



В. Я. Крестьянинов

КРОНШТАДТ КРЕПОСТЬ, ГОРОД, ПОРТ



ОСТРОВ



Санкт-Петербургское государственное бюджетное учреждение
«Музей истории Кронштадта»

В. Я. Крестьянинов

КРОНШТАДТ КРЕПОСТЬ, ГОРОД, ПОРТ

Издание второе, исправленное и дополненное



ОСТРОВ

Санкт-Петербург

2014

Крестьянинов В.Я. Кронштадт. Крепость, город, порт. – СПб.: ООО «Издательско-Торговый Дом «ОСТРОВ», 2014. – 208 с., илл.

Книга известного специалиста по истории военно-морского флота В.Я. Крестьянинова представляет собой ряд очерков, посвященных Кронштадту. Книга содержит интересные сведения о строительстве на острове Котлин уникального города-крепости, города-порта. О его памятниках и храмах, о фортах и заводах, о революциях и войнах, о людях, составивших славу Кронштадта.

Книга предназначена для специалистов по краеведению, истории российского флота, а также для всех интересующихся российской историей.

На обложке:

1-я стр. Кронштадт. Вид с самолета. Фото Н.М. Иванова. 2014 г.

На форзаце: Остров Котлин. Вид с самолета. Фото Н.М. Иванова. 2014 г.

Издание второе, исправленное и дополненное.



ISBN 978-594500-084-1

© В.Я. Крестьянинов. 2014 г.

© Санкт-Петербургское государственное бюджетное учреждение «Музей истории Кронштадта». 2014 г.

© ООО «ИТД «ОСТРОВ». 2014 г.

Предисловие ко второму изданию

Первое издание этой книги вышло в 2002 году. По сути это была первая книга, в которой автор попытался собрать всю историю Кронштадта. Судя по тому, как быстро был распродан тираж, попытка оказалась удачной. За последнее десятилетие о Кронштадте было издано немало, но ни одна из книг не охватывала все триста с лишним лет истории этого замечательного города (порта, крепости).

Музей истории Кронштадта постоянно пополняет свои коллекции. Жители Кронштадта, Петербурга приносят или присылают в музей семейные фотографии, документы, рассказывают интересные факты о жизни своих предков, дополняют известные факты важными деталями. В связи с этим Музей истории Кронштадта и Издательско-Торговый Дом «ОСТРОВ» подготовили второе издание и будут благодарны за дополнения и уточнения для продолжения работы по этой теме.

Введение

Этот замечательный город расположен в восточной части Финского залива на острове Котлин в 29 километрах западнее Петербурга. Кронштадт имеет богатую драматическими и героическими событиями историю. До нашего времени сохранились уникальные гидротехнические и фортификационные сооружения, прекрасные здания, парки и сады, многочисленные памятники, создающие неповторимые архитектурные ансамбли. Известные столичные зодчие XVIII – XIX вв. Д. Трезини, И.К. Коробов, С.И. Чевакинский, В.И. Баженов, Ч. Камерон, А.Д. Захаров, Э.Х. Анерт, А.П. Брюллов, В.А. Кавос, А.Е. Штауберт, Х.И. Грейфан, В.А. Косяков и другие работали в Кронштадте, или в той иной степени участвовали в кронштадтских проектах. В городе находятся около 300 памятников архитектуры и искусства, истории и культуры, памятных знаков и мемориальных досок.

Кронштадт заслуженно носит почетное звание «Город воинской славы». С самого начала своего существования Кронштадт как крепость стал надежным щитом северо-западных рубежей России. Ни разу нога иноземного завоевателя с оружием в руках не ступала на кронштадтскую землю. В истории российского флота XVIII–XIX вв. нет ни одного сколько-нибудь примечательного события, которое не было бы так или иначе связано с Кронштадтом. Эскадры, снаряженные здесь, сражались не только на Балтике, но и в Средиземном море, на Дальнем Востоке. Черноморские моряки, тихоокеанцы, североморцы учились, служили в этом городе.

В Кронштадте жили и служили многие выдающиеся моряки: В.М. Головнин, С.К. и А.С. Грейги, О.Е. Коцебу, В.А. Корнилов, Р.В. Кроун, И.Ф. Крузенштерн, Ю.Ф. Лисянский, Ф.П. Литке, С.О. Макаров, П.С. Нахимов, Г.И. Невельской, А.А. Попов, П.И. Рикорд, Г.А. Сарычев, Г.А. Спиридов, Д.Н. Сенявин, Ф.Ф. Ушаков и др. Только в 1803–1868 гг. моряки из Кронштадта совершили 28 кругосветных плаваний. На карте Мирового океана увековечены имена около 200 моряков и 15 судов.

Многие научные открытия и изобретения сделаны или впервые применены в крепости, военноморском порту, в городе. Вклад в это внесли ученые, изобретатели А.С. Попов, И.П. Кулибин, Н.Г. Курганов, А.П. Нартов, П.Л. Капица и многие другие.

Жизнь многих замечательных людей связана с Кронштадтом. Здесь жили и работали В.И. Даль, В.Г. Короленко, Н.А. Римский-Корсаков, К.М. Станюкович, С.Я. Надсон, Л. Койдулла. В Кронштадте бывали А.С. Пушкин, А.С. Грибоедов, И.К. Айвазовский, родился Н.С. Гумилев.

Для тысяч православных верующих Кронштадт – это место, где жил, служил, проповедовал Св. Иоанн Кронштадтский.

В нашем народе город на острове Котлин пользуется заслуженной известностью и уважением. Название фильма «Мы из Кронштадта», слова песен «Над Кронштадтом туман...», «...нас бросала молодость на кронштадтский лед» знают очень многие. Особый романтический ореол придает городу завеса таинственности, которая в течение нескольких советских десятилетий скрывала закрытый секретный город-гарнизон.

О Кронштадте напоминают корабли и суда, носившие на своих бортах это гордое имя. Моряки, летчики пользуются картами с глубинами и высотами, рассчитанными от нуля кронштадтского футштока. Орбиты космических полетов также рассчитываются от этой отметки. Рассказывают, что первый космонавт Юрий Гагарин при осмотре футштока сказал: «Теперь я знаю, где находится пуп Земли». С Кронштадтом можно встретиться и в космосе – так называется малая планета №2447.¹

Автор выражает благодарность за помощь в подготовке второго издания сотрудникам РГАВМФ, ЦВМБ, Музея истории Кронштадта, Кронштадтской городской библиотеки, а также лично В.Ф. Ключникову, Е.Ю. Кобчикову и Д.М. Васильеву.

¹ Малая планета Солнечной системы «Кронштадт» открыта научным сотрудником Ленинградского института теоретической астрономии АН СССР Т.М. Смирновой.

Часть первая

Остров Котлин

Как уже упоминалось, остров Котлин расположен в восточной части Финского залива. Около 4,5 тысяч лет назад он появился из вод Древнебалтийского моря после отступления ледника. Ледниковое происхождение сказалось на составе грунта – песок, глина, валуны. Длина острова составляет около 12 км, ширина – 2–4 км, площадь около 16 кв. км. Залив у берегов острова мелководен. Исключение составляет Корабельный фарватер, который проходит вдоль острова между его южным берегом и Ораниенбаумской отмелью. Северный фарватер, более узкий и мелководный, в настоящее время используется для судоходства небольшими судами.

Собственно город Кронштадт расположен в восточной части острова в пределах прямоугольника, очерченного стенами главной крепости и стенками гаваней. Два района новых домов находятся западнее, кронштадтцы называют их 16 и 19-м кварталами.

Котлин с древнейших времен принадлежал Великому Новгороду, входя в состав Водьской пятины. Остров лежал на «Великом пути из варяг в греки». Новгородские купцы вели морскую торговлю на своих судах по Балтийскому морю, имели два складочных пункта: в Висбю на Готланде и в Торговом Рядке на Неве близ устья реки Ижоры.

Остров Котлин не имел постоянного населения до начала XVIII столетия; летом на нем жили рыбаки и лоцманы. С X в. русские называли остров Котлиным, а водную акваторию между ним и устьем Невы – Котлин-озером. (В некоторых новгородских былинах упоминался «Кодольский остров».)

Как известно, военные действия здесь велись неоднократно. В 1164 г. шведский флот прошел Неву и осадил город Ладогу. Но высадившийся десант был разбит новгородской ратью и из 55 шведских судов (шнек) 43 были захвачены. В 1187 г. новгородский флот произвел набег на территорию Швеции. Русские захватили и разрушили тогдашнюю столицу Швеции город Сигтуна. В 1191 г. новгородцы совершили ещё один морской поход в Балтийское море.

В 1195 г. заключен договор Новгорода с немецкими городами о взаимной торговле и свободному мореплаванию по Балтийскому морю.

В 1240 г. шведский флот во главе с ярлом Биргером вошел в Неву. Десант высадился у устья реки Ижоры. Здесь новгородское войско во главе с князем Александром Ярославичем разгромило захватчиков, остатки которых вынуждены были уйти восвояси. Автор исторического очерка о Кронштадте, опубликованного в 1908 г., мичман Дорогов предположил, что после Невского сражения в устье Невы и на острове Ретусари (финское название Котлина) новгородцы содержали морскую стражу.²

В 1262 г. между Ганзейским союзом и новгородским князем Ярославом был заключен торговый договор. Согласно ему новгородцы принимали на себя ответственность за охрану торговых судов от острова Кетлингена до Новгорода. Это было первым письменным упоминанием названия острова в международных актах – Кетлинг или Котлинг.

В 1284 г. шведский отряд на судах прошел по Неве в Ладожское озеро, но по возвращении в устье Невы был разбит новгородцами.

В 1300 г. сильный шведский флот из 111 больших судов прошел мимо Котлина в Неву. В устье Охты шведы начали строить крепость Ландскрону. Работы продвигались быстро, но закончить укрепление не удалось. В 1301 г. русское войско князя Андрея Александровича разрушило начатые постройки. В 1311 и 1318 гг. новгородские суда выходили в Финский залив и производили набеги на побережье. В 1313 г. шведы прошли по Неве в Ладожское озеро. Наконец, Ореховский (Ореховецкий) мир, заключенный 12 августа 1323 г. в крепости Орешек, установил границу по реке Сестре и закрепил право свободного прохода русских торговых судов из Невы в море. Но во второй половине XIII в. Русь была значительно ослаблена татаро-монгольским нашествием и иноземные купцы стали посредниками морской торговли. В 1348 г. шведский король Магнус во главе флота вошел в Неву и захватил Орешек. Но на следующий год новгородцы выбили захватчика. В XIV–XVI вв. шведы неоднократно высаживались на остров во время своих походов в Карелию и Ингрию.

² Дорогов. Исторический очерк и описание Кронштадта. СПб. 1908. С.1.



Петр I – основатель Кронштадта

ские не могут выслать ни даже одной лодки в Балтийское море... Теперь у русских отнят доступ к Балтийскому морю и, надеюсь, не так-то легко будет им перепрыгнуть через этот ручеек».³

В 1656 г. правительство Алексея Михайловича сделало попытку вернуть выход в Балтийское море. Воевода и стольник П.И. Потемкин получил благословение патриарха «идти в Стокгольм и другие места морем». Его отряд в составе 1000 человек включал кормщиков и 570 донских казаков «как опытных и бывалых моряков» занял и сжег оставленный шведами при приближении русского отряда плохо укрепленный Ниеншанц, 22 июля того же года Потемкин ходил «с ратными людьми судами на море, и у Котлина-острова с немецкими людьми был бой, и милостию Божиею и Пречистые Богородицы помощию и всех святых молитвами... у Котлина-острова полукорабль взял, и немецких людей побили, и языка поймал, начального человека капитана Ирска Далсфифа, 8 человек солдат и наряд и знамена помнили, а на Котлине-острове латышане деревни высекли и пожгли».⁴ Однако силы отряда Потемкина были недостаточны, чтобы закрепиться в устье Невы. Осенью шведские войска снова заняли оба берега реки и Ладожское озеро. В 1661 г. был заключен Кардисский мир, согласно которому устье Невы и Котлин оставались за Швецией.

Основание Кронштадта

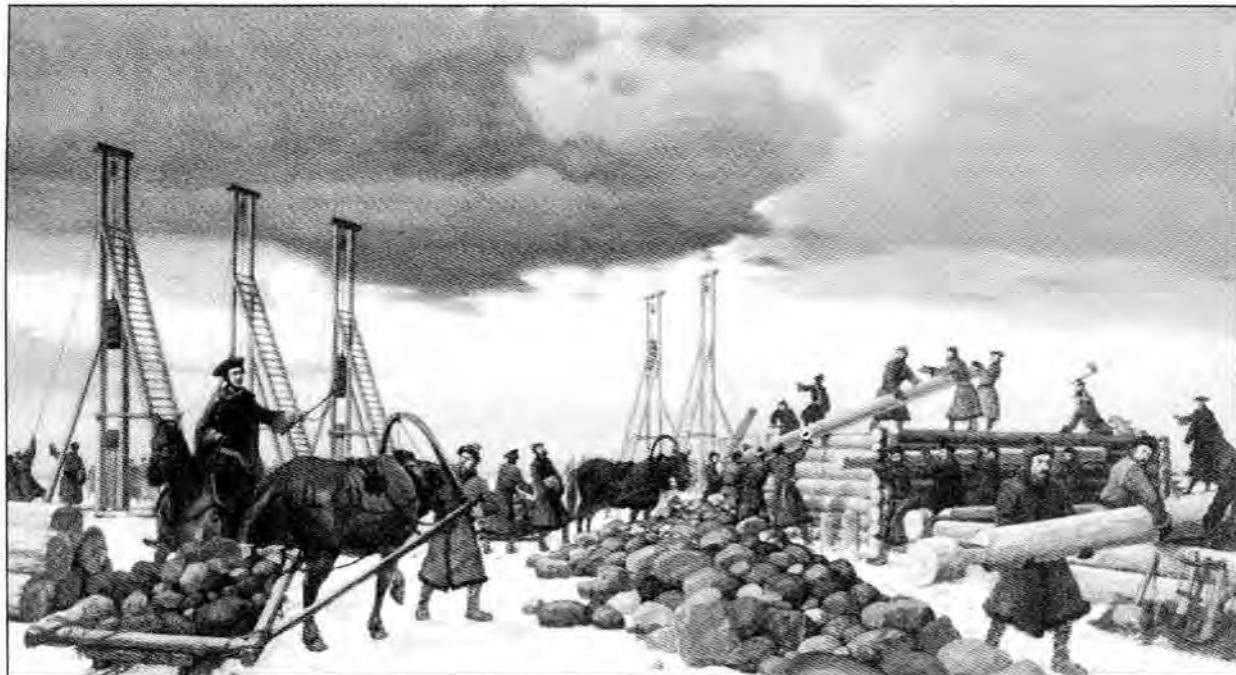
В 1700 г. Петр I начал войну со Швецией с целью вернуть выход в Балтийское море. Русские войска осадили Нарву, но 19 ноября 1700 г. потерпели жестокое поражение. Шведский король Карл XII направился во главе своей армии против союзника России польского короля Августа. Это дало возможность русским восстановить свои силы и в конце 1702 г. перейти в наступление в районе реки Невы. 12 октября

В 1558 г. царь Иван Грозный начал войну с Ливонским орденом. Сначала военные действия в Прибалтике проходили успешно, но затем противниками Московского государства стали Польша и Швеция. Шведские войска захватили русские крепости Ям, Копорье и Ивангород. В 1583 г. было подписано Плюсское перемирие, согласно которому западная Ингерманландия отошла к Швеции. В 1590 г. эти земли Ингерманландии снова были заняты русскими войсками. 18 мая 1595 г. в Тязвине (район Нарвы) подписан договор, определявший границу по середине острова Ретусари. Договор ограничивал русскую торговлю: с иностранными купцами разрешалось торговать только в Ревеле и Выборге.

В начале XVII в. шведы воспользовались «Смутным временем» в русском государстве и захватили Ингерманландию. По Столбовскому договору 17 февраля 1617 г. весь этот район был уступлен Швеции. Шведский король Густав II Адольф на заседании риксдага сказал по этому поводу: «Одно из величайших благ, дарованных Богом Швеции, заключается в том, что русские, с которыми мы издавна были в сомнительных отношениях, отныне должны отказаться от того захолустья, из которого так часто беспокоили нас. Русские опасные соседи. Теперь без нашего позволения рус-

³ Раздолгин А.А., Скориков Ю.А. Кронштадтская крепость. Л. 1988. С.16

⁴ Белавенец П.И. Нужен ли нам флот и значение его в истории России. СПб. 1910. С. 64



Строительство форта «Кроншлот». Художник А.А. Тронь

взята шведская крепость Нотебург (бывший русский Орешек), 1 мая 1703 г. пал Ниеншанц (Канцы, древняя Ландскрона), 14 и 27 мая возвращены крепости Ям и Копорье. Всё течение Невы оказалось в руках русских. 16 мая 1703 г. заложена Петропавловская крепость, начато строительство Петербурга. Но у острова Котлина стояла шведская эскадра вице-адмирала Г. Нумерса, и ни одно судно или даже лодка не могла выйти в море.

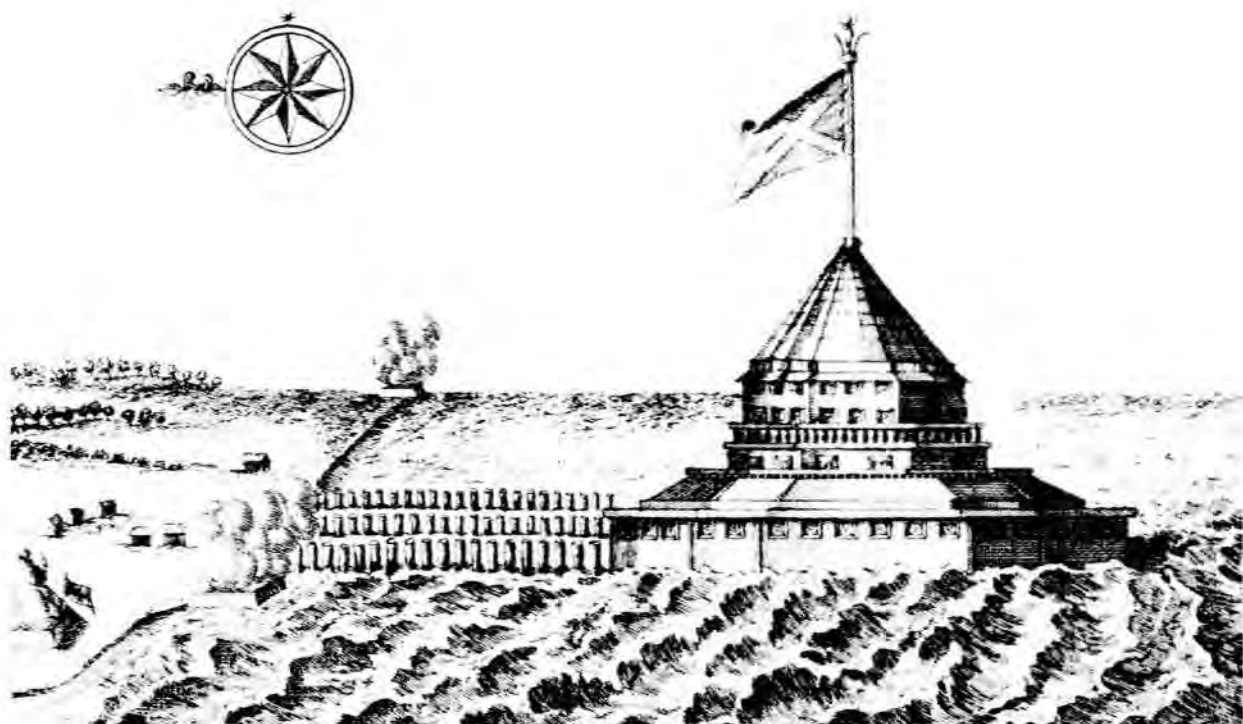
1 октября 1703 г. наступили ранние морозы, на Неве показался лед, и шведские корабли ушли на зимовку в Выборг. Через три дня генерал-губернатор Санкт-Петербурга А.Д. Меншиков написал об уходе блокировавшей устье эскадры царю. Петр в это время испытывал в Ладожском озере только что построенный фрегат «Штандарт», и по получении известия об уходе шведов, немедленно направился в устье Невы. Несмотря на дождливую погоду на яхте в сопровождении галиота Петр вышел в море к Котлину, измеряя постоянно глубины лотом.

У Котлина Петр лично руководил промерами по рекомендациям рыбака Семена Иванова. Обнаружив мели к северу от острова, Петр пришел к выводу, что северный фарватер недоступен для больших судов.⁵ Южнее острова мелководье простиралось от ингерманландского берега почти до самого Котлина, но вдоль берега проходил глубоководный фарватер. Петр решил на северной оконечности отдели построить насыпной форт, орудия которого, простреливая фарватер, перекрывали бы дорогу морем к Петербургу.

Поручив заготовить необходимые для работ материалы, царь 24 октября вместе с полками гвардии выехал из Петербурга в Москву, а затем в Воронеж. Там он собственноручно изготовил модель будущего форта. Ингерманландский губернатор А.Д. Меншиков, который сопровождал царя в походе к Котлину и в поездке, привез модель в Петербург для руководства при постройке.

Зимой солдаты пехотных полков Ф.С. Толбухина и П.И. Островского начали работы. Заготовленные на берегу бревна, камни и грунт свозились на сани на место будущего форта. При постройке использовался старинный способ, применявшийся при создании плотин, мостов. На льду из бревен толщиной по 60–70 см и длиной до 10 м собирались бревенчатые срубы – ряжи – высотой около 3 м. Затем их наполняли камнями и землей, под тяжестью которых всё сооружение продавливало лед и опускалось на дно. Установленные таким образом один подле другого ряжи явились подводным основанием

⁵ Так считали и шведы и русские до 1740-х гг.



Форт «Кроншлот». Гравюра петровского времени

искусственного острова. Далее на ряжах сооружался помост, на который устанавливались сплошные срубы, засыпанные землей. Выше возводился накат-мост, располагавшийся на 0,6–0,8 м выше уровня воды. На таком ряжевом основании весной 1704 г. построили десятигранную трехъярусную башню диаметром без малого 30 м. Башня завершалась шатровой крышей, увенчанной фонариком со смотровой площадкой на высоте 22,86 м от уровня воды. Выше возвышался флагшток. Общая высота составляла 36,57 м.⁶ Предположительно, непосредственным руководителем строительства стал Д. Трезини, приехавший в Петербург в феврале 1704 г.

7 мая 1704 г. Петр с митрополитом Новгородским и Великолуцким Иовом и свитой на нескольких судах вышел из Санкт-Петербурга к Котлину. На флейте «Велькам» на новый форт из 48 орудий были доставлены и установлены первые 14 6-фунтовых пушек. В этот же день новая крепость была освящена и получила название – «Кроншлот» – «Коронный замок». После освящения «торжество было трехдневное». Петр лично написал инструкцию первому коменданту полковнику Трейдёну. В ней предписывалось «содержать сию цитадель, с Божиею помощью, аще случится, хотя до последнего человека». Определялось назначение – препятствовать вражескому флоту форсировать проход в Неву. «Зело надлежит стеречься неприятельских брандеров... также и своего огня подобает опасаться, множества ради дерева».

12 мая 1704 г. Петр I издал указ, «чтобы новопостроенную крепость, которая на острове Котлине, никто каланчею и цитаделью не называли, а называли б Кроншлот». Спустя 10 лет немец Мюллер изготовил медаль, на которой на немецком языке выбито название Кроншлосс.

Весной и летом 1704 г. на южном берегу Котлина были выстроены две земляные временные батареи. Напротив «Кроншлота» находилась Андреевская батарея, орудия которой вместе с кроншлотскими перекрестным огнем простреливали фарватер в самом узком месте. Ивановская батарея располагалась западнее, на небольшом мысу, выдававшемся в залив. Для отражения десанта на западной оконечности острова – косе – был размещен полк полковника Толбухина.

Летом 1704 г. продолжались работы по достройке и вооружению и на самом «Кроншлоте». Возведена шатровая крыша, в августе продолжалась достройка верхних бойниц.

⁶ Розадсев Б.А., Сомина Р.А., Клецева Л.С. Кронштадт. Л. 1977. С.7

Таким образом, в кратчайший срок был сооружен искусственный остров, возведен и вооружен деревоземляной форт; построены батареи на берегу Котлина. Подступы к строившемуся городу в устье Невы были защищены артиллерийской позицией. Организация и объем выполненных при этом работ вызывают удивление и уважение даже спустя три века. В то же время следует отметить, что шведский флот представлял очень серьезную угрозу. В случае попытки прорыва пушки «Кроншлот» и котлинских батарей вряд ли остановили бы линейные корабли и фрегаты с большим количеством крупных орудий. В связи с этим на притоках Ладожского озера русские срочно сооружали и вооружали парусные и гребные суда, первенцы создаваемого Балтийского флота. В начале лета 1704 г. свыше 40 полугалер и других русских судов сосредоточилось у «Кроншлота».

Приготовления русских к обороне были не напрасны. Шведы планировали совместными действиями флота и сухопутных войск отбить район Невы и разрушить все русские начинания.

9 июля 1704 г. с западной оконечности острова Котлин русские обнаружили в море шведские корабли. Это была эскадра вице-адмирала Я. Де Пру в составе линейного корабля, пяти фрегатов, шести бригантин и вспомогательных судов (всего около 40 вымпелов).

Шведы решили выбить русские войска из района Невы и с острова Котлин одновременным ударом корпуса генерал-майора И.Г. Майделя, наступавшего по северному берегу залива на строящийся Петербург и десанта с эскадры Я. Де Пру на остров Котлин.

12 июля шведский десант на 50 шлюпках направился к Котлину. Находившиеся на берегу солдаты полка Ф.С. Толбухина по приказу своего полковника залегли и замаскировались среди валунов и кустарника. Из-за прибрежного мелководья шведы вынуждены были высадиться в воде и вброд идти к берегу. Внезапно по ним был произведен ружейный залп и затем открыт частый огонь. Шведский десант «в полном замешательстве» отступил, понеся потери.

Тогда шведские корабли в течение двух суток обстреливали Кроншлот. Особенно опасными для деревоземляного укрепления были навесные выстрелы с бомбардирских кораблей, но дистанция была достаточно большой и «ни единая бомба в Кроншлот не попала». На третий день шведы подняли паруса и скрылись.

Неудачей для шведов закончилась и попытка наступления на суше. В июле 8-тысячный корпус генерал-майора И. Майделя подошел с севера к Петербургу, но после боя на Большой Невке вынужден был отступить.

Поздней осенью орудия с батареей на острове были сняты и перевезены на «Кроншлот», корабли ушли на зимовку в Петербург. Гарнизон оставался только на «Кроншлоте». Зимой шведы предприняли попытку разрушить русские укрепления. Шведский отряд из Выборга по льду направился к острову и сжег на Котлине несколько деревянных построек. Попытка подойти к «Кроншлоту» была отражена огнем. По некоторым данным часть шведского отряда в метель сбилась с пути и на остров не попала. Существует легенда, что один из проводников повторил подвиг Ивана Сусанина и увел врага в сторону от Котлина.

Осенью 1704 г. в Петербург прибыл вице-адмирал К.И. Крюйс, которому Петр I поручил руководство строительством Балтийского флота и обороной о. Котлин.

С начала 1705 г. из Выборга стали поступать известия о приготовлении шведов к новому походу на Петербург и Котлин. Поэтому весной русские восстановили Ивановскую и Андреевскую батареи и начали строительство нескольких новых. Для обороны Котлина было направлено пять пехотных полков, из них два – на галеры и три (2200 человек) – собственно в гарнизон острова.



Адмирал К. Крюйс



Отражение шведского десанта на котлинской косе. 1705 г. Диарама из фондов ЦВММ

Русский флот под командой вице-адмирала К. Крюйса⁷ в составе восьми фрегатов, пяти шняв, двух брандеров и 28 гребных судов 24 апреля 1705 г. пришел из Петербурга и занял позицию между Котлином и «Кроншлотом». К северу и северо-западу от последнего, поперек фарватера и вдоль берега Котлина были поставлены фрегаты, на флангах – по две галеры, одному брандеру и несколько бригантин. Позади фрегатов стояли шнявы и гребные суда. Для защиты русских кораблей от шведских брандеров впереди фрегатов установили линию плавучих рогаток.

Так как русские фрегаты имели на вооружении только 6-фунтовые пушки и могли подвергаться расстрелу более дальнобойных орудий шведских кораблей, на выдающемся в залив каменном мысу построили Новую Ивановскую 4-орудийную батарею. А на косе – 3-орудийную. Все новые батареи были вооружены 1 июня.

В 7 часов 4 июня 1705 г. шведский флот в составе семи линейных кораблей (по 64–54 пушки), двух шняв, двух бомбардирских судов, двух 40-пушечных прамов, двух брандеров и значительного количества судов встал на якоря в пяти верстах от «Кроншлота». Флотом командовал адмирал К. Анкерштерн, авангардом – вице-адмирал Я. Де Пру и арьергардом – шаутбенахт К. Спарре.

Около 10 часов шведские корабли атаковали «Кроншлот», но были отражены огнем форта, батарей и кораблей Крюйса. Вражеский флот вернулся на свою якорную стоянку и стал готовиться к высадке десанта.

На следующий день около 8 часов утра значительная часть шведского флота приблизилась к «Кроншлоту». Шведские корабли маневрировали и становились на якоря вне досягаемости пушек «Кроншлота» и русских кораблей. Остальная часть шведской эскадры во главе с шаутбенахтом Спарре подошла к косе с южной стороны. В 11 часов под прикрытием огня корабельных орудий к берегу направился десант на 80 гребных судах. Как и год назад, командовавший обороной косы полковник Толбухин приказал своим солдатам залечь за естественные укрытия и без приказа огня не открывать.

Первая волна десанта спокойно подошла почти к самому берегу и 128 шведских grenадер под командованием полковника Нирода начали высадку. Приближалась вторая волна десанта. Внезапно русская батарея дала картечный залп, и солдаты Толбухина открыли беглый ружейный огонь.

⁷ Крюйс Корнелий Иванович. (1657–1727). Служил в голландском флоте. В 1698 г. приглашен Петром I на русскую службу с чином контр-адмирала. Руководил строительством Азовского флота, один из создателей Адмиралтейства в Петербурге. В 1705 г. руководил отражением атаки шведского флота на Котлин. Руководил строительством Кроншлота, Толбухина маяка. С 1721 г. адмирал.



«Неприятель пришел в конфузию», в беспорядке бросился к своим шлюпкам, часть которых при этом была опрокинута. Шведы оставили на берегу 40 убитых и 31 пленного.

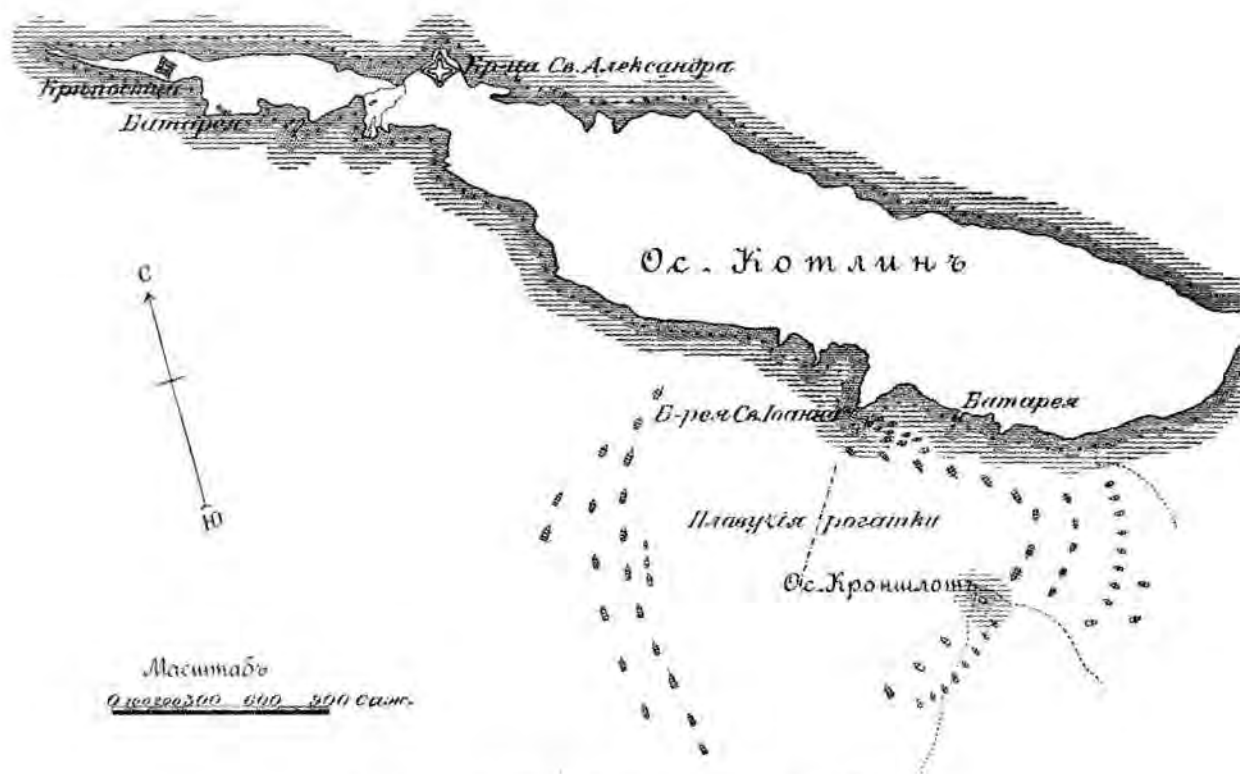
В этот же день на Новую Ивановскую батарею доставили три 12-фунтовые пушки. 6 июня шведский флот ожесточенно бомбардировал русские батареи и суда. Вначале огонь был меткий, но «Господь Бог, дивным делом был при защитниках Кроншлота»: многие бомбы не разрывались. Вскоре погода засвежела, корабли противника стало качать, меткость огня стала хуже. Потери русских составили: один убитый и шестеро раненых. Крюйс в тот же день писал Санкт-Петербургскому коменданту Р.В. Брюсу: *«Здесь довольно есть куражу для смельства; но есть токмо недостаток в способах. Ежели б я ещё 6 добрых 18 фунтовых пушек да 2 добрые гаубицы на моих батареях имел, то чаял бы неприятеля принудить вскоре от бомбардирования своего престать»*. Брюс прислал Крюйсу восемь больших пушек и четыре мортиры, которые были оперативно установлены на батареях.

В 10 часов утра 10 июня шведы предприняли новую атаку позиции у Кроншлота. Корабли противника подошли на пушечный выстрел, встали на якорь и открыли огонь, однако не отличавшийся меткостью. В ответ русская стрельба «им жестоко докучала» и часто между выстрелами можно было слышать, как наши ядра «в корабли неприятельские щелкали». Особый эффект имела стрельба 24-фунтовых пушек, стоявших на носу русских галер: было отчетливо видно, как с неприятельских бомбардирских кораблей «щепа вверх летела». В 4-м часу дня шведские корабли прекратили огонь, и ушли на якорную стоянку для исправления повреждений. Русские потери – 13 убитых и 19 раненых.

14 июня шведы повторили атаку, и она снова была отражена. Но на этот раз шведы не ушли к своей якорной стоянке, а встали на якорь на Большом рейде. К этому времени на Котлине русские усилили вооружение батарей и установили в лесу «Тайную» батарею, вооруженную гаубицами, двумя мортирами и шестью 6-фунтовыми пушками. В прикрытие ей был выделен батальон пехоты.

Около полудня 15 июня генерал Брюс прибыл «для потехи» на новую Ивановскую батарею. По его приказу был сделан условный сигнал – два боевых выстрела. «Тайная» батарея открыла огонь, шведы были застигнуты врасплох. *«Из гаубицы трафило так, что с адмиральского корабля резные галдарей сибило»*. Ветер был прижимной, поэтому, чтобы выйти из зоны огня «Тайной» батареи шведы спустили шлюпки и стали буксировать свои корабли дальше от берега. Их провожал огонь батарей – «жестокый и меткий».

Шведы занялись исправлением повреждений, а русские – укреплением обороны Котлина на случай десанта. На косу к полковнику Толбухину привезли 12 6-фунтовых пушек. Они были установлены на существовавшей южной батарее и на новой, северной, которая могла вести огонь в обе стороны: на север и юг. 21 июня к Котлину прибыли из Санкт-Петербурга два новых бомбардирских судна, и Крюйс



Шведский флот у форта «Кроншлот». 1705 г.

дал сигнал им и галерам атаковать неприятеля. Шведы маневр заметили, поставили паруса, и ушли к Бьёрке-Зунду. Во время отхода шведский плоскодонный прам приблизился к косе и дал на прощанье залпы с обоих бортов, а затем присоединился к своему флоту.

Русское командование справедливо полагало, что, потерпев неудачу у «Кроншлота», шведы попытаются высадить десант на западной части острова Котлин. Поэтому с уходом шведской эскадры работы на косе не только не приостанавливались, а наоборот были усилены. На косе построили земляное укрепление – ретраншемент. Южная Толбухинская (или как её ещё называли 1-я или Косная) батарея имела пять, а северная – 15 пушек. У батарей и восточнее вдоль берега расположились позиции полков Толбухина и Островского общей численностью 2200 человек.

Наконец, 10 июля на северном плесе у косы показался шведский разведывательный отряд из пяти кораблей. Осмотрев батареи, шведы перед уходом сделали два залпа по северной Толбухинской батарее. Тот же отряд вернулся к Котлину 12-го и стал делать промеры с северной стороны острова.

14 июля на рассвете показалась эскадра Анкерштерна в количестве 24 выпелов. В 5 часов утра 20 кораблей выстроились против северной батареи, а четыре – против южной. Вскоре оба отряда двинулись вперед и, подойдя к берегу, сколько позволяла глубина, открыли огонь. «Наши, как добрые солдаты, им ничем в долгу не остались». В 8-м часу шведские фрегаты отошли назад для исправления повреждений. На прежней позиции остались бомбардирские корабли, стрелявшие бомбами до 11 ч. 30 мин. Около полудня от северной эскадры отделились шлюпки с десантом в 1630 человек и стали быстро приближаться к берегу.

Место для высадки было выбрано противником неудачно. Глубокосидящие шлюпки попали на отмель, и шведским солдатам пришлось высаживаться, не дойдя до уреза воды. С приближением шлюпок к берегу шведские корабли прекратили орудийный огонь. Это дало возможность русским артиллеристам беспрепятственно обстреливать десант из пушек, а солдатам подтянуться к месту высадки. Шведы стали высаживаться уже под ружейным огнем, но, несмотря на это, стремительно кинулись в атаку. Атакующим вода сначала была по колено, но ближе к берегу глубина стала увеличиваться – сначала по пояс, затем по шею. Попавшие на глубокое место шведские солдаты вынуждены были бросать оружие, спасаться вплавь,



Вид Петербурга и Ретусари. Гравюра Г. Боденера-старшего. 1705 г.

многие тонули. Атака захлебнулась. Русские пушки осыпали врага картечью, а пехота перешла на залповый огонь. Несколько небольших групп шведов всё же добрались до берега, но они были сразу же рассеяны и частично перебиты, частично пленены. По шведским данным, эта неудачная атака стоила им 400 убитых и 170 раненых. В плен взято семь офицеров и 28 нижних чинов. Русские потери составили 29 убитых и 50 раненых. На берегу и в воде было собрано свыше 500 шведских ружей, заряженных «пулями, рассеченными на четверо и обвитыми лошадиными волосами, да сверх обыкновенной пули ещё четыре пули небольших».⁸ 15 июля шведские корабли снова подошли к косе, но встреченные огнем батарей повернули назад. На следующий день шведская эскадра совсем ушла от Котлина. Крюйс написал Петру, что «неприятель до сего времени от нас ни единую кошку и собаку, не только что человека, достал».

19 августа 1705 года шведский дозорный линейный корабль «Ревель» находился у острова Котлин. Внезапно наступил штиль. Семь русских галер под командой вице-адмирала Крюйса атаковали противника, который не имел возможности ни уйти, ни маневрировать. После трехчасового артиллерийского боя шведский корабль воспользовался начавшимся ветром и поспешно удалился в море.

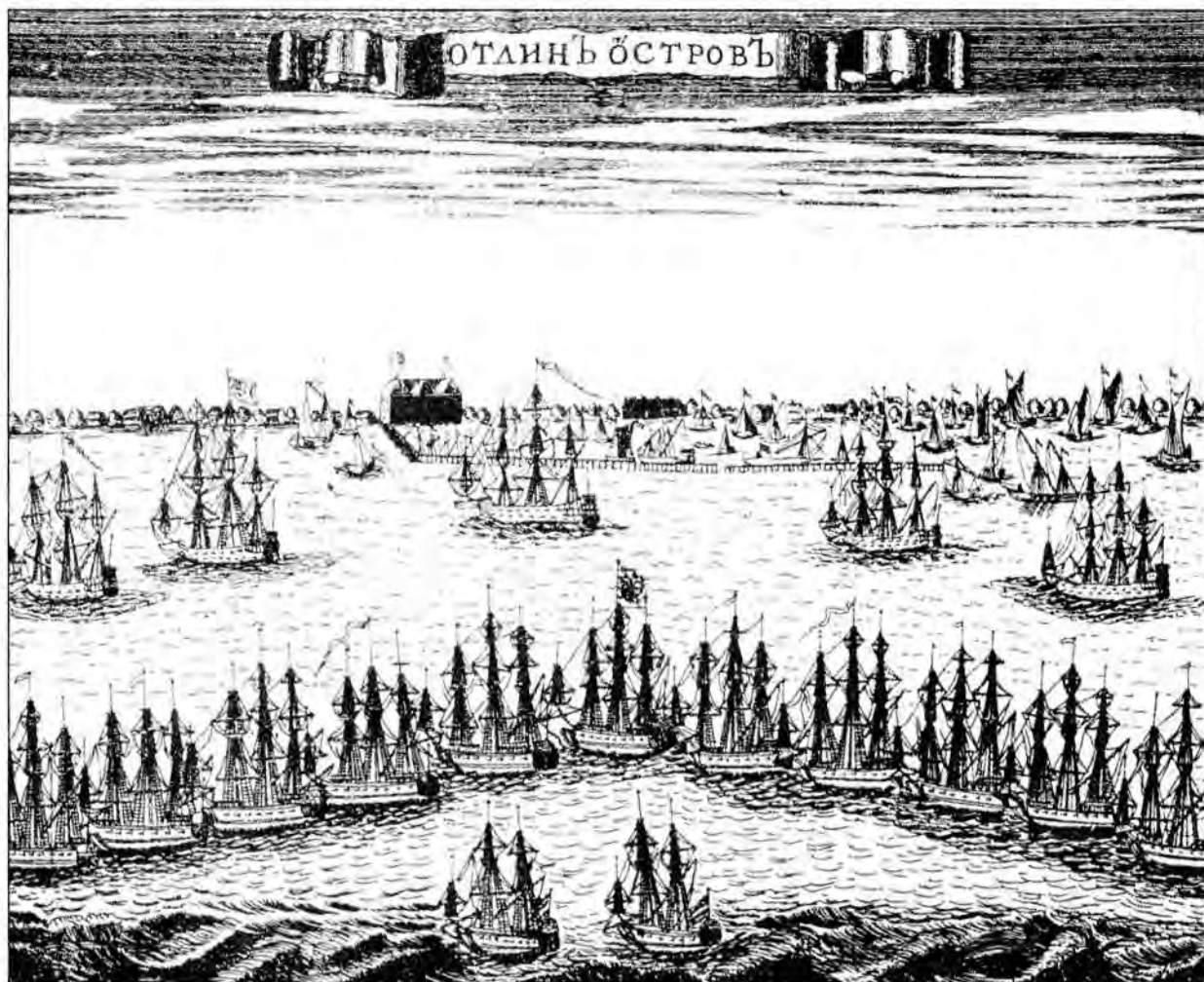
Больше ни в этом, ни в последующих годах шведы не предпринимали попыток атаковать Котлин и «Кроншлот». Осенью 1705 г. корабли русского флота ушли на зимовку в Кронверкскую протоку. Петербургский обер-комендант генерал-майор Брюс, которому были подчинены все крепости Ингерманландии, приказал на зиму все пушки с Котлина снять и перевезти в Петропавловскую крепость. Адмирал Крюйс протестовал и даже пожаловался Петру. По настоянию адмирала на Котлине и «Кроншлоте» на зиму оставлен гарнизон.

В следующем, 1706 году, Петр принял решение построить на Котлине постоянные укрепления, которые бы не разоружались на зиму. Он также приказал строить на острове и «партикулярные» (гражданские) здания.

Из опасения повторения десанта на Котлинскую косу в 1706 г. солдаты пехотных полков построили небольшую крепость, названную в честь А.Д. Меншикова «Александр-шанц». Работами руководил новый комендант «Кроншлота» и Котлина полковник Толбухин.⁹ Новая крепость имела в плане квадрат с

⁸ По некоторым русским источникам потери шведов убитыми и утонувшими составили 560 человек. Морской атлас. Т.3. Описание к картам. М. 1959. С.208

⁹ По фамилии полковника коса стала именоваться Толбухиной. В 1716 г. Петр решил построить на косе маяк и сам нарисовал чертеж маячной башни. Впоследствии был построен деревянный маяк на свайно-ряжевом основании. В 1737 г. под руководством Любераса начато строительство каменного маяка на искусственном острове. Работы продолжались достаточно долго и были завершены лишь в 1810 г. В честь славного полковника маяк носит имя Толбухина и до настоящего времени встречает идущие в Петербург суда. Однако Генеральный консул Королевства Швеция в Санкт-Петербурге господин Ханс Ульссон в 1999 г. писал, что на старых шведских картах островок назывался «Тулбоккен» – «Таможенный навигационный знак».



Котлин остров. Рисунок А. Ростовцева. Около 1717 г.

четырьмя бастионами по углам. Земляные стены длиной по 170 м имели высоту более четырех метров. Для гарнизона построили деревянные казармы.

Юго-западнее укрепления поставили церковь во имя Преображения Господня, доставленную в разобранном виде с Олонецкой верфи. Эта церковь была разобрана в конце XVIII в. Само укрепление вступило в строй 8 сентября 1706 г.

На Олонецкой верфи также срубили еще одну церковь, которую доставили на Котлин и установили, вероятно, на южном берегу. 16 июня 1706 г. ее в присутствии Петра I торжественно освятили во имя Святой Троицы. Некоторые историки считали эту дату началом существования города на Котлине.

Одновременно велись работы по переоборудованию Ивановских батарей в долговременные. В результате они образовали единое укрепление, орудия которого вместе с «Кроншлотом» перекрестным огнем перекрывали фарватер к Петербургу. Петр принимал непосредственное участие во всех работах, утверждал все проекты, а некоторые и сам разрабатывал, вникал и в мелкие вопросы, давал подробные указания по ходу работ. Шведский флот осуществлял блокаду Петербурга с моря и непосредственно работам на Котлине не мешал.

Однако шведский король Карл XII, добившись успехов в Польше, решил, наконец, вплотную заняться Россией. Шведские войска вторглись на её территорию. Все внимание Петра было отвлечено отражением нашествия. 27 июня 1709 г. шведская армия была разбита под Полтавой, и взоры Петра снова обращаются на Балтику. После победы под Полтавой угроза Санкт-Петербургу уменьшилась. Но для окончания войны требовалось значительное усиление русского флота на Балтике. В связи с этим в течение

последующих лет основной упор делается не на совершенствование сухопутной и морской обороны, а на сооружение порта. 23 ноября 1709 г. царь прибыл в Петербург и приказал построить на Котлине «гавань, пристани и магазейны». В это время у Петра возникла идея построить на острове Котлин главную часть города – Новый Амстердам.

В 1709 г. началась постройка на ряжемом основании мола перпендикулярно берегу острова по направлению к Кроншлоту. На оконечности была возведена 14-пушечная батарея. В результате ширина фарватера между «Кроншлотом» и новой батареей уменьшилась до 100 саженей. Новый мол использовался в качестве пристани, а в последующем стал ещё и стенкой гавани.

Постройка порта (гаваней, жилых домов и магазинов) началась в 1712 г. под руководством адмирала Крюйса, затем, с 1713 г. – капитана Лейна.¹⁰

Первая гавань была в основном готова в 1714 г., и с этого времени корабли Балтийского флота стали зимовать на Котлине, а не в Петербурге. Закончены работы по созданию порта были в 1716 г. Однако ещё за год до этого Петру стало ясно, что гавань тесна для постоянно увеличивавшегося флота и не обеспечена от бомбардировки с моря. Царь лично разработал проект гаваней. В таком виде они существуют и поныне. В соответствии с проектом Петра новый город, который он еще продолжал называть Новым Амстердамом, должен был иметь четыре канала, доки, мастерские, флотские склады. Работы начались в 1717 г.

Еще в декабре 1715 г. царь указал из Московской, Архангельской, Казанской, Нижегородской и Азовской губерний предоставить для стройки 31 486 работных людей и выделить соответствующее содержание. Каждая губерния строила отдельную часть гавани. Для ускорения работ выделялось и большое количество солдат. Интересно, что каждому полку по выполнению заданной работы был обещан отпуск. Руководить постройкой гаваней был назначен сенатор М.М. Самарин, которому предписывалось «радеть и делать и понуждать, чтобы конечно было сделано, несмотря ни на кого; делать прямо под потеряннем живота». К 1720 г. постройка гаванских стен была закончена, и с 1720-х гг. порт становится главным военным портом России на Балтике.

Несмотря на то, что вокруг острова имелось достаточно воды, Петр под воздействием идеи постройки Новой Голландии или Северной Венеции, решил посередине острова создать огромный бассейн с шестью доками. 22 марта 1719 г. он приказал приступить к постройке канала от церкви св. Андрея Первозванного. 24 марта работы были начаты. Общее руководство, как и в гаванях, поручено было Самарину. Летом под руководством капитан-командора Лейна работы развернулись на всем протяжении канала, бассейна и доков. Одновременно работало около 3000 землекопов. В 1720 г. работы переданы подрядчику П.Н. Крекшину. В 1719–1720 гг. вырыт канал 180 саженей в длину, 15 в ширину и две в глубину, заложены дамбы и сооружены на длину 141 сажени по направлению к южной стенке.

На месте гигантской стройки находились 258 дворов – почти все, что было построено на Котлине с 1704 г. Царь приказал всех их перенести на новое место. В 1721 г. дамбы в устье канала и земляные работы до «креста»¹¹ и восточного поворота вчерне были окончены. В 1723 г. началась облицовка стен камнем. Для откачивания фильтрационной воды были построены «громоздкие» ветряные мельницы, приводившие в действие насосы.

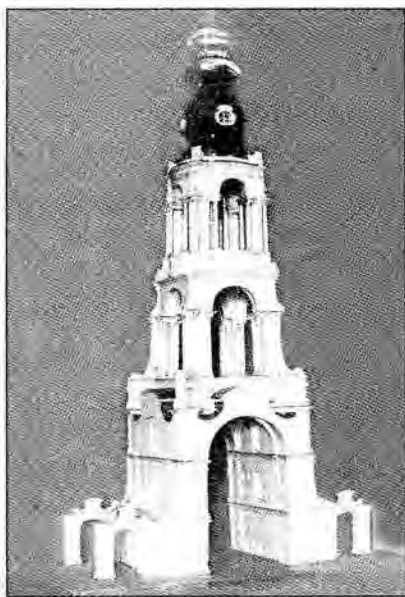
По замыслу Петра над каналом посередине острова должен был возвышаться гигантский маяк наподобие знаменитых маяков Древнего мира – колосса на острове Родос и Фароса у Александрии. В документах он назывался иногда «Великой башней». Архитектор Николо Мишкетти разработал проект и изготовил модель в масштабе 1:96.¹² Строительство фундамента началось в 1722 г. После смерти Петра работы прекратились.

С самого начала «стояния» флота у Котлина на острове стали производить ремонтные работы и строить небольшие гребные суда. Так, 7 августа 1705 г. Крюйс докладывал Петру, что из старого судна

¹⁰ Лейн в 1715 г. получил чин капитана 1 ранга, а в 1721 г. произведен в капитан-командоры.

¹¹ «Крест» или «крестовина» – место пересечения каналов по проекту Петра I и место поворотной камеры с северным, южным и восточным доком по проекту Любераса.

¹² Она сохранилась до настоящего времени, экспонировалась в музее, который размещался на улице Советской. Затем музей стал филиалом Центрального военно-морского музея, и часть экспонатов, включая модель увезли в Ленинград.



Модель гигантского маяка,
выполненная Н. Мишкейти
по указу Петра I

переоборудован прам, вооруженный двумя 12- и пятью 6-фунтовыми пушками. В 1707 г. на Котлине ремонтировались боты для кораблей Кроншлотской эскадры. Здесь началась достройка прибывших из Санкт-Петербурга трех шняв и бомбардирского корабля. В начале сентября 1713 г. в Кронштадт доставили в разобранном виде пять бригантин, строившихся на реке Луге. Производился ремонт и достройка больших кораблей. Началось килевание кораблей. Для этого их накреньяли сначала на один, затем на другой борт, очищали и ремонтировали показывавшуюся из воды подводную часть. В начале 1716 г. в Кронштадте развернулось строительство 20 «островских» лодок для плавания в шхерах и 20 шлюпок. В 1717 г. на Котлине построено из дуба 13 ботов. В ноябре 1718 г. Петр приказал строить на острове шлюпочные сараи. 27 июня 1715 г. в стоявший у Котлина корабль «Нарва» ударила молния, в результате произошел пожар и взрыв. Петр приказал поднять корпус «Нарвы», так как он затонул на фарватере, и наносившийся течением песок мог образовать песчаную банку. Поднять «Нарву» удалось только в 1723 г. с помощью водолаза вызванного из Амстердама.¹³ В 1719 г. линейный корабль «Лесное» сел на мель у острова Котлин. Работами по подъему руководил А.Д. Меншиков, ему помогали корабельные мастера Склеяев и Франц. В июне корабль с большим трудом удалось ввести в гавань, после чего проведено килевание и установка нового рангоута. Кроме

ме русских кораблей в Котлинской гавани осенью 1719 г. ремонтировались захваченные у шведов фрегаты «Вахмейстер» и «Карлс Крон Вапен».

Корабли Петровского флота строились в спешном порядке из сырого леса, поэтому срок службы их был очень мал. В связи с этим на Котлине производилось и разоружение кораблей. Их негодные корпуса по указу Петра затопливались у Котлина для затруднения подхода неприятельских судов.

Ввод в строй первой гавани позволил использовать её и для нужд торговли. Большие морские суда не могли проходить в Неву из-за мелководья песчаного бара. С 1713 г. гавань у Котлина становится аванпортом Петербурга. Здесь иностранные суда или частично разгружались, или сдавали груз полностью. Несмотря на продолжавшуюся войну со Швецией и морскую блокаду в 1714 г. к Котлину пришло 14 иностранных судов, в последующие годы их число возросло до пятидесяти за навигацию.

Одновременно со строительством и развитием порта на острове растут и гражданские постройки. Ещё 23 января 1712 г. вышел указ Сенату: «Объявить шляхетским тысячи домам, купечким лутчим петим стам, средним же пяти же стам, рукомесленным всяких дел тысячи домам (из которых половина те, которые заводы имеют, яко кожевники и прочие), что им жить на Котлине-острове по скончании всей войны». Но затем царь оставил идею столицы на Котлине.

10 марта 1714 г. Петр предписал губернаторам десяти губерний начать с 1715 г. возведение силами и средствами своих губерний по единому проекту больших каменных трехэтажных домов, позднее именовавшихся губернскими. Самые первые из них начали строиться с большим опозданием, только в 1717–1718 гг.; всего было сооружено 47 таких домов. Современники писали, что дома в Кронштадте, за малым исключением деревянные, улицы скверно вымощены. Но город преобразался на глазах. «Город, называемый Кронштадт, с каждым днем все более застраивается и становится все красивее. Продовольствие там стоит очень дорого, поскольку его приходится привозить из Петербурга» – писал неизвестный немецкий автор вскоре после смерти Петра.¹⁴ Работы велись с большим напряжением. Вредный для жителей средней полосы России влажный климат, плохое питание и одежда, жизнь в землянках приводили к многочисленным болезням и высокой смертности среди строителей.

¹³ Судостроение. 1979. №5. С.56

¹⁴ Петербург Петра I в иностранных описаниях. Л. 1991. С. 265

В 1719 г. на Аландских островах состоялся конгресс, который должен был положить конец затянувшейся русско-шведской войне. Однако противникам договориться не удалось. Швеция заключила союз с Англией и в июле 1719 г. английская эскадра под командованием адмирала Норриса вошла в Балтийское море. Открытие военных действий ожидалось в следующем году. В связи с этим были приняты меры по усилению обороны Котлина. 18 мая 1720 г. Петр прислал указ начальнику береговой обороны Котлина, в котором давал наставления о рациональном использовании для обороны галер. Кроме того, повелевалось кругом острова во всех местах, доступных для причала мелких судов, устроить траншеи и батареи, поставив на последних «малых железных пушек, где столько пристойно будет». Документ заканчивается так: *«Оборону флота и сего места держать до последней силы и живота, яко наиглавнейшее дело; также чего здесь и не написано, а к полной пользе быть может, чинить с совета без азарта, как доброму и честному офицеру надлежит, не пропуская никакого удобного случая»*.¹⁵

Вскоре же после этого первому своему военному инженеру из русских, «детине разумному», генерал-майору В.Д. Корчмину, заменившему на Котлине Матюшкина,¹⁶ Петр дал подробные наставления о способах отражения атаки вражеского флота: *«Стрелять, как возможно скоро, однако же с доброю прикладкою, дабы действительны были выстрелы, а не гром один, и для лучшей цели поставить бакен в середине фарватера, где бы все пушки... заранее могли направлены быть, и когда поравняется неприятель с оным бакеном, чтоб надежнее починать стрелять»*.

Для усиления обороны главного фарватера продолжались работы на «Кроншлоте». Главным его недостатком было недостаточное количество орудий, которые могли одновременно вести огонь по противнику, пытающемуся прорваться мимо Котлина. Поэтому был разработан проект, согласно которому с января 1717 г. возводился более мощный форт, с орудиями на стенках пристроенной пятиугольной гавани, названный «Новый Кроншлот». Достроили новую островную крепость только в 1724 г.

В 1720 г. английский флот на Балтике ограничился демонстративными действиями и прочность Котлинских укреплений «не испробовал».

Петр гордился своими свершениями и показывал их не только нейтральным иностранцам, но даже шведскому генералу Марксу. Провожая его, 26 июня 1720 г., царь сказал: *«Твой государь... зря тратится на шпионов. Теперь ты сам видишь, что у меня есть. Моим послам, приезжающим к вам, вы в своих крепостях завязываете глаза; я же открыто показываю, что у меня есть, и не стыжусь ни своих крепостей, ни флота»*. Царь везде возил его по морю и по суше, показывал Кронштадт и флот.¹⁷

По свидетельству современника, Котлинская гавань *«укреплена так, что может считаться одною из безопаснейших и лучших в Европе... Гавань закрыта деревянным молом, сооруженным в воде»*.



Памятная медаль на заключение Ништадтского мира. 1721 г.

¹⁵ Военная энциклопедия. СПб. 1913. Т. 13. С.311

¹⁶ Корчмин Василий Дмитриевич. Один из первых русских инженеров. Любимец Петра I, в 1697-1698 гг. учился за границей. Перед началом Северной войны послан по приказу царя в Нарву с целью разведки. Выполнял большое количество поручений, строил укрепления в Петербурге, укрепленную линию между Смоленском и Брянском, в 1707 г. совершенствовал укрепления Кремля и Китай-города. К концу царствования Петра I был майором лейб-гвардии Преображенского полка. Скончался в 1731 г.

¹⁷ Беспатов Ю.Н. Петербург Петра I в иностранных описаниях. Л. 1991. С. 152



План Кронштадтской крепости, разработанный Петром I

на сваях, заполненных фашинами и другими подобными же материалами... Мол образует красивую широкую набережную, которая простирается от меньшей гавани (она может вместить сто кораблей), до гавани торговых судов. Большая гавань имеет глубину от 22 до 42 футов, она была устроена и приведена в то состояние, в каком я видел. За четырехлетний срок там расставлено много причальных тумб для швартовки кораблей, как лошадей в конюшне. Их установил командор Лейн, шотландец, вскоре после Полтавской битвы представивший царю проект мола, который он осуществил по приказу царя и к его удовлетворению. Когда это было сделано, он шутливо сказал царю: «Конюшня готова, мы ждем лошадей». Его величество ответил: «Да и весьма большая, мое дело найти их – скоро они у нас будут».¹⁸

5 сентября 1721 г. царь плывал на бригантине у острова Котлин, когда гонец на яхте от Кроншлота принес радостную весть – подписан Ништадтский мир, война, продолжавшаяся 21 год, закончилась славной победой.

Но и после окончания войны царь продолжал заниматься совершенствованием обороны подступов к Петербургу. В том же, 1721 г., Петр I разработал генеральный план строительства укреплений на самом Котлине и вблизи него.

Грандиозным был проект создания на самом острове Главной крепости, которая бы защитила строившиеся гавани, доки и город от сильного десанта. Наиболее мощным предполагался западный фронт обороны, впереди которого на расстоянии пушечного выстрела возводились «фельдшанцы». Одновременно усиливался и «Александр-шанц».

В декабре 1721 г. начата постройка нового морского деревянного форта «Цитадель». Форт создавался, как и «Кроншлот», на искусственном основании, имел двухэтажную 100-орудийную батарею, обращенную к фарватеру и небольшую гавань. Достроен он был, как и «Новый Кроншлот», в 1724 г.

3 октября 1723 г. Петр прибыл на остров в сопровождении императрицы Екатерины и многочисленной свиты, куда были включены президенты Коллегий, иностранные гости. Суда стали у пристани и императорского дворца. Два дня Петр работал над чертежами Котлинской крепости. 6 октября все было готово для торжественной закладки, но поднявшаяся вода затопила место, где предполагалась церемония. 7 октября вода спала и, несмотря на проливной дождь, во втором часу пополудни, после молебна с водосвятием, была произведена закладка крепости. Под гром артиллерийского салюта первые дернины заложили Петр и Екатерина, затем сопровождавшие их лица.

По свидетельству Берхгольца, участника торжества, «положили начало одному бастиону и опустили большой, освященный духовенством камень, а вокруг него наложили кучу дерну, который должны были сносить туда и дамы... когда окончилась первоначальная закладка... не только новое укрепление, но и самый город получили название Кронштадта, тогда как прежде этот город назывался только по имени форта Кроншлота или по имени острова, на котором находился». Саму крепость непосредственно на острове называли Центральной.

¹⁸ Там же, С. 233

Слово Кронштадт означало «Коронный город». Интересно, что у А.С. Пушкина в его «Истории Петра I» упоминается, что царь впервые назвал город на острове Котлин Кронштадтом 22 июня 1718 г.¹⁹ Название Кронштадт встречалось у некоторых авторов и в 1720 г. Возможно, идея назвать так город пришла в голову Петра за несколько лет до основания Центральной крепости.

Для обороны нового города и всего периметра острова Котлин требовалось несколько тысяч пушек и гарнизон численностью около 10 000 человек. Однако Петр полагал, что можно обойтись гораздо меньшими силами и средствами. Флот, находившийся в море, обеспечивал оборону острова. В этом случае на укреплениях было бы достаточно одной роты канониров. Когда же флот находился в гавани, то орудия и экипажи кораблей использовались на укреплениях острова.

К середине 1720-х гг. на «Кроншлоте» стояло не менее 200 пушек, и ещё больше на «Цитадели». Все же на укреплениях насчитывалось 970 бронзовых и чугунных пушек.

Петр любил свое детище – Кронштадт, много раз был на острове.²⁰ Царь лично принимал важнейшие решения по кронштадским проектам, вникал и в детали и ход работ. На южной набережной города на Котлине в 1720–1722 гг. на ряжах и сваях в 70 м от берега был построен трехэтажный большой кирпичный дворец Петра (он не был восстановлен после пожара 1788 г.) Кроме того, царь останавливался в маленьком домике, подобном тому, который сохранился в Петербурге на Петроградской стороне.

*«На морском побережье привлекают внимание два старых больших дуба, вообще-то очень редкие в этих краях. Его царское величество с самого начала очень дорожит ими и приказал обнести их забором, а между ними построить маленькую открытую редкую беседку, где он может отдыхать в летнее время, когда оттуда открывается превосходный вид на море. С этой целью его величество также приказал вырубить в одном дубе поставец, обшить его клеенкой и снабдить дверцей, чтобы туда можно было ставить, например стаканы либо что-нибудь иное; со временем это, если не будет уничтожено, могло бы стать достопримечательной редкостью».*²¹ К середине XVIII в. эти дубы вероятно уже не существовали.

Петербургский генерал-губернатор А.Д. Меншиков регулярно бывал на острове Котлин и контролировал ход работ. Дворец царского любимца и первого помощника, заложенный в 1720 г., получил название Итальянского (строился при участии мастеров-итальянцев). Кронштадтский дворец светлейшего князя был самым большим и красивым из дворцов петровского времени.

К концу царствования Петра город на Котлине стал городом дворцов, парадным лицом Новой России. Он имел регулярную планировку, прекрасные морские виды.

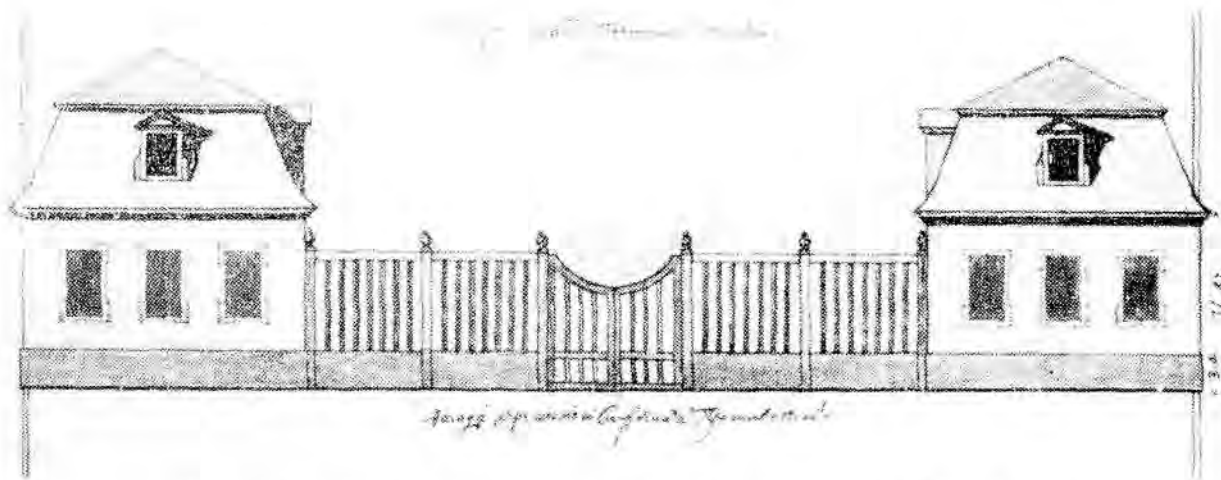


А.Д. Меншиков

¹⁹ Пушкин ссылается на письмо Петра Апраксину от 22 мая 1718 г. Пушкин А. С. Собрание сочинений в 10 т. М., 1977. Т. 8. С. 292

²⁰ По подсчетам кронштадтского краеведа Ю.И. Спиридонова Петр был на Котлине около 30 раз и провел в общей сложности до полутора лет.

²¹ «Точное известие о крепости и городе Санкт-Петербурге, о крепосе Кроншлот и их окрестностях». Цитировано по: Беспятым Ю.Н. Петербург Петра I в иностранных описаниях. Л. 1991. С. 55



*Проект типовых домов для Кронштадта, предложенный И.К. Коробовым.
Первая треть XVIII в. Неизвестный художник. ЦВММ*

Кронштадт при преемниках Петра. 1725–1825 гг.

После смерти Петра работы в Кронштадте по строительству крепости, города и порта продолжались некоторое время по инерции, но темп их заметно снижался. В 1726 г. английская эскадра подходила к Ревелю, и в связи с угрозой войны укрепления Кронштадта были приведены в боевую готовность. До войны, к счастью, дело не дошло, и после ухода с Балтики английской эскадры, крепость и флот привели в состояние мирного времени.

После смерти Екатерины I двор вообще уехал из Петербурга в Москву. Флот в Кронштадте пришел в упадок. Вот как описал это иностранец: *«Все корабли, виденные мною в этой гавани, были по большей части лишены мачт и в скверном состоянии. Один из высших офицеров флота весьма искренне сообщил, что англичане и датчане не имели причин для тревог, с тех пор как императрица оказалась не в состоянии снарядить и послать 15 военных кораблей на три месяца. Действительно, у многих из этих кораблей сгнили днища, даже у некоторых не выходявших ещё в море. Там было лишь незначительное число матросов, большинство иностранцев оставило русскую службу. Я не видел и двадцати англичан. Склады были почти все пусты».*²²

Английский посланник в Санкт-Петербурге, Клавдий Рондо, писал 7 августа 1728 г. по поводу деятельности императора Петра II: *«Великие замыслы его деда скоро обратятся в ничто; уже работы в Кронштадте почти прекратились».*

С воцарением императрицы Анны Иоанновны и возвращением столицы в Петербург в январе 1732 г. оживился и Кронштадт. 17 апреля 1732 г. сюда была направлена комиссия в составе генерал-майора И. Фон Любераса, полковника Дж. Трезини и офицеров инженерного корпуса для осмотра повреждений в доковом канале. Комиссия предложила строить доки в конце канала вместо намеченных ранее эллингов и доков в основном бассейне и не делать дополнительного бассейна, намеченного за основным. Решено было также не строить башню-маяк, так как *«она башня едино только для красоты служить имеет и фундаменты не могли бы выдержать такого грандиозного сооружения».*²³

26 июня 1732 г. большой пожар в Кронштадте уничтожил около 700 деревянных строений. Всего в это время на острове имелось 1525 дворов служащих ведомств и 441 двор обывателей.

15 мая 1734 г. из Кронштадта вышла в море эскадра адмирала Гордона в составе 14 линейных кораблей, пяти фрегатов, двух бомбардирских кораблей и нескольких транспортов. Для свержения ставленника

²² «Точное известие о крепости и городе Санкт-Петербурге, о крепости Кроншлот и их окрестностях». Цитировано по: Беспятым Ю.Н. Петербург Петра I в иностранных описаниях. Л. 1991. С. 234

²³ Розадеев Б.А. Указ. Соч. С. 33



Оборонительная ограда крепости Кронштадт в войну со Швецией 1741–1743 гг.

Франции польского короля Станислава Лещинского под Данциг была доставлена осадная артиллерия и снабжение для армии. Обращает внимание дата ухода эскадры вскоре после ледохода. Ещё раньше – 8 мая 1743 г. ушел в море галерный флот в составе 133 галер и кончебасов с десантными войсками под командованием генерал-фельдмаршала Ласси для высадки на побережье Швеции. Но дойти успели только до Аландских островов – был заключен мир.

В 1734 г. главным командиром над строившимся Кронштадтским каналом и доками и городской канторой строений стал инженер-генерал-майор И.Л. фон Люберас.²⁴ Деревянные стенки кронштадтских гаваней в пожарном отношении были опасны для кораблей, а верхние части свай подвергались гниению. В связи с этим в 1736–1738 гг. под руководством Любераса в Военной гавани в качестве опыта сделали каменную стенку длиной в 109 м. Но из-за высокой стоимости каменное строительство в гаванях было остановлено.

В 1741 г. под мазанковую башню форта «Кроншлота» был подведен каменный фундамент, но в 1747 г. сама обветшавшая башня была разобрана. По чертежам Любераса в 1753–1756 гг. был сделан новый фундамент, но новая башня так и не была сооружена.²⁵

Делом жизни Любераса стало строительство Докового канала. Он предложил в отличие от грандиозного Петровского проекта отказаться от доков в бассейне, а производить ремонт кораблей в док-канале и трех доках так называемой крестовины. По его проекту гигантский котлован стал использоваться для осушения доков. После ввода кораблей в доки вода самотеком вытекала через доковый овраг в бассейн. Затем при помощи ветряных мельниц и конных машин вода откачивалась в море. Этим достигалась большая экономия времени. На осушение комплекса доков требовались часы вместо месяца. Система Любераса до сих пор в рабочем состоянии. Только сейчас бездействуют доки «крестовины», а воду из бассейна откачивают электрические насосы.

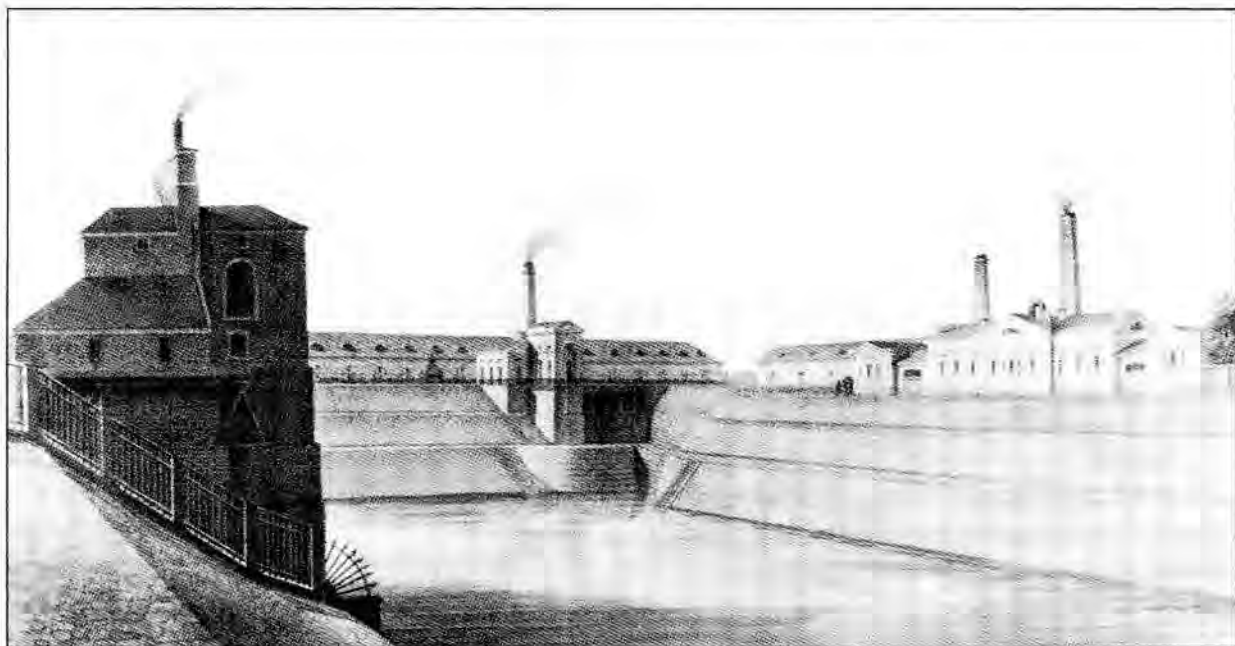
В 1750 г. приступили к работам по расширению и углублению бассейна, а котлованы шести старых доков засыпали. Стены канала выложены из тесаного камня, скреплены металлическими скобами, заделаны цементом. Постройка оказалась столь прочной, что в 1855–1860 гг. во время ремонта и реконструкции



И.Л. Люберас.

²⁴ Учился во Франции и перешел со шведской на русскую службу.

²⁵ По проекту 1836 г. предполагалось построить на месте башни тюрьму.



Доковый бассейн и насосные станции. Первая половина XIX в. Художник Л. Премацци

дока для разборки стенок пришлось использовать порох, так как инструменты не брали кладку. Длина всей системы составляла 2,2 км. В доках Кронштадта одновременно можно было ремонтировать десять кораблей. Выдающийся изобретатель А.К. Нартов создал двойные шлюзовые ворота и главный механизм доков. Участвовал в строительстве Кронштадтского канала И.М. Голенищев-Кутузов, отец великого русского полководца М.И. Кутузова.

Док был готов в октябре 1751 г., но его торжественное открытие состоялось спустя полгода и явилось важным государственным мероприятием. В Кронштадт прибыла императрица Елизавета Петровна, весь двор, иностранные дипломаты. Вдоль канала были сооружены трибуны, на дамбе установлены обелиски с надписями: «Дело являет, каков был труд», «Чего не победит Россия мужеством?». 30 июля 1752 г. кронштадцы и гости заполнили стенки канала. После литургии и крестного хода императрица с помощью уникального механизма, изготовленного Нартовым, своей рукой открыла ворота. Под грохот орудийного салюта гости на нескольких богато украшенных судах по каналу вышли в море. Канал в честь основателя Кронштадта получил имя Петра Великого.²⁶ 1 августа в присутствии Императрицы и гостей в док ввели крупнейший в русском флоте 120-пушечный корабль «Императрица Анна».

Канал Петра Великого является одним из уникальнейших гидротехнических сооружений XVIII в., памятником мирового значения. Газета «Санкт-Петербургские ведомости» так писала о док-канале 12 октября 1752 г.: «И так то славное и великое дело... ныне приведено к совершенному действию. Оное строение, которое не токмо в предприятиях с лучшими делами в первенстве спорить может, но и по годности и в пользу оных далеко превосходит, а ныне во всем свете одно находится». Императрица Елизавета Петровна наградила Любераса высшей наградой Империи – орденом Святого Андрея Первозванного. Через неделю после торжественного открытия канала И.Л. Фон Люберас скончался. В 1755 г. главным строителем Кронштадта стал А.П. Ганнибал, прадед А.С. Пушкина.²⁷ 10 августа 1997 г. в честь сооружения дока на стене со стороны Петровского парка была открыта памятная доска. К сожалению, она была

²⁶ Указ от 20 октября 1752 г.

²⁷ Ганнибал Абрам (Ибрагим) Петрович. (1697–1781), Эфиоп. В 1706-м привезен в Россию. Инженерную науку изучал во Франции. В 1723 г. вернулся в Россию, служил в Кронштадте, руководил гидротехническими и фортификационными работами. После смерти Петра сослан в Сибирь, возвращен при Елизавете Петровне. С 1755 г. стал главным строителем Кронштадта. С 1762 г. в отставке. Прадед А. С. Пушкина.

украдена в 1990-е гг. и, вероятно, сдана в пункт приема цветного лома.

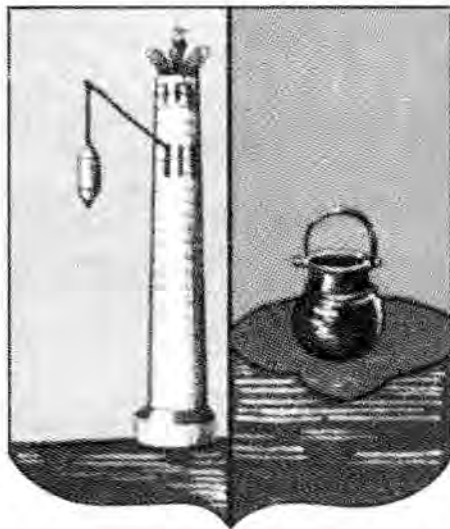
Кронштадт сыграл важную роль в войне России с Турцией в 1768–1774 гг. Здесь снаряжались эскадры, которые в Средиземном море успешно действовали против турецкого флота и в значительной степени способствовали победоносному завершению войны.

В 1774–1777 гг. для откачивания воды из сухих доков установили привезенную из Шотландии паровую машину, которая проработала до 1840-х гг. Она являлась одной из крупнейших в Европе. В 1791–1792 гг. вблизи канала Петра Великого установили вторую паровую машину.

7 мая 1780 г. утвержден герб Кронштадта, который представляет собой щит, разделенный на две части вертикальной линией. В левой части на голубом фоне серебряная башня с маяком, на правой – на красном фоне море и остров, на котором изображен корабельный котел.

В 1780–1790-х гг. в крепости продолжались каменные работы. В 1783–1790-х гг. были построены в Военной гавани бастион № 1 «Фридрихсгамский», куртина до бастиона № 2 и частично до бастиона № 8. В эти же годы построили каменную стену между двумя полубастионами Купеческой гавани. В 1783–1798 гг. одели в гранит «Кроншлот». В 1790-е годы производилось углубление и чистка гаваней с помощью дноуглубительных машин.

13 мая 1783 г. в Петербурге произошел большой пожар. Горел лес, запасенный для постройки кораблей в Петербургском Адмиралтействе. Императрица Екатерина II, встревоженная близостью верфей и складов к Зимнему дворцу и центру города приказала 28 мая перевести Адмиралтейство из Петербурга в Кронштадт. 8 марта 1785 г. императрица утвердила «Генеральный план для строения Адмиралтейства в Кронштадте...», сочиненный адмиралом Грейгом». Очевидно, С.К. Грейг являлся руководителем проекта, непосредственным исполнителем которого был М.Н. Ветошников.²⁸ После его смерти работы продолжал В.И. Баженов, главный архитектор Адмиралтейства в 1793–1799 г. (Он был автором проектов сухарного завода и лесного сарая). По проекту всю центральную часть города занимало Адмиралтейство. Севернее, вдоль Обводного канала располагались морские казармы и казенные здания. Далее вдоль оборонительной стены выделялись места для частной застройки нижних чинов. В восточной части города предполагалось построить здания Кадетского корпуса, госпиталь, артиллерийский двор и выделялись участки для частной застройки морских офицеров. Западная часть города предназначалась для биржи, «обывательских строений», торгового центра с площадью, гостиным двором. Северо-западный угол отводился для застройки «сухопутных служителей».

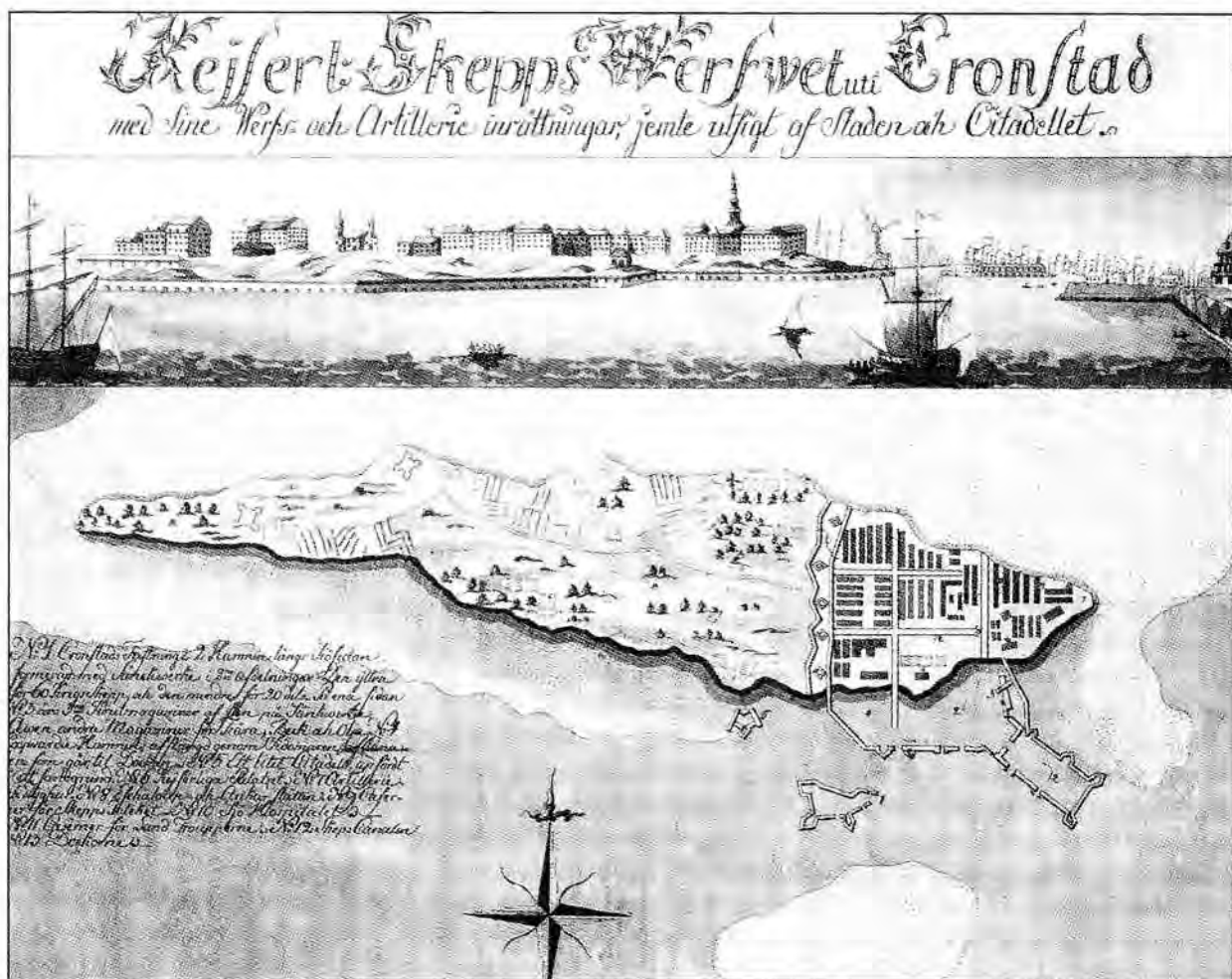


Герб Кронштадта



Портрет архитектора М.Н. Ветошникова. Он держит в руках план Кронштадта, вероятно, «Генеральный план для строения Адмиралтейства в Кронштадте», составленный адмиралом С.К. Грейгом. Художник И.А. Аргунов. 1787 г.

²⁸ Ветошников Михаил Николаевич. Из купеческих детей. В 1770 г. окончил Академию художеств и был послан пенсионером за границу. По возвращении работал в Петербурге. В 1784 г. направлен в Комиссию адмиралтейского строения. Последние семь лет своей жизни работал в Кронштадте, автор проектов большинства построек в Кронштадтском Адмиралтействе.



Вид и план Кронштадта. 1792 г.

20 июня 1783 г. на заседании Адмиралтейств-коллегии было принято решение о выделении земли для постройки новых казарм и домов для офицеров и «служителей» севернее будущего Адмиралтейства. Большой объем работ выполнили в 1785–1788 гг., но построили только шесть казарм и шесть офицерских флигелей – половину задуманного.

«Генеральный план...» Грейга был осуществлен лишь частично. Главное Адмиралтейство, в конце концов, так и осталось в Петербурге. Наиболее интенсивное строительство в Кронштадте велось в 1785–1796 гг. Построены магазины на Обводном канале, канатно-пряделный завод со смольней и пеньковым сараем, мастерские, сухарный завод, лесной сарай, кузница. Кронштадтский канатный завод считался в свое время одним из лучших не только в России, но и за границей. Обводный канал строился с 1785-го по 1827 г.

В 1787 г. началась очередная война с Турцией. Как и в прошлую войну, в Кронштадте готовилась к отправке на Средиземное море эскадра кораблей Балтийского флота. 5 июня 1788 г. из Кронштадта вышел в море авангард эскадры под командованием вице-адмирала В. Фондезина в составе трех линейных кораблей, фрегата и трех транспортов с десантом в 500 человек. Но уйти на театр боевых действий вся эскадра не успела, и воевать ей пришлось на Балтике, в основном в Финском заливе. Швеция начала военные действия с целью вернуть утраченные в Северной войне территории. Противник планировал уничтожить Балтийский флот, затем в районе Красной Горки высадить 20-тысячный десант и взять Петербург.

Для противодействия возможной атаке шведского флота и десанта Кронштадтская крепость приводится в боевое состояние. Вооружены и подновлены укрепления центральной крепости и «Александр-шанс». На южном берегу косы напротив «Александр-шанса», построены редут Эмили и батарея Владимира,

а между ними – вал с ружейной обороной. По южному и северному берегам возводятся земляные временные батареи и редуты против десантов. Все жители города были приписаны к определенным укреплениям и по сигналу тревоги должны были прибыть туда для помощи при отражении штурма. Для обеспечения крепости и порта снарядами и балластом в 1789 г. на южной стороне бассейна был построен Литейный завод.

Но русский флот в двухдневном сражении у Красной Горки 23–24 мая 1790 г. заставил шведский флот отступить. Канонада от стрельбы морских орудий была отчетливо слышна в Кронштадте, который находился в полной готовности к обороне на случай прорыва шведских кораблей. После войны укрепления Эмилии и Владимира забросили и в 1801 г. по приказанию Павла I срыли, а «Александр-шанц» разоружили.

В XVIII в. жизнь города на острове проходила, как и в других небольших городах империи, но с особенностями островного положения. Кронштадт был в основном деревянным, мостовых не было. В дождливую погоду, весной и осенью на улицах и площадях стояла непролазная грязь. Только к концу столетия несколько улиц замостили и вырыли канавы для стока дождевых вод. Постепенно на территории города велась борьба с болотами – их засыпали и затем использовали под огороды или для застройки. На улицах и пустырях пасся домашний скот.

Лес быстро вырубался для строительства и на топливо. На острове благодаря обилию военного начальства и близости столицы было больше порядка, чем в каком-нибудь уездном городе такого же размера. Во второй половине столетия некоторые улицы по ночам освещались масляными фонарями. У домов были палисадники, росли цветы. К 1820-м гг. количество зданий на острове достигло тысячи, но каменных из них было только 128 казенных и около 30 частных. Благодаря порту в Кронштадте можно было купить многие импортные товары дешевле, чем в Петербурге.

В 1799 г. для усиления обороны южного фарватера в преддверии войны с Францией на ряжевом и свайном основании начата постройка деревянного одноярусного форта «Рисбанк» (иногда он назывался в документах Рифбанк). Уже на следующий год форт с 69 пушками и 16 мортирами ввели в строй. Одновременно западнее «Цитадели» была построена на свайно-ряжевом основании двухъярусная деревянная батарея на 50 орудий, названная «Двойной».

В 1801 г. для усиления обороны южного фарватера на мысу западнее Ивановской батареи, на сваях построили деревянную Кессель-батарею, рассчитанную на 11 мортир. В следующем году по указанию императора Александра I создана Особая инженерная экспедиция во главе с инженером П.К. Сухтелевым. Она должна была «содержать в добром порядке все крепости и укрепления».

В начале XIX в. впервые уделяется внимание обороне со стороны северного фарватера. При Петре и русские, и шведы считали северный мелководный и извилистый фарватер недоступным крупным морским судам. Во время Северной войны для обороны города с этого направления соорудили несколько ряжевых преград. Но в 1740-х гг. северным фарватером прошло в Петербург крупное иностранное судно. После этого предлагалось несколько вариантов укреплений, но только в начале XIX в. здесь построили на свайных основаниях две батареи с 24 пушками.

Вблизи главной крепости возвели редут Святого Александра; а по его сторонам построены батареи святого Андрея, Константина и Владимира. «Александр-шанц» был восстановлен и у него возвели редуты Святой Эмилии и Петра, «шанц» Святой Екатерины и батареи Святой Анны, Николая, Димитрия и Федора.

Первая кругосветная экспедиция русского флота под командованием капитана 1 ранга Г.И. Муловского готовилась ещё в царствование Екатерины II. Из-за войны со Швецией она не состоялась. И вот 7 июля 1803 г. шлюпы «Надежда» под командованием капитан-лейтенанта И.Ф. Крузенштерна и «Нева» капитан-лейтенанта Ю.Ф. Лисянского были выведены на рейд. Множество петербуржцев приехали в Кронштадт, чтобы взглянуть на корабли, готовящиеся к небывалому плаванью. Император Александр I, члены императорской фамилии, морской министр П.В. Чичагов, министр торговли Н. П. Румянцев посетили оба шлюпа. 27 августа 1803 г. «Надежда» и «Нева» снялись с якорей и, поставив паруса, покинули Кронштадт. Этот первый поход открыл череду многочисленных дальних плаваний русских моряков.

В 1807 г. началась война с Англией, и неприятельский флот вошел в Балтийское море. Для предотвращения угрозы прорыва англичан к Петербургу на южном фарватере была построена на сваях и ряжах

деревянная одноярусная батарея на 19 пушек и 6 мортир. Она должна была не допустить прохода неприятельских батарей между «Рисбанком» и Оранienбаумским берегом. Кроме того, на южном берегу острова в том же году построили Александровскую батарею.

В 1808 г. во время войны со Швецией на северном фарватере для защиты города от бомбардировки с этой стороны построили на сваях семь временных деревянных 40-пушечных батарей. Чтобы не допустить прорыва неприятельских гребных судов по Северному фарватеру от Кронштадта до Лисьего Носа были затоплены 25 старых военных судов, сооружены свайные преграды. Сваи забивали зимой 1809 и 1810 гг. двумя рядами с промежутком около 3 м по 3–5 свай, соединенных железными обручами. В 1808 г. для защиты южного фарватера были сооружены ещё две батареи на сваях: одна вблизи «Рисбанка», другая вблизи «Цитадели».

После окончания Отечественной войны 1812 г. строительство новых укреплений приостановилось, производились только небольшие ремонтные работы.

Наводнение 1824 г.

Наводнения с самого начала строительства города были, как и в Петербурге, обычным явлением. В 1824 г. произошло самое сильное и разрушительное. Вечером 6 ноября юго-западный ветер с каждым часом усиливался и ночью достиг ураганной силы. Одновременно начался подъем воды. На рассвете вода прибыла более метра, а к полудню достигла самого высокого за 300 лет истории Кронштадта уровня – 3,5 м. Весь остров, почти вся территория города за исключением небольшого участка в восточной части, оказались затопленными. Эту часть города в районе улиц Аммермана, Интернациональной, кронштадцы до сих пор называют «Горой».

Офицер 3-го флотского экипажа В. Мышлаевский описал происходившее так: *«Часов в 10 утра мой хозяин, старик лет 60, вошел ко мне в комнату и сказал, что в улицах, которые стоят на низком месте разлилась вода, и многие стоят в домах своих почти по колено затоплены, прибавив к этому, что он очень доволен своим местом, которое несколько повыше, а потому воды он не опасается. ...между тем вода стала входить к нам во двор... вскоре показался небольшой ручеек под моими ногами, я перенес стол на другое место и все продолжал писать. Между тем, вода разливалась все более и более, стала приподнимать пол, я по уверению хозяев, не подозревал никакой опасности, велел вынуть из печи горшок щей и поевши хотел идти в канцелярию своего экипажа, но хозяева уговаривали меня никуда не ходить... Но поскольку вода в комнате была уже выше колен, я хотел уйти. Стал отворять дверь, но ее силой затиснуло водою. Покуда мы со стариком употребляли все усилия, чтобы отворить её, то были в воде уже по пояс. Наконец дверь уступила нашим усилиям, я выбежал на улицу и увидел ужасную сцену. Вода в некоторых домах достигала до крыши... люди сидели на чердаках, кричали и просили о помощи...*

Между тем, я стоял в воде почти по горло. На середину улицы выйти было невозможно, потому что меня совсем бы закрыло водою.

По счастью моему разломало ветром забор возле моей хижины. Я взобрался на него, стал на колени, достал рукой до крыши, влез на неё и сел верхом.

*Волнами разбило вал, которым был обнесен Кронштадт, вода хлынула по улицам с ужасною силою, многие дома, заборы, крыши совсем уносило. На чердаках был слышен крик и плач женщин».*²⁹

Городу, крепости, порту и флоту был причинен огромный ущерб, исчислявшийся колоссальной для того времени суммой в несколько миллионов рублей. Seriously пострадали деревоземляные укрепления крепости и стенки гаваней. Валы центральной крепости в некоторых местах смыло на всю толщину, разрушило брустверы, подмыло бастионы и редуты. Стихия снесла мосты через крепостной ров, караульные будки вместе с часовыми, не покинувшими постов, орудийные лафеты. 45 крепостных орудий смыло с укреплений на берег залива.

Полностью разрушило Петровскую, Ивановскую и Кессель батарей в загородной части острова, батареи на сваях вблизи «Рисбанка» и «Цитадели», две батареи на сваях на Северном фарватере. Большие повреждения получили «Александр-шанц», «Цитадель», «Кроншлот».

²⁹ Розов А. Кронштадтское наводнение // Рабочий Кронштадт. 1985. 4 июня.



Средняя гавань Кронштадта после наводнения 7 ноября 1824 г. Художник А.П. Боголюбов

Ни одно сражение эпохи парусных кораблей не нанесло таких потерь русскому флоту. Художник А.П. Боголюбов зарисовал вид кронштадтских гаваней после этого катастрофического наводнения. Только 12 кораблей смогли удержаться на якорях и швартовах. 53 линейных корабля и фрегата и 40 более мелких судов сорвало с мест и частично сбilo в кучу в углу Военной гавани. Многие суда затонули, другие вынесло на берег, посадило на мель, стенки гаваней или на корпуса затонувших.

В городе было разрушено 29 частных домов, много казенных строений. 196 домов после затопления стали непригодными для жилья. Не осталось ни одного не поврежденного здания. При этом погибло 96 человек гражданского населения и некоторое количество военных, в основном, часовых, не покинувших без приказа свой пост.

Кронштадт при императоре Николае Павловиче

Все русские императоры и императрицы уделяли внимание городу на острове Котлин. Но наиболее значимый вклад внесли три самодержца: основатель Петр Великий, Екатерина Великая, о царствовании которой напоминают постройки центра города, и Николай I, «одевший Кронштадт в камень». Но его царствование началось неудачно, с кровавых событий на Сенатской площади Петербурга.

Многие участники восстания Декабристов, так или иначе связаны с Кронштадтом. Трое братьев Бестужевых после окончания Морского корпуса служили продолжительное время в Кронштадте. Николай Бестужев являлся одним из трех директоров Северного общества и был другом К.Ф. Рылеева, который неоднократно приезжал на Котлин. Петр Бестужев был адъютантом главного командира Кронштадтского порта. Сразу после подавления восстания Н.А. Бестужев уехал из Петербурга в Кронштадт, чтобы перебраться на Толбухин маяк, а оттуда за границу. Он загримировался, переоделся в матросскую одежду, но был опознан по дорожному перстню в поселке на косе и арестован.

Около полугода арестованные моряки-участники восстания находились под следствием в Петропавловской крепости. Вечером 11 июля 1826 г. от невской пристани крепости отошла специальная арестантская



Западный фронт главной ограды крепости Кронштадт

шхуна «Опыт». На борту находились 15 осужденных офицеров-моряков. Утром следующего дня шхуна подошла к стоявшему на Большом Кронштадтском рейде флагманскому кораблю «Князь Владимир». Осужденные в парадной форме со шпагами поднялись на борт и были построены в каре офицеров. Над кораблем был поднят черный флаг и прозвучал пушечный выстрел: начался обряд гражданской казни. Зачитали приговор, затем над каждым сломали заранее подпиленные шпаги, сорваны и выброшены за борт эполеты и офицерские сюртуки. Затем на осужденных надели матросские бушлаты, и на шхуне доставили в Петропавловскую крепость. Оттуда начался долгий путь в Сибирь.

После наводнения восстанавливать земляную крепость не было смысла. Проект каменной главной ограды крепости был начат разработкой ещё в 1806 г. под наблюдением П.К. Сухтелена. Теперь проект срочно доработали, и уже в августе 1825 г. начались строительные работы. В первую очередь были сооружены каменные эскарпы. Затем вдоль северной и восточной сторон для предохранения оборонительных сооружений от наводнений построили дамбы. Строителем всех укреплений и сооружений был инженер-полковник В.И. Маслов.

Завершено сооружение главной крепостной ограды в 1840 г., но отдельные работы выполнялись до 1855 г. Западная часть укреплений капитально перестроена, с устройством двух фронтов с четырьмя реданами, водяного рва и одноэтажных каменных оборонительных казарм с двумя полубашнями.

На северной стороне построено пять долговременных батарей, четыре двухэтажные каменные оборонительные казармы с четырьмя полубашнями, и каменная башня в северо-восточном углу крепости, со взаимным соединением всех этих верков каменной оборонительной стеной. На восточной стороне также построена оборонительная двухэтажная казарма, соединенная стеной с северо-восточной башней в 1830 г. Оборонительные казармы с наружной стороны имели бойницы для стрельбы, а с внутренней – обычные окна.

Параллельно с укреплением главной крепости большое внимание уделялось защите южного фарватера и Большого рейда. Для этого сооружаются грандиозные каменные с гранитной облицовкой форты и батареи, значительно усиливается артиллерийское вооружение крепостных сооружений.

В феврале 1828 г. император Николай I утвердил проект перестройки форта «Цитадель» в каменный. При этом было использовано старое ряжевое основание, усиленное новыми сваями и бетонной подушкой. Работами руководил инженер-майор А.А. Фуллон. 7 сентября 1834 г. император переименовал



Смотр Балтийского флота в 1848 г. Художник А.П. Боголюбов

«Цитадель» в «Император Петр I» и в начале следующего года новый форт был полностью вооружен.

Следующий форт по проекту инженер-генерал-лейтенанта М.Г. Дестрема решили возвести на искусственном основании в северной части Большого рейда между «Цитаделью» и Двойной южной батареей. Работы начались в 1836 г. под руководством инженер-полковника В. П. Лебедева и завершились осенью 1845-го. Новый форт освятили в присутствии Николая I 27 июля 1845 г. Назван он был «Император Александр I» и поражал современников своей мощью. Кирпичные стены, имевшие толщину 2,5–3 м, снаружи облицовывались гранитными плитами. В трех закрытых батареях и на четвертом открытом ярусе располагались 123 орудия.

После наводнения поврежденные конструкции форта «Рисбанк» стали восстанавливать, но затем его также перестроили в каменный. В 1854 г. «Рисбанк» переименовали в форт «Император Павел I».

В 1842–1848 г. на углу Купеческой гавани по проекту инженер-полковника И.А. Заржецкого и под его руководством построена трехэтажная батарея «Князь Меншиков». Названа она была не в память сподвижника Петра I, а в честь его правнука, начальника Главного морского штаба князя А.С. Меншикова. Батарея была облицована гранитом и вооружена 44 орудиями, которые могли вести огонь в створ корабельного фарватера, навстречу неприятелю, пытающемуся прорваться со стороны большого Кронштадтского рейда, по наиболее уязвимой и наименее вооруженной носовой части парусных кораблей того времени. Вслед за этой батареей осенью 1850 г. началась постройка не менее мощной казематированной «Николаевской» батареи в западной стороне гавани



Император Николай I

Кроншлота. Её орудия должны были простреливать всю восточную часть Большого рейда. Постройка затянулась. К концу Крымской войны построили и вооружили один этаж из двух. Окончательно батарею ввели в строй только в 1863 г.

Вследствие недостатка средств не все проекты были реализованы. В 1840 г. был утвержден проект перестройки Двойной южной батареи, которая ещё 22 марта 1834 г. была переименована в форт «Константин».

В 1827 г. по указу императора Николая I был образован Кронштадтский строительный комитет под руководством главного командира Кронштадтского порта адмирала Г.А. Сарычева. С 1830 г. строительством в Кронштадте стал заниматься Строительный департамент по морской части, позднее названный Строительным департаментом при Морском министерстве. Огромную роль в строительстве в городе Кронштадте в период с 1827 по 1844 гг. играл старший архитектор Э.А. Анерт.³⁰

В 1824–1827 гг. на западном берегу Итальянского пруда по проекту архитектора И.Ф. Лукини построили комплекс таможенных зданий. Непосредственно к пруду выходил двухэтажный главный корпус с двумя пакгаузами, за ними во дворе расположили жилой флигель и сарай. Южнее в 1827–1831 гг. построено квадратное здание Гостиного двора. Одновременно между Итальянским прудом и Купеческой гаванью возвели здание Рыбных рядов. Гостиный двор у Купеческой гавани до нашего времени не сохранился. В настоящее время продолжает функционировать другой Гостиный двор, располагающийся на углу главных улиц города – ныне Ленина и Советской. Торговля на этом месте велась давно, при Екатерине II здесь даже было приказано сосредоточить всю городскую торговлю.

В 1827 г. Николай I возмутился «непотребным видом» деревянных лавок и приказал построить каменное здание. Проект несколько раз переделывался, окончательный вариант инженер-полковника В.И. Маслова был утвержден лишь в 1832 г. На западной линии (по нынешней улице Ленина) торговали мукой и овощами, на южной – текстилем, на северной располагались мясные и рыбные лавки. Мелкая торговля велась и во дворе. В 1874 г. Гостиный двор сгорел и в последующие годы перестроен. В 1890-е гг. владельцы лавок двора собирали средства для ремонта. При этом часть выступила за желтую окраску здания, другим понравилась серая краска. К консенсусу не пришли, и часть Гостиного двора, выходившая на Соборную и Купеческую улицы была покрашена желтой, а по Господской улице и Соборной площади – серой.³¹

В царствование Николая I большое внимание уделялось и строительству частных каменных домов. Одной из главных причин, побуждающей к этому, были пожары.

В 1826 г. пожар уничтожил кроме домов горожан, Гостиный дом, таможенную, Лесную биржу и др. В 1848–1849 гг. восемь пожаров уничтожили большую часть жилых построек на северо-западе и северо-востоке Кронштадта.

Другой причиной являлось то, что по традиции ещё Петровского времени здания и сооружения Морского и Военного ведомств проектировались на месте частных жилых домов, служб, огородов. Владельцам предлагалось построить новые дома в других местах Кронштадта или перебраться в Ораниенбаум. За дома полагалась компенсация. По указанию царя за лучшие фасады каменного дома назначались денежные премии, на что было ассигновано 140 000 рублей.

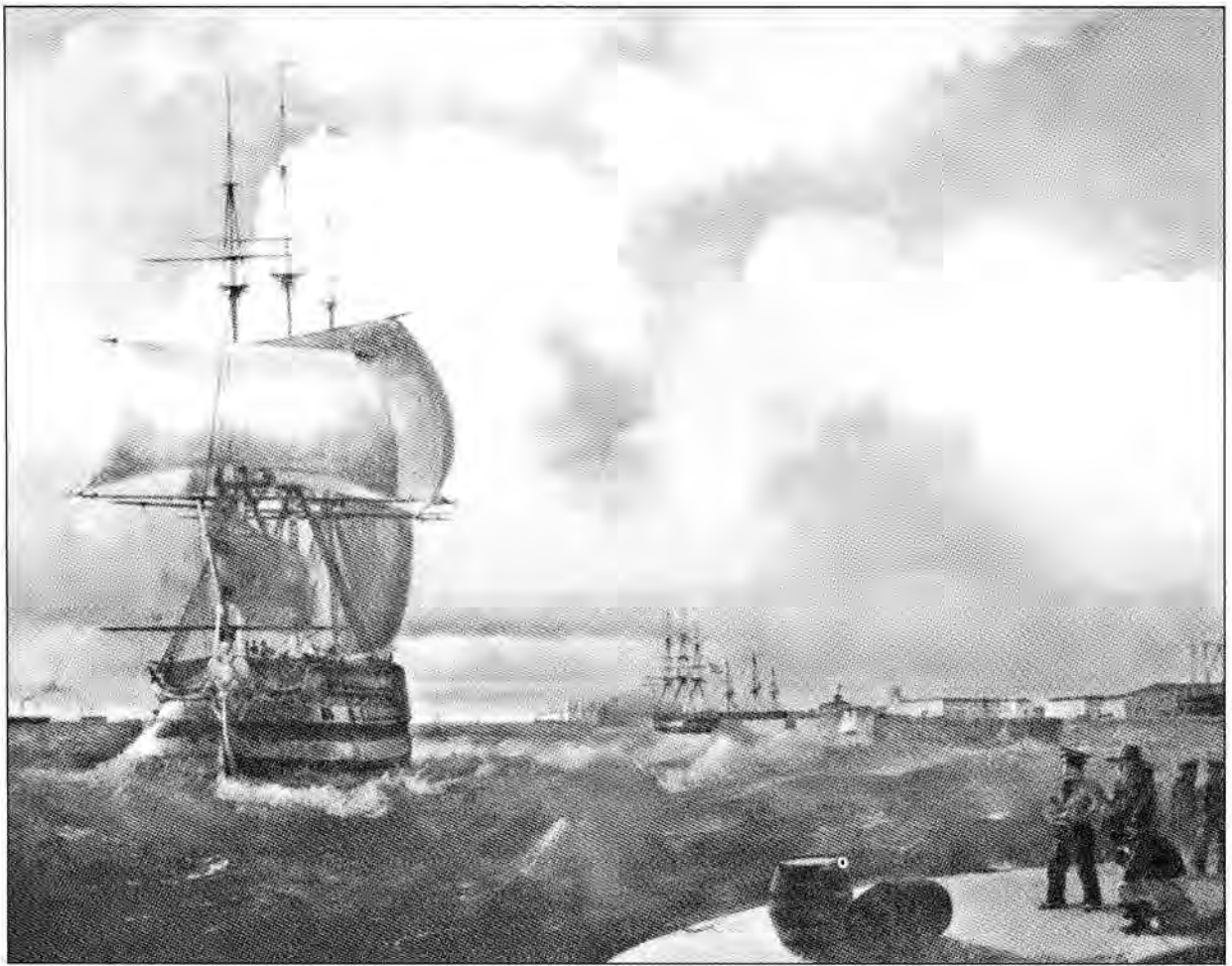
В 1830 г. император Николай I, объезжая город, увидел, что «большая часть обывательских домов находится в ветхом состоянии и безобразном виде». Поэтому царь поручил генерал-адъютанту П.А. Клейнмихелю разработать Положение об устройстве Кронштадта. 4 февраля 1833 г. его утвердил император.

Согласно ему обывателям запрещалось строить деревянные дома на следующих улицах: Господская, Посадская, Андреевская, Соборная, Луговая, Павловская, Кронштадтская, Богоявленская, Петербургская, Петровская, Ильминина.

Горожанам победнее разрешалось строить деревянные дома на каменном фундаменте, но не в центре города. Частные дома сооружались по типовым проектам, разработанным городским архитектором.

³⁰ Анерт Эдуард Христианович, выпускник Академии художеств, начал свой путь как помощник К. И. Росси на строительстве Елагина дворца в СПб. Почти всю жизнь работал по морскому ведомству, достиг должности старшего архитектора Строительного департамента морского министерства.

³¹ Столянский П.Н. Историко-общественный путеводитель по Кронштадту. СПб. 1923. С. 131.



Большой Кронштадтский рейд. Художник И.К. Айвазовский. 1836 г.

В течение 30 лет эту работу выполнял Ф.И. Трапезников. Постройка большого количества каменных зданий и целых ансамблей, перестройка в каменные фортов и батарей в царствование императора Николая I значительно изменили внешний облик Кронштадта.

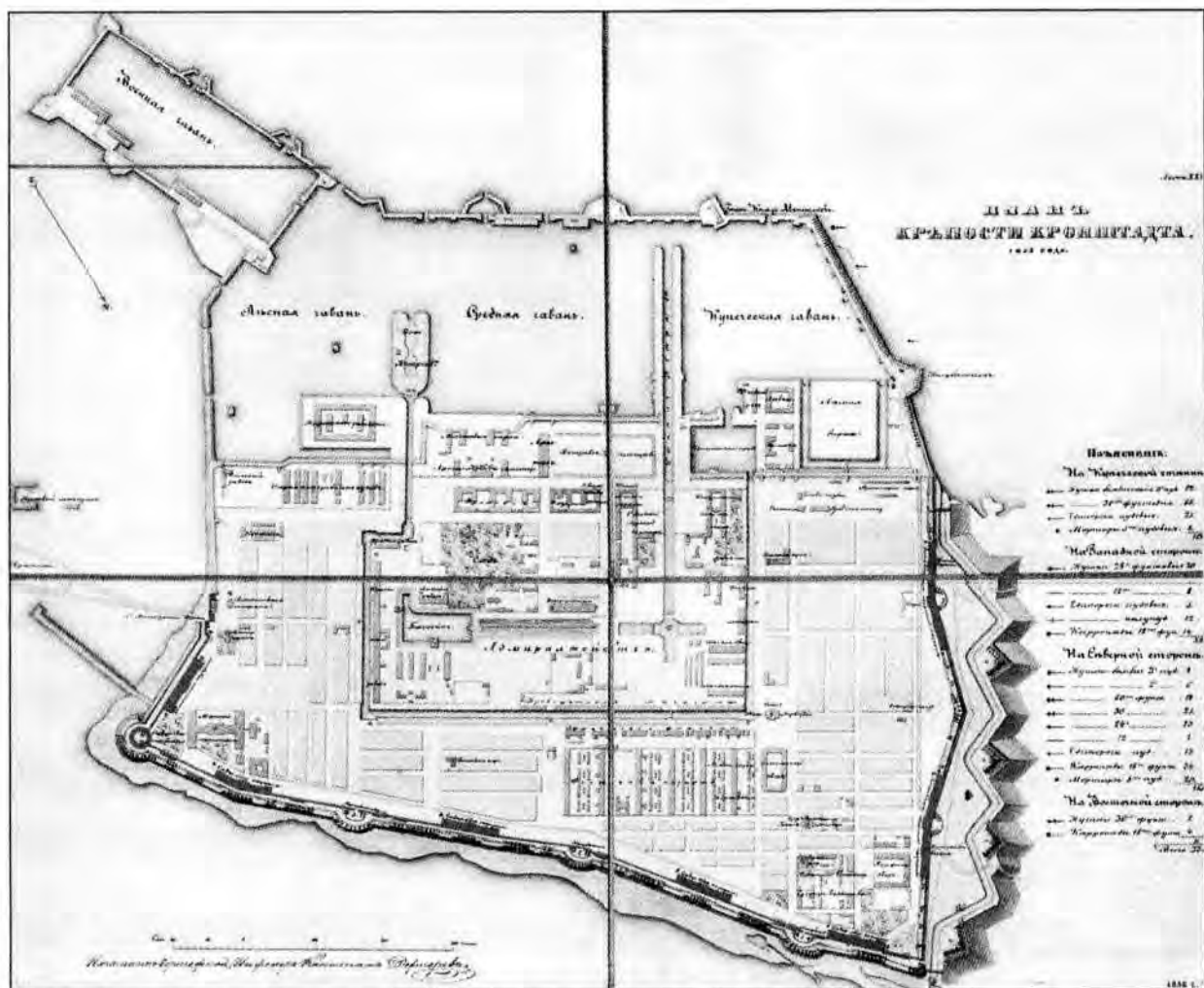
О том, что представлял собой город в это время можно судить по Журналу министерства внутренних дел за 1836 г.³²

В 1835 г. в городе было улиц мощеных 19, полумощеных – шесть, немощеных – 12. Переулков: один мощеный и шесть немощеных. Площадей: мощеных – одна, утрамбованных – три. Домов каменных 98, деревянных 735. Колодцев каменных шесть, деревянных – 17; мостов деревянных подъемных – пять, неподъемных – четыре. Население состояло из 26 818 мужчин, 4484 женщин, детей обоого пола – 1809, всего 33 111 человек. В городе работали 99 врачей, семь аптекарей и провизоров, три повивальных бабки, 18 учителей, два нотариуса, архитектор.

За год заключено 139 браков, родилось 776 и умер 1771 человек. Такая высокая смертность объяснялась распространением среди военнослужащих чахотки и «нервной горячки» среди рабочих. Большинство умерших – 958 были солдаты и матросы. В городе было двое долгожителей: вдова комиссара 96 лет и вдова плотника 92 года.

Кроме адмиралтейств на острове работало десять заводов и фабрик. В том числе казенная канатная фабрика и частные заводы: три салотопленных, свечносальный, водочный, лаковый, пивной и уксусный. Ремесленников числилось: портных – 12, сапожников – 11, кузнецов – четыре, часовых дел – три,

³² Журнал министерства внутренних дел 1836 г. №6, часть 20.



План крепости Кронштадт. 1853 г. Из фондов РГАВМФ

золотых дел – четыре, живописец – один, «цирюльников и парикмахеров» – два и т.д. Лавок в городе – 527. Под домами магазинов: башмачный – один, табачных – два, бухарских товаров – один, мануфактурный – один, фруктовых и мучных – три, мелочных лавок – 55, гостиниц и трактиров – девять, кухмистерский стол – один, кофейных – четыре, кондитерская – одна, харчевен – десять, погребов с виноградными винами – 22, питейных домов – 16, штофных лавок – пять, портерных лавок – семь. За год полиция задержала за пьянство – 596 человек, за воровство – 134, за грубость – 66, за драку 59, военных дезертиров – 48.

После начала регулярного пароходного сообщения с Кронштадтом у петербургской публики появилось модное развлечение – морские прогулки. Кроме того, многие приезжали в Кронштадт проводить за границу друзей, знакомых. А. С. Пушкин был в Кронштадте четыре раза. 9 мая 1828 г. поэт провожал за границу своих знакомых – К.А. Полторацкого и Л.К. Вильегорскую. Через несколько дней, 25 мая, Пушкин посетил Кронштадт вместе с А.С. Грибоедовым, П.А. Вяземским, А. Мицкевичем. Очевидно, что вид города и крепости на острове произвел сильное впечатление на поэта. В 1831 г. Пушкин написал «Сказку о царе Салтане», где описал пристань с пушками, город на острове. В третий раз поэт увидел Кронштадт 18 июня 1832 г., когда провожал А.И. Тургенева и В.А. Жуковского. Последний раз Пушкин посетил Кронштадт 26 мая 1833 г.

Летом и осенью 1836 г. в Кронштадте и на кораблях Балтийского флота работал И.К. Айвазовский. В результате им было написано несколько картин с видами Большого Кронштадтского рейда и города с моря.

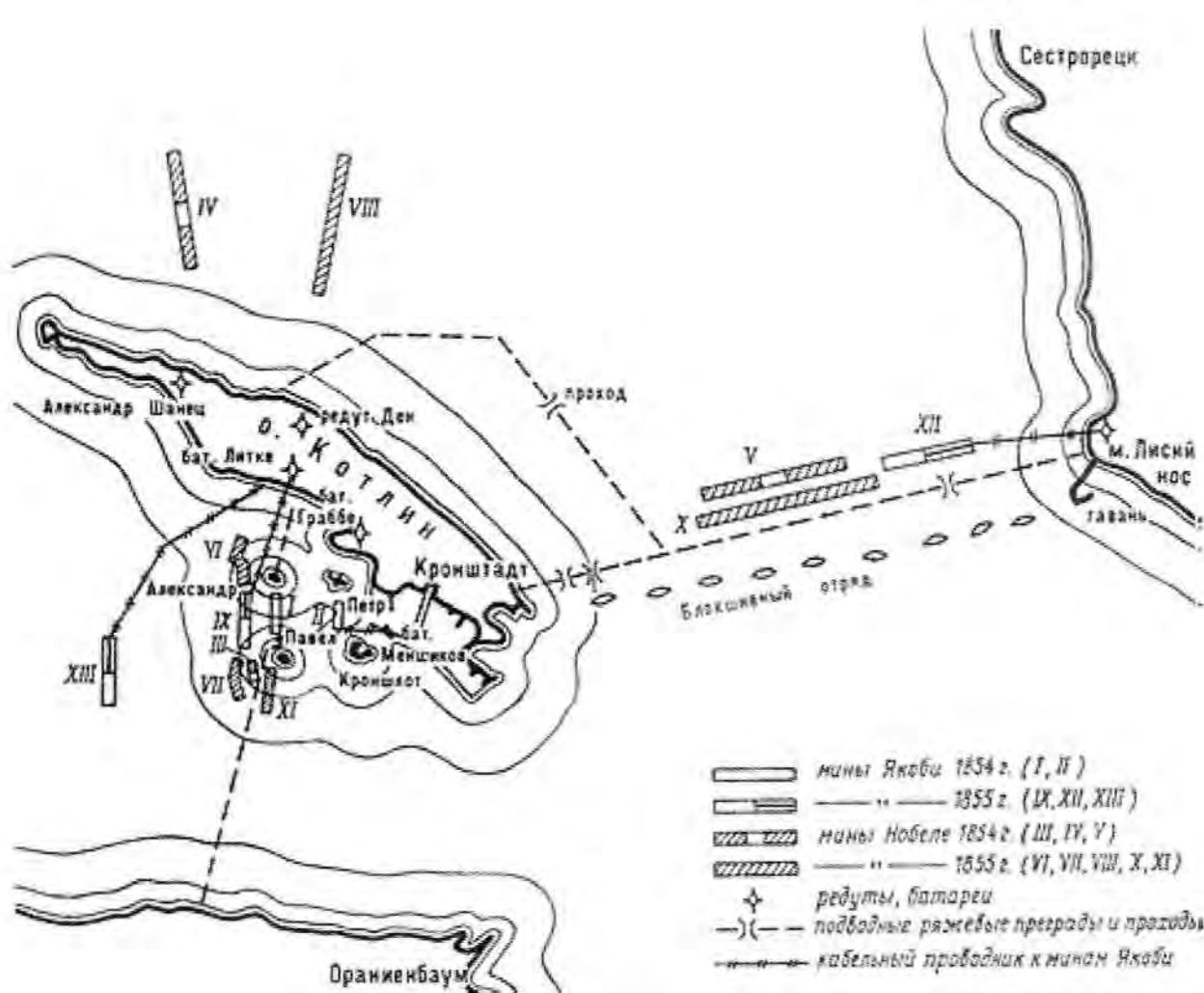


Схема минных и рязжевых заграждений в 1854–1855 гг.

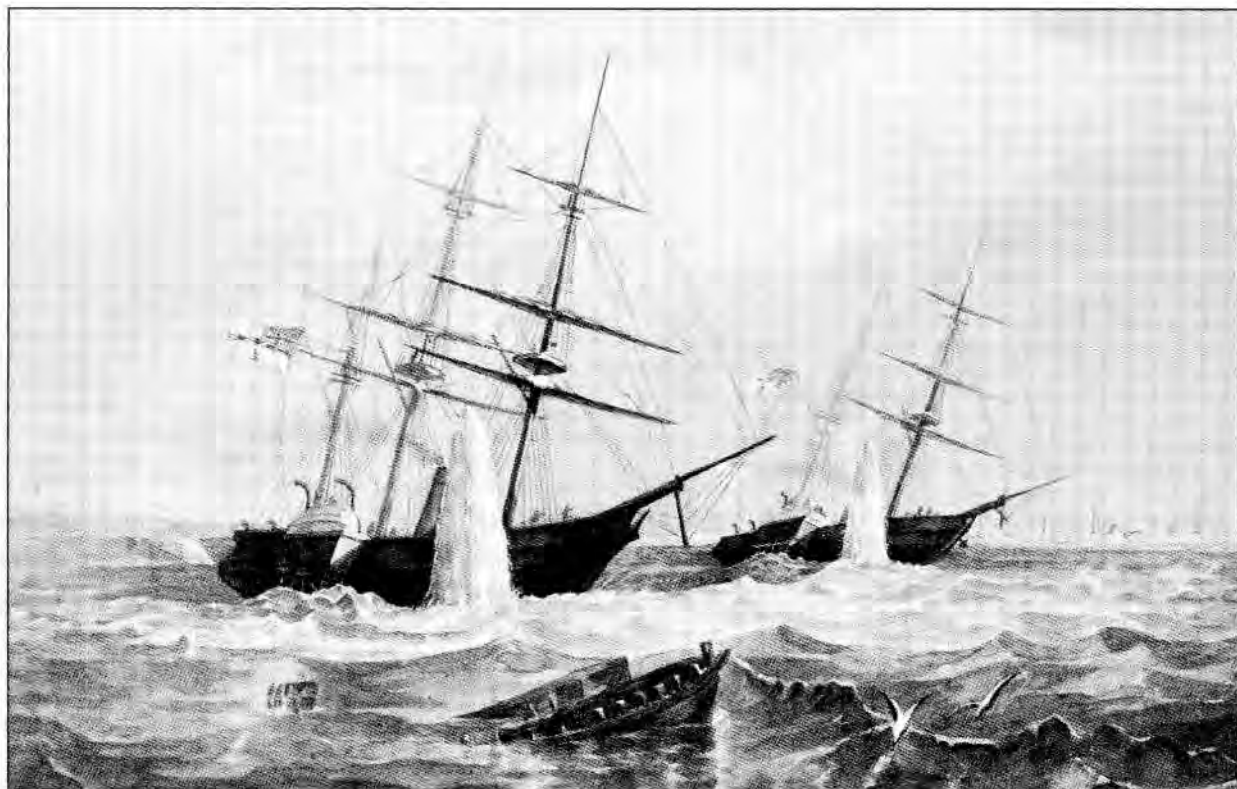
Кронштадт в Восточной войне 1853–1856 гг.

Основные события войны России с коалицией европейских держав в составе Англии, Франции, Турции и Сардинии развернулись на Черном море. Но мощный флот союзников представлял серьезную угрозу и непосредственно столице России – Санкт-Петербургу.

С 20 октября 1853 г. у коменданта Кронштадтской крепости начались совещания о приведении крепости в оборонительное положение, составлялись ведомости недостающего вооружения, боеприпасов и имущества. Только зарядов надо было приготовить до 195 000 и снарядить 36 000 бомб. Для приготовления зарядов была организована лаборатория из четырех офицеров, 50 лаборантов³³, рабочих бывало до 400 человек в день. Работы производились в палатках за Северным валом.

Всю зиму шли работы по подготовке Кронштадта к обороне, пополнялся личный состав, подвозилось вооружение, боеприпасы. 25 февраля император Николай I посетил Кронштадт, осмотрел главные форты. На батарее «Князь Меншиков» провели боевые стрельбы из бомбических орудий по макетам кораблей, расположенным на льду Большого Кронштадтского рейда. Царь был удовлетворен результатами стрельбы. После посещения Кронштадта Николай I приказал учредить должность кронштадтского военного генерал-губернатора и подчинить ему все морские и сухопутные силы на о. Котлин и вблизи его и назначил на этот пост инженер-генерала И.И. Дена. 25 марта 1854 г. крепость была объявлена

³³ В то время лаборантов называли «лаборатористами».



Подрыв английских кораблей на русских минах

на осадном положении, а 25 апреля начал кампанию весь флот в составе 17 кораблей, двух фрегатов, семи пароходо-фрегатов, семи судов блокшивного отряда (три корабля, три фрегата и корвет). На кораблях находилось 898 орудий и 19 070 человек личного состава. В гребной флоте имелося 28 судов с 67 орудиями.

С первой половины мая пароходо-фрегаты выходили в море на разведку. Высылались в дозор вооруженные катера, которые в течение ночи крейсировали по Большому Кронштадтскому рейду. Каждый день производились парусные, артиллерийские, шлюпочные и другие учения. С 22 мая корабли эскадры по очереди стали практиковаться в боевой стрельбе. Крепость также усиленно готовилась к предстоящей кампании. Уже к 5 мая 1854 г. было доложено о готовности.

К 6 июня в Кронштадте было 17 480 человек сухопутных войск. 14 июня соединенный англо-французский флот в составе 18 линейных кораблей, 8 фрегатов и нескольких вспомогательных судов под командованием английского адмирала Ч. Непира и французского Персеваля-Дешена подошел к Кронштадту. В течение недели союзники простояли на якорях у Красной Горки. Проводя разведку подступов к крепости, адмиралы убедились в готовности мощных Кронштадтских укреплений и флота к обороне. 20 июня из труб кораблей союзных флотов повалил густой дым. В крепости и на русских кораблях объявили тревогу. Но вместо атаки неприятельские корабли один за другим удалялись к острову Сескар. В начале октября союзники ушли на зимовку из Балтики в свои порты.

Зимой в крепости интенсивно продолжалась подготовка к обороне. Спешно были возведены северная и южная подводные ряжевые преграды. На фортах и батареях установлены более мощные орудия. Крепость имела 893 орудия против 814 в 1854 г., в том числе 79 мощных 2-, 3- и 5-пудовых бомбических пушек и мортир. Ранней весной 1855 г. началась постановка минных заграждений. Всего за год было установлено пять заграждений из 641 мины на Южном фарватере и три из 615 мин – на Северном. Заграждения прикрывались огнем артиллерии фортов. К началу навигации вошли в строй 15 винтовых канонерских лодок, построенных в Петербурге и Кронштадте.

Корабли флота располагались по диспозиции так, что их орудия дополняли форты крепости, образуя единую систему огня. Девять старых кораблей-блокшивов стояли вдоль ряжевой преграды от Котлина



Корабли Балтийского флота на зимовке в Кронштадте. Из фондов ЦВММ

к Лисьему Носу. На Малом рейде 12 кораблей составляли тыловую линию обороны, а в Средней и Военной гаванях шесть кораблей закрывали входные ворота.

В 1855 г. английский флот подошел к Красной Горке в середине мая. 19-го к нему присоединился французский флот. Правительства и общественное мнение Англии и Франции требовали от новых командующих – адмиралов Дондаса и Пено – активных действий. В начале июня союзный флот в составе английских: 19 винтовых, двух парусных линейных кораблей, четырех винтовых фрегатов, 12 колесных вооруженных пароходов, 16 мортирных плавучих батарей, 16 канонерских лодок и 23 вспомогательных судов; французских: одного винтового и двух парусных линейных кораблей, фрегата, корвета, трех колесных пароходов, пяти мортирных плавучих батарей и шести канонерских лодок – приблизился к Кронштадту. Всего эта армада насчитывала 101 выпел, около 2500 орудий.³⁴

8 июня отряд кораблей союзников начал рекогносцировку кронштадтских укреплений, подошел к выставленному минному заграждению. Пароходо-фрегат «Мерлин», пароходы «Файерфляй», «Вульфур», «Бульдог» подорвались на минах Э. Нобиле. В связи с тем, что заряд в минах был лишь 10–15 фунтов пороха, подорвавшиеся корабли остались на плаву, получив незначительные повреждения. Англичане выловили в различных местах около 70 мин и сделали вывод о том, что мины выставлены в большом количестве. Учитывая минную опасность, появление у русских большого количества канонерских лодок, мощь фортов, союзное командование отказалось от атаки Кронштадта и ограничилось блокадой.

4 августа 1855 г. у Толбухина маяка произошел двухчасовой бой между отрядом русской гребной флотилии под командованием контр-адмирала С.И. Мофетта в составе винтовых канонерских лодок «Шквал», «Шука», «Ерш», «Зарница», «Порыв» и «Бурун» с винтовым фрегатом и двумя пароходами противника. Бой закончился без результата, но появление у русских большого количества паровых канонерских лодок, способных действовать на мелководье, продемонстрировало союзникам, что промежутки между островными фортами теперь будут надежно прикрыты.

В начале ноября англо-французские корабли ушли в свои порты на зимовку для отдыха и подготовки к новой кампании. Предполагалось, что в ней против Кронштадтских фортов могут быть применены броненосные плавучие батареи, неуязвимые для ядер и бомб русских гладкоствольных пушек. Но война закончилась, в марте 1856 г. в Париже был подписан мирный договор.

³⁴ Боевая летопись русского флота. М. 1948. С.241

Военный порт 1704–1917 гг.

Кронштадт, как военный порт, сыграл особенную роль в строительстве и обеспечении военно-морского флота России. Понятие «военный порт» значительно шире, чем «порт», обслуживающий военные корабли. В современной терминологии ему соответствует название «военно-морская база». Порт на острове Котлин был учрежден Петром I ещё в 1704 г.³⁵ Регламентом 1722 г. учреждена должность главного командира порта. Причем числилась она в штатах флота, а не порта, и назначались на неё флагмана флота. Упразднена эта должность при Временном правительстве 3 июня 1917 г.

В 1732 г. была создана главная контора над портом, состоявшая из трех частей: кораблестроительной, комиссариатской и артиллерийской. В 1798 г. должность главного командира введена в штаты порта, учреждена контора главного командира. Кроме того, одновременно существовала ещё и контора над портом. В 1830 г. образован штаб главного командира, просуществовавший до 1917 г. С 1885 г. в состав управления Кронштадтским портом входили: главный командир, штаб порта, капитан над портом и портовая контора, юрисконсульт, медицинский инспектор, являвшийся одновременно главным доктором морского госпиталя. С 1904 по 1909 годы главный командир Кронштадтского порта являлся одновременно главным командиром флота и портов, начальником морской обороны Балтийского моря.³⁶

Высшее командование флота, сознавая главный недостаток Кронштадта – замерзаемость на пять месяцев восточной части Финского залива – пыталось разрешить эту проблему. Ещё сам основатель Кронштадта – царь Петр – предполагал перенести главную базу флота в Ревель или Балтийский порт (Рогервик, Палдиски). Там были начаты грандиозные работы, остановленные после смерти царя. Впоследствии этот вопрос был поднят при Екатерине II, затем возбуждался при каждом новом царствовании, но из-за перманентной нехватки средств не осуществлен.

В 1856 г. Особый комитет под председательством генерал-адмирала великого князя Константина Николаевича пришел к заключению: *«Доколе флот наш будет находиться в Кронштадте, до тех пор он будет осужден на пассивную роль, совершенно несовместимую с назначением морских сил России»*. В 1857 г. была создана комиссия из адмиралов и инженеров для разработки проекта создания главной базы в Балтийском порту. По составленной смете расходы достигли колоссальной по тем временам суммы – 400 млн. рублей, и проект снова отложили до лучших времен.

В начале 1880-х гг. было принято решение о строительстве крепости и военного порта в незамерзающей Либаве (Лиенае), израсходованы огромные средства, но особое положение Кронштадта сохранялось. 10 октября 1912 г. Морское министерство представило в совет министров проект строительства военных портов. О Кронштадтском там говорилось, что он *«имеет значение, как в настоящем, так и в будущем, как судостроительная, ремонтная и снабжающая база Балтийского флота, но вследствие замерзания на 5–5,5 месяцев значения оперативной базы иметь не может»*.³⁷

Кронштадтский военный порт обеспечивал: достройку, вооружение, испытания кораблей, построенных на заводах Санкт-Петербурга; капитальный и текущий ремонт по корпусу, механизмам, вооружению; являлся крупнейшей базой снабжения по всем видам обеспечения; научной и лабораторной экспериментальной базой, базой подготовки кадров для флота.

Основные работы в Кронштадтских адмиралтействах выполнялись рабочими флотскими экипажами. Они комплектовались в основном из рекрут, которые служили 25 лет и работали по установленному ещё Петром порядку от 12,5 до 13,5 часов в сутки. Подневольный бесплатный труд был низкопроизводительным. Экипажных матросов брали в денщики, использовали на работах на офицерских огородах, привлекали к несению гарнизонной службы. В результате на казенные работы выходило не более двух третей списочного состава. В 1856 г. срок службы сократили до 20 лет, рабочий день до 10 часов и перестали комплектовать экипажи рекрутами. К началу 1860-х гг. в Кронштадте было 11 рабочих экипажей численностью до 10 000 человек. 8 октября 1862 г. опубликовано высочайшее повеление об упразднении

³⁵ Чубинский В. Историческое обозрение устройства управления морского ведомства в России. СПб. 1869. С. 24.

³⁶ РГАВМФ. Ф. 930 Кронштадтский порт 1704–1917. Оп. 1, Д. 49. Контора, канцелярия, штаб главного командира порта 1783–1917.

³⁷ Петров М.А. Подготовка России к мировой войне на море. М.-Л. 1926. – С. 199.



Строительство Константиновского дока

рабочих экипажей и переименовании их в постоянных мастеровых и рабочих. Общее число их сократилось в три раза и составило 3917 «лучших по нравственности и искусству мастеровых».

Для обеспечения флота Кронштадт располагал большими материально-техническими средствами. В первую очередь это уникальный доковый комплекс. Старейший Петровский док более ста лет после постройки эксплуатировался без каких-либо переделок и полностью соответствовал потребностям парусного флота. В нем могли доковаться корабли шириной до 17 м и осадкой до 5,7 м. Однако увеличение размеров боевых кораблей вызвало необходимость реконструкции сооружения, которую закончили в 1859 г. При этом увеличили ширину шлюзовых ворот в канале, глубину на порогах до 6,4 м, удлинени Северный док. Устье канала перестроили так, что можно было ставить батапорт и использовать длинную часть канала как док без строительства временных перемычек. Но подводные каменные основания старых дамб между устьем канала и Южной стенкой гавани не позволяли заводить в док новейшие корабли. Поэтому здесь впервые для уничтожения подводных препятствий применили гальванические мины. В результате нескольких взрывов каменные основания были разрушены.

Для сильнейших в мире 120-пушечных парусных линейных кораблей в 1844 г. сооружен Николаевский док, который называли ещё «двойным пароходным». Он состоит из двух частей – северной длиной в 61 м и южной – 70 м. Док отделил Среднюю гавань от Лесной. Первоначально две паровые балансирные машины низкого давления откачивали воду в течение четырех суток. Вскоре их заменили более новыми машинами и насосами, и теперь на эту работу требовались одни сутки.

В 1855 г. на берегу Средней гавани между мачтовыми сараями начали постройку Мортонова эллинга, чтобы иметь возможность в сравнительно короткий срок вытаскивать судно на берег, а после необходимого ремонта также быстро спускать на воду. Длина эллинга составляла 238 м, ширина – 17,7 м. 3 ноября 1860 г. эллинг начал работать, подняв из воды пароход «Владимир». Механизм подъема приводился в действие паровой машиной, изготовленной в Англии.



Император Николай I прибыл в Кронштадт на открытие дока цесаревича Алексея. 1 июня 1914 г.

Константиновский док, названный в честь генерал-адмирала великого князя Константина Николаевича, построили в 1861–1876 годах. При этом применялась новейшая техника того времени. Грунт вывозился по специально построенной железной дороге. Торжественное открытие дока состоялось 29 июля 1876 г. в присутствии императора Александра II, наследника цесаревича, королей Дании и Греции, других высокопоставленных гостей и самого генерал-адмирала. Первым в док был введен эскадренный броненосец «Петр Великий».

Уже к концу 1880-х гг. возникла потребность в доке больших размеров для строящихся и проектируемых эскадренных броненосцев и броненосных крейсеров. Поэтому в 1892–1896 годах соорудили четвертый сухой док, названный в честь императора Александра III – Александровским. Его торжественное открытие состоялось 19 октября 1896 г. Работы по сооружению этих доков проходили в сложных условиях. Котлованы выкапывались на глубину 16 м ниже ординара, поэтому постоянно приходилось откачивать обильно поступающие грунтовые воды и особое внимание уделять гидроизоляции. Её выполнили так тщательно, что фильтрация воды со стен и подошвы доков была незначительной. Изнутри доки частично облицованы гранитными плитами. Мощные водоотливные средства позволяли осушать доки за несколько часов. В начале 1890-х гг. в Военной гавани сооружено устройство для подъема и хранения на берегу 20 миносок.

Для обеспечения ремонта линейных кораблей типа «Севастополь» 30 июля 1911 г. был заложен самый большой док, названный в честь наследника цесаревича Алексеевским. Полезная длина 229 м, полная – 267, ширина входа – 36, глубина на пороге – 10,7 м. До настоящего времени это крупнейший сухой док в стране.

Комплекс сухих доков дополнялся несколькими плавучими доками. Вокруг Петровского дока располагалось Адмиралтейство императора Петра I, в обиходе кронштадтцы называли его «Старым Адмиралтейством». Здесь работали кузнечная, судостроительная, водопроводная мастерские и имелось место для ремонта малых судов.

У Пароходного завода размещалось Новое Адмиралтейство, включавшее лесопильный завод, столярную, малярную, шлюпочную, парусную, такелажную, водолазную и сапожную мастерские. В 1891 г.

из Петербургского порта сюда перевели портовую швальню – швейную фабрику, шившую обмундирование для флота. *«Разбросанное положение адмиралтейских заведений в Кронштадте, служа источником многих злоупотреблений и беспорядков при постройке, исправлении и вооружении судов, затрудняло и замедляло вместе с тем ежедневные действия всех отраслей портового управления»*, – отмечалось в Обзоре морского управления в России.³⁸

Прогресс корабельной техники вызвал к жизни производственный центр, имевший оригинальное название – «Деловой двор». Здесь размещался электромеханический завод с гальванопластическим и динамо-машинным участками, артиллерийская, минная, торпедная и мачтовая мастерские.

Для освещения портовых учреждений и сооружений имелся специальный газовый завод. На стенке Средней гавани находились мастерские Балтийского завода, обеспечивавшие работы по достройке и вооружению кораблей. Для ремонта коммерческих судов имелся небольшой частный завод, принадлежавший предпринимателю Гордести. Но главным предприятием Кронштадта был и есть до сих пор Пароходный завод.

В мае 1844 г. на фрегате «Аврора» контр-адмирал Н.Е. Путятин отправился из Кронштадта в Англию для ознакомления с пароходным делом. Там при участии английского специалиста Ренни был составлен план будущего завода судовых паровых механизмов. 24 января 1847 г. инженер-генерал-майора В.П. Лебедева назначили главным строителем завода, а 11 февраля приступили к забивке свай у Арсенальной пристани. Но успели забить только 150 штук, как пришло приказание место завода перенести восточнее за Николаевский док напротив шлюпочных сараев. Работы здесь начались в марте. Для доставки гранита и кирпича наняли 35 частных судов, построили кузницу, сарай для хранения материалов. У заводчика Берда приобрели две землечерпалки, а Ижорские заводы изготовили 37 паровых копров. Для откачки воды из котлована купили два насоса и три помпы. Приступили к строительству железной дороги с поворотными кругами. Первыми рабочими на строительстве были матросы флотских экипажей, крепостные крестьяне из малоземельных губерний России, жители Кронштадта. Работы разворачивались сразу на большой площади и в высоком темпе. Например, 30 марта 1847 г. работало 6454 человека. 10 декабря вышла на работу специально организованная арестантская рота численностью 229 человек. В 1852 г. возвели главное здание, дымовую трубу. В 1854–1855 гг. провели монтаж оборудования.

11 декабря 1854 г. в Кронштадте заложили паровые канонерские лодки «Ерш», «Комар», «Шмель», «Щука» и др. Летом следующего года их спустили на воду и затем ввели в строй. Для ремонта этих и построенных в Петербурге канонерских лодок в северо-восточной части здания Пароходного завода оборудовали специальные мастерские. Они были торжественно открыты 29 октября 1855 г. В присутствии главного командира порта адмирала Ф.П. Литке от одной паровой машины были пущены в действие 11 станков.

Из-за Крымской войны ввод в строй остальной части завода задерживался. Высшее руководство флота приняло решение достраивать предприятие не как судостроительное, а как судоремонтное и судомеханическое. В январе 1858 г. завод приступил к ремонту главной машины пароходо-фрегата «Скорый», а официальное открытие завода состоялось в марте того же года.

Одними из первых крупных работ являлись установка паровых машин на линейных кораблях «Синоп», «Цесаревич»³⁹ и на построенном в Кронштадте фрегате «Олег». В 1858–1861 гг. на заводе впервые в России гладкоствольные орудия флота и крепости переделывались в нарезные.



Адмирал Ф.П. Литке

³⁸ Манн К.А. Обзор деятельности морского управления в России в первое двадцатипятилетие благополучного царствования государя императора Александра Николаевича 1855-1880. СПб. 1880. Ч.2. С. 195

³⁹ Эти два корабля построены в Николаеве, под парусами совершили переход с Черного моря на Балтику



Броненосец «Петр Великий» в Кронштадте

Постепенно завод набирал мощность, усложнялись заказы. В 1861 г. изготовили паровые машины для корвета «Гридень» и парохода «Работник», провели опыты по изготовлению броневой плиты путем кузнечной сварки из нескольких листов тонкого железа. Вскоре завод выполнил заказ на броню для первого отечественного броненосного корабля – канонерской лодки «Опыт», в 1864 г. изготовил корпус императорской яхты «Держава». В дальнейшем в деятельности предприятия все больше преобладала специализация на судоремонт: изготовление и установка корабельных систем и оборудования, капитальный ремонт главных и вспомогательных механизмов. Так, в 1882–1883 гг. был произведен ремонт механизмов на 44 кораблях и 58 малых судах.⁴⁰

С развитием техники совершенствовалось оснащение завода, осваивались новые технологии, выполнялись разнообразные экспериментальные заказы. 16 октября 1871 г. в присутствии адмирала А.А. Попова выполнена уникальная по весу и сложности для того времени отливка из меди форштевня весом 224 т для броненосного корабля «Петр Великий». Памятником кронштадтским литейщикам остается прекрасная решетка Летнего сада в Кронштадте.

В 1875 г. были изготовлены детали первой отечественной торпеды конструкции И.Ф. Александровского, в 1881-м – части для подводной лодки С.К. Джевецкого. Территория и акватория завода постепенно расширялась. В советское время к заводу стало относиться всё доковое хозяйство Кронштадта и мастерские Петровского адмиралтейства. В разное время в кронштадтских адмиралтействах, на заводе и в мастерских работали известные кораблестроители, внесшие значительный вклад в строительство Отечественного флота: И.П. Амосов, И.А. Амосов, А.В. Зенков, В.А. Ершов, А.А. Ионов, В.П. Костенко, А.П. Леонтьев, М.И. Окунев и др.

Уникальным являлось и другое кронштадтское предприятие, работавшее на флот – Арсенал. Двор и здания, расположенные рядом с Петровским парком вмещали до 5000 пушек, 500 000 снарядов, 43 000 ружей. Арсенал имел уникальные коллекции отечественных и трофейных пушек, знамен, то есть являлся по существу еще и музеем. Здесь хранилась две пушки Олонецкого завода с галер Петровского времени, три копии пушек, подаренных Петру I во Франции; шведские трофейные пушки войны 1788–1790 гг.; турецкие знамена, взятые при Чесме в (1770), Митиле (1771), Хиосе (1772); шведские знамена,

⁴⁰ Рагозина Э. Б., Майоров Н. Е. К истории Кронштадтского ордена Ленина Морского завода 1858–1958. Л. 1958. С. 18.



Здание кронштадтского Арсенала

взятые в Гогландском (1788), Ревельском и Выборгском (1790) морских сражениях, трофеи кораблей эскадры Ф.Ф. Ушакова, захваченные в Отранто и Бриндизи (1799), турецкие, взятые в Наваринском сражении (1827).

В начале 1890-х гг. военное ведомство передало морскому форт «Император Петр I». Он был использован как артиллерийский склад и лаборатория арсенала.

Увеличение водоизмещения кораблей и мощности их машин потребовало использования стальных тросов. Поэтому в 1880 г. в Кронштадте началось переоборудование канатного завода. В 1884 г. за границей приобрели новейшие свивальные, стрендовые, крутильные станки и другое оборудование. С 1885 г. началось изготовление стальных тросов, *«не только ни в чем не уступающим заграничным изделиям подобного рода, но даже значительно лучшим как по работе, так и в отношении качеств употребленного на их изготовление материала»*.⁴¹ Впоследствии завод освоил производство противоторпедных сетей, которые до этого покупались за границей.

До 1860 г. работу порта обеспечивали 11 ластовых экипажей, насчитывавших до 10 000 человек. Затем их заменили 4000 вольнонаемных рабочих. Общее количество работающих в Адмиралтействах значительно колебалось в зависимости от объема работ. В Кронштадте, как и на других казенных предприятиях, существовала практика временного найма рабочих на конкретную работу.

В течение 300 лет существования порта обходились старыми петровскими гаванями. Каботажную гавань так и не обнесли молом до настоящего времени. В начале 1850-х гг. глубина в гаванях была очень неравномерной – от 22 до 4 футов. Несмотря на большой объем и высокую стоимость дноуглубительных работ, эта задача после Крымской войны была признана одной из важнейших. В 1859 г. Морское ведомство заключило контракт с Бенардаки на углубление Военной, Средней и части Купеческой гаваней до 28 футов. Работа затянулась на десять лет, так как попутно пришлось очищать дно от затонувших судов, камней и различных предметов.

К этому времени деревянные стенки гаваней пришли «в полную негодность». В 1874 г. началась постройка каменных. К 1892 г. эта работа была в целом закончена и обошлась казне в значительную сумму

⁴¹ Отчет по морскому ведомству за 1884–1889 гг. С. 248.



2-я эскадра флота Тихого океана на Большом Кронштадтском рейде

– 4076 тысяч рублей. Длительное время в Кронштадте не имелось парадной пристани. Гребные суда подходили к берегу у Петровской площади к так называемому «рундуку», «весьма ветхому и обмелевшему». Коронованные особы испытывали неудобства при выходе на берег. Наконец, в 1874 г. на этом месте построили каменную парадную пристань с тремя спусками к воде.

До 1857 г. порох морского ведомства хранился в самом городе в двух полубашнях, башне и двух погребах на месте Константиновского дока. Это было довольно опасно, поэтому весь порох из города убрали в два специально построенных каменных магазина – один на островке у Петербургских ворот, другой у Лисьего Носа. Каждый из погребов вмещал по 10 000 пудов пороха. Остатки фундамента от каменного порохового погреба в Лесной гавани были взорваны в июле 1896 г.⁴²

Кронштадтский порт обеспечил ввод в строй первых броненосных кораблей русского флота, оборонявших вместе с крепостью столицу империи с моря. Отсюда уходили в дальние плавания корабли на Тихий океан. В начале XX в. Кронштадтский военный порт продолжал обеспечивать достройку, вооружение, ходовые испытания кораблей, построенных на петербургских заводах. Кроме того, здесь довооружались корабли, построенные на иностранных верфях. Огромный объем работ был выполнен в 1904 г. по подготовке к походу на Дальний Восток кораблей 2-й эскадры флота Тихого океана под командованием вице-адмирала З.П. Рожественского.

Кронштадтский военный порт являлся парадными морскими воротами империи, его посещали эскадры и корабли многих стран мира.

Военные учебные заведения

Кронштадт являлся крупнейшим центром подготовки кадров для флота. Некоторое время здесь располагалось старейшее учебное заведение российского флота – Морской шляхетский корпус. 24 мая 1771 г. на Васильевском острове Петербурга начался пожар, бушевавший несколько суток. В результате сгорели здания Морского корпуса. Поэтому 12 августа личный состав перевезли в Кронштадт в Итальянский дворец, для чего пришлось переселить таможенную и ряд других учреждений. Морской корпус находился в Кронштадте до конца царствования Екатерины Великой. Новый император, Павел I, в декабре 1796 г. распорядился вернуть это учебное заведение в Петербург. За время нахождения корпуса в Кронштадте его окончили и стали офицерами несколько тысяч человек, среди них такие известные моряки, как Г.А. Сарычев (1781), И.Ф. Крузенштерн (1788), Ю.Ф. Лисянский (1788), В. М. Головин (1792), П.Н. Рикорд (1794), Ф.Ф. Беллинсгаузен (1797), и другие. После возвращения Морского корпуса в Петербург в Итальянском дворце с 1798 г. разместилось Штурманское училище, в 1827 г. реорганизованное

⁴² В 1860-х годах в нем помещались кладовые судовых вещей яхты «Держава».



Морское Инженерное училище Императора Николая I

в Первый штурманский полуэкипаж. В 1843–1848 гг. дворец по повелению Николая I был перестроен и возведен ряд каменных служебных помещений.

В 1872 г. Штурманское училище было объединено с переведенным на остров Инженерным училищем. Объединенное училище получило название Технического училища морского ведомства. В 1882 г. был прекращен прием на Штурманский отдел, а в 1883-м на артиллерийский, так что училище стало чисто инженерным. В 1896 г. в день столетия со дня рождения императора Николая I оно стало называться Морским Техническим училищем Императора Николая I, а в день празднования 100-летнего юбилея в 1898 г. оно стало именоваться Морским Инженерным училищем императора Николая I. Его закончили многие известные русские кораблестроители: К.П. Боклевский, И.Г. Бубнов, В.П. Вологдин, Л. Кази, В.П. Костенко, А.П. Шершов, Ю.А. Шиманский, М.О. Яновский и другие. Большинство инженер-механиков флота, участников Русско-японской и Первой мировой войны также получили офицерские кортики в Кронштадте.

Развитие техники, усложнение морского оружия требовало повышения уровня специальных знаний офицеров флота. В 1874 г. был сформирован Учебно-минный отряд, а 1 октября открыт Минный офицерский класс и Минная школа. За время своей деятельности класс и Минная школа подготовили большое количество специалистов, применявших свои знания не только на флоте, но и в промышленности и на транспорте России. Преподаватель классов лейтенант Е.П. Тверитинов много сделал для введения в нашей стране электрического освещения. Его фундаментальный научный труд «Электрическое освещение» был первым подробным пособием на русском языке. Флотские минеры под его руководством выполнили уникальную для того времени работу по иллюминированию Московского Кремля к торжествам по случаю коронации императора Александра III в 1883 г. Затраты составили всего 70 тыс. рублей. Показательно, что некая американская фирма просила за эту работу 1 млн. рублей. Матросы Минной школы первых выпусков обучения под руководством Тверитинова пользовались отличной репутацией, и после окончания службы их брали на различные предприятия как специалистов-электриков.

С 1883-го по 1901 г. в Минном классе служил сначала лаборантом физического кабинета, а затем преподавателем электричества и электротехники А.С. Попов. Здесь весной 1895 г. он создал «прибор для обнаружения и регистрирования электрических колебаний». 25 апреля в одной из аудиторий С.-Петербургского университета состоялась первая в мире публичная демонстрация передачи и приема



А.С. Попов



Преподаватели Минного Офицерского класса

электромагнитных колебаний на расстоянии. Известный на Западе изобретатель Г. Маркони подал патентную заявку на беспроволочный телеграф в Англии 2 июля 1896 г. Под руководством Попова были организованы первые курсы по подготовке радиотелеграфистов, а в сентябре 1900 г. его усилиями в Кронштадте создана первая в России радиомастерская. Она положила начало отечественной радио-промышленности.

В 1897 г. производились опыты радиосвязи между крейсерами «Россия», «Африка», «Европа». В течение нескольких лет продолжалось совершенствование аппаратуры, осуществлялась радиосвязь между кораблями и фортами крепости, между Кронштадтом и поселком Лебяжье на южном берегу залива. Зимой 1899/1900 гг. радиостанции Попова успешно применялись при обеспечении спасательных работ на броненосце береговой обороны «Генерал-адмирал Апраксин», выскочившем на камни у острова Гогланд. Между островами Гогландом и Кутсало на расстоянии 45 км поддерживалась устойчивая радиосвязь. Первая же радиограмма помогла спасти жизни рыбаков, унесенных на льдине в море. Сообщение было передано на ледокол «Ермак», который вышел в море, нашел льдину с рыбаками и принял их на борт.

В здании бывшего Минного офицерского класса сейчас размещен Мемориальный кабинет-музей А.С. Попова, а 12 мая 1945 г. в сквере перед музеем открыт его бронзовый бюст работы скульптора В.С. Чеботарева. На лицевой стороне постамента установлена бронзовая доска с надписью: «Великий ученый, изобретатель радио Александр Степанович Попов. 1859–1906 гг.».

В 1878 г. в здании бывшей 4-й парусной мастерской открылся Артиллерийский офицерский класс и школа гальванеров. Число слушателей в разные годы составляло 15–30 офицеров. Первоначально срок обучения длился с сентября до конца апреля. В 1881 г. его увеличили до двух лет, но с 1890-го снова срок стал одногодичным с введением вступительных экзаменов по физике и математике.

Первая школа машинистов и кочегаров для Балтийского флота была открыта в Кронштадте 12 ноября 1885 г. Сначала она размещалась на первом этаже 7-го губернского дома, а учебные мастерские – во дворе 5-го. В 1904–1906 годах по проекту и под руководством старшего инженера Кронштадтского порта В.П. Шаверновского было построено специальное здание на Петровской улице. В Машинной школе имелось 18 учебных классов, библиотека, физический кабинет, учебные и ремонтные мастерские, электростанция и действующая корабельная паровая машина и паровой котел.

Первая в России военная Водолазная школа была также организована в Кронштадте 5 мая 1882 г. по инициативе капитана 1 ранга В.П. Верховского. Располагалась школа в здании бывшего провиантского магазина севернее Докового бассейна. Начальник школы одновременно являлся начальником водолазной партии Кронштадтского порта, что давало возможность использовать для практического

*Здание Машинной школы*

обучения суда и средства порта. Вскоре после создания школа выпускала в год до 75 рядовых водолазов и несколько офицеров.

Сначала для практических погружений в зимнее время использовался железный бак, изготовленный на Пароходном заводе. В 1896 г. построили бассейн диаметром 5 м и глубиной 7 м. Школа имела достаточно современное для того времени оборудование: мастерскую для ремонта снаряжения и изготовления опытных образцов и оснастки, физический кабинет, лазарет, библиотеку специальной литературы.

Кронштадтская водолазная школа являлась не только учебным заведением, но была еще и научно-исследовательским центром, в котором создавалась, отработывались и совершенствовались новая техника и подводные технологии. Учебные пособия по водолазному делу и медицине, написанные преподавателями школы А.А. Коновым, М.Н. Храбровиным, Н.А. Есиповым, издавались в России и переводились на иностранные языки.

Кроме перечисленных учебных заведений, в Кронштадте для подготовки специалистов флота действовали школы фельдшеров, сигнальщиков и рулевых, содержателей и писарей.

Многие изобретения, открытия были сделаны или впервые использованы на практике в Кронштадте. В 1866 г. состоялось испытание самой большой подводной лодки того времени водоизмещением около 360 т. Проект разработал служащий Кронштадтского порта И.Ф. Александровский. Через несколько лет испытана первая отечественная торпеда его же конструкции. В 1857 г. была основана Морская астрономическая обсерватория, а в 1864 г. – компасная обсерватория. В 1886 г. они были объединены в Морскую астрономическую и компасную обсерваторию. Недалеко от Минного класса располагалась научно-техническая лаборатория под руководством профессора И.М. Чельцова. Там неоднократно работал и Д.М. Менделеев, занимавшийся созданием отечественного бездымного пороха.

Важную роль в жизни флота, порта и города играл Николаевский морской госпиталь. Основан он был Петром I в 1717 г. и занимал сначала несколько небольших деревянных казарм, построенных на средства губерний в 1714 г. Госпиталю длительное время не везло – он многократно переезжал с места на место и горел. В 1724 г. его перевели в каменный дом, построенный азовской губернией (рядом со штабом порта), а в 1730 г. – новое деревянное здание в северо-восточной части острова.



Николаевский Морской госпиталь



*Главный врач Морского
госпиталя В.И. Исаев*

27 декабря 1748 г. госпиталь сгорел, через год его восстановили, но 3 ноября 1761 г. случился новый пожар, уничтоживший и это здание. Наконец, составили проект каменного госпиталя на 2000 больных, но его постройку пришлось отложить из-за нового пожара 23 июля 1764 г., когда выгорела большая часть города. Госпиталь обосновался в 3-этажном дворце Петра I на месте нынешнего арсенала, но в 1783 г. сгорело и это здание, а госпиталь вынужденно разместили по домам и казармам. В 1832–1840 гг. построено нынешнее каменное здание на 2000 человек. 6 октября 1840 г. госпиталь с церковью во имя святого Александра Невского был освящен.

В XVIII в. в госпитале лечились только нижние чины Морского ведомства, с начала XIX в. — и нижние чины военно-сухопутного ведомства и офицеры, для которых был устроен в 1803 г. лазарет в пятом флигеле на Екатерининской улице.

В 1897 г. главным врачом назначили В.И. Исаева. При нем госпиталь преобразился. Из мрачной казармы николаевского времени он стал современным благоустроенным лечебным заведением: центральное отопление, электрическое освещение и вентиляция, питающиеся от своей автономной электростанции, водопровод со специальной системой очистки воды, дезинфекционная камера, паровая прачечная, кухня с центральным паровым и нефтяным отоплением, хлебопекарня, квасоварня, анатомический театр с холодильниками, часовня, бактериологическая и химическая лаборатории, рентгеновский кабинет, светлые операционные. Интенсивно развивалась научная деятельность. Многие морские врачи стали выдающимися деятелями отечественной медицины: И.Ф. Буш, В.Н. Гаршин, В.А. Каравасев, В.К. Лубо, Н.М. Максимович-Амбодик, Л.А. Орбели, А.Л. Поленов, М.И. Шеин и другие. Многие врачи плавали на кораблях флота, участвовали в Русско-японской и Первой мировой войнах. Именами врачей Кронштадтского госпиталя названы острова, проливы: А.А. Бунге, А.Ф. Кибер, Л.М. Старокадомский, А.Е. Фигурин и другие.

Многие морские врачи стали выдающимися деятелями отечественной медицины: И.Ф. Буш, В.Н. Гаршин, В.А. Каравасев, В.К. Лубо, Н.М. Максимович-Амбодик, Л.А. Орбели, А.Л. Поленов, М.И. Шеин и другие. Многие врачи плавали на кораблях флота, участвовали в Русско-японской и Первой мировой войнах. Именами врачей Кронштадтского госпиталя названы острова, проливы: А.А. Бунге, А.Ф. Кибер, Л.М. Старокадомский, А.Е. Фигурин и другие.



Здание кронштадтской таможни

Торговый порт

Кронштадт являлся не только военным, но и торговым портом. 22 июня 1715 г. Петр торжественно встречал у Кронштадта 45 английских и голландских торговых судов. Несмотря на продолжение войны со Швецией в 1719 г. Кронштадтский порт посетило около 100 иностранных судов. Уже после смерти Петра было положено начало регулярному сообщению с западной Европой. Открыта регулярная линия: из Кронштадта стали ходить пакетботы с почтой и пассажирами в Любек и Данциг. Стоимость проезда составляла три рубля. По сравнению с 1750 г. в 1800-м вывоз товаров через Санкт-Петербург – Кронштадтский порт вырос втрое и более чем в десять раз по сравнению с 1720 г. В среднем с 1780 по 1790 г. вывоз составил 13,3 млн. пудов, ввоз – 12,2.

Внешнее пароходное сообщение было открыто 20 июня 1824 г., когда в Кронштадт прибыл шведский пароход «Стокгольм». Впоследствии открылось линейное сообщение с Лондоном и Ревелем. Сначала рейсы совершали английские и голландские пароходы.

Большие торговые суда, имевшие осадку более 2,4 м, не могли проходить в Санкт-Петербург из-за мелководья. Петр начал сооружение глубокого канала по южному берегу Финского залива от Кронштадта до Петербурга. В 1724 г. в работах под руководством Э. Лейна участвовали 2000 солдат, но после смерти Петра эти работы были прекращены.

Торговый порт Кронштадта играл важную роль в жизни города. Расцвет его пришелся на 1860–1880-е гг., когда значительная часть доходов городского бюджета поступала прямо или косвенно от его деятельности, связанных с ним учреждений и предприятий (лесная биржа, биржевой гостиный двор), обслуживания иностранных и отечественных моряков, портовых рабочих. Население острова в этот период возросло, сюда переселялись предприниматели, во время навигации в Кронштадте находилось до 5000 сезонных рабочих.

Уже в 1830 г. в Кронштадт пришло 759 судов с грузами, а в Петербург – только 323, то есть большинство разгружалось в гаванях и на рейдах Котлина. Затем лихтеры и мелкие суда перевозили товары в Петербургский порт на Васильевском острове и к пристаням в районе Александро-Невской лавры.

С этим и был связан расцвет Кронштадтского порта. Уже к концу 1850-х гг. почти весь грузооборот порта северной столицы был перенесен на Котлин. Кронштадт ежегодно посещали около 2,5–3 тысяч морских судов, в том числе более 500 паровых. Оживленная морская торговля, посещение порта иностранными судами вызвали необходимость для ряда стран иметь здесь своих дипломатических и торговых представителей. В Кронштадте действовали вице-консульства Бельгии, Бразилии, Великобритании, Дании, Испании, Нидерландов, Норвегии, Швеции, Франции и Финляндский торговый страпчий.

Кронштадтский торговый порт в отличие от других портов России не имел юридического статуса, не подчинялся министерству торговли и промышленности, не имел штата портового управления. Обязанности начальника порта исполнял командир брандвахты в Купеческой гавани. В 1866 г. великий князь генерал-адмирал Константин Николаевич разрешил до 20 торговым судам заходить и грузиться в Средней гавани, затем их количество было увеличено до 100. До этого в Среднюю гавань допускались только суда, имевшие грузы для морского ведомства. Впоследствии торговые суда снова перестали допускаться в Среднюю гавань, так как военно-морское начальство жаловалось на помехи деятельности военного порта.

Перегрузка на Котлине была выгодна для экономики города и тысячам людей, подрабатывавшим на этом: от владельцев гостиниц, трактиров, публичных домов, торговцев, лавочников до портовых рабочих. В тоже время перегрузка, дополнительные накладные расходы значительно удорожали стоимость товаров. Кронштадтские гавани были перегружены судами, увеличивались простои в ожидании места в гавани, лихтеров или буксиров. Современники говорили, что перевозка грузов из Лондона до Кронштадта обходится дешевле, чем от Кронштадта до Петербурга.

В связи с этим возникло несколько проектов. Один из них предусматривал даже строительство дамбы через залив и соединение Кронштадтского порта с материком железной дорогой. Но в 1860-х гг. принято решение о перенесении порта на Гутуевский остров Санкт-Петербурга и прорытии глубоководного Морского канала. Работы начались 16 августа 1876 г., а в мае 1885-го состоялось его торжественное открытие.

Перенесение порта в Петербург отрицательно сказалось на бюджете Кронштадта: город лишился почти трети доходов. Часть жителей уехала с острова. Но деятельность торгового порта не прекратилась. Петербургский порт имел ряд неудобств по сравнению с Кронштадтом: недостаточная еще глубина Морского канала, малые размеры Угольной и Лесной гаваней столицы, удаленность их от города; в течение года навигация на Котлине была дольше на три недели. В связи с этим в конце XIX – начале XX вв. до трех четвертей грузооборота угля и леса продолжала проходить через Кронштадт. В некоторые годы из внутренних губерний России доставлялось огромное количество леса на экспорт. Пик работ приходился обычно на конец июня. Иногда на Большом Кронштадтском рейде скапливалось более 20 пароходов в ожидании погрузки. В навигации 1911-го и 1912 г. простой некоторых судов из-за нехватки лихтеров и места в гавани достигал месяца. В Купеческой гавани в несколько линий помещалось до 36 морских транспортных судов, при этом почти не оставалось места для прохода буксиров с лихтерами. В восточной части гавани разгружались пароходы с импортным углем, в западной шла погрузка леса на экспорт. В разгар навигации Каботажная гавань была заполнена почти полностью: она вмещала до 170 барж с лесом, несколько сот плашкоутов, десятки запасных лихтеров под уголь. С началом Первой мировой войны в 1914 г. деятельность торгового порта резко сократилась, а в годы Гражданской войны замерла совсем.

Корабельный фарватер у острова Котлин довольно сложен в навигационном отношении. В связи с этим уже в 1719 г. Петр приказал на Котлинской косе по ночам зажигать фонари для приходящих судов. В 1721 г. на лондонской отмели, названной так по имени погибшего здесь в 1719 г. корабля «Лондон», начат постройкой Лондонский маяк.

Во время Крымской войны из-за построенных ряжевых и свайных преград фарватер с моря на Большой Кронштадтский рейд стал значительно уже. В 1857 г. для облегчения входа на него с моря были построены два створных маяка с секторным освещением, соответствующим безопасной части фарватера. Подводные препятствия составляли важный секрет и не показывались на картах. Поэтому, несмотря на то, что границы фарватера обозначались навигационными вехами, было несколько случаев, когда торговые суда попадали на рязи и сваи. В связи с этим консулы иностранных держав сделали



Толбухин маяк

правительству ряд представлений. Итогом стала организация в 1863 г. цеха Кронштадтских лоцманов. Временный проект его устава император Александр II утвердил в августе 1863 г., а окончательный – в ноябре 1873-го. Цех состоял из 30 лоцманов и 15 учеников, причем принимались только русские подданные. Они обеспечивали лоцманскую проводку судов от Толбухина маяка до вех Большого Невского фарватера. Далее проводку осуществляли лоцманы Петербургского цеха, основанного Петром I ещё в 1719 г. Зимой кронштадтские лоцманы жили в селе Лебяжье на Ораниенбаумском берегу. Там же располагалась и школа лоцманов.

Для недопущения распространения эпидемических заболеваний («от внесения моровой язвы и других зараз») в Кронштадтском порту существовала специальная карантинная служба. Суда, пришедшие из портов Средиземного моря, подвергались карантину сроком шесть недель, а при наличии на борту больных – 90 суток.⁴³

В целях противопожарной безопасности на судах, стоявших в Купеческой гавани, запрещалось разводить огонь. Для приготовления пищи предназначалось специальное здание между гаванью и Итальянским прудом – Голландская кухня. Существовала традиция, согласно которой кок первого пришедшего весной в Кронштадт судна объявлялся адмиралом (среди коков). Каждый кок обязан был по приходе в Кронштадт принести на кухню бутылку водки или рома «адмиралу». Во время отсутствия последнего бутылку дружно распивали присутствовавшие в данный момент коки. Традиция эта соблюдалась неукоснительно в течение длительного времени.⁴⁴

Кронштадтская крепость во второй половине XIX – начале XX в.

Официально с 23 июня 1856 г. оборона берегов России была передана из ведения Морского в Военное ведомство. Фактически передача Кронштадтской крепости началась значительно раньше – ещё до войны, а закончилась лишь после её окончания. Приведение крепости в «мирное состояние» также оказалось непростым и трудоёмким делом. Несколько лет потребовалось для того, чтобы разрядить снаряженные во время войны бомбы. В 1857 г. из артиллерии были уволены сверхкомплектные нижние чины. С батарей косы и временных морских батарей орудия вывезли в арсенал. С фортов снимались устаревшие и

⁴³ Георги И.Г. Описание российско-императорского столичного города Санкт-Петербурга и достопамятностей в окрестностях оного, с планом. СПб. 1996. С. 527.

⁴⁴ Свиныин П. П. Достопамятности Санкт-Петербурга и его окрестностей. СПб. 1997. С. 308.



Инженер-генерал Э.И. Тотлебен

поврежденные пушки, поэтому общее количество орудий крепости сократилось с 1014 до 794. При этом пушки, отлитые до 1814 г., сдавались на лом.⁴⁵

В ночь с 26 на 27 ноября 1857 г. во время наводнения сильно пострадали временные морские батареи. На их восстановление пришлось затратить значительные усилия. Укрепления на искусственных островах приходилось оберегать не только от частых наводнений. Зимой, чтобы лёд не повредил сваи, их ежедневно обкалывали. Этой работой занимались воинские рабочие команды и вольнонаёмные. Последним за работу платили по 47 с половиной копейки в день.

Крымская война показала непригодность парусных судов против новейших паровых. В условиях практического отсутствия у России современного флота на Балтике роль Кронштадтской крепости для защиты с моря столицы Империи возросла.

С 1859 г. общее руководство работами по совершенствованию обороны Кронштадтской крепости осуществлял новый директор Инженерного департамента, герой обороны Севастополя, инженер-генерал Э.И. Тотлебен. В 1860 г. вместо инженер-генерал-майора И.Г. Дзичканца строителем Кронштадтской крепости был назначен инженер-полковник К.Я. Зверев.

На 1859–1861 гг. был составлен план приведения крепости в «прочное» состояние. 9 июня 1859 г. для его осу-

ществления по решению императора Александра II выделили 2,5 млн. рублей.⁴⁶ В связи с появлением нарезной артиллерии возросла дальность и мощность артиллерийского огня. Поэтому расстояние от фортов до центра крепости увеличивалось до 4–6 км, а промежутки между фортами – до трех. Особое место в плане обороны крепости уделялось форту «Константин», располагавшейся западнее, то есть дальше от города, чем «Кроншлот», а также батарее «Князь Меншиков», фортам «Император Петр I» и «Император Павел I». В связи с тем, что вражеские корабли могли прорваться между морскими батареями и подойти к самому городу Кронштадту, было принято решение возвести в 2–2,5 км от линии батарей ряжевую преграду от косы на острове Котлин до северного берега залива протяженностью 14 км. Строительство велось в течение двух зим 1859/60 и 1860/61 гг. по подряду известным предпринимателем С. Кудрявцевым. Технология была прежней, как и в петровские времена при строительстве «Кроншлота». Летом с судов производилась дополнительная насыпка камня для создания откосов у основания ряжей для предотвращения их сдвига, опрокидывания и затруднения разборки противником. После возведения северной ряжевой преграды по контракту П. Бажов возвел второй участок до южного берега залива протяженностью 6,5 км.

В 1863 г. в связи с восстанием в Польше резко обострились отношения России с Англией и Францией. Кронштадтская крепость снова стала готовиться к обороне. Временные морские батареи перестраивались в постоянные, для чего расширялись искусственные острова путем подсыпки грунта. По льду залива сотни саней возили десятки тысяч кубометров грунта. Чтобы не мешать работам пришлось даже отменить учебные стрельбы батарей крепости.

11 апреля 1863 г. император Александр II утвердил предложения Комитета по обороне Черного и Балтийского морей «О приведении Кронштадта в надлежащее оборонительное состояние» на 1863–1866 гг. В 1863-м заканчивалось создание преград на пути вражеских кораблей, вооружены артиллерией морские

⁴⁵ Шелов А. В. Исторический очерк крепости Кронштадт. Типография газеты «Котлин», 1904. С. 229

⁴⁶ Раздолгин А.А., Скориков Ю.А.. Кронштадтская крепость. Л., 1988, С. 240.



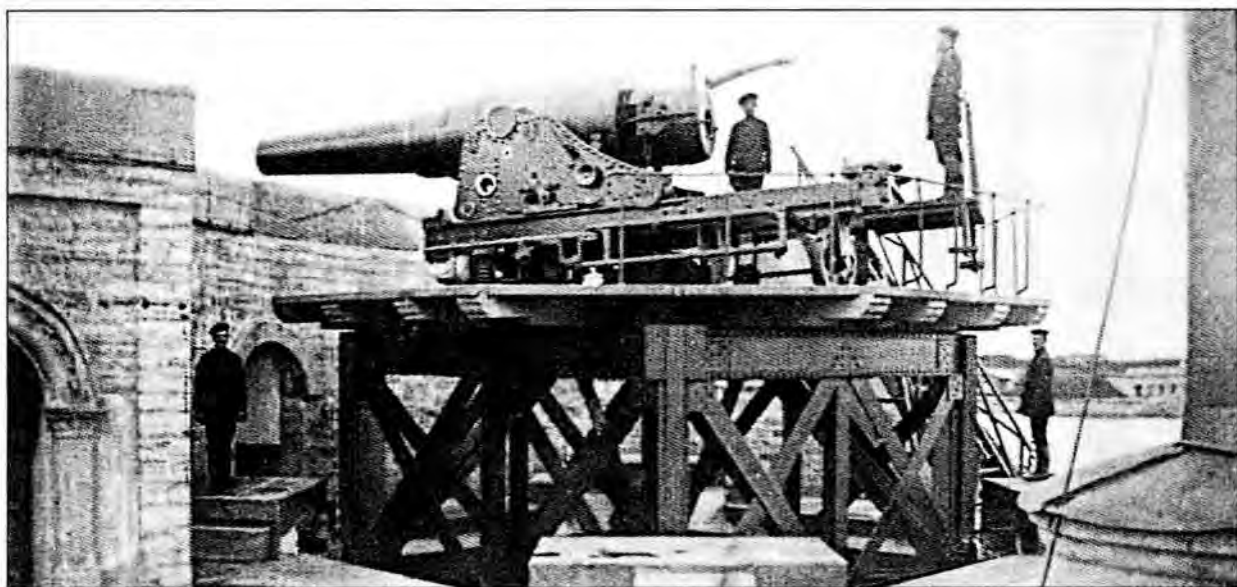
Бруствер Шведе на форту «Константин», 2007 г.

батареи, строились две новые – №8 и 9, насыпаны защитные валы у дорог на западной части острова, подсыпан грунт у западных оборонительных казарм, готовились мины; форты и батареи соединялись телеграфными кабелями. Клету в крепости на фортах и батареях было готово к отражению нападения 601 орудие. В случае начала военных действий порох из погребов в городе предполагалось разместить в Николаевском доке под специальным прикрытием, а три старых линейных корабля затопить между батареями «Князь Меншиков» и «Кроншлотом».

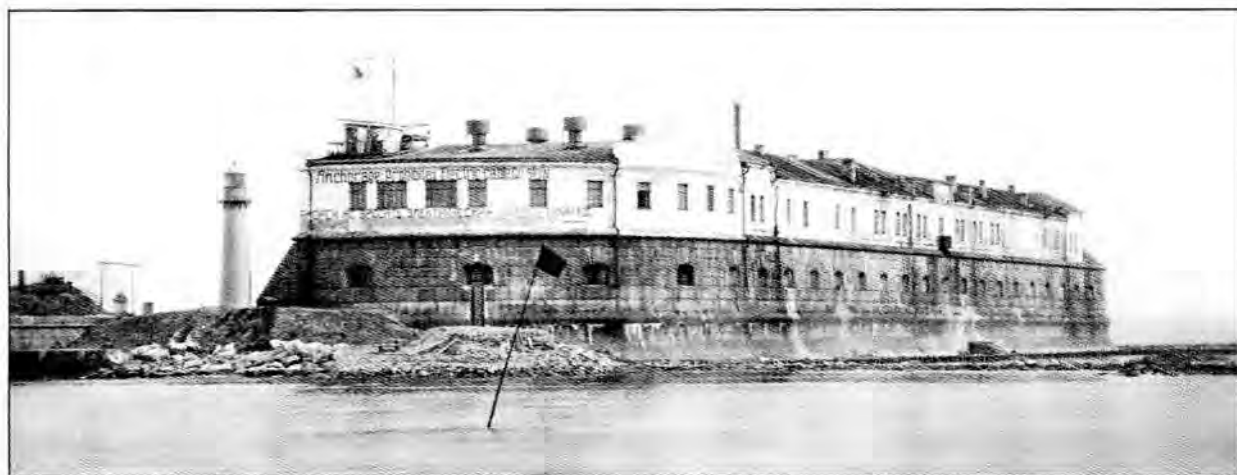
На Северном фарватере затопили старые корабли и фрегаты. Канонерские лодки должны были находиться между фортами и морскими батареями с внутренней стороны минных заграждений, свайных и ряжевых преград. Среди канонерских лодок была построенная в 1861 г. первая в России железная с броневым бруствером лодка «Опыт». На случай прорыва неприятельских кораблей мимо фортов вторую линию кораблей предполагалось расположить на Малом рейде у угла Военной гавани. Угроза войны сохранялась и в следующем, 1864 г. Для того, чтобы противостоять сильнейшим флотам вероятных противников, имевших броненосные корабли с мощной артиллерией, для Кронштадтской крепости были заказаны в Германии современные стальные орудия, а на «Константине» возвели два бронированных бруствера в гранитной облицовке для 23 орудий. К счастью, войны не было, и крепость опять была приведена «в мирное состояние». Работы же по совершенствованию ее оборонительных возможностей продолжались.

23 января 1868 г. принято решение о перевооружении крепости нарезными орудиями. В 1870 г. был утвержден план установки 44 11-дм (279-мм) и 39 9-дм (229-мм) нарезных орудий в течение трёх лет. Одно орудие весило около 29 т, поэтому на фортах «Император Александр I», «Константин», на морской северной батарее №4, на берегу Итальянского пруда были установлены подъёмные краны, проложены рельсовые пути для специальных тележек. На верхние этажи фортов новые орудия и станки поднимались подъёмниками. На фортах и морских батареях, где стационарные краны отсутствовали, применялись плавкраны.

В 1868 г. начаты работы по строительству южной батареи №3, где орудия должны были располагаться во вращающихся башнях системы английского инженера К. Кольза. Каждая башня весила около 500 т, имела толщину наружной брони 300 мм на тиковой прокладке и внутреннюю стену из 75-мм броневых листов. Вращались башни при помощи шести паровых машин, расположенных в казематах под башнями. Пар поступал из двух котельных. В пяти башнях располагались по одному 11-дюймовому нарезному орудью, а в ближайшей к фарватеру шестой башне планировалось установить 14-дюймовое орудие (356-мм). Снаряды весом в 240 кг и заряды подавались из погребов в башни на высоту 6 м механическими паровыми подъёмниками. Все эти сложные по тому времени механизмы, подземные казематы, где размещались казармы для личного состава, продовольственные склады, снарядные и зарядные погреба и т. д. – располагались на искусственном острове, построенном по достаточно сложной



11-дюймовое орудие батареи Паукера в верхнем положении



Николаевская батарея форта «Кроншлот»

технологии в сравнительно короткий срок. В основание механическими копрами были забиты тысячи свай. Между ними на два метра ниже уровня воды засыпался песок, верхушки свай срезались и засыпались булыжным камнем на цементном растворе. Выше следовал слой бетона толщиной около метра, затем располагался фундамент высотой более двух метров, на который укладывался слой бетона в 30 см. Стены под башнями, лестницы и аппарели возводились из гранита. Перед наружной стеной была многометровая земляная насыпь.

23 июля 1880 г. это чудо техники XIX в. посетил император Александр II. Осмотрев башенную батарею (бывшую №3), он повелел переименовать её в «Граф Милютин» в честь военного, министра, генерала Д. А. Милютин. За год до этого на «Константин» вошло в строй другое «чудо» – «скрывающаяся батарея системы Паукера». Заряженные орудия с помощью паровой машины поднимались над бруствером, и после выстрела опускались за бруствер для заряжания. В 1896 г. на форту «Константин» установлено крупнейшее в России 13,5-дм (343-мм) орудие.

При постройке укреплений заботились не только о боевой мощи фортов и батарей, но и нарядном внешнем виде. В конце 1860-х гг. по указанию Тотлебена на фортах установлены паранетные решетки, ограды чугунного литья, украшенные царскими вензелями. Над воротами находились памятные доски



Подопытные верблюды во дворе форта «Император Александр I»

с указанием годов начала и окончания строительства. В качестве швартовых тумб на островных фортах использованы старые чугунные пушки. В 1868 г. на северных морских батареях №4 и №6 впервые в России применено асфальтовое покрытие. После этого в 1870 г. начали делать асфальтовые тротуары в Петербурге, заасфальтировали внутренние дворы в Зимнем дворце, пол в царских конюшнях.

С конца 1870-х гг. на фортах и батареях крепости введено электрическое освещение. В 1877 г. в связи с началом войны с Турцией и очередным ухудшением отношений с Англией крепость снова приведена в боевое состояние. В это время гарнизон увеличился с 12 000 человек (штат мирного времени) до 17 000. В 1880-е гг. продолжается совершенствование артиллерии крепости. Появились более мощные орудия, которые стали устанавливаться открыто на каменных основаниях за земляными валами. Часть амбразур на старых фортах была заделана, а казематы стали использоваться как снарядные погреба и казармы. Проводился большой объем работ по расширению искусственных островов морских батарей. В начале 1890-х гг. крепостная железная дорога переведена с конной на паровую тягу.

В 1890–1894 гг. на рифе в западной части косы были построены бетонные укрепления различных типов и по ним проводились стрельбы боевыми снарядами. Результаты этих испытаний были использованы не только при строительстве бетонных укреплений в Кронштадте, но и в крепостях по всей России. Результаты воздействий взрывов современных снарядов выявили непригодность старых многоэтажных фортов. При обстреле фугасными снарядами перекрытия обрушивались бы, выводя из строя орудия и личный состав. В 1895 г. специальная комиссия представила военному министру предложения по усилению обороны Кронштадта. В мае 1896 г. Особым совещанием было принято важнейшее решение в истории крепости. Фронт обороны относился дальше на запад, предусматривалось возвести мощные железобетонные укрепления на косе, южном и северном берегах залива, перевооружить существующие батареи. Приказом военного министра разоружались, как устаревшие, форты «Император Петр I», «Император Александр I», «Император Павел I», «Кроншлот», батареи «Князь Меншиков», северные № 3 и № 5. Некоторые разоруженные форты стали использоваться для хранения мин, в помещениях батарей «Меншиков» устроили тюрьму.

На форт «Император Александр I» 27 июля 1899 г. освятили лабораторию Института экспериментальной медицины по изготовлению лекарственных препаратов против бубонной чумы. Подобных лабораторий в мире было ещё только две: около Парижа во Франции и в Бомбее в Индии. На втором этаже форта располагались экспериментальная лаборатория, вакцинное отделение, канцелярия, столовая, жилые помещения для врачей, лаборантов, служащих. В первом этаже находились сыровоточное отделение, конюшни и помещения для других подопытных животных. Лаборатория на форту была оснащена по



*Фото на память о службе
в Кронштадтской крепости*

последнему слову того времени: имелась автономная электростанция, котельная, специальный лифт для подъема подопытных животных. Все отходы проходили обеззараживание в автоклавах. Для выработки вакцины использовалась кровь и лимфа животных: лошадей, северных оленей, верблюдов, обезьян, кроликов, морских свинок.

Рискуя жизнью, лучшие микробиологи России, уединились на каменном острове, чтобы спасти жизнь тысячам людей. Здесь работали и жили около 20 сотрудников, настоящих подвижников своего благородного дела. Среди них талантливые микробиологи А.И. Бердников, А.А. Владимиров, С.К. Держговский, Д.К. Заболотный, В.Л. Омелянский, М.Г. Тартаковский. Лабораторией в разное время руководили врачи В.И. Турчинович-Выжникевич, И.Э. Шурупов и Н.М. Береснев. Принимал участие в работах главный доктор Морского госпиталя В. И. Исаев, посещал форт великий русский ученый И.И. Мечников. Несмотря на меры безопасности, заразились чумой и погибли В.И. Турчинович-Выжникевич – талантливый ученый-микробиолог, организатор противочумной вакцинации, и М.Ф. Шрайбер. Вакцина использовалась не только в России, но и поставлялась в страны, где свирепствовали эпидемии смертельной болезни. Так, в 1900 г. несколько тысяч ампул с сыворот-

кой были отправлены в Глазго. Лаборатория работала до 1918 г., но до сих пор кронштадтцы называют форт «Император Александр I» – «Чумным».

В 1885 г. в связи с ухудшением отношений с Англией из-за афганского кризиса в крепости проводились усиленные работы по повышению боеспособности. Кронштадтская крепость использовалась и как база для различных формирований. Так в 1877 г. в действующую армию был отправлен батальон тяжелой артиллерии, в 1897-м из состава крепостной артиллерии выделены две роты для крепости Порт-Артур. Почти весь состав управления новой крепости на Дальнем Востоке был также сформирован из офицеров Кронштадтской крепости.

Самой дорогостоящей и трудоёмкой работой в истории Кронштадта стало сооружение двух больших островных фортов «А» и «В» со 106 орудиями. В 1897 г. их проекты были утверждены императором Николаем II. Форт «А» возводился в 4 км от Сестрорецка и в 10 км от острова Котлин на отмели с глубинами 2–4 м. Форт «В» отстоял от первого на 7 км и располагался по другую сторону Северного фарватера в 4 км от острова Котлин. Глубина моря в этом месте достигала 4–5 м. По первоначальному проекту этот форт предполагалось вооружить двадцатью 254-мм, двадцатью 152-мм пушками, двенадцатью 229-мм мортирами и восемью 57-мм пушками для отражения десанта. Команда форта по штату составляла 900 человек. Вооружение фортов несколько раз изменялось. На строительстве этих фортов работало одновременно до 1500 человек. Рабочие отпускались в город только по праздникам. Для них на искусственных островах были построены казармы, кухни-столовые, бани, работало отделение государственного банка и почта, церковь. По праздникам здесь читали лекции и показывали кинофильмы. Общая стоимость фортов без вооружения составила около 13 млн. рублей. Параллельно велись большие работы по модернизации форта «Константин» и форта на западной оконечности косы. Большие островные форты были в основном закончены в 1910 г. и получили имена: форт «А» – «Тотлебен» (в честь инженер-генерала графа Э.И. Тотлебена), форт «В» – «Обручев» (в честь генерала, бывшего начальника Главного штаба Н.Н. Обручева).

Опыт Русско-японской войны 1904–1905 гг. выявил устарелость многих укреплений и систем вооружения Кронштадтской крепости. В 1908 г. принято решение о переносе границы приморской обороны крепости ещё дальше на запад, чтобы корабли противника не могли обстреливать Кронштадт. По новому проекту у деревни Красная Горка на южном берегу залива и на мысе Инонии на северном начали



10-дюймовое орудие форта «Красная Горка»

строить сильные форты с мощной дальнобойной артиллерией, а также усилены батареи на западной оконечности острова Котлин. Работы велись высокими темпами, не прекращаясь и зимой 1909/10 и 1910/11 гг. По льду залива между островом Котлин, островными фортами, мысом Инониemi и Красной Горкой были проложены ледовые дороги. В тёмное время суток на всех поворотах и «перекрестках» зажигались фонари, которые обслуживали сторожа, жившие в специальных утепленных будках прямо на льду. Постоянная рабочая команда расчищала дороги от заносов, обеспечивая движение сотен саней со строительными материалами и другими грузами. Новые укрепления строились из железобетона, показавшего высокую прочность при опытных стрельбах на котлинской косе. К началу Первой мировой войны в крепости были перевооружены многие старые батареи и форты, например на батарее «Граф Милютин» разобраны устаревшие броневые башни и вместо них установлены шесть 152-мм орудий. В годы войны начала создаваться противовоздушная оборона, совершенствовалась система наблюдения, связи, управления артиллерийским огнем. Граница крепости ещё дальше отодвигалась на запад: на берегах залива и на островах Лавенсаари, Бьёрке создавались новые наблюдательные пункты, строились батареи так называемой передовой позиции.

Новые форты: «Ино» («Николаевский»), «Красная Горка» («Алексеевский»), «Серая Лошадь», «Риф» – огнем своих орудий преграждали подходы кораблям противника к Кронштадту с запада. Во время Первой мировой войны германский флот не пытался испытать боеспособность Кронштадтской крепости.

Кроме артиллерийских частей и крепостной минной роты в Кронштадте в разное время, находились полевые полки: 88-й Петровский, Омский полк из состава 24-й дивизии, Самарский полк, (около 20 лет), Каспийский полк (свыше 30 лет). Крепостные батальоны и роты многократно переформировывались, штатная организация менялась. К началу XX в. в крепости постоянно состояли Кронштадтский и Кроншлотский полки.

В связи с островным расположением фортов крепость имела свои плавучие средства. В 1860 г. для нужд крепостной артиллерии назначили канонерскую лодку «Повеса». К началу XX вв. флотилия крепости состояла из семи паровых судов, нескольких барж, баркасов и большого числа катеров. Для плавания в период ледостава имелись два парохода-ледореза: «Пушкарь» и «Северный №3».

Город во второй половине XIX – начале XX вв.

Город Кронштадт имел особый статус и составлял отдельное губернаторство. С 1809 г. главный командир Кронштадтского порта являлся одновременно и военным губернатором. Все его распоряжения по городу давались через канцелярию губернатора или через полицию. Во главе Кронштадтской крепости находился комендант, имевший свой штаб. 30 октября 1906 г. Николай II специальным указом учредил в Кронштадте временное военное губернаторство с особыми полномочиями. На должность военного губернатора был назначен генерал-лейтенант Н.Г. Иванов, с 30 июля 1907 г. ставший главным начальником Кронштадта. 14 декабря 1908 г. его сменил генерал-лейтенант Л.К. Артамонов, а в 1911 г.

Кронштадтъ — Екатерининская ул.
Cronstadt — Rue Jekaterinenskaja



Екатерининская улица (ныне Советская)

эта должность была упразднена. Список главных командиров Кронштадтского порта и военных губернаторов приведен в приложении.

Кронштадтская полиция была основана в 1812 г. Территория острова делилась на четыре городских и один загородный участок.

В 1870 г. Кронштадт получил городское самоуправление: все функции по хозяйственному управлению, благоустройству, озеленению и т. п. выполняла Городская Дума и ее распорядительный орган – Городская Управа. В соответствии с Городовым положением 1892 г. права и независимость самоуправления были существенно ограничены, уменьшен круг лиц, имевших избирательные права. В 1901 г. Кронштадт выделили из Петергофского уездного земства в самостоятельную единицу. В результате прибавились расходы по уплате губернского земского сбора и ряд других. Островное положение города-крепости и порта, верховенство военных властей существенно сказывалось на внутренней жизни Кронштадта, отличая его от других городов Российской Империи. В связи с нахождением в городе большого количества военных Городской Управе приходилось нести дополнительные расходы по освещению улиц, увеличению штата полиции, пожарных команд и т.п.

Первая перепись населения в Кронштадте проведена в 1863 г. Гражданское население составляло 30 908 человек, в том числе 18 371 мужчина и 12 537 женщин. Кроме того, военнослужащих сухопутного и морского ведомств – 17 505. Развитие флота, а вместе с ним порта и других структур, стимулировало рост населения. В 1897 г. в соответствии с данными всероссийской переписи населения в Кронштадте вместе с военнослужащими проживало 59 525 человек, в том числе 41 196 мужчин и 18 329 женщин.⁴⁷

К 1910 г. население возросло до 66 624 человек, в том числе 50 882 гражданского населения. Грамотных в 1863 г. было 38,8 %, в 1897 – 64,8%. Православного вероисповедания в 1897 г. – 84 %, в 1910 – 88,6 %. Не считая военнослужащих, из проживавших в Кронштадте дворян потомственных было – 5,5 %; дворян личных и чиновников – 6 %; духовенства – 0,5 %; потомственных и личных почетных граждан и купцов – 3,3 %; мещан – 25,9 %; крестьян – 54,5 %. Почти 70 % населения Кронштадта числилось «пришлым».⁴⁸

⁴⁷ Нижних чинов – 15 200, из них военно-сухопутного ведомства – 4329, морского ведомства – 10 831. Из последних на кораблях 3084 и на берегу – 7747. По национальному признаку на острове проживало: русских 49 226, украинцев – 980, белорусов – 313, поляков – 2159, немцев – 1068, шведов – 234, евреев – 948, финнов – 926, эстонцев – 2508, татар – 451.

⁴⁸ Численность и состав населения приведены по данным: Воробьев Г.А. Медико-топографическое описание города Кронштадта. СПб. 1911. С. 84, 85, 93, 185, 186.



Николаевский проспект (ныне проспект Ленина)

Данные переписей не учитывали значительное количество приезжавших на временную работу в военном и коммерческом порту, на строительство крепостных укреплений, рабочих петербургских заводов, обеспечивавших достройку и вооружение боевых кораблей. Их количество в год достигало 14 000–20 000 человек. Кроме того, Кронштадт посещало значительное количество богомольцев, привлекаемых всероссийской известностью Иоанна Кронштадтского. В некоторые годы их число достигало 50 000–70 000 человек. Во время навигации в городе появлялись и команды морских торговых судов, а также буксиров и лихтеров, обеспечивавших работу торгового порта.

Экономический подъем страны после отмены крепостного права сказался и на развитии города-крепости. В 1860–1880-е гг. – период интенсивного строительства Кронштадта – возводились в основном 2- и 3-этажные дома, причем в архитектуре было заметно влияние близкой столицы. Однако в отличие от Петербурга здесь сильнее ощущался казенный дух военного порта и крепости. В то время, когда в российских городах, особенно в столице, прекратилась регламентация частной жилищной застройки, в Кронштадте дома продолжали возводить по утвержденным типовым проектам, и поэтому они отличались определенным однообразием и сдержанностью форм.

Частное строительство в начале пореформенного времени субсидировалось «Комитетом об устройстве Кронштадта», но в связи с тем, что его средств не хватало, в 1875 г. было открыто Кронштадтское городское кредитное общество, предоставлявшее ссуды на постройку домов. Со второй половины 1880-х гг. из-за вступления в строй Морского канала и переноса торгового порта в Петербург жилищное строительство сократилось.

Возведение общественных зданий, в основном, продолжалось на пожертвования частных лиц. В этот период в Кронштадте активно работал архитектор Б. Виндельбандт. Им, в частности, были построены Реальное училище на Посадской улице в 1879 г., дом призрения малолетних детей на Андреевской улице, сиротский дом на Петербургской, театр на Осокиной площади на месте сгоревшего деревянного.

Большие пожары ускорили каменную застройку: на пожарищах вместо сгоревших деревянных строились в основном каменные здания. Тем не менее значительное количество деревянных построек и сильные морские ветра делали кронштадтские пожары особенно опасными и разрушительными. В 1867 г. большой пожар на Сайдашной, Посадской улицах и в Медвежьем переулке уничтожил 32 дома. Надолго



Пожар в Кронштадте 20 октября 1874 г.

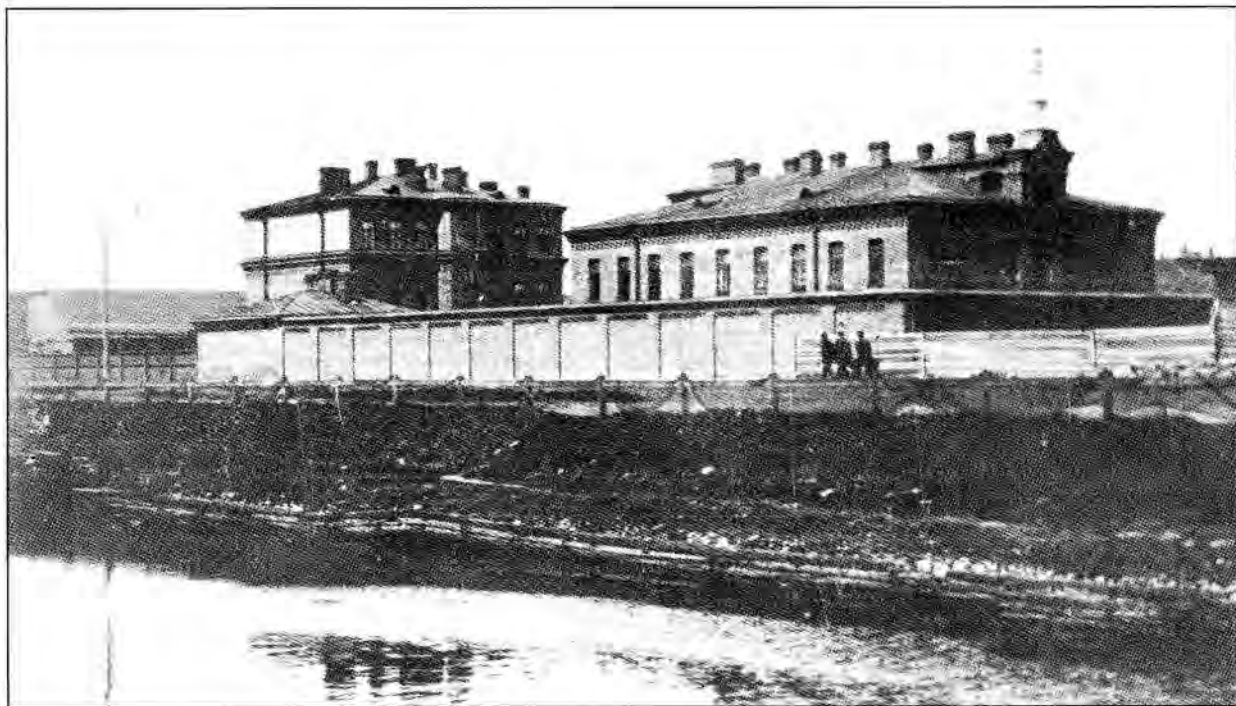
запомнился жителям пожар 25 сентября 1870 г. За несколько часов сгорело 62 дома на улицах Галкиной, Викторской, Чеботаревой. Без крова осталась более 2000 человек, в основном рабочих. 20 октября 1874 г. начался пожар при штормовом северо-западном ветре. Пламя охватило одну шестую часть города. Огненный дождь искр, разносимых ветром, сыпался почти по всему городу. Сгорел Гостиный двор с 50 лавками. Татарские ряды, выгорели улицы: Владимирская, Высокая, Розовая, Купеческая, Березовая, часть Александровской и Господской. Огонь уничтожил 119 построек, 76 деревянных и 13 каменных домов, церковь Владимирской Божьей матери. Погорельцев размещали в здании Городской Думы, в казармах, на частных квартирах.

В 1889 г. при пожаре Лесной биржи сгорело лесоматериалов на 100 000 рублей, в 1896-м сгорел канатный завод. Опасным для города и его жителей было соседство с большим количеством взрывчатых веществ на фортах, батареях и складах крепости, военного порта и на кораблях. 30 ноября 1898 г. страшной силы взрыв раздался на форту «Константин». Город не пострадал, но погибло 13 и ранено пять военнослужащих. Все это вынуждало городские власти особое внимание уделять противопожарной безопасности. В Кронштадте имелись две городские пожарные части. Морскому ведомству подчинялись пять портовых баркасов со шлангами, способными подавать воду в любую часть города; два паровых стационарных пожарных насоса; два локомобилия, постоянно находившихся под парами и готовыми выехать в город. Военному ведомству подчинялись все противопожарные средства на фортах, батареях, складах и конная пожарная команда, 24 одноконные бочки в частях гарнизона. Несмотря на подчиненность разным ведомствам, в случае пожара все части на острове Котлин действовали слаженно и выезжали по тревоге независимо от того, что горит: частный дом или объект того или иного ведомства.

К началу XX в. в городе было 37 улиц и переулков, пять площадей, семь общественных садов и скверов. В 1913 г. насчитывалось 1134 постройки, в том числе каменных и деревянных зданий 720, казенных – 35.⁴⁰

Большинство магазинов, лавок, гостиный двор, биржа, экспедиторские конторы, городские присутственные места, кредитные учреждения были сосредоточены в западной части города, которая таким образом являлась торговым и административным центром. Среди городских построек, преобладали деревянные двухэтажные дома. Более четверти из них имели жилые подвалы, разделенные на маленькие квартиры и комнаты. Из-за близости почвенных вод они были очень сырими. По настоящую

⁴⁰ Краткий исторический очерк двухсотлетия города Кронштадта. Кронштадт, 1913. С. 123



Гражданская тюрьма в Кронштадте

санитарно-исполнительной комиссии в годы перед Первой мировой войной в жилых подвальных помещениях были сделаны бетонные полы.

Для сравнительно небольшого города, каким был Кронштадт, он располагал большим количеством тюрем. Гражданская тюрьма на улице Михайловской (дом №60) построена в 1895–1897 гг. по проекту архитектора Н.А. Долбинского и была рассчитана на 65 человек, имела мужское и женское отделения. После революции она называлась Домом заключения.

Морская следственная тюрьма находилась в северо-восточной крепостной башне. Здание построенное в 1830 г. для хранения пороха Морского ведомства, перестроено под следственную тюрьму в 1869-м. Здесь имелось пять больших камер. Из них четыре были общие, а пятая разделена на 12 узких одиночек длиной по два и шириной по 1,5 м.

На Кронштадтской улице располагалась Военно-исправительная тюрьма. В советское время здесь был «стройбат». В одноэтажном здании слева от Цитадельских ворот находилась Пересыльная тюрьма.

После восстаний 1905–1906 гг. и этих тюрем не хватило, поэтому для содержания арестованных крестовников использовалась до 1917 г. плавучая тюрьма «Волхов».

Храмы Кронштадта

В Кронштадте, как и во всяком другом российском городе, своими размерами и красотой выделялись культовые сооружения. Точное количество их указать достаточно трудно в связи с тем, что деревянные церкви сгорали во время пожаров, разбирались «по ветхости», перестраивались и переносились. В Кронштадте всего было около 80 храмовых зданий – соборов, церквей, часовен.

В 1835 году в Кронштадте было всего десять церквей, в том числе одна соборная (каменная), две приходских (деревянные), одна кладбищенская (деревянная), три при казенных заведениях (каменные) и три иноверческие (две каменные и одна деревянная). Кроме того, было три деревянных часовни.

К 1917 году в Кронштадте действовали 33 церкви, из них 23 принадлежали ведомству протопресвитера военного и морского духовенства.⁵⁰

⁵⁰ Исакова Е.В., Шкаровский М.В. Храмы Кронштадта. СПб. 2013. С. 24



Андреевский собор



Владимирский собор

На острове Котлин существовало три собора: Андреевский, Крепостной Владимирский и Морской. Расскажем о них более подробно.

Андреевский собор. По повелению Петра I в 1717 г. началась постройка городской церкви. Построена она была из дерева, освящена во Имя Апостола Андрея Первозванного 13 июля 1718 г. в присутствии самого царя и свиты, находилась слева от Петровского канала. В 1721 году по указу Петра I церковь стала именоваться собором. С 1742 по 1787 годы она размещалась в доме Миниха, затем была перенесена в Успенскую «купецкую» церковь, построенную из дерева в 1760 году.

Проект каменного собора составил архитектор Ч. Камерон в 1804 г. 20 июня 1805 г. здание было заложено Петербургским митрополитом Амвросием и императором Александром I. В ходе постройки стены стали давать трещины, поэтому архитектору А.Д. Захарову срочно пришлось переделывать проект. Строительные работы на средства Морского ведомства продолжались с 1805 по 1817 г. Иконостас выполнил П.И. Брюллов, скульптуру и барельефы – академики М.П. Александров, И. Воротилов, И.Г. Крылов, живописные работы – академики живописи Л. С. Мировпольский и А. Л. Витберг. Достраивал собор после смерти А.Д. Захарова архитектор А.Н. Акутин. Храм освящен московским митрополитом Филаретом 26 августа 1817 г. В соборе на образе Апостола Андрея находился медальон с изображением Святого, вырезанный собственноручно Петром I. Хранились также серебряный молоток и лопаточка, бывшие в руках императора Александра I в момент закладки здания. Собор трижды расширялся. Первоначально в плане он имел форму прямоугольника и вместе с 4-ярусной колокольной походил на корабль с мачтой. К началу XX в. здание имело форму креста. 5 декабря 1899 г. при соборе о. Иоанном Кронштадтским освящена каменная часовня в честь Тихвинской Иконы Божьей Матери. К собору была приписана ещё и каменная часовня Спаса Нерукотворного на Козьем болоте. Она была построена в 1902 г. на средства купца М.А. Коровникова на месте деревянной часовни. За собором также числилась часовня в Гостином дворе и Ильинская часовня в Рыбном ряду.

Андреевский собор был одним из наиболее красивых зданий города. Благодаря деятельности Иоанна Кронштадтского храм стал известным по всей России. В 1920-е гг. в Кронштадт продолжалось паломничество верующих со всей страны. Это обстоятельство послужило поводом для закрытия Андреевского собора и последующего уничтожения. Здание собора и часовню разобрали в 1932-м.⁵¹

Владимирский собор. Одним из старейших храмов города являлась крепостная церковь. Вероятно, она происходит от одной из полковых церквей времен строительства первых укреплений. Первое упоминание о ней относится к 1728 г. Главной святыней являлась икона Владимирской Божией Матери, написанная в 1703 г. В честь нее была освящена и сама церковь. Новая деревянная церковь Владимирской иконы Божией Матери была построена в 1753 г. в крепостном гарнизонном полку. В 1801 г. пришедшую в ветхое состояние церковь сломали и построили новую.

В ночь с 20 на 21 октября 1874 г. она сгорела во время большого пожара. В 1875–1879 гг. недалеко от ее места по проекту архитектора Х.И. Грейфана построена каменная Владимирская крепостная церковь, освященная 24 февраля 1880 г. Окончательно отделка закончена в 1882-м. В 1888 г. в подвальном этаже устроен престол в честь иконы Божией Матери «Утоли мои печали». Здесь проводили отпевание умерших нижних чинов гарнизона.

В 1902 г. церковь переосвящена во Владимирский крепостной собор военного ведомства. В соборе, вмещавшем до 3000 человек, находилась очень почитаемая икона Владимирской Божьей Матери, копия 1703 г. с известной чудотворной иконы. Здесь же хранились знамена воинских частей, полковые иконы и реликвии. К Владимирскому собору были приписаны церковь военного кладбища и пять церквей на фортах. Пятидесятиметровая колокольня собора являлась доминантой северо-западной части города.

16 февраля 1931 г. собор был закрыт, а колокола и церковная утварь сданы в металлолом. В помещениях храма разместился продуктовый склад.

В 1960-е городские власти решили разместить в здании спортивный клуб. В 1967 г. для ускорения работ начали взрывать отдельные конструкции. Но для разрушения опорного кольца в верхней части требовалось значительное количество взрывчатого вещества. Но и при «небольших» взрывах в соседних домах вылетали стекла. Тогда полуразрушенное здание забросили, и простояло оно в полуразрушенном состоянии без малого 30 лет.

Морской собор. В связи с тем, что Морская церковь Богоявления Господня имела небольшие размеры, многократно высказывалась идея постройки большого морского храма. В 1896 г. главный командир Кронштадтского порта вице-адмирал Н.И. Казнаков предложил построить Морской собор, *«который своим величием отвечал бы значению Кронштадта как колыбели русского флота и являлся бы достойным памятником как чинам Морского ведомства, погибшим при исполнении служебного долга, так и выдающимся деятелям, способствовавшим развитию и славе флота».*

В начале 1897 г. с разрешения императора Николая II был образован комитет для сбора пожертвований на сооружение собора под председательством Казнакова. В сборе средств приняли участие



Архитектор В.А. Косяков

⁵¹ По образцу Андреевского собора в 1820–1823 гг. в Ижевске архитектором С.Е. Дудиным построен собор во Имя Святого Александра Невского. Этот собор сохранился до нашего времени, в 1990 г. его вернули Православной церкви.



Интерьеры Морского собора

члены императорской фамилии, высшие государственные чиновники, предприниматели, простые люди скромного достатка. Наибольшая часть пожертвований была собрана моряками, которые с 1898 г. отчисляли до 1913 г. одну четверть процента от жалованья. Всего пожертвований было собрано 280 000 рублей. В 1897–1898 гг. объявлялось два конкурса проектов, но 26 июля 1899 г. Николай II утвердил проект архитектора А.И. Томишко, в конкурсах не участвовавший. В 1900 г. был учрежден комитет по постройке храма под председательством главного командира Кронштадтского порта вице-адмирала С.О. Макарова. Проект Томишко трижды рассматривался в комитете, и, несмотря на высочайшее утверждение, был подвергнут критике. Николай II согласился с мнением комитета, и разработка проекта была поручена архитектору Василию Антоновичу Косякову, построившему храм морского ведомства во имя Милующей Божьей Матери в Галерной гавани и Морской собор в порту императора Александра III и др.

Косяков выехал в Константинополь, где сделал обмеры и зарисовки знаменитого храма св. Софии. Весной 1901 г. один из его проектов был одобрен комитетом и утвержден Николаем II. Место для собора выбрали ещё в 1898 г. на Якорной площади.

«Как при составлении, так и при разработке и выполнении проекта Морского собора в Кронштадте имелаась в виду основная мысль Комитета по сооружению собора не только удовлетворить религиозным потребностям кронштадтских моряков, но и создать собор-памятник, в котором были бы собраны имена моряков, погибших с 1696 г. при исполнении своего долга, судовые иконы и другие реликвии флота». – писалось в Краткой записке о сооружении собора.³²

27 октября 1901 г. на площади было построено 14 000 человек – весь личный состав флотских экипажей и учебных отрядов. После молебна они начали расчистку площади. Матросы работали бесплатно до наступления зимы. Весной начались земляные работы. 8 мая 1903 г. состоялась торжественная закладка стен в присутствии императора Николая II, членов императорской фамилии. Постройка собора продвигалась успешно высокими темпами за исключением 1905–1906 гг., когда из-за забастовок на заводах задерживались поставки металлических конструкций, а из Германии была затруднена до-

³² РГАВМФ. Ф. 380. Оп. 1. Д. 15. Л. 71



Морской собор и памятник С.О. Макарову на Якорной площади

ставка облицовочного кирпича и терракотовых орнаментов. В 1907 г. начата внутренняя отделка, с 1908 г., когда была введена в строй система отопления, работы внутри стали вести круглый год. Помощниками строителя были академик архитектор Г.А. Косяков, инженеры А.И. Виксель, А.А. Ламагин, А.А. Алексеев, инженер профессор П.И. Дмитриев, художник архитектор Н.Л. Подберезкий, десятники А.И. Смирнов и Р.И. Князев. Роспись стен и сводов, мозаики в главном портале выполнены по оригиналам М.М. Васильева, иконы – А.В. Троицкого, наружные мозаичные и майоликовые иконы по оригиналам Ф.Р. Райляна. Ковры жены моряков вышивали шерстью, а серебряное шитье выполнялось мастерской Е.М. Бертельсон.

В плане собор повторял храм св. Софии с несколько измененными пропорциями. Центральная открытая часть под куполом вмещала 3000 молящихся, кроме того люди могли стоять на галереях с хорами. Длина здания – 83,2 м, ширина – 64, высота с крестом – 75. Снаружи собор облицован гранитным цоколем и серо-желтым кирпичом и украшен гранитными полированными наличниками и колоннами порталов, терракотовыми орнаментами, мозаичными иконами. Над северными воротами помещался образ Божьей Матери, над южными – образ святителя Митрофания, над западными – св. Апостолов Петра и Павла, святителя Николая Чудотворца и св. Иоанна Рыльского. Купол диаметром 26,7 м покрыли медью и украсили золочеными крестами и орнаментами. Внутри собора на мраморной панели размещались памятные доски из черного мрамора с именами погибших моряков. Два яруса галерей поддерживались колоннами искусственного мрамора. Иконостас изготовлен из натурального белого и цветного уральского мрамора с мозаичными и бронзовыми украшениями. В нише главного входа со стороны Якорной площади располагалась часовня Спаса Нерукотворного. На постройку и украшение собора израсходовано 1 955 тыс. рублей, в том числе казенных денег 1 675 тыс. рублей, пожертвовано моряками 280 000 рублей. 10 июня 1913 г. состоялось торжественное освящение Морского собора во Имя Святителя Николая Чудотворца.

Во время освящения над городом появился дирижабль «Лебедь». На борту находились штабс-капитан Р. Нижевский, его помощник, два механика и шесть учеников. «Лебедь» на высоте около 500 м сделал несколько кругов над портом и городом и совершил посадку на военном плацу, после заправки топливом поднялся и направился к Петербургу. Около Морского собора был врыт в землю гранитный столб



Император Николай II с членами семьи и свитой выходит из Морского собора после его освящения

с бронзовой доской, на которой было записано, что на этом месте при закладке собора стояла царская фамилия.

1 июня 1929 г. церковная служба была прекращена, и собор закрыли. Затем с куполов сняли кресты, сбросили колокола, разобрали алтарь. Газета «Красный Балтийский флот» широко освещала ход работ по разграблению собора. В том числе печатала предложения краснофлотцев и рабочих. На куполе вместо креста предлагалось установить красную звезду или статую Ленина. «Статуя Ильича должна стоять с вытянутой рукой по направлению к морю, как бы приглашая в гости, в СССР зарубежных рабочих».⁵³ В 1932 г. в здании открыли клуб имени Максима Горького, сделав наклонный деревянный пол на мозаичном, установили сиденья для публики. Часть помещений стали использовать под склады. С тех пор здание собора и клуб в просторечии стали называть «Максимка». В 1950-е гг. здание реконструировали: соорудили подвесной потолок, отделивший зрительный зал от подкупольной части. 22 февраля 1955 г. в бывшем соборе торжественно открыли клуб Кронштадтской крепости. Только в 1976 г. это замечательное здание взято под охрану государства как памятник архитектуры. В 1978–1989 гг. здесь располагался Матросский клуб, с 1980-го работал музей «Кронштадтская крепость» – филиал Центрального военно-морского музея в Петербурге.

В 1722 г. Петр I приказал построить на острове церковь для моряков и указал место для нее в восточной части острова Котлин. При жизни императора построить храм не успели. В связи с тем, что в Кронштадте находилось до 10 000 моряков и адмиралтейских служащих, Адмиралтейств-коллегия обратилась в Святейший Синод с просьбой о постройке морского храма. Моряки Балтийского флота в течение

⁵³ Цит. по «Морская газета», 1998, 22 августа.

нескольких лет отчисляли по одной копейке с рубля на украшение церкви.

В 1728–1731 гг. главный архитектор Адмиралтейства И.К. Коробов построил деревянную Богоявленскую церковь. Находилась она на Госпитальной улице, ставшей по церкви именоваться Богоявленской. Семиярусная 52-метровая колокольня была видна издалека и служила морякам хорошим ориентиром. В двух верхних ярусах колокольни помещались часовой механизм и часовой колокол. Крестообразное в плане здание вмещало до 1300 человек. В церкви хранилось деревянное паникадило, выгоченное лично Петром I. В 1798 г. при взрыве порохового склада в Средней гавани паникадило упало и разбилось.



Проект Богоявленской церкви архитектора И.К. Коробова

Простояла церковь 110 лет и в 1841 г. из-за полного обветшания была разобрана, а находившееся рядом кладбище – разровняли. Церковную утварь и иконы перенесли в Морской манеж и устроили церковь там. Однако во время строевых занятий и учений нельзя было служить службы. Поэтому ризницу снова перенесли в бывшую госпитальную церковь святого Александра Невского на Павловской улице. Затем, в 1844 г., церковь переехала в специально купленный дом Фондезина на Осокиной площади.

В 1861–1862 гг. на «горе», на старом месте по проекту архитектора А.С. Кудинова построили деревянную временную (до постройки каменного собора) Богоявленскую церковь на 1000 человек. При церкви имелась часовня. В 1904 г. освящен новый придел во имя Святителя Митрополита Московского. В связи с постройкой Морского собора каменную Богоявленскую церковь так и не построили. Храм закрыли 1 марта 1931 г. и к весне следующего года здание разобрали.

В 1728 г. по указу императрицы Екатерины I при Кронштадтском морском госпитале построена церковь Воскресения Господня. В 1829 г. по проекту архитектора А. Акутина построена новая госпитальная церковь, освященная в честь Св. князя Александра Невского. Десять лет службы проводились в обеих церквях. Затем в связи с постройкой каменного здания госпиталя обе церкви разобрали. Имущество Воскресенской церкви перенесли в 1-й служительский флигель, где находился лазарет.

В 1840 г. вместе с госпиталем построили и вновь освятили церковь во имя Св. Благоверного князя Александра Невского. В советское время в помещении госпитальной церкви размещался клуб 35-го военно-морского госпиталя. К церкви была приписана церковь во имя Святого Равноапостольного царя Константина, находившаяся в шести верстах от Ораниенбаума на госпитальной даче. Кроме этого, в 1905 г. по инициативе главного доктора госпиталя В.И. Исаева на средства купца А.И. Юркина и другие пожертвования построена каменная «церковь-часовня» во имя Святого Николая Чудотворца. В советское время в ней располагался морт. Сейчас здесь располагается греческая христианская церковь, единственная в Санкт-Петербурге.

В 1760 г. на средства кронштадтских купцов построили деревянную двухэтажную церковь Успения Святой Богородицы. Находилась она по Безымянному переулку в южной части сквера. В ней с 1787 по 1817 гг. находился Андреевский собор. В 1819 г. церковь из-за ветхости разобрали.

На городском Православном кладбище первая церковь во имя Святой Троицы была построена из дерева в 1788 г. на деньги вдовы купца Ф.П. Рыбникова. В церкви был похоронен главный командир Кронштадтского порта адмирал П. М. Рожнов и его супруга. У церкви находились захоронения вице-адмиралов М.П. Коробки и А.П. Лазарева.



Церковь во Имя Святой Троицы, построенная по проекту архитектора В. Кавоса

В Итальянском дворце с 1772 г. действовала церковь Морского корпуса во имя Св. Николая Чудотворца. В 1797 г. она вместе с корпусом была переведена в Петербург. Во дворце при учрежденном Штурманском училище осталась домовая церковь того же святого. В ней находились мраморные доски с именами погибших в сражениях и при исполнении службы выпускников.

При Морском манеже в 1841 г. сооружена церковь во имя Св. Николая Чудотворца. В ней хранились флотские реликвии, в том числе трофейное шведское паникадило, икона в память о гибели корабля «Лефорт». В 1913 г. Никольская церковь из манежа была передана 200-му Кроншлотскому полку.

31 марта 1848 года в 1-м Учебном экипаже в каменном здании во дворе Минихова дома освящена церковь во имя Св. Николая Чудотворца. С 1862 г. она также использовалась совместно с мужской гимназией.

В 1-м Балтийском флотском экипаже в 1906 г. устроена еще одна церковь того же святого. Сюда была перенесена судовая церковь броненосца береговой обороны «Кремль».

На Котлине в разное время дислоцировались и армейские воинские части. При них были свои домовые церкви. В 1740-е гг. в Кронштадте числились Кабардинский, Смоленский и Суздальский полки.

В 1870–1890-е гг. в Кронштадте дислоцировался батальон 147-го Самарского пехотного полка, имевший полковую походную церковь в честь Преображения Господня. В 1873–1902 гг. в доме купца Т.А. Щеголева находилась церковь Рождества Христова 148-го пехотного Каспийского полка.

В начале XX в. 147-й и 148-й полки были переведены на южный берег Финского залива. В 1910 г. в Кронштадте сформированы 199-й Кронштадтский и 200-й Кроншлотский полки. Первый из них имел

Вторая церковь также во Имя Святой Троицы, тоже деревянная, построена в 1865 г. по проекту архитектора В. Кавоса. Старую церковь не разбирали, а использовали как придел для отпевания. Обе церкви были разобраны в 1931–1932 гг. Остались только две часовни. Первая на могиле матери о. Иоанна Кронштадтского Ф.В. Сергиевой, скончавшейся 6 июля 1870 г. Вторая часовня на могиле почитательницы о. Иоанна старицы П.И. Ковригиной построена в 1903 г.

На военно-морском кладбище 22 сентября 1899 г. освящена церковь во Имя Святого Преподобного Сергия Радонежского Чудотворца. Построена она по инициативе коменданта Кронштадтской крепости генерал-лейтенанта В.Н. Брылкина. Рядом находилась деревянная часовня, сооруженная годом раньше. Как и многие другие, церковь и часовня до настоящего времени не сохранились, разобраны в 1931 г. Вместе с церквями были уничтожены и надгробия многих известных кронштадтцев. В 2009 г. на стене городского кладбища установлены мемориальные доски с 400 фамилиями людей, чьи надгробия были утрачены.

В городе, на фортах, в отдельных частях существовали так называемые домовые церкви. Кронштадт – город морской, поэтому в нем особо почитали Святого Николая Чудотворца. В его имя были домовые церкви при Морском инженерном училище императора Николая I, в Морском манеже (1841), при Первом Морском учебном экипаже на Княжеской улице (1848), в классической мужской гимназии императора Александра II.

полковую церковь в третьей северной казарме, освященную 27 февраля 1911 года. За городом, в летнем лагере полка в 1912 году построили деревянную церковь во имя Преподобного Антония Римлянина.

200-й полк пользовался домовой церковью во имя Св. Благоверного князя Владимира в доме купца Н.А. Туркина на Викторовской улице.

При сухопутном манеже также была церковь во имя Равноапостольного князя Владимира, освященная в 1891 г. Алтарь был пристроен к восточной части манежа и во время строевых занятий закрывался переносными щитами. В 1911 г. на Северной оборонительной стенке построена каменная колокольня. К этой же церкви была приписана каменная часовня, построенная в 1904 году у Кронштадтских ворот на месте деревянной.

Домовые церкви были и на наиболее крупных фортах крепости. В них также молились военнослужащие ближайших укреплений. На строящемся форту «Император Павел I» устроили временную церковь, освященную 4 сентября 1851 г. В 1866 г. ее упразднили, а 19 июля 1894 г. освятили снова во имя Св. царицы Александры. 15 августа 1894 г. на форту «Зверев» освящена церковь во имя Св. Марии Магdalины. К 1903 г. гарнизоны этих двух фортов были значительно сокращены и службы в церквях прекращены. В 1910 г. обе церкви с иконостасами перенесены на новые форты. Кроме этих двух фортов имелась еще церковь на форту «Константин».

К началу 1917 г. имелись церкви на фортах «Обручев» (во имя Св. Троицы); «Тотлебен» (во имя Св. Марии Магdalины); «Алексеевский» («Красная Горка» – церковь 1-го Кронштадтского крепостного полка); «Николаевский» («Ино») и «Риф» (церковь с форта «Император Павел I»).

Все полковые церкви были закрыты после опубликования в феврале 1918 г. декрета об отделении армии от церкви и упразднения военного духовенства.

В здании Градских присутственных мест на втором этаже в 1842 г. освящена домовая церковь во имя Успения Божьей Матери. После покушения на императора Александра II в 1866 г. устроен придел Святого Преподобного Иосифа Песнописца. Церковь закрыли в начале 1920-х гг., а в последующие годы разобрали колокольню, бывшую над входом со стороны Цитадельской улицы.

При военной исправительной тюрьме имелась церковь в честь Святой иконы «Всех скорбящих радости», закрытая в начале 1920-х гг.

При Кронштадтской городской тюрьме имелась церковь во имя Святого Иоанна Рыльского. В 1918 г. она стала приходской, а в конце года закрыта. Во дворе тюрьмы осенью 1918 года после убийства председателя Петроградской чрезвычайной комиссии М.С. Урицкого были расстреляны заложники.

На углу Богоявленской и Бочарной улиц около ограды Обводного канала в деревянном доме Александровского отдела попечительства о народной трезвости действовала домовая церковь во имя св. Александра Невского. Она была закрыта в 1918 г., а рядом с бывшим «домом трезвости» в 1950–1970-гг. функционировал пункт приема стеклотары и пивной ларек.



Крестный ход на Николаевском проспекте



*Часовня Христа Спасителя
(«Спас-на-водах») у Петербургских ворот*

бровольные пожертвования построили каменную часовню, облицованную гранитом. В 1970-е гг. её решили привести в порядок, возвели леса, которые простояли довольно долго, но реставрация проведена при помощи ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга» к 300-летию Кронштадта в 2004 г.

При Кронштадтском Гостином дворе существовали две деревянные часовни. Они сгорели при пожаре 1874 г. На месте одной из них поставили каменную в 1881 г. «ижданием» старосты Андреевского собора В.Д. Никитина. Другая каменная часовня была построена между Татарскими рядами, но в советское время её снесли.

Во дворе Петровского Адмиралтейства на пожертвования рабочих по проекту и под руководством инженера М.В. Шебалина построена кирпичная, облицованная гранитом часовня. Освящена она 20 марта 1910 г. Через два месяца освящена часовня, построенная на территории Лесной биржи также на средства рабочих. Обе часовни не сохранились. У проходной Пароходного завода находилась часовня Скорбящей Божьей Матери.

Многонациональный состав населения различных вероисповеданий обусловил необходимость строительства храмов различных конфессий. По данным на 1910 г. православные составляли 88,6% населения; старообрядцы – 0,8%; католики – 3,9%; лютеране – 4,6%; иудеи – 0,9% и магометане – 1,0%.⁵⁴

В строительстве Кронштадта и флота участвовали приглашенные Петром I иностранцы лютеранского вероисповедания. Сначала богослужения они проводили в доме адмирала Крюйса. В 1719 г. под церковь переделали недостроенный амбар. В 1750–1753 гг. на Петербургской площади построили деревянное здание евангелической Лютеранской немецко-латышской церкви святой Елизаветы. Она сгорела 12 марта 1833 г. По указанию императора Николая I недалеко от этого места по проекту архи-

Церковь Свято-Троицкого братства в 1918 г. стала приходской, а закрыта была 30 марта 1931 г. Здание стало использоваться в качестве столовой городского отдела коммунального хозяйства.

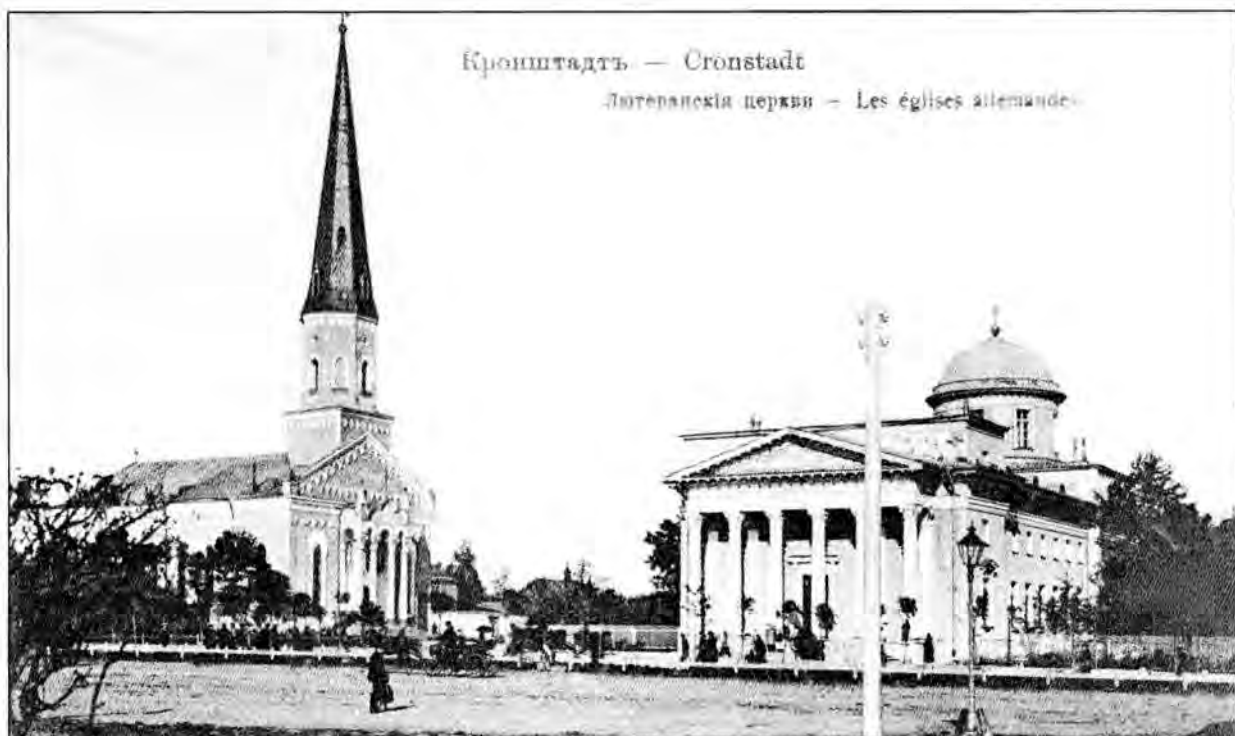
Домовая церковь во Имя Святого Александра Невского работала при Доме Трудолюбия, при Александринской женской гимназии – во Имя Благоверной Святой царицы Александры. Последняя была закрыта в 1918 г., как и церковь Св. Николая Чудотворца при мужской гимназии (бывшая церковь 1-го Учебного экипажа).

На Сайдашной улице (дом №12) находилась домовая старообрядческая церковь во имя иконы Божией Матери, организованная купчихой Коноваловой. Действовала в городе с 1902 г. и своя православная эстонская церковь во имя Воздвижения Честного и Животворящего Креста Господня. Она была закрыта в 1931 г., а здание перестроено и использовалось как общежитие.

Кроме упомянутых выше часовен отметим ещё некоторые. Около 1854 г. около Рыбных рядов построена Ильинская часовня. Разобрана по ветхости в 1879 г. и заменена каменной, построенной на средства старосты Успенской церкви Л.А. Неустроева и пожертвования торговцев Рыбного ряда. До настоящего времени она не сохранилась.

В 1858 г. у Петербургских ворот архитектором Р.И. Кузминым построена деревянная часовня Христа Спасителя или «Спас на Водах». В 1903 г. на её месте по проекту инженеров В.П. Шаверновского и А.И. Викселя на средства церкви Богоявления Господня и на до-

⁵⁴ Воробьев, Г.А. Медико-топографическое описание города Кронштадта. СПб. 1911. С. 92.



Лютеранские церкви Св. Николая и Св. Елизаветы. Начало XX в.

тектора Э. Анерта инженер-полковник К. К. Бель построил каменный храм. Новый собор освятили 20 декабря 1836 г. в присутствии императора Николая I. В настоящее время в этом здании располагается кронштадтский «Водоканал».

Рядом с церковью Святой Елизаветы находилась Эстонско-Финско-Шведская лютеранская церковь Святого Николая, построенная в 1868 г. Её восточный фасад выходил на Ильмянинову улицу. Это здание не сохранилось, было разобрано в конце 1920-х гг.

В 1737 г. на улице Александровской была построена Английская церковь во имя Воздвижения Честного и Животворящего Креста Господня. В 1902 г. английское общество продало церковь Н.А. Туркину, который пожертвовал её Кронштадтскому Эстонскому обществу, и её освятили как Православно-Эстонскую той же иконы.

В 1837–1843 гг. по проекту Анерта на Господской улице построили каменную римско-католическую церковь во имя Святых Апостолов Петра и Павла, на хорах которой находился орган. В 1941 г. церковь разобрали, а кирпич использовали для строительства аэродрома на Бычьем поле.

При Морском корпусе кроме православной церкви в 1798 г. была освящена римско-католическая часовня во имя Святого Апостола Павла.

Кронштадтская мечеть в XIX в. располагалась в доме контр-адмирала Сорокина на углу Петербургской и Чеботаревой улиц. 18 февраля 1905 г. с разрешения властей на крыше дома установлен минарет. При мечети располагался приход, который возглавлял ахун Балтийского флота И.Б. Алтобаев. В начале XX в. татарская община ходатайствовала перед властями о постройке для мечети в Кронштадте специального здания. Проект разработал архитектор Г. Косяков. В доме Пименовой на углу улиц Посадской и Владимирской располагалась синагога. Кроме того, в Кронштадте действовали также несколько молитвенных домов различных сект.



Англиканская церковь



Памятник, посвященный мичману А.А. Домашенко

Один из первых памятников в Кронштадте был открыт в 1828 г. и посвящен подвигу мичмана линейного корабля «Азов» А.А. Домашенко, который 9 сентября 1827 г. бросился за борт на помощь тонущему матросу и погиб вместе с ним. Через месяц после этого «Азов» участвовал в Наваринском сражении и за героические действия впервые в русском флоте награжден кормовым Георгиевским флагом и вымпелом. По распоряжению императора Николая I архитектор И.И. Шарлемань 1-й создал проект, по которому была изготовлена и установлена на гранитном основании в Летнем саду чугунная стела.

На лицевой стороне стелы изображена корма корабля «Азов», а выше её помещена надпись: «В память человеколюбивого подвига А. Домашенко. 9 сентября 1827 года. При берегах Сицилии». На тыльной стороне памятника текст: «Офицеры корабля «Азов» любезному сослуживцу, бросившемуся с кормы корабля для спасения погибающего в волнах матроса и заплатившему жизнью за столь человеколюбивый поступок». О славном

командире «Азова», замечательном адмирале М.П. Лазареве напоминала мемориальная доска, установленная в 1953 г. на доме №30 по улице Пролетарской (Дом сестер милосердия Морского госпиталя, построенный в 1915 г., адмирал жил в доме, стоявшем ранее на этом месте). Доска была снята в 1960-е гг., а здание заброшено в 1990-е гг. и разрушается.

В марте 1839 г. император Николай I решил установить в центре площади на берегу Средней гавани памятник создателю русского флота и основателю Кронштадта. Работу поручили французскому художнику Николя Жаку.⁵⁵ В декабре 1840 г. он изготовил большую модель статуи. Петр изображен со шпагой в руке в мундире Преображенского полка, в котором он был во время Полтавской битвы. Отливку статуи высотой 4 метра 60 см выполнил знаменитый русский скульптор и литейных дел мастер, П.К. Клодт.⁵⁶ Статуя была установлена на высокий гранитный пьедестал, украшенный по углам орнаментами в стиле XVIII в. На фронтальной стороне постамента высечена надпись: «Петру Первому – основателю Кронштадта, 1841 год». На тыльной стороне сделана точно такая же надпись, но по латыни. Общее руководство сооружением памятника осуществлял президент Академии художеств А.Н. Оленин. Памятник открыли 27 июня 1841 года в 132-ю годовщину Полтавской победы. В 1860–1879 гг. вокруг него разбили парк, названный Петровским. 1 июня 1880 г. в газете «Кронштадтский вестник» было высказано предложение заменить латинскую надпись на русскую, имеющую отношение к истории флота. Генерал-адмирал великий князь Константин Николаевич приказал историографу русского флота Ф.Ф. Веселого подобрать текст. Из нескольких вариантов была выбрана выдержка из указа Петра, данного им руководителям обороны Кронштадта в середине мая 1720 г.: «Оборону флота и сего места держать до последней силы и живота яко наиглавнейшее дело». В 1882 г. была изготовлена чугунная решетка для парка.

Второй памятник «царю Петру» находился в Летнем саду, затем его перенесли в Доковое адмиралтейство и открыли 29 июня 1907 г. На никелированных досках сделаны надписи: «Строителю дока царю

⁵⁵ Жак Николя (1780–1844) – ученик известного французского живописца Луи Давида. Жак писал картины на исторические сюжеты, миниатюрные портреты.

⁵⁶ Клодт фон Юргенсбург Петр Карлович. (1805–867). Скульптор, автор четырех конных групп, установленных на Анничковом мосту в Петербурге в 1849–1850 гг.



Памятник Петру I в Петровском парке

Петру I. Док царем Петром I собственноручно был заложен в 1719 г. Док открыт императрицею Елизаветой Петровной» и «Настоящий памятник с разрешения Главного Командира флота и портов и начальника морской обороны Балтийского моря вице-адмирала Константина Петровича Никонova перенесен из Летнего сада в Адмиралтейство императора Петра I, где и освящен 29 июля 1907 года».

Третий кронштадтский памятник Петру находился на форту «Кроншлот». На постаменте имелись надписи: «Державному основателю Кроншлота 1703–1714» и «Содержать сию ситадель с Божиею помощью аще случится хотя до последнего человека». Два последних памятника до нашего времени не сохранились.

Во второй половине XIX в. город украсили несколько прекрасных памятников. На бульваре Екатерининской улицы 11 сентября 1870 г. открыт памятник известному российскому мореплавателю, руководившему Антарктической экспедицией 1819–1821 гг., адмиралу Ф.Ф. Беллинсгаузену. (1779–1852). С 1839 г. и до самой смерти он был Главным командиром Кронштадтского порта и военным губернатором Кронштадта, много сделал полезного для оборудования главной базы флота, порта, постройки укреплений крепости, благоустройства и озеленения города. Средства для сооружения памятника собирались по подписке среди моряков, жителей Кронштадта и других городов. Адмирал изображен в мундире без головного убора, опирающимся на глобус со свитком карт в руке. Скульптура отлита из бронзы по модели академика И.Н. Шредера и установлена на пьедестале, изготовленном из красного полированного гранита мастером А.А. Бариновым по проекту архитектора И.А. Монигетти.

В верхней части постамента помещен бронзовый герб адмирала и надпись: «Нашему полярному мореплавателю адмиралу Ф.Ф. Беллинсгаузену от его почитателей и сослуживцев 1870».

31 октября 1873 г. в Летнем саду Кронштадта был открыт ещё один памятник – морякам, погибшим на клипере «Опричник». 24 июля 1858 г. они покинули Кронштадт и, в составе отряда кораблей под командованием капитана 1 ранга А.А. Попова направились на Дальний Восток. В течение трехлетнего плавания «Опричник» выполнил большой объём гидрографических работ в Амурском лимане, Татарском проливе и осенью 1861 г. направились в обратный путь, на Балтику. В Батавии (Джакарта) клипер пополнил запасы продовольствия и 28 ноября 1861 г. продолжил путь, направившись в Индийский океан. Рапорт



Памятник клиперу «Опричник»

ке приспущен Андреевский флаг. На боковых сторонах скалы, обвитой якорь-цепью, закреплены бронзовые доски с надписями. На одной: *«В память погибшим на клипере «Опричник» в Индийском океане, в декабре 1861 г.»*, на другой – перечислены фамилии погибших офицеров и указано общее количество погибших матросов. Скала была добыта и обработана бесплатно общественными деятелями Иконниковым и Волковым, чугунное литьё выполнено на Кронштадтском паровом заводе. Вокруг памятника сделана ограда из цепей и чугунных пушек, предоставленных военным портом.

19 октября 1886 г. на бульваре между фасадом бывшего Штурманского училища и Итальянским прудом открыт памятник П.К. Пахтусову.

В 1875 г. штурманы Российского императорского флота решили увековечить память выпускника училища Петра Кузьмича Пахтусова (1800–1835) – отважного исследователя Северного Ледовитого океана, Новой Земли, и обратились с ходатайством о разрешении на постройку памятника. Разрешение было получено через два года, и в течение девяти лет шёл сбор средств, многие моряки отчисляли часть своего жалованья. Наконец, статуя была отлита из бронзы в Петербурге на бронзовой фабрике А. Морана по модели скульптора профессора императорской Академии художеств Н.И. Лаврецкого. Пьедестал выполнен из серого гранита А.А. Бариновым. Пахтусов изображен с непокрытой головой в шинели. В руке карта Новой Земли, развернутая до мыса Долгий – конечного пункта его экспедиции. На лицевой стороне пьедестала нос судна, над которым помещена надпись: *«П. К. Пахтусову исследователю Новой Земли. 1832–1835»*. На левой стороне пьедестала барельеф из перекрещенных мореходных инструментов и коммерческого флага и ниже надпись *«Отвага»*. С правой стороны барельеф с изображением Андреевского флага, якоря и мореходных инструментов и надпись *«Польза»*. С задней стороны на барельефе герб Кронштадта и надпись *«Труд»*. Памятник установили перед фасадом бывшего Штурманского училища и торжественно открыли 19 октября 1886 г.

В декабре 1899 г. главным командиром Кронштадтского порта и военным губернатором назначен Степан Осипович Макаров. За три с небольшим года пребывания на своем посту он много сделал для усовершенствования порта и города. Он был строгим и даже суровым начальником и в тоже время был прост в общении с подчиненными и жителями города. Макаров всего себя отдавал службе, вникал в детали городской жизни. Он ввел в казармах газовое освещение, заботился о быте матросов. По его инициативе созданы вечерние классы для рабочих Парового завода, портовая техническая школа, три школы для детей. В начале Русско-японской войны вице-адмирал С. О. Макаров был назначен командующим флотом в Тихом океане. Собрался он быстро, и 4 февраля 1904 г. в 9 утра в дом командира порта пришли его друзья и ближайшие помощники. Адмирал вышел к гостям, предложил присесть по русскому обычаю на минуту и затем стал прощаться с каждым, обнимая и целуя. При этом многие плакали. На улице стояла огромная толпа жителей. При появлении Степана Осиповича раздались крики «Ура!».

командира капитан-лейтенанта Селиванова, отправленный перед выходом, был последним известием о корабле и экипаже, исчезнувшем в океанских просторах. В течение нескольких лет делались безуспешные попытки выяснить их судьбу. 7 апреля 1863 г. «Опричник», как пропавший без вести, был исключен из списков судов флота, а восемь офицеров, 14 унтер-офицеров и 73 матроса – из списков личного состава. Вероятно, клипер со всем экипажем погиб во время урагана в Индийском океане в декабре 1861 г.

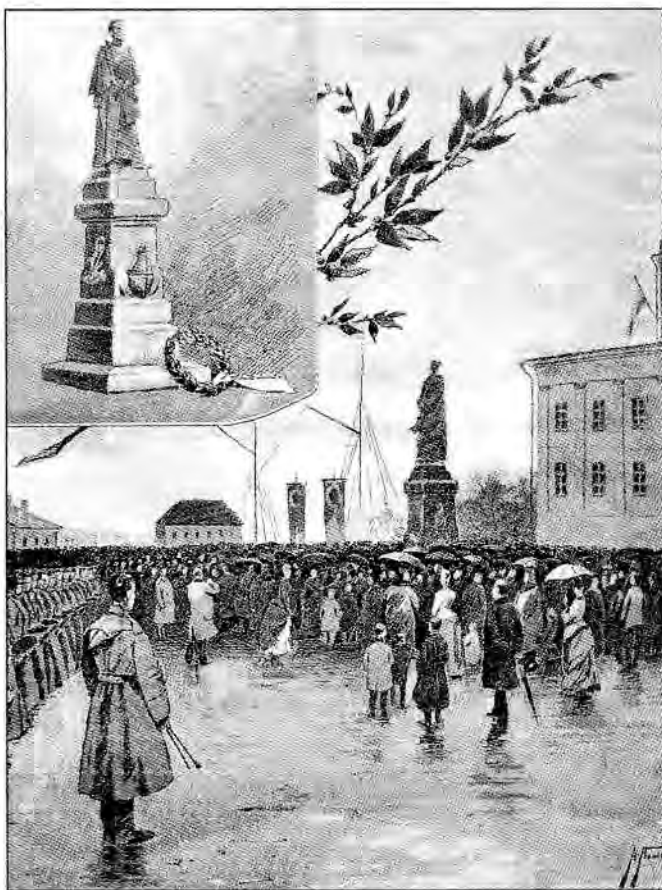
В 1867 г. по инициативе родственников и друзей погибших был начат сбор средств на памятник. Основой его является гранитная скала, на вершине которой укреплен сломанный якорь. На бронзовом флагшто-

Он был глубоко тронут и, обращаясь к горожанам и матросам, сказал: «Спасибо, братцы, что собрались проводить меня. Там началось жаркое дело. Нужны люди, – поеду и я...». Вдоль Княжеской и Петровской улиц были выстроены моряки, тысячи кронштадтцев провожали Макарова до пристани. Уже в Порт-Артуре он получил телеграмму из Кронштадта, что по постановлению Городской Думы он избран почетным гражданином города. Однако адмиралу так и не суждено было больше увидеть Кронштадт. 31 марта 1904 г. Макаров погиб вместе со своим флагманским кораблем – эскадренным броненосцем «Петропавловск».

В 1911 г. начался сбор средств на постройку памятника заслуженному адмиралу. Морские офицеры по традиции отчисляли часть своего жалования. В газетах обсуждались возможные варианты проекта и места установки монумента, так как на эту честь претендовали и Петербург, и Кронштадт. В январе 1912 г. было принято решение о возведении памятника на Якорной площади рядом со строившимся Морским собором. Для пьедестала решили использовать гранитную глыбу высотой около 6 м, вырубленную в начале XIX в. для монумента у Казанского собора и затонувшую на рейде Штандарт при перевозке из Финляндии в Петербург. В июне 1911 г. под руководством участника обороны Порт-Артура поручика по Адмиралтейству Ф.Т. Фролова её подняли и на барже доставили в Кронштадт, где выгрузили на стенку у Петровского дока. При подъеме из воды верхняя часть скалы откололась и в июне 1913 г. её установили в Петровском парке у современной Зимней пристани. Так как сама глыба весила свыше 160 т, доставка её на место с помощью лебедок на катках заняла продолжительное время. 31 января 1912 г. она ещё находилась у начала Княжеской улицы, 7 февраля «доехала» до Докового оврага и через неделю встала на своё место.

Скульптор профессор Л.В. Шервуд, которому заказали памятник, должен был приспособить скульптуру к пьедесталу без его дополнительной дорогостоящей обработки. По первоначальному проекту Макаров был изображен стоящим на мостике «Петропавловска», затем Шервуд отказался от перил и поручней. В июне 1912 г. в павильоне Машинной школы демонстрировали эскизный проект, а 31 мая 1913 г. скульптуру доставили на Якорную площадь и вскоре установили на пьедестал. 24 июля в присутствии императора Николая II, членов императорской фамилии, высших чинов Морского министерства состоялось торжественное открытие памятника. В момент открытия прозвучал орудийный салют с украшенных флагами расцвечивания кораблей, стоявших на рейде: линейного корабля «Император Павел I», крейсеров «Адмирал Макаров», «Олег», «Аврора». К подножию памятника было возложено 32 венка от кораблей, воинских частей, учреждений и частных лиц. Николай II беседовал с вдовой Макарова и принял парад частей гарнизона.

Бронзовая статуя высотой 3,55 м изображает адмирала в фуражке в застёгнутом на все пуговицы пальто, поднятая рука указывает в сторону моря. Волны, символизирующие японского дракона, набегают на скалу, чтобы увлечь в морскую пучину. На лицевой стороне скалы находятся бронзовые доски. На верхней выбито: «Адмиралу Степану Оситовичу Макарову». На нижней: «В 1911 году камень этот, по высочайшему повелению, поднят из воды на рейде Штандарт и передан для сего памятника. Памятник



Открытие, посвященная
открытию памятника П.К. Пахтусову



Памятник адмиралу С.О. Макарову



Памятник В.И. Исаеву

освящен 24 июля 1913 года в присутствии его императорского величества государя императора Николая II-го». Ниже в скалу врезаны крупные бронзовые буквы – напоминание и предостережение Макарова: «ПОМНИ ВОЙНУ». В августе решили дополнить памятник горельефами работы Шервуда, отлитыми на заводе Робекка. На левой стороне скалы изображен эпизод из русско-турецкой войны 1877–1878 гг. – Взрыв турецкого сторожевого судна «Интибах» катером парохода «Константин». На тыльной – ледокол «Ермак» среди полярных льдов. На правой – гибель эскадренного броненосца «Петропавловск» и выбито стихотворение на смерть адмирала. По углам базы памятника поставлены строенные якоря, соединенные цепями.

В 1914 г. в саду Морского госпиталя открыли памятник В.И. Исаеву, известному врачу, микробиологу, много сил и энергии отдавшему благоустройству и улучшению санитарного состояния города, развитию госпиталя. Средства для увековечивания его памяти собирали сотрудники госпиталя, жители Кронштадта. Обелиск из красного полированного гранита высотой 4,5 м установлен на гранитную трехступенчатую базу. На его вершине бронзовая чаша со змеей, а на монументе бронзовый портрет Исаева в обрамлении листьев. Над ним высечены его слова: *«Жизнь мчится стремительно вперед, спешите трудиться. В. Исаев»*. В нижней части обелиска находится бронзовая доска с надписью: *«Почетному лейб-медику Василию Исаевичу Исаеву. Медицинскому инспектору Кронштадтского порта и главному доктору всего госпиталя. 1854–1911»*.

Кроме городских памятников большое художественное и историческое значение имели надгробия кронштадтских кладбищ.

Православное кладбище первоначально располагалось на Толбухиной косе, впоследствии перенесено на нынешнее место. Вокруг старой Троицкой церкви располагалось много памятников, имевших историческое значение. Слева от входа в церковь находился большой гранитный памятник начальнику 1-й флотской дивизии вице-адмиралу А.П. Лазареву (скончавшемуся в 1849 г.). Рядом с ним был памятник члену адмиралтейств-совета вице-адмиралу А.А. Дубасову (1848), далее – надгробие вице-адмирала М.П. Коробка, (1836). Недалеко от церкви стоял памятник капитану 1 ранга Д.Д. Шишмареву, бывшему

начальнику Камчатской области. В самой церкви был похоронен главный командир Кронштадтского порта адмирал П.В. Рожнов и его жена. Самый старый памятник располагался за алтарем церкви на могиле первого протоиерея Андреевского собора Уберского, скончавшегося в 1796 г. Недалеко от церкви находились семейные захоронения старожилов Кронштадта: купцов Неустроевых, Мурашовых, Сидоровых, Шебуниных, Цыпленковых и других. В 1888 г. рядом с православным кладбищем, ближе к городу появилось военно-морское кладбище, а в 1909-м вокруг сооружена металлическая ограда. Над братскими могилами были поставлены памятники: крепостным артиллеристам, погибшим при взрыве на форту «Константин» 30 ноября 1898 г., морякам, погибшим при взрыве котла на миноносце №102, погибшим во время восстания 1906 г. К сожалению, многие памятники разрушились ещё до революции, а советское время оказалось ещё более жестоким к могилам.

Кронштадт, как всякий портовый город, был населен людьми различных национальностей и вероисповеданий. Поэтому на острове имелись и «иноверческие» кладбища. У дороги, соединявшей Цитадельское и Кронштадтское шоссе, позади «морских» огородов располагалось английское и лютеранское или немецкое кладбища. На немецком кладбище были похоронены адмиралы Ф.Ф. Беллинсгаузен и А.А. Круз. Памятник на могиле последнего был установлен ещё в 1799 г. и отремонтирован на средства морского ведомства в 1904-м.

Эстонские и финское лютеранское кладбища находились через дорогу от православного, а ближе к морю от него располагались римско-католическое, еврейское и татарское. Рядом было и «холерное» кладбище, где умерших во время эпидемии хоронили, не взирая на вероисповедание и национальность.

Особое место среди Кронштадтских памятников занимает знаменитый футшток. Наблюдения за колебаниями уровня Балтийского моря начались с 1703 г., а с 1707-го. в Кронштадте действует футшточная служба. В 1840 г. по предложению М.Ф. Рейнеке на каменном устое Синего моста через Обводный канал нанесена черта, соответствовавшая среднему уровню воды Финского залива по наблюдениям 1825–1839 гг. С этой чертой и совмещен ноль Кронштадтского футштока, от которого в нашей стране исчисляются абсолютные высоты поверхности Земли, все глубины морей на навигационных и топографических картах, космические высоты. С 1898 г. работает автоматический самопишущий прибор – мареограф, фиксирующий изменения уровня. Сначала он располагался в деревянной будке, затем в специальном павильоне с колодцем. Существующее ныне здание павильона футштока построено в 1950 г.

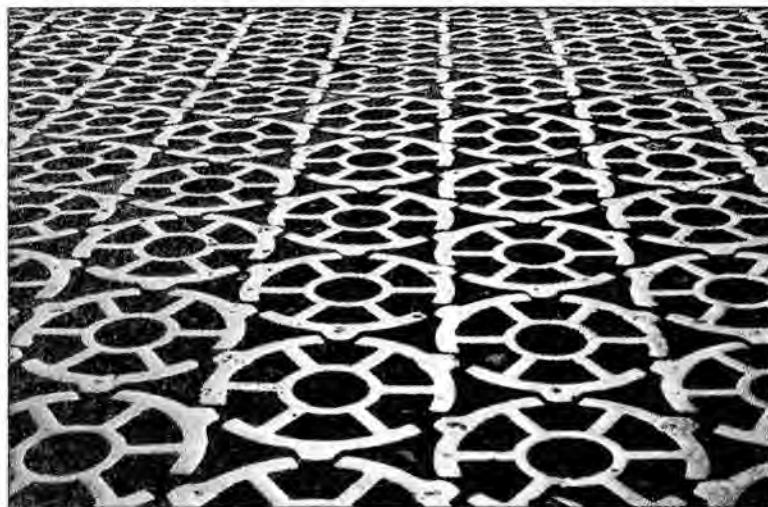


Павильон Кронштадтского футштока

Благоустройство и озеленение

С началом строительства города и крепости на острове Котлин вырубался лес и кустарник. На освободившихся местах не только возводились жилые постройки и укрепления – разбивались огороды, вокруг домов появлялись сады.

Большой казенный общественный сад (в конце XIX в. его стали называть Летним) впервые появился на плане 1806 г. Основой его послужили сады с оранжереями и фруктовыми деревьями при домах



Чугунная мостовая в Кронштадте

первой половины XVIII в. Они были скуплены в казну при начале работ по устройству Адмиралтейства.

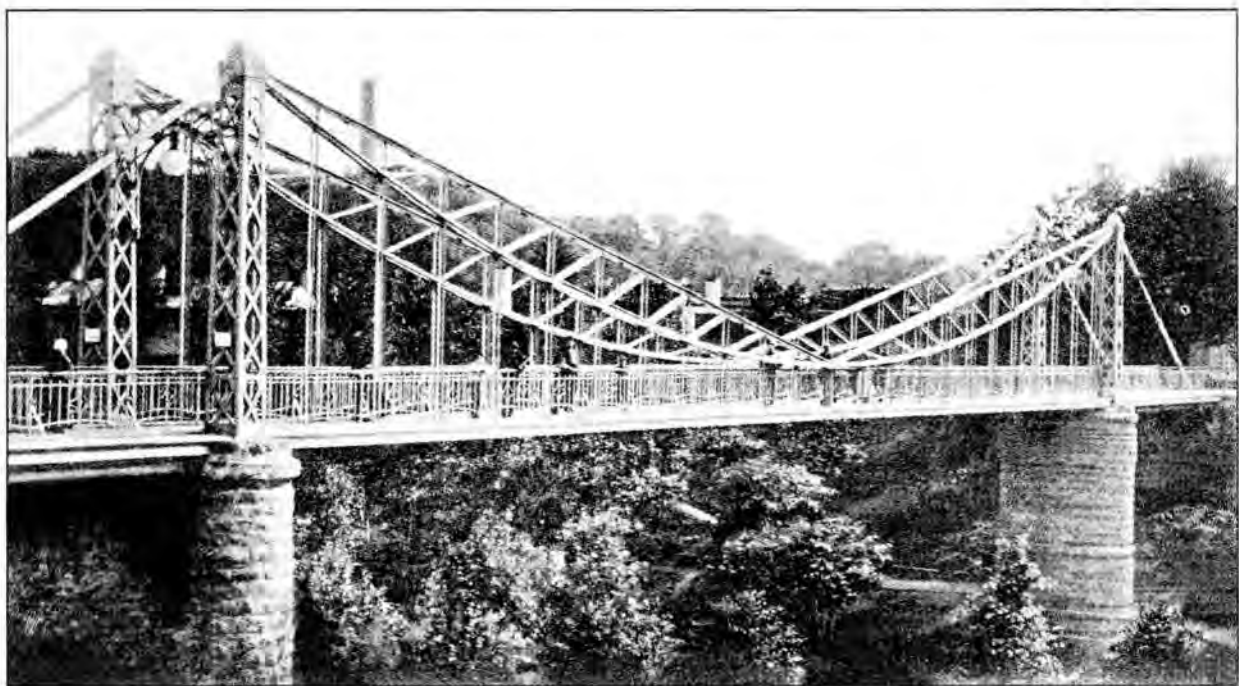
Во второй половине XIX в. продолжались работы по благоустройству и озеленению города. В начале 1860-х гг. началось разведение парка на Петровской площади. В 1861 г. он был разбит Н.И. Валуевым по смешанной франко-голландской системе. Работы под руководством садовника К. Рауглера в основном завершились в 1879 г., а в 1882-м парк огражден металлической решеткой, отлитой на Пароходном заводе. На бульваре Екатерининской улицы решетка была установлена ещё в 1861 г. В 1886-м сквер был про-

должен от Якорной площади до конца улицы вдоль Обводного канала.

Управляющий Пароходным заводом А.И. Соколов во время пребывания в США заинтересовался чугунными мостовыми, изготовленными по проекту инженера Кнаппа в Нью-Йорке и Бостоне. По привезенным Соколовым из Америки образцам на Пароходном заводе сделали пробные отливки и замостили участок двора. Генерал-адмирал великий князь Константин Николаевич, осмотревший в 1860 г. замощенный двор, приказал устроить в качестве опыта мостовую на одной из улиц с оживленным движением. Чугунные плашки прекрасно выдержали суровую зиму 1860/1861 гг. на участке длиной в 160 м у Пенькового моста. В 1862 г. чугунная мостовая была оборудована под Петербургскими воротами и на Петровской улице, в следующем году на Большой Екатерининской, а в 1864-м – от Пароходного завода до северного вала и на дороге вдоль стены Петровского Адмиралтейства на Якорной площади. Мостовые эксплуатировались успешно около ста лет. В 1974–1975 гг. участки чугунной мостовой восстановлены на участке улице Октябрьской и вдоль Якорной площади.

К 1876 г. в Кронштадте существовало только четыре общественных сада: Летний сад, Инженерный сад, Петровский парк и Екатерининский сквер. Однако многие кронштадтцы хотели видеть свой город более зеленым, в тени деревьев садов и парков. Среди жителей города было немало любителей садоводства, которые объединились в кружок и в 1875 г. учредили в Кронштадте отделение Императорского общества садоводства. Благодаря активной деятельности энтузиастов стали приводиться в порядок сады и скверы, появлялись новые. На Якорной площади был создан питомник на 2000 деревьев и столько же кустарников. С 1894 г. все парки и сады Морского ведомства были переданы в заведование обществу садоводства. На содержание сторожей и садово-парковые работы Кронштадтский порт ежегодно перечислял 3500 рублей, а городская управа – около 300. Много сделал для озеленения Главный командир Кронштадтского порта и военный губернатор вице-адмирал Н.И. Казнаков, сам бывший большим любителем-садоводом. По его инициативе в 1895-м и 1898 гг. в городе были проведены выставки садоводства, плодоводства и огородничества. Перед закрытием второй выставки по его предложению жителям города бесплатно роздали 494 горшка с растениями. Через год выращившим лучшие выплатили премии в 3, 2 и 1 рубль.

Почвенные воды размывали Доковый овраг и поступали в бассейн. Для укрепления откосов вице-адмирал С.О. Макаров 30 сентября 1901 г. организовал праздник древонасаждения, в ходе которого ученики гимназии посадили 50 каштанов по склону оврага со стороны Летнего сада, а ученики реального училища – 50 тополей, лип и ясеней на нижней аллее. С постройкой Морского собора и установкой памятника Макарову Якорная площадь стала главной площадью города. С южной стороны собора до Докового оврага под руководством Э.Г. Гильбиха был разбит и обнесен оградой ещё один сад. Его план, эскизы ограды и фонарей разработал В.А. Косяков. 9 октября 1911 г. по инициативе военного губернатора вице-адмирала Р.Н. Вирена посадили деревья за Морским собором. В результате в центре города



Макаровский мостик через Доковый овраг

образовалась обширная зеленая зона, включавшая Летний и соборный сады, объединенные насаждениями Докового оврага.

В Соборном саду в 1913 г. высадили цветы, а на одной из полянок сделали большую клумбу в виде якоря из цветов. На пожертвования человека, пожелавшего остаться неизвестным, соорудили фонтан – фигуры лягушек и аиста, из ртов которых били струи воды. Но по непонятной причине кран для управления фонтаном установили в его центре, так что сторожу приходилось раздеваться «до исподнего», чтобы открыть или закрыть воду.

4 июня 1913 г. происходило испытание моста через овраг в присутствии главного командира вице-адмирала Р.Н. Вирена, капитана над портом контр-адмирала А.А. Хоменко и строительной комиссии под председательством капитана 1 ранга М.К. Батюшкова. На мост была приведена команда в числе 400 человек, прошедшая в ногу. Мост испытание выдержал и стал называться Макаровским.⁵⁷ В том же году на месте пустыря у стен Нового Адмиралтейства разбили Романовский сквер.

В западной части острова среди заборов складов и лабиринтов огородных участков расположен необыкновенный живописный зеленый уголок природы. Двухэтажный флигель с мезонином построен в 1893 г., а жилой дом – в 1894-м. Вокруг располагались и другие флигели: под контору, дворницкую, прачечную; конюшня на шесть лошадей, молочная ферма на восемь коров, сараи, ледники и т.п. В огромном саду насчитывалось 320 кустов смородины, 80 рам парников, 50 гряд овощей. До настоящего времени сохранилась система каналов с живописными мостами и мостиками, дорог и пешеходных дорожек. Ежегодно в угодьях и на лугу дачи накашивали до тысячи пудов сена. Имение принадлежало гатчинскому купцу И.К. Нижегородову, а в 1902 г. его приобрел петербургский мещанин Ф.А. Газенбейн. Художник В.В. Верещагин в период учебы в Морском корпусе проходил практику на кораблях в Кронштадте и бывал в этих местах. В феврале 1904 г. братья В.В. и В.А. Верещагины купили имение. Перед отъездом в Порт-Артур Верещагин по завещанию передал все свое имущество в Кронштадте жене и детям. 31 марта 1904 г. он погиб на эскадренном броненосце «Петропавловск». Вскоре его вдова, Л.В. Верещагина, отказалась от своей доли, и брат худож-

⁵⁷ Рассказы о том, что Николай II испугался идти по мосту и послал вперед офицера и о том, что мост построен, чтобы император перешел овраг для подхода к освящению собора, являются нелепым вымыслом и ничего общего с истиной не имеют.



Памятник Ф.Ф. Беллинсгаузену в Екатерининском сквере

ника генерал-майор А.В. Верещагин в 1907 г. продал дачу К.Ф. Лофрагену. В начале Первой мировой войны её выкупили в казну. В настоящее время здесь детский санаторий «Аврора», но до сих пор это место называют «дачей Верещагина».

В XVIII в. вскоре после захода солнца кронштадтские улицы погружались в темноту, только на перекрестках и у небольшого числа домов важных персон и казенных зданий горели фонари с масляными лампадками. В первой половине XIX в. введено спиртово-скипидарное освещение, на улицах зажигалось около 300 фонарей. В 1863 г. разрабатывался проект освещения города канфином (жидкость, добываемая из древесных пней), а затем — керосином. Но Городская Дума приняла решение перейти на освещение газом, и по контракту с Баумгартеном, взявшимся за освещение Кронштадта, 7 июля 1867 г. был начат постройкой газовый завод. С 1869 г. газовыми фонарями освещались Петровская и Большая Екатерининская улицы, Морской госпиталь и Пароходный завод, а с 1873 г. остальные улицы. С 1900 г. освещением Кронштадта занималось другое акционерное общество, а газ вырабатывался на заводе Э.Г. Гильбиха. По истечении контракта с ним, в 1912 г. городское управление решило перейти на электрическое освещение, хотя первые опыты были успешно проведены еще в 1878-м. К 24 декабря 1912 г. под руководством инженера С.Н. Петрова, начальника телефонной станции, в здании Голландской кухни были установлены дизель-генераторы мощностью 135 и 50 л. с. Вскоре была закончена сеть уличного освещения, и к новому 1913 г. на улицах и во многих домах Кронштадта загорелись электрические лампочки.

Несмотря на то, что со всех сторон остров Котлин окружен водой, снабжение питьевой водой являлось проблемой. Пресная нельская вода доходила до Кронштадта, и многие годы использовалась кронштадтцами. Но с ростом Петербурга, развитием промышленности на берегах и в устье Невы качество воды ухудшалось.

Водопровод в Кронштадте появился значительно раньше, чем в Петербурге.⁵⁸ В начале 1804 г. по указанию императора Александра I морским ведомством проложены 6-метровые дубовые трубы, соеди-

⁵⁸ В Петербурге централизованное водоснабжение центральных районов левобережной части города открылось осенью 1863 г.

Новый водоприемникъ

Продольный разрезъ

Продольный

разрезъ

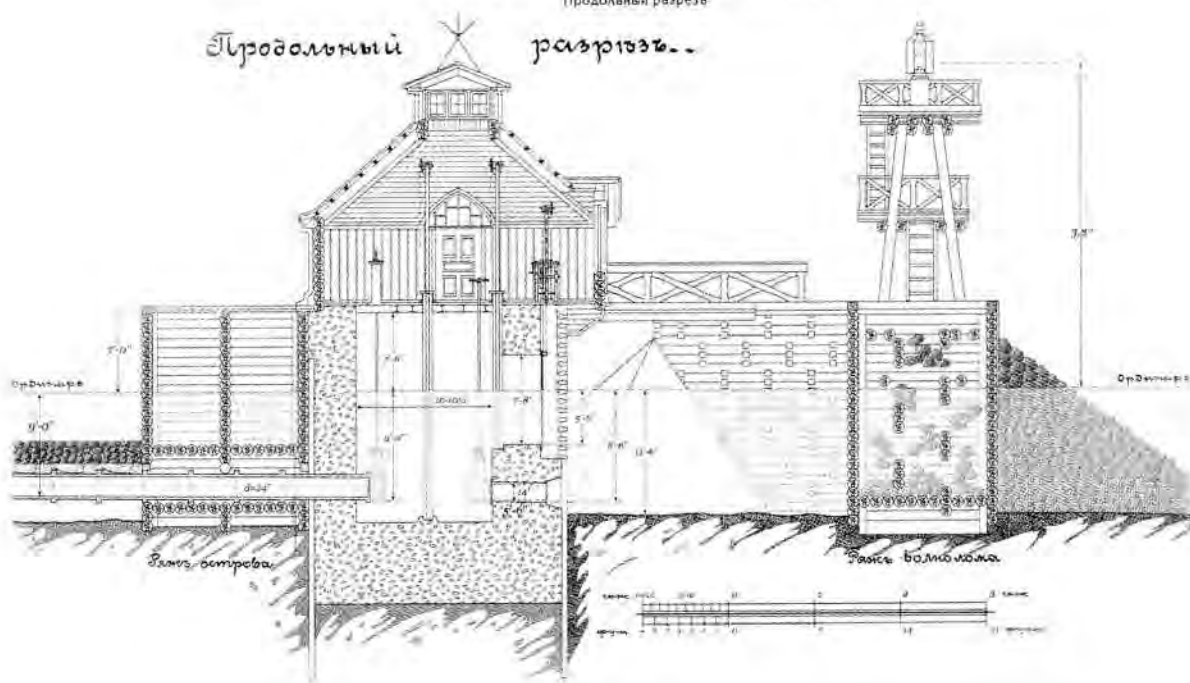


Схема нового водоприемника. 1909 г.

ненные чугунными патрубками. Из водоприемника вода поступала в колодец у Санкт-Петербургских ворот. Водоподъемный механизм, приводимый в действие ходившими по кругу двумя лошадьми, подавал воду в магистраль, вдоль которой находилось 11 колодцев. Вода подавалась также в госпиталь и морские казармы. Однако за двадцать лет эксплуатации трубы пришли в негодность, и поэтому в 1827 г. решили заменить трубы на чугунные и расширить сеть на весь город.

Проект городского водопровода разработал архитектор А.Н. Акутин. Согласно ему вода подводилась ко всем домам и поднималась до уровня третьего этажа. В том же году Л.Л. Карбоньер рассмотрел этот проект и в целях экономии средств решил ограничиться подводом воды только к домам без подъема на этажи. В 1836–1839 гг. на площади у Петербургских ворот напротив лютеранской церкви возвели здание водоподъемной машины. В октябре 1838 г. новый водопровод вступил в строй. Вода самотеком поступала из залива к насосам, приводимым в действие двумя паровыми машинами мощностью по восемь лошадиных сил. Насосы поднимали воду в резервуар в верхней части здания, из которого она самотеком подавалась в водопроводную сеть. Её протяженность составляла около четырех верст. Для жителей были установлены водоразборные колонки. Вместо старых колодцев соорудили четыре фонтана: Соборный, Екатерининский, Кисилевский и Полицейский. В 1841 г. при водоподъемной машине вместо колодца построили каменный бассейн. В 1852-м от Екатерининского фонтана (находившегося напротив нынешнего кинотеатра «Бастион») по дну Обводного канала был проложен водопровод к Сухарному заводу. В следующем году построили ещё один фонтан – Госпитальный.

Так как водопровод обеспечивал только небольшую часть города, многим жителям Кронштадта приходилось пользоваться услугами водовозов и водоносов. Они заливали воду в бочки и ведра у Петербургских ворот, из фонтанов, а частенько пользовались и Обводным каналом и брали воду в Средней и Купеческой гаванях. Качество воды оставляло желать лучшего, и с 1859 г. специальный водоналивной бот привозил в Кронштадт невскую воду. Ее можно было получать из специального резервуара на общественной пристани в Купеческой гавани.

21 декабря 1874 г. морское ведомство и городское управление заключали договор на 35 лет с инженер-подполковником С.И. Ясюковичем и почетным гражданином М.Н. Синябрюховым на устройство в Кронштадте нового водопровода общей протяженностью 23 версты. В сутки город должен

Кронштадъ – Cronstadt
Купеческая гавань – Port de Commerce.



Купеческая гавань

был получать 150 тысяч ведер воды, которая должна была подниматься в домах на высоту 50 футов. Строительство было закончено в 1874 г., владельцем являлось «Акционерное общество Кронштадтских водопроводов». В год морское ведомство платило за воду 12 000 рублей, военно-сухопутное – 4000, город – 7500. Частные домовладельцы платили за воду, проведенную в их дома, по 8 копеек за 100 ведер. Малоимущим разрешалось брать воду из общественных водоемов в мелкую посуду бесплатно. Всего в городе имелось восемь общественных водоразборных кранов, вода была подведена в 430 кронштадтских домов.

Вода поступала в водопровод через водоприемник, располагавшийся в Лесной гавани у пролома, соединявшего ее с восточной частью Финского залива. При западных ветрах грязь из кронштадтских гаваней попадала в воду, которая, кроме того, становилась ещё и солоноватой. Старый водоприемник мешал строительству Алексеевского дока, поэтому за счет морского ведомства был построен и открыт в декабре 1909 г. новый водоприемник недалеко от Петербургской пристани. В связи с тем, что в невскую воду спускались нечистоты Санкт-Петербурга, санитарное состояние кронштадтской воды оставалось неудовлетворительным, что являлось причиной высокой заболеваемости брюшным тифом и другими инфекционными болезнями. В 1880-х гг. на средства морского ведомства за городом в районе Морской артиллерийской лаборатории пробурили артезианский колодец. Его вода использовалась для поливки огородов, но впоследствии он был заброшен. Обычные колодцы, выкопанные за городом, давали мутную воду бурого цвета, пригодную только для скота и поливки.

Не имея возможности улучшить водоснабжение всего города, медицинский инспектор порта П.Я. Данилевский решил обеспечить хорошей водой хотя бы госпиталь. По его проекту была построена фильтровальная установка, которая работала длительное время.

В 1909 г. во время холерной эпидемии в Санкт-Петербурге впервые в России инженер С.К. Джержовский и главный доктор Морского госпиталя В.И. Исаев провели хлорирование водопроводной сети, а в начале 1910 г. впервые в мире проводилось обеззараживание воды хлорированием.⁵⁹

⁵⁹ В Париже и Лондоне хлорирование было произведено в 1916 г.

В 1907 г. контракт с «Акционерным обществом Кронштадтских водопроводов» был продлен до 1916 г., а затем водопровод выкупило Морское министерство, и он с некоторыми усовершенствованиями работал до 1927 г.

В течение многих лет вопрос о медицинском обслуживании гражданских жителей Кронштадта был серьезной темой для заседаний Городской Думы и длительной переписки между морским ведомством и министерством внутренних дел. Кронштадт не имел большой городской больницы, хотя в первой половине XIX в. существовала общественная женская больница. В 1848 г. здание сгорело, и больных женщин и детей поместили в четвертую северную оборонительную казарму, а в 1873-м больницу перевели в главное здание Морского госпиталя. Гражданских больных в госпитале начали лечить с 1808 г. Горожане платили особый больничный сбор, который перечислялся морскому ведомству «за бесплатное» лечение лиц, плательщиков сбора. Стоимость лечения была по тем временам довольно высокой. В 1897 г. плата за пребывание гражданского больного в госпитале составляла 92–99 копеек в день, в то же время в Петербурге и Москве – в среднем 50 копеек.

1 ноября 1899 г. по инициативе главного командира Кронштадтского порта и военного губернатора вице-адмирала Н.И. Казнакова открыли Кронштадтскую городскую амбулаторию в городском доме в Рыбном ряду. В ней работали четыре морских врача, приглашаемых городом. Медицинское обслуживание в городской амбулатории было бесплатным. Рабочих военного порта обслуживала портовая амбулатория и четыре медицинских пункта, где постоянно находились дежурные фельдшеры. В 1908 г. открылась городская больница-убежище для «хроников и неизлечимо больных» на 50 коек. Практически это был приют для пожилых людей, где они жили под наблюдением врача. В 1912 г. открыта городская больница для проституток. В целом санитарное состояние города даже по нормам того времени считалось неудовлетворительным, а система здравоохранения – недостаточной.



*Водонапорная башня. Сейчас здесь расположен
Музей истории Кронштадта*

Торговля, экономическая жизнь

В Кронштадте работали следующие кредитные учреждения: 1-е Ссудно-сберегательное товарищество (с 1872 г.), Кронштадтское городское общество взаимного от огня страхования (с 1874 г. после большого пожара), Кронштадтское городское кредитное общество, Кронштадтское общество взаимного кредита, с 1908 г. отделение Северного банка, впоследствии Русско-Азиатского банка. С 1872 г. существовал Кронштадтский коммерческий банк. 5 февраля 1879 г. он обанкротился и пустил по миру многих кронштадцев, доверивших ему свои сбережения.

Основные предприятия Кронштадта были казенными: Пароходный завод, военный порт, арсенал. В городе работало несколько небольших частных предприятий: упоминавшийся уже завод Бритнева, газовый завод и другие.

Завод М.О. Бритнева открыт в 1869 г. в юго-западной части города и не имел выхода к берегу. Тем не менее здесь строились суда водоизмещением до 300 т. в том числе и по заказам Морского ведомства. Корпуса построенных судов на катках лебедками перекатывались к Рыбным рядам, где спускались на воду. Таким образом, было построено около полусотни пароходов различных типов вместе с паровыми машинами, большое количество барж, катеров. Один из пароходов Бритнева в разобранном виде был



Весеннее освящение скота на набережной Обводного канала у Соборной улицы. Начало XX в.

доставлен в Сибирь. Грузопассажирский пароход «Царица» работал на линии Санкт-Петербург – Петро-заводск. Работало на предприятии 200–300 человек. После смерти Бритнева завод арендовал Р.Р. Гордести. Предприятие работало до 1922 г.

До самой революции мелкие ремесла имели цеховую организацию и подчинялись Ремесленной управе. В неё входили следующие цеха, имевшие подчас весьма длинные названия: портновский и булочный с 1803 г., штуровой с 1809-го, сапожный с 1899-го, малярно-живописно-стекольный и кузнечно-слесарно-медно-котельно-механический – с 1838-го, хлебно-кислощейно-квасной – с 1853-го, столярный – с 1859-го, часовой-золотой-серебряный и печной кровельно-трубочистный – с 1872-го, дамский портновский – с 1888-го.

До открытия Морского канала торговля в Кронштадте процветала. Прилавки магазинов были завалены импортными товарами, разносчики-лотошники торговали фруктами, овощами, восточными сладостями, шоколадом, орехами. Центром торговли был Гостиный двор, где располагалось около 50 различных магазинов, лавок, лабазов. В 1874 г. во время большого городского пожара все это сгорело, но впоследствии отремонтировано и реконструировано.

Всего же в городе было около 150 магазинов и лавок. Наиболее известны магазин В.Д. Комарова «Кожевенные товары, художественные краски, фарфор, бронза и прочие товары», книжный магазин В. Гадалина, аптека А.К. Кикут, переплетная мастерская А. Тюленева, «Варшавская колбасная В. Жигарева», фотография Яковлева.

Торговля свежими продуктами проходила на трех городских площадях. Каждое утро крестьяне с ораниенбаумского берега и местные огородники из-за города привозили мясо, молочные продукты, овощи, а рыбаки – только что выловленную рыбу.

К услугам состоятельных приезжих имелось несколько гостиниц. Одной из лучших в городе считалась гостиница «Неаполь». Старейшая в городе гостиница «Петербургская» принадлежала Квиткину. Гостиница «Лондон» принадлежала купцу П.К. Громову. Отличалась она богатством интерьеров, комфортабельными номерами с ваннами, роскошным рестораном и бильярдной. Банкетный зал имел огромное зеркало во всю стену, большой аквариум с карпами. По желанию посетителей указанную ими рыбу вылавливали сачком, приготавливали и подавали на стол.

Как портовый город, да ещё со значительным гарнизоном, Кронштадт располагал широкой сетью питейных заведений, в отдельные годы их количество достигало двухсот. Упомянем некоторые: ресторан

«Бекеша» в Петровском парке, трактир «Тулон» Е.М. Голубева, «Зарайск» С. Андреевой, «Русский». Трактир «Мыс Доброй Надежды» кронштадцы называли «Мыска».⁶⁰

В 1888 г. в Кронштадте имелось 76 питейных заведений, продано крепких спиртных напитков 125 190 ведер, пива – 115 157 ведер. При населении около 50 тысяч на каждого, включая женщин и грудных младенцев, приходилось по два с половиной ведра водки и два с четвертью ведра пива. Впрочем, кронштадтские женщины, не всегда воздерживались и уступали мужчинам. В путеводителе Столпянского цитируется газетное сообщение о том, что в день нового года «шесть женщин были подобраны на улицах в бесчувственном состоянии, и из них три умерли от чрезмерного употребления спиртных напитков».⁶¹ В 1909 г. на одного жителя (с учетом гарнизона) продано водки по 1,39 ведра (17,2 л).

В середине 1890-х гг. в Санкт-Петербурге было запрещено продавать алкогольные напитки в праздничные дни. В связи с тем, что запрет не распространялся на Кронштадт, сюда потянулись в выходные дни толпы отдыхающих мужского пола и зрелого возраста. Предприимчивые судовладельцы ввели дополнительные «праздничные» пароходные рейсы, а владельцы трактиров и других подобных заведений развернули «выездную торговлю» у Петербургской пристани. Многие «гости» располагались прямо на траве по сторонам бульвара от пристани до Петербургских ворот, и это место становилось «царством Бахуса».

П.Н. Столпянский рассказывает в своем путеводителе о причине закладки кирпичом окон служительских флигелей, выходивших на Павловскую улицу: *«На противоположной стороне нынешней Флотской улицы помещались заведения “Распивочно и на вынос”, и матросы умудрялись на веревочках спускать из казарм на улицу бутылку (пустую, конечно) и стоимость водки, а из заведений выходили или хозяин или приказчик, брали посуду, деньги, и её же привязывали наполненной влагой живой; посуда быстро поднималась и исчезала в казарме. Так вот, чтобы воспрепятствовать такой контрабандный способ доставки живой влаги, и заложили окна служительских флигелей»*.⁶²

Специфика портового и военного города требовала контроля со стороны властей за проституцией. Ещё в 1858 г. по повелению императора Александра II в Кронштадте была учреждена «комиссия по разбору бродячих женщин», которая должна была выявлять тайных (незарегистрированных) проституток и их притоны, следить за регулярным посещением проститутками медицинских осмотров и выдавать «билеты» – удостоверения. В 1906 г. комиссию упразднили, а её функции передали полиции. В начале XX в. в городе было 12 домов терпимости, несколько из них принадлежали мадам С.Г. Звенигородской. Большая часть «заведений» располагалась по Северному и Западному бульварам, то есть вблизи крепостных и флотских казарм. Например, любой матрос, выйдя из ворот казарм на Павловской и перейдя дорогу, сразу попадал в распивочную, а оттуда ноги сами несли к «красному фонарю». За 1900–1905 гг. в Кронштадте в домах терпимости было 1122 проститутки, одиночных «с билетами» – 232. Кроме того, 436 задержано по подозрению в тайной проституции.⁶³ После восстания 1905 г. с введением военного положения все они были закрыты, а персонал выселен за пределы острова. Через некоторое время было вновь открыто два «заведения» со штатом около 60 «сотрудниц». По статистике того времени венерических заболеваний среди нижних чинов морского ведомства было в два раза больше, чем среди сухопутных войск и гражданского населения вместе взятых. Это объяснялось более высоким денежным довольствием моряков и злоупотреблением спиртными напитками. Последнему способствовала выдаваемая ежедневно чарка водки. Большинство же заражений происходило вне домов терпимости и не в Кронштадте, а в заграничных портах.

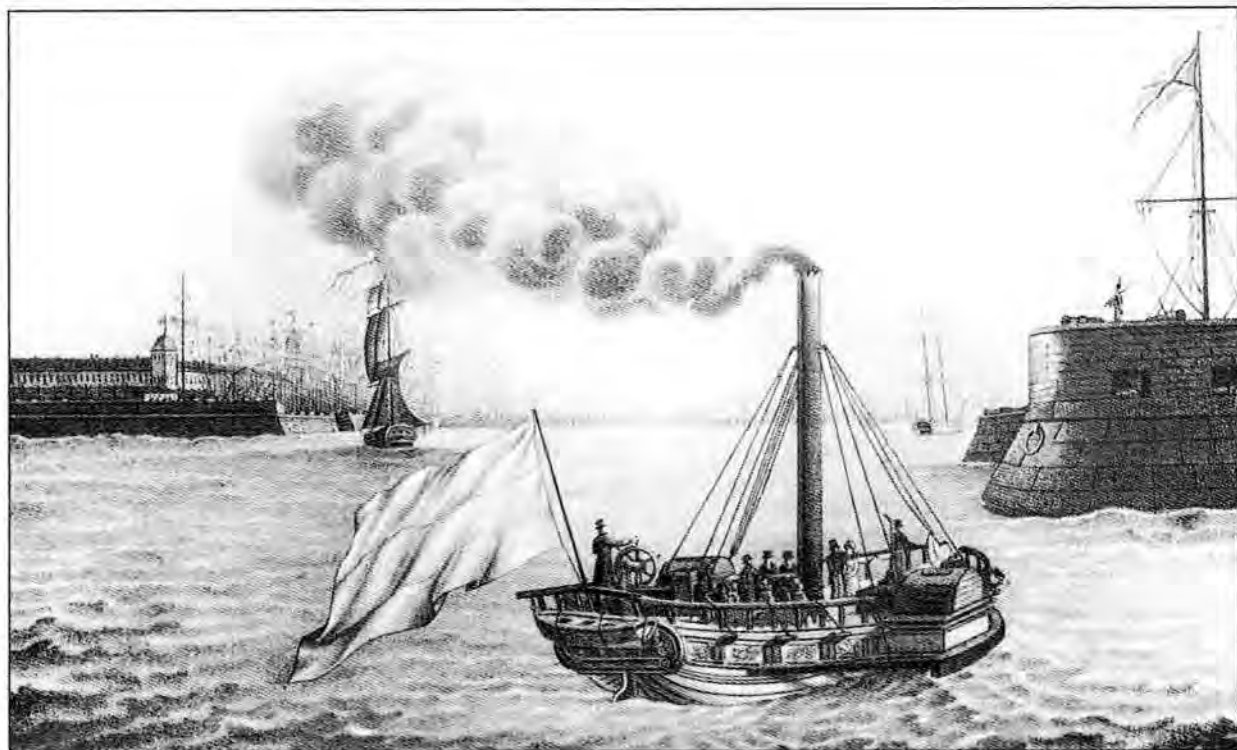
Длительное время кронштадтские бани общего пользования, выстроенные из дерева на сваях, находились на северном берегу. Раздевальная и мыльная там были холодные, мужчины и женщины мылись и парились вместе. Вход и холодная вода бесплатные, платили за горячую воду и за веник. Купец

⁶⁰ Названия трактиров до революции: Аркадия, Белое село, Берлин, Волга, Волна, Веселая долина, Германия, Золотой якорь, Калуга, Кашин, Лондон, Малый Ярославец, Морской прибор, Москва, Низок, Орел, Париж, Плевна, Полтава, Португалия, Россия, Ростов, Русский базар, Рыбинск, Ярославец.

⁶¹ Столпянский П.Н. Историко-общественный путеводитель по Кронштадту. Пг. 1923. С. 115

⁶² Там же. С. 136.

⁶³ Воробьев Г.А. Медико-топографическое описание города Кронштадта. СПб. 1911. С. 178.



Первый пароход прибывает в Кронштадт

Бритнев построил бани на Посадской улице (ныне Урицкого), где уже мылись отдельно. В прошлом веке кроме бритневских работали бани Байкова, Дементьева, Недоноскова и Синябрюхова. Общие бани для мужчин обходились в 4,7 и 15 копеек. Для солдат 2,3 копейки, для женщин 4 и 10. Были и номерные – по 50, 75 копеек, по рублю и 1,5 рубля.

Транспорт

Единственным видом городского транспорта, как и в подавляющем большинстве городов империи в XVIII–XIX вв., был гужевой. С 1856 года извозчики получали номера и таблички с тарифами. В 1860 г. в Кронштадте введено правостороннее движение. С 1864-го от Кронштадтских ворот до Православно-го кладбища стали ходить дилижансы купца Гаврилова.

Несколько раз городская дума рассматривала проекты по созданию конно-железной дороги. 20 февраля 1897 г. городская управа заключила договор с петербургскими предпринимателями на организацию трамвайного движения. Для удешевления работ предполагалось использовать рельсовые пути портовой железной дороги по улицам Петровской и Поморской через Пеньковский, Доковый и Синий мосты. Но в связи с необходимостью разводки мостов, организационными трениями между военными и гражданскими властями проект реализован не был. Последнюю точку в спорах поставил временно исполняющий обязанности управляющего Морским министерством, отказавший 9 марта 1898 г. в разрешении на устройство трамвайного движения. Так и остался Кронштадт без трамвая. Те же предприниматели предлагали также зимой прокладывать рельсы и пускать трамваи в Ораниенбаум.

В связи с островным положением города огромное значение для его жителей имело сообщение с материком. Уже в 1711 г. Петр I издал указ о плате за проезд на парусных судах между Ораниенбаумом и Котлиным. 2 мая 1806 г. регулярные рейсы стали совершать так называемые «пассаботы». Они отправлялись от Исаакиевского моста в Петербурге, а в Кронштадте швартовались к стенке Итальянского пруда. Там же швартовались казенные катера, ходившие из Ораниенбаума. Летом до столицы или побережья Финского залива приходилось добираться на маленьких казенных судах или частных лодках, что было ненадежно и даже далеко небезопасно.



Петербургская пристань

Первый пароход в России, как известно, был построен на заводе англичанина Чарльза Берда в Петербурге в 1815 г. Утром 3 ноября необычное для того времени судно вышло в первый морской рейс в Кронштадт. Через 3 часа 37 минут пароход подошел к острову Котлин. Известие об этом быстро распространилось по городу. На стенке Купеческой гавани собралось большое количество кронштадтцев. Они с удивлением наблюдали, как без парусов и весел судно совершает маневры вокруг брандвахтенного фрегата, стоявшего между «Кроншлотом» и гаванью. Пароход осмотрел главный командир порта адмирал Ф.В. Моллер. По его приказу были устроены соревнования с лучшим в Кронштадте гребным катером. Оказалось, что, когда матросы гребли в обычном темпе, то отставали. На обратный переход в Петербург пароходу потребовалось 5 часов 22 минуты из-за встречного течения и свежего ветра.

С 3 июня 1817 г. началась буксировка пароходами лихтеров и барж от Кронштадта до Петербурга, стоившая 200 рублей ассигнациями. В эту же навигацию стали совершаться по два в день регулярные пассажирские рейсы. Стоимость проезда в 1-м классе составляла четыре, во 2-м – два рубля ассигнациями. Первое время от капитанов пароходов требовали, чтобы на подходах к Малому рейду гасились топки и прекращались пары, чтобы искры из трубы не вызвали пожара на деревянных кораблях, судах и складах Лесной биржи. Заход в гавань и швартовка производились на буксире гребных судов и перетягиваясь на швартовых. Приставали пароходы к стенке Усть-Канала со стороны Купеческой гавани. Аналогично производился и выход из гавани. Первые пароходы не имели никаких удобств для пассажиров. На корпус обычной деревянной баржи ставили паровую машину с двумя гребными колесами. Котел вмазывали в печь, дым выходил в кирпичную дымовую трубу. Бывали случаи, когда от качки труба разрушалась, и кирпичи падали на палубу, пугая и раня пассажиров. Во время эпидемии холеры 1831–1832 гг. пароходам было запрещено входить в гавань. Они вставали на якорь у Артиллерийской земляной дамбы вблизи Петербургских ворот. Пассажиры на шлюпках доставлялись на берег и далее в северо-восточную башню, где проходили пятисуточный карантин и только после этого допускались в город.

Более короткий, южный маршрут к Ораниенбауму пароходы освоили позже. В начале 1850 г. потомственные почетные граждане П.В. Синебрюхов, Г.Г. Куречанов, купец И.И. Спарро и англичанин Симс организовали «Товарищество пароходного сообщения между Кронштадтом и Ораниенбаумом». Первый пароход «Луна», построенный в Англии, прибыл в Кронштадт 5 июля 1850 г. и начал регулярные рейсы. Второй пароход Товарищества – «Заря», также построенный в Англии, – прибыл летом 1857 г. Открытие регулярного сообщения с южным берегом пошло на пользу и Кронштадту, и Ораниенбауму. Многие кронштадтцы завели на материке дачи и огороды. В 1861 г. из Англии прибыл новый пароход «Утро», заменивший на линии Кронштадт – Ораниенбаум «Зарю», переведенную на маршрут Кронштадт – Санкт-



Пароходная пристань товарищества «Заря»

Петербург. Флотилия Товарищества в 1869 г. пополнилась построенным в Бьёрнеборге четвертым парохом «День», и в 1880 г. прибывшим из Германии пятым – «Луч».

С 1868 г. началось движение пассажирских поездов между Петербургом и Ораниенбаумом. Для удобства кронштадтцев прибытие и отправление пароходов было согласовано с расписанием поездов. Дела у Товарищества шли неплохо, но вскоре появились конкуренты. С 1878 г. регулярные рейсы в Ораниенбаум выполнял пароход «Обновка» купца В.Н. Яшумова, но настоящая конкурентная борьба за пассажира, к немалому удовольствию кронштадтцев, развернулась, когда за дело взялся купец Н.Г. Сидоров. В 1885 г. он прорыл канал в Ораниенбауме от берега до вокзала железной дороги и выпустил на линию колесный пароход «Николай» и два винтовых буксира, подвозивших кронштадтцев почти к самому перрону вокзала. Судовладельцы, исходя не только из материальной выгоды, но и из личных амбиций, снижали цены, устраивали во время рейсов бесплатные выступления артистов, угощения чаем и другими любимыми публикой напитками.

Конкурентная борьба перекинулась и на линию Кронштадт – Петербург, где появились пароходы Петрозаводского общества «Великий князь», «Царевна» и «Геркулес». Иногда, по соглашению с Сидоровым, они вместе с его «Николаем» работали по расписанию на Ораниенбаумской линии. В 1890 г. из Кронштадта в Петербург стал ходить новый сидоровский пароход – «Санкт-Петербург». Товарищество Синявских и К° продолжало борьбу: в 1889 г. в Ораниенбауме был ещё прорыт канал от пристани общества в Военной гавани по реке Кароста к вокзалу и на линию вышел только что построенный в Швеции ледокольный пароход «Луна», на следующий год стал работать второй новый ледокол «Заря», с 1895 г. – колесный пароход «Утро», с 1899-го – построенный в Бельгии пароход «Русь». Но ещё в 1894 г., не выдержав конкуренции, пароходы Сидорова прекратили работу. Кроме указанных пароходов на линии Кронштадт – Петербург работали «Царевич» Петергофской компании, а также «Котлин» и «Олонец» Петрозаводской. Связь Кронштадта с северным берегом до пристани в Лисьем Носу поддерживали пароходы Приморской железной дороги «Лисий Нос» и «Сестрорецк». В Кронштадте пароходы швартовались у Петербургской пристани, новый причал которой был торжественно освящен 18 июля 1880 г. Весной и поздней осенью пароходы ходили от Рыбных рядов. Кронштадт, как военная крепость, считался «под усиленной охраной», поэтому на въезд требовался специальный билет, выдававшийся полицией. Выезжавшие из города у Петербургских ворот подвергались таможенному контролю.

В советское время связь поддерживалась в летнее время с помощью пароходов «Кремль», «Совет» – на Ленинград, «Александр Невский», «Тургенев», «Краснофлотский» – на Ораниенбаум. Зимой в Ораниенбаум ходили буксиры «Ленинград», «Ломоносов», ледокол «Тасуя».



Прибытие пассажирского парохода на Ораниенбаумскую пристань

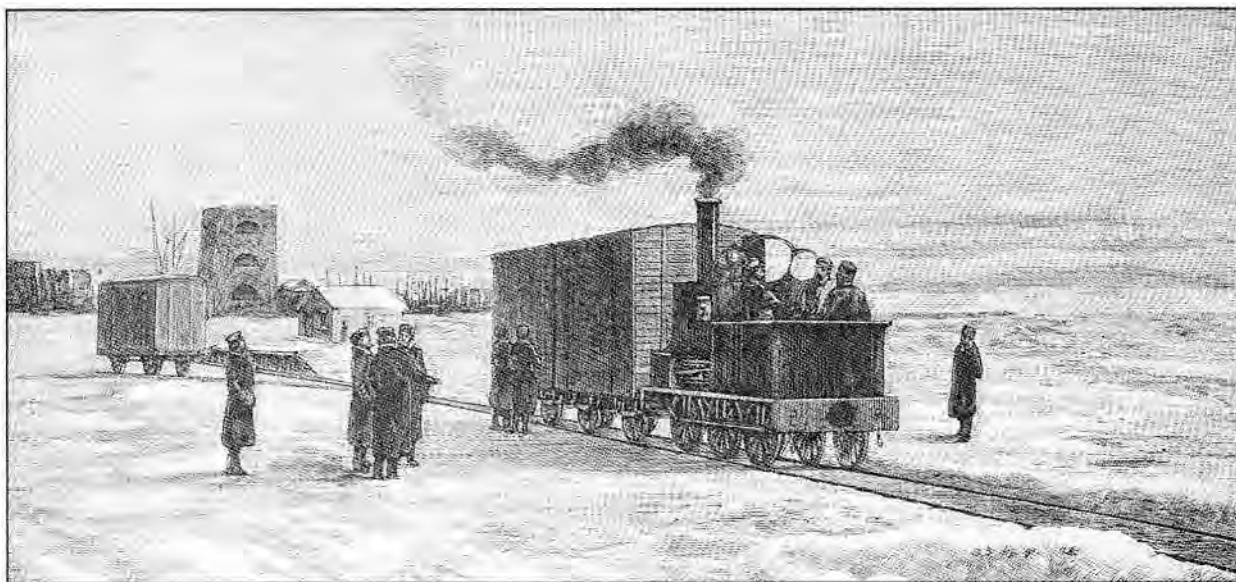
Зимой восточная часть Финского залива покрывалась льдом, по которому прокладывались ледовые дороги в Ораниенбаум и даже в Петербург. Ещё в 1734 г. было приказано «об устройстве с наступлением зимы дороги в море, с постановкою в местах, где бывают полыньи, деревянных с перилами мостов и надзора за их содержанием». Лихие извозчики доставляли пассажиров из Кронштадта в столицу за несколько часов, но стоили дорого. Дешевле, но медленнее добирались на санях-каретях. На льду посередине дороги с зимы 1749–1750 гг. открывался трактир, где пассажиры могли отогреться у печки, выпить рюмку водки и скромно закусить пирожком, бутербродом, а в масляничные дни блином с семгой или свежей икрой.⁶⁴ По дороге даже расставлялись сторожевые будки, и в туман и метель дежурившие там солдаты звонили периодически в колокола. Почту и одиночных пассажиров перевозили зимой на буерах. Но прогулки под парусом по льду были скорее развлечением, чем средством передвижения. В 1861 г. предполагалось организовать экзотическое пассажирское сообщение по льду на оленьих упряжках. А через 20 лет по льду от Ораниенбаума в Кронштадт проложили железную дорогу. Первый опытный поезд прошел по ней 17 января 1881 г. Билет в 1-м классе стоил 75 копеек, во 2-м – 50, в 3-м – 25. Вагон 1-го класса обогревался камином, его тепло удерживали стены, обитые коврами, но железнодорожная идиллия продолжалась недолго. Вскоре началась подвижка льда, полотно было повреждено, и его пришлось разобрать к большой радости извозчиков, сохранивших свою монополию ещё на много лет, точнее зим.



Путешествие на буере по кронштадтскому льду

В 1880-е гг. по городу и на линии Кронштадт – Ораниенбаум стали ходить «общественные кареты» – дилижансы. Городские отходили от Андреевского собора и Нарвской площади к пристани за полчаса

⁶⁴ Столпянский П.Н. Историко-общественный путеводитель по Кронштадту. 1923. С. 9.



Ледовая железная дорога

до прихода и отхода петербургских и ораниенбаумских пароходов. Зимой в Ораниенбаум было шесть рейсов дилижансов в сутки.

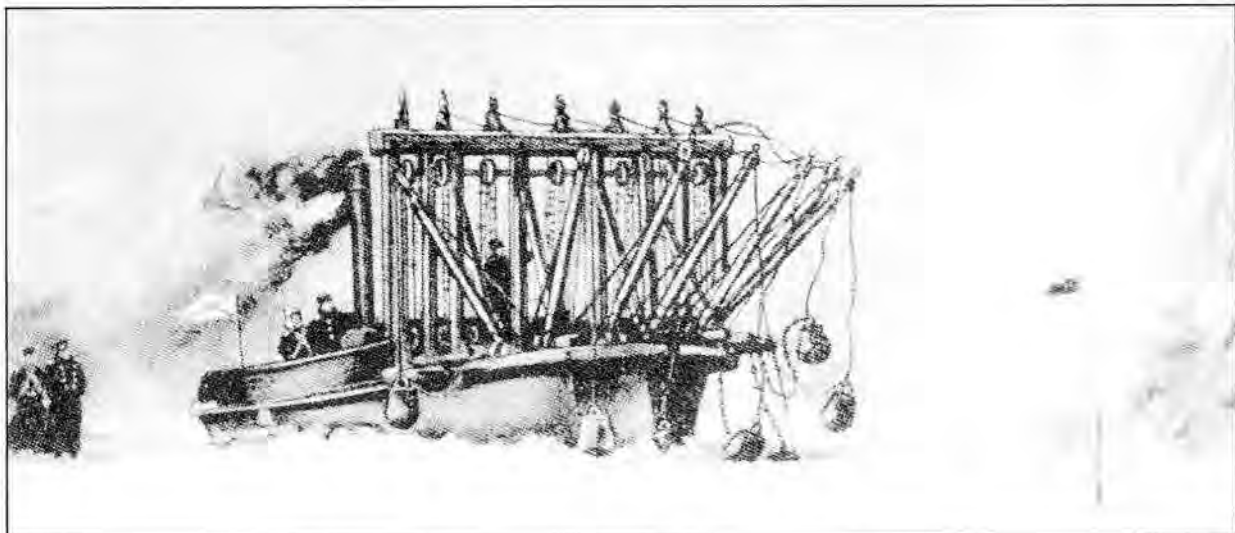
Кроме того, сообщение с материком поддерживалось крытыми саними. На площади перед Андреевским собором находилась стоянка саней, которые доставляли желающих к Лисьему Носу, а на Петербургской улице стояли сани, следующие на Ораниенбаум. Зимой 1908/1909 года последняя стоянка также переместилась к Андреевскому собору.

С 1860-х гг. на острове действовала железная дорога. Сначала узкоколейная, причем платформы с грузами толкали вручную. Затем проложили более широкую колею и стали применять конную тягу. Так как на острове распоряжались два ведомства – морское и сухопутное, то каждое построило свою дорогу. С 1891 г. на территории города действовала портовая узкоколейная железная дорога протяженностью 26 верст. Крепостная дорога имела протяженность 16,5 верст, на ней было четыре станции, работало четыре паровоза. К 1917 г. на обеих дорогах было 11 станций. Ежедневно выполнялось четыре рейса в одну сторону. От нынешней комендатуры на улице Восстания до форта «Риф» можно было доехать за 20 копеек 2-м классом и 10 копеек 3-м. На нынешней улице Зосимова располагался вокзал, общий для обеих железных дорог, и депо. В советское время на острове для обеспечения нужд крепости проложили широкую колею. Во время войны по ней передвигались два железнодорожных артиллерийских транспортера ТМ-1-180. Их 180-мм орудия вели огонь по врагу на дальности до 37,5 км.

Дважды в году, во время ледохода и ледостава сообщение Кронштадта с большой землей и островных фортов с островом Котлин прерывалось полностью: ни въехать, ни выехать, ни продовольствие завезти, ни почты отправить.

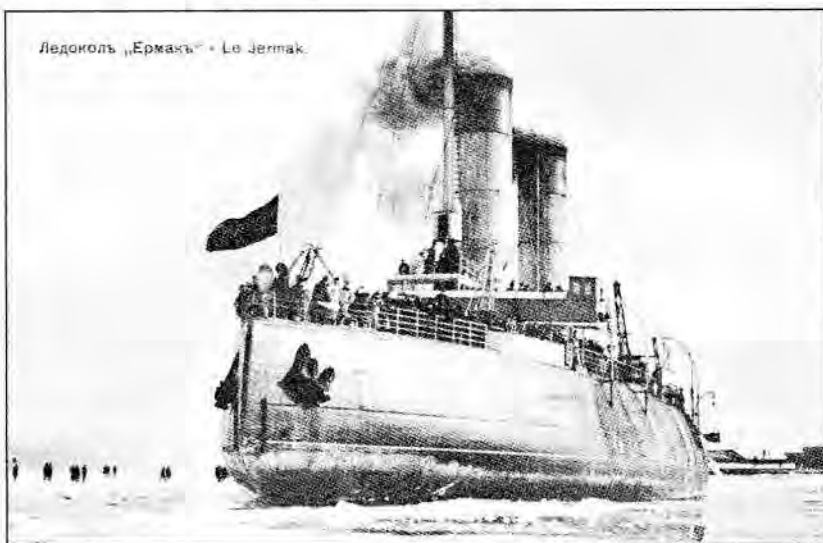
По слабому льду почта и пассажиры перевозились на каюках (каяках) – шлюпках на полозьях. Несколько человек («пасачей»), имевших пешни-шесты тянули каюк по льду, переплывали в нем большие полыньи и разводья, которые нельзя было объехать.

Кронштадтцы вели со льдом упорную войну. Крепостные минеры привычно действовали порохом. Высоко вздымались в небо клубы черного дыма, в Ораниенбауме и Лисьем Носу слышны были громовые раскаты, а в самом Кронштадте в близлежащих домах вылетали стекла. Это нравилось далеко не всем, и пришлось искать другие способы. Моряки мобилизовали на ледовый фронт первый броненосный корабль, построенный в России – канонерскую лодку «Опыт». Но и её железный корпус не выдерживал лобовой атаки. Тогда в носовой части установили специальное устройство для разбивания льда: несколько чугунных многопудовых гирь поднимались цепями на высоту нескольких метров и сбрасывались на лед. Предполагалось, что встречные торосы будут подрываться специальными минами на выдвижных шестах.



Канонерская лодка «Опыт», перестроенная в ледокол

Но настоящим победителем кронштадтских льдов стал потомственный почетный гражданин Михаил Осипович Бритнев (1822–1889). В 1868 г. он был избран городским головой, являлся одним из учредителей Городского кредитного общества, 1-го Ссудного сберегательного товарищества, владел механическим заводом, где строились пароходы до 300 т, баржи, плавучие краны, выполнялись заказы морского ведомства. Он же в 1868 г. основал первую в России водолазную школу – на 17 лет раньше открытия в Кронштадте казенной Водолазной школы.



Ледокол «Ермак»

Бритнев первым в мире применил на практике способ, используемый до сего дня ледоколами всего мира вплоть до атомных. Он перестроил носовую часть своего парохода «Пайлот» таким образом, что при встрече со льдом судно «взбиралось» на ледяное поле и своим весом проламывало его. В апреле 1864 г. благодаря работе «Пайлота» навигация началась раньше обычного, стало возможным сообщение с материком в период, когда весенний лед уже был опасен для движения по нему. Сам термин «ледокол» появился в Кронштадте в 1865 г. В 1871-м в Кронштадт приезжали германские инженеры и знакомились с опытом работы бритневских ледоколов, после чего началась постройка ледоколов в Гамбурге. Чертежи Бритнева были приобретены за 300 рублей. Успехи бритневских ледоколов «Пайлот», «Бой» и их преемников натолкнули С.О. Макарова на идею мощного арктического ледокола.

4 марта 1899 г. – особенный день в истории города. С утра тысячи кронштадтцев пешком направились по льду к Толбухину маяку. Вскоре на западе, над ледяным полем, сковавшем на долгие месяцы море, появился дымок. Через некоторое время можно было различить силуэт двухтрубного судна. Впервые в истории, сокрушая лёд, к Кронштадту приближался самый большой в мире ледокол «Ермак». Первой у Толбухина маяка его встретила промерная партия, затем рота Каспийского полка на лыжах вместе с командиром, полковником Адлербергом. «Ермак» остановился, солдаты поднялись на борт. Ледокол



Кронштадтский почтальон

пошел дальше, сопровождаемый кронштадтцами, шедшими пешком, ехавшими на лошадях и даже на велосипедах. Форты, батареи, стенки гаваней были усыпаны народом, кричавшим «ура», махавшим руками, шапками. В Кронштадте С.О. Макарова и прибывших с ним приветствовали главный командир порта вице-адмирал Н.И. Казнаков и городской голова А.В. Шебунин. После поздравлений ледокол разрешили осмотреть всем желающим.

Через десять лет удалось осуществить связь с Кронштадтом по воздуху. Первый рейс с пассажиром совершил летчик лейтенант Г. Пиотровский в 1910 г.

Почта, связь

18 августа 1721 г. Петр I, будучи в Адмиралтейской коллегии указал «для скорости учредить почту до Котлина острова от Санкт-Петербурга и поставить по три почтовые лошади». Петр также приказал приготовить в Петербурге подводы для почты и соорудить «почтовые буера». Почта на пути в Кронштадт сначала останавливалась в Стрельне, затем в Ораниенбауме и далее переправлялась на парусных судах.

В 1864 г. по проекту архитектора А.К. Кавоса на Господской улице построен Почтамтский дом. В это время в городе имелось два почтовых ящика: у Почтамтского дома и у Богоявленской церкви. Затем добавлены ящики у Морского собрания и у штаба Главного командира порта.

С 1871 г. кронштадтцы получали почту два раза в день, а с 1885 г. – пять раз в день, но в зимнее время два раза. Причем даже ежедневные петербургские газеты кронштадтцы стали получать в день выхода в полдень.

В 1885 г. почтовый штат состоял из 12 чиновников, 12 почтальонов, унтер-офицера почтальонной команды и двух сторожей. В зимнее время штат увеличивался на два почтальона.

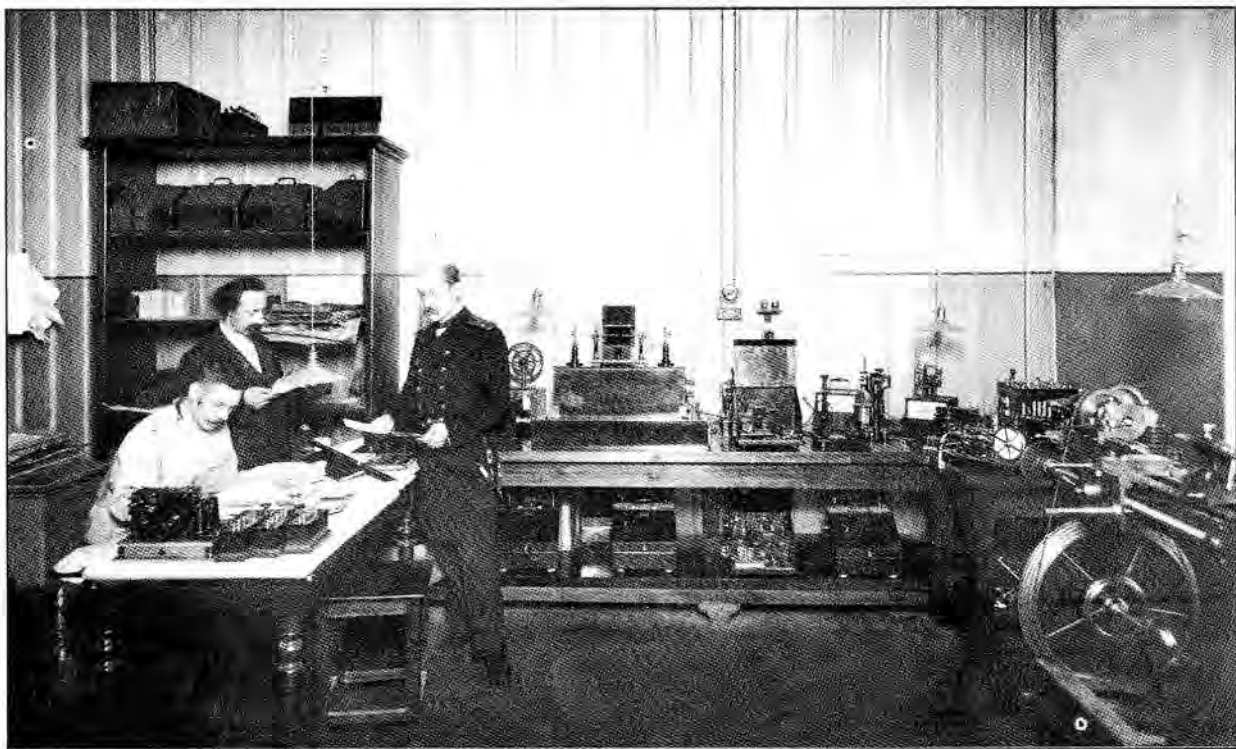
В Кронштадте одновременно существовали две нумерации домов. По городской нумерации счет велся по порядковому номеру в городских и крепостных регистрационных книгах. По полицейской нумерации дома имели номера по порядку на каждой улице. В 1892 г. городская дума издала распоряжение о помещении на домах табличек с названиями улиц, а в 1894 г. о помещении на каждом доме таблички с номером по улицам. С начала 1897 г. на домах вывешены голубые таблички с написанными белой краской номером и названием улицы.

В конце 1896 г. на Красной улице открыта почтово-телеграфная контора №2. Здесь круглосуточно производились прием и выдача посылок, денежных переводов, телеграмм, писем, продажа конвертов, марок.

Наибольшие проблемы с доставкой почты на остров и с острова возникали в период ледостава и таяния льда весной. Тогда использовалась шлюпка на полозьях, которую тянули до десяти матросов с офицером. В большие полыньи спускали шлюпку и в ней переправлялись до более или менее прочного льда. При доставке почты матросы часто проваливались под лед, простужались и заболевали.

Первую телефонную линию в Кронштадте в виде опыта установили в 1879 г. офицеры Минного офицерского класса. С её помощью осуществлялась связь между классом и штабом главного командира порта. В 1881 г. в Минном классе установили центральную телефонную станцию. Затем телефон был устроен в казармах крепостной артиллерии и телефоном же были соединены форты у Южного фарватера.

В сентябре 1893 г. в доме Минниха начала работать центральная телефонная станция военного порта, обеспечивавшая связь с важнейшими учреждениями и службами, квартирами начальствующих лиц. Штаб крепости имел телефонную связь с важнейшими фортами, батареями и казармами.



Старшие служащие Кронштадтского электротехнического завода изучают анализы в лаборатории. 1914 г.

Гражданская телефонная сеть появилась в городе только в 1897 г. Кабель проложил до Ораниенбаума буксир «Ижора» 12–14 октября 1897 г. Городская телефонная станция открыта 7 декабря 1897 г. Почтово-телеграфная контора находилась на улице Красной и обслуживала 35 абонентов. В 1898 г. телефонный разговор с Петербургом стоил 10 копеек за минуту.

В 1901 г. телефонную станцию с Красной улицы перевели в дом Зеленого на Соборной площади. Связь работала с 8 до 22 часов.

В 1912 г. в Почтамтском доме, на Красной улице, в здании пожарного обоза на углу Петербургской и Песочной улиц установлены автоматические телефонные аппараты, круглосуточно обеспечивавшие связь внутри Кронштадта, с Петербургом и пригородами.

Гражданские учебные заведения

В первой половине XVIII в. в Кронштадте единственным учебным заведением была гарнизонная школа, в которой учились дети и офицеров и нижних чинов. О военных училищах и школах рассказано выше.

Старейшим гражданским учебным заведением Кронштадта являлось приходское училище, основанное в 1783 г. купцом Василием Мургановым в его доме. В 1791 г. дом был принят в казну, но ещё долго жители города называли училище «Мургановкою». Обучалось там 100–130 человек. С 1791 г. оно состояло из двух классов и называлось официально «народным». 5 мая 1832 г. оно было преобразовано в уездное. Туда стали принимать детей, знающих четыре правила арифметики и умеющих читать и писать. Обучалось в нем в это время 40–50 учеников. Затем училище стало приходским с совместным обучением мальчиков и девочек.

17 декабря 1832 г. открыт приходский класс. 22 октября 1864 г. училище было разделено на два. В одноклассном Приходском училище девочки обучались бесплатно закону божьему, русскому языку, арифметике и рукоделию. В двухклассном также бесплатно преподавали ещё и географию, русскую историю, черчение, немецкий и английский языки.



Мужская классическая гимназия

С 1 января 1877 г. мужское училище было преобразовано в одноклассное с прекращением преподавания иностранных языков, географии, истории и черчения. Женское же наоборот стало двухклассным.

23 октября 1862 г. была открыта мужская классическая гимназия императора Александра II, а в 1873 г. – шестиклассное реальное училище. Летом 1879 г. оно переехало из временных деревянных зданий в специально построенное здание на Посадской (Михайловской) улице.⁶⁵ Девочки могли учиться в двух небольших частных пансионах Бибера и Амосовой, одноклассном приходском училище и начальных школах. Женская гимназия была открыта 1 сентября 1868 г. Сначала она находилась на улице Красной в доме английского агента Букера, затем переехала в дом Кудрявцева на Великокняжеской улице, дом №16. В 1877 г. гимназию посетила великая княгиня Александра Иосифовна и приняла под своё покровительство, поэтому гимназия стала называться Александринской. С 1911 г. покровительство приняла на себя королева Элинов Ольга Константиновна.

В 1898 г. по ходатайству Городской Думы частная профессиональная школа Э.И. Надеждиной была преобразована в женское профессиональное училище с четырехлетним общеобразовательным курсом и двухлетним дополнительным по специальностям: кройка и шитьё, шляпное дело, цветоделие. Выпускницы, успешно закончившие полный курс, получали по достижению совершеннолетия права сельской учительницы по общеобразовательным предметам и учительницы рукоделия в женских средних учебных заведениях министерства народного просвещения. В 1900 г. училище переименовали в женскую прогимназию с профессиональными и общеобразовательными классами. В начале века там обучалось 150–200 девушек. Располагалось оно в доме мещанского общества на углу Николаевско-го проспекта и Цитадельской улицы.

Специальное женское приходское училище открыто было в 1864 г., а в 1899-м – еще одно (третье) приходское училище. В частном доме на Сергиевской улице с 1909 г. работало Кронштадтское ремесленное училище, имевшее слесарное и столярное отделения. Первый набор состоял из 38 человек. В 1912 г. училище переехало в двухэтажный дом в Николаевском парке за Петербургскими воротами.

⁶⁵ Реальное училище в 1918 г. стало Единой трудовой школой №3. в 1941–1943 гг. называлась 425-й средней, в 1943–1954 – мужской средней. В 1991 г. 425-й школе присвоено звание академика П.Л. Капицы.



Реальное училище

В 1912 г. открылось Высшее начальное училище в память 50-летия освобождения крестьян от крепостной зависимости. Для получения начального образования до 1917 г. в Кронштадте имелись следующие школы и училища:

1-е начальное народное училище. Располагалось за городом, работало с 1884 г.

2-е начальное народное училище имени императора Александра III. Открыто в 1886 г.

3-е городское начальное народное училище имени императора Николая II. Открыто в 1900 г.

4-е начальное народное училище имени Н.Г. Сидорова. Открыто в 1899 г.

5-е городское начальное училище имени наследника цесаревича Алексея Николаевича. Открыто в 1904 г.

6-е городское начальное училище в память учреждения Государственной Думы. Открыто в 1906г.

7-е городское начальное училище в память манифеста 17-го октября 1905 г.

8-е городское начальное народное училище имени А.Д. Сидоровой. Открыто в 1906 г.

9-е городское начальное народное училище имени отца Иоанна Кронштадтского. Открыто в 1910 г.

10-е городское начальное народное училище. Открыто в 1910 г.

Кроме того, с 1875 г. работали мужское и женское училища Андреевского приходского попечительства, училища при Кронштадтской таможне (1875) и Кронштадтской полиции (1910), православно-эстонская школа, училище при лютеранской церкви св. Елизаветы (1868), финско-шведское (1876), эстонское (1840), немецко-латышское (1876), римско-католическое (1910) училища и магометанская школа при мечети. В 1912 г. во всех учебных заведениях города обучалось около 4000 человек.



Женская прогимназия



*Дом Трудолюбия
в Кронштадте*



*Отец Иоанн Кронштадтский
с одним из своих подопечных*

Благотворительность

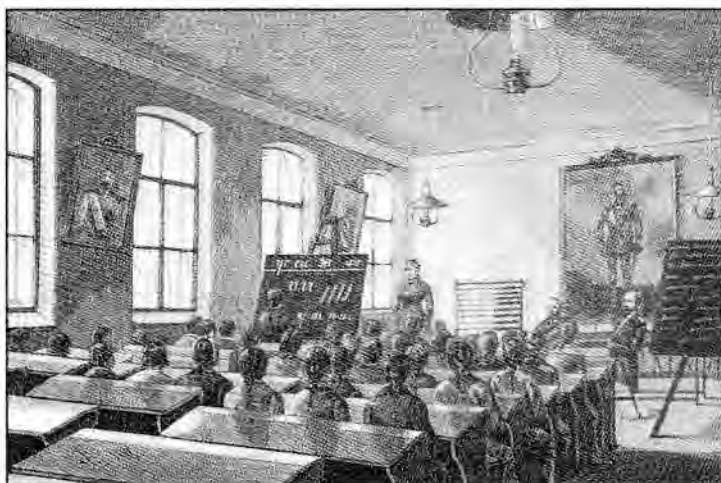
Пьянство и проституция имели место в старом Кронштадте, но вместе с тем обращают на себя внимание благородное и гуманное отношение к ближним, широко развитая благотворительность. Подвижнические деяния одного из священнослужителей прославили Кронштадт так, что многие простые люди где-нибудь в глубинке России впервые слышали о городе на острове не как о порте, крепости, а о месте пребывания отца Иоанна Кронштадтского.

Иоанн Ильич Сергиев родился 19 октября 1829 г. в селе Сура Архангельской губернии, в 1855 г. после окончания духовной академии был направлен для служения в Андреевский собор в Кронштадте. Его исключительные качества проповедника, необыкновенная сила слова привлекали массы людей. Когда служил отец Иоанн, собор был переполнен. Огромная толпа людей, не попавших внутрь, стояла вокруг. Когда слава Иоанна Кронштадтского разнеслась по стране, тысячи богомольцев потянулись в Кронштадт, сначала около 20 000, затем до 80 000 в год. Сам он вел строгую подвижническую жизнь, раздавал все до последней копейки, даже одежду и обувь.

Проповеди, обращения и личный пример отца Иоанна вызвали целый поток пожертвований. На его имя приходило огромное количество писем, денежных переводов, ценных подарков вплоть до пароходов, зданий и других видов недвижимости. Благотворительная деятельность его достигала миллиона рублей в год. Отец Иоанн основал Воронцовско-Благовещенский женский монастырь в Псковской епархии; в Архангельской губернии церковь, храм и школу при Сурском женском монастыре; в Новгородской епархии – Леушинский женский монастырь; в Ярославской губернии – Вауловский скит близ Рыбинска и другие в разных местах России. В Кронштадте в 1874 г. он основал христианское братство: «Попечительство Святого Апостола Андрея Первозванного». Несколько лет собирались средства, и 10 октября 1882 г. открылся Дом Трудолюбия. В четырехэтажном здании располагалась церковь во имя св. Благоверного великого князя Александра Невского, освященная в 1886 г. В том же году рядом построили трехэтажное здание ночлежного приюта, а в 1891-м – «Странноприимный дом».

Андреевское попечительство под заботливым руководством отца Иоанна содержало мастерские, столовую, воскресную школу, начальное народное училище, детскую библиотеку, вечерние курсы ручного

труда, летний дом для детей за городом, огороды для обеспечения приютов, столовой и всех работающих в учреждениях попечительства. При Доме Трудолюбия имелись: посредничество по найму прислуги, школа кройки и шитья для 20–25 девочек, рабочая комната для приходящих женщин, «пенькошпная» мастерская, куда ежедневно приходило человек 15 и зарабатывало в среднем по 19 копеек в день. В сапожной мастерской обучались мальчики, находившиеся на полном содержании.



*«Элементарная школа для бедных людей»
в Доме Трудолюбия*

В Народной столовой Дома Трудолюбия чашка супа или щей стоила одну копейку, тарелка гречневой или пшеничной каши – две копейки, фунт хлеба – две с

половиной копейки. Кипяток и стерилизованная охлажденная вода выдавалась бесплатно. В ночлежном приюте женщины принимались бесплатно, мужчины – по три копейки за ночь. В первые дни рождества и на Пасху ночлег был для всех бесплатным. В течение года ночлежным приютом пользовалось около 30 000 человек. В приюте Призрения бедных женщин бесплатно содержалось 22 человека, причем в месяц им выдавалось по три рубля. В праздничные дни устраивались бесплатные благотворительные обеды. Бесплатной лечебницей, как и всеми учреждениями Попечительства, могли пользоваться все люди независимо от вероисповедания и национальности.

Иоанн Кронштадтский всего себя беззаветно отдавал служению людям. Кровавые события первой русской революции тяжело отразились на его здоровье и 20 ноября 1908 г. отца Иоанна не стало. Проститься с ним приехало огромное количество народа из Петербурга, Москвы и других городов и сел России. Похоронен он в Иоанновском женском монастыре в Санкт-Петербурге. Печально, что в советское время деятельность отца Иоанна оценивалась негативно – как пособника царизма. В сознании православных он оставался святым праведником и чудотворцем. 8 июня 1990 г. на Поместном Соборе Русской Православной Церкви совершилась канонизация – прославление во святых отца Иоанна Кронштадтского.

Кроме учреждений Андреевского попечительства в Кронштадте имелось и много других благотворительных заведений. В 1857 г. было основано Общество снабжения бедных одеждой. 31 июля 1858 г. оно утверждено императором Александром II, принято под покровительство и включено в число учреждений ведомства императрицы Марии. С 1867 г. действовало Кронштадтское благотворительное общество, состоявшее под покровительством королевы Эллинов Ольги Константиновны. Это общество содержало приют имени великой княгини Александры Иосифовны на 25 девочек и два «дневных пристанища», где обучались и питались около 100 детей, родители которых работали и не могли присматривать за ними. В арендованном здании адмиралтейских конюшен общество содержало квартиры для 36 неимущих старушек, кроме того выплачивало ежемесячные пенсии малоимущим пожилым людям.

В 1876 г. по инициативе директора кронштадтского реального училища Ф.А. Александровского создано Общество пособия нуждающимся учащимся. С 1902 г. действовало Общество пособия освобождаемым из тюремного заключения и детям ссыльных и пересыльных арестантов. Общество выдавало освобождаемым из тюрем одежду, обувь, билеты для проезда на родину, помогало устроиться на работу, оказывало помощь семьям арестантов. На праздник рождества и на Пасху заключенным выдавались подарки. Общество получало средства от членских взносов, частных пожертвований, пособия городского общественного управления и кружечного сбора.

В 1903 г. открыто Кронштадтское православное братство при Александро-Невской церкви Морского госпиталя, которое оказывало помощь больным, лечащимся в госпитале, заботилось об их семьях, обеспечивало неимущих, выходящих из госпиталя, одеждой, деньгами, билетами для проезда на родину.



Здание Кронштадтской общины сестер милосердия. Фото 2013 г.

Кронштадтское окружное правление императорского общества спасения на водах работало с 1874 г. В районе Кронштадтского округа функционировало восемь спасательных станций, 25 постоянных постов и значительное количество временных. Во время Русско-турецкой войны 1877–1878 гг. Кронштадтский крепостной комитет Красного Креста начал сбор пожертвований на нужды увечных и раненых воинов. После войны комитет основное внимание уделял подготовке сестер милосердия, с которыми безвозмездно занимались врачи госпиталя, содержал амбулаторию за городом, общежитие престарелых сестер милосердия.

В 1891 г. был организован сбор денег и вещей пострадавшим от неурожая, в 1899 г. в районы эпидемии тифа выехало шесть кронштадтских сестер милосердия. В 1900 г. во время боксерского восстания в Китае на Дальний Восток были направлены ещё шесть сестер и средства для раненых и больных воинов. 4 сентября 1902 г. в здании Городской Думы состоялось первое общее собрание Кронштадтского управления Российского общества Красного Креста. Первым председателем его был вице-адмирал С.О. Макаров. Во время Русско-японской войны 1904–1905 гг. медсестры Кронштадта комплектовали госпитальные суда, был организован сбор средств для раненых. В значительно

больших масштабах это было повторено в годы Первой мировой войны. На театр военных действий посылались целые госпитальные комплекты лекарств, перевязочных материалов и т. п.

Одно из старейших благотворительных заведений – Сиротский дом – был основан в связи с эпидемией холеры в 1831 г. Со следующего года туда стали принимать только девочек. Кронштадтское купечество 13 октября 1868 г. в специально построенном здании на Андреевской улице открыло Дом призрения малолетних детей в память цесаревича Николая Александровича. Первоначально он был рассчитан на 20 детей. В 1902 г. по инициативе А.П. Тырковой было основано Попечительное общество об Ольгинском приюте Трудолюбия для нищенствующих детей в Кронштадте, где воспитывалось 26 девочек. В 1836 г. основана Кронштадтская Александровская богадельня, располагавшаяся за городом при православном кладбище. Сначала она находилась в ведении полиции, а с 1863 г. передана в распоряжение городского управления. До 1882 г. там содержалось до 50 женщин, затем с постройкой нового здания их количество увеличилось до 80, и добавились помещения для 20 воинов-инвалидов.

По приказанию военного губернатора вице-адмирала С.О. Макарова при полиции было открыто пристанище для бесприютных. Оно не было утверждено высшим начальством и называлось просто «Полицейское пристанище». После гибели Макарова оно стало называться «Стефановским» – по имени ангела адмирала. В 1911 г. был утвержден, наконец, устав и краткое официальное название «Пристанище для бесприютных имени вице-адмирала С.О. Макарова, учрежденное при Кронштадтском городском полицейском управлении». В том же году при полицейском пристанище была открыта «Корабль-школа», которая состояла под покровительством наследника цесаревича Алексея. В зимнее время она помещалась при катке на Итальянском пруду, летом питомцы школы плавали на пароходе «Ижора», предоставленном в полное распоряжение школы.

Домашняя учительница О.Н. Иванова на свои средства содержала приют-ясли для малолетних детей. С 1884 г. была открыта мещанская богадельня на 45 человек, к 1913 г. вмещавшая около сотни человек.

Кроме перечисленных в Кронштадте действовали следующие благотворительные организации: римско-католическое благотворительное общество, эстонское общество, Благотворительное и взаимопомощи общество при Кронштадтском крепостном инженерном управлении, местный попечительный о тюрьмах комитет, Община сестер милосердия при Николаевском морском госпитале, церковно-певческое благотворительное общество, Кронштадтское отделение общества попечения о бедных военного и морского духовенства. Всего в Кронштадте до 1917 г. шесть детских приютов вмещали до 200 детей. Примерно столько же человек вмещали городская и мещанская богадельни. Потребность была же значительно большей.

Общественная и культурная жизнь

Кроме благотворительных имелись ещё много общественных организаций: Морское собрание, купеческое и мещанское общества, Кронштадтское православно-просветительное общество памяти отца Иоанна, кружок для физического развития детей и юношества «Витязь», 1-е и 2-е музыкально-драматические общества, отделение Всероссийской лиги для борьбы с туберкулезом, кружок взаимной помощи учительниц начальных училищ, 12 похоронных касс.

Упоминавшимся питейным заведениям противостояли: Свято-Троицкое общество трезвости при морской Богоявленской церкви; отделение Александро-Невского общества трезвости; Особый комитет попечительства о народной трезвости; Русское общество трезвости; Финское общество трезвости.

В городе работали и потребительские общества: Общество потребителей морских врачей, лекарственных помощников и служащих в Николаевском морском госпитале; Кронштадтское морское экономическое общество; Экономическое общество потребителей мастеровых и рабочих г. Кронштадта; Экономическое общество потребителей топлива г. Кронштадта; Эстонское общество потребителей; общественная портовая столовая.

Старейшей общественной организацией в городе являлось Кронштадтское морское собрание. В начале 1786 г. главный командир Кронштадтского порта адмирал С.К. Грейг обратился к императрице Екатерине II с просьбой разрешить устроить клуб или благородное собрание для морских офицеров. Клуб был открыт 11 марта 1786 г. и действовал до 1795-го, когда почти все его члены в составе эскадры ушли в плавание к берегам Англии и Голландии. При главном командире порта адмирале П.И. Ханькове в Кронштадте стали впервые устраивать любительские спектакли. Один из их участников, лейтенант И.П. Бунин, предложил возродить благородное собрание. На ходатайство адмирала Ханькова было получено разрешение императора Александра I и 6 февраля 1802 г. состоялось открытие. Морское собрание помещалось в среднем этаже дома Миниха. В 1856 г. приняли решение перевести собрание и библиотеку в офицерский флигель на Екатерининской улице. Здание было перестроено по проекту и под руководством профессора архитектуры Кузьмина и торжественно открыто 30 ноября 1858 г. В Морском собрании находилось большое количество ценных предметов: статуй, ваз и т. д., преподнесенных в дар членами императорской фамилии, русскими моряками и моряками иностранных флотов, посещавших Кронштадт. Залы были украшены картинами известных художников: И.Е. Репина, И.К. Айвазовского, А.П. Боголюбова и др.

В 1869 г. с разрешения императора Александра II в Летнем саду было построено специальное помещение для Морского собрания, разбиты цветники, оранжерея, сад.

Морское собрание было элитным, закрытым клубом, но иногда сюда допускалась гражданская публика на открытые лекции, с которыми выступали выдающиеся люди: С.О. Макаров, А.Н. Крылов, А.С. Попов. Здесь устраивались приемы иностранных моряков эскадры, прибывавших с официальными визитами. 8 мая 1903 г. в день закладки Морского собора в Морском собрании завтракали император Николай II, императрицы Александра Федоровна и Мария Федоровна, великие князья Михаил Александрович, генерал-адмирал Алексей Александрович, Владимир Александрович, Кирилл Влади-

Кронштадтъ. Коммерческое Собрание.
CRONSTADT. Réunion de commerce.



Кронштадтъ Морское собрание.



Коммерческое (вверху) и Морское собрания.

Офицерское собрание артиллерии Кронштадтской крепости сначала располагалось в шести небольших комнатах в частном доме Вальронта на углу Северного бульвара и Красного переулка, в 1877 г. его перевели в казенный каменный дом на углу Купеческой и Михайловской улиц. Уютные помещения собрания с удовольствием посещали не только артиллерийские офицеры, но и горожане. В мае 1904 г. собрание вновь открылось в новом двухэтажном специально построенном здании на Александровском бульваре у Сайдашной улицы. Кроме Морского и артиллерийского офицерские собрания были и в постоянно расквартированных на острове крепостных полках – Кронштадтском и Кроншлотском.

В 1818-м в Кронштадте было основано Коммерческое собрание, а 20 ноября 1850 г. торжественно открыто Кронштадтское коммерческое собрание. Размещалось оно в доме купца М.П. Синебрюхова на углу Господской и Цитадельской улиц, а в 1879 г. переехало в дом Б.Д. Никитина (впоследствии дом кредитного общества). С 1880 г. при Коммерческом собрании работал театр. На его сцене выступали приезжавшие из Петербурга выдающиеся артисты Ф. Шляппин, К. Варламов, Н. Фигнер, П. Стрепетова и др. В 1903 г. с разрешения главного командира вице-адмирала С.О. Макарова впервые был поставлен спектакль А.М. Горького «Мещане». На этой же сцене выступали и кронштадтские музыканты-любители.

В 1910-е гг. на углу Цитадельской улицы и Николаевского проспекта построено здание Мещанского общества (ныне пр. Ленина, 51). Здесь располагались благотворительные организации, музыкальная школа О.И. Прокофьевой, вице-консульства ряда иностранных государств. После революции здание стало «Домом профсоюзов».

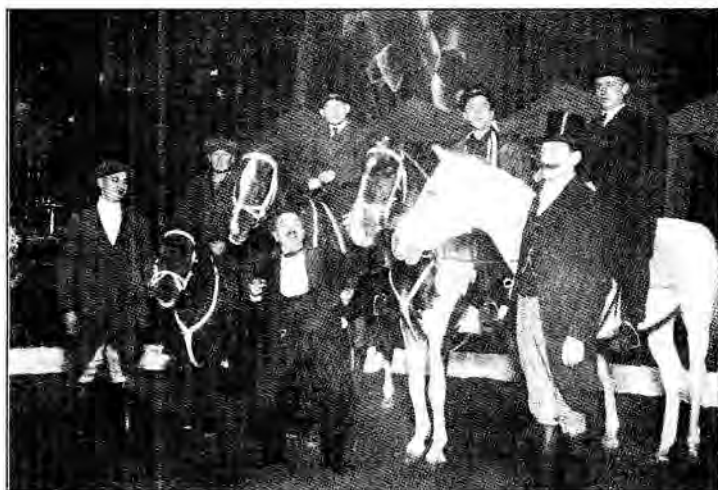
С 1861 г. на Осокиной площади действовал театр, принадлежавший Цехановичу. 12 января 1872 г. его деревянное здание сгорело. Тогда, с разрешения императора Александра II началось строительство каменного здания. 23 октября 1874 г. театр торжественно открылся в присутствии великих князей генерал-адмирала Константина Николаевича и Алексея Александровича. Зрительный зал вмещал 900 человек, имелись ложи: императорская, генерал-адмирала, главного командира и директорская. Театр был гордостью Кронштадта, но в ночь на 28 декабря 1880 г. он сгорел, причем погибли восемь человек. В начале 1881 г. главный командир порта назначил комиссию из инженеров с участием представителей города для разработки проекта нового театра. Более 40 лет простояли обгорелые стены, пока их не разобрали в 1920-е гг.

В Кронштадт приезжали на гастроли различные труппы, цирк, отдельные артисты с сольными выступлениями. 27 сентября 1896 г. выступали «40 диких женщин» из Дагомеи – ансамбль «Амазонки». На Нарвской площади работали карусели, качели, находились балаганчики цирковых артистов. На этой же площади проводилась также игра, собиравшая большое количество народа. «Участники» вставали в круг, внутрь которого пускался поросенок с намазанным салом хвостиком, заключались пари. Выигрывал тот, кто ловил поросенка за хвост.

Здесь выступали приезжие цирки. Наибольшей популярностью пользовался Итальянский цирк М. Труцци, в труппе которого выступал А.Л. Дуров. Городская дума разрешила замечательному артисту сроком на семь лет устроить собственный цирк на Нарвской площади. В цирке Дурова выступали известные артисты, он пользовался большой популярностью кронштадтцев и работал до революции. Цирк стал местом многочисленных митингов, пока не сгорел в 1919 г.



Театр на Осокиной площади



Фрагмент выступления артистов цирка в Кронштадте



Каток на Итальянском пруду

М.П. Алексеев в своем доме устраивал благотворительные спектакли в пользу малолетних и обществ борьбы за трезвость. Здесь проводились семейные вечера, танцы, новогодние елки для детей рабочих. В 1916 г. был открыт кинотеатр «Гигант-Стар».

В Петровском парке и Летнем саду по праздникам устраивались гуляния, играл духовой оркестр. В зимнее время в городе работало несколько катков. Один из лучших заливался на Итальянском пруду. Лед расчищали, поливали водой из пожарной помпы. Каток по сторонам обставляли елками, по вечерам освещали фонарями. На берегу сооружался павильон с мужской и женской раздевалками. По вечерам обычно было много народу, по воскресеньям играл духовой оркестр. Здесь проводились костюмированные вечера и конкурсы на лучшую пару и лучший костюм. Победителям вручались ценные призы: золотые браслеты, броши, жетоны, серебряные портсигары. Победителей определяла публика. Среди завсегдатаев катка была жена адмирала Макарова.

В феврале 1872 г. жители города обратились к главному командиру Кронштадтского порта с просьбой установить пушку для полуденного выстрела. 17 марта 1872 г. прозвучал первый выстрел. К началу XX в. сигнальные пушки стреляли в Петербурге, Кронштадте и Петергофе. Из-за большого расстояния между столицей и Котлиным разницей в моменте истинного полудня составляет около 2,5 минут. Поезда из Ораниенбаума отправлялись по петербургскому времени, а пароходы ходили по Кронштадтскому. Это создавало массу неудобств. Только с 19 марта 1913 г. пароходы стали ходить, а пушка в Кронштадте стала стрелять по петербургскому времени. Летом 1874 г. по заказу гидрографического департамента в одном из окон Технического училища установили электрические часы с большим циферблатом. Корректировка часов производилась по данным часов обсерватории.

Кронштадтская морская библиотека была основана в 1832 г. по инициативе капитан-лейтенанта И.Н. Скрыдлова, предложившего выделять 1% жалованья на создание и поддержание общественной библиотеки. Предложение было поддержано почти всеми офицерами трех флотских дивизий, жившими в Кронштадте и Санкт-Петербурге. Большой вклад в дело создания и развития библиотеки внес начальник 2-й флотской дивизии Балтийского флота вице-адмирал Ф.Ф. Беллинсгаузен. Библиотека сначала располагалась на 3-м этаже дома Миниха всего в четырех небольших комнатах, в 1858 г. её перевели в здание Морского собрания, с 1860-го она стала называться Кронштадтской Морской библиотекой. 7 ноября того же года император Александр II повелел об обязательном удержании 1% жалованья адмиралов, генералов и офицеров флота, проживавших в Кронштадте и Санкт-Петербурге.

В 1873 г. все помещения библиотеки оказались заполненными книгами (свыше 40 тыс. томов) и генерал-адмирал великий князь Константин Николаевич передал для книгохранилищ свои комнаты, находившиеся на втором этаже морского собрания. Кроме закупки библиотека пополнялась за счет богатых



Здание типографии газеты «Кронштадтский вестник»

пожертвований в виде книг, альбомов фотографий, картин моряков, гражданских лиц, членов императорской фамилии, в том числе великой княгини Александры Иосифовны, великих князей Георгия Александровича, Александра Михайловича. Самое крупное пожертвование сделано адмиралом К.Н. Посыетом.

Библиотека управлялась выборным комитетом, руководившим хозяйственной деятельностью, комплектованием. Комитеты многократно ходатайствовали о необходимости строительства специального здания. В 1908 г. комитет заказал проект здания архитектору Романову, но утвержден он не был. 13 марта 1909 г. принято решение о постройке здания библиотеки на углу Большой Екатерининской и Соборной улиц. 18 марта 1910 г. был утвержден проект, разработанный Г.А. Косяковым. Стены здания были возведены в следующем году, но далее работы затормозились из-за недостатка средств. Строительство и отделка были завершены лишь в 1926 г. 23 июня 1926 г. библиотеку посетил нарком просвещения А.В. Луначарский, и по его предложению её назвали именем Великой Октябрьской революции. Официальное открытие состоялось 7 ноября 1927 г.

Общественная детская библиотека, одна из первых в России, была открыта 15 февраля 1870 г. по инициативе заведывающего компасной обсерваторией капитана 1 ранга И.П. Белавенца. Помещение в Штурманском училище предоставил его начальник генерал-лейтенант А.И. Зеленой. В 1912 г. библиотека была передана в дар высшему начальному училищу. Его инспектор С.В. Щеглов сделал ее открытой для всех учащихся Кронштадта.

Библиотека попечительства о народной трезвости, основанная по инициативе доктора Н.А. Есипова в октябре 1891 г. при Доме Трудолюбия, содержалась на добровольные пожертвования и доходы от лекций. В 1897 г. библиотека была передана Попечительству о народной трезвости, в год её посещало 5000–6000 человек. Народная читальня помещалась в доме Сквородникова на Алексеевской улице. Небольшая библиотека и читальня работали при Народном доме на Павловской улице. Для рабочих Кронштадтского порта по инициативе капитана 2 ранга В.Н. Сергеева была открыта в 1908 г. библиотека. Плата за пользование книгами составляла 15 копеек в месяц.

В библиотеке читались публичные лекции, проводились сеансы лечения гипнозом от алкоголизма, обучение шведской гимнастике, работал любительский рабочий струнный оркестр, ставились самодеятельные спектакли. В 1916 г. открылась народная бесплатная читальня и библиотека Кронштадтского



Поэтесса Лидия Койдула



Поэт С.Я. Надсон

особого комитета попечительства о народной трезвости на Петровской улице напротив Летнего сада. Её собрание насчитывало 7000 томов. Председателем попечительства библиотеки был сам Р.Н. Вирен.

В 1874 г. в Кронштадте открыт музыкальный кружок, а 1 октября 1875 г. стало действовать Кронштадтское отделение Императорского музыкального общества.

Важную роль в жизни города на острове играли местные периодические издания. Первым печатным органом являлся «Листок объявлений». Он издавался для жителей Кронштадта, Петергофа и Ораниенбаума В. Керром до 1861 г. и выходил по вторникам, четвергам и субботам с одними объявлениями, а в воскресенье – с литературными публикациями. В 1860-х годах В. Керр также издавал для кронштадтцев – «Кронштадтский листок».

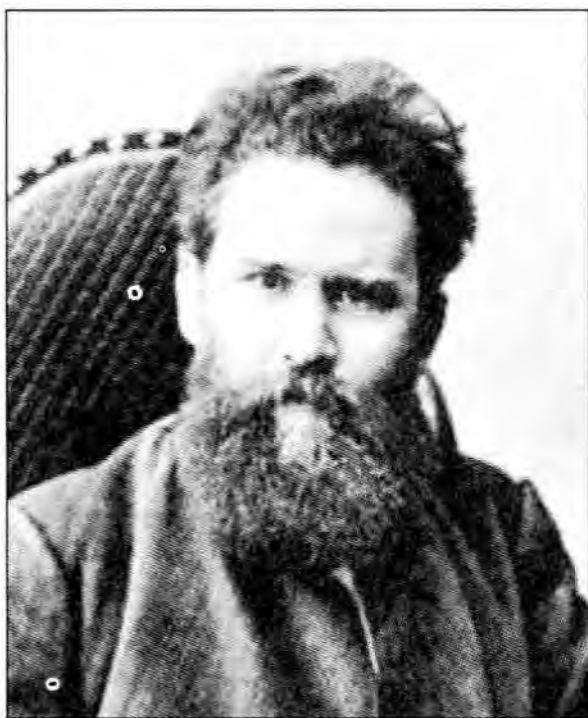
В 1859 г. Р.Я. Кочетов выпускал «Кронштадтскую газету», выходившую два раза в неделю. В ней публиковались приказы и распоряжения командования, материалы о флоте и жизни города, объявления. Газета просуществовала до конца года.

В 1861 г. по инициативе лейтенантов Н.А. Рыкачева (впоследствии первого главного редактора), П.П. Новосильского, Н.И. Тимирева была основана газета – «Кронштадтский вестник». Первые месяцы выходила два раза в неделю, затем – три (по средам, пятницам и воскресеньям), а с 1909 г. стала ежедневной. При редакции имелась общественная библиотека на 4500 томов и книжный магазин, длительное время единственный в городе. Газета имела большую популярность среди кронштадтцев, она печатала приказы по флоту и морскому ведомству, приказы и циркуляры по Кронштадтскому порту, местные городские новости, частные объявления, стихи, рассказы, повести, воспоминания моряков. Из неё можно было узнать и о событиях в мире и в стране, оригинальных изобретениях, достижениях науки и техники.

Вторая известная газета – «Котлин» – ежедневная, независимая «морская, общественная и литературная газета» – основана в 1896 г. капитаном 2 ранга (впоследствии генерал-майором в отставке) Е.П. Твритиновым, преподававшим электротехнику в Минном офицерском классе. Как и первая газета, «Котлин» была, прежде всего, морской, в ней значительное место уделялось флоту, морю. Из морской хроники можно было узнать о том, где находятся корабли Балтийского флота, совершающие заграничные плавания. На страницах газеты печатались специалисты по различным отраслям морского дела, врачи, педагоги. Кронштадтские газеты можно было выписать и в других городах России и даже за границей. Обе газеты были закрыты в 1917 г.



Писатель К.М. Станюкович



Писатель В.Г. Короленко

В 1906–1912 гг. издавался журнал «Кронштадтский маяк». В каждом номере были материалы о жизни и деятельности о. Иоанна Кронштадтского, отрывки из его проповедей и сочинений.

В Кронштадте в разное время работало до девяти типографий, три книжных магазина и несколько ларей букинистов.

Несмотря на оторванность от столицы, культурная жизнь в городе была довольно оживленной. Кронштадцы ставили самодеятельные театральные представления, устраивали музыкальные вечера. Поэт С.Я. Надсон в 1882–1884 гг. служил подпоручиком в расквартированном на острове Каспийском полку. Тринадцать лет жила в Кронштадте эстонская поэтесса Лидия Койдулла (с 1873-го до смерти в 1886 г.) В 1886 г. в Кронштадте в семье морского врача родился Н.С. Гумилев, в 1876–1877 гг. здесь в ссылке находился В.Г. Короленко.

О внешнем облике Кронштадта начала XX в. можно получить представление из следующего отрывка: *«Приезжая в Кронштадт, вы прежде всего поражались порядком, чистотой, тишиной и подтянутостью во всем. Город – крепость и военный порт, вот что сразу дает себя почувствовать, как только вы вступаете с парохода на пристань. Поэтому масса моряков и крепостных артиллеристов.*

*Многие моряки бывали в заграничных плаваниях, видели иностранные города и порядки в них, и естественно, что они старались перенести в Кронштадт то, что им приглянулось. Во многом порядок отличался от петербургского. В то время как в столице ни в садах, ни на улицах не было урн для мусора, в Кронштадте вы могли видеть на улицах мусорные ящики. В столице сады и бульвары были в запущенном состоянии, цветов почти не было, в Кронштадте сады, парки и скверы содержались в идеальном состоянии – масса цветов, цветущих кустарников – сирени, жасмина. Если кирпичные стены и заборы придают унылый вид в столице, то здесь все пустые стены украшены диким виноградом или хмелем. Пьяных можно было встретить крайне редко, скандалов почти совсем не было, потому что полиция, военные патрули и дворники немедленно прекращали всякое нарушение порядка. Даже бродячих собак не было, – на обязанности пожарных команд лежало вылавливание всяких беспризорных животных».*⁶⁶

⁶⁶ Засосов Д.А., Пызин В.И. Из жизни Петербурга 1890–1910-х годов. Л. 1991. С. 172

В годы восстаний и революций

Читателю начала XXI в. трудно представить, насколько тяжела была служба нижнего чина в армии и на флоте в прошлом столетии. Само название матросов и солдат – «нижний чин» – унижало человека и полностью отражало действительное положение рядовых военнослужащих. И хотя телесные наказания были отменены ещё в 1864 г, бесправие рядовых вынуждало терпеть и рукоприкладство, и брань и другие формы оскорблений и унижений личного достоинства. Наказания за дисциплинарные проступки были чрезвычайно жестокими.

Служба в Кронштадте была особенно тяжелой. Весь город на острове представлял собой как бы единую казарму, а флотские экипажи, солдатские казармы, островные форты напоминали тюрьмы. Если в других городах матрос или солдат мог хоть на несколько часов забыться, отдохнуть от службы в увольнении, то на острове все напоминало о службе. *«Внешний вид Кронштадта – совершенно военный. На каждом шагу попадаются матрос или солдат, вдоль каждой улицы, куда ни взглянуть, почти везде глаз упирается в крепостной вал, или в оборонительную казарму или в стенку, или же в лес мачт».*¹ В Кронштадте согласно негласному правилу нижним чинам не полагалось ходить по восточной стороне Николаевского проспекта. Эта сторона называлась «бархатной» в отличие от противоположной – «ситцевой». На Екатерининской улице у входов на бульвар висели таблички с надписью: «Собак не водить, нижним чинам не заходить».

Все это и многое другое в течение многих лет накапливалось в сознании нескольких поколений, и с углублением общего кризиса режима, в конце концов, привело к кровавым восстаниям и революциям. Кронштадт в силу уже изложенных причин сыграл в них особую роль.

Первый революционный кружок народников возник в Кронштадте среди офицеров в 1880 г. Его руководитель лейтенант Н.Е. Суханов входил в состав исполнительного комитета партии «Народная воля», руководил военной организацией и изготовил бомбы, которыми был 1 марта 1881 г. убит император Александр II. По приговору суда Суханов был расстрелян в Кронштадте за Цитадельскими воротами на рассвете 19 марта 1882 г. В Кронштадтской крепостной артиллерии служил известный деятель партии «Народная воля» С.П. Дегаев. Он являлся одним из руководителей военной организации, но стал сотрудничать с охранным отделением и предал большое количество революционеров.

В начале 1900-х гг. в Кронштадте появляются революционные кружки, распространяется среди матросов, солдат, рабочих нелегальная литература, проводятся за городом сходки, собрания. В ответ усиливается деятельность жандармов, охранного отделения. В казармах, на кораблях проводятся внезапные обыски. Уличенных в антиправительственной деятельности арестовывали, предавали суду, ссылали на каторгу, сажали в тюрьмы, переводили в армию. Тем не менее количество революционно-настроенных военнослужащих и гражданских лиц в Кронштадте неуклонно возрастало.

Революционные настроения значительно усилились во время Русско-японской войны 1904–1905 гг. Много матросов ушло на Дальний Восток на кораблях эскадр вице-адмирала З.П. Рожественского и контр-адмирала Н.И. Небогатова. Часть артиллеристов крепости убыла во Владивосток. Недокомплект частей пополнялся призванными из запаса, большая часть которых с точки зрения начальства была «неблагонадежной». Начало войны совпало с периодом экономических трудностей и ещё более усугубило их. Весной 1904 г. проведена мобилизация запасных флота. Многие жители Кронштадта попали на действительную службу или в учреждения порта. Многие семьи, оставшись без кормильцев, выехали с острова, другие поддерживались за счет скудных средств городского самоуправления. Резко возросла стоимость жизни. Семьи офицеров, убывших на Дальний Восток, также покинули Кронштадт, оставив домовладельцев без стабильного дохода. В то же время экстренные работы на кораблях, готовившихся к уходу на Тихий океан, вызвали необходимость привлечения большого количества сезонных рабочих и рабочих петербургских заводов. Они не имели приличных условий жилья, зарплата часто задерживалась.

¹ Розадеев Б. А., Сомина Р. А., Клещева Л. С. Кронштадт. Л. 1977. С. 100.

Непрерывные поражения на суше и на море во время войны, события 9 января 1905 г. в Петербурге, восстание на эскадренном броненосце «Князь Потемкин», стачки и забастовки в стране оказывали огромное влияние и на острове Котлин. Престиж власти упал, крайние революционные партии призывали к свержению самодержавия, установлению демократической республики. В июне в Кронштадте забастовали грузчики, требовавшие повышения заработной платы и сокращения рабочего дня. Требования их были удовлетворены, но забастовка продолжалась ещё несколько дней в знак солидарности с восставшими потемкинцами и бастовавшими рабочими Одессы. В это же время в Кронштадте произошли волнения на эскадренном броненосце «Император Александр II». Десять матросов были приговорены судом к тюремному заключению. 9 июля матросы в Кронштадте требовали улучшить питание и убрать наиболее жестоких офицеров. Главный командир Кронштадтского порта адмирал Никонов обещал удовлетворить требования. В связи со сложной обстановкой в гарнизоне на остров прибыли драгуны. 17 июля за городом состоялся многотысячный митинг. Полиция арестовала организаторов: прибывших из Петербурга студента Горного института И.Ф. Эйсуровича, профессионального революционера В.А. Антонова-Овсеенко, некоторых матросов и солдат. В частях гарнизона продолжались волнения из-за плохого питания. Командование получало много анонимных писем с требованиями улучшить питание, сократить срок службы с 7 до 5 лет, с жалобами на грубое обращение офицеров. В конце лета, начале осени в городе появилось огромное количество листовок: на заборах, телеграфных столбах, домах, казармах, в цехах завода, в мастерских порта. Из Петербурга приезжали агитаторы от различных партий, вели революционную пропаганду, организовывали кружки, подпольные группы. Социалисты-революционеры и левые социал-демократы создавали военные организации.

В октябре страну охватила всероссийская стачка. Остановились железные дороги, прекратили работу почта, телеграф, бастовали рабочие и служащие заводов и фабрик, государственных учреждений, выдвигавшие не только экономические, но и политические требования. В Кронштадте проходили демонстрации и митинги. 14 октября провели собрание ученики старших классов гимназии. 17 октября император Николай II подписал Манифест, дарующий гражданские свободы. На следующий день в Кронштадте состоялась первая массовая демонстрация под красными флагами с пением революционных песен, закончившаяся митингом у Морского манежа. Многие выступающие говорили, что царский манифест – обман, и свободы можно добиться, только продолжая борьбу.

23 октября большое количество матросов и рабочих провело митинг на Якорной площади, где выступил член ЦК РСДРП Я.Ф. Дубровинский, призвавший к вооружённому восстанию. На митинге были составлены требования к царю: матросы должны являться такими же гражданами, как и все, иметь право собраний, сократить срок службы до 5 лет, увеличить жалованье и улучшить качество обмундирования, уничтожить сословия, ввести свободу вероисповедания и т. д. Матросы также требовали убрать надписи в садах и парках, запрещающие посещать их нижним чином. Во время митинга матросы камнями ранили двух проходивших офицеров. На следующий день провели митинг артиллеристы и пехотинцы с аналогичными требованиями.



Фрагменты журнала «Нива», посвященные беспорядкам в Кронштадте



*Выступление большевика И.Ф. Дубровинского на Якорной площади
5 ноября 1905 г. С рисунка советского времени*

26 октября около 80 солдат 2-го Кронштадтского крепостного пехотного батальона с революционными песнями вышли на Павловскую улицу и прошли мимо флотских экипажей с криками: «Ура!», «Свобода!», «Сейчас все равны!». На призыв солдат никто не откликнулся, так как в помещениях экипажей находились только дневальные. Вернувшиеся в свою часть солдаты были арестованы, и под конвоем направлены на вокзал крепостной железной дороги для отправки на один из фортов. При посадке в вагоны арестованные обратились к присутствовавшим матросам с призывом освободить их. Матросы стали кидать камни в конвой и офицеров, которые в ответ открыли огонь, в результате один человек был убит и двое ранены. Возмущенные матросы бросились в свои казармы, взломали арсенал в 7-м флотском экипаже. Вооружившись, большая группа матросов вышла на улицу и стала призывать присоединиться к ней другие экипажи. С помощью матросов Учебно-Артиллерийского отряда были взломаны ворота у казарм 3-, 5- и 10-го флотских экипажей. Матросы вышли на улицы города. В разных местах состоялись стихийные митинги, звучали революционные песни и крики «Ура!». В некоторых местах города произошли перестрелки с верными правительству войсками. Город оказался во власти анархии. Начались грабежи и погромы. В Морском офицерском собрании выбиты стекла, разгромлены, почти все винные лавки, ювелирные, часовые и другие магазины. Загорелись Татарские ряды, Гостиный Двор, несколько зданий в разных местах города.

Утром 27 октября в город стали прибывать войска. Восстание было подавлено, начались аресты. С обеих сторон погибло 22 человека и 88 было ранено, арестовано около 4000 матросов и 800 солдат. Их предполагалось судить военно-полевым судом, но в поддержку начались митинги на фабриках и заводах Петербурга. 1 ноября 1905 г. состоялось экстренное заседание Петербургского совета, на котором принято решение 2 ноября всем фабрикам и заводам прекратить работу с лозунгами в поддержку кронштадтцев: «Долой полевые суды!», «Долой смертную казнь!». Начавшаяся забастовка охватила

через день 140 тысяч человек. Военно-полевой суд над участниками кронштадтского восстания был заменен обычным. 151 матрос, 71 солдат и 9 гражданских лиц были приговорены к различным срокам тюремного заключения.

После подавления восстания 26–27 октября 1905 г. город находился на военном положении. Винтовки на кораблях и в береговых экипажах были оставлены только для несения караульной службы, сообщение с материком ограничено. Однако изолировать гарнизон от революционной пропаганды властям не удалось. Вместе с продовольствием и другими грузами в город продолжали поступать антиправительственные листовки. Революционные организации, оправившись после арестов, активизировали свою деятельность. С 25 апреля 1906 г. боевые организации партий социалистов-революционеров и социал-демократов стали координировать свою деятельность. Было создано общее техническое бюро и общий комитет из десяти членов (по пять от каждой партии). Весной и летом проводилась подготовка к вооруженному восстанию. Рабочие боевые дружины по воскресеньям выезжали в Лисий Нос, Ораниенбаум и в лесах обучались стрельбе из револьверов, метанию гранат. В Мартышкино, Лисьем Носу, Борках проводились многочисленные митинги сначала конспиративно, затем открыто под охраной дружинников. Власти, чтобы не накалять обстановку, митинги не разгоняли, пытались вступать в переговоры.

Охранное отделение имело определенную информацию о подготовке вооруженного восстания, и власти пытались его предотвратить. 25 мая и 9 июля в Кронштадте было арестовано несколько десятков человек: почти всё руководство военной и рабочей организации социал-демократов. В связи с этим в последующих событиях более значительную роль сыграла партия социалистов-революционеров. В июле 1906 г. в Гельсингфорсе проведено совещание представителей обеих партий о плане одновременного восстания в Свеаборге и Кронштадте. После роспуска царским правительством I Государственной Думы партия эсеров приняла решение о выступлении.

В ночь на 18 июля началось восстание в крепости Свеаборг. Кронштадтские революционеры были извещены о нём условной телеграммой. Утром 19 июля состоялось гарнизонное собрание представителей воинских частей, созданное объединенным исполнительным комитетом. По плану минная крепостная рота должна была захватить форт «Константин» и в 23 часа дать условный сигнал – четыре пушечных выстрела. Часть восставших под руководством депутата Государственной Думы трудовика Ф. Оникпо должна была захватить арсенал, почту, телеграф, банк, комендантское управление, полицейские участки, вторая часть под командованием матроса эсера Н. Егорова – форты. Предполагалось, что надзиратель эсер Петрушкевич освободит четыре сотни арестованных матросов, которые смогут привлечь на свою сторону расположенный рядом Енисейский пехотный полк. Этим решалась и проблема обеспечения оружием. Часть революционеров воинских частей из-за недостатка времени не была проинформирована о готовящемся восстании.

Командование крепости получило сообщение о готовящемся восстании за несколько часов до его начала и успело принять некоторые меры. Из летнего лагеря на косе в город направили войска, и они успели взять под охрану основные объекты.

Несколько активистов социал-демократов прибыли поздно вечером в военный лагерь в западной части острова. Под их руководством более 140 солдат крепостной минной роты и 70 саперов арестовали офицеров. Оказавшие сопротивление командир роты полковник Н.И. Александров и его заместитель капитан А.А. Врочинский были убиты. Минеры захватили батарею Литке и оттуда на поезде крепостной железной дороги в два часа ночи приехали на форт «Константин» и заняли его, арестовали офицеров и подняли красный флаг. Часть артиллеристов форта оказывала сопротивление восставшим, снимала замки с орудий. Минеры потребовали открыть снарядный погреб, однако его заведующий, вошёл внутрь и успел закрыть за собой бронированную дверь перед носом конвоировавших его солдат. Открыть её снаружи было невозможно, восставшие остались без снарядов. Удалось произвести только один выстрел из дежурной 57-мм пушки вместо условленных четырех. Снаряд разорвался на огородах вблизи Немецкого кладбища.² Вскоре к форту подошли правительственные войска: пулеметная рота, затем полевая артиллерия. В 4.30 восставшие минеры сдались.

² В некоторых изданиях говорится о том, что выстрел был холостым.

В 23 часа в городе матросы флотских экипажей с криками «Ура!» и «Долой самодержавие!» выбежали на улицы. Офицеры были арестованы, оказавшие сопротивление – убиты. Чтобы отличаться от правительственных частей, восставшие сняли с бескозырок белые чехлы, кокарды и ленточки.

Енисейский полк подняли по тревоге. Несколько солдат, отказавшихся выполнять приказания, было сразу арестовано офицерами, как и эсер Петрушкевич, пытавшийся агитировать за присоединение к восстанию. Полк остался верен властям и вместе с батальоном лейб-гвардии Финляндского полка принял активное участие в подавлении восстания.

Группа матросов под командой П. Токмачева ворвалась в арсенал, но нашла там только 100 винтовок без патронов. Восьмая рота 94-го пехотного Енисейского полка подошла к арсеналу и открыла огонь. Матросы ушли на территорию Пароходного завода, надеясь на присоединение команд кораблей, стоявших в доках. Но на самом большом из них – крейсере «Громобой» – все матросы были закрыты во внутренних помещениях, а на палубе находились только вооруженные офицеры.

Другая часть восставших дважды атаковала 3-ю казарму на Северном бульваре, но обе атаки были отбиты огнем роты лейб-гвардии Финляндского полка.

Руководители восстания при первых неудачах растерялись. Группы матросов двигались беспорядочно по городу, вступая в перестрелки с солдатами. Так как у восставших было очень мало патронов, многие стали возвращаться в свои экипажи, где впоследствии были арестованы. Присланные из Санкт-Петербурга части оцепили казармы флотских экипажей, заняли стенки всех гаваней и причалы. Рабочие боевые дружины, слабовооруженные также были рассеяны войсками. Не смогла помочь восставшим и прибывшая из Петербурга боевая рабочая дружина Московского района. В 5 часов утра были разоружены в казармах на Павловской улице последние восставшие.

На Большом Кронштадтском рейде, в виду форта «Константин» стояли эскадренный броненосец «Император Александр II» и учебное судно «Океан». Последний по плану восстания должен был по специальному сигналу сняться с якоря, перейти на Малый Кронштадтский рейд и находиться там, не допуская переброски в Кронштадт из Ораниенбаума верных правительству войск. Без сигнала команда «Океана» не выступила, но и не выполнила приказа командира корабля высадить десант и перехватить катер восставших, отошедший от форта «Константин».

Во время восстания с обеих сторон было убито девять и ранено 20 человек, арестовано 300 солдат-минеров, около 3000 матросов и 80 гражданских лиц.

Утром 20 июля на косу, где содержались арестованные минеры, прибыл военно-полевой суд. Под угрозой расстрела были выявлены зачинщики и им тут же вынесли смертный приговор. Семь революционеров расстреляли, тела закопали, а могилы сравнивали с землей. По ним провели под конвоем строем арестованных.¹ Затем в Кронштадте приговорили к смерти ещё десять человек. Их расстреляли 7 августа у входа на дамбу форта «Константин», а тела, зашитые в мешки, выбросили в море у Толбухина маяка. В сентябре в Минной школе судили 760 участников. Ещё 19 революционеров по приговору суда расстреляли 21 сентября на батарее Литке, их тела также зашили в мешки и утопили в море у Толбухина маяка. Всего за участие во втором Кронштадтском восстании было казнено 36 человек, отправлено на каторгу 130 и приговорено к тюремному заключению и к содержанию в исправительно-арестантских отделениях 1480.

За подготовку покушения на коменданта генерала Адлерберга и председателя военно-морского суда генерала Томашевича 14 октября 1906 г. на Северном форту №6 расстреляли канонира Власова, солдата Ипатова, дружинника А. Тубелевича и двух девушек, учащихся бестужевских курсов, А.М. Мамаеву и А.К. Бенедиктову.

6 сентября 1906 г. в квартире №11 дома 49 по Посадской улице была арестована группа из восьми большевиков, руководителей Кронштадтского комитета РСДРП(б). В 1925 г. на доме установили мемориальную доску с надписью: «В этом доме в 1906 г. помещалась боевая организация партии большевиков». Доску сняли в 1979 г. в связи с ремонтом здания, но потом так и не восстановили.

После восстания осадное положение в городе было заменено военным, сохранявшимся до 1 января 1911 г. После жестокого подавления первой русской революции леворадикальные революционные организации

¹ В 1917 г. останки перезахоронены на Якорную площадь в Братскую могилу.



Заседание в Машинной школе суда над восставшими

ушли в глубокое подполье. В 1907–1911 гг. личный состав флота неоднократно подвергался «чисткам». В Кронштадт, в 1-й Балтийский флотский экипаж с кораблей и других частей списывались «политически неблагонадежные», а затем направлялись в армию или тюрьмы. Правительство предприняло некоторые меры для улучшения положения матросов на флоте (сокращен срок службы, увеличены льготы сверхсрочнослужащим и кондукторам, увеличено их число). Но основные проблемы флота и всей империи оставались прежними. Командный состав и нижние чины по-прежнему разделяла пропасть.

С 1910 г. начался новый революционный подъем. Снова растёт количество революционных кружков, крепнут подпольные организации. В Кронштадт приезжают профессиональные революционеры, агитаторы. Нелегальная литература поступала как из Петербурга, так и из-за границы – ее привозили матросы из дальних плаваний. К 1911–1912 гг. революционные организации существовали почти на всех крупных кораблях и во многих частях Кронштадта. Эсеры готовили вооруженное восстание на кораблях с последующим захватом Кронштадта. Заговор был раскрыт, и в июле 1912 г. состоялся суд над 50 нижними чинами, обвиненными в участии в подпольной организации и подготовке вооруженного восстания.

С началом Первой мировой войны во флот были мобилизованы матросы, участники событий 1905–1906 гг., многие из них попали в части и экипажи Кронштадта.

Патриотический подъем начала войны скоро прошел. Тяжелые поражения на фронте, большие потери, ухудшающееся положение внутри страны привели к росту антивоенных настроений, которые использовались революционерами для увеличения числа своих сторонников.

Осенью 1915 г. большевистские группы были объединены в Главный судовой коллектив в Кронштадте, установивший затем связь с ЦК РСДРП (б) в Петрограде, организациями на кораблях и в частях в Ревеле и Гельсингфорсе. Несмотря на деятельную работу командования, жандармов, многочисленные аресты пресечь антиправительственную пропаганду и рост революционных организаций не удалось. Главный командир порта и военный губернатор адмирал Р.Н. Вирен писал в письме 15 сентября 1916 г.: *«...достаточно одного толчка из Петрограда и Кронштадт вместе с судами, находящимися сейчас в Кронштадтском порту, выступит против меня, офицеров, правительства и кого хотите. Крепость – форменный пороховой погреб, в котором догорает фитиль — через минуту раздастся взрыв».*⁴

⁴ Письмо контр-адмиралу графу А.Ф. Гейдену опубликовано в «Известиях Кронштадтского совета» 20 июля 1917 г.

Положение резко ухудшилось к февралю 1917 г. Затянувшаяся неудачная война, недостаток продовольствия, топлива, товарный голод, полная дискредитация высшего руководства страны в глазах всех слоев населения, революционная пропаганда, грубые просчеты и ошибки властей привели ко второй русской революции.

Р.Н. Вирен и комендант крепости адмирал А.П. Курош пытались изолировать Кронштадт от революции, начавшейся в последних числах февраля в Петрограде. Был запрещен въезд и выезд, прекращено пользование телефоном и телеграфом для частных лиц. Но известия о событиях в столице проникли на остров. 24 февраля о политических демонстрациях в Петрограде стало известно от рабочих Ижорского завода, выполнявших ряд заданий на Пароходном заводе и кораблях. Имели постоянный контакт с материком и солдаты 199-го запасного Кронштадтского полка, обеспечивавшие работу ледовой дороги Котлин – Ораниенбаум.

Революционные организации начали готовить вооруженное восстание. 27 февраля около 18 часов в южных районах города и фортах была слышна пулеметная и винтовочная стрельба, доносившаяся из Ораниенбаума. От солдат 199-го полка стало известно, что восстал Первый запасной пулеметный полк. 28 февраля рабочие Пароходного завода к работе не приступили, а вышли сначала на заводской двор, затем на улицы города, состоялся митинг.

Вирен издал приказ о запрещении собираться и произносить речи. Увольнение и сход на берег также запрещались, офицеры ночевали на кораблях и в казармах.

В Учебно-минном отряде и в ряде частей крепости после вечерней проверки матросы и солдаты отказались петь молитву. Около 23 часов началось восстание. Солдаты 3-го пехотного полка подали условный сигнал – несколько пулеметных очередей – и вышли на улицу, где встретились с матросами Учебно-минного отряда. Вместе они выломали ворота 1-го Балтийского флотского экипажа и вошли во двор, где к ним с криками «Ура!» присоединились новые сотни матросов. Затем вышли на улицы Учебно-артиллерийский отряд, Машинная школа, 1-й артиллерийский полк и другие части. 2-й артиллерийский полк вышел в строю с оркестром со знаменами и тремя офицерами. Восставшие с пением революционных песен, под звуки оркестров продвигались по городу, освобождая из тюрем заключенных, увлекая на свою сторону части, мимо которых они проходили.

Около 2 часов ночи восставшие подошли к Усть-Рогатке, где стояли корабли. Революционный вихрь увлек за собой все экипажи. С офицерами, пытавшимися оказать сопротивление и удержать команды на борту, расправились на месте.

Мятежный дух, эйфория освобождения от ненавистного строя, унижения и бесправия окрыляли десятки тысяч людей, всю ночь находившихся на улицах города, и в то же время толкали на жестокую, беспощадную месть. На перекрестках, площадях горели костры, время от времени раздавались выстрелы. Сопротивление оказали только полицейские в участке на Козьем болоте. Восставшие подвезли трехдюймовую пушку и выстрелили прямой наводкой в верхний этаж. Шестеро полицейских были убиты, после этого остальные сдались.

К восстанию не присоединилось Морское училище. Оно было окружено, к зданию подвезены пулеметы и пушки, после чего офицеры училища объявили о своем нейтралитете.

Рано утром толпа матросов и солдат подошла к дому главного командира порта адмирала Р.Н. Вирена и потребовала, чтобы он вышел на улицу. Когда он появился из подъезда, матросы повели адмирала, подгоняя штыками. По дороге с него содрали эполеты, издевались и избивали. Не доходя до Якорной площади, Вирена убили и тело сбросили в доковый овраг.⁵ В ту ночь кроме него были убиты комендант вице-адмирал А.П. Курош, начальник штаба крепости контр-адмирал А.Г. Бутаков, начальник учебно-артиллерийского отряда контр-адмирал Е.Н. Одинцов, командир 1-го флотского экипажа генерал-майор Н.В. Стронский, начальник Учебного Минного отряда контр-адмирал Н.Г. Рейн, командир саперной бригады генерал Волков, несколько десятков только флотских офицеров, около 500 арестованы.

Утром 1 марта 1917 г. на Якорной площади многотысячный митинг избрал Комитет движения из семи человек: председатель – студент, народный социалист Ханок, члены: матросы В.М. Зайцев и Ф.В. Громов,

⁵ Существует несколько версий обстоятельств и места гибели Р.Н. Вирена. По одной он сброшен на штыки с балкона, по другой убит выстрелом в спину по дороге, по третьей – растерзан у памятника Макарову. Над телом глумились и не разрешили хоронить. Закопали его спустя некоторое время тайно и достоверных сведений о месте не известно.



*Военный губернатор
Кронштадта адмирал
Р.Н. Вирен*



Похороны жертв февральской революции

солдат С.С. Гридюшко, рабочий Калабушев, лейтенант Глазко, военный инженер Красовский. Большинство из них были членами партий эсеров и социал-демократов (меньшевиков).

3 марта на Якорной площади состоялись похороны жертв февральской революции – участников восстания, а также военный парад. Участвовало почти все население города и гарнизон: несколько десятков тысяч человек. После панихиды состоялся митинг, затем демонстрация прошла по улицам города и, вернувшись Якорную площадь, устроила ещё один митинг. Митинги на площади и в Морском манеже проходили в течение трех дней.

В тот же день, 3 марта, в Кронштадт прибыл комиссар Временного правительства В.Н. Пепеляев, и состоялось гарнизонное собрание, на котором был избран исполнительный орган – «Совет десяти», председателем которого стал правительственный комиссар. 3 марта гарнизонное собрание постановило, чтобы каждая воинская часть послала по два депутата в Совет военных депутатов. 4 марта были избраны депутаты в Совет рабочих депутатов, а 5-го в здании коммерческого собрания состоялось первое заседание. Был избран председатель – рабочий Ф.П. Серов – и исполнительный комитет в составе десяти человек. (8 марта в исполком доизбрали ещё восемь человек).⁶ Совет установил на предприятиях Кронштадтского порта и Пароходном заводе 8-часовой рабочий день, повысил заработную плату, ввел избрание руководителей работ местными комитетами, принял решение о создании рабочей милиции. Многие рабочие, остро нуждающиеся в жилье, были переселены из подвалов в квартиры арестованных сторонников старого режима. Были избраны комитеты по приведению в порядок столовых порта и Пароходного завода, библиотек, по улучшению медицинского обслуживания населения.

С 7 марта в здании Артиллерийского собрания на Александровской улице заседал Совет военных депутатов, избравший исполнительный комитет из 36 человек (поровну от флота и крепости). 10 марта состоялось первое объединенное заседание обоих Советов. Некоторое время еще продолжалась раздельная работа, но после 21 марта они объединились в Кронштадтский совет рабочих и солдатских депутатов. В этот же день исполком принял решение реквизиовать типографию газеты «Кронштадтский вестник», где начали печатать «Известия Кронштадтского Совета».

С 15 марта начала выходить газета большевиков «Голос правды», которая стала распространяться по всей России, в том числе и на фронте. До 22 апреля еще издавались дореволюционные газеты «Котлин» и «Кронштадтский вестник», на базе «Котлина» стала издаваться газета народной социалистической партии «Труд, земля и море» (затем называлась «Труд и земля»), выходившая до 26 октября 1917 г.

⁶ 13 марта председателем Совета рабочих депутатов вместо Серова избран эсер-максималист А.Н. Ламанов.



Старший лейтенант П.Н. Ламанов

Партия социалистов-революционеров издавала газету «За землю и волю». Союз крестьянских землячеств – с 5 августа газету «Союз крестьян, рабочих и матросов», называвшую себя беспартийной. Меньшевики-интернационалисты выпустили несколько номеров «Искры», анархисты с 1 августа по понедельникам издавали «Вольный Кронштадт».

С первых дней после февральской революции между Кронштадтом и Временным правительством установились сложные отношения из-за вопроса о власти и о судьбе арестованных в ночь на 1 марта офицеров. Кровавые расправы над офицерами встревожили демократическую общественность, но попытки добиться освобождения части арестованных и проведения следствия лицами, назначенными Временным правительством, встретили противодействие Кронштадтского Совета, поддержанного моряками.

Временное правительство также настаивало на своём праве как верховной власти назначать военное командование крепости и комиссара. 15 марта на заседании Совета военных депутатов был избран комендантом крепости генерал Герасимов, начальником всех морских сил – старший лейтенант П.Н. Ламанов.

Кронштадтский Совет фактически стал единственной властью в городе, а его распоряжения – обязательными для коменданта и начальника морских сил. 10 марта

Временное правительство предложило Кронштадтскому гарнизону и судам присягнуть в верности Временному правительству. В ответ Кронштадтский Совет послал телеграмму: *«Свободному народу присягать не нужно. Не народ должен дать присягу верности Временному правительству, а Временное правительство народу»*.

Кронштадтская самостоятельность и строптивость вызывали беспокойство властей. 18 марта Кронштадт посетил товарищ председателя Петроградского Совета, член Государственной думы меньшевик М.И. Скобелев.⁷ 28 марта – А.Ф. Керенский. 2 апреля – делегация 1-й армии. 5 апреля прибыл командующий Петроградским военным округом генерал Л.Г. Корнилов⁸ с сербским генералом Поповичем. На следующий день 74-летняя эсерка Е.К. Брешко-Брешковская,⁹ «бабушка русской революции», пыталась добиться на заседании Исполнительного комитета решения об освобождении арестованных офицеров. Лидер левых эсеров М.А. Спиридонова¹⁰ также приезжала и выступала в городе. Газеты по всей России писали об «Кронштадтской республике», не признающей Временного

⁷ Скобелев Матвей Иванович. (1885–1939). Меньшевик с 1903 г., депутат 4-й Государственной Думы, в 1917 г. министр труда Временного правительства. В 1918–1922 гг. в эмиграции. С 1922 член ВКП(б). Репрессирован, реабилитирован посмертно.

⁸ Корнилов Лавр Георгиевич. (1870–1918). Генерал. В 1915 г. попал в плен к австрийцам, бежал. В марте – апреле 1917 г. командующий войсками Петроградского военного округа. С июля верховный главнокомандующий в августе сделал попытку установить военную диктатуру, арестован. В ноябре бежал на Дон и возглавил Добровольческую армию. Погиб под Екатеринодаром.

⁹ Брешко-Брешковская Екатерина Константиновна. (1844–1934). В 1874 г. участвовала в «хождении в народ». На каторге и в тюрьмах провела в общей сложности 22 года. Одна из организаторов партии социалистов-революционеров. Делегат Учредительного собрания. С 1919 г. в эмиграции.

¹⁰ Спиридонова Мария Александровна. (1884–1941). Одна из лидеров партии левых эсеров. В 1906 г. за террористический акт приговорена к смертной казни, замененной пожизненной каторгой. В 1918 г. одна из руководителей «мятежа» левых эсеров в Москве.



А.Ф. Керенский среди членов Кронштадтского Исполнительного комитета

правительства, о городе, где царствуют анархия и разбой. Делегации кронштадтцев, в свою очередь, выезжали на флоты, фронты.

16 мая Кронштадтский совет принял резолюцию о том, что он является единственной властью в городе. Временное правительство считало положение в Кронштадте «угрожающим и совершенно недопустимым», на остров были командированы министры И.Г. Церетели¹¹ и М.И. Скобелев, которые 23–24 мая вели долгие переговоры с Кронштадтским советом. В результате Совет признал власть Временного правительства, но настоял на праве выбора комиссара, которого теперь не назначало, а утверждало Временное правительство.

4 июня около 5000 кронштадтских моряков прибыли в Петроград и участвовали в демонстрации и возложении венков на могилах павших за революцию на Марсовом поле.

В конце июня 1917 г. обстановка в стране вновь обострилась. Этому способствовали неудача наступления на фронте, ряд мер Временного правительства по укреплению дисциплины, попытки расформировать или отправить на фронт наиболее революционизированные части.

Начались июльские события с выступления солдат 1-го пулеметного полка. Около 16 часов 3 июля из Петрограда на заседание исполкома Кронштадтского совета прибыли солдаты восставшего полка Карпов и Кошелев с призывом поддержать выступление пулеметчиков демонстрацией в столице. Члены исполкома заколебались и отказались от немедленного выступления. Тогда солдаты направились в Морской манеж, где шла лекция о войне. Делегаты обратились к присутствовавшим с призывом к выступлению против Временного правительства. Находившиеся в манеже бурно поддерживали пулеметчиков, и возбужденная толпа высыпала на Якорную площадь. Начался стихийный митинг.

На заседание Исполкома была послана делегация с требованием исполкомовцам прибыть на площадь. Тысячи голосов требовали «Даешь демонстрацию! Идем свергать Временное правительство!».

¹¹ Церетели Ираклий Георгиевич. (1882–1959). Социал-демократ, меньшевик. В 1917 г. министр почт и телеграфов, затем министр внутренних дел. Впоследствии эмигрировал.



Митинг на Якорной площади 4 июля 1917 г.

Не без труда прибывшим членам Совета удалось убедить массы отложить государственный переворот до следующего утра. Митинг избрал делегацию из 15 человек в Петроград для выяснения обстановки в столице. Исполком с приглашенными представителями судовых, полковых и местных комитетов заседал всю ночь.

В два часа ночи по телефону узнали, что в Таврическом дворце на заседании Рабочей секции Петроградского Совета принято постановление о необходимости Советам взять власть в свои руки. К утру стало известно о поддержке выступления фортom «Красная Горка». В Ораниенбаум была отправлена телеграмма, что Кронштадт выступает на демонстрацию в Петроград.

В 6 часов утра на Якорной площади собралось около 10 000 вооруженных солдат, матросов и рабочих. После митинга они отправились в гавань. В 8 часов отряд (в составе посыльного судна «Зарница», пароходов «Котлин», «Бельбек», «Мудрый» и других) отошел в Петроград.

Около 10 часов 4 июля пароходы прибыли в Петроград. От Николаевского моста колонна моряков дошла до особняка Кшесинской, где перед кронштадтцами выступили Я.М. Свердлов, А.В. Луначарский и В.И. Ленин. Затем колонна по Троицкому мосту перешла на левый берег Невы и присоединилась к городской демонстрации. В некоторых местах города произошли вооруженные столкновения, были убитые и раненые.

Большая часть кронштадтцев вернулась на остров вечером, около 700 человек остались охранять особняк Кшесинской, а часть расположилась в Петропавловской крепости. Вскоре войска, верные Временному правительству, окружили особняк Кшесинской.

6-го в Петропавловскую крепость к кронштадтцам приехал член ЦК РСДРП(б) И.В. Сталин и предлагал выполнить требование властей о сдаче оружия. Около 500 человек в этот день вернулись в Кронштадт без оружия и свыше 200 были арестованы.

После событий 3–6 июля в Петрограде леворадикальные партии перешли на полулегальное положение, правительство закрыло часть газет. Разрабатывался проект упразднения Кронштадтской крепости, вывода из нее частей и артиллерии на фронт.

По требованию Временного правительства под угрозой недопущения в Кронштадт топлива и продовольствия 14 июля на кораблях были подняты Андреевские флаги, а также закрыта газета «Голос Правды». Однако, вместо неё сразу же стала выходить газета «Пролетарское дело». Большевики – руководители вооруженной демонстрации в Петрограде Рошаль и Раскольников сдались властям.

В Кронштадт прибыл новый комендант капитан 1 ранга Тырков в сопровождении 200 человек отряда самокатчиков. Форт «Красная горка» был занят кавалерийскими частями 5-й армии, вызванными с фронта. Но окончательно «навести порядок» на острове Котлин так и не удалось.

27 августа началось выступление генерала Корнилова. Кронштадтский Совет ввел военное положение. Через день в Петроград прибыли около 3600 вооруженных кронштадтцев, которые охраняли в городе важные объекты, несли патрулирование. Некоторые члены Временного правительства предполагали в случае занятия Петрограда войсками Корнилова переехать в Кронштадт. «Мятеж» подавили в течение нескольких дней.

Кронштадтцы принимали участие в Первой мировой войне, в частности в Моонзундском сражении. Артиллерийская батарея из Кронштадтской крепости находилась на острове Моон, отряд моряков из Кронштадта занимал береговые позиции в районе Гапсала.

В начале октября командование Северного фронта, которому оперативно подчинялась Кронштадтская крепость, попыталось вывезти часть артиллерии. Это вызвало решительный протест матросов и солдат гарнизона. Тем не менее, часть орудий была отправлена на фронт.

Гарнизон Кронштадт принял активнейшее участие в Октябрьском вооруженном восстании в Петрограде. Линкор «Заря Свободы» вышел из Кронштадта и встал у Лигово. Десант моряков занял железнодорожную станцию. Шесть отрядов моряков 25 октября прибыли в Петроград, седьмой занял Ораниенбаум. 25–26 октября кронштадтцы участвовали в занятии Адмиралтейства, Зимнего дворца, аресте Временного правительства, 29 октября подавляли восстание юнкеров училищ Петрограда, затем участвовали в боях с войсками Керенского-Краснова под Красным Селом и Гатчиной.

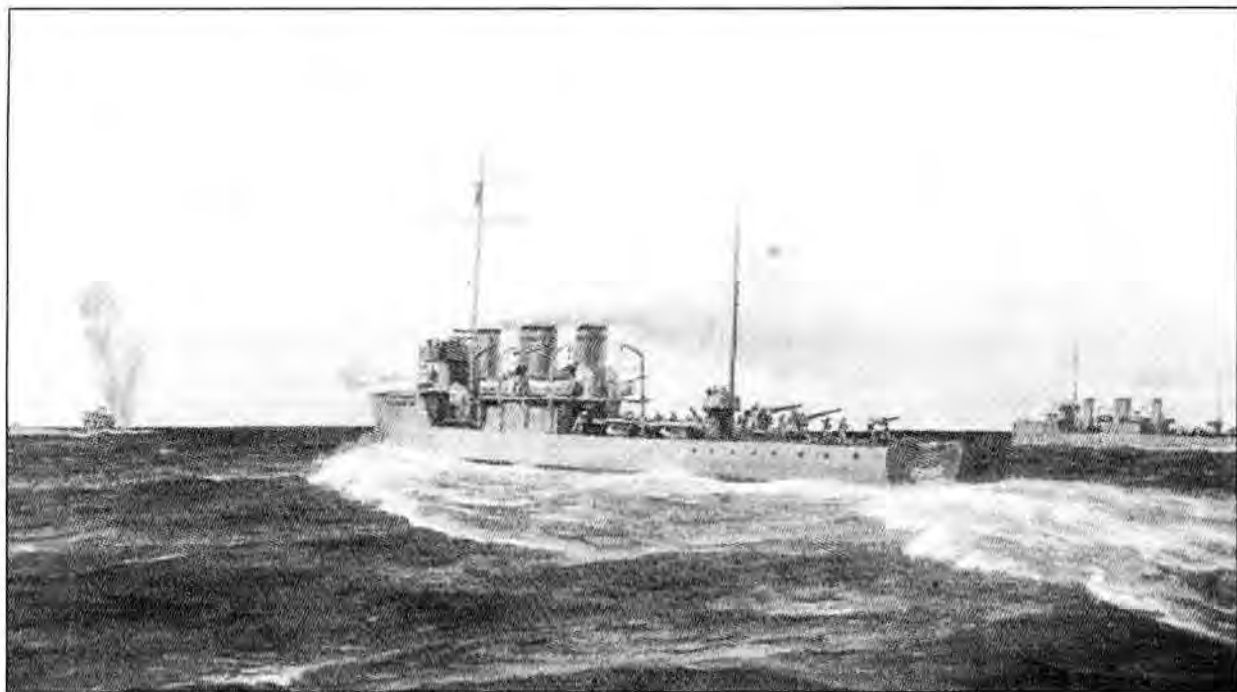
Кронштадтские моряки участвовали в захвате московского кремля, установлении советской власти во многих городах и районах страны. Кронштадт был одной из основных базой материальных и людских резервов большевиков.

Интересно, что и в это суровое время в Кронштадте продолжалась общественная жизнь, выступали артисты. 17 декабря 1917 г. в Морском манеже собралось около 15 000 человек на концерт Ф. И. Шаляпина. Собранные от концерта деньги пошли на нужды Кронштадтского Совета.

29 января 1918 года была распущена Городская Дума, в этом здании разместилась Продовольственная Управа, а в декабре 1919 года сюда переехал Исполком Кронштадтского Совета.



*Корабли Балтийского флота возвращаются
в Кронштадт. Февраль 1918 г.*



Потопление эсминцами «Азард» и «Гавриил» английской подводной лодки «L-55»

Художники Г.В. Горшков и Н.Е. Бубликов

Весной 1918 г. в Кронштадт, преодолевая лёд Финского залива, из Ревеля и Гельсингфорса пришли главные силы Балтийского флота: 236 кораблей и судов. Кронштадт стал главной и единственной базой флота на Балтике.

На северном берегу Финского залива, отошедшем к Финляндии, находился один из форпостов Кронштадтской крепости – форт «Ино». Его пришлось взорвать.

Летом 1918 г. в восточной части Финского залива стали сосредотачиваться корабли германского флота. В связи с этим кронштадтские моряки 10 и 14 августа 1918 г. выставили минное заграждение для прикрытия подступов к Кронштадту с запада.

Кронштадт обеспечивал создание речных и озерных флотилий. Подводные лодки и миноносцы по Мариинской системе отправлялись на Волгу и Каспий. Орудия, пулеметы ставились на бронепоезда, комплектовали батареи, направлявшиеся с отрядами моряков на фронты Гражданской войны.

Разруха принесла эпидемии. В 1918–1919 гг. в Кронштадте было 1200 заболеваний сыпным тифом и около 400 холерой. Решительными мерами властей и самоотверженной работой врачей Морского госпиталя сотням людей была спасена жизнь, эпидемии были побеждены.

Гражданская война усугубила тяжелейшее положение страны. Разруха, топливный и продовольственный голод. Сил и средств на поддержание в боевой готовности всего флота не хватало. Большинство кораблей было сдано на хранение в Кронштадтский и Петроградский порты. Усилиями команд, рабочих мастерских порта и завода в строй были введены корабли ДОТа – Действующего отряда флота – линкоры «Севастополь», «Петропавловск», «Андрей Первозванный», крейсер «Олег», шесть эсминцев и др.

В мае 1919 г. войска северо-западной белой армии приближались к Петрограду. Корабли английской эскадры вошли в восточную часть Финского залива, поддерживая наступление. Начались почти ежедневные налёты авиации на Кронштадт.

18 мая эскадренный миноносец «Гавриил», прикрывавший тральщики, выдержал неравный бой с четырьмя английскими эсминцами. 4 июня английская подводная лодка «L-55» атаковала эсминцы «Азард» и «Гавриил». Появившаяся после торпедного залпа рубка подводной лодки была обстреляна и в этот момент она подорвалась на mine и затонула.

Наступлению белогвардейцев способствовали подпольные антибольшевистские организации в Петрограде, штабах и частях Красной Армии и флота. В Кронштадте органами ВЧК была раскрыта крупная



Бывший крейсер «Память Азова», потопленный английским торпедным катером. 1919 г.

белогвардейская организация во главе с начальником штаба крепости Будкевичем, готовившая вооруженное восстание.¹²

11 июня 1919 г. в результате диверсии взорвались мины, хранившиеся на форту «Император Павел I». В этот же день 1-й и 2-й Кронштадтские крепостные полки под влиянием агитации противника оставили свои позиции на южном берегу и стали отступать.

В ночь на 13 июня на фортах «Красная Горка» и «Серая Лошадь» произошел мятеж, руководимый бывшими офицерами. Большевики были арестованы. Была попытка контрреволюционного выступления и на форту «Обручев».

Днем батареи «Красной Горки» открыли огонь по Кронштадту. На следующий день корабли ДОТа: линкоры «Петропавловск», «Андрей Первозванный», крейсер «Олег» и эсминцы, орудия фортов «Обручев» и «Риф», открыли мощный огонь по «Красной Горке».

Утром 15 июня советские войска при поддержке кораблей и фортов Кронштадта начали наступление на мятежные форты. Ночью была занята «Красная Горка», днем – «Серая Лошадь».

29 арестованных коммунистов были расстреляны 14 июня у деревни Коваши, остальных повели по дороге на Калище, часть расстреливали по дороге, последнюю группу – у деревни Керново. Изуродованные тела руководителей кронштадтских большевиков были похоронены на Якорной площади.

Летнее наступление войск Юденича на Петроград было отражено. Но активные действия против Кронштадта начал английский флот. У Толбухина маяка торпедным катером интервентов был потоплен стоявший в дозоре крейсер «Олег». 1 августа во время народного гулянья в Летнем саду английские самолеты сбросили бомбы, было много жертв.

Ночью 18 августа на Кронштадт совершен налет авиации интервентов. Под шум авиамоторов, канонаду зенитных орудий и взрывов бомб семь торпедных катеров прошли между северными номерными фортами обогнули остров с востока и подошли на Малый рейд, где в дозоре находился эскадренный миноносец «Гавриил». Катера прошли через ворота Средней гавани и выпустили три торпеды. Одна попала в носовую часть линкора «Андрей Первозванный», вторая взорвалась о стенку гавани, третья потопила плавбазу подводных лодок – бывший крейсер «Память Азова». Огнем

¹² Мальков П. Д. Записки коменданта Кремля. М. 1987. С. 332.

эсминца «Гавриил» три катера были потоплены, несколько английских моряков взяты в плен. Среди них был лейтенант Нэпир – потомок адмирала, командовавшего английским флотом у Кронштадта в Крымскую войну.

31 августа подводная лодка «Пантера» под командованием А.Н. Бахтина¹³ у острова Сескар потопила английский эскадренный миноносец «Виттория». Это была первая победа подводных сил советского флота.

В сентябре 1919 г. принято решение о частичной эвакуации населения из Кронштадта. В октябре белогвардейские войска вновь подошли к Петрограду. Балтийский флот и Кронштадт мобилизовали все силы для помощи фронту. Тысячи моряков, оружие, боеприпасы отправлены на позиции. Добровольческий отряд кронштадтских коммунистов вёл тяжелый бой у деревни Усть-Рудица. Здесь погибли П.К. Аммерман, П.И. Велещинский, М.А. Сургин. Их именами названа улицы и два сухих дока.

Линкор «Севастополь», миноносцы «Всадник» и «Гайдамак», орудия фортов в течение нескольких дней вели огонь по белогвардейским войскам, наступавшим на Петроград.

20 октября 1919 г. флот понес тяжелую утрату. В Копорском заливе на минах подорвались и затонули три эсминца: «Гавриил», «Константин» и «Свобода». Спаслись лишь 25 человек, остальные 488 погибли. В их честь на южном берегу залива установили памятник, а в Кронштадте один из доков и кинотеатр были названы именем «Памяти трех эсминцев».

Английские корабли поддерживали наступление белых. Для этого специально под Кронштадт был послан монитор «Эребус», имевший сверхмощные орудия калибром 381 мм. Он посылал свои снаряды весом около тонны по форту «Красная Горка» из Копорского залива. Но 305-мм орудия форта заставляли монитор держаться на почтительном расстоянии. Не достигнув результата и израсходовав боезапас, монитор ушел.

Под Петроградом белые были разбиты и изгнаны за границу Эстонии. Вскоре ушла из Финского залива и английская эскадра.

Восстание в марте 1921 г.

Заканчивалась Гражданская война. Страна находилась в крайне тяжелом положении. Царила разруха. В домах, казармах, на кораблях было холодно, продовольственные пайки уменьшались. В 1920 г. В Кронштадте загорелась Лесная биржа. В огне погибли и здания Таможенного комплекса. В городе ходили слухи о поджоге. Представление о жизни города в 1920 г. дает отрывок из воспоминаний А. Миронова «Будни Кронштадта»: *«Пытаясь улучшить продовольственное снабжение людей, отправляли, в зависимости от фронтов войны, специальные продовольственные отряды вглубь России. Перед отправлением отряды вооружались наганами или винтовками, вручались им первостепенного значения документы. Отряды должны были закупить на местах – продовольствие и доставить своим товарищам по работе, чтобы этим хотя немного облегчить то тяжелое положение голода, создавшееся в связи с общей интервенцией в России. Но, к сожалению, редкие направленные отряды доставляли что-либо посolidнее, большинство возвращалось с полугнилыми яблоками или в лучшем случае с небольшим количеством непервосортного мороженого картофеля».*

Городское хозяйство Кронштадта изнашивалось, старилось. Вовсе не было материального снабжения. С большим трудом доставали нефть и керосин для городской электростанции. Газовый завод не работал, вышли из строя – поржавели подземные газовые трубы. О возможностях ремонта и думать не приходилось. Неоткуда было взять новые трубы, газовые горелки. Не было простых электроламп, шнура и другого электрооборудования и материалов.

Городские бани работали с перебоями, выходили из строя ржавые, много лет не замененные паровые и водяные трубы. Не всегда имелись дрова для бани, и взять неоткуда было. Квартиры в городе замерзали. Если кто сумел в какой-либо маленькой комнатухе пристроить себе времянку-буржуйку и каждый день честным или нечестным путем стащить и унести себе домой кусок древесины, был счастлив.

¹³ Александр Николаевич Бахтин (1894–1931) окончил Морской корпус в 1914 г. Участвовал в Первой мировой войне. В 1926 г. обвинен в контрреволюции и шпионаже, репрессирован. В 1929 г. освобожден. В 1956 г. реабилитирован посмертно.



Матросы линкора «Петропавловск»

Большинство работников горсовета и коммунального хозяйства питались в общей столовой в народном доме (бывшее Морское офицерское собрание). В столовой получали по своим карточкам паек три четверти фунта хлеба. Обед состоял из пищенной жидкой бурды и куска ржавой селедки или во-блы. Хорошо было с табаком, курили папирсы фабрики "Лаферм".¹⁴

Во многих губерниях происходили восстания крестьян, недовольных продразверсткой. Из-за недостатка топлива часть предприятий была остановлена, рабочие увольнялись. В Петрограде начались забастовки, митинги, демонстрации.

25 февраля 1921 г. на линейном корабле «Севастополь» состоялось общее собрание команды, на котором принято решение послать делегацию в Петроград для выяснения обстановки в городе и особенно проверить слухи о забастовках и столкновениях рабочих с войсками. На следующий день такое же собрание прошло на втором линкоре – «Петропавловск». Возвратившись, обе делегации выступили на своих кораблях с рассказами об увиденном. Вечером 28 февраля состоялось общее собрание, на котором была принята резолюция и решено на следующий день созвать общегарнизонное собрание и на нем довести требования команд линкоров до всех военных моряков, красноармейцев и рабочих города. Посылка делегаций в Петроград, собрания и содержание резолюции не было согласовано с вышестоящим командованием и партийно-политическим аппаратом. Через комиссаров кораблей обо всем этом стало известно комиссару Балтийского флота Н.Н. Кузьмину. Посовещавшись с председателем Кронсовета П.Д. Васильевым¹⁵, он разрешил собрание в манеже и пригласил на него находившегося в Петро-

¹⁴ А. Мартынов работал в торговом флоте, зимой – в коммунальном хозяйстве Кронштадта. Воспоминания написаны около 1970 г.

¹⁵ Васильев Петр Дмитриевич, председатель Кронштадтского совета с 1919 г., член РКП(б), по специальности фельдшер. В момент восстания ему было 25 лет. Как писали советские историки: «Не обладал должной твердостью и политическим

граде председателя ВЦИК М.И. Калинина. На следующий день, 1 марта, у манежа собралось около 15 000 человек и собрание, переросшее в митинг, пришлось поэтому перенести на Якорную площадь.

Митинг открыл председатель Кронштадтского совета Васильев и предоставил слово Калинину.¹⁶ Как только тот начал говорить, из толпы стали раздаваться выкрики, мешавшие оратору. Комиссар Кузьмин не смог утихомирить митинг. Тогда выступили писарь с линкора «Петропавловск» С.М. Петриченко¹⁷ и несколько матросов-делегатов, побывавших в Петрограде. После этого Петриченко зачитал резолюцию команд линкоров, которая была принята митингом:

«Заслушав доклад представителей первой бригады линейных кораблей "Петропавловск" и "Севастополь", гарнизонное собрание постановило:

1) *В виду того, что настоящие Советы, не выражают воли рабочих и крестьян, немедленно сделать перевыборы в Советы тайным голосованием, при сем перед выборами провести свободную предварительную агитацию для всех рабочих и крестьян.*

2) *Свобода слова и печати для рабочих и крестьян, анархистов, и других социалистических партий.*

3) *Свободу права профессиональных союзов и крестьянских объединений.*

4) *Избрать не позднее 5-го марта с. г. беспартийную конференцию рабочих, красноармейцев и моряков города Петрограда, Кронштадта и всей Петроградской губернии.*

5) *Освободить всех политических заключенных и политических партий, а также всех рабочих и крестьян, красноармейцев и матросов, заключенных в связи с рабочими и крестьянскими движениями.*

6) *Выбрать комиссию для пересмотра заключенных в тюрьмах и концентрационных лагерях.*

7) *Упразднить всякие политотделы, так как ни одна партия не должна пользоваться привилегиями для пропаганды своих идей и не получать от государства средства для этой цели, вместо них должны быть учреждены выбранные культурно-просветительные комиссии, для которых средства должно отпускать государство.*

8) *Немедленно снять все заградительные отряды.*

9) *Уравнять паек для всех трудящихся за исключением вредных цехов.*

10) *Упразднить все коммунистические боевые отряды во всех воинских частях, а также на заводах и фабриках и разные дежурства со стороны коммунистов.*

11) *Дать полную свободу действий крестьянам над землею так, как им желательно, а также иметь скот, который содержать должен и управлять своими силами, т. е. не пользуясь наемным трудом.*

12) *Просим все воинские части, а также товарищей военных курсантов присоединиться к нашей резолюции.*

13) *Требуем, чтобы все резолюции были широко оглашены в печати.*

14) *Требуем, чтобы назначалось разъездное бюро.*

15) *Разрешить свободное кустарное производство собственным трудом».*

Резолюция принята единогласно за исключением двух голосов против: Калинина и Кузьмина.

М.И. Калинин, по прибытии в Петроград вместе с Г. Зиновьевым доложили в Москву о мятеже в Кронштадте. На следующий день, 2 марта центральные газеты опубликовали правительственное сообщение: «Новый белогвардейский заговор. Мятеж бывшего генерала Козловского и корабля "Петропавловск"» за подписью Председателя Совета Труда и Оборона В. Ульянова (Ленина) и Председателя Реввоенсовета

опытом, чтобы возглавить отпор мятежникам».

¹⁶ Интересно вспомнить выступление Калинина на митинге в Кронштадте 23 декабря 1919 г. Тогда он сказал: «Кронштадт ещё славен и тем, что здесь есть моряки, которые во всем мире считаются самыми революционными войсками, где поднимаются народные восстания, народные бури, моряки бывают впереди» // Красный архив. №1 (86). 1938. С. 156.

¹⁷ Петриченко (Петроченко) Степан Максимович. Призван во флот в 1914 г., служил баталером в одной из частей в Ревеле. Демобилизован в 1918 г., по контракту принят на службу, старший писарь линкора «Петропавловск». Был эсером, анархистом, с 1919 г. в РКП(б). В 1920 г. был в длительном отпуске на Украине, по другим данным отсутствовал самовольно и за дезертирство исключен из партии. Председатель ВРК, ушел в Финляндию. Сотрудничал с иностранными разведками, завербован ОГПУ. В апреле 1945 г. арестован, а 17 ноября осужден на 10 лет. Скончался в 1947 г. в ГУЛАГе. По другим данным расстрелян.



Участники штурма Кронштадта на Якорной площади

республики Л.Д. Троцкого. Козловский¹⁸ и «его сподвижники» объявлялись вне закона, Петроград и Петроградская губерния – на военном положении.

Так родилась легенда о контрреволюционном мятеже, руководимом бывшим царским генералом. Правда о Кронштадтских событиях с самого начала фальсифицировалась. Причинами мятежа объявлялись происки иностранных разведок, пропаганда эсеров, воспользовавшихся продовольственным и топливным кризисом. Сам факт «мятежа моряков» в Кронштадте, известном своими революционными традициями, объяснялся тем, что «настоящие» матросы во время Гражданской войны ушли на фронты, а их место заняли «клешники», «кулацкие сынки» и т. д.

В Кронштадте 2 марта состоялось несанкционированное властями собрание 300 делегатов от кораблей, воинских частей и профсоюзных организаций гарнизона, избравшее Временный Революционный комитет (Ревком) в составе С.М. Петриченко, машинного старшины Н.Г. Архипова, учителя Орешина, рабочего Тукина, телефониста В.А. Яковенко.¹⁹ На кораблях, в частях были избраны свои ревкомы. Руководители коммунисты Н.Н. Кузьмин, П.Д. Васильев, А.Г. Зосимов, Н.А. Михеев арестованы и содержались в тюрьме. Около половины членов ВКП(б) вышли из партии и принимали участие в последующих событиях на стороне восставших.

Коммунистическая партийная школа и отряд ВЧК под руководством В.П. Громова²⁰ по льду ушли из Кронштадта в Ораниенбаум.

¹⁸ Козловский А. И. Родился в 1861 г. В 1917 в чине полковника принимал участие в следственной комиссии Временного правительства по делу о мятеже генерала Л. Г. Корнилова. Произведен в генерал-майоры Временным правительством. Начальник артиллерии Кронштадтской крепости. Умер в эмиграции в Финляндии.

¹⁹ 4 марта в ревком доизбрано еще 10 человек. Состав ревкома: председатель Петриченко, Архипов – матрос, Байков – заведующий обозом управления строительства крепости, Вальк – мастерской лесопильного завода, Вершинин – матрос с «Севастополя», Кильгаст – штурман дальнего плавания, Куполов – лекарский помощник, Ососов – машинист с «Севастополя», Орешин – учитель, Павлов – рабочий, Патрушев – матрос с «Петропавловска», Перепелкин – матрос с «Севастополя», Романенко – содержатель аварийных доков, Тукин – рабочий, Яковенко – телефонист. В пропаганде коммунистов Петриченко назывался кулаком, петлюровцем и эсером, Тукин – бывшим жандармским офицером, имевшем шесть домов в Петрограде и три магазина, Павлов – бывшим сыщиком охранного отделения.

²⁰ Громов Василий Прохорович – комиссар Кронштадтской крепости. За участие в подавлении мятежа единственным награжден сразу двумя орденами Красного Знамени. Похоронен на Якорной площади.



С.М. Петриченко

2 марта в рабоче-конвойном отряде в Ораниенбауме было проведено общее собрание, избран ревком. Агитационными мерами коммунистам удалось навести порядок и удержать отряд от неповиновения. Более серьезные события произошли в 1-м Морском воздухоплавательном дивизионе, поддерживавшем связь с Кронштадтом. Ораниенбаумские гидроавиаторы избрали ревком под председательством своего командира, планировали привлечь на свою сторону другие части и захватить власть в городе. Сделать это не удалось, так как на рассвете 3 марта на помощь Ораниенбаумским коммунистам подошел бронепоезд и рота курсантов. Утром они заняли территорию дивизиона и арестовали ревком.

В этот же день типография линейного корабля «Петропавловск» напечатала воззвание, в котором объявлялось о переходе всей власти к временному ревкому, о проведении свободных выборов в Советы, выведению страны из состояния разрухи. Кронштадтцы пытались распространить воззвание в Петрограде, Ораниенбауме, но большинство агитаторов было задержано, так как берега залива уже оказались оцеплены спешно пе-

ребрасываемыми частями. Из 200 делегатов и агитаторов, направленных на северный и южный берег вернулось только десять. Руководство большевиков сразу осознало опасность возможных последствий кронштадтских событий.

В Кронштадте находились боеготовые корабли Балтийского флота: линкоры «Севастополь» и «Петропавловск», минный заградитель (учебное судно) «Нарова» и несколько малых судов. В городе располагались флотские береговые части: Учебно-минный отряд (948 чел.), морской отряд переходных команд (1785 чел.), Машинная школа (678 чел.), школа гальванеров Учебно-артиллерийского отряда (270 чел.), Сводный отряд судовых команд законсервированных кораблей (296 чел.).²¹

Всего в крепости было около 18 000 солдат и матросов, на кораблях и фортах имелось около 150 орудий и более 100 пулеметов, значительное количество боеприпасов. Правда, запасы продовольствия, топлива и винтовочных патронов были ограничены. Со сходом льда захват острова был бы еще более трудным. Поэтому меры принимались властями решительные. В Петрограде действовал комендантский час, арестованы члены семей командиров-кронштадтцев, были разоружены команды линкоров «Гангут» и «Полтава», зимовавших на Неве, пресечена попытка увода в Кронштадт ледокола «Ермак». Предполагалось занять островной форт «Тотлебен», близко расположенный к северному берегу. Но атака не состоялась, так как бойцы отказались выступать против своих. 5 марта в Петроград прибыли председатель Реввоенсовета Л.Д. Троцкий, Главком С.С. Каменев, командующий Западным фронтом М.Н. Тухачевский. Последний сразу был назначен командующим вновь созданной 7-й армией. Войсками Северного (Сестрорецкого) боевого участка командовал Е. Казанский, Южного (Ораниенбаумского) – А. Седякин.

6 марта в Кронштадте стало известно об арестах в Петрограде семей военных моряков и артиллеристов. Ревком по радио выразил решительный протест, потребовал освобождения арестованных и сообщил, что в Кронштадте члены семей коммунистов пользуются полной неприкосновенностью.

В полдень на линкоре «Петропавловск» приняли по радио ультиматум Троцкого с требованием сложить оружие. Около 15 часов текст ультиматума с требованием сдачи восставших был разбросан над городом и фортами с аэропланов. Радисты линкора получили также сообщение московского радио, в котором говорилось, что в Кронштадте французские агенты золотом подкупили восставших. Восставшие стали выпускать газету – «Известия Военно-революционного комитета Кронштадта». Редактором был А.Н. Ламанов, передовицы и публицистические статьи готовил бывший священник С.Т. Путилин.

²¹ Березовский Н.Ю. и др. Боевая летопись Военно-Морского флота. 1917–1941. М., 1992. С. 479



Одна из улиц Кронштадта после артобстрела

В ночь на 7 марта красноармейские части произвели разведку подступов к Кронштадту и фортам на всех направлениях. День был ясный солнечный. В городе на улицах играли дети, шла обычная жизнь, как будто не было осады. Вдруг в 18.45 артиллерия Красной Армии из района Сестрорецка и Лисьего Носа открыла огонь по восставшей крепости. Форты открыли ответный огонь и заставили полевые батареи красных замолчать. Затем по городу начали вести огонь мощные орудия форта «Красная горка». С ними вступил в артиллерийскую дуэль линейный корабль «Севастополь». Канонада продолжалась до глубокой ночи. В городе и крепости существенных повреждений не было, лишь на одном из фортов ранило двух человек. Жители города и гарнизон отнеслись к обстрелу спокойно. Но все понимали, что это начало военных действий. Радиостанция линкора «Петропавловск» передала обращение Ревкома: *«Всем! Всем! Всем! Пусть знает весь мир – так грянул первый выстрел. Стоя по пояс в крови трудящихся, кровавый фельдмаршал Троцкий первый открыл огонь по революционному Кронштадту, восставшему против владычества коммунистов для восстановления подлинной власти советов»*.

Ночью красноармейские части в белых маскировочных халатах незаметно вышли на лед из Ораниенбаума и Лисьего Носа для штурма и на рассвете 8-го атаковали Кронштадт и «Тотлебен». Во время наступления колонны красноармейцев со стороны Ораниенбаума она попала под артиллерийский огонь и выкинула белый флаг. Тогда на встречу с ними выехали члены Ревкома Вершинин и Куполов. Сняв оружие, они приблизились к красноармейцам. Но те вероломно захватили Вершинина, Куполову же удалось уехать. Часть красноармейцев прорвалась к Петроградским воротам, но здесь была окружена превосходящими силами восставших. Около 200 человек взято в плен и под конвоем доставлено в сухопутный манеж.²² Командовавший отрядом Громов снял белый маскировочный халат и благодаря матросскому бушлату и брюкам смог укрыться в городе. Ночью по льду он вышел на Ораниенбаумский

²² По советским данным в плен у Петроградских ворот попало «несколько десятков» человек.

берег. По данным восставших потери атаковавших в этот день составили около 600 человек убитых, утонувших и раненых.

В этот же день в Москве открылся VIII съезд РКП (б). По инициативе В.И. Ленина под Кронштадт были направлены группа делегатов и гостей в количестве более 300 человек, и группа коммунистов Москвы. Губернские комитеты партии получили указания Центрального Комитета о направлении коммунистов Киева, Новгорода, Твери, Смоленска, Пскова, Иваново-Вознесенска, Витебска, Калуги, Рязани и других городов, мобилизация коммунистов была произведена в Петрограде.

Днем 8 марта после неудачи штурма красноармейские самолеты совершили налет на город. Огнем зенитных орудий восставшие не допускали аэропланы к Кронштадту. Только одна бомба упала в городе, легко ранив мальчика. Весь день продолжалась артиллерийская перестрелка. В Ораниенбауме в результате обстрела произошел большой пожар, поврежден железнодорожный путь. В последующие дни продолжался обстрел, происходили бои при попытках красноармейцев приближаться к фортам. В течение 9–10 марта восставшие потеряли 14 человек убитыми и 45 ранеными. Несмотря на обстрелы и бомбардировки, в городе было спокойно. Горожане добровольно выходили на уборку снега и сколку льда. На улицах дети играли в войну, в снежки. Работали все учреждения кроме школ. Старшеклассники добровольно несли патрульную службу по городу вместе со взрослыми.

Многие матросы и солдаты не имели обуви, так что некоторые части в полном составе даже не могли выйти из казарм. Ревком объявил сбор обуви. В результате жители собрали около 400 пар. Ещё 280 пар сапог было взято у арестованных коммунистов. Многие из них впоследствии приводили этот факт в качестве примера зверства мятежников и как доказательство того, что всех арестованных собирались расстрелять. Сложное положение было с продовольствием. К началу восстания на острове запасов оставалось из расчета на месяц. Через две недели нормы выдачи пайков пришлось уменьшить. Тем не менее протестов не было.²³ Обстановка осажденной крепости сплавивала население и гарнизон. Отражение штурма 8 марта значительно подняло моральный дух восставших. 10 марта по радио было передано обращение Ревкома к пролетариям всех стран, в котором опровергалось, что в крепости командуют белогвардейские генералы. Сообщалось также, что кронштадтцы не ведут никаких переговоров о военной поддержке, а возможно будут обращения только за продовольственной помощью. В последующие дни радио восставших передало призыв к мировой общественности с просьбой о моральной поддержке «против убийц мирного населения города и разрушения его». Ревком пригласил в Кронштадт журналистов всех стран. К этому времени сообщение с Финляндией стало регулярным. Авиаразведка Красной армии 11 марта обнаружила ледовую дорогу.

12 марта группа делегатов съезда под руководством К.Е. Ворошилова прибыла в Петроград. Затем делегаты, как и коммунисты, и комсомольцы, прибывшие из разных городов, были расписаны по частям, готовившимся к новому штурму, большинство – в качестве рядовых бойцов. Они вместе с партийно-политическим аппаратом частей провели большую работу по повышению дисциплины, улучшению политико-морального состояния войск. Применялись и репрессивные меры – «чистки».

Берег Финского залива был оцеплен и полностью контролировался. В Петрограде, Ораниенбауме, Сестрорецке и других, ближайших городах и поселках действовал комендантский час. Стягивались войска, сосредотачивались запасы продовольствия, боеприпасов, медикаментов. Выбирались наиболее надежные в политическом отношении части Красной Армии, курсанты военных школ и курсов; Московской высшей артиллерийской школы, 1-й Торжковской военно-железнодорожной школы командного состава, 2-х Московских пехотных курсов, 3-й Смоленской школы, 5-х Петергофских пехотных курсов, 6-х Петроградских пехотных курсов, 8-х Смоленских саперных курсов, 31-х Смоленских пехотных курсов, школы военных топографов и др. Части из курсантов входили в состав в основном Северной группы. В Южную прибыли части из Белоруссии. По дороге в эшелонах было холодно, питание организовано плохо. В частях, хорошо зарекомендовавших себя на фронтах Гражданской войны, имели место случаи дезертирства, распространялись слухи о ненадежности льда, большом количестве полыней. 13–14 марта 237-й Минский и 235-й Невельский стрелковые полки не выполнили приказ о занятии

²³ Всего из Финляндии было получено 400 пудов продовольствия и папиросы. Семанов С. Н. Ликвидация антисоветского Кронштадтского мятежа 1921 года. М. 1973. С. 119

участков побережья, были окружены надежными частями и разоружены. После проведения «чистки» и агитационно-пропагандистских мероприятий боеспособность была восстановлена, оружие возвращено, но тем не менее, 41 солдат-зачинщик был расстрелян.²⁴

Подготовка ко второму штурму была более основательной и серьезной. Артиллерия Красной Армии в районе Ораниенбаума и Лисьего Носа насчитывала 116 орудий калибра 76–122 мм, несколько бронепоездов. Авиационная группа состояла из 25 аэропланов. В случае неудачи штурма командование 7-й армии предусматривало использование химического оружия. Войска обеих групп насчитывали более 24 000 штыков, 433 пулемета. Общая численность 7-й армии составляла 45 000 человек и 159 орудий.²⁵

В начале событий кронштадтцы и не собирались заходить в своих действиях так далеко, но бескомпромиссная позиция руководства РКП(б) не оставляла им другого выбора кроме как обороняться до последнего.

Эмигрантские антибольшевистские силы приветствовали «Кронштадтскую республику», начали организовывать помощь медикаментами, продовольствием через территорию Финляндии. Но слишком различны были политические взгляды, исключавшие как единство действий между собой, так и сотрудничество большинства из них с восставшими.

Обороной крепости руководил штаб во главе с бывшим полковником Е.Н. Соловьяновым и офицером Б.А. Арканниковым. Артиллерией командовал бывший генерал А.Н. Козловский, морской обороной бывший адмирал С.Н. Дмитриев. Все важнейшие приказы штаба обороны санкционировались Ревкомом.

Вечером 15 марта тела погибших при обстрелах и бомбардировках с воздуха кронштадтцев из морга Морского госпиталя торжественно перенесли в Морской собор. В это время состоялся налет авиации. Одна бомба упала на Песочной улице, но не разорвалась. На следующий день, несмотря на обстрел и налеты авиации, большое количество жителей собралось на Якорной площади. После отпевания 21 гроб вынесли из собора, пронесли между шпалерами построенных частей и под залпы салюта захоронили в братской могиле. Оркестр играл «Марсельезу». Во время церемонии один матрос был ранен осколком снаряда. Кронштадтцы проявляли полное хладнокровие и не разошлись, пока церемония не закончилась. К вечеру обстрел усилился. 305-мм снаряд с «Красной горки» попал в палубу линкора «Севастополь». Погибло 14 и ранено 36 моряков.

До наступления темноты по городу и крепости было выпущено около 6000 снарядов. Кронштадт долго не отвечал на огонь, но вечером орудия крепости и кораблей в течение часа обстреливали побережье Петергофа и Ораниенбаума и вызвали несколько пожаров. В ночь на 17-е начался штурм. Колонны войск вышли на лед залива. Впереди колонн бойцов в маскировочных халатах за проводниками разведчиками шли штурмовые группы с лестницами, досками, шестами для преодоления полыней и штурма укреплений. Сзади двигались на санях группы санитаров.

В просветах облаков выглядывала луна, но видимость была не более 500–600 м. Прожекторы восставших освещали лед вокруг крепости. Когда их лучи приближались к идущим колоннам, красноармейцы ложились на лед, часто прямо в талую воду, державшуюся на его поверхности, затем снова



А.Н. Козловский с дочерью в эмиграции

²⁴ Еще раз о мятеже // Рабочий Кронштадт. 30 сентября 1991.

²⁵ Гражданская война в СССР. Т. 2. М. 1986. С. 322.

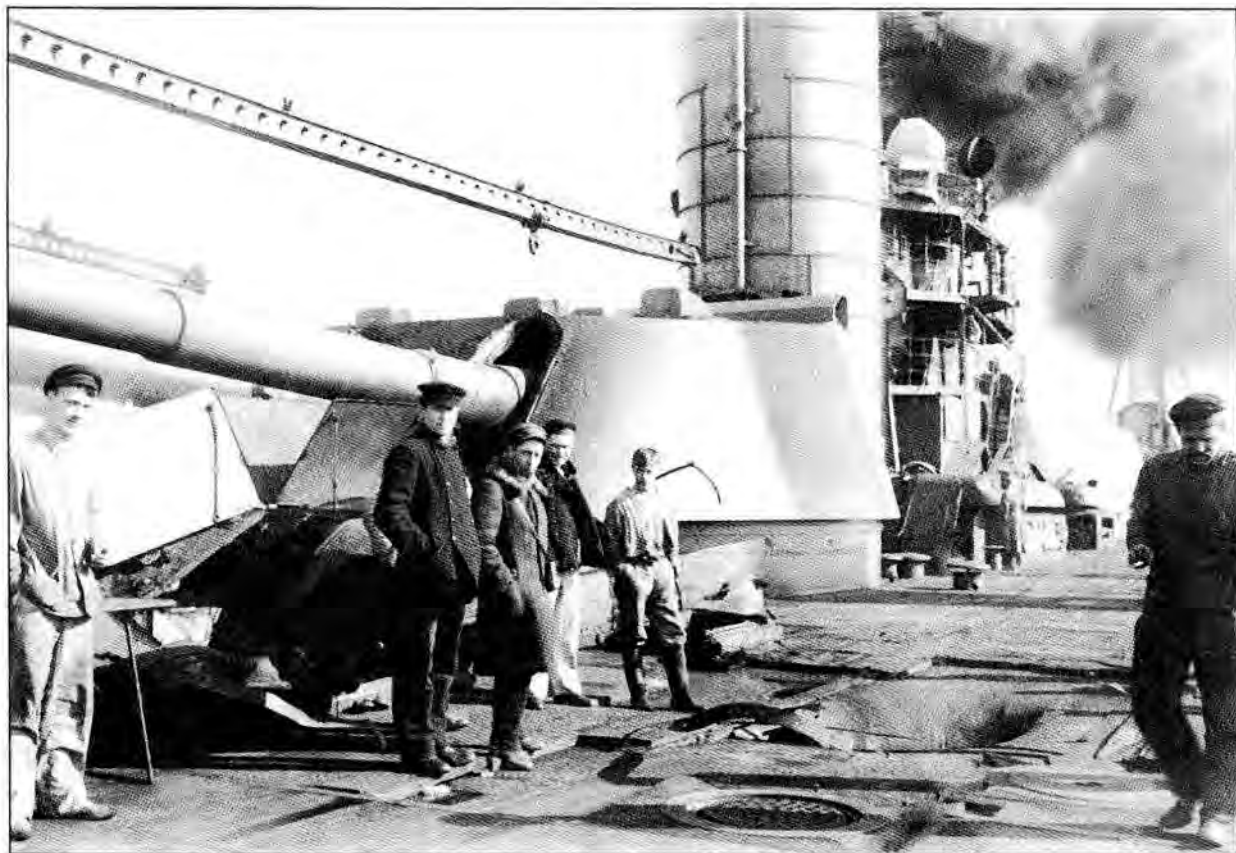


Штурм Кронштадта. Кадр из фильма, снятого после подавления восстания

вставали и продолжали движение. Маскировка, соблюдение полной тишины марша обеспечили то, что колонны атакующих достаточно близко подошли к крепости. С обнаружением штурмующих корабли и форты открыли огонь. Колонны рассыпались в цепи, и пошли в атаку. При взрывах тяжелых снарядов образовывались большие полыньи, в которые проваливались и тонули красноармейцы. Взрывы шрапнелей и пулеметный огонь также наносили большие потери атакующим. На ровном льду при свете прожекторов негде было укрыться, некоторые части остановились, залегли, но командирам и находившимся в рядах атакующих коммунистам удавалось поднимать цепи и продолжать наступление. Части сводной дивизии Южной группы войск быстро преодолели простреливаемое пространство, вышли на берег и ворвались в город с восточной стороны у Петроградской пристани. Контратаками восставших они были потеснены, но подошедшие по льду резервы позволили закрепиться, начались уличные бои. Со стороны восставших были попытки братания с красноармейцами, но они были решительно пресечены командованием, приказавшим стрелять в братующихся: как противника, так и своих. Бои приняли ожесточенный затяжной характер. Некоторые дома стойко оборонялись восставшими, часто переходившими в контратаки, иногда окружая отдельные группы штурмующих. Особенно сильные бои происходили в районе Машинной школы.

В боях участвовали рабочие, они вели огонь из винтовок с крыш и чердаков. Когда у восставших стал замечаться недостаток патронов, на помощь пришли кронштадтские женщины и подростки. Они собирали патроны у убитых красноармейцев и передавали своим мужьям, братьям, отцам. Прорвавшиеся в город отдельные группы наступавших сняли маскировочные халаты, и стало трудно разобраться, где свои, где чужие. С 5.00 артиллерия Красной Армии вела огонь с южного берега. Крупнокалиберные орудия «Красной горки» стреляли по гавани, где стояли линкоры. Артиллерия восставших вела огонь только по наступающим на льду. Несмотря на полыньи, разрывы снарядов, штурмующие упорно продвигались вперед. В полдень над городом появились самолеты и сбросили бомбы на линкоры в Средней гавани. Главная сила восставших – линейные корабли стояли в гавани борт к борту и поэтому не могли использовать полностью всю мощь своей артиллерии. Один – мог стрелять правым, другой только левым бортом. Восставшие так и не сумели достаточно развести их из-за отсутствия ледакола. Кроме того, на «Севастополе» не было угля, и электроэнергия подавалась с «Петропавловска». Разведка Красной армии отмечала, что «Севастополь» стрелял значительно меньше и реже «Петропавловска».

Прорвавшиеся к Якорной площади части попали под сильный огонь и вынуждены были отойти к пристани. Используя дворы, подвалы и чердаки, восставшие часто выходили в тыл атакующих войск. Кавалерийский полк 27-й дивизии, находившийся в резерве, совершил переход по льду и ворвался в город через Петроградские ворота. Вместе со свежими частями 80-й бригады красноармейцам удалось потеснить восставших и стабилизировать положение.



Повреждения линкора «Петропавловск» во время мятежа

Омская дивизия Южной группы наступала от Ораниенбаума с целью захватить южные форты и ворваться в город с юга и юго-запада. Левая колонна в составе 236-го стрелкового полка захватила южные форты №1 и №2, центральная колонна в составе 237-го и 235-го стрелковых полков вышла на южную границу Большого Кронштадтского рейда, заняла форт «Павел», перешла по льду рейд, обойдя Купеческую гавань и ворвалась в город на Александровскую улицу. На некоторое время удалось захватить Цитадельские ворота. Готовилось наступление к Кронштадтским воротам, что дало бы возможность отрезать город от остальной части острова. Но закрепиться в юго-западном районе Кронштадта не удалось. Сюда на автомобилях был переброшен резерв восставших, который от Июльской улицы – Итальянского пруда атаковал красноармейцев. Понесшие большие потери 237-й и 235-й полки были выбиты из города и под огнем по льду отступили до южного берега залива, где их остатки численностью 400–500 человек были собраны с помощью кавалерии, а затем направлены в Кронштадт на помощь сводной дивизии. В ходе оборонительных боев восставшим даже удавалось захватывать пленных. Петриченко впоследствии писал, что среди красноармейцев были китайцы, «башкиры и другие башибузуки».²⁶

Северная группа наступала из района Лисьего Носа на северные номерные форты и северо-восточную оконечность острова Котлин. Форт северный №7, ближайший к берегу, был оставлен восставшими еще до штурма. На рассвете курсанты подошли к форту №6. Оборонявшиеся открыли огонь из орудий, пулеметов и винтовок, взорвали подледные фугасы, образовавшие большие полыньи. Несмотря на большие потери, курсанты ворвались на форт в 6.10. Около часа продолжался жестокий рукопашный бой. В 10.50 был занят форт №4 и затем в течение дня последовательно пали №3, 2, 1. После захвата фортов №6 и 4 часть сил Северной группы направилась на юг, на северо-восточную оконечность Кронштадта и ворвалась в город.

²⁶ «Подмосковные известия». 29 марта 1994.



Красноармейцы покидают Кронштадт после подавления восстания

К 17 часам штурмующие заняли около трети территории города. Продвижение было медленным, потому что в каждом доме приходилось проверять все помещения вплоть до комнат, особенно чердаки. К атакующим подходили подкрепления, в город прибыла полевая артиллерия.

С наступлением темноты орудийная канонада и перестрелка в городе стали затихать. Но затем около 20 часов штурмующие начали решительное наступление. Ревком принял решение оставить город и отойти на форты «Риф», «Обручев», «Тотлебен». Часть участников восстания по жребию осталась прикрывать отход остальных. Ревком и штаб обороны разделились на две части. Первая во главе с Петриченко направилась на форт «Обручев», чтобы принять на себя управление отступлением. Вторая часть осталась руководить боем. Но форт «Обручев» находился под огнем артиллерии, 152-мм орудия были выведены из строя. Большая часть гарнизона уже покинула форт. Тогда часть ревкома приняла решение об уходе в Финляндию. Восставшие покидали город и уходили на западную оконечность острова, откуда вместе с гарнизонами фортов «Шанц», «Риф», «Обручев», «Тотлебен» по льду направились в Финляндию, где были интернированы. На следующее утро их путь был ясно обозначен брошенными матросскими сундучками, различными вещами. Часть уехала на санях ассенизационного обоза.

Штаб обороны с согласия Ревкома принял решение вывести из строя 305-мм орудия линкоров, подорвав их замки, но часть команды не допустила этого и арестовала оставшихся на кораблях активных участников и руководителей восстания. По радио было передано сообщение о подчинении кораблей советской власти и просьба прекратить огонь. Через некоторое время на «Севастополь» и «Петропавловск» прибыли части РККА и назначенный комендантом города бывший председатель Центробалта 1917 г. первый нарком по морским делам П.Е. Дыбенко.

К 5 часам утра 18 марта весь город был занят правительственными войсками, к рассвету сопротивление отдельных групп восставших подавлено.

Кронштадтский крепостной минный отряд под командованием А.Н. Никитина не выполнял указаний штаба обороны крепости, то есть в восстании не участвовал. Минеры сорвали установку больших морских мин на льду, чем значительно облегчили штурм. И в других частях и на кораблях многие, в том числе оставшиеся на свободе коммунисты, саботировали оборонительные мероприятия. Арестованные коммунисты были освобождены из тюрьмы. Они утверждали, что ревком восставших 16 марта принял решение об их расстреле утром 17-го, но штурм спас им жизнь. Тем не менее за все время «мятежа» ни одного человека восставшие не расстреляли.

18 марта в городе и в войсках начал распространяться первый номер газеты «Красный Кронштадт», орган командования Южной группы войск. Он начинался словами: «Советская власть вернулась в Кронштадт. Слава ее доблестным защитникам! Горе изменникам и предателям!». И это были не пустые слова... По официальным советским данным, 600 человек восставших было убито, около 1000 ранено,

2500 взято в плен и 6 000–8 000 ушло по льду в Финляндию. Потери штурмовавших войск составили 700 человек убитыми и 2500 ранеными.²⁷

19 марта на Якорной площади состоялся парад победителей, а 22-го в Георгиевском зале Зимнего дворца в Петрограде митинг и гражданская панихида. Часть участников штурма похоронили на кладбище Александро-Невской лавры с воинскими почестями. На братской могиле поставили большую мраморную плиту с надписью «Памяти жертв Кронштадтского мятежа». Тела некоторых погибших увезли в родные города и похоронили там.

В советское время о репрессиях по отношению к участникам кронштадтских событий говорилось, что «заслуженную кару понесли главари мятежа», а не «обманутые» краснофлотцы и красноармейцы. На самом деле расправа была жестокой и массовой. По данным В. Дмитриева на основании справки 10-го отдела УКГБ по Ленинградской области: *«По архивно-следственным материалам КГБ СССР о Кронштадтском мятеже установлено, что в качестве обвиняемых было привлечено 10 026 человек. Из них в марте – сентябре 1921 года по постановлениям различных судебных и несудебных органов 2103 человека осуждены к расстрелу, 6459 человек к различным мерам наказания, 1464 человека освобождены от ответственности»*.²⁸

По воспоминаниям старожилов, вечером 18 марта 1921 г. пленные были построены на Усть-Рогатке в одну шеренгу, и каждый второй был застрелен на месте. Всего в ночь с 18-го на 19-е расстреляли около 400 человек. Пленных мятежников, которых не расстреляли сразу, заставили собирать трупы на льду и на улицах города. После этого начали заседать Чрезвычайные Тройки, и расстрелы стали проводиться более планомерно. Расстреливали не только в Кронштадте, но и под Ораниенбаумом, в Мартышкине, Сестрорецке, Царском Селе и Гатчине. Уничтожались не только те, кто участвовал в восстании с оружием в руках. Настоятель крепостного собора Владимирской Божьей Матери протоиерей отец Иоанн (Невдачин Иван Иванович) был арестован 18 марта и 21-го решением Чрезвычайной Тройки расстрелян. Специальное следственное дело завели по Морскому собору. Во время восстания 5 марта вооруженные матросы установили под куполом собора наблюдательный пункт и провели туда телефон. После взятия Кронштадта были арестованы председатель церковного совета И.О. Деркаченко, священники Н.И. Ложкин и В.М. Братолюбов, сторожа А.В. Драгунов и А.И. Михиенок, С.М. Утриумов и церковный староста Н.К. Исаков.

Следователь провел расследование в течение одного дня и предложил священников расстрелять, так как они *«по своему положению, не пытались даже протестовать против обращения церкви в орудие военной борьбы, не указывали на это своим прихожанам, и тем самым проявили себя сторонниками и пособниками мятежников»*. Остальных предлагалось «подвергнуть заключению в концентрационный лагерь сроком на три года». По решению Чрезвычайной тройки священники и Деркаченко были расстреляны, а сторожа и староста получили по пять лет работ в лагерях.

Расстрельные приговоры приводились в исполнение или в день вынесения, или в ближайшие дни. Массовые захоронения расстрелянных кронштадтцев имеются в Детском Селе и других местах. В справке КГБ указано количество приговоренных к смерти только по сентябрь 1921 г. В ноябре 1921-го в честь годовщины Октябрьской революции участникам кронштадтского восстания была объявлена амнистия. Но к этому времени кого могли, уже расстреляли. А из тех, кто ушел в Финляндию, подвергались амнистии только рядовые участники, а не «главари». А решать – кто главарь, а кто рядовой – должен был следовать ВЧК. Некоторые активные деятели восстания вернулись почти сразу, чтобы продолжать борьбу. Так члены Ревкома А.Н. Архипов, В.А. Яковенко, Г.П. Тукин и другие были задержаны на территории РСФСР и репрессированы.

Участники восстания в Финляндии были размещены в казармах форта «Ино», в лагерях под Выборгом и в Терийоках. Первое время к интернированным приезжали представители эмиграции, иностранные корреспонденты. Затем интерес пропал. Кронштадтские матросы, солдаты и рабочие без каких-либо средств, знания языков в Финляндии и на Западе никому не были нужны. Не намного лучше было и

²⁷ Потери штурмовавших Кронштадт в разных советских источниках противоречивы. В энциклопедии Гражданская война и военная интервенция в СССР. М., 1983. С. 306 указано число убитых 527, раненых 3285.

²⁸ Еще раз о мятеже // Рабочий Кронштадт. 25 сентября 1991.

положение бывших офицеров. Эмиграция сторонилась их, так как и генерал Козловский и многие другие служили верой и правдой советской власти во время наступления Юденича на Петроград.

С апреля месяца начался настоящий исход участников восстания на родину. По одиночке и группами они переходили границу и, как правило, попадали в руки властей. Только в июне количество возвращенцев снизилось. Те из них, кто пережил 1921 г., несмотря на амнистии, подвергались репрессиям в 1920-е, 1930-е, 1940-е годы. Клеймо «участник мятежа» былоотягчающим «вину» обстоятельством. Многие были расстреляны в 1937–1938 гг. или нашли смерть в лагерях ГУЛАГа. Высылке из Кронштадта подвергались даже члены семей участников восстания вплоть до 1950-х гг. Президент РФ Б.Н. Ельцин 10 января 1994 г. подписал указ «О событиях в городе Кронштадте весной 1921 года». В соответствии с ним Генеральная прокуратура проверила уголовное дело о «вооруженном мятеже». В действиях репрессированных не усмотрено умысла на насильственное свержение власти. Последующие действия репрессированных расценены прокуратурой как ответ на неправомерное и провоцирующее поведение властей. Таким образом, участники «мятежа» реабилитированы посмертно.

Репрессии к участникам восстаний 1905, 1906 и 1921 гг.

	Октябрь 1905	Июль 1906	Март 1921
Количество участников	4500	6000	27 000
Расстреляно	—	36	более 2000
Приговорено к каторжным работам	10	130	
Заклучено в тюрьмы (концлагеря)	229	1251	6500
Бежало за границу			8000

1920–1930-е гг.

Тяжелое впечатление производил Кронштадт в первые годы после окончания Гражданской войны. Население сократилось почти в три раза и составляло около 18 000 человек. В январе 1922 г. на бирже труда было зарегистрировано 1225 безработных.

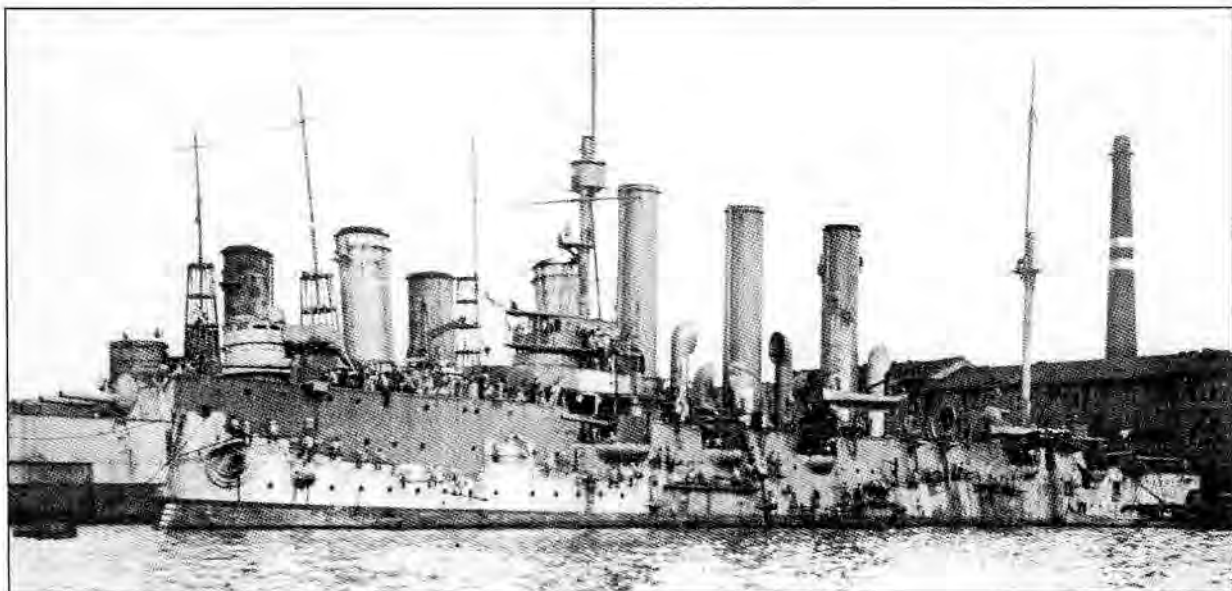
Вышли из строя водопровод и канализация. Часть улиц и домов по вечерам и ночам не освещалась, в других лампочки горели вполнакала из-за потерь до 40 % электроэнергии в сети. Мостовые и тротуары во многих местах были разбиты.

Непривычная тишина стояла в гаванях, в доках, на Морском заводе. Десятки кораблей стояли у стенок, ржавея, заваленные мусором, шлаком, снегом. Часть морально и технически устаревших кораблей была продана на металлолом в Германию. Буксиры уводили из кронштадтских гаваней в последний путь на запад заслуженных ветеранов: крейсера «Россия», «Громобой», «Диана» и другие. Чуть было не сдали на слом крейсер «Аврора». Мимо Кронштадта по Большому Корабельному фарватеру прошли из Петрограда на буксирах корпуса недостроенных гигантских линейных крейсеров типа «Измаил».

Несмотря на тяжелое экономическое и финансовое положение страны руководство партии большевиков приняло решительные меры по восстановлению флота. В Кронштадт стали возвращать моряков-специалистов.

Одной из первейших задач являлась борьба с минной опасностью. Кронштадтские моряки приняли активное участие в боевом тралении, в ходе которого были протралены основные фарватеры, по которым началось движение торговых судов.

28 сентября 1921 г. на Большом Кронштадтском рейде состоялся смотр Практической эскадры Морских сил Балтийского моря в составе канонерской лодки «Храбрый», четырех эсминцев и четырех подводных лодок. После смотра эсминцы в сопровождении тральщиков и гидрографических судов



Крейсер «Аврора» в Кронштадте. 1922 г.

совершили поход в Лужскую губу. На переходе подводные лодки «Волк» и «Тур» выходили в учебные атаки на эсминцы.

В 1922 г. продолжалось траление мин на фарватерах, летом слушатели Училища командного состава флота и ученики школ Учебного отряда совершали учебные плавания на канонерских лодках, эсминцах из Кронштадта в Копорский и Нарвский залив, Лужскую губу.

В октябре 1922 г. V съезд Российского Коммунистического союза молодежи принял решение взять шефство над военно-морским флотом. Тысячи молодых людей пришли восстанавливать флот. В Кронштадте возобновили работу школы специалистов: артиллерийская, электроминная, машинная. Начали работу специальные курсы усовершенствования командного состава флота.

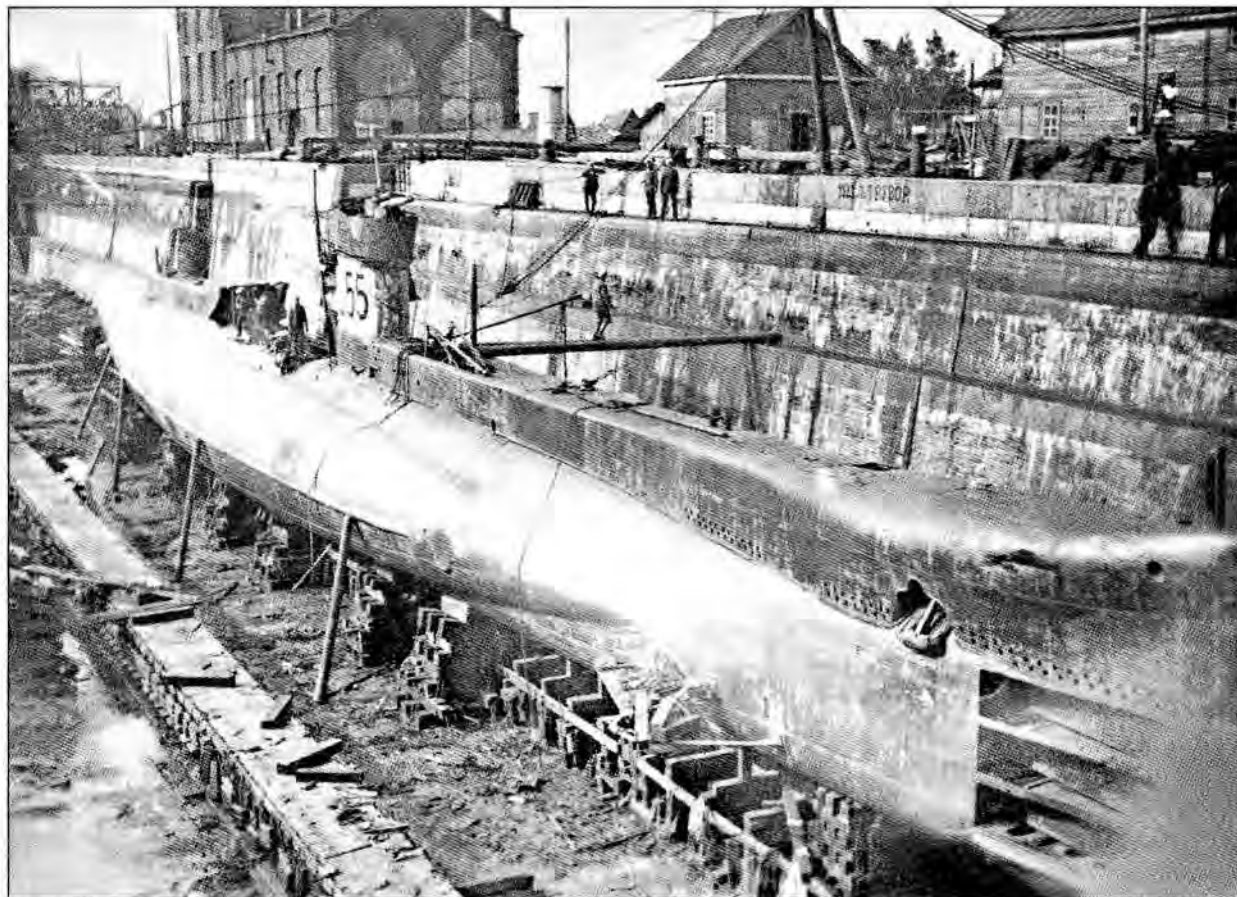
Оживал Пароходный завод. В его состав теперь вошли предприятия бывшего военного порта – Адмиралтейства: 17 мастерских, все доки, Мортонев эллинг. Впоследствии были отремонтированы, модернизированы доки, механический, литейный, котельный цеха, построены новые корпуса. Уже в 1922 г. прошел докование линкор «Парижская коммуна» (бывш. «Севастополь»), ледокол «Ермак» и около сорока других кораблей и судов. Осенью 1922 г. состоялись первые маневры Красного Балтийского флота.

В ночь на 20 июля 1923 года из-за преступной беспечности матросов линкора «Парижская коммуна» взорвались мины заграждения, хранившиеся на форту «Император Павел I». В результате форт был почти полностью уничтожен.

3 мая 1925 г. флот вышел в море почти сразу после ледохода. Так рано кампания не начиналась и до революции. В июле флот совершил поход из Кронштадта в Кильскую бухту. Наркомвоенмор М.В. Фрунзе держал свой флаг на линейном корабле «Марат» (бывш. «Петропавловск»).

К концу 1920-х гг. в строю флота находились линейные корабли «Марат» (бывший «Петропавловск»), «Октябрьская революция» (бывш. «Гангут»), «Парижская коммуна», крейсера «Профинтерн» (бывш. «Светлана») и «Аврора», эскадренные миноносцы, подводные лодки, тральщики. Все они базировались на Кронштадт – главную и единственную военно-морскую базу, на Балтике. В 1929 г. кронштадтцы простились с линкором «Парижская коммуна» и крейсером «Профинтерн», ушедшими на Черное море.

В 1928 г. спасательное судно «Коммуна» и водолазы ЭПРОНа подняли затонувшую в 1919 г. в Копорском заливе английскую подводную лодку «L-55». Спасательное судно доставило лодку в док. Останки английских моряков были уложены в цинковые гробы и переданы Великобритании. Английский пароход встал на якорь на Восточном рейде. К его борту подвели баржу, убранную траурными лентами и еловыми ветками. Передача совершалась с отдаванием воинских почестей погибшим. Осмотр подводной лодки в доке позволил установить причину гибели: огромную пробоину от мины. «L-55» после ремонта вошла в строй советского ВМФ под тем же названием.



Подводная лодка «I-55» в доке

В ходе боевой подготовки флот нес и потери. 22 мая 1931 г. в Финском заливе затонула подводная лодка «Рабочий» (Б-9), 21 июля 1933 г. поднята спасательным судном «Коммуна». 25 июля 1935 г. в результате аварии погибла еще одна лодка – «Большевик» (Б-3), 2 августа она также была поднята. Останки погибших подводников погребены на кронштадтском кладбище. На могилах установлены памятники.

В 1930-е гг. флот пополнился новейшими крейсерами «Киров», «Максим Горький», лидерами, эскадренными миноносцами, подводными лодками и кораблями других классов. Все они довооружались, готовились к приемным испытаниям, ремонтировались и базировались в Кронштадте. Зимой 1934 г. завод экстренно отремонтировал ледокол «Красин», готовившийся в арктический поход для спасения экипажа, раздавленного льдами парохода «Челюскин».

Зимой 1938 г. также срочно был закончен капитальный ремонт ледокола «Ермак», который 8 февраля, вышел из дока и направился в Гренландское море для спасения четырех отважных полярников, дрейфовавших на льдине от Северного полюса: И.Д. Папанина, Э.Т. Кренкеля, П.П. Шершова и Е.К. Федорова. 15 марта они на борту «Ермака» были доставлены в Ленинград.

Совершенствовалась и оборона Кронштадтской крепости. После восстания 1921 г., в августе крепость передана в военное ведомство, а в 1926-м вновь подчинена флоту. Форты и батареи оснащались новой техникой, средствами ПВО, связи. Старые артиллерийские системы модернизировались. На фортах «Тотлебен», «Обручев», «Передовой» установила по две 2-орудийные башни калибра 203-мм со сданных на слом линейного корабля «Андрей Первозванный» и крейсера «Рюрик». Форты были переименованы в соответствии с духом времени: «Тотлебен» стал называться «Первомайским», «Обручев» – «Красноармейским», «Константин» – «Рошале», а Красная Горка – «Краснофлотским».

Волна переименований коснулась и города, его улиц. Еще весной 1917 г. Кронштадтский совет обсуждал вопрос об увековечивании памяти жертв кронштадтских восстаний. В 1918 г. переименованы многие улицы. Появились революционные названия: Октябрьская, Июльская, Флотская, площадь Жертв



Части кронштадтского гарнизона принимают присягу на Якорной площади. 1923 г.

Революции, парк Свободы (Петровский). В годовщину гибели трех эсминцев сухопутный манеж назван «Театром памяти трех эсминцев».

В 1925 г. в честь одного из руководителей восстания 1906 г. названа улица именем Д.З. Мануильского. Улицы Северный бульвар и Короткую переименовали в честь 20-летней годовщины первой русской революции в 1925 г. в улицу Восстания и Большевицкую соответственно.

Улучшение состояния города после войны ускорилось после решения правительства 1923 г., обязавшего все наркоматы привести в порядок все подведомственные им учреждения в Кронштадте. В соответствии с планом восстановления народного хозяйства на 1926-1930 гг. ремонтировались водопровод и канализация, тротуары и мостовые, реконструировались общественные здания, достраивалась Морская библиотека. Вошла в строй станция хлорирования воды мощностью 10 тыс. куб. м в сутки. Благодаря этому значительно улучшилось положение с питьевой водой. В январе 1930 года начал работать хлебозавод Центрального рабочего кооператива производительностью 12 т хлеба в сутки.

После Октябрьской революции началось переселение рабочих в квартиры, принадлежавшие офицерам, буржуазии, купечеству. После Гражданской войны жилья в Кронштадте не хватало, несмотря на сокращение населения. Общая жилая площадь сократилась на 52% за счет разрушения во время войны и восстания в 1921 г., исключения из жилого фонда непригодных для жилья подвалов, чердаков. Из-за отсутствия должного ухода, ремонтов обветшало и пришло в негодность до 30% каменных и 40% деревянных зданий.

Новое жилищное строительство началось лишь в начале 1930-х гг. Первыми были приняты в эксплуатацию три трехэтажных корпуса дома №4 на Ленинградской улице. В его двух- и трехкомнатные квартиры въехали 260 семей. В 1932 г. был построен пятиэтажный дом №15/17 на улице Карла Либкнехта. В 1934 г. начали работать новая больница и поликлиника. Новые дома возводились на местах снесенных деревянных построек, не имевших элементарных условий для жилья. Во вторую половину 1930-х гг. строительство стало интенсивнее.

Новой эпохе нужны были и новые памятники. 1 мая 1924 г. на территории Морского завода по инициативе рабочих был открыт бронзовый бюст В.И. Ленина – один из первых памятников вождю большевиков в нашей стране. Деньги на его изготовление и установку были заработаны на субботнике. Автор – архитектор М.Я. Харламов. В октябре 1920 г. в первую годовщину гибели на Петроградском фронте



Демонстрация в Кронштадте. 1 мая 1935 г.

молодых большевиков П.К. Аммермана, П.И. Велещинского и И.А. Сургина, Кронштадтский совет принял решение о переименовании улиц в их честь.

1 декабря 1935 г., в сквере напротив Гостиного двора был открыт памятник С.М. Кирову скульптора Н.В. Томского. В 1974 г. памятник перенесен на Осокину площадь в центр нового сквера.

Жизнь Кронштадта в советские годы проходила, как и во всех других городах огромной страны. Звучали оркестры бодрых маршей, адели кумачом колонны демонстрантов. На многочисленных собраниях обсуждались исторические решения съездов партии по борьбе с разными «уклонами», о коллективизации, индустриализации, культурной революции, бичевали «врагов народа» и чествовали победителей социалистического соревнования, передовиков, стахановцев.

Не обошли Кронштадт и репрессии 1937-го. Расстрелян начальник береговой обороны Балтийского моря и комендант Кронштадтской крепости Ф.Ф. Рогалев, инструктор райкома партии Л.О. Ханик. Реабилитированы они были посмертно.

Как и до революции, особенностью островного положения и проблемой жителей оставалась связь с большой землей. В 1928 г. в журнале «Краснофлотец» Леонид Соболев в шутливом путеводителе «Кронштадт – тоже город» писал об этом так:

«Пути сообщения.

А. С внешним миром летом сообщение поддерживается с помощью прямых пароходов типа «Буревестник» постройки 1848 года. Так как транспортные средства страховые агентства решительно отказываются страховать жизнь при этом роде путешествия, предпочтительнее прямыми пароходами не пользоваться. Вторая линия, Кронштадт – Ораниенбаум, менее опасна: пароходы более поздней постройки (1849 г.), да и доплыть до берега, в случае чего, недалеко. Но этой линией так же не рекомендуется пользоваться, так как пароходы приходят в Ораниенбаум минутой спустя после отхода поездов. Осенью и весной те же пароходы переименовываются в ледоколы, и цена за проезд повышается вдвое. Кому желательно узнать, куда девался Амундсен, – может ими воспользоваться. Родным и знакомым этот способ сообщения также не рекомендуется. Зимой устанавливается сообщение по льду с помощью извозчиков и особых автомобилей. На извозчике холоднее, но быстрее, такса с обратной молочницей – 50 копеек; на городских санях с трезвым извозчиком – 3 рубля; тоже, но с выпившим, по соглашению (иногда двугривенный, иногда червонец); на розвальнях, как дрова, по полтиннику с носа. На автомобилях твердая такса – рубль до ближайшей



*Ремонтная мастерская и гараж управления коменданта
Кронштадтского укрепленного района 10 июля 1934 г.*

поломки. Благодаря описанным путям сообщения характер населения сложился твердым, решительным и выносливым.

Б. С рейдом – особыми «отходящими шлюпками», называемыми так потому, что когда бы ни прийти на Петровскую пристань, шлюпка отошла. Способ сообщения малонадежный.

В. Внутреннее сообщение: в городе имеются два извозчика, несколько автомобилей и тротуары. Цены по соглашению, к которому редко приходят: средство сообщения запрашивает пятерку, наниматель дает гривенник, после чего пользуется тротуаром. Однако следует заметить, что по мостовой идти ровнее.

Г. Загородное сообщение: имеется узкоколейная железная дорога на северную оконечность острова. Поезда ходят по понедельникам, когда таковые приходятся на четное число месяца. При вокзале обоз в 16 лошадей».

Постепенно жизнь города и работа транспорта налаживались. С 27 сентября 1929 г. начато регулярное пассажирское движение: по городу стали ходить два автобуса вместимостью по 15 человек. Маршрут движения: от площади Володарского (у Андреевского собора), по Советской и до Ленинградской пристани. Зимой они ходили по льду в Ораниенбаум, но часто ломались. В 1931 году на Котлине появился автомобиль «Форд», ставший первым такси. В 1933 г. в Кронштадт прибыли пять 24-местных автобуса ЗИС-8 и четыре грузовых автомашины.

Из Ленинграда в Ораниенбаум первая электричка пришла 25 декабря 1933 г, регулярное движение началось в следующем году. Кронштадт как бы стал ближе к городу на Неве.

В 1930 г. 19% населения Кронштадта были неграмотными. В 1931 г. 300 комсомольцев и пионеров провели перепись всех детей, которые должны учиться. Осенью уже все дети школьного возраста ходили в школы, а для взрослых был введен «непрерывный год по ликбезу» - ликвидации неграмотности.

Культурными центрами Кронштадта 1930-х годов являлись Дом Красной Армии и Флота (сокращенно ДКАФ), Матросский клуб, клубы металлистов, водников, химиков. В них часто выступали артисты Ленинграда, Москвы и других городов. По выходным дням в Летнем саду, в Петровском парке играли духовые оркестры. Регулярно организовывались массовые культпоходы в музеи и театры Ленинграда и пригородов, создан Антирелигиозный музей. В 1925 г. открыт яхт-клуб и в здании бывшего Коммерческого собрания начал работу клуб профсоюза металлистов Кронштадта. В 1928 г.



Школьники Кронштадта. 1935 г.



Купальня в Петровском канале. Лето 1937 г.

для проведения массовой работы с населением клубу передан сад по улице Аммермана. Там были построены сцена с навесом, места для зрителей, читальня, буфет, аттракционы. Это было любимое место отдыха молодежи. В 1930 г. в здании бывшей гостиницы «Лондон» (дом №6 по Высокой улице) был торжественно открыт Дом коммунистического воспитания детей (ДКВД). Там работал кинотеатр, библиотека, кабинеты кружковой работы. В 1932 г. при ДКВД был создан Театр рабочей молодежи. (Сокращенно он назывался ТРАМ. Шутники называли «Трам-тарарам»). Первой пьесой стала «Внучата Ильича». В 1938 г. Дом коммунистического воспитания (дом №51 по проспекту Ленина) переименовали в Дом пионеров и школьников. С сентября 1991 г. он называется Домом детского и юношеского творчества.

При Домах и клубах работали многочисленные кружки, секции, массовое развитие получила художественная самодеятельность. Рабочие и служащие Морского завода ставили спектакли классического и советского репертуара. В 1930 г. К.Е. Ворошилов посмотрел концерт художественной самодеятельности моряков, который ему так понравился, что нарком обороны приказал



Подготовка молодых краснофлотцев к Первомайскому параду на Якорной площади. 23 апреля 1941 г.

создать в Кронштадте театр.²⁹ Центральная городская библиотека выдавала в год около 200 тысяч книг. Детскую библиотеку посещало в день 200-400 маленьких читателей.³⁰

Большое внимание уделялось развитию физкультуры и спорта, особенно его оборонным видам. На льду зимой проводились марафонские лыжные пробеги Кронштадт – Ленинград. В марте 1936 г. шестеро лыжников за 12 суток совершили переход от Кронштадта до Москвы.

С началом Советско-финляндской войны в ноябре 1939 г. Кронштадт стал фронтовым городом. По ночам улицы погружались в полную темноту – соблюдалась светомаскировка. Кронштадт как военноморская база обеспечивала действия флота. Отсюда корабли выходили в боевые походы, здесь формировались десанты на острова Финского залива. По льду с северного берега на лыжах к самому Котлину подходили на лыжах финские диверсионно-разведывательные группы. Лыжные отряды балтийских моряков совершали рейды к берегу противника. Артиллерия кораблей и фортов вела огонь по оборонительным сооружениям финнов. 12 марта 1940 г. война закончилась. Между СССР и Финляндией был подписан мирный договор. Граница отодвинулась на запад, берег Карельского перешейка у Кронштадта перестал быть враждебным.

До лета 1940 г. Кронштадт и Ленинград были единственными базами Балтийского флота. Правда, велись работы по созданию базы в Лужской губе. После включения в состав СССР Прибалтийских республик система базирования флота значительно расширилась. Главной базой с июня 1940 г. стал Таллин. Начала создаваться Прибалтийская ВМБ с пунктами базирования в Лиенае, Риге, на Моонзундских островах. Корабли КБФ начали базироваться и на полученном в аренду финском полуострове Ханко. Соединения и части флота уходили на запад в новые базы. Но Кронштадт продолжал играть в жизни

²⁹ В 1940 г. театр Балтийского флота переехал в Таллин, в августе 1941 г. вернулся в Кронштадт, в 1947 г. отправился в Лиенау, с 1993 – снова в Кронштадте.

³⁰ Петров Г. Ф. Кронштадт. Л. 1985. С. 247.

флота огромную роль, оставаясь центром, где происходили, как и раньше довооружение, снабжение и испытание новых кораблей, построенных на заводах Ленинграда, оставался учебной базой: его учебные отряды готовили специалистов для всех флотов СССР. Как ремонтная база Морской завод обладал уникальным комплексом из пяти сухих доков, обеспечивал средний и капитальный ремонт кораблей. Таким образом, Кронштадт оставался не просто тыловой базой – он был важнейшим военно-морским центром страны.

Кронштадт в годы Великой Отечественной войны



*Звукоулавливающие установки
системы ПВО Кронштадта*

К началу войны в состав Кронштадтской военно-морской базы, имевшей зону ответственности на 100 миль к западу от Кронштадта входили следующие соединения: охрана водного района в составе двух дивизионов тральщиков, двух дивизионов сторожевых катеров; дивизион сетевых заградителей, шхерный отряд кораблей, бригада торпедных катеров, отдельный дивизион подводных лодок.³¹

Кронштадтский укрепленный сектор береговой обороны включал артиллерию острова Котлин, островных фортов и южного берега Финского залива. Средства противовоздушной обороны состояли из двух зенитно-артиллерийских полков и четырех отдельных дивизионов. В составе базы была 1-я бригада морской пехоты. Кронштадтской военно-морской базой командовал контр-адмирал В.И. Иванов.

В 23 часа 37 минут 21 июня 1941 г. Балтийский флот по приказу народного комиссара военно-морского флота Н.Г. Кузнецова был приведен в боевую готовность №1. В начале третьего часа ночи 22 июня германские самолеты сбросили на Большой Корабельный фарватер 16 магнитных мин. На Красногорском рейде был обстрелян с самолета пароход «Луга». Самолеты врага были своевременно обнаружены и встречены зенитным огнем с фор-

тов и кораблей. По докладом два самолета были сбиты и один поврежден. Плотный и точный зенитный огонь помешал прицельному минометанию, не позволил перекрыть фарватер.

Ночная канонада не вызвала особой тревоги среди гражданских жителей: ночные учебные стрельбы были обыденным явлением жизни крепости. Утро 22 июня кронштадтцы встретили как обычный летний воскресный день. На стадионе имени Рошаля проходили спортивные соревнования. Но после передачи по радио выступления В.М. Молотова, сообщившего о нападении фашистской Германии, рабочие завода и арсенала направились на свои рабочие места, многие военнообязанные пришли в военкомат, не дожидаясь повесток. Днем в Кронштадте объявили воздушную тревогу, так как со стороны Финляндии появился самолет.

С первых дней войны в Кронштадте началось формирование частей морской пехоты и народного ополчения. В городе были организованы оборонные работы. В скверах, парках, на бульварах, во дворах рылись траншеи, щели для укрытия во время воздушных налетов, в подвалах оборудованы убежища, введена светомаскировка. Все взрослые жители города проходили военное обучение. Женщины

³¹ Басов А.В. Кронштадт в Великой Отечественной войне. В кн.: Оборона Прибалтики и Ленинграда 1941–1944 гг. Кн. 1, М. 1990. С. 328.



Поврежденный крейсер «Максим Горький»

занимались на курсах машинисток, телеграфисток, радисток. Было подготовлено более 600 медицинских сестер и сандружинниц. Пять тысяч кронштадтцев ушло в народное ополчение. В августе на Бычьем поле недалеко от кладбища был построен аэродром. Работы вручную выполняли горожане, в основном школьники. Здесь стал базироваться перелетевший из Эстонии 71-й истребительный полк авиации КБФ. В Кронштадте были сформированы две бригады морской пехоты, семь стрелковых батальонов, несколько десятков маршевых подразделений, береговых и зенитных батарей, бронепоездов.

С началом войны Морской завод был переведен на двухсменную работу с 12-часовым рабочим днем, установлено дежурство, создана местная противовоздушная оборона, усилена охрана доков и других важных объектов, ужесточен пропускной режим. 345 рабочих и служащих ушло в народное ополчение, более 300 мобилизовано в армию и во флот.

Места ушедших на фронт мужчин у станков занимали женщины и подростки. Люди работали с огромным энтузиазмом, многие просили отправить их на фронт. Уже в первые дни войны благодаря усиленному графику работ и ударному труду был закончен ремонт сторожевых кораблей «Туча» и «Снег», канонерской лодки «Пионер» и ряда других кораблей и судов. В июле и августе 1941 г. из 26 кораблей, находившихся в ремонте, 14 были введены в строй.³²

Огромный объем работ выполнен на заводе по переоборудованию и вооружению мобилизованных судов и по довооружению боевых кораблей зенитными средствами, установке обмоток размагничивания. С начала войны и до 20 марта 1944 г. в Кронштадте отремонтировано 615 кораблей и вспомогательных судов, из них докование прошли 322.

Кроме того, завод выполнял многочисленные и разнообразные заказы для флота и фронта: запасные части к пулеметам, минометам, корпуса мин и ручных гранат, учебное стрелковое оружие переделывалось в боевое, восстанавливались поврежденные на фронте винтовки и пулеметы. Многие сложные конструкторские и технологические проблемы приходилось решать оперативно в кратчайший срок. Это касалось таких вопросов как установка морских орудий на сухопутных позициях и главное – аварийные ремонты боевых кораблей, имевших серьезные боевые повреждения. Уникальная работа была выполнена по восстановлению крейсера «Максим Горький», у которого взрывом мины была оторвана носовая часть по первую башню главного калибра. На Балтийском заводе в Ленинграде была изготовлена новая носовая часть и затем прибуксирована в Кронштадт. Сложнейшая работа по пристыковке носа к

³² Волосатов Б.М. Вклад Кронштадтского морского завода в восстановление корабельных сил Краснознаменного Балтийского флота. В кн.: Оборона Прибалтики и Ленинграда 1941-1944 гг. Кн. 1, М. «Наука», 1990, с. 447.



Рабочий отряд направляется на занятия по военной подготовке. Октябрь 1941 г.

крейсеру была выполнена в доке за 44 дня с высоким качеством. Крейсер вошел в строй и успешно воевал всю войну. Менее чем за месяц был введен в строй эскадренный миноносец «Карл Маркс», имевший большие повреждения кормы. Большой объем заказов для флота и фронта выполнял 52-й Артиллерийский ремонтный завод. Там был построен бронетранспортер, две бронемшины.

Роль Кронштадта в вооруженной борьбе возростала по мере приближения германских и финских войск к Ленинграду. В конце августа из Таллина в Кронштадт прорвались около 140 кораблей и судов. Кронштадт снова стал главной базой флота, но отнюдь не тыловой. 31 августа вражеские войска вошли в зону досягаемости орудий форта «Красная Горка». На Карельском перешейке финские войска приблизились к старой советско-финской границе. Кронштадт уже мог обстреливаться из дальнобойных орудий. Гавани и рейды были заполнены кораблями и судами, разгружавшими эвакуированные из Прибалтики войска, раненых, переживших трагический Таллинский переход. Штаб КБФ разместился в Кронштадте, здесь проходили доукомплектование и переформирование привезенные части.

В сентябре артиллерия Кронштадта при поддержке линейного корабля «Октябрьская революция», крейсеров «Киров», «Максим Горький», канонерских лодок, своим огнем помогли частям 23-й армии остановить финнов. Тяжелые морские орудия вели мощный огонь по дорогам, мостам, местам сосредоточения войск противника на Карельском перешейке. Благодаря огневой поддержке крепости и флота войска 23-й армии смогли закрепиться на рубеже старой границы, отбить Новый Белоостров. Фронт здесь стабилизировался на долгих три года.

Значительно хуже обстояли дела южнее Ленинграда. Войска группы армий «Север», прорвав Лужский оборонительный рубеж, приближались к городу на Неве.

1-я бригада морской пехоты под командованием полковника Т. М. Парафило, эвакуированная из Таллина, не закончив доукомплектования, 9 сентября была срочно направлена из Кронштадта под Красное Село, где в те дни решалась судьба Ленинграда. За три дня ожесточенных боев бригада потеряла 70% рядового состава и 80% командиров. Так же героически сражалась, 6-я бригада морской пехоты, сформированная в Кронштадте из личного состава подводных лодок и учебных отрядов.



*Налеты германской авиации на Кронштадт в сентябре 1941 г.
Фотографии сделаны с германских самолетов*

16 сентября фашистские войска прорвались к Финскому заливу между Стрельной и Урицком (Лигово). На берегу залива южнее Кронштадта образовался Приморский или Ораниенбаумский плацдарм, на котором оборонялись части 8-й армии с бригадами морской пехоты. Удержаться они смогли благодаря мощному и точному огню Кронштадтской крепости и кораблей.

В драматические дни сентября 1941 г. Кронштадт сыграл огромную роль в срыве вражеского штурма Ленинграда. Морские батареи и корабли своим мощным огнем обеспечили устойчивость фронта на Приморском плацдарме, наносили удары по живой силе и технике противника, рвущегося к Ленинграду. Командование группы армий «Север» в самые напряженные дни боев за Ленинград вынуждено было сосредоточить всю свою тяжелую артиллерию и часть сил авиации на приморское направление против береговых батарей и кораблей. С 14 сентября каждый корабль или судно в районе между Кронштадтом и Ленинградом подвергался обстрелам артиллерии, а с 16-го – налетам авиации. Линкор «Марат» в этот день получил попадания двух авиабомб и шести снарядов и вошел в гавань для исправления повреждений.

Германские войска не смогли взять город штурмом, и вынуждены были перейти к блокаде. Танковые соединения и часть ударной авиации перебрасывалось на Московское направление. Но перед этим враг подготовил и провел воздушную операцию с целью уничтожить корабли и береговые батареи, разрушить Кронштадт, чтобы затем захватить Ораниенбаумский плацдарм. Всего в операции участвовало около 400 вражеских самолетов. 19 сентября 15 фашистских бомбардировщиков произвели налет на Кронштадт, сбросили бомбы в Средней гавани, в район Морского завода и госпиталя.

21 сентября к Кронштадту прорвалось 180 вражеских самолетов. Воздушная тревога в городе была объявлена в 11 часов, отбой – в 18 часов. Всё это время над Кронштадтом находились группы по 30–40 самолетов. В гаванях и на рейдах было много кораблей и судов. В Средней гавани у конца Усть-Рогатки стоял линкор «Марат», у стенки – эскадренные миноносцы, минные заградители, в Лесной гавани – крейсер «Киров», все причалы завода были заняты. На Кронштадт в этот день было сброшено около 500 бомб. Корабли вели почти непрерывный зенитный огонь. Три бомбы разрушили приемный покой и терапевтическое отделение госпиталя. Погибло 53 человека, 58 получили ранения. В вестибюле госпиталя установлена мемориальная доска с фамилиями врачей и медсестер, погибших на своих постах. Похоронены они в братской могиле на городском кладбище. На территории Морского завода взорвалось 16 бомб. Были повреждены механический, деревообделочный цеха, шлюпочная мастерская, погибло более 50 человек. В городе были разрушены многие дома, повреждены водопроводная и электрическая станции. На восточном рейде был потоплен эскадренный миноносец «Стерегающий», затонул сторожевой корабль «Вихрь», 22 сентября налет продолжался целый день. К городу прорвалось около 50 самолетов, на территории завода разорвалось 20 бомб. Были повреждены эскадренные миноносцы «Сильный» и «Грозный». В этот день Кронштадт впервые подвергся обстрелу артиллерии с южного берега залива.



Бойцы морской пехоты

23 сентября в налетах участвовало 272 самолета. Несколько бомб попали в линкор «Марат». Сдетонировали носовые артиллерийские погреба, яркая вспышка осветила город, раздался страшный взрыв, огромный столб огня и дыма поднялся высоко в небо. Носовая часть до второй башни главного калибра была уничтожена. Погибло около 300 человек, в том числе командир капитан 2 ранга П.К. Иванов, комиссар С.И. Чернышенко, рабочие Морского завода.³³ На братской могиле маратовцев впоследствии установлен памятник. В этот тяжелый день были потоплены лидер «Минск», подводная лодка, буксир, транспорт. Повреждены линкор «Октябрьская революция», крейсер «Киров». Над Кронштадтом шли ожесточенные воздушные бои. Первые дни налетов в районе Котлина дежурили в воздухе лишь 5–6 истребителей «И-15», «И-153». Затем на остров был перебазирован полк истребителей ПВО, зенитный артиллерийский полк, затем группировка авиации, прикрывавшая Кронштадт возросла до 60 истребителей. В первые три дня противник потерял только сбитыми 37 самолетов. Затем к острову могли прорываться лишь небольшие группы и одиночные фашистские самолеты. 29 сентября массированные налеты на Кронштадт были прекращены.

В связи с регулярными обстрелами Кронштадта артиллерией противника Военный Совет КБФ принял решение о переводе крупных кораблей в Ленинград. 24 сентября ушел крейсер «Киров», затем эсминцы «Гордый», «Сильный», «Суровый», «Грозный». 23 октября Кронштадт покинул линкор «Октябрьская революция».

Важную роль в обороне Ленинграда сыграли десанты кронштадтских моряков. По приказу командующего фронтом Г.К. Жукова в ночь на 3-е октября 225 моряков из 6-й бригады морской пехоты высадились с катеров и шлюпок у завода «Пишмаш». В ночь на 5 октября в Новом Петергофе был высажен десант из 520 моряков-добровольцев с линкоров, крейсера «Аврора», учебного отряда и Высшего военно-морского политического училища под командованием полковника А.Т. Ворожилова и полкового комиссара А.Ф. Петрухина.³⁴ Одновременно силами Ленинградской военно-морской базы высажен десант в Стрельне. Почти все участники десантов погибли, но ценой своей жизни они отвлекли от Ленинграда на себя значительные силы врага.

³³ В ряде источников приводится цифра – 324 человека из состава экипажа корабля и около 50 рабочих заводов.

³⁴ По другим данным в составе Петергофского десанта было 498 человек. Боевая летопись военно-морского флота 1941–1942. М. 1983. С. 152.

Силы Кронштадтской военно-морской базы и перешедшие сюда корабли и суда КБФ обеспечивали коммуникации с базами на западе, способствуя обороне дальних подступов к Ленинграду, содействовали сухопутным войскам на приморских направлениях. В течение августа–декабря 1941 г. морем было перевезено в Кронштадт около 18 000 человек при эвакуации Таллина и около 7000 во время его обороны, 15 800 человек с побережья Выборгского залива, 22 800 с полуострова Ханко, 10 000 с островов Финского и Выборгского заливов. Всего свыше 73 000 бойцов и значительное количество военных грузов было использовано при обороне Ленинграда.



Кронштадт после одного из артобстрелов

Небольшие суда и корабли, базировавшиеся в основном на Кронштадт, в период со 2 октября по 12 ноября перевезли с Ораниенбаумского плацдарма в Ленинград управление, тылы и части 8-й армии, выведенные в резерв фронта. Для обороны плацдарма была создана Приморская группа войск из частей морской пехоты, гарнизонов островов Выборгского залива, Гогланда и Ханко. Перевозки войск и военных грузов продолжались до декабря в условиях минной опасности, под артобстрелами, бомбежками с воздуха. Переходы кораблей и судов прикрывались катерами-дамзавесчиками; орудия фортов и кораблей вступали в единоборство с артиллерией врага.

21 октября 1941 г. Кронштадтская военно-морская база была преобразована в военно-морскую крепость Кронштадт. Командиром был назначен генерал-лейтенант А.Б. Елисеев, руководивший до этого обороной Моонзундских островов. Впоследствии его заменил генерал-лейтенант И.С. Мушнов.

Кронштадт имел значительные запасы оружия, боеприпасов, топлива, технических средств, продовольствия. По решению Военного совета фронта из запасов флота, находившихся в Кронштадте, ленинградским предприятиям было передано 6700 т мазута и соляра, 40 тыс. л бензина. Для обеспечения производства боеприпасов на ленинградских предприятиях из флотских складов с острова Котлин доставлялся артиллерийский порох и другие взрывчатые вещества. Эти события показаны в художественном фильме «Порох», съемки которого проходили в Кронштадте в 1980-х гг.

Ленинграду было передано в самые тяжелые дни блокады 3242 т продовольствия. Кроме того, личный состав кораблей и частей отчислял часть пайков ленинградцам. Население Кронштадта разделило судьбу жителей блокированного города. 18 июля была введена карточная система. Нормы питания постепенно сокращались, как и в Ленинграде. До 25 декабря 1941 г. хлебный паек сокращался шесть раз: рабочим с 800 до 250 грамм, служащим, иждивенцам и детям до 125 г.

К началу войны в Кронштадте проживало около 40 тысяч человек. Часть была призвана в армию, ушла в народное ополчение, некоторые семьи военнослужащих уехали в тыловые районы страны. Тем не менее, из-за притока беженцев из Прибалтики город оказался перегруженным. С августа начали вывозить из Кронштадта детей, людей непосредственно не работающих на оборону.

В городе была создана специальная районная комиссия по эвакуации. Её работа осложнялась островным положением. К 20 июля 1942 г. с острова вывезли 20 600 человек. При этом число рабочих и служащих уменьшилось в два раза, а количество детей и иждивенцев – в 15 раз.³⁵ Тем не менее к концу первого года войны в городе осталось ещё 13 000 гражданских жителей.

³⁵ Семкин В.С. Так сражался Кронштадт. Л. 1987. С. 8



Ледовый дозор

Поэтому в июле 1942 г. Военный Совет Ленинградского фронта принял постановление «О дополнительной эвакуации населения из города Кронштадта». Согласно ему до 10 августа ликвидированы второстепенные предприятия и учреждения тыла, значительно сокращены штаты вольнонаемного состава.

С началом блокады Кронштадт оказался в очень сложном положении. На северном берегу Финского залива за рекой Сестрой находились финские войска. На южном берегу – между Петергофом и Урицком – германские. Остров Котлин находился в зоне досягаемости дальнобойных орудий с обоих берегов. Не было клочка земли безопасного от снаряда или авиабомбы. Многие улицы Кронштадта, часть территории завода, арсенала, гавани прекрасно просматривались с наблюдательных пунктов врага из района Петергофа. В визиры и дальномеры отчетливо различались отдельные человеческие фигуры.

Зима 1941/42 гг. была суровой. Когда лед сковал устье Невы и Финский залив, сухопутный фронт обороны резко увеличился. Разведывательные группы врага стали по ночам выходить на лёд, пытаясь приблизиться к фортам, острову Котлин. С южного берега враг стал ставить мины со льда на Ленинградском морском канале. 22 ноября из района Петергофа на лёд вышла значительная группа пехоты с танками и направилась к Морскому каналу. Мощным огнем линейного корабля группа была рассеяна.

Чтобы устранить новую серьёзную угрозу пришлось вокруг острова Котлин создать ледовую оборону. В крепости почти не было стрелковых частей, поэтому здесь пришлось оставить 3000 бойцов бывших островных гарнизонов, из различных частей формировать лыжные отряды, дозоры. Для ведения разведки, обеспечения связи между фортами, Кронштадтом и Ленинградом, перевозки почты по льду создан отряд из 18 буюров.

С недостроенных подводных лодок, ремонтируемых кораблей и катеров снимались орудия и пулеметы и устанавливались на побережье. Было сформировано девять новых артиллерийских и десять зенитных батарей, оборудовано 250 пулеметных точек. Оборона была глубоко эшелонирована: в городе укреплялись здания, с запада город прикрывал противотанковый ров. Передовая линия обороны проходила по льду. Вокруг Котлина, фортов и поперек залива от Оранienбаума до Лисьего Носа располагались противопехотные минные заграждения. За ними следовала линия управляемых фугасов из морских мин, далее – проволочные заграждения. По ночам в лед вмораживались столбы, на которые натягивалась колючая проволока. За ними прямо на льду располагалось боевое охранение со стрелковым оружием, пулеметами и 45-мм пушками. Для них на Морском заводе были изготовлены сани,



Бойцы ледовой обороны

бронированные плавучие доты, свыше 40 обогреваемых будок для бойцов, несших службу на льду. Дозоры имели телефонную связь с берегом.

Ораниенбаум, Кронштадт, Лисий Нос, островные форты зимой соединялись ледовыми дорогами, которые называли «Малой дорогой жизни». 21 ноября толщина льда достигла 10–12 см и батальон эвакуированных с полуострова Ханко бойцов под командованием лейтенанта В.С. Зябрева открыл северный участок ледовой трассы. Совершив переход по льду из Кронштадта до Горской ханковцы отправились на усиление войск Ленинградского фронта. По главному Корабельному фарватеру ещё продолжалось движение судов, поэтому южный участок ледовой трассы Кронштадт – Малая Ижора начал действовать спустя месяц – 22 декабря.

С этого дня по постоянно действующим трассам проходило снабжение всем необходимым войск Приморской группы, оборонявшей ораниенбаумский плацдарм. Круглосуточное бесперебойное движение по «Малой дороге жизни» обеспечивал личный состав кронштадтской ледово-дорожной службы, состоявшей из военных моряков. В Кронштадте на улице Восстания сохраняется памятный знак – на месте, где начиналась пешеходная дорога на материк, на Лисий Нос. Автомобильная дорога начиналась чуть дальше по улице Восстания у Холодильника, где сейчас расположена военная комендатура.

Таким образом, и зимой Кронштадт являлся щитом Ленинграда с запада, не позволяя врагу придвинуть с этого направления блокадное кольцо к городу.

Наступил самый тяжелый период блокады. Морозы доходили до 35–40°, но самым страшным врагом был голод.

В начале войны в Кронштадте был 4–5-месячный запас продовольствия. 18 июля введена карточная система. Кронштадт обходился своими продуктами, кроме муки до весны 1942 г. За первый год войны – к 20 июля 1942 г. умерло от голода 5146 человек. В 1942 г. в госпитале находилось на излечении около 2000 человек, больных дистрофией. Только за шесть первых месяцев в Морской госпиталь поступило 6500 раненых. В свободное от работы время жители приходили в госпиталь ухаживать за ранеными, несли ночные дежурства. За время войны через Морской госпиталь прошло около 39 000 раненых и больных, в том числе 4812 рабочих и служащих города, 94 % вернулись в строй. Указом Президиума Верховного Совета СССР 17 июня 1942 г. госпиталь награжден орденом Ленина.

В городе были организованы бытовые отряды, созданы стационары. В госпиталь приходили члены добровольных санитарных дружин, рабочие завода после смены ещё несли ночные дежурства в палатах,



Центральная Кронштадтская библиотека. Январь 1942 г.

ухаживали за больными, ранеными, ослабевшими от истощения. Как и в Ленинграде, многие умирали на рабочих местах, падали прямо на улицах.

На Морском заводе из-за истощения рабочих от голода многие работы выполнялись личным составом ремонтируемых кораблей. Недостаток электроэнергии вынуждал делать вручную многие трудоемкие работы. Фильтрационная вода в доках не откачивалась и замерзала, лёд заполнял всё пространство от подошвы дока до днищ кораблей. Чтобы добраться до забортовой арматуры, к винтам и рулям приходилось во льду вырубать траншеи и штольни.

В Петровском парке среди деревьев стояли вытасненные на берег морские охотники, катерные тральщики, торпедные катера. Под открытым небом в жестокие морозы их команды и рабочие завода выполнили огромный объём ремонтных работ и ввели катера в строй к началу навигации. Всего к 1 мая 1942 г. было отремонтировано более 200 боевых кораблей и судов и 300 катеров. Подняты «Минск», «Тасуя», буксир «Водолей». Вторая башня линкора «Марат» введена в строй в ноябре 1942 г. За успешное выполнение заданий по ремонту кораблей флота Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 мая 1944 г. завод удостоен высшей награды – ордена Ленина. Появилась аббревиатура – КМОЛЗ – Кронштадтский морской ордена Ленина завод. Награды также получили 116 рабочих и служащих.

Кронштадтцы делали всё возможное, чтобы выстоять. Много сил приходилось тратить на заготовку топлива. Разбирались на дрова десятки домов, сараи, заборы, изготавливались печки-буржуйки. До середины декабря работала баня на улице Аммермана, городская парикмахерская. Оставшиеся дети ходили в школу на Коммунистической улице.

22 марта 1942 г. более 3500 кронштадтцев вышли на субботник по очистке города от снега и льда. Весной на всех свободных участках земли появились грядки и высаживался картофель, овощи. Огородами стали Петровский парк, Сад отдыха, бульвар на Советской. Многие жители использовали для выращивания овощей чердаки. Кроме того, огороды были и на южном берегу залива, на Ораниенбаумском плацдарме. Добирались кронштадтцы туда и обратно на катерах и шлюпках, нередко под бомбёжкой и среди всплесков от снарядов. По пути иногда удавалось подбирать оглушенную рыбу.

Даже в самые тяжелые дни блокады в городе не прекращалась культурная жизнь. Работала городская библиотека, в городе, на кораблях и частях выступали артисты; театр КБФ ставил пьесы о войне: «Русские люди» К. Симонова, «Фронт» А. Корнейчука. В Доме флота давала спектакли и концерты постоянная



Уборка мусора после обстрела. Апрель 1942 г.

труппа Ленинградского театра комедии. Работала художественная самодеятельность, а с 1943 г. оживилась спортивная работа.

Верховное командование фашистской Германии понимало роль Кронштадта, как западного щита Ленинграда, базы Балтийского флота. 13 февраля 1942 г. на совещании в ставке Гитлера было принято решение «беспрерывными атаками армейской артиллерии и авиации кораблей в Кронштадте и Ленинграде и, захватив острова в восточной части Финского залива, создать на них свои базы, которые бы обеспечили тесную блокаду Кронштадтской бухты».⁴⁶ Острова Сескар, Малый и Мощный германские и финские войска не взяли, так как из-за напряженных зимних боев не могли выделить достаточных сил. С 23 марта начались огневые налеты по кораблям, судостроительным и судоремонтным заводам в Ленинграде и Кронштадте. В апреле германская авиация пыталась массированными налетами уничтожить корабли Балтийского флота. Некоторые корабли получили повреждения, но сохранили боеспособность. С началом навигации советское командование планировало активные действия сил флота. Это получило отражение в изменении организации: 1 мая 1942 г. военно-морская крепость Кронштадт была преобразована в Главную военно-морскую базу флота, командиром назначен капитан 1 ранга Г.И. Левченко, военкомом – бригадный комиссар П.В. Боярченко, начальником штаба – капитан 1 ранга Н.Э. Фельдман.

Со сходом льда авиация противника начала минирование донными минами с неконтактными взрывателями фарватеры в Невской губе и восточной части Финского залива. Но развернутая система противоминного наблюдения своевременно и достаточно точно засекала места падения мин. Непрерывно в Финском заливе шла минная война. Десятки тральщиков вели смертельные поединки с минами врага. В строй вошли корабли, оборудованные средствами борьбы с новейшими магнитными и акустическими минами.

⁴⁶ Басов А. В. Кронштадт в Великой Отечественной войне. В сб.: Оборона Прибалтики и Ленинграда 1941-1944. Кн. 1, М. 1990. С. 337.



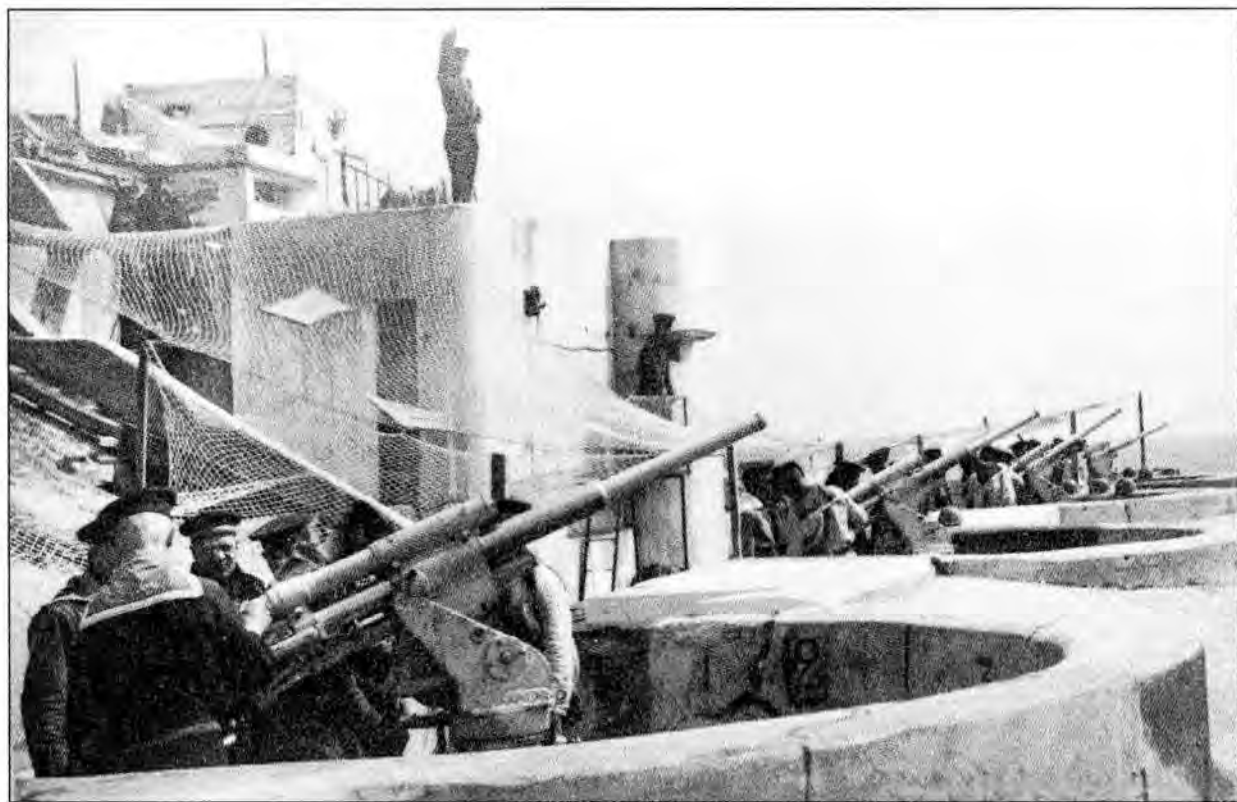
Подготовка к встрече подводной лодки, возвращающейся из похода

Для предотвращения выхода советских подводных лодок в Балтийское море германский и финский флоты оборудовали мощные противолодочные рубежи в районе острова Гогланд и Порккала-Удд. Тем не менее в труднейших условиях подводные лодки выходили из Купеческой гавани Кронштадта сначала на остров Мощный, затем через многоярусные минные поля, противолодочные дозоры форсировали Финский залив и выходили в Балтийское море, где топили вражеские транспорты и боевые корабли. В обеспечении выхода и возвращения каждой подводной лодки участвовали тральщики, морские охотники, катера-дымзавесчики, авиация, артиллерия Кронштадта, Островной базы. Несколько недель находились подводники в боевом походе. Каждое возвращение лодки было праздником и отмечалось торжественно. На пирсе Купеческой гавани под звуки оркестра их встречали командование флота, бригада подводных лодок, боевые товарищи, делегации трудящихся, представители партийных и советских органов. В кампанию 1942 г. подводные лодки КБФ уничтожили 56 боевых кораблей и транспортов противника. 11 подводных лодок из похода не вернулись.

Кронштадт находился в двойной блокаде – вместе с Ленинградом отрезан от всей страны и ещё отрезан от Ленинграда, так как каждое судно, обнаруженное противником в Невской губе, подвергалось обстрелам и бомбежкам, а зимой обстреливались даже одиночные машины на льду. Обстрелы самого города были почти ежедневными. В 1942 г. было 870 налетов авиации на Кронштадт, в которых участвовало 2248 самолетов, сбросивших около 11 000 бомб.³⁷

Несколько дней в середине января 1943 г. стояло удивительное затишье. Все понимали, что должно произойти что-то грандиозное. Наконец 17-го грянула мощная канонада – заговорила артиллерия Ле-

³⁷ Петров Г. Ф. Кронштадт. Л. 1985. С. 272.



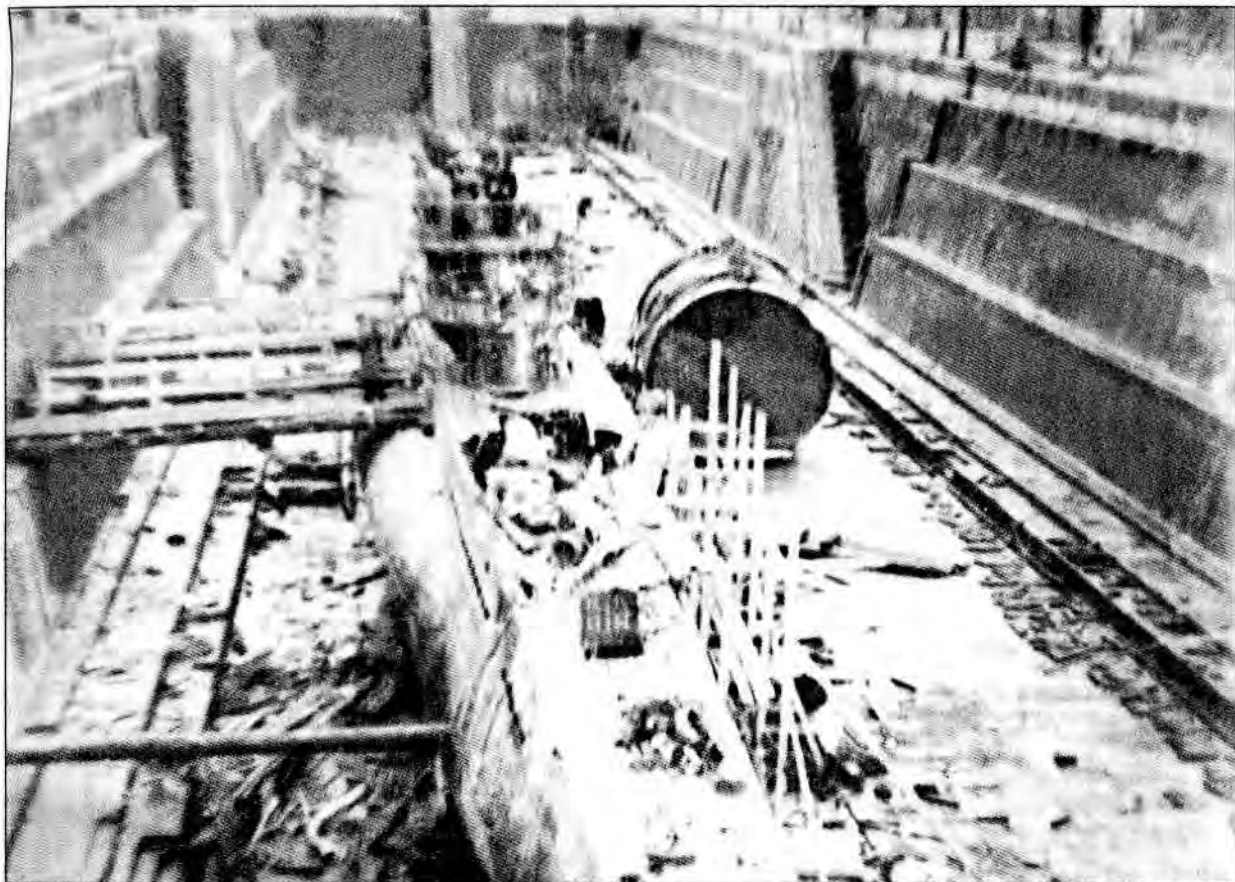
Артиллеристы форта «Первомайский» («Тотleben»)

нинграда и Кронштадта, войска Ленинградского и Волховского фронтов начали наступление. В ходе ожесточенных боев блокада Ленинграда была прорвана южнее Ладожского озера. Положение осажденного города на Неве и Кронштадта улучшилось в отношении снабжения, но по-прежнему каждый квадратный метр земли и воды простреливался дальнобойной артиллерией врага. Более того, после прорыва блокады германское командование перебросило под Ленинград из-под Севастополя, из Германии, Франции значительное количество артиллерии, в том числе самых крупных калибров. Форты Кронштадта и корабли продолжали артиллерийскую дуэль в битве за Ленинград. Благодаря боевой выучке, самоотверженности артиллеристов, связистов, разведчиков, летчиков и кронштадтцам и ленинградцам, обеспечивавшим победу в контрбатарейной борьбе – выстояли Ленинград и Кронштадт, сохранены жизни сотен тысяч людей, прекрасные памятники, промышленные объекты. После прорыва блокады в Морском соборе стали демонстрироваться кинофильмы.

В 1943 г. жители приступили к восстановлению своих домов, несмотря на то, что враг еще занимал побережье Финского залива между Петергофом и Стрельной. Более 1000 женщин пошли в строительные бригады. В середине 1943 г. на заводе осталось 42,5 % рабочей силы. В течение этого года от артобстрелов и бомбардировок погибло 21, ранено 109 человек.

Ко времени освобождения от блокады из 581 строения сохранилось 441. Уничтожены от прямого попадания бомб и снарядов 25, разобраны на дрова – 115,³⁸ гражданское население насчитывало 9800 человек. На Морском заводе не было ни одного неповрежденного цеха. Выведен из строя Петровский док, поврежден док Сургина. Сильно разрушены артиллерийский и приборный корпуса Артиллерийского приборного завода. В 18 местах поврежден городской водопровод, разрушена городская канализация. Вышло из строя котельное отделение банно-прачечного комбината. Порвано до 20 км телеграфной и около 9 км электрической сети. Повреждена почти половина жилого фонда. Городской водопровод и канализация ремонтировались круглосуточно, что обеспечило бесперебойность в снабжении водой населения, предприятий, флота.

³⁸ Семкин В.С., Указ. Соч. С.12.



Подводная лодка У-250 в доке

В это время был создан КМОР – Кронштадтский морской оборонительный район. Командовал им контр-адмирал Г.И. Левченко, начальником штаба был капитан 1 ранга Н.Э. Фельдман. Во время навигации силы КМОР продолжали обеспечивать выходы в море подводных лодок. Но успехи советских подводников в предыдущей кампании вынудили германо-финское морское командование предпринять экстраординарные меры для недопущения прорыва подводных лодок из Кронштадта в Балтику. Весной 1943 г. противолодочные рубежи и силы флота и авиации были значительно усилены, а на меридиане острова Найссар Финский залив был перекрыт сплошной противолодочной сетью. Значительно были усилены и противолодочные минные заграждения. На рубежах несли дежурство около 140 боевых кораблей и катеров, большие силы авиации. Попытки прорваться в Балтику в 1943 г. нашим подводникам не удалось. Несколько подводных лодок погибло. Но на коммуникациях противника в Балтийском море успешно действовала авиация КБФ.

Всё лето и осень в восточной части Финского залива шли напряженные бои между легкими силами, авиацией. Дерзко действовали торпедные катера, ставившие мины на коммуникациях противника, атакуя вражеские корабли. Постоянно происходили бои между катерами. Так, 23 мая 1943 г. сторожевые катера «МО-207» и «МО-303», находясь на линии дозора, вступили в неравный бой с тринадцатью катерами противника и не пропустили их на охраняемый фарватер. Смертельно раненый командир «МО-207» Н.И. Каплунов, истекая кровью, продолжал вести бой до последней минуты своей жизни. В память о нем один из ледокольных паромов носил имя «Николай Каплунов».

При разработке плана операции по разгрому вражеских войск под Ленинградом штаб Ленинградского фронта под командованием генерала Л.А. Говорова принял во внимание огромную мощь артиллерии фортов и кораблей, стоящих в Кронштадте. Главный удар наносился с Ораниенбаумского плацдарма и с южной окраины Ленинграда. Германское командование не ожидало наступления на этом направлении. В ноябре–декабре 1943 г. под прикрытием Кронштадта на боевых кораблях и судах скрытно для

противника из Ленинграда и Лисьего Носа на Ораниенбаумский плацдарм была перевезена 2-я ударная армия: почти 54 000 человек, 2300 автомашин, 211 танков, до 30 000 тонн различных военных грузов.

Утром 14 января 1944 г. орудия Кронштадта и кораблей вместе с артиллерией Ленинградского фронта начали артиллерийскую подготовку. Огонь морской артиллерии велся сначала по 24 батареям, командным пунктам и другим важным объектам обороны врага. За первый день наступления израсходовано около 3000 снарядов только крупного калибра. В резуль-



Пленные немецкие моряки на Якорной площади. 1944 г.

тате ожесточенных боев 19 января в районе Стрельна – Петергоф были окружены части германских войск. На следующий день при эффективной поддержке артиллерии и авиации флота эта группировка была уничтожена. Войска Ленинградского фронта продолжали успешное наступление. Германские войска скоро откатились за пределы дальности стрельбы Кронштадтских фортов и батарей.

Но на северном берегу над КМОРом «нависали» позиции финских войск. Наступление на Карельском перешейке началось летом 1944 г. Снова направление главного удара - по Выборгскому шоссе и вдоль берега Финского залива было выбрано из расчета максимально использовать артиллерию Кронштадта и флота. Перед самым наступлением корабли и суда, базировавшиеся в Кронштадте, перевезли из Ораниенбаума в Лисий Нос 22 000 человек войск и значительное количество боевой техники и военных грузов. За сутки до наступления, 9 июня 1944 г., артиллерия и авиация начали разрушение долговременных укреплений в обороне противника. Вели огонь форты, линкор «Марат», эскадренные миноносцы из гаваней Кронштадта, канонерские лодки из района Толбухина маяка и с Малого Кронштадтского рейда. Линкор «Октябрьская революция», крейсера «Киров», «Максим Горький» стреляли главным калибром с позиций в устье Невы. Восемь часов непрерывного огня тяжелых морских орудий! Отдельных выстрелов и разрывов не было слышно. На следующий день огонь возобновился с той же силой. С помощью артиллерии и авиации флота оборонительная полоса противника была прорвана. Силы КМОР (с апреля 1944 г. им командовал вице-адмирал Ю.Ф. Ралль, начальником штаба был контр-адмирал Ю.В. Ладинский) участвовали в борьбе за острова Выборгского залива, взятии Выборга.

В проливе Бьёрке-зунд морским охотником «МО-203» была потоплена германская подводная лодка «U-250». Затонула она на мелком месте, командир и несколько человек экипажа всплыли на поверхность и были взяты в плен. Лодка была поднята и отбуксирована в Кронштадт. В доке Митрофанова из неё были извлечены новейшие секретные акустические торпеды. Сама подводная лодка была отремонтирована кронштадтцами. Это была одна из многих сложных оперативных работ, выполненных Морским заводом. На его территории за время блокады разорвалось 115 бомб и 2727 снарядов. (Из них в 1941 г. свыше 1200 снарядов и более 30 авиабомб). Все здания и доки имели повреждения, некоторые цеха разрушены, но работа не прекращалась. В июле 1944 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР Морской завод был награжден орденом Ленина.

С разгромом фашистских войск в Эстонии и выходом Финляндии из войны Кронштадт, как и в 1940 г., выделял силы и средства для восстановления военно-морских баз в западной части Финского залива, а затем в портах Балтийского моря.

Кронштадтский морской оборонительный район организационно существовал до конца войны, но фактически уже с сентября 1944 г. Кронштадт стал тыловой базой флота. Фронт ушёл далеко на запад,

но война вокруг Кронштадта продолжалась. Около 60 тральщиков и катеров-тральщиков боролись с минной опасностью. Боевое траление продолжалось ещё долгие послевоенные годы.

Тысячи кронштадтцев воевали на фронтах и флотах, дошли до Берлина. На рейхстаге Сергей Леонтьевич Ильин оставил надпись «Мы из Кронштадта».³⁹

Кронштадт после 1945 г.

Во время войны в городе было уничтожено более 130 домов жилой площадью около 50 тысяч кв. метров. Из остальных 458 зданий 116 нуждались в немедленном капитальном ремонте, почти половина всех домов требовала замены кровли. Большое количество деревянных домов и построек были разобраны на топливо. Во многих местах был разрушен водопровод, улицы и площади изрыты снарядами, бомбами, перекопаны щелями-укрытиями, окопами, проходу и проезду мешали завалы у разрушенных домов. Восстановительные работы начались ещё весной 1944 г., а после Победы пошли быстрее. Понемногу стали возвращаться демобилизованные воины, с улиц исчезли завалы, в начале октября 1945 г. возобновилось автобусное движение. К началу 1950-х годов город был практически восстановлен.

В апреле 1950 г. проведена реорганизация власти на острове. С 13 марта 1950 года вместо Кронштадтского Совета депутатов трудящихся и Исполнительного комитета городскими делами стало заниматься Управление Гражданской администрации при Комендатуре Кронштадтской крепости. Вместо районного комитета партии – политотдел Гражданской администрации при политотделе Кронштадтской крепости.

Всего за период с 1917 г. статус органов управления менялся пять раз. С 1923 г. город Кронштадт и порт были закрыты. В постановлении Совета Министров СССР от 13 февраля 1950 г. предписывалось: «Вести в городе Кронштадт усиленный паспортный и пропускной режим, исключаяющий пребывание в городе помимо лиц, которым проживание в Кронштадте запрещено согласно Положению о паспортах 1940 г., также репатриантам, бывшим военнопленным, пособникам немецко-фашистских оккупантов, кулакам, торговцам, лицам бывших привилегированных сословий, членам семей лиц, репрессированных за государственные преступления, а также лицам, подозреваемым во враждебной деятельности». Этот режим существовал и исполнялся вплоть до 1996 г., несмотря на принятие в 1993 г. Федерального закона «О праве граждан Российской Федерации на свободу передвижения, выбор места пребывания и жительства в пределах РФ». Один ветеран, в прошлом капитан госбезопасности, рассказывал, что ужесточение пропускного режима в Кронштадте произошло после «Ленинградского дела». По его рассказу внезапно поздно вечером приехал сам Абакумов, и сотрудников Особого отдела срочно вызвали на службу. Высокий начальник устроил разнос, обвинил в бездеятельности, и сказал, что под посом у кронштадтских чекистов живут и здравствуют семь анархистов. К утру было приказано составить списки на них и двести участников мятежа 1921 г. Досталось и нингерманландцам, которые также подлежали выселению. Несколько человек не хватало, их добрали за счет жителей Ломоносова. Все попавшие в списки были выселены «без права возвращения» на остров Котлин. При этом разлучались семьи, выселялись те, кто во время «мятежа» был ребенком и участвовать в восстании не мог, дети и родственники «мятежников».

Ещё в 1948 г. был составлен первый генеральный план развития Кронштадта, возобновилось строительство жилья. В том же году за Ленинградскими воротами расположилась 2-этажная городская больница, первый больной был принят 15 мая. В 1955 г. открыты детская больница и поликлиника на Красноармейской (Владимирской) улице, построен ряд жилых домов. В 1950-е гг. проводились и реставрационные работы: отремонтированы стенки форта «Кроншлот», Итальянский дворец, Северные казармы. Под руководством инженер-полковника Г.Г. Григорьева начался ремонт гранитных стенок га-ваней, продолжавшийся около 20 лет.

Уровень социально-экономических условий жизни в городе значительно превышал средний уровень по стране в целом. О жизни города в 1955 г. довелось услышать от одного из старожилов. На вопрос «Где в Кронштадте в 1955 г. можно было выпить и купить бутылку водки?» – последовал ответ: «Везде. Во всех

³⁹ Кронштадтское время №4 (117). 1998.



Кировский сквер 20 июня 1948 г.

"Гастрономах" были красиво оформленные вино-водочные отделы с богатым ассортиментом вин, водок, ликеров, наливок, настоек, коньяков. В рыбном отделе "Гостиного двора" в эмалированных лагунах лежала красная и черная икра, был выбор осетрины, белуги и др. Был копченый байкальский омуль. Сельдей продавалось 17 разных видов (засола, пород, копчения). В Татарских рядах продавались живые угри и другая свежая рыба. С двух сторон рядов располагались популярные буфеты: с северной стороны "Змеятник", со стороны Флотской – "Чулук". В 1957–1960 годах во всех скверах, в том числе и Петровском парке стояли пивные буфеты, где вместе с пивом могли продать и водку, но обязательно с бутербродом. В столовых столы были накрыты скатертями, обслуживали корректные официантки. В конце 50 – начале 60-х годов продавалось пиво: "Жигулевское", "Рижское", "Московское", "Ленинградское" (до 11 градусов), "Мартовское" (темное) – все в бутылках по 0,5 л, ценою около 30 копеек. "Московское оригинальное", "Рижское оригинальное", "Двойное золотое" – в бутылках по 0,33 л ценою по 33 копейки.

Отец с матерью первый раз приехали в Кронштадт в августе 1960 г. Они были поражены чистотой города, вежливостью жителей, обилием товаров в магазинах и тем, что в парках в августовские ночи спокойно гуляли молодые люди (парочки), негромко пели под гитары. Отец: "Ну, сынок, живете как в раю!". Белье сохло во дворах, часто оставаясь на ночь. Воровства не было. Женщины иногда забывали при хождении из отдела в отдел в Гостином дворе (по анфиладе продовольственных магазинов со стороны улицы Ленина) свертки с покупками, бидончики с молоком, вспоминали дома – спешили в магазин и находили оставленное на месте.⁴⁰

Многие кронштадтцы помнят старшину милиции Дядю Пашу (Павла Арефьевича Смирнова). Этот неподкупно-честный человек поддерживал абсолютный порядок в районе улицы Ленина, имел среди жителей непререкаемый авторитет. Стоило ему, зайдя в кафе, погрозить кому-то пальцем, пьяный шум стихал, а на вежливое «Вам уже хватит» никогда не было пререканий. – «Дядя Паша, всё, завязал». Стоило кому-то бросить окурочку мимо урны, намусорить, как неизвестно откуда, как из-

⁴⁰ По рассказам председателя клуба краеведов В.Ф. Ключникова.



Празднование 250-летия Кронштадтской крепости. 23 мая 1954 г.

под земли появлялся Дядя Паша и спокойным голосом говорил: «С Вас штраф три рубля» и аккуратно выписывал квитанцию.

Как и раньше на жизнь города влияли в значительной степени островное положение и специфика закрытого гарнизона с большим количеством военнослужащих. В городе поддерживался строгий порядок, но часто нарушителями и зачинщиками драк с матросами были солдаты строительных частей. По рассказам старожилов, имел место такой случай. Осенью 1956-го или 1957-го гарнизонный патруль забрал в КПЗ (камеру предварительного заключения) при комендатуре несколько стройбатовцев. Тогда большая толпа их сослуживцев подошла к комендатуре, которая находилась у Кронштадтских ворот, и стала требовать освобождения задержанных. Дело дошло до того, что караул открыл огонь. Говорят, было убито 5–7 человек. Коменданта капитана 1 ранга Лавриненко сняли. В памяти многих служивших в Кронштадте в более поздние годы остался комендант полковник Б. В. Катеринка, гроза самовольщиков, пьяниц и нарушителей формы одежды. Особенно доставалось личному составу патрулей и гарнизонных караулов. Однажды весной заинструктированный молодой матрос в загородном карауле не только не допустил коменданта, подкрадывавшегося к объекту с целью проверки, но и положил его в новой шинели в лужу. Полковнику пришлось смиренно лежать под прицелом карабина до прихода начальника караула.

Любимым занятием кронштадтских комендантов была охота в дни «БП и ПП» (боевой и политической подготовки). До обеда в понедельник (политические занятия), во вторник и четверг (занятия по специальности) находиться в городе военнослужащим было запрещено. Усиленные патрули и помощники коменданта задерживали всех, не взирая на причину появления в городе. Комендантская машина ездила кругами и доставляла «улов» в комендатуру. Там в лучшем случае можно было отзаниматься строевыми занятиями несколько часов. В худшем при наличии нарушений формы одежды и плохого настроения коменданта можно было и сутки ареста на гауптвахте получить. После строевых занятий задержанных отпускали только с приходом за ними их командиров. Большинство причин появления



Здание бывшей комендатуры, где разместился спортивный клуб

в городе были объективными: на завод, в арсенал, на склад и т.д. – то есть по делам службы. Тем не менее облавы продолжались довольно длительное время.

Выезд за город через Кронштадтские и Цитадельские ворота был по специальным пропускам. Чтобы выехать на кладбище – требовался пропуск. Свободный выход был один день в году – на Троицу.

Один из ветеранов флота рассказал историю своей женитьбы в эти годы. Он служил лейтенантом в Кронштадте, невеста заканчивала институт в одном из отдаленных городов Союза. Чтобы зарегистрировать брак она приехала в Ленинград, но пропуск на въезд в Кронштадт получить не смогла: не являлась членом семьи военнослужащего или жителя города-крепости. Тогда лейтенант записался на прием к помощнику коменданта по гражданской части, и был принят адмиралом К. Доводы молодого офицера убедительными признаны не были. Адмирал заявил: «Вот поженитесь, тогда, пожалуйста, пусть приезжает». Лейтенант с невестой пошли в ЗАГС (Запись актов гражданского состояния) в Ленинграде. Высокомерная женщина-чиновник принимать заявление наотрез отказалась: «Где прописаны, там и женитесь!». Разорвать заколдованный круг законным образом было невозможно. Способ, каким это было сделано, составляет семейную тайну бывшего лейтенанта.

18 мая 1954 г. в связи с 250-летием Кронштадта указом Президиума Верховного Совета СССР Кронштадтская военно-морская крепость была награждена орденом Красного Знамени. 23 мая 1954 г. на Якорной площади по этому поводу состоялся большой военный парад. Адмирал Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецов прикрепил к знамени крепости орден Красного Знамени. 17 мая 1954 г. Президиум Верховного Совета СССР принял указ о сооружении в 1956 г. в Кронштадте памятника в ознаменование 250-летия со дня основания Кронштадтской военно-морской крепости. На площади у Ленинградской пристани состоялся митинг и установлен закладной камень. Был также объявлен конкурс проектов и установлены премии. Закладной камень простоял до 1982 г. и был тихонько убран.

6 ноября 1955 г. в центральной части улицы Ленина, на месте, где некогда стоял Андреевский собор, а потом находился фонтан, открыт памятник В. И. Ленину работы скульптора И.П. Яцыно. В ноябре 1956 г. с линейного корабля «Октябрьская революция» сняты два кормовых якоря и кусок брони, 76-мм спаренную артиллерийскую установку. Сначала они были установлены в Летнем саду, впоследствии перенесены на Якорную площадь. На боковой стороне орудия укреплен латунный



Проспект Ленина в 1964 г.

доска с надписью: «Орудие Ивана Томбасова»¹¹ с Краснознаменного линейного корабля «Октябрьская революция». 16 апреля 1943 г. вражеский снаряд разорвался рядом с орудием, загорелся палубный настил рядом со снарядами. Раненый командир орудия старшина 1 статьи Иван Томбасов, преодолевая боль, стал выбрасывать раскаленные снаряды за борт. Последний разорвался у героя в руках. Томбасов был посмертно награжден орденом Красного Знамени и навечно зачислен в списки части, а орудию присвоено его имя.

С 1 января 1958 г. крепость была упразднена, форты разоружены. Перед разоружением на форту «Обручев» Морской завод и Арсенал отремонтировали электрическое оборудование, перебрали дизеля. Огромный объем работ был выполнен по замене электрооборудования на линкоре «Октябрьская революция». После этого корабль пошел на слом. Впоследствии та же история повторилась с крейсером «Октябрьская революция».

С 6 июля 1958 г. снова высшей гражданской властью в городе стал Кронштадтский районный совет депутатов трудящихся, с 1977 г. – совет народных депутатов. Старшим партийным органом стал райком КПСС.

Морской завод, как и город, быстро залечил свои раны – военно-морскому флоту требовалась ремонтная база, уникальный доковый комплекс, сохранивший своё значение до настоящего времени. Завод выполнял и мирные заказы. В Кронштадте проходил докование, подготовку к ходовым испытаниям и первому арктическому походу первый в мире атомный ледокол «Ленин». В течение многих лет специально в док имени Велешинского приходила плавучая база китобойной флотилии «Юрий Долгорукий». На заводе было капитально отремонтировано одно из самых больших в мире парусных судов – четырехмачтовый барк «Седов». Ремонтировали кронштадтцы и второй такой же гигант – «Крузенштерн». Проходили ремонт и известные полярные суда – турбоэлектроход «Лена», научно-исследовательское судно «Михаил Сомов».

Гостями Кронштадтского завода были не только корабли и подводные лодки Балтийского флота, но и Северного и Черноморского флотов. Как и в старину, через Кронштадт проходили все построенные

¹¹ В ряде книг, на старой табличке на орудии и в названии улицы в Санкт-Петербурга фамилия героя писалась как «Тамбасов». В архивных документах указано правильное написание – «Томбасов».



Реконструкция Якорной площади. 1974 г.

на ленинградских заводах крупные надводные корабли. Атомный крейсер «Киров» с 28 мая по 14 июля 1980 г. стоял в доке имени Велешинского.

9 мая 1965 г. в Кронштадте, как и по всей стране, широко отмечалось 20-летие Победы в Великой Отечественной войне. В этот день на площади имени Мартынова был торжественно открыт памятник героям-подводникам. Инициатором и организатором работ по его созданию был капитан 1 ранга Е.Г. Юнаков, командовавший учебным отрядом. Ленинградская организация Союза архитекторов СССР провела конкурс, по которому лучшим был признан проект архитекторов М.Н. Мейселя и М.А. Афанасьева. Средства на памятник собирали военные моряки. Матросы Учебного отряда выполнили ряд работ.

В Саду Металлистов 28 октября 1967 г. открыт памятник морзаводцам, созданный по проекту кронштадтца В.А. Ануфриева. На гранитной стеле изображены двое рабочих, матрос и солдат. Один из рабочих имеет портретное сходство с участником революции, гражданской войны и Великой Отечественной войны Ладановым. 21 октября 1977 г. на территории 18-го арсенала открыт монумент «Героям – рабочим Кронштадта» скульпторов В.А. Ануфриева, А.П. Кузнецова и инженера М.Е. Смирнова. Впереди высокой металлической конструкции фигура рабочего, на основании барельефы матроса-авроровца, комиссара, буденовца, солдата в каске и ополченца в пилотке и текст: «От красных зорь сквозь героические годы борьбы и труда».

На Якорной площади находится мемориал «Братская могила». Здесь захоронены участники восстания 1906 г., революции 1917 г., Гражданской войны 1919 и 1921 гг. Памятник после реконструкции по проекту Л.К. Ларионовой открыт 3 ноября 1974 г. От факела, зажженного от Вечного огня Марсового поля в Ленинграде, 5 ноября 1980 г. загорелся Вечный огонь в Кронштадте.

В 1970-е гг. продолжалась работа по увековечиванию подвига народа в Великой Отечественной войне. В память о героизме и мужестве кронштадтцев в дни блокады на доме №25 по улице Аммермана и на доме №17 по улице Урицкого 18 января 1973 г. восстановлены надписи, предупреждающие о том, что во время артиллерийского обстрела эта сторона улицы наиболее опасна. 18 июня 1979 г. в сквере на улице Советской торжественно открыт бронзовый бюст действительного члена АН СССР, дважды Героя Социалистического труда, лауреата Нобелевской премии, уроженца Кронштадта П.Л. Капицы за выдающиеся заслуги в развитии отечественной науки.

В 1960 г. в развитие проекта 1948 г. был разработан генеральный план Кронштадта, в 1962 г. он был утвержден Исполкомом Ленгорсовета. К реализации его приступили после того, как 28 октября 1964 г. Кронштадт стал районом Ленинграда. Но по благоустройству город на Котлине значительно отставал от других районов «Северной Пальмиры»: деревянная, большей частью дореволюционная канализация, булыжные мостовые, отсутствие газа, печное отопление в 70 % домов, плохая питьевая вода.

11 июля 1965 г. Кронштадт посетил Генеральный секретарь ЦК КПСС Л.И. Брежнев, осмотрел город, в Доме офицеров вручил юбилейные медали «Двадцать лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» группе офицеров и ветеранов, побывал на борту крейсера «Киров». К его приезду город усиленно приводился в максимально приличный вид.



«Метеор» вышел из Кронштадта

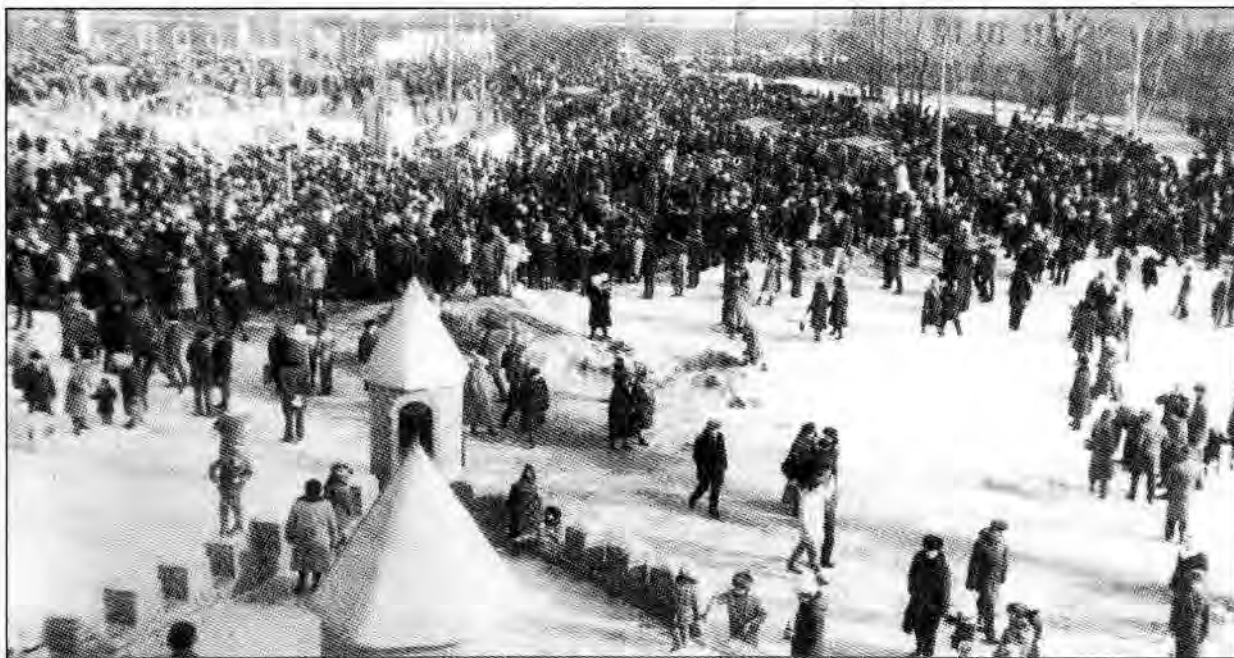
В 1967 г. был утвержден новый генеральный план развития Кронштадта. Главный архитектор проекта – Г.И. Прибыловский, авторы: архитекторы Г.Н. Булдаков, В.А. Евсеева, Я.Д. Гликин. Город продолжает совершенствоваться, жизнь в нем становится все более приближенной к Ленинградским стандартам. В декабре 1968 г. вступил в действие 40-километровый трубопровод, подающий в Кронштадт питьевую воду с южного берега залива из Ломоносовского района. В июле 1969 г. начал работать асфальтовый завод, после чего началось асфальтирование улиц.

Значительно приблизила Кронштадт к городу на Неве скоростная линия теплоходов на подводных крыльях «Метеор». Время в пути от Ленинградской пристани Кронштадта до центра города – Васильевского острова теперь составляло 35 минут приятного морского путешествия, то есть даже меньше, чем из многих «спальных» районов Ленинграда и пригородов до центра. На каждом «Метеоре» работал буфет. Почему-то в последующие годы все буфеты были закрыты. Пожилые кронштадтцы помнят, как до «Метеоров» в Кронштадт ходили теплоходы «Кремль» и «Совет». Отправлялись они от пристани у моста Лейтенанта Шмидта, доходили до Кронштадта за 1 час 55 минут. Путешествие не было утомительным, так как работало несколько буфетов, а по воскресеньям играл оркестр и были танцы.

Многие годы оставалась проблема связи с материком во время ледостава и ледохода. Между Кронштадтом и Ораниенбаумом ходили буксиры, иногда они застревали во льду, и путешествие затягивалось. При этом большинство пассажиров находилось на палубе. Старожилы рассказывали, что лучшие места были у трубы. Но при подходе к воротам Лесной гавани буксир давал гудок, и масса сажки летела на головы пассажиров. Зимняя дорога также была непростой. Автомобильная ледовая трасса требовала постоянного обслуживания. Гидрологи постоянно контролировали состояние льда. В местах появления трещин устраивались мосты или объезды. Приходилось срубать торосы, расчищать сугробы. Машины все же застревали, и их приходилось вытаскивать и буксировать вездеходами. Из Кронштадта в Ораниенбаум ходили рейсовые грузовики-фургоны с брезентовым верхом. Добраться можно было и с комфортом на такси – «Победе». Не было года, чтобы кто-нибудь не проваливался, но, как правило, обходилось без жертв. Лишь однажды водитель не успел выпрыгнуть и утонул.

Так как Ленинградский морской торговый порт благодаря ледоколам стал работать круглогодично, ледовая трасса прерывалась фарватером. Часть грузопотока, достигавшего нескольких сот машин в день, пришлось направлять в Кронштадт через северный берег от Лисьего Носа. Для грузов и пассажиров, следующих на южный берег через фарватер устраивался разводной мост. При проходе судов по фарватеру он разводился, и вереницы машин выстраивались в очередь на льду.

13 декабря 1968 г. в Кронштадт из Ломоносова прибыл паром-ледокол «Андрей Коробицын». Встречали его кронштадтцы с флагами и транспарантами с таким же подъёмом и энтузиазмом, как когда-то



Праздник Масленицы на площади Рошалья. Весна 1988 г.

ледокол «Ермак». Вскоре на линии стал работать и второй паром «Николай Каплунов». Третий и четвертый паромы – «Шуя» и «ПРМ-2» – обеспечивали военно-морские части. С этого времени началось круглогодичное паромное сообщение Кронштадта с материком. Именные паромы-ледоколы были построены в Ленинграде на заводе имени А.А. Жданова (ныне «Северная верфь»). Каждый мог принимать на палубу до 12 грузовых машин с прицепами. Пассажирские салоны вмещали 300 человек.

С 3 апреля 1970 г. Кронштадт получил прямую телефонную связь с Ленинградом и другими городами страны.

Несмотря на то, что доставка одного кубометра стройматериалов на остров требовала почти столько же затрат, как и на Крайний Север, строительство продолжалось. После 1970 г. новые жилые дома строились в основном в западной части города, постепенно прекратилась надстройка старых жилых домов в охранной зоне: по улицам Ленина, Июльской, Советской. В 1974 г. в северо-западной части города началась постройка жилого микрорайона «Цитадель». В 1973 г. создан проект киноконцертного зала – кинотеатра «Бастион» с двумя зрительными залами на 300 и 600 мест. Вошли в строй новая школа на 960 мест, больница на 200 коек, ясли-сад для 280 детей. В 1974 г. открылась новая городская детская библиотека. В 1970 г. начали строить бассейн, но сдали его в эксплуатацию в только в 1981-м, а открытие первого сезона состоялось в 1982 г. В 1972-м завершена реконструкция водопроводных и канализационных сетей, в следующем году проложен газопровод. Завершена газификация города в 1974 г.

В 1970-е гг. специалисты объединения «Реставратор» выполнили большой объём работ в Морском соборе. Проводилась реставрация фасадов Гостиного Двора, Дома офицеров, Матросского клуба. Серьёзную работу в городе провела Государственная инспекция по охране памятников. Если до этого под охраной государства находилось только девять зданий и ансамблей, то теперь к ним добавлено ещё 24 архитектурных комплекса: Адмиралтейство, служительские и офицерские флигеля, Морской госпиталь, Итальянский дворец, Минихов дом, губернские дома, и другие. Отреставрирована решетка канала, вычищен Обводный канал, восстановлены металлические конструкции Пеньковского, Синего и Макаровского мостов. Морской завод выполнил отливки по старым образцам. Одновременно с реставрацией зданий проводилась большая работа по благоустройству. Заасфальтированы улицы и многие дворы, реконструировано городское освещение. Благоустраивались сады, скверы и парки. На бульваре Советской улицы дополнительно посажены деревья. В порядок приведены были также Соборный сад и Доковый овраг. Якорная площадь замощена диабазом и бетонными плитами. На дороге, проходящей по краю площади (продолжение Коммунистической улицы), восстановлена чугунная мостовая.



Продукция кронштадтского хлебозавода

В 1972 г. архитектором К.Д. Агаповой разработан проект восстановления Летнего сада. Предполагалось восстановить грот с беседкой, кофейню и Домик Петра I. Дом основателя Кронштадта простоял до 1801 г., когда император Александр I приказал из-за ветхого состояния разобрать его и построить на его месте точную копию. Второй раз домик был возобновлен в 1860-х гг. Впоследствии он был утрачен. К сожалению, проект Агаповой выполнен не был.

В 1977 г. авторским коллективом мастерской №1 ЛенНИИ проекта под руководством главного архитектора Ленинграда заслуженного архитектора РСФСР Г.Н. Булдакова разработан новый генеральный план развития Кронштадта. Он предусматривал жилищное строительство на острове Котлин вне пределов оборонительных казарм. В западной части острова должен быть большой городской парк с пляжами, спортивными, детскими и культурными учреждениями, и сооружениями. В северной части Котлина предполагалось построить грузовой порт, а вдоль северного берега – прогулочную эспланаду. Берег должен быть облагорожен путем подсыпки грунта, укрепления откосов. Кронштадтцы и гости города могли бы наслаждаться видом залива, прогуливаясь по аллеям среди зеленых насаждений. Там же должны быть спортивные площадки, гавани и причалы для катеров и яхт. На Толбухиной косе планировалась пригородная зона отдыха. На островных фортах предполагалось создание водно-спортивных баз и баз отдыха.

В том же, 1977 г., была закончена разработка другого грандиозного проекта: Комплекса защитных сооружений Ленинграда от наводнений, который в просторечии и кронштадтцы и жители города на Неве называют коротко – Дамба.

Дамба

Много лет традиционной «достопримечательностью» Кронштадта, как и Петербурга, являются наводнения. Сначала предполагалось, что причиной их являются ветры западных направлений, которые «поворачивают вспять» течение Невы в устье и происходит затопление островов дельты и берегов. Впоследствии было установлено, что механизм образования наводнений более сложен: мощные циклоны, перемещаясь из Северной Атлантики, при определенных условиях вызывают из-за разности атмосферного давления и штормовых ветров перемещение значительных масс воды в Балтийском море. На просторах Балтики это не очень заметно. Если же перемещение водных масс осуществляется с запада на восток из средней части Балтийского моря в более узкий и мелководный Финский залив – образуется так называемая «длинная» нагонная волна, которая проходит залив за 7–9 часов. На мелководье Невской губы высота подъема воды за сравнительно короткое время достигает пяти метров. То есть,



*Начало строительства котлована на месте будущего судопропускного сооружения С-1.
На заднем плане ряжевые заграждения XIX в.*

Петербург и Кронштадт топил по большей части не Невская (ладожская) вода, а нагонная из залива. За время нахождения «длинной» волны в Невской губе, то есть наводнения – объем воды, поступающей из Невы значительно меньше. Это обстоятельство и определило выбор проекта строительства дамбы у острова Котлина.

Проектов же защиты от наводнений предлагалось достаточно много и самых разнообразных. При жизни Петра I было девять наводнений. Царь приказывал наращивать высоту причальных стенок, специальным указом определил отметку пола строившихся зданий от ординара. После разрушительного наводнения 1824 г. даже объявлялся конкурс проектов, для предотвращения наводнений. По проекту директора Института инженеров путей сообщения П.П. Базена планировалось строительство дамб примерно на тех же местах, где это сделано в наше время. Все проекты защиты Петербурга от наводнений, выполненные в разное время можно разделить на три группы:

- проекты по ограждению затопляемых частей города дамбами и поднятию его территорий за счет подсыпки грунта;
- проекты, авторы которых считали причиной наводнений приток воды со стороны Ладожского озера, предлагали строить дамбу в верхнем течении Невы или распределять избыток невиской воды на сливные площади через систему каналов и шлюзов.
- проекты преград со стороны моря.

После каждого большого наводнения разговоры о необходимости защиты возрастали в степени, пропорциональной причиненному ущербу и затем постепенно затихали до следующего бедствия.

Серьезно решил заняться проблемой С.М. Киров. В 1933 г. он поручил институту коммунального хозяйства составить подробную записку для доклада в правительство. Но выстрел в Смольном прервал на долгие годы решение этого вопроса.

В Генеральный план развития Ленинграда на 1966–1985 гг. был включен пункт о необходимости разработки технико-экономического обоснования проекта защитных сооружений. Строительство их предусматривалось в «Основных направлениях экономического и социального развития СССР на 1986–1990 годы и на период до 2000 года».

Технико-экономическое обоснование и технический проект защитного комплекса разработаны Ленинградским отделением института «Гидропроект» имени С.Я. Жука. Архитектурный проект разработан



Водопропускное сооружение

в ЛенНИИпроекте. Трасса защитных сооружений прошла от посёлка Горская на северном берегу залива до острова Котлин и до станции Бронка на южном берегу, по границе Невской губы длиной 25,4 км, в том числе по акватории 22,2 км при средней глубине 2,9 м. В составе сооружений комплекса 11 каменно-земляных дамб, шесть водопропускных сооружений, два судопропускника для прохода судов на Северном и Большом Корабельном фарватерах. Причем южное предназначено для прохода морских судов водоизмещением до 100 тыс. т и должно иметь пролет в створе 200 м, северное – для судов до 4000 т при судоходном пролете 110 м. При проектировании защитных сооружений в ВНИИ Гидротехники имени Б.Е. Веденеева проводились исследования на основании опытовых результатов, полученных на 20 моделях. Генеральная гидравлическая модель дельты Невы и Невской губы, восточной части Финского залива имела площадь 6000 кв. м, являясь самой большой в мире. Согласно проекту по гребню дамб должна быть проложена скоростная автомобильная дорога первой категории на высоте 6,6 м на шесть полос движения. Со стороны Финского залива они должны иметь волноотбойную железобетонную стенку высотой 8 м. По расчетам проектантов, при закрытых затворах водопропускных сооружений максимально уровень воды во время наводнений к востоку от дамбы может повышаться всего лишь на 0,3–0,5 м. Разработка проекта была закончена в 1977 г. и явилась результатом коллективного труда 52 научно-исследовательских и проектных организаций.

В Кронштадте строительные работы начались 29 октября 1979 г. Стройка была объявлена ударной комсомольской и велась интенсивно с большим размахом. На Карельском перешейке построены специальные карьеры для строительных материалов. На Горской, Бронке, Котлине оборудованы строительные базы, бетонные заводы, автопредприятия, ремонтные мастерские, склады и прочие объекты. Возведен жилой массив на Котлине «19-й квартал». Объём работ был выполнен колоссальный: осушены участки моря, намывкой и подсыпкой грунта изменена береговая черта самого острова. На южном участке дамбы построена от материкового берега до Большого Корабельного фарватера, на месте судопропускных сооружений появились огромные котлованы. Над северным фарватером построен временный мост.

В связи с вводом в строй жилья в 19-м квартале 10 января 1983 г. открыто движение по новому городскому автобусному маршруту №3. Вместе с 1-м и 2-м маршрутами в среднем они перевозили 25 000–27 000 пассажиров в день. С 1 декабря 1985 г. стоимость проезда стала 5 копеек вместо 4-х.

26 января 1984 г. Президиум Верховного Совета СССР принял Указ «О награждении города Кронштадта орденом Красного Знамени» «За революционные, боевые и трудовые заслуги перед Родиной и в связи с 40-летием полного освобождения Ленинграда от вражеской блокады». Трудовые заслуги – это и успешный ход строительства защитных сооружений. 29 декабря 1984 г. торжественно было отмечено соединение северного участка дамбы. По нему была оборудована технологическая дорога и, таким образом, Кронштадт получил сухопутную связь с материком. Регулярное автобусное движение открыто 7 июля 1992 г. с ограничением скорости 40 км/час.

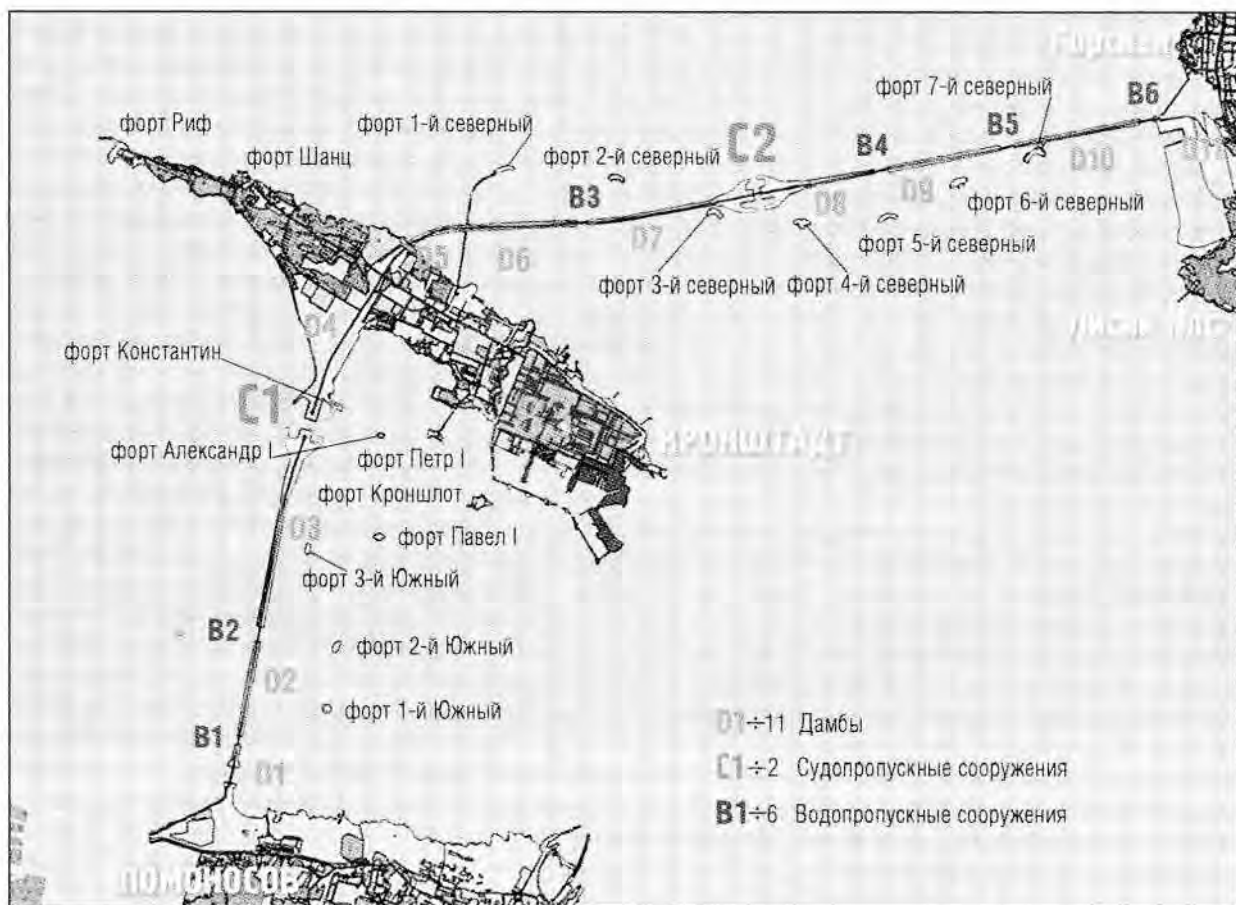


Схема комплекса защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений

Во время работ на котловане южного судопропускного сооружения был осушен значительный участок морского дна в районе форта «Константин». Стали видны линии ряжевых преград, среди которых были обнаружены старинные якоря, останки затонувшего судна. В ходе дальнейших работ ряжи были уничтожены. Пострадали при возведении защитных сооружений и некоторые форты. 7-й Северный оказался вплотную у дамбы, и на нем соорудили электрическую подстанцию. Совершенно изменился ландшафт у упоминавшегося форта «Константин», наибольшие разрушения получил 3-й Северный, также непосредственно соприкасавшийся с дамбой. На нем намыли огромную гору песка, использовавшегося для строительства. Бульдозеры и экскаваторы при погрузке песка на машины не церемонились с сооружениями форта.

В 1985 г. территории девяти северных и южных фортов были переданы в административное подчинение Исполкому Кронштадтского Совета, которому поручили «подыскать постоянных пользователей переданных фортов с целью создания в районе комплекса защиты музейных экспозиций, туристских баз, видовых площадок».⁴² Лауреат Государственной премии РСФСР А.И. Алымов представил райисполкому эскизный проект организации на форту «Константин» музея гидротехнического и фортификационного искусства с открытой стоянкой кораблей у причальной стенки. По другому проекту предполагалось в северной части Петровского дока установить как памятники истории отечественного судостроения несколько кораблей и подводную лодку. ЛенНИИТАГ под руководством архитекторов М.Л. Хидекеля и О.С. Романова разработал концепцию использования фортов Кронштадта. 18 мая 1992 г. состоялось общественное обсуждение. На форту «Кроншлот» предлагалось разместить музей форта, гостиничный комплекс, ресторан, бар, выставочный зал, яхт-клуб. На форту «Император Александр I» – музей форта, казино, салон, гостиницу; на других фортах – аналогично. Санкт-Петербургская орга-

⁴² Усанов Б.П. Диалог города с морем. Изд. О-ва «Знание», Л., 1989, с. 12



Строительство моста на северном фарватере

низация Союза архитекторов России её одобрила. Однако экономическое положение в стране, финансовые трудности вынудили не только отложить до лучших времен эти и многие другие проекты, но и заморозить само строительство защитных сооружений.

Строительство комплекса защитных сооружений (КЗС) планировалось завершить к 1991 г. Однако с 1987 г. время работы по строительству КЗС выполнялись лишь в объемах, равных естественному разрушению недостроенных сооружений от природных факторов.

В 1990 г. по поручению Правительства была создана Международная комиссия из независимых экспертов под руководством Государственного комитета по охране природы СССР. Выводы Международной комиссии независимых экспертов подтвердили научную обоснованность, объективность и законность заключения по экологической экспертизе проекта, сделанного ГКНТ СССР в 1978 г. Ухудшение же качества воды в Невской губе и Восточной части Финского залива в первую очередь связано с большой концентрацией сброса сточных и недоочищенных вод с существующих очистных сооружений. Международная комиссия рекомендовала закончить строительство КЗС. Тем не менее стройка не возобновилась: на сессии Ленсовета 16 октября 1990 г. было принято решение о нецелесообразности продолжения строительства комплекса защитных сооружений в рамках существующего проекта.

За последние 50 лет уровень Мирового океана поднялся на 33 см. Увеличилась площадь Балтийского моря. В XX в. число наводнений свыше 160 см – 133, против 81 в XIX в. Наводнения с подъемом воды свыше 2 м наблюдались 45 раз, а в предыдущее столетие их было 18. В связи с этим 25 ноября 1994 г. принято Постановление Правительства РФ №1293 «О завершении строительства сооружений защиты Санкт-Петербурга от наводнений к 2001 г.» и решение Межведомственной комиссии по экологической безопасности Совета Безопасности от 13 ноября 1997 г. №1в-2 «Состояние гидротехнических сооружений города Санкт-Петербурга и восточной части Невской губы». Посчитали, что достроить дамбу дешевле, чем разобрать.

В 1996 г. проект «Защита Санкт-Петербурга от наводнений» был откорректирован, рассмотрен Главгосэкспертизой Минстроя России и утвержден Минстроем России (приказ от 10 сентября 1996 г. №17-122).

Новый этап строительства Комплекса защитных сооружений начался в 2001 г., с момента передачи функций заказчика по строительству КЗС Государственному комитету по строительству и жилищно-коммунальному комплексу РФ, преобразованному в 2004 г. в Федеральное агентство (Росстрой). Однако

в связи с банкротством бывшего генерального подрядчика – ФГУП «Ленгидроэнергоспецстрой», а также недостатком финансирования, серьезных изменений в ситуации на объектах Комплекса не произошло.

С 2002 г. наметился перелом как в решении вопросов финансирования проекта, так и в развороте строительных работ. С целью привлечения международных средств 22 декабря 2002 года было подписано и вступило в силу Соглашение о займе между Российской Федерацией и Европейским банком реконструкции и развития на сумму 245 млн. долларов США. Были подписаны соглашения с Европейским инвестиционным банком на сумму 40 млн. евро и с Северным инвестиционным банком на сумму 40 млн. долларов США.

Выполнение функций заказчика-застройщика по строительству КЗС и эксплуатации комплекса поручено ФГУ «Северо-Западная дирекция Госстроя России – дирекция Комплекса защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений». 8 июля 2003 г. на водопропускном сооружении №6 состоялось торжество по поводу возобновления работ.

Правительство РФ по поручению Президента подготовило и утвердило «Программу завершения строительства КЗС». 8 октября 2008 г. состоялась церемония открытия судопропускного сооружения С-1. С этого дня была возобновлена навигация по главному корабельному фарватеру. Первым через С-1 прошел паром «Георг Отс».

В 2008 г. «Программа» была откорректирована, и плановый срок окончания работ был перенесен с 2012 на 2011 год. В соответствии с «Программой» проделан огромный объем работ на судопропускных сооружениях С-1 и С-2, водопропускных сооружениях, дамбах. Углублены судоходные фарватеры, по дамбе построена шестиполосная автомагистраль, под главным фарватером сооружен туннель. В Кронштадте построено здание Управления КЗС, где оборудован центральный пульт управления затворами.

Основные работы на «дамбе» были закончены в 2010 г., когда в декабре в районе железнодорожной станции «Бронка» сдана в эксплуатацию развязка КАД с Краснофлотским шоссе.

12 августа 2012 г. состоялась официальная церемония ввода в эксплуатацию в присутствии премьер-министра В.В. Путина. 8 ноября 2011 г. при наводнении комплекс впервые был задействован и защитил Санкт-Петербург от разбушевавшейся стихии.

«Смутное время»

Со 2 декабря 1994 г. город Кронштадт был упразднен, и был образован Кронштадтский район Санкт-Петербурга.

В годы «перестройки» и в первой половине 1990-х гг. Кронштадт и кронштадтцы переживали все трудности и невзгоды Отечества, как и в других районах и городах нашей огромной страны. Уровень безработицы в 1996 г. достигал критической точки – 4,2 %. Кронштадт стал районом повышенной социальной напряженности. Резко снизились реальные доходы населения, упала рождаемость, возросла смертность.⁴³

Приостановка строительства защитных сооружений вызвала некоторый отток части населения из города на материк. Ликвидировались многие флотские предприятия, и воинские части. Количество рабочих мест в связи с этим уменьшилось сразу на 2500. За 1989–1999 гг. численность работников на предприятиях города снизилась с 25 000 до 18 000 человек. Резко возросла текучесть рабочей силы. В 1992–1999 гг. ежегодно по разным причинам увольнялось до 50 % работников. Главная причина – низкая зарплата, ниже прожиточного минимума. Около 85 % приватизированных предприятий сферы услуг являлись убыточными или практически не функционировали из-за неэффективной налоговой политики.

Сокращение военных заказов ухудшило положение кронштадтцев, работающих на главном предприятии города – Морском заводе. К июню 1996 г. промышленное производство на предприятиях министерства обороны упало на 70 %. Задержки в выплате зарплаты достигали многих месяцев и даже лет. 9 и 10 февраля 1998 г. состоялась забастовка работников КМОЛЗ. Бастовавшие требовали обеспечить

⁴³ В 1989 г. в городе насчитывалось 47 500 жителей. В последующее время население уменьшилось до 45 000 человек.



Вид на акваторию Морского завода. 1990-е годы

коллектив работой и достойной заработной платой, рассчитаться за выполненные работы в 1996-м, 1997 гг. до 28 февраля 1998 г.⁴⁴ Кое-что администрация завода сумела сделать, но все проблемы градообразующего предприятия остались.

Неважные дела и в частях Ленинградской военно-морской базы. Денег на ремонт кораблей, боевую подготовку не хватало, выходы в море сократились до минимума. У стенки Усть-Рогатки стояли некогда бороздившие океаны суда Атлантической экспедиции. Один за другим сдавались на слом учебные корабли. В ночь с 28 февраля на 1 марта 1998 г. прямо у причала Купеческой гавани затонула подводная лодка проекта 613. Лодка, правда, старая, давно выведенная из состава ВМФ и списанная.⁴⁵ Такое случилось только в разруху после Гражданской войны. А в 1990-е гг. тонули и списанные надводные корабли и суда и в других гаванях. У южной стенки и даже в Петровском канале из воды торчали мачты, рубки. Даже во время войны под снарядами и бомбами быстрее поднимали затонувшие корабли. В связи с сокращением Вооруженных сил в Кронштадте освободилось несколько военных городков, большое количество казарм и других зданий. Многие из них разграблены, зияют пустыми оконными проемами, как на улице Восстания, протекают и разрушаются, как на улице Флотской.

Паромная переправа, обеспечивавшая связь с южным берегом работала всё хуже. В аварийном состоянии находился причал в Ломоносове, паромы, отслужившие по 30 лет, требовали ремонта. Всё чаще на линию вместо двух выходил только один паром, постепенно сокращалось количество рейсов в сутки. В аварийном состоянии был и мост на дамбе в районе судопропускного сооружения №2. Весной 1998 г. движение по мосту было прекращено, а весной 2000 г. его взорвали. Многие кронштадтцы, ездившие по дамбе, обратили внимание на то, как стремительно были разобраны и увезены в металлолом конструкции подорванного моста.

В связи с тем, что город был закрытым, в 1950–1970 гг. из иностранцев Кронштадт посещали представители коммунистических и рабочих партий, социалистических и развивающихся стран советской ориентации. Из капиталистических стран исключение было сделано для президента Финляндии У.К. Кекконена, посетившего морскую крепость в 1958 г. Зато в 1990-е гг. стали посещать Кронштадт известные

⁴⁴ «Кронштадтский вестник». 14 февраля 1998.

⁴⁵ «Кронштадтский вестник», 14 марта 1998. Сейчас эта лодка восстановлена и стоит у наб. Лейтенанта Шмидта в Петербурге.

политики из западных стран: в 1991 г. М. Тэтчер, в 1992-м – президент Итальянской республики Ф. Кас-сига, а в 1997 г. даже Генеральный секретарь НАТО Х. Солана.

В начале 1990-х гг. Кронштадт начали посещать иностранные туристы, в гаванях стали швартоваться пассажирские теплоходы «Кристина Регина» и «Кристина Брагге». В 1993 г. иностранных туристов было около 2000 человек, отечественных туристов в год бывает до 25 000. Администрация и общественные организации активно устанавливали и развивали побратимские связи с городами России и зарубежных странах. Городами-побратимами Кронштадта стали Тулон во Франции, Мюльхаузен в Германии, Котка в Финляндии, Нордбург в Дании, Пила в Польше, Осиповичи в Белоруссии, Зеленодольск в Татарстане, Феодосия в Крыму, Мессина в Италии и др.

Однако, недостаточное развитие инфраструктуры, отсутствие современных гостиниц, учреждений питания, низкий уровень сервиса, пропускной режим на въезд и выезд в город – ограничивали поток туристов. Открытие города затянулось на несколько лет. С одной стороны медленно крутилась бюрократическая машина, с другой – многие кронштадтцы предпочитали оставить всё по-прежнему. Наконец, в ноябре 1996 г. Кронштадт стал открытым городом. Интересно вспомнить, как это происходило. Для большинства кронштадтцев известие об открытии города было внезапным. На дамбе перестали проверять документы при въезде и выезде, а затем сняли и КПП, заменив его постом ГАИ. В тоже самое время на Арсенальской (Зимней) пристани требовали пропуска или прописку в паспорте как ни в чем не бывало. Так продолжалось несколько дней, затем дежурившие проверяли только тех, кто показывал документы добровольно. Затем проверять документы прекратили, но служба на этой пристани неслась караулом до конца года. Как объясняли чиновники, по КЗОТу уволить сразу личный состав было нельзя, а раз деньги платят – нужно ходить на работу.

Для иностранцев оставался формально регламентированный въезд. Им необходимо было обращаться в паспортно-визовую службу и оформить получение приглашения. Нарушители могли быть привлечены к административной ответственности. Только со 2 января 2000 г. въезд в Кронштадт формально открыт. Согласно постановлению Правительства РФ, город исключен из Перечня территорий с регламентированным посещением для иностранных граждан.

На рубеже нового тысячелетия

В настоящее время Кронштадт – административный район Санкт-Петербурга. В 1997 г. создан Муниципальный Совет. Население в 1999 г. составляло 45 200 человек. Каждый четвертый житель города – пенсионер. Рождаемость в середине 1990-х годов стала в полтора раза меньше, чем в 1990 г., а прирост населения в два раза меньше, чем убыль. 60% жителей – малоимущие категории населения, имевшие низкий уровень заработной платы или пенсий. Общая ситуация на рынке труда на острове напряженная: практически отсутствовали свободные рабочие места для специалистов с высшим образованием, женщин, молодежи, лиц с ограниченной трудоспособностью. По данным Всероссийской переписи населения 2002 г. в Кронштадте проживало 43 385 человек, из них мужчин – 47,1%, женщин – 52,9%.

25 апреля 1995 г. Распоряжением Правительства Санкт-Петербурга во исполнение распоряжения Президента Российской Федерации учреждено государственное среднее учебное заведение – «Первый кадетский морской корпус». В сентябре 1995 г. специальная мандатная комиссия отобрала 75 мальчиков для учебы в Морском кадетском корпусе – закрытом учебном заведении интернатского типа. Корпус должен обеспечивать социальную помощь семьям, не имеющим возможность дать образование детям, предупреждать детскую безнадзорность, подростковую преступность, ориентировать подростков на военно-морскую профессию. Предпочтение при приеме давалось детям из малообеспеченных семей. 22 ноября 1995 г. состоялось торжественное открытие корпуса.

Кроме того, за последние годы открыты: центр образования «Надежда» для подростков, которые по различным причинам не могли обучаться в школе; Детский дом-профилакторий для детей сирот и социально незащищенных детей; психологический центр для оказания помощи детям и их родителям в кризисных ситуациях. На базе ДОУ №5 создан новый для района тип образовательного учреждения – начальная школа – детский сад №662 для детей с нарушением зрения. В октябре 1997 г. открыт Дом ночного пребывания на 15 мест, в 1999 г. введен в эксплуатацию Дом социального назначения.



Воспитанники Морского кадетского корпуса



Памятник примирения

Несмотря на сложное финансовое положение города, не прекращались работы по благоустройству: обновлено асфальтовое покрытие по Советской улице, восстановлена чугунная ограда, подсветка здания Морского собора, небольшая пешеходная зона по Безымянному переулку. С привлечением инвесторов восстанавливается и благоустраивается часть территории форта «Константин». Восстановлено и благоустроено два причала, расчищена гавань, создан и работает детский яхт-клуб.

21 сентября 1996 г. на Немецком кладбище открыт первый в России памятник примирения. На гранитном валуне весом 28 т, доставленном с дамбы, установлена памятная доска. На ней 20 фамилий советских моря-

ков, погибших на морском охотнике «МО-105» и 46 немецких моряков с подводной лодки «U-250». (потоплена 30 июля 1944 г. «МО-103»). Под списками надпись на русском и немецком: «Примиренные смерти вызывают к миру».

На Безымянном переулке 14 декабря 1999 г. открыта первая в городе пешеходная зона – подарок городу от АО «Морская лига», обустроенная по проекту архитектора А. Костюриной. На стенах дома расположены мемориальные доски с указанием важнейших событий в истории Кронштадта. В центре бывшей проезжей части помещена гранитная карта острова. Сама пешеходная зона выложена натуральным камнем и освещается стилизованными фонарями. Рядом с картой чугунный котел – напоминание о легенде о названии острова. Когда русские высадились на остров, шведские солдаты поспешно ретировались, оставив котел с горячей ухой. В честь этого якобы и пошло название острова Котлин.

9 мая 2000 г. на площади, образованной пересечением улиц Восстания, Флотской и Рошаля открыт памятник «Балтийцам – подводникам XX века» в виде рубки подводной лодки 613 проекта «С-156» («Комсомолец Казахстана»).

В мае 2000 года Администрацией Кронштадтского района при содействии Международного фонда «300 лет Кронштадту – возрождение святынь» были торжественно открыты на стене докового Адмиралтейства 13 досок из серого полированного гранита памятного мемориала с наименованиями воинских частей, кораблей, подразделений и предприятий города, участвовавших в обороне Ленинграда и Кронштадта. Авторы текстов А.И. Еськов, И.М. Саксин.

По инициативе главы администрации В.Л. Сурикова был разработан проект создания на острове Котлин экономической зоны с особым режимом хозяйственной деятельности. Для реализации проекта в 1993 г. создано Акционерное общество закрытого типа «Кронштадт». Материалы проекта подготовлены Государственным проектным институтом «Союзпроектверфь». Концепция создания и развития многофункциональной свободной таможенной субзоны «Кронштадт» подготовлена под руководством доктора экономических наук профессора С.А. Цветкова. В марте 1994 г. создана Дирекция Проекта по созданию Свободной Экономической Зоны «Кронштадт». Предусматривалось превращение Кронштадта в международный центр торгового и делового сотрудничества, крупнейший транспортно-складской узел. В западной части острова предлагалось построить морской порт с грузооборотом около 7,4 млн. т в год, с последующим увеличением до 9–12 млн. т.

В 1999 г. Законом Санкт-Петербурга от 20 мая №108-20 создана зона экономического развития «Кронштадтская», основная цель которой развитие территории района. Администрацией Петербурга утверждена Программа развития зоны с 1999 по 2001 гг. Резидентами зоны являлись: ЗАО «Морская лига», ЗАО «Лентранс», ООО «Торговые дома Невы», ООО «Кронштадтская перспектива». Администрация города надеялась, что их количество будет увеличиваться. Предполагалось, что разнообразные льготы позволят превратить остров Котлин в «Западный Гонконг». В течение ряда лет бумажных чиновничьих баталий проект остался на бумаге.

Много внимания в средствах массовой информации уделялось проектам перенесения на о. Котлин производственных мощностей Адмиралтейских верфей Санкт-Петербурга и создания в Кронштадте ВУНЦа – Военно-морского учебного научного центра. Оба этих проекта также остались нереализованными.

В 2004 г. Кронштадт отметил своё 300-летие. Администрацией города, общественными организациями была разработана специальная программа, в соответствии с которой выполнен большой объем работ по реставрации и ремонту памятников архитектуры, фортификации, гидротехники и др. В память 300-летия Кронштадта в сквере у Гостиного двора 18 мая 2004 г. открыта памятная стела.

Рядом в тот же день был открыт «Поющий фонтан», сооруженный к юбилею при помощи ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга» по проекту О.Ю. Маньшина. В плане фонтан напоминает бастионы Кронштадтской крепости. Когда включается музыка, меняется сила струй воды и получается водный танец, который в сумерках сопровождается подсветкой.

В тот же день на ул. Карла Маркса напротив пешеходной зоны Безымянного переулочка была открыта скульптурная композиция «Дерево желаний», подаренная городу от ЗАО «Ирина», изготовленная по проекту художника А.Н. Чепурного.



Памятник «Балтийцам – подводникам XX века»



«Поющий фонтан»

В последующие годы в центральной исторической части города были сооружены несколько новых памятников.

По инициативе Кронштадтского совета ветеранов и международного фонда «300 лет Кронштадту – возрождение святынь» к 60-летию победы в Великой Отечественной войне был изготовлен ЗАО «Ирина» и торжественно открыт 8 мая 2005 г. на стенке Обводного канала у Синего моста памятный знак «Блокадной колюшке». Три маленькие металлические рыбки напоминают о тяжелейших блокадных годах Кронштадта. На ограждении Обводного канала установлена доска с текстом стихотворения М.Г. Аминова Блокадной колюшке:

*Обстрелы смолкли и бомбежки,
Но до сих пор звучит хвала –
Блокадной маленькой рыбешке,
Что людям выжить помогла...*

Знак 150-летию установления дружественных отношений между Россией и Японией установлен на набережной Итальянского пруда и открыт 7 июля 2005 г. 28 июля 2006 г. в День Военно-морского флота России в Петровском парке был торжественно открыт и освящен памятный знак «Российским морякам-героям Цусимского сражения 14–15 мая 1905 года». По инициативе Главы администрации Кронштадтского района Горошко 14 сентября 2007 г. открыт памятник И.К. Айвазовскому по проекту скульптора В.Э. Горезового.

27 апреля 2009 г. за мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества, Кронштадту присвоено почетное звание «Город воинской славы».

25 июля 2010 г. на Летней пристани открыт памятник Петергофскому десанту 1941 г. по проекту скульптора В.А. Ануфриева. Спустя год рядом с Ленинградскими воротами открыт закладной камень памятного знака, посвященного победе флотилии донских казаков над шведской эскадрой у острова Котлин 22 июля 1656 г.

В конце 2013 г. в Кронштадте проживало 43 614 человек. Территория района в существующих границах – 1935 га, из них площадь острова Котлин – 1584 га. Бюджет района дотационный. На острове Котлин 52 военных городка и 592 здания, которые занимают около 500 га. До конца 2013 года из них в



Делегация Кронштадта в Кремле после вручения диплома «Город воинской славы»

собственность Санкт-Петербурга передан 51 объект. В последующие годы процесс передачи объектов, не планируемых для использования в целях обороны страны, будет продолжаться. Большинство из передаваемых зданий являются уникальными памятниками истории и культуры не только федерального, но и мирового значения.

В конце прошлого века на острове было 50 улиц, проспектов и переулков, 333 здания. Из них 50% построены до 1917 г. В городе 14 866 квартир, из них 2477 – коммунальных, в них проживали 15% кронштадтцев. 100% жилого фонда обеспечено водопроводом, канализацией, центральным отоплением. 81% жилья газифицировано, 19% оборудовано электроплитами, 98% квартир имеют ванные, 26,6% жилья с лифтами.

Многие кронштадтцы вынуждены работать в Санкт-Петербурге и тратить значительное время и средства на дорогу. Район не в полной мере использует свой судоремонтный, портовый комплекс и преимущества географического положения.

Наиболее крупные предприятия на острове Котлин: Морской завод и Ремонтное предприятие (18-й арсенал ВМФ) – принадлежат Министерству обороны. На них раньше работало около 6000 человек. Правительство Российской Федерации еще 2 февраля 1998 г. приняло постановление №126, позволившее заводу осуществлять ремонт иностранных кораблей. Однако, получению заказов от иностранных и отечественных гражданских судовладельцев препятствует низкая конкурентоспособность нашего завода на международном рынке судоремонта. Причина в устарелости и изношенности оборудования, неиспользовании современных технологий, низкая по современным стандартам механизация – наследствие военного казенного предприятия. Чтобы исправить положение, необходимы серьезные капитальные вложения, а у министерства обороны таких денег нет.

Другие предприятия значительно меньшие по размерам: Морской торговый комплекс «Моби Дик», Кронштадтский мясоперерабатывающий завод, молочный завод (филиал АО «Петмол»), ОАО «Кронштадтский хлебозавод», швейная фабрика «Балтика» (филиал Санкт-Петербургского ЗАО «Маяк»),



*Государственный
историко-краеведческий музей*

экспозиция была разобрана, экспонаты сданы в фонды Центрального военно-морского музея. Планируется открыть экспозицию на хорах второго этажа собора и развернуть экспозицию «Кронштадтская крепость» в здании бывшего Итальянского дворца.

По инициативе жителей города Исполнительный комитет Ленинградского городского совета принял решение о создании в Кронштадте Государственного историко-краеведческого музея. За два десятилетия музей стал центром сбора, хранения, систематизации информации по истории города, крепости, порта, его людям. Музей играет важную роль в культурной жизни города, воспитании молодого поколения, сохранении исторических памятников. Здесь работает небольшой, но дружный профессиональный коллектив людей, любящих свое дело, выполняющих важную миссию по сохранению истории легендарного Кронштадта для последующих поколений. 28 июля 2006 г. экспозиция «Три века Кронштадта открылась в старинной водонапорной башне. С мая 2009 г. в Музее истории Кронштадта работает постоянная выставка «История кораблекрушений», созданная на основе уникальных предметов, поднятых с затонувших кораблей и пролежавших на дне Финского залива от ста до трехсот лет. В перспективе эта выставка будет основой создания в Кронштадте музея подводной археологии и морской техники.

У здания музея работают два фонтана. Здесь же находятся солнечные «Часы мира», сооруженные по идее и проекту В.П. Кази. В солнечную погоду тень от штока старинного якоря показывает на циферблате местное время, а по циферблату можно определить время в каждом часовом поясе Земли.

20 марта 2008 г. на базе Музея истории Кронштадта открыт Информационно-культурный центр для планомерного развития туризма. Центр осуществляет бесплатное информационное обслуживание туристов по истории, памятникам и достопримечательностям, туристской инфраструктуре Кронштадта.

В здании бывшего Минного офицерского класса размещается мемориальный музей А.С. Попова. Еще в 1995 г. группа почитателей о. Иоанна Кронштадтского под руководством священника Геннадия Беловолова начала работу по восстановлению его квартиры. Много усилий пришлось потратить на расселение жителей, оформление всевозможных документов. 30 октября 1999 г. музей-квартира отца Иоанна Кронштадтского была открыта и стала объектом паломничества его почитателей. Здесь проводятся молебны и панихиды, рассказывается о праведной жизни Кронштадтского святого.

кондитерская фабрика «Ленинградская», рыбная фабрика «КРОФ». Продукция достаточно конкурентоспособна. Всего на перечисленных предприятиях работает около 7000 человек, в бюджет города от них поступает около четверти всех доходов. На 1 сентября 2013 г. зарегистрировано 429 малых предприятий и 805 предпринимателей без образования юридического лица.

В Кронштадте работают семь дневных общеобразовательных школ, общетехнический факультет Северо-Западного Государственного заочного технического университета, Профессиональное училище №48, 22 детских дошкольных учреждения, детский санаторий «Аврора» на 50 мест, детский дом для 90 детей, Художественная школа № 5 имени М.К. Аникушина, Музыкальная школа №8, Дом детского творчества «Град чудес», клуб «Юный моряк», подростково-молодежные клубы «Маяк», «Ровестник», «Юность», 35 библиотек.

Для отдыха кронштадтцев имеются Кронштадтский Дворец культуры, Дворец молодежи, Дом офицеров, Базовый матросский клуб, кинотеатр «Бастион», Драматический театр Балтийского флота имени В. Вишневского.

С 1980 г. в Морском соборе располагался музей «Кронштадтская крепость» – филиал Центрального военно-морского музея. В связи с ремонтом и реставрацией здания

В сквере у дома №21 по улице Посадской рядом с домом, где жил о. Иоанн, 17 мая 2008 г. открыт памятник Иоанну Кронштадтскому, подаренный городу православной организацией прихода собора Владимирской иконы Божией Матери. Авторы памятника – скульптор А.В. Соколов и архитектор Г.Н. Бойко.

Ещё несколько небольших музеев находилось в воинских частях, часть экспонатов были утрачены при их расформировании. Интересные материалы по истории города и флота находятся в музее Морского госпиталя и Арсенала, в Доме офицеров, в общественном Кронштадтском Морском музее, открытом 4 мая 2012 года на основе коллекций, собранных В.Н. Шатровым.

В XXI в. Кронштадт должен стать крупнейшим портовым транспортным технологическим комплексом северо-запада России с обслуживающими его таможенной и промышленной инфраструктурой. Это не мешает городу продолжать выполнять функции обеспечения базирования и учебной базы ВМФ Российской Федерации. Экономический рост позволит сохранить и культурно-исторический комплекс Кронштадта, создать и увеличить услуги, туризм, экономическое и культурное сотрудничество с другими регионами и странами.



Памятник Иоанну Кронштадтскому

Возрождение святынь

К началу 1990-х годов в Кронштадте не работало ни одной церкви. Весной 1991 г. по инициативе верующих начались работы по уборке мусора в здании Владимирского собора. В 1992 г. в бывшем доме причта этого собора была освящена церковь во имя Всех Святых. В 1994 г. по ходатайству митрополита Санкт-Петербургского и Ладожского Владимира Владимирский собор был признан памятником архитектуры федерального значения. Трудami современных подвижников и благотворителей собор был восстановлен и 8 сентября 1997 г. здесь состоялось первое после восстановления богослужение.

30 декабря 2002 г. на месте, где стоял Андреевский собор, установлен памятный знак с надписью: *«На этом месте стоял собор Андрея Первозванного, в котором 53 года служил Великий Молитвенник Земли Русской святой праведный отец Иоанн Кронштадтский. Собор был освящен в 1817 году, разрушен в 1932 году. Пусть камень сей вопиет к сердцам нашим о восстановлении поруганной святыни».*

К 300-летию Кронштадта в 2004 г. на средства ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга» восстановлена часовня «Спас-на-водах» у Петербургских ворот. В следующем году, 22 ноября, в Кронштадтском Морском кадетском корпусе освящена часовня в честь Св. Ф.Ф. Ушакова.

В 2007 г. на городском кладбище восстановлена часовня-усыпальница почитательницы о. Иоанна Кронштадтского Прасковьи Ковригиной. 2 января 2008 г. освящена восстановленная часовня Казанской иконы Божией Матери на могиле матери Иоанна Кронштадтского Феодоры Власьевны Сергеевой. В год столетия преставления кронштадтского святого, 17 мая 2008 г., был освящен памятник Иоанну Кронштадтскому в сквере у дома, где он жил.

По инициативе верующих был разработан проект воссоздания часовни Тихвинской иконы Божьей Матери, находившейся рядом с Андреевским собором. 22 сентября 2008 г. Святейший Патриарх Алексий II освятил закладку часовни. Строительство велось бесплатно РСУ 103 при финансовой помощи ООО «Адмирал». В 2009 г. часовня была освящена.



*Восстановленная часовня на могиле старицы
Прасковьи Ковригиной, почитательницы
и помощницы Иоанна Кронштадтского*



*Восстановленная часовня на могиле
Ф.В. Сергеевой, матери Св. Иоанна
Кронштадтского*

25 июля 2010 г. восстановлен крест на храме-часовне во имя Св. Николая Чудотворца при Кронштадтском Морском госпитале. 19 декабря 2010 г. состоялось освящение храма-часовни и в нем прошла первая литургия.

Самым значимым событием в Кронштадте начала XXI в. явилось восстановление Морского собора. В начале века здание Морского собора оставалось на балансовом учете Морской инженерной службы и находилось в пользовании Кронштадтского Дома офицеров. Владелец по мере сил обеспечивал эксплуатацию и сохранность здания, что в какой-то степени замедляло процессы разрушения. Однако небольшой штат грандиозного объекта и нечастые косметические локальные ремонты в условиях весьма ограниченного после 1991 года финансирования не могли предотвратить их полностью – более того, оттягивание решения проблем с инженерным содержанием собора требовали всё больше денег и людей для его ремонта.

В многочисленные трещины в основании здания попадала вода. В результате резких перепадов температуры и влажности влага то конденсировалась, то замерзала, разрывая камень, увеличивая эти трещины. Несколько десятилетий отсутствовали стекла в больших купольных плафонах. Ими пользовались много поколений голубей, поселившихся в подкупольном пространстве. Сверху перекрытие зрительного зала было покрыто пометом и телами умерших птиц. Крыши купола и полукуполов во многих местах протекали. Особенно много протечек было весной при таянии снега на крышах. Интенсивность протечек во время дождей зависела от направления ветра. Водосточные трубы имели повреждения, частично были забиты мусором. В ряде мест дождевая вода текла сплошным потоком по стенам, проникая через щели внутрь, в помещениях развивался грибок. Кронштадтские кровельщики ставили заплатки, но для серьезного ремонта крыш требовались специалисты-верхолазы, особая оснастка и средства. Всего этого не хватало, особенно в «лихие 90-е». Водопроводные трубы начала XX в. выдержали и войну гражданскую, и блокаду, но к концу «перестройки» стали сдавать. Бедствием стали разрывы труб, приводившие к «потопам» на первом этаже и подвале.

В 1990-е гг. неоднократно поднимался вопрос о передаче здания церкви и восстановлении храма. Эта тема многократно отражалась в кронштадтских газетах. Часто дискуссии носили политический характер. Периодически проводились встречи гражданских и военных властей с представителями Православной церкви. Военные начальники и многие ветераны флота говорили, что собор построен в основном на казенные средства и принадлежал флоту, поэтому должен флотским и оставаться. Митрополит Санкт-петербургский и Ладожский Владимир во время посещения здания говорил о том, что в связи с большим количеством храмов, возвращавшихся Церкви, денег на содержание, а тем более на реставрацию такого грандиозного здания нет. Действительно, в то время в Кронштадте уже велись работы по восстановлению Владимирского собора.

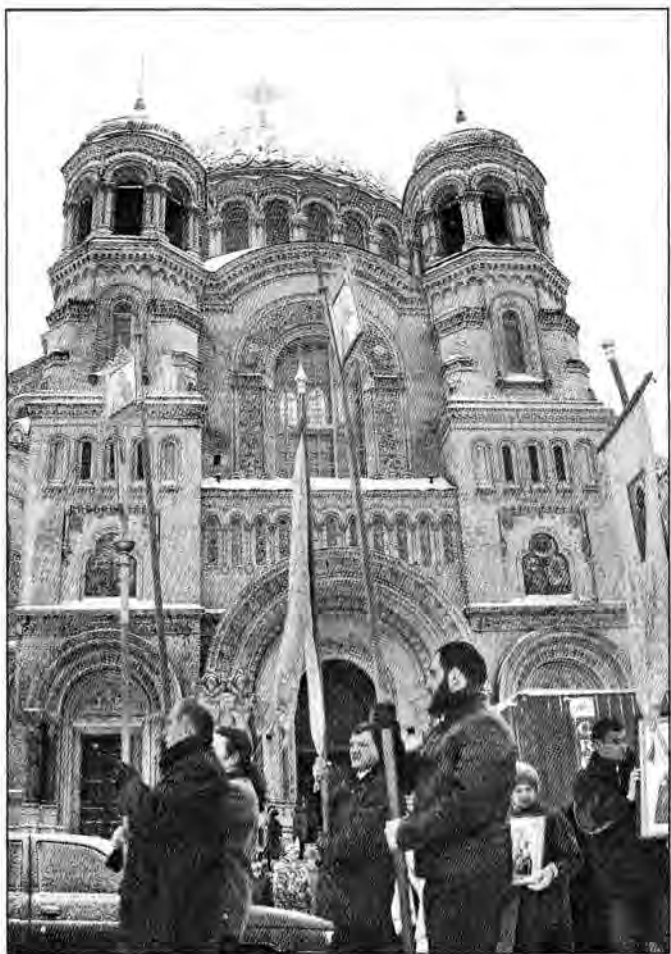
20 февраля 1995 г. Указом Президента РФ №176 здание получило статус федерального памятника. В 1996 г. перед выборами губернатора Санкт-Петербурга был изготовлен крест для установки на куполе, но на позолоту денег не хватило. Крест привезли на Якорную площадь, где освятили и положили у главного входа в Морской собор. Крест служил одним из символов предвыборной кампании команды А.А. Собчака. Лежащий крест делу переизбрания не помог, и первый мэр северной столицы сдал должность В.А. Яковлеву. Крест после этого перенесли на территорию кронштадтского адмиралтейства, а затем куда-то увезли.

Весной 1998 г. под руководством Комитета управления государственным имуществом (КУГИ) начался ремонт рам в окнах барабана главного купола. В 17 из 32 окон успели выставить рамы со стеклами, но из-за задержек с финансированием ремонт затянулся, а затем и вовсе прекратился. Осенние дожди через пустые проемы залили часть подкупольного пространства, а зимние ветры стали заносить снег на подвесной потолок. В результате обращений встревоженной общественности Кронштадта и выступлений прессы ремонт рам все же закончили.

Ветераны Военно-морского флота неоднократно поднимали вопрос о необходимости ремонта здания и возрождения храма. В 2005 г. по инициативе Кронштадтского Морского собрания при поддержке «Центра национальной славы России» проведена всероссийская научно-практическая конференция «Духовно-нравственное воспитание на флоте. Традиции и современность». Участвовавшие представители всех флотов России по итогам конференции приняли решение о необходимости возрождения Морского собора в Кронштадте.

2 ноября 2005 г., в день рождения святого праведного Иоанна Кронштадтского, в Морском соборе Кронштадта была отслужена первая, после его закрытия в 1929 г., Божественная Литургия, которую провел протоиерей Святослав Мельник. В правой галерее первого этажа освящен престол, и в праздничные и некоторые воскресные дни по соглашению с администрацией Дома офицеров причт собора Владимирской иконы Божией Матери проводил здесь богослужения.

Летом 2007 г. Морской собор был полностью передан Центральному военно-морскому музею. В 2008 г. начался капитальный ремонт сквера, прилегающего к зданию, а также реставрация уникальных по своему



Крестный ход 5 ноября 2005 г.



*Торжественное прохождение моряков после совершения чина освящения
Кронштадтского Морского собора. 28 мая 2013 г.*

орнаменту чугунных фонарей и решеток. Демонтирован подвесной потолок, убраны зрительские кресла. Однако частичные локальные ремонтные работы не решили проблемы сохранения уникального храма-памятника.

По поручению ветеранов флота, офицеров кадра и запаса, общественности, председатель Кронштадтского Морского собрания контр-адмирал запаса А.В. Спешиллов 11 июня 2008 г. обратился с письмом к Президенту, в котором писал: *«Наши долг перед историей, перед прошлым возродить Морской собор таким, каким его хотели видеть наши великие предки, вкладывавшие в его создание свою душу, свои силы и надежды. Но без поддержки государства в этом вопросе, как показало время, нам не справиться».*

22 октября 2008 г. собор посетил Святейший Патриарх Московский и всея Руси Алексий II и обсудил с руководителем администрации Кронштадта перспективы его восстановления.

8 июня 2009 г. внезапно произошло увеличение трещин в стенах и куполе, выпало несколько камней и кусков штукатурки. Музей пришлось закрыть, начато тщательное обследование здания. Комиссией было признано его аварийное состояние. Возникла необходимость в срочной реставрации.

5 марта 2009 г. в Троице-Сергиевой Лавре по благословению Святейшего Патриарха Московского и всея Руси Кирилла и под патронатом С.В. Медведевой прошло первое заседание Общественно-попечительского совета Кронштадтского Морского собора. Его Председателем избран Заместитель Руководителя Администрации Президента РФ А.Д. Беглов (с 23 мая 2012 г. – полномочный представитель Президента РФ по Центральному Федеральному Административному Округу), секретарем – глава администрации Кронштадтского района Санкт-Петербурга А.М. Горошко. Советом принято решение о восстановлении собора и о создании Международного благотворительного фонда «Кронштадтский Морской собор во имя Святителя Николая Чудотворца», определены его основные цели и задачи, принципы работы.

Кличному составу российского флота обратился главнокомандующий ВМФ адмирал В.С. Высоцкий с призывом организовать общеслужбный сбор добровольных пожертвований на восстановление в Кронштадте исторического Морского собора. Как и в начале XX в., когда строился собор, дело воссоздания



*Патриарх Московский и Всея Руси Кирилл и патриарх Иерусалимский Феофил
во время освящения собора 28 мая 2013 г.*

святыни стало общенациональной задачей. В списках благотворителей десятки государственных, коммерческих и общественных организаций, тысячи частных лиц. Особое место среди жертвователей занимали моряки и члены их семей. Международный благотворительный фонд «Кронштадтский Морской собор во имя Святителя Николая Чудотворца» аккумулировал пожертвования и контролировал использование средств.

Важную роль играл Общественно-попечительский совет. Многие его заседания проходили под председательством Патриарха Московского и всея Руси Кирилла. Большой вклад внесла уроженка Кронштадта, член Попечительского совета С.В. Медведева.

К воссозданию собора были привлечены крупнейшие проектные и строительные организации и лучшие творческие силы страны. 28 августа 2009 г. в Москве прошел объявленный министерством обороны конкурс на разработку проекта реставрации и восстановления Морского собора в Кронштадте. Победителем стало Государственное управление по проектированию общественных зданий и сооружений «Моспроект-2» имени М.В. Посохина. Непосредственное проектирование осуществлял коллектив под руководством А.Н. Оболенского.

Проведение в Кронштадте реставрационно-восстановительных работ осуществляла Генеральная подрядная организация ЗАО «БалтСтрой», ставшая победителем открытых конкурсов, объявленных министерством культуры. Для выполнения специализированных художественно-реставрационных работ привлекались на субподряде отдельные мастера и организации из Санкт-Петербурга, Москвы и других городов России. Воссоздание святыни поистине стало делом всей страны. Работы велись с максимально возможной интенсивностью, в три смены. Объем, сложность и сроки выполненных работ являлись беспрецедентными в отечественной практике реставрации.

В связи с тем, что здание, расположенное на острове, обдувалось ветрами со всех сторон, в 2009 г. собор высотой в 70 м был полностью одет в защитный саркофаг из армированной пленки. В 2010 г. выполнен колоссальный объем работ общестроительного характера: полностью заменена кровля,

завершено восстановление центрального барабана и купола, восстановлены внутренние инженерные системы, проведена частичная реставрация фасадов, окон и дверей. Устранение наружных разрушений и введение в строй отопительной системы позволило приступить к работе в интерьере. В апреле 2010 г. начато воссоздание иконостаса. Летом 2010 г. полным ходом шла реставрация внешнего убранства: золочение куполов и их примечательного «морского декора», восстановление майоликовых панно и каменной резьбы.

20 ноября 2010 г. Патриарх Кирилл совершил Божественную литургию в соборе и заложил в основание креста на главном куполе капсулу с посланием потомкам. 2011 год стал самым напряженным и определяющим в ходе воссоздания святыни, когда были форсированы работы по художественной реставрации собора, включающей воссоздание утраченных и завершение ранее начатых элементов храмового убранства.

В течение многих лет над восстановлением тестов досок и имен погибших моряков кропотливо трудилась Е.В. Исакова. В результате были изготовлены и установлены доски черного мрамора с именами погибших моряков и беломраморные доски с именами погибших священнослужителей.

24 апреля 2012 г. Патриарх Московский и всея Руси Кирилл совершил чин малого освящения собора в присутствии Президента РФ Д.А. Медведева. Святейший Владыка Кирилл огласил свое решение о присвоении Морскому собору ставропигиального статуса.⁴⁶

В своей приветственной речи глава государства сказал: *«Я искренне счастлив, что по благословлению Святейшего Патриарха, трудами огромного количества людей, участием значительного числа жертвователей в самые короткие сроки эта жемчужина русского церковного зодчества была восстановлена в своей первозданной красе»*. Д.А. Медведев передал в дар собору икону Святителя Николая Чудотворца, а Предстоятель Русской Православной церкви – икону «Крещение Руси».

После свершения малого чина ООО «Вифания» под руководством Н.В. Нужного выполнило роспись стен и сводов обходных галерей первого и второго яруса, которая не была завершена в 1913 г.

Многотрудное дело восстановления святыни увенчалось праздником 28 мая 2013 г. Чин великого освящения Морского собора и Божественную литургию совершили Патриарх Иерусалимский Феофил и Патриарх Московский и Всея Руси Кирилл.

В дар собору Патриарх Кирилл передал икону Воскрешения Лазаря и мастеров, который держал в руках святой праведный Иоанн Кронштадтский, когда совершал закладку Морского Кронштадтского собора 1 сентября 1902 г. Патриарх Кирилл передал в дар собору перламутровый крест.

После литургии Патриарх Кирилл с западного крыльца собора обратился с первосвященническим словом к собравшимся на Якорной площади военнослужащим, жителям и гостям Кронштадта. Представитель Президента в Центральном федеральном округе А.Д. Беглов огласил приветствие Президента России В.В. Путина. Затем перед собравшимися выступили С.В. Медведева и главнокомандующий ВМФ адмирал В.В. Чирков.

На Якорной площади состоялось торжественное прохождение войск. В параде участвовали рота почетного караула Западного военного округа, слушатели Высших специальных классов ВМФ, парадные расчеты Северного, Тихоокеанского, Балтийского, Черноморского флотов и Каспийской флотилии, кадеты Кронштадтского морского кадетского корпуса, воспитанники Нахимовского военно-морского училища, подразделение морской пехоты Балтийского флота.

Кронштадтский Морской собор во имя Святителя Николая Чудотворца, святыня православия, главный храм российских моряков, выдающийся памятник отечественного зодчества и изобразительного искусства, снова предстал во всем своем блеске и великолепии.

⁴⁶ Ставропигиальный статус означает прямое подчинение храма патриархии. Архипастырское попечение о текущей деятельности собора поручено митрополиту Санкт-Петербургскому и Ладозскому Владимиру.

Главные командиры Кронштадтского порта

Список заимствован из книги Тимофеевского Ф.А. Краткий исторический очерк двухсотлетия города Кронштадта. Кронштадт. 1913

С1809 г. главные командиры порта являлись и военными губернаторами. Кроме указанных в списке военными губернаторами были инженер-генерал И.И. Ден в 1854–1855 гг. и короткое время князь А.С. Меншиков.

- 1724 – (и.о.) Томас Гордон (1662–1741)
- 1724–1727 – вице-адмирал Петр Иванович Сиверс (1674–1740)
- 1727–1729 – Томас Гордон (1662–1741)
- 1729–1730 – вице-адмирал Даниил Вильстер
- 1730–1732 – вице-адмирал Томас Сандерс (-1733)
- 1732–1734 – (и.о.) контр-адмирал Василий Афанасьевич Дмитриев-Мамонов (-1739)
- 1734–1741 – контр-адмирал Томас Гордон (1662–1741)
- 1741–1742 – вице-адмирал Христофор Обриен
- 1743–1744 – контр-адмирал Никита Петрович Вильбоа
- 1744–1745 – адмирал Захарий Данилович Мишуков (1684–1762)
- 1745–1746 – контр-адмирал Денис Спиридонович Калмыков
- 1746–1750 – адмирал Виллин Фомич Люис
- 1750–1757 – адмирал Андрей Иванович Полянский (1700–1764)
- 1757–1762 – вице-адмирал Антоний Андреевич Кейзер
- 1762–1764 – адмирал князь Степан Михайлович Мещерский
- 1764 – контр-адмирал Петр Петрович Андерсон
- 1764–1766 – вице-адмирал Алексей Иванович Нагаев (1707–1781)
- 1766–1769 – адмирал Григорий Андреевич Спиридов (1713–1790)
- 1769–1772 – капитан генерал майорского ранга Савва Максимович Назимов (-1775)
- 1772–1773 – адмирал Василий Яковлевич Чичагов (1726–1809)
- 1773–1775 – контр-адмирал Николай Иванович Сенявин
- 1775–1788 – адмирал Самуил Карлович Грейг (1736–1788)
- 1788–1795 – адмирал Александр Иванович фон-Круз (1727–1798)
- 1795–1797 – вице-адмирал Илларион Афанасьевич Повалишин (1723–1802)
- 1797–1801 – адмирал Петр Иванович Пущин (1723–1812)
- 1801–1808 – адмирал Петр Иванович Ханыков (1743–1813)
- 1808–1809 – вице-адмирал Иван Михайлович Колокольцов (-1821)
- 1809–1826 – вице-адмирал Федор Васильевич фон-Моллер (1764–1848)
- 1826–1827 – вице-адмирал Максим Петрович Коробка (1761–1836)
- 1827 – адмирал Гавриил Андреевич Сарычев (1763–1831)
- 1827–1839 – адмирал Петр Михайлович Рожнов (1765–1839)
- 1839–1852 – адмирал Фаддей Фаддеевич Беллинсгаузен (1779–1852)
- 1852–1853 – адмирал Григорий Иванович Платер (1782–1861)
- 1853–1855 – адмирал граф Федор Петрович Литке (1797–1882)
- 1855–1866 – вице-адмирал Федор Михайлович Новосильский (1808–1892)
- 1866–1871 – контр-адмирал Степан Степанович Лесовский (1817–1884)
- 1871–1883 – вице-адмирал Петр Васильевич Казакевич (1814–1887)
- 1883–1893 – вице-адмирал Сергей Павлович Шварц (1829–1905)
- 1893–1899 – вице-адмирал Николай Иванович Казнаков (1834–1906)
- 1899–1904 – вице-адмирал Степан Осипович Макаров (1848–1904)
- 1904–1905 – вице-адмирал Алексей Алексеевич Бирилев (1844–1915)

1905–1908 – вице-адмирал Константин Петрович Никонов (1844–1915)
1908–1909 – вице-адмирал Иван Константинович Григорович (1853–1930)
1909–1917 – вице-адмирал Роберт Николаевич Вирен (1856–1917)

Почетные граждане Кронштадта

- Комиссаров-Костромской Осип Иванович** (1866). 4 апреля 1866 г. у входа в Летний сад в Петербурге помешал Д. Каракозову убить императора Александра II. Возведен в дворянство, стал именоваться Комиссаровым-Костромским, избран первым почетным гражданином Петербурга, Москвы, Кронштадта и ряда других городов.
- Фокс Густав Ваза** (1866). Чрезвычайный посланник США. Прибыл в Кронштадт на мониторе «Миантономо» во главе делегации. Вручил императору Александру II послание Конгресса. Почетный гражданин Петербурга, Москвы, Нижнего Новгорода, Костромы, Кронштадта и др. городов.
- Новосильский Федор Михайлович**. Адмирал. Главный командир Кронштадтского порта и военный губернатор в 1855–1866 г. Почетный гражданин с 15.2.1873 г.
- Коргуев Павел Алексеевич** (1877). Первый Кронштадтский городской голова. Преподаватель физики и астрономии в Штурманском училище, помощник астронома Кронштадтской астрономической обсерватории.
- Жерве Альбер-Альфред** (1897). Французский вице-адмирал. Первый раз посетил Кронштадт в 1891 г., второй – в 1894 г. Третий – в составе свиты президента Французской Республики Ф. Фор в августе 1897 г. Адрес с дипломом о присвоении звания почетного гражданина с соизволения императора вручен адмиралу 12 августа 1897 г. в Зимнем дворце.
- Шварц Сергей Павлович** (1893). Адмирал. Главный командир Кронштадтского порта и военный губернатор 1885–1893 гг.
- Казнаков Николай Иванович** (1899). Вице-адмирал. Главный командир Кронштадтского порта и военный губернатор 1893–1899 гг. Макаров Степан Осипович (1904). Вице-адмирал. Главный командир Кронштадтского порта 1899–1904 гг.
- Никонов Константин Петрович** (1908). Вице-адмирал. Главный командир Кронштадтского порта и военный губернатор 1905–1908 гг.
- Мечников Илья Ильич** (1909). Ученый, микробиолог.
- Попов Александр Степанович** (1995). Изобретатель радио. 18 лет жил и преподавал в Кронштадте.
- Вишневская Галина Павловна** (1995). Народная артистка СССР. Житель блокадного Ленинграда, Кронштадта.
- Маринеско Александр Иванович** (1995). Капитан 3 ранга, Герой Советского Союза, командир подводной лодки «С-13».
- Капица Петр Леонидович** (1999). Выдающийся ученый.
- Кармазинов Феликс Владимирович** (2008) Председатель Исполнительного комитета Кронштадтского районного Совета народных депутатов в 1983–1987 гг.
- Лобко Виктор Николаевич** (2008). Первый секретарь кронштадтского районного комитета КПСС в 1978–1983 гг.
- Тарбаев Борис Прокофьевич** (2008). Председатель Исполнительного комитета Кронштадтского районного Совета народных депутатов в 1977–1983 гг.

Герои Советского Союза, получившие это высокое звание на военной службе в частях и соединениях Кронштадта

Бригада траления. Истребительный отряд ОВР

Капитан 3 ранга Ф.Е. Пахольчук (22.07.1944 г.)
 Старшина 1 статьи Г.М. Давиденко (22.07.1944 г.)
 Гвардии мичман И.Я. Ларин (6.03.1945 г.)
 Капитан-лейтенант А.А. Обухов (6.03.1945 г.)
 Младший лейтенант П.И. Чалов (6.03.1945 г.)
 Капитан-лейтенант Е. Я. Оводовский (8.07.1945 г.)

Бригада торпедных катеров

Лейтенант А.И. Афанасьев (3.04.1942 г.)
 Старший лейтенант В.П. Гуманенко (3.04.1942 г.)
 Капитан-лейтенант С.А. Осипов (3.04.1942 г.)
 Капитан-лейтенант А.Г. Свердлов (22.07.1944 г.)
 Гв. старший лейтенант В.И. Жильцов (22.07.1944 г.)
 Гв. капитан-лейтенант И.С. Иванов (22.07.1944 г.)
 Гв. старший краснофлотец В.Д. Кусков (22.07.1944 г.)
 Гв. главный старшина Г.И. Матюхин (22.07.1944 г.)
 Капитан 3 ранга В.М. Старостин (22.07.1944 г.)
 Капитан 3 ранга Б.П. Ущев (22.07.1944 г.)
 Капитан 3 ранга В.И. Тихонов (6.03.1945 г.)

Бригада подводных лодок

Капитан-лейтенант Ф.Г. Вершинин (7.02.1940 г.)
 Капитан-лейтенант А.В. Трипольский (7.02.1940 г.)
 Капитан 3 ранга А.М. Коняев (21.04.1940 г.)
 Капитан 3 ранга С.П. Лисин (21.10.1942 г.)

Капитан-лейтенант Е.Л. Осипов (23.10.1942 г.)
 Капитан-лейтенант М.С. Калинин (6.03.1945 г.)
 Капитан 3 ранга И.В. Травкин (20.04.1945 г.)
 Капитан 3 ранга С.Н. Богорад (8.07.1945 г.)
 Капитан 3 ранга В.К. Коновалов (8.07.1945 г.)
 Капитан 3 ранга А.И. Маринеско (5.05.1990 г.)
 Герой России капитан 1 ранга
 А.М. Матиясевич (22.10.1995 г.)

Морские авиационные полки

Капитан П.В. Кондратьев (21.04.1940 г.)
 Старший лейтенант М.А. Ефимов (14.06.1942 г.)
 Старший лейтенант А.Г. Батурин (23.10.1942 г.)
 Капитан В.Ф. Голубев (23.10.1942 г.)
 Капитан Г.Д. Костылев (23.10.1942 г.)
 Капитан К.В. Соловьев (23.10.1942 г.)
 Гвардии капитан С.И. Львов (24.07.1943 г.)
 Гвардии капитан В.Ф. Абрамов (22.07.1944 г.)
 Гвардии майор Л.Г. Белоусов (10.04.1957 г.)
 Гвардии капитан И.А. Каберов (24.7.1943)
 Подполковник Я.З. Слепенков (22.2.1943)
 Капитан Г.Д. Цоколаев (14.6.1942)
 Капитан М.Я. Васильев (14.6.1942)
 Капитан П.П. Кожанов (23.10.1942)
 Лейтенант Д.М. Татаренко (24.7.1943)
 Старший лейтенант А.И. Кузнецов (22.2.1943)
 Капитан А.Ю. Байсултанов (23.10.1942)
 Капитан И.И. Цапов (22.7.1944)

Улицы, переулки, площади Кронштадта*

Первоначальное или наиболее известное название	Даты названия и переименований
Улица Аверичкина	См. Викторская ул.
Александра Попова улица	До 30 октября 1957 г. – Березовая улица.
Александровская улица	Луговая. С 1839 г. Александровский бульвар. Со 2 ноября 1918 г. – улица Троцкого, с 1929 г. – улица Зосимова.

* Современные названия даны в соответствии с перечнем проездов Санкт-Петербурга и пригородов: Вестник администрации Санкт-Петербурга. 1999, №11. С. 49–50; Реестр названий объектов городской среды Санкт-Петербурга. Официальный текст, комментарий и разъяснения. СПб. 2003. С. 115–117.

Алексеевская улица	В XVIII в. Церковная улица, с XIX в. – Галкина улица, Около 1910 г. – Алексеевская улица. Названа в честь наследника цесаревича Алексея Николаевича. Со 2 ноября 1918 г. – Пролетарская улица.
Аллея	От Петербургских ворот к пристани. С 1960-х гг. – дорога на Ленинградскую пристань. См. Тулонская аллея.
Аллея	За городом, за Цитадельскими воротами.
Аммермана улица	До 21 октября 1920 г. Песочная улица.
Андреевская улица	Со 2 ноября 1918 г. – улица Володарского, с 28 декабря 1999 г. – Андреевская улица.
Андреевская площадь	Со 2 ноября 1918 – площадь Володарского.
Антоновская улица	Существовала в XVIII веке.
Арсенальная площадь	XVIII в. С 1841 г. – Петровская пл. В конце XIX в. вошла в территорию Петровского парка.
Арсенальная пристань	Первоначально Артиллерийская пристань, в обиходе впоследствии именуется Зимней пристанью.
Арсенальный переулок	Артиллерийский переулок, от Макаровской улицы до Средней гавани.
Безымянный переулок	С XIX в.
Березовая улица	С 30 октября 1957 – улица Александра Попова.
Богоявленская улица	Первоначально Госпитальная, со 2 ноября 1918 – Интернациональная улица.
Богоявленский переулок	С XVIII в. С 12 ноября 1962 г. – Лазаревский переулок.
Большая Екатерининская улица или бульвар	В XVIII в. – Офицерская улица. Около 1834 г. – Екатерининская или Большая Екатерининская улица. Со 2 ноября 1918 г. – Советская улица.
Большевистская улица	До 19 декабря 1925 г. Розовая улица или Короткая улица.
Бочарная улица	С 4 сентября 1930 г. – улица Комсомола.
Улица Велешинского	До 21 октября 1920 г. Сайдашная улица.
Викторская (Викторовская) улица	С XIX в. С 17 декабря 1933 г. – улица Аверичкина, в честь комиссара Петроградского порта Ф.С. Аверичкина. В 1970-е годы вошла в застройку улиц Мануильского и Пролетарской.
Владимирская улица	Со 2 ноября 1918 – Красноармейская улица, с 7 июля 1993 г. – Владимирская улица.
улица Восстания	В XVIII в. Длинная улица. С конца 19 в до 19 декабря 1925 г. Северный бульвар.
Улица Всеволода Вишневского	С XVIII в. до 30 октября 1957 г. Высокая улица.
Выборгская улица	Существовала в XVIII в.
Высокая улица (2-я Высокая)	С 21 января 1925 г. – улица Гусева.
Высокая улица	С 30 октября 1957 г. – улица Всеволода Вишневского.
Газовый завод улица	С 1867 г. От дороги на Ленинградскую пристань до станции 1-го подъема «Водоканала».
Галкина улица	См. Алексеевская улица.
Гидростроителей улица	Названа 12 декабря 1983 г.
Госпитальная улица	Интернациональная улица.

Господская улица	С 1904 – Николаевский проспект, со 2 ноября 1918 г. – проспект Ленина.
Гражданская улица	С XVIII в. до 2 ноября 1918 г. Купеческая улица.
Грязная улица	Располагалась за городом.
Улица Гусева	С XVIII в. до 21 января 1925 Высокая улица.
Дворцовая улица	Так в начале XVIII в. называлась Макаровская улица.
Длинная улица	С 1840 г. Северный бульвар. Восстания улица.
Екатерининская улица (Малая Екатерининская)	Названа с 1770-х гг. С 1834 г. – Малая Екатерининская. Со 2 ноября 1918 г. – улица Карла Либкнехта.
Екатерининская площадь	Названа в 1770-е гг. в честь императрицы Екатерины II. С XIX в. Комендантская площадь. Со 2 ноября 1918 г. – площадь Рошаля.
Улица Зиновьева	Улица Фейгина.
Улица Зосимова	В начале XVIII в. Луговая, после 1714 г. Александровская. С 1840 г. Александровский бульвар. Со 2 ноября 1918 до 1926 г. – улица Троцкого.
Ильмянинова (Ильмяниновая) улица	От Ленинградской улицы до Петровской улицы.
Интернациональная улица	В начале XVIII в. – Госпитальная улица. С 1731 г. По 2 ноября 1918 г. Богоявленская улица.
Июльская улица	Макаровская улица.
Карла Либкнехта улица	См. Екатерининская ул.
Карла Маркса улица	См. Соборная улица.
Княжеская улица	Названа около 1740 г. Со 2 ноября 1918 г. – Коммунистическая улица.
Козельский переулок	Со 2 ноября 1918 г. – переулок Надсона. В 1970-е годы застроен. Между Павловской улицей и Северным бульваром.
Площадь Козье Болото	В 1930-е годы вошла в застройку проспекта Ленина и Кронштадтской улицы.
Комендантская площадь	Со 2 ноября 1918 г. – площадь Рошаля.
Комендантская улица	По некоторым данным так называлась Посадская улица.
Коммунистическая улица	См. Княжеская улица.
Комсомола улица	См. Бочарная улица.
Короткая улица	Большевицкая улица.
Красная улица	От Макаровской улицы до Манежного переулка. Название известно с 1782 г.
Красноармейская улица	Владимирская улица.
Красный переулок	От улицы Восстания до Флотской улицы. Упразднен.
Кронштадтская дорога	Кронштадтское шоссе. От улицы Зосимова до форта Риф.
Кронштадтская улица	От Красного переулка до улицы Зосимова. Название с XVIII в.
Купальная улица	Вошла в застройку Цитадельского шоссе.
Купеческая улица	Со 2 ноября 1918 г. – Гражданская улица.
Лагерная улица	Находилась за городом. Вошла в застройку Кронштадтского и Цитадельского шоссе.

Лаборантская (Лабораторская) улица	Находилась за городом.
Лазаревский переулок	Церковный переулок, Богоявленский переулок. С 12 ноября 1962 г. От Пролетарской улицы до улицы Мануильского.
Лебедева улица	См. Наличная улица.
Ленина проспект	См. Господская улица.
Ленинградская улица	См. Петербургская улица.
Литке улица	Названа 12 декабря 1983 г. в честь Ф.П. Литке.
Луговая улица	Улица Зосимова
Макаровская улица	В начале XVIII в. Дворцовая улица. С 1730-х гг. – Поморская улица. Со 2 ноября 1918 г. – Июльская, с 7 июля 1993 г. – Макаровская улица.
Малая Екатерининская	Со 2 ноября 1918 г. – улица Карла Либкнехта.
Манежный переулок	С XVIII в. Между улицами Красная и Коммунистическая.
Улица Мануильского	См. Чеботарева улица.
Мартынова сквер (площадь)	До 1919 г. Нарвская площадь. С 28 декабря 1999 г. – сквер Подводников.
Улица Мартынова	См. Нарвская улица.
Медвежья улица	С 1909 г. – Сергиевская, со 2 ноября 1918 г. – улица Зиновьева, с 17 декабря 1933 г. – улица Фейгина, в честь поэта, комсомольца Г.Г. Фейгина, погибшего при штурме Кронштадта 18 марта 1921 г.
Михайловская улица	См. Посадская.
Морская аллея	Упразднена. Проходила вдоль оврага за Морским собором.
Переулок Надсона	До 2 ноября 1918 г. Козельский переулок. Переименован в честь поэта С.Я. Надсона, служившего в Кронштадте. Застроен.
Наличная улица	С 30 октября 1957 г. – улица Лебедева.
Нарвская площадь	С 1919 г. – площадь Мартынова. Формально упразднена. Находилась между улицами К. Маркса, Макаровской и Ленина.
Нарвская улица	Названа в XVIII в. С 1919 г. – улица Мартынова.
Немецкая улица	Так с 1793 г. до конца XIX в. называлась улица Красная.
Нижне-Широкая улица	Упоминалась в 1889 г.
Николаевский проспект, бульвар	См. Господская улица.
Никольский переулок	С XIX в. От улицы Восстания до Флотской улицы.
Новая улица	С XIX в. С 9 декабря 1966 г. – улица Юрия Инге, в честь поэта Ю.А. Инге, погибшего в 1941 г.
Ново-Павловская улица	Со 2 ноября 1918 – Свободная. В 1942 г. деревянные дома разобрали. В настоящее время застроена.
Огородная улица	За городом. Вошла в застройку Кронштадтского и Цитадельского шоссе.
Октябрьская улица	Петровская улица.
Осокина площадь	С 14 апреля 1975 – Кировский сквер.

Осокина улица	С начала XIX в. От улицы Восстания до Советской улицы.
Офицерская улица	Так некоторое время называлась Большая Екатерининская на протяжении Офицерских флигелей.
Павловская улица	Со 2 ноября 1918 г. – Флотская улица.
Песочная улица	С 21 октября 1920 г. – улица Аммермана.
Петербургская пристань	(Летняя) С 1914 г. – Петроградская, с 9 февраля 1924 г. – Ленинградская пристань
Петербургская улица	С 1914 г. – Петроградская, с 9 февраля 1924 г. – Ленинградская улица.
Петербургские ворота	С 1914 г. – Петроградские, с 9 февраля 1924 г. – Ленинградские ворота.
Петровская перспектива	Старейшая улица Кронштадта. Формально упразднена, проходила по территории Летнего сада как центральная аллея.
Петровская площадь	До 1841 г. – Арсенальная площадь.
Петровская улица, улица Святого Петра	Со 2 ноября 1918 г. – Октябрьская улица, с 28 декабря 1999 г. – Петровская улица.
Петровский парк	Со 2 ноября 1918 г. – Парк Свободы.
Поморская улица	См. Макаровская улица.
Посадская улица	С XVIII века. С 1904 г. – Михайловская улица. Со 2 ноября 1918 г. – улица Урицкого, с 28 декабря 1999 г. – Посадская улица.
Прогонная улица	За городом.
Пролетарская улица	См. Алексеевская улица.
Розовая улица, Розовый ряд	С 14 декабря 1925 г. – Большевицкая улица.
Романовский сквер	Сад Металлистов.
Площадь Рошаля	См. Екатерининская площадь.
Рыбацкая улица	Существовала в XVIII в.
Рыбный ряд (ряды)	К Рыбным рядам у Купеческой гавани. Вошли в застройку улиц К. Маркса и Макаровской.
Сайдашная улица	С 21 октября 1920 г. – улица Велешинского.
Свободная улица	До 2 ноября 1918 г. – Новопавловская улица. Застроена, вошла в территорию детской больницы.
Святого Петра улица	Так называлась в XVIII в. См. Петровская улица.
Северный бульвар	С 17 декабря 1925 г. – улица Восстания.
Сергиевская улица	До 1909 г. – Медвежья улица. Со 2.11.1918 – улица Зиновьева. С 17.12.1933 – улица Фейгина.
Соборная площадь	Находилась у Андреевского собора. С 1918 г. некоторое время называлась площадь Володарского.
Соборная улица	Со 2 ноября 1918 г. – улица Карла Маркса.
Советская улица	См. Б. Екатерининская улица.
Солдатская улица	С 1962 – Лазарева переулок. Выходил к госпиталю.
Соляной переулок	Вошел в застройку улицы Мартынова.

Станюковича улица	Названа 12 декабря 1983 г. в честь писателя-мариниста К.М. Станюковича, служившего в Кронштадте в 1857–1864 гг.
Сургина улица	См. Цитадельская улица.
Сухарная улица	Вошла в застройку Цитадельского шоссе.
Тивольская дорога	За городом, где находился ресторан «Тиволи». Вошла в застройку Кронштадтского шоссе.
Троцкого улица	Улица Зосимова.
Тулонская аллея	С 28 декабря 1999 г. – От Ленинградских ворот до Летней пристани. Названа в честь французского города Тулона, побратима Кронштадта.
Фейгина улица	См. Медвежья улица.
Флотская улица	См. Павловская улица.
Чеботаревая улица	С XVIII в. На улице проживали чеботари – сапожники. С 17 декабря 1925 г. – улица Мануильского.
Церковная улица	См. Алексеевская улица, Галкина улица.
Церковный переулок	Упоминался в 1889 г. См. Лазаревский переулок.
Цитадельская дорога	С XVIII века. От Кронштадтского до Цитадельского шоссе.
Цитадельская улица	В XVIII веке. С 21 октября 1920 г. – улица Сургина.
Цитадельское шоссе	От улицы Зосимова до улицы Гидростроителей.
Широкая улица	С XVIII в.
Шкиперская улица	Вошла в застройку улиц Мануильского и Пролетарской.
Южная Кронштадтская дорога	Южнее Кронштадтского шоссе.
Юрия Инге улица	См. Новая улица.
Якорная площадь	С XIX в. Со 2 ноября 1918 г. – Площадь Жертв Революции, чаще называли Площадью Революции. С 7 июля 1993 г. – Якорная площадь.

Памятники архитектуры, исторические здания и сооружения

В 1990 г. исторический центр города вошел в список всемирного наследия ЮНЕСКО (объект №540-002). По Кронштадту в нем 238 зданий и сооружений.

Культовые здания

Морской собор во имя святителя Николая Чудотворца. 1903–1913 гг. Арх. Вас. А. Косяков. Якорная площадь.

Собор во имя Владимирской иконы Божией Матери с часовней. 1875–1879 гг. Арх. Х. И. Грейфан. Пр. Ленина, 9.

Дом церковнослужителей. 1871 г. Воен инж. Сысоев. Ул. Владимирская, 32

Евангелическо-лютеранская церковь святой Елизаветы. 1834–1836 гг. Арх. Э. Х. Анерт. Ленинградская, 1.

Дом пастора. 1836 г. Ленинградская ул. 1.

Англиканская церковь. 1817–1825 гг. перестроено здание 18 века. С 1902 г. – Православно-эстонская церковь во имя Воздвижения Честного Животворящего Креста Господня. Зосимова, 24/13.

Часовня Христа Спасителя. 1903 г. Арх. В.А.Косяков, А. И. Вискель. Инж. В.П. Шаверновский, Петербургские ворота.

Церковь-часовня во имя святителя Николая Чудотворца. 1905 г., арх. Вас. А. Косяков. Морской госпиталь.

Городские общественные и специальные здания

Итальянский дворец. 1720–1724 гг. Перестраивался в 1808, 1827, 1833 (арх. Э. Х. Анерт), 1843–1848 гг. (арх. А.Н. Акутин). В 1890–1900 гг. пристроен новый корпус. Макаровская, 3.

Дом Миниха. 1721–1724 гг. Строитель И.Ф. Браунштейн, 1766–1767 гг. перестроен арх. И. Буданцев, 1808, 1811, 1827 гг. перестраивался, арх. А.Н. Акутин. Макаровская 3/1.

Градская народная школа. 1782–1783 гг. Ленина, 23.

Голландская кухня. 1804 г. Набережная Итальянского пруда.

Таможня. 1824–1827 гг. Арх. И.Ф. Лукини. Перестроено после пожара 1920 г.

Рыбные ряды. 1827–1828 гг. Реставр. 1967 г. Арх. М.М. Плотников. Наб. Итальянского пруда.

Гостинный двор. 1833–1835 гг. Проект инженер-полковника В.И. Маслова. Перестроено после пожара в 1870-е гг. Реставрирован в 1975–1977 гг. арх. М.М. Плотников.

Здание градских присутственных мест. 1834–1837 гг. Арх. Э.Х. Анерт, А.П. Брюллов. Ленина, 36.

Почтамтский дом со службами. 1851 г. арх. А.К. Кавос, 1912 г. арх. Трифионов. Пр. Ленина, 37

Съезжий дом купеческой части. 1835–1837 гг. Образцовый проект арх. Л.И. Руска. Перестроен 1870-е годы. Ленина, 20.

Съезжий дом Морской части. 1834 г. Ул. Аммермана, 21.

Башня городского водопровода. 1837–1838 гг. Проект инженер-полковника В.П. Лебедева. Э.Х. Анерт. Перестроено в 1870-е годы. Ленинградская, 2, лит. Б.

Морская библиотека с оградой. 1910–1926 гг. Арх. Г.А. Косяков. Советская, 49.

Сиротский дом. 1871 г. Арх. В.В. Виндельбандт. Ул. Ленинградская, 10.

Дом общины сестер милосердия со служебным корпусом, погребом и садом. 1915 г. Арх. В.М. Лопатин. Пролетарская ул. 30.

Электростанция. 1898 г. Ул. Петровская, 6

Городская народная школа. 1783 г. Арх. Ф.И. Волков. Пр. Ленина, 23

Общественная баня. 1865 г. Инж. Н. П. Эйлер. Пр. Ленина, 21.

Реальное училище. 1877 г. Арх. В.В. Виндельбандт. Посадская ул. 24

Дом Мещанского общества. 1853 г. Пр. Ленина, д. 51. В нем до 1917 г. размещались вице-консульства ряда иностранных государств

Детский приют с оградой. 1866 г. Арх. В.В. Виндельбандт. Володарского ул., 3

Гавани, каналы, портовые сооружения, здания Морского ведомства

Средняя гавань. 1716–1723 гг. Петр I, капитан-командор Э. Лейн. 1874–1892 гг. Инженер-полковник И.А. Петров, инженер-генерал-майор Самойлов.

Военная гавань. 1715–1723 гг. Петр I, капитан-командор Э. Лейн. В 1747 г. частично облицована гранитом, инженер-генерал-майор И.Л. Люберас. Работы продолжены в 1783–1790 гг., окончены в 1888–1892 гг. Инженер-генерал-майор Самойлов.

Лесная гавань. 1715–1723 гг. Петр I, капитан-командор Э. Лейн

Купеческая гавань. 1709–1723 гг. Петр I, капитан-командор Э. Лейн.

Каботажная гавань. Стенки гавани не достроены. Располагается западнее Купеческой гавани.

Канал Петра Великого, Петровский док, доки в крестовине, доковый овраг и бассейн. 1719–1726 гг., Петр I, капитан-командор Э. Лейн; 1734–1752 гг., инженер-генерал-майор И. Л. Люберас. Перестраивались в XIX–XX веках. Откосы оврага благоустроены в начале XX века.

Итальянский пруд. 1717–1727 гг. Петр I, капитан-командор Э. Лейн. Облицован гранитом в 1780–1790-е годы.

Бассейн с насосной станцией. 1734–1752 гг. Инженер-генерал-майор И.Л. Люберас.

Канатный прядильный завод. 1784–1786 гг., арх. М.Н. Ветошников. Перестроен в 1829–1830 г., арх. А.Н. Акутин и в 1896 г. после пожара в экипажеские двухэтажные казармы.

Пеньковый сарай канатного завода. 1784–1786 гг., арх. М.Н. Ветошников.

Смоляня канатного завода. 1784–1786 гг., арх. М.Н. Ветошников. Перестроена в 1830 г., арх. А.Н. Акутин.

Обводный (Проводной) канал с чугунной решеткой. 1785–1844 гг.

Три здания парусных мастерских. 1785–1786 гг., арх. М.Н. Ветошников.

Семь каменных провиантских магазинов. 1787–1798 гг. арх. М. Н. Ветошников. В 1845–1851 гг. застроен разрыв между магазинами.

Лесной сарай. 1794–1795 гг., арх. В.И. Баженов. Перестроен в 1831 и 1938 гг.

Сухарный завод. 1796–1795 гг., арх. В.И. Баженов. Впоследствии перестраивался.

Артиллерийский офицерский класс. 1806 г. Арх. Ч. Камерон. (предположительно А.Д. Захаров). Здание перестроено в 1826–1836 гг.

Арсенал. 1832–1836 гг. Арх. И.Г. Гомзин. Перестроен внутри в 1857, 1893 г. Макаровская ул.

Итальянский дворец (Морское инженерное училище императора Николая I)

Здание Итальянского дворца. 1720 г. И.Ф. Браунштейн, 1728 г. И.Х. Ферстер. 1771 г. перестроен для Морского Шляхетского корпуса. Арх. С.И. Чевакинский, инж. И. Герард. В 1843 г. перестроен для Штурманского полуэкипажа. Арх. А.Н. Акутин, В. П. Стасов, К.И. Реймерс, И. Иванов. В 1890–1900 гг. – пристройки 3-этажного западного корпуса и корпуса вдоль Обводного канала с 2-этажным лазаретом.

Двухэтажный служебный корпус. 1744 г. Инж. И.Л. Люберас, И.Х. Ферстер, Г. Риер, Гоюсман. Макаровская ул., 3.

Трехэтажный служебный корпус. XIX в. Макаровская ул., 3.

Ограда. 1830 г. К.И. Росси, А.Е. Штауберт, Э.Х. Анерт. Вдоль Макаровской ул. от Обводного канала до Итальянского дворца и от дворца до канала Петра Великого.

Сад во дворе Итальянского дворца. 1850 г.

Сад у канала имени Петра Великого. После 1855 г.

Астрономическая беседка в саду у канала Петра Великого. 1857 г. Инженер-полковник И.А. Заржецкий.

Палисадник перед главным фасадом дворца. XIX в.

Первый учебный морской экипаж

Дом А.Д. Меншикова (Б.Х. Миниха). 1711–1716 гг. Г.И. Шедель, И.Ф. Браунштейн; 1751 г. С. И. Чевакинский. Макаровская ул., 1/3.

Казарма. С 1874 г. Минный офицерский класс. 1714–1724 гг. семь губернских домов. Арх. А. Шлютер, И.Ф. Браунштейн, строитель И.Х. Шедель. 1765 г. дома объединены с изменением фасадов, арх. И. Герард. 1808 г. перестроен арх. А.Н. Акутин.

Корпус казарм. 1836–1839 гг. арх. Э. Х. Анерт., 1843–1846 гг. арх. А.А. Фарафонтъев, К.А. Желязевич. Макаровская, 3/1. (Коммунистическая, 3а).

Служебный корпус казарм. 1836–1843 гг. Арх. А.А. Фарафонтъев, В.П. Кохиус, А.Н. Акутин.

Ограда и фонари. 1830 г. Арх. К.И. Росси, А.Е. Штауберт. Вдоль Макаровской улицы и от казармы до канала им. Петра Великого.

Сад. 1842 г. Макаровская ул., 1/3 (во дворе Первого учебного морского экипажа).

Сад. После 1855 г. Макаровская ул., 1/3 (у канала им. Петра Великого).

Угольный сарай. 1840–1843 гг., архитектор П.К. Риглер.

Пароходный завод. 1847–1858 гг. Арх. А.С. Кудинов, А.А. Павлов.

Механический кран. 1884 г. Набережная Итальянского пруда.

Машинная школа. 1904 г. Инж. В.П. Шаверновский. Петровская ул., 7

Дом служащих Морского ведомства. 1903 г. Воен. инж. В.П. Шаверновский. Ул. Комсомола, 15

Дом служащих Морского ведомства. 1903 г. Воен. инж. В.П. Шаверновский. Ул. Комсомола, 17

Мосты

Доковый мост через Петровский док-канал. Разводной.

Синий мост через Обводный канал. Деревянный разводной в 1831 г. Металлический разводной в 1870-е гг. Металлический неразводной в 1960-е гг. Ул. Макаровская

Пеньковый мост через Обводный канал. 1873 г. Петровская ул.

Устои подъемного моста через Обводный канал. Сам мост не сохранился

Пешеходный малый подвесной мост через Обводный канал. 1902 г. В 1990–2000-х гг. перестроен, сварной.

Макаровский мост через Доковый овраг. 1913 г. Перестроен в 1960-х гг.

Сухие доки и эллинг*

Название, автор проекта, строитель	Годы по- стройки,	Длина, м	Ширина, м	Глубина на пороге, м	Пло- щадь, м ²	Примечания
Петровский док 1719–1726 гг., Петр I, капитан- командор Э. Лейн; 1734–1752 гг., инженер-генерал-майор И.Л. Люберас. Перестраивал- ся в XIX–XX веках.	1719–1726 1734–1752	Южн. – 290/324,5; Сев. – 66,2/98,8; Вост. – 114; Зап. –62,1/68,3	Южн. по- верху –31; ворота – 21,3; ост. поверху –32, ворота – 17	Южн. – 7,3; Сев. – 6,1; Вост. – 6,7; Зап. – 6,6	22200	
Николаевский, «Двойной па- роходный», «Имени товарища Сургина». И. А. Заржецкий.	1830– 1844	Южн. – 70,2; Сев. – 61	Южн. – 25,3; Сев – 28,4		4200	Назван в честь императора Ни- колая I
Мортонов эллинг	1855–1860	238	17,7	7,3		Поднимал суда водоизмещени- ем до 2000 т
Константиновский, «Памяти Трех эсминцев». Строитель генерал-лейтенант барон Тизенгаузен.	1861–1876	149,5/152,5	35	9,6	4250	Назван в честь генерал- адмирала ве- ликого князя Константина Николаевича
Александровский, «Имени Митрофанова». Строитель инженер подполковник Неверов.	1892– 1896	183	25,9/38	9,15/11,1	5400	Назван в честь императора Александра III
Алексеевский, «Цесаревич Алексей Николаевич», «Имени тов. Велешинского». Строитель старший инженер В.П. Шаверновский. Контрагент инженер путей сообщения Сысоев.	Начат 10.3.1908, заложен 30.7.1911, 1914	Общая – 262, полез- ная – 229	Вход – 36	10,7	10100	Построен для линкоров типа «Севастополь»

Ансамбль офицерских и служительских флигелей

1-й офицерский флигель. 1786–1787 гг., арх. М. Н. Ветошников. В 1849 г. перестроен, инженер-поручик А.А. Мар-
тынов. Улица Советская, 47.

2-й офицерский флигель. 1785–1786 гг., арх. М. Н. Ветошников. В 1852–1853 г. перестроен, инженер-поручик
А.А. Мартынов. Улица Советская, 45.

3-й офицерский флигель. (Морское собрание). 1785–1786 гг., арх. М. Н. Ветошников. В 1856–1858 гг. перестроен,
арх. Р.И. Кузьмин. Улица Советская, 43.

* Размеры доков приведены по состоянию на начало XX века, а Петровского дока и Мортонова эллинга на 1880 г.

- 4-й офицерский флигель. 1786–1787 гг., арх. М. Н. Ветошников. В 1856–1858 гг. перестроен, инженер-поручик А.А. Мартынов, Улица Советская, 41.
- 5-й офицерский флигель. 1837–1843 гг., арх. Э.Х. Анерт. Улица Советская, 39.
- 6-й офицерский флигель. 1837–1843 гг., арх. Э.Х. Анерт. Улица Советская, 37.
- Ограда между офицерскими флигелями. XVIII в. Арх. М.Н.Ветошников. Ул.Советская
- 1-й служительский флигель. 1786–1787 гг., арх. М.Н. Ветошников, Улица Флотская, 12.
- 2-й служительский флигель. 1785–1786 гг., арх. М.Н. Ветошников. Улица Флотская, 10.
- 3-й служительский флигель. 1785–1786 гг., арх. М.Н. Ветошников. Надстроен 4-й этаж около 1903 г. Улица Флотская, 8.
- 4-й служительский флигель. 1786–1787 гг., арх. М.Н. Ветошников. В 1903 г. надстроен 4-й этаж. Улица Флотская, 6.
- 5-й служительский флигель. 1787–1788 гг., арх. М.Н. Ветошников. Надстроен 4-й этаж около 1903 г. Улица Флотская, 4.
- 6-й служительский флигель. 1786–1787 гг., арх. М.Н. Ветошников. Улица Флотская, 2.
- Ограда между служительскими флигелями с воротами. Ул. Флотская.

Ансамбль военно-морского госпиталя

- Главное здание. 1833–1840 гг., арх. Э.Х. Анерт.
- Баня, сушильня и лудильня. 1838 г., арх. Э.Х. Анерт.
- Госпитальный сад. 1839–1840 гг., арх. Э.Х. Анерт.
- Аптека, прачечная, пивоварня. 1839 г., арх. Э.Х. Анерт.
- Пекарня и кухня. 1840 г. арх. Э.Х. Анерт.
- Анатомический театр. 1849–1852 гг., инженер-поручик А.А. Мартынов.
- Госпитальный сад. 1839 г. Э.Х. Анерт
- Ограда металлическая и ворота госпиталя. XIX в.

Парки, скверы, площади

- Петровский парк с чугунной решеткой. 1861–1882 гг. Садовый мастер К. Рауглер. Улица Макаровская.
- Екатерининский сквер с чугунной оградой. 1848 г. сквер, 1887 г. ограда. Советская улица.
- Летний сад. Чугунная ограда. XVIII в. Решетка 1879–1882 гг. Архитектор В.В. Виндель-бандт.
- Сад у Морского собора с металлической решеткой и фонарями. 1913–1914 гг. Вас. А. Косяков, садовый мастер Э.Г. Гильбих. Якорная площадь.
- Чугунная мостовая на Якорной площади. 1864 г. Инженер Н.П. Эйлер
- Сквер металлистов (Романовский сквер). 1884–1885 гг. Контр-адмирал А.Я. Хоменко. Петровская улица.
- Дача А. В. Верещагина со служебным корпусом и парком. 1893 г.
- Участок дворца Петра I. 1720–1727 гг. За городом недалеко от «Дачи Верещагина».
- Усадьба комендантской дачи. XVIII в. За городом.

Жилые дома

- 1-й губернский дом. 1717–1725 гг. Строитель И.Ф. Браунштейн. Перестраивался в 1770-е и 1810–1820 гг. (Губернские дома №47, 46, 45). Улица Макаровская, 8, корпус 2.
- 2-й губернский дом. 1717–1725 гг. Строитель И.Ф. Браунштейн. Перестраивался в 1770-е и 1818–1820 гг. (Губернские дома №44 и 43). Улица Макаровская, 8, корпус 3.
- 3-й губернский дом. 1717–1725 гг. Строитель И.Ф. Браунштейн. Перестраивался в 1770-е и 1810–1820 гг. (Губернские дома №42 и 41). Улица Макаровская, 10, корпус 2.
- 4-й губернский дом. 1717–1725 гг. Строитель И.Ф. Браунштейн. Перестраивался в 1770-е и 1810–1820 гг. (Губернские дома №40 и 39). Улица Макаровская, 10, корпус 3.
- 5-й губернский дом. 1717–1725 гг. Строитель И.Ф. Браунштейн. Перестраивался в 1770-е и 1810–1820 гг. (Губернские дома №38 и 37). Улица Макаровская, 12, корпус 2.
- 6-й губернский дом. 1717–1725 гг. Строитель И.Ф. Браунштейн. Перестраивался в 1770-е и 1810–1820 гг. (Губернские дома №36 и 35). Улица Макаровская, 12, корпус 3.

- 7-й губернский дом.** 1717–1725 гг. Строитель И.Ф. Браунштейн. Перестраивался в 1770-е и 1810–1820, 1830–1832 гг., арх. И.Г. Гомзин. (Губернский дом №34). Улица Макаровская, 14а.
- 8-й губернский дом.** 1717–1725 гг. Строитель И.Ф. Браунштейн. Перестраивался в 1770-е и 1810–1820, 1830–1832 гг. (Губернские дома №31 и 30). Улица Макаровская, 16.
- 9-й губернский дом.** 1717–1725 гг. Строитель И.Ф. Браунштейн. Перестраивался в 1770-е и 1810–1820, 1830–1832 гг. (Губернские дома №29 и 28 и встройка И.Г. Гомзина к дому №31 и 30). Улица Макаровская, 16а.
- «Образцовая казарма».** 1717–1725 гг. Строитель И. Ф. Браунштейн. Перестраивалась в 1770-е и 1810–1820, 1832–1833 гг. Арх. И.Г. Гомзин. (Губернские дома №33 и 32, встройки и строительство домов И.Г. Гомзеном по Петровской улице. Улица Макаровская, 14.

Жилые дома по пр. Ленина

- Жилой дом С.М. Голубева.** XIX в. Пр. Ленина, 10.
- Жилой дом П.Н. Туркина.** XIX в. Пр. Ленина, 11.
- Жилой дом Кудрявцева.** XIX в. Пр. Ленина, 12.
- Жилой дом Кудрявцева.** XIX в. Пр. Ленина, 14.
- Жилой дом Синябрюхова.** XIX в. Пр. Ленина, 15. В 1916 г. – дом А.П.Полякова.
- Жилой дом Е.А. Мурашевой.** XIX в. Пр. Ленина, 17.
- Дом Е.Г. Улановой.** 1807 г. Пр. Ленина, 18.
- Дом А.Н. Михайлова.** 1866 г. Арх. В.В. Виндельбандт. Пр. Ленина, 19.
- Жилой дом баронессы Таубе.** XIX в. Пр. Ленина, 21.
- Жилой дом В. Мурганова.** XIX в. Пр. Ленина, 23.
- Дом Т. Сидорова.** 1861 г. Пр. Ленина, 25. В 1916 г. – дом сестер В.И. и Н.И. Тюриных.
- Жилой дом М.А. Денисовой.** XIX в. Пр. Ленина, 27.
- Жилой дом Н.А. фон Ленца.** XIX в. Пр. Ленина, 28.
- Жилой дом Э.К. Христиансен.** XIX в. Пр. Ленина, 29.
- Жилой дом генерал-лейтенанта С.А. Зеленого.** XIX в. Пр. Ленина, 30.
- Жилой дом О.И. Кудрявцевой.** XIX в. Пр. Ленина, 31.
- Жилой дом А.Е. Голубевой.** XIX в. Пр. Ленина, 32.
- Дом Ф. Филиппова.** 1833 г. Пр. Ленина, 33. Также принадлежал Недоноскову, Сидорову. В здании работала гостиница «Неаполь».
- Жилой дом Е.А.Ушаковой.** 1828 г. Пр. Ленина, 35.
- Жилой дом Х.А. Лебедевой.** XIX в. Пр. Ленина, 38.
- Дом В. Д. Никитина.** 1870-е годы. Арх. А.Я. Силин. Пр. Ленина, 39.
- Жилой дом В.А. Гимбут.** XIX в. Пр. Ленина, 40.
- Жилой дом А.Г. Шюнемана.** XIX в. Пр. Ленина, 41.
- Дом З. Назарова.** 1846 г. Пр. Ленина, 43.
- Дом вице-консула Ф. Винберга.** 1833–1834 гг. Улица Ленина, 45. В 1916 г. – дом А.А.Коргуевой
- Жилой дом Д.В. Никитиной.** XIX в. Пр. Ленина, 47.
- Жилой дом купца Синябрюхова.** 1838–1839 гг. Улица Ленина, 49/5.
- Дом П. Турыгина.** 1853 г. Пр. Ленина, 51.
- Дом Н. Сидорова.** (Г. Куреганова). XIX век. Пр. Ленина, 53. В 1916 г. – дом Осетрова.
- Дом И. Касаткина с флигелем.** До 1807 г. Пр. Ленина, 57.
- Жилой дом.** До 1807 г. Пр. Ленина, 59.

Жилые дома по ул. Советской

- Дом Киселева.** 1838 г. Арх. Ф.И. Трапезников. Ул. Советская, 1. В 1960–1970-х гг. надстроен 3-м этажом и расширен по ул. Комсомола
- Дом великобританского вице-консула Букера.** 1837–1846 гг. Арх. Ф.И. Трапезников. Улица Советская, 3.
- Дом О. Мухина.** (А. Семенова). 1840–1844 гг. Арх. Ф.И. Трапезников. Перестроен в 1863 г. Улица Советская, 5.
- Жилой дом купца А. Дубровина.** 1841–1842 гг. Арх. Ф.И. Трапезников. Улица Советская, 7.
- Дом О. Лукина.** 1842–1843 гг. Арх. Ф. И. Трапезников. Улица Советская, 9.

Дом А.Н. Филипповой (Н. Ковригина). 1835 г. Ул. Советская, 11.

Жилой дом. XIX в. Ул. Советская, д.13.

Дом Бубнова. 1866 г. Арх. Ф.И. Трапезников. Ул. Советская, 19.

Жилой дом. XIX в. Ул. Советская, 27.

Жилые дома по ул. Посадской (Урицкого)

Жилой дом. XIX в. Посадская ул., 5. Каменный 3-этажный дом Военного ведомства. В этом доме жил подполковник А.В.Шелов, автор книги о Кронштадте

Дом Я. Ивакинского. 1833 г. Посадская ул., 8. Каменный 3-этажный. В 1916 г. – дом О.П.Ершова.

Дом В. Мурашева. 1840 г. Посадская ул., 10. Каменный 3-этажный. В 1916 г. – дом Ф.А. Матренычева

Жилой дом. XIX в. Посадская ул., 15. Каменный 3-этажный. В 1916 г. – дом наследников Гордеева

Жилой дом. XIX в. Посадская ул., 17. Каменный 3-этажный. 4-й этаж надстроен. Дом М.П. Емельянова.

Дом Паросского. До 1807 г. Посадская ул., 19. В 1916 г. – дом А.В. Кудрявцева

Дом П. Назовцева. 1866 г. Арх. Ф.И. Трапезников. Посадская ул., 23. Каменный 3-х этажный. В 1916 г. – дом Х.А.

Лебедевой

Жилой дом. XIX в. Посадская ул., 33. Каменный 3-этажный. В 1916 г. – дом А.М. Горбуновой

Жилой дом. XIX в. Посадская ул., 34. Каменный 3-этажный. В 1916 г. – дом И.Ф. Буйлова

Жилой дом. До 1807 г. Посадская ул., 35. Каменный 2-этажный. В 1916 г. – дом Ф.Е. Коновалова

Жилой дом купца Аркадьева. 1863 г. Арх. Г. Гартунг. Улица Посадская, 38а. Каменный 2-этажный. В 1916 г. – дом

С.Н. Цепова

Жилой дом. XIX в. Посадская ул., 40. Каменный 3-этажный. В 1916 г. – дом А.Ф. Морозова

Дом А. Калмыкова. 1864 г. Посадская ул., 41. Каменный 2-этажный. В 1916 г. – дом С.А. Зеленого. Трактир «Волна»

Жилой дом купчихи Недоносковой. 1841 г. Арх. Ф.И. Трапезников. Улица Посадская, 42. В 1916 г. – дом Финина

Жилой дом купца Громова. 1831–1832 гг. Улица Посадская, 43.

Жилой дом. XIX в. Посадская ул., 45. Каменный 3-этажный. В 1916 г. – дом К.Л. Карпова

Жилой дом. XIX в. Посадская ул., 47. Каменный 3-этажный. В 1916 г. – дом Ф.А. Матренычева

Жилой дом. XIX в. Посадская ул., 49. Каменный 2-этажный. В нем жил и умер изобретатель ледокола М.О. Бритнев

Жилой дом. XIX в. Посадская ул., 51. Каменный 3-этажный.

Жилой дом домкратного мастера Вестфалена. 1834 г. Арх. Ф.И. Трапезников. Улица Посадская, 54. Каменный 3-этажный. В 1916 г. – дом Т.М. Голубева. Здесь же был трактир «Тулун» его брата Е.М. Голубева

Жилые дома по улице Аммермана

Дом П.А. Шляпникова. XIX в. Аммермана ул., 13.

Дом Дружинина. XIX в. Аммермана ул., 15. В 1916 г. – дом М.И. Гуляевой

Дом В.П. Синебрюхова. 1835 г. Аммермана ул., 19.

Жилой дом. 1840 г. Аммермана ул., 25. В 1916 г. – дом М.К. Синебрюхова

Дом В.П. Синебрюхова. 1831 г. Аммермана ул., 26. В 1916 г. – дом М.К. Синебрюхова

Жилой дом. XIX в. Аммермана ул., 27. В 1916 г. – дом И.Т. Гуляева

Дом А.И. Вафеля. 1860 г. Аммермана ул., 29. В 1916 г. – дом И.П. Киселева

Дом Г. Горшкова. 1838 г. Вишневого ул., 7. В 1916 г. – дом А.А. Лебедева

Дом О.Г. Бритневой. XX век. Андреевская ул., 5

Дом Туркина. XIX в. Андреевская ул., 11.

Дом Н. Третьякова. 1844 г. Гусева ул., 3.

Дом А. Васильева. 1833 г. Красная ул., 9.

Дом А. Васильева. 1850 г. Петровская ул., 13. В 1916 г. – дом Туркина.

Дом А. Васильева. 1844 г. Петровская ул., 15. В 1916 г. – дом П.А. Дурдиной.

Дом Пароского. XIX в. Зосимова ул., 22, корп.1. В 1916 г. – дом К.Н. Туркина.

Дом А.В. Мурашева. 1826 г. Флотская ул., 27. В 1916 г. – дом А.Ф. Герасимовой.

Дом А. Ромашева. 1827 г. Интернациональная ул., 7. В 1916 г. – дом М.И. Мартыновой.

Жилой дом. XVIII в. Комсомола ул., 14. В 1916 г. – дом М.И. Молчановой.

Жилой дом С.Л. Субботина. конец XVIII в. Улица Мартынова, 1/33.

Жилой дом купца В. Недоноскова. 1830–1831 гг. Ул. Сургина, 7. В 1916 г. – дом И.И. Прогаско. В доме располагалось консульское агентство Франции.

Кронштадтская крепость

Ансамбль главной крепости

Крепостной оборонительный ров. 1710–1724 гг., Петр I, капитан-командор Э. Лейн. Перестроен в 1761–1764, 1825–1827 гг.

Южное ботардо. 1825–1826 гг. Инженер-полковник В.И. Маслов.

Эскарповая стена. 1825–1829 гг. Инженер-полковник В.И. Маслов.

Главный земляной вал. 1825–1830 гг. Инженер-полковник В.И. Маслов.

1-я западная (Цитадельская) оборонительная казарма с полубашней. 1826–1828 гг. одноэтажная. Инженер-полковник В.И. Маслов. Перестроена в 1903–1906 гг., надстроен 2-й этаж; в 1930-е годы надстроен 3-й этаж.

2-я западная (Кронштадтская) оборонительная казарма с полубашней. 1826–1829 гг. Одноэтажная. Инженер-полковник В.И. Маслов. В 1903–1906 гг. надстроен 2-й этаж; в 1979–1981 гг. надстроен 3-й этаж.

Северная (№1) защитная плотина. 1826–1840 гг. Инженер-полковник В.И. Маслов.

Оборонительная стенка. 1828–1838 гг. Инженер-полковник В.И. Маслов.

1-я северная оборонительная 2-этажная казарма с сухопутным манежем. 1831–1834 гг. Инженер-полковник В.И. Маслов.

1-я северная полубашня. 1833 г. Инженер-полковник В.И. Маслов.

2-я северная оборонительная казарма. 1836–1837 гг. Инженер-полковник В.И. Маслов.

2-я северная полубашня. 1836–1837 гг. Инженер-полковник В.И. Маслов.

3-я северная оборонительная казарма. 1837–1839 гг. В 1950-е годы надстроены 3-й и 4-й этажи.

3-я северная полубашня. 1837–1838 гг. Инженер-полковник В.И. Маслов.

4-я северная оборонительная казарма. 1838 г. Архитектор Э.Х. Анерт.

Северо-восточная башня. 1830 г. Инженер-полковник В.И. Маслов.

Северное ботардо с капониром. 1836–1839 гг. Инженер-полковник В.И. Маслов.

5-я северная оборонительная казарма. 1871–1873 гг.

Восточная оборонительная казарма. 1833–1835 гг. Инженер-полковник В.И. Маслов.

Санкт-Петербургские ворота с гауптвахтой. 1831–1832 гг. Инженер-полковник В.И. Маслов. В 1872–1873 гг. перестроены, Улица Ленинградская, 1.

Жилые дома крепостной минной роты (шесть). 1892 г. Кронштадтское шоссе.

Собрание офицеров крепостной артиллерии. 1904 г. Воен. инж. И.П. Ставицкий. Ул. Зосимова, 15.

Главная гауптвахта. 1834–1836 гг. Пр. Ленина, 51. В 1898 г. пристроено здание Управления Гражданской тюрьмы (арх. Долбинский). В 1930–1950-х гг. здесь размещался Особый отдел (НКВД, МГБ).

Крепостные сооружения на острове Котлин за городом

Форт «Риф». 1898–1912 гг. Западная оконечность острова Котлин

Форт «Шанц» («Шанец», «Александр шанц» и «Николай шанц»). 1705 г.; 1855 г.; 1913 г.

В состав Кронштадтской крепости входили также построенные на берегах Финского залива форты «Красная горка», «Серая лошадь» и «Ино».

Форты на искусственных островах

Название	Годы постройки, строитель	Размеры	Глубина акватории, м	Примечание
«Кроншлот»	1703–1704; проект Петра I; 1715–1724 – перестроен и расширен, капитан-командор Э. Лейн; 1783–1798 – перестроен в камне.		2,6–5,0; гавань 1,2–3,3	1850–1860 построена Николаевская батарея. Проект инж.-полк. И.А. Заржецкий, строитель ген-майор И.Г. Дзичканец.
«Император Петр I», до 1834 г. – «Цитадель»	1721–1724. Капитан-ком. Лейн. Перестроен в камне в 1828–1834, инж.-майор А.А. Фуллон.		2,5–4,6; гавань 1,9–3,0	
«Император Павел I» (до 1854 – «Рисбанк»)	Инж.-капитан Чайковский. 1807–1812, И. Герард; 1845–1859 В.И. Маслов	200х200 м	0,6–0,7	Разрушен
«Император Александр I»	1836–1845 автор проекта и строитель инж.-полк. В.П. Лебедев.		5,0; у стенки 3,0	1899–1918 на форту располагалась противочумная лаборатория.
Батарея «Князь Меншиков»	1843–1850. И.А. Заржецкий.			
«Константин». (До 1834 – Двойная батарея, батарея Константин), южная №4, «Рошаль».	1808 – деревянный; 1858–1879 инж. П. Сысоев; 1868–1864. И.Г. Дзичканец. 1897–1901 Вальтер			Многokrатно перестраивался.
1-й южный (Южная батарея №1)	1855–1856 инж.-ген. Э.И. Тотлебен, 1865–1868 – перестроена в каменно-земл.		2,5–3,0	
2-й южный, «Дзичканец». (Южная батарея №2)	1855–1856 инж.-ген. Тотлебен, 1869–1873 – перестроена в каменно-земл. Инж.-ген.-майор К.Я. Зверев	130х30 м	2,0–3,0	
3-й южный, «Граф Милютин», (Южная батарея №3)	1855–1856 инж.-ген. Э.И. Тотлебен, 1869–1879 – перестр. в каменно-земл. Инж.-ген.-майор К.Я. Зверев	160х80 м, гавань 140х50 м	Акв. 4,9–5,7; гавань 0,6–1,3	
1-й северный (северная батарея №1)	1855–1856 Тотлебен, реконстр. 1861–1869 Зверев		2,0–2,5 м	Соединен дамбой с о. Котлин.
2-й северный (северная батарея №2)	1855–1856 Тотлебен, реконстр. 1862–1867 Зверев	Гавань 180х60 м	1,5–2,5 м	
3-й северный (северная батарея №3)	1855 Тотлебен; 1864, реконстр. Зверев; 1938	Гавань 160х100 м		

4-й северный, «Зверев» (северная батарея №4)	1864–1868. Инж.-ген.-майор К.Я. Зверев	320х150 м, гавань 120х30 м	2,0–4,0	
5-й северный, (северная батарея №5)	1855–1856, инж.-генерал Э.И. Тотлебен, 1864–1868 – перестроена в каменно-земл. Инж.-ген.-майор К.Я. Зверев	Площадь 0,15 га, гавань 70х20 м	1,5–2 м	
6-й северный (северная батарея №6)	1855–1856, инж.-ген. Э.И. Тотлебен, 1864–1868 – перестроена в каменно-земл. Инж.-ген.-майор К.Я. Зверев	320х150 м	1,8–4,3	
7-й северный (северная батарея №7)	1855–1856 Э.И. Тотлебен, реконстр. 1857–1866 И.Г. Дзичканец	450х80 м	2,0–3,0	При строительстве КЗС соединен с «Дамбой»
«Обручев» (до 1904 – форт «В»), «Красноармейский»	1896–1913 Инж. А.А. Шишкин	Защитная стенка 1700 м, гавань 350х100 м	6–7	
«Тотлебен» (до 1904 – форт «А»), «Первомайский»	1896–1913 Инж. А.А. Шишкин	600х30 м; гавань 450х100 м	7–9	

В 300 м от северо-восточного берега острова, недалеко от Ленинградской пристани на искусственном острове расположен Пороховой погреб. 40х70 м.

В 1990 г. форты получили статус памятников истории и архитектуры. В 1996 г. на баланс администрации Кронштадта переданы: «Император Александр I», «Император Павел I», «Обручев», «Тотлебен», Северные №2 и 4, Южные №1, 2, 3. В настоящее время ЛенВМБ принадлежат «Кроншлот», «Император Петр I»; сданы в аренду: «Император Александр I», «Константин», Северные №3 и №7; заброшены «Обручев», «Тотлебен», Северные №1, 2, 4, 5; Южные №1, 2, 3, «Риф»; Северный №6 до последнего времени в ведении «Гидроприбора».

Монументальные памятники

Петру I. 1841 г. Скульптор Т. Жак, отливка – П.К. Клодт. Петровский парк.

Петру I. Летний сад, затем Петровское адмиралтейство. Не сохранился.

Петру I. 1914 – форт «Кроншлот». Памятник не сохранился. К 300-летию Кронштадта установлен бюст Петра I.

Домашенко А.А. 1828 г. Летний сад. Архитектор И.И. Шарлемань 1-й

Беллинсгаузену Ф.Ф. 1870 г. Скульптор И.Н. Шредер, архитектор И.А. Монигетти. Сквер по Советской улице.

Погбишим на клипере «Опричник». 1873 г. Летний сад.

Пахтусову П.К. 1886 г. Скульптор Н.А. Лаверецкий, архитектор И.А. Силин. Улица Макаровская, 3.

Исаеву В.И. 1913 г. территория госпиталя. Л.В.Шервуд

Макарову С.О. 1913 г. Скульптор Л.В. Шервуд. Якорная площадь.

Памятный камень, осколок от постамента памятника Макарова С.О. Петровский парк.

Дуб, посаженный Макаровым С.О. в 1902 г. Летний сад

Дуб, посаженный императором Николаем II. Северный склон Докового оврага. Не сохранился.

Ленину В.И. 1924 г. Скульптор М.Я. Харламов. Территория КМЗ

Кирову С.М. 1.12.1935 г. Скульптор Н.В. Томский. Кировский сквер.

Бюст И.Д. Сладкова. 1940 г. Скульптор В.С. Чеботарев. Территория войсковой части. Ул. Флотская

Бюст А.Г. Железнякова. 1941 г. Скульптор В.С. Чеботарев. Территория войсковой части. Ул. Флотская

Попову А.С. 5.1945 г. Скульптор В.С. Чеботарев, архитектор В.А. Ануфриев. Сквер А.С. Попова.

Закладной камень памятника в честь 250-летия основания Кронштадтской военно-морской крепости. Ленинградская пристань. Убран в 1980-е годы.

Ленину В.И. 1955 г. Скульптор И.П. Яцыно, Комсомольский сквер. Демонтирован 29 декабря 2000 г., установлен в начале 2001 г. в сквере по улице Ленина.

Якоря и кусок брони линейного корабля «Октябрьская революция». Якорная площадь.

Морякам-подводникам. 9.5.1965. Арх. М.Н. Мейсель, М.А. Афанасьев. Сквер подводников.

Памятник в честь 50-летия комсомола. Территория войсковой части.

Катер «Первенец части торпедных катеров проекта 123 типа «Комсомолец». Сквер катерников Кронштадта, 19 квартал.

Морзаводцам. 28.10.1967. Скульпторы В.А. Ануфриев. Сад Металлистов.

«Героям-работам Кронштадта». Скульпторы В.А. Ануфриев, А.П. Кузнецов. Инж. М.Е. Смирнов.

Орудие имени И. Тамбасова. Якорная площадь.

Обелиск погибшим в Великой Отечественной войне. 1964 г. Архитектор Г.И. Прибыловский. Кронштадтское шоссе у городского кладбища.

Мемориал павшим за дело революции. 1974. Арх. Л.К. Ларионова.

Капице П.Л. 1979 г. Скульптор А.М. Портянко, архитекторы В.В. Богданов, Л.Л. Капица. Сквер на Советской улице.

Революционным морякам. Открыт 2 ноября 1987 г. Скульптор Н.С. Кочуков, архитекторы Северов М.Ю. и Северова Е.В. Перед кинотеатром «Бастион».

Памятник арсенальцам за самоотверженный труд в Великой отечественной войне. Территория войсковой части 56016 (18-й арсенал). Улица Макаровская.

Памятник артиллеристам боеприпасникам в честь 250-летия со дня основания предприятия. Территория войсковой части 56016. Бывший 701-й артиллерийский склад. Кронштадтское шоссе.

«Сто героических лет арсенальцев». Территория войсковой части 56016. Улица Макаровская.

Воспитанникам учебного отряда, защищавшим Родину в 1941–1945 гг. Территория войсковой части.

Закладной камень жертвам событий марта 1921 г. В сквере с северной стороны Морского собора. Убран при ремонте и реставрации собора.

Мемориал подводникам Балтики и памятник А.И. Маринеско. Перевезены из Лиспан в начале 90-х годов, находятся на территории воинской части.

«Памятник примирения». Открыт на Немецком кладбище 21 сентября 1996 г. Советским морякам с «МО-105» и немцем с подводной лодки «U-250», погибших в 1944 г. Памятная доска снята и хранится в администрации района.

Св. Иоанну Кронштадтскому. Ул. Посадская, сквер у дома №21. Скульптор А.В. Соколов, архитектор Г.Н. Бойко, 2008 г.

Памятник подводникам 1941–1945 гг. Открыт 9 мая 2000 г. на пересечении улиц Флотской и Восстания. Рубка от подводной лодки 613 проекта «С-156».

Памятные доски и знаки

Уровню воды 7 ноября 1824 г. Синий мост через Обводный канал.

Исходному пункту нивелирной сети. Синий мост.

Уровню воды при наводнении 23 сентября 1924 г. Улица Велешинского, 19/40.

Подпольной организации большевиков в 1905 г. Улица Большевикская, 4. Доска снята.

Боевой организации РСДРП(б). Улица Урицкого, 49. Доска снята.

Кронштадтскому Совету рабочих, матросских и солдатских депутатов. Улица Советская, 43.

Морзаводцам, погибшим за установление советской власти. Улица Октябрьская, проходная завода.

Бабушкину И.В. Улица Макаровская, 2

Рахья Э.А. Улица Макаровская, 2

Железнякову А.Г. Улица Октябрьская, 7

Мартынову М.И. Территория КМОЛЗ

Русакову И.В. Улица Мануильского, 2

Малой дороге жизни. Улица Восстания, 5

Опасной при артобстреле стороне улицы. Аммермана, 25; Урицкого, 17/14

Морзаводцам, погибшим в 1941–1945 гг. Улица Октябрьская, проходная завода.

Погибшим 21 сентября 1941 г. Улица Макаровская, 2, территория войсковой части.

Предприятию, где готовились боеприпасы в 1941–1945 гг. Территория войсковой части.

Кронштадтским ополченцам. Улица Ленина, 36.

Сотрудникам, погибшим на боевом посту при бомбардировке госпиталя 21 сентября 1941 г. Улица Мануильского, 2

Награждению госпиталя орденом Ленина. Улица Мануильского, 2

Погибшим в 1941–1945 гг. Улица Петровская, 6

Эвакогоспиталю. Школа №423.

Вручению госпиталю Красного знамени. Улица Мануильского, 2

Вручению заводу Памятного знамени в 1967 г. Улица Петровская, здание проходной Морского завода.

Лазареву М.П. Улица Пролетарская, 30. Снята

Макарову С.О. Улица Коммунистическая, 1.
 Попову А.С. Улица Макаровская, 1.
 Проведению испытания первого радиоприемника. Сквер А. С. Попова, беседа
 Попову А.С. Улица Аммермана, 31; улица Урицкого (Посадская), 35; улица Советская, 30.
 Рыбкину П.Н. Улица Зосимова, 22, к 2.
 Первому радиотехническому предприятию в России. КМЗ, цех №10.
 Исаеву В.И. Улица Мануильского, 2.
 Выдающимся деятелям отечественной медицины. Улица Мануильского, 2
 Поленову А.Л. Улица Мануильского, 2.
 Никонову Е.А. Территория войсковой части.
 Героям Советского Союза, воспитанникам электро-механической школы. Территория войсковой части.
 Всесоюзной ударной комсомольской стройке. Улица Гидростроителей.
 Капице П.Л. Школа №425.
 Маринеско А.И. Улица Коммунистическая, 2.
 Морякам-курсантам, погибшим на атомной подводной лодке «Комсомолец». Территория войсковой части.
 Открытию Петровского дока. Находилась на стене дока на Макаровской улице у разводного моста. Снята.
 Койдулле Л. 29.4.2000 г. Улица Ленина.11/7.
 Иоанну Кронштадтскому. Январь 2000 г. Улица Посадская, 21.
 Памятные доски с датами событий истории Кронштадта. Пешеходная зона, Безымянный переулок.
 Мемориал защитникам Отечества от международного фонда «300 лет Кронштадту. Возрождение святынь».
 «Слава подвигу Кронштадта в Великой Отечественной войне 1941 – 1945». 14 досок на стене порта на Якорной площади. Открыт 9.5.2000 г. На досках перечислены надводные корабли, подводные лодки, соединения, воинские части, оборонные предприятия и гражданские организации, участвовавшие в обороне Кронштадта в годы Великой Отечественной войны. Отдельно указаны соединения, корабли и части, удостоенные правительственных наград и отличий, военнослужащие, навечно зачисленные в списки кораблей и воинских частей.

Памятные доски, поясняющие наименования улиц и учреждений*

Аверичкина Ф.С. Улица Мануильского, 39. (Аверичкина, 16).
 Аммермана П.К. Улица Аммермана, 32.
 Велещинского П.Ю. Ленина, 26-а.
 Вишневого В.В. Улица Вишневого, 7/20.
 Володарского В. Улица Володарского (Андреевская), 25.
 Зосимова А.Г. Улица Гражданская, 22. (Зосимова, 12).
 Инге Ю.А. Улица Юрия Инге.1.
 Лебедева А.А. Улица Лебедева, 3.
 Мануильского Д.З. Улица Ленинградская, 4.
 Мартынова М.И. Улица Ленина, 40. (Мартынова, 5).
 Рошала С.Г. Улица Советская, 38.
 Семашко Н.А. Улица Мануильского, 2.
 Сургина М.А. Ленина, 47. (Сургина 5/49).
 Урицкого М.С. Улица Урицкого (Посадская), 1.
 Фейгина Г.Г. Улица Фейгина, 10.

Квартирное расписание частей гарнизона Кронштадтской крепости

(на 1 января 1917 г.) РГВИА Фонд 2262 опись 1 дело 107.

Штаб Кронштадтской крепости. Кронштадт, Александровская ул., казенные здания №№214 и 216.
 Штаб Кронштадтской крепостной пехотной бригады. Кронштадт, Михайловская ул., 4.

1-й Кронштадтский крепостной пехотный полк

Штаб полка, 6-я, 7-я, 8-я, 9-я и 10-я роты. Кронштадт, 7-я Инженерная казарма на Павловской улице.

2-й Кронштадтский крепостной пехотный полк

Штаб полка, полковая учебная команда, команда разведчиков и телефонистов. Кронштадт, Северный бульвар 4-я Северная казарма.
 6-я, 7-я, 8-я, 9-я и 10-я роты. Кронштадт, 5-я Северная казарма у Петроградских ворот.

3-й Кронштадтский крепостной пехотный полк

Штаб полка и 1-я – 10-я роты. Кронштадт, 6-я Инженерная казарма на Павловской улице.

Кронштадтская крепостная саперная бригада

Управление бригады. Кронштадт, Нарвская площадь, здание Таможни по отводу.

Кронштадтский крепостной минный батальон. Кронштадт, Северный бульвар, 2-я Северная казарма Инженерного ведомства.

1-я Кронштадтская крепостная саперная рота. Кронштадт, Северный бульвар, 3-я Северная казарма, здание Инженерного ведомства.

2-я Кронштадтская крепостная саперная рота. Кронштадт, Северный бульвар, 3-я Северная казарма, здание Инженерного ведомства.

Кронштадтская крепостная военно-телеграфная рота. Кронштадт, Александровская ул, казенное здание.

Штаб Отдельного Кронштадтского железнодорожного батальона и 1-я рота. Кронштадт, по Кронштадскому шоссе, здание казенное бывшее 1-й минной роты.

2-я рота. г. Ораниенбаум, спасательная станция.

Кронштадтская Крепостная Артиллерия

Управление Начальника Артиллерии Кронштадтской крепости. Кронштадт, угол Михайловской и Купеческой улиц, казенный дом №7.

1-й Кронштадтский крепостной артиллерийский полк:

Штаб полка, 2-я, 3-я, 6-я и 7-я роты. Кронштадт, Александровская ул, 2-я Западная казарма.

1-я рота. На батарее Александровской.

4-я рота. На батарее Александршанц.

5-я и 10-я роты. На форту Алексеевском.

8-я рота. На батарее Константин.

9-я рота. На форту Алексеевском и батарее Серая Лошадь.

11-я рота. На форту Алексеевском и батарее Владимирской.

1-я электротехническая рота. Командами на фортах и батареях полка.

1-я рота наблюдателей и телефонистов. Кронштадт, 2-я Западная казарма по Александровской улице.

2-й Кронштадтский крепостной артиллерийский полк

Штаб полка и 2-я рота. Кронштадт, Александровская ул, 1-я Западная казарма.

1-я, 3-я, 4-я и 11-я роты. На форту Обручев.

5-я, 6-я, 7-я, 8-я и 9-я роты. На форту Николаевском.

10-я рота. На форту Алексеевском.

2-я электротехническая рота и 2-я рота наблюдателей и телефонистов. Командами на фортах и батареях полка.

Кронштадтский крепостной артиллерийский склад

Управление склада. – Кронштадт, угол Кронштадтской и Александровской улиц, казенный дом №55.

Нестроевая рота. – Кронштадт, угол Кронштадтской и Михайловской улиц, казенный дом №20.

1-я лабораторная рота. – Кронштадт, за городом по Кронштадтской дороге, барак Политковский.

2-я лабораторная рота. – Кронштадт, за городом, барак Швевс.

Морская рота. – На отдельном укреплении Крошлот.

Отдельный Кронштадтский береговой артиллерийский дивизион

Управление дивизиона. м. Меррекуль, Везембергского уезда Эстляндской губ.

1-я и 2-я батареи. Дачи м. Момплезир, Везембергского уезда Эстляндской губ.

3-я батарея. Дер. Гакково, Ямбургского уезда Петроградской губ.

Управление Строителя Кронштадтской крепости

Кронштадт, Якорная площадь, в здании Инженерного ведомства

Кронштадтский рабочий батальон

Штаб батальона. Кронштадт, в каменном здании 4-й Северной казармы.

Команда писарей штаба батальона. Кронштадт, в каменном здании 4-й Северной казармы.

1-я рота. Кронштадт, в каменном здании 4-й Северной казармы.

2-я рота. В деревне Большие Ижоры, в 20-ти деревянных обывательских квартирах по отводу.

3-я рота. В дер. Старая Красная Горка близ форта «Алексеевского» в деревянных крестьянских избах по отводу.

4-я рота. Кронштадт, в Военной гавани два взвода в каменном строении Компрессорного отделения Александровского дока Морского ведомства и два взвода в деревянном строении при угольной будке.

5-я рота. На форту Николаевском, в деревянном здании – казармы Минной роты.

* К сожалению, часть досок утрачена.

6-я рота. Два взвода в Кронштадте в каменном здании 4-й Северной казармы, один взвод на ст. Спасательская в помещении Интендантского продовольственного магазина и один взвод в деревянном доме Ораниенбаумского общественного управления по Кривой улице по отводу.

7-я рота. Один взвод в дер. Забалканское – в помещицьем здании, два взвода в дер. Кириямы и один взвод в дер. Остров – в деревянных крестьянских избах по отводу.

8-я рота. В дер. Черная Лахта, близ форта Алексеевского, в деревянных крестьянских избах по отводу.

66-я рабочая дружина

1-я рота. В м. Меррекуль в обывательских квартирах по отводу.

2-я рота. В м. Кирьямо, в обывательских квартирах по отводу.

3-я рота. В селе Забалканское, в обывательских квартирах по отводу.

4-я рота. В дер. Систо-Палкино, в обывательских квартирах по отводу.

Кронштадская мастеровая инженерная команда. Кронштадт, 3-я Северная казарма, Северный бульвар.

Кронштадское Крепостное Интендантское Управление. Кронштадт, Павловская ул, собрание 200-го пехотного Кронштадского полка (казенное здание).

Кронштадский Крепостной продовольственный магазин. Кронштадт, Нарвская ул. (казенное здание).

Кронштадский расходный продовольственный магазин. Кронштадт, Нарвская ул. (казенное здание).

Полевой склад №1. На форту Алексеевском.

Полевой склад №2. На форту Николаевском.

Кронштадский Крепостной гурт порционного скота. Кронштадт, Михайловская ул, 36 по отводу.

Кронштадский Крепостной Интендантский вещевой склад. Кронштадт, загородные сараи.

Кронштадское Жандармское Управление. Кронштадт, Николаевский проспект, 49, кв. 2 по найму.

Кронштадская Крепостная жандармская команда. Кронштадт, казенный дом №632 по Кронштадской дороге.

Кронштадское Крепостное Санитарное Управление

Кронштадт, в здании приемного покоя артиллерии

1-й Кронштадский Крепостной временный госпиталь. Финляндия, Выборгской губ, Новокирского прихода, при дер.Метцикола на дачах генерала Куропаткина, г-на Симонова, священника Шамонина, г-на Лебедева и Перри. Команда нижних чинов на 4-х дачах местных крестьян.

2-й Кронштадский Крепостной временный госпиталь. – Кронштадт, в здании гимназии, часть госпитальной команды нижних чинов помещается в 7-й Инженерной казарме на Павловской улице.

3-й Кронштадский Крепостной временный госпиталь. Кронштадт, в зданиях реального училища и приюта Цесаревича Николая. Андреевская ул. По отводу от города. Команда нижних чинов помещается в 3-й Северной казарме.

Управление Главного Крепостного Контролера Кронштадской крепости

Кронштадт, угол Викторской и Богдавленской улиц частный дом по найму

Кронштадское Крепостное Казначейство. Кронштадт, Макаровская ул, казенное здание Морского ведомства.

Штаб Начальника Тыла и Кронштадского порта. Казенное здание Штаба порта в Кронштадте, Макаровская ул, 195.

Мобилизационная часть в Кронштадском порте. Кронштадт, в помещении Штаба порта, Макаровская ул, 195.

Кронштадский портовый архив. Кронштадт, в здании Морского Инженерного Училища, Макаровская ул.

Инструментальная камера и депо карт. Кронштадт, в здании Морского Инженерного Училища, Макаровская ул.

1-й Балтийский флотский экипаж. Кронштадт, 3-й Служительский флигель, Павловская ул.

Кронштадский флотский полуэкипаж. Кронштадт, 4-й Служительский флигель под №516, Екатерининская ул. и Павловская ул.

Николаевский Морской госпиталь. Кронштадт, Чеботаревая ул.

Отделение Николаевского Морского госпиталя. В г. Ораниенбауме, в здании дворца.

Кронштадский Военно-Морской Суд. Кронштадт, казенное здание бывшего учебного экипажа №202 по Макаровской ул.

Портовый Призовой Суд в Кронштадте. Кронштадт, казенное здание бывшего учебного экипажа №202 по Макаровской ул.

Морское Инженерное Училище Императора Николая I. Здание училища в Кронштадте, Макаровская ул.

Машинная Школа Балтийского флота. Кронштадт, Петровская ул.

Команда Машинной Школы Балтийского флота. Кронштадт, здание бывшего канатного завода, Бочарная ул.

Школа Юнгов в Кронштадте. Кронштадт, образцовый и 7-й губернский дом по Макаровской ул №№114, 115 и 122.

Водолазная Школа. Кронштадт, здание №379, рядом с Деловым двором.

Фельдшерская Школа при Николаевском Морском госпитале в Кронштадте. Кронштадт, в здании Николаевского Морского госпиталя, Чеботаревская ул.

Кронштадская портовая контора. Кронштадт, здание Портовой конторы, Княжеская ул, №200.
Судостроительная часть порта. Кронштадт, здание Портовой конторы, Княжеская ул, №200.
Артиллерийская часть порта. Кронштадт, в артиллерийских мастерских, на Мачтовом и артиллерийском дворе, по Макаровской ул, №145.
Минная часть порта. Кронштадт, в здании №170 на артиллерийском дворе, по Макаровской ул.
Электротехническая часть порта. Кронштадт, на Деловом дворе в здании №378, по Петровской ул.
Строительная часть порта. Кронштадт, в 6-м офицерском флигеле, в здании под №81 на Большой Екатерининской ул.
Механическая часть порта. Кронштадт, в здании Пароходного завода №688.
Кронштадский Пароходный завод. Кронштадт, в здании №688, на территории Пароходного завода.
Портовая Приемная Комиссия. Кронштадт, в Адмиралтействе Императора Петра I в здании №335.
Экипажные магазины порта. Кронштадт, в Адмиралтействе Императора Петра I.
Кронштадская портовая швальня. Кронштадт, в Адмиралтействе Императора Петра I в здании №340.
Кронштадская портовая сапожная мастерская. Кронштадт, на Деловом дворе в здании №273 по Петровской ул.
Мясной склад для Морских команд в Кронштадте. Кронштадт, Северный бульвар в здании №1025.
Центральная хлебопекарня для Морских команд в Кронштадте. Кронштадт, по Ильмяниновой ул, в здании №1024.
Кронштадская Морская Библиотека имени Генерал-Адъютанта Великого Князя Константина Николаевича. Кронштадт, в здании Морского Собрании под №563, по Большой Екатерининской ул.
Кронштадское Морское Собрание. Кронштадт, в здании Морского Собрании под №563, по Большой Екатерининской ул.
Береговая кают-компания кондукторов флота в Кронштадте. Кронштадт, в здании под №398 у Татарских рядов, по Соборной ул.
Береговые Классы и Школы учебно-артиллерийского отряда Балтийского флота. Кронштадт, в 1-м служительском флигеле под №397, по Павловской ул.
Береговая команда учебно-артиллерийского отряда Балтийского флота. Кронштадт, в 5-м служительском флигеле.
Береговые Классы и Школы учебно-минного отряда Балтийского флота. Кронштадт, в здании бывшего учебного экипажа №202 и в 3-м Губернском доме №92, по Петровской ул.
Береговая команда учебно-минного отряда Балтийского флота. Кронштадт, 2-й Служительский флигель, в здании №425, по Павловской ул.
Школа рулевых и сигнальщиков в Кронштадте. Кронштадт, в 5-м Губернском доме №107, по Петровской ул.
Школа судовых содержателей и писарей в Кронштадте. Кронштадт, в 5-м Губернском доме №107, по Петровской ул.
Кронштадская внутренняя брандвахта. Кронштадт, плавучее помещение, стоит у стенки Купеческой гавани.
Кронштадский Морской телеграф. Кронштадт, в здании Морского Инженерного Училища, Макаровская ул.
Лоция Кронштадского порта. Кронштадт, чертежная и канцелярия в 6-м Губернском доме №109 по Красной ул.
Кронштадская Военно-Морская следственная тюрьма. Кронштадт, Северо-Восточная башня №633.
Плавучая казарма №1. Кронштадт, плавучее помещение в Военной гавани.
Портовая школа в Кронштадте. Кронштадт, во 2-м Губернском доме №78, по Макаровской ул.
Самостоятельная станция Службы Связи в Кронштадте. Кронштадт, на артиллерийском дворе в здании №173 и помещение команды в 5-м Губернском доме №109 по Петровской ул.
Управление Коменданта г. Кронштадта. Кронштадт, в здании №535 по Екатерининской ул.

Квартирное расписание частям войск, управлениям и заведениям Военного ведомства не входящим в гарнизон Кронштадта, но расквартированных в крепостном районе на 1 января 1917 г.

Офицерская Стрелковая Школа и формирующиеся при ней команды. г. Ораниенбаум. В собственных зданиях школы и в частных дачах на Илимовских местах и в селе Мартышкино.
1-й пулеметный запасной полк. В зданиях 147-го пехотного Самарского полка и в частных дачах.
Морская учебно-стрелковая команда. В собственных зданиях.
Ораниенбаумская Школа прапорщиков по Адмиралтейству. В зданиях Морской учебно-стрелковой команды.
1-я Ораниенбаумская школа прапорщиков. В зданиях Офицерской Стрелковой школы.
6-я рота Кронштадского рабочего батальона (4 взвода). В частных дачах.
2-я рота Кронштадского железнодорожного батальона. 1-я полурота на спасательной станции и 2-я полурота в частных дачах г. Ораниенбаума.
Чудский Гидроавиационный отряд. Дамба у Халитовского переезда.
Кронштадский Крепостной авиационный отряд. Именье «Марьино».

Сестрорецкий гарнизон

Сестрорецкая местная пехотная команда. Ст. Сестрорецк, казенное здание Петроградской губ.
4-я рота 348-й пешей Вологодской дружины. Ст. Сестрорецк, частное владение, Большая Канонерская ул.
Команда в 20 человек 118-й ополченческой конной сотни. Ст. Сестрорецк, частное владение, Большая Канонерская ул.

Кронштадтский некрополь

Братская могила на Якорной площади. Захоронены участники восстания 1906 г, Февральской революции 1917 г., Гражданской войны 1918 и 1919 и 1921 гг. В 1974 г. захоронена урна с прахом большевика И.П. Флеровского, бывшего в 1918 г. комиссаром Балтийского флота. В том же году по проекту архитектора Л.К. Ларионовой установлен памятный знак и впоследствии зажжен Вечный огонь.

Лютеранское кладбище

Братская могила погибшим во время блокады 1941–1944 гг. Гранит. 1945 год. Архитектор А.П. Леонов.
Мемориальный знак захоронения (кенотаф) А.И. Круза. Установлен в 1989 году. На Центральной дорожке с надписью «Здесь на бывшем Лютеранском кладбище похоронен Круз Александр Иванович 1727–1799. Главный командир Кронштадтского порта, боевой адмирал».
Мемориальный знак захоронения (кенотаф) Ф.Ф. Беллинсгаузена. Установлен в 1989 году по инициативе местного отделения ВООПИК на Центральной дорожке, левая сторона. Надпись: «Здесь на бывшем лютеранском кладбище похоронен Беллинсгаузен Фаддей Фаддеевич 1778–1852. Русский мореплаватель, руководитель экспедиции, открывшей Антарктиду. Главный командир Кронштадтского порта».
Мемориальный знак захоронения Р.Н. Вирена. Кенотаф установлен в 1992 году по инициативе В.Р. Вирен (США) на Центральной дорожке. На розовом граните выгравирован герб Российской империи и тексты: «За Царя За Родину За Веру». «Памяти адмирала Роберта Николаевича Вирена». На нижней ступени постамента – текст: «Здесь на бывшем Лютеранском кладбище похоронен адмирал Вирен Роберт Николаевич 1857–1917, участник обороны Порт-Артура 1904 г. главный командир Кронштадтского порта, военный губернатор г. Кронштадта 1909–1917 гг.».
Памятный знак погибшим советским и немецким морякам «Примиренные смертью – зывают к миру». Открыт 22 сентября 1996 года. Установлен на фундаменте здания сторожки лютеранского кладбища в районе захоронения экипажа немецкой подводной лодки «U 250». Автор В.В. Валетов. На доске нанесены фамилии, имена, воинские звания и годы рождения 20 советских моряков катера – охотника за подводными лодками «МО-105» (на русском языке) и 46 немецких моряков подводной лодки «U-250» (на немецком языке).

Городское кладбище

Обелиск Славы. За Городским кладбищем. Гранит. Сооружен по проекту архитектора Г.И. Прибыловского. Открыт в мае 1964 г. на Братской могиле.
Памятник артиллеристам, погибшим от взрыва на «Константине» 30 ноября 1898 года. На памятнике имена погибших и надпись: «Больше сея любви никтоже имать, да кто душу свою положит за други своя (Иоанна гл. 11, ст. 13) Мир праху их!».
Памятник жертвам Кронштадтского восстания 19 июля 1906 года. На памятнике надпись: «Полковник Николай Ильич Александров и капитан Александр Александрович Врочинский. (жертвы мятежа 19 июля 1906 года)».
Могила А.А. Родионова. Надпись: «Незабвенному мужу, честному воину, капитану 1 ранга Александру Андреевичу Родионову, павшему от руки мятежников 19 июля 1906 года».

Захоронения советского времени

Групповые захоронения на Военном кладбище

Главный старшина минер Любошин И.В. и минер Соболев Л.И., погибшие от взрыва 25 июля 1929 г.
Личный состав подводной лодки «Б-9», погибший 22 мая 1931 г. 45 человек.
Личный состав подводной лодки «Б-3», погибший 25 июля 1935 г. 55 человек.
Экипаж парохода «КП-5», погибший 3 января 1940 г. 16 человек.
Погибшие на трудовом посту 5 августа 1940 г. 5 человек.
Моряки эскадренного миноносца «Сторожевой», погибшие 27 июня 1941 г.
Погибшие 21 сентября 1941 г. в госпитале.
Погибшие на линкоре «Марат», 68 моряков, погибших 7 августа 1933 г. (фамилии погибших на памятнике не указаны); 25 членов экипажа, погибших во время артобстрела 16 сентября 1941 г.; 332 человека, погибших 23 сентября 1941 г. В ноябре 1942 г. в могилу захоронены 4 моряка, погибшие 16 ноября 1942 г. Последнее захоронение – 19 марта 1952 г. – 3 члена экипажа. На бетонной плите текст: «Вечная слава морякам линкора «Марат», погибшим в боях за Ленинград в сентябре 1941 года». На 20 плитах белого мрамора текст: «Вечная слава героям погибшим на линкоре «Марат» в годы Великой Отечественной войны 1941–1945» и фамилии погибших моряков.
12 моряков эскадренного миноносца «Стерегущий», погибшие 21 сентября 1941 г.

Три моряка сторожевого корабля «Туча», погибшие 28 сентября 1941 г.
 13 моряков буксира «Тазуя», погибших 2 декабря 1941 г.
 67 человек канонерской лодки «Красное Знамя», погибшие 10 ноября 1942 г.
 Девять летчиков-гвардейцев, погибшие в январе 1943 г.
 Воины электромашинной школы, погибшие 24 февраля 1943 г. 11 человек.
 Рабочие КМОЛЗ, погибшие 28 марта 1943 г.
 Ст. Л-т Н.И. Калдунов, ст. 2 ст. А.Н. Ивченко, краснофлотец Г.И. Дворянкин, погибшие 24 мая 1943 г.
 Моряки сторожевого корабля «Гангутец», погибшие 18 мая 1945 г.
 Личный состав крейсера «Киров», погибший при подрыве на mine в 1945 г.
 Братские захоронения воинов Краснознаменного Балтийского флота и Ленинградского фронта, погибших при защите Кронштадта. Воинская площадка у шоссе. Первоначально на площадке были установлены бетонные раковины (именные и безымянные). В 1980-х гг. установлена гранитная стела с текстом: «1941–1945 Защитникам Кронштадта Благодарные потомки». По границе площадки с двух сторон стенки с мраморными именными досками (часть досок утрачена). 1980-е гг., реконструкция.
 Братская могила военных моряков-катерников, погибших в Великую Отечественную войну. Воинская площадка, у шоссе. На могиле – мраморная доска на прямоугольном бетонном основании и земляной площадке – цветнике, с якорем. На доске – текст: «Братская могила моряков-катерников, погибших в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.».
 Братская могила моряков воинской части 22839, погибших в Великую Отечественную войну 1941–1945 гг. Воинская площадка, у шоссе. На могиле – металлический обелиск на площадке, ограниченной бетонным поребриком. На обелиске – бронзовая пластина с текстом: «Морякам в/ч 22839 героически погибшим в годы Великой Отечественной войны 1941–1945». По периметру площадки – цепи.
 Братская могила офицеров ОВРА, трагически погибших на острове Лавенсаари 18 мая 1945 года.
 Братская могила моряков ОВРА трагически погибших на о. Лавенсаари 18 мая 1945 г.
 Авиаторы ВВС КБФ, погибшие в 1941–1945 гг. 25 и 15 человек.
 Моряки «РБ-32», погибшие 6 сентября 1948 г. 6 человек.
 Воины, погибшие на посту 8.9.1956 г. 6 человек.
 Личный состав малых подводных лодок, погибших 12 августа 1956 и 26 сентября 1957 г. 3 и 35 человек.

Некоторые одиночные захоронения

Ефимов М.А. Герой Советского Союза. Погиб в 1943 г.
 Кондратьев П.В. Герой Советского Союза. Погиб в 1943 г.
 Пинчук Г.С. Герой Советского Союза, капитан. Погиб 14 мая 1944 г.
 Иванов И.С. Герой Советского Союза, капитан 3 ранга. Погиб 26 августа 1944 г.
 Крылов П.И. Герой Советского Союза, майор. Погиб 3 ноября 1944 г.
 Жильцов В.М. (1909–1976). Герой Советского Союза
 Рыбкин П.Н. (1864–1948). Помощник изобретателя радио А.С.Попова

Неофициальная топонимика

«Амазонка» – так стали называть в 1970-е годы канал на территории севернее Купеческой гавани вокруг бывшей Лесной биржи. Многие коренные кронштадтцы называют испокон веков Амазонкой Кронверкский канал между западной крепостной стеной и 16-м кварталом.
 БКР – Большой Кронштадтский рейд.
 «Бочки» – кафе в бывшем Доме офицеров, ныне Базовый матросский клуб.
 «Военный угол» – восточный угол Военной гавани, где располагался 204-й рейдовый пост у северо-восточного угла – арсенальные склады.
 Выселки, Офицерская слободка – см. 16-й квартал.
 Газовый завод – располагался за восточной стеной-казармой. Сейчас на этом месте городская больница.
 «Гора» – восточная часть города в районе улиц Аммермана, Интернациональной, высота над уровнем моря здесь немного больше, чем в других частях города, хотя невооруженным глазом это практически незаметно.
 Деловой двор – территория между Доковым бассейном и северо-восточным углом Обводного канала. Среди моряков, особенно служивших в электромеханических боевых частях, расхожее выражение «пойти на Деловой двор» имело несколько значений.
 Дьявольская улица – так называли проезд между Чеботаревой и Галкиной улицами. См. «Кронштадтский вестник», 1880 г., №150.
 Козье Болото, Козьеболотная площадь – смотри таблицу улиц и площадей.
 Коса. Толбухина коса. Западная оконечность острова Котлин.
 «Крестовина» – северная часть Петровского дока. От взоров туристов закрыта забором со стороны Якорной площади.
 «Максимка» – дом культуры имени Максима Горького в здании бывшего Морского собора.

- «Маркизова лужа» – акватория Невской губы между Петербургом и островом Котлин. Считается, что это название ведет свое начало от времен маркиза Де Траверсе, бывшего морским министром.
- МКР** – Малый Кронштадтский рейд.
- «**Порт**» – территория бывшего Петровского адмиралтейства, где располагались склады тыла Лен ВМБ.
- «**Рамбов**». В просторечье кронштадтцев название Ораниенбаума
- «**Рваные паруса**» – столовая, находившаяся рядом с парусной мастерской.
- «**Собачий парк**» – так по рассказам до революции кронштадтцы называли бульвар на Б. Екатерининской, в связи с тем, что там часто выгуливали собак из офицерских флигелей. У входов на бульвар висели таблички «Нижним чинам и с собаками вход запрещен». В советских изданиях текст искажали: «Нижним чинам и собакам вход запрещен».
- «**Стрельбище**» – неофициальное название части Екатерининской площади – площади Рошала.
- Татарские ряды** – место к востоку от Гостиного двора между Б. Екатерининской и Павловской улицами.
- «**Три кокса**», «**Обезьяний угол**» и т.д. кафе в «доме Макарова».
- Тыловская столовая** – находилась на улице Коммунистической.
- ФОК** – Флотские офицерские классы. Располагаются в 1-й северо-западной казарме на улице Восстания. Чтобы запутать ЦРУ переименованы в «Учебный центр». Постоянно реорганизуется и сокращается.
- «**Шанс**» – район бывшего форта «Александр-шанц», где располагается кольцо автобуса №2.
- «**Шанхай**» – район гаражей и стоянки катеров и лодок за северной казармой.
- Шлюпочный канал** – находился на территории КМЗ севернее главного здания, памятник гидротехнических сооружений XIX века.
- Шуруповские склады** – склады артиллерийской тары, затем минно-трального вооружения за городом между 16-м и 19-м кварталами.
- «**Щитовая**» – причал в Военной гавани, где стояли щиты-мишени для артиллерийских и ракетных учебных стрельб.
- «**4-й завком**». Остановка автобуса за городом у 16-го квартала. В довоенное время так было зашифровано название артиллерийского склада, располагавшегося неподалеку. Напротив остановки из города была «завкомовская столовая». Не сохранилась.
- 16-й квартал** – микрорайон за Кронштадтскими воротами.
- 17-й и 18-й кварталы** – местонахождение выяснить не удалось.
- 19-й квартал, «Квартал», «Простоквашино»** – микрорайон в центральной части острова Котлин.
- 20-й квартал** – городское кладбище.

Литература о Кронштадте

- Азаров В. Вечный сбор. (О памятнике подводникам в Кронштадте.) // Нева. 1974. №12.
- Амирханов Л.И. Как был уничтожен форт «Император Павел I» // Цитадель №19. СПб. 2012. С. 43–55.
- Амирханов Л.И., Голиков Ю.П., Чирков В.В., Иванова Ю.Е. Форт «Император Александр I» – СПб.: Остров, 2008.
- Амирханов Л.И., Ткаченко В.Ф. Форт «Константин». 150 лет эволюции – СПб.: Остров, 2007.
- Амирханов Л.И., Ткаченко В.Ф. Форты Кронштадта – СПб.: Остров, 2013.
- Амирханов Л.И., Ткаченко В.Ф. Форт «Константин». – СПб.: Остров, 2014.
- Андрienко В.Г. Первое ледокольное судно Кронштадтского порта. // Судостроение. 1984. №11.
- Анциферов В.Ф. Толбухин – первый комендант Кронштадта. // Красный Балтийский флот. 1940, 22 сентября.
- Арсеньев М. Форт Краснофлотский. Л. 1926.
- Базарова Т.А. Крепость Кроншлот в 1704–1705 годах / Культурные инициативы Петра Великого. Материалы II международного конгресса петровских городов – СПб.: Европейский дом, 2011
- Баклагин Н.И., Мионов В.Ф., Паноцкий Ю.В., Суриков С.М. Морской завод: годы, события, люди. Машинопись. – Кронштадт. 1982.
- Баранцов. Исторический очерк постройки и деятельности парового завода в Кронштадте – Ораниенбаум, 1908
- Басис Л. Маяк Толбухин. // Морской флот. 1990. №9.
- Безнощенко И. Построение фундамента под батареею «Князь Меншиков». // Инженерный журнал, 1863, №1.
- Безнощенко И. Построение фундамента под фортом «Император Александр I» в Кронштадте. // Инженерный журнал. 1863. №5.
- Белавенец П.Л. К 200-летию Кроншлота. // Котлин. 1903, 24 июля.
- Белавенец П.Л. Кронштадт. // Кронштадтский вестник, 1901, 9 июля; 1904, 14 июля.
- Берх В. Жизнеописание генерал-майора Барона Людвиг Иоганна Пот фон-Любераса, знаменитого строителя известного Кронштадтского дока. СПб. 1829, 30 с. Оттиски из статей «Сын Отечества», 1829. №23 и 24.
- Бестужев Н. Толбухинский маяк. // Благонамеренный. 1821. XV. 14.
- Блюмбах Э. Морская астрономическая и компасная обсерватория в Кронштадте. – СПб., 1908.
- Боброва В., Кодомцева Н. Боевые действия войск Северной группы 17–18 марта 1921 г. // Военно-исторический журнал. 1981. №3.
- Богатырев И.В. Котлинские верфи. // Судостроение. 1979. №5.

- Васецкий Н. Кронштадтский мятеж: взгляд сквозь годы. // Морской сборник. 1991. №3.
- Вахарловский Г.А. Новое о Петровском доке в Кронштадте. // Памятники науки и техники. М. 1986.
- Вахарловский Г.А., Крайнюков В. Первый русский плавучий док. // Гангут. Выпуск 3. 1992.
- Винокуров И. Кронштадт. Краткий путеводитель. – Л.: Лениздат, 1963.
- Винокуров И.П. Бессменный часовой Балтики. // Морской сборник. 1971. №7.
- Висковатов А. Полковник Федот Семенович Толбухин, первый комендант Кроншлота, 1704–1720 гг. // Северная пчела. 1834. №194.
- Вишневский В. Из истории Кронштадта. // Кронштадтская правда., 1957, 10 июля.
- Владимиров В.В. Кронштадт. Энциклопедическая библиотека «Вся Россия». – Киев. 1899.
- Войницкий Г. Описание работ по сооружению Константиновской батареи. СПб., 1866.
- Воробьев Г.А. Медико-топографическое описание г. Кронштадта. – СПб. 1911.
- Вороневский В., Хенриксон Н. Кронштадтская крепость – ключ к Ленинграду. – Л. 1926.
- Ворошилов К. Из истории подавления Кронштадтского мятежа. // Военно-исторический журнал. 1961. №3.
- Всемирное наследие Санкт-Петербурга. – СПб., Издательство РГПУ им. А.И. Герцена, 2003 г.
- Выписка из журнала любопытных происшествий в Кронштадте, веденного при Штурманском училище. // Записки, издаваемые Государственным Адмиралтейским департаментом. 1820. Ч. 4.
- Георги И.Г. Описание российско-императорского столичного города Санкт-Петербурга и достопамятностей в окрестностях оного, с планом. – СПб. 1996.
- Гладков Д.И. и др. 290 лет на службе Отечеству. История 35 Военно-морского ордена Ленина госпиталя им. Н.А.Семашко – СПб., 2007
- Глебов-Ленцнер Л.А. Кронштадт в 1905–1906 гг. – М. 1956.
- Головин К. Наводнение 7 ноября 1824 г. в Кронштадте. // Морской сборник. 1881. №7.
- Городские поселения в Российской Империи. Том 7. – СПб., 1864. Издание ВМД.
- Горохов В.А., Крестьянинов В.Я. Кронштадтский Морской собор. – СПб. 1997.
- Гуртов М.М. Краткий исторический очерк Кронштадтского военно-морского госпиталя. В книге: «Труды Кронштадтского военно-морского госпиталя.» Л. 1941.
- Гусарова Л. Кронштадт. 1906 г. // Морской сборник. 1976. №8.
- Дайнес В.О. Подавление Кронштадтского антисоветского мятежа. // Военно-исторический журнал. 1988. №3.
- Добрый пастырь. Биография о. Иоанна Кронштадтского, письма к батюшке и воспоминания о нем. – СПб., 1994.
- Документы внешней политики СССР. Т. 3. (1 июля 1920 – 18 марта 1921). М. 1959. О Кронштадтском мятеже документы №№320, 322, 323, 329, 333, 336, 339, 341, 346, 349
- Дорогов. Исторический очерк и описание Кронштадта. – СПб., 1908.
- Драбкина Е. Кронштадт, 1921. // Юность, 1987, №10
- Дубравин А.И. Ледовые походы Петра I. // Судостроение. 1972. №5.
- Дьяконов В. Бессмертие штурмана Пахтусова. // Морской флот. 1986. №11.
- Елагин С.К. Начало Кронштадта. – Кронштадт. 1866.
- Елагин С.К. Начало Кронштадта // Кронштадтский вестник, 1866. №№1,3,5,6.
- Елисеева Н.Е., Тархова Н.С. Кронштадтский мятеж – причины и ход событий. // Советские архивы. 1989. №1.
- Ермолаев И. «Власть Советам!». О событиях в Кронштадте 1–18 марта 1921 г. // Дружба народов. 1990. №3.
- Еськов А.И. Кронштадт в открытках и фотографиях конца XIX – начала XX века – СПб., 2004
- Еськов А.И. Кронштадт. Война. Блокада – СПб., 2005
- Еськов А.И. Кронштадт в годы Великой Отечественной войны, 1941–1945 – СПб.: Лики России, 2010
- Еськов А.И. Кронштадтский союз молодежи. История, события, люди – СПб., 2008
- Жаковщikov К. Разгром Кронштадтского мятежа. – Л. 1941.
- Забаринский Г.П. Первые огневые машины в Кронштадтском порту. М.Л. АН СССР. 1936.
- Зайцев П. В Кронштадте. // Новый мир, 1957. №7.
- Зейдель. Материалы для истории Кронштадтского порта. // Кронштадтский вестник. 1867, 9 августа, 11 августа.
- Зеленой А.И. Исторический очерк штурманского училища 1798–1871. – Кронштадт. 1872.
- Зернин А.В. Открытие памятника адмиралу Макарову в Кронштадте в 1913 г. // Морские записки. XX. 1962. №½-56.
- Золотинкина Л.И., Красникова Е.В., Сергеев Д.Б. А.С. Попов в Санкт-Петербурге и Кронштадте – СПб., 2008
- Из истории Всероссийской Чрезвычайной Комиссии 1917–1926 гг. Сборник документов. М.: Госполитиздат. 1958.
- Иоанн Кронштадтский. – М., 1992.
- Исаков И.С. Кронштадтская побудка. – М. 1959.
- Исакова Е.В., Шкаровский М.В. Храмы Кронштадта – СПб.: «Паритет», 2013
- Исакова Е.В., Шкаровский М.В. Морской собор в Кронштадте – СПб.: Площадь искусств, 2012
- Искрицкий М. Сооружение основания под форт «Император Павел I» на большом Кронштадтском рейде. // Инженерный журнал. 1870, №10, 11, 12.
- Исторический очерк деятельности товарищества пароходного сообщения между Кронштадтом и Ораниенбаумом с 1850 по 1900 г. – 1900.
- История Кронштадтского госпиталя. – Л. 1967.
- Казмичев. Артиллерийский офицерский класс в Кронштадте. СПб. 1908.

- Карпов А. Дворец зажигает огни: К 70-летию Дворца культуры им. Мартынова Кронштадтского Морского завода – СПб., 1995
- Копейкин А. Против мятежной крепости. // Авиация и космонавтика. 1983. №11.
- Кораблев Ю. Восстание в Свеаборге и Кронштадте в июле 1906 г. // Военно-исторический журнал. 1976. №7.
- Кораблев Ю. Революционные восстания на Балтике в 1905–1906 гг. – Л. 1956.
- Коршунов Ю.Л. Американская эскадра на Кронштадтском рейде. // США. Экономика, политика, идеология. 1991. №4.
- Коткин А.С. Природа острова Котлин – СПб.: Лики России, 2008
- Красовский М.В. Морской собор в Кронштадте 1903–1913 гг. – СПб. 1913.
- Краткие сведения о кронштадтском приходском училище. – Кронштадт. 1884
- Краткий исторический очерк учреждения и деятельности машинной школы Балтийского флота в городе Кронштадте. 1885–1910. – Кронштадт. 1910.
- Краткий обзор деятельности комитета Высочайше утвержденного общества для снабжения бедных одеждою в г. Кронштадте, находящегося в ведомстве учреждений Императрицы Марии за полувесковой период его существования. – 1908.
- Краткий обзор пятидесятилетия существования Кронштадтского коммерческого собрания. – 1900.
- Краткий очерк истории Минного офицерского класса и минной школы Балтийского флота в Кронштадте. 1874–1908. – СПб. 1908.
- Краткий очерк постройки сухого дока цесаревича Алексея Николаевича в Кронштадте.
- Краткий очерк столетнего существования Кронштадтского морского собрания 1802–1902. – СПб. 1902.
- Крах контрреволюционной авантюры. Воспоминания участников подавления Кронштадтского мятежа 1921 г. – Л. 1978.
- Крепость Кронштадт при Петре Великом. Типография газеты «Котлин». Кронштадт. 1904.
- Крестьянинов В.Я. Кронштадт / Пригороды Санкт-Петербурга. Вопросы и ответы – СПб.: «Паритет», 2001
- Крестьянинов В.Я. Кронштадт. Крепость, город, порт – СПб.: Остров. 2003
- Крестьянинов В.Я. Кронштадт в произведениях искусства и фотодокументах – СПб.: Лики России, 2010
- Крестьянинов В.Я. Кронштадт – город-музей – СПб.: Лики России, 2008
- Крестьянинов В.Я. Кронштадт – Тулон / Санкт-Петербург – Франция. Наука, культура, политика – СПб.: Европейский дом, 2010
- Крестьянинов В.Я. и др. Кронштадтский Морской собор во имя святителя Николая Чудотворца – СПб.: Лики России, 2013
- Крестьянинов В.Я., Спиридонов Ю.И. Кронштадт – город русских моряков и кораблестроителей. // Судостроение. 1987. №2.
- Кронштадт – свободная экономическая зона. – СПб.: АО «Кронштадт». 1994.
- Кронштадт – старейшая военно-морская крепость Балтийского флота. // Морской сборник. 1954. №5.
- Кронштадт и мы. На рубеже веков – Международный фонд «300 лет Кронштадту – возрождение святынь», 2007
- Кронштадтский Андреевский собор. Кронштадт. 1892.
- Кронштадтский завод. Летопись – СПб.: Зодчий, 2013
- Кронштадтский некрополь. (Из архива Б.Л. Модзалевского). СПб. 1998.
- Кронштадтское морское собрание 1802–1902. СПб. 1902.
- Кронштадту 300 лет – СПб., 2003
- Кузнецов М.Н. За что был расстрелян Кронштадт – СПб. 2001
- Кулышев Ю. Кронштадтский мятеж. // Диалог. 1988. №7,8.
- Кураев М. А был ли мятеж? // Неделя. 1991. №41.
- Кураев М. Капитан Дикштейн. // Новый мир. 1987. №9.
- Леонидов О. Ликвидация Кронштадтского мятежа. – М. 1930.
- Ликвидация кронштадтского мятежа. // Артиллерийский журнал. 1949. №3.
- Лукашевич С. Казнь 19 кронштадтских матросов в 1906 году // Красный Балтийский флот. 1923. №3
- Марченко М. Мысли Петра Великого о создании военного порта на Балтийском берегу. // Военный сборник. 1899. №9.
- Материалы к истории артиллерийского офицерского класса и класса гальванеров. Составитель Н.А. Кочкин. – Кронштадт. 1903.
- Медведев В.К. Кронштадт в июльские дни 1917 г. // Исторические записки. Т. 42. 1953.
- Мертваго А. Ледоколы и сообщение Кронштадта с материком. // Морской сборник. 1866. №12.
- Миронов В.Ф. В грозные годы войны. (КМОЛЗ в 1941–1945) // Технология судоремонта. 1982. №2.
- Митриков В.И. Кронштадтская военная организация РСДРП в 1906 г. // Вопросы истории. 1983. №9.
- Михаленя К.К. Форт «Ино». Строительство и разрушение // Цитадель. 1996. Вып.2.
- Мы из Кронштадта. Сборник воспоминаний и очерков о Кронштадте в годы Великой Отечественной войны. – Л.: Лениздат, 1975.
- Морское инженерное училище Императора Николая I. Издание корабельных инженеров и инженер-механиков флота ко дню 150-летия училища. – Нью-Йорк.
- Надводский В. Первый опыт боевого использования минного оружия // Военно-исторический журнал. 1961. №11.

- Невежин А.В. Первые годы русского флота на Балтийском море // Морской сборник. 1869, №10
- Невежин А.В. Русский флот на Балтийском море. – СПб. 1870.
- Неймаков Л., Тюрин В. Вековой юбилей // Морской сборник. 1982. №5. (Об открытии водолазной школы в Кронштадте.)
- Оборона берегов Северного и Балтийского морей в 1870–1871 гг. // Морской сборник. 1881, №4.
- Огородников С. Ещё к 200-летию Кронштадта // Котлин. 1903, 18 июля.
- Озеров В.Г. Кронштадт – Феодосия – Кронштадт. Воспоминания – СПб.: Остров. 2011
- Ольшанский Н. Кронштадтское восстание 1906 г. // Красная летопись. 1922, №8.
- Описание Санкт-Петербурга и Кроншлота в 1710–1711 гг. – СПб. 1860.
- Осмотр новых фортов «А» и «В». // Котлин. 1903, 21 июня.
- Орловский К. Краткий исторический сборник Кронштадтской городской полиции по случаю 100-летия её существования. – Кронштадт. 1912.
- Открытие памятника корпуса флотских штурманов подпоручику П.К. Пахтусову. – Кронштадт. 1886.
- Открытие памятника С.О. Макарову в Кронштадте 24 июля 1913 г. // Морской сборник. 1913, №9.
- Отчет Кронштадтской крепостной артиллерии об испытании оптических дальномеров. – СПб. 1912.
- Отчет о выставке Кронштадтского отдела Всероссийской лиги для борьбы с туберкулезом. – 1911.
- Памятник в Кронштадте. // Нева. 1974, №12.
- Пантелеев Ю. Паруса надо льдом. // Советский моряк. 1973, 25 декабря.
- Первая поездка на пароходе из С.-Петербурга в Кронштадт // Сын Отечества. 1815, №46.
- Петров В. На льду Финского залива. (О боевых действиях на льду в феврале 1942 г.) // Военные знания. 1982, №2.
- Петров Г.Ф. Кронштадт. Очерк истории города – Л.: Лениздат. 1985.
- Петров Г.Ф. Кронштадт. – Л.: Лениздат. 1971.
- Петров Н.С. Кронштадт в памятных медалях, знаках и исторических открытках – СПб., 2005
- Печенко Г. Кронштадт, 1921.//Нева. 1981, №12.
- Плеханов А. Они начинали в Кронштадте // Морской сборник 1978, №2.
- Погодин. Морское инженерное училище императора Николая I в Кронштадте. – СПб. 1908.
- Полторак С.Н. Неосознанная победа // Цитадель. 1996, №2.
- Поморцева Е. Кронштадтский канал имени Петра I // Морской флот. 1949, №5.
- Помпеев Ю. Кронштадтская республика // Морской сборник. 1987, №11.
- Пустошкин В.Ф. Столп Православной Церкви, всенародно чтимый пастырь и проповедник, священник Иоанн Кронштадтский. – Пг., 1915.
- Пухов А.С. Кронштадт – крепость большевизма в 1917 г. // Сборник докладов военно-исторической секции Ленинградского дома Ученых. 1960, №3.
- Пухов А.С. Кронштадтский мятеж в 1921 г. – М. 1931.
- Пухов А.С. Об участии делегатов X съезда РКП(б) в ликвидации антисоветского кронштадтского мятежа 1921 г.// Вопросы истории КПСС. 1972, №2.
- Рагозина Э.Б., Майоров Н.Е. К истории Кронштадтского ордена Ленина Морского завода 1858–1958. – Л. 1958.
- Раздолгин А.А., Скориков Ю.А. Кронштадтская крепость. – Л. 1988.
- Раскольников Ф.Ф. Кронштадт и Питер в 1917 году – М., 1990
- Рачков Я. Военное и Морское кладбище Кронштадтского гарнизона 1888 – 1913. – Кронштадт. 1913
- Розадеев Б.А., Сомина Р.А., Клещева Л.С. Кронштадт. – Л.: Стройиздат, 1977.
- Роль иностранных граждан в становлении и развитии города Кронштадта – Кронштадт, 2006
- Ротин И.П. Страница истории партии. – М.: Госполитиздат, 1958.
- Рыкачев Н.Н. Кронштадтская старина. // Кронштадтский вестник. 1884, №№136, 150; 1885, №40.
- Рянин К.Г. Подвиг кронштадтских моряков. // Морской сборник. 1957, №12
- Саксин И.М. О жизни и флоте – Кронштадт, 2008
- Сафонов В.Н. Кто спровоцировал кронштадтский мятеж. // Военно-исторический журнал. 1991, №7.
- Сведения о Кронштадте // Журнал министерства внутренних дел. 1835, №1, 1836, №6, 20.
- Свиньин П.П. Достопамятности Санкт-Петербурга и его окрестностей. – СПб. 1997.
- Святой Праведный Иоанн Кронштадтский в воспоминаниях самовидцев. – М.: «Отчий дом». 1997.
- Селяничев А.К. Кронштадт – крепость русской морской славы. – М. 1954.
- Семанов С.Н. 18 марта 1921 г. – Молодая гвардия. 1977.
- Семанов С.Н. Кронштадтский мятеж – М.: Эксмо, 2003
- Семанов С.Н. Кронштадтский мятеж 1921 г. и русская эмиграция. // Прометей. 1972, №9.
- Семанов С.Н. Ликвидация антисоветского кронштадтского мятежа 1921 года. – М., Наука. 1973.
- Семанов С.Н. Ликвидация антисоветского кронштадтского мятежа 1921 г. // Вопросы истории. 1971, №3
- Семкин В.С. Краснознаменная Кронштадтская военно-морская крепость на защите города Ленина. – Петродворец, 1975
- Семкин В.С. Так сражался Кронштадт: Очерк о деятельности Кронштадтской парторганизации в период блокады Ленинграда 1941–1944 гг. –Л. 1987.
- Сивков П.З. Кронштадт. Страницы революционной истории. – Л. 1972.
- Состояние уровней наблюдений и проблема Кронштадтского футштока. – М. 1986.
- Скориков Ю.А., Спиридонов Ю.И. Старым фортам – новую жизнь. // Ленинградская панорама. 1985, №7.

- Соколов А.К. Кронштадт: история длиною в 300 лет – М.: «Наследие», 2004
- Состояние уронемерных наблюдений и проблема Кронштадтского футштока. Сборник статей. М. 1986.
- Соцкова Т. Знаменитые кронштадтцы – СПб.: Русская классика. 2012
- Сочагин А.Г. Кронштадт в открытках конца XIX – начала XX века – СПб.
- Спиридонов Ю.И. Форт «Чумный» // Советский моряк. 1991, 26 июня.
- Столянский П.И. Историко-общественный путеводитель по Кронштадту. – Пг. 1923.
- Столярский С. Роль воздушного флота в операции ликвидации восстания в Кронштадте. // Вестник воздушно-го флота. 1922. №14.
- Стрендель. Кронштадт 50 лет назад // Кронштадтский вестник. 1867.
- Тимофеевский Ф.А. Краткий исторический очерк двухсотлетия города Кронштадта. – Кронштадт. 1913.
- Тимченко-Рубан Г. Оборона Петербурга в 1704–1705 гг. // Военный сборник. 1899. №1.
- Тишков. Исторический очерк Николаевского морского госпиталя в Кронштадте // Кронштадтский вестник. 1890, №136, 147, 149
- Ткаченко В.Ф. Ключ от Северных ворот. – СПб. 1999.
- Ткаченко В.Ф. Форт «Ино». Строительство, служба, уничтожение – СПб. 2009.
- Ткаченко В.Ф. Форт «Красная Горка» – СПб. 2007.
- Трифонов В.И. Кронштадт – Таллин – Ленинград – СПб., 2001
- Трифонов И., Сувениров О. Разгром кронштадтского контрреволюционного мятежа 1921 г. // Военно-исторический журнал. 1971. №3.
- Трухнин Н., Заколпский Ю. 100-летний юбилей. (Минный офицерский класс и Минная школа). // Морской сборник. 1974. №11.
- Усанов Б.П. Диалог города с морем. – Л. 1989
- Федорова Т. В Кронштадте накануне Великого Октября. // Военно-исторический журнал. 1877, №11
- Федорова Т. Формирование отрядов моряков Балтийского флота для обороны Петрограда в 1919 г. // Военно-исторический журнал. 1980, №12.
- Флеровский И.П. Большевистский Кронштадт в 1917 г. –Л.: Лениздат, 1957.
- Фомин А.И. Здесь каждый камень легендой овеян. // Морской сборник. 1971. №7.
- Пыбульский В. Боевая деятельность сестрорецких рабочих в 1918 г. // Военно-исторический журнал. 1960, №4.
- Чижов И.Г. Кронштадтский гарнизон в период подготовки и проведения Великой Октябрьской Социалистической революции // Морской сборник. 1951, №11.
- Чудесные исцеления по молитвам о. Иоанна Кронштадтского за последние годы. Пг., 1915.
- Шарымов А. Оборона Кроншлота. Историческая повесть // Аврора. 1987. №11.
- Шаскольский И. Борьба русского народа за Невские берега. –М. 1940.
- Шелов А.В. Исторический очерк крепости Кронштадт. – Кронштадт. 1904.
- Шелов А.В. Оборона Кронштадта в 1854–1855 гг. // Военный сборник. №11–12.
- Шелов А.В. Очерк развития крепостных построек в Кронштадте. // Морской сборник. 1906. №5, 6.
- Шерих Д.Ю. Петербургский порт Пушкинской поры // Морской флот. 1990. №6.
- Шерстнев Б., Иоффе Х. Минный офицерский класс в Кронштадте. // Военно-исторический журнал. 1974, №10.
- Шишкина И.М. Буржуазная историография Кронштадтского мятежа 1921 г. // Вопросы истории. 1974. №3.
- Шишкина И.М. Кронштадтский мятеж 1921 г.: «Неизвестная революция». // Звезда. 1988. №6.
- Шлендова М.А. Город морской славы – СПб., 2004
- Шлендова М.А. Они родились в Кронштадте – СПб.: МКС, 2004
- Шумский А. П. Морской собор в Кронштадте. – М. 1998.
- Шульман И. Древние стражи города. // Вечерний Ленинград. 1986, 21, 22 января.
- Щетинов Ю.А. Мелкобуржуазные партии в Кронштадтском мятеже 1921 г. // Вестник Московского университета. Серия 9. История. 1974 г. №3.
- Щетинов Ю.А. Сорванный заговор. Серия «Страницы истории Советской Родины». Политиздат, 1978.
- Эврич П. Восстание в Кронштадте 1921 – М., 2007
- Энгельс Ф. Кронштадтская крепость / Маркс и Энгельс. Собрание сочинений. 2-е изд. Т. 10, 200-летний юбилей Кронштадтской крепости // Артиллерийский журнал. 1906. №5.

Содержание

Предисловие ко второму изданию.....	3	Памятники	70
Введение	4	Благоустройство и озеленение	75
Часть 1		Торговля, экономическая жизнь	81
Остров Котлин	5	Транспорт	84
Основание Кронштадта	6	Почта и связь	90
Кронштадт		Гражданские учебные заведения	91
при преемниках Петра. 1725–1825 гг	20	Благотворительность	94
Наводнение 1824 года	26	Общественная и культурная жизнь	97
Кронштадт при императоре		Часть 2	
Николае Павловиче	27	В годы восстаний и революций	104
Кронштадт в Восточной		Восстание в марте 1921 года	118
войне 1853–1856 гг	33	1920–1930-е годы	130
Военный порт 1704–1917 гг	36	Кронштадт в годы Великой	
Военные учебные заведения	42	Отечественной войны	138
Торговый порт	47	Кронштадт после 1945 года	152
Кронштадтская крепость во		Дамба	160
второй половине XIX – начале XX в.	49	«Смутное время»	165
Город во второй половине		На рубеже нового тысячелетия	167
XIX – начале XX в.	55	Возрождение святынь	173
Храмы Кронштадта	59	Приложения	179

Информация от книжного клуба

Книжный клуб библиотеки им. Маяковского (филиал №3, Невский пр., 20) каждую третью среду каждого месяца приглашает на презентации новых книг. Спрашивайте в клубе книжные новинки:

- Райвола – Рожино; Наш Сестрорецк (сборник, посвященный 300-летию Сестрорецка); В.А. Пилли. Деревня Большое Кузьмино. Д.А. Козененко. 1941 год. Хроника боев на Карельском перешейке.
- А. Боев. Прогулки по Мустаякам; А.З. Ваксер. Возрождение ленинградской индустрии. 1945 – начало 1950-х гг.; Гражданская война в Финляндии. Выборг 1918 год. Материалы Второй научно-практической конференции.

Информация на сайте: www.inkeri.ru или по электронной почте: zitadel@bk.ru; mail@inkeri.ru

Крестьянинов Владимир Яковлевич

КРОНШТАДТ

КРЕПОСТЬ, ГОРОД, ПОРТ

Издание второе, дополненное

ООО «Издательско-Торговый Дом «ОСТРОВ»

Редактор Л.И. Амирханов

Корректор Н.Н. Никифорова

Дизайн, верстка, обложка М.В. Пивоев (mp1008@ya.ru)

Формат 84 x 108/16

Тираж 1000. Заказ 3258

Отпечатано в Первой Академической типографии «Наука»

199034, Санкт-Петербург, 9-я линия ВО, 12



Вид на гавань и форт «Император Петр 1». С картины художника Ф.В.Перро. ЦВММ



Шлюпочные сараи Кронштадтского военного порта. С раскрашенной гравюры Л. Премацци. ЦВММ



Восточная казарма и Морской госпиталь (слева). С гравюры XIX века. ЦВММ



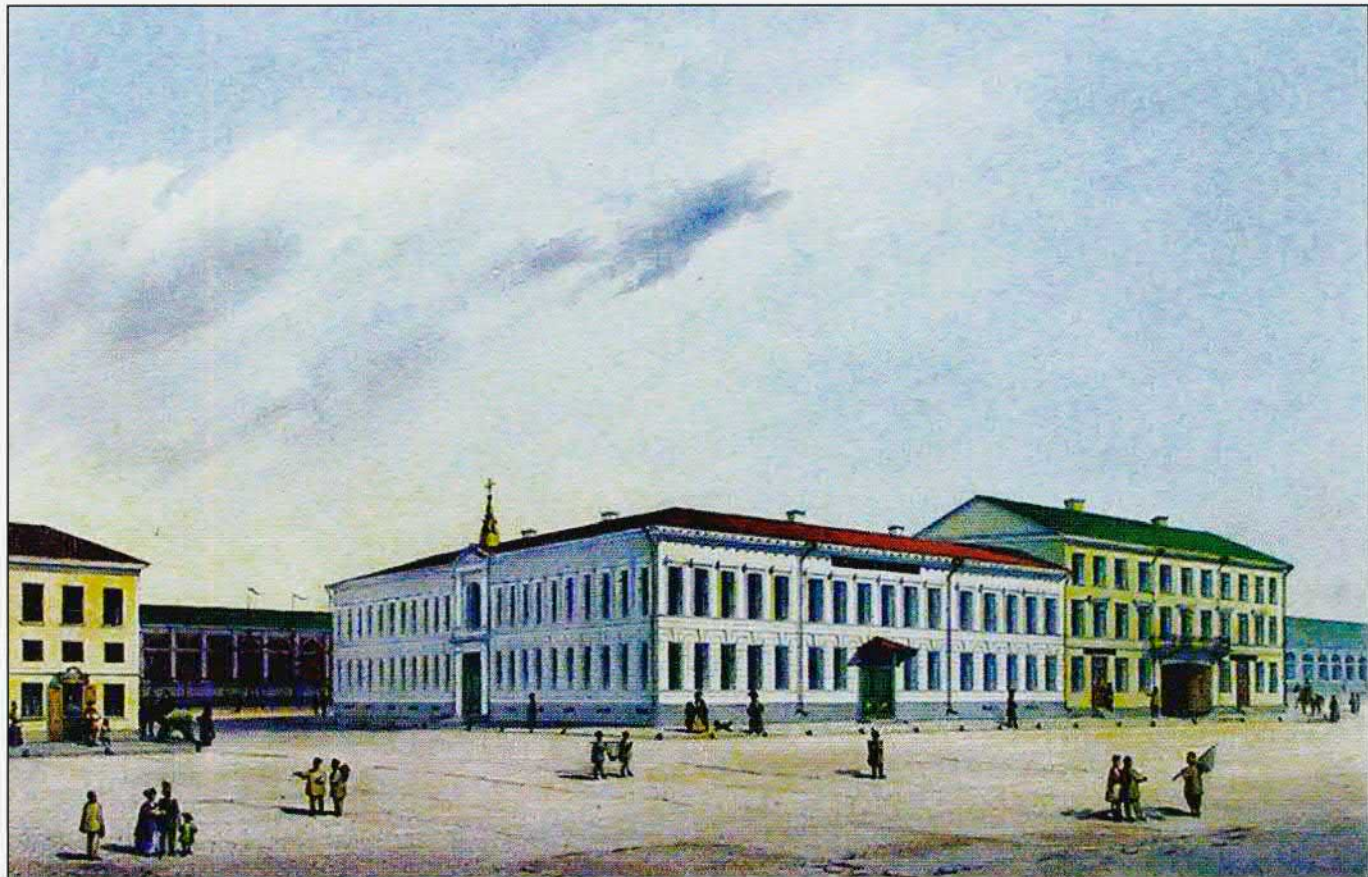
Кронштадтский рейд. Художник И.К. Айвазовский, 1840-е гг. ЦВММ



Съезжий дом Купеческой части Кронштадтской полиции. С гравюры XIX века. ЦВММ



Санкт-Петербургские ворота Кронштадтской крепости. 1851. С раскрашенной гравюры Л. Премацци. ЦВММ



Здание градских присутственных мест. С гравюры XIX века. ЦВММ



Кронштадтская таможня. С гравюры XIX века. ЦВММ



«Экзерциргауз» – Морской манеж. С гравюры XIX века. ЦВММ



Большая Екатерининская улица. Офицерские флигели



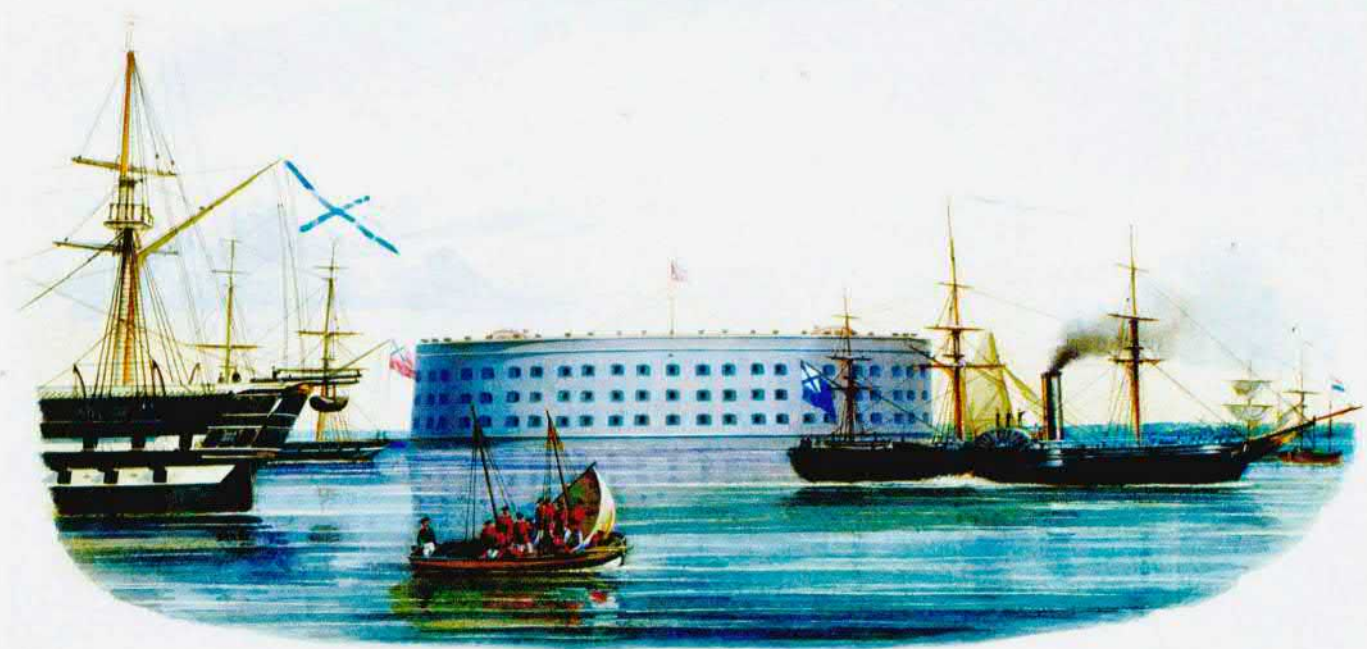
Съезжий дом Морской части Кронштадтской полиции. С гравюры XIX века. ЦВММ



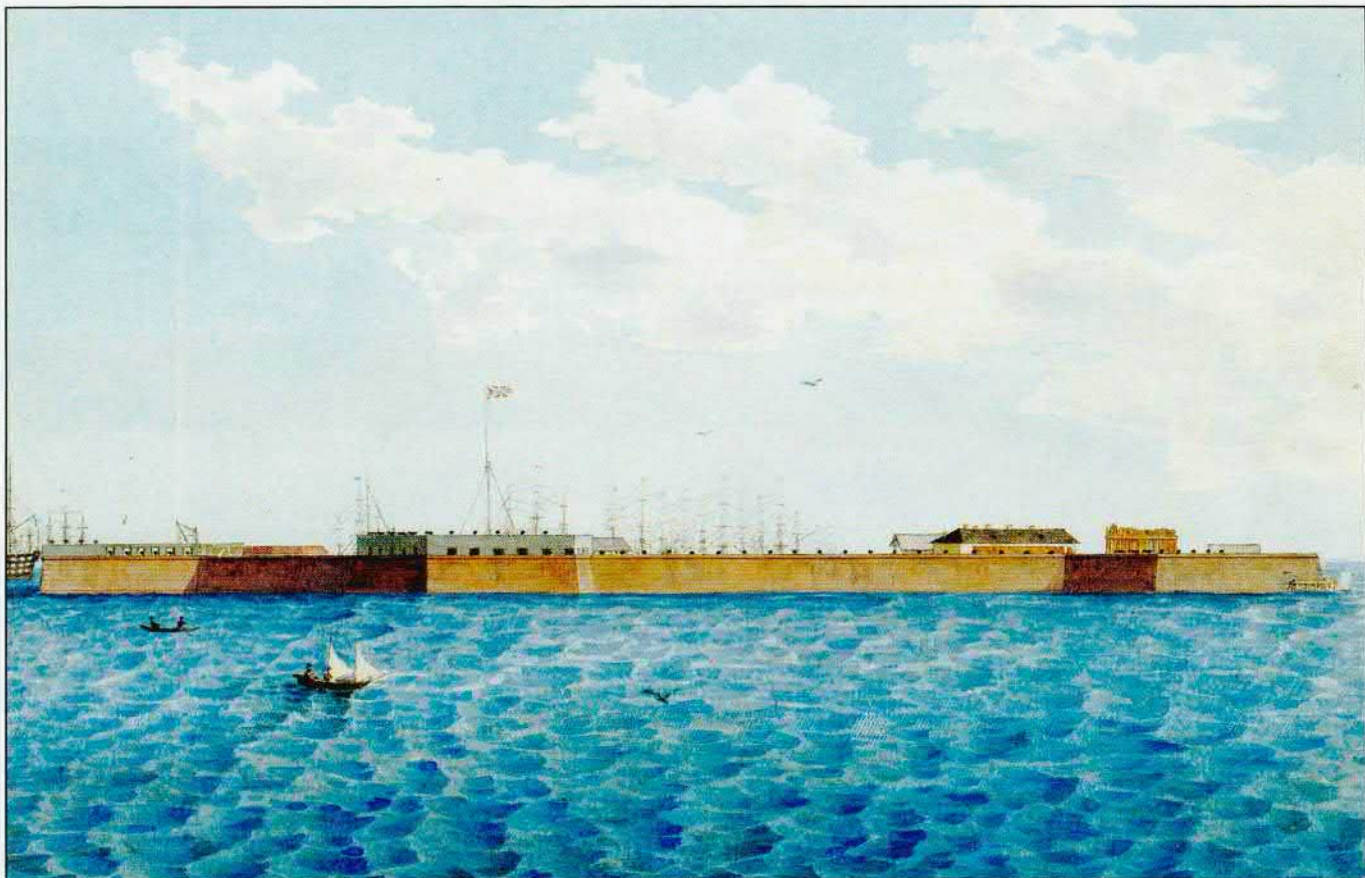
Первая западная оборонительная казарма и Цитадельские ворота. С раскрашенной гравюры Л. Премацци. ЦВММ



Вид форта с горжевой части. С гравюры XIX века.



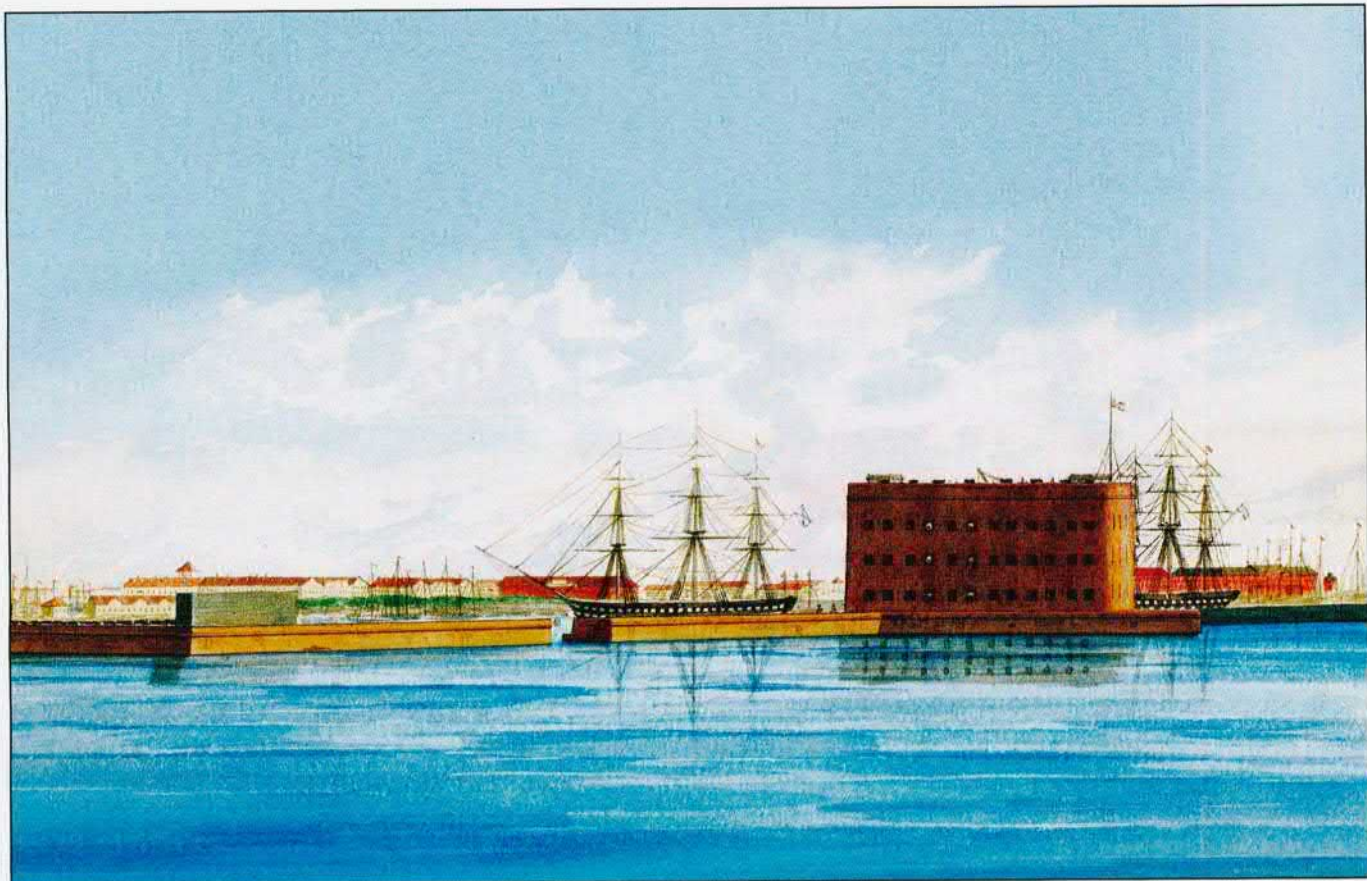
Кронштадт. Форт «Император Александр I». Середина XIX века.



Форт «Кроншлот» в 1854 г. РГАВМФ



Внутренний вид форта «Кроншлот». С гравюры XIX века. РГАВМФ



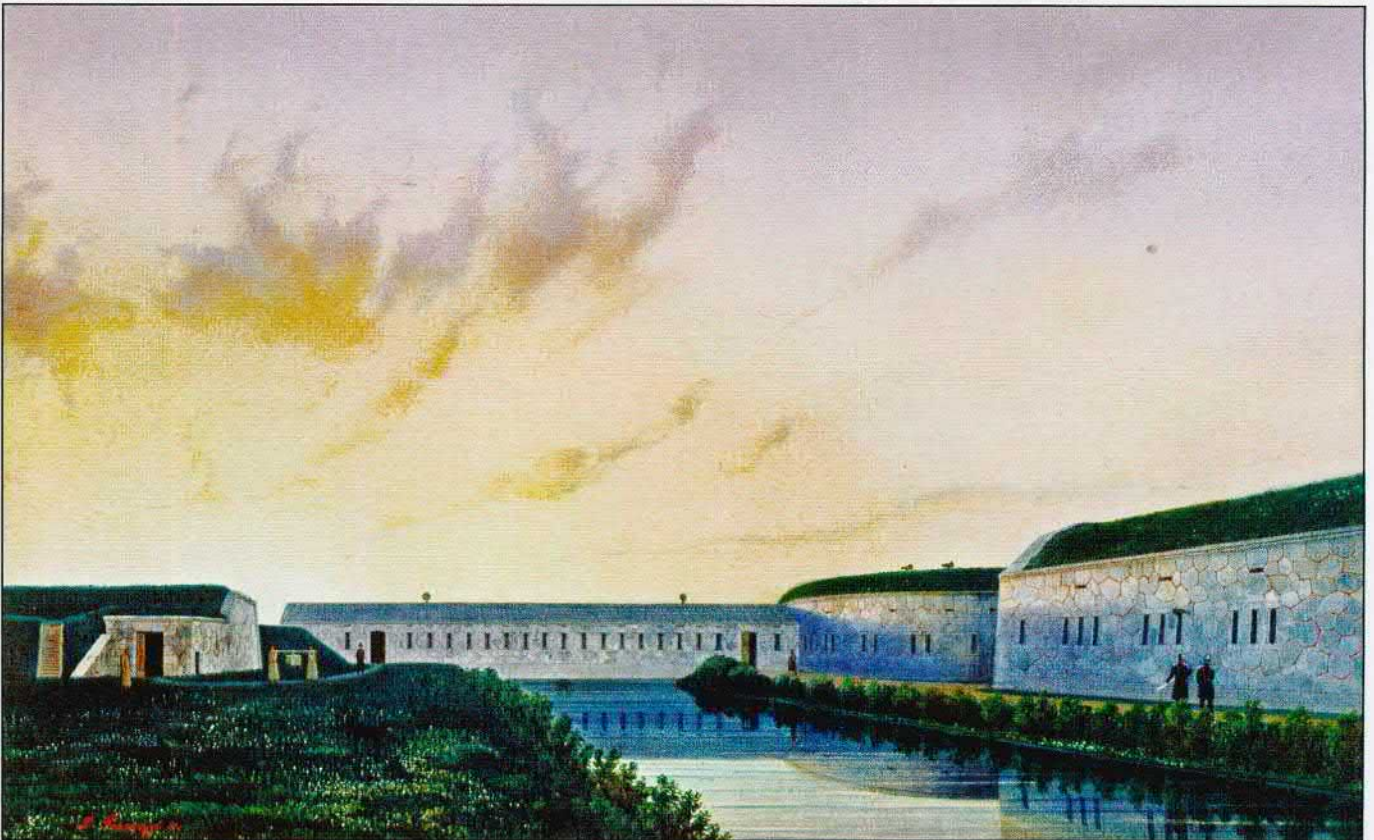
Батарея «Князь Менишиков». С гравюры XIX века. РГАВМФ



Вид на батарею «Князь Менишиков» со стороны горжи. С гравюры XIX века. ЦВММ



Внутренний вид форта «Император Петр I». С гравюры XIX века. РГВМФ



Северо-западное укрепление. С гравюры XIX века. ЦВММ



Укрепление северной стороны. С гравюры Л.Премацци. ЦВММ



Внутренний вид 2-й западной оборонительной казармы. С раскрашенной гравюры Семенова. 1851. ЦВММ



Кронштадтская крепость с высоты птичьего полета. С рисунка художника И.Лаптинга. ЦВММ



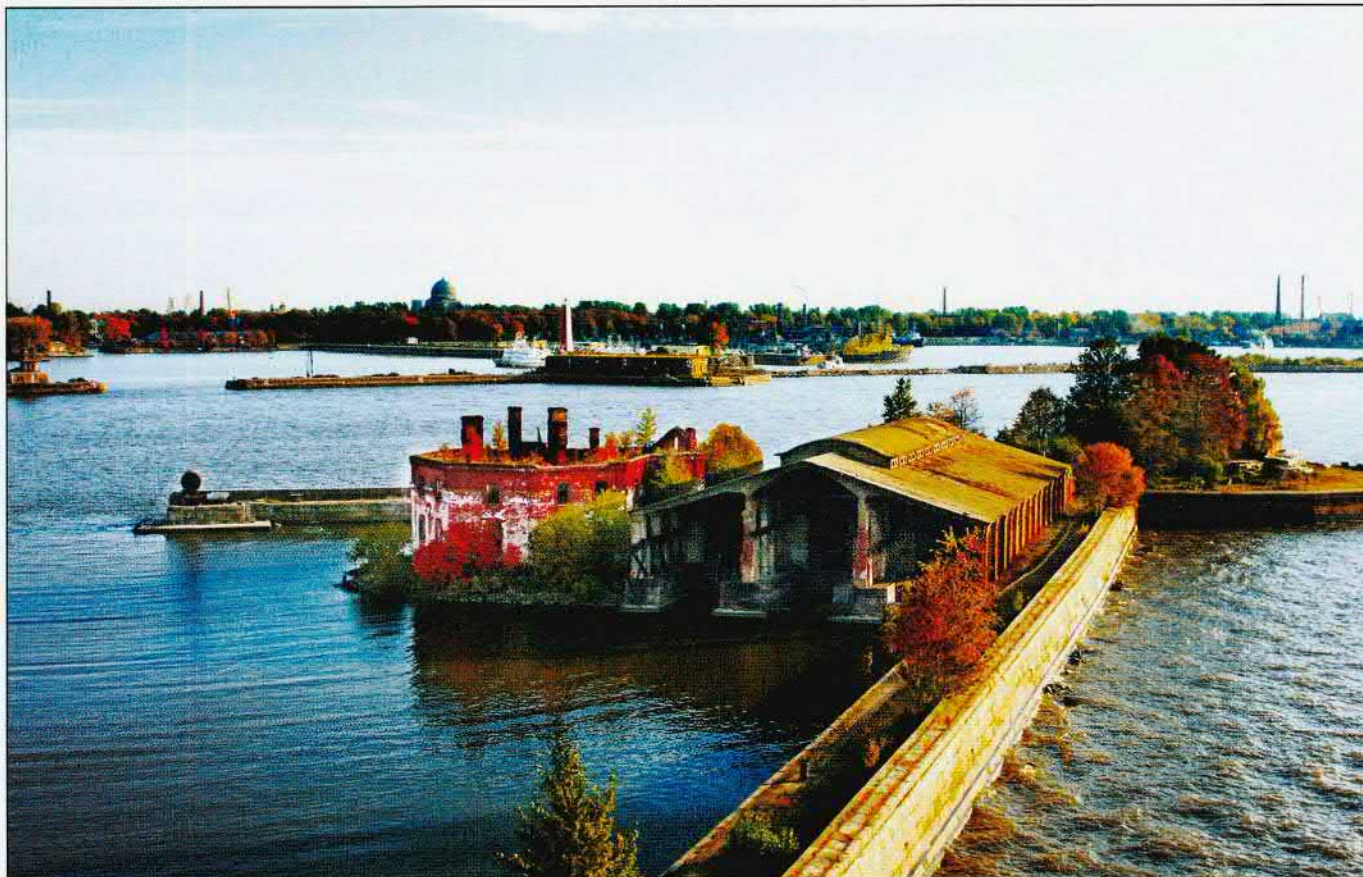
Вид острова Котлин с высоты птичьего полета. С цветной литографии Э.Лиллье. 1850. ЦВММ



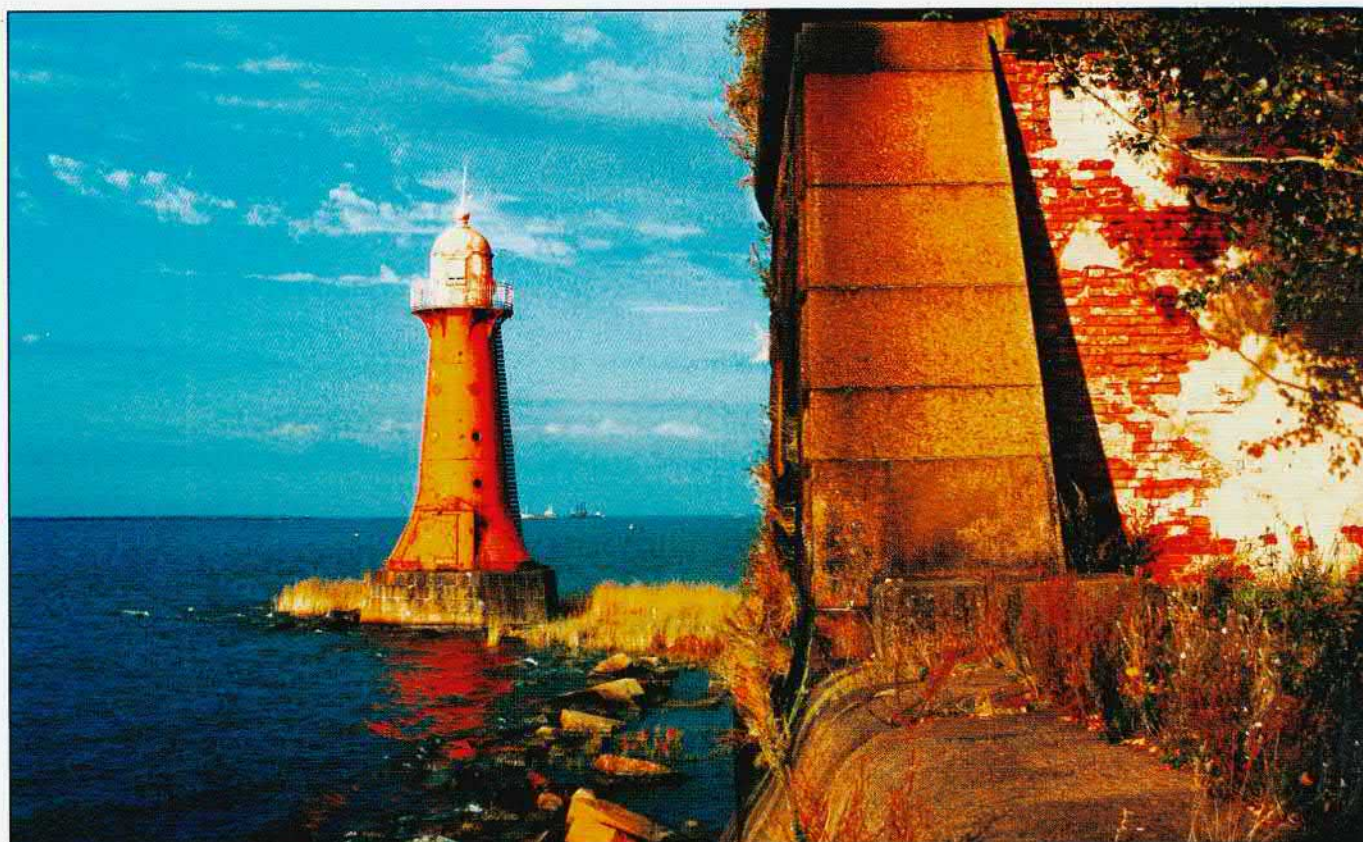
Постройка форта «Рисбанк». С гравюры XIX века. ЦВММ



Форт «Император Павел I». Из фондов РГАВМФ



На форту «Кроншлот». Вид с маяка на ангар для катеров.



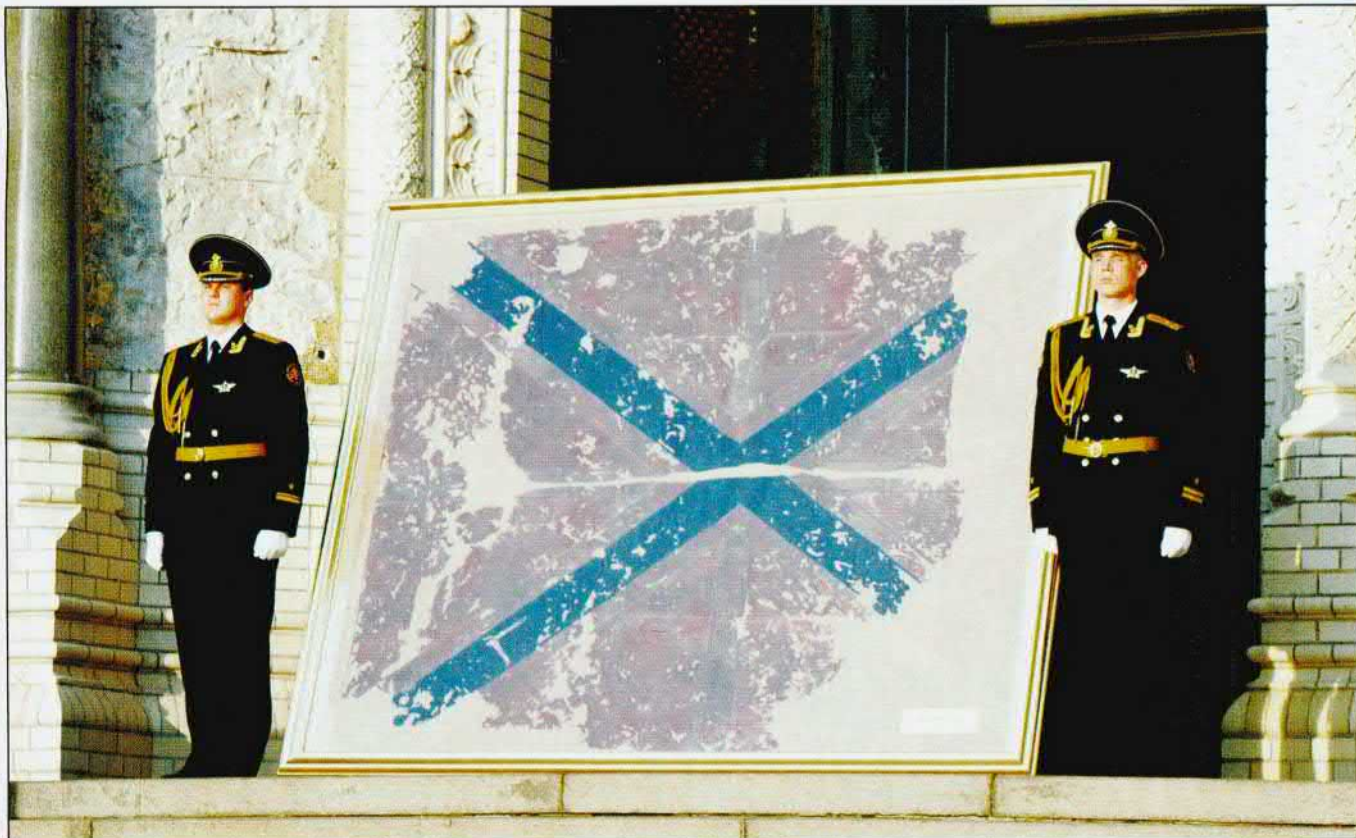
На форту «Кроншлот».



Купола Владимирского собора до и после реставрации.



Часовня «Спас-на-водах» у Петербургских ворот после восстановления и повторного освящения 17 мая 2004 г.



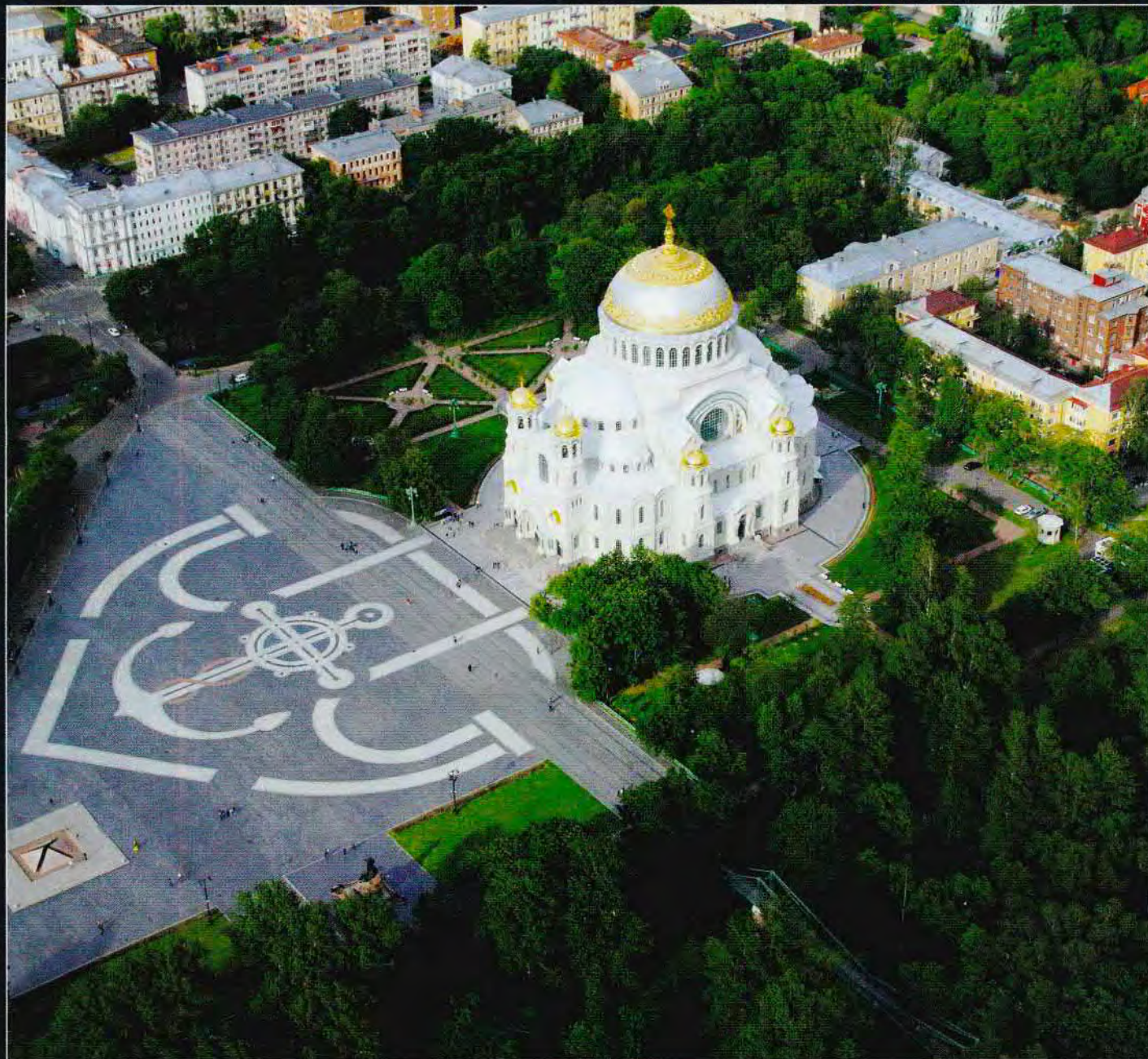
Гюйс крейсера «Варяг» у входа в Морской собор 12 июля 2009 г. Фото С.А.Касперовича



Прихожане восстановленного Владимирского собора в храме 22 сентября 2008 г. Фото В.Л. Бабич.



Чин Великого освящения Кронштадтского Морского собора во имя Свт. Николая Чудотворца. 28 мая 2013 г.



**Более чем 300-летняя история Кронштадта наполнена
героическими делами наших предков.
Были, конечно, и тяжелые, трагические периоды,
но кронштадтцы выстояли, и славные традиции
российского флота живы.**

Об этом наша книга.