

63.3(2)6

В 425

Анатолий Вольфсон

ЕВРЕИ УРАЛМАША В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1941—1945



Анатолий Вольфсон

К 65-летию Уралмашзавода

Посвящается ветеранам труда Великой
Отечественной войны — инженерно-
техническим работникам, служащим и
рабочим Уралмаша

**ЕВРЕИ УРАЛМАША
В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ВОЙНЫ 1941—1945 гг**

*Документальная
повесть*

**Издание газеты «Штерн»
Екатеринбург
1998**

Вольфсон А.В.
ЕВРЕИ УРАЛМАША
В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ.
Документальные очерки
Екатеринбург: Изд-во «Лавка», 1998.— 142 с.
ISBN 5—7584—0005—X



Вольфсон Анатолий Владимирович родился в 1932 году в городе Днепрпетровске. В 1941 году был эвакуирован в Сталинград, а затем в Чкалов (Оренбург). После войны жил с родителями в Гродно. С 1951 года вновь живет в Оренбурге. Закончил сельскохозяйственный и политехнический институты. Работал на Заводе бурового оборудования мастером, технологом, конструктором. С 1968 по 1980 годы работал в системе Госстандарта. Объездил всю область, в газете «Южный Урал» публиковал заметки о качестве и аттестации продукции.

С 1980 года живет и работает в Свердловске преподавателем машиностроительного техникума и на Уралмашзаводе в цехе № 96. С 1993 года на пенсии. Это его первая документальная работа о тружениках Уралмаша.

Автор благодарит вице-президента
телекомпании АСВ А. В. Телишевскую
за помощь в издании книги.

© Вольфсон А.В.
Екатеринбург, 1998

РЕЦЕНЗИЯ НА КНИГУ А.В.ВОЛЬФСОНА

«Евреи Уралмаша в годы Великой Отечественной Войны»

Анатолий Владимирович Вольфсон — непрофессиональный историк, взявшийся за изучение истории евреев Свердловска в годы Великой Отечественной Войны по велению своего сердца. Однако, как это часто бывает в исторической науке, работы непрофессионалов прокладывают дороги исследованиям профессиональных ученых и именно в этом я вижу основное значение книги А. В. Вольфсона. Автор работы — талантливый систематизатор, человек, обладающий редким даром обобщения значительного по объему количества первичных данных. Уместно сравнение его книги с картой — результатом разведки, указывающей на залежи полезных ископаемых тому, кто придет их разрабатывать: исследовательский талант А.В. Вольфсона позволили ему на основании конкретных сведений поставить целый ряд проблем и, на мой взгляд, трудно не заметить перспективность их дальнейшей разработки. Отмечу только три из них:

- характер изменений демографической ситуации на Урале в годы Великой Отечественной Войны;

- развитие научно-технической мысли на Урале в годы войны;

- изменение менталитета и социального статуса еврейства в результате эвакуации на Урал.

Необходимо отметить, что история еврейства в нашей стране теснейшим образом переплетена с историей других народов, русских, татар, мордвы, чувашей и прочих и, говоря об истории советского еврейства, невозможно рас-

смаатривать ее просто так, вне тех или иных процессов, происходивших в нашем обществе. С другой стороны, вторая мировая война кардинально изменила положение еврейства стран Центральной и Восточной Европы, принесла им столько горя и несчастья, что восстановить прежний, ставший в течении столетий традиционным, жизненный уклад для послевоенного еврейства не было никакой возможности; ему оставалось возродиться только заново. Те евреи, кто пережил войну, будь то солдатом или офицером, воевавшим на полях сражений, бывшие узники гетто и концлагерей, труженики тыла, ковавшие оружие победы, ощущали себя иными людьми.

На сегодняшний день еврейские историки более или менее полно разработали тему «Катастрофы» (национальная трагедия, произошедшая с еврейством в годы второй мировой войны), тему «Еврейский героизм», (вклад евреев в победу над гитлеровским фашизмом с оружием в руках). При этом несправедливо остается обойденной тема: вклад в победу над гитлеровской Германией евреев — тружеников тыла и изменение менталитета евреев, покинувших родные, насиженные их предками места и начавших новую жизнь там, где ранее на еврея смотрели как на диковину.

Как историку, мне приходилось собирать данные о людях «оторвавшихся от своей Родины» и адаптирующихся к новым условиям существования. Отмечу, что знакомство с тем, как это происходит, всегда интересно и поучительно, ибо демонстрирует безграничные возможности в мобилизации человеком своих психических сил. Анализ изменений, произошедших с людьми, вынужденных оставить родные места, расположенные в бывшей «черте оседлости», и переселиться на Урал, в результате чего в нашем крае появляется довольно широкий слой высококвалифицированных рабочих и руководителей производства, выполнен с учетом изменений, происходивших с «местечковым» еврейством за два предвоенных десятилетия. Поэтому книга Анатолия Владимировича является иллюстрацией того, как обеспечивается переход к новому качеству личности во времени.

Помимо желания разобраться в действительном ходе событий, пафос работы во многом определяется живым, непосредственным восприятием того, что в науке принято называть «источником». В работе А.В. Вольфсона использованы две основные группы источников: а) статистические сведения, б) биографические данные и воспоминания непосредственных участников событий. Свою работу, что происходит возможно даже неосознанно, Анатолий Владимирович строит на своеобразном диалоге столь разных по своему характеру групп источников. Поэтому работа является весьма глубоким историко-публицистическим произведением.

*Сотрудник научно-исследовательского коллектива
«Антропология педагогики» при Институте
Философии и Права УНЦ,
преподаватель истории и культуры
еврейского народа
Александр Филимонов.*

ПРЕДИСЛОВИЕ

Год за годом все дальше отодвигают нас от событий второй мировой войны. Все меньше и меньше остается живых свидетелей тех трагических лет. Большинство из тех, кто дожил до преклонного возраста, по разным причинам не желают ворошить прошлое и рассказывать о пережитом, дети их многое не помнят и не считают нужным что либо рассказывать. Возникла парадоксальная картина. За последнее десятилетие, особенно в преддверии 45-ти и 50-ти летия Победы в печати появились многочисленные публикации и исследования периода войны, которые дали нам возможность оценить ее итоги с разных, почти противоположных точек зрения. Единственное, в чем сошлись многие историки: история войны имеет слишком много «белых пятен». Что же касается евреев, то тема их участия в минувшей войне вообще не нашла отражения в советской историографии. О них старались не вспоминать и не писать ни раньше, ни теперь. Это было не принято. За это дело взялись сами евреи или зарубежные писатели, которые открыли нам глаза на многие события, о которых мы и не подозревали. Возросшее национальное самосознание, чувство долга и осознание несправедливости подвигли меня на сбор материалов об участии евреев Урала в производстве оружия и их вкладе в победу.

Изучая архивные и музейные материалы, я все больше и больше стал убеждаться в том, что тема эта неисчерпаема и практически не по силам одному человеку. Поэтому я пришел к выводу, что первую книгу очерков необходимо посвятить одному из крупнейших предприятий области и страны — Уралмашзаводу, где вероятнее всего

работало наибольшее число евреев, где их роль наиболее наглядна и где легче всего выявить общие тенденции и закономерности.

При подготовке очерков более 80% источников составляют архивные материалы крупнейших на Урале хранилищ — Государственного архива Свердловской области — ГАСО и Центра документации общественных организаций Свердловской области — ЦДООСО. Много сведений я смог получить в заводском музее и архиве, работники которых оказывали мне всяческое содействие в поиске необходимых документов. К большому сожалению, свидетельства живых участников тех событий, как источник, сведен к минимуму, поскольку я слишком поздно начал собирать материалы. Очень много времени и возможностей упущено. И все же я нашел их детей, которые продолжают путь своих отцов и работают на предприятиях, и русских товарищей, которые помогли мне своими воспоминаниями.

Поэтому должен признать, что количество собственных исследований в очерках невелико, они сведены прежде всего в поиск документов, анализ и переработку многочисленной информации, содержащейся в архивных материалах. Сложность работы над темой проявилась в том, что разыскивались материалы не вообще о создании и производстве вооружения (они в достаточном количестве имеются в архивах), а совершенно конкретные — об участии евреев в этой работе. Характерной чертой архивных исторических справок, докладов, газетных статей того времени является отсутствие в них фамилий или ограниченное их упоминание. Причем упоминаются одни руководители работ и известные стахановцы. В заводских приказах (часто это-черновой вариант) отсутствуют инициалы работников и многие личные дела, анкетные и биографические данные. Все это приводит к тому, что в тексте могли быть допущены ошибки: неевреи могли быть отнесены к евреям. Поясню на примере. При чтении приказов мне показалось вначале, что Лубенский, Фиксен, Пекаревич или Мотус являются евреями, но при дальнейшем изучении документов оказалось, что они не ев-

реи. По своему опыту (в архивных описях мне представилась возможность просмотреть тысячи фамилий с полными именами и отчествами) знаю, что люди с такими фамилиями, как Глебовский, Островский, Яновский могут быть и русскими, и украинцами, и евреями. Но как быть с такими фамилиями, как Хаит Давид Маркович и им подобным? Человек с такой фамилией, именем и отчеством может быть только евреем! Ан нет, во всех партийных документах, анкетах и справках он числится русским! Что ж, объяснением этого является факт сокрытия в документах своей национальности. У евреев, к сожалению, это явление нередкое по весьма понятным причинам. Это привело к тому, что ряд работников сюда не вошли и не упоминаются в этой работе. Эти рассуждения я привожу лишь для того, чтобы оправдать некоторые издержки и накладки, если в перечень евреев попадут люди других национальностей. В ряде случаев создатели оружия перечисляются рядом, независимо от национальности.

Вынужден признать свое бессилие и недовольство неполным раскрытием темы. Если деятельность руководителей среднего звена можно было показать более или менее полно по имеющимся материалам, то труд рабочих оценить и описать оказалось весьма сложно, так как о многих из них в архивах нет каких либо сведений. Остались вне рамок, неизвестными года рождения, данные о работе людей до войны, после 50-х годов и особенно года смерти многих работников. Но самая большая сложность заключается в том, что оказалось невозможным подсчитать, сколько же евреев проживало в Свердловской области, в Свердловске в годы войны, сколько из них работало на том или ином предприятии, поскольку точной статистики и учета в этом вопросе нет.

Однако поиск продолжается, уточнения вносятся на ходу, в процессе работы, и могут продолжаться долгие годы, а книга памяти должна уже быть! Остается надежда, что люди, прочтя эту книгу, внесут уточнения, дополнения, поправки. Начало положено!

Вначале книга была задумана для оценки труда евреев в годы войны, и в связи с этим хронологические рамки

исследования должны были быть очерчены в пределах 1941—1945 годов. Но поскольку многие евреи работали на Урале с начала 30-х вплоть до 80-х годов, рамки повествования пришлось раздвинуть и включить дополнительные материалы как по довоенной, так и по послевоенной обстановке в стране с тем, чтобы показать некоторые малоизвестные стороны и тенденции в жизни евреев 20—30-х гг., их место в социальной структуре довоенного общества, стремление к образованию, приобщение к административно — управленческой деятельности, обоснование значительности роли евреев среди инженерно-технической интеллигенции, а также проследить судьбу евреев в конце 40-х — начале 50-х годов, которые оказались трагичными для многих ввиду проводимой в стране государственно-партийной антисемитской политики.

Одним из направлений этой гнусной политики было упорное умалчивание в течение десятилетий участия еврейского населения страны в борьбе с нацизмом. В лучшем случае евреи представлялись как жертвы, как безвольные объекты гитлеровского геноцида. О героизме евреев никогда не говорилось. Меня, как и многих евреев, возмущают усердно распространяемые вплоть до 90-х годов слухи о том, что евреев не было видно на фронте, что они отсиживались, «воевали» в Ташкенте. Между тем около 500 тысяч солдат, офицеров и генералов сражались на фронтах Отечественной войны, тысячи участвовали в движении Сопротивления, сотни тысяч трудились в советском тылу, в том числе и на Урале, создавая вооружение, производя боеприпасы, строя промышленные предприятия и дороги, исследуя и добывая полезные ископаемые, излечивая и возвращая в строй тысячи раненых.

Однако, многочисленные факты, выявленные, кстати, и русскими друзьями, которые и сейчас занимаются поисковыми работами, говорят о том, что след многих евреев не только незаслуженно утерян, но и преднамеренно стерт.

Идея создания книги об евреях Урала возникла у меня во время работы над очерком, посвященным 50-летию Победы. Изучая материалы военных лет, я обнаружил в

архиве личное дело уралмашевца Гольдберга Якова Эльевича, чья судьба настолько потрясла меня своим драматизмом, что я решился продолжить поиск материалов, чтобы оставить память потомкам.

Я прекрасно понимаю и отдаю себе отчет в том, что основная тяжесть войны легла на плечи прежде всего русского народа. Но русские бок о бок работали с украинцами, татарами, евреями и представителями 90 других национальностей. Не умаляя их огромной роли, я тем не менее решил выявить и показать роль и вклад евреев в общую победу над врагом, показать, что судьба евреев неразрывно связана с историей Свердловска и многих предприятий, рассказать об их успешном участии во всех этапах создания и производства вооружения, о большой совместной работе и дружбе, которые долгие годы связывали русских и евреев.

Это нужно для наших детей и внуков, которые составляют рабочие династии и продолжают работать на заводе, или живут в городе. Это нужно и музеям в память потомкам.

Часть I

ПРЕДВОЕННЫЙ ПЕРИОД

За точку отсчета в нашей книге следует взять, пожалуй, 1926 год. По переписи населения Свердловск насчитывал 139 тысяч человек. В то время в городе проживал 3981 еврей или около 3% от общей численности населения (в целом по СССР доля еврейского населения составляла около 1,8%). По численности евреи занимали 5-е место после русских, татар, немцев и украинцев. Практически все они за годы Советской власти ассимилировались, учились в русских школах и учебных заведениях, хорошо знали русский язык. Более 70% еврейского населения было грамотным, что намного превышало среднесоюзные показатели.

1926 год выбран потому, что к этому времени народное хозяйство страны было восстановлено и страна взяла курс на индустриализацию, на развитие промышленности. Важным событием стало принятие первого пятилетнего плана развития народного хозяйства.

1929 год вошел в историю как год великого перелома. Ударными темпами шло строительство железных дорог, электростанций, гигантов тяжелой промышленности, тракторных заводов, металлургических комбинатов; строились предприятия легкой и пищевой промышленности. В среднем по стране ежедневно вступало в строй одно крупное предприятие, среди которых преобладали предприятия машиностроения. Строительство шло по всей стране, но в особенно широких масштабах и неимоверно трудных условиях оно велось на Урале и в Сибири. Великая стройка требовала очень большого количества рабочих, поскольку

ку труд был преимущественно ручной. Люди устремились сюда широким потоком в надежде получить специальность, работу и хороший заработок. Однако неотъемлемым условием получения специальности была не только грамотность, но и наличие профессионального образования. Когда в конце 20-х — начале 30-х гг. была объявлена ликвидация безграмотности и люди потянулись к знаниям, еврейская молодежь не осталась в стороне. Более того, в эти годы, несмотря на голод, разруху, бедность, евреев захлестнула настоящая волна «эпидемии» на учебу. На различных курсах, ликбезах, в дневных и вечерних школах, на рабфаках и в школах ФЗУ училась и одновременно работала еврейская молодежь, а также люди старшего поколения. С каждым годом росла грамотность населения всей страны, но по переписи 1926 года среди населения Украины и Белоруссии, где проживало большинство еврейского населения, также, как и в Свердловске, 70% были грамотными. Именно это обстоятельство позволило бедноте еврейских местечек влиться в ряды индустриальных рабочих сначала в «черте оседлости», а потом устремиться на восток.

До революции 75% еврейской молодежи местечек не имели вообще никаких профессий. Обладание специальностью высоко ценилось у населения местечек. Но профессиональные рамки были настолько узки, что ремесленники, обладающие такими специальностями, как кровельщик, печник, кузнец, столяр, портной, сапожник, шинкарь считались своего рода аристократами. У них была работа и почти постоянный, хотя и нищенский, заработок. Других профессий там не существовало и заполучить такую работу стоило огромных трудов и долгих лет пребывания в «учениках». Вот почему практически все евреи, родившиеся в начале века, прошли рабочую стезю сначала через частные, а потом государственные предприятия в городах Белоруссии и Украины. В Белоруссии, при 9% от численности населения, евреи в 1930 году составляли 36% рабочих республики. В небольших городах почти все рабочие были евреями, а в Гомеле или Слуцке количество рабочих-евреев составляло 70—80%!

Только за одно десятилетие численность рабочего класса в стране удвоилась и составила в 1939 году 22,5 миллиона человек. Евреев-рабочих насчитывалось 689 тысяч человек, то есть те же усредненные 3%. Но для евреев это было 60—70 кратное увеличение! Подавляющее большинство евреев получили возможность окончить средние технические и высшие учебные заведения в Москве, Ленинграде, Киеве, Харькове, Одессе, Свердловске и т.д. По состоянию на 1 января 1933 года в высших учебных заведениях страны обучалось 9,5 тысяч евреев, что составляло 15% от общего числа студентов страны.

Все это способствовало появлению среди евреев, так же как и среди русских, грузин, армян и др. значительного количества инженерно-технической интеллигенции и позволило им принять самое активное участие в индустриализации страны, в организации и управлении промышленностью. Как в довоенный период, так и в годы войны евреи были представлены на всех уровнях управления промышленностью от мастеров до руководителей ведомств, структурных подразделений наркоматов и наркомов. Ученые, конструкторы, технологи, экономисты, снабженцы — евреи приняли участие в организации и производстве вооружения. Даже кадровые, профессиональные рабочие, не получившие в молодости среднего-технического или высшего образования, были выдвинуты в годы войны на должности мастеров, начальников цехов, руководителей небольших предприятий. Одной из причин этого массового движения является характерная черта многих выходцев из бывшей «черты оседлости» — так называемая «местечковость». Местечковость — это жажда знаний, крайнее неравнодушие к происходящему, это — напористость, самоуверенность и целеустремленность, настырность, сочетание гонора с грубоватостью и невысокой культурой общения.

Вот это явление — когда высококвалифицированные профессиональные рабочие различных специальностей (а таких, повторяю, в те времена было много среди русских и других национальностей) становились мастерами, а затем начальниками цехов, — лучший ответ тем, кто с удив-

лением и ехидством спрашивает, почему среди рабочих не видно евреев. Все дело в том, что их в цехах работает немного, но получив средне-техническое или высшее образование, а иногда и без него, назначались или переводились на должности начальников цехов, технологов, конструкторов и т.д. Это наглядно видно на примере тех, кто приехал на Урал в 30-е годы. В это время, как мы уже знаем, началось широкое строительство крупных предприятий. Оно привлекло многих людей, несмотря на тяжелый физический труд. В этой тяге к строительству было много романтического, возвышенного, патриотического, тем более, что к завербованным предъявлялись не очень высокие требования, из которых главным было быть молодым, здоровым, уметь писать и читать. Среди тех, кто устремился на восток в 30-е годы, было и много евреев. Давайте для примера рассмотрим жизненный путь тех, кто приехал на Урал в начале 30-х годов и работал на Уралмаше. Одно только замечание: в этой части мы ограничим описание военными годами. Вот эти романтики и энтузиасты:

Браславский Яков Исаакович (1907—1994), родился в Павлограде Днепропетровской области. Уже в 1925 уехал в Златоуст, где работал рабочим в кузнечном цехе завода им. Ленина и одновременно учился в индустриальном техникуме. После службы в Красной армии приехал в Свердловск в 1931 году, поступил на Уралмашзавод и работал сменным мастером участка электропечей в мартиновском цехе. Грамотный, инициативный, активный молодой человек имел настолько высокий авторитет, что в 1934 году избирался сначала депутатом райсовета, а затем, в 1939 — депутатом Горсовета. Во время войны работал начальником смены и одновременно — начальником военно-учебного пункта № 1. Каждый день, придя домой, на ходу перекусив, он одевал военную гимнастерку, подпоясывался солдатским ремнем и спешил на пункт, где обучал призывников приемам рукопашного боя, военному делу. Ну разве можно на этом поставить точку? Хочется сказать много добрых слов об этом уважаемом человеке. Но вернемся в 1931 год. Вскоре после приезда в

Свердловск, Яков познакомился с прекрасной Рахилью, они полюбили друг друга и поженились.

Браславская Рахиль Моисеевна родилась в 1909 г. в селе Журавичи Гомельской области. Оказывается, семья Рахили приехала в Екатеринбург еще в 1917 году, когда революция прорвала границу «черты оседлости» и дала возможность евреям жить свободно везде в пределах страны. В 20-х годах семья проживала в Троицке, где Рахиль успела окончить техникум. С 1927 года семья вновь в Свердловске. Рахиль работает в городском коммунальном хозяйстве инвентаризатором до 1932 года, то есть до рождения дочери, которую назвали Верой. Забегая вперед, хочу обратить внимание на то, что Яков Исаакович и Рахиль Моисеевна прожили в счастливом браке почти 63 года!

Бресс Лев Моисеевич, род. В 1911 году в г. Свислочь. В 1930 г. приехал в Свердловск, работал токарем на Уралмаше. Окончив в 1934 году химико-технологический техникум общественного питания, работал в системе нарпита, а затем в райздравотделе.

Не могу не остановиться на удивительной судьбе одного из интереснейших людей — кадровом рабочем, Гуральнике А.И.

Гуральник Арон Иосифович, 1914 года рождения по комсомольской путевке приехал в Свердловск в 1931 году. Работал токарем на Уралмашзаводе. Он быстро овладел профессией и стал одним из первых стахановцев завода и города, выполняя месячные задания на 400%. О нем писали газеты еще в довоенные годы. В его личном деле, хранящемся в заводском Музее истории, имеются многочисленные вырезки из газет, рассказывающие о его трудовых подвигах, а также почетные грамоты и Аттестат лучшего стахановца Наркомата (1939 г.) И что же вы думаете, кем он дальше работает? В 1942 году цех переводится в состав завода № 9, а Гуральник назначается мастером. В 1947 г. его назначают старшим мастером в цехе № 48. Разве, будучи патриотом завода, передовиком производства, он мог отказаться от назначений, прекрасно понимая, что не имеет образования? Конечно не мог! Гуральник 12 лет работал и всегда справлялся с работой по-

стахановски. И все же пришло время, когда опытный и бывалый работяга понял, что ему нужно учиться, чтобы выжить, чтобы удержаться. Поступив на вечернее отделение машиностроительного техникума, Гуральник блестяще окончил его в 1962 году!

Либерман Иосиф Наумович, род. в 1905 году в с. Старые дороги в Белоруссии. В 1926 году закончил медицинский факультет Казанского университета и был направлен в Свердловск. В 1931—1940 годах работает зав. здравпунктом, главврачом лечебного объединения УЗТМ. С 1940 года — директор Института гигиены труда и профзаболеваний. Во время войны, в 1941—1946 годах — начальник госпиталя, начальник управления госпиталей в Свердловском облздраве. Кандидат медицинских наук, награжден орденом «Знак Почета» и медалями.

Думаю, таких примеров достаточно, так как дальше я хочу привести краткий перечень работников, приехавших в конце 20-х — начале 30-х годов в хронологическом порядке, поскольку более подробно о них будет рассказано в соответствующих разделах.

С 1925 года в Свердловске работает Ницберг Давид Григорьевич, 1907 года рождения, агентом Госстраха, а в 1930 году связывает свою судьбу с Уралмашзаводом.

С 1926 года работает на УЗТМ Рейшер Моисей Вениаминович, 1901 года рождения, инженером-архитектором.

С 1927 года на УЗТМ работают Каганович Борис Ефимович, 1910 года рождения, слесарем ремстройцеха, попутно учась в профтехшколе, и Талейсник Абрам Тевелевич, 1905 года рождения — чертежником.

С 1928 года на УЗТМ работает Пакин Абрам Львович, 1906 года рождения электриком, техником.

С 1930—1931 годов на УЗТМ работают: Бейзер Исаак Вольфович, 1909 года рождения, чертежником, конструктором; Герчиков Самуил Борисович, 1911 года рождения, токарем; Кессель Наум Абрамович (1913—1969), формовщиком; Лившиц Соломон Тувьевич, 1913 года рождения, строителем, чернорабочим в цехе и цехе № 2; Зильберштейн Александр Иосифович, 1913 года рождения, чернорабочим, слесарем и учеником фрезеровщика и т.д.

С 2204528

С 1932—1934 годов на УЗТМ работают: Курис Фаня Моисеевна, 1914 года рождения, чертежником, конструктором; Марек Моисей Михайлович 1912 года рождения, техником-конструктором; Кац Исаак Семенович, 1905 года рождения — помощником начальника паровозного депо УЗТМ; Штейман Яков Борисович, 1908 года рождения — электромонтер и киномеханик на Уралмашстрое; Шифман Борис Анцелович, 1911 года рождения — конструктором ОГМ, и так далее. Этот перечень можно продолжать и дальше, но я хочу обратить внимание на то, что основной людской поток шел на Урал в 1928—1934 годах. Именно в эти годы идет строительство заводов, в том числе и Уралмаша. Напомню, что первые строители пришли с лопатами на расчистку строительной площадки в 1928 году. 22 февраля 1930 года вступил в строй первый ремонтно-строительный цех. В 1930 году заложен кузнечно-прессовый, а в августе — сталелитейный цех.

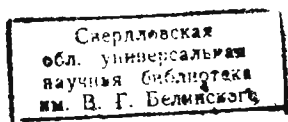
1931 год. Первая вагранка дала 2,5 тонны жидкого чугуна. В конце 1930 — начале 1931 года начало поступать оборудование для цехов. В июле открыты инструментальный и модельный цехи, заложен первый камень в фундамент механического цеха № 1. 16 июля запущен первый станок в модельном цехе.

1932 год. 21 мая вошла в строй 4-х тонная печь. В октябре механический цех № 1 начал изготавливать первые в СССР коксовые грохоты «Гризм».

1933 год, 15 июля. Уралмаш входит в строй. День рождения завода. Все эти факты говорят, что завод был построен в рекордно короткие сроки, почти за 5 лет.

Интересно, что делали, где работали в это время «местные» евреи, родившиеся вне «черты оседлости», на Урале, в Сибири и т.д.? Можно привести несколько примеров.

Батунер Евгений Ефимович, родился в 1916 году в Кирове. 14-ти летним парнем приехал в Свердловск и поступил учеником токаря в мехцех № 1 УЗТМ. Работал токарем, учился в вечерней школе. В 1935 г. поступил в Уральский индустриальный институт. По окончании его с 1939 по 1941 годы работает конструктором ОГК. Один из тех,



кто в трудные дни по призыву дирекции добровольно перешел работать в цех № 54 диспетчером, чтобы помочь рабочим быстрее освоить производство новых типов вооружения. С 1943 года работает на заводе № 50 инженером ОГК и за короткое время вырастает до заместителя главного конструктора.

Бресс Белла Михайловна родилась в 1917 году в с.Рыбное Красноярского края. В 1935 году приехала в Свердловск и работала планировщицей в сталелитейном цехе на Уралмаше. В 1939-1940 годах обучалась на курсах при облоно, а с 1940 по 1947 годы работала планировщицей в цехе № 41 УЗТМ.

Левит Абрам Александрович родился в 1909 году в Верхне-Уральске Челябинской области. С 1926 по 1928 годы работал в Белорецке хронометражистом. С 1926 по 1928 годы в Свердловске работал рядовым пожарной части. С 1929 по 1934 год рабочий, хронометражист, конструктор на ВИЗе и Вагоностроительном заводе. В 1935 году окончил Уральский индустриальный институт по специальности инженер-механик. С 1934 по 1942 годы работает на Уралмаше в цехе № 24 старшим мастером, зам. начальника цеха, был снят за невыполнение задания и переведен старшим мастером в цех № 47. В 1942 году переведен на завод № 8, где сначала работает начальником цеха № 72, а затем назначается начальником инструментального отдела завода № 9.

Пакина Берта Львовна родилась в 1902 году в Перми. С 1922 по 1931 годы учится в акушерско-фельдшерском техникуме и работает акушеркой в роддоме своего города. В 1931 году переезжает в Свердловск и 10 лет работает акушеркой в уралмашевском роддоме, а после окончания вечернего отделения мединститута работает врачом женской консультации. В 1941—1945 годах - начальник отделения эвакогоспиталя. После войны продолжала работать врачом женской консультации.

Ее брат, **Пакин Абрам Львович**, родился в 1906 году также в Перми, умер в январе 1997 года. С 1921 по 1928 работает в Перми подручным формовщика и одновременно учится в вечернем индустриальном техникуме. В 1928 году при-

езжает в Свердловск и поступает на Уралмашзавод конструктором в ОГК. С 1929 по 1946 годы работает в УКСе прорабом по электромонтажу, затем старшим инженером, начальником производственного отдела, а с 1945 года — зам. главного инженера УКС.

Яхнин Арон Лазаревич, родился в 1917 году в Екатеринбурге. Всю жизнь, кроме военных лет, прожил в Свердловске, но на Уралмаш пришел только в 1936 году. До этого он учился на курсах строймеханизации и работал на ВТУЗстрое машинистом, в 1936 году закончил электро-механический техникум по специальности технолог — сварщик. С 1936 года работал на Уралмаше мастером цеха № 1 и старшим мастером в цехе № 32. В 1943 году командирован в Ростов, где работал на рембазе по ремонту танков. По мере продвижения фронта на запад, с 1943 по 1946 годы работал в Мариуполе на заводе Ильича командиром участка по ремонту танков. В 1946 году вернулся в Свердловск и работает начальником ПРБ, зам. начальника цеха № 48. В 1957 году заканчивает вечернее отделение УПИ. С 1961 года — заместитель главного сварщика завода. С 1964 по 1974, то есть до пенсии, работал начальником отдела главного сварщика. Награжден орденом «Знак Почета», знаком «Отличник социалистического соревнования НКТП» и медалями.

Есть еще одна категория людей, с которыми мы можем встретиться только в тридцатых годах. В 40-х они уже не работали в области, а многих из них не было в живых... Они стали жертвами массовых репрессий. Не могу не остановиться на этом отвратительном, подлом явлении в истории нашей страны 30-х годов. В чем только не обвиняли интеллигенцию, в том числе и еврейскую: в членстве в БУНДе и троцкизме, в связях с промпартией и секретарем обкома Кабаковым — вредителем, в шпионаже, вредительстве и т.д. Но и этого было недостаточно. Выдвинутый Сталиным в 1937 году тезис о неизбежности обострения классовой борьбы по мере упрочения позиций социализма, на практике послужил обоснованием для новых произвольно выдвинутых обвинений.

В этой связи меня крайне заинтересовали конкретные

факты отношения уралмашевцев тех лет к «врагам народа», в чем их обвиняли. Люди под воздействием постоянной агитации и пропаганды настолько были уверены в своей правоте, что долгое время несли ее в своих умах и душах. Газета «ЗТМ» от 8 июля 1943 года в преддверии празднования 10-летия со дня пуска завода так писала об этом жестоким временем: «Враги народа, пробравшиеся на стройку вместе с «хваленными» немецкими специалистами, предлагали вначале закончить строительство цеха, установить краны и только после этого монтировать оборудование. «Разве можно огромные станки тащить в цех вручную, ведь их испортят», — доказывали они. Так вот оказывается в чем дело! Механизация ручного труда, то есть то, что у опытных специалистов считается нормой, правилом, у полуграмотных энтузиастов оказывается вредительством! Тем более, что и партия, и правительство настраивали строителей совсем на другое. Приехавший на завод Серго Орджоникидзе, (кстати, сам приглашавший иностранных специалистов в качестве консультантов и направлявший за рубеж наших инженеров для прохождения практики на заводах), потребовал от коммунистов вести установку и монтаж оборудования одновременно со строительством цехов. Что из этого получилось? В 40-градусный мороз строители заливали бетоном колонны, а монтажники в это время устанавливали оборудование. Огромные станки весом 50—70 тонн сгружались с платформы вручную (иногда с помощью лебедок) и под звуки старой русской песни «Дубинушка» их тянули в цех и устанавливали на фундаменты. И это называлось героизмом! Комментарии здесь излишни. Однако заметим, что такая «технология» и такой опыт пригодился и применялся в годы Великой Отечественной Войны во время эвакуации предприятий. Сейчас это кажется наивным, но тогда это было очень серьезным обвинением. При активном участии НКВД, руководимого Ежовым и Берия, под личным контролем Сталина и при «единодушной поддержке» народа были обвинены и погибли миллионы ни в чем не повинных людей — коммунистов и беспартийных, руководителей и рядовых тружеников — советских людей. Среди них много евреев. Где бы и кем

они не работали, им предъявлялись стандартные обвинения в контрреволюционной деятельности. Сколько их было, никто не знает, но я приведу несколько примеров из своей картотеки.

Авербах Леопольд Леонидович родился в 1903 году в Саратове. Член партии ВКП(б) с 16 лет, один из организаторов комсомола. В 1920 году избирается членом ЦК РКСМ, секретарь московского комитета РКСМ, член ЦК КИМа, генеральный секретарь РАППа, редактор газеты «Юношеская правда». Племянник Я.М. Свердлова, зять Бонч-Бруевича, свояк Ягоды. В 1922—1924 годах редактор журнала «Молодая гвардия». В 1924 году направляется в Свердловск редактором газеты «Уральский Рабочий». В 1925 году возвращается в Москву, организует Российскую ассоциацию пролетарских писателей (РАПП), становится ее секретарем и редактором ее теоретического журнала. В 1932—1937 годах — снова в Свердловске. Авербах — секретарь парткома Уралмаша и Орджоникидзевского райкома ВКП(б). В 1937 году его жизнь трагически оборвалась: он был осужден как троцкист и расстрелян. Реабилитирован 16 июня 1961 года (посмертно).

Белый Лев Абрамович, 1909 года рождения. Образование — начальное. Член ВКП(б) с 1930 года. Избран секретарем парткома модельного цеха УЗТМ. 10 августа 1938 года обвинен в участии в антисоветской террористической, диверсионно — вредительской организации (!). Осужден к высшей мере наказания. Реабилитирован 1 февраля 1958 года (посмертно).

Владимиров Леонид Семенович (Островский Иосиф Самойлович), родился в 1895 году. Член ВКП(б) с 1917 года, участник Гражданской войны и Одесского подполья. Прошел путь от рабочего до директора паровозостроительного завода в городе Харькове. С декабря 1933 года работает на Уралмаше заместителем директора. 14 января 1938 года обвинен в шпионской деятельности и приговорен к расстрелу. Реабилитирован 3 ноября 1956 года (посмертно).

Левенберг Мирон Григорьевич, 1887 года рождения. Образование высшее, беспартийный. С 1913 года работал

механиком и инженером на сахарных заводах Украины, служил в Красной Армии. В марте 1934 года назначается главным инженером Уралмаша. В 1936 году избирается делегатом чрезвычайного VIII съезда Советов, на котором была утверждена Конституция СССР. Это не спасло инженера — в ноябре 1937 года он был обвинен во вредительстве и приговорен к расстрелу за шпионаж и вредительство. Реабилитирован (посмертно).

Таким же образом пострадали Рубинович Давид Маркович, 1896 года рождения — главный металлург Уралмаша, Цетлин Ефим Викторович, 1898 года рождения, личный секретарь Н.И. Бухарина в Коминтерне, ответственный секретарь ВСНХ СССР и наркомтяжпрома, ответственный редактор газеты Уралмашзавода, обвинен в покушении на Сталина.

И лишь немногие, среди которых Швед Софья Ароновна, Шпунт Абрам Михайлович, Юнович Акива Абрамович, обвиненные и осужденные в 1937 году на различные сроки, остались в живых и реабилитированы в 1956-1957 годах.

Вот так сталинская верхушка расправлялась с людьми, нагнетая страх. Репрессии против кадров, частая сменность руководителей и замена их менее опытными отрицательно сказывались на работе предприятий, лихорадило партийные организации, вызывало у людей страх, неуверенность и подозрительность. Но приходили новые, молодые, инициативные люди, они быстро овладевали производственным и хозяйственным опытом и из их числа выросло немало руководителей. В обстановке возрастающей угрозы войны страна уделяла большое внимание развитию оборонной промышленности. В начале 1939 года были выделены наркоматы вооружения, определены заводы (в том числе и Уралмаш) по производству танков, начали осуществляться крупные мероприятия по развертыванию массового выпуска вооружения. Однако, все это оказалось запоздалым. Многие предприятия не успели перейти на массовый выпуск новых образцов вооружения. Грянула Великая Отечественная Война.

Часть II

ЭВАКУАЦИЯ, ВСТРЕЧА И ОБУСТРОЙСТВО ЭВАКУИРОВАННЫХ

22 июня 1941 года войска гитлеровской Германии и ее союзников вероломно вторглись в пределы Советского Союза. Разработав план «молниеносной войны», фашисты ставили своей целью истребить миллионы советских людей, а остальных превратить в своих рабов. Над советской страной нависла смертельная опасность.

На Прибалтику и Ленинград, Белоруссию и Украину двинулись полчища оккупантов, мародеров, убийц и насильников. Продвижение войск было настолько стремительным, что с первых дней встал вопрос о крупномасштабной эвакуации промышленных предприятий в восточные районы страны. 24 июня при СНК СССР создается Совет по эвакуации, а 30 июня — Государственный Комитет Обороны (ГКО), которые взяли под строгий контроль выполнение эвакуационного плана.

Эвакуация промышленных предприятий на восток по своему размаху приняла колоссальные размеры. Достаточно напомнить, что за первые полгода из областей, находящихся под угрозой оккупации, вывезено более полутора тысяч крупных промышленных предприятий, эвакуировано более 10 миллионов человек. На восток страны по железным дорогам отправлено около полутора миллионов вагонов с оборудованием, сырьем, топливом. Наряду с промышленными предприятиями эвакуировались госпитали и медицинские учреждения, научно-исследовательские институты и ВУЗы, театры и музеи.

Урал стал опорным краем державы, основным районом передислокации, куда было эвакуировано 667 предприятий, в том числе в Свердловскую область — 473, а в Свердловск — 202. Такое беспрецедентное по своим масштабам перемещение объектов народного хозяйства, по сути дела, целой индустриальной страны, на тысячи километров, наряду с фронтом — выдающийся героический подвиг советского народа.

Демонтаж оборудования, перевозка, установка его на новом месте шли в приказном порядке, чрезвычайном режиме, безостановочно днем и ночью, часто под огнем и бомбежкой вражеской авиации. Монтаж оборудования шел часто под открытым небом, зимой, параллельно с воздвижением стен и крыш, круглосуточно. Люди целыми сутками не спали и не уходили домой.

Конечно же, не все шло гладко, по плану. Графики перевозок были настолько жесткими, что не всегда могли выдерживаться. Тем более, что транспорт в значительной степени был все же парализован. Вагоны и грузы доставлялись несвоевременно. Из-за нехватки вагонов многие тысячи жителей западных районов не смогли своевременно уехать и стали жертвами нацизма. Шли невиданные раньше встречные грузо- и пассажирские перевозки — на запад шли воинские соединения, оружие и боеприпасы, а железная дорога была в основном еще однопутной. В это время наркомом НКПС был Лазарь Моисеевич Каганович. (1893—1991).

Несмотря на частые задержки, потери, на отсутствие условий для приема эвакуированных на местах, люди самоотверженно работали и к весне 1942 года Урал, в том числе и Свердловск, превратились в основную военнопromышленную базу и смогли выпустить столько военной продукции, сколько до войны производила вся промышленность Советского Союза.

О том, как проходила эвакуационная эпопея, написано очень много и те, кто ее пережил, очень хорошо все помнят. Но я хочу привести конкретные примеры. Я. Изаков в своей книге «Рожденный в рубашке» приводит краткую запись воспоминаний Зои Андреевны Левай, которая работала механиком на заводе, руководимом Я.Изаковым и отвечала за сохранность эвакуированного оборудования. Завод № 145 размещался в Сокольниках, которые в первые месяцы войны подвергались прицельной бомбежке. ГКО принял решение перебазировать завод на Урал, в Билимбай, где работала шлаковатная фабрика. Демонтаж оборудования начался 20 октября. За месяц завод был демонтирован, оборудование упаковано,

погружено на платформы и в вагоны. С эшелонами отправлялись рабочие и ИТР с семьями. Сама Зоя Андреевна выехала с последним эшелонам 9 декабря.

Разгрузка велась самоотверженно, организованно и быстро. Люди спали по 3—4 часа в сутки. Но шлаковатая фабрика не имела ни площадей, ни энергоресурсов, ни домов для размещения людей.

Ознакомившись с обстановкой на месте, нарком и секретарь обкома приняли решение разместить завод в Уктусе. Вновь погрузка, повторная разгрузка на станции Уктус. Во второй своей книге, «Я утверждаю», Я.Изаков дополняет воспоминания Левай. И вот какая получается нелицеприятная картина. До села Уктус, где под завод отвели бывшую церковь, было более трех километров от станции. В суровый мороз людям пришлось разгружать тяжелый груз лебедками и вручную, а потом волоком на санях тащить до места. Срочно сооружались деревянные цехи и склады барачного типа. Тяжелое оборудование смонтировали в невиданно короткие сроки, обеспечили его электроэнергией, паром, водой и азотом. Построили котельную, водонасосную станцию на реке Патрушихе, соорудили 3-х километровый газопровод к заводу Вторчермет, станцию перекачки азота, подготовительный и вулканизационный цехи. Для того, чтобы приспособить церковь для производства (?), многое пришлось перестроить. Кирпич таскали на себе, доски на себе. Дрова для «буржоек» возили на себе из леса — километра четыре. «Трудно поверить, — пишет З.А. Левай, — что все это сделали за четыре месяца!». А ведь большинство рабочих были женщины. И было холодно, голодно, а работали по 16 часов в сутки. Вот какой была расплата за грубую ошибку ГКО и наркомата, которые не разобрались на месте. За счет неимоверного труда первая продукция была получена 31 апреля 1942 года, а со 2 мая началось производство губки «Оназот», которая служила предохранением самолетных бензобаков отечи в случае попадания вражеского снаряда.

«Трудно поверить»... В этих скупых и скромных словах действительно выражены события тех дней: «трудно представить себе невозможное»!

Я сам хорошо помню эвакуацию из Харькова в Сталинград. Это было в конце сентября. Дорога была дальней, долгой и опасной. Ехали в теплушках, в которых было много людей. Помнятся налеты немецкой авиации, пожары на станциях, долгие стоянки в открытой степи. Все это происходило на железной дороге. Но были и другие пути эвакуации. Л.И. Горлицкий, главный конструктор УЗТМ, вспоминает, как им пришлось эвакуироваться в октябре из Ленинграда, когда он был уже блокирован с суши.

Переполненные людьми транспортные самолеты под прикрытием истребителей, делая круг над Ладожским озером, прорывались сквозь огонь вражеских зениток и приземлялись в районе Тихвина, что в 180 километрах к юго-восточнее Ленинграда. Самолеты совершали по несколько рейсов в сутки и в течении короткого времени перевезли около 5 000 человек. Ну а с Тихвина люди эвакуировались обычным путем по железной дороге. До Свердловска они ехали 13 суток. В Свердловске их размещали у местных жителей в порядке уплотнения, а также в общественных зданиях — школах, клубах, общежитиях и так далее.

Был еще один путь — речной. Я позволю себе еще раз кратко описать свою эвакуацию из Сталинграда, чтобы показать, какая обстановка сложилась в городе перед героической обороной. Из Сталинграда люди могли эвакуироваться либо через Волгу, либо вниз по реке пароходами до Астрахани, а затем по железной дороге на северо-восток. Северная часть железной дороги к Саратову была уже перерезана. Июнь был теплым и мальчишки бегали на Волгу, купались, собирали жестяные пробки от пивных бутылок, сплющивали их и играли ими в биты. Часто охлаждались под струями городских фонтанов. Налеты немецкой авиации хотя и были, но редко, и когда начинались бомбежки, мы прятались в подъездах. В конце июня нам сказали, что нужно эвакуироваться, так как немцы почти вплотную подошли к городу с северо-запада. Сотни людей со своими пожитками отправились в речной порт и на пароходах отправились в Астрахань. Поездка была спокойной, быстрой, и для нас, детей, даже интересной и увлекательной. Часами стояли мы на палубе и

любовались, и поражались широте и размаху большой реки, особенно у ее низовья. Но до Астрахани мы не доехали... По пароходу разнеслась радостная, хотя и сомнительная для старших весть: Сталин объявил, что Сталинград не будет отдан врагу и нечего разводить панику. Красная Армия скоро отгонит немцев от города. Пароходы взяли курс на север, в Сталинград. Для нас это веселое и приятное путешествие завершилось за 6 дней.

И вот мы снова в Сталинграде. Наступил июль, немцы подошли к городу и с юго-запада. Налеты немецкой авиации проходили теперь ежедневно, а порой и по несколько раз в день. Начались постоянные бомбежки, и мы вынуждены были каждый раз бегать в бомбоубежище, которое находилось в соседнем доме. Однажды, стоя на балконе, я увидел низколетящий немецкий самолет, стреляющий из пулемета по домам. Ни о какой беготне на Волгу или по улицам теперь и речи быть не могло. Но людей удивляло вот что: немцы бомбили в основном не центр города, а Тракторный завод и Волгу. Оказалось, что в Волгу немцы сбрасывали мины, чтобы отрезать и этот путь к отступлению, ну а на тракторном делались танки. И хотя мы в августе увидели над городом дирижабли, поднимающие заградительную сетку, бомбежки продолжались, и вокруг мы насчитывали все больше и больше разрушенных домов...

Пришел день, когда нам снова сказали: собирайтесь, будете эвакуироваться! На этот раз в путь отправился большой караван кораблей с людьми и оборудованием, сопровождаемый траловыми и военными катерами с зенитными установками. В этот раз путешествие было тревожным, продолжительным и опасным. Днем мы выходили на берег и укрывались в редких прибрежных зарослях. А ночью скорость движения была небольшой, слышны были взрывы обезвреженных мин, сильный вой низколетящих самолетов, стрельба наших зениток. И все же им не удалось спасти людей и груз. Одна из бомб попала в пароход, идущий впереди. Было уже поздно, быстро темнело, а я как раз в это время, как и другие, находился на палубе. Раздался сильный взрыв, сопровождаемый ярким пламенем, и вдруг я ощутил, что ничего не вижу...

Поездка продолжалась более 10 дней, но я уже ничего не видел, так как по рекомендации врача ходил с перевязанными глазами. Зрение скоро восстановилось, а нас отправили в глубокий тыл — в Оренбург. Всех этих жертв могло и не быть, если бы командование не допустило таких ошибок.

А что же было в это время на сталинградских заводах: тракторном и «Баррикады»? Почему их так сильно бомбили? Сталинградский завод «Баррикады» был одним из крупнейших и лучших предприятий наркомата вооружения. Я говорю об этом потому, что с 1939 года директором этого завода был Лев Робертович Гонор, считавшийся лучшим технологом отрасли. Именно поэтому завод в августе 1941 года получил новое правительственное задание — освоить 120-мм минометы, а в июле — 76-мм дивизионную пушку Ф-22 УСВ. Завод продолжал работать до конца октября 1942 года. В своем дневнике тогдашний первый секретарь Сталинградского обкома партии А.С. Чуянов так описывал сентябрьские дни: «За сутки гитлеровцы сбросили на завод свыше 100 фугасных и тысячи зажигательных бомб, есть убитые и раненые. Отбои воздушных тревог не давались, но как только затихал гул моторов, все возвращались на свои рабочие места...». В конце октября, когда началась героическая оборона Сталинграда, инженеры и рабочие были эвакуированы и рассредоточены на ряде предприятий Свердловска. Л.Р. Гонор в ноябре 1942 года был назначен директором Уральского артиллерийского завода, который был размещен в ряде цехов Уралмаша. Уральский завод, созданный в дни войны на территории Уралмаша, стал основной базой для выпуска полевых и танковых пушек, мощных самоходных установок. Многие рабочие, инженеры и служащие Уралмаша стали работниками знакомого нам завода № 9 им. Сталина.

* * *

Первые организованные эвакуированные прибыли в Свердловск 21 июля 1941 года. За первые 4 дня было зарегистрировано и прописано в городе 2166 человек. Ми-

лиция (паспортный стол) докладывала о вновь прибывших и убывших каждые два — три дня, причем для прибывших указано две цифры: общее количество и количество детей в возрасте до 16 лет. Так, например, 1—2 августа прибыло 2273 человека, из них детей — 427, 1—2 сентября соответственно — 2689 и 597, 21—22 сентября — 3538 и 807 и так далее. По этим отчетам легко можно было бы подсчитать общее число эвакуированных, но, увы, за многие месяцы таких отчетов не сохранилось. 17 июля исполком облсовета принял постановление о расквартировании рабочей силы для предприятий Свердловска и Нижнего Тагила. Расквартирование, допуская уплотнение живущих, должны производить сами промышленные предприятия, на которые прибыли эвакуированные с оборудованием. Несколько позже, 19 февраля 1942 года исполком облсовета принял постановление о размещении прибывших научных сотрудников и их семей из Ленинграда.

Местное население, как правило, встречало эвакуированных гостеприимно, выделяя им мебель, кухонный инвентарь и даже постель. Чувствуется большая, постоянная разъяснительная и агитационная работа городских и районных властей. Городские власти выделяли предприятиям деньги на жилищное строительство и другие надобности, но в первые месяцы деньги даже частично не могли быть использованы из-за острой нехватки рабочих, тем более, что основной задачей было восстановление, монтаж, установка и пуск эвакуированного оборудования для производства продукции, необходимой для фронта.

Весьма интересно отношение местного населения к евреям, то есть случаи проявления антисемитизма. На Среднем Урале до войны проживало немного евреев, они все практически работали рядом с русскими, вместе строили предприятия и в общем людям не было знакомо это чувство в таком объеме, как в западных районах. Многие местные жители вообще не различали приезжих по национальности. И все же, представляет интерес один документ — письмо инспектора областного отдела хозяйственного устройства т. Грехова председателям исполкомов местных советов о проявлении антисемитского настроения

со стороны части коренного населения. В нем приводятся конкретные примеры, а в заключении письмо строго предупреждает, что в случае повторения любых случаев, они должны быть немедленно пресечены. В связи с этим хочу напомнить, что мальчишки знали, кто такие «жиды», оскорбляли и порой даже избивали еврейских детей. Не могу уверять, но по всей вероятности, это дети эвакуированных украинцев, русских и так далее.

Все эвакуированные «проходили» учет в центральном эвакуопункте и распределялись по районам на работу и местожительство. На эвакуопункте, который имел несколько закрепленных зданий (клубы, школы, общежития, другие помещения), было налажено медико — санитарное обслуживание, питание и проживание в течении 2—3-х суток. На пункте работали ларьки для бесперебойного снабжения эвакуированных обувью, одеждой мануфактурой, бельем и другими предметами хозяйственного обихода, специальный магазин для обслуживания командно-политического состава, ларек закрытого типа, медпункт, изолятор, сапожная мастерская и прочее. Впечатляют следующие цифры: с 8 июля 1941 года по 1 января 1942 года, то есть за 172 дня горячей пищей было обслужено 2525 821 человек, в том числе бесплатно — 315488 человек, то есть по 14685 человек в день! Это даже с учетом больших приписок и факта, что многие питались по 2—3 раза в день, цифра все равно весьма значительная! Для ленинградцев была создана закрытая столовая, всего же через сеть закрытых столовых обслужено 26650 человек. Надо иметь в виду, что детское питание включало такие «деликатесы», как яйца, масло, сливы, какао, манную кашу, компот и выпечку! Это ж какие нужно было иметь запасы продовольствия и сколько задействовать людей, чтобы накормить такую массу людей. Кстати, заведующим Облторготдела т. Ризенсоном были предприняты все меры для обеспечения эвакуопункта всем необходимым, а всю эту огромную работу организовал начальник эвакуопункта т. Зенькович. Помимо продовольствия людям выдавалось денежное пособие, чтобы люди могли купить картофель, керосин, дрова и прочее.

Правило немедленного освобождения эвакуункта после прописки и устройства на работу действовало безотказно. Но и здесь были исключения. Удивительно, но они касались евреев. В эвакуационном разделе архивного фонда есть докладные, что отдельные граждане (по фамилии, имени, отчеству можно догадаться, что это евреи), проживали на эвакуункте (клуб им. Андреева) с 29 июля 1941 года по 7—8 августа, не были прописаны и не могли найти работу.

Итак, вопросы размещения эвакуированных заводов, обеспечения новых предприятий рабочей силой, благоустройства прибывших работников, обеспечения их продуктами и товарами первой необходимости, помощи семьям фронтовиков не сходили с повестки дня партийных и советских органов, всегда были в центре внимания газет и радио.

Статистика

Самый сложный вопрос состоит в определении общего количества эвакуированных, и в их числе — евреев. Архивные данные не дают точного ответа на этот вопрос. Судите сами. Имеются такие отчетные данные. По состоянию на 10 января 1942 года всего в область прибыли 397511 человек, из них: из прифронтовой полосы — 350136, из Москвы — 47383, Свердловск — соответственно 171698, 146698 и 25000, в Нижний Тагил — 56108, 47330 и 8778.

В другом отчете, на 1 марта 1942 года в области числится 319500 эвакуированных, из них организованные с предприятиями и организациями — 198649. Из общего количества — 202034 человека или 63% составляют трудоспособные, 103300 или 33% — дети и 13505 или 4% — престарелые.

В отчете на 15 марта 1942 года о размещении эвакуированных дается такая справка: на 1 января 1941 года в Свердловске проживало 432729 человек, на 15 марта 1942 года население составило 540 тысяч человек, или 107 тысяч приезжих, из которых 90 тысяч или 84% размещенных. В Нижнем Тагиле соответственно: 188390 человек, 220550, 32160 и 55000.

В справке, данной органами милиции города Свердловска указано, что на 1 ноября 1942 года подворная перепись эвакуированных составила 86 тысяч. Особый интерес представляет справка начальника отдела милиции Свердловской области, направленная в НКВД от 1 февраля 1942 года в которой указывается, что сообщаемые итоги Горсоветом преднамеренно завышались. В этом убедился и я, изучая архивные эвакуационные книги. Мне трудно анализировать причины таких расхождений. Одна из них — чисто человеческая — усталость и ошибки, другая — в несостыковке учета прибывших и ушедших.

В журнале «Из истории социалистического строительства на Урале». Вып.5, 83г. и в статье М.И.Лихоманова «Размещение и использование эвакуированного населения в восточных районах» в книге «Советский тыл в Великой отечественной войне», кн.2, М., Мысль, 74 г. мы находим, что в 1942—1942 годах количество эвакуированных в Свердловскую область составило 450 тысяч человек, а в Свердловск — 199 тысяч, из них русских — 55%, украинцев — 11%, евреев — 22% и так далее. С последним я вполне согласен. Мне удалось просчитать количество эвакуированных в Свердловск по спискам, хранящимся в Центральном областном архиве. В двух фондах переселенческого и эвакуационного отделов находится 16 книг — дел со списками эвакуированных в Свердловск. В этих книгах указываются фамилия, имя, отчество, год рождения, пол, национальность, место рождения, работы до эвакуации и нового размещения. Просчитав все 16 книг (с определенной точностью подсчета) получил общее количество эвакуированных — 106200 человек, из них — 22850 евреев или 21% от общего количества. Из этого можно сделать вывод — процентное отношение верно без всякого сомнения.

Поэтому, принимая общее количество эвакуированных в Свердловск 199 тысяч человек и принятое процентное отношение, равное 22, получим, что евреев прибыло в город порядка 40—42 тысяч человек. До войны население Свердловска составляло 432730 человек, а еврейское население — 3% или 11-13 тысяч. Следовательно, количе-

ство евреев к 1943 году составило 51—55 тысяч или 7—9% от общей численности населения. Много это или мало? Думаю, что много. Во всяком случае, по данным историка Л.Л. Мининберга, по количеству эвакуированных евреев на первом месте стоит Челябинск, затем идут Свердловск, Оренбург, Пермь, Нижний Тагил, а уж потом «злополучный» Ташкент.

Рассмотрим теперь социальный и профессиональный состав эвакуированных. Вот несколько примеров из эвакуационных фондов ГАСО.

1. Ф 540, оп.1, Д.85 (Кн.2). В списке эвакуированных из Гомеля в 1941 году из общего числа эвакуированных — 569 человек (завод им. Кирова) — 458 евреев (80%). Среди работающих — рабочих — 90 (19,6%), ИТР — 37 (6,8%), 1 бухгалтер, 1 учитель, 2 заместителя начальников, всего 125 человек или 27% к общему количеству.

2. Ф 540, оп.1, Д.86 (Кн.3). В списке эвакуированных из Москвы и с Украины в августе 1941 года из общего количества в 1457 человек евреев — 500 или 34,3%. Среди них: рабочих — 10, служащих — 93, ИТР — 65. Кроме них я выделил начальников отделов или их заместителей — 14; 1 директор, 2 научных работника, 17 преподавателей, 7 врачей. Всего 200 работающих, или 40%.

3. Ф 2508, оп.1, Д.53 (Кн.3). В списке эвакуированных из Москвы, Ленинграда, с Украины в марте 1942 года из 1031 человека евреев — 317, т.е. 30,7%. Среди них: рабочих — 28, служащих — 38, ИТР — 25, учителей — 3, медицинских работников — 9, прочих — 7.

4. Ф 2508, оп.1, Д.54 (Кн.4). Здесь в списке из 703 эвакуированных из Москвы, Ленинграда, Киева и других мест в марте 1942 года 174 еврея (24%). Из них — 27 рабочих, 24 служащих, 36 ИТР, 1 директор театра, 2 юриста, 3 преподавателя, 1 журналист, всего 94 человека или 54%.

Таким образом, в ходе эвакуации на Средний Урал и особенно в Свердловск прибыли тысячи рабочих, служащих, инженерно-технических, научных работников, учителей, врачей, юристов, артистов, финансистов, людей самых разнообразных профессий. По национальному составу: более половины — русские, почти четверть — евреи.

Предлагаю для примера познакомиться с некоторыми из тех, кто эвакуировался в город. Правда, есть здесь одна тонкость: одни, а их подавляющее большинство, — эвакуированы, а другие — командированы. Думаю, это не меняет сути, тем более, что командировка на Урал у иных затянулась на всю жизнь. Прискорбно, что очень многих уже нет в живых... И все же есть еще люди, которые с интересом и подробностями говорят о прошлом, как будто для них это было вчера.

Один из них, кто еще здравствует, активно участвует в общественной жизни, совсем недавно шедший с нами в праздничных манифестациях, кто написал о себе две книжки и после собрания ветеранов еще может рассказывать о своем пути — всеми уважаемый Яков Исаакович Изаков. В марте 1997 года ему исполнился 91 год, но его бодрый голос мы можем слышать по радио. Правда, он остался один из той блестящей, героической плеяды директоров предприятий, эвакуированных в Свердловск.

Родился Яков в белорусском городе Бобруйске, в семье военфельдшера, до 14 лет учился в школе, вступил в комсомол. Став комсомольским вожаком, боролся с бандитами, работал заведующим клубом, инструктором, секретарем волостной ячейки, затем был избран депутатом горсовета и два года работал его секретарем. В 23 года, имея незаконченное среднее образование, он стал секретарем Белорусского Совнархоза и начальником управления местной промышленности. Когда началась Первая пятилетка, Изаков был назначен директором спичечного комбината «Пролетарская победа». В 1935 году был переведен в Москву заведующим производственного отдела Главного управления спичечной промышленности. В то время Якову Изакову было 29 лет. Перед войной после окончания химфакультета Промакадемии был назначен директором Московского эбонитового завода. В октябре 1941 года — эвакуация в Билимбай, а затем в Уктус, где в здании старой церкви пришлось размещать оборудование. В мае 1942 года завод выдал первую продукцию для фронта.

Вот еще несколько примеров из довоенных биографий тех, кто по воле судьбы эвакуировался в Свердловск.

Авербах Исаак Моисеевич, родился в 1907 году в с. Гавриловка Екатеринославской губернии (ныне Днепропетровская обл.). В 1925—1926 годах работал токарем на Днепропетровском заводе. После окончания Ленинградского машиностроительного института в 1932 г. и до 1941 года работал на Ижорском заводе мастером, старшим мастером и начальником цеха.

Крупецкий Айзик Волькович, родился в 1912 году в городе Речица Гомельской области. Окончил в 1939 году Ленинградский индустриальный институт и до 1941 года работал на Ижорском заводе инженером — тяговиком.

Левина Эсфирь Марковна, родилась в 1912 г. в г. Первомайское Одесской области. Окончила в 1936 году полиграфический институт по специальности инженер — экономист. Работать начала в 1928 году бухгалтером в Харькове, а перед войной — начальником планово-учетного отдела Харьковского областного управления.

Меламед Рива Израйлевна, родилась в 1920 году в Гомеле. Едва успев окончить Гомельский финансово-экономический техникум, эвакуировалась с родителями в Свердловск.

Найман Яков Моисеевич, родился в 1914 году в местечке Новая Ушица Каменец — Подольской области. Работал токарем на Харьковском машиностроительном заводе, в 1939 году окончил Харьковский машиностроительный институт. До войны работал на Краматорском заводе тяжелого машиностроения инженером-технологом. В 1942 году эвакуировался в Свердловск, на Уралмаш.

Соркина Анна Ильинична, родилась в 1912 году в Днепропетровске. С 1928 по 1930 годы работала в Днепропетровске продавцом хлеба, а потом уехала в Ленинград, где сначала работала планировщицей, а затем электросварщицей на Ленинградском заводе им. Сталина. В 1941 году эвакуировалась с предприятием в Свердловск.

Перечень фамилий можно бы продолжать и дальше, но сейчас мы остановимся, чтобы обратить внимание на то, как схожи судьбы этих разных людей, чтобы показать, что и эта капля может дать типичное представление о том, какие люди эвакуировались в Свердловск.

Чтобы убедиться в этом, давайте представим себе обобщенный среднестатистический портрет человека, работавшего на Среднем Урале в годы войны (не зависимо от места рождения). В основе портрета — анкеты и краткие биографические данные из 300 личных дел, хранящихся в ЦДООСО. Хочу заметить, что количество практически не оказывает влияния на усредненные данные, которые колеблются в пределах 5—7%. Вот что показывает анализ биографических данных:

1. Возраст (год рождения): до 1900 года — 12%; 1901—1906 гг. — 25—29%; 1907—1912 гг. — 31—36%; после 1913 года — 27—28%, то есть средний возраст большинства людей к началу войны достиг 30—35 лет. Это самый трудоспособный, энергичный возраст, время высоких возможностей, подкрепленных образованием, некоторым жизненным и приобретенным производственным опытом.

2. Место рождения. Большинство (78—82%) родились в бывшей «черте оседлости», что наложило особую печать на судьбу молодого человека, вне черты — 20—22%, в том числе на Урале и в Сибири — 10%.

3. Социальное происхождение. Подавляющее большинство происходит из бедных семей — ремесленников, мелких торговцев.

4. Детство и юность. Практически у всех — трудное детство в многодетных семьях. Около 75—80% юношей начали свою трудовую деятельность с 13—15 лет, то есть задолго до поступления в техникум или институт.

5. Образование. Как правило, большинство, работая, одновременно и обучались в школах ФЗО, на рабфаках, курсах, училищах, а затем поступали в техникумы и институты. Исключение составляют некоторые, родившиеся в прошлом веке. Начальное, низшее образование получили 18—20%, среднее, среднее — техническое — 15%, высшее или незаконченное высшее — 62—65%.

6. Предвоенное место жительства и прибытие на Урал. Несмотря на то, что большинство родилось в западных районах, менее половины из них осталось там работать в предвоенные годы и гораздо меньше в Москве и Ленинграде, хотя, как мы успели заметить, многие учились в ле-

нинградских ВУЗах. 40—42% проживали и работали до войны с 30-х годов в Свердловской области, 42—46% эвакуировались, 10—12% прибыли после фронта, ранения или других городов.

7. Работа и занимаемая должность в конце войны. Многие, несмотря на полученное образование, смогли за относительно короткое предвоенное и военное время пройти путь от рабочего до начальника цеха, от рядового инженера до главного инженера или руководителя предприятия. Среди рассматриваемых работников: рабочих — 10—12%, служащих — 9—11%, ИТР, в том числе начальников цехов и отделов — 32—35%, руководящих работников (директоров, их заместителей, управляющих, главных инженеров и технологов) — 30—32%, прочих (медработники, преподаватели, юристы, артисты и т.д. — 11—13%.

Все эти факты неопровержимо еще и еще раз показывают, что евреи во время войны внесли определенный вклад в победу, что было отмечено правительственными наградами. Особенно это заметно на примере Уралмашзавода, где евреи сыграли большую роль в разработке, конструировании, изготовлении, сборке и испытаниях танков и самоходных артиллерийских установок.

Часть III

УРАЛМАШЗАВОД В ГОДЫ ВОЙНЫ

В годы войны Уралмаш и завод № 183 им. Коминтерна (Нижне-Тагильский вагоностроительный завод) были основными изготовителями и поставщиками танков и самоходных артиллерийских установок в области. Многие другие предприятия поставляли этим заводам двигатели, электрооборудование, стволы и различные комплектующие изделия. В память о героическом труде в годы войны у главных проходных Уралмаша и Уралвагонзавода установлены на постаментах самоходная установка СУ-100 и танк Т-34, главные детища этих заводов в годы войны. Заводы входили в состав наркомата танковой промыш-

ленности (НКТП). НКТП был образован 11 сентября 1941 года и просуществовал до конца 1945 года. 4 октября 1941 года заместителем наркома назначается И.М.Зальцман. Кроме наших заводов и засекреченных номерных, наркомату подчинили известные всем тракторные заводы СТЗ, ЧТЗ, Горьковский завод «Красное Сормово», а также заводы станкоинструментальной отрасли.

Должен заметить, что среди работников наркомата было немало евреев — руководителей. В качестве примера могу привести несколько фамилий:

Гуревич Кушель Наумович — главный технолог НКТП;

Животинский Михаил Маркович — ведущий инженер НКТП;

Барохманский Владимир Абрамович — помощник наркома;

Белик Марк Моисеевич — начальник отдела;

Магидсон Исаак Борисович — зам. начальника отдела;

Нагорный Михаил Абрамович — управляющий Свердловской конторы;

Рапопорт Вениамин Моисеевич — пом. заместителя наркома;

Сойбельман Михаил Исидорович — начальник отдела НКТП;

Фарбман Самуил Аронович — начальник отдела НКТП;

Фельдман Виктор Михайлович — начальник отдела НКТП;

Фрезеров Григорий Рафаилович — начальник отдела НКТП.

По подсчетам Л.Л.Мининберга на 33% предприятий НКТП евреи работали директорами и главными инженерами. Среди них можно назвать: Бершадского Б.Л., Зальцмана И.М., Лившица А.М., Рубинчика Е.Э., Мороза М.А., Длугача М.А., Зеликсона М.Я., Гольдштейна Б.Я., Кацнельсона Е.М., Кордунера Л.М. — главного инженера, Фефера Я.И. — главного инженера и директора.

А теперь перейдем непосредственно к рассмотрению роли евреев на Уралмаше во время войны. В первые дни войны Уралмаш получил правительственное задание обеспечить выпуск корпусов тяжелых танков КВ-1 (Клим Во-

рошилов). Однако, завод практически не был готов к выполнению задания ГКО: не было ни площадей, ни станков, ни термических печей. Особую трудность испытывал завод в подборе кадров. Количественный состав рабочих и ИТР оказался малочисленным, а квалификация рабочих — низкой. Узкими местами производства были сварочные работы и газовая резка металлов. Сварочные работы составляли около 30% всех трудозатрат производства и требовали большого количества рабочих — сварщиков. Отсутствовала необходимая сварочная аппаратура, особенно для автоматической сварки.

Узкими местами являлись также литейное и сталеплавильное производства, отсутствовали в необходимом количестве молоты, прессы, металлорежущие и шлифовальные станки и многое, многое другое. В таком тяжелейшем состоянии встретил Уралмаш войну и правительственное задание. В рамках жесточайшего дефицита времени и нехватки рабочих завод сумел преодолеть трудности и перейти на военные рельсы. Все было подчинено только одному: «Все для фронта, все для победы!». О том, как решались эти задачи и какова роль евреев в этом, пойдет речь ниже.

Прежде всего попытаемся хотя бы приблизительно определить, сколько же евреев эвакуировалось на Уралмаш и сколько из них работало на заводе. Начнем со статистики. В 1940 году завод насчитывал 18200 работающих, в том числе 12800 рабочих и 2732 ИТР. В 1941 году на Уралмаш прибыло эвакуированных рабочих 3409 и ИТР — 466 с ленинградских заводов «Ижорский», «Кировский», «Красный Профинтерн», а также с киевского завода «Большевик». В 1942 г. по заводским данным Уралмашу придан московский эвакуированный завод № 37, с которым прибыло 5752 рабочих и 1040 ИТР. Ныне это инструментальный завод и нигде в документах Уралмаша и этого завода я не нашел подтверждения этому. С других заводов эвакуировалось 1366 человек и, таким образом, количество работающих (без учета непроизводственных цехов) составило:

1940 — 18200, 1941 — 18300, 1942 — 27100, 1943 — 27700, 1944 — 20100, 1945 — 21586.

Таким образом мы видим, что увеличение работающих в 1943 году составило 9400 человек. Здесь чувствуется некая нестыковка данных, но надо иметь ввиду крайне большую текучесть кадров: с завода, несмотря на жесткий режим военного времени, ежегодно увольнялось по разным причинам больше людей, чем поступало.

Местное население соцгорода за первый год войны приняло к себе в квартиры до 24500 эвакуированных, а всего за годы войны на Уралмаш прибыло и размещено как на уплотнение, так и во вновь построенное барачное жилье от 32 до 40 тысяч человек. Принимая известное соотношение, мы получим численность эвакуированных евреев в пределах 8000 человек. С учетом детей и иждивенцев старше 60 лет, которые составляют до 60% эвакуированных, и количества работающих вне производства, работников среди них окажется порядка 2000—2500 человек. До войны на Уралмаше работало ориентировочно не более 500—600 человек, следовательно, общее количество работающих на Уралмаше будет 2500—3000 человек, или 9—11% от общего максимального количества работающих, что весьма приблизительно. Я буду рад, если кто меня поправит и назовет более точное количество.

Для устранения узких мест производства и выполнения государственного задания требовалась коренная перестройка всего производства. Прежде всего, для решения главных вопросов технологического порядка создается специальное бюро, в состав которого помимо свердловчан вошли прибывшие специалисты с Ижорского и Кировского заводов, среди которых были Кватер И.С., Гальперин М.А., Глебовский Г.Н. и другие. Технологическим службам в кратчайшие сроки предстояло приспособить уникальное оборудование для новых целей, произвести полную перепланировку механических, сборочных и частично заготовительных цехов. С этой работой технологи отлично справились.

Обучением рабочих также занимались рабочие с Ижорского и Кировского заводов, а также и свои мастера, в том числе Гуральник и Зильберштейн, совмещая обучение с выпуском продукции. Особое внимание уделялось

подготовке сварщиков, обучение которых велось по сокращенной программе, преимущественно молодежи 14—17 лет, демобилизованных, призванных и так далее. Среди них было и много девушек, из которых комплектовались так называемые «фронтовые бригады». Одной из наставниц была Соркина А.И. Технолог — сварщик Альтзицер И.М. в первые годы войны подготовил лично более 200 молодых рабочих. В результате принятых заводом мер, рост числа сварщиков составил: в 1941 — 160 человек, в 1942 — 602, в 1943 — 634, в 1944 — 651 человек при общем количестве рабочих — 15876. Внедрялись новые сварочные автоматы, строились новые цехи и участки, в которых устанавливалось прибывшее оборудование. Построено 10 новых термических печей и одна уникальная вертикальная печь для обработки корпусов башен. Этими работами непосредственно руководил Кватер И.С. Смонтировано следующее количество металлорежущих станков: в 1941 — 417 единиц, в 1942 — 544, в 1943 — 89. В 1942 году установлено 23 прессы.

В начале войны Уралмаш изготавливал только корпуса и башни для танков. План их выпуска был очень напряженным. ГКО требовал изготовить корпусов: в августе — 25, а в сентябре — 75. И хотя первые корпуса выпускаются в августе, правительственное задание заводом не было выполнено. Причиной этого послужила недопоставка броневых листов Магнитогорским и Кузнецким металлургическими комбинатами. Вот почему в сентябре заводчанам пришлось переходить на собственное производство литой брони. Конструкторы, металлурги, литейщики и технологи высказали смелую идею освоить на заводе выпуск цельнолитых танковых башен для танков «КВ». Металлурги Кватер И.С., Бадягин Д.Я., Зверев К.Н., Канавина и другие успешно внедрили новую броневую сталь для отливки танковых башен. Мартеновцы быстро освоили и начали выдавать добротную броневую сталь в нужном количестве. Технологи под руководством Шкубатуры спроектировали модели и разработали новую технологию цельнолитой башни и начали их изготовление. Однако всех ждало разочарование: отлитая башня охлаждалась около

трех суток. Такого допускать было нельзя. В кропотливых поисках, шаг за шагом, литейщики отвоевали время, внедряя новый способ отливки в металлический кокиль. Это обеспечило получение чистой поверхности башни и сокращало срок охлаждения до 12 часов, а технология не требовала механической обработки. Проведение неоднократных испытаний цельнолитой башни обстрелами 9—10 снарядами показали ее высокую бронестойкость. Литая башня отлично показала себя и во фронтовых условиях. Это стало крупным достижением в танкостроении, имевшим общегосударственное значение. Произошло это в декабре 1941 года.

Сентябрь стал переломным и в производстве бронекорпусов для танков «КВ». В ходе напряженной работы была осуществлена замена ручной сварки автоматической. Эту работу возглавлял знаменитый Е.О. Патон совместно с главным сварщиком завода А.И. Шашковым и Дятловым.

18 сентября 1941 года на имя директора завода получения правительственная телеграмма за подписью И.В. Сталина с требованием приложить максимум усилий для освоения новой продукции и увеличения выпуска боевой техники.

Чтобы стать независимыми от поставок Кировского (Челябинского) завода, многие детали, изготавливаемые методом литья и поковок, начали делать у себя. В результате такой перестройки программа октября — 140 корпусов — была выполнена. Одновременно увеличился выпуск гаубиц М-30 на 180%. Большую роль в снижении расхода материалов и себестоимости продукции сыграла организация в IV квартале выпуска силуминового литья.

Говоря о преодолении трудностей, об организации производства, о мобилизации трудящихся на выполнение заданий, о развертывании социалистического соревнования и движения «тысячников», мы не можем игнорировать ту огромную роль, которую сыграли коммунисты на всех решающих участках производства. Я просто преклоняюсь перед мужеством, находчивостью, инициативой, требовательностью и упорством парторга ЦК Медведева. Среди коммунистов евреев было немного, но среди евре-

ев — ИТР было более 70% членов партии, что выше, чем среди представителей других национальностей. Секретарями партийных организаций избирались: в ОГТ — Рухман В.А., в ОТК — Мирлис М.И., в типографии — Гефон Л.И., в цехе № 5 — Кац И.С., в отделе № 10 — Кватер Л.И. и так далее. Парторгами избирались Шеврин М.Е., Шифман Б.А., Штейман Я.Б., Левит А.А., Буссель Б.А., Шафиро Е.И., Рывкин Я.И. и другие.

Необходимо отметить огромную роль широкой устной пропаганды. Более 600 агитаторов проводили ежедневно в сменах, бригадах, цехах, общежитиях многочисленные политинформации, беседы и лекции. Практически все начальники цехов, мастера, ИТР были пропагандистами. Среди них наиболее активными были: Авербах И.М., Маевский, Дубнер М.Е., Геркен И.В., Казакевич Е.М., Лившиц С.Т., Фаенберг Э.З., Фейгин Б.Н., Хейфец С.Л. и другие. В цехах часто проходили митинги, на которых рабочие брали повышенные обязательства. Коллектив цеха № 29 (начальник цеха Миценгендлер) первым на заводе обязался выполнить ноябрьскую программу к 29 ноября и не иметь случаев брака. Кроме этого, цех первым на заводе принял решение вносить в фонд обороны ежемесячно до конца войны свой средний однодневный заработок. За ним последовали цеха № 26, 39 и другие. Работники отдела № 11 Шевельзон Ф.В. и Литвинов первыми внесли в фонд обороны свои облигации госзаймов. В цехе № 47 мастера Бражников и Мейер обязались ежемесячно до окончания войны вносить ежемесячно двухдневный заработок в фонд обороны. Эти патриотические почину были подхвачены многими работниками завода.

Большую организационную и мобилизующую роль играли стенная печать, заводская многотиражная газета «ЗТМ», редакторами которой были Резник Я.Л., Брилевич — Адский И.Л., Кипнис Г.М., редактор газеты и заводского радио. Художником газеты был Абрамович М.Е. Острые, злободневные, жгучие карикатуры М.Абрамовича били не в бровь, а в глаз, невзирая на личность и должность. Как правило, карикатуры сопровождались такими же бескомпромиссными, резкими стихотворными фе-

льетонами за подписью Михаила Зубастого (Адского И.Л.). Газета в этом году отметила свое 60-летие. Это — особая тема для исследования, но хочу заметить, что у ее истоков стояли евреи.

Партком помимо производственных вопросов принимал решительные меры по улучшению жилищно-бытовых условий трудящихся, по оказанию помощи семьям фронтовиков, по развитию спорта, по улучшению общественного питания и тому подобное. Для приема приезжающих начали строить дома и бараки. Количество столовых увеличилось с 7 до 12. За успешное строительство столовых и барakov премирована группа строителей, среди которых начальник проектного отдела УКСа Дайчман И.С. и другие.

По итогам работы завода в первом военном году приказом директора премирована большая группа ИТР, служащих и рабочих, среди них: Путтер С.А. — мастер печного отдела, Кернер Д.Б. — зав.бюро, Коган И.Д. — товаровед, Кречмер Ю.М. — начальник отдела № 12, Шифман Б.А. — зам. начальника цеха № 23, Лившиц С.Т. — начальник цеха № 29, Цап Б.Т. — главный диспетчер, Кватер И.С. — зам. начальника отдела № 10, Гуревич А.М. — начальник ППО и другие.

Прошел 1941, наступил 1942 год. В марте получено новое задание ГКО по организации производства и выпуска корпусов танков Т-34. Заводу пришлось создавать все заново. 30 уралмашевцев — конструкторов, технологов и производственников отбыли в Нижний Тагил на завод № 183, где было налажено поточное производство танков Т-34 для ознакомления с их производством. Одновременно Уралвагонзавод был обязан обеспечить Уралмаш оснасткой. Но пока она не поступала, завод приступил к изготовлению деталей методом индивидуального производства, что усложняло производство и удорожало технологию. Лучшие конструкторы и технологи, в том числе и евреи, на период освоения новой машины пошли работать в цеха, чтобы помочь им освоить новые машины.

В феврале 1942 года был издан совместный приказ двух наркоматов НКТП и НКВ о передаче заводу № 8 НКВ ряда цехов — №№ 15, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 40, 48, 49, 74, 88, 51, а также отделы № 3 и № 5.

В начале апреля была начата сборка первого корпуса танка Т-34, а к 1 мая завод отгрузил первые 50 бронекорпусов и башен Кировскому заводу в Челябинске. А в июле поступило новое задание — организовать выпуск комплектных танков Т-34 с октября месяца. На новых танках уралмашевцы стали устанавливать броню толщиной 110—120 мм на корпуса и 75-80 мм на башни. Резка такой брони вызывала ряд затруднений, особенно ощущался недостаток кислорода и ацетилен. И.В.Геркен предложил заменить ацетилен пиролизным газом, вырабатываемым из мазута. В 10-дневный срок была собрана первая пиролизная установка, спроектирован и построен трубопровод общей протяженностью 2 км., а затем были построены еще две установки и проблема ацетилена, точнее, газорезки без ацетилена была решена до конца войны.

В сентябре — октябре 1942 года к производству танков подключилась большая группа эвакуированных работников заводов «Баррикады» и тракторного СТЗ из Сталинграда. Начальником танкосдаточного цеха был назначен Л.М.Яровинский — энергичный, инициативный, хорошо знающий производство, устройство и управление танком. Он бессменно руководил цехом до конца войны. Сложность работы заключалась в том, что коробки скоростей, узлы топливной и масляной аппаратуры, узлы управления, электрооборудования и прочее изготавливались на других предприятиях, поступали непосредственно на сборку. Яровинский уделял большое внимание качеству сборки, следил за качеством комплектующих и сам участвовал в испытании танков.

Кроме основной продукции завод выполнял задания на поставку подшипниковым заводам поковок колец подшипников, заводам наркомчермета — прокатных валков с полной обработкой, Ново-Тагильскому заводу — 600 комплектов изложниц и так далее. Все эти распоряжения исходили от ГКО за подписью лично Молотова, Сталина и Андреева.

Несмотря на огромные трудности, тяжелейшие условия, завод постепенно и уверенно начинает наращивать выпуск продукции. И хотя еще не все оборудование установлено, многие материалы, инструменты и оснастка лежали неразобранными и неучтенными, еще низка трудовая дисциплина, еще имеет место появление трещин на корпусах и башнях, ВЦСПС и НКТП, рассмотрев итоги Всесоюзного Социалистического соревнования за май 1942 г., сочли необходимым признать победителями и занявшими первое место сразу три завода: Завод № 183, Кировский завод и Уралмаш, то есть самые крупные предприятия — поставщики. Этим заводам вручены переходящие красные знамена ГКО и премии в размере 2 миллионов рублей на жилищное строительство, 500 тысяч рублей на кредитование индивидуального жилищного строительства и 300 тысяч на улучшение производственно-технического обучения молодежи и улучшение культурно — бытовых условий молодых рабочих.

Одним из победителей соревнования среди цехов стал цех № 29 (начальник цеха Лившиц). Вот что писала об этом заводская газета «ЗТМ» в передовой статье «Дал слово — держись!»: «В цехе т. Лившица в последние 2—3 дня еще больше умножились образцы высокой производительности. Уже в первые дни работы по новым нормам большинство рабочих достигло производительности до 150%. По основной машине цех идет впереди графика на 5 дней, по новой машине график опережен на трое суток.»

Газета «Уральский рабочий» в статье «Лучший цех Уралмашзавода» раскрывает «секрет» успеха цеха, который «славитя на заводе как самый передовой». Этим цехом руководит Лившиц. Победа коллективу не пришла сама собой. Здесь все было мобилизовано для того, чтобы не было простоев. Пущен в эксплуатацию катучий консольный кран, организован специальный участок для обработки «важной» детали, усовершенствован поток ряда деталей, организована мастерская ремонта приспособлений, идет подготовка к переходу на многорезцовую обработку и так далее. Все эти предложения внесены и внедрены благодаря поддержке и инициативе начальника цеха.

5 июня 1942 года Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР за образцовое выполнение заданий правительства по производству бронекорпусов для танков УЗТМ награждается орденом Трудового Красного Знамени. Этим же указом награждено 159 человек, среди них: орденом Красной Звезды: Миттер Н.Г. — начальник цеха № 5, Горлицкий Л.И. — зам. главного конструктора; Орденом Трудового Красного Знамени: Кватер И.М., Беркен И.В. — ст. инженер техотдела, Лившиц С.Т., Пекаревич Б.М. — нач. цеха № 41, Барохманский В.А. — помощник директора; орденом «Знак Почета»: Топпельсон И.Е., Авербах И.М., Гуревич А.М., Левкович А.Л. и другие.

Полгода шло соревнование коллективов предприятий города за право первыми подписать рапорт вождю. Такого права добились литейщики Уралмаша. 3 июля они первыми подписали рапорт. На митинге при подписании рапорта выступили начальник цеха Колчин И.Ф., инженер Гаркуша И.Т., а также стахановка — стерженщица Е.М.Зубринская. Она от всего сердца поздравила коллектив цеха с большой честью, выпавшей на их долю и рассказала о своем трудовом успехе. Если зимой она изготавливала 60 стержней в смену, то теперь делает 300. Это, по ее мнению, не предел. Зубринская обязалась программе второго полугодия выполнить за 3 месяца и призвала весь коллектив цеха последовать ее примеру.

Серийный выпуск танков Т-34 начался в сентябре 1942 года. Были собраны первые 15 машин, но при сдаче первой партии машин была обнаружена масса дефектов. Была поставлена задача — сдавать боевые машины только с первого предъявления. Заводские водители — испытатели, прибывшие из Ленинграда, Харькова и Сталинграда, в том числе Кнеллер Т.С. и Левин М.Г. имели у сборщиков непререкаемый авторитет. Опыт у них был большой и производственникам приходилось беспрекословно выполнять их замечания и предложения. В IV квартале изготовлено 267 танков Т-34, которые успешно прошли все испытания.

1942 год ознаменован разработкой и освоением мощных самоходных артиллерийских установок СУ-122. Ав-

торами и создателями этой прекрасной боевой машины стали Горлицкий и Кучин. Большой удачей конструкторской мысли была установка машины на базу танка Т-34. Компануя эти машины, конструкторы решили многие сложные задачи, как увеличение силы огня, повышение проходимости и маневренности, возможность быстрой стрельбы как с закрытых огневых позиций, так и с коротких остановок, возможность быстрого выдвижения на позиции, недоступные для обычной артиллерии. Созданы максимальные удобства членам экипажа и свободный доступ к основным узлам машины. Для этого корпус СУ — боевая рубка была спроектирована заново. В результате новая машина могла двигаться со скоростью 55 км. в час и была постоянно готова вести прицельный огонь.

Благодаря огромному энтузиазму и самоотверженному труду всего коллектива правительственное задание было выполнено. Первые образцы СУ были собраны в начале декабря и успешно прошли государственные испытания. В результате освоения производства и серийного выпуска танков и СУ завод к началу 1943 года превратился в мощный танковый завод. В январе 1943 года два образца СУ доставлены в Кремль, осмотрены и одобрены Советским Правительством.

Большое внимание уделялось внедрению в производство новых технологий, изобретений, рационализаторских предложений, повышению производительности труда, экономии материалов. Достаточно привести несколько примеров, чтобы показать грандиозность масштабов этих работ. Мы упоминали о переходе изготовления сварных башен танков на литые. Литая сталь оказалась значительно проще в механической обработке на 20—25%, сократила загрузку оборудования, на 50% снизила объём механической обработки. Немаловажным фактором было то, что новая марка стали содержала на 40% меньше дорогостоящего никеля и на 30% меньше молибдена. Новая металлургия броневой стали, разработанная и внедрённая Кватером и его коллегами на Уралмаше, имела настолько высокий общесоюзный промышленный эффект, что позволила применять это достижение в авиа-судостроении.

10 апреля 1943 года постановлением СНК Союза ССР Кватуру И.С. и Бадягину Д.Я. присуждена Сталинская премия 3 степени. Они стали первыми лауреатами Сталинской премии в городе Свердловске.

Кватор И.С., Глебовский Г.Н., Виноградов К.К. внесли ещё ряд интересных предложений. Одним из них было предложение укладывать бронеовые листы в термическую печь многорядно по высоте, что значительно увеличивало пропускную способность печей. Казалось, что простая, но гениальная мысль должна была сразу внедриться в производство. Однако, некоторые специалисты с высоким авторитетом категорически возражали против этого, считая, что это приведёт к снижению качества готовой брони. Но все их опасения были опровергнуты инженерным расчётом и смелым экспериментом.

Кремер С.А. предложил и внедрил новый прогрессивный способ автоматической сварки, не требующей такой сложной и громоздкой аппаратуры, как при методе Е. Патона. Группа под руководством А. Верника переоборудовала токарный станок в расточной и разработала проект большого многошпиндельного станка высокой производительности, внедрение которого дало большой экономический эффект. Не могу не рассказать ещё об одной революционизирующей (иначе не назовёшь!) разработке. Технологи штамповочно-кузнечного бюро под руководством Б.А.Морозевича разработали технологию и спроектировали оснастку для штамповки башни танка Т-34. Башни штамповались на 10000-тонном прессе. На испытание пресса приехала правительственная комиссия, нарком, собрались конструкторы, технологи, рабочие. Какой впечатляющей стала картина, когда огромный пресс в течение 30 минут штамповал первые 5 башен! Весь процесс подачи листа, а также снятие готовой башни был механизирован. Башня штамповалась 5—6 минут, но контролерам для того, чтобы все обмерить, потребовалось три дня! В итоге оказалось, что все размеры были в пределах, заданных чертежами. ГКО расценил создание штампованных башен Т-34 на Уралмаше, как выигрыш большого сражения на фронте. Это воистину стало уникальным со-

бытием в практике танкостроения. До этого нигде в мире подобной штамповки из листа такой большой толщины и размеров не производили. Это была победа технологической мысли!

По итогам работы в 1942 году среди премированных мы видим: Пиротинского Г.А. — зам.нач.-ка цеха № 47, Кречмера Ю.М., Топпельсона И.Е., который к этому времени стал начальником цеха № 99, Гуревича А.М., Гельфгата С.И., — зам.нач.-ка ППО, Кватера И.С., Мирмовича Г.М. и др.

23-26 января 1943 года газета «ЗТМ» печатала Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР о награждении работников завода орденами и медалями Союза ССР. Орденом «Красная Звезда» награждены: Горлицкий Л.И., Кватер И.С., Ницберг Д.С., Цап Б.Г., Ягнатинский С.И.; Орденом «Знак Почета» — Гиммельман И.С., Зухер Г.Э., Кассациер М.С., Фридлянд А.С., Яровинский Л.М. Медалью «За трудовую доблесть» — Вайсер Ф.И., Резник Я.Л. Медалью «За трудовое отличие» — Гинзбург Ф.М., Минецкий Н.С.

Наступил переломный 1943 год В заводских приказах начала года мы наблюдаем решение таких первостепенных задач, как развитие мощности металлургических цехов, ускорение монтажа кузнечно-прессового и литейного оборудования, принятие экстренных и решительных мер по наведению порядка в хранении артиллерийского вооружения, повышение производительности труда, экономия фонда заработной платы, ремонт изношенного оборудования и т.д. Увеличиваются задания по выпуску танков Т-34, СУ-85, корпусов авиабомб и др. продукции. Параллельно шло увеличение выпуска новых корпусов для СУ-122 на базе танка Т-34.

В январе первая партия СУ в составе 2-х полков, сформированных и обученных в Свердловске, была направлена на Волховский фронт. На протяжении 2-х месяцев правительственная комиссия, в том числе и Горлицкий, вела наблюдение за боевыми действиями и эксплуатацией машин. Это позволило тут же, на месте вносить коррективы и улучшать боевые качества машин.

16 января 1943 года инженер Александр Верник выступил с инициативой. Он внес наличными 1000 рублей на строительство танков и призвал всех ИТР завода «возглавить благородный патриотический подъем по сбору средств на танковую колонну».

Московский станкостроительный институт ЭНИМС, вошедший в состав НКТП, и эвакуированный на Уралмаш, разработал специализированные станки, приспособления и линии агрегатных станков.

5 мая ГКО издает распоряжение об изготовлении новых типов танков и СУ-85 с III квартала. Вновь организованный конструкторский отдел под руководством Горлицкого разрабатывает все новые и новые виды вооружения. В конструкторском отделе работали талантливые специалисты, среди которых были Гайваронский А.Г., Пинус Д.А., Ачин А.Е., Калюжная К.М., Левин Л.З., Леринман С.М., Машевский Л.Л. и др. Начальник сборочного цеха Яровинский, как и сам Горлицкий, неоднократно выезжал на фронт и принимал личное участие в испытаниях новых машин в боевых условиях. Новая машина СУ-85 получила хорошие отзывы боевых экипажей и командиров подразделений.

4 июня опубликовано Постановление СНК СССР о выпуске Второго Государственного Военного Займа. Патриотический подъем охватил весь завод. К 24 часам подпиской на заем было охвачено 75% работающих. Е.Зубринская, одна из первых, написала в газете «ЗТМ» 5 июня: «Я счастлива, что могу помочь своей родине, дать ей взаимы свои сбережения. При окладе 800 рублей я подписываюсь на заем 1500 рублей».

Чтобы обеспечить производство новых машин, принято решение о перестройке цеха металлоконструкций и пристройке к нему 5 дополнительных пролетов, общей площадью 10 тысяч кв.м. для сборки корпусов танков. Июнь объявлен месячником фронтовой работы. Победителем социалистического соревнования оказался коллектив цеха, которым руководит Топпельсон. Передовая статья газеты «ЗТМ» от 8 июля 1943 года сообщает: «Коллектив цеха Топпельсона доказал, что даже в условиях не-

равномерной подачи деталей можно добиться успеха — нужна сильная воля рабочих, мастеров и командиров, инициатива, большое чувство ответственности перед фронтом». Как будто бы общие слова, но за ними — инициатива и большая работа начальника цеха: обрабатывать самим те детали, которые поступали из других цехов неравномерно. 6 июля на заводском митинге цеху вручено Знамя передового цеха завода — награда за ритмичный выпуск продукции.

Во внутривзаводском соревновании одним из победителей был и цех № 103. Приказом директора за хорошую организацию работы и выполнение месячных графиков выпуска продукции в июне, июле и начале августа объявлена благодарность начальнику цеха т.Авербаху И.М. По итогам общезаводского соревнования среди технологов за проявленную инициативу в труде и отличное выполнение возложенных обязанностей звание передового технолога присвоено М.Г.Златкину.

Однако, несмотря на все это, первые 7 месяцев завод продолжало лихорадить: не выполнялись правительственные задания, нарушался график выпуска машин, завод работал рывками. И только в августе коллектив завода начал выполнять программу. В течение последующих 5 месяцев до конца года завод вновь выходил победителем в соревновании и завоевывал переходящее Красное Знамя ГКО. В сентябре Почетными грамотами за выполнение задания в августе награждены: Кессель Наум Абрамович — ст. мастер, Баринский Вальк Гершович — слесарь, а также коллективы цехов Левковича и Авербаха. 9 октября цеху Ницберга присуждено переходящее Красное Знамя обкома, ВКП(б) и облисполкома и вручена денежная премия в сумме 15 тысяч рублей. Готовясь достойно встретить годовщину Великого Октября, цех И.Авербаха 26 октября выполнил октябрьскую программу на 101%. В оставшиеся дни коллектив цеха обязался дать 20% продукции сверх плана. Цех Топпельсона рапортовал 7 ноября: задание 6 дней выполнено на 115%. Вот так, благодаря героическому труду всего завода, в том числе и евреев, достигалось выполнение заданий ГКО. Но пожалуй, не-

маловажным условием успеха было введение на заводе впервые в отрасли централизованной системы управления, изменение заводской структуры, повышение норм выработки. Не вдаваясь в подробности, отмечу, что теперешняя система управления похожа на ту, которая была установлена в 1943 году. Во главе производства стоял начальник, у которого были заместители по разным видам производства и два сменных начальника. Каждый цех курировался ведущим инженером, вводилась коммерческая служба и так далее. Все они подчинялись непосредственно единому начальнику производства — заместителю директора.

Заместителями начальника производства назначены: по танковым цехам — Яровинский Л.М., по индивидуальному производству — Верник А.Б., сменными начальниками — Лившиц С.Т. и Цап Б.Г. Ведущими инженерами (из 12 — 5): в цехе № 31 — Цейтер, в цехах 34 и 78 — Тюльман, в цехе № 37 — Бершадский, в цехе № 80 — Эликсон, в цехе № 101 и 102 — Переходник.

Приказом НКТП № 551 от 15 октября филиалы № 1 и 2 выделены в самостоятельный завод № 9. Объединенным приказом двух наркоматов НКТП и НКВ созданы ряд подкомиссий по размежеванию УЗТМ и завода № 9. Ряд подкомиссий возглавлялся высококвалифицированными специалистами-евреями. Например, подкомиссия по определению номенклатурных заготовок возглавлялась гл. диспетчером завода Гуревичем А.М., подкомиссия по передаче кузнечно-прессового, литейного и др. оборудования — Кватером И.С., подкомиссия по передаче складского хозяйства — помощником коммерческого директора — Вайсером Ф.И. Директором завода № 9 был назначен Лев Робертович (Рувимович) Гонор.

В праздничном приказе, посвященном дню Великой Октябрьской Революции, от 5 ноября 1943 года за успешное выполнение производственной программы на протяжении ряда месяцев, объявлена благодарность и премирована большая группа ИТР, рабочих и служащих, среди них мы видим знакомые нам фамилии: Лубенский В.Ф., Мотус Я.И., Левандовский П.Г., Авербах И.М., Цап Б.Г.,

Гефон Л.И. и многие другие. Просматривая праздничные приказы, а их издано более 10, можно проследить, что они касаются разных служб, отделов и цехов за успешное выполнение тех или иных заданий. За освоение и внедрение в производство выплавки оловянистой бронзы — нач-к отд. № 20 Ширман И.Е. В другом приказе отмечена хорошая работа коллектива плавконтроля: зав. группой Кватер Л.И., техника-приемщика Каца Ш.И., контролера Шехтмана О.Е. и других. За лучшую рационализаторскую работу 1-ой премии в размере 10 тысяч рублей удостоен цех № 41 (нач-к цеха Фиксен, 2-я премия вручена цеху № 47 (нач-к цеха Пиротинский), объявлена благодарность и отмечена активная работа Кесселя И.А., Гезика И.С., Гилеровича Р.С., Гефона Л.И., Шехтера М.М. и др. Значком «Отличник соцсоревнования НКТП награждены: Горлицкий, Гайваронский, Заец, Пинус и др.

Итогом 1943 г. стало выполнение плана по валовой продукции на 102%, по товарной — на 100,4%. За год выпущено бронекорпусов больше, чем в 1942 году в 1,32 раза, танков и СУ в 6,2 раза. Производительность труда выполнена на 101,9%, выработка на одного рабочего увеличилась на 13,7%. Себестоимость продукции снижена на 19%.

И еще одно важное событие прошло на заводе. 11—12 сентября проходила III партийная отчетно-выборная конференция. На ней присутствовал 331 делегат, которые по национальному составу распределились следующим образом: русских — 242, украинцев — 28, белорусов — 7, евреев — 42 или 12,7%. Это еще раз подтверждает высокий процент еврейской прослойки среди коммунистов и говорит, что попавшие на конференцию руководители подразделений и ИТР пользуются в коллективах доверием, уважением и авторитетом.

По результатам года Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР орденами и медалями награждена небольшая группа работников. Среди них: Гайваронский А.Г. и Гиммельман И.С. награждены орденом «Красная Звезда», а Горлицкий Л.И. — орденом «Знак Почета».

Успешно закончив программу 1943 года, коллектив завода, однако, не разрешил многие внутренние вопросы по улучшению технико-экономических показателей. Это — снижение брака по литью, штамповкам и паковкам, снижение штрафных санкций за простои вагонов, это — перерасход электроэнергии, высокая себестоимость продукции, низкий уровень управления в цехах и отделах.

В новом, 1944 году перед заводом стояли такие задачи, как выполнение возросших заданий по выпуску вооружения и совершенствованию его боевой мощи, увеличение выпуска оборудования для народного хозяйства, улучшение бытового обслуживания работников и их семей. Для выполнения этих задач необходимо было постоянно наращивать мощности действующих цехов и организовывать новые, быстрее устанавливать новое оборудование, создавать поточные линии по всей системе работ завода.

В рекордно короткие сроки, за 1,5 месяца завод освоил выпуск и в феврале начал производство бронекорпусов для тяжелых самоходных установок ИСУ-152. В июне завод освоил выпуск башен для тяжелых танков ИС-2, перешел на выпуск СУ-85, а в сентябре — на машины СУ-100. Самоходная установка СУ-100 обладала самым мощным подвижным орудием среднего класса. Правительственная комиссия, проводившая 8-ми дневные испытания, рекомендовала эти СУ на вооружение Красной Армии. Снаряд СУ мог практически пробить броню любого немецкого танка. Кроме этого машина показала высокую прицельность и скорострельность. Все самоходные установки зарекомендовали себя, как отличные боевые машины. Они не имели себе равных.

Но, тем не менее, ГКО требовал изготовления еще более мощных, совершенных видов вооружения. 8 июня поступил приказ НКТП об обеспечении своевременного изготовления и испытания опытных образцов новых танков ИС-6. Причем, разработку рабочих чертежей, изготовление опытных танков, разработку технологии серийного производства и испытание необходимо было завершить к 10 октября 1944 года.

В августе НКТП издал приказ о принятии на вооружение и о постановке на производство артиллерийских самоходных установок ИСУ-122 со 122 мм пушкой Д-25с конструкции завода № 9. И, наконец, в октябре НКТП своим приказом обязал завод разработать технический проект и рабочие чертежи СУ с передним расположением боевого отделения на базе танка Т-44а с 100 мм пушкой Д-10с к 25 декабря, а с задним расположением боевого отделения — к 1 января 1945 года. Большой вклад в создание семейства СУ внесли конструкторы Тарасов И.С., Нехлюдов А.Д., Курин Н.В., Эмануилов И.И., Карлинский А., Егоров М.А., Лахцинд А.М., Пинус Л.А., Шер Д.Л. и ее сестра Шер О.Л. и др.

В 1944 году на заводе введено в действие 5800 кв.м производственных площадей, установлено 106 станков, смонтированы 5-ти тонный молот, 18 термических печей 17 кранов. Важнейшей причиной такого быстрого освоения новых объектов вооружения была большая и плодотворная работа над технологичностью машин, которую конструкторы Горлицкого и технологи Самойлова вели в тесном контакте. Особенно здесь отличились Абезгауз А.З., Беренов А.З., Дегтяр И.Г., Найман Я.М., Шевельзон Ф.В. и др.

Немаловажным фактором повышения производительности труда была работа над внедрением поточных методов производства. Причем, поточные линии конструировались параллельно и одновременно с разработкой новой машины. Всего с начала года пущено и модернизировано свыше 20 новых поточных линий. Разработчиком одной из них по обработке ходовой части был молодой технолог И.Ш. Белиничер. Участок, оснащенный высокопроизводительными приспособлениями и агрегатными станками по своей организации, стал лучшим на заводе.

Большую роль продолжала играть и рационализация производства, итоги которой подводились ежемесячно. Внедрение литого инструмента по предложению инженера Ревиса И.А. резко повысило выпуск режущего инструмента, а экономия в материале составила свыше 1 миллиона рублей. Кремер С.А. ввел многопостовую свар-

ку и еще много предложений. Но самым интересным из его изобретений стало изготовление грузового электро-мобиля, что дало большой экономический эффект и снизило расход бензина. «ЗТМ» писала по этому поводу: «Грузовой электромобиль конструкции инженера-изобретателя С.А.Кремера не нуждается в бензине и заводе. Мотор работает бесшумно и питается от аккумулятора. Скорость электромобиля — обычная и курсирует он между цехами».

Большим местом для производства оставалась текучесть кадров. В газете приводятся примеры трудовых подвигов отдельных представителей народов Средней Азии. Но мы все должны отметить, что почти весь состав прибывших рабочих в порядке мобилизации и вербовки из Сибири и Средней Азии (таджики, туркмены, узбеки вообще оказались непригодными к работе на Урале, массами умирали от холода, голода, постоянно болели и уклонялись от работы) с завода убыл. Летом началось произвольное и даже самовольное возвращение рабочих в Сталинград, Москву, Ленинград и другие освобожденные города. «Бегство» приняло такой оборот, что НКТП в сентябре ограничил эвакуацию учреждений, институтов, предприятий и рабочей силы ввиду «превышения размеров и несоответствия плану восстановления жилого фонда и коммунально-бытовых предприятий». Должен со всей ответственностью заявить, что это евреев не касалось. Более законопослушные и дисциплинированные, они в подавляющем большинстве оставались на своих рабочих местах до конца войны, а многие из них остались жить в Свердловске и после войны.

Серьезным вкладом в дело закрепления кадров и улучшения их материального условия явилось повышение расценок заработной платы работникам металлургических цехов, а затем повышение расценок до 25% другим отдельным профессиям, введение выходных дней, дополнительных пайков для передовиков, денежных и товарных премий и так далее. Немаловажным фактором было и периодическое награждение работников завода орденами и медалями.

Так, например, медалью «За оборону Сталинграда» среди небольшой группы работников, награждены: братья Карлинские Е.А. и В.А., Ицкович М.А. — электромонтер, Кнеллер Тойвий Срулевич, — водитель-испытатель, Левин Михаил Григорьевич — водитель-испытатель, Яровинский Лев Матвеевич — начальник цеха, Гиммельман Самуил Израйлевич — начальник ОТК, Петрун Абрам Яковлевич — мастер, Ребрик Михаил Семенович, Черкасский Леонид Семенович — зам. начальника цеха, Гайваронский Александр Григорьевич — конструктор. Среди ленинградцев награжден медалью «За оборону Ленинграда» — Подрожанский Давид Наумович.

Указом Президиума Совета Союза ССР от 5 августа 1944 года награждены: орденом Трудового Красного Знамени — Гуревич Александр Маркович — гл. диспетчер, Топпельсон Наум Ефимович — начальник цеха, Яровинский Лев Матвеевич — начальник цеха. Орденом Красной Звезды — Дворкин Самуил Давидович — мастер, Кутцин Элханон Ицов-Моисеевич — начальник цеха, Шендеров Борис Аронович — начальник цеха. Орденом «Знак Почета» — Дубинский Леонид Григорьевич — зам. начальника цеха, Дуркин Ефим Георгиевич — диспетчер, Кватер Иосиф Соломонович — зам. гл. металлурга, Переходник Исхаль Аронович — начальник отдела, Шапиро Семен Ефимович — зам. начальника цеха. Медалью «За трудовую доблесть» награжден Верник Александр Борисович — зам. начальника производства. Медалью «За трудовое отличие» — Машевский Леонид Леонидович — конструктор.

В газете «ЗТМ» я обнаружил интересный факт: в августе началось строительство троллейбусной линии, соединяющей Уралмаш с железнодорожным вокзалом. Приказом директора цеха должны были выделять для строительства ежедневно 250 рабочих.

16 августа прошла заводская конференция молодых рабочих УЗТМ, которая решала вопросы, связанные с производством, воспитанием молодежи, повышением дисциплины, улучшением условий их проживания, обучения, текучестью молодых кадров и др. Среди 432 делегатов

присутствовал 21 еврей. Интересно, что среди немногих названных фамилий передовиков прозвучала фамилия молодого паренька Доменского (видимо, еврея, т.к. нет инициалов), который никогда не видел завода (а это могло быть только в местечках западных районов), в течение одного месяца освоил профессию токаря, сдал операционные пробы на 3 разряд, а в августе стал работать самостоятельно, выполняя норму на 200%. На конференции отмечалось, что из молодых рабочих до командиров производства выросли многие люди завода. А среди тех, кто вырос из активных комсомольских работников, названы Пекаревич Б.М., Левкович А.Л., Лившиц С.Т. Конференция поддержала почин молодых начальников цехов Шендерова и Пиротинского, проявивших инициативу взять шефство над молодежными бригадами и призвала всех начальников последовать их примеру.

В течение всего 1944 года завод выходил победителем во всесоюзном соревновании и завоевывал переходящее Красное Знамя ГКО. Годовая программа была выполнена на 120%. Выпуск товарной продукции вырос по сравнению с прошлым годом на 30%. Производительность труда увеличилась на 47,5% (!), себестоимость продукции снижена на 9,4%. В заводском соревновании в передовые вышел цех цветного литья (начальник цеха Б.А.Шендеров, который один из первых подписал новогодний отчет вождю). Цех выполнил годовую программу по товарной продукции 11 декабря на 100,2%. Производительность труда повысилась по сравнению с прошлым годом на 43,6%. Брак уменьшился на 37%, себестоимость тонны литья снизилась на 14,6%. Такого успеха достигали не многие цеха!

Другой передовой цех, где начальником Яровинский, в течение 6 месяцев удерживал переходящее Красное Знамя ГКО (а не заводского или областного) и в декабре снова перевыполнил месячное задание.

Приказами директора завода № 373 от 11 ноября и № 384 от 18 ноября за выполнение важнейшего задания по освоению новых видов вооружения и в честь Дня артиллерии объявлена благодарность и вручена премия боль-

шой группе работников. Среди них мы видим, наряду с новыми, много старых знакомых: Горлицкого Л.И., братьев Карлинских, Сатовскую А.С., Яровинского Л.М., Зайденберга А.Э., Лубенского В.А., Цапа Б.Г., Лившица С.Т., Эрлихмана Н.М., Леринмана С.М., Кватера И.С., Бершадского Б.Л., Гиммельмана И.С., Переходника А.А., Эхтмана Л.Б., Златкина М.Г., Брауна М.П., Каца Ш.И., Шехтмана О.Е., Тепфера А.М., Мирмильштейна В.А., Клуцина А.К., Ницберга Д.Г., Рувинского С.К., Бреша Б.Н., Миценгендлера И.С., Фишбейна В.А. Некоторые из них премированы дважды и даже трижды в течение года.

И вот наступает 1945 год. Чувствуется приближение победы. Однако, по-прежнему основными задачами завода остаются: наращивание, совершенствование и освоение новых образцов боевой техники, повышение их качества, снижение себестоимости, улучшение экономических показателей. Особое значение приобретает переход на мирные рельсы и перевод изготовления индивидуальных заказов, необходимых для восстановления народного хозяйства, на серийное и поточное производство.

В начале года Лившиц добивается в Москве утверждения плана выпуска буровой техники и конструкторы разворачивают работы по мирной продукции. С апреля начат выпуск корпусов танков ИС-3 и СУ-Уралмаш-1.

В праздничных приказах, посвященных международному женскому дню и 1 мая среди отмеченных благодарностью и премией, мы видим: Дроздович Е.С., Юркович Е.П., Ластовскую В.Ф., Гутман М.К., Бурштейн В.Э., Розовскую М.Т., Серпетскую Р.А., Машевскую В.Л., Лабунца Г.З., Кауфмана А.А., Левандовского П.Г., Штоду С.П.

За хорошие спортивные достижения отмечены директор стадиона Моргенштерн и один из лучших организаторов проведения кроссов — Гольденберг С.А.

Значком «Отличник социалистического соревнования НКТП» награждены Карлинский Е.А. и Шарф М.Г.

Благодарность объявлена также Яровинскому Л.М., Микуловичу П.С., Лившицу С.Т. и Цапу Б.Г.

Орденом Красной Звезды награжден Ницберг Д.Г., орденом «Отечественной войны 1 степени» — Горлицкий Л.И. и Музруков Б.Г. — директор завода, орденом «Знак Почета» — Браславский Я.И.

Среди победителей в первомайском соревновании мы видим сборочный цех, которым руководит Черкасский. Строго по графику работают цеха Шендерова и Малафеева, отмечена хорошая работа начальников цехов № 52 — Борухзона М.А. и цеха № 28 — Гинзбурга О.И., а также заведующего мастерской по выпуску посуды — Фальмаковича М.П.

Завершая краткий исторический обзор работы завода в период войны и отмечая роль евреев, мы можем подвести некоторые итоги. За годы войны на УЗТМ прибыло и расселено около 40 тысяч эвакуированных, среди которых было около 8000 евреев. На заводе работало не менее 2,5 тысяч евреев. Завод за время войны выпустил корпусов для танков и СУ различных типов — более 15000 штук, танков различных типов — 700, различных СУ — свыше 6000 штук.

В создании, разработке, изготовлении и испытании боевой техники, в организации и управлении производством, в обеспечении необходимых и благоприятных условий для этого, как мы увидели, самое непосредственное участие приняли евреи. И в этом видится их большая роль.

Указами Президиума Верховного Совета СССР завод награждался: 5 июня 1942 года — орденом Ленина, 5 января 1944 года — вторым орденом Ленина, 21 июня 1945 года — Орденом Отечественной войны 1 степени и 16 сентября 1945 года — орденом Красного Знамени и в этом есть доля и заслуга евреев.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 сентября награждена и группа работников-евреев. Среди них: орденом Кутузова 2-ой степени — Яровинский Л.М.; орденом Отечественной войны 2-ой степени — Гиммельман И.С. и Зухер Г.И.; орденом Красной Звезды — Борухзон М.А., Винокурский Х.А., Карлинский Е.А., Гайваронский А.Г., Лахтцинд А.М., Пиротинский Г.А., Стопп Л.Э.; орденом «Знак Почета» — Гуцевич Г.А., Дитятковс-

квы Р.В., Драгошанский Н.А., Зайденберг А.Э., Злобинский А.Л., Клуфман А.А., Сатовский Б.И.; медалью «За трудовое отличие» — Кауфман А.Г., Клячман А.Г. — преподаватели техникума, Симановский Г.А. медалью «За трудовую доблесть» — Адский И.Л., Эрихман Н.М. Добавлю, что Дитятковская Р.В. — зам. начальника химлаборатории, которая по итогам II квартала стала победителем в соревновании заводских лабораторий НКТП.

В ознаменование исторических побед Красной Армии над гитлеровской Германией и для увековечения трудового героизма рабочих, служащих и ИТР в соответствии с приказом НКТП 8 сентября 1946 года у главной проходной завода была установлена на пьедестале самоходная артиллерийская установка СУ-100 — главное детище УЗТМ.

И, наконец, Указом Президиума Верховного Совета СССР большая группа работников завода награждена медалью «За доблестный труд в годы ВОВ 1941—1945 гг.» (Список работников-евреев см. в приложении № 1).

Несколько замечаний по поводу награждения. Анализ списка высветил интересную закономерность. Всего на заводе награждено 15800 человек из 21600 работающих, что составляет 73%. В этом огромной океане награжденных евреев оказалось всего 300 человек или 1,9% от общего количества награжденных. Я надеялся найти намного больше, но увы...

С другой стороны, список дает статистику, подтверждающую основные выводы:

1. Значительная часть евреев (около 30%) работала на УЗТМ еще до войны, а многие из них имеют стаж от 10 до 15 лет, т.е. со времен начала строительства завода.

2. Среди евреев было много рабочих (более 40%). Это станочники, слесари, электросварщики, которых так не хватало в первые военные годы.

3. Среди ИТР мы видим мастеров, технологов, конструкторов, заместителей начальников и начальников цехов, отделов, отдельных видов производств.

4. 25% работающих составили женщины.

Каждый награжденный сопровождается кратчайшей производственной характеристикой. Эти характеристики

очень лаконичны, формализованы и унифицированы. В основном человек характеризуется как стахановец или ударник, указываются средние проценты выполнения норм, степень дисциплинированности и добросовестности. Но среди множества таких типичных, бесцветных характеристик вдруг попадаются яркие, неповторимые выражения, которые для примера можно привести.

Бейлин Г.А. — исключительно добросовестный и исполнительный контролер,

Гефон Л.И. — организатор и строитель цеха, авторитетный руководитель,

Зубринская Е.М. — активная, честная, неоднократно премированная работница,

Фишбейн В.А. — карусельщик, лучший молодой рабочий по своей профессии на заводе,

Розенберг Р.А. — инженер-конструктор УКСа. Квалифицированный, добросовестный работник, работала, не считаясь со временем, и так далее. Все эти и другие факты говорят о самоотверженном труде евреев, о том, что они работали не хуже других! Но почему же тогда так мало в списке награжденных евреев?

Повествование будет неполным, если мы не остановимся на курьезных случаях и не расскажем о наложении взысканий, о привлечении к уголовной ответственности за прогулы и передаче материалов судебно-следственным органам, увольнениях и т.д. В таких приказах фигурируют в основном рабочие и служащие, но есть и руководители. Есть среди них и евреи.

В октябре 1941 года арестован и уволен начальник цеха № 29 Миценгендлер за саботаж и срыв графика, в ноябре 1941 года сняты с работы Левит А.А. за невыполнение распоряжений и Штерн А.А. за необеспечение безопасной работы, в августе 1943 года снят с работы Фридлянд А.С. за срыв задания. Однако, все они были вскоре восстановлены на работе и принесли много полезного для завода и победы. Приведу еще несколько примеров. Приказами в ноябре и декабре 1941 года привлечены к ответственности за опоздания на 30 минут рабочие цехов № 30 — Малек И.Г., № 31 — Мошкович Б.О. и Бочинский М.О.,

№ 34 — Крутовский А.М., № 76 — Красногор А.М., работница ОТК — Серединская Э.Т.

В приказе «Д» от 11 декабря 1941 года за срыв суточного графика выпуска деталей заместителю нач-ка цеха № 31 — Слепаку С.Я. объявлен строгий выговор с предупреждением.

Анализируя подобные приказы (по опозданиям и прогулам они издавались каждые 2-3 дня и содержали списки провинившихся в количестве 20-30 человек), можно сделать определенные выводы. Прогулы и опоздания принимали такой массовый характер, что директор завода своим приказом обязал всех начальников цехов и отделов рапортом ежедневно к 10 часам утра докладывать о прогулах и опозданиях свыше 20 минут. Евреи редко фигурируют в этих приказах. Это еще раз говорит о дисциплинированности, ответственности и законопослушности, характерных евреям.

Часть IV

ЖИЗНЕННЫЙ И ТРУДОВОЙ ПУТЬ РАБОТНИКОВ ЗАВОДА

Если в предыдущей части мы познакомились с конкретным вкладом того или иного работника, многих называли в связи с награждением или объявлением благодарности, то теперь расскажем более подробно о тех, кто работал на Уралмаше в довоенный период и во время войны и чьи личные дела довелось мне отыскать, начиная от наркома до рядового труженика.

Я еще раз хочу обратить ваше внимание на то, что перед вами предстанет совершенно новый тип человека, сформировавшегося в годы после окончания гражданской войны, когда на фоне всеобщего подъема был сломлен традиционный уклад еврейских местечек и молодежь, населяющая их, потянулась к знаниям и овладению профессиями, которые были местечковому еврейству абсолютно недоступными.

Мы наглядно сможем убедиться, что этот процесс всеобщего овладения грамотой и рабочими профессиями завершился формированием во время войны и вынужденного исхода в Восточные районы страны высококвалифицированных работников — рабочих, руководителей среднего производственного звена, руководителей высшего уровня управления.

Руководящий состав

Зальцман Исаак Моисеевич (1905—1988)

Многие приказы НКТП самого тяжелого периода войны подписаны И.М.Зальцманом — одной из центральных фигур советской танковой промышленности 1941—1945 гг., с кем связано производство танков и артиллерийских установок. Ветераны хорошо помнят этого энергичного, требовательного и порой даже жестокого наркома, который не раз бывал в Свердловске и на заводе. Он знал практически всех и все: мастеров, начальников цехов, конструкторов и технологов.

Зальцман Исаак Моисеевич родился в еврейском местечке в бывшей черте оседлости Томашполь на Украине. Революция, как и тысячи других, открыла ему путь к образованию. В 1928 г. закончил Одесский индустриальный институт и был направлен в Ленинград на Кировский завод, где работал мастером и начальником цеха. В 30-е годы проявился его талант руководителя и организатора. Его заметили и назначили главным инженером, а в 1938 г. (т.е. когда ему было 33 года) становится директором одного из крупнейших и престижных заводов Ленинграда — Кировского. Неиссякаемая увлеченность работой и умение увлечь за собой других, полная отдача всех физических и духовных сил и возможностей — вот характеристика молодого директора. С именем Зальцмана связана разработка и организация производства на заводе тяжелого танка нового поколения «КВ». Постановление СНК и ЦК ВКП(б) о производстве танков «КВ» принимается 15 марта 1941 г. Зальцман сумел организовать производство и выпустить к

началу войны несколько десятков этих машин. ГКО в июле предлагает срочно эвакуировать завод, но Зальцман выступает с инициативой и добивается отсрочки эвакуации. Этим самым он выигрывает время и переводит выпуск на серийное производство. Если до начала войны завод выпускал по одному танку в день, то за первые три недели войны выпуск танков увеличился до 10 в сутки, несмотря на бомбардировки завода авиацией противника. И только, когда бомбежки стали наносить большой урон, завод начали демонтировать и готовить к эвакуации.

19 сентября за заслуги в организации производства танков в трудных условиях Зальцману, одному из первых во время войны и первому еврею присвоено звание Героя Социалистического труда. С октября до декабря основная часть оборудования завода, технологический задел и люди перебазировались в Челябинск. В Челябинске были объединены ряд эвакуированных заводов в один Челябинский Кировский тракторный завод (Танкоград), который возглавил И.М.Зальцман. Он настолько быстро наладил ритмичную работу завода, что это позволило правительству без ущерба для завода использовать директора в должности заместителя наркома и с января по июнь 1942 года в должности директора танкового завода № 183 в Нижнем Тагиле. Это было связано с тем, что огромный завод хронически не справлялся с заданием по выпуску средних танков Т-34. Исполняя обязанности директора завода № 183, Зальцман сумел за 8 дней в феврале 1942 года организовать производство танков на заводе, эвакуированном из Харькова. Серийный выпуск танков был налажен в марте, а в июне на фронт отправлялось ежедневно по 25 танков в день. В последующем это предприятие, на котором также работало много евреев, стало одним из основных поставщиков фронту танка Т-34. В марте Зальцман был назначен руководителем Уральской группы танкостроительных предприятий. 4 июня за успешную организацию производства танков на заводе № 183 заместитель наркома был награжден орденом Ленина. Выпуск «тридцатьчетверток» на Кировском, налаживание их серийного выпуска в Тагиле не было забыто руководством и способ-

ствовало тому, что через месяц он был назначен лично Сталиным наркомом танковой промышленности. Зальцман стал наркомом, а В.А.Малышев, освободив ему свой кабинет, не простил ему это предательство. Назначение Зальцмана на пост наркома было встречено не однозначно, но он предпринял огромные усилия, чтобы сразу, коренным образом улучшить работу наркомата. Ему удалось осуществить ликвидацию главков и др. мероприятия. Некоторое время, когда Зальцман был наркомом, наркомат находился в Свердловске.

Сфера приложения его кипучей энергии была многогранной: кадры, новая техника, устройство работников отрасли, налаженное бесперебойное производство, выпуск и качество танков, материальное снабжение и материальные условия работников. Мы говорили, что он подробно вникал в работу каждого цеха, выяснял причины срыва графиков выпуска танков. Требуя неукоснительного выполнения приказов, нарком постоянно контролировал на заводах наличие основных материалов. При необходимости (а она возникала довольно часто) Зальцман связывался с соответствующими наркоматами и требовал от них выполнения плана поставок. Вот лишь один пример направленной депеши наркому черной металлургии Тевосяну, касающейся Уралмаша: «Магнитогорский меткомбинат в январе прокатал только 490 тонн башенного листа вместо 3-х тысяч тонн. Прошу Вашего категорического указания, кроме прокатанных 490 тонн прокатать и отгрузить Уралмашзаводу до 7 февраля (подчеркнуто автором) 1500 тонн башенного листа. В. Срочно. Нарком танковой промышленности И.Зальцман.»

Самой большой заботой Зальцмана были люди. По его указанию из Ленинграда вывезены 15 тысяч рабочих, служащих и ИТР завода с их семьями, что спасло их от неминуемой гибели от голода в блокадном городе. Кроме того, он добился отсрочки посылки на фронт призывников 1922—1924 годов рождения, работавших на Урале.

Зальцман и его команда проявили упорную инициативу в разработке и производстве наступательного танка ИС-1,

который превосходил по своим характеристикам «КВ» и показал свои высокие качества в ходе Корсунь-Шевченковской танковой битвы.

На Уралмаше, как и в Челябинске ему удалось собрать ведущих специалистов из Ленинграда, Харькова и Сталинграда и образовать коллективы талантливых инженеров, которые смогли создать грозное оружие, способствующее перелому в ходе войны. Одним из них был Лев Израйлевич Горлицкий.

Горлицкий Лев Израйлевич

Родился 3 марта 1906 года в м-ке Степанды Киевской губернии в семье рабочего. В 1920 году, когда Лева окончил семилетку, семья переехала в Киев. С 1922 по 1924 годы работал курьером в редакции газеты, разнорабочим, истопником. В 1924—1926 годах учится в профтехшколе и до 1928 года работает на Киевском заводе «Физик-химик» слесарем и учится на вечернем рабфаке. В 1928 году поступает в Киевский политехнический институт, но в 1930 по путевке комсомола переводится в Ленинградский Военно — механический институт, который окончил в 1932 году. С 1932 года работает на заводе «Красный путиловец» в артиллерийском бюро СКБ-4 инженером-конструктором, участвовал в разработке отдельных узлов и механизмов новых артиллерийских систем. В январе 1937 года приказом Наркома назначается главным конструктором Киевского завода им. Фрунзе («Арсенал»), где под его руководством созданы и приняты на вооружение Красной Армии 76 мм горная пушка, 107 мм горная гаубица и др. В мае 1940 года Горлицкий возвращается на Кировский завод с назначением главным конструктором по артиллерийскому производству.

В октябре 1941 года часть производства с людьми перебазировалась в г.Свердловск на Уралмаш. Горлицкий назначается заместителем главного конструктора и начальником вновь организованного СКБ из числа эвакуированных конструкторов. Под его руководством коллектив разработал семейство самоходных артиллерийских установок СУ-122, СУ-85, СУ-85М, СУ-100 и др. В качестве

базовой машины Горлицкий предложил использовать танк Т-34, что улучшило машину и позволило увеличить их производство. В декабре 1942 года первая самоходка была готова, прошла испытание, принята на вооружение и в начале 1943 года первый эшелон отправился на фронт. В последующем конструкторы СКБ разработали еще несколько типов СУ, которые находились на вооружении Красной Армии.

В 1943 году СКБ разработал и освоил в производство штампованную башню танка Т-34, что явилось крупнейшим техническим достижением в танкостроении.

Горлицкий работал начальником СКБ до 1951 года. О дальнейшей судьбе Льва Израйлевича мы узнаем ниже. Отметим только, что за создание артиллерийского вооружения Горлицкому дважды присвоено звание Лауреата Государственной премии, награжден орденами Кутузова II степени, Отечественной войны I степени, 2-мя орденами Красной Звезды, орденом «Знак Почета» и многими медалями.

Начальники цехов

Предварительно несколько общих замечаний. Архивные документы, заводские приказы, наградные указы, свидетельства очевидцев позволяют нам воссоздать роль начальника цеха тех лет. Но по существу она никогда не меняется. Кто работал или работает в цехе, знает, как высока роль начальника цеха в выпуске продукции и ее качестве, в выполнении производственной программы, в создании условий для этого. Именно на этой базисной фигуре держится вся иерархическая пирамида структуры управления. Начальник цеха всегда находится, как бы между молотом и наковальней — начальством и рабочими. Как правило, у начальника цеха особый, не похожий на других, образ поведения, образ мышления. В цех он приходит рано, обходит его, узнает обо всех происшествиях, если ему не позвонили ночью и не вызвали, дает указания, как устранить недостатки, собирает планерку, где заслушивает отчеты мастеров. Во время войны для начальников был уза-

конен 12-ти часовой рабочий день, но работа так закручивала человека, что он забывал пообедать, а на сон отводил несколько часов у себя в кабинете.

Начальник цеха — это не специальность, не профессия, для этого не нужно особого образования, это особое состояние души, суть человека, это своего рода фанатизм. Начальник цеха — он всегда одинаков: в 40-х, 50-х и даже в 80-х!

Хотелось обратить внимание на такой факт. На крупных предприятиях Москвы, Ленинграда и особенно Украины, эвакуированных в Свердловскую область, значительную долю начальников цехов или их заместителей (до 20-25%) составляли евреи. Часто это были основные производственные цеха заводов. Более того, ряд начальников цехов прошли трудовой путь от рабочих до начальников производств, главных инженеров, заместителей директоров и руководителей предприятий.

Уралмаш не является исключением. Он стал кузницей не только грозного оружия, но и блестящей плеяды руководителей. И здесь начальники цехов были центральными фигурами. Их инициатива, энергия, упорство, знание и профессионализм сыграли решающую роль в производстве оружия. Это люди особого склада, независимо от возраста и национальности, но как правило — молодые, очень симпатичные люди. И все же, не без гордости должен заметить, что во главе многих цехов стояли руководители — евреи. Во время войны в должности начальников цехов или их заместителей работали такие замечательные люди, как Авербах И.М., Борухзон М.А., Бройде М.Я., Гефон Л.И., Гинзбург О.И., Зайденберг А.Э., Кац И.С., Лившиц С.Т., Миценгендлер И.С., Ницберг Д.Г., Попляк Л.Я., Рожавский А.М., Топпельсон Н.Е., Фрадкин И.М., Черкасский Л.С., Шапиро С.Е., Яровинский Л.С., Ягнятинский С.И. и др. О наиболее ярких, выдающихся руководителях, на которых, без преувеличения, держался завод, и о которых мы не раз упоминали, пойдет ниже речь.

Лившиц Соломон Тувьевич (1913—1995)

Родился, как и многие другие, в бывшей «черте оседлости», в г.Полоцке, в бедной семье. Не желая быть лиш-

ним «ртом» и не имея возможности заработать на пропитание, пятнадцатилетний паренек отправился на далекий Урал, где шло строительство промышленных гигантов, чтобы получить работу, профессию и заработок. Но видимо, не удалось Соломону сразу попасть на большую стройку. 2 года пришлось ему поработать агентом госстраха, узнать людей и обстановку. И вот наступил 1930 год. Наконец мечта Соломона сбылась, он поступил на завод! В первые годы работы (1930—1938) идет поиск профессии. Он успел еще строить механический цех № 2, а когда он вступил в строй, работал там рабочим, учеником слесаря, учеником строгалю. Эта работа ему понравилась, он быстро освоил несложные станочные операции и стал строгальщиком. Вскоре его выбирают бригадиром. Нужны были знания и он их получил, обучаясь на вечернем отделении машиностроительного техникума. Успешное окончание техникума, уважение товарищей выдвинули инициативного, энергичного молодого рабочего в мастера. Так начался долгий, но успешный подъем Соломона по ступенькам карьеры. Вскоре Соломон назначается старшим мастером, а затем заведующим ППО этого цеха. Знаний, полученных в техникуме, стало недостаточно. Жадный до новых знаний, Соломон поступает в вечерний индустриальный институт и как раз, в самые тяжелые годы войны, он работает и учится. Сначала работал начальником цеха № 41, а затем одного из крупнейших — № 29, в котором трудилось около 800 человек. Именно здесь раскрылся организаторский талант молодого руководителя. Цех неоднократно выходил победителем в соревновании. Он постоянно в цехе, беседует с рабочими, выявляет узкие места, вносит и добивается внедрения различных предложений, один из лучших пропагандистов, много и успешно играл в футбол за команду «Уралмаш». В архивных документах нет ни единого приказа о невыполнении цехом ни месячных планов, ни суточных графиков. Был лишь один выговор.

Его производственный опыт и организаторские способности позволили дирекции завода назначить Лившица сначала сменным начальником, а затем заместителем началь-

ника производства. С 1963 года в течение 15 лет Лившиц на посту начальника производства. В 65 лет хотел было пойти на пенсию, но Н.И.Рыжков его не отпускал. И он работал, а за это время на заводе сменилось 18 директоров! Будучи на пенсии, Лившиц был награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, но особенно ему дорог первый, полученный в 1942 году, как признание его вклада в Победу. А в 1972 году ему в торжественной обстановке вручили Диплом почетного Уралмашевца. Таких наград удостоены только двое, но каких еврея: Лившиц Соломон Тувьевич и Ницберг Давид Григорьевич.

Миценгендлер Иосиф Соломонович (1911—1979)

Иосиф, один из тех, кто родился на Урале, в г. Челябинске, но поехал учиться в Свердловск и с 1929 по 1934 учится в индустриальном институте, одновременно работая в модельном цехе Уралмаша рабочим и техником-конструктором. После окончания института за пять лет, Иосиф продвинулся от мастера до начальника цеха. Войну Иосиф Соломонович встретил в должности начальника цеха № 29.

Но 13 октября 1941 года Миценгендлер был... уволен с завода в связи с арестом по статье 47 «Д» (за саботаж и срыв графика выпуска деталей) и исключен из партии. Сильно переживал случившееся, не мог смириться с арестом в такое трудное для страны время, настойчиво обращался в различные органы, ему помогали его друзья Медведев и сам Музруков и он добился справедливости. 3 января 1942 года был оправдан, вновь принят на завод и зачислен в отдел № 68 (ОГТ), заведующим техбюро. В 1943—1944 годах — заместитель начальника цеха № 29. С 1945 заместитель главного металлурга. В 1946 году вступает вновь в коммунистическую партию и назначается начальником цеха № 30, а с 1950 года — нач-к цеха № 32.

В заводской характеристике, данной Миценгендлеру в райком партии для утверждения в должности начальника цеха, сказано, что Миценгендлер — технически грамотный, волевой, энергичный руководитель, имеет большой опыт в работе по холодной обработке металлов. Тем не менее, райком КПСС воздержался от утверждения Ми-

ценгендлера в должности начальника цеха. Партия не могла допустить, чтобы руководителем цеха был человек, у которого один брат живет в США, а другой — осужден органами МВД. ... Это был 1951 год, когда партия вела борьбу с «безродными» космополитами.

И все же, авторитет, деловые качества Иосифа Соломоновича берут верх: с 1953 по 1961 годы работает начальником цеха № 29, в том самом, в котором начал работать до войны и работал во время войны. С 1961 по 1977 годы — конструктор отдела общего машиностроения. Таким образом, Миценгендлер отдал родному заводу 46 лет, несмотря на взлеты и падения. Страна достойно вознаградила своего работника: он — Лауреат государственной премии, награжден Золотой и Серебряной медалями ВДНХ СССР, а также и другими медалями.

Миценгендлер — был непревзойденным шахматистом. Сейчас на заводе проводится ежегодный турнир его памяти.

Ницберг Давид Григорьевич (1907—1977)

Почетный Уралмашевец, один из самых уважаемых и почитаемых людей завода. С каким уважением и теплотой отзываются о нем ветераны и люди, помнящие его. Вклад, который он внес в организацию бесперебойной и ритмичной работы завода, невозможно переоценить!

Биография Давида Григорьевича, как две капли воды, похожа на биографию людей, выросших в 20—30-е годы.

Давид родился в бедной семье, в маленьком городке Пружаны, в Белоруссии. Семья в поисках работы в 1917 году, как и многие другие, сразу же после февральской революции, которая впервые предоставила евреям все права и разрушила границы «черты оседлости», переехала в Екатеринбург. После окончания школы Давид в 1925—1928 годах работал агентом госстраха и когда Уралмашзавод начал строиться, он решил поступить на завод.

1928—1938 годы. Цех металлоконструкций: строитель, рабочий, техник, конструктор, мастер, ст. мастер, заместитель начальника цеха! После окончания вечернего отделения индустриального института в 1940 году назнача-

ется начальником цехов № 31 и 32. С 1942 года — начальник цеха № 31, а с 1943 по 1947 годы — начальник отдела снабжения. Здесь Ницберг проявил себя отличным организатором и руководителем, благодаря чему с 1947 по 1974 годы, т.е. 27 лет работает в должности заместителя директора по коммерческой части. Вот еще когда на Уралмаше появилась коммерческая служба! Тогда, когда о ней говорили, как о капиталистическом методе хозяйствования, директор завода Музруков не побоялся такого названия (такие службы стали появляться и на других заводах) и знал, кому поручить дело. С тех пор сменилось немало директоров, а Ницберг их всех пережил, оставаясь у руля этой коммерции.

Если посмотреть со стороны, все очень просто: поступил на завод в 1928 году, ушел на пенсию заместителем директора в 1974 году. Но за всем этим стоит огромная, очень сложная, кропотливая, практически невозможная для многих, титаническая работа снабженца и коммерсанта, особенно в годы войны. У Ницберга многое было от Зальцмана и от старой традиции: прежде всего, чтобы материалы, металл, топливо, комплектующие были загодя, на несколько недель, а то и месяц вперед, чтобы производство не стояло ни одного дня из-за недостатка сырья и материалов. Вот почему Ницберг мог проработать коммерческим директором 27 лет и его уважали. За труд Ницберг награжден двумя орденами: Красной Звезды и «Знак Почета» и медалями. Но самой дорогой наградой для него была Почетная Грамота, врученная лично Н.И.Рыжковым в связи с 45-летием его непрерывной работы на заводе, удостоверяющая, что отныне Ницберг Давид Григорьевич — Почетный Уралмашевец. Работники завода вспоминают, что Рыжков Н.И., переехав в Москву, постоянно звонил Ницбергу и советовался с ним.

Яровинский Лев Матвеевич

Если предыдущие были представителями тех, кто работал на заводе с первых дней, Яровицкий относится к числу эвакуированных. Тем не менее, он также, как и

другие, родился в бывший «черте оседлости», рано начал работать и закончил институт.

Родился в 1910 году в Полтаве. Начал трудовую деятельность в 1929 году трактористом в далеком сибирском зерносовхозе Омской области. В 1930—1931 годах — слесарь на Московском заводе «Спартак». В 1931 году уезжает в Сталинград, где работает слесарем на тракторном заводе. Учась заочно в механическом институте, Лев Михайлович проходит путь от бригадира до начальника сборочного цеха. В 1939 году участвовал в боях с японцами на Халхин-Голе, за что был отмечен медалью «За отвагу».

Осень 1942 года — эвакуация в Свердловск, работа на Уралмаше сначала начальником отдела № 4, а затем и до конца войны — начальником танкосдаточного цеха № 101. Как мы знаем, неоднократно выезжал на фронт, где принимал личное участие в испытаниях танков в боевых условиях. Когда на заводе осуществилась перестройка управления, Лев Матвеевич назначается заместителем начальника производства по танковым цехам. В характеристике, данной Яровинскому, сказано, что он толковый, технически грамотный работник, неплохой организатор, умеющий мобилизовать цех на решение производственных задач. Этого у него не отнимешь. Иначе он не был бы на заводе «главным» танкистом, ведь он отвечал за все производство танков, которых с таким нетерпением ждали на фронте.

За успешное выполнение заданий ГКО Яровинский награждался орденом Знак Почета (43), Орденом Трудового Красного Знамени (44), орденом Отечественной войны II степени (45) и несколькими медалями, среди которых «За оборону Сталинграда». Этих людей можно по праву назвать «китами», на которых держалось производство оружия на Уралмашзаводе.

Кроме них в должности заместителей начальников или начальниками цехов работали:

Авербах Исаак Моисеевич, род в 1907 году в с. Гавриловке Екатеринославской губернии (ныне Днепропетровская обл.) В 1925—1926 годах работал токарем на заводе в

Донбассе, затем переехал в Ленинград, где в 1932 году окончил машиностроительный институт. В 1932—1941 годах работал в Ленинграде на Ижорском заводе мастером, ст. мастером, начальником цеха. Осенью 1941 года эвакуация в Свердловск. На Уралмаше работал начальником цеха № 80. Награжден орденом Знак Почета.

Пиротинский Григорий Аронович род в 1916 году в Городке Витебского уезда. В 1931 году приехал в Свердловск, работал на стройке завода и учился в Уралмашевском ФЗУ. В 1934—1939 годах работал токарем и чертежником в механическом цехе. После окончания в 1939 году вечернего отделения индустриального института работает в цехе № 47 и проходит путь от мастера до начальника цеха. В статье газеты «ЗТМ» от 2 октября 1943 года «Большой путь патриота». Гриша Пиротинский характеризуется как один из самых активных пионеров Свердловска. Он — участник первой пионерской делегации в Москву. Кроме учебы в институте, который он закончил на «отлично», Гриша вел активную общественную работу в комитете комсомола, активный участник лыжных гонок. Будучи заместителем начальника цеха, являлся руководителем технического совета цеха и политинформатором. Награжден орденом Красная Звезда. В 1953 году переведен в Курган на завод тяжелых кранов.

Топпельсон Наум Ефимович родился в 1908 году в Минске. В 1924—1926 годах работал на предприятиях Минска слесарем. В 1926 году переехал в Ленинград и до 1930 года работал слесарем на Ижорском заводе. В 1935 году окончил Ленинградский индустриальный институт по специальности инженера-электросварщика. С 1935 по 1941 работает на этом же заводе начальником участка цеха. Осень 1941 года — эвакуация в Свердловск. С 1941 по 1954 годы работал на Уралмаше в цехе № 99 ст. мастером, заместителем нач-ка цеха и затем начальником цеха, который не раз выходил победителем соревнования. Награжден орденом Знак Почета и медалями, отмечен многими благодарностями. Инициативен, дисциплинирован, имеет хорошие организаторские способности.

Шапиро Семен Ефимович родился в 1908 году в Киевской губ. В 1926—1932 годах работал и учился в Киевском

машиностроительном институте. В 1933 году переезжает в Свердловск и поступает работать на Уралмаш дежурным инженером ТЭЦ. В 1934—1944 годах — начальник машинного зала, главный инженер, зам. начальника и начальник ТЭЦ. После войны руководил Свердловской ТЭЦ. Награжден орденом Знак Почета и медалями. Активный рационализатор.

О тех, кто сражался на фронте

Прежде всего о тех, кто погиб в боях за нашу Родину и остался навечно в памяти благодарных потомков:

Азархин Борис Нахимович, родился в 1911 году в Екатеринославе (Днепропетровск). С 15 лет работал на заводе им. Петровского слесарем-инструментальщиком. В 1927 году вступил в комсомол. Высшее образование получил в Днепропетровском металлургическом институте в 1937 году. 1937—1939 годах — служба в РККА. Уволился в запас воентехником II ранга и с 17 июня 1939 года начал работать на Уралмаше в ОГМет конструктором, а затем в ОГК, где создал оригинальные конструкции доменного оборудования. 28 июня 1941 года ушел добровольцем на фронт. Пал смертью храбрых в мае 1942 года.

Вейцкин Исаак Абрамович, родился в 1905 году. До войны работал на Уралмаше в цехе № 24 экономистом. Добровольцем ушел на фронт, воевал в 49 стрелковой дивизии в звании сержанта. Погиб 21 ноября 1942 года.

Герштейн Абрам Аронович, родился в 1923 году в Житомире. Член ВЛКСМ с 1939 года. Образование — 6 классов. С 1940 года работал на Уралмаше учеником слесаря в инструментальном цехе. В мае 1941 года ему присвоен III разряд слесаря-лекальщика. В первые дни войны мобилизован в армию и участвовал в боях. Пропал без вести в 1941 году.

Кернер Моисей Борисович, родился в 1918 году в Бердичеве. Образование — среднее, комсомолец. На Уралмаше — с июля 1936 года в механическом цехе № 2 учеником слесаря. В 1937—1938 годах — контролер ОТК. В 1938—1939 годах — снова токарь в цехе № 2. В январе

1940 года направлен в военную школу, а оттуда попал на фронт. Погиб в декабре 1942 года.

Коган Гораций Борисович, родился в 1913 году в ме-ке Паричи, в Белоруссии. В 1930 году поступил на Уралмаш в конструкторский отдел и одновременно учился на вечернем отделении машиностроительного института, который окончил в 1935 году. В 1937 году становится конструктором I категории и до войны работал ведущим инженером в ППО. В октябре 1940 года призван в армию. Погиб в июле 1941 года.

Раскин Яков Львович, родился в 1921 году в Шклове Могилевской обл. Образование — 8 классов и ФЗУ. С февраля 1939 года работает на Уралмаше в цехе № 7 фрезеровщиком. 17 апреля призван в армию. Погиб в марте 1942 года.

Резниченко Григорий Исаакович, родился в 1914 году в ме-ке Добровеличковка Одесской губ. Комсомолец с 1931 года. На Уралмаше работал с августа 1932 года технологом по кузнечному делу в ОГТ. С января 1935 года — технолог в кузнечно-прессовом цехе, с октября 1940 года конструктор в ОГМет. 22 февраля 1942 года ушел добровольцем на фронт. Пропал без вести в сентябре 1943 года.

Фаерман Пиня Маркович, родился в 1917 году. Комсомолец с 1937 года, кандидат в члены ВКП(б) с 1938 года. На Уралмаше работал с 1934 года токарем и сменным мастером. Пиня — один из первых стахановцев завода, выполнял программу на 250—300%. 1 марта призван в армию. Пропал без вести в начале войны.

Штейман Лев Борисович, родился в 1913 году в с. Заводовка Одесской губ. Член ВКП(б) с 1938 года. На Уралмаше работал с 1931 года электромонтером в цехе № 2. Призван в армию 17 февраля 1942 года. Пропал без вести 21 января 1945 года.

А теперь о тех, кто воевал и вернулся домой живым. И первое слово, первый рассказ о Гольдберге, чья судьба так меня сильно потрясла своей необычностью и фантастичностью, мужеством и героизмом.

Гольдберг Яков Ельевич, родился в 1911 году в Пинске. Работал и учился в Днепропетровском институте. В 1935 году командирован на Уралмаш, где работал мастером и ст. мастером. В 1941 году мобилизован в Красную Армию и после окончания пехотного училища в июне 1942 года направлен на фронт командиром стрелкового взвода. Вскоре назначается командиром стрелковой роты, трижды ранен. После третьего ранения — госпиталь. В сентябре 1943 года снова фронт, но Гольдберг уже — командир пулеметной роты. Со своей ротой командир прошел от Днепра до Прута, выйдя на Западную границу СССР. Награжден орденами Красной Звезды и Красного Знамени.

Во время Яско-Кишневской операции, подразделение, в составе которого была рота Гольдберга, при форсировании реки в районе Ясс на территории Румынии, стремительно вырвалось вперед и оказалось в окружении. Гольдберг с товарищами попал в плен. Начались дни тяжелых испытаний. Прошел концлагеря Ченстохова, Освенцима и Бухенвальда. Здесь происходит самое удивительное и необъяснимое. В тяжелых лагерных условиях он один из тех немногих, кто не дрогнул, не потерял самообладания, не поддавался панике, не переставал верить в победу. На фоне духовного упадка среди военнопленных, Яков подбадривал людей, проводил постоянную разъяснительную работу, поднимал боевой дух товарищей. Авторитет его был настолько высок, что его советы становились приказом и законом. Но не всем это нравилось и один из недовольных... выдал немцам, что Гольдберг еврей. Впоследствии Гольдберг узнал, кто его предал и что предатель был осужден военным трибуналом. Но сейчас, сначала одиночный карцер, где Яков подвергался жестоким пыткам до полусмерти, затем камера, в которой можно было стоять навытяжку, а сверху капала вода. Поразительно, но произошло чудо: Яков выжил!

В ноябре 1944 года с группой военнопленных Гольдберг переведен в Бухенвальд. Люди старшего поколения знают, что представляет собой этот лагерь, предназначенный для массового уничтожения людей. Но видимо в этом человеке было столько силы воли, уверенности и упор-

ства, что проводя ту же работу, что и Освенциме, Яков чудом оказался жив и во второй раз!

Чудом оказался Гольдберг живым и в третий раз, когда... он организовал побег при следовании «маршем смерти» из Бухенвальда в Западную Чехию. Изможденные, больные, слабые узники смогли найти в себе силы, чтобы сбежать из под дул озверевших охранников и их овчарок. Невероятно, но такое произошло! Беглецы присоединились к чешским партизанам и чуть придя в себя, успели принять участие в освобождении Северо — Западной Чехии до прихода передовых частей Красной Армии. И вот долгожданная победа! Конец войне, радости нет предела, а Яков, как и многие другие военнопленные попал теперь уже в «свой» лагерь с целью проверки на «благонадежность».

И здесь Гольдберг был верен себе: он был уверен, успокаивал и поддерживал других. Спецпроверку прошел без каких-либо замечаний, по 1 категории. Тут же восстановлен в звании, назначен заместителем командира батальона. Но не долго пришлось служить Якову, в декабре 1945 года он демобилизовался, а уже в январе 1946 года вернулся на Уралмаш и работал ст. мастером и заместителем начальника цеха. В 1953 году переведен в УКС Уралмаша на должность заместителя начальника. Энергичный, волевой, с офицерской выправкой, он многое сделал для улучшения работы Управления, вел общественную работу, был страстным пропагандистом.

Гольдбергу все удавалось, все было хорошо: работа, семья. Но одно мучило Якова, не давало ему покоя: несправедливость тех, за кого он мог отдать свою жизнь без остатка и кто не желал восстановить его в партии. Много раз он настойчиво обращался в различные инстанции, вплоть до ЦК, но тщетно. 12 лет продолжалась эта неравная тяжба за справедливость, за признание своего достоинства, как коммуниста. И точно так же, как в плену, Гольдберг победил своей уверенностью и упорством: в 1957 году он был восстановлен в партии. Работал на заводе до пенсии, заслужив уважение и почет. Скончался несколько лет тому назад.

Кессель Наум Абрамович (1913—1969). Родился в Житомире. С 1924 по 1930 год работает на заводе учеником формовщика и формовщиком. В 1930 году переезжает в Свердловск, поступает на Уралмаш и работает формовщиком в сталелитейном цехе. 1935—1937 годах — служба в войсках НКВД. В 1937 году возвращается на завод и работает в своем цехе формовщиком. После окончания вечернего техникума работает мастером, заведующим группой подготовки и начальником смены цеха. В 1943 году мобилизован, с боями проходит путь до Берлина, участвует в освобождении Праги, но... буквально в последний день тяжело ранен, лечение в госпитале, долгое излечение после ранения. И только лишь весной 1946 году Кессель смог вернуться на завод, правда уже инвалидом. В сталелитейном он работать уже не может и его избирают председателем цехкома в цехе № 41, а затем работает ст. мастером. Награжден двумя орденами Красной Звезды и Отечественной войны, а также медалями «За отвагу», «За взятие Берлина», «За освобождение Праги» и другие. В 1968—1969 годах — инспектор по базам отдыха от СКБУ.

Резник Яков Лазаревич, родился в 1912 году в Житомире. Начал работать с 1925 года учеником столяра, столяром, рабочим. Затем Москва, учеба во Всесоюзном коммунистическом институте журналистики. С 1935 по 1940 годы работает в Магнитогорской газете «Магнитогорский рабочий». В 1938 году был арестован по ложному обвинению, но к счастью, в 1939 году был освобожден, реабилитирован и вернулся в свою газету. С 1940 по 1943 годы работает на Уралмаше редактором заводской газеты «За тяжелое машиностроение» («УЗТМ»). В 1943 году записался добровольцем в Уральский добровольческий танковый корпус. Боевой путь корпуса известен. Резник в звании старший лейтенант был заместителем редактора корпусной газеты. Провоевал до конца войны. Часто публиковал свои репортажи в заводской и областной газетах.

После войны Яков Лазаревич, служа в Советской Армии, занялся писательской деятельностью. Написал несколько книг, среди которых можно выделить «Рассвет над Влтавой». С 1953 году член Союза Советских писате-

лей. Из книг 70-х годов наиболее известной и популярной является «Сотворение брони» о создании танка Т-34. По этому роману вышел художественный фильм «Главный конструктор» о создателе танка Т-34 Кошкине. Сама книга переиздавалась 6 раз. Писатель опубликовал множество очерков и рассказов в журнале «Урал». В 1957 году уволился в запас. Награжден орденами Отечественной войны II степени, Красной Звезды и медалями. В последние годы Резник входил в состав городского Совета ветеранов и редактировал многие сборники о танковом корпусе. Умер в 1987 году.

Пиковский Александр Моисеевич (1911—1972). Образование — высшее, закончил УПИ. На Уралмаше с 1931 года — ученик слесаря, слесарь. С 1933 года — распределитель, мастер цеха № 2. Затем работал в цехе № 22 мастером, ст. мастером, зам. нач-ка цеха. С 1941 по 1945 годы участвовал в войне, прошел путь от Москвы до Берлина, вернулся в звании «майор».

С января 1946 года вновь в цехе № 22 — заместитель начальника цеха. С 1949 года — начальник цеха № 49. Награжден орденами Отечественной войны I и II степени, орденом Знак Почета и медалями.

Рагинский Давид Михайлович, родился в Свердловске в 1923 году. В 1940 году поступил в Уральский индустриальный институт. Успел лишь кончить первый курс, как грянула война. Давид с товарищами пришли на завод, чтобы помочь ему. Некоторое время рыли котлован в кузнечно-прессовом цехе и даже немного успел поработать на расточном станке в цехе № 29. Осенью направлен в пехотное училище и под Москвой принял первый бой, был контужен. Окончив училище, младший лейтенант — командир стрелкового взвода участвовал в боях на Курской дуге, на Смоленском направлении, освобождал Белоруссию, штурмовал Кенигсберг. Окончил войну старшим лейтенантом — командиром пулеметной роты под Прагой. Имеет ранение. Награжден орденом Красной Звезды, двумя орденами Отечественной войны I степени и одним — 2 степени, медалями «За оборону Москвы», «За взятие Кенигсберга», «За освобождение Праги», «За по-

беду над Германией» и др. Участник парада Победы в Москве и торжественного приема в Большом Кремлевском дворце в честь участников парада.

Демобилизовался только в апреле 1947 году и сразу вернулся на завод. С 1947 по 1950 годы — расточник и конструктор в цехе № 54. В 1952 году окончил вечерний индустриальный институт, с 1950 по 1977 годы работал в ОГК инженером-конструктором, руководителем разных групп, заместителем и начальником бюро. С 1977 года и до пенсии в 1983 года — начальник МНЛ. За многолетний труд награжден именными часами.

Ткач Сруль Ицкович, родился в 1899 году в Винницкой губ., окончил всего 3 класса и всю жизнь проработал портным. Работать начал в 1912 году учеником портного, а с 1915 года — портным по найму. С 1919 по 1921 год служба в армии, участвовал в боях с Врангелем. С 1921 по 1941 год работал в небольшом городке Браилово портным в различных артелях. В 1941—1945 годах воевал рядовым. В конце войны тяжело ранен в легкое, длительное лечение в Ленинградском и Свердловском госпиталях. Инвалид. С 1945 по 1955 год работает на Уралмаше в артели инвалидов «Производственник» — портным, принося людям радость своими костюмами.

На этом можно поставить точку. Знаю, уверен, что есть еще много фронтовиков и о некоторых будет идти речь ниже, но о других никаких сведений раздобыть пока не удалось. После войны и фронта на Уралмаш пришла большая группа людей, в том числе и евреев. Это особая тема, требующая дальнейшего изучения материалов и не входила в мои планы. А сейчас мы продолжим рассказ о простых тружениках — ИТР, служащих и рабочих, кто работал в годы войны на заводе.

Инженерно-технические работники, служащие и рабочие

Белиничер Иосиф Шмаевич, родился в 1918 году в Екатеринославе. В 1941 году окончил Московское Высшее техническое училище им. Баумана. С 1941 по 1943 год

работает на Московском заводе № 37 мастером, ст. технолог. С 1943 года работает на Уралмаше в ОГТ ст. инженером. За разработку и внедрение поточной линии по обработке ходовой части танка Т-34 ему присвоено звание «Передовой технолог Уралмаша». Активно участвует в общественной жизни. Являлся заместителем председателя общезаводской смотровой комиссии по поточным линиям, часто публикует заметки в заводской и областной газете о ходе работ по установке новых поточных линий. Пропагандист кружка истории ВКП(б), внештатный лектор Оржоникидзевого райкома ВЛКСМ. Руководитель группы ОГТ.

Брилович-Адский Иосиф Львович, родился в 1899 году в Белоруссии. С 1911 по 1918 год работает в Петрограде на разных предприятиях учеником, подмастерьем, подручным, рабочим. В 1918—1922 годах — служба в Красной Армии, участие в гражданской войне, рядовой. С 1919 по 1925, будучи в армии, стал писать статьи в газеты, а когда мобилизовался, стал работать в Вологодской газете «Коммунист» фельетонистом, затем стал секретарем и редактором газеты. В 1926—1929 годах живет и работает в г. Калинин в газете «Тверская Правда». И здесь он пишет превосходные фельетоны и является помощником редактора газеты. С 1926 по 1941 год работает в Туле и Подольске отв. секретарем и редактором местных газет. С 1941 в г. Свердловске на Уралмаше ответственный редактор редакции радиовещания, а затем газеты «ЗТМ». Работая в газете, получил признание и уважение заводчан, стал одним из популярных людей. Основной жанр его статей — острый, злободневный стихотворный фельетон.

Верник Александр Борисович, родился в 1912 году в м.ке Джемка, Кировоградского уезда. В 1931 году окончил в Воткинске машиностроительный техникум и едет в Свердловск. С 1931 года работает на Уралмаше: в 1931—1936 годах — техник, мастер, технолог «Уралмашстрой», одновременно учится на вечернем отд. УПИ. С 1936 по 1943 год — Отдел по реконструкции завода: конструктор, ст. конструктор, зам. нач-ка производства по индивидуальным заказам. С 1945 по 1951 — гл. инженер ОГК ч/м. В

1951 году уволен в связи с переводом на другой завод. Награжден орденом Трудового Красного Знамени и медалями. Лауреат Государственной премии 3 степени за разработку новой конструкции шагающего экскаватора. Имеет благодарности за создание проекта блюминга и стана холодной прокатки.

Винокурский Хаим Аронович (1906—1984). Родился в с.Красноселье на Брянщине. Начал работать в Москве кондитером. Но его влекло к технике. Окончив в 1931 году Московское Высшее техническое училище им. Баумана, инженерно-строительный факультет, едет в Свердловск и поступает работать на Уралмаш. С 1931 по 1971 год работал в ОГК и прошел путь от рядового конструктора до начальника сектора сварных конструкций.

В годы войны изобрел клепанный трюк, который изготавлялся по его чертежам более 40 лет. Награжден орденом Красной Звезды за расчет, конструирование и внедрение секций мостовых пролетов. Лауреат Государственной премии (51) за создание шагающего экскаватора ЭШ 14/65. Заслуженный изобретатель РСФСР (63).

Герчиков Самуил Борисович, родился в 1911 году в Жлобине, Белоруссия. Окончив машиностроительный техникум, приехал по комсомольской путевке в Свердловск и с 1930 года работает на Уралмаше токарем в цехе № 1 см. мастером, мастером, зав. ПДО, ст. мастером цеха № 42. В 1943 году направлен в Ростовскую ремонтную базу № 16 по ремонту танков, где до 1945 года работал руководителем ремонта, ст. инженером, нач-ком отдела запчастей, парторг базы. С 1945 по 1950 год — начальник мастерских института черной металлургии АН УССР.

В 1952 году возвращается в Свердловск на Уралмаш и работает ст. мастером цеха № 42 до 1971 года, то есть до пенсии.

Гиммельман Израиль Самуилович, родился в 1906 году в Царицыне. Образование — средне-техническое. Окончил Ленинградский индустриальный техникум в 1931 году. С 1931 по 1942 год работает в Сталинграде на тракторном заводе контролером и ст. контролером ОТК. 1942, осень, эвакуация с заводом в Свердловск на Уралмаш. Назначает-

ся И.О. нач-ка ОТК завода. С 1945 года — начальник ОТК. Организовал четкую, бесперебойную работу большого, сложного коллектива. С 1950 по 1957 год — начальник отдела внешней кооперации, в 1957—1962 — заместитель директора по транспорту и сбыту. С 1962 по 1971 — начальник патентного бюро НТО и зам. начальника НТО.

Награжден орденами: Красного Знамени, Знак Почета, Красной Звезды, Отечественной войны 2 степени, медалями, в т.ч. «За оборону Сталинграда».

Гительсон Макс Давидович, родился в 1921 году в Киеве. В 1939—1941 годах работал в Киеве лаборантом в Институте физики АН УССР, закончил 2 курса Киевского института связи и 3 курс Харьковского авиационного института. 1941 — эвакуация в Саратов. Работа на ГПЗ лаборантом ОГМет. Переезд в Казань, учеба в авиационном институте. 1941—1942 годы — служба в армии, замполит батальона. Списан по состоянию здоровья и направлен в Свердловск, на Уралмаш. 1942—1943 годах — начальник отряда рабочей колонны трудовой Армии. 1943 — Отдел № 10 техник, инженер-рентгенолог, а с 1944 года — пом. начальника отд. № 10.

Гольдберг Антонина (Тауба) Моисеевна, родилась в 1924 году на Украине. Образование — незаконченное высшее. Закончила 3 курса УПИ. С 1943 по 1980 год работает на Уралмаше в одном цехе № 80. На пенсии с 1979 года. В годы войны работает токарем-револьверщицей, стахановка, заканчивает курсы медсестер и ухаживает за ранеными в госпитале. Политрук комсомольско-молодежной бригады Мальцевой. Войну заканчивает планировщицей. С 1956 года — техник-планировщик, а с 1959 года — инженер-планировщик. Победитель соцсоревнования (73, 79). Награждена медалью «За доблестный труд».

Гольдман Самуил Ефимович (1902—1971). Родился в Свердловске. Окончил машиностроительный техникум. На Уралмаше работает с 1935 по 1962 год. С 1935 по 1940 в цехе № 1 мастером и технологом, с 1940 по 1958 мастер в цехе № 22 и ст. мастер в цехе № 24. С 1958 по 1962 — начальник бюро рационализации и изобретательства, начальник отдела техобучения, начальник отдела подготовки и распределения кадров.

Двоскин Бениамин Яковлевич, родился в 1923 году в Могилеве. 1940—1941 — Ленинград, Госуниверситет, окончил 1 курс. 1941—1942 — действующая армия, фронт, стрелок. Ранение, госпиталь. С 1942 года в Свердловске на Уралмаше, 1-й отряд ВОХР: командир отделения, зам. командира роты по политчасти. Член комитета комсомола, пропагандист.

Зайденберг Абрам Эмануилович (1904—1969). Эвакуирован с Украины. На Уралмаше — с 1941 по 1964 год. В 1941—1951 годах — зам. начальника цеха № 101. С 1951 по 1964 работал в ОГТ нач-ком отдела опытных машин, ведущий технолог по сборке. Активный рационализатор. Имеет авторское свидетельство на устройство для определения вибрации машин (двигателей).

Зильберштейн Александр Иосифович, родился в 1913 году в Староконстантиново Винницкой губернии. В 1928—1930 годах работал в Староконстантинове штукатуром, учеником у музыканта, кучером. В 1930 году по вербовке направляется в Свердловск на Уралмаш, где до 1942 года работает в цехе № 2 строителем-чернорабочим, учеником слесаря, учеником фрезеровщика и фрезеровщиком. До войны осваивает профессию, становится передовиком, стахановцем. Работает на двух станках. Член комитета комсомола цеха, член бюро райкома ВЛКСМ, кандидат в члены пленума обкома. Активный рационализатор. Обучил профессии более 30 учеников.

Златкин Моисей Горигорьевич, родился в 1910 году. На пенсии с 1982 года. Окончил УПИ в 1936 году. С 1936 по 1982 год работает на Уралмаше. Сначала и недолго в цехе № 37 технологом, а потом переходит в ОГМет и продвигается по работе от рядового технолога до нач-ка сектора. Становится ст. научным сотрудником. Кандидат технических наук (62). Имеет 8 авторских свидетельств, одно из которых запатентовано в 8 странах. Им написано 60 печатных научных трудов, в том числе 12 книг. Награжден Бронзовой Медалью ВДНХ за освоение производства немагнитных бандажных колес.

Зухер Геннадий Ильич (Гершон Эльевич), родился в 1905 году в Прилуках Черниговской губ. Начал работать в 1920

году в Прилуках и до 1927 года работал учеником кузнеца, смазчиком на городской электростанции, слесарем и секретарем Яготинского (поселкового около Прилук) райкома ЛКСМУ. В 1927—1929 годах учеба в Москве на рабфаке. С 1929 по 1934 год — учеба в Москве в Автотракторном ин-те, а затем переход по путевке комсомола в Военную академию механизации РККА. В 1934—1935 годах — Москва, работа инженером в Автобронетанковом Управлении РККА. С 1935 по 1939 год — старший военпред Ижорского завода. В 1939 году переводится в Мариуполь, где работает на заводе № 183 военпредом.

В Мариуполе с Зухером произошла неприятная история, затянувшаяся на 2 года. Он был исключен из партии и отдан под трибунал за то, что буквально за несколько дней до подхода немцев к городу отправил свою семью и семью помощника на грузовике в Сталинград. Естественно, это было сделано с письменного разрешения командования. Однако несколько недоброжелателей — «патриотов» раздули это, обвинив Зухера в паникерстве, дезертирстве, разложении трудовой дисциплины и так далее. Военный трибунал Зухера оправдал, но парторганизация под давлением тех же лиц не восстановила его в партии. Сам Зухер остался в городе до последнего вагона и выехал из Мариуполя, когда немцы уже вошли в город, а те, кто его обвинял в паникерстве, сбежали в Нижний Тагил.

С 1941 по 1942 год Зухер в Нижнем Тагиле — районный инженер военпредства. В 1942 году был переведен в Свердловск на Уралмаш, где работал старшим военпредом. И только в 1944 году Зухер обратился в партийные органы о восстановлении его в партии. С помощью документов и показаний свидетелей ему удалось доказать провакационную роль антисимитов из Мариуполя. Благодаря ходатайству партийной организации и заводского парткома Зухер был восстановлен в партии и в 1947 году мы видим его в числе делегатов заводской партийной конференции.

Инженер — подполковник, руководитель военной приемки. Награжден: двумя орденами Красного Знамени, тремя орденами Красной Звезды, орденом Отечественной войны 2 степени, орденом «Знак Почета» и 2 медалями.

Каганович Борис Ефимович, родился в 1910 году в Рогачеве, в Белоруссии. В 1924—1927 годах работает в Рогачеве и Бобруйске столяром и слесарем. В 1927 году переезжает в Свердловск, учится в профтехшколе и когда строители приступили к строительству первых цехов, Борис поступил на Уралмаш и работал в ремонтно-строительном цехе слесарем. В 1930—1933 годах по заводской путевке учится в Московском индустриальном техникуме. В 1933 году возвращается на Уралмаш и начинает работать нач.-ком ОТК в школе ФЗУ. С 1933 по 1935 — служба в РККА рядовым. В 1935—1942 годах — старший технолог в школе ФЗУ.

Кац Исаак Семенович, родился в 1905 году в Полоцке Витебской губернии. С 1918 по 1924 год работает в Полоцке учеником слесаря, подручным слесаря. В 1924—1932 годах учится в Киеве на рабфаке и в машиностроительном институте. В 1932 году направляется в Свердловск на Уралмаш и работает в желдортранспортном цехе пом. начальника. С 1939 по 1942 год работает в цехе № 8 зам. начальника и начальником цеха. В 1942 году переводится на завод № 8.

Супруги Кватеры:

Кватер Иосиф Соломонович (1911—1990), родился в Белостоке. После окончания в 1933 году Ленинградского политехнического института работает на Кировском заводе начальником металлографической лаборатории, зам. начальника Центральной заводской лаборатории. Здесь с группой товарищей разработал новый состав броневой стали и ее технологию. Но война помешала работе. Осень 1941 года — командировка (а фактически — эвакуация) в Свердловск, на Уралмаш. Здесь он работает в отд. № 10 начальником бюро и зам. гл. металлурга, здесь он смог продолжить свою работу, благодаря чему стало возможным изготовление танковой башни из целого листа броневой стали. За это внедрение Кватер удостоен Сталинской премии 3 степени (42). Первый заводской кандидат технических наук (48). С 1957 по 1961 год — начальник техотдела, зам. гл. инженера. С 1961 по 1976 год, то есть в течение 15 лет работает главным металлургом завода. По

воспоминаниям ветеранов, это был «золотой период», период небывалого подъема металлургии на заводе. За разработку паровой турбины ПВК 200/130 Кватер удостоен Ленинской премии (63). Под его руководством впервые в СССР освоена выплавка и изготовление крупногабаритных жаропрочных листов для деталей паровых турбин. Кватер возглавлял разработку и внедрение техпроцесса изготовления немагнитных бандажных колец для турбогенераторов. Награжден орденами: Трудового Красного Знамени (39), Красной Звезды (43), Знак Почета и медалями.

Кватер Любовь Исааковна, родилась в 1908 году в Николаеве. С 1929 по 1932 год работала в Николаеве химлаборантом на мыловаренном заводе. После окончания в 1937 году в Ленинграде Металлургического факультета индустриального института до 1941 года работает на Кировском заводе инженером-термистом и зав. лабораторией. Здесь и познакомились молодые, полюбили друг друга и поженились. На Уралмаше Любовь Исааковна работает в отд. № 10 инженером-термистом, начальником группы плавочного контроля. Секретарь партийной организации отд. № 10. Отличник соцсоревнования НКТП.

Кипнис Гириш Меерович, родился в 1908 году в Киеве. С 1925 по 1930 год работал учеником формовщика и формовщиком в г. Умани и Киеве. В 1933 году окончил 2 курса Киевского энергетического института, но у него проявились совсем другие способности: он стал писать в газеты и его статьи печатали. Поэтому Кипнис уже с 1930 года и по 1939 год является сотрудником ряда городских газет, редактором республиканских газет. С 1939 по 1941 — редактор журнала ЦК КП(б)У «Рабселькор». В 1941—1944 годах — Калининский и Западный фронт. Ранение в легкое, лечение в госпитале г. Свердловска.

В 1944 году поступает на Уралмаш, его избирают предцехкома цеха № 78, а затем становится редактором газеты «ЗТМ» и заводского радио.

Краснопольский Наум Леонтьевич, родился в 1912 году в городе Нежине, Черниговского уезда. С 1925 по 1931 работает в Прилуках на Шубном заводе отделочником. В

1932 году приезжает в Свердловск и поступает на Уралмаш, работает в цехе № 2 слесарем, разметчиком. В 1934—1935 служба в РККА, участвует в боях под Халхин-Голом. В 1940 году учится на курсах мастеров, в 1941 году оканчивает электромеханический техникум. В 1941—1957 годах — мастер цеха № 22, затем ст. мастер, пом. начальника цеха, технолог. С 1957 по 1973 — старший инженер-технолог ОГТ. В 1972 году в связи с 60-летием и 40-летием работы на заводе награжден именными часами. Награжден орденом Знак Почета.

Крупецкий Айзик Волькович. Мы говорили о нем в предыдущей части. После эвакуации работает на Уралмаше в цехе № 55 (транспортный) инженером-тяговиком. После войны с 1945 года работает в транспортном отделе мастером, а затем избирается предцехкома. Делегат 6 партконференции Уралмаша (47). Руководитель политшколы отдела.

Курис Фаня Моисеевна, родилась в 1914 году в Бердичеве. С 1930 по 1931 работает в Бердичеве на заводе «Прогресс» токарем. В 1932—1942 годах работает на Уралмаше чертежницей, конструктором, после окончания машиностроительного техникума в 1937 году работает в ОГК конструктором.

Мацевич Моисей Абрамович, родился в 1906 году в Витебске. В 1924—1931 работает в Харькове на заводе «Серп и молот» рабочим, а затем учится в машиностроительном институте на экономическом факультете. С 1931 по 1932 год — Магнитогорск, руководитель плановой группы Магнитостроя. С 1933 по 1935 работает в Челябинске ст. инженером-экономистом на тракторном заводе. В 1935 году переезжает в Свердловск и по 1942 год работает на Уралмаше зам. начальника отдела труда и зарплаты. В 1942 году переводится на завод № 8.

На Уралмаше во время войны работало три Резника. Об одном, Якове Лазаревиче, мы уже знаем. Сейчас о его однофамильцах.

Резник Илья Менделевич, родился в 1906 году в м-ке Уречье, Минской губ. Работал с 1922 года в Уречье сначала столяром, но затем увлекся физкультурой и работал

инструктором среди детей. В 1930—1932 годах учился в Минском архитектурном ин-те, не окончил его, но и долго в строительстве не продержался. Да и физкультура его не заинтересовала. Закончив бухгалтерские курсы, Резник с 1935 по 1942 годы работает на различных бухгалтерских должностях в Белоруссии, а после эвакуации — в Омске. В 1944 году переезжает в Свердловск, поступает на Уралмаш и работает зам. ст. бухгалтера в цехе № 38.

Резник Михаил Аронович, родился в 1918 году в Радомышле, Житомирской обл. УССР. В 1935—1937 годах работает в Радомышле маляром, а затем учителем в начальных классах. В 1941 году окончил Киевский Госуниверситет, факультет Западных языков и литературы. В 1941 году эвакуирован в Кара-Богаз-Гол, преподаватель в средней школе. В 1941—1942 годах — служба в РККА, работа в Иране радистом в консульстве. Июль 1942 года — маршевая рота из Ашхабада в Свердловск на Уралмаш. С 1942 работает в отд. № 11 зав. столом личного состава, а затем техником по оборудованию в отд. № 16.

Ройтман Голда Монсеевна, родилась в 1923 году в Тирасполе. В 1939—1941 годах работала в Тирасполе печатницей в типографии. Эвакуация в Андижан, учеба в школе ФЗО на слесаря. С марта 1943 года работает на Уралмаше в цехе № 43 пом. машиниста турбинного машинного отд.

Слуцкий Марк Михайлович, родился в 1900 году в Екатеринославе. С 1918 по 1923 год работал в Крыму рабочим и аппаратчиком на винзаводе. В 1930 году окончил Донской политехнический институт и по направлению работал 2 года инженером техотдела на заводе сельскохозяйственного машиностроения в Омской обл. В 1932—1934 годах работал в Запорожье на заводе «Коммунар» мастером и см. инженером. С 1934 по 1946 год работает на Уралмаше ст. инженером и нач-ком бюро ППО.

Соркина Анна Ильинична, после эвакуации продолжала работать на Уралмаше электросварщицей. Выполняла нормы на 200%, стахановка, бригадир, обучила несколько десятков молодых девушек.

Талейсник Абрам Тевельевич, родился в 1908 году в м-ке Ильинцы в Литве. С 1924 по 1926 годы работал в г.

Погребичи на сахарном заводе стажером и чертежником. В 1927 году приезжает в Свердловск и по 1977 год, то есть 50 лет (!) проработал на Уралмаше, начиная с чертежника. За это время он учился 2 года в госуниверситете, перешел в УПИ, который окончил в 1938 году. С 1939 по 1977 годы работал в ОГК инженером-конструктором и начальником бюро. Активный рационализатор и изобретатель. Лауреат Государственной премии III степени за разработку и внедрение встряхивающей формовочной машины для сталелитейного цеха.

Урбанский Аркадий Арсентьевич (1910—1975). Образование — высшее техническое. На Уралмаше работал с 1928 по 1940 год разнорабочим, сварщиком, мастером, вед. Технологом, начальником сектора ОГС.

Файерберг Елизавета Исааковна, родилась в 1903 году в м-ке Крыжополь Винницкой губернии. С 1916 (с 13 лет) по 1919 год работала в Крыжополе работницей на частной фабрике. В 1920 году окончила курсы медсестер в Одессе и работала в больницах города. С 1925 по 1930 год учится в Киеве, в промышленном техникуме и технологическом институте силикатов. 1930 по 1939 год работала инженером, зав. лабораторией на Ленинградском и Челябинском абразивных заводах. С 1939 года приехала в Свердловск и работала на Уралмаше в отделе № 10 старшим инженером и руководителем группы огнеупоров.

Федин Борис Наумович, родился в 1913 году. На Уралмаше работал с 1930 по 1975, то есть 45 лет и все в одном, 32-м цехе! С 1930 по 1952 — слесарем, строгальщиком, долбежником. После окончания в 1952 году монтажно-строительного техникума назначается начальником ТК цеха.

Фридлянд Адольф Самуилович, родился в 1909 году в Борисове Минской губернии. В 1930 году окончил Ленинградский политехникум путей сообщения и с 1931 по 1941 год работал в Ленинграде на Ижорском заводе начальником паровозного депо, начальником техбюро, а затем старшим инженером ПРБ цеха № 2. В 1941 году был эвакуирован в Свердловск. Работал в цехе № 33 Уралмаша начальником ОВК и, одновременно заканчивает индустриальный институт. Награжден орденом «Знак Почета».

Шеврин Наум Борисович, родился в 1912 году в Кременчуге. После окончания машиностроительного техникума направлен в Ирбит в школу-завод, где в 1931—1932 годах работал конструктором и пом. начальника ППО. В 1932 году переезжает в Свердловск, поступает на Уралмаш и работает здесь до пенсии: в 1932—1938 годах в цехе № 4 старшим распределителем и мастером, в 1938—1942 годах — в цехе № 1 зав. ПРБ, с 1942 по 1945 годы — старшим диспетчером цеха № 29, с 1945 года — начальник ПДБ цеха № 101.

Шифман Борис Анцелевич, родился в 1911 году в м-ке Петриково Минской губернии. В 1928—1930 годах работал в Курске учеником заготовщика в сапожной мастерской. В 1930 году переехал в Молотов, где учился в машиностроительном техникуме и работал на машиностроительном заводе разметчиком и расточником. С 1934 года работает на Уралмаше в ОГМ конструктором, в 1936 году заканчивает индустриальный институт и по 1941 работает в цехе № 2 мастером, технологом и старшим мастером. С 1941 по 1942 работает в цехе № 22 зам. начальника цеха. В 1942 году переведен на завод № 9, активный пропагандист, награжден орденом «Знак Почета» и медалями.

Штейман Яков Борисович, родился в 1908 году в Березовке Одесской губернии. В 1927—1929 годах работал в Березовке продавцом магазина. С 1929 по 1932 год учится в одесской школе киномехаников. В 1933 переезжает в Свердловск, работает на Уралмашстрое электромонтером, а по вечерам — киномехаником, учится на курсах шоферов. С 1939 по 1946 год работает на автобазе шофером.

Говоря об этом человеке, должен признать, что это, из всех рассмотренных — один, кто «систематически нарушал трудовую дисциплину», подделывал документы, присваивал продукты, бензин и продавал их. Изучая материалы его личного дела, поражаюсь тому, что не проходило и года, чтобы его не «разбирали» на партийных собраниях и не выносили ему различные выговоры. В конце концов, он был исключен из рядов партии, и тем не менее, он был награжден медалью «За доблестный труд в годы В.О.В. 1941—1945 гг.».

Штерн Арон Абрамович родился в 1915 году в Кривом Роге. В 1931—1932 годах учится в харьковской школе ФЗУ и работает на ХПЗ учеником литейщика. С 1933 по 1941 год работает на харьковских заводах № 183 и № 75 контрольным мастером, старшим контрольным мастером и мастером. В 1941 году был эвакуирован в Свердловск, на Уралмаш. В 1941—1945 годах работает в цехе № 34 старшим мастером плавильного отделения.

Эйдельмант Соломон Львович, родился в 1884 году в местечке Кормы Гомельской губернии. С 1900 по 1924 год работает в Лисичанске на руднике учеником, забойщиком, десятником, бригадиром. В 1924—1929 учится в киевском лесотехническом институте. С 1929 по 1939 годы работает на Краматорском заводе им. Сталина начальником складского хозяйства и «Союзмашснабсбыте» начальником лесотехнической конторы. В 1939—1941 годах работает в Донбассе на станции Буча управляющим шахтами. В 1941 году был эвакуирован в Свердловск на Уралмаш. С 1941 по 1943 работает в отделе № 13 начальником экспедиции, а с 1943 по 1946 в цехе № 77 завхозом.

Эдельштейн Михаил Ильич, родился в 1910 году в Донецке. С 1924 по 1932 год работал на заводах Донецка и Москвы разметчиком. В 1930—1933 годах учится в Москве в Высшем Техническом Училище им. Баумана, а затем переводится по мобилизации в Высшую школу НКВД. С 1933 по 1936 годы работает по направлению в Днепропетровском областном управлении НКВД зам. начальника политотдела МТС. С 1936 по 1940 год — в Иркутском областном управлении НКВД. За отказ ехать на работу в Черемхово по причине болезни жены арестован и осужден судом на 4 года. Верховный Суд пересмотрел дело и оправдал обвиняемого, однако из органов НКВД Эдельштейн был уволен, из партии исключен и не восстановлен. С 1941 по 1947 год работал на Уралмаше в цехе № 29 разметчиком. Несмотря на многочисленные личные обращения и ходатайства партийной организации цеха в партии так и не был восстановлен!

Ярис Самуил Давидович, родился в 1913 году в Одессе. В 1930—1931 годах учится на стройрабфаке и с 1930 по

1941 год работал в Одессе на литейно-механическом заводе слесарем и бригадиром. В 1941 году эвакуируется в Березники и работает на машиностроительном заводе строгальщиком. В 1941—1943 годах — живет и работает в Верхней Пышме слесарем Хлебозавода. С 1943 по 1950 год работает на Уралмаше слесарем.

Иоффе Лев Григорьевич (1906—1970)

Родился в г.Кунгуре, потомок кантониста, после службы поселившегося на Урале. На Уралмаше — с 1931 г. в инструментальном цехе. Окончил техникум и УПИ. Ушел на фронт 23 июня 1942 г. Окончил артиллерийское училище. С боями дошел до Берлина, имел 3 контузии. С войны вернулся в 1946 г. в звании капитана. После войны работал заведующим 12 отделом. На пенсию ушел в 1969 г. Награжден орденами Красного Знамени, Красной Звезды, Отечественной войны и многими медалями.

Пикс Владимир Михайлович (1913—1989)

Еще один кунгурец и потомок кантониста. После окончания в 1932 г. кунгурского горно-металлургического техникума пришел в 1933 г. на завод. Принимал участие в строительстве цехов. Работал мастером. После пуска чугунно-литейного цеха Пикс работал в этом цехе и вырос от мастера до заместителя начальника цеха, параллельно учился и закончил УПИ. На постаменте, отлитом в цехе для последней самоходки, есть и его подпись. Последние годы работал начальником термического цеха. Владимир Михайлович, будучи высокоэрудированным, большой души человеком, очень многое сделал для повышения квалификации своих работников.

Досик Марк Абрамович (1914—1981)

Родился в 1914 году в г.Витебске. Окончив техникум, в 1936 г. приехал в Свердловск, поступил на Уралмаш в конструкторское бюро. Успел окончить вечерний факультет УПИ и в декабре 1942 г. ушел на фронт. Рядовым артиллеристом провоевал всю войну и вернулся домой осенью 1945 г. Награжден орденами и медалями (дочь не помнит какими). После войны и до ухода на пенсию в 1974 г. работал ведущим конструктором на заводе № 79.

Ройзман Поль Аронович (1906)

Когда рукопись была сверстана, судьба свела меня еще с одним удивительным, обаятельным и симпатичным человеком, живым свидетелем строительства завода. Столько прошло лет, в памяти стерлись многие детали, и все же, история — как на ладони. Речь идет об одном из старейших ветеранов завода — Ройзмане Поле Ароновиче.

Ройзаман Поль Аронович родился в 1906 году в г.Кировограде на Украине. Закончив профтехшколу, 5 лет работал клепальщиком на судостроительном заводе в Севастополе. Закончил одногодичную партийную школу. Затем был призван в Красную Армию. После демобилизации в 1929 году, как и тысячи других, приехал в Свердловск на крупную стройку и поступил работать на Уралмаш в чугунно-литейный цех. Проработав несколько месяцев, был переведен в еще недостроенный механосборочный цех № 1 в качестве рядового технолога. Поль Аронович вспоминает, что все производилось вручную: глина, песок, кирпичи перевозили в тачках, станки перетаскивали волоком. И как только их устанавливали, сразу запускали в работу, для чего на каждую деталь надо было давать маршрутную технологию. Оборудование, в основном, поставлялось из Германии. В цехе работали квалифицированные немецкие специалисты. С одним из них, тезкой, тоже Полем, сдружился и часто беседовал на различные темы. В 1936 г. закончил вечернее отделение УПИ и был переведен в технический отдел старшим технологом. Незадолго до начала войны службы завода перешли на режим военного положения. Конторские помещения переоборудовались для отдыха ответственных дежурных в цехах в ночное время. О военном времени ветеран рассказывает очень скромно и немногословно. Работали сутками, и днем, и ночью в цехах организовывали подготовку подростков под руководством мастеров для выполнения производственных заданий, обучали и следили за правильным выполнением технологических процессов. Награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945». Проработал на заводе до 1959 г., а затем перешел в Свердловниптимаш, где проработал ведущим технологом еще 27 лет и ушел на пенсию в 1986 г. в возрасте 80

лет, имея производственный стаж 63 года! Поль Аронович по своей инициативе восстановил фамилии и инициалы работников Уралмаша, которых он лично знал, работая на заводе. Этот дополнительный список приведен в конце Приложения № 3. Следует заметить, что должность или профессия могут быть указаны ошибочно, скорее всего, указана последняя работа.

Итак, мы познакомились лишь с незначительным количеством людей из личных воспоминаний, воспоминаний родственников и чьи личные дела удалось разыскать в архивах города. Этот круг удалось расширить за счет лиц, награжденных медалью «За доблестный труд в годы В.О.В. 1941-1945 гг.». Но все это настолько мало, что никак не могло меня удовлетворить. Где же еще и каким образом можно было отыскать людей, работавших на Уралмаше в то время? Кроме заводских приказов и распоряжений тех лет важным источником стали заводская и областная газеты. Во многом помогли мне Петров Михаил Михайлович, Агеев Сергей Степанович и Ройзман Поль Аронович, знающие очень многих. В результате кропотливых поисков появилась возможность составить дополнительный список людей, работавших на Уралмаше в разных цехах и подразделениях, а сверкой правильности его, в какой-то мере, стало приложение № 1, поскольку в нем повторялись очень многие фамилии и по которому мне стали известны отдельные полные имена и отчества, что помогло точнее определить национальную принадлежность. Поскольку в список вошли в подавляющем большинстве люди, которые ранее не упоминались и не вошли в приложение № 1, они войдут в приложение № 3.

Часть V

ПРОИЗВОДСТВО ВООРУЖЕНИЯ НА ЗАВОДЕ № 9

На территории Уралмашзавода работал и выпускал артиллерийское вооружение завод № 9. История создания завода такова. Постановлением ГКО от 4 февраля 1942 г.

артиллерийское производство Уралмашзавода было передано в наркомат вооружения заводу № 8, эвакуированному из-под Москвы. Завод № 8, разместившийся на территории, где сейчас расположен завод им. Калинина, стал иметь два производственных объекта: первый объект — собственно завод № 8 и второй объект — цеха артпроизводства, расположенные на территории УЗТМ. Постановлением ГКО от 30 октября 1942 года произошло разделение завода № 8 НКВ на два завода — завод № 8 им. Калинина, директором которого остался Фраткин Б.А., и завод № 9, директором которого, как мы уже знаем, был назначен Гонор Л.Р.

И вот передо мной совместный приказ двух директоров № 1/336 от 6 ноября 1942г. Первый параграф приказа гласит о том, что во исполнение Постановления ГКО и приказа наркома НКВ завод № 8 разделен на два завода: завод № 8 (бывший первый объект) и завод № 9 (бывший второй объект). Второй параграф извещает, что с сего числа директора заводов приступают к исполнению своих обязанностей.

В связи с созданием завода утверждается штат завода, назначается руководящий состав. Среди них: и.о. начальника ППО — инженер Фельдман О.Б., и.о. начальника ОКСа — инженер Рихтер Н.А., начальник инструментального отдела (ИНО) — Левит А.А., главный бухгалтер — Глинкин М.А., помощник главного бухгалтера ОКСа — Шейндлина Е.В., начальник договорно-правового бюро (ДПБ) — Шейнинг Б.Л., юрист-консульт — Островская Ц.Н., начальник бюро экономического планирования — Кецлер Ю.Я., начальник бюро производственного планирования — Фельдман О.В., старший диспетчер — Фридман Я.Б., начальник бюро изобретений и информации — Миссевич Г.Т., начальник отдела оборудования — Липпер Н.Г., заместитель начальника отдела снабжения — Ласкавый Л.С., начальник отдела подготовки кадров (ОПК) — Гольдман С.Е., начальник отдела противовоздушной обороны — Литвак М.М., заместитель директора, начальник ОРСа — Рабинович С.А., заместитель директора завода — Каминский З.Д.

Заводу отошли цеха №№ 22, 23, 24, 25, 26, 27, 16, 40, 48, 49, 51, 74, 9, 75, 92, 91 (лесозаготовительный), диспетчерская служба и главная бухгалтерия. Начальниками цехов назначены: № 27 — Кац И.С., № 51 — Марек М.М., Беленький И.Г., в конце войны начальником цеха был и Духовный Р.Д. Заместителями и помощниками начальников цехов работали: Бейлинсон А.Н., Зильберштейн А.И., Кокин З.М., Ремев Д.И., Стояновский М.Б., Шифман Б.А. Замечу, что в приказах и заводской газете номера цехов никогда не упоминались.

На заводе, как и на других, с первых дней развернулось широкое соревнование по выполнению фронтовых заданий и за право первыми подписать новогодний рапорт вождю. Все было подчинено одному: «Все для фронта, все для победы!» первыми выполнили свои обязательства цех № 24 (начальник цеха Захаров, секретарь партбюро Гольдман С.Е.), закончивший годовую программу 17 декабря и цех № 51 (начальник цеха Марек М.М.). К 9-ти часам вечера 30 декабря новогодний рапорт подписали 5850 человек или более 75%.

В январе 1943 г. рабочие, инженеры и техники завода в течении 4—5 дней собрали 550 тысяч рублей на изготовление вооружения для артиллерийского гаубичного полка и 2-х танковых рот. В феврале 1943г. завод получил за это благодарственную телеграмму от Сталина. 14 февраля начала выходить заводская многотиражка «Свердловец». Ответственный редактор газеты Свердлов Б.Е. Газета широко освещает заводские будни и по ней мы можем зримо представить сейчас, как работал завод в те, грозные для страны, дни. Из скупых строчек мы можем узнать, как работали евреи.

С 1 марта в течении 2-х дней 460 работников добровольно подали заявления о зачислении их в добровольческий танковый корпус. Из них строгая комиссия отобрала 43 человека, которые и были направлены на фронт. Часто, почти в каждой газете, мы видим публикации М. Зега. (к сожалению, о нем ничего узнать не удалось) и Е.Г.Зильбермана, который работал секретарем и корреспондентом газеты.

В честь женского дня 8 Марта приказом по заводу была отмечена группа передовых работниц-стахановок, среди которых Зубрицкая А.И. — правщица цеха № 27, Курис Ф.М. — конструктор ОКГ, Шаркевич М.А. — техник-конструктор ОГТ, Наумчик С.Г. — конструктор ОГТ.

Вот что пишет об одной из них заводская газета за 10 марта: «Зубрицкая, проводив мужа защищать Родину, за предельно короткий срок отлично овладела мужской профессией правщика и теперь работает на самых сложных деталях, выполняя ежедневно 200—300% нормы.» Из газеты мы узнаем также, что перевыполняет задания Халина З.Д. — фрезеровщица инструментального цеха, что смена мастера Штейнберга вышла победителем в заводском соревновании, что И.С. Кац — начальник передового краснознаменного цеха, победителя предмайского соревнования, а 20 и 21 апреля по-фронтовому выполнил повышенное срочное задание, что участок, где старший мастер Кац В.И., постоянно дает продукцию по графику. Приятно удивляет и такая небольшая информация за 28 мая: «Третий месяц работает самостоятельно токарем 16-ти летний Борис Гольдбрайх. Любое задание мастера выполняет всегда качественно и во время на 130-140%.» Даже эти немногочисленные примеры среди массового трудового героизма говорят о самоотверженном труде евреев, где бы они не работали.

Известно, что ГКО постоянно требовал разработки и выпуска новых типов вооружения. Конструкторское бюро завода (55 человек) под руководством Петрова Ф.Ф. (для сравнения, на УЗТМ ОГК — 245 человек) за короткий срок спроектировало 16 новых образцов полевых и танковых орудий, среди которых можно назвать: У-11, У-12, Д-1, Д-5, Т-85, С-85, Д-11, Д-12, Д-25 и так далее. Все образцы изготовлены и испытаны госкомиссией. Конструкторы и технологи завода Берлин Ю.Е., Герцберг Е.О., Курис Ф.М., Наумчик С.Г., Миссель З.Я., Гинзбург М.Л., Кернер Д.В., Самодур С.М. и другие показывали образцы быстрого решения сложных и больших вопросов производства. Их фамилии часто фигурируют в приказах НКВ и директора завода.

На заводе большое внимание уделялось модернизации станочного оборудования, переводу его на поточные линии, увеличению производительности труда, внедрению автоматической сварки. Так, например, была внедрена 16-ти резцовая головка, смонтирован и изготовлен протяжной станок удлиненной конструкции и др. В этих, как и в других работах, активное участие принимали евреи. Все это позволило увеличить производство вооружения. В первом полугодии завод дал сверх плана 165 пушек, освоено серийное производство гаубицы У-35. С мая 1943 года завод постоянно занимает первое место во всесоюзном соревновании предприятий НКВ, а в июне заводу вручено переходящее Красное Знамя ЦК ВКП(б).

10 июля 1943 года завод, как и УЗТМ, торжественно отметил десятилетие со дня пуска. В праздничном приказе объявлялась благодарность всем, кто проработал на предприятии непрерывно 10 лет (то есть на УЗТМ). Всего был отмечен 61 человек, среди них: Зильберштейн Александр Иосифович — помощник начальника цеха № 49, Наумчик Серафима Григорьевна — конструктор ОГК, Рехтман Давид Самуилович — старший мастер цеха № 74, Рохнин Ефим Аронович — фрезеровщик цеха № 22. Отметим, что кроме них с самого основания завода работали также: Бейлинсон А.Н. — помощник начальника цеха, Гуревич Л.М. — слесарь-ремонтник, Гинзбург А.И. — заведующий техбюро, Гуральник Арон Иосифович, о котором мы хорошо знаем по работе на УЗТМ, Духовный Р.Д. — начальник цеха, Золоторевская Р.И. — инженер, Кац И.С. и Марек М.М. — начальники цехов, Стояновский М.Б. — заместитель начальника цеха и др., однако они, по непонятным причинам, не были отмечены в праздничном приказе.

И все же, Кац И.С. и Марек М.М. были отмечены по другому поводу: Переходящее Красное Знамя завода неоднократно и в этот раз было присуждено коллективу цеха № 27, начальником которого был на протяжении всех военных лет Кац И.С. Первое место между цехами за работу по оснащению новых производств присуждено цеху № 51, начальником которого был неизменно Марек М.М.

Лучшим «старшим мастером» стал второй Кац Вениамин Исаакович.

В июне на заводе запущены в серийное производство 6 новых типов танковой и самоходной артиллерии, среди них: С-31, С-122, Т-122 и др. В августе завершены работы в новом термическом отделении цеха № 72, в октябре построена вертикальная термическая печь № 5 в цехе № 40.

Приказом НКВ № 357 от 10.09.43 за разработку новой конструкции «специальной» установки и выполнение правительственного задания объявлена благодарность и премированы: Гонор Л.Р., Кац И.С., Варес В.А. — мастер цеха № 25, Левит А.А., Кернер Д.Б., Каминский З.Д., Марек М.М., Гинзбург Н.Л., Шифман Б.А. — помощник начальника цеха № 61. Со своей стороны директор премировал Курис Ф.М., Кецлера Ю.Я., Кремера Д.Я. В честь 25-ти летия ВЛКСМ премированы Стельмах В. — токарь цеха № 71, Зильберман Е. — работник редакции газеты «Свердловец». За год самостоятельной работы завод № 9 возмужал, окреп, твердо встал на ноги. Выпуск продукции возрос в 2,7 раза, трудозатраты снизились почти в 2 раза, себестоимость снижена на 18,5%.

Из приказов 1943 года мы узнаем, что успешно работают на заводе и отмечены благодарностями Островская Ц.М. — юрист-консультант, Френкель Хуна Израйлевна — заведующая инструментальным хозяйством автобазы, Шейн И.Ф. — токарь, Штильман Рувим Моисеевич — начальник договорно — плановой группы ОКСа, Мисевич Г.Т. — начальник бюро изобретательства и информации, Заболотная З.Я. — контрольный мастер цеха № 72, Эпштейн Ираида Семеновна — делопроизводитель цеха № 32, Зельманов Мотель Юдович, 1923 года рождения — слесарь цеха № 91, выполняющий норму на 150-200%, Ласкавый Лев Семенович — заместитель начальника отдела снабжения. Когда работников цеха № 91 отправили на лесозаготовку, то среди них была группа евреев: Бельзберг М.А., Биштейн Э.Ш., Гопельфрегель Н.И., Гофман Г.А., Гурфункель И.М., Гутман Я.М. и др.

Ровно через год совместным приказом УЗТМ и Завода № 9 № 462/392 от 30 октября 1943 года произошло разме-

жевание двух заводов. Часть цехов и работающие там люди перешли заводу № 9. Говоря о размежевании, отметим, что молодой завод был обделен цехами вспомогательного производства, литейными и заготовительными цехами. Все это в значительной мере сковывало рост производства, выполнение производственных заданий и заставляло коллектив выискивать внутренние резервы.

Новый 1944 год ознаменовался высокой государственной наградой. Указом Президиума ВС Союза ССР от 5 января завод № 9 НКВ награжден Орденом Ленина. Так правительство оценило труд создателей машин Д-1, Д-5, Т-85 и др. Над разработкой и производством опытных образцов трудились Подыасек И.Ф., Турецкий Т.Ю., Герцберг Е.О. и др.

В 1944 году завод решал такие задачи, как расширение существующих мощностей, ввод в действие нового оборудования, создание новых поточных линий, конструктивные и технологические усовершенствование ряда узлов и деталей, широкая рационализация производства, проектирование и изготовление новых образцов вооружения. Спроектированы и изготовлены следующие новые артиллерийские системы: 122 мм пушка Д-25, 122 мм самоходная пушка Д-25-С, 100мм самоходная пушка Д-10 и др.

Эти изделия потребовали строительства вертикальной термической печи глубиной 9 м, горизонтальной печи для отпуска труб после правки, пуска правильного пресса мощностью 500 тонн. Полностью освоена автоматическая сварка кожуха машины М-30, внедрены сварные станины вместо клепанных, реставрированы и переоборудованы крупные токарно-сверлильные станки для удлиненных труб (стволов), а также для их накатывания и нарезания в них резьбы. Организовано 17 технологических потоков. Большой экономический эффект получен от применения сталей с никелезаменителями и без ферро-вольфрамовых примесей.

Просматривая заводские приказы и газеты за 1944 год могу констатировать, что евреи принимают активное участие в осуществлении различных мероприятий. Особо хотелось отметить рационализаторскую работу. Так, на-

пример, Каганович Б.Е. предложил вместо 2-х типов масленок изготавливать один. Кто связан с техникой знает, что это обычная унификация, однако тогда это предложение имело большой резонанс. Оно дало годовую экономию более 27 тысяч рублей. Инженер ОГТ Кернер Д.Б. — энергичный инженер — коммунист — за год внес много рационализаторских предложений. Много ценных предложений подали инженер ОГТ Гинзбург Н.Л., Мисевич Г.Т., Бейлинсон А.К., Коган Л.М. и др.

Среди цехов победителями соревнований мы вновь видим коллективы цехов № 27 и № 51. Завод рапортовал о досрочном выполнении полугодового плана и выпуске сверх него продукции на 10 миллионов рублей. Приказом НКВ № 427 от 20 сентября 1944 года за досрочное и качественное выполнение задания ГКО и освоение в серийное производство специальных установок объявлена благодарность и премированы: Гонор Л.Р., Марек М.М., Курис Ф.М., Кац И.С., Шифман Б.А., Бейлинсон А.К., Кернер Д.Б., Наумчик С.Г.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 ноября конструкторское бюро награждено Орденом Ленина. В честь дня артиллерии приказом НКВ отмечены благодарностью и ценными подарками группа работников, среди которых практически те же лица, что и всегда: Гонор Л.Р., Кац И.С., Подыасек И.Ф., Марек М.М., Рабинович С.А., Кернер Д.Б., Шифман Б.А., Левит А.А., Гольдман С.Е., Каминский З.Д., Рехтман Д.С. Есть несколько и новых имен, например. Туба А.М. — составительница цеха № 61, Золотаревская Р.И., Ремез Д.И. — конструктор. В качестве подарков выдавались охотничьи одноствольные ружья, именные серебрянные портсигары, женщинам — модельная обувь, отрез на шерстяной костюм.

Подводя итоги 1944 года, мы можем с удовлетворением отметить, что завод досрочно, 22 декабря выполнил программу года, выполнил свои обязательства за декабрь и 19 месяцев подряд удерживал переходящее Красное Знамя ЦК ВКП(б) и первое место в соревновании заводов НКВ. Выпуск товарной продукции по сравнению с 1943 годом вырос в 6 раз.

И здесь большую роль сыграла не столь большая, но боевитая партийная организация. На заводе насчитывалось 450 коммунистов. Я не нашел количество коммунистов-евреев, могу предположить, что их не более 10—12%, то есть около 45 человек, но выяснил, что среди них были парторги цехов и отделов: Дрик Е.М., Гольдман С.Е., Свердлов Б.Х., Мисевич Г.Т. Секретарем комсомольского комитета был Духовный Р.Д. — комсорг ЦК ВЛКСМ, заместитель секретаря — Меламед Р.И.

Из газетных сообщений могу привести несколько примеров. Нарезчик Маркевич «установил невиданный в цехе рекорд: вместо 8 трудных деталей сделал 10!» Токарь А.Левин имел двух учеников, которые самостоятельно выполняли задания. Р.Д.Духовный награжден орденом «Знак Почета». В июле опубликован Указ о награждении работников завода медалью «За оборону Ленинграда» Из 222 человек мы видим Гуральника Л.З., Гаюна Д.М., Гинзбурга Н.Л., Кремера Д.Д., Норовскую М.Б., Потаповского Е.А., Роднянского Я.И., Чечельницкого Я.И. — всего 8 человек.

11 августа опубликован Указ о награждении орденами 13 работников завода. Там евреев нет. По итогам года среди лучших людей названы Эликсон — сменный мастер, Аронов Д.В. — монтер цеха № 19, Машевский Л.Л. — начальник бюро ОГК, Винокурский Х.А. — конструктор ОГК, занесенный на заводскую Доску почета. Особо хотелось отметить М.Фридмана — заточника, который несколько месяцев завоевывал звание «лучший по профессии». Газета «Сталинец» так охарактеризовала рабочего: «Михаил Александрович Фридман — мастер по резцам специальных профилей. 15 лет работает по этой специальности, имеет большой опыт и 6 разряд. Изменив процесс изготовления резцов, он на 50% повысил производительность труда и ежедневно трудиться за пятерых.»

В 1945 году среди лучших людей названы П.Турецкий, Кернер Д.Б., Зивецкий, Лемберик и другие. За успешную работу ОПК по подготовке кадров отмечены Каганович, Кешлер и Гольдман. В честь 8 Марта премированы: Фалькович Н.И. — токарь цеха № 26, Захаровская Л.М., Наумчик

С.Г., Клигман Д.М. — зав.детсадом № 2, Дылан Л.П. — электромонтер цеха № 74, Коган Л.М. — зав.ПРБ цеха № 49, Курис Ф.М. и др. В апреле заводу присвоено имя Сталина. 21 июня 1945 года опубликован Указ о награждении завода Орденом Отечественной войны I степени за успешное выполнение заданий ГКО по обеспечению Красной Армии артиллерийским вооружением. Орденом Отечественной войны I степени награжден Гонор Лев Робертович — директор завода, Орденом Красной Звезды — Духовный Рахмилъ Давыдович — секретарь парткома завода, Каминский Зиновий Данилович — начальник отдела снабжения, Левит Абрам Александрович — начальник инструментального отдела, Марек Моисей Михайлович — начальник цеха, Орденом Знак Почета — Бейленсон Абрам Куселевич — начальник цеха, Гольдман Самуил Ефимович — начальник отдела, Кац Иссаак Семенович — начальник цеха, Краснопольский Наум Леонтьевич — старший мастер, Ласкин Виктор Григорьевич — токарь, Рабинович Самуил Абрамович — начальник ОРСа, Свердлов Борис Ефимович — редактор газеты. Медалью «За трудовую доблесть» — Наумчик Серафима Григорьевна — конструктор, Ремиз Давид Ильич — заместитель начальника цеха, Ярошук Ольга Иосифовна — заточница.

Как известно, есть еще один Указ о награждении работников медалью «За доблестный труд в годы ВОВ 1941—1945г.г.» Этой медалью награждено 5800 человек или 75% от общей численности работающих. Среди них я насчитал 118 евреев или 2% от численности награжденных.

Здесь картина оказалась аналогичной УЗТМ. Это не удивляет. Удивляет, что многие, отмеченные передовики, не вошли в список награжденных. Создается мнение, что десятки, а может быть и сотни людей остались в тени, безизвестными, хотя они и внесли достойный вклад в разгром врага и приблизили победу, но сейчас молчат, живут тихо, не вспоминая прошлое. Поэтому я все же позволю себе еще раз напомнить и перечислить людей, которые упоминались в заводских приказах и газете, но не попали в список лиц, награжденных медалью «За доблестный труд». Они помещены в приложение № 4.

Итак, среди перечисленных лиц (включая список награжденных медалью «За доблестный труд»), мы находим рабочих — 38%. ИТР — 34%, руководящий состав — 5,5%, женщин 19%.

А теперь познакомимся с трудовой деятельностью работников завода. Но прежде всего несколько слов о наркоме вооружения. До 1942 года наркомом вооружения был Ванников Борис Львович (1897—1962), инженер, генерал-полковник инженерно-артиллерийской службы. Нарком вооружения с 1939 года, в 1942—1945 годах — нарком по производству боеприпасов, министр среднего машиностроения. Награжден 6 Орденами Ленина, трижды Герой Социалистического труда, депутат Верховного Совета СССР. Ванникову наша страна и Красная Армия обязаны успехами в производстве артиллерийского и стрелкового вооружения. За небольшой предвоенный срок ему удалось разработать и осуществить стратегию перевооружения отрасли, создать прочную базу, организовать разработку и производство новых типов вооружения. Во время войны руководил производством боеприпасов, а после войны — созданием атомного вооружения и перевооружения армии на этой основе.

Директор завода Гонор Лев Робертович (Рувимович, 1906—1969), родился в бедной семье, в местечке Городище, Киевской губернии. В 1920 году семья в поисках работы переехала в Ленинград. Здесь Лев оканчивает среднюю школу и в 1925 году поступает в Ленинградский механический институт. После окончания его в 1929 году направлен на Ленинградский завод «Большевик». Здесь он работает на различных должностях. Его замечают и в 1937 году назначают главным инженером этого предприятия. С 1939 по 1942 год Гонор — директор лучшего предприятия наркомата вооружения — Сталинградского завода «Баррикады». Обратите внимание на характерную деталь: человек в 33 года становится директором крупнейшего предприятия! Именно он сумел в короткие сроки создать на заводе атмосферу творчества, инициативы, по-

зволившую изыскать новые материалы, разработать совершенно нетрадиционную технологию и специальные станки для производства сложнейших в технологическом отношении 76 мм дивизионных пушек Ф-22. С 1942 года Гонор — директор Уральского артиллерийского завода им. Сталина. Генерал-майор инженерно-артиллерийской службы, Герой Социалистического труда (1942), награжден двумя Орденами Ленина и другими наградами. Руководил заводом до 1946 года. Как работал завод, мы знаем. И хотя мы мало упоминали имя директора, его роль видна во всем, начиная от быта рабочих до производства и испытания новых типов вооружения. Ни один завод наркомата не удерживал первое место подряд 19 месяцев. И в этом немалая заслуга евреев, работавших на заводе и прежде всего его директора — Гонора Л.Р.

Кац Исаак Семенович, родился в 1905 году в Полоцке. С 1918 по 1924 год работает в Полоцке учеником слесаря, подручным, слесарем на заводе. В 1924 году переезжает в Киев и учится сначала на рабфаке, а затем в Киевском машиностроительном институте. После окончания института уезжает в Свердловск и поступает на Уралмаш, где работает помощником начальника транспортного цеха. В 1942 году переводится на завод № 9 и назначается начальником цеха № 27. Цех неоднократно выходил победителем в заводском соревновании. Награжден орденом Красной Звезды.

Левит Абрам Александрович, родился в 1909 году в Челябинском уезде в семье кустика. Работать начал в 1926 году в Белорецке хронометристом на металлургическом заводе. В 1928 году переезжает в Свердловск и поступает рядовым в городскую пожарную часть. В 1929—1934 годах — хронометрист, рабочий, конструктор на ВИЗе и одновременно учится в вечернем индустриальном институте. После окончания института работает на Уралмаше с 1934 по 1942 год в цехе № 24 мастером, старшим мастером, заместителем начальника цеха, начальником цеха, начальником инструментального отдела завода. В 1942 году переводится на завод № 9 и назначается начальником инструментального отдела, в качестве которого работал всю войну. В заводс-

ких приказах и газете имя Левита упоминалось часто, в связи с объявлением благодарности или награждением. Инструментальное хозяйство работало четко, бесперебойно и каких-либо претензий к нему не предъявлялось.

Удивительна послевоенная судьба Абрама Александровича. 3 января 1949 года он был назначен заместителем директора завода по коммерческой части и работал в этой должности до 1957 года. Когда в стране организовывали Совнархозы, Левит переводится в Средне-Уральский Совнархоз на должность заместителя начальника Управления машиностроения. С 1963 года — главный инженер Управления. С 1964 года назначен начальником Управления промышленности товаров народного управления. После расформирования Совнархоза работал на инженерных должностях на Свердловском заводе автоматики и, представьте себе, работал там до 1986 года, то есть до 77 лет! Умер 23 февраля 1988 года.

Марек Монсей Михайлович, один из популярных людей завода, родился в 1912 году на Донбассе. В 1931 году заканчивает Днепропетровский машиностроительный техникум и по направлению едет в Свердловск. С 1932 по 1938 год работает на УЗТМ конструктором в ОГТ. В 1938—1942 годах — заместителем начальников цехов № 6 и № 51. В 1942 году переводится на завод № 9 и работает там с 1942 по 1947 год — начальником цеха № 51, который постоянно выходил победителем соревнования и считался передовым. Его фамилия часто упоминается в праздничных приказах директора и заводской газете. Тем не менее, награжден одним орденом «Знак Почета».

После перевода с УЗТМ на заводе продолжают работать:

Гуральник Александр Борисович, о котором мы уже не раз упоминали. Он работает помощником начальника цеха, экономистом. Его статьи часто печатаются в заводской печати.

Зильберштейн Александр Иосифович, родился в 1913 году в г. Староконстантиново Винницкого уезда. Попал на Уралмаш по вербовке в 1930 году. Мы знаем, что он к

началу войны стал опытным фрезеровщиком, стахановцем, наставником молодых рабочих и обучил 32 человека. К написанному хотелось бы добавить еще один интересный факт, характеризующий передовика. На встрече с писателем Ф.Гладковым слово было предоставлено нескольким передовикам, среди которых был и Александр. Он поделился своим опытом и рассказал присутствующим, как он выполняет среднемесячные задания на 600—700%, а в отдельные дни давал норму до 1200%. Все дело в том, что, внеся ряд рацпредложений, он придумал и изготовил такое приспособление, с помощью которого смог обработать за смену 100 деталей вместо 20 по заданию. В другой раз вместо 18 деталей по норме стал обрабатывать сначала по 40, а потом по 50 деталей, когда другие стахановцы сдавали только по 30 штук, причем Александр изготовил приспособление для контроля размеров. При разделении заводов Зильберштейн был назначен помощником начальника цеха.

Меламед Рива Израйлевна, активная, инициативная, боевая, энергичная девушка — заместитель секретаря комсомола, помощник во всех делах Духовного Р.Д., приобрела большой опыт по организации фронтовых бригад.

Мацевич Моисей Абрамович работал на заводе в должности заместителя начальника ОТЗ.

И, наконец, еще об одном неутомимом весельчаке, неиссякаемом анекдотчике, поэте **Дубове Александре Яковлевиче**.

Александр родился в 1922 году в Бердичеве. Окончил 7 классов еврейской школы. Когда началась война, семья эвакуировалась в Свердловск. По окончании 10 классов призван в армию. Учился в пехотном училище. Не окончив училища, отправлен на фронт в 1942 г. В 1944 г. контужен и тяжело ранен. На шесть месяцев отправлен в госпиталь в Свердловск. После лечения молодой солдат был списан по инвалидности. Но жить надо. Пошел на Уралмаш и устроился работать в цехе № 82 планировщиком. Писал заметки в газету, баловался стихами. Его заметил редактор и перетащил в газету «Свердловец» завода № 9. В 1946 г. перешел на комсомольскую работу в цех № 48.

За организацию молодежных бригад премирован директором. С 1948 по 1952 гг. работает в редакциях газет «ЗТМ» и «Калининнец». В 1952 г. переходит работать в автобазу 12-12, где работает сначала начальником планового отдела, а затем — начальником автобазы. Отличник социального соревнования Министерства автомобильных и транспортных дорог. Любопытно, что здесь, на автобазе, он организовал прекрасную самодеятельность, а сам был конферансье. Вот откуда его всевозможные шутки, прибаутки и анекдоты. Это его веселое хобби, а серьезным — раздумье, как лучше организовать систему труда. В результате появилась книга «Научная организация труда в Свердловской области», получившая признание в кругах экономистов и плановиков и высоко оцененная областным руководством.

Часть VI

ПОСЛЕВОЕННЫЙ ПЕРИОД. ЛЮДИ, ГОДЫ, СУДЬБЫ

Прошло уже 52 года со времени окончания войны, как много воды утекло с тех пор... Многих, увы, уже нет в живых, многие в преклонном возрасте и им очень больно ворошить былое, да и многое стерлось из памяти. Тех, кто был подростком, трудно отыскать. Отсутствующие анкетные, биографические и автобиографические данные невосполнимы, и еще 5—7 лет пройдет, может получиться так, что уйдут не только ветераны, но и их дети, и не останется память о тех годах, роль евреев в войне может оказаться забытой. Вот почему важна работа по выявлению всех тех, кто воевал, кто прошел сквозь лагерь смерти и гетто, кто работал на заводах.

Как сложилась послевоенная судьба, хотя и не многих, известно. Многие из них после войны остались в Свердловске и продолжали работать на Уралмаше и «девятке». После войны пришла новая смена, новое поколение талантливой молодежи. В 1946 году пришли Авербух Лазарь

Давидович, Ронин Исаак Литманович, в 1949 году — Фастовский Мордух Хаимович и др., прославившие Уралмаш своими конструкторскими разработками. Но я не ставил перед собой задачу быть летописцем послевоенного времени, мне необходимо проследить судьбу лишь тех, кто работал во время войны.

Проработали до пенсии, а некоторые и сверх того, и внесли весомый вклад в производство Бейзер И.В., начальник цеха Браславский Я.И., Винокурский Х.А., Герчиков С.Е., Гиммельман И.С., Гуральник А.И., Зильберштейн А.И., Златкин М.Г., Кватеры И.С. и Л.И., Лившиц С.Т., Левит А.А., Миценгендлер И.С., Ницберг Д.Г., Рагинский Д.М., Талейсник А.Т., Урбанский А.А., Яхнин А.Л. и многие-многие другие. Все они, без преувеличения, пользовались авторитетом и уважением как при жизни, так и после смерти. Рагинский Д.М. часто вспоминает и рассказывает об участии на Параде Победы и торжественном приеме в Кремле в честь победы. Часто встречаемся с Дубовым А.Я., который не пропускает еврейские праздники и регулярно посещает лекции. Можно назвать сотни живущих и здравствующих ветеранов. Дело не в этом. Надо отдать должное: на Уралмаше не в полной мере действовало правило «пятого пункта», хотя в стране после войны было очень тревожно, и над евреями сгушались мрачные тучи...

Сейчас мы знаем, а ветераны и тогда на себе чувствовали, что после войны советский народ — народ-победитель во Второй мировой войне — с новой силой подвергся сталинским репрессиям. Репрессиям подвергались целые (малые) народы, среди них был и еврейский народ, на который обрушился сильнейший удар. Начало этой беспрецедентно жестокой волны государственно — партийного антисемитизма, направленного против всего еврейского народа, относится к первой половине 1947 года. Евреев изгоняли из министерств, ведомств, управлений, с должностей руководителей предприятий, а затем рангом пониже: из институтов и конструкторских бюро. Причем, обкомы и горкомы, по указке сверху, составляли списки — планы, кого и куда изгонять: одних оставляли без работы,

других понижали в должности, третьих — изгоняли из крупных городов, четвертых — отправляли в лагеря...

Драматичной оказалась судьба Исаака Моисеевича Зальцмана, который во время войны работал одновременно директором Челябинского-Кировского и Нижне-Тагильского вагоностроительного завода и заместителем наркома, а затем в течении года — наркомом танковой промышленности. В июле 1949 года Зельцману предложили лжесвидетельствовать против так называемой «преступной ленинградской группы» Зальцман наотрез отказался. Тогда Комитет народного контроля предъявил ему обвинения в хозяйственных нарушениях, в помощи материалами театру Михоэлса (?), в том, что он, якобы, подарил золотые часы и маршальские сабли Кузнецову, Говорову и др. Этих обвинений было недостаточно, чтобы отдать Зальцмана под суд, но с должности сняли, с завода уволили и послали... на Муромский завод запчастей сменным мастером. Директор завода постарался быстро избавиться от такого мастера-наркома.

Пришлось Зальцману ехать в Орел на тракторный завод запчастей. И отсюда директор хотел изгнать его, но не посмел: в защиту «мастера» поднялся весь коллектив (!) завода. Кстати, при снятии Зальцмана с должности директора завода, чиновники в спешке забыли лишить его звания Героя, генеральского звания и мандата депутата Верховного Совета. Поэтому на демонстрацию, праздники и собрания Зальцман являлся во всех своих регалиях...

В 1955 году Зальцман реабилитирован и в 1957 году направлен ЦК партии на работу в Ленинград. Но увы, его там никто не ждал. Лишь благодаря риску председателя горисполкома Н.И. Смирнова, с которым Зальцман был хорошо знаком, он был направлен на механический завод. И здесь еще более 25 лет он проектировал, строил, а затем и руководил с успехом этим заводом. Находясь на пенсии, сделал много полезного для развития промышленности Ленинграда.

Жестоко обошлись партийные инквизиторы с Д.Р. Гонором. 15 августа 1946 года Гонор назначается директором завода № 88, ставший затем НИИ-88. Этот ракетный, а

позже космический научно-конструкторский и производственный центр, через 15 лет станет знаменит в мире запуском первого советского искусственного спутника Земли и первого космонавта. Этот центр был настолько засекречен, что речь всегда шла только о Королеве. Однако, о масштабах института говорит такой факт, что в нем работали сотни выдающихся ученых, конструкторов, технологов и представителей других специальностей. И среди этой огромной массы людей, начальником одного из подразделений работал С.П. Королев. 10 октября 1948 года состоялся первый запуск ракеты, и в этом большая организационная и научная заслуга принадлежит Гонору.

В 1950 году начинается административное гонение и преследование Гонора. После нескольких надуманных выговоров, министерство снимает его с работы и направляет подальше от центра, в Красноярск, на должность директора Красноярского артиллерийского завода.

Административные преследования продолжались, пока, наконец, в 1952 году его не арестовали. Гонора обвиняли в шпионаже, вредительстве, связях с Еврейским антифашистским центром. Его пытали как врага народа, и следы пыток — сломанные фаланги пальцев и гангрена руки — остались на всю жизнь. И только после смерти Сталина и разоблачения «дела врачей», Гонор был в апреле 1953 года освобожден, полностью реабилитирован и назначен директором ЦИАМа (Центрального авиамоторного института в Подмоскowie). Недолго пришлось плодотворно работать Гонору. Здоровье было подорвано, он тяжело болел и в 1969 году скончался. Несмотря на существование в стране традиции, ни на здании, где он работал, ни на родине нет ни мемориальной доски, ни скульптурного бюста Героя Социалистического труда.

Пострадал и главный конструктор самоходных установок, благодаря которым были одержаны крупные танковые сражения, дважды лауреат Сталинской премии, Лев Израйлевич Горлицкий. В 1959 году он был снят с должности и назначен руководителем группы ОГК, а затем переведен в цех № 51 заместителем начальника цеха. В начале 1953 года Горлицкого снимают и без назначения

направляют в... Ташкент. И только после смерти Сталина Горлицкий смог возвратиться в Ленинград, где и проработал до пенсии в СКБ Ж.Я.Котина — главного конструктора артиллерийского вооружения. Он до сих пор жив. В заводском музее имеются его воспоминания о производстве вооружения на Уралмаше.

Волна антисемитизма и антикосмополитизма докатилась и до Уралмаша и причинила моральные страдания и Гольдбергу, которого более 10 лет не желали восстановить в партии, и Миценгендлеру, которого не хотели утвердить в должности начальника цеха, и Эдельштейну, которого так и не восстановили в партии и многих других. Известно, что гонениям подлежали и другие работники завода, но смерть Сталина предотвратила крупную акцию депортации народа. Вот в этом и основная причина того, что в списках награжденных так мало евреев. Но не в этом счастье. Многие видят счастье в работе и отдают ей всю свою энергию, ум, инициативу и талант. И никакой антисемитизм не остановит еврейскую интеллигенцию. Она всегда была доброжелательной, отзывчивой, бескорыстной и не завистливой. Жест Горлицкого, когда он полученные деньги за звание лауреата раздал своим сотрудникам, говорит об этом. Подобных случаев на заводе не было. Я с полной уверенностью могу сказать, что евреи всегда были не меньшими патриотами своего завода, чем русские, и доказательством тому служит моя документальная повесть, в которой нет ничего вымышленного.



*Гуральник
Арон Иосифович, лучший
стахановец предвоенной
пятилетки*



*Ройзман
Поль Аронович
технолог*



*Шевельзон
Павел Вульфович
технолог*



*Ницберг
Давид Григорьевич
коммерческий директор*



*Лившиц
Соломон Тувьевич
начальник производства*



*Миценгендлер
Иосиф Соломонович
начальник цеха № 29*



*Кватер
Любовь Исааковна
начальник группы плав-
контроля*

*Кватер
Иосиф Соломонович
главный металлург
завода*





*Гефон
Лев Иосифович
заместитель
начальника цеха*



*Пикс
Владимир Михайлович
заместитель
начальника цеха*



*Браславский
Яков Исаакович
старший мастер*



*Верник
Александр Борисович
главный конструктор*



*Авербах
Исаак Алексеевич
начальник цеха*



*Иоффе
Лев Григорьевич
заведующий отделом*

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

Список лиц, награжденных медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941—1945г.г.» Уралмаш

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Должность	Стаж рабо- ты, лет
1	Абезгауз Александр Захарович	ОГТ, зав.секц.	10
2	Айзенберг Моисей Миронович	Экспедитор	1,6
3	Альтцицер Исаак Моисеевич	ОГТ, технолог	14
4	Андерман Вениамин Хаймович	Портной	10
5	Ачин Абрам Ефимович	ОГТ, рук.секц.	14
6	Безина Анна Яковлевна	ОТК, контролер	2
7	Бейлин Гамшей Аронович	ОТГ, контролер	5
8	Белькина Зинаида Львовна	ОГТ, инженер	4
9	Березовский Ефим Григорьевич	22 отд., диспетчер	9
10	Берман Ольга Лейбовна	дошк.отд.восп.	8
11	Бершадский Борис Яковлевич	ОГМет, нач.бюро	11
12	Белиничер Иосиф Шмойлович	ОГМ, ст.инжен.	2
13	Беренов Абрам Зиновьевич	55цех, укладчик	3
14	Белькинд Лазарь Самуилович	30 цех, слесарь	2
15	Бермер Григорий Абрамович	34 цех, диспетч.	13
16	Бекман Рудольф Давыдович	31 цех, газорезч.	1,7
17	Бернек Леонид Лейбович	37 цех, крановщ.	10
18	Богуславская Рина Яковлевна	чернорабочая	3
19	Богуславский Самуил Аронович	29 цех, карусел.	4
20	Боринский Волька Гершович	102 цех, слесарь	3
21	Болотский Аврам Александрович	29 цех, автом.	7
22	Браславский Яков Исаакович	36 цех, ст.мастер	14
23	Бресс Бела Михайловна	планировщ.	5
24	Бройде Меер Яковлевич	36 цех, зам.нач.	4
25	Бромберг Иосиф Соломонович	45 цех, электром.	2
26	Брагинский Петр Вольфович	31 цех, слесарь	2,9
27	Бурштейн Виля Эмануиловна	дошк.отд.восп.	3
28	Будыс Давид Ефимович	102 цех, распр.	3
29	Бурацкая Роза Марковна	101 цех, планир.	3
30	Борухзон Мойша Акимович	52 цех, начальн.	4
31	Балк Марк Моисеевич	9 отд., жест.	3

32	Брилевич-Адский Иосиф Львович	Редактор «ЗТМ»	3
33	Бельфор Фрида Наумовна	80 цех, фрезер.	3
34	Беландович Борис Михайлович	54 цех, фрезер.	1,4
35	Бейзер Исаак Вольфович	ОГТ, ст.констр.	11
36	Вайнис Исаак Самуилович	9 отд., мастер	5
37	Вайнер Тевий Бенционович	ОГМ, констр.	6
38	Вайнер Блюма Григорьевна	101 цех, заготов.	3
39	Вайнер Броня Львовна	80 цех, сверл.	3
40	Вайцмер Гирш Липович	11 отд., слесарь	3
41	Вальксброд Самуил Иосифович	электросвар.	2
42	Вайсман Дора Владимировна	ПДО, техник	3
43	Верник Александр Борисович	ОГК, гл.констр.	14
44	Вейцкина Зинаида Владимировна	6 отд., ст.экон.	11
45	Виноград Моисей Лейбович	ЦМУ, зам.начал.	4
46	Винокурский Хаим Абрамович	ОГМ, зам.начал.	14
47	Вол Исаак Соломонович	34 цех, ст.бухг.	3
48	Вольфсон Соломон Халилович	29 цех, разм.	7
49	Газдовский Леонид Иосифович	42 цех, шлиф.	6
50	Гарелик Абрам Нисонович	13 отд., рук.гр.	3
51	Герштейн Аркадий Маркович	9 отд., старшина	3
52	Гезик Исаак Шоломович	29 цех, ст.техник	4
53	Гетманский Даниил Григорьевич	106 цех, мастер	13
54	Гейман Алексей Ицкович	42 цех, чернораб.	2
55	Гефон Раиса Моисеевна	42 цех, бухг.	7
56	Гефон Лев Иосифович	83 цех, зам.нач.	13
57	Гершон Яков Исаакович	47 цех, электром.	2
58	Герберг Елена Григорьевна	34 цех, бухг.	9
59	Герон Елена Борисовна	32 цех, эл.сварш.	3
60	Герон Орис Эйлевна	33 цех, заготов.	4
61	Гейман Исаак Моисеевич	9 отд., чернораб.	1,4
62	Гиммельман Израиль Самуилович	ОТК, начальник	3
63	Гилерович Разиль Сауловна	10 отд., техник	14
64	Гительсон Макс Давидович	10 отд., инженер	3
65	Гинзбург Григорий Михайлович	28 цех, нач.уч.	7
66	Гинзбург Осип Ильич	33 цех, начальн.	4
67	Глихштейн Александр Николаевич	29 цех, расточн.	4
68	Гольдман Ольга Александровна	ОТК, контролер	14
69	Гольдберг Александр Ильич	9 отд., нач.гр.	3
70	Горлицкий Лев Израйлевич	ОГК, гл.констр.	15
71	Годфарб Яков Максимович	94 цех, газорезч.	3
72	Гольдберг Михаил Григорьевич	101 цех, клепал.	3
73	Гольденберг Давид Яковлевич	10 цех, мастер	6

74	Гохман Маер Моисеевич	ОГТ, ст.констр.	13
75	Гохман Моисей Ишемеевич	34 цех, строгаль	4
76	Гутман Изя Абрамович	44 цех, крановщ.	2
77	Гуревич Александр Маркович	ПДО, гл.диспет.	11
78	Гуревич Михаил Зальманович	80 цех, фрезер.	3
79	Гусовский Исаак Анатольевич	ОТЗ, рук.гр.	4
80	Довголетская Роза Ицковна	дошкол.восп.	4
81	Дегтяр Исай Григорьевич	ОГТ, конструкт.	2
82	Дитятковская Раиса Владимировна	10 отд, ст.инж.	10
83	Дворкин Самуил Данилович	32 цех, зав.ТНБ	8
84	Довгалецкий Мордко Лейзерович	103 цех, нормир	4
85	Дубинский Леонид Григорьевич	ПДО, вед.инж.	12
86	Дубинский Леонид Григорьевич	32 цех, зам.нач.	4
87	Дубровский Исаак Шаирович	94 цех, сверлов.	2
88	Еверович Минка Евсеевич	31 цех, крановщ.	3
89	Елькина Фаина Александровна	ОТК, контр.	11
90	Ереш Хая-Рива Иосифовна	54 цех, строгаль	3
91	Еселевич Михаил Моисеевич	31 цех, пом.нач.	15
92	Заборский Ефим Михайлович	44 цех, газовщик	6
93	Зайденберг Абрам Эммануилович	101 цех, зам.нач.	3
94	Збагорский Григорий Маркович	32 цех, слесарь	1
95	Звигер Григорий Абрамович	29 цех, контрол.	11
96	Зильбер Циля Ильинична	47 цех, мастер	4
97	Зильберман Аркадий Александрович	43 цех, вед.инж.	4
98	Зильберман Галина Александровна	10 отд., ст.инж.	12
99	Зискин Григорий Борисович	13 отд. нач.бюро	4
100	Зубринская Евгения Мееровна	34 цех, приемщ.	6
101	Ивенский Соломон Симонович	8 отд., нач бюро	4
102	Изрелевич Лев Яковлевич	29 цех, диспетч.	2,5
103	Идзинская Елена Абрамовна	29 цех, планир.	1,3
104	Июфина Роза Исааковна	10 отд., секрет.	13
105	Итиксон Алексей Григорьевич	32 цех, эл.сварщ.	2
106	Ицкович Моисей Абрамович	101 цех, радист	3
107	Кандыль Шмуль Давидович	9 отд., слесарь	3
108	Карлинская Раиса Моисеевна	ОГТ, ст.констр.	3
109	Кайман Эля Лазаревна	80 цех, сверл.	3
110	Калужная Ксения Матвеевна	ОГК, констр.	10
111	Кацнельсон Ревекка Соломоновна	ТИЛ, ст.констр.	14
112	Кацнельсон Александр Наумович	37 цех, нач.уч.	2,3

113	Кацнельсон Исай Иосифович	32 цех, слесарь	4
114	Кауфман Александр Александрович	47 цех, нач.уч.	14
115	Кватер Любовь Исааковна	10 отд., нач бюро	4
116	Кватер Иосиф Соломонович	ОГМет, зам.гл.м.	4
117	Кац Шейна Исааковна	ОТК, контр.маст.	10
118	Клеменчукский Моисей Лазаревич	55 цех, грузчик	2
119	Клейбок Аркадий Самуилович	сапожник	3
120	Кнеллер Тойзия Срулевич	102 цех, водит.	3
121	Козлович Мендель Исаакович	парикмахер	3
122	Козак Малка Ароновна	36 цех, ст.счет.	2
123	Коган Иосиф Давидович	22 отд, рук.гр.	14
124	Король Марк Львович	30 цех, пом.нач.	14
125	Коник Наум Целевич	40 цех, токарь	4
126	Короткин Яков Исаевич	31 цех, ст.техник	3,1
127	Конторович Рива Рувинович	32 цех, эл.сварщ.	4
128	Копелюш Дора Яковлевна	9отд., зам.гл.бухг.	4
129	Котт Герман Исаакович	41 цех, эл.монт.	3
130	Краснер Шимон Хаимович	9 отд., чернораб.	3
131	Кремер Симон Аронович	8 отд., ст.инж.	16
132	Краснер Гидель Беркович	9 отд., ст.убор.	3
133	Коган Абрам Борисович	13 отд., рук гр.	3
134	Купершток Лев Израйлевич	47 цех, инструм.	15
135	Курис Моисей Гершович	28 цех, ст.мастер	4
136	Лapidус Михаил Залманович	61 цех, рабочий	3
137	Ляхинд Абрам монсеевич	ОТК, рук.гр.	3,5
138	Левин Лейба Залманович	ОТК, контр.	4
139	Левитина Анна Борисовна	55 цех, техник	3
140	Левкович Михаил Семенович	54 цех, ст.мастер	4
141	Леринман Самуил Маркович	ОГК, нач.бюро	14
142	Листик Яков Маркович	63 цех, рабочий	3,5
143	Липецкий Натан Семенович	44 цех, пом.нач.	13
144	Литвак Туба Михайловна	ОТК, контр.	2
145	Лившиц Соломон Тувьевич	ПДО, см.нач.пр.	13
146	Лившиц Лазарь Семенович	32 цех, эл.сварщ.	4
147	Липовецкая Дора Иосифовна	31 цех, разметч.	1,4
148	Лопитас Мотус Львович	34 цех, ст.мастер	8
149	Локшина Юда Евсеевна	80 цех, такелаж.	2,7
150	Любошевская Раиса Израйлевна	37 цех, подс.раб.	2
151	Любин Абрам Монсеевич	34 цех, ст.клад.	2
152	Любомирский Иосиф Соломонович	ОГТ, ст.констр.	2
153	Мирлис Моисей Комич	ОТК нач.техбюро	4
154	Мирмельштейн Владислав Александр.	ОТК, контр.маст.	3

155	Массовер Леонид Соломонович	29 цех, ст.мастер	4
156	Машевский Леонид Леонидович	ОГК зам.гл.констр.	16
157	Мармер Дора Исааковна	80 цех, строгаль	4
158	Меджибой Леонид Айзерович	32 цех, экспедит.	3
159	Мильман Софья Исааковна	29 цех, рабочая	2
160	Миссель Яков Абрамович	ПДО рабочий	4
161	Миценгендлер Иосиф Соломонович	ОГМет зам.гл.мет	14
162	Морозевич Борис Александрович	ОТЗ, нач.бюро	14
163	Мотя Григорий Ефимович	ОТК, приемщик	15
164	Мугинштейн Лев Наумович	Гл.бух., рук.гр.	3
165	Найман Яков Моисеевич	ОГТ, вед.технолог	2
166	Незнающих Михаил Нухимович	41 цех, ст.мастер	13
167	Ницберг Давид Григорьевич	13 отд., нач.отд.	18
168	Новак Михаил Абрамович	54 цех, слесарь	8
169	Пастернак Яков Антонович	42 цех, ст.мастер	13
170	Перчик Элля Меерович	36 цех, мастер	6
171	Пинус Лев Абрамович	ОТК, рук.гр.	3
172	Поляк Гецель Иосифович	9 отд, столяр	2
173	Попляк Лев Яковлевич	61 цех, зам.нач.	15
174	Пульсон Ида Абрамовна	29 цех, крановщ.	4
175	Путирская Рита Абрамовна	ЦМУ, кассир	3
176	Райхман Григорий Абрамович	20 цех, токарь	3
177	Рваницен Владимир Ильевич	54 цех, слесарь	1
178	Резжиковская Гися Абрамовна	АХО, газировщ.	1,8
179	Резник Яков Лазаревич	ПКИ, отв.редактор	3
180	Рискинд Шавель Исаакович	29 цех, токарь	4
181	Рожавский Абрам Моисеевич	59 цех, начальник	6
182	Ротенберг Полина Иосифовна	9 отд., зав.л.с.	6
183	Рокач Фишер Хаймович	28 цех, заготов.	3
184	Рокаман Яков Лазаревич	34 цех, ст.инж.тех.	12
185	Ройтман Голда Моисеевна	43 цех, пом.маш.	2
186	Руда Рахиль Рафаиловна	80 цех, зав.бюро	7
187	Рувинская Ревекка Генриховна	43 цех, бухг.	3
188	Рывкин Яков Израйлевич	28 цех, ст.мастер	3
189	Самоненко Фаина Моисеевна	ОТИ, техник	3
190	Сальникова Рахиль Ароновна	дошк.отд., зав.д/с	5
191	Сайфер Ефим Иосифович	37 цех, подр.прес.	2
192	Свердлова Лия Хаймовна	44 цех, инженер	4
193	Серпецкая Раиса Яковлевна	ОГК, ст.копир.	2,6
194	Сирота Абрам Аронович	80 цех, такелаж.	2

195	Славин Лейба Евлевич	80 цех, слесарь	2
196	Слабодянский Даниил Маркович	директор бани	3
197	Слуцкер Сабоня Иосифовна	9 отд., кассир	7
198	Соскович Ольга Иосифовна	31 цех, сверловщ.	2,6
199	Спектор Зельда Иосифовна	83 цех, сторож	3
200	Стальм Илья Григорьевич	29 цех, чернораб.	2
201	Стольберг Соломон Шавелевич	9 отд., чернораб.	1,4
202	Суботина Зоя Григорьевна	ОТК, контр.	7
203	Табак Мордко-Янкель Гершович	29 цех, слесарь	4
204	Талесник Фаина Михайловна	тех.отдел., кон.	2
205	Тененбаум Месер Моисеевич	34 цех, нормир.	3,5
206	Файнер Владимир Венционович	36 цех, пом.нач.	14
207	Файнберг Эвель Зуйделович	зам.нач. УРС	2
208	Фаерберг Елизавета Исааковна	10 отд., ст.инженер	6
209	Фандашинский Иосиф Давидович	32 цех, планир.	3,1
210	Фаерман Иоя Менделевич	32 цех, слесарь	9
211	Фелендер Моисей Шмулевич	32 цех, эл.сварщ.	3
212	Фельштейн Тамара Самойловна	31 цех, токарь	1,1
213	Фельдман Товий Беркович	101 цех, слесарь	2
214	Феллер Вульф Абрамович	38 цех, такелаж.	2
215	Фейгин Борис Наумович	ОТК, контр.мастер	15
216	Фейгин Иосиф Нахимович	10 отд., формов.	13
217	Фишбейн Вениамин Абрамович	54 цех, карусел.	3
218	Фишбейн Рива Абрамовна	ОТЗ, секретарь	4
219	Фрайберг Идель Тейвиш	101 цех, слесарь	6
220	Френкель Таваль Ветлахитович	32 цех, эл.сварщ.	4
221	Френкель Вольф Самойлович	38 цех, подр.рез.	3
222	Френкель Фрида Абрамовна	дошк.гр.счетов	2
223	Фрайман Абрам Хацкелевич	9 отд., парикмахер	3
224	Фрадкин Исаак Моисеевич	55 цех, зам.нач.	7
225	Фридман Герман Лейбович	ОТК ст.контр.м.	4
226	Фридлендер Роза Абрамовна	ОГМ, техник	6
227	Фридлянд Гита Кальмановна	дошк.гр.метод.	1,5
228	Фрумин Илья Семенович	55 цех, дежурный	3
229	Фридлянд Адольф Самуилович	13 отд., зам.нач.	1
230	Френц Валько Нахимович	54 цех, комплект.	3
231	Фукс Шмуль Аронович	36 цех, рабочий	2
232	Хасин Израиль Исайберович	33 цех, слес.мод.	3
233	Хаимович Хаим Фалихович	28 цех, клейщик	2
234	Хацкина Гита Моисеевна	ЦМУ, табулятор.	4
235	Хейфец Соломон Лазаревич	34 цех, мастер	3

236	Хитерер Роза Моисеевна	30 цех, кладовщик	2
237	Хирик Рахиль Иосифовна	дошк.гр.восп.	4
238	Цирельсон Моисей Абрамович	36 цех, ст.мастер	15
239	Цап Борис Григорьевич	ПДО, см.нач.пр.	13
240	Цирлин Лев Маркович	9 отд., зав.бюро	3
241	Черкасский Леонид Самойлович	102 цех, зам.нач.	3
242	Черной Залман Исаакович	6 отд., электр.	4
243	Чеховская Ранса Яковлевна	39 цех, планир.	4
244	Шапиро Семен Ефимович	43 цех, начальник	13
245	Шафиро Есфир Израйлевич	9 отд., ст.бухг.	15
246	Шальман Давид Соломонович	55 цех, ситурат.	16
247	Шафран Арон Исаакович	36 цех, маст.под.	8
248	Шакман Александр Дмитриевич	80 цех, слесарь	4
249	Шеберштейн Айзик Абрамович	29 цех, расточн.	4
250	Шевельзон Фейвель Вульфович	ОГТ, ст.инженер	8
251	Шер Дора Львовна	ОГК, констр.	16
252	Шер Ороса Львовна	ОГК, констр.	5
253	Шевкин Михаил моисеевич	80 цех, слесарь	2
254	Шеврин Наум Борисович	101 цех, нач.ПВО	7
255	Шейман Лазарь Шлемович	31 цех, газорезч.	7
256	Шехтер Моисей Борисович	ОПК, начальник	8
257	Шведан Илья Ефимович	52 цех, слесарь	2
258	Шмерлинг Риза Лейбовна	46 цех, электром.	2
259	Шнейдман Абрам Исаакович	ОТК, контр.	4
260	Штерн Арон Абрамович	34 цех, ст.мастер	4
261	Штерн Исаак Давидович	9 отд., ст.уборш.	2,5
262	Штейман Яков Борисович	Автобаза, шофер	6
263	Штенман Владимир Ильич	13 отд., товар.	2
264	Штейн Михаил Михайлович	80 цех, токарь	5
265	Штейнберг Владимир Хасимович	101 цех, слесарь	2
266	Штыкerman Айзик Абрамович	29 цех, расточн.	4
267	Шуб Наум Шлемович	47 цех, ст.мастер	2
268	Шурман Тамара Борисовна	10 отд., лабор.	7
269	Шустер Исаак Израйлевич	Фин.отд., ст.бухг.	14
270	Эвиг Тауба Моисеевна	43 цех, учетч.	3
271	Эвиг Эстера Моисеевна	43 цех, зав.СЛС	3
272	Эхтман Лев Борисович	ОГМ, нач.бюро	2
273	Экстрин Самуил Менделевич	34 цех, мастер	3
274	Эрихман Наум Моисеевич	54 цех, чернораб.	2

275	Янович Мария Моисеевна	9 отд., кассир	1,6
276	Яковлев Яков Песахович	56 цех, маляр	2
277	Яролинский Пинас Мордхович	ОГМ, вед.инженер	11
278	Яровинский Лев Матвеевич	101 цех, начальник	3

Работники УКС

279	Глушкина Муся Хацкелевна	техник	4
280	Дайчман Нисон Соломонович	нач.15 отд.	7
281	Злобинский Авраам Григорьевич	Гл.инженер	4
282	Кушнир Залман Абрамович	нач. 1 стр.цеха	3
283	Лисак Абрам Шмойлович	грузчик	1
284	Подражанский Давид Наумович	ст.мастер	3
285	Пакин Абрам Львович	вед.инженер	16
286	Рак Григорий Ефимович	слесарь	2
287	Рабинович Михаил Моисеевич	зав.групп	2
288	Руда Борис Рафаилович	ст. инженер	8
289	Розенберг Рахиль Абрамовна	инж. -констр.	4
290	Слепак Хиля Исааковна	инж. -констр.	2,5
291	Симон Бруно Абрамович	архитектор	4
292	Цейтин Матвей Абрамович	ст.бухгалтер	2
293	Шара Михаил Григорьевич	зам.нач.отд.	14

Дополнительный список

294	Загильбайн Шмуль Моисеевич	слесарь	2
295	Кессель Наум Абрамович	нач.смены	13
296	Крафт Теприх Соломонович	зав.плав.бюро	3
297	Райнус Евгения Абрамовна	инженер	1
298	Штеренгарц Давид Иосифович	товаровед	3
299	Эпштейн Моисей Меерович	контр.мастер	4

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

Список лиц, работавших на заводе № 9 НКВ, награжденных медалью «За доблестный труд в годы войны 1941—1945 г.г.»

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Должность	Стаж рабо- ты, лет
1	Авербах Михаил Исаакович	техн.-нормир.	6
2	Аронов Моисей Менделевич	заточник	10
3	Алейн Александр Иосифович	гл. бухгалтер	2
4	Беленький Иосиф Григорьевич	начальник цеха	2,5
5	Бадхан Илья Митманович	долбежник	4
6	Бейлинсон Абрам Нуселевич	пом. нач. цеха	14
7	Баяндин Яков Захарович	крановщик	4
8	Болотин Иосиф Абрамович	преподаватель	1,5
9	Берлин Юрий Борисович	конструктор	4
10	Барас Моисей Исаакович	зав. портн. маст.	1
11	Винокуров Равин Александрович	мастер	10
12	Гомельский Вячеслав Рудольфович	токарь	1
13	Гулькевич Нина Михайловна	учетчица	3
14	Гуревич Лензор Меерович	слесарь-ремонт.	13
15	Гарелик Эммануил Львович	ст. инженер	4
16	Гедык Лидия Евгеньевна	инженер	2
17	Грибов Соломон Иосифович	ст. инженер	2
18	Герцберг Еся Овсеевна	конструктор	3
19	Гинзбург Нахим Львович	конструктор	3
20	Гроссман Циля Абрамовна .	зав. ПРБ	5
21	Гольдман Самуил Ефимович	начальник отд.	10
22	Грейман Сергей Леонтьевич	механик	10
23	Гуральник Арон Иосифович	см. мастер	18
24	Герцберг Владимир Овсеевич	токарь	2
25	Гольдман Любовь Абрамовна	ст. технолог	3
26	Гамерман Александр Самуилович	токарь	4
27	Гонор Лев Робертович	директор	
28	Душина-Коган Лея Моисеевна	зав. ПРБ	6
29	Духовный Рахмаль Давыдович	начальник цеха	12

30	Духовная Фита Павловна	технолог	1,5
31	Дубов Александр Александрович	слесарь-монтаж	4
32	Дуберштейн Михаил Аркадьевич	нач.бюро снаб.	4
33	Дворман Михаил Семенович	строгальщик	6
34	Зингер Исаак Миронович	строгальщик	6
35	Зильберштейн Александр Иосифович	пом.нач.цеха	12
36	Зингеров Владимир Абрамович	жестянщик	4
37	Золотаревская Рахиль Исааковна	инженер	12
38	Золотаревский Борис Исаакович	контролер	3
39	Захаровская Любовь Михайловна	копировщица	6
40	Забелыженский Яков Анисович	инженер	10
41	Зильберман Ефим Григорьевич	секретарь	4
42	Иофин Леонид Маркович	шофер	12
43	Кубланов Залман Савельевич	мастер	11
44	Кубланов Нахмил Савельевич	расточник	4
45	Куклин Леонид Григорьевич	инженер-исслед.	3
46	Курис Фаня Моисеевна	конструктор	3
47	Каганова Лидия Ароновна	инструм.	12
48	Карпович Нила Романовна	токарь	2
49	Клигман Дора Марковна	зав.дет.садом	4
50	Кремер Давид Давидович	ст.инженер	4
51	Кешлер Юрий Яковлевич	зам.нач.отд.	4
52	Каминский Зиновий Данилович	зам.дир.завода	16
53	Колугорецкий Ефим Михайлович	плотник	2,5
54	Кац Исаак Семенович	начальник цеха	13
55	Кац Вениамин Исаакович	ст.мастер	2,5
56	Кокин Залман Менделевич	зам.нач.цеха	5
57	Краснопольских Наум Леонтьевич	мастер	12
58	Ласкин Виктор Григорьевич	токарь	4
59	Лемберик Адель Борисовна	ст.технолог	5
60	Лубнин Аркадий Ильич	контролер	2
61	Левит Абрам Александрович	начальник ИКО	4
62	Марек Моисей Михайлович	начальник цеха	12
63	Мацевич Моисей Абрамович	нач.эконом.бюро	10
64	Меламед Римма Израйлевна	зам.секр.ком.комс.	4
65	Марек Ольга Матвеевна	технолог	3
66	Миссель Залман Яковлевич	конструктор	4
67	Мурзин Давид Абрамович	грузчик	6
68	Малый Илья Михайлович	чернорабочий	1

69	Мульман Ефим Борисович	ст.технолог	2,5
70	Наумов Арий Яковлевич	фрезеровщик	3
71	Нарожный Михаил Григорьевич	мастер	4
72	Наумчик Серафима Георгиевна	конструктор	3
73	Найдич Гертруда Михайловна	инж.-конструктор	2,6
74	Оболонский Генрих Абрамович	слесарь	4
75	Писаревский Георгий Израйлевич	ст.мастер	3
76	Потаповский Ефим Аронович	ст.инженер	4
77	Пустильник Исаак Зисимович	агент	3,5
78	Панич Леонид Наумович	см.мастер	2,5
79	Рашев Ефим Григорьевич	токарь	4
80	Рысын Фейва Бертович	ст.планир.	4
81	Ремез Давид Ильич	зам.нач.цеха	3
82	Рохин Семен Маркович	техн.строит	2
83	Роднянский Яков Маркович	технолог	4
84	Розина Мария Матвеевна	ст.технолог	10
85	Рудник Илья Самойлович	ст.инженер	3
86	Романовский Наум Исаевич	заготовитель	1
87	Рехтман Давид Самуилович	ст.мастер	15
88	Рабинович Самуил Абрамович	начальник ОРСа	3
89	Салитан Израиль Орельевич	кладовщик	4
90	Салитан Генрих Израйлевич	шлифовщик	2
91	Салитан Наум Израйлевич	слесарь	1
92	Свердлов Борис Ефимович	отв.редактор	10
93	Сельминский Федор Иосифович	технолог	7
94	Сандлер Давид Маркович	слесарь	4
95	Самодур Соломон Маркович	ст.инженер	4
96	Стояновский Макс Борисович	зам.нач.цеха	13
97	Троянский Шая Гершович	контролер	2
98	Успенский Серафим Яковлевич	слесарь	5
99	Файнер Роза Исааковна	ст.кассир	2
100	Фридман Яков Борисович	диспетчер	4
101	Хейфец Залман Гилелевич	разметчик	2,5
102	Шифман Борис Анцелевич	зам.нач.цеха	2,6

103	Шейнинг Борис Львович	ст.юрист	5
104	Школлер Григорий Наумович	слесарь	4
105	Шерман Липп Маркович	экспедитор	3
106	Эрлих Григорий Яковлевич	ст.кладовщик	4
107	Эфрос Мордух Моисеевич	токарь	6
108	Юрин Давид Иосифович	расточник	4
109	Ясельский Яков Яковлевич	конструктор	3
110	Ямпольский Самуил Иосифович	нач.экспедиц.	2,6
111	Ячник Михаил Александрович	токарь	3

Дополнительный список

112	Дубов Александр Яковлевич	лит.работник	2
113	Заклис Рубин Самойлович	калильщик	1
114	Левак Давид Моисеевич	шлифовщик	7
115	Тузман Елена Львовна	кассир	4

**Список работников Уралмаша
в годы войны**

Авербах М.И. — подростком начал работать фрезеровщиком в 22 цехе, за короткий срок стал стахановцем, был избран профгоргом смены, активный агитатор, переведен на завод № 8
Аронов А.М. — начальник цеха № 200
Аксельрод Я.И. — старший мастер цеха № 15

Берман М.С. — электросварщик цеха № 32
Бейрах Л.Я. — род. в 1902 г. — механик цеха № 67
Бродовский И.П. — род. в 1902г. — вед.инженер ОГМет
Буруззон М.А. — механик службы пути транспортного отдела

Вайнтруб Иосиф Абрамович — кавалер ордена Ленина

Гельфенбейн Евгений Юхимович — заслуженный изобретатель РСФСР

Гергель И.Н. — зам. управляющего общежитиями
Глинских Г.Я. — модельщик типографии
Гольдман С.Е. — 1902—1971г.г., во время войны работал мастером цеха № 22, с 1958г. — начальник отдела технического обучения
Гольцман — ст.технолог ОГТ, рационализатор
Голдовский Л.М. — начальник сектора электростанций ОГЭ
Гримальский А.И. — 1910—1980г.г., до войны возглавлял бюро изобретательства — о дальнейшей работе сведений не имеется
Грейман С.В. — механик цеха № 48
Грубман — и.о.главного энергетика

Дейкун В.К. — ст.технолог отд. № 68

Дитятковская Раиса Владимировна, 1907 г.рожд., образование высшее. Работает с 1919 года. На УЗТМ с 1935 года. Начальник химлаборатории отд.№ 10. Награждена орденом Знак Почета и медалью «За доблестный труд»

Динабург А.Я. — литработник газеты «ЗТМ»

Дуберштейн М.А. — эвакуирован из Ленинграда. Инженер отдела снабжения, начальник бюро стройматериалов

Дышкант Ф.А. — ст. мастер цехов № 99 и № 34

Евтухович Н.В. — контрольный мастер цеха № 37

Ефимкин Д.И. — токарь цеха № 50

Зильбер Ц.И. — мастер цеха № 47

Злобинский А.Е. — гл.инженер УКСа

Зубринская Евгения Мееровна, 1907 г.рожд. На УЗТМ с 1933 года. Во время войны стерженщица в цехе № 34. Стахановка, рабкор, часто выступает в газете, очень активная, боевая женщина. После войны — старшая кладовщица в цехе № 61. Награждена медалями «За трудовую доблесть» и «Трудовое отличие»

Златкина Р.С. — ст. конструктор печного отдела

Изис М.В. — ст. технолог цеха № 225

Иоффе Лев Моисеевич (1911—1980 г.г.). Участник войны, заместитель редактора газеты «ЗТМ»

Каневский Р.Я. — инженер проекта ОГК ТГП. Под его руководством спроектирована кольцепрокатная линия, по производительности и технологическим возможностям не имеющая равных зарубежных аналогов

Касевич Б.Д. — начальник ТК цехов № 105 и № 106

Кантор — сменный мастер цеха № 101

Клуник — начальник восточного парка

Костецкий В.И. — мастер цеха № 28

Коган И.Г. — слесарь цеха № 42

Красногор Абрам Самойлович — старший мастер. Кавалер ордена «Октябрьской революции» (71)

Купершток Е.Л. — инженер-конструктор ОГК. К.т.н., декан вечернего отделения УПИ

Кухарских П.И. — модельщик цеха № 33

Крутовский А.М. — рабочий цеха № 34

Лопатинская А.С. — револьверщица цеха № 30, стахановка

Левин И.М. — разметчик цеха № 31

Левин В.Ф. — технолог цеха № 101

Литвак М.М. — до войны — начальник ВПО НКВД

Лукинская — бетонщица цеха № 2

Лукинский В.П. — электромонтер

Леонович М.С. — сменный мастер цеха № 47

Ландарь В.П. — конструктор отд. № 5

Липпер Н.Г. — заместитель начальника цеха № 25

Либерсон С.Г. — старший товаровед отд. снабжения

Левитас М.Л. — цехорг цеха № 34

Леренр А.Л. — ведущий технолог ОГТ

Левкович Анатолий Леонтьевич, 1913 г.рожд., образование высшее, рабочий стаж с 1913 года. На УЗТМ с 1936 года, начальник цеха № 32. Пропагандист, награжден двумя орденами «Знак Почета» и «Красной Звезды», медалями

Любовская Л.М. — инспектор ВОХР по расследованию хищений, редактор стенгазеты

Озерский Е.А. (1919—1973) — фронтовик, инженер-технолог ОГМет

Обидан М.И. — начальник смены цеха № 44

Патоляк — сменный мастер цеха № 101

Пикс В.М. (1912—1989 г.г.) — заместитель начальника цеха № 34. Работает на заводе с 1933 года

Перцовский Виктор Наумович, заслуженный рационализатор РСФСР

Певзнер В.Б. — начальник бюро ОГК о/м

Питкин Г.М. — мастер цеха № 34

Перельман В.А. — контрольный мастер цеха № 34

Подсевич Б.С. — машинист формовочной машины цеха № 41
Пугтер Сергей Александрович, 1915 г.рожд., рабочий стаж с 1927 года, на УЗТМ с 1927 года, образование высшее, начальник бюро цеха № 35
Плинер А.А. — контрольный мастер цеха № 37

Майскилейсон А.М. — старший технолог цеха № 80
Минецкий Н.С. — механик цеха № 38
Мирмович Г.М. — технолог ОГТ, с 1943 года — главный технолог завода № 76
Мерш А.Л. — сменный мастер цеха № 102
Муркович Ф.Г. — машинист
Микульчик А.В. — участник ВОВ, руководитель лаборатории НИОМ
Мирмильштейн В.А. — во время войны контролер, старший контрольный мастер ТК цеха № 37, с 1960 года — начальник подотд. Ковки НИОМета
Мускевич З.П. — начальник ПРБ цеха № 33
Миссель З.Я. — чертежник ОГК, затем конструктор ОГК
Мостинский И.Р. — старший товаровед отдела снабжения

Нейштадт З.Ф. — конструктор ОГК
Никольский М.И. — заместитель начальника цеха № 37
Новак В.А. — фрезеровщик цеха № 49
Наумчик С.Г. — конструктор отд. № 5

Рабинович Я.Е. — председатель заводской комиссии по охране труда
Райзман — заместитель директора филиала № 2
Рейфер А.С. — до войны — управляющий аптекой № 9, во время войны — начальник аптеки эвакогоспиталя
Рохинсон З. — секретарь заводской комиссии по смотру организации труда
Рахнович — главный энергетик филиала № 1
Реш Г.А. — мастер по ремонту оборудования цеха № 32
Ранус О.С. — начальник отдела № 10
Ревис И.А. — старший технолог ОГТ, рационализатор
Скринский К.В. — заместитель главного механика завода
Сандлер Л.А. — сменный мастер цехов № 80 и № 29. В 1944 году откомандирован в Ленинград
Силкин Э.К. — старший конструктор ОГТ
Синявская М.Ф. — мастер цеха № 82
Скалон А.Д. — планировщик цеха № 38
Слонимский М.О. — заместитель начальника цеха № 34
Слепак Соломон Яковлевич, 1905 г.рожд., образование высшее, рабочий стаж с 1923 года, на УЗТМ с 1941 года, начальник цеха № 31, пропагандист. Награжден орденами «Красной Звезды» и «Знак Почета»

Табакин С.И. — заведующий бюро отдела № 15
Таршис А.А. (1915-1979г.г.) — инженер-конструктор ОГК Г/М, президент киноклуба
Тепфер А.м. — контрольный мастер ТК цеха № 29
Толкацир А.С. — начальник смены металлургического цеха

Уманский Г.В. — заместитель начальника ОТИ

Фаерман — сменный мастер цеха № 32

Фастовский М.Х. — начальник бюро ОГК
Федошин Натан Харитонович, 1918 г.рожд., образование среднее
техническое, труд.стаж с 1939 года, на УЗТМ с 1939 года
начальник пролета цеха № 30
Финкельштейн — сменный мастер
Фридман М.И. — фронтовик, военрук машиностроительного техникума
Фридман Я.Ю. — главный инженер ОСМу № 11
Фрейдель В.Ф. — начальник секции отдела № 13
Фраткин И.В. — заместитель начальника цеха № 55
Фальманович М.П. — заведующий мастерской цеха № 28

Хайкин А.С. — бухгалтер отдела снабжения
Хатытовская Е.И. — разметчица цеха № 32
Хайкина Е. — револьверщица цеха № 39

Цирельсон Н.М. — начальник конструкторского бюро электромонтного цеха

Шульман И.С. — на УЗТМ с 1930 года, прошел путь от рабочего до старшего мастера. Участник войны, после войны работал в своем цехе. Награжден двумя орденами Красного Знамени (42,44), орденом Трудового Красного Знамени (50)

Шмаргонер К.Р. — начальник котельного цеха № 135

Шехтер С.И. — механик цеха № 28

Шафиро Эсфиль Израилевна, 1908 г.рожд., образование среднее, рабочий стаж с 1930 года, старший бухгалтер цеха № 109 (ЖКО)

Эдельштейн — заведующий бюро ПДБ цеха № 245

Эшман Б.Э. — рабочий цеха № 48

Дополнительный список работавших на УЗТМ в годы войны, представленный П.А.Ройзманом

Амдур Мирон Аронович — инженер-технолог

Аронов Зельман Менделеевич — инженер-технолог, нач. техотдела

Бродский Марк Лазаревич — инженер-технолог ОГМет

Гофман Григорий Семенович — ст.технолог опытного производства

Гройсман Лазарь Иосифович — инженер-технолог

Гредитор Марк Аркадьевич — начальник отдела стандартизации и нормализации

Зусман Арнольд Давидович — инженер-технолог

Кац Израил Соломонович — инженер-технолог

Кизельштейн Илья — начальник техбюро цеха

Персова Ревекка Михайловна — инженер-технолог, жсна Мирмовича Григория Моисеевича

Ройзман Исаак Лазаревич — зам. начальника отдела

Соколов Александр Филимонович — ст. мастер

Турко Рахмилей Лейбович — зав. лабораторией

Эйхерман Виктор Маркович — начальник отдела

**Список работников завода № 9
в годы войны**

Альперович О.Г. — копировщица ОГК

Барас М.И. — зав.мастерской цеха № 64

Блуштейн Эля Шамович — лесоруб цеха № 91

Войцехович М.Ф. — слесарь

Варес В.А. — мастер цеха № 25

Воликевич П.В. — фрезеровщик цеха № 74

Гольдбрайх Борис Семенович — токарь

Горелик Эмануил Львович — ст.инженер О.С.

Грейман — механик цеха № 48

Гохман Г.А. — ст.мастер цеха № 91

Герман Л.И. — ст.мастер цеха № 72

Глинских Ю.Е. — заготовитель цеха № 22

Гутник С.Е. — агент О.С.

Грюнберг

Гуревич С.Ф. — заготовитель цеха № 24

Дылан Л.П. — экономист цеха № 74

Зерницкий Михаил Айзикович — рук.группы О.с.

Зубрицкая А.И. — правильщица цеха № 22

Зубрицкая И.И. — крановщица цеха № 27

Заболотная З.Я. — начальник ТК цеха № 51

Зельманов М.Ю. — слесарь цеха № 91

Иоинович Гирш Вольфович — бракер ОТК

Иргильсон И.М. — токарь цеха № 26

Каминский Г.А. — штамповщик цеха № 74

Козбан Д.Г. — слесарь цеха № 25

Казакевич Е.М. — кладовщик

Коган Л.М. — зав. ПРБ цеха № 99

Лейнах Кива-Хаим Гершевич — лесоруб цеха № 91

Левин А. — токарь-инструментальщик

Липпер Наум Григорьевич — начальник бюро ОКСа

Лейберов Н.П. — ст.мастер цеха № 72

Ласкавый Л.С. — зам.начальника отд.снабжения

Литвяк — слесарь цеха № 92

Марголин Роман Моисеевич — строгальщик цеха № 92
Маркевич — нарезчик
Мер Иосиф Соломонович — контролер цеха № 91
Мойкович Г.В. — техник-бракер
Мисевич Г.Т. — начальник БТИ
Миммель З.Я. — чертежница ОГТ
Мельник Э.А. — токарь цеха № 48

Норовская Мария Борисовна — секретарь
Нехвицевич А.М. — установщица цеха № 9

Островский Наум Борисович

Потаповский Ефим Аронович — ст.инженер ОГТ

Роднин Ефим Аронович — фрезеровщик цеха № 42
Ротенберг Г.П. — технолог
Романовская Г.Н. — секретарь цеха № 92

Уцех Григорий Матвеевич — фрезеровщик цеха № 49

Фельдман О.Б. — и.о.начальника ППО
Фридман М.А. — заточник цеха № 23
Френкель К.А. — зав.бюро цеха № 71
Фалькович Н.Н. — токарь цеха № 26
Фейтенгеймер — рук.гр.отдела материального снабжения
Фукс Шмуль Аронович — рабочий цеха № 38

Чечельницкий Яков Исаакович — технолог ОГТ

Шевиз Борис Людвигович — слесарь цеха № 25
Шапиро Ишия Бенционович — токарь цеха № 71
Шехтер С.И. — механик цеха № 23
Шаркевич М.А. — конструктор ОГТ
Школьник Г.Д. — грузчик цеха № 91
Штильман Р.М. — начальник группы ОКСа
Шейндлина Е.В. — пом.гл.бухг.ОКСа
Шейнберг М.И. — начальник смены цеха № 40

Эпштейн Ираида Семеновна — делопроизводитель цеха № 32
Эйнгорн Г.А. — фрезеровщик цеха № 22

Ярошук О.И. — заточница

СОДЕРЖАНИЕ

Рецензия на книгу А.В.Вольфсона	
«Евреи Уралмаша в годы Великой Отечественной Войны»	3
Предисловие	6
Часть I. Предвоенный период	11
Часть II. Эвакуация, встреча и обустройство эвакуированных	23
Часть III. Уралмашзавод в годы войны	37
Часть IV. Жизненный и трудовой путь работников завода	64
Часть V. Производство вооружения на заводе № 9	98
Часть VI. Послевоенный период. Люди. Годы. Судьбы	112
Приложение № 1	124
Приложение № 2	132
Приложение № 3	136
Приложение № 4	140

Вольфсон Анатолий Владимирович
ЕВРЕИ УРАЛМАША В ГОДЫ
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ
1941—1945 годы

Документальные очерки

Лицензия на издат. деят-ть ЛР № 062592 выдана 11.08.93

Сдано в набор 08.03.98
Подписано в печать 28.03.98
Формат 84х108/32. Уч.-изд.л. 7.0
Гарнитура NewtonC. Тираж 200 экз.

Заказ 623

Отпечатано в типографии «Полиграфист»
Екатеринбург, ул.Тургенева, 20

8=