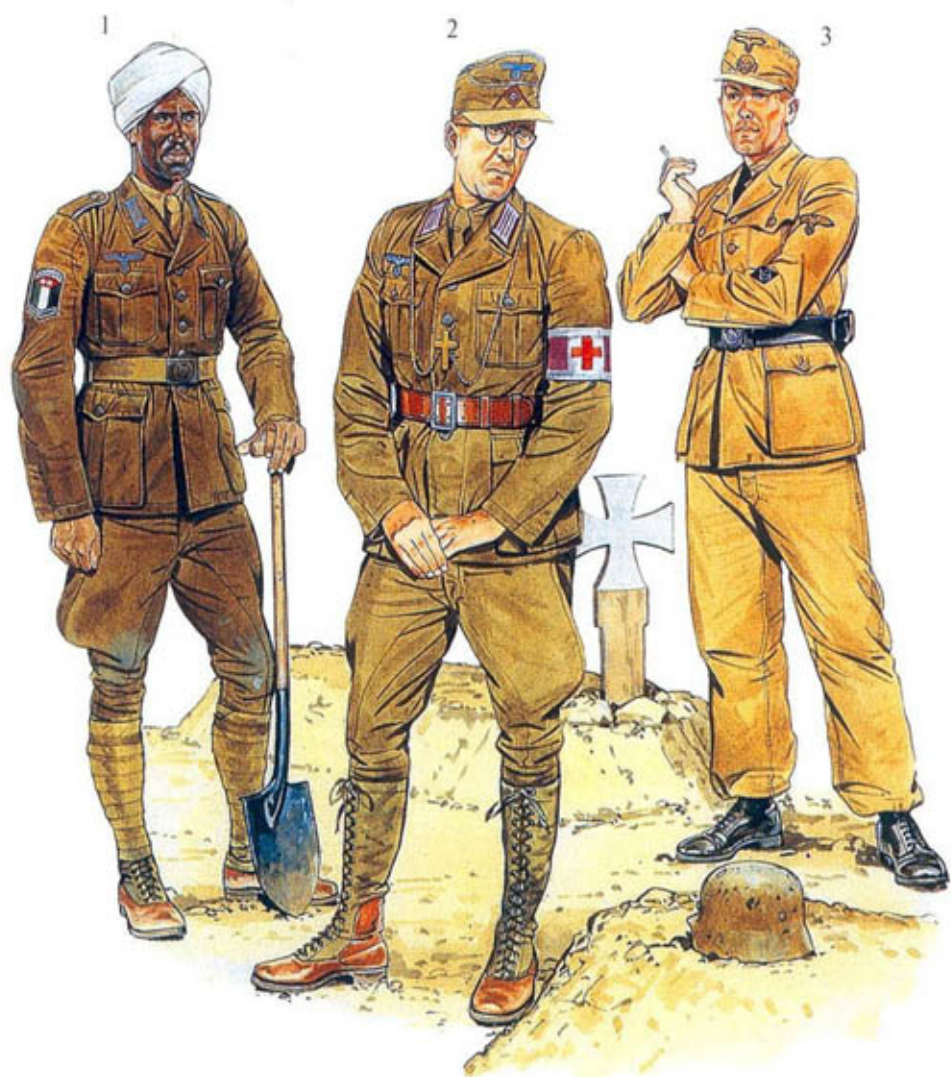
На рисунке доброволец Свободного арабского корпуса; на нем тюрбан и тропический френч. На верхней части правого рукава шеврон «Свободные арабы». На солдате бриджи тропического образца и шнурованные ботинки с обмотками. До выпуска немецкой тропической формы военнослужащие батальона носили французскую форму с белой нарукавной нашивкой с надписью черными буквами «Im Dienst der deutschen Wehrmacht» («На службе германского вермахта»).

2. Армейский протестантский капеллан

Военный капеллан одет в форму тропического образца, которую носили на похоронах и других церемониях. На офицерском кепи фиолетовый сутаж армейских священников. На воротнике кителя петлицы с континентальной формы цвета «фельдграу». Нагрудный орел, также с континентальной формы, вышит вручную алюминиевой нитью на темно-зеленой подкладке. На шее священника — простой протестантский крест на длинной цепочке (у католических священников был крест с распятием). На левом рукаве — белая нарукавная повязка священника с фиолетовой полосой и красным крестом.

3. Унтерштурмфюрер СС, эйзатцкоманда «Тунис»

На этом рисунке смоделирован внешний вид военнослужащего эйзатцкоманды СС/СД «Тунис» в тропической форме. Кепи простого покроя, без декоративных клапанов, с орлом СС и шелковой желто-коричневой тканью эмблемой в форме черепа на черной подкладке. На офицере китель итальянского покроя «Сахариана», который предпочитали некоторые офицеры. На рукаве шелковая тканая желто-коричневая нашивка с орлом на черной подкладке; на левом обшлаге нашивка в форме бриллианта с серебряными буквами «SD». На воротнике нет петлиц. У унтерштурмфюрера черный кожаный ремень с пряжкой СС и длинные желто-коричневые брюки, заправленные в шнурованные ботинки.





1. Медсестра германского Красного Креста

Медсестры германского Красного Креста доблестно несли службу на многих фронтах, в том числе и на североафриканском. На рисунке медсестра в полном обмундировании тропического образца. На желто-коричневом шлеме от солнца повязан тонкий шарф, к которому прикреплена брошь Красного Креста, которую обычно носили на шее. Выпускались две модели хлопкового желто-коричневого кителя: с коротким и с длинным рукавом. Обратите внимание на то, что клапаны верхних карманов застегиваются на одну пуговицу, а нижние — на две. На медсестре пояс из ткани желто-коричневого цвета; на правом рукаве шелковая тканая белая на сером эмблема германского Красного Креста с обозначением «Berlin I»; желто-коричневая юбка в складку, черные чулки и ботинки. Ленточка Железного Креста 2-го класса во второй петлице кителя свидетельствует о награде за храбрость при спасении раненых на поле боя.

2. Водитель 4-го автотранспортного полка НСКК

Одним из мелких формирований, служивших на североафриканском фронте, был 4-й автотранспортный полк НСКК (Национал-социалистического автокорпуса — подразделения нацистской партии). Личный состав полка нес службу на транспорте и носил тропическую форму люфтваффе. На голове у водителя шлем люфтваффе от солнца с тканым серебряным на белом орлом НСКК на левой стороне. На рубашке один правый погон рядового НСКК из витого серебристо-черного шнура на черной подкладке. На левом рукаве нашивка с изображением орла, такого же, как на шлеме. На поясе коричневый кожаный ремень с пряжкой с двумя язычками, на ногах — тропические шорты и короткие шнурованные ботинки.

3. Форман технической помощи (TeNo)

Многие работники технической помощи (Technisches Nothilfe) работали на строительстве аэродромов вместе с военнотехническими люфтваффе и носили тропическую форму ВВС. На унтер-офицере тропическая пилотка со знаками отличия люфтваффе и френч люфтваффе с погонами, нашивками TeNo и орлом на рукаве. На левом обшлаге черная лента с серыми буквами «Technisches Nothilfe», а на ремне с пряжкой люфтваффе пистолет системы Вальтер P38 в кобуре. Длинные брюки заправлены в короткие шнурованные ботинки.





Самый известный элемент тропической формы — армейское кепи для рядовых и унтер-офицеров из оливковой ткани с коричневым или зеленоватым оттенком, с красной подкладкой. Обратите внимание на декоративные клапаны, две дырочки для вентиляции, тканого серо-голубого орла на желто-коричневой подкладке и тканую плоскую кокарду на желто-коричневой подкладке в форме бриллианта. На этом кепи позднего выпуска нет войскового сутажа в виде перевернутой буквы V над кокардой.



Унтер-офицерский тропический френч позднего выпуска. На карманах без складок зубчатые клапаны, на воротнике нет галуна, что характерно для поздних моделей.

Кепи с козырьком

Самым известным головным убором в Африканском корпусе являлось кепи. Оно во многом копировало покроем горного кепи с козырьком. Его выпускали из брезента светло-оливкового цвета, с высоким, хорошо защищавшим глаза козырьком. В отличие от горного кепи, отвороты на тропической модели были декоративными. На тулье с обеих сторон было по два отверстия для вентиляции; хлопковая подкладка была красного цвета.

И тропическая пилотка, и кепи были отделаны алюминиевым кантом по шву на тулье, а у офицеров они имели спереди фестон в виде треугольника. Иногда кепи рядовых украшались кантом из витого шнура по тулье и треугольным фестонем спереди.

Все военнослужащие носили единый знак отличия — тканого бледно-голубого орла со свастикой на желто-коричневой подкладке над шелковой кокардой с цветами государственного флага (черным, белым и красным) на желто-коричневой подкладке. До июля 1942 г. над кокардой был шеврон в виде перевернутого «V», цвета, соответствующего роду войск.

Кепи оливкового цвета быстро выцветали под палящими лучами тропического солнца. Многие солдаты специально оставляли свои головные уборы выгорать на солнце, так как выцветшее кепи считалось престижным признаком «ветерана» кампании, в то время как темное — признаком новобранца.

Это кепи стало единственным действительно популярным элементом формы Африканского корпуса среди коллекционеров — оно являлось единственным наиболее узнаваемым атрибутом «солдата пустыни». Подлинные кепи Африканского корпуса сейчас стоят очень дорого, а их копии выпускаются в большом количестве. Некоторые из них, сделанные в Германии, очень трудно отличить от оригиналов.

Форменная одежда

Полевой китель

Китель тропического образца шили из легкой хлопчатобумажной ткани оливкового цвета, с открытой шеей и четырьмя накладными карманами со складкой — двумя нагрудными и двумя на полах, с клапанами на пуговицах. Спереди китель застегивался на 5 металлических пуговиц, покрашенных в зелено-оливковый цвет. Пуговицы были съемными и крепились с изнанки на разрезных кольцах. У кителя был также карман внизу на внутреннем клапане правой полы и 2 поясных штрипки для ремennого крючка. Манжеты были съемными и пристегивались пуговицами.

Знаки отличия для всех званий включали в себя типовые петлицы на воротнике — бледные серо-голубые на желто-коричневой подкладке и шелковый бледный серо-голубой орел машинной вышивки на желто-коричневой подкладке. Погоны унтер-офицеров и рядовых выпускались из того же материала, что и китель, и были отделаны по краю

выпускной цвета, соответствующего роду войск. Воротник и погоны на кителе унтер-офицеров были отделаны галунами медно-коричневого цвета, в отличие от серебряных галунов на континентальной форме.

С конца 1942 г. на карманах тропического кителя исчезли складки, а вскоре и зубчатые клапаны — их стали делать прямоугольными.

Офицеры часто предпочитали подчеркивать свой статус расшитыми вручную золотой нитью петлицами на воротнике и нагрудным орлом с кителя континентальной формы. Ношение съемных погон с континентальной формы цвета «фельдграу» стало повсеместным. Командный состав подобным образом предпочитал носить все регалии со своей континентальной формы. Старшие офицеры часто заказывали портным кители тропического образца, но из более тонкой ткани, чем было официально предписано.

Рубашка тропического образца

Рубашки тропического образца выпускались из легкой хлопчатобумажной ткани светло-оливкового цвета. Она имела покрой «пуловер» (надевалась через голову) с застежкой на 4 пуговицы, с длинными полами и двумя нагрудными накладными карманами со складкой. Тропическую рубашку очень часто носили вместо кителя с нагрудными орлом и погонами. К ней прилагался хлопчатобумажный галстук того же цвета, но его редко носили.

Брюки

Длинные форменные брюки выпускались из хлопчатобумажной ткани оливкового цвета, со шитым ремнем с внутренней стороны, двумя втачными боковыми карманами, одним набедренным и передним потайным карманом. Ширинка застегивалась на пуговицы. Очень часто сбоку вдоль шиколотки штанин продергивали шнурок, чтобы штанины плотно прилегали к ногам, когда надо было заправлять их в ботинки. Шорты и бриджи шили из того же материала.

Обычно длинные брюки носили со шнурованными ботинками по шиколотку из кожи и брезента (из брезента делали верх ботинка и голенище). С бриджами и шортами носили высокие шнурованные ботинки. Теоретически ношение шорт на линии фронта не допускалось.

Шинель

Повторяя покрой серой континентальной шинели цвета «фельдграу», шинель тропического образца шили из темно-коричневой шерсти. Она была двубортной, с двумя рядами по 6 пуговиц оливкового цвета и с хлястиком на спине. В отличие от континентальной шинели с отворотом зеленого цвета, тропическая шинель была однотонной.

Мотоциклетный плащ

Прорезиненный мотоциклетный плащ тропического образца выпускался одного цвета с кителем — оливкового. Он был двубортным,



Поздняя модель кителя обер-фельдфебеля горнострелковых войск с шевроном «эдельвейс» на рукаве. Обратите внимание на характерные для поздних моделей карманы без складок с прямоугольными клапанами.

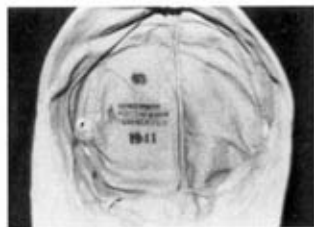
(Коллекция Э.Л.)



Фрагмент форменных тропических бриджей оливкового цвета, общих для всех военнопленных; бриджи носили с высокими шнурованными ботинками. Обратите внимание на шнуровку внизу штанины, цинковые пуговицы на ширинке и белую подкладку с изнанки пояса; едва заметен потайной кармашек слева от второй пуговицы.



Желто-коричневая хлопчатобумажная летная пилотка тропического образца обычно имела красную хлопчатобумажную подкладку. На ней светло-серый орел и свастика машинной вышивки на желто-коричневой подкладке; кокарда цветов государственного флага, в отличие от армейской, выпуклая, в форме шишечки.



Изнанка кефи. На красной подкладке видны стандартные черные штампы. Четко виден размер «53», производитель — силезская шапочная фабрика Франкентейна и дата выпуска — 1941 г.

(Коллекция Э.Л.)

с двумя большими боковыми карманами и внутренним пакетом для документов на груди. Для удобства при езде на мотоцикле плащ можно было застегивать между ног.

Тропическая форма военнослужащих люфтваффе

Военнослужащие первых частей люфтваффе, прибывших в Северную Африку, носили стандартную армейскую форму тропического образца с петлицами люфтваффе. Но к концу 1941 г. начали выпускать форму специально для этого рода войск.

Головные уборы

Тропический шлем

Тропический шлем люфтваффе мало чем отличался от армейского, разница заключалась в том, что такой шлем был покрыт брезентовым чехлом желто-коричневого цвета и вместо общевойскового орла со свастикой на нем был «летающий» орел со свастикой. Орел «летел» в том же направлении (справа налево), что и на эмблеме на каске люфтваффе (в отличие от нагрудных знаков и эмблемы на фуражках).

Тропическая пилотка

Покрой тропической пилотки люфтваффе был идентичен покрою пилотки для серо-голубой континентальной формы, отсутствовал только зубчатый клапан. Ее шили из легкой хлопчатобумажной ткани желто-коричневого цвета с подкладкой ярко-красного цвета. Над выпуклой кокардой с цветами государственного флага на желто-коричневой подкладке был вышит светло-серый орел люфтваффе. Головной убор офицера отличался кантом из серебряного шнура на клапане, но знаки отличия были одинаковыми для всех военнослужащих.

Кепи с козырьком

Кепи тропического образца, идентичное армейскому, но желто-коричневого, а не оливкового оттенка, не было широко распространено. На некоторых кепи были функциональные клапаны с передней застежкой на две пуговицы. Выпускались различные варианты кепи; знаки отличия обычно совпадали с носимыми на тропической пилотке.

Тропическое кепи с козырьком

Это уникальное кепи, выпускавшееся в ограниченном количестве, по крою было во многом походило на традиционное кепи, но было желто-коричневого цвета и с более твердым козырьком. На нем не было ни кантов войсковой расцветки, как обычно на кепи рядовых, ни серебряных кантов для офицеров. (Правда, некоторые офицеры предпочитали подбородочные ремни из двойного серебряного шнура, как на континентальной фуражке.) Подкладка была из красной хлопчатобумажной ткани с застежкой на пуговицах по нижнему краю

с трех сторон — по бокам и сзади — для защитного шейного клапана. Типовой подбородочный ремень делался из кожи натурального цвета, либо был выкрашен в темно-коричневый, черный или темно-синий цвет.

Знаки отличия на кепи во многом совпадали со знаками на типовом кепи с козырьком: «летающий» орел на тулье спереди над венком из дубовых листьев и кокардой на ремешке. Знаки отличия вышивали либо вручную, либо на машинке светло-серыми нитками на желто-коричневой подкладке. Иногда на таком кепи была только кокарда на околыше.

Этот головной убор часто называли фуражкой «Герман Мейер», в память о хвастливой фразе главнокомандующего люфтваффе Германа Геринга, который заявил, что если хоть один вражеский бомбардировщик будет бомбить Рейх, то его можно назвать «Мейер» (в Германии это была типичная еврейская фамилия. — Прим. ред.).

Тропический походный френч

Тропический походный френч люфтваффе имел два принципиальных отличия от армейского. Во-первых, он был желто-коричневого цвета с золотистым оттенком, в отличие от армейского оливкового с зеленоватым оттенком. Во-вторых, воротник был с застежкой на пуговицах. На френче люфтваффе были нагрудные карманы со складкой и карманы без складок на полах френча.

На воротнике френча не было петлиц. Офицеры носили погоны с континентальной формы. На френче офицеров и рядовых нагрудный орел был серого цвета, хотя иногда на офицерских мундирах встречались вышитые вручную серебряной нитью знаки на желто-коричневой подкладке.

Тропическая рубашка

Сродни армейской, рубашка тропического образца люфтваффе покроя «пуловер» выпускалась с двумя нагрудными карманами. Ее шили из хлопчатобумажной ткани золотисто-коричневатого цвета с нагрудным орлом. Рубашка могла носиться с погонами.

Брюки

Похожие на армейские форменные брюки люфтваффе были более широкими, с мешковатыми штанинами. Они выпускались со шнуровкой на шиколотках и одним большим набедренным карманом спереди.

Тропическая форма Военно-морского флота

Тропический шлем

Морской тропический шлем был идентичен шлему люфтваффе, покрытому желто-коричневым чехлом. На шлеме был типовой знак в виде пластинки с изображением золотого орла на черном фоне.



Алюминиевый нагрудный орел люфтваффе, приколотый к тропическому френчу; в Европе офицеры носили его на белом летнем кителе. (Коллекция Э.Л.)



Февраль 1942 г. Группа военнослужащих люфтваффе в различных летных комбинезонах закусывает на взлетно-посадочной полосе в Северной Африке; на их головах можно видеть и серо-голубые, и тропические пилотки. (Йозеф Чарита)



Полная морская военная форма, в которую также входила фуражка флотского образца. Обратите внимание на обшлага с отворотами на кителе офицера.
(Полеф Чарита)



На фотографии можно видеть варианты военно-морского обмундирования, отличающиеся скорее практичностью, нежели элегантностью. На офицере слева тропическое кепи с козырьком, рубашка с погонами, указывающими на звание, шорты и невысокие шнурованные ботинки. На офицере в центре шорты и рубашка, к которой прикреплен металлический нагрудный орел, и летняя фуражка с белым верхом; на его ногах голфы и сандалии. На офицере справа темносиняя морская пилотка с золотым кантом, рубашка, шорты и шнурованные ботинки.
(Полеф Чарита)

Кепи с козырьком

Тропическое флотское кепи было идентично армейскому, включая декоративный клапан, с той лишь разницей, что его шили из желто-коричневой хлопчатобумажной ткани с зеленой подкладкой. Изображение орла было выткано золотой шелковой нитью на желто-коричневой подкладке.

Тропическая фуражка

Как и в люфтваффе, на флоте была введена особая разновидность тропической фуражки с широким козырьком и кожаным подбородочным ремнем, в типично морском стиле. Ее делали из желто-коричневой ткани, с твердым козырьком, который не был украшен золотой вышивкой, в отличие от голубой фуражки с козырьком. Знаки отличия морского образца были вышиты золотом на желто-коричневой, а не на темно-синей подкладке. Некоторые офицеры и адмиралы носили подбородочные завязки вместо ремня.

Тропический френч

По своему крою морской френч тропического образца мало чем отличался от френча люфтваффе, но цвета варьировались от светло-коричневого до бурого хаки. Карманы были в армейском стиле — со складкой, зубчатыми клапанами на ранних моделях и без складки, с прямоугольными клапанами на более поздних. Френч можно было застегивать под горло, но его обычно носили с расстегнутым воротником. Пуговицы были упрощенным вариантом позолоченных пуговиц с изображением якоря с темно-синей формы; тропические пуговицы выпускались с нечетко выбитым изображением якоря в центре, на гладком фоне с выпуклым ободком. Пуговицы делались из цинка оливкового или желтовато-коричневого цвета. Манжеты на морском френче, в отличие от военно-воздушного и армейского, не были съёмными.

Нагрудный орел вышивался желтой нитью на желтовато-коричневом фоне, хотя иногда офицеры предпочитали прикреплять металлического орла с белого морского летнего кителя. Хотя большинство военных носили на кителе погоны с континентальной формы, были выпущены и особые тропические погоны с галунами. Они были желто-коричневого цвета, а у унтер-офицеров — с шелковыми витыми галунами голубого цвета.

Брюки

С френчем носили желто-коричневые брюки тропического образца, сходные по крою с брюками люфтваффе.

Тропическая рубашка

Морские рубашки тропического образца шили также из желто-коричневой хлопчатобумажной ткани, с двумя карманами на груди и носили с нагрудным орлом и погонами.

Личная амуниция

Практически весь комплект обмундирования для службы в тропических условиях — ремни, подтяжки, некоторые сумки, крючки — выпускался в основном из ткани, а не из кожи. В большинстве случаев амуниция (в том числе и сумки для противогазов) перекрашивалась в желто-коричневый цвет. Пряжки для ремней тропического образца выпускались также оливкового цвета.

Примечание. Здесь не упомянуты стальные каски, так как особого тропического образца не существовало. Некоторые солдаты перекрашивали каски в желто-коричневый цвет, часто перемешивая краску с песком для придания эффекта шероховатости и лучшего камуфляжа. Знаки отличия при этом замазывались или наносились заново.

Знаки отличия

В целом знаки различия родов войск, званий и т. д., выпускавшиеся для Африканского корпуса, повторяли континентальные образцы, но изготавливались на саржевой подкладке оливкового, а не темно-зеленого или серо-стального цвета. Вместо шевронов серебристо-серого цвета выпускались медно-коричневые. Среди немногих особых знаков отличия Африканского корпуса были:

Манжетные ленты

До введения официальных лент Африканского корпуса на обшлагах в июле 1941 г. были в ходу неофициальные, самодельные ленты. Они были черного цвета с вышитой надписью «AFRIKAKORPS» серебристо-серыми квадратными буквами, с отделкой шнуром по краям или без нее.

Официальные ленты изготавливали из ткани желто-коричневого цвета с полосой темно-зеленого цвета посередине; края темно-зеленой полосы были отделаны витой алюминиевой проволокой. Надпись квадратными буквами также вышивалась крученой алюминиевой проволокой. Ленту 3,3 см носили на обшлаге правого рукава. Военнослужащие, побывавшие в Африке, а затем переведенные на другие фронты, продолжали носить такие ленты на рукаве «континентальной» формы цвета «фельдгрей».

Люфтваффе также учредили собственную нарукавную ленту для военнослужащих своих частей, воевавших в Северной Африке. Она была темно-синего цвета, шириной 3,3 см, с вышитой машинным способом серебристо-серой нитью надписью «AFRIKA». Такую ленту носили все военнослужащие люфтваффе без различия званий. До утверждения такой ленты некоторые военнослужащие неофициально носили армейские ленты. В Музее люфтваффе в Утерзене представлен вариант манжетной ленты, которую носил один из лучших асов люфтваффе Ганс-Иоахим Марсель. На ней надпись сделана готическим шрифтом, и по краям она обшита черной тесьмой. Так же



Тропический военноморской китель из желто-коричневого хлопка частично с белой хлопчатобумажной подкладкой. На кителе голубые с золотом континентальные погоны унтер-офицера; желто-коричневые погоны тропического образца с голубыми галунами носили редко. (Коллекция Э.Л.)

AFRIKA

Офицерский вариант нарукавной манжетной ленты «Африка» для военнослужащих люфтваффе: надпись вышита вручную алюминиевой нитью на темно-синем фоне. На повязке рядовых и унтер-офицеров надпись вышивалась серо-голубой хлопчатобумажной нитью.



Наградной документ к нарукавной ленте африканской кампании — один из двух вариантов, более витиеватый, с изображением пальмы. На немецких наградных удостоверениях обычно указывались не только имя и звание награждаемого, но и его воинская часть.



Лицевая и оборотная сторона медали за африканскую итало-германскую кампанию, выпускавшейся либо бронзовой, либо бронзово-цинковой. После выхода Италии из войны в сентябре 1943 г. ношение этой медали в вермахте было запрещено.

как и военнослужащие сухопутных войск, чины люфтваффе, переходя на другой фронт, имели право продолжать носить такие манжетные ленты.

Чины Военно-морского флота носили манжетную ленту «AFRIKA» темно-синего цвета, на которой буквы были вышиты желтой нитью (у офицеров — золотой). Такие ленты можно видеть на многих фотографиях, но мы мало что знаем об их производстве, размерах, материале и т. д.

Особые награды

В феврале 1943 г. Гитлер приказал, чтобы носившиеся в Северной Африке манжетные ленты для люфтваффе и Военно-морского флота (с надписью «AFRIKA») и для сухопутных войск (с надписью «AFRIKAKORPS») были заменены на новые, которые бы являлись не эмблемой африканских подразделений, а наградой за участие в кампании.

Это была лента шириной 3,3 см, выполненная из желтовато-коричневого материала с надписью «AFRIKA» серебристо-серыми буквами. По сторонам надписи вышивались серебристо-серые стилизованные пальмы, кроме того, с боков лента обшивалась серебристо-серой тесьмой.

Право на ношение такой ленты получали военнослужащие, прослужившие в Северной Африке 6 месяцев, получившие ранение в боях или инвалидность вследствие полученной в Африке болезни. На заключительных стадиях кампании срок был уменьшен до 4 месяцев.

Итало-германская медаль кампании

Учрежденной в Италии в начале 1942 г. медалью награждались военнослужащие вермахта. Ее характерной особенностью было то, что на лицевой стороне были изображены два вооруженных рыцаря (означавших Германию и Италию), которые руками раздирают челюсти крокодила, олицетворяющего Британскую империю. На оборотной стороне изображена Арка де Фелини, слева от нее — ликторский пучок, справа — свастика. Под аркой помещена вензельобразная эмблема Савойской династии. На оборотной стороне по краю медали идет надпись на двух языках: «Итало-германская кампания в Африке». Медаль носилась на ленте черно-бело-красно-бело-зеленого цвета, что представляло собой комбинацию из государственных цветов Германии и Италии. После 29 марта 1944 г. ношение итальянских королевских военных наград было отменено.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
ХОД ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ	4
Первая кампания Роммеля, февраль 1941 г.	5
«Бревити» и «Алебарда», май—июнь 1941 г.	7
«Крестоносец», ноябрь 1941 г.	8
Ответный удар Роммеля, январь—июнь 1942 г.	9
Алам-Хальфа и Аламейн, сентябрь—ноябрь 1942 г.	11
Тунис	12
ОРГАНИЗАЦИЯ АФРИКАНСКОГО КОРПУСА	13
Военно-воздушные и Военно-морские силы	18
ОСНОВНЫЕ ВОЙСКОВЫЕ СОЕДИНЕНИЯ	19
ФОРМА И ЗНАКИ ОТЛИЧИЯ	31
Тропическая форма военнослужащих люфтваффе	58
Тропическая форма Военно-морского флота	59
Личная амуниция	61
Знаки отличия	61
Особые награды	62