

П Е Р В О Е

МОРСКОЕ ПУТЕШЕСТВІЕ

РОССИЯНЪ.

МК

П Е Р В О Е  
МОРСКОЕ ПУТЕШЕСТВІЕ  
РОССІЯНЪ,

421  
449

ПРЕДПРИНЯТОЕ

для

РѢШЕНІЯ ГЕОГРАФИЧЕСКОЙ ЗАДАЧИ:

СОЕДИНЯЕТСЯ ЛИ АЗІЯ СЪ АМЕРИКОЮ?

и

СОВЕРШЕННОЕ

въ 1727, 28 и 29 годахъ

подъ начальствомъ флота Капитана 1-го ранга

Витуса Беринга.

съ присовокупленіемъ

КРАТКАГО БІОГРАФИЧЕСКАГО СВѢДЕНІЯ

о Капитанѣ Берингѣ и бывшихъ съ нимъ

Офицерахъ.

---

С. ПЕТЕРБУРГЪ,

при Императорской Академіи Наукъ

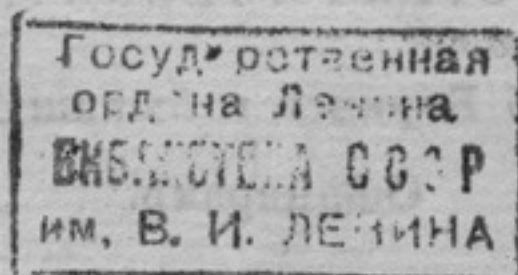
1823.



**Печаташь позволяется;**

еѣ тѣмъ, чтобы по напечатаніи, до выпуска изъ Типографіи, представлены были въ Цензурный Комитетъ семь экземпляровъ сей книги, для препровожденія куда слѣдуетъ, на основаніи узаконеній. С. П. Б.  
Генваря 31 дня 1823 года.

**Цензоръ Александръ Красовскій.**



68707-46



ЕГО ПРЕВОСХОДИТЕЛЬСТВУ

Господину

НАЧАЛЬНИКУ МОРСКОГО ШТАБА  
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА,

КОНТРЪ - АДМИРАЛУ

и

ОРДЕНОВЪ СВ. АННЫ 1 КЛАССА, СВ. ВЛАДИМИРА  
2-Й СТЕПЕНИ, СВ. ГЕОРГІЯ 4-ГО КЛАССА И  
ИСПАНСКАГО КАРЛА III-ГО ПЕРВОЙ СТЕПЕНИ  
БОЛЬШАГО КРЕСТА КАВАЛЕРУ,

АНТОНУ ВАСИЛЬЕВИЧУ


ФОНЪ МОЛЛЕРУ.

Съ глубочайшимъ высокопочитаніемъ

ОШЪ

Издатель.





## ПРЕДЪУВѢДОМЛЕНІЕ.

О первомъ путешествіи, совершенномъ знаменитымъ Капитаномъ Берингомъ, имѣли мы весьма недоспашочныя свѣдѣнія. Почтенный Исторіографъ нашъ Миллеръ помѣстилъ въ ежемѣсячныхъ сочиненіяхъ Академіи Наукъ, 1758 года (\*), краткое и неудовлетворительное описаніе Берингова плаванія. Нѣтъ сомнѣнія, что онъ почерпнулъ свѣдѣніе сіе изъ собственнаго Берингова журнала, ибо въ главнѣйшихъ происшествіяхъ мало разногласія.

---

(\*) Томъ I, стран. 378.



Около 1750 года, когда еще существовала, при Академіи Наукъ, морская Экспедиція, по вышребованы были шуда изъ Адмиралтейства всѣ морскіе журналы. Въ послѣдствіи часть оныхъ возвращена. Полагали, что въ числѣ не возвращенныхъ былъ также и журналъ Беринга; ибо, по присланному описанію, не значилось онаго.

Получа, по ходатайству Его Превосходительства Г. Вице-Адмирала Гавріила Андреевича Сарычева, позволеніе осмотрѣть архивъ Государственнаго Адмиралтейскаго Департамента, приспустилъ я къ оному съ воспоргомъ, и надеждою открыть много любопытныхъ рукописей, и не обманулся въ ожиданіи моемъ.

Разбирая съ Управляющимъ чершежною, А. Е. Колодкинымъ, разныя старинныя бумаги, встрѣтили мы шешрадъ подъ слѣдующимъ заглавіемъ: *Юрналь бытности Камчатской экспедиціи Митмона Петра*



*Чаплина* съ 1725 по 1731 годѣ. При первомъ возрѣніи заключили мы, что Чаплинъ плавалъ вѣроятно съ Геодезисомъ Гвоздевымъ, первымъ Россіяниномъ, узрѣвшимъ берега Америки. Но разсмотрѣвъ оный внимательнѣе, увидѣли мы, что это самый полный и обстоятельный журналъ первой Беринговой экспедиціи. Къ оному подшивъ былъ еще неполный журналъ, веденный Лейтенантомъ Чирковымъ, который почти совершенно согласенъ съ вышеупомянутымъ.

Обрадованный столь важною находкою, составилъ я изъ Чаплинова журнала, Миллеровыхъ извѣстій и разныхъ записокъ знаменитаго гидрографа нашего Адмирала Алексѣя Ивановича Нагаева, предлагаемое повѣствованіе о плаванні Капитана Беринга.

Путешествіе перваго и знаменитаго мореплавателя нашего Беринга достойно особеннаго уваженія. Хотя почтен-



ный мужъ сей и плавалъ чрезъ 236 лѣтъ послѣ Колумба, но имѣешь равное съ нимъ право на признашельность употребившихъ его на службу. Берингъ открылъ имъ въ послѣдствіи новую страну, которая доставила богатый источникъ промышленности и разпространила торговлю и мореплаваніе Россіянъ.

*Василій Берхъ.*





# ПУТЕШЕСТВІЕ

## КАПИТАНА БЕРИНГА

Знаменитый Исторіографъ нашъ Миллеръ говоритъ, что Императоръ Петръ I, желая рѣшить вопросъ: соединяется ли Азія съ Америксю? приказалъ снарядить для сего особенную экспедицію, и за недолго предъ кончиною написалъ собственноручно инструкцію для назначеннаго въ оную Капитана Беринга. Исполненіе дѣла сего, продолжаетъ Миллеръ: возложено было на Генералъ-Адмирала Графа Апраксина, и уже по кончинѣ Императора, отправились чиновники



въ сію экспедицію назначенные изъ С. Петербурга.

Журналъ Мичмана Чаплина не согласуется съ послѣднимъ заключеніемъ. Генваря 24 дня 1725 года, говоритъ онъ, отправились мы изъ Адмиралтейства; всего было насъ 26 человекъ: Лейтенантъ Чириковъ, Лѣкарь, Геодезистъ, гардемаринъ, кварtermистръ, писарь, 10 мапрозовъ, 2 ученика мачтоваго и шлюпочнаго дѣла, десятникъ съ 3 плошниками, 2 конопашчика, 2 парусника и кузнецъ. При отдѣленіи семъ было 25 подводъ съ машеріалами.

Февраля 8, продолжаетъ онъ: прибыли мы въ Вологду, и въ слѣдъ за нами получилъ Г. Генералъ-Лейтенантъ Чекинъ, извѣстіе о кончинѣ Государя Императора. Февраля 14, прибылъ нашъ командующій морскаго флота Г. Кап. Берингъ, и съ нимъ Лейт. Шпанберхъ, два Штурмана и 3 мапроза.

Инструкція данная Кап. Берингу, писана была Императоромъ Петромъ I. Декабря 23 дня 1724 года, и состояла изъ слѣдующихъ трехъ пунктовъ:



## I.

Надлежитъ на Камчаткѣ или въ другомъ мѣстѣ сдѣлать одинъ или два бота съ палубами.

## II.

На оныхъ ботахъ возлѣ земли, копорая идетъ на Нордъ и по чаянію, понеже оной конца не знаютъ, кажется, что та земля часть Америки.

## III.

И для того испрашивать, гдѣ она сошлась съ Америкою, и чтобы дойти до какого города Европейскихъ владѣній, или ежели увидятъ какой корабль Европейской, проведать отъ него, какъ оной кюсъ называютъ и взять на письмѣ и самимъ побывать на берегу и взять подлинную вѣдомость и поставя на карту, привезать сюда.

*Петръ.*

Декабря 23, 1724 года.

Въ экспедицію сію назначены были нижеименованные Чиновники, изъ коихъ часть отправлена была изъ С. Петербурга, а другая приобщена въ Тобольскъ и Охотскъ.



## С П И С О К ъ.

*Калитанъ 1-го ранга*

Вишусъ Берингъ.

*Лейтенанты:*

Алексѣй Чириковъ.

Маршынъ Шпанберхъ.

*Митманъ*

Петръ Чаплинъ.

*Писарь*

Семенъ Турчаниновъ.

*Лѣкаръ*

Ниманъ.

*Геодезисты:*

Пушиловъ.

Федоръ Лужинъ.

*Штурмана:*

Ричардъ Энгель.

Жоржъ Морисонъ.

*Иеромонахъ*

Иларіонъ.

*Монахъ*

Игнатій Козыревской.



*Коммисаръ*

... Дурасовъ.

*Дворяне:*

Алексѣй

Иванъ

}

Шестаковы.

*Боярской сынъ*

... Аншипинъ.

*Усеники:*

Боповой, Козловъ.

Мачшмакерской, Ендогуровъ.

*Мореходы:*

... Мошковъ.

... Бушинъ.

Исторіографъ Миллеръ говоритъ, что поводомъ къ отправленію сей экспедиціи было желаніе Парижской Академіи, узнать: соединяется ли Америка съ Азіею? Академія относясь о семъ къ Императору, какъ къ своему Сочлену, просила Его Величество приказать изслѣдовать сію Географическую задачу.

Въ Указѣ изъ Сенапа отъ 13 Сентября 1732 года о вторичномъ отправленіи Капитана Беринга въ Камчатку, сказано



про первую Экспедицію: по требованіямъ и желанію какъ С. Петербургской, такъ Парижской и иныхъ Академій, блаженныя и вѣчнодоспойныя памяти Императоръ Петръ Великій для куризитъ посылалъ освѣдомишься отъ Своихъ береговъ, сходясь ли берега Американскіе съ берегами Азіи.

Марша 16, прибыли всѣ благополучно въ Тобольскъ, и Мичманъ Чаплинъ говоришь, что по наблюденію его оказалось, широта мѣста  $58^{\circ} 05' N$ . склоненіе компаса  $3^{\circ} 18'$ , воспочное. По наблюденію Астронома Делиль де ла Кроуера 1734 года, оказалась широта Тобольска  $58^{\circ} 12'$ , а брата его Николая въ 1740:  $58^{\circ} 12' 30''$ .

Мая 15, отправились всѣ въ дальнѣйшій путь на 4-хъ дощеникахъ и 7-ми лодкахъ. Во время всего плаванія ихъ по Иртышу и прочимъ рѣкамъ, вели они настоящее морское счисленіе. Для любопытнаго читателя прилагается здѣсь таблица счисленія однихъ сутокъ.



Мая 21, 1725 года случаи и погоды, рѣка Иртышъ.	Широты.		Раз- ность шири- ны.	Ошле- сшіе отъ ме- реѣана	Румбъ.	Раз- сто- яніе пла- вань- ное.	Раз- сто- яніе при- бавлен- ное.	Длины.	Скло- неніе компа- са.
	Ош- леа- шав.	При- леа- шав.							
Счислимая . . .	.	60. 3. 42.	13. 98.	19. 67.	N. W. 9° 36. къ W.	24. 13.	.	.	.
Исправленная .	58° 05.	60. 16. 58.	15. 53.	21. 85.	.	26. 81.	54. 49.	0° 30' 37	Румба I 4 0



Прибавленное разстояніе, есть старинная нынѣ уже не употребляемая точность: поелику плаваніе или проплытое разстояніе снимается съ меридіана; по вычисляли оное, дабы также сниматьъ и съ экватора. Чириковъ говоритъ въ журналѣ своемъ: *оное гинится для позѣрки меркаторской карты, и узнанія вѣрно ли она сочинена.*

Мая 22, приказалъ Кап. Берингъ сдѣлать къ ладьямъ рули, кои названы сопцами; а гардемарину Чаплину предписалъ ѣхать впередъ до Якутска съ 10-ю чело-вѣками команды, и принявъ отъ Коммисара Дурасова на пухевыя издержки 10 рублей денегъ.

Сентября 6, прибылъ Чаплинъ въ Якутскъ и явился къ тамошнему Воеводѣ Полуехшову и сборщику Кн. Кирилъ Голицыну. Въ городѣ семъ, говоритъ онъ, находится 300 домовъ. Отсюда отправилъ Чаплинъ нѣсколько чело-вѣкъ въ Охотскъ, дабы они заготовили лѣсъ къ постройкѣ судна.

Мая 9, 1726, получилъ Чаплинъ предписаніе отъ Кап. Беринга, пригото-вить тысячу паръ кожаныхъ сумъ для муки. Іюня 1



прибыль въ Якутскѣ Командующій на 9 дощеникахъ, и съ нимъ Лейп. Шпанберхъ, Лѣкарь, два Штурмана, два Геодезиста и пр. служители. 16 числа прибыль сюда и Лейп. Чириковъ также на 7 дощеникахъ. Сего числа, продолжаетъ онъ, послалъ Капитанъ въѣденіе къ Воеводѣ, чѣмъ онъ изговоря 600 лошадей подъ муку, отправилъ бы оныхъ въ Охотскѣ, раздѣля на 3 паршіи. Въ то же время требовалъ Кап. Берингъ отъ Воеводы, чѣмъ онъ отправилъ къ нему монаха Козыревскаго.

Монахъ Козыревскій представлялъ очень важное лицо, при покореніи Восточныхъ странъ Сибири. Онъ первой посѣтилъ въ 1712 и 1713 годахъ ближніе Курильскіе острова, и доставилъ свѣденіе о прочихъ. Прослуживши много лѣтъ въ Камчаткѣ, Олюторскѣ и Анадырскѣ, постригся онъ 1717 года въ монахи и заложилъ въ Нижне-Камчатскѣ монастырь. Въ 1720 году приѣхалъ онъ въ Якутскѣ, и какъ Миллеръ говоритъ: рапорты его чиненные на Камчаткѣ тамошнимъ прикащикамъ; а попомъ Якутской Воеводской Канцеляріи, также и Кап. Берингу, весьма примѣчанія достойны. Неизвѣст-



но, плавалъ ли Козыревскій, называвшійся въ монашесствѣ Игнашіемъ, съ Берингомъ; но по запискамъ Миллера (\*) видно, что въ 1730 году былъ онъ въ Москвѣ, и что въ С. П. Б. Вѣдомостяхъ 1730 Марта 26, было печатано о услугахъ, кои онъ оказалъ Отечеству; а посему весьма вѣроятно, что онъ выѣхалъ съ нимъ изъ Сибири.

Юня 7, отправился Лейп. Шпанберхъ изъ Якутска на 13 судахъ, всей команды было при немъ 204 человека. Съ прибытія Кап. Беринга въ Якутскъ, отправленъ былъ къ нему для особенныхъ порученій Дворянинъ Иванъ Шестаковъ, который ходилъ въ послѣдствіи на войну противъ Чукчей, съ дядею своимъ козачьимъ Головою Леонасьемъ Шестаковымъ. Юля 15, говоритъ Чаплинъ: купилъ Дворянинъ Иванъ 11 быковъ, за коихъ заплашилъ 44 рубли.

Отправляя изъ Якутска часть матеріаловъ и провизіи въ Охотскъ, выѣхалъ и самъ Капит. Берингъ шуда 16 Августа, съ Чаплинымъ и разными служителями.

---

(\*) Сммотри времящія сочиненія 1758 года томъ I, стран. 309.



Лейш. Чириковъ остался на мѣстѣ, дабы наблюдать за скорѣйшимъ отправленіемъ остальныхъ вещей.

Лейшенантъ Чириковъ говоритъ въ своемъ журналѣ: жителей въ городѣ Якутскѣ Рускихъ дворовъ 300, да въ близости города кочуетъ Якушовъ 30.000 человекъ. Надъ городомъ былъ мракъ отъ пожаровъ, чему виною бездождіе; ибо въ городѣ Якутскѣ всегда живетъ мало дождя, и для того и травы мало росшетъ; какъ и сего лѣта травы не было, кромѣ тѣхъ мѣстъ, гдѣ рѣка понимала. Также и снѣговъ мало идетъ, а морозы стоятъ жестокіе. И причина мало бывающихъ дождей и снѣговъ, пребуетъ разсужденія; понеже сіе видится прошивно климату мѣста сего. Ширина Якутска по наблюденію  $62^{\circ} 08'$ . Склоненіе компаса  $1^{\circ} 57'$  западнѣе.

Въ послѣднихъ числахъ Марта (1727) явилась на жителей Якутскаго города болѣзнь, именуемая корь; а въ половинѣ Апрѣля она весьма умножилась, ибо всѣ болѣзновали, которые прежде во оной не бывали. А болѣзни сей въ Якутскѣ



по словамъ здѣшнихъ жителей больше 40 лѣтъ не бывало: что удостовѣряетъ и настоящая скорбь; ибо жители въ 50 лѣтъ оной не имѣли; а кошорымъ 45 лѣтъ или менѣе, на всѣхъ была. А лежали по двѣ недѣли, а прочіе и больше.

Апрѣля 29, послано въ Охотскъ 58 быковъ, 4 коровы и два пороза.

Хошя Кап. Берингъ ѣхалъ отъ Якутска до Охотска 45 дней; но обѣѣхалъ многихъ, прежде его выѣхавшихъ. Путь сей совершилъ онъ безъ всякихъ особенныхъ приключеній; не говоря о шѣхъ препятствіяхъ и неудовольствіяхъ, кои долженъ онъ былъ неизбежно переносить; ѣхавши тысячу верстъ верхомъ по весьма дурной, болотной и гористой дорогѣ.

Охотской острогъ, говоритъ Чаплинъ: стоить на берегу рѣки Охоты; жилья въ немъ 11 дворовъ; жители Рускіе, кои имѣютъ болѣе пропитанія отъ рыбы, нежели отъ хлѣба. Ясашныхъ иноземцовъ имѣется подъ вѣденіемъ острога довольно. По Ламутски называется Охотское море Ламо.



Прибывъ въ Охотскъ 1 Октября, нашелъ Кап. Берингъ, что новостроенное судно обшито уже до палубы; и работа остановилась только за неимѣніемъ смолы. Усмотря, что бывшіе пущь анбары чрезвычайно вѣтхи, занялъ онъ служителей своихъ поспройкою новыхъ.

Поелику экспедиція Кап. Беринга есть первое морское путешествіе Россіянами предпринятое; по всѣ малѣйшія подробности онаго, должны быть пріятны для любителей отечественныхъ древностей. Ежели многія изъ нихъ покажутся теперь странными; по тѣмъ не менѣе достойны уваженія; ибо являющъ постепенной ходъ вещей отъ перваго начала до нынѣшняго совершенства.

Вотъ краткое извлеченіе изъ рапортовъ Капитана Беринга въ Адмиралтействъ - Коллегію: изъ Тобольска слѣдовали на 4 дощеникахъ рѣками Иршышемъ и Обью до Нарыма. Отъ Нарыма слѣдовали рѣкою Кетью вверхъ до Маковского острога, въ которой прибыли Юля 19 дня. На оныхъ рѣкахъ отъ Нарыма никакихъ народовъ не имѣлся. Изъ



Маковского острога имѣли прѣхъ сухимъ путемъ, и прибыли со всѣми служителями и матеріалами въ Енисейскъ 21 Августа. Переѣхавъ 70 верстъ отъ Енисейска оправились вверхъ рѣками Енисѣемъ и Тунгускою на чешырехъ дощеникахъ, и прибыли въ Илимскъ 29 Сентября. На Тунгускѣ рѣкѣ много большихъ и малыхъ пороговъ; она очень быстра и камениста и безъ лоцмановъ иппи невозможно. Ширина рѣки Тунгуски около 4 верстъ, изъ рѣдка по ней Рускія деревни, берега очень высокіе. Изъ Илимска оправленъ на успье рѣки Кушы впадающей въ Лену Лейп. Шпанберхъ и при немъ взятыя изъ Енисейска солдаты и мастеровые люди, для приуготовленія лѣсу на строеніе судовъ, на которыхъ слѣдовать должно до Якутска, и опшуда къ Юдомскому креспу. При Успь-Кушѣ построено и на воду спущено 15 судовъ, длиною отъ 39 до 49 футовъ, шириною отъ 8 до 14 футовъ, и глубиною со всемъ грузомъ отъ 14 до 17 дюймовъ и еще 14 лодокъ. Изъ Успь-Куша оправились 8 Мая 1726 года съ 8 судами, а 7 судовъ оставили съ Поручикомъ Чириковымъ. Въ Якутскѣ



прибыли 1 Іюня, а оставшіяся суда Іюня 16 числа. Іюля 7 дня отправилъ водою въ надлежащей путь съ Лейт. Шпанбергомъ 13 судовъ съ матеріалами; Августа 16 отправился я на 200 лошадахъ въ Охотскъ.

Рапортъ изъ Охотска отъ 28 Октября: отправленной изъ Якутска сухимъ путемъ провіантъ, послѣдній прибылъ въ Охотскъ 25 Октября на 396 лошадахъ. Въ пути пропало и померло 267 лошадей за неимѣніемъ фуража. Во время путешествія къ Охотску, люди терпѣли великой голодъ, отъ недосыпка провіанта: бѣли ремни, кожи, и кожаные штаны и подошву. А прибывшія лошади пишались правую, доспавая изъ подъ снѣга; понеже за позднимъ прїѣздомъ въ Охотскъ сѣна заготовить не успѣли; да и невозможно было: всѣ перемерзли отъ глубокихъ снѣговъ и морозовъ. А остальные служители прибыли наршами на собакахъ въ Охотскъ.

Любопышно видѣть, какимъ образомъ собиралась вся команда въ Охотскъ съ кладью.



			Лоша- дей.	Съ мукой сумб.
Октября 6,	прибыль	машрозь		
	Коневъ . .	при немъ	14	28
—	7, Плошникъ	— —	28	56
—	8, Ученикъ Коз- ловъ . . . .	— —	45	90
—	9, Плошникъ	— —	19	38
—	10, Плошникъ	— —	3	6
—	11, Лѣварь	— —	45	90
—	19, Дворянинъ Ше- спаковъ . . .	— —	92	174
—	27, Служивой	— —	32	64
И того			278	546

И такъ изъ 600 лошадей, высланныхъ изъ Якутска, доспигло до Охотска менѣе половины. Лейпенаушъ Шпанберхъ, отпра-  
вившійся водою, не дошелъ также до Юдомскаго креста, а застигнутъ былъ морозами на рѣкѣ Юдомѣ, близъ устья рѣчки Горбей. У ученика Козлова пало во время пупи 24 лошади и суммы оста-  
вилъ онъ у Юдомскаго креста. У лѣваря пало 12 лошадей; изъ 11 быковъ дошелъ только одинъ. Оспавленныхъ въ Охот-  
скѣ лошадей доспигла также не лучшая



участъ; Чаплинъ говоришъ: по сіе число (11 Ноября) пало изъ оставшихся лошадей 121.

Весь Ноябрь занимали команду рубкою лѣса, для поспройки дома, анбаровъ и на прочія надобности. 19 числа была чрезвычайно великая вода, причинившая вредъ городу. Замѣчательно, что во весь мѣсяцъ дулъ вѣтръ отъ сѣвера. Декабря 2, говоришъ Чаплинъ: перешелъ Г-нъ Капитанъ жить въ новопостроенной домъ.

Положеніе Лейт. Шпанберха было также весьма непріятно, зима заспигла его въ безлюдномъ и суровомъ мѣстѣ, гдѣ онъ не могъ получить ни малѣйшаго пособія. Въ семъ бѣдственномъ положеніи рѣшился онъ ипши пѣшкомъ до Юдомскаго креста, и на пупи семъ, какъ Миллеръ говоришъ: заспигъ его такой голодъ, что онъ пишался со всею командою, сумами, ремнями и даже сапогами. Изъ журнала Мичмана Чаплина видно, что 21 Декабря полученъ былъ отъ него рапортъ, въ коемъ онъ извѣщалъ, что ѣдетъ къ Юдомскому кресту на 90 наршахъ; а у судовъ оставилъ Штурмана и 6 солдатъ. На другой день послано къ нему



на вспрѣчу разныхъ провизій на 10 наршахъ, и пошомъ черезъ сушки еще 39 человекъ на 37 наршахъ. Весь Декабрь дулъ также вѣтръ отъ сѣвера и NNO.

Генваря 6, 1726 года прибылъ въ Охотскъ Лейш. Шпанберхъ на 7 наршахъ и донесъ Кап. Берингу, что команда его слѣдуетъ за нимъ. Хотя въ Генварѣ, какъ изъ Чаплинова журнала видно, морозъ былъ гораздо умѣреннѣе; но число больныхъ проспиралось до 18. Замѣчательно, что и сей мѣсяцъ дулъ вѣтръ безъ всякаго исключенія отъ N и NNO.

До 14 Февраля дулъ также вѣтръ отъ сѣвера и въ сей день отправился Лейш. Шпанберхъ съ Гардемариномъ Чаплинымъ, на 76 наршахъ за оставленными матеріалами. 28 числа прибыли они шуда и извѣстились отъ Геодезиста Лужина, что Штурманъ Морисонъ умеръ 2 Февраля. Апрѣля 6 прибыли они благополучно въ Охотскъ. Весьма жаль, что Чаплинъ отправленъ былъ въ сію экспедицію; ибо чрезъ описанствіе его лишились мы свѣденія, что происходило въ сіе время въ Охотскѣ.



Въ исходѣ Апрѣля объявилъ писарь Турчаниновъ, что онъ знаетъ про Кап. Беринга важное дѣло, или страшное погда: *слово и дѣло*. Кап. Берингъ приказалъ посадить его немедленно подъ крѣпкій караулъ, и чрезъ 5 дней отправилъ въ Якутскъ, для препровожденія въ С. Петербургъ.

Хотя отъ первыхъ дней Мая была очень ясная и теплая погода; но какъ по журналу видно, было больныхъ 16 человекъ. Въ сіе время привезли часть матеріаловъ и провіантъ; весь мѣсяцъ сей дулъ южной вѣтръ.

Весь Іюнь мѣсяцъ прошелъ въ приготовленіяхъ къ отплытію на Камчатку. 8 числа спустили новопостроенное судно, названное Форшурою; а 11 прибылъ отъ Юдомскаго креста Геодезистъ Лукинъ со всѣми оспальными припасами и мукою. Изъ бывшихъ при немъ 100 лошадей привелъ онъ только 11; остальные разбѣжались, околѣли и сѣдены волками. Въ исходѣ мѣсяца вооружили судно Гальешскою оснасткою, и погрузили въ оное всѣ припасы и матеріалы, кои назначены были къ отвозу на Камчатку. Во весь Іюнь



дули вѣтры также отъ юга. По наблюденію Чаплина оказалась ширина Охотска  $59^{\circ} 13'$ .

Іюля 1 числа вышелъ Лейт. Шпанберхъ въ море на новопостроенномъ суднѣ и направилъ путь въ Большерѣцкѣ. На ономъ отправилось также 13 человекъ купцовъ Енисейскихъ и Иркутскихъ для торгоу на Камчатку. Черезъ два дни по отплытіи его прибылъ въ Охотскъ Лейт. Чириковъ, съ остальными служителями и припасами; а въ слѣдъ за нимъ квартермистръ Борисовъ на 110 лошадахъ и привезъ 200 сумъ муки.

10 числа пришелъ ботъ изъ Болшерѣцка съ Ялашною казною, и на ономъ прибыли два Коммисара, отправленные въ 1725 году, для сбора со всей Камчатки ясака. Ботъ сей былъ шотъ самой, на которомъ совершено первое плаваніе изъ Охотска въ Камчатку въ 1716 году. Коммисары донесли Кап. Берингу, что судно сіе не можеть быть болѣе употреблено безъ починки. Черезъ недѣлю послѣ сего пріѣхалъ изъ Якутска пятидесятникъ на 63 лошадахъ и привезъ 207 сумъ муки.



20 числа прибылъ солдатъ Ведровъ на 80 лошадяхъ, и привезъ 162 сумы муки. Въ сей день отправленъ сержантъ съ донесеніемъ въ Государственную Адмиралтействъ-Коллегію. 23 числа привезли еще 28 сумъ муки. 24 прибылъ служивой на 146 лошадяхъ и привезъ 192 сумы муки. 30 прибылъ сержантъ Широковъ на 20 лошадяхъ и привелъ 50 быковъ. Весь Іюнь стояли вѣтры отъ юга и востока.

Августа 4 спустили на воду помянутой ботъ, за ново исправленный. Спранно, что ни Миллеръ, ниже Чаплинъ, не говорятъ какъ онъ назывался. 7 числа прибыло ко взморью великое множество упокъ; по сему случаю послана была туда вся команда и привезли оныхъ 3.000; а 5.000, говоритъ Чаплинъ, улегло опять въ море. 11 числа прибылъ обратно Лейт. Шпанберхъ изъ Большерѣцка.

Августа 19 числа перебралась вся команда на суда: Кап. Берингъ и Лейт. Шпанберхъ сѣли на новое, а на старое Лейт. Чириковъ, Гардем. Чаплинъ, 4 морехода и 15 человекъ служителей. Надобно полагать, что подъ именемъ мореходовъ разумѣетъ Чаплинъ, Штурмановъ



Охошскихъ и Шшурманскихъ учениковъ. Августа 22, 1727 года, вступили оба судна подъ паруса. Поелику Чаплинъ находился на суднѣ Лейп. Чирикова, то и не имѣемъ мы журнала Берингова плаванія; впрочемъ чипашель увидишъ, что они находились недалеко другъ отъ друга.

Вышедъ на рейдъ при умѣренномъ сѣверномъ вѣтрѣ пошли на SOTO и слѣдуя безъ всякаго приключенія, прибыли 29 числа на видъ Камчатскаго берега, въ широтѣ  $55^{\circ} 15'$ . Не доходя до онаго вершны за  $1\frac{1}{2}$ , положили якорь и послали за водой къ рѣчкѣ, копорая, какъ имъ мореходы сказали, называется Крушогоровкою. Въ 5-ти суточное плаваніе сіе вели они самымъ спрогимъ образомъ счисленіе, и наблюдали, когда время позволяло, высоту солнца и склоненіе компаса. На приложенной картѣ означенъ путь ихъ.

Сентября 1, послѣ полудни снялись съ якоря и пошли подлѣ берега къ югу. Вскорѣ увидѣли судно Кап. Беринга на STO въ разстояніи 20 миль. Слѣдуя съ тихими вѣтрами, догнали оное на другой день и 4 числа прибыли къ устью рѣки Большой. Чаплинъ пишетъ: мы вошли съ сво-



имѣ судномѣ въ рѣку Большую въ 3 часа пополудни, а Кап. Берингъ въ 6 часовъ. Въ половинѣ 8 часа была полная вода, прежде прихода луны на полунощной меридіанѣ за 4 часа 54 минуты. Ширина сего мѣста  $52^{\circ} 42'$ . Полуденная высота солнца была  $39^{\circ} 51'$ , а склоненіе онаго  $2^{\circ} 33'$  сѣверное.

Чаплинъ пишеть въ журналѣ своемъ: разность ширины между успьями рѣкъ: Охоты и Большой  $6^{\circ} 31'$ , румбъ SO  $4^{\circ} 38'$  къ осту. Разстояніе плавальное 603 мили; а Рускихъ верстѣ 1051. 27, опшесствія 460 миль. По его же журналу видно, что разности долготы между Большерѣцкомъ и Охотскомъ  $13^{\circ} 43'$ , что почти совершенно вѣрно.

Въ полдень 6 Сентября сѣхалъ Кап. Берингъ съ Лейп. Шпанберхомъ и Лѣкаремъ съ судна, и опправились въ острогъ со всемъ экипажемъ на 20 ботахъ. 9 числа опправился шуда и Лейп. Чириковъ. Въ Большерѣцкомъ острогѣ, по наблюденію Чаплина, ширина мѣста  $52^{\circ} 45'$ ; а склоненіе компаса  $10^{\circ} 28'$  восточное.

Весь Сентябрь мѣсяцъ занимались перевозкою разныхъ вещей съ судовъ въ ос-



спрогъ, къ чему употребляли 40 Больше-  
рѣцкихъ или лучше сказать Камчатскихъ  
бошовъ. Можно легко разсудить, сколь  
трудна была перевозка сія; ибо Чаплинъ  
говоритъ: на каждомъ бошу были два че-  
ловѣка иновѣрцовъ, кои шестами прово-  
дили оныя въ верхъ по рѣкѣ. Въ половинѣ  
мѣсяца отправленъ былъ Лейт. Шпан-  
бергъ съ нѣсколькими бошами въ верхъ  
по рѣкамъ Большой и Быспрой до Нижне-  
Камчатскаго острога.

Лейтенантъ Чириковъ говоритъ: въ  
Большерѣцкомъ острогѣ Рускаго жилья  
17 дворовъ, да для моленія часовня. Ши-  
роша мѣста  $52^{\circ} 45'$ , склоненіе компаса  
 $10^{\circ} 28'$  восточное. Управителемъ былъ  
нѣкто Слободчиковъ.

Октября 6 прибыли помянутые бошы  
изъ Нижне-Камчатска, и прибывшій на  
оныхъ мореходъ, рапортовалъ Кап. Берин-  
гу, что шедши по рѣкѣ Быспрой, поше-  
ряли они два якоря и 8 сумъ съ мукою.  
26 числа говоритъ Чаплинъ: приказалъ  
Г. Капитанъ приказомъ, объявить меня  
по командѣ *Мичманомъ*, чрезъ копорой  
приказъ я и объявленъ. Надобно замѣ-  
нить, что въ то время не имѣли Мичма-



на Офицерскихъ чиновъ. Младшій флотскій Офицеръ былъ Унтеръ-Лейтенантъ 12 класса.

Климатъ былъ въ Большерѣцкѣ очень хорошъ, хотя съ 7 Октября и выпадалъ иногда снѣгъ, но рѣка не спановилась и 30 числа былъ громъ. Весь Ноябрь выпадалъ очень часто снѣгъ; но временемъ шелъ и дождь. Въ половинѣ мѣсяца умеръ здѣшній управитель; а 24 числа, говоришь Чаплинъ: для дня Тезоименичества Ея Императорскаго Величества палили изъ пушекъ. Въ ясные дни обучали матрозовъ и солдатъ ружью и стрѣлянью въ цѣль.

Въ Декабрѣ были уже постоянные морозы. Въ сіе время принесло къ устью рѣки Большой мертвого кита, и изъ острога послали было нѣсколько саней за жиромъ, кои въ разныя поѣздки и привезли онаго до 200 пудовъ. О вѣтрахъ въ Большерѣцкомъ острогѣ нельзя ничего сказать: во все время были они переменные.

Генваря 4, 1728 года отправили на 78 санкахъ разные припасы и Капитанской багажъ въ Нижне-Камчатскъ; а 14 числа



отправился и самъ Кап. Берингъ со всею командою.

Генваря 25 прибыли благополучно въ Верхне-Камчатскъ, отстоящій отъ Большерѣцка на 486 верстъ. Острогъ сей, говоришь Чаплинъ: стоишь на лѣвомъ берегу рѣки Камчатки, жилья въ немъ 17 дворовъ; а живутъ служивые люди и Ясашные иноземцы, нарѣчіе коихъ разнися съ Большерѣцкимъ.

Въ острогъ семъ провелъ Кап. Берингъ семь недѣль, наблюдая за управленіемъ разныхъ вещей въ Нижне-Камчатскъ; куда и самъ съ остальною командою отъѣхалъ 2 Марша. 11 числа прибыли всѣ сюда благополучно, и Чаплинъ говоришь: острогъ стоишь на правой сторонѣ рѣки Камчатки, жилья въ немъ 40 дворовъ; а распространяется по берегу около версшы. Въ 7 верстахъ отъ онаго на СОТО находятся горячіе (сѣрные) ключи, гдѣ есть церковь и 15 дворовъ; здѣсь жилъ Лейп. Шпанберхъ: ибо былъ не очень здоровъ. Отъ Верхне-Камчатска до Нижне-Камчатска 397 верстъ; слѣдовательно всѣ тяжесты и морскую провизію выгру-



женную въ Большерѣцкѣ, надобно было везти 833 версты.

Верхне-Камчатской острогѣ, говоришѣ Лейш. Чириковѣ: построено на лѣвомъ берегу рѣки Камчатки, жилья дворовъ 15, да часовня, служилыхъ людей Рускихъ 40 человекъ, управителемъ былъ нѣкто Чупровъ. Ширина мѣста  $54^{\circ} 28'$ . Склоненіе компаса  $11^{\circ} 34'$  восточное. Крашенинниковъ, зимовавшій здѣсь въ 1738 году, говоришѣ: обывательскихъ домовъ 22, а служивыхъ и козачьихъ дѣшей 56 человекъ.

Апрѣля 4 числа при собраніи всей команды заложили ботѣ. Чаплинѣ говоришѣ: при семъ случаѣ жаловалъ Капитанѣ всѣхъ довольно виномъ. По наблюденію оказалось ширина мѣста  $56^{\circ} 10'$ . Мая 30 прибылъ сюда Лейш. Чириковъ со всею оспальною командою. Въ Маршѣ, Апрѣлѣ и Маѣ, дули здѣсь вѣтры большею частію отъ юга.

Іюня 9 дня по опшправленіи Божеспвенной литургіи, нарѣкли новопостроенной ботѣ св. Гавріиломъ и спустили благополучно на воду. Командѣ находившейся при семъ дѣлѣ, дано въ награду два съ половиною ведра вина.



Многимъ Чишашелямъ покажется странно, почему не поплылъ Кап. Берингъ изъ Охотска прямо въ Авачу или Нижне-Камчатскъ. Ежели бы онъ такъ поступилъ, то выиграно бы было два года времени, и бѣдные Камчадалы не должны бы были перевозить всѣ тяжести поперегъ всей Камчатки, изъ Большерѣцка въ Нижне-Камчатскъ. Нельзя подумать, чтобъ Берингъ не имѣлъ свѣдѣнія о Курильскихъ островахъ и южной оконечности полуострова Камчатки. Мы видѣли выше, что онъ пребовалъ къ себѣ монаха Козыревскаго, который, плававши по шѣмъ мѣстамъ, могъ доставить ему обстоятельное свѣдѣніе о тамошнихъ странахъ. Доказательствомъ, что заключеніе сіе основательно, служишь то, что въ 1729 году поплылъ Кап. Берингъ изъ Нижне-Камчатска, прямо въ Охотскъ.

Въ выпискѣ изъ перваго Берингова путешествія, составленной знаменитымъ Гидрографомъ нашимъ Адмираломъ Нагаевымъ сказано: хошя Кап. Берингъ и намѣренъ былъ идти вокругъ Камчатской земли до устья рѣки Камчатки, только препятствовали жестокіе вѣтры, а при



помѣ и позднее осеннее время и мѣста неизвѣстныя. Ежели бы осень была дѣйствительно причиною зимованія Кап. Беринга въ Большерѣцкѣ; то онѣ могѣ бы совершивъ путь сей очень легко въ слѣдующемъ году. Надобно полагать, что безсмертной мореплавателѣ сей имѣли особенныя причины, кошорыя намъ вовсе неизвѣстны.

Іюля 9 числа перебрались всѣ на бортъ; а 13-го поставивъ всѣ паруса, поплыли изъ устья рѣки Камчатки въ море. Всѣхъ служителей было на боту: Капитанъ 1, Лейтенантовъ 2, Мичманъ 1, Лѣкарь 1, кварширмейстеръ 1, мореходъ 1, мащеровъ 8, десятникъ 1, ученикъ 1, барабанщикъ 1, парусникъ 1, солдатъ 9, канатчикъ 1, плотниковъ 5, козакъ 2, толмачей 2, Офицерскихъ слугъ 6, и того 44 человекъ. При отплытіи остались за болѣзнію: геодезистъ Лужинъ, который посланъ былъ Императоромъ Петромъ I, въ 1719 году на 6 Курильской островъ для отысканія золотаго песка, да для караула казны и провіанта 4 солдата.

Лейтенантъ Чириковъ говорилъ: а понеже сіе мѣсто близь устья Камчатки



рѣки, на берегу моря, отъ котораго на-  
мѣрены по воспріятіи пуши, числишь дли-  
ну, яко отъ перваго меридіана; того ради  
прилично здѣсь изчислишь разность дли-  
ны отъ С. Пешербурга. Полагаясь на на-  
блюденное зашмѣніе луны въ Илимскѣ  
1725 года Октября 10 дня, выходилъ всей  
разности длины до сего мѣста  $126^{\circ} 01' 49''$ .

Почтенный Чириковъ утвердся на  
упомянутомъ наблюденіи луны въ Илим-  
скѣ, сдѣлалъ важную ошибку. Судовое счи-  
сленіе его гораздо вѣрнѣе: журналъ его  
рѣчнаго плаванія отъ Тобольска до Илим-  
ска показываетъ разности долготы  $36^{\circ} 44'$ ,  
но по наблюденію вышло оной  $30^{\circ} 13'$ ; что  
онъ и принялъ за настоящую.

По вѣрнѣйшимъ наблюденіямъ, или  
по картѣ Капишана Кука, которой опре-  
дѣлилъ положеніе Камчатскаго мыса, вы-  
ходилъ разность долготы между С. Пешер-  
бургомъ и Нижне-Камчатскимъ  $132^{\circ} 31'$ .  
Чириковъ полагаетъ оную только  $126^{\circ} 1'$ .  
Но ежели приложишь къ сему .  $6^{\circ} 31'$ .  
То выйдетъ почно поже .  $132^{\circ} 32'$ .

Сіи  $6^{\circ} 31'$  есть разность судоваго счи-  
сленія противъ наблюденія зашмѣнія лу-



ны, въ Илимскѣ. Кто знаетъ, какъ трудно наблюдать явленіе сіе; пошѣ не вина ни мало знаменишаго мореплавателя нашего Капишана Чирикова подивився, съ какою точностію велѣ онѣ судовое счисленіе.

Капишанѣ Берингѣ плылъ суши сіи 1728.  
къ югу, дабы обойти Камчатской носѣ Июль  
далеко въ море выдавшійся. Счисленіе началъ онѣ вести онѣ Нижне Камчатскаго 14.  
меридіана, широту онаго означилъ въ журналѣ своемѣ  $56^{\circ} 03'$ , а склоненіе компаса  $13^{\circ} 10'$  восточное. Замѣчательно, что безсмертный Кукѣ подходя въ 1779 году весьма близко къ Камчатскому мысу, нашѣ также широту онаго  $56^{\circ} 03'$ , а склоненіе компаса  $10^{\circ} 00'$  восточное же. Въ сіи суши проплыло только 11 миль Ишальянскихѣ, кои употреблялися во время всего путешествія по морю и рѣкамѣ. На приложенной при семѣ картѣ означено плаваніе каждаго сушокѣ.

Ясная погода, но вѣтрѣ былѣ такѣ 15.  
шихѣ, что до полуночи проплыло только 18 миль. Въ 3 часа по полуночи покрылся весь берегѣ, въ близи коего плыли, шуманомѣ; при восхожденіи солнца выясни-



1728. ло, и тогда по амплишуду вычислено скло-  
 Июль  
 15. неніе компаса  $14^{\circ} 45'$  къ востоку. Всего  
 плаванія было въ сіи сушки 35 миль на ONO.

16. Съ полудни, отъ коего, счишаютъ обы-  
 кновенно мореплаватели сушки, дулъ свѣ-  
 жій въпрѣ отъ SSW, и ходу было  $6\frac{1}{2}$  узловъ,  
 или Итальянскихъ миль въ часъ. При за-  
 хожденіи солнца вычислено склоненіе ком-  
 паса  $16^{\circ} 59'$  восточное. Въ вечеру ушихъ  
 въпрѣ, горизонтъ покрылся туманомъ,  
 и какъ Чаплинъ говоритъ: шла влага, ш. е.  
 изморозь.

По наблюденію оказалось склоненіе  
 компаса  $16^{\circ} 59'$  восточное.

17. Въпрѣ умѣренной, временно туманъ  
 и мрачность. Въ журналѣ сказано въ 6  
 часовъ по полудни видѣли гору бѣлѣю-  
 щуюся отъ снѣга и *знаменитое* на берегу  
 мѣсто. По счисленію выходитъ, что это  
 былъ Озерной мысъ. Поутру увидѣли зем-  
 лю прямо на сѣверъ, что долженъ бытъ  
 Укинской мысъ, который на старыхъ  
 картахъ гораздо длиннѣе, и болѣе выдался  
 въ море, нежели на новыхъ.

18. Въпрѣ шихой и ясная погода. Во всѣ  
 сіи сушки проплылъ Кап. Берингъ только  
 8 миль на сѣверъ. Подошедъ върояшно



очень близко къ Укинскому мысу, прав- 1728.  
вилъ онъ нѣсколько часовъ на SSO и OSO. <sup>Іюль</sup> 13.  
По наблюденію оказалась широта мѣста  
57° 59', а склоненіе компаса 18° 48'. Пер-  
вая весьма согласна съ каршою и судо-  
вымъ счисленіемъ. Славная Укинская губа,  
говоришь Крашенинниковъ (\*): имѣешь  
въ окружности 20 верстъ, отсюда начи-  
нается жилище сидячихъ Коряковъ; а до  
сего мѣста живутъ Камчадалы.

Облачная погода и тихій вѣтръ. Въ цѣ- 19.  
лый сутки проплыли только 22 мили на  
NOTN. Кап. Берингъ хотя и видѣлъ Ка-  
рагинской островъ, но не зналъ что это  
островъ; въ журналъ его сказано: холмъ  
на берегу, отъ котораго будто бы раз-  
дѣленіе земли.

Свѣжій вѣтръ и шуманъ. Въ сіи сутки 20.  
проплылъ Кап. Берингъ 92 мили на NOTO,  
и какъ изъ журнала его видно: проходилъ  
Карагинской мысъ, что на Камчатскомъ  
берегу, въ разстояніи 22 миль.

Весьма жаль, что новые Географы на-  
ши составляя карты не сообразовались  
со старыми, и съ описаніемъ Камчат-

(\*) См. его описаніе Камчатки Томъ I, стран. 51.



1728. скихъ береговъ. Чипашель будетъ теперь  
 Июль 20. щещно искашь Ильпинскаго мыса, ко-  
 торый, какъ изъ помянушаго описанія  
 видно, выдался на 10 верстъ въ море, и  
 находится въ 4-хъ верстахъ отъ устья  
 Ильпинской рѣчки. Мысъ сей названъ те-  
 перь Карагинскимъ и безъ всякой причи-  
 ны; ибо между онымъ и Карагинскимъ  
 островомъ находится Каменной островъ.

Крашенинниковъ говоритъ: мысъ сей  
 (Ильпинской) у матерой земли весьма узокъ,  
 песчанъ и такъ низменъ, что вода черезъ  
 оный переливается. На изголови онъ ши-  
 рокъ, каменистъ и посредственно высокъ;  
 прошивъ его есть на морѣ небольшой ос-  
 тровокъ Верхотуровымъ называемой. Намъ  
 не извѣстно также, Каменной островъ  
 и Верхотуровъ островъ, два ли острова  
 или одинъ и тотъ же? По запискамъ Мил-  
 лера видно, что въ 1705 году, прикащикъ  
 Пропопоповъ, по прозванію Верхотуровъ,  
 отправился съ устья рѣки Олюторы мо-  
 ремъ къ рѣкѣ Камчаткѣ. Прибывъ къ  
 устью рѣки Туплаши, увидѣлъ онъ на близъ  
 лежащемъ не большомъ, крупомъ и каме-  
 нистомъ островѣ Коряцкой острогъ, на  
 которой и напалъ. Коряки сражались весь-



ма храбро, убили Верхошурова и большую 1728.  
часть его подчиненных. Миллеръ гово- 1 юль  
ришъ: кромѣ двухъ или трехъ человѣкъ, 20.  
ушекшихъ въ лодкѣ на Камчатку всѣ  
побили (\*).

Свѣжій вѣтръ и шуманъ. Въ цѣлые 21.  
сушки проплыло 100 миль, и по журналу  
видно, что миновали разные мысы; но  
Кап. Берингъ по неизвѣстнымъ намъ при-  
чинамъ не далъ имъ именъ. Онъ только  
говоришъ: видѣли гору бѣлѣющуюся отъ  
снѣгу. Видѣли гору знаменишую. Видѣли  
гору особаго виду. Видѣли гору при са-  
момъ морѣ. Подобное положеніе береговъ  
доспавило бы нынѣшнимъ мореплавате-  
лямъ случай вспомнить всѣхъ благодѣше-  
лей своихъ и многихъ начальниковъ.

Мичманъ Чаплинъ не сказалъ ни слова  
объ Олюторской губѣ, копорую они въ сіи  
сушки проплыли. Шшеллеръ говоришъ:  
прошивъ Олюторской губы на воспокъ,  
есть островъ въ морѣ на двѣ мили, гдѣ  
водяшся шокмо черныя лисицы; копорыхъ  
Олюпорцы кромѣ крайней нужды не ло-

---

\*) Смощри ежемѣсячныя сочиненія 1758 года, Часть I,  
стран. 301.



1728. вѣпѣ, вѣбня по за грѣхѣ и опасаясь  
 21. ошѣ того крайняго несчастія. Поелику  
 мы не имѣемъ обстоятельнаго свѣденія  
 о положеніи того берега, по не можемъ  
 ни оприцать, ниже утверждать справед-  
 ливость Шшеллеровыхъ словъ.

Между старыми бумагами нашелъ я  
 слѣдующій Сенатской указъ, изъ копо-  
 раго видно, что въ Олюторской губѣ дол-  
 жны были острова. Купецъ Юговъ не могъ  
 разумѣть подъ симъ именемъ Алеутскихъ  
 острововъ; ибо первое свѣдѣніе получено  
 объ оныхъ въ Иркутскѣ въ 1742 году.

По указу Ея Императорскаго Ве-  
 личества Правительствующій Сенатъ  
 по челобитью города Иркутска, купцовъ  
 Емельяна Югова съ товарищи, коимъ про-  
 сили объ отдачѣ имъ ошѣ Нижняго-Кам-  
 чатскаго устья, такожѣ и прошивъ Олю-  
 торскаго устья и близъ Карагинскаго,  
 пусыхъ острововъ для ловленія на всѣхъ  
 островахъ всякаго рода звѣрей въ компа-  
 нію съ плащежемъ съ шой ловли изъ на-  
 ловленныхъ всякаго рода худаго и добраго  
 пошлины прешей часпи, и чшобѣ ихъ са-  
 михъ и товарищей ихъ, коихъ они здѣсь  
 принявъ желаютъ въ компанію, а именно



Санктпетербургскихъ купцовъ Игнашья 1728.  
 Иванова, да сына его Маввѣя Щербачко-  
 выхъ, да Иркутскаго же купца Дмипрія  
 Югова, всего съ ними до семи человекъ,  
 во время ихъ промыслу отъ всякихъ службъ  
 и отъ поспоевъ уволишь. *Приказали:*  
 означенному купцу Югову и съ товарищи  
 для ловли на показанныхъ островахъ звѣ-  
 рей быть только одну поѣздку, и для  
 того, онаго Югова съ товарищи, да Санкт-  
 петербургскихъ купцовъ Игнашья, да сы-  
 на его Маввѣя Щербачковыхъ, да Иркут-  
 скаго же купца Дмипрія Югова, всего  
 съ ними до семи человекъ, во время ихъ  
 промыслу отъ всякихъ службъ, такожъ  
 и дворы ихъ, въ которыхъ они сами жи-  
 вутъ отъ поспоевъ уволишь. Февраля 17,  
 1748 года.

Свѣжій вѣтръ и времяно ясно. Плы- 221  
 ли въ разстояніи 15 миль отъ каменныхъ  
 высокихъ горъ; изъ воихъ, какъ по жур-  
 налу видно, одна оканчивается крупнымъ  
 утесомъ. Въ сіи сутки проплыли 100 миль,  
 и обсервовали широту мѣста  $60^{\circ} 16'$ , а  
 склоненіе компаса  $16^{\circ} 56'$  восточное. Счи-  
 слимая широта была сѣвернѣе обсерво-  
 ванной 14 минутами.



4728. Умѣренный вѣтрѣ и ясная погода. Мы  
 Іюль  
 23. говоримѣ Чаплинѣ: плыли вѣ паралель береговѣ вѣ разстояніи 20 миль. При восхожденіи солнца вычислено склоненіе компаса  $19^{\circ} 37'$ , а черезѣ 3 часа послѣ  $25^{\circ} 24'$  восточное. Ежели бы при вѣпоромѣ наблюденіи семѣ, шелѣ Кап. Берингѣ другимѣ галсомѣ, то можно бы обѣясниѣ причину сей большой разницы; но по журналу видно, что онѣ плылѣ до 11 часовѣ, когда настало безвѣтріе, на  $NOTN \frac{3}{4} N$  по правому компасу. Весь берегѣ, мимо коего они плыли, состоялѣ изѣ высокихѣ горѣ. Одна изѣ нихѣ бывѣ покрыта вѣ разныхѣ мѣстахѣ снѣгомѣ, получила наименованіе *Пустровидной*. Вѣ сіи сущки проплыѣ 48 миль, и по наблюденію оказалась широта мѣста  $61^{\circ} 03'$ .
24. Сѣ полудни была теплая и пріятная погода, плаваніе продолжали кѣ берегу, отѣ коего вѣ прошлыя сущки по безвѣтрію удалились. Кѣ вечеру скрѣпчалѣ вѣтрѣ, и дулѣ изѣ за горѣ порывами.
25. Послѣ полудни шелѣ дождѣ при крѣпкомѣ вѣтрѣ, который кѣ вечеру утихѣ; но слѣдствіемѣ онаго было большое волненіе. Поутру увидѣли берегѣ передѣ но-



сомъ, который состоялъ изъ высокой оп- 1728.  
дѣлившейся горы. По наблюденію оказа- Июль  
лась широта  $61^{\circ} 32'$ , что весьма согласно 25.  
было съ судовымъ счисленіемъ. Склоненіе  
компаса вычислено  $24^{\circ} 00'$  воспочное.

Тихой вѣтрѣ и ясная погода, во всѣ 26.  
сушки плыли вѣ паралель берега, бывъ  
отъ онаго вѣ разстояніи 20 миль. Вече-  
ромъ миновали заливъ, лежавшій на NWTN,  
что должно полагать есть устье рѣки  
Хашырки. Вѣ сіи сушки проплыло 80 миль,  
и вычислено два раза склоненіе компаса  
 $21^{\circ} 05'$  и  $21^{\circ} 10'$  воспочное. Купцы Баховъ  
и Новиковъ, входили вѣ рѣчку сію вѣ 1748  
году; по описаніи ихъ рѣка Хашырка не  
широка, глубиною до 4-хъ сажень, и изобильна  
рыбою.

Тихой переменной вѣтрѣ и сіяніе солн- 27.  
ца, продолжая путь вѣ паралель берега,  
увидѣли вѣ два часа по полудни, какъ  
Чаплинъ говоритъ: *впереди землю на кур-  
шѣ своемъ*. Это долженъ быть М. св. Оад-  
дея, который на новыхъ картахъ поло-  
женъ иначе, нежели у Беринга. Но ка-  
жется Беринговой картѣ надобно дать  
большую вѣру; ибо онъ шедши на NOTO,



1728. спалъ вдругъ держась на SOTO и обо-  
 Юль 27. шелъ мысъ сей въ разстояніи 3-хъ миль,  
 бывъ отъ прежняго берега въ 15 миляхъ.

Приближаясь къ мысу св. Оаддея, го-  
 воритъ Чаплинъ: была намъ видима падъ  
 на земли на NWTN, изъ которой надѣем-  
 ся, впадающъ рѣки въ море; понеже вода  
 въ море, прошивъ сего мѣста цвѣтомъ  
 опмѣнна.

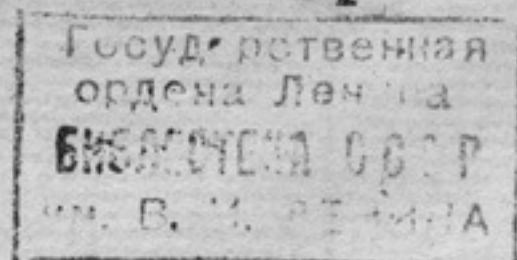
Замѣчательно, какъ точно описаніе  
 Чаплина: Кап. Кингъ продолжавшій жур-  
 налъ Куковъ, по кончинѣ его, говоритъ  
 о мысѣ св. Оаддея: отъ южной оконеч-  
 ности мыса сего проспирался берегъ  
 прямо на Воспокъ и видно большое углуб-  
 леніе. Воспочная часть мыса св. Оаддея  
 находится въ широтѣ  $62^{\circ} 50'$  и долготѣ  
 $179^{\circ}$  къ востоку отъ Гренвича, что на  
 $3\frac{1}{2}$  градуса восточнѣе Рускихъ картъ.  
 Близъ лежащіе берега должны быть очень  
 высоки; ибо мы видѣли ихъ въ большомъ  
 ошдаденіи. При мысѣ семъ встрѣчали мы  
 множество китовъ, сивучей, моржей и  
 разныхъ птицъ. Пользуясь тихой пого-  
 дою наловили мы здѣсь довольно вкусной  
 рыбы, роду лососей. Глубина моря была  
 здѣсь 65 и 75 саженъ.



На генеральной картѣ Россіи 1745 года, <sup>1728!</sup>  
 означенъ мысъ св. Фаддея въ долготѣ <sup>Іюль</sup>  
<sup>27.</sup>  
 193° 50' отъ острова Деферро или 176° 02'  
 отъ Гренвича. Мудрено, что при сосна-  
 вленіи оной не заглянули въ Беринговъ жур-  
 налъ. Когда онъ находился при мысъ св.  
 Фаддея, то показано у него разности дол-  
 готы къ востоку 17° 35', а поелику дол-  
 гота Нижне - Камчатска 161° 38' къ во-  
 стоку отъ Гренвича, то и выходитъ,  
 что счисленіе его весьма согласно съ Ку-  
 ковымъ наблюденіемъ (179° 13').

Тихой вѣтръ и дождь. Здѣсь примѣ- 28.  
 чено теченіе моря отъ SOTS по 1 милю  
 въ часъ. Въ море семъ, говоритъ Чап-  
 линъ: показуется живошнова, киповъ мно-  
 жество, на кошорыхъ кожа пестрая, сіу-  
 чей (морскихъ львовъ), моржей и свиней  
 морскихъ. Въ сіи сутки проплыли 30 миль  
 на NTW, въ полдень были отъ берега  
 въ разстояніи 15 миль и видѣли при са-  
 момъ море высокую крупную гору.

Вѣтръ умѣренной, пасмурная погода 29.  
 и туманъ. Путь продолжали въ паралель  
 берегу. Чаплинъ замѣчаетъ: земля на бе-  
 регу низкая, которую имѣли въ лѣвѣ; а  
 до сего мѣста по берегу все были горы





1728. высокія. Приближаясь къ устью рѣки  
 Іюль

29. Анадыря, нашли глубину моря 10 сажень  
 грунтъ мѣлкой песокъ. Надобно полагать,  
 что Кап. Берингу не извѣстно было, гдѣ  
 онъ находился; ибо въ прошивномъ слу-  
 чаѣ упомянулъ бы о семъ журналъ своемъ,  
 и вѣроятно захотѣлъ бы повидаться съ  
 живущими тамъ; отъ которыхъ могъ бы  
 получить свѣжей провизіи и извѣстія о  
 положеніи береговъ. Анадырской острогъ,  
 уничтоженный около 1760, существовалъ  
 болѣе 100 лѣтъ, и находился на лѣвомъ  
 берегу рѣки, въ разстояніи 58 верстъ  
 отъ моря.

Въ сіи сутки проплыло на NWTN  
 34 мили. Въ полночь приказалъ Кап. Бе-  
 рингъ лечь въ дрейфъ и по разсвѣтѣ сняв-  
 шись съ онаго, пошелъ опять въ путь;  
 приближась къ берегу, который находил-  
 ся у нихъ въ лѣвой рукѣ въ  $1\frac{1}{2}$  миляхъ,  
 нашли глубину моря 9 сажень.

30. Погода пасмурная, вѣтръ умѣренной.  
 Въ 5 часовъ по полудни подошелъ къ бе-  
 регу на  $1\frac{1}{2}$  мили разстоянія, приказалъ  
 Кап. Берингъ положить якорь, на глубинѣ  
 10 сажень. Только что положили якорь,  
 говоритъ Чаплинъ: то послалъ меня Г. Ка-



пишанѣ искать прѣсной воды, и осмо- 1728.  
 прѣшь мѣсто, гдѣ бы можно спать бо- Июль  
 томѣ безопасно. По прибытіи на землю, 30.  
 прѣсной воды я не ошылалъ; также и  
 удобнаго мѣста къ стоянію съ ботомѣ  
 не оказалось, развѣ бы только можно на  
 прибылой водѣ. Въ заливѣ съ трудомѣ  
 можно бы взойти; а людей на берегу не  
 видали. По прибытіи Чаплина, снялся  
 Кап. Берингѣ съ якоря и поплылъ подлѣ  
 берега, при которомѣ глубина моря была  
 12 сажень.

Весь день сей была пасмурная и шу- 31.  
 манная погода; но не взирая на то, что  
 изрѣдка показывались берега на NW и NO;  
 продолжалъ Кап. Берингѣ пушъ и проплылъ  
 въ цѣлые сутки 85 миль на NO. Глубина  
 моря была во все время плаванія 10 и 11  
 сажень. Около полудни усмотрѣли, что  
 цвѣтъ воды совершенно перемѣнился, и  
 когда выяснило: то увидѣли во всей сѣ-  
 верной части горизонта землю въ весьма  
 близкомѣ разстояніи.

Мрачная и шуманная погода съ дож- Август  
 демѣ, вѣтрѣ усиливался поспешенно. 1.  
 Кап. Берингѣ усмотря, что онѣ находишся  
 только въ 3-хъ миляхъ отъ высокаго и



1728. утесистаго берега; плыль всѣ сушки сіи  
 Авг. 1. на S и SW, дабы удалишься отъ онаго.  
 Въ теченіи всѣхъ супокъ не случилось  
 ничего примѣчательнаго. Чаплинъ гово-  
 ришь: въ 2 часа по полуночи, когда по-  
 вращивали на другую сторону ботъ, по  
 вѣтру: переломило желѣзной погонъ, по  
 которому гропашкошъ ходилъ. Нашедъ  
 себя поутру въ разстояніи 16 миль отъ  
 берега, стали опять приближаться къ  
 оному.

Берингъ, слѣдую обычаю того вѣка,  
 въ которомъ жилъ: давалъ имена ново-  
 открытымъ заливамъ, островамъ и мы-  
 самъ по календарю. Поелику въ сіе число  
 празднуешъ церковь наша происхожденіе  
 древъ чеснаго и живошворящаго Креста,  
 то и назвалъ онъ губу, въ коей находился,  
*губою св. Креста*; а впадающую въ нее рѣку  
 Большою рѣкою.

2. Безвѣтріе и пасмурная погода продол-  
 жались до 8 часовъ вечера, глубина моря  
 была 50 сажень, грунтъ илъ; отъ сего  
 времени насталъ умѣренный вѣтръ и  
 въ полночь былъ берегъ на ONO въ раз-  
 стояніи 5 миль, глубина моря была здѣсь  
 10 и 12 сажень, грунтъ камень. Въ пол-



день оказалась широта мѣсна по наблю- 1728.  
денію  $62^{\circ} 25'$ . Авг.

Умѣренный вѣтрѣ и мрачность. Кап. 3.  
Берингѣ провелъ два дни подѣ парусами  
въ губѣ св. Креста, дабы опыскавъ удоб-  
ное якорное мѣсто и рѣку, изъ коей мож-  
но бы запасшисъ свѣжею водою; но усмо-  
тря, что онѣ не можетѣ успѣшь здѣсь  
въ намѣреніи своемѣ, поплылъ къ юго-  
восточному мысу губы сей. Въ сіи сутки  
не случилось ничего замѣчательнаго.

Погода пасмурная и умѣренный вѣтрѣ, 4.  
обошедѣ юговосточный мысѣ губы св. Кре-  
ста, плылъ Кап. Берингѣ въ паралель близъ  
высокаго каменистаго берега, и прошелъ  
въ сіи сутки 36 миль на OSO. Глубина  
моря была 10 сажень и грунтѣ мѣлкой  
камень.

Тихій вѣтрѣ и мрачность. Продолжая 5.  
во всѣ сутки путь подѣ берега, дошелъ  
Кап. Берингѣ до залива, а послѣку берегѣ  
уклонялся здѣсь къ югозападу, то и по-  
шелъ онѣ по направленію онаго. Въ сіи  
сутки не случилось также ничего при-  
мѣчательнаго.

Умѣренный вѣтрѣ и облачно. Слѣдуя 6.  
въ площъ подѣ берега, осматривалъ Кап.



1728. Берингъ съ особеннымъ вниманіемъ каж-  
<sup>Авг.</sup> 6. дое углубленіе. Чаплинъ говоришъ: съ 1 до  
 9 часа лавировали подлѣ берега для взя-  
 тія прѣсной воды; понеже имѣемъ шокмо  
 воды одну бочку. Въ 6 часовъ приблизи-  
 лись къ высокимъ каменнымъ горамъ, про-  
 спиравшимся на востокъ, и высокимъ,  
 какъ стѣны, а изъ падей лежащихъ межъ  
 горъ въ губу небольшую и положили якорь  
 на глубинѣ 10 сажень, грунтъ мѣлкой  
 камень. Поелику въ сіе число празднуешъ  
 Церковь наша, Преображеніе Господа Бога  
 и Спаса нашего Іисуса Христа; то и на-  
 звалъ Кап. Берингъ губу сію *Преображен-*  
*скою*.

7. Въ полдень посланъ былъ Чаплинъ съ 8-ю  
 человѣками для взятія прѣсной воды и  
 описанія береговъ. Прибывъ къ оному на-  
 шелъ онъ ручей текущій съ горъ, снѣ-  
 гомъ покрытыхъ, и наполнилъ сею водою  
 22 порожнія бочки. Онъ нашелъ также  
 пусшыя жилища, въ коихъ, по примѣшамъ,  
 недавно были Чукчи; во многихъ мѣстахъ  
 видѣлъ онъ пропощанные дороги. Чап-  
 линъ говоришъ: при семъ слѣдуешъ ри-  
 сунокъ губы; но къ сожалѣнію нельзя бы-  
 ло онаго ошыскашъ.



Вѣтрѣ умѣренный, погода облачная. 1728. Авг. 8.  
 Съ полудни снялся Кап. Берингѣ съ якоря, и поплылъ подлѣ берега проспировавшагося на SOTS, и имѣющаго видѣ каменныхъ стѣнѣ. Въ 9 часовѣ пришли передѣ губу, копорая проспироваеца въ землю на NNO и имѣеца ширины 9 миль.

Въ 7 часовѣ поушру увидѣли лодку гребуца къ судну, въ коей сидѣло 8 человекѣ. На суднѣ Кап. Беринга было два Коряцкихъ полмача, коимѣ и приказано было съ ними вступица въ разговорѣ. Дикія объявили, что они Чукчи, и спрашивали, откуда и зачемѣ пришло судно сие? Кап. Берингѣ приказалѣ полмачамѣ звать ихѣ на судно; но они колебавшись долгое время высадили наконецѣ одного человека на воду; копорый на надушихъ пузыряхъ подплылъ къ судну и вошелѣ на оное. Чукча сей рассказывалѣ, что по берегу живеца много одноземцовѣ его, и что про Россіянѣ они давно слыхали. На вопросѣ: гдѣ рѣка Анадырь? отвѣчалѣ онѣ: далеко къ западу. Въ красной день, продолжалѣ Чукча: опошедѣ опсюда недалеко въ землю, видѣнѣ бываецца островѣ.



1728. Получа отъ Кап. Беринга нѣсколько по-  
 Авг. дарковъ, отплылъ онъ къ своей лодкѣ.  
 8.

Коряцкія толмачи слышали, что онъ уговаривалъ товарищей своихъ подплыть ближе къ судну; о чемъ они пошолковавъ между собою, рѣшились приблизиться, но пробывъ у онаго очень короткое время, отплыли обратно. Толмачи ихъ рассказывали, что языкъ Чукчей различается много съ Коряцкимъ; а посему и не могли они отъ нихъ всѣ нужные свѣдѣнія. Чукошская лодка здѣлана была изъ кожи. Ширина того мѣста, гдѣ разговаривали съ Чукчами,  $64^{\circ} 41'$ .

9. Тихій вѣтръ, облачная погода. Въ сіи сутки оплывали Чукошской носъ, и проплыли по разнымъ румбамъ только 35 миль. По двоекратному вычисленію склоненія компаса, оказалось оное  $26^{\circ} 38'$  и  $26^{\circ} 54'$  восточное. Ширина мѣста по наблюденію же  $64^{\circ} 10'$ .

10. Погода ясная, вѣтръ тихій. Всѣ сутки сіи оплывалъ Кап. Берингъ Чукошской носъ, и хотя прошелъ по разнымъ румбамъ 62 мили, но здѣлалъ разности ширины только  $8'$ . Въ полдень была она  $64^{\circ} 18'$ .



Капитанъ Кукъ говоритъ: мысъ сей <sup>1728.</sup> получилъ наименование Чукопскаго ошъ <sup>Авг.</sup> Беринга; начто онъ и имѣлъ право, ибо <sup>10.</sup> здѣсь видѣлся онъ въ первой разъ съ Чукчами. Южную оконечность мыса сего, полагаетъ Кукъ въ широтѣ  $64^{\circ} 13'$ , а Берингъ въ  $64^{\circ} 18'$ . Но въ журналѣ не сказано ни слова о Чукопскомъ мысѣ; вѣроятно означенъ онъ былъ подъ симъ именемъ на картѣ; съ копюрой Кап. Кукъ имѣлъ копію; въ чершежной же Государственнаго Адмиралшейскаго Департамента нельзя было оную отыскать.

Я долженъ, говоритъ Кукъ: воздать справедливую похвалу памяти почтеннаго Кап. Беринга; наблюденія его такъ точны и положеніе береговъ означено столь правильно, что съ тѣми математическими пособіями, какія онъ имѣлъ, нельзя было здѣлать ничего лучше. Широты и долготы его опредѣлены такъ вѣрно, что надобно сему удивляться. Говоря сіе, не ссылаюсь я ни на описаніе Миллерова, ниже на его карту; но на повѣствованіе Доктора Камбеля (Campbel), помѣщенное въ Хоррисовомъ собраніи путеше-



1728. снвій; изданная имѣ карта гораздо вѣр-  
 Авг. нѣе и обстоятельнѣе Миллеровой.

11. Тихій вѣтрѣ, облачная погода. Въ 2 часа послѣ полудни увидѣли островѣ на SSO, копорый Кап. Берингѣ назвалѣ св. Лавреншіемѣ; ибо по гражданскому календарю было еще 10 число, въ копорое празднуютѣ св. мученику и Архидіакону Лавреншію. Въ 7 часовѣ, говоритѣ Чаплинѣ: увидѣли землю на SO½O, а середина острова прежде видѣннаго, въ сіе время была онѣ насѣ на STO въ 4½ миляхѣ. Судя по симѣ словамѣ, надобно бы было заключишѣ, что эшо опять другой островѣ; но поелику намѣ извѣстно, что островѣ св. Лавреншія простираетѣся въ длину на 90 миль, и на ономѣ находяшѣся нѣсколько разныхѣ возвышеній, то и надобно полагашѣ, что Чаплинѣ почелѣ гору за островѣ. Лейш. Синдшѣ, плававшій здѣсь въ 1767, принялѣ островѣ сей за 11 разныхѣ, кои и означилѣ на картѣ своей подѣ именами: Агафоника, Тиша, Діомида, Мирона, Самуила, Оеодосія, Михея, Андрея и пр.; при дачѣ именѣ сихѣ, слѣдовалѣ онѣ Берингову правилу.

Его Превосходительство Г. А. Сарычевѣ говоритѣ обѣ островѣ св. Лаврен-



шія: впереди судна на ОНО открылось 1728.  
нѣсколько гористыхъ острововъ; но когда 11.  
мы приблизились къ нимъ, то увидѣли,  
что острова сіи соединены между собою  
низменнымъ берегомъ, и что весь сей  
берегъ есть продолженіе одного остро-  
ва (\*). Флота Кап. Г. С. Шишмаревъ под-  
тверждаетъ также заключеніе сіе: на  
составленной имъ картѣ нѣшъ близъ ос-  
рова св. Лавренція другихъ.

Хотя и кажется удивительно, какъ  
могъ Лейп. Синдъ принять островъ  
св. Лавренція за 11 разныхъ; но справясь  
съ журналомъ его и прочитавъ ниже при-  
веденное примѣчаніе Кап. Кинга, можно  
даже извинить его въ грубой ошибкѣ сей.  
Синдъ имѣлъ весьма неблагопріятное  
плаваніе: во все время дули очень крѣпкіе  
и большею частію противные вѣтры;  
которые сопровождались снѣгомъ и гра-  
домъ съ первыхъ чиселъ Сентября; а по-  
тому не смѣя вѣроятно приближаться  
къ берегамъ, и не могъ онъ видѣть низ-  
менностей острова св. Лавренція. Остро-  
ва Михея и Θεодосія, видѣлъ онъ въ раз-

(\*) См. путешествіе Капитана Сарычева, Часть II,  
стр. 92.



4723. стояніи 20 миль, а иные и еще далѣе.  
Авг.

41. Августа 9 шелъ онѣ вплоть подлѣ открышаго имѣ острова св. Матвѣя; а на обратномѣ пуши видѣлъ оный и близъ него лежащій въ разстояніи 23 и 25 миль.

Капитанѣ Кингѣ говоришѣ, мы обошли 3 Іюля (1779) западную оконечность острова, который долженѣ бышѣ Беринговѣ св. Лавреншій. Прошлаго года плыли мы около восточной оконечности, и наименовали оную: Клерковымѣ островомѣ; теперѣ усмотрѣли мы, что онѣ состоитѣ изъ разныхъ возвышенностей, соединяющихся весьма низменною землею. Хотя мы сначала обманулись, принявѣ сіи горы за отдѣльные острова; однако же я думаю, что остр. св. Лавреншій отдѣляется дѣйствительно отъ Клеркова острова; ибо мы замѣтили между обѣими значительное пространство; на которомѣ нѣшѣ никакого возвышенія сверхъ горизонта воды (\*).

Въ полдень была широта мѣста по счисленію  $64^{\circ} 26'$ . Глубина моря отъ остр. св. Лавреншій къ Чукотскому мысу шла, 11, 14, 15, 16 и 18 сажень.

(\*) См. *Troisième Voyage de Cook. Vol. IV. page 236.*



Вѣтрѣ умѣренной и мрачность. Вѣ сѣи 1728. <sup>Авг.</sup>  
сушки проплылъ Кап. Берингъ 69 миль; 12.  
но перемѣнилъ разность широты только  
на 21'; ибо обходилъ узкой мысѣ, копо-  
рый находился къ сѣверу отъ Чукош-  
скаго носа. При захожденіи солнца вычи-  
слено по амплишуду склоненіе компаса  
25° 31' восточное. Вѣ полдень была обсер-  
вованная широта 64° 59'.

Свѣжій вѣтрѣ, облачная погода. Кап. 13.  
Берингъ плылъ всѣ сушки сѣи внѣ вида  
береговъ, и перемѣнилъ разности широ-  
ты 78'. Всего же плаванія было 94 мили.

Тихій вѣтрѣ, пасмурная погода. Вѣ сѣи 14.  
сушки проплыло 29 миль, да къ сему при-  
бавлено 8 $\frac{3}{4}$  мили печенія; ибо Кап. Бе-  
рингъ замѣшилъ, что оно шло отъ SSO  
къ NNW. Вѣ полдень, говоришъ Чаплинъ,  
видѣли позади себя высокую землю и еще  
черезъ 3 часа высокія горы, кои чаемъ  
бышъ на большой землѣ. Вѣ полдень была  
широта мѣста по счисленію 66° 41'.

Вѣтрѣ тихій, погода облачная. Вѣ пол- 15.  
день, говоришъ Чаплинъ, видѣли довольно  
кишовъ; а отъ 12 дня сего мѣсяца вода  
была въ морѣ бѣлаго цвѣта, глубина 20,



1728. 25 и 30 сажень. Въ сіи сушки проплыло  
Авг.

15. 58 миль, да прибавлено шеченія моря  
8 $\frac{3}{4}$  мили.

16. Погода облачная, вѣтрѣ тихій. Отѣ  
полудни до 3-хъ часовъ плылъ Кап. Берингъ на NO, и прошедръ 7 миль, спалъ  
держашъ на STW $\frac{1}{2}$ W. Чаплинъ говоришъ:  
въ 3 часа Г. Капишанъ объявилъ: *что*  
*надлежитъ ему противъ указу во испол-*  
*неніе возвратиться, и поворота бошѣ при-*  
*казалъ держашъ на STO (по компасу).*  
Въ журналѣ Лейш. Чирикова сказано по-  
же, и точно сими же словами. Широша,  
отѣ коей поворотилъ Кап. Берингъ на-  
задъ, есть 67° 18'. Разности долгошы здѣ-  
лалъ онъ отѣ Нижне-Камчатска къ воспоку  
30° 17'. Поелику долгоша ниже Камчат-  
ска есть 162° 50' къ воспоку отѣ Грин-  
вича, то выйдешъ, что долгоша пришед-  
шая должна бышъ 193° 7', что почти со-  
вершенно согласно съ извѣстнымъ намъ  
положеніемъ береговъ и дѣлаешъ особен-  
ную честь Кап. Берингу и Гардемарину  
Чаплину, писавшему журналъ его плава-  
нія. Когда Кап. Берингъ плавалъ въ 1741  
году къ берегамъ Америки, то ошибся  
въ долгошѣ на 10°.



Первой Исторіографъ нашъ Миллеръ <sup>1728.</sup>  
говоришъ: наконецъ Августа 15 дня при- <sup>Авр.</sup>  
шли они подъ 67 градусъ 18 минушъ вы- <sup>16.</sup>  
соты полюса къ носу, за коимъ берегъ,  
какъ помянутые Чукчи показали, проспи-  
рался къ западу. Посему заключилъ Ка-  
питанъ съ немалою вѣроятностію, что  
онъ достигъ самаго края Азіи къ сѣверо-  
востоку; ибо ежели берегъ ошшуда не-  
премѣнно проспирается къ западу, то  
нельзя Азіи соединяться съ Америкою.  
Слѣдовательно онъ по данной ему ин-  
струкціи исполнилъ. Чего ради предло-  
жилъ онъ Офицерамъ и прочимъ морскимъ  
служителямъ: что время назадъ возвра-  
тишься. А ежели де ѣхашъ еще далѣе  
къ сѣверу, то надлежитъ опасаться, чтобъ  
не попалъ въ ледъ нечаянно, изъ коего  
не можно будетъ скоро пробишься. Въ  
осеннее время бываемый густой туманъ,  
кошорый уже и тогда наступалъ, свобод-  
ный видъ опымешъ. Буде же повѣешъ  
вѣтръ проливный, то де не можно бу-  
детъ погожъ лѣша возвратишься на Кам-  
чатку.

Журналъ Кап. Беринга прошивурѣчилъ  
сему заключенію: мы видѣли, что онъ



1728. находился въ срединѣ пролива, и не токмо  
Авг.

16. что 16, но даже и 15 числа береговъ не видалъ. По новѣйшимъ извѣстіямъ лежишь мысъ Сердцекамень въ широтѣ  $67^{\circ} 03'$  долготѣ западной отъ Гринвича  $188^{\circ} 11'$ , то есть на  $4^{\circ} 6'$  западнѣе настоящаго Берингова мѣста.

Надобно полагать что Кап. Берингъ взоропился назадъ потому, что проплывши слишкомъ 200 миль къ сѣверу отъ Чукопскаго носа не видалъ береговъ ни на востокъ, ниже на западъ. Весьма жаль, что онъ не сказалъ ни слова о томъ, видѣлъ ли онъ льды или нѣтъ? Капитаны Кукъ и Клеркъ, бывши въ мѣстахъ сихъ, не видали льдовъ, въ 1778 году 15 Августа бывъ въ сіе время въ широтѣ  $67^{\circ} 45'$ , долготѣ  $194^{\circ} 51'$ . На другой годъ 6 Юля въ широтѣ  $67^{\circ} 00'$ , долготѣ  $191^{\circ} 06'$ . Встрѣшилъ Клеркъ очень огромныя льдины примыкавшія къ берегамъ Азіи. Можетъ быть въ исходѣ Августа и не бываетъ льдовъ по срединѣ Берингова пролива.

Замѣчательно что и Геодезистъ Гвоздевъ бывши въ 1732 году въ исходѣ Августа при берегахъ Америки въ широтѣ  $66^{\circ} 00'$  не видалъ вовсе льдовъ.



Капитанъ Кингъ говоритъ: двоекрат-<sup>1728.</sup>  
ное плаваніе наше по морю къ сѣверу<sup>Авг. 16.</sup>  
отъ Берингова пролива лежащему, удо-  
сповѣрило насъ, что въ Августѣ бываетъ  
тамъ менѣе льдовъ, нежели въ Іюлѣ;  
въроятно въ Септябрѣ и еще удобнѣе  
тамъ плавать.

По свѣденію полученному арміи Ка-  
питаномъ Тимоѣемъ Шмалевымъ отъ  
Чукопскаго старшины видно, что ко-  
гда Беринговъ проливъ очищается отъ  
льдовъ, то плыветъ онымъ къ сѣверу  
множесство китовъ, моржей, сивучей,  
морскихъ тюленей и разныхъ рыбъ. Жи-  
вошныя сіи, продолжалъ старшина, ос-  
таются тамъ до Октября, а потомъ  
возвращаются обратно на югъ. Слѣдо-  
тельно и можно заключить изъ показа-  
нія сего, что въ Беринговомъ проливѣ  
скопятся льды въ Октябрѣ; и что  
до сего времени плавать тамъ можно.

Мы оставили Кап. Беринга въ 3 часа  
по полудни когда онъ плылъ обратно къ  
югу. Продолжая путь съ свѣжимъ вѣш-  
ромъ, при кошоромъ было ходу болѣе 7  
миль въ часъ, усмотрѣли въ 9 часовъ  
ушра высокую гору въ правой рукѣ; на



1728. коей говоритъ Чаплинъ живутъ Чукчи,  
 Авг. и въ морѣ послѣ сего островъ въ лѣвой  
 16. рукѣ. Поелику въ сей день празднуютъ  
 св. мученику Діомиду, то и назвалъ Кап.  
 Берингъ увидѣнной островъ его именемъ.  
 Въ сіи сушки проплыли 115 миль и счи-  
 слимая ширина была  $66^{\circ} 02'$ .

Теперь предлежитъ вопросъ, въ пра-  
 вѣ ли были новѣйшіе Географы называть  
 острова въ Беринговомъ проливѣ лежа-  
 щіе: Гвоздева островами? слава перва-  
 го обрѣшенія оныхъ принадлежитъ не  
 оспоримо Берингу. Мы знаемъ, что Гео-  
 дезистъ Гвоздевъ плавалъ въ 1730 году  
 къ берегамъ Америки, и полагаемъ, что  
 западный мысъ страны сей, который онъ  
 видѣлъ въ то время; долженъ носить на  
 себѣ имя его. Гвоздевъ былъ первой изъ  
 всѣхъ Европейскихъ мореплавателей, ко-  
 торый усмотрѣлъ берега Америки, выше  
 сѣвернаго полярнаго круга лежащіе. Без-  
 смертной Кукъ, покрывшій проливъ раз-  
 дѣляющій Америку отъ Азіи, именемъ  
 первого и знаменитѣйшаго мореплавателя  
 нашего Беринга; называетъ острова въ  
 семъ проливѣ лежащіе: островами св.  
 Діомида.



Погода пасмурная, вѣтрѣ свѣжій. Плы- 1728.  
ли вѣ паралель подлѣ берега и увидѣли <sup>Авг.</sup> 17.  
на ономѣ множество Чукочь и вѣ 2 хѣ  
мѣстахѣ жилища ихѣ. Усмотрѣ судно по-  
бѣжали Чукчи на высокую каменную гору.  
Вѣ 3 часа при весьма свѣжемѣ вѣтрѣ ми-  
новали очень высокую землю и горы; а  
отѣ оныхѣ пошла низкая земля, за коею  
находящся не большая губа. Вѣ сіи сѣпки  
проплыло 164 мили, и по наблюдению ока-  
залась ширина мѣста  $64^{\circ} 27'$ .

Тихій вѣтрѣ и ясная погода. Вѣ пол- 18.  
день видѣли множество китовѣ, а вѣ 5  
часовѣ миновали губу, вѣ которую, гово-  
ришѣ Чаплинѣ: чаемѣ, можно входить и  
сохранишья отѣ жестокой погоды. При  
захожденіи солнца сыскано по амплишуду  
склоненіе компаса  $26^{\circ} 20'$  восточное, а  
послѣ по азимуфѣ  $27^{\circ} 02'$ . Вѣ 1779 году  
замѣчено здѣсь склоненіе компаса на ко-  
рабляхѣ Кап. Кука  $26^{\circ} 53'$ .

Сѣ полуночи, говоришѣ Чаплинѣ: была  
ясная погода, сіяніе звѣздѣ и луны, про-  
тивѣ сѣвера сѣраны на воздухѣ были  
свѣшлые столбы (то естѣ сѣверное сія-  
ніе). Вѣ 5 часовѣ ушра видѣли островѣ,



1728. который именовали св. Лавренціемъ на  
 Авг. 18. **ОНО** въ разстояніи 20 миль. Широша  
 счислимая  $64^{\circ} 10'$ .

19. Тихій вѣтръ и пасмурная погода. Въ  
 сіи сушки обходилъ Кап. Берингъ около  
 Чукотскаго носа и за мрачностію бере-  
 говъ не видалъ; по счисленію была ши-  
 роша  $64^{\circ} 35'$ .

20. Безвѣтріе и туманъ. Съ полуночи до  
 5 часа, говоришъ Чаплинъ: погода пажъ  
 съ мокрымъ туманомъ, лежали за без-  
 вѣтріемъ безъ парусовъ. Въ 2 часа на-  
 мѣряли глубины моря 17, въ 4 часа 15  
 саж. на днѣ камень. Съ 5 часу до полови-  
 ны 7-го, погода пажъ, лежали безъ пару-  
 совъ. Въ 6 часовъ глубины 18 саж. Въ 8  
 часовъ мало выяснило и увидѣли берегъ  
 въ полумилѣ. Вѣтръ возвелъ отъ **N**  
 небольшой и поставили гротъ и фокъ.

Въ 10 часу поставили топсель, въ  
 томъ же часу смошрѣли, какъ проспи-  
 рается берегъ: и усмошрѣли, что поза-  
 ди насъ проспирается на **O**, а впереди  
 на **WTN**; тогда увидѣли 4 лодки гребу-  
 щія отъ берега къ намъ, мы спали дрей-  
 фовать, для ожиданія оныхъ. На означен-  
 ныхъ лодкахъ приѣзжали къ намъ Чукчи.



Посѣщители сіи были смѣлѣе и добрѣе 1728.  
 прежнихъ. Приближась къ судну вспу- Авг.  
 пили они въ разговоръ съ Толмачами и 20.  
 сказывали: что Рускихъ давно знають;  
 а одинъ изъ нихъ присовокупилъ, что  
 бывалъ и въ Анадырскомъ острогѣ. Мы,  
 продолжали они, ѣздимъ и къ рѣкѣ Ко-  
 вымъ на оленяхъ; а по морю никогда пуши  
 сего не совершаемъ. Рѣка Анадырь нахо-  
 дится отъ сюда далече на полдень; а по  
 всему берегу живутъ люди нашего рода,  
 другихъ же мы незнаемъ. Чукчи сіи при-  
 везли на продажу оленьяго мяса, рыбы,  
 воды, лисицъ, песцовъ и 4 моржевыя зуба,  
 что и было у нихъ все куплено. Въ сіи  
 сущки проплыли только 37 миль, широша  
 по счисленію была  $64^{\circ} 20'$ .

Пасмурная погода и свѣжій вѣтръ. 21.  
 Въ сіи сущки проплыли на SW $\frac{1}{2}$ W 160  
 миль, и въ полдень видѣли заливъ Прео-  
 браженія гдѣ стояли 6 Августа на якорѣ,  
 на NTW въ разстояніи 7 миль.

Свѣжій вѣтръ и пасмурная погода. 22.  
 По азимуфу вычислено склоненіе компаса  
 $20^{\circ} 00'$  воспочное. Въ журналѣ сказано,  
 видѣли уголъ св. Оаддел на WTS въ раз-  
 стоянніи 25 миль. Надобно полагать, что



1728. <sup>Авг.</sup> имя сіе дано было Берингомъ; ибо 21  
22. Августа празднуютъ св. Апостолу Фад-  
дею; мудрено только то, почему видѣвши  
мысъ сей прежде, оставилъ онъ его безъ  
наименованія. На Академической картѣ  
1745 года, названъ мысъ сей: уголъ св.  
Фаддея, что подтверждаетъ прежнее за-  
ключеніе. Въ сіи сутки проплыло 142  
мили, и по наблюденію оказалась ширина  
мѣста  $61^{\circ} 34'$ , что весьма согласно съ  
судовымъ счисленіемъ.
23. Тихій вѣтръ и ясная погода. По ампли-  
шуду вычислено склоненіе компаса  $18^{\circ} 40'$   
восточное. Ширина мѣста оказалась по  
наблюденію  $61^{\circ} 44'$ , и поелику она не со-  
гласна была съ счислимою, то Чаплинъ  
и говоритъ: здѣсь теченіе моря на **НОТО**.  
Во всѣ сутки проплыло только 35 миль.
24. Тихой вѣтръ, ясная погода. Въ сіи  
сутки видѣли берега въ разстояніи 15  
миль и проплыли только 20 миль. Скло-  
неніе компаса вычислено  $13. 53. 0$ .
25. Крѣпкой вѣтръ и мрачная погода.  
Чтобъ подать чипашелю идею о каче-  
ствахъ шого судна, на которомъ плавалъ  
Кап. Берингъ: то надобно сказать, что  
лежа въ бейдевиндѣ имѣло оно ходу  $1 \frac{1}{2}$  и



2 узла; а дрейфу отъ  $3\frac{1}{2}$  до  $5\frac{1}{2}$  румбовъ. Во <sup>1728.</sup> всѣ суши проплыто только  $3\frac{1}{4}$  мили и въ <sup>Авг.</sup> 25. полдень оказалась широта по наблюденію  $61^{\circ} 20'$ , что очень согласно съ счисленіемъ.

Ясная погода и свѣжій вѣтръ; во всѣ <sup>26.</sup> суши проплыто 105 миль, и по наблюденію оказалась широта мѣста  $60^{\circ} 18'$ , счисляемая была  $60^{\circ} 22'$ , по амплибуду и азимуѣу вычислено склоненіе компаса  $18^{\circ} 32'$  и  $18^{\circ} 15'$ .

Свѣжій вѣтръ, ясная погода. Ходу было <sup>27.</sup> во всѣ суши отъ 5 до 7 узловъ; а ночью въ 4 часа показано онаго 9 узловъ, что даже и сомнительно! Съ полуночи до слѣдующаго полудня было очень облачно и шелъ дождь; а посему и не было никакихъ наблюденій. Замѣчательно, какъ много благопріятствовала погода знаменитому Берингу; до сихъ поръ не претерпѣлъ онъ ни одной бури, и хотя встрѣчалъ прошивные вѣтры, но большею частію тихіе.

Облачная погода, свѣжій вѣтръ. Во <sup>28.</sup> всѣ суши проплыто 98 миль. Въ полдень оказалась широта по наблюденію  $57^{\circ} 40'$ , а счисляемая была на  $9'$  сѣвернѣе. Чаплинъ говоришъ: въ семъ мѣстѣ признаваемъ



1728. печенія моря вѣ бышность нашу по ис-  
 АВГ.  
 28. правленному компасу на  $SO \frac{3}{4} O$  и симъ исправлено.
29. Тихій вѣтрѣ, ясная погода. Склоненіе компаса вычислено  $16^{\circ} 27'$ , а широша оказалась по наблюденію  $57^{\circ} 35'$ . Во всѣ сушки проплыло 54 мили.
30. Свѣжій вѣтрѣ, ясная погода. Во всѣ сушки проплыло 100 миль. Сѣ полуночи сдѣлался вѣтрѣ такѣ крѣпокѣ, что ходу было  $7 \frac{1}{2}$  узловѣ. Вѣ сіе число небыло ни какихъ наблюденій; Чаплинѣ говоритѣ: отѣ 24 и до 31 числа, земли за дальностію не видали. Счислимая широша была  $56^{\circ} 33'$  а долгоша  $1^{\circ} 38'$  кѣ востоку отѣ Нижне-Камчатскаго мередіана.
31. Крѣпкій вѣтрѣ и мрачная погода. Вѣ 4 часа, говоритѣ Чаплинѣ: оказалась сквозь шуманѣ часть земли на WSW вѣ 3-хъ миляхъ или и меньше. А какѣ за шуманомѣ не скоро разсмошрѣли, что земля простирается дугою на SOTS и на NTW тогда брифокѣ спустили; а грошѣ и фокѣ поставили, за великимѣ вѣшромѣ и волненіемѣ не скоро и сѣ немалою шыгосшію. А вѣ то время принесло кѣ берегу вѣ разстояніи полумили; берегѣ каменистѣ и



крупѣ безъ всякаго разнства какъ утесѣ <sup>1728.</sup>  
 и зѣло высокѣ. И мы прудились ошойши <sup>Авг.</sup>  
 прошивѣ вѣпра отѣ берега прочь до де- <sup>31.</sup>  
 сяшаго часа по полудни. А вѣ 10 часовѣ  
 порвало у гроша и у фока фалы; тогда  
 парусы упали, снаспи всѣ перепутались,  
 и за великимѣ волненіемѣ не можно было  
 разобрать снаспи; того ради легли на  
 якорѣ на глубинѣ 18 саж. отѣ берега раз-  
 стояніемѣ вѣ 1 милѣ или и еще меньше;  
 вѣ послѣдней часпи 2-го часа сѣ великимѣ  
 прудомѣ до полудня исправились кѣ по-  
 ходу парусами и прочею снаспию; хопя  
 и безпресшанно всѣ о томѣ прудились.  
 Вѣ сіи сунки проплышо 32 мили на SW.

Судя по широтѣ и описанію береговѣ,  
 выходивѣ, что Кап. Берингѣ, споялѣ на  
 якорѣ близѣ Сполбоваго мыса. Крашенин-  
 никовѣ говоришѣ: по южную спорону рѣки  
 Сполбой естѣ на морѣ при каменные  
 сполба, изѣ коихѣ одинѣ вышиною до 14  
 сажень, а другія не много ниже. Оныя  
 сполбы опорваны, вѣрояшно, нѣкогда  
 силою прясенія или наводненія отѣ бе-  
 рега, что тамѣ не рѣдко случается; ибо  
 не вѣ давнія времена опорвало часть онаго



1728. берега вмѣстѣ съ Камчатскимъ острож-  
 Авг. комъ, который стоялъ на мысу по край  
 31. онаго.

Сент. 1. Мрачная погода и умѣренной вѣтрѣ.  
 Въ 1 часу приказалъ Кап. Берингъ по-  
 дымать якорь; но едва только подвертѣли  
 нѣсколько сажень каната; то оный лоп-  
 нулъ; а посему поставя скорѣе паруса  
 пошли на SSO. Повѣствованіе Чаплина  
 о прошлыхъ сушкахъ, и сей случай, по-  
 дающъ намъ идею, какія снасти имѣлъ  
 Кап. Берингъ. Ежелибъ въ то время здѣ-  
 лался вѣтрѣ еще крѣпче; то неминуе-  
 мо при столь крутомъ и ушесисшомъ бе-  
 регѣ должны были бы всѣ погибнуть.  
 Поелику онѣ Якутска къ Охошску на-  
 добно совершаютъ большую часть пуши  
 верхомъ; то канаты и даже тонкія сна-  
 сти развивали по спренъгамъ и пошомъ  
 опяшъ ссучивали. Даже якоря разбивали  
 на нѣсколько частей, и въ Охошскѣ опяшъ  
 сваривали. Подобными снастями и яко-  
 ряи снабжались всѣ Охошскія суда до  
 1807 года; когда отправили изъ Кронштад-  
 та почтеннаго В. М. Головнина съ паке-  
 лажемъ и разными припасами для Охош-  
 скаго и Камчатскаго портовъ.



Погода пасмурная и свѣжій вѣтрѣ. Вѣ 1728.  
 5 часовѣ по полудни вошелѣ Кап. Берингѣ Сент.  
 вѣ Камчатскую губу; и за туманомѣ ла- 2.  
 вировалѣ вѣ оной до самаго разсвѣта. По-  
 утру вѣ 7 часовѣ совершенно выяснило;  
 и мы, говоришѣ Чаплинѣ: поставя всѣ  
 паруса, взошли благополучно вѣ успѣе  
 рѣки Камчатки, и положили якорѣ. Тече-  
 нія моря примѣчено во всѣ сушки отѣ  
 рѣки Камчатки на SSW  $\frac{1}{2}$  W по правому  
 компасу 10 миль вѣ сушки. Здѣсь нашли  
 они старое судно свое Форшуну; но вѣ  
 журналѣ ихѣ не означено; давно ли и  
 подѣ чьею командою оно сюда прибыло.

Можно легко вообразить, что во вре-  
 мя зимованія вѣ семѣ дальномѣ и уеди-  
 ненномѣ мѣсцѣ не случилось ничего вни-  
 манія достойнаго. Команду занимали вѣ  
 ясные дни ученьемѣ; а вѣ другое время  
 исправленіемѣ пакелажа и разными ко-  
 рабельными работами. Зима наступила  
 здѣсь вѣ послѣднихѣ числахѣ Октября.  
 Надобно отдатьъ справедливостѣ попече-  
 нію Кап. Беринга. По журналу видно, что  
 во все время было только трое больныхѣ,  
 Лейш. Шпанберхѣ, Геодезистѣ и одинѣ  
 махрозѣ. Первой былѣ шакѣ нездоровѣ,



что опспросился у Беринга въ Больше-  
рѣцкѣ; ибо опасался, что во время пла-  
ванія, отъ сырости и морскаго воздуха  
болѣзнь его усилишя.

Впрочемъ здоровью команды способ-  
ствовалъ можетъ быть также и Камчат-  
ской воздухъ; ибо Крашенинниковъ и  
Штеллеръ зимовавшіе здѣсь въ 1738, 1739  
и 1740 годахъ, говоряшъ: воздухъ и воды  
тамъ чрезвычайно здоровы, нѣтъ безо-  
койства ни отъ жару, ни отъ морозовъ,  
нѣтъ никакихъ опасныхъ болѣзней, какъ  
напримѣръ: горячки, лихорадки и оспы.  
Нѣтъ спраху отъ молніи и грому, и на-  
конецъ нѣтъ никакой опасности отъ ядо-  
виныхъ животиныхъ.

Октябръ 3, собралъ Кап. Берингъ всю  
команду и прочитавъ манифестъ о вступ-  
леніи на престолъ Императора Пе-  
тра II, привелъ всѣхъ къ присягѣ. Ма-  
нифестъ сей привезъ въ Большерѣцкѣ  
Штурманъ Энгель на старомъ суднѣ, и  
прислалъ оный съ мапрозомъ въ Нижне-  
Камчатскѣ. Замѣчательно, что Импе-  
раторъ Петръ II, принялъ престолъ  
7 Мая 1727 года, слѣдовательно извѣстіе  
получено было черезъ 17 мѣсяцовъ.



Февраля 2, прибылъ Штурманъ Ангель и при немъ 1 капралъ, 2 мапроза и 3 солдаша. Съ наспуленія весны приказалъ Кап. Берингъ гошовишь суда и 1 Юня перебралась на оныя команда. На ботѣ Гавріилѣ: находился Капитанъ, 1 Лейтенантъ, 1 Мичманъ, 1 Лѣкарь, 1 Штурманъ, всего съ нижними чинами 35 человекъ; а на Фортунѣ: бошовой ученикъ 1, мачшмакерской ученикъ 1, геодезистъ 1, кузнецъ 1, плотникъ 1 и 7 солдатовъ. Любопытно бы знать, кто изъ нихъ командовалъ судномъ? Чаплинъ не говоритъ о семъ ни слова, а упоминаетъ только, что геодезистъ былъ очень боленъ. 2 числа произвелъ Кап Берингъ мапроза Бѣлаго въ подхипера; но въ журналѣ не сказано за что; а 5 числа вышли оба судна въ море. Въ журналѣ Чаплина не сказано, плыла ли Форшуна вмѣстѣ съ Гавріиломъ или отправлена прямо въ Большерѣцкѣ.

Почтенный Исторіографъ нашъ Миллеръ говоритъ: что во время пребыванія въ Нижне Камчатскѣ слышался Кап. Берингъ о близости Америки къ Камчаткѣ. Главнѣйшія и неоспоримыя доказательствва состояли въ слѣдующемъ.



1) Что около 1715 году жилъ завезенный въ Камчатку инородецъ, который рассказывалъ, что опечесво его найдется къ востоку отъ Камчатки, и что нѣсколько лѣтъ тому назадъ, захватили его и прочихъ его иноземцовъ при Карагинскомъ островѣ, куда они прибъжали за промысломъ. Въ опечествѣ моемъ, продолжалъ онъ, растущъ очень большія деревья, и многія большія рѣки впадающъ въ Камчатское море; для ѣзды по морю употребляемъ мы такія же кожаныя байдары, какъ и Камчадалы.

2) Что на Карагинскомъ островѣ, лежащемъ на восточномъ берегу Камчатки, противъ рѣки Караги (въ шир.  $58^{\circ}$ ) найдены у жишелей весьма толстыя елевые и сосновыя бревны, каковыхъ не растущъ ни въ Камчаткѣ, ниже въ около лежащихъ мѣстахъ. На вопросъ: откуда получили лѣсъ сей? отвѣчали жишели сего острова, что оный приносился къ нимъ восточнымъ вѣтромъ.

3) Зимой во время сильныхъ вѣтровъ приносился къ Камчаткѣ ледъ, на коемъ находясь явныя признаки, что его опнесло отъ обитаемаго мѣста.



4) Съ восшока прилепашѣ ежегодно множесшво пшицѣ, кои побывѣ на Камчапкѣ улепаютѣ обратно.

5) Чукчи привозятѣ иногда на продажу куньи парки; а кунницѣ нѣшѣ во всей Сибири отѣ Камчапки вплошѣ до Екаптеринбургскаго уѣзда, или старой Исешской провинціи.

6) Жишели Анадырскаго острога разсказывали, что прошивѣ Чукопскаго носа живутѣ бородашые люди, отѣ коихѣ Чукчи получаюшѣ деревянную посуду выдѣланную на Руской образецѣ.

Вѣ подшвержденіе кѣ симѣ извѣстіямѣ присовокупилѣ Берингѣ собсшвенныя замѣчанія.

1) Что на морѣ, по коему онѣ плылѣ кѣ сѣверу, нѣшѣ шакихѣ огромныхѣ валовѣ; каковыя онѣ встрѣчалѣ на прочихѣ большихѣ моряхѣ.

2) Что на пуши встрѣчались имѣ не рѣдко деревья сѣ лисшьями, каковыхѣ они на Камчапкѣ не видали.

3) Камчадалы увѣряли, что во время очень яснаго дня, можно видѣшѣ кѣ востоку землю. И наконецѣ 4) что глубина



моря была очень мала, и не соразмѣрна высотѣ Камчатскихъ береговъ.

Ясность и не сомнѣнность всѣхъ сихъ доказательствъ; поселили въ знаменишомъ Берингѣ желаніе, осмотрѣть сію близкую къ Камчаткѣ страну; а по сему выступя на море, и пошелъ онъ къ юго-востоку.

1729.  
Іюнь

6. Тихій вѣтръ и облачная погода. Всѣ сушки сіи провелъ Кап. Берингъ лавируя изъ Камчатской губы, и обошедъ поутру Камчатской мысѣ, поплылъ по вышеприведенному намѣренію своему на OTS.

7. Тихій вѣтръ, ясная погода и волненіе отъ NNO. Во всѣ сушки не случилось ничего замѣчанія достойнаго. По счисленію полуденному была широта мѣста  $55^{\circ} 37'$ . Разности долгошы отъ Нижне-Камчатска къ востоку  $2^{\circ} 21'$ .

8. Мрачная погода и крѣпкій вѣтръ отъ NNW. Почти во всѣ сушки лежали подъ однимъ гропомъ и имѣли дрейфу 5 румбовъ. Въ полдень оказалась счислямая широта  $55^{\circ} 32'$ . Разности долгошы  $4^{\circ} 07'$ .

9. Мрачная погода и крѣпкой вѣтръ. Кап. Берингъ проплылъ еще 2 мили на OSO и потомъ поворошя по вѣтру, легъ на SWTW. Лейш. Чириковъ говоритъ: по



приказу Г. Капишана поворотили и по-<sup>1729.</sup>  
шли на SWTW. Ежели бы вѣтрѣ и по-<sup>Іюнь</sup>  
года благопріятствовали намѣреніямъ по-<sup>9.</sup>  
чтеннаго Беринга; то онѣ увидѣлъ бы  
очень скоро извѣстной Беринговѣ островѣ,  
содѣлавшійся его могилою; но поелику онѣ  
не надѣялся, что слабое судно его и ху-  
дой шакелажъ онаго въ состояніи бороть-  
ся съ столь крѣпкимъ вѣтромъ, то и рѣ-  
шился плыть въ Большерѣцкѣ. По трех-  
суточному счисленію плаванія его выхо-  
дитъ, что онѣ проплылъ на OTS, 114  
Италіанскихъ миль.

Со времени поворота до слѣдующаго  
полудня проплылъ Кап. Берингъ 150 миль,  
и увидѣлъ поутру Камчатской берегъ.  
По наблюденію оказалась ширина мѣста  
54° 40'.

Тихій вѣтрѣ и облачная погода. Во всѣ 10.  
сушки плылъ Кап. Берингъ въ виду Кам-  
чатскаго берега; и поелику вѣтрѣ съ по-  
луночи здѣлался еще тише, то проплылъ  
онѣ только 35 миль. По амплигуду вы-  
числено склоненіе компаса 11° 50' воспоч-  
ное; а ширина мѣста по полуденному  
наблюденію 54° 07'.



1729.

Іюнь

11.

Ясная погода и тихій вѣтрѣ. Чаплинѣ говоришѣ: видѣли гору, кошорая въ Кронокахѣ, видѣли гору на Жупановой, видѣли гору на Авачѣ, кошорая горитѣ. Во всѣ сіи сушки плыли въ виду береговѣ, бывѣ отѣ оныхѣ въ разстояніи 6 и 10 миль. По азимуѣу и амплишуду оказалось склоненіе компаса  $8^{\circ} 31'$  и  $8^{\circ} 46'$  воспочное. Широша мѣста вычислена по наблюденію  $53^{\circ} 13'$ . Отѣ конца сего числа до 20 сего же мѣсяца, говоришѣ Чаплинѣ: признаваешся, что печеніе моря отѣ ординарнаго перемѣнилось; кошорымѣ обычаино печешѣ по проспершію берега, отѣ держащихся долговременныхѣ вѣтровѣ межѣ S и W, на спрану проспраннаго моря, лежащаго межѣ S и O.

12.

Ясная погода и тихій вѣтрѣ. Сѣ полуночи здѣлался вѣтрѣ крѣпче и насталѣ весьма густой шуманѣ. Во всѣ сушки плыли въ виду береговѣ; всего проплышо 42 мили, включая 12 миль печенія моря на SOTO  $\frac{1}{4}$  O.

13.

Весьма густой шуманѣ и тихій вѣтрѣ. Въ печеніи сушокѣ поворачивали при раза; вѣрояшно для ошдаленія отѣ береговѣ. Всего проплышо 34 мили, включая споль-



ко же теченія моря, какъ и въ прошлые 1729.  
супки. Іюнь

Мрачная погода съ дождемъ и тихій 14.  
вѣтръ. Во всѣ супки плылъ Кап. Берингъ  
8-ю румбами отъ вѣтра и имѣлъ дрейфу  
 $2\frac{1}{2}$  румба; теченія моря положено въ счетъ  
сполько же какъ и прежде, и счислимая  
широша была  $52^{\circ} 58'$ .

Умѣренный вѣтръ и мрачная погода; 15.  
плыли цѣлыя супки 8-ю румбами отъ  
вѣтра и имѣли прежній дрейфъ. Теченія  
моря положено въ счетъ 12 же миль.

Мрачная погода и тихій вѣтръ. Во всѣ 16.  
супки проплыли 38 миль. Включая 8 миль  
теченія на SOTO  $\frac{1}{2}$  O. Береговъ за мрач-  
носцію не видали. Счислимая широша  
 $51^{\circ} 59'$ .

Та же мрачная погода и безвѣтріе. 17.  
Въ цѣлыя супки проплыли 27 миль, и бе-  
реговъ за мрачностію не видали. Теченія  
моря положено въ счетъ поже, что и  
въ прежнія супки.

Облачная погода и умѣренный вѣтръ 18.  
отъ SW, который и заставилъ Кап. Бе-  
ринга плыть вопреки желанія его на NW.  
Въ полдень оказалась широша мѣста  $52^{\circ}$   
 $14'$ , то есть на  $24'$  сѣвернѣе вчерашней.



1729. Чаплинъ положилъ въ счетъ 9 миль печенія моря по прежнему направленію.  
 Іюнь

19. Дождевая погода и свѣжій вѣтръ отъ SSW. Неблагопріятной вѣтръ сей отклонялъ Кап. Беринга еще болѣе отъ настоящаго пути; а по сему и плылъ онъ прямо на NTO и увидѣлъ въ полдень Жупановскую сопку въ разстояніи 25 миль. Счисляемая широта его очень вѣрна, и въ счетъ принято было также 9 миль печенія моря.
20. Тотъ же вѣтръ отъ юга съ мрачною и шуманною погодою. Въ сіи сутки правилъ Кап. Берингъ на NOTO, и въ полдень была широта его  $54^{\circ} 4'$ . Странно, почему держался Кап. Берингъ въ прошлыя сутки такъ близко подлѣ берега! въ удаленіи отъ онаго, могъ онъ воспользоваться другой вѣтръ.
21. Мрачная погода и тихой переменной вѣтръ. Во всѣ сутки проплыли на NOTO 20 миль, да Чаплинъ прибавилъ въ счетъ 8 миль печенія моря на W. Счисляемая широта была  $54^{\circ} 16'$ .
22. Туманная погода и весьма тихій вѣтръ; отъ SW было очень большое волненіе, слѣдствіе крѣпкаго южнаго вѣтра. Чаплинъ говоритъ: большею частію лежали



безъ парусовъ, и положили въ счетъ теченія моря 4 мили на W. Всего плаванія было 8 миль на WNW. 1729. <sup>Іюнь</sup> 22.

Ясная погода и тихій вѣтръ отъ SSW. 23.  
По двумъ наблюденіямъ оказалось склоненіе компаса  $11^{\circ} 50'$  и  $10^{\circ} 47'$  восточное. Въ полдень видѣли Камчатской берегъ на NNW въ разстояніи 13 миль и обсервовали широту мѣста  $54^{\circ} 12'$ , что весьма согласно съ счисленіемъ. Суточное плаваніе было 28 миль на WTS.

Погода ясная и тихій вѣтръ отъ SSW. 24.  
Во всѣ сушки плыли въ виду береговъ. Всего плаванія было 30 миль на WTN, и счислимая широта была  $54^{\circ} 15'$ .

Тихій переменный вѣтръ отъ SO и SSW; погода дождливая. Во всѣ сушки находились въ виду береговъ и проплыли на STW 26 миль. Въ полдень оказалась широта мѣста по наблюденію  $53^{\circ} 53'$ , что очень согласно со счисленіемъ. 25.

Тихій переменный вѣтръ и временно ясно. Хотя въ сіи сушки обходилъ Кап. Берингъ Шипунской мыс; но въ журналѣ о семъ не упомянуто, а сказано только: въ полдень высокая Авачинская гора на WTS; W въ разстояніи 20 миль. Счисли- 26.



1729. мая широша весьма согласна съ положе-  
 Июнь ніемъ горы сей.

27. Ясная погода, свѣжій вѣтръ отъ W и сильная зыбь и волненіе. Во всѣ сушки проплыли 90 миль на SSW и обсервовали широшу мѣста  $52^{\circ} 03'$ . Хошя все плаваніе сіе совершили они въ виду береговъ, но Чаплинъ говоришъ: только въ 5 часовъ послѣ полуночи видѣли гору и подлѣ ее другую на NWTW. Это должны бышъ сошки, поворотная и чешвертая.

28. Ясная погода и тихій вѣтръ. По наблюденіямъ оказались: широша мѣста  $52^{\circ} 01'$ , склоненіе компаса  $7^{\circ} 42'$ . Въ 5 часовъ утра, говоришъ Чаплинъ, оказался берегъ въ разстояніи 5 миль.

29. Тихій вѣтръ и ясная погода. Во всѣ сушки проплыли только 17 миль на NWTW и какъ Чаплинъ говоришъ: видѣли гору плоскую, а на ней горка. Счислимая широша была  $52^{\circ} 06'$ .

30. Ясная погода и умѣренной вѣтръ. Во всѣ сушки плыли въ виду береговъ, и прошли только 22 мили на SWTS. Счислимая широша была  $51^{\circ} 38'$ .

Июль 1. Умѣренный вѣтръ и мрачная погода; но не взирая на оную, обошелъ Кап. Бе-



рингъ въ сіи сутки Камчатскую лопатку. Чаплинъ говоришъ: въ полдень южной уголъ Камчатской земли отъ насъ на NWTN, въ полутора миляхъ, и отъ онаго песокъ протянулся въ море близъ версты.

1729.  
Іюль  
1.

Погода пасмурная, умбранный вѣтръ. Въ сіи сутки проплыли 70 миль на N  $2^{\circ} 55'$  къ W и видѣли оба Курильскія острова. Чаплинъ говоришъ: и на третьемъ островѣ, то есть на Алаидѣ, который на старыхъ картахъ означенъ подъ именемъ Анфиногена; видѣли высокую гору на SSW  $\frac{3}{4}$  W въ 24-хъ миляхъ. По двумъ наблюденіямъ оказалось: склоненіе компаса  $11^{\circ} 00'$ , ширина мѣста  $52^{\circ} 18'$ .

2.

Изъ сего повѣствованія видно, что Кап. Берингъ прошелъ первымъ Курильскимъ проливомъ; онымъ плавали всѣ суда отправлявшіяся изъ Охотска къ восточнымъ берегамъ Камчатки, до 1737. Въ сей годъ было сильное землетрясеніе, послѣ котораго показалась гряда каменьевъ между первымъ и вторымъ проливами. Крашенинниковъ говоришъ: съ четверть часа послѣ того спуская, послѣдовали валы ужаснаго потрясенія и воды залилось на берегъ сажень на 30. Отъ сего



1729. наводненія тамошніе жишели совсѣмъ раз-  
 Іюль  
 2. зорились, и многіе бѣдственно скончали  
 живоу свой (\*).

Землетрясеніе сіе продолжалось слиш-  
 комъ 13 мѣсяцовъ, а началось 6 Октября  
 1737 года. Курильскіе острова и восточ-  
 ной берегъ Камчатки измѣнились отъ  
 онаго во многихъ мѣстахъ; а на западной,  
 какъ неизменной и песчаной, не имѣло оно  
 никакого вліянія. Шеллеръ говоришь,  
 что 23 Октября были столь сильныя уда-  
 ры въ Нижне-Камчатскѣ (гдѣ онъ тогда  
 находился), что большая часть печей  
 разсыпалась, и новая церковь, построен-  
 ная изъ весьма толстаго липовеннаго  
 лѣса, такъ разшаталась, что косяки двер-  
 ныя выпадали вонъ. Жишели Камчатки,  
 продолжаешь онъ, сказывали мнѣ: что  
 близь горящихъ горъ бывають удары го-  
 раздо сильнѣе, нежели около попухшихъ.

Іюля 3 дня въ 5 часовъ по полудни  
 пришелъ Кап. Берингъ къ устью рѣки Боль-  
 шей и положи якорь, послалъ осмотрѣть,  
 гдѣ удобнѣе взойти въ рѣку, ибо извѣ-  
 стно что устье оной ежегодно перемѣ-

---

(\*) См. I Томъ, стран. 171 и 172.



няется. Въ море послѣ сего насталъ очень крѣпкой вѣтрѣ; канатъ подорвало, но ботъ взошелъ благополучно въ рѣку и нашелъ въ оной два судна: Форшуну и старое, на которомъ перевозили изъ Камчатки въ Охотскъ ясашную казну.

Особенную честь дѣлаетъ Кап. Берингу и Мичману Чаплину, точность, съ которою они вели корабельное счисленіе. Пробывъ на пути отъ Нижне-Камчатска до Большерѣцка 26 сутокъ, и имѣвъ въ теченіи сего времени большею частію проливные вѣтры, не сдѣлали они никакой ошибки въ долгошѣ. Кап. Берингъ считалъ долгошу отъ Нижне-Камчатскаго меридіана, и прибывъ въ Большерѣцкѣ, показываетъ разности долгошъ  $6^{\circ} 29'$ , что почти совершенно согласно съ географическимъ положеніемъ сихъ мѣстъ. Подобно вѣрно счисленіе его отъ Большерѣцка до Охотска. Чаплинъ означилъ въ журналѣ своемъ разность долгошъ между сими двумя мѣстами  $13^{\circ} 14'$ . Въ первое плаваніе показано оной  $13^{\circ} 43'$ .

Кап. Берингъ зашелъ сюда для того, чтобъ сдать лишній порохъ, опустить шомачей и поискашъ якорь потерянной



здѣсь во время прихода изъ Охотскаго порта; но Чаплинъ говоришъ, опыскашъ якоря мы ни какъ не могли; ибо вѣроятно замыло оный пескомъ. Здѣсь прибылъ на судно Лейт. Шпанберхъ, Іеромонахъ и разные служители; такъ что весь экипажъ состоялъ уже изъ 78 человекъ. На Форшунъ оставили, говоритъ Чаплинъ, для утешенія: 1 капрала и 11 солдатовъ.

Іюля 14 вступилъ Кап. Берингъ подъ паруса, и направилъ путь свой къ Охотску. Плаваніе сіе совершено благополучно и 23 числа положили якорь на Охотскомъ рейдѣ. Чаплинъ говоришъ, по полудни во 2 часу *сдѣлали флагъ шоу* и выспрѣблили изъ 2-хъ пушекъ для призванія шлюбки отъ берега. Въ началѣ 3 часа спалъ бышъ малой вѣтръ и мы подняли якорь и пошли ближе къ устью рѣки; а въ 3 часа легли на якорь на глубинѣ 5 саж. и выпалили еще изъ пушки, вѣтръ былъ шихъ и погода ясная. Въ 4 часа приѣхалъ посланной отъ насъ Штурманъ и рапортовалъ, что вода пошла изъ рѣки на убыль и идти въ устье невозможно. Въ 5 часу подняли якорь и пошли отъ берега, потомъ легли опять на якорь.



По полуночи въ 7 часу подняли якорь и лавировали къ устью рѣки Охопы, погода была съ сіяніемъ и вѣтръ небольшой: 24 числа по полудни во 2 часу, пошли въ успье на прибылой водѣ, и выпаливъ изъ 51 пушки, поставили боты подлѣ берега. Г. Капитанъ приказалъ оный разснащивать.

Прочитавъ журналъ плаваній знаменитаго и перваго мореплавателя нашего Беринга, нельзя не отдать ему справедливости, что онъ былъ весьма искусный и опытный Офицеръ. Точность, съ которою веденъ былъ судовой журналъ его и частыя наблюденія, заслуживаютъ также особенное вниманіе. Ежели присовокупимъ къ сему шѣ труды, препятствія и недоспахи, которые онъ встрѣчалъ ежечасно; то надобно согласиться, что Берингъ былъ мужъ, который дѣлалъ честь Россіи, и тому вѣку, въ коемъ онъ жилъ.

Объ обратномъ пути Кап. Беринга можно только упомянуть слегка; ибо онъ не представляешь ничего любопытнаго. Іюня 29 отправился Берингъ на 78 лошадяхъ до Юдомскаго креста и встрѣтилъ на пу-



ши козачьяго голову Аѳанасья Шестакова, который ѣхалъ по Имянному указу покорить Чукчей, и открыть землю, лежащую къ сѣверу отъ рѣки Ковымы, на коей по мнѣнію его обитаютъ Шелаги.

Отъ Юдомскаго креста отправили служителей водою, а Кап. Берингъ поѣхалъ сухимъ путемъ и прибылъ въ Якутскъ 29 Августа. Отсюда поплылъ онъ по рѣкѣ Ленѣ, но 10 Октября замерзла рѣка, и онъ продолжалъ путь въ саняхъ чрезъ Илимскъ, Енисейскъ и Тару до Тобольска. Проживъ въ семъ городѣ до 25 Января 1730 года, пустился Берингъ опять въ путь, и прибылъ благополучно 1 Марта въ С. Петербургъ.

Почтенный и трудолюбивый Чаплинъ заключаетъ журналъ свой слѣдующими словами: и симъ оканчивая, подписуюсь  
*отъ флота Митмонъ Петръ Чаплинъ.*

---



# БІОГРАФИЧЕСКОЕ СВѢДЕНІЕ

О

КАПИТАНЪ БЕРИНГЪ

И

БЫВШИХЪ СЪ НИМЪ ОФИЦЕРАХЪ.



КАПИТАНЪ - КОМАНДОРЪ

ВИТУСЪ БЕРИНГЪ.

Ежели цѣлой міръ призналъ Колумба искуснымъ и знаменитѣйшимъ мореплавателемъ; ежели Великобританія превознесла на верхъ славы великаго Кука, то и Россія обязана не меньшею признательностію первому своему мореплавателю Берингу. Доспойный мужъ сей прослужа въ Россійскомъ флотѣ придцать семь лѣтъ со славою и честію, достоинъ по всей справедливости опличнаго уваженія и особеннаго вниманія. Берингъ, подобно Колумбу, открылъ Россіянамъ, новую и сосѣдственную часъ свѣта, которая доставила богатый и неисчерпаемый источникъ промышленности.

Но къ сожалѣнію имѣемъ мы только очень крашкое и поверхностное свѣдѣніе,



какъ о жизни, такъ равно и о подвигахъ сего перваго мореплавателя нашего. Бытописатель гордящійся честію быть повѣсшвовашелемъ Беринговыхъ дѣяній, не находя матеріаловъ, долженъ обратишь чашашеля своего къ каршѣ. Вотъ скажетъ онъ: сѣверный берегъ Камчатки, восточная часть Азіи, островъ св. Лавренсія, острова св. Діомида и проливъ отдѣляющій новый свѣтъ отъ стараго; вотъ мѣста, съ которыми познакомилъ насъ Берингъ; вотъ моря: Камчатское и Бобровое, по коимъ никто до него не плавалъ.

Объясня подвиги перваго его плаванія, усмремляетъ онъ взоръ свой къ берегамъ Америки и видитъ длинную цѣпь острововъ Алеушскихъ, острова Шумагинскіе Туманные, сѣверо-западную часть Америки и знаменитую гору св. Іліи. Вотъ скажетъ онъ чашашелю своему: подвиги вшораго Берингова плаванія, подвиги шѣмъ знаменитѣйшіе, что они возбудили предприимчивость Сибирскихъ жителей, положили начало торговлѣ, мореплаванію и послужили основаніемъ къ водворенію Россіянъ въ Америкѣ, къ образованію колоній.



Берингъ былъ Датчанинъ и вступилъ въ началъ XVIII столѣтія въ Россійскую морскую службу. Миллеръ говоритъ, что въ 1707 былъ онъ Лейтенантомъ, а въ 1710 Капитанъ - Лейтенантомъ. Неизвѣстно, на которыхъ моряхъ служилъ онъ въ званіяхъ сихъ, и самъ ли командовалъ судами, или находился подъ командою.

Между бумагами знаменишаго гидрографа нашего Адмирала Нагаева нашелъ я копіи съ писемъ Князя Долгорукова къ Императору Петру I изъ Копенгагена. Изъ оныхъ видно, что купленнымъ тамъ кораблемъ Перло, командовалъ Капитанъ Берингъ, и въ Мартъ 1715, готовъ былъ выступить въ море. Надобно полагать, что Берингъ прибывъ съ кораблемъ симъ въ Кронштадтъ, былъ отправленъ немедленно къ городу Архангельску, дабы привести оштуда новопостроенный корабль Селафаилъ.

Князь Долгоруковъ говоритъ въ другомъ письмѣ изъ Копенгагена же отъ 5 Ноября 1715 года: доношу Вашему Величеству, есть вѣдомость, что команды Командора Ивана Сенявина, Капитанъ



Випусъ Берингъ съ кораблемъ Архангеломъ Селафаиломъ обрѣщается въ Норвегіи. Въ донесеніи Капитанъ - Командора Ивана Сенявина отъ 5 Декабря 1715 видно, что онъ и Берингъ прибыли благополучно съ своими кораблями въ Копенгагенъ 27 Ноября; а съ прешьимъ кораблемъ Капитанъ - Лейтенантъ Бейсъ остался зимовать во Флекенѣ.

Гдѣ находился послѣ сего Капитанъ Берингъ, неизвѣстно; а видно только по письму Кап. Командора Наума Сенявина, къ Императору Петру I изъ Ревеля отъ 10 Мая 1718 года, что корабль Селафамъ, по худоспи своей и печи, введенъ въ гавань и разруженъ Порупчиномъ; ибо Командиръ онаго Кап. Берингъ находится въ С. Петербургѣ.

Журналы Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи доставили мнѣ слѣдующіе біографическіе матеріалы о Берингѣ:

1723 года Декабря 20 дня, чинили морскимъ Оберъ-Офицерамъ изъ Капитанъ-Лейтенантовъ въ Капитаны балаширование, и при томъ присутствовали: Генералъ-Адмиралъ Графъ Апраксинъ; Вице-Адмиралы: Сиверсъ, Гордонъ; Шаубенахшы:



Наумъ Сенявинъ, Лордъ Дюфуссъ; Капитанъ-Командоры: Иванъ Сенявинъ, Гослеръ и Бредаль; Капитаны: Гей, Липерсъ, Мухановъ, Вильбоа, Мишуковъ, Калмыковъ, Кошелевъ, Коробьинъ, Трезель, Нарышкинъ, Гогспратъ, Делянъ, Армишажъ Берингъ, Брантъ и Бенсъ.

Почтенной Берингъ полагалъ върояшно, что онъ имѣетъ право на чинъ Капитана 1 ранга; ибо мы видѣли, что еще въ 1715 году командовалъ онъ линейнымъ кораблемъ. Заключенію сему служишь доказательствомъ слѣдующее постановленіе Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи отъ 25 Генваря 1724 года: по прошенію морскаго флота Капитана Витеза Беринга, къ Шаубенахшу Лорду Дюфуссу, послашь указъ, велѣшь у онаго Беринга, которой просишь объ отпускѣ изъ службы въ общество, взяшь письменное извѣстіе прошивъ регламента Коллежской должности 58 аршикула, и оное извѣстіе прислашь въ Коллегію. Но въ 58 аршикулѣ сказано: „Ежели кто изъ морскихъ и Адмиралтейскихъ служителей Россійской націи, будетъ просишь о свободѣ отъ службы, то въ Коллегіи надлежитъ розы-



скашь о причинѣ его.“ По видимому архиву сей не касался до Беринга, какъ до иностранца.

По журналамъ Коллегіи не видно, какія причины представилъ Берингъ къ увольненію его отъ службы; но 9 Февраля того же 1724 года записано въ журналѣ:

Его Императорское Величество изволилъ прибыть въ Коллегію и учинилъ слѣдующее: Коллегія доносила Его Величеству, что морскаго флота Капитаны, Гей, Фалкенберхъ, Берингъ и Дубровинъ, просятъ объ отпускѣ изъ службы абшишовъ, и при томъ Генералъ - Адмиралъ Графъ Апраксинъ Его Величеству доносилъ: что оныхъ Капитановъ, кромѣ Дубровина, отпустишь; а онаго Дубровина прибавкою жалованья наградишь конечно надлежитъ. На что Его Величество изволилъ говорить: надлежитъ впредь морскихъ Офицеровъ въ службу принимая и контракты чинишь покрѣпче; а объ отпускѣ оныхъ почныхъ указовъ не опредѣлилъ.

Не взирая на то, что Императоръ Петръ I не опредѣлилъ рѣшительно, отпуская ли сихъ Капитановъ въ отстав-



ку, состоялось 23 Февраля слѣдующее постановленіе: морскаго флота Капитановъ Виллима Гей, Магиса Фалкенберха, Виттезя Беринга, по прошеніямъ ихъ и учиненнымъ экстрактамъ изъ службы Его Величества опустить во опечеченіе ихъ, и дать имъ отъ Адмиралтействъ-Коллегіи пашпорты и заслуженное жалованье по день опуска, а также и на прогоны въ дорогу, по указу за вычетомъ на госпиталь, и за прибавочной мѣсяцъ (\*) выдасть отъ Цалмейшерскихъ дѣлъ по вѣдомости отъ конторы Генералъ-Кригс-Коммисара.

Постановленіе сіе носилъ Оберъ-Секретарь Тормасовъ къ Президенту Коллегіи Графу Апраксину для подписи, но онъ отказался, что за болѣзнію подписать не можетъ. Тормасовъ, возвратясь въ Коллегію, послалъ постановленіе сіе къ Вице-Президенту Адмиралу Крейсу, который хотя и подписалъ оное, но требовалъ, чтобы еще разъ послали къ Графу

---

(\*) Иностранцы находившіеся въ нашей морской службѣ, получали жалованье по мѣсячно, и въ каждомъ году считали оныхъ 13, ибо по сему счету выдается морская провизія и порціонныя деньги.



Апраксину, и дабы онъ изволилъ Коллегіи опозваться, почему не подписываетъ? А до того времени остановишься исполненіемъ.

Февраля 25, ходилъ Тормасовъ вторично къ Графу Апраксину, предлагая къ подписанію постановленіе 23 числа. Графъ отвѣчалъ ему: что онъ такъ боленъ, что не можетъ даже ѣхать въ Москву для коронаціи Императрицы Екатерины I, а тѣмъ менѣе подписывать опредѣленія Коллежскія составленныя въ такія числа, когда онъ даже и не присушествовалъ. Впрочемъ присовокупилъ онъ: какъ постановленіе сіе уже подписано всѣми Членами, то можно приводить оное въ исполненіе, и прислать къ нему пашпорты, которые онъ не взирая на болѣзнь свою подпишетъ. *Замѣтательно*, что Графъ Апраксинъ уѣхалъ 3 Марша въ Москву.

26 Февраля состоялось въ Коллегіи постановленіе: поелику абшипы Капишанамъ Гею, Фалкенберху и Берингу подписаны уже рукою Генералъ-Адмирала, то и постановленіе 23 числа произвешъ въ дѣйство.



По журналамъ Коллегіи видно, что 10 Марша приходилъ Кап. Гей жаловашься въ Коллегію, что данные ему, Фалкенбергу и Берингу пашпорты, въ Полицеймейстерской канцеляріи не прописываютъ безъ Коллежскаго указа. Коллегія послала о семъ немедленно указъ къ Генералъ-Полицеймейстеру.

Марша 11 подалъ Берингъ прошеніе въ Коллегію, что хоша ему и выдали заслуженное жалованье, но удержали часть за прибавочной 13 мѣсяцъ; а потому и проситъ онъ, приказашь ему оное выдать. Коллегія, не взирая на постановление свое отъ 23 Февраля, опредѣлила: что понеже онъ Берингъ повышенъ въ Россіи чинами и прибавкою шрактаменша; то такимъ на прешій надесятъ мѣсяцъ жалованья производить не велѣно; а копорымъ де и дано и у шѣхъ велѣно вычесать.

Мы видѣли выше, что 10 Марша получилъ Капитанъ Берингъ пашпортъ. По 85 аршикулу регламента о Коллежской должности, обязанъ каждый иностранецъ, получившій пашпортъ, выѣхать изъ Россіи чрезъ 8 дней; но неизвѣстно, ѣздилъ



ли Берингъ въ опечесство свое, или проживалъ въ С. Петербургъ. Въ журналахъ Коллегіи не упоминается о немъ вовсе до Августа мѣсяца.

Августа 7 числа 1724 года, объявилъ гвардіи Капитанъ и Прокуроръ Козловъ въ присутствіи: что Августа 5 дня, Его Императорское Величество будучи у всеобщаго пѣнія въ церкви Живоначальныя Троицы, изустно Его Сіятельству Генералъ-Адмиралу и Адмиралшейской Коллегіи Президенту Графу Апраксину повелѣлъ учинить нижеслѣдующее: о чемъ онъ Генералъ-Адмиралъ приказалъ Коллегіи предложить первое: Капитана Беринга принять въ службу Его Величества въ морской флотъ по прежнему, въ первый рангъ Капитаномъ. По списку 1726 года видно, что Берингъ произведенъ въ 1 рангъ 14 Августа 1724 года, что и весьма согласуется съ вышеприведеннымъ, ибо производство въ сей чинъ шло уже черезъ Сенапъ.

Коллегія опредѣлила: призвавъ Капитана Беринга, объявить ему, желаетъ ли онъ въ Его Величества службѣ бытъ?



и ежели желаетъ, то въ вѣрности къ службѣ, привестъ къ присягѣ, и о томъ, о чемъ куда надлежитъ послать указы. Постановленіе сіе служитъ доказательствомъ, что Берингъ не просился въ службу; въ противномъ случаѣ не спали бы у него спрашиваешь, желаетъ ли онъ быть въ оной?

Нашедши такъ много любопытныхъ матеріаловъ въ первыхъ 8-ми мѣсяцахъ 1724 года, воображалъ я найсти въ послѣднихъ, обстоятельное извѣстіе объ отправленіи Беринга на Камчатку, и полное производство о снаряженіи сей знаменитой экспедиціи. Но коль велико было мое удивленіе, когда я нашелъ въ оныхъ только два постановленія къ нему относящіяся.

Октября 4, при собраніи Коллегіи морскаго флота Капитану Витезю Берингу, который по приговору Коллегіи, по силѣ именнаго указа принявъ во флотъ въ службу въ первой рангъ, чищена печашная въ Адмиралтейскомъ уставѣ присяга, которой по прочтеніи и подписался.

Декабря 23, по доношенію морскаго флота Капитана Витесъ Беринга, онаго



Беринга для его нуждъ отпустишь въ Выборгъ Генваря по 7 число, предбудущаго 1725 года.

Вспомнивъ, что Миллеръ сказалъ: произведеніе онаго (т. е. снаряженіе экспедиціи) въ дѣйство поручилъ Императоръ Генералъ-Адмиралу Графу Федору Машвѣвичу Апраксину, рѣшился я разобратъ бумаги его, и не нашелъ въ оныхъ ни одного слова о Берингѣ, или его экспедиціи.

Мудрено, что когда въ журналъ Коллегіи помѣщено окончательное постановление объ отпущеніи Кап. Беринга, то есть о дачѣ ему впередъ за годъ жалованья, прогоновъ и подорожной; то не упомянуто прежде объ ономъ ни слова. Надобно полагать, что дѣло сіе производилось не въ Коллегіи; и въ послѣдствіи упрачено. Любопышному читателю было бы весьма пріятно знать, кто рекомендовалъ Беринга? Почему, былъ онъ опять принятъ въ службу? Зачто произвели его не въ очередь въ первый рангъ и проч. и проч.? Но едва ли, когда онъ сіе узнаетъ.



О первомъ путешествіи Кап. Беринга, не нужно упоминать, ибо чишатели найдутъ здѣсь обстоятельное свѣденіе объ ономъ; а надобно только присовокупить, что 4 Августа 1730 года, произведенъ онъ по линіи въ Капитанъ - Командоры.

Капитанъ Берингъ возвратясь 1 Марта 1730 года въ С. Петербургъ представилъ правительству при рапортѣ журналъ свой, карты, и вмѣстѣ съ оными подавъ оба слѣдующія предложенія, изъявлялъ готовность свою отправиться въпорочно на Камчатку, и обозрѣть положеніе Американскихъ береговъ. Между бумагами Адмирала Нагаева, нашелъ я сіи два любопытныя акта подъ слѣдующимъ заглавіемъ: два предложенія отъ Капитана Беринга.

*Первое предложеніе.*

I) Понеже около Якутска живетъ народъ, называемый Якушы, близко 50.000, и въру имѣли отъ спарины Махомедскую. А нынѣ върують во пшицъ, а иные идопоклоняются. А оной народъ не ша-



ковъ глупъ, чшобъ по Вышняго Бога не знали.

II) Въ Сибирѣ, когда случится нужда въ желѣзѣ, тогда возяшъ отъ Тобольска до дальнихъ городовъ, отъ чего учиняется въ провозѣ лишной кошшъ.

III) Служилыхъ людей считается при Якутскѣ около 1.000 человекъ; а имѣется надъ ними командующій козацкій Голова, сотники и пятидесятники. А хоща оныя командующіе надъ ними и ешъ, но шокмо содержатъ не подъ страхомъ; понеже служилые пьяншвуютъ и проигрываютъ не шокмо что изъ своихъ пожшшковъ, но временно бываетъ, женъ своихъ и дѣшей, что мы и сами видѣли при Камчаткѣ. А когда опправляюща въ нужной пушъ, тогда они плашъ не имѣютъ, однакожъ и ружье не исправно. И я нашелъ при Охотскѣ и при Камчаткѣ, что неимѣли ружья, луковъ и спрѣлъ, а больше надлежитъ онымъ служилымъ людямъ имѣть виншовки.

IV) При Охотскѣ неимѣется скопины рогашой, а шравъ довольно, шакожъ и по Уракъ рѣку; а пробзжіе люди случаша, которые посылаются на Камчатку



временно не малую нужду воспріемлюшѣ, такожѣ и по возвращеніи изѣ Камчатки.

V) На Камчаткѣ не имѣется никакой скопины, а правѣ довольно, а служилые желаюшѣ, чѣобѣ имѣ уволитѣ привеситѣ скопины рогатой на Государевыхѣ судахѣ, а коровы у Якушовѣ продаются цѣною по два рубли, и по два рубли съ чешвертью.

VI) Смолу жидкую и густую прежде сего возили отѣ Лены рѣки, и отѣ Якушка до Охотска. Отѣ чего убытку въ провозѣ учинилось.

VII) При Охотскѣ и Камчаткѣ 4 человѣка мореходовѣ, копорые въ зимнее время больше, какѣ во всей волѣ живушѣ, и чрезѣ многіе годы бываешѣ починка шамошнимѣ судамѣ для того, чѣо смолы не имѣюшѣ. Такожѣ когда Коммисары переправляюща отѣ Охотска до Камчатки, то опредѣляютѣ на суда вмѣсто мапрозовѣ служилыхѣ людей и во всякой пушѣ перемѣняютѣ, а шамошніа суда, копорыа построены наподобіе Карбусовѣ обѣ одной мачшѣ и доска къ доскѣ пришивающа.

VIII) При Олюторской рѣкѣ, въ губѣ прошивѣ Карагинскаго острова, прежде



бывалъ острогъ, а нынѣ по мѣсто пусто, а рыбы во оной рѣкѣ довольно.

IX) На Камчаткѣ рѣкѣ при нижнемъ острогѣ имѣется одна церковь, и монастырь зачинается; а на всей Камчатской землѣ токмо одинъ Попъ, а при верхнемъ и Большерѣцкомъ острогахъ Священниковъ неимѣется, а тамошніе жишели, копорые Рускіе, весьма желаютъ, чтобъ при каждомъ острогѣ опредѣленъ былъ Священникъ. Такожъ жаловался мнѣ Камчатской народъ, а имянно отъ Тигиль рѣки и отъ Харіузовой, на тамошнихъ служилыхъ въ обидѣ, копорая имъ чинится при ясашномъ плашежѣ. Что собираютъ прошивъ указу излишество. А многіе служилые люди сказали, копорые въ давнихъ лѣтахъ живутъ на Камчаткѣ, а жалованья не получають, для того, что обстоятельной указъ при Якутскѣ запрещаетъ жалованья производить кромѣ шѣхъ, копорые являсь на лицо при Якутскѣ, а съ помянутыхъ людей собирають подушныя деньги; отъ чего не малую нужду прешерпѣваютъ. У тамошнихъ, по извѣстію отъ Камчатскихъ народовъ, на Камчаткѣ имѣется обыкновеніе отъ за-



чинанія владѣнія Россійскаго Государства; когда збираешся ясакъ собольми и лисицами, тогда они добровольно дають зборщикамъ одну и временемъ двѣ части, сверхъ положеннаго на нихъ ясаку.

X) А народъ Камчатской имѣетъ обыкновеніе: когда захвараешъ человѣкъ и пролежишь немного хоша и не къ смерти, тогда выбрасываютъ его вонъ и пропитанія дають мало, то онъ отъ голоду и умираетъ; когда старой или молодой человѣкъ не похочетъ болѣ жить, то выйдетъ въ зимнее время на морозъ и голодомъ умираетъ, а многіе сами себя давятъ; а ежели случится ушопать кому въ рѣкъ, а многіе видятъ; то ему вспоможенія не чинятъ и спавятъ себя въ великой грѣхъ, ежели избавятъ отъ пошопленія. И тако напрасно много народу отъ такого ихъ обыкновенія погибаетъ.

XI) На Камчатку ѣздятъ изъ Рускихъ торговые люди съ поваромъ на Государевомъ суднѣ, а распредѣленія не имѣютъ, что взять за провозъ.

XII) На Камчаткѣ случается отъ пріѣзжихъ комиссаровъ, что переменяютъ самовольно служилыхъ людей, копорые на



Камчаткѣ давно обрѣщаются и имѣютъ дома, женѣ и дѣшей, въ томѣ числѣ перемѣняющѣ и ремесленныхъ дѣшей.

XIII) Около Таускаго острога подлѣ Охотскаго, въ Пензенской губѣ, такожѣ подлѣ берега на Камчатской землѣ, выбрасываетъ изъ моря часто мертвыхъ кишовѣ, при которыхъ имѣются усы; а тамошній народѣ оные усы ни вочто вѣняющѣ, и такѣ они пропадаютъ, иные употребляютъ ихѣ на полозья.

XIV) Во всѣхъ прехѣ Камчатскихъ острогахъ имѣется винная продажа на опкупахъ, а козакѣ и Камчатской народѣ пропиваютъ много звѣрей и прочаго, понеже до нашего прибытія при Камчаткѣ денегѣ не имѣлось.

XV) Прошлаго 1729 года въ Іюнѣ мѣсяцѣ изъ Камчатки рѣки отправлено до Большерѣцкаго острога судно, подлѣ Камчатской земли, и видѣли подлѣ берега ходящихъ людей иностранныхъ, а признаваемо, что подлинно Японскаго народа. И показывано желѣзо, проспи и бумага, что найдено на маломъ острову близъ Авачика. И впредѣ ежели повелѣно для сего пуши спростъ суда, то оныя спростъ



глубиною 8 и 9 фупъ; а лучшаго мѣста къ спроенію судовъ кромѣ какъ на Камчаткѣ рѣкъ не пріискано.

*Второе предложеніе.*

I) Понеже вывѣдывая изобрѣлъ я, что далѣе оша (воспока) по море волнами ниже подымаешся, пакожъ и на берегъ острова имянуемаго Карагинской великой сосновой лѣсѣ, копорато въ Камчатской землѣ не росшешъ, выбросило. Для того признаваю, что Америка, или иныя между оной лежащія земли не очень далеко отъ Камчатки; на примѣръ 150 или 200 миль бышь имѣющъ. И буде подлинно такъ, то можно будетъ установишь торги съ тамошними обрѣщающимися землями къ прибыли Россійской Имперіи, а того де прямо можно будетъ доискивашся, ежели поспроишь судно величиною на примѣръ отъ 45 до 50 ласповъ.

II) Оное судно надлежалобъ поспроишь при Камчаткѣ, за тѣмъ, что пребуемые на спроеніе лѣса тамо, качествомъ и годностію лучше достать можно, нежели индѣ, пакожъ и на пищу служителямъ рыбы и ловучихъ звѣрей тамо способнѣе



и дешеваѣе можно пріобрѣсти. Да и больше вспоможенія отъ Камчадаловъ, нежели отъ обывателей въ Охотскѣ получишь можно. Сверхъ же того, рѣкою Камчатскою, за глубокостію въ устьѣ лучше можно судами проходишь, нежели рѣкою Охотою.

III) Не безъ пользы былобъ, чѣтобъ Охотской или Камчатской водяные проходы до устья рѣки Амуръ и далѣе до Японскихъ острововъ вывѣдывать; понеже надежду имѣемъ, что тамо нарочитыя мѣста можно находить. И съ тѣми нѣкоторыя порты устанавить, таже ежели возможность допустить и съ Японами торгъ завести, чѣтобъ не въ малой прибыли Россійской Имперіи впредь могло оказаться, а за неимуществомъ судовъ въ тѣхъ мѣстахъ, можно будетъ и изъ попадаемыхъ на встрѣчу Японскихъ судовъ побирать. Да въ помужъ еще можно одно судно при Камчатскѣ такою величиною, какъ выше упомянулъ, или хоща и меньше построить.

IV) Издѣвленіе на сію экспедицію окромѣ жалованья и провіанта, таже и окромѣ матеріаловъ на обое суда, которыхъ



шамо доспашь не можно, и ошсюда изъ Сибири привезены бышь имѣюшъ; оное можешъ обойтися съ транспортомъ въ 10.000 или 12.000 рублевъ.

V) Ежели за благо разсуждено будетъ, сѣверныя земли или берегъ отъ Сибири, а имянно отъ рѣки Оби до Енисея, а ошшуда до рѣки Лены, къ успьямъ оныхъ рѣкъ можно свободно и на богахъ, или сухимъ путемъ вывѣдывать, понеже оныя земли подъ высокою Державою Россійской Имперіи сущъ.

*Витусъ Берингъ.*

Апрѣля 50, 1730 года.

Коллегія принявъ отъ Капитана Беринга всѣ бумаги сіи и расходныя книги, опредѣлила: книги ошослать для свидѣтельсва въ назначейскую контору, а его Беринга ошправишь въ Сенашъ, который еще находился въ Москвѣ для сочиненія ландкаршъ, да съ нимъ послашь Мичмана Пешра Чаплина, писаря Захарова, да двухъ человекъ, какихъ онъ самъ выберетъ.

Почтенный Берингъ, горя нешерпѣливостію приступить скорѣе къ исполненію новыхъ его предпріятій, не могъ ошпаваться покойно въ Москвѣ. Онъ просилъ



Сенапъ, отправишь его въ С. Петербургъ, и 5 Генваря 1732 года, получила Коллегія слѣдующій указъ: Кап. Команд. Беринга, отпустишь изъ Москвы въ С. Петербургъ, а окончаніе счетовъ возложишь на Комисара Дурасова и Уншеръ-Лейшенанта Петра Чаплина.

Генваря 24, явился Кап. Команд. Берингъ въ Коллегію, и подалъ Сенапской указъ, коимъ предписывалось оной Коллегіи: наградить его по примѣру прочихъ посланныхъ въ дальнія экспедиціи и выдать заслуженное жалованье и прогоны.

Марта 3, состоялось постановленіе въ Коллегіи: выдать Кап. Команд. Берингу, заслуженное его жалованье отъ 1 Сеншября 1730 года, по 1 Генваря 1732 года и хлѣбное жалованье на 4-хъ деньщиковъ по Московскимъ цѣнамъ.

Ежели покажется мудрено, почему не выполнила Коллегія прежде Марта, Сенапской указъ, полученный въ Генварь; то надобно сказать, что въ Февралѣ занята она была весьма важнымъ дѣломъ. Въ исполненіе состоявшагося Февраля 18, именнаго повелѣнія объ Адмиралѣ и Вице-



Президентъ Адмиралтействъ - Коллегіи  
Сиверсъ.

Марта 22, состоялось въ Коллегіи постановленіе о награжденіи Кап. Команд. Беринга. Въ ономъ сказано между прочимъ: посыланному въ Астрахань въ 1726 году Коншрб - Адмиралу Ивану Сенявину дано въ награжденіе 870 рублей; а посланному намѣсто его Кап. Команд. Мишукову 500 рублей; а понеже журналъ и карта поданные имъ Берингомъ, свидѣтельствующіе, какая трудность была въ его экспедиціи, то Коллегія соображая дальность оной, относительно къ Астрахани, и полагаетъ выдать въ двое т. е. тысячу рублей! Правительствующій Сенатъ согласился на сіе Коллежское мнѣніе, и 4 Іюня сего же года выдали Берингу 1.000 рублей.

Между тѣмъ помянутыя предложенія его не оставались безъ дѣйствія. Миллеръ говоритъ, что Оберъ - Секретарь Иванъ Кириловъ, извѣстный ученому свѣту, по изданнымъ имъ картамъ и начальству надъ Оренбургскою экспедиціею, рачилъ особенно о дѣлѣ семъ. Апрѣля 17, 1732 года, послѣдовало имянное повелѣніе отъ Императрицы Анны Іоанновны въ Сенатъ, дабы



оний вмѣстѣ съ Адмиралтействъ-Коллегіею, разсмотрѣвъ предложенія Беринга.

Къ чести тогдашнихъ членовъ Коллегіи, надобно сказать, что они одобряя проектъ Капишанъ - Командора Беринга, предлагали, что гораздо полезнѣе отправить его на Камчатку моремъ. Неизвѣстно, почему не уважено предложеніе сихъ почтенныхъ мужей; польза онаго очевидна. Сибирскіе спарожилы говорятъ, что вторая Камчатская экспедиція была пятгостна для Якушовъ, Камчадаловъ и всѣхъ обиташелей Ледовитаго моря, отъ Пустоозерска до бывшаго Анадырскаго острога.

Вошъ имена сихъ почтеннѣйшихъ членовъ Коллегіи: Адмиралъ Гордонъ, Вице-Адмиралы: Наумъ Сенявинъ, Сандерсъ, Коншрѣ - Адмиралы: Василій Дмишріевъ - Мамоновъ, Гослеръ, Бредаль, Капишанъ - Командоры: Иванъ Кошелевъ, Мишуковъ, Вильбоа и Иванъ Козловъ, бывшій около десяти лѣтъ Прокуроромъ въ Коллегіи.

Въ началѣ 1733 года отправился Капишанъ - Командоръ Берингъ въ путь, всѣхъ чиновъ, разныхъ званій находилось въ командѣ его болѣе 200 человекъ. Дальность пути, медленность въ перевозкѣ



множества припасовъ и препятствія встрѣченныя въ Охотскѣ при строеніи 4-хъ мореходныхъ судовъ, были причинами, что не прежде какъ въ Сентябрѣ 1740 года, выступилъ онъ въ море изъ Охотска, и достигши до Петропавловской гавани, остался тамъ зимовать.

Наконецъ Іюня 4, 1741 года, выступилъ Капитанъ-Командоръ Берингъ въ море съ двумя судами, изъ коихъ другимъ командовалъ Капитанъ Чириковъ. Что Берингъ открылъ въ сіе плаваніе, о томъ сказалъ я выше. Ноября 4, бывъ на обратномъ пути, выкинуло Берингово судно на островъ извѣстный подъ его именемъ, гдѣ онъ отъ болѣзни и изнуреній окончилъ жизнь свою 8 Декабря.

Миллеръ говоритъ о знаменишомъ мужѣ семъ: такимъ образомъ, служивъ при Кронштадтѣ во флотѣ съ самаго его начала, и находившись при всѣхъ въ тогдашнюю со Швеціею войну морскихъ предприятий, присовокупилъ онъ къ надлежащей по своему чину способности и долговременное искусство, которое наипаче учинило его достойнымъ къ чрезвычайнымъ дѣламъ, каковыя то были двукрап-



ныя на него положенныя провѣданія. Только о томъ сожалѣть должно, что онъ жизнь свою скончалъ такимъ несчастнымъ образомъ. Можно сказать, что онъ еще при жизни почти уже погребенъ былъ; ибо въ ямѣ, въ которой онъ больной лежалъ, песокъ со сторонъ всегда осыпаяся заваливалъ у него ноги, коего онъ на послѣдокъ больше огребать не велѣлъ, сказывая, что ему отъ того тепло, а впрочемъ де онъ согрѣться не можетъ. И такъ, песку на него навалилось по поясъ; а какъ онъ скончался, то надлежало его изъ песку вырывать, чтобы тѣло пристойнымъ образомъ предать землѣ (\*).

Шеллеръ, сопутникъ Беринга, описывая о немъ съ подобною же похвалою, говоритъ: по рожденію былъ Випусъ Берингъ Датчанинъ, по правиламъ истинный или смиренный христіанинъ, а по обращенію, благовоспитанный, пріязненный и всѣми любимый человекъ. Совершивъ два путешествія въ Индію, вступилъ онъ въ 1704 году въ Россійскую службу въ чинъ Лейпенапта и продолжалъ

---

(\*) Ежемѣсячныя сочиненія 1753 года, Часть II, стран. 232.



оную до 1741 года съ честію и вѣрностію. Берингъ былъ употребляемъ въ разныя предпріятія; но главнѣйшее изъ оныхъ есть начальство надъ обѣими Камчатскими экспедиціями. Безпристрастные скажутъ о немъ согласно, что съ при-  
вѣрною ревностію и усердіемъ исполнялъ онъ всегда порученія начальства. Не рѣдко признавался онъ, что вторая Камчатская экспедиція свѣше силъ его, и жалѣлъ, почему не поручили исполненіе сего предпріятія Россіянину.

Берингъ не способенъ былъ къ скорымъ и рѣшительнымъ мѣрамъ; но можетъ быть пылкой начальникъ, при поликомъ множествѣ препяшствій, кои онъ вездѣ встрѣчалъ, исполнилъ бы порученное ему гораздо хуже. Винить можно его только за неограниченное снисхожденіе къ подчиненнымъ, и излишнюю довѣренность къ старшимъ Офицерамъ. Знаніе ихъ уважилъ онъ болѣе нежели бы слѣдовало, и чрезъ то вперилъ имъ высокоуміе, которое переводило ихъ не рѣдко за границы должнаго повиновенія къ начальнику.

Покойный Берингъ благодарилъ всегда Бога, за особенное Его къ нему милосер-



діе, и признался съ восторгомъ, что во всѣхъ предпріятіяхъ благопріятствовало ему примѣрное счастье. Нѣтъ сомнѣнія, что ежели бы онъ достигъ Камчатки, успокоился бы тамъ въ теплой комнатѣ и подкрѣплялъ себя свѣжею пищею; то прожилъ бы еще нѣсколько лѣтъ. Но поелику онъ долженъ былъ переносить голодъ, жажду, спужу и огорченія, то болѣзнь, кошую онъ давно имѣлъ въ ногахъ, усилилась, придвинулась къ груди, произвела Аншоновъ огонь, и лишила его жизни 8-го Декабря 1741 года.

Коль прискорбна была кончина почтеннаго Беринга для друзей его, толь много удивились они тому примѣрному равнодушію, съ коимъ проводилъ онъ послѣднія минушы жизни своей. Лейшенаншы силились доказывать, что судно наше выкинуто на Камчатской берегъ; но онъ чувствуя, что они весьма неосновательно думаютъ, не хотѣлъ ихъ огорчить прошивнымъ мнѣніемъ; а увѣщевалъ окружавшихъ его и совѣщевалъ имъ переносить съ терпѣніемъ участь ихъ, не теряя бодрости духа и возложивъ все упованіе на всевышній промыслъ.



На другой день похоронили мы прахъ любезнаго начальника нашего, предали тѣло его землѣ по Протестантскому обряду, и положили оное въ средину между Адьютантомъ его и Коммисаромъ. Предъ опплышемъ съ острова, поставили надъ могилою его крестъ, и начали отъ онаго судовое счисленіе.

Окончивъ біографическое свѣдѣніе о Россійскомъ Колумбѣ нашемъ, счишаю за нужное присовокупить, что ежели время и обстоятельство позволятъ мнѣ издать въ свѣтъ второе его путешествіе, то въ ономъ найдутъ любопытныя чашаши много пополнительныхъ извѣстій о семъ великомъ и знаменитомъ мореплавателѣ. Коснуться оныхъ нельзя было здѣсь пошому, что онъ тѣсно связанъ съ повѣствованіемъ о второмъ его путешествіи.

О семействѣ Капитанъ-Командора Беринга можно было только собрать слѣдующее свѣдѣніе: онъ былъ женатъ, имѣлъ трехъ сыновей и одну дочь, которая выдана была за С. Петербургскаго Оберъ-Полицеймейстера Барона Корфа. Младшій сынъ его умеръ около 1770 года, оставивъ послѣ себя сына и двухъ дочерей, кои



еще живы. Берингъ имѣлъ еще брата Христіана, который служилъ подштурманомъ. Въ журналѣ Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи 1730 года Іюня 2-го дня сказано: умершаго подштурмана Крестьяна Беринга сыну Крестьяну, сиротское денежное жалованье съ 1 Сентября 1728, по указной срокъ Октября 28 числа 1729 года, для воспитанія его выдашь Капишану Люмону. А впредь того сиротскаго жалованья оному Берингу не давашь, понеже указныя лѣта уже вышли.

Надобно полагаешь, что онъ Берингъ или братъ его, имѣли какое нибудь имѣніе въ Выборгѣ; мы видѣли выше, что предъ опиравленіемъ въ первое его путешествіе ѣздилъ онъ туда на двѣ недѣли. Штеллеръ говоритъ: 10-го Октября 1741 года, во время жестокой бури, приказалъ Капишанъ-Командоръ Берингъ Лейшенанту Вакселю, чтобъ онъ объявилъ командѣ, дабы она сдѣлала добровольную денежную складку: Рускіе для новоспроующейся церкви Св. Петра и Павла въ Авачѣ, а Люшеране для Выборгской кирки.

По журналу Коллегіи (Мая 26, 1732) видно, что на Беринга жаловалась Лѣкар-



ша Шпранманъ, что онъ не отпускаетъ  
отъ себя дочь ея Кашерину. Берингъ оп-  
вѣчалъ, что она находится у него по волѣ  
опца ея; но Коллегія не взирая на сіе,  
приказала ему оппустить ея къ мапери.

Вѣроятно былъ Берингъ съ родни, или  
очень коропкой пріятель Вице-Адмиралу  
Сандерсу; ибо по журналамъ Коллегіи  
(Іюля 4, 1732) видно, что послѣдній при-  
сылалъ его въ Коллегію обвѣститъ членамъ,  
что онъ по тяжкой болѣзни своей не мо-  
жетъ ѣхать въ Нарву.

Недавно извѣстился я, что дочь млад-  
шаго Берингова сына, находящаяся въ за-  
мужствѣ за опсшавнымъ флота Капитаномъ  
Плашеномъ, живущимъ въ Бѣлгоро-  
дѣ, имѣетъ много любопытныхъ свѣдѣній  
и акшовъ о дѣдѣ своемъ; а по сему и на-  
дѣюсь я, при изданіи впораго его путеше-  
ствія, соберу гораздо полнѣйшія и  
подробнѣйшія свѣдѣнія о семъ знамени-  
томъ мужѣ.



Л Е Й Т Е Н А Н Т Ъ  
МАРТЫНЪ ШПАНБЕРХЪ.

---

Біографическія свѣдѣнія о почтенномъ Капитанѣ Шпанберхѣ, еще гораздо ограничениѣе, нежели о Берингѣ. Не зная, когда поступилъ онъ въ Россійскую морскую службу, и не имѣя списка о морскихъ чиновникахъ ранѣе 1726 года, можно только сказать, что по оному означенъ Шпанберхъ четвертымъ Лейтенантомъ, произведенный въ чинъ сей въ 1720 году. По списку 1732, былъ онъ Капитаномъ 3 ранга, а по списку 1736 года въ томъ же чинѣ первымъ.

Въ Коллежскихъ журналахъ нашелъ я о немъ только слѣдующее: въ Маѣ 1724 года опредѣлила Коллегія, по Высочайшему повелѣнію, отправить два пакетъ-бота въ Любекъ для перевозу пассажировъ, писемъ и разной клади. На суда сіи назначены были командирами Лейтенантами Шпанберхъ и Сомовъ.

Августа 28, Коллегія приказала къ командующему флагману послать указъ, велѣть съ фрегата Св. Якова, Лейтенанта Шпанберха (который онымъ командовалъ)



прислать на время въ Адмиралтействъ-Коллегію.

Августа 31, въ Кронштадтѣ къ Вице-Адмиралу Гордону писать, чѣмъ опредѣленному вмѣсто пакетъ-бота фрегату Св. Якову, безъ указа Коллегіи въ Любекъ не отправлять; а Лейт. Шпанберха выслать въ Адмиралтействъ-Коллегію.

Неизвѣстно, гдѣ находился Кап. Шпанберхъ по возвращеніи изъ путешествія. Въ журналахъ Коллегіи упоминается только объ немъ однажды (Май 1723) по случаю отправленія его для обозрѣнія лѣсовъ около Ладожскаго озера.

Но не взирая на сіе молчаніе, видно, что умѣли цѣнить таланты почтеннаго Шпанберха; ибо при отправленіи второй Камчатской экспедиціи опредѣлили его начальникомъ опрѣда шѣхъ судовъ, кои назначались для обозрѣнія Японскихъ береговъ, описи острововъ Курильскихъ и рѣки Амура.

Въ 1738 и 1739, плавалъ Кап. Шпанберхъ съ тремя судами къ берегамъ Японіи. Въ 1740, отправилъ его Кап. Командоръ Берингъ въ С. Петербургъ для личнаго объясненія; но едва прибылъ онъ



въ Киренской острогѣ, то получилъ изъ Коллегіи указъ, плыть еще разъ къ Японіи, и опредѣлить вѣрнѣе долгошу, въ которой, полагали, онъ ошибся.

Шпанбергъ означилъ на составленной имъ картѣ Японію на  $15^{\circ}$  восточнѣе южнаго мыса Камчатки; а поелику Делиль показалъ на своей картѣ, что она находится на одномъ меридіанѣ съ Камчаткою, то Шпанберху не повѣрили и заключили, что онъ былъ въ Корѣе и принялъ страну сію за Японію. Въ 1741, вышелъ Кап. Шпанберхъ опять въ море изъ Охотска; но въ суднѣ его оказалась толь сильная пещь, что онъ долженъ былъ зайти зимовать въ Большерѣцкѣ. Въ 1742, плавалъ онъ около Курильскихъ острововъ, и возвращаясь также за пещью своего судна къ Камчатску, оставался тамъ до смерти, приключившейся ему въ 1745 или въ 1746 году.

Л Е Й Т Е Н А Н Т Ъ  
АЛЕКСѢЙ ЧИРИКОВЪ.

Свѣдѣнія наши о семъ знаменишомъ морскомъ Офицерѣ весьма ограничены. Можно только заключить, что его по-



чишали опличнымъ, ибо гвардіи Капитанъ Казинской, начальствовавшій надъ гардемаринами, потребовалъ его къ себѣ. Вотъ постановление Коллегіи по сему предмету.

Сентября 18, 1724 года, по доношенію лейбъ-гвардіи Капитана Казинскаго, въ Кроншпадѣ къ командирующему флагману послать указъ, которымъ велѣть морскаго флота Унтеръ-Лейтенантовъ *Алексѣя Чирикова* и *Алексѣя Нагаева*, для опредѣленія въ Академію, къ обученію гардемаринъ, прислать въ Коллегію безъ умедленія.

Послѣ мы видѣли выше, что Вице-Адмиралъ Сандерсъ, былъ очень близокъ къ Берингу, то вѣроятно и рекомендовалъ онъ ему Чирикова, который у него служилъ на кораблѣ въ 1722 году, и занимался обученіемъ гардемаринъ. Ниже приведенное постановление Коллегіи есть біографической матеріалъ, дѣлающій особенную честь почтенному Чирикову.

Января 3 дня 1725 года, по выпискѣ отъ конторы Генералъ Крисъ Коммисара, Унтеръ-Лейтенанта Алексѣя Чирикова, хотя еще до него очереди не пришло написать нынѣ въ Лейтенанты, для того, что по новоучиненному Адмиралшейскому



регламенту 1-й главы 110 артикула напечатано: ежели кто изъ Адмиралтейскихъ служителей явится знающимъ въ морскомъ ходу или на верфи въ работѣ, и щашеленъ въ произвожденіи своего дѣла паче другихъ, о томъ должны командиры ихъ доносить Коллегіи; Коллегія должна то разсмотрѣть, и оныхъ, за ихъ щашеніе повысить чиномъ или прибавкою жалованья. А о вышеписанномъ Чириковѣ въ прошломъ 722 году Шаубенахтъ Сандерсъ объявилъ, что ко обученію гардемаринъ и морскихъ Офицеровъ, искуснѣе всѣхъ явился оной Чириковъ. А гвардіи Капитанъ Казинской показалъ: что гардемаринъ спо сорокъ два человека разныхъ науки обучили чрезъ онаго Чирикова.

По возвращеніи изъ перваго путешествія взятъ былъ Чириковъ на яхты къ Императрицѣ Аннѣ Іоанновнѣ и находился на оныхъ до вторичнаго отправления на Камчатку. Въ 1741 году выступилъ онъ въ море съ Кап. Командоромъ Берингомъ, и былъ гораздо его щасливѣе, ибо воровился въ томъ же году въ Петропавловскую гавань, гдѣ и осматривался зимовавши.



Возвращеніе Чирикова на Камчатку надобно приписатьъ отличному искусству его въ мореплаваніи. Не взирая на жесточайшія бури, свирѣпствовавшія въ морѣ томѣ весь Сентябрь и Октябрь; не взирая на цынготную болѣзнь, распространившуюся во всемъ экипажѣ, и лишившую жизни всѣхъ Лейтенантовъ его, сохранилъ онъ вѣрно счисленіе и вошелъ въ Авачинскую губу 9 Октября.

Лѣтомъ 1742 года пошелъ онъ искать Кап. Команд. Беринга, и прибылъ очень скоро къ первому Алеутскому острову, который называлъ св. Θεодоромъ. Отсюда поплылъ онъ къ сѣверу, увидѣлъ Беринговъ островъ, и полавировавъ у юго-западнаго мыса, направилъ путь свой въ Охотскъ. Ежели бы почтенной Чириковъ рѣшился оплыть весь островъ сей кругомъ, то нашелъ бы тамъ своихъ сопутниковъ, которыя въ сіе время спросили себѣ новое судно. Изъ Охотска отправился Чириковъ сухимъ путемъ въ С. Петербургъ, но получилъ указъ ошашься въ Енисейскъ, пока не получишь разрѣшенія продолжашь ли, или окончишь впоорую Камчатскую экспедицію. Въ Енисей-



скѣ жилъ Кап. Чириковъ до 1746 года; когда получилъ слѣдующій указъ, найденный мною въ бумагахъ Адмирала Нагаева.

Указъ Ея Императорскаго Величества Самодержицы Всероссійской изъ Адмиралшейской Коллегіи по Экспедиціи Коммисаріатской, флота Капитанъ Чириковъ объявлялъ, что онъ находится нынѣ въ крайней слабости здоровья своего; къ помужъ и отъ цынгошной болѣзни, копорая постигла его въ бытность въ Камчатской экспедиціи совершенно, не свободился, понеже отъ оной и по нынѣ нѣкоторые зубы у него прясущя; такожъ вышеозначенной экспедиціи Лѣкари показывающъ въ немъ и чахошную болѣзнь; о чемъ онъ и напредъ сего, какъ о прочихъ больныхъ служителяхъ, такъ и о себѣ рапортовалъ, и просилъ, чтобъ повелѣно было за вышеписанною крайнею слабостию, опустить въ домъ его до освобожденія отъ тѣхъ болѣзней; а ежелижъ нынѣ опустить невозможно, чтобъ до указу объ опускахъ въ домъ, повелѣно было опредѣлить его при С. Пешербургѣ къ дѣламъ такимъ, которыябъ онъ по слабости своего здоровья неспъ могъ.



И сего Апрѣля 18 дня по Ея Императорскаго Величества указу Адмиралтействъ - Коллегія *опредѣлила*: означенному Чирикову, до колѣ флотѣ Капитанами укомплектуешся, бысть здѣсь, и опредѣлишь его въ присутствіе въ Академическую Экспедицію къ смотрѣнію надъ школами на мѣстѣ вашемъ; для того вамъ съ нимъ Чириковымъ учинишь смѣну, и вамъ по вскрытіи льда ѣхашъ въ Кронштадтъ, и флота Капитану Нагаеву о томъ вѣдашь и чинишь по Ея Императорскаго Величества указу, а о томъ же къ Капитану Чирикову, и для вѣдома въ Кронштадтъ указы посланы, и въ Экспедицію Академіи и школѣ сообщено. Апрѣля 30 дня 1746 года.

По прибытіи въ С. Петербургъ, пожалованъ былъ Чириковъ въ Капитанъ-Командоры, и скончался 1749 года. Миллеръ говоритъ: Чириковъ скончался, заслуживши себѣ честь не токмо искуснаго и прилѣжнаго Офицера, но и праводушнаго и Богобоязливаго человека; чего ради память его у всѣхъ, кои его знали, въ забвеніе не придетъ.

---



МИЧМАНЪ  
ПЕТРЪ ЧАПЛИНЪ.

Петръ Чаплинъ, почтенной повѣствователь Берингова путешествія, написавшій собственною рукою весь 5-ми лѣтній журналъ, показанъ, по списку 1723 года, однимъ изъ лучшихъ Гардемариновъ. Когда онъ произведенъ въ Мичмана, упомянуто выше. Въ 1729 году пожалованъ онъ былъ въ Уншеръ-Лейтенанты, а въ 1733 въ Лейтенанты. Какъ происходилъ онъ далѣе чинами неизвѣстно; но надъ именемъ его написано рукою знаменитаго нашего Гидрографа Адмирала Нагаева: умеръ у города Архангельска 1764 года, и былъ Капитанъ-Командоръ.

На приложенной здѣсь картѣ означенъ путь по журналу, веденному Мичманомъ Чаплинымъ, образецъ Беринговой подписи скопированъ съ рапортовъ его въ Коллегію. Берингъ и всѣ иностранцы въ Россійской службѣ находившіеся, подписывали имена свои на опеческвенномъ языкѣ.

К О Н Е Ц Ъ.



ЖЕЛАЯ ДОСТАВИТЬ ЧИТАТЕЛЯМЪ ПОДРОБНѢЙШЕЕ СВѢДѢНІЕ О ЖУРНАЛѢ, ВЕДЕННОМЪ  
МИЧМАНОМЪ ЧАПЛИНЫМЪ; ПРИЛАГАЮ ЗДѢСЬ ДВА ОБРАЗЦА.

Часы.	Румбы.	Мил.	Вѣтры.	Прямые румбы.	Дрейфы.	♀ 9 дня Августа 1728 года, разные случаи въ бытность на море.
1.	.....	..	шпиль	.....	..	Погода облачная и шихал.
2.	OTZ	2.	ZZO	ZO $\frac{1}{2}$ O	3.	Въ 2 $\frac{1}{2}$ часа нанесло великій туманъ.
3.	O	1.	.....	ZOTO $\frac{1}{2}$ O	..	
4.	OTZ	3.	перемѣн- ной	ZO $\frac{1}{2}$ O	..	Въ 4 часа дождь и туманъ пронесло.
5.	.....	..	.....	.....	..	Съ 5-го до 8-го часа великой дождь.
6.	.....	..	шпиль	NNO $\frac{1}{2}$ O	..	
7.						
8.	ZZO	1.6.	OZO	Z $\frac{1}{2}$ O	1.	Въ 8 часу спалъ бытъ вѣтръ не большой, и мы по-
9.	ZOTO	7.	NOTO	Z'O	2 $\frac{1}{2}$ .	спавили грохъ да фокъ. Дождь пересталъ. Въ 8 часу
	O	4.	NTO	ZOTZ $\frac{1}{2}$ O	..	съ половиной землю имѣли на ONO въ трехъ миляхъ.
10.	OZO	7.	7 непосред- ственной	Z $\frac{1}{2}$ O	3.	
11.	ZO $\frac{1}{2}$ O	1.3.	ONO	Z $\frac{1}{2}$ W	2 $\frac{1}{2}$ .	Съ 9-го часа пасмурно, вѣтръ перемѣнной къ N и Z.
12.	ZOTO $\frac{1}{2}$ O	2.4.	.....	Z $\frac{1}{2}$ O	..	Колебание моря великое. Въ 9 $\frac{1}{2}$ часовъ закрѣпили у
1.	OZO	1.3.	NO	Z $\frac{1}{2}$ O	3.	грохъ одинъ рифъ.
2.	OZO $\frac{1}{2}$ O	1.	.....	ZTO $\frac{1}{2}$ O	..	Въ 11 часу вѣтръ прибавлялся.
3.						
5.	OTZ $\frac{1}{2}$ O	2.	NO $\frac{1}{2}$ O	ZZO $\frac{1}{2}$ O	..	Съ 1-го часа по полуночи сіяніе луны, вѣтръ средний.
						Въ 3 часу ясно.
4.	O	2.2.	NOTN	ZZO $\frac{1}{2}$ O	..	Въ 4 часу при восхожденіи солнца усмотрѣли ампли-
5.	OTZ	2.3.	.....	ZTO $\frac{1}{2}$ O	3.	тудъ отъ N къ O 35° 30'.
6.	O	2.4.	NNO	ZOTZ $\frac{1}{2}$ O	2 $\frac{1}{2}$ .	Съ 5-го часа погода ясная, вѣтръ не малъ.
7.	OTN	2.8.	.....	ZO $\frac{1}{2}$ O	2.	Съ 9-го часа по полуночи усмотрѣно высоты центра
8.	{ NWTN	1.6. 1.5.	.....	NWTN $\frac{1}{2}$ W	2 $\frac{1}{2}$ .	солнечнаго коммента 58° 16' и азимуфъ отъ Z
9.	NW	3.5.	NTO	NWTN $\frac{1}{2}$ W	2.	къ O 74° 30'; а тогда были въ ширинѣ 64° 07', N скло-
						нение солнца 12° 57', и потомъ сыскавъ азимуфъ
10.	.....	2.5.	.....	.....	..	47° 52', отъ Z къ O. Склонение компаса 26° 36' во-
11.	.....	1.5.	.....	.....	..	сточное.
12.	ZZO	5	.....	Z $\frac{1}{2}$ W	..	Въ 11 часу при ширинѣ 64° 09' N усмотрѣна высота
	Всего	37.5.				центра солнечнаго 58° 9' и азимуфъ 55° 00', отъ Z
						къ O. Склонение солнца 12° 33' N и азимуфъ сыскавъ
						8° 6', отъ Z къ O. Склонение компаса 26° 54' O. Шир-
						на обрѣшена 64° 10' сѣверная.

Таблицы счисленія.	Широты.		Р. широты.		Ошшесствіе.		Румбъ	Разстояніе.		Р. данны.		Скло- неніе компа- са.
	от- шед- шая.	при- шед- шая.	N.	Z.	O.	W.		пра- вое.	приба- вленное.	днев- ная.	всего пути.	
Счислимая.	64° 41. 47.	64° 25. 15.	..	16° 32.	3° 34.	..	ZTO. 6° 52. къ O.	17° 17.				
Исправленная.	64° 30. 45.	64° 10.	..	20° 45.	6° 69.	..	Тоже.	21° 51.	50° 7.	15° 57. O.	26° 25. къ O.	2 $\frac{1}{2}$ Р. ло- снот- ное.



Часы.	Румбы.	Мин.	Вѣтры.	Правыя румбы.	Дрейфы.	§ 25 дня Іюня 1729 года.
1.	ZWTZ	2.	ZO	ZW		Съ 1-го часа и до 9-го, великой дождь, вѣтръ тихъ, парусы держали гротъ, фокъ, топсель и канверъ. Земли за великимъ дождемъ не видали.
2.	.....	2.				
3.	.....	2. 5.				
4.	.....	1. 0.				
5.	ZWTZ	1. 2.	ZO	ZW		
6.	.....	1. 5.				
7.	.....	2. 3.				
8.	.....	2. 0.				
9.	ZW	1. 2.	ZO	ZWTW		Съ 9-го до полуночи погода мрачная. Въ 9 часовъ дождь пересталъ.
10.	W	1. 3.	ZTW	WTN		
11.	WNW	0. 7.	перемѣ-	NWTW		
12.	.....	..	ненъ			
1.	.....	..	шпиль			
2.	ZZW	5. 5.	NW	ZWTZ		Отъ полуночи до 5-го часа погода мрачная. Въ часъ держали одинъ фокъ. Въ 2 часа сталъ бытъ вѣтръ и поставили гротъ, топсель и канверъ. Въ 3 часа поставили брифокъ.
3.	ZWTZ	4. 5.	NNW	ZW		
4.	Z $\frac{1}{2}$ W	2. 5.	.....	ZTW $\frac{1}{2}$ W		
5.	ZZO	1. 0.	перемѣ-	ZTO		
6.	ZO	0. 5.	ненъ	ZOTZ		
7.	.....	1. 5.	ZTW			Съ 5-го до 9-го часа сіяніе солнца; мѣстами небо облачно, вѣтръ тихой и перемѣненъ. Парусы держали: гротъ, фокъ, топсель, брифокъ и канверъ. Въ 5 часовъ брифокъ сняли. Земли въ виду на ZZW $\frac{1}{2}$ W.
8.	.....	1. 2.	.....	OZO	3.	
9.	OZO $\frac{1}{2}$ O	1. 5.	ZTO	ZOTO $\frac{1}{2}$ O	$\frac{1}{2}$ .	
10.	ZO $\frac{1}{2}$ O	2. 5.	.....	ZOTO	$\frac{1}{2}$ .	
11.	OZO $\frac{1}{2}$ O	2.	перемѣ-	OTZ	1 $\frac{1}{2}$ .	
12.	O	1. 8.	ненъ	OTN	2.	Въ 12 часовъ земля отъ насъ на ZW $\frac{1}{2}$ W въ 12-ти минутахъ. Усмотрѣна высота солнца съ исправою. 58° 54'. Склоненіе его N 22° 47', чрезъ сіе ширина мѣста 53° 53' сѣверное.

Таблицы счисленія.	Широты.		Р. широты.		Отшествіе.		Румбъ.	Расстояніе.		Р. дальн.		Скло-неніе ком-паса.
	от-шед-шая.	при-шед-шая.	N.	Z.	O.	W.		прѣ-вое.	прибы-вленное.	днев-ная.	всего пути.	
Счислимая.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	осто-вое.
Исправленная.	54° 15. 47.	53. 53.	..	24. 45.	..	9° 79.	2TW10° 35 kLW	26. 33.	44. 79.	16° 66. W.	41° 83. кЪ W.	1. Р.



