



Героическая  
Эпопея



~~Ze 760~~

ЭАНР 932  
2-2

Эн- № 731

Август  
1931

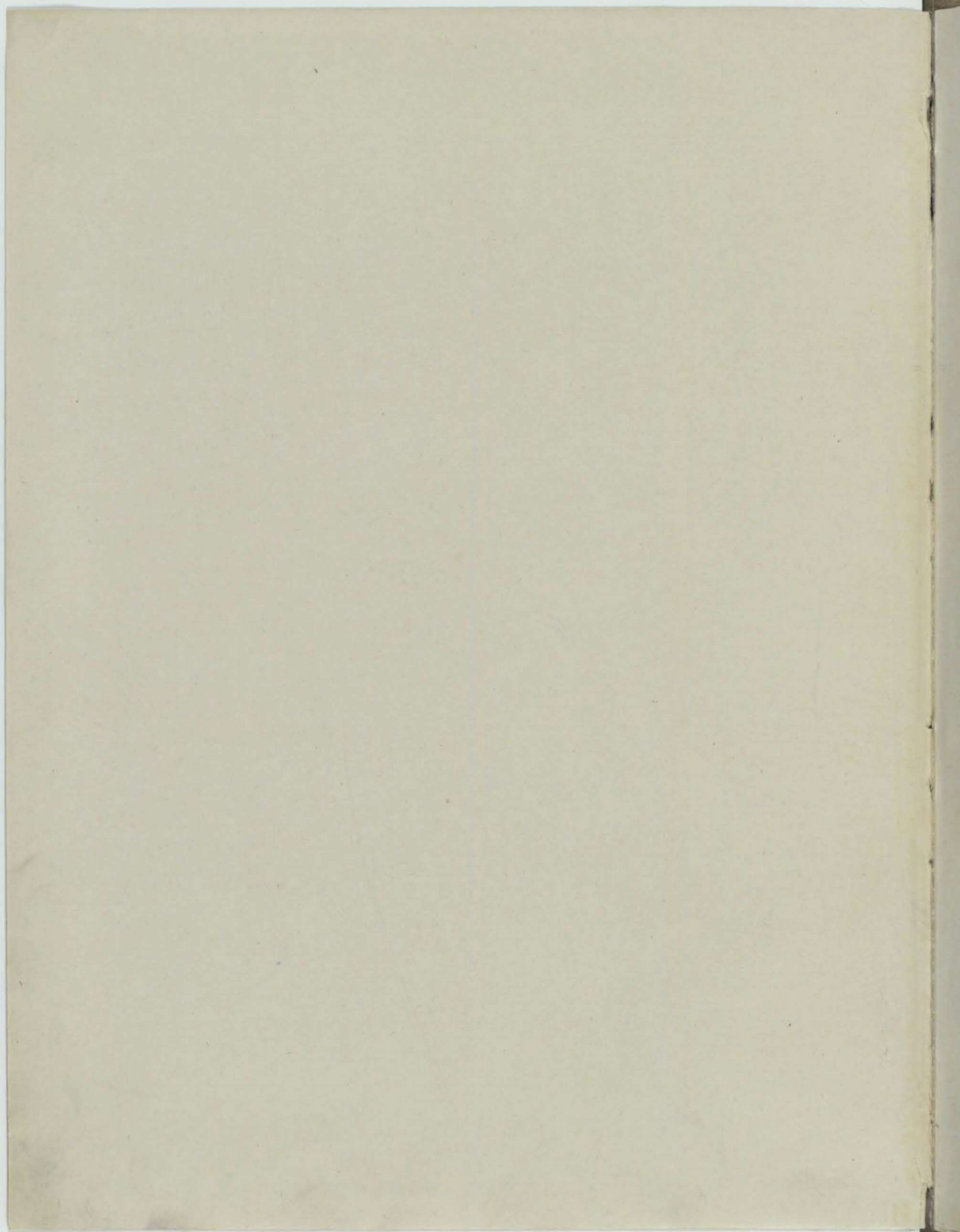


Э Ал ИР 932  
2-2

Ду- № 731  
К









Пролетарии

всех стран,

соединяйтесь!



Альбом фото-документов

Герои

ЭПО

Арктический поход и гибель „Челюскина“ — Ледяной лагерь —  
Летчики — Герои Советского союза —

И з д а н и е р е д а к ц и и „П р а в д ы“ и

Ин- № 731.

64242

58077



Э Ал ир 932  
2-2

760

# Ческая Пея

Советское правительство организует спасение —  
Страна советов встречает героев Арктики

б

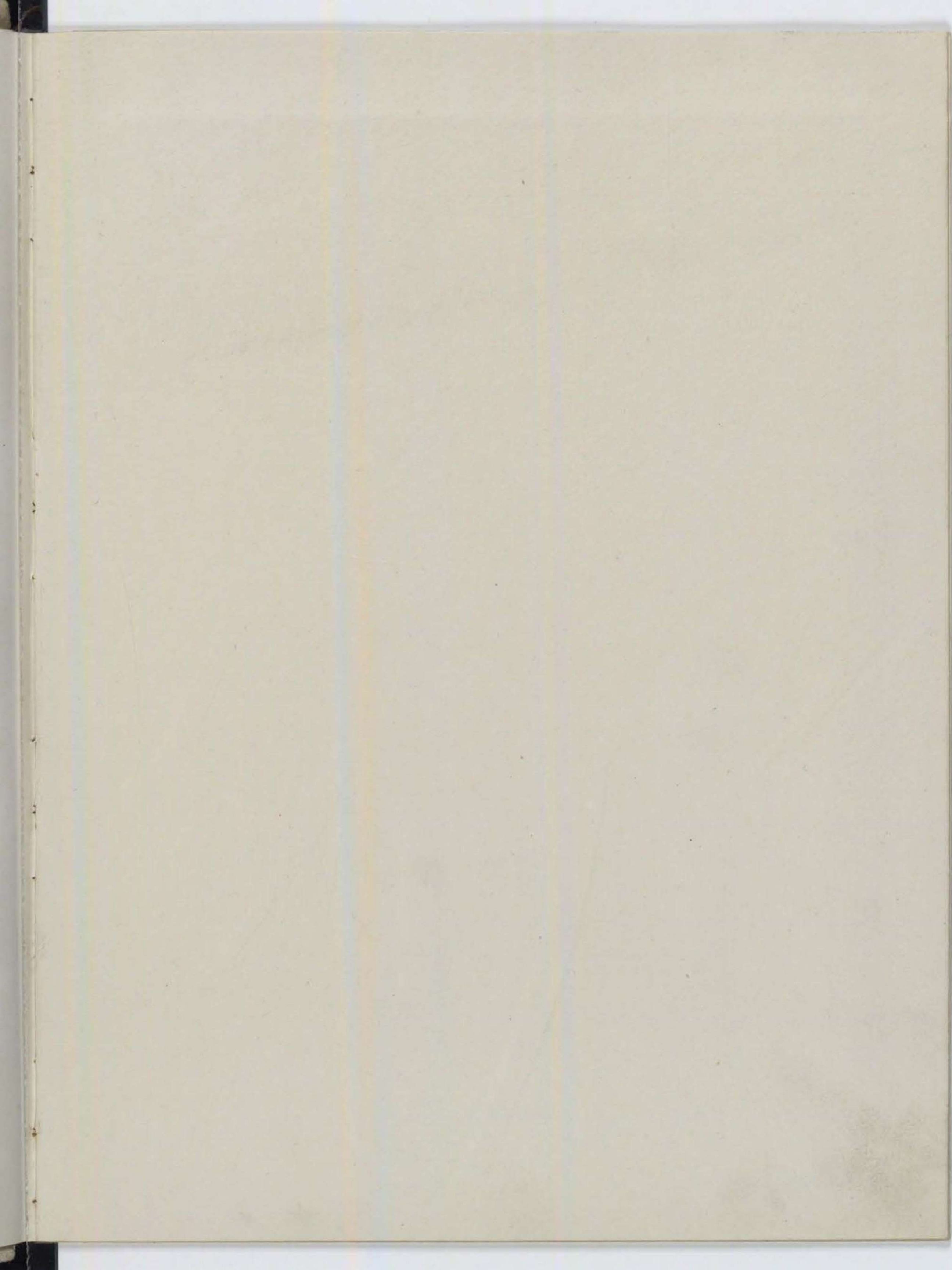
П а р т и з д а т а Ц К В К П (б) — М о с к в а • 1 9 3 5



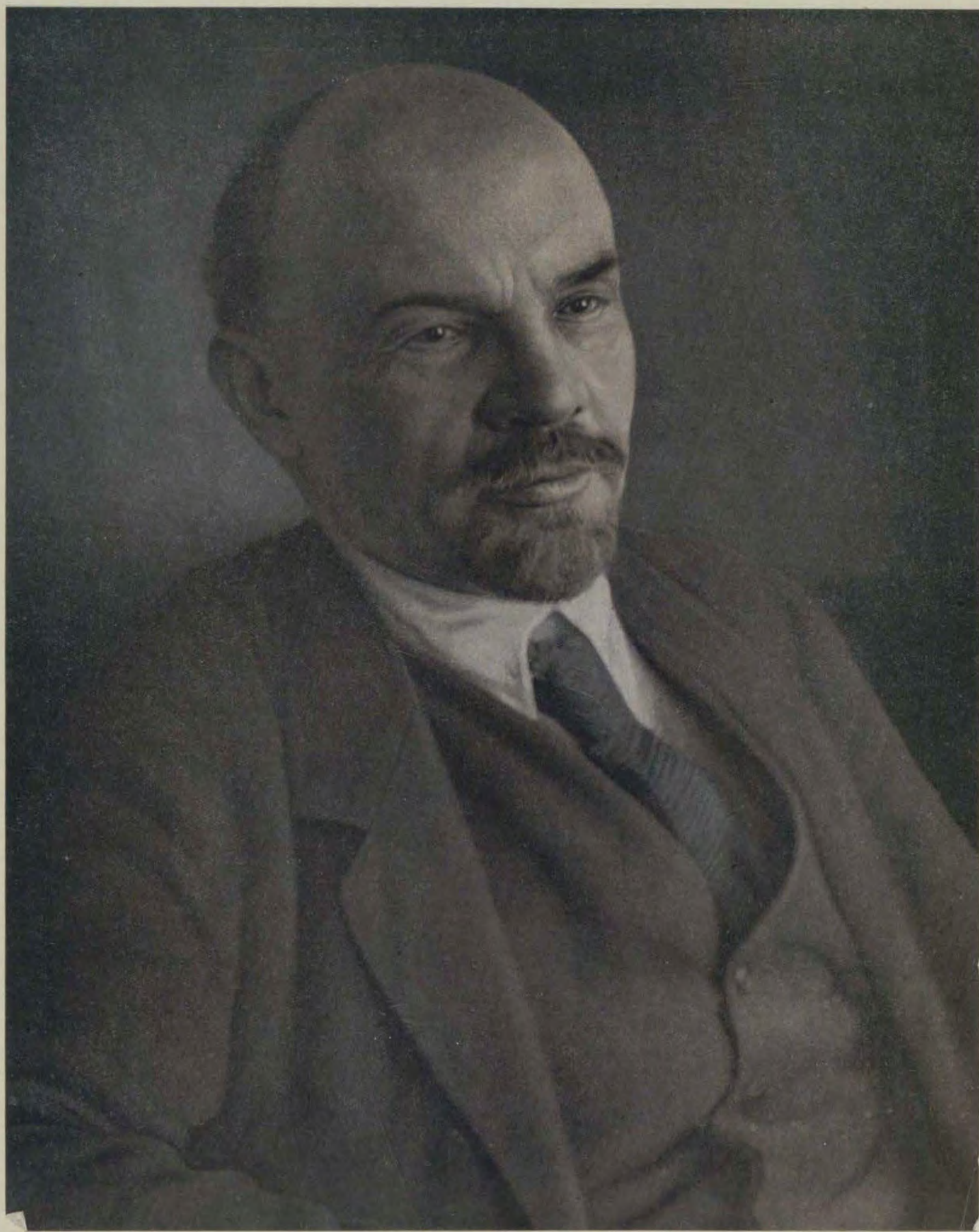
Общая редакция альбома:

Л. Мехлиса  
И. Веритэ  
И. Богового  
И. Баевского





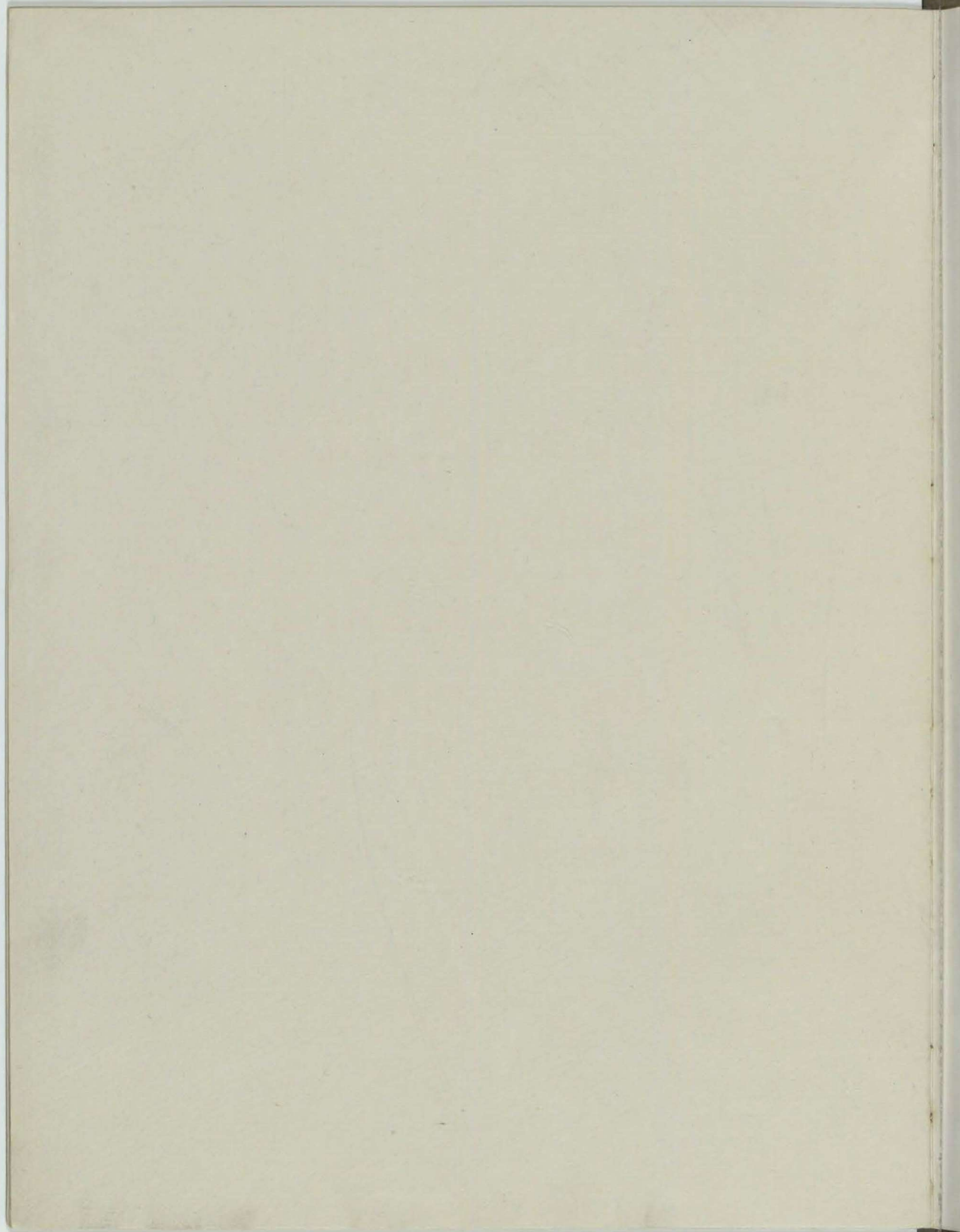










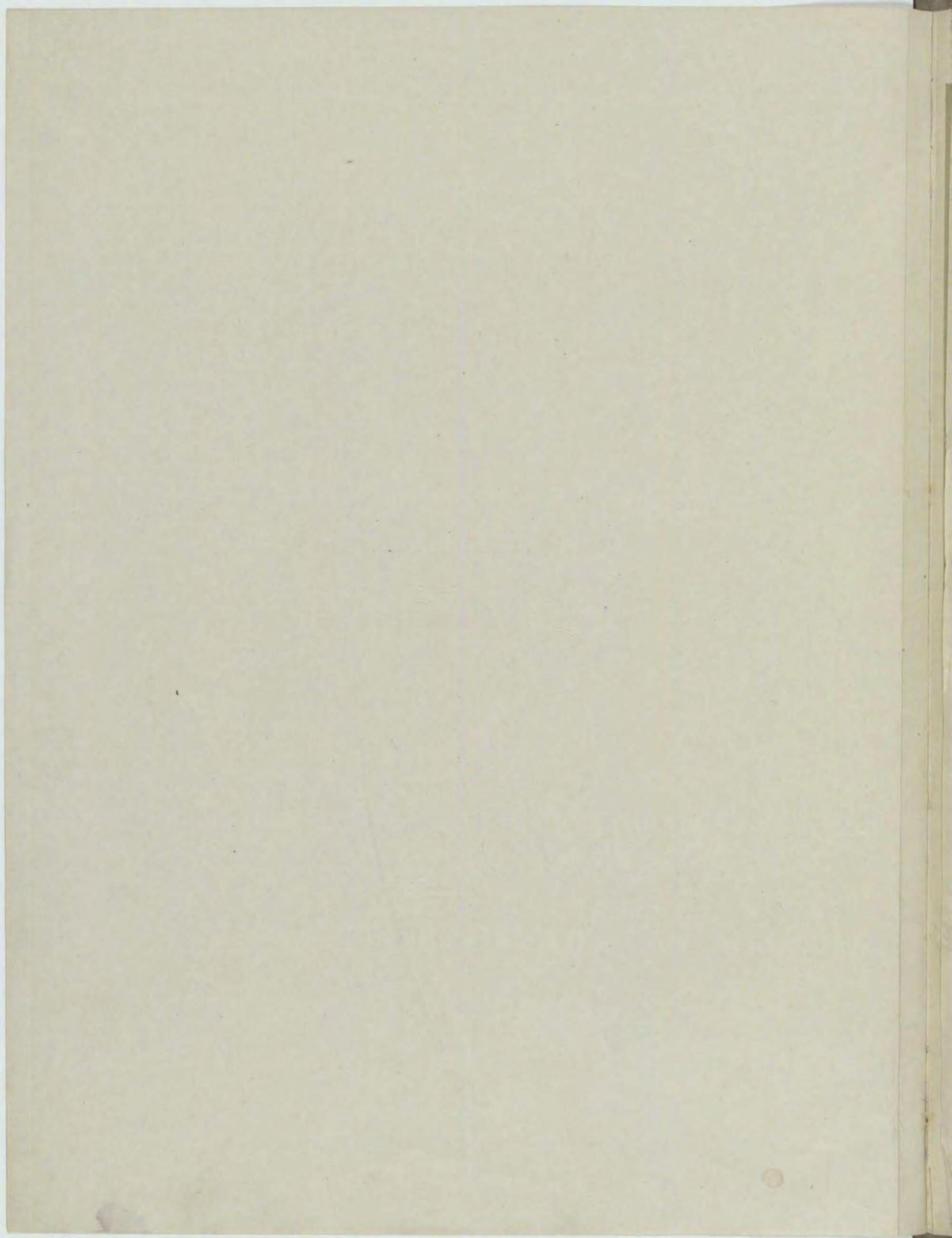




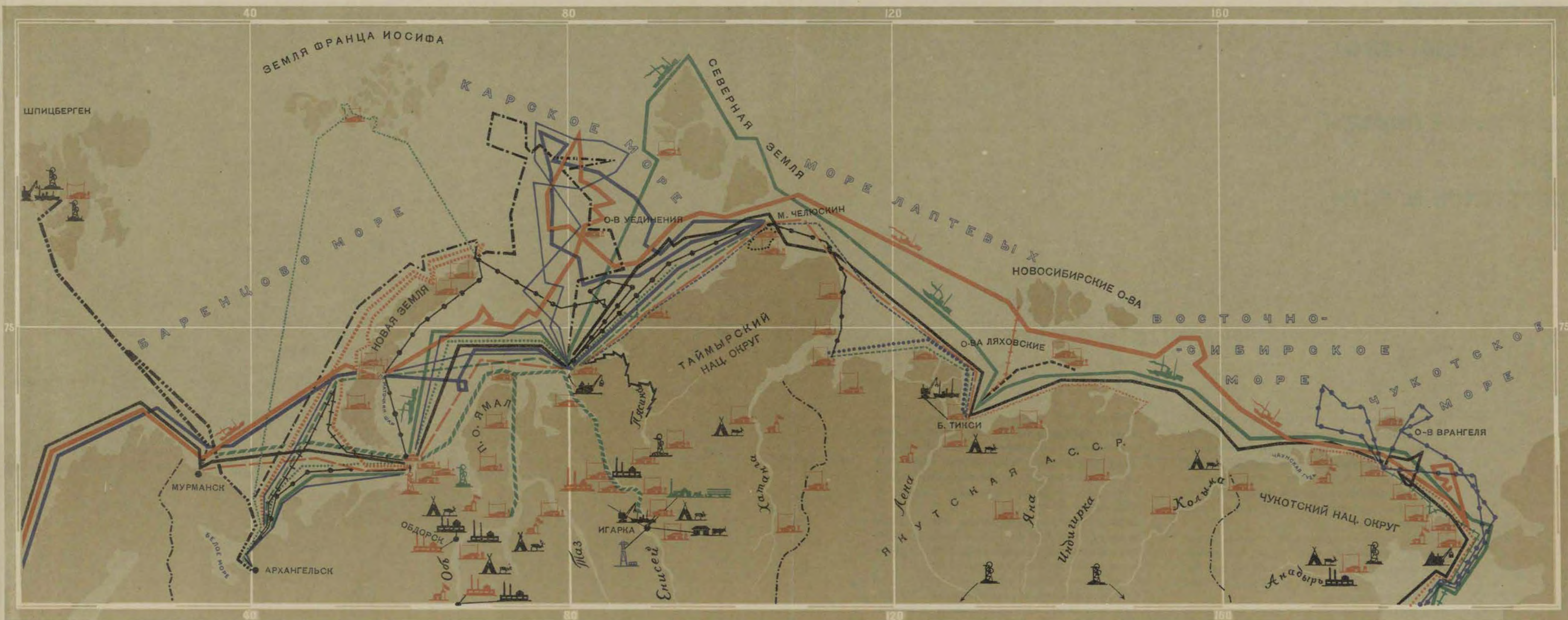
Нет таких  
крепостей,  
которых  
большевики  
не могли бы  
взять

И. Сталин









ЧЕЛЮСКИН	ЩЕТИНКИН	СОФЬЯ ПЕРОВСКАЯ	ЛАПТЕВ
СИБИРЯКОВ 1932 г.	ШПИЦБЕРГЕН. РЕЙСЫ	ОНЕГА	ЧЕЛЮСКИН (ШХУНА)
ЛИТКЕ	САДКО	КРАСИН	ПРОНЧИЦЕВ
МАЛЫГИН	СЕДОВ	СМОЛЕНСК	ЮЖ.-ТАЙМЫР. ЭКСПЕДИЦ.
КАРСКАЯ ОПЕРАЦИЯ	СИБИРЯКОВ	УРИЦКИЙ	ЭКСПЕД. НА ВЕЗДЕХОДАХ
ЕРМАК	РУСАНОВ	1-АЯ ПЯТИЛЕТКА	
ЛЕНСКИЙ ПОХОД	ТАЙМЫР	ТЕМП	
ПОЛЯРНЫЕ СТАНЦИИ	ПОРТЫ	УГОЛЬНЫЕ БАЗЫ	ЛЕСОПИЛЬН. З-ДЫ
КОПИ	ПОЛИМЕТАЛ. РУДНИКИ	НОРИЛЬСКСТРОЙ	РУДНИКИ ПЛАВ. ШПАТА
КИРПИЧНЫЕ З-ДЫ	КОНСЕРВНЫЕ З-ДЫ	ОЛЕНЕСОВХОЗЫ	СОВХОЗЫ
КУЛЬТБАЗЫ	ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ		



# арктические экспедиции 1934 г.

и

„сквозные походы“

при

советской власти

На карте даны схемы всех „сквозных походов“, совершенных за Советский период, полярных плаваний в 1934 г. и существовавших в указанном году в Арктике полярных станций, портов, угольных баз, промышленных предприятий, совхозов и культбаз, являющихся яркими показателями работы и успехов Советской власти в деле освоения Арктики.

Ничто так ярко не показывает успехов навигационного освоения полярных морей, как количество судов, которые обогнули в 1934 г. мыс Челюскин; их было шестнадцать (за всю досоветскую эпоху всего семь).

Из экспедиционных плаваний особо следует отметить удачный поход ледокола „Красин“ для смены зимовщиков о. Врангеля, подойти к которому из-за ледовых условий не удавалось в течение пяти лет ни одному судну. Впервые в 1934 г. получило широкое развитие каботажное плавание в море Лаптевых, в котором приняли участие теплоход „Первая Пятилетка“ и шхуны „Челюскин“, „Лаптев“, „Рончищев“ и „Темп“.

Особо важное значение в борьбе за освоение северо-восточного прохода имеет организация сети морских полярных станций, которых к концу 1934 г. было уже 38; на некоторых из них были оборудованы авиабазы для круглогодичного наблюдения за передвижкой льдов.

С развитием морского транспорта связано создание и развитие Игарского и Усть-ленского (Тикси) портов и угольных баз на о. Диксон и в б. Провидения.

Успехи хозяйственного освоения Арктики нашли наиболее яркое проявление в развитии города Игарка с его портом, электростанцией мощностью свыше 1 тыс. квт, 9-рамным лесокомбинатом, кирпичным заводом, школами, газетой, кино, клубом и другими культурными учреждениями. Осно-

ванный в 1929 г. на совершенно голом месте, он в 1934 г. представлял собой индустриальный центр с 15-тысячным населением и имел почти круглый год авиосвязь с Красноярском. Кроме Игарки кирпичные заводы — эти первые спутники индустриальных процессов — построены в Обдорске и Самарове (на Оби).

Особый интерес представляет строительство мощного комбината по добыче цветных металлов — Норилскстрой, которое находилось в 1934 г. в самой первоначальной стадии работ.

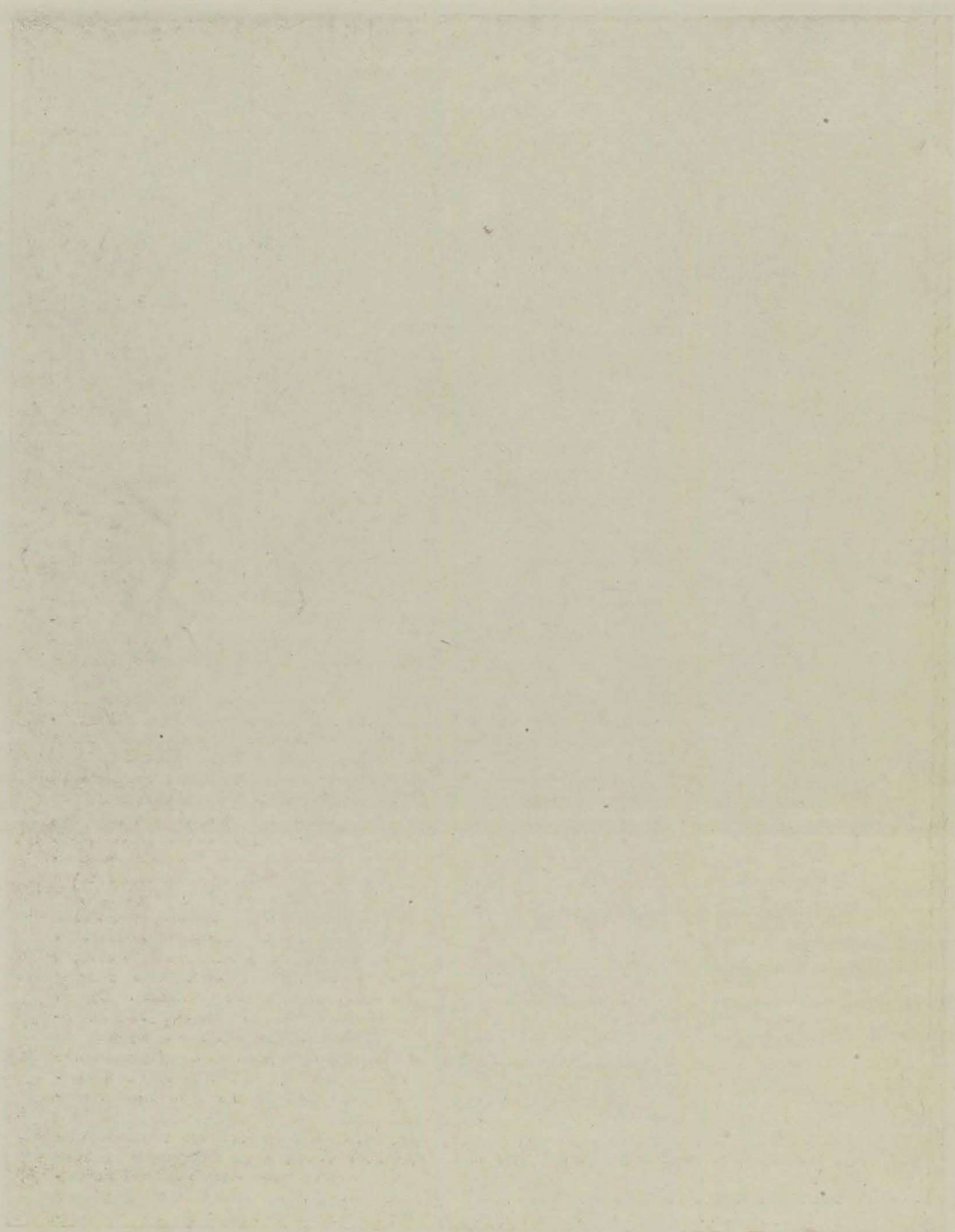
С развитием рыбных промыслов появились на Севере и мощные консервные заводы. На Оби построены новые заводы в Н. Порту, Обдорске, Самарове и реконструирован Пангинский завод. На Енисее построен новый завод в Усть-енисейском порту. У Анадырского лимана построен Анадырский консервный завод.

Те огромные сдвиги, которые происходили в сельском хозяйстве всей страны, нашли свое отражение и в Арктике: на крайнем Севере созданы оленеводческие и овощно-молочные совхозы.

На карте показаны организованные в Арктической зоне Комитетом Севера при ВЦИК комплексные культурные базы, в состав которых входят ветеринарно-зоотехнические и медицинские пункты, школы с интернатами, кооперативы, красные чумы, показательные мастерские, радиостанции и т. п.

Огромная работа Советского правительства по освоению безграничных пространств крайнего севера органически связана с заботой о хозяйственном и культурном возрождении народов, живущих в этих районах. Беспощадно эксплуатировавшиеся и вымиравшие при царизме, малые народы северных окраин при Советской власти, в единой семье великого Советского союза, быстрыми шагами идут к счастливой и радостной жизни.

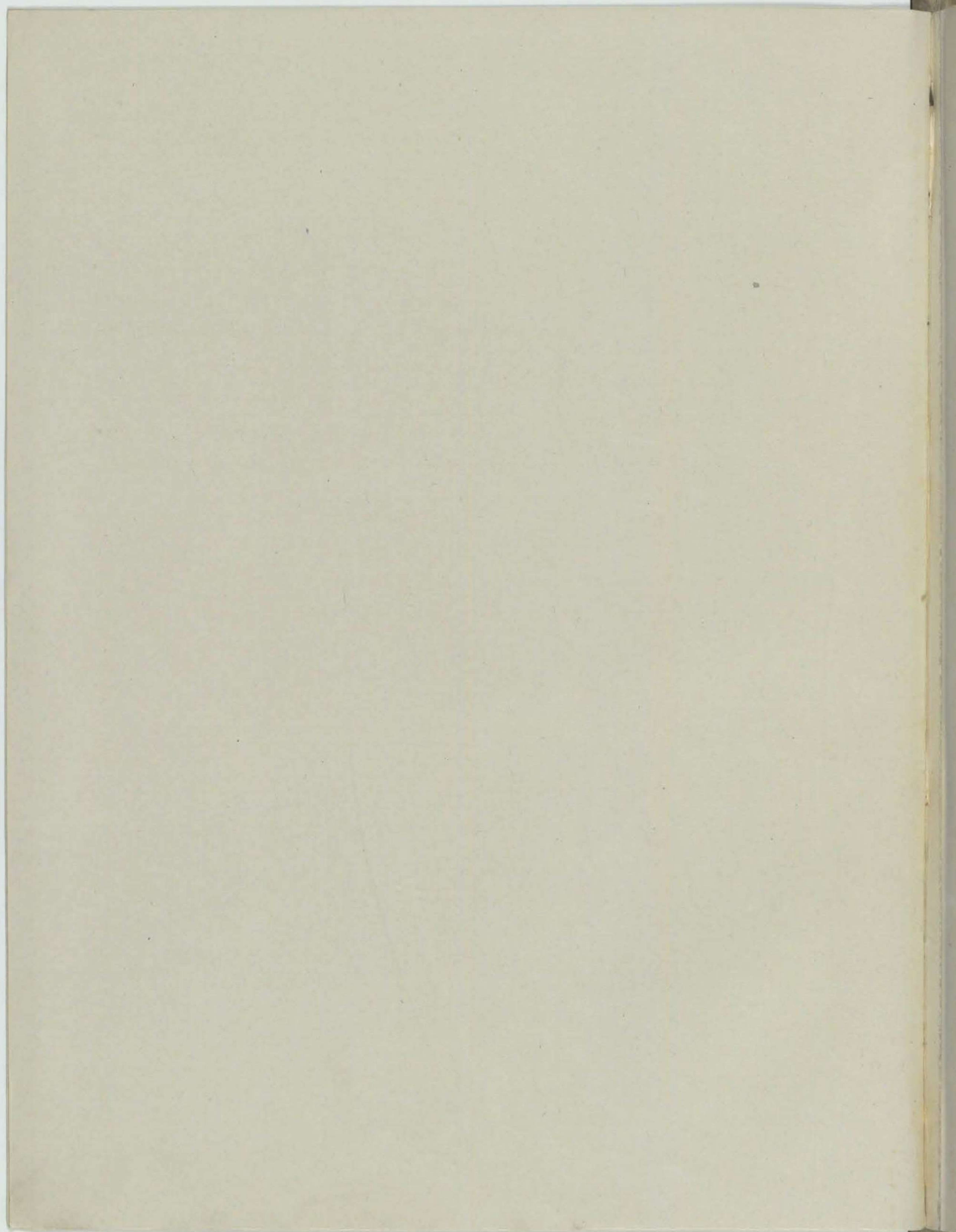














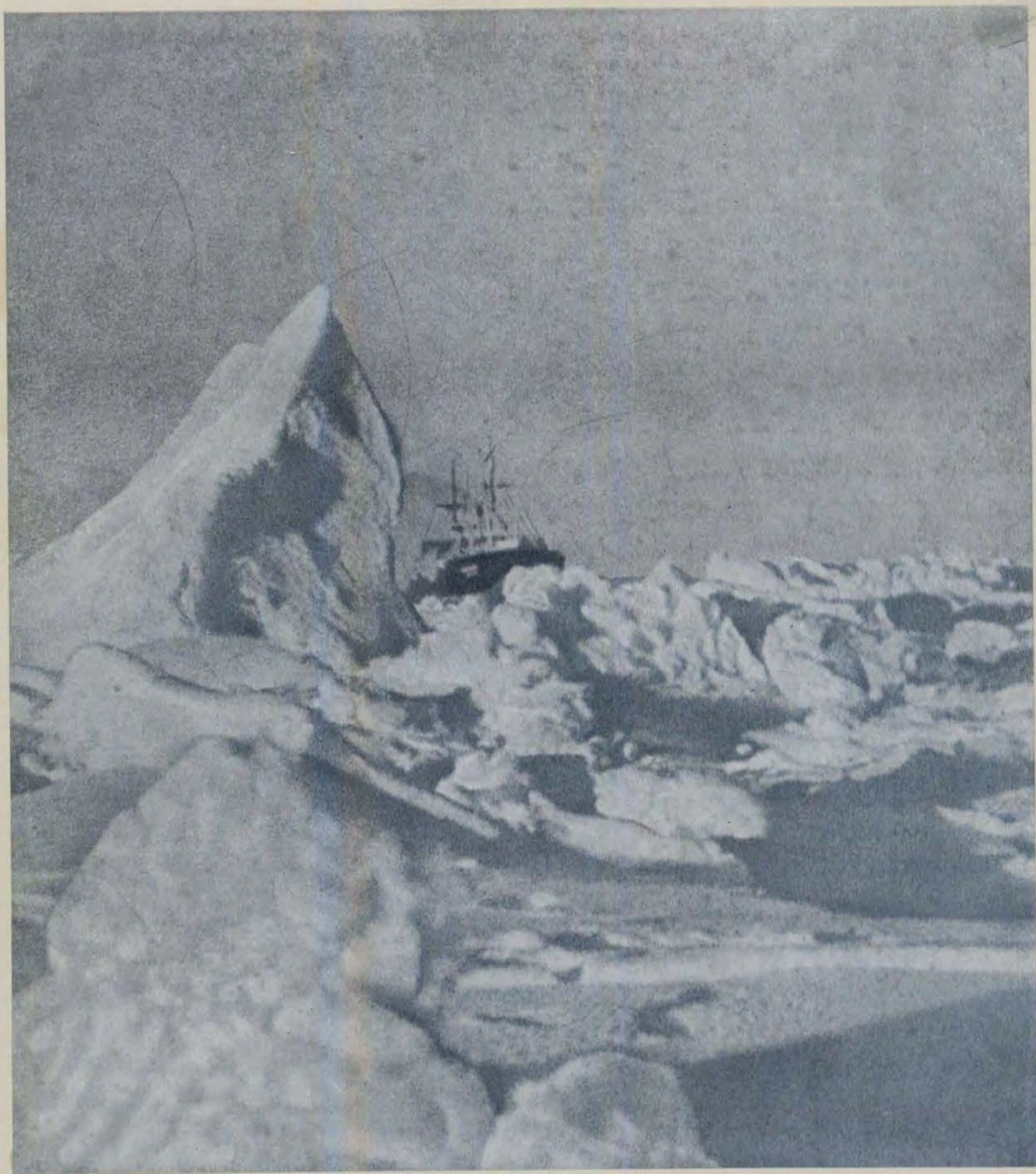
**Н**астоящий альбом является собранием подлинных фотодокументов, показывающих борьбу и героизм участников исторической экспедиции в Арктику ледокольного парохода „Челюскин“ и героизм советских летчиков, выполнивших волю партии и правительства по спасению челюскинцев.

Все фотографии, напечатанные в альбоме, принадлежат самим участникам экспедиции и этих героических событий.



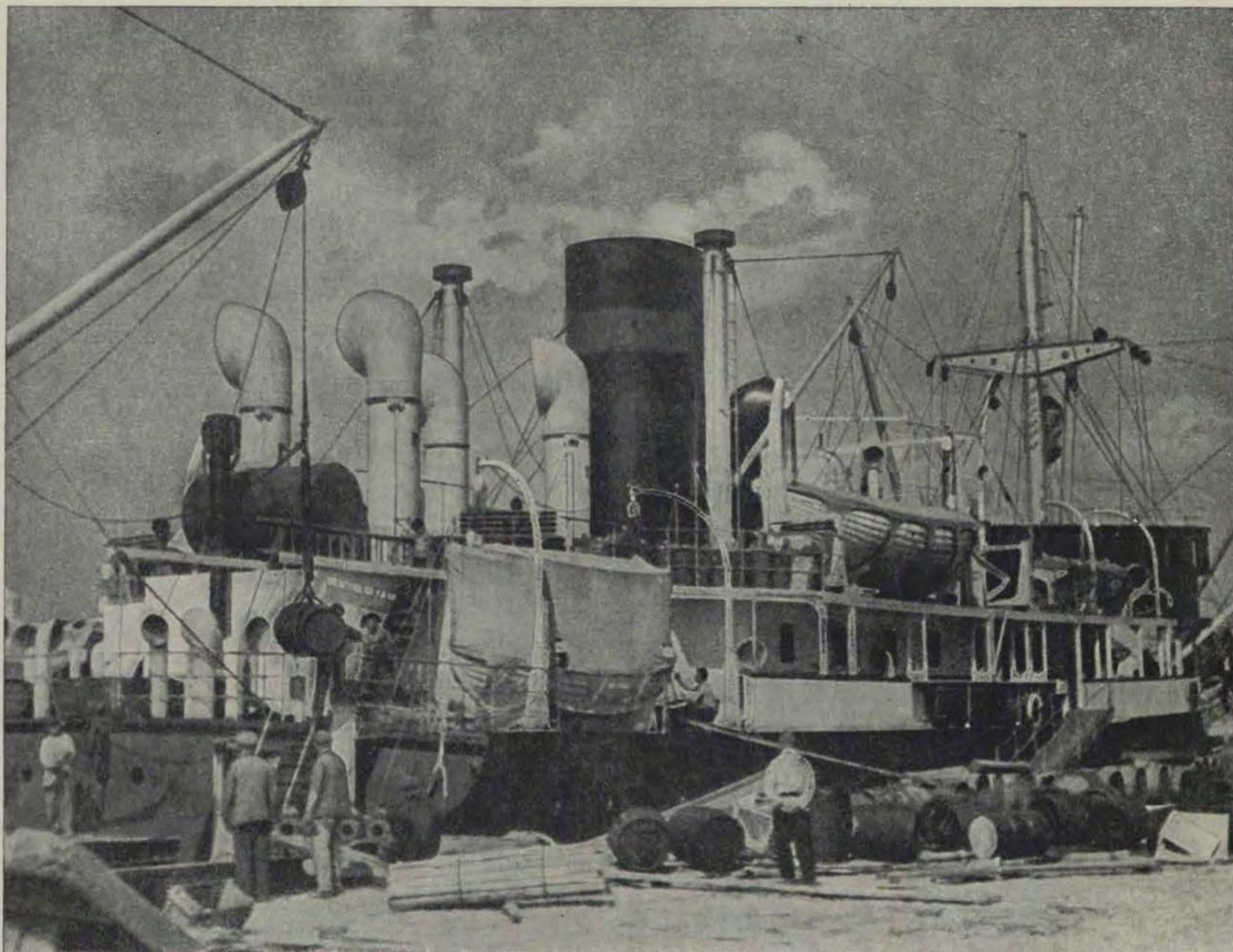
1. The first part of the book is devoted to a general  
description of the country and its inhabitants.  
The author describes the various tribes and  
their customs, and the different parts of the  
country. He also mentions the various  
rivers and lakes, and the different  
mountains and hills. The second part of the  
book is devoted to a description of the  
climate and the different seasons. The  
author describes the different winds and  
the different degrees of heat and cold.  
The third part of the book is devoted to a  
description of the different animals and  
plants. The author describes the different  
kinds of animals and plants, and the  
different uses of them. The fourth part of  
the book is devoted to a description of the  
different minerals and metals. The author  
describes the different kinds of minerals and  
metals, and the different uses of them.





ПОХОД „ЧЕЛЮСКИНА“





Пароход „Челюскин“, выстроенный в 1933 году Копенгагенской судостроительной верфью, пошел в трудный поход Северным морским путем из Ленинграда во Владивосток. В экспедицию на „Челюскине“ отправлялось 112 человек. В конце июня 1933 года „Челюскин“ прибыл из Копенгагена в Ленинград. Погрузка подготовленных грузов шла непрерывно — днем и ночью.

Отъезд экспедиции назначен на 12 июля 1933 года. Набережная имени лейтенанта Шмидта на Васильевском острове заполнена народом. Тысячи трудящихся Ленинграда явились проводить челюскинцев.

На митинге от имени челюскинцев выступил начальник экспедиции О. Ю. Шмидт.

„На первое место в деле завоевания Арктики, — говорил он, — мы вышли потому, что наш вождь и организатор — великая коммунистическая партия поставила задачей превратить все неосвоенные земли в источники сырья для нашего Союза, поставить их богатство на службу строительства социализма. Наша экспедиция — это наиболее яркое выражение гигантской работы, проводимой для освоения Арктики“.









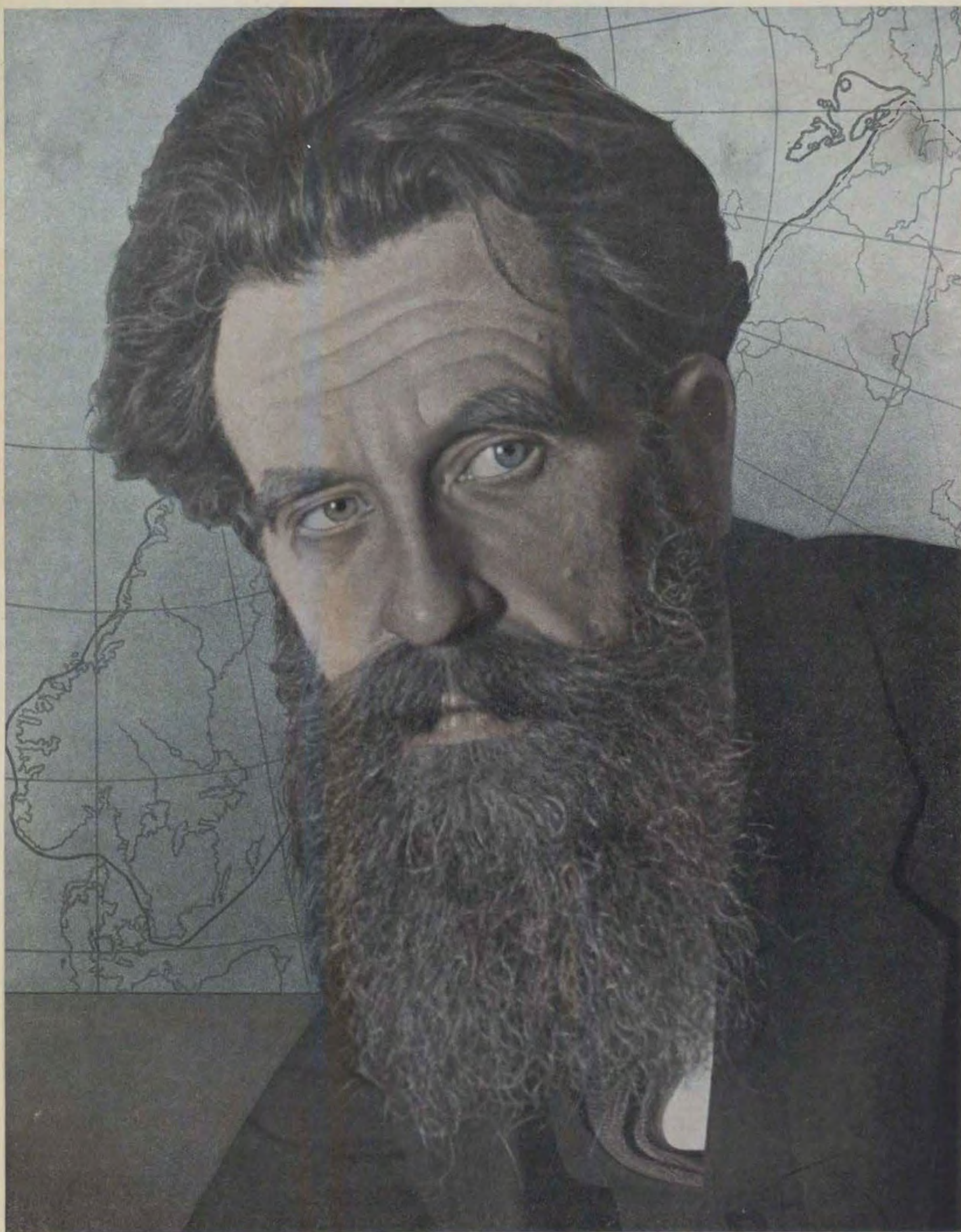
В 10 часов вечера 12 июля 1933 года под приветственные возгласы провожающих, „Челюскин“ отходит от набережной. Пароход идет в Угольную гавань, где ему предстоит бункеровка углем. В ночь с 15 на 16 июля „Челюскин“ покидает Ленинград.

Якорь „Челюскина“ поднят. Корабль готов к трудному пути.



Начальник экспедиции — Отто Юльевич Шмидт. Т. Шмидт четвертый раз идет в арктический поход: в 1929 году, на ледоколе „Георгий Седов“, в 1930 году — поход на Северную Землю, куда направляется группа зимовщиков во главе с т. Ушаковым, в 1932 году возглавляет исторический поход на „Сибирякове“. Ему удастся — впервые за всю историю человечества — пройти Северным морским путем в одну навигацию без зимовки.







THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

1911





Рано утром 20 июля „Челюскин“ прибыл в Копенгаген. Трудящиеся датской столицы приветствуют участников похода.

Коммунистическая молодежь Копенгагена демонстрирует свою идейную близость с экипажем и научными работниками „Челюскина“... Группа датских коммунистов и комсомольцев подарила партийному коллективу „Челюскина“ барельеф „Рот-фронт“, выдавленный на медном листе...





25 июля в 8 часов вечера „Челюскин“ оставил Копенгаген. В проливе Скагеррак и в Северном море встречный ветер и волна вызывают сильную качку.

Бурно Северное море, но зато тихо в норвежских шхерах. Покойна зеркальная поверхность воды. Чайки следуют за „Челюскиным“. Неподвижно парит чайка над пароходом...







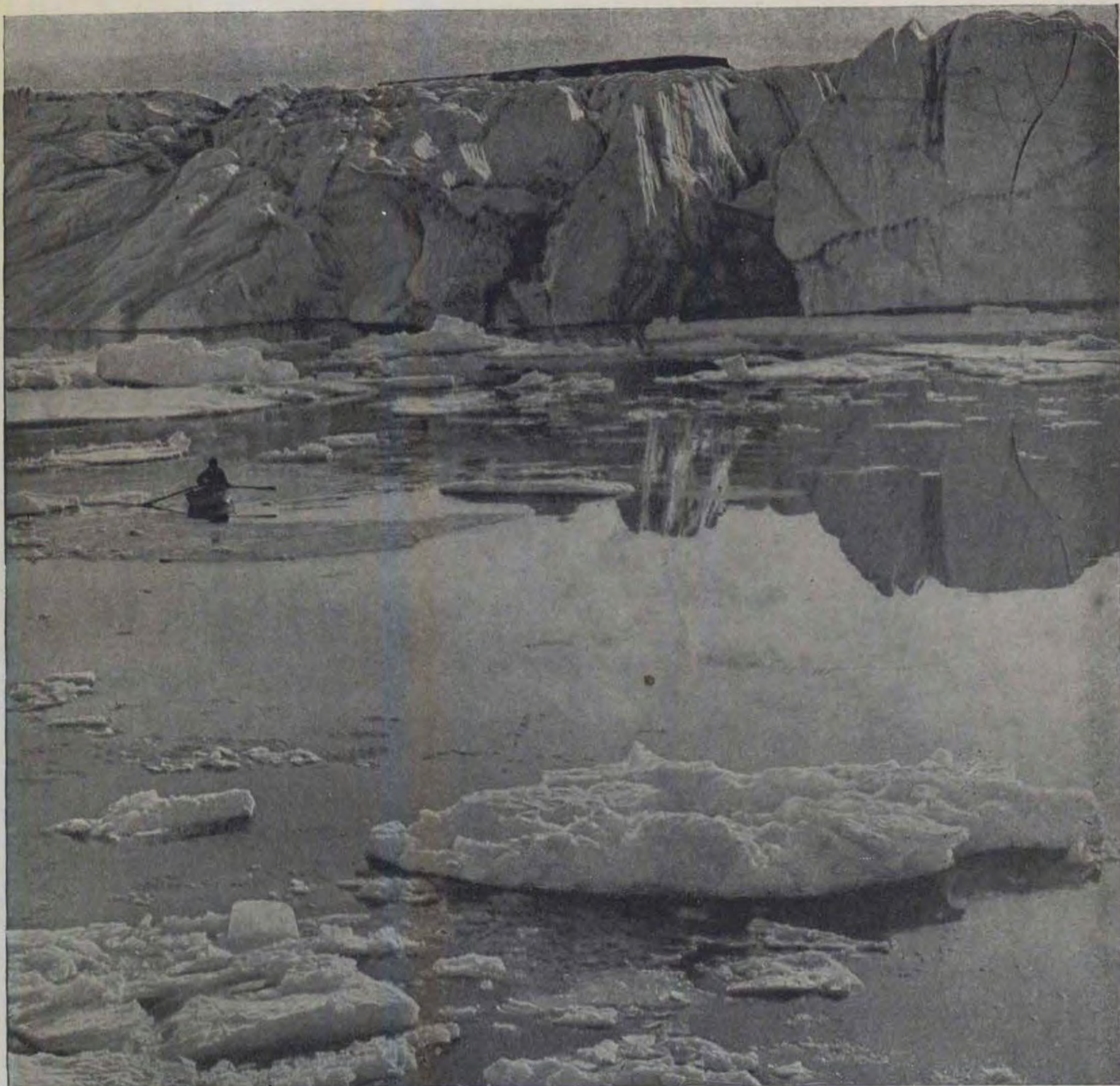
29 июля „Челюскин“ при переходе из южных шхер в северные проходил открытым морем. Накатывалась крупная волна. При сильной бортовой качке судно черпало воду обоими бортами. На корме волной начало размывать уголь, погруженный прямо на палубу.





1 августа „Челюскин“ прошел страшный бурями Нордкап. 2 августа „Челюскин“ прибыл в Мурманск, где приступил к дополнительной погрузке. Здесь „Челюскин“ встретился с краснознаменным ледоколом „Красин“. На снимке стоят (слева направо): летчик Бабушкин, заместитель начальника по хозяйственной части Колусов, капитан Сорокин, заместитель начальника по научной части Баевский, начальник экспедиции Шмидт, капитан „Челюскина“ Воронин, капитан „Красина“ Легэдин.





Баренцово море свободно от льдов. Севернее, вблизи Земли Франца-Иосифа, можно видеть айсберги. Мощные ледники спускаются там прямо в море. Колоссальные ледовые массивы, медленно сползая, отрываются от рождающего их ледника. И плывут, двигаясь в направлении ветра, ледяные горы — айсберги.





Тихо в Карском море. „Челюскин“ только что вышел из пролива Маточкин Шар на Новой Земле. Тишина. „Погреб, набитый льдом“ — так называют Карское море. Действительно, уже при входе в него „Челюскин“ встречается с полями мелко битого льда.





Многие участники экспедиции вооружены фотоаппаратами.  
О. Ю. Шмидт работает „лейкой“.





На рассвете 16 августа тревога: вахтенный матрос Миронов заметил у борта парохода белого медведя. Разбужены штурман Марков и завхоз Могилевич. Борис Могилевич быстро выскакивает на палубу. Несколькими выстрелами он убивает медведя. Это — первый охотничий трофей челюскинцев.







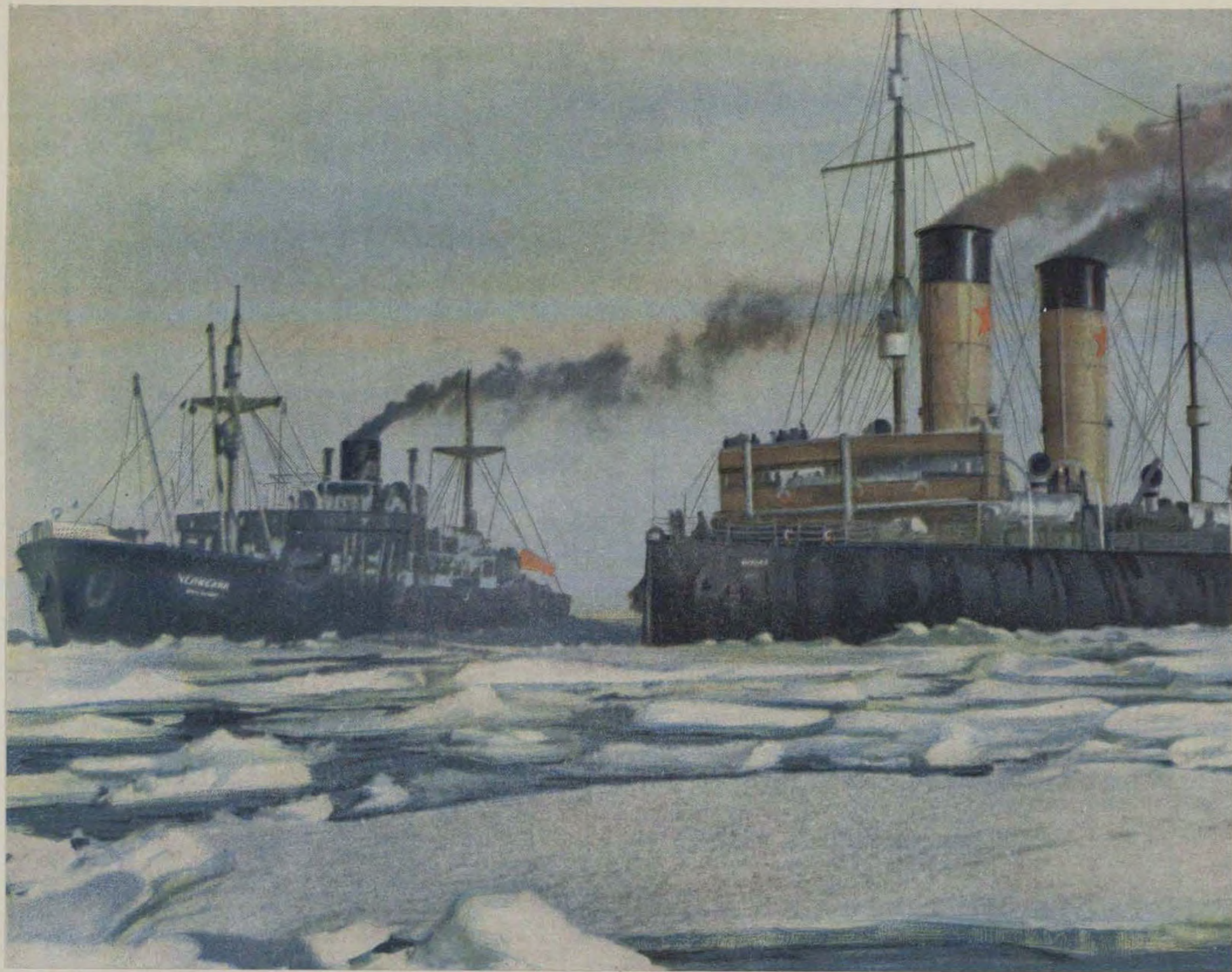


У „Челюскина“ повреждение—в носовой части обнаружены вмятины. Надо поднять нос, перебросив уголь из носовых трюмов на корму. Объявлен аврал. Уголь переброшен на корму, и нос „Челюскина“ приподнялся. Вмятины над водой. Можно приступить к ремонту.

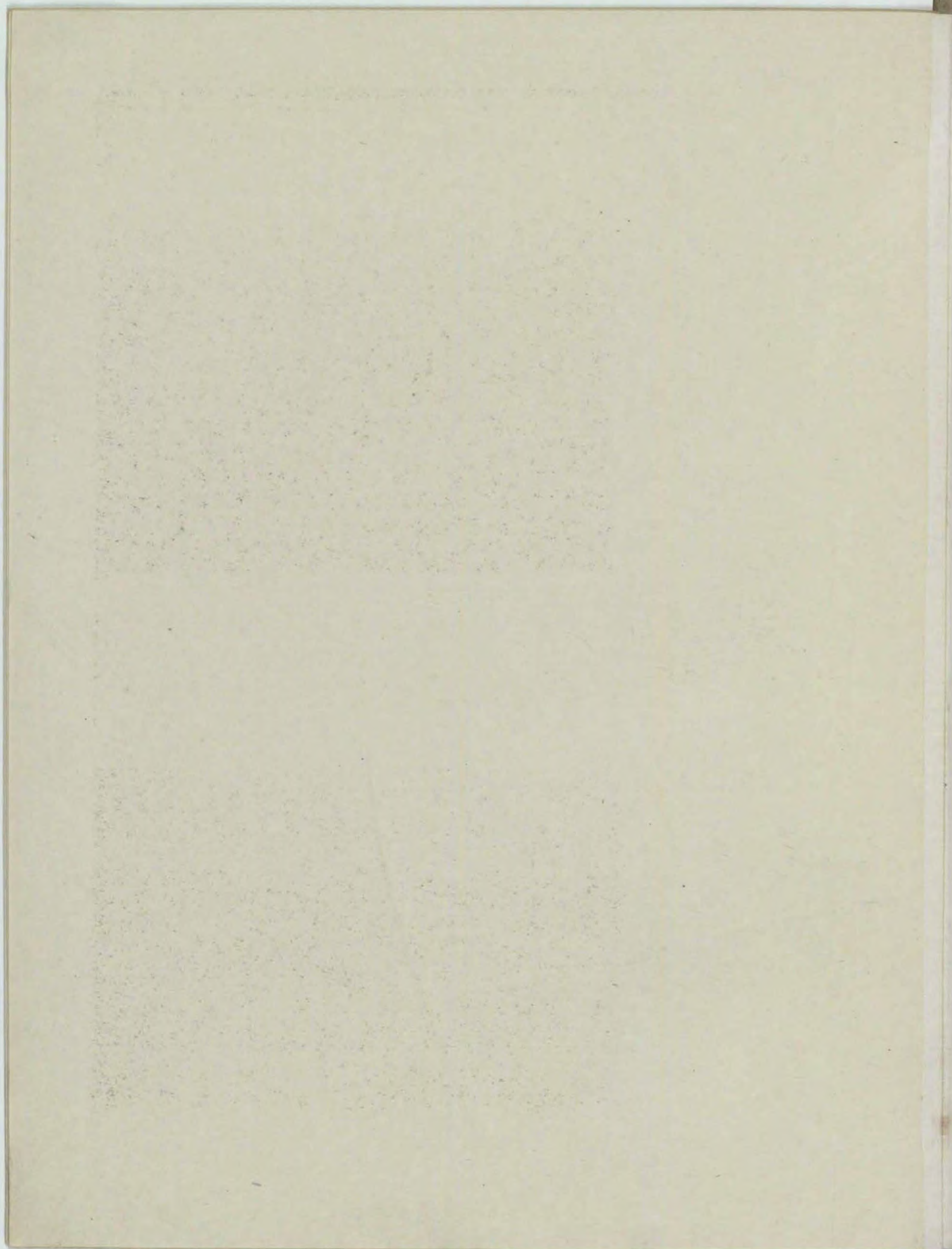
17 августа около 7 часов вечера к „Челюскину“ подходит „Красин“.

Трое суток „Красин“ берет с „Челюскина“ уголь. „Челюскин“ имеет теперь нормальную осадку. В таком состоянии он может пытаться форсировать очень плотные ледяные поля и перемычки.











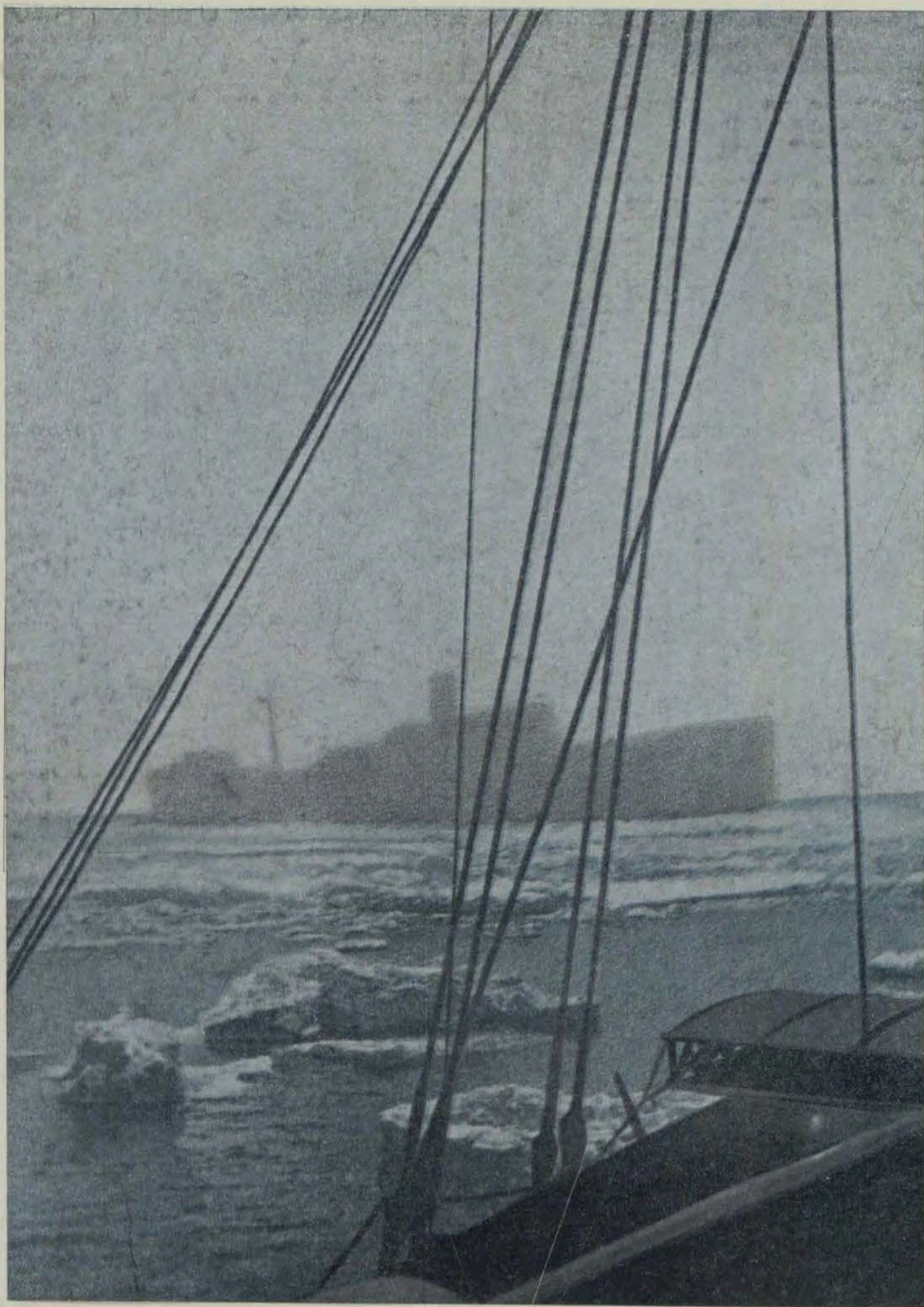
23 августа большой туман. „Челюскин“ идет ощупью, самым малым ходом. Утром 24 августа туман рассеялся. На севере — неизвестный остров. Он оказался островом Уединения, неправильно нанесенным на карту. На остров выехали на двух шлюпках 16 человек.



На острове челюскинцы соорудили гурий — пирамидальный столб из камня. Внутри пирамиды — бутылка с вложенной в нее запиской о времени и цели посещения острова.

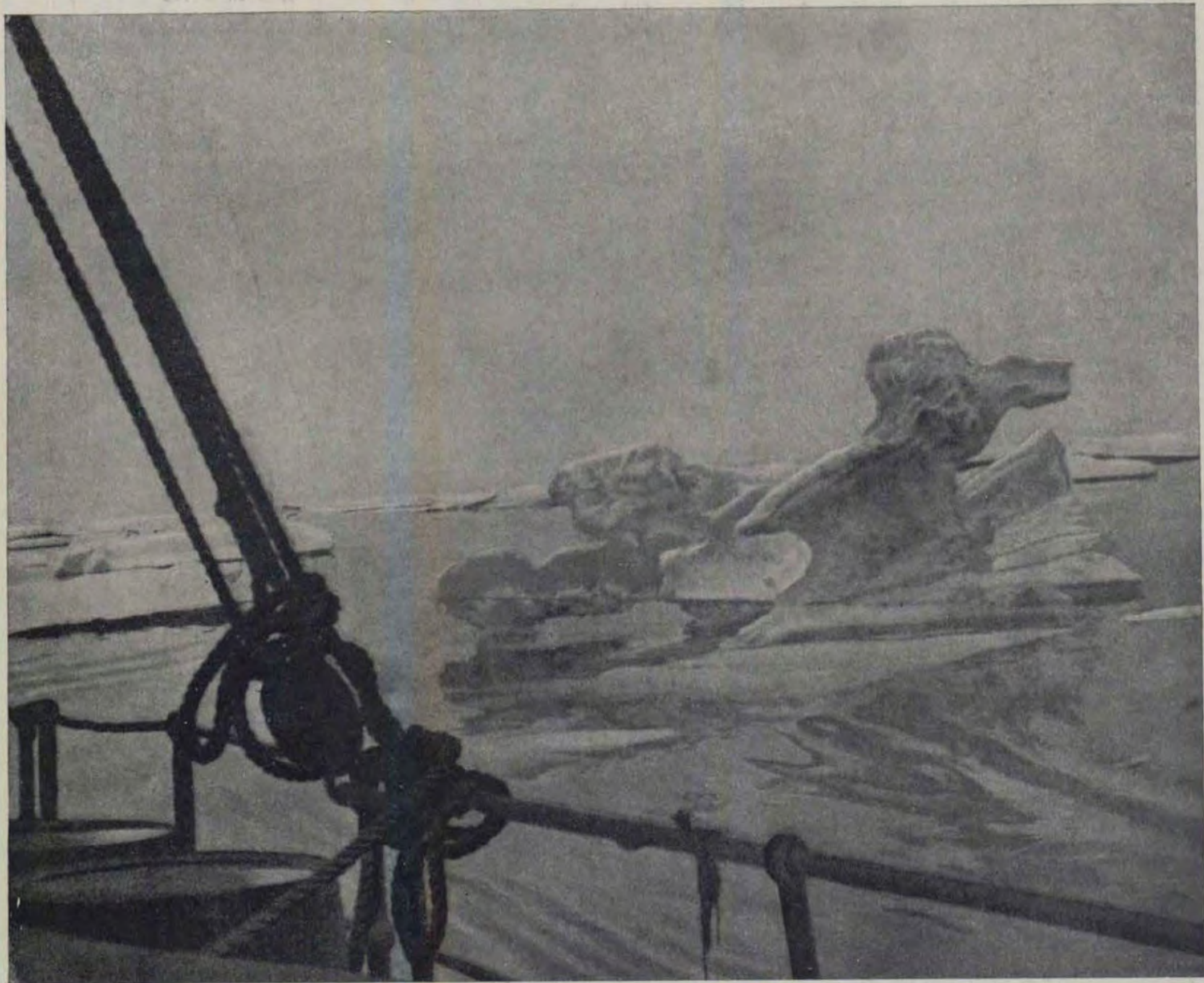






24 августа к „Челюскину“, находившемуся у вновь открытого острова Уединения, подошел ледокольный пароход „Седов“. „Седов“ в течение одних суток принял 100 тонн угля. „Челюскин“ пошел на север, пытаясь подойти с северо-запада к проливам Вилькицкого или Шокальского (проливы Северной Земли).



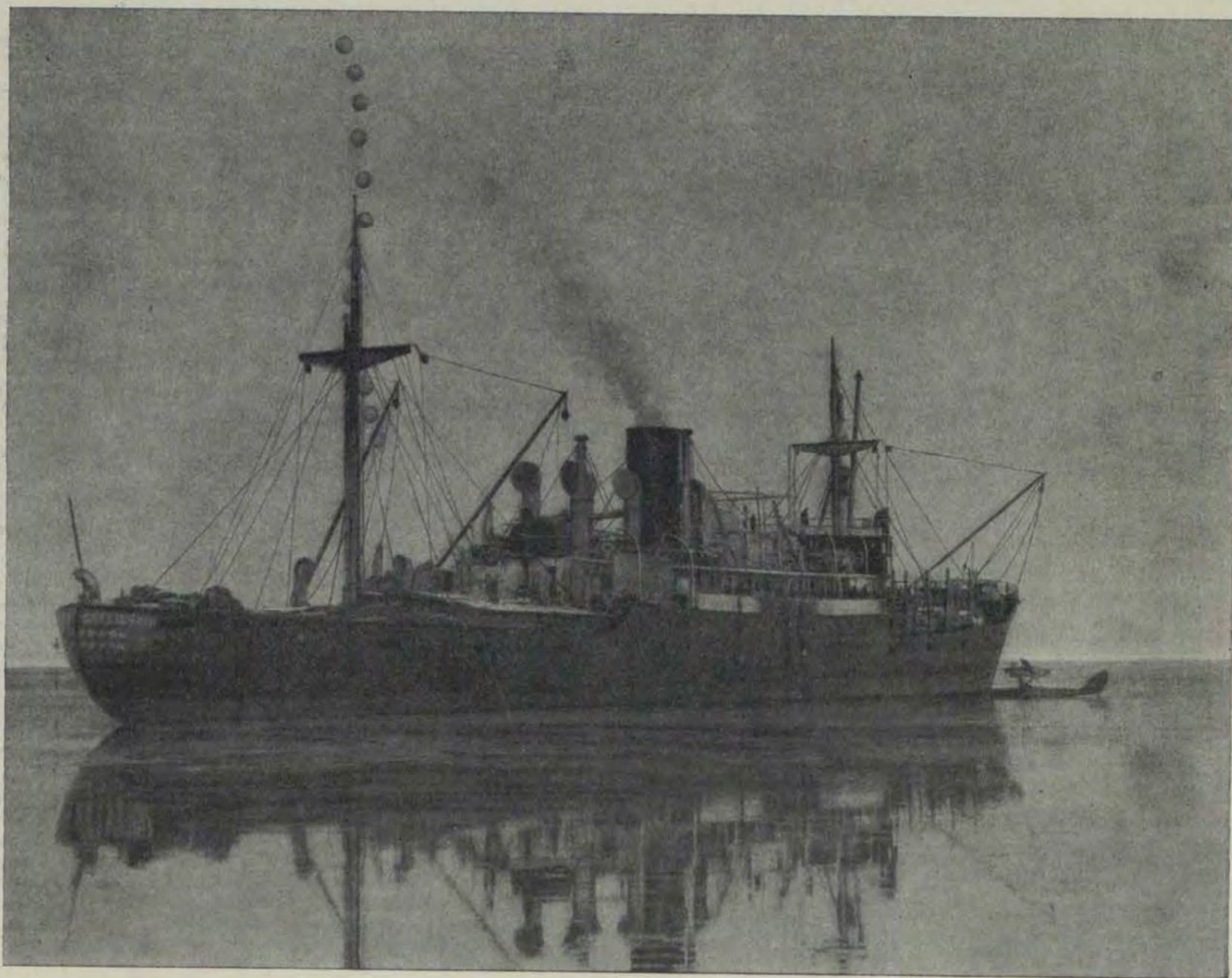


„Челюскин“ прошел море Лаптевых и пролив Санникова. Прямым курсом на остров Врангеля ему идти не удалось. Пароход попал сначала в разреженные льды, потом в сплоченные. Отдельные поля крупно и мелко битого льда преграждали путь. Иногда попадались остатки торосистых льдов, не успевших растаять за короткое полярное лето.

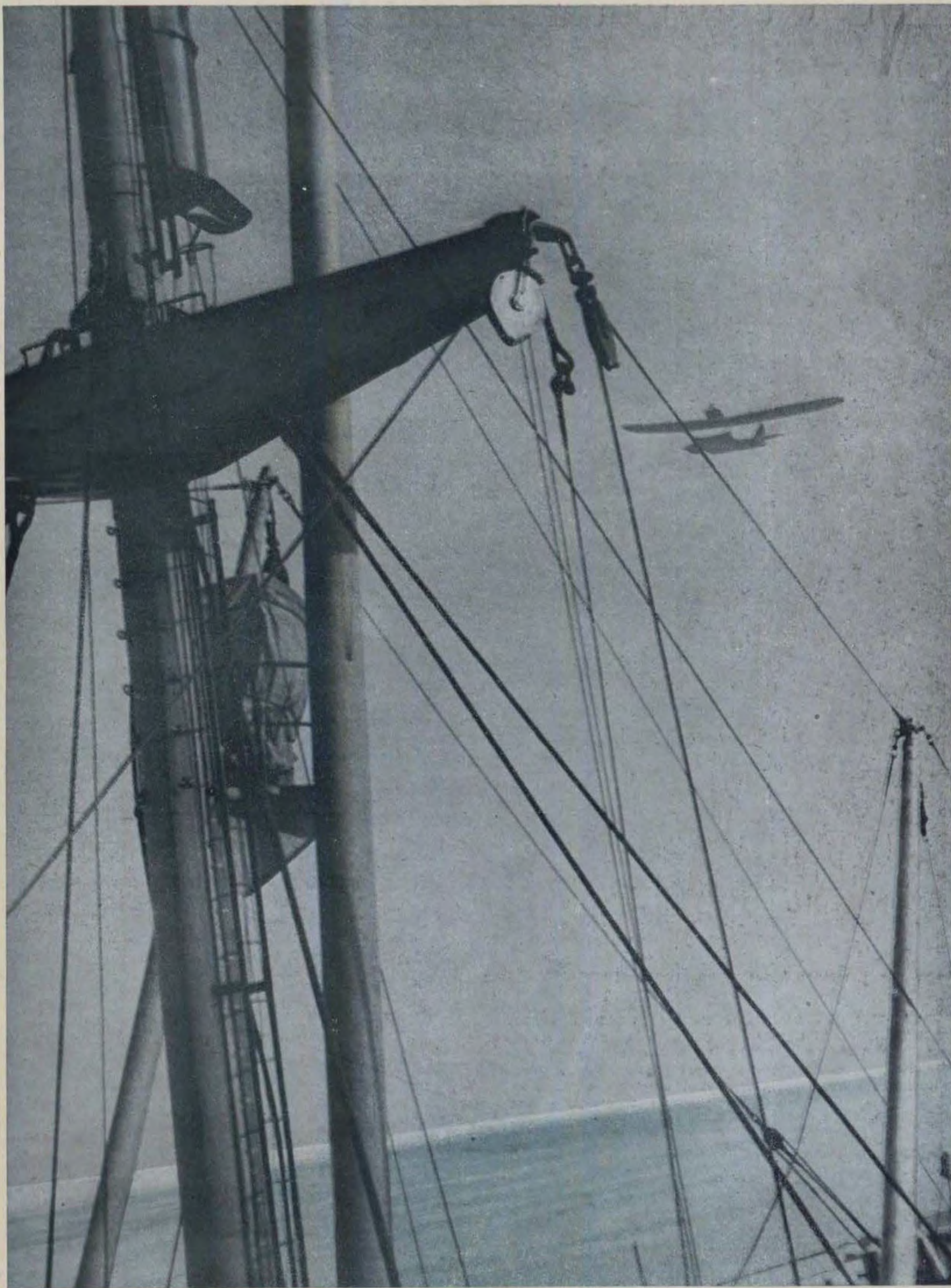


В Восточносибирском море несколько раз пришлось использовать воздушную разведку. При помощи паровой лебедки самолет опускается на воду. Обычно на разведку летали пилот Бабушкин и капитан Воронин.

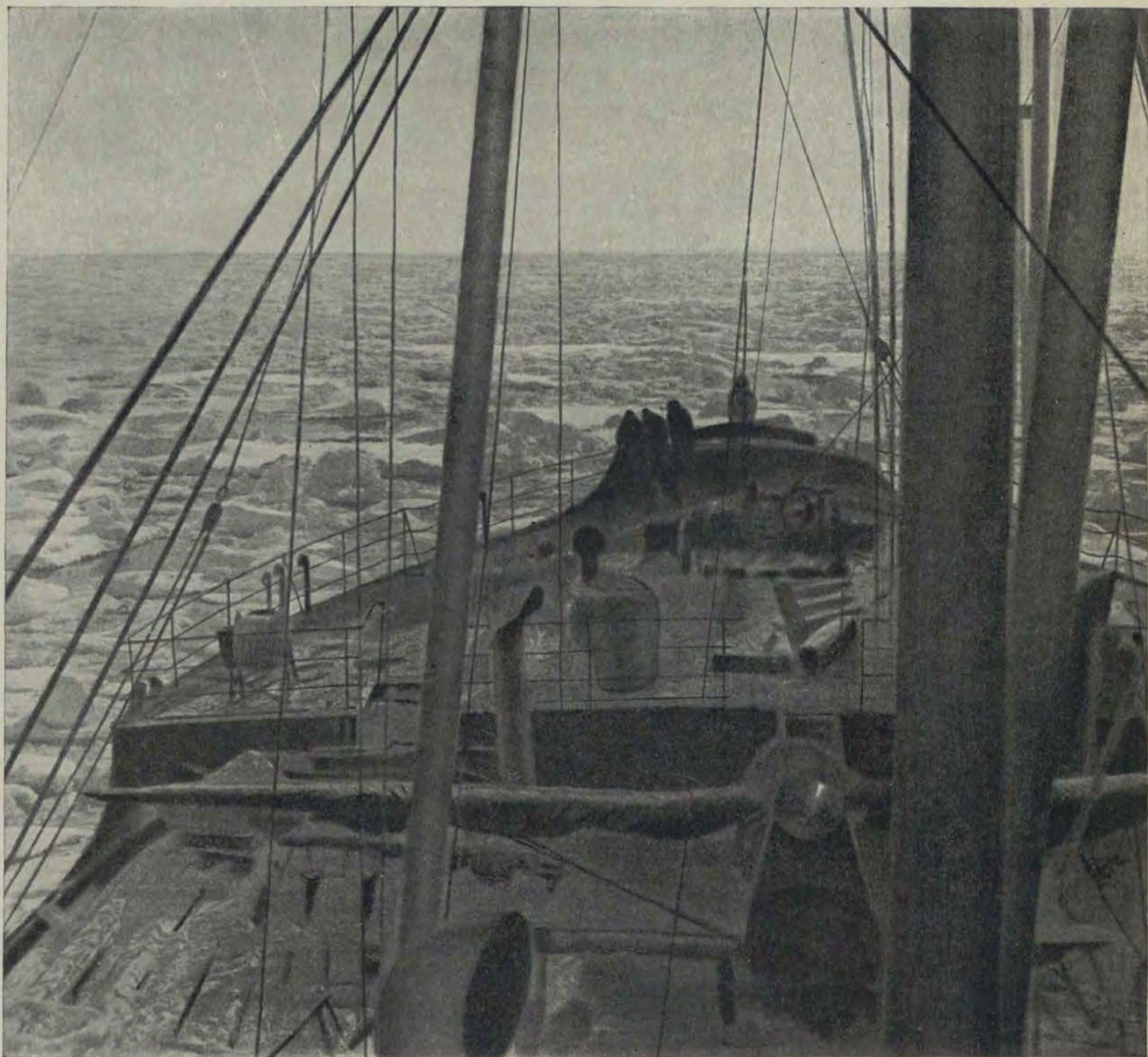
Летчик Бабушкин пошел на разведку, так как путь „Челюскину“ преграждали льды. Самолет-амфибия конструкции т. Шаврова только что оторвался от воды. „Челюскин“ ждет возвращения самолета-разведчика, который для спуска должен иметь полынь достаточных размеров.







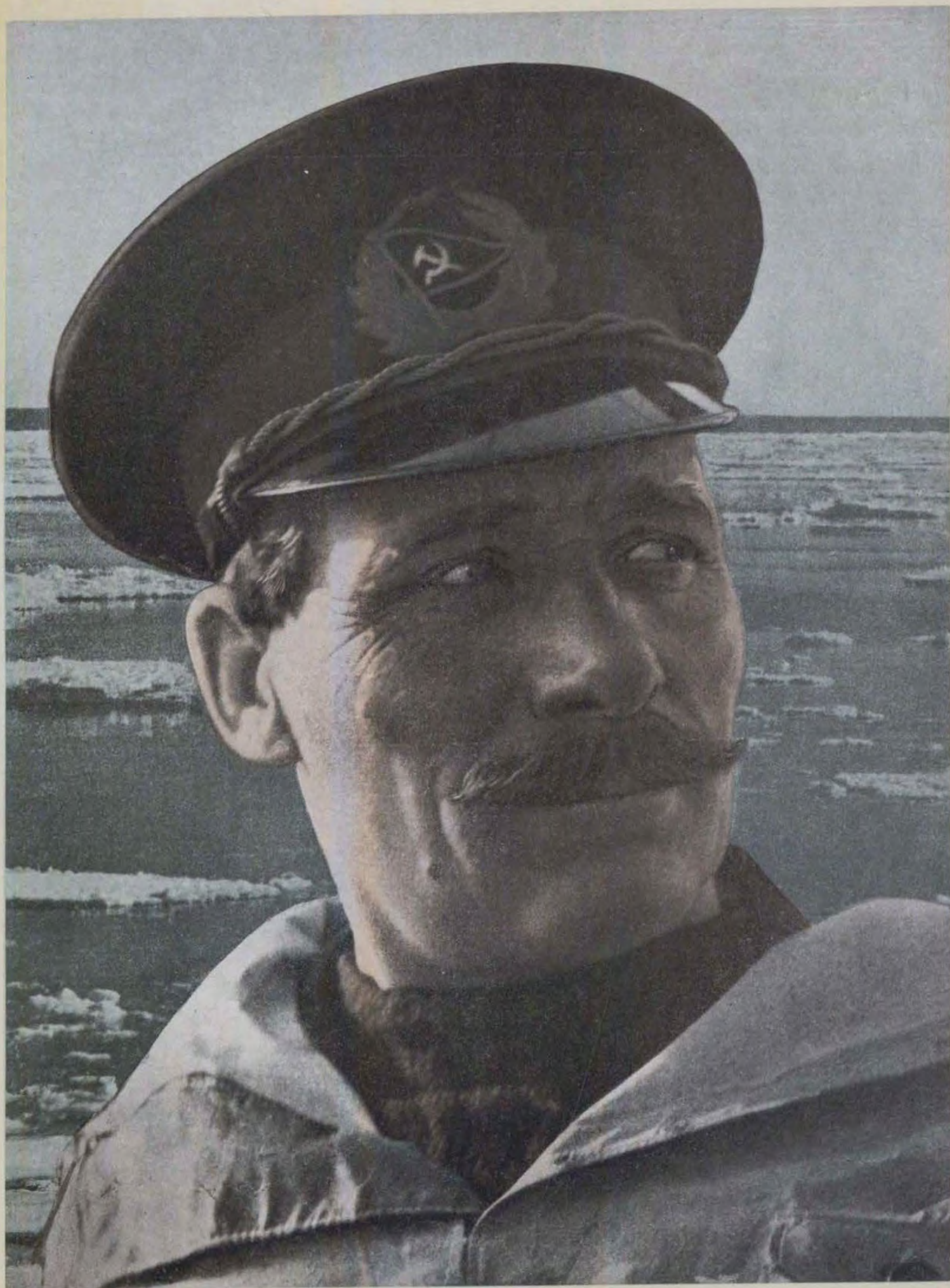




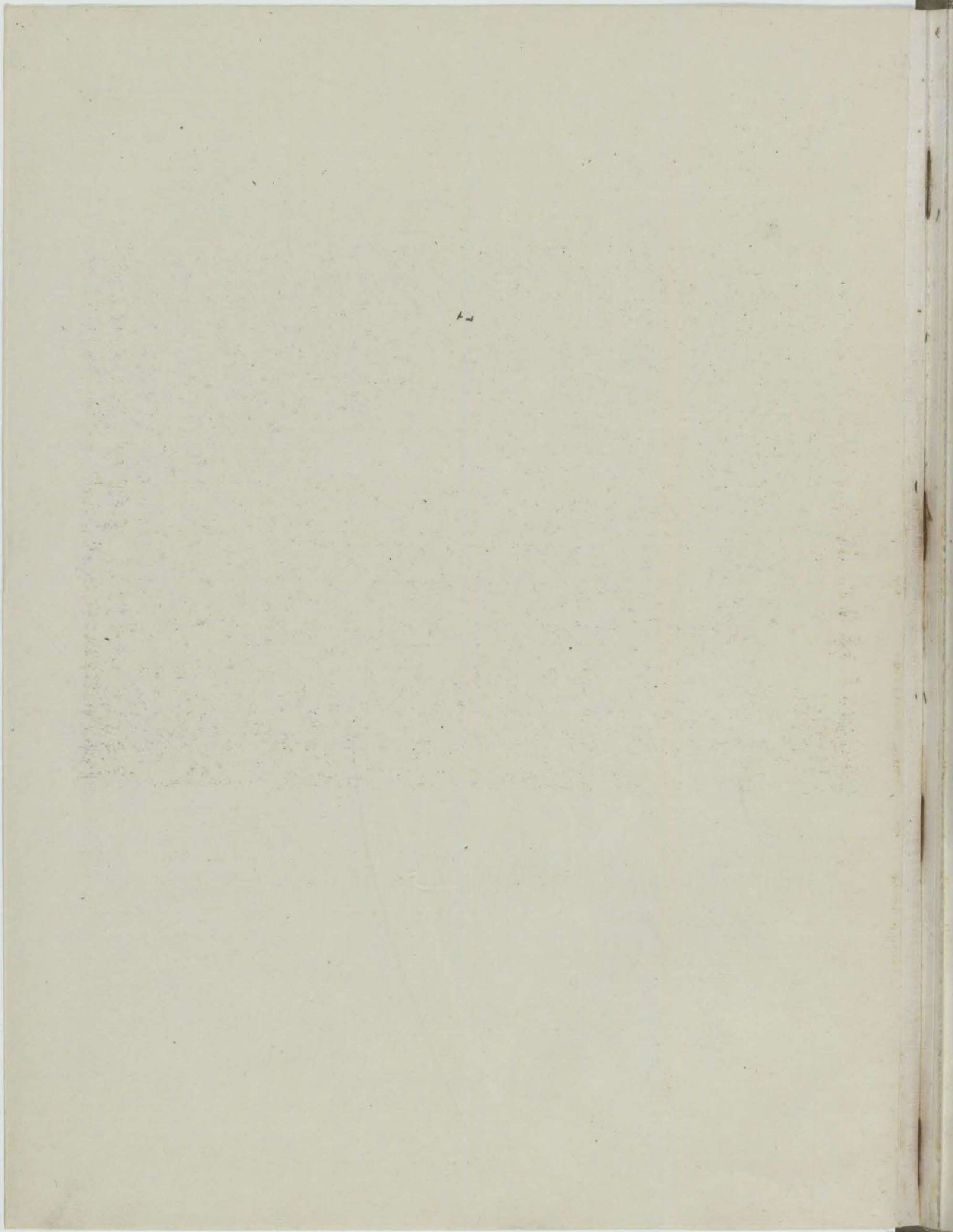
Плотный лед мешает быстрому продвижению парохода. „Челюскину“ приходится, продвигаясь вперед, искусно маневрировать между отдельными полями льда. Иногда „Челюскин“ попадает в попутный дрейф. Тогда с небольшой скоростью двигается он, окруженный льдами, к заветной цели всего похода — к Берингову проливу.

Капитан „Челюскина“ Владимир Иванович Воронин — один из опытейших полярных капитанов. Вместе с т. Шмидтом проделал все его полярные походы в качестве капитана ледокольных пароходов.













Несколько дней „Челюскин“ идет вблизи берегов Чукотки. Мало возвышенное побережье, редкие мысы, далеко выпирающие в море. Обычно такие мысы являются наиболее трудными участками пути, ибо к ним прижимает льды. Льды и скалистый берег — вот унылая, однообразная и вместе с тем величественная картина побережья Чукотки в осенние и зимние месяцы.









Вторая половина сентября—конец навигации в восточном секторе Арктики. 16 сентября „Челюскин“ прошел мыс Северный (теперь мыс Отто Шмидта). 23 сентября „Челюскин“ попадает в прибрежный припай, недалеко от острова Колючина. Наступают дни томительного ожидания и напряженной тревоги. Неужели зимовка? Неужели не удастся пройти остающиеся до Берингова пролива 350—400 километров? Руководство экспедиции решает все силы бросить на околку льда вокруг корабля.

С 29 сентября по 5 октября идут работы по околке льда. Зарядами аммонала взрывают нагроможденный лед, пешнями и ломами обкалывают отдельные глыбы. Груды осколков, обломков и мелких кусков льда, тысячи тонн погружают на самодельные сани, отвозят в сторону... Наконец 5 октября лед начало разводить. Мощная трещина прошла через пространство, очищенное челюскинцами от льда. „Челюскин“ двинулся к Берингову проливу.

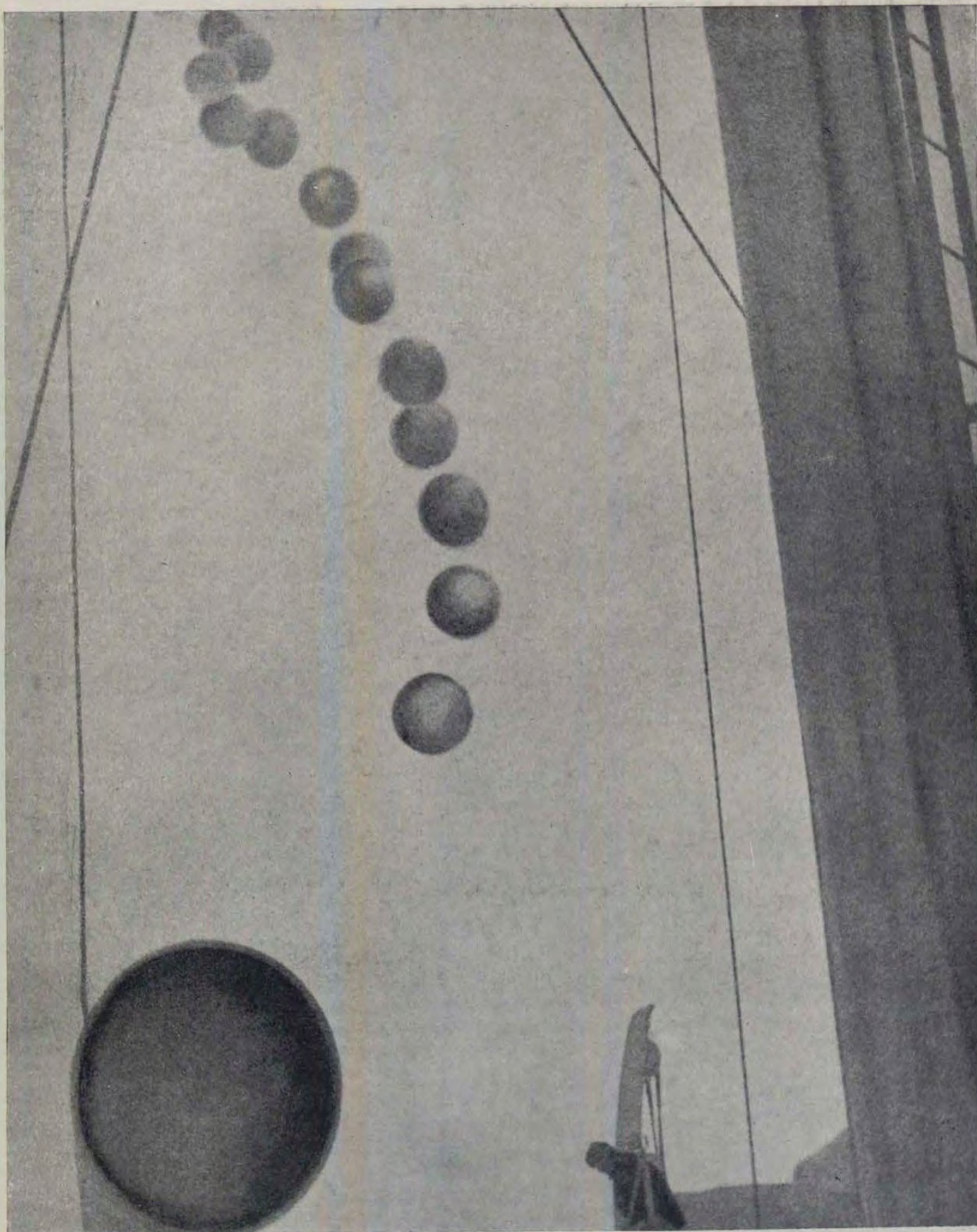
Все усилия челюскинцев разбиваются о мощные ледовые преграды. Льды крепко обступили „Челюскина“ со всех сторон. За октябрь, повинувшись воле меняющихся ветров, ледовое поле вместе с впаянным в него „Челюскиным“ девять раз дрейфовало мимо мыса Сердце-Камень, то приближаясь к Берингову проливу, то отдаляясь от него. Вся надежда оставалась только на длительный попутный ветер, который сумел бы ледовое поле вместе с „Челюскиным“ продвинуть в Берингов пролив и дальше — в Берингово море.





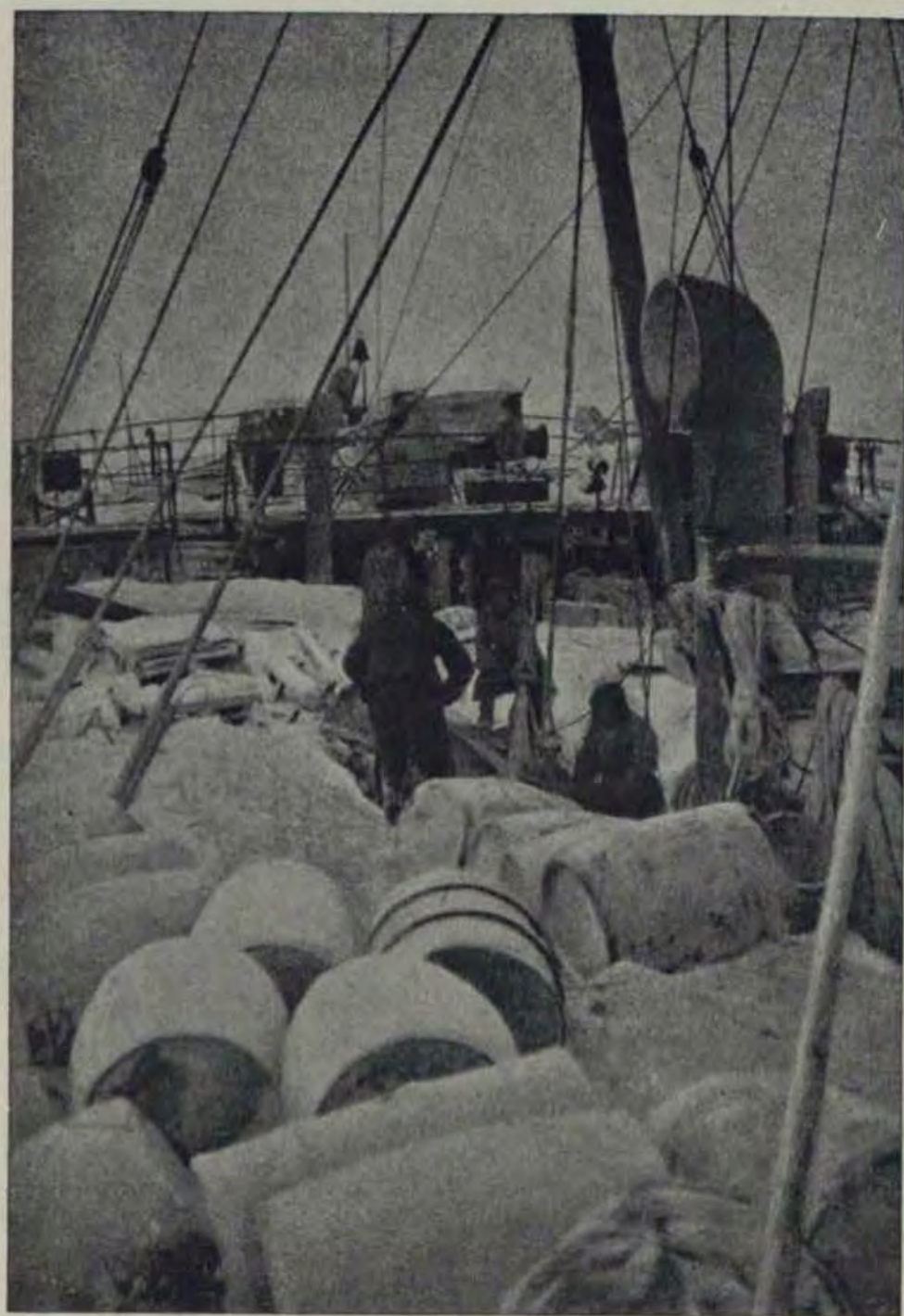
„Челюскин“ всецело во власти тяжелого льда. По распоряжению командования снова производятся подрывные работы. Однако взрывы не дают результатов. Иногда удается разбить часть сплошного ледяного поля на отдельные куски. Тогда челюскинцы баграми пытаются отталкивать отдельные льдины к корме, очищая пространство около носа корабля.





Значительное место в научных наблюдениях и исследованиях (гидрография, гидрология, метеорология, геофизика) занимали наблюдения над верхними слоями атмосферы, т. е. над стратосферой. Эти наблюдения производились аэрологом Шпаковским при помощи радиозондов системы профессора Молчанова. 12—15 резиновых тонкостенных шаров поднимают в стратосферу небольшой остроумно сконструированный прибор, автоматически записывающий температуру воздуха и барометрическое давление. Рекордный подъем радиозонда был 15 октября, когда радиозонд достиг высоты 23 километров.

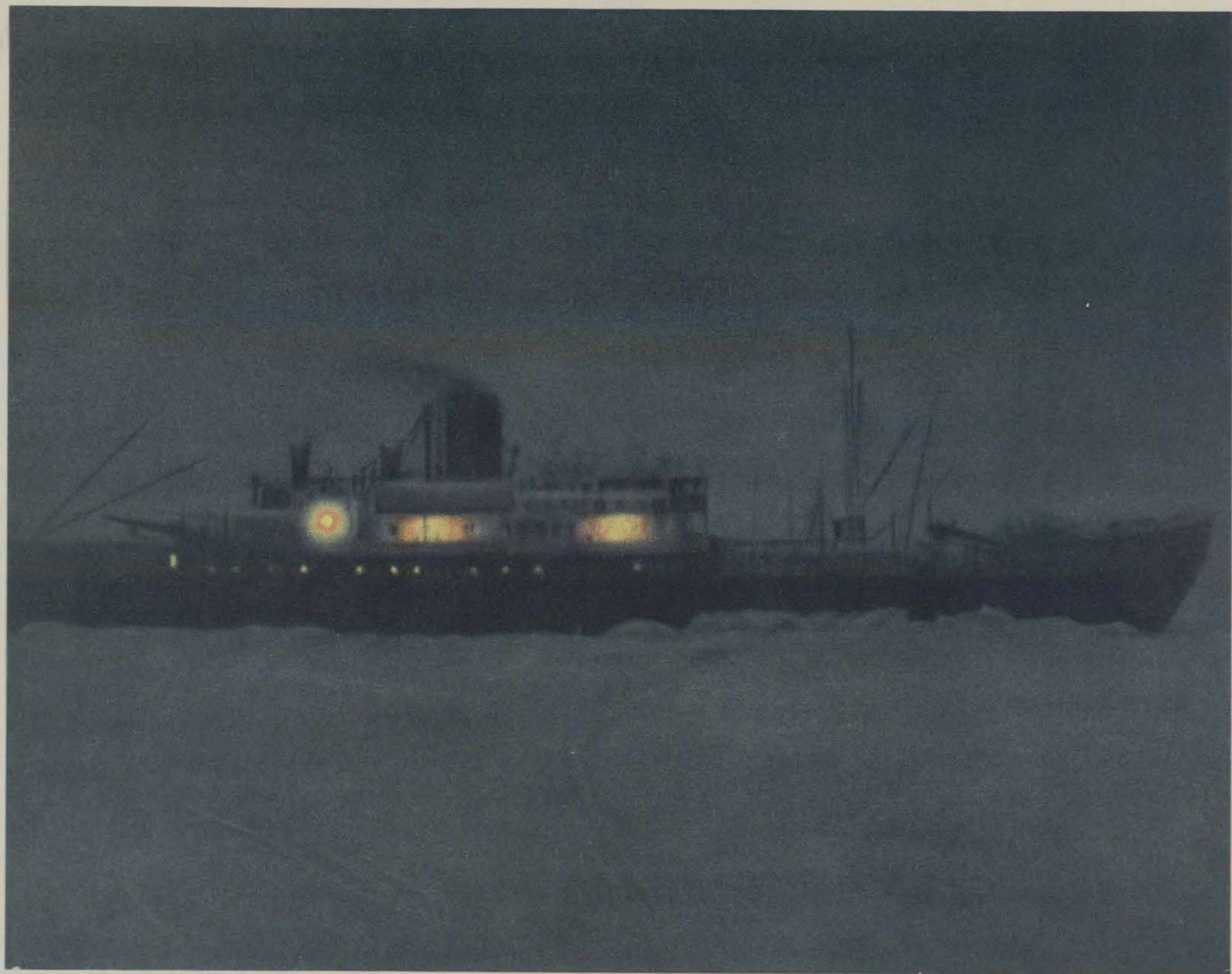




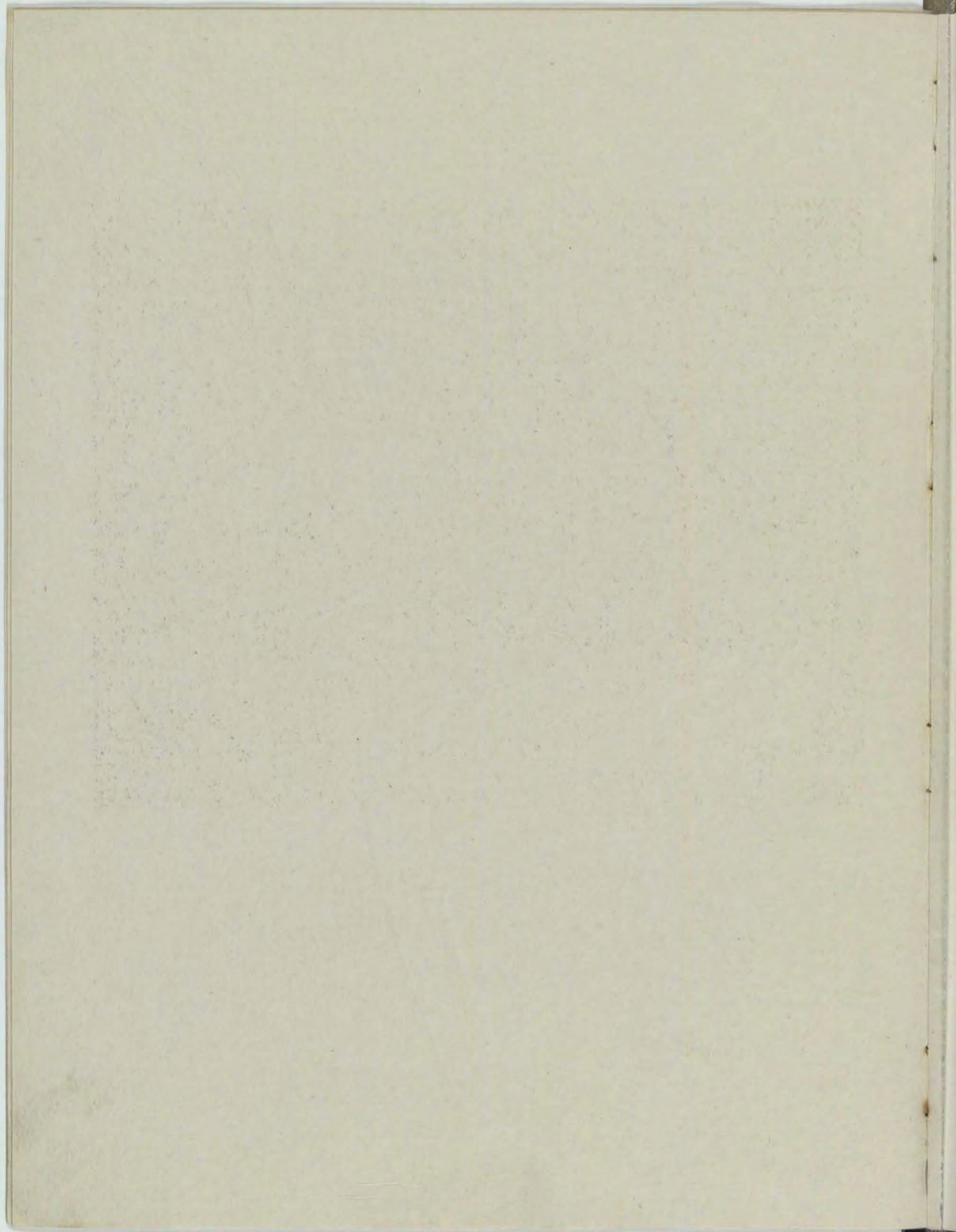
„Челюскину“ не удалось пробиться к кромке ледяного поля. Не был в состоянии помочь ему и ледорез „Литке“. Во второй половине ноября стало ясно, что зимовка „Челюскина“ неизбежна. Снег покрыл снасти, палубу и все находившееся на ней. Предстояла тяжелая многомесячная зимовка. Все на корабле начало приспосабливаться для зимовки.

„Челюскин“ ночью во льдах Чукотского моря.







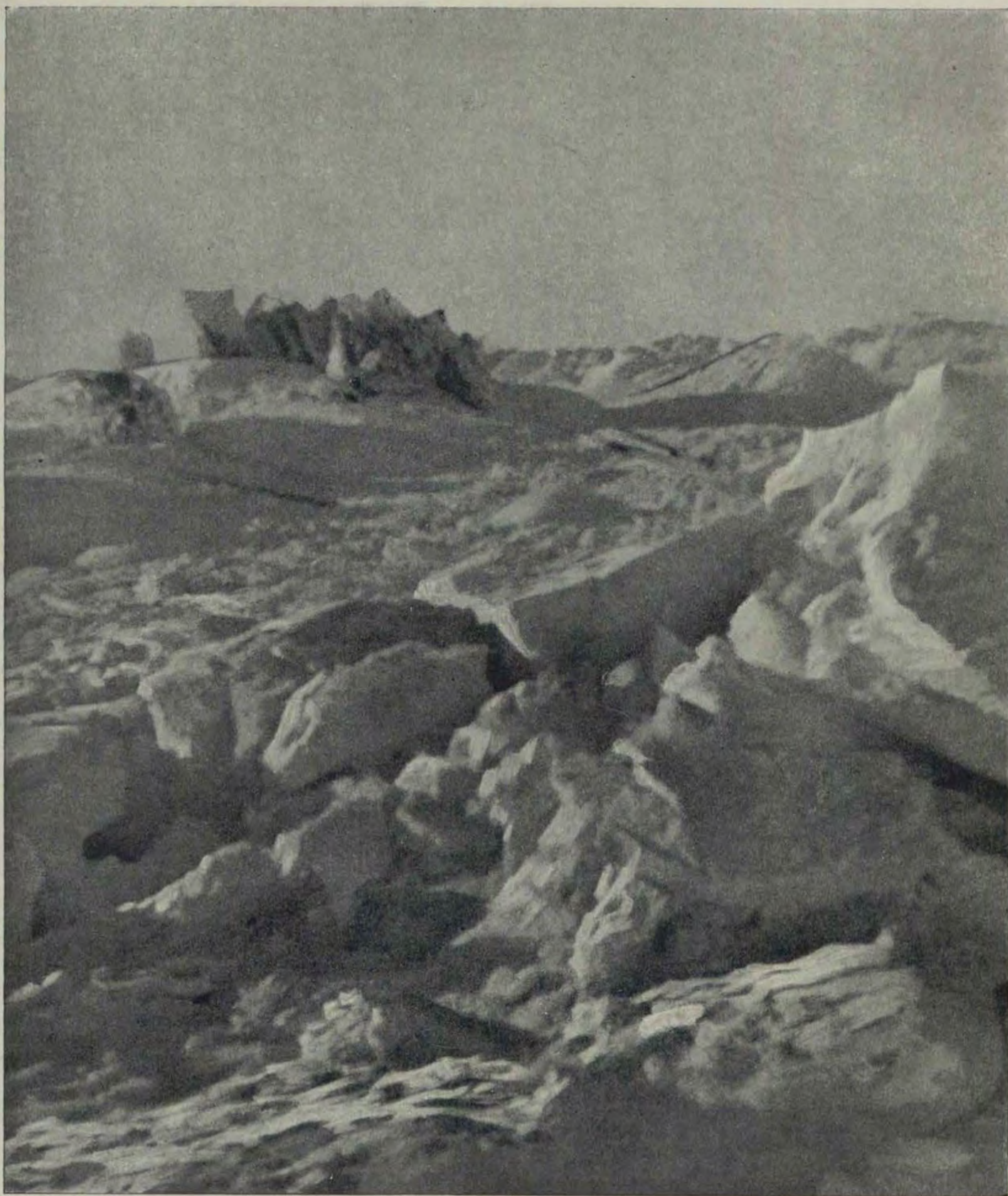






В Чукотском море, где пришлось зимовать „Челюскину“, под влиянием постоянных в том районе ветров передвигаются мощные поля льда. Северные ветры вызывают сжатие и наплыв ледовых полей одно на другое (торошение льда). Южные ветры содействуют образованию трещин и разводий. Первое серьезное сжатие льда произошло в ночь на 26 ноября. „Челюскин“ скрипел и вздрагивал, сопротивляясь настойчивому нажиму льдов. Создалось опасное положение — сжатие льдов, грозившее гибелью кораблю. Было приступлено к спешной выгрузке на лед. Работали всю ночь. К утру 26 ноября сжатие кончилось. Все обошлось благополучно. Днем челюскинцы разбили на льду лагерь — метрах в 120 от „Челюскина“, за его кормой. Были поставлены палатки, организован продовольственный склад, устроено внутреннее оборудование палаток.





Ледяной вал идет на корабль...





1 декабря совершенно неожиданно образовалась за кормой „Челюскина“ трещина, быстро расширившаяся в небольшое разводье. Трещина прошла как раз через ту часть ледового поля, где был разбит лагерь. Пришлось погрузить все обратно на пароход.

Потянулись долгие месяцы зимовки. Декабрь, январь... За это время „Челюскина“ много раз сжимало льдами. 8 февраля недалеко от „Челюскина“ наторосило молодой лед. Следующие дни ледовые поля, окружавшие „Челюскина“, были неподвижны. 12 февраля при сильном морозе и ветре начался незначительный дрейф. 13 февраля около часу дня дрейф прекратился. Сильный ветер... Началось сжатие льда, быстро нараставшее... Снег, метель... Сажень в ста от „Челюскина“ — сильное торошение льда. Образовался ледяной вал. Он быстро рос и двигался в направлении парохода... Положение в связи с этим сделалось напряженным и опасным.

По распоряжению начальника экспедиции т. Шмидта челюскинцы приступили к выгрузке всех аварийных запасов. Все челюскинцы заранее были распределены по бригадам. Каждая бригада была прикреплена к определенному участку работы. Выгрузка шла быстро и напряженно. Ледяной вал шел с такой силой, что льдина с левого борта парохода дала трещину и пришла в движение. „Челюскин“ получил страшный толчок. Около 2 часов дня был разорван левый борт на протяжении до 20 метров. В машинное и котельное отделения и в носовые трюмы хлынула вода... Стало ясно, что пароход гибнет...

Кренкель снимает радиоаппаратуру...



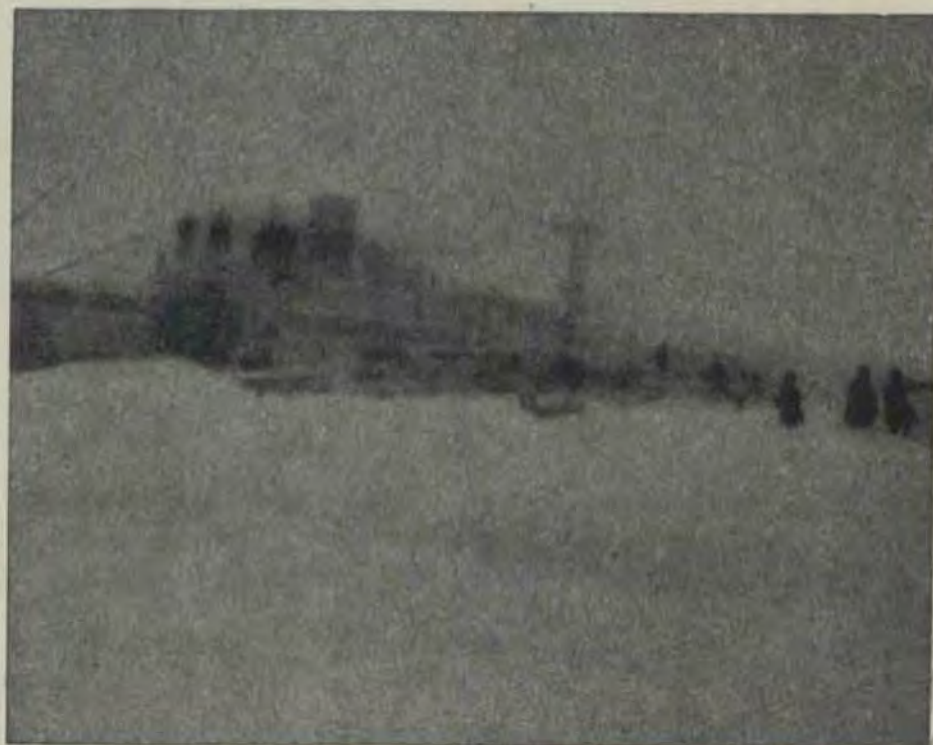




„Челюскин“ погружался очень медленно. Челюскинцы напрягали все силы. Надо было быстро выгрузить тысячи мешков, ящиков, бочек, свертков... Надо было обеспечить жизнь на дрейфующем льду целой сотне человек...

Погружение парохода пошло быстрее. „Челюскин“ опускался небольшими рывками, как бы через силу... Погружается нос парохода и приподнимается корма. „Челюскин“ наклонился вперед и немного на правый борт. Слева на него напирал мощные льды... Все более быстрыми темпами идет молчаливая, напряженная работа... „Челюскин“ погружается все быстрее... Большинство челюскинцев — на льду; они спешно оттаскивают от борта гибнущего парохода все сброшенное, иначе спасенное может погибнуть в водовороте после погружения парохода...

С носовой палубы в последний момент удалось стащить на лед самолет Бабушкина... На кормовой и носовой палубах разрубают все найтовы и скрепы, которыми был закреплен палубный груз. Этот груз представляет сейчас для челюскинцев исключительную ценность: он состоит из бревен, досок, реек, бочек с жидким горючим.















Перерезают тали, которыми были закреплены шлюпки. Носовую палубу заливают водой. Почти все челюскинцы уже на льду. На корабле остаются пока Шмидт, Воронин — около центра корабля, и завхоз Могилевич — на корме... Шмидт и Воронин удачно прыгают на льдину. С кормы пытается прыгнуть и т. Могилевич... Высоко... Он спускается с фальшборта, намереваясь перебежать к середине парохода... „Челюскин“ быстро погружается, он как бы ныряет. Сорвавшиеся бочки и бревна сбивают т. Могилевича с ног... Все совершается катастрофически быстро. Последние секунды гибели „Челюскина“ проходят сумасшедшим темпом. Из трубы вырываются пепел, копоть, гарь... „Челюскина“ нет... Только перевернутые льдины, большие и малые, кружатся в водовороте.











лагерь Шмидта





Рисунок худ. Ф. Решетникова

Через несколько минут после гибели „Челюскина“ — перекличка. Почти темно. Сильный ветер, снег, пурга... В центре на ледовом бугре т. Шмидт. Вокруг — челюскинцы. Рядом с киноаппаратом кинооператор Шафран. Не обращая внимания на пургу и холод, он снимал эпизоды гибели „Челюскина“. Все челюскинцы в сборе. Погиб только один Борис Могилевич.





Первая ночь в лагере. Сейчас же после переклички начали установку радиомачты и палаток. Этим занималась одна группа челюскинцев. Другая группа собирала все спасенное в два склада: продовольственный и вещевой. Наскоро разбиты палатки. В них тесно. Вместо 4—5, в палатках набито по 10—12 человек. Все страшно устали. Не хочется ни о чем думать: только бы спать... Ледяной пол палаток покрывают кусками войлока или листами фанеры. На них кладутся меховые мешки — полярная постель. Усталые челюскинцы влезают в эти мешки. Все же многие не могут заснуть... Кончилось сжатие льдов, погубившее „Челюскина“. Но остались ветер, пурга и 35-градусный мороз. Палатки лагеря Шмидта заметает снегом...





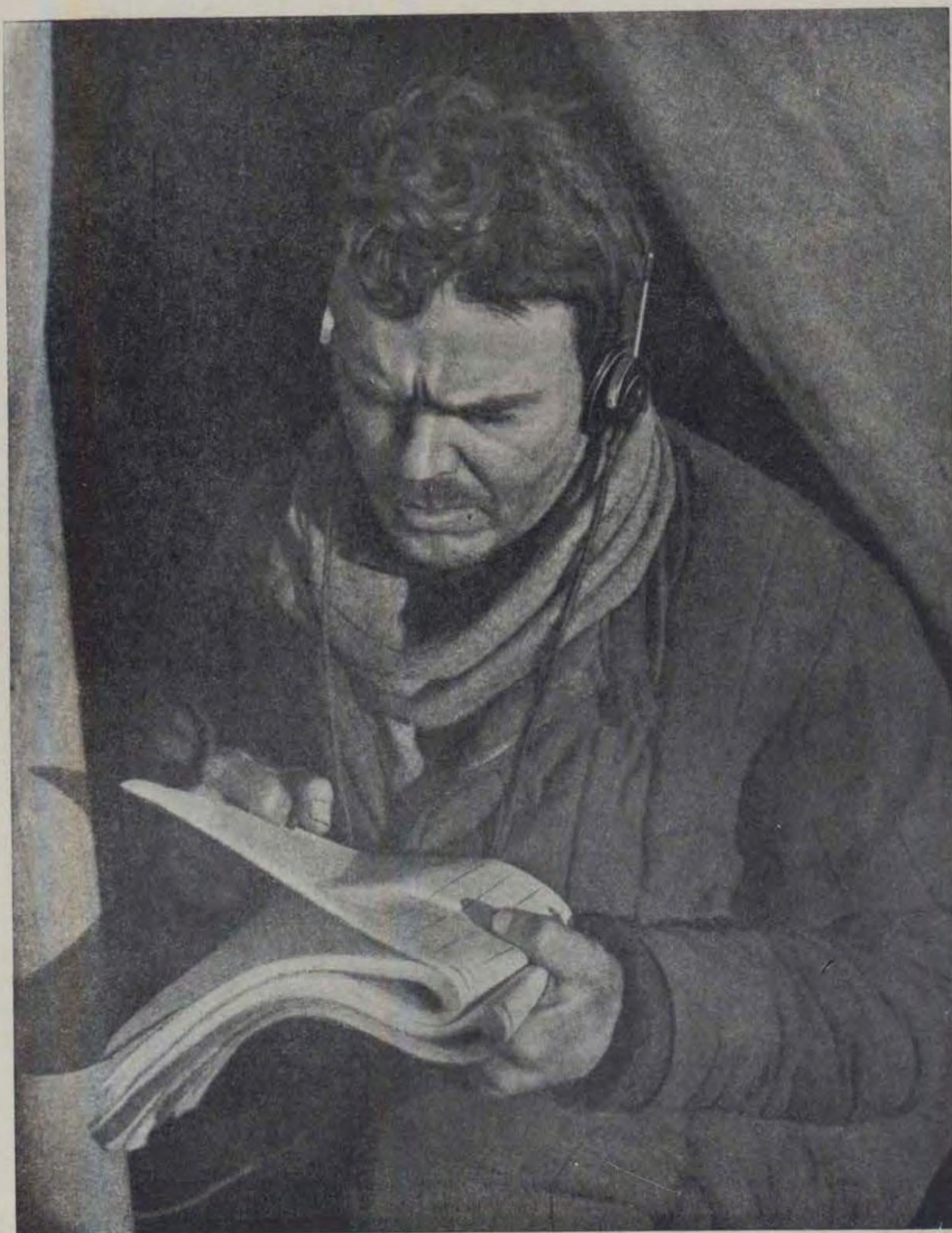
14 февраля. Поставлены радиомачта и радиопалатка. Главная задача для челюскинцев — связаться с одной из береговых радиостанций. Таких станций две: одна в Уэллене, другая на мысе Северном. Ночью удалось связаться с радиостанцией в Уэллене.





т. Кренкель сидит в наушниках и диктует. т. Иванов записывает очередную радиogramму в радиожурнал.

т. Кренкель читает радиожурнал.









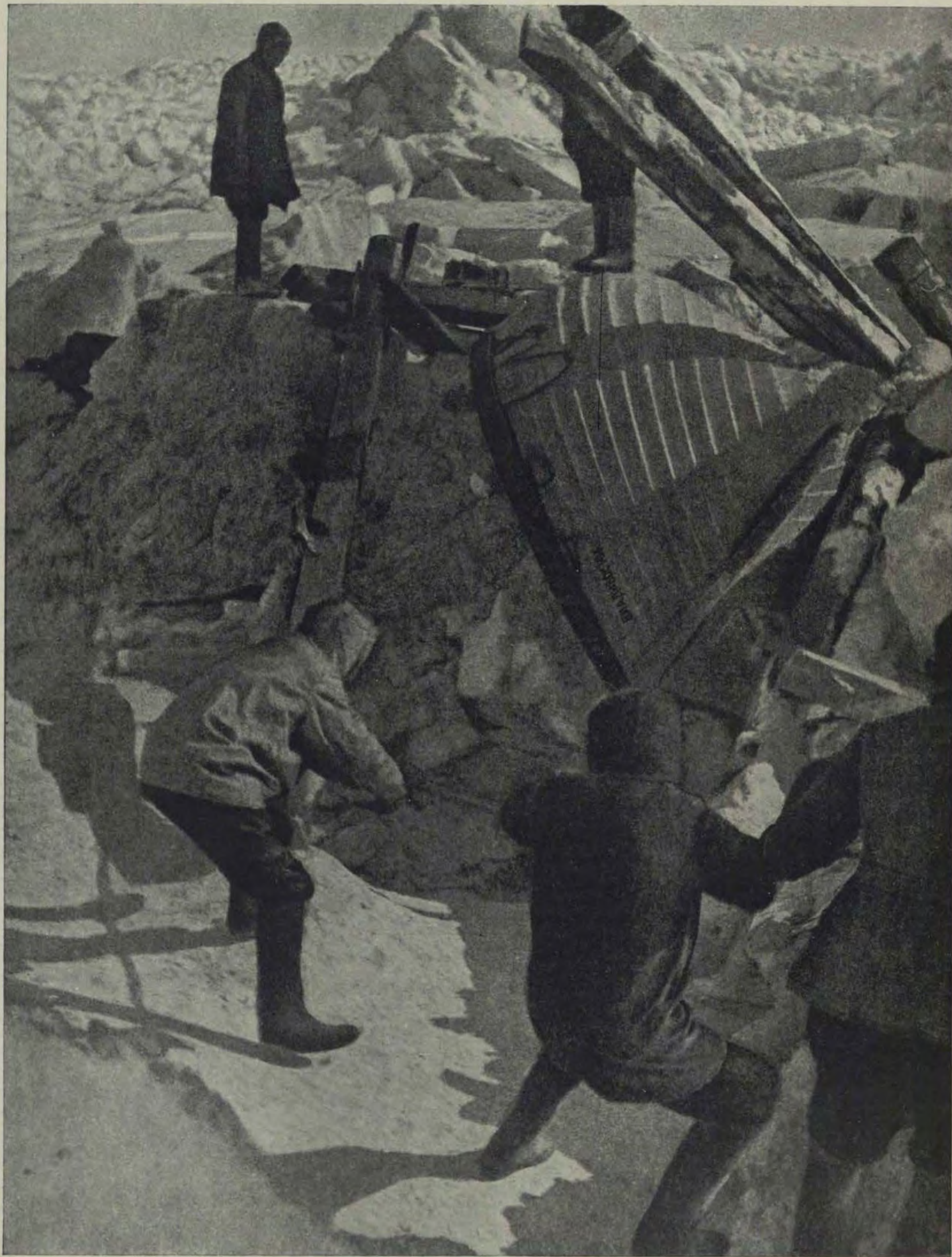


На следующий день после гибели „Челюскина“. На месте его гибели хаотическое нагромождение льдин, бревен, шлюпок, бочек, досок, всяких обломков... Там, где раньше стоял „Челюскин“, — строительные материалы и топливо.

В первые дни население лагеря добывало из полыньи строительные материалы и топливо. Работали все без исключения. В лагере при палатках и на кухне оставались только повара, дневальные и слабые. От работы не был освобожден даже начальник экспедиции т. Шмидт. Вот группа челюскинцев вытаскивает шлюпку, наполовину вмерзшую в лед.







Бригада челюскинцев на работе. Всем пришлось работать, вытаскивая строительные материалы и бочки с жидким горючим, около 15 дней: так много всплыло всякого добра с погибшего „Челюскина“.



2. Член партии обязан:

- а) соблюдать строжайшую партийную дисциплину, активно участвовать в политической жизни партии и страны, проводить на практике политику партии и решения партийных органов...
- в) как член правящей партии в Советском государстве быть образцом соблюдения трудовой и государственной дисциплины..

(УСТАВ ВКП(б))



Рисунок худ. Ф. Решетникова

В числе 104 человек, сошедших с погибшего „Челюскина“ на лед, было 20 членов ВКП(б) и 15 комсомольцев.

В первые дни жизни на льдине собралось бюро партийной ячейки и актив. После первого заседания бюро партийной ячейки у челюскинцев началась повседневная партийно-общественная жизнь. Наметили периодические доклады, цикл лекций т. Шмидта по диалектическому материализму. Создана была стенная газета.

На рисунке (слева направо по кругу): тт. Бобров, Баевский, Шмидт, Колесниченко, Задоров, Румянцев, Копусов, Филиппов, Семенов (секретарь).







[illegible]

Милостив Закауривави въпросеними въпросеними въ  
Камеларъ членскиими осяненими теми дие членскиими  
Камеларови - осяненими, осяненими, осяненими, осяненими  
дие членскиими осяненими осяненими осяненими осяненими  
каме членскиими осяненими осяненими осяненими осяненими

Задоров ставит вопрос: курить или не курить по до-  
кладу Шенкина?

[illegible]

Председатель Семенов применил все усилия  
защиты и проиграл первую расправу Семенову  
своей наглостью.

[illegible]

Галактика Коллмеренко. В камушке - манушная

команды. Новобранцев Балвингера в камарки - камарки  
мужей (5 человек). Направление абсолютное крепкое. Нет и  
теперь изначальных камарки.

Камчатский навоз. Бодры, мясоды, всею  
аграрна навоза. Разрешен преемодне. Вереани,  
ноне дикой родит навоза корю палебаз. Клеван-  
Сам' несе.

Отт оседаваха палатки и бароха изгорелият от те  
прислужиха. Обично изгорелият от тук палатки  
и бароха дават. Загорел 4 Килимисирени.

В результате всех соображений вышесказанное решение ко-  
миссии направили Валерю. И в целом это направление  
можно смело рекомендовать как очень успешное.

и попытке  
Вселенной Искупления. Актуре предостережения:

1) Задача, в которой состав одесских партизанского отряда, диспетчерского пункта. На составленном календаре календарю календарю, а так же об этом, как и о том партизан.

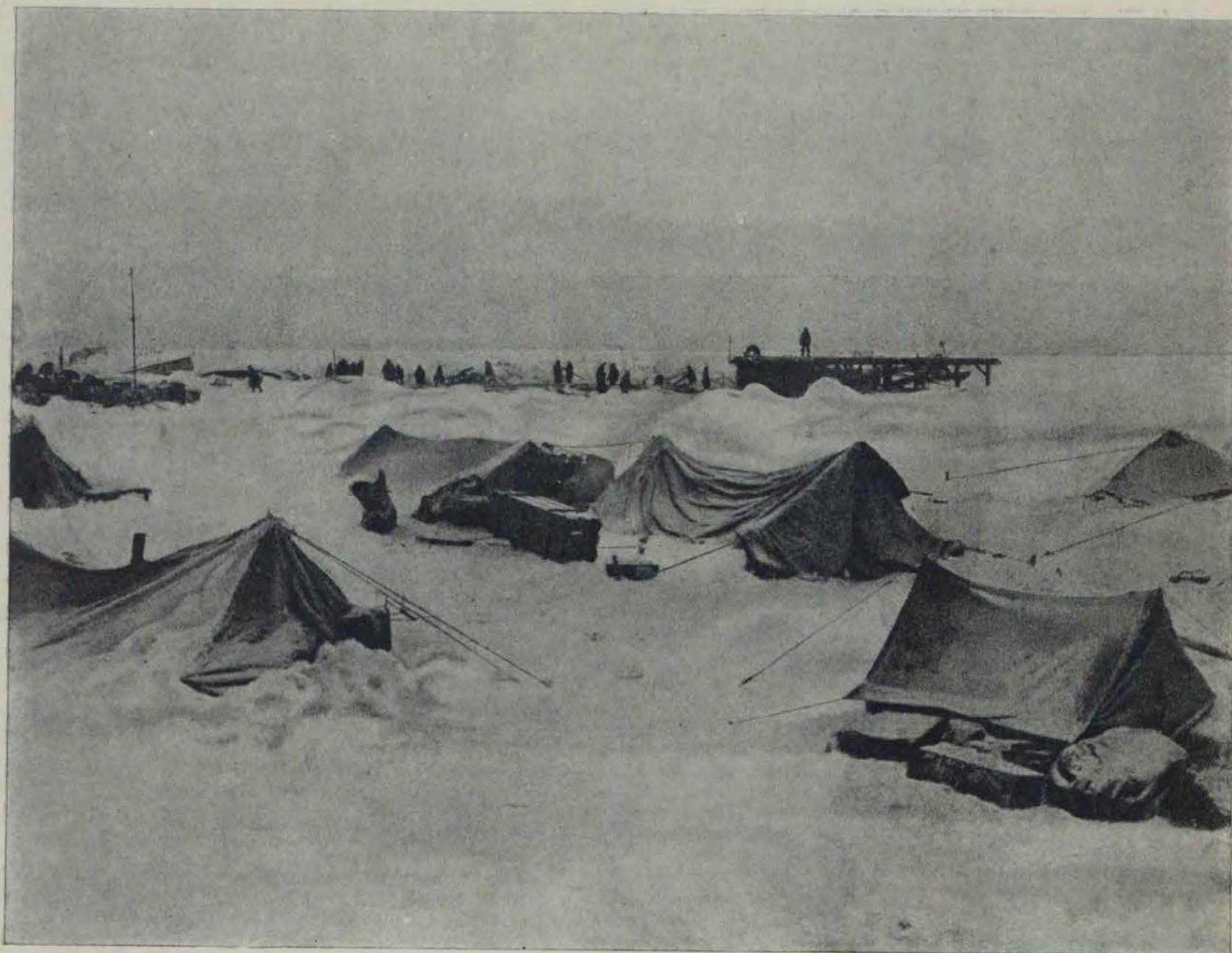
[illegible]

3). Исследовать текущую организацию работ по привлечению из майн остатков Челюскина и развитие лидерства.

Губы. Селет. В Загор.

Издается. Автор Акимов.





Вытащенные из полыньи бревна и доски по-  
шли на строительство барака и кухни. Вме-  
стительный барак выстроили в три дня и обло-  
жили снегом. В бараке круглые сутки топилась  
печь. Здесь было тепло, и поэтому в бараке  
поселились все женщины, дети и больные.

Общий вид лагеря Шмидта.





# Лагерь Шмидта 24 февраля 1934 года.

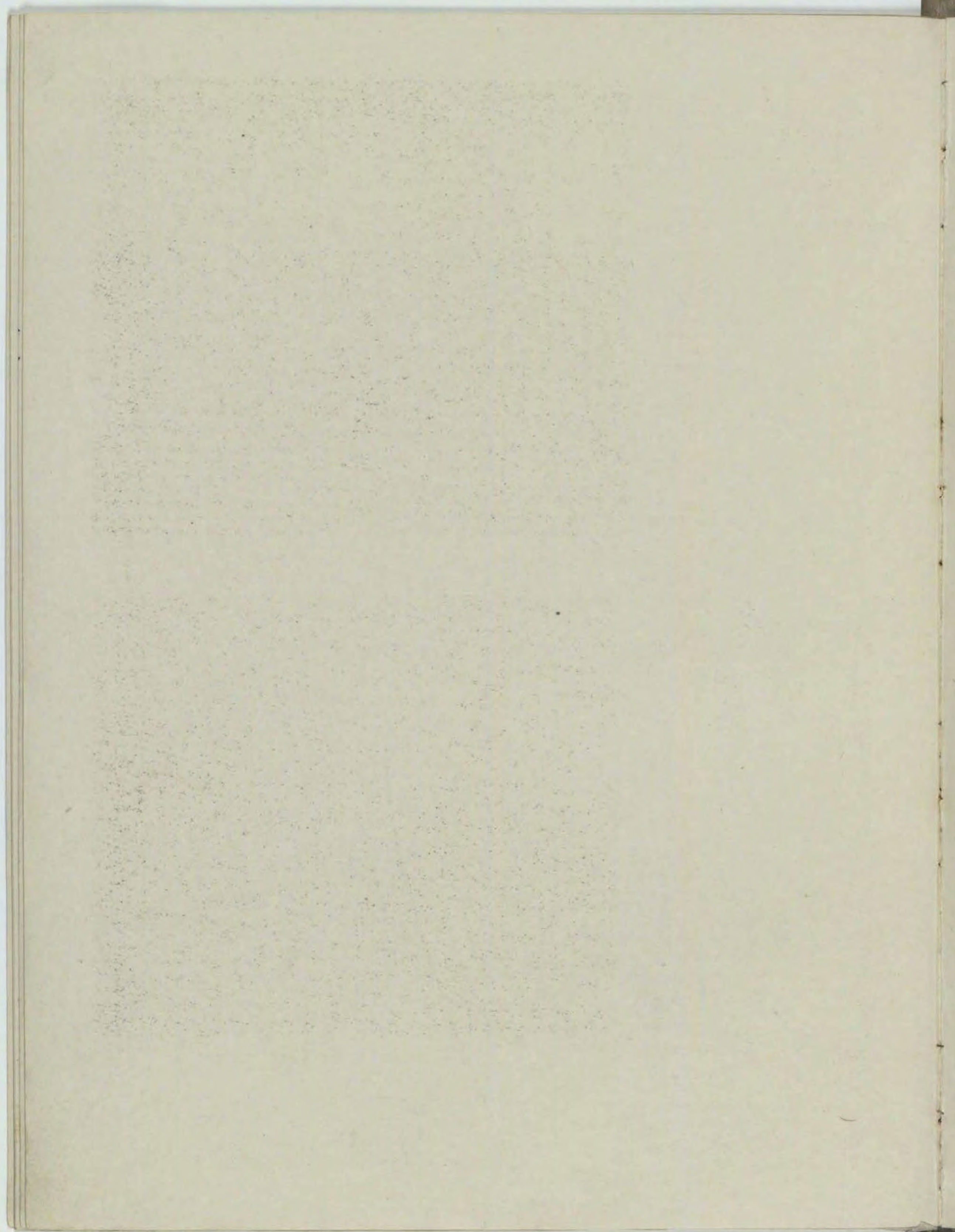
1 — место гибели „Челюскина“; 2 — барак; 3 — самолет Бабушкина „Ш-2“; 4 и 15 — шлюпки; 5—6 — спасательные боты; 7 — склад жидкого топлива; 8 и 9 — шлюпки-ледянки; 10 — палатки; 11 — продовольственный склад; 12 — камбуз (кухня); 13 — весла; 14, 17 и 18 — трещины 21 февраля 1934 года; 16 — вышка; 1-я радиостанция (в бараке помещалась вторая — приемная — радиостанция; см. обозначение 2).

Карта составлена челюскинцем геодезистом Я. Гаккелем













Жизнь челюскинцев на льдине протекала в примитивных условиях. Нехватало посуды. Из консервных банок делали чашки, кружки, ложки. Для освещения палаток были сделаны примитивные светильники. В первые дни поставили треножник из весел. К нему был подвешен котел. На льду находился металлический лист, на котором раскладывался костер. Варился суп из мясных консервов и небольшого количества сушеного картофеля, крупы или самодельной лапши. Повар Сергеев размешивал деревянным черпаком вкусно пахнущий суп. У котла выстраивалась очередь людей, одетых в валенки, полушубки, малицы. Под открытым небом разводили примусы.





Отто Юльевич Шмидт поселился в палатке радистов. Это было необходимо. Крёнкель немедленно сообщал Отто Юльевичу все принятые им радиogramмы. В необходимых случаях Отто Юльевич немедленно писал ответ.



Группа челюскинцев около палатки кочегаров.



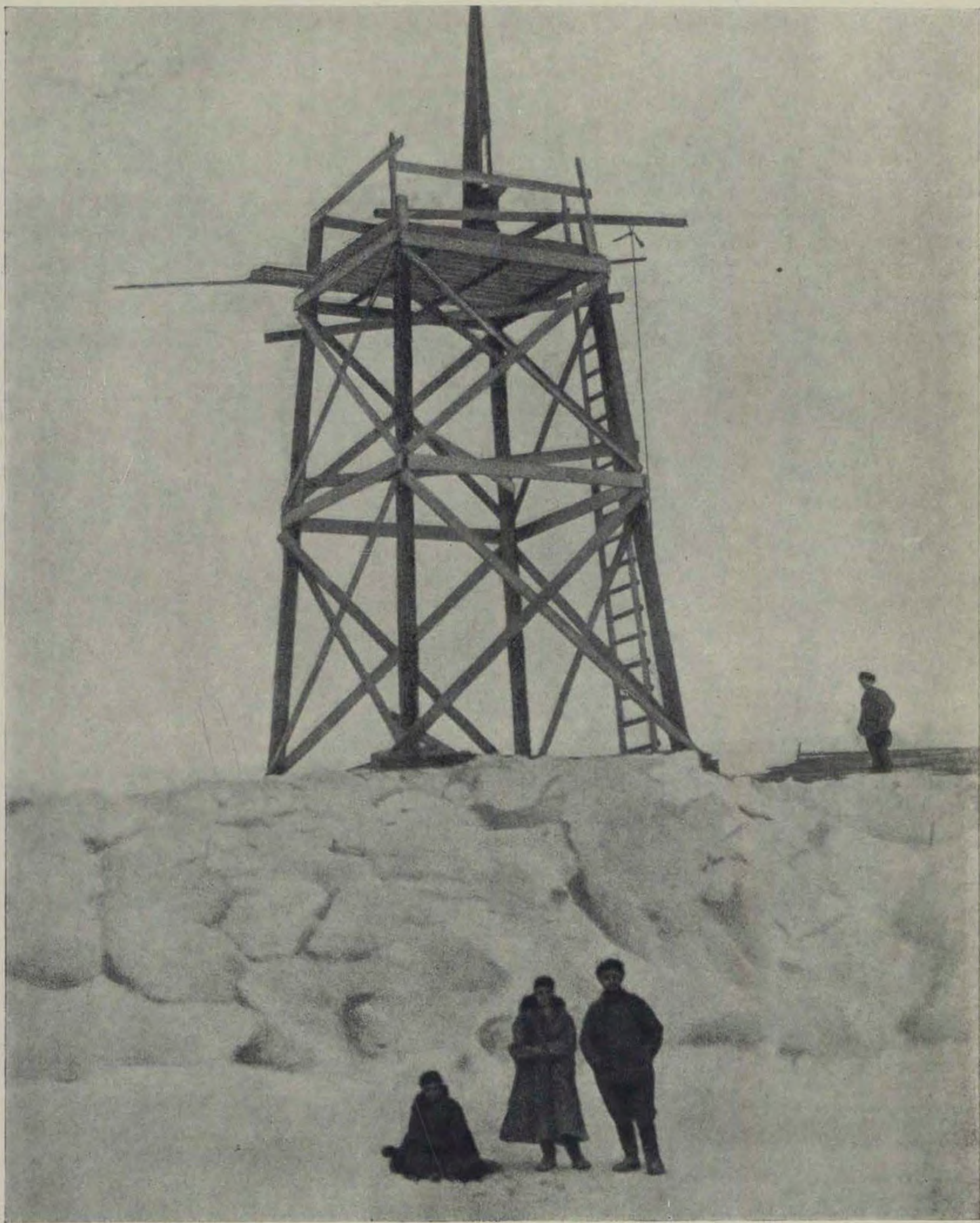
Одновременно с баракom выстроили в лагере Шмидта кухню. В одной половине была собственно кухня с котлами, в другой устроили общую умывальную комнату.

Перед гибелью „Челюскина“ снесли на лед около сотни кирпичей и боченок глины. Эти материалы пригодились.

Все продовольствие, спасенное челюскинцами, было сосредоточено в так называемом продовольственном складе. Из ящиков с галетами и мясными консервами был выложен четырехугольник. Четырехугольник покрыли сверху брезентом.

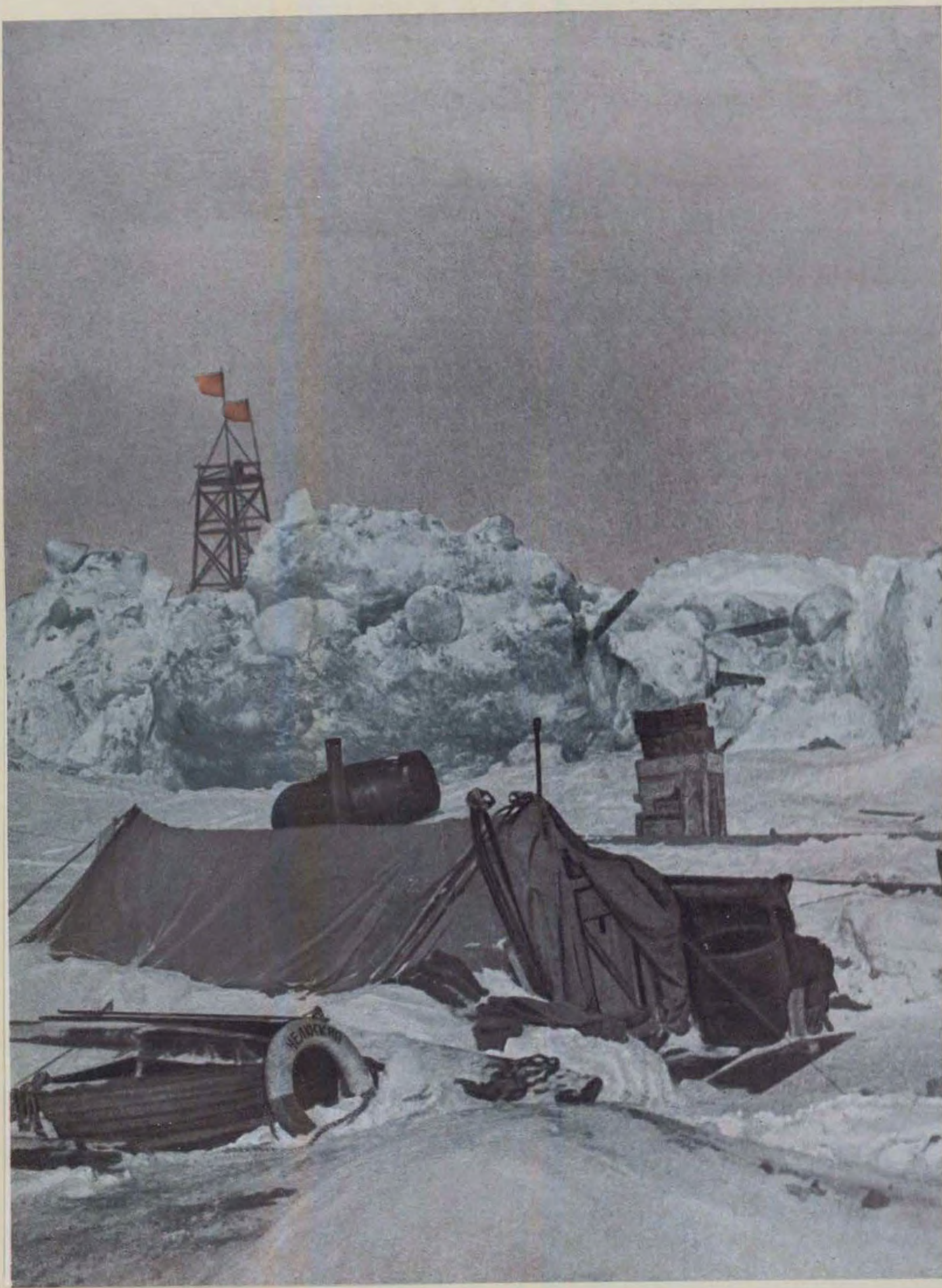




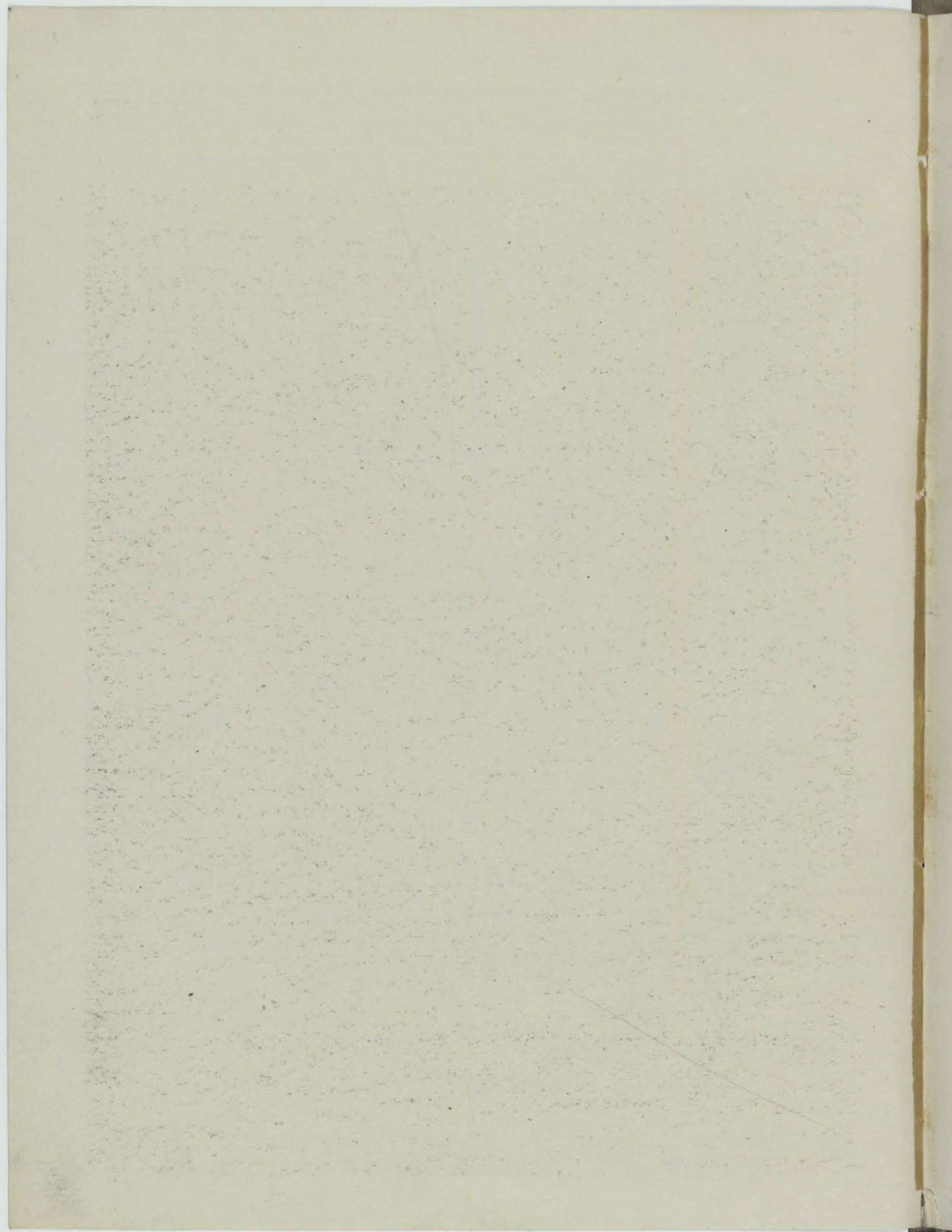


В лагере Шмидта готовились к предполагаемому приходу нарт. Важно было, чтобы спасательный отряд, выйдя из Ванкарема в море в направлении лагеря Шмидта, не прошел мимо лагеря. Для этого было решено построить сигнальную вышку. Среди торосов, окружавших лагерь Шмидта, выбрали наиболее высокий. На вершине тороса построили сигнальную вышку. С верхней площадки вышки были видны аэродромы. Вышка служила для сигнализации между лагерем и аэродромом. Один красный флаг на вышке означал: „день летный“. Два красных флага на вышке означали: „день нелетный“.







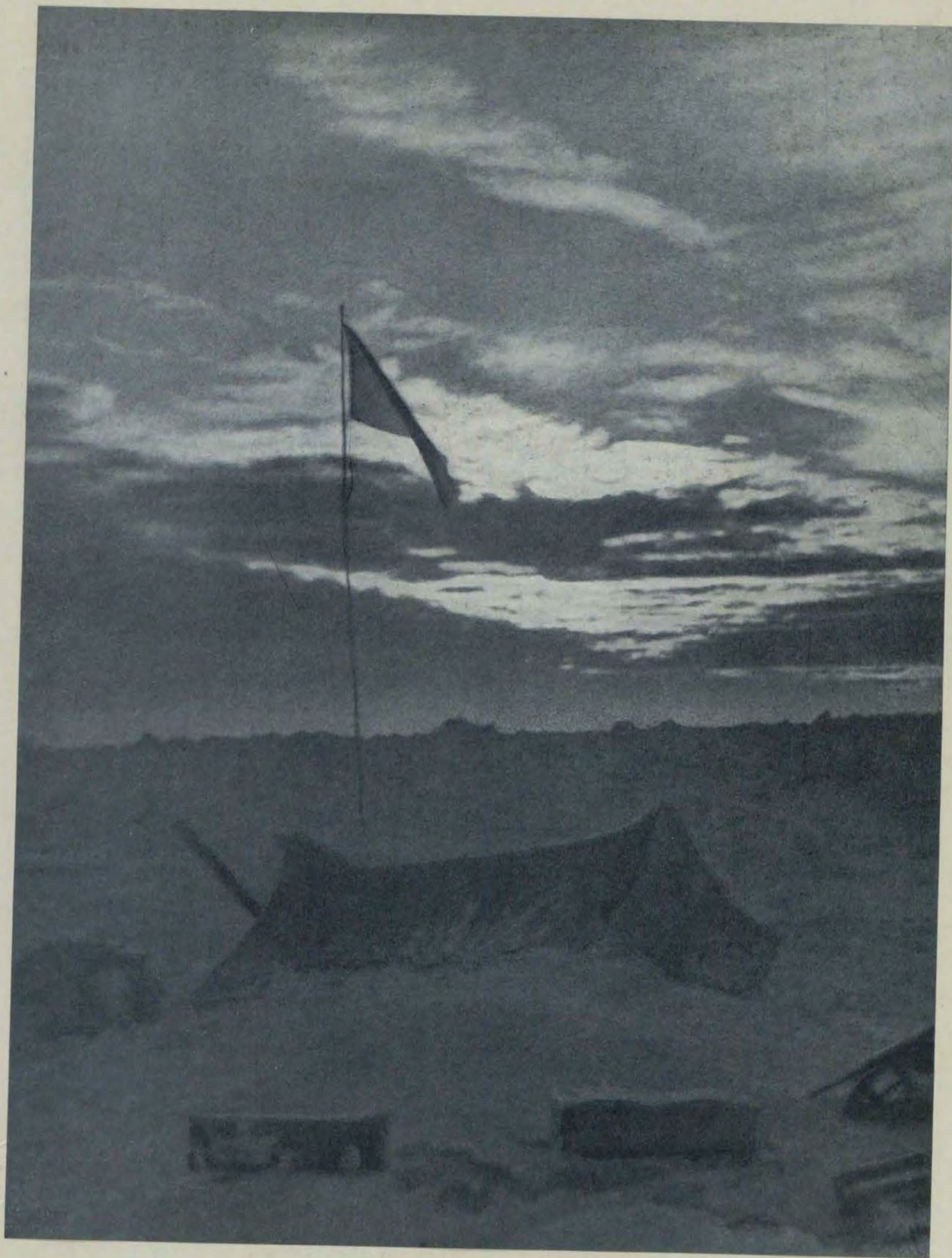




Самыми напряженными часами в лагере Шмидта были часы ожидания вылетевшего в лагерь самолета. Когда приближался срок возможного прилета самолета, челюскинцы зажигали дымовой сигнал. На высоких козлах, высотой до 7 метров, подвешивалась железная бочка, в которой сжигались нефть, смола, тряпье так, чтобы шел возможно более густой дым. Летчики сообщали, что видели этот сигнал за 15—20 километров от лагеря.







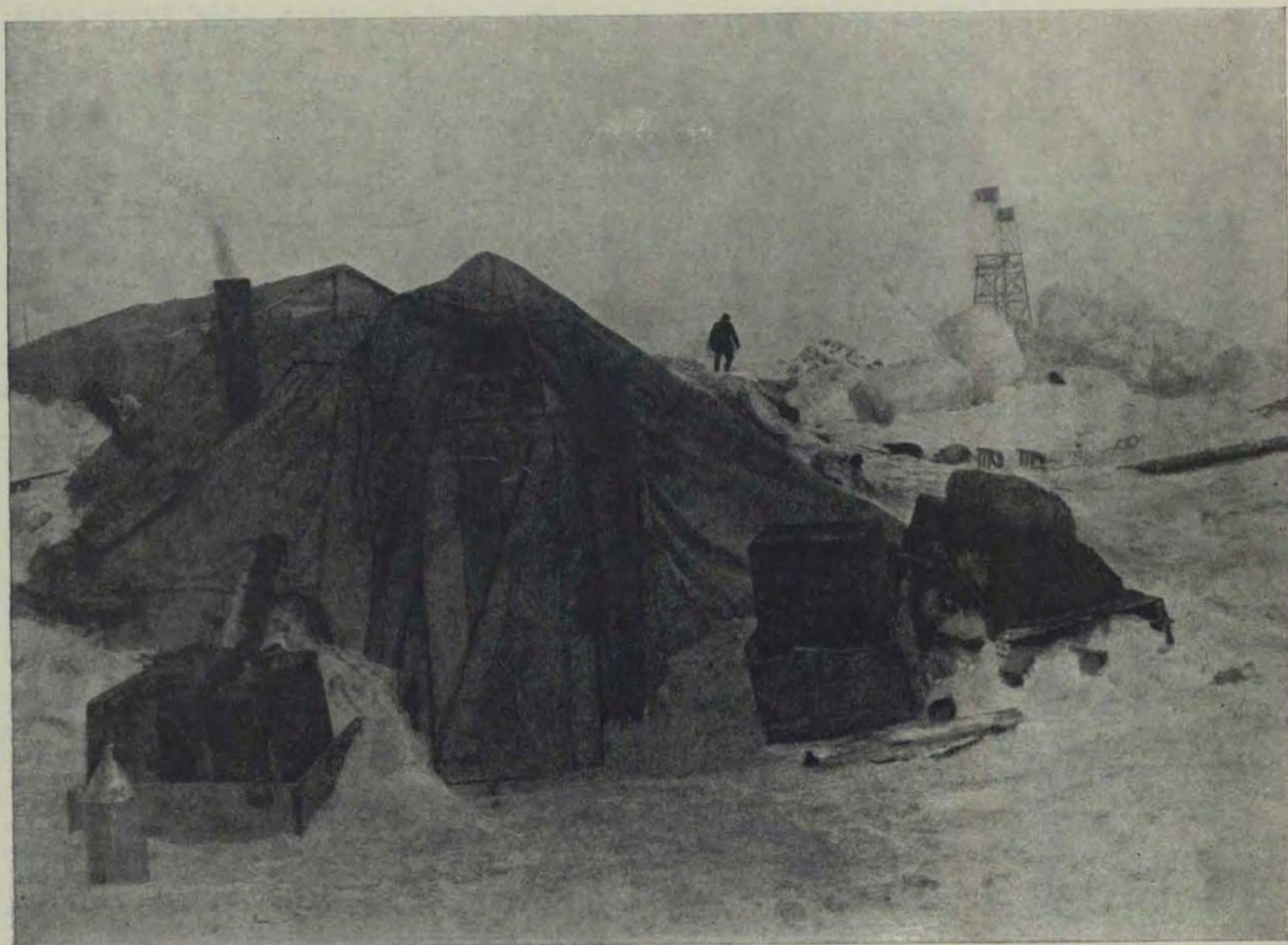




Группа челюскинцев на аэродроме. В группе тт. Шмидт, Колусов, Бабушкин и другие.

Ночью в лагере Шмидта крепко спали. По лагерю ходил дневальный. Закутанный в теплую доху и вооруженный винтовкой, он охранял спящих челюскинцев. В лагерь могли забрести белые медведи. Ночью надо было следить за состоянием льдов в районе лагеря. Если шорохи и скрипы льда указывали на усиливающуюся передвижку льдов, дневальный будил дежурного штурмана, а в особых случаях и весь лагерь. Лагерь Шмидта засыпал в 10–10½ часов вечера. Подымались в 7 часов утра.





Палатка научных работников была хорошо оборудована. Ее натянули на деревянный каркас. Она имела два окна из отмытых фотопластинок. Палатка отапливалась при помощи устроенной из железной бочки печи.



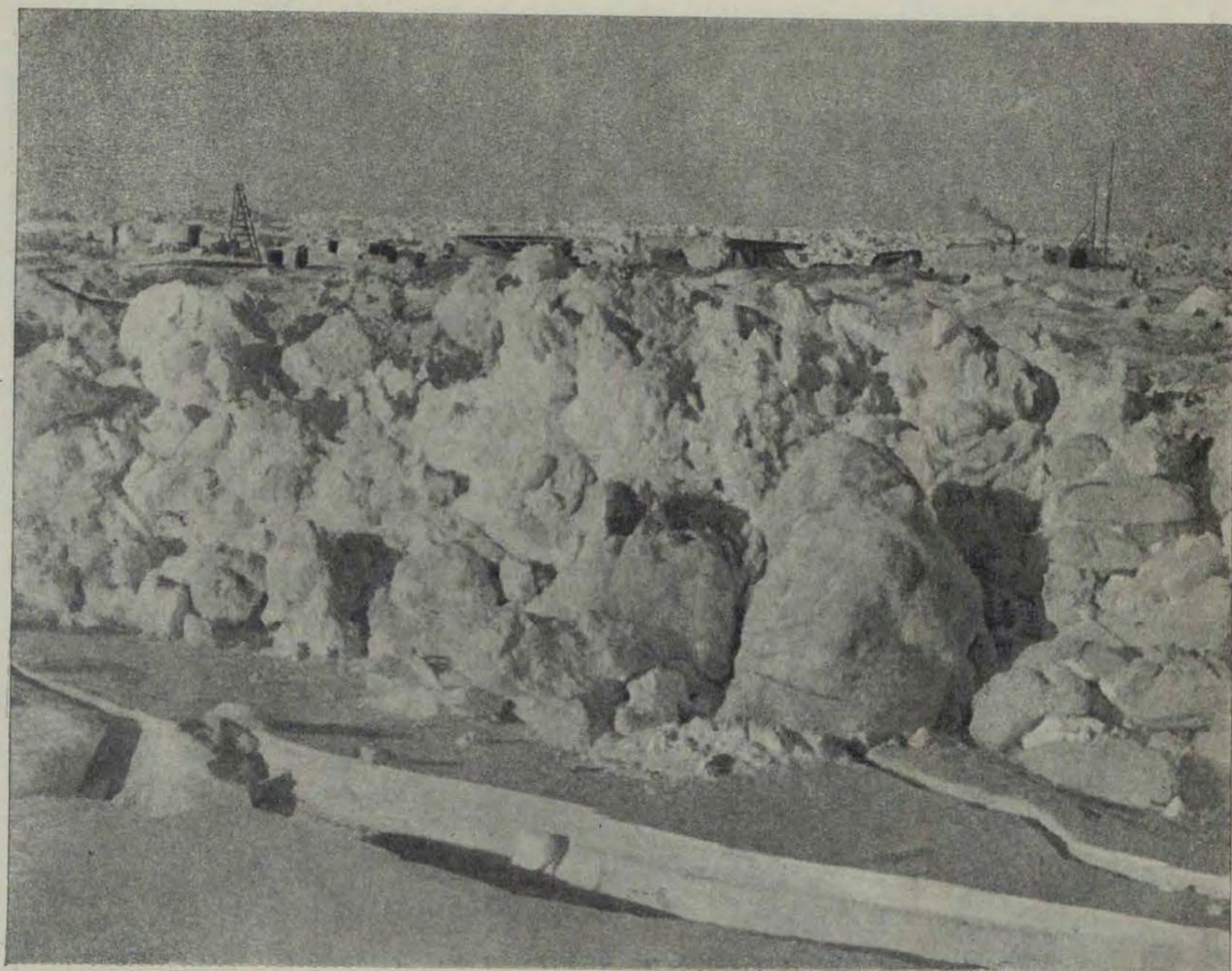
Научный работник П. Ширшов





Трещина прошла к лагерю Шмидта.





Наторошенный лед и трещины в районе лагеря.





О. Ю. Шмидт в лагере.





Матрос первого класса Гриша Дурасов был общим любимцем всей команды и экспедиции. Высокий, крепкий, сильный, Дурасов всегда был в первых рядах на всякой тяжелой работе. В 1932 году т. Дурасов принимал участие в экспедиции на ледоколе „Сибиряков“.



т. Факидов, инженер-физик, один из научных работников экспедиции. В его обязанности входили наблюдения над корпусом „Челюскина“ и производство магнитных наблюдений.

Незадолго до гибели „Челюскина“ т. Факидову удалось наладить наблюдения над колебаниями ледового покрова. Эти наблюдения имеют важное научное и практическое значение.





т. Иванов направлялся в качестве радиста на остров Врангеля. После того как все челюскинцы были переброшены самолетами с льдины на материк и далее — на пароход „Смоленск“, т. Иванов остался в Уэллене. Там он дождался полета летчика Фариха на остров Врангеля. В последних числах мая т. Иванов был заброшен на остров Врангеля, где работал до осени 1934 года.



т. Прокопович направлялся в составе колонии на остров Врангеля, где он должен был нести обязанности заведующего факторией.





Группа матросов, одетых в малицы. Малица—род меховой дохи, одеваемой через голову и имеющей меховой капюшон. Каждый челюскинец имел по меховому спальному мешку и по малице из оленьего или собачьего меха. Меховые мешки и малицы помогли челюскинцам перенести трудности жизни на льдине при 35—40 градусах мороза.





В лагере Шмидта было десять женщин и двое детей. Пять женщин, жены зимовщиков, направлялись на остров Врангеля. У двух из них были дети. Четыре женщины были уборщицами корабля. Десятая женщина, т. Лобза, была гидрохимиком экспедиции. Научную работу в экспедиции вела, кроме т. Лобзы, метеоролог т. Комова.

Женщины бодро переносили неожиданности и невзгоды. В первые же дни после схода на лед понадобилось шить рукавицы. Рукавицы, спасенные с „Челюскина“, разорвались в тяжелой работе. Тогда женщины начали шить рукавицы из плотного брезента.





Для того чтобы удобнее было жить, приходилось многое мастерить, изобретать без обычных материалов, оборудования и инструментов. Челюскинцы проявили уйму изобретательности. Много смекалки и изобретательности показал машинист т. Мартисов.

Особенно много хлопот, трудов и смекалки потребовало устройство печи для выпечки хлебных лепешек.



Отопление палатки кочегаров. Вместо бака кочегары приспособили стеклянную кружку, взятую у врача. Горючее из кружки подавалось через резиновую трубку.





Трудно было с питьевой водой. Молодой годовалый лед не был пригоден для того, чтобы из него топить воду. Вода получалась соленая, неприятная на вкус. Приходилось искать глыбы многолетнего льда. Такой лед дает пресную воду. Ломами и пешнями глыбы льда раскалывались на небольшие куски и на огне превращались в пресную воду.





Ребята—двухгодовалая Алла Буйко и шестимесячная Карина Васильева — чувствовали себя в бараке хорошо. Температура барака в среднем поддерживалась на уровне 10–12°.



В палатке строителей было тесно. На площади в 6 квадратных метров помещалось одиннадцать человек. Обычно днем все строители уходили на работу. В палатке оставался только дневальный.



Свободное время в бараке и палатках челюскинцы проводили в беседах, писании дневников, чтении, а иногда в играх. На снимке — метеоролог Комов, третий механик Пионтковский, радист Иванюк и третий штурман Виноградов.

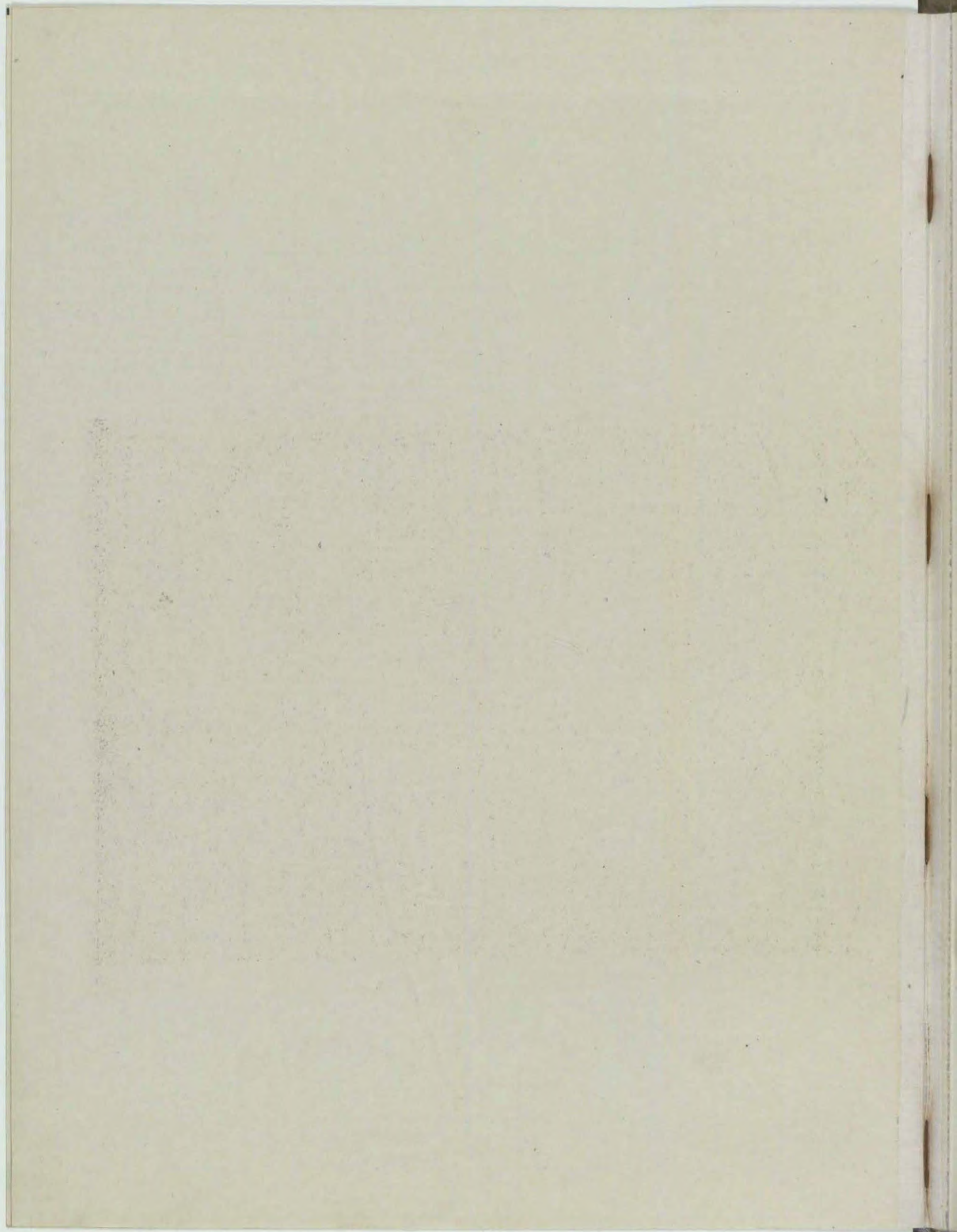


И. Л. Баевский — заместитель начальника экспедиции.











У челюскинцев на льдине было очень немного книг. Отыскался один томик Пушкина. Поэмы Пушкина читали ежедневно вслух в бараке, в палатках, чаще всего в палатке строителей и в палатке матросов. „Борис Годунов“, „Полтава“, „Цыгане“, „Руслан и Людмила“—все это увлекало слушателей. Десятки людей, не знавших до этого Пушкина, полюбили его стихи.



Рисунок худ. Ф. Решетникова





На льдине было решено выпускать стенную газету. Ей дали название: „Не сдадимся!“.

За время пребывания на льдине было выпущено три номера стенгазеты; четвертый номер был готов, но выпуску его „помешали“ полеты Молокова, Каманина и других летчиков, ликвидировавших лагерь Шмидта в трое суток. После спасения челюскинцев они выпустили еще один номер стенгазеты в бухте Лаврентия. Эта газета называлась „Не сдались!“.

Стенная газета на льду создавала обстановку спокойной уверенности челюскинцев в их спасении. Она крепила эту уверенность короткими, бодрими статьями, информацией о спасательных мероприятиях, спокойным, деловитым тоном, наконец, рисунками Феди Решетникова.

Стенная газета вывешивалась на открытом воздухе.

Первый номер стенной газеты „Не сдадимся!“.

В заголовке газеты указано: „Чукотское море, на дрейфующем льду“.









Утро у челюскинцев было занято работой. В работе проходило все время до ужина, т. е. до 4½ часов дня. Остальное время, от ужина до сна, было свободно. В такие часы затевали обычно игру в футбол, которая протекала всегда очень оживленно. Иногда играли в „лунки“. Эта игра заставляла много бегать и двигаться на чистом воздухе. Игры на воздухе закаляли челюскинцев.











21 февраля, на восьмой день жизни на льдине, в лагере Шмидта ждали Лапидевского. Был солнечный, ясный день. Большинство челюскинцев ушло на аэродром. В лагере остались только дневальные и бригада, строившая вышку.

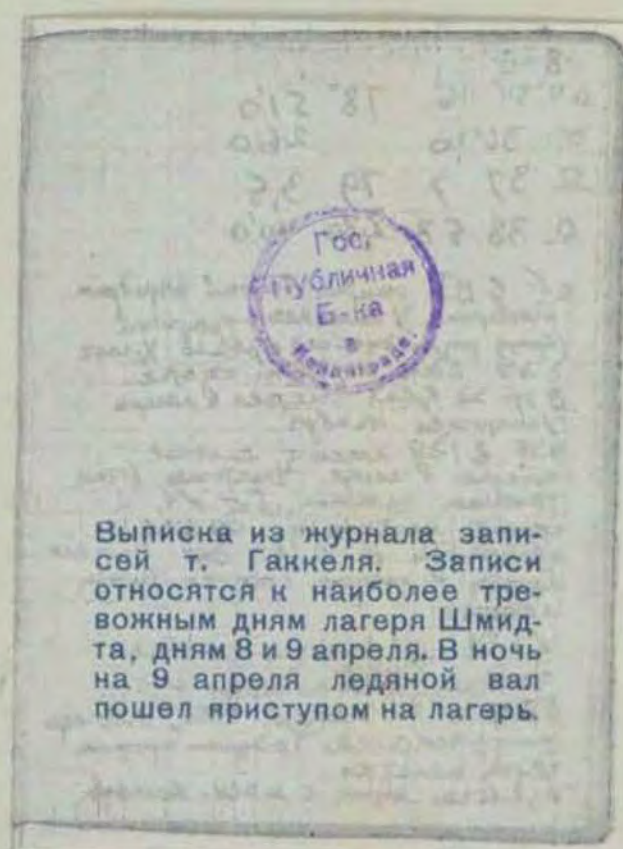
Вдруг в районе лагеря началось движение льдов. Разорвало льдину лагеря, и трещина прошла под продовольственным складом. Трещина быстро расширялась, образуя разводье. Однако продовольствие удалось спасти.

Челюскинцы, пришедшие вечером с аэродрома, не узнали лагеря: через лагерь проходило широкое разводье. Кухня одной своей стеной висела над бездной: трещина прошла как раз под полом кухни. Продовольственного склада на старом месте не существовало. Барак был отделен от лагеря и кухни широкой полосой воды.





Научный сотрудник экспедиции геодезист-картограф Я. Гаккель.



Выписка из журнала записей т. Гаккеля. Записи относятся к наиболее тревожным дням лагеря Шмидта, дням 8 и 9 апреля. В ночь на 9 апреля ледяной вал пошел приступом на лагерь.

Научный сотрудник экспедиции гидрограф П. Хмызников.





8-IV  
 24 34 46 78° 51'0  
 36 10 26.0  
 37 7 79 3.5  
 38 58 280 40.0

8-IV в 13<sup>30</sup> сжиге. Старый аэродром  
 и коверкан. У димлето - Трешинки  
 (спрау разведческой) отрезало хулаге  
 с МО. Вдоль аэродрома сжиге.  
 В это же время сжиге в лагере  
 уничтожен камбуз.

9-IV в 1<sup>30</sup> калашник сильное  
 сжиге в лагере. Уничтожен барак  
 такелат шмолот, бот МЧ. и  
 строит. материалы. Сжиге  
 окончилось ок. 2<sup>45</sup> Вал подошли  
 близко к лагерю. Трешинки зашли  
 лагерь.

В 11<sup>20</sup> повторилось сильное  
 сжиге. Вал подошли еще  
 ближе к лагерю. Вец лагерь  
 растрескался. Трешинки прошли  
 через накатки.  
 Извлечен ящик с мясом. Консерв.

9-IV 2 Сугфис. E-09  
 14 28 41 40° 48.0 98° 30' = A  
 (8-IV) 31 3 35.3  
 33 11 22.5  
 35 46 319 44.6  
 37 34 54.3  
 39 15 320 4.5  
 45.5 337 29.8 Polaris  
 47 6 30.0 11 30  
 48 25 30.2  
 52 13 22 22.0  
 54 5 22.0  
 56 15 21.7

сплоз вилки 15° 53' К.У.  
 латя барака 3 15  
 Ибазис с с 120 32  
 сплоз вилки 14 9° 34





На льдине, в лагере продолжались научные работы. т. Факидов вел наблюдения над колебаниями ледового покрова. т. Хмызников наблюдал за дрейфом льда и температурой воды. т. Гаккель тщательно отмечал все передвижения льда в районе расположения лагеря и периодически наносил на карту весь лагерь Шмидта, подробно регистрируя все изменения и передвижки отдельных частей лагеря. тт. Хмызников и Гаккель определяли по солнцу и звездам местоположение дрейфующей льдины.



День 5 марта 1934 года останется навсегда памятным для челюскинцев. В этот день летчик А. Ляпидевский на мощном двухмоторном самолете нашел лагерь Шмидта, удачно опустился на аэродром, взял женщин и детей, поднялся и благополучно достиг Уэллена. 6 марта, около четырех часов утра, обитатели барака внезапно проснулись от толчка и шума, похожего на глухой выстрел. Оказалось, разорвало льдину, на которой был построен барак. Трещина прошла посередине барака. Выскочив из спальных мешков, быстро одевшись, челюскинцы начали пилить стены и крышу барака, как раз над трещиной. Если бы этого не сделали, рухнул бы весь барак. Вскоре обе половины барака отошли одна от другой на значительное расстояние. Барак был восстановлен только наполовину, и часть его обитателей расселилась по палаткам.



Рисунки худ. Ф. Решетникова





Повара лагеря Шмидта у двери (камбуза) кухни. Здесь готовили обед и ужин, здесь в особой бочке топили лед, превращая его в пресную воду. Сюда по звуку гонга (удары железного шкворня о поперечную пилу) сбегались дневальные всех палаток с посудой для супа. В руках повара Сергеева черпак. Два таких черпака супа давались на трех человек.



Отец Аллы Буйко переносит ее на аэродром. Плотник Сорокин укутывает девочку. Путь, четыре километра, достаточно далек для двухлетнего ребенка.



## Буржуазная пресса писала:

...БЫСТРОЕ СПАСЕНИЕ ПРИ ПОМОЩИ САМОЛЕТОВ НЕВОЗМОЖНО НЕ ТОЛЬКО ПОТОМУ, ЧТО В ТАКИХ ОТДАЛЕННЫХ МЕСТАХ НИКОГДА НЕ БЫВАЕТ ДОСТАТОЧНОГО ЧИСЛА НЕОБХОДИМЫХ САМОЛЕТОВ, НО И ПОТОМУ, ЧТО ВРЕМЯ ГОДА ПРОТИВОДЕЙСТВУЕТ ПОЛЕТАМ: ТУМАНЫ, МЕТЕЛИ, СИЛЬНЫЕ ВЕТРЫ...

„Прагер-Пресс“ — Чехословакия.

...С ПСИХОЛОГИЧЕСКОЙ ТОЧКИ ЗРЕНИЯ РАДИОУСТАНОВКА ЯВЛЯЕТСЯ ВРЕДНОЙ ПОТОМУ, ЧТО ОНА ВОЗБУЖДАЕТ В ПОТЕРПЕВШИХ КРУШЕНИЕ ЛОЖНЫЕ НАДЕЖДЫ, КОТОРЫЕ ПОТОМ НЕ ОСУЩЕСТВЛЯЮТСЯ...

„Фельнишер Beobachter“ — Германия

...НЕТ ТВЕРДЫХ ОСНОВАНИЙ НАДЕЯТЬСЯ НА УСПЕХ ЭТИХ ЭКСПЕДИЦИЙ, ПОСЛАННЫЕ ДЛЯ СПАСЕНИЯ САМОЛЕТЫ ЯВЛЯЮТСЯ ТЯЖЕЛЫМИ АППАРАТАМИ, КОТОРЫЕ ТРЕБУЮТ ДЛЯ ПОСАДКИ БОЛЬШИЕ ПЛОЩАДКИ. УСЛОВИЯ ПОГОДЫ И ВЕТРОВ ТАКЖЕ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО НЕБЛАГОПРИЯТНЫ ДЛЯ ПОЛЕТОВ...

„Ригише Рундшау“ — Латвия.

...ПОЛОЖЕНИЕ ПОТЕРПЕВШИХ КРУШЕНИЕ, КАК ЭТО ВИДНО ИЗ РАЗЛИЧНЫХ СООБЩЕНИЙ, НАСТОЛЬКО УХУДШИЛОСЬ, ЧТО УЖЕ В САМОЕ БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ НАДО СЧИТАТЬСЯ С ВОЗМОЖНОСТЬЮ НОВОЙ АРКТИЧЕСКОЙ ТРАГЕДИИ...

„Фольксштимме“ — Германия.

...КАЖЕТСЯ, СЛЕДУЕТ ЖДАТЬ НОВОЙ АРКТИЧЕСКОЙ ТРАГЕДИИ... НЕСМОТРИ НА РАДИО, НА САМОЛЕТ И НА ДРУГИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ЦИВИЛИЗАЦИИ, В ДАННОЕ ВРЕМЯ НИКТО НЕ МОЖЕТ ПОМОЧЬ ЭТОЙ СОТНЕ ЛЮДЕЙ В ТЕЧЕНИЕ АРКТИЧЕСКОЙ НОЧИ ЕСЛИ ПРИРОДА НЕ ПРИДЕТ К НИМ НА ПОМОЩЬ — ОНИ ПОГИБЛИ...

„Фольксштимме“ — Германия.

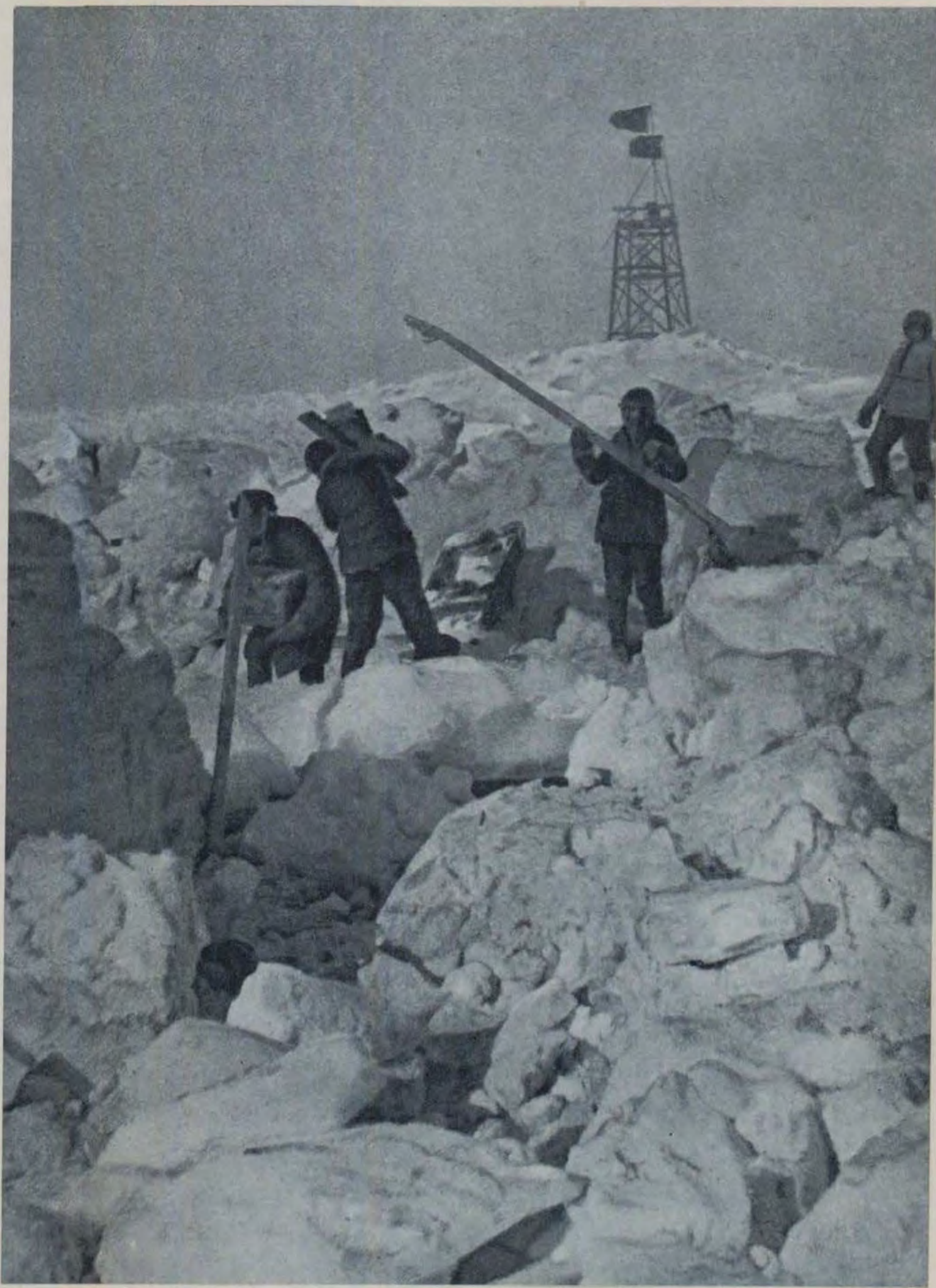
...ВСЕ ЕЩЕ СМЕРТЬ ИГРАЕТ С 89 ЧЕЛОВЕКАМИ, ТАМ ДАЛЕКО ПЛЫВУЩИМИ НА ЛЬДИНЕ. ОНИ ДВИЖУТСЯ НАВСТРЕЧУ СМЕРТИ... У НИХ ХВАТИТ ПИЩИ, ЧТОБЫ ПРОЖИТЬ, НО ДОЛГО ЛИ БУДУТ ОНИ ЖИТЬ?..

„Берлинер Тагеблатт“ — Германия.

...ОПИСАННЫЕ НАМИ УСЛОВИЯ ДАЮТ МАЛО ШАНСОВ ДЛЯ СПАСЕНИЯ ЭКСПЕДИЦИИ АЭРОПЛАНАМИ ИЛИ САНИЯМИ...

„Ивнинг Экспресс“ — Англия.





9 апреля нелетный день. Челюскинцы заняты разборкой и вытаскиванием из-под льда обломков, оставшихся от раздавленного барака и шлюпочного пункта.





Летчик М. Бабушкин и бортмеханик Г. Валавин 2 апреля на отремонтированном челюскинцами самолете (амфибия Ш-2) перелетели из лагеря Шмидта в Ванкарем.





Самолет Бабушкина (амфибия конструкции Шаврова), спасенный с „Челюскина“. В сложенном виде самолет находился в лагере, недалеко от барака. В последних числах февраля челюскинцы перетащили его на аэродром.



Бортмеханик т. Валавин и моторист т. Погосов ремонтируют самолет Ш-2.



Ночь в лагере. Догорают огни дымовой сигнализации: днем ждали самолет. Зеленые, желтоватые, фиолетовые сполохи вспыхивают, колышутся в небе, движутся и исчезают..

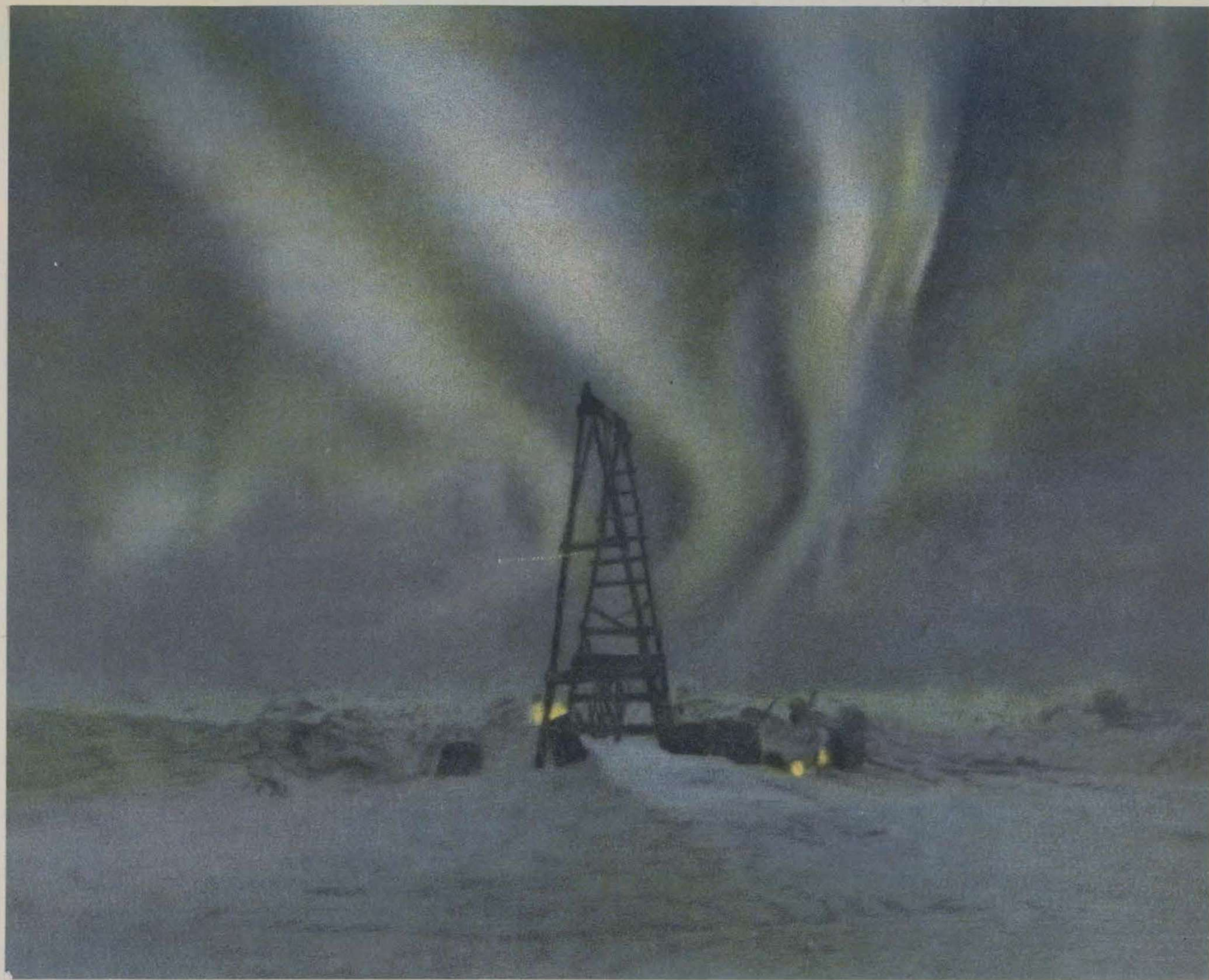


Самолет Бабушкина закрепляется на аэродроме для защиты от ветров и бурь.

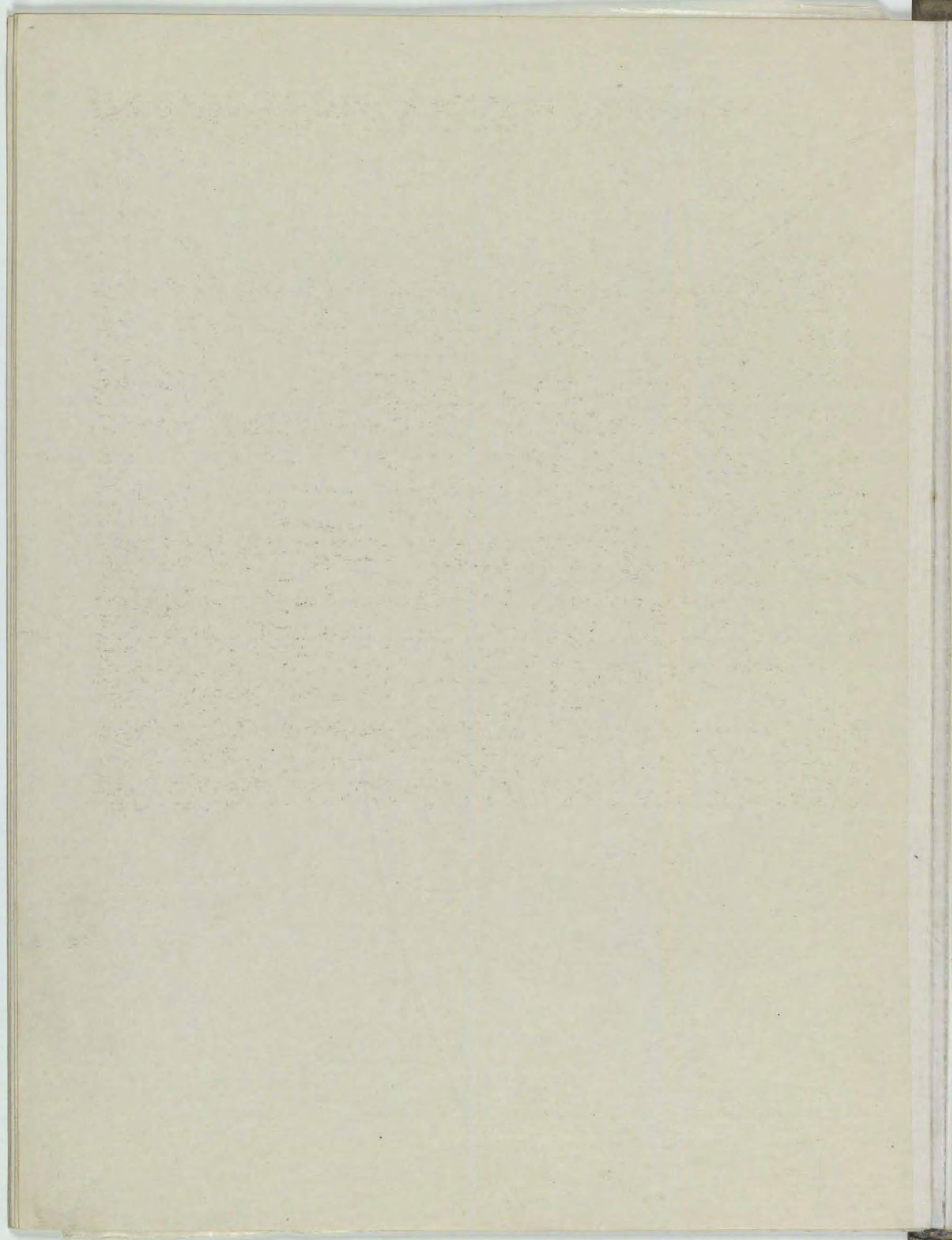


В ночь на 9 апреля сильное сжатие и торошение льдов в районе расположения палаток и барака. Мощный ледяной вал идет на лагерь челюскинцев. Вал раздавил восстановленную половину барака, поднимает бот и бросает его на обломки барака. Ледяной вал движется дальше. Он раздавил кухню, подходит к палаткам... Вся льдина, на которой расположен лагерь, покрылась трещинами, трещины проходят под палатками.







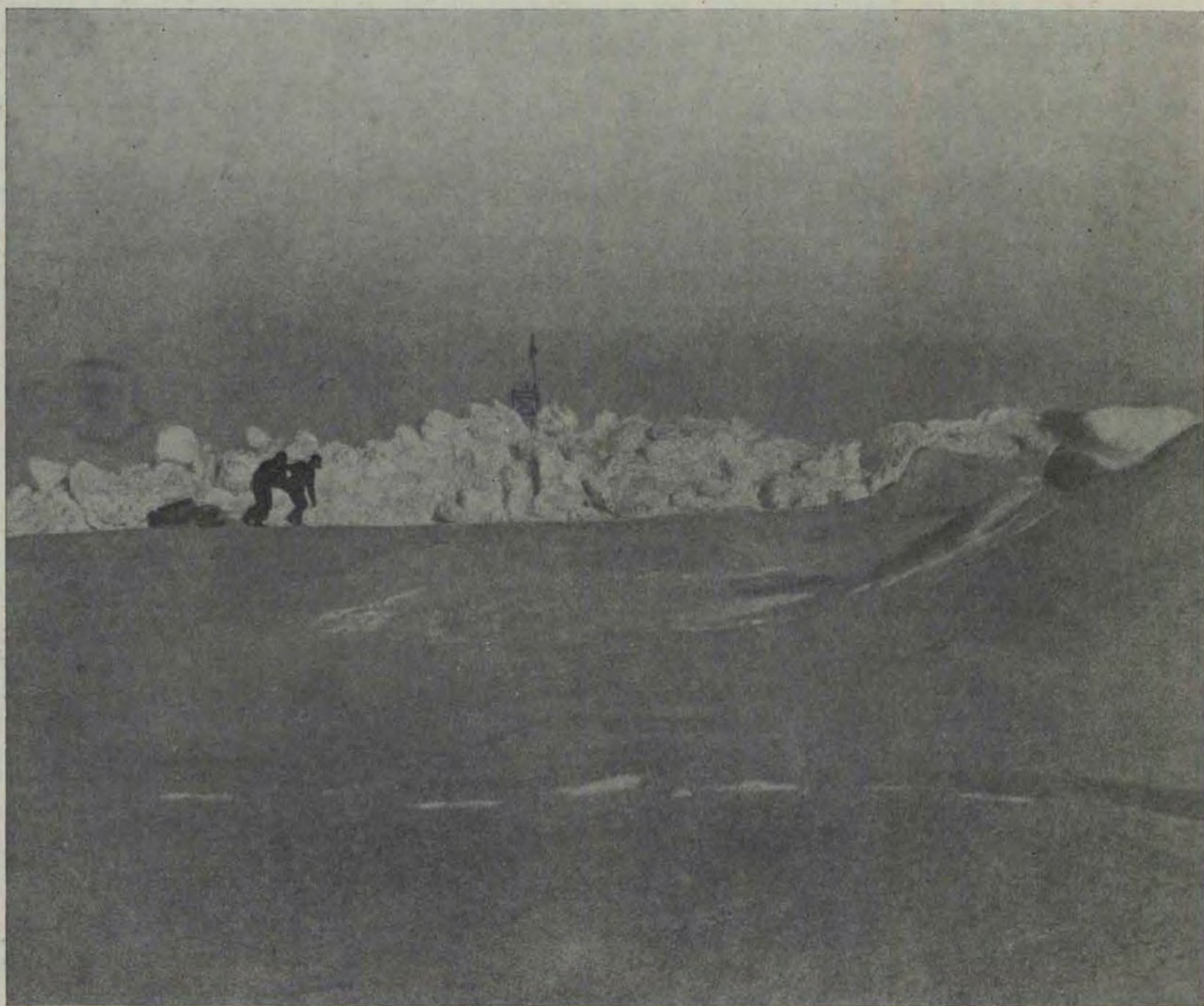






Антенна, палатки, нарты для перевозки грузов на аэродром  
полузасыпаны снегом. Группа челюскинцев в оленьих шубах или  
теплых меховых рубашках.





Из раздавленного барака переезжат вещи в палатки. В центре ледяной вал. Глыбы битого и перевернутого льда отделяют лагерь от сигнальной вышки.





На этой площадке будет аэродром. Надо разбить отдельные глыбы льда, отнести их в сторону, выравнять площадку будущего аэродрома. Челюскинцы работают ломами, пешнями, лопатами, самодельными трамбовками.











Челюскинцы готовы к перелету с льдины в Ванкарем. Незабываемые солнечные дни 10, 11 и 12 апреля. Каждый имеет право взять с собой личные вещи весом не более 12 килограммов. С чемоданом и свертком в руках стоит повар т. Сергеев. Он и механик т. Колесниченко через одну-две минуты должны погрузиться в самолет.









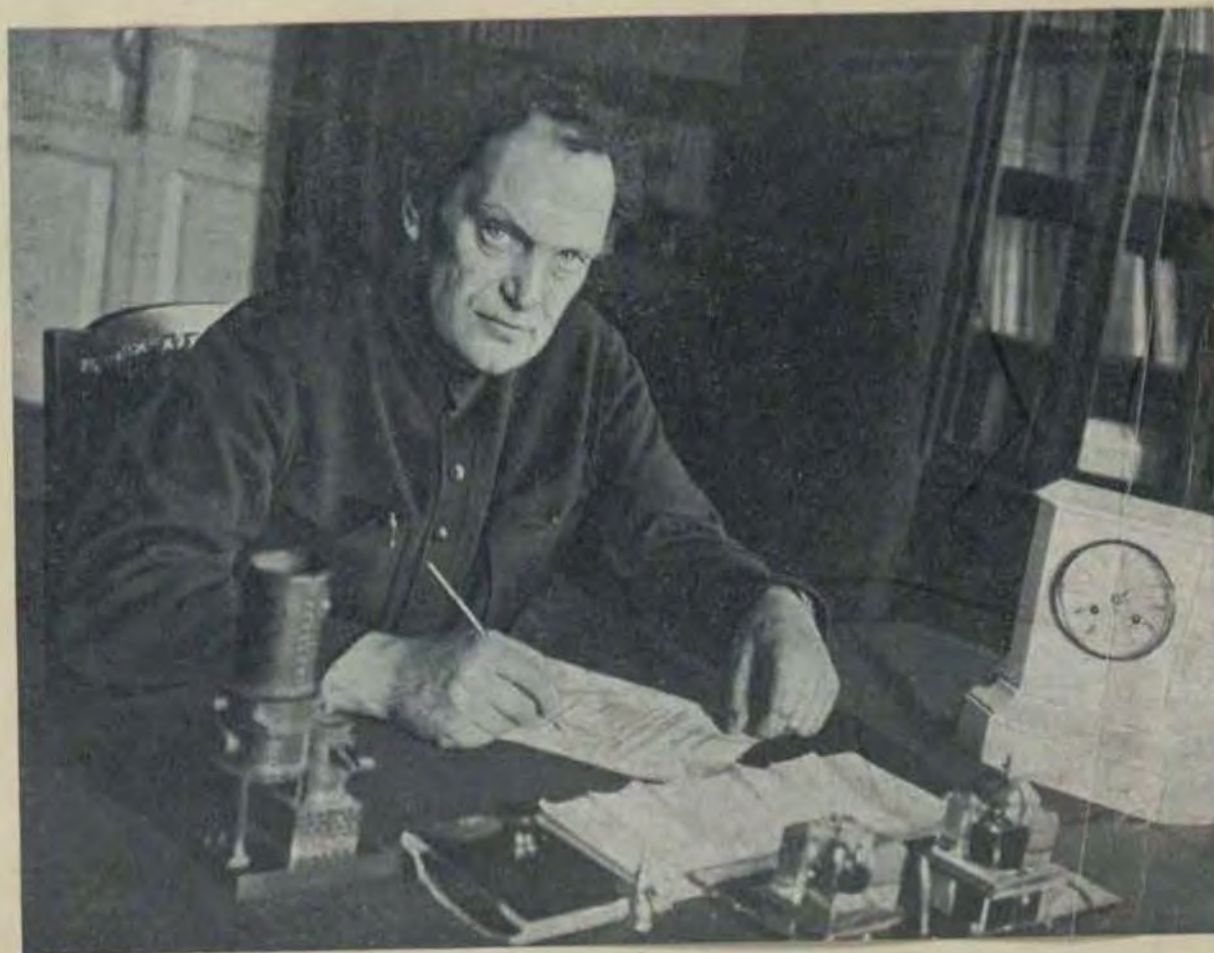
СПАСЕНЫ





спасены





В. В. Куйбышев — председатель правительственной комиссии по оказанию помощи челюскинцам.

ЛАГЕРЬ ЧЕЛЮСКИНЦЕВ. ПОЛЯРНОЕ МОРЕ. НАЧАЛЬНИКУ ЭКСПЕДИЦИИ ШМИДТУ.

ШЛЕМ ГЕРОЯМ-ЧЕЛЮСКИНЦАМ ГОРЯЧИЙ БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ПРИВЕТ. С ВОСХИЩЕНИЕМ СЛЕДИМ ЗА ВАШЕЙ ГЕРОИЧЕСКОЙ БОРЬБОЙ СО СТИХИЕЙ И ПРИНИМАЕМ ВСЕ МЕРЫ К ОКАЗАНИЮ ВАМ ПОМОЩИ. УВЕРЕНЫ В БЛАГОПОЛУЧНОМ ИСХОДЕ ВАШЕЙ СЛАВНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ И В ТОМ, ЧТО В ИСТОРИЮ БОРЬБЫ ЗА АРКТИКУ ВЫ ВПИШИТЕ НОВЫЕ СЛАВНЫЕ СТРАНИЦЫ.

СТАЛИН, МОЛОТОВ, ВОРОШИЛОВ,  
КУЙБЫШЕВ, ОРДЖОНИКИДЗЕ, КАГАНОВИЧ.

ИЗ ПИСЬМА ЦК ВКП(б) ТТ. СТАЛИНУ, МОЛОТОВУ, ВОРОШИЛОВУ, КУЙБЫШЕВУ, ОРДЖОНИКИДЗЕ, КАГАНОВИЧУ.

С НЕПЕРЕДАВАЕМОМ ВОСТОРГОМ ЭКСПЕДИЦИОННЫЙ СОСТАВ И ЭКИПАЖ «ЧЕЛЮСКИНА» ЗАСЛУШАЛИ ПРИВЕТСТВИЕ РУКОВОДЯЩИХ ЧЛЕНОВ ЦК ВКП(б) И ПРАВИТЕЛЬСТВА. МЫ УВЕРЯЕМ ВАС, ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ И ОСОБЕННО НАШЕГО ЛЮБИМОГО ВОЖДА И УЧИТЕЛЯ Т. СТАЛИНА, ЧТО НИКАКИЕ ТРУДНОСТИ НАС НЕ СЛОМЯТ...

ШМИДТ, ВОРОНИН, БОБРОВ, КОЛУСОВ,  
БАЕВСКИЙ, ЗАДОРОВ, РУМЯНЦЕВ.

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕШИЛО НАПРАВЛЯТЬ НА ПОМОЩЬ ЭКСПЕДИЦИИ Т. ШМИДТА ЛУЧШИХ ПОЛЯРНЫХ ЛЕТЧИКОВ СОЮЗА...

ИЗ БЕСЕДЫ Т. КУЙБЫШЕВА С АМЕРИКАНСКИМИ ЖУРНАЛИСТАМИ.

СТАЛИНУ, МОЛОТОВУ, КАЛИНИНУ, ВОРОШИЛОВУ, КУЙБЫШЕВУ, ЯГОДЕ.

ВАНКАРЕМ, 13 АПРЕЛЯ 4 ЧАСА 40 МИНУТ (ПЕРЕДАНО ПО РАДИО). СЕГОДНЯ, 13 АПРЕЛЯ САМОЛЕТАМИ МОЛОКОВА, КАМАНИНА И ВОДОПЬЯНОВА ДОСТАВЛЕНЫ В ВАНКАРЕМ ПОСЛЕДНИЕ 6 ЧЕЛЮСКИНЦЕВ...

ПЕТРОВ, НЕБОЛЬСИН.





ГЕРОИ советского союза

а.ляпидевский

с.леваневский

м.слепнев

в.молоков

н.каманин

м.водопьянов

и.доронин



Ванкарем. Уэллен

Ляпидевскому, Леваневскому, Молокову, Каманину, Слепневу,  
Водопьянову, Доронину.

Восхищены Вашей героической работой по спасению челюскинцев. Гордимся Вашей победой над силами стихии. Рады, что Вы оправдали лучшие надежды страны и оказались достойными сынами нашей великой родины.

Входим с ходатайством в Центральный Исполнительный Комитет СССР:

- 1) об установлении высшей степени отличия, связанного с проявлением героического подвига, — звания „Героя Советского Союза“;
- 2) о присвоении летчикам: Ляпидевскому, Леваневскому, Молокову, Каманину, Слепневу, Водопьянову, Доронину, непосредственно участвовавшим в спасении челюскинцев, звания „Героев Советского Союза“;
- 3) о награждении орденом Ленина поименованных летчиков и обслуживающих их бортмехаников и о выдаче им единовременной денежной награды в размере годового жалования.

И. Сталин  
В. Молотов  
Н. Ворошилов  
В. Куйбышев  
А. Жданов



**Постановление  
Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР**

Отмечая беспримерную героическую работу летчиков, осуществивших спасение челюскинцев, — Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

Присвоить звание ГЕРОЕВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА —

ЛЯПИДЕВСКОМУ А. В., ЛЕВАНЕВСКОМУ С. А., МОЛОКОВУ В. С.,  
КАМАНИНУ Н. П., СЛЕПНЕВУ М. Т., ВОДОПЬЯНОВУ М. В.,  
ДОРОНИНУ И. В.

Председатель Центрального Исполнительного  
Комитета Союза ССР **М. Калинин**

Секретарь Центрального Исполнительного  
Комитета Союза ССР **А. Енукидзе**

Москва, Кремль. 20 апреля 1934 г.

**Постановление  
Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР**

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР ПОСТАНОВЛЯЕТ:  
1. За умелое использование достижений советской авиации в малоизученных условиях Ледовитого океана, за исключительно инициативную, четкую и самоотверженную работу, обеспечившую успешное выполнение операций по спасению челюскинцев — наградить орденом ЛЕНИНА летчиков:

ЛЯПИДЕВСКОГО А. В., ЛЕВАНЕВСКОГО С. А., МОЛОКОВА В. С.,  
КАМАНИНА Н. П., СЛЕПНЕВА М. Т., ВОДОПЬЯНОВА М. В. и  
ДОРОНИНА И. В.,

а также обеспечивших надежную работу моторов в перелетах на льдины для снятия челюскинцев, — бортмехаников и летчиков-наблюдателей:

ПЕТРОВА Л. В. — летчика-наблюдателя, РУКОВСКОГО М. А. — бортмеханика, ЛЕВАРИ УИЛЬЯМ — бортмеханика, гражданина Соединенных Штатов Америки, ПИЛЮТОВА, П. А. — бортмеханика, ДЕВЯТНИКОВА И. Г. — техника, ШЕЛЫГАНОВА М. П. — штурмана, ГРИБАКИНА Г. В. — бортмеханика, КЛАЙД АРМИСТЕТ — бортмеханика, гражданина Соединенных Штатов Америки, АЛЕКСАНДРОВА В. А. — бортмеханика, РАТУШКИНА М. Л. — бортмеханика, РАЗИНА А. И. — ст. техника, САВИНА Я. Г. — бортмеханика.

2. Выдать награжденным настоящим постановлением единовременную денежную награду в размере годового получаемого оклада содержания.

Председатель Центрального Исполнительного  
Комитета Союза ССР **М. Калинин**

Секретарь Центрального Исполнительного  
Комитета Союза ССР **А. Енукидзе**

Москва, Кремль. 20 апреля 1934 г.







В пургу, мороз, туманы пришлось лететь Молокову, Каманину, Водопьянову, Доронину, Слепневу, Леваневскому, Ляпидевскому, Галышеву, Пивенштейну... Их путь лежал над неисследованными горными хребтами. В это время года никто еще не летал в этих районах. Трасса их полета не была оборудована: не было посадочных площадок, бензиновых баз по пути, не было жилья. Но летчики страны Советов преодолели казалось бы непреодолимые препятствия. Вся Советская страна, весь мир с тревогой и восхищением следили за подвигом героев-летчиков. И они, рискуя ежесекундно жизнью, настойчиво продвигались вперед, на север, к лагерю Шмидта.







5 марта над лагерем показался мощный двухмоторный АНТ-4. Первым в лагерь Шмидта прилетел Ляпидевский вместе с летчиками Петровым и Конкиным.



Начальник лагерного аэродрома т. Погосов указывает сигналами самолету место посадки.



Можно вообразить себе радость обитателей лагеря, увидевших самолет Ляпидевского.











Анатолий Ляпидевский (справа крайний) в лагере.



Женщины, закутанные с ног до головы в теплые одежды, размещаются в самолете. Ляпидевский летит прямо в Уэллен. Придется пробыть в воздухе 3—3½ часа. 38-градусный мороз грозит осложнениями полета. Самолет поднялся. Три тяжелых часа, три напряженно-взволнованных часа провели челюскинцы в лагере, пока не получили извещение о благополучной посадке Ляпидевского. С первой партией челюскинцев—10 женщин и 2 детей—в Уэллене!







После полета Ляпидевского прошло больше месяца. Самолеты шли с трех сторон: из Аляски—Леваневский и Слепнев, с мыса Олюторского—Каманин, Молоков, Пивенштейн, из Хабаровска—Водопьянов, Доронин, Галышев. При перелете из города Номы (на Аляске) в Ванкарем разбился самолет Леваневского. Но Слепнев благополучно прорвался через Берингов пролив.

Тт. Леваневский, Ушаков и Слепнев перед полетом в лагерь Шмидта.







7 апреля Слепнев перелетел из Уэллена в Ванкарем. Немедля он направился в лагерь Шмидта. При посадке самолет Слепнева потерпел небольшую аварию, но был быстро отремонтирован.

С Слепневым прилетел Ушаков. Он привез с собой в лагерь 8 чукотских собак для поддержания связи между аэродромом и лагерем.

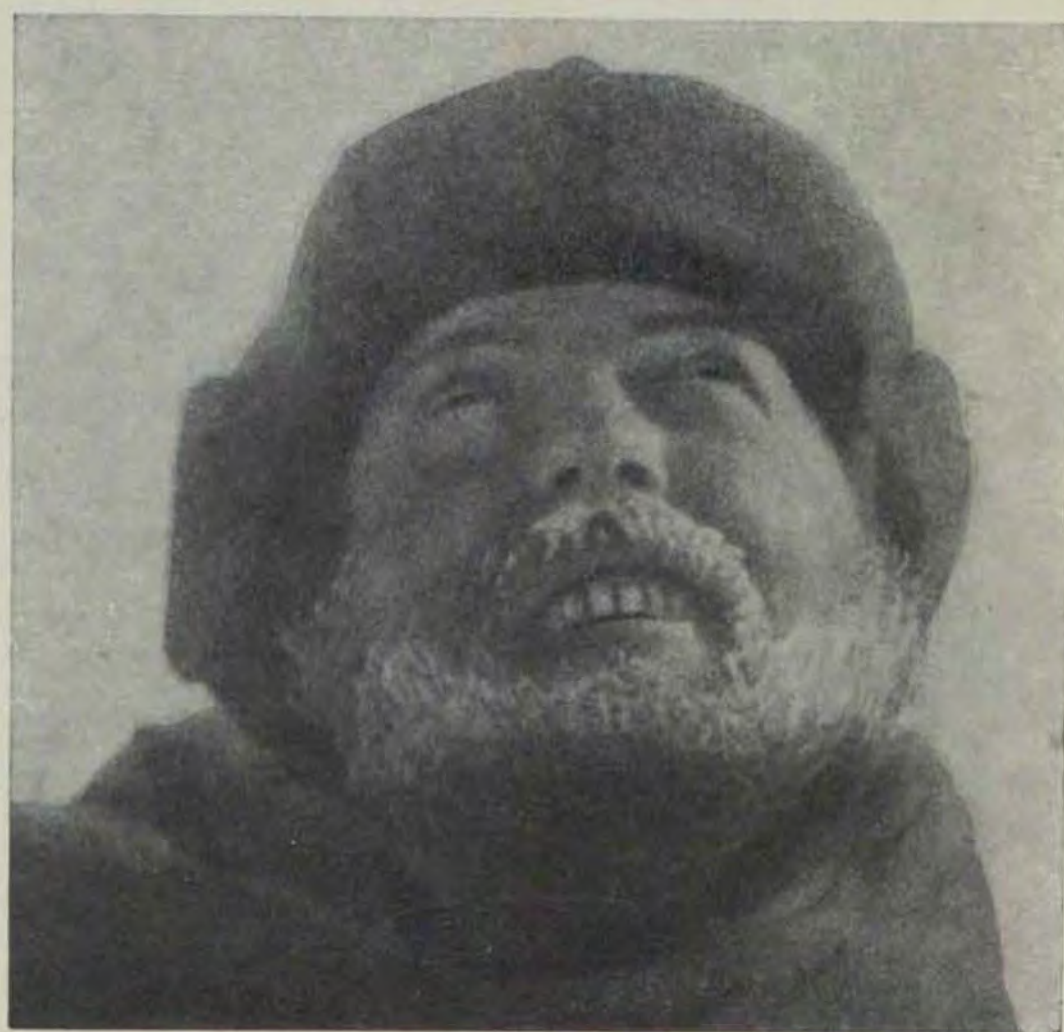






Маврикий Слепнев.





Геодезист Гаккель наблюдает за самолетом.



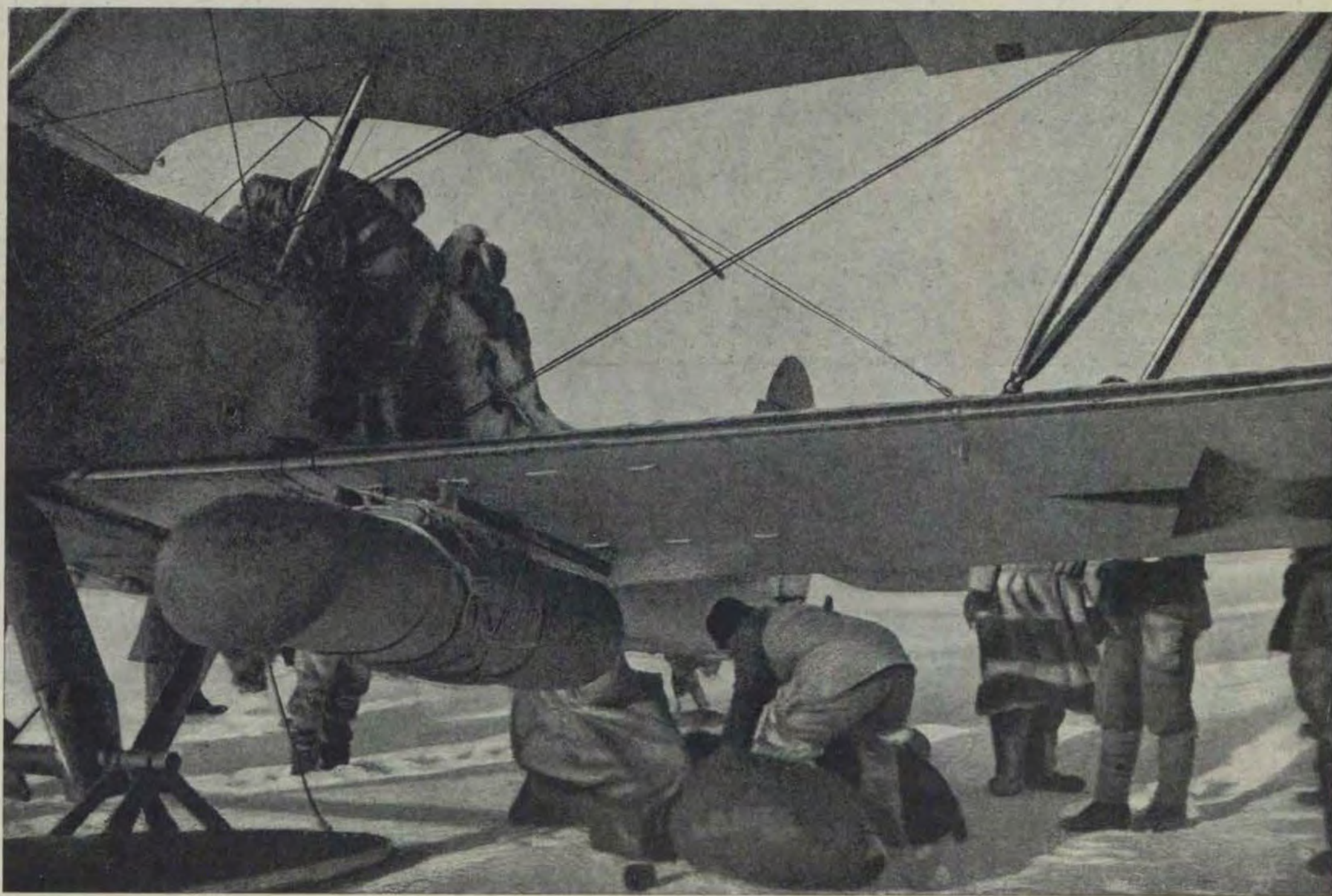


В один день с Слепневым в лагерь Шмидта  
вылетели Молоков и Каманин. Оба летчика  
удачно опустились на аэродром. Самолеты  
Молокова и Каманина вывезли в этот день  
в Ванкарем 5 человек.





В следующие полеты Молоков и Каманин брали по 5 и 6 человек сразу. В кабине размещались 3—4 человека вместо 2. Еще 2 человека помещались в парашютных футлярах, подвешенных к крыльям самолета. Молоков сделал в лагерь Шмидта 9 рейсов и вывез 39 человек.







Василий Молоков.





Каманин не отставал от Молокова. Он тоже сделал 9 рейсов и вывез 34 человека.





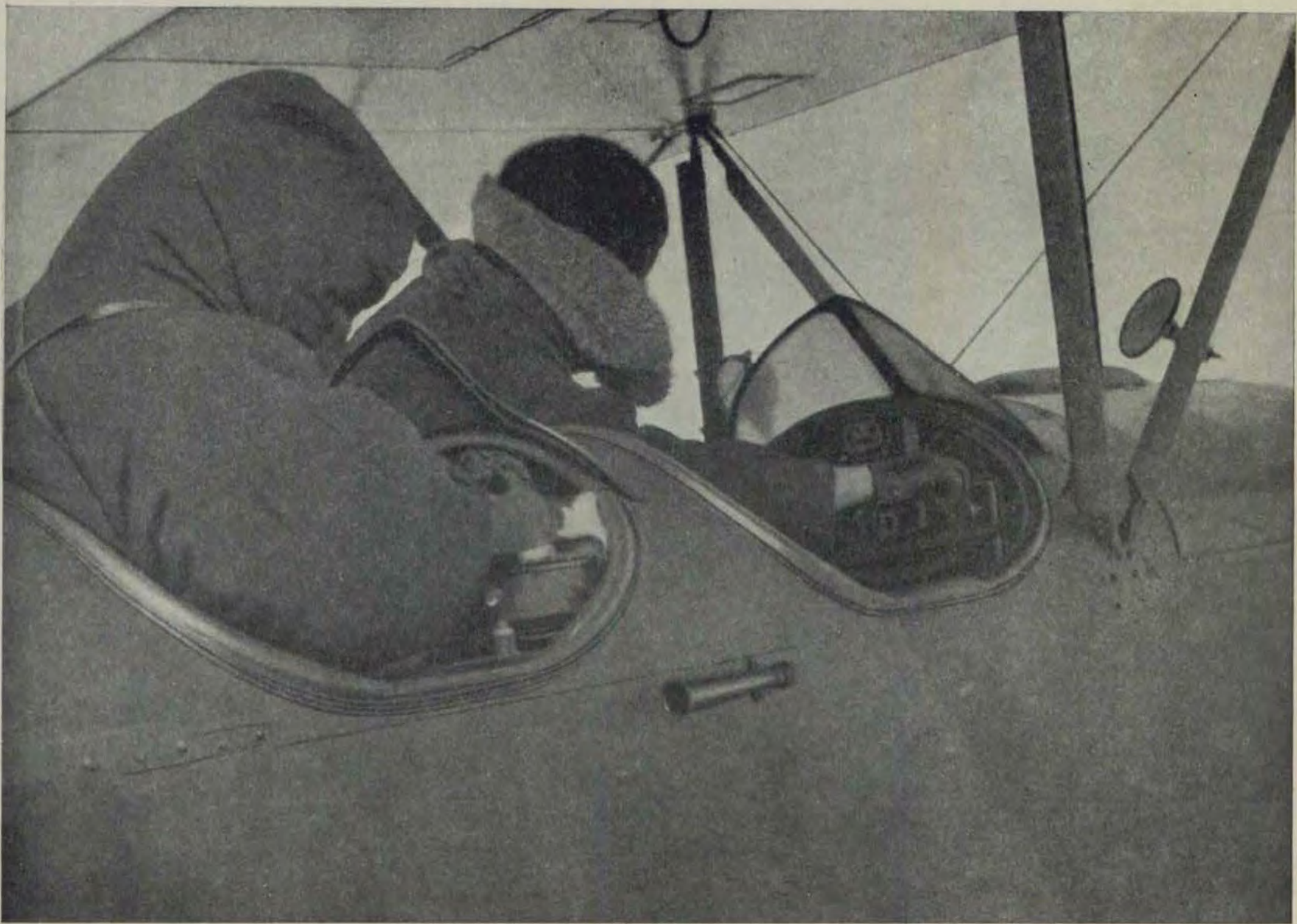


Николай Каманин.





Только 12 апреля Водопьянов достиг Ванкарема. Не теряя минуты, он вылетел в лагерь Шмидта. Ему удалось в этот день сделать два полета. Всего Водопьянов снял со льдины 10 человек.







Михаил Водопьянов





А. Бобров—заместитель начальника экспедиции.



из  
пе-  
ри  
ая  
он  
на  
не  
ми  
ни  
ее  
ия  
но  
ие  
се  
во  
не  
ло  
он  
не  
ию  
ой  
не

## ИЗ СООБЩЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ

...Начальник экспедиции тов. Шмидт О. Ю. заболел. Тов. Шмидт хворает в продолжении трех дней, но ничего об этом не доносил. По сообщению тов. Ушакова, температура у тов. Шмидта доходит до 39,5°. Предполагается плеврит или воспаление легких...

Правительственная комиссия предложила уполномоченному комиссии тов. Ушакову и председателю чрезвычайной тройки тов. Петрову при малейшей возможности и вне очереди вывезти тов. Шмидта из лагеря и направить его на Аляску. Тов. Шмидту категорически приказываю сдать, а тов. Боброву принять экспедицию.

Председатель Правительственной  
комиссии В. КУЙБЫШЕВ.

за  
ми  
ст  
мо  
из  
те  
ва  
на  
ми  
ав  
ра  
мо  
су  
де  
гр  
уч  
Он  
мо  
ис  
ни  
об



Молоков доставил т. Шмидта из лагеря в Ван-наре, откуда на самолете Слепнева т. Шмидт был переправлен в Ном (Аляска).







12 апреля в лагерь прилетел Доронин с борт-механиком Савиным. При взлете самолет дал крен на левое крыло. Оказалось, подломилась одна из передних стоек и сломался костыль. Повреждения были исправлены. Самолет Доронина, взяв двух пассажиров, вернулся в Ванкарем.







Иван-Доронин



ИЗ ПИСЬМА СЕМЕЙ ЧЕЛЮСКИНЦЕВ ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ.

ДОРОГОЙ ИОСИФ ВИССАРИОНОВИЧ!

СЕГОДНЯ, КОГДА НАШИ МУЖЬЯ И ОТЦЫ УЖЕ НАХОДЯТСЯ ВНЕ ОПАСНОСТИ И ЧУВСТВУЮТ ПОД НОГАМИ ПРОЧНУЮ ПОЧВУ СОВЕТСКОЙ ЗЕМЛИ, НАША ПЕРВАЯ МЫСЛЬ РАДОСТИ И ТОРЖЕСТВА ОБРАЩАЕТСЯ К ВАМ, НАШЕЙ ГОРДОСТИ, НАШЕМУ ВЕЛИКОМУ ДРУГУ...

... МЫ ЗНАЕМ, ЧТО ВАША ЗАБОТА СОПРОВОЖДАЛА КАЖДЫЙ НОВЫЙ САМОЛЕТ, ПАРОХОД, ДИРИЖАБЛЬ, СПЕШИВШИЕ НА ПОМОЩЬ, НА ВЫРУЧКУ НАШИХ РОДНЫХ, ПЛЕНЕННЫХ ЛЕДЯНОЙ СТИХИЕЙ...

... ПРИМИТЕ НАШУ ВЕЛИКУЮ БЛАГОДАРНОСТЬ, НАШ ДОРОГОЙ, НАШ РОДНОЙ ИОСИФ ВИССАРИОНОВИЧ!

ИЗ ТЕЛЕГРАММЫ ЧЕЛЮСКИНЦЕВ ТТ. СТАЛИНУ, МОЛОТОВУ, ВОРОШИЛОВУ, КУЙБЫШЕВУ, ЖДАНОВУ.

... КЛЯНЕМСЯ ВАМ, ВОЖДАМ НАШЕЙ СТРАНЫ, НАШЕЙ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА, ПО ПЕРВОМУ ВАШЕМУ ЗОВУ ОТДАТЬ БЕЗ ОСТАТКА ДЕЛУ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА НАШИ СИЛЫ, НАШИ МЫСЛИ, КОГДА ЭТО БУДЕТ НУЖНО,—НАШУ ЖИЗНЬ!

ДА ЗДРАВСТВУЕТ НАШ ВЕЛИКИЙ СТАЛИН!

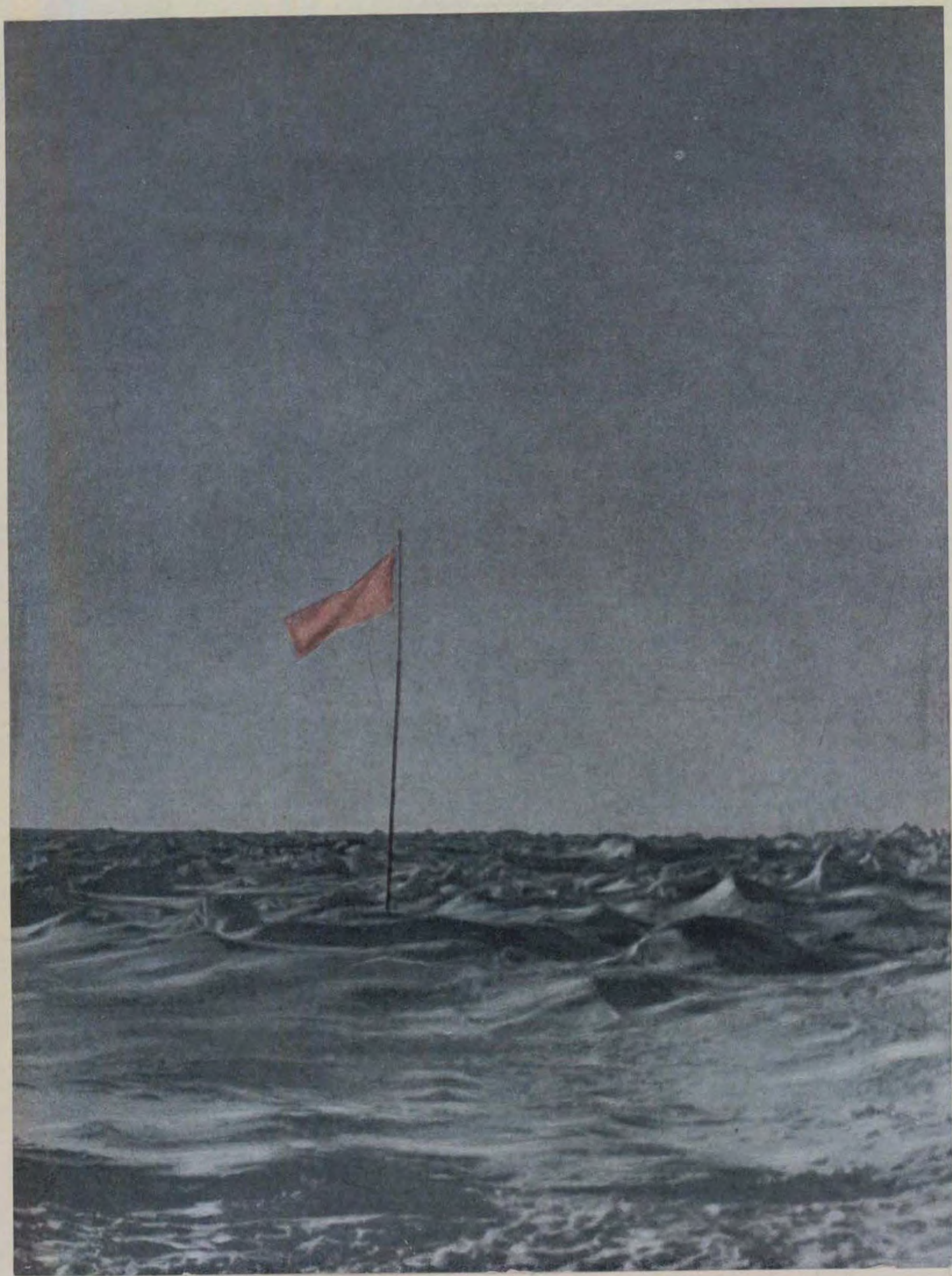
ДА ЗДРАВСТВУЕТ НАШ ВЕЛИКИЙ СССР!

ИЗ ТЕЛЕГРАММЫ ЛЕТЧИКОВ--ГЕРОЕВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ТТ. СТАЛИНУ, МОЛОТОВУ, ВОРОШИЛОВУ, КУЙБЫШЕВУ, ЖДАНОВУ.

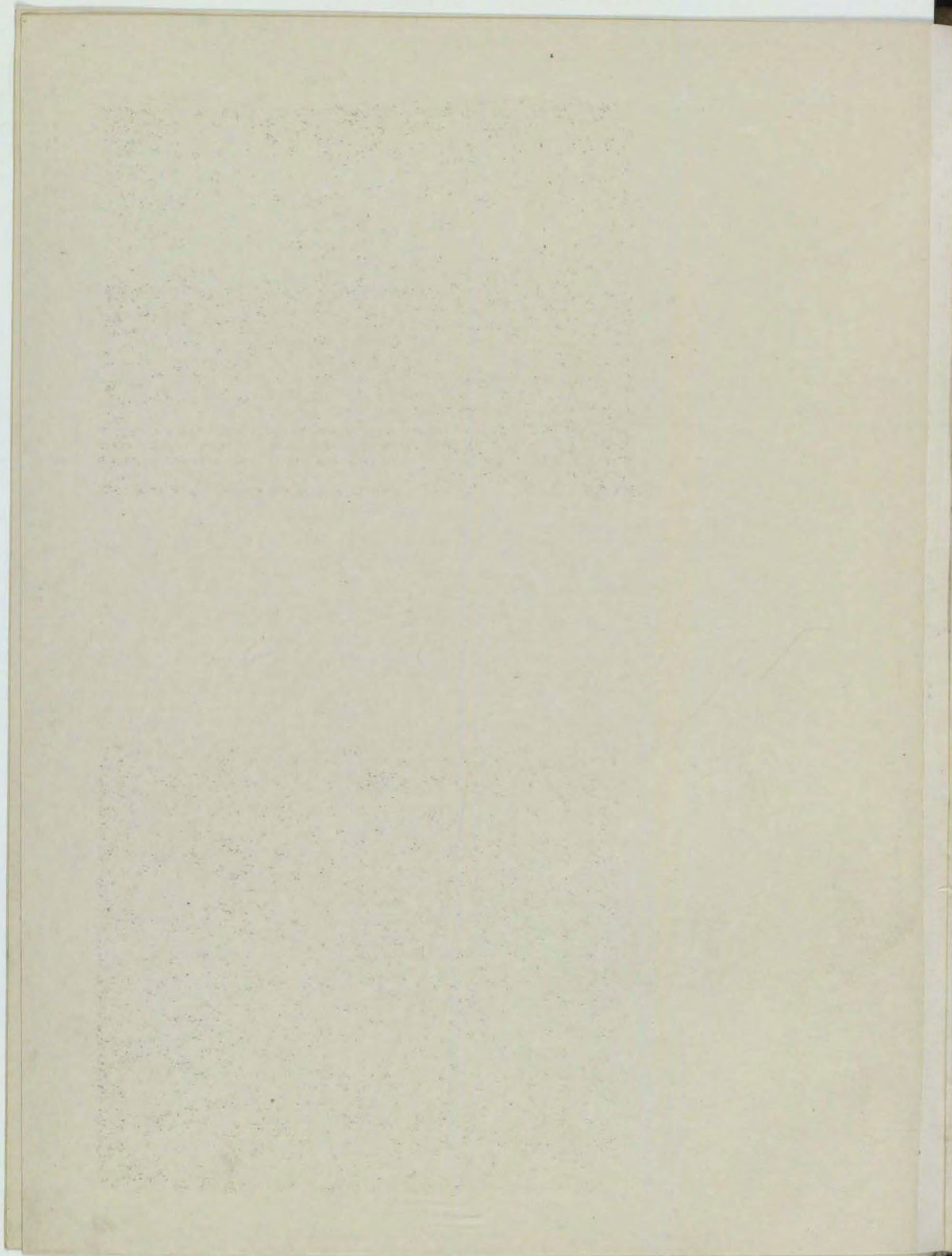
... МЫ ВСЮ СВОЮ ЖИЗНЬ ДО ПОСЛЕДНЕЙ КАПЛИ ОТДАДИМ ВЕЛИКОМУ И ВЕЛИКОЛЕПНОМУ ДЕЛУ МИРНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СОЦИАЛИЗМА, И ЕСЛИ НАДО БУДЕТ, ТО И ДЕЛУ ЗАЩИТЫ РОДИНЫ ОТ ЛЮБОГО ВРАГА, КОТОРЫЙ ПОСМЕЕТ СУНУТЬ СВОЕ РЫЛО В СОВЕТСКИЙ ОГОРОД...

Гордо развевается красный флаг Страны советов — символ того, что Арктика есть и будет советской.













Радист Силин в Ванкареме и радистка Людмила Шрадер в Уэллене связали радиостанцию лагеря Шмидта с Москвой и со всем миром.





Все чөлүскинцы на материке. Теперь им предстоит проделать путь из Ванкарема в Уэллен и из уэллена в бухту Провидения — больше тысячи километров.

Население Чукотки радушно принимает чөлүскинцев.









Handwritten text at the top of the page, possibly a title or header.

Main body of handwritten text, consisting of several lines of cursive script.

Continuation of handwritten text, appearing as a list or series of entries.

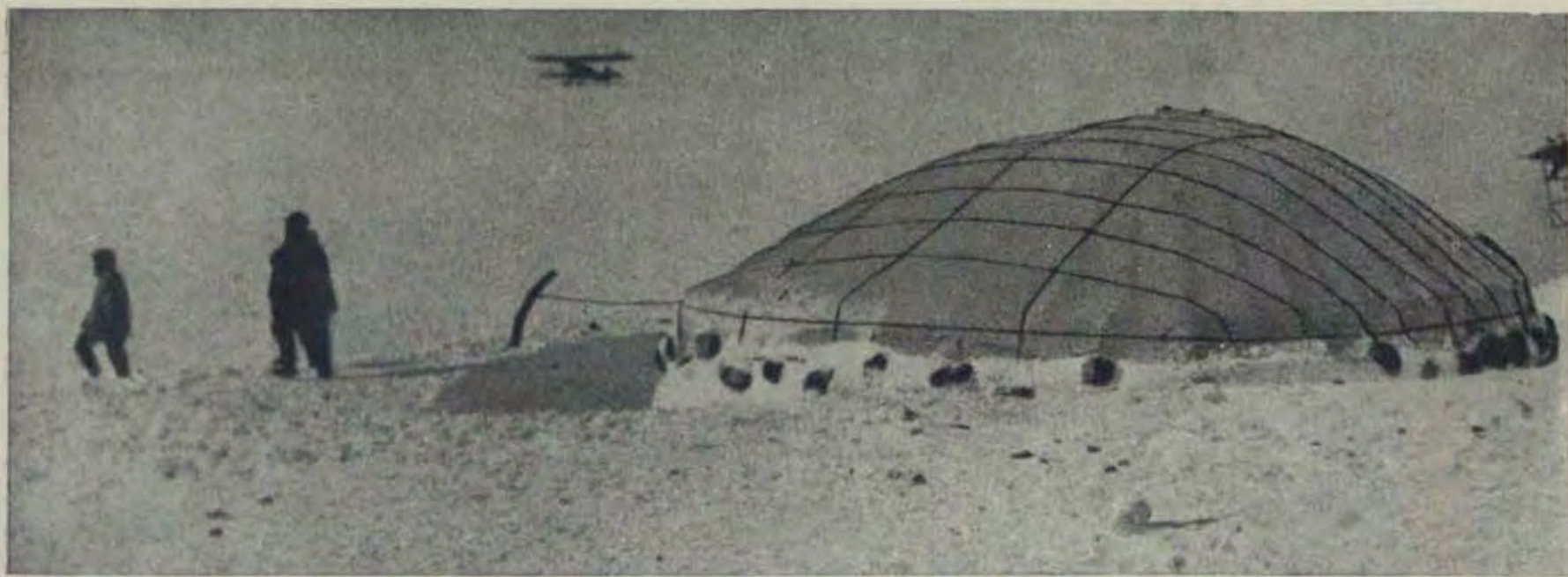




Чукотские ездовые собаки.







В Ванкареме чөлүскинцев разместили по 5—7 человек в яранге. В организации поселения, питания и отправки чөлүскинцев из Ванкарема много помог Георгий Кривдун (справа), заведующий факторией. Он живет на Чукотке свыше 5 лет, говорит по-чукотски, пользуется уважением и авторитетом среди чукотского населения.





На Чукотке председателем правительственной тройки по спасению челюскинцев, был т. Г. Петров.



Начальник контрольно-пропускного пункта на Чукотке А. Небольсин. Он подготовил на Чукотке необходимое количество собак, собрал продовольствие и организовал переброску челюскинцев до Уэллена.





Фактория и радиостанция в Ванкареме. Собачьи упряжки готовы к походу. Грузят нарты.







Молодая чукчанка.

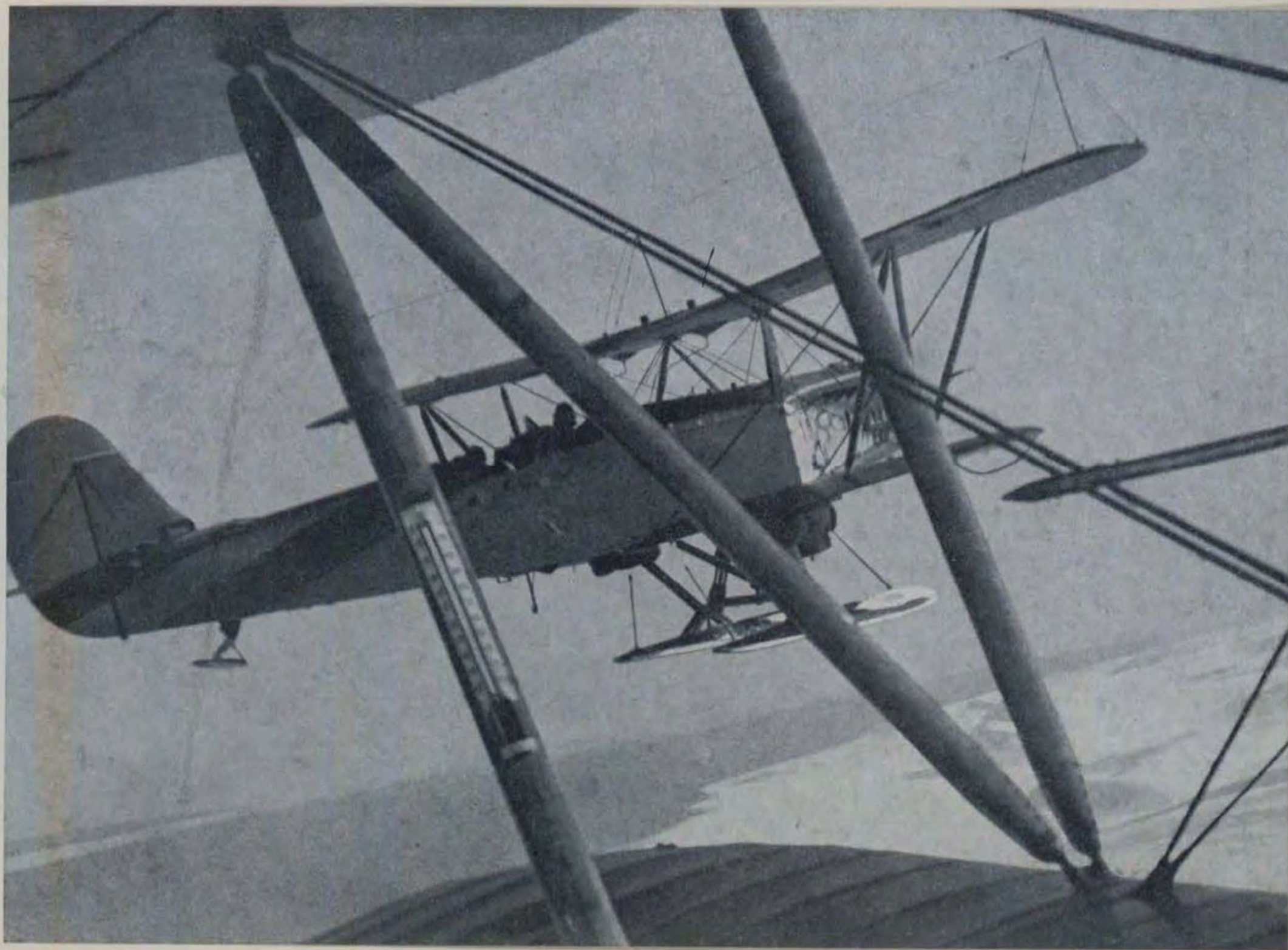




Ванкарем. Яранги и их обитатели вблизи аэродрома.







Челюскинцы были переправлены на самолетах в бухту Провидения. Там их ждал пароход „Смоленск“.



Самолет Слепнева в Ванкареме перед полетом.







Вид поселка Уэллен.



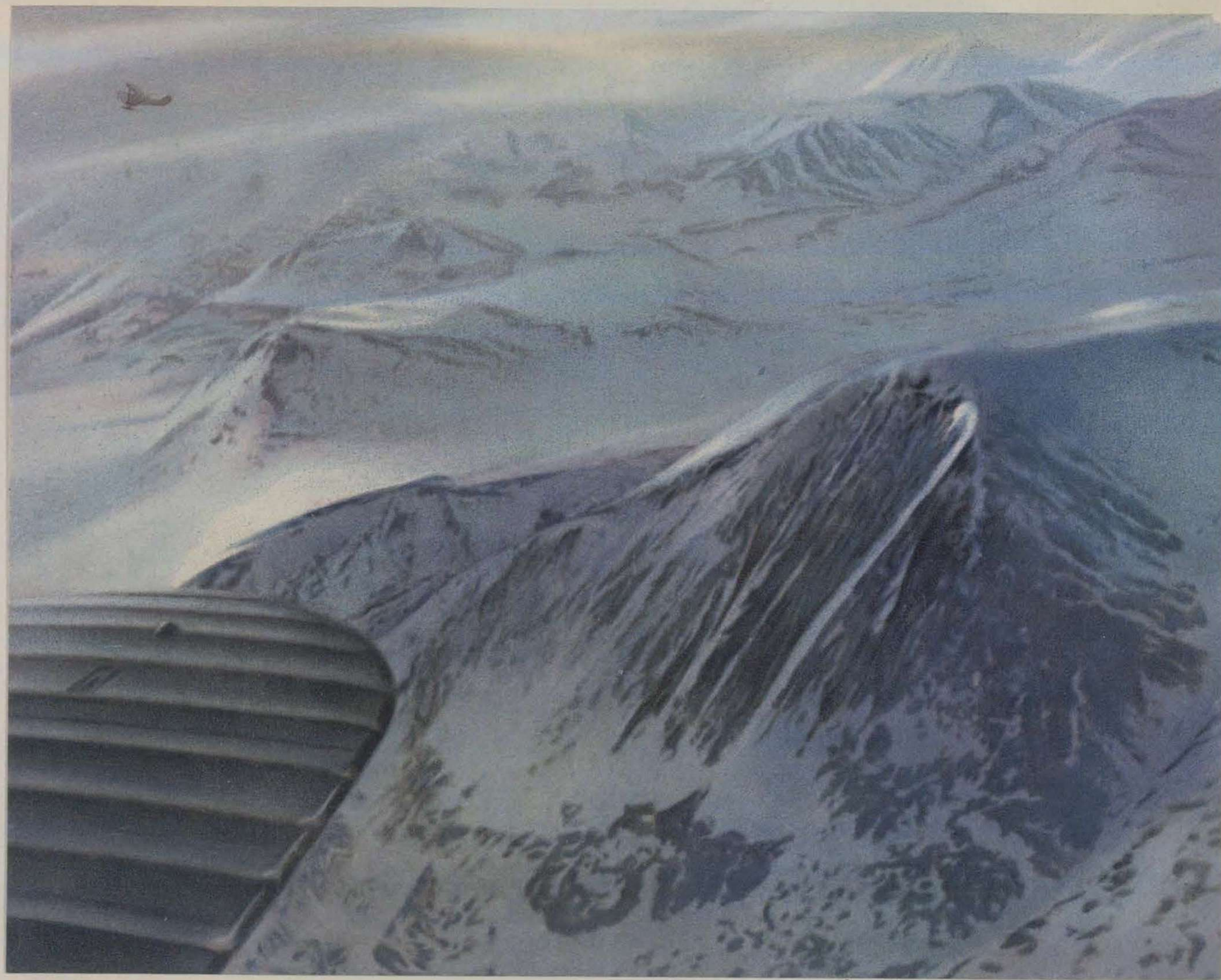


День пролетарского праздника 1 мая в Уэллене. Крыло самолета Лапидевского — трибуна оратора.

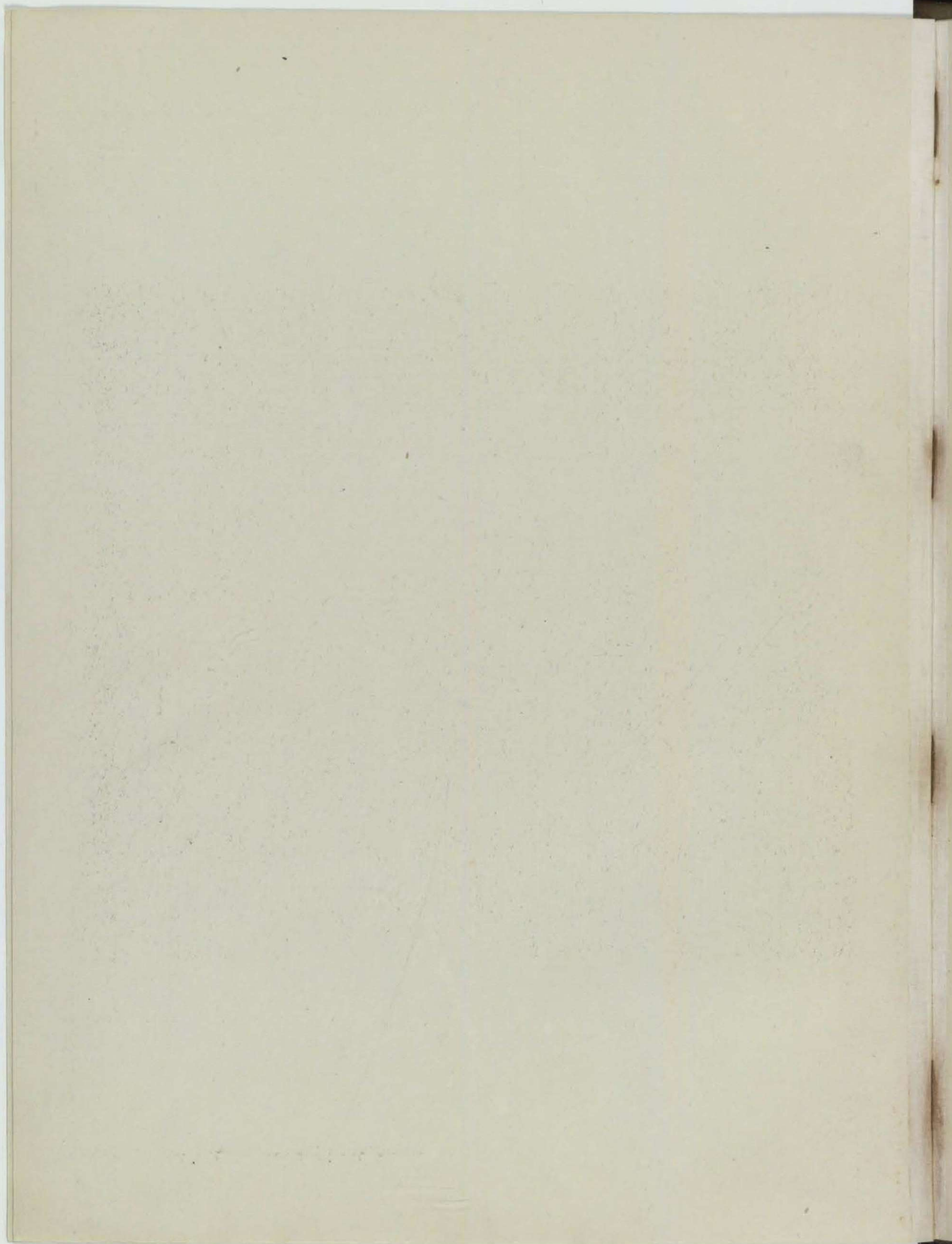


Самолеты над горным хребтом. Бухта Провидения.













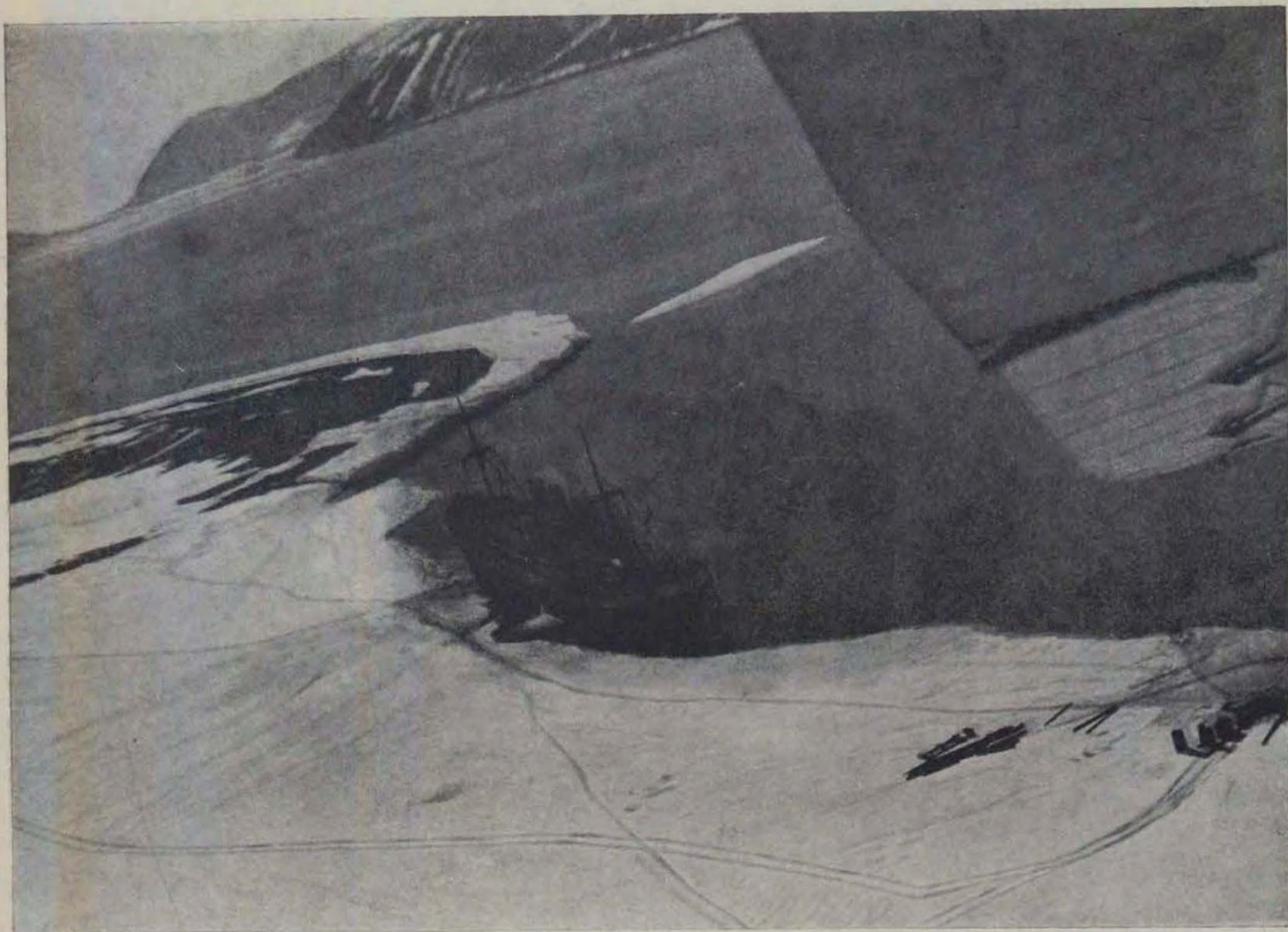
В пути. Нарты с необходимыми вещами следуют за челюскинцами.





Бухта Провидения. АНТ-4 прилетел из Уэллена. Здесь его погрузят на пароход „Смоленск“.





Пароход „Смоленск“ в бухте Провидения.







Часть челюскинцев находилась в бухте Лаврентия, в больнице культбазы. „Смоленск“ подошел к бухте Лаврентия и принял на борт находившихся там челюскинцев. Больные были привезены на нартах. Их поднимали на борт парохода при помощи лебедки.









Приняв больных, „Смоленск“ вернулся в бухту Провидения. Здесь экипаж „Смоленска“ и чукотки подвели самолеты к борту, разобрали их и погрузили на „Смоленск“.



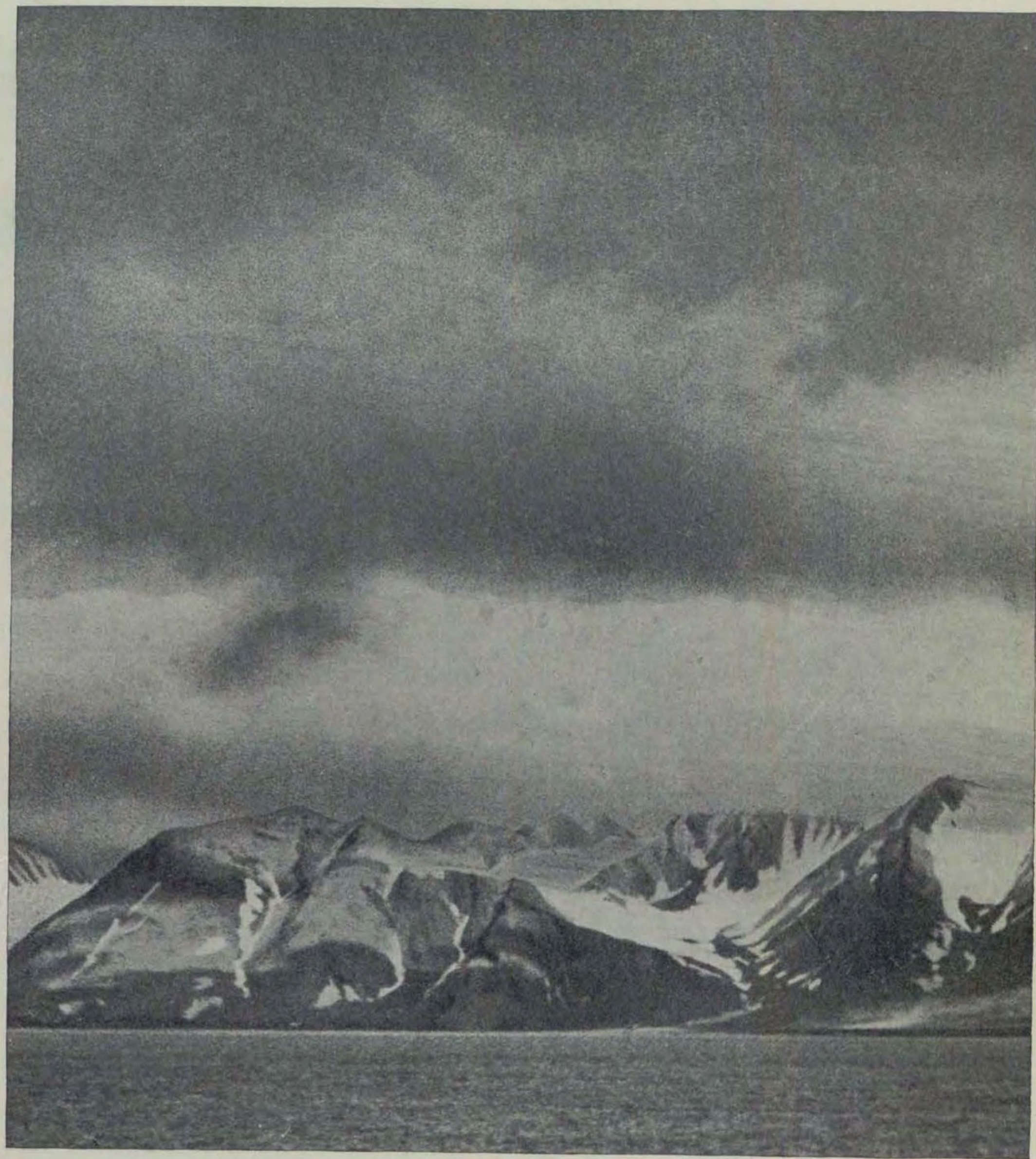


Не легко было подвести к борту тяжелый самолет АНТ-4.

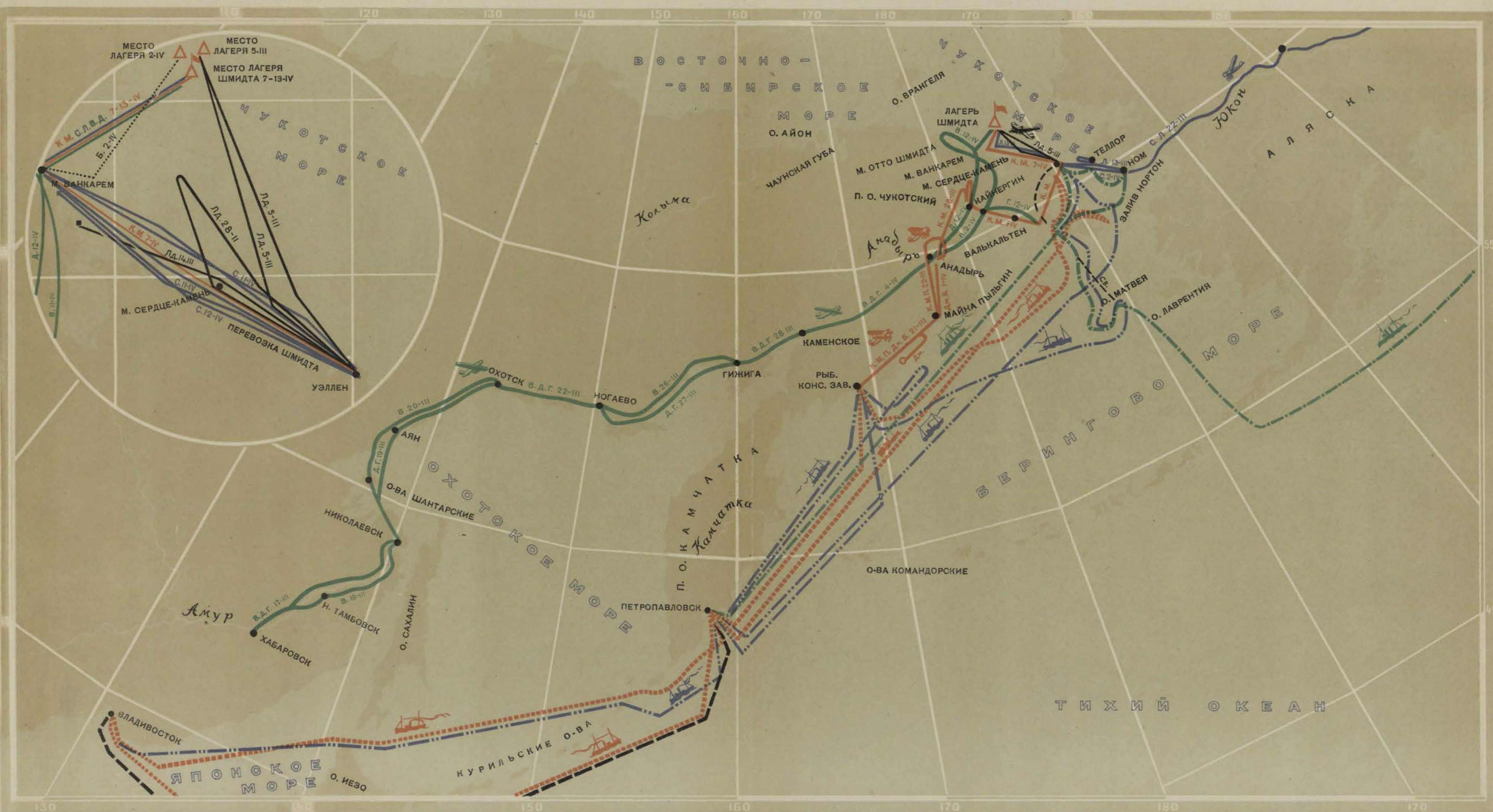


„Смоленск“ дает гудки. В путь!









— РЕЙС САМОЛЕТОВ ЗВЕНА КАМАНИНА  
 — » » » ГАЛЫШЕВА  
 — » » » СЛЕПНЕВА И ЛЕВАНЕВСКОГО  
 — » » » ЛЯПИДЕВСКОГО  
 - - - РЕЙС САМОЛЕТА СВЕТОГОРОВА

- - - РЕЙС ПАРОХОДА «СМОЛЕНСК»  
 - - - » » «СТАЛИНГРАД»  
 - - - » » «СОВЕТ»  
 - - - » » ЛЕДОКОЛА «КРАСИН»



# карта спасательных экспедиций

На карте в левом углу в кругу  
помещена схема рейсов самолё-  
тов в лагерь Шмидта.

Сокращённые обозначения  
фамилии летчиков:

К—Каманин, М—Молоков, С—Слепнев,  
Л—Леваневский, Лд—Ляпидевский, В—  
Водопьянов, Д—Доронин, Г—Галышев,  
Дм—Демиров, Б—Бастанжиев, П—Пи-  
венштейн, Св—Светогоров, Б—Бабуш-  
кин (в кругу).





THE UNIVERSITY OF CHICAGO





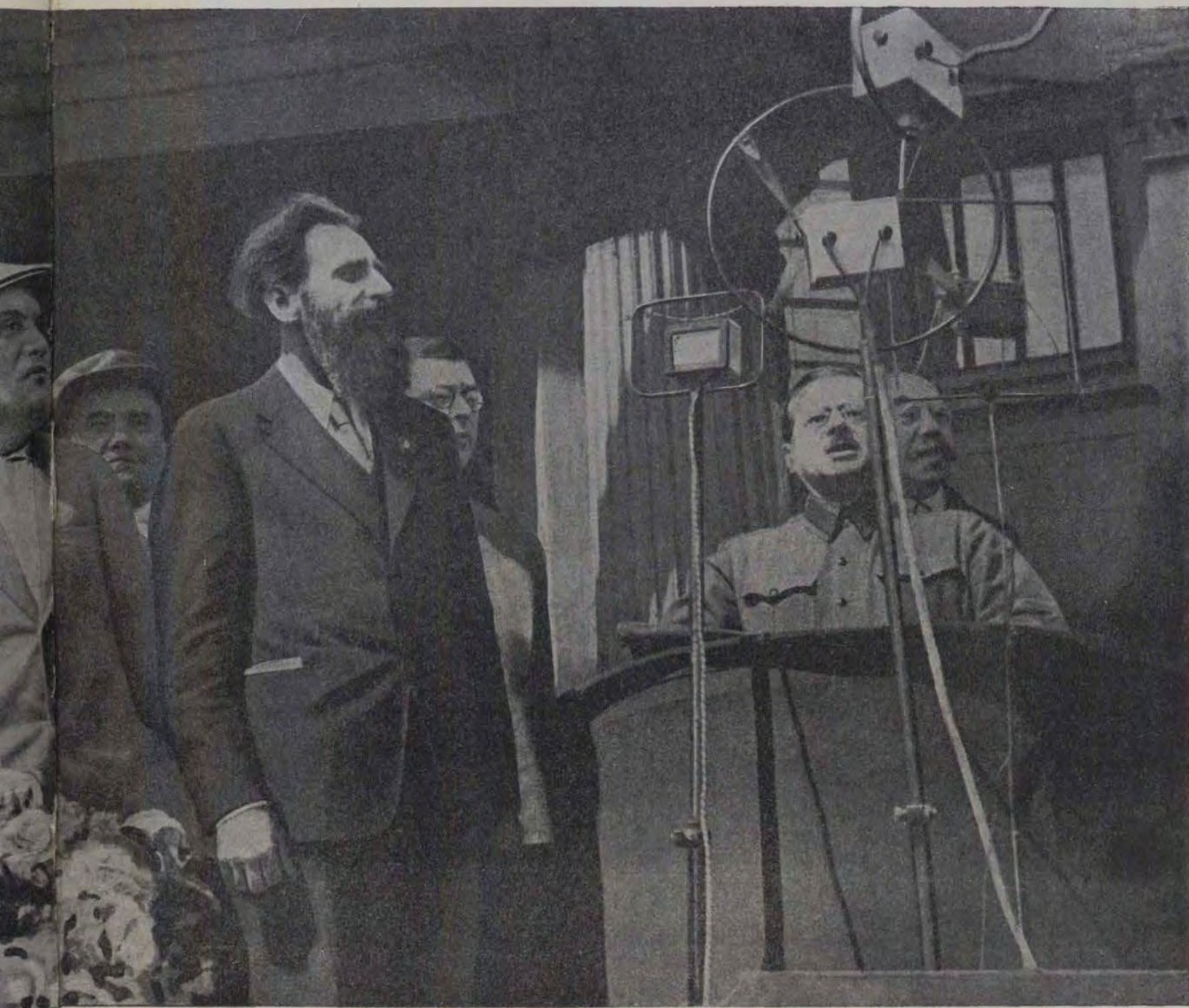
ДОРОГА ЦВЕТОВ











Встреча Отто Юльевича Шмидта в Москве, на Белорусско-балтийском вокзале.





На площади перед зданием вокзала.

Прием О. Ю. Шмидта товарищем Сталиным, членами Политбюро ЦК ВКП(б) и членами правительства СССР.







1871





Челюскинцы на Камчатке.  
Митинг на Центральной площади города Петропавловска.







И. Колусов—заместитель начальника экспедиции.





„Смоленск“ во Владивостоке.  
Город встречает челюскинцев.







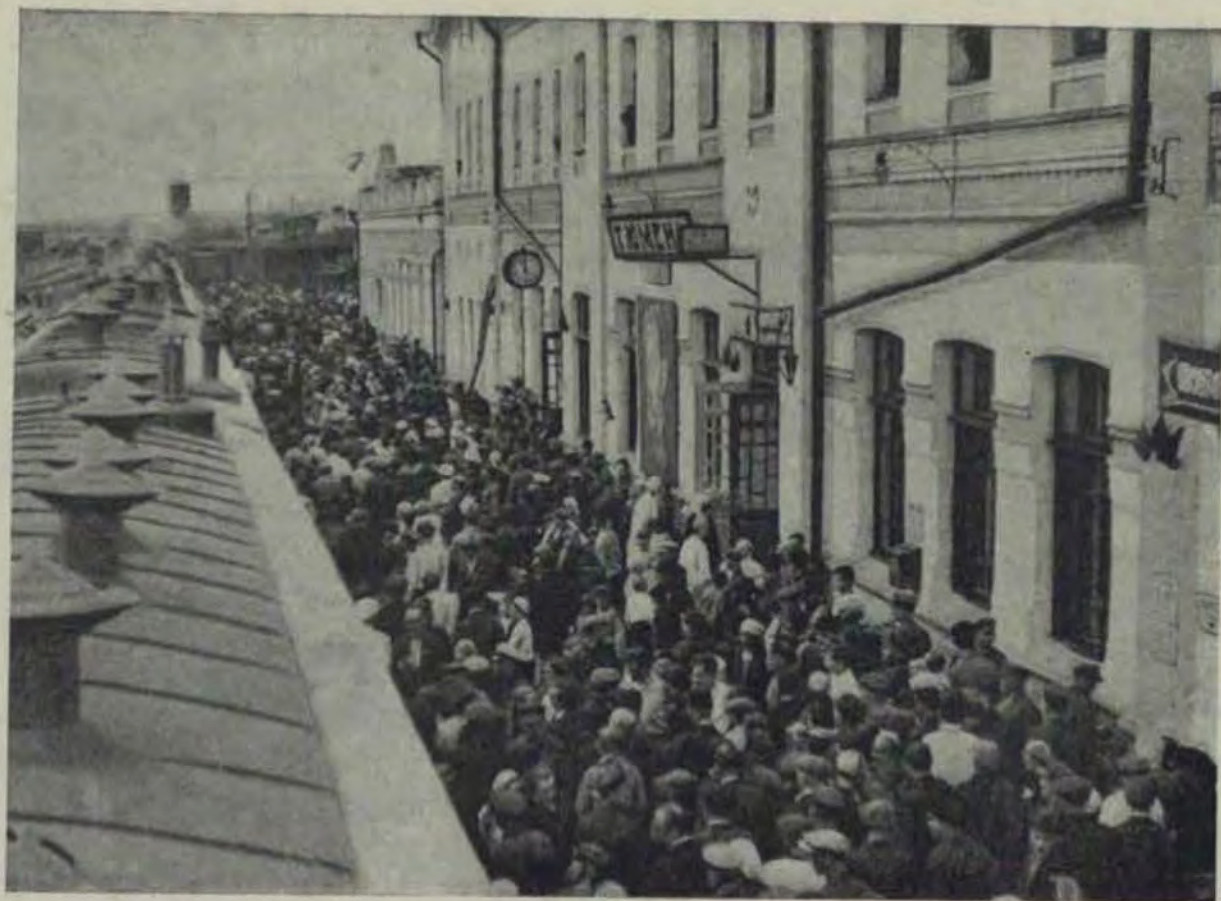
Герои нашей страны—летчики и челюскинцы сходят с парохода „Смоленск“ на „большую землю“.



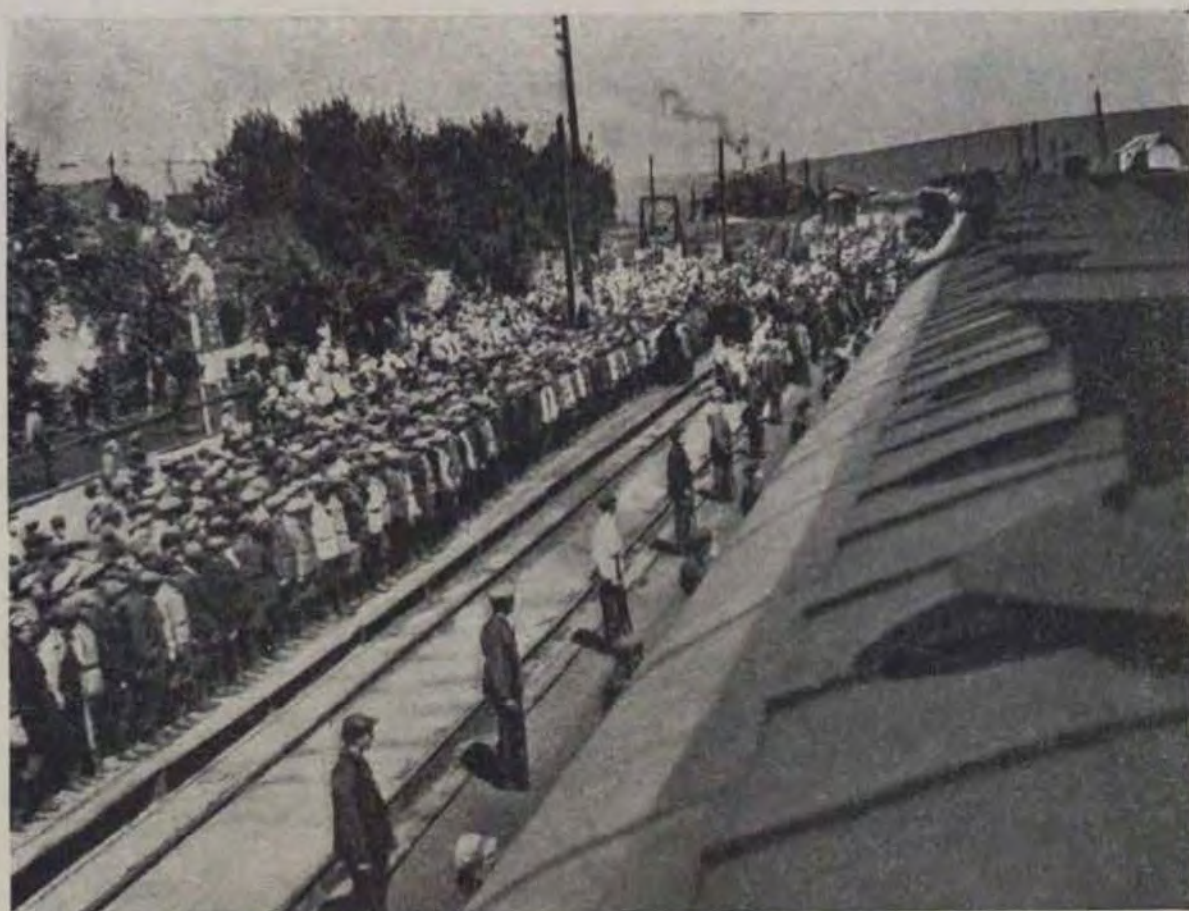
Поезд челюскинцев отправляется в далекий путь  
Владивосток — Москва.





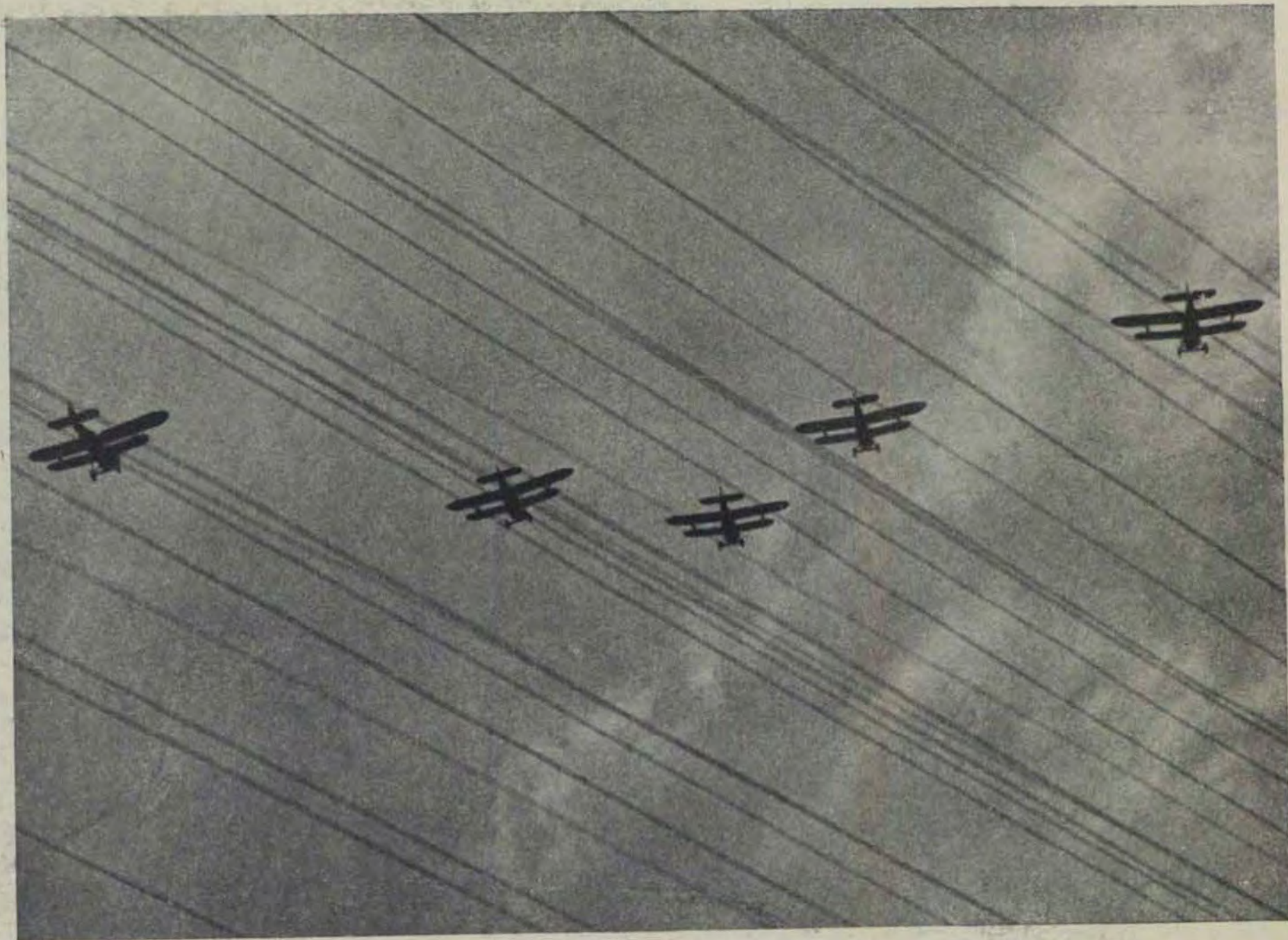






Поезд челюскинцев в пути. Тысячи, десятки тысяч встречающих, радующиеся лица, улыбки, смех, оркестры... На каждой остановке митинги, речи, подарки и цветы, цветы, цветы...





Самолеты сопровождают поезд. Они идут низко и проносятся бреющим полетом мимо окон экспресса.  
У окна вагона А. Бобров.





Пятилетняя девочка приветствует матроса „Челюскина“.





„Летчикам и челюскинцам“.





Пионеры встречают самого юного жителя ледяного лагеря—Аллу Буйко.











В пути. Днем и ночью встречи и митинги на станциях. Кренкель отвечает на приветствия.





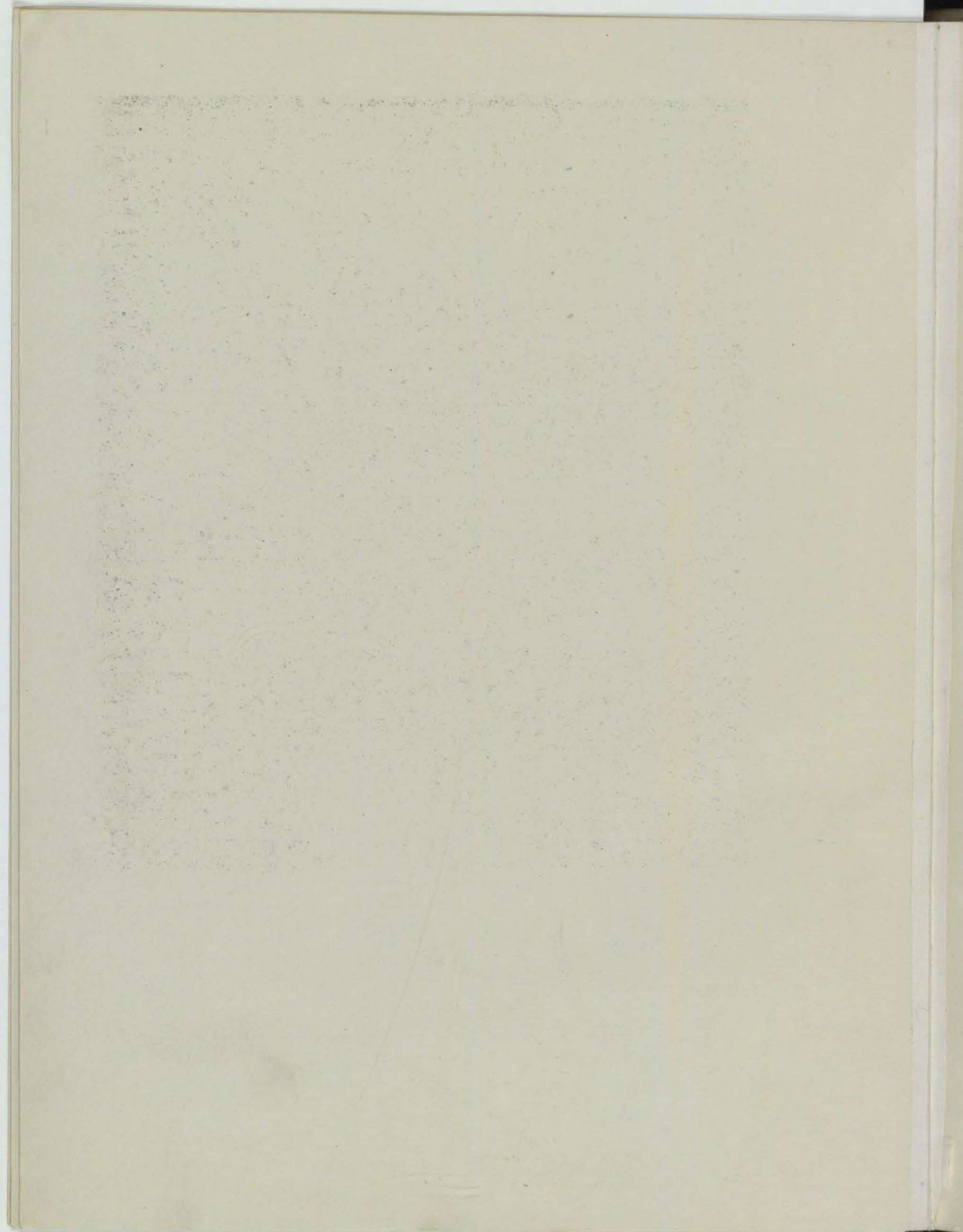
Одномоторные самолеты Р-5 вывезли челюскинцев из лагеря Шмидта в Ванкарем, а затем и в бухту Провидения. Теперь другие Р-5 встречают поезд. „Привет героям Арктики!“ — эти повторяющиеся на тысячах знамен и плакатов слова написаны на фюзеляжах самолетов.

Герой Советского союза, летчик Василий Молоков, и пионерка, поднесшая ему букет цветов.













Летчики — герои Советского союза.  
Первый ряд (слева направо): Сигизмунд Леваневский, Анатолий Ляпидевский, Иван Доронин.  
Второй ряд (слева направо): Маврикий Слепнев, Михаил Водопьянов, Николай Каманин.  
Вверху — Василий Молоков.







Летчик М. Водопьянов  
стал почетным пионером.



Триумфальный путь продолжается...

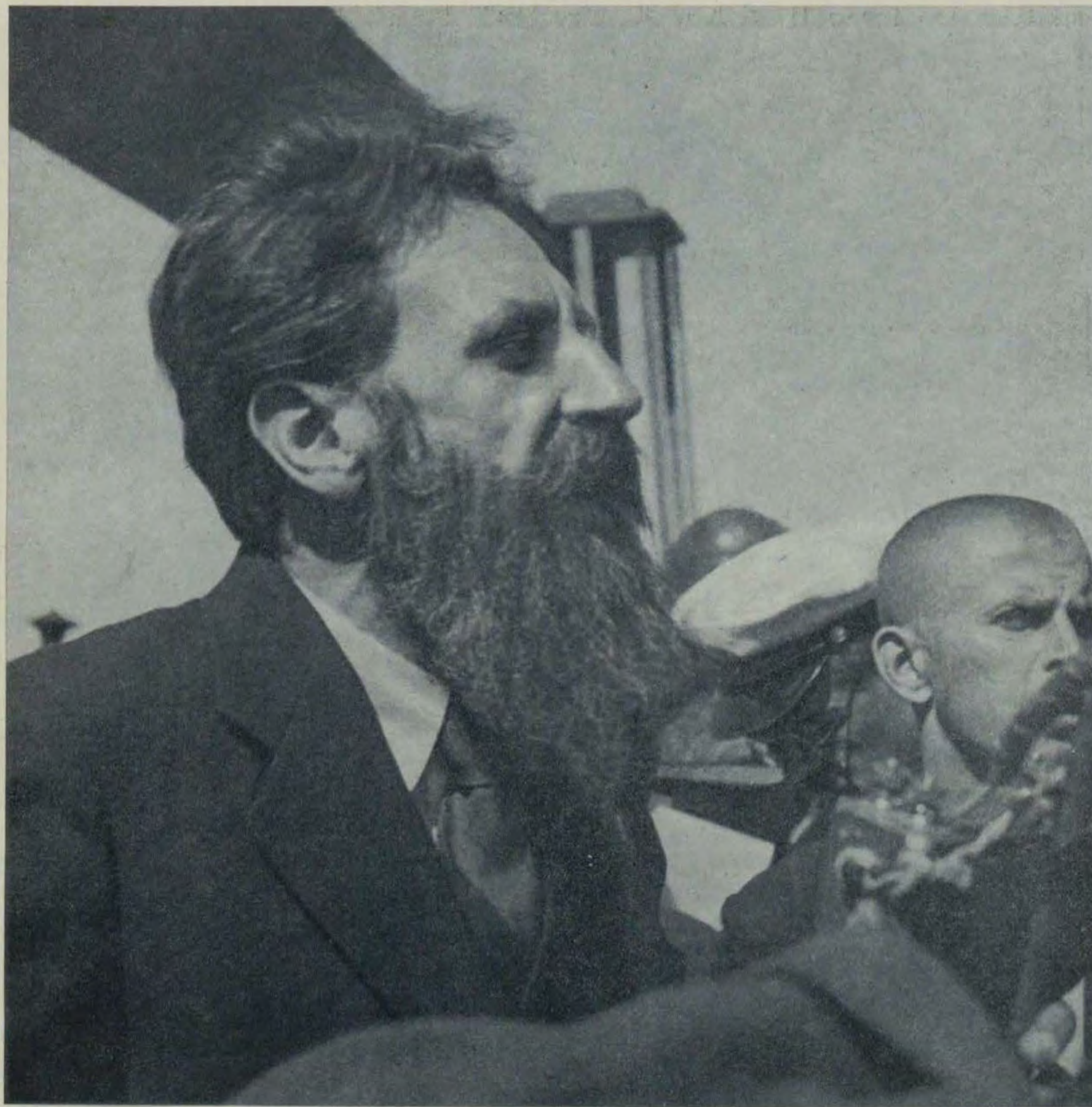






Герой Советского союза летчик Маврикий Слепнев.





Скоро Москва... О. Ю. Шмидт встретил челюскинцев в Буе.









Наконец — Москва. Поезд челюскинцев подходит к платформе Белорусско-балтийского вокзала.





Москва, вокзал. Т.т. Куйбышев, Литвинов, Карахан, Иоффе, Самойлович, матери, жены, сестры, товарищи и друзья встречают героев Арктики.







*[Faint, illegible handwriting, possibly bleed-through from the reverse side of the page.]*





На улицах Москвы.





Герои советского Союза — летчики и руководители экспедиции „Челюскина“—на Красной площади.

Члены Политбюро во главе с товарищем Сталиным приветствуют челюскинцев и героев-летчиков.



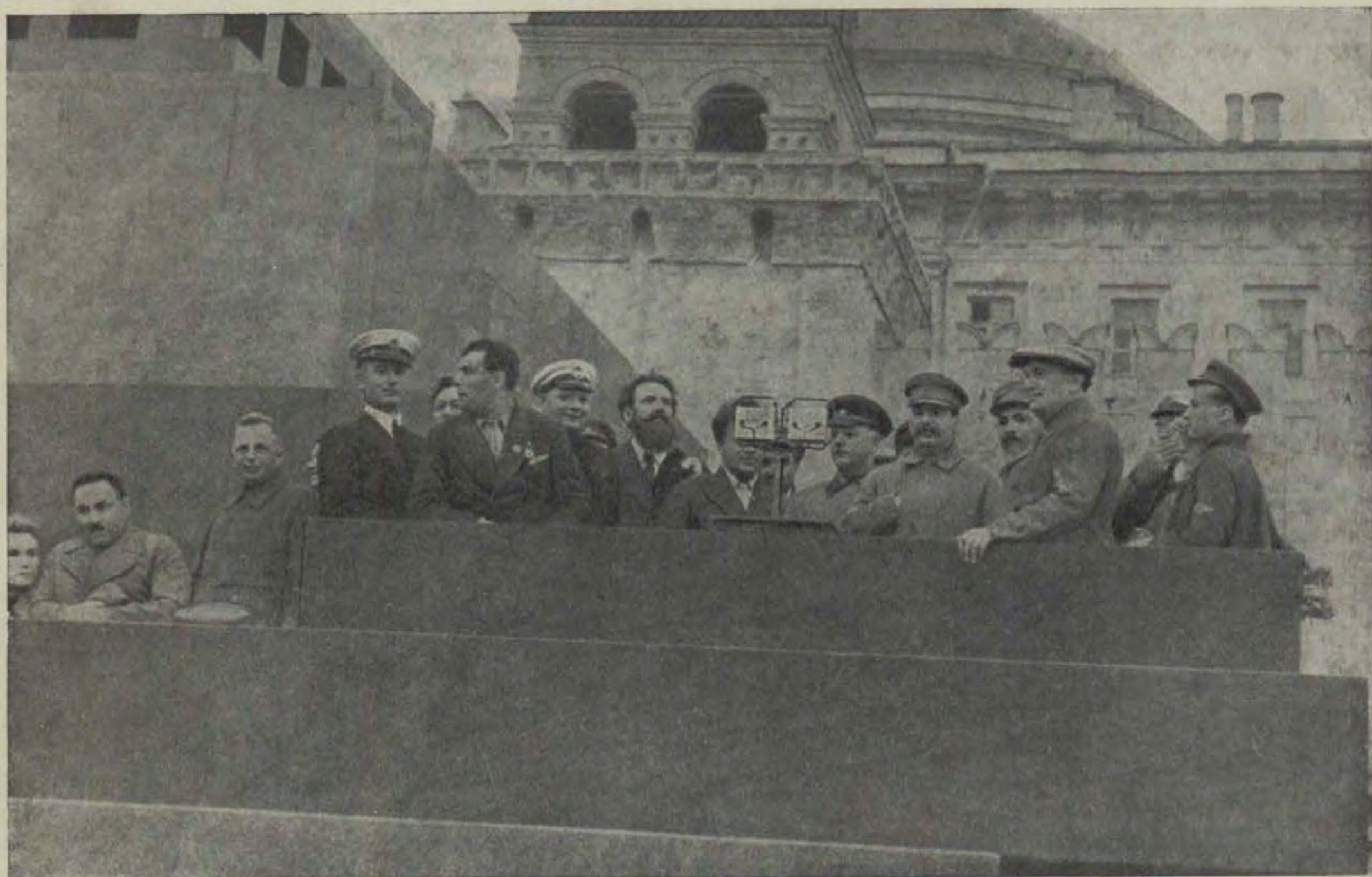




*[Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side]*

*[Faint circular stamp or mark]*





„Вступая на священную землю столицы нашей родины, мы клянемся тебе, наш вождь, Иосиф Виссарионович: жизни наши принадлежат партии, делу партии — социализму. С восторгом мы ждем заданий партии и правительства, чтобы ринуться в новые схватки со стихией Арктики или в боевой огонь, куда поведет партия, куда поведешь ты, наш капитан Страны советов — Сталин.

Из письма челюскинцев товарищу Сталину.





Товарищ Сталин принимает от челюскинцев ленту с надписью „Челюскин“, снятую с одного из спасательных кругов погибшего парохода.

Челюскинская эпопея  
показала всему миру,  
с какой настойчивостью и талантливостью  
народы Советского Союза  
борются за светлое будущее человечества.  
И они победят!  
Порукой тому наша Ленинская партия,  
ее Центральный комитет,  
наш вождь товарищ Сталин.



ТЮ

тва.



Художественное построение  
и полиграфическое оформление альбома

Худ. П. ФРЕЙБЕРГ  
Худ. С. ТЕЛЕНГАТЕР  
Худ. Н. СЕДЕЛЬНИКОВ

Фотоматериалы

челюскинцев

П. НОВИЦКОГО  
А. ШАФРАНА  
Н. КОМОВА  
Н. НЕМОВА

фото

Г. УШАКОВА  
Н. ТРОЯНОВСКОГО  
П. ВИХАРЕВА  
А. КАРАСЕВА

Подписи под фото

И. БАЕВСКОГО

Карты выполнены

З. ДЕЙНЕКА и  
Е. МОЧАЛЬСКОЙ  
Объяснительный текст к картам  
ФРИДЛЯНДА

Расцветка фото для офсетных работ

Худ. ГРИГОРЬЕВА



Отпечатано фабрикой книги „Красный  
пролетарий“ Партиздата ЦК ВКП(б).  
Москва, Краснопролетарская, 16.

#### Типографскими работами руководили

Директор фабрики Я. АКСЕЛЬРОД  
Технический директор фабрики П. СМИРНОВ  
Заведующий производственным  
отделом фабрики А. ЛЕБЕДЕВ

#### Цинкографские работы

Начальник цеха — Г. СИДОРОВ  
Помощник начальника цеха — А. ЕРОШКИН  
Бригадир красочных работ — А. АЛФЕРОВ  
Мастера — И. ЛИСИЦЫН, Ф. КОЛЕСНИКОВ,  
И. КУКЛЕНКОВ

#### Наборные работы

Мастера: А. ИВАНОВ, Ф. КУЗЬМИН и  
С. ДАВЫДОВ

#### Печатные работы

Начальник цеха — И. ДЕЩЕРЕВСКИЙ  
Технорук цеха — В. ГОЛОВАНОВ  
Мастера — В. ЖИГАЛОВ и В. БУЛЫЧЕВ  
Печатники — И. РАЗИН, В. ГАВРИЛОВ,  
М. МОЛОДЦОВ

#### Литографские и офсетные работы

Начальник цеха — А. КОТОВ  
Технорук цеха — В. ВОЛКОВ  
Бригадир хромографов — Н. НИКИТИН  
Хромолитограф — А. ФЕКИН  
Пробист — В. ДОРОФЕЕВ  
Печатники — И. СМЫСЛОВ и П. КИСЕЛЕВ

#### Брошировочные работы

Начальник цеха — В. ИВАНОВ  
Мастер — К. КУБАСОВА  
Брошировщики — М. БАРАНОВА, П. РЫЖОВА,  
В. МАЙОРОВ

#### Переплетные работы

Начальник цеха — Н. СМИРНОВ  
Мастера — С. КОПЕЙКИН, И. МАЙОРОВ  
Переплетчики — А. СОБОЛЕВ, Н. ДЕВЯТКИН,  
В. ЛУЗИН

*Ин. № 731*

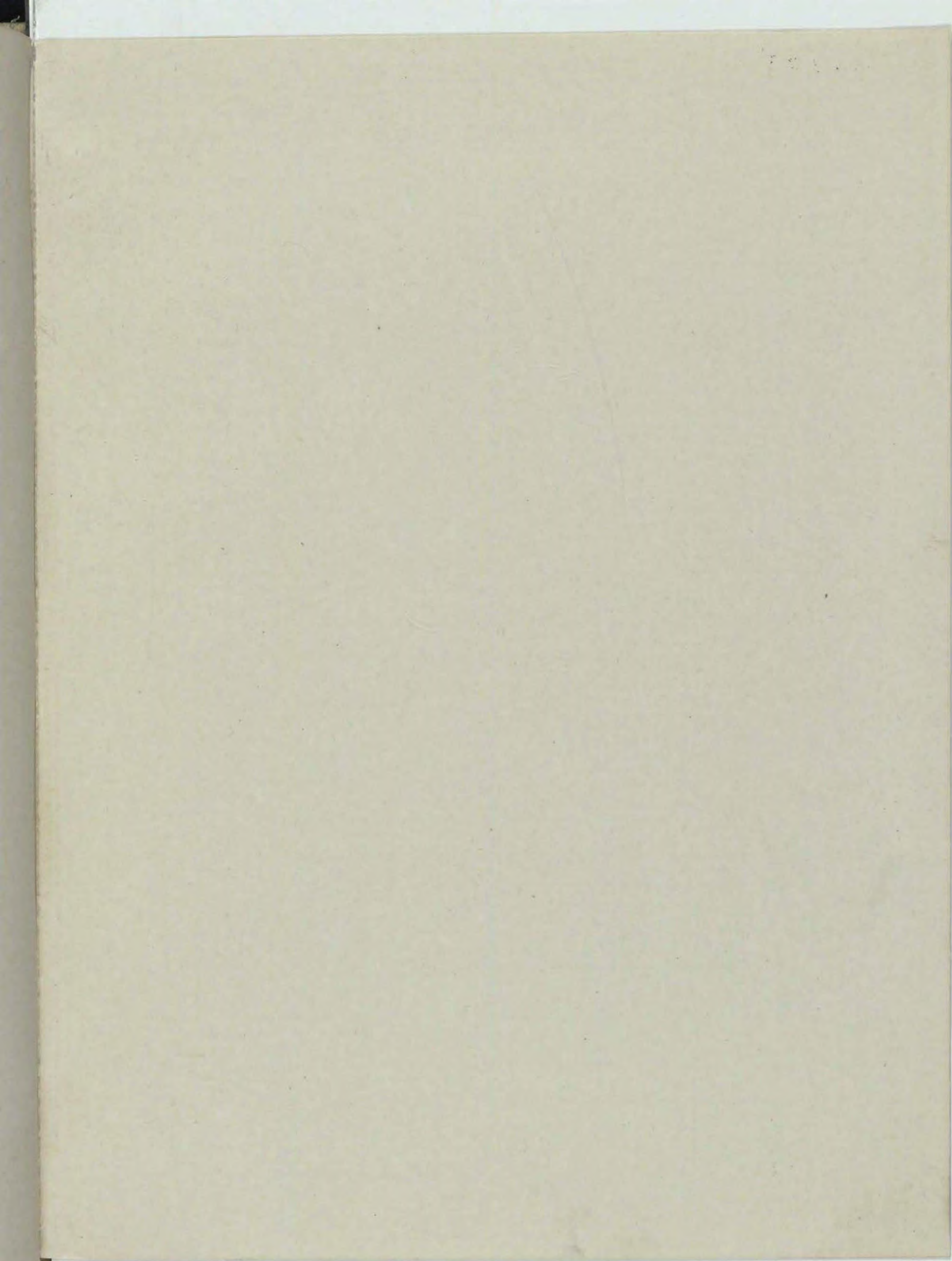


Бумага изготовлена фабрикой им. Володарского.  
Материал для переплета изготовлен фабрикой им. Молотова  
Вигоньтреста.  
Начало сдачи в производство 28/IX 1934 г.  
Подписано к печати 16/I 1935 г. Выпущено в свет  
3/II 1935 г. 21<sup>1</sup>/<sub>2</sub> печатный лист, 18 многоцветных наклеек  
на паспарту, 45 двухкрасочных наклеек в тексте 6 цвет-  
ных вклеек. Формат бумаги 72×105<sup>1</sup>/<sub>8</sub>. Тираж 5 000 экз.  
Заказ № 8534. Уполномоченный Главлита В—16135.



M 4655







M 4655







№ 75/8 № 28  
Ал И Р 932  
2-2  
Ин. № 731



Ал и Р 932  
2-2

Ал и Р 932  
2-2

Ze 760

9/16



М 4655

Д Алир 932.  
2-2.

Героическая  
Эпопея.

Эп. 731.

84949