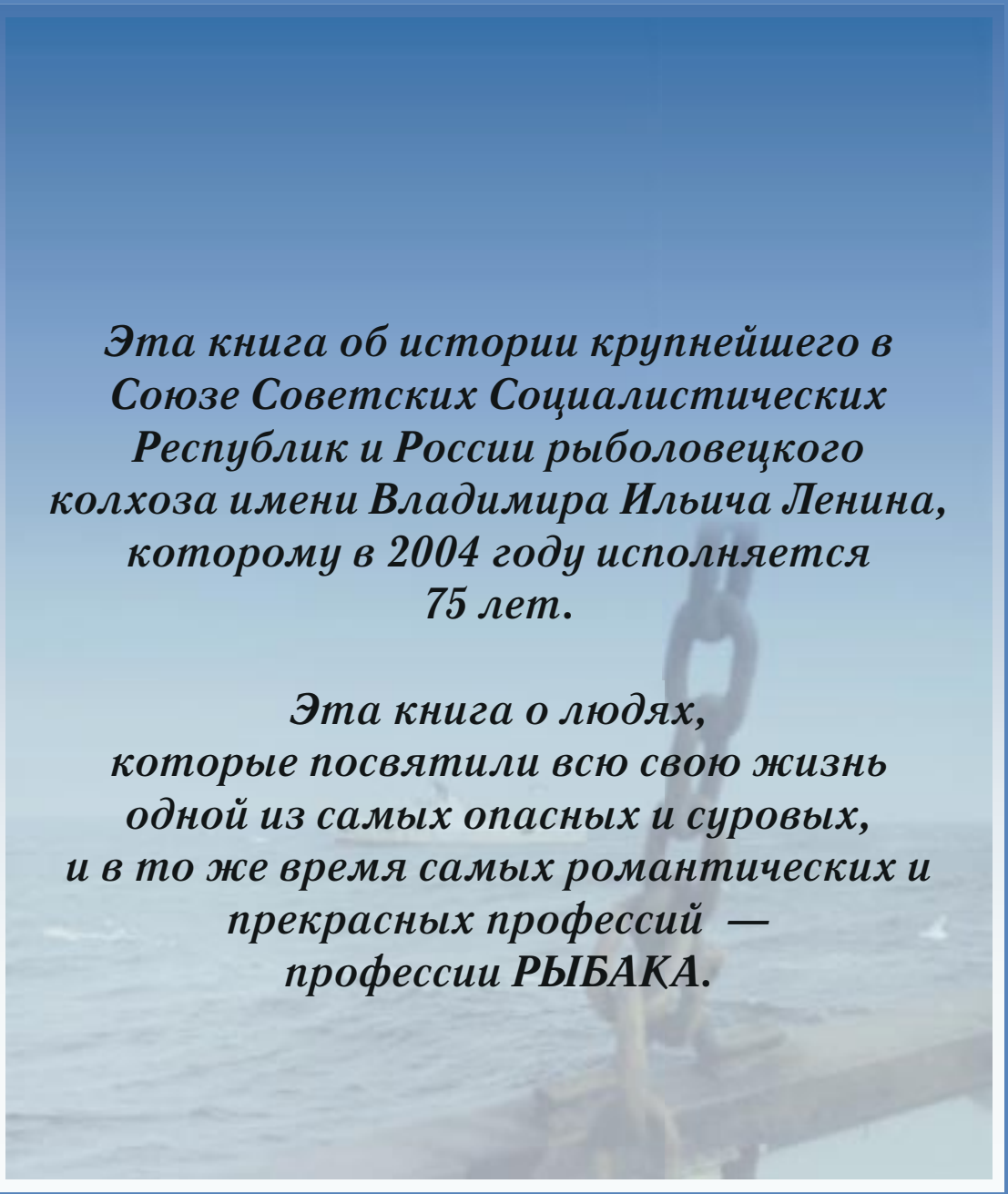


*Здесь
начинается
Россия*

СЕРОГЛАЗКА РЫБАЦКАЯ

ОРДЕНА ДРУЖБЫ НАРОДОВ
РЫБОЛОВЕЦКОМУ КОЛХОЗУ
ИМ. В.И. ЛЕНИНА





*Эта книга об истории крупнейшего в
Союзе Советских Социалистических
Республик и России рыболовецкого
колхоза имени Владимира Ильича Ленина,
которому в 2004 году исполняется
75 лет.*

*Эта книга о людях,
которые посвятили всю свою жизнь
одной из самых опасных и суровых,
и в то же время самых романтических и
прекрасных профессий —
профессии РЫБАКА.*

СОДЕРЖАНИЕ

РОЖДЕНИЕ СЕРОГЛАЗКИ.....	5
ПЕРВЫЕ РЫБОЛОВЕЦКИЕ АРТЕЛИ	11
ВЫХОД В ОКЕАН.....	21
ОБЪЕДИНЕНИЕ	41
КРУПНЕЙШИЙ В СССР	45
ВРЕМЯ ПЕРЕМЕН	67



РОЖДЕНИЕ СЕРОГЛАЗКИ

Сероглазка — мыс, бухта, село — удивительно поэтичное название, которому многие — не только поэты и краеведы — пытались дать свое объяснение.

Так назывались мыс и бухта, куда в 1853 году были доставлены на тендере «Камчадал» переселенцы из далекой северной Гижиги — пятнадцать казачьих семей, которые и назвали свое село, построенное на берегу бухты Сероглазка, Сероглазкой. А на следующий год эти казаки-переселенцы стали участниками всемирно известных событий — обороны Петропавловска от англо-французской эскадры.

Не забыты и имена жителей Сероглазки, которые отражали атаку вражеского десанта и переходили в сокрушительное контрнаступление, несмотря на мощный

артиллерийский обстрел с вражеских судов. Вот имена тех, кто был отмечен за участие в героической обороне Петропавловска: пятидесятник Александр Никифорович Томский, казаки Василий Иванович Крупенин, Федор Трофимович Крупенин, Василий Яковлевич Толстихин, Николай Васильевич Котельников, Михаил Леонтьевич Большаков, Василий Кириллович Колмогоров, Иван Григорьевич Пшенников, Дмитрий Варфоломеевич Кошкарев, Петр Варфоломеевич Кошкарев, Матвей Яковлевич Минюхин.

А потом наступило время, когда Камчатку называли даже «забытой окраиной» России. В 1884 году население Петропавловска (вместе с выселками — Сероглазкой, Старым Острогом, Авачей, Халактыркой, Тарьей) составляло всего пятьсот человек.



Храм святых
апостолов
Петра и Павла в
п. Сероглазка

Начало экономического развития полуострова относится к 1896 году, когда на Камчатке начинает зарождаться рыбная промышленность.

Сначала промысел лосося, а потом и сельди начинают приносить доходы местному населению. Так как на рыбу появляется спрос, к Камчатке возникает интерес у отечественных рыбопромышленников.

В 1899 году Камчатское торгово-промышленное общество приступает к строительству рыбоконсервного завода в Авачинской губе (бухта Тарья) мощностью 800 ящиков по 4 дюжины — 48 штук — весом 1 фунт, или 38 400 банок ежедневно, и тукового завода с суточной мощностью 50 тонн рыбной муки (тука). На этом заводе были механизированы многие процессы: подача рыбы от разделки на пристани в завод, нарезка рыбы на части фунтового веса, подача банки к укладке, укладка рыбы в банки, закупорка крышкой, которая, проходя по желобу, заливалась оловом.

Но интерес к камчатской рыбе появляется и у иностранцев, особенно у японцев.

В 1904–1905 годах камчатским ополченцам приходится с оружием в руках противостоять японскому военному десанту, высадившемуся в устье реки Озерной на Западной Камчатке, и экипажам многочисленных «хищнических» шхун, перекрывающих сетями проход лососям на нерест.

В числе защитников Камчатки были и авачинские ополченцы. За успешные действия против врагов Георгиевскими крестами 4-й степени были награждены урядник Петр Толстихин, казаки Павел Крупенин и Александр Черных. Представлены к наградам казаки Илья Третьяков, Егор Крупенин, Иван Косыгин. Памятные знаки об участии в русско-японской войне получили казаки Петр и Александр Крупенины, Иван Томский, Степан Попов, Петр Коренев, Николай Манаков, Петр и Николай Черных.

Камчатка, благодаря личному мужеству и героизму этих людей, их земляков и «родников» из других камчатских поселков, осталась за Россией. Но в целом эта война, как известно, была проиграна. Правительство России и Японии подписали грабительскую для Камчатки рыболовную конвенцию, по которой японцы получали свободный доступ к камчатскому побережью. Для них, правда, были закрыты бухты, но японцы и здесь находили лазей-



п. Сероглазка. 1913 год.
Из фонда Камчатского областного краеведческого музея (КОКМ).



ки, подкупая местных рыбопромышленников, предоставляя им финансовые кредиты, орудия лова, дешевую соль, тару, опытных японских рыбаков, транспортные суда для перевозки рыбопродукции в Японию, получая таким образом доступ практически ко всем рыбным местам полуострова.

Одним из таких — закрытых для японцев — внутренних водоемов была Авачинская бухта.

И вот что мы читаем в документе, датированном 15 июня 1911 года.

«Тяжелые обстоятельства принуждают нас жителей селения Сероглазка обратиться ...с всепокорнейшей просьбой; боясь, что нас может скоро постигнуть тяжелое положение остаться без рыбы, как для нас и наших собак, благодаря рыбо-промышлен-



Первый пионерский лагерь п. Сероглазка. 1924 г. Из фонда КОКМ.

ным станциям в Авачинской и Тарьинской бухте, ловящим рыбу ставными неводами: Козлов и Чиликин и Шапошников, которые не пропускают рыбу мимо.

Примером этому может служить следующее: в то время, когда в Тарьинской бухте работал рыбный-консервный завод



Р-н п. Сероглазка. Начало XX в. Из фонда КОКМ.

Камчатского-Торгово-Промышленного-Общества и рыба для него ловилась тоже ставными неводами, тогда у нас совсем не было рыбы, хотя ставными неводами ловили ее десятками тысяч. Поэтому мы имеем честь обратиться ...с всепокорнейшей просьбой: запретить рыбо-промышленным станциям в Авачинской и Тарьинской бухте ловить рыбу ставными неводами и просим вашего распоряжении о их снятии».

Подписи: Петр Крупенин, И. Кашкарев, Павел Крупенин, Николай Косыгин, И. Крупенин, Федор Черных, И. Томской, Степан Попов, А. Попов, Василий Третьяков, Николай Силин, Всеволод Третьяков, Николай Манаков, Александр Крупенин, Д. Корнев, Александр Черных, Егор Шипицын, Егор Крупенин, Иван Крупенин, Илья Ф. Третьяков, В. Атласов.

Такую же жалобу написали и жители села Авача — Пономарев, Рязанцев, Филиппов, Климов, Новогородов, Наянов, Занин, Горбачев, Басаргин, Шелковников, Савинский, Антошкин, Бурых.

Большие события Гражданской войны и периода установления советской власти миновали маленькие окрестные села Петропавловска, в котором бушевали политические страсти и регулярно менялась власть.

Но именно приход советской власти на Камчатку самым коренным образом изме-

нил всю жизнь на забытой окраине бывшей Российской империи.

В 1926–1927 годах в соответствии с постановлением советского правительства была проведена Приполярная перепись населения. На берегу Авачинской бухты в это время располагались следующие населенные пункты:

Виллой — 2 русских хозяйства, 8 мужчин и 3 женщины;

Сероглазка — 25 русских хозяйств, 54 мужчины и 53 женщины;

Тарья — 5 хозяйств (из них 2 русских), 9 мужчин и 9 женщин;

Тарья, завод — 6 хозяйств (3 русских), 16 мужчин, 15 женщин.

Вот и все население...

Да и хозяйства — по одной-две коровы и лошади, десяток-другой собак, сети для добычи лосося и сельди, один-два закидных невода, лодка с веслами и парусом...

Вот и все богатство...

Так Камчатка, а вместе с ней и Сероглазка, вступала в эпоху, которую будут называть «новейшая история».

В 1929 году в селе был организован колхоз, которому суждено было стать крупнейшим рыболовецким колхозом Советского Союза.



Колхозный причал зимой



ПЕРВЫЕ РЫБОЛОВЕЦКИЕ АРТЕЛИ

Камчатка в течение долгих десятилетий после событий 1854 года (Крымской войны и обороны Петропавловского порта) считалась заброшенной российской окраиной. Самым крупным населенным пунктом был Петропавловск, вокруг которого располагались небольшие поселки аборигенов.

Более-менее массовое заселение полуострова начинается в период сталинских реформ, когда в устьях лососевых камчатских рек появляются рыбацкие поселки. В 1908 году в бухте Тарья Авачинской губы поселились первые переселенцы.

Добыча рыбы — это издавна артельный труд. Поэтому появление рыбацких артелей на Камчатке в конце двадцатых годов, когда начала становиться на ноги государственная рыбная промышленность в системе Акционерного Камчатского общества, появляются базы по переработке рыбы и строятся рыбоконсервные заводы, не было явлением необычным. До АКО

рыбу у артельщиков успешно принимали предприятия Интегралсоюза, которые являлись специальной формой кооперирования народов Севера (существовали в период 1927–1936 гг.). Затем новая власть привнесла в этот процесс политический момент. Но главным стало — обеспечение рыбой предприятия АКО.

Коллективизация на полуострове началась в 1929 году. На берегу Авачинской бухты, в селе Сероглазка, потомки бывших гижигинских казаков образовали рыболовецкую артель имени Сергея Лазо. Первоначально артель состояла из двух-трех десятков семей потомственных рыбаков и охотников. Первым председателем ее был местный активист Николай Томский.

В это же время приехавшие на Камчатку переселенцы из Амурской области образовали рыболовецкую артель «Амурский партизан». Первым ее председателем стал

бывший дальневосточный партизан Пахом Шипляков. Численный состав артели был около 70 человек, половина из которых проживала в г. Петропавловске, а остальные на берегу бухты Завойко. Первыми членами артели были Александр Любченко и братья Иван и Василий Красиные.

Нужно признать, что Акционерное Камчатское общество весьма серьезно подошло к вопросу о создании государственной рыбной промышленности на полуострове и проблеме обеспечения рыбоперерабатывающих баз и рыбоконсервных заводов отменным сырцом. Уже в 1932 году для обслуживания и оказания организационной и технической помощи рыболовецким артелям и колхозам Петропавловского района в Сероглазке была создана государственная моторно-рыболовная станция (МРС), первым директором которой был назначен кавалер ордена Красного Знамени коммунист Бобрищев. Петропавловская МРС просуществовала до 1959 года и сыграла значительную роль в судьбах трех авачинских колхозов, слившихся позже в колхоз имени В.И. Ленина.

Первые попытки объединения авачинцев были предприняты уже на самой заре коллективизации в 1933–34 годах: исходя из практических соображений и производственной целесообразности, рыболовецкие артели им. С. Лазо и «Амурский партизан» объединились в одно коллективное хозяйство — рыболовецкий колхоз имени С. М. Кирова.

История глазами очевидца

Сергей Иванович Новоселов прожил большую часть жизни на берегу Авачинской бухты в селе Авача, где была создана одна из первых авачинских рыболовных артелей — «Красная связь», шефами которой были красноармейцы-связисты. Одним из первых членов этой артели был его отец — Иван Алексеевич Новоселов. Вся жизнь Сергея Ивановича связана с колхозом — он прошел путь от простого рыбака до председателя колхоза «Красная связь», заместителя председателя и председателя объединенного колхоза имени Владимира Ильича Ленина. Он очевидец большого пути этого рыболовецкого колхоза и его бессменный летописец на протяжении нескольких десятилетий. Поэтому мы не будем нарушать традицию и предоставим слово Сергею Ивановичу Новоселову под рубрикой **«История глазами очевидца»** и увидим вместе с ним многое из того, что произошло, случилось, поменялось за эти годы.

«Авача. Оно также было пригородным селом, как и Сероглазка. Расположенное на высоком и ровном берегу Авачинской бухты в устье рек Гузномойки и Добельской, с экзотичным озерцом в центре, с наличием большого лесного массива, доступных сенокосных и пастбищных угодий, пахотных земель — это было благодатное место для лова рыбы, ведения и развития всех отраслей личного и общественного сельского хозяйства.

В 1929 году сюда приехала большая группа семей-переселенцев из села Краснояроро



Бригада ставного невода у сопочки в Аваче р/артели «Красная связь». В их числе рыбаки Смирнов, Рафиенко Н.Б.



РБ «М. Горький» (капитан Малякин И.И.) у пирса в б. Вилучинской на р/базе «Жирова»



Обработка трески

Свободненского района Амурской области, которые покинули свои края из-за частых наводнений во время разливов реки Амур.

В числе переселенцев были:

Иван Логинович Максимов с сыновьями Петром, Николаем, Василием и Яковом; Егор Воробьев с сыновьями Василием, Андреем, Федором и Гавриилом; Тимофей Григорьевич Басенко, Иван Евстафьевич Годзь, Михаил Николаевич Костромов, братья Григорий и Яков Колайдо.

Объединившись с коренными жителями этого села, они образовали здесь рыболовецкую артель «Красная связь» и избрали своим председателем Ивана Логиновича Максимова — человека смекалистого, кристальной честности и большой пробивной смелости.

Первыми членами этой артели из коренных авачинцев были:

Иннокентий Николаевич Пономарев и его брат Александр, Иван Перфильевич Наянов, Рязанцевы, Константин Брекаловский, Александр Савинский и др.

Эта артель, ни с кем более не объединяясь, просуществовала до 1960 года, когда влилась в полном составе в новый колхоз.

Ее председателями за этот период были:

Иван Логинович Максимов (1929–1932);
Михаил Анчинов (1933–1935);
Владимир Васильевич Тюев (1936–1938);
Василий Михайлович Масютин (1939–1946);
Николай Иннокентьевич Пономарев (1946–1950);
Сергей Иванович Новоселов (1950–1954);
Александр Савельевич Лавренко (1954–1955);
Сергей Максимович Девяткин (1956–1960).

Рыбаки РС-300 «Громобой» колхоза им. В.И. Ленина у пирса. Ремонт невода. Постоянным старпомом на РС «Громобой» был Петренко Анатолий Лукич.



Обработка трески



Обработка трески на пирсе р/базы Жирова, Авачинского р/комбината. Видна сопка Вилучинская



Поселок Вилуй.

Сейчас трудно сказать, чем руководствовались люди, создавая удаленное от г. Петропавловска и Авачинской бухты это поселение рыбаков и охотников, но именно здесь, за воротами Авачинской бухты, на берегу океана в районе острова Старичкова была создана рыболовецкая артель «Вилуй». Ее организовывал, а потом долгие годы работал председателем Сергей Устинович Лазаревич, затем, в годы Великой Отечественной войны, его сменил Иван Иванович Добрычев, третьим и последним председателем с 1949 года был Василий Никитович Харитонов, старожил Камчатки, ветеран Отечественной войны, человек доброй души и беспокойного характера.

В силу своей удаленности эта рыбартель не имела перспективы и условий для своего развития, была маломощной и малолюдной, в 1952 г., сильно пострадав от обрушившегося на Курильские острова и Камчатку цунами, она влилась в рыболовецкую артель имени И.В. Сталина.

Весь уклад труда и жизни первых рыбартелей был почти одинаковым. До начала активного лова трески, до поступления в Петропавловскую МРС первых промысловых мотоботов (их называли «кавасаки»), то есть до 1935 года, все они вели добычу рыбы пассивными орудиями лова — ставными, закидными неводами, сетями и работали в основном в реках и Авачинской губе. В зимнее время вели подледный лов рыбы, многие колхозники уходили в хребты на заготовку пушнины, занимались личным хозяйством, общественным животноводством и готовились к очередной путине — лососевой или сельдевой.

Центральной усадьбой объединенного колхоза им. С.М. Кирова была избрана Сероглазка, а первым председателем нового колхоза был избран Михаил Константинович Буторин.

В числе первых членов этого колхоза были Иван Антонович Красин и его брат Василий Антонович, Александр Силович Любченко, Андрей Евстафьевич Рыбачук, Леонид Николаевич Черных и другие.

В период с 1935 по 1960 годы рыболовную артель им. Кирова возглавляли: в 1936 г. Степанов, затем до 1938 г. А. Успенский, в 1939 г. Макаров, в 1940 г. В.А. Ключев, в 1941 г. А.Е. Рыбачук, в 1942–1944 гг. М.К. Старицын, до 1946 г. В.А. Ключев, до 1950 г. А. Безматерных, до 1955 г. Г.Д. Смирнов, с 1955 г. по 1960 г. С.И. Новоселов.

Авачинские колхозы в это время мало чем отличались друг от друга.

Вот любопытные данные за 1938 год по колхозу имени С.М. Кирова.

Объединял 159 семей с населением 368 человек (трудоспособных 159 мужчин и 129 женщин). На добыче рыбы было занято — 145 мужчин. В подсобных отраслях — 12 человек, в сельском хозяйстве — 11. Весь административный аппарат колхоза состоял из двух человек.

На добыче рыбы было занято 12 ловецких бригад: 4 — морского лова в количестве 24 человек, в распоряжении которых было 3 мотобота и 1 кунгас, принадлежавшие МРС, и 8 бригад берегового лова, в которых насчитывалось 120 ловцов.

Средний вылов на рыбака составлял 80 центнеров.

Неделимый фонд колхоза на 1 января 1938 г. — 28 289 рублей. Культурно-бытовой фонд колхоза — 872 рубля, премиальный фонд — 370 рублей.

На промысел выходили всем селом





Колхоз им. И.В. Сталина (историческая справка 1939)

Колхоз им. СТАЛИНА расположен между Старой и Новой Тарьей на берегу бухты Сельдевой. Население колхоза составляет свыше 200 человек, из них: членов колхоза по списку 90 человек, в том числе трудоспособных — 84 человека.

Колхоз размещен в бывших корейских жилищах — ныне принадлежащих горсовету, численность всех построек: избушек рубленых — 8 домиков (один занят под школу...) Кроме того, имеется семь землянок, построенных лично членами колхоза.

На 1-е марта 1939 года колхоз располагает собственным обобщественным имуществом:

1) около 50 куб. м круглого материковского леса, 2) недостроенный тесовый клуб размером 6х12 метров, стоимостью 17000 рублей,

Кавасаки «Салтыков-Щедрин» — выбирают переметы. Р/артель им. Кирова. Капитан Л.В. Черных.



3) нарта собак количеством 9 штук.

Кроме того, пользуются принадлежащим горсовету следующим имуществом:

лошадей взрослых — 1, молодняк — 1, коров — 4 (молодняк — 6 голов), производитель — 1.

В единоличном пользовании колхозники имеют свиней — 5 голов, молодняк (рогатого) — одна голова, собак — восемь штук.

Финансовое состояние колхоза бригаде выявить не представилось возможным вследствие отъезда бухгалтера на курсы...

...Средний годовой заработок ловца в 1938 году составлял 3662 рубля 70 коп. Размер денежного натурального дохода на один трудодень занятых в сельском хозяйстве составил 31 рубль...

...Установить расходную часть дохода колхозника точно не удалось, ввиду отсутствия учета колхозниками. Нами проверены десять человек колхозников, расходы которых аналогичны. Приводим пример:

Стахановец ЕВСТАФЬЕВ Иван Владимирович — работников — один, иждивенцев — три человека, доход 5418 рублей

в год. Расход — питание — 3465 рублей, промтовары — 500 рублей, кино — 10 рублей, газеты — 30 рублей, табак и вино — 300 рублей. Налог самообложения — 28 рублей, почтовые расходы — 2 рубля 50 коп. ИТОГО расход: 4360 рублей 50 копеек.

МАРЧЕНКО Иосиф Иосифович, работает два человека, иждивенцев два человека, доход в год — 3646 рублей. Расход на питание — 3000 рублей, промтовары — 1000 рублей, газеты — 60 рублей, почтовые расходы — 10 рублей, кино — 25 рублей, налог самообложения — 20 рублей, в кассу взаимопомощи — 18 рублей, табак и вино — 200 рублей. ИТОГО расход в год — 4333 рубля. Имеет вклад в сберкассе...

...В разгар лова имелось три случая отказа от работы на лове. Двое из них сняты с работы, третьего перевели на хозяйственную работу.

Массово-разъяснительная работа по укреплению трудовой дисциплины в колхозе проводится слабо, факты: исключение из колхоза, нарушение трудовой дисциплины среди бригад звеньев не обсуждается...

1936 г. с. Сероглазка (тн)

Виды рыб	План	Факт выполнения
Сельдь	4 40	27,7
Лосось	600	640,4
Треска	440	380,1
Итого:	1480	1048,2

Золотой приз
«ЗА ТЕХНОЛОГИЮ И КАЧЕСТВО».
Награждены в Германии
г. Франкфурт,
14 апреля 1999 г.





Поселок Приморский — 1935 г.

Юго-западная часть Авачинской бухты — место многорыбное, удобное для ведения всех видов прибрежного рыболовства, береговая полоса здесь сравнительно ровная, лесная, хорошо защищенная от ветров и штормов, вполне пригодная для развития и ведения многоотраслевого сельского хозяйства. Рыбацкие семьи, жившие в то время в маленьких поселениях, разбросанных по берегу Авачинской бухты от устья реки Тихой и до Турпанки, объединились и образовали рыболовецкую артель имени Сталина. Центральной усадьбой ее стал поселок Приморский (нынешний г. Вилючинск). Организатором артели и первым председа-

телем был Владимир Васильевич Могилюк. Рыбартель жила и здравствовала вплоть до марта 1960 года, когда и был создан колхоз имени Ленина. В эти годы ее председателями были Михаил Васильевич Васякин, в войну Федор Третьяков и Михаил Лапин, затем — недолго — Ишков, и все последующие годы руководил колхозом Василий Никитович Харитонов.

В бурные годы колхозного строительства были созданы и другие рыболовецкие артели — «Камчадал», им. Аникеева, «Восточник», но они распались и влились в один из трех существовавших еще долгие годы колхозов — им. И.В. Сталина, им. С.М. Кирова и «Красная связь».



Сероглазка. Собаки упряжки на фоне ледокола «Молотов»





ВЫХОД В ОКЕАН

Из книг по истории мы знаем, какое серьезное значение придавало советское правительство вопросам развития Дальнего Востока, особенно рыбной промышленности. Не секрет, что изначально рождение рыбной промышленности на берегах Тихого океана было связано с японским рыбным рынком и японской технологией сухого посола — «бара». «Способ этот, — как писал в начале XX века журналист А. Сильницкий, — состоит в том, что рыбу, только что пойманную, потрошат, пластуют, складывают рядами на циновку, обильно пересыпают каждый ряд сухой солью, а затем покрывают известное количество рядов такой рыбы простой циновкою и оставляют затем рыбу на произвол судьбы до того времени, когда ее можно будет везти в Японию. Рыба не портится и охотно покупается на японских рынках, и даже по высокой цене».

Из Японии же везли соль для посолки рыбы, орудия лова, там же нанимали рыбаков для дальних промыслов.

После Русско-японской войны 1904–1905 гг. японцы получили право беспощинно вывозить с Дальнего Востока добытую рыбу, а также и рыбопродукцию, произведенную на построенных здесь рыбоконсервных заводах.

*Золотой приз
«ХРУСТАЛЬНАЯ НИКА».
Награждены 16 марта 2000 г.*





Выборка перемета ярусоподъемной лебедкой.
Р/артель им. Кирова

Не случайно Владимир Ульянов-Ленин, председатель Совета народных комиссаров, откровенно заявлял, что Камчатка фактически принадлежит Японии.

31 мая 1921 года В.И. Ленин подписал декрет «О рыбной промышленности и рыболовстве», в котором основное внимание со-

средоточивалось на создании собственного рыболовного флота и направлении больших капитальных вложений в развитие рыбной промышленности Дальнего Востока.

Русские рыбаки должны были вытеснить японцев с Камчатки экономически, на конкурентной основе, противопоставив им

Чановое хозяйство р/комбинатов для японской технологии сухого посола — «бара»



мощь своих собственных рыбоконсервных заводов и рыбодобывающих предприятий различной формы собственности.

Государственный и частный капитал стали основой создания сначала ОКАРО (Охотско-Камчатского акционерного рыбопромышленного общества), а затем АКО (Акционерного Камчатского общества), начавших строительство мощных рыбодобывающих предприятий. Рыболовецкие колхозы должны были снабжать эти предприятия рыбой. И не только традиционным лососем. Нужно было осваивать промысел трески и сельди.

Но что представляли из себя в те годы рыболовецкие колхозы Камчатки, если в

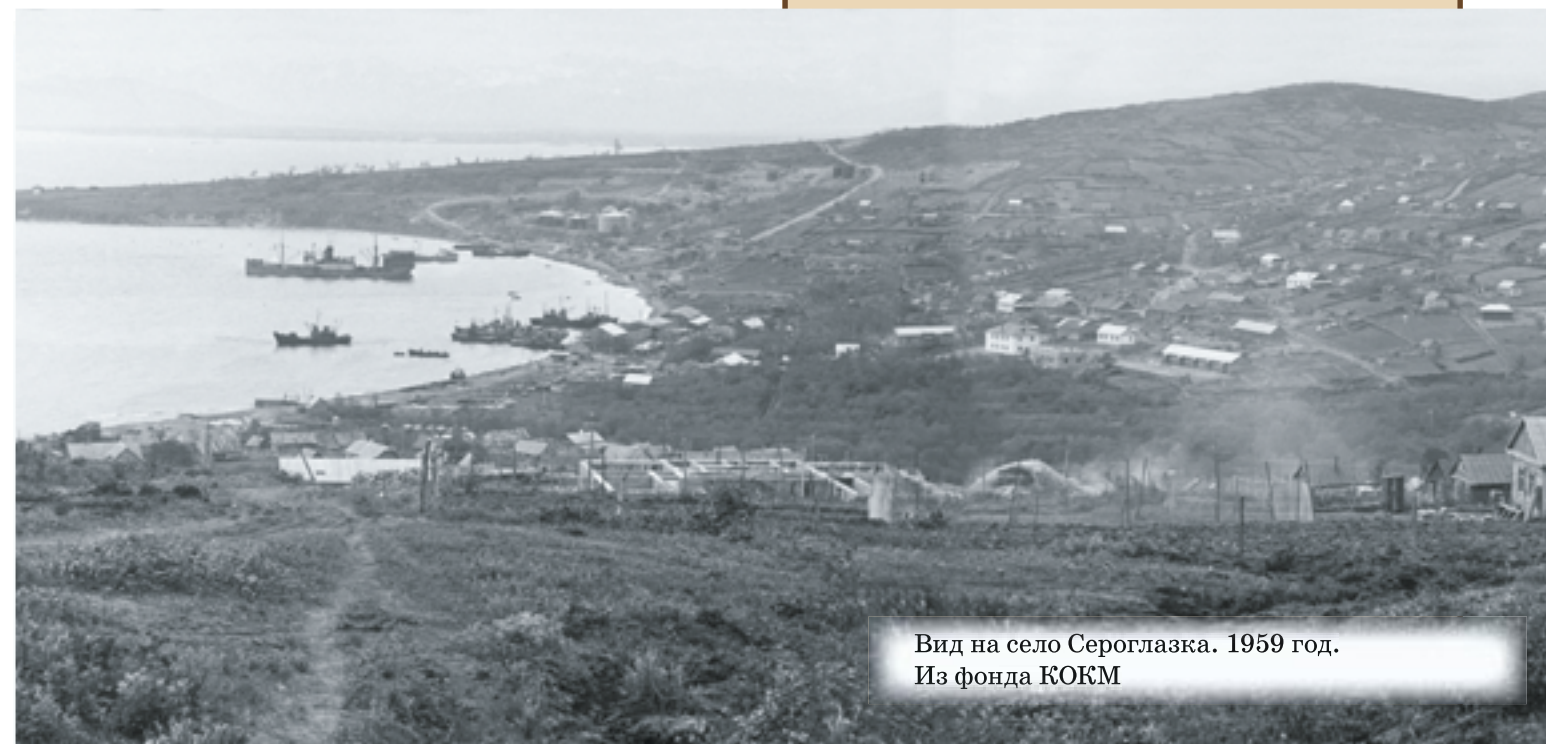


1934

— в конце года Петропавловская МРС получила (первой на Камчатке) несколько деревянных мотоботов с румпельным управлением. Началась подготовка мотористов и шкиперов для работы на «кавасаках».

1935

— этот год открывал эру активного морского рыболовства для колхозников. Мотоботы вышли в Авачинский залив, в Тихий океан. Основным объектом лова стала



Вид на село Сероглазка. 1959 год.
Из фонда КОКМ

самом заселенном Петропавловском уезде проживало в 1923 году всего 11 259 душ обоого пола? Русских по всей области (куда входили помимо Петропавловского еще Гижигинский и Командорский уезды) — 4561 человек.

Конечно, колхозы эти были еще очень и очень слабы, чтобы обеспечить рыбой государственные рыбоперерабатывающие предприятия — к 1932 году в составе толь-

треска, а орудиями лова — переметы (ярусы). Труд рыбака — вообще нелегкий — на ярусном промысле был очень тяжелый — никакой механизации еще не знали, работали вручную. В 1948 году команда мотобота (6 человек) выставляла по 70–100 ярусов (на ярусе по 60 крючков) и к вечеру снимала в среднем по одному центнеру трески с каждого яруса.

ко берегового хозяйства АКО было уже 16 рыбокомбинатов с восемью рыбоконсервными заводами, пятью жиромучными участками, пятью тресколовными и тремя сельдяными базами. Одним из мощнейших к тому времени рыбокомбинатов был Авачинский, базы и участки которого как раз и обслуживали рыболовецкие артели колхоза имени С.М. Кирова, «Красная связь», имени И.В. Сталина и «Виллуй».

Чтобы загрузить рыбокомбинат рыбой, необходимо было срочно увеличивать объемы вылова рыбы. А для этого нужно было менять технологию промысла – переходить с пассивного (берегового) промысла на активный (морской). Но без добывающего флота активный морской лов невозможен. Построить суда своими силами или за счет собственных средств рыболовецкие колхозы не могли.

Тогда было принято решение — государство создает и берет на себя все техническое обеспечение моторно-рыболовных



1936

— стал поступать более усовершенствованный флот мотоботов — с более мощными двигателями, штурвальным управлением, с кубриками для команды и даже с компасами.

1938

— этот год ознаменовался сильным извержением Авачинского вулкана. В этот же год произошло еще одно чудо — в Сероглазке, Моховой и Аваче появилось радио. Сначала это были «колокола» на столбах, а потом радио появилось и в домах колхозников.



станций — МРС (по типу МТС — только вместо тракторов здесь были рыболовные суда), а колхозы обеспечивают эти суда профессиональными рыбаками.

И потому самым острым для авачинских и других камчатских колхозников стал кадровый вопрос.

Но у авачинцев было изрядное преимущество перед другими, дальними колхозами: все пути — и по суше и по морю — на западное и восточное побережье Камчатки проходили через Петропавловск. Поэтому лучшие шкиперы и капитаны испокон веку работали именно на судах Петропавловской МРС.

И самым первым, как и самым знаменитым, шкипером был в Авачинской бухте Иван Малякин. Иван Игнатьевич Малякин, Герой Социалистического Труда.

Иван Игнатьевич прибыл на Камчатку в 1938 году, уже имея достаточно большой опыт: он работал матросом, траловым мастером, помощником капитана на рыболовных сейнерах Дальгосрыбтреста.

На Камчатке он стал шкипером (старшиной) мотобота, осваивая лов трески переметами и добившись очень высоких (наверное, высших) результатов в этом виде промысла, о котором позже, когда переметы надолго ушли из рыбацкой жизни, очень жалел.



КОЛХОЗ В ЛИЦАХ

МАЛЯКИН ИВАН ИГНАТЬЕВИЧ

Родился 20 апреля 1915 года в г. Ленинске Сталинградской области. В 1934 году приехал во Владивосток. Работал на рыболовных сейнерах Дальгосрыбтреста матросом, траловым мастером, помощником капитана. В 1938 году, приехав на Камчатку, работал в рыбартели имени Кирова Петропавловского района, а с 1960 года — членом рыболовецкого колхоза им. В.И. Ленина, пройдя путь от старшины мотобота до капитана РС-300 «Воросма». Человек огромного трудолюбия и кристальной честности, он всегда ставил государственные интересы на первый план. За многие годы работы в его трудовой книжке было записано:

1944 г. — награжден медалью «За трудовую доблесть».

1945 г. — награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

1954 г. — избран депутатом Верховного Совета СССР.

1955 г. — награжден большой серебряной медалью ВДНХ.

1956 г. — награжден большой золотой медалью ВДНХ; избран делегатом XX съезда КПСС.

1957 г. — присвоено звание Героя Социалистического Труда.

1958 г. — избран депутатом Верховного Совета СССР.

1970 г. — в ноябре вышел на пенсию.

Его именем был назван один из больших морозильных траулеров. Был учрежден специальный именной диплом для награждения на слетах рыбаков экипажей, победивших в социалистических соревнованиях.



Но жизнь диктовала свои условия, и уже вскоре — в годы Великой Отечественной войны — колхозникам пришлось осваивать промысловые суда, которые в то время были еще монополией Морлова — Акционерного Камчатского Общества. Вот как описывает это в своем очерке «Шкипер

Малякин» писатель Николай Санеев, почетный член колхоза имени В.И. Ленина. Иван Игнатьевич обратил внимание, что эксплуатация судов Морлова идет из рук вон плохо, сказывалась кадровая проблема, ведь большинство рыбаков ушло на фронт, на судах работали непрофессионалы.



«Пошел в Главкамчатрыбпром. Шалва Григорьевич Надибаидзе, начальник главка, чье имя ныне носят плавбаза и рыбообрабатывающее предприятие Дальневосточного бассейна, выслушав Малякина, спросил:

— Что, дорогой, предложить хочешь? Допустим, всех мы выгоним, а кто рыбу ловить будет?

— Разрешите мне укомплектовать команду из рыбаков, — попросил Малякин. — Настоящих рыбаков.

— Пожалуйста. Бери хоть черта на судно, чтобы только рыбу ловили, порядок был. Но где возьмешь такую команду, как ты говоришь, настоящую?

— В колхозе своем поговорю. Все равно зиму ничего не делают.

Шалва Григорьевич задумался, прикидывая, насколько это предложение реально. Брать колхозников, пусть и временно, на суда государственного лова — такого еще не приходилось делать. Разная система оплаты труда, льготные северные условия неодинаковые.

— Давай, дорогой, действуй! — решил наконец Надибаидзе.

Первым, кого Малякин встретил в колхозе, был Муковников, капитан. С ходу ошарашил его предложением принять траулер.

— А сам почему не принимаешь?

— Ты же знаешь, диплом мой пока не тянет на такую должность. Пароход великоват для моего диплома.

Пока Муковников прикидывал и соображал, Иван Игнатьевич уже вводил его в курс дела:

— Рыба в трюме, понимаешь? Пропадет же. Нужно нажать на выгрузку.

Рассказав о положении дел на судне и считая вопрос с Муковниковым решенным, пошел к Герасиму Дмитриевичу Смирнову, председателю артели. Тот долго упирался. Не мог он взять в толк, как это так: заберут куда-то колхозников. С кем же он потом в летнюю путину вступит?

— Выходит, ты с нашими интересами теперь не считаешься, — пытался обвинить он Малякина.

— Нашими-вашими! Затвердил, как сорока! — кипятился Иван Игнатьевич. — А я тебе чей? А рыба чья, что в трюме киснет? Флот без людей простаивает тоже не твой?

Смирнов сдался только тогда, когда Малякин под партийное слово пообещал к весне вернуться в колхоз вместе с командой.

Дела на «Ястребе» пошли. Перед выходом в море на траулер прибыл новичок Александр Андреевич Кузнецов. Его назначили старпомом. Чудесный человек и рыбак отменный! Впоследствии ему пришлось командовать «Ястребом».

КОБЫЛИНСКИЙ МИХАИЛ СТЕПАНОВИЧ

КОЛХОЗ В ЛИЦАХ

Старые рыбаки помнят своих кумиров — шкиперов, которые были воистину магами переметного лова трески и за счет собственного мастерства и искусства обеспечивали наивысшие уловы рыбы своей команде.

Именно таким магом был шкипер промыслового мотобота колхоза им. С.М. Кирова Михаил Степанович Кобылинский.

В годы Великой Отечественной войны и в мирное время его команда постоянно была на пьедестале почета и высоко несла и множила добрую славу колхозной Сероглазки.

Михаил Степанович показал себя непревзойденным тресколовом, прекрасным руководителем, бескорыстным патриотом своей профессии, умелым организатором и воспитателем молодых рыбаков.

В суровом 1943 году в числе первых и единственный из всех колхозных рыбаков Петропавловского района он был удостоен высокой правительственной награды — ордена «Знак Почета».

Имя его и поныне помнит и чтит рыбацкая Сероглазка.



МУКОВНИКОВ БОРИС ГРИГОРЬЕВИЧ

КОЛХОЗ В ЛИЦАХ

Герой Социалистического Труда, участник Великой Отечественной войны. Родился 24 июля 1916 г. в с. Солодники Сталинградской области. После службы в армии в 1947 году приехал в Сероглазку в рыболовецкий колхоз им. С.М. Кирова.

Работал рыбаком, а после окончания школы плавсостава с 1954 года — капитаном на промысловых судах типа МРС-80 и РС-300.

Отличался сноровкой и высоким мастерством в добыче рыбы снюрреводом, всегда и охотно делился опытом своей работы с товарищами.

Руководимая им команда рыбаков была высокопрофессиональной, дисциплинированной, многократно отмечалась Почетными грамотами, ценными призами и переходящим Красным знаменем.

В Сероглазке знали и помнят Бориса Григорьевича как человека высокого чувства гражданского долга, доброй души и скромности.



Мгеладзе Артем Лукич.
Родился 29 декабря 1923 г. в с. Сокуня, Кутаисского района Грузинской АССР.
Член колхоза «Красная связь» (с марта 1947 года) и им. В.И. Ленина.
Работал капитаном на судах «кавасаки» и МРС-80.
Участник Великой Отечественной войны.



Воеводенко Михаил Васильевич.
Ветеран ВОВ, участник трудового фронта.
Родился в 1910 году в г. Владивостоке. На Камчатке с 1934 года. Жил в Сероглазке, работал в МРС (с первых дней ее организации), в 1960 вступил в члены рыб. колхоза им. В.И. Ленина. Все годы работал токарем.
Был мастером высокого класса, патриотом своего коллектива и производства.
Награжден орденом «Знак Почета» и медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны».

Любченко Владимир Александрович.
Родился в Сероглазке. Работал шофером, слесарем.



Любченко Александр Силевич.
Участник трудового фронта.
Родился в 1907 году на Украине.
С 1931 года на Камчатке. Был членом колхозов «Амурский партизан», им. С.М. Кирова и им. В.И. Ленина.



Экипаж РС «Громобой». В центре капитан — Петр Алексеевич Чернышов. За ним стоит старший помощник, уроженец Сероглазки Алексей Федорович Звягинцев.



В 1942 году в Петропавловске был открыт морской рыбопромышленный техникум, который стал выпускать камчатских капитанов, судоводителей, трал-мастеров.

Но долго еще колхозные рыбаки не могли выйти за пределы Авачинского залива на своих малосильных мотоботах, в то время как государственная структура после войны стремительно увеличивала свой добывающий флот: в 1948 году здесь было уже четыре паровых траулера и двенадцать рыболовных сейнеров.

Только в 1950 году в Петропавловскую МРС поступили два новых судна РБ-80 (рыболовные боты с двигателями мощностью 80 лошадиных сил). И хотя это была уже совершенно новая эпоха в жизни авачинских колхозников, казалось, что им никогда не догнать бывший Морлов (к тому времени Управление тралового флота), вылов которого в тот год составил 7,5 тысяч тонн рыбы.

Один рыболовный бот «М. Горький» был передан колхозу имени С.М. Кирова, а капитаном назначен И.Г. Малякин. Второй — «Ловец» — поступил в распоряжение колхоза «Красная связь», а первым капитаном этого колхоза стал Иван Ильич Мех.

В 1953 году в Петропавловскую МРС поступает большая группа рыболовных сейнеров (МРС-80), оснащенных оборудованием для снюрреводного лова трески и камбалы. В общей добыче лова резко повысился удельный вес активного морского рыболовства. Расширилась и промысловая география — РБ и МРСы ловили рыбу от мыса Шипунского на севере до острова Уташуд на юге восточного побережья Камчатки.

«В путину 1955 года, — отмечало бюро обкома партии, — экипаж И. И. Малякина выловил 9092 центнера рыбы, выполнив годовой план на 313 процентов. Повышению производительности промысловых механизмов способствовало усовершенствование сейнерной лебедки по предложению Малякина, что позволило время выборки урезков сократить вдвое».

А обновление флота продолжалось безостановочно: в 1957 году на Камчатку



Встреча ветеранов на 50-лети колхоза им. В.И. Ленина: В.Н. Семик, Б.Г. Муковников, С.М. Девяткин.

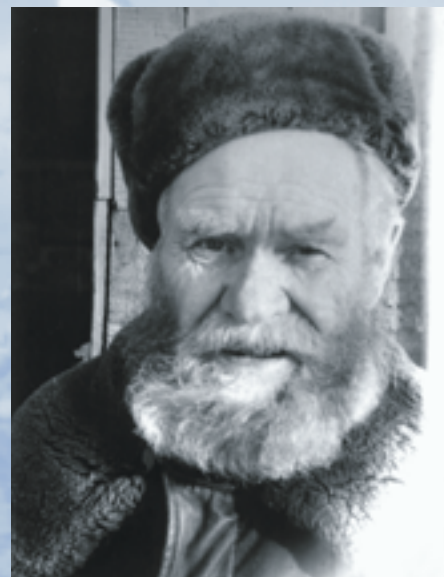
поступает четыре первых океанических рыболовных сейнера (РС-300) хабаровской постройки: «Воросма», «Волгодонск», «Память Азова» и «Пржевальск».

Это был уже другой, более современный класс судов с командой в 16 человек, имеющий оборудование для работы донными орудиями лова и кошельком. Первые два поступили в Петропавловскую МРС, два других — в траловый флот. Первыми капитанами на РС «Воросма» и «Волгодонск» стали Иван Игнатьевич Малякин и Борис Григорьевич Муковников — оба из артели имени С.М. Кирова.

И оба они в тот год по итогам путины были удостоены звания Героя Социалистического Труда.



Воробьев
Василий
Егорович



Новоселов
Иван
Алексеевич



Воробьев
Федор
Егорович

1941 — Великая Отечественная война.

С тревогой ждали нападения Японии. В Петропавловске и его окрестностях сразу же была введена светомаскировка, рыли окопы, заработали военкоматы, в силу вступили законы военного времени. Коллективы колхозов в годы войны вместе со всеми трудящимися Камчатки делали все для фронта, все для Победы. Газета «Камчатская правда» от 31 августа 1943 года сообщала: «За образцовое выполнение заданий Правительства по снабжению Красной армии Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23.08. 1943 г.

были награждены:

Кобылинский Михаил Степанович, капитан мотобота рыбартели им. С.М. Кирова — орденом «Знак почета»;

Малякин Иван Игнатьевич, капитан мотобота рыбартели им. С.М. Кирова — медалью «За трудовую доблесть»;

Кузин Михаил Иванович, директор Петропавловской МРС — медалью «За трудовую доблесть»;

Добрычев Иван Иванович, председатель колхоза «Виллюй» — медалью «За трудовое отличие».

1944 — осенью

на Камчатку приехал А.И. Микоян и от имени правительства СССР горячо поблагодарил коллективы рыболовецких артелей им. С.М. Кирова, им. И.В. Сталина и «Красная связь» за огромный трудовой вклад в дело Победы в Великой Отечественной войне и в награду выделил каждой артели по грузовому автомобилю «Студебеккер». Так появились у нас первые автомобили и возникла необходимость в строительстве дорог.

Первыми шоферами на этих новых машинах стали Иван Павлович Ганькин («Красная связь») и Иван Максимович Дергач (им. С.М. Кирова).

1945

— большая группа колхозников и работников МРС была награждена медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». В числе награжденных были М.К. Старицын, В.И. Максимов, В.Е. Воробьев, И.А. Новоселов, В.М. Масютин, И.А. Красин и многие др.

1946

— началось оснащение мотоботов ярусоподъемными лебедками, которые хотя и не очень повлияли на увеличение добычи рыбы, зато значительно облегчили труд рыбаков. Средний годовой вылов рыбы команды мотобота составлял 2123 центнера, а заработок одного рыбака — 1054 рубля. Лучшими капитанами того времени были И.И. Малякин, М.С. Кобылинский, В.Е. Воробьев, И.И. Мех, М.В. Васякин. Они имели более высокие уловы.

Но жизнь колхозников в те годы не была «сладкой». Общая продолжительность работы на этих мотоботах была немногим более 5 месяцев в году. Хорошим подспорьем в жизни рыбаков были их личные приусадебные хозяйства. Семьи колхозников, как правило, были многолюдными, жили они небогато, рыбаки нередко оказывались в пролове. Для поддержки рыбаков в каждой артели существовали кассы взаимопомощи (КВП), в которые отчислялось по 2 процента с заработка.

Платных отпусков колхозники не знали до 1964 года, когда были образованы первые профсоюзные организации колхозников.

По окончании Великой Отечественной войны на Камчатку приехало много демобилизованных фронтовиков, возвращались домой и камчатские парни. В 1946 году в с. Авачу, в свою семью, вернулся Николай Иннокентьевич Пономарев и сразу же был избран председателем рыбартели «Красная связь»



Рафиенко
Назар
Борисович



Максимов
Василий
Иванович



Пономарев
Николай
Иннокентьевич

1953

— все авачинские колхозы (в том числе два колхоза в районе Жупанова — «Красный партизан» и «Декабрист») — 209 дворов, население 871 человек, в том числе 359 трудоспособных. Флот — 11 деревянных «кавасаки» и 7 рыболовных ботов.

Основное орудие морского промысла — перемет для добычи трески. Осенью 1953 года освоен снюрревод для добычи камбалы.

Общая добыча всех пяти колхозов в 1953 году — 40 тысяч центнеров. Средняя добыча рыбы на одного рыбака в 1953 г. — 281 центнер. Валовой доход всех пяти колхозов — 273 тысячи рублей, неделимые фонды 400 тысяч, средний заработок рыбака — 92 рубля.

1954

— состоялись выборы в Верховный Совет СССР. От Камчатской области депутатом в Совет Союза Верховного Совета

СССР дважды (в 1954 и 1958 гг.) избирался капитан МРС-80 колхоза имени С.М. Кирова Иван Игнатьевич Малякин.

1956

— промысловые суда РБ-80 и МРС-80 имели хорошую остойчивость и надежность, но из навигационных приборов в то время имелись только компас и часы. Зато капитаны были не только бесстрашными мореходами, но и обладали какой-то удивительной интуицией и способностью безошибочно ориентироваться в любой обстановке, хотя по диплому были судоводителями не выше 200 регистровых тонн (р.т.).

В начале осени у рыбаков рыбартели им. С.М. Кирова, работавших вместе с другими у острова Уташуд на РБ-80 «Вихрь» (капитан Федор Александрович Виноградов), вышел из строя двигатель. Устранить причину аварии на месте было невозможно.



Собрание в бригаде проводит С.И. Новоселов

Дежуривший там ЖК «Ведущий» (капитан С. Керносенко) взял его на буксир и по своей слабенькой рации «Паркс» кое-как, через Петропавловский маяк, сообщил в диспетчерскую, что к вечеру они всей колонной двинутся к дому. Но погода ухудшилась, и решили ее переждать. Ночью ветер с дождем усилились и разыгрался шторм. Суда стало срывать с якоря, а буксир, на котором «Ведущий» держал «Вихрь», лопнул. В крошечной мгле ураганный ветер в бушующем океане понес рыболовный бот к скалистому берегу. Невозможно представить, что пережили рыбаки, понимая, что их несет на скалы. Они жгли фальшфейеры, пускали ракеты, но в такой темноте и мареве дождя никто их не видел. Да и если увидели, кто

смог бы прийти им на помощь? Сами рыбаки мало верили в удачу, тем более в чудо, но ни один — а их было восемь человек — не паниковал.

И случилось чудо. Ветром и волной суденышко пронесло между двух огромных камней и прибило к сравнительно пологому берегу. Через двое суток, когда шторм иссяк, рыбаков обнаружили на берегу и доставили домой.

И еще одно радостное событие исторического масштаба произошло в этот год — началось автобусное движение в Сероглазку (автобус — грузовой автомобиль с трапиком, крытый брезентом). До этого в Петропавловск добирались на морском трамвае.



Курсовое занятие по подготовке мотористов.

Крайний справа сидит И.И. Малякин.

Ведет занятие механик МРС Сергеев. В числе курсантов М. Колесов и Н. Ананьев.



1958

— после многолетнего перерыва в Авачинский залив подошло много сельди. Имея в наличии 30 малых рыболовных сейнеров, колхозные рыбаки вместе с работниками МРС спешно подготовили кошельковые невода и сумели выловить и сдать Авачинскому рыбокомбинату (на базу в бухте Моховая) 9500 тонн. В тот год авачинские колхозы стали колхозами-миллионерами.

Население колхозов выросло до 1518 человек, в том числе трудоспособных — 810. Общая добыча трех рыболовецких артелей достигла 180 тысяч центнеров. Вылов на одного рыбака по сравнению с 1953 годом увеличился в два с половиной раза и составил 603 центнера. Валовые доходы колхозов по сравнению с тем же годом выросли в 10 раз и достигли 2 млн. 774 тыс. руб. В три с лишним раза выросли неделимые фонды.

В 1959 году на балансе Петропавловской МРС 18 малых рыболовных сейнеров, 14 РС-300 и 2 СТБ-80. Владелец судов являлась государственная моторно-рыболовная станция, а эксплуатировались они колхозниками. Интересы МРС и колхозов нередко не совпадали, приказы по своим организациям вступали в противоречие, внося сутолоку

и создавая беспорядок. Нередко возникали конфликтные ситуации.

С целью повышения эффективности работы промыслового флота и улучшения управления флотом областное управление рыболовецких колхозов Камчатки (председатель М.С. Коротенко) и Камчатрыбпром приняли решение передать (продать) весь промысловый флот Петропавловской МРС рыболовецким колхозам, а моторно-рыболовную станцию реорганизовать в судоремонтно-техническую станцию (СРТС), оставив за ней только ремонт судов.

Промысловый флот был распределен между колхозами следующим образом: им. С.М. Кирова — 9 МРС-80 и 8 РС; «Красная связь» — 6 МРС и 3 РС; им. И.В. Сталина — 5 МРС и 3 РС.

Став самостоятельными судовладельцами, каждый из колхозов начал создавать свои собственные флотские службы, цеха для изготовления орудий лова, а также, чтобы быть независимыми от СРТС, участки для судоремонта. Судоремонтная станция, таким образом, оставалась без дела, без денег и без всякой перспективы на будущее...

Динамика наличия флотов колхозов и вылова рыбы до объединения

Год	Кавасаки	МРС-80, СТБ, РБ	РС-300	Всего ед.	Добыча рыбы (тн)
1942	8	—	—	8	4325
1943	14	—	—	14	7065
1944	13	—	—	13	6018
1945	16	—	—	16	6469
1946	17	—	—	17	4871
1947	—	—	—	—	5853
1948	—	—	—	—	5145
1950	24	2	—	26	6700

Год	Кавасаки	МРС-80, СТБ, РБ	РС-300	Всего ед.	Добыча рыбы (тн)
1951	23	2	-	25	6567
1952	11	7	-	18	4022
1954	-	-	-	-	7044
1955	-	23	-	23	15 548
1956	-	31	-	31	16 450
1957	-	31	-	31	16 474
1958	-	30	2	32	18 334
1959	-	20	14	34	15 322





ОБЪЕДИНЕНИЕ

С продажей промыслового флота и реорганизацией МРС в судоремонтно-техническую станцию эксплуатация и руководство флотом не улучшились, а, напротив, ухудшились.

Поэтому закономерно, самой жизнью, был поставлен вопрос об объединении трех слабосильных колхозов в один, но крепкий. Инициаторами объединения выступили областное управление рыболовецких колхозов (начальник М. С. Коротенко) и Елизовский РК КПСС (секретари Н.М. Бабенков и Г.Ф. Менгелев).

30 марта 1960 года принято решение № 108 Елизовского райисполкома Камчатской области о создании объединенного колхоза. Колхозники поддержали это решение

и записали в протоколе общего собрания представителей колхозов:

1. Рыбартели им. С.М. Кирова, им. И.В. Сталина и «Красная связь» объединить в один колхоз.
2. Центральной усадьбой объединенного колхоза считать Сероглазку.
3. Все движимое и недвижимое имущество Петропавловской СРТС выкупить.
4. Объединенный колхоз назвать именем В.И. Ленина.
5. Председателем объединенного колхоза избрать М.К. Старицына.

На усадьбе рыбартели им. С.М. Кирова было размещено автохозяйство, сетепоправочный цех и складские помещения. На территории рыбартели «Красная связь» в с. Авача осталось подсобное сельское хозяйство, молочно-товарная ферма, птицеводство, звероводство (норки), картофелеводство и овощеводство. В рыбартели им. И.В. Сталина ведение и развитие



КОЛХОЗ В ЛИЦАХ

СТАРИЦЫН МИХАИЛ КОНСТАНТИНОВИЧ

Родился 20 сентября 1914 г. в с. Константиновка Тамбовского района Амурской области.

Приехал на Камчатку в 1933 году. В 1934 г. поступил работать на Петропавловскую моторно-рыболовную станцию (МРС). В 1942 г. избран председателем рыболовецкой артели им. С.М. Кирова, а в июне 1944 г. назначен директором Петропавловской МРС.

В 1960 г. при образовании колхоза им. В.И. Ленина был избран его первым председателем и возглавлял до своего ухода на пенсию в 1971 г.

Ветеран Великой Отечественной войны, участник трудового фронта.

С большим вниманием и заботой относился к молодежи, к молодым кадрам плавсостава и всемерно содействовал их

учебе и воспитанию. Будучи председателем крупнейшего в стране рыболовецкого колхоза, хорошо видел перспективу его развития и настойчиво стремился к ее достижению. Имел большую семью, вместе с ним в колхозе добросовестно трудились трое его сыновей и дочь со своим мужем.

Михаил Константинович был большим патриотом Камчатки и своего родного колхоза им. В.И. Ленина.

Награжден орденами Ленина и Трудового Красного Знамени, медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

Дважды избирался депутатом Верховного Совета РСФСР.

Его именем названа одна из улиц г. Петропавловска-Камчатского.

какого-либо хозяйства было нецелесообразным и всем бывшим ее членам было предложено переселиться в Сероглазку. Что многие и сделали.

Объединение рыболовецких артелей, централизация общего руководства, единые судоремонтно-вспомогательные цеха и службы позволили колхозу им. В.И. Ленина уже в 1960-м — первом году работы — значительно увеличить добычу рыбы, выловить теми же судами, что были у колхозов и в 1959 году, 27 366 тонн, что на 12 044 тонны превышало вылов предыдущего года.

В сравнении с другими — это было больше, чем добывали все рыболовецкие колхозы Приморья, и почти столько же, сколько добывали все колхозы западного побережья Камчатки.

ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ДОБЫЧИ РЫБЫ СУДАМИ КОЛХОЗА ИМЕНИ В.И. ЛЕНИНА В 1960 ГОДУ.

Наименование судна	ФИО капитана	добыча рыбы в тоннах			в том числе	
		план	факт	%	сельдь	треска
РС-300						
«Борец»	Дьяченко	1240	1278,3	103	695	5,2
РС «Воросма»	Малякин И.И.	1240	1366	110	1200,6	73,7
«Волгодонск»	Иванов В.Н.	1240	1274	103	1228,5	
«Воин»	Игнатьев В.Н.	1240	1408	114	1161,6	
«Громобой»	Лихорадкин Ю.	1240	1490,5	120	1381	0,2
«Гладиатор»	Собачкин П.	1240	1782	144	1596	3,5
«Маяк»	Ковалев Г.Г.	1240	1558	126	1163	6,8
«Пржевальск»	Бейрак Е.И.	1240	943	73	847	30
«П. Азова»	Халов Л.	1240	1204	96	1153	17,4
«Резвый»	Миллер А.	1240	1198	96	908	0,9
«Ромодан»	Неверьев А.Т.	1240	1033,5	82	806	0,7
«Спартак»	Потураев В.И.	1240	1286	104	1016	0,1
«Святогор»	Чичев В.Д.	1240	1728	139	1643	0,4
«Строгий»	Ибадулаев	1240	1257	104	965	8,8
ИТОГО РС-300		17360	18807	108	16033	147,6
МРС-80						
1601	Филимонов Е.С.	380	455	120		194
1602	Дудкин П.Д.	380	525	138		128
1603	Белоусов К.Г.	380	603	159		182
1604		380	595	157		252
1605	Ажермачев Н.	380	446,5	118		125,6
1606	Аленкин А.А.	380	386	101		92
1607	Звягинцев А.Ф.	380	310	82		103
1608	Филиппов А.	380	492	130		188
1609	Мгеладзе А.	380	690	182		134
1610		380	499	131		149
1611	Иванов Л.К.	380	426	112		134
1612	Автайкин А.	380	339	89		151
1613	Кошель Д.Ф.	380	295	78		70,5
1614	Микляев В.	380	333	88		63
СТБ-80 1635	Асанов А.	350	376	107		131
1636		350	256	73		64
РБ-80 1641	Красин И.А.		156			40
1643	Воробьев В.Е.	340	530	156		181
1644	Мехедов В.И.	340	378	11		77
1646	Шарапов	340	326	96		76
ИТОГО		7400	8414	119		2570
ИТОГО пассивный лов		200	144	72	9,8	2,5



КРУПНЕЙШИЙ В СССР

1960-е годы стали началом новой эры в истории отечественного рыболовства. А в конце 1950-х — начале 60-х годов камчатский рыбопромысловый флот стал стремительно обновляться судами совершенно нового класса: сначала средними, а потом и большими морозильными траулерами — то есть судами с мощными рефрижераторными установками и рыбоперерабатывающими заводами, позволяющими вести промысел практически в любой точке Мирового океана.

В 1961 году рыболовецкий колхоз имени В.И. Ленина приобретает свой первый СРТР «Керчь», капитаном которого был назначен прибывший в тот год на Камчатку опытный промысловик с Атлантики Анатолий Андреевич Пономарев.

И если 30–50 годы были эпохой Ивана Игнатьевича Малякина, то 60–80-е стали по праву эпохой Анатолия Андреевича Пономарева, мировые рекорды которого по вылову рыбы до сих пор никем не побиты.

Он прибыл в колхоз 18 мая 1961 года и ушел отсюда на пенсию 7 мая 1987 года.

Тот — 1961 — год был особо памятным для рыбаков Камчатки: из 176930 т знаменитой олюторской сельди камчадалы взяли 95220 т. При этом уловы колхозников были, как правило, значительно выше уловов судов государственного лова. И этому правилу здесь уже не изменяли. В чудом сохранившейся у сегодняшнего председателя колхоза имени В.И. Ленина В.З. Драчева

КОЛХОЗ В ЛИЦАХ

ПОНОМАРЕВ АНАТОЛИЙ АНДРЕЕВИЧ

Родился 10 июля 1932 года в с. Елисеевichi Смоленской области.

В 1961 году по приглашению приехал на Камчатку и постоянным местом своей работы и жительства избрал рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина, в котором честно и добросовестно трудился с 18 мая 1961 г. по 7 мая 1987 г.

По образованию техник-судоводитель, капитан дальнего плавания. С первых дней и до ухода на пенсию работал капитаном на рыболовном флоте, осваивал первые колхозные промысловые суда СРТР-400 «Керчь» и БМРТ «Сероглазка». Отличался трудолюбием, в совершенстве владел техникой добычи рыбы и по праву считался рекордсменом, мастером высоких уловов.

В 1980 году экипаж БМРТ «Технолог» под руководством А.А. Пономарева, выловив 26 937 тонн рыбы, установил и поныне никем не побитый мировой рекорд.

Обладая природной интуицией и смекалкой рыбака, он щедро и бескорыстно делился своим опытом работы с капитанами других судов и управлений. Многие молодые судоводители, прежде чем стать капитанами промысловых судов, предварительно прошли добрую школу в работе с А.А. Пономаревым. Славное имя колхозного капитана А.А. Пономарева в те годы знали все рыбаки-моряки Дальнего Востока.

Анатолий Андреевич был награжден орденами Ленина и Трудового Красного Знамени, ему было присвоено звание «Заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР».

Его имя с честью носит один из больших камчатских траулеров.

брошюре «Рыбачья школа коммунизма» приводятся интересные данные о том времени: «Средний вылов на одно судно в колхозе им. В.И. Ленина выше этого показателя по рыбацкоколхозсоюзу. Средний вылов по рыболовецким колхозам Камчатки в 1962 году составил на РС-300 — 1600 тн и на МРС-80 — 390 тн, а в колхозе им. Ленина соответственно 1752 тн и 425 тн. Более того, средний вылов на океанский сейнер колхоза значительно превышает среднюю добычу более мощных промысловых судов — СРТ Управления



БЕЛОУСОВ СЕМЕН ГРИГОРЬЕВИЧ

Родился 2 февраля 1913 года в с. Мамонтово Алтайского края.

Судоводитель, капитан судов маломерного флота, профессиональный рыбак.

Членом колхоза стал в предвоенное время 1941 года, работал шкипером-мотористом в рыболовецком колхозе им. И.В. Сталина а с 1960 года в объединенном городском колхозе им. В.И. Ленина.

По складу своего характера — скромный, немногословный, трудолюбивый и исполнительный, он пользовался большим авторитетом и уважением всего коллектива колхоза.

За доблестный труд и высочайшие производственные показатели присвоено звание Героя Социалистического Труда.

В июне 1970 г. вышел на пенсию.

тралового и рефрижераторного флота, которая составила в 1962 г. 1,4 тысячи тонн. Выгодно отличаются в этом отношении и колхозные траулеры. Колхозный СРТР «Керчь» (капитан тов. Пономарев) добыл в 1962 году 2016 при плане 1700 тн.

Замечательных результатов добился в 1962 году сейнерный флот колхоза. Все без исключения океанские сейнеры перевыполнили годовые задания.

На всю страну прославились экипажи океанских сейнеров «Строгий» и «Святогор», где капитанами были Евгений Андреевич Козлов и Александр Николаевич Степанов. Они выловили по 2 с лишним тысячи тонн рыбы. Столь высоких уловов на судах подобного типа Камчатка еще не знала. На 120–130 процентов выполнили годовые задания экипажи сейнеров «Воин», «Резвый», «Пржевальск».

Особенно стабильно работал РС «Волгодонск», капитан которого Владимир Иванович Потураев был награжден орденом Ленина (в 1959 году экипаж «Волгодонска» добыл 700 тн, в 1960 — 1500 тн, в 1961 — 1700 тн, в 1962 — более 1900 тн).

Среди малых рыболовных сейнеров лидировал капитан Семен Григорьевич Белоусов, который работал механиком на «кавасаках», затем стал капитаном рыболовного бота и позже возглавил МРС-80 № 1614, экипаж которого при семилетнем задании в 2862 тонны рыбы поймал за пять лет 2753 тонны. 13 апреля 1963 года С.Г. Белоусов был удостоен звания Героя Социалистического Труда.

1961

— колхозные рыбаки получили первый СРТР-400 «Керчь». Капитаном его был назначен Анатолий Андреевич Пономарев.

В тот год было добыто 32092 тонны рыбы (в том числе сельди — 14981 тн).





1962

— куплены еще два СРТР: «Кубань» и «Камчатский пионер». Капитанами назначены Ю. Лихорадкин и С. Гуров. Общая добыча рыбы возросла до 36705 тонн (сельди выловили 20 253 тн).

1963

— построен и заселен семьями колхозников первый в Сероглазке крупноблочный многоквартирный дом.

В этом году звание Героя Социалистического Труда присвоено капитану МРС-80 Семену Григорьевичу Белоусову. Многие колхозники были награждены орденами и медалями.

1965

— были закуплены в Латвии пять уже бывших в эксплуатации, но находившихся в хорошем состоянии, СРТР-400: «Карымский», «Красноуральск», «Икшкиле», «Илуксте» и «Инчукалнс».



Механик Б.П. Король в 1961 г. молодым специалистом прибыл в колхоз. Работал на многих типах рыбопромысловых судов. Своими руками создал музей рыбацкой славы колхоза. В 1988 г. выехал на материк. В колхозе работал его сын, а дочь Ольга — и поныне.



Рыбаки колхоза им. Ленина



Судоремонтники корпусного цеха колхоза — Ю.Г. Цыплаков, Л.К. Калиниченко (ныне Леонид Кондратьевич помощник главного инженера — начальник РСУ колхоза), В. Лапин.

В 1962 году колхоз им. В.И. Ленина добыл 36 707 тн рыбы, что составляло 25,7 процента от общей добычи всех рыболовческих колхозов Камчатки. В тот год на балансе колхоза было уже 37 промысловых судов. Средний вылов на одного рыбака по сравнению с 1958 годом (60,3 тн) увеличился на 160 процентов и достиг 96,6 тн.

В зиму 1963 года СРТМ «Керчь» в группе камчатских судов отправился в первую дальнюю экспедицию — к островам Прибылова на промысел берингоморской камбалы.

«Зимняя экспедиция к далеким островам Прибылова дала рыбакам более 1200 тн камбалы. А потом сельдяная экспедиция в Охотском море. Здесь было добыто еще свы-

ше 1600 тн. Итого 2860 тн. С самого начала года экипаж «Керчи» не уступил лидерства ни одному из камчатских траулеров. Такого вылова в прошлом году не добился ни один из средних рыболовных траулеров Камчатки» («Рыбацкая школа коммунизма»).

В тот год «Керчь» был уже не единственным средним траулером в колхозе — на промысел вышли СРТР «Кубань» и «Камчатский пионер».

При плане 34 400 тн на 1964 год колхозники взяли обязательство добыть 40 000 тн.

В колхозе в этот период работали 196 профессиональных рыбаков, 109 судоводителей, 14 механиков и мотористов, 21 радист и 16



1966

— в этом году рыбаки колхоза впервые начали, вместе с рыбаками гослова, промысел хека у берегов США.

Этот год был до отказа наполнен событиями:

- построен и заселен очередной 64-квартирный дом в Сероглазке;
- приобретена автоматическая телефонная станция (АТС) на 80 номеров;
- начали асфальтировать дороги в селе;
- в с. Авача построены скотный двор и пущен водопровод;
- колхозный флот пополнился большими морозильными траулерами (БМРТ).

Первым из всех колхозов Советского Союза колхоз имени В.И. Ленина приобрел за 2650 тысяч рублей БМРТ, который получили «Сероглазка». Капитан-директором его был утвержден и проработал в этой должности много лет Анатолий Андреевич Пономарев.

1967

— 50-летие Великого Октября колхозники отмечали в новом колхозном Доме культуры.

Построен и заселен третий уже по счету многоквартирный дом;

получен второй БМРТ — «Петр Ильичев».

1968

— началось строительство причальных сооружений колхоза;

пришел третий БМРТ — «Ленинец». Капитан-директором был приглашен из базы океанического рыболовства (БОР) Виктор Павлович Губанов, который проработал на «Ленинце» до 1989 года, став кавалером двух орденов Трудового Красного Знамени.

тралмастеров. Среди судоводителей — 30 капитанов малого и дальнего плавания.

На берегу в механических мастерских колхоза в этот период трудились 16 станочников, 80 слесарей-монтажников, 5 рабочих судокорпусного цеха, 9 электросварщиков, 4 трубопроводчика.

В 1963 году «...во Владивостокском Дальрыбвтузе и других вузах страны по специальностям промыслового рыболовства, кораблестроения, судовождения, судовых двигателей учатся 12 человек, в том числе четверо из состава экипажей промысловых судов. Среди заочников — помощник капитана Быстриченко, старший механик траулера «Керчь» Анатолий Мамаев, диспетчер Николай Белоглазов, электрик Алий (Олег) Аджигитов, токари Полина Ногослаева и Галина Хлыстова, матрос Валерий Старицын, слесарь Анатолий Помелов».

То есть профессиональный уровень рыбаков колхоза был уже настолько высок, что они стали с завистью поглядывать на большие морозильные траулеры, которые начали поступать в Управление тралового и рефрижераторного флота. Еще бы не завидовать: в 1961 году прибывает первый БМРТ «Браслав» и добывает 6000 тн рыбы; в следующем году БМРТ «Хинган» добывает 11000 тн рыбы и, выполнив, таким образом, два годовых плана, покрывает все расходы на постройку судна; в 1964 году БМРТ «Николай Островский» добывает уже 15000 тн, устанавливая всесоюзный рекорд для судов этого типа.

Но государственная плановая экономическая политика тех лет ориентировала рыболовецкие колхозы страны только на добычу рыбы. Им запрещалось иметь собственные обрабатывающие базы, которые оставались в монополии самого государства. Поэтому за большие морозильные траулеры колхозникам пришлось побороться. Но игра стоила свеч. Ведь в этом случае колхозники получали не только возможность выпускать дорогостоящую продукцию, но и быть независимыми от плавбаз гослова, устанавливающих свои, порой дискриминационные, «дра-



КОЛХОЗ В ЛИЦАХ

ГУБАНОВ ВИКТОР ПАВЛОВИЧ

Родился 9 декабря 1927 г. в с. Покровка Хабаровского края.

Судоводитель, капитан дальнего плавания.

Свою трудовую деятельность начал в 1949 г. в системе производственного объединения «Камчатрыбпром», а с 1968 по 1989 гг. трудился в должности капитан-директора на больших морозильных траулерах колхоза им. В.И. Ленина.

Опытный промысловик, грамотный судоводитель, которому присвоено почетное и редкое звание «Наставник капитанов».

За добросовестный труд и высокие производственные показатели награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени и многими медалями.

Имеет звание «Знатный рыбак Камчатки».

После выхода на пенсию жил в г. Владивостоке.

коновские» правила на приемке сырца от рыбаков-колхозников в море на промысле.

В 1966 году был приобретен, наконец, первый БМРТ — «Сероглазка».

Запасы олюторской сельди катастрофически сокращались, как и запасы западнокамчатской камбалы, также традиционного прежде объекта промысла колхозных рыбаков Камчатки. Флот все дальше и дальше уходил от родных берегов — после камбалы у островов Прибылова начали промысловое освоение окуня в заливе Аляска. А в 1966 году крупные экспедиции камчатских рыбаков были направлены к берегам Канады и США на промысел хека.

В 1967 году колхоз имени В.И. Ленина приобрел еще один БМРТ — «Петр Ильичев». В 1968 году — БМРТ «Ленинец». В 1969 — БМРТ «Технолог» и «Ихтиолог».

В эти годы камчатские рыбаки работали уже у Гавайских островов, осваивая пристипому, а затем пошли к берегам Южной Америки и Антарктиды на промысел ставриды, криля, сайры.

И все эти годы на весь Советский Союз гремела слава БМРТ «Сероглазка» и ее бессменного в течение более полутора де-

сятка лет капитан-директора Анатолия Андреевича Пономарева.

В конце 70-х годов в связи с введением многими странами, имеющими выход в моря и океаны, 200-мильных экономических зон крупный рыболовный флот Совет-



ского Союза вынужден был вернуться к родным берегам. Дальневосточные рыбаки начали осваивать минтай — рыбу, которая прежде считалась непригодной и использовалась на технические цели — изготовление рыбной муки и рыбьего жира. Никто тогда и поверить не мог, что именно этой рыбе уготована мировая слава — продукция из минтая ценится сегодня во всем мире, и это один из самых валютеемких объектов российского промысла.

Но в 70-х годах в Советском Союзе так не считали. Минтай был удобен для плановых отчетов тем, что давал



значительное количество валовой продукции — главный показатель пятилетних планов и социалистических обязательств.

В 1980 году БМРТ «Технолог», капитан-директором которого стал А.А. Пономарев, установил мировой рекорд по добыче рыбы на этом типе судов. Экипаж добыл в тот год 26,9 тысяч тонн рыбы. Этот рекорд не был и, наверное, уже никогда и никем не будет побит.

В целом вылов по колхозу в тот год превысил 120 тысяч тонн.

Основные фонды колхоза составляли почти 60 миллионов рублей (в рыбной отрасли — 28 миллионов). На балансе колхоза числилось более семисот квартир, поликлиника на 500 посещений в сутки, школа, аптека, магазины, Дом культуры,

музыкальная школа... В колхозе было три десятка промысловых судов — из них пять больших и семь средних траулеров. Блок производственных цехов — корпусный, слесарный, токарный, сетепоправочный.

За десятую пятилетку, закончившуюся в 1980 году, каждый рыбак Сероглазки добыл в среднем 800 тонн рыбы. Доля колхоза имени В.И. Ленина в общей добыче рыбы камчатскими рыбаками стабильно составляла 15 процентов.

Это был пик наивысшего подъема крупнейшего в СССР рыболовецкого колхоза.



1969

— колхоз получил еще два БМРТ — «Технолог» и «Ихтиолог». Каждый из них обошелся колхозу в 3335 тысяч рублей.

Общее количество колхозных судов достигло тридцати, из них пять БМРТ, восемь СРТР-400, шесть РС-300, восемь МРС-80 и два СТБ-80. Общий годовой вылов рыбы составил 87075 тонн. План был выполнен на 113 процентов.



КОЛХОЗ В ЛИЦАХ

НОВОСЕЛОВ СЕРГЕЙ ИВАНОВИЧ

Родился 13 сентября 1923 г. в д. Фрейганке Омской области.

На Камчатке с 1937 года. С 1942 до конца 1946 года служил в рядах Красной армии. Участник Великой Отечественной войны.

В 1948 г. вступил в члены рыболовецкого колхоза «Красная Связь», в 1950 году, после окончания Хабаровской государственной школы по подготовке руководящих кадров колхозов, был избран его председателем.

В 1955 г. до объединения и создания в 1960 г. рыболовецкого колхоза им. В.И. Ленина работал председателем колхоза им. С.М. Кирова в Сероглазке.

С апреля 1960 года в колхозе им. В.И. Ленина работал на должностях секретаря парткома, заместителя председателя колхоза, а в 1971 году был избран и до 1981 года работал председателем этого колхоза.

Неоднократно избирался депутатом Петропавловского городского Совета народных депутатов трудящихся, членом Камчатского обкома КПСС.

С 1981 г. активно участвует в работе ветеранских организаций. Сергей Иванович избирался и был делегатом Учредительной конференции Всесоюзной организации ветеранов войны и труда (декабрь 1986 г.), был членом Всесоюзного Совета этой общественной организации.

Сергей Иванович является Почетным жителем города Петропавловска-Камчатского, заслуженным колхозником. За годы войны и труда награжден орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почета», орденом Отечественной войны II степени, медалями «За отвагу» и «За доблестный труд».

В колхозе им. В.И. Ленина живут и трудятся немало династий старых колхозных рыбаков и одна из них — династия Новоселовых. До конца своей жизни трудились родители Сергея Ивановича — Иван Алексеевич и Лариса Матвеевна Новоселовы. Здесь работают сейчас его сын, внук и зять — Александр, Сергей и Владимир Таров.

Но это было и время, когда руководители и специалисты хозяйства начали бить тревогу о завтрашнем дне рыбной отрасли страны в целом и колхоза имени В.И. Ленина в частности.

Вот что писала об этом в те годы областная партийная газета «Камчатская правда» (Юрий Егин, «Сероглазка на переломе: реалии восьмидесятых»):

«...десятая пятилетка была пиком подъема, своеобразной вершиной, после которой экономика страны стала вполне заметно для глаза идти вниз — а куда же еще идти после вершины? — и через две пятилетки достигла-таки того места, куда шла.

Эта общесоюзная тенденция не обошла, разумеется, и колхоз. Тогда же, после празд-

ничных дней (Дня рыбака в июле 1980 г.), руководители и экономисты хозяйства не скрывали своей тревоги: рентабельность производства — этот основной показатель экономической деятельности — неуклонно падала. В девятой пятилетке колхоз получал на каждый вложенный в производство рубль 22 копейки чистой прибыли. В те блаженные дни Новоселов, будучи в Министерстве рыбного хозяйства, мог позволить себе чисто камчатский жест («старики» помнят, как в былые времена наши капитаны в Москву летали буквально на денек — просто хотелось поужинать в столичном ресторане). Вот и Новоселов: «Сколько стоит БМРТ? Три миллиона? Продайте — деньги сразу перевожу, никаких рассрочек!» Так то было в семидесятых, но государство не было готово к таким торговым сделкам без предварительных согласований, лимитов и распределений. На широкий жест Новоселова Министерство вежливо улыбнулось, но траулер не продало. Но вот год восьмидесятый... Уже было не до жестов: та самая рентабельность упала до пяти копеек на рубль, вчетверо за пять лет! — и прибыль уже не могла обеспечить необходимых расходов постоянно растущего хозяйства. Сероглазка зеркально отражала общесоюзные тенденции!

Необходимость заставила обращаться за помощью «в инстанции» — КМПО, Дальрыбу, Министерство, а также партийные и советские органы. Да, это был год перелома... Три кита, на которых стоит любое рыболовецкое предприятие: флот, материальное снабжение и сдача улова. И еще: пополнение станочным парком и оборудованием его судоремонтной базы. В те дни главной заботой руководства колхоза было как раз обеспечение именно этих приоритетов для дальнейшего динамичного развития. Но мы теперь-то знаем: динамика именно в то время уже изменила свой прежний вектор на противоположный. Это было еще неизвестно массам «внизу». Общественное сознание все еще было под гип-

1970

— в этом году был хороший подход жирной сельди в Охотском море, у Магадана, где с большим успехом поработали кошельковыми неводами наши рыбаки на судах РС-300 и СРТР-400. Было выловлено 20 тысяч тонн сельди. Лучшие результаты были у РС-300 «Святогор» и «Спартак», СРТР-400 «Карымский» и «Купянск», где капитанами были Ю.М. Лунев, В.А. Омелечко и В.И. Алтайский, В.В. Лохман. Лучшими на МРСах были экипажи капитанов А.Л. Мгеладзе, С.Г. Белоусова, Н.И. Хорта, В.А. Башкирова, П.К. Сорокина.

План 1970 года и в целом 8-ая пятилетка были перевыполнены по всем показателям.

Но все это было омрачено трагической гибелью в Охотском море РС-300 «Хариус» с командой из 16 человек (капитан Константин Иванович Бирин). Это случилось 8 октября. РС «Хариус» отошел от борта плавбазы «Советская Камчатка», когда внезапно налетел штормовой ветер и сейнер был опрокинут на крутой волне. Это случилось так быстро, что никто не смог прийти на помощь людям.

1971

— в феврале по личной просьбе, в связи с уходом на пенсию, был освобожден от занимаемой должности М.К. Старицын. Председателем колхоза был избран С.И. Новоселов.

Жизнь и деятельность предприятий в то время определялись и измерялись шагами ударных пятилеток. С 1971 года началась 9-ая пятилетка. Колхозу им. В.И. Ленина на это пятилетие план по добыче рыбы был установлен в количестве 414,7 тыс. тонн. Фактическая же добыча составила 455 тыс. тонн или 109,8 процентов выполнения. Соответственно росли и денежные доходы. Средняя годовая зарплата рыбака была с 1970 г. 6147 рублей, в 1975 г. она составила уже 6767 руб.

Не было года, когда бы колхоз не выполнил план по основным показателям своего производства.

Народный хор
«Сероглазка»
при ДК колхоза.



нозом «неуклонного развития», мощная пропагандистская машина страны добросовестно пропагандировала этот тезис, и многим казалось, что если что-то не стыкуется, не получается — надо просто хорошо объяснить руководящим товарищам — они поймут, исправят, помогут — и все наладится...

...Тенденция же, между тем, была яснее ясного. В сравнении с базовым 1975 г. вдвое увеличился расход топлива, поскольку истощилась сырьевая база, что значительно увеличило поисковые переходы, да и сам флот изнашивался, а новых судов уже не было. Добавила проблем с горючим и организация сдачи улова: шесть часов судно на лову, двенадцать часов идет на сдачу к рыбозаводу, здесь еще простоит в ожидании сдачи бог весть сколько, потом снова двенадцать часов идет в район лова... Вот и считайте непроизводительный расход горючего и промыслового времени. Золотые времена, когда Петропавловский рыбозавод в море у рыбака улов принимал, закончились, завод к десятой пятилетке свои плавсредства ликвидировал — тоже экономика достала!

В этом году мы завершили строительство причала общей стоимостью 4,5 миллиона рублей.

1972

— началось строительство 4-х этажных домов в районе старой Сероглазки (по ул. Мишенной).

Построили и сдали в эксплуатацию здание правления колхоза, где были размещены также отделение связи, сберкасса и смонтирована АТС на 1000 номеров.

1973

— достигнут заветный 100-тысячный рубеж по вылову рыбы — 102, 7 тысяч тонн (вылов рыбы всей Камчатки в 1950 году был 101,9).

Кроме того:

- построен и заселен 119-квартирный дом на ул. Мишенной;
- открыта музыкальная школа;

ХОРТ НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ



КОЛХОЗ В ЛИЦАХ

Родился 18 мая 1928 г. в г. Бориславе Львовской области.

Николай Иванович прошел большую школу жизни. С первых дней ВОВ стал узником немецко-фашистских концлагерей, но выжил, выстоял и вернулся на Родину.

На Камчатку приехал в 1958 году, работает в колхозе им. В.И. Ленина с 1961 г. по настоящее время капитаном на судах маломерного флота МРС-150, МРС-225. Опытный промысловик, хороший организатор производства. Неоднократно избирался делегатом некогда знаменитых Слетов рыбаков Камчатки.

Является активным наставником молодежи, щедро передает свой богатый опыт молодым рыбакам.

Награжден правительственными наградами: орденом Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета», медалями «Ветеран труда», «За доблестный труд» и другими.

Имеет звания «Почетный работник рыбного хозяйства РФ», «Знатный рыбак Камчатки».

Является председателем Совета ветеранов колхоза им. В.И. Ленина.

Что-то уже случилось с нашей экономикой к тому переломному году... Ах, если бы только с экономикой!

«Экономика должна быть экономной», но почему-то никак не хотела таковой становиться. В частности, еще и потому, что все рекомендации тогдашнего ТИПРО и его тревоги по поводу истощения сырьевой базы никак не влияли на политику рыболовства. В сводках породного состава добычи уже к восьмидесятому году резко уменьшилась доля высокорентабельных рыб. Хек, пристипому и сельдь Сероглазка последний раз брала в 1976 г., а в том самом 1980-м году 94% вылова уже составляет минтай, и только один — один! — процент падает на иваси... Сероглазка пока еще живет старыми запасами бывшего технического могущества — пять больших морозильных траулеров, как-никак! А это значит, есть пока и обработка, которая и дает колхозу больше половины прибылей. Пока дает. Но ведь самому молодому БМРТ уже больше десяти лет, а самому старому,

«Сероглазке» — шестнадцать. Пора списывать, ремонтировать уже денег нет. А на подходе к списанию еще семь СРТР и два МРС-80, механики говорят, три-четыре года продержатся, не больше.

Право, я вполне понимал колхозных специалистов с их тревогами, и тревоги эти, хорошо помню, как-то отодвинули в моем сознании те недавние торжества по случаю Дня рыбака. Я спросил тогда наивно, а почему бы не сосредоточиться на оставшейся пока дорогой рыбке-иваси, почему только один процент? Ведь приморцы вон как ее берут, а уж об иностранцах и говорить нечего... В ответ — вздохи: куда же с нашими старыми судами за этой стремительной рыбой гоняться, да в тех могучих течениях! Тот процент — это мы износом своих судов берем, буквально износом. На ивасях нужны мощные современные боты, без бота на ивасях делать нечего...

Кстати: вот маленькая цифровая иллюстрация к этим вздохам. Как раз в дни наших бесед колхоз представил на рас-



Судомеханики Леонов В.В. и Евдокимов Е.К.

смотрение правления межколхозного объединения такую смету. Добыча 4000 т лосося, 14 000 т иваси и 3000 т сельди даст колхозу 3700 тыс. руб. чистой прибыли. (Ремонт флота, между прочим, требует около 5 000 000 руб.). И колхоз надеялся, что КМПО, взглянув на эти расчеты, окажет необходимую помощь. Просил колхоз выделить ему под эти расчеты в следующей пятилетке 10 судов: шесть СТ и четыре СРТМ-502.

Обещали два средних траулера, как я узнал через некоторое время. Радости было мало, поскольку Сероглазка уже не могла заплатить за эти суда из своей кассы, как в былые времена. Собирался Новоселов брать кредит в банке. Впервые за двадцать лет. А кредит — его, понимаешь, отдавать надо... И еще тогда говорил мне в сердцах Сергей Иванович:

— Ну пускай бы вызвали в то же КМПО или Дальрыбу, пускай бы кулаком поступали: как ты, мол, такой-сякой Новоселов допустил такое! Вот тогда бы я объяснил, тогда бы я хоть знал, что меня выслушали внимательно, что проявили хоть какую-то заинтересованность... А пока — словно в ватную стену стучу.

...Для чего же я вспоминаю сейчас эти события двадцатилетней давности? Для истории камчатской экономики, вообще для историков?

Да, но не только. И далеко не только. Перечитывая свои записи, я думаю о том, что мы с обычной человеческой недалекостью действительно просмотрели первые симптомы тех грандиозных и трудных перемен, которые разразились



Алтайский Виктор Иванович. Капитан дальнего плавания, мастер кошелькового лова, неоднократный победитель соц. соревнований, достигал наивысших уловов на судах СРТР-400.

в нашей стране в начале девяностых и плоды которых мы и пожинаем сегодня. Наследники могучей державы, мы незаметно для себя потеряли это наследство. И я не думаю, что кто-то персонально был в состоянии, даже если бы захотел, остановить этот процесс. Сейчас многие пытаются персонифицировать виновников, но мне кажется, что любая персонификация будет ошибкой. Искать виноватых легко, но не мудро, особенно если речь идет о событиях таких масштабов. Умная наука историография никогда не соотносила исчезновение могучих в прошлом держав с поступками каких-либо личностей, но лишь предположительно говорила о комплексе причин, лежащих в рамках глобальных космоисторических процессов.

С моей точки зрения Сероглазка — очень показательный пример именно в этом смысле, хотя таких примеров вообще-то не счесть, и вся история нашей страны последнего столетия есть такой пример».

- сдана в эксплуатацию столовая;
- завершено строительство второй и третьей очереди птичника в подсобном хозяйстве с. Авача;
- началось строительство собственной поликлиники в с. Сероглазка.

Высокие уловы рыбы и соответствующие приличные денежные доходы позволяли колхозу из года в год вести большое капитальное строительство и приобретать новый промысловый флот на собственные средства без кредитов госбанка.

1975

— завершили строительство межколхозного пионерского лагеря «Алые паруса» в с. Паратунка.

Завершено строительство поликлиники на 500 посещений в сутки. Первым главным врачом стала жена колхозника В.А. Скрипничук.

Построено новое здание для службы флота.

Были перевыполнены все производственно-финансовые показатели.

Среди БМРТ лучший результат был у экипажа «Сероглазки» — 184 % (капитан-директор А.А. Пономарев).

В группе СРТР-400 лидировал «Купянск» — 168 % (капитан В.И. Алтайский).

На малых судах лучшим был СТБ-80 капитана Г.М. Белобородова.

1976

— в 10-ую пятилетку колхоз вступил полным сил и уверенности в успешном выполнении ее планов по всем показателям.

На 1 января в колхозе работали 1954 человека, из них на промысловом флоте 1167 человек. Промысловый флот состоял из 34 судов (пять БМРТ, семь СРТР, восемь РС-300, два МРС-225, двенадцать МРС-80).

Общие затраты в 10-ой пятилетке на приобретение нового промыслового флота и капитальное строительство составили более 7 миллионов рублей.

1980

— мировой рекорд по вылову рыбы среди судов типа БМРТ. Экипаж БМРТ «Технолог» под руководством капитана-директора А.А. Пономарева добыл 26,9 тысяч тонн рыбы.

По сравнению с 9-ой пятилеткой средняя зарплата колхозников возросла на 170% и составила 9,5 тысяч рублей. Кроме того, выплаты на одного члена колхоза из общественных фондов составили 7,6 тысяч рублей. По ценам того времени это были очень большие деньги.

Все это позволяло колхозу более свободно, чем в гослове, решать кадровые вопросы и иметь самую низкую в рыбацком Петропавловске текучесть кадров — до 15%.

А кадры, как известно, решают все. Потому и плановые задания 10-й пятилетки были выполнены и перевыполнены. По итогам 10-й пятилетки наш колхоз был занесен на Всесоюзную Доску почета ВДНХ СССР и вручено переходящее Красное знамя ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

Лов сельди сетями. На борту сететрясная машина и рыбопосольный агрегат.



СВАТКОВСКИЙ ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился 17 марта 1938 г. в совхозе «Ленинский» Харьковской области. Свою трудовую деятельность начал на Украине, работал мотористом, механиком.

Приехал на Камчатку в 1966 г. и работал механиком на промысловых судах колхоза им. В.И. Ленина, затем начальником механико-судовой службы и заместителем председателя колхоза.

В феврале 1981 г. на собрании уполномоченных избран председателем колхоза и проработал в этой должности до 1991 г.

Был избран депутатом Верховного Совета СССР.

Награжден орденом «Знак Почета» и медалью «За доблестный труд».

КОЛХОЗ В ЛИЦАХ



По итогам десятой пятилетки в феврале 1981 года Указом Президиума Верховного Совета СССР колхоз имени В.И. Ленина награжден орденом Дружбы народов.

В этом же месяце по состоянию своего здоровья был освобожден от обязанностей председателя колхоза Сергей Иванович Новоселов. Новым председателем был избран Владимир Васильевич Сватковский.

В конце 10-й пятилетки началось обновление и пополнение флота судами типа СТР, стоимостью 2836 тысяч рублей. Первым поступил сейнер-траулер «Сарань».

Полностью был списан флот МРС-80, который был заменен на более мощные МРС-150 и МРС-225.

Тогда же начали списывать и СРТР-400.

С повышением закупочных цен на рыбусырец с 1982 года повысились и денежные доходы колхоза, выросла его чистая прибыль от добычи и обработки рыбы. Это



позволило колхозу параллельно с капитальным строительством многоквартирных жилых домов в Сероглазке приобретать новый современный промысловый флот и наращивать свои производственные мощности. Так в составе колхозного флота появились и новые сейнеры-траулеры 800 и 1320 проектов: «Савелово», «Снежный», «Лопатино», «Архипелаг», «Семен

Белоусов», «Атласово», «Пушкарево» и СРТМ «Николай Солодчук». В годы 11–12 пятилеток (1981–1990 гг.) колхоз продолжал еще шагать в гору, ежегодно списывал устаревший и приобретал новый промысло-



Нижний ряд (слева направо): капитан МРС Н. Хорт, зам. нач. ОНТЗ Т. Серикова, нач. ПДО В. Лагоза, юрист Н. Максимова, капитан БМРТ «Технолог» Р. Рафиков, нач. ОНТЗ Г. Киевская, нач. ПЭО В. Драчев, нач. орготдела В. Алексеева; **средний ряд**: нач. службы обработки В. Соколов, зам. нач. ОКС Э. Шевченко, нач. службы эксплуатации С. Климов, гл. бухгалтер А. Дубовикова, нач. птицекомплекса В. Третьяков, председатель колхоза В. Сватковский, нач. ОТБ В. Мошенский, зам. нач. ЖКХ В. Сидоров, зам. нач. отдела добычи В. Стаканов, зав. детсадом Л. Церих; **верхний ряд**: мастер КТЦ М. Чичев, нач. ОМТС В. Курдюк, нач. РСУ В. Быков, зам. нач. службы связи Н. Сериков, нач. сетецеха П. Мамонтов, нач. автохозяйства Ю.Алексеев, зам. директора ДК Т. Музраева, инженер орготдела Г. Полуэктова, инженер ОНТЗ В. Васильев.

вый флот и активно занимался строительством и благоустройством в Сероглазке. В эти годы заметно усложнялась промысловая обстановка во всех районах промысла камчатских рыбаков, и было целесообразно приобретать новый флот с учетом этих

изменений, поэтому с 1985 года прекратил свое существование последний СРТР-400, а в 1990 сняты с промысла и переведены в режим производственных рефрижераторов БМРТ «Сероглазка», «Петр Ильичев» и «Ленинец».

Динамика наличия флота колхоза и вылова рыбы

Годы	БМРТ	СТ-1320	СРТР-400	РС-300	МРС-225	МРС-150	СТБ, МРС-80, РС	Всего ед.	Добыча рыбы (тн)
1960	—	—	—	14	—	—	20	34	27366
1961	—	—	1	14	—	—	20	35	32092
1962	—	—	3	14	—	—	20	37	36708
1963	—	—	3	13	—	—	18	34	34915
1964	—	—	3	13	—	—	16	28	39869
1965	—	—	8	7	—	—	12	27	41305
1966	1	—	8	7	—	—	12	28	53397
1967	2	—	8	7	—	—	12	29	50195
1968	3	—	8	6	—	—	11	28	58206
1969	5	—	8	6	—	—	11	30	87075
1970	5	—	8	6	—	—	10	29	91135
1971	5	—	8	5	—	—	10	28	76871
1972	5	—	8	5	2	—	12	32	79935
1973	5	—	7	7	—	—	12	31	102713
1974	5	—	7	7	—	—	12	31	94157
1975	5	—	7	7	2	—	10	31	101689
1976	5	—	7	8	2	—	12	34	82701
1977	5	—	7	7	2	1	12	34	109396
1978	5	—	7	7	2	1	12	34	101958
1979	5	—	7	7	2	4	5	30	123414
1980	5	1	7	7	2	4	4	30	134955

Годы	БМРТ	СТ-1320	СТ-800	СРТР-400	РС-300	МРС-225	МРС-150	СДС-600	Всего ед.	Добыча рыбы (тн)
1981	5	1	—	6	8	2	4	—	26	124310
1982	5	2	—	5	8	2	4	—	26	155075
1983	5	3	—	4	8	2	4	—	26	156120
1984	5	4	1	2	8	2	4	—	26	162119
1985	5	4	1	—	8	2	4	—	24	177444
1986	5	5	1	—	8	2	5	—	26	169504
1987	пр. 4/1	5	1	СРТМ	8	2	5	—	25	171966
1988	4/1	6	2	1	8	2	5	—	28	198574
1989	3/2	6	2	1	8	2	6	—	28	166089
1990	3/2	6	3	1	8	2	8	1	34	155962
1991	пр. 5	7	3	1	8	2	8	1	35	148440

★ КРУПНЕЙШИЙ В СССР



Сероглазка строится



К родным берегам



Чтим традиции и храним память

Чтобы тело и душа были молоды!



Анатолий Карпов в гостях у колхозников



Хор художественной самодеятельности Дома культуры рыболовецкого колхоза им. В.И. Ленина. 1986 г.



Если праздник, то от души



Колхозная спартакиада



ВРЕМЯ ПЕРЕМЕН

Рассказывает
председатель колхоза
Владимир Захарович
Драчев

В мае 1991 года, когда меня избрали председателем, мы жили еще в те — советские — времена и завершали год по старой отработанной производственной и финансовой схеме, а с 1 января 1992 г. вступили в эпоху рыночных отношений, когда были отпущены цены на рыбу-сырец, готовую рыбопродукцию, материально-техническое снабжение и сняты всякие государственные гарантии. Мы, конечно, поначалу надеялись, что будем как-то нормально, цивилизованно развиваться в этих новых условиях рыночных отношений, наивно полагая, что будут какие-то определенные правила игры, что

будет какой-то порядок в этом вопросе, но оказалось, что никакого порядка не было и все брошено на самотек. И до сих пор, надо признать, этого порядка так и нет. И вот когда отпустили цены, когда стали непомерными затраты, а за готовую продукцию и сырец мы не получали уже стабильных цен, то наша колхозная экономика приняла на себя просто страшный удар и пошла совсем по другому, совершенно неожиданному для нас, направлению — на развал, как и тысячи других предприятий страны.

В этих условиях поистине нашим спасением стало то, что у нас было пять больших морозильных траулеров (БМРТ), которые работали в режиме производственных рефрижераторов (принимали и морозили рыбу), и мы имели готовую продукцию. Если бы мы были чисто сырьевым колхозом, как другие, то давно бы

КОЛХОЗ В ЛИЦАХ

ОМЕЛЕЧКО
ВАЛЕНТИН АНДРЕЕВИЧ



Родился 13 июля 1935 г. в г. Житомире.
В 1956 году прибыл на Камчатку, работал судоводителем в колхозе «Красная связь», с 1958 года — в колхозе им. С.М. Кирова. Бессменный капитан на рыболовных сейнерах. Проявил себя как опытный промысловик, замечательный организатор производства, лидер социалистических соревнований.
За свой труд был награжден орденом Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета», многими медалями.
Именем Валентина Андреевича Омелечко названо промысловое судно колхоза.



уже нашего колхоза не было. Искали бы кому сдать сырье, постоянно были бы без денег и в полной зависимости от того, кто это наше сырье переработает. А тут все-таки была своя готовая продукция в руках, которой мы сами могли торговать и иметь хоть какие-то деньги.
Но в этот переходный период сохранялась еще прежняя заработная плата в соответствии с прежними достаточно высокими расценками на зарплату и условиями оплаты. Начислялись и все положенные налоги, которые мы ни от кого не утаивали. Денег катастрофически не хватало, так как творилось что-то невероятное: цены на топливо росли, а рыбу мы вынуждены были отдавать просто за бесценок. При этом никакой гарантии по оплате ни от кого не было... Продать продукцию от своих старых траулеров по высокой цене мы не могли — производили практически только «безголовку». То есть возникла очень тяжелая и опасная ситуация.
Накопилась большая задолженность, и мы начали — впервые за всю историю

История глазами очевидца

Мы продолжаем рубрику «История глазами очевидца», в которой члены рыболовецкой артели расскажут о наиболее важных событиях в жизни колхоза, о людях, которые оставили о себе самую добрую и сердечную память, о том, как удалось пережить тяжелое время перестройки российской экономики и сохранить колхоз, а вместе с ним традиции и накопленный поколениями опыт.
Мы не стремимся к тому, чтобы соблюдать какой-то хронологический порядок этих рассказов. Человеческая память — явление уникальное, и воспоминания — это чаще всего сложная цепь ассоциаций, звенья которой спаяла трудовая колхозная жизнь, коллектив — цех или экипаж, яркая личность.

Динамика наличия флота колхоза им. В.И. Ленина после объединения

Год	Наличие флота (единиц)															Добыча рыбы (тн)			
	МРС-80, СТБ, РБ	МРС-225	МРС-150	МРТК	РС-300	СДС	СРТР-400	СТ пр. 420	СТ пр. 503			СРТМ Н. Солодчук	КРБ Винданс	ТСМ	БМРТ пр. 394		БАТМ пр. 1288		
									пром. режим	краб	добыча обработка				пром. режим			режим ПР	
1960	20				14													27 366	
1965					7		8											41 305	
1970					6		8									5		91 135	
1975		2			7		7									5		101 689	
1980		2	4		7		7		1							5		134 955	
1985		2	4		8			1	4							5		177 444	
1990		2	8		8	1		3	6			1				3	2	155 962	
1995		2	8	1	7	1		3	4	3		1	1				3	1	76 550
2000			7	3	3	1		3	2	2			1					3	58 897
2001			7	3	3	1		2	1	2	1		1					3	57 108
2002			7	3	3	1		2	1	2	1		1	1				3	40 722
2003			7	3	3	1		2		2	2			1				3	45 650

КОЛХОЗ В ЛИЦАХ

ДРАЧЕВ ВЛАДИМИР ЗАХАРОВИЧ



Родился 29 апреля 1942 года на Камчатке, в с. Усть-Большерецк.

Отец его — Захар Сергеевич — старейший рыбак Камчатки, бессменный бригадир морского ставного невода, был известен рыбакам всего Усть-Большерецкого района. Часто общаясь с рыбаками, Владимир Захарович с ранней юности познал, что такое нелегкий рыбацкий труд и хорошо знает, какой ценой добывается рыба.

Трудовую деятельность начал в 1962 году экономистом в рыболовецком колхозе им. Октябрьской революции, а с 1971 года работает в колхозе им. В.И. Ленина, в 1991 году избран председателем колхоза.

В тяжелейшие годы реформ Владимир Захарович удержал колхоз от развала, сохранил это большое хозяйство, вывел его из экономического кризиса.

Ныне колхоз им. В.И. Ленина — одно из крупнейших в Камчатской области рыбопромышленных предприятий, где трудится около полутора тысяч человек. Рыболовецкий колхоз имени Ленина сегодня — это семь производственных цехов, береговая рыбоперерабатывающая фабрика и производственный холодильник, семь МРС-150, три РС-300, один СДС, три МРТК, шесть СТ и три больших морозильных траулера. Продукция рыболовецкого колхоза имени В.И. Ленина известна сегодня во всем мире.

За огромный вклад в развитие рыбной отрасли России Владимир Захарович удостоен знака «Почетный работник рыбного хозяйства Российской Федерации» кандидат экономических наук. Вместе с ним в колхозе работают и его сыновья — Андрей и Дмитрий.

С 2002 года Владимир Захарович является депутатом Камчатского областного Совета народных депутатов.

колхоза — подпадать под разные санкции всевозможных контролирующих органов, которые в это время рождались, как грибы, — вплоть до ареста наших счетов в банках. Мы совершенно не ожидали, что государство сможет столь беспринципно поступать с предприятиями.

Нам нужно было понять с самого начала, что нас заставляют обманывать государство. Нужно было ловчить, уходить от налогов, делать неофициальные продажи. Законы в это время практически не работали. Кто сообразил, успел сориентироваться в этом вопросе и спокойно обманывал государство — тот наживал дивиденды и преуспевал, а мы, как солидное предприятие, работали, как и прежде, в соответствии со сложившимися традициями, полагая, что делаем как лучше, а получалось все совершенно наоборот — мы катились куда-то в пропасть. Пришлось брать кредиты в банке, а

эти кредиты тогда выдавались под двести с лишним процентов.

В 1992 году начался процесс реорганизации предприятий и переход их в частные владения, был издан Указ Президента об акционировании, в котором такие предприятия, как колхозы — с общей коллективной собственностью, — вообще не предусматривались. Требовалось все поделить и растащить. Все в этот период захотели быть капиталистами.



Евгений Дмитриевич Ковалев, заместитель председателя по кадрам

Никогда не думал, что свяжу свою жизнь с морем и стану рыбаком. Волею случая приехал на Камчатку в 1969 году и был принят в колхоз имени В.И. Ленина. Судьба была ко мне

благосклонна и свела с прекрасным человеком — капитаном СТР «Карымский», капитаном дальнего плавания Виктором Ивановичем Алтайским, который забрал меня с собой в море матросом. «Карымский» был лидером Дальневосточного бассейна по ловле сельди дрифтером — а это был адский труд. Мы ставили самое большое количество дрифтерных сетей, и это говорит само за себя для тех, кто испытал на себе этот вид промысла. Вот как это выглядело в жизни. Подъем в четыре часа утра. В 4–15 начиналась выборка порядков. Рыбы было много — по тонне-полторы на каждую сеть. Наш ежедневный вылов составлял примерно сто тонн. И эти сто тонн нужно было засолить в бочках, которые мы спускали потом в трюм, а это тысяча бочек — и шли на сдачу, где эти бочки нужно было из трюма сдать на плавбазу, затем принять с плавбазы тысячу пустых бочек, осадить на каждой обрuchi, чтобы подготовить емкость под посолку, принять 20 тонн соли и все это аккуратно разместить на нашем СТРе. Спать ложились в ноль часов, чтобы в 4 утра начать очередной рабочий день. И так на протяжении всей 135-дневной сельдевой путины.

Но мы были молоды, нам было все по плечу — и мы установили в тот год Всесоюзный рекорд, добыв и переработав 35 тысяч центнеров сельди.

Виктор Иванович Алтайский был капитаном от бога. Всегда подтянутый, требовательный, целеустремленный, работоспособный. Он писал неплохие стихи. Вся команда просто обожала своего капитана, для которого честь, совесть, благородство были основой в жизни. Светлая ему память. Многие из экипажа «Карымского» с легкой руки Виктора Ивановича пошли учиться в мореходку и стали прекрасными судоводителями и механиками.

Я после учебы попал на РС «Громобой», где мне снова посчастливилось с капитаном — здесь я встретил Юрия Владимировича Кия, который стал очень большим моим другом и с которым, можно сказать, прошла вся наша бурная молодость. Дружба — это понятие круглосуточное, когда ты в одном экипаже, сейчас, конечно, видимся уже не так часто, но помним друг о друге всегда.

После семи лет работы на «Громобое» принял его под свое командование. И вспоминая собственный пройденный путь от матроса до капитана, понимаешь, как важно встретить в жизни настоящего человека, который станет твоим наставником. Особенно таких, как В.И. Алтайский и Ю.В. Кий.

Проработал я в море 30 лет, да и еще бы работал, наверное, если бы не подкачало здоровье. И сделал главный для себя вывод, который мне пригодился и здесь, на берегу — море любит людей сильных, целеустремленных, честных, ценящих рыбацкую профессию, беззаветно ей преданных, знающих вкус рыбацких побед и азарт рыбалки. В море все, если говорить образно, голые, как в бане, — подлецов видно сразу — и они не удерживаются в экипаже, так как сразу видно, кто настоящий профессионал — будь это матрос, штурман, механик. И этих людей сразу оцениваешь по-особому. И мы в колхозе свято чтим память о таких людях. Так в 2003 году мы приобрели новое промысловое судно, которому было присвоено имя вы-



дающегося колхозного капитана Валентина Андреевича Омелечко, а командование судном было доверено опытному капитану, выросшему в нашем коллективе, Вячеславу Семеновичу Назарову, который с честью выполняет рейсовые задания, как когда-то выполнял их Валентин Андреевич.

В колхозе много профессионалов самого высокого качества. Конечно, это прежде всего капитаны, среди которых есть просто асы. На крупном флоте это В.С. Гудзь, С.В. Евтушенко, В.Я. Гончаров, Е.Л. Садовников, В.С. Назаров. На средних траулерах — Е.А. Зименков, Н.И. Корябин. Здесь подросла уже и молодая смена — Кошель, Пешков, которые прекрасно сработали на сайровой путине 2003 года.

Капитан МРС Юрий Яковлевич Безверхов. Человек с тяжелой судьбой, детдомовский паренек, который своим трудом, умом и упорством доказал всем, что он самый лучший капитан малого флота колхоза.

На наших глазах вырос до капитана СТР «Пушкарево» Олег Горбунцов — молодой думающий судоводитель, осваивающий лов рыбы на глубоководке. Можно сказать, что стал настоящим капитаном и Слава Ларин (СТР «Савелово»), отец которого был одним из лучших электриков на колхозном флоте.

Прекрасный капитан и Андрей Резников с МРТК-310, про которого говорят, что он может поймать рыбу даже на пустом месте.

Вот на таких профессионалах и держится экономика колхоза.

Много в нашем колхозе прекрасных людей. Но особое слово хочется сказать о нашем председателе Владимире Захаровиче Драчеве. Он истинный камчадал и всей душой переживает за Камчатку, за свой колхоз, за людей, окру-

жающих его. Владимир Захарович очень серьезный специалист рыбной промышленности, кандидат экономических наук, который вывел наше рыболовецкое хозяйство в годину развала Союза и эпоху разрушительных экономических реформ в одно из лучших рыбопромышленных предприятий России, ставя первостепенной своей задачей сохранение трудового коллектива и флота. Это удалось ценой просто невероятных усилий. Таким, как он, нужно при жизни ставить памятники.

Но в то же время и многое изменилось в рыбацкой профессии. Сейчас просто катастрофически не хватает в море специалистов, очень сильно подорван престиж профессии рыбака. Создается впечатление, что правительство своими действиями делает все возможное, чтобы развалить рыбную отрасль. До сих пор не принят Закон о рыболовстве, огромный вред ресурсам наносят российские и иностранные браконьеры.

Но мы смотрим в будущее с оптимизмом. Несмотря ни на что. Профессиональный уровень наших рыбаков был всегда очень высоким, люди стояли в очереди, чтобы устроиться на работу в колхозе им. В.И. Ленина. И мы надеемся, что эти времена снова настанут...

Капитан МРТК-310 А.В. Резников и бригадир ставного невода П.Ф. Клепач.



Капитан СТР «Карымский» С.Д. Кошель, старпом А.Н. Ковшар

В колхозах начали выделять долевые пай. Я знаю многие рыболовецкие колхозы, где члены артели всю свою собственность поделили, став хозяевами, а потом потеряли все. Если колхозники выходили из колхоза, то требовалось вернуть им их доли в полном объеме. Денег, как правило, в этот период ни у кого не было. Что делать? Кол-

хозники стали обращаться в суд. А суд был на стороне истцов. Чтобы отдать деньги, нужно было продавать имущество колхоза. А в этом имуществе была доля не только этих колхозников, а всего коллектива. Да и стоимость основных фондов по нашим бумагам и по рыночным ценам была совсем разная. Можно было все имущество продать с



Мастер по пошиву чехлов Г.И. Нестеренко

молотка, а денег, чтобы удовлетворить всех желающих, не получить. Продавали же в первую очередь то, что было наиболее ценно, ликвидно — промысловый флот. А чем прикажешь потом рыбу ловить? Все это, конечно, приводило к развалу хозяйств. И колхозы, действительно, рушились, разорялись, добро, накопленное десятками лет и не одним поколением колхозников, растаскивалось, а сами колхозники, как правило, оставались ни с чем. Даже те, кто и выручил какие-то деньги. Их позже уничтожила инфляция.

У нас в колхозе многие — из тех, кто хотел быстрого личного обогащения, — предлагали: давайте будем акционироваться: получим акции, которые потом, в случае нужды, можно спокойно кому угодно продать. Многие не понимали смысла акционирования, но требовали акций, чтобы было, как у всех. Потом кое-кто заявил, что и имя Ленина из названия колхоза нужно убрать. Сейчас, дескать, это уже не модно, отпугнет от нас иностранцев, с нами, с этим именем, никто работать не станет.



Крановщик М.П. Луц

Но мы все-таки переломили тогда этот настрой. И когда в мае 1992 года у нас было собрание, удалось все-таки убедить колхозников сохранить прежнюю форму хозяйствования и остаться колхозом, а также сохранить то имя колхоза, которое было известно в течение более тридцати лет далеко за пределами не только Камчатки, но и всей страны.

Герои Социалистического труда

Белоусов С.Г.
Малякин И.И.
Муковников Б.Г.



награждены
орденом Ленина

Александров М.Н.
Белоусов С.Г.
Василяга С.М.
Козлов Е.А.
Лохман В.В.
Малякин И.И.
Муковников Б.Г.
Пономарев А.А.
Потураев В.И.
Старицын М.К.



награждены
орденом Трудового
Красного Знамени

Андряханов Д.Е.
Антонюк Б.П.
Башкиров В.А.
Бугаков Е.Т.
Варлаков М.В.
Василяга С.М.
Губанов В.П.
Денисов Ю.В.
Дмитриев В.К.
Иванов Г.А.
Лукшевиц П.П.
Лукьянцев И.П.
Малякин И.И.
Макаров В.Т.
Неверов А.Т.
Никифоров В.А.
Новоселов С.И.
Оленев Я.И.



Омелечко В.А.
Пономарев А.А.
Ребенков А.П.
Самойлов В.Г.
Семик В.Н.
Старицын М.К.
Стрикун И.С.
Хорт Н.И.

награждены
орденом Трудовой Славы
III степени

Антонюк Б.П.
Василенко В.Ф.
Колкин Ю.С.
Мельник М.И.
Николаева Т.Н.
Трушин Е.Ф.



награждены
орденом
Знак Почета

Актелеев А.А.
Александров М.Н.
Баскаев С.Г.
Белобородцев Г.М.
Бланин А.А.
Вороньков Д.И.
Денисов Ю.В.
Дорогавцев А.И.
Король Б.П.
Круглов В.А.
Лохман В.В.
Лунев Ю.М.
Макшанов В.П.
Новоселов С.И.
Омелечко В.А.
Потакуев А.И.
Сватковски В.В.
Толманов Б.Д.
Трофимов В.А.
Хорт Н.И.



Леонов Виктор Васильевич, заместитель начальника механико-судовой службы.

В колхозе я с 1959 года. Работал мотористом, механиком, старшим механиком на промысловых судах. После окончания мореходного училища меня пригласили поработать мастером токарного участка, зная, что я до армии закончил техникум оборонной промышленности, где нас обучали токарному делу. Я согласился, полагая, что поработаю там с годик. И проработал двадцать семь лет — мастером участка, заместителем, а потом и начальником слесарно-механического цеха. То есть командовал и токарями, и кузнецами, и слесарями, и дизелистами, и лебедчиками...

Когда началась перестройка, эти цеха отделились от колхоза. Мне в 1998 году предложили должность заместителя начальника МСС по судоремонту.

А что касается отделившихся от колхоза производственных цехов — здесь все пошло прахом. У меня штат был 90—100 человек. Сейчас 34. На судоремонтном заводе у нас было 400 рабочих. Теперь — меньше ста. Мы даже плавбазу «Умань» у себя ремонтировали, брали заказы, а теперь с ремонтом собственного флота не справляемся, отправляем во Владивосток или вообще в Корею. Но ведь все у нас — вся прибыль, все фонды — от рыбы, а рыбы нет, потому и производство чахнет. Старики ушли — кто на пенсию, кто умер, — а молодежь на «грязную» работу не идет.

Был у нас свой костяк. Владимир Мокшанов. Юрий Денисов. Николай Ананьев. Это дизелисты. Бригады. Классный у нас был токарь — Александр Иванович Конюхов. Вышли на пенсию, но продолжают работать в колхозе токарь Анатолий Степанович Архипенко и слесарь по ремонту топливной аппаратуры (а это очень тонкая и ответственная работа) Борис Андреев.

А что касается выделения долей, то мы пошли все-таки на формирование долевых паев, но выделили в эти паи только 25 процентов от стоимости основных фондов. Остальные 75 процентов, как они у нас раньше были неделимыми, так мы их и по новому Уставу оставили неделимыми фондами колхоза, хотя



было очень много жалоб на это решение. Эти бумаги у меня до сих пор хранятся, где люди пишут прокурору о том, что мы все сделали незаконно, что надо было все поделить. Под этой жалобой человек сто пятьдесят подписались. Но прокурору мы ответили, что было общее собрание и это собрание постановило, сколько, что и как поделить. Общее собрание — высший орган колхоза, и никто решение собрания не имел права ни опротестовать, ни отменить. Но и после 1992 года эти мысли о том, чтобы поде-



Спуск МРС



Члены экипажа
СТР «Пушкарево»
во главе с
капитаном
О.О. Горбунцовым



Экипаж СТР «Снежный» с капитаном В.С. Черненко



Рабочие производственных цехов (корпусно-трубопроводного, электрического, слесарного): Л.Г. Гутник, С.Г. Чичев, А.Н. Резников, А.И. Швеи, В.Н. Чепров, М.А. Ачкасов, А.Я. Оленев, Г.Ф. Журавель, А.П. Абаши, Ю.В. Скуков, Г.В. Павлов, начальник электроучастка А.Х. Аджигитов.

лить колхоз, не исчезли: они многим не давали покоя еще долгое время. Даже в 1996 году поднимался еще этот вопрос. Но к тому времени ситуация изменилась — люди увидели, что в действительности произошло со многими колхозами,

которые из АО (акционерных обществ) превратились в «АУ!» — потерялись, прекратили свое существование, исчезли с лица земли. И вот на фоне этих примеров уже как-то поутихли и наши колхозники-перестройщики. По-другому начали реа-

Петренко Анатолий Лукич, капитан дальнего плавания, ныне диспетчер.

Хотя я родился на Камчатке (детство прошло на острове Птичий, где мой отец сначала ловил сетями краба на кавасаках, а потом был директором крабоконсервного завода), мореходное училище закончил в Ростове, и в 1959 году был направлен в КЧП (Камчатско-Чукотское пароходство).

В 1962 году судьба свела меня с колхозными капитанами Ю.М. Феровонтовым и Г.Г. Ковалевым. Вот таким образом я оказался на РС «Мария Цуканова», а потом на РС «Маяк». Отрыбачил и принял у А. Пономарева знаменитый траулер «Керчь». Позже вместе с Владимиром Васильевичем Лохманом — он на СРТР «Камчатский комсомолец», а я на «Камчатском пионере» — осваивали кошельковый лов олюторской сельди. В 1971

году меня направили старпомом к Виктору Павловичу Губанову, вместе с ним мы пошли в Ванкуверо-Орегонскую экспедицию на промысел хека. Пять лет мы проработали вместе — и я вволю насмотрелся на знаменитую лихую «губановскую швартовку».

Оценил и «пономаревский расчет», работая с Анатолием Андреевичем, когда тот, в безрыбье, давал показатели, а потом тютелька-в-тютельку закрывал их удачной рыбалкой перед самым перегрузом. И никогда не ошибся даже при самых неутешительных прогнозах. Работал и с Петром Владимировичем Носичем. На моей памяти это единственный человек, который вырос на одном судне — знаменитой нашей «Сероглазке» — от матроса до капитана.

А мне пришлось провожать ее в последний путь — в Индию, на гвозди, в 1994 году.



Мамонтов Петр Иванович,
начальник
сетешовочного
цеха

У меня в трудовой книжке всего одна запись — принят на работу в колхоз имени В.И. Ленина. Я родился в Петропавловске, здесь же закончил рыбо-промышленный техникум и еще студентом в 1960 году был принят в члены артели, так как учился от колхоза. А потом началась работа — шили и латали орудия лова для всех типов судов от сейнеров до средних и больших траулеров.

Когда рыбы было много, как, например, в свое время много было трески в Наваринской экспедиции, то нужно было создавать и особые орудия лова. Помню шили большие снур-реводы по образцу японских — их почему-то называли «Гогги», — так рыбаки за раз поднимали 30—35 тонн рыбы. Или на Гаваях, на промысле знаменитой пристипомы, мы, чтобы сохранить тралы, которые рифы разносили в клочья, надумали использовать кранцы — резали использованные скаты на четыре части и закрепляли, чтобы тралы не цеплялись, а соскальзывали с камней, правда, потом пошли легенды, что мы специально утяжеляли тралы, чтобы утяжелить рифы и брать отборную пристипому, и, говорят даже, что эти тралы вошли в учебники под названием «пономаревских». Нет, там наука промысла была совсем иная — нужно было пройти таким курсом, особенно на такой банке, как «Карандаш», где рифы и торчали — тонкие и острые — как карандаши, чтобы не зацепиться и не потерять трал. Приходилось в постоянной го-

товности держать три—четыре новых трала. Восьмимесячная экспедиция проходила для меня как одно мгновение — от подушки до подушки, валясь от усталости. Сохранить трал — это было настоящее мастерство. Но уж если была рыба, то приходилось иногда трал резать и сливать часть рыбы, чтобы поднять улов на борт.

Жаркое было время. И тралмастера были в цене, особенно такие, как мои наставники Валентин Алексеевич Трофимов, Борис Толманов, Николай Кеменов, Николай Адамович Ковальчук (он как раз и осваивал «Гогги»).

С 1979 году я работаю в сетешовочном цехе. Много изменилось за это время. Если нас прежде было 35 человек в цехе, то теперь чуть больше десятка. Особенно поредели ряды, когда ввели аукционы и резко упали выловы.

Но специалистов мы сохранили. Более 25 лет работает в цехе Зинаида Николаевна Савельева, почти столько же трудится и бригадир Ольга Григорьевна Шабаш, работает у нас первоклассный такелажник Виктор Максимович Аксютков, который собирает канатные тралы для БАТМов.

Побольше бы рыбы колхозу, и мы, я в этом абсолютно уверен, трянули бы еще стариной.



В сетешовочном цехе: Н.С. Девятова,
И.Ю. Тарасова, Н.Н. Смирнова, Л.В. Казаева.



Коллектив стройучастка с начальником А.А. Корощенко.

гировать. Сами себе стали вопросы задавать: а где ты потом будешь работать, если колхоз развалится? Хорошо, получил ты долю, деньги проел, а что потом? Где дети твои будут работать? Кому ты сам будешь потом нужен? Некоторые ведь сбегали из колхоза в различные фирмы и фирмочки за большими деньгами. А потом-то начали возвращаться обратно — им же платили наличными, без оформления — люди теряли и стаж, и для пенсий у них не было никаких подтверждений заработков. А были случаи, когда в некоторых из этих фирм не только ничего не платили, но и «предлагали» вообще забыть о долге. Потом-то они поняли, что потеряли в колхозе. А на их примере поняли и другие. Поэтому большинство людей в колхозе оказались людьми здравомыслящими и поддерживали наш курс.



Аккумуляторщик Л.В. Сапрыкин

Итак, на собрании мы приняли решение о сохранении неделимого фонда, выделении долей, сохранении имени. И как показала дальнейшая жизнь, это решение было абсолютно правильным — мы не отказались от своей истории, от своих корней, а потому и выстояли. Хотя время было очень суровое. И никто ведь не знал тогда, что в конце 1995 — начале 1996 года государство повернется лицом к рыболовческим артелям и выделит их, как предприятия сельского хозяйства, в особую категорию с целым рядом весьма значительных льгот. Кто тогда мог знать, что наш колхоз попадет под «Закон о сельхозкооперации»? Что с



Боцманская команда: М.И. Мельник, А.А. Заочный, Е.В. Стаканов

нас снимут налог на прибыль. Будут уменьшены отчисления в Пенсионный фонд. Что мы не будем платить в Дорожный фонд.

Некоторые колхозы, которые к тому времени уже успели акционироваться, но еще не разорились, срочно вернулись к прежнему артельному устройству, к коллективной собственности, чтобы пользоваться теми льготами, которые устанавливал для них новый Закон.

Но в 1992 году, когда была всеобщая неразбериха, когда и правительство и народ шарахались от одной крайности к другой, когда в стране царили произвол и анархия, выбрать верное направление было чрезвычайно сложно. А если, к тому же, на тебя еще давили свои же доморощенные «реформаторы», выстоять было невероятно сложно. Но у нас все-таки был, как я полагал, серьезный, сложившийся коллектив, на который можно было положиться. Хотя, как оказалось, тоже до поры, до времени. Особенно в то беспокойное время перемен,

**награждены медалью
«За трудовую доблесть»**

Белозеров А.П.
Егоров Л.П.
Клименко П.П.
Напылов А.В.
Новоселов С.И.
Петренко В.Д.
Трошкин В.Д.



**награждены медалью
«За трудовое отличие»**

Андрющенко Е.А.
Болдецов Н.Г.
Бугаков Е.Т.
Доманов А.В.
Калинина Г.С.
Кле Ю.В.
Кошохев А.И.
Лопин В.Ф.
Напылов А.В.



Новиков О.Б.
Перцев А.В.
Соничев В.И.
Федоренчик В.А.

**награждены знаком
«Почетный работник рыбного
хозяйства России»**

Безверхов Ю.Я.
Гаврилов В.Р.
Доманов А.В.
Драчев В.З.
Евдокимов Е.К.
Ковалев Е.Д.
Ковалев Ю.С.
Лунев В.А.
Хорт Н.И.



**юбилейной медалью
«300 лет Российскому флоту»**

308 колхозников



Представители служб флота (мореплавания, эксплуатации, механико-судовой): А.Г. Шляхов, А.А. Ямчук, В.Н. Миценко, В.А. Фирсов, В.К. Мясников, В.Г. Эфа, А.Г. Рыжиков, М.Т. Орлов, В.Н. Стаканов, В.В. Леонов, А.Б. Суслин, В.В. Пустовар.

когда экономический кризис парализовал всю страну и люди утрачивали веру во все, что еще вчера было свято и незыблемо.

В этот же период у нас развернулась и борьба за власть. Раньше этого не было. Первого руководителя обычно нам рекомендовали вышестоящие организации, и они как бы несли за председателя колхоза ответственность перед всем его коллективом. Колхозники обычно заранее знали, кто будет председателем, и это не вызывало каких-то там трений, возражений. И выбирали, как правило, единогласно.

А тут демократия. Каждый сам себе командир. Меня уже никто не рекомендовал, не утверждал в различных инстанциях. Уже шли выборы от народа. Я работал экономистом, начальником планово-экономического отдела, головного отдела, то есть фактически имел все эти рекомендации, и потому, может быть, в 1991 году выборы на собрании уполномоченных были спокойными, деловыми, доброжелательными. А потом

началось брожение — когда довели демократию до полного безумия. И вот в эту волну мы и попали. Помимо того, у нас были еще противоречия и с Уставом колхоза. Мы перешли, вроде как, в рыночную экономику, а Устав у нас оставался старый, социалистический. А в этом Уставе должен быть не только председатель, но и Правление. А о Правлении в Уставе было записано, что оно является распорядительно-исполнительным органом. То есть председатель при этом Правлении был практически без прав. Заседания Правления мы проводили два раза в месяц. И каждое заседание, как правило, шло три дня. Дым стоял коромыслом. Члены Правления давали каждый свои указания — поставят задачи и пошли себе по своим рабочим местам, кто в слесарную мастерскую, кто на судно, а ты исполняй волю Правления. Мы перешли в рыночные отношения, появилась конкуренция, а вместе с ней и коммерческая тайна, а тут все выложи и доложи — а через час все наши

коммерческие тайны известны всему городу и всем конкурентам. Пытаешься возразить, нет — ты обязан все доводить до сведения Правления, все согласовывать с каждым из его членов.

Начнешь возмущаться — они тебе говорят: вот нас сейчас здесь одиннадцать

членов Правления, против тебя в любой момент проголосует шесть человек, будешь перечить — снимем с должности, и сами, пока общее собрание не соберем, будем деньги делить и распоряжаться всем. Вот до чего доходило. Это был самый настоящий шантаж. Люди хотели только

Сидоров Виктор Петрович, председатель Наблюдательного Совета, начальник организационного отдела.



Заседание Наблюдательного совета

Начинал матросом-мотористом. Потом нашел себе занятие на берегу. Сначала слесарничал, потом учился, работал в колхозном ЖКХ, стал заместителем председателя колхоза по быту. А наш колхозный быт по меркам того времени — весь жилищный фонд Сероглазки, котельная, детский сад, Дом культуры, подсобное хозяйство в Аваче — птицеводство, полеводство...

Наступили черные времена перестройки и, чтобы выжить, сохранить колхоз, начали мы по живому рубить. Дом культуры отдали в бесплатную аренду городу, так как очень высоко оцениваем его значение для жизни нашего поселка. Для меня Александр Борисович Савчин — директор ДК, его заместитель Татьяна Мурзаева, Виктор Иннокентьевич Михалев, руководитель нашего знаменитого на всю страну народного хора, и старейший работник Дома культуры Александр Михайлович Александров были и остаются всегда своими.

Но разруха продолжалась, и мы несли все новые и новые потери. Только-только построили цех по переработке птицы — пришлось бросить, так как не нашлось покупателя, а сами уже тянуть это производство не могли. Так и стоит до сих пор памятник тому времени. А ведь прежде ежеквартально забивали по 30–40 тысяч кур! И это ведь не ножки Буша! Мы снабжали экипажи судов выращенными в колхозных теплицах огурцами и помидорами. Были свои овощи, свое мясо. Пришлось все бросить. В итоге ушли из колхоза вместе с этими подсобными производствами очень многие хорошие люди, замечательные специалисты, такие, например, как начальник нашего ЖКХ Иван Брунович Майор, дизелист Александр Налейкин, Владимир Лапин из корпусно-трубопроводного цеха.

Да и сам я остался без дела — котельную отдали, жилфонд передали... Стал директором гостиницы — и ту вынуждены были продать. Пришлось ограничиться тем, что еще осталось в колхозе по вопросам быта, а потом нас слили с оргбюро в орготдел.

Этим бюро прежде руководила Тамара Ивановна Найденова — человек очень преданный колхозу, горой стоящая на защите колхозных интересов и традиций. Она сыграла очень большую роль в команде Владимира Захаровича Драчева по сохранению колхоза. Но подошли годы, Тамара Ивановна вышла на пенсию и переехала жить во Владивосток.

И мне помимо собственных и привычных дел достались по наследству и все те повседневные хлопоты о нашем большом доме, которые несла эта беспокойная и энергичная женщина. И я не жалею...



Хоккейная команда «Сероглазка»

одного — делить деньги, а как эти деньги зарабатывать — их не интересовало, и будущее это показало. В тот же период начали появляться всякие «крыши», лидеры которых проникали в руководство наиболее рентабельных предприятий, чтобы контролировать денежные потоки и разворовывать хозяйства. В поддержку же этим «крышам» на предприятиях всегда находились свои доморощенные «штрейк-брехеры», кого можно было купить. И потому им удавалось достаточно легко проникать на предприятия, захватывать контрольные пакеты акций, становить-

ся полновластными хозяевами, распродавать основные фонды, разворовывать деньги, бросать на произвол судьбы и в нищету трудовые коллективы. И нас не миновала «чаша сия»...

Но, несмотря ни на что, нужно было выживать. Ясно было, что без собственной рыбообработки, только на добыче рыбы, у нас нет никаких реальных перспектив. Соотношение же между общим выловом рыбы и ее переработкой силами колхоза в 1991 году была следующей: вылов составил

Динамика вылова и направления сырца в обработку

	Ед. изм.	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003 (9 м-цев)
Вылов	т	137 372	117 822	100 604	61 174	108 580	73 620	62 812	39 587	49 271	58 897	57 108	40 722	32 389
Направлено в обработку	т	26 313	28 562	38 917	29 327	41 053	34 307	21 089	26 760	42 002	44 973	40 427	35 230	30 497
Уд. вес направления сырца в обработку	%	19	24	39	48	38	47	34	68	85	76	71	87	94
Выпущено готовой рыбопродукции	т	18 654	20 249	27 590	19 764	28 545	24 330	13 977	20 568	31 072	34 167	31 194	29 044	25 112

Ветераны колхоза

Антонюк Борис Петрович
Деревянко Андрей Кузьмич
Зинченко Александра Ивановна
Калининченко Леонид Кондратьевич
Колесова Валентина Васильевна
Листрова Галина Васильевна
Нестеренко Галина Ивановна
Олимпиев Владимир Григорьевич
Чекунов Владимир Васильевич
Чичева Ольга Христофоровна
Колениченко Клавдия Сергеевна
Гурина Капиталина Михайловна
Евсеев Виктор Алексеевич
Уфимцева Вера Матвеевна
Петренко Анатолий Лукич
Корощенко Александр Александрович
Оленев Александр Яковлевич
Чичев Сергей Григорьевич
Макодзюба Алексей Саввович
Губарев Борис Алексеевич
Горчаков Валерий Алексеевич
Андреев Борис Григорьевич
Астудин Виктор Алексеевич
Кобылинский Евгений Михайлович
Ковалев Юрий Степанович
Макаров Анатолий Михайлович
Олесов Виктор Иванович
Дмитриева Александра Васильевна
Костарнов Владимир Иванович



Найденова Тамара Ивановна
Таров Владимир Анатольевич
Якушкин Анатолий Степанович
Панов Виктор Сергеевич
Тюрин Анатолий Михайлович
Шляхов Алексей Гурьевич
Перцев Анатолий Викторович
Савельева Зинаида Николаевна
Олимпиев Анатолий Григорьевич
Доманова Людмила Александровна
Ильченко Борис Борисович
Аношкин Алексей Герасимович
Лунев Валерий Александрович
Заочный Александр Александрович
Кузьмин Петр Михайлович
Гнусина Раиса Дмитриевна
Клепач Петр Федорович
Никитин Виталий Васильевич
Гринько Юрий Владимирович
Луц Михаил Петрович
Гаврилкин Виктор Алексеевич
Оленев Петр Яковлевич
Дьячков Виктор Алексеевич
Швецов Валерий Григорьевич
Василяга Владимир Михайлович
Гульдедава Роман Эльвардович
Пронин Анатолий Михайлович
Лиханова Валентина Владимировна

Салин Михаил Павлович, заместитель председателя колхоза по производству

В колхоз пришел в 1970 году 13 ноября после службы в ВМФ. Матросом ходил на «Сероглазке», потом несколько рейсов электриком, закончил заочно техникум, получил профессию технолога, стал работать сменным рыбмастером на больших морозильных траулерах. А в восьмидесятых годах был назначен помощником капитана БМРТ «Технолог» по производству. Капитаном был Анатолий Андреевич Пономарев. Это как раз в те годы он ставил свои мировые рекор-

ды, так что работы нам — производственным — хватало.

А в 90-е годы я возглавил производственную службу колхоза.

Через всю историю нашего колхоза красной нитью проходит главная идея — все сырье направить на самообработку. В шестидесятых — девяностых мы стремились обрабатывать как можно больше рыбы в море — покупали БМРТ, переоборудовали средний флот. И технологи всегда ценились в колхозе. Такие как Валерий Алексеевич Горчаков, Юрий Александрович Винокуров, Леонид Николаевич Пузырь, Игорь Николаевич Кузнецов, Геннадий Александрович Люлин,

Сергей Павлович Быков, которые многие годы проработали на больших морозильных траулерах.



Совещание производственных служб ведет заместитель председателя по производству М.П. Салин. Участвуют Л.А. Иванченко, В.А. Горчаков, А.Н. Пожеруков

В 2000 г. я закончил факультет «Экономика и управление на предприятии» Камчатского государственного технического университета и полученные знания оченьгодились в работе по увеличению производственных мощностей колхоза.

В конце 90-х годов нашей мечтой стало строительство своей береговой фабрики в Сероглазке. Естественно, что главная тяжесть легла на плечи нашей службы и на меня, как ее руководителя. Главным идеологом строительства был наш председатель Владимир Захарович Драчев. И работа захватила всех. Не было, наверное, в колхозе ни одного человека, кто бы не интересовался, как там строится наша фабрика.

И ее открытие — это, несомненно, огромный успех всего колхоза.

137,372 тонны, а на собственную переработку было направлено 26,313 тонн или 19,1 процента. Нужно было приобретать большие рыболовные суда с мощными рыбоперерабатывающими заводами. Мы вплотную начали заниматься этим вопросом уже в 1992 году, используя любую возможность. Наши БМРТ к тому времени были слишком старые: они могли только принимать и морозить рыбу, сами уже не добывали. Продукция была, скажем прямо, никудышная. В этот период на Дальнем Востоке суперсовременные траулеры выпускали продукцию

мирового качества, квот на вылов рыбы было предостаточно, а мы были повязаны по рукам и ногам старым нерентабельным флотом.

И снова мы столкнулись с собственным Правлением. Эта идея покупки новых современных больших морозильных траулеров не всем пришлась по душе. Заявляли: «Да они же много топлива едят!». «Это обойдется нам в копейку!» «Зачем они нам нужны?» Я спрашивал тогда своих оппонентов: «А на чем же мы завтра работать будем? Старые БМРТ спишем, а дальше что?».

Заслуженные колхозники

Новоселов Сергей Иванович
Леонов Виктор Васильевич
Адджигитов Алий Хаирович
Гурин Юрий Федорович
Давыденко Татьяна Ивановна
Колесниченко Владислав Петрович
Мамонтов Петр Иванович
Семенова Елена Андреевна
Чичев Николай Григорьевич
Яковишина Валентина Федоровна
Хорт Николай Иванович
Безверхов Юрий Яковлевич



Гаврилов Виктор Радионович
Евдокимов Евгений Кузьмич
Доманов Анатолий Владимирович
Драчев Владимир Захарович
Евдокимова Тамара Кузьминична
Космин Эдуард Васильевич
Ковалев Евгений Дмитриевич
Салин Михаил Павлович
Найденова Тамара Ивановна
Черных Геннадий Павлович
Манукьян Сергей Андреевич



Переломил. Купили мы БАТМ. Встретили его в 1993 году. Назвали «Сероглазкой» в память о знаменитом нашем первом БМРТ, который списали. Так вот через этот БАТМ в течение нескольких последующих лет мы вытягивали практически всю экономику колхоза. Как его купили, так шесть лет практически никаких ремонтов не делали — он только работал и работал на колхоз. Спасал всю нашу экономику. В тот период топлива в Петропавловске вообще не было. А у нас, помимо флота, еще и жилой свой фонд был, который мы отапливали с помощью своей котельной, работающей на дизельном топливе. И не знаешь в тот период, куда это топливо девать: то ли на суда, то ли в котельную — народ жалуется, что замерзает, а флот не может выйти в море на промысел без топлива, имея только аварийный запас. Ситуация — хуже не придумаешь. В конце 1993 года БАТМ «Сероглазка» на-

БАТМ «Сероглазка». Лососевая путина



ходилась в Охотском море на промысле сельди. Остальной флот стоял в порту у причальной стенки. Все пустые. Топлива ни капли. Нет даже аварийного запаса — все выкачали, чтобы не разморозить дома в Сероглазке. В этой ситуации было принято решение, чтобы БАТМ «Сероглазка» из района промысла пошел во Владивосток. А это под самый Новый год.



Капитан БАТМ «Сероглазка» В.Р. Гаврилов

Экипаж торопится домой, настроен уже, несколько месяцев пробыли на промысле. А на борту «Сероглазки» наша самая последняя и большая надежда — 1200 тонн сельди. Если БАТМ сейчас придет в порт колхоза, то это все, конец — встанет вместе с рыбой к причальной стенке, ни отгрузить рыбу, ни продать здесь. Поэтому и было принято решение отправить судно во Владивосток — там уже совсем другое дело: и покупатели есть, и железная дорога под боком. А есть деньги — можно и топливо купить, чтобы снова выйти на промысел. А через него уже, постепенно, можем пропустить и все остальные производственные рефрижераторы, используя их как перегрузчики, снимая с «Сероглазки» готовую продукцию и, не прекращая его промысел, вывозить рыбу во Владивосток. А там, продав рыбу, и сами ПРы заправятся топливом и доставят его в море для нашего промыслового флота, который мы будем выставять в море ко времени их прихода. Или же, если дейс-

твовать по другому сценарию, все встанем на прикол в Петропавловске.

Приняли решение. Но буквально на следующий день, когда мы встречали на колхозном причале из Америки свое новое судно — «Винданс», мне мой бывший заместитель сообщает, что дал команду «Сероглазке» идти сюда, домой. Я просто опешил от такой неожиданности — это что же теперь будет? Бегу на радиостанцию, связываюсь с В. Р. Гавриловым, капитаном, а там на судне уже чуть ли не бунт — народ настроился Новый год дома встречать, справедливо полагая, что честно отработали свое в море и хорошие деньги заработали — а деньги-то их в трюмах лежат, рыбу-то ведь еще продать нужно. Но они же этого не знают и грозят главный двигатель остановить, если «Сероглазка» не пойдет домой. Но Виктор Родионович сделал все, чтобы пойти во Владивосток, и, таким образом, мы смогли начать путину 1994 года. А ведь могло произойти непоправимое.

В колхозе у меня в тот момент команда была очень неустойчивая. Опереться не на





Капитан ТСМ
«Капитан Омелечко»
В.С. Назаров
с рефмехаником
В.В. Микитеем

кого — Правление рулило в одну сторону, заместители — кто куда хотел, так как реальной власти у председателя не было никакой. Дело дошло до того, что собрание уполномоченных утверждало в должности и заместителя председателя, который был

подконтрольным только собранию. Но при этом ты, председатель, вертись волчком, спасая хозяйство, ведь с тебя, а не с них спрос и сегодня, и завтра, и через десять лет, когда начнут анализировать, что и как было в то смутное время перестройки. Доходило до

Тарусов Сергей Борисович, заместитель председателя по флоту.

В августе 1985 года после окончания Одесского мореходного училища я приехал на Камчатку и в должности 4-го помощника капитана начал свою трудовую деятельность на БМРТ «Петр Ильичев». В 1996 году принял БМРТ «Технолог» в должности капитан-директора, перегонял «Атлантик Квин», а в январе 1997 года назначен заместителем председателя колхоза по флоту.

Первым моим капитаном — капитаном-наставником — был Валерий Федорович Скурлатов. Я был у него четвертым, третьим и вторым помощником. Многому научился, многое перенял. И как штурман, и как рыбак.

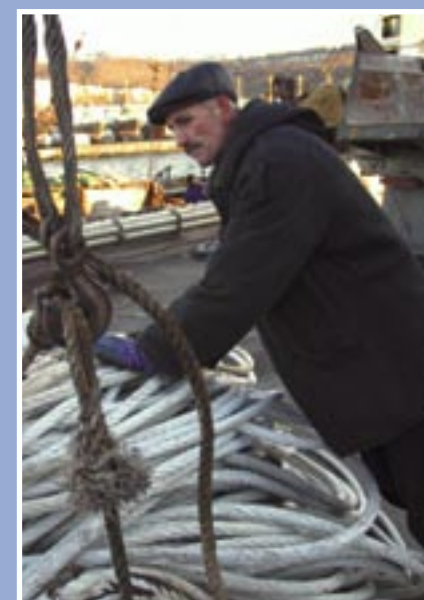
Позже долго — 8 лет — работал с Виктором Родионовичем Гавриловым на БМРТ «Ихтиолог» и БАТМ «Сероглазка». Это профессионал высочайшего класса. Из плеяды наших самых знаменитых

капитанов, таких как А.А. Пономарев и В.П. Губанов. Это очень азартный рыбак, жесткий, очень требовательный к себе и своим подчиненным командир. Меня всегда поражала его преданность судну — оно в буквальном смысле было его домом, под постоянным присмотром, под неусыпным оком Виктора Родионовича. Такой преданности своему судну я никогда больше не встречал.

Он нас учил не только высшим



Члены экипажа СТР
«Архипелаг»



Матрос Е.Н. Гальцев

полного абсурда: звонят с утра: «Владимир Захарович, собираем Правление!» Я говорю: «Что за Правление? Какая повестка дня?» Они: «Вот сейчас соберемся и скажем». И так из раза в раз — уже доходило до того, что я их «по матушке» по телефону посылал.

Снимают в 1994 году коммерческого директора. Со мной даже не согласовывают. Был наработан проект на приобретение еще двух БАТМов. Москва на весьма приемлемых для нас условиях выделила нам под них кредиты. В это же самое время удалось, казалось бы, по тем временам невозможное — в Москве было подписано специальное Постановление Правительства (тогда еще В. Черномырдина), согласно которому нам выделялось одиннадцать миллиардов рублей в старом исчислении под строительство будущей фабрики. Ну, думаю, нормально: в перс-

пективе еще два БАТМа плюс фабрика — то есть мы полностью перейдем на переработку своего сырца, начнем выпускать широкий ассортимент продукции.

Затем Правление снимает главного бухгалтера. Чуть ли не в тот же день нам идет команда из Москвы открыть в филиале «Сельхозбанка» специальный счет под приобретение БАТМов, а я его открыть не могу — нет человека с правом второй подписи. Махнул я рукой на это решение Правления, взял Альбину Латыповну Гумерову, бывшего главбуха, и поехали мы вместе с ней в банк открывать счет. Успели. Открыли. Только новое руководство и те члены Правления этими деньгами не воспользовались — не нужны им были ни новые БАТМы, ни фабрика по переработке рыбы. Все пропало.

азам профессии, но и формировал чувство профессионального достоинства, которое невозможно воспитать, если не имеешь образца для подражания. Виктор Родионович был для нас по-настоящему образцовым капитаном.

Сегодня моя главная задача — координация работы флота. И в море, и на берегу. На промысле, и на перегрузе. Работать с каждым годом становится все труднее, так как очень

много проблем с ресурсами — их катастрофически не хватает на наш флот. Да и сам флот стареет — необходимо думать уже сегодня о принципиальной замене малых и средних промысловых судов. Но задача номер один, которая стояла и стоит перед нами, — несмотря ни на что извлечь максимум из того, что имеем. Даже при самой неблагоприятной обстановке. И вроде бы получается...



Члены экипажа СТР «Святогор»: Ю.А. Семенюк, М.А. Колга, И.В. Новосельский, О.А. Денисов, Ш.М. Мамаев

В 1990 году наметилось новое и очень важное направление в деятельности нашего колхоза — крабовый промысел. Краб — это валютоемкий продукт, и он сыграл большую роль в экономике колхоза.

Начало крабовому промыслу положил Владимир Васильевич Сватковский, который был председателем колхоза в 1981–1991 годах. Тогда колхозу было выделено 500 тонн камчатского краба под производ-



Капитан СТР «Святогор» Е.А. Зименков с матросом Ю.О. Владимирцевым

ство хитозана. Следующей нашей задачей было выйти на морской промысел краба и получение продукции солено-мороженных крабовых конечностей, которые очень высоко ценятся на мировом рынке.

Первым нашим крабовым судном стал СДС-003. В 1989 году колхоз им. В.И. Ленина и американская фирма MRCI создали совместное предприятие «Камчатка Пасифик». С этого периода крабовый промысел стал одним из серьезных направлений деятельности колхоза.

В 1992 г. был приобретен американский краболов «Винданс», переоборудованы под крабовый промысел два СРТ 503 проекта «Сарань» и «Савелово», затем — СРТ «Святогор» и СРТМ «Николай Солодчук». Таким образом, к 1995 году колхоз имел 6 единиц краболовного флота, а вылов краба достиг 2500–2700 тонн в год.

В колхозе за этот период были подготовлены высококлассные капитаны крабового промысла — Евгений Алексеевич Зименков, Сергей Васильевич Гулагин, Николай Иванович Корябин и другие.

Краб в те годы играл в экономике нашего колхоза серьезнейшую роль.

А затем все в корне изменилось. Огромный урон запасам краба был нанесен браконьерами, особенно после введения так называемых рыбных аукционов, когда ресурсы были перераспределены в пользу тех компаний, за которыми стояли большие деньги. В нашем колхозе

крабовый промысел был практически свернут.

А в 1994 году мы получили квоты на добычу камчатского краба — 2200 тонн. Договорились с американской фирмой «ПолМар» о совместной работе. Сработали просто отлично. «ПолМар» профинансировал ремонт краболовного и обрабатывающего флота, организовал перегрузы, снабжение, топливо, а наши колхозники не подвели на промысле. В это время были и самые высокие цены на краб — 22 и даже 24 доллара за килограмм. Кроме этого, была объявлена олимпийская система на промысле краба в связи с тем, что не были выбраны лимиты другими организациями области — мы и на «олимпиаде» отличились: еще 200 тонн добыли. Только небольшой краболов СДС, которому нужны были бесконечные перегрузы, так как в трюме у него умещается всего 20 тонн продукции, заработал четыре миллиона долларов. Всего мы заработали тогда около 28 миллионов долларов. И я радовался: ну вот и все, закрываем, наконец, все налоги, рассчитываемся по долгам и кредитам и начинаем жить с чистого листа, по-новому.

Но «доброжелатели», видно, почувствовали, как колхоз становится на ноги, как он на глазах крепнет, какие прекрасные перспективы у него открываются... И борьба за власть тогда вспыхнула с новой силой.



На колхозном причале. Крабовые ловушки



Корощенко Александр Александрович, начальник стройучастка.

Сейчас и не поверишь в то, как я пришел в колхоз. После техникума служил на Камчатке и после демобилизации устроился в СМУ-4. Это было в апреле, а в октябре уезжал на материк начальник деревоучастка колхоза им. В.И. Ленина, освобождалась квартира и меня пригласили на его место, сразу предоставляя жилье. Кто бы отказался. И вот скоро уже 40 лет, как я работаю на одном и том же месте в одной и той же должности.

Времена были, конечно, интересные — мы каждый год сдавали один пятиэтажный дом. Построили за эти годы административное здание колхоза, диспетчерскую, блок цехов — электрорадиоцех, слесарный, столовую, новый корпусный цех, хорошие боксы в гараже автохозяйства, большой склад (настолько большой, что в настоящее время в этом помещении находятся сетеповивочный цех, наш стройучасток и сам склад). Бригады профессиональных строителей приезжали к нам с материка — мы обеспечивали их всем необходимым и контролировали работу.

Основная задача нашего участка — судоремонтные работы: палуба, леса, сепарации... Здесь у нас непревзойденный мастер Владимир Иванович Костарнов. Он пришел чуть позже меня, в 1967 году — тоже уже ветеран. Отличный столяр Виктор Сергеевич Панов, судоплотники Федор Александрович Чуйков и Виктор Алексеевич Дьячков, наладчик Леонид Алексеевич Угловских.

Народу, правда, за эти годы у нас поубавилось изрядно — раньше было до ста человек, теперь осталось семнадцать — и строительных объемов прежних нет, да и флота поубавилось. Но работы на наш век хватит.



Работники слесарного цеха: А.Ю. Гвоздев, Н.З. Шарафутдинов, Д.В. Курдюк, А.К. Салин, Л.М. Куликова, В.П. Барабаш, Д.Н. Лихачев.

Осенью 1994 года снимают меня с председателей. Как считали голоса, насколько честно — не знаю. Но перевес был всего в один голос и меня освободили от занимаемой должности. А я смертельно устал — шесть лет не был в отпуске, Правление это со своими интригами той «группы шестерых» меня уже на нет село — одни сплошные заседания; безумие перестройки, анархия, произвол, так что я и сам рад был, что, наконец-то, все это для меня кончилось и я могу спокойно отдохнуть от всей этой вакханалии. И отправился в отпуск.

А колхоз проедал все то, что мы заработали, и даже то, что мы хотели заработать. Рухнул проект с двумя БАТМами — от них просто-напросто отказались. И пальцем никто не шевельнул по поводу строительства фабрики. Выделенные Правительством деньги на ее строительство освоены не были. Крабовые доллары ушли на зарплату. Народ, конечно, не понял, откуда на них такие большие деньги свалились, и возмущались: «Давно нужно было Драчева с главным бухгалтером снять... Смотрите — сразу деньги в колхоз пошли». Зарплату получили огромную — но ведь на нее накручивались еще и всевозможные налоги, которые не-

обходимо было сразу выплачивать, иначе шли штрафы и пеня. Нужно было вовремя сориентироваться — куда идем и что будем делать, когда деньги кончатся. Но этого сделано не было. И опять начали загонять колхоз туда, откуда он еле-еле выбрался — в долговую яму. В 1995 году к тому же приняли решение произвести ремонт БАТМа «Сероглазка», переоборудовать на нем завод и заключили кабальный договор о стопроцентной оплате за ремонт без каких-либо рассрочек. Направляют в декабре БАТМ в Пусан, в январе 1996 года он выходит



А.А. Валупкин, А.М. Макаров, В.А. Носов, А.К. Деревянко, С.И. Маслов, В.А. Лунев, А.Г. Шляхов

Иванченко Людмила Алексеевна, начальник производственной службы

Работаю в колхозе с 1995 года. По специальности я — инженер-технолог рыбной промышленности. За эти годы произошли большие перемены в вопросах обработки рыбы — сегодня до 88 процентов выловленного сырца обрабатывается в колхозе. Береговая обработка рыбы в небольших количествах производилась с 1989 г. в цехе, расположенном в поселке Авача.

Работа этого цеха рентабельная. Производительность его в месяц до 50 тонн соленых, до 30 тонн копченых и 5 тонн вяленых рыботоров. Часть рыбопродукции выпускается в мелкой расфасовке. Возглавляет коллектив старший мастер Сергей Павлович Быков. Продукция этого цеха пользуется заслуженной славой у покупателей и продавцов, раскупается очень быстро.

С 2002 г. вошла в строй фабрика береговой обработки рыбы с суточной производительностью 40 тысяч условных банок консервов и 20 тонн мороженой рыбопродукции.

Потенциал фабрики высокий — если говорить о консервах, то это натуральные консервы из всех видов рыб, консервы натуральные с добавлением масла, консервы из печени рыб, фаршевые, рагу, уха и закусочные кон-

сервы. Годовая производительность фабрики по выпуску консервов до 10–12 миллионов условных банок.

Фабрика имеет номер завода Европейского Союза и это, безусловно, обязывает нас выпускать только высококачественную продукцию.

Аукционы внесли свои негативные коррективы в работу производственных цехов. Многие виды продукции и консервов стали нерентабельны. А какой хозяин будет вырабатывать нерентабельную продукцию? Поэтому коллектив ищет новые пути для развития производства, разрабатывает такие образцы продукции, которые будут приносить предприятию доход.

Сейчас в колхозе подобран хороший коллектив технологов как на флоте, так и на береговых подразделениях. Особую благодарность хочется выразить заведующим производством на БАТМах Леониду Николаевичу Пузырю, Юрию Александровичу Винокурову, Игорю Николаевичу Кузнецову, за производством фабрики Елене Викторовне Лысенко, старшим мастерам Людмиле Борисовне Фокиной и Надежде Анваровне Курбановой и другим, чей труд вложен в выпуск колхозной продукции отличного качества, известной сегодня далеко за пределами Камчатки.

на промысел минтая в Охотское море, зарабатывает три миллиона долларов, и все эти деньги до последнего цента уходят в Южную Корею на погашение платы за ремонт. Касса оказалась пустой. Зарплата же была начислена полностью. Налоги, соответственно, тоже. И вся экономика рухнула. Никто и не просчитывал последствий. Рыбаки же начали подавать заявления в суд — требовать свою заработную плату. Создалась просто страшнейшая ситуация — опаснее, чем прежде. Колхоз находился на самой грани банкротства. Помимо этого, был

ликвидирован валютный отдел, ушли опытные экономисты. Специалисты мешали — не нужен был учет и контроль.

По истечении времени, вроде бы, и не стоило вспоминать наши внутренние отношения, связанные с управлением ведения экономики колхоза, но, к сожалению, не всегда эти отношения проходили в доброжелательном споре на благо колхоза. И все происходившее — это тоже история колхоза — опыт, который нужно учитывать, чтобы как можно меньше учиться на своих ошибках.



Коллектив бухгалтерии

Когда я в 1996 году вновь вернулся в колхоз, то первым делом пришлось восстанавливать планирование, учет и контроль.

И вот принялись мы тогда с возвратившимися в колхоз специалистами поднимать документы, искать цифры для определения валового дохода колхоза, чтобы увидеть картину происходящего в целом. Не на словах, а на деле. И когда подсчитали (исключив даже средства на развитие колхоза), что остается от валового дохода, то оказалось мы способны закрыть только 40 процентов заработной платы колхозников. Вот такая была реальность.

Нарисовали схему доходов-расходов и пошли по коллективам: скажите, можно нам так вольготно жить или пора затягивать потуже ремни? Сразу все проедем или подумаем и о завтрашнем дне? Хотим мы сохранить колхоз или пустим его с молотка?

Если же, действительно, хотим сохранить, то нужно резать (сокращать, уменьшать) заработную плату — это было одно из первых моих условий, когда колхозники вновь избрали меня председателем. И они согласились — так мы начали постепенно

выбираться из той долговой ямы, в которую угодили в очередной раз.

А второе условие, которое я тогда поставил, — отменить Правление, как распорядительный орган власти. Председатель должен иметь полномочия. Иметь не только обязанности, но и права. И отвечать за них перед собранием, избравшим его первым руководителем. Самостоятельно набирать специалистов. Создавать из них Совет. И самостоятельно снимать любого с должности, если это в интересах дела. Ушло время, когда на заре коллективизации доярки с механизаторами, входившие в Правление, давали совет председателю.



Отдел добычи: начальник Б.Б. Ильченко, В.Б. Ильченко, Г.А. Сеницына.



Коммерческий директор А.Н. Шалыгин, начальник коммерческого отдела Е.В. Гривская

Сотрудники отдела экономики и труда Н.С. Жила, Л.И. Оленева, Н.С. Никифорова с начальником отдела Т.К. Евдокимовой



В колхозе было достаточно специалистов со средне-техническим и высшим образованием, и мы создали Совет Главных специалистов, который работает и принимает важнейшие решения в промежутках между собраниями. И теперь эти решения принимаются быстро и на высоком профессиональном уровне.

Очень своевременным стал тогда для нас «Закон о сельхозкооперации», под который мы подходили как рыболовецкая артель и который снял с колхоза значительную часть долгов и облегчил нашу жизнь. Удалось добиться реструктуризации долгов. Мы были должны по налогам 25 миллионов рублей, кроме того, штрафы и пеня составляли 80 миллионов и продолжали нарастать, как снежный

ком. Эта задолженность была расписана на 10 лет, составлен график погашения штрафов и пени, и мы встали на ноги.

Серьезные экономические последствия имел для нас и тот «черный день» премьера С. Кириенко, когда резко возросла стоимость доллара по отношению к рублю, что для нас было выгодно.

И мы развивались до конца 90-х годов достаточно стабильно, вплоть до введения рыбных аукционов.

Работники техслужб:
Л.М. Черненко,
Е.С. Костарнова,
В.В. Чекунов,
С.В. Мелешин,
А.Г. Алексеев,
Ю.М. Калугин,
директор СРБ В.М. Крюков.





**Якушкин Анатолий Степанович,
почетный радист СССР**

На Камчатке я с 1957 года. В г. Зеленоградске Калининградской области закончил мореходное училище и был направлен в УМАР (так раньше называлось старейшее на Камчатке рыбацкое предприятие УТРФ).

Рыбаки из колхоза предложили перейти к ним. Я согласился — пообещали в скором времени дать квартиру. И правда, через год у меня было новоселье, а мои товарищи по УМАР-УТРФ получили свои квартиры только через двадцать лет. Колхоз очень хорошо и быстро строился в те годы.

Работал на РС и СРТР, перегонял наш первый БМРТ — «Сероглазку». Пять лет проработал с А.А. Пономаревым, потом перешел на «Ихтиолог», где капитан-директором был В.М. Гарай, потом В.П. Колесниченко.

Перегонял на Камчатку «Савелово», «Святогор», «Николай Солодчук». Последний рейс сделал на СТ «Сарань» и стал береговым радиооператором.

Работа радиста на судне вроде бы незаметная, но без нас никуда. Да и на подвахтах шкерили рыбу наравне со всеми. Из старейших наших радиомастеров хорошо помню Анатолия Ивановича Плегачева, Виктора Дмитриевича Кравченко, Владимира Михайловича Василяга, акустика Владимира Гербертовича Эфа. Одним из лучших моих товарищей был Анатолий Васильевич Напылов. Сейчас мы работаем вместе с Анатолием Михайловичем Прониным, опытным радистом, немало походившим по морям-океанам.

В 1996 году мы вновь возвратились к проекту о приобретении двух БМРТ проекта 1288. Никто уже не спорил о том, что они нужны колхозу, но время было упущено. Те траулеры из новостроя, что шли нам на льготных условиях, уже приобрели сахалинцы. Нужно было искать другие. Наши специалисты летали даже в Южную Африку, чтобы приобрести нужное судно. Там, действительно, был калининградский БМРТ, но в ужасном состоянии. Потом узнали, что есть два судна в Потти. В том же 1996 году полетел туда сам. Суда были неплохие, но уже два года простояли у причальной стенки. Направили наших специалистов — они почти целый год там пробыли неотлучно, подготавливая суда к переходу на Камчатку. В ноябре 1997 года капитан-директор Сергей Борисович Тарусов привел в Сероглазку БМРТ «Атлантик Квин». В декабре 1998 года мы встречали «Атлантик Принцесс».



В радиоцехе. Старейшие радиомастера.
Р.Н. Переверзев, Е.В. Куличков, А.П. Абашин.



В целях наращивания объемов вылова рыбы и укрепления экономики колхоз снова вернулся к промыслу и переработке лососевых видов рыб. В этом нас активно поддержал бывший губернатор Камчатской области В.А. Бирюков. С его помощью в 1998 году для нашего колхоза было выделено два рыболовных участка на западном побережье Камчатки для постановки морских ставных неводов. Нам не нужны были никакие посредники — добычу и переработку мы осуществляли своими силами. За эти годы накоплен значительный опыт на промысле лосося, колхоз стал достаточно мобильным предприятием, способным оперативно решать задачи прибрежного промысла и береговой обработки. Здесь также необходимо отметить, что и новый губернатор Камчатской области М.Б. Машковцев и департамент по рыболовству администрации области оказывают нам всемерную поддержку в лососевом промысле, что позволяет нам увеличивать объемы добычи и переработки ценного сырья.

В 2001 году мы продолжили работу по наращиванию перерабатывающих мощностей колхоза — был переоборудован СТР «Снежный» для выпуска готовой мороженой продукции. Капитальные вложения на это переоборудование были окуплены за три рейса. В начале 2003 года по этой же схеме был переоборудован СТР «Пушкарево».



**Безверхов Юрий Яковлевич,
капитан МРС.**



Как и многие, я пришел в колхоз после службы в Военно-морском флоте в 1967 г. Думал, на путину-другую, но, как видите, задержался.

Начинал матросом — рулевым на «Сероглазке» у Анатолия Андреевича Пономарева. Затем закончил курсы в учебно-курсовом комбинате (УКК) и пришел в малый флот. Восемь лет проработал старпомом у Николая Ивановича Волошина. Рыбачили в Авачинском, Кроноцком заливах. В сопровождении колхозных БМРТ работали в Карагинском заливе. Учились у самых опытных наших капитанов — Кузьменко, Хорта, Белобородова. Это были асы!

Когда сам стал капитаном, то, конечно, подбирал и людей. Много лет уже работаем с «дедом» — стармехом Григорием Григорьевичем Маловым, тралмастером Николаем Александровичем Давыдкиным, старпомом Валентином Александровичем Кочетовым. Это замечательные люди, профессионалы с большой буквы.

Единственное, чего нам всем сегодня не хватает, — ресурсов. Поубавилось рыбы в нашем морском «огороде», да и браконьеров стало слишком много, крупный и средний флот работает в тех местах, где раньше трудились только наши «малыши». Пора наводить порядок, иначе вообще останемся без рыбы.







Старший завскладом холодильника
А.В. Ковтуненко с рабочими А.Ю. Кулаковым и
В.Г. Тимченко



Прием продукции



Специалисты службы промышленного рыболовства

Уже в 1999 году с помощью БМРТ мы смогли бы полностью закрыть все свои долги, но так как уже была договоренность о реструктуризации, то мы решили распорядиться поступившими на колхозные счета средствами по-другому и вплотную приступили к давней и заветной мечте о строительстве своей собственной рыбоперерабатывающей фабрики. Эта идея родилась еще в советские времена, когда колхозникам запрещено было заниматься обработкой рыбы, так как это была монополия государства. С колоссальным трудом получили мы тогда разрешение Министерства рыбного хозяйства СССР на приобретение БМРТ, но до строительства берегового

рыбопромышленного комплекса дело так и не дошло. И только в 1992 году появились возможности для реализации этой идеи. Сначала мы построили холодильник. Заключили с японской фирмой «Морикава» контракт. И в мае 1994 года уже имели свой холодильник мощностью 3 тысячи тонн хранения. С его вводом возможности колхоза значительно расширились, и сегодня холодильник является мощным связующим звеном между морем и берегом, добычей и обработкой рыбы. Следующий этап — строительство самой фабрики. Был подписан новый договор с компанией «Морикава». Найдено финансирование, но ситуация в колхозе резко изменилась и только че-

рез пять лет мы смогли вернуться к прежним своим планам. И без кредитов, без чьей-либо помощи, на собственные средства колхоз все-таки построил и запустил свою собственную береговую фабрику, о которой столько мечтал.

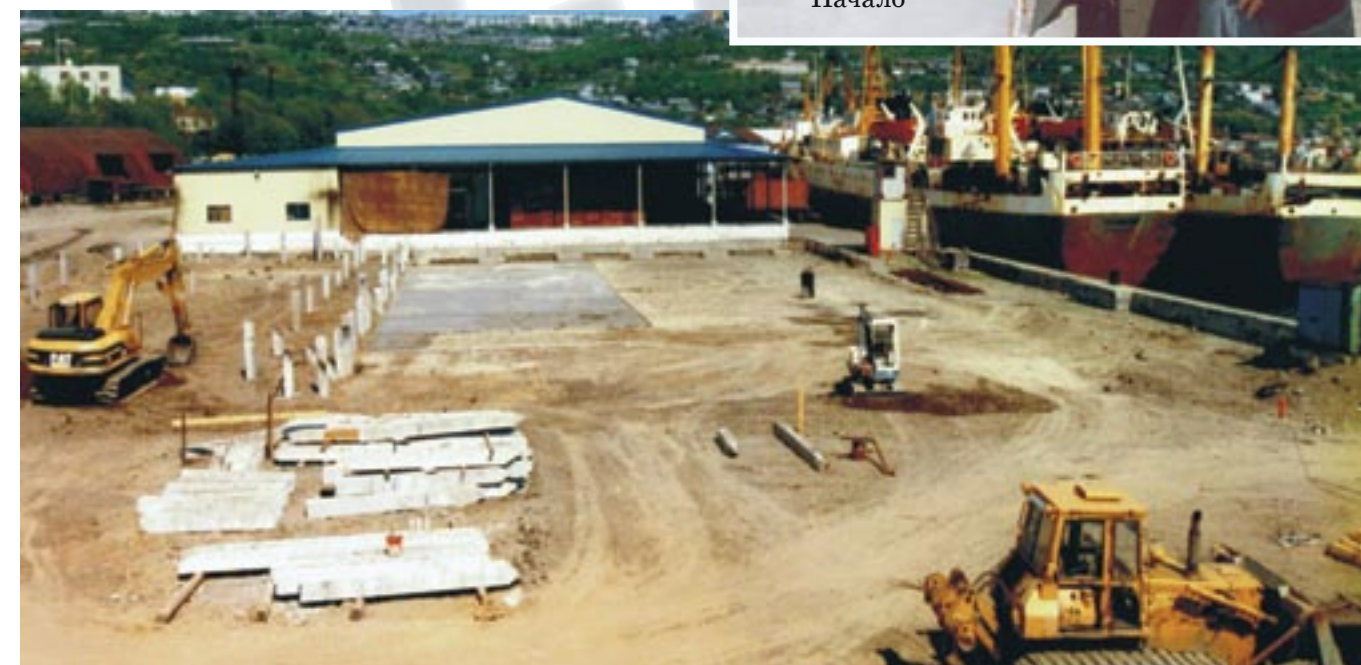
10 июня 1999 года в 16 часов была забита первая свая под эту фабрику. К концу года планировали вывести только фундамент, но удалось за эти сроки поставить и каркас самого здания.



Начало



Выгрузка продукции





Мы постарались оборудовать фабрику самым современным, но в то же время проверенным и надежным оборудованием. Поначалу планировали, что фабрика будет только консервной, но потом решили, чтобы было два направления — производство рыбных консервов и мороженой продукции. Будущее показало, что мы были абсолютно правы, особенно когда нам пришлось работать на аукционных квотах.

Два закаточных станка мы привезли из Симферополя. В Калининграде взяли два набивочных автомата. Была проблема с автоклавами — мы искали хорошие отечественные образцы, но не нашли. Пришлось приобретать их во Франции. Это уникальные образцы, каких нет нигде в России.

Планируемая окупаемость фабрики — всего три года при определенном ассортименте консервов. Но в наши расчеты неожиданно вмешались рыбные аукционы, и себестоимость многих видов консервов превысила все возможности для их производства. Невыгодно стало закладывать в банки



некоторые виды рыб, например, камбалу, потому что аукционная ее стоимость в воде была неизмеримо высокой, хотя рыба еще не была поймана и переработана. Поэтому пришлось быть очень осторожными — если выгоднее рыбу морозить, то мы ее морозим, если выгодно производить консервы, то только тогда закладываем рыбу в банки. Очень выгоден для консервного производства лосось — мы и икру выбираем, и уху,





В лаборатории фабрики

и рагу делаем из отходов, не говоря уже о натуральных консервах.

Всего мы можем на нашей фабрике делать до 14 миллионов физических банок в год. Но при той политике управления отраслью, которая существовала в эпоху рыбных аукционов, мы могли загрузить фабрику только на 20 процентов. В 2001 году, когда аукционы были только введены, мы потратили 127 миллионов рублей колхозных денег на приобретение квот. В 2002 году мы вынуждены были потратить уже 250 миллионов рублей, из которых половину составляли заемные средства. В 2003 году потратили 335 миллионов — но практически все эти деньги были заемные. То есть мы снова оказались в долгах. А так как себестоимость сырца значительно поднялась, то планируемая нами прибыль от фабрики начала падать.

Но мы надеемся, что государство вновь повернется к нам лицом, и мы используем на все сто процентов те возможности, ко-



Фирменный магазин к-за им. В.И. Ленина

торые заложены в нашей фабрике по производству консервов, как продукции стратегического направления для обеспечения продовольственной безопасности страны.

Пока же мы больше специализируемся на производстве мороженой продукции: делаем филе и тушку камбалы, а также «кирими» по японской технологии.



Л.В. Алексеева — секретарь-делопроизводитель

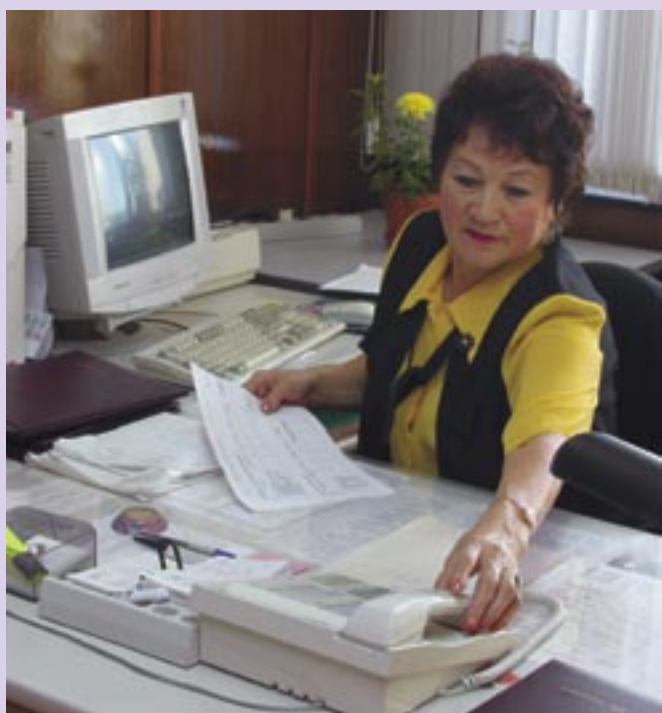




Коллектив колхозной
столовой с заведующей
А.Г. Назаровой.

На фабрике мы создали все условия для работы. В административно-бытовом корпусе организован блок питания, находятся душевые, сушилки. При фабрике построена своя котельная. Фабрика подведена под одну крышу с холодильником. Построены очистные сооружения. Там же находится и прачечная, которая обслуживает не только фабрику, но и флот.

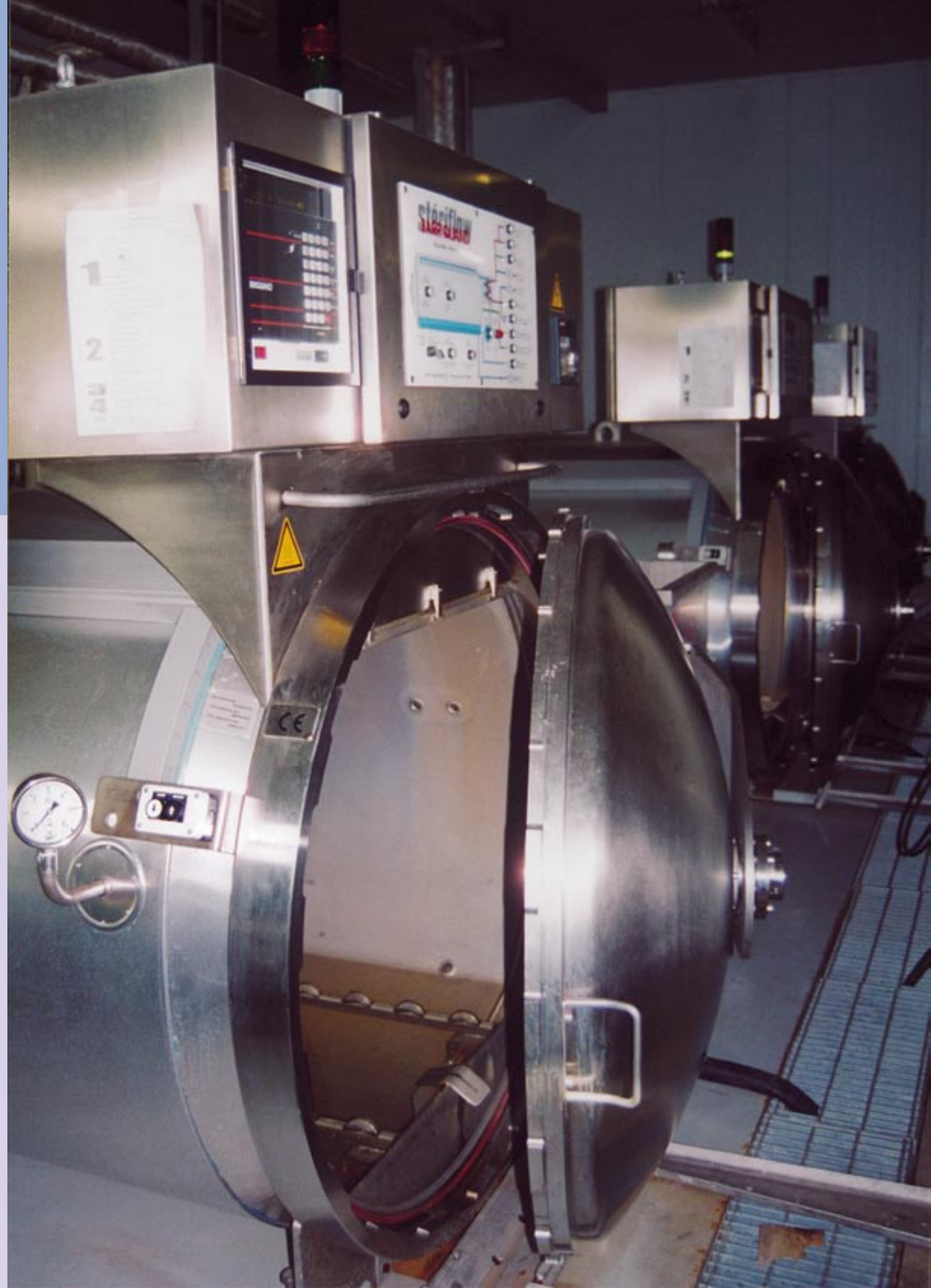
Закончено строительство небольшого пункта хранения горюче-смазочных материалов для автономного обслуживания котельной фабрики топливом. Скоро своя скважина обеспечит собственной водой фабрику и производственные цеха, позволит бункеровать флот, отпускать воду другим организациям.



К.М. Гурина



Старший кассир А.И. Зинченко



Евдокимова Тамара Кузьминична,
начальник планово-экономического
отдела.

В колхозе работаю с апреля 1963 года после окончания Петропавловского рыбо-промышленного техникума. Чуть раньше, в феврале 1963 года, на промысловом флоте колхоза начал работать мой брат, Евдокимов Евгений Кузьмич, в настоящее время он старший механик БАТМ «Сероглазка».

Начинала свою трудовую деятельность статистиком планового отдела, начальником которого в то время была Землянухина Нина Ивановна. Флот в тот год состоял в основном из среднего и маломерного флота и только позже колхоз начал приобретать крупный флот (БМРТ), стал развиваться, началось строительство своего причального сооружения, жилого фонда, была построена районная котельная, Дом культуры, детский сад, поликлиника. Инициатором

приобретения первых БМРТ, строительства причала и жилого фонда был первый председатель колхоза Старицын Михаил Константинович.

Рыбаки-колхозники, непосредственно создающие материальную базу, всегда славились высокими уловами и профессиональным мастерством, о колхозе им. В.И. Ленина знал практически весь бывший СССР.

У колхоза было все: свой добывающий и обрабатывающий флот, судоремонтная база, сетеповивочный цех, автохозяйство, подсобное хозяйство (растениеводство, животноводство, позже птицеводство), своя строительная база. Все это разноплановое хозяйство требовало планирования и учета.

В отдел пришли новые специалисты: Драчев Владимир Захарович, Шалыгина Раиса Николаевна, Коноплева Зоя Николаевна, Оленева Людмила Ивановна, Гривская Елена Васильевна (в настоящее время начальник коммерческого отдела), Жила Наталья Сергеевна (зам.начальника отдела экономики и труда).

С приходом в отдел Драчева Владимира Захаровича плановый отдел перестал быть просто планирующим и статистическим отделом. Так как по своему складу характера он человек творческий и ему нужно было что-то внедрять, совершенствовать, то он стал нашим лидером, а потом и руководителем отдела. Сам Владимир Захарович

повышал свой профессиональный уровень: окончил Дальрыбвтуз, затем аспирантуру, стал кандидатом экономических наук. Именно тогда он начал внедрять принципы хозрасчета и оплату труда от валового дохода на промысловом флоте и производственных цехах колхоза, которые действуют и на сегодняшний день.

Именно Владимир Захарович Драчев, уже занимая пост председателя колхоза, убедил колхозников не создавать акционерного общества в те времена, когда шло повальное акционирование предприятий, а оставить колхоз, который создан трудом многих поколений, именно колхозом имени В.И. Ленина, который и теперь является крупнейшим рыбопромышленным предприятием, продукция которого пользуется широким спросом как в России, так и за рубежом.



Ввод в действие своей скважины — это очень высокоэффективное мероприятие, которое позволит колхозу не только сэкономить большие средства и значительно снизить себестоимость добычи и переработки рыбы, но и заработать для развития колхоза дополнительные деньги.

На обеспечение фабрики рыбой работает весь малый флот колхоза — МРТК, МРСы, РСы. Рыбу доставляют не только из Авачинского залива, но и с Западной Камчатки в специальных контейнерах, используя краболовный флот. Приобрели льдогенератор для производства жидкого льда, что позволит доставлять рыбу на фабрику даже из отдаленных промысловых районов. Планируем закупить и специальное транспортное судно, которое ходило бы в экспедиции и собирало рыбу, чтобы промысловики не



Представительство в Пуссане: Ю.М. Хан, Д.В. Драчев.

тратили на доставку рыбы драгоценное промысловое время. Поставим на этом транспортном судне льдогенератор и таким образом будем возить рыбу на фабрику, не теряя качества сырья.

Фабрика у нас не сезонная, круглогодичная, так что рыба для нее нужна постоянно. А с учетом последних изменений в стратегии развития рыбной отрасли, когда



Радиооператоры узла связи колхоза: А.Н. Кураева, С.Г. Арабей, А.С. Якушкин.

Чичев Николай Григорьевич, водитель автохозяства, глава династии Чичевых.

Первым из нашего рода членом колхоза (тогда еще колхоза им. С.М. Кирова) был мой дядя — Дмитрий Васильевич. Он приехал на Камчатку в конце 40-х годов и ловил рыбу на «кавасаках» и рыболовных ботах. А мы жили в г. Шахты Ростовской области. В 1955 г. дядя вызвал нашу семью в колхоз. И мы — отец, Григорий Васильевич, мать, Аграфена Николаевна, и я (мне было семнадцать лет) в тот год стали колхозниками. Отец был завхозом. Мать вахтером. Я с 1956 года водитель (с 1965 г. крановщик) в автохозястве. Мой брат, Сергей Григорьевич, вот уже более тридцати лет работает в электроцехе. Сестра, Татьяна Григорьевна, работала в производственно-диспетчерском отделе (ПДО) машинисткой. Моя жена — Ольга Христофоровна (Кияненко) — работала в сетеповивочном цехе, потом машинисткой, сейчас оператор.

Сестра жены — Людмила — работала в сетеповивочном цехе.

Сын Дмитрия Васильевича, Василий Дмитриевич, был капитаном на колхозных сейнерах.

Еще один наш родственник (муж моей сестры) — Виктор Алексеевич Дьячков — более сорока лет работает в колхозе, рыбачил, сейчас плотник в стройцехе. Жена его племянника — Клавдия — работала в бухгалтерии. Племянник — Владимир Николаевич — на флоте, потом в стройцехе.

Дочь брата — Наталья Сергеевна — работает в плановом отделе.

Внук — Вячеслав Сергеевич — учится в морском профтехучилище, проходил у нас производственную практику. После окончания мореходки собирается работать в колхозе.

Вместе с нами на Камчатку приехала и сестра отца — Анна Васильевна Макшанова, муж которой пропал без вести в годы Великой Отечественной войны. Три ее сына тоже стали колхозниками. Старший — Владимир Петрович — был механиком, работал в ремонтных мастерских, был бригадиром и имел личное клеймо. Младшие братья — Алексей и Николай — работали водителями в автохозястве. А их сестра — Екатерина Петровна вместе с женами братьев Алексея и Владимира — Марией Петровной и Ниной Сергеевной долгие годы работали кочегарами в колхозной котельной.

Старший сын Владимира Петровича — Василий — трудится механиком на колхозных промысловых судах.

Вот такая у нас большая колхозная семья.

Работники автохозяства Н.Г. Чичев, Е.М. Кобылинский, Б.А. Губарев, Н.Ф. Ефремов.





Члены экипажа «Атлантик Квин»



Капитан МТР «Маяк» В.А. Таров и
ст. помощник В.А. Деревягин

Правительство РФ взяло курс на последовательное развитие береговой обработки, решение о строительстве фабрики было, что называется, «в самую точку».

Открытие фабрики в апреле 2002 года было для нас всех самым большим праздником за последние годы. Но это было событием и для всей страны. На ее открытие приехал председатель Госкомрыболовства РФ Евгений Иванович Наздратенко.

В торжественных событиях принимали участие руководители области – губернатор Камчатки М.Б. Машковцев, председатель Камчатского областного Совета народных депутатов Н.Я. Токманцев, члены Совета Федерации от Камчатки В.К. Быков и Л.Н. Бойцов и многие другие руководители области и народные депутаты. Этот день запомнится в колхозе надолго.



Работники ОМТС: Н.С. Долженков, Ю.Г. Нархов, А.Н. Булгару, Р.Г. Гарабшин, инженер-механик В.И. Олесов, старший механик В.А. Хорев, заместитель начальника коммерческого отдела С.В. Васильев.

Но не оставляем мы без внимания и все остальные подразделения и службы. Мы постоянно следим за состоянием берегового хозяйства, которое требует отвлечения из денежного оборота больших средств. Приведены в порядок сетепопшивочный и строительный цеха. Идет ремонт пирса и причальной стенки, вводятся новые складские помещения, ведется благоустройство территории колхоза.

На протяжении всех последних лет мы уделяли постоянное и пристальное внимание росту социальных выплат (в том числе и увеличению заработной платы колхозников), сохранена система оплаты отпускных, проезда на материк и путевок для отдыхающих. Большое внимание уделяется оказанию помощи ветеранам войны и трудового фронта. Оказываем помощь детским домам. Всего и не перечислить...

Я бы ничего не сделал один, без команды, на которую все эти годы опирался. Это, в первую очередь, флотские специалисты, кто командовал нашими промысловыми и обрабатывающими судами, руководил промысловыми экспедициями, а также работники служб и отделов. Я сам вырос в колхозной семье, стал экономистом, прошел



Председатель Совета ветеранов войны и трудового фронта Н.И. Хорт



На обеденном перерыве рабочие токарного цеха.

весь этот путь от рядового сотрудника до председателя и поэтому знаю, насколько важно представлять реальное состояние дел в колхозе, планировать работу, получать реальный результат. И сегодня Тамара Кузьминична

Евдокимова — начальник планового отдела — один из самых главных моих помощников. Наталья Сергеевна Жила — ее заместитель. Это очень грамотные люди, хорошо знающие колхозную экономику.



Планерка в отделе кадров. Проводит зам. председателя по кадрам Е.Д. Ковалев. Присутствуют: Е.П. Короленок, Л.А. Доманова, Н.Н. Пимчева, Л.Н. Биганова, В.И. Крайнева, В.П. Воловиков, В.В. Никитин.

Корябин Николай Иванович, капитан СТР-К «Савелово»

Служил на Камчатке на подводной лодке и после демобилизации в мае 1976 года пришел в колхоз. Два года походил в море матросом, и колхоз направил меня на учебу в учебно-курсовой комбинат. Так я стал судоводителем. В 1980 году заочно закончил мореходку.

Первый мой капитан — Иванов Геннадий Александрович. А первая рыбалка — промысел иваси. Три рейса мы сходили вместе, и он мне посоветовал учиться дальше. И на наших РС-300 я прошел весь путь от матроса до капитана. Практически постоянно на одних и тех же судах — «Участливом» и «Красном» (сюда я пришел вторым помощником и позже четыре года капитаном уже отработал).

В 1990 году перешел на сейнер-траулер. Участвовал в перегоне из новостроя СТРа «Карымский». В 1996 г. принял «Савелово».

В этот период колхоз начал работать на крабе. Мы даже купили специализированное судно — краболов «Винданс». И руководство колхоза попросило меня заняться именно крабовым промыслом на «Виндансе», так как там что-то не получалось у экипажа. Председатель так и сказал: «Винданс» надо поднять». В 1999 году я его получил и в декабре 2002 года сдал, когда мы его продали.

Вообще, крабовый промысел мы начали осваивать только в начале 90-х годов. Сначала работали на крабе только РСы, а потом начали переоборудовать СТРа — «Сарань», «Савелово», «Святогор», «Николай Солодчук». Было шесть единиц крабового флота, но в связи с аукционами осталось только два, в том числе и наше «Савелово».

Очень много людей, хороших капитанов, ушло из колхоза

в этот трудный для отрасли период. Леша Полуляхов — очень неплохой капитан. Павел Иванович Лоза. Так уж получилось, что страна поставила рыбаков перед выбором — быть или не быть. Но многие все-таки решили, что лучше выживать вместе с колхозом, одной семьей.

Вот со мной работает с 80-го года, тогда я был еще на старом СТР «Карачаевске» третьим штурманом, матрос Анатолий Владимирович Чувичалов. И все эти годы мы с ним неразлучно в одной команде. Это человек, на которого, действительно, можно положиться, который никогда не обманет, который именно такой, каким и подобает быть настоящему моряку. И потому мы всегда вместе. И сейчас он со мной на «Савелово».

Из специалистов-промысловиков очень памятен мне тралмастер, с которым я работал очень долго, Вячеслав Александрович Волков. Работали с ним от души, начиная с 1987 года, когда я стал капитаном. Сейчас он на пенсии, уехал в Тамбов. Вообще нашего брата сейчас много уезжает — стареем...

Лет пятнадцать дружим с Васильевым Сергеем Владимировичем, он был у меня на судне «дедом», старшим механиком. Сейчас на берегу, работает в коммерческом отделе. А я продолжаю ходить в море. Без малого уже три десятка лет.



Экипаж СТР «Савелово» во главе с капитаном Н.И. Корябиным.



70-летие колхоза
им. В.И. Ленина

С.И. Новоселов,
В.А. Омелечко,
Р.Г. Рафиков,
Н.В. Санеев

Правое фото.
Слева направо:
П.И. Мамонтов,
А.В. Напылов,
В.П. Колесниченко,
С.И. Новоселов,
В.П. Губанов,
В.В. Леонов, Н.Г. Чичев.



Пришел новый молодой первый заместитель — Сергей Борисович Тарусов, который уже имел достаточный опыт работы на флоте. Заместителем по обработке рыбы работает Михаил Павлович Салин, который внес большой вклад в переоборудование заводов на БМРТ, а также был одним из активнейших строителей береговой рыбной фабрики.

Коммерческим директором назначен Андрей Николаевич Шалыгин. Это наш молодой специалист, родился и вырос в Сероглазке.

В команду брал людей надежных, кого хорошо знал, в ком был уверен, что не подведут. То есть выбирал принципиально, а не абы кого. Евгений Дмитриевич Ковалев много лет проработал в



море, хорошо знает людей и потому был назначен заместителем председателя по кадрам — это очень ответственный и сложный участок работы, ведь ситуация с кадрами усложнилась в последнее время, так как добрая половина работающих в колхозе трудится по трудовым договорам. Это люди, пришедшие в колхоз со стороны, поэтому к ним нужен особо внимательный подход, чтобы не ошибиться в человеке.

«Золотой фонд» нашего колхоза — капитаны. Евгений Алексеевич Зименков, Николай Иванович Корябин, Владимир Сергеевич Черненко, Юрий Яковлевич Безверхов, Андрей Васильевич Резников и другие.

Слава о рыбаках колхоза имени В.И. Ленина разошлась далеко за пределами нашей Родины. Нашими рыбаками были установлены областные, всесоюзные и даже мировые рекорды по вылову рыбы на судно. Три наших капитана стали Героями Социалистического труда — Иван Игнатьевич Малякин, Борис Григорьевич Муковников и Семен Григорьевич Белоусов. Многие капитаны, рыбаки, работники береговых участков и цехов награждены орденами и

медалями. В колхозе трудятся 25 человек, которым присвоено звание «Заслуженный колхозник», 60 человек, которые имеют звание «Ветеран колхоза им. В.И. Ленина», более 500 человек имеют звание «Ветеран труда».

В 1999 юбилейном году, когда колхозу исполнилось 70 лет, был в торжественной обстановке открыт обелиск погибшим в море колхозным рыбакам. Это была дань памяти тем, кто ушел в море и не вернулся домой. На этом обелиске имена погибших, память о которых свято чтят в колхозе — круглый год у подножия памятника свежие цветы.

Огромную работу с ветеранами колхоза проводит председатель Совета ветеранов войны и трудового фронта Николай Иванович Хорт. Несмотря на свой немалый возраст, он до сих пор работает в колхозе. Является членом Наблюдательного Совета колхоза.

В колхозе работает Наблюдательный совет, возглавляет который Виктор Петрович Сидоров. В состав Совета избраны уважаемые в колхозе люди, отдавшие ему многие годы. Это Николай Григорьевич Чичев, Анатолий Лукич Петренко, Петр Иванович

Мамонтов, Николай Иванович Хорт, Владимир Иванович Косторнов, Тамара Васильевна Сватковская.

Успехам, которых достиг коллектив колхоза имени В.И. Ленина, мы не в малой степени обязаны пониманию и поддержке нас со стороны Государственного Комитета Российской Федерации по рыболовству, Союзу рыболовецких колхозов России и администрации Камчатской области, за что мы им всем выражаем свою признательность и благодарность.

В наше непростое время мы все-таки не теряем веры в то, что государство будет продолжать заботиться о развитии рыболовецких колхозов. В апреле 2003 г. Указом Президента Российской Федерации с предприятий агропромышленного комплекса, в который входят и рыболовецкие колхозы (артели), были списаны все старые наши долги по штрафам и пени. Это, безусловно, большая поддержка для хозяйства.

В июле 2003 года Правительство Российской Федерации приняло новую Концепцию развития рыбной отрасли России, согласно которой традиционным рыбо-

пользователям, предприятиям, имеющим береговую обработку рыбы, будет оказана государственная поддержка и будет предоставлено преимущественное право при наделении их промышленными квотами на добычу рыбы.

А это значит, что у нас снова появилась надежда. Надежда на то, что коллектив нашего рыболовецкого колхоза имени Владимира Ильича Ленина достойно отметит свое 75-летие и будет продолжать развиваться, сохраняя свои славные традиции.



Открытие обелиска погибшим колхозным рыбакам





Слева направо (нижний ряд): зам. нач. ОК В.В. Никитин, зам. нач. ОЭиТ Н.С. Жила, нач. производственной службы Л.А. Иванченко, нач. ОЭиТ Т.К. Евдокимова, председатель колхоза В.З. Драчев, финансовый директор Т.И. Комендровская, нач. АСУ Е.Г. Руденко, нач. коммерческого отдела Е.В. Гривская; **(верхний ряд):** зам. нач. службы добычи В.Б. Ильченко, нач. службы добычи Б.Б. Ильченко, нач. службы связи С.А. Лозовенко, нач. службы мореплавания В.Н. Миценко, зам. председателя колхоза по производству М.П. Салин, гл. инженер Б.М. Рогозный, зам. председателя колхоза по кадрам Е.Д. Ковалев, зам. председателя колхоза по флоту С.Б. Тарусов, нач. службы безопасности мореплавания С.В. Гулагин, нач. орготдела В.П. Сидоров, нач. механико-судовой службы Г.А. Петров, коммерческий директор С.Н. Шалыгин.



Капитаны рыбного промыслового флота с руководством колхоза (слева направо): В.С. Гудзь, В.Я. Гончаров, Е.Л. Садовников, В.Н. Миценко, В.Н. Рыков, С.Б. Тарусов, В.Д. Федосеев, В.З. Драчев, В.А. Ларин, Ю.Я. Безверхов, А.В. Резников, В.С. Черненко, В.А. Таров, В.С. Назаров, С.И. Маслов, В.А. Фирсов, Ф.С. Савиновских, С.Д. Кошель.

XXVI Международный приз «ЗА КАЧЕСТВО», г. Париж, 2.03.1998 г.
 Золотой Международный приз Америки «ЗА КАЧЕСТВО», г. Мадрид, 7.04.1998 г.
 Международный приз «ЗА КАЧЕСТВО», г. Париж, г. Мадрид, 11.05.1998 г.
 Приз «ГРАН ПРИ» и номерной сертификат, 17–24.07.1998 г., Франция-Италия.
 «БОЛЬШОЕ ЗОЛОТОЕ КЛИШЕ», «БОЛЬШОЙ ЗОЛОТОЙ ЖЕТОН», 1–7.12.1998 г., г. Дюссельдорф.
 XI Международный приз Америки «ЗА КАЧЕСТВО», г. Сан-Хуан, 5.02.1999 г.
 Золотой приз «ЗА ТЕХНОЛОГИЮ И КАЧЕСТВО», г. Франкфурт, 14.04.1999 г.
 Золотой приз «ХРУСТАЛЬНАЯ НИКА», 16.03.2000 г.
 Специальный приз «ЗОЛОТОЙ СТАНДАРТ», 27.04.2001 г.



Сероглазка рыбацкая. Ордена Дружбы народов рыболовецкому колхозу им. В.И. Ленина — 75 лет/ Ред. Вахрин С.И. — Петропавловск-Камчатский: Издательство «Северная Пацифика», 2004. — 128 с., илл.

ISBN 5-94597-004-2

Эта книга об истории крупнейшего в Союзе Советских Социалистических Республик и России рыболовецкого колхоза имени Владимира Ильича Ленина, которому в 2004 году исполняется 75 лет.

СЕРОГЛАЗКА РЫБАЦКАЯ

**ОРДЕНА ДРУЖБЫ НАРОДОВ РЫБОЛОВЕЦКОМУ КОЛХОЗУ
ИМ. В.И. ЛЕНИНА — 75 ЛЕТ**

Редактор

Сергей Вахрин

Верстка

Евгений Дорт-Гольц

Корректор

Татьяна Филатова

В книге использованы фотографии Александра Дьякова, Василия Козьменко, Геннадия Лысякова, Дмитрия Уткина, а также из фонда Камчатского областного краеведческого музея.

Выражаем сердечную благодарность С.И. Новоселову, В.З. Драчеву, В.П. Сидорову, Е.Д. Ковалеву за неоценимую помощь при подготовке материала.

Подписано в печать

Бумага мелованная. Гарнитура SchoolBook. Печать офсетная. Усл. п. л. 16

Тираж 1000 экз. Заказ № ЦВ-302/001

Издательство «Северная Пацифика». Лицензия ИД №02706 от 30.08.2000
Россия, 683024, г. Петропавловск-Камчатский,
Космический проезд, 3^А, оф. 202.

Тел. (4152) 16-91-51.

Факс (4152) 16-92-96.

E-mail: info@npacific.kamchatka.ru

Отпечатано в ОАО «Камчатский печатный двор»
Россия, 683000, г. Петропавловск-Камчатский,
ул. Лукашевского, 5.