

Андрей Сыров

ЗАБЫТЫЕ
ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ
ЮЖНОГО БЕРЕГА

ФИНСКОГО
ЗАЛИВА

ПУТЕВОДИТЕЛЬ



От Санкт-Петербурга до Кургальского полуострова

Андрей Сыров

ЗАБЫТЫЕ
ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ
ЮЖНОГО БЕРЕГА
ФИНСКОГО ЗАЛИВА

От Санкт-Петербурга
до Кургальского полуострова

Путеводитель



Москва - Санкт-Петербург
ЦЕНТРОЛИГРАФ
Русская тройка-СПб

УДК 94(470.23-25)
ББК 63.3(2-2Санкт-Петербург)
С95

Охраняется законодательством РФ о защите интеллектуальных прав.
Воспроизведение всей книги или любой ее части
воспрещается без письменного разрешения издателя.
Любые попытки нарушения закона
будут преследоваться в судебном порядке.

Оформление художника И.Л.Озерова

Серия «Всё о Санкт-Петербурге» выпускается с 2003 года

*Автор идеи Дмитрий Шипетин
Руководитель проекта Эдуард Сироткин*

Рецензенты:

А. В. Крюков — руководитель Ижорско-финского исследовательского центра (Inkerin nimikeskus), заместитель главного редактора газеты «Inkeri»
(Санкт-Петербург)

С. В. Пинчук — действительный член Русского Географического Общества, ведущий специалист по прикладной географии и туристско-краеведческому потенциалу Ленинградской области

В книге использованы фотографии автора, а также В. Ужвиева, М. Салтыковой, Е. Журавлёвой, Э. Брюквина, К. Ульяночкина, Д. Сергеева, А. Пюккенена. Не имеющие авторской подписи фотографии взяты из общедоступных источников.

Автор выражает благодарность М. Е. Салтыковой и К. Б. Ульяночкину за помощь, оказанную в процессе работы над книгой

Сыров А.А.

С95 Забытые достопримечательности южного берега Финского залива. От Санкт-Петербурга до Кургальского полуострова. Путеводитель. — М.: Издательство Центрполиграф, 2011. - 319, [1] с.

ISBN 978-5-227-02883-9

В путеводителе описаны малоизвестные петербуржцам и приезжим туристам достопримечательные объекты, расположенные вдоль южного побережья Финского залива от Санкт-Петербурга до Кургальского полуострова и верховьев реки Нарвы. Издание рассчитано на широкий круг читателей.

УДК 94(470.23-25)
ББК 63.3(2-2Санкт-Петербург)

ISBN 978-5-227-02883-9

© Сыров А.А., 2011
© ООО «Рт-СПб», 2011
© ЗАО «Издательство
Центрполиграф», 2011

Содержание

Содержание.....	3
Предисловие.....	5
Какие бывают забытые достопримечательности?.....	8

Часть первая

ВДОЛЬ ЮЖНОГО ПОБЕРЕЖЬЯ ФИНСКОГО ЗАЛИВА ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ С БАЛТИЙСКОГО ВОКЗАЛА

От Балтийского вокзала до Стрельны.....	25
Платформа Ленинский проспект.....	31
Дачное.....	36
Ульянка.....	40
Лигово.....	46
Сосновая Поляна.....	51
Сергиево (б. Володарская).....	54
Стрельна.....	58
От Стрельны до Нового Петергофа.....	71
Петергоф (Петродворец).....	73
Университет.....	134
От Университета до Мартышкина.....	145
Мартышкино.....	147
Ломоносов (Ораниенбаум).....	163
От Ломоносова до Большой Ижоры.....	197
Кронштадтская Колония.....	198
Бронка.....	200
Дубочки.....	205

Большая Ижора.....	206
От Большой Ижоры до Лебяжьего.....	213
Лебяжье.....	214
Красная Горка.....	229
От Лебяжьего до Соснового Бора.....	237
Сосновый Бор.....	239
От Соснового Бора до Усть-Луги.....	245

Часть вторая

ВДОЛЬ ЮЖНОГО ПОБЕРЕЖЬЯ ФИНСКОГО ЗАЛИВА ПО ШОССЕ

По Петергофской дороге от Калинкина моста до Соснового Бора.....	251
Михайловка.....	266
«Русская деревня Шуваловка».....	268
Знаменка.....	271
От Соснового Бора по шоссе на запад.....	278
Вистино и Ручьи.....	286
В глубь Сойкинского полуострова.....	289
Дубки, Югантово, Косколово.....	290
Лужицы и Краколье, Усть-Луга.....	291
Кургальский (Курголовский) полуостров.....	297
Большое Куземкино и Россонь.....	305
Алфавитный указатель.....	308
Источники.....	317



Предисловие

Окрестности Санкт-Петербурга... Перед глазами сразу встают искрящиеся водомёты Петергофа, ухоженные лужайки Царского Села, круглокупольный Павловский дворец.

Достопримечательности Ленинградской области... И прежде всего мы видим величественную башню Выборгского замка, древние известняковые стены Старой Ладogi, храмы древних монастырей.

К сожалению, подавляющему числу современных туристов известно не более чем о десяти процентах объектов экскурсионного интереса в окрестностях города и в Ленинградской области. Некоторые продвинутые путешественники вспомнят, например, о крепости Копорье или «Доме станционного смотрителя» в деревне Выра Гатчинского района. Но лишь единицы, увлечённые одиночки-краеведы знают о **Чёртовом камне** в окрестностях Токсова, **Рождественской (Святой) пещере, каменных крестах на Ижорской возвышенности** или же о **старинных дубах у железнодорожной платформы Кронштадтская Колония**.

Забытых объектов в наших краях сотни, если не тысячи. В пригородных парках, рядом с разрекламированными в глянцевах путеводителях дворцами и павильонами таятся старинные руины, в заброшенных деревнях всё ещё стоят разрушенные церкви и усадьбы, а в непроходимой лесной чаще прячутся древние валуны и старые фундаменты каких-то прежних построек. Под обрывистыми берегами рек чернеют входы в таинственные пещеры, во мхах и травах заметны очертания доисторических курганов и могильников...

В книге, которую вы, уважаемый читатель, держите в своих руках, речь пойдёт не об известных всем памятниках старины. Вернее, в ней, конечно,

есть главы, посвященные, например, Петергофу или Ломоносову, но... В этих главах рассказывается подробно не о Большом каскаде или Китайском дворце, но о руинах Александрии и Лугового парка, о заброшенном ансамбле Собственной дачи, «каменных диванах» и разорённых кладбищах, а также о множестве других неизвестных исторических, архитектурных и природных объектов.

Цель настоящего издания — помочь всем желающим в самостоятельном ознакомлении с необычными достопримечательностями, расположенными в окрестностях Петербурга и в Ленинградской области.

Изучать подобную книгу, сидя на диване перед телевизором, — скучное и малополезное дело. И хотя предварительная подготовка всё же нужна — иначе как узнать, как и куда, собственно, нужно ехать — предлагаю вам не мешкая отправиться в путешествие.

Мы сядем в поезд железной дороги, пронесёмся по шоссе на автомобиле или автобусе, рассказывая о расположенных вдоль нашего пути достопримечательных объектах, о богатом прошлом этих земель, конечно же, не забывая делать акцент на его неизвестных страницах... И знакомые города и веси, о которых вы когда-то читали или в которых, вероятно, не раз бывали, откроются *для* вас в совершенно новом ракурсе.

Структура книги обусловлена закономерным для большинства путеводителей принципом: основные маршруты-направления разбиты на отдельные главы и подглавы по местностям.

Все забытые достопримечательности выделены в тексте **полужирным** шрифтом. Для выделения географических объектов, через которые проходит маршрут (населённые пункты, транспортные магистрали) применено *наклонное* написание.

Для удобства читателей названия многих населённых пунктов даны согласно двум возможным, по правилам русского языка, вариантам — как несклоняемому, так и склоняемому. Например: «в Колпино», но «от Колпина», «в Токсово», но «из Токсова».

Наряду с русскими географическими названиями в путеводителе приводятся также исторические финские (иногда также шведские) названия, существовавшие до конца 1940-х годов в так называемой Выборгской Карелии — части Ленинградской области, которая раньше принадлежала Финляндии. Для остальной же части региона приводятся исторические параллельные топонимы, часть из которых и в наши дни бытует у малочисленного ныне прибалтийско-финского населения региона — ингерманландских финнов, вепсов, ижор, води и эстонцев.

В этой связи хотелось бы дать читателям некоторые рекомендации относительно чтения этих названий. В финском, ижорском, водском и вепском языках написание звуков соответствует их произношению. Согласные звуки могут быть удвоенными, а гласные — долгими. Две одинаковые гласные произносятся слитно, образуя одну долгую гласную. Ударение всегда бывает

ПРЕДИСЛОВИЕ

на первом слоге, в составных же словах — несколько ударений, причем главное из них также падает на первый слог.

Для усиления исторического колорита в путеводителе использованы оригинальные алфавиты прибалтийско-финских языков. Вследствие этого хотелось бы также указать на правила чтения некоторых гласных звуков, не имеющих аналогов в русском языке. Так, гласный звук а финского языка соответствует русскому «я» в слове «няня», звук о — немецкому о в слове schön, а у — русскому «ю» в слове «гадюка». В эстонских и водских топонимах встречаются ещё буквы о (примерно как русское «ы») и и — как финское у (см. выше), а в водских — буквы č (русское ч), ž (русское ж) и đ* (русское дь).

Для удобства читателей в конце путеводителя находится алфавитный указатель.

Главы, посвященные крупным населённым пунктам, снабжены подробной справочной информацией о гостиницах, пунктах питания, маршрутах общественного транспорта и т.д. Хочется сразу предупредить, что не везде в Ленинградской области можно получить комфортный ночлег или качественный обед, а многие маршруты вообще под силу преодолеть лишь туристам-экстремалам.

Некоторые объекты находятся в закрытых для посещения пограничных и режимных зонах (Лебяжье, Красная Горка, Ивангород, Бусловская, Дымово, Сосновый Бор и т. д.). Для их посещения необходимо заранее получить специальный пропуск.

Настоящая книга — первая в планируемой серии из пяти путеводителей, в которых предполагается описать сотни, даже тысячи забытых достопримечательностей, расположенных в окрестностях Петербурга, на его окраинах, которые ещё недавно были пригородами, и в районах Ленинградской области. Открывая эти уникальные объекты, автор стремился сделать полноценным экскурсионным полигоном местности, и в наши дни всё ещё остающиеся terra incognita для туристов.

Андрей Сыров

*Санкт-Петербург — Заходское,
декабрь 2010 года*

* Несмотря на то, что в 2005 году, по итогам совещания лингвистов и водских активистов в средней школе деревни Краколье Кингисеппского района Ленинградской области, был принят так называемый новый водский алфавит, в котором, в частности, звук «дь» на письме отображается буквой đ, автор решил продолжить использование для передачи этого звука букву đ из прежнего алфавита, как более соответствующую историческому колориту настоящей книги.

Какие бывают забытые достопримечательности?

Все малоизвестные достопримечательности Приневского края можно условно разбить на несколько категорий, каждая из которых, в свою очередь, имеет свои подкатегории.

ПРИРОДНЫЕ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ

Природные достопримечательности делятся на *геологические, гидрологические, ботанические и зоологические.*

Геологические

Включают в себя обнажения древних пород, необычные формы рельефа (ландшафты), скалы и валуны.

Примеры:

1. Ижорское плато, которое охватывает сразу несколько районов Ленинградской области — Кингисеппский, Ломоносовский, Волосовский и Гатчинский. Плато обособлено в геологическом плане и в силу этого обладает характерными историческими отличиями от других субрегионов Приневья. Интересно, что с Ижорской возвышенности берут начало многие реки (отсюда идет **вода к фонтанам Петергофа**, стр. 115), однако при этом на самом плато практически нет крупных водоемов, и немногочисленные **деревенские пруды** являются любопытными объектами для туристов.

2. Выходы на поверхность древних горных пород в северной части Карельского перешейка — гнейсов, гранитов-рапакиви (фин. *gärakivi* — «гнилой или крошащийся камень»), диабазов и других кристаллических образований.

3. Песчано-гравийная моренная гряда Мичуринская (Вярямаанселькя) на Карельском перешейке, длинные узкие песчаные насыпи вдоль бывших

русел ледниковых потоков — **озы** (например, под Зеленогорском), а также **камы** — песчаные холмы правильной округлой формы, представляющие собой отложения на дне существовавших когда-то ледниковых озёр (Токсово, Шапки, Колтуши и т. д.).

4. **Дудергофские высоты** — живописные гряды высотой до 176 метров над уровнем моря, расположенные на южной границе Приневской низменности, сразу за Красным Селом. Их необычное геологическое строение уже давно вызывает интерес у учёных. Это так называемые антиклинальные куполообразные складки, внутренняя часть которых (ядро) сложено кембрийской синей глиной

и песками, а склоны покрыты нижнеордовикскими диктионемовыми сланцами и известняками. Существует две основные версии о происхождении Дудергофских высот. В первом случае образование их объясняется тем, что ледник, продвигаясь и встретив препятствие в виде древнего поднятия поверхности, оставил здесь глыбы принесённой с собой кембрийской породы. Вторая версия видит в Дудергофских высотах так называемые *инъективные*



Отпечаток трилобита — древнего вымершего морского членистоногого животного палеозойской эпохи.

Кастивское урочище в окрестностях посёлка Копорье. Ломоносовский район

дислокации, возникшие за счет выжимания и поднятия, под давлением всё того же ледника, пластичных кембрийских глин из нижних слоев ближе к поверхности.*

5. Сестрорецкие (морские), Новоладожские (озёрные) и Кингисеппские (материковые) песчаные **дюны**.

6. Исчезающая в карстовом подземном русле **река Рагуша** в Бокситогорском районе.

7. **Обнажения красноцветных песчаников** среднего девона на юго-восточной окраине посёлка Сиверский, содержащее остатки **доисторических кистеперых рыб** и других представителей древней фауны.



Дудергофские высоты.

Вид с Вороньей горы на Дудергофское озеро. На заднем плане — Красное Село. Красносельский район Санкт-Петербурга

* Хазанович К. К. Геологические памятники Ленинградской области. — Л.: Лениздат, 1982; Рудой А. Н. Тектонические дислокации и их отражение в рельефе. — Томск, Изд-во Томского государственного университета, 2010.



*Верховое болото
в Ленинградской области*

Гидрологические объекты

Верховые болота со своим особым микроклиматом и, соответственно, необычной флорой и фауной, родники, истоки рек, радоновые озера, водопады.

Примеры:

1. **Болото Ламминсуо** к северу от посёлка Комарово.
2. **Мшинское и Ракитинское болота.**
3. **Лопухинское радоновое озеро.**
4. **Урочище Донцо** (родники, исток реки Оредеж).
5. **Лосевский порог** на реке Вуоксе.
6. Источники **природных минеральных вод** («Аропакузи», «Сестрорецкая», «Кембрийская»).

Зоологические объекты

Редкие или исчезающие виды местной фауны.

Примеры:

1. Среди млекопитающих — **рысь, барсук, медведь, ладожская нерпа, белка-летяга и росомаха**, все виды **летучих мышей**.

2. Несколько видов хищных птиц (**орлан-белохвост, скопа, филин, бородатая неясыть**), а также **чёрный аист, глухарь, рябчик, тетерев, белая куропатка, серый журавль, выпь, кулик-травник**, перелётные птицы — **лебедь-кликун и малый (тундровый) лебедь**, разные виды **гусей** (серый, гуменник, белолобая казарка и другие).

3. **Моллюски-перловицы** наших озёр и рек; удивительные хвостатые земноводные — **tritоны; раки**, живущие в реках, озёрах и ручьях Ленинградской области.



Раковины моллюска-перловицы

8. **Уникальный каньонный ландшафт** рек Саблинка и Тосны — выходы древних пород, водопады и рукотворные Саблинские пещеры; каньоны рек Лавы, Поповки, естественные и искусственные **пещеры и штольни** (Антоновские пещеры, Рождественская пещера и т.д.).

9. Отдельно лежащие **валуны** — Морской в Мартышкино (см. стр. 154), Бизон к западу от Ломоносова (стр. 200), Чёртов камень и Камень Петра Великого в Токсове, Старик в парке Сергиевка (стр. 142), Велесов камень, расколотый валун на горе Кирконмяки на Дудергофских высотах и т. д.

Сейчас, в постиндустриальную эпоху, встреча в лесу даже с обыкновенным **лосем** является редким и запоминающимся событием, особенно если это произошло в пригородной зоне...

Неизвестные ботанические достопримечательности

Редкие или исчезающие виды флоры и места их компактного (или усиленного) произрастания, в том числе на заповедных (Нижнесвирский заповедник) и в особо охраняемых природных территориях (заказниках).

Примеры:

1. Девственные заповедные леса — эталон средней тайги (**Вепсский лес, Карташевский ельник**).

2. **Венерин башмачок** — единственная настоящая орхидея наших широт, **ландыш майский** и другие занесённые в Красную книгу растения. Встретить их на своей тропинке всегда является большой удачей.

3. **Дубы, вязы** — как отдельно стоящие деревья в лесах и парках, так и целые рощи, например, **дубравы у деревни Велькота** в Кингисеппском районе (см. стр. 310).

4. **Линдуловская лиственничная роща** на Карельском перешейке, **кедры** в Зеленогорске, Щеглово, гатчинском Дворцовом парке и в других местах.

5. «**Чудо-поляна**» — участок парка Зверинец в Гатчине, на котором компактно произрастают самые редкие виды растений, в том числе несколько видов осок (желтая, просяная, теневая, осока Дэвелла, сеслерия), щучка дернистая, трясунка, бодяки приручейный и болотный, лютик едкий, калужница болотная, безвременник осенний, валериана двудомная.



Раскопки древнего захоронения вблизи ж.д. линии Гатчина — Ивангород. Гатчинский район. 2008 год. Фото автора

ИСТОРИЧЕСКИЕ ДОСТОПРИЧАТЕЛЬНОСТИ

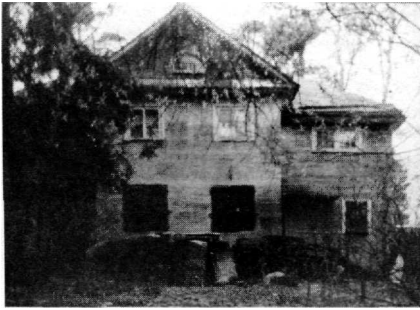
По всей Ленинградской земле каждый камень и дом, каждый поворот дороги и высокий холм дышат далеким прошлым. Наш край полон неизвестных памятников материальной истории и памятных мест. Древние народы, обитавшие здесь, оставили нам руины крепостей и каменные кресты, старые курганы и городища...

Объекты доисторической эпохи

Примеры:

1. **Стоянки древнего человека** (Каменногорск, Лахта, Токсово, Сестрорецк).

2. **Курганы и жальники** — Ижорское плато, окрестности Извары, деревня Заозерье, урочище Елицы, станция Дивенская, Шум-гора к югу от Луги (правда, это уже на территории Новгородской области), урочище Сопки в Старой



*Дача профессора-гидростроителя
В. В. Дмитриева в Токсове.
Здесь летом 1927 года отдыхал
писатель А. Н. Толстой.*

Всеволожский район. Фото Д. Сергеева

Ладогe (в т.ч. курган Олегова могила — по одной из версий, легендарное место последнего упокоения князя Олега Вещего).

Памятные места и памятники

Примеры:

1. Места средневековых битв — **устье Ижоры** (Александр Невский со шведами в 1240 году); **Жабце Поле** (новгородцы и водь со шведами короля Магнуса в 1343 году); **окрестности Первомайского** (разгром русского войска воеводы Ивана Бибикова шведами и финским крестьянским ополчением в 1555 году).

2. Места, связанные с жизнью и деятельностью известных людей:

а) **дача Горького** в пос. Горьковское;

б) **дачи Крамского, Майкова, Шварца** в Сиверской;

в) **дача профессора Дмитриева** в Токсове;

г) **музеи «Сарай» и «Шалаш» В. И. Ленина** в Разливе;

д) **дачи известных писателей, художников, композиторов** в Комарово, Репино (в т.ч. знаменитые «Пенаты» И. Е. Репина), Зеленогорске;

е) **родовой дом ингерманландского просветителя Абрама Тийснекка** в Мартышкино (см. стр. 153);

ё) **имение Тизенгаузен**ов в Смердовцах Волосовского района, где отдыхал композитор Римский-Корсаков;

ж) **дом художника Щербова** в Гатчине;

з) **деревня Сализи**, в которой испытывался **первый русский парашют конструкции Котельникова**;

и) **имение Оржицы** к югу от Петергофа, где, находясь на отдыхе, трагически погиб известный критик В. Н. Майков.

3. Памятники известным людям — **И. Е. Репину** в посёлке Репино, **барону Штиглицу** и **композитору А. Г. Рубинштейну** в Петергофе, **Иоганну Штраусу** в Павловске, **И. П. Павлову** в Колтушах и т. д.

4. Памятник на месте предполагаемой смерти **финского просветителя Микаэля Агриколы**, памятный знак на месте заключения **Столбовского мира** 1617 года, памятник тяжёлой доле **финских крепостных крестьян** в окрестностях Сосново.

5. Межевые знаки исторических границ — **Крестовый камень** на



*Памятник подвигу Зиновия Колобанова
в посёлке Новый Учхоз.*

Гатчинский район. Фото Э. Н. Брюквина

Карельском перешейке — знак русско-шведской границы 1323 года, камни на границе Столбовского мира 1617 года (**Мама-камень** и др.).

6. Межевые знаки помещичьих угодий и бывших финских волостей на Карельском перешейке.

7. Памятники, посвященные военным событиям:

а) Гражданской войны — напр. **«Роща пятисот»** в городе Кингисеппе;

б) Советско-финской войны 1939 — 1940 годов — в **Майниле**, на **ст. Кирилловское** и во множестве других мест;

в) Великой Отечественной войны — ансамбли **Зелёного пояса славы** и **Дороги жизни**, памятник на месте подвига танкиста **Зиновия Колобанова**, в 1941 году на подступах к Гатчине в одиночку уничтожившего на своём КВ несколько десятков (!) вражеских танков; монумент в честь героев **«авроровской» батареи «А»** на Дудергофских высотах; знаки, отмечающие прохождение **линии фронта на Пулковских высотах**.



«Дачные» руины в посёлке Заходское. Выборгский район

Исторические руины

Примеры:

- а) **Борисецкая лесная дача** в лесу под Елизаветино (Гатчинский район);
- б) остатки вокзала финской станции **Раяйоки** на правом берегу реки Сестры;
- в) **руины и фундаменты старинных дач и хозяйственных построек, остатки фонтанов** в окрестностях станции Заходское (Выборгский район);
- г) фундамент старого вокзала **платформы Татьянино** в Гатчине.

Памятники подводной археологии

Шведский военный корабль конца XVIII столетия **«Хедвига Елизавета Шарлотта»** (Выборгский залив), **советские миноносцы** (Финский залив), **старое днище крейсера «Аврора»** в прибрежной полосе у деревни Ручьи Кингисеппского района (см. стр. 288).

Неопределённые и легендарные объекты

Примеры:

1. «Красный замок» — руинированное каменное строение на Румболовской горе во Всеволожске. Местные краеведческие легенды связывают его с русско-шведскими войнами XVII века и именем полководца Якоба Понтуссона Делагарди, хотя, конечно же, по всем признакам «замок» имеет более позднее происхождение и, скорее всего, является одной из построек усадьбы Всеволожских Рябово.

2. Место расположения легендарной Еловой крепости в устье реки Зеленогорки в городе Зеленогорске.



*Зал ожидания вокзала ст.
Парголово. 1906 - 1908 годы.
Арх. Бруно Гранхольм.
Фото Елены Журавлёвой.*

3. «Шведские валы»* к северу от ж.д. вокзала Зеленогорска и «Шведские могилы» — курганы недалеко от ст. Дивенская.

Фортификационные сооружения

Примеры:

1. Древние крепости — **Старая Ладога, Копорье, Ивангород, Корела**. Городища — **Тиверск, Волочек Сванский, городище на реке Лаве**, остатки крепости **Ям, вал Кронъ-ёрта** в Павловске, место шведской крепости **Kifvanebbet** («передовые укрепления») в посёлке Первомайское (быв. Kivennapa) Выборгского района (1452 год).
2. **Шведские и русские редуты** — в Осиновой Роще, Муолаа, Вартемяках, Лосеве и т.д.
3. Линии обороны, укреплённые районы (УРы) XX столетия — «**линия Маннергейма**» на Карельском перешейке и её советский антипод — **Карельский укрепрайон**, финская «**линия ВТ**» 1941 — 1944 годов, советский укрепрайон «**Второй Кронштадт**» на Сойкинском полуострове (стр. 287), **Лужский рубеж 1941** года, **Красногвардейский УР 1941** года, советские и немецкие **доты** в окрестностях Петербурга (см. стр. 36 и 50).
4. **Линии старых окопов, места особенно ожесточённых боёв** (Свирь, Синявинские высоты, Невский и Ивановский пятачки).

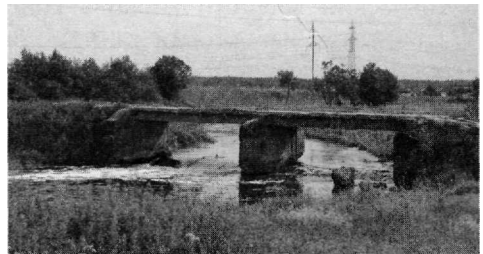
АРХИТЕКТУРНО-ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

Составные части дворцово-парковых ансамблей

а) **руины в парках** Петергофа, Пушкина, Гатчины и др., появившиеся вследствие разрушения в период Второй мировой войны, а иногда и в более раннее время;

б) **искусственные руины в тех же парках**, созданные для придания им романтических черт — например, Руина у Краснодолинного павильона в Павловске, Башня-руина и Шапель в Пушкине;

в) **недавно восстановленные или отреставрированные исторические объекты**, ещё не успевшие



Остатки плотины ГЭС на реке Ижоре

* Еловая крепость и «Шведские валы», скорее всего, никогда не существовали в действительности и являются специфическим порождением так называемых «дачных легенд», которые десятилетиями, начиная с конца XIX века, создавались и совершенствовались праздной фантазией отдыхающих.

стать известными туристам — например, Лабиринт в Нижнем парке (стр. 97), Царицын и Ольгин павильоны (стр. 110) в Петергофе, Турецкая баня в Екатерининском парке города Пушкина, Розовый павильон в Павловском парке.

Старинные дворянские усадьбы, парки и их остатки

Примеры:

а) **усадьбы Муравейно, Рапти** (в пос. им. Дзержинского), в д. Наволок в Лужском районе;

б) **«Башня Дибича»** — уцелевший фрагмент усадьбы бар. Дибича на южном берегу Финского залива (стр. 283);

в) **усадьба Суур-Мерийоки** к северу от Выборга;

г) **усадьбы Веймарнов в Куммоллово** (стр. 309), **Разумовского в Гостилицах, Врангелей в Торосово, Альбрехтов в Котлах** (стр. 312).

Исторические здания

Примеры:

а) **постоялый двор** в пос. Виллози;

б) **здание Общины сестёр милосердия** на Ореховой горе недалеко от ст. Можайская;

в) **санатории «Халила» и «Патру»** на Карельском перешейке;

г) **почтовые станции** в Выре, Кипени, Ополе и т.д.;

д) **старые вокзалы железной дороги** (Сергиево, Стрельна, Краснофлотск, Семрино, Дибуны, Токсово, Приозерск и пр.).

Старинные и современные (необычной архитектуры) дачи

В основном в популярных местностях — Сиверском, Вырице, Токсове, Сестрорецке, Зеленогорске, Всеволожске, Большой Ижоре, Шапках, Комарово и т.д.

Промышленные сооружения и высотные доминанты

Примеры:

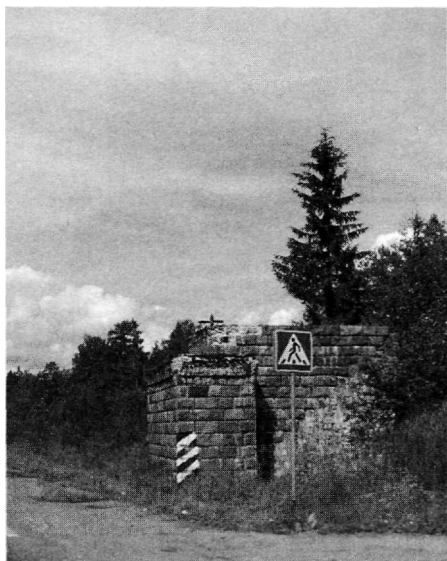
а) **объекты малой гидроэнергетики** (т.н. сельские ГЭС) и их руины на реках Ижоре, Оредежи и других;

б) **мельницы, лесопилки**;

в) **старые каменоломни** (Пудость, Путилово, окрестности Выборга);

г) **водонапорные башни** — в окрестностях Ломоносова (стр. 194), в Зеленогорске, Токсове, на ст. Семрино;

д) **водоводы и связанные с ними объекты** — Петергофский фонтанный водовод (см. стр. 115), Старый и Новый Таицкие водоводы с подземными



*Сохранившийся устой путепровода
через Киевское шоссе на упразднённой
ж.д. линии Веймарн — Будогощь.*

*Лужский район,
окрестности ст. Дивенская*



Руины православной церкви в деревне Хотнежа. Волосовский район

галереями, наземными каналами и сооружениями (например, башня Инка в окрестностях платформы 29-километр на Варшавской ж.д. линии).

е) значительные по высоте **трубы** промышленных **предприятий**, **геодезические вышки**, **триангуляционные знаки**;

ё) **спортивные трамплины** (Токсово, Юкки).

Транспортные объекты

а) **заброшенные железные дороги** (нормальной колеи и узкоколейные) — например, линия от ст. Токсово к артиллерийским складам, линия от ст. Бронка к военному заводу **ЖБИ** (см. стр. 205).

б) **насыпи бывших ж.д. линий и остатки инфраструктуры** (мосты, виадуки, казармы, будки обходчиков

и т.д.) — например, бывшие ж.д. линии Веймарн — Будогощь (с ответвлением на Волосово); насыпь финской линии военных лет от ст. Яппиля к побережью Финского залива; разобранное продолжение крепостной железной дороги от ст. Краснофлотск к форту Серая Лошадь; насыпи бывших военных железнодорожных линий на Сойкинском и Кургальском полуостровах.

в) **порты и пристани** — остатки недостроенного военного порта 1930-х годов в дер. Ручьи Кингисеппского района (см. стр. 287), бывшие пассажирские пристани на р. Луге и т. д.

г) **упразднённые аэродромы** — например, военный аэродром Сосновка в черте Петербурга, контуры ВПП которого до сих пор заметны в одноимённом парке.

д) **старые и действующие судоходные каналы, шлюзы** — Ладожские обводные, Тихвинская водная система, Сайменский канал, шлюз Гремучий на Вуоксе;

е) **сохранившиеся образцы старой техники** — отстойник подвижного состава железной дороги на ст. Паровозный музей, вагон старой электрички на ст. Верево, музей ж.д. техники на бывшем Варшавском вокзале.

КУЛЬТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ

Православные церкви, часовни и их руины

Примеры:

Вырица, Старая Ладога, Хотнежа, Гимрека, Лезье, Щелейки, Осьмино, Суйда, Мурино, станция Сергиево, Низино, парк Сергиевка под Петергофом, Любань, Красные Горы, Куровицы, Орлино, Лесище и т. д.

Православные монастыри и их руины

Александров-Свирский, Зеленецкий, Линтульский (в деревне Огоньки Выборгского района), монастыри Тихвина и окрестностей, Коневский, Черемнецкий, Свято-Троицкая Сергиева пустынь (близ станции Сергиево) и т.д.

Лютеранские церкви

а) действующие в исторических зданиях — Скворицы, Мартышкино (см. стр. 157), Токсово, Большое Куземкино (стр. 305);

б) действующие во вновь построенных зданиях — Туутари, Яама (Кингисепп), Колтуши, Хаапакангас (Юкки);

в) руины (Шпаньково) и фундаменты (Белоостров) церквей.

г) места прежнего расположения церковных зданий — Кобрино (в урочище Елицы), Ярвисаари (в пос. Шапки).

Всего в дореволюционной российской Ингерманландии было 36 лютеранских приходов, а в т.н. Выборгской Карелии и на «внешних» островах Финского залива — 33 (после 1940 года они оказались на территории СССР как полностью, так и частично).



*Белоостров. Фундамент
лютеранской церкви.
Выборгский район
Ленинградской области*

Культовые сооружения других конфессий, их руины

Примеры:

а) старообрядческая молельня в деревне Лампово Гатчинского района;

б) руины костёлов в Гатчине вблизи ж.д. платф. Татьянино, в Дружноселье;

в) место, где стоял костёл в парке Сергиевка под Петергофом.

Средневековые каменные кресты

В основном, в Кингисеппском и Волосовском районах.

Древние языческие капища, почитаемые в старину камни с петроглифами, сейды

Примеры:

а) камень в деревне Аропаккузи;

б) камни в пос. Сиверский;

в) Валун Šuurkivi (ингерм.-фин. «Большой камень») у деревни Сельцо в Волосовском районе, который в последние годы туристы часто именуют Велесовым камнем;

г) расколотый на несколько частей валун на вершине горы Кирконмяки (Дудергофские высоты);

д) валунные гряды на берегу реки Бурная (быв. Taipaleenjoki) в Приозерском районе;

е) **ряд валунов в ладожских шхерах** к северо-востоку от города Приозерска (в частности, на архипелаге Кильпола).

КЛАДБИЩА И ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАХОРОНЕНИЯ

Разорённые, заброшенные, находящиеся в труднодоступной местности или исчезнувшие.

Примеры:

а) **Троицкое кладбище** в Петергофе (см. стр. 129);

б) **Троицкое кладбище** в Ломоносове (см. стр. 185);

в) не сохранившиеся захоронения священника **Георгия Гапона** на Северном кладбище и промышленника **Николая Путилова** в церкви на проспекте Стачек в Санкт-Петербурге (стр. 258);

г) надгробие **Мишеньки Ваганова** с трагической эпитафией на Зеленогорском кладбище;

д) могила героя войны 1812 года генерала **Карла Бистрома** в Кингисеппе;

е) разорённые **исторические кладбища Выборга**;

ё) **кладбища финских лютеранских приходов** Хиетамяки (дер. Иннолово), Туутари (на горе Кирконмяки), Тюрё (в пос. Мартышкино) и др.

ЭТНОГРАФИЧЕСКИЕ

Древнейшим этносом на территории нынешней Ленинградской области в историческую эпоху было финно-угорское племя *водь* (самоназвание — *vad̄da*, см. стр. 291), а также *вепсы* (*vepslāižed*). Затем сюда пришла *ижора* (*inkerikkoloi*, *ingeroset*, *ižorat*, см. стр. 281), а в XVII веке сформировалась этническая общность *ингерманландских финнов* (*inkerinsuomalaiset*). В Бокситогорском и Лодейнопольском районах сохранилось несколько мест компактного проживания *тихвинских карел-ливвиков* (*livgilaizet*), исповедующих старообрядчество.

Национальные деревни (исторические, а также со значительным этническим субстратом в наши дни).

Примеры:

а) **водские деревни** — Бабино, Маттия (исторические, ныне самоидентифицированного водского населения в этих населённых пунктах практически



*Продажа литературы на
венском языке и изделий
народных промыслов на
традиционном ежегодном
празднике венской культуры
«Энарънема»
в деревне Вонозеро
Лодейнопольского района*

нет), Лужицы, Краколье (современные водские деревни в окрестностях строящегося порта Усть-Луга);

б) **ижорские деревни** — Вистино, Логи, Ручьи (на южном берегу Финского залива — современные, ижорский субстрат всё ещё значителен); Логи, Чаша, Воцко и некоторые другие населённые пункты, расположенные в нижнем течении реки Оредеж (историческое население края говорило на нижеоредежском диалекте ижорского языка; сейчас ижорцев здесь остались единицы, а диалект забыт).

в) **населённые пункты со значительным ингерманландско-финским населением** (как исторически, так и в наши дни; процент преобладания этноса в некоторых местах в результате войн, репрессий, естественной ассимиляции и репатриации в Финляндию опустился с 100 в 1927 году до 3—7 в 2003-м) — Низино, Токсово, многие деревни на Шапкинских высотах, Старый Белоостров, Колтуши (Колбино), Лемболово и т.д. Во многих местах действуют очаги национальной культуры — отделения добровольного общества «Инкерин Лийтто», фольклорные коллективы.

г) современные **вепские поселения** — Винницы, Ладва, Гимрека, Сидорово, Корвала, Корбеничи, Шугозеро и многие другие населённые пункты в Лодейнопольском, Подпорожском, Бокситогорском и Тихвинском районах Ленинградской области.

д) **деревни русских старообрядцев** — Чикино (историческая), Лампово (историческая и современная).

е) **деревни, сохранившие русский национальный колорит** и постройки с элементами традиционной архитектуры — например, Лопино в окрестностях Старой Ладogi (в прошлом — родина художника Василия Максимова, автора известной картины «Приход колдуна на крестьянскую свадьбу»).

ИНТЕРЕСНЫЕ ОБЪЕКТЫ В СФЕРЕ ТОПОНИМИКИ

Названия населённых пунктов и географических объектов, корни которых следует искать в *языках древних народов*, населявших Приневский край.

а) Войносолово, Маттия, Луга (стр. 312, 314, 315) — **водский язык**;

б) Токсово, Кавголово, Сагомилы (стр. 208), Колтуши — **ижорский и финский языки**.

в) Сясь, Шугозеро, Гимрека, Корвала, Тервеничи, Оять, Сарозеро — **вепский язык**;

г) Бегуницы, Чирковицы — топонимы **древнеславянского** происхождения.

д) Нева, Гатчина, Суйда — топонимы спорного или невыясненного происхождения.

Названия, свидетельствующие о *старинных промыслах* населения или *использовании местности* в старину. Например, Ям-Тёсово — обработка (отёсывание) леса + почтовая станция — «ям», Красная Горка, Красные Горы — железорудный промысел), озеро Волок (Волоцкое) в селении Красные Горы — волоки судов из Луги в Красногорское озеро и далее в р. Сабугу.

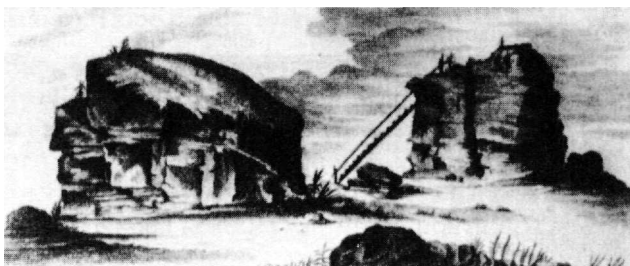
КОМПЛЕКСНЫЕ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ

Комплексные достопримечательности представляют интерес для туристов сразу по нескольким критериям.

Так, знаменитый **валун Мама-камень** в окрестностях ж.д. станции Новинка (Гатчинский район) замечателен и как геологический объект, и как памятник исторического прошлого (межевой знак русско-шведской границы 1617 года).

Многие населённые пункты и местности *сами по себе являются комплексными достопримечательностями*, так как в них сосредоточено множество интересных объектов. Примером может служить **остров Коневец** на Ладожском озере. Фактически это природный, исторический и архитектурный заповедник, а также место религиозного паломничества. Доступ к нему туристов, ввиду островного положения, в известной мере, затруднён. Но перед глазами тех, кто всё же добрался на остров, предстают связанный с временами язычества ледниковый валун Конь-камень и комплекс монастырских построек XIX столетия. Да и сама великолепная природа Приладожья не может не вызывать восхищения.

*Конь-камень
на острове Коневец.
Рисунок конца XVIII века*



Или возьмём **село Осьмино**, затерянное среди бескрайних лесов на западе Лужского района. Это и уникальная Георгиевская церковь, которую начали строить из дерева за три года до основания Петербурга, и богатое историческое прошлое: вотчина царевича Алексея, место охоты Некрасова и Тургенева, партизанская республика Великой Отечественной, находясь посреди которой, немецкий гарнизон чувствовал себя как в осаждённой крепости...

Завершая классификацию объектов, выступающих главными героями настоящей книги, хочется отметить, что порой границы между достопримечательностью забытой и известной весьма условны. Всё зависит от того, какой критерий при их отборе используется. Некоторые достойные упоминания объекты вообще находятся внутри других, известных каждому. Комплекс дворца Монплеизр в Петергофе в представлении, в общем-то, не нуждается, однако ряд его помещений вызывает отдельный интерес, намеренно акцентированный в нашем путеводителе. Речь идёт, в первую очередь, о памятном по картине художника Ге **Дубовом зале** петровской части дворца, а также

об уникальной **ванне императрицы Марии Александровны** в Банном корпусе (см. стр. 98).

Возможность создания настоящей серии путеводителей появилась не только благодаря собственным наработкам автора, посвятившего исследованию необычных достопримечательностей Приневского края более двадцати лет, но и последовательному изучению плодов кропотливой работы десятков историков, краеведов, натуралистов, описавших в отдельно взятых местностях буквально каждую песчинку.

Жители любого района, города, посёлка или деревни имеют право гордиться своими земляками, внёсшими значительный вклад в дело изучения родного края. Недаром иногда говорят, что «главное богатство края — его люди». Назовём лишь несколько наиболее известных имён.

Первым исследователем столицы фонтанов Петергофа стал старший советник Петергофского дворцового правления генерал-майор **Александр Фёдорович Гейрот**, в 1868 году опубликовавший свой труд «Описание Петергофа». Его дело продолжил **Михаил Михайлович Измайлов** — автор «Путеводителя по Петергофу» 1909 года, вышедшего под скромным псевдонимом «М. И.». В послевоенные годы на ниве петергофской истории плодотворно трудились **Василий Ефимович Ардикуца** и **Абрам Григорьевич Раскин**. Завершает плеяду исследователей наш современник **Виталий Андреевич Гущин**, ныне, к сожалению, уже покойный.

Многие неизвестные страницы города Ломоносова и его окрестностей раскрыты благодаря работам советского краеведа **Александра Ивановича Карху** (см. стр. 209), более поздним изысканиям **Джульетты Артуровны Кючарианц** и современным исследованиям **Владимира Александровича Парахуды** и **Константина Борисовича Ульяночкина**.

Изучение Гатчинского района начал самобытный исследователь **Ангелис Николаевич Лбовский**. В наши дни проторённой им дорогой идут **Александр Александрович Сёмочкин**, **Андрей Вячеславович Бурлаков** и **Галина Семёновна Пунтусова**.

Историю Колпина невозможно представить без трудов **Ларисы Дмитриевны Бурим**, **Соснового Бора** — **Карла Ивановича Ренделя**, а **Всеволожского района** — **Гергарда Яковлевича Вокка**, **Игоря Владимировича Венцеля** и **Николая Дмитриевича Солохина**.

Впервые прошлая жизнь посёлка Токсово отразилась в работах фронтовика **Ивана Васильевича Степанова**, оставившего после себя множество публикаций в прессе Всеволожского района и неизданную книгу. Эстафету у него принял автор этих строк. Брошюра «Токсово», увидевшая свет в 1998 году, стала первым комплексным трудом по истории посёлка. Затем последовали книги **Владимира Ильича Кудрявцева** (2005 год) и **Андрея Юрьевича Пюккенена** (2009 год, издание посвящено финскому Токсову).

Нельзя не упомянуть и исследователей «широкого спектра», сфера интересов которых простирается не на отдельные местности, а на целые исторические регионы. Это **Алексей Викторович Крюков** (исследования финской Ингерманландии) и **Ольга Игоревна Конькова** (археология и этнография ижор и води), **Евгений Александрович Балашов** и его единомышленники

из историко-краеведческого объединения «Карелия» (финский сегмент истории Карельского перешейка), **Григорий Анатольевич Исаченко** (комплексные исследования географии Санкт-Петербурга и Ленинградской области), **Вячеслав Григорьевич Мизин** (исследования мегалитов, средневековых каменных крестов, языческой обрядности и т.д.). Кроме того, есть ещё **Николай Воробьев, Дмитрий Рябов, Сергей Пинчук, Владимир Зернов, Александр Браво, Кирилл Тюнников, Кирилл Кравченко, Анатолий Голев** и десятки других увлечённых своим делом людей. Войдите в Интернет, и эти имена поведают вам о многом...

Не скажу, что изыскание краеведческих истин всегда проходит гладко. Как и в любом научном сообществе, представители нашей «профессии» иногда воюют между собой не на жизнь, а на смерть — как, например, историки Лахты и Ольгина **Игорь Алексеевич Богданов** и **Николай Васильевич Михайлов**, уже несколько лет оспаривающие друг у друга пальму первенства в благородном деле описания неоспоримых достоинств родной местности.

Нельзя не упомянуть о таком новом и, к сожалению, не очень позитивном явлении в петербургско-ленинградском краеведении как «регионавтика». «Регионавты» — безжалостные враги «кровоедов», которых они везде и всегда упрекают в непрофессионализме. Но, по сути своей, деятельность группы журналистов-пилигримов, которая позиционируется ими самими как «независимые современные обследования Ленинградской области», есть лишь одно из направлений краеведения в широком смысле.

На мой взгляд, болезнь, определённая О. И. Коньковой как «*синдром воинствующего краеведа*» (основной симптом — категорическое неприятие чужого мнения при параллельном возведении в абсолют собственных заслуг) — явление весьма серьёзное. Страдающий ею в острой форме индивидуум, порой весьма талантливый и работоспособный, способен нанести общему делу непоправимый урон...

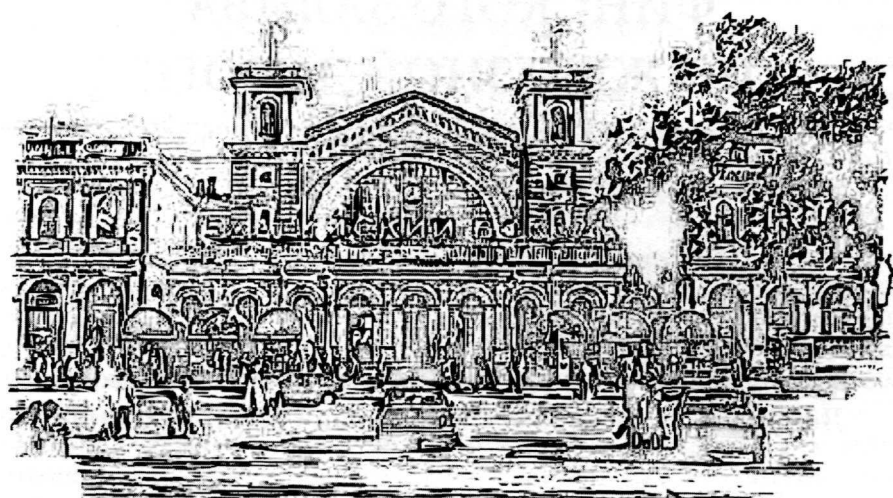
Основной задачей современного исследователя родного края является методичная фиксация в пределах своей «малой родины» всего того, что может быть интересно нынешнему и будущим поколениям. Это могут быть и потаённые страницы прошлого, и забытые свидетельства материальной культуры. Без знаний о своей земле невозможно воспитание патриотизма у молодёжи. Да и сами забытые достопримечательности от такого publicity только выиграют — есть шанс, что общество и власти о них, наконец, вспомнят, и нынешнее печальное состояние сотен таких объектов изменится в лучшую сторону.



Часть первая

**ВДОЛЬ ЮЖНОГО ПОБЕРЕЖЬЯ
ФИНСКОГО ЗАЛИВА
ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ
С БАЛТИЙСКОГО ВОКЗАЛА**

С.-Петербург • Дачное • Ульянка • Лигово
Сосновая Поляна • Сергиево • Стрельна • Красные Зори
Петергоф • Университет • Мартышкино • Ораниенбаум
Кронштадтская Колония • Бронка • Большая Ижора
Лебяжье • 68-й километр (Красная Горка) • Калище



От Балтийского вокзала до Стрельны

Железнодорожные вокзалы — главные транспортные ворота города на Неве. Через них ежедневно проходят сотни тысяч пассажиров. Несмотря на появление в XX столетии автомобилей, автобусов и авиалайнеров, железные дороги в России до сих пор надёжно удерживают пальму первенства по количеству перевезённых людей.

В Санкт-Петербурге имеется пять железнодорожных вокзалов. Это Витебский, Московский, Балтийский, Финляндский и самый молодой вокзал — Ладожский. В северной столице когда-то существовали ещё Приморский и Охтинский вокзалы. Первый из них обслуживал линии на Сестрорецк и Озерки, а второй — на Ириновку и Шлиссельбург. В 1920-е годы эти вокзалы были закрыты, а их пассажиропоток перенаправлен на Финляндский вокзал. Относительно недавно в Санкт-Петербурге был упразднён ещё один исторический вокзал — Варшавский.

Витебский вокзал (бывший Царскосельский) связывает Санкт-Петербург с Белоруссией и Украиной. От перронов этого вокзала отправляются поезда в страны Евросоюза. На пригородном электропоезде с Витебского вокзала можно доехать до станции Детское Село (город Пушкин), Павловска, Вырицы, Новолисино и станции Оредеж.

С *Московского вокзала* (бывшего Николаевского) начинается путь в Москву, центральную и южную Россию, в пригородное Колпино, в Ленинградскую область — Поповку, Саблино, Шапки, Тосно, Любань, Трубников Бор (Трубниково), Бабино, Невдубстрой (Кировск), Мгу, Кириши, Волховстрой (Волхов), Лодейное Поле, Тихвин...

От перронов *Финляндского вокзала* в наши дни отходят только электрички — на Выборг, Зеленогорск, Сестрорецк, Токсово, Сосново, Приозерск, Кузнечное, Всеволожск, Ладожское Озеро и Невскую Дубровку. Исключение составляют недавно запущенные до Хельсинки скоростные поезда Allegro.

С *Ладожского вокзала* (бывшая ж.д. станция Дача Долгорукова), который создавался как дублёр Московского и Финляндского, на поезде дальнего следования можно попасть в Финляндию, Карелию, Мурманск, на Урал и в Сибирь, а на электричке — в Островки-на-Неве и, также как и с Московского вокзала, — в Невдубстрой, Мгу, Волховстрой, Лодейное Поле, Тихвин, Кириши.

На *Балтийский вокзал* ныне переведён весь пригородный пассажиропоток со старого Варшавского. Отсюда отправляются электрички в бывшие императорские резиденции Петергоф и Гатчину, великокняжеский Ораниенбаум, в Красное Село, Тайцы, Сосновый Бор (Калище); от перронов вокзала отходят пригородные поезда на Волосово, Кингисепп, Ивангород и Сланцы — Гдов. Пассажирских поездов дальнего следования на Балтийском вокзале нет.

* * *

Балтийский вокзал — третий по времени сооружения и первый частный вокзал в столице Российской империи. Открытый в 1857 году вместе с железной дорогой от Петербурга до Петергофа, вокзал, как и сама дорога, был сооружён на средства барона Александра Людвиговича Штиглица — представителя влиятельного банкирского рода, предпринимателя и мецената. На ассигнования Штиглица, в частности, было открыто Петербургское училище технического рисования в Соляном городке — знаменитое в советское время художественно-промышленное училище им. В. И. Мухомой или, в просторечии, «Муха».

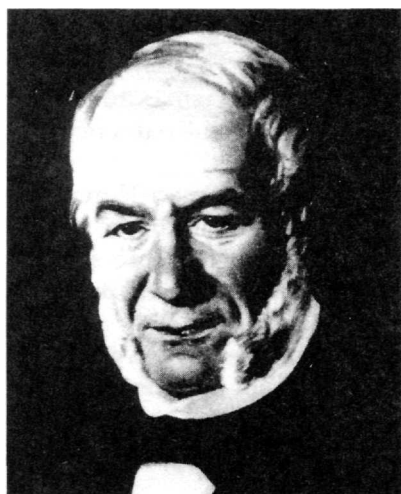
Дорога на Петергоф строилась бароном Штиглицем «с правом владения до выкупа правительством». Позднее была построена ветка от станции Лигово до Красного Села, а основная петергофская линия продолжена до Ораниенбаума.

Здание Балтийского вокзала, изначально называвшегося Петергофским, было построено по проекту архитектора А. И. Кракау в 1855—1857 годах. В старину

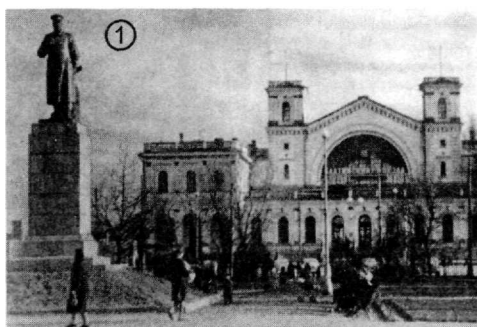
поезда останавливались под крышей центрального, застеклённого зала, в котором сейчас находятся билетные кассы, магазины, бистро и т.д.

В 1866 году по инициативе дворянства Эстляндской губернии началось строительство Балтийской линии от станции Тосно Николаевской железной дороги до Балтийского порта (ныне эстонский город Paldiski; название является результатом «обэстонивания» русского слова «Балтийский»). В 1872 году Балтийская железная дорога была соединена с Петергофско-Ораниенбаумской в районе Гатчины, и Петергофский вокзал по праву стал называться Балтийским.

В конце XIX столетия Балтийский вокзал представлял собою «станцию 1-го класса», где были предусмотрены покои для особ императорского дома, имелись залы для пассажиров всех трёх классов, «очень хороший



*Барон А. Л. Штиглиц —
строитель Петергофской
железнодорожной*



1. Балтийский вокзал с памятником И. В. Сталину (фото 1953 года)

2. Балтийский вокзал в наши дни

буфет для I и II класса; особый буфет для III класса, ларь для книжной и газетной торговли, дамская уборная и при ней женская прислуга; мужская уборная с прибором для умывания*. При вокзале жил железнодорожный врач.

Поезда с Балтийского вокзала отправлялись не только в пригороды Петербурга, но также в Ревель (Таллин), Дерпт (Юрьев, Тарту), Пернов (Пярну).

В январе 1933 года по линии от Балтийского вокзала до Петергофа пошли первые в Советском Союзе электрички.

Между современным железнодорожным терминалом и Обводным каналом раскинулась **площадь Балтийского вокзала**. Сейчас мало кто помнит, что когда-то на ней было трамвайное кольцо, а потом стоял монументальный **памятник И. В. Сталину**. Ныне в центре площади — сквер с памятником ополченцам Ленинского района Ленинграда.

Слева к зданию вокзала примыкает наземный вестибюль станции метрополитена «Балтийская», построенный в 1955 году в стиле сталинского неоампира. Архитектура павильона метро, при всей своей добротности, никак не связана с традиционной европейской эклектикой старинного вокзала. Поэтому представляется весьма логичным, если когда-нибудь при гипотетической реконструкции здания вокзала и вестибюля метро будут приведены к «общему архитектурному знаменателю».

Площадь Балтийского вокзала, не так давно очищенная от ларьков эпохи перестройки и экономических реформ, отлично благоустроена. К сожалению, этого не скажешь о её ближайших окрестностях. Справа от вокзала проходит улица Шкапина (б. Везенбергская) — перегруженная транспортом и с целым ансамблем «недоснесённых» домов. Ещё несколько лет назад кинематографисты очень любили снимать здесь Сталинград 1943-го и Берлин 1945-го...

* * *

Целью поездки с Балтийского вокзала на электропоезде на Ораниенбаум — Калище является знакомство с малоизвестными достопримечательностями

* Верландер А. П. По Балтийской дороге. СПб., 1883. Ч. I.

местности вдоль южного берега Финского залива. Следуя по этому маршруту, мы побываем у Константиновского дворца в Стрельне, который ещё недавно считался классической забытой достопримечательностью и медленно разрушался, познакомимся с интересными объектами в парках Петергофа, Ломоносова и их окрестностей, посетим бывший «паровозный отстойник» в Лебяжьем, побываем на Красной Горке, чьи орудия на протяжении бурного XX столетия не единожды защищали от врага город на Неве.

...От Балтийского вокзала до первой остановки *платформы Электродепо* электропоезд идёт мимо кирпичных пакгаузов и складов. В 2002 году, в рамках подготовки к празднованию 300-летия Петербурга неказистые при вокзальные постройки первыми в городе были отделены от железной дороги забором из гофрированного металлического листа. Нельзя не отметить, что такая организация припутевой территории зримо создаёт впечатление благоустроенности. Как-никак это дорога, ведущая к приморской резиденции Президента России!

Между Балтийской и Варшавской ж.д. линиями, в основном к югу от Малой Митрофаньевской улицы когда-то находилось одно из самых больших кладбищ Санкт-Петербурга — Митрофаниевское. Основной достопримечательностью кладбища, где имелись православный и лютеранский (финский) участки, был храм во имя св. Митрофания, епископа Воронежского, построенный по проекту Константина Тона в 1839 году. И кладбище, и храм были полностью уничтожены в конце 1920-х годов. После войны здесь находилась гигантская, известная на весь Ленинград барахолка. Позже местность была застроена гаражами и складами.

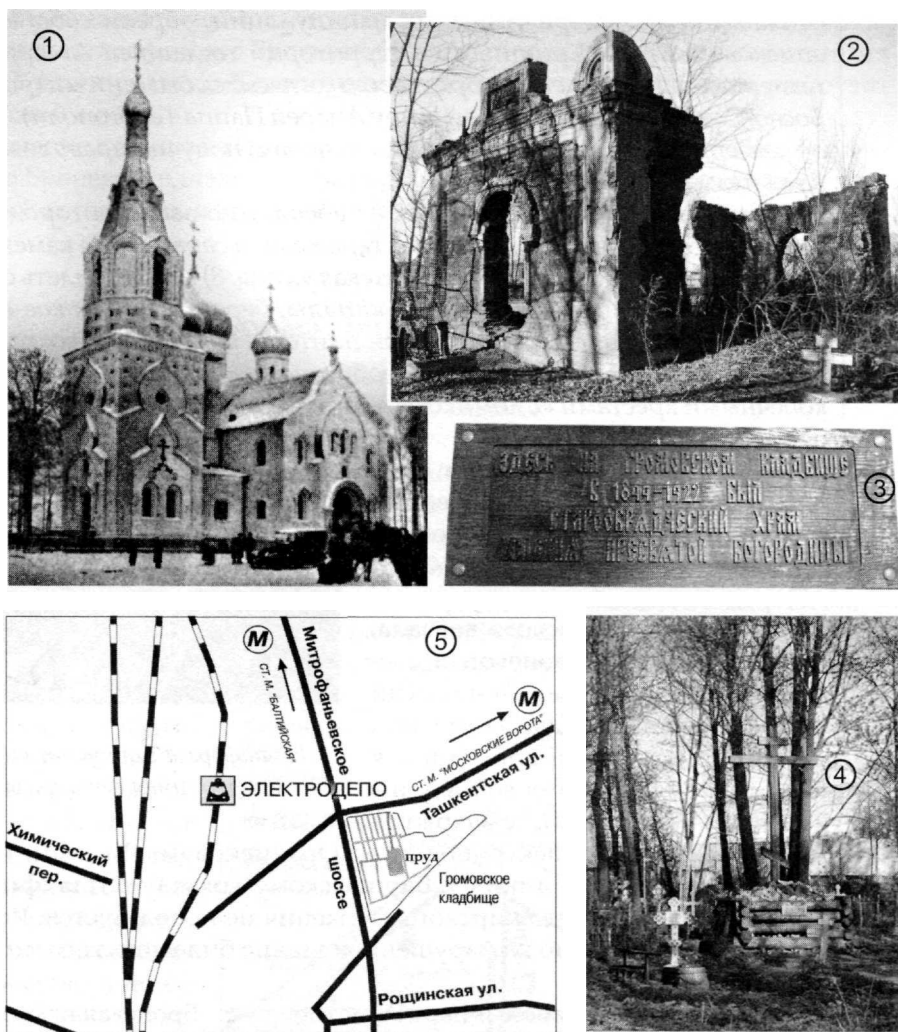


*Церковь св. Митрофания.
Не сохранилась*

ГРОМОВСКОЕ КЛАДБИЩЕ. *Вокрестностях платформы Электродепо до наших дней чудом уцелело старообрядческое Громовское кладбище. Оно расположено на углу Митрофаньевского шоссе и Ташкентской улицы и является первой достопримечательностью на нашем пути, которую можно отнести к категории забытых. Пройти к некрополю от платформы Электродепо можно пешком через путевое развитие, налево походупоезда. Этот маршрут под силу лишь любителям экстремального туризма, поэтому мы рекомендуем более простой путь по Ташкентской (Старообрядческой) улице от станции метро «Московские ворота».*

Громовское кладбище было основано в начале XIX века на земле, пожертвованной для этой цели купцом Федолом Громовым — представителем влиятельной торговой династии старообрядцев-поповцев.

В русском религиозном расколе традиционно существовали два самостоятельных течения — беспоповцы и поповцы. Первые отвергали



- 1, 3. Покровская церковь на Громовском кладбище (1912— 1915 годы, архитектор Н. Г. Мартьянов, не сохранилась) и посвященная ей памятная доска.
- 2, 4. Руины часовни и один из уголков современного некрополя
5. Схема расположения Громовского кладбища

священников, возведённых в сан принявшими реформы патриарха Никона епископами, и когда умер последний из священнослужителей-раскольников, священства у беспоповцев не осталось вовсе.

Поповцы же, напротив, активно привлекали к себе отошедших от официального православия священнослужителей. После выхода в 1844 году «указа о беглых попах», запрещавшего такие переходы, поповцы, путём

сложных политико-религиозных манипуляций, обрели собственного епископа в Белых Криницах, на территории тогдашней Австрийской империи. Перейти в старообрядчество согласился бывший митрополит Босно-Сараевский Амвросий (в миру Андрей Паппа-Георгополи). Теперь он, как епископ, согласно церковным канонам, получил право возводить в сан новых священников.

*Громовское кладбище сегодня — абсолютно забытая городскими властями территория, окружённая гаражами и сараями. За каменными **воротами** в русском стиле (Ташкентская улица, 8) можно видеть старый **пруд** и удручающе замусоренные **каналы**, берега которых кое-где выложены известняковой путиловской плитой. На кладбище сохраняется ряд старинных **надгробий** со старообрядческой символикой — восьми-конечными крестами «с домиком», есть и руины **намогильных часовен**.*

Название следующей **станции Броневая** напоминает о том, что в военные годы основной продукцией расположенного неподалеку Кировского завода были танки. Перед станцией слева проходит ветка от бывшего Варшавского вокзала. Еще семь лет назад на Броневой и следующей за ней платформе Ленинский проспект осуществлялось движение двух пар электропоездов одновременно: к Балтийскому и Варшавскому вокзалу и в обратном направлении. После закрытия Варшавского вокзала все электропоезда из Ораниенбаума, Гатчины и Луги приходят на Балтийский; линия к Варшавскому вокзалу с **платформой Корпусное шоссе** для пассажирского движения не используется. Рядом с платформой сохраняется полуразрушенное здание билетных касс типового советского проекта.



*Платформа Корпусное шоссе.
Современная фотография*

Платформа Корпусное шоссе и парк Авиаторов у ст. Броневая названы так по находившемуся в этих местах **Корпусному аэродрому** — одному из первых в России. Аэродром использовался для испытаний самолётов и дирижаблей, подготовки пилотов и технического состава молодой русской авиации, проведения авиапраздников. С 1913 года аэродром являлся базой 1-й авиационной роты Гвардейского корпуса (отсюда название). **Взлётная полоса** шла от современной Благодатной улицы до улицы Победы.

В 1920-х годах Корпусной аэродром был главным аэродромом гражданской авиации Петрограда — Ленинграда. В начале 1960-х годов его бывшую территорию застроили многоэтажными домами; рядом возник благоустроенный студенческий городок. Память об аэродроме сохраняется также в названии парка Авиаторов, расположенного южнее станции Броневая слева по ходу поезда.

К востоку от станции Броневая, между двумя полосами развязки Западного скоростного диаметра находятся **остатки трамвайного кольца** 16-го и 50-го маршрутов, закрытого осенью 2002 года. Когда-то на трамвае от Броневой

можно было доехать по Московскому проспекту в сторону центра и в Купчино. В перспективе рядом с Броневой будет построена **одноимённая станция метро Красносельско-Калининской линии**, что существенно разгрузит Балтийский вокзал.

Разделение поездов на Лугу и Гатчину-Балтийскую — Ораниенбаум происходит за Броневой, однако платформа Ленинский проспект имеет ещё четыре посадочных перрона, и только за ней линии окончательно расходятся.

Платформа Ленинский проспект

*«Ленинградские Черёмушки». Где находилась станция метро «Дачное»?
В гостях у дога Рамзеса.*

Платформа Ленинский проспект расположена на пересечении железной дороги с одноимённой автомагистралью — главной улицей жилого района Дачное. До 1977 года *Ленинский проспект* назывался проспектом Героев.

Современное Дачное имеет площадь около 100 гектаров и население более 140 тысяч человек. Это один из районов города, получивших в конце 1950-х — начале 1960-х годов славу «Ленинградских Черёмушек» — по названию окраины Москвы, где в то время впервые в стране развернулось строительство жилых домов первых массовых серий, так называемых «хрущёвок».

Большая часть Дачного застроена монотонно повторяющимися пяти- и девятиэтажками из крупноблочных панелей. Качество и погодоустойчивость этого жилья, рассчитанного на 20—30 лет эксплуатации — «до полной победы коммунизма», ныне вызывает лишь снисходительную улыбку. Но в конце 1950-х годов переехать в отдельную, пусть даже и малогабаритную квартиру было пределом мечтаний для сотен тысяч горожан. Уютное Дачное



с его широкими улицами и зелеными дворами, где можно было в выходные «просто так» сесть на электричку и поехать к паркам Петергофа, Ораниенбаума или Гатчины, покорило сердца ленинградцев, переживших блокаду в тесноте коммуналок и темноте дворов-колодцев.

.. А когда-то в Дачном действительно стояли дачи и цвели сады. В рекламе посёлка, построенного здесь в 1908 году, говорилось: «...Местность Дачного возвышенная, сухая, лесистая, живописная. Водопровод с невской водой; улицы мощёные, освещаются; телефон, молочная ферма, парк...».

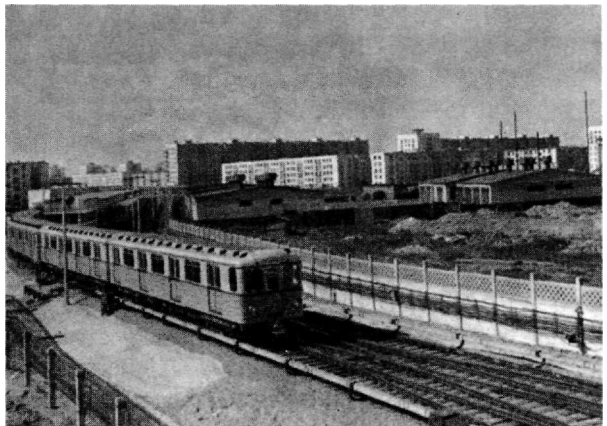
Ингерманландские финны из окрестных деревень (на Пулковских высотах и в сторону Лигова) прозвали вновь возникшее поселение на свой манер *Tasnoi*. Им, производителям сезонной сельскохозяйственной продукции, соседство с состоятельными дачниками было очень выгодно.

Деревянное Дачное было разобрано на дрова в годы блокады. Ныне память о нём хранят одичавшие яблони да вишни, в изобилии растущие рядом с многоэтажными домами.

С началом массовой жилищной застройки для жителей Дачного, удалённого от центра города на достаточно приличное расстояние, остро встала транспортная проблема. В настоящее время её довольно успешно решают две станции метрополитена — «Ленинский проспект» и «Проспект Ветеранов». Однако был период, когда станция здесь была одна, да и то временная.

БЫВШАЯ СТАНЦИЯ МЕТРО «ДАЧНОЕ». Наземная станция «Дачное» Ленинградского метрополитена, открытая в 1966 году, была спроектирована архитектором Кириллом Афонской и просуществовала до 29 сентября 1977 года. Часть пути от «Автово» до «Дачного» голубые экспрессы проходили по поверхности земли. Стеклопакетный вестибюль метровокзала располагался на углу Трамвайного проспекта и бульвара Новаторов. Станция была тупиковой, с островной платформой, к двум сторонам которой прибывали поезда.

5 октября 1977 года, одновременно с пуском в эксплуатацию нового подземного участка от «Автово» до «Проспекта Ветеранов», станция «Дачное» прекратила своё существование. Её пассажиропоток перешёл к построенной неподалёку подземной станции «Ленинский проспект».



Наземный участок метрополитена перед станцией «Дачное». Фото 1970-х годов



1. Станция метро «Дачное» и памятное объявление 1977 года о её закрытии. Коллаж автора на основе фотоматериалов сайта leningrad.vpeterburge.ru
2. Строительство станции «Ленинский проспект». 1977 год. Фото dachnoe.nm.ru
3. То, что сохранилось от бывшего метровокзала «Дачное» в наши дни

*Позднее станционные пути старого метровокзала были разобраны, а часть платформы демонтирована. На оставшейся части платформы выросли кирпичные стены, превратившие остов бывшей станции в расположенное между Трамвайным проспектом и **Автомобильной улицей** здание МРЭО-5 Кировского района Санкт-Петербурга (Трамвайный проспект, дом 18а).*

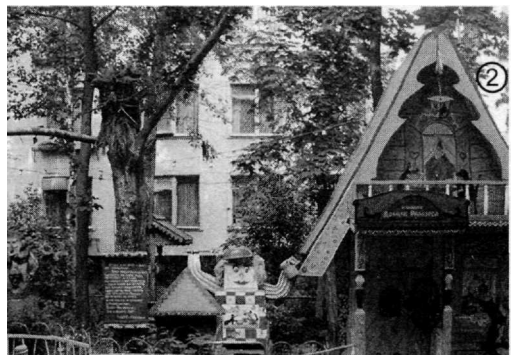
«Дачное» — первая наземная и единственная упразднённая станция Петербургского метрополитена. Отом, что она когда-то существовала, нынешнее поколение горожан уже начало забывать...

Другая малоизвестная достопримечательность Дачного находится во дворе между домами №№ 6 и 8 по **улице Зины Портновой**. От платформы Ленинский проспект к ней можно пройти пешком или доехать на общественном транспорте.

В ГОСТЯХ У РАМЗЕСА. *В начале 1980-х годов в этом дворе была построена уникальная детская площадка. Её создал на собственные средства Аркадий Канцепольский — артист, профессиональный степист-чечёточник, а затем пенсионер, проживавший в доме №8с женой Ириной — цирковой акробаткой.*

Как-то раз Аркадий Канцепольский приобрёл красивого щенка дога, назвал его Рамзесом и обучил всем собачьим профессиям. Построив расписные сани, он запряг в них пса и начал катать сначала своих внуков, а потом и всех окрестных ребятишек.

Держать сани в 40-метровой хрущёвской квартирке было делом крайне неудобным. Так во дворе появился домик-навес. И понеслось... В период расцвета детский городок «Станция Рамзес» составляли такие объекты как фонтан «Каменный цветок», колесо обозрения, яхта «Беда» с капитаном Врунгелем и матросом Ломом, декоративный



1. Аркадий Канцепольский
содним из своих Рамзесов
2. Детская игровая площадка
«Станция Рамзес» в 1990-е годы

колодец, мельница с разноцветными мигающими лампочками, умывальник Мойдодыр с тазом на голове, избушка на курьих ножках — дети садились внутрь, а взрослые брались за специальные поручни и раскручивали домик.

Добрый и благородным хозяином этого удивительного домашнего парка аттракционов был дог Рамзес, который всё понимал, всё умел и мог всех защитить.

*Всем гостям мы очень рады,
кто нелезет за ограду.
Кто пришел к нам пошалить,
с тем не будем мы дружить.
Кто пришел озорничать,
рвать цветы, траву топтать,
про того скажу Рамзесу,
он не будет их катать.*

Когда Рамзес Первый умер (увы, недолго собачий век), в квартире Канцельских появился Рамзес Второй, а затем и Третий...

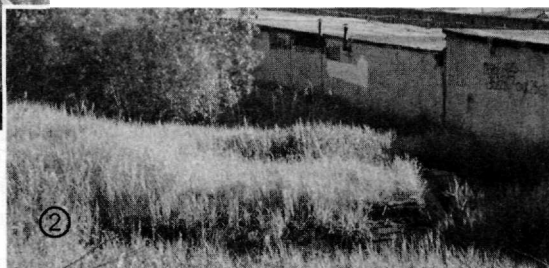
После смерти Аркадия Канцельского созданный им городок постигла печальная судьба: часть аттракционов сожгли хулиганы, часть была уничтожена при строительстве автостоянки.

Сейчас о сказочном царстве на улице Зины Портновой напоминает только могила одного из Рамзесов, которую работники жилищно-коммунальных служб пока не трогают. Еще один Рамзес Аркадия Канцельского нашёл свой последний приют в окрестностях станции Предпортовая Лужского направления. Но это уже совсем другая история...



Доты между ж.д. платформами
Ленинский проспект и Дачное:
1. Артиллерийский
2. Пулемётный

Покидая платформу Ленинский проспект, справедливости ради надо уточнить, что раньше в её окрестностях находился **дачный поселок Княжево***, основанный в 1904 году.



* Исторический топоним «Княжево» возрождён в наши дни в названии газеты муниципального округа № 25 Санкт-Петербурга, занимающего северную половину современного района Дачное.

Собственно же местность Дачного до революции начиналась несколько южнее, за железнодорожными мостами на совмещённой Балтийско-Варшавской линии, устроенными там, где эта линия пересекается с грузовой веткой от станции Предпортовая на Автово и Угольную гавань.

В районе моста справа по ходу поезда из насыпи железной дороги выглядят два бетонных **дота**. Это элементы внешнего оборонительного обвода Ленинграда, построенного летом — осенью 1941 года в обстановке быстрого приближения к городу немецких войск. Первый из дотов, артиллерийский, находится перед мостом. Он не так сильно засыпан поднявшимся за 60 с лишним лет «культурным слоем», как расположенный южнее моста его пулемётный собрат. Еще два дота, один из которых отмечен мемориальной доской, сохранились на северной стороне Ленинского проспекта.

За мостом справа из окна вагона просматривается колокольня деревянной **церкви св. Василия Великого**, построенной в 1998 году на территории садоводческого рынка «Русская деревня» по инициативе его владельца, зачинателя движения садоводов и огородников нашей страны Василия Ивановича Захаряшева, ныне депутата Государственной Думы.

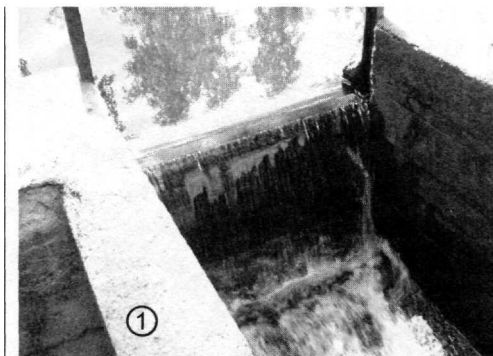
Дачное

Лиговский канал. Дворовый памятник народному ополчению. Остатки усадьбы Брюса и готическая беседка на острове. Церковь из бывшей усадьбы

Платформа Дачное расположена в том месте, где Дачный проспект через сложную многоуровневую развязку соединяется с Кольцевой автодорогой СПб (КАД), Предпортовой улицей и Западным скоростным диаметром. Справа от платформы — утопающие в зелени кварталы «хрущёвок», слева за КАД начинается уже пригородная местность, где несёт свои воды Лиговский канал. Он подходит к железной дороге ещё перед Ленинским проспектом, а у Дачного приближается к ней вплотную.

ЛИГОВСКИЙ КАНАЛ, длина которого ныне составляет около 20 километров, был построен в петровское время по проекту инженера Скорнякова-Писарева. Канал начинается в окрестностях железнодорожной станции Горелово от специального шлюза, через который одна часть вод реки Лиговки (в старину — Лиги, позже в нижнем течении эту реку стали называть Дудергофкой) идёт по старому руслу в Финский залив, а другая часть — через искусственное русло Литовского канала к накопительным прудам фонтанной системы Летнего сада. Да-да, не удивляйтесь: в Летнем саду, как и в Петергофе, по желанию Петра также были устроены фонтаны!

Лиговский канал утратил своё значение в 1777 году, когда фонтанная система Летнего сада была разрушена наводнением. В период с 1891 по 1969 годы трасса канала в черте города была последовательно засыпана из-за антисанитарного состояния. Сейчас по части бывшего канала проходит



*Лиговский канал:
1. Уплатформы Дачное
2. Плотина на канале в районе
садоводств. 2010 год. Фото автора*

ЛИТОВСКИЙ проспект. За Ленинским проспектом сохранившаяся часть канала плавно переходит в реку Красненькую, впадающую в Финский залив в районе УГОЛЬНОЙ гавани.

Южнее платформы Дачное за Лиговским каналом можно видеть неказистые деревянные домики старых **садоводств**. Натужно ревут авиалайнеры в аэропорту Пулково, по КАДу идёт нескончаемый поток автомобилей и, видимо, недалёк тот час, когда пятимиллионный мегаполис навсегда растворит в себе этот реликтовый пейзаж эпохи «шести соток». Тем не менее пока мы ещё имеем возможность прогуляться по тихой **берёзовой аллее**, которая идёт вдоль Лиговского канала в сторону Ульянки, полюбоваться зарослями садовой вишни и облепихи и... впервые почувствовать себя уже за городом. Если же пойти в глубь дачного массива, то в самом центре его можно обнаружить деревянную **часовню св. Николая Чудотворца**, построенную несколько лет назад для «духовного окормления» садоводов, многие из которых, особенно пожилые, имея городские квартиры, тем не менее проводят на своих плодородных нивах почти круглый год.

Наиболее интересные места в Дачном находятся по правую сторону от железной дороги. Мы идём к ним по **Дачному проспекту** — старинной магистрали с одним из самых недолговечных в Ленинграде — Санкт-Петербурге названий. В XVIII веке нынешний проспект являлся центральной аллеей в имении вельможи и полководца елизаветинско-екатерининского времени графа Якова Брюса. В XIX столетии аллея стала Екатерининским проспектом, а после революции — улицей III-го Интернационала. В 1980-х годах, после смерти главного идеолога КПСС, «серого кардинала» Михаила Андреевича Суслова, на карте Ленинграда появился проспект его имени. В разгар перестройки, в 1989 году, магистрали было возвращено прежнее название, хотя таблички на стенах домов поменять не успели. Спустя ещё пару лет, когда упоминание

о III-м Интернационале — «том, в котором Ленин» — перестало соответствовать историческому моменту, улице присвоили новое нейтральное название — Дачный проспект.

Во дворе дома № 34 — стандартной блочной «хрущёвки» — можно обнаружить весьма необычную для спального района достопримечательность. Это железобетонный, на добротном постаменте, **памятник бойцам Ленинградской армии народного ополчения (ЛАНО)**, созданный по проекту популярного в 1970-е годы скульптора Энгельса Насибуллина. Секрет появления монумента посреди жилого квартала объясняется просто — рядом расположена 274-я школа, которая ранее носила имя ЛАНО.

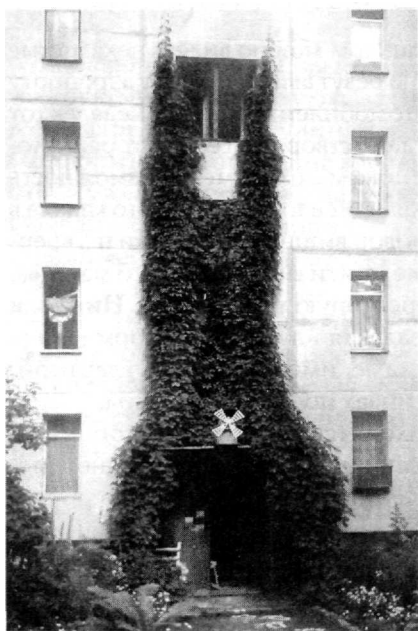
От памятника ополченцам Ленинграда через дворы можно выйти на соседнюю улицу *Подводника Кузьмина*. Она тянется параллельно Дачному проспекту с востока. На этой улице интерес представляет, в первую очередь, дом № 46. В 1990-х годах в бывшем двухэтажном здании комплекса бытовых услуг обосновались мормоны или, официально, **Церковь Иисуса Христа Святых последних дней**. Это одна из старейших и влиятельнейших мировых сект (фактически уже полноценная церковь), возникшая в США в XIX столетии.

В старину мормоны были известны многоженством, ныне не практикующимся из-за давления властей. После реконструкции фронтон здания на улице Подводника Кузьмина приобрёл зримый отпечаток архитектуры американской глубинки, какую мы привыкли видеть разве что в вестернах.

За пересечением с *бульваром Новаторов* во дворах справа приютилась ещё одна любопытная диковинка. Здесь буйная зелень, каковой в Дачном и так немало, в буквальном смысле переходит прямо на стену одной из хрущёвских пятиэтажек (ул. Подводника Кузьмина, 38). Этот дом из-за его оригинального декора местные



Дом мормонов на улице Подводника Кузьмина. 2010 год. Фото автора



«Дом с мельницей» на улице Подводника Кузьмина. 2009 год. Фото автора



1. Общая панорама пруда с островками бывшей усадьбы Якова Брюса в Дачном. Мостика и беседки еще нет. Фото 1970-х годов
2. Мостик и «готическая» беседка на острове. Фото начала 2000-х годов

жители называют **«домом с мельницей»**. Создала ландшафтный ансамбль семья Громченко, проживающая в квартире № 20.

Дачный проспект вливается в *Кронштадтскую площадь*, образованную пересечением *Ленинского проспекта* и *проспекта Стачек*. Слева от этого места можно видеть остатки усадьбы Брюса — фигурный пруд с двумя островками, один из которых соединён с «материком» мостиком. На одном из островков возвышается металлическая ажурная **беседка** необычного вида, напоминающая готическую капеллу. Кто и с какой целью поставил её здесь в не такие уж далекие годы — остаётся загадкой.

В старые времена усадьба Брюса входила в блестящую анфиладу загородных имений **Петергофской дороги**. С историей дороги и её достопримечательностями, в том числе и незаслуженно забытыми, нам ещё предстоит познакомиться во второй части этой книги (см. стр. 251)

Между брюсовским парком и проспектом Стачек возвышается многоэтажный дом-«корабль». Он построен на высокой террасе — берегу древнего Литоринового моря. Отсюда просматривается панорама новых жилых кварталов Юго-Запада Петербурга. Дом образует полузамкнутый двор, в центре которого стоит небольшая, но живописная православная **церковь во имя святых мучениц Веры, Надежды, Любви и матери их Софии**. Храм является подворьем Тervенического женского монастыря, расположенного в Лодейнопольском районе Ленинградской области.



Вторая жизнь старой усадьбы: храм свв. мучениц Веры, Надежды, Любви и матери их Софии. Фото 1999 года

История появления этой церкви необычна. Она была перестроена во второй половине 1990-х годов из полуразрушенного загородного дома Р. И. Воронцова — соседа Я. Брюса.

Усадебный дом Воронцовых, сооружённый в конце 1750-х годов в классическом стиле, в начале XX века был одноэтажным, однако не исключено, что в прошлом здание имело мезонин или бельведер. Автором постройки предположительно является архитектор Жан-Батист Валлен-Деламот. После революции в бывшей усадьбе располагались различные советские учреждения, а в послевоенные годы — продуктовый склад и стройтрест.

В 1990 году намеченное под снос здание было спасено усилиями Государственной инспекции охраны памятников. На следующий год его заняла инициативная группа верующих, опередившая своих конкурентов — Общество ингерманландских финнов «Inkerin Liitto» («Ингерманландский Союз»), руководство которого выдвигало идею открыть в пустующем здании национальный культурный центр с магазином и кафе и даже заручилось поддержкой в этом вопросе тогдашнего министра культуры РСФСР Юрия Мефодьевича Соломина.

Сейчас, глядя на реконструированную новыми владельцами постройку, даже невозможно предположить, что эта уютная церковь некогда была загородным увеселительным домом, хотя справедливости ради надо отметить, что возведение колокольни нанесло серьёзный ущерб зданию как памятнику архитектуры.

На противоположной стороне Дачного проспекта за новыми многоэтажными домами сохранились пруды, вырытые в начале XIX века в пойме **речки Дачной** — левого притока реки Красненькой. В прежние времена здесь также располагались загородные усадьбы. За прудами на Ленинском проспекте находится здание **Новоапостольской церкви**, построенное в 1990-х годах из светлого кирпича. Большой латинский крест на фасаде указывает на то, что это экзотическое для нашей страны религиозное объединение в своё время «отпочковалось» от традиционного католичества.

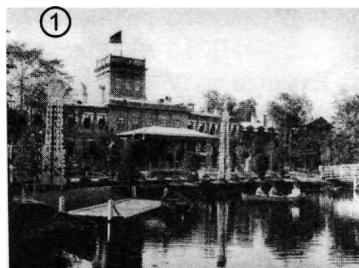
По левую руку от Софийской церкви начинается уже местность Ульянки.

Ульянка

*Пруд и вековые дубы парка Шереметьевых. «Дом-призрак» старой усадьбы.
Церковь Петра Митрополита. Усадьба и лесопарк Александрино*

Ульянка — граничащая с Дачным местность на бывшей Петергофской дороге. Так же называется следующая остановка электропоезда на ораниенбаумской линии. Завершив экскурсию по Дачному, мы плавно переходим к знакомству с Ульянкой. По окончании его туристы возвращаются к железной дороге по уютным, прихотливо петляющим в тени деревьев дорожкам лесопарка Александрино.

Первым владельцем здешней местности после основания Петербурга стал сибирский царевич Василий — потомок знаменитого хана Кучума, с которым боролся атаман Ермак Тимофеевич. В 1718 году Василий был сослан по «делу царевича Алексея Петровича», после чего имение перешло в руки Андрея

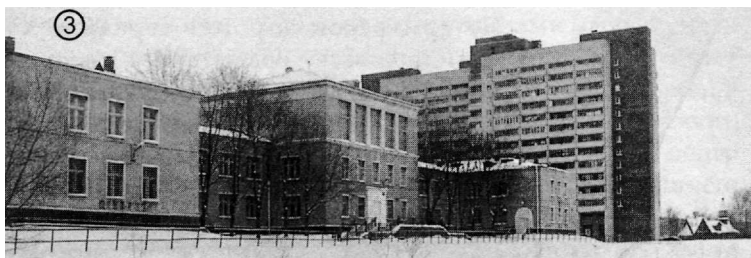
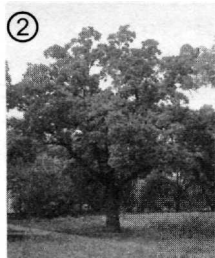


1. Усадьба Ульянка на старинной открытке
2. Вековой дуб в глубине жилого квартала между проспектами Стачек и Ветеранов — всё, что осталось от старого усадебного парка.

2009 год. Фото автора

3. Здание межшкольного учебно-производственного комбината, стоящее на месте усадебного дома.

Фото Андрея Разумова



Усадебный комплекс Ульянки сильно пострадал в 1918 году, когда местные жители разрыли плотины и выпустили из прудов воду в поисках таинственного «графского автомобиля с сокровищами».

Усадьба Ульянка была практически полностью уничтожена в годы войны. Теперь на месте усадебного дома над живописным прудом можно видеть серокирпичное **здание межшкольного учебно-производственного комбината**, построенное в середине 1950-х годов. Случайно или намеренно оно представляет собой своеобразный «фантом» прежней усадьбы — как по месту расположения, так и по архитектурной композиции.

Если от комбината пойти дворами в сторону **проспекта Ветеранов**, то на обширной незастроенной полосе между домами можно заметить оставшиеся от прежнего шереметьевского парка **вековые дубы**.

Перейдя через **улицу Лёни Голикова**, мы оказываемся на зелёном пригорке рядом с деревянной **церковью святого Петра Митрополита**. Храм был возведён в 1990-х годах в память о большой каменной церкви, существовавшей в Ульянке до Великой Отечественной войны.

Церковь в Ульянке вела свою историю от деревянного храма, построенного Петром I на том месте, где, по легенде, он впервые услышал известие о разгроме шведов в одном из сражений Северной войны. Храм был посвящён святителю Петру, митрополиту Московскому, небесному покровителю императора, которого Петр I особо почитал.

В конце XVIII века деревянное здание церкви было заменено каменным. Второе здание просуществовало до 1886 года, когда его разобрали и на средства А. Д. Шереметева и других жертвователей в 1892 году построили новую четырехпрестольную каменную церковь в память жертв наводнения 1824 года. В 1947 году руины повреждённого в войну храма были снесены и позднее на их месте пролегла улица имени юного партизана-героя Лёни Голикова.



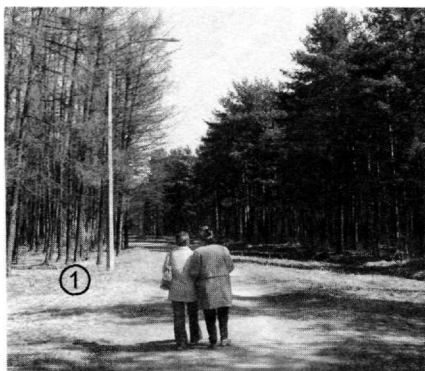
*Церковь святого Петра, митрополита Московского, в Ульяновке
1. Старая. 2. Новая*

За нынешней церковью начинается зелёный массив. В конце XVII века в этих местах располагалась **финская деревня Питкяля** (Pitkälä, фин. pitkä — «длинный»; название, вероятно, происходит от фамилии/прозвища первопоселенца). Потом она была передана младшей сестре Петра I — Наталье Алексеевне. Выстроенная здесь позднейшими владельцами усадьба сохранялась до начала блокады.

Перейдя через неприметную **Мостовую улицу**, больше напоминающую парковую аллею, мы оказываемся на территории старинного **усадебного комплекса Александрино**. В 1718 году эта западная часть владений Натальи Алексеевны досталась русскому дипломату, тайному советнику Петру Андреевичу Толстому — тому самому, который убедил беглого царевича Алексея Петровича вернуться из Европы в Россию — на вполне предсказуемую расправу к царю-сыноубийце. Через 11 лет граф был сослан на Соловки, а в его конфискованную

*Усадьба Александрино
1. После войны. 2. В наше время*





1. Лесопарк Александрино погожим
апрельским днем. Фото автора
2. Аллея вдоль забора лицея
№116 — сохранившийся фрагмент
старинной Пулковской дороги

усадьбу въехал С. В. Лопухин, возвращённый из ссылки, куда его отправили по результатам расследования, проводившегося тем же Толстым. При Елизавете Петровне по обвинению в заговоре Лопухин был вновь отправлен в ссылку, а его дача в 1746 году была пожалована «в вечное и потомственное владение» Василию Никитичу Репнину — обер-гофмейстеру двора великого князя Петра Фёдоровича. Шёл к своему зениту осьмнадцатый век, век заговоров и дворцовых переворотов, когда возвышенные звуки менуэта и мазурки буднично сменялись скрипом дыбы и воплями пытаемых...

В 1762 году во владение имением вступил граф Иван Григорьевич Чернышёв — президент Адмиралтейств-коллегии, искусный дипломат, пользовавшийся покровительством императриц Елизаветы и Екатерины. При нём архитектором Валлен-Деламотом здесь был возведён усадебный дом в классическом стиле, сохранившийся до нашего времени.

В 1898 году бывшее имение Чернышёва было присоединено к усадьбе Ульянка и получило название Александрино.

После революции в усадьбе размещались коммуналки и даже свиноферма. Обстрелами немецкой артиллерии здание

было превращено в развалины. В 1960-х годах по проекту архитектора М. М. Плотникова усадебный комплекс был восстановлен без воссоздания исторических интерьеров. Ныне здесь располагается детская художественная школа.

За зданием усадьбы начинается обширный **лесопарк Александрино** площадью 103,1 га, простирающийся на несколько километров на юг до линии Балтийской железной дороги. Его основу составляет пейзажный парк, созданный в середине XIX столетия архитекторами Н. Л. Бенуа, К. Ф. Мюллером и др. Здесь любят неспешно прогуливаться, дыша свежим воздухом, не только жители окрестных кварталов, но и приезжие экскурсанты. В обозримом будущем в Александрино будет открыт памятник погибшему в 1989 году в автокатастрофе рок-музыканту Виктору Цою.

По аллеям лесопарка мы достигаем ж.д. **платформы Ульянка**, перейдя в середине расстояния через проспект Ветеранов — он разрезает зелёный массив на северную и южную части.

Юго-западный угол парка занимает профессиональный лицей № 116 (*пр. Н. Ополчения*, д. 155). Этот участок застройки образовался не случайно.



*Бывшая контора садоводства
Кировского завода в Ульяновке.
2005 год. Фото автора*

В прошлом юго-западная часть парка была отрезана от основного массива проезжей **дорогой от Нарвского к Пулковскому шоссе**. Дорога соединяла усадьбу Буксгевдена (см. стр. 47) с подножием Пулковской горы. Переходящая в тропинку аллея вдоль забора лицея представляет собой один из нескольких сохранившихся фрагментов исторической магистрали.

К юго-восточному углу лесопарка примыкает садоводство Кировского завода, каким-то чудом сохранившееся среди многоэтажных городских кварталов. Гуляя по этому уголку советского времени, можно набрести, в част-

ности, на заколоченное деревянное здание бывшей **конторы садоводства**, фасад которого всё ещё украшает полузабытый лозунг сталинских колхозников:

*Мы не можем ждать милостей от природы;
взять их у нее — наша задача.*

И. В. Мичурин

Покинув Ульяновку, мы переходим к описанию местности, принадлежавшей некогда князю Григорию Орлову — человеку, которого, живи он в 30-е годы XX столетия, тоже наверняка называли бы «мичуринцем» или даже — берите выше! — учеником «народного академика» Трофима Денисовича Лысенко...

Но обо всём по порядку. Следующая за Ульяновкой остановка электропоезда — **станция Лигово**. От платформы Дачное картина, которую мы видим в окнах вагона, не меняется. Слева уходят за горизонт пригородные поля, справа сплошной чередой тянутся многоэтажные дома. Между Ульяновкой и Лиговом поезд пересекает небольшую **речку Новую**, по которой в новгородские и шведские времена проходила восточная граница Дудоровского (Дудергофского) погоста.

Одно из прежних русских названий реки — Койеровка. Она берёт начало в окрестностях уничтоженных во время Второй мировой войны селений Финское и Русское Койрово на Пулковских высотах (фин. *koira* — «собака»). Через эти деревни река протекала двумя руслами, называвшимися Большой и Малой Койеровками.

Финнам река известна как *Norkkolanjoki* — по народному финскому названию деревни Новая, что находилась раньше в её среднем течении. Судьба деревни представляется типичной для пригородных поселений Ленинграда, место которых в 1960 — 1970-е годы заняли разросшиеся городские кварталы.

ДЕРЕВНЯ НОВАЯ И ЕЁ ОБИТАТЕЛИ. Дома деревни стояли в том месте, где реку Новую пересекает современный **проспект Ветеранов**, к северу от ж.д. линии. Селение было наполовину русским, наполовину (около 40 домов) — ингерманландско-ижорским. Ингерманландские финны исповедовали лютеранство и принадлежали к церковному

приходу Turö, основанному в XVII веке (см. стр. 149), ижорцы (финны называли их «русскими») были православными. Помимо официального русского названия «деревня Новая» существовали также два финноязычных названия этого населённого пункта — как, впрочем, у большинства других сельских мест в исторической финской Ингерманландии. Топоним Rasvala являлся официальным названием из приходских книг, тогда как название Norkkola было «народным», использовавшимся в разговорном обиходе.* Из исторических источников известно, что в XVII веке в районе современного Автова существовала другая деревня Rasvala. Вполне вероятно, что первыми жителями «Новой» деревни стали как раз жители «старой» Расвалы, переселённые (или переселившиеся сами) на новое место в послепетровское время.

Деревня Новая была почти полностью сметена войной (фронт проходил в километре отсюда) и окончательно уничтожена в ходе массовой застройки. Жители деревни получили квартиры в построенных здесь многоэтажных домах и растворились среди многонационального населения Ленинграда — Петербурга.

Лигово

Дачное Лигово. «Малая родина» Матильды Кшесинской. Операция «Подкоп». Полежаевский парк, остатки плотины мельницы, острова и грота. Линия обороны Ленинграда

Современное Лигово — ещё не окрестности города, а часть его Красносельского района, однако пригородный дух начинается здесь уже совсем отчетливо.

Когда-то Лигово было первой станцией от Петербурга в сторону Петергофа. От Балтийского вокзала поезд к ней шли по узкой просеке в пригородном лесу.

Ныне **Лигово** — узловая станция с четырьмя посадочными платформами. От петергофско-ораниенбаумской линии здесь отходит ветка на Красное Село — Гатчину.**

Деревня «на усть Лиги до моря» в 11 дворов впервые упоминается в Переписной окладной книге Водской пятины 1500 года. Относительно происхождения топонима «Лигово» учёными предложены две версии: от фин. lika — «слякоть», «грязь» и от liha — «мясо». Однако обе они представляются неубедительными, т.к. обозначенная на шведских картах XVII века деревня Лийханкюля или Лийхала имела в своём названии два «i» и, таким образом, не могла происходить ни от lika ни от liha.

Деревня Liihala, или Liihankylä, в 7 дворов, на шведском плане 1670-х годов обозначена в излучине на западном берегу реки Дудоровки или Tuutarinjoki

* Согласно устному сообщению А. В. Крюкова от 16.10.2009 года.

** Описание экскурсии в этом направлении планируется поместить в одном из будущих выпусков серии путеводителей «Забытые достопримечательности...».

(в позднейшее время ставшей известной как Лига — Лиговка — Дудергофка), чуть ниже построенного в XVIII веке господского дома лиговской усадьбы.

При Петре Великом в Лигове появилось царское имение, а речка Лига была перегорожена плотиной с мельницей. Напротив старой финской деревни, на противоположном берегу реки появились две новые, одна из которых также была населена «чухнами» (Новое Лигово, в районе придорожного кабака шведского времени и современной остановки трамвая № 52 «Улица Бурцева»).

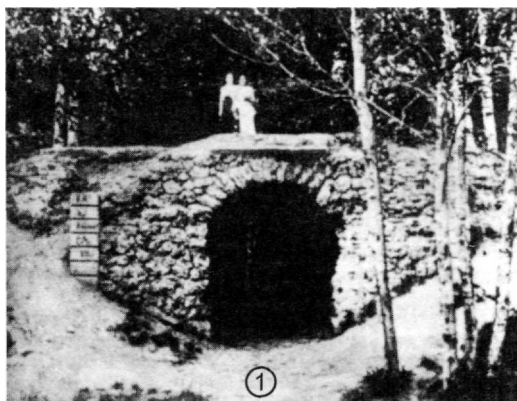
Указом Екатерины II в 1765 году имение Лигово с окружающими деревнями было пожаловано графу Григорию Григорьевичу Орлову. При новом хозяине, проводившем в своих владениях весьма смелые для нашей зоны рискованного земледелия опыты по выведению новых сортов растений, в частности, пищевых корнеплодов, усадьба расцвела.

Следующим владельцем здешних земель стал граф Теодор (Фёдор Фёдорович) Буксгевден — бывший адъютант Орлова и муж его побочной дочери Наталии Алексеевой, ставший при Павле I губернатором северной столицы.

Любопытно семейное предание Буксгевденов, которое гласит, что отец Теодора, бедный остзейский дворянин, провожая сына в Петербург, дал ему пять рублей на дорогу и... пощёчину — дабы тот никогда не заносился в гордыне, вне зависимости от того, кем станет он на службе у русского царя...

Каменный двухэтажный **дом Буксгевденов**, окружённый роскошным английским парком, стоял вблизи нынешней аллеи Славы (см. ниже), напротив здания детской городской больницы № 1 (Авангардная ул., 14). В 1840 году Лигово купил генерал-майор граф Григорий Кушелев, при котором в имении производились опыты по проращиванию пшеницы из древнеегипетских могил. Затем владельцем усадьбы был купец Куриков. В конце XIX столетия он продал её инженеру Константину Полежаеву. Позднее парк Лигова и окрестный лес стали называться Полежаевским парком. Это название сохраняется и поныне.

В феврале 1899 года на землях, расположенных между Полежаевским парком и железной дорогой, был основан дачный посёлок Лигово (первоначально Новые



*Полежаевский парк.
С открыток начала XX века
1. Грот 2. Озеро*



Места). Территория его была разделена прямоугольной сеткой улиц и переулков, названных по фамилиям новых землевладельцев — Дернова, Сегалья, Матвеева и других.

К началу Первой мировой войны Лигово было застроено затейливыми дачами в стиле модерн — асимметричными, с башенками, бельведерами и верандами. Были и коттеджи для постоянного проживания — как бы мы сейчас сказали, «таунхаузы». В посёлке имелись театр, отделение «Общества взаимного кредита», женская гимназия и земская школа, почтово-телеграфная контора и телефонная станция, библиотека, рынок, начальное училище и кинематограф, католический костёл и лютеранская кирха немецко-финско-эстонского прихода, православная церковь и пожарное депо.

В дачном Лигове бывали и подолгу жили Фёдор Шаляпин, Николай Римский-Корсаков и другие знаменитости. На лиговской даче родилась Матильда Кшесинская — «коронная регалия»

Дома Романовых. Знаменитая балерина последовательно была любовницей наследника престола цесаревича Николая Александровича — будущего Николая II, великих князей Сергея Михайловича и Андрея Владимировича. Последний, уже находясь в эмиграции, сочетался с Матильдой Феликсовной морганатическим браком, в котором «умирающий лебедь» мировой сцены получила титул графини Красинской.

После революции усадьба Лигово постепенно пришла в запустение, оставаясь при этом любимым местом «дикого» отдыха ленинградцев. В 1918 году Лигово стало городом Урицком — в память застреленного студентом Леонидом Каннегисером председателя ПетроЧК Моисея Соломоновича Урицкого.

В 1933 году бывший усадебный дом Буксгевденов разобрали на кирпичи. Остальная же часть имения — плотина с мельницей, озеро, парк с усадебными постройками — была сметена войной.

В сентябре 1941 года в районе Урицка немецкие части прорвались к берегу Финского залива, отрезав от блокированного Ленинграда войска, находившиеся в Ораниенбауме и Красной Горке. Так образовался Ораниенбаумский плацдарм — «малое блокадное кольцо» под Ленинградом. Линия фронта стабилизировалась по реке Дудергофке. В Урицке и примыкающей к городку с юга деревне Старопаново стояли немцы, в деревне Новой — советские войска.

Всю блокаду под Урицком шли бои «местного значения», державшие нацистов в постоянном напряжении. В 1942 году была осуществлена Старопановская

операция, в ходе которой части РККА **отбили у врага деревню Старопаново и даже ворвались в Урицк**, однако закрепиться в нём не смогли.

К несколько более позднему времени относится эпизод со взрывом немецкого узла обороны, вошедший в учебники сапёрного дела.

ОПЕРАЦИЯ «ПОДКОП», ИЛИ ЛИГОВСКОЕ МЕТРО 1943 ГОДА.

Одним из самых мощных укреплённых объектов немцев в Урицке являлось здание школы вблизи станции Лигово, на первом этаже и в подвале которого враг оборудовал четыре дота. Разрушить их не могла даже тяжёлая артиллерия резерва главного командования. Для уничтожения дотов весной 1943 года советские сапёры устроили подкоп длиной около 200 метров. Он начинался от берега Дудергофки. У самого переднего края, под огнём, в сложных геологических условиях (обвалы, плывуны) сапёры смогли не только прорыть тоннель, но и укрепили его деревянными конструкциями — настоящее метро 1943 года постройки!

...И вот колоссальный взрыв потряс землю. На 400 метров вверх вылетели глыбы бетона и вражеские орудия. Ошеломлённое сюрреализмом произошедшего, командование вермахта так и не смогло восстановить взорванные доты, что значительно облегчило задачу нашим войскам в ходе боёв по полному снятию блокады Ленинграда в 1944 году.

...А настоящее метро Лигово так и не построили. Правда, существует проект прокладки 6-й линии Петербургского метрополитена от станции «Кировский завод» в Красносельский район. Согласно одному из его вариантов, конечной станцией линии должна стать «Лигово». Другой вариант «уводит» 6-ю линию в район «Балтийской жемчужины» (см. стр. 52), а Лигово «отдаёт» продлённой от «Проспекта Ветеранов» 1-й линии.

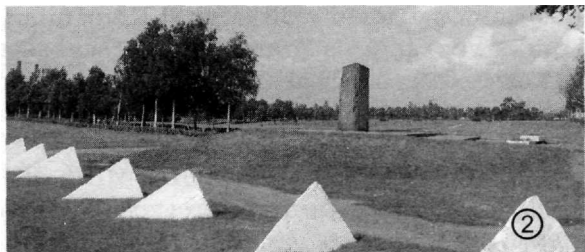


Так или иначе, осуществление этих замыслов — дело довольно далёкого будущего. Дом № 35 по Авангардной улице, в котором располагался уничтоженный немецкий узел обороны

После войны в Лигово было построено несколько малоэтажных «сталинских» домов (архитектор А. А. Оль). Они образуют живописный зелёный квартал, расположенный у самой станции. Окончательно же застройка Лигова сформировалась в 1970-е годы за счёт типовых многоэтажек, в основном так называемых «домов-кораблей».

Сейчас вместо озера в Полежаевском парке остался широкий овраг, в котором на берегу реки Дудергофки можно отыскать **место бывшей плотины с фундаментом старой мельницы**. Два холмика неподалёку обозначают остатки **паркового грота** и бывший **остров на озере**.

Через весь парк, по линии бывшего переднего края обороны Ленинграда, проходит **аллея Славы**, окаймлённая двумя рядами из 900 берёз.



Полежаевском парк

1. Фундамент мельницы на реке Дудергофке. 2. Аллея Славы

Она начинается **обелиском**, который хорошо виден из окна электрички перед станцией. Памятник был сооружён в 1944 году по проекту архитектора Иогансена, почти сразу же после окончания боёв, и стал одним из первых в Ленинграде монументов, посвященных событиям Великой Отечественной войны.

С запада к Полежаевскому парку примыкает **Авангардная улица**. На ней стоит двухэтажный дом № 35, в котором сейчас размещается ряд отделов Красносельского РУВД. Это здание и является тем самым, перестроенным до неузнаваемости, «героем» операции «Подкоп».

* * *

Покинув станцию Лигово, электропоезд ораниенбаумского направления пересекает небольшую **речку Ивановку**. Она служит границей между кварталами Лигова и Сосновой Поляны. Речка (в старину Наарајокі — «Осиновая») хранит воспоминания о находившемся на её берегах деревянном Ивановском дворце. Он принадлежал царице Прасковье Фёдоровне, урождённой Салтыковой, вдове царя Иоанна Алексеевича и матери императрицы Анны I.

В более поздний период на восточном берегу Ивановки (ближе к Петергофскому шоссе) находилась немецкая Буксгевденская колония, а несколько южнее стояли деревни **Ново-Ивановское** и **Егорово** (по-фин. Niivala). На западном берегу вдоль Ивановской дороги (ныне **улица летчика Здоровцева**) тянулась линия домов ингерманландского селения **Вахвази** (Vahviaisi), на картах обозначенного как Старо-Ивановское.

- 1. Пешеходный мостик через реку Ивановку в районе улицы Здоровцева*
- 2. Сохранившийся немецкий пулемётный дот на берегу*



В пойме Ивановки можно видеть несколько построенных немцами круглых в плане бетонных **дотов** так называемой «тобрукской» конструкции (тип «Regelbau 58a-D»), названной так по ливийскому городу Тобрук, где в 1941 — 1942 годах шли ожесточённые бои между войсками антигитлеровской коалиции и стран «оси».

Сосновая Поляна

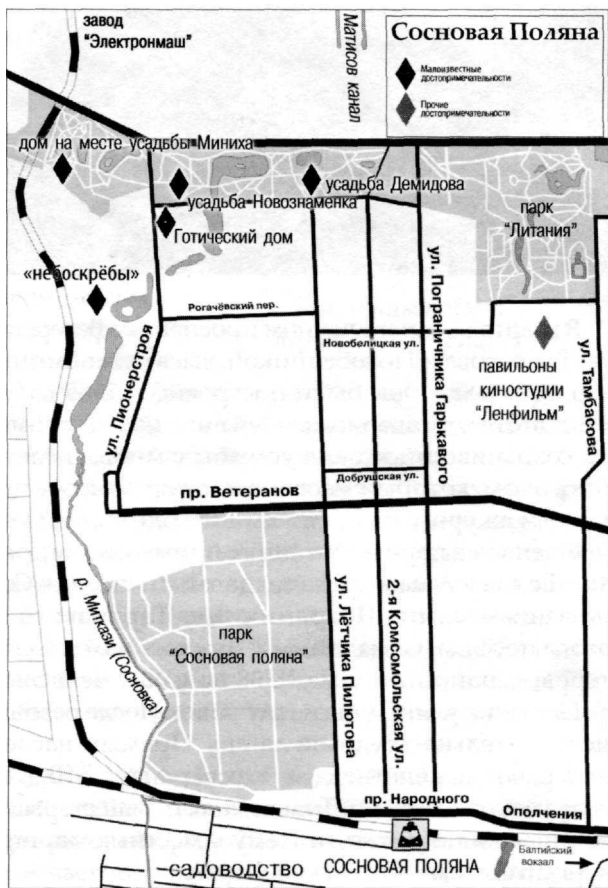
«Империя грёз» на улице Тамбасова. Парки и усадьбы Петергофской дороги. «Небоскрёбы» Сосновой Поляны Лесопарк и одноколейная трамвайная ветка

Платформа Сосновая Поляна — главный транспортный узел этой окраинной части города. Здесь заканчивается одна из самых длинных в Петербурге трамвайных линий. По

левую руку от железной дороги простирается обширное заболоченное пространство с редкими домиками садоводов — настоящее «царство черепахи Тортиллы». Впрочем, со временем эту местность тоже предполагается застроить.

Микрорайоны Сосновой Поляны, построенные на землях старых ингерманландских деревень **Ново-Ивановское, Вахвази и Егорово** (см. выше), расположены на западе Красносельского района, на границе с пригородным Петродворцовым районом Санкт-Петербурга.

Начав экскурсию, от станции идём по **улицам Пограничника Гарькавого и Новобелицкой**. За **проспектом Ветеранов** сохранился ансамбль живописных **домиков-коттеджей** середины XX века (арх. А. А. Оль и др.). Именно они придают Сосновой Поляне тот особый дух старого предмета, который редко встречается сегодня в спальных районах северной столицы.



Пейзаж в парке «Литания». Современная фотография



В этом жилом доме
сталинской эпохи
уже почти
невозможно
различить очертания
прежней усадьбы
Демидовых —
Штрандмана.
Фото 2005 года

В квартале, ограниченном проспектом Ветеранов, улицами Лётчика Пилютова, Тамбасова и Новобелицкой, высятся **съёмочные павильоны киностудии «Ленфильм»**. Они были построены в 1965 году на землях бывшей усадьбы «Литания», принадлежавшей английскому коммерсанту Эберсворту. Частично сохранившийся парк усадьбы с многочисленными прудами (в т.ч. пруд с островом, который местные жители за необычную форму называют «Бутылкой») и ажурными мостиками находится ближе к **Петергофскому шоссе**.

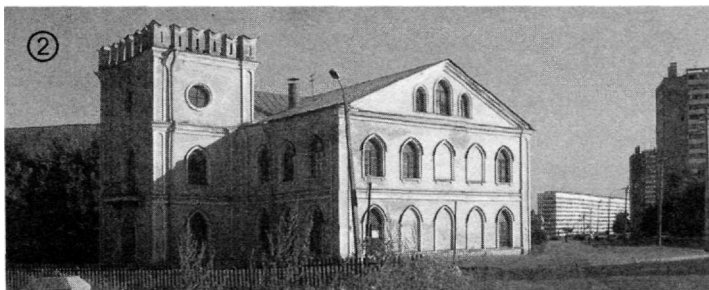
С запада к парку «Литания» примыкает территория бывшей усадьбы Львовых. Её владельцам прежний дачный посёлок **Сосновая Поляна** обязан своим названием. Улица **Пограничника Гарькавого** некогда была одной из аллей этого посёлка. Сама усадьба Львовых находилась на краю древней береговой террасы, напротив дома № 38 по **улице Чекистов**.

Название улице дано не случайно. После революции в этих местах действовал исправительно-трудовой лагерь. Прямым наследником его в наши дни является расположенный здесь **Университет МВД**, в состав которого входит даже своя учебная тюрьма. Только зная о существовании этого учебного заведения, начинаешь понимать, почему в местных маршрутках так много молодёжи в курсантской милицейской форме.

Ещё западнее расположен **парк бывшей усадьбы Демидовых — Штрандмана**. Центральной осью усадебного ансамбля являлась нынешняя **2-я Комсомольская улица**. Напротив того места, где она отходит от улицы Чекистов, можно видеть перестроенный до неузнаваемости старый **усадебный дом**. Кстати, до 1964 года улица Чекистов называлась



1. Усадьба
Новознаменка.
Фототворой
половины
1980-х годов
2. Готический
домик.
Фото 2005 года



Штрамповкой — от искажённого произношения фамилии владельца усадьбы генерала Штрандмана.

Композиционную ось усадьбы Демидовых — Штрандмана дополняет **Матисов канал**, расположенный за Петергофским шоссе и идущий в сторону Финского залива. Его прорыли во второй половине XX века среди прибрежных болот и камышей от **Дудергофского канала**. Название канала, вероятно, происходит от Матисова острова, а тот, в свою очередь, был назван в старину по имени шкипера Христиана Маттиаса. Сейчас в этих местах на средства инвесторов из Китайской Народной Республики полным ходом идет строительство огромного делового и жилого комплекса «Балтийская жемчужина».

Продолжая путь на запад вдоль **Петергофского шоссе**, мы попадаем в парк усадьбы **Новознаменка**. Главное здание усадьбы — роскошный голубой дворец в стиле барокко. Он был построен архитектором Джузеппе Трезини, племянником первостроителя Петербурга Доменико Трезини, для вице-канцлера «блистательной Елисавет» графа Михаила Илларионовича Воронцова.

Позднейшим владельцем усадьбы был сенатор Пётр Мятлев, который и назвал её Новознаменкой — в память о Знаменской мызе близ Петергофа (см. стр. 271), которой он владел прежде. В 1866 году в усадьбе Мятлева отдыхал композитор Пётр Ильич Чайковский.

Специально для принадлежавшей Мятлеву франкоязычной библиотеки в 18 тысяч томов в Новознаменке был возведён **Готический домик**. Он расположен на углу улиц **Пионерстроя** и Чекистов, раньше в нём размещается одноимённый ресторан.

Пруды парка Новознаменки — часть русла **речки Миткази (Сосновки)**, получившей название по располагавшейся на её берегах в XVII веке финской деревне. Речка протекает по территории нынешней Сосновой Поляны, вдоль западной границы лесопарка (см. ниже). На прудах Новознаменки сохранился **гранитный мост** 1770-х годов постройки.

За улицей Пионерстроя, слева от шоссе имеется ещё один старинный **усадьбинный парк**. В центре его, на **фундаменте бывшей дачи Миниха**, в 1953 году был построен красивый дом в стиле сталинского неоампира.

Справа от Петергофского шоссе видны сооружения **Ленинградский электромеханический завод (ЛЭМЗ)** — наследника сероуглеродного (представьте, какой здесь когда-то стоял запах!) производства АО «Треугольник», открытого в 1917 году. При строительстве к предприятию была проложена **специальная железнодорожная ветка**, сохранившаяся до нашего времени.



*Гранитный мост
через речку Миткази*



«Небоскрёбы» в Сосновой Поляне

Осенью 1941 года предприятие, тогда носившее название 1-го Государственного завода пишущих машинок («Пишмаш»), и его окрестности стали ареной ожесточённых боёв десанта кронштадских моряков с немцами. Целью высадки на «Пишмаше», а также в Стрельне и Петергофе (см. стр. 103 и 127) была попытка деблокирования Ораниенбаумского пятачка, не увенчавшаяся успехом и приведшая к почти полному уничтожению десантников.

Возвратиться к платформе железной дороги можно через 28-й квартал Сосновой Поляны (западная сторона улицы Пионерстроя). Вдоль живописных прудов на речке Миткази изгибается огромный «дом-змея». Рядом с ним вознеслись к небу несколько 15-этажных точечных домов — **первых «небоскрёбов» Ленинграда**, построенных в 1970-х годах.

Перейдя через проспект Ветеранов, мы вступаем в обширный, отлично подходящий для пеших и велосипедных прогулок, пикников на природе и т.п. **лесопарк «Сосновая Поляна»**. Этот зелёный массив сохранил регулярную планировку начала XIX века, когда он являлся частью земель усадьбы Миниха. С востока лесопарк ограничивает *улица Лётчика Пилютова* с уникальной для Петербурга **одноколейной трамвайной линией**, используемой для регулярного маршрутного движения (в обратном направлении от станции Сосновая Поляна по параллельной *улице Пограничника Гарькавого* трамваи тоже идут по одноколейке). Справа же от лесопарка, за Миткази и ж.д. веткой начинаются бескрайние поля пригородных совхозов.

Сергиево (б. Володарская)

Храмы, паломники и некрополи. Заповедник чёрной ольхи. Линия конки

Сергиево (с 1919 по 2010 годы станция называлась Володарской, это название сохранил пристанционный посёлок) — первый остановочный пункт на ораниенбаумской ж.д. линии, расположенный в уже пригородной зоне, в 18 километрах от центра Санкт-Петербурга. Здание вокзала в русском стиле сооружено в 1857 году архитектором Н. Л. Бенуа. Слева от железной дороги видны многочисленные деревянные дома и дачи, многие из которых были построены ещё до революции. **Дачный посёлок Александровский** был переименован в 1918 году в память убитого эсером-террористом Сергеевым видного деятеля молодой Советской власти, публициста и агитатора Моисея Марковича Гольдштейна (подписывался псевдонимом В. Володарский).

На месте нынешнего посёлка в первой трети XVIII века была основана Шунгерова слобода. Память о ней сохраняется в названии почти неведомого петербургским экскурсантам



*Вокзал станции Сергиево.
1857 год. Архитектор Н. Л. Бенуа*

Шунгеровского лесопарка, который расположен к югу от железной дороги. В лесопарке можно осмотреть сохранившиеся немецкие **доты**.

ЦЕРКОВЬ НА СТАНЦИИ СЕРГИЕВО.

Сегодня, как и в старину, пассажиров, прибывающих в посёлок Володарский, на станции встречает красивая деревянная церковь *Всех скорбящих Радость*. История её строительства такова. 23 июля 1888 года, во время сильнейшей грозы, молния ударила в часовню, стоявшую в деревне Ключки на Неве близ Стекланного завода. Когда женщина-сторож при храме пришла в себя, то увидела на полу чудесным образом обновлённую икону Божией Матери «Всех скорбящих Радость», с прилипшей к ней мелочью из разбитой церковной кружки.



В память об этом событии в 1905 году на станции Сергиево по проекту архитектора Митрофана Михайловича Долгополова была возведена часовня в русском стиле. В 1942 году, при немцах, в течение 3 месяцев часовня действовала как церковь. Во второй раз «повышение статуса» от часовни до храма состоялось после реставрации здания в 1990-х годах.

Церковь на ст. Сергиево.
2006 год. Фото автора

Часовня на станции Сергиево была построена специально для многочисленных паломников, приезжавших в **Свято-Троицкую Сергиеву Приморскую пустынь** — главную местную достопримечательность, расположенную примерно в двух километрах к северу. Монастырь на берегу Финского залива возник в 1732 году в царствование императрицы Анны I Иоанновны на месте дачи её сестры, царевны Екатерины. Пустынь значительно расширилась и расцвела при набожной императрице Елизавете Петровне, отличавшейся повышенным вниманием ко всем религиозным делам империи.

КАК ИМПЕРАТРИЦА ЕЛИЗАВЕТА НА БОГО-МОЛЬЕХОДИЛА. Дочь Петра Великого, чтившая народные обычаи, практиковала в числе прочего и такой как хождение на богомолье пешком. По рассказам иностранных дипломатов, это мероприятие с высочайшим участием происходило довольно своеобразно. Троицко-Сергиева пустынь отстояла от столицы на семнадцать вёрст, и Елизавете Петровне, женщине уже немолодой и тучной, трудно было осилить такое расстояние за один раз. Роскошный придворный экипаж ежедневно привозил богомольную императрицу на то место, до которого она дошла вчера, затем она проходила около трёх вёрст пешком и в карете возвращалась в



Императрица
Елизавета Петровна

Петербург. Назавтра все повторялось — и так в течении нескольких дней, пока императрица «пешком» не доходила до монастыря.

В 1760 году блистательный Франческо-Бартоломео Растрелли, придворный архитектор Елизаветы, построил в пустыни Троицкий собор — выдающийся памятник эпохи барокко. В последующее время монастырь продолжал украшаться храмами, возведёнными по проектам известнейших зодчих — Боссе, Кузьмина, Парланда, Горностаева, Штакеншнейдера. Два последних архитек-



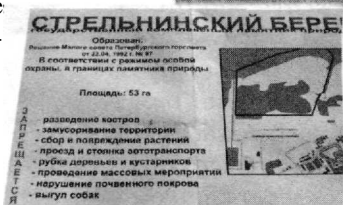
1. Надгробие «железного канцлера» Российской империи
А. М. Горчакова
и членов его семьи
2. Полуразрушенная церковь святителя Григория Богослова
(1857 год, архитектор А. И. Штакеншнейдер)



тора похоронены здесь же, в монастырском некрополе, где нашли свой последний приют и другие известные люди — дочь и внук Суворова, представители родов Юсуповых, Чичериных, Кочубеев, Апраксиных, Голицыных, Горчаковых.

В 1813 году в Троицкой пустыни несколько дней находилось тело светлейшего князя М. И. Голенищева-Кутузова-Смоленского, привезённое из немецкого городка Бунцлау, где он скончался во время Заграничного похода русской армии против Наполеона.

Между революцией и Второй мировой войной в бывшем монастыре размещалась детская трудовая колония. Немецкие захватчики не пощадили пустынь, в числе прочих зданий разрушив и Троицкий собор. До



Заросли чёрной ольхи на Стрельнинском берегу и охранная табличка заказника.

недавнего времени в бывшем монастыре размещалась специальная школа милиции. Строения пустыни, выдержанные в самых разных архитектурных стилях и направлениях, медленно ветшали, обрастая жуткими легендами о призраках монахов-покойников с разорённого кладбища, которые якобы являлись жившим в монастырских кельях оперработникам...

Сейчас Троицкая пустынь из категории заброшенных памятников старины на наших глазах превращается в известный всей России центр религиозного паломничества. В пустыни действуют храмы св. Сергия Радонежского, св. Саввы Стратилата и св. Григория Богослова.

За Троицкой пустынью на берегу Финского залива раскинулись уголья созданного недавно комплексного **памятника природы «Стрельнинский берег»**. Здесь охраняются заповедные заросли чёрной ольхи, что протянулись вдоль берега от Троицкой пустыни до Константиновского дворца в Стрельне (см. следующую главу). Это почти непроходимый густой лес с буреломами, без удобных выходов к воде. Он представляет собой эталон некогда типичных для восточного побережья Финского залива ландшафтов, практически сведённых на нет за 300 лет существования Петербурга.

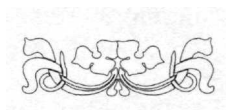
Чёрная ольха — одно из немногих деревьев наших широт, у которого листья никогда не желтеют и опадают глубокой осенью зелёными. Здесь в её зарослях обитают и останавливаются на отдых более 80 видов пролетных птиц, в т.ч. ремез, утка-широконоска, произрастают крестовник болотный, калина и другие редкие виды растений.

В 1886 году для удобства паломников петербургский предприниматель Карл Цоппи построил от станции Сергиево к Троицко-Сергиевой пустыни и далее до Константиновского дворца **линию конно-железнодорожи (конки)**. В наши дни дорога, по которой когда-то были проложены рельсы конки, носит название **проспекта Будённого**. Здесь ходит рейсовый автобус на Петергоф.

Следующей за Сергиево остановкой электропоезда является **станция Стрельна**, расположенная в 23 километрах от Балтийского вокзала в Санкт-Петербурге.



Возможно, именно так выглядела остановка конки, которая на исторической реконструкции автора помещена перед воротами Троицко-Сергиевой пустыни



Стрельна

*Вокзал. Орловский парк и его забытые достопримечательности.
Константиновский и Петровский дворцы. Первый в России бетонный храм.
Дворец «огненного князя». Легенды стрельнинского трамвая.
Немцы-колонисты в Стрельне: вчера и сегодня*

СВЕДЕНИЯ ДЛЯ ТУРИСТОВ

Прибытие

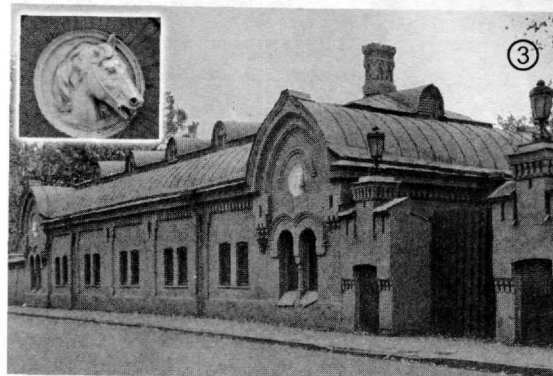
1. На *электropоезде* с Балтийского вокзала в Санкт-Петербурге, время в пути около 30 минут. 2. На *трамvae* № 36 от ст. метро «Автово», время в пути около 30 минут. 3. На *автобусе* № 200 или *маршрутном такси* №1 224, 300, 424 от станции метро «Автово», *маршрутном такси* от станций «Ленинский проспект» (№№ 103, 420) и «Проспект Ветеранов» (№ 343), время в пути 25—30 минут. 4. На *автомобиле* по Петергофскому шоссе.

Общественный транспорт Стрельны

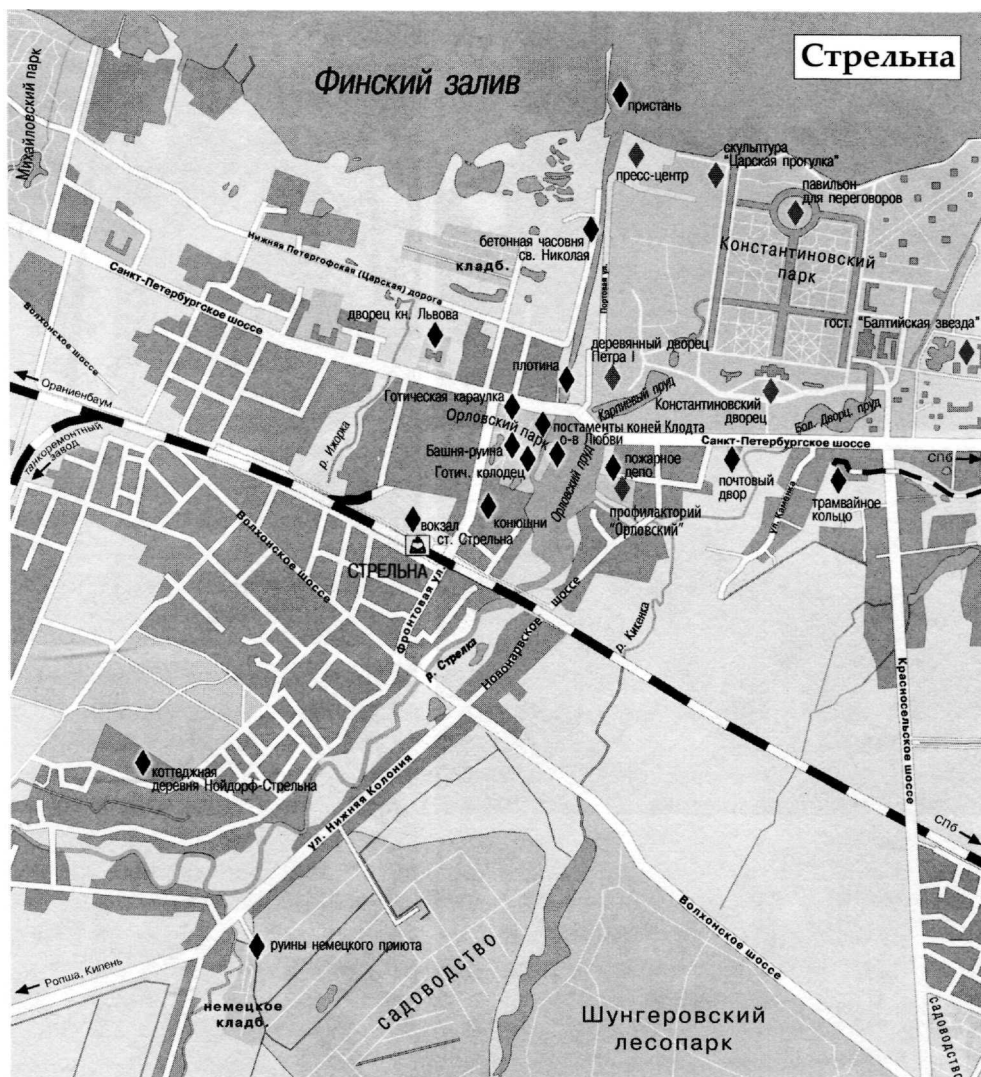
Трамвай, автобусы и маршрутные такси курсирует по Санкт-Петербургскому шоссе на Петергоф, а также по Фронтальной улице мимо вокзала и далее по ул. Нижняя Колония — на Ропшу, Кипень и т. д.

Музеи

Государственный комплекс «Дворец Конгрессов» (Константиновский дворец). Берёзовая *аллея*, 3. Тел.: (812) 438-53-60. Посещение возможно только в составе экскурсий, которые заказываются заранее или организуются экскурсионно-выставочным отделом непосредственно на территории у касс, работающих с 10:00 до 18:00 ежедневно, кроме среды; билеты продаются на посещение парка с экскурсионным



1. Железнодорожный вокзал в Стрельне. 1857 год, арх. Николай Бенуа
2. Башня-руина в Орловском парке
3. Конюшни на Фронтальной улице и барельеф лошади на фасаде
4. Готический колодец в Орловском парке
5. Готическая караулка (дом привратника) при входе в Орловский парк со стороны Санкт-Петербургского шоссе. 1987—2004 годы. Фото автора



обслуживанием и на посещение Константиновского дворца с экскурсионным обслуживанием.

Музей «Дворец Петра I». Больничная горка, 2. Тел.: (812) 421-41-31. Музей открыт с 10:00 до 16:00 кроме понедельника и вторника каждого месяца.

Рестораны, кафе

Ресторан «Стрельна». Санкт-Петербургское шоссе, д.58а (напротив Константиновского дворца). Тел.: (812) 421-41-96. E-mail: strelna@bestrussia.net; роскошный загородный ресторан в классическом стиле, уютное бар-кафе и летние беседки, кавказская, русская и европейская кухня,

танцевальная музыка, по выходным и праздничным дням — концерты известных артистов, шоу-программа, стриптиз.

Ресторан «Константиновский» (пресс-центр Государственного Дворца конгрессов). Портовая ул., 25. Тел.: (812) 438-58-47. Web: www.konstantinovsky.ru.

Гранд-кафе «Дача Линдстрема». Ул. Глинки, 7. Тел.: (812) 438-58-47.

Магазин-кафе. Ул. Грибоедова, 7. Тел.: (812) 421-14-03.

Кафе. Фронтальная ул., 9.

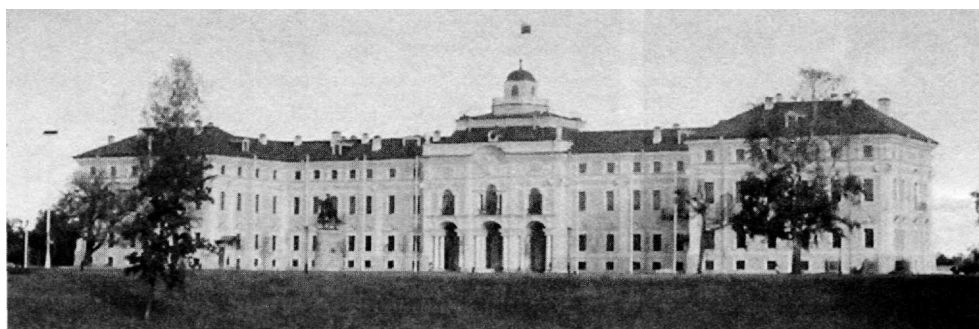
Гостиницы и другие места размещения

«Балтийская Звезда» ★★★★★. Берёзовая аллея, 3. Тел.: (812) 438-57-00. Web: www.balticstar-hotel.ru.

Профилакторий «Орловский». Новонарвское шоссе, 3а. Тел.: (812) 421-40-71, (812) 421-53-84. Web: www.orlovskiy.spb.ru

ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

Стрельна — крупный посёлок, расположенный в восточной части Петродворцового района Санкт-Петербурга. Он застроен как многоквартирными зданиями, так и индивидуальными домами, дачами и коттеджами. Стрельна



Константиновский дворец в Стрельне до и после реставрации

известна сейчас во всём мире благодаря Государственному комплексу «Дворец конгрессов» — официальной морской резиденции Президента Российской Федерации, где проходят многие ответственные международные встречи и мероприятия, например, саммит стран «Большой восьмёрки» (G8) в 2006 году.

Комплекс «Дворец конгрессов» был создан в первые годы XXI века по заказу Управления делами Президента РФ на основе старинного Большого Стрельнинского (Константиновского) дворца и окружающего его регулярного парка. Исторический

дворцово-парковый ансамбль Стрельны, сильно пострадавший в годы войны и затем наспех отреставрированный, сменивший нескольких хозяев, к 2000 году пришёл в упадок и медленно разрушался, являя собой классическую забытую достопримечательность окрестностей Санкт-Петербурга. В полузатопленных подвалах дворца ютились бродяги, и, как гласит легенда из уст стрельнинских старожилов, часто появлялось привидение, видимо, весьма недовольное подобным соседством. Фигурные пруды и каналы бывшего французского парка заросли рдестом и осокой и были заполнены зловонными нечистотами.



Скульптурная группа «Царская прогулка»

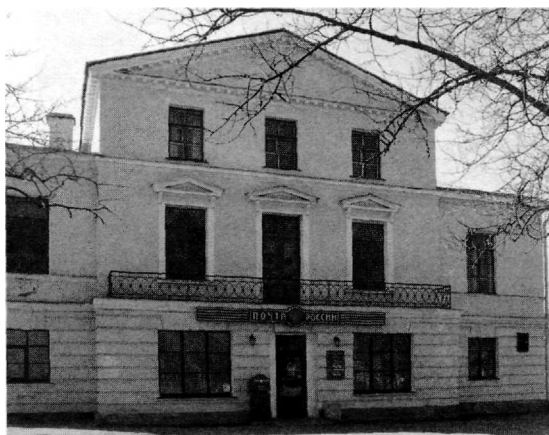


Государственный советник Юхан Скитте, baron von Duderhoff



Город Йоханнесталь на карте Бергенгейма начала XIX века, составленной на основе старых шведских источников

Сегодня реконструированный Константиновский дворец с окружающими его новыми достопримечательностями — **конным памятником Петру I**, бронзовой скульптурной группой «Царская прогулка» (Пётр I и Екатерина I) работы экстравагантного скульптора Михаила Шемякина, **павильоном для переговоров** на Круглом острове, отелем «Балтийская звезда» — стал местом ежедневного паломничества тысяч российских и зарубежных экскурсантов.



Почтовый двор в Стрельне, построенный Луиджи Руска в 1809 году, используется по своему прямому назначению и в наши дни

Исходя из вышесказанного, подробное описание Дворца конгрессов не вписывается в формат настоящего издания. Наш путь в Стрельне лежит к другим её достопримечательностям, всё ещё остающимся неизвестными массовому туристу.

История Стрельны восходит к 1500 году, когда в новгородской переписной книге была упомянута «деревня Стрелна на реке Стрелне у моря». Из письменных источников известно, что во второй половине XV века местность, лежащая между рекой Стрельной и нынешним Петергофом, принадлежала новгородскому посаднику Захарию Овинову. Этот политический деятель был на вече растерзан толпой за попытку сделать Новгород подсудным великому Московскому князю, то есть, выражаясь современным политическим языком, за желание поступиться частью суверенитета Новгородской республики в пользу Москвы.

Название реки Стрельны, берущей начало из родников Ижорской возвышенности, происходит, вероятно, от изначального ижорского топонима Nuolijoki («Стрела-река»), что является классическим примером перевода-кальки, сделанного в старину. Сейчас река называется Стрелкой.

Данные геологии свидетельствуют, что в отдалённую историческую эпоху Нуолийоки была полноводной и, возможно, проходимой для судов среднего размера. В ней водилось много рыбы, а по берегам простиралась глухая еловая тайга. На возвышенном месте близ впадения реки в Финский залив, вероятно, находились и древние поселения. В работах одного из первых российских академиков Петра Палласа говорится о найденном в окрестностях Стрельны цельнодубовом челне.

В годы шведского господства в Стрельне появилось имение, принадлежавшее государственному советнику Юхану Бенгтсону Шютте (в российских источниках фамилия иногда также пишется как Скютте или Скитте, что



*Стрельнинский циклодром.
Старинная фотография*

неправильно) — крупному государственному деятелю Швеции, воспитателю юного короля Густава II Адольфа, просветителю. Именно стараниями Скитте в эстляндском Дерпте была основана Academia Gustaviana — в будущем знаменитый Тартуский университет. Получив титул барона Дудергофского, Ю. Скитте имел планы построить в своих владениях новый **город Йоханнесталь**, который стал бы центром всей Южной Ингерманландии — от прихода Коприна (Кобрино)

до Невы. Будущий город, в районе современных Дудергофских высот, был даже обозначен на шведских картах того времени.

В стрельнинском имении Скитте под названием Strall na Goff имелись пристань, водяная мукомольня, оранжерея и домовая церковь. Есть основания полагать, что усадебный дом Скитте находился прямо на том месте, где позднее был построен деревянный дворец Петра, и нынешний Карпиев пруд между петровским и Константиновским дворцами был вырыт ещё при шведской мызе.

Не позднее 1706 года на Стрелиной мызе появились первые постройки для отдыха царя, который часто ездил южным берегом Финского залива в строящийся Кронштадт. Вскоре здесь, в девятнадцати верстах от Петербурга, началось возведение летней резиденции.

Пётр изначально планировал создать «русскую Версалию» именно в Стрельне. Однако позднее центр притяжения интересов царя переместился в более удобный по географическому положению Петергоф (близость к Кронштадту, хорошая гавань, да и напор воды для фонтанов несравнимо сильнее), а на память о несбывшихся планах на берегах Стрелки остались деревянный дворец Петра (см. стр. 67), будущий Константиновский дворец, заложенный в 1720 году итальянским архитектором Николо Микетти*, с регулярным парком, и 400-метровое спрямлённое русло реки Стрелки с пристанью и дамбой.

В 1721 году Пётр I подарил Стрельну своей дочери царевне Елизавете. Позднее деревянный дворец использовался в качестве путевого для особ царской фамилии, а его просторные подвалы стали царскими винными погребами.

Стрельна середины XVIII века — это бревенчатые избы, землянки и шалаши, лавки и продовольственные амбары, постоянный двор и харчевни, рыбацья слобода. Население Стрельны этого периода и окружающих её деревень было как ижорско-ингерманландским, оставшимся со старых времен, так и состоявшим из

* В 1723 году Н. Микетти взялся съездить по поручению императора на родину в Италию, имея при себе круглую сумму в более чем три тысячи казённых рублей на закупку антиков, но обратно в Россию так и не вернулся.

крестьян, переселённых Петром Великим из разных концов Российской империи. У петровского дворца стояла огромная столетняя липа, в стволе которой царь повелел сделать лестницу и устроить наверху беседку. По легенде, раньше у этого дерева в канун Юханнуса (Иванова дня) финноязычное население приносило в жертву белого петуха — отголосок древних языческих обычаев Ижорской земли.

Многие здания петровского, аннинского и елизаветинского Петербурга сложены из кирпича, произведённого в Стрельне. На местном гончарном дворе также было освоено производство кафельной плитки, которую прежде привозили из Голландии. «Кафли» из Стрельны сегодня можно видеть в петергофском Монплезире и в Летнем дворце Петра I в Санкт-Петербурге.

По преданию, именно в садах Стрельны при Анне Иоанновне впервые начали выращивать привезённую из Европы диковинку — «земляные яблоки» (картофель).

К середине XVIII столетия Стрельна, с её многочисленными дворцами и придворными усадьбами, превратилась в один из доминантных пунктов Петергофской дороги. Веком позже, после строительства железнодорожной линии, эти места стали обживаться дачниками. Достопримечательностью дачной Стрельны был циклодром в Нижней Колонии (см. стр. 70) — велотрек по-нынешнему; иногда его использовали также как «скетинг-ринг» — место для катания на роликовых коньках, популярного развлечения того времени.

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

Маршрут экскурсии. Ст. Стрельна — Фронтальная улица — Орловский парк — Константиновский дворец — деревянный дворец Петра I — река Стрелка — Никольская часовня — Львовский дворец — ст. Стрельна.

От каменного **вокзала**, построенного архитектором Николаем Бенуа в конце 1850-х годов в готическом стиле, мы идём в центр посёлка по **Фронтальной улице**. Внимание экскурсантов сразу же привлекает краснокирпичное здание с барельефами конных голов на фронтоне. Это конюшни бывшей усадьбы князя Алексея Фёдоровича Орлова, царедворца эпохи Николая I, председателя Государственного Совета, а после смерти небезызвестного графа Бенкендорфа — шефа жандармов III-го отделения Собственной Е. И. В. канцелярии.

За конюшнями начинается **Орловский парк** — живописный зелёный массив площадью 16 гектаров. Он раскинулся в самом центре посёлка, на берегу **Орловского пруда**. Композиционным центром парка в старину был деревянный дворец Орлова в готическом стиле, ныне не существующий. На берегу пруда сохранились **постаменты** стоявших перед дворцом конных скульптур работы барона Павла Клодта. В парке имеются также романтическая башня-руина с гротом, **готический колодец**, **домик привратника**, а также искусственный **остров Любви** на Орловском пруду. Часть этих объектов пребывает в весьма удручающем состоянии. Тем не менее Орловский парк и есть самая главная забытая достопримечательность, «изюминка» былой Стрельны. Он один стоит того, чтобы в Стрельну приезжали экскурсанты.

ЧУЧЕЛО МЕДВЕДЯ В ОРЛОВСКОМ ПАРКЕ. *В старые времена в небольшом домике посреди парка было спрятано чучело медведя — зверь рычал, надвигаясь на посетителей, имевших неосторожность открыть двери. Чучело приводилось в движение при помощи скрытых рычагов.*

Покинув Орловский парк, мы выходим на *Санкт-Петербургское шоссе*. Справа будет мост через реку Стрелку. Она вытекает из Орловского пруда, который в старину назывался также Заводским — от петровских кирпичных заводов. Справа на шоссе за мостом можно видеть старинное здание почтового двора (1809 год, архитектор Луиджи Руска). Далее, по эту же сторону шоссе, за мостом через небольшую речку Кикенку будет **кольцо трамвая №36**, перенесённое на это место после войны (стр. 68). **Речка Кикенка** и расположенная на её берегах деревня сохранили в своём названии память о казнённом боярине Кикине — участнике заговора царевича Алексея. Кикин владел усадьбой в Стрельне, которая была уничтожена по приказу Петра Великого, дабы стереть из памяти народной само существование «изменника супротив государя».

Слева от шоссе раскинулся парк с величественным Константиновским дворцом. Облик дворца, выстроенного Микетти вчерне ещё при жизни Петра, в разное время изменяли Растрелли, Воронихин, Штакеншнейдер; при реставрации здания в современную эпоху за образец был взят вариант Луиджи Руска.

Павел I передал пустовавшее здание в собственность своему сыну, великому князю Константину Павловичу. С 1831 года дворцом владел сын Николая I Константин и его потомки, в числе которых был и великий князь Константин Константинович — знаменитый поэт серебряного века «К.Р.».

Во дворце, в который можно попасть только в составе экскурсионной группы, для осмотра доступны два парадных зала, великокняжеские покои и бельведер. Популярностью пользуется особая экскурсия по путинским местам: вот здесь наш национальный лидер обедал с лидерами G8, а вот стоят первый и последний автомобили Владимира Владимировича — скромный «горбатый» запорожец и электромобиль, на котором Путин ездил во время саммита.

К западу от дворцового парка заметен береговой уступ, называемый в народе **Больничной горкой**. Пройти сюда от шоссе можно по **Портовой улице**. На горке расположен **Петровский деревянный дворец** — самая ранняя построй-



Деревянный дворец Петра I

ка Стрельны. Автором проекта дворца считается архитектор Жан-Батист Леблон. После войны в здании размещался приёмный покой поселковой больницы — отсюда и Больничная горка. С 1999 года во дворце действует музей, в экспозиции которого представлены, между прочим, такие уникальные реликвии как прижизненный портрет Петра I, слепок руки императора (удивительно

маленькой при его знаменитом росте 2 метра 4 сантиметра), а также одеяло, собственноручно сшитое Екатериной I. Старожилы Стрельны рассказывают, что после войны реставраторы обнаружили в подвалах дворца заспиртованное тело неизвестного, одетого в старинный мундир.

Раньше рядом с дворцом стояла деревянная Спасо-Преображенская церковь. По преданию, в этот храм был перенесён придел церкви в Екатерингофе, где Пётр венчался с Екатериной, а также хранившийся в этой же церкви трофейный шведский колокол (см. стр. 255). Теперь на месте церкви поставлен памятный крест, а в окружающем дворец фруктовом саду на грядках цветут топинамбур и картофель — дань легенде о том, что самый популярный российский овощ впервые был выращен именно в Стрельне.

Для того, чтобы осмотреть достопримечательности, расположенные к западу от спрямлённого русла реки Стрелки или, как её ещё называют, **Портового канала**, экскурсанты возвращаются к мосту на *Санкт-Петербургском проспекте*. С него видны бушующие стремнины водопада, который низвергается с построенной ещё при Петре плотины.

В низовьях Стрелки слева от реки находится весьма любопытная достопримечательность. Ознакомление с ней представляет в неожиданном ракурсе всю историю православного церковного строительства в нашей стране. Это белокаменная **Никольская часовня** на Пристанской ул. Уникальность сооружения, возведённого в начале XX века архитектором Дмитрием Зайцевым, состоит в том, что оно целиком выполнено из монолитного железобетона и, таким образом, является первым в России культовым сооружением из этого материала. Сейчас, слушая стенания ревнителей старины по поводу того, что многочисленные бетонные храмы, в изобилии появившиеся на просторах нашего Отечества, «умалены в своем благолепии», можно обратить их внимание на стрелнинскую часовню, выстроенную ещё в царствование Николая «Последнего». Более того, можно сказать с уверенностью, что, если бы не революция, бетонные храмы перестали бы представлять у нас диковинку если уж не в 1920-е, то в 1930-е или 1940-е годы — наверняка.

Неподалёку от Никольской часовни имеется **старинное кладбище**, на котором до войны стояла деревянная церковь Успения Пресвятой Богородицы.

В районе кладбища от реки Стрелки начинается **Нижняя дорога**, иначе называемая Царской. Она тянется между верхним шоссе и берегом Финского залива, пересекая, с редкими перерывами, все приморские усадьбы и петергофские парки вплоть до Собственной дачи (см. стр. 132). Этот живописный путь ныне совсем заброшен и малолюднен, и в силу этого прекрасно подходит



Никольская часовня

для тихой и длинной экскурсии на велосипеде.

В конце Портового канала **расположен общественный краеведческий музей «Морская Стрельня»**, созданный Олегом Вареником, который все 14 лет его существования был и хранителем, и экскурсоводом, и уборщиком, и охранником.

Между Нижней дорогой и *Санкт-Петербургским шоссе*, напротив ДК имени Вермишева, на береговой террасе можно видеть красивое строение в готическом стиле. Это **Львовский дворец-«замок»**, построенный в конце 1840-х годов. Его владелец, Александр Дмитриевич Львов, вошел в отечественную историю с прозвищем «огненного князя». Его необычное хобби — пожарное дело — стало смыслом всей жизни. Львову мы обязаны созданием первой в России добровольной пожарной дружины. На средства князя в Стрельне были построены сначала 8-саженная, а затем 12-саженная пожарные каланчи. Высокая башня «замка», ныне находящегося в печальном запустении, служила князю Львову удобным местом, с высоты которого он, с подзорной трубой и в пожарной латунной каске, наблюдал за тем, не вьётся ли где нибудь подозрительный дымок...



Руины Львовского дворца

Рядом с Львовским дворцом раньше находилось кольцо стрелнинского трамвая. Оно было перенесено к Константиновскому дворцу после войны из-за так и не восстановленного трамвайного моста через Стрелку. Когда гитлеровцы в сентябре 1941 года, обойдя разрозненные очаги обороны советских войск, неожиданно ворвались в посёлок, прибывший на конечную станцию трамвай уже не смог уехать обратно в Ленинград. «Пленённый» вагон простоял на кольце до самого освобождения Стрельны. Возможно, именно эта история вдохновила прозаика Александра Чаковского и режиссёров созданной по мотивам его произведения известной советской кинотрилогии «Блокада». Помните эпизод фильма, когда, увидев неторопливо ползущий между деревянных домиков пригородной Стрельны трамвай, немцы восторженно орут: «Soldaten, uns schon in Petersburg!» («Солдаты, мы в Петербурге!»). Затем нацистский офицер убивает выстрелом в спину вагоновожатого, который, остановленный непрошенными гостями, пытался дальше ехать по своему маршруту, и, под конец, немцы расстреливают из автоматов всех пассажиров прямо в вагоне...

От «фашистских немцев», которые пришли в Стрельну, повинуюсь воле своего недалёковидного фюрера, наше повествование переходит к немцам мирным — коренным обитателям Стрельны, долгие годы мирно жившим на этих землях бок о бок с представителями других народов.

Дополнительный маршрут экскурсии. Ст. Стрельна — ул. Нижняя Колония — немецкое кладбище и развалины приюта — поселок Нойдорф-Стрельна — ст. Стрельна.

НЕМЕЦКАЯ СТРЕЛЬНА. *Немецкие поселения-колонии под Петербургом, существовавшие до начала Великой Отечественной войны, обязаны своим появлением императрице Екатерине II. Именно она впервые пригласила иностранцев переехать в Россию, осваивая своим трудом её необъятные просторы. Первыми переселенцами стали, в основном, выходцы из немецких государств, разорённых Семилетней войной. Несмотря на то, что основная масса переселенцев устремилась в южные губернии, немецкие колонии появились и под Петербургом. Политику Екатерины продолжил император Александр. Перед Отечественной войной 1812 года немецкие колонии были основаны в Ораниенбауме, Стрельне, Кипени, Петергофе и Кронштадте.*

К началу XX века Стрельнинская колония считалась одной из самых значительных в Петербургской губернии, число её жителей составляло более трёхсот человек. Здесь жили этнические немцы — выходцы с польских земель. Повседневная жизнь колонистов подчинялась единому жёсткому регламенту. Вся полнота власти была сосредоточена в руках старосты-«шульца». Жители колонии по воскресеньям чинно ходили в лютеранскую кирху Петра и Павла, однако дома для мытья рук пользовались Rukotojnik'oM, а еду готовили на Plitt'e — правда, при традиционной немецкой чистоте и образцовом порядке в доме и на приусадебном участке.*

В период коллективизации на базе Стрельнинской колонии был создан колхоз «Rote Fahne» («Красное Знамя»). В начале Второй мировой войны всех немцев, проживавших в Ленинграде и его окрестностях, постигла та же участь, что и ингерманландских финнов. Они были депортированы из родных мест в Казахстан и Среднюю Азию. В свою очередь, попавшие в германскую оккупацию советские немцы были вывезены на запад, где они, согласно принятой в нацистском государстве схеме, были разделены на категории — в зависимости от процента «арийской» крови и наличия «великонемецкого» самосознания.

После войны советские граждане немецкой национальности возвратились в СССР, получив в «подарок» от государства существенные ограничения в правах. В частности, им запрещалось селиться в местах довоенного проживания. Вопрос с выездом на историческую родину для советских немцев был решён только с началом перестройки. В начале 1990-х годов был запущен российско-германский проект по созданию поселения для

* Schultz — одна из самых распространённых немецких фамилий. Интересно, что некоторые ингерманландские семьи под Петербургом, вероятно, в результате тесных контактов с немецкими колонистами, имели эту фамилию. Тем не менее, Schultz'a ми они были только в официальных документах и церковных книгах лютеранских приходов (rippikirjat), в разговорном же языке употреблялся финнизированный вариант Sultsi.

компактного проживания российских немцев Нойдорф («Новая деревня»). Местом его расположения была выбрана часть на окраине Стрельны, не подальше от прежней колонии. Таким образом, посёлок стал единственным местом под Петербургом, где немцы живут вновь.

...От станции Стрельна мы идём на юг по **улице Нижняя Колония**. Это бывшая 4-километровая **Strasse von Strelna** — главная улица прежнего немецкого поселения. На ней ещё заметны камни некогда аккуратной булыжной мостовой, однако в сохранившихся колониистских домах живут совершенно другие люди.

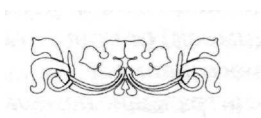
Слева, на правом берегу реки Стрелки, можно осмотреть старое кладбище с немецкими могилами. На нём виднеются печальные руины приюта для неизлечимо больных женщин «**Bethesda**» («Вифезда»*), действовавшего в Стрельне с начала 1890-х годов.



*Развалины немецкого приюта
«Bethesda»*

На противоположной от кладбища стороне улицы идёт жизнь новой немецкой Стрельны. В 40 коттеджах с черепичными крышами живут немецкие семьи, приехавшие из мест бывшей ссылки и получившие это жильё на конкурсной основе. К сожалению, в наши дни социальная часть проекта завершилась, и сейчас в Нойдорфе возможно только коммерческое строительство.

Культурная жизнь **посёлка Нойдорф** сосредоточена в т.н. Центре встреч, где действуют курсы немецкого языка, кружки и студии.



* Так называется купель (водный бассейн) в Иерусалиме, от которой в древности подводилась в иерусалимский Храм вода для обмывания жертвенных животных. Кроме того, купель использовалась в медицинских и религиозных целях, больные ожидали здесь избавления от недугов. Согласно Евангелию от Иоанна, возле купели Иисус исцелил «расслабленного» (т.е. парализованного).

От Стрельны до Нового Петергофа

Покинув Стрельну, электропоезд направляется в сторону Петергофа. Сразу за станцией часто можно заметить стоящие на запасных путях составы с армейской бронетехникой. Это свидетельство того, что расположенное в Стрельне ещё с советских времён оборонное предприятие—**61-й бронетанковый ремонтный завод** продолжает работать и в наши дни, правда, утратив изрядную долю бывлой секретности.

Между Стрельной и Петергофом расположена **платформа Красные Зори**, которую многие поезда проезжают без остановки. Красивое «революционное» название платформы напоминает нам об уникальном детском учреждении, существовавшем в этих местах в период между двумя мировыми войнами. **Детская сельскохозяйственная школа-колония «Красные зори»** была создана в 1919 году учителем Игнатием Иониным в бывшем великокняжеском имении Михайловка (расположено неподалеку отсюда на Петергофском шоссе, см. стр. 265). Обучение и воспитание детей в колонии основывалось на изучении природы, сельского труда и техники. К сожалению, как и многие другие новаторские проекты эпохи пролетарского романтизма, колонию постигла печальная судьба. Ионин и группа его коллег-педагогов были репрессированы по ложному доносу в недоброй памяти 1937-м году.

При подъезде к Петергофу, справа, на фоне многочисленных коттеджей виден



*Железнодорожная платформа
Красные Зори*



*Педагог-новатор Игнатий Ионин
и воспитанники «Красных Зорь»
на школьном празднике
«День скворца»*



доминирующий над местностью комплекс детского психоневрологического интерната в посёлке имени Свердлова (Дёминском) — самой восточной части города, построенный по проекту известного советского архитектора Михаила Яковлевича Климентова. Ещё через некоторое время перед сидящими у окна пассажирами начинает вырисовываться тёмно-зелёная стена деревьев Александровского парка — первого из петергофских парков, с которым нам предстоит познакомиться в следующей главе.



Петергоф (Петродворец)

Допетровский Петергоф. Петергоф или Петродворец? Реквием привокзальному общепиту. Пролетарский Александровский парк. Бункер на проспекте. Забытая Александрия: новые достопримечательности и старые руины. Незнакомый Нижний парк. Огибая Колонистский пруд. Прогулка на Бабий Гон: «царские» финские деревни и дворец Бельведер. Английский парк и руины дворца. Загадочная стена. Скульптура «Петр I и Людовик XV». Разорённое Троицкое кладбище. Дачи Крона, Трубе и Бенуа. Серафимо-Дивеевская пустынь. Собственный проспект и Собственная дача

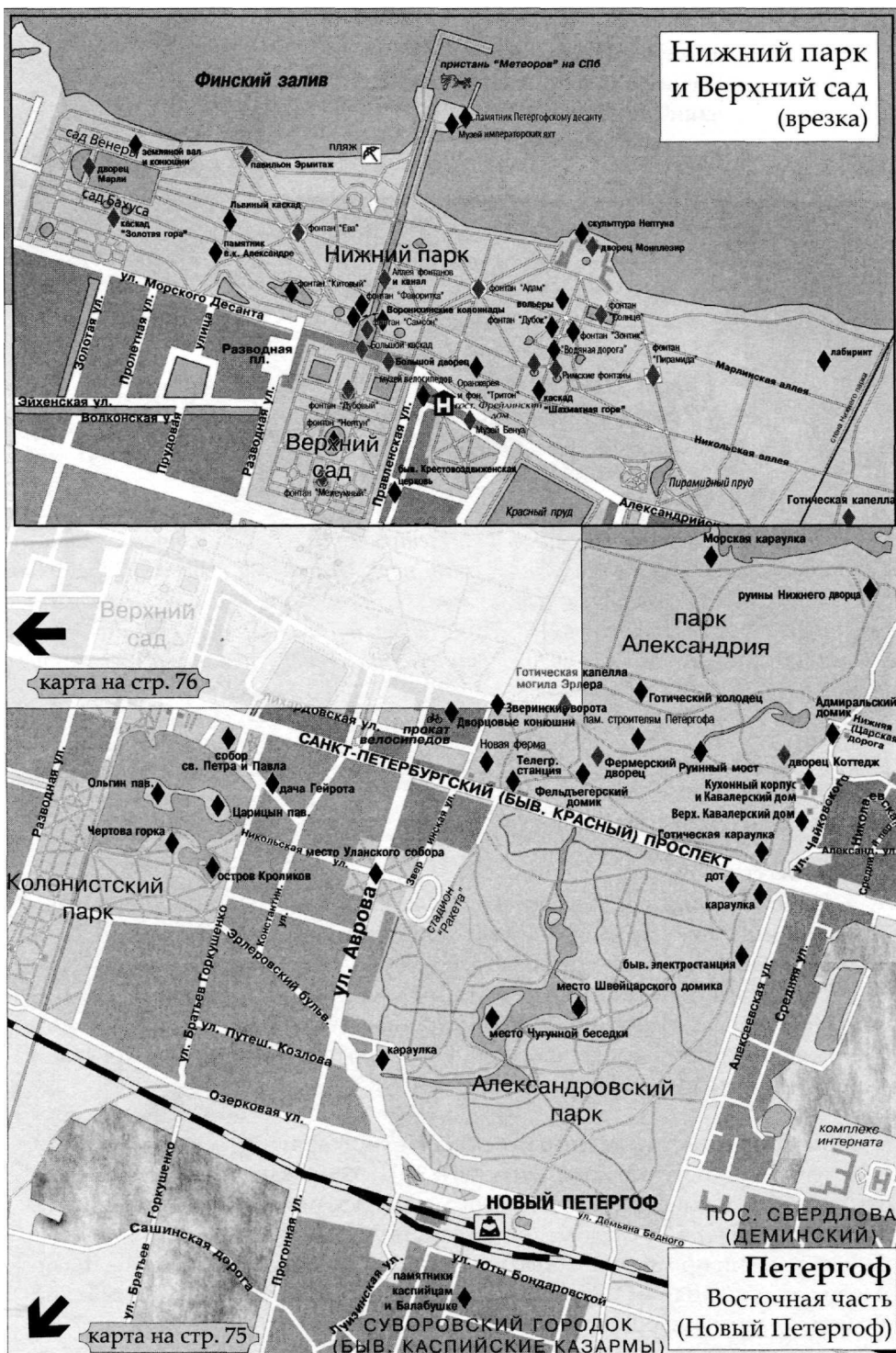
СВЕДЕНИЯ ДЛЯ ТУРИСТОВ

Прибытие

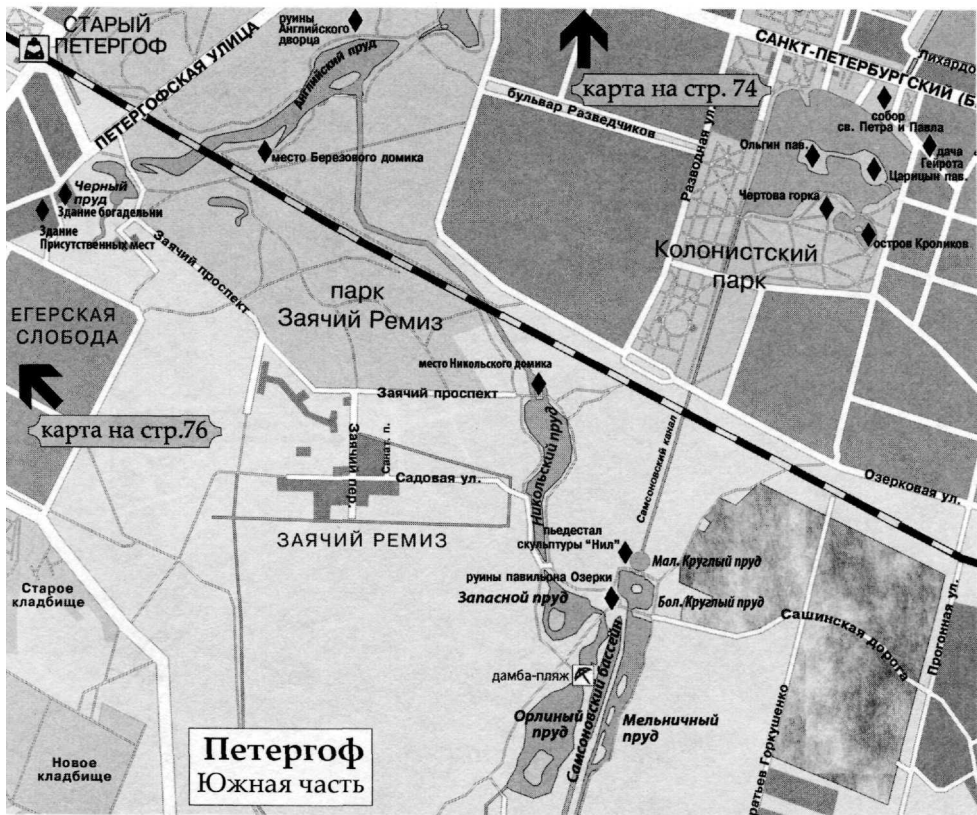
1. На *электропоезде* с Балтийского вокзала в Санкт-Петербурге до станций Новый или Старый Петергоф, время в пути около 40 минут. 2. На *автобусе* № 200 или *маршрутном такси* №№ 224, 300, 424 от станции метро «Автово», *маршрутном такси* от станций «Ленинский проспект» (№№ 103, 420) и «Проспект Ветеранов» (№ 343), время в пути 35–45 минут. 4. На *автомобиле* по Петергофскому шоссе. 5. На *теплоходе «Метеор»* от пристани напротив Эрмитажа, время в пути 30 минут.

Общественный транспорт города Петергофа

Круговые автобусные маршруты №№ 350 и 355 обеспечивают связь между вокзалом (ст. Новый Петергоф), основными городскими кварталами и воротами Верхнего сада (трасса следования маршрута № 350: улица Аврова — Санкт-Петербургский проспект — Разводная улица — бульвар Разведчиков — Блан-Менильская улица — Озерковая улица — Разводная улица — Эрлеровский бульвар — улица Аврова).



ПЕТЕРГОФ (ПЕТРОДВОРЕЦ)



Имеются также маршруты, связывающие вокзал со станцией Старый Петергоф (№№ 351, 353). Другие маршруты связывают вокзал с Бабым Гоном, поселками Нижино, Сашино, Егерской слободой (№№ 277, 356), Ропшинским шоссе, посёлками Красные Зори (№ 357а), Марьино и Ольгино (№№ 278, 357), Университетским городком (№№ 352, 354). Автобусы маршрута № 358 следуют от Университетского городка в Заячий Ремиз. Существуют и дальние пригородные маршруты — в Гостилицы (№ 489), Лопухинку (№ 463), Ломоносов (№№ 348, К-352), до ст. Сергиево (№ 359, идет от Университетского городка).

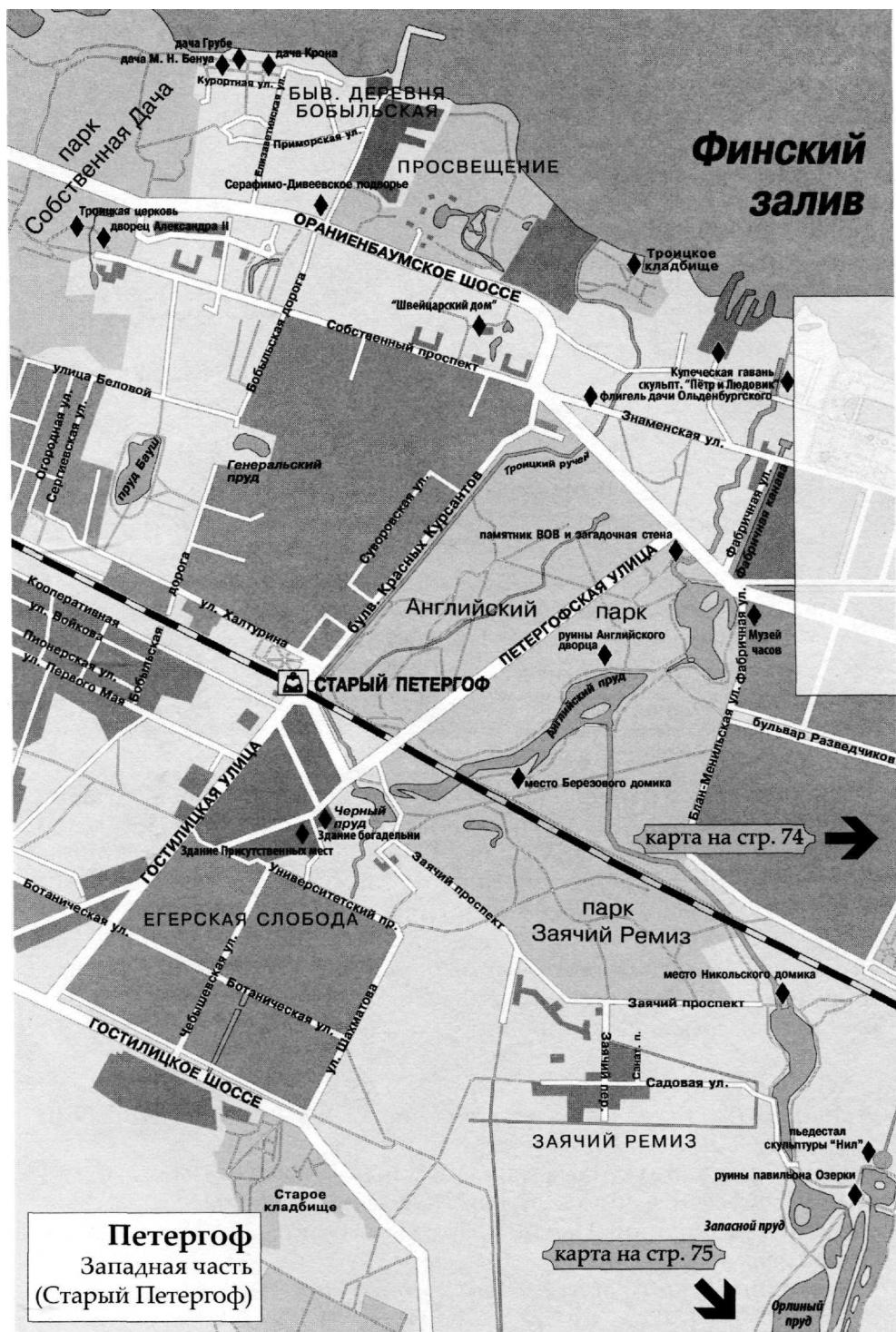
Музеи Петергофа

Дворец Коттедж. Парк Александрия. Тел.: 450-69-53, часы работы 10.30 — 17.00, выходной день четверг.

Готическая капелла (церковь св. Александра Невского). Парк Александрия. Тел.: 450-69-01. С 10 до 17.00, выходной день понедельник.

Дворец Монплеизр. Нижний парк. Часы работы с 10.30 — 17.00, выходной день понедельник.

Екатерининский корпус дворца Монплеизр. Нижний парк. Часы работы 10.30 — 17.00, выходной день четверг.



Банный корпус дворца Монплеизир. Нижний парк. Часы работы 10.30—17.00, выходной день среда.

Музей «Императорские яхты». Нижний парк, у пристани «Метеоров».

Павильон Эрмитаж. Нижний парк. Часы работы 10.30—17.00, выходной день понедельник.

Дворец Марли. Нижний парк. Часы работы 10.00—17.00, выходной день понедельник.

Большой грот Большого каскада. Нижний парк. Часы работы 11.00—16.00 ежедневно.

Большой дворец. Верхний сад. Часы работы 11.00—17.00, кроме понедельника и последнего вторника месяца.



1. Такой Петергоф знают миллионы туристов со всего мира: вид на Большой дворец и Большой каскад с фонтаном «Самсон». Фото 2002 года

2. И забытый Петергоф. Руины павильона «Озерки» в Луговом парке (см. стр. 115). 2004 год. Фото автора



Особая кладовая Большого дворца. Разводная ул., 2 (в «Корпусе под гербом»). Часы работы 10.30—17.30, санит. день поел, среда каждого месяца.

Музей семьи Бенуа. Александрийская ул., 8. Часы работы 10.30—18.00, выходной день — понедельник.

Музейвосковыхфигур. Правленская ул., 12. Часы работы 10.00—18.30.

Музей «Императорские велосипеды». Правленская ул., 1. Часы работы 10.30–17.30.

Царицын и Ольгин павильоны. Колонистский парк. Тел.: (812) 450-66 -74. Часы работы 10.30—17.00 (зимой музеи закрыты).

Петродворцовый музей часов. Санкт-Петербургский проспект, 60. Часы работы 10.00—17.00, кроме субботы и воскресенья.

Рестораны, кафе

Мест, где можно роскошно и со знанием дела пообедать или же просто, по-быстрому, подкрепиться, в городе Петергофе так много, что на простое перечисление их уйдёт не менее двух страниц. Поэтому мы ограничимся лишь тем, что назовем основные заведения, расположенные в точках, наиболее доступных для туристов.

Ресторан «Штандарт». Нижний парк, рядом с пристанью. *Самый посещаемый ресторан Петергофа. Рядом — недорогое бистро.*

Кафе-ресторан «Дворцовое». Восточная галерея Большого дворца.

Ресторан «Морской». Ул. Правленская, 11. *Прекрасная кухня, полноценное рыбное меню, в т.ч. экзотика — стейк из акулы и т.д.*

Ресторан «Куранты». Санкт-Петербургский пропект, 60. Тихое и весьма j приличное заведение на окраине Петергофа.

Ресторан «Императорский стол». Нижний парк, Большая оранжерея. *Особенно хороша открытая терраса ресторана в теплое время года.*

Ресторан «Офицерское собрание». Константиновская ул., 25.

«Dorado». Калининская ул., 7. *Очень дорогой ресторан с дичью и т.п., однако в нем можно и просто поесть за вполне вменяемую сумму.*

Кафе. На Привокзальной пл., напротив ж.д. вокзала.

Кафе «Вена». Санкт-Петербургский пр., д. 30. Тел.: 450-54-26.

В Нижнем парке на пересечении основных аллей имеются **павильоны с гамбургерами и колбасками-гриль**. К западному крылу Большого дворца примыкает **Разводная площадь** с сувенирными лавками и мини-кафе с шавермой, шашлыком, пивом и т. п. — на самый невзыскательный вкус.

Гостиницы

«Самсон». Санкт-Петербургский проспект, 44а, тел.: (812) 334-71-57. *Роскошный гостинично-ресторанный комплекс напротив главного входа в Верхний парк. Продолжает традиции основанной в XIX веке одноимённой придорожной гостиницы, рестораном при которой восхищался Александр Дюма, там бывали Пестель и Шварц, Толстой и Григорович...*

«Александрия Петергоф». Санкт-Петербургское шоссе, 1346. Тел.: (812) 450 -53-20, 972-54-84. *Уютная мини-гостиница, расположенная на въезде в Петергоф, рядом с парком Александрия.*

«Фрейлинский дом». Александрийский пр., 7. Тел.: 450-54-03. *Бывшая советская база отдыха, здание расположено недалеко от Большого дворца. Отличные номера, в т.ч. люкс, в стоимость проживания включены экскурсии.*

Досуг

На углу Разводной и Волконской улиц работают аттракционы. За Собственной дачей (Собственный пр., 84), имеется конный клуб «Аргмак» (тел.: 450-62-89, конные занятия и прогулки с тренером, аренда лошадей)..

ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

В неофициальной иерархии дворцово-парковых пригородов северной столицы Петергоф традиционно считается «самым главным». Именно сюда в обязательном порядке привозят представительские делегации и других дорогих гостей. Второй номер в этой пригородной «табели о рангах» принадлежит, конечно же, державному Царскому Селу, третий — меланхолично-романтическому Павловску, четвертый — недавно возрождённой из небытия Стрельне. Гатчине, которая была главной царской резиденцией лишь при Павле I и Александре III, а также меншиковско-великокняжескому (не считая краткого периода правления Петра III) Ораниенбауму достались скромные пятое и шестое места.

Поехать в Петергоф — значит, смешаться с вавилонскими толпами у Большого каскада или жаться в трамвайной давке вместе с другими страждущими быть облитыми неожиданной водой у фонтанов «Дубок» или «Зонтик». Тем не менее, при грамотном подходе к делу, искателя заброшенных древностей как в чопорных фонтанных садах Петергофа, так и в полузабытых пейзажных парках и на улицах города ждут весьма неожиданные открытия.

Знакомиться с неизвестным Петергофом лучше всего осенью или зимой, когда поменьше народу, потому что фонтаны с их потоками и струями воды — это именно для лета.

* * *

«Водоточивый» Петергоф расположен на южном берегу Финского залива, в 29 км от центра Санкт-Петербурга по суше и в 21 км — по воде. Грандиозный ансамбль дворцов и парков является главным композиционным центром всей знаменитой Петергофской дороги. Он создавался Петром Великим, а затем заботливо поддерживался его царственными потомками как символ выхода России к морским просторам.

Многочисленные фонтаны Петергофа извергают 995 литров воды в секунду — или 28 тысяч кубометров за день и 7 миллионов литров за сезон — со середины мая до конца сентября. Причём не фонтаны украшают Нижний парк — главный парк Петергофа, — а он сам, развёрнутый к Финскому заливу, служит как бы естественным обрамлением для сотен струй и струек воды.

В этом смысле желание Петра I потягаться с Le Roi Soleil — французским «Королём-Солнце» Людовиком IV и иметь «огород не хуже версальского»

однозначно превзошло само себя: любое сравнение по определению сухопутного Версаля с морским Петергофом будет не в пользу первого.

Квинтэссенцию Петергофа на все времена лучше всего удалось выразить, конечно же, гению Пушкина:

*Летят алмазные фонтаны
С веселым шумом к облакам;
Поднимит блещущие стуканы
И, мнится, живы, Фидий сам,
Питомец Фебы и Паллады,
Любуясь ими, наконец,
Свой очарованный резец
Из рук бы выронил с досады.
Дробясь о мраморные преграды,
Жемчужной, огненной дугой
Валяются, плещут водопады;
И ручейки в тени лесной
Чуть вьются сонною волной.*

Этот отрывок из описания волшебных садов Черномора в поэме «Руслан и Людмила» сейчас чаще всего цитируют, когда речь заходит о Петергофе...

Как и всё в Приневском крае — древней Ингерманландии — местность Петергофа имеет свою финско-ингерманландскую (допетровскую и позднейшую) историю, которая ныне выглядит органичной частью «Петергофа забытого».

МЕСТНОСТЬ ПЕТЕРГОФА ДО ПЕТРА* *Согласно шведским картам на землях будущего Петергофа имелись следующие населённые пункты:*

1. **Деревня Куусмоя** (фин. *Kuusioja* — «Еловый ручей»). Её три двора стояли на краю берегового уступа террасы, западнее современного Фабричного оврага.

2. **Деревня Савмкюля** (фин. *Savikylä* — «Глинистая деревня») — на противоположной стороне оврага, на землях будущей Петергофской гранильной фабрики.

3. **Деревня Мятсиля** (название образовано от искажённого мужского личного имени или фамилии) — неподалёку от современного каскада Золотая гора.

4. **Попова мыза** (*Popinmoisio*), двор священника лютеранской церкви прихода Тюрис (фин. *Tyrö*, ныне Мартышкино) — к югу от Собственного проспекта, приблизительно на месте парка бывшей дачи Крона, см. стр. 132).

*Данный отрывок основан на сведениях, изложенных в неопубликованной рукописи петергофского краеведа В. А. Гушина, и комментариях к ним, сделанных по просьбе автора настоящей книги исследователем финской Ингерманландии А. В. Крюковым — *Прим. автора.*

5. *Деревня Исокюля* (фин. *Isokylä* — «Большая деревня») — к востоку от Красного пруда.

6. *Усадьба шведа Карла Арнандера* — на месте Пирамидного пруда в Нижнем парке (см. стр. 97).

7. *Деревни Клементула* («Клементьево»), *Харью* («Горка») и *Попола* («Бобыльская») — на землях современного парка Александрия.

Строительство Петергофа привело к значительным изменениям в жизни вышеописанных деревень. Все они, принесённые в жертву величественному размаху приморской резиденции царя-реформатора, были упразднены или переведены на новые, располагавшиеся неподалёку места. Деревня Куусиоя разместилась к югу от нынешнего Ново-Петергофского вокзала, а рыбацкая деревушка Бобыльская передвинулась на берег залива в район Собственной дачи. В XIX веке Куусиоя стала называться Луизино (см. стр. 115), однако в книгах прихода Тюрё прежнее название сохранилось. В начале XX века в этой деревне было 30 дворов финнов-лютеран и меньшее число православных ижор.

В современном разговорном языке ингерманландских финнов бывшее в старину общепринятым название Петергофа *Kuusioja* ещё продолжает существовать, постепенно уступая позиции калькированному *Pietarhovi* («Двор Петра»), которое некогда перешло в народную речь с топографических карт, изданных в Великом княжестве Финляндском.



*Лагерь петровских солдат.
Старинная гравюра*

В первые годы после основания Петергоф продолжал одновременно называться также и «Поповой мызой». Первые «попутные светлицы» Петра I были построены на землях деревни Куусиоя, на западной стороне современного Фабричного оврага. Можно предположить, что до их появления Пётр, во время своих поездок в строящийся Кронштадт, мог останавливаться в одном из домов этой деревни.

В петровский период в Петергофе был построен Большой дворец, разбиты Нижний и Верхний парки, появились первые дома будущего города. Была успешно решена уникальная проблема снабжения водой многочисленных фонтанов — самотёком из родников на Ижорской возвышенности (более подробно см. на стр. 115). Пётр возводил в любимом Петергофе понравившиеся ему западноевропейские прототипы — например, дворец Марли. Первыми архитекторами Петергофа стали уже известные нам по Стрельне Жан-Батист Леблон, Николо Микетти, Карло Растрелли (отец).

В аннинское время большую роль в петергофском дворцовом строительстве сыграли архитекторы Пётр Еропкин и Михаил Земцов.

После смерти Петра Великого всесильный А. Д. Меншиков, готовясь стать тестем малолетнего императора Петра II и регентом Российской империи, начал создавать рядом с Петергофом собственную великолепную резиденцию «Монкураж». 26 августа 1727 года генералиссимус «...изволил ехать в монкураж где осмотра работы изволил возвратится в Питергоф...». Через неделю последовало падение «Голиафа», и недостроенная резиденция оказалась в руках его политических оппонентов — князей Долгоруких, получив название Долгоруковских пустых мест. Императрица Анна I Иоанновна казнила Долгоруких, и, отдавая дань своему страстному увлечению охотой, распорядилась устроить на их петергофских землях Ягд-гартен — зверинец. Недостроенный «Монкураж» постепенно полностью разрушился, однако руины его продолжали сохраняться даже после того времени, когда император Николай I начал разбивать на месте Зверинца парк Александрия. Но это уже совсем другая история.

При Петре II строительство дворцово-паркового ансамбля остановилось, однако, начиная с Анны Иоанновны и при всех последующих самодержцах проявлять внимание к петергофским делам, украшать и преумножать этот памятник высокочтимой петровской эпохи стало правилом хорошего тона.

Елизавете Петровне Петергоф обязан роскошной перестройкой Большого дворца, осуществлённой Растрелли-сыном, возведением Екатерининского корпуса, Екатерине II — созданием пейзажного Английского парка с ныне полностью разрушенным Английским дворцом архитектора Джакомо Кваренги.



*Николай I
в последние годы жизни*

Невиданный размах устроение новых парков приобрело в царствование Николая I. Этот император по праву может считаться «вторым основателем Петергофа». Александрия с Коттеджем и Фермерским дворцом, Колонистский парк с прудом и павильонами, грандиозный Луговой парк, завершающийся величественным Бельведером к югу от города — всё это дала Петергофу неоднозначная в историческом плане николаевская эпоха, ставшая, тем не менее, для этих мест периодом подлинного процветания. При Николае в Петергофе строили известные архитекторы Адам Менелас и Андрей Штакеншнейдер. Вместе с существовавшими ранее зелёными массивами



Петергоф после войны:

1. Вид из руин

*Большого Петергофского дворца
на Морской канал. Фото 1944 года*

*2. Торжественное открытие первых
восстановленных фонтанов.*

Фото 1946 года

парки николаевского времени создали архитектурно-пространственное единство Петергофа на общей площади 600 гектаров — уникальное по своему ландшафтному размаху. Во второй половине XIX столетия Петергоф был застроен утопавшими в зелени особняками и дачами и окончательно превратился в город-сад.

Петергофское дворцовое строительство завершилось в конце XIX века возведением в парке Александрия Нижнего дворца для последнего русского императора Николая II. К началу Великой Отечественной войны Петергоф представлял собой единый грандиозный ансамбль, выверенный по законам гармоничного сосуществования природы и человеческой культуры.

...То, что выпало на долю петергофских дворцов и парков в годы Великой Отечественной войны, невозможно передать банальным словом «разрушение». Это была культурная катастрофа мирового масштаба. Ни один из пригородов Ленинграда не подвергся столь чудовищному разорению.

В последние часы перед падением Петергофа в сентябре 1941 года загорелся Большой дворец. Дед автора настоящей книги, в 1941 году воевавший в пригородах Ленинграда в народном ополчении, много позже рассказывал о слухах, которые ходили среди бойцов, о том, что здание поджог человек в форме рабоче-крестьянской милиции. Случилось ли это на самом деле, а если случилось, то кем был этот человек — немецким диверсантом или твердолобым энкаведэшником, «перевыполнившим» в общем-то понятный в той обстановке приказ «ничего не оставлять врагу» — навсегда покрыто завесой тайны... В октябре 1941 года город и его парки на несколько дней



Вокзал в Новом Петергофе. Построен в 1854—1857 годах.

Архитектор Н. А. Бенуа

стали ареной кровавых и разрушительных боёв между десантом балтийских моряков и немцами (см. стр. 103). Затем около 27 месяцев Петергоф находился на линии фронта. Всё, что можно было уничтожить — было уничтожено, разграбить — разграблено. Разрушены фонтанные водоводы и сами фонтаны, вырублены на топливо и строительный материал для укреплений множество деревьев, повреждены парковые павильоны, украдены бронзовые и свинцовые скульптуры. Уникальные дубовые панно из кабинета Петра I представители высшей арийской расы использовали для украшения своих блиндажей, а в лаковые китайские панно Монплезира, как в тире, стреляли очередями из «шмайссеров»...

Поистине волшебниками можно считать советских и российских реставраторов, за шесть послевоенных десятилетий возвративших к жизни казалось бы безвозвратно утраченный для мировой культуры Петергоф. «Повседневная забота партии, правительства и лично товарища Сталина обеспечивает... возрождение замечательных пригородов Ленинграда»* — подчёркивалось в путеводителях начала 1950-х годов. К этому времени уже были восстановлены Большой каскад с «Самсоном» и другие фонтаны, воссозданы фасады Большого дворца. Затем пришло время для его внутренних помещений, а также для реставрации дворцов Монплезира, Марли, павильона Эрмитаж. Однако

* Шурыгин Я. И. Петродворец. М., 1952.

многие сооружения Петродворца, отнесённые советской искусствоведческой доктриной к памятникам «буржуазно-упаднического стиля», долгие годы оставались без реставрации и даже элементарного ухода. Восстановление дворца Коттедж и других сооружений парка Александрия, павильонов Колонистского парка и т.д. стало возможно только в 1960—1980-е годы, когда под влиянием процессов скрытой либерализации советского общества произошло некоторое смягчение официальных взглядов на русское искусство второй половины XIX — начала XX веков.

Однако задуматься о воссоздании Нижней дачи Николая II, да и то только под дом отдыха, реставраторы смогли лишь в брежневскую эпоху. Вот почему в нынешнем Петергофе, да и в других дворцовых пригородах Петербурга, до наших дней сохранилось так много разрушенных сооружений, описываемых в этой книге.

Сейчас восстановление памятников Петергофа продолжается уже без оглядки на идеологию и, может быть, к тому времени, когда эта книга выйдет из печати, многие обозначенные в ней достопримечательности, относящиеся к категории руин или заброшенных сооружений, уже нельзя будет назвать таковыми.

В 1944 году Петергоф получил новое официальное название — Петродворец. Конечно, в условиях ещё бушевавшей Великой Отечественной войны петровские названия с окончанием на «-гоф» и «-бург» не могли не вызвать негативных эмоций у значительной части населения, воочию познакомившегося со зверствами представителей «просвещённой Европы». Впрочем, тогдашние советские идеологи всего лишь творчески развили русофильский порыв Николая II, который после начала войны с Германией утвердил переименование Санкт-Петербурга в Петроград, но всё-таки отказал петергофскому земству в изменении названия одной из своих любимых резиденций. Видимо, Петергоф в сознании последнего русского монарха был всё же неприкосновенно сакральным, петровским и николаевским. Появление на карте СССР Петродворца, равно как Ломоносова, Петрокрепости и других подобных им топонимов стало предвестником «борьбы с космополитизмом», в полную силу развернувшейся в последние годы жизни Сталина.

В перестройку городу решили вернуть прежнее имя, однако первый шаг был сделан только в 1997 году, когда согласно закону «Об административно-территориальном устройстве Санкт-Петербурга» Петродворец был разделён на две части — город Петергоф и посёлок Стрельна. Федеральные органы долго не признавали такое переименование, и только в 2009 году многолетняя борьба Петергофа с Петродворцом завершилась в пользу первого. Тем не менее, старое название не кануло в лету. Наоборот, оно продолжает активно употребляться в разговорной речи и, видимо, столице фонтанов ещё долгие годы суждено входить в число населённых пунктов с двойным историческим названием.

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

Петергоф — самый посещаемый город-музей нашей страны. Ежегодно здесь бывает около 6 миллионов туристов. Осмотреть весь Петергоф и его малоизвестные достопримечательности в рамках одной экскурсии невозможно. Поэтому,

для удобства читателей, программа осмотра города разбита на три маршрута, каждый из которых посвящен одной из его исторических частей — Новому и Среднему Петергофу, местности к югу от железной дороги (Бабий Гон, Заячий Ремиз и Егерская слобода) и Старому Петергофу. Важно отметить, что Средний Петергоф (местность к югу от Верхнего сада, Колонистский парк и т.д., см. стр. 109) существует в наши дни только как историческое понятие и даже петергофские старожилы зачастую не отделяют Средний Петергоф от Нового.

Маршрут экскурсии № 1. Новый Петергоф. *Ст. Новый Петергоф — Александровский парк — парк Александрия — Придворные конюшни — Нижний парк — Верхний сад — собор Петра и Павла — Колонистский парк — улица Аврова — ст. Новый Петергоф.*

Знакомство с Петергофом для большинства гостей «столицы фонтанов» начинается с великолепного готического **вокзала станции Новый Петергоф**. Он расположен в юго-восточной части города и был сооружён в 1854—1857 годах по проекту Николая Бенуа — главного архитектора Петергофской железной дороги. До продления железнодорожной линии в сторону Ораниенбаума вокзал действовал по тупиковой схеме: поезда заходили под крытый дебаркадер и оттуда же отправлялись обратно.

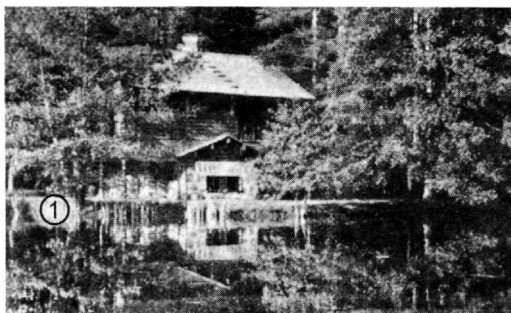
В июле 2009 года перед зданием вокзала был установлен **памятник барону А. Л. Штиглицу** (скульптор Я. Я. Нейман), на средства которого была сооружена Петергофская «чугунка» (см. стр. 26).

В семидесятых—восемидесятых годах прошлого века на Привокзальной площади можно было посетить небольшую **пышечную**, в которой подавали вкуснейшие — с пылу с жару, обсыпанные сахарной пудрой пышки. Их готовили в специальной автоматической печи непрерывного цикла. Советские времена не баловали гостей Петродворца большим количеством точек общепита, и немудрено, что к этой пышечной всегда выстраивалась длинная очередь. На южной стороне вокзала работал **ларь**, где можно было разжиться вареным свиным шашлыком на деревянной палочке. К шашлыку полагалась ядреная горчица, которую покупатели сами доставали из стеклянной баночки деревянной палочкой для мороженого.

В наше время, когда от дефицита точек общественного питания в Петергофе не осталось и следа, а в многочисленных ресторанах можно заказать медвежью лапу, омаров и фуа-гра, многие ленинградцы среднего поколения, тем не менее, с ностальгией вспоминают эти непритязательные привокзальные заведения, которые стали для них одним из символов детских поездок в шумный и праздничный Петергоф.

...Остаётся только добавить, что сейчас на месте пышечной работает банальное кафе-шаверма, а в Петербурге пышечная-автомат (кстати, первая в Ленинграде) сохранилась только на Большой Конюшенной улице (бывшей Желябова).

Перейдя **Привокзальную площадь**, мы попадаем в **Александровский парк** (иногда его неправильно называют Александрийским) — первый на нашем пути парк Петергофа. Он был распланирован в середине 1830-х годов на основе



1. Швейцарский домик в Александрийском парке (старинная фотография)

2. Место, где стояла Чугунная беседка (2010 год, фото автора)

южной части бывшего аннинского зверинца, известного под названием Оленьего сада, архитектором Иваном Шарлеманем и садовым мастером Петром Эрлером. В царское время парк предназначался в основном для конных прогулок — верхом или в экипаже — и фактически представлял собою лесопарк. На одном из островов большого паркового пруда стоял живописный **Швейцарский домик**. На соседнем острове находилась ажурная **чугунная беседка** с бюстом супруги Николая I императрицы Александры Фёдоровны, с сентиментальной надписью: «Счастью моей жизни». В советские годы парк носил название Пролетарского и «по полной» использовался для культурного досуга трудящихся. Швейцарский домик и беседка были уничтожены в войну (от первого сохранились **следы фундамента**).

Историческая планировка Александровского парка — живописно извивающиеся дорожки и пруды с островами — дошла до нашего времени в неизменённом виде. В парке нет музейных объектов, поэтому нет и такого столпотворения, как в других местах Петергофа. Это благотворно сказывается на ландшафте и экологии. В Александровском парке можно даже собирать грибы.

Единственными сооружениями в парке в наши дни являются две каменные **караулки** и возведённое в начале XX века здание бывшей **дворцовой электростанции**. Первая из караулок находится в западной части парка (у стадиона), вторая караулка и бывшая электростанция — на северо-востоке, напротив главного входа в парк Александрия. Рядом с этими постройками раньше находились уничтоженные войной **императорский гараж** и **казармы Сводного полка**, охранявшего императорскую резиденцию.

Здесь же, недалеко от **Санкт-Петербургского проспекта**, можно видеть неплохо сохранившийся бетонный **дот**.



Караулка в западной части Александрийского парка



*Дота в Александрийском парке.
2006 год. Фото автора*

Его история стала предметом ожесточённых споров на краеведческих форумах. Чей это дот — немецкий или советский ОПАБовский*, да и дот ли это вообще? На данный вопрос, к сожалению, пока нет ответа и у автора настоящей книги.

Пройдя через весь Александровский парк с юга на северо-восток, мы пересекаем **Санкт-Петербургский проспект** и оказываемся в другом петергофском

парке — **Александрия**. Это один из самых впечатляющих дворцово-парковых ансамблей эпохи русского романтизма. В основу устройства Александрии был положен замысел императора Николая I, основанный на модном в то время увлечении «рыцарским средневековьем». Биографы говорят, что этим русским самодержцем безраздельно владела идея видимого хаоса, подчинённого, тем не менее, тайному, одному ему известному порядку. Если это так, то отражение этой идеи мы одинаково найдём как в деятельности Третьего отделения, так и в устройстве Александрии, в которой садовый мастер Пётр Эрлер пренебрёг петровскими и елизаветинскими «перспективами» ради романтических и якобы случайных видов в английском стиле.

Утверждаясь перед своими подданными и Европой в роли примерного семьянина, император вскоре после неожиданного восшествия на престол создал в Александрии для супруги и детей оазис домашнего благополучия, где живописные пейзажи сочетались с уютными дворцами в готическом стиле и миниатюрными сооружениями.



*Готический домик привратника при входе
в Александрию. 1828 год. Арх. А. А. Менелас*

* ОПАБ — отдельный пулеметно-артиллерийский батальон. Бойцы ОПАБов обороняли подступы к Ленинграду, Стрельне и Петергофу, занимая тыловые позиции Красногвардейского укрепленного района. ОПАБовские доты сохранились, например, в районе Велигонта, Русско-Высоцкого, Разбегаево и т.д. В парке Александрия у стены, отделяющей его от Нижнего парка (см. стр. 95), находится ещё одно подобное сооружение, практически разрушенное. Возможно, что это немецкий командный пункт, уничтоженный советскими войсками.

Работы в Александрии были начаты в 1826 году, когда Николай I отдал распоряжение о строительстве по проекту архитектора Адама Менеласа дворца Коттедж: «Строить на месте, где Меншикова руина, сельский домик, или так называемый котичь, со всеми хозяйственными заведениями, с присоединением парка».

В наши дни 115 гектаров парковых ландшафтов Александрии покоряют воображение всех без исключения туристов. Возвышенные места и солнечные открытые поляны, мрачные глубокие овраги, широкие аллеи и петляющие дорожки — такова Александрия. Как и другие приморские ансамбли Петергофской дороги, этот парк расположен на двух террасах. На гребне верхней террасы поставлены дворцы Коттедж и Фермерский, Готическая капелла. Нижняя терраса и Финский залив также играют в композиционном построении парка огромную роль. Расположение аллей и групп деревьев намеренно ориентировано на включение морских просторов в тот или иной пейзаж.

Со времён Николая I и до революции парк Александрия являлся частной резиденцией императорской семьи, закрытой для посещения публики. От Нижнего парка её отделяла каменная стена, от шоссе — металлическая решётка. Не так давно вход в парк снова стал платным.

...Главный вход в Александрию отмечен — конечно же, готическим! — **Домиком привратника**, построенным архитектором Менеласом в 1828 году. Вход в здание стерегут два грозных чугунных льва с урнами для мусора на спинах — наглядный пример чисто николаевского прагматичного подхода к использованию декоративных элементов архитектуры. До войны рядом с домиком стояли возведённые по проекту архитектора Иосифа Шарлеманя в 1836 году **кордегардии городской заставы**. Въезд в императорский Петергоф строго охранялся. Не имеющие при себе паспорта путешественники запросто могли быть помещены на гауптвахту «до выяснения личности таковых».

На полпути от шоссе к Коттеджу находятся **Верхний кавалерский дом** и одно из сохранившихся зданий **Конюшенного двора**. Рядом с последним для детей Николая I была устроена специальная площадка под названием «Игры».

Перед тем как подойти к увитому плющом Коттеджу, экскурсанты оставляют справа небольшой комплекс зданий в стиле английской готики. Это построенные все тем же Менеласом **Кавалерский дом** и **Кухонный корпус**. В первом из них жили великие князья Николай и Михаил Николаевичи. При доме имелся небольшой сад с перголой, фонтаном и **мраморной скамьей с бюстом** рано умершей великой княгини Александры Николаевны. Этот памятник ныне восстановлен совсем в другом месте, рядом с Львиным каскадом в Нижнем парке (см. стр. 104). Александре Николаевне была посвящена и **бело-мраморная колонна** с готическим бронзовым крестом, стоявшая в глубине парка, у живописного озера под береговой террасой.

Неподалеку от Кавалерского дома до войны находилась **миниатюрная конная статуя Петра Великого**. Вообще весь Петергоф императорского периода, как и другие дворцово-пригородные резиденции, представлял собой своеобразный музей под открытым небом, экспонатами которого являлись всевозможные малые архитектурные формы — вазы, скамейки, памятники (зачастую намеренно миниатюрные) императорам и членам царской фамилии,



*Памятник цесаревичу
Алексею Николаевичу*

«домашние» монументы в честь разных событий, памятные деревья с оградками и т.п. Многие из этих объектов были утрачены в годы войны или даже раньше, во времена «культурного освоения» петергофских парков представителями победившего пролетариата. В последние полтора десятилетия наметился процесс постепенного восстановления малых архитектурных объектов в парках Петергофа, Царского Села и Павловска.

Коттедж — главное сооружение парка Александрия. Дворец был возведён Адамом Менеласом в готическом стиле Тюдоров (отсюда и английское *kottage*) и несколько позже расширен с добавлением элементов эклектики сменившим Менеласа на посту главного придворного архитектора Андреем Штакеншнейдером.

Восстановленные советскими реставраторами внутренние интерьеры дворца поистине великолепны: готическая мебель Гамбса по рисункам Менеласа, часы в виде готических соборов, готические канделябры и рамы живописных полотен Айвазовского, Кипренского, Воробьёва, Щедрина и «малых голландцев».

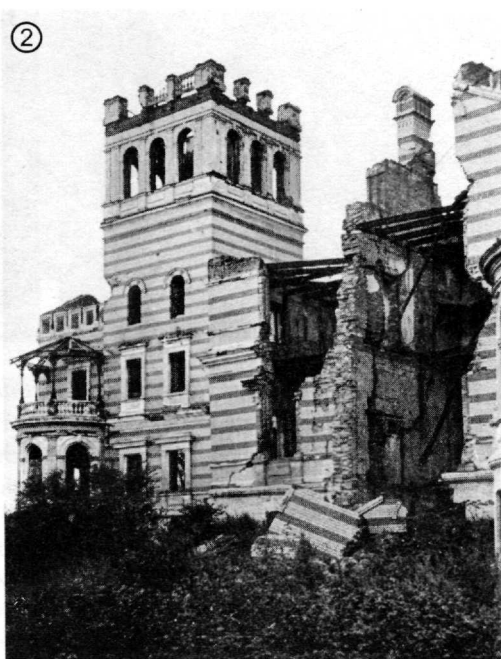
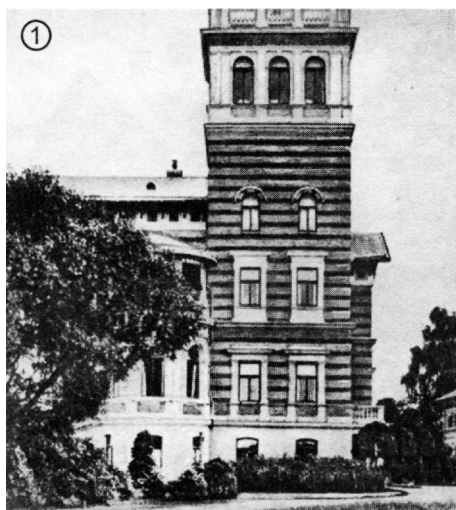
Повсюду бросается в глаза оригинальный герб Александрии: голубой щит с мечом, пропущенным сквозь венок белых роз. Автором герба был поэт Василий Жуковский, воспитатель наследника престола Александра Николаевича.

У одного из фасадов дворца, рядом со Штакеншнейдеровой террасой и мраморным фонтаном, в стенной нише можно видеть небольшую мраморную «Мадонну» работы известного скульптора XIX столетия Джованни (Ивана Петровича) Витали.

Дворец Коттедж, как полностью восстановленный и активно посещаемый объект, не относится к забытым достопримечательностям, однако окружающий его сад заслуживает самого внимательного описания. В старину в нём было сосредоточено несколько интересных объектов: **бюст прусского короля Фридриха-Вильгельма III** — отца супруги Николая I императрицы Александры Фёдоровны, аллегорическая **фигура Победы** (богиня Ника) в



«Домик адмирала»



1. Нижний дворец
в Александрии
в 1930-е годы
2. Дворец сразу по-
сле войны
3,4- Руины дворца в
наши дни. 2007 год
(фотоавтора)

память русско-турецкой войны 1828—1829 годов, бронзовая фигура «Слава», а также **чугунная беседка** с мраморной статуей **Николая I**. В наши дни сад Коттеджа также не выглядит заброшенным. Помимо сохранившейся чугунной беседки здесь можно увидеть открытый не так давно **памятник последнему российскому цесаревичу Алексею Николаевичу**. Памятник ожидает того времени, когда его можно будет перенести к воссозданному Нижнему дворцу Николая II, где наследник российского престола появился на свет в 1904 году. К руинам этого дворца направляемся и мы.



Остатки императорской пристани у Нижнего дворца в Александрии.

1. Здесь швартовались императорские яхты «Штандарт» и «Полярная звезда».

Фото 2004 года

2. Морская караулка в Александрии. 2007 год. Фото автора

На полпути от Коттеджа до Нижнего дворца, где к Александрии подходит Нижняя дорога (см. стр. 68 и 251), находится так называемый «Домик адмирала», в котором провел детские годы великий князь Константин Николаевич — августейший шеф российского флота.

Нижняя дача Николая II — последний по времени создания архитектурный ансамбль парка Александрия и всего Петергофа. Его руины находятся на побережье Финского залива у границы с парком Знаменки (см. стр. 271). Здесь, на месте деревянной башни оптического телеграфа, в 1883 — 1885 годах архитектором Антонием Томишко был построен т.н. Новый дворец — трёхэтажное каменное здание в стиле неоренессанса с высокой башней и кухонным флигелем, облицованное желтым и красным кирпичом. Уроженец Австрийской империи, архитектор Томишко в России стал признанным специалистом по части проектирования тюремных зданий. Ему принадлежит проект знаменитых «Крестов» в Петербурге.

Этот факт с особым ехидством упоминался во всех советских путеводителях довоенного периода.

На Нижней даче Николай II подписал знаменитый октябрьский манифест 1905 года о гражданских свободах



1. Сохранившийся устой разрушенного Руинного моста (2000 год)

2. Мост в процессе воссоздания (2007 год)

3. В наши дни. Фото автора



и созыве I Государственной думы. В этом же году император перенёс свою постоянную резиденцию в Александровский дворец Царского Села.

После революции в Нижней даче работал историко-бытовой музей. В числе его экспонатов были специально доставленные в Петергоф **вагоны царского поезда** — того



Фермерский дворец. Старинная гравюра

самого, в котором в марте 1917 года Николай подписал отречение от престола.

Серьёзно разбитый снарядами в ходе военных действий, в послевоенные годы дворец был взорван сапёрами во избежание обрушения и пребывает в руинах по настоящее время.

Неподалёку от Нижней дачи на берегу залива раньше находился **павильон Ренелла** (см. стр. 275).

Экскурсенты, продолжив путь вдоль залива на запад, проходят мимо сложённой из прибрежных валунов **дамбы**, на которой когда-то возвышалась ажурная **Морская беседка**, сооружённая в 1839 году из чугуна по рисунку Андрея Штакеншнейдера. У дамбы находится каменная **Морская караулка** (1895 год, архитектор А. И. Семенов). К западу от неё — памятный знак на месте **детской царской беседки**, а в глубине парковых зарослей — **фундамент неизвестного сооружения**, возможно, построенного в период оккупации немцами.

От залива мы возвращаемся обратно к береговому уступу. Поднявшись на него и не доходя до Коттеджа, экскурсенты поворачивают направо к недавно восстановленному **Руинному мосту**. Это романтическое сооружение из грубо обтёсанных камней, с перилами из берёзовых стволов, перекинутое через глубокий овраг, украшенное вазами из пудостского известняка. Мост получил название по **руинам меншиковского «Монкуража»** (см. стр. 82), остатки которых, на ближайшей к Коттеджу стороне оврага, сохранялись ещё в 1930-е годы. Кому-то из туристов, возможно, удастся обнаружить следы «Монкуража» и в наши дни, особенно весной, когда освободившаяся от снега земля способна преподнести внимательному наблюдателю неожиданные сюрпризы.

Когда-то рядом с руинами «Монкуража» стоял **бюст Петра Великого**. Неподалёку, у озёр на ручье, протекающем по дну оврага, находилось ещё два объекта: уже упоминавшаяся выше мраморная колонна великой княгини Александры Николаевны и **бюст императора Александра I**.

По дороге за Руинным мостом раньше имелась **беседка из пня старинного дуба**, разбитого молнией в начале XIX столетия.

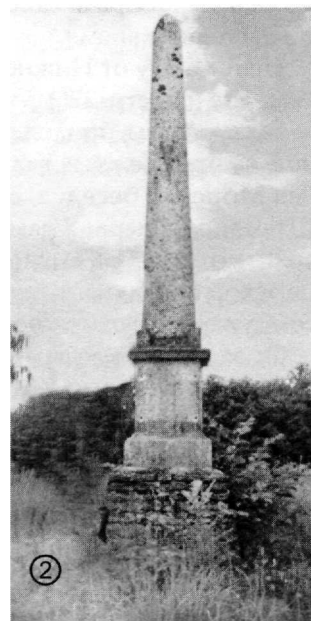
Дорога выводит нас к **Фермерскому дворцу** — второму по значению сооружению Александрии. Возведённое Менеласом как царская ферма, здание было перестроено Штакеншнейдером и стало резиденцией наследника престола великого князя Александра Николаевича — будущего Александра II. До войны дворец окружал традиционный «собственный сад» с фонтанами, скульптурами и скамейками, а также миниатюрными сооружениями для детских игр: сельской

избой, каланчой с набором пожарных принадлежностей, крепостью с блиндажом, окопами и пушками (крепость сейчас частично восстановлена), а также мельницей — уменьшенной копией той, которая стояла в Луговом парке (см. стр. 116). В наши дни реставрация Фермерского дворца завершена, вследствие чего он, как недавно открытый музейный объект, вместе с расположенным рядом **Кухонным корпусом** 1853 года постройки, представляет особый интерес для туристов — охотников за забытыми достопримечательностями. Заслуживает внимания и стоящий недалеко **Фельдъегерский домик**, выкрашенном в необычный для парковых построек зелёный цвет (1856 год, архитектор Эдуард Ган).

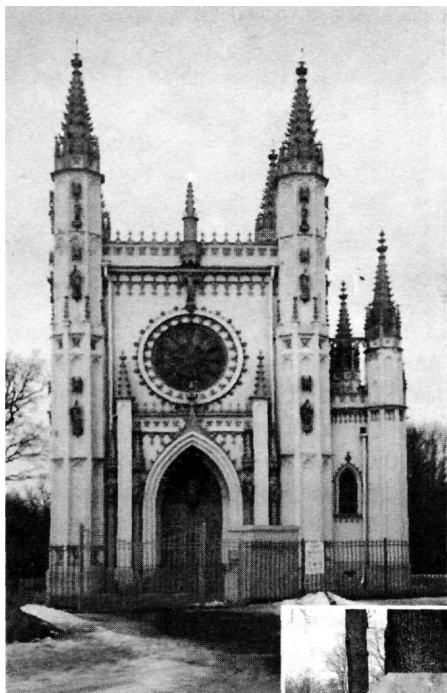
Напротив северного фасада Фермерского дворца экскурсанты видят обелиск, перенесённый на это место в 1932 году из парка Сергиевка (см. стр. 141). Там он был памятником Александру I и его жене Елизавете Алексеевне, а на новом месте, в духе времени, стал называться «Памятником работным людям». Сейчас этот монумент толерантно именуют **obeliskом строителям Петергофа**.

Внизу, под береговой террасой, замечен ажурный **Готический колодец**, выполненный в 1835 году по эскизу Иосифа Шарлеманя.

К западу от Фермерского дворца на краю террасы стоит церковь св. Александра Невского, иначе называемая **Готической капеллой**. Это восхитительное издали, вблизи и в любое время года сооружение, служившее домашней церковью для семьи Николая I, было построено в 1833 году ведущим немецким архитектором первой половины XIX столетия Карлом-Фридрихом Шинкелем. Белокаменные фасады капеллы украшены сорока тремя фигурами святых из выколотной меди. В наши дни в Готической капелле действует музей (стр. 75).



1. Фельдъегерский домик
 2. Памятник строителям Петергофа
 3. Готический колодец.
- Фотоавтора



*Готическая капелла
и надгробный
камень на могиле
садового мастера
Петра Эрлера.
Фотоавтора*

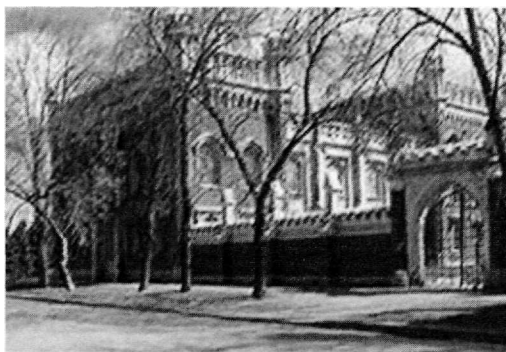


Недалеко от капеллы приютилась могила человека, которому мы обязаны красотой пейзажей не только Александрии, но и многих других парков Петергофа — Александровского, Колонистского и Лугового. Это садовый мастер **Пётр Иванович Эрлер**. Он скончался в 1857 году и был похоронен на Троицком кладбище в Старом Петергофе (см. стр. 129). Могила Эрлера перенесена в Александрию из этого разорённого некрополя в 1970 году.

Следующая часть нашей экскурсии посвящена знакомству с **Нижним парком** — историческим центром петергофского ансамбля. Парк расположен к западу от Александрии и отделён от неё сплошной **каменной стеной**, воздвигнутой в царствование императора Павла. Ворота в стене со стороны Александрии закрыты для прохода, так как посещение Нижнего парка в период работы фонтанов осуществляется по билетам, цена которых значительно выше стоимости билетов на вход в Александрию. Чтобы дойти до ближайшей кассы, мы покидаем Александрию через полузаброшенные **Зверинские ворота**, названные в память о существовавшем когда-то на месте

парка Ягд-гартене Анны Иоанновны. Благодаря этой петле на маршруте у нас есть возможность осмотреть часть городских забытых памятников.

Зверинские ворота расположены вблизи **Санкт-Петербургского проспекта** — центральной магистрали «столицы фонтанов». До начала 1990-х годов проспект назывался Красным. Согласитесь, несмотря на идеологический подтекст, это было красивое название. И хотя проспект, в отличие от площади в Москве, был назван так в эпоху исторического материализма, всё равно неумовимо



*Дворцовые конюшни.
1848-1855 годы.
Архитектор Николай Бенуа*

грустно становится при мысли, что 15 лет назад экспрессивно-яркий «Красный» превратился в географический «Санкт-Петербургский»...

Неподалёку от Зверинских ворот на проспекте возвышается полукруглое, интересной архитектуры, здание **телеграфной станции** (1858 год, А. И. Штакеншнейдер). Рядом с ним видны строения **Новой фермы** — прямой наследницы заведения, существовавшего в Фермерском дворце до того как он, собственно, стал дворцом.

* * *

Первое строение, которое мы видим при выходе из Александрии — бывшие **Дворцовые конюшни**, построенные академиком архитектуры Николаем Бенуа в стиле средневекового английского замка. Вам ничего не напоминают эти зубчатые стены и массивные квадратные башни? Присмотритесь повнимательнее. Догадались? Правильно! Конечно же, это дворец Трёх толстяков из известного советского фильма с Алексеем Баталовым и Линой Бракните. Сейчас в этом огромном даже по современным меркам здании размещается санаторий «Петродворец». Во дворе есть пункт проката, где можно получить **велосипеды** (в т.ч. с детским креслом) для экскурсии по Петергофу и его окрестностям.

От конюшен по **Лихардовской улице** мы выходим к небольшому скверу, сохранившему пафосное название первых лет Советской власти — **площадь Жертв Революции**. В центре сквера возвышается **памятник на братской могиле** «героев дела коммуны».



1. Памятник на площади Жертв Революции

2. Здание в стиле сталинского неомпира на Санкт-Петербургском проспекте



*Работы по воссозданию Лабиринта в Нижнем парке (фото 2008 года)
и их итог (2009 год, фото автора)*

Санкт-Петербургский проспект, 15 — здание **почты** — ещё одно творение Николая Леонтьевича Бенуа. Многие значительные постройки города Петергофа выдержаны в готическом стиле и созданы этим «русским французом», родоначальником знаменитейшего семейства художников и архитекторов. Семье Бенуа в Петергофе посвящен специальный музей (см. стр. 107).

На этом же участке проспект украшает **угловое здание** с башенкой в стиле сталинского ампира (на его первом этаже — продовольственный супермаркет «Магнит»). Советская архитектурная неоклассика, которую мы видим в Петергофе на каждом шагу — прямое следствие разрушений, причинённых городу во время оккупации 1941—1944 годов.

К северу от площади Жертв Революции расположен один из входов в Нижний парк, которым мы и воспользуемся. В 1970—1980-х годах недалеко отсюда у берега **Пирамидного пруда** располагался **городок аттракционов**. Пруд служит резервуаром-накопителем для фонтана «Пирамида», к которому экскурсанты подходят, спустившись с террасы в основную, приморскую часть парка.

«Пирамида» — первый на нашем пути петергофский фонтан — является и одним из самых красивых во всём ансамбле. Он расположен в глуши парка, далеко от других фонтанов и извергает свои струи в обрамлении вековых деревьев. До недавнего времени крайняя восточная часть Нижнего парка выглядела заброшенной и местами напоминала прибрежное болото. Ныне в ней восстановлена одна из прежних парковых затей Петра — **Лабиринт**, просуществовавший до конца XIX века и в конце концов погубленный близостью к заливу. Здешнюю низину постоянно заливало во время наводнений, и в какое-то время управляющий парком счёл, что постоянно осушать её — дело слишком затратное, поэтому Лабиринт забросили.

В наши дни восстановленный лабиринт надёжно укрыт от непогоды почти построенной системой защиты Санкт-Петербурга от наводнений.

Основу планировки Лабиринта составляет выложенный диким камнем **центральный пруд**, который был обнаружен в ходе предшествовавших реставрации археологических раскопок.



*Водоотводный канал и гранитный валун
в восточной части Нижнего парка. 2006 год. Фото автора*

Несмотря на оживление туристской активности на востоке Нижнего парка, здесь ещё сохранилось немало уединённых тенистых уголков, в которых можно встретить неожиданные, не указанные ни на одной схеме объекты — например, большой **гранитный валун** или же недавно расчищенную **водоотводную канавку** (см. фото), стены которой выложены природным булыжником.

От Лабиринта мы идём вдоль берега Финского залива до дворца Монплеизир. По пути нам встретится интересный **фонтан «Солнце»**, центральная часть которого поворачивается вокруг своей оси. До войны квадратный в плане бассейн фонтана был спрятан в стенах **царской купальни**, построенной архитектором Фельтеном в 1774 году.

Монплеизир — старинный петровский дворец, созданный по проектам Браунштейна, Леблона, Микетти и самого Петра. Одна из первых построек Петергофа, в голландском вкусе, дворец представляет собой эталон петровской эпохи, сохраняя самый дух её, и по праву относится к числу замечательных памятников истории нашего Отечества.

К Монплезиру примыкают построенный при Елизавете Петровне в стиле барокко **Екатерининский корпус** и законченный в 1865 году **Банный корпус**. В последнем можно осмотреть уникальную **гранитную ванну** супруги Александра II императрицы Марии Александровны.

Монплеизир и его корпуса восстановлены после войны, в них действуют музеи. Особый интерес для экскурсантов представляют уникальные помещения старого петровского дворца — **Парадный (Дубовый) зал**, **Лаковый китайский кабинет** и **картинные галереи**. Дубовый зал изображён на известном полотне Николая Ге «Пётр I допрашивает царевича Алексея Петровича в Петергофе».

Монплеизир стоит на морском берегу, усеянном большими камнями. Морская терраса дворца выстлана цветным голландским кирпичом и окружена массивной каменной балюстрадой. В западной её части смотрит в морскую даль небольшая медная **статуя Нептуна**, отлитая в 1716 году на Московском литейном дворе по эскизу Петра. Это первая светская статуя в России — уникальный и, к сожалению, не востребованный в экскурсионном деле объект. В «дубоватой» пластике фигуры древнеримского бога морей



*Статуя Нептуна
у Монплезира*

прослеживаются отголоски традиционной русской деревянной резьбы. Не случайно известный исследователь петербургского фольклора Наум Синдаловский иронически назвал статую Нептуна «голым мужиком».

Нескладный мужикоподобный Нептун на открытом всем ветрам берегу Финского залива — зримый образ петровской России, стоявшей на перепутье между домостроевской стариной и устремлённым к морю имперским будущим.

Нижний парк состоит из трёх композиционно связанных между собой ансамблей — Восточного (Монплезира), Центрального (Петергофского) и Западного (Марлинского). Изюминкой восточного ансамбля, без сомнения, являются так называемые **фонтаны-«шутихи»**. Такого рода водяные забавы являлись характерной чертой парадных резиденций в регулярном французском стиле. В России они сохранились только в Петергофе. Петергофские

«шутихи» — любимые фонтаны детворы и взрослых. Многие специально приезжают в «столицу фонтанов», чтобы испытать экстремальное удовольствие при обливании струями воды, которые неожиданно появляются «ниоткуда».

Две «шутихи» XVIII столетия находятся в саду Монплезира. Неприметные **садовые диваны** при попытке подойти к ним превращаются в водомёты; струи вылетают из маскарона в виде головы тритона, из туфовых камней на сиденье и прямо из камешков дорожки перед диваном, перекрещиваясь над головой несчастных (или счастливых?) посетителей парка. Вся «экзекуция» осуществляется мановением руки служителя парка, сидящего неподалёку в неприметной будке.

Другие «шутихи» расположены на Монплезирской аллее, что ведёт от дворца к каскаду Драконов. Аллея пересекает Менажерейный сад. В нём сохранились в первозданном виде петровские **Вольеры** — 12-гранные деревянные павильоны-птичники. Стены этих построек отделаны редким материалом — природным вулканическим туфом. Сейчас в Вольеры снова запустили певчих птиц: коноплянок, дроздов, клестов, канареек, соловьев. Насладиться их пением можно, заплатив за входной билет (один на два вольера).

Слева от площади, которая образована пересечением Монплезирской аллеи с Марлинской перспективой (в центре площади установлен *памятник*



Вольер



Фонтаны-«шутихи» в Петергофе.

1. «Скамья» в саду Монплезира

2. «Зонтик» или «Грибок»

3, 4. «Дубок»

Петру работы Марка Антокольского), за деревьями находится фонтан «Зонтик». Эта шутиха была сооружена в 1796 году архитектором Броуэром и фонтанным мастером Кайзером. Круглую кровлю поддерживает массивный столб, вокруг которого устроена скамейка с резными подлокотниками. Посетитель присаживается отдохнуть, и его тут же накрывает водяной шатёр из 164 струй. В конце позапрошлого века фонтану придали облик гриба-мухомора (отсюда его второе название — «Грибок»), однако в ходе послевоенной реставрации сооружению был возвращён первоначальный вид.

Справа от памятника Петру в чаще деревьев высится шестиметровый металлический «Дубок», окружённый пятью медными тюльпанами. В старину, как только гость усаживался на любую из двух ближних скамеек, дабы от души полюбоваться зыбким хороводом струек, бьющих из каждой веточки деревца, из-за спины у него мгновенно поднималась водяная завеса. Сейчас посетители парка намеренно перебегают туда-сюда перед скамейками, с замиранием сердца загадывая: обольёт — не обольёт.

Извилистая аллея ведёт от «Дубка» к трём «Елочкам». Издали они выглядят как настоящие, однако из их сучьев также брызжут тонкие струйки.

Создали весь этот дубово-еловый ансамбль в 1784—1802 годах фонтанные мастера Стрельников и Кайзер, используя металлический дубок, выполненный ещё в 1735 году по рисунку скульптора Бартоломео Карло Растрелли.

В конце Монплезирской аллеи находится воссозданная в наши дни по рисункам петровского времени фонтанная шутиха под названием «**Водяная дорога**». Фонтан этот



Драконов каскад. Фото 1998 года

действует в строго определённые часы, собирая большое количество публики.

Монплезирская аллея упирается в партер с *Римскими фонтанами* и **Драконовым каскадом**, иначе называемым «Шахматной горой». Это «самый страшный» фонтан Петергофа. Автор этих строк в детстве очень боялся раскрашенных в яркие цвета хвостатых и крылатых драконов, в фигуры которых скульпторы заложили много свирепой мифологической экспрессии. В конце XIX столетия к «Шахматной горе» из Колонистского парка была перенесена скульптурная композиция «**Сатир и нимфа**» (см. стр. 112), а на верхней стенке грота установлена **фигура орла** с распростёртыми крыльями. Вся скульптура каскада была похищена немцами. После войны были отлиты заново только драконы, что придало сооружению первоначальный облик аннинского времени.

От Драконова каскада мы идём направо к Большому каскаду мимо **Оранжереи**, построенной в 1722 — 1725 годах Браунштейном и Земцовым. В ней зимовали редкие экзотические растения, в тёплый период выставлявшиеся в кадках во дворцах и парках. Сейчас эта традиция возрождена.



Фонтан «Оранжерейный»

Напротив Оранжереи виден встроенный в склон террасы туфовый **грот-погреб**, а прямо перед ним — **фонтан «Оранжерейный»**. Изогнув покрытую чешуёй спину, морское чудовище вцепилось когтями в бедро Тритона. Мощным усилием повелитель волн разрывает его зубастую пасть, из которой вырывается восьмиметровая струя воды. От сошедших в смертельной схватке противников, в испуге вытянув шеи, отползают четыре черепахи. Из их ртов также бьют водяные струи.



1. Музей императорских яхт
2. Памятник
Петергофскому десанту

«Оранжевый» — младший брат знаменитого петергофского «Самсона». Композиция фонтана отображает типичную для XVIII века аллегорическую борьбу России со Швецией за Балтийское море. Некоторые экскурсанты, попавшие в парк не со стороны Большого каскада, увидев этот, упоминаемый далеко не в каждом путеводителе фонтан, думают, что перед ними сам «Самсон».

Достигнув Большого каскада и полюбовавшись его блистательно-гармоничным великолепием из 64 фонтанов, включая центральный «Самсон», выбрасывающий струю вверх на добрые два десятка метров, фасадом *Большого дворца* и мраморными *Воронихинскими колоннадами*, мы опять поворачиваем в сторону моря, на этот раз двигаясь вдоль *Морского канала*.

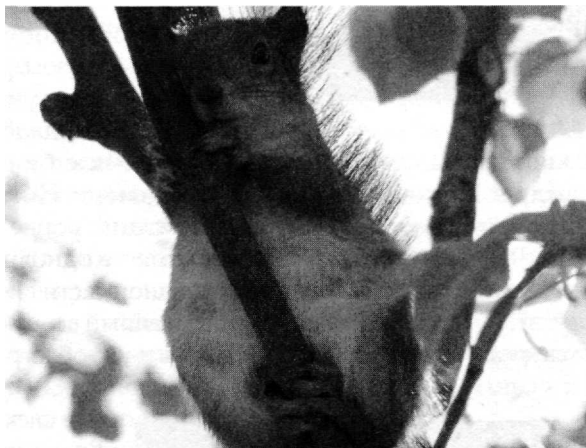
При Петре Большой каскад служил парадным въездом в резиденцию; шлюпы и яхты подходили сюда прямо по каналу. В наши дни в тёплое время года к пристани у северной оконечности канала прибывают «*Метеоры*» из *Петербурга*. Рядом с пристанью находится малоизвестный *Музей императорских*

ПЕТЕРГОФ (ПЕТРОДВОРЕЦ)

яхт, где выставлены модели всех принадлежавших российским императорам яхт: от полуигрушечного ботика Петра до многотонного «Штандарта» Николая II. Яхты занимали значительное место в жизни своих царственных владельцев. На них знакомились, влюблялись, делали предложения, приходили в датские и немецкие порты за невестами...

Рядом с пристанью можно видеть ещё одну незначительную достопримечательность Петергофа — памятный знак, посвященный **Петергофскому десанту**, одному из самых трагических и незаслуженно забытых эпизодов обороны Ленинграда. В октябре 1941 года на этом месте и в парке Александрия у Нижней дачи высадились отряды кронштадтских моряков под началом полковника А. Т. Ворожилова и комиссара А. Ф. Петрухина. Краснофлотцы выполняли не продуманный до конца приказ командования овладеть Петергофом и разомкнуть кольцо окружения Ораниенбаумского плацдарма. В результате нескольких дней боёв не получившие поддержки герои-десантники были разбиты превосходящими силами противника, а многие парковые сооружения

*Открытый всем морским
ветрам Петергоф, конечно,
не тенистый Павловск,
однако лесная живность
в Нижнем парке тоже
имеется. Эта белочка
отчаянно прижалась
к ветке, испуганная
летним многолюдством
на пересечении
Морского канала
и Марлинской
перспективы.
2006 год. Фото автора*

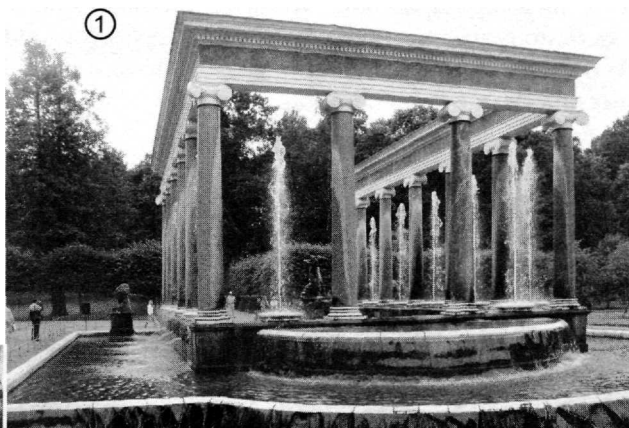


Петергофа сильно разрушены. Останки неизвестных моряков-героев до сих пор находят в Нижнем парке при земляных работах. Часть из них нашла вечное упокоение под плитой, что лежит рядом с монументом.

Вернувшись от пристани, экскурсанты переходят Морской канал и вступают в западную часть Нижнего парка. Напротив петровского *павильона Эрмитаж* возвышается **Львиный каскад** — гранитный бассейн п-образной формы, окружённый монументальной колоннадой из четырнадцати восьмиметровых колонн темно-серого сердобольского гранита. Каскад, сооружённый в 1854—1857 годах Штакеншнейдером, украшают скульптуры львов, а также статуя нимфы, изливающей воду из кувшина (первоначальная скульптура «Нимфа Аганипа» работы Фёдора Толстого была утрачена в годы войны).

После оккупации от Львиного каскада остались лишь цоколь и один из углов колоннады. В силу различных обстоятельств, в том числе из-за сложности работ по мрамору, реставрация этого объекта была завершена только

1. Львиный каскад
2. Памятник великой княгине
Александре Николаевне



в августе 2000 года. Вплоть до конца 1980-х годов остатки каскада простояли печальной развалиной, которую посетители парка зачастую принимали за искусственно созданную руину в античном стиле.

Неподалёку от Львиного каскада можно видеть мраморную **скамью-памятник с бюстом великой княгини Александры Николаевны**, младшей дочери Николая I, безвременно ушедшей из жизни в возрасте 19 лет. Памятник, ранее стоявший в Александрии (см. стр. 104), был воссоздан на новом месте одновременно с Львиным каскадом.

Композиционным центром западной части Нижнего парка является скромный двухэтажный **дворец Марли**, построенный в петровскую эпоху. Как внимательные экскурсанты уже могли подметить, в идею обустройства парка положен принцип:

каждому дворцу — по каскаду. Драконов каскад соотносится с Монплезиром, Большой каскад, соответственно, с Большим Петергофским дворцом, Львиный каскад — с павильоном Эрмитаж и, наконец, Марли всецело принадлежит расположенный рядом с ним **каскад Золотая гора**. Дворец Марли окружён **садом Венеры** и **садом Бахуса**, которые композиционно перекликаются между собой. В фигурных прудах за Марли организована **платная рыбалка**. Сад Венеры надёжно защищен от ветров с Финского залива высоким **валом**, для насыпки которого была использована земля, вынутая при строительстве прудов. По верху вала проходит **прогулочная терраса**, внизу размещены конюшни.



*Песочный пруд
и фонтан «Китовый»*



*Фонтан «Фаворитка»
2006 год.
Фотоавтора*

Нижний парк заканчивается к западу от дворца Марли. На западном берегу протекающего за границей парка Фабричного ручья в XVIII веке сохранялся первый приморский дворец Петра, а в 1849 году была устроена Купеческая пристань с Воксалом и рестораном для гостей, прибывавших в Петергоф по морю.

И Фабричный ручей, и бывшая Купеческая пристань расположены уже в Старом Петергофе. Описание экскурсии по этой части города приводится на стр. 124.

От Марли вдоль береговой террасы вернёмся к Большому каскаду мимо **Песочного пруда с фонтаном «Китовый»** — одним из самых малоизвестных водомётов Нижнего парка. Над зеркальной гладью пруда поднимается восьми-метровый, полый внутри водяной столб. Вокруг него резвятся четыре золочёных дельфина. Из их раскрытых пастей вылетают дугой сверкающие струи. Песочный пруд был вырыт в 1724—1727 годах под наблюдением «отца фонтанного Петергофа» гидравлика Василия Туволкова и долгое время простоял без оформления. Только в конце правления Анны Иоанновны здесь появилась вырезанная из дерева сказочная «Рыба-кит», а по сторонам — свинцовые «морские быки». В самом конце XVIII века обветшавшие фигуры были сняты, и их место занял фонтан, сохранявшийся до 1885 года. Затем пруд снова стоял «пустым», и только в 1963 году фонтан был воссоздан советскими реставраторами.

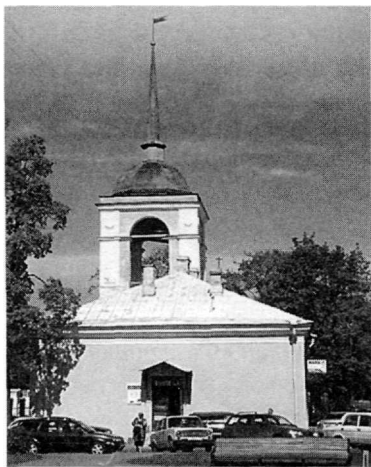
Фонтан Песочного пруда, расположенный в укромном уголке Нижнего парка, служит гармоничным переходом от спокойного Марлинского ансамбля к искрящимся водомётам Большого каскада.

Весь Большой каскад и его окрестности прекрасно обозреваются из любой точки вокруг. Однако за западной Воронихинской колоннадой расположен фонтан, обнаружить который можно лишь по скоплению любопытной публики.

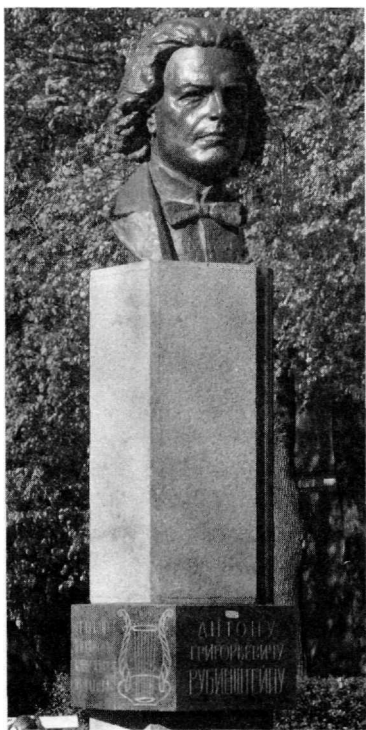
Это «**Фаворитка**» — уникальный и своеобразный памятник фонтанного искусства первой



*Пергола в Верхнем саду.
2010 год. Фото автора*



*Здание бывшей
Крестовоздвиженской
церкви на Правленской
улице*



*Бюст Л. Г. Рубинштейна.
2006 год. Фото автора*

половины XVIII века. В круглом бассейне кружатся четыре медные пёстро расписанные утки, которых пытается догнать собачка-мопс по имени Фаворитка. Из утиных клювов и собачьей пасти вылетают водяные струйки. Эффект фонтана усиливается акустическим устройством, воспроизводящим кряканье и лай. Композиция фонтана представляет собой иллюстрацию к басне Жана де Лафонтена «Утки и пудель». В своё время возле фонтана висел металлический щиток с надписью, поясняющей смысл происходящего: «Собачка Фаворитка гоняется за утками на воде; тогда утки ей сказали так: ты напрасно мучишься, ты силу имеешь нас гнать, только не имеешь силы поймать».

После войны в разрушенном бассейне чудом уцелела одна уточка. По её образцу выполнили еще три; фигуру мопса воссоздал скульптор Б. Воробьев. Используя подлинные части водяного колеса, удалось восстановить и турбину фонтана.

Бросив в фонтан «Фаворитка» монетку — на счастье! — мы покидаем гостеприимный Нижний парк и поднимаемся к *Большому дворцу*.

Попасть в это огромное здание летом — для экскурсанта дело, прямо скажем, непростое. Как сотни человек, часами простаивающих в очереди перед кассами, помещаются в анфилады блестящих залов эпохи Расстрелли, — составляет одну из великих тайн Петергофа.

...Право подробного описания Большого дворца мы предоставляем другим путеводителям. Здесь же ограничимся лишь упоминанием о наиболее интересных его помещениях. Например, о **Дубовом кабинете Петра I** — конечно же, не подлинном, а восстановленном по старым фотографиям и обмерам после войны. Или же об **Особой кладовой** с весьма любопытными экспонатами: пером, которым Александр II подписал Манифест 19 февраля 1861 года; седлом и упряжью коня Екатерины II, на котором она вместе с будущим графом Алексеем Орловым отправлялась брать российский престол; яйцами Фаберже и часами из кабинета Николая II.



1. Петропавловский собор
(2006 год, фото М. Е. Салтыковой)
2. Вид с его колокольни на просторы
Финского залива. На переднем плане —
Церковный корпус Большого
Петергофского дворца. На горизонте,
за плывущим контейнеровозом —
водопропускные сооружения
дамбы. 2006 год. Фото автора



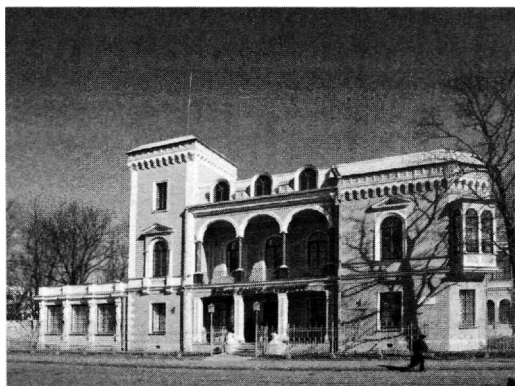
Обогнув дворец слева, мы оказываемся на *Дворцовой площади* в начале *Правленской улицы*, которая ведёт к *Санкт-Петербургскому проспекту*. Слева видны несколько фрейлинских домов, в одном из которых размещается **Музей семьи Бенуа**. В доме № 1 по Правленской улице можно посетить **Музей императорских велосипедов**. Здесь и первый серийный «костотряс» конструкции французов Пьера Ляльмо и Пьера Мишо, приобретённый для Александра II, и усовершенствованные модели для его наследника, большого любителя велосипедных прогулок, и опасные, но на тот момент (1860-е годы) самые скоростные велосипеды «Premier» с огромным передним и крошечным задним колесом, какие теперь можно увидеть разве что в цирке.

Вдоль правой стороны Правленской улицы тянется ограда Верхнего сада — самого компактного по площади парка Петергофа, распланированного в версальском стиле, с аккуратно подстриженными деревьями и увитыми плющом перголами.

ПРИКЛЮЧЕНИЯ «НЕПТУНА» в ГЕРМАНИИ И РОССИИ. *Крупнейшим фонтаном Верхнего сада является «Нептун». Украшающая его скульптурная группа была изготовлена в 1660 году в Нюрнберге. Однако в одном из крупнейших городов Баварии не хватило воды на такую затею, и «Нептун» лежал без дела, пока при Павле I не был куплен для украшения Гатчинского парка, но позднее оказался в Петергофе. Увидев в оккупированном городе «свое» добро, гитлеровцы решили отправить его на «арийскую родину», и только после разгрома Drittes Reich 'а «Нептуну» суждено было вернуться обратно.*

По левую сторону Правленской улицы стоят городские дома. Застройка старых кварталов Петергофа полностью подчинена «высотному регламенту» и общему стилю царской резиденции. Двухэтажная уютная псевдоготика, максимум трёхэтажный псевдоклассицизм — всё это производит совершенно домашнее впечатление, подчёркивая ещё раз приватный характер Петергофа, взлелеянный представителями нескольких поколений Дома Романовых.

Здание с высокой колокольней — бывшая **Крестовоздвиженская церковь**. В своё время она была единственным общедоступным храмом города. В Петергофе с самого момента основания ощущался дефицит церквей: в дворцовую церковь стороннюю публику, естественно, не пускали, в военных полковых храмах ситуация была примерно такой же. Поэтому в 1830 году по распоряжению Николая I приступили к устройству новой церкви в «кавалерском доме под башней». Крестовоздвиженская церковь получилась очень маленькой, что привело впоследствии к сооружению Петропавловского собора, о котором речь пойдет ниже.



Особняк А. Ф. Гейрота

В 1980-е годы в здании бывшей Крестовоздвиженской церкви работало **кафе-мороженое**, в народе называемое — конечно же! — «лягушатником», по аналогии со знаменитым заведением на Невском проспекте в Ленинграде. В жаркие летние дни залы петродворцовой «мороженицы» были переполнены посетителями.

Сейчас на колокольне бывшей церкви устроен **карийон** (звонница) музея-заповедника «Петергоф».

Правленская улица пересекается с **Санкт-Петербургским**

проспектом, на углу которого недавно установлен **бюст Антона Рубинштейна**. Многие годы жизни великого русского композитора были связаны с Петергофом. На своей петергофской даче Антон Григорьевич и скончался в 1894 году.

Далее на Правленской улице внимание туристов привлекут **деревянные резные дома бывшей усадьбы Хрущёва** (Санкт-Петербургский пр., 40; Правленская ул., 16/18). Неожиданный просвет в конце Правленской улицы являет взору путешественников северный берег **Ольгина пруда** — основного звена ансамбля **Колонистского парка**, который сам, в свою очередь, служит центральным звеном для части города, известной под названием *Нового Петергофа*. Парк был устроен в 1837—1847 годах по проекту садового мастера Эрлера и инженера-гидротехника Пилсудского.

Ольгин пруд выкопали на месте Охотного болота, где в старину водилась пернатая дичь. Пруд — ещё и гигантский резервуар-накопитель, питающий водой все фонтаны Нижнего парка, что расположены по правую руку от Большого каскада (левую часть питает Английский пруд, см. стр. 127).

Вырытая при строительстве Ольгина пруда земля была использована для создания двух островов — **Ольгина** и **Царицына**. На них Андрей Штакеншнейдер построил одноимённые павильоны для дочери и жены Николая I. Раньше на острова плавали на лодочках, а теперь можно пройти по песчаной дамбе, которая начинается от восточного берега пруда.

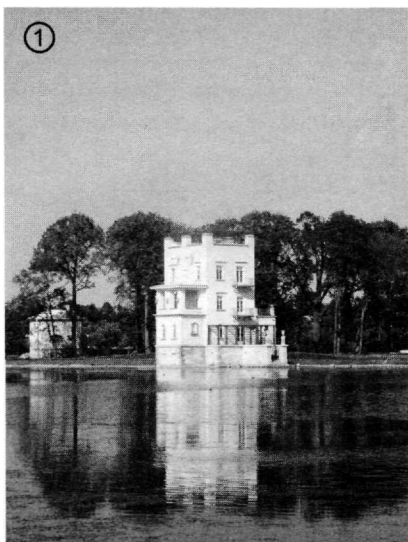
На пути к дамбе экскурсанты оставляют слева грандиозный 70-метровый **Петропавловский собор**, затеянный при Александре III для того, чтобы все верующие Петергофа могли помещаться внутри.



Вид на Царицын павильон. На переднем плане слева — скульптурная группа «Сатир и нимфа». Старинная гравюра



Утки на Ольгином пруду всегда чувствовали себя вольготно — как при «царском режиме», так и в наши дни. 1988 год. Фото автора



1. Ольгин павильон
2. Чёртова горка.
Современные фотографии

Петропавловский собор — главная вертикальная доминанта города Петергофа. Его спроектировал в средневеково-московском стиле Николай Султанов, известный реставратор и историк архитектуры, «домашний» зодчий Шереметевых и Юсуповых.

С верхних ярусов колокольни собора, которую туристы могут посетить за плату, открывается **вид города и его окрестностей** на четыре стороны. На севере видны Верхний и Нижний парки, Финский залив с его северным берегом, на юге — равнины Лугового парка и Бабигонские высоты (см. стр. 113 и 118). Панораму восточной части Петергофа занимают городские кварталы с тёмно-зелёными массивами Александрии и Александровского парка, на западе видны Английский парк (стр. 125) и постройки Старого Петергофа, за ними — Собственная Дача и Сергиевка (стр. 132 и 134).

Рядом с собором раскинулась **Торговая площадь**, окружённая домами старейшего, треугольного в плане городского квартала. На площади торговали в старину, многочисленные торговые павильоны стоят на ней и теперь.

Замечательным образцом городской архитектуры и, к сожалению, совершенно забытым экскурсионным объектом является возведённая на восточном берегу Ольгина пруда в начале 1850-х годов **усадьба Александра Фёдоровича Гейрота** — первого историка Петергофа (Царицынская ул., 1).

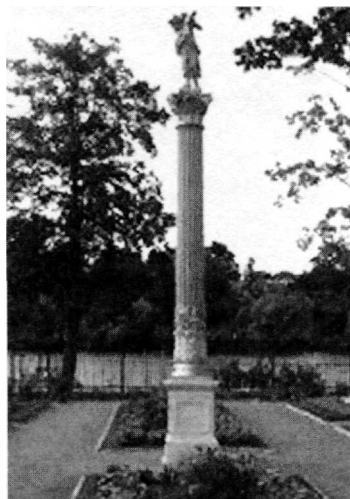
Вступив на дамбу Ольгиного пруда (существует проект, по которому на острова должны ходить гондолы), мы приближаемся к **Царицыну павильону**. Здание решено в помпейском стиле, с атриумом внутри и затейливой асимметрией архитектурных объёмов и деталей снаружи. Мозаика на полу в столовой — подлинный археологический антик из Помпеи.

Соседний **Ольгин павильон** выглядит куда скромней — а la южноитальянская вилла где-нибудь на Капри...

В годы войны гитлеровцы устроили в Царицыном павильоне наблюдательный пункт. Долгие годы после войны оба здания простояли в полуразрушенном

виде. Восстановление памятников «упаднической николаевской эклектики» все время откладывалось «на потом». Тем более ценна реставрация, возродившая ансамбль Ольгина пруда из полного забвения уже в наши дни. В ходе её были разысканы даже утраченные сорта цветов, выведенные садовником Эрлером. Здешние цветы да фонтаны кажутся настоящим раем, особенно на фоне рынка на Торговой площади, «пикникующих» на берегу пруда побирушек и нетрезвых граждан — недостойных потомков тех образцово-показательных пейзажей, окружённым которыми государь Николай Павлович желал видеть себя в любимом Петергофе.

ХРУСТАЛЬНАЯ КОЛОННА. Важную достопримечательность Царицына острова представляет стеклянная колонна со статуей персонажа древнегреческой мифологии Ганимеда, кормящего орла виноградом. Колонна — копия аналогичной в Потсдаме под Берлином — была подарена российской императорской фамилии королём Пруссии Фридрихом-Вильгельмом IV. В вихре Второй мировой войны оба этих прекрасных произведения исчезли — казалось бы, безвозвратно.



Однако в конце XX столетия на складе в Мюнхене в разобранном виде случайно была обнаружена сохранившаяся третья «сестра» потсдамской и петергофской колонн. Немецкие компании «Кнауфф» и «Siemens» решили оказать помощь, чтобы вернуть в Россию замечательный памятник прошлого, связывавший культуры наших народов. На их деньги были изготовлены недостающие бронзовые и стеклянные детали, а также оплачены расходы по доставке и монтажу Хрустальной колонны.

В сентябре 2001 года колонну временно установили перед дворцом Коттедж в Александрии, а спустя несколько лет перевезли на законное место — к Царицыну павильону.

Собственно Колонистский парк — небольшой редколесный участок с пейзажной планировкой — начинается к югу от Ольгина пруда.

За парком раньше находилась **Александрийская немецкая колония**, давшая ему название. После войны территория колонии была застроена многоэтажными домами социалистического Петродворца.

В Колонистском парке выкопан ещё один небольшой пруд с крохотным **Кроличьим островом**. Использование парковых островов для разведения кроликов — античная традиция, продолжившаяся в эпоху Ренессанса и барокко. Такие островки традиционно считались символами разрушения границ времени непрерывной сменой поколений.



1. Полковой собор лейб-гвардии
Уланского полка
в Петергофе
(старинная фотография)
2. Памятник
«Офицерам России».
Фото 2007 года

Насыпная горка на южном берегу Ольгина пруда немного скрашивает монотонность ровного ландшафта Колонистского парка. При Николае I на горке была установлена гальванопластическая (то есть полая внутри) копия скульптуры Петра Ставассера «Сатир и нимфа». Её уже давно нет, однако среди коренных петергофцев горка до сих пор называется **Чёртовой** (чёртом местные обыватели именовали козлоногого и рогатого сатира).

В Колонистском парке начинается уходящая на юг вдоль **Самсоновского канала** двухкилометровая липовая аллея. Она соединяет ансамбль парков XVIII века с расположенным на юге Луговым парком — красивейшим пейзажным ансамблем николаевского Петергофа, описание экскурсии по которому начинается на следующей странице.

...Мы неспешно возвращаемся обратно к вокзалу Нового Петергофа. На пересечении **улиц Никольской** и **Аврова** расположена просторная площадь. Странное возвышение посреди неё напоминает о находившемся на этом месте **соборе лейб-гвардии Уланского полка**. Храм в русско-византийском стиле был построен в 1839 году по проекту Константина Николаевича Тона и, как почти все культовые сооружения этого архитектора, разрушен в годы советской власти.

Неподалеку от площади можно видеть поставленный несколько лет назад более чем скромный **памятник «Офицерам России»** — простой гранитный валун с врезанной в него мраморной доской.

Маршрут экскурсии № 2. Прогулка на Бабий Гон. Ст. Новый Петергоф — Суворовский городок — Луговой парк — Бельведер — Заячий ремиз — место Никольского домика — ст. Старый Петергоф.

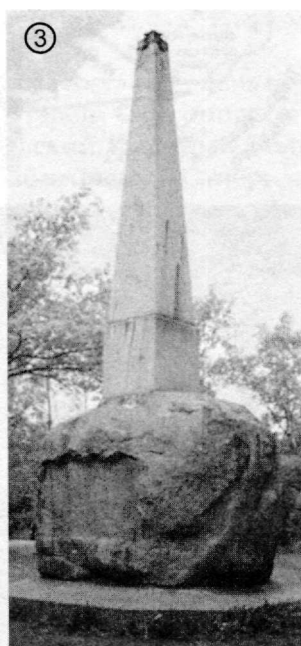
Целью нашей второй прогулки по Петергофу является **Луговой парк**, созданный в период с 1825 по 1857 годы садовыми мастерами Эрлером и Архиповым, инженером Пилсудским, лесоводом Петерсоном* и архитектором Штакеншнейдером. Этот «парк без границ», созданный по замыслу императора Николая I, по своему своеобразию не имеет аналогов в окрестностях Петербурга. Парк расположен к югу от центра города, за линией железной дороги. Открытые, не засаженные деревьями пространства занимают три четверти всей его площади, составляющей около 80 гектаров. Главную роль в Луговом парке играют рукотворные луга и водоёмы. Здесь органично слиты в единое целое собственно парковые ландшафты и сельские пейзажи. Разветвлённая сеть дорог, обилие водоёмов и парковых сооружений служат прекрасным фоном для дальних прогулок.

В Луговом парке находится **самое большое количество забытых достопримечательностей Петергофа**. Если Нижний парк с Верхним садом были восстановлены после войны на 98 процентов, Александрия — на 70, то степень восстановления Лугового парка можно оценить не более чем в 30 процентов. Даже в Александровском и Английском парках (о последнем из них речь

1. Суворовский городок,
а также расположенные
на его территории
памятники:

2. Камень на
месте падения самолёта
поручика Балабушки

3. Обелиск «Каспийцы —
товарищам»



* Е. А. Петерсон — незаслуженно забытый в наше время первый русский ученый-лесничий, организатор и руководитель лесоустроительных работ в России, профессор лесных наук Лисинского учебного лесничества под Санкт-Петербургом, директор Лесного института.



1. Схема Петергофского фонтанного водовода

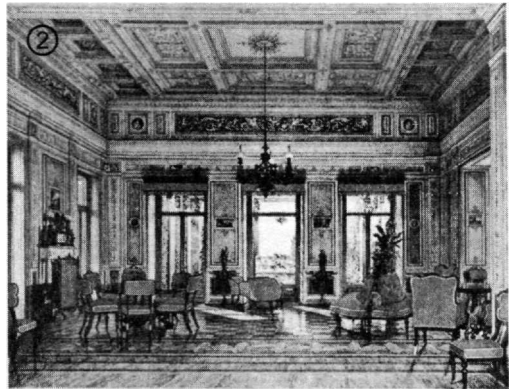
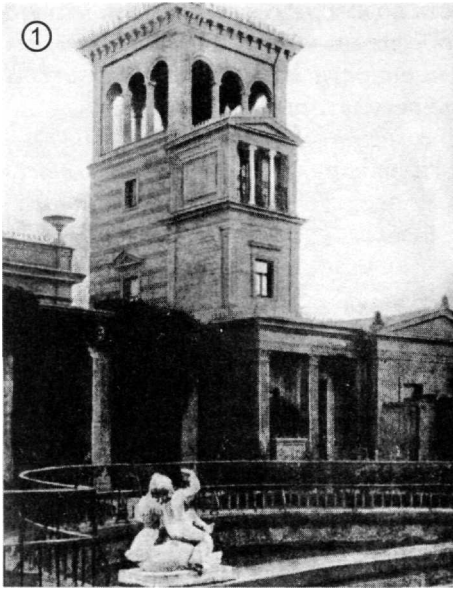
2. Трубы на Самсоновском канале
в Луговом парке

пойдет в следующей экскурсии), которые в годы оккупации лишились основных архитектурных достопримечательностей, в послевоенное время были частично восстановлены хотя бы ландшафты.

Поэтому на фоне остальных парков Петергофа Луговой парк выглядит заброшенным. Однако именно он в наши дни обладает тем несравнимым очарованием руинной старины, которое на протяжении многих лет притягивает сюда группы «альтернативных» туристов.

Попасть в Луговой парк пешком или на велосипеде можно по двум основным маршрутам: от станций Новый или Старый Петергоф. Мы начнём экскурсию от Нового Петергофа, чтобы, осмотрев достопримечательности Лугового парка и соседствующего с ним Заячьего Ремиза, закончить путь в Старом Петергофе.

К югу от вокзала Нового Петергофа видны несколько старинных зданий из красного кирпича. Это возведённые в 1898 — 1903 годах казармы 148-го пехотного Каспийского полка, сейчас известные под названием **Суворовского городка**. На его территории сохранились два интересных сооружения — **обелиск «Каспийцы — товарищам»**, посвященный нижним чинам и офицерам, павшим на полях сражений русско-японской войны 1904—1905 годов, а также камень на месте падения в 1913 году на полковом плацу **аэроплана поручика Михаила Балабушки** — одного из первых русских авиаторов, военного летчика 18-го Корпусного авиационного отряда.



1. Павильон Озерки (Розовый).

Довоенная фотография

2. Интерьер павильона Озерки.

Картина художника

К. Ухтомского. 1850-е годы

От Суворовского городка мы двигаемся по **Луизинской улице** и **Сашинской дороге**, прихотливо петляющим среди малоэтажной застройки бывшей деревни Луизино (об истории деревни см. стр. 81), после чего выходим к Луговому парку у руин павильона Озерки.

Основу планировки центральной части Лугового парка составляет цепь прудов, устроенных на ручье, проходящем вдоль русла старого **Самсоновского канала**. Пруды эти — **Самсоновский бассейн, Никольский, Орлиный, Большой и Малый Круглые, Руинный, Мельничный, Бабигонский, Сапёрный и Церковный**. Вокруг прудов в старину располагались покосы близлежащих деревень: они и дали название парку.

Луговой парк разделён на три ландшафтных района — Никольский (северный), Озерковый (центральный) и Бабигонский (южный). Самсоновский канал пересекает все эти участки с юга на север, огибая с восточной стороны Бабигонскую возвышенность и, расширяясь, заканчивается Самсоновским бассейном у бывшего павильона Озерки. У подножия Бабигонской возвышенности в канале устроен шлюз. Через него вода попадает в западную группу прудов Лугового парка, к которым относятся Церковный, Бабигонский, Руинный, Сапёрный, Орлиный и **Запасной**.

Ниже по течению имеется второй шлюз для пропуска воды в пруды, расположенные восточнее канала: Мельничный, Большой Круглый и Малый Круглый. Рядом с местом пересечения канала и железной дороги до войны существовала **платформа Фонтаны**, устроенная «для удобства экскурсантов-трудящихся, прибывающих в Петергоф на электрическом поезде из Ленинграда».

ПУТЬ ВОДЫ К ФОНТАНАМ. Самсоновский канал является главной артерией Петергофского фонтанного водовода — гидротехнической системы, созданной по замыслу Петра I для обеспечения водой фонтанов

Петергофа и Стрельны. Уникальность водовода состоит в том, что его бесперебойное функционирование обеспечивается за счёт естественных ресурсов водосбора Ижорской возвышенности. В состав системы входят каналы, пруды-накопители и шлюзы-регуляторы.

Самотёчный водовод длиной 22 километра был сооружён под наблюдением первого русского инженера-гидравлика Василия Григорьевича Тувокова. Рытье каналов и прудов осуществлялось с 1721 по 1722 годы. В работах участвовали около 2000 человек.

Из рек и ручьёв, стекающих со склонов Ижорского нагорья и питаемых многочисленными родниками, вода поступает в открытые искусственные каналы. Суммарная длина всех сооружений водовода составляет 62 километра, площадь прудов — 72 гектара.

К самому большому в Петергофе фонтану «Самсон» ведёт отдельная мощная труба, берущая начало от руин павильона Озерки.

Павильон Озерки, или Розовый, у разрушенных стен которого мы стоим, относился к числу важнейших сооружений Лугового парка и был исполнен архитектором Штакеншнейдером в уже хорошо знакомом нам по Колонистскому парку стиле древнеримских вилл. Павильон был закончен постройкой в 1848 году и имел высокую башню, доминируя в окружающем ландшафте. Каждый фасад Розового павильона отличался от остальных.

Рядом с руинами павильона Озерки на северном берегу Круглого пруда сохраняется **площадка с подпорной стеной** из серого полированного гранита, на которой некогда была установлена колоссальная **скульптурная группа «Нил»**.

В николаевское время в Луговом парке часто устраивались иллюминации, концерты и спектакли. Наибольшую известность получила постановка балета «Наяда и рыбак» балетмейстером Мариинского театра Перро в 1851 году. К помосту, устроенному перед Розовым павильоном прямо на воде, «наяды... подплывали... на небольших лодках, устроенных в виде раковин: декорациями для сцены служили вековые деревья. Вправо на дальнем плане виднелись деревни Бабьего Гона, иллюминированные так, что очертание каждой избы было видно издали. В этот вечер вся иллюминация Петергофа была раскинута на пятивёрстном расстоянии»*.

От руин Озерков мы поворачиваем на юг, к Бабигонским высотам. Чтобы не увязнуть в топких берегах, когда вдруг кончится проезжая дорога, экскурсантам следует двигаться, имея пруды слева от себя.

Следующий объект осмотра — остатки водяной **Царской мельницы** в «швейцарском стиле», построенной для крестьян окрестных «царских» деревень в 1847—1848 годах. В комплекс входили караулка на шлюзе, дом мельника и небольшой сад. Мельница являлась полноценным парковым павильоном, при посещении которого царская семья и её приближённые, привычные к дворцовой роскоши, играли в «простую жизнь». Первый этаж был каменным, там

* М. Корсини. «Петергоф и петергофский праздник 11 июня текущего года. — «Северная пчела» № 168, 28 июля 1850 г.

ПЕТЕРГОФ (ПЕТРОДВОРЕЦ)



1. Подпорная стена недалеко от руин павильона Озерки
На заднем плане — пьедестал скульптурной группы «Нил»
2. Царская мельница в Луговом парке. Старинная фотография
3. Руина на Руинном острове. Фото 1910-х годов
4. Руинный остров в Луговом парке. Современная фотография
5. То, что сохранилось от руин в наши дни

располагались жернова. На втором этаже находились две небольшие комнаты для отдыха *.

После революции Царская мельница медленно разрушалась и окончательно погибла в войну. По легенде, которую рассказывают старожилы Петергофа, самый большой жёрнов мельницы покоится на дне одного из прудов Лугового парка. Уцелевшие караулка и дом мельника долгое время использовались в качестве жилых домов. Реставрация их завершилась в начале 2009 года.

К западу от мельницы, на меньшем из двух островов, расположенном по другую сторону водовода Руинного пруда, до войны возвышалась **Руина**. Это была мраморная колоннада, собранная из деталей, предназначенных для достройки Михайловского замка и не использованных по назначению после убийства императора Павла. Всё это напоминало разрушенный греческий храм в забытом безлюдном уголке. Упавшие со своих пьедесталов колонны и другие детали Руины сохраняются на заросшем бурьяном острове и поныне.

Восточнее, у склона Бабигонской гряды, долгое время располагались летние военные лагеря, близ которых, у дороги к Бельведеру, в 1852 году был установлен **памятник «Подвигам лейб-гвардии Саперного батальона»** — бронзовый двуглавый орёл, сидящий на большом валуне. Монумент этот был перенесён к полковой церкви в Петербурге ещё до революции.

Важнейшей частью ансамбля Лугового парка является невысокая (56 метров в наивысшей точке) холмистая гряда, известная как **Бабий Гон**. История происхождения этого названия весьма любопытна: изначальное финское *Papinkontu* («Поповская усадьба» — в шведских документах XVII века *Pappingondo*, в русских источниках XV столетия — Попова гора) в послепетровском прочтении трансформировалось в начисто лишённый лингвистического смысла Бабигон, а позднее — в простецкий, но зато понятный для русского слуха «Бабий Гон»**. Эксплуатируя это название, в старину в Луговом парке даже устраивали соответствующие его смыслу развлечения для великосветской публики, когда местные крестьянки играли между собой в догонялки.

До Николая I августейшие владельцы Петергофа не обращали внимания на Бабигонские горы, хотя при императрице Елизавете здесь был разбит фруктовый сад, а при Павле стоял золотой шатёр, подаренный императору персидским шахом по случаю окончания очередной войны.

Ныне достойным завершением Бабигонского холма служит величественное здание **дворца Бельведер**. Этот парковый павильон был построен в 1852 году

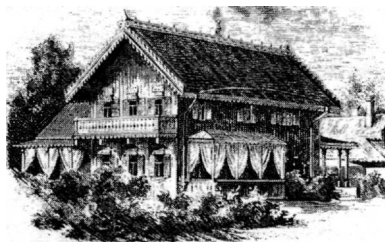
* В 1847 году начальник дворцового правления Лихардов доносил министерству двора, что в Петергофе нет мукомольной мельницы и крестьяне близлежащих земель отвозят зерно на помол за 15 вёрст, затрачивая при этом более суток на проезд. Обеспокоенный такими отлучками крестьян, труд которых целиком принадлежал дворцовому правлению, Лихардов предложил построить мельницу «при шлюзе выше Самсоновского канала», что и было вскоре исполнено по проекту архитектора Штакеншнейдера.

** В современном языке ингерманландских финнов Бабигонская возвышенность и расположенные на ней деревни по сей день называются *Papinkontu*.



*Дворец Бельведер
и стоявший на его месте
Сельский домик.
Фото 2005 года
и старинная гравюра*

в стиле античного храма, по проекту любимого императором Николаем архитектора Штакеншнейдера. До появления Бельведера на его месте стоял так называемый **Сельский домик** — небольшой деревянный дворец в русском стиле. В ходе строительства Бельведера домик был перевезен в Старый Петергоф, на Ораниенбаумский спуск (см. стр.130), однако сад, разбитый в 1840-х годах, сохранился и у нового дворца.



С вершины Бабигонского холма открывается широкая **панорама Петергофа** и его парков. Ещё лучшие виды можно обозреть с верхней галереи Бельведера: отчётливо просматриваются Финский залив и чернеющие на горизонте Ропшинские и Дудергофские высоты. Возможность любоваться красотами окружающей местности и предопределила постройку здесь дворца с названием Belvedere, т.е. «прекрасный вид». Однако убедиться в этом воочию в наше время затруднительно: восстановленный после войны дворец сдан в долгосрочную аренду гольф-клубу и закрыт для «диких» туристов*.

Впрочем, к парадному фасаду с гранитными кариатидами работы Александра Теребенева подойти можно вполне свободно. К террасе дворца примыкает лестница, на уступах которой ранее располагались многочисленные мраморные статуи, а на площадке — **бронзовое изваяние, изображающее скифа** с нападающим на него барсом и защищающей его собакой. Эта скульптура, подаренная Николаю прусским королем, в аллегорической форме изображает, как Пруссия преданно защищает Россию от нападения врагов, чего, как известно, не произошло в Крымскую войну 1854 — 1856 годов. К северу и югу от

* Особенно печальный факт на фоне исторических свидетельств, что в старину к осмотру Бельведера непреодолимых препятствий не возникало. «Около Бабигонского дворца на склоне горы была масса сирени... За гривенник можно было получить от сторожа большой букет сирени, а дать двугривенный — и он проведет по дворцу и на верхнем этаже, где колоннада, даст полюбоваться в подзорную трубу на залив, Кронштадт и Петербург». — Засосов Д. А., Пызин В. И. *Из жизни Петербурга 1890-х — 1910-х годов. Записки очевидцев*. А., 1991. С. 191 — 193.

лестницы — два массивных пустых пьедестала; на них ранее возвышались статуи всадников работы П. К. Клодта — копии групп на Аничковом мосту, сгинувшие в период немецкой оккупации.

На нижнем этаже Бельведера находится обширный зал с десятью мраморными колоннами и прозрачным полом. На уровне второго этажа этот зал окружён с четырёх сторон открытой террасой.

С западной стороны дворца виден одноэтажный полукруглый **корпус санатория «Строитель»**. Здание советской эпохи не лишено благородных классических черт — видимо, из-за близкого соседства с памятником архитектуры середины XIX столетия.

В трёхстах метрах от Бельведера, близ Церковного пруда, до войны стояла **церковь в древнерусском стиле**. Внейсохранялся деревянный резной иконостас, выполненный мастерами начала XVIII века. Иконостас перенесли из церкви в сестрорецких Дубках, где прежде находился один из дворцов Петра Великого.

На низком длинном полуострове с южной стороны Бельведерского пруда стоял **Ларариум** — миниатюрный чугунный храмик-стела с двухколонным портиком, древнеримский домашний алтарь в честь семейных богов, душ умерших предков.

ДЕРЕВНИ К ЮГУ ОТ ПЕТЕРГОФА* *К востоку от Бабьего Гона в николаевскую эпоху простирались поля, прорезанные регулярной сеткой пересекавшихся под прямым углом дорог, с чистенькими и аккуратненькими образцовыми деревнями, названными по именам членов императорской фамилии. Все эти деревни можно разбить на три условные группы:*

*а) получившие новое название старые населённые пункты, существовавшие на своих местах до основания Петергофа — **Сашино** (три части этой деревни в финской традиции назывались *Kylänpää*, *Karakantmäki* и *Kasukantmäki*), **Костино** (*Kontu*; большинство населения этой деревни составляли православные ижорцы, в остальных деревнях Бабигона преобладали ингерманландские финны);*

*б) новые деревни, выстроенные на своём нынешнем месте в середине XIX века — **Луизино** (*Kuuisioja*, историю её появления см. на стр. 81, названа в память матери императрицы Александры Фёдоровны, прусской королевы Луизы);*

*в) деревни, возникшие путём перевода на новое место жительства крестьян из старых населённых пунктов («старые» деревни — **Лукколово**, **Поролово**, **Маркелово**, **Мелколово**, **Сойкино**, **Миллюзи**; вновь образованные — **Митино** (*Lukkala*), **Владимирове** (*Mustaaja*), **Санино** (*Terpois-Soikkina*), **Ольгино** (*Ristikylä*), **Марьино** (*Myllysi*)).*

*Особняком в этом ряду стоит **Тепполово** (*Terpolo*), в старину — одна из ближайших к Бабигону ингерманландских деревень. В первой*

* Значительная часть сведений о ижорских и финских деревнях получена от А. В. Крюкова — Прим. автора.

половине XIX века она принадлежала к самым крупным поселениям прихода Тюрё: на карте генерал-лейтенанта Шуберта 1830 года издания в Тепполово указано 59 дворов.

В целом ряде работ по истории Петергофасодержатся сведения о том, что в середине XIX столетия по распоряжению дворцового ведомства, одновременно с созданием новых и благоустройством старых «именных» деревень, эту деревню «укрупнили», переселив в неё крестьян из соседних мест и дав новое название.

Название «Низино» для деревни, находящейся на горе, выглядит топонимическим курьёзом. По мнению исследователя Ингерманландии А. В. Крюкова, «Низя» — это домашнее прозвище великого князя Николая Павловича, впоследствии императора Николая I. В этом случае всё встаёт на свои места.

После войны Низино превратилась в посёлок с пятиэтажными типовыми домами. В местной школе действует **краеведческий музей**. Предупредить о желании ознакомиться с его экспозицией можно по телефону: (813) 765-53-39.

Образцовые поселения в окрестностях Лугового парка символически связывали традиционную крестьянскую Россию с «инкорпорированной» Петром в состав Российской империи Ингерманландией.

К западу от Бельведера в старину простиралась долина с полями и пастбищами, замкнутая **Троицкой горой** — самой значительной возвышенностью в окрестностях Петергофа (56 м). В наши дни гора является местом зимнего отдыха жителей Петергофа. Она расположена на границе Петродворцового района Санкт-Петербурга и Ломоносовского района Ленобласти. С вершины горы открывается **прекрасный вид** на залив, в ясную погоду хорошо видны Петербург и Кронштадт. На вершине и склонах горы расположена одноимённая деревня. В западной части Троицкой горы ещё различимы следы домов зажиточной ингерманландской **деревни Раполово**, уничтоженной в годы войны.

Согласно недавним сообщениям в прессе, компания «Стройкомплект» планирует построить на вершине Троицкой горы жилой микрорайон с претенциозными зданиями в 24 этажа.

Между Троицкой Горой и Старым Петергофом находится **деревня Тимяшкино** (или, правильнее, Темяшкино; современное написание топонима антиисторично) — старинная ижорская *Sumila*, ныне населённая цыганами.

Все деревни к югу от Петергофа, за исключением Лузино и Тимяшкино, относятся к Ломоносовскому району Ленинградской области.



Широкие склоны Троицкой горы —
рай для любителей зимних
развлечений

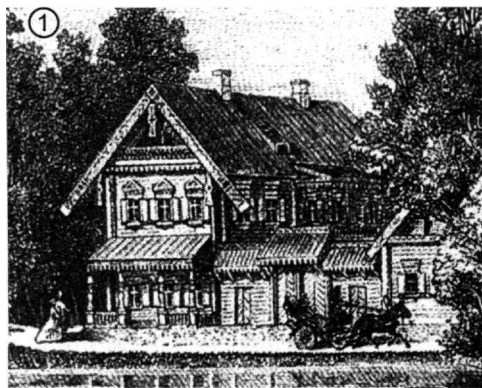


*Церковь св. Царицы
Александры
в строительных лесах.
Фото 2004 года*

На горе, примыкающей к Бельведеру с юга (это территория деревни Низино), возвышается пятиглавая **церковь св. Царицы Александры Римской**, небесной покровительницы императрицы Александры Федоровны, возведённая в русском византийском стиле в 1851 — 1854 годах. Этот собор обозначает место бывшего приходского центра — деревни Костино, исчезнувшей с лица земли в время Второй мировой войны. Заросший погост с разностильными безымянными крестами навеивает элегическое настроение...

От Бельведера экскурсанты возвращаются к развалинам Розового павильона, откуда одна из дорог ведёт в северо-западном направлении — сначала вдоль берега Запасного, а затем Никольского прудов, в сторону существовавшей здесь немецкой колонии и к месту, где прежде находился Никольский домик.

Запасной пруд является одним из живописнейших мест Лугового парка. Вода в него поступает из **Орлиного пруда**. На последнем есть небольшой остров, где когда-то была установлена скульптурная группа Клодта «**Орлы, нападающие на барана**». Теперь этой скульптуры нет.



*1. Никольский домик.
Старинная гравюра
2. Место у Никольского
иллюза, где стоял
Никольский домик.
2005 год. Фото автора*

Никольский домик в виде двухэтажной избы под высокой и крутой крышей — первая в Петергофе постройка в русском стиле. Домик был выполнен в 1835 году всё тем же Штакеншнейдером как сюрприз Николая I его супруге. Он стоял на



северной оконечности Никольского пруда, у одноимённого шлюза. Пруд охватывали извилистые ивовые аллеи. Интерьеры домика соответствовали его внешнему виду, все комнаты были обставлены резной крестьянской утварью. Стоявшие рядом караулка, тесовые ворота с высоким забором создавали вполне правдоподобную иллюзию русской крестьянской усадьбы.

Уцелевший в войну Никольский домик был разобран в 1970-х годах. В настоящее время домик вместе с караулкой хранятся на складе, дожидаясь своей очереди на восстановление.

Планировка Лугового парка построена таким образом, что через его аллеи связаны между собой все основные петергофские парки: Нижний и Верхний, Александровский, Александрия и Английский. У Никольского домика Луговой парк соединяется с южной оконечностью Английского, которая носит название **Заячьего ремиза** (от фр. устар. охотничьего термина *remise* — место, кустарник, где скрывается дичь). В 1826 году сюда, при устройстве парка Александрия, была переведена охота из тамошнего зверинца, в т. ч. заячьи загоны.

Одновременно с Заячим ремизом в Старом Петергофе появилась **Егерская (позднее Волынская) слобода**, специально предназначенная для жительства царских егерей. В середине XIX века, после переезда императорской охоты в Гатчину, егерские дома достались дворцовым служащим, и слобода превратилась в один из городских районов.

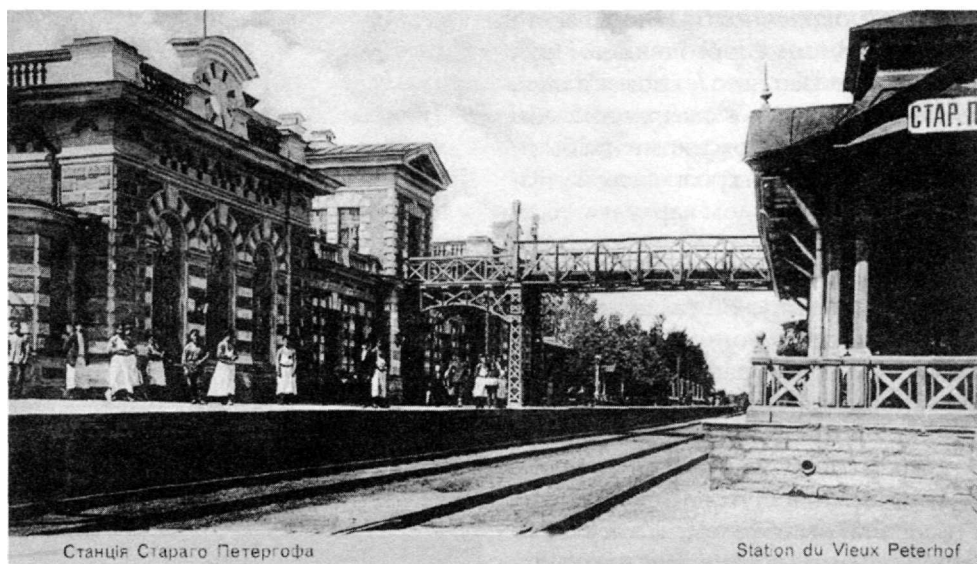
Слобода расположена к юго-западу от парка Заячий ремиз, за **Заячим проспектом**. Пройти к ней можно от станции Старый Петергоф (см. ниже). Здесь, на фоне новых многоэтажек, сохраняется несколько исторических построек, в частности, **здание присутственных мест** архитектора И. Шарлеманя и **бывшая богадельня на берегу Чёрного пруда** (1879 год, архитектор Н. Бенуа).

До революции к юго-западу от Егерской слободы, на оси дороги, ведущей к Бабигону через деревню Сашино, находились пороховые погреба. В целях безопасности они были окружены обширным открытым пространством. На значительном удалении от погребов стояла импозантная **дача статского советника Юркевича**. За ней располагались **татарское и еврейское кладбища**, частично сохранившиеся до нашего времени.

Пруды Лугового и Английского парков сообщаются между собой через **реку Шинкарку (Шингарку)** и узкий **канал**, по которому вода из Сапёрного пруда перетекает в Чёрный пруд Английского парка.



*Здание бывшей богадельни
в Егерской слободе.
Современная фотография*



Станция Старый Петергоф. Старинная открытка

Северная (основная) часть Английского парка расположена за линией железной дороги, в Старом Петергофе. Её описание является предметом нашей следующей экскурсии. Это же путешествие мы заканчиваем на станции Старый Петергоф, примерно в 100 метрах от которой к югу (у супермаркета «Пятёрочка») работает довольно приличное кафе «Корона» с открытой летней террасой.

Маршрут экскурсии № 3. Старый Петергоф. *Ст. Старый Петергоф — Английский парк — Купеческая гавань — Троицкое кладбище — дачи Бенуа и Крона — Собственная дача — ст. Старый Петергоф.*

Железнодорожная **станция*** *Старый Петергоф* расположена в одноимённой западной части города Петергофа. В своё время здесь существовал весьма солидный **каменный вокзал с рестораном, переходом над путями** и т.д. Всё это было разрушено в годы войны. До середины 1950-х годов на станции в качестве билетной кассы использовался снятый с колёс трофейный грузовой вагон. Сейчас станцию окружают кварталы многоэтажных домов. К платформе на Петербург примыкает крытый

* Фактически платформа, т.к. согласно современным представлениям станций может называться остановочный пункт, имеющий более двух путей. В дореволюционной России станцией назывался остановочный пункт, имевший вокзал (помещение для пассажиров), поэтому Старый Петергоф по старым понятиям был именно станцией, причём отсюда какое-то время происходило отправление дачных поездов-«подкидышей» до Ораниенбаума (подробнее см. на стр.134).

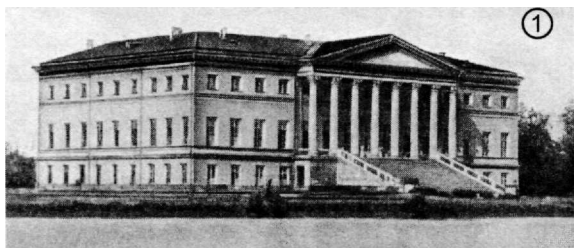
ПЕТЕРГОФ (ПЕТРОДВОРЕЦ)

продовольственный рынок, с противоположной стороны раскинулась пристанционная площадь.

Старый Петергоф — самое раннее поселение на землях приморской императорской резиденции. Первые «попутные светлицы» Петра Великого были построены именно здесь. В XVIII веке эти места назывались Большой слободой.

Начиная с николаевских времён Старый Петергоф, по существу, был менее парадной частью Нового, составляя с ним единое целое в градостроительном отношении. Отличие состояло лишь в принадлежности к разным полицейским участкам и более низкой стоимости жилья. Историческая планировка Старого Петергофа сохранялась вплоть до войны. В 1941 — 1944 годах, оказавшись на линии обороны Ораниенбаумского плацдарма, эта часть города была практически сметена с лица земли, поэтому сегодня Старый Петергоф, отстроенный заново в послевоенные годы, в общем-то, существенно новей Нового.

Первой из двух основных достопримечательностей Старого Петергофа является обширный Английский парк. Он протянулся от железной дороги в сторону Финского залива и ведёт происхождение от лесного массива,



1. Английский дворец
в начале XX столетия

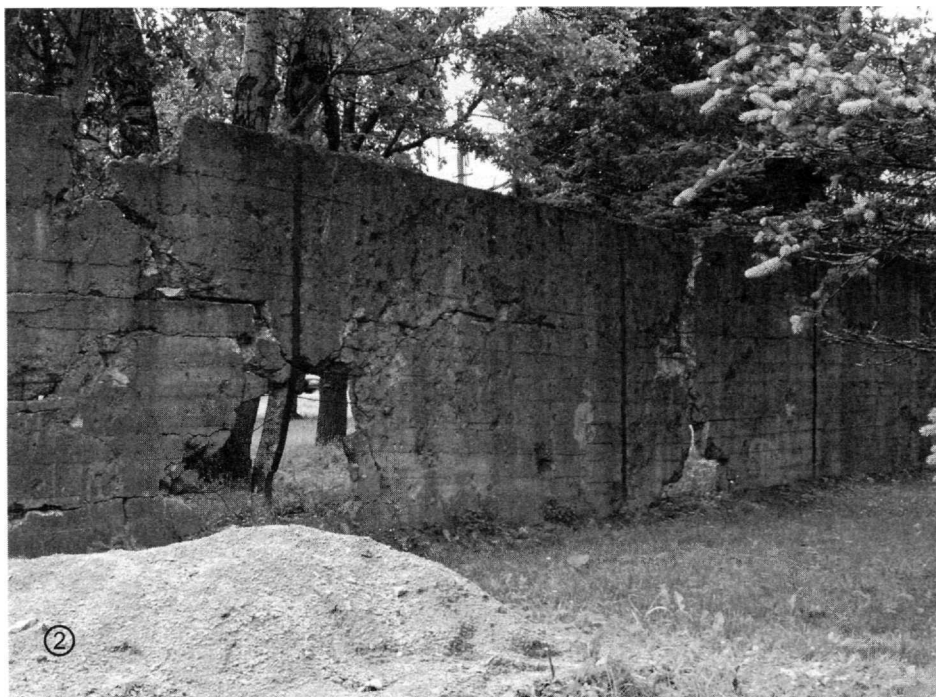
2. Его руины в наши дни.

На врезке в левом нижнем углу
фотографии —
памятный знак на руинах.
2004 год. Фото автора



который в 1730-х годах был превращен в т. н. Кабаний зверинец. Местность перечертили радиальными просеками и устроили загоны для животных — в основном кабанов, зайцев и медведей, — на которых устраивали охоту.

Ныне существующий Английский парк — один из первых пейзажных парков в России, — создал при Екатерине II британский садовник Медерс. Главным архитектурным сооружением парка стал возведённый в 1781—1790-х годах Джакомо Кваренги Английский дворец, с портиком коринфского ордера, на высоком гранитном цоколе, с широкой лестницей, простой и величественный. В начале XX века в Английском парке публику — кстати сказать, весьма немногочисленную вследствие малой населённости Старого Петергофа — встречали также **Берёзовый домик** в виде сельской хижины, роскошно отделанной изнутри, **Большой каскад** и многочисленные **мосты**.



1. Мемориал защитникам Ораниенбаумского плацдарма
2. Каменная стена рядом с ним. 2006 год. Фото автора

В годы войны от всего этого ничего не осталось. Пройдя через весь парк от железной дороги до **Санкт-Петербургского проспекта**, мы можем обнаружить в нём лишь извилистый и просторный **Английский пруд**. О прежнем богатстве архитектурных сооружений этой части императорского Петергофа напоминают отмеченные скромным памятником **руины Английского дворца**. В подвалах здания в начале октября 1941 года под массированным обстрелом немцев погибли последние бойцы трагического **Петергофского десанта** (см. стр. 103).

О событиях Великой Отечественной войны напоминает и **мемориал защитникам Ораниенбаумского плацдарма** (в годы войны его называли «Ораниенбаумским пятачком» и «Таменгонтской республикой» — от селения Таменгонт под Ораниенбаумом, где находился командный пункт советских войск). Мемориал расположен в том месте, где разделяющая Английский парк на западную и восточную части **Петергофская улица** отходит от **Санкт-Петербургского шоссе**.

Часть композиции мемориала составляет полуразрушенная **каменная стена** со следами от снарядов и пуль. История её происхождения является одной из загадок Петергофа. Согласно предположению покойного краеведа Виталия Андреевича Гушина, прежде это была декоративная, с нишами для скульптур, стена, отделявшая усадьбу архитектора М. А. Макарова, земли которой доходили до перекрёстка дорожек, ведущих к Английскому дворцу от шоссе, от дачи М. М. Данчича. Однако это всего лишь версия. Довоенную историю стены скрыл от нас огненный смерч 1941 — 1944 годов, до неузнаваемости изменивший здешний ландшафт.



1. Скульптурная группа
«Петр I и Людовик XV»
в Старом Петергофе
«Встреча двух венценосцев».
Старинная гравюра

В старину Английский парк органично переходил в разбитый в 1845 году сад в **Фабричном овраге**, с большим прудом, живописной пейзажной дорогой и мостами.

Фабричный овраг является исторической границей между Старым и Новым Петергофом. По дну его протекает **одноимённый ручей**, берущий начало из Английского пруда.

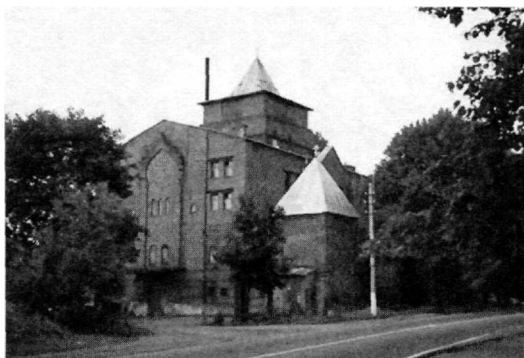
С берегов оврага хорошо заметно высотное здание **Петродворцового часового завода «Ракета»**, расположенного в Новом Петергофе (Санкт-Петербургский пр., 60). Это широко известное в нашей стране предприятие точной механики ведёт историю от пильной и полировочной мельницы Петра I, выросшей впоследствии в Императорскую гранильную фабрику. До войны у главного здания гранильной фабрики можно было видеть установленный в 1862 году **фонтан «Лебедь»**. Сейчас при часовом заводе действует **Музей часов**.

Через Фабричный овраг можно выйти к месту бывшей **Купеческой пристани** и Нижнему парку (дворец Марли). Пристань перестала функционировать как пассажирский порт после 1924 года, когда второе в истории по силе катастрофическое наводнение в Невской губе уничтожило многие его постройки. Ныне достопримечательностью этих мест является недавно восстановленная **скульптура «Пётр I и Людовик XV»**. Оригинальный памятник работы Р. Л. Бернштама находился в Купеческой гавани с начала прошлого века. Двухфигурная композиция отражает застывший в бронзе полулегендарный эпизод из жизни первого российского императора. Когда в 1717 году Пётр был в



На разорённом Троицком кладбище. Современная фотография

Париже, его представили восьми-летнему французскому королю. По воспоминаниям очевидцев, высочайшим особам надо было подняться по лестнице, и церемониймейстеры замешкались, решая, кто должен идти первым: русский царь или французский король. Спасая положение, Пётр подхватил Людовика на руки и понёс его вверх, смеясь: «Всю Францию держу в руках!».



*Церковь Серафимо-Дивеевского подворья
на Ораниенбаумском шоссе.
Фото 2002 года*

Несмотря на восстановление памятника Петру (вокруг него расставлен ещё ряд новых объектов — валун в честь основания Петергофа и т.д.), побережье Финского залива в Старом Петергофе всё ещё пребывает в запустении. Особенно отчетливо это видно на примере старинного **Троицкого кладбища**, расположенного к западу от Купеческой пристани. Некрополь получил официальный статус в 1786 году, однако основан был, по-видимому, гораздо раньше. Две существовавшие на кладбище церкви — Лазаревская (1852 года постройки) и Троицкая (1870 года) — были разрушены артиллерийскими обстрелами в годы войны.

*Стареет всё, и всё уносит время,
Но зрелища грустнее нет, когда
В заботах дня мятущееся племя
Приютотцов сметаёт безследа.*

*Печальный вид! Железная ограда
Разрушена кощунственной рукой;
Немым могиł задумчивое стадо
Осквернено последнею хулой.*

<...>

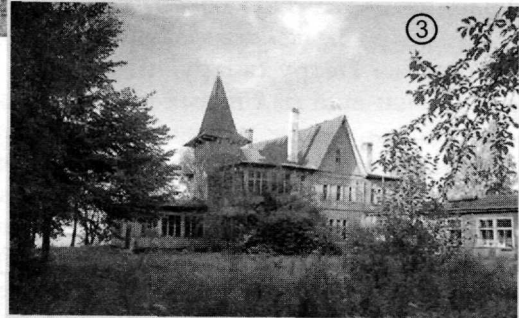
*И жадный вор вечернею порою
Чугунный крест с расшатанной плиты
Спешит унести, — святынею чужою
Недорожат преступные мечты...*

<...>

Именно эти строки полузабытого поэта Константина Фофанова (1862—1911) прежде всего приходят на ум, когда наблюдаешь разорённое Троицкое кладбище. Автору этих строк еще в далёком 1988 году приходилось лично видеть среди поверженных надгробий разбросанные полуистлевшие кости из осквернённых могиł...



1. Дача М. Н. Бенуа
2. Дача Грубе
3. Крона в Старом
Петергофе. Современные
фотографии



С запада Троицкое кладбище ограничивает **одноимённый ручей**, за которым раньше начинались земли усадьбы принца Петра Ольденбургского — родственника семьи Николая I. По берегу ручья экскурсанты выходят к мосту, на Знаменскую улицу. Слева от него, на гребне береговой террасы расположен сохранившийся **флигель дачи Ольденбургского** (Знаменская ул., 29).

Миновав мост и вступив на **Ораниенбаумское (т.н. Нижнее) шоссе**, мы продолжаем движение на запад, оставляя ближе к берегу сильно запущенный **парк фермы Ольденбургского**.

Параллельно Ораниенбаумскому шоссе с юга проходит **Собственный проспект**. Здесь тоже есть свои интересные забытые достопримечательности. Это «швейцарская» дача советника Петергофского дворцового правления Кожевникова (д. № 5), а также несколько других **домов и дач постройки середины XIX века**, дошедших до нас в сильно изменённом виде.

Далее к югу от Собственного проспекта (в сторону железной дороги) в 1910-е годы был построен **дачный посёлок Новые места**, территорию которого после войны заняли жилые дома.

Продолжая путь по **Ораниенбаумскому шоссе**, мы оставляем справа краснокирпичную перестроенную церковь. Когда-то она принадлежала **подворью Серафимо-Дивеевского монастыря** и была сооружена в 1903 году епархиальным архитектором Н. Н. Никоновым в стиле московского «узорочья» XVII столетия.

Последний российский император Николай II и его супруга Александра Фёдоровна особо почитали св. Серафима Саровского. В июле 1903 года

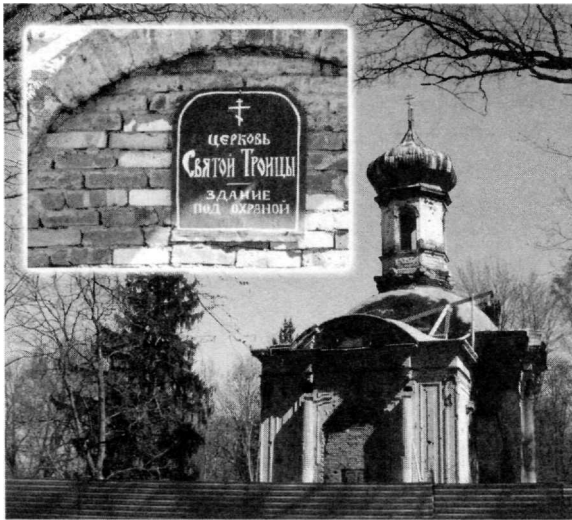
царская чета совершила паломничество в Саров на праздник прославления (канонизации) св. Серафима, где император и императрица молились о даровании им наследника. Напомним, что цесаревич Алексей появился на свет в 1904 году.

Подворье Дивеевского монастыря в Старом Петергофе строилось по специальному царскому указу. Венценосная семья часто посещала подворье, а также устроенную при нём школу-приют для сирот воинов. Именно по возвращении из Дивеевского подворья 1 (14) августа 1914 года Николая застало известие о начале Первой мировой войны.

За Серафимо-Дивеевским подворьем на берегу залива раньше находилась населённая ижорами рыбацкая **деревня Бобыльская** (см. стр. 81). Во второй



*Ансамбль Собственная дача.
Дворец Александра II
в стиле «второго рококо».
2005 год. Фото автора*



*Ансамбль Собственная дача.
Троицкая церковь. 2005 год. Фото автора*



В парке Собственной дачи царит умеренное запустение, среди которого можно встретить и такие вот «бесхозные» колонны — удобное пристанище для любителей «сообразить на троих». 2005 год. Фото автора

городскому архиерею Феофану Прокоповичу — выдающемуся церковному и общественному деятелю, проповеднику, публицисту и, ко всему перечисленному, большому ценителю красивых пейзажей и отдыха на лоне природы.

половине XIX века часть её земель перешла в руки банкирской семьи Небо. Новые владельцы основали здесь своё имение Елизаветино и начали распродавать участки вокруг него. Вскоре на берегу залива сформировался дачный посёлок под названием **Провещение**. Сразу несколько нарезов у Небо приобрели представители знаменитой семьи архитекторов и художников Бенуа. До наших дней дошли (правда, в ужасающем состоянии) **дача М. Н. Бенуа с оранжереей**, построенная в 1892 году, а также **дачи Грубе и Крона** (см. стр. 80). Все дачи **находятся на Курортной улице**. К сожалению, эти, как и другие сохранившиеся здесь, на берегу залива, старинные дома очень сложно идентифицировать среди огородных будок и самодельных заборов, полностью разрушивших былую красоту приморского дачного пейзажа этой части Петергофа.

Немного западнее бывшей деревни Бобыльской Ораниенбаумское шоссе вступает в пределы местности, с середины XVIII века известной под названием **Собственная дача**. В 1733 году находившийся здесь недостроенный дворец опального князя Алексея Долгорукова был передан императрицей Анной I нов-

После кончины владыки Феофана его дача была пожалована цесаревне Елизавете Петровне, и после восшествия последней на престол стала именоваться Собственной. Это название отражало самую суть домашней, предназначенной исключительно для внутреннего употребления усадьбы, расположенной рядом с официальным Петергофом. При Елизавете здесь появился новый дом по проекту Растрелли, с многочисленными службами; через овраги, пересекающие территорию дачи в нескольких направлениях, были перекинута мосты, к центральному петергофскому ансамблю пролегла прямая как стрела магистраль — будущий Собственный проспект.

В 1843 году Собственная дача отошла наследнику престола великому князю Александру Николаевичу, для которого в 1844—1850 годах по проекту Штакеншнейдера **дворец** был перестроен в стиле «второго рококо», а по соседству от него, через овраг, возведена каменная дворцовая **Троицкая церковь**.

Во время войны дворец, церковь и другие постройки жестоко пострадали от обстрелов. После частичной реставрации здание дворца долгое время использовалось под базу отдыха Ленинградского инженерно-строительного института. В нижней части парка Собственной дачи (между шоссе и заливом) раньше располагался пионерлагерь, а теперь действует **пейнтбольный клуб**.

Сейчас дворец и церковь готовятся к повторной реставрации, что, впрочем, не мешает неким потрёпанным личностям время от времени, несмотря на имеющееся ограждение, использовать заброшенные здания для ночлега.

Немедленно за Собственной дачей начинается парк бывшего имения герцогов Лейхтенбергских — Сергиевка. Экскурсантам стоит пройти каких-нибудь 300 метров на запад, и прогулка по Старому Петергофу органично переходит для них в прогулку по окрестностям платформы Университет, которой посвящена следующая глава книги.

Мы возвращаемся на станцию Старый Петергоф через земли бывшего **дачно-погосёлка Новые Места** (стр. 130). Между железной дорогой и Собственным проспектом находятся ещё два достопримечательных объекта. Это **пруды Генеральский и Бауш**. Первый из них был создан в середине прошлого века под руководством генерала И. Егорушкина (отсюда название) и использовался для обучения курсантов железнодорожных войск навыку восстановления мостов. Расположенный ближе к платформе Университет пруд Бауш начал свою жизнь в качестве глиняного карьера при кирпичном заводе купца Ивана Баушева.

Несмотря на имеющиеся проблемы с экологией, эти живописные водоёмы служат любимым местом отдыха окрестных жителей.



Университет

*Парк усадьбы герцогов Лейхтенбергских. Кое-что о блюдах из папоротника.
«Каменная голова» в парке и легенды о её происхождении. Дворец, руины
«православной капеллы» и паровой водокачки, «каменная скамья»,
Английский домик, ферма и другие достопримечательности*

СВЕДЕНИЯ ДЛЯ ТУРИСТОВ

Прибытие. 1. На электропоезде с Балтийского вокзала в Санкт-Петербурге до платформы Университет, время в пути около 50 минут. 2. На *маршрутном такси* №№ 224, 424 от станции метро «Автово» до кольца в Университетском городке, далее пешком около километра.

Пунктов общественного питания в Сергиевском парке и его ближайших окрестностях нет, вследствие чего экскурсантам необходимо запастись провизией заранее. Ближайший к парку **продовольственный магазин** находится в Университетском городке.

Расстояние между станцией Старый Петергоф и *платформой Университет* столь незначительно, что пассажирам, стоящим на одной из этих остановок, хорошо видны перроны другой. Причина такого близкого расположения уходит своими корнями в дореволюционный период, когда для удобства дачной публики между станциями Старый Петергоф и Ораниенбаум на участке длиною в шесть верст были обустроены шесть (!) маленьких платформ: **Лейхтенбергская, Ораниенбаумская колония (см. стр. 145), Мордвиново (там же), Мартышкино (стр. 154), Олинская (стр. 173) и Халитовская (стр. 174).** Их обслуживали курсировавшие летом между Новым Петергофом и Ораниенбаумом особые дачные поезда, состоявшие из маленького паровоза и прицепленного к нему двухэтажного вагона с лестницами-«империалами», как

у конки. Паровозы издавали характерные свистки, за которые пассажиры прозвали их «кукушками».

В революционные 1920-е годы обезлюдившие платформы были демонтированы. В конце 1960-х годов, в связи со строительством в Петродворце загородного комплекса Ленинградского университета, на месте бывшей платформы Лейхтенбергская обустроили новый остановочный пункт.

Платформа Университет находится между парком бывшего имения Лейхтенбергских Сергиевка, который и составляет главную достопримечательность здешней местности, и расположенными к югу от него корпусами Университетского городка. Любопытно, что по проекту в станционный комплекс должен был входить пешеходный тоннель, который, однако, не построен до сих пор.

Усадьба Сергиевка — свадебный подарок Николая I старшей дочери Марии, вышедшей замуж за герцога Максимилиана Лейхтенбергского. До этого земли будущей Сергиевки сменили много владельцев, в числе которых были несчастный царевич Алексей Петрович, а также — ирония судьбы — бывший денщик Петра и позже генерал-аншеф Александр Иванович Румянцев, сыгравший важную роль в приезде Алексея Петровича из-за границы...

Позже здешние места перешли к сыну царского





*Молодые побеги
папоротника-орляка
на весенней аллее парка
Сергиевка и в готовом виде
на вашем столе*

денщика Петру Александровичу, ставшему позднее известным как фельдмаршал Румянцев-Задунайский, один из великих полководцев XVIII столетия, победитель турок при Ларге и Кагуле.

Парк Сергиевка, разбитый по плану знаменитого петергофского садовника Эрлера, был устроен на основе прежде существовавшего хвойно-лиственного леса, дополненного сложной системой прудов на **речке Кристательке** и сплетением специально проложенных пейзажных дорог.

В наши дни парк бывшего имения Лейхтенбергских — одно из самых великолепных мест для прогулок в окрестностях Санкт-Петербурга. Отдалённость от жилых кварталов Петергофа и Ломоносова гарантирует уединение экскурсантов, а извивающиеся вдоль прудов аллеи время от времени, как бы ненароком, выводят к руинам и другим интересным достопримечательностям.

Войти в парк можно по трём основным маршрутам. Первый из них, со стороны Старого Петергофа и Собственной дачи, описан на стр. 124 — 133. Второй маршрут предназначен для туристов, приехавших на автомобиле (заезжаем с шоссе и паркуемся у фермы, см. стр. 144) или маршрутном такси по **Ораниенбаумскому шоссе**. Однако же наиболее предпочтителен третий маршрут, в самом начале которого вышедший из душной электрички пассажир с разбегу окунается в густую, обволакивающую тишиной и прохладой зелень старинного парка.

От самой платформы прямая и широкая аллея ведёт к первому из **мостов** на прудах (см. фото на следующей странице). По сторонам аллеи — густые заросли **папоротника-орляка**. Это растение, одно из древнейших на планете, для посвященных является одним из изысканнейших деликатесов. Папоротник можно легко разыскать в наших северных лесах, однако его кулинарное

употребление известно немногим. Это настоящая забытая достопримечательность, достойная этой книги.

В пищу годятся только молодые, ещё не развернувшиеся побеги — так называемые улитки. Их собирают весной, в конце апреля — начале мая. В Китае, Корее и Японии папоротник используют в пищу наподобие европейских спаржи или маслин, заготавливают впрок в солёном или маринованном виде. Весьма хорош папоротник, тушёный в жирном молоке, предпочтительно козьем, с добавленными по вкусу мясом или овощами...

ТУШЁНЫЙ ПАПОРОТНИК (РЕЦЕПТ АВТОРА). *Папоротник промыть (солёный вымочить) в холодной воде, отжать, перебрать и порезать. Картофель очистить и нарезать маленькими брусочками. Папоротник слегка обжарить на растительном масле, добавить картофель и тушить под крышкой до полуготовности, в конце добавить молоко (сметану) и довести блюдо до готовности.*

Ингредиенты (на три порции): *картофель (предпочтительно молодой) — 0,4 кг, свежий или солёный папоротник-орляк — 0,5 г, козье молоко 3,5—6,0 % или сметана — 1 стакан, кукурузное или рапсовое масло для жарки.*

Перейдя через мост, нужно держаться левой стороны, а подойдя к северной оконечности Большого пруда, — правой. Извилистая дорожка выводит к таящему в зарослях кустарника остову **церкви святой Екатерины**. Прямоугольную в плане постройку в народе часто называют «руинами капеллы». Это в корне неверно, так как храм, построенный по проекту Андрея Штакеншнейдера в 1843 году, всегда был православным. Правда, единственным признаком его принадлежности к государственной церкви империи служили церковнославянские надписи на фасадах, что и объясняет происхождение легенды о капелле. Над кровлей облицованного мрамором здания возвышалась фигура ангела с крестом, другие скульптурные ангелы украшали окна церкви. Перед входом в храм находилась статуя евангелиста Иоанна Богослова.

Краснокирпичные руины церкви стоят на южной оконечности вытянутого в меридианальном направлении луга, на другой стороне которого возвышается бывший дворец герцогов Лейхтенбергских — главное сооружение парка Сергиевка.



*Парк Сергиевка. Один из мостов на прудах.
2004 год. Фото автора*



Осенний пейзаж в парке Сергиевка



1. Церковь святой Екатерины. Старинная фотография

2. Руины церкви в наши дни. 2004 год. Фото автора

В лесном массиве, который примыкает к восточной стороне луга, до революции можно было видеть так называемый **Китайский дом** с беседкой и ледником — экологически чистым предшественником современных холодильников. Эти сооружения сохранялись от бывшей здесь в старые времена усадьбы Нарышкина.

С западной стороны луга, на краю глубокого оврага (см. ниже) стоял **Чайный павильон** — терраса с двумя небольшими комнатами и увитой плющом перголой.

Дворец Лейхтенбергских, выдержанный в неогреческом или помпейском стиле, был сооружён Штакеншнейдером — признанным мастером этого



Дворец герцогов Лейхтенбергских. Фасад со стороны парка.

Современная фотография

модного в николаевское время архитектурного направления. Здание с распахнутыми в парк галереями окружено портиками, перголами, и в целом напоминает античную виллу I века до н.э. где-нибудь на Аппиевой дороге. Кстати сказать, при строительстве его были использованы подлинные антики, в том числе два мраморных портика со стороны парка, которые сохранились до нашего времени (один из них, правда, сильно разрушен).



1. Валун-скамья со ступеньками. Прибрежная зона Финского залива напротив парка Сергиевка. Современная фотография
2. Руины паровой водоканчки (там же). Современная фотография
3. Католическая капелла на берегу залива. Не сохранилась. Фото 1920-х годов

После революции в усадьбе была размещена биологическая станция университета. Сейчас здание эксплуатируется её преемником — НИИ биологии СПбГУ. Относительная сохранность дворцово-паркового ансамбля — заслуга не одного поколения работавших здесь ученых-биологов. Дворец подвергался плановой реставрации в 1965-м и в начале 1970-х годов. Недавно был полностью воссоздан его северный фасад, обращенный в сторону залива.

От дворца, через просеку с одиноко стоящим деревом, открывается чарующий вид на Финский залив. Если туристы спустятся с террасы, то в прибрежной зоне их ожидает знакомство с ещё двумя забытыми объектами. Это краснокирпичные **руины паровой водокачки** — чуда дворцовой техники начала XX века, а также расположенный рядом с ними **валун-скамья**. Некогда, поднимаясь на него по специально вырубленным ступенькам, господа обозревали морские просторы. Здесь же, у моря, находилась и настоящая **католическая капелла**, которая, в отличие от Екатерининской церкви, была деревянной.

К юго-востоку от Лейхтенбергского дворца находятся **Гофмейстерский (Кавалерский)** и **Кухонный** служебные корпуса, вслед за которыми вскоре начинается другой парк — Собственная дача в Старом Петергофе (см. стр. 132 — 133).

...Наш же путь продолжается в западном направлении от дворца — к кульминационному месту всего Сергиевского ансамбля.

Центр парка разрезан надвое глубоким оврагом. В русле восточного рукава речки Кристательки устроен каскад прудов с плотинами и мостами, склоны оврага украшены гранитными спусками. В ложе оврага, как раз напротив дворца, когда-то находились многочисленные статуи и небольшие «семейные» памятники: принц Максимилиан Лейхтенбергский привёз из Германии множество скульптур; сам он, будучи президентом Академии художеств, стремился превратить Сергиевку в «оазис искусства». Его супруга также была не чужда подобных увлечений: по смерти мужа она заняла его место в Академии, а впоследствии приняла звание председательницы «Общества поощрения художеств».

В числе прочих в овраге стоял **obelisk Александру I и его супруге Елизавете Алексеевне**, в советские годы перенесённый в петергофскую Александрию и названный там «Памятником работным людям» (см. стр. 94).

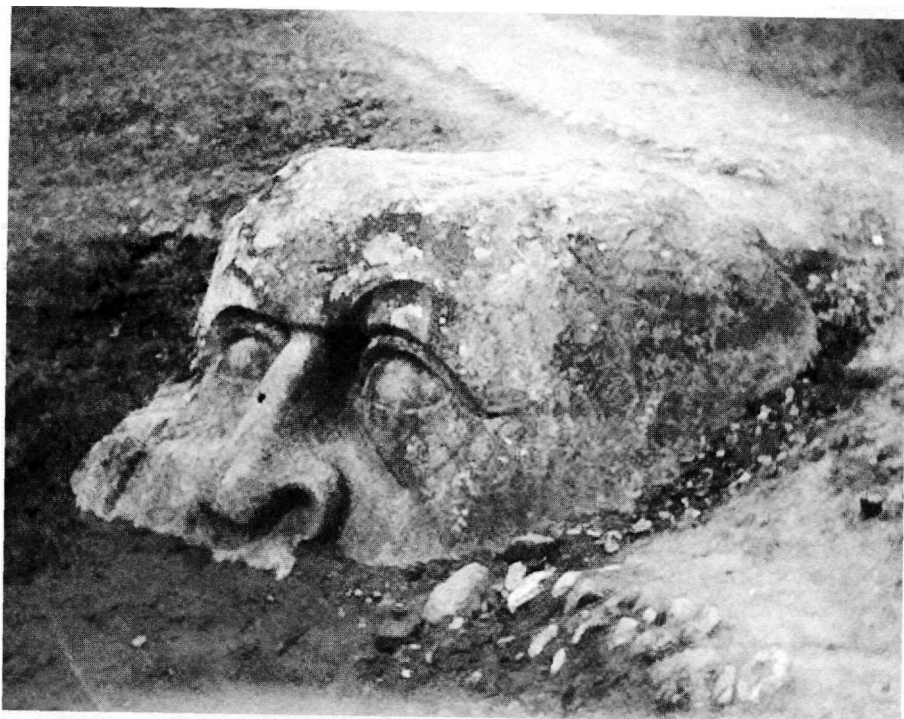
Сейчас от скульптурного убранства оврага сохранились два **постамент**а.



*Парк Сергиевка. Мост и каскад на ручье в овраге. 2004 год.
Фото автора*

ВАЛУН «СТАРИК», ИЛИ «ГОЛОВА САМСОНА». *Нетронутым временем остаётся в овраге и один из самых удивительных объектов окрестностей Петербурга.*

Это огромный, ушедший в землю валун с высеченным на нём человеческим лицом. У основания камня из-под земли бьёт небольшой родник. История «оскульптуривания» этого реликта ледниковой эпохи покрыта мраком. По одной из легенд, гигантскую голову из валуна изготовил некий немецкий колонист ещё в догерцогские времена, причём чуть ли не с благословения императора Павла, и позднее именно эта диковина вдохновила «солнце русской поэзии» на создание образа живущей своей жизнью отрубленной головы богатыря в поэме «Руслан и Людмила».



Парк Сергиевка. Валун «Старик». 2004 год. Фото автора

Прямо противоположная (и, надо признаться, более правдоподобная) версия считает голову «вторичной» по отношению к поэме Пушкина. Если хорошо присмотреться, то на переносице каменного изваяния можно заметить отверстие, которое, вероятно, служило для крепления металлического шлема. Обмеры головы, произведённые петербургским художником Владимиром Зерновым, также позволяют утверждать, что когда-то у засыпанного землёй гранитного исполина имелся некий головной убор...



*Вековые дубы
на поляне парка Сергиевка*

Перейдя через овраг, туристы попадают на поляну с **вековыми дубами**, многие из которых, к сожалению, находятся уже в плохом состоянии. Дорога в западном направлении приводит к **домику привратника**, который ещё называют Английским. Строение расположено у каменного моста через ручей с прудом. Выше по течению ручья находится небольшой **Банный домик**.

Прямая аллея ведёт мимо дворцовых **оранжерей** на западном берегу пруда, ныне занимаемых лабораторией ихтиологии биолого-почвенного факультета СПбГУ, к романтической **ферме**, сложенной из диких камней. До войны второй деревянный этаж этого здания был выдержан в традиционном швейцарском стиле.

Здесь парк Сергиевка заканчивается и начинается бывшая Ораниенбаумская колония, а сразу за нею — Мордвиновский парк. Он расположен уже на восточной окраине посёлке Мартышкино, рассказ о котором пойдёт на следующих страницах.



*1. Домик привратника. 2004 год.
Фотоавтора*



2. Ферма. Современная фотография



1. Старое и новое. Высотные корпуса университетского общежития в Старом Петергофе на фоне деревянных домов деревни Тимяшкино

2. Среди строений Университетского городка своей необычной архитектурой выделяется т.н. «Шайба» — Дворец культуры и науки СПбГУ



...На противоположной от Сергиевки стороне железной дороги над кронами деревьев возвышаются многоэтажные корпуса петергофского **Университетского городка**. Здесь, в загородной местности, работают механико-математический, физический, химический, ряд других факультетов и подразделений Санкт-Петербургского государственного университета.

От Университета до Мартышкино

За платформой Университет влево от ж.д. линии отходит **одноколейка к то-пливному складу** Балтфлота. Согласно одному из генеральных планов развития Ленинграда по её трассе должна была пройти новая линия на Усть-Лугу, старую же ветку вдоль берега Финского залива предполагалось демонтировать. В этом случае железная дорога огибала бы город Ломоносов с юга; городской вокзал архитектор Каменский планировал разместить рядом с кварталами новостроек.

За окраиной зелёного массива Сергиевки начинается открытое пространство. Это бывшие поля немецкой **Ораниенбаумской колонии**. Сразу за ними следует парк Мордвиновка.



Полуразрушенный мост Оранэлы между платформами Университет и Мартышкино. Слева — действующая железная дорога



Старый виадук Оранэлы, пересекающий железную дорогу перед платформой Мартышкино, ныне используется как автомобильный мост

Железная дорога, идущая в глубокой выемке, разрезает посёлок Мартышкино на северную (приморскую) и южную части. Вдоль ж.д. линии от Университета до Мартышкина сохранились уникальные объекты — пять **железобетонных мостов** недостроенной **Ораниенбаумской электрической железной дороги** (так называемой Оранэлы, см. стр. 261). Четыре из них перекинуты между насыпными земляными валами, образовавшимися при строительстве «большой» железной дороги в 1860-х годах, пятый же пересекает ж.д. линию и ныне используется как автомобильный мост.

Мартышкино

*Тюрис — Тюре — Мартышкино. Три века, три церкви, три погоста.
Склепы и мумии. «Камень изжорского счастья» на поселковом пляже.
«Дача царского повара».*

СВЕДЕНИЯ ДЛЯ ТУРИСТОВ

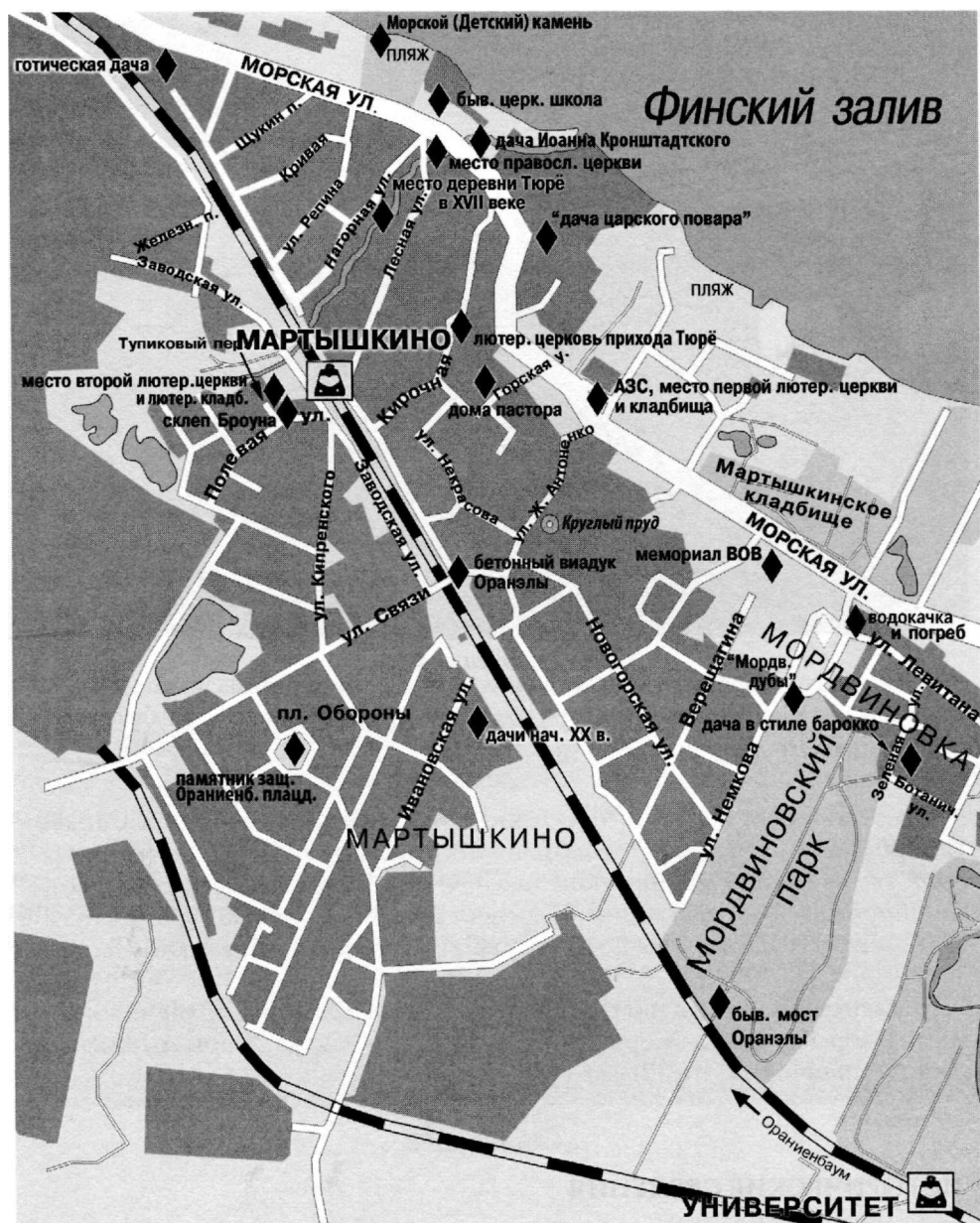
Прибытие. 1. На *электропоезде* с Балтийского вокзала в Санкт-Петербурге до платформы Мартышкино, время в пути 45 минут. 2. На *автобусе* № 200 или *маршрутном такси* № 300 от станции метро «Автово», *маршрутном такси* от станции «Проспект Ветеранов» (№ 343), время в пути 50 минут. 3. На *автомобиле* по Петергофскому и Ораниенбаумскому шоссе.

Магазины имеются в микрорайоне, застроенном многоквартирными домами (Морская ул., ул. Жоры Антоненко). В д. № 3 по ул. Жоры Антоненко работает **кафе**, тел.: 8 (812) 423-11-71.

ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

Значительный по площади и населению (особенно летом) посёлок Мартышкино является одной из самых интересных местностей в окрестностях Петербурга. Находясь «в тени» своих именитых соседей — Петергофа и Ораниенбаума, он во многом представляет terra incognita для среднестатистического туриста, а здешние многочисленные достопримечательности — от каменной финской церкви до заброшенного «склепа Броуна» — знакомы лишь краоведам-профессионалам.

Овеянный романтикой многовековой истории, посёлок Мартышкино расположен на высокой береговой террасе, которая в этих местах делает



изгиб в виде латинской буквы S. Вдоль берега Финского залива в посёлке проходит шоссе Петергоф — Ораниенбаум. Это один из участков исторической Петергофской дороги, в пределах посёлка носящий название *Морской улицы*.

Земли Мартышкина были заселены ещё в глубокой древности — об этом свидетельствует клад западноевропейских монет XI столетия, который был найден в окрестностях селения в первые послереволюционные годы.

Древнейшие жители этих мест принадлежали к прибалтийско-финскому народу ижора (самоназвание — *ingerikko*, *подробнее см. стр. 281*). Однако уже в XIX столетии мартышкинские ижоры таковыми себя не называли — только «русскими». Легенда, записанная в 1996 году ломоносовским краеведом Константином Ульяночкиным со слов поэтессы Елены Мальцевой (Локки), этнической ижорки, повествует, что у лежащего в Мартышкине на берегу моря валуна (см. стр. 154) в годы Великой Отечественной войны местные женщины ловили рыбу, чтобы прокормить раненых в ораниенбаумских госпиталях. В советское время женщины-ижорки, взяв немного продуктов в платочке, тайно приходили сюда просить одетых. Поэтому, одно из нынешних названий валуна — Детский камень.

Можно предположить, что мартышкинский валун был почитаем у местного языческого населения ещё в глубокую старину.

В XVII веке на южный берег Финского залива переселилось значительное количество финнов-эурямейсет — выходцев из центральной части Карельского перешейка (см. стр. 17). В 1640 году здесь был основан лютеранский приход и построено первое здание церкви. По-фински эта местность носит название Туго. Происхождение этого древнего топонима остаётся довольно неясным; в шведском языке название трансформировалось в Тюрис.

В самом центре Мартышкина, у Морской улицы соединяются два глубоких оврага. По обоим протекает небольшой ручей, впадающий в залив. Деревня Тюрё семнадцатого столетия состояла из двух частей, одна из которых располагалась у места слияния оврагов, у домов № 4—12 по *Нагорной улице*, а вторая — ниже по течению ручья, близ его пересечения с железной дорогой. От Тюрё на юг, через деревню Раполово на Троицкой горе, шла дорога к населённым пунктам Бабьего Гона (см. стр. 118).

К востоку от домов деревни Тюрё стояла лютеранская кирка (церковь) с усадьбой пастора и двором звонаря. Приход Тюрё был основан при шведском правлении в 1640 году, примерно тогда же появилось и первое церковное здание — классическая базилика с колокольной. Первым тюрёским пастором стал Хенрикус Маттиус, переведённый сюда из близлежащего прихода Туутари (Дудергоф).

В 1703 году, спасаясь от петровских войск, Тюрё покинул капеллан Петрус Монделиус. При новой власти богослужения довольно скоро возобновились, причём теперь в церкви служил капеллан из прихода Сойккола (Сойкино) Отто Бергман, бежать не успевший, а потому взятый в плен русской армией.

История русского Мартышкина берёт начало с основания в этих местах петровских кирпичных заводов. Точное время этого события неизвестно. Впрочем, к 1720 году относится известие о жестокой драке с поножовщиной между рабочими, произошедшей в местном кабаке. Это позволяет определить, что тогда заводы уже существовали. От придорожного кабака, существовавшего в Тюрё со шведских времён, вероятно, происходит и само необычное название Мартышкино. Достоверно установлено, что в начале XVIII века на Петергофской дороге у нынешней усадьбы Михайловка имелось кабацкое заведение с весёлым названием «Мартышка». Вполне возможно, что это название народная традиция могла соотнести

и с кабаком в Тюрё. Тем не менее, имеют право на существование и другие топонимические версии. В частности, словом «мартын» или «мартыш» в старину называли всех водоплавающих птиц, в том числе многочисленных в этих местах чаек, крачек...

В XVIII веке русское население Мартышкина быстро увеличивалось. При Екатерине II здесь уже существовала православная часовня, которую в конце следующего столетия сменила полноценная церковь.

В 1748—1749 годах на основании разрешения, полученного пастором Геркепеусом от российской императрицы Елизаветы I, в Тюрё — Мартышкино взамен обветшавшей строится новая кирка, также деревянная. Здание было выполнено по проекту плотника Франца Броуера и стояло на берегу ручья, в районе нынешнего Тупикового переулка (см. стр. 161). Под стенами храма вскоре возникло и новое лютеранское кладбище.

Важнейшим событием в истории Мартышкина стало строительство в центре деревни новой лютеранской церкви, теперь уже каменной. Это произошло в 1829 — 1831 годах. Кирка, построенная архитектором Адамом Менеласом (некоторые источники приписывают авторство здания архитектору Шарлеманю I-му), была освящена во имя святого Иоанна.

В первой половине 1860-х годов тихую размеренную жизнь крестьянско-заводского Мартышкина навсегда прервал гудок паровоза. После открытия

железной дороги местные жители начали сдавать свои дома горожанам в наём на лето. Несколько позднее в деревне развернулось строительство собственных дач.

Вскоре летняя жизнь в Мартышкине била ключом. Дачные дома здесь были разные — от собственных роскошных вилл до обычных крестьянских изб или пристроек к ним. Выезжать на дачу начинали примерно с середины мая, уговорившись с хозяевами заранее. По приезду сразу же заключали устное соглашение с молочником, булочником и мясником — когда, что и сколько будут брать. Местные жители продавали дачникам молочные продукты, грибы, зелень. Удобство сообщения со столицей способствовало тому, что



*Железная дорога в Мартышкине.
Старинная открытка*

в Мартышкине селились люди, которым по роду деятельности приходилось часто бывать в городе: чиновники, представители творческой интеллигенции и т. д.

Исчерпывающее описание дачного Мартышкина тех лет содержится в книге Дмитрия Андреевича Засосова и Владимира Иосифовича Пызина «Из жизни Петербурга 1890—1910-х годов». Благодаря этому труду фамилии «Засосов и Пызин» будут всегда стоять в истории краеведения города на Неве вместе — как Амундсен и Скотт в летописи покорения полярных широт, Каменев и Зиновьев в политике, Проктер и Гэмбл в бизнесе.

ЖИЗНЬ В ДАЧНОМ МАРТЫШКИНЕ НА РУБЕЖЕ XIX - XX ВЕКОВ. *«Главная ... часть [посёлка Мартышкино] располагалась от железной дороги к морю по улицам Лесной, Нагорной, Кривой. Дачные участки были невелики, дачи лепились друг к другу и были доступны небогатым людям. На самом берегу занимала большой участок дача царского повара Максимова. <...> В море выступал железобетонный причал. <...> Незастроенный берег пляжем не служил, тогда не было принято валяться на песке в купальных костюмах. Берег был частично застроен хибарками рыбаков, завешан сетями, снастями. На пляже лежали вытащенные лодки.*

Дачники пользовались морем так: в некоторых местах далеко от берега были вынесены большие купальни, к ним вели длинные мостики. Купальня представляла собою длинную платформу на сваях. С платформы шли лестницы в воду. Купальни были устроены на хорошем песчаном дне, глубина — по пояс. В купальне дежурил сам хозяин, или кто из семьи, или работник. Купальни были платные. Семья дачников покупала у владельца сезонный билет, рубля за три. Существовало расписание женских и мужских часов. Конечно же, вездесущие мальчишки купались когда угодно и где угодно.

Было много лодок и маленьких яхт. Большинство лодок и парусных яхт принадлежало дачникам, которые из года в год снимали дачи у крестьян или имели свои скромные домишки. Некоторые купались прямо с лодок. У кого лодок не было, можно было взять у рыбака. Часто искали компанию покатайся вместе, ведь могла подняться волна, грести или управлять парусом трудно. Мальчишки без спроса отвязжут лодку, покатаются и поставят обратно. Никто не возражал. Любителей моря было много. Вечером или ночью берег с моря выглядел красиво, весь в огоньках, а на лодках звучат песни под гитару. Кроме катания многие занимались рыбной ловлей, уезжали на ночь, а утром привозили хороших лещей, окуней. Судак попадался реже. Рыбная ловля была к тому же прямым подспорьем для семьи.

В Мартышкине жило на дачах много немцев: ремесленников, служащих, очень организованных людей. Они арендовали у крестьян небольшой участок земли на задах Нагорной улицы, расчистили его, построили большой деревянный павильон и открыли в нем гимнастическое общество. Кроме немцев туда могли за невысокую плату ходить кто хочет из

юношей и детей. Дачники с удовольствием записывали своих детей в это общество. Три раза в неделю там по два часа обучали вольным движениям, упражнениям на снарядах. Во главе общества стоял немец Мейер, помощником его был Ланге. Чтобы иметь средства, общество устраивало в этом помещении по субботам и воскресеньям платные танцы. Отчетные выступления детей перед родителями происходили два раза в лето. Устраивались прогулки с играми. На длительные прогулки собирали по 20 копеек, бутерброды несли в бельевых корзинах. Где-нибудь давали детям молоко. Шли под барабан, толстый немец колотит палками по небольшому барабану. За отличие в гимнастических упражнениях давали значки общества, на которых были начальные буквы фразы «В здоровом теле здоровый дух».

Местные крестьяне, кроме дохода от дач, зарабатывали на молоке, ягодах, грибах и даже воде. С водой в Мартышкине было плохо, колодцев при дачах мало, вот и развозили воду в бочках. Водовоз ежедневно привозил условленное количество ведер.

В двух верстах от Мартышкина в густом лесу был маленький монастырь святого Арефия.* Монахи накупили самоваров и под большими елками поставили столы и лавки. Дачники приходили с бутербродами, заказывали самовар, за 10 копеек малый, за 20 — большой. Сидят, пьют чай, воображают, что они в обители. Маленькая церквушка тоже имела доход от посетителей. Каждый считал нужным поставить свечку святому Арефию, который якобы помогал от каких-то болезней.

Дачники в Мартышкине назывались «мартышками». Они весело проводили время: кругом были чудесные леса, парки <...>. Много было ягод и грибов. <...> Собирались компании; студенты, девушки, гимназисты старших классов, брали с собой бутерброды, лимонад, предприимчивый лесник устроил под елками столики и скамейки, торговал молоком и варенцом в горшках. Брали гитары, спиртного не брали, пить было не принято, особенно в присутствии девушек. И без вина было очень весело: пели, играли в горелки. Дачники были народ скромный, и мораль у них была строгая».

Засосов Д. А., Пызин В. И.

**Из жизни Петербурга 1890-х — 1910-х годов. Записки очевидцев.
Л., 1991. С. 193-195**

Дачное Мартышкино служило традиционным местом отдыха творческой интеллигенции. В частности, художников привлекали сюда красоты приморских пейзажей, близость мордвиновского, лейхтенбергского и оранжеваумского парков. Илья Репин в 1883 году, живя в Мартышкине на даче,

* Речь идет о военном кладбище с часовней св. Преподобного Арефы затворника Печёрского Чудотворца, построенной в 1898 году. В 1930-х годах кладбище с церковью было отдано под склад горюче-смазочных материалов Балтийского флота, существующий и в наши дни. К нему ведёт отдельная железнодорожная ветка от платформы Университет (см. стр. 145).

работал над знаменитым полотном «Не ждали». О знаменитых «Мордвиновских дубах» Ивана Шишкина речь ещё пойдет впереди. Бывали в Мартышкине Алексей Саврасов, Константин Сомов, Александр Бенуа, Евгений и Николай Лансере — художник и архитектор, жили здесь на даче и приезжали на отдых будущий организатор «Русских сезонов» в Париже Сергей Дягилев, литераторы Николай Некрасов и Иван Панаев, Толстые — Лев Николаевич и Алексей Константинович.

Летом 1858 года писатель Дмитрий Григорович привёз на дачу к Некрасову и Панаеву в Мартышкино французского романиста Александра Дюма, автора известных произведений всех времён и народов «Королева Марго», «Три мушкетёра», «Граф Монте-Кристо» и др.

В 1934 году в Мартышкине был похоронен Михаил Матюшин — один из знаменитых русских авангардистов начала XX века.

Параллельно с русским Мартышкино продолжало существовать и финское Тюрё — в рамках одного и того же селения. В 1845 году здесь родился **Абрам Тийсnekка** — учитель, журналист, церковный и общественный деятель Ингерманландии. В Мартышкине до сих пор сохраняется родовой дом Тийсnekка.*

С этими местами связано и одно из важных событий в национальной истории ингерманландских финнов. 2 июня 1908 года Тюрё стало местом проведения очередного песенного праздника, организованного Обществом трезвости и другими действовавшими тогда в царской России национальными организациями ингерманландцев.

О летних ингерманландских народных праздниках, приуроченных к Иванову дню (по-фински juhannus), и их важной роли в жизни финской Ингерманландии мы ещё будем говорить в других планируемых книгах этой серии. Для ингерманландцев такие праздники играли и продолжают играть сейчас весьма значительную позитивную роль. Современный Юханнус — это то место, где можно раз в году собраться вместе, побывать среди своих соплеменников. Можно сказать даже так, что возрождение Ингерманландии по-настоящему началось в 1989 году с проведения, после долгих лет вынужденного перерыва, общеингерманландского песенного праздника в Колтушах под Ленинградом.

После революции лютеранская церковь Тюрё стала кинотеатром. Возвращение здания общине состоялось только в конце 1980-х годов. Реставрация, проведённая на средства так называемых «приходов-побратимов» из Финляндии, вернула храму роль исторической и архитектурной доминанты посёлка.



Абрам Тийсnekка

* Тийсnekка — фамилия русского происхождения (Птичниковы). Так члены этой семьи были прописаны в паспортах. В старом Мартышкино было несколько домов Тийсnekка. Из тюрёских Тийсnekка происходит известная американская фотохудожница Марианна Матвеевна Волкова — супруга музыковеда Соломона Моисеевича Волкова.

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

Маршрут экскурсии. *Платф. Мартышкино — Нагорная ул. — пляж и валун — Морская ул. — лютеранская церковь — Горская ул. — Морская ул. — ул. Левитана — Мордвиновский парк — Новогорская ул. — ул. Связи — Заводская ул. — «склеп Броуна» — платф. Мартышкино.*

В административном отношении Мартышкино представляет собой микрорайон города Ломоносова, соединённый с ним приморским шоссе, железной дорогой и улицей Связи (последняя проходит по бывшему виадуку Оранэлы, см. стр. 146 и 261)/

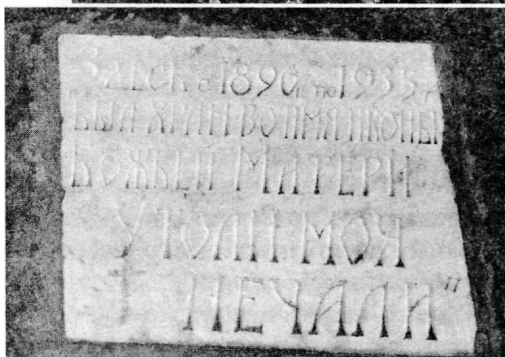
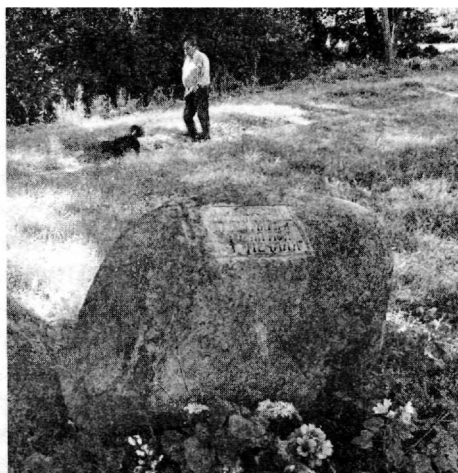
Как и вся железнодорожная линия в пределах посёлка, **платформа Мартышкино** расположена в глубокой выемке. Над перронами здесь перекинут пешеходный переход. На старинных открытках можно увидеть его деревянного предшественника, который дачники называли «Горбатым мостиком».

Начав экскурсию по посёлку, туристы идут от платформы

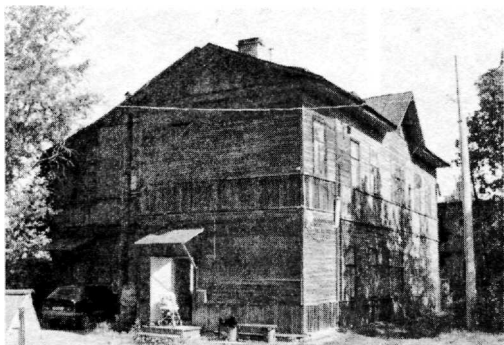
по **Нагорной улице**, проложенной вдоль ручья в овраге. На его берегах в XVII веке, а может быть и раньше, находилась старая деревня Тюрё.

У места соединения Нагорной и Морской улиц (приморского шоссе) до 1970-х годов возвышалась окружённая сосновым редколесьем **православная церковь** с высокой колокольней. Здание было возведено в конце XIX столетия архитекторами Прейсом и Силиным. Сейчас на его месте, между ручьём и Морской улицей, зеленеет красивый луг. Здесь можно видеть памятную доску из мрамора, посвящённую уничтоженному храму. Неподалёку расположено **здание бывшей приходской школы** 1896 года постройки (ул. Морская, 58).

К западу от бывшей школы имеется проход к **Пионерскому пляжу**. Здесь, на песчаном берегу Финского залива, лежит **Морской, или Детский камень** — величественный страж побережного царства, огромный ледниковый валун, овеянный флером легенд и преданий. Между корнями старой, растущей над ним берёзы, еле заметно пробивается родник. С одной из легенд об этом камне читатель уже имел возможность познакомиться на странице 149.



*Памятная доска на
месте православной церкви. 2009 год.
Фотоавтора*



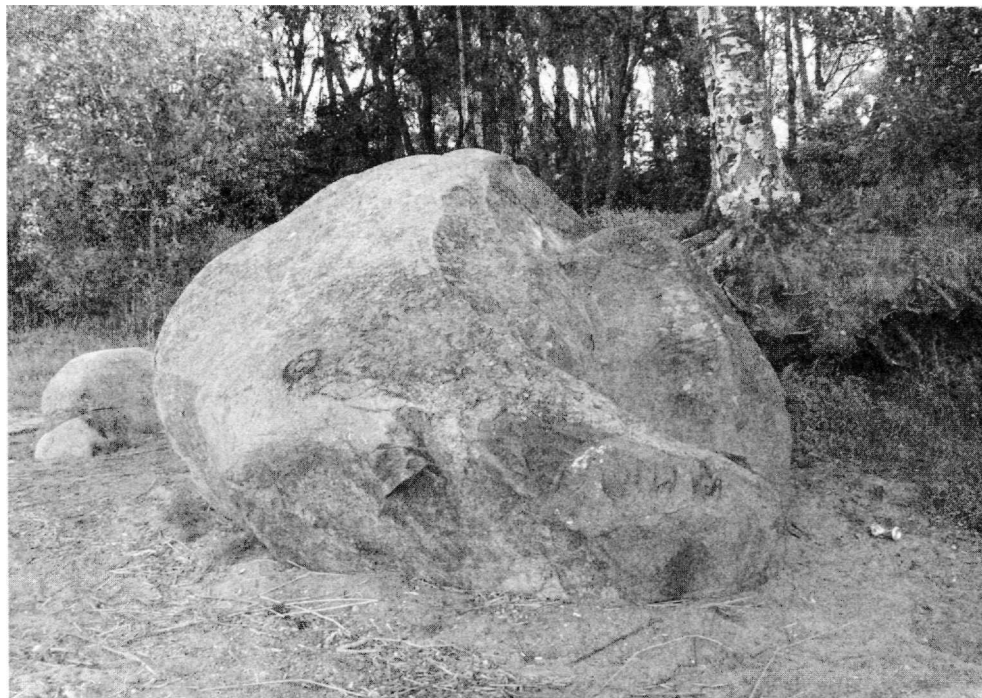
*Здание бывшей
приходской школы.
2009 год. Фото автора*

На пляже есть ещё один любопытный объект — **остатки каменной лестницы** к морю, устроенной для удобства отдыхающих, вероятно, ещё в дореволюционное время.

Единственной достопримечательностью западной части посёлка является **деревянная дача в готическом стиле** с каменной террасой. Здание было построено во второй половине XIX столетия и ныне расположено по адресу: Морская ул., 5 — недалеко от железнодорожного переезда.

Основные достопримечательные объекты Мартышкина, из которых

к разряду «условно известных» туристам можно отнести, разве что, лютеранскую церковь, сосредоточены в восточной и южной частях посёлка. К ним мы и направимся далее, миновав по пути дачу (Морская улица, 70), где в начале XX века отдыхал популярный в народе православный священник о. Иоанн Кронштадтский, ныне причисленный к лику святых.



Валун Морской. 2009 год. Фото автора



*Остатки лестницы на пляже и памятный знак рядом с дачей
о. Иоанна Кронштадтского. 2009 год. Фото автора*

На территории полиграфического объединения «Парус», между берегом залива и шоссе, расположена роскошная **каменная вилла** начала XX века (Морская улица, 86). В народе её называют «дачей царского повара». Легенда утверждает, что вилла принадлежала «шеф-повару» Николая II Ефиму Максиму, однако этому не удаётся найти документального подтверждения. Другим возможным владельцем приморской дачи краеведы считают князя крови императорской* Константина Константиновича (младшего), известного своей последующей трагической судьбой. По версии краеведа Владимира Парахуды, бывший повар



«Дача царского повара»

* Князь крови императорской — титул более дальних потомков российских императоров, чем их внуки. Введён в 1886 году Александром III в связи с численным разрастанием Дома Романовых с целью ограничения потенциального количества великих князей (каждому из которых полагалось содержание из казны, шефство над полками и т.д.). Князья императорской крови титуловались не «его императорское высочество», а просто «его высочество» или «его светлость» — в зависимости от близости родства с императором.



*Мартышкино.
Финская лютеранская церковь
снаружи и внутри*



Максимов лишь распоряжался дачей несколько лет после революции, вслед за тем, как её владелец был убит в 1918 году под Алапаевском вместе со своими братьями Иоанном и Игорем — сыновьями великого князя Константина Константиновича старшего, поэта «К.Р.», а также великой княгиней Елизаветой Фёдоровной и несколькими другими членами Дома Романовых. Родственников свергнутого императора оглушили ударом обуха топора и ещё живыми сбросили в старую шахту, где они долго агонизировали в страшных мучениях. Убийцы — «представители революционного народа», — согласно исследованиям ряда российских историков, возможно, действовали самостоятельно, не имея на эту экзекуцию санкции местных (и тем более центральных) органов «соввласти».

Пройдя мимо «поварской дачи», экскурсанты поднимаются к выдержанной в классическом стиле **финской лютеранской церкви святого Иоанна прихода Тюрё** (по-фински Tyrön Pyhän Johanneksen kirkko) — главной архитектурной и исторической доминанте посёлка Мартышкино.

СВЕДЕНИЯ ДЛЯ ТУРИСТОВ

Церковь открыта по понедельникам с 11.00 до 15.00, ср, со с 10.00 до 15.00, вс с 9.00 до 15.00 (сделав звонок в дверь, подождите хотя бы 5 минут, чтобы вам успели открыть — церковь большая).

Богослужения проходят по воскресеньям в 11.00. Настоятелем храма является пастор Ев.-лют. Церкви Ингрии на территории России Александр Васильевич Аягущенко. При церкви проводятся молодёжные собрания, действуют курсы финского языка, кружки с национальным колоритом и т.д.

К западу от церкви расположено **отделение дневного пребывания для пожилых людей** Центра социального обслуживания населения города Ломоносова (ул. Кирочная, д. 10). Оно было открыто в 1990-х годах и стало плодом сотрудничества российских и финских правительственных, религиозных и общественных организаций в рамках так называемого Ингерманландского проекта по созданию сети домов престарелых в Санкт-Петербурге и области.

На восток от церкви на **Горской улице** (д. №№ 4—6) сохранился **комплекс пастората**, возведённый в начале 1830-х годов архитектором Дёминым.

Спустившись с Горской улицы на шоссе, мы идём по нему в восточном направлении. В районе нынешней автозаправочной станции находились **первая лютеранская кирка Тюрё и кладбище** при ней. В середине XVIII столетия, после строительства храма на новом месте, властями было принято решение: «Кладбищу впредь где ныне есть не быть и изровнять оное место, чтоб при- знаков не осталось». Однако после упразднения некрополя на его бывшей территории продолжал сохраняться **фамильный участок семьи Штакельберг**. Он находился непосредственно на месте существующей АЗС и представлял собой площадку с еловыми и можжевельновыми деревьями, обнесённую высокой каменной оградой. Согласно последней воле владелицы близлежащего имения Е. К. Штакельберг — гофмейстерины «малого двора» великой княгини Екатерины Алексеевны, будущей Екатерины II, лютеранская община, к которой после смерти составительницы завещания отошла часть имения, должна была поддерживать фамильное захоронение в надлежащем состоянии.

Е. К. Штакельберг была дочерью Карла Арнандера — того самого «мызника»-шведа, владевшего землями Петергофа до Петра Великого. В её судьбе шведская и российская Ингерманландия зримо соприкасаются в непрерывном беге времени. По одной из исторических версий, на фамильном кладбище Штакельбергов вполне мог быть похоронен и сам Карл Арнандер.



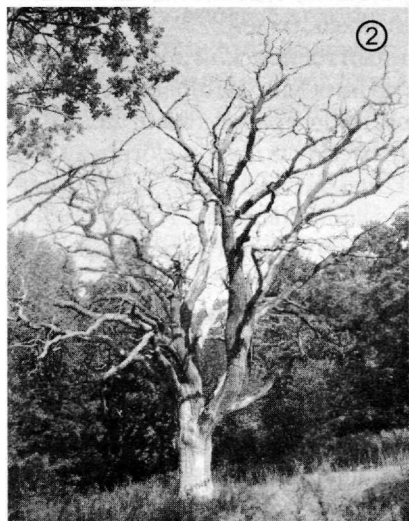
Мартышкино.

1. Каменный погреб

2. водонапорная башня в усадьбе Мордвиновка. 2009 год. Фото автора



*Мордвиновские дубы.
1. На одноимённой
картине И. И. Шишкина
(1891 год; холст, масло;
Государственный
Русский музей)
2, 3. На современных
фотографиях
(в т.ч. засохший).
2009 год. Фото автора*



Одинокое сооружение у дороги, вырванное из прежнего кладбищенского контекста, казалось мартышкинским дачникам начала XX века непонятным и таинственным. Бытовала легенда о двух офицерах-дуэлянтах, павших на этом месте одновременно от собственных шпаг и здесь же захороненных родственниками, с позволения сердобольных финнов...

Участок Штакельбергов был уничтожен в 1936 году, а кирпич от его стен пошёл на строительство поселковой бани на Комсомольской улице. После войны, при вкапывании бензотанков для АЗС, на месте захоронения были найдены человеческие черепа и кости.

За автозаправочной станцией, с левой стороны шоссе расположено последнее по времени возникновения **поселковое кладбище**. В момент своего основания в 1922 году оно было финским, однако после закрытия лютеранской церкви на нём стали хоронить и русских покойников.

Напротив кладбища в 1970 году был открыт величественный **мемориал** защитникам Ораниенбаумского плацдарма.

Особой достопримечательностью этой части Мартышкина, застроенного многоэтажными домами советской эпохи и коттеджами нового времени, является **магазин**, естественным образом «врезанный» в склон береговой террасы.

...Мы подошли к **Мордвиновке** — восточной части современного посёлка Мартышкино. Над шоссе, на береговой террасе (район *улицы Левитана*) находятся остатки одноимённой усадьбы, с 1822 года принадлежавшей видному государственному и общественному деятелю адмиралу Николаю Семёновичу Мордвинову. До него усадьба имела многих владельцев, в числе которых была и упоминаемая выше гофмейстерина Штакельберг.

Мордвиновка — одна из прежде знаменитых усадеб южного берега Финского залива. С нею связаны имена генерал-аншефа Романа Воронцова и его дочери, «президента двух академий» Екатерины Дашковой, литераторов Панаева, Некрасова, Льва Толстого, Григоровича, Александра Дюма, художника Шишкина, историка Костомарова и многих других выдающихся людей.

В старину в центре усадьбы находился деревянный господский дом, окружённый флигелями и службами. Все деревянные строения Мордвиновки до наших дней не сохранились. Огромный пейзажный парк, простиравшийся от залива за железную дорогу, до шоссе на Гостилицы, был знаменит поляной с огромными дубами. Дочь адмирала Мордвинова Надежда Николаевна в своих воспоминаниях отмечала, что эти дубы были большими ещё в царствование Александра I: «...неизвестно, кем они были посажены, но, вероятно, еще при Петре Великом, а может быть и ранее».*

На юге Мордвиновский парк, в котором и сегодня можно вполне успешно собирать грибы и ягоды (как, впрочем, и в соседней Сергиевке), постепенно переходил в лес, где стояла деревянная **часовня св. Николая Чудотворца** с источником ключевой воды.

Главной достопамятностью Мордвиновки являются три **дуба** — те самые, бессмертие которым подарила кисть Ивана Шишкина. Рядом находятся другие исторические объекты — великолепная **водонапорная башня** в стиле модерн, два **каменных погребца**, **руины каменной оранжереи** и **каменный арочный мостик** через овраг.

В примыкающем к парку районе дачной застройки интерес представляет **дача в стиле барокко**, расположенная на **Зелёной улице**, д. 14.

Пройдя по аллеям Мордвиновского парка, экскурсанты снова попадают в жилые кварталы Мартышкина и по **Новогорской улице** подходят к **улице Жоры Антоненко** (см. карту). В конце XIX века это была территория усадьбы, принадлежавшей Якову Ивановичу Лисицыну (1839 — 1903), — богатому выходцу из крестьян. От усадьбы сохранился окружённый деревьями **круглый пруд с островком**. Он расположен неподалёку от перекрёстка вышеназванных улиц.

Улицу Ж. Антоненко в южном направлении продолжает **улица Связи**, пересекающая железную дорогу по бывшему **виадуку Оранэлы** (см. стр. 146). Слева за виадуком сохранилось несколько **дачных домов в стиле модерн**, с

* Цит. по: Горбатенко С. Б. Петергофская дорога: Историко-архитектурный путеводитель. СПб., 2002.

островерхими кровлями, построенных на лисицынской земле в начале XX века. Они расположены на *Ивановской улице* (дом № 4), которая, как и соседняя Павловская, носит имена сыновей Я. И. Лисицына.

Неподалёку, слева от ул. Связи находится круглая **площадь Обороны**, где в блокаду стояли зенитки, прикрывавшие гигантский топливный склад Балтфлота (см. стр. 145 и сноску на стр. 152). На площади имеется **памятник**, установленный по инициативе и на средства местных жителей.

В южной части посёлка Мартышкино (за железной дорогой) можно видеть так называемый **«склеп Броуна»**. Это замечательное по своему историческому колориту сооружение расположено на месте, где прежде стояла **вторая лютеранская церковь прихода Тюрё с кладбищем**. Сейчас это район домов №№ 5—9 по *Тупиковому переулку*.

Существовавшее ещё в начале XX столетия кладбище уже тогда представляло собой, по определению известного русского художника и историка искусства Александра Николаевича Бенуа, «редкую для петербургских окрестностей диковину».

В годы, когда этот полузаброшенный некрополь был обследован А. Н. Бенуа, на нём имелось два загадочных склепа. На первом из них — громадной пирамиде из парицкого известняка, построенной архитектором Ворониным, — читались остатки эпитафии со словом *martyri* (по-латыни «мученики»). Внутри сооружения можно было рассмотреть три железных гроба — два взрослых и детский. По воспоминаниям другого очевидца, в начале 1920-х годов в склепе, который к тому времени был уже основательно разорён, стоял лишь один открытый гроб со скелетом человека более чем двухметрового роста. Имена людей, нашедших последнее пристанище в этом склепе, неизвестны. Бенуа предполагал, что здесь могли быть похоронены голштинские офицеры из войск Петра III, павшие жертвой разъярённой толпы в дни переворота 1762 года, а столь роскошный памятник был поставлен на их могиле волею Павла I, желавшего почтить память тех, кто верно служил его несчастному отцу. Этот склеп запечатлён А. Н. Бенуа на картине «Кладбище».

Второй склеп сохранился до наших дней. Он расположен на приусадебном участке дома № 5 по Тупиковому переулку. Это полуразрушенная кирпичная постройка с окованной железом дверью. Именно её в народе называют «склепом Броуна» и также связывают с захоронениями ораниенбаумских голштинцев. Согласно архивным данным, в 1758 году в склепе было погребено тело некоего Броуна, перевезённое по распоряжению великого князя Петра Фёдоровича из Петербурга. Можно предположить, что Броун был офицером из свиты будущего «случайного гостя на русском престоле».



А. Н. Бенуа. «Кладбище».
1896-1997 гг.



*Мартышкино.
«Склеп Броуна».
2004 год.
Фото
Виктора Ужвиева*

Прежде к подножию склепа Броуна примыкала небольшая каменная арка — склеп генерал-лейтенанта А. Б. Фока (1763—1825), потомка одного из голштинских офицеров Петра III.

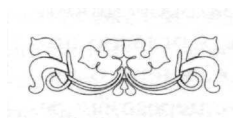
В момент осмотра второго склепа Бенуа внутри этого кладбищенского сооружения находилось множество старинных гробов. После революции склеп был разграблен, а гробы раскрыты.

В 1920-е годы склепы Мартышкина использовались под жильё всевозможными уголовниками, беспризорниками и бродягами. Не удивительно, что творилось на кладбище в то весёлое время. Дело дошло до того, что однажды изрядно подгулявшие «постояльцы» шутки ради расставили вдоль главной аллеи несколько мумий, к вящему ужасу случайно забредших на погост обывателей...

В 1926 году экспедиция Русского музея обнаружила в «склепе Броуна» несколько мумифицированных трупов, в том числе два женских, лютеранского пастора и вельможи в одежде середины XVIII столетия с лентами орденов св. Анны и Александра Невского.

В наши дни **две женские мумии** из Мартышкина выставлены как экспонаты в Музее гигиены на Итальянской улице в Санкт-Петербурге.

...Историческое кладбище в Мартышкине стёрто с лица земли. Его надгробные плиты пошли на фундаменты дач. Но кто знает, сколько загадок таится ещё в потревоженной земле древнего некрополя?



Ломоносов (Ораниенбаум)

Ораниенбаум — настоящая фамилия Ломоносова? Пётр III, знакомый и незнакомый. Первый русский танк «Ахтырец». Мосты, водопады и источники. Легенда Менишиковского канала. Ораниенбаумская «Швейцария». Дворцовый лесопарк. Каменный диван императрицы. Тайны заброшенного кладбища. «Ижорское святилище» и памятник Одинокому крестоносцу

СВЕДЕНИЯ ДЛЯ ТУРИСТОВ

Прибытие. 1. На **электropоезд** с Балтийского вокзала в Санкт-Петербурге до станции Ораниенбаум-1, время в пути 1 час. 2. На **автобусе** № 200 или **маршрутном такси** № 300 от станции метро «Автово», **маршрутном такси** от ст. «Проспект Ветеранов» (№ 343), время в пути 55 минут. 3. На **автомобиле** по Петергофскому и Ораниенбаумскому шоссе. 4. На **пароме** или **теплоходе** «**Метеор**» из Кронштадта. Сезонность и расписание можно уточнить по телефону: (812) 422-87-21 (Ломоносовская пристань).

Общественный транспорт города Ломоносова

Городские автобусные маршруты (социальные и коммерческие).

№ 1. Вокзал — Краснофлотское шоссе — Малая Ижора (ж.д. ст. Бронка).

№ 3, № К-3. Вокзал — ул. Победы — Ораниенбаумский проспект.

№ 4. Вокзал — Мартышкино, улица Мира.

№ 6. Вокзал — Зимняя пристань (Кронштадтская).

№ 7, № К-7. Вокзал — Ораниенбаумский пр. — ул. Победы.

№ **К-303 (кодыц.)**. Вокзал — Ораниенбаумский пр. — ул. Победы — вокзал.

№ **К-307 (кодыц.)**.- Вокзал — ул. Победы — Ораниенбаумский пр. — вокзал.

№ 691 (кольцевой). Вокзал — Иликовский пр. — 12-й Жилгородок — 15-й Жилгородок — Сойкино — Кукушкино — Ускуля — Бол. Коновалове — Кузнецы — Мал. Коновалове — Лангереево — Пеники — Мал. Ижора — Краснофлотское шоссе — Ольгин Канал — Кронштадтская Колония — Дворцовый проспект — вокзал.

Пригородные автобусы, отправляющиеся от вокзала станции Ораниенбаум I, соединяют Ломоносов с городским кладбищем Илики (№ 347), Петергоф (№№ 348, К-352 — до ст. Новый Петергоф, № 349 — до ст. Старый Петергоф), Лаголово (№ 637), Аннино (№ 653а), Большая Ижора (№№ 671, К-502), Таменгонт (№ 671а), Краснофлотск (№ 672), Сосновый Бор (№№ 673 — через Коваши, 675 — через Шепелево), Шепелево (№ 674), 4-й км бетонной дороги (Лопухинка, № 682), Клясино (№ 683), Красный Бор (№ 683а), 5-й км бетонной дороги (Лопухинка, № 684), Копорье (№ 685), Глобицы (№ 685а), Горки (№ 686), Вильповицы, (№ 687), Забородье (№ 689), Красное Село — Виллози — Ретселя (№ К-636, маршрутное такси отправляется от здания администрации Ломоносовского района на Александровской улице).

Музеи Ломоносова

Государственный художественно-архитектурный дворцово-парковый музей-заповедник «Ораниенбаум». 189510, Ленинградская область, г. Ломоносов, Дворцовый пр., 48. Телефоны: (812) 450-69-53, (812) 422-3753, (812) 423-1637.

Большой Меншиковский дворец (Центральный корпус и Японский павильон). Часы работы с 11.00 до 17.00, в понедельник с 11.00 до 16.00.

Дворец Петра III. Часы работы с 11.00 до 17.00, в понедельник с 11.00 до 16.00.

Китайский дворец и Китайская кухня. Для индивидуальных посетителей открыты с 6 июня до 30 сентября. Часы работы с 10.30 до 16.30, в понедельник с 10.30 до 15.30.

Каменное зало (выставка парковой скульптуры). Часы работы с 11.00 до 17.00, в понедельник с 11.00 до 16.00.

Выходной день во всех музеях — вторник, последний понедельник месяца — санитарный день.

Парк открыт ежедневно с 9.00 до 20.00 часов. После 18.00 вход в парк свободный.

Внимание! На момент выхода настоящего путеводителя из печати (март 2011 года) Китайский дворец закрыт, в нём проводятся реставрационные работы. Режим работы музеев Ораниенбаума и стоимость билетов необходимо уточнять перед поездкой по телефону экскурсионного бюро: (812) 422-80-16.

Историко-краеведческий музей муниципального образования «Ломоносовский район». Профсоюзная улица, 7 (в здании РОНО). Тел.: (812) 423-05-66.

Ломоносовский историко-краеведческий музей. Еленинская ул., 25.

Рестораны, кафе

В районе железнодорожного вокзала и у расположенного неподалёку от него городского рынка имеется несколько заведений демократического меню, в частности, **кафе** на Кронштадтской ул., 6/49 (тел. 422-00-68), **кафе «Лагуна»** на Петербургской ул., 4а (тел.: 422-38-64), **кафе «Бумеранг»** на Привокзальной площади (тел.: 422-90-90), **пиццерия** на углу Дворцового пр. и Кронштадтской ул. и т.д.

Довольно приличное **кафе** с домашней кухней расположено в **Кавалерском корпусе** в Верхнем парке (д. 4, тел.: 423-16-44).

Изысканные заведения в старинном Ораниенбауме представлены **рестораном-музеем «Волынская застава»** (Манежная ул., 8а, тел.: 423-40-17, парковка, работает с 12.00 до 0.00, Master Card, Visa, Visa Electron) и **рестораном «Охота»** (Дворцовый проспект, 65а, тел.: 422-06-92, имеется парковка, работает с 12.00 до 0.00). Изюминкой первого заведения, расположенного в историческом здании бывшей гарнизонной бани, является не только отменная кухня, но и музейная экспозиция по истории Волынского и Самарского полков. В ресторане «Охота» туристов ждёт пруд с живыми осетрами (рыбу здесь готовят очень вкусно), а также любопытная коллекция чучел обитателей наших северных лесов.

Гостиницы

База отдыха «Ораниенбаум». Верхний парк, 4 (Кавалерский корпус). Телефон: (812) 423-16-32. Уютные 1-2-3-4х местные номера с удобствами на этаже (туалеты отдельные, в очень хорошем состоянии, правда, без горячей воды) и один полулюкс с импортной сантехникой, телевизором, мягкой мебелью, электрочайником и посудой. Имеется отдельный коттедж на 15 мест. Сауна с бассейном. Кафе, меню которого может быть составлено по заявкам отдыхающих. Конференц-зал на 80 мест, танцевальный зал, большой картинный зал для проведения банкетов.

Также возможно размещение в **гостевых домах «Замок с привидениями»** (на фото, расположен рядом со Швейцарским домом, стр. 179) и **замок «Де Ля Мур»**. Дополнительная информация: турфирма «Вокруг Света», СПб, 2-я Красноармейская ул., 1, тел: (812) 331-85 -58, 316-73-33, www.vokrug-sveta.ru

Досуг

В Верхнем парке можно покататься **на лодках и водных велосипедах** (лодочная станция находится на Нижнем пруду, недалеко от главного входа в парк, стр. 176), **лошадях, финских санях** и т.д.



Гостевой дом
«Замок с привидениями»

ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

Учитель — ученику:

— Вовочка, расскажи нам биографию Ломоносова.

— Ломоносов родился в бедной еврейской семье...

— Вовочка, почему еврейской?!!

— Ну как же: сначала Ораниенбаум, а уж потом Ломоносов...

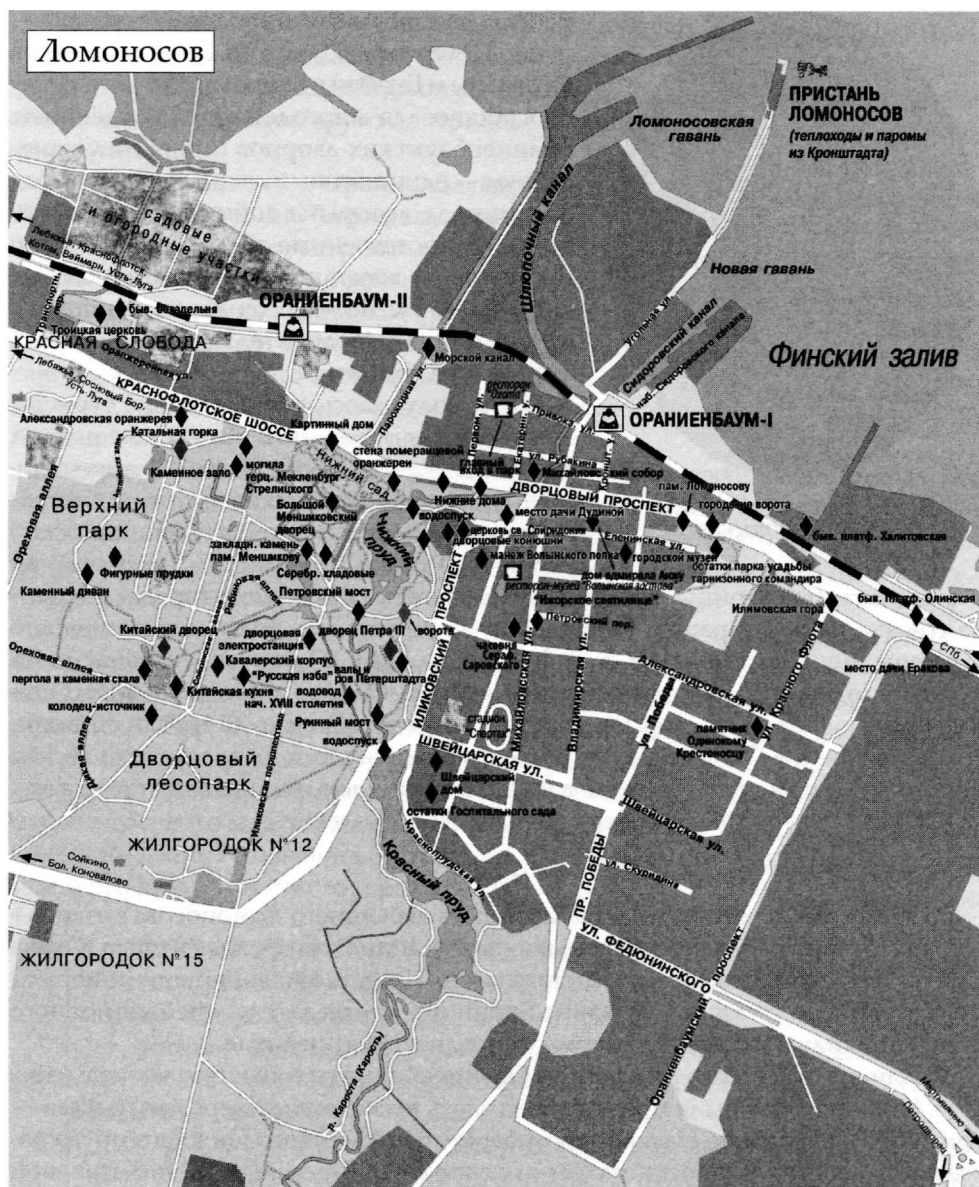
Советский анекдот

Город Ломоносов расположен на южном берегу Финского залива, в 40 километрах от Санкт-Петербурга, напротив острова Котлин и Кронштадта. Основная часть города с Верхним дворцовым парком лежит на высоком **Иликовском плато** — одном из участков Балтийско-Ладожского уступа, который в этом месте пересекается рекой Каростой (Каростью).*

Ломоносов — город, на первый взгляд, какой-то несуразный, нелогичный. Являясь центром Ломоносовского муниципального района Ленинградской области, он сам, тем не менее, административно принадлежит к территории Санкт-Петербурга. У города много названий — бывших, официальных, иноязычных и сленговых. Исторически Ломоносов всегда был *Ораниенбаумом*. Имя Михаила Васильевича *Ломоносова*, «первого российского учёного», просветителя, поэта, художника было присвоено городу в 1948 году, в разгар борьбы с космополитизмом, на основании того факта, что в 24 километрах отсюда, в деревне Усть-Рудица находилась принадлежавшая Ломоносову фабрика, где учёный занимался разработкой цветного стекла и смальт для своих знаменитых мозаик. От старого Ораниенбаума остались — как это часто бывало в СССР — лишь две железнодорожные станции. Кроме того, в прежние времена существовали *Ранибом* и даже почему-то *Аренбог*. Сленговый *Тамбов* благополучно до наших дней, как и финские *Rampova* (по созвучию) и *Kaarosta* (по деревушке, стоявшей в дремучем лесу на месте будущего Ораниенбаума).

Oranienbaum — немецкое слово, означающее в переводе «апельсиновое дерево». Встречающееся иногда в источниках указание на выращивание в местных оранжереях апельсинов является лишь переозвучиванием красивой дворцовой легенды. В действительности название городу дано в честь Вильгельма III Оранского, штатгальтера (правителя) Нидерландов и короля Англии, которому симпатизировал и с которым лично встречался Пётр I в ходе «Великого посольства» 1697—1698 годов. В 1703 году Пётр основал под Воронежем крепость

* Балтийско-Ладожский уступ, также известный как *глинт*, протянулся от острова Эланд в Швеции через эстонский архипелаг Сааремаа, южный берег Финского залива в Эстонии и в Ленинградской области до Ладожского озера. Вероятнее всего, он представляет собой берег древнего моря. Общая длина уступа составляет около 1200 километров. Глинт соответствует северной границе выхода на поверхность геологических отложений кембрия и ордовика. Высоты к югу от уступа, в частности, Ижорская возвышенность, сложены ордовикскими породами (ордовикские плато). Многочисленные реки в местах пересечения с глинтом образуют живописные пороги, водопады и обнажения древних известняков (Нарва, Тосна, Саблинка, Лава, Волхов и др.). Вдоль края глинта расположены старинные каменные крепости Ивангород, Копорье, Старая Ладога.



Ораниенбург, которую подарил А. Д. Меншикову. Закладывая дворец под Петербургом, «Данилыч» сделал ответный жест — назвал свою резиденцию Ораниенбаумом.

Вопрос о возвращении Ломоносову исторического названия активно муссировался в 1990-е годы, однако тень великого холмогорского рыбака в конечном итоге решили всё же не беспокоить.

Ломоносов является вторым по значимости населённым пунктом исторической Петергофской дороги и самым последним в неофициальной «табели о



А. Д. Меншиков

рангах» дворцовых пригородов Петербурга — после Петергофа, Царского Села, Павловска, Стрельны и Гатчины. Второму обстоятельству способствовала многолетняя отчуждённость ораниенбаумских дворцов и парков. Ораниенбаум — единственный дворцовый пригород Ленинграда, который в войну не был оккупирован. В послевоенные годы все силы были брошены на восстановление пострадавших ансамблей. На Ломоносов долго не обращали внимания. Неудивительно, что он начал хиреть и разрушаться.

Вот и получилось, что нынешние туристы, худо-бедно слышавшие о Китайском дворце, Кательной горке и дворце Петра Ш, напрочь лишены представления о таких знаковых объектах в ораниенбаумских парках как Меншиковский дворец и «Русская Швейцария», не говоря уже

о «диванах императрицы» или достопримечательностях самого города... Нехватка средств на реставрацию Ораниенбаума ощущалась до самого последнего времени, пока ансамбль не стал филиалом ГМЗ «Петергоф». Сейчас здесь полным ходом идут реставрационные работы. Однако до полного возрождения ораниенбаумских дворцов и парков ещё очень далеко. С другой стороны, сохранившееся в Ораниенбауме состояние одичалости, нетронутости весьма дорого сердцу многих горожан, в число которых входит и автор этих строк...

В 2011 году город Ломоносов отмечает своё 300-летие.

* * *

Во время шведского господства местность нынешнего Ломоносова входила в состав Нотебургского лёна Ингерманландии и принадлежала сначала Юхану Скитте (см. стр. 63), а затем, в составе мызы Пронсмойсио (в русский период по созвучию получившей название Бронной), председателю апелляционного суда Финляндии Акселю Столарму и, позднее, Марии Кюле.

В отличие от Петергофа, в районе Ораниенбаума не существовало шведских мыз. Цивилизация была представлена здесь несколькими деревнями в два — три двора и хуторами. На восточном берегу современного Нижнего пруда находилась деревня Каароста, рядом с нынешними Каменным залом, Кательной горкой, на западной границе Верхнего парка стояли, соответственно, хутора Яаккола, Лаунела и Коменсила. Деревня Орала располагалась в районе нынешнего Кавалерского корпуса.

История Ораниенбаума начинается в 1710 году с выделения «светлейшему князю Ингерманландскому» А. Д. Меншикову участка на Петергофской дороге с видом на море и Кронштадт. Через десять лет Большой дворец в Ораниенбауме, построенный по проекту сперва Джованни Фонтана, потом Иоганна Шеделя, по своему размаху и архитектурным достоинствам превзошёл многие дворцы самого всероссийского императора.

Каковы были «долгоиграющие» планы светлейшего — в дворцовом строительстве в частности и в политике вообще, — можно догадаться хотя бы по царской короне на крыше Большого дворца... Становится ясно, почему «Голиаф» в своё время так круто доигрался... В общем, второго Годунова из него не получилось.

После Меншикова у Ораниенбаума сменилось много хозяев. 17 ноября 1743 года императрица Елизавета пожаловала имение своему наследнику Петру Фёдоровичу. Новое строительство началось с возведения к югу от дворца крепости Екатеринбург, а вскоре под руководством великого Растрелли приступили к созданию комплекса крепости Петерштадт.

Этой игрушечной цитадели с настоящими пушками и солдатами, выпитыми из немецкого герцогства Гольштейн («отряд голштинских военных людей»), предстояло стать свидетелем трагикомического падения внука Петра Великого с российского престола.

23 июня 1762 года Пётр присутствовал в крепости на освящении лютеранской церкви. Утром 28 июня император со свитой отправился в Петергоф к супруге, где должен был состояться торжественный обед в честь его тезоименитства, но Екатерина уже отбыла с Алексеем Орловым в Петербург — приводить к присяге гвардейские полки.

Узнав о столичной «заварушке», Пётр поднял свой слабый голштинский гарнизон в ружьё, но, не надеясь на него, попытался высадиться в Кронштадте. Однако в крепость законного самодержца попросту не пустили. В 3 часа ночи Пётр III вернулся в Ораниенбаум и осознал, что всё происходит всерьёз: императором ему уже не быть, а императрицей станет его супруга, которую он недавно так опрометчиво обозвал прилюдно дурой. Голштинцы были распущены по домам, а утром 29-го, после подписания в Японском павильоне Большого дворца отречения от престола, Орлов и Панин увезли бывшего царя в Петергоф, низложенного и размякшего...

«СЛУЧАЙНЫЙ ГОСТЬ РУССКОГО ПРЕСТОЛА». *Пётр Фёдорович Романов, урождённый Карл Петер Ульрих Гольштейн-Готторпский, был внуком Петра I (сыном его дочери Анны Петровны), и, одновременно, по линии отца, владетельного герцога Гольштейн-Готторпского Карла Фридриха, — внучатым племянником непримиримого противника Петра Карла XII шведского.*

Долгое время Карл Петер Ульрих воспитывался своим двоюродным дядей епископом Адольфом Эйтенским — будущим королём Швеции Адольфом Фредриком — как наследник шведского престола. Императрица Елизавета Петровна вызвала принца в Россию, сделала наследником и женила на принцессе Софии Фредерике Августе Ангальт-Цербстской — будущей императрице Екатерине II.

Провозглашённый после смерти Елизаветы 25 декабря 1761 года императором Пётр Фёдорович не успел даже короноваться: через полгода он был свергнут гвардией и вскоре его не стало.

Кем был седьмой по счёту российский император — дегенератом на троне или опередившим своё время реформатором, который поплатился



Император Пётр III.
Гравюра начала
1760-х годов

властью и жизнью за смелую попытку приблизить Россию к модным ныне «евростандартам»? В оценках личности Петра III в настоящее время сталкиваются традиционный подход с подчёркиванием его пороков (пьянство, инфантилизм, пристрастие к военным экзерцициям с поклонением врагу России Фридриху II, плохое знание русского языка и т.д.) и альтернативная позиция, отмечающая неоспоримые заслуги императора как государственного деятеля.

Первыми творцами негативной версии были, конечно же, организаторы дворцового переворота — Екатерина II, братья Орловы, Екатерина Дашкова, Никита Панин. Это понятно — а что им ещё говорить в своё оправдание? Общественному мнению Европы нужно было показать,

что лишь поведение Петра заставило высокопоставленных заговорщиков включиться в политическую борьбу и стать «спасителями» Отечества.

Однако от исторических фактов никуда не уйдёшь: Пётр упразднил чудовищную Тайную розыскных дел канцелярию, подписал «Манифест о вольности дворянства», создал Государственный банк с выпуском первых в России бумажных денег — ассигнаций, перестал преследовать старообрядцев, снизил налог на соль и совершил множество других полезных дел. И это всё за каких-то 186 дней правления! Удивительно, но нововведения Петра во многом явились основой следующего царствования...

Да, Пётр явно симпатизировал лютеранской церкви, в лоне которой он воспитывался в детстве (ему даже приписывают намерение реформировать русское православие по лютеранскому образцу — без бород у священников, почитания икон и т.д.), был хилым и болезненным, заключил невыгодный мир с Пруссией и тут же задумал войну с Данией из-за гоштинских территориальных споров. Последнее намерение и послужило основной причиной заговора в гвардии. Офицеры-гвардейцы не хотели на войну и стремились остаться в Петербурге, кутить и гулять «как при матушке Елисавет Петровне».

Кстати, подлинные обстоятельства смерти Петра III до сих пор неизвестны. После переворота бывшего царя под присмотром Алексея Орлова вывезли в пригородную Ропшу. Екатерина склонялась к варианту выдворения мужа за границу. Современные исследования доказали подложность извещения описью Орлова, в котором он признаётся любовником своего брата в убийстве Петра. В этом свете правдивой выглядит как раз официальная версия — смерть от прогрессирующей диареи с признаками инсульта, вызванными сильным душевным волнением и неумеренным употреблением алкоголя. «Боюсь гнева Вашего Величества, чтоб вы чего на нас неистового

подумать не изволили и чтоб мы не были притчиною смерти злодея вашего <...> он сам теперь так болен, што не думаю, чтоб он дожил до вечера и почти совсем уже в беспмятстве...» — вот подлинное письменное свидетельство Орлова.

Показателем любви к Петру простых подданных Российской империи являются около сорока самозванцев, «всклепавших на себя имя покойного императора» — от подгулявшего купчика-армянина Антона Асланбекова до кровавого крестьянского царя Емельяна Ивановича Пугачёва.

В 1780 году Ораниенбаум получил статус уездного города, а в 1837-м имение перешло в собственность младшего сына императора Павла I — великого князя Михаила. С 1894 года и до революции владельцами Ораниенбаума были родственники российского императорского дома герцоги Мекленбург-Стрелицкие.

Старый Ораниенбаум связан с биографией многих известных людей России. В запасниках Русского музея хранится портрет выдающегося детского врача Карла Андреевича Раухфуса (1835 — 1915) кисти знаменитого портретиста Ивана Крамского. Полотно это не было завершено. 24 марта 1887 года в Ораниенбауме, во время работы над портретом, Крамской внезапно наклонился и упал как подкошенный. Доктор Раухфус попытался оказать ему помощь, но всё уже было кончено... Художник умер прямо за работой, как и мечтал, «с палитрой в руках», мгновенно и тихо.

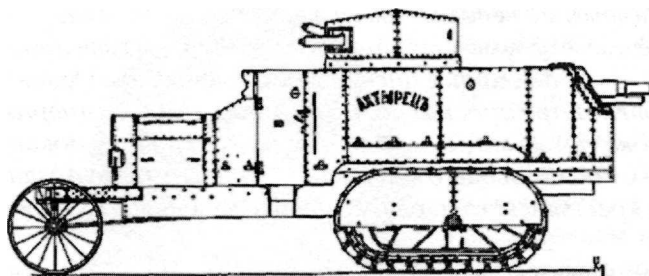
С конца XVIII столетия Ораниенбаум подвергся сильной «милитаризации». В разное время здесь находились училища, госпитали, первые курсы сестёр милосердия, форты, адмиральские дачи, предприятия советской оборонки, стояли лейб-гвардии Волынский и затем Самарский пехотный полки, размещались Офицерская стрелковая и Оружейная школы, в которых работали знаменитые конструкторы-оружейники Фёдоров, Дегтярёв, Токарев. В Ораниенбауме испытывались новейшие образцы вооружения, в частности, знаменитая трёхлинейная винтовка Сергея Ивановича Мосина, **первый отечественный автомат** конструкции Владимира Григорьевича Фёдорова (1916 год), а также построенный в этом же году **гусеничный броневедомитель** «Ахтырец» полковника Гулькевича. Эта машина на шасси трактора «Allis-Chalmers» является одним из первых воплощённых в железе проектов русского танка.

27 февраля 1917 года, получив известие о начале Февральской революции, солдаты дислоцированного в Ораниенбауме Первого пулемётного запасного полка и других частей отказались повиноваться начальству.



*Первый конструктор русского автоматического оружия
В.Г.Фёдоров.*

*Портрет из личного дела
советского офицера
позднесталинской эпохи*



*Бронеавтомобиль
на гусеничном ходу
«Ахтырец».
Проектный рисунок*

Подавив сопротивление офицеров у вокзала и юнкеров на подступах к Петергофу, революционные войска соединились с восставшим батальоном в Стрельне. С обеих сторон были убитые и раненые...

28 февраля 1921 года произошло Кронштадтское восстание. Его подавлением лично руководили Троцкий, Тухачевский, Сталин, Ворошилов и другие известные товарищи. Штаб правительственных войск находился в Большом Меншиковском дворце. Красноармейцы, латышские стрелки и «красные финны», возглавляемые делегатами X партсъезда РКП(б), взяли мятежную крепость штурмом, пройдя из Лисьего Носа и Ораниенбаума по льду залива под бешеным огнём оборонявшихся. В ходе подавления восстания многие постройки, особенно в прибрежной части города, были разрушены артиллерийским огнём мятежников.

В 1930-е годы из ораниенбаумского Нижнего сада в Петергоф и Ленинград был вывезен ряд статуй XVIII века. Сейчас их можно видеть у Менажерных фонтанов и в Верхнем саду, а также в ЦПКиО им. Кирова на Елагином острове.

В годы последней для этих мест войны город не был оккупирован, однако сильно пострадал от воздушных бомбардировок и артогня. В парках погибло много старых деревьев.

В 1950—1980-х годах в Ломоносове развернулось активное жилищное строительство, в ходе которого было снесено значительное количество исторических зданий, большей частью деревянных.* По существу, к востоку от парков и к югу от центра появился новый «социалистический» город с многоэтажными домами, по площади в три раза превосходящий старый Ораниенбаум.

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

Маршрут экскурсии. Вокзал — рынок — Дворцовый пр. — мост с водосбором — Большой дворец — Петровский парк — Швейцарский дом — «Русская Швейцария» — дворцовая электростанция — Кавалерский корпус — Китайский дворец — Дворцовый лесопарк — Английская дорога — Красная слобода — Троицкое кладбище — Кательная горка — Каменное зало — Петровский парк —

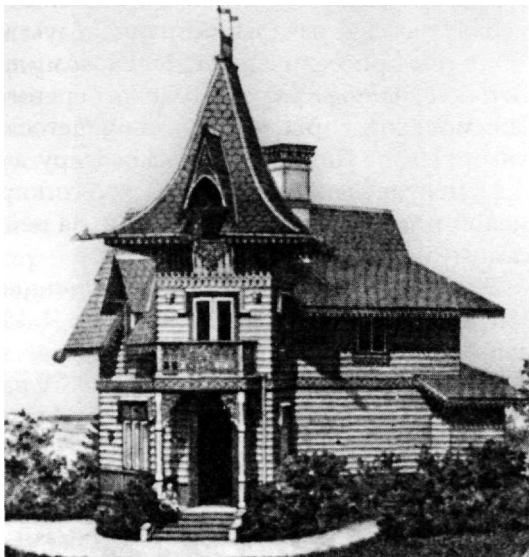
* Тем не менее, множество ветхих, пустующих построек дореволюционного периода сохраняется в городе и сейчас, особенно в привокзальной части, на береговом уступе.

Александровская улица — «Ижорское святилище» — краеведческий музей — лестница на Еленинской ул. — Дворцовый пр. — городские ворота — вокзал.

Между платформой Мартышкино и вокзалом Ораниенбаум-1 поезд минует переезд на приморском шоссе. Историческая территория города начинается за этим переездом, хотя современный Ломоносов включает в себя и посёлок Мартышкино. В старину переезда находилась **платформа Олинская** — один из малых останочных пунктов петергофско-ораниенбаумской линии (см. стр. 134). О ней напоминает сохранившаяся станционная постройка из красного кирпича.

Слева на горе ещё двадцать лет назад можно было видеть полуразрушенное миниатюрное здание с высокой готической кровлей. Это была **дача путейского генерала А. Н. Еракова**, построенная в 1871 году архитектором Шрайбером.

В этой части города уцелело другое старое здание, построенное на рубеже прошлого и позапрошлого столетий — деревянный «сказочный домик» в русском стиле. Последний в народе называют «**дачей Гапона**», хотя к известному революционеру и провокатору годов первой русской революции Георгию



*Дача генерала Еракова.
Проектный рисунок XIX столетия*



Ломоносов. Железнодорожный вокзал

*Гапо*ну она не имеет никакого отношения. Вероятно, владельцем дома был генерал *Гапонов* — начальник ораниенбаумской Офицерской стрелковой школы.

У места присоединения к *Дворцовому проспекту* (продолжение приморского шоссе) *улицы Красного Флота* береговая терраса носит народное название **Илимовской горы** — от находившегося здесь прежде имения профессора химии Ивана Петровича Илимова, друга Д. И. Менделеева.

Напротив здания Ломоносовской типографии сохранилось бывшее строение малой **платформы Халитовская**. За ней железнодорожные пути выходят к самому берегу залива.

Эклектическое здание **вокзала станции Ораниенбаум-I** было построено в 1864 году по проекту архитектора Ф. Л. Миллера одновременно с открытием движения по новому участку Балтийской железной дороги от Нового Петергофа до Ораниенбаума. Во времена СССР на вокзале имелся весьма приличный ресторан, часто под завязку забитый офицерами из Кронштадта и побережных воинских частей в Большой Ижоре, Лебяжьем и Краснофлотске.

В 1867 году на Привокзальной площади был открыт театр, который впоследствии прославился на всю Россию своими артистическими дебютами. В нём выступали актрисы Вера Комиссаржевская и Мария Ермолова, балерины Анна Павлова и Тамара Карсавина, оперные басы Фёдор Стравинский (отец знаменитого композитора) и великий Фёдор Шаляпин. Здание театра было уничтожено в 1921 году огнём орудий мятежного Кронштадта.

Ныне *Привокзальную площадь* украшает **obelisk** на братской могиле погибших в 1919 году. Здесь похоронен **Калё Тэхтеле** (по-фински правильнее Kalle Tahtela) — долгое время живший в Америке финский журналист и писатель, красный лётчик, расстрелянный в октябре 1919 года в деревне Систа-Палкино

(стр. 278) членами ингерманландских вооружённых формирований (см. стр. 232). Рядом расположена могилы защитника Ораниенбаумского плацдарма **генерала Сафронова**.

По правую руку от вокзала находится *Ломоносовская пристань*. До постройки системы защиты Петербурга от наводнений она была важнейшим перевалочным пунктом между Кронштадтом и материком. Жители города на острове Котлин исторически тяготели к ораниенбаумскому берегу, где снимали дачи, куда ездили на отдых, за грибами-ягодами, на рынок и т.д. В старину из-за мелководья пароходы подходили к так называемой Зимней пристани. Это доставляло пассажирам известные неудобства, так как пристань располагалась далеко от вокзала и города. Положение изменилось после постройки в 1885 году купцом Сидоровым специального канала, подходящего почти к вокзалу. Однако после войны пристань на **Сидоровском**



*Памятник крейсеру «Аврора»
в порту Ломоносова*

канале была закрыта, так как новые теплоходы, а тем более автомобильный паром пройти по нему не могли. Ныне движение на Кронштадт вновь осуществляется от Зимней пристани, которая связана с вокзалом автобусным маршрутом.

В годы Великой Отечественной в порту Ораниенбаума стоял **крейсер «Аврора»**. Корабль был включён в систему противовоздушной обороны Кронштадта и отражал атаки немецкой авиации. 130-миллиметровые орудия главного калибра «Авроры», снятые в начале войны, участвовали в обороне Красногвардейского укрепрайона на южных подступах к Ленинграду. Из них была сформирована артиллерийская батарея «А». Моряки батареи пали смертью храбрых на Дудергофских высотах в сентябре 1941 года, до конца исполнив воинский долг. Сам крейсер после неоднократно-го попадания вражеских снарядов

был посажен на грунт на ровном киле. После войны легендарный корабль отремонтировали и поставили в Ленинграде на вечную стоянку.

От Привокзальной площади, оставляя справа колоритный городской рынок, экскурсанты выходят на главную магистраль Ломоносова — **Дворцовый проспект**, бывшую Большую Городовую улицу, бывший проспект Юного Ленинца. Любопытно, что река Кароста на участке от вокзала до проспекта имеет полноценные **бетонные набережные**, даже с решётками, причем идут они необычно — прямо во дворах между домами.

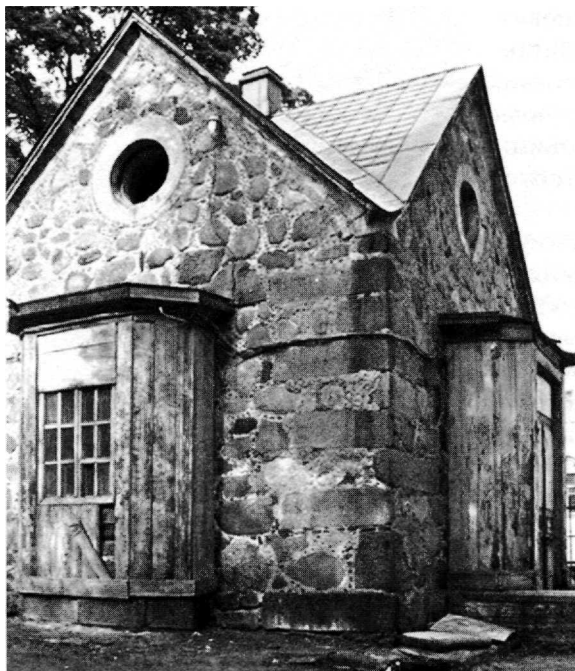
Квартал в районе **улиц Рубакина, Первомайской и Привокзальной** в старину носил название **Шведского двора**. В 1788 году здесь был оборудован госпиталь для шведских солдат и матросов, взятых в плен во время тогдашней русско-шведской войны.

Дворцовый проспект и соседние с ним нагорные **улицы Еленинская, Михайловская и Манежная** — вот, пожалуй, и вся достойная внимания историческая застройка современного Ломоносова. В конце советской эпохи почти все, бывшие, как правило, трёхэтажными доходные дома и каменные особняки здесь были поставлены на капитальный ремонт. Однако случилась перестройка, деньги в бюджете закончились, и Ломоносов на долгие годы обрёл репутацию «города-призрака», зияющего чернотой пустых оконных проёмов...

Сейчас это давно в прошлом, однако ни отреставрированные фасады домов на проспекте, ни сохранившиеся ещё кое-где деревянные домики и местные



Ломоносов. Михайловский собор
на Дворцовом проспекте



*Гранитная караулка
у главного входа в парк*

шедевры классицизма вроде **манежа** и **экзерциргауза** Волинского полка (Манежная ул., 8 и 3) не могут сгладить общее впечатление от Ораниенбаума как от города провинциально-военного, унылого и скудного.

Единственная заметная городская доминанта — белокаменный **собор Архистратига Михаила** в древнерусском стиле. Он был возведён по проекту петергофского зодчего Миняева в канун Первой мировой войны.

В 1927 году на проспекте перед мостом через Каросту был установлен один из первых в СССР **памятников** В. И. Ленину. На пьедестал Ильичу пошли гранитные блоки с могилы владельца Ораниенбаума герцога Мекленбург-Стрелицкого

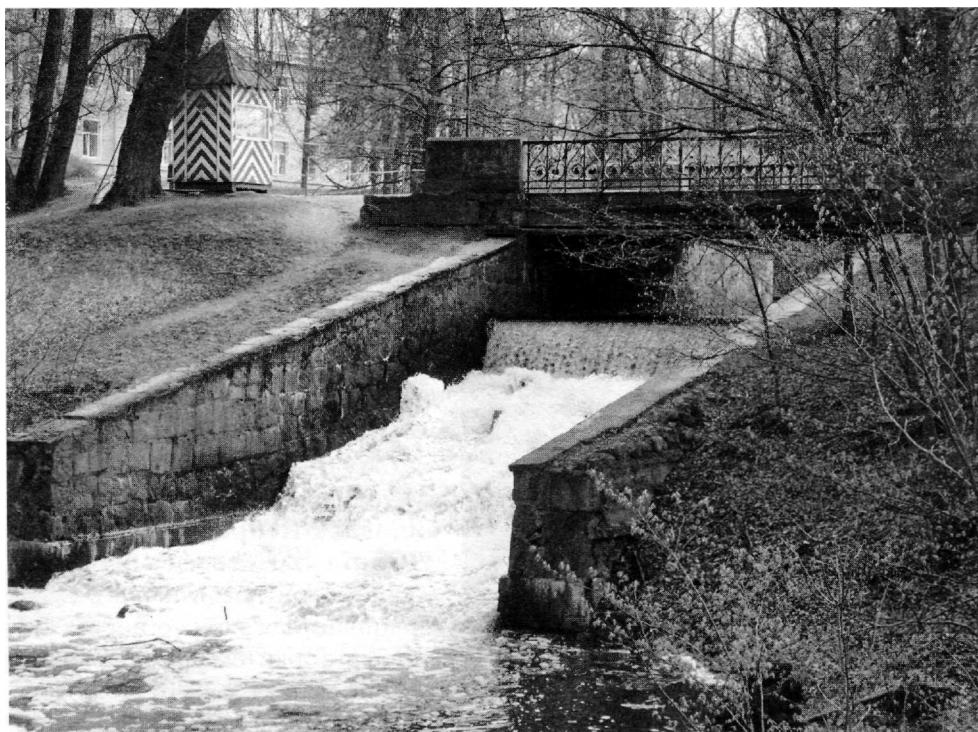
(см. стр. 188). Ограда же с этого надгробия украсила сам мост, когда в 1928 году случайные вандалы разрушили его старую готическую решётку.

Герцогскую ограду можно видеть и в наши дни, в отличие от вождя, осыпавшаяся бетонная фигура которого была снята в 1990-е годы. Гранитный пьедестал долгое время стоял пустым. Теперь на его месте банальная клумба, неподалёку от которой находится украшенный **каменной сторожкой** в готическом стиле с **воротами** главный вход в парки музея-заповедника «Ораниенбаум».

Дворцово-парковый ансамбль состоит из трёх независимых в историко-ландшафтном отношении частей: Большого дворца с Нижним садом, Петровского парка с остатками потешной крепости Петерштадт, Собственной дачи Екатерины II с Китайским дворцом и другими сооружениями. В свою очередь, две последние части входят в сформировавшийся к середине XIX века Верхний парк. В садах Ораниенбаума есть, кроме французской и английской планировки, также итальянско-швейцарская — с каскадами и террасами.

В парке на краю береговой террасы некогда бил целебный **источник**. Если внимательно присмотреться к асфальту рядом со входом в парк, то можно заметить, что ключевая вода сочится сквозь его трещины и в наши дни. Особенно это заметно в зимний период, когда на дороге нарастает толстый слой наледи.

Аллея от входа в парк ведёт к каменному мосту через Каросту с плотиной и высоким, более пяти метров, живописным **водосбросом**. Слева от аллеи прежде находилась красивая деревянная **дача Дудиной**, не так давно погибшая в



Мост с водосбросом недалеко от главного входа в парк

огне пожара. Сейчас слева виден комплекс бывших дворцовых конюшен меншиковского времени, позднее приспособленных под **казармы лейб-гвардии Волинского полка**. За ними расположена полковая **церковь Спиридона Тримифунтского** (1896 год, **Иликовский проспект**, 1; в 2008 году обветшавший храм был разобран с целью последующего восстановления в прежнем виде). Справа же, перед мостом, мы видим так называемые **Нижние дома**, постройкой которых в 1749 — 1751 годах был оформлен парадный подъезд к Большому дворцу со стороны столицы.

Мостовая плотина удерживает воды **Нижнего пруда**, образованного в глубоком каньоне реки Каросты в 1711 году. При Меншикове Нижний пруд называли «малым увеселительным морем»; на нём содержалась потешная флотилия. В старину ниже плотины Кароста разделялась на два рукава: левый, проходивший по линии нынешней **Первомайской улицы**, позднее был засыпан.

В предвоенные годы на западном берегу пруда, там, где в допетровские времена стояли дома **финской деревни Kaarosta**, Осоавиахим возвёл высокую бревенчатую **вышку для прыжков с парашютом**. Перед ней всегда собиралась порядочная толпа зевак и людей, жаждущих прыгнуть. В войну вышка использовалась как наблюдательный пункт, пока артиллерия нацистов не уничтожила её прямым попаданием. При этом погибли два наблюдателя, которых похоронили неподалёку. Позднее прах их был



*Морской канал в Ораниенбауме.
Старинная открытка*

перенесён на Мартышкинское кладбище (см. стр. 159).

В «эпоху застоя» в парке был устроен **городок аттракционов** с традиционными для того времени колесом смеха, залом кривых зеркал и каруселью «Ромашка». Место парашютной вышки заняло изображение земного шара с огибающей его ракетой. Ныне бывшая площадка аттракционов представляет собой заросший бурьяном пустырь.

Поднимаясь по аллее к **Японскому павильону Большого Меншиковского дворца**, туристы оставляют справа регулярный **Нижний сад**. Дворец и сад составляют грандиозный, лучше всех сохранившийся в окрестностях Петербурга архитектурно-парковый ансамбль начала XVIII столетия.

В Нижнем саду, отделённом от города ажурной *оградой* 1751 года, расположены **Картинный дом** (прежде в нём размещались оперный зал, галерея искусств, кунсткамера и библиотека юного Петра III) и классическая забытая достопримечательность нашего повествования — **часть фасадной стены померанцевой оранжереи** 1748 года.

Заброшенный и заросший **Морской канал**, который подходит к Верхнему саду со стороны шоссе — тоже забытая древность, и тоже времён «полудержавного властелина». По легенде, канал от моря до дворца был прорыт по приказу Меншикова за три дня: «минхерц Питер» пожаловался князю Ижорскому, что по пути из Кронштадта хотел заглянуть в гости в Ораниенбаум, да не смог высадиться на топком берегу...

Ещё в конце позапрошлого столетия канал был разделён надвое перемычкой; часть канала оказалась отрезанной от моря. Позднее через канал прошла насыпь железной дороги, «перекрывшая» водную магистраль во второй раз. Сейчас существуют различные проекты по возвращению этого неотъемлемого элемента меншиковского ансамбля к полноценной жизни.

...Именно в Большом дворце Ораниенбаума всесильный герцог Ижорский встретил крутую перемену своей судьбы. Накануне опалы Меншиков лихорадочно и обречённо хлопотал здесь по поводу достройки Пантелеймоновской церкви в Церковном павильоне, на освящение которой ждал государя, чтобы, наконец, обняться и примириться, — но Пётр II не поехал, и многие дорогостоящие меншиковские интерьеры погибли после конфискации.

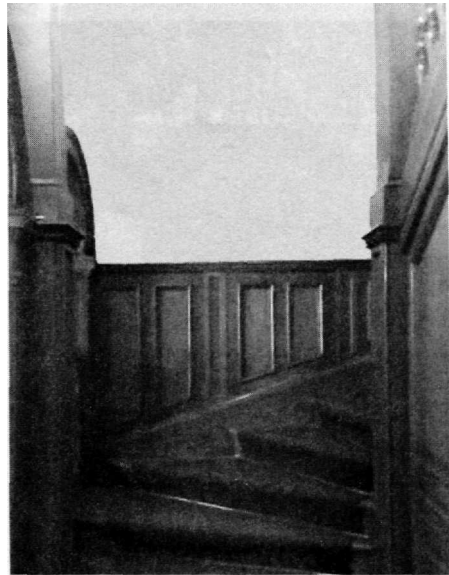
Сейчас большинство внутренних помещений Большого дворца находится в процессе реставрации, однако в Японском павильоне можно осмотреть, в частности, **деревянную лестницу**, помнящую твердые шаги Александра Данилыча и торопливую, неуверенную походку Петра III, которого будущие «екатерининские орлы» вели подписывать акт отречения от престола.

Оставив Большой дворец справа, мы входим в Верхний парк и вскоре поворачиваем на восток по одной из его главных пейзажных аллей — **«дороге от города ко дворцу мимо цитадели»**. Она пересекает Каросту по трёхарочному **Петровскому мосту** из дикого камня, 1910 года постройки, и огибает Нижний пруд с юга и востока. Вскоре за мостом покажутся высокие **въездные ворота крепости Петерштадт** с датой «1757» на флюгере. Вскоре открывается вид на небольшой двухэтажный *дворец* работы Антонио Ринальди. Это всё, что осталось от голштинской цитадели «Третьего Петра». Теперь это место называется **Петровским парком**.

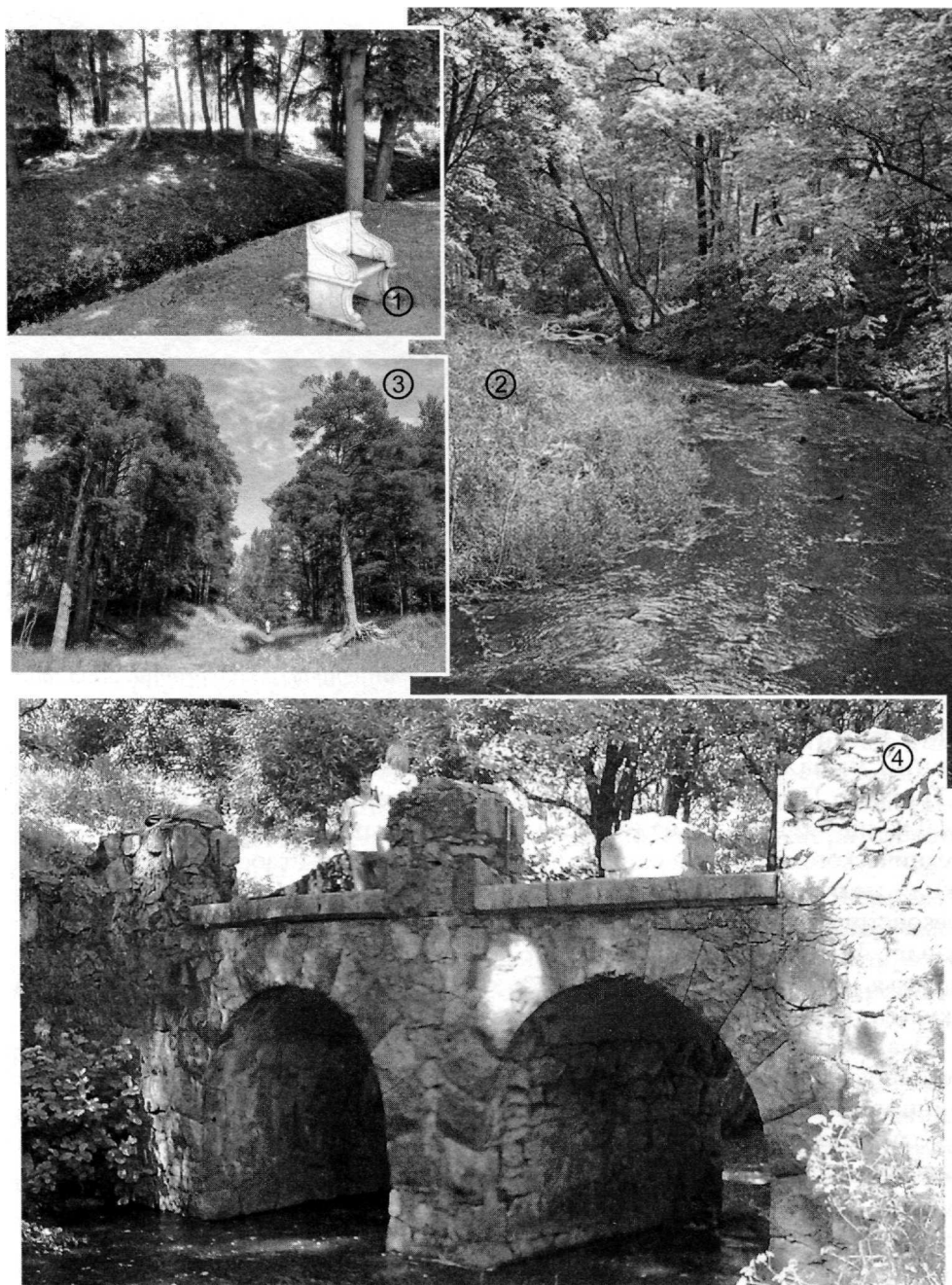
В конце 1920-х годов на территории бывшей крепости арендаторы из Лесотехнического института устроили импровизированный зоопарк, где в клетках жили медведь, волк и другие звери. После смерти Сталина была проведена реконструкция территории. Она привела к грубому искажению исторического ландшафта: с целью увеличить обзор дворца Петра III были вырублены многие деревья, появились площадки для сбора экскурсантов, в парке была поставлена скульптура, которой прежде там никогда не существовало.

Оказались уничтоженными и валы крепости — как петровские, так и воссозданные в XIX столетии. Сейчас об укреплениях Петерштадта напоминает лишь **крепостной ров**. Почти незаметный для многочисленных экскурсантов, он один хранит романтические воспоминания былых времён, связанных с печальной судьбой внука Петра Великого...

К югу от Петерштадта находится мало посещаемый — и напрасно! — уголок Верхнего парка — **«Русская Швейцария»**. Обрывистые берега Каросты придают ему настоящий альпийский шарм. В середине позапрошлого столетия рядом был возведён **дом лесничего в стиле швейцарского шале**. Чтобы полюбоваться этой интересной постройкой, нам необходимо выйти из парка и пересечь **Иликовский проспект** — когда-то так называемый «ломаный прогон»,



*Дубовая лестница
в Японском павильоне Большого
Ораниенбаумского дворца. 2003 год.
Фотоавтора*



1. Остатки валов и рвов крепости Петерштадт

2. Река Короста

3. Сосны

4. Руинный мост в «Русской Швейцарии» 2010 год. Фото автора

по которому крестьянские телеги могли огибать парк с востока, не нарушая своим грохотом покоя его владельцев.

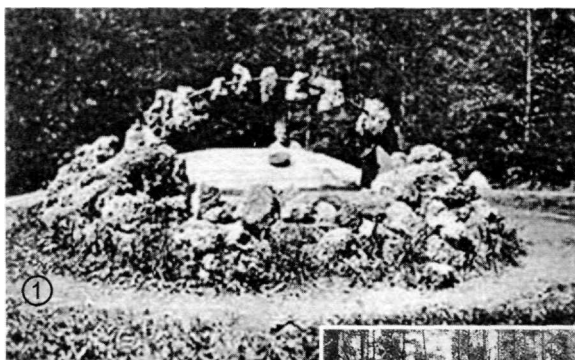
Рядом со Швейцарским домом, в районе *Краснопрудской улицы* сохраняется **аллея вековых деревьев** — часть парка существовавшего здесь в XIX веке военного госпиталя.

Возвратившись в парк, экскурсанты пересекают Каросту либо по **мосту-плотине с водопадом**, либо по лежащему ниже по течению **Руинному мосту**, причём и в том и в другом случае слева от них остаётся **Красный пруд** — верхний и самый крупный в системе искусственных водоёмов долины Каросты.

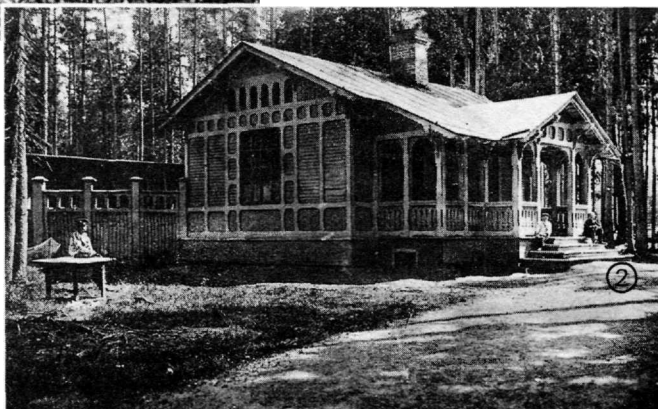
В старину дорога вдоль пруда вела к расположенным далеко в лесу **Чёртову мосту** и колодцу-источнику с красивым названием «**Еленинский студенец**». Рядом с ними имелаась **лесная ферма** в стиле модерн, на которой уставшие посетители парка всегда могли отдохнуть и выпить стакан свежего молока.

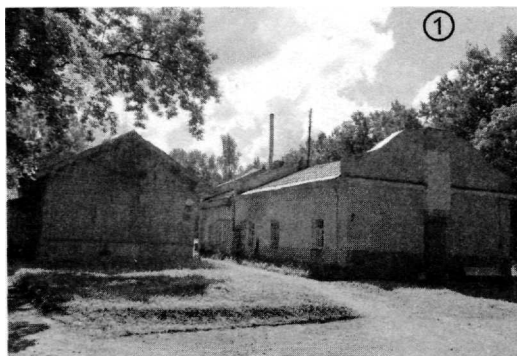
Недалеко от моста-плотины начинается **Дикая дорога**. Неправдоподобно петляя в лесной глуши, она приводит к главному объекту Верхнего парка — *Китайскому дворцу*. По Дикой дороге можно подойти к району дворца с южной стороны, однако существует и второй путь, с востока, через цивилизованную часть парка, мимо старинного **водовода**, бывшей **дворцовой электростанции** и **Кавалерского корпуса**, в котором сейчас размещается база отдыха и кафе. **Жилой дом при электростанции**, выдержанный в стиле немецкой деревенской архитектуры, является одной из наиболее эффектных построек забытого Ораниенбаума, так же как и деревянный **дом в «русском стиле»** у Кавалерского корпуса.

Китайский дворец-музей, по существу, представляет собой большой парковый павильон, рассчитанный на кратковременное летнее



1. Источник
«Еленинский студенец»
2. Лесная ферма.
Старинные фотографии

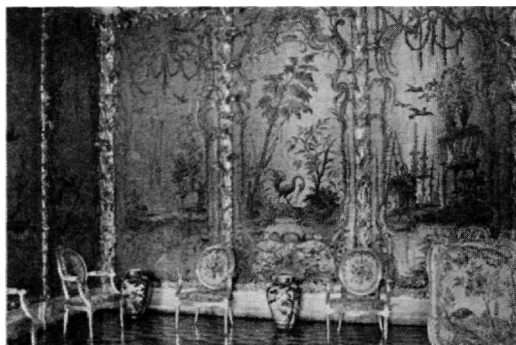




1. Дворцовая электростанция
2. Дом в русском стиле
3. Олень в вольере у Кавалерского корпуса. 2010 год. Фото автора

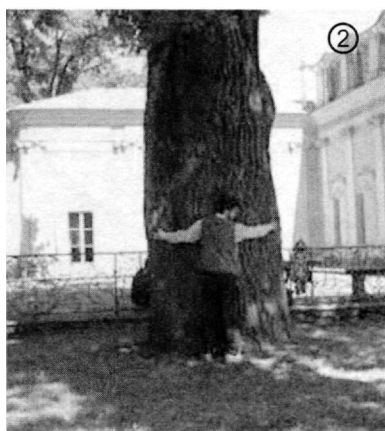
лет не раз приводило к проблемам, связанным с негативным воздействием окружающей среды.

Среди ораниенбаумских достопримечательностей Китайский дворец лучше всего известен туристам. Подробно описывать его в этом путеводителе нет нужды. Поэтому ограничимся информацией, что среди интерьеров дворца, сохранившихся благодаря тому, что «Ораниенбаумский пятачок» не был оккупирован германцами в 1941 — 1944 годах, есть уникальный **Стеклярусный кабинет** с настенными панно, состоящими из бесчисленного количества стеклянных трубочек.



*Стеклярусный кабинет
в Китайском дворце*

...Не у всех экскурсантов бывает достаточно времени, чтобы сориентироваться в ближайших окрестностях дворца. А между тем здесь можно увидеть немало интересных подробностей. С юга ко дворцу примыкает живописный **пруд** с многочисленной скульптурой — как по его берегам, так и **на постаментах в самой воде**. Рядом с прудом находится огромный **камень-скала** с надписью: «Великой гдрни императрицы Екатерины Алексеевна собственного



1. Камень-скала

2. «Трёхобхватный» дуб

3. Пруд, скульптура «Иона» и пергола у Китайского дворца

саду построена 1762 году». Эта громадина с высеченным на ней сиденьем была любимым местом Екатерины II в ораниенбаумских садах.

У Китайского дворца имеются также увитая плющом **пергола**, **мраморная пристань** и большие фигурные цветники. На месте екатерининского павильона для фрейлин в 1852 — 1853 годах по проекту академика архитектуры Людвига Бонштедта была возведена **Китайская кухня с погребом**. Сейчас в ней также музей. Эффектная скульптура имеется и к северу от Китайского дворца («Три грации», «Лаокоон и сыновья, погибающие от змей» и др.).

К югу от дворца, за границей Верхнего парка, которая проходит по Ореховой аллее, начинается лесопарковая зона — бывший «**дворцовый лес**». Его



*1. Ломоносов. «Каменный диван императрицы»
2. Один из камней на Английской дороге. 2003 год. Фото автора*

основные магистрали — **Дикая дорога** (см. стр. 181), **Сойкинская аллея** и **Иликовская перспектива**. Здесь возможен активный отдых, в том числе разведение костров, сбор ягод и грибов и т.д. Напротив дворца в лесу находится **колодец-источник**.

От Китайского дворца мы направимся на северо-запад по пейзажной **Английской дороге (аллее)**, устроенной в 1810-е годы. Обсаженная дубами, плавно изгибающаяся, она представляется идеальной для совершения уединённых прогулок. Здесь мы видим одну из «эталонных» неизвестных достопримечательностей окрестностей Петербурга — ещё один **каменный диван Екатерины II**, вытесанный из природного валуна. Вдоль аллеи можно встретить и ряд прямоугольных **камней**. Назначение их неизвестно. Возможно, это межевые знаки, отмечавшие границу парка при Елизавете Петровне, или же какие-то остатки разобранной Кательной горы (см. ниже). К востоку от аллеи находятся т.н. **Фигурные прудки** — заброшенный парковый лабиринт XVIII века, имевший когда-то множество миниатюрных островков, мостов и беседок.

Английская дорога приводит нас к береговой террасе. Внизу раскинулись дворцовые оранжереи. Среди них — сохранившийся фрагмент **Александровской оранжереи**, памятной по пребыванию в ней императора Александра I, который пил здесь чай с «инвалидами» (т. е. ветеранами) лейб-гвардии Финляндского полка.

Спустившись на **Краснофлотское шоссе** (продолжение Дворцового проспекта в западном направлении) мы вступаем на территорию исторической **Троицкой слободы** — поселения, где прежде жил, говоря современным языком, «дворцовый персонал». После революции слобода стала именоваться Красной.

По левую руку начинается череда старых дач и усадеб Петергофской дороги, протянувшихся до самой Бронки (см. стр. 191 и стр. 198 — 202), по правую же руку мы видим старинную **богачельню** с **Троицкой церковью** начала XX века (**Оранжерейная улица**, д. 18 и 19) на заброшенном **Троицком кладбище**.

ТЕНИ ТРОИЦКОГО КЛАДБИЩА. *Утопающее в беспризорной зелени Троицкое кладбище — один из старейших православных некрополей в окрестностях северной столицы. «Город мёртвых» находится в ужасающем состоянии, однако здесь сохранилось много старинных надгробий и склепов. Вплоть до 20-х годов прошлого столетия на кладбище стояла ветхая деревянная Троицкая церковь елизаветинского времени.*

На Троицком кладбище нашли свой последний приют многие поколения купцов и «потомственных почётных граждан», священников, военных, дворцовых служителей, мещан, представителей интеллигенции. Среди них — настоятели Исаакиевского собора в Петербурге П. А. Лебедев (1807—1884) и Николо-Богоявленского Морского собора А. И. Соколов (1834—1906), граф Герман Сиверс (1855—1886), генерал-майор Н. А. Рычагов, адмирал С. П. Шварц (1829—1906), командир двухбашенной броненосной лодки «Чародейка» катган-лейтенант Н. И. Седлецкий (1840—1873), Л. В. Келлер (1853—1899) — супруга дирижёра Мариинского и Ораниенбаумского театров М. Ф. Келера, профессор И. П. Илимов (1820—1891; см. стр. 174),



Руины Троицкой церкви в Красной слободе

доктор **Я. Я. Мультановский** (1857—1906) — флагманский врач 2-й Тихоокеанской эскадры адмирала **З. П. Рожественского**, разбитой японцами в катастрофическом Цусимском сражении 1905 года.

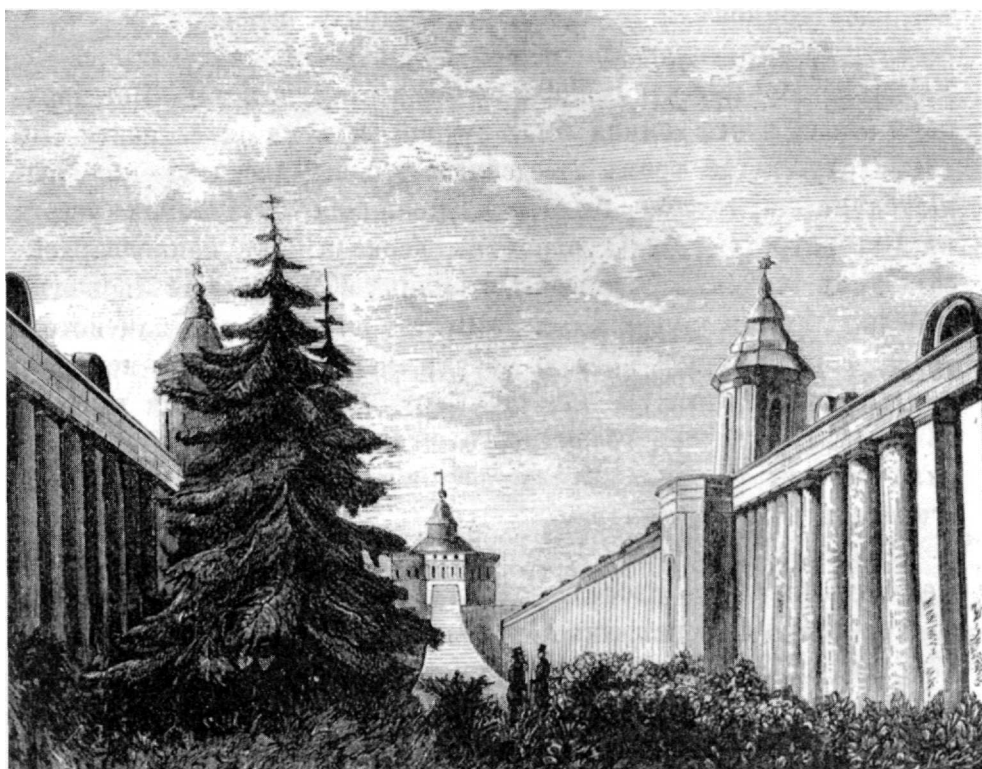
Недалеко от каменной Троицкой церкви раньше находился **склеп Порфирии Киселёвой**, главы сообщества «иоаннитов», поклонявшихся православному священнику о. Иоанну Кронштадтскому, в котором они видели явившегося вновь Христа. По воспоминаниям современников, долгое время после смерти «лжематери господней» в часовне на её могиле сидел «архангел Михаил» — колоритный здоровенный мужик в красной рубахе, высоких сапогах и шароварах, взимавший с паломников деньги...

Наиболее старое из сохранившихся захоронений Троицкого кладбища — «младенца барона **Виктора Гротгуса**» (1844—1846). В историческом плане интересна также могила **Вассы Гурьяновой** — матери 18(!) детей.

В годы блокады рядом с погостом появилась т.н. «**Малая Пискарьёвка**», где хоронили защитников и мирных жителей города. В войну на пустынном берегу напротив кладбища время от времени сухо щёлкали одиночные выстрелы. Это деловито работали палачи, приводившие в исполнение смертные приговоры «врагам народа», среди коих в военное время, и это надо открыто признать, действительно было много всякой сволочи — спекулянтов, мародёров и даже людоедов. Случались и настоящие немецкие диверсанты...

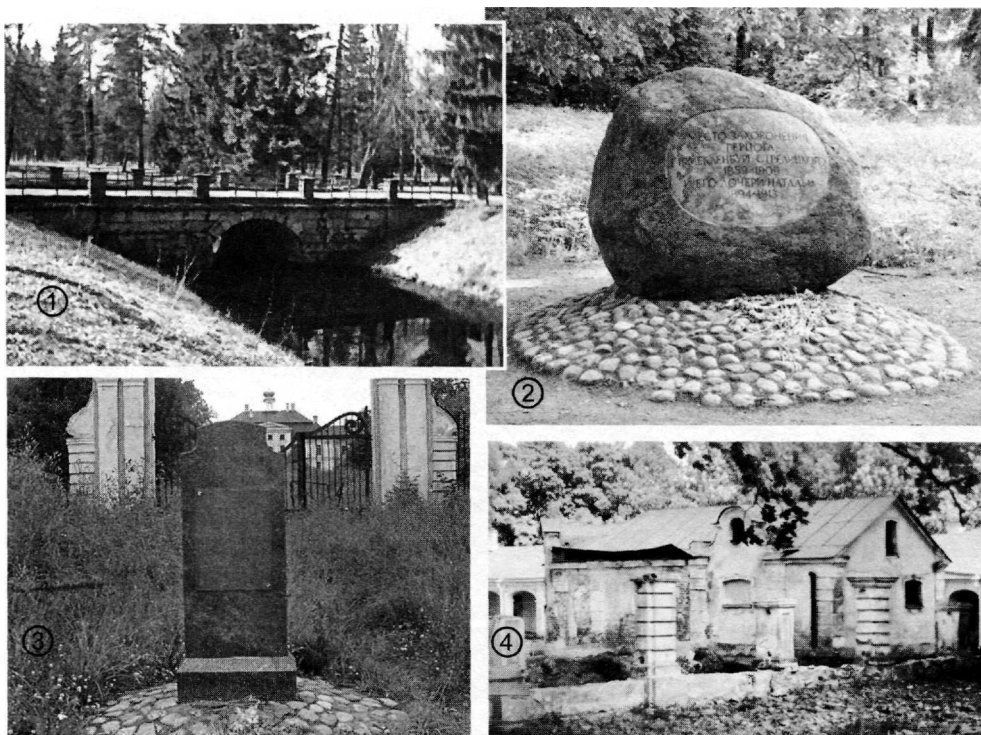
К сожалению, разрушение старого кладбища продолжается. Здесь иногда можно встретить свежие раскопы, сделанные охотниками за драгоценностями мёртвых...

Осмотрев кладбище, экскурсанты снова поднимаются в Верхний парк — к павильону *Катальной горки*. Здание это, выкрашенное в нежно-голубой цвет, кажется почти воздушным. Павильон — всё, что осталось от некогда грандиозной парковой затеи первых лет правления Екатерины II, тогда ещё не «Великой». Мощная колоннада **Катальной горки**, поверх которой шёл специальный помост для езды на колясочках, отделяла восточную часть Верхнего парка от западной. В 1859 году колоннада была разобрана за ветхостью, и на её месте устроили сохранившуюся до наших дней широкую эспланаду. «Пассажирская станция» Катальной горки находилась на уровне второго этажа павильона. Отсюда открываются чудесные виды на парк, его пруды и Финский залив. Из помещений музея Катальной горки весьма интересен, в частности, **Фарфоровый кабинет** с уникальной коллекцией восточного и раннего европейского (майсенского) фарфора.



*Так выглядела знаменитая Катальная горка в Ораниенбауме.
Вид с южной стороны. Старинная гравюра*

От Катальной горки идём налево. Верхний парк — это не только дворцы Петра III и Китайский, но и уникальный **П-образный канал**, и **Каменное зало** — дворец для куртаг и маскарадов юного наследника Елизаветы Петровны (с 1830-х годов и до революции здание «работало» лютеранской церковью),



1. Мост через П-образный канал
2. Камень на могиле герцога Г. Г. Мекленбург-Стрелицкого и его дочери Натальи
3. Закладной камень памятника А. Д. Меншикову
4. Руины Серебряных кладовых

2003 год. Фото автора

и камень на месте утраченного надгробия на **могиле герцога Георгия Георгиевича Мекленбург-Стрелицкого**, скончавшегося в 1909 году, а также его дочери Натальи, и закладной камень **памятника «светлейшему»** перед входом на внутренний двор Меншиковского дворца, и руины **Серебряных кладовых** (постройка рубежа XIX — XX веков, архитектор Паульсон) на этом же дворе, и плавная изогнутость **Рябиновой аллеи...** Всё это — кроме *аллеи*, которая находится южнее — можно будет увидеть на нашем пути от Кательной горки до уже знакомого нам Петерштадта. За бывшей крепостью мы покидаем гостеприимные ораниенбаумские парки и вступаем на *Александровскую улицу* города Ломоносова.

Первый достойный внимания объект в городе — **часовня св. Серафима Саровского** на углу *Михайловской улицы*. Когда-то она входила в комплекс Городищенского монастыря. Ныне, окружённая голубыми и розовыми особняками состоятельных Ораниенбаумцев, часовенка продолжает радовать глаз архитектурным подражанием владимирско-московскому стилю эпохи первых на Руси «фрязиных» — приезжих архитекторов-итальянцев.

Неподалёку, на углу Михайловской улицы и **Петровского переулка**, взгляд опытного туриста может обнаружить весьма необычную достопамятность. Это кольцевая валунная кладка неизвестного происхождения. Краевед К. Б. Ульяночкин высказал предположение, что это остатки **языческого святилища** древних обитателей края — ижор. Другой необычный городской объект — металло-скульптурная композиция 1990 года под романтическим названием «**памятник Одинокому Крестоносцу**» — имеется на углу **улиц Александровской и Красного Флота**.



«Ижорское святилище».
Фото К. Б. Ульяночкина

Пересечение **Александровской и Владимирской улиц** интересно тем, что здесь находилась знаменитая ораниенбаумская

Офицерская стрелковая школа (см. стр. 171; здание частично сохранилось, находится в глубине квартала на ведомственной территории). Рядом, на **Еленинской улице**, 25 стоит здание **краеведческого музея**, построенное в стиле модерн (изысканные ажурные ограды, решётки, флагодержатели и шпиль башенки). Это бывшее Офицерское собрание.

Возвращаясь к вокзалу, стоит обратить внимание на готические **флигели усадьбы полярного исследователя контр-адмирала П. Ф. Анжу** на Еленинской улице (д. №№ 20, 22) — типичный образчик деревянной застройки дореволюционного «Рамбова». Спустившись с Еленинской улицы по многомаршевой



1. «Памятник Одинокому Крестоносцу»
2. Флигели усадьбы контр-адмирала Анжу



1. Лестница, ведущая с Еленинской улицы на Дворцовый проспект
2. Городские ворота Ораниенбаума

каменной лестнице, украшенной белыми вазонами («Малой Потёмкинской», как шутят горожане), мы видим справа в перспективе Дворцового проспекта **городские ворота** архитектора Василия Горностаева. Это монументальное сооружение в стиле позднего ампира (1829 год) является своеобразным аванпостом исторической части города со стороны Петербурга.

В начале позапрошлого столетия к югу от городских ворот, там, где теперь находится Дворец культуры, на береговом уступе была устроена **усадьба командира гарнизонного батальона**. Следы её, в виде остатков парка с живописным прудом, можно видеть и в наши дни.

Недалеко от ДК внимание приезжих привлекает любопытный **памятник М. В. Ломоносову**. Внизу, у постамента — бронзовый холмогорский мальчик Миша в лаптях, с рыболовной сетью и книжкой в руках, мечтающий уйти пешком в Москву и грызть гранит науки, наверху — великий учёный российский, просветитель, пиит и мозаичный творец Михайло Васильевич...



Памятник М. В. Ломоносову в сквере на Дворцовом проспекте

ОКРЕСТНОСТИ ЛОМОНОСОВА

Экскурсии в окрестностях города можно предпринять по двум направлениям — вдоль **Краснофлотского шоссе** на запад (пешком или на велосипеде), или же по **Сойкинскому шоссе** (автомобиль, автобус, велосипед) и далее по так называемой Большой Кольцевой дороге. Во втором маршруте, обогнув Ломоносов с юга, туристы выходят к побережью Финского залива в районе Бронки (см. стр. 200).

Маршрут экскурсии № 1. Усадьба Максимова и другие достопримечательности к западу от Красной слободы.

В старину к западу от ораниенбаумских парков находились дачные имения. Все те из них, которые сохранились, ныне являются практически неизвестными туристам достопримечательностями.

Первый объект для осмотра — **дача купца Максимова** (Краснофлотское шоссе, 16; недалеко от Английской и Ямбургской дорог Верхнего парка).

Ансамбль включает в себя большой деревянный усадебный дом 1892 года постройки, в стиле раннего модерна, запущенный **парк** с оранжереей



и руинированным **гранитным водоспуском**. С юга к усадьбе подступает лес.

До последнего времени дачу Максимова занимал Ломоносовский дом ребёнка, что так или иначе способствовало частичному сохранению её интерьеров. Осмотреть внутренние помещения можно, договорившись со сторожем.

К западу расположена так называемая «**Шитова дача**» (Госпитальная ул., 1), названная по фамилии её последнего предреволюционного владельца, виноторговца Вильгельма Шитта. Это двухэтажная деревянная постройка конца XIX столетия с приютившейся неподалёку одноэтажной **каменной кухней**. Здание «Шитовой дачи», возвышаясь над неказистыми постройками позднейшего периода, весьма презентабельно смотрится со стороны шоссе. На склонах террасы и перед домом сохранились следы **прежнего парка**.

От дачи можно вернуться к Краснофлотскому шоссе по изогнутой аллее. Она идёт по дну оврага, где спрятались два небольших **пруда**.

Следующее имение — «**Отрада**», или **Белая дача** (ул. Токарева, 2), бывшее владение «птенца гнезда Петрова» канцлера Гаврилы Головкина. Дворец петровского времени, перестроенный при Николае I в стиле позднего ампира,



Дача купца Максимова

ныне капитально разрушен и окружён полудиким парком. На одном из местных прудов можно осмотреть **островок с валуном на могилах любимых собак** владельцев имения.

Участок береговой террасы к востоку от главного здания, где раньше находился господский фруктовый сад, называется в народе **Яблонево́й горкой**. В ансамбль Белой дачи входят **каменная готическая кухня** (также руина) и **ферма**.

В одной из построек Белой дачи действует небольшой **краеведческий музей** (тел.: 423-05-91).

В старые времена на юг от Белой дачи через сохранившийся и в наши дни грибной лес шла дорога к деревне **Верхние Венки**. Память об имении сохраняется в названии **садоводства «Отрада»**, расположенном рядом с деревней.



Белая дача

1. Развалины усадебного дома

2. Могила господской собаки на острове в парке



Последней достопримечательностью между западной границей города Ломоносова и Кронштадтской Колонией является так называемая «**Каменная дача**» (Краснофлотское шоссе, д. 39) — романтическое двухэтажное здание из диких камней вперемешку с красным кирпичом. Время её постройки и назначение неизвестны. Сейчас это жилой дом.

«**Каменная дача**» на Краснофлотском шоссе

На завершающем этапе экскурсии можно вернуться обратно в Ломоносов или же

продолжить путешествие до железнодорожной **платформы Кронштадская Колония**, вблизи которой тоже есть немало интересных объектов (см. стр. 198).

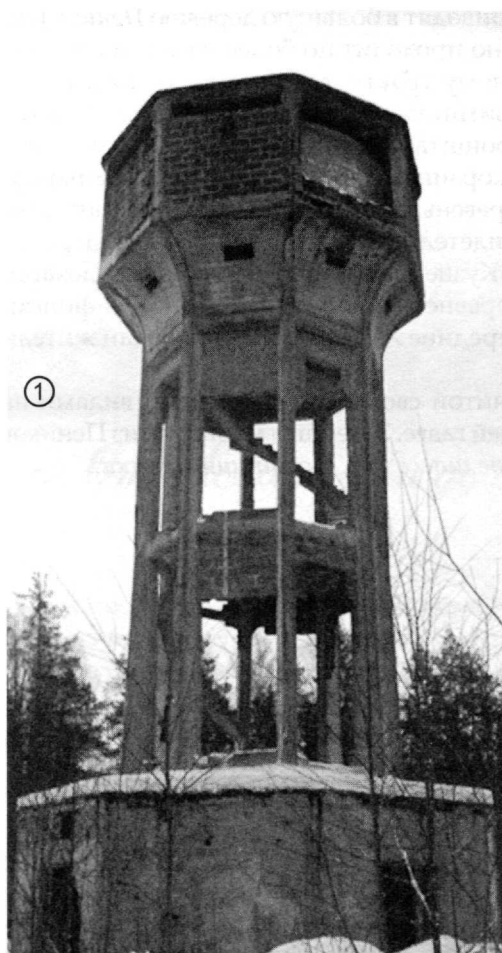
Маршрут экскурсии № 2. Ломоносов — Жилгородок № 12 — Жилгородок № 15 — Сойкино — Большое Коновалово — Малое Коновалово — Пеники — Бронка — Ломоносов.

Живописная деревенская местность, лежащая вдоль так называемой **Большой Кольцевой дороги**, что огибает Ломоносов с юга, популярна среди жителей города в качестве просторной арены для летних прогулок и ягодно-грибных походов.

Первым участком Большой Кольцевой дороги является **Сойкинское шоссе**. Оно идёт от южной окраины Ломоносова через «дворцовый лесопарк» до крупной деревни Сойкино. Расположенные вдоль трассы «номерные» **жилгородки №№ 12 и 15** — наследие советского этапа милитаризации Ораниенбаума. В 15-м городке до сих пор размещается военно-морская учебка.

В 12-м городке шоссе пересекает берущая начало в Верхнем парке **Иликовская перспектива**. За перекрёстком она превращается в **Иликовское шоссе**, ведущее в южном направлении к городскому кладбищу Илики и одноимённому урочищу. На полпути к погосту слева от шоссе, за лесхозом, недалеко от берега петляющей в лесу реки Каросты стоит заброшенная **водонапорная башня**. Этот объект часто посещают туристы-экстремалы, желающие полюбоваться с высоты птичьего полёта панорамой города Ломоносова.

Иликовское шоссе приводит в урочище (за Кольцевой автодорогой СПб и танкодромом), где до войны стояла ингерманландская деревня **Илики** (фин. Ylikylä — «Верхняя деревня»). Сейчас на месте её пустошь, на которой можно обнаружить **памятник упразднённому селению** — столб с нанесённой кем-то граффити: надписью «Ingria», серпом и молотом наверху и традиционным кладбищенским крестом ингерманландских финнов-лютеран внизу...



Окрестности Ломоносова

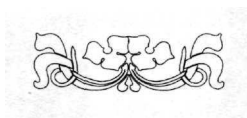
1. Водонапорная башня в лесу
2. Стела на месте деревни Илики

Основную достопримечательность деревни **Сойкино**, в значительной части застроенной новыми коттеджами, составляет **родник** с чистой питьевой водой. Найти его помогут местные жители. Современное Сойкино составлено из двух прежних деревень: **Нижние Венки (ижорская)** и **Сойкино (Latikan Soikkina, финская)**. В лютеранском приходе Тюрё были и есть другие деревни с названием Soikkina — Notkolan Soikkina, Teppois-Soikkina. В Ингерманландии, как и в Финляндии, названия населённым пунктам испокон веков было принято давать по фамилии (прозвищу) первопоселенца. Двойные названия появлялись в народном языке позднее, во избежание путаницы. Кстати, рядом с Сойкино в своё время существовал населённый пункт Kolkkasī, в финских церковных книгах называвшийся Latikan Suokas.

Из деревни Сойкино можно продолжить путешествие направо по дороге вдоль кромки глинта, через примыкающие к западной околице Сойкино остатки некогда большой и обширной деревни **Верхние Венки или Латики**, или же прямо по круговой дороге через **Кукушкино, Ускуля, Большое и Малое**

Коновалово, Лангереве. Обе дороги приводят в большую деревню **Пеники** (см. стр. 203). Последняя дорога длиннее, но проходит по более населённой местности. В старину по этому оживлённому тракту, где крестьяне каждый год общими усилиями прокладывали «зимник» через огромное Мишеловское болото, тянулись в Ораниенбаум и Кронштадт финские и русские возы с продуктами, сеном, дровами, вениками, корзинами — из Мийсала, Таммиконту, Лопухинки. Жители придорожных деревень занимались доходным кузнечным и лошадным промыслом — об этом свидетельствует финское название деревни Малое Коновалово — *Seppälä*, то есть «Кузнецы». Коновалы (конские лекари) тоже жили в этих краях, но только в деревне Большое Коновалово. По-фински она называется *Hännäsi*. В ней ещё в середине XX века присутствовали жители с фамилией Хяннинен.

Описание деревни Пеники, знаменитой своими прекрасными видами на Финский залив, приводится в следующей главе. Завершая маршрут, из Пеников следует спуститься на **Краснофлотское шоссе** к ж.д. **станции Бронка**.



От Ломоносова до Большой Ижоры

Участок железной дороги от Ломоносова до станции Лебяжье проложен в весьма живописной местности. За окнами вагона сменяют друг друга прекрасные приморские пейзажи. Сумрачный ельник, пронизанные речушками и ручьями болота чередуются со сверкающими на солнце волнами Финского залива и береговым сосновым редколесьем.

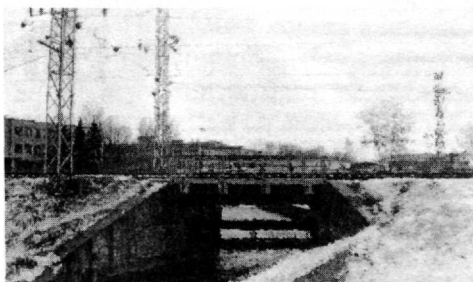
Рельсовый путь от Ораниенбаума до Краснофлотска, ранее называвшийся **Ижорской крепостной военной железной дорогой**, имеет свою забытую историю. Трассу построили в канун Первой мировой войны для обслуживания форта Алексеевский (Красная Горка) и батареи Серая Лошадь (см. стр. 229 и 276). Земли под строительство артиллерийских позиций и ж.д. линии были приобретены военным ведомством у тогдашнего владельца Ораниенбаума герцога Мекленбург-Стрелицкого и других более мелких собственников за 309 тысяч 705 рублей.

С февраля 1917 года коменданты станций разрешили брать на поезда гражданских пассажиров. Тем не менее, поезда по построенной второпях извилистой линии ещё долго ходили безо всякого расписания, редко и медленно. Согласно сведениям краеведа Владимира Парахуды, в тот период пассажирские билеты снабжались предупреждением: «За жизнь и увечья пассажиров железная дорога не отвечает».

В 1926 году Ижорская дорога вместе со вновь построенным участком от Лебяжьего до станции Веймарн (см. стр. 247) была соединена с Балтийской линией из Ленинграда, что весомо способствовало ускорению экономического развития всей местности от Ораниенбаума до недавно проведённой границы с получившей независимость Эстонией.

В годы Великой Отечественной на Ижорской дороге базировались бронепоезда «Балтиец» и «За Родину!», а также передвижные артиллерийские батареи, поддерживавшие своим огнём защитников Ораниенбаумского плацдарма.

Ныне на участке пути от Ораниенбаума до Краснофлотска можно увидеть старые железнодорожные строения в стиле северный модерн, особенно



*Железнодорожный мост через
реку Каросту между станциями
Ораниенбаум I и II*

приятные взору на фоне лесов и деревьев, их окружающих. Это бывшие казармы служащих, будки путевых обходчиков, вокзалы (в Большой Ижоре, Лебяжьем, Краснофлотске) и пакгаузы. Встречаются и снятые с колёс пассажирские вагоны XIX столетия. Сейчас в бывших роскошных пульманах, иногда частично сохранивших старую отделку, живут простые железнодорожники.

* * *

Отойдя от перрона вокзала в Ораниенбауме, поезд пересекает по мосту реку Каросту и проходит по перемычке, разрезающей на две части Меншиковский канал (см. стр. 178). Вскоре будет **станция Ораниенбаум-II**. Единственной достопримечательностью здешней унылой промзоны можно назвать **остатки поворотного круга для паровозов** — реликтового технического сооружения эпохи пара. Паровозы, в отличие от нынешних тепловозов и электровозов, имели только одну кабину, и для того, чтобы развернуть их в обратном направлении, требовалось специальное устройство.

От станции Ораниенбаум-I ближе всего пешком до **Троицкого кладбища** (стр. 185), однако туристам следует иметь в виду, что дорога от станции в юго-западном направлении тянется среди малопривлекательных гаражей и огородов, да и электрички за Ораниенбаумом-I ходят значительно реже...

Кронштадтская Колония

*Немцы-колонисты. Старинные дубы на берегу Финского залива.
Селение Ольгин Канал. Пруды усадьбы Ратьковых-Рожновых. Валуны Бизон*

Следующая остановка электропоезда расположена в местности, значительно более интересной для туристов. Здесь охотникам за неизвестными достопримечательностями есть чем поживиться. Это **платформа Кронштадтская Колония**. Она получила название по поселению немцев-колонистов, которое находилось в этих местах с начала XIX века. Первыми обитателями колонии стали выходцы из местечка Иновлодза в окрестностях современного города Томашув-Мазовецки, лишившиеся имущества в ходе разорения Наполеоном Пруссии в 1807 году. В ходе коллективизации в Кронколонии появился немецкий колхоз, просуществовавший до 1941 года, когда члены его подверглись депортации по случаю начала войны с Германией. До наших дней сохранился ряд **деревянных колонистских домов** конца XIX века.

Однако активный исторический период для данной местности начался задолго до появления колонии. Память о старинных временах хранит уникальная

дубовая роща между железной дорогой и берегом Финского залива, к северу от платформы.

Могучие деревья на зелёном лугу, за которым плещутся морские волны, — незабываемое по эстетическому восприятию зрелище. К сожалению, в настоящее время из-за изменений в местной экосистеме роща находится не в лучшем состоянии. В 2007 — 2008 годах несколько деревьев рощи были сожжены какими-то варварами...

На берегу, где сумрачно и глухо,
Где лукоморье древнее убито
И нет ни птиц, ни рыжих камышей,
Лишь нищая безумная старуха
Тихонько воем над своим корытом...

— так откликнулась на это печальное событие поэтесса Аля Деконская в стихотворении «Ингерманландские дубы».

Дубовая роща — это всё, что осталось от усадебного парка имения «Дубки», основание которому положил Никита Моисеевич Зотов — первый учитель юного царя Петра, а затем начальник царской походной канцелярии и государственный фискал. Однако более всего дьяк Зотов остался известен в истории как «князь-папа» знаменитого «всешутейного и всепьянейшего собора» неугомонного русского царя.

В посёлке Кронштадтская Колония расположен институт болезней птиц (ВНИВИП). К югу от ж.д. платформы, между Краснофлотским шоссе и улицей Черникова лежат остатки ещё одного имения старой Петергофской дороги — **усадьбы Ратьковых-Рожновых**. Это отдельно стоящие старинные деревья, фигурные пруды и место большого паркового фонтана.

К востоку от Кронштадтской Колонии, в сторону следующей станции Бронка, на заливе расположен **посёлок Ольгин Канал**, сохранивший деревья старого парка и кольцевой пруд **усадьбы «Ольгино»**. На месте барского дома находится **братская могила моряков с эсминца «Гордый»**, подорвавшегося на mine в ноябре 1941 года. Одна из улиц селения носит имя капитана 3 ранга **Евгения Ефета** — командира этого миноносца, погибшего вместе со своим кораблём.

Название посёлку дал одноимённый **канал**, устроенный в 1910-х годах на мелководье Финского залива для подхода судов к **деревообрабатывающему заводу** английской фирмы «Lionel & Charles Pilkington».

Сейчас на месте завода находится **топливный склад** финского нефтеперерабатывающего гиганта «Neste Oil oy»



Дубы Кронштадтской Колонии

ВАЛУН БИЗОН. Примерно в полтора километра к югу от платформы Кронштадтская Колония находится объект, входящий в «золотую десятку» наиболее интересных забытых достопримечательностей настоящей книги. Это огромный ледниковый валун длиной 4,7 метра и высотой около 2,5 метров. По форме камень напоминает крупное лежащее в траве животное, откуда и его название — «Бизон».



Валун Бизон. 2009 год. Фото Дмитрия Дубро

Валун лежит в поле, выше сада водства, которое местные жители именуют «посёлком Плодоягодный», и северо-западнее деревни Верхние Венки (см. стр. 195), перед склоном глинта (см. стр. 160). Точные географические координаты камня — $59^{\circ} 54' 38'' \text{N}$ $29^{\circ} 42' 3'' \text{E}$.

В ходе экскурсии к «Бизону» туристы имеют возможность не только осмотреть сам ледниковый гигант, но и полюбоваться видами акватории Финского залива с фортами и островом Котлин.

Бронка

Мыза Pronsmoisio. Английский адмирал русского флота. Госпитальная дача.

Бронная гора и Царский лужок. Финские корни губернатора Яковлева

Мыза Pronsmoisio, как указывает С. Б. Горбатенко в своём путеводителе по Петергофской дороге, была известна со шведских времён. В петровское время

имение стали называть Бронной мызой, а позднее это название стало относиться ко всей здешней местности — Бронная гора, Бронка.

Первой российской хозяйкой мызы стала сводная сестра Петра I царевна Мария Алексеевна. Екатерина II, в бытность ещё великой княгиней, выстроила в Бронке небольшой каменный увеселительный дворец, получивший название Санс-Эннуи (фр. Sans Ennuï — «Нескучное», более правильная русская транскрипция — Сан-Эннуи).

В 1780 году Санс-Эннуи был подарен командиру Кронштадтского порта Самуилу Карловичу Грейгу — английскому адмиралу на русской службе, много сделавшему для развития отечественного флота. Потомки адмирала владели усадьбой до 1917 года.

До последнего десятилетия XVIII века рядом с Санс-Эннуи существовал царский Бронный дворец, куда приезжала на отдых императрица Екатерина. Однако на картах, изданных после Отечественной войны 1812 года, на месте дворца показаны лишь развалины.

В конце 1720-х — начале 1730-х годов от некогда единой Бронной мызы отпочковалось ещё одно небольшое имение, предназначенное для коменданта Кронштадта. Позднее Николай I повелел устроить в нём бараки для пациентов Кронштадтского госпиталя, поэтому в дальнейшем имение стало называться Госпитальной дачей.

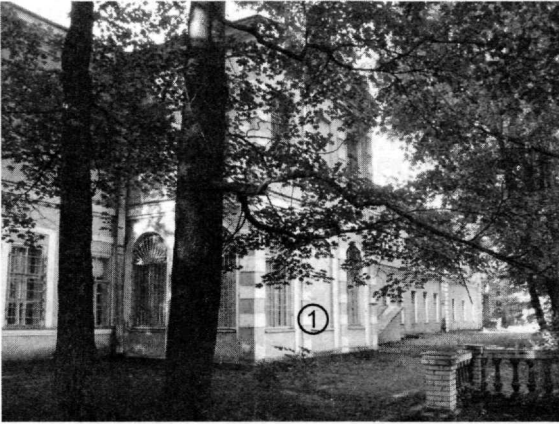
В годы Крымской войны союзный англо-французский флот под командованием адмирала Непира встал на рейде у Красной Горки, не решаясь на прорыв к столице через мощные укрепления Кронштадта. В этот период многие петербуржцы, не исключая и членов царской фамилии, выезжали в Бронку, чтобы с местных возвышенностей понаблюдать за эволюциями вражеской эскадры:

Берегись, хвостун Непир,
Вздор язык твой мелет.
Ведь за это канонир
Прямо в глаз прицелит!

Такую задорную песенку, стоя на Бронной горе в окружении дам, весело распевали столичные франты. Однако всё же, для прикрытия десантоопасного направления, армейское командование было вынуждено развернуть в Бронке, под защитой наскоро возведённых батарей, две пехотные бригады.

От *станции Бронка*, к которой примыкает гигантский **морской терминал** по перевалке легковых автомобилей, мы направляемся по **Краснофлотскому шоссе** через развязку на КАД ко **дворцу Санс-Эннуи** (см. карту на стр. 192).

Эта романтическая постройка с неплохо сохранившимся парком достойно завершает череду усадеб старой Петергофской дороги. Санс-Эннуи — солидное каменное здание строгих архитектурных форм. Внутри него можно видеть дубовую лестницу XVIII века, старинное зеркало в раме из морёного дуба, картины на морскую тематику и т.д.



1. Усадьба Санс-Эннуи
2. Дворец и остров с собачкой
в парке



В парке уцелели копия римского бюста и трогательная **фигурка собачки на островке одного из прудов**. Местная легенда гласит, что на этом месте была похоронена четвероногая любимица Самуила Грейга.

Ныне бывшую усадьбу адмирала занимает военно-морской госпиталь, и прямо через проходную экскурсантов могут не пустить. В этом случае можно воспользоваться неохраняемой калиткой у шоссе за автобусной остановкой.

От Санс-Эннуи мы возвращаемся обратно за КАД и подходим к бывшей **Госпитальной даче** — самой западной усадьбе Петергофской дороги. Далее, к низовьям Луги и Нарвы, в старину шла сравнительно дикая, необжитая местность с немногочисленными деревьями и имениями.

От шоссе к Госпитальной даче через овраг ведет мощёная, обсаженная деревьями дорога. Огибая плотину, она поднимается наверх, к месту, где до конца 1990-х годов стояла деревянная **церковь Иоанна Предтечи**, заложенная в память посещения госпиталя императором Николаем II с супругой. На Госпитальной даче, в советские годы занятой пионерлагерем, сохранилась небольшая **часовня** и старинные **баракы для больных**.

Покинув Госпитальную дачу, туристы выходят на финишную прямую к главному пункту экскурсии — Бронной горе. Наш путь лежит по шоссе через деревню **Малая Ижора**. Перед революцией Бронка была небогатой дачной

местностью. Вот какое описание Малой Ижоры оставил в 1905 году известный художник Михаил Добужинский: «Деревня по наружному виду не представляет собой привлекательности: серые избы, крытые соломой, и больше ничего: впрочем, почти при каждой избе есть палисадник, обсаженный ивами и березками, а иногда и убранный цветами... Кто любит картины природы, тот всегда может любоваться здесь прекрасными видами на море, на зеленеющие поля, на пригорки, покрытые кустами орешника...»

Выше Малой Ижоры, на краю высокого берегового уступа, откуда открываются чудные виды на Финский залив, лежит деревня **Пеники**. Краевед А. И. Карху (см. стр. 209) считал, что название её происходит от ижорского «Пениккала», дословно по-русски — Шенково. По легенде, в старину хозяин здешнего имения держал псарню и разводил шенков охотничьих пород. Достопримечательностью деревни является новый **храм во имя Царственных Страстотерпцев** — последнего российского императора Николая и членов его семьи.

С запада к застройке деревни Пеники примыкают деревни **Бронны** — **Верхняя** и **Нижняя**, давно уже слившиеся в единую агломерацию, бывшую когда-то центральной усадьбой совхоза.

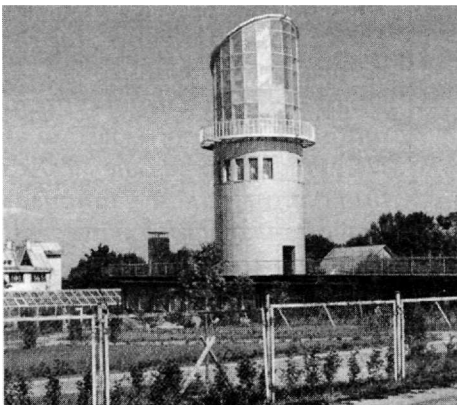
Деревня Верхняя Бронна расположена на вершине **Бронной горы**, которая, имея абсолютную высоту 73,2 метра над уровнем моря, завершает собой на западе величественный Пениковский уступ.

В первой трети позапрошлого столетия на Бронной горе был установлен маяк. Реконструированный в 1850 году, он представлял собой высокую восьмигранную деревянную башню, увенчанную большим железным шаром, и хорошо вписывался в местный ландшафт. Сооружение было убрано в годы обороны Ораниенбаумского пятка, так как служило хорошим ориентиром для немецкой артиллерии.

На вершине Бронной горы сохраняется т.н. **Царский лужок**. Отсюда наследник престола Александр Николаевич наблюдал за действиями англо-французских кораблей. На лужке можно видеть небольшой **гранитный обелиск**. Надпись на нём, рассказывавшая об этом событии, была утрачена в советские годы.



*Верхняя Бронна.
Обелиск на Царском лужке*



Верхняя Бронна. «Дом-парус»

На восточной окраине деревни Верхняя Бронна внимание туристов привлекает **индивидуальный жилой дом** необычной конструкции, с башней, напоминающий не то парус, не то маячную башню. Местные жители утверждают, что в башне оборудована домашняя обсерватория владельца имения.

В этих местах в старину располагалась императорская **Бронная дача**. Сейчас почти все следы её, за исключением, разве что, елового леса — наследника бывшего парка, почти полностью поглотил песчано-гравийный карьер. В старые времена у местного населения место Бронной дачи было известно под названием «Мазанки» — по-видимому, по стоявшим в этих местах домам дворовых людей.

В километре к западу от деревни Нижняя Бронна начинаются дома садоводства «Дубочки», плавно переходящего в застройку посёлка Большая Ижора (см. страницу 206).

Вернуться к станции Бронка можно через деревню **Куккузи**, в которой сохранился **батареинный дворик** эпохи Крымской войны.

ФИНСКИЕ КОРНИ ГУБЕРНАТОРА ВЛАДИМИРА ЯКОВЛЕВА.

Расположенная к западу от Куккузи, между Бронкой и Большой Ижорой деревня Лимузи является исторической малой родиной первого губернатора Санкт-Петербурга нового времени Владимира Анатольевича Яковлева. Он родился в 1944 году в якутском городе Олёкминске, куда его мать Хилма Андреевна Ляхтинен тремя годами ранее была выслана в ходе спецэвакуации проживавших в Ленинградской области ингерманландских финнов.

Продолжая тему, нельзя не отметить, что родная сестра В.А. Яковлева Нина Анатольевна Дергачёва, которая сейчас занимает должность главы местной администрации муниципального образования «Город Петергоф», в середине 1990-х годов была активисткой национального ингерманландского общества «Минкерин Аийтто».



Специальный выпуск газеты ингерманландских финнов «Инкери», приуроченный к выборам губернатора Санкт-Петербурга 1999 года

От Пеников по лесной дороге сначала в южном, а затем в юго-западном направлении можно попасть в **селение Таменгонт**, лежащее в окружённой болотами местности. С финского Tammikontu переводится примерно как «усадьба Дубовых» (в деревне была фамилия Тамми), хотя среди местных



1. Лесная дорога на Таменгонт

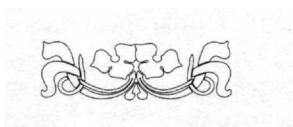
2. Усадьба лесника на Кордоне-4, примерно в половине расстояния между Пениками и Таменгонтом

жителей почему-то бытует вариант «Змеиная гора». В годы войны в деревне располагался один из штабов советских войск, оборонявших Ораниенбаумский плацдарм, а неподалёку, рядом с Таменгонтским болотом, проходила линия обороны. В более поздние времена в Таменгонте дислоцировалась учебка армейских шифровальщиков, а между деревней и посёлком Большая Ижора (см. следующую страницу) располагался военный железобетонный завод, ныне заброшенный, с отдельной **ж.д. веткой** от Бронки.

Несмотря на то, что сейчас здесь много садоводческих домов, Таменгонт и окрестности представляют собой настоящую лесную глушь. В селение можно пройти пешком (места грибные), доехать на велосипеде (при условии, что нет распутицы) или даже устроить настоящее ралли на внедорожниках. С запада к Таменгонту подходит шоссе из Большой Ижоры с автобусным движением.

Дубочки

За станцией Бронка следует **платформа Дубочки**. Разросшиеся вокруг неё садоводства давно уже поглотили старую деревню Дубки (по-фински Vanhakont — «старая усадьба»). В число здешних дачных хозяйств входит и **садоводство работников культуры**, которое долгие годы возглавлял народный артист СССР **Владислав Стржельчик**. Местность Дубков сегодня является восточной окраиной посёлка Большая Ижора, к вокзалу которого поезд подходит через 12 километров от вокзала станции Ораниенбаум-1.



Большая Ижора

Почему финское название Большой Ижоры нельзя произносить вслух в приличном обществе. Путевой дворец Петра Великого. Дача «адмирала» Белавенца, священная роща и родник. Как поссорились купец Фролов с купцом Суриным. Сосна на Зелёной улице. Гаген-Торны — самые знаменитые дачники Большой Ижоры. Детище наркома Фриновского.

СВЕДЕНИЯ ДЛЯ ТУРИСТОВ

[Прибытие

i

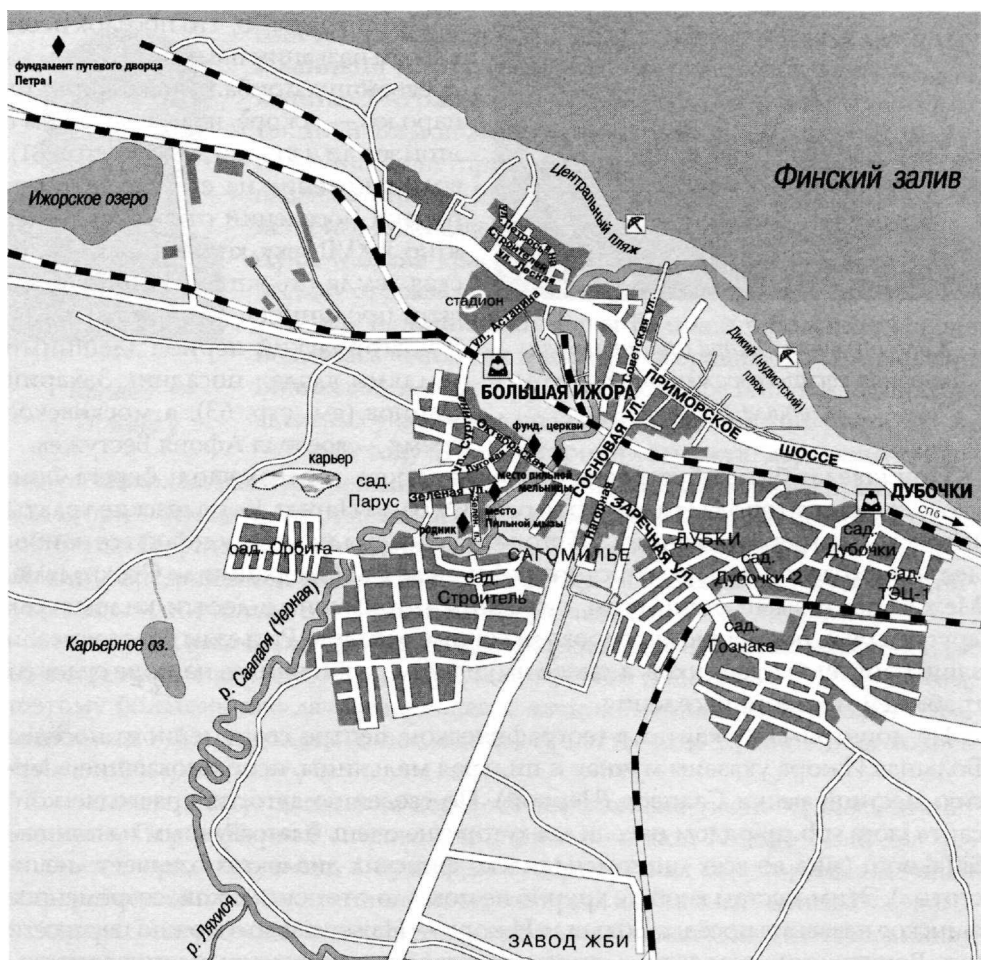
1. На *электропоезде* с Балтийского вокзала в Санкт-Петербурге, время в пути 1 час 20 минут. 2. На *автомобиле* по шоссе через Ломоносов и Бронку.

Автобусы и маршрутки в Б. Ижоре следуют по Приморскому шоссе (№ **К-401** Санкт-Петербург — Сосновый Бор, № **672** Ломоносов — Краснофлотск, №№ **673** и **675** Ломоносов — Сосновый Бор, № **674** Ломоносов — Шепелево). Маршруты №№ **671** и **К-502** (Ломоносов — Б. Ижора) следуют со стороны Пеников через садоводство «Дубочки-2» и мкрн Дубки по Заречной ул., поворачивают на Сосновую улицу и затем на Приморское шоссе, где и заканчиваются. Маршрут №№ **671a** (Ломоносов — Таменгонт, часть рейсов ч/Пеники) сворачивает с Приморского шоссе на Сосновую улицу.

Ресторан, бар и мотель. Приморское шоссе, 84.

Магазины продовольственные. Приморское шоссе, 68. Тел. 8 (81376) 316-47; в нагорной части посёлка на ул. Сургина.

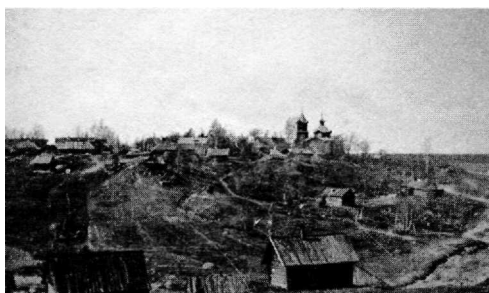
Краеведческий уголок (в поселковой библиотеке). Тел. 8 (81376) 56-368.



ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

Значительный по площади дачный посёлок Большая Ижора раскинулся в 55 километрах к западу от Петербурга, частью на прибрежных песчаных дюнах Финского залива, частью — на береговом плато. Здесь всё напоминает о летнем отдыхе — старые дачи, заброшенные пионерские лагеря и санатории, современные коттеджи. Население этих мест с мая по сентябрь увеличивается в несколько раз, и это при том, что количество постоянных жителей посёлка — около 4000 человек.

Населённый пункт представляет собой ряд слившихся исторических поселений. Это село Большая Ижора, деревни Сагомилье и Дубки, дачные посёлки Нижний и Верхний (Пильная дача) Приморский хутор. В Большой Ижоре есть как кварталы ИЖС, так и классические садоводческие товарищества.



Село Большая Ижора (центральная нагорная часть современного посёлка) в начале XX века

Несмотря на то, что посёлок несёт в своём названии память об одном из древнейших прибалтийско-финских народов — ижоре, не исчезнувшем с этой земли и в наши дни (см. стр. 281), возникновение на его территории первых поселений относится, вероятно, к XVII веку, когда старая Ижорская земля (Inkerinmaa) стала шведской провинцией Ингерманландия. В новгородский период здешними землями владел посадник Захарий Овинов (см. стр. 63), а московское время — воевода Афоня Бестужев.

При шведах была обустроена почтовая дорога, идущая вдоль берега Финского залива от города Ниен в устье реки Охты до Нарвы. Королевские тракты Шведской империи в конце XVII столетия соединяли между собой все наиболее значимые пункты балтийского побережья от Померании до Стокгольма. Между почтовыми станциями, стоявшими примерно в десяти километрах друг от друга, постоянно курсировали конные рейтары. Разъезды обеспечивали защиту путешественников, а также имущества разбившихся на море судов от грабежей местного населения.

На допетровских картах в географическом центре современного посёлка Большая Ижора указаны мучная и пильная мельницы, использовавшие энергию местной речки Саапаоя (Чёрной). По сведению авторов краеведческого сайта izora.spb.ru, рядом находился хутор с не очень благозвучным названием Sittakontu (sitta во всех ингерманландско-финских диалектах означает «нечистоты»). Этим местам вообще крупно не повезло с топонимикой: современное финское название посёлка Большая Ижора — Haisevaisi, что можно перевести как «Вонючкины» или даже — простите автора за вынужденный натурализм — «Говяшкины»...^{*} Происхождение этих топонимов, вероятно, связано с запахом воды речки Саапаоя, берущей начало из болот.

В начале XVIII века на берегу Финского залива был срублен путевой дворец Петра I, в котором царь останавливался во время поездок на Красную Горку.

Несколько позднее речка Саапаоя получила русское название Ижорка, а прежний хутор Sittakontu стал называться деревней Ижорин, а затем — селом Большая Ижора (в отличие от Ижоры Малой, располагавшейся на Бронке, см. стр. 202). Возле продолжавших работать и в первой половине XVIII столетия мельниц образовалась деревня Пильная (Сагомилъе). Sahamyly в переводе с финского и означает «Пильная мельница». Большинство жителей этой деревни, финнов и ижор, в старину носили фамилию Karhu (медведь). Родом из Сагомилъя

^{*} Haisevaisi — партитив причастия настоящего времени от глагола haista, инг.-ф. haissa - 1) пахнуть. 2) плохопахнуть, вонять. — *Примечание А. В. Крюкова.*



*Краевед
Л. И. Карху*

был и патриарх ломоносовского краеведения **Александр Иванович Карху** (1908 — 1976). Фронтовик-орденоносец, капитан 2-го ранга, он много лет руководил исторической секцией Ломоносовского отделения Общества охраны памятников истории и культуры. Перу А. И. Карху принадлежат книга «Истоки» и многочисленные публикации на историко-краеведческую тему в районной газете «Балтийский Луч». Могила краеведа находится на кладбище к северовостоку от вокзала.

В царствование Екатерины Великой в Большой Ижоре появилась «Пильная мыза» — загородная дача Анастасии Бибиковой, вдовы генерала Александра Бибикова, одного из активных участников подавления пугачёвского бунта.

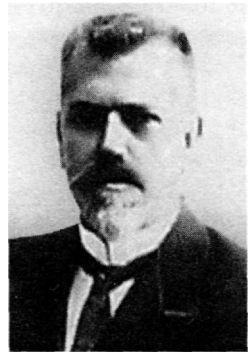
В 1869 году в селе построили высокую деревянную церковь св. Николая. Популярнейшим у местных жителей церковным праздником был Егорий Вешний. Он отмечался 6 мая перед выгоном домашнего скота на пастбище. Егорий считался «бабьим днём», в ходе празднования совершались обряды, зародившиеся ещё в языческую эпоху. На гулянии из мужчин присутствовал один только пастух, как правило, нанятый в Финляндии.

К началу XX века Большая Ижора превратилась в популярное дачное место. Единственным минусом было отсутствие прямой ж.д. связи с Петербургом, поэтому большинство дачевладельцев и дачников являлись жителями Ораниенбаума и Кронштадта (с последним существовало прямое паромное сообщение).

Как и ныне, летом население деревень значительно увеличивалось за счёт дачников. Перед Первой мировой войной в Большой Ижоре было два постоянных двора, мельница, 4 кузницы, туберкулёзная санатория; в дачный сезон работали пять бакалейных лавок, пекарня, две чайных, синематограф В. Комарова. К неудовольствию местных крестьян, ближайшая казённая винная лавка находилась лишь в пяти километрах, в деревне Пеники.

СЕМЬЯ ГАГЕН-ТОРНОВ В БОЛЬШОЙ ИЖОРЕ.

В 1903 году в Большой Ижоре построил дачу знаменитый хирург, профессор Военно-медицинской академии Иван Эдуардович Гаген-Торн. Он родился в 1867 году в Кронштадте и стал продолжателем семейной династии: его дед, выходец из Швеции, и отец были врачами русского военно-морского флота. Участник кругосветного плавания, георгиевский кавалер Первой мировой, И. Э. Гаген-Торн прожил в Большой Ижоре 27 лет, до своей кончины в марте 1930-го года. Летом, находясь на отдыхе, профессор бесплатно лечил местных жителей, русских и финнов. После революции местный совет оставил дачу профессору и его многочисленной семье.



*Доктор
И. Э. Гаген-Торн*

При активной помощи доктора Гаген-Торна была остановлена эпидемия дизентерии, летом 1921 года вспыхнувшая среди жителей деревни Сагомиле. На даче Гаген-Торнов в Большой Ижоре часто бывали военный врач Николай Александрович Холодковский, переводчик «Фауста», и живший неподалёку профессор-орнитолог Валентин Львович Бианки — отец известного детского писателя Виталия Бианки, прославившегося своими рассказами о природе.

Похороненная на Большеижорском кладбище дочь профессора Гаген-Торна Нина Ивановна Гаген-Торн была известным этнографом и поэтессой. В частности, она занималась изучением тёмных мест «Слова о полку Игореве», выдвинув по этому поводу ряд любопытных гипотез.

Летом и осенью 1919 года значительная часть богатых дач в Большой Ижоре сгорела, подожжённая местным люмпен-элементом. В первые десятилетия Советской власти здесь появилось много новых дачных домов, летних детских садов, пионерлагерей, открылся дом отдыха. В августе 1939 года был образован единый посёлок Большая Ижора.

ПУТЕВОДИТЕЛЬ ПО БОЛЬШОЙ ИЖОРЕ

Маршрут экскурсии. Ст. Большая Ижора — ул. Сургина — Октябрьская ул. (фундамент церкви) — Зелёная ул. («дача адмирала», родник и сосна) — пешеходный мост через р. Саапаоя — Сосновая ул. — место бывшего кирпичного завода — берег залива — ул. Астанина — ст. Большая Ижора.

От деревянного **вокзала станции Большая Ижора**, выдержанного в стиле северный модерн, вверх в южном направлении ведёт просёлочная дорога, называемая сейчас **улицей Сургина** — в память члена кронштадтского ревкома, убитого мятежниками на форту Красная Горка в 1919 году.

По улице Сургина экскурсанты доходят до географического и исторического центра современного посёлка, где на фоне современных дач ещё можно увидеть следы когда-то девственного северного пейзажа, в лоне которого и зарождалось древнее поселение Naisevaisi.



*Большая Ижора.
Железнодорожный вокзал*

Нагорные кварталы посёлка с запада ограничены заболоченной равниной, а с востока — крутым берегом **Чёрной речки (Саапаоя)**. На длинных ингерманландских домах кое-где под ржавыми листьями кровли видна старинная серебристая дранка из осины. По сведениям ломоносовского краеведа Константина Ульяночкина, в начале позапрошлого столетия местные старожилы называли

эту часть Большой Ижоры *vainat siat* — «старые места».

На высоком обрыве рядом с пересечением *улиц Зелёной* и *Октябрьской* сохранился **фундамент старой церкви**. Рядом с ним — два захоронения. Первое — **братская могила красных моряков**, участников подавления мятежа на Красной Горке. Во второй могиле нашёл свой последний приют **капитан I ранга Иван Петрович Бедавенец** —

изобретатель гирокомпаса для броненосных судов и основатель лаборатории девиации. В 1865 году за выдающийся вклад в развитие отечественной военно-морской инженерной мысли Бедавенец получил от императора Александра II высочайшую награду — золотой компас, осыпанный 32 алмазами.

Дом Бедавенца, уважительно именуемый местным населением «**дачей адмирала**», являлся прямым преемником Пильной мызы XVIII столетия. Постройки её стояли на крутом берегу речки Саапаоя, в районе современных домов №№ 16—18 по *Заречной улице*. В 1870 году мыза была куплена И. П. Бедавенцом и названа им «Везенберг».

Напротив «дачи адмирала» у подножия плато сохранились остатки **сосновой рощи**, которая, по легенде, в давние времена почиталась у местных ижор священницей. Рядом бьёт известный на всю округу **родник**.

После кончины каперанга Бедавенца в 1878 году его наследники (в число которых входил сын Пётр Бедавенец, будущий известный историк флота) переименовали мызу в Приморский хутор и начали продажу участков под дачное строительство. В начале XX века в верхней (на плато) и нижней (у берега залива) частях хутора имелось порядка 30 дач. Сразу несколькими участками владели купец Туркин из Ораниенбаума, предприниматель Гельвич из Кронштадта, генералы Рубец, Поляков и Страхович. Краевед Александр Карху в 1960-х годах рассказал о курьёзном случае из старой дачной жизни Большой Ижоры. Как-то раз **купец Фродов вдрызг рассорился со своим соседом купцом Суриным** и, чтобы не видеть даже дома обидчика, велел возвести между дачами своей и Сурина сплошной полуторасаженный забор из трёхдюймовых досок. «Ижорская стена»

растянулась от берега залива до «Рамбовского тракта» чуть ли не на полверсты. Купеческую причуду разобрали на дрова местные крестьяне в революционном 1918 году.

Характерной достопримечательностью Большой Ижоры является **старая сосна**, живописно растущая посередине *Зелёной улицы*.

От восточного конца *Октябрьской улицы*, по **пешеходному мостику** через Саапаоя, мимо коттеджей нынешних состоятельных дачевладельцев и через линию железной дороги можно выйти на взморье. В последней четверти



Родник под сосной рядом с «дачей адмирала»



Сосна, растущая посередине Зелёной улицы



XIX столетия здесь шумел девственный сосновый лес. Справа от шоссе, у автобусной остановки «Дубочки» можно видеть остатки **старого русла** речки Саапаоя. В него заходили баржи, вывозившие продукцию кирпично-черепичного завода, который принадлежал другому сыну И. П. Белавенца — А. И. Белавенцу. О предприятии напоминают сохранившийся **столб заводских**

Карьерное озеро **ворот** и **три старых пруда** — бывшие карьеры *к югу от Большой Ижоры* для добычи глины.

Завод был расположен недалеко от нынешнего ж.д. переезда на **Сосновой улице**. Эта магистраль является началом бывшей «**бетонки**» — огромного шоссе-полукольца, огибающего Петербург с юга, востока и севера. Дорога А20 была построена для нужд ПВО Ленинграда и давно уже открыта для движения гражданского автотранспорта.

На взморье разбросаны дачи нижней части бывшего Приморского хутора. Главной достопримечательностью этих мест является **дача профессора Гаген-Торна** — классический образец дачного северного модерна в окрестностях Петербурга. Изрядно потрёпанная временем постройка расположена рядом с пустующими корпусами **дома отдыха**.

В 1938 году по распоряжению наркома ВМФ СССР М. П. Фриновского к западу от Большой Ижоры началось строительство военно-морского спецобъекта. Нарком, чьего судьба забросила на флот прямиком из заместителей опального «кровавого карлика» Ежова, был вскоре расстрелян, однако его детище — **ФГУП «15-й арсенал ВМФ»** и сегодня процветает, занимая огромную отгороженную и закрытую территорию вокруг **Ижорского озера** и на берегу Финского залива. К арсеналу ведут две ж.д. ветки — северная и западная. От западной ветки ранее отходила узкоколейка на **карьеры**, расположенные южнее посёлка. Сейчас на месте узкоколейки — просека, а котловина карьеров занята образовавшимся в ней **озером**.

Из прочих туристских объектов в Большой Ижоре можно отметить **музей морского арсенала** (за КПП, доступ по спецпропускам), памятник начальнику арсенала в 1950-х годах **адмиралу Петросьяну** (его имя также носит одна из улиц посёлка), **монумент матросам Балтики** (морские мины, открыт в 2006 году), мемориальную доску командующему Приморской опергруппой **А. Н. Астанину** на одноимённой улице (между вокзалом и шоссе), мемориальную доску **погибшим односельчанам** на здании поселковой администрации (ул. Астанина, 5), **братскую могилу воинов**, погибших в 1941 году (за школой), и краснокирпичные руины **Дома офицеров**, так и не достроенного до конца сгинувшим в 1941 году в горниле репрессий архитектором Поляковым.

Наиболее отдалённой от центра посёлка достопримечательностью являются **следы путевого дворца Петра I**. Внимательные туристы имеют возможность их отыскать на территории пожарной части у берега залива, напротив Ижорского озера.

От Большой Ижоры до Лебяжьего

За Большой Ижорой железная дорога огибает Ижорское озеро с севера и идёт рядом с автомобильным шоссе у самого берега залива. В 58 километрах от Санкт-Петербурга поезд останавливается у платформы с красивым названием *Чайка*. Это уже территория посёлка Лебяжье. Здесь, на фоне соснового леса, можно полюбоваться старинным зданием железнодорожной казармы в стиле северный модерн.



Деревенская улица в Борках

На юг от платформы, в *деревню Борки*, где когда-то был военный аэродром и сейчас имеется огромный мемориал лётчикам-балтийцам, ведёт двухкилометровая мощёная булыжником дорога.

Борки — историческая ижорская деревня, родина известного писателя Виктора Петровича Того, который с гордостью писал о себе: «Я чухонской породы борковский чухна...»

Самое известное произведение В. П. Того — повесть «Лоцманское селение». В ней рассказывается о быте и судьбах лоцманов Финского залива и их семей — обитателей необычного поселения, с которым мы познакомимся в следующей главе. Кстати, дорога в Борки вымощена булыжником, взятым от разобранной пристани в Лоцманском...

Лебяжье

Берег Бианки. Покушение на Брежнева готовилось в Лебяжьем. День допризывника. Лоцманское селение. О том, как Пять братьев стали Двенадцатью. Куда уехали паровозы? Грибы, лоси и урочище Пульман.

СВЕДЕНИЯ ДЛЯ ТУРИСТОВ

Прибытие

1. На **электropоезде** с Балтийского вокзала в Санкт-Петербурге до станции Лебяжье, время в пути 1 час 30 минут. 2. На **автомобиле** по шоссе через Петергоф, Ломоносов, Бронку и Б. Ижору.

Внимание! Посёлок Лебяжье является частью закрытой пограничной зоны, для въезда в которую требуется специальный пропуск командировочное или спецудостоверение и т.п. разрешающий документ. Такое положение восходит к советскому времени, когда здесь действительно стояли ракетные батареи и имелись большие склады вооружения. Сейчас погранзона на южном берегу Финского залива продолжает существовать как бы по инерции, простираясь от Лебяжьего за Сосновый Бор. На въезде в посёлок со стороны Ломоносова — пост КПП, на котором военнослужащие погранотряда им. Ю. В. Андропова (он до сих пор так называется!) строго проверяют документы у водителей и пассажиров. На железной дороге ситуация гораздо проще: билеты до станций Лебяжье, 68 и 80 километр и Калище продаются совершенно свободно. Замечено, что в канун государственных праздников или перед важными событиями в жизни страны на выходе со станции Лебяжье документы у пассажиров изредка проверяют патрули.

Впрочем, люди научились эффективно преодолевать этот нелепый режим. КПП в Лебяжьем всегда можно объехать по грунтовой дороге от Большой Ижоры через урочище Пульман (см. стр. 226), а приехавшие на электричке

просто-напросто спускаются с противоположной от вокзала стороны платформы или выходят из поезда на платформе Чайка. Въезд в погранзону со стороны Соснового Бора — свободный, документы там не проверяют практически никогда.

Общественный транспорт

Автобусы и маршрутки следуют через Лебяжье по Приморской улице (№ **К-401** Санкт-Петербург — Сосновый Бор; № **672** Ломоносов — Краснофлотск; №№ **673** и **675** Ломоносов — Сосновый Бор; № **674** Ломоносов — Шепелево).

Кафе. Тел. 8(81376) 75-350.

Магазины продовольственные имеются у железнодорожного вокзала и в центре посёлка, на Приморской улице.

Музеи

Краеведческий музей (в поселковой школе). Тел. 8 (81376) 76-288.

Музей славянских народов. Приморская ул., 5. Тел. 8 (81276) 76-196. Заявки принимаются до 10:00 ежедневно. Время работы музея: с 10.00 до 16.00. Выходные дни: с понедельника по четверг. Проезд до платформы Чайка, на которой, по договорённости, группу встречает экскурсовод.

ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

...Ну вот, теперь, когда все возможные препятствия к посещению посёлка туристам разъяснены в предыдущем разделе, самое время рассказать о нём более подробно.

Лебяжье — благоустроенный посёлок городского типа в Ломоносовском районе Ленинградской области, в 60 километрах от Санкт-Петербурга, с населением 5,6 тысяч человек. Здесь имеются администрация поселения, узел связи, филиал Сбербанка, больница, библиотека, дом культуры, несколько магазинов, а также лесничество, конструкторское бюро «Связь-морпроект» и воинская часть.

Удачное расположение в сосновых борах у залива делают Лебяжье прекрасным местом дачного отдыха, а окрестности посёлка — обширной ареной увлекательных лесных походов.

Что же касается исторического прошлого этих мест, то в новгородских писцовых книгах упоминается селение Каркило (вероятно, по-ижорски, Karhila), стоявшее на месте современного Лебяжьего. Шведские документы и карты в XVII веке зафиксировали местоположение следующих местных деревень:

а) Кургула (прежнее Каркило?) и Соковиц — при впадении в реку Лебяжью ручья, вытекающего из болот к югу от посёлка;



б) Riikola (Рийкола, позднее Риголово; деревня эта ныне вошла в состав посёлка) — выше по течению реки Лебяжьей;

в) Asikkala (Асиккала) — в районе нынешней *Флотской улицы*;

г) Yhinmäki (Юхинмяки) — нынешняя Старая Красная Горка, рядом с этой деревней при шведах стояла лютеранская часовня.

Название Лебяжье восходит к первой четверти XVIII столетия, когда здешние земли были пожалованы фельдмаршалу Борису Петровичу Шереметьеву. Местные жители расскажут вам доморощенную легенду о том, что это название происходит от финского слова «либиози», что якобы переводится на русский язык как «лебедь». Лебедей и прочих перелётных водоплавающих птиц в этих краях действительно много. Над посёлком проходит Великий Беломоро-Балтийский пролётный путь, в прибрежье залива, на окрестных озёрах и болотах находятся многочисленные места стоянки пернатых. Для охраны птиц создан заказник «Лебяжий» площадью 7 000 гектаров. Однако современные финско-ижорские топонимы Lepäsi и Lepäsinjoki (речка) могут быть как вторичным по отношению к русскому «Лебяжье», так и наоборот. В любом случае, названия эти образованы по созвучию, а вот какое из них было первым — установить сейчас очень сложно.

В царствование императора Николая I обширные земли имения Лебяжье были размежеваны между разными владельцами. В центре нынешнего посёлка, между поселковым стадионом и *Южной улицей*, появилась усадьба генерала Амосова с солидным господским домом и многочисленными службами, с парком, фруктовым садом и красивой водяной мельницей на реке Лебяжьей.

В 1860-х годах к востоку от усадьбы Амосова на морском берегу начали строиться дома Лоцманского селения, положившего основание современному посёлку Лебяжье.

Вскоре Лебяжье стало дачным местом. Одна из здешних дач-усадеб принадлежала писателю М. Е. Салтыкову-Щедрину.

ВИТАЛИЙ БИАНКИ В ЛЕБЯЖЬЕМ. *Лебяжье первой половины прошлого века прославил в своих произведениях другой знаменитый здешний дачник — детский писатель-натуралист Виталий Бианки. Увлечённый певец родной природы, Бианки создал более трёхсот произведений, в том числе такие любимые детворой рассказы о лесных жителях как «Оранжевое горлышко», «Где раки зимуют», «Снежная книга», «Как муравьишка домой спешил», «Мышонок Пик» и другие. Общий тираж книг писателя достигает 40 миллионов экземпляров.*



В. Бианки — сын известного русского учёного-энтомолога Валентина Бианки, жившего на даче в Большой Ижоре (стр. 210). Неудивительно, что писатель с детских лет полюбил эти места. Красота и многообразие природы южного берега Финского залива запечатлены во многих произведениях Виталия Валентиновича.

Род Бианки имеет швейцарско-немецкое происхождение. По семейному преданию, прадед писателя, оперный певец, некогда сменил немецкую фамилию Weiss на звучную итальянскую Bianchi.

Недалеко от Бианки жил его друг писатель Алексей Ливеровский, автор книги «Тихий берег Лебяжьего», посвященной жизни дачного посёлка и его обитателей.

Неудивительно, что созданная недавно в Лебяжьем на берегу залива охоборазуемая природная территория носит название «Поляны Бианки»...

В годы Великой Отечественной войны Лебяжье оказалось на территории Ораниенбаумского плацдарма. В прифронтовом посёлке были размещены штабы, госпитали, узлы связи, типография, базировались бронепоезда «Балтиец» и «За Родину!». Здесь писали свои фронтовые репортажи Всеволод Вишневский, Лев Успенский и другие. Память о военном времени хранят многочисленные остатки блиндажей, окопов, противотанковый ров, позиция зенитной батареи.

С Лебяжьим связан, пожалуй, самый громкий террористический акт эпохи «развитого социализма» — покушение на Л. И. Брежнева. Служивший в Лебяжьем уроженец города Ломоносова младший лейтенант Советской Армии Виктор Ильин утром 21 января 1969 года покинул часть и с двумя пистолетами Макарова вылетел в Москву. На следующий день, переодевшись в милиционерскую форму, которую выкрал у своего московского дяди, Ильин у Боровицких ворот Кремля произвел 16 выстрелов по правительственному кортежу с космонавтами и сопровождавшими их членами правительства. Ехавший другим маршрутом Брежнев не пострадал, однако был убит водитель лимузина Жарков, ранены космонавты Береговой, Николаев

и мотоциклист эскорта. ТАСС официально сообщил, что «неизвестный» покушался именно на космонавтов.

В Лебяжьем был арестован друг Ильина, служивший с ним офицер Е. Соколов, с которым террорист неоднократно делился своими планами устранения «прогнившего» советского руководства. Признанный невменяемым, В. Ильин долгое время провёл в психиатрических больницах. Сейчас он живёт в Петербурге, получая пенсию по инвалидности.

ПУТЕВОДИТЕЛЬ ПО ПОСЁЛКУ ЛЕБЯЖЬЕ

Маршрут экскурсии № 1. Вокзал — ул. Степаняна — воинская часть — лесопарк — пляж — Лоцманское селение и Музей славянского быта — Никольская церковь — вокзал.

В старом деревянном здании вокзала станции Лебяжье в 1980-х годах имелся железнодорожный ОРСовский* буфет с традиционным набором нехитрых радостей грибника — беляшами по 12 копеек, сваренными вкрутую яйцами и бутербродами с килькой. Теперь здесь магазин. Между станционными путями сохранилась **паровозная колонка**, с помощью которой локомотивы заправляли водой.

К берегу моря от вокзала ведёт улица, названная в честь Героя Советского Союза подполковника **Нельсона Степаняна**. В годы войны в Лебяжьем базировался полк авиации КБФ, которым командовал прославленный ас, лично уничтоживший большое количество немецких, финских и румынских самолётов и кораблей.

На **улице Степаняна** сохранилось много красивых деревянных домов постройки XIX — начала XX веков. **Дом № 5** с вензелем «Н» под балконом принадлежал кронштадтскому купцу Никитину, а в **доме № 18**, в войну находился Особый отдел штаба Ижорского укрепленного сектора береговой обороны и узел связи.

И в наши дни Лебяжье — место дислокации значительного воинского гарнизона. У ворот **в/ч № 3526** на ул. Степаняна, как официально называется рас-



Задержанный В. Ильин на следственном эксперименте показывает, как доставал из карманов пистолеты. Фото из архива КГБ СССР.

* ОРС (отдел рабочего снабжения) — созданные в СССР в 1932 году государственные торговые предприятия, предназначенные для обслуживания работников ряда отраслей народного хозяйства, чаще всего в местностях или на объектах с затруднённым доступом (в данном случае — на ж.д. станциях).

ЛЕБЯЖЬЕ



1. Вокзал станции Лебяжье. Построен в 1910-х годах
 2. Паровозная колонка в западной части станции
 3. Дом купца Никитина (ул. Степаняна, 5)
 4. Памятник БМП-1 рядом с КПП воинской части на улице Степаняна
 5. Памятник «Защитникам балтийского неба» —
штурмовик Ла-2 в центре посёлка Лебяжье
 6. Место ракетной батареи на берегу Финского залива.
- Фотографии автора и с интернет-ресурса wzvw.lebiaje.narod.ru



*Камни Пять (Двенадцать) Братьев
на иллюстрации
к рассказу Виталия Бианки
«Морской чертёнок» — и в наши дни*



положенная здесь бригада внутренних войск РФ, в определённые дни можно заметить скопление возбуждённо-радостных людей. Это родители приехали к своим сыновьям. В Лебяжьем служат в основном ребята, призванные из Петербурга и Ленинградской области. **БМП** на постаменте рядом с воротами служит своеобразным памятником бойцам части, воевавшим на Кавказе и внёсшим немалый вклад в разгром вооружённых формирований «Чеченской республики Ичкерия». 18 февраля в в/ч № 3526 проводится День допризывника, который может посетить любой желающий.

Улица Степаняна упирается в *Приморскую улицу* — главную магистраль посёлка. Слева от перекрёстка видно полуразрушенное жёлтое здание в сталинском стиле. Это бывшая школа, ныне активно обживаемая деклассированным элементом.

Новая школа, также расположенная на улице Степаняна, интересна своим замечательным **музеем истории посёлка**, с военно-морской экспозицией, а также народным театром «Эксперимент». Всё это было создано педагогом А. И. Сенотрусовым, руководителем так называемого «Лоцманского класса». Экскурсии по краеведческому музею осуществляются по предварительной договорённости (тел. см. в справочном разделе). Недалеко от новой школы имеется оригинальный **колодец** с беседкой, увенчаной фигурой лебедя.

В центре Лебяжьего, среди стандартных блочных домов, интерес представляет, разве что, традиционный для военных городков памятник «Защитникам балтийского неба» — **штурмовик Ил-2**, рвущийся с постамента ввысь.

В лесопарке на берегу залива видны забетонированные площадки, обозначающие место, где в эпоху Хрущёва располагались **стартовые позиции управляемых противокорабельных ракет**. В середине XX столетия эта передовая военная техника встала на страже горловины Невской губы, придя на смену орудиям Кронштадта и Красной Горки.

Роскошный песчаный **пляж** вдоль побережья — любимое место отдыха лебяженцев и петербургских дачников. Чуть позади пляжа —особо охраняемая природная зона «Поляна Бианки», созданная для сохранения здешнего уникального прибрежного ландшафта. Рядом сохранился и **дом Бианки** — ныне № 27 по улице Мира (по ней проходит часть маршрута экскурсии № 2).

С пляжа открывается вид на **скалы Двенадцать Братьев**, находящиеся недалеко от берега. Эти камни сразу вспоминаются тем, кто знаком с творчеством Виталия Бианки. Именно они описаны в **рассказе «Морской чертёнок»**. Повествование идёт от лица десятилетнего мальчика, в котором легко угадывается сам автор:

«Сам теперь не пойму, как я отважился на эту отчаянную поездку. Один!

Море было грозно, вдали по нему ходили злые барашки. Едва только я отшвартовался, снял конец с прикола, — волны кинули лодку и, ударив ее бортом о пристань, погнали к берегу. С большим трудом я успел поставить в ключины весла и направить лодку носом в море. И тут началась борьба.

Две стихии — море и ветер, — казалось, сговорились, чтобы не дать мне достигнуть цели и погубить меня. Я изо всех сил наваливался на весла, волны рвали их у меня из рук, а ветер, накидываясь то с одной, то с другой стороны, старался повернуть лодку назад к берегу и, поставив бортом к волне, опрокинуть ее. Очень скоро мои ладони покрылись мозолями. Но я почти не чувствовал боли: все мое внимание было поглощено тем, чтобы держать правильный курс. <...>

Целью моего плавания были запретные Пять Братьев. Так назывались пять скал, пять камней, дружной грудой возвышавшиеся над волнами невдалеке от берега.

Я сказал: «невдалеке»; правда, преодолеть это расстояние при тихой погоде было бы не трудно. Но сейчас оно казалось огромным.

Несмотря на ветер, потлил с меня градом. И вдруг почувствовал облегчение: лодка подошла под прикрытие Пяти Братьев, и тут — в заветерках — сразу перестало рвать ее из стороны в сторону. <...>

Я оглядел берег. На нем никого не было. Да и кто будет выходить в море так рано и в такой ветер?

Наконец я собрался с духом и направил лодку в каменные ворота. <...>

Отдохнув, я разложил в лодке все свои запасы и нацепил на крючок целый клубок червей. Мелкая добыча, что берет на одного червя, меня не интересовала: не за тем я ехал сюда, рискуя жизнью.

Я забросил удочку. <...>

Вдруг поплавок встал — и миг исчез под водой.

Какая-то неведомая сила увлекала его в темную бездну, натянула лесу, согнула конец моего удилица. <...>

Руки мои почувствовали сопротивление: кто-то там, в глубине, упирался.

Я потянул сильнее. Руки у меня дрожали. <...>

На конце лесы вылетела из моря рыба, не рыба — настоящее чудовище: все в колючках; голая голова с разинутой зубастой пастью, за ней растопыренные когтистые крылья; спины нет, а сразу хвост, тоже весь в шипах. <...>

На берегу стеной стоял сосновый лес. В полукилометре справа он кончался. За ним виднелась дача. От дачи к лесу шел человек в костюме из желтовато-коричневой шерсти, с ружьем за плечами.

Сейчас он войдет в лес. Оттуда ему не будет видно меня. Но если он выйдет из лесу против Пяти Братьев раньше, чем я окажусь на берегу, он сразу заметит меня в море. Тогда я пропал.

Каждая минута была дорога. Не обращая внимания на чудовище, отчаянно бившееся на дне лодки, я прыгнул с борта на камень, отцепил кошку, махнул с ней назад в лодку и сел за весла. <...>

Внесколько минут я достиг пристани и поставил лодку на прикол. <...>

Только я соскочил с мостков на песок, из лесу вышел человек с ружьем. Это был мой отец. <...> Узнай он, что я ездию на Пять Братьев, да еще в такой ветер, — не бывать бы мне больше в лодке до следующего года. <...>

Ноя был на берегу. Отец, наверно, подумает, что я удили с мостков. В этот день мне везло. Солгать отцу я не мог бы. Но, действуя по вдохновению, я избежал прямого вопроса и, можно сказать, выскочил сухим из воды.

— Папа! — закричала вместо приветствия. — Я поймал морского чёрта!

— Ну, что за пустяки! — отозвался отец, слюбопытством, однако, взглянув на мою добычу, все еще бившуюся на конце удочки. Он был большой знаток природы и с великой страстью изучал ее.

— Любопытно, — прибавил он, перехватив у меня лесу. — Это бычок-подкаменщик. Удивительная мелководная рыбка. Прячется под камнями, а проплывет кто-нибудь мимо — рыбкали, водяная мокрица, жучья личинка, — стрелой вылетит — и в пасть. Обжора страшный! <...>

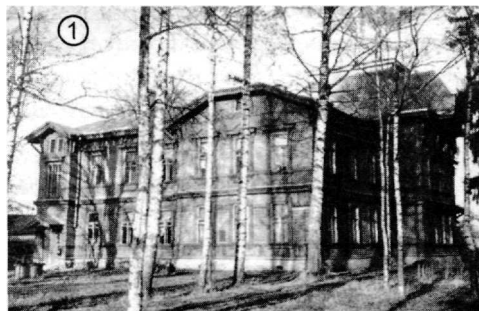
Отец пойдет сейчас дальше — он вышел на охоту, — а я побегу домой и буду хватать своей необычайной добычей матери и всем своим товарищам. И все будут ахать и удивляться. А кой-кому из товарищей я даже шепну на ушко, как я этого морского черта добыл с риском для жизни.

И все равно, над морем — бездонное небо, а под ним — бездонные моря и океаны, и весь огромный мир крутом меня, над мной и под мной полон неизведанных тайн. И их буду открывать всю жизнь, потому что это самое интересное, самое увлекательное занятие в мире

Почему же в рассказе Бианки камней-Братьев было Пять, а в наши дни стало Двенадцать? Ответ очень прост: морские волны постоянно подтачивают камни, которые с течением времени раздробились на части.

Главная историческая территория посёлка Лебяжье — расположенное на его восточной окраине бывшее **село Лоцманское**. По пути к нему можно осмотреть **место старого лютеранского кладбища**, основанного, вероятно, в XVII веке.

...Говорят, что в глубокую старину жители Балтийского побережья часто занимались пиратством. Тёмными ночами на высоком берегу у Красной Горки они разжигали огни, которые моряки принимали за маяки. Суда, попавшие



1. Быв. Лоцманское собрание с домовою церковью

2. Один из лоцманских домов

на прибрежные мели и камни, подвергались разграблению. Здесь действовало древнее «береговое право», по которому любой потерпевший крушение корабль становился добычей аборигенов.

Даже в XVIII веке, согласно местным легендам, побережные жители часто ходили в дорогих нарядах и вкушали деликатесы, предназначенные для российских императоров и вельмож...

Легенды легендами, но и от незнания иностранными моряками специфических особенностей плавания по мелководному Финскому заливу в старину проблем было немало. Именно поэтому проводкой судов к Кронштадту занялась постоянно действующая российская лоцманская служба. В середине XIX века к работе лоцманов прибавилось ещё и преодоление поставленных на фарватерах ряжевых заграждений — предшественников минных полей броненосно-линкорной эпохи.

Тяжёлая работа лоцманов требовала комфортных условий проживания их семей, качественной подготовки «личного состава». Поэтому в октябре 1864 года в Лебяжьем было основано специальное селение Лоцманской службы.

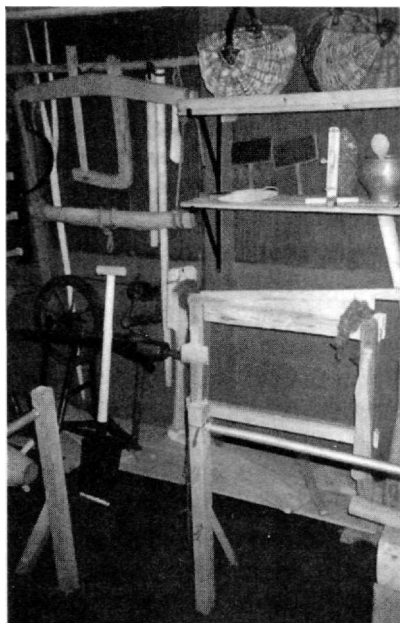
В период расцвета в Лоцманском селении было 34 жилых дома и 30 служебных построек, имелись магазин Кронштадского гвардейского экономического общества, телефон, собственная гавань, прибрежный бульвар-променад, ливневая канализация. Специальные каменные гряды предохраняли берег от размыва. По вечерам улицы селения освещались керосиновыми фонарями.

В доме главного лоц-командира имелся бильярд. Лоцманские дома снабжались дровами, керосином и льдом для погребов. Потерявшие кормильца семьи получали пенсии.

До наших дней сохранилось здание **Лоцманского собрания**, построенное в 1902 году по проекту архитектора Н. А. Долбинского, с действующей **церковью** на втором этаже. Монументальную деревянную постройку немного портят современные стеклопакеты в несуразном обрамлении узорных наличников.

От бывшего собрания по мосту через прибрежный **канал** (когда-то близ него располагался парк) можно выйти к самим лоцманским домам, которые построены невероятно близко к берегу. «Обычные люди» так не селятся, поэтому неудивительно, что нынешние обитатели этих строений спасаются от моря каждый в меру своих возможностей: кто-то возводит капитальную бетонную стену, кто-то просто отгораживает территорию автомобильными покрывками...

Ближе к центру посёлка, в одной из хозпостроек, действует необычный **частный Музей славянского быта**. Он был создан местным депутатом Петром



*Экспозиция
Музея славянского быта*



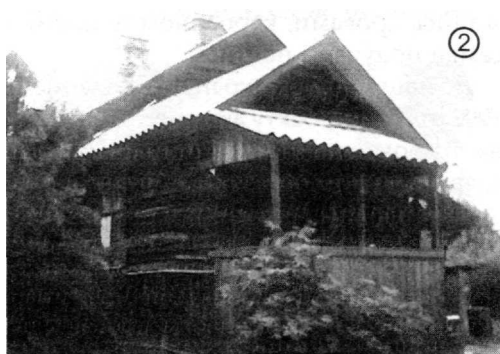
1. Старинный колодец
2. Никольская церковь

Ивановичем Дубойским. Экспозиция посвящена условиям жизни и быта русских, белорусов и украинцев и состоит из более чем 50 экспонатов, многие из которых — самодельная имитация предметов старой материальной культуры. В основном это орудия труда и домашняя утварь. Здесь можно увидеть деревянную соху, цеп для обмолота зерна, жернова для помола муки, пресс для добычи растительного масла, ткацкий станок и прялку, утюг на углях, коромысло, керосиновую лампу, острогу для ловли рыбы и даже... фомку середины XVII столетия. Все экспонаты в рабочем состоянии.

Если от бывшего Лоцманского собрания пойти на юг, за *Приморскую улицу*, то можно попасть на **старое кладбище лоцманов**. Рядом с погостом туристам встретится **старинный колодец**. Чуть в отдалении стоит каменный храм **святого Николая Мирликийского Чудотворца**, удивительное сооружение, сочетающее в себе элементы русского стиля и модерна. Церковь, ныне действующая, была построена в 1912 году по проекту епархиального архитектора Н. Н. Никонова.

В Лебяжьем имеется ещё одна церковь — новая деревянная, **во имя иконы Божией Матери «Взыскание погибших»**. Она расположена в юго-западной части посёлка, на кладбище быв. деревни Риголово, и открыта только в выходные.

Маршрут экскурсии № 2. Вокзал — ул. Степаняна — Старая Красная Горка — вокзал.



1. Обрывистый берег Финского залива
2. Один из старинных жилых домов в Старой Красной горке. 2004 год. Фото автора

Начав путь от вокзала, туристы проходят *улицу Степаняна* (стр. 218) до конца и затем поворачивают налево на *улицу Мира*. Последняя тянется вдоль берега Финского залива к бывшему форту Красная Горка. Западная часть Лебяжьего известна под названием **Старой Красной Горки**. Здесь сохранился ряд старинных деревянных домов XIX — нач. XX столетий, имеется маяк. Обрывистый и весьма живописный берег залива служит удобным местом гнездования ласточек-береговушек. В Старой Красной Горке, на территории бывшего питомника, растет около 40 кедровых деревьев.

Завершить маршрут можно у *платформы Красная Горка*, откуда по тропинкам вдоль ж.д. линии вернуться на станцию Лебяжье, или же сесть на автобус № 672. Описание достопримечательностей форта Красная Горка, лежащего в двух километрах от одноимённой платформы к западу, возле неиспользуемой для пассажирского движения ст. Краснофлотск, приводится на страницах 229 — 236.

ЛЕСНЫЕ ОКРЕСТНОСТИ ПОСЕЛКА ЛЕБЯЖЬЕ

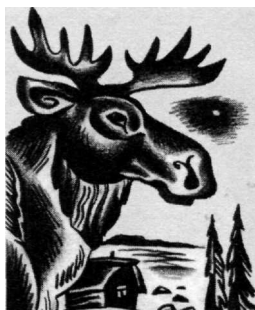
Маршрут экскурсии. *Лебяжье — урочище Пульман — «Ракетный мост» — урочище Усть-Рудица.*

В южном направлении от станции Лебяжье ведёт *Моховая улица*. Неподалеку от вокзала на её левой стороне можно заметить одиноко стоящую блочную многоквартирку 1980-х годов, где живут семьи не то железнодорожников, не то работников лесхоза. Как бы то ни было, хорошо им тут, фактически в лесу, да ещё со всеми удобствами и недалеко от железнодорожной станции.

Вход в лес отмечен типовым придорожным стендом «Берегите лес от пожара». На первом плане красуется, конечно же, лось — самый крупный обитатель лесов Ленинградской области. Раньше в Лебяжьем лосей было великое множество. Сохатые запросто подходили прямо к чадам. Сейчас гордых лесных великанов в самом посёлке уже не встретишь, однако в лесах к югу туристы и грибники имеют все шансы столкнуться с «лесной коровой» или, по крайней мере, увидеть лосиные следы или экскременты.



*Моховая улица — начало пути
в южные окрестности Лебяжьего*



*Лось. Рисунок
И. В. Ситдиковой*



Сразу приходит на память замечательная повесть Виталия Бианки «Одинец». Это описание приключений молодого охотника, задавшегося целью выследить в лебязженских лесах неуловимого зверя. Сильный, опытный лось Одинец живёт вне стада и прекрасно знает повадки «человека с ружьём», из-под самого носа у которого он не раз уходил. Писатель великолепно передаёт как психологию охотника, желающего заполучить столь ценный трофей, так и поведение умудрённого опытом быка.

Лось — животное гордое, сильное и непредсказуемое. На узкой тропе ему лучше не попадаться. Недаром древнефинское иносказательное название лоса *hirvi* («ужасный», сравн. *hirveys* — «ужас», *hirveo* — «чудовище») стало в современном финском языке основным словом, обозначающим этого зверя. Финны издавна пугали лосем детей, в сказках и повествованиях ему отводилась роль страшилища, наводящего страх на попавшего в лес человека.

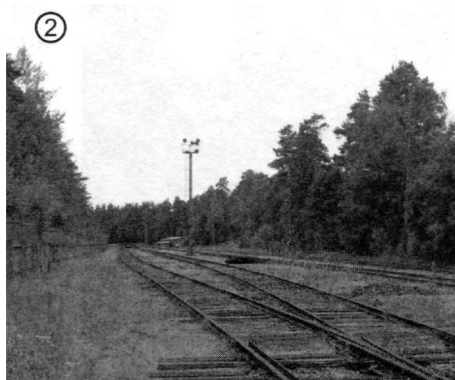
Слева от Моховой улицы на запасных путях до недавнего времени находился так называемый паровозный отстойник, где стояли отслужившие свой срок краснозвёздные паровозы. Сейчас отстойник закрыт, а подвижной состав перевезён в Музей железнодорожной техники на бывшем Варшавском вокзале Петербурга.

На окраине посёлка Моховая улица разделяется на две дороги. В юго-западном направлении идёт дорога к шоссе на Ковашы — Соновый Бор. Туристы же следуют в юго-восточном направлении по

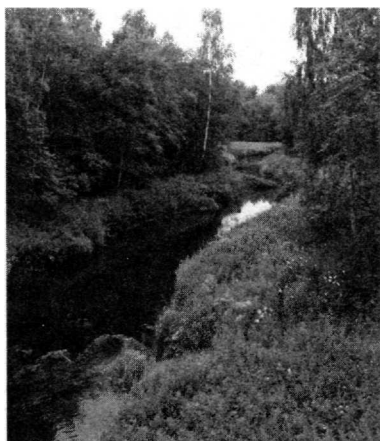
*Асеньки! Дары лебязженских лесов.
Вторая половина июля 2005 года.*

Фото автор

ЛЕБЯЖЬЕ



1. «Паровозный отстойник» в Лебяжьем с паровозами
2. «Паровозный отстойник» в наши дни
3. Начало дороги на Пульман
4. Урочище Пульман
5. «Ракетный мост»
6. Братская могила моряков-балтийцев к югу от урочища Пульман



Река Коваши в среднем течении

дороге, которая тянется через грибные и ягодные леса к берегам реки Коваши и далее к месту, где стояли **усадьба М. В. Ломоносова Усть-Рудица** и основанная им **фабрика** по производству мозаичного стекла — **смальты**.

На первом участке пути туристам встретятся стоящие посреди леса **детский дошкольный городок** и **бывший военный посёлок Пульман**. Это край полуобвалившихся окопов и дотов времён обороны Ораниенбаумского плацдарма, бывших ракетных позиций ПВО Ленинграда. За Пульманом у дороги будет довольно ухоженная **братская могила моряков-балтийцев**, павших при обороне плацдарма. В том месте, где дорога выходит к пойме большой и красивой **реки Коваши**, стоит **дом лесника**. Места здесь очень краси-

вые. Неподальёку от дома через стремительно текущую реку перекинут узкий **висячий мост**.

Вверх по течению реки (и южнее по дороге на Усть-Рудицу) имеется бетонный мост. Он ведёт к бывшей воинской части, почему и называется в **народе «Ракетным»**. От моста для туристов-экстремалов начинается путь через чащобы и непролазные болота к берегам крупного **озера Лубенского** — месту стоянки перелётных водоплавающих птиц.

Усть-Рудица, памятное для русской истории и науки место, находится в месте слияния рек Лопухинки (в старину Рудицы) и Чёрной в реку Коваши. Подробное описание Усть-Рудицы планируется привести в одном из будущих выпусков серии путеводителей «Забытые достопримечательности». В этом выпуске также будет размещён подробный рассказ о маршруте для туристов-байдарочников по реке Коваши от места бывшей деревни Большое Горлово на трассе А-120 (вариант — от Усть-Рудицы) до ж.д. **платформы 80-й километр**.

Путешествовать в сторону Пульмана и Усть-Рудицы со стороны Лебяжьего можно на автомобиле (разумеется, повышенной проходимости, т. к. дорога в конце сверхгрязная), велосипеде, скутере или пешком. Грунтовка от Лебяжьего до Пульмана хорошая, автотранспорта мало, однако участок дороги от «Ракетного моста» до места слияния Лопухинки и Чёрной зачастую можно проехать только на тракторе.



Красная Горка

За станцией Лебяжье на северо-запад от основной линии (на Калище — Усть-Лугу) отходит короткий однопутный отрезок, с 2010 года для пассажирского движения не используемый, с двумя бывшими остановочными пунктами — **платформой Красная Горка** и конечной **станцией Краснофлотск**. Рядом с последней находится легендарный форт Красная Горка, сыгравший в беспокойном XX столетии огромную роль в деле защиты Петербурга — Петрограда — Ленинграда с моря и с суши.

СВЕДЕНИЯ ДЛЯ ТУРИСТОВ

Прибытие. 1. На **электropоезде** с Балтийского вокзала В Санкт-Петербурге до **платформы 68-й километр** (следующая остановка за ст. Лебяжье), время в пути 1 час 45 минут. От платф. 68-й километр до форта нужно ещё пройти пешком примерно 2,5 км. 2. На **автомобиле** по шоссе через Петергоф, Ломоносов, Бронку, Б. Ижору и Лебяжье. 3. На **автобусе** № 672 (Ломоносов — Краснофлотск).

Посёлок Форт Красная Горка почти не имеет постоянного населения, за исключением незначительного контингента военнослужащих. Небольшой **магазинчик** со стандартным ассортиментом имеется рядом с конечной остановкой автобуса № 672 (Ломоносов — Краснофлотск). Другие ближайшие магазины и пункты питания расположены в посёлке Лебяжье.

Форт Красная Горка находится в **погранзоне**. Для въезда на него требуется специальный пропуск, однако у пассажиров электрички на остановочном пункте 68-й километр документы не проверяют. Рекомендации для автомобилистов по данной теме изложены на стр. 216.



ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

Местность, известная под названием Красной Горки, расположена в сосновых борах, на редком по красоте высоком берегу Финского залива. Отсюда до Санкт-Петербурга — примерно 70 километров.

«Деревня на Красных Горах на Лебединке на Лебяжьей» подробно описывается в переписной книге 1539 года, составленной дьяком Иншей Булгаковым. По меркам средних веков поселение это являлось почти городом — около 100 дворов, «знатные палаты боярские», двор дьяка, приезжий двор. Такое нетипичное для наших широт многолюдство объясняется

просто: местные жители испокон веков занимались железоделательным промыслом, добывая болотную и речную руду и выплавляя её затем в примитивных домницах и печах. В Красной Горке того времени переписью зафиксированы 63 домницы и 75 печей — целый металлургический комбинат!

В старину на территории современной Ленинградской области немногочисленные центры производства железа располагались в местах, богатых природной рудой. В этом смысле название местности Красная Горка происходит не от древнерусского «красное» в смысле «красивое» (хотя, конечно, в привлекательности этому краю никак не откажешь), но от цвета местных почв, богатых окислами железа.

.. Тяжёл был труд средневековых металлургов. Работа продолжалась от рассвета до заката. Одни добывали руду, другие жгли уголь, нагнетали в домницы воздух с помощью ручных мехов. Затем руду засыпали в горн вперемешку с древесным углём. Железо, порог плавления которого составляет 1530 градусов, тогда не плавляли, а *вытекали* при температуре до 900 градусов. После завершения процесса в поддоне горна оставались спёкшиеся между собой железные зёрна. Они-то потом и шли в конечное производство — на ковку оружия, изготовление различной хозяйственной утвари и т.д.

Куполообразные домницы Красной Горки были сложены из необожжённого кирпича. Чтобы вынуть железо, всё сооружение беспощадно ломали и затем строили новое. Любознательным экскурсантам и дачникам часто случается находить в окрестностях Красной Горки оплавленный и почерневший с одной стороны кирпич и заросшие глиняные карьеры.

В допромышленную эпоху Красная Горка, стоявшая на пересечении удобных водных и сухопутных дорог, процветала. Помешать росту благосостояния

местных жителей не могли даже многочисленные войны и локальные стычки — ведь оружейное железо требовалось всем.

В 1710 году район Красной Горки стал местом сосредоточения русского флота перед решающим переходом к шведскому Выборгу. Корабли Петра ожидали здесь наступления благоприятной ледовой обстановки. Многим известно полотно Ивана Айвазовского «Петр I при Красной Горке, зажигающий костер на берегу». В основу сюжета картины положен эпизод, когда царь, находясь на борту своей яхты «Лизетта», лично нашёл укрытие ото льдов и подал об этом сигнал своему флоту.

В петровское время на Красной Горке появился известный многим поколениям моряков маяк. 23 мая 1790 года вблизи красногорского берега состоялось сражение между флотами Екатерины II и шведского короля Густава III. В годы Крымской войны здесь маневрировал объединённый англо-французский флот, так и не решившийся на прорыв к Петербургу.

С обрывистого двадцатиметрового берега Красной Горки хорошо просматривается вся акватория Финского залива до его северного берега.

Именно поэтому, с появлением в начале XX столетия дальнобойных морских орудий это место было выбрано для сооружения мощного артиллерийского форта. С вводом его в эксплуатацию Кронштадт оказывался вне зоны действия корабельных орудий вероятного противника — кайзеровского Hochseeflotte (Флота Открытого моря).

Напротив форта Красная Горка на побережье автономного Великого княжества Финляндского появился его брат-близнец — форт Ино. Вскоре форт Красная Горка был переименован в Алексеевский — в честь наследника престола, а Ино в Николаевский — в честь самого императора.

В конструктивном отношении форт Алексеевский представлял собой более чем километровой длины карьер, вырытый параллельно берегу. Внутри, за бетонными стенами толщиной от трёх до четырёх метров и двухметровыми перекрытиями размещались казематы, артиллерийские



*Населённые пункты
Ленинградской области, в которых
в старину имелся железоделательный
промысел. Названия некоторых
из них говорят сами за себя*

погреба и казармы. На своде крепости во вращающихся броневых башнях и на открытых позициях были установлены крупнокалиберные орудия. Артиллерия Красной Горки могла посылать тяжёлые 12- и 10-дюймовые снаряды на расстояние до 50 километров. Личный состав форта насчитывал свыше тысячи человек. Имелись автономная система водоснабжения, электростанция, телефонная сеть.

С суши форт прикрывала мощная линия обороны с пулемётными и орудийными гнёздами, бункеры с броневыми брустверами, многокилометровые линии проволочных заграждений, а в более поздние времена — непроходимые минные поля.

Полувековая история форта Красная Горка — настоящая летопись подвигов и трагедий.

В Первую мировую войну германские корабли в Финском заливе так и не появились. Вход в него был наглухо перегорожен минными полями, прикрытыми от траления огнём четырёх российских линкоров-дредноутов и артиллерийскими позициями Гангута и Ревеля.

Летом 1918 года, во избежание возможного захвата германскими войсками, форт был заминирован. Далее случилась вещь, в послереволюционном хаосе закономерная: 19 августа 1918 года в 21 час 40 минут Красную Горку потряс страшный взрыв. На воздух взлетели 10- и 6-дюймовые батареи. До сих пор поросшие мхом глыбы бетона в лесу и на берегу напоминают о плодах той давней глупости или измены.

Летом и осенью 1918 года артиллерия Красной Горки часто открывала огонь по 6-дюймовой батарее в районе селения Пуумола на другом берегу залива. Последняя представляла собой береговой форпост, призванный защитить форт Ино от высадки вражеского десанта. В 1918 году Ино был взорван, однако Пуумолу финским белым всё же удалось захватить, и орудия этой батареи эпизодически обстреливали суда Советской России.

В мае 1919 года в Финский залив вошла эскадра «владычицы морей». Бригады поддерживали действия белогвардейской Северо-Западной армии генерала Александра Родзянко, племянника председателя последней царской Государственной Думы, когда эта армия совместно с эстонскими частями Йохана Лайдонера и Ингерманландским батальоном двинулась на Петроград.

На последнем из упомянутых воинских соединений хотелось бы остановиться подробнее. Ингерманландский батальон был сформирован по этническому признаку из ингерманландских финнов, уроженцев Петроградской губернии. Инициатором его появления стал так называемый Временный комитет управления Ингерманландией — организация ингерманландских национальных активистов, движимых идеей создания автономии или даже провозглашения независимого государства Ингерманландия, считавших Петроград ни много ни мало как «центром русской мерзости, который вскоре может задушить будущее Ингрии и отравить жизнь ингерманландского народа».*

* Цит. по: Мусаев В. И. Политическая история Ингерманландии в конце XIX — XX веке. СПб, 2004 г. Стр. 99 - 100.

Участие Ингерманладского батальона в активных боевых действиях началось 15 мая 1919 года высадкой десанта с кораблей эстонского адмирала Питки в Лужской губе. Предыдущая попытка высадиться у деревни Коско-лово была отбита местным отрядом под командованием «красных ижор» Трофимова и Афанасьева. 18 мая под пулемётным огнём со стен Копорской крепости ингерманландцы потеряли 43 рядовых и 4 офицеров, в том числе командира батальона капитана А. Тюнни — брата известного деятеля ингерманландского национального движения Каапре Тюнни. Батальон был отведён на переформирование и стал называться полком, его возглавил финский майор Уйманен.

Ингерманландскому полку суждено было сыграть в развернувшихся вскоре вокруг Красной Горки событиях заметную роль.

КАК ИНГЕРМАНЛАНДЦЫ ЗАХВАТИЛИ ФОРТ КРАСНАЯ ГОРКА

Вночь на 13 июня комендант Красной Горки, 22-летний бывший поручик Неклюдов с группой сообщников поднял мятеж, на который его спроводировало обещание помощи со стороны англичан. Коммунисты были арестованы, часть из них расстреляна. Тайный монархист Неклюдов являлся выборным командиром. В февральские дни 1917 года он, командуя 5-й пулемётной ротой и понимая бессмысленность сопротивления народной стихии, передал революционным солдатам пулемёты, чем и заслужил доверие как со стороны непосредственных подчинённых, так и со стороны новой власти.

Днём 13 июня, согласно воспоминаниям бойца Ингерманландского полка Олликайнена, 37 человек из разведгруппы батальона и 150 добровольцев из числа крестьян деревень Сойкинского полуострова заняли Лебяжье. Получив информацию о мятеже, ингерманландские разведчики рискнули войти на Красную Горку.

Английский адмирал Коуэн вручил командиру полка майору Уйманену записку: «Я восхищаюсь Вашими победоносным руководством при захвате форта Красная Горка...».

Однако ни у мятежников, ни, тем более, у ингерманландского отряда не было высококлассных артиллеристов, способных наравных вести дуэль с другими фортами Кронштадта и кораблями Балтфлота.

Прибывший в Ораниенбаум член Реввоенсовета И. В. Сталин, в своей фирменной манере, принял энергичные меры по устранению угрозы Петрограду. По Красной Горке открыли огонь линкоры «Петропавловск» и «Андрей Первозванный», другие корабли и форт «Риф». Авиация сбрасывала на форт бомбы и листовки. В ночь с 15 на 16 июня красные разведчики вошли в опустевшую Красную Горку. Неклюдов бежал в ставку Родзянко, где, по версии прославляющего полководческий гений Иосифа Виссарионовича фильма «Незабываемый 1919 год» (лидер советского кинопроката 1951 года), застрелился на глазах у своего отца, бывшего генерала царской армии.

Неудачно сложилась и судьба борцов за независимую Ингерманландию. На контролируемых ингерманландцами территориях Временный комитет управления Ингерманландией пытался создать национальную

власть. Это обострило отношения между Родзянко и эстонским командующим Лайдонером. Белый генерал потребовал гарантий того, что Эстония не будет поддерживать идею независимой Инкери. В свою очередь, многие члены Временного комитета не желали иметь дело с русскими даже как с братьями по оружию в борьбе с большевиками.

Раздоры между белогвардейцами, эстонскими властями и ингерманландскими активистами послужили одним из факторов, в конечном итоге приведших Северо-Западную армию к отступлению в Эстонию и последующему роспуску.



*Деревянный вокзал станции
Краснофлотск. 2004 год. Фото автора*

В конце февраля — марте 1921 года орудия Красной Горки приняли активное участие в подавлении Кронштадтского мятежа. Любопытно, что зачинщиками этого выступления стали матросы линкоров типа «Севастополь» — те самые, которые в феврале — марте 1917 года учинили дикую расправу над своими офицерами в Гельсингфорсе... Как ни пыталась замалчивать этот факт официальная советская историография, но в 1921 году неотёсанные крестьянские новобранцы составляли не более семи процен-

тов списочного состава экипажей этих кораблей. Раздав кронштадтских мятежников, ленинское правительство попросту калёным железом выжгло гнездо разгульной и жестокой вольницы, опасной для любого государства. И ныне будет весьма неуместно проливать крокодиловы слёзы по поводу злой участи «кронмятежников», попавших в лапы советского правосудия. Жизнь воздаёт по заслугам каждому, и да поднявший меч от меча в конце концов и погибнет...

В Зимнюю войну 1939 — 1940 годов орудия форта Краснофлотский, как с 1919 года стала называться Красная Горка, причинили немалый ущерб железнодорожным узлам и артбатареям финнов.

Ораниенбаумский плацдарм 1941 — 1944 годов... При взгляде на карту видно, что его территория чётко ограничивается радиусом огня артиллерии главного калибра Красной Горки. Впервые 12-дюймовые батареи форта начали стрелять по противнику 31 августа 1941 года, рассеяв скопление моторизованных частей немцев под Копорьем.

В 1962 году, в связи с развитием ракетного оружия, артиллерия Красной Горки была демонтирована, а сам форт превратился в хранилище недорастрелянных боекомплектов в подземных погребах.

Открытый в 1970-х годах на территории форта Музей береговой обороны Балтийского флота ныне официально не функционирует, так как ещё в 2004 году силами МЧС было начато извлечение из земли боеприпасов, не завершённое и

по сей день, однако часть объектов под открытым небом находится на своих местах.

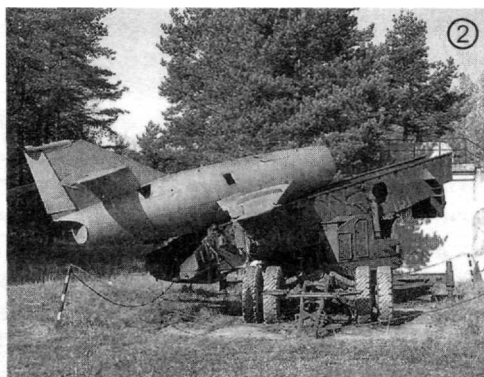
В выходные дни по бывшему форту проводит уникальные **экскурсии** хранитель истории этих мест Александр Иванович Сенотрусов. Записаться на такую экскурсию можно, позвонив в школьный краеведческий музей посёлка Лебяжье (см. телефон на стр. 214).

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

Красная Горка — настоящий рай для искателей неисследованных достопримечательностей. От бывшей станции со старым деревянным **вокзалом** туристы могут быстро попасть к центральным позициям форта, где прежде стояли **12-дюймовые башенные и открытые батареи**. Сегодня часть территории форта обнесена колючей проволокой и охраняется — всё-таки более двух тысяч снарядов, до сих пор лежащих здесь в земле, далеко не шутка. На пути к берегу Финского залива экскурсантам встретятся две **железнодорожные артиллерийские установки** с корабельными орудиями. Все экспонаты — предмет неподдельного восторга приезжих мальчишек. Железнодорожные транспортёры впечатляют и взрослых. Это настоящие монстры милитаризма. «Бронепоезда» были созданы в 30-е годы с использованием орудий, снятых с царских линкоров. Выдвигающиеся металлические штанги удерживали



*На этой площадке
находилась открытая батарея
12-дюймовых орудий*



*1. 12-дюймовый железнодорожный транспортёр
2. Крылатая ракета*



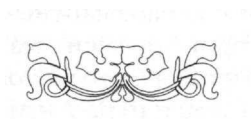
*Дальномерная башня системы
управления огнём на форте
Красная Горка*

транспортёр во время стрельбы. Отстрелявшись, мобильная батарея имела возможность быстро переместиться, и ответный огонь противника приходился на пустые пути.

Над крутом берегу залива возвышается **мемориал** на братской могиле солдат, погибших при подавлении мятежа 1919 года, моряков с советских эсминцев «Гавриил», «Свобода» и «Константин», подорвавшихся на минах в Финском заливе 21 октября 1919 года, а также воинов Великой Отечественной.

Самые отчаянные посетители форта залезают в подземные казематы несильно прикопанных бетонных сооружений. Один из таких объектов, батарея, находится между мемориалом и транспортёрами. Её подземелья можно обследовать совершенно открыто, для чего, однако, понадобится фонарик. Любителям экс-

трима особенно рекомендуется прогулка к укрытому в береговом склоне интереснейшему объекту — **минно-прожекторной станции** с остатками механизмов и двигателей, стоящих посреди мрачных бетонированных залов...



От Лебяжьего до Соснового Бора

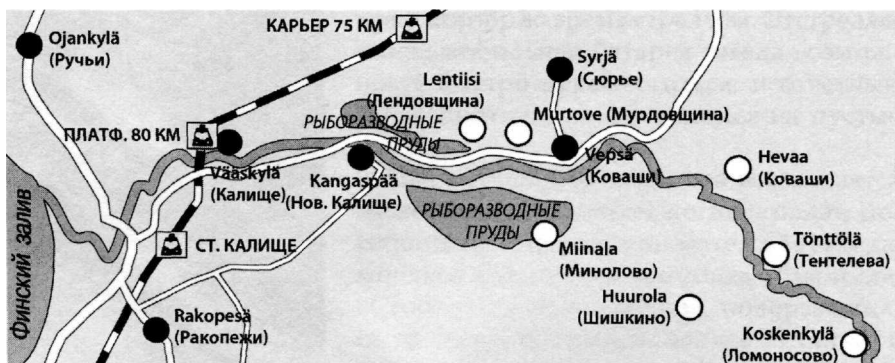
За станцией Лебяжье основная ветка на Калище, Веймарн и Усть-Луту уходит влево, а ответвление на Краснофлотск — вправо.

Участок железной дороги от Лебяжьего до станции Веймарн, призванный соединить Ижорскую крепостную железную дорогу (см. стр. 197) с линией на Нарву и стратегической железной дорогой на Гдов, начал строиться в 1908 году, однако ввод его в эксплуатацию был осуществлён только в 1920-х годах. Первоначально на этой линии имелись только две станции: Калище и Копорье. Позднее к ним добавились остановочные пункты Воронка, Котлы, Солка, Кёрстово и ряд других.

Первая на этой линии со стороны Лебяжьего **платформа 68-й километр** расположена у места пересечения ж.д. с шоссе Лебяжье — Коваши — Сосновый Бор (так называемым «южным», в отличие от «северного», приморского (А-121), идущего через Шепелево; южное шоссе значительно срезает береговой выступ Финского залива, экономя время путешественников). Примерно в километре к западу от платформы начинаются дома **садоводства «Красногорские покосы»**. На территории его сохранилось несколько **дотов** времён войны, два из которых «приватизированы» и используются местными жителями в качестве погребов.

ИСТОРИЯ ЗЕМЕЛЬ ПРИХОДА НЕВАА. По «южному приморскому» шоссе на местном автобусе № 673 из Ломоносова или маршрутке СПб — Сосновый Бор можно доехать до интересной в историческом плане деревни Коваши. Она расположена на берегах одноимённой реки (см. также стр. 228 и 241), рядом с Сюрьевским болотом (по-фински *Syrjänsuo*) — пристанищем перелётных водоплавающих птиц.

В допетровские времена деревни, стоявшие по берегам **реки Коваши** (фин. *Неваанйоки*, ижорск. *Nevas*), относились к лютеранскому приходу Неваа. Впервые он упоминается в документах 1640 года. После 1703 года лютеране Неваа перешли в подчинение к соседнему приходу Копорье (Карпио). Церковь Неваа находилась в деревне Ручьи (*Ojankylä*) на побережье Финского залива.



Деревни бывшего голутеранского прихода Heva.

Чёрным кружком отмечены сохранившиеся, белым — уничтоженные

Финское название деревни Коваши — *Vepsä* — может свидетельствовать о том, что кто-то из её первых жителей носил фамилию *Vepsä* или же просто имел вепские корни, являлся выходцем из коренной Вепсии и т.п.

Доподлинно неизвестно, как там насчёт вепсов, однако исторически значительная часть «куста» деревень бывшего прихода Heva была населена **православными ижорами** (ижоры жили здесь ещё в 1990-х годах). В XIX столетии искатели народной поэзии из Великого княжества Финляндского собрали в этом забытом Богом болотном краю богатый урожай древних рун. В годы последней для этих мест войны многие финские и ижорские деревни Heva были стёрты с лица земли.

В 1788 году местным помещиком князем Яковом Петровичем Долгоруковым в Ковашах была построена деревянная **церковь Благовещения Пресвятой Богородицы**. Здание храма, в котором ныне размещается лечебное психиатрическое учреждение, дошло до нашего времени в сильно искажённом виде. Также в деревне сохранилось **здание бывшей волостной больницы**. Современные Коваши знамениты своими обширными **рыбозаводными прудами**, которые расположены как к югу, так и к северу от шоссе.

Следующая остановка поезда, **75-й километр**, в последние годы превратилась в настоящую «станцию-призрак». Около болота — лишь два десятка жалких лачуг садоводов, и с сентября по апрель электрички высаживают здесь лишь грибников и охотников... О желании выйти необходимо заранее уведомить машиниста по переговорному устройству.

Проследовав **платформу 80-й километр**, расположенную на восточной окраине города Сосновый Бор, недалеко от железнодорожного моста через реку Коваши, поезд на 83-м километре от Балтийского вокзала подходит к перрону станции Калище — вокзалу города Сосновый Бор.

Сосновый Бор

Город в соснах и на дюнах. Всёлучшее — детям: «Андерсенград» и «Малая Копорская крепость». Уголок старой Ингерманландии: дом купца Петрова. Экскурсия на ААЭС.

СВЕДЕНИЯ ДЛЯ ТУРИСТОВ

Прибытие

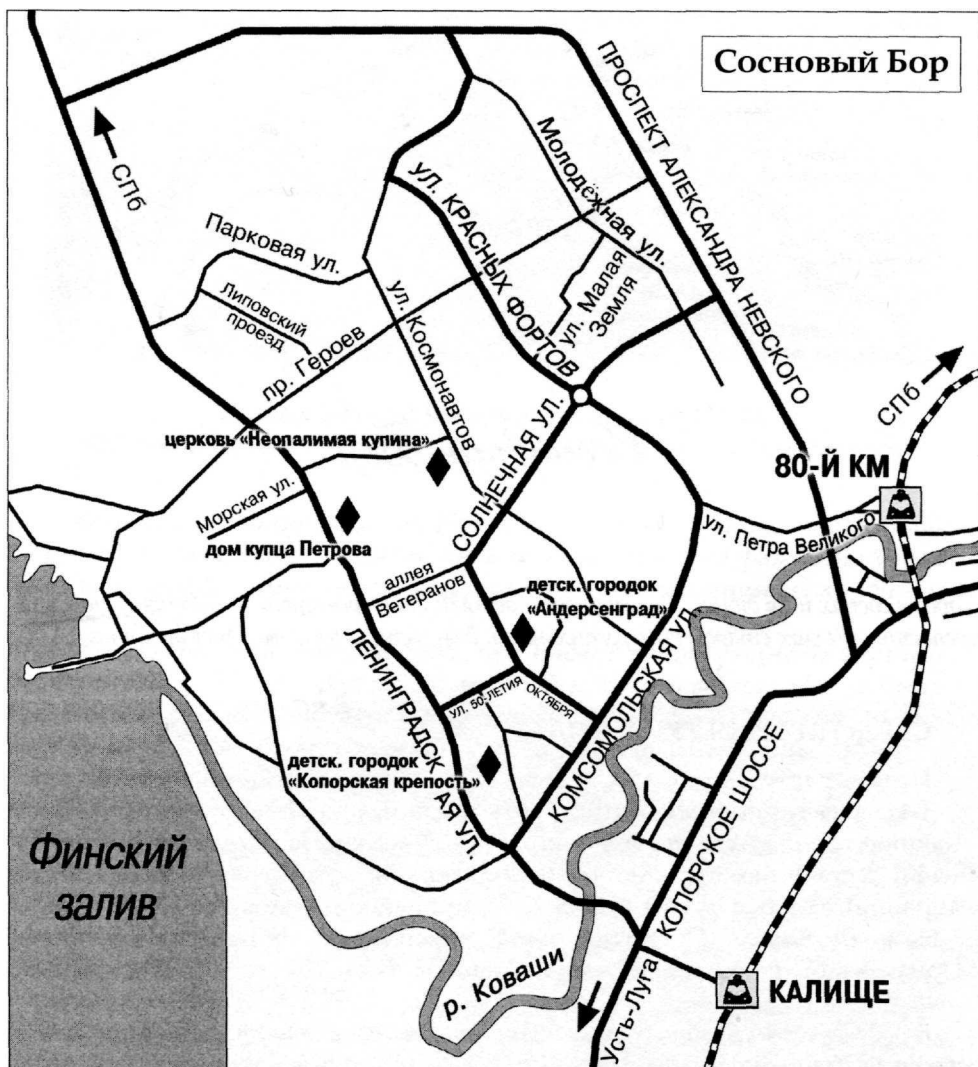
1. На **электропоезде** с Балтийского вокзала в Санкт-Петербурге до станции Калище, время в пути от 1 ч. 40 мин. до 1 ч. 50 мин. 2. На **маршрутном такси** № 401 от станции метро «Автово» (в Сосновом Бору отправляется от ТЦ «Эльдорадо»), время в пути 1 ч. 30 мин, отправление — каждые 15 — 20 мин. 3. На **автомобиле** по Петергофскому, Ораниенбаумскому, Краснофлотскому, Приморскому шоссе и далее через Коваши.

Город Сосновый Бор находится в закрытой пограничной зоне. Для получения пропуска для проезда по заявлениям граждан и ходатайствам предприятий следует обращаться по адресам:

— в Санкт-Петербурге: ул. Шпалерная, д. 62, по вторникам и четвергам с 15.00 до 17.00.

— в Сосновом Бору: в здании гор. администрации (Ленинградская ул., 46): по понедельникам, вторникам и четвергам с 10.00 до 12.30 и с 15.00 до 17.30, а также по пятницам с 10.00 до 13.00.

Общественный транспорт города Сосновый Бор представлен значительным количеством автобусов и маршрутных такси. Приводить их все в настоящем разделе не имеет для туристов никакого практического смысла. Офаничимся лишь указанием того, что от станции Калище в город можно доехать на автобусах № 5,5с, а от платформы 80-й километр — автобусом



№ 7. Маршруты № 2 и 4 являются кольцевыми. Сосновый Бор с его окрестностями связывают маршруты: № 9 — Систа-Палкино, № 10 — садоводство «Большая Роша», № 11 — садоводство «Строитель», № 12 — Липово, № 20 — Н. Калище, № 20а — Коваши, № 677 (от ТЦ «Иртыш») — Нежново, ж.д. ст. Котлы, пос. Котельский, № 421 (от маг. «Ленинград») — Копорье.

В Сосновом Бору имеется масса уютных и, как правило, недорогих **ресторанов и кафе** с хорошим обслуживанием и кухней. Укажем на такие заведения как **ресторан «Кристалл»** (Солнечная ул., 24а, тел. 8-81376-25-519), **ресторан «Талисман»** (Липовский проезд, 1а, тел. 8-81376-26-665),

sushi-бар «Кин-но» (Комсомольская ул., 17, тел. 8-81376-20-008), **кафе «Таллин»** (Сибирская ул., 7, тел. 8-81376-43-186 — колоритное заведение в стиле средневековой Прибалтики), **кафе «Росстани»** (Ленинградская ул., 46, тел. 8-81376-29-947), **кафе «Белоснежка»** (Солнечная ул., 3, в детском городке «Андерсенград», тел. 8-81376-21-031), **кафе «Золушка»** (ул. Красных Фортков, 49а, тел. 8-81376-42-983), **кафе «Ленинград»** (Солнечная ул., 28), **бар «Вулкан»** (Солнечная ул., 28а), **закусочная «Балтичок»** (Комсомольская ул., 8, тел. 8-81376-47-778), **закусочная** на пр. Героев, 74 (тел. 8-81376-44-542).

Гостиница «Сосновый Бор». Липовский проезд, д. 1а. *ббномеров, в т.ч. триномера категории «люкс» и для молодожёнов (огромная кровать с белой кожей, гостиная, двухместная джакузи, душевая кабина, биде). Конференц-зал с кондиционером и выходом в Интернет. При гостинице — ресторан «Талисман», см. выше.*

ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

Город атомных энергетиков Сосновый Бор возник на южном берегу Финского залива относительно недавно, без малого четыре десятилетия назад. Для города — совсем не возраст. Ещё в середине XX века здесь, на прибрежных дюнах, шумел сосновый лес. По берегам извилистой реки Коваши (см. также стр. 228 и 237) стояли деревни, населённые ижорцами, ингерманландскими финнами и русскими.

Собственно говоря, деревни эти сохранились в черте города и в наши дни. Старые дома деревни Устье (финны называли её созвучным Uustia или калькированным Joensuu) находятся сейчас в деловом и административном центре города, рядом с мэрией и воинским мемориалом. Выше по течению Коваши расположены деревни **Старое Калище** (Vääskyla) и **Новое Калище** (Kangaspää, около ж.д. платформы 80 километр).

Жутковатая городская легенда гласит, что в стародавние времена в этих красивейших на побережье местах стояло страшное языческое святилище древнеславянского бога Ящера, усыпанное костями от человеческих жертвоприношений. Князь Киевский Владимир Святославович «Красное Солнышко» заменил его капищем «общегосударственного» Перуна, однако человеческие жертвы продолжали приноситься — теперь уже этому богу-громовержцу...

Интересна и легенда о появлении названия «Калище». Якобы во время похода петровских войск к Нарве в 1704 году русский царь остановился на отдых на берегу Коваши. «Кали щи!» — приказал он денщику, желая отобедать подогретым на огне наваристым походным супом. В другой версии этой же легенды самодержец сказал «Коли щи!» — то есть разбивая на куски топором замёрзший суп и уж потом грей его на костре... Так в походном журнале Петра появилось именование места «Калищи».



Деревня Калище в старину

В первой половине XIX века в Калище был основан стекольный завод барона Якова Иксуля, позднее перешедший к «Северному стекольному промышленному обществу». Предприятие находилось недалеко от нынешней станции Калище, на правом берегу Коваши.

Предвестником появления в этих местах Ленинградской атомной электростанции стало строительство спецпредприятия «Радон». Фундамент самой станции был заложен в сентябре 1967 года, и не прошло и шести лет, как молодой посёлок Сосновый Бор получил городские права.

Сосновый Бор — город уникальный в архитектурном отношении. Его проектировщикам, удостоенным в 1970 году советской Госпремии, удалось воплотить в жизнь принцип совершенного симбиоза природы и урбанистики. Стандартные советские многоэтажки замечательно вписаны в изначально существовавший на месте города ландшафт. Отлично смотрятся и культурно-бытовые постройки, магазины с застеклёнными фасадами. В городе почти отсутствуют прямые улицы, имеется много малых архитектурных форм — подпорные стенки из дикого камня, окаймляющие естественные дюны, скамейки, фонарики. То, что город «атомный», чувствуется даже в названиях — продовольственный магазин «Кюри», пивной бар «Изотоп»*, строительный концерн «Титан-2»... Кстати, о строителях. Эта профессия является второй по престижности в Сосновом Бору. После атомных энергетиков, разумеется. В советские годы здесь был создан гигантский строительно-

Разумеется, название деревни происходит не от петровских «штейн». Более правдоподобной представляется версия, что когда-то в этих местах действительно что-то «калили» — возможно, здесь стояла кузня. Тем более что в некоторых источниках указывается, что топоним следует произносить как «Калищи», с ударением на «а».

Ижорское название деревни — Vääskylä, этимология его не ясна.



*Открытый всем ветрам город
утопает в зелени хвойных лесов.*

Улица 50-летия Октября

* Интересно, сколько кюри и изотопов чего содержится в предлагаемой этими заведениями продукции? Воистину, заходить без страха под такие вывески могут только коренные сосновоборцы!

промышленный комплекс, выращены замечательные кадры. Сейчас услуги сосновоборских строительных предприятий востребованы не только по всей Ленинградской области, но и далеко за её пределами.



*«Андерсенград». 1980-е годы.
Фото Анат. А. Сырова*

ПУТЕВОДИТЕЛЬ ПО СОСНОВОМУ БОРУ

Сосновый Бор — город совершенно новый и, в силу этого, на достопримечательности не богат. Да и те, которые есть, петербургскому туристу неизвестны. А жаль. Один из городских объектов можно считать поистине уникальным. Подобного не встретишь ни в Петербурге, ни, пожалуй, во всей России. Речь идёт о **детском городке «Андерсенград»**.

Это настоящий миниатюрный средневековый город с ратушей,

крепостной стеной, рыночной площадью, детским театром, кафе «Белоснежка» и детской автотрассой. В облике «Андерсенграда» чувствуется близость европейской Эстонии. Кстати, расположенный неподалёку торговый центр носит название «Таллин».

Инициатором возведения «Андерсенграда» стал тогдашний руководитель города Геннадий Филатов. В 1975 году весь мир готовился отметить юбилей Ганса Христиана Андерсена и, по совету сосновоборского журналиста и краеведа Карла Ренделя, было решено назвать экспериментальный детский городок именем великого датского сказочника, умело привязав его архитектурное оформление к андерсеновским сюжетам.

В Сосновом Бору имеется и младший брат «Андерсенграда», который, правда, был построен на несколько лет раньше. **Детский игровой городок «Малая Копорская крепость»** появился ещё тогда, когда сегодняшний атомоград был посёлком в составе Ломоносовского района (сейчас Сосновый Бор — город областного подчинения). Название городка является

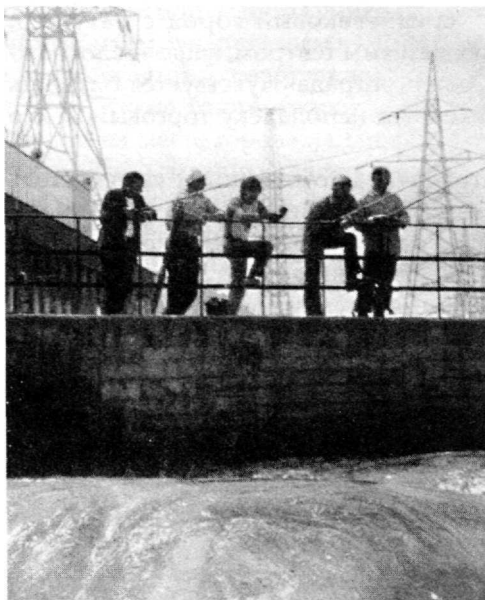


*Детский игровой городок
«Малая Копорская крепость»*

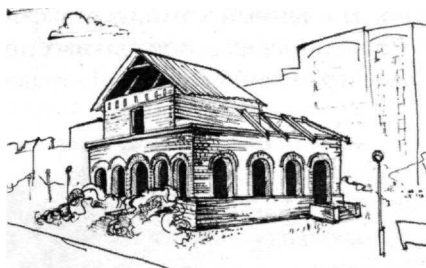
олицетворением связи времён и территорий. Настоящая крепость Копорье — одна из старейших твердынь России — расположена примерно в 30 километрах к юго-западу от Соснового Бора.

Старейшая из достопримечательностей Соснового Бора — так называемый **дом купца Петрова**. Когда-то эта добротная каменная постройка, возведённая в канонах традиционной сельской архитектуры XIX столетия, стояла в деревне Устье. В наши дни она оказалась в центре многоэтажного города. Существуют планы по реставрации запущенного здания и перенесения в него городского краеведческого музея.

Достойным объектом туристского интереса в Сосновом Бору является и сама **Ленинградская атомная электростанция**, расположенная в семи километрах к юго-западу от города, на берегу Финского залива. Однако экскурсия на ЛАЭС возможна только в составе организованной группы и по предварительному заказу — это строго режимный объект, необходимость в тщательной охране которого не вызывает сомнения.



Устроиться с удочкой на... отводном канале ЛАЭС, вода которого ещё сохранила тепло охлаждающего контура реактора, — давняя традиция смелых сосновоборских рыбаков. Фото конца 1970 — начала 1980-х годов



*Дом купца Петрова.
Рисунок Н. Елизарковой*

В городе атомщиков есть ещё интересные объекты — например, новый православный храм во имя иконы Божией Матери «**Неопалимая купина**» (а как же, ведь город-то атомный!) и Никольская часовня, бюст «монстра советской науки» **академика А. А. Александрова**, **воинский мемориал** напротив горадминистрации. Рядом с администрацией расположен и **музей современного искусства**.

Если идти от мемориал к берегу залива, то в одном из неприметных домов можно обнаружить **городской историко-краеведческий музей**.

Наряду со стандартными для всех советских городов улицей Космонавтов, улицей 50-летия Октября в Сосновом Бору имеются и такие романтические названия как **улица Красных Фортиков**, **улица Солнечная** и даже **улица Малая Земля** — не поймёшь сразу — то ли в честь брежневской «Малой земли», то ли в честь Ораниенбаумского пятачка...

От Соснового Бора до Усть-Луги

Станция Калище — бывший транзитный транспортный узел для пассажиров железной дороги. До недавнего времени на ней осуществлялась пересадка с петербургских электричек на местные пассажирские поезда Калище — Котлы — Веймарн и Калище — Котлы — Усть-Луга. За Калищем железная дорога не электрифицирована, движение по ней возможно только на тепловозной тяге.

В последние десять лет **движение поездов на Веймарн и Усть-Лугу** было не только ограничено (максимум две-три пары поездов в сутки), но и крайне нестабильно. **Сейчас это движение прекратилось вовсе** (линию собираются электрифицировать для нужд строящегося Усть-Лужского порта), поэтому туристам из Петербурга, желающим побывать в населенных пунктах северной и центральной частей Кингисеппского района, лучше воспользоваться личным автотранспортом или рейсовыми автобусами из райцентра, а также напрямую от Санкт-Петербурга (например, маршрут № 884 до Усть-Луги). В силу этого все интересные объекты, расположенные в окрестностях станций за Калищем, за редким исключением, описаны в автомобильном маршруте на страницах 278 — 319. В этой же главе кратко описывается лишь направление возможной в прежние годы экскурсии.

Север-западный угол Ленинградской области — край малоезженных дорог и неведомых троп, здесь каждая достопримечательность — забытая, от полузаброшенного полустанка до скрывающихся в побережном пёстротравье гигантских сооружений недостроенного укрепрайона «Второй Кронштадт».

...Ещё в недавнем прошлом, покинув Калище, поезд миновал промежуточные остановочные пункты и примерно через час подходил к узловой станции Котлы.

Первой остановкой на пути поезда была **станция Воронка**, расположенная недалеко от моста через **реку** того же названия. В годы Второй мировой здесь проходил передний край обороны Ораниенбаумского плацдарма. Об этом

напоминают укромно прячущиеся в лесных зарослях **памятные знаки** на месте разрушенных войной деревень Готобужи, Верхние, Средние и Нижние Лужки. Все они расположены недалеко от русла реки.

Местность **Копорья** известна, прежде всего, своей древней **крепостью**, до которой, впрочем, от станции нужно было пройти или проехать ещё 3 километра по разбитому, уходящему резко в гору (граница глинта) шоссе. Поэтому для экскурсантов будет гораздо быстрее и удобнее добраться к ней на автомобиле со стороны Таллинской автострады или же на рейсовом автобусе № 421 из Соснового Бора. Крепость Копорье относится к объектам Ижорского плато, поэтому её описание предполагается разместить в одной из будущих книг «Забытых достопримечательностей» (описание подъезда со стороны Таллинского шоссе).

Далее поезд останавливался в **Куммолово**, на левом берегу **реки Сисы**, по которой проходит граница между Ломоносовским и Кингисеппским районами Ленобласти. Остановочный пункт обязан своим названием нежилому **посёлку**, что лежит примерно в 10 километрах к юго-востоку от него, на правобережье Сисы. Рядом с бывшим селением находится популярный **аэродром малой авиации**, а в самом Куммолове можно осмотреть **остатки бывшей дворянской усадьбы Герсдорфов — Веймарнов**. Подробное описание этих мест приведено на страницах 309 — 310.

Сейчас мало кто помнит о том, что следующая за Куммоловом бывшая остановка пассажирского поезда, **разъезд Николаева**, или, как писали на картах 1920-х годов, «платформа им. тов. Николаева», носит имя бывшего генерала царской армии и красного комбрига Александра Памфомировича Николаева, в 1919 году казнённого белыми в Ямбурге. Судьба этого человека — действительно уникальный случай даже для полной драматизма истории гражданской войны в России.

ЗА ЧТО ОТДАЛ ЖИЗНЬ БЫВШИЙ ГЕНЕРАЛ НИКОЛАЕВ? *Согласно свидетельству очевидцев, бывшего генерала казнили на Базарной площади города Ямбурга. Он был одет в военную форму без знаков различия. В ответ на предложение о помиловании Николаев покачал головой, не принял и последнего напутствия священника.*

...Палачи выбили из-под его ног бочку, и казнимый захрипел в петле. По лицу комбрига пробежали судороги, язык высунулся, на отутюженных франтоватых галифе проступили следы непроизвольного по-смертного выделения экскрементов. Жуткая минута. Что ж, недаром во все времена и у всех народов повешение считалось позорной казнью...

За что же заслужил такую смерть русский генерал Николаев? История его казни была сильно идеологизирована в последующие годы, однако ясно одно: неизвестно по какой причине, но бывший генерал действительно отказался перейти в ряды Северо-Западной армии, даже под угрозой неминуемой смерти. Разумеется, взятого в плен красного комбрига не пытали, как бы не утверждал это в своих агит-листовках щелкопёр Троцкий, да и, скорее всего, умирал Николаев не с возгласом: «Даздравствует власть рабочих и крестьян!». Но факт остаётся фактом:

состоявший из офицеров военно-полевой суд приговорил А. П. Николаева к позорной экзекуции с лишением офицерской чести; на эшафоте над головой казнимого была сломана шапка. И это в то время, когда десятки, а то и сотни бывших офицеров перебежали к белым несмотря на то, что в красной России оставались их семьи — потенциальные заложники...

Скорее всего, Николаев был одним из тех представителей русского офицерского корпуса, кто после революции предпочёл служить Советской власти не за страх, а за совесть, признав большевиков законным правительством России, и для которых войска Родзянко и других белых лидеров были сборищем людей, изменивших национальным интересам.



А. П. Николаев в звании капитана в годы русско-японской войны

Примерно в 4 километрах к юго-востоку от полустанка Николаева находится **деревня Велькота** с остатками **старинного дубового парка** и уникальным памятником природы — **карстовыми воронками** в истоке реки Велькотки (см. стр. 310). Раньше от железной дороги до Велькоты туристы добирались по грунтовой дороге через лес.

* * *

За **станцией Котлы** (подробное описание населённых пунктов в окрестностях — в планируемом третьем выпуске путеводителя) один из поездов ходивший раз в день, поворачивал на юг, где, проследовав через остановочные пункты **Кихтолка**, **Солка** и **Кёрстово**, заканчивал путь на **станции Веймарн** железнодорожной линии Санкт-Петербург — Гатчина — Ивангород.

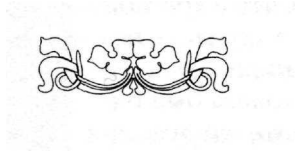
До интересных объектов, которых в окрестностях веймарнской линии немало, удобнее всего добираться на автомобиле из Петербурга или местном автобусе из Кингисеппа.

От станции Котлы усть-лужский поезд продолжал движение на запад, через **Кямиши**, **Валговицы** и **Косколово** до конечной на линии **станции Усть-Луга**.

Перед остановочным пунктом Кямиши железная дорога огибает северную оконечность **Бабинского озера** — одного из пяти крупных водоёмов имеющейся на севере Кингисеппского района системы озёр (другие крупные

озёра — Глубокое, Копанское, Хаболово, Судаچه, см. стр. 315; всю эту систему туристы в шутку называют «Великими Кингисеппскими озерами»).

В окрестностях Усть-Луги расположены деревни **Лужицы** и **Краколье**. Это единственное место на древней Водской земле, где всё ещё звучит дедов *vaŋḑa čeeli*, водский язык. Описание этих деревень, как и всей местности от Котлов до Усть-Луги и далее, приведено в «автоторожной» части путеводителя, которая начинается на следующей странице.



Часть вторая

ВДОЛЬ ЮЖНОГО ПОБЕРЕЖЬЯ ФИНСКОГО ЗАЛИВА ПО ШОССЕ

Калинкина деревня • Канонерский остров • Автово
«Привал» • Михайловка • «Русская деревня Шуваловка»
Знаменка • Гора Валдай • Серая Лошадь • Шепелеве
Сосновый Бор • Керново • Пейпия • Старое
и Новое Гарколово • Колгомпя • Вистино • Ручьи
Сойкино • Косколово • Лужицы • Краколье
Усть-Луга • Выбье • Курголово • Конново • Кирьямо
Преображенка • Большое Куземкино



По Петергофской дороге от Калинкиного моста до Соснового Бора

Дорога, связывающая с устьем Невы поселения на южном берегу Финского залива, существовала ещё в шведские времена. При Петре Великом это направление стало одним из важнейших в империи, так как соединяло новую столицу с Кронштадтом и летними царскими резиденциями в Стрельне и Петергофе. Прошло совсем немного времени, и все участки вдоль Петергофской дороги были распределены между приближёнными императора. Всего на ней в тот период появилось около девяноста усадебных владений.

Уже к концу царствования Петра Петергофская дорога представляла собой огромный, слившийся воедино ансамбль — господские дома, парки, прекрасные фруктовые сады с оранжереями, прогулочные дорожки, деревни с перевезёнными из внутренних российских губерний крепостными. Линия придворных дач простиралась непрерывно от реки Фонтанки, тогдашней границы Петербурга, до Бронной мызы.

Любопытный факт: в XVIII веке проезжая **дорога шла низом**, у самого подножия естественной террасы берега Финского залива, и лишь при Екатерине Великой была перенесена туда, где мы по ней привыкли путешествовать в наши дни.

В Российской империи статус Петергофской дороги всегда был особым. По этой правительственной трассе браво маршировали гвардейские полки, направлявшиеся в летние лагеря под Красным Селом, мчались сановные кареты, скакали курьеры и фельдъегеря. Неудивительно, что иностранцы сравнивали Петергофскую дорогу с переездом из Парижа в Версаль. Ныне, после возрождения Константиновского дворца в Стрельне, Петергофская дорога вновь является объектом повышенного внимания со стороны государства.

Поедем по бывшей Петергофской дороге и мы. Осмотрев малоизвестные достопримечательности в черте Петербурга — такие как Красненькое кладбище, подстанция Оранэлы и бывшая больница им. А. Фореля, посетив полузабытые дворцово-парковые ансамбли в Михайловке и Знаменке, за Сосновым Бором туристы оказываются в отдалённых западных местностях Ленинградской области — крае старинных ижорских и водских деревень, разрушенных усадеб и средневековых каменных крестов. Заканчивается наше путешествие среди всё ещё девственных лесов и пустынных песчаных пляжей Кургальского полуострова. Передвигаться по всему маршруту целиком удобнее всего на личном автотранспорте, так как более или менее регулярное автобусное сообщение есть только до Соснового Бора. На территории Кингисеппского района местные автобусы, во-первых, отправляются от автостанции в райцентре, а во-вторых, количество их рейсов крайне невелико.

* * *

Историческая Петергофская дорога начинается от *Калинкина моста* через Фонтанку — гранитного, трёхпролетного с четырьмя башнями. Он был построен в 1785 — 1788 годах и получил название от *деревни Кальюла* (фин. Kaljula). Поселение это существовало ещё в XVII столетии и сохранялось долгое время после основания столицы под названием Калинкиной деревни.

В шведских источниках современная Фонтанка известна как Golodussa, «Голодуша». По непонятным причинам этот явно русского происхождения топоним не прижился у историков Санкт-Петербурга, предпочитающих именовать прежнюю Фонтанку названием «Безымянный ерик», по-видимому, употреблявшимся на петровских картах.

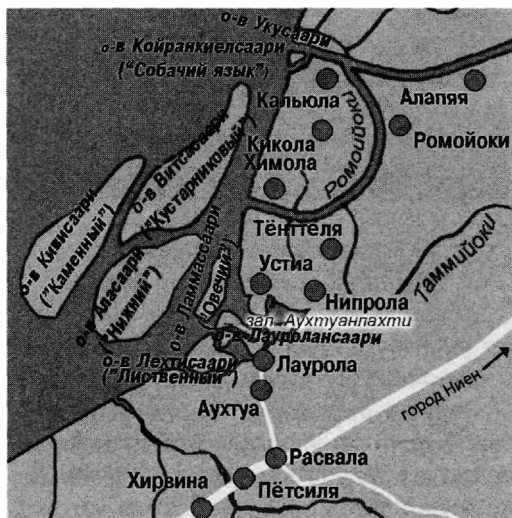
Неподалеку от Калинкина моста в сквере можно видеть каменный **верстовой столб**. Отсюда в старину начинался отсчёт вёрст от Петербурга до Петергофа. У прежнего столба, тогда деревянного, в июне 1762 года останавливалась на кратковременный отдых карета великой княгини Екатерины, спешившей в столицу, чтобы свергнуть с престола своего мужа Петра III. По повелению Екатерины-императрицы столб был заменён мраморной пирамидой с мемориальной доской. Доска не сохранилась, не действуют и мраморные часы с отломанными гномонами, да и сама «мраморная верстовая пирамида» находится не на своём первоначальном месте: в 1875 году её перенесли в связи с прокладкой линии конки.

В районе пересечения *Старо-Петергофского проспекта* с Рижским при шведах стояла **ингерманландская деревня Kikola**. В 1933—1991 годах Старо-Петергофский проспект носил имя советского партийного деятеля **Ивана Газа**. Немногим известно, что бывший рабочий Путиловского завода, член Петросовета и комиссар бронепоезда, участвовавшего в 1919 году в обороне Петрограда, по национальности был эстонцем (Johan Hasa).

На пересечении Старо-Петергофского проспекта с Обводным каналом мы отойдём от основного маршрута немного в сторону, чтобы рассказать о *Канонерском острове*. Несмотря на то, что остров находится в черте города и даже сравнительно недалеко от центра, по историческому положению его можно смело причислить к петербургским пригородам.

Экскурсия на Канонерский остров

*Каменный или Кошачий? Деревня в центре Петербурга.
Пешком по старой дамбе.*



Фрагмент карты дельты Невы в год основания Петербурга. Реконструкция автора по книге С. Кепсу «Петербург до Петербурга» и другим источникам

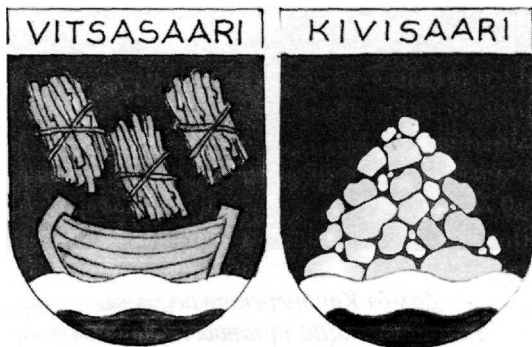
Протянувшийся с севера на юг более чем на 5 километров Канонерский остров расположен на юго-западе дельты Невы. С юго-востока он отделен от Гутуевского острова Морским каналом. При своей весьма значительной длине остров узок (наибольшая ширина — 650 метров).

В допетровскую эпоху остров назывался **Kivisaari** («Каменный»), однако позднее, в результате ошибки прочтения шведских карт, за ним закрепилось неправильное название **Kissasaari** («Кошачий»). Разумеется, тогда остров имел совсем другие очертания. Вообще 300 лет назад конфигурация юго-западного архипелага островов невиской дельты сильно отличалась от современной. Здесь существовали острова **Vitsasaari** («Кустарниковый»), **Alasaari** («Нижний»),

Lammassaari («Овечий»), **Laurulansaari** («Остров деревни Лаурола, Лаврово»), **Lehtisaari** («Лиственный») и другие. Первые три острова позднее вошли в состав Гутуевского, названного в честь некогда владевшего им купца-судостроителя Конона Гутуева, этнического карела (финский аналог фамилии — Nuttonen) из города Олонца.

Своё нынешнее название Канонерский остров получил по существовавшему на нём полигону для обучения корабельных артиллеристов — канониров.

*Гербы островов
дельты Невы Витсасаари
(Гутуевский)
и Кивисаари (Канонерский),
созданные петербургским
художником В. Б. Зерновым
в стиле исторических приходских
гербов Финляндии*



Позднее на острове появился судоремонтный завод. Рабочим было нелегко каждый день добираться на остров, и постепенно здесь началось строительство жилья. Сейчас на Канонерском можно наблюдать уникальное скопление самых разнообразных построек: от рабочих бараков начала позапрошлого столетия до хрущёвок и многоэтажных точечных домов 1970-х годов. Улиц на острове нет. Адрес — Канонерский остров и номер дома.

Остров соединён с городом **тоннелем**, проходящим под дном Морского канала. До его открытия, несмотря на действовавшую паромную переправу для пешеходов и транспорта, эти места считались жутким захолустьем и были недоступны для простых смертных: для въезда на территорию порта требовался пропуск. Сейчас доехать на Канонерский можно на маршрутке или автобусе № 67 от **площади Балтийского вокзала**, см. стр. 27). Путь идёт по **Обводному каналу** и затем по **Двинской улице**, с краснокирпичной громадой **Богоявленской церкви** (д. 2; в подвалах храма находится **семейная гробница фабрикантов Ворониных**) и бывшим **магазином «Альбатрос»**, где советские моряки заграничничества в 1970—1980-е годы могли «отovarить» специальные бонусы.

Из разных точек Канонерского острова открываются великолепные виды на Петербург, акваторию Невской губы и на идущие сплошной чередой по Морскому каналу суда.

Главная здешняя архитектурная достопримечательность — **здание бывшей портовой конторы**, построенное в начале XX века в стиле модерн. От него за полчаса пешком можно достичь крайней южной точки Канонерского острова. Первая часть пути проходит по дороге мимо разрушенного **КПП** до



*Канонерский остров.
Здание бывшей конторы порта*

пруда, который облюбовали для пикников как островитяне, так и приезжие горожане. Далее начинается дамба старинной гранитной кладки. На поляне в самой широкой части дамбы можно расположиться на отдых. Южный мыс острова усыпан валунами и булыжниками. Напротив мыса заметен безымянный островок, достигнув которого вброд, можно в уединении поудить рыбу.



*Дамба Канонерского острова.
Уже настоящий пригородный пейзаж*

Вскоре, однако, этот идиллический пейзаж должен изме-

ниться. Над Морским каналом будет построен двухуровневый вантовый мост Западного скоростного диаметра...

* * *

Старо-Петергофский проспект заканчивается *площадью Стачек*. За Нарвскими воротами старая Петергофская дорога известна под названием *проспекта Стачек*.

При строительстве пешеходного перехода под площадью в начале 1980-х годов был обнаружен (и сразу же снова засыпан) каменный **мост через реку Таракановку** (историческая Romojoki), что в старину протекала от Фонтанки до Екатерингофки. Последний участок Таракановки был ликвидирован в 1920-е годы. Именно присутствием подземного моста объясняется странная выгнутость пешеходного тоннеля, которую заметит любой внимательный пешеход.

К западу от площади Стачек находится старинный **парк Екатерингоф** — наследник блестящего дворцово-паркового ансамбля петровской эпохи. Парк крайне запущен и служит приютом для асоциальных элементов всех мастей. Усилиями авторов бульварного чтыва рождаются «страшилки» о восставших из гроба подёрнутых зелёной тиной мертвецах и т. п. *

Необычно предание о церкви екатерингофского ансамбля. Якобы прежде эта церковь была лютеранской киркой в приходе Копорье. Волшебный колокол на ней своим звоном отгонял злые замыслы врагов. Такой колокол может пригодиться для государственных нужд любому властителю, и решил овладеть им царь Пётр. Фольклорный император «обладал огромной силой, одной рукой мог двигать горы, а другой вычерпывать целые озера»**. Неудивительно, что ему не составило труда схватить здание вместе с колоколом и понести в Петербург. Но вот незадача: уколол царь руку об острый шпиль кирки и выронил тяжёлое здание аккуратно у острова Ламмассаари. Повелел самодержец сделать её православной церковью и позднее венчался в этом храме с Екатериной, будущей российской императрицей.

«СЛЕДУЮЩАЯ СТАНЦИЯ - «СТАЛИНСКАЯ». Именно так, откроясь Ленинградский метрополитен на два с половиной года раньше, звучало бы сообщение диктора в вагоне. Сегодняшняя станция «Нарвская», расположенная на площади Стачек, в проекте была именно «Сталинской». Соответственно, теме прославления «лучшего друга советских метростроевцев» было посвящено и её оформление. Однако кончина вождя повлияла на названия и архитектурное оформление станций первой очереди метро северной столицы. После смерти Сталина почти готовая станция «Сталинская» была открыта уже как «Нарвская». Однако к моменту запуска метро в 1955 году изображения

* Напр.: Степаков В. С. Мистический Петербург. М, 2008.

** Цит. по: Сакса К. Легенды и мифы Ингерманландии. СПб, 2009. С. 125.



1. Станция «Нарвская». Панно «И. В. Сталин на трибуне»
(фото второй половины 1950-х годов)

2. Предположительное расположение фигуры вождя в проекте
над эскалаторного горельефа (творчество одного из авторов Википедии,
www.ru.wikipedia.org)

генералиссимуса ещё можно было видеть не только на «Нарвской», но и на «Площади Восстания» и «Технологическом институте».

До нашего времени сохранился лишь круглый барельеф на одном из пилонов «Площади Восстания», где Сталин стоит за спиной Ленина, провозглашающего Советскую власть. В 1961 году, в ходе устройства перехода на новую станцию Московско-Петроградской линии, барельеф с ликом Иосифа Виссарионовича на «Техноложке» был снят. При этом пострадало изображение другого основоположника коммунизма — Фридриха Энгельса. Его тоже пришлось снять. Для симметрии.

После XXI съезда партии все изображения окончательно развенчанного вождя стали в срочном порядке ликвидироваться. Огромное **мозаичное панно «Сталин на трибуне»** в конце центрального зала «Нарвской» было закрыто фальшстенной. Говорят, что панно сохранилось и сейчас, правда, заштукатуренное в несколько слоев.

Кроме того, в эскалаторном зале «Нарвской» размещена **многофигурная скульптурная композиция**. Взоры людей страны победившего социализма устремлены в центр, где, однако, стоит всего лишь простой рабочий со знаменем. Возможно, что авторы горельефа доперемены политического курса планировали поместить там фигуру товарища Сталина —

Проспект Стачек на всём своём протяжении застроен домами различных архитектурных стилей, по которым можно проследить путь развития советской архитектуры. В самом начале магистрали туристы любуются шедеврами пролетарского конструктивизма, возведёнными в 1920-х годах. Это ДК им. Горького, Кировский универмаг, жилой ансамбль Тракторной улицы, Кировский райсовет. Интересным объектом представляется дом № 5 — бывшая **школа им. 10-летия Октября**, сейчас лицей № 384. Если посмотреть на неё сверху, то постройка напоминает в плане серп и молот.



Школа «Серп и молот» и то, как она выглядит на спутниковой карте

За Детским парком имени 9 Января (его монументальная чугунная ограда — бывшая решётка сквера у Зимнего Дворца, снятая «по воле победившего пролетариата») начинается царство советского неоампира — вычурные башенки, барельефы, гирлянды и другие, по позднейшему мнению Н. С. Хрущёва, «архитектурные излишества».

В районе пересечения проспекта Стачек и *улицы Трефолева* в старину стояли домишки **Тентелевой деревни** (фин. Tönttölä), сохранившейся с допетровских времён. Память о живших здесь ингерманландцах сохранилась в названии **Урхова переулк** за зданием Кировского райсовета (от финского имени Urho). Рядом с деревней существовало **Тентелевское кладбище** — первое холерное кладбище северной столицы.

Своего расцвета советский неоампир достигает за **усадьбой Кирияново** — островком настоящего, не сталинского, классицизма. Каменный дворец был построен для княгини Дашковой во второй половине XVIII столетия. Ныне в здании размещается дворец бракосочетаний.

За дачей Дашковой проспект Стачек проходит под монументальным виадуком железнодорожной ветки Путиловского завода, построенным в начале 1930-х годов по проекту архитектора Ноя Троцкого.

ЕЩЁ ОДИН ТРОЦКИЙ. *Отвлечёмся на мгновение от несомненных архитектурных достоинств виадука и на мгновение представим, каково было этому известному зодчему, между прочим, автору величественного Дома Советов на Московской площади, работать да и просто жить в*



Архитектор Ной Троикий

самым прямым образом: Н. А. Троцкий был автором проекта этого здания, вместе с А. И. Гегелло и А. А. Олем...

сталинском Советском Союзе — с такой-то фамилией! «Товарищ Троцкий, вы в какой санаторий в отпуск поедете?», «Ной Абрамович, читали в «Правде» новости с процесса над троцкистско-бухаринскими убийцами?»

Говорили, что И. В. Сталин внёс предложение наградить Н. А. Троцкого за проект Дома Советов Сталинской премией, но только при одном условии: если архитектор сменит фамилию. Ной Абрамович менять фамилию отказался и остался без премии. Кстати сказать, умер зодчий в том же 1940 году, что и его злоеший тёзка, «демон революции», а знаменитый «Большой дом» НКВД на Литейном проспекте в Ленинграде был известен ему

Напротив Кировского завода скрывается от глаз прохожих действительно редкая достопримечательность. Это перестроенная в советские годы **Никольская заводская церковь** (пр. Стачек, 48). До обустройства под клуб в 1930-х годах в храме находилась **гробница Николая Ивановича Путилова**. Он скончался в 1880 году и был первоначально похоронен на Гладком острове на реке Екатерингофке, откуда открывались виды на Морской канал, верфи и завод — детища этого выдающегося российского предпринимателя. В 1951 году, при очередной реконструкции, прах капиталиста Путилова был извлечен из уже разрушенной ранее гробницы и сожжён в топке родного завода...

Гранитная доска на главной проходной Кировского завода напоминает о том, что на этом предприятии несколько лет проработал замечательный советский лирический поэт **Николай Рубцов**, творчество которого стало культовым явлением ещё при его короткой жизни. Автора известных каждому строк «Я буду долго гнать велосипед...» ждала трагическая для многих настоящих талантов судьба: 35-ти лет от роду он был нечаянно убит в Вологде во время

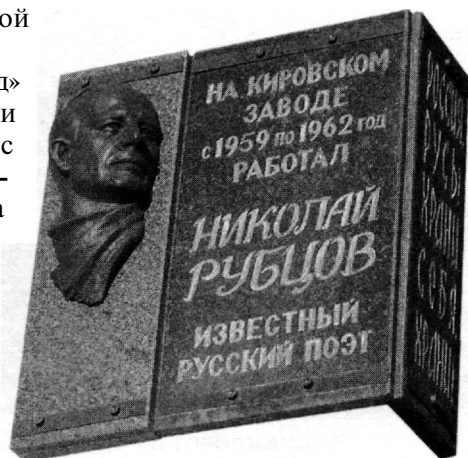


Никольская церковь, в которой была гробница Н. И. Путилова

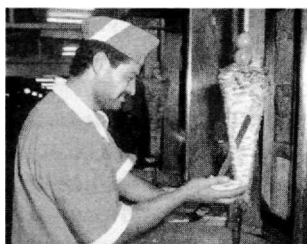
пьяной бытовой ссоры своей невестой Людмилой Дербиной...

За станцией метро «Кировский Завод» находится Дворец культуры и техники им. Газа, примечательный огромным, с советских ещё времён, **вольером экзотических птиц** в одном из холлов на первом этаже.

Монументальные **круглые дома на Комсомольской площади** возводились после войны пленными немцами, по добротным технологиям вывезенных в СССР инженеров Третьего рейха. Об этом вам расскажет каждый старожил Кировского района.



Напротив наземного вестибюля метро «Автово» (неглубокая станция расположена прямо под проспектом Стачек) в 1970-е годы находился ресторан «Нарва». Сейчас часть его помещений занимает **кафе-бистро «Коктейль»** (пр. Стачек, 75, тел.: + 7 812 784-42-11). Это чуть ли не единственное место в Петербурге, где можно отведать настоящей **шавермы из говядины или индейки**. Очень вкусно, давно ставшая притчей во языцех привокзальная стряпня под универсальным брэндом «сегодня утром ещё лаяла» не идёт ни в какое сравнение...



Автово — топоним финского происхождения. На старинных картах стоявшая в этих местах деревня обозначена как Auhtua или Auhtuansaari. Слово auhto можно перевести как «рыхлый песок». Это указывает на геологическое строение данной местности, благодаря которому здесь и южнее, в единственном в городе месте, удалось построить три станции метро мелкого заложения («Автово», «Ленинский проспект» и «Проспект Ветеранов»). Тем не менее, известна красивая легенда о местном крестьянине, у которого император Александр I, осматривавший территорию после наводнения 1824 года, поинтересовался, кто из жителей понёс от стихии какие убытки. «Всё пропало, батюшка-царь, ваше величество! У афтова дом унесло, у афтова вся скотина потонула, у афтова...» «Подожди, любезнейший, это всё у Афтова. А что же у других?» Узнав, что его собеседник употреблял слово «афтово» в смысле «этого», самодержец рассмеялся и повелел поименовать этим чудным прозвищем близлежащую деревню.

За станцией «Автово» в пятидесятых годах проходила граница городской застройки. Об этом напоминают два помпезных **десятиэтажных дома** по сторонам проспекта Стачек — своеобразные пропилены при въезде в город. Слева от виадука над путями **грузовой ж.д. станции Автово** (портовая ветка) виден вход на **Красненькое кладбище**. Рядом — новенькая белокаменная **Казанская церковь**. Храм построен из лёгких пеноблоков — иначе нельзя, внизу проходят неглубокие тоннели метро.

За станцией «Автово» в пятидесятых годах проходила граница городской застройки. Об этом напоминают два помпезных десятиэтажных дома по сторонам проспекта Стачек — своеобразные пропилены при въезде в город.

Слева от виадука над путями **грузовой ж.д. станции Автово** (портовая ветка) виден вход на **Красненькое кладбище**. Рядом — новенькая белокаменная **Казанская церковь**. Храм построен из лёгких пеноблоков — иначе нельзя, внизу проходят неглубокие тоннели метро.



*Дома-пропилеи
на проспекте Стачек
и вокзал грузовой
железнодорожной
станции Автово
(перестроен в
автоцентр «ГАЗ»
в 2009 году)*

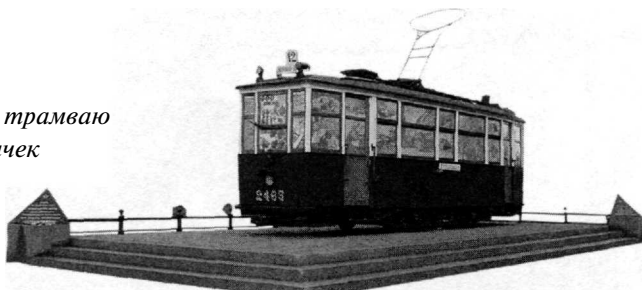
Красненькое кладбище было основано в 1776 году и получило название по **Красному кабачку** — деревянному трактиру, бывшему, по выражению исследователя истории Е. П. Карновича, «любимым местом загородных съездов столичной знати». Кабачок стоял в этих местах с петровских времён и, возможно, являлся наследником ещё шведского заведения.

На Красненьком кладбище, которое не входит ни в один из популярных туристских маршрутов, можно осмотреть старинные памятники — **чугунную плиту на братской** могиле «160 тел обоего пола православных христиан и невинных младенцев... утопших в день страшного наводнения 1824 года, ноября 7 дня», а также **фамильное захоронение Горских** (обе могилы находятся на горушке, справа от входа на кладбище). При входе на кладбище обращает на себя внимание помпезный памятник из розового гранита на могиле токаря-фрезеровщика Кировского завода **Е. И. Лебедева**. Интересно было бы получить ответ на вопрос, что же такого товарищ Лебедев сделал



*1. Надгробие рабочего Е. И. Лебедева
2. Речка Красненькая. 2010 год. Фото автора*

*Памятник блокадному трамваю
на проспекте Стачек*



для родного предприятия, если администрация и профком нашли возможность увековечить его память монументом, который ныне по карману разве что «авторитетному бизнесмену». Нет, определённо неплохо жилось рабочему люду в Стране Советов, что бы сейчас ни говорили...

Известную живописность Красненькому кладбищу придаёт одноимённая **речка**, разделяющая территорию некрополя на две части. Вода в речке, правда, мутновата, однако весной по её берегам звонко и голосисто квакают лягушки, поющие вечный гимн началу новой жизни...

За Красненькой начинается Дачное. Неизвестные достопримечательности этой части Петербурга подробно описаны в первой части книги (стр. 36), здесь же мы познакомимся с теми из них, что лежат вдоль проспекта Стачек.

Неподалёку от моста через Красненькую 8 июля 1945 года на проспекте соорудили временную деревянную арку для встречи воинов-победителей. Теперь здесь стоит памятник-танк «КВ». Чуть подальше, у входа в Трамвайный парк № 8 в 2007 году был установлен отреставрированный **трамвайный вагон серии МС 12-го маршрута**. Именно здесь, на наиболее возможном направлении прорыва в город немецких танков, в сентябре 1941-го проспект Стачек был перегорожен импровизированной **баррикадой из трамвайных вагонов**.

ОРАНЭЛА. По правую сторону проспекта Стачек обращает на себя внимание романтическая краснокирпичная постройка (д. 91). Это бывшая тяговая подстанция так называемой Оранэлы — ОРА Нииенбаумской Электрической железной дороги.

Решение о строительстве первой в России магистрали для электрических поездов от Петербурга до Ораниенбаума было принято за год до начала Первой мировой войны. В проектировании чуда техники тех лет принимали участие многие известные отечественные инженеры, в том числе академик Генрих Графтио.

Линия, в целом повторявшая маршрут «старой» Балтийской ж.д., но проложенная севернее, вдоль Петергофского шоссе, должна была связать со столицей дачные и дворцовые пригороды. К концу 1914-го года от Петрограда до Мартышкина было уложено двухпутное железнодорожное полотно, однако контактную сеть успели протянуть только до Стрельны. В 1915 году на линию вышли трамвайные вагоны, вывезенные из Риги, которой угрожала немецкая оккупация. Вотличие от обычных трамваев, их выкрасили в зелёный цвет.



Трасса Ораниенбаумской электрической железной дороги (в проекте). Санкт-Петербург (Нарвские ворота, Петергофское шоссе, Путиловский завод, Автovo, Княжево, больница Всех Скорбящих, Дачное, Ульянка, Привал) — Лиговo — Сосновая Поляна — Троице-Сергиева пустынь) — Санкт-Петербургское шоссе (Стрельна, Михайловка, Знаменка) — Петергоф (Санкт-Петербургский проспект, Петергофская улица в Старом Петергофе) — справа вдоль линии железной дороги мимо парков Сергиевка и Мордвиновка — Мартышкино (переезд по железобетонному мосту на нынешней улице Связи в Мартышкине на левую сторону, до Заводской улицы вдоль левой стороны железной дороги) — Ораниенбаум (Заводская улица, Александровская улица, Иликовский проспект, спуск по Манежной улице до Дворцового проспекта, Петербургская улица, вокзал города Ораниенбаума)



*Здание бывшей тяговой подстанции Оранэлы (пр. Стачек, 91).
2010 год. Фото автора*

После революции так и не успевшую толком заработать Оранэлу постигла регрессивная судьба. В первое десятилетие Советской власти участок после Стрельны был демонтирован, а рельсы использованы при строительстве электрической железной дороги в окрестностях Баку. Сейчас память о нереализованном до конца проекте Оранэлы хранят доходящий до Константиновского дворца в Стрельне (см. стр. 66) городской трамвай № 36, да несколько старых железобетонных мостов в Мартышкине (стр. 145).

До Великой Отечественной войны остановка трамвая у трамвайного парка им. И. Е. Котлякова (сейчас № 8, ранее депо Оранэлы) называлась **Княжево**, по находившемуся неподалёку дачному посёлку (стр. 36).

Между бывшей подстанцией Оранэлы и торгово-развлекательным комплексом «Континент» влево от проспекта Стачек отходит **Трамвайный проспект**. В самом его начале заметен подъём вверх — здесь начинается **Лиговская терраса**, берег одной из древних «конфигураций» Балтийского моря.

На фоне преобладающих в Дачном доме массовых советских серий (кирпичные «хрущёвки», «корабли» и т. д.) необычным островком смотрятся постройки так называемого **Кировского жилгородка** (дд. № 156, 158). Центральное здание (пр. Стачек, д. № 158, ДК «Кировец») стоит на гребне террасы — идеальное место для дворянского загородного дома. Это и есть старинная усадьба, пережившая военные невзгоды и позже перестроенная в стиле сталинского неомпира.

История имения напоминает в миниатюре историю всей Петергофской дороги. Этой дачей владели Сиверс, Потёмкин, Остерман; её строил Растрелли и



Исторический круглый пруд старой усадьбы, сохранившийся за домом № 158 по проспекту Стачек

перестраивал Старов. После 1828 года в усадьбе разместилась психиатрическая больница Всех Скорбящих. В её жёлтых стенах встретил свой последний час замечательный художник Павел Андреевич Федотов, автор знаменитого «Сватовства майора» и других известных полотен.

После революции больнице было присвоено имя **доктора Августа Фореля** (August Forel). О метаморфозе, произошедшей в народной топонимике с фамилией швейцарского психиатра, см. на стр. 41. Кстати, трамвайная остановка напротив бывшей больницы ещё долго называлась «Форелью». Раз-

рушенный в войну усадебный комплекс был реконструирован под жилые дома для работников Кировского завода.

На углу проспекта Стачек и **Кронштадтской площади** замечен ещё один церковный новодел — **храм во имя св. Иоанна Кронштадтского**. Вместе с Новоапостольской и Софийской церквями и стоящей чуть поодаль от них деревянной церковью Петра Митрополита (стр. 39 — 42) он входит в уникальный ансамбль храмов разных исторических эпох и конфессий, расположенных относительно недалеко друг от друга.

В Ульянке, по северной стороне проспекта Стачек, привлекают внимание похожее на океанский лайнер здание **Морского Технического университета** (1978 год), а также три многоэтажных здания-близнеца — студенческие **общежития** (в народе «Три поросёнка»). Давно не действующее трамвайное кольцо и современную остановку рядом с общежитиями петербуржцы-старожилы именуют «**Привалом**» — в память о находившемся здесь трактире, переделанном из построек усадьбы шталмейстера двора Елизаветы Петровны генерал-поручика Родиона Михайловича Кошелева.

Слева от проспекта Стачек (за усадьбой Александрино, стр. 43), немного не доезжая до пересечения с проспектом Маршала Жукова, можно видеть соединяющий эти магистрали угловой проезд. Это **часть старинной Нарвской дороги**, наследником которой является проспект Маршала Жукова. Обелиск защитникам Ленинграда, открытый здесь в 1946 году, также представляет собой весьма любопытный объект: основанием для него послужил **старинный верстовой столб**, до войны стоявший напротив усадьбы Новознаменка в Сошновой Поляне (см. стр. 52 — 53).

В точке, ныне расположенной в северо-западной части перекрёстка Петергофское шоссе и пр. Маршала Жукова, в старину находился **редут**, призванный защищать въезд в столицу со стороны Нарвской дороги.

За перекрёстком проспект Стачек переходит в **Петергофское шоссе**. Красиво смотрится высокое здание **администрации Красносельского района**, сооружённое

в 1981 году на береговой террасе близ улиц Партизана Германа и Чекистов. Живописен **Дудергофский канал**, образующий в этом месте широкий бассейн с выложенными гранитом набережными.

На северной стороне шоссе поднимаются невысокие деревья **Южно-Приморского парка**. Этот зелёный массив площадью 300 гектаров был заложен в год 90-летия со дня рождения вождя Октябрьской революции и до известных событий в нашей стране носил его имя. На **пляжах** в северо-западной части парка окрестные жители загорают и даже купаются, хотя воду залива в этих местах вряд ли можно назвать чистой.

За усадьбой Новознаменка и дачей Миниха (стр. 53) слева от шоссе сохраняются **остатки усадебных парков Елизино, Павлино** и других — старые деревья (в том числе лиственничная *аллея* середины XVIII столетия), мосты, пруды и протоки.

В этих местах внимание проезжающих неизменно привлекает интересная диковина — **бетонный мост, к которому не ведёт ни одна из дорог**. Он был построен «про запас» при грандиозной попытке осушить и перепланировать здешние заболоченные земли в начале 1970-х годов.

Не доезжая пересечения с проспектом Будённого (стр. 57) слева от шоссе* рекомендуется обратить внимание на сохранившийся участок **старинной булыжной мостовой**. Скорее всего, это пешеходная дорожка дореволюционного периода. Проехав Троице-Сергиевскую пустынь (см. стр. 55) и выложенный центр правительственной Стрельны (стр. 58), мы приближаемся к **дворцово-парковому ансамблю Михайловка** — бывшему имению младшего сына императора Николая I великого князя Михаила Николаевича.

Михайловский парк примыкает к западной окраине Стрельны, где расположен **Оздоровительный центр детской ортопедии и травматологии «Огонёк»** — типовое здание школьного типа из серого кирпича, окружённое зеленью парка. В поздние советские годы за царившие здесь драконовские порядки юные пациенты называли в общем-то неплохой с медицинской точки зрения санаторий «Огонёк» не иначе как «концлагерем «Уголёк».



*Петергофское шоссе и
трамвайная линия в районе
переселения с рекой Дудергофкой*



*Участок булыжной мостовой рядом
с Петергофским шоссе*

* Точное место расположения — между финским строительным гипермаркетом «K-Rauta» и трамвайным переездом, от трамвайной линии в сторону огородов.

Михайловка

*Шедевр русской эклектики. Как ингерманландцы воровали воду у великих князей.
Драматическая судьба домово-церкви.*

СВЕДЕНИЯ ДЛЯ ТУРИСТОВ

Прибытие

1. На **автобусе** № 200 или **маршрутном такси** №№ 224, 300, 424 от станции метро «Автово», **маршрутном такси** от станций «Ленинский проспект» (№№ 103, 420) и «Проспект Ветеранов» (№ 343) до остановки «Михайловка», время в пути 35—37 минут. 2. На **автомобиле** по Петергофскому шоссе. 3. На **электропоезде** с Балтийского вокзала в Санкт-Петербурге до платформы Красные Зори (останавливаются не все электрички!), время в пути 25 минут, затем пешком около 2,5 км до парка.

Михайловский парк «Русская деревня Шуваловка»

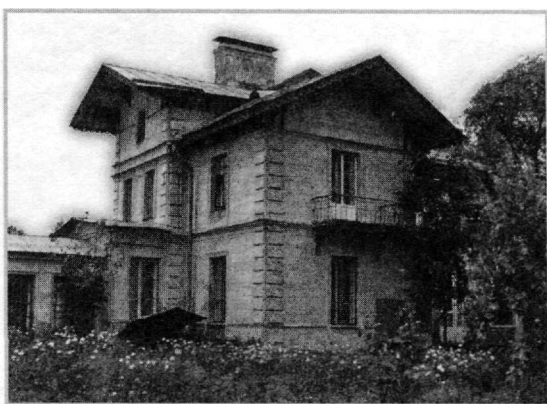
Созданный в царствование императора Николая I дворцово-парковый комплекс Михайловка относится к уникальным образцам модной тогда эклектики. С 1852 по 1864 годы его создавали признанные мастера этого направления зодчества И. Шарлемань, Г. Боссе, А. Штакеншнейдер, Д. Grimm. Современники писали, что в Михайловке «фасады всех зданий представляют смешение стилей древнегреческого, итальянского и новейшего английского».

Советская власть «упадническую» эклектику не жаловала, вот почему начало XXI века ансамбль встретил классической забытой достопримечательностью.

При Петре Великом на землях современной Михайловки (тогда это были окрестности финской деревни Коркули, Kirrula) была построена одна из многочисленных меншиковских усадеб — «Фаворит». Память о том времени хранят **старинные дубы-великаны** в Михайловском парке.

Строительство усадьбы для великого князя Михаила Николаевича началось в 30-х годах XIX века. Помимо дворца, здесь были возведены





*Михайловка.
Дворец и домик садовника*

оранжереи, дом садовника, кухонный, конюшенный и гофмейстерский корпуса.

Великолепный **Михайловский дворец** — это ассиметричное в плане, что вполне характерно для эклектики, здание на краю верхней террасы, с многочисленными эркерами, террасами, чугунными балконами. Среди внутренних помещений дворца, в старину богато украшенных лепкой, чугунным литьём, природным камнем и искусственным мрамором, особенно выделялся роскошный **зеркальный зал для балов**.

Живописен и пейзажный **Михайловский парк** с прудами (в том числе в виде изогнутого канала), насыпными горками, мостиками.

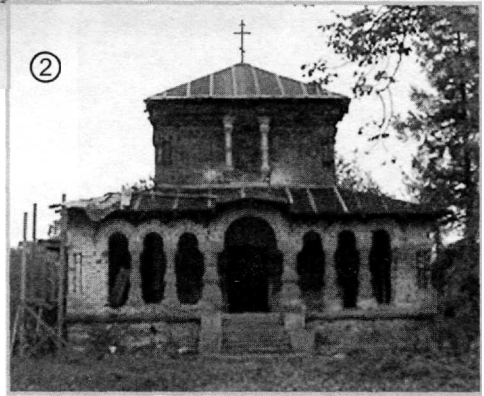
Для снабжения Михайловки водой в 1870-х годах был построен специальный отвод от канала петергофской фонтанной системы (см. стр. 115), проходивший через деревни Луизино, Знаменское и Коркули (фин. Kuusioja, Naamenskoï и Kirrpula). Любопытный исторический факт: крестьяне этих деревень, просверлив трубы во многих местах, нещадно использовали великокняжескую воду в своих интересах.

В одном из уединённых уголков парка возвышается небольшой **храм святой равноапостольной княгини Ольги** — бывшая домовая церковь семейства великого князя Михаила. Её построил в 1864 году в русском стиле архитектор Давид Иванович Гримм. В старину храм венчал круглый барабан с шлемовидным куполом из красной позолоченной меди. Сейчас здание руинировано, роспись внутренних стен, выполненная академиком Александром Егоровичем Бейдеманом, утрачена. Но на капителях колонн церкви ещё можно прочесть выведенные замысловатой славянской вязью церковные изречения. Удивительно, но с недавних пор церковь снова действующая.

После революции в Михайловке размещалась **детская трудовая колония «Красные зори»** (см. стр. 71). В годы оккупации немцы устроили в



Михайловка
1. Мостик в парке
2. Церковь св. равноапостольной
княгини Ольги



усадьбе военный госпиталь. По рассказам старожил, здание церкви св. Ольги было приспособлено под морг, а у стен его разбито кладбище. Отступая, нацисты сожгли дворец. В 1945 году имение заняла птицефабрика, причём в церкви действовал магазин, отоваривавший местное население свежими яйцами... Позд-

нее в отреставрированном дворце обустроили пансионат Кировского завода. В 1968 году церковь св. Ольги сильно пострадала от пожара. В сентябре 2000 года два негодяя разрушили барабан здания, сбросив его на землю вместе с главой, с которой сняли медные листы и отпилили крест...

Летом 2006 года Михайловский ансамбль передали Высшей школе менеджмента СПбГУ. Сейчас здесь ведётся активное строительство, парк обнесён забором и его посещение возможно только по пропускам или по договорённости с охраной (сторожа ведь тоже люди!). Можно также попытаться найти «свою» лазейку в заборе.

«Русская деревня Шуваловка»

*<Рашн-деревяшн>. Встреча с Кикиморой Болотной.
Мастер-класс по вязанию лыка.*

СВЕДЕНИЯ ДЛЯ ТУРИСТОВ

Прибытие

1. На **автобусе № 200** или **маршрутном такси №№ 224, 300, 424** от станции метро «Автово», **маршрутном такси** от станций «Ленинский проспект» (№№ 103, 420) и «Проспект Ветеранов» (№ 343) до остановки

«Шуваловка», время в пути около 35 минут. 2. На *автомобиле* по Петергофскому шоссе (26 км).

Время работы комплекса и экскурсии

Часы работы: летом сб-вс 11.00 — 22.00, пн-пт по предварительной договорённости; зимой сб-вс 11.00 — 18.00, пн-пт по предварительной договорённости. Стоимость экскурсии от 150 до 400 р. Тел.: 450 53 44, www.shuvalovka.ru ресторана «Летний Дворец» Санкт-Петербург, Петродворец, Санкт-Петербургское шоссе, дом 130, корпус 7. +7 (812) 334-00-50

Сразу же за Михайловкой нас ждёт встреча с ещё одним интереснейшим объектом окрестностей северной столицы. Это достопримечательность не забытая, а наоборот, появившаяся уже в наши дни и, вследствие этого, ещё не открытая многими из туристов.

Речь идёт о развлекательно-досуговом комплексе с этнографической составляющей **«Русская деревня Шуваловка»**, который примыкает к Михайловскому парку с запада.

В старину в этих местах находилось «5 дворов чухонских» — ингерманландская **деревня Похьёйси** (фин. Pohjoisi — «Северная»), которая сохранилась и в наше время. Позднее рядом с нею появилась усадьба петровского генерала Бутурлина, в начале 1750-х годов перешедшая в собственность Ивана Ивановича Шувалова — фаворита Елизаветы Петровны, основавшего Московский университет и покровительствовавшего талантам Михайлы Ломоносова. Сам великий русский учёный не раз бывал на приморской даче своего благодетеля.

В конце 1830-х годов очередные владельцы дворяне Мятлевы перестроили бывший шуваловский дом в **ферму «Крейт»**. Это было образцово-показательное хозяйство на альпийский манер: внизу стояла для скота, а на втором этаже —



1. «Русская деревня Шуваловка». Бар «Ладья»
2. Ветряная мельница



«Кикимора Болотная»

комнаты для самих хозяев, любивших вместе со своими гостями поиграть в швейцарских крестьян, предаваясь пасторальной идиллии.

С течением времени финское слово Pohjoisi трансформировалось в название деревни **Поэзия**, рядом с которым существовало и параллельное — Шуваловка.

В годы оккупации все исторические объекты здесь были утрачены. Сохранилось лишь **старое кладбище** на берегу залива.

Новая жизнь для Шуваловки забрезжила в 2002 году, когда на пустующих землях началось возведение «Русской деревни». Ныне комплекс включает в себя постройки в русском сельском стиле: Дом ремёсел, кузницу, гончарную, ветряную мельницу, баню, избу-караулку «Сельсовет» и действующий храм Рождества Пресвятой Богородицы. Можно сказать, что «Русская деревня» продолжает традиции фермы «Крейт»: хороводы на Масляном лугу-выгоне, чай с блинами, посиделки с частушками под дегустацию отличных настоек и наливков в Доме ремёсел. Неизменный восторг у детворы вызывает лесопарковая инсталляция **«Кикимора Болотная»**.

Сфера обслуживания туристов представлена в Шуваловке **рестораном «Собрание»**, **баром** в форме древней лады, **гостиницей «Кошель»** с бревенчатыми стенами, дощатыми полами и деревянными кроватями с подушками горкой.



Гостиница «Кошель»

Каждому постояльцу гостиницы от имени радушных хозяев преподносится стопка сладкой и пряной настойки ратафии под домашний пирожок...

Говорят, что владельцы Шуваловки в скором времени хотят воссоздать и саму историческую ферму «Крейт».

Знаменка

*Ещё один шедевр эклектики. Николай Николаевич старший,
Николай Николаевич младший. Павильон Ренелла.*

СВЕДЕНИЯ ДЛЯ ТУРИСТОВ

Прибытие

1. На **автобусе** 200 или **маршрутном такси** 224, 300, 424 от станции метро «Автово», **маршрутном такси** от станций «Ленинский проспект» (103, 420) и «Проспект Ветеранов» (343) до остановки «Пансионат «Знаменка», время в пути около 40 минут. 2. На **автомобиле** по Петергофскому шоссе.

Расположенный в 27 километрах от Санкт-Петербурга дворцово-парковый ансамбль Знаменка завершает череду из трёх малоизвестных достопримечательностей между Стрельной и Петергофом.

Ориентиром Знаменки на **Санкт-Петербургском шоссе** служит красно-кирпичная **часовня святого Иосифа Песнопевца**. Она была построена в 1867 году по проекту архитектора Николая Леонтьевича Бенуа в воспоминание о неудавшемся покушении на жизнь Александра II революционера-террориста Дмитрия Каракозова, произошедшим 4 апреля 1866 года у решётки Летнего сада в Петербурге.



*Часовня св. Иосифа Песнопевца
на Санкт-Петербургском шоссе
при въезде в Знаменку*





Нынешнее состояние усадьбы Знаменка можно назвать удовлетворительным, однако в некоторых местах реставраторам есть ещё над чем поработать



Дворец и парк в Знаменке были созданы в царствование Николая I и после смерти императора перешёл в собственность его третьего сына, великого князя Николая Николаевича старшего. До этого здесь существовал возведённый Растрелли загородный дом приближённых Елизаветы Петровны — сначала гетмана Кирилла Разумовского, а затем графа Петра Шувалова. Архитектор Андрей Штакеншнейдер за пятнадцать лет кардинально перестроил дворец и парк. Позднее в Знаменке работал

выдающийся мастер эклектики Гаральд Боссе, значительно расширивший число построек ансамбля и добавивший ему черты стиля необарокко.

Великий князь Николай был инспектором кавалерии русской армии, поэтому в Знаменке поражает воображение, конечно же, **Конюшенный корпус**, больше похожий на дворец. В здании имелись манеж, кузницы, конский лазарет, удобные жилые помещения для слуг. На ежегодные выставки в Знаменку съезжались конезаводчики и любители лошадей со всей империи и из-за границы.

Интересна и усадебная **церковь Петра и Павла**, сочетающая в себе черты как барокко (возможно, даже растреллиевского), так и классицизма 1760-х

годов. Ещё один любопытный факт: в этом храме находится почитаемая **икона новомученика Евгения Родионова** — пограничника, зверски убитого в пленучеченскими боевиками.

В глубине парка, недалеко от берега залива можно обнаружить руины двухэтажного строения из красного кирпича. Аборигены романтически именуют его «домиком Петра», однако это всего лишь банальная **водокачка**.



Руины водокачки

ВЕЛИКИЙ КНЯЗЬ НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ МЛАДШИЙ. НЕИСПОЛЬЗОВАННЫЙ ШАНС РОССИИ

Ефрейтор остановился у окна и, барабана пальцем по стеклу, заявил:

— Да и вы тоже, господин вахмистр, прибабке язык за зубами не держали. Выйй, помню, сказали: «Бабушка, зарубите себена носу: любой император или король заботится только освоем кармане, потому и война идет. То же самое и э таразвалина, «старик Прогулкин», которого не лезья выпустить из сортира без того, чтобы он не загадил весь Шёнбрунн».*

— Я это говорил ?!

— Да, господин вахмистр, именно это вы говорили, перед тем как итти на двор блевать, а еще кричали: «Бабушка, суньте мне палец в глотку!»

— А вы тоже прекрасно выразились, — прервал его вахмистр. — Где вы только подцепили эту глупость, что Николай Николаевич будет чешским королем?

— Это ж я что-то не помню, — нерешительно отозвался ефрейтор.

— Еще бы вы помнили! Пьян был в стельку, и глаза словно упоросенка, а когда вам понадобилось «на двор», вы, вместо того чтобы выйти в дверь, полезли на печку.

Оба замолкли, пока наконец продолжительное молчание не нарушил вахмистр:

— Я всегда вам говорил, что алкоголь — погибель. Пить не умеете, а пьете...

Ярослав Гашек.

**Похождения braveго солдата Швейка
во время мировой войны**

(цитируется по русскому изданию 1920-х годов)

Появившийся на свет в 1856 году старший сын первого владельца Знаменки, великий князь Николай Николаевич младший, был интереснейшим персонажем русской истории. Самый высокий среди

* «Старик Прогулкин» (Starej Procházka) — ироническое прозвище, которое получил у чехов император Австро-Венгрии Франц-Иосиф I.

великих князей Дома Романовых (его рост был 198 см — в Петра Великого, если признать вымыслом легенды о происхождении Павла I), профессиональный военный, человек безусловно талантливый как организатор и руководитель, популярный в армии и народе, он имел самое большое влияние на государственные дела Российской империи в последние 15 лет её существования.

С именем великого князя Николая Николаевича связаны важнейшие события царствования Николая II. Это и Манифест 17 октября 1905 года, который нерешительный император подписал только после угрозы Николая Николаевича пустить себе пулю в голову прямо в кабинете петергофской Нижней дачи, и Первая мировая война, на

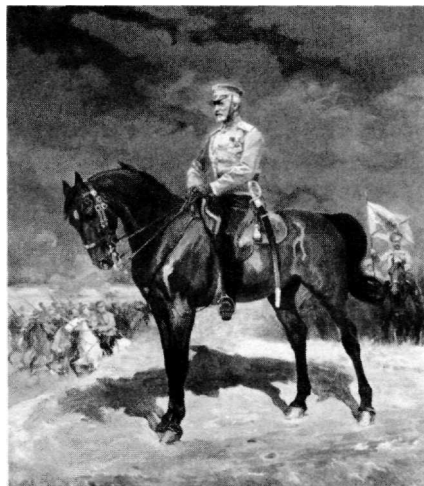
начальном этапе которой великий князь являлся верховным главнокомандующим русской армии, и отречение 2 марта 1917 года, когда именно Николай Николаевич прислал телеграмму Николаю II с настоятельным советом отречься от престола.

Непросто сложилась личная жизнь великого князя. В молодости он встречался с дочерью книготорговца Гостиного двора Зинаидой Бурениной, однако на просьбу жениться на ней получил от своего кузена, императора Александра III знаменитый ответ: «Я в родстве со многими дворами Европы, но с Гостиным двором еще не был и быть не желаю».

В результате Николай Николаевич женился, когда ему было уже за 50, на герцогине Лейхтенбергской Анастасии (Стане) Николаевне, дочери черногорского князя Николая Негоша, матери двоих взрослых детей, покинутой своим супругом герцогом Георгием Лейхтенбергским (хозяином усадьбы Сергиевка, см. стр. 134). Они познакомились в Знаменке, где жила сестра Анастасии Милица Николаевна, бывшая замужем за братом Николая Николаевича великим князем Петром.

Черногорки Стана и Милица оставили заметный след в русской истории. Они активно занимались политикой, увлекались модными тогда спиритизмом и мистицизмом. Именно им принадлежит сомнительная честь введения в ближний царский круг «божьего человека Григория» — крестьянина села Покровское Тобольской губернии, обрусевшего коми-зырянина Григория Ефимовича Новых, более известного под фамилией Распутин.

Тем не менее, отношения между «святым чёртом» и Николаем Николаевичем были более чем неприязненными. Известен ответ великого



Великий князь Николай
Николаевич младший.
Портрет работы художника
Н.С.Самокиша. 1910-е годы

князя на телеграмму Распутина с предложением приехать освятить иконы в штабном вагоне главнокомандующего на станции Барановичи: «Приезжай, я тебя повешу».

Понятно, что императрица Александра Фёдоровна не жаловала «Николашу», считая, что он «своим выступлением против Божьего человека навлекает на свои труды проклятье, советы его нельзя назвать хорошими».

В свою очередь, Николай Николаевич не любил «немецкую партию» при дворе и считал, что основным итогом назревавшей мировой войны должно стать раздробление Германии на маленькие государства со своими королями, князьями и герцогами.

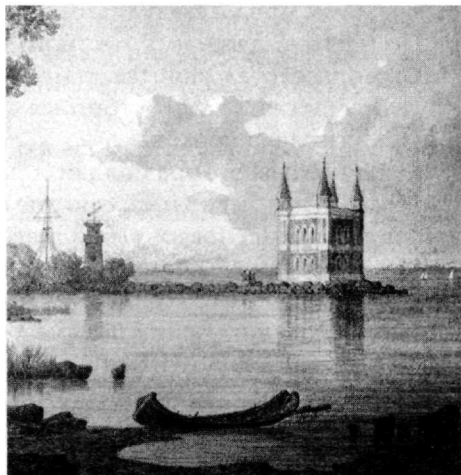
В распутинском окружении царской семьи муссировались слухи о желании Николая Николаевича совершить переворот и самому занять царский трон. В августе 1915 года император Николай II сместил Николая Николаевича с поста верховного главнокомандующего и возложил эту должность на себя. Великий князь был отправлен наместником на Кавказ и командующим Кавказским фронтом, что спасло ему жизнь в годы революции.

В эмиграции Николай Николаевич Романов стал главой императорского дома (впрочем, это оспаривалось великим князем Кириллом Владимировичем). Скончался он в 1929 году в собственном особняке в Антибе на юге Франции.

Николай Николаевич остался в истории выдающимся государственным деятелем. Можно сказать со всей определённости, что, если бы в 1905 — 1917 годах у руля нашей страны встал этот человек, то развитие её однозначно пошло бы по совсем другому пути.

«Восставший народ» отдал бывший Знаменский дворец детской трудовой коммуне, которую при Сталине сменил Ленинградский сельхозинститут. После войны основную часть ансамбля довольно быстро восстановили, наткнувшись в процессе реставрационных работ на замаскированный немецкий склад боеприпасов.

В настоящее время Знаменку занимает пансионат с советскими ещё традициями, «равно привлекательный для семейного отдыха и адюльтера», как позиционируют его глянцевики путеводители.



РЕНЕЛЛА. Важной и запоминающейся достопримечательностью Знаменки до войны

Павильон Ренелла. Фрагмент картины художника Воробьева. 1853 год

был готический павильон Ренелла, возведённый в конце 1840 годов на восточной окраине парка, на мысу, вдающемся в берег залива архитектором Андреем Ивановичем Штакениншейдером. Из Ренеллы открывались широкие виды на морские просторы и берега. Фактически Ренелла являлась копией сицилийской виллы Quattro Pizzi (итал. «Четыре шпиля»), в гостях у владельцев которой, семьи Флорио, однажды побывали император Николай I и императрица Александра Фёдоровна, любившие проводить зиму в Палермо.

Сейчас существует проект воссоздания этого замечательного как по своему положению, так и по архитектуре паркового павильона.

С запада к ансамблю Знаменки примыкает петергофский императорский **парк Александрия** (см. стр. 88).

Проехав от **Петергофа** до **Красной Горки**, в последней можно свернуть налево на т.н. «южное» шоссе; путь по нему позволяет сократить расстояние до Соснового Бора, проехав через **Коваши** (стр. 237). Однако «северное» шоссе проходит вдоль берега залива и местность здесь гораздо приятнее.

За Красной Горкой, чуть в стороне от трассы, правее, следует **деревня Чёрная Лахта** (фин. Mustalahti), расположенная при впадении в Финский залив реки Чёрной. В ней сохранилась деревянный **усадебный дом имения Байковых и остатки парка**.

Следующим на пути экскурсантов будет населённый пункт **Гора Валдай**. Часть его представляет собой бывший закрытый военный городок. Гора Валдай — это древняя новгородская деревня Варьвалда, по-фински Harjavalta, то есть «Гривская волость» (harja — «грива»). Достопримечательностями здесь являются красивая **Свято-Троицкая православная церковь** из красного кирпича, с шатровой колокольней и луковками (1903 год), **старинная больница**, руины дома, пруд и полудикий парк бывшей **усадьбы Алютино**.

По местной легенде, у местного купца И. А. Воронина был единственный сын, который хотел жениться на местной крестьянской девушке, но отец отказал ему в этом и сын от горя утопился в озере. В память о сыне на средства купца и была возведена церковь.

Между деревней Гора Валдай и расположенным чуть дальше её **урочищем Пулковом** (место бывшей деревни; не путать с тем Пулковом, где петербургский аэропорт!) нужно повернуть направо на дорогу без указателей, которая вскоре приведёт к развилке (держаться правой стороны). Через некоторое расстояние от **шлагбаума летнего военного лагеря** (бывшая закрытая зона) будет красивейший **дикий пляж** — один из самых чистых и пустынных в Ленинградской области. От **шлагбаума** до **пляжа** нужно идти пешком влево по бетонным плитам.

На **мысу Серая Лошадь**, с которого открываются восхитительные виды на залив и караваны кораблей, тянущиеся в северную столицу, в начале XX столетия была возведена одноимённая **противодесантная береговая батарея** (малый форт) Кронштадтской позиции «крепости Петра Великого». Изначально укрепление было вооружено четырьмя 120-мм орудиями Виккерса и тремя 152-мм орудиями Канэ. На рубеже 1920 — 1930-х годов к ним добавилась башенная батарея, снятая с одного из отправленных в утиль кораблей. Теперь



1. Наблюдательная вышка
2. Трасса разобранной
крепостной ж.д. на мысе
Серая Лошадь

всего этого давно уже нет, на мысу сохранились лишь остатки орудийных позиции, **наблюдательная вышка** и шпалы **упразднённой ж.д. линии**.

Гора Валдай, Пулково и следующая за ними рыбацкая **деревня Шепелево** расположены на северном берегу красивого и довольно большого (2,8 кв. км), с прозрачной водой и песчаными берегами, **Горвалдайского озера**. Когда-то на месте этого водоёма была мелководная лагуна Финского залива, постепенно отделившаяся от него полосой песчаных **дюн** высотой более 30 метров и шириной несколько сотен метров (по ним пролегает шоссе). Это самые высокие на южном берегу Финского залива дюны. Возраст многих растущих здесь сосен составляет более 100 лет.

На мелководном **Птичьем озере**, что имеется на **Каменном мысу** (перед **деревней Кандикюля**, на мыс ведёт тропинка) ежегодно собираются многие тысячи перелётных птиц, мигрирующих в арктические широты и обратно.

Перед **деревней Липово** шоссе выходит к самой кромке залива. Это очень красивые места, изобилующие песчаными пляжами и соснами. Можно отметить **биатлонный стадион ЛАЭС**, расположенный перед Липово, справа от дороги. Летом здесь, на вполне приличном асфальте, можно вволю покататься на роликах или велосипедах. Между Липово и Сосновым Бором будет пригородная **деревня Ручьи**, где некогда находилась **церковь финского прихода Хеваа** (см. стр. 237).

Город Сосновый Бор описан на стр. 239. В автомаршруте отметим лишь городской дюнно-сосновый **парк Белые Пески** и **пляж** за пешеходным мостом через р. Коваши, весьма привлекательный для отдыха в жаркие месяцы.

От Соснового Бора по шоссе на запад

Маршрут экскурсии (основной, вдоль берега Финского залива по шоссе а-121). *Сосновый Бор — Керново — Копанское озеро — Старое и Новое Гарколово — Вистино — Ручьи — Косколово — Лужицы — Усть-Ауга — Выбье — Курголово — Гакково — Большое Куземкино*

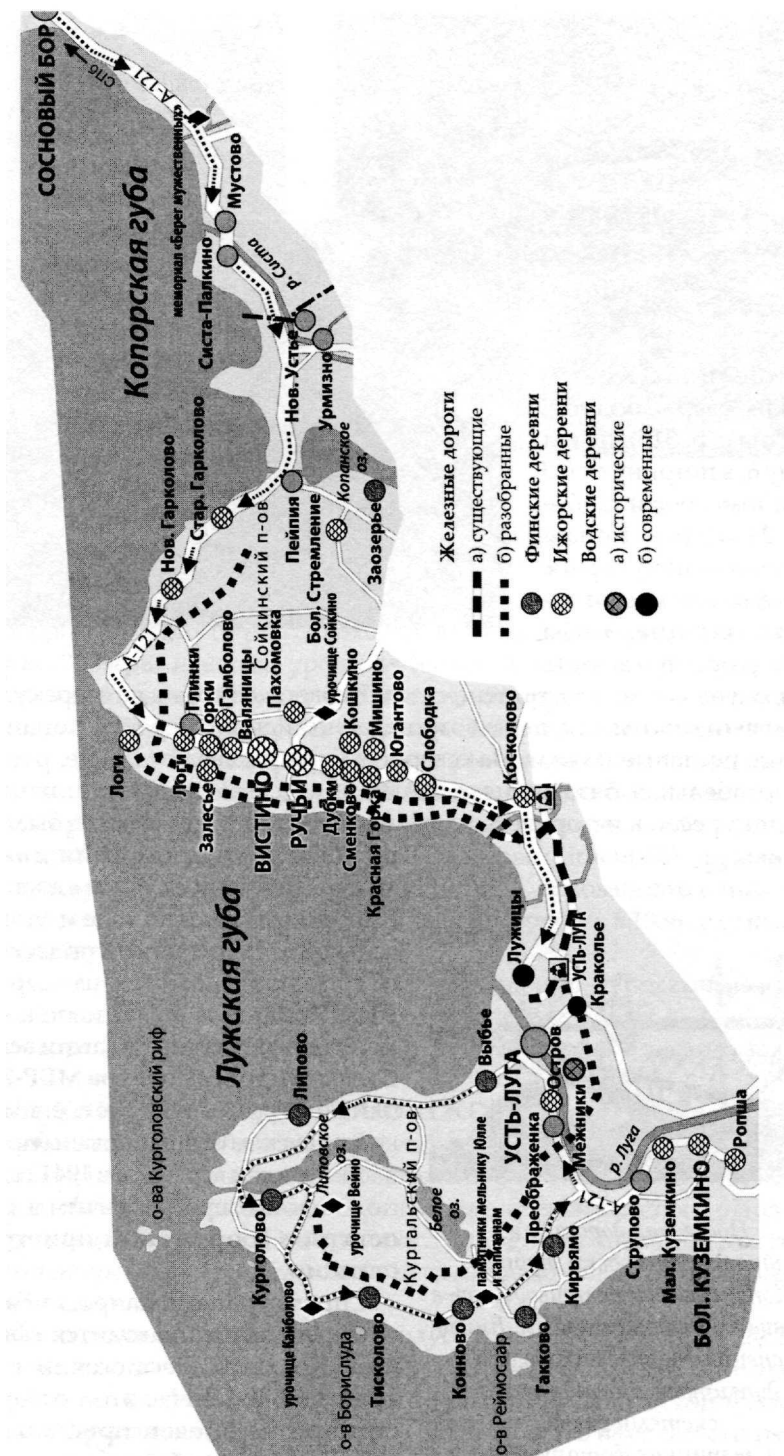
Выехав из Соснового Бора и миновав ЛАЭС (справа, между шоссе и заливом), туристы приближаются к мосту через **реку Воронку**, расположенному в **урочище Керново**, на месте сожжённой в войну деревни. Здесь проходила передовая Ораниенбаумского пятачка, о чём напоминают **мемориальный ансамбль «Берег мужественных»** (слева от моста, входит в Зелёный пояс Славы) и ещё один воинский памятник (за поворотом на Копорье).

Через несколько километров шоссе пересекает **реку Систу**. На её правом берегу расположена **деревня Мустово**, а за мостом — **деревня Систа-Палкино**. Легенда гласит, что своим необычным названием последнее селение обязано некоему помещику-генералу, учившему своих крепостных основам правильного хозяйствования при помощи испытанного средства. Вряд ли это соответствует действительности, так как деревня **Систапálка** обозначена на картах конца XVIII столетия. В деревне, на берегу Копорской губы Финского залива, имеется **база рыболовов и охотников**, где можно пообедать и переночевать, телефон: 8 (921) 774-90-04, есть несколько добротных старых домов.

Примерно в 7 километрах от Систа-Палкино влево от шоссе отходит дорога на деревню Урмизно и далее в сторону Котлов (*см. дополнительный вариант экскурсии №4, стр. 316*).

Через некоторое время приморское шоссе проходит недалеко от северной оконечности **Копанского озера**. Этот живописный водоём, входящий в систему

ОТ СОСНОВОГО БОРА ПО ШОССЕ НА ЗАПАД



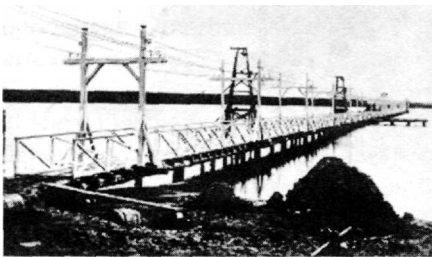


*База отдыха ЛАЭС на берегу
Копанского озера*

пяти «Великих Кингисеппских озёр» (подробнее см. на стр. 315), имеет в длину 6, в ширину от 0,5 до 2 километров и глубины до 24 метров. Копанское озеро — популярное место для занятия **подводной охотой**. В нём водятся угорь, щука, карп,



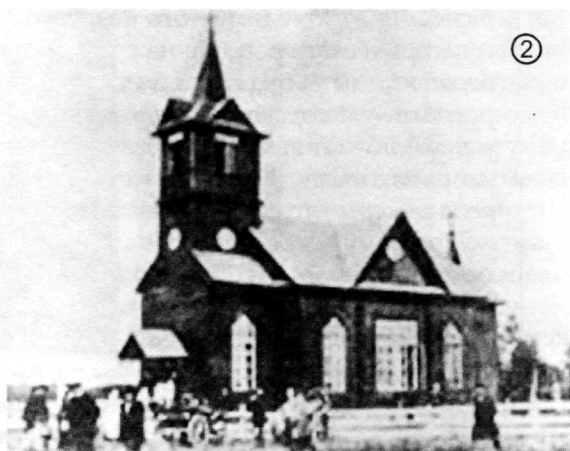
налим, окунь, сазан, плотва, лещ, судак. В советское время на озере существовал **форелевый питомник**, ныне возрождающийся. По берегам Копанского есть хорошие песчаные пляжи. На северном берегу, слева от шоссе, расположена комфортабельная **база отдыха ЛАЭС** и детский оздоровительный лагерь. Озеро интересно в историческом плане. В начале XX века здесь была устроена



*Подвесная дорога для
транспортировки торпед
на Копанском озере приводилась в
действие электромоторами. Внизу
по специальной эстакаде шёл
дублирующий воздушную
систему рельс.
Старинная фотография*

пристрелочная станция для торпед. «Самодвижущиеся мины» доставлялись в Копорский залив по воде и затем по уникальной **электрической подвесной дороге** транспортировались на озеро. В 1930-е годы Копанское озеро использовалось в качестве **места базирования эскадрильи боевых гидросамолетов МБР-2** (морской ближний разведчик). Все военные объекты на Копанском были взорваны при приближении частей вермахта в 1941 году. Сейчас под водой озера различимы очертания **остатков сооружений пристрелочной станции.**

Справа от шоссе, напротив базы ЛАЭС, на берегу залива находится **гавань Пейпия**. Когда-то здесь стояли торпедные катера КБФ. Сейчас этой отгороженной **стенкой из бревен** пристанью пользуются местные рыбаки.



1. Каменный крест в деревне Большое Стремление
2. Финская церковь прихода Soikkola в деревне Заозерье

За мостом через **реку Пейпия**, соединяющую Копанское озеро с Финским заливом, в левую сторону от шоссе отходит дорога к **деревням Пейпия, Большое Стремление, Заозерье** и далее к урочищу Купля. Жители этих мест издавна изготавливали качественную гончарную посуду, которую продавали в основном на финляндском берегу. Во время войны в Пейпия размещался **немецкий концлагерь**. Деревня Большое Стремление (по-ижорски Somero) находится в стороне от шоссе, на высоких живописных холмах. Достопримечательностью её являются **средневековые каменные кресты**, каких немало сохранилось в западной части Ленинградской области. В Заозерье (Järvenpää) прежде стояла **финская лютеранская церковь прихода Soikkola**, основанного в 1620-х годах. Последнее деревянное здание храма, 1910 года постройки, в 1936 году было превращено в амбар.

Выехав снова на приморское шоссе и свернув налево, туристы продолжают двигаться вдоль побережья на запад. Вскоре шоссе вступает на **Сойкинский полуостров**, разделяющий Копорскую и Лужскую губы Финского залива.

НА СОЙКИНСКОМ, В КРАЮ ИЖОР. *СОЙКИНСКИЙ полуостров - довольно пустынная местность, изобилующая заброшенными полями, пастбищами да полными грибов лесами. Относительное многолюдство можно наблюдать лишь на побережье, где деревни тянутся одна за другой непрерывной чередой. От берегового шоссе, что окаймляет полуостров, время от времени отходят мелкие грунтовые дорожки, по которым можно выехать к самому заливу.*

Но пустынным Сойкинский полуостров был не всегда. До Второй мировой войны этот край были густо заселён ижорой — народом прибалтийско-финской языковой группы. На свою историческую родину, в Приневский край, ижоры — южная ветвь карельского племени, пришли в глубокой древности. По одной из версий, изначальный смысл

названия этнокультурного и исторического региона на берегах Невы — *Inkerimaa* (у русских — Ижорская земля, у шведов — *Ingermanland*) как раз означает «земляна-рода инкери», то есть ижор.

Политическая зависимость от Великого Новгорода подарила ижорцам и их соседям, еще более древнему этносу Приневья води или вожанам (см. стр. 291), православие. Однако и тем, и другим на протяже-



Сопкинские рыбаки-ижорцы.
Фото первой половины XX века

нии столетий удавалось сохранять в крепнущем славянском окружении свой язык и культуру с характерными прибалтийско-финскими чертами. В период же почти векового шведского господства ижорцы и вожане как раз оказались в ситуации наоборот — в окружении близких по языку, но чуждых по религии (лютеранство) финнов-переселенцев. Шведские власти не видели различий между ижорцами и русскими, называя и тех, и других *«ryssar»*. После основания Петербурга ситуация выровнялась: власть стала православной, однако жили теперь коренные народы Приневья преимущественно в окружении ингерманландцев-лютеран.

Всё это привело к тому, что этническое самосознание у ижорцев выглядит достаточно своеобразно. Исторически они часто называли себя... русскими — *«venäläiset»* (на Сойкинском полуострове) и *«vellaset»* (в центральной Ингерманландии), а вот язык свой считали как раз «нерусским». Это *karjalan keeli* («карельский») на Сойкинском полуострове, *maan keel* («свой», «деревенский») на Нижней Луге, *soomen keeli* («финский») в Ковашах и *suomen kieli* (опять же «финский») на Карельском перешейке. По данным А. В. Крюкова, самоназвания *ingeroset*, *inkerikkoloi*, по крайней мере, в XX столетии ижорцами уже практически не употреблялись. Этноним *ižoralaiset* и название языка *ižoran keel* появились у ижор, вероятно, в конце XIX века, под влиянием русского языка.

Также в XX веке, а может быть и ранее, многие ижоры, особенно те, в семьях которых говорили как на ижорском, так и на русском, сами себя называли «*талапонцами*» или «*талапанцами*»*.

К началу XX столетия основной ареал расселения ижорцев, численность которых на тот период насчитывала около 15 тысяч человек,

* Слово, вероятно, происходит от глагола «талапонить» — «непонятно говорить». В наши дни русскоязычные жители Эстонии и Латвии презрительно называют талапонцами представителей тивольных наций данных прибалтийских государств. В отношении эстонцев и латышей этот термин распространён и у населения приграничных районов Псковской области.

находился на западе Петербургской губернии — на Сойкинском полуострове и в ряде деревень Ямбургского (современный Кингисеппский район), Петергофского уездов, а также в петербургских пригородах Лигово и Старопаново (т.н. шунгеровские ижоры). Компактная группа ижорского этноса, т.н. нижеоредежские ижоры, жила в деревнях по берегам реки Оредеж на границе современных Гатчинского и Лужского районов (Чаща — Воцко — Мишинская). Ареал расселения ижор существовал и на Карельском перешейке, от Рауту (Сосново) до северных окрестностей Токсова.

Основными занятиями сойкинских ижор было рыболовство и рыбкопчение, а также кустарное производство глиняной посуды.

В период свёртывания ленинской политики «коренизации» во второй половине 1930-х годов году ижорская национальная интеллигенция подверглась репрессиям, было прекращено издание газет и книг, обучение на ижорском языке. В 1943 году попавших в зону оккупации ижор, заодно с их соседями-финнами, вывезли в Финляндию немцы. Вернувшихся после поражения Финляндии в войне советские власти предпочли, от греха подалее, расселить везде «на просторах Родины чудесной», кроме, конечно же, Ингерманландии. Вернуться в родные места удалось далеко не всем. Чтобы получить прописку в родных местах, в паспорте надо было записаться «русским». В результате этого официальная численность ижор сократилась до минимума. А. В. Крюков полагает, сейчас что в Ленинградской области ижор в 10 раз больше, чем по официальным данным.

Удивительно, но, согласно переписи населения 2002 года, ижорским языком владеют 362 россиянина, тогда как ижорцами себя назвали всего... 327 человек (из них 177 в Ленинградской области)! Данный парадокс можно объяснить перманентно идущим процессом ассимиляции ижор, когда человек уже считает себя русским, но ещё помнит язык своих предков.

В силу различных объективных обстоятельств (малочисленность народа, преобладание сельского населения, живущего в значительном удалении от крупных городов), на волне перестройки общественные национальные организации ижор не были созданы. Ситуация стала меняться только в XXI веке. С 2000 года сохранением и развитием ижорской культуры активно занимается «Общество ижоры и води», а с 2002 года — Центр коренных народов Ленинградской области, получающий поддержку из областного бюджета (обе организации имеют одного руководителя — известного петербургского археолога и этнографа Ольгу Игоревну Конькову). Созданы курсы по изучению ижорского языка для всех желающих, действуют фольклорные ансамбли («Шойкулан лаулут» в деревне Горки, см. стр. 285, «Корпи» в Петербурге, фольклорная группа «Рыбачка» в деревне Вистино и т.д.). В Вистино ежегодно проводится праздник ижорской культуры «Сохраняя возрождаем». На просторах СНГ есть несколько групп и отдельных исследователей (например, М. З. Муслимов из Петербурга, В. Чернявский из Москвы), специализирующихся на изучении языков исчезающих народов Ленинградской области в научных или просветительских целях. Их стараниями ижорский и водский языки можно изучать прямо в Интернете.



Старое Гарколово. Башня Дибича

Двигаясь по приморскому шоссе от Пейпия, туристы оставляют справа усыпанный валунами **полуостров Хилиста**; недалеко от него имеется **охотничье-рыболовная база**.

В самом начале *деревни Старое Гарколово*, которая, как и почти все деревни на Сойкинском, имеет не только русское, но и ижорское название (Harkola), расположена так называемая **башня Дибича** — уникальнейшая достопримечательность Ленинградской области. Это высокая угловая башня в готическом вкусе есть сохранившийся фрагмент дворца, который был построен архитектором Андреем Ивановичем Штакеншнейдером во исполнение посмертной воли владельца существовавшей здесь усадьбы генерал-фельдмаршала российской армии Ивана Дибича-Забалканского — героя

Отечественной войны 1812 года и русско-турецкой войны 1828 — 1829 годов.

Дворец стоял не на самом берегу, но хорошо просматривался с залива, по которому и предпочитали добираться до усадьбы столичные гости.

Башня Дибича, окружённая елово-березовым лесом и различима с дороги только зимой, производит сильное впечатление своей романтической заброшенностью. От залива её отделяет добротный забор местного коттеджа. За башней сохранились остатки старого усадебного парка.

Сразу за Старым Гарколовом можно выехать к низкому берегу залива, где есть **дикий песчаный пляж**.

Через 2,5 километра будет *деревня Новое Гарколово*; неподалёку от неё, в лесной чащобе по берегам Ловколовского ручья, до войны стояла ещё одна ижорская деревня — **Ловколово** (Loukkula, сохранились остатки **фундаментов**).

Примерно в половине 6-километрового расстояния от Нового Гарколова до мыса Колгомпя — крайней северной точки Сойкинского полуострова — находилась *деревня Криворучье (Vääräoja)*, на этот раз финская, что, впрочем, в годы военного лихолетья не спасло её от судьбы соседнего Ловколова.

Была деревня и на **мысе Колгомпя** (фин. Kolkanpää / ижорск. Kolgomppää — дословно «Угловая голова», по положению мыса, углом вдающегося в Финский залив). В ней в 1915 году родился ижор **Василий**



Василий Антипов,
он же Оскар Химияйнен

Антипов. Отведав советских репрессий в 1930-е годы, он попал в плен к немцам и вскоре очутился в Финляндии, где служил в Heimorataljoona («Соплеменном батальоне») — специальной части финской армии, набранной из коллаборационистски настроенных советских военнопленных прибалтийско-финского происхождения. Прекрасно понимая, что в случае возвращения на Родину для него вырисовывается реальная перспектива встречи с «сотрудником для особых поручений комендатуры НКГБ», то есть с палачом, Антипов после капитуляции Финляндии в 1944 году перебрался в Швецию, где, под именем Оскар Химиляйнен (Oskar Himiläinen) стал автором книги «Vieras Isänmaa» («Родина-чужбина») о судьбах коренных жителей Ингерманландии.

После войны на месте деревни Колгомпя стоял одинокий дом служителя при маяке. Сейчас здесь построено много коттеджей. Проехать на сам мыс, давно облюбованный любителями подводной охоты, можно по грунтовке через лесничество, не обращая внимания на обветшавшие запретительные таблички: «погранцы» не появляются здесь очень давно.

Следующей деревней на шоссе будут *Логи* (4,5 км от Колгомпя). Этот живописный населённый пункт состоит из двух частей, удалённых друг от друга на значительное расстояние.

ЛЕГЕНДЫ ДЕРЕВНИ ЛОГИ

Камень несчастья. *С незапамятных времён имелся на морском побережье недалеко от Логов большой камень-валун. Местные жители знали: если зазвучит он, «запоёт» — означает это скорое и неизбежное несчастье. В «лихие девяностые» его судьба оказалась печальной. Пришёл как-то к камню подвыпивший рюсся*, развёл костер да и плеснул на камень воды. Треснул камень и замолчал навсегда. Но прибавилось ли от этого счастья на ингерийском берегу — кто знает?*

Мёртвый поезд. *При строительстве военно-морской базы «Второй Кронштадт» (об этом чуть ниже) под Маячной горой в окрестностях Логов (см. ниже) якобы был устроен железнодорожный тоннель. В 1941 году, во время эвакуации, в подземелье вошёл поезд, но выехать оттуда не успел — вход и выход были взорваны и завалены. Так и стоят до сих пор под горой мёртвые вагоны и локомотив со скелетом машиниста в форменной тужурке кагановичского НКПС...*

Сразу за Логами на возвышенности компактно расположились три красивые ижорские деревни — *Глинки, Горки* (с Маячной горой, на вершине которой возвышается большой современный маяк) и *Гололово*. В Горках (ижорск. Mättusi* —

* «Рюсся» (ryssa) — презрительное прозвище русских в финском языке. Происходит, вероятно, от шведского ryss, «русский». Легенда о камне записана на основании устного сообщения А. В. Крюкова. В книге К. Сакса «Легенды и мифы Ингерманландии» (СПб, 2008 год) приведён другой вариант легенды, по которому, наоборот, «пение» валуна предвещало именно счастье. Запись второго варианта легенды сделана К. Сакса от неизвестной женщины, ехавшей вместе с ним в автобусе из Соснового Бора в Кингисепп.

«Высокое место») действует созданный местными жителями **фольклорный ансамбль «Šoikulan laulut»** («Сойкинские напевы»), выступающий на многих праздниках и мероприятиях не только в России, но и в Финляндии, Эстонии и Швеции. Ижорское название деревни Глинки — Savimäki* («Глиняная гора»).

Между Логами и следующей за ней примерно через километр деревней **Валяницы** (Voloitsa, возможно, от ижорского варианта имени Владимир — Voloï), между шоссе и берегом залива будет деревня **Залесье** — Metsakyla («Лесная»). В Валяницах можно свернуть к заливу и осмотреть **древнее ижорское городище** (точное место укажут местные жители). Городище расположено на высокой террасе недалеко от залива, рядом с ручьём. Часть его ныне поглощена карьером, однако двухметровые валы сохранились вполне прилично.

Практически в каждой ижорской деревне Сойкинского полуострова непременно присутствует точка, откуда как на ладони, видно море.

От Валяниц всего пара сотен метров до **посёлка Вистино**, который, в свою очередь, на юге плавно переходит в **деревню Ручьи**.

Вистино и Ручьи

Ижорский музей — На развалинах «Второго Кронштадта» — Где была затоплена подлинная «Аврора»? — Орыбаках и копчёной рыбке

Вистинско-Ручьёвская агломерация — экономический и культурный центр Сойкинского полуострова да и вообще, в широком смысле, «столица ижорской земли». Эти места богаты необычными достопримечательностями, которые после снятия режима погранзоны, частично открылись петербургским экскурсантам.

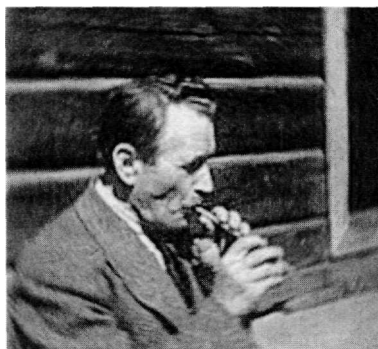
Начнём с **Ижорского музея**. Он находится в Вистино, где сохранилось много деревянных домов старинной постройки. Деревянное зеленое здание у шоссе выделяется якорем, стоящим у входа. Прежде здесь был музей рыбколхоза «Балтика». С 1993 года его стала «национальной» — как и в случае со вторым в Ленинградской области музеем коренных народов края «Ялкала» в посёлке Ильичёво на Карельском перешейке, начинавшим свою карьеру в качестве дома-музея В. И. Ленина.



Экспозиция Ижорского музея в посёлке Вистино

Музей ижорской культуры в посёлке Вистино работает по договорённости. Звонить нужно заранее в местный ДК: +7 (813 75) 67-119, Елена Кострова.

* Правила чтения ижорских топонимов см. стр. 5.



Tenno Peno

В Вистино (ижорск./фин. Viistinä) родился Фёдор Никитич Александров. Переселившийся в 1913 году в Финляндию в поисках работы, бывший ижорский мальчик-пастушок стал **Тенно Рено** — известным всем финнам народным музыкантом. «Последний пастух Ингерманландии», как называла Тенно пресса, наигрывал незамысловатые деревенские мелодии на простой, собственноручно изготовленной им пастушеской дудочке.

...Остатки базы Балтфлота, которую официально называли Комсомольском-на-Балтике, а неофициально — **«Вторым Кронштадтом»**, — легенда сойкинского берега. Повсюду

в Вистино, Ручьях и их окрестностях можно наблюдать следы бывшего величия этого некогда строжайше засекреченного военного объекта — пристани, руины циклопических дамб, **остатки сухого дока** глубиной 12 и размерами 1500 на 800 метров, **старые насыпи со снятым железнодорожным полотном**, а также вымощенные булыжником дороги, которые местные жители называют **«ворошиловскими»**.

Необходимость создания базы в середине 1930-х годов была продиктована тем, что Финляндия и Прибалтика, где до революции располагалась подавляющая часть инфраструктуры императорского Балтийского флота (Ревель, Гельсингфорс, Балтийский порт, Либава), стали независимыми, и советский ВМФ оказался запертым в Кронштадте.

Сооружения базы, которую строили, в том числе, сталинские «з/к», были разбросаны повсюду на Сойкинском и на соседнем с ним Кургальском полуостровах. База могла обеспечить якорную стоянку всех сил КБФ и постоянное базирование, как бы мы сейчас сказали, «сил быстрого реагирования». Транспортная связь осуществлялась по двум **железным дорогам** — **верхней**, идущей по более высокому месту, и **нижней**, проложенной вдоль самого берега. Дороги начинались от станции Косколово линии Котлы — Усть-Луга — Вейно (см. стр. 247) и, по проекту, должны были, огибая весь Сойкинский полуостров, выйти к линии Ленинград — Котлы в районе нынешнего Соснового Бора. Однако трассы были достроены только до деревни Логи.

ВМБ «Второй Кронштадт» была уничтожена при отступлении РККА летом 1941 года.

Из остатков базы, прежде всего, рекомендуется осмотреть две гавани — **Старую** и **Новую**. К первой удобнее всего подъехать из Ручьёв, ко второй — из



Одна из вымощенных булыжником «ворошиловских» дорог в окрестностях Вистина

Вистина. Интерес представляет и **гигантский коллектор**, спускающийся с возвышенности к морскому берегу. То, что вода текущей сейчас по коллектору небольшой речушки наполняет его буквально по щиколотку, даёт представление о планировавшейся «полезной нагрузке» этого объекта.

Туристам, особенно родителям с детьми, при осмотре руин «Второго Кронштадта» необходимо соблюдать крайнюю осторожность. В прибрежном лесу много неожиданных подземных люков, из почвы повсеместно торчат куски арматуры, есть и другие «сюрпризы».

Ещё с советских времён Вистино и Ручьи являются штаб-квартирой **рыбколхоза «Балтика»**, продолжающего традиции ижорских рыбаков. Новая гавань служит базой рыболовного флота, здесь возведены причалы и расположены цеха **рыбокомбината**, в своё время знаменитого своими вкуснейшими шпротами и салакой.

Рыбу на комбинате можно купить и теперь: в виде консервов и **горячего копчения прямо из печей**, но только в будний день. Магазин отсутствует, и о покупке надо договариваться прямо на проходной.

КАК ТЕБЕ СПИТСЯ, ДНИЩЕ «АВРОРЫ»? *В годы перестройки в прессе постоянно муссировался слух о том, что легендарный крейсер революции, стоящий на вечном приколе у набережной Большой Невки, после капитального ремонта 1984 года представляет собой не более чем «новодел».*

Удивительно, но, в отличие от многих других откровений журналистов того смутного времени слух этот имел под собой почву. В ходе рекон-



Всё, что осталось от старой «Авроры»

струкции на заводе имени Жданова (сейчас «Северная верфь») у старого корабля было заменено более 50 процентов корпуса. Куда же делась «старая» «Аврора»? Правда всплыла наружу после крушения Советского Союза. Отрезанную нижнюю часть корпуса корабля-ветерана попросту утопили. Она была отбуксирована в район деревни Ручьи и положена на грунт на семиметровой глубине в Старой гавани. Из добротного железа царской выплавки пытались сделать волнолом. Кстати, во время операции по затоплению днища корабля была обнаружена 200-килограммовая немецкая донная мина, взорванная водолазами.

Волнореза из старой «Авроры» не получилась. Выступавшие из воды части в начале 1990-х годов были растащены на металл местными жителями, которые могли легко сюда добраться по льду. Сейчас над поверхностью воды выступает лишь незначительный фрагмент корпуса с кнехтами.

Жизненный путь большинства кораблей завершается в виде металлолома. Однако в случае с «Авророй» даже самая малая деталь этого уникального судна бесценна. Для одних «Аврора» является символом революции, для других — одним из двух сохранившихся в мире крупных военных кораблей додредноутной эпохи (второй — японский броненосец «Микаса», на котором адмирал Того при Цусиме разбил эскадру незадачливого адмирала Рожественского), для третьих — и то и другое. Поэтому, конечно же, имеет смысл поставить здесь, на ручьёвском берегу памятник, рассказывающий о судьбе скрытой под водой части корпуса легендарного корабля.

В глубь Сойкинского полуострова

Урочище Сопкино, руины церкви и вид на Лужскую губу.

Деревня Пахомовка — ижорско-водский «конец».

Осмотрев достопримечательности Ручьёв, автотуристы могут съездить в **урочище Сойкино**, где до войны стояла деревня, давшая название всему полуострову. О смысловом значении ижорского топонима Soikula



Руины церкви в урочище Сойкино

(Шойкула) и его финского эквивалента Soikkola имеется множество предположений. Большинство из них базируются на происхождении от личного имени (варианты: Sven — Soini — Soikka, Сысой — Сысойко — Сойкко, более древнее прибалтийско-финское имя, значение которого ныне утрачено).

В старину Сойкино было центром православного ижорского края. Сейчас на вершине холма,

где стояла деревня, сохраняются каменные **руины русско-ижорской святыни — церкви св. Николая Чудотворца**, закрытой в 1937 году и взорванной в послевоенное время. К ним ведёт **еловая аллея**. Сам холм, с крестом на высоте 135 метров над уровнем моря, местные ижоры до сих пор называют Kirgonmägi («Церковная гора»).

С холма открывается потрясающая **панорама** Лужской губы Финского залива. Вдалеке темнеет берег Кургальского полуострова. На север и на восток холм резко обрывается, причём перепад высот составляет почти 100 метров!

Если ещё есть время, туристы могут посетить расположенную немного севернее **деревню Пахомовку**. До 1918 года она именовалась по-русски Водский конец. По-ижорски название деревни было Venäkontsa, причём «venä» в данном случае обозначало именно «водский», а не «русский» конец. Ижоры иногда называли соседей-вожан «русскими». Можно предположить, что прежде в этой деревне были как ижорские, так и водские дома. Нынешнее название деревня получила в честь её уроженца П. Л. Пахомова, председателя Петроградского губисполкома. Главная улица современной Пахомовки на севере плавно переходит в главную улицу слившейся с ней **деревню Андреевщина** (ижорск. Tarinaisi, Таринайжи).

Дубки, Югантово, Косколово

К югу от Ручьёв по приморской трассе одна за другой следуют деревни **Дубки, Сменково, Красная Горка, Югантово и Слободка**.

Вокруг Дубков до сих пор сохраняются небольшие дубовые рощи (ижорск. название Tammigontu — «усадьба Дубки или Дубовых», сравн. финское Tammikontu, стр. 204). Средневековые жители Красной Горки сойкинской, как и их коллеги из Красной Горки ораниенбаумской (стр. 230), занимались выплавкой железа из бурого болотного железняка. Ижорско-финское название Красной Горки — Novinmaa («Усадебная земля»).

Практически в каждой сойкинской ижорской деревне сохранились старинные микротопонимы — названия холмов, полей, покосов, ручьев, камней, дорог. Поля возле деревни Югантово, ижорской Saagove, издавна называются **Viistinämaa** — здесь косили сено жители Вистина. Есть возле Югантова урочище **Karlamaa** — на его месте был дом некоего Карла.

Родник под горушкой у этой же деревни, дающий начало впадающему в залив ручью, именуется **Lodokka** — вероятно, от ижорского диалектного «лоток»; соседний ручей носит название **Mihkelinoja** — «Михайлов», по имени поселенца.

Одно из глухих мест в лесу, тоже рядом с Югантовым, между шоссе и берегом, на так называемой «второй» горке, известно местным жителям как **Mögr** (вероятно, от «mugrä» — крот или полевая мышь).

Заболоченный мыс недалеко от деревни Слободка (Säätinä, Сятиня) прежде назывался **Mudapää** (дословно ижорск. «Грязная голова»). Впрочем, мыса этого уже давно нет, здесь идёт строительство нефтеналивного порта...

Местная дорога на северо-восток от Югантова ведёт к расположенным в стороне от шоссе **деревням Кошкино** (ижорск. Koskina, от созвучия с русским названием) и **Мишино** (Mäkkylä, «Деревня на холме»).

Через несколько километров от Слободки мы покидаем гостепримный берег Сойкинского полуострова и подъезжаем к большой *деревне Косколово*, что расположена на правом берегу впадающей в этом месте в Лужскую губу *реки Хаболовки* (см. стр. 315).

Название «Косколово», по-фински Koskisenkylä, по-ижорски и по-водски Koskisi, — происходит от прибалтийско-финского корня kosk, «порог на реке». Это «малая родина» **генерала Фёдора Андреевича Волкова**. Сын крестьянина-середняка, он стал трижды Георгиевским кавалером, кавалером двух орденов Красного Знамени и Героем Советского Союза. Генерал Волков, этнический ижор с южного берега Финского залива, вручал Звёзды Героев Егорову и Кантарии, водрузившим Знамя Победы над Рейхстагом. Удивительно, но именно такое вот, настоящее, не казённо-агитпроповское переплетение судеб разных народов действительно существовало в Советском Союзе.

Лужицы и Краколье, Усть-Луга

Я так глупо сделал, что недооценил Лужицы... сразу после войны, лет на 15 раньше... Жизнеспособная деревня! Водский язык ещё очень богат, богат и фольклор.

*Пауль Аристэ,
филолог, академик АН ЭССР*

*Реликтовый народ — вожаке. Язык, который знают 35 человек.
«Лимонадка» и другие микротопонимы. Здесь будет порт, здесь будет город.
А водь — исчезнет навсегда!*

Сразу за Косколовом к береговому шоссе А-121 слева присоединяется местная асфальтовая дорога Р-42, идущая через Котлы от Таллинского шоссе (см. доп. маршрут 3 на стр. 308 и доп. маршрут 4 на стр. 316).

Через несколько километров экскурсанты въезжают в *деревню Лужицы* Кингисеппского района Ленинградской области, что расположена в заболоченной южной части Лужской губы при впадении в неё *реки Лужицы*.

Лужицы — последнее место компактного проживания **води** — «самого коренного из имеющихся в наличии» народов **Приневского края**.

ВОЖАНЕ НИЖНЕЙ ЛУГИ: ПОСЛЕДНИЕ ИЗ МОГИКАН. *Водь - древнейшее автохтонное население Ленинградской области, пришедшее на смену саамам-лопарям, которые жили здесь ещё в доисторическую эпоху и были постепенно оттеснены к северу.*

В раннем средневековье вожане занимали земли от Чудского озера на западе до Дудергофских высот на востоке, когда здесь не было ни ижор, ни русских, ни, тем более, шведов и ингерманландских финнов. В историческое время территория расселения вожан стала называться Водской пятиной Великого Новгорода, а водь была крещена по обряду греческой церкви.

С тех пор, во многом из-за ассимиляции с русскими соседями, численность води многократно сократилась. В 1930-х годах были репрессированы немногочисленные представители водской интеллигенции и значительная часть молодых вожан-мужчин. Начиная с 1943 года, водьразделила судьбу ижорцев и ингерманландских финнов Ленинградской области, будучи сначала вывезенной в Финляндию, а оттуда — на спецпоселение в Центральную Россию. После смерти Сталина в родные деревни вернулась примерно одна треть довоенного населения.

Самоназвание народа *vaḍḍalajzōd* (произносится «ваддялайзид») восходит, по мнению некоторых исследователей, к древнему прибалтийско-финскому слову *vakja* — «клин» или «кол» (пограничный), заимствованному из балтийских языков. Известен водский орнамент с клиновидными элементами; популярной в прошлом у вожан была традиция ставить на границе своих наделов межевые знаки.



Люди, внесшие наибольший вклад
в изучение водского языка

1. Школьный учитель из Краколя
Дмитрий Цветков
2. Эстонский академик Пауль Аристэ



Девушка в традиционном водском костюме на фоне национального герба вожан, созданного в 2002 году поэтом и художником Александром Гуриновым при участии Татьяны и Сергея Ефимовых, а также петербургского художника и геральдиста Владимира Зернова. Белый клин на гербе символизирует Водскую землю, синие треугольники — Чудское озеро и Финский залив, красный крест — символ памяти о предках, символ вечности; по всей Ваддямаа сохранились древние каменные кресты такой формы



Простой и зажиточный водские дома. На фотографии справа (фото Г. Рянк из архива Эстонского национального музея) запечатлён дом Фёдора Павловича Цветкова в деревне Краколье, построенный из кирпича в первой половине XX века. Сохранился до нашего времени, имеет собственную паровую котельную

Язык народа водь в период своего максимального развития имел несколько диалектов — кракольский, лужицко-песковский, матиский, котельский, пилловско-кёрстовский, иципинский и т. д. Все вышеперечисленные диалекты мало отличались друг от друга, однако отговор **кревингов** — уникальной и, к сожалению, вымершей этнической группы в Латвии, потомков плененных из Водской земли, приведённых по приказу ландмейстера Тевтонского ордена Генриха Винке фон Оверберга, а также диалект жителей деревни Куровицы на реке Луге (по-водски Киккиži), возникший в силу сильного влияния на водский язык ижорского языка, — различались очень сильно.

Не утомляя читателя филологическими подробностями, отметим только, что водская грамматика была создана ещё в XIX столетии и усовершенствована в начале столетия XX-го школьным учителем, вожаком из деревни Краколье Дмитрием Павловичем Цветковым (на кириллице, «Эсимейн'вадда чээлэ грамаатикк»). Им же был составлен и первый словарь водского языка. Однако это не помогло признанию водской письменности; в 1930-е годы в школах водских деревень использовался ижорский язык.

Вожан и их язык изучали выдающийся финский филолог **Лаури Кеттунен** и эстонский академик-языковед Пауль Аристэ, однако после войны употребление водского языка начало исчезать даже в быту. Результатом этого стало фактическое вымирание *vaḍḍa čeelī* к концу 1980-х годов.

Попытки возрождения водского народа, его языка и культуры предпринимаются с начала 1990-х годов. Ныне, благодаря стараниям сотрудника Института лингвистических исследований РАН **Мехмета Закировича Муслимова** и других энтузиастов функционируют курсы водского языка, введено преподавание водского языка в средней школе деревни Краколье. Общество водской культуры выпустило в свет первые водские книги, ежегодно издаёт иллюстрированный водский календарь. В Петербурге усилиями **Екатерины Кузнецовой** выходит водская газета «Maaväsi».



Второе здание Водского музея (сгорело в 2006 году) и его основатель Татьяна Ефимова

Современная деревня Лужицы образовалась путём слияния трёх исторических водских поселений — собственно **Luutsa** (Лужицы), **Saviõja***, (Глинки, присоединена в XIX веке), **Liivčülä** (Пески, присоединена в 1970 году).

Поселение состоит из четырёх исторических частей-«концов» — **Kittsiõttsa** («Козий конец»), **Progonättsa** («Прогонный конец»), **Saviõttsa** («Глиняный конец») и **Aherä** (в районе *Зелёной улицы*). По территории деревни протекают **река Лужица** (Saviõja, «Глиняный ручей») и её левый приток **Караколка** (**Tõrvajõci**, «Смоляная»). Есть также **Sõsõrõja** — «Сестрин ручей», вода которого пользуется вниманием местных жителей как святая и целебная.

Вообще в Лужицах и окрестностях водскоязычная микротопонимика развита весьма богато. У местного населения бытуют такие названия как **Čivikonõmmi** — «Каменный луг», покосы у бывшей деревни Пески), **Rassimo** («Рассадник», бывшее капустное поле), **Čivitee** («Каменная дорога»), **Maatee** («Земляная дорога»), **Vadjä õpaja** (Бадья ыпая) — бывшее конское кладбище, **Kazikometsä** — лес, в котором паслись деревенские козы и овцы, **Vapolo** — место чистки сетей на берегу.

Жителей Лужиц раньше называли ироническим прозвищем **luutsalutikkat** — «лужицкие клопы», а жителей деревни Пески в шутку именовали **liivčülävitikkat** — «песковские букашки».

До 1943 года к югу от Лужиц существовала **деревня Верхние Лужицы** (по-ижорски **Risumäki**, по-водски **Rysymäci**, по-фински **Ylä-Luutsa**), сожжённая местными полициями под командованием Оскара Симеона.

Из века в век основными занятиями жителей деревень на нижней Луге были рыбная ловля, торговля, судостроение (в начале XX столетия у рыбаков высоко ценились парусные суда, сделанные местным мастером Архипан Олексе или, по-русски, Алексеем Архиповичем), скотоводство и земледелие.

* Правила чтения водских топонимов см. стр. 5.

В центре Лужиц прежде стояла **православная часовня св. Петра** — покровителя рыбаков и пчеловодов, оберегающего домашнюю скотину от хищников. На Петров день, по-водски Päärä, здесь собирались толпы народа. Жители Лужиц помнят и другую **часовню**, на морском берегу, посвященную покровителю моряков Николаю-угоднику.

На протяжении российского имперского периода Лужицы последовательно принадлежали помещикам Глебову, Вокмишеву, Молкеровой, Плесковскому и Шредерсу. Владельческая мыза находилась неподалёку от деревни. Ныне один из уголков в Лужицах известен как **Mõizesaadu** («Сад мызы»).

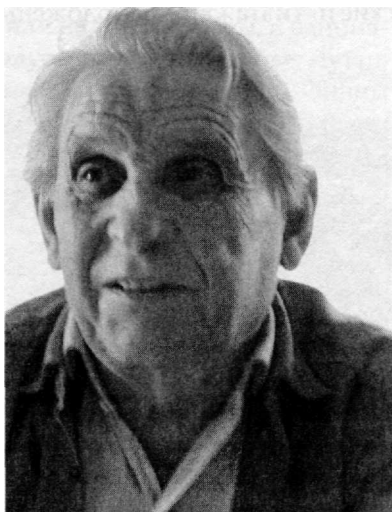
В начале XXI века население Лужицкой агломерации, без учёта петербургских дачников, составляет чуть более 70 человек. В 1998 году Обществом водской культуры под руководством местных жителей Татьяны и Сергея Ефимовых, Татьяны Прокопенко в Лужицах был открыт **Водский музей**. В 2001 году его сожгли неизвестные вандалы, такая же печальная участь постигла и второй музей, который огонь поглотил в 2001 году.

Каждый год в деревне Лужицы проводится **водский национальный праздник «Лужицкая складчина»** («**Luutsa vakkovõ**»), на котором неизменно выступают местный ансамбль «**Linnud**» («Пташки») и петербургская фолк-группа «**Bestiarium**».

* * *

Примерно в километре к юго-западу от Лужиц расположена полностью заброшенная ныне **железнодорожная станция Усть-Луга** — конечная на линии, идущей из Петербурга через Ораниенбаум, Лебяжье и Котлы. Ещё через километр находится **Краколье** — вторая и последняя после Лужиц деревня, в наши дни сохраняющая водское население. По одной из версий, русское название её произошло от водского Karukolka, то есть «Медвежий угол». Современное же название деревни по-водски — Jõgõperä (ижорск. Joemperä и фин. Joenperä — «Позади река»).

Первое упоминание о Краколье относится к 1684 году. Деревня издавна была разделена на ижорскую (западную) часть, которая принадлежала к землям местной помещицы усадьбы и потому называлась **hervalta**, то есть «господская власть», и водскую (восточную) часть, принадлежавшую к владениям королевского суда Швеции и известную в народе как **kuninka valta**, то есть «королевская власть». Ижорцы и вожане вместе живут в Краколье и в наши дни.



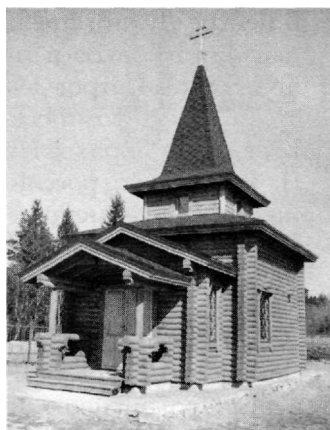
Николай Фёдорович Нестеров (1921 года рождения) — один из немногих жителей деревни Лужицы, от кого ещё можно услышать правильную водскую речь

Рядом с деревней Краколье находится холм **Aromäci**. По-водски арома означает «сгребать». Возможно, возвышенность эта представляет собой могильный курган, насыпанный в незапамятные времена. Один из склонов **A_{rom}äci** — каменная крутая гора, именуется вожанами **Čivikallo** (čivi — «камень», kallio — «скала»).

Из склонов холма бьют два святых источника. Первый из них в старину был известен как **Sergeilähe** — «Сергиев», второй — **Jaakkolähe** («Яковлев»). В старые годы у Сергиевого источника, вода которого, по поверью местных жителей, обладает способностью исцелять от глазных болезней, стоял столб с иконой св. Сергия Радонежского.

Источник **Sergeilähe** более известен в настоящее время как **Лимонадка**. Перед войной из него брали воду для лимонадного производства. Местные старожилы рассказывают, что первые партии газировки разливались на автоматах, установленных на **Aromägi** прямо под открытым небом. Завод этот так и не был достроен.

Существовала в старину в Краколье и деревянная **Никольская церковь**. Она была закрыта в 1938-м, после войны перенесена на другое место и долго использовалась под ДК. Сейчас кракольские верующие посещают недавно освященную бревенчатую **церковь Веры, Надежды, Любви и матери их Софии**. Рядом строится каменный **храм святой Троицы** с приделом во имя святителя Николая Чудотворца, покровителя моряков, — главный собор нового города Усть-Луга.



Новая церковь в Краколье

Самым крупным поселением в Нижнем Полужье является **посёлок Усть-Луга**, в котором имеются несколько магазинов. Его дома, в том числе и советские пятиэтажки, расположены совсем недалеко от Лужиц и Краколья, однако

среди более чем двух тысяч жителей посёлка вожане практически отсутствуют. Здесь много приезжих, снимают жильё строители портовых терминалов.



Панорама строящегося Усть-Лужского порта. Останется ли здесь место для самого древнего народа Ленинградской области — покажет время...

В скором времени рядом с посёлком будут построены новые дома, предназначенные для работников нового **Усть-Лужского порта**. Согласно планам строителей деревня Краколье может быть снесена, а Лужицы попадут в промзону. Не надо быть экспертом в области этногенеза, чтобы не видеть всю пагубность этого для сохранения водского

народа, который и так близок к полной ассимиляции.

Конечно, новые порты на российском побережье Балтийского моря жизненно необходимы нашей стране, однако не нужно забывать и о проблеме малого народа. Уничтожение водских деревень, однозначно влекущее за собой гибель уникальных водского языка и культуры, не должно быть допущено.

Из достопримечательностей Усть-Луги интерес вызывает поставленный к правому берегу Луги старый нефтеналивной танкер с бетонными бортами, который известен у местных под названием **«немецкого корабля»**.

В заречной части Усть-Луги, называемой **кварталом Ленрыба**, работает рыбоперерабатывающий комбинат и находится кольцо рейсовых автобусов.



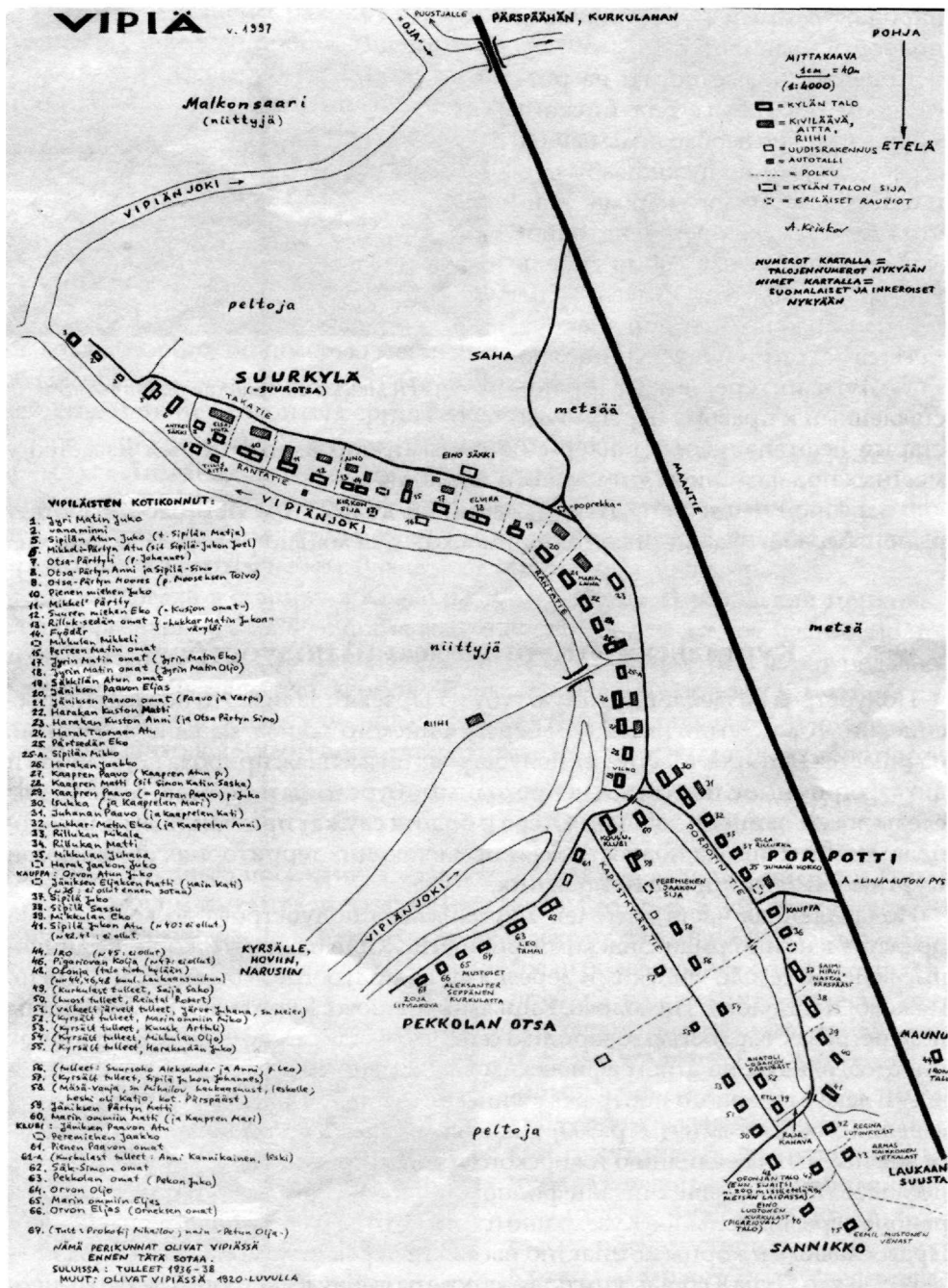
«Немецкий корабль» в Усть-Луге

Кургальский (Курголовский) полуостров

Полуостров разделяет Лужскую губу и Нарвский залив. Это последний российский уголок земли на южном берегу Финского залива. Дальше, за Нарвой, начинается Эстония. Местность полуострова низменная, природа нетронутая и дикая; огромные ели и сосны, непроходимые буреломы и заросли, везде видны следы лосей, зайцев и кабанов. Озёра и болота служат пристанищем для водоплавающих птиц, на полуострове и прилегающих территориях организован **Кургальский природный заказник**.

Подавляющая часть жителей Кургальского полуострова до войны была представлена ингерманландскими финнами. Жили на нём и ижоры, и единичные водские семьи. Финскими деревнями на полуострове были Выбье, Лутто, Гакково, Кайболово, Тисколово, Кирьямо, Конново, Курголово, Вейно. Финны полуострова с гордостью говорили о себе, что являются потомками береговых пиратов, однако, по этнографическим данным, их предки переселились сюда в XVII веке с северного побережья Финского залива, а также с так называемых «внешних островов» (см. стр. 300). Диалект местных ингерманландцев подвергся значительному влиянию ижорского и водского языков, почему некоторые исследователи раньше считали финнов-лютеран Кургальского полуострова и района деревни Большое Куземкино (стр. 305) отдельной этнической группой. Православные ижорцы компактно населяли деревни Хамолово и Липово.

В 1930-х годах на Кургальском полуострове развернулось строительство военно-морской базы «Второй Кронштадт» (стр. 286). Жители ряда деревень были переселены, местность опоясали мощёные «ворошиловские» дороги, часть из которых используется до сих пор и является своеобразным брендом Кургальского полуострова, была построена и впоследствии разобранная железная дорога.



Рисованная схема исторической финской деревни Выбье, с указанием имён домовладельцев и местных микротопонимов, составленная А. В. Крюковым.

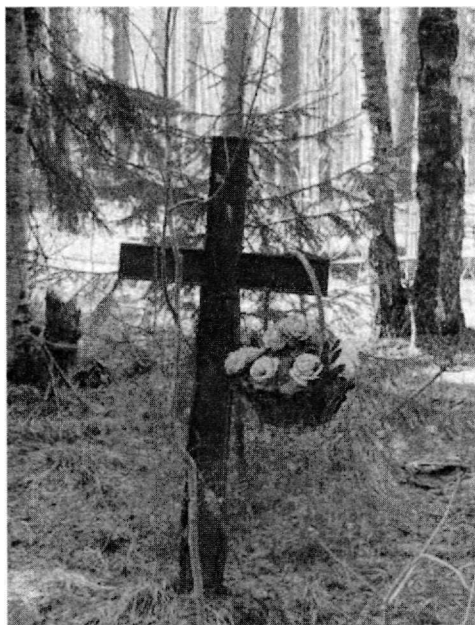
- Публикуется с разрешения автора

В наши дни сумевшие вернуться из ссылки финны поселились в Тисколове, Коннове, Гаккове, Кирьямо и Выбье. Многие жители полуострова «зимуют» в Эстонии, Нарве, Йыхви и Кохтла-Ярве, наведываясь в родные места только летом. На полуострове имеется много дач, принадлежащих военному ведомству.

От Усть-Луги до Курголова — самой северной населённой точки Кургальского полуострова — около 18 километров по береговому шоссе А-121. До Курголова через Усть-Лугу ходят автобусы № 53 / 55 из Кингисеппа (два раза в день по полуостровному кольцу в разных направлениях).

Погранпоста на мосту через Лугу давно уже нет, ехать можно свободно. Первый населённый пункт на нашем пути — финская *деревня Выбье* (Viriä). Здесь, около старого дома культуры, ежегодно проводятся национальные праздники. В старину Выбье состояло из нескольких «концов» — **Suurotsa** («Большой конец»), **Porpotti**, **Pekkolan otsa** (от мужского имени Пекка или от peikko — «лесной чёрт») и др. Крайне ироничным выглядит название **Kapustkylä**. Этот «конец» был составлен домами, построенными на бывшем капустном поле.

Миновав место **беседки-часовни** и **освященного источника** в лесу под склоном, дорога идёт через грибные леса (впрочем, экологи собирать грибы здесь не советуют, так как после чернобыльской аварии данная местность попала в зону выпадения радонуклидов). Вскоре, если свернуть вправо на километр то можно попасть вступает в пределы *деревни Липово* (Pärspää, «Липовая голова»). Здесь ещё недавно жили несколько пожилых ижорцев, помнивших



Урочище Вейно. Старое ингерманландское кладбище и руины водонапорной башни

родной язык, а теперь, в основном, обитают лишь состоятельные горожане: дачи, заборы, коттеджи, машины...

Справа — Финский залив, слева — берег **Липовского озера**. За Липово, перед живописным *урочищем Мгновение* на берегу залива расположен **мыс Пихлисаар, с недействующим маяком**, который любители лазать по верхотуре могут с удовольствием обследовать. В самом начале XXI века маяк был разграблен мародерами. Охотники за цветными металлами сбросили в залив радиоактивный элемент генератора, питавший лампы маяка. Содержавший стронций-90 агрегат проплавил лёд и лег на дно. Достать его обратно стоило специалистам больших усилий, но, к счастью, оболочка капсулы со стронцием оказалась целой.

Вдоль берега на Пихлисааре растут реликтовые можжевельники, достигающие в высоту пяти метров. Это уединённое место отлично подходит для организации пикника на природе.

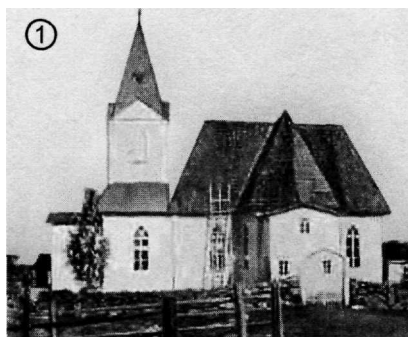
Липовское озеро имеет одну необычную особенность, отличающую его от других озёр Ленинградской области. Вода в озере **солёная**. Водоём сообщается с морем посредством узкого «горла» в северной части и, по существу, является заливом. Кстати, горло по-фински — *kurkku*, отсюда и одна из версий происхождения названия расположенной в районе «горла» **деревни Курголово** (Kurkula), перешедшего на весь полуостров.* Живописное курголовское «горло» проходит через центр деревни; на шоссе здесь есть мост, облюбованный, несмотря на запрет, множеством рыболовов.

Места по берегам Липовского озера хорошие, часто посещаемые туристами. На западном берегу находится *урочище Вейно*, место бывшей деревни, выселенной в 1930-е годы (фин. *Vena*). Здесь заканчивается **насыпь упразднённой железной дороги**, протянувшаяся через весь Кургальский полуостров от Усть-Луи. В урочище сохранились **развалины бывшего аэродрома Липово** (насосная станция, водонапорная башня, казармы и т.д.), имеется **могила красных военлётов**, замёрзших после аварийной посадки в годы советско-финской войны. На **старом ингерманландском кладбище**, прямо посреди могил, была возведена **бетонная площадка для гидропланов**, ныне тоже основательно руинированная.

Попасть в Вейно со стороны деревни Курголово сложно, т. к. дорога перегорожена шлагбаумами и патрулируется джипами с охраной (рядом с Липовским озером — дачи высшего командного состава и элитное охотхозяйство). Можно попытаться объехать по береговому шоссе и свернуть налево на грязный просёлок (поворот заметен), а затем — ещё раз налево по бывшей ж.д. линии.

Рядом с деревней Курголово находится северная оконечность Кургальского полуострова, **мыс Питкене-Нос**, тектоническим продолжением которого на север служит **архипелаг Кургальский Риф**, с островами Херкалуда, Курголовская Рейма, Ремисаар, Хангелода и множеством более мелких, а также остатками **береговой артиллерийской батареи** с двумя орудийными дворишками (близ поворота к разгромленной в/ч).

* Ktjukov A. Kurkulan kylän nimestä // Inkeri, heinakuu 2010, n:ro 1 (072).



1. Лютеранская церковь на острове Лавенсаари. Старинная фотография
2. Маяк на острове Мощный. Современная фотография

«ВНЕШНИЕ ОСТРОВА» ФИНСКОГО ЗАЛИВА. С северной оконечности Кургальского полуострова в хорошую погоду хорошо просматривается низменная береговая линия островов Мощный (слева по горизонту), Малый (по центру) и Сескар (справа).

Вместе с Готландом, расположенным ближе к финляндскому берегу,* Большим и Малым Тютерсом, лежащими на западе, напротив берега эстонского, эти сравнительно небольшие клочки суши финны удивительно метко называют *Ulkosaaret* — «Внешние острова».

Это самые западные земли России, не считая Калининградской области. В административном отношении острова входят в состав Кингисеппского района. Для их посещения или плавания на маломерных судах необходимо разрешение пограничной службы. Поэтому «внешние острова» абсолютно неизвестны туристам. Экскурсии по воде или на вертолёте организуются сюда крайне редко. Известно, что некоторые туристы-экстремалы умудряются посещать острова зимой, пройдя по льду Финского залива, однако повторять эти попытки группам без специальной подготовки и тем более одиночкам автор настоятельно не рекомендует.

Постоянное население на островах практически отсутствует, однако до 1939 года наиболее крупные из них были густо населены, здесь стояли деревни, лютеранские церкви, магазины и даже существовала железная дорога. Местные жители занимались рыболовством и охотой на балтийских тюленей.

Остров Мощный, исторический Лавенсаари (фин. *Lavansaari*, от *lavea* — «широкий»), является крупнейшим после Готланда «внешним островом» Финского залива. Его площадь составляет 13,9 кв. км.

* Ввиду этого обстоятельства описание острова Готланд планируется разместить во втором выпуске «Забывших достопримечательностей», посвященном Карельскому перешейку.

Остров порос хвойным бором и состоит из двух частей, соединенных песчаным перешейком. Берега Мощного сильно изрезаны.

До Зимней войны население Лавенсаари составляло 1089 человек, объединённых в церковный приход. Сейчас здесь имеются погранзаезда, военно-морской пост, дома лесника и смотрителя маяка, вертолётная площадка и недействующий аэродром.

Остров Малый, или Пенисаари (фин. *Pienisaari*) в старые времена имел когда-то несколько домов, однако перед войной уже не был заселён.

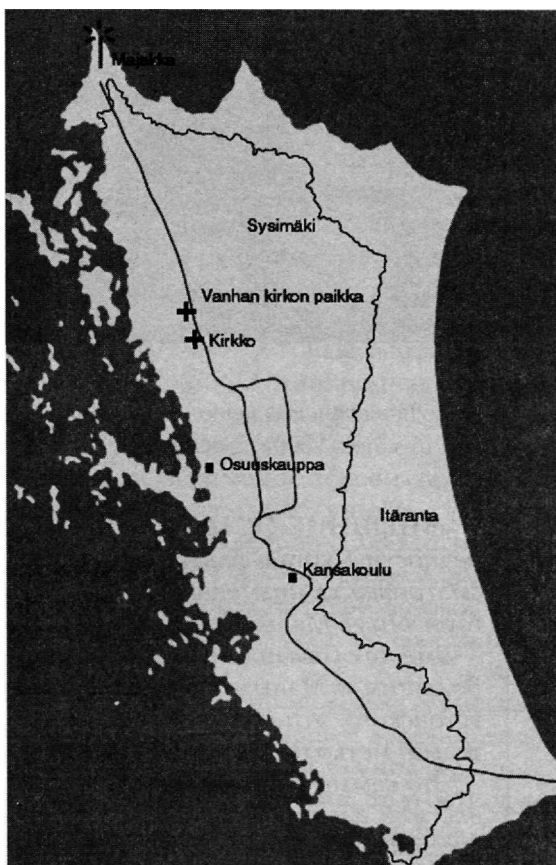
Остров Сескар (фин. *Seiskari*) при эвакуации 1939 года были вынуждены покинуть около 700 человек. Здесь также имела лютеранская церковь.

Округлый, около трех километров в диаметре, **остров Большой Тютерс**

(*Suur-Tytärsaari*) имеет площадь 8,3 кв. км. Здесь существовали народная школа и построенная в 1772 году деревянная церковь. В 1904 году в центре острова был возведён маяк, к которому от побережья подвели узкоколейную железную дорогу длиной в один километр. В летний сезон она обслуживала приезжих дачников.

После войны нашипованный минами Тютерс называли «островом смерти». Люди подрывались на нём до 1960-х годов. Окончательно минная угроза была ликвидирована только в 2005 году. Сейчас всё население острова состоит из одного человека — смотрителя маяка.

В 15 километрах к западу от Большого Тютерса расположен крохотный нежилой **островок Малый Тютерс** (фин. *Pien-Tytärsaari* или *Säyvä*).



Остров Сескар до 1939 года. Карта реконструкция. Обозначены церковь (*kirkko*), место старой церкви (*vanhan kirkon paikka*), кооперативный магазин (*osuuskauppa*), народная школа (*kansakoulu*) и маяк (*majakka*)

В начале Зимней войны все «внешние острова» Финского залива, оставленные жителями, были заняты советскими войсками. Перед высадкой десантов передвижные железнодорожные батареи с подготовленных позиций вблизи Вейно подвергли Лавенсаари и Сескар концентрированному артиллерийскому удару.

«Внешние острова» Финского залива планируется включить в состав природного заповедника «Ингерманландский», разговоры о создании которого ведутся уже не один год.

За деревней Курголово узкая военная брусчатка, то и дело проглядывавшая из-под асфальта, окончательно сменяет его и тянется 11 км до Тисколова, сохранившись на многих участках почти идеально. Дорога эта абсолютно пуста, глуха и таинственна.

Проезжаем прибрежное урочище **Кайболово** — место бывшей деревни Kaipaala. Сейчас здесь расположен действующий маяк. Возле деревни **Тисколово** (фин. Kiiskala) на белых пляжных песках можно хорошо отдохнуть и искупаться. Близость границы чувствуется благодаря мобильному телефону, то и дело улавливающему сигналы сетей эстонских сотовых операторов.

Через несколько километров на юг от Тисколова между шоссе и берегом залива поднимается самая высокая точка Кургальского полуострова — **гора Городок** (43 м), камового происхождения, с геодезической вышкой на вершине. По-фински эта возвышенность называется Linnamäki — «Замковая». Около горы имеется несколько дотов, а на западном её склоне, на землях бывшего пионерлагеря сохранился бетонный **бункер** — командный пункт батареи береговой обороны, существовавшей здесь в 1930-е годы.

От горы Городок недалеко до живописной **деревни Конново** (Konnu), откуда наш путь лежит к **деревне Гакково** (Hakaaja), что лежит немного в стороне от дороги, на побережье. Рядом с Гакково на шоссе имеется бывшая погранзаезда.

Между Конново и заставой у мощёнки находятся две наиглавнейшие достопримечательности Кургальского полуострова, появившиеся уже в наши дни.



Бункер на горе Городок

БРАТЬЯ КОЙВУНЕНЫ И МЕЛЬНИК ЮЛЛЕ ПАНТЕЛЕЙ: ЖИЗНЬ ПОСЛЕ СМЕРТИ. Первая из достопримечательностей — парус с жёлто-красно-голубым национальным флагом Ингерманландии — представляет собой **монумент ингерманландским морякам братьям Койвунен**, капитанам ледоколов «Ермак» и «Литке», репрессированным в 1937 году.

Вторая достопримечательность — памятник старому мельнику Юлле Пантелею.



*Экспонаты народного музея-инсталляции
на месте мельницы Юллё Пантелея*

Уроженец Кургальского полуострова Юллё Пантелей (Yllö Pärty) впервые вышел в море юнгой на парусном судне. Выучившись на шкипера в Нарвской мореходной школе, плавал по всей Европе, знал несколько языков, но вернулся домой, чтобы стать мельником. Pärtsetä, как его называли по-местному, дядя Пантелей был примером для всей окрестной ребятни. Короткими зимними днями по дороге из школы окрестные дети гурьбой заваливались на старую мельницу и, согреваясь с мороза, слушали удивительные рассказы старого моряка о дальних странствиях.

...Нацистские каратели казнили Юллё Пантелея в 1943 году за отказ от депортации из родных мест в концлагерь Клоога в Эстонии, куда ингерманландских финнов, водь и изжору переселяли насильно. Несмотря на то, что подавляющее число депортированных из Клоога вскоре оказалась в Финляндии, где жили и работали в довольно сносных условиях, переселение из Ленинградской области было отнюдь не добровольным...

*Памятник на поляне у заросшего могучими елями Мельничного ручья установлен силами дачника из деревни Тисколово, живущего в Нарве инженера на пенсии **Юрия Литвиненко**. Неоценимую помощь оказал близлежащий Куземкинский приход Церкви Ингрии в лице настоятеля пастора о. Григория Лакомова, постоянно живущего в Финляндии.*

Место на ручье, где стояла плотина мельницы, заросло разнотравьем; в кустах можно отыскать лишь мельничный фундамент, сложенный из диких валунов. Понемногу рядом с памятником образовался музей-

инсталляция под открытым небом, экспозиция которого составлена из различных предметов крестьянского быта, найденных Юрием Литвиненко у местного населения.

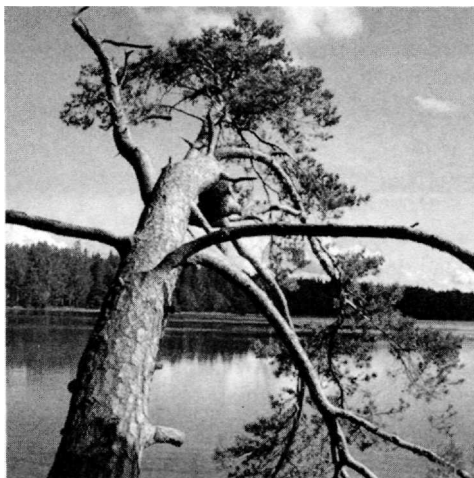
От бывшей погранзаставы напротив Гаккова туристы по лесной дороге могут достичь **урочища Хамолово**, что находится близ берега второго из имеющихся на Кургальском полуострове озёр — **Белого**. Прежде здесь стояла ижорская деревня Namala.

В районе **Кириямо** (Kijamo) на шоссе вновь появляется асфальт, правда, вначале весьма зубодробительный.

Выехав на берег реки Луги, закончить маршрут возможно двумя разными способами. В первом варианте на перекрёстке туристы поворачивают направо и, через **Преображенку** возвращаются в Усть-Лугу. Во втором же случае их путь лежит вдоль Луги на юг, через деревню Большое Куземкино к Таллинскому шоссе (деревня **Первое Мая**).

Единственным стоящим объектом осмотра в первом варианте концовки маршрута является одноимённая усадьба в Преображенке. Сохранившийся **каменный господский дом** Биппенов в стиле модерн — лишь жалкая оболочка былой роскоши. Внутри здания можно увидеть отличную металлическую винтовую лестницу. Правда, подняться по ней уже некуда, так как межэтажные перекрытия отсутствуют...

Рядом с бывшей усадьбой — огромная, закрытая для посторонних территория реабилитационного центра для наркозависимых **«Новая жизнь»**.



Кургальский полуостров. Белое озеро

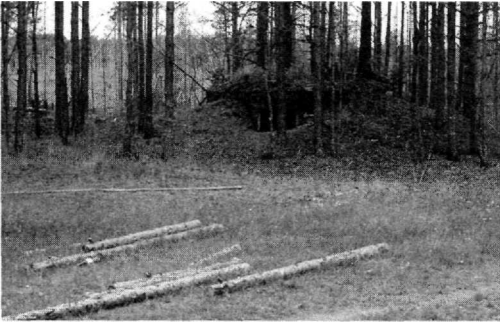
Большое Куземкино и Россонь



Усадьба Преображенка

Путь через Большое Куземкино географически наиболее полно завершает обзор достопримечательностей южного берега Финского залива. Дорога проходит уже не по Кургальскому полуострову, а вдоль реки Луги, в её низовьях.

Первой на шоссе вдоль Луги будет **деревня Струппово**. В окрестностях её в лесу можно обнаружить огромный **бетонный дот** — представитель многочисленного семейства сохранившихся на побережье Нарвского



*Дот в лесу в окрестностях
деревни Струппово*

залива оборонительных сооружений Кингисеппского укрепрайона 1930-х годов.

Бабушки на автобусной остановке обязательно расскажут вам о бароне Струппе, по фамилии которого якобы и получила название деревня. Однако никакого барона в природе никогда не существовало, а Струппинский погост был известен, по крайней мере, с 1500 года. Историческое ижорское название деревни — **Struuppa**.

Следующая деревня — **Малое Куземкино** (фин. Krivulka). Она появилась в XIX веке в результате отселения после пожара части жителей Большого Куземкина на новое место.

Ижорско-финская деревня **Большое Куземкино** (фин. Suuri-Narvusi, ижорск. Narusi) — центр исторического и современного **лютеранского прихода Narvusi-Kosemkina**. Селение расположено при впадении в Лугу её левого притока **реки Мертвицы**.

Главная достопримечательность Большого Куземкина — каменная финская **лютеранская церковь (кирка)**. Здание сохранилось совсем неплохо и вновь используется по своему назначению. На местном кладбище имеется несколько исторических **каменных крестов**. Есть в деревне и православная **часовня**.

Первое из названий деревни Куземкино происходит от русского имени Кузьма. Топоним же «Нарвузи» или «Наруси» объясняет легенда, рассказанная местным краеведом **Валентиной Александровной Пилли**. «Ехали финны из Финляндии, попали в устье р. Луги, поднялись вверх по реке. Остановились на каком-то месте. Местные жители их спрашивают: «Куда едете?». Они отвечают:



Большое Куземкино. Лютеранская церковь и памятник жертвам репрессий

«На Русь» <...>. После на этом месте люди обосновались, а деревню стали называть «Наруси».* Определённо эти жители были русскими, т.к. ижоры произнесли бы «на Русь» «Vennäille», а финны «Venäjälle». Однако более правдоподобной выглядит версия о том, что в древности здесь находился центр Наровской волости. В XVII веке в шведских документах упоминается селение Narvitz by («бю» на старошведском языке означает «деревня»).

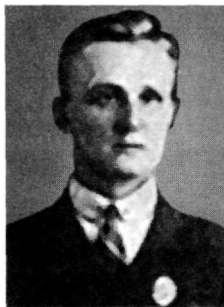
В Большое Куземкино ходят автобусы из Кингисеппа №№ 73 и 73а.

К юго-востоку от Большого Куземкина расположена деревня **Новое Куземкино**, образованная в начале XX столетия после переселения семей, которые выкупили свои земли по столыпинской аграрной реформе. У оставшихся крестьян-общинников Новое Куземкино получило презрительное название «Выселки». От Большого Куземкина **шоссе А-121** идёт вдоль берега Мертвицы через деревни **Ропша** (по-фински Ropshu), **Ханике** (по-ижорски Hannika) до моста через **реку Россонь**. До войны по Мертвице проходила старая граница СССР и Эстонии. Отошедшие к Эстонии по Тартускому миру 1920 года территории к востоку от Нарвы со смешанным финско-ижорско-эстонско-русским населением в Финляндии стали называть Viron Inkeri — **Эстонской Ингерманландией**. Сейчас на месте большинства деревень на побережье Финского залива к западу от Мертвицы — пустынные урочища.

В Эстонской Ингерманландии жил национальный активист **Леандер Рейо**, в 1920-е годы провозгласивший себя не много ни мало как **«королём Ингерманландии»** (Inkerin kuningas). «Король Леандер I» был, по всей видимости, похищен в результате спецоперации ОГПУ в 1931 году.

За мостом через Россонь дорога А-121 выходит на финишную прямую к Таллинскому шоссе, по которому автотуристы могут вернуться в Санкт-Петербург.

На Россони можно наблюдать чрезвычайно редкое и интересное явление — **бифуркацию рек**. Россонь отходит от Луги и впадает в Нарву, её длина составляет 33 километра. Образовалась река в ледниковый период, когда воды Нарвы, огибая ледовые торосы в устье, пробили себе путь в Литориновое море через Лугу. Ныне, когда уровень воды в Луге более высок, Россонь течёт в сторону Нарвы, если же дело обстоит наоборот, то воды реки устремляются в Лугу.



*«Король
Ингерманландии»
Леандер Рейо*

* Цит. по: Пилли В. А. Населенные пункты Куземкинского сельского поселения. — В сб. Топонимика Кингисеппского района. Вып. 1-й. / сост. В. В. Демина, под ред. В. И. Ищенко. Кингисепп: МУК «Кингисеппская ЦГБ», 2009. // libr-kingisepp.narod.ru/kraevedenie/1_vypusk_toponimika2.doc. С. 18 - 19.

Алфавитный указатель

Для тех объектов, относительно которых указано несколько страниц, выделен номер той из них, на которой приводятся основные сведения. Объекты, находящиеся в черте населённых пунктов, даны выборочно.

Алютино, усадьба 276
Ананьино 310
Андреевщина 290

Бабинское озеро 247
Балтийский вокзал 26
Башня Дибича 283
Белое озеро 304

Большая Ижора 206

АВТОБУСЫ И МАРШРУТКИ 206

Вокзал 210

«Дача адмирала» 211

Дача проф. Гаген-Торна 212

Ижорское озеро 212

Карьеры 212

КАФЕ 206

МАГАЗИН 206

Могила Белавенца И. П. 211

Могила воинов ВОВ 212

Могила красных моряков 211

Музей морского арсенала 212

Остатки дворца Петра I 212

Остатки кирпичного завода 212

Памятники

— адмиралу Петросьяну 212

— матросам Балтики 212

— Астанину А. И. (мемор. доска) 212

— погибшим односельчанам
(мемор. доска) 212

Родник 211

Сосна, растущая посреди улицы 211

Сосновая роща 211

Сургина улица 210

Старое русло р. Саапаоя 212

Фундамент церкви 211

Черная речка (Саапаоя) 210

Большая Кольцевая дорога 194

Большое Коновалово 195

Большое Куземкино 305

Большое Стремление 281

Большой Тютерс, остров 302

Борки 213

Броневая 30

Бронка 196, 200

Батарейный дворик 204

Бронная гора 203

Бронная дача 204

Верхняя Бронна 202

Госпитальная дача 202

Дворец Сан-Эннуи 201

«Дом-парус» 204

Малая Ижора 202

Нижняя Бронна 203

Пеники 203

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

- Фигурка собачки на острове* 201
Царский лужок 203
Церковь Иоанна Предтечи 202
Церковь
Царственных Страстотерпцев 203
Часовня 202
Краснофлотское шоссе 201
Куккузи 204
- Валговицы 247
 Валяницы 285
 Вахвайзи (не существ.) 49, 50
 Веймарн 247
 Вейно, урочище 300
 Велькота 247
 Верстовой столб
 (на пр. Маршала Жукова) 264
 Верстовой столб (у Калинин моста) 252
 Верхние Венки 193, 195
 Верхние Лужицы (не существ.) 294
Вистино и Ручьи 286
Ижорский музей 286
Коллектор 287
Остатки сухого дока 287
Новая гавань 287
Рыбокомбинат (коптильня) 288
Старая гавань 287
Старое днище крейсера «Аврора» 288
Старые ж.д. насыпи 287
 Воронка, платформа ж.д. 245
 Воронка, река 278
 Выбье 299
- Гакково 304
 Гамолово 285
 Глинки 285
 Голодуша, река (соврем. Фонтанка) 252
 Гора Валдай 276
 Горвалдайское озеро 277
 Городок, гора 303
 Громовское кладбище 28
- Дачное** 36
Березовая аллея (вдоль Лиговского кан.) 37
Дачная, речка 40
Дачное, платформа ж.д. 36
Дачный проспект 37
Дом мормонов 38
«Дом с мельницей» 38
Лиговский канал 36
Новоапостольская церковь 40
*Памятник Ленинградской армии
 народного ополчения* 38
Пруд с островками 39
Садоводства 37
*Часовня св. Николая Чудотворца
 (в садоводстве)* 37
- Церковь Веры, Надежды, Любви
 и матери их Софии* 39
 «Дачное», станция метро (не существ.) 32
 Доты (в сад-ве «Красногорские покосы») 237
 Доты (у платф. Ленинский пр.) 36
 Древнее городище (уд. Залесье) 286
 Дубки 290
 Дубочки 205
- Егорове (не существ.) 50, 51
- Ж.д. ветка от Бронки на Таменгонт 205
 Жилгородок № 12 194
 Жилгородок № 15 194
- Залесье 286
 Заозерье 281
Знаменка 271
Дворец и парк 272
«Домик Петра» (водокачка) 268
Конюшенный корпус 272
«Ренелла», навильон (утрач.) 93, 275
Церковь Петра и Павла 272
Часовня св. Иосифа Песнопевца 271
- Ивановка, река 49
 Илики (не существ.) 194
- Кальюла (Калинкина деревня,
 не существ.) 252
 Кандикюля 277
 Каменный мыс 277
 Канонерский остров 253
 Кёрстово, станция ж.д. 245
 Кировский жилгородок
 (быв. усадьба, быв. б-ца им. А. Фореля) 263
 Кирьямо 304
 Кихтоллка, станция ж.д. 245
 Княжево (не существ.) 36, 263
 Коваши, деревня 238, 276
 Коваши, река 228, 237, 241
 Колгомпя, мыс 284
 Конново 303
 Копанское озеро 278
 Копорье, станция ж.д. 245
 Корпусное шоссе,
 платф. ж.д. (не действует) 30
 Косколово, деревня 290
 Котлы, станция ж.д. 247
 Кошкино 290
 Краколье 248, 295
 Красная Горка (Кингисеп. р-н) 290
Красная Горка (Ломонос. р-н) 229
Вокзал 235
*Железнодорожные
 артиллерийские установки* 235
Магазинчик 229

Мемориал 236
 Минно-прожекторная станция 236
 Красненькое кладбище 259
 Красные Зори 71
 Криворучье (не существ.) 284

Кронштадтская Колония 198

Братская могила
 моряков с эсминца «Гордый» 199
 Валун Бизон 200
 Дубовая роца 198
 Кольцевой пруд 199
 Краеведческий музей 199
 Ольгин Канал, посёлок 199
 Усадьба Ратьковых-Рожновых 199
 Кукушкино 195
 Куммолово, станция 246
 Куммолово, посёлок (нежил.) 246
 Купля, урочище 281
 Кургальский полуостров 297
 Курголово 300
 Кямиши, платформа ж.д. 247

Лангереево 195

Литовская терраса 263

Лебяжье 46

БМП (памятник) 220
 Висячий мост 228
 Вокзал 218
 В/ч №3526 218
 Двенадцать братьев, скалы 220
 Дом купца Никитина 218
 Дом лесника 228

КАФЕ 214

Коваши, река 228, 237, 241
 Краеведческий музей 214, 220
 Красная Горка, платф. ж.д. 225, 229
 Лоцманское кладбище 223
 Лоцманское село 222
 Лубенское озеро 228

МАГАЗИНЫ 214

Место усадьбы М. В. Ломоносова 226
 Место лютеранского кладб. 222
 Могила моряков-балтийцев 226
 Моховая улица 225
 Музей славянских народов 214, 223
 Паровозная колонка 218
 Паровозный отстойник 226
 «Поляна Бианки» 217, 220
 Приморская улица 220
 Пульман, быв. посёлок 226
 Ракетный мост 228
 Старая Красная Горка 224
 Старинный колодец 223
 Стартовые позиции ракет, быв. 220
 Степаняна улица 218, 224
 Церковь иконы Божией Матери
 «Взыскание погибших» 224

Церковь св. Николая 224
 Особый отдел, быв. 218
 Штурмовик Ил-2 (памятник) 220
 80-й километр, платф. ж.д. 228, 238, 240

Лигово 46

Авангардная улица 50
 Аллея Славы 49
 Место бывшей плотины
 с фундаментом старой мельницы 49
 Обелиск 49
 Остатки паркового грота
 и острова на озере 49
 Дом № 35 (памятник ВОВ) 49
 Лимонадка, родник 296
 Лимузи 204
 Липово (Кингисеп. р-н) 299
 Липово (Ломонос, р-н) 277
 Липовское озеро 299
 Ловколово (не существ.) 284
 Логи 285

Ломоносов (Ораниенбаум) 163

Александровская оранжерея 185
 Аллея вековых деревьев 181
 Английская дорога 185
 Бетонные набережные 175
 Богадельня 185
 Водовод 181
 Водонапорная башня 194
 Вокзал (станция Ораниенбаум-1) 174
 Главный вход в парк 176
 Городок аттракционов (не сохран.) 178
 Городские ворота 191

ГОСТИНИЦЫ 165

Дачи

— «Гапона» 173
 — Дудиной (утрач.) 176
 — Еракова (утрач.) 173
 — «Каменная» 193
 — купца Максимова 191
 — «Отрада», или Белая 192
 — «Шитова» 192

Дворцовая электростанция 181

«Дворцовый лес» 183

Дворцовый проспект 175

Дворцы

— Большой Меншиковский 178
 — Китайский 181
 — Петра III 179

Деревни

— Лаунела (не существ.) 168
 — Коменсила (не существ.) 168
 — Орала (не существ.) 168
 — Яаккола (не существ.) 168
 — Kaarosta (не существ.) 168, 177

Дикая дорога 181

Дом в русском стиле 181

Дом при электростанции 181

«Дорога от города ко дворцу мимо
цитадели» 178

ДОСУГ 165

«Еленинский студенец»

(источник) 181

Здание краеведческого музея 189

«Ижорское святилище» 189

Иликовская перспектива 185

Иликовское плато 166

Илимовская гора 174

Источник в парке (не сохран.) 176

Кавалерский корпус 181

Казармы Волынского полка 177

Каменная лестница 191

Каменное зало 187

Каменный диван Екатерины II 185

Камень-скала 182

Камни на Английской дороге 185

Короста, река 175

Картинный дом 178

Китайская кухня 182

Пруды

— Красный 181

— Нижний 177

— у Китайского дворца 182

Лесная ферма 181

«Малая Пискарёвка» 186

Манеж Волынского полка 176

Могила герцога Мекленбург-

Стрелицкого 176, 188

Морской канал 178

Мосты

— с водосбросом (в «Швейцарии») 181

— с водосбросом (углавн. входа в парки) 176

— Петровский 179

— Руинный 181

— Чёртов 181

МУЗЕИ 164

Нижние дома 177

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ 163

Олинская, платф. ж.д.

(не существ.) 134, 173

Островок с могилами собак 193

Павильон Кательной горки 187

Памятники

— генералу Сафронову (надгробный) 174

— крейсера «Аврора» 175

— Ленину В. И. (утрач.) 176

— Ломоносову М. В. 191

— Менишникову А. Д. (закладной камень) 188

— «Одинокому Крестоносцу» 189

— Техтеле К. (захоронение) 174

Парашютная вышка (утрач.) 177

Парки

— Верхний 179

— Нижний сад 178

— Петровский 179

Петерштадт, крепость (остатки) 179

П-образный канал 187

ПУТЕВОДИТЕЛЬ 172

РЕСТОРАНЫ, КАФЕ 165

«Русская Швейцария» 179

Рябиновая аллея 188

Сидоровский канал 175

«Сказочный домик» 173

Стена померанцевой оранжереи 178

Троицкая слобода 185

Троицкое кладбище 185, 198

Усадьба гарнизонного командира 191

Фигурные прудки 185

Флигели усадьбы П. Ф. Анжу 189

Церкви

— собор Архистратига Михаила 176

— Спиридония Тримифунтского 177

— Троицкая 185

— часовня св. Серафима Саровского 188

Халитовская, платф. ж.д. (не существ.) 134, 174

Шведский двор 175

Швейцарский дом 179

Экзерциргауз 176

Яблоневая горка 193

Лужицы 248, 291

Малое Коновалово 195

Малое Куземкино 305

Малый, остров 301

Малый Тютерс, остров 302

Мартышкино 147

Виадук Оранэлы 146, 161

Водонапорная башня в стиле модерн
161

Дача в готическом стиле 155

Дача Иоанна Кронштадтского 155

Дача в стиле барокко 161

«Дача царского повара» 156

Дачи в стиле модерн 161

Дом Тийснекка 153

Здание приходской школы 154

Круглый пруд с островком 161

МАГАЗИНЫ 147

Мемориал защитникам

Ораниенбаумского плацдарма 159

Место первой лютеранской церкви

и кладбища 158

Место второй лютер. церкви и кладбища 161

Мордвиновка 160

Мордвиновские дубы 161

Морская улица 148, 154

Морской (Детский) камень 149, 154

Мосты Оранэлы 146

Остатки каменной лестницы 155

Отделение дневного пребывания

для пожилых 158

Пасторат 158
Площадь Обороны и памятник 161
Поселковое кладбище 159
«Склеп Броуна» 161
Церковь св. Иоанна
(финская лютеранская) 157
Церковь «Утоли моя печали» (утрач.) 154
 Мертвица, река 305
 Митрофаньевское кладбище (утрач.) 28
Михайловка 71, 265
 Михайловский дворец 266
 Михайловский парк 266
 Церковь княгини Ольги 267
 Мишино 290
 Могила догов Рамзесов 34
 «Мост-призрак» на Петергофском шоссе 265
 Мост через реку Таракановку 255
 Мощный, остров 301
 Муство 278
 «Нарвская», станция метро 255
 Никольская заводская церковь
 (на пр. Стачек) 258
 Новая, деревня (не существ.) 45
 Новая, река 45
 Новое Гарколово 284
 Новое Куземкино 306
 «Огонёк»* детский оздоровит, центр 265
 Одноколейка к топливн. складу Балтфлота 145
 Ораниенбаумская колония
 (не существ.) 145
 Ораниенбаумская электрическая
 железная дорога (Оранэла) 147, 261
 Ораниенбаум-П 198
 Остатки поворотного круга для паровозов 198
 Памятники братьям Койвунен
 и Юллё Пантелею 303
 Памятник И. В. Сталину
 у Балтийского вокзала (утрач.) 27
 Памятник «Трамвайный вагон» 261
 Парк Екаторингоф 255
 Пахомовка 290
 Пейпия, гавань 280
 Пейпия, деревня 281
 Пейпия, река 280
 Пеники 195, 203
Петергоф (Петродворец) 73
 Аврова улица 112
 Александринская немецкая колония 111
 Бабий Гон 118
 Берёзовый домик (утрач.) 126
 Беседка из пня старинного дуба (утрач.)
 93
 Богадельня 123
 Вагоны царского поезда (не сохр.) 93
 Вал и прогулочная терраса
 (у дворца Марли) 104

Верхний Кавалерский дом 86
Водоотводная канавка 98
Вокзал (ст. Новый Петергоф) 86
Вольеры 99
Воронихинские колоннады 102
Городок аттракционов (не существ.) 97
ГОСТИНИЦЫ 78
 Готическая капелла 94
 Готический колодец 94
 Гранитная ванна (в Банном корпусе
 дворца Монплеизир) 98
 Гранитный валун 98
 Грот-погреб 101
Дачи
 — *Бенуа* 132
 — *Грубе* 132
 — *Кожевникова* 130
 — *Крона* 132
 — *Юркевича* 123
Дворцовая электростанция 87
Дворцовые конюшни 96
Дворцы
 — *Бельведер* 118
 — *Большой* 106
 — *Коттедж* 90
 — *Марли* 104
 — *Монплеизир* 98
 — *Нижний. См. Нижняя дача*
 — *Фермерский* 93
Деревни
 — *Бобыльская. См. Попола.*
 — *Владимирове* 120
 — *Исоколя (не существ.)* 81
 — *Клементула (не существ.)* 81
 — *Костино* 120
 — *Куусиоя* 80
 — *Луизино (быв.)* 81, 115, 120
 — *Марьино* 120
 — *Мишино* 120
 — *Мятсиля (не существ.)* 80
 — *Низино (быв., см. Низино, посёлок)* 120
 — *Ольгино* 120
 — *Попола (не существ.)* 81
 — *Раполово (не существ.)* 121
 — *Савикюля (не существ.)* 80
 — *Санино* 120
 — *Сашино* 120
 — *Теплово. См. Низино*
 — *Харью (не существ.)* 81
Дот (в Александрийском п.) 87
Дома быв. усадьбы Хрущёва 109
«Домик адмирала» 92
Домик привратника 89
ДОСУГ 79
 Дубовый зал (дворец Монплеизир) 98
 Дубовый кабинет (Большой дворец) 106
 Егерская слобода 123 , -.

Заячий ремиз 123
 Зверинские ворота 95
 «Игры» 89
 Императорский гараж 87
 Кавалерский дом 89
 Казармы сводного полка 87
 Каменная стена (на границе
 Александрии и Нижнего парка 95
 Каменная стена
 (в Старом Петергофе) 127
 Караулки (в Александрийском п.) 87
 Карильон 108
Каскады
 — Большой 102, 105
 (в Английском парке, утрач.) 126
 — Большой
 (в Нижнем парке) 102, 105
 — Драконов 101
 — Золотая гора 104
 — Львиный 103
 Кафе-мороженое «лягушатник».
 Не существ., см. Карильон
Кладбища
 — Еврейское 133
 — Татарское 123
 — Троицкое 129
 Конюшенный двор 89
 Кордегардии (утрач.) 89
 Корпус санатория «Строитель» 120
 Краеведческий музей (в пос. Низино) 122
 Красный проспект.
 См. Санкт-Петербургский проспект
 Кроличьи острова 111
 Купеческая пристань (не существ.) 128
 Кухонный корпус (у Коттеджа) 89
 Кухонный корпус
 (у Фермерского дворца) 94
 Лаковый (Китайский) кабинет
 (дворец Монплеизр) 98
 Лабиринт 97
 Ларациум 120
 Ларь с шашлыком (не сохр.) 86
 Местность Петергофа до Петра 80
 Могила садовника Эрлера 94
 Морская беседка 93
 Морская караулка 93
МУЗЕИ 75
 Музей императорских велосипедов 107
 Музей императорских яхт 102
 Музей семьи Бенуа 107
 Музей часов 128
 Никольский домик 122
 Нижняя дача 92
 Низино, посёлок 122
 Новая ферма 96
 Новые места, дачный посёлок
 (не существ.) 130, 133

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ 73
 Озерки (или Розовый), павильон 116
 Ольгин павильон 110
 Оранжерея 101
 Ораниенбаумское шоссе 130
 Особая кладовая 106
Памятники
 — Александру I (бюст, утрач.) 93
 — в.к. Александре Николаевне
 (колонна, утрач.) 89
 — в.к. Александре Николаевне
 (скамья с бюстом) 89, **104**
 — «Героям дела коммуны» 96
 — «Каспийцы — товарищам» 114
 — королю Пруссии
 Фридриху-Вильгельму III (бюст, утрач.) 90
 — мемориал защитникам
 Ораниенбаумского плацдарма 127
 — на месте детской царской беседки 93
 — «Офицерам России» 112
 — Петергофскому десанту 103
 — Петру Великому (бюст,
 утрач., у Руинного моста) 93
 — Петру Великому (в Нижнем парке) 99
 — Петру Великому
 (конная статуя, утрач.) 89
 — «Пётр I и Людовик XV» 128
 — «Подвизам лейб-гвардии
 Саперного батальона» (утрач.) 118
 — поручику М. Балабушке 114
 — Рубинштейну А. 109
 — строителям Петергофа 94
 — цесаревичу Алексею Николаевичу 91
 — Чугунная беседка и памятник
 Николаю I (утрач.) 91
 — Штиглицу А. Л. 86
Парки
 — Александрийский 86
 — Александрия 88
 — Английский 125
 — Верхний сад 108
 — Колонистский 109
 — Нижний 95
 — Луговой 113
 — фермы Ольденбургского 130
 Пейнтбольный клуб 133
 Перголы (в Верхнем саду) 108
 Петродворцовый часовой завод «Ракета» 128
 Платная рыбалка 104
 Площадка с подпорной стеной
 (Луговой парк) 116
 Подворье Серафимо-Дивеевского монастыря 130
 Попова мыза 80
 Почта 96
 Приморская улица 132
ПРИСТАНЬ ТЕПЛОХОДОВ «МЕТЕОР» 102
 Присутственные места 123

ПРОКАТ ВЕЛОСИПЕДОВ 96

Пруды

- Английский 127
- Бабигонский 115
- Бауш (Баушев) 133
- Большой круглый 115
- Генеральский 133
- Запасной 115, 122
- Малый круглый 115
- Мельничный 115
- Ольгин 109
- Орлиный 115, 122
- Песочный (с фонтаном «Китовый») 104
- Пирамидный 97
- Руинный 115
- Самсоновский 115
- Сапёрный 115
- Церковный 115

Панорама Петергофа 110, 119

ПУТЕВОДИТЕЛЬ 85

Пышечная (не сохран.) 86

«Ренелла», павильон (утрач.) 93, 275

РЕСТОРАНЫ И КАФЕ 78

Руинный мост 93

Руины

- Английского дворца 127
- в Луговом парке 118
- «Монкуража» 93
- фундамент неизвестного сооружения (в Александрии) 93

Сад Бахуса 104

Сад Венеры 104

Самсоновский канал 115

Санкт-Петербургский проспект 88, 95, 108, 127

СВЕДЕНИЯ ДЛЯ ТУРИСТОВ 73

Сельский домик (утрач.) 119

Скульптуры

- «Нептун» 98
- «Ника» (утрач.) 90
- «Нил» (утрач.) 116
- «Мадонна» 90
- «Орёл» (утрач.) 101
- «Орлы, нападающие на барана» (утрач.) 122
- «Сатир и нимфа» (утрач.) 101, 112
- «Скиф» (утрач.) 119
- «Слава» 91

Собственная дача 132

Собственный проспект 130

Старый Петергоф, ст. ж.д. 124

Телеграфная станция 96

Торговая площадь 110

Троицкая гора 121

Угловое здание с башенкой (маг. «Магнит») 97

Усадьба А. Ф. Гершота 110

Фабричный овраг 128

Фельдьегерский домик 94

Флигель дачи Ольденбургского 130

Фонтаны

- «Водяная дорога» 101
- «Дубок» 100
- «Ёлочки» 100
- «Зонтик» 99
- «Нептун» 108
- «Лебедь» 128
- «Оранжереинный» 101
- «Самсон» 102
- «Солнце» 98
- «Фаворитка» 105
- «шутихи» 99

Фонтаны, платформа ж.д. (не существ.) 115

Хрустальная колонна 111

Царицын павильон 110

Царская мельница 116

«Царская» пристань 93

Царские купальни.

См. Фонтан «Солнце» 98

Церкви

- в древнерусском стиле на Бабьем Гоне (утрач.) 120
- Крестовоздвиженская.
- Не действ., см. Карильон
- Петропавловский собор 109
- св. Царицы Александры Римской 122
- собор Уланского полка (утрач.) 112
- Троицкая 133
- Чёрный пруд 123
- Чёртовагорка
- Чугунная беседка 87
- Швейцарский домик 87
- Шинкарка, река 123

Питкене-Нос, мыс 300

Пихлисаар, мыс 299

Преображенка 304

«Привал» 264

Птичье озеро 277

Пулково, урочище

(Ломонос, р-н) 276

Разъезд Николаева 246

Ропша 306

Россонь, река 306

«Русская деревня Шуваловка» 268

«Кикимора Болотная»,

лесопарковая инсталляция 270

«Крейт», ферма (не существ.) 269

Похёйси (Поэзия), деревня 269

Старое кладбище 270

Ручьи (Ломонос, р-н) 277

Садоводство «Красногорские покосы» 237
 Садоводство «Отрада» 193
 Садоводство работников культуры 205
 Серая Лошадь, мыс 276

Сергиево (б. Володарская) 54

Немецкие доты 54
Линия конки (не существ.) 57
*«Стрельнинский берег»,
 памятник природы* 57
Троице-Сергиева пустынь 55
Церковь «Всех скорбящих радость» 54
Шунгеровский лесопарк 54

Сескар, остров 301
 Систа-Палкино 278
 Систа, река 246, 278
 Сменково 290
 Сойкино, деревня 194
 Сойкино, урочище 289, 308
 Сойкинский полуостров 281
 Солка 245

Сосновая Поляна 50

Готический домик 53
Гранитный мост 53
«Дом-змея» 53
Домики-коттеджи 51
Дудергофский канал 52
Заводская ж.д. ветка 53
Квадратный пруд с островом 51
«Литания», усадьба 51
Матисов канал 52
Миткази (Сосновка), река 53
Новознаменка, усадьба 52
Одноколейная трамвайная линия 54
Павильоны «Ленфильма» 51
*Парк бывшей усадьбы Демидовых-
 Штандмана* 51
Первые «небоскребы» Ленинграда 53
Сосновая Поляна, дачный пос. быв. 51
«Сосновая поляна», лесопарк 53
Сосновая Поляна, платф. ж.д.
Университет МВД 51
Усадебный дом Демидовых-Штандмана 52
Фундамент бывшей дачи Миниха 53
Чекистов улица (б. Штрамповка) 52
«Электронмаш», завод 53
2-я Комсомольская улица 51

Сосновый Бор

*«Андерсенград»,
 детский игровой городок* 243
ГОСТИНИЦА 241
Бюст акад. А. А. Александрова 244
Дом купца Петрова 244
Калище, деревня 241
Калище, станция ж.д. 238
*Ленинградская атомная
 электростанция* 244
«Малая Копорская крепость»,

детский игровой городок 243
Новое Калище 241
ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ 239
**ПРОПУСК ДЛЯ ВЪЕЗДА
 В ПОГРАНЗОНУ 239**

РЕСТОРАНЫ И КАФЕ 240
Церковь «Неопалимая купина» 244
80-й километр, платф. ж.д. 238, 240
 Старое Гарколово 283

Стрельна 58

Башня-руина 65
Больничная горка 67
Вокзал 65
ГОСТИНИЦЫ 61
Готический колодец 65
*«Дворец конгрессов»,
 государственный комплекс.*
См. Константиновский дворец
Домик привратника 65
Здание почтового двора 66
Кикенка, река 66
Кладбище 68
Кольцо трамвая № 36 66
Константиновский дворец 62, 66
Конюшни 65
Львовский дворец-«замок» 68

МУЗЕИ 58

Нижняя дорога 68
Никольская часовня 68
Нойдорф 70

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ 58

Орловский парк 65
Орловский пруд 65
Остров Любви 65
Павильон для переговоров 63
Памятник Петру I (конный) 63
Петровский дворец 67
Портовой канал 67
Постаменты в Орловском парке 65
ПУТЕВОДИТЕЛЬ 85
РЕСТОРАНЫ, КАФЕ 60
Руины немецкого приюта 70
*«Царская прогулка»,
 скульптурная группа* 63
Strasse von Strelna 70
61-й бронетанковый ремонтный завод 71

Струппово 305

Таменгонт 204
 Тентелева деревня 257
 Тисколово 303
 Тяговая подстанция Оранэлы 261

Ульянка 40

Александрит, лесопарк 44
Александрит, усадьба 43
Вековые дубы 42

АНДРЕЙ СЫРОВ

- Дорога от Нарвского шоссе
к Пулковскому шоссе 45*
Контора садоводства 45
Лёни Голикова улица 42
Межшкольный комбинат 41
Мостовая улица 43
Питкяля, деревня (не существ.) 43
Ульянка, платформа ж.д. 44
Ульянка, усадьба 41
Церковь св. Петра Митрополита 42
- Университет 134**
Банный домик 143
Валун-скамья 141
Валун «Старик» («Голова Самсона») 142
Вековые дубы 143
Гофмейстерский (Кавалерский) корпус 141
Дворец Лейхтенбергских 139
Дворцовые оранжереи 144
Домик привратника 143
Католическая капелла 141
Китайский дом (утрач.) 139
Кристалёвка, река 136, 141
Кухонный корпус 141
*Лейхтенбергская, платф. ж.д.
(не существ.) 134*
Мартышкино, платф. ж.д. 134, 154
*Мордвинове, платф. ж.д.
(не существ.) 134,*
Мосты на прудах 136
*Ораниенбаумская колония, платф. ж.д.
(не существ.) 134*
Паровая водоканка (руины) 141
- Постаменты (в овраге) 141*
Университет, платф. ж.д. 134
Университетский городок 144
Ферма 144
Церковь св. Екатерины (руины) 137
Чайный павильон (утрач.) 139
- Ускюля 195*
Урхов переулоч 257
Усть-Луга 247, 296
- Хаболовка, река 290*
Хамолово, урочище 304
Ханике 306
Хилиста, полуостров 283
- Церковь Благовещения Пресвятой Богороди-
цы (не действ.) 238*
Церковь св. Василия Великого 36
Церковь св. Иоанна Кронштадтского 264
- Чайка 213*
Чёрная Лахта 276
- Шепелево 277*
- Электродепо, платф. ж.д. 28*
- Югантово 290*
- Агомäsi, холм 295*
- Kikola, деревня (не существ.) 252*
75-й километр, платф. ж.д. 238
80-й километр, платф. ж.д. 238, 240



Источники

- Айрапетянц А. Э., Стрелков П. П., Фокин И. М.* Природа Ленинградской области: Звери. — Л.: Лениздат, 1987.
- Ардикуца В. Е.* Петродворец: Историко-краеведческий очерк. — Л.: Лениздат, 1965.
- Балашов Е. А.* Карельский перешеек: Земля неизведанная. Ч. 1. Юго-Западный сектор. Кивеннапа-Терийоки (Первомайское-Зеленогорск). — СПб., 1996.
- Виноградов Ю. И., Митрухова Т. В.* Воскресные путешествия пешком. — Л.: Лениздат, 1988.
- Вокруг Петербурга: Путеводитель «Афиши». — СПб. — М.: «Афиша индастриз», 2007.
- Генрот А.* Описание Петергофа. — СПб.: Типография Императорской Академии наук, 1868.
- Гоголищын Ю. М., Иванова Т. М.* Архитектурная старина: Памятники зодчества Ленинградской области. Л.: Лениздат, 1979.
- Горбатенко С. Б.* Петергофская дорога: Историко-архитектурный путеводитель. — СПб.: Европейский дом, 2002.
- Горбачевич К. К., Хаблод П.* Почему так названы? — Л.: Лениздат, 1967.
- Гущин В. А.* История Петергофа и его жителей. Кн. 1. — СПб.: НИИХ СПбГУ, 2001.
- Даринский А. В.* Путеводитель по Северо-западу России. СПб., 1993.
- Достопримечательности Ленинградской области / Сост. И. А. Орлова. — Л.: Лениздат, 1977.
- Дужников Ю. А.* По Ижорской возвышенности. — Л.: Лениздат, 1972.
- Засосов Д. А., Пызин В. И.* Из жизни Петербурга 1890 — 1910-х годов: Записки очевидцев. — Л.: Лениздат, 1991.
- Зенькович Н. А.* Покушения и инсценировки: От Ленина до Ельцина. Собр. соч. Т. 6. — М.: Олма-Пресс, 2004.
- Игнатенко М. И.* Кедр у дома. — Л.: Лениздат, 1986.
- Исаченко Г. А.* «Окно в Европу»: История и ландшафты. — СПб.: Изд-во СПбГУ, 1998.
- Историко-статистические сведения о С.-Петербургской епархии, тт. VII, VIII. СПб., 1884.
- Исторические кладбища Петербурга / Сост. А. В. Кобак, Ю. М. Пирютко. — СПб.: Издательство Чернышева, 1993.
- Казаков А. А.* Лесными тропами: Рассказы об охоте, лесных зверях и птицах. Апатиты — Мурманск — СПб.: Издательский дом «Инкери», 2010.
- Кириллова В. А., Распопов И. М.* Озера Ленинградской области. — Л.: Лениздат, 1971.
- Кисловский С. В.* Знаете ли вы? Словарь географических названий Ленинградской области. — Л.: Лениздат, 1974.
- Кингисеппский район: Краеведение. Книга для чтения в 3—4 классах / сост. Быкова Л. М., Волкова Г. А., Михайлова Т. А., Сельдяева Г. В. Кингисепп: «Кит», «Редактор-Плюс», 1996.
- Кючариани Д. А.* Художественные памятники города Ломоносова. — Л.: Лениздат, 1985.

- Ланин В. А.* Археологическая карта Ленинградской области, ч. I. Л., 1990.
Ленинград: Историко-географический атлас. — М: ГУГК, 1981.
Ленинградская область: Исторический очерк / Сост. В. А. Ежов. — Л.: Лениздат, 1986.
Лисовский В. Г. Город без окраин: Районы новостроек Ленинграда. — Л.: Лениздат, 1974.
М. И. [Измайлов М. М.] Путеводитель по Петергофу. — СПб.: Т-во Р. Голике и А. Вильборг, 1909.
Мусаев В. И. Политическая история Ингерманландии в конце XIX — XX веке. — СПб.: Nestor-Historia, 2004.
Неелов А. В. Природа Ленинградской области: Рыбы. — Л.: Лениздат, 1987.
Особо охраняемые природные территории Ленинградской области. Буклет. СПб.: Биологический НИИ СПбГУ, 1998.
Памятные места Ленинградской области / Гришина Л. И., Файнштейн Л. А., Великанова Г. Я. — Л.: Лениздат, 1973.
Перевезенцева Н. По Балтийской железной дороге от Петербурга до Гатчины. — СПб.: Остров, 2004.
Переписная окладная книга по Новугороду Вотской пятины. — «Временник московского общества истории и древностей российских», кн. П. М., 1851.
Петродворец / Вступ. ст. и сопроводительный текст Шурыгин Я. И. — М.: Искусство, 1952.
Плечко Л. А. Водные маршруты Ленинградской области. — Л.: Лениздат, 1987.
Прибалтийско-финские народы. История и судьбы родственных народов / сост. М. Йокиппи. Ювяскюля, 1995.
Попов А. И. Географические названия: Введение в топонимику. — М.—Л., 1965.
Пригороды Санкт-Петербурга: Вопросы и ответы. Учебное пособие. СПб., 2002.
Путеводитель по окрестностям С.-Петербурга: Образовательные детские прогулки. СПб., 1902.
Пыляев М. И. Забытое прошлое окрестностей Петербурга. СПб., 1889.
Раскин А. Г. Петродворец: Дворцы-музеи, парки, фонтаны. — Л.: Лениздат, 1988.
Сакса К. Легенды и мифы Ингерманландии. — СПб.: Издательский дом «Инкери», 2009.
Санкт-Петербург. Петроград. Ленинград: Энциклопедический справочник / гл. ред. Б. Б. Пиотровский. — М.: Большая Российская энциклопедия, 1992.
Свидерская М. Д., Храбрый В. М. Сохраним для потомков: Особо охраняемые природные территории Ленинградской области. — Л.: Лениздат, 1985.
Синдаловский Н. А. Легенды и мифы пригородов Санкт-Петербурга. СПб.: Норинт, 2001.
Скоробогатов Я. И. Природа Ленинградской области: Раки, моллюски. Л.: Лениздат, 1988.
Соловьев Е. В. Вам, велотуристы Ленинграда. Л.: Лениздат, 1990.
Солохин Н. Д., Венцель И. В. Всеволожск. Путешествие в прошлое. — СПб.: Остров, 2005.
Сосновый Бор. (Комплект открыток.) — М.: Изокомбинат «Художник РСФСР», 1982.
Стасюк И. В. Археологические памятники Гатчинского района Ленинградской области. — СПб.: Издательский дом «Инкери», 2007.
Степанов В. С. Мистический Петербург. — М.: ЭКСМО, 2008.
Туристский путеводитель по Ленинградской области / под ред. М. Б. Биржакова. — СПб.: Издательский дом Герда — Издательство «Невский Фонд», 2003.
Успенский Л. В. Записки старого петербуржца. — Л.: Лениздат, 1970.
Фролов А. И. Вокзалы Санкт-Петербурга. — СПб.: Глагол, 2003.
Хазанович К. К. Геологические памятники Ленинградской области. — Л.: Лениздат, 1982.
Шарымов А. М. Предыстория Санкт-Петербурга. 1703 год. Книга исследований. — СПб.: «Издательство «Журнал Невы», 2004.
Шевчук Ю. С. Ленинградская область: Иллюстрированный путеводитель. — СПб., Дискус Медиа, 2003.
Юхнёва Е. Д. Из Петергофа в Стрельну по Царской (Нижней) дороге. XIX век. Путеводитель. — СПб.: Паритет, 2007.3

Hämäläinen, Antti. Kadonnutta Inkeriä. Porvoo: WSOY, 1944.

Kepsu, Saulo: Pietari ennen Pietaria. Nevansuun vaiheita ennen Pietarin kaupungin perustamista. Suomalaisen Kirjallisuuden Seuran toimituksia 608. Helsinki: SKS, 1995.

Отдельные публикации

Богуславский М. Дон Кихотроссийской педагогики // school.edu.ru/attach/8/475.doc

Волков В. Ф. Генерал Фёдор Волков // Inkeri, heinäkuu 2010, n:o 1 (072).

ИСТОЧНИКИ

Гаген-Торн Н. И. «Бабий праздник» у ижор Ораниенбаумского района // Этнография, 1930. №3.

Елизаркова И. Дом Петрова в деревне Устье // Inkeri, maaliskuu 2008, n:ro 1 (066).

Исчезнувшие деревни Кингисеппского района / сост. Л. Д. Прокопова. Кингисепп: МУК «Кингисеппская ЦГБ», 2008 // libr-kingisepp.narod.ru/kraevedenie/derevni.doc

Калинин В. Из истории Ораниенбаума // Балтийский луч, 05.05.2006, № 18.

Памяти доброго волшебника // lenschule481.narod.ru/481raion-ramzes.html («Средняя школа 481. Ленинград»)

Парахуда В. Приморский некрополь Ораниенбаума // «Нева» 2003, №2

Топонимика Кингисеппского района. Вып. 1-й. / сост. В. В. Демина, под ред. В. И. Ищенко. Кингисепп: МУК «Кингисеппская ЦГБ», 2009. // libr-kingisepp.narod.ru/kraevedenie/1_vypusk_toponimika2.doc

Уголок России: Ям — Ямбург — Кингисепп. / сост. Л. Д. Прокопова. Кингисепп: МУК «Кингисеппская ЦГБ», 2008 // libr-kingisepp.narod.ru/kraevedenie/ugolok_Rossii_2.doc

Krjukov A. Kurkulan kylän nimestä // Inkeri, heinäkuu 2010, n:ro 1 (072).

Картографические материалы

Карта окрестностей Петрограда. Сост. Ю. Ю. Гаш. Пг., 1914.

Ленинградская область. Экологическая карта. СПб.: «Дискус медиа», 2008.

Inkeri. Tiekartta. Ingriainfo Oy, 1992.

Интернет-ресурсы

all-sbor.net — «Весь Сосновый Бор». Интернет-справочник.

al-spbphoto.narod.ru — фотогалереи Санкт-Петербурга и его окрестностей, автор Андрей Разумов.

around.spb.ru — «Окрестности Санкт-Петербурга», автор Алексей Шварёв.

bizhora.ru — официальный веб-сайт администрации Большеижорского городского поселения.

churches.narod.ru — православные церкви.

enlight.spb.ru — фотогалереи Санкт-Петербурга и его окрестностей.

ecosafe.pu.ru — экология Северо-запада РФ.

esosedi.ru — «Ты и твой город».

ivangorodbus.narod.ru — автобусные маршруты Кингисеппского и Сланцевского районов.

izora.spb.ru — краеведческий сайт о посёлке Большая Ижора.

gardenhistory.ru — «Сады и время. 500 лет ландшафтного искусства».

geocaching.su — сайт, посвященный игре «Геоэкинг» (создание и поиск тайников на местности по координатам GPS).

kirill-kravchenko.narod.ru — описание путешествий автора сайта по Ленинградской области, фотоматериалы.

klio.spb.ru — отчёты о путешествиях, в т.ч. по Ленинградской области.

krasnaya-gorka.sbor.ru — сайт военно-исторического общества «Форт Красная Горка».

lebiaje.narod.ru — краеведческий сайт посёлка Лебяжье.

lenobl.ru — официальный сайт правительства Ленинградской области.

ligovo-spb.narod.ru — «Питерский райончик. История Лигово».

lsp.spb.ru — «Ленинградская спелеологическая партия», информация о пещерах, подземных ходах и т.д.

metro.nwd.ru — форумы любителей метро в Петербурге.

oraniienbaum.org — сайт музея-заповедника «Ораниенбаум».

regionavt.ru, regionavt.spb.ru — сайт журналистов П. Мирошниченко и Т. Хмельник, «независимые современные обследования Ленинградской области».

spelesto.narod.ru — спелеологические объекты Ленинградской области.

perpettum.narod.ru — сайт Вячеслава Григорьевича Мизина, краеведение Ленинградской области, камни, кресты, сейды и т.д.

peterhof.ru — «Сайт о Петергофе, городе дворцов, фонтанов и парков».
ru.wikipedia.org — «Википедия, свободная энциклопедия».
sergievo.ru — сайт прихода церкви св. Андрея Критского в пос. Володарский .
strelna.hl.ru — Стрельна. Историко-информационный портал.
strelna.ru — сервер «Стрельна».
temples.ru — храмы России
train-photo.ru — фотоэнциклопедия железнодорожного транспорта.
unwd.narod.ru — «Неправильный мир»: крепости, памятники, укрепрайоны; поиск неисследованных или малоисследованных уголков мира.
vatland.ru — Ингерманландия: вода и ижора.
vlponomarev.narod.ru — сайт, посвященный объектам долговременной фортификации, в частности, дотам Ленинграда.
win-petergof.narod.ru — неофициальный сайт г. Петергофа и окрестностей.
et.wikipedia.org — Vikipeedia, vaaba entsüklopeedia.
fi.wikipedia.org — Wikipedia, vapaa tietosanakirja.
inker.com — Virtuaali-Inkeri
luovutettukarjala.fi — Luovutettu Karjala.
sv.wikipedia.org — Wikipedia, den fria encyklopedin.

Прочие источники

Крюков А. В. Ижоры: этнонимы и этническое самосознание. Рукопись.
Устные сведения об исторических финских, ижорских и водских деревнях Ингерманландии, сообщённые А. В. Крюковым (Санкт-Петербург).
Устные сведения о достопримечательностях города Ломоносова и окрестностей, Ломоносовского и Кингисеппского районов Ленинградской области, сообщённые К. Б. Ульяновичем (Ломоносов).

Андрей Сыров ЗАБЫТЫЕ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ ЮЖНОГО БЕРЕГА ФИНСКОГО ЗАЛИВА

От Санкт-Петербурга
до Кургальского полуострова

Ответственный за выпуск *Л.И. Янцева*
Художественный редактор *И.А. Озеров*
Литературный редактор *Т.А. Столбова*
Корректор *Т.А. Столбова*

Подписано в печать 25.05.2011.
Формат 70х100^{7/16} — Бумага офсетная. Гарнитура «PalatinoLinotype»
Печать офсетная. Усл. печ. л. 26,0. Уч.-изд. л. 24,19.
Тираж 2 500 экз. Заказ № 6142

ЗАО «Издательство Центрполиграф»
111024, Москва, 1-я ул. Энтузиастов, 15

E-MAIL: CNPOL@CNPOL.RU

WWW.CENTROPOLIGRAF.RU

Отпечатано с готовых файлов заказчика
в «УЛЬЯНОВСКОМ ДОМЕ ПЕЧАТИ»,
филиале ОАО «Первая Образцовая типография»
432980, г. Ульяновск, ул. Гончарова, 14

Андрей Сыров
ЗАБЫТЫЕ
ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ
ЮЖНОГО БЕРЕГА
ФИНСКОГО ЗАЛИВА



-К сожалению, подавляющему числу современных туристов, да что там говорить, и местных жителей известно не более чем о десяти процентах объектов экскурсионного интереса в окрестностях Санкт-Петербурга. Некоторые продвинутые путешественники вспомнят, например, о крепости Копорье или «Доме станционного смотрителя» в деревне Выра Гатчинского района. Но лишь единицы, увлечённые одиночки-краеведы, знают о Чёртовом камне в окрестностях Токсова, Рождественской пещере, каменных крестах на Ижорской возвышенности или же о старинных дубах у железнодорожной платформы Кронштадтская Колония... Да и о самой колонии едва ли слышаны.

В пригородных парках, рядом с разрекламированными в гляцевых путеводителях дворцами и павильонами таятся старинные руины, в заброшенных деревнях всё ещё стоят разрушенные церкви и усадьбы, а в непроходимой лесной чаще прячутся древние валуны и старые фундаменты прежних построек...

Настоящая книга — первая в планируемой серии из нескольких путеводителей, в которых предполагается описать сотни, даже тысячи забытых достопримечательностей, расположенных в окрестностях Петербурга, на его окраинах, которые ещё недавно были пригородами, и в ближайших районах Ленинградской области. Открывая эти уникальные объекты, автор стремился сделать полноценным экскурсионным полигоном местности, и в наши дни всё ещё остающиеся для туристов *terra incognita*.

Сыров

ISBN 978-5-227-02883-9



9 785227 028839

ЦЕНТРОЛИГРАФ®