

21222
117
-1-

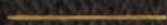
СБОРНИКЪ
ВОЕННО-МОРСКИХЪ СВѢДѢНІЙ

ОБЪ

ИНОСТРАННЫХЪ ГОСУДАРСТВАХЪ

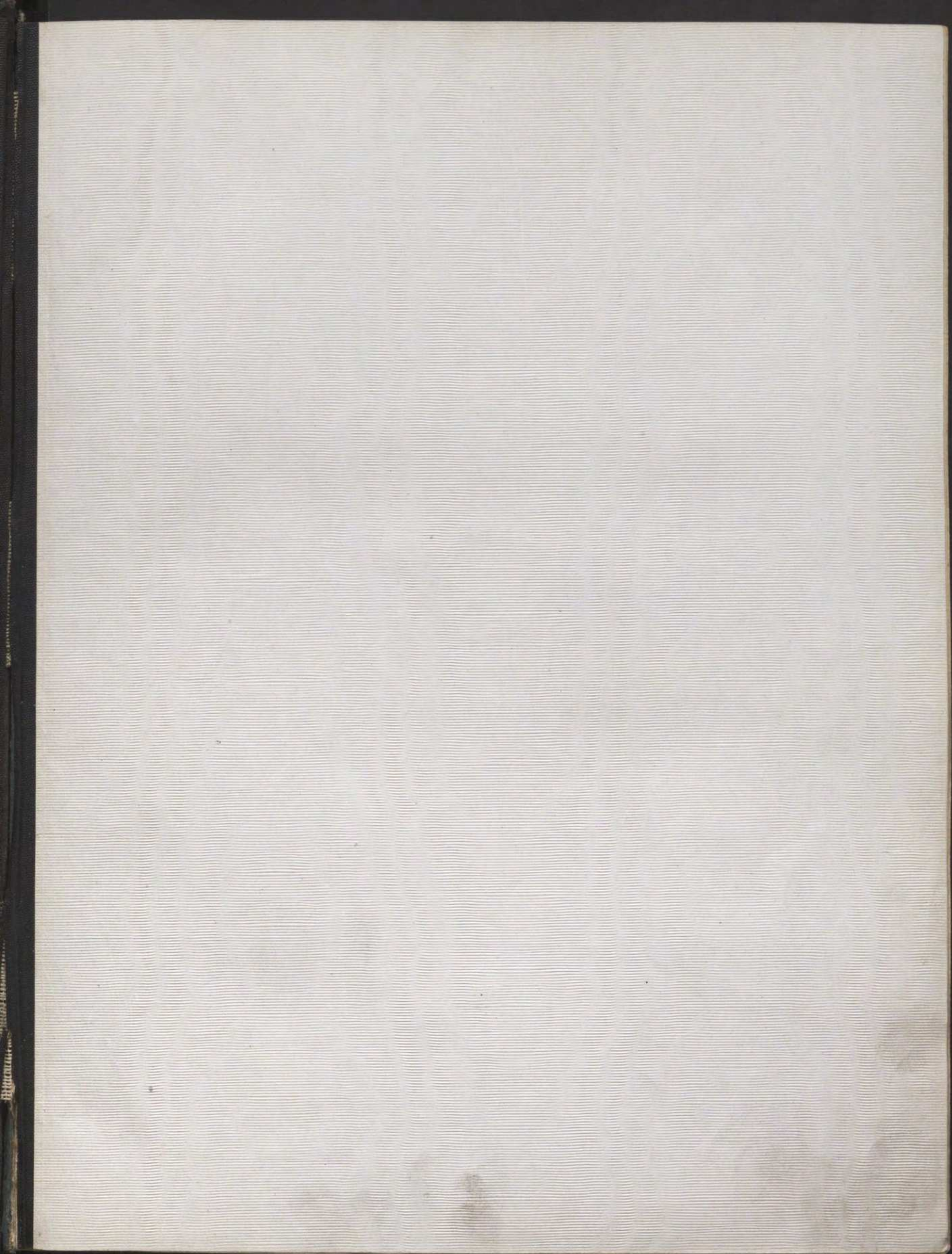


ГЕРМАНІЯ

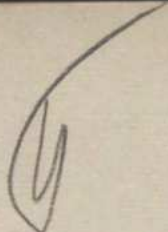


Часть I

U $\frac{222}{117}$



60
2
4



КОРНИЦА
ВОЕННЫМЪ МОРОСНЫМЪ СВѢДѢНІЯМЪ

ИНОУМНЕНІЯ СЪСТАВЛЯЮЩАЯ

ПЕРВАЯ ЧАСТЬ

САНКТЪ-ПЕТЕРБУРГЪ, ВЪ ТИПОГРАФИИ С. С. СИНДІКОВА, 1864

157765

95

У 222
117

№ 1.

сб

~~Секретно.~~

СБОРНИКЪ
ВОЕННО-МОРСКИХЪ СВѢДѢНІЙ
ОБЪ
ИНОСТРАННЫХЪ ГОСУДАРСТВАХЪ.
—
ГЕРМАНІЯ.

Часть I.

Составилъ Лейтенантъ Рихтеръ.

Изданіе Военно-Морского Ученаго Отдѣла Главнаго Морского Штаба.

С.-Петербургъ.

Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.
1904.



ОГЛАВЛЕНІЕ.

Краткій обзоръ	1
Устройство Морского Управленія	18
Комплектованіе флота офицерами	37
Комплектованія командъ	67
Дивизія морскихъ юнговъ.	93
Денежное довольствіе чиновъ флота	103
Описаніе судовъ и ихъ характеристика.	129
Судостроеніе	185
Личный составъ.	197

Краткій обзоръ.

Земли Германской Имперіи составляютъ 208.830 кв. миль; на сѣверѣ омываются морями Нѣмецкимъ и Балтійскимъ, на западѣ граничатъ съ Голландіей, Бельгіей и Франціей, на югѣ съ Швейцаріей и Австріей, на востокѣ съ Россіей, а на сѣверѣ съ Даніей.

Берега Нѣмецкаго моря имѣютъ характеръ совершенно низменный и окаймлены дюнами, частью заливаемыми во время приливовъ. Берега Балтійскаго моря тоже песчаны, низменны и покрыты дюнами, но не заливаются т. к. здѣсь не бываетъ приливовъ.

По устройству поверхности Германія раздѣляется на сѣверную—низменную и южную—возвышенную.

Германская низменность занимаетъ около $\frac{2}{3}$ всей страны, она составляетъ западное продолженіе Россійской низменности и тянется черезъ всю сѣверную Германію суживаясь постепенно къ западу. Вдоль Балтійскаго моря и въ недалекомъ отъ него разстояніи тянется широкая гряда холмовъ—продолженіе Валдайской возвышенности, усѣянная безчисленными мелкими озерами. Другая, отдѣльно лежащая и небольшая низменность «Средне Рейнская», расположена между Вогезами и Шварцвальдомъ. Германская горная страна состоитъ изъ не высокихъ цѣпей, въ которыхъ только отдѣльныя вершины поднимаются до $1\frac{1}{2}$ верстъ надъ уровнемъ моря. Въ противоположность низменной—горная страна расширяется по направленію къ западу.

За рѣкой Эльбой тянутся Рудныя горы; западная часть этой цѣпи изобилуетъ каменнымъ углемъ.

За исключеніемъ Дуная, впадающаго въ Черное море, всѣ большія рѣки имѣютъ направленіе съ SO на NW и изливаются въ Балтійское и Нѣмецкое море.

Въ Балтійское море впадаютъ: Нѣманъ, изливается въ Куришъ-Гаффъ, Прегель—въ Фришъ-Гаффъ; сюда же впадаетъ однимъ рукавомъ Висла,—Одеръ съ притоками Вартой.

Въ Нѣмецкое море: Эдеръ, Эльба, принимаетъ съ правой стороны Гавель съ притокомъ, а съ лѣвой—Муддель и Зааль. Шпре, Везеръ, (составляемая изъ Верри и Фульды) и имѣетъ правый притокъ Аллеръ. Эмсъ, впадаетъ въ заливъ Доллартъ (Емденъ), Рейнъ съ правыми притоками Некаромъ, Майномъ и лѣвымъ Мозелемъ.

Изъ большихъ рѣкъ только Везеръ всѣмъ своимъ теченіемъ принадлежитъ Германіи, всѣ прочія рѣки или начинаются въ чужихъ владѣніяхъ или уходятъ въ другія Государства.

Такъ Нѣманъ и Висла протекаютъ по Германскимъ землямъ только нижнимъ теченіемъ. Одеръ начинается въ Австріи, Рейнъ принадлежитъ Германіи только среднимъ теченіемъ, а Дунай только верхнимъ.

Германія очень богата каменноугольными копями и желѣзными рудниками. Каменный уголь добывается по берегамъ Рейна, особенно по правымъ притокамъ Руръ и Вупнера.

Восточнѣе залежи каменнаго угля встрѣчаются въ нѣсколькихъ мѣстахъ (въ Рудныхъ горахъ, южной Силезіи).

Желѣзо добывается въ громадномъ количествѣ и въ Рейнской провинціи превосходнаго качества.

Каменную соль находятъ въ нѣсколькихъ мѣстахъ, особенно на рѣкѣ Зааль и въ юго-восточной Баваріи (ок. Берхтесгадена и Рейхенгала). Мѣдью богатъ Гарцъ. Находятъ кромѣ того серебро (въ Рудныхъ горахъ); свинецъ, олово и цинкъ, котораго нигдѣ въ свѣтѣ не добывается такъ много, какъ въ южно-восточной части королевства Пруссіи.

Германія изобилуетъ лѣсами; занимаемая площадь составляетъ $\frac{1}{4}$ часть поверхности. Хлѣбныхъ растений разводится много, но важнѣйшія изъ нихъ пшеница и картофель. Виноградниковъ много по Рейну, Некару, Майну и Мозелю. Изъ промышленныхъ растений особенно много разводятъ льна, конопли и свекловицы.

Населеніе простирается до 56.367.178 мил. состоитъ изъ Нѣмцевъ, Поляковъ, Литовцевъ, и другихъ славянъ, Французовъ (въ Эльзасѣ и Лотарингіи), Датчанъ въ Шлезвигѣ и Евреевъ. Всего населенія не принадлежащаго къ Германской расѣ около 3.403.390 т. е. около 7% всего населенія. Въ Нѣмецкомъ языкѣ различаютъ два нарѣчія—Нижне-Нѣмецкое въ сѣверной Германіи и Верхне-Нѣмецкое въ южной Германіи. По религіи протестантовъ—28.331.152, католиковъ—16.232.651 и болѣе 1 мил. Евреевъ. По образованности Германія изъ всѣхъ большихъ государствъ Европы занимаетъ первое мѣсто. Элементарное образованіе для всѣхъ обязательно. Всѣ виды промышленности стоятъ на весьма высокой степени развитія. Хлѣбопашество громадно, но вслѣдствіе густоты населенія Германія рѣдко обходится безъ привознаго хлѣба. Садоводство процвѣтаетъ по всюду, винодѣлье—на Рейнѣ, Мозелѣ и Некарѣ. Скотоводство составляетъ весьма важный промыселъ. Горнодѣліе очень развито и особенно значительно добываніе каменнаго угля и желѣза.

Добыча каменного угля составляла:

въ 1897 г.	91.055.000 тн.
» 1899 г.	101.639.800 »
» 1901 г.	108.417.000 »

Промышленность въ при рейнской Пруссіи сдѣлала громадныя успѣхи, здѣсь выдѣлываютъ шерстяныя, хлопчатобумажныя, льняныя и шелковыя ткани. Ниже слѣдующая таблица показываетъ число народонаселенія занятаго различными производствами. Желѣзными производствами—534.707, машино-строительными—582.672, бумажными—152.200, кожевенными—160.343, деревянными издѣліями—598.496.

По Государственному устройству Германія представляетъ Имперію, въ составъ которой входитъ 25 государствъ; всѣ они во внутреннемъ управленіи самостоятельны.

Важнѣйшіе Государства:

Боролество Пруссіи 134.622 кв. миль, 34.472.509 жителей.

Занимаетъ почти всю низменность на сѣверѣ Германіи и часть Средне-Германскихъ горъ. Провинціи и города.

Собственно Пруссія. Мемель, при входѣ въ Куришъ-гафъ, складочное мѣсто хлѣба и лѣса, сплавляемаго по Нѣману изъ Россіи—торговый городъ. Кенигсбергъ—189.483 жит., при устьѣ Прегеля—крѣпость. Торговый и Мануфактурный городъ; гавань его Пиллау, при входѣ въ Фришъ-гафъ, укрѣплена.

Данцигъ—140.563 жит. на одномъ изъ рукавовъ Вислы. Крѣпость. Ведетъ большую торговлю пшеницею и лѣсомъ изъ бассейна Вислы.

Торнъ—на Вислѣ—крѣпость.

Померанія 11.630 кв. миль, 1.634.832 жит. Штетинъ при устьѣ Одера служитъ портомъ для провинцій, лежащихъ въ бассейнѣ Одера. Свинемюнде укрѣпленная гавань Штенина.

Стральзундъ при проливѣ отдѣляющій островъ Рюгенъ отъ материка—крѣпость.

Познань 11.186 кв. миль, 1.887.275 жит. Познань на рѣкѣ Вартѣ—крѣпость.

Силезія, 15.568 кв. миль 4.668.857 жит. одна изъ обильнѣйшихъ мануфактурнѣйшихъ провинцій Германіи. Бреславль на рѣкѣ Одерѣ, гдѣ она становится доступною для большихъ судовъ. Важнѣйшій торговый городъ и центръ мануфактурной промышленности. Глацъ—крѣпость.

Бранденбургъ 15.382 кв. миль, 3.108.554 жит.; здѣсь лежитъ главный городъ всей Германіи и резиденція Императора—Берлинъ 1.888.848 жит. на рѣкѣ Шпре, которая посредствомъ канала соединяетъ среднія теченія Одера и Эльбы, составляя такимъ образомъ собою часть той водяной дороги съ востока на западъ, которую образуютъ каналы и притоки главныхъ рѣкъ Балтійскаго и Нѣмецкаго морей. Центральное положеніе Берлина на низменности, связь посредствомъ рѣкъ (Эльбы и Одера) съ морями и горными окраинами, и сверхъ всего этого, желѣзныя дороги,

*

расходящіяся изъ него по семи направленіямъ, дѣлаютъ его однимъ изъ важнѣйшихъ торговыхъ городовъ Европы. Берлинъ есть въ то же время первой мануфактурный городъ Германіи; центръ Германской учености и образованія. Потсдамъ на рѣкѣ Гавелѣ вторая резиденція Императора.

Саксонія—9.751 кв. миль 2.832.616 жит. Магдебургъ—229.667 жит. на рѣкѣ Эльбѣ, въ серединѣ плодородной низменности, богатой свекловицей и свеклосахарными заводами. Главный центръ сахарнаго производства. Галле—156.909 жит. на рѣкѣ Заалѣ.—Крѣпость.—Большія солеварни. Важный городъ по внутренней торговлѣ и мануфактурѣ.

Гольштейнъ—7.338 кв. миль, 1.357.968 жит. Киль—107.977 жит. важнѣйшій военный портъ на Балтійскомъ морѣ, мѣсто стоянки Германскаго флота восточной станціи. Гамбургъ—705.738 жит., важнѣйшій коммерческій портъ и мануфактурный городъ. Альтона при устьѣ Эльбы 161.501 жителей. Фленсбургъ ловля устрицъ.

Ганноверъ—14.870 кв. миль, 2.590.939 жит. Ганноверъ—235.649 жит. на рѣкѣ Рейнѣ при выходѣ изъ горныхъ странъ на низменность. Важный городъ по торговлѣ и мануфактурѣ.

Вестфалія—7.803 кв. миль, 3.187.777 жит. расположенная на сѣверо-западномъ концѣ Средне-Германскаго горнаго хребта, богатомъ желѣзомъ и каменнымъ углемъ, сдѣлалась потому важною въ Пруссіи мануфактурною областью. Билефельдъ съ фабриками льняныхъ издѣлій. Дортмундъ—142.773 жит. обширныя копи желѣза и угля.

Рейнская провинція—10.423 кв. миль, 5.759.798 жит. первая по мануфактурной промышленности. Развитію этой промышленности благопріятствуетъ здѣсь не только обиліе разныхъ сырыхъ продуктовъ въ плодородныхъ рейнскихъ областяхъ, богатство желѣзомъ и каменнымъ углемъ, но и выгодное положеніе на главной рѣкѣ Германіи.

Кобленцъ при впаденіи Мозеля въ Рейнъ—важная пристань на Рейнѣ. Противъ него лежитъ крѣпость, охраняющая входъ изъ Франціи по долинѣ Мозеля.

Кельнъ—372.529 жит. съ крѣпостью Дейтцъ на рѣкѣ Рейнѣ—одинъ изъ важнѣйшихъ городовъ на Рейнѣ съ разнаго рода фабриками. Дюссельдорфъ—213.711 жит. производитъ много желѣзныхъ издѣлій. Эльберфельдъ—156.966 жит. и Барменъ—мануфактурныя города. Золингенъ и Ремшейдъ съ производствомъ стальныхъ и желѣзныхъ издѣлій. Крефельдъ—106.393 жит. съ фабриками бархатныхъ издѣлій. Аахенъ—135.245 жит. съ фабриками суконныхъ издѣлій. Эссенъ—118.862 жит. съ чугуно-литейными заводами Круппа.

Гессенъ-Нассау—6.062 кв. миль 1.987.981 жит., обширныя виноградники ея даютъ лучшія рейнскія вина.

Кассель—106.034 жит. на рѣкѣ Фульдѣ и на дорогѣ идущей въ пониженіи Средне-Германскаго хребта, изъ бассейна Везера въ бассейнъ Майна и рѣки Рейна—важный городъ по внутренней торговлѣ.

Висбаденъ, Швальбахъ, Эмсъ, Соденъ, Зельтерсъ—съ минеральными источниками.

Франкфуртъ н/м — 288.989 жит. важнѣйшій торговой городъ Германіи, ибо здѣсь встрѣчаются пути идущіе: а) изъ бассейна Везера черезъ Кассель; б) изъ бассейна Эльбы черезъ пониженіе находящееся въ Тюрингенскомъ лѣсѣ и изъ бассейна Дуная (Людвигъ каналъ).

Королевство Саксонія 5.787 кв. миль 4.202.216 жит. занимаетъ сѣверныя склоны саксонскихъ Рудныхъ горъ.

Дрезденъ — 396.146 жит. на рѣкѣ Эльбѣ—главный городъ и резиденція короля, замѣчательнъ по торговлѣ предметами роскоши и искусствъ. Мейссенъ на Эльбѣ замѣчательнъ фарфоровою фабрикой. Лейпцигъ — 456.124 жит., расположенный въ одной изъ самыхъ южныхъ частей Германской низменности, вдающейся между Гарцемъ, Тюрингенскимъ лѣсомъ и Саксонскими Рудными горами почти въ середину Германіи, и въ лучевомъ узлѣ ж. д. идущихъ по Германіи съ сѣвера на югъ и съ запада на востокъ, сдѣлался однимъ изъ важнѣйшихъ торговыхъ городовъ Германіи.

Королевство Баварія — 29.286 кв. миль 6.176.057 жит. Второе по величинѣ государство Германіи. Занимаетъ Баварское плоскогоріе и часть Франконскихъ терасъ. Мюнхенъ — 499.932 жит. столица и резиденція короля—лежитъ на рѣкѣ Изарѣ. Заботливостью своихъ королей Мюнхенъ сдѣлался, несмотря на то, что лежитъ въ непривлекательной мѣстности, однимъ изъ большихъ городовъ Германіи. Неподалеку отъ города воздвигнута колоссальная статуя Баваріи и нѣмецкій Пантеонъ. Аугсбургъ, на р. Лехѣ, лежитъ на дорогѣ черезъ Рейнскую долину въ Швейцарію и Италію—важнѣйшій городъ по торговлѣ. Нюрнбергъ—261.081 жит. на рѣкѣ Пегницѣ и каналѣ, соединяющемъ Майнъ и Дунай, важнѣйшій городъ по внутренней торговлѣ.

Королевство Вюртембергъ 354 кв. м. 2.000.000 ж. Занимаетъ часть Германской Юры и терасы Швабіи. Штутгартъ—главный городъ и резиденція короля. Ульмъ на Дунаѣ, откуда начинается судоходство.

Большое Герцогство Баденъ 7.534 кв. миль 2.169.980 жит. Занимаетъ Шварцвальдъ и восточную часть Средней Рейнской низменности. Карlsruэ столица и резиденція. Мангеймъ при устьи Неккара и по дорогѣ изъ Ульма—одинъ изъ важнѣйшихъ торговыхъ городовъ на Рейнѣ. Гейдельбергъ на Неккарѣ. Баденъ Баденъ — Минеральные источники.

Большое герцогство Гессенъ-Дармштадтъ 2.966 кв. миль, 1.119.893 жит. Лежитъ по обѣимъ сторонамъ нижняго Майна. Дармштадтъ главный городъ и резиденція. Майнцъ — крѣпость, на Рейнѣ противъ устья Майна, производитъ много кожевенныхъ издѣлій.

Имперская провинція Эльзасъ—Лотарингія 5.604 кв. м. 1.719.470 жит. Занимаетъ терасы Лотарингіи и Вогезъ. Страсбургъ 151.041 жит. крѣпость на

рѣкъ Илѣ, недалеко отъ впаденіи ея въ Рейнъ и близъ каналовъ, соединяющихъ Рейнъ съ Реною и Сеною. Фабрики и заводы различного рода. Мюльгаузенъ на рѣкѣ Илѣ и каналѣ, соединяющемъ Рейнъ и Рону—обширныя фабрики хлопчатобумажныхъ издѣлій. Мецъ—крѣпость на рѣкѣ Мозелѣ охраняетъ входъ въ Германію изъ долины Мозеля.

Вольные города. Гамбургъ 705.138 жит. сдѣлался первымъ торговымъ портомъ Германіи, благодаря тѣмъ выгодамъ, которыя представляетъ для торговли его положеніе при устьѣ Эльбы. Любекъ на Балтійскомъ морѣ—торговый портъ. Бременъ 163.297 на рѣкѣ Везерѣ.

Въ 1806 году, пораженіемъ при Іенѣ, безшумно и безславно окончилъ свое политическое существованіе когда то могущественнѣйшее тысячелѣтнее Германское государство.

По окончаніи Наполеоновскихъ войнъ составлявшія государство королевства и княжества *начали* каждое жить своею отдѣльною жизнью, не имѣя политическаго значенія.

Мысли о воссоединеніи и возвеличеніи германскаго народа, взлелѣанныя въ сердцахъ передовыхъ людей Германіи, начали осуществляться въ 1848 году, а въ 1867 году сѣверныя государства Германіи, подъ главенствомъ Пруссіи, слились въ Сѣверо-Германскій Союзъ.

Успѣшная война съ Франціей 1870—71 годахъ дала возможность главѣ С.-Г. Союза прусскому Королю Вильгельму присоединить къ этому союзу Баварію, Вюртенбергъ Баденъ и Гессенъ и 18 Янв. 1871 г. въ Версали объявить міру о возрожденіи Германской Имперіи.

Управленіе Имперіей производится на основаніи конституціи 16 апрѣля 1871 г., по которой Германская Имперія составляетъ союзъ независимыхъ, полноправныхъ королевствъ, княжествъ и городовъ связанныхъ между собою добровольно заключенными договорами съ главными цѣлями защиты территоріи и поднятія всеобщаго благосостоянія.

Всѣ Главы вошедшихъ въ союзъ государствъ и княжествъ поэтому сохраняютъ полную равноправность и власть, почему король Пруссій получившій наслѣдственныя особыя опредѣленныя конституціей права и обязанности президента Союза и соединенный съ нимъ титулъ Германскаго Императора, считается первымъ среди равныхъ, (*primus inter pares*) не имѣетъ верховныхъ правъ надъ главами союзныхъ государствъ и кромѣ обще имперскихъ дѣлъ не входитъ во внутреннія дѣла этихъ государствъ.

По человѣческому разуму конституція приспособлена удовлетворять національнымъ потребностямъ на продолжительную будущность, хотя тутъ же предусмтрѣна возможность ея измѣненія и указанъ путь проведенія закона на этотъ случай, правда затрудненный мудрою предусмотрительностью, такъ какъ уже достаточно 14-ти голосовъ изъ всѣхъ 58 представителей, чтобы законъ этотъ не вошелъ въ силу.

Конституція обнімаєть 14 главъ, трактующихъ о Територіи Союза, о Постановленіи Законовъ, о Союзномъ Совѣтѣ, о Präsidium'ѣ, о Рейхстагѣ, о Таможнѣ, о Торговлѣ, о Желѣзныхъ дорогахъ, о Почтѣ и Телеграфѣ, о Флотѣ, о Судоходствѣ, о Консульствахъ, о Военно Государственныхъ дѣлахъ, о Государственныхъ Финансахъ, объ Улаживаніи Споровъ, о Наказаніяхъ и о всеобщихъ постановленіяхъ.

25-ти союзныя Государства по большей части Конституціонно-монархическія, (Гамбургъ, Любекъ Бременъ—республики) конституціонально-объединенныя составляютъ Союзъ подъ названіемъ Германской Имперіи. Къ Союзу принадлежатъ какъ приобрѣтенная собственность Имперскія Земли, Эльзасъ и Лотарингія.

Präsidium союза предоставленъ Прусскому Королю, какъ наслѣдственное достояніе, и онъ титулуется «Германскій Императоръ». Права его по отношенію Союзнаго Правительства изложены въ Конституціи. Онъ утверждаетъ и принимаетъ пословъ иностранныхъ державъ, руководить ихъ отношеніями къ Имперіи. Онъ является представителемъ народныхъ правъ и уравниваетъ ихъ дипломатическія отношенія. Ему дано право, съ согласія Союзнаго совѣта, объявлять войну, а въ случаѣ вторженія непріятеля въ территорію союза онъ уполномоченъ это сдѣлать безъ созыва союзнаго совѣта. Онъ можетъ заключать миръ, союзы и другіе договоры, если таковыя, какъ на примѣръ таможенные и торговые, не входятъ въ основу Имперскаго Законодательства и не нуждаются для заключенія въ согласіи союзнаго Совѣта и въ Рейхстагѣ для ихъ утвержденія.

Императоръ созываетъ, открываетъ, закрываетъ союзный Совѣтъ и Рейхстагъ и отсрочиваетъ ихъ; Онъ объявляетъ Имперскіе законы, наблюдая за ихъ исполненіемъ; Ему принадлежитъ право издавать указы отъ имени Имперіи подписанные Имперскимъ канцлеромъ; Онъ назначаетъ и увольняетъ Имперскихъ чиновниковъ, офицеровъ; на немъ лежитъ организація Морского Вѣдомства, ему принадлежитъ Главное Начальствованіе даже въ мирное время.

Этимъ однако не исчерпывается дѣятельность его, такъ какъ онъ можетъ устно или письменно вліять не только на рѣшенія, связаннаго съ нимъ правительства, но и на взгляды своего народа, открывая этимъ пути прогрессу, культуры и развитію развѣтвленной имперской промышленности.

Власть въ Имперіи принадлежитъ всѣмъ Союзнымъ Главамъ совмѣстно, такъ какъ Германская Имперія Союзъ и какъ отъ Союза происшедшая держава неимѣетъ Монархическихъ основъ; вслѣдствіе этого каждое Правительство союза принимаетъ участіе въ управленіи всей страны, связано съ ней въ одно цѣлое.

Эта организація есть Союзный совѣтъ и въ тоже время Первая Палата.

Число членовъ Союзнаго Совѣта:

Пруссія	17
Баварія	6
Саксонія	4
Вюртембергъ	4

Баденъ	3
Гессенъ	3
Мекленбургъ Шверингъ	2

остальные государства по одному, а Эльзась Лотарингии представительства въ Союзѣ Совѣта не имѣеть.

Члены Союзнаго Совѣта (число 58) именуются уполномоченными союза; число ихъ опредѣляется въ зависимости отъ величины союзнаго государства. Уполномоченные союза, какъ представители своихъ Правительствъ, голосуютъ по предписанію и указанію ихъ.

Союзный совѣтъ совместно съ Рейхстагомъ издаетъ законы и можетъ быть созванъ помимо Рейхстага, но Рейхстагъ не можетъ быть собранъ безъ вѣдома союзнаго совѣта.

Союзный совѣтъ долженъ быть созванъ по требованію $\frac{1}{3}$ всѣхъ голосовъ, предсѣдательствуетъ и направляетъ ходъ дѣлъ Имперскій Канцлеръ назначаемый Императоромъ.

Разрѣшаются вопросы обыкновеннымъ большинствомъ голосовъ и въ случаѣ равности ихъ голосъ предсѣдательствующаго даетъ перевѣсъ. Не замѣщенные голоса и не получившіе опредѣленныхъ инструкцій отъ своихъ правительствъ въ счетъ голосованія не принимаются.

При обсужденіи закона, касающагося арміи или флота, голосъ Präsidium'a (Императора) рѣшающій, если однако онъ поддерживаетъ уже существующій законъ.

Пренія союзнаго совѣта не публичны.

Союзный совѣтъ учреждаетъ изъ своей среды постоянные комитеты, вѣдающіе войскомъ и крѣпостями, флотомъ (*), таможей и налогами, торговлей, желѣзными дорогами, почтою и телеграфомъ, юстиціей, финансами.

Каждому члену союзнаго совѣта дается право слова въ Рейхстагѣ для защиты взглядовъ своего правительства, даже въ томъ случаѣ если они не были приняты большинствомъ голосовъ въ союзномъ совѣтѣ.

Число депутатовъ въ Рейхстагѣ.

Пруссія	236
Баварія	48
Саксонія	23
Вертембергъ	17
Баденъ	14
Гессенъ	9

(*) Статсъ-секретарь Морского вѣдомства есть уполномоченный въ союзномъ совѣтѣ и въ то же время предсѣдатель комитета, касающагося флота. Его замѣняютъ въ союзномъ совѣтѣ директоръ Центральнаго Управленія, какъ членъ союзнаго совѣта, въ Морскомъ же Министерствѣ, его замѣняетъ начальникъ Техническаго департамента.

Мекленбургъ-Шверингъ	6
Саксенъ-Веймарнъ	3
Мекленбургъ-Стрѣлицъ	1
Ольденбургъ	3
Брауншвейгъ	3
Саксенъ-Мейнигенъ	2
Саксенъ-Альтенбургъ	1
Саксенъ-Кобургъ-Готъ	2
Ангальтъ	2
Шварцбургъ Сондерсгаузъ	1
» Рудольштадтъ	1
Вальдекъ	1
Рейсъ	2
Липпе	2
Любекъ	1
Бременъ	1
Гамбургъ	3
Эльзасъ Лотарингія	15

Никто не можетъ быть членомъ союзнаго совѣта и Рейхстага одновременно.

Какъ въ союзномъ совѣтѣ собираются представители союзныхъ правительствъ, такъ въ Рейхстагѣ собираются представители всего германскаго народа для участвованія въ законодательныхъ преніяхъ. Число народныхъ представителей 397 избираются закрытой баллотировкой на всеобщихъ собраніяхъ. Каждый, достигшій 25 лѣтнаго возраста, можетъ быть избранъ на 5-ти лѣтній срокъ въ депутаты Рейхстага, за исключеніемъ военныхъ, находящихся на дѣйствительной службѣ (*), опекаемыхъ и лишенныхъ гражданскихъ правъ.

Во главѣ Рейхстага находится: президентъ и два вице-президента избираемые изъ среды уполномоченныхъ Рейхстага 8 письмоводителей и два квестора; послѣдніе управляютъ кассой и денежной отчетностью Рейхстага.

Президентъ обыкновенно всеподданнѣйше докладываетъ Императору о сформированіи Рейхстага на официальной аудіенціи.

Дѣла рѣшаются на засѣданіяхъ открыто и всякій имѣетъ право присутствовать во время преній.

Законопроектъ вносится именемъ Императора въ Рейхстагъ по мѣрѣ заключенія его въ союзномъ совѣтѣ. Согласно дѣлопроизводству необходимо по каждому законодательному вопросу для зрѣлаго его обсужденія три засѣданія или чтенія.

(*) Какъ исключеніе былъ избранъ Moltke въ депутаты Рейхстага.

На первомъ засѣданіи или чтеніи разсматривается и обсуждается законность предложенія и никогда не дается окончательное рѣшеніе, напротивъ, устанавливается, какъ слѣдуетъ разработать предложенный вопросъ въ дальнѣйшемъ.

При обсужденіи бюджета и другихъ серьезныхъ вопросовъ избирается комисія Рейхстага для подробнаго ознакомленія и предрѣшенія вопросовъ. Комисіи состоятъ изъ членовъ всѣхъ семи отдѣловъ и потому могутъ состоять изъ 7, 14, 21 и т. д. членовъ.

Для повѣрки законности депутатскихъ выборовъ образуются семь отдѣленій по жребію, тотчасъ же по сформированію Рейхстага и не взирая на партійность.

Въ засѣданіяхъ комисіи принимаютъ также участіе комисары союзнаго совѣта. Засѣданія ведутся открыто, такъ что каждый членъ Рейхстага можетъ присутствовать. Комисіи представляютъ письменно или устно Рейхстагу свой отчетъ до или во время втораго засѣданія и только послѣ этого голосуются отдѣльныя главы и предложенныя по нимъ измѣненія. Въ случаѣ отклоненія всѣхъ главъ и ихъ измѣненій, разбираемый вопросъ считаютъ непринятымъ уже во 2-мъ чтеніи. Окончательное голосованіе происходитъ въ третьемъ чтеніи, на которомъ принимаются во вниманіе новыя измѣненія, если за разсмотрѣніе ихъ подано 30 голосовъ.

Положительное большинство голосовъ, а именно 199, необходимо для принятія законопроекта. Центръ тяжести должности Имперскаго Канцлера лежитъ въ отвѣтственности за всѣ имъ подписанные законы, а также постановленія и указы Императора. Онъ равно отвѣтственъ предъ Императоромъ и предъ департаментомъ законовъ Союзнаго совѣта и Рейхстага.

Управленіе Имперскими дѣлами возложено на отвѣтственнаго Канцлера (назначаемаго Императоромъ), которому подчинены всѣ статсъ-секретари отдѣльныхъ Имперскихъ вѣдомствъ а именно: иностранныхъ дѣлъ, внутреннихъ дѣлъ, почтъ и телеграфовъ, желѣзныхъ дорогъ, Имперскихъ финансовъ и Имперскаго флота. Статсъ-секретари также назначаются и увольняются Императоромъ.

По Имперскому закону 17 марта 1878 г. статсъ-секретари управляютъ своими учрежденіями на правахъ Канцлера и потому имъ дано право вмѣсто него закрѣплять своею подписью исходящіе изъ управленія приказы и распоряженія. Отвѣтственнымъ же лицомъ все же остается Канцлеръ.

Въ Германской Имперіи различаются слѣдующіе законы:

Основные законы, къ которымъ на первомъ мѣстѣ принадлежитъ основной законъ конституціи Германской Имперіи; (законъ бюджетный и Имперскій военный законъ 5 мая 1874 г. также принадлежатъ къ нимъ).

Законы уголовныя, къ которымъ принадлежатъ Имперскій сводъ законовъ о наказаніяхъ и замѣняющій его военный сводъ законовъ и военно-морскія постановленія.

Законъ Сословный, законъ Привилегій и Патентный.

Законы о частных правахъ, обнародованныя черезъ Всеобщій гражданскій сводъ законовъ Германской Имперіи вошедшій въ силу только 1 января 1890 г.

Законы о благосостояніи, создавшіеся благодаря обнародованію желанія покойнаго Императора Вильгельма Великаго 27 ноября 1881 г., предусматривающіе улучшеніе хозяйства бѣднѣйшаго класса народа; изъ нихъ главные законы 6 іюля 1889 г. страхованія отъ несчастныхъ случаевъ, 22 іюня 1889 г. объ инвалидахъ и 10 апрѣля 1892 г. законъ объ страхованіи отъ болѣзней.

Морской законъ 14 іюня 1900 года, хотя и предусматриваетъ расходъ на нѣкоторый продолжительный періодъ (онъ не можетъ быть совершенно отмѣненъ), но ежегодную цифру опредѣляетъ Министерство Имуществъ къ 1 апрѣлю, когда общій балансъ установленъ.

Бюджеты опредѣляются Имперскимъ Министерствомъ Имуществъ, сообразуясь съ общимъ положеніемъ Имперскихъ финансовъ.

Непредвидѣнныя и часто неизбѣжныя нарушенія бюджета нуждаются въ дополнительномъ утвержденіи народнаго представительства и вносятся на обсужденіе въ видѣ дополнительнаго бюджета.

Заключеніе и контроль надъ отчетностью предоставлено Имперскому контролю; его же обязанность слѣдить, чтобы отдѣльныя учрежденія не переступали намѣченныхъ границъ.

Расходы покрываются Матрикулярными взносами отдѣльныхъ союзныхъ правительствъ, стекающимися въ имперію посредствомъ косвенныхъ налоговъ.

Канцлеръ отвѣтственный за все управленіе Имперіи докладываетъ отчетъ прошлаго финансоваго года Союзному совѣту и Рейхстагу, отъ нихъ уже онъ получаетъ утвержденія отчета. Основанію своему Германская Имперія обязана великому королю Пруссіи Вильгельму IV, который съ мудрою предусмотрительностью заблаговременно сформировалъ и развернулъ военныя вооруженныя силы—главное свое оружіе для проведенія заранѣе намѣченной политики. Большіе успѣхи военно-сухопутныхъ силъ убѣдили германскій народъ, что для поддержанія союза необходимо большія военно-сухопутныя силы и сильный—боевой флотъ.

Большое значеніе придадо ея могуществу сближеніе съ иностранными державами, благодаря быстрому развитію морскихъ сообщеній и ускоренному способу обмѣна извѣстій. Германскій государственный человѣкъ занимается теперь не только однѣми задачами европейскаго материка, какъ это было раньше, но и трудами и стремленіями всего земного шара. Германская Имперія причастна ко всѣмъ вопросамъ міровой политики и если этого не было, можно было бы опасаться, что она утратитъ свое мѣсто въ ряду Великихъ Державъ. Хозяйственные и колоніальные интересы Имперіи играютъ большую роль для ея поддержанія и развитія, и чтобы не вредить себѣ, она должна употребить силы свои на служеніе правды и міровой культуры, т. е. имѣть право голоса при текущихъ событіяхъ, столь быстро совершающихся и измѣняющихся; а для этого она нуждается какъ на

*

материкѣ, такъ и на морѣ въ томъ значеніи, которое въ состояніи дать ей одна ея боевая сила.

Для улучшенія благосостоянія народа и хозяйственной жизни ей необходима морская торговля, т. е. участіе въ развивающихся все болѣе и болѣе международных сношеніяхъ. Морская торговля составляетъ $\frac{1}{4}$ всей торговли и требуетъ флотъ достаточно сильный для защиты ея.

Флотъ долженъ развиваться одновременно съ торговыми интересами, т. е. флагъ долженъ слѣдовать торговлѣ. Всѣ Великія Державы строятъ флоты для тѣхъ же цѣлей и усиленіями морскихъ боевыхъ силъ измѣняютъ изъ года въ годъ значенія относительно другъ друга.

Сомнительно, чтобы будущія войны велись на сушѣ и на морѣ, но возможно имѣнно, что морское сраженіе будетъ рѣшающимъ.

Важнѣйшая задача флота—завоевать господство моря въ своихъ водахъ и этимъ открыть торговлѣ свободный выходъ—дать свободный ввозъ сыраго матеріала, столь необходимаго для поддержанія промышленности, оберегать свое побережіе отъ вторженія непріятеля и подготовить путь свободнаго моря для предпріятій на территоріи врага.

Полная несостоятельность флота для выполненія этихъ предназначеній всего нагляднѣе обнаружилась въ 1848 году, когда незначительный Датскій флотъ блокировалъ побережіе Германіи, причинивъ значительный ущербъ ея торговлѣ. Съ тѣхъ поръ началось учрежденіе Германскаго флота, который по причинѣ политической слабости распался, потомъ опять возникъ въ 1866 г. какъ прусскій флотъ, чтобы въ 1871 году образовать Германскій союзный флотъ. Конституція 71 года положила ему самыя надежныя основанія.

Статья 53 такъ гласитъ:

«Военный флотъ Имперіи объединенъ подъ высшимъ начальствованіемъ Императора, который его организуетъ и составляетъ, назначаетъ и выбираетъ офицеровъ и чиновъ флота».

Германскій флотъ подчиненъ исключительно императору, который назначаетъ всѣхъ служащихъ въ немъ офицеровъ и должностныхъ лицъ и распоряжается флотомъ по своему усмотрѣнію «для защиты чести и интересовъ Германской имперіи и ея гражданъ». Статсъ-секретарь по дѣламъ морского вѣдомства (Staats-Secretaire des Reichs-Marine-Amt) отвѣтственъ передъ союзнымъ совѣтомъ и народнымъ собраніемъ за правильное употребленіе денежныхъ средствъ, согласно бюджету, имѣющему силу закона; всѣ же остальные должностныя лица флота отвѣтственны только передъ императоромъ, отъ котораго зависитъ вообще и вся организація личнаго состава и правила прохожденія службы, устанавливаемыя не имперскими законами, а высочайшими указами (Cabinetsordre).

Первоначальная организація германскаго флота была придана ему первымъ морскимъ министромъ объединенной Германіи—генераломъ (впослѣдствіи адмиралъ) фонъ-Стошъ, однимъ изъ даровитѣйшихъ сотрудниковъ фельдмаршала Мольтке въ

войнахъ 1864, 1867 и 1870—71 гг. По мѣрѣ быстрого возрастанія флота, морской торговли и колоніальныхъ владѣній и согласно съ указаніями опыта, произошли довольно крупныя перемѣны въ распредѣленіи функцій различныхъ органовъ управленія, — въ особенности съ 1898 г., когда нынѣ царствующій императоръ пожелалъ сосредоточить въ своихъ рукахъ непосредственное управленіе флотомъ, упразднивъ высшую должность «командующаго флотомъ» (Kommandirender Admiral), (о чемъ будетъ подробнѣе сказано ниже). Хотя основные принципы остались тѣ же.

Самый важный принципъ, всецѣло перенятый изъ прусской арміи, заключается въ приданіи обществу флотскихъ офицеровъ характера корпорации. Вступленіе въ эту корпорацию не обусловлено никакими сословными привилегіями, но требуетъ согласія большинства, находящихся на дѣйствительной службѣ, офицеровъ принять кандидата въ свою среду. Молодой человѣкъ, подготовленный въ продолженіи 3½ лѣтъ теоретически и практически, выдержавшій всѣ испытанія, производится въ первый офицерскій чинъ не иначе, какъ послѣ баллотировки со стороны всѣхъ наличныхъ флотскихъ офицеровъ. Въ продолженіи всей своей дальнѣйшей службы офицеръ находится подъ постояннымъ контролемъ сослуживцевъ, какъ со стороны служебной, такъ и частной своей жизни. Этотъ контроль проявляется обязанностью всѣхъ его прямыхъ начальниковъ въ ихъ ежегодныхъ аттестаціяхъ выражать свое мнѣніе объ аттестуемомъ, также и относительно его умѣнья держать себя съ достоинствомъ. Офицеръ, испрашивая разрѣшеніе на вступленіе въ бракъ, не только обязанъ представить извѣстныя гарантіи относительно матеріальной обеспеченности, но долженъ честнымъ своимъ словомъ завѣрить, что его невѣста по своему воспитанію и безупречной репутаціи достойна стать женою флотскаго офицера. Каждый офицеръ, достоверно узнавшій о поступкѣ своего сослуживца, не согласномъ съ честью и достоинствомъ флотскаго офицера, обязанъ довести объ этомъ до свѣдѣнія подлежащаго совѣта суда офицеровъ (Ehrenrath), который негласно знакомится съ дѣломъ и постановляетъ, подлежитъ ли дѣло суду товарищей (Ehrengericht) или нѣтъ. Подобнымъ образомъ, каждый офицеръ, о которомъ ходятъ слухи, роняющіе его честь, имѣетъ право требовать надъ собою товарищескаго суда.

Эти постановленія не остаются мертвою буквой, благодаря извѣстной склонности нѣмцевъ къ корпоративной обособленности, которая выражается и въ древнихъ гильдейскихъ учрежденіяхъ, и въ студенческихъ корпорацияхъ, и въ многочисленныхъ обществахъ и кружкахъ, играющихъ такую видную роль въ жизни нѣмцевъ. Порождая въ своихъ членахъ нѣкоторую обособленность и узкость взглядовъ, это корпоративное начало имѣетъ съ другой стороны, несомнѣнно громадное воспитательное значеніе, приучая ея членовъ къ извѣстной выдержкѣ и придавая имъ опредѣленность и твердость взглядовъ, безъ которыхъ немислима успѣшная практическая дѣятельность, порождая въ нихъ одновременно ту самоувѣренность, безъ которой нельзя властвовать надъ другими.

Насколько это корпоративное начало служить могучимъ средствомъ для нравственнаго воспитанія офицерства, настолько техническое и служебное ихъ образованіе обусловлено существующею у нихъ системой прохожденія службы, которая истекаетъ изъ слѣдующихъ началъ: —

1) Защита береговъ имперіи, какъ береговыми укрѣпленіями, такъ и минными загражденіями, находится въ рукахъ начальниковъ, которымъ подчинены и гарнизоны приморскихъ крѣпостей (Seebataillone).

2) Всѣ руководящія должности въ управленіи морскими силами имперіи возлагаются исключительно на флотскихъ офицеровъ; специалисты-техники имѣютъ дѣло только съ матеріально-техническою, но не съ распорядительною стороною дѣла.

3) Начальникъ, на котораго возложена обязанность представлять на благоусмотрѣніе монарха кандидатовъ для назначенія на должности, обязанъ руководствоваться при этомъ исключительно соображеніями о наибольшей пригодности предлагаемаго лица, а не какими-либо внѣшними признаками. Существующіе штаты устанавливають, какими чинами должны обладать различныя должностныя лица; чинопроизводство идетъ, вообще говоря, по старшинству, чѣмъ обезпечивается извѣстная постепенность въ прохожденіи службы. Но въ этихъ предѣлахъ выборъ при назначеніяхъ не связанъ требованіями формальнаго ценза. Конечно вышеупомянутое единство защиты береговъ, сосредоточенной въ рукахъ флотскихъ начальниковъ, введено было, по инициативѣ самого Мольтке, исключительно по соображеніямъ военной цѣлесообразности; но польза такой постановки дѣла отражается и на личномъ составѣ флота. Дѣйствительно, требованія военноморской службы столь исключительны и разнообразны, что желательно, чтобы выборъ при назначеніяхъ былъ по возможности свободенъ, дабы на всякую должность можно было бы назначать самаго для нея подходящаго офицера изъ всего личнаго состава. Съ другой стороны, каждый офицеръ, посвятившій себя трудной морской службѣ, долженъ имѣть увѣренность, что при добросовѣстномъ отношеніи къ своимъ обязанностямъ, онъ будетъ не только матеріально обезпеченъ, но можетъ разсчитывать и на соотвѣтствующее его службѣ общественное положеніе и на достойное примѣненіе своихъ силъ на пользу отечества. Понятно, что чѣмъ разнообразнѣе тѣ должности, которыя могутъ быть занимаемы флотскими офицерами, тѣмъ строже, безъ нарушенія интересовъ служащихъ, могутъ быть и спеціальныя требованія, предъявляемыя при назначеніяхъ на наиболѣе отвѣтственныя должности—командировъ боевыхъ судовъ, должности, требующія особеннаго сочетанія физическихъ и нравственныхъ качествъ.

Согласно съ вышеизложенными взглядами, германскіе флотскіе офицеры въ первые 20 лѣтъ своей службы, т. е. до производства въ первый штабъ-офицерскій чинъ (Korvetten-Kapitän), получаютъ весьма разнообразныя назначенія, и дѣло главныхъ командировъ заботится о томъ, чтобы каждый офицеръ, подчиненнаго ему состава, побывалъ за это время своей службы во всевозможныхъ командиров-

кахъ, которыя длятся обыкновенно не менѣе двухъ и не болѣе трехъ лѣтъ. Подробныя аттестаціи начальниковъ даютъ достаточный матеріалъ, чтобы судить о томъ, въ какомъ направленіи лежатъ особыя дарованія даннаго офицера; при назначеніяхъ на высшія самостоятельныя должности, въ чинахъ штабъ-офицерскихъ, можно уже руководствоваться этими личными способностями и склонностями.

При большомъ разнообразіи должностей, предоставленныхъ флотскимъ офицерамъ, разумный и добросовѣстный начальникъ имѣетъ возможность выбирать въ командиры боевыхъ судовъ исключительно офицеровъ къ этому дѣлу вполне пригодныхъ, т. е. обладающихъ, помимо техническихъ знаній и морской опытности, еще и хорошимъ морскимъ глазомъ (т. е. способностью быстро сообразовать условія разстояній и движеній на морѣ) и настолько прочными нервами, что нѣсколько безсонныхъ ночей не уменьшали бы степени его самообладанія.

Другіе достойные офицеры, обладающіе не меньшею опытностью, а можетъ-быть даже и болѣе обширными знаніями, но не имѣющіе тѣхъ особыхъ свойствъ, безъ наличности которыхъ нельзя быть хорошимъ командиромъ современнаго боевого судна, назначаются сообразно съ ихъ личными склонностями и по усмотрѣнію отвѣтственнаго начальника на должности береговья, какъ-то: въ портовыхъ учрежденіяхъ, начальниками приморскихъ укрѣпленій и крѣпостей, руководителями и распорядителями по дѣламъ минному, артиллерійскому, учебному, или по лоцмейстерской части, которая связана и съ производствомъ съемоковъ и промѣровъ,—или же наконецъ на службу въ центральныхъ учрежденіяхъ, въ морское министерство и въ главный морской штабъ. Какъ было уже сказано выше, всѣ подобныя командировки, въ чинахъ до капитанъ-лейтенанта включительно, продолжаются не болѣе двухъ-трехъ лѣтъ; болѣе же самостоятельныя береговья должности, требующія специальныхъ знаній и способностей, сохраняются продолжительное время за тѣми же лицами, которыя черезъ это не лишаются ни чести носить флотскій мундиръ ни надежды на производство.

При первоначальномъ устройствѣ германскаго флота всѣ строевые начальники какъ-то: главные командиры станцій Балтійскаго и Нѣмецкаго морей (Киль и Вильгельмсгафенъ), начальникъ морского штаба, начальники всѣхъ эскадръ и командиры судовъ въ отдѣльномъ плаваніи, — были подчинены командующему флотомъ адмиралу (Commandirender Admiral). Во главѣ хозяйственно-административнаго управленія флота — поставленъ статсъ-секретарь по дѣламъ имперскаго морского вѣдомства (Staats Secretair des ReichsMarine Amt).

Непосредственный докладъ у императора по вопросамъ касающимся флота имѣли только упомянутыя два лица, да еще начальникъ военно-морской канцеляріи (Chef des Marine-Nabinets), который служилъ передаточнымъ органомъ для распоряженій императора по тѣмъ морскимъ вопросамъ, которые не получили рѣшенія при докладахъ командующаго адмирала и статсъ-секретаря.

14 марта 1899 г. послѣдовало высочайшее повелѣніе измѣнившее это устройство. Текстъ этого важнаго повелѣнія слѣдующій:

«Рѣшившись принять личное начальствованіе надъ моимъ флотомъ въ той же мѣрѣ, какъ и надъ моей арміей, я не нахожу цѣлесообразнымъ, чтобы между мною и отдѣльными начальниками существовало бы центральное учрежденіе, которому пришлось бы лишь передавать мои распоряженія.

Вслѣдствіе этого я постановляю:—

1. Должность командующаго флотомъ адмирала упраздняется.
2. Бывшій штабъ командующаго адмирала становится самостоятельнымъ учрежденіемъ, съ переименованіемъ въ главный морской штабъ; начальникъ главнаго морского штаба подчиняется мнѣ непосредственно.

Главный морской штабъ вѣдаетъ, кромѣ штабныхъ дѣлъ, также и военно-политическими задачами находящихся въ заграничномъ плаваніи судовъ и эскадръ.

3. Слѣдующія учрежденія и лица подчиняются мнѣ непосредственно: главные командиры станцій, инспекція по учебной части флота, начальникъ практической эскадры (Chef des I-en Geschwaders) начальникъ эскадры крейсеровъ (Chef des Kreuzer-Geschwaders). Этимъ начальникамъ предоставляю тѣ же дисциплинарныя права по отношенію къ подчиненнымъ имъ лицамъ, коими пользовался доселѣ командующій адмиралъ.

4. Я предполагаю назначить главнаго инспектора флота. Этому офицеру я буду поручать производство инспекцій во всѣхъ частяхъ флота, давая ему въ каждомъ случаѣ мои особыя указанія.

5. Съ объявленіемъ мобилизаціи флота, равно какъ и для ежегодныхъ осеннихъ маневровъ, я предполагаю назначать начальника флота.

6. Находящіеся за границею въ отдѣльномъ плаваніи суда и эскадры подчиняются во всѣхъ военно-политическихъ вопросахъ мнѣ непосредственно. Мои приказанія они будутъ получать черезъ главный морской штабъ.

7. Во всѣхъ дѣлахъ, не имѣющихъ военно-политическаго характера, находящіеся въ отдѣльномъ плаваніи суда подчинены главному командиру того порта, въ которомъ данное судно комплектовано.

8. Въ техническихъ и хозяйственныхъ дѣлахъ они подчинены непосредственно статсъ-секретарю по дѣламъ морского вѣдомства.

9. Инспекторы миннаго дѣла и морской пѣхоты подчиняются главному командиру станцій Балтійскаго моря, инспекторъ же морской артиллеріи—главному командиру станцій Нѣмецкаго моря.

10. Всѣ назначенія морскихъ офицеровъ, производившіеся командующимъ адмираломъ, я буду производить непосредственно.

11. Образованіе и назначенія инженеръ-механиковъ поручаются главнымъ командирамъ обѣихъ станцій.

12. Правила мобилизаціи составляются статсъ-секретаремъ. Наблюденіе же за готовностью въ мирное время и за исполненіемъ мобилизаціи, въ случаѣ военныхъ приготовленій, подлежитъ попрежнему вѣдѣнію главныхъ командировъ, въ предѣлахъ подчиненнаго имъ округа. Замѣченные ими недостатки въ существую-

щихъ правилахъ, равно какъ и соображенія о новыхъ правилахъ, должны представляться главными командирами на мое благоусмотрѣніе.

Тотчасъ по изданіи этого распоряженія адмиралъ фонъ Кноррь, занимавшій должность командующаго адмирала, вышелъ въ отставку. Высочайшимъ приказомъ отъ того же числа главнымъ инспекторомъ флота назначенъ адмиралъ фонъ Кестеръ, главный командиръ станціи Балтійскаго моря, съ оставленіемъ въ этой должности.

Какъ видно изъ пункта 4-го приведеннаго выше указа, функціи главнаго Инспектора совершенно неопредѣленны, завися отъ особыхъ указаній для каждаго отдѣльнаго случая. Такимъ образомъ власть объединяющая всѣ строевыя части флота—есть власть Императора.

Устройство Морского Управленія.

Главный Начальникъ флота и Морскаго вѣдомства Императоръ Германскій.

Императору непосредственно подчинены:

- a) Начальникъ Кабинета (*Chef des Marine Kabinet*).
- b) Статсъ-Секретарь Морскаго вѣдомства (*Staatssecretär des Reichs-marine-Amts*).
- c) Начальникъ Штаба (*Chef des Admiralstabes*).
- d) Генералъ Инспекторъ флота (*General Inspekteur der Marine*).
- e) Начальникъ практической Эскадры.
- f) Начальникъ крейсерской Эскадры.
- g) Начальникъ Морской станціи Балтійскаго моря.
- h) Начальникъ Морской станціи Нѣмецкаго моря.
- i) Инспекторъ Учебной части.

Управленіе Морскимъ вѣдомствомъ раздѣляется между слѣдующими учрежденіями.

I. Морской Кабинетъ (*Marine Kabinet*). (Начальникъ Адмиралъ) Составъ 1 Штабъ-офицеръ, 1 Капитанъ-Лейтенантъ и Канцеляріи есть исполнительный органъ Высочайшихъ повелѣній касающихся Морскихъ вопросовъ.

II. Имперское Морское Управленіе (*Reichs-Marine-Amt*).

Во главѣ его стоитъ Статсъ-Секретарь Морскаго вѣдомства (Адмиралъ), управляющій учрежденіемъ подъ отвѣтственностью Государственнаго Канцлера.

Имперское Морское Управленіе состоитъ изъ слѣдующихъ отдѣленій и департаментовъ.

1) *Центральное отдѣленіе (Central Abtheilung)*. Начальникъ Капитанъ 1 р. (*Kapitän zur See*) вѣдаетъ организацией веденія дѣла въ Управленіи, сношеніемъ съ иностранными Военно-Морскими агентами, главной библіотекой (*Hauptbibliothek*) и архивомъ Управленія, типографіей, приказами по Морскому вѣдомству (*Druck-schriftenverwaltung*)

2) *Общій Морской департаментъ (Allgemeine Marinedepartement)*. Начальникъ Контръ-Адмиралъ вѣдаетъ: а) всѣми дѣлами касающимися мобилизації (Sektion für Mobilmachung); б) служба и движенія судовъ, организаціей и подготовкой личного состава, учебной частью, комплектаціей судовъ личнымъ составомъ, обученіемъ резервистовъ (Militärische Abtheilung); в) вопросами по постройкѣ и перестройкѣ судовъ (Dezernat für militärische Fragen der Schiffskonstruktion); г) дѣлами касающимися управленія въ Kiau-ггау (Dezernat für die Angelegenheiten des Gouvernements Kiautschou); е) и дѣлами касающимися инвалидовъ, пенсій и судебными дѣлами (Dezernat für Versorgungs-und Justizangelegenheiten).

3) *Технический департаментъ (Technisches Departement)*. Начальникъ Контръ-Адмиралъ. Кругъ дѣятельности: дѣла, касающіяся личного состава строителей и Морскихъ инженеровъ, служащихъ въ портовыхъ учрежденіяхъ и командированныхъ въ комиссіи по испытанію судовъ. Портовые учрежденія, ремонтъ судовъ. Техническія испытанія. Дѣла комиссій по испытанію судовъ. Минное дѣло и минныя суда. Строительныя работы портовъ, верфей, минныхъ мастерскихъ, минныхъ и артиллерійскихъ складовъ. Дѣла, касающіяся рабочихъ, ихъ содержанія и пособій. Аваріи. Командировки личного состава (за исключеніемъ флотскихъ офицеровъ) для ознакомленія съ новѣйшими постройками. Завѣдываніе суммами, назначенными для постройки и перестройки судовъ.

4) *Отдѣлъ военнаго вооруженія (Waffen-Abtheilung)*. Начальникъ Контръ-Адмиралъ. Въ которомъ разбираются вопросы по сооруженію артиллеріи и броневой защиты; отчетъ по стрѣльбамъ и правила артиллерійской службы; хозяйственные артиллерійскіе вопросы; вооруженіе береговыхъ укрѣпленій; дѣла личного состава (кромѣ флотскихъ офицеровъ) служащихъ въ артиллерійскихъ и минныхъ складахъ и въ портовыхъ артиллерійскихъ учрежденіяхъ; вопросы объ артиллерійскихъ установкахъ и устройствахъ на судахъ, о минныхъ, бонныхъ и другихъ загражденіяхъ, о минныхъ батареяхъ. Дѣятельность артиллерійскихъ и минныхъ складовъ и артиллерійскихъ портовыхъ и крѣпостныхъ сооруженій.

5) *Судостроительное отдѣленіе (Konstruktions-Abtheilung)*. Начальникъ Контръ-Адмиралъ. Кругъ дѣятельности: Постройка судовъ флота и ихъ механизмовъ, судостроительные проекты и планы, смѣтные соображенія, испытаніе судостроительныхъ матерьяловъ, пробныя плаванія и опредѣленіе мореходныхъ качествъ и остойчивости.

При отдѣленіи находится особая часть для выработки чертежей новыхъ судовъ. Начальникъ Капитанъ 2 ранга (Fregatten kapitän).

6) *Гидрографическое отдѣленіе (Nautische Abtheilung)*. Начальникъ Капитанъ 1 ранга (Kapitän Z. S.). Въ вѣдѣніи его находятся:

Производство промѣровъ и съемокъ, изготовленіе картъ и другихъ навигаціонныхъ предметовъ. Снабженіе судовъ по навигаціонной части. Дѣла, касающіяся обсерваторій и ихъ личного состава. Береговая стража и голубиная почта. Управленіе береговыхъ округовъ (Küstenbezirksamt). Лоція, постановка знаковъ, надзоръ

*

за огражденіями. Дѣла касающіяся личнаго состава (кромѣ флотскихъ офицеровъ), принадлежащаго къ съемкѣ промѣру, голубиной почтѣ, лоцманамъ; штормовые сигналы и сигналы о состояніи льда. Дѣла по рыбнымъ промысламъ. Надзоръ за поддержаніемъ устьевъ рѣкъ и фарватеровъ въ состояніи удобномъ для судоходства.

7) *Медицинское отдѣленіе (Medizinal-Abtheilung)*. Начальникъ Медицинскій чинъ. Въ вѣдѣніи его находятся:

Дѣла, касающіяся личнаго состава служащихъ по медицинской части. Дѣла по постройкамъ и хозяйству госпиталей и лазаретовъ. Технические вопросы по врачебной части. Организациа и руководство санитарной службы. Снабженіе судовъ и береговыхъ частей по санитарной части. Статистическіе и научные вопросы, касающіеся врачебнаго дѣла. Дѣльнѣйшее научное образованіе врачебнаго персонала.

8) *Хозяйственный департаментъ (Verwaltungsdepartement)*. Начальникъ Гражданскій чинъ. Вѣдаетъ всѣми дѣлами, касающимися денежнаго довольствія, обмундированія, снабженія запасами и т. п., расходами по содержанію гарнизоновъ, по командировкамъ, транспортированію и т. п.

9) *Бюджетное отдѣленіе (Etats abtheilung)*. Начальникъ Капитанъ 1 ранга Kapitän Z. S.

Кругъ дѣятельности: Бюджеты по Морскому вѣдомству, бюджеты для Кіау-чау, составленіе отчетовъ по денежной части.

10) *Судебный отдѣлъ (Justizariat)*. Начальникъ Гражданскій чинъ, юристъ вѣдаетъ разработкой дѣлъ Имперскаго Морского Управленія по судебной части и законовѣдѣнію.

11) *Бюро справокъ (Nachrichtenbureau)*. Начальникъ Штабъ офицеръ. Кругъ дѣятельности собраніе извѣстій и справокъ, сношенія съ прессою.

Имперскому Морскому Управленію подчинены:

а) Инспекція миннаго дѣла по техническимъ и хозяйственнымъ вопросамъ вмѣстѣ съ подчиненными инспекціи минно-опытная комиссія (*Torpedoversuchskommando*) и минная мастерская находящаяся въ Килѣ.

б) Инспекція морской артиллеріи по дѣламъ касающимся судовой и береговой артиллеріи миннаго и другихъ загражденій и военныхъ частей занимающихъ Кіау-чау.

в) Инспекція морской пѣхоты по дѣламъ касающимся военныхъ частей гарнизона Кіау-чау.

г) Инспекція морскихъ складовъ (*Marinedepotinspektion*). Артиллерійскихъ минныхъ загражденій и т. п.

д) Управленіе колоніи Кіау-чау и находящимися тамъ морскими гарнизонами.

- е) Портовые учреждения, верфи (Киль, Вильгельмсгафенъ, Данцигъ).
 - ж) Комиссія по испытанію судовъ (Киль) Schiffsprüfungs kommission.
 - з) Морской комиссаръ канала Императора Вильгельма.
 - и) Управление береговыхъ округовъ (Küstenbezirksämter) I—Нейфарвассеръ, II—Штеттинъ, III—Киль, IV—Хусумъ, V—Бремергафенъ, VI—Вильгельмсгафенъ.
- Всѣ берега Германіи раздѣлены на эти 6 дистанцій въ отношеніи огражденія мелей, фарватеровъ, управленія маяками, производство промѣра и т. д.
- і) Обмундировальныя учрежденія (Bekleidungsamt) морскихъ станцій.
 - к) Санитарныя управленія (Sanitätsamt) морскихъ станцій.
 - л) Интендантскія управленія (Stations intendatur) морскихъ станцій.
 - м) Германская морская обсерваторія въ Гамбургѣ (Deutsche Seewarte).
 - н) Обсерваторія въ Вильгельмсгафенѣ Marine Observatorium.
 - о) Хронометрическая обсерваторія въ Килѣ.
 - п) Комендантскія управленія береговыхъ крѣпостей (Kommandaturen).

III. Морской Штабъ (Admiralstab der Marine). Начальникъ Вице-Адмиралъ, одинъ Адъютантъ, одинъ Начальникъ отдѣла (Abtheilungsvorstand) 11 флотскихъ офицеровъ. Вѣдаетъ строевой частью и личнымъ составомъ флота. Во главѣ стоитъ Начальникъ Штаба (Вице-Адмиралъ) непосредственно подчиненный Императору. Въ Морскомъ Штабѣ разбираются всѣ тактическіе и стратегическіе вопросы, черезъ Начальника Штаба Императоромъ отдаются всѣ приказанія отдѣльно плавающимъ судамъ въ заграничныхъ водахъ по всѣмъ военно-политическимъ вопросамъ. Къ дѣламъ Штаба кромѣ того относится:

- а) Введеніе морской войны въ Германскихъ и другихъ водахъ. Собираніе и обработка свѣдѣній военныхъ, политическихъ и географическихъ, могущихъ быть полезными въ Военно-Морскомъ отношеніи.
- б) Обработка вопросовъ, касающихся тактической стороны Военно-Морского дѣла.
- в) Подготовка офицеровъ для выполненія штабныхъ обязанностей.
- г) Изданіе сочиненій военно-историческаго содержанія. Обработка Исторіи Германскаго флота.

Относительно военно-политическихъ задачъ Морской Штабъ составляетъ.

- а) Распределеніе Морскихъ силъ Германіи въ различныхъ моряхъ и станціяхъ.
- б) Особые приказанія Императора относительно политическихъ задачъ судовъ флота.

IV. Генералъ Инспекторъ флота (Der General Inspekteur der Marine). Назначается Императоромъ и исполняетъ обязанности Генералъ Инспектора флота, помимо другихъ своихъ обязанностей по особому, для каждаго случая, повелѣнію Императора.

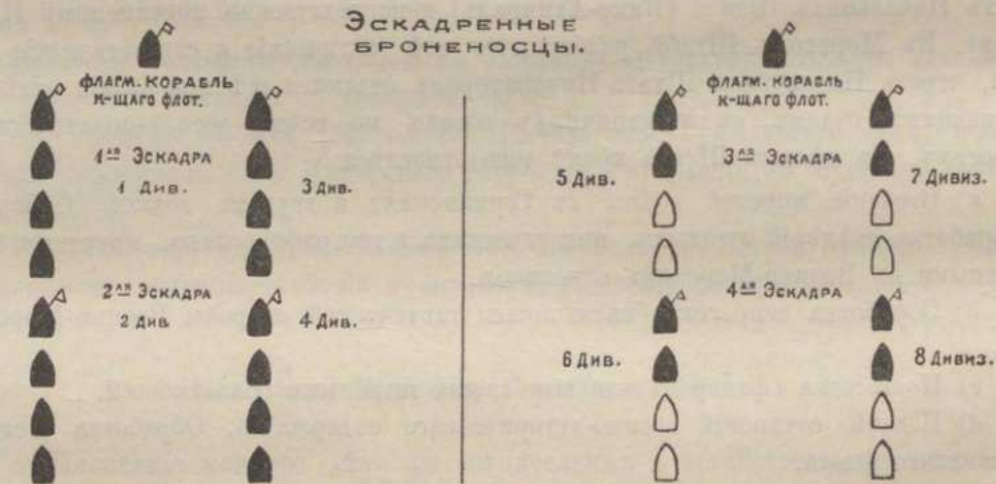
I. *Практический флот* находится под начальством Генералъ Инспектора флота и раздѣляется на двѣ эскадры. Съ окончаніемъ же выполненіи программы судостроенія утвержденной закономъ объ увеличеніи флота отъ 14 іюня 1900 года то есть въ 1917 году будетъ дѣлиться на 1) боевой флотъ (Schlacht flotte) 2) флота для дальнихъ плаваній (Auslaudsflotte) 3) Резерва (Materialreserve).

1) Боевой флотъ (Schlachtflotte) будетъ состоять изъ двухъ флагманскихъ кораблей командующихъ флотомъ и четырехъ эскадръ. Каждая эскадра будетъ содержать по восьми эскадренныхъ броненосцевъ раздѣленныхъ на двѣ дивизіи.

При каждой эскадрѣ группа развѣдчиковъ, два большихъ и шесть малыхъ крейсеровъ и миноносная флотилія (по 20-ть судовъ) раздѣленная на 4 дивизіона по 5 судовъ.

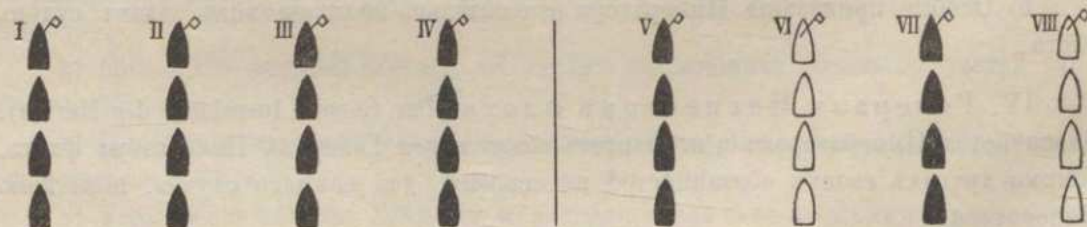
Всего судовъ для боевого флота:

Эскадренныхъ броненосцевъ	34
Большихъ крейсеровъ	8
Малыхъ крейсеровъ	24
Минныхъ судовъ	80



НЕЗАТУШОВАН. ПОКАЗАНЫ БРОН. РЕЗЕРВА НЕ НАХОДЯЩІЕСЯ ВЪ ПЛАВАНІИ.

Группа развѣдчиковъ.





2) Флотъ для дальняго плаванія (Auslandsflotte) будетъ состоять изъ: 3 большихъ крейсеровъ и 10 малыхъ. Но вслѣдствіе быстраго возрастанія германскихъ интересовъ въ отдаленныхъ водахъ число этихъ судовъ можетъ оказаться недостаточнымъ для выполненія задачи указанной въ запискѣ приложенной къ закону, а именно: 1) быть въ достаточной силѣ чтобы всегда въ мирное время поддерживать германскіе интересы, 2) быть въ состояніи противостоятъ въ военномъ столкновеніи со всякимъ отдаленнымъ государствомъ необладающимъ значительнымъ флотомъ.

3) Резервный флотъ (*Merterialreserve*) Служить для пополненія судовъ боевого флота въ случаѣ вывода ихъ изъ строя и будетъ состоять изъ 4-хъ эскадренныхъ броненосцевъ, 3-хъ большихъ крейсеровъ и 4-хъ малыхъ.

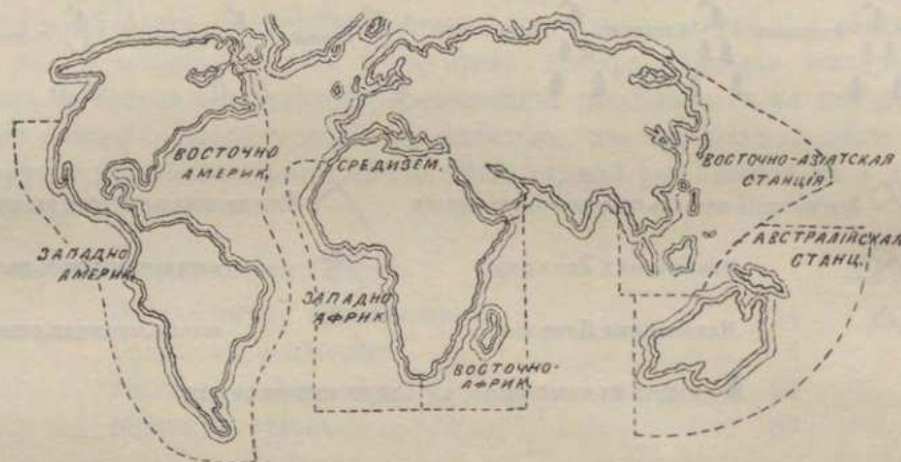
Такимъ образомъ по § 1 закона 14 іюня 1900 года составъ германскаго флота въ 1900 году опредѣлится цифрами:

Эскадренныхъ броненосцевъ	38
Большихъ крейсеровъ	14
Малыхъ крейсеровъ	38

II. *Крейсерская эскадра.* Начальникъ Вице-Адмиралъ. Составъ ея опредѣляется политическими условіями.

III. *Станціонеры въ отдаленныхъ водахъ.* Въ настоящее время отдаленныхъ станцій—восемь 1) Восточно-Американская 2) Западно-Американская 3) Австра-
лійская 4) Европейская (Западнаго и Сѣвернаго берега Европы, кромѣ береговъ

Нѣмецкаго и Балтійскаго моря, восточные берега Гренландіи и всѣ берега) 5) Средиземноморская (также Черное море и Суецкій каналъ) 6) Восточно-Африканская (берегъ Восточной Африки, Красное море и Персидскій заливъ) 7) Западно-Африканская 8) Восточно-Азіатская.



Смотря по обстоятельствамъ станціонерную службу несутъ большіе или малые крейсера, и канонерскія лодки и суда спеціальнаго назначенія.

IV. *Практическая эскадра (Ubungsflotte)*. Составляется ежегодно въ концѣ лѣта для рѣшенія тактическихъ и стратегическихъ задачъ и эволюцій: Начальникъ этой эскадры назначается ежегодно лично Императоромъ.

V. *Резервная дивизія (Schiffs reserve Division)*. Цѣль этихъ двухъ дивизій та, чтобы содержаніемъ въ кампаніи двухъ судовъ каждой изъ нихъ, настолько ускорить мобилизацію, чтобы черезъ три дня обѣ дивизіи были бы въ полной боевой готовности. Ежегодно одна изъ этихъ дивизій начинаетъ на два мѣсяца кампанію, для причисленія къ практической эскадрѣ.

Не находящіяся въ кампаніи суда резервныхъ дивизій комплектуются частью резервистами призываемыми періодически на службу.

VI. *Минная флотилія (Die Torpedobootsflotille)*. Ежегодно находится въ кампаніи съ весны до осени. Сначала флотилія находится въ отдѣльномъ практическомъ плаваніи, затѣмъ причисляется къ 1 эскадрѣ, а наконецъ къ практической.

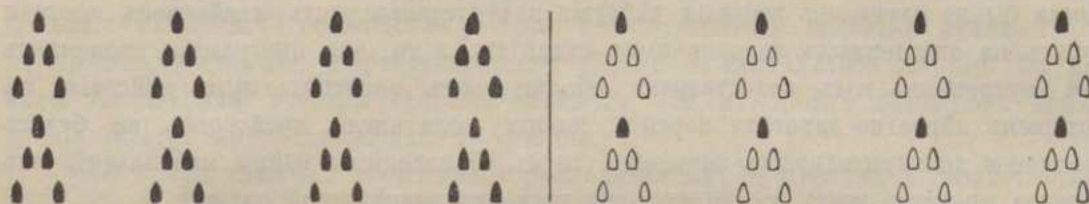
Въ іюлѣ каждаго года формируется вторая флотилія которая причисляется къ 1 эскадрѣ.

VII. *Резервная дивизія Минныхъ судовъ (Torpedobootsreserve divisionen)*. Въ Килѣ находится I Отдѣленіе (I Torpedo abteilung) состоящее изъ I, III, V, резервныхъ дивизій, по 10 минныхъ судовъ въ каждой. Въ Вильгельмсгафенѣ—II отдѣленіе,

состоящее изъ II, IV, VI резервныхъ дивизій. Каждая рота отдѣленія комплектуется одну дивизию, ротный командиръ—начальникъ дивизіи.

Формируемая для плаванія флотилія состоитъ изъ одной резервной дивизіи каждаго отдѣленія.

8 Миноносныхъ флотилій.



НЕ ЗАТУШОВАН. ПОКАЗАНЫ М-цы РЕЗЕРВА И НЕ ВООРУЖЕН.

VIII. Суда находящіеся въ кампаніи, но не причисленные къ эскадрѣ или станціи находятся въ вѣдѣніи своихъ Главныхъ Командировъ; суда морскихъ кадетъ и юнговъ въ вѣдѣніи Учебной Инспекціи, Артиллерійскія Учебныя и Минныя суда въ вѣдѣніи Артиллерійской Инспекціи, а минныя суда въ вѣдѣніи Минной Инспекціи.

IX. Суда въ отдѣльномъ плаваніи (*Alleinfahrende Schiffe*). Въ политическомъ отношеніи въ непосредственномъ распоряженіи Императора, въ прочихъ нуждахъ въ вѣдѣніи своихъ портовъ. Суда отправляющіяся на свои станціи по проходѣ линіи Доверъ Калѣ считаются въ отдѣльномъ плаваніи.

Суда находящіеся безъ кампаніи состоятъ въ вѣдѣніи верфей въ Килѣ, Вильгельмсгафенѣ или Данцигѣ. Суда, на которыхъ производится крупный ремонтъ и зачисляются въ 3-й резервъ и совершенно разужаются. Остальныя суда зачисляются во 2-й и въ 1-й резервы и разужены только частью.

Суда 1-го резерва стоятъ безъ флага съ полными угольными ямами, собранными машинами, съ готовой артиллеріей и имуществомъ необходимымъ для житья командъ и офицеровъ. Остальной инвентарь и 3-хъ мѣсячные запасы матеріаловъ хранятся въ магазинахъ верфи въ полной готовности. Провіантскіе магазины и боевой запасъ хранятся внѣ верфи.

2-ой резервъ срокъ готовности 3 недѣли къ нему принадлежатъ суда, имѣющія дефекты, но машины капитально не разобраны, котлы на мѣстахъ, запасы въ береговыхъ магазинахъ; команда хотя и разобрана по другимъ судамъ, но по мобилизаціи должна быть сформирована, всѣ матеріалы должны быть приняты съ берега.

3-ій резервъ срока не имѣетъ. Къ нему принадлежатъ суда съ крупными перестройками, мѣною котловъ, разборка машинъ и вообще съ такими работами, которыя мѣшаютъ быстрому выходу въ строй. Одновременно къ этому виду резерва

причислены и старыя отслужившія свой вѣкъ суда, но еще не вычеркнутыя изъ списковъ.

Подъемъ судовъ изъ третьяго резерва будетъ всецѣло зависеть отъ характера театра военныхъ дѣйствій въ зависимости отъ того какія суда могутъ понадобиться. Можно предполагать, что въ случаѣ мобилизаціи будетъ большой спросъ на развѣдочныя суда, такъ какъ извѣстно, что въ Германіи крейсеровъ недостаточно. Когда бы не случились военныя дѣйствія значительная часть крейсеровъ всетаки будетъ на отдаленныхъ заграничныхъ станціяхъ и то, что программа назначаетъ для внутреннихъ водъ недостаточно обезпечиваетъ наступательныя дѣйствія, къ которымъ вѣроятно захотятъ перейти, поэтому если число крейсеровъ не будетъ увеличено дополнительнымъ закономъ, то съ объявленіемъ войны мобилизаціи изъ резерва придется взять все то что еще годно къ развѣдочной службѣ.

Хотя Данцигскій портъ въ настоящее время полонъ мелкими неплавающими судами, но это только на время перестройки Вильгельмсафенскаго бассейна и по случаю тѣсноты въ Кильской гавани съ цѣлью дать большій просторъ вооружающимся броненосцамъ.

Тѣснота Кильской бухты вызвала сперва удаленіе къ Фленсбургу учебно-минной части, а нынѣ къ Зондербургу и учебно-артиллерійской. Этимъ по возможности стараются освободить гавань отъ нагроможденія судовъ.

Такимъ образомъ, Германскій флотъ централизуется въ двухъ большихъ портахъ, лежащихъ по обѣ стороны канала Императора Вильгельма. Какъ этотъ безъ сомнѣнія есть наивыгоднѣйшая стратегическая опора флота съ осуществленіемъ всей судостроительной программы вѣроятно назрѣетъ вопросъ о необходимости децентрализовать силы и превращеніе Данцигскаго порта въ первокласное Адмиралтейство. Такъ какъ переустройство связано съ крупными затратами, то реализацію оно до сихъ поръ не получило, асигнуемыя Рейхстаго суммы хватаютъ на ремонтъ существующихъ построекъ или для работъ по углубленію гавани въ видахъ обезпечиванія стоянки судовъ, но до первокласнаго порта Данцигу далеко.

Нужно замѣтить, что подраздѣленіе резерва въ томъ видѣ какъ онъ теперь представляется временное. Вслѣдствіе необходимости ремонтировать большое число судовъ впереди идутъ хозяйственныя соображенія въ зависимости отъ обширности работъ.

Управленіе морскими станціями.

Морскихъ станцій двѣ: станція *Балтійскаго моря* (портъ Киль) и станція *Нѣмецкаго моря* (портъ Вильгельмсафенъ). Каналъ Императора Вильгельма раздѣляется между морскими станціями, а именно часть канала отъ Киля до Брунсбюттель принадлежитъ станціи Балтійскаго моря, а остальная часть до устья Эльбы—станціи Нѣмецкаго моря. Во главѣ каждой станціи стоитъ *Начальникъ станціи*—Адмиралъ непосредственно подчиненный Императору.

На обязанности Начальника станціи лежитъ надзоръ за обученіемъ подвѣдомственныхъ ему морскихъ частей и производство имъ смотровъ съ цѣлью удостовѣренія въ успѣхахъ обученія и боевой готовности. Надзоръ и руководство боевыми упражненіями въ крѣпостяхъ, входящихъ въ составъ морской станціи, по отношенію къ коимъ онъ пользуется правами и обязанностями Коменданта крѣпости. Производство смотровъ судамъ уходящимъ или возвращающимся изъ дальняго плаванія. Производство ревизій хозяйственныхъ складовъ находящихся въ предѣлахъ станціи. Управленіе всѣми дѣлами по мобилизаціи станціи. Въ рукахъ Начальника станціи сосредоточиваются всѣ аттестаціи офицеровъ всѣхъ специальностей принадлежащихъ къ станціи.

Обо всѣхъ важныхъ событіяхъ и распоряженіяхъ въ предѣлахъ своей станціи Начальникъ станціи доводитъ до свѣдѣнія Статсъ-Секретаря Морского вѣдомства.

Управленіе морской станціей Балтійскаго моря.

Подчинены:

- 1) 1-ая Морская Инспекція.
- 2) Инспекція миннаго дѣла.
- 3) Инспекція морской пѣхоты.

Примѣчаніе. По техническимъ вопросамъ инспекціи миннаго дѣла и морской пѣхоты подчинены Статсъ-Секретарю Морского вѣдомства.

- 4) Всѣ морскія части, находящіяся въ округѣ морской станціи.
- 5) Всѣ суда, причисленныя къ станціи, не имѣющія какого либо самостоятельнаго спеціальнаго назначенія.

Примѣчаніе. Суда назначенныя къ различнымъ техническимъ опытамъ и для другихъ цѣлей и состоящія по своимъ назначеніямъ въ распоряженіи Статсъ-Секретаря Морского вѣдомства, внѣ своего спеціальнаго назначенія подчинены управленію морской станціи, тоже относится и къ судамъ назначеннымъ для испытанія и къ учебнымъ миннымъ и артиллерійскимъ кораблямъ.

Управленіе Морской станціей Нѣмецкаго моря.

Подчинены:

- 1) 2-ая Морская Инспекція.
- 2) Инспекція Морской артиллеріи.

Примѣчаніе: Инспекція Морской артиллеріи по техническимъ вопросамъ подчинена Статсъ-Секретарю Морского вѣдомства.

- 3) Всѣ Морскія части и суда находящіяся въ округѣ Морской станціи.

Въ вѣдѣніи управленія Морской станціи Нѣмецкаго моря находится охрана рыбныхъ промысловъ Нѣмецкаго моря, но инструкціи судамъ назначеннымъ для охраны промысловъ утверждаются Статсъ-Секретаремъ Морского вѣдомства по полученіи имъ свѣдѣній отъ управленія станціи касательно этого вопроса.

Инспекція Учебной части (Inspektion des Bildungswesens). (Въ Килѣ).

Во главѣ инспекціи стоитъ Адмиралъ *Инспекторъ Учебной части* непосредственно подчиненный Императору.

На обязанности Инспектора Учебной части лежитъ надзоръ и руководство надъ всѣми учебными заведеніями, учебными судами и другими Морскими частями ему подчиненными, производство имъ смотровъ, о результатахъ которыхъ доносится Императору; назначеніе изъ числа подвѣдомственныхъ ему морскихъ офицеровъ состава комиссіи по приѣмному испытанію Морскихъ кадетъ и руководство этой комиссіей.

Инспекціи Учебной части подчинены:

- 1) Дирекція Морской Академіи. Во главѣ стоитъ Директоръ пользующійся дисциплинарнымъ правомъ Инспектора флота (Marine Akademie).
- 2) Морское Училище (Marineschule).
- 3) Комиссія по приѣмному испытанію Морскихъ Кадетъ.
- 4) Школа палубныхъ офицеровъ (Deckofficierschule).
- 5) Дивизія Морскихъ юнговъ (Schiffsjungendivision)
- 6) Учебныя суда для Морскихъ Кадетъ и юнговъ.

Примѣчаніе. Во время нахождения въ заграничныхъ водахъ по военно-политическимъ вопросамъ суда эти непосредственно подчиняются Императору и получаютъ отъ него приказанія черезъ Начальника Морского Штаба.

Учрежденія подчиненныя Управленіямъ Морскихъ станцій.

Морская Инспекція (Marine Inspection).

На обязанности морской инспекціи лежатъ слѣдующія задачи:

- 1) Общій надзоръ за службой въ матросскихъ и портовыхъ дивизіяхъ и въ резервной броненосцевъ береговой обороны данной Морской станціи.
- 2) Поддержка связи службы и обученія на берегу съ таковыми же на судахъ.
- 3) Проверка комплектацій вновь построенныхъ судовъ и личного состава отправленнаго за границу для смѣны плавающихъ экипажей.

Морской Инспекции подчинены:

- a) Матросская дивизия (Matrosen division).
- b) Портовая дивизия (Werft-Division).
- c) Резервная дивизия броненосцев береговой обороны (Reserve Panzer Schiff Division).
- d) Брандвахтенное судно (Wachtchiff).
- e) Учебное судно для кочегаров (Heizerschulschiff).

Во главѣ инспекціи стоитъ Морской Инспекторъ Контръ-Адмиралъ подъ общимъ начальствомъ Начальника станціи. На обязанности Инспектора лежатъ надзоръ за обученіемъ личнаго состава матросской, портовой дивизіи и резервной дивизіи броненосцевъ береговой обороны и инспектированіе подвѣдомственныхъ ему Морскихъ частей въ строевомъ и хозяйственномъ отношеніи.

Инспекція Морской артиллеріи (Inspection der Marine artillerie).

На обязанности инспекціи Морской артиллеріи лежатъ слѣдующіе задачи:

- 1) Руководство обученіемъ личнаго состава матросскихъ артиллерійскихъ отдѣленій (Matrosen Artillerie Abteilung).
- 2) Разработка вопросовъ по практической стрѣльбѣ съ судовъ и береговыхъ орудій и составленіе по сему предмету инструкцій.
- 3) Утвержденіе правилъ касающихся обученія на судахъ и у береговыхъ орудій.
- 4) Обсужденіе ежегодныхъ программъ практической стрѣльбы и разсмотрѣніе отчетовъ по стрѣльбамъ.
- 5) Содѣйствіе и разработка дѣла постановки минъ загражденія и другихъ загражденій.
- 6) Обсужденіе программы практическихъ занятій по загражденію и разсмотрѣніе отчетовъ.
- 7) Общее руководство службой на учебныхъ судахъ артиллерійскихъ минныхъ заграждаателей и судовъ назначенныхъ къ опытамъ по минному загражденію.
- 8) Составленіе списковъ и распредѣленіе старшихъ фейерверкеровъ и фейерверкеровъ по матросскимъ дивизіямъ, портовымъ учрежденіямъ и артиллерійскимъ складамъ.
- 9) Общій надзоръ за службой въ Морской телеграфной школѣ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ по мѣрѣ техническихъ усовершенствованій инспекція заботится о соотвѣтствующихъ измѣненіяхъ въ обученіи личнаго состава.

Инспекція Морской артиллеріи подчинена Управленію Морской станціей Нѣмецкаго моря въ строевомъ отношеніи, по техническимъ же вопросамъ подчинены Статсъ-Секретарю Морского вѣдомства.

Инспекція Морской артиллеріи подчинены:

- a) Матросскія артиллерійскія отдѣленія (Matrosen Artillerie Abteilung).
- b) Учебно артиллерійскія суда (Artillerie Schulschiffe).
- c) Учебное судно для минныхъ загражденій (Minenschulschiff).
- d) Комисія по производству опытовъ надъ минными загражденіями (Minen versuchs Kommission).
- e) Суда назначенныя для опытовъ съ минными загражденіями (Minen versuchs Schiffe).
- f) Морская телеграфная школа въ Лее (Lehe).
- g) Всѣ старшіе фейерверкеры и фейерверкеры въ матросскихъ дивизіяхъ въ портовыхъ учрежденіяхъ и въ артиллерійскихъ складахъ.

Во главѣ инспекціи стоитъ *Инспекторъ Морской артиллеріи (Kontr-Admiral)* пользующійся одинаковымъ правомъ съ Морскимъ Инспекторомъ.

На обязанности Инспектора Морской артиллеріи лежитъ производство смотровъ подчиненныхъ ему морскимъ частямъ въ строевомъ и хозяйственномъ отношеніяхъ. О производствѣ смотровъ Инспекторъ обязанъ заблаговременно предупредить Начальника морской станціи дабы послѣдній могъ присутствовать при смотрахъ.

Инспекторъ Морской артиллеріи имѣетъ право требовать свѣдѣнія объ стрѣльбахъ произведенныхъ судами въ отечественныхъ водахъ, обращаясь по сему предмету къ подлежащему Начальству, которому судно подчинено.

Инспекція Миннаго дѣла. (Inspection des Torpedo Wesens).

На обязанности Инспекціи Миннаго дѣла лежатъ слѣдующія задачи:

- 1) Руководство обученіемъ личнаго состава матросскихъ минныхъ отдѣленій.
- 2) Наблюденіе за содержаніемъ минныхъ судовъ и минныхъ приспособленій въ постоянной боевой готовности.
- 3) Разработка вопросовъ по усовершенствованію минныхъ приспособленій, измѣненіе и утвержденіе правилъ по минному дѣлу.
- 4) Обсужденіе отчетовъ по стрѣльбѣ минами.
- 5) Общее руководство службой на учебно-минныхъ и судахъ, назначенныхъ для испытаній по минному дѣлу.

Въ строевомъ отношеніи инспекція миннаго дѣла подчинена Управленію Морской станціей Балтійскаго моря, по техническимъ вопросамъ—Статсъ-Секретарю Морского Вѣдомства.

Инспекціи миннаго дѣла подчинены:

- a) Матросскія минныя отдѣленія. (Torpedo Abteilungen).
- b) Всѣ находящіяся на службѣ миноносныя флотиліи (Torpedo Flotillen) и миноносныя дивизіи (Torpedo Divisionen), не принадлежащія къ отдѣльной эскадрѣ.
- c) Учебно-минное судно. (Torpedo Schulschiff).
- d) Судно назначенное для испытаній по Минному дѣлу. (Torpedo Versuchschiff).
- e) Управление минными опытами. (Torpedo Versuchskomando).
- f) Всѣ минныя суда назначенныя къ различнымъ миннымъ испытаніямъ и къ пробнымъ плаваніямъ.
- g) Минная мастерская и ея личный составъ. (Torpedo Werkstatt. Въ Фридрихъ-ортѣ).

h) Личный составъ минныхъ механиковъ и машинистовъ и всѣхъ причастныхъ къ минному дѣлу лицъ, а также личный составъ минной лабораторіи.

Во главѣ инспекціи стоитъ Контръ-Адмиралъ *Инспекторъ Миннаго дѣла*, пользующійся тѣмъ же правомъ, какъ и Морской Инспекторъ.

На обязанности Инспектора Миннаго дѣла лежитъ производство смотровъ миннымъ матросскимъ отдѣленіямъ въ строевомъ и хозяйственномъ отношеніяхъ. О производствѣ смотровъ онъ долженъ заблаговременно увѣдомить Начальника Морской станціи, дабы послѣдній могъ бы присутствовать при смотрѣ. Миннымъ флотиліямъ и резервнымъ миноноснымъ дивизіямъ Инспекторъ обязанъ производить смотръ однажды въ теченіи года.

Инспекторъ Миннаго дѣла можетъ требовать свѣдѣнія о всѣхъ минныхъ стрѣльбахъ, производимыхъ судами, плавающими въ отечественныхъ водахъ, обращаясь по сему предмету къ подлежащему Начальству, коему судно подчинено.

Инспекторъ Миннаго дѣла ежегодно по предписанію Статсъ-Секретаря Морского Вѣдомства производитъ смотръ всѣмъ портовымъ учрежденіямъ по минной части. Главная цѣль этихъ смотровъ установить единообразіе въ устройствахъ и развитіи Миннаго дѣла.

Портовые минныя учрежденія будучи непосредственно подчинены Статсъ-Секретарю Морского Вѣдомства обязаны обо всѣхъ производимыхъ у нихъ опытахъ, касающихся Миннаго дѣла извѣщать заблаговременно Инспектора Миннаго дѣла, чтобы дать возможность ему или уполномоченнымъ отъ него лицамъ присутствовать при опытахъ.

Кромѣ ежегоднаго смотра миннымъ флотиліямъ и резервнымъ миноноснымъ флотиліямъ, Инспекторъ Миннаго дѣла обязанъ еще разъ въ годъ произвести смотръ миннымъ судамъ, принадлежащимъ къ этимъ дивизіямъ съ цѣлью убѣдиться въ ихъ боевой готовности и въ содержаніи ихъ согласно съ имѣемыми положеніями и инструкціями. О результатахъ этихъ осмотровъ сообщается Статсъ-Секретарю Морского Вѣдомства.

Инспекція Морской пѣхоты. (Inspection der Marine infanterie).

На обязанности Инспекціи Морской пѣхоты лежитъ руководство обученіемъ Морскихъ баталіоновъ по всѣмъ отраслямъ службы.

Инспекція Морской пѣхоты подчинена Управленію Морской станціи Балтійскаго моря, отдѣльныя же части Морской пѣхоты подчиняются Управленію той станціи, въ предѣлахъ которой онѣ находятся, а 3-й Морской баталіонъ квартируетъ въ Кіау-чоу, подчиненъ Статсъ-Секретарю Морского Вѣдомства.

Инспекція Морской пѣхоты образуетъ промежуточную инспекцію между морскими баталіонами и Управленіями Морскими станціями, за исключеніемъ случаевъ мобилизаціи и вопросовъ, касающихся судебныхъ дѣлъ, гарнизонной службы и др.

Управленія Морскими станціями сносятся непосредственно съ строевыми частями Морскихъ баталіоновъ.

Во главѣ инспекціи Морской пѣхоты стоитъ *Инспекторъ Морской пѣхоты* Штабъ-офицеръ пользующійся правами Инспектора флота и въ чинѣ полкового командира.

На обязанности Инспектора Морской пѣхоты лежитъ производство смотровъ Морскимъ баталіонамъ и кадровымъ морскимъ ротамъ по всѣмъ отраслямъ военной службы. Смотры баталіонамъ должны производиться три раза въ годъ, а кадровымъ ротамъ одинъ разъ. Передъ производствомъ смотровъ Инспекторъ Морской пѣхоты обязанъ заблаговременно извѣстить подлежащаго Начальника Морской станціи, дабы тотъ могъ лично присутствовать при смотрахъ. Выѣстъ съ тѣмъ Инспекторъ Морской пѣхоты производитъ смотры Морскимъ баталіонамъ по хозяйственной части.

Комендантскія Управленія (Kommandaturen).

Комендантскія Управленія находятся въ портахъ Киль, Фридрихсбургъ, Вильгельмсбургъ, Гестемюнде, Куксгагенъ и Гельголандъ. Во главѣ Управленія—*Комендантъ*.

1) Въ Килѣ Комендантъ есть Инспекторъ Морской пѣхоты; онъ подчиненъ Начальнику Морской станціи Балтійскаго моря.

2) Въ Фридрихсбургѣ обязанность Коменданта въ мирное время исполняетъ старшій изъ флотскихъ офицеровъ гарнизона—Командиръ 1 матросскаго артиллерійскаго отдѣленія и ему же подчинены, какъ Коменданту, всѣ укрѣпленія военного порта Кили.

3) Въ Вильгельмсгагенѣ правомъ и обязанностями Коменданта крѣпости пользуется Начальникъ станціи Нѣмецкаго моря.

4) Обязанности Комендантовъ укрѣплений въ устьи Везера у Гестемюнде и укрѣплений Куксгафена исполняютъ старшіе, изъ командированныхъ тамъ, флотскіе офицеры.

Гестемюнде и Лее въ гарнизонномъ отношеніи связаны между собой.

5) Комендантъ Гельгоlanda подчиненъ Начальнику Морской станціи Нѣмецкаго моря. Онъ назначается Императоромъ и имѣетъ всѣ полномочія Коменданта Крѣпости.

Морскія части на берегу.

1) *Матросскія дивизіи. (Matrosen Division)* Командиръ дивизіи Капитанъ 1 ранга пользуется правомъ полкового командира. I-я матросская дивизія въ Килѣ II-я матросская дивизія въ Вильгельмсгафенѣ, образуютъ береговыя команды для судовъ флота и имѣютъ цѣлю обученіе людей пѣхотной службѣ, стрѣльбѣ, полевой службѣ, а также артиллерійскому ученью и плуточному дѣлу.

Дивизія дѣлится на два отдѣленія (*Abtheilungen*) подъ начальствомъ Капитана корвета (*Korvetten Kapitän*). Отдѣленія на роты (*Kompanien*). Въ отдѣленіи 3 роты, а именно въ I-мъ отдѣленіи 1. 3. 5, а во II-мъ отдѣленіи 2. 4. 6—8 роты, ротами командуютъ Капитаны Лейтенанты. Ко II-мъ отдѣленіямъ причислена еще рота рулевыхъ и сигнальщиковъ, имѣемая по одной въ каждой Морской станціи. На случай мобилизаціи роты росписаны по судамъ. Число людей въ ротахъ не превышаетъ 250 челов. въ случаѣ же превышенія образуется дополнительная рота.

2) *Портовые дивизіи. (Werftdivision).* Командиръ дивизіи Капитанъ 1 ранга съ правами полкового командира въ арміи. I-я дивизія въ Килѣ, II-я дивизія въ Вильгельмсгафенѣ. Портовые дивизіи имѣютъ тоже назначеніе относительно чиновъ принадлежащихъ къ техническимъ спеціальностямъ, дивизіи дѣлятся на 5 ротъ. 1-ой ротой всегда командуетъ Капитанъ корвета (*Korvetten Kapitän*) остальными Капитанъ Лейтенанты.

1-я рота составляется изъ машинистовъ и ревизоровъ (*Maschinen und Zahlmeister Sektor*).

2-я и 3 рота составляется изъ котельной прислуги (*Schiffskessel-Personal*).

4-я рота составляется изъ содержателей, Санитарнаго корпуса, писарей, оружейниковъ и хлѣбопеконъ (*Verwalter-Sanitäts-Schreiber-Büchsenmacher und Bäcker Personal*).

5-я рота составляется изъ ремесленниковъ (*Handwerker*).

3) *Артиллерійскія матросскія отдѣленія. (Matrosen Artillerie Abtheilung).* Командиры Капитаны корветовъ. На обязанности артиллерійскихъ отдѣленій лежитъ управленіе береговыми орудіями, постановка минъ загражденій и другихъ загражденій, управленіе минными батареями. Артиллерійскихъ отдѣленій 4:

- | | |
|-----|---|
| I | артиллерійское отдѣленіе въ Фридрихсортѣ. |
| II | » » Вильгельмсгафенѣ. |
| III | » » Лее (Lehe устье Везера). |
- Часть III отдѣленія находится на островѣ Гельголандѣ.
- | | |
|----|-------------------------------|
| IV | » » Куксгафенѣ (устье Эльбы). |
|----|-------------------------------|

Отдѣленія дѣлятся на роты подѣ командой Капитанъ Лейтенантовъ; въ I отдѣленіи—4 роты, въ остальныхъ по 3 роты. Въ ротѣ 150 чел. команды.

Кромѣ перечисленныхъ выше Артиллерійскихъ отдѣленій въ Кіау-чау имѣется особое отдѣленіе, сформированное изъ прежнихъ четырехъ. Это отдѣленіе состоитъ подѣ командою Капитана Корвета (Korvetten Kapitän) и состоитъ изъ 4-хъ Оберъ-Офицеровъ, 24 Унтеръ-Офицеровъ и 320 матросовъ.

4) *Матросскія минныя отдѣленія (Torpedo Abtheilung)* подѣ командой Капитана Корвета (Korvetten Kapitän).

Заключаютъ въ себѣ личный составъ минныхъ судовъ и готовятъ его, а также и людей для заведыванія минными приспособленіями на другихъ судахъ флота.

- | | |
|----|---------------------------|
| I | минное отдѣленіе въ Килѣ. |
| II | » » Вильгельмсгафенѣ. |

Отдѣленіе дѣлится на 3 роты подѣ командой Капитана-Лейтенанта.

Личный составъ нижнихъ чиновъ минныхъ отдѣленій заcludes въ себѣ кромѣ минеровъ также машинистовъ, кочегаровъ, рулевыхъ и проч. специальностей которыя получаютъ названія по принадлежности по миннымъ отдѣленіямъ—минный кочегаръ, минный рулевой и т. п.

5) *Морскіе баталіоны (Seebattalion)* подѣ командой Майора или Подполковника.

Имѣютъ назначеніе для военной защиты Портовъ Гарнизонной службы и для службы на судахъ.

Кромѣ береговой службы люди обучаются дѣйствію у береговыхъ и судовыхъ орудій, а также плуочному дѣлу.

Морскихъ баталіоновъ 3.

- | | |
|-----|----------------------------|
| I | Морской баталіонъ въ Килѣ. |
| II | » » Вильгельмсгафенѣ. |
| III | » » Кіау-чау. |

При I и II баталіонахъ находится кадровыя роты для III баталіона, расположеннаго въ Кіау-чау.

Каждый баталіонъ имѣетъ 4 роты, а при баталіонѣ въ Кіау-чау—полевая батарея и I рота китайцевъ.

6) Дивизія Морскихъ юнговъ въ Фридрихсортѣ непосредственно подчинена Инспектору учебной части. Начальникъ дивизіи флотскій Штабъ офицеръ, пользующійся правомъ командира матросской дивизіи. Назначеніе дивизіи приготовить изъ юнговъ надежныхъ военныхъ матросовъ. Изъ которыхъ главнымъ образомъ вы-

работываются Унтеръ-Офицеры, палубные Офицеры, артиллерійскіе и минные Офицеры, содержатели имущества и складовъ (Feuerwerks und Torpeder Offiziere). На время берегового обученія юнговъ, дивизія дѣлится на роты соотвѣтственно числу юнговъ. Рота находится въ подчиненіи Капитана Лейтенанта или старшаго Лейтенанта.

Верфи.

Верфи служатъ для постройки, исправленія и сохраненія судовъ, а также для сохраненія имущества и матеріаловъ нужныхъ для вооруженія и плаванія судовъ. Правительственныхъ верфей три: въ Килѣ, Вильгельмстафенѣ и Данцигѣ.

Во главѣ каждой верфи находится Контръ-Адмиралъ и Капитанъ 1 ранга (Oberwerft-Director). Ему подчинены:

- 1) Директоръ вооруженія (Ausrüstungs-Director), штабъ-офицеръ флота.
- 2) Директоръ артиллеріи (Artillerie-Director), штабъ-офицеръ флота.
- 3) Директоръ кораблестроенія (Schiffsbau-Director), морской техникъ.
- 4) Строитель гавани (Hafenbau-Director), морской техникъ.
- 5) Директоръ хозяйственной части (Verwaltungs-Director), чиновникъ интендантства.
- 6) Директоръ кораблевожденія (Navigations-Director), штабъ-офицеръ флота.
- 7) Директоръ миннаго дѣла (Torpedo-Director), штабъ-офицеръ флота.

Каждый изъ этихъ директоровъ руководитъ своими работами самостоятельно, но находится подъ контролемъ директора верфи. Каждый директоръ имѣетъ нѣсколько помощниковъ техниковъ.

Комиссія для осмотра и испытанія судовъ.

Задача этой комиссіи состоитъ въ испытаніи, какъ вновь построенныхъ, такъ и передѣланныхъ судовъ по всѣмъ частямъ, а также по порученію Управленія Технической части испытываетъ всѣ нововведенія. Предсѣдатель комиссіи Капитанъ 1 ранга, а члены флотскіе офицеры и техники.

Артиллерійскіе и минные склады.

Артиллерійскіе и минные склады приобрѣтаютъ и сохраняютъ всѣ необходимыя для судовъ артиллерійскіе и минные матеріалы. Склады имѣются во всѣхъ военныхъ портахъ. Общее наблюденіе за всѣми складами лежитъ на одномъ флотскомъ штабъ-офицерѣ.

Съемки.

Съемокъ двѣ: Балтійскаго и Нѣмецкаго морей. Во главѣ каждой съемки находится флотскій офицеръ, который руководить всѣми гидрографическими работами своей станціи.

Интендантства.

При каждой станціи есть свое интендантство. Во главѣ стоитъ морской интендантъ (Marineintendant). Въ интендантствѣ ревизуется вся отчетность станціи, за исключеніемъ отчетности верфи и складовъ.

Управленія по обмундированію чиновъ флота.

Управленія дѣлятся на мастерскія и магазины. Мастерскія изготовляютъ обмундированіе; а магазины сохраняютъ, раздаютъ и ведутъ отчетность. Во главѣ каждого управленія находится штабъ-офицеръ соотвѣтствующаго баталіона морской пѣхоты. (Киль и Вильгельмсгафенъ).

Продовольственная часть.

При каждой станціи находятся продовольственные склады, подчиненные интендантству станціи. Склады приобрѣтаютъ провіантъ для судовъ.

Станціонныя кассы.

При каждой станціи есть касса для приѣма и уплаты денегъ по разнымъ отраслямъ хозяйства.

Хозяйство и счетоводство учебной части.

Учебная часть находится въ вѣдѣніи Главнаго Управленія строевой частью флота, но счетоводство и денежная отчетность находится въ вѣдѣніи Reichsmarineamt'a.

Врачебное Управленіе.

Находится въ вѣдѣніи интендантства.

Морская обсерваторія.

Находится въ Гамбургѣ. Во главѣ ея директоръ, подчиненный непосредственно Reichsmarineamt'y.

Главный Нагальникъ флота и Морского Вѣдомства,



Практический флотъ.

(по окончаніи практическаго плаванія осмѣно образъ-
вляется боевой действующій флотъ.)

Флагманскій корабль командующаго флотомъ.

Командующій. — Нагальникъ Штаба. — Штабъ.

I. Эскадра.

Флагманскій корабль
I^{ей} эскадры.

Флагманскій корабль
младшаго флагмана.

Развѣдочный отрядъ.
Малыя крейсера развѣд.
отряда.

I. Миноносная флотилія.

Главной М-р Нагальника
флотиліи.

A. Миноносный дивизионъ.

B. Миноносный дивизионъ.

I Эскадра.

(постоянно въ плаваніи)

Флагманскій корабль.

Учебный корабль.

8 Броненосцевъ.

Флагманскій корабль младшаго
флагмана.

Развѣдочный отрядъ.

II. Миноносная флотилія.

Главной М-р Нагальника
флотиліи.

C. Миноносный дивизионъ.

D. Миноносный дивизионъ.

Крейсерская эскадра

Флагманскій корабль.

Нагальникъ эскадр. — Нагальникъ Штаба. — Штабъ.

Флагманскій корабль младшаго флагмана.

3 Большихъ крейсера.

2 малыя крейсера.

Развѣд. канонерск.
лодка.

Разной баркасы.

Крейсерской эскадры подчинены:

4 канонерск. лодки.

3 малыя крейсера.

Крейсерскій отрядъ.

на Восточно-Американской станціи.

Флагманскій корабль.

"Dineka"

Нагальникъ отряда. — Штабъ.

1 больш. крейсеръ. 2 малыя крейсера.

"Dineka" "Zagelle" "Zalka"

1 канонерская лодка.

"Bambou"

Суда загранич. плаванія.

(въ военно-политическомъ от-
ношеніи).

На Австралийской
станціи:

2 малыя крейсера.

1 судно спеціального на-
значенія.

На Восточно-Азиатск.
станціи:

4 канонерскія лодки.

На Восточно-Афри-
канской станціи:

2 малыя крейсера.

На Западно-Афри-
канской станціи:

1 канонерская лодка.

1 судно спеціального на-
значенія.

На Средиземной
станціи:

1 судно спеціальн. назначенія.

Станція Балтійскаго моря въ Киль.

Нагальникъ станціи. Нагальникъ Штаба. Штабъ: 2 Штабъ офицера Генерал-
Штаба. 4 Адъютанта. Кан. надъ портомъ. Инспекторъ 3^{ей} береговыхъ округовъ.
Предсѣд. комисіи по осмотру коммерч. судовъ. Порт. Инженеръ. Порт. Инженеръ.
Порт. Инженеръ. 7 Морск. аудиторы. 2 Пастора: католическій и лютеранскій.

Командантскія управлѣнія.

Киль. Фридрихс-ортъ.

Суда внутренн. плаванія.

Суда заграничнаго пла-
ванія.

(въ военно-хозяйств. отнош.)

Инспект. личнаго
дѣла.

Учебно-мич. суда.

2 Мензур.

Управленіи мичм.
опытн.

I. Морская Инспекція.

Резервная дивизія Балтій-
скаго моря въ Данцигъ.

2 Мензур.

Инспекція морской по-
хоты.

I. Матр. дивиз. II. Порт. дивиз. III. Морск. баталіонъ.

1 Отд. I. М. Д. 2 Отд. I. М. Д. 1 Отд. II. М. Д. 2 Отд. II. М. Д.

3 Отд. I. М. Д. 4 Отд. I. М. Д. 3 Отд. II. М. Д. 4 Отд. II. М. Д.

1 Отд. I. М. Д. 2 Отд. I. М. Д. 3 Отд. II. М. Д. 4 Отд. II. М. Д.

1 Отд. I. М. Д. 2 Отд. I. М. Д. 3 Отд. II. М. Д. 4 Отд. II. М. Д.

1 Отд. I. М. Д. 2 Отд. I. М. Д. 3 Отд. II. М. Д. 4 Отд. II. М. Д.

1 Отд. I. М. Д. 2 Отд. I. М. Д. 3 Отд. II. М. Д. 4 Отд. II. М. Д.

1 Отд. I. М. Д. 2 Отд. I. М. Д. 3 Отд. II. М. Д. 4 Отд. II. М. Д.

1 Отд. I. М. Д. 2 Отд. I. М. Д. 3 Отд. II. М. Д. 4 Отд. II. М. Д.

1 Отд. I. М. Д. 2 Отд. I. М. Д. 3 Отд. II. М. Д. 4 Отд. II. М. Д.

1 Отд. I. М. Д. 2 Отд. I. М. Д. 3 Отд. II. М. Д. 4 Отд. II. М. Д.

1 Отд. I. М. Д. 2 Отд. I. М. Д. 3 Отд. II. М. Д. 4 Отд. II. М. Д.

Станція Севернаго моря въ Вильгельмсгафенъ.

Нагальникъ станціи. Нагальникъ Штаба. 2 Штабъ офицера Генерал-Штаба. 4 Адъютанта. Капи-
танъ надъ портомъ. Инспекторъ 6 береговыхъ округовъ. Библиотечка. Порт. Инженеръ. Порт.
Инженеръ. Предсѣд. комисіи по осмотру коммерч. судовъ. Порт. Инженеръ. 5 Морск. аудиторы. 2 Пастора: католическій и лютеранскій.

Командантскія управлѣнія:

Вильгельмсгафенъ. Инспекторъ. Инспекторъ. Инспекторъ. Инспекторъ. Инспекторъ. Инспекторъ.

Управленіе Житована надъ Порт.

Команда лодочниковъ.

4, 5, 6 Управленіе Инспектора

береговыхъ округовъ въ отноше-
ніи береговъ, постои и сигналь-
ныхъ пунктовъ.

Самостоятельное управленіе

Интендантскія управлѣнія.

Суда заграничнаго плаванія

(въ военно-хозяйств. отношен.)

II Морская Инспекція.

Резервная дивизія Севернаго моря.

и два придаточныхъ корабля.

II Матр. дивизія II Порт. дивизія.

1 Отд. II. М. Д. 2 Отд. II. М. Д. 1 Отд. II. М. Д. 2 Отд. II. М. Д.

3 Отд. II. М. Д. 4 Отд. II. М. Д. 3 Отд. II. М. Д. 4 Отд. II. М. Д.

1 Отд. II. М. Д. 2 Отд. II. М. Д. 3 Отд. II. М. Д. 4 Отд. II. М. Д.

1 Отд. II. М. Д. 2 Отд. II. М. Д. 3 Отд. II. М. Д. 4 Отд. II. М. Д.

1 Отд. II. М. Д. 2 Отд. II. М. Д. 3 Отд. II. М. Д. 4 Отд. II. М. Д.

1 Отд. II. М. Д. 2 Отд. II. М. Д. 3 Отд. II. М. Д. 4 Отд. II. М. Д.

1 Отд. II. М. Д. 2 Отд. II. М. Д. 3 Отд. II. М. Д. 4 Отд. II. М. Д.

1 Отд. II. М. Д. 2 Отд. II. М. Д. 3 Отд. II. М. Д. 4 Отд. II. М. Д.

1 Отд. II. М. Д. 2 Отд. II. М. Д. 3 Отд. II. М. Д. 4 Отд. II. М. Д.

1 Отд. II. М. Д. 2 Отд. II. М. Д. 3 Отд. II. М. Д. 4 Отд. II. М. Д.

1 Отд. II. М. Д. 2 Отд. II. М. Д. 3 Отд. II. М. Д. 4 Отд. II. М. Д.

Инспекція учебной части флота.

въ Киль.

Инспекторъ. — 2 Адъютанта. — Инженеръ. — Инспекторъ.
Врачъ-Инспекторъ.

"Stosob" "Moltke" "Stein"

Морская дивизія въ Киль.

Морская учебная въ Киль (съ 2 ротами
воинско-преподавательскими).

Комиссія по приему и испытанію морскихъ
кадетъ въ Киль.

Школа пашенныхъ офицеровъ въ Вильгельмс-
гафенъ (съ 2 ротами унтер-офицеровъ).

Школа морскихъ инженеровъ (подготовка
школы пашенныхъ офицеровъ).

Дивизія морскихъ юнговъ въ Фридрихс-
ортъ.

Учебно-артиллерійскія суда и учебныя
суда для мичм. загранич.

Комиссія по производств. испытаній
надъ мичм. загранич.

II Мичм. отдѣленіе II Морской
баталіонъ.

4 Учебныя
мичм. лодки.

3 Роты. 4 Роты.

Морская телеграфная школа
въ Лее.

I Матр. дивизія II Порт. дивизія.

4 Роты. 3 Роты. 3 Роты. 3 Роты.

1 и 3 от-
дѣла въ Лее.
2 въ Виль-
гельмсгафенъ.
Кадров.
роты для
Киль-гау.

Кадров. по-
собой ар-
тиллеріи для
Киль-гау.

Инспекція
морской по-
хоты.

Условные знаки.

Непосредственно подчинен.

Инспекція.

Дивизіонъ.

Отдѣленіе.

Роты.

Части не находящіяся
въ портахъ приписки.

Находящіяся тамъ и
управленія.

Броненосцы.

Балтійск. крейсера.

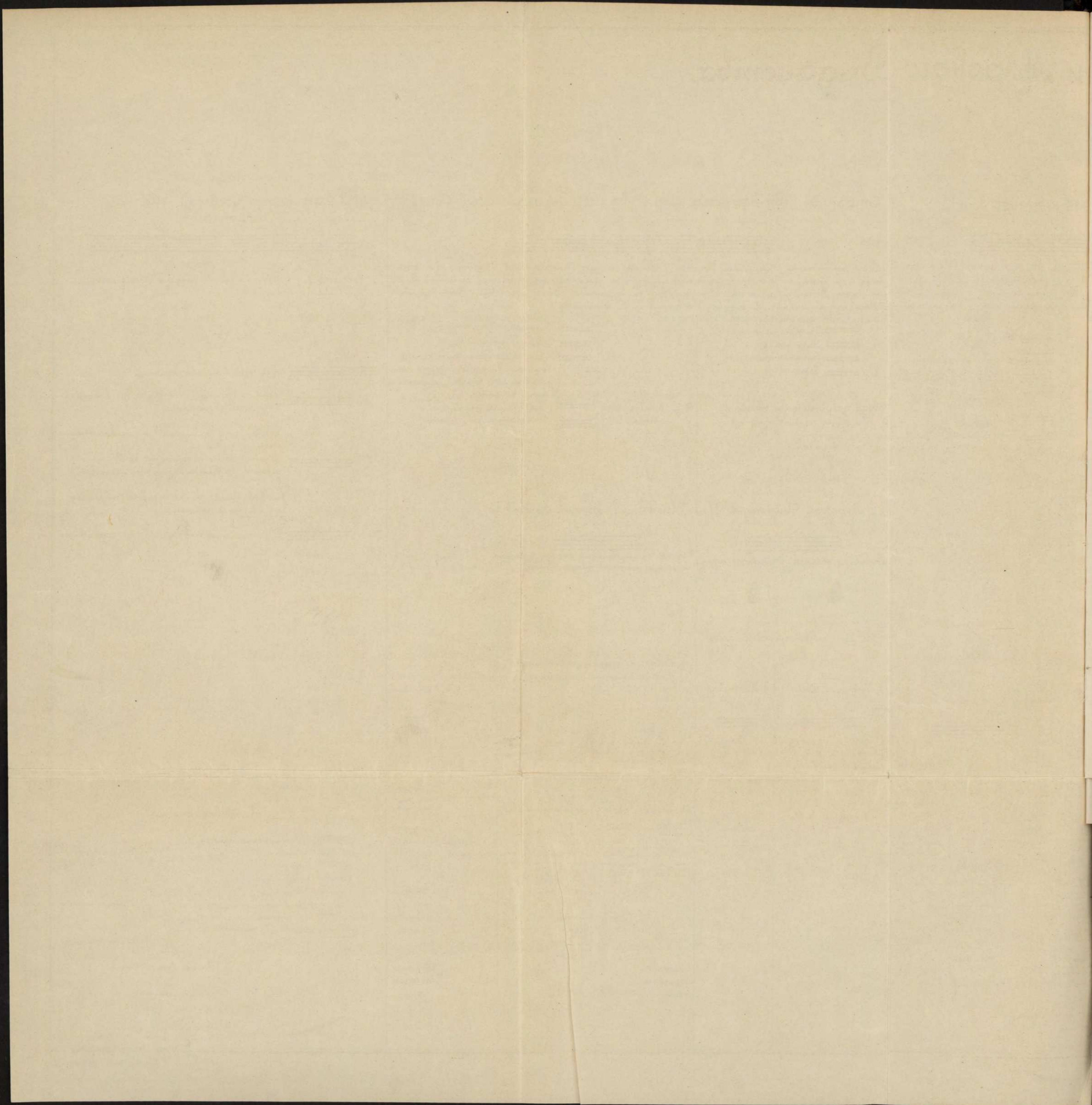
Малыя крейсера.

Бронен. берегов. оборон.

Канонерскія лодки.

Мичм. суда.

Учебныя и спеціальнаго
назначенія.



Статус Секретарь Имперского Морского
Министерства.

Управляет Морскими Вспомогательными и областными Казначействами по ответственности
Имперского Канцлера.

Имперское Морское Министерство.

Центральное Отделение.

М.

Главная библиотека и архив Морского Министерства. I
Типография Морского Министерства. DV.

Общее Морское
Управление

A.

Портовое Управл.

B.

Хозяйственное Управл.

C.

Мобилизационное отделение,
судьба и движение.

Судостроительное от-
деление.

K.

Отдел военного
вооружения.

W.

Бюджетное
отделение

E.

Отдел кораблестроения.
Отдел машиностроения.

Гидрографич. отд.

H.

Медицинское отд.

G.

Судное отделение.

J.

Статистич. отд.

N.

Управление областью Киау-гау.

Губернатор. - Начальник военного и гражданского управл., одновременно
Главкомандующий военными силами. - Начальник штаба. - 2 Адъютанта,
Артиллер. офицер. - Инженер. офицер. - Главный врач. - Областной Интендант.
Военный Судья. - Окружной Судья. - Областной пастор. - Заведующий.

а) Военное Управление.

III Морской батальон.

Артиллер. и инженер. управл.

5 рот.

Управл. портов и метеоро-
логической станцией.

1 Китайская рота.

Управление лазарета.

Морская полевая батарея

Областная касса.

Матрос. артиллер. отд.

Управление гарнизона.

2 роты.

б) Гражданское Управление.

Управление областью.

Полицейское управление.

Судебное управление.

Ижевое управление.

Строительное отд.

Управление мастерскими.

3 Верфи. (Адмиралтейства.)

Киль.

Вильгельмсгафен.

Данциг.

при каждом.

Централн. Управ.

Гидрограф. Управ.

Управл. вооружен.

Минное Управл.

Артиллер. Управл.

Хозяйствен. управл.

Машино-строит. упр.

Управл. магазинов.

Кораблестроит. отд.

Управление

Управл. по оборудов.

военно-морского

суда.

Присланный

плов.

2 Морские Интендантства

Киль.

Вильгельмсгафен.

6 Управлений гарнизонами.

Киль.

Лев.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

2 Хозяйственные управления.

(по продовольствию)

Киль.

Вильгельмсгафен.

16 Осетных отделений.

Киль.

Вильгельмсгафен.

Фридрихс-орт.

Лев.

Зуксгафен.

2 Станцион. кассы. (казначейства)

Киль.

Вильгельмсгафен.

3 Гарнизон. кассы. (казначейства)

Фридрихс-орт.

Лев.

Зуксгафен.

2 Управления по обмундированию

Киль.

Вильгельмсгафен.

Инспекция морских склад.

Вильгельмсгафен.

5 артиллерийских складов.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

2 Врачебная Управление.

Киль.

Вильгельмсгафен.

6 Морских госпиталей.

Киль.

Вильгельмсгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

6 Управл. берег.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Комиссия по исп.

танно судов

в Киль.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Бюро Метеоро-

лог. и Гидролог.

Берманская глав-

ная морская об-

серватория

в Гамбурге.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Касающиеся техники

и управления.

Инспекция минного дела

в Киль.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

Зуксгафен.

Фридрихс-орт.

Бельгштадт.

Вильгельмсгафен.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

LIBRARY

OF THE

PHYSICS DEPARTMENT

CHICAGO, ILL.

1911

1912

1913

1914

1915

1916

1917

1918

1919

1920

1921

1922

1923

1924

1925

1926

1927

1928

1929

1930

1931

1932

1933

1934

1935

1936

1937

1938

1939

1940

1941

1942

1943

1944

1945

1946

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1954

1955

1956

1957

1958

1959

1960

1961

1962

1963

1964

1965

1966

1967

1968

1969

1970

1971

1972

1973

1974

1975

1976

1977

1978

1979

1980

1981

1982

1983

1984

1985

1986

1987

1988

1989

1990

1991

1992

1993

1994

1995

1996

1997

1998

1999

2000

2001

2002

2003

2004

Комплектованіе флота офицерами.

Морскіе офицеры (Seeoffiziere).

Въ германскомъ флотѣ, юномъ, находящемся въ періодѣ быстрого роста и пользующемся особенно внимательнымъ попечительствомъ Императора Вильгельма II, провозгласившаго, что «будущность Германіи лежитъ на морѣ», система внутренней организаціи отдѣльныхъ отраслей службы подвергается быстрымъ и сравнительно частымъ измѣненіямъ, по мѣрѣ выясненія нарастающихъ потребностей или же обнаружившихъ недостатковъ. Такъ и въ дѣлѣ морского образованія въ началѣ 1900 г. произошло крупное, существенное измѣненіе.

До этого времени всѣ начальники отдѣльныхъ военно-морскихъ учебныхъ заведеній, какъ-то: морского училища и академіи, учебныхъ кораблей, школы боцмановъ, техниковъ-артиллеристовъ, минеровъ и т. п., были подчинены главнымъ командирамъ (Commandirender Admiral der Marine-Station) того порта, въ которомъ данное заведеніе находилось; такъ напр., морская академія и училище были подчинены главному командиру Кильскаго порта. Неудобства такого порядка вещей, при которомъ столь важная отрасль находилась въ вѣдѣніи лица, обремененнаго другими административными дѣлами, не могли не дать себя чувствовать и привели къ рѣшенію, нѣсколько напоминающему французское устройство, но съ весьма существенными особенностями.

Всѣ заведенія и учрежденія, служація для обученія военно-служащихъ во флотѣ до достиженія ими офицерскаго званія, подчинены особому «инспектору учебной части флота» (Inspecteur des Bildungswesens). Это лицо имѣетъ непосредственный докладъ у Императора и лишь въ хозяйственномъ отношеніи подчинено морскому министру (Staats-Secretair für das Reichs-Marine-Amt).

Должность инспектора—вице-адмиральскаго чина.

Къ инспекціи прикомандировано два офицера капитанъ-лейтенантскаго чина, для дѣлопроизводства и исполненія адъютантскихъ обязанностей. Какъ всѣ офи-

церы флота, откомандированные для особыхъ занятій, они остаются внѣ строя не болѣе двухъ, много трехъ лѣтъ (*).

Всѣ начальники отдѣльныхъ учебныхъ заведеній, а также командиры учебныхъ судовъ, непосредственно и вполнѣ подчинены инспектору учебной части, дисциплинарная власть котораго сравнена съ властью командира армейскаго корпуса (Commandirender General).

Комплектація флота. Правила для пополненія личнаго состава офицеровъ флота и система ихъ обученія изложены въ особомъ положеніи (Vorschriften für die Ergänzung des Seeoffizierkorps), послѣдняя редакція котораго получила высочайшее утвержденіе въ 1899 г.

Извлекаемъ изъ этого положенія наиболѣе важные параграфы.

§ 1. Корпусъ флотскихъ офицеровъ пополняется приѣмомъ молодыхъ людей, которые по испытаніи ихъ личныхъ свойствъ и ихъ учебной подготовки будутъ признаны достойными поступить въ число морскихъ кадетъ (Seecadett).

§ 4. Къ прошенію о поступленіи въ морскіе кадеты должны быть приложены слѣдующіе документы:

- 1) Метрическое свидѣтельство.
- 2) Давныя о семейномъ положеніи по установленному образцу.
- 3) Краткое изложеніе хода жизни кандидата, написанное имъ собственноручно, въ присутствіи члена приѣмной комиссіи.
- 4) Изложеніе хода школьнаго образованія.
- 5) Одно изъ нижеслѣдующихъ свидѣтельствъ:
 - a) аттестатъ зрѣлости классической или реальной гимназій, или
 - b) свидѣтельство о выдержаніи экзамена на прапорщика арміи (Fähnrichsprüfung der Armee), или,
 - c) свидѣтельство о переводѣ въ старшій классъ (Prima) гимназій (классической или реальной) (**).

Въ свидѣтельствѣ должна быть хорошая отмѣтка по англійскому языку. Если отмѣтка не хороша, то кандидатъ подвергается дополнительному экзамену изъ англійскаго языка.

- 6) Свидѣтельство учителя плаванія о томъ, что кандидатъ выдержалъ испытаніе въ плаваніи, продолжительностью не менѣе 30 минутъ.
- 7) Свидѣтельство морскаго врача о произведенномъ медицинскомъ осмотрѣ по существующимъ правиламъ.
- 8) Обязательство, со стороны опекующихъ, о доставленіи необходимыхъ денежныхъ средствъ, для службы во флотѣ до производства въ чинъ старшаго лейтенанта (Oberleutnant zur See) (см. приложеніе II А).

(*) Исключеніе составляютъ нѣкоторыя должности въ главномъ морскомъ штабѣ, иногда занимаемыя тѣмъ же лицомъ и болѣе продолжительное время.

(**) Для поступленія вольноопредѣляющихся въ армію требуется свидѣтельство о переводѣ во второй классъ (Secunda) гимназій (по нашему VII классъ).

§ 7. Прошенія и документы къ нимъ приложенныя поступаютъ на разсмотрѣніе пріемной комиссіи изъ трехъ флотскихъ офицеровъ (назначаемыхъ по выбору инспектора учебной части); комиссія рѣшаетъ, кого изъ кандидатовъ допустить къ повѣрочному экзамену по установленной инспекціей программѣ (см. приложение I).

§ 8. Комиссія для пріема морскихъ кадетъ отказываетъ въ пріемѣ тѣмъ кандидатамъ, которые покажутся комиссіи слишкомъ великовозрастными для поступленія въ морскіе кадеты (*).

§ 13. На основаніи произведеннаго экзамена комиссія докладываетъ инспектору учебной части, кого изъ кандидатовъ она признаетъ достойнымъ къ пріему, кого предлагаетъ допустить къ переекзаменовкѣ, кому въ пріемѣ отказать.

На основаніи этого доклада, инспекторъ дѣлаетъ свои постановленія и о своемъ рѣшеніи извѣщаетъ лицъ, подавшихъ прошенія.

Плаваніе на учебномъ кораблѣ. Молодые люди принятые во флотъ кадетами, считаются нижними чинами, находящимися на дѣйствительной службѣ и получаютъ небольшое жалованье (въ мѣс. 40, 50 марокъ).

Въ началѣ апрѣля они поступаютъ на учебный корабль (фрегатъ съ подъемнымъ винтомъ) и отправляются въ годичное плаваніе (**).

Первые 4 мѣсяца плаваніе происходитъ въ Балтійскомъ и Нѣмецкомъ моряхъ, а потомъ въ Атлантическомъ океанѣ, съ заходомъ въ Бразилію или на о-ва Вестъ-Индскіе, Азорскіе и т. п. На учебномъ кораблѣ находится достаточное число преподавателей, какъ офицеровъ, такъ и гражданскихъ лицъ, чтобы вполнѣ обезпечить правильныя теоретическія занятія по основнымъ морскимъ наукамъ, одновременно съ практическимъ ознакомленіемъ молодыхъ людей съ навигаціей, съ морскою практикой, пароходною механикою и артиллеріей.

Плаваніе морскихъ кадетъ имѣетъ главной цѣлью изученіе практической стороны морской службы, касаясь теоріи на столько, на сколько это нужно для облегченія практическаго обученія. Особое вниманіе обращается на нравственную сторону воспитанія.

Дѣлается все возможное для возбужденія въ кадетахъ морского духа, любви къ дѣлу, воспитывая въ нихъ твердость характера, находчивость и вообще всѣ качества необходимыя для моряка. Нежелательные элементы возможно скорѣе удаляются. Во время плаванія молодымъ людямъ дается возможность въ самыхъ широкихъ размѣрахъ практика въ языкахъ и расширенія своего кругозора частыми

(*) Вполнѣ характерно, что не устанавливается формальный «предѣльный возрастъ», а рѣшеніе вопроса предоставляется отвѣтственной коллегіи.

(**) Прежде, до изданія новаго положенія, кадеты находились лишь 4 мѣсяца въ плаваніи на учебномъ суднѣ, а 8 мѣсяцевъ въ морскомъ училищѣ и затѣмъ, по выдержаніи экзамена, производились въ чинъ «Fähnrich zur See», который ближе всего подходитъ къ нашему гардемарину-аксельбантисту шестидесятихъ годовъ, или къ французскому aspirant.

и свободными отпусками на берегъ въ иностранныхъ портахъ. Наказаніе неувольненіемъ на берегъ по возможности избѣгается.

Какъ практическое, такъ и теоретическое обученіе кадетъ на учебномъ суднѣ лежитъ на отвѣтственности судоваго командира, получающаго всѣ необходимыя инструкціи отъ инспектора учебной части. Командиръ распредѣляетъ занятія съ кадетами между судовыми офицерами и учителями, назначаетъ время занятій и производитъ испытанія и осмотра для удостовѣренія въ правильномъ ходѣ обученія. Старшій офицеръ состоитъ помощникомъ командира, имѣя особое наблюденіе за практической стороною обученія. Въ помощь командиру по части воспитанія состоитъ кадетскій офицеръ (*See kodellen officier*), на обязанности котораго лежатъ также хозяйственныя заботы, обмундированіе и всѣ частныя интересы кадетъ. Кадетскій офицеръ освобожденъ отъ вахтенной службы, ему въ помощь назначается еще одинъ болѣе молодой офицеръ и нѣсколько способныхъ унтеръ-офицеровъ.

Для каждаго кадета со времени его поступленія ведется послужной списокъ и штрафной журналъ. За всѣ проступки кадетъ, за исключеніемъ несоблюденія военнаго чинопочитанія и дисциплины, рекомендуется налагать наказанія, заключающіяся въ назначеніи безъ очереди на ученье и на службу и въ легкомъ арестѣ, только послѣ того, что выговоры и замѣчанія окажутся недостаточными. Въ случаѣ непрерывнаго дурнаго поведенія и плохой нравственности и неисправленія послѣ наложенія ряда взысканій, командиръ учебнаго судна доноситъ о томъ инспектору учебной части флота.

Кадеты въ плаваніи должны вести замѣтки (*Logbuch*) по установленной формѣ. Эти замѣтки осматриваются кадетскимъ офицеромъ, который время отъ времени по требованію командира, представляетъ ихъ ему на рассмотрѣніе.

Въ теченіе плаванія кадетамъ дается возможность дѣлать экскурсіи для ознакомленія съ чужими странами и нравами, бывать въ обществѣ насколько позволяютъ обстоятельства, посѣщать иностранныя суда и портовыя учрежденія.

Помѣщеніе кадетъ на учебномъ кораблѣ.

Кадеты составляютъ отдѣльную каютъ-компанію (*Messe*) и имъ отводятся отдѣльное помѣщеніе, служащее одновременно для жизни, для классовыхъ занятій, и спальной.

На обязанностяхъ кадетскаго офицера лежатъ заботы о внутреннемъ порядкѣ, онъ же назначаетъ кадетъ въ очередное дежурство по помѣщенію. Кадетамъ выдаются койки, которые они обязаны подвѣшивать для сна.

Примѣч. Обязанности буфетчика поручается особо назначенному баталеру (*Steward*), которому въ помощь и для услугъ кадетамъ назначаются нижніе чины, получающіе отъ кадетской каютъ-компаніи по 2 р. 82 к. жалованія въ мѣсяцъ.

Кромѣ того на 6 чел. кадетъ назначается по 1 матросу для чистки платья, мытья коекъ и уборки кадетскихъ помѣщеній. Эти люди выбираются преимущественно по собственному желанію и въ утреннее время освобождаются отъ судовой службы; съ каждаго кадета на прислугу удерживается въ мѣсяцъ 1½ марки.

Жалованіе и Хозяйство. Казенное жалованіе кадеты получаютъ на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и нижніе чины т. е. во внутреннемъ плаваніи три раза въ мѣсяцъ за прослуженный срокъ, каждое 4, 13, 23 числа мѣсяца, а въ заграничномъ плаваніи одинъ разъ въ концѣ мѣсяца. Домашняя субсидія высылается родителями или опекунами кадетовъ въ Казначейство Морской станціи Балтійскаго моря въ каждую четверть года, а выдается кадетамъ на руки каждаго 3-го числа мѣсяца, впередъ, причемъ производятся всѣ вычеты контролируемые кадетскимъ офицеромъ, на обязанности котораго лежитъ забота о томъ, чтобы вычеты по всѣмъ статьямъ расходовъ не превышали получаемого кадетомъ казеннаго содержанія и чтобы кадетъ не дѣлалъ долговъ.

Обмундированіе. На поддержаніе обмундированія, изъ получаемого кадетомъ содержанія, производится ежемѣсячный вычетъ въ 21 марку.

Каютъ-компанія. Хозяйствомъ кадетской каютъ-компаніей—завѣдуетъ кадетскій офицеръ и судовой ревизоръ. На обязанности перваго лежитъ общая распорядительная часть, надзоръ за инвентаремъ, контроль надъ расходомъ вина и другихъ напитковъ, назначеніе цѣнъ на нихъ и завѣдываніе денежными суммами. На обязанности втораго лежитъ отчетность и веденіе прихода-расходныхъ книгъ. Всѣ счета провѣряются обѣими этими лицами. Въ распоряженіи ихъ назначается одинъ баталеръ для завѣдыванія закупкою провіанта. Этотъ баталеръ вообще освобождается отъ прочей судовой службы.

Въ случаѣ отказа каютъ-компаніи снабжать кадетъ мелкими необходимыми предметами, напитками и т. п., поручается это баталеру.

Цѣны устанавливаются командиромъ; для предметовъ перемѣнной стоимости кадетскимъ офицеромъ; баталеръ предъявляетъ счетъ къ кадетамъ ежемѣсячно кадетскому офицеру. Кадетскій офицеръ долженъ поочередно привлекать кадетъ къ веденію каютъ-комп. хозяйства.

Практическое обученіе кадетъ. Въ судовомъ росписаніи кадетъ составляютъ особый дивизионъ, находящійся въ вѣдѣніи кадетскаго офицера. При судовыхъ ученіяхъ и тревогахъ кадеты распредѣляются по различнымъ обязанностямъ по усмотрѣнію командира. Во время компаніи они назначаются на различныя должности, для практическаго ознакомленія со всѣми требованіями судовой службы. При всѣхъ ученіяхъ и занятіяхъ въ помощь кадетскому офицеру состоятъ особые унтеръ-офицера—инструктора.

Распределение дня. Кадетъ будятъ въ 6 часовъ утра; 40 м. дается на умываніе и одѣваніе, послѣ чего происходитъ осмотръ кадетъ кадетскимъ офицеромъ; до завтрака производится какое нибудь ученіе: шлюпочное, рангоутное, ружейные

приемы или изучение уставовъ (Dienstvorschrift). Время завтрака и обѣда тоже что и у команды.

Занятія согласно приложенному росписанію распредѣляются такъ: съ 7 час. 45 м. у. до 11 ч. 30 м.—два или три теоритическихъ или практическихъ занятій, до 2-хъ—обѣдъ и отдыхъ. Съ 2-хъ до 5-ти—три занятія практическихъ или теоритическихъ.

Кадеты дѣлятся на 4 вахты и каждая вахта стоитъ со своимъ вахтеннымъ начальникомъ, отвѣтственнымъ за обучение вахтенной службы и морскому дѣлу подвѣдомственныхъ ему кадетской вахты. Во время учений и занятій кадеты освобождаются отъ вахтенной службы. На якорѣ кадеты стоятъ на вахтѣ только съ 8 утра до 9 вечера, а съ 9 вечера до 8 утра отъ вахтъ освобождаются. На ходу же кадеты стоятъ вахты днемъ и ночью.

На обязанности вахтенныхъ начальниковъ лежитъ забота объ обученіи кадетъ:

a) умѣть наблюдать за исправностью наружнаго вида судна, рангоута и такелажа.

b) Знаніе внутренней службы (Routine dienst);

c) Знаніе вооруженія судна и его внутренняго размѣщенія, судовыхъ шлюпокъ, флаговъ и отличительныхъ вымпеловъ;

d) Веденіе вахтеннаго журнала;

e) Править рулемъ, бросить лагъ, лотъ, знаніе компаса и сигналопроизводства;

f) Знаніе употребленія картъ и угломѣрныхъ инструментовъ;

g) Знакомство съ метеорологіею;

h) Имѣть понятіе о всѣхъ производимыхъ на кораблѣ маневрахъ;

i) Имѣть общія свѣдѣнія необходимыя для моряка, какъ-то флаги иностранныхъ военныхъ и коммерческихъ судовъ, правила предупрежденія столкновенія судовъ и т. п.

Производство въ гардемарины. По возвращеніи, черезъ 1 годъ, изъ учебнаго плаванія, молодые люди подвергаются экзамену, и на основаніи полученныхъ отмѣтокъ, а также на основаніи подробной аттестаціи, которую командиръ и офицеры учебнаго корабля обязаны представить инспектору учебной части, кадетъ производится въ гардемарины ((Fähnrich zur See), или оставляется еще на 1 годъ на учебномъ кораблѣ, или же ему предлагаютъ избрать себѣ иное поприще. Если причиною отказа была неспособность собственно къ морской службѣ, то молодой человѣкъ можетъ поступить на военную службу вольно-опредѣляющимся, не подвергаясь новому экзамену.

Кадеты, произведенные въ гардемарины (Fähnrich zur See), пользуются четырехнедѣльнымъ отпускомъ, послѣ чего поступаютъ въ морское училищѣ въ Килѣ.

Въ настоящее время, благодаря быстрому возрастанію флота, выпускъ гардемаринъ достигаетъ почтенной цифры 150 человѣкъ въ годъ, тогда какъ еще нѣсколько лѣтъ назадъ ихъ было всего 30.

Морское училище. Во главѣ училища какъ по строевой, хозяйственной, такъ и учебной частямъ стоитъ начальникъ училища, капитанъ 1-го ранга (Captain zur See), подчиненный непосредственно инспектору учебной части.

Его ближайшими помощниками являются два флотскіе офицера капитанъ-лейтенантскаго чина, съ правами ротныхъ командировъ, между которыми начальникъ училища распредѣляетъ ближайшій надзоръ за гардемаринами и завѣдываніе различными отраслями ихъ занятій и потребностей. Выпускъ дѣлится на группы, численностью не болѣе 25 человѣкъ въ каждой; къ каждому такому отдѣленію приставленъ лейтенантъ флота (Inspections-Officier), служащій ближайшимъ наставникомъ, воспитателемъ, руководителемъ своихъ молодыхъ будущихъ товарищей во всемъ томъ, что касается ихъ поведенія какъ въ училищѣ, такъ и внѣ его. Эти годы гардемаринства считаются въ германскомъ флотѣ основой той внѣшней выправки и того корпоративнаго воспитанія, которое кладетъ особую печать на все ихъ офицерство.

Распределение дня. Встаютъ гардемарины въ 7 час. утра, въ 7¹/₂ час. получаютъ первый завтракъ, въ 8 час. начинаются классныя занятія (по отдѣленіямъ) и продолжаются до 1 часа дня, съ получасовымъ перерывомъ въ 10 час. утра, когда молодые люди получаютъ второй завтракъ.

Въ 1 часъ дня подается сытный и вкусный обѣдъ изъ трехъ блюдъ; отдѣленные офицеры обязаны кушать вмѣстѣ съ гардемаринами.

Въ послѣобѣденное время бываютъ разныя физическія упражненія: гребля, катаніе на шлюпкахъ подъ парусами, фехтованіе, обязательное обученіе верховой ѣздѣ, танцамъ, рисованію, а для желающихъ и музыкѣ, и т. п. Между обѣдомъ и ужиномъ (который подается въ 8 час. веч.)—два часа обязательныхъ приготовленій.

Остальнымъ временемъ молодые люди могутъ располагать свободно, уходить со двора съ разрѣшенія своего отдѣленнаго начальника, проводить время въ читальнѣ, въ своей каютѣ-компаніи за кружкой пива или стаканомъ вина (имъ разрѣшается приглашать къ себѣ знакомыхъ), за игрой въ шахматы или на бильярдѣ.

Отдѣленнымъ начальникамъ вмѣняется въ обязанность слѣдить за своими юношами не только на службѣ, но и въ обществѣ, и потому они попеременно приглашаютъ ихъ къ себѣ, «на кружку пива», вмѣстѣ съ своими знакомыми офицерами и слѣдятъ за тѣмъ, умѣетъ ли молодой человѣкъ держать себя подобающимъ образомъ. На замѣченныя безтактности или промахи они обязаны дружески обращать его вниманіе, словомъ направлять всѣ его шаги такъ, чтобы питомецъ ни въ какихъ условіяхъ и ни въ какомъ положеніи не могъ уронить офицерское достоинство.

Строго слѣдятъ за чистотой и порядкомъ въ одеждѣ.

«Положеніемъ о гардемаринахъ»: число обязательныхъ обмундировочныхъ предметовъ для гардемаринъ строго опредѣлено и по правиламъ молодымъ людямъ воспрещается имѣть большее число предметовъ, чѣмъ показано въ спискѣ. Извест-

ное щегольство достигается исключительно чрезвычайно строгимъ и постояннымъ контролемъ за тѣмъ, чтобы кадеты и гардемарины всегда держали всѣ свои вещи въ безукоризненномъ порядкѣ, чтобы никогда ни одна вещь не снималась бы безъ того, чтобы владѣлецъ не сложилъ ее въ надлежащія складки и не положилъ бы или повѣсилъ на указанное мѣсто. Этотъ неустанный контроль въ продолженіе первыхъ трехъ съ половиною лѣтъ службы во флотѣ (1 годъ кадетомъ, 2½ гардемаринномъ)—«до такой степени укрѣпляетъ въ нихъ эти внѣшнія привычки, что не встрѣтить ни одного офицера, который бы не сохранилъ ихъ на всю жизнь. Кромѣ отдѣленнаго начальника, отвѣтственнаго за каждаго изъ ввѣренныхъ ему гардемаринъ, за этимъ слѣдятъ и ротные командиры и самъ начальникъ училища, производящій внезапныя ревизіи шкапамъ и комодамъ гардемаринъ, гдѣ все должно быть налицо и на указанномъ мѣстѣ,—кромѣ ящика для частныхъ вещей, не подлежащихъ контролю.

Аттестация начальства. Какъ было сказано выше, чтобы быть произведеннымъ изъ кадетъ въ гардемарины, не достаточно выдержать экзаменъ, но надо еще получить отъ командира и офицеровъ учебнаго корабля письменный отзывъ, что по ихъ мнѣнію данный кадетъ имѣетъ задатки стать со временемъ достойнымъ и полезнымъ офицеромъ германскаго флота. Эта аттестация, основанная на наблюденіи въ продолженіе цѣлаго года тѣсной совместной жизни на кораблѣ въ плаваніи, даетъ возможность устранить своевременно элементы, мало годные для военно-морской службы. Такъ какъ число желающихъ всегда многимъ превышаетъ число свободныхъ вакансій, то аттестации дѣлаются настолько строго, что этотъ годъ искуса освобождаетъ флотъ отъ нежелательнаго элемента, и въ числѣ гардемаринъ уже почти не встрѣчаются личности, которыхъ пришлось бы удалить.

Выпускные экзамены. По истеченіи года (*) теоретическихъ занятій въ училищѣ, гардемарины экзаменуются особою комиссіей (назначаемою по представленію инспектора учебной части), по всѣмъ предметамъ курса, за исключеніемъ устава пѣхотной службы, артиллеріи и миннаго дѣла. Для дополнительнаго изученія этихъ специальностей и для практическихъ занятій по нимъ, гардемарины командуются поспѣнно на 4 мѣсяца на учебно-артиллерійскій отрядъ и по 1 мѣсяцу на минное учебное судно и въ полкъ морской пѣхоты, расположенный въ Килѣ. Занятія ведутся по программѣ, установленной инспекціей учебной части, подъ общимъ надзоромъ начальства училища, судовыми и пѣхотными инструкторами, которые удостовѣряютъ своимъ отзывомъ о сдѣланныхъ успѣхахъ. Экзаменъ изъ этихъ предметовъ производится въ присутствіи особой комиссіи, на учебныхъ корабляхъ и на плацу пѣхотнаго полка, гдѣ экзаменуемый долженъ вести роту и съ ней продѣлывать всѣ эволюціи пѣхотнаго строя.

(*) Въ продолженіе этого учебнаго года занятія прекращаются: лѣтомъ на 4 недѣли, на Рождество и Пасху по 2 недѣли.

По удовлетворительномъ окончаніи этихъ занятій, теоретическая подготовка гардемарина считается достаточною для званія лейтенанта, и это выражается внѣшнимъ образомъ тѣмъ, что онъ по окончаніи экзамена получаетъ право носить вмѣсто кортика—саблю, но въ прочемъ сохраняетъ свою форму—гардемаринскую куртку.

Учебное плаваніе. Послѣ кратковременнаго отпуска, молодые люди назначаются на суда флота въ плаваніе на 1 или 2 года (смотря по успѣхамъ), для ознакомленія съ дѣйствительною службой, и здѣсь, подъ общимъ руководствомъ судового командира и спеціальнымъ надзоромъ одного изъ старшихъ лейтенантовъ (Fähnrichs-Officier), назначаются къ исполненію дѣйствительныхъ служебныхъ обязанностей флотскаго офицера, по всѣмъ отраслямъ его спеціальности.

По истеченіи перваго года плаванія, представляются инспектору учебной части подробныя аттестаціи судового командира и всѣхъ судовыхъ офицеровъ о способностяхъ, усердіи и успѣхахъ въ знаніи службы, а также о нравственныхъ качествахъ, характерѣ и умѣніи себя держать, cadaго гардемарина.

На основаніи этихъ аттестацій и полученныхъ на выпускныхъ экзаменахъ отмѣтокъ, инспекторъ учебной части рѣшаетъ, кто изъ гардемаринъ достоинъ быть представленнымъ къ производству въ офицеры флота, кого отставить отъ производства на 1 годъ, кому предложить избрать себѣ иную службу (если проплавалъ 2 года безъ удовлетворительнаго успѣха).

Баллотировка офицеровъ и производство. Удостоенные къ производству гардемарины распределяются въ составъ флота Балтійскаго или Нѣмецкаго моря, кадры которыхъ раздѣлены на подобіе нашего Балтійскаго и Черноморскаго флотовъ. Во главѣ кадръ Балтійскаго моря (Ostsee-Station) стоитъ главный командиръ Кильскаго порта, во главѣ флота Нѣмецкаго моря—главный командиръ порта Вильгельмсхафенъ.

Главные командиры назначаютъ, въ началѣ сентября cadaго года, собраніе всѣхъ наличныхъ, находящихся на дѣйствительной службѣ, флотскихъ офицеровъ, для баллотировки тѣхъ гардемаринъ, которые представлены инспекторомъ учебной части къ производству въ офицеры.

Правила баллотировки изложены въ «Положеніи о гардемаринахъ» (Vorschriften für die Ausbildung der Fähnriche zur See, Anhang 7, 1900).

Баллотировка рѣшается простымъ большинствомъ голосовъ; мотивированное постановленіе меньшинства вносится въ протоколъ выборнаго собранія. Долгъ всякаго офицера, которому извѣстно что-либо изъ служебной или частной жизни баллотирующаго гардемарина, несовмѣстимое съ достоинствомъ флотскаго офицера, сообщить эти факты либо словесно, во время выборнаго собранія, либо же своевременно донести объ этомъ по начальству.

Гардемарины, признанные большинствомъ будущихъ своихъ сотоварищей достойными носить званіе офицера, представляются Императору къ производству.

Служебныя аттестаціи офицеровъ. Съ производствомъ въ первый офицерскій чинъ (Leutnant zur See), молодой человекъ поступаетъ въ составъ своей команды и выходитъ изъ-подъ власти «инспекціи по учебной части».

Дальнѣйшій ходъ и успѣхъ службы офицера зависитъ почти исключительно отъ тѣхъ отзывовъ, которые даютъ о немъ всѣ его прямые начальники, во все время прохожденія его службы, начиная съ званія кадета и до адмиральскихъ чиновъ включительно.

Можно сказать, что весь строй службы германскаго флота основанъ на этихъ отзывахъ, и въ виду важности предмета, я приведу дословный переводъ наиболее важныхъ отдѣловъ изъ «*Правилъ о составленіи служебныхъ аттестацій офицеровъ флота*».

§ 1, п. 1. Служебныя аттестаціи составляются о всѣхъ офицерахъ флота и морскихъ специальностей, а также о морскихъ врачахъ и служащихъ въ морскомъ вѣдомствѣ гражданскихъ чинахъ.

п. 3. Аттестаціи составляютъ служебную тайну.

§ 2. *Цель.* Аттестаціи (Qualificationsberichte) доставляютъ данныя для сужденія о пригодности офицера для различныхъ потребностей службы. Составленіе этихъ отзывовъ принадлежитъ къ наиболее важнымъ и отвѣтственнымъ обязанностямъ начальствующихъ лицъ. Они должны имѣть въ виду, что отъ вѣрной оцѣнки офицеровъ существенно зависитъ благосостояніе и боевая сила флота. Долгъ начальника — высказывать свое сужденіе о подчиненномъ съ возможною опредѣленностью, руководствуясь при этомъ единственно своимъ убѣжденіемъ и не взирая ни на какія побочныя соображенія.

§ 3. Аттестаціи бываютъ двухъ родовъ: а) *текуція*, составляемая при каждой перемѣнѣ мѣста службы офицера и доставляемая новому начальнику вмѣстѣ съ отсылками, и б) *срочныя*, составляемая къ 25-му сентября cadaго года, для представленія высшему начальнику части.

§ 4, п. 5. Всѣ начальники офицера, имѣющіе подать свой отзывъ, излагаютъ его на одномъ и томъ же листѣ, при чемъ младшій изъ начальниковъ пишетъ свой отзывъ первымъ, а остальные — въ порядкѣ старшинства подъ нимъ. Подъ каждымъ отзывомъ его составитель подписывается.

§ 5, п. 3. Всѣ текуція аттестаціи представляются ежегодно къ 1-му января Императору.

§ 6. *Содержаніе аттестацій.* Отзывъ начальника о подчиненномъ ему офицерѣ долженъ содержать полное описаніе его характера, свойствъ, военной пригодности (Kriegstüchtigkeit) и всѣхъ его особенностей. Въ отзывахъ о всѣхъ офицерахъ, начиная съ чина оберъ-лейтенанта, должно заключаться сужденіе о томъ, пригоденъ ли данный офицеръ только для строевой службы, или же могъ бы, кромѣ того, исполнять и штабныя обязанности или же способствовать улучшенію какой-либо отрасли военно-морской техники.

Важно указаніе о знаніи иностранныхъ языковъ. Необходимо указаніе о томъ, пригоденъ ли данный офицеръ къ службѣ въ морѣ, или только къ службѣ на берегу, или же ни къ той, ни къ другой.

Въ *текущихъ* аттестаціяхъ, составляемыхъ для новаго начальника при перемѣнѣ офицеромъ мѣста службы, требуется указаніе о томъ, извѣстно ли прежнему начальнику что-либо объ экономическомъ положеніи офицера.

При отзывѣхъ о штабъ-офицерѣ требуется сужденіе о томъ, въ состояніи ли онъ руководить обществомъ офицеровъ. Относительно начальника отдѣльной части требуется отзывъ о томъ, умѣетъ ли онъ поддерживать въ своей части должную дисциплину и вселить въ своихъ подчиненныхъ любовь и рвеніе къ дѣлу. Относительно подлежащаго къ производству офицера слѣдуетъ сказать, обладаетъ ли онъ свойствами, требуемыми въ слѣдующемъ чинѣ, такъ какъ способность исполнять удовлетворительно обязанности низшаго чина еще не обезпечиваетъ того же относительно высшей должности, а потому это слѣдуетъ имѣть въ виду при составленіи отзыва.

Если офицеръ, по мнѣнію начальника, не удовлетворяетъ требованіямъ службы, то это должно быть высказано въ отзывѣ.

Если начальникъ не имѣлъ возможности составить себѣ самостоятельнаго сужденія объ аттестуемомъ подчиненномъ, то онъ долженъ привести отзывъ своего предшественника, упомянувъ объ этомъ.

§ 8, п. 6. Морской министръ даетъ отзывъ о всѣхъ подчиненныхъ ему непосредственно адмиралахъ и капитанахъ 1-го ранга; главные командиры портовъ, инспекторъ учебной части, начальники эскадръ и береговыхъ командъ—обо всѣхъ подчиненныхъ имъ адмиралахъ и судовыхъ командирахъ. Поименованные высшіе начальники могутъ дѣлать свои замѣчанія къ проходящимъ чрезъ ихъ руки отзывамъ объ офицерахъ болѣе низкихъ чиновъ.

§ 9, п. 1. Копіи со срочныхъ аттестацій сохраняются начальникомъ отдѣльной части и прилагаются къ текущей аттестаціи офицера, при перемѣнѣ имъ мѣста службы. Всѣ отзывы, какъ текущіе, такъ и копіи со срочныхъ, сохраняются въ продолженіе 10 лѣтъ, послѣ чего тщательно уничтожаются.

п. 2. При перемѣнѣ мѣста службы офицера текущая аттестація, вмѣстѣ съ копіями со срочныхъ препровождаются новому начальнику, предварительно пройдя черезъ руки всѣхъ тѣхъ начальниковъ отдѣльныхъ частей, къ которымъ данный офицеръ находился въ служебномъ подчиненіи, съ цѣлью дать имъ возможность дополнить аттестаціи своими замѣчаніями. Всѣ начальники отдѣльныхъ частей, къ которымъ офицеръ вступаетъ въ служебное подчиненіе, знакомятся съ его аттестаціями.

Морская академія. Положеніе о морской академіи Dienstvorschrift für die Marineakademie) говоритъ о цѣли академіи слѣдующее: «Назначеніе морской академіи состоитъ въ томъ, чтобы помощью болѣе обширнаго общаго, техническаго и

военно-морского образованія, подготовить (*) флотскихъ офицеровъ для занятія въ послѣдствіи высшихъ должностей во флотѣ».

Морская академія непосредственно подчинена инспектору учебной части. Во главѣ ея стоитъ директоръ (контръ-адмиральскаго чина); онъ—начальникъ всѣхъ военныхъ и гражданскихъ чиновъ, прикомандированныхъ къ академіи. Онъ руководитъ и слѣдитъ за дѣятельностью преподавателей и за занятіями слушателей. Онъ заботится о томъ, чтобы академія отвѣчала своему назначенію и для этого обязанъ слѣдить за тѣмъ, чтобы преподаваніе, особенно военно-морскихъ предметовъ, держалось бы всегда на высотѣ современнаго состоянія науки. Онъ составляетъ, совмѣстно съ преподавателями, программу занятій для всѣхъ предметовъ, которая утверждается инспекторомъ учебной части.

Преподавателями могутъ быть: а) офицеры флота спеціально откомандированные для этого, по предложенію инспектора учебной части; б) офицеры имѣющіе иную службу въ Килѣ, и с) частныя лица. (Въ настоящее время пять профессоровъ университета заняты преподаваніемъ въ академіи).

Слушателями могутъ быть флотскіе офицеры, прикомандированные къ академіи для прохожденія ея курса, и вольно слушатели, изъ числа находящихся въ Килѣ офицеровъ и гражданскихъ чиновъ флота, получившихъ на то разрѣшеніе своего начальства и согласіе директора академіи. Число штатныхъ слушателей не должно превышать 30 (по 15 на каждомъ курсѣ).

Порядокъ поступленія. Въ штатные слушатели могутъ поступать старш. лейтенанты флота не достигшіе 30-лѣтняго возраста и подлежащіе, вскорѣ по окончаніи курса, производству въ капитанъ-лейтенанты.

Прошеніе о назначеніи въ академію подается по начальству, при чемъ должны быть приложены:—

а) Краткое (около 1—2 листовъ четкой рукописи) сочиненіе военно-морского содержанія—относящееся до вопроса морской стратегіи или морского права, или военно-морской исторіи—или же до вопроса общей военной науки. Авторъ долженъ засвидѣтельствовать, что онъ написалъ сочиненіе безъ посторонней помощи и долженъ назвать источники, коими пользовался съ указаніемъ главъ и страницъ соотвѣтственныхъ отдѣловъ или

б) Письменную работу по собственному выбору, сдѣланную въ продолженіе зимы.

Ближайшій начальникъ препровождаетъ прошеніе по инстанціямъ присовокупляя подробный отзывъ «о пригодности просителя для поступленія въ академію» (Qualificationsbericht zur Kommandirung zur Akademie).

Прошенія и письменныя работы разсматриваются въ особой комиссіи при академіи. На основаніи отзыва комиссіи и аттестацій отъ ближайшихъ начальниковъ (какъ текущей аттестаціи, такъ и спеціальной) о пригодности для поступ-

(*) Въ оригиналѣ сказано дословно: «besonders geeignet zu machen», т. е. сдѣлать особенно пригоднымъ.

ленія въ академію, инспекторъ учебной части рѣшаетъ, кого изъ офицеровъ подавшихъ прошеніе допустить къ состязательному испытанію; это испытаніе состоитъ изъ письменной работы на англійскомъ и французскомъ языкахъ. По результату этой работы, въ связи съ остальными данными, инспекторъ учебной части рѣшаетъ окончательно, кого изъ конкурирующихъ принять въ академію. Число подавшихъ прошеніе всегда во много разъ превышаетъ число принятыхъ, которое за послѣдніе годы не превышаетъ десяти.

Если въ продолженіе курса окажется, что слушатель по болѣзни или по инымъ причинамъ манкируетъ занятіями, или же что нельзя ожидать пользы для службы отъ окончанія имъ курса, то инспекторъ учебной части можетъ, по представленію начальника академіи, отчислить такого слушателя отъ академіи.

Продолжительность и программа курса. Курсъ двухгодичный, пріемъ ежегодный; продолжительность занятій 9 мѣсяцевъ. Занятія прерываются двухнедѣльными каникулами на Рождество и на Пасху. Въ лѣтніе мѣсяцы слушатели назначаются, по соглашенію инспектора учебной части съ главнымъ командиромъ на суда флота, при чемъ выборъ судна и рода службы на немъ опредѣляется для каждаго офицера по предложенію директора академіи, который при этомъ долженъ имѣть въ виду—или пополненіе пробѣловъ въ предшествовавшей практической подготовкѣ офицеровъ, или же избираемую ими спеціальность.

Предметы преподаванія въ академіи.

1. Морская тактика и стратегія.
2. Морская администрація (Admiralstabsdienst).
3. Морское и международное право.
4. Навигація и теорія компаса.
5. Сооруженіе гаваней (Hafenbau).
6. Береговая тактика.
7. Гигіена.
8. Физика и химія.
9. Высшая математика (дифференціальное исчисленіе и высшая алгебра).
10. Аналитическая геометрія.
11. Общая и физическая географія.
12. Артиллерія.
13. Минное дѣло.
14. Прикладная механика.
15. Судостроеніе.
16. Военно-морская исторія.
17. Электротехника.
18. Мореходная астрономія.

19. Политич. экономія.

20. Океанографія.

Во второй годъ курса происходятъ занятія военно-морской игрой.

Кромѣ того, читаются для обоихъ выпусковъ совмѣстно:—

Общая исторія (только въ зимнее время).

Англійскій языкъ		важнѣйшіе языки.
Французскій »		
Русскій »		

Остальные языки преподаются по мѣрѣ надобности и потребности.

Число лекцій по каждому предмету устанавливается ежегодно, по представленію директора академіи, инспекторомъ учебной части.

Программа лекцій устанавливается ежегодно директоромъ по соглашенію съ преподавателемъ предмета, который обязанъ представить краткую программу своего курса.

Каждый слушатель обязанъ слушать по меньшей мѣрѣ 21 лекцій въ недѣлю, въ томъ числѣ одна—изъ иностранныхъ языковъ.

Обязательными для всѣхъ считаются слѣдующіе предметы:—

Морская тактика и стратегія.

Военно-морская исторія.

Морская администрація (Admiralstabsdienst).

Артиллерія.

Морское и международное право.

Высшая математика и на 1-мъ курсѣ одинъ изъ важныхъ языковъ.

Выборъ остальныхъ предметовъ—факультативный; но разъ выбранный, предметъ считается для даннаго слушателя обязательнымъ.

Характеръ занятій. Въ виду особыхъ цѣлей академіи и малаго числа слушателей, профессоръ не долженъ ограничиваться чтеніемъ лекцій, но долженъ происходить постоянный живой обмѣнъ мыслей между преподавателемъ и слушателями, дающій послѣднимъ возможность примѣнять и провѣрять пріобрѣтенныя знанія. Устные доклады, предварительно приготовленные или же безъ приготовленія, а также письменныя работы, исполняемыя въ часы занятій, должны пріучать слушателя къ готовности примѣнять свои знанія и даютъ преподавателю случай познакомиться съ дарованіями и съ успѣхами слушателей, а также съ пробѣлами ихъ знаній, требующими пополненія.

Сочиненія. Передъ весеннимъ прекращеніемъ лекцій, слушатели обоихъ курсовъ обязаны представить сочиненіе по двумъ предметамъ курса—по своему выбору. Одно изъ этихъ сочиненій должно быть непременно изъ числа *обязательныхъ* предметовъ.

За два мѣсяца до прекращенія лекцій, слушатели представляютъ директору выбранныя ими темы на утвержденіе. Сочиненіе представляется преподавателю

соответственнаго предмета на обсужденіе. Лучшія работы препровождаются статсъ-секретарю Морского вѣдомства и начальнику штаба.

Окончаніе курса. Передъ окончаніемъ курса преподаватели академіи изъ числа флотскихъ офицеровъ представляютъ директору свои письменные отзывы о занятіяхъ и успѣхахъ слушателей, а также о тѣхъ сочиненіяхъ, которыя были представлены по ихъ предмету.

Затѣмъ директоръ собираетъ конференцію всѣхъ преподавателей, чтобы выслушать ихъ заявленія и сдѣланныя ими въ продолженіе курса наблюденія. При этомъ преподаватели языковъ представляютъ директору письменно свои замѣчанія объ успѣхахъ своихъ слушателей.

Годовой отчетъ. На основаніи отзывовъ преподавателей и своихъ собственныхъ наблюденій, а также на основаніи представленныхъ слушателями письменныхъ работъ, директоръ академіи составляетъ годовой отчетъ, въ которомъ онъ высказывается о состояніи и положеніи академіи, излагаетъ свое сужденіе о преподавателяхъ и о достигнутыхъ слушателями результатахъ, присовокупляя къ отчету и свои предложенія о желательныхъ измѣненіяхъ.

Оцѣнка занятій слушателей дѣлается въ видѣ особаго приложенія: «аттестация слушателей морской академіи». Въ этихъ аттестацияхъ директоръ обязанъ высказать свое сужденіе о характерѣ и способностяхъ каждаго слушателя, объ его особой пригодности къ практическимъ или теоретическимъ занятіямъ, съ указаніемъ тѣхъ предметовъ, въ которыхъ онъ обладаетъ выдающимися свѣдѣніями. Въ заключеніе аттестация должна содержать указаніе о томъ, съ какимъ успѣхомъ слушатель проходилъ курсъ академіи и для какого рода служебной дѣятельности онъ наиболѣе способенъ, напр.: къ службѣ флагъ-капитаномъ (Stabsdienst), докладчикомъ по техническимъ предметамъ въ центральныхъ учрежденіяхъ преподавателемъ въ одномъ изъ военно-морскихъ учебныхъ заведеній, и т. п.

Этотъ отчетъ представляется черезъ 4 недѣли послѣ окончанія курса инспектору учебной части, который представляетъ его, вмѣстѣ съ своими замѣчаніями о ходѣ занятій въ академіи, Императору. Копія съ этого всеподданнѣйшаго доклада представляетъ статсъ-секретарю Морского штаба.

О слушателяхъ I-го курса директоръ, по окончаніи учебныхъ занятій, представляетъ, свой отзывъ инспектору учебной части, съ указаніемъ: кого изъ слушателей слѣдуетъ, по его мнѣнію, командировать на второй годъ для продолженія занятій въ академіи, кого отъ занятій уволить въ строй.

По окончаніи академическаго курса, слушатель получаетъ подписанное директоромъ академіи свидѣтельство объ окончаніи курса, съ указаніемъ достигнутыхъ имъ успѣховъ.

Подробная «аттестация» составляетъ служебную тайну и до свѣдѣнія слушателя не доводится.

По окончаніи курса академіи, офицеры возвращаются въ строй. Академическій дипломъ никакихъ внѣшнихъ правъ офицеру не даетъ, но служитъ однимъ

*

лишнимъ, весьма важнымъ, признакомъ для высшаго начальства, при назначеніи на любой постъ, облегчая выборъ офицера, по своимъ личнымъ качествамъ, способностямъ и познаніямъ, наиболее пригоднаго для занятія данной должности.

Самымъ важнымъ указаніемъ при этомъ служить служебная репутация офицера, получающая внѣшнее выраженіе въ «служебныхъ аттестаціяхъ» всѣхъ его начальниковъ за послѣднія 8 лѣтъ его службы.

Что касается собственно «морского ценза» въ смыслѣ числа мѣсяцевъ плаванія, то въ § 4. п. 3. «Общихъ постановленій о военно-служащихъ германскаго флота» сказано:—

«Представленіе къ производству флотскихъ офицеровъ не должно быть обусловлено совершеніемъ опредѣленнаго числа морскихъ кампаній, но лишь убѣжденіемъ начальства въ томъ, что представляемый, помимо удовлетворенія инымъ, закономъ установленнымъ требованіямъ, приобрѣлъ достаточную служебную опытность, для исполненія обязанностей высшаго чина».

Приложеніе I.

Познанія, которыя требуются на пріемныхъ экзаменахъ для поступленія въ морскіе кадеты.

I. МАТЕМАТИКА.

1) *Арифметика.* Сложеніе, вычитаніе, умноженіе, дѣленіе, возведеніе въ степень, извлеченіе корней. Дѣлимость чиселъ. Пропорція. Уравненіе первой степени съ одной и многими неизвѣстными. Логарифмы. Уравненіе второй степени. Простые ряды. Сложные проценты.

2) *Плоская геометрія.*

3) *Тригонометрія.* Объясненіе функцій. Выводъ и примѣненіе тригонометрическихъ формулъ. Вычисленіе треугольниковъ, правильныхъ многоугольниковъ, круговыхъ отсѣковъ.

4) *Стереометрія.* Прямая и плоскости въ пространствѣ и ихъ взаимныя отношенія. Уголъ, составляемый прямою съ плоскостью. Двугранные углы. Вычисленіе поверхности и объема призмы, цилиндра, пирамиды, конуса и шара.

II. ФИЗИКА.

1) Начала механики. Равномѣрное и равнопеременное движеніе, законы паденія, сложеніе и разложеніе силъ и перемѣщеній. Удѣльный вѣсъ твердыхъ, жидкихъ и газообразныхъ тѣлъ.

2) Начала оптики. Распространеніе и отраженіе свѣта, фотометры, плоскія и сферическія зеркала.

3) Теплота. Расширение и изменение состоянія отъ теплоты.

4) Электричество. Возбужденіе электричества черезъ треніе. Положительное и отрицательное электричество, электроскопы, конденсаторы. Электричество отъ соприкосновенія. Вольтовъ столбъ, гальваническіе элементы, вліяніе тока на магнитную стрѣлку.

По нѣкоторымъ, наиболѣе важнымъ, отдѣламъ математики и физики (указаннымъ въ программѣ) задаются письменныя задачи.

III. Англійскій и французскій языки.

1) Продиктованный по-нѣмецки отрывокъ изъ соотвѣтственнаго учебника VII-го класса (Obersecunda) реальной гимназіи пишется на иностранномъ языкѣ.

2) Устный разсказъ прочитаннаго на иностранномъ языкѣ отрывка изъ автора, доступнаго пониманію экзаменующагося.

IV. Рисованіе.

Изготовленіе рисунка въ присутствіи экзаменатора.

Приложеніе II.

А) Обязательство со стороны родителей или опекуновъ поступающаго во флотъ кадетомъ, о доставленіи ими необходимыхъ добавочныхъ денежныхъ средствъ для содержанія на службѣ во флотъ опекаемаго ими N. N.

Мнѣ извѣстны правила о приѣмѣ во флотъ морскихъ кадетъ.

Согласно съ требованіями этихъ правилъ, я, нижеподписавшійся, обязуюсь доставлять, по нижеприведенному расчету, средства для поступающаго во флотъ кадетомъ N.N., моего (сына, внука, опекаемаго):—

а) первое снаряженіе кадета предметами, по приложенному къ правиламъ реестру;

б) ежемѣсячную прибавку къ казенному содержанію, не менѣе 40 мар. въ мѣсяць до производства въ офицеры, а затѣмъ не менѣе 50 мар. въ мѣсяць до производства въ оберъ-лейтенанты;

в) въ продолженіе пребыванія его въ морскомъ училищѣ, кромѣ того, на столъ 240 мар.;

г) нести издержки по обмундированію.

В) *Приблизительный расчет расходов во время прохождения службы от поступления во флотъ кадетомъ и до производства въ оберъ-лейтенанты.*

Первый годъ.

1. Первоначальная экипировка; бѣлье, обувь около	800 мар.
2. Карманные деньги по 40 мар. въ мѣсяцъ . .	480 "
	1.280 мар.

Второй годъ.

1. Добавочное содержаніе въ морскомъ училищѣ	240 мар.
2. Карманные деньги по 40 мар. въ мѣсяцъ . .	480 "
3. Обновленіе одежды, обуви, бѣлья и т. п. . .	200 "
	920 мар.

Третій годъ.

1. Карманные деньги по 40 мар. въ мѣсяцъ . .	480 мар.
2. Гардеробныхъ	300 "
	780 мар.

Четвертый годъ.

1. Карманные деньги по 40 мар. въ мѣсяцъ (6 мѣс.)	240 мар.
2. Офицерская экипировка	900 мар.
	1.140 мар.

Итакъ, до производства въ офицеры всего около 4.120 мар. Послѣ того, до производства въ оберъ-лейтенанты (около 4 лѣтъ), ежегодная прибавка по 600 мар. въ годъ, около 2.400 мар.

Корпусъ Санитарныхъ офицеровъ флота (Sanitäts-officiere) врачи.

Корпусъ врачей приравненъ къ корпусу морскихъ офицеровъ. Корпусъ пополняется:

а) лицами имѣющими дипломъ врача и выполнившихъ требованія всеобщей воинской повинности.

b) лицами имѣющими дипломъ врача поступающими для отбыванія воинской повинности.

с) Врачами ассистентами и младшими врачами армій переходящими на службу въ Морское вѣдомство. Медицинскіе студенты имѣющіе права вольноопредѣляющагося на годъ могутъ отбывать воинскую повинность: 6 мѣсяцевъ въ строю и остальные 6 мѣсяцевъ если получили дипломъ врача — въ обязанности вольноопредѣляющагося врача. Морскіе врачи — суть военные чины а именно:

Морской врачъ вольноопредѣляющійся на годъ.	}	Въ чинѣ гардемарина съ офицерской саблей.
Морской младшій врачъ (Marine Untergarzt).		
Морской врачъ ассистентъ (Marine assistenzarzt).	}	Въ чинѣ младшаго лейтенанта.
Морской врачъ старшій ассистентъ (Marine ober assistenzarzt).		
Морской штабъ-докторъ (Marine stab-sarzt).	}	Въ чинѣ капитанъ-лейтенанта.
Морской старшій штабъ-докторъ 2 кл. (Marine oberstabsarzt).		
Морской старшій штабъ-докторъ 1 кл.	}	Въ чинѣ капитана корвета.
Морской главный старшій врачъ (Marine generaloberarzt).		
Морской главный докторъ (Marine generalarzt).	}	Въ чинѣ капитана 2 ранга.
Генераль штабъ-докторъ флота (General stabsarzt der Marine).		
		Въ чинѣ капитана 1 ранга.
		Въ чинѣ контръ-адмирала.

Вольноопредѣляющіе врачи на годовыхъ правахъ желающіе продолжать службу во флотѣ по окончаніи строевого образованія могутъ быть приняты съ обязательствомъ прослужить врачомъ не менѣе года не считая обязательнаго срока службы.

Младшіе врачи по прослуженіи 3-хъ мѣсяцевъ могутъ баллотироваться во врачи ассистенты. Выборъ кандидатовъ производится обществомъ морскихъ врачей морской станціи подъ предсѣдательствомъ главнаго доктора станціи. Производство по линіи происходитъ Высочайшимъ приказомъ. Производство въ старшіе штабъ-доктора зависитъ отъ особаго экзамена по спеціально военно-медицинской части. Врачи подчиняются суду чести общества морскихъ врачей, который въ 1901 году получилъ свою организацію отдѣльно отъ такого же суда обществъ морскихъ офицеровъ.

Техники Кораблестроители и Машино-строители (Schiffbau und Maschinenbau beamte).

Эти техники чиновники съ чинами соотвѣтствующимъ военнымъ, а именно:

Инспекторы строители (Schiffbau, Maschinenbau Inspector) соотвѣтствуетъ чину капитанъ-лейтенанта флота. Онъ же по прослуженіи 12 лѣтъ на дѣйствительной службѣ пользуется чиномъ соотвѣтствующимъ капитану корвета.

Директоръ строительныхъ работъ (Schiffbau, Maschinenbau betriebs director) соотвѣтствуетъ чину капитана 2 ранга.

Директоръ строитель (Schiffbau, Maschinenbau director, Geheime Marine Baurath) соотвѣтствуетъ чину капитана 1 ранга.

Эти высшіе морскіе техники строители пополняются изъ числа морскихъ строителей (Marine Bauführer) состоящихъ резервными офицерами (корпуса флотскихъ офицеровъ) Имперскаго флота.

Молодые люди, имѣющіе права вольноопредѣляющаго на 1 годъ избравшіе карьеру техника строителя подаютъ прошеніе на имя статсъ-секретаря Морского вѣдомства. Въ прошеніи указывается какую отрасль избираетъ проситель машинную или кораблестроительную.

Пріемъ кандидатовъ производится комиссіей по пріемному испытанію морскихъ кадетъ.

Принятый получаетъ обмундированіе въ 1 матросской дивизіи и приводится къ присягѣ, послѣ чего получаетъ первоначальное военное и морское образованіе на берегу и на судахъ вмѣстѣ съ кадетами, причемъ находится на своекошномъ содержаніи. По выдержаніи экзамена на гардемарина кандидаты увольняются въ резервъ, съ званіемъ кандидата на офицерскій чинъ послѣ чего онъ можетъ начать свое спеціальное образованіе.

Въ бытность въ резервѣ кандидатъ долженъ отбыть два учебныхъ сбора. Послѣ перваго онъ получаетъ званіе вице-штурмана, а послѣ втораго если онъ къ тому времени по своей спеціальности получилъ званіе морского строителя — званіе офицера резерва флота.

Обученіе кандидата по спеціальности заключается въ слѣдующемъ:

- a) Годъ практики на казенной верфи.
- b) Двухъ лѣтній теоретическій курсъ въ высшей технической школѣ.
- c) Повѣрочный экзаменъ.

Ревизоры или счетоводы.

Морскіе ревизоры — чиновники съ чинами соотвѣтствующимъ военнымъ, а именно:

Ревизоръ (Zahlmeister) соотвѣтствуетъ чину младшаго лейтенанта.

Старшій ревизоръ (Ober-Zahlmeister) соотвѣтствуетъ чину старшаго лейтенанта.

Морскія ревизоры пополняются изъ числа кондукторовъ счетоводовъ (Zahlmeister aspirant) выдержавшихъ установленный экзаменъ и удовлетворяющимъ по своимъ нравственнымъ качествамъ условіямъ зачисленія въ составъ ревизоровъ. Производство въ ревизоры и въ послѣдующіе чины происходитъ Высочайшимъ приказомъ.

Офицеры и офицерскіе чины, выходящіе изъ палубныхъ офицеровъ.

Офицеры фейерверкеры выходятъ изъ палубныхъ офицеровъ фейерверкеровъ матросскихъ дивизій и служатъ на береговыхъ мѣстахъ по артиллерійскимъ управленіямъ и техническимъ учрежденіямъ; имѣютъ слѣдующіе чины:

- 1) Лейтенантъ или поручикъ фейерверкеръ (Feuerwerks leutnant) соотвѣтствуетъ чину младшаго лейтенанта флота (Leutnant zur See).
- 2) Старшій лейтенантъ фейерверкеръ (Feuerwerks oberleutnant) соотвѣтствуетъ чину старшаго лейтенанта флота (Ober leutnant zur See).
- 3) Капитанъ лейтенантъ фейерверкеръ (Feuerwerks kapitän leutnant) соотвѣтствуетъ чину Капитанъ-Лейтенанта флота (Kapitän leutnant zur See).

При отставкѣ офицеръ фейерверкеръ можетъ получить чинъ Капитана (Feuerwerks kapitän).

Примѣчаніе. Въ настоящее время въ германскомъ морскомъ вѣдомствѣ существуетъ еще офицеры смотрители (Zeugofficer), выходившіе также изъ палубныхъ офицеровъ фейерверкеровъ и служащіе исключительно по администраціи морскихъ складовъ. Эти офицеры имѣютъ такіе-же чины какъ и офицеры фейерверкеры, но въ настоящее время всѣ освобождающіяся вакансіи занимаются офицерами фейерверками.

Торпедные офицеры имѣются двухъ спеціальностей: по минной спеціальности (Torpederofficier des Torpedowesens) и по спеціальности загражденія (Torpederofficier des Minenwesens).

Первые завѣдуютъ храненіемъ минъ и хозяйственною частью при минной мастерской и минныхъ складахъ портовъ и выходятъ преимущественно изъ числа минныхъ унтеръ-офицеровъ минныхъ отдѣленій.

Вторые завѣдуютъ храненіемъ минныхъ матеріаловъ и зарядовъ минныхъ загражденій, матеріальной частью бонныхъ и другихъ загражденій, минныхъ батарей и ихъ вооруженій. Выходятъ преимущественно изъ числа артиллерійскихъ унтеръ-офицеровъ артиллерійскихъ отдѣленій.

Торпедные офицеры имѣютъ слѣдующіе чины:

- 1) Торпедный лейтенантъ или Поручикъ (Torpeder leutnant) соотвѣтствуетъ чину младшаго лейтенанта флота.
- 2) Торпедный старшій лейтенантъ (Torpederoberleutnant) соотвѣтствуетъ чину старшаго лейтенанта флота.

3) Торпедный капитанъ-лейтенантъ (Torpederkapitänleutnant) соотвѣтствуетъ капитанъ-лейтенанту флота.

Морскіе механики выходятъ изъ числа учениковъ (кандидатовъ) морскихъ механиковъ (Marine ingénieur anwärter), поступившихъ съ правами вольноопредѣляющагося на 1 годъ и прошедшихъ въ теченіе 9-ти лѣтъ службы извѣстную программу обученія и перешедшихъ всѣ промежуточные званія нижнихъ чиновъ.

Морскіе механики—военные чины. Корпусъ морскихъ инженеровъ стоитъ наравнѣ съ корпусомъ офицеровъ флота.

Морскіе механики имѣютъ слѣдующіе чины:

1) Морской механикъ (Marineingenieur) соотвѣтствуетъ чину младшаго Лейтенанта флота.

2) Старшій морской механикъ (Marineoberingenieur) соотвѣтствуетъ старшему лейтенанту флота.

3) Морской механикъ штабъ-офицеръ (Marinestabsingenieur) соотвѣтствуетъ чину капитанъ-лейтенанта флота.

4) Старшій механикъ морской штабъ-офицеръ (Marineoberstabs ingénieur) соотвѣтствуетъ чину капитана корвета.

5) Главный морской механикъ (Marinechefingenieur) соотвѣтствуетъ чину капитана 2 ранга (Fregatten kapitän).

Минные механики (Torpedo ingénieur) имѣютъ назначеніе завѣдывать изготовленіемъ, исправленіемъ и содержаніемъ матеріальной части минъ, миннаго вооруженія и миннаго загражденія.

Минные механики—воинскіе чины.

Корпусъ минныхъ механиковъ стоитъ наравнѣ съ корпусомъ офицеровъ флота.

Минные механики имѣютъ слѣдующіе чины:

1) Минный механикъ (Torpedoingenieur) соотвѣтствуетъ чину младшаго лейтенанта флота.

2) Старшій минный механикъ (Torpedoberingenieur) соотвѣтствуетъ чину старшаго лейтенанта флота.

3) Минный механикъ штабъ-офицеръ (Torpedostabsingenieur) соотвѣтствуетъ чину капитанъ-лейтенанта флота.

Минные механики выходятъ изъ числа палубныхъ офицеровъ минныхъ механиковъ, какъ о томъ было сказано выше.

Для производства минныхъ механиковъ въ слѣдующіе чины старшіе минные механики и минные штабъ-офицеры требуется кромѣ удостоенія начальства и открывшейся вакансіи не менѣе двухъ лѣтъ службы въ предшествующемъ чинѣ. Кандидаты къ производству въ слѣдующій чинъ представляются инспекторомъ минной части, причемъ должно быть указано, что представляемый есть первый по старшинству, а если нѣтъ, то почему обходятся представленіемъ старшіе. (Это правило соблюдается и для чиновъ остальныхъ специальностей во флотѣ).

Минный механикъ (палубный офицеръ) для производства въ офицерское званіе долженъ быть представленъ на баллотировку всего личнаго состава морскихъ офицеровъ, морскихъ и минныхъ инженеровъ, состоящихъ на лицо при инспекціи миннаго дѣла. Если при баллотировкѣ большинство будетъ противъ пріема, то баллотлируемый отстраняется. Если меньшинство противъ пріема, то причина отстраненія должна быть мотивирована подающимъ голосъ. Это правило вообще соблюдается при всѣхъ баллотировкахъ въ офицерское званіе.

Ревизоры флота—чиновники съ чинами соотвѣтствующими военнымъ.

Ревизоры имѣютъ слѣдующіе чины:

1) Морской ревизоръ (Marinezahlmeister) соотвѣтствуетъ чину младшаго лейтенанта флота.

2) Морской старшій ревизоръ (Marineoberzahlmeister) соотвѣтствуетъ чину старшаго лейтенанта флота.

3) Морской штабъ-ревизоръ (Marinestabszahlmeister) соотвѣтствуетъ чину капитанъ-лейтенанта флота.

Ревизоры производятся изъ палубныхъ офицеровъ счетоводовъ Высочайшимъ приказомъ по представленіи начальства на открывающіяся вакансіи.

Дальнѣйшее производство происходитъ по старшинству списка.

Ревизоры во флотѣ находятся въ двойномъ подчиненіи: въ военномъ отношеніи они подчинены тому изъ офицеровъ, въ вѣдѣніи коего лежитъ ихъ кругъ служебной дѣятельности, а по специальности подчинены интендантскому управленію своей морской станціи.

Служебныя назначенія ревизоровъ въ различныя морскія станціи или управленія происходятъ приказами Статсъ-Секретаря морского вѣдомства, а служебныя перемѣщенія въ предѣлахъ морской станціи происходятъ приказами Начальника станцій, по соглашенію съ интендантскимъ управленіемъ.

Офицеры Морского резерва и ихъ пополненіе.

1) Офицеры морского резерва раздѣляются на слѣдующія категоріи:

a) Морскіе офицеры.

b) Офицеры морской артиллеріи.

c) " " пѣхоты.

d) Морскіе инженеры.

e) Санитарные офицеры.

f) Инженеры судостроители и машиностроители.

Примѣчаніе. Техники судостроители и машиностроители зачисляются въ запасъ инженерами кондукторами (Ingenieuraspirant) или младшими инженерами судостроителями или машиностроителями (Unteringenieur) резерва или зевера и въ случаѣ мобилизаціи занимаютъ береговыя мѣста на верфяхъ. Они носятъ форму вице-машинистовъ резерва.

2) Офицеры резерва пополняются изъ нижнихъ чиновъ, окончившихъ дѣйствительную службу съ аттестатомъ офицера резерва или изъ такихъ, которые приобрѣли этотъ аттестатъ при послѣдующихъ 8 недѣльныхъ учебныхъ сборахъ. Желаящіе получить аттестатъ морского офицера резерва должны представить свидѣтельство капитана дальняго плаванія (за исключеніемъ морскихъ строителей, которые всѣ офицеры резерва флота, и потому не должны представлять такого свидѣтельства).

Примѣчаніе. Для полученія званія резервнаго офицера остальныхъ отраслей морской службы существуютъ особые требованія. Въ матросскихъ дивизіяхъ требуется обученіе $\frac{1}{4}$ года на берегу, $\frac{1}{4}$ года на артиллерійскомъ учебномъ кораблѣ, $\frac{1}{2}$ года при практической эскадрѣ. До полученія званія офицера резерва требуется: а) отбыть 8 недѣльный учебный сборъ черезъ 4 недѣли дается званіе въ зависимости отъ специальности Вице штурмана, Вице фейерверкера, Вице фельдфебеля, подлекаря и Вице машиниста; б) выборъ общества офицеровъ флота.

• Ученики кораблестроители и машиностроители должны имѣть право на чинъ Лейтенанта резерва флота, чтобы быть зачисленными въ морскіе строители (Marinebauführer).

3) Офицеры дѣйствительной службы зачисляются при увольненіи отъ службы въ резервъ на время пока не истечетъ срокъ ихъ общей воинской повинности состоянія въ резервѣ или въ ополченіе Seewehr.

4) Нижніе чины, отличившіеся въ бою противъ непріятеля могутъ быть зачислены офицерами резерва.

5) Добровольцы въ военное время въ особенности люди состоящіе въ ландштурмѣ—могутъ быть назначаемы какъ вспомогательные офицеры, инженеры или палубные офицеры на время мобилизаціи на примѣръ на суда коммерческаго флота поступающія въ распоряженіе военнаго флота, при береговой стражѣ и т. п.

Положеніе о вспомогательныхъ офицерахъ, инженерахъ и палубныхъ офицерахъ (Hülfsoffiziere, Ingenieure und. Deckofficiere).

Вспомогательные офицеры механики и палубные офицеры производятся въ военное время первые и вторые Высочайшимъ приказомъ, а третьи приказомъ Начальника морской станціи.

1) Въ званіе вспомогательныхъ капитанъ-лейтенантовъ (hülfskapitänleutnant) производятся капитаны дальняго плаванія коммерческаго флота, командовавшіе не менѣе 4-хъ лѣтъ почтовымъ или пассажирскимъ. Трансатлантическимъ пароходомъ.

2) Въ званіе вспомогательныхъ старшихъ лейтенантовъ производятся капитаны дальняго плаванія командовавшіе такимъ пароходомъ не менѣе года.

3) Въ званіе вспомогательныхъ лейтенантовъ флота производятся капитаны дальняго плаванія, пробывшіе не менѣе года первымъ или не менѣе 2-хъ лѣтъ вторымъ помощникомъ на одномъ изъ трансатлантическихъ пароходовъ или командовавшіе грузовымъ пароходомъ.

4) Въ званіе вспомогательнаго механика производятся машинисты 1 класса, управлявшіе самостоятельно въ теченіе не менѣе 1 годъ машиной не менѣе 1.000 индикаторныхъ силъ большаго трансатлантическаго парохода.

5) Въ званіе вспомогательныхъ старшихъ машинистовъ могутъ быть произведены машинисты 1 класса, управлявшіе самостоятельно не менѣе 1 года машиной не менѣе 500 индикаторныхъ силъ на морскомъ пароходѣ.

6) Въ званіе вспомогательныхъ машинистовъ могутъ быть произведены машинисты 1 и 2 класса пробывшіе не менѣе 1 года помощникомъ механика на морскомъ пароходѣ съ машиной свыше 500 индикаторныхъ силъ или управлявшіе самостоятельно машинами не менѣе 300 индикаторныхъ силъ.

7) Въ званіе вспомогательныхъ штурмановъ (Hülf-Steuermann) могутъ быть произведены капитаны дальняго плаванія, командовавшіе не менѣе 1 года какимъ либо мореходнымъ судномъ вмѣстимостью не менѣе 600 куб. метровъ (netto).

8) Въ званіе вспомогательныхъ палубныхъ офицеровъ портовыхъ дивизій для несенія службы на береговыхъ наблюдательныхъ пунктахъ, лица способныя занимать означенныя должности.

По окончаніи мобилизаціи всѣ эти лица увольняются отъ службы. Состоя же на службѣ во время мобилизаціи они получаютъ соотвѣтственное своему чину содержаніе и носятъ соотвѣтственную форму съ отличіями для офицерскихъ чиновъ на воротникахъ (темный якорь съ короной), а палубные офицеры не носятъ присвоенныхъ плечевыхъ погонъ, палубные же офицеры для службы на наблюдательныхъ пунктахъ носятъ только форменную фуражку фельдфебелей, а форменнаго платья имъ не присваиваютъ. Всѣ эти чины становятся по своему служебному положенію ниже соотвѣствующихъ чиновъ строевого флота и не подчиняются суду чести общества офицеровъ.

Корпусъ морскихъ механиковъ.

Корпусъ морскихъ механиковъ въ германскомъ флотѣ пополняется изъ состава нижнихъ чиновъ машинныхъ командъ, выполнившихъ извѣстный плавательный цензъ на судахъ военнаго флота на самостоятельныхъ обязанностяхъ и сдавшихъ экзамены по установленнымъ курсамъ специальныхъ школъ.

До 1899 г. составъ механиковъ дѣлился на двѣ самостоятельныя отрасли: корпусъ машинныхъ механиковъ (Maschinen-Ingenieur-korps) и корпусъ минныхъ механиковъ (Torpedo-Ingenieur-korps). Первые комплектовались изъ состава машинныхъ командъ линейныхъ судовъ, а второе изъ состава командъ специально минныхъ судовъ. Нижніе чины получившіе званіе механика, вмѣстѣ съ нимъ получали и офицерское званіе.

Для производства въ званіе механика кромѣ упомянутаго выше плавательнаго ценза и экзамена требуется, чтобы кандидатъ, если женатъ, то былъ бы

женать законно и прилично и былъ бы выбранъ обществомъ офицеровъ и механиковъ своего порта.

Высочайшимъ приказомъ по морскому вѣдомству отъ 30-го іюня (н. ст.) 1900 г. за № 14 объявлена реформа, касающаяся организаціи корпуса морскихъ механиковъ. Реформа эта въ общихъ чертахъ имѣла цѣлью поднять образовательный цензъ корпуса почему, согласно новыхъ правилъ, въ число кандидатовъ на званіе морскихъ механиковъ принимаются исключительно молодые люди, имѣющіе по своему образованію права вольноопредѣляющагося на 1 годъ. Этимъ самымъ съ момента поступленія на службу молодые люди отдѣляются отъ прочей машинной команды и дальнѣйшее ихъ обученіе ведется независимо отъ обученія машинной команды и по особымъ специальнымъ программамъ. Для ознакомленія съ особенностями службы на минныхъ судахъ, часть кандидатовъ каждаго года поступленія на службу командируется на нѣкоторое время на минныя суда. Такихъ командировокъ двѣ за все время службы кандидата въ званіи нижняго чина. Въ теченіе этой службы кандидатамъ производятся экзамены послѣ каждаго пройденнаго курса, не удовлетворившимъ экзамену разрѣшается проходить курсъ вторично или не выдержавшій отчисляется и если обязательный срокъ его службы не законченъ, то онъ заканчиваетъ его въ составѣ обыкновенной машинной команды, или же зачисляется въ резервъ, если срокъ службы оконченъ и онъ не пожелаетъ продолжать службу въ званіи нижняго чина.

Вмѣстѣ съ новыми правилами объ организаціи корпуса морскихъ механиковъ объявлены новыя положенія о составѣ, обученіи и производствѣ нижнихъ чиновъ: а) машинныхъ командъ портовыхъ дивизій и б) машинныхъ командъ миноносныхъ отдѣленій. Эти послѣднія положенія вступили въ законную силу съ 1-го октября 1900 г., а положеніе о корпусѣ морскихъ механиковъ—съ 1-го апрѣля 1903 г. Весь наличный составъ машинистовъ, какъ портовыхъ дивизій такъ и миноносныхъ отдѣленій, избравшихъ карьеру морского инженера, будетъ подвергнутъ испытанію комиссіей съ цѣлью выясненія способностей ихъ къ принадлежности къ корпусу морскихъ механиковъ.

Для такихъ нижнихъ чиновъ объявлены временныя правила прохожденія службы и учреждены временные курсы по временнымъ программамъ. Программы же курсовъ, кои будутъ установлены съ введеніемъ правилъ въ 1903 г., еще выработываются.

Молодой человѣкъ не выше 21 года отъ роду, имѣющій права по своему образованію вольноопредѣляющаго на 1 годъ, подаетъ прошеніе въ управленіе морской станціи. При прошеніи должны быть свидѣтельства: а) о правахъ вольноопредѣляющагося на 1 годъ, б) о 30-мѣсячной практикѣ на заводахъ или судовыхъ машинахъ, в) письменное обязательство отца или опекуна молодого человѣка объ ежемѣсячной субсидіи въ 40 марокъ впередъ до полученія поступившимъ на службу унтеръ-офицерскаго жалованія (около 18 мѣсяцевъ службы) и о расходахъ по первому обмундированію.

Прошения разсматриваются особою комиссіей при морской станціи; удовлетворяющіе требованіямъ подвергаются медицинскому осмотру и пріемному экзамену и удовлетворившіе имъ принимаются на службу въ качествѣ кандидатовъ на званіе морского механика (Marine-Ingenieur-Anwärter). Число кандидатовъ подлежащихъ ежегодно пріему опредѣляется статсъ-секретаремъ морского вѣдомства согласно имѣемой потребности.

Кандидаты считаются нижними чинами и получаютъ содержаніе и довольствіе матроса.

1) Кандидаты поступаютъ на службу—1-го октября. Первые 3 мѣсяца проходятъ курсъ военнаго обученія и курсъ стрѣльбы изъ ручного оружія.

2) Затѣмъ 9 мѣсяцевъ плаваютъ на боевыхъ судахъ флота (броненосцахъ или большихъ крейсерахъ) въ отечественныхъ водахъ. Кандидаты раздѣляются на группы для назначенія на суда и подъ руководствомъ судового морского инженера исполняютъ обязанности нижнихъ чиновъ при котлахъ, машинахъ, вспомогательныхъ механизмахъ и на паровыхъ катерахъ; вмѣстѣ съ тѣмъ кандидаты получаютъ общее образованіе по службѣ и по военному дѣлу. По истеченіи 6 мѣсяцевъ, за хорошее поведеніе и усердіе приказомъ комадира судна кандидатъ получаетъ званіе старшаго матроса (ефрейторъ).

Передъ окончаніемъ плаванія кандидатамъ производится практическій экзаменъ особою комиссіей при эскадрѣ или отрядѣ. По результатамъ экзамена составляется списокъ по старшинству даннаго года пріема на службу кандидатовъ. Не выдержавшіе экзамена или вообще не признанные достойными къ продолженію карьеры морского механика возвращаются въ составъ портовыхъ дивизій, гдѣ имъ дѣлается экзаменъ на званіе машиннаго унтеръ-офицера, по выдержаніи какового—зачисляются въ резервъ или могутъ продолжать службу въ качествѣ машинистовъ. Не выдержавшіе экзамена, но признанные по своимъ качествамъ достойными поступить въ корпусъ морскихъ механиковъ допускаются къ вторичному прохожденію курса вмѣстѣ съ вновь поступившими кандидатами. Если же и послѣ этого года кандидатъ не выдержитъ экзамена, то его увольняютъ отъ службы или допускаютъ къ продолженію оной въ качествѣ машиниста. Выдержавшіе экзаменъ получаютъ званіе ученика морскихъ механиковъ (Marine-Ingenieur-Applikant) и по мѣрѣ открывающихся вакансій зачисляются на довольствіе и жалованіе унтеръ-офицера.

3) Ученики морскихъ механиковъ назначаются на суда для исполненія унтеръ-офицерскихъ обязанностей.

Весь составъ пріема даннаго года дѣлится на двѣ части: большая часть командировъ на боевыя суда, а меньшая часть—на минныя суда, гдѣ проходитъ слѣдующая программа: 6 недѣль—на учебномъ миноносцѣ, прохожденіе унтеръ-офицерскаго курса на учебномъ минномъ суднѣ, 3 мѣсяца—на унтеръ-офицерской обязанности на отрядномъ миноносцѣ, 6 мѣсяцевъ—на обязанности машиннаго унтеръ-офицера на миноносцѣ. По окончаніи этой программы ученики возвра-

щаются на боевые суда, гдѣ продолжаютъ свое обученіе вмѣстѣ со сверстниками. Обученіе на боевыхъ судахъ длится 24 мѣсяца, по истеченіи же 18 мѣсяцевъ наиболѣе достойные ученики производятся приказомъ по морской станціи въ званіе старшаго ученика морского механика (Marine-Ingenieur-Ober-Applikant), что сопряжено съ полученіемъ жалованія старшаго машиннаго унтеръ-офицера по мѣрѣ открывающихся вакансій.

4) По окончаніи третьяго года службы ученики, получившіе удовлетворительные служебные аттестаты, командируются на 12 мѣсяцевъ въ классы кондукторовъ; черезъ годъ осенью сдаютъ экзаменъ, послѣ котораго инспекціей учебной части составляется общій списокъ по старшинству учениковъ, которые производятся въ кондукторы морскихъ механиковъ (Marine-Ingenieur-Aspirant), если имѣютъ не менѣе 30 мѣсяцевъ плаванія на судахъ флота.

Не выдержавшіе экзамена могутъ, съ разрѣшенія инспектора учебной части, быть допущены ко вторичному прохожденію теоретическаго курса, остальные увольняются въ запасъ.

Не выдержавшіе вторично экзамена увольняются отъ службы.

5) Морскіе инженерные кондукторы исполняютъ на судахъ обязанности вахтенныхъ механиковъ. Весь выпускъ даннаго года дѣлится на двѣ части: большая часть назначается на боевые суда, гдѣ она должна пребыть не менѣе 9 мѣсяцевъ на обязанности кочегарныхъ старшинъ, меньшая часть (а именно тѣ, которые были командированы на минныя суда) командируются къ миннымъ отдѣленіямъ, гдѣ ею проходитъ слѣдующая программа: прохожденіе курса самостоятельнаго машиниста на учебномъ миноносцѣ, 6 недѣль вахтеннымъ механикомъ на отрядномъ миноносцѣ, прохожденіе курса палубныхъ офицеровъ на минномъ учебномъ суднѣ, 6 мѣсяцевъ самостоятельнымъ механикомъ на миноносцѣ.

По истеченіи 24 мѣсяцевъ плаванія; кондукторы оказавшіеся достойными приказомъ по морской станціи производятся въ старшіе морскіе инженерные кондукторы (Marine-Ingenieur-Ober-Aspirant) и по мѣрѣ открывающихся вакансій зачисляются на довольствіе соотвѣтственно этому званію.

6) По истеченіи 4 лѣтъ службы въ обязанности кондуктора, достойные командируются на годъ въ классъ морскихъ инженеровъ. Курсъ начинается 1-го октября, по окончаніи курса производится экзаменъ, при чемъ выказавшіе выдающіяся способности могутъ быть представлены инспекторомъ учебной части къ полученію Высочайшаго благоволенія. Окончившіе успѣшно курсъ вносятся въ общій списокъ по старшинству.

Не выдержавшіе установленнаго экзамена могутъ, съ разрѣшенія инспектора учебной части, быть допущены ко вторичному слушанію курса; если же не выдержатъ экзамена послѣ втораго года, то увольняются въ отставку, равно какъ и тѣ изъ кондукторовъ не выдержавшихъ экзамена, которые не были допущены ко вторичному прохожденію курса.

Старшіе кондукторы выдержавшіе экзаменъ на морского инженера и имѣющіе 72 мѣсяца плаванія на судахъ флота, въ томъ числѣ не менѣе 10 мѣсяцевъ въ должности вахтеннаго механика на судахъ или самостоятельнаго механика на миноносцѣ, представляются къ выбору для пріема въ корпусъ морскихъ инженеровъ. Выборъ производится обществомъ морскихъ офицеровъ и морскихъ инженеровъ данной морской станціи, къ которой принадлежитъ кондукторъ.

Предсѣдателемъ выборной комиссіи состоитъ начальникъ морской станціи. Основаніемъ постановленія рѣшенія служить свидѣтельство состава офицеровъ и морскихъ инженеровъ той морской части, къ которой принадлежитъ кондукторъ. Если большинство голосовъ будетъ противъ пріема, то выбираемый отстраняется. Если препятствующія къ принятію причины отчасти могутъ быть признаны неуважительными, то кондукторъ можетъ быть допущенъ ко вторичному выбору, въ противномъ случаѣ—увольняется въ отставку. Если меньшинство противъ пріема, то объявившіе протестъ должны его мотивировать.

Производство въ морскіе инженеры происходитъ по Высочайшему приказу по морскому вѣдомству. Морской инженеръ причисляется къ морской станціи и получаетъ патентъ.

Дальнѣйшая карьера морского механика.

Морской механикъ (Marine-Ingenieur) имѣетъ чинъ, соотвѣтствующій чину младшаго лейтенанта флота.

Для производства въ старшіе морскіе механики (Marine-Ingenieur)—звание, соотвѣтствующее чину старшаго лейтенанта (Ober-Lieutenant)—требуется: а) хорошія знанія, б) 12 мѣсяцевъ плаванія въ качествѣ морского инженера, въ томъ числѣ не менѣе 5 мѣсяцевъ самостоятельнымъ механикомъ.

Для производства въ морскіе штабъ-механики (Marine-Stabs-Ingenieur), званіе которыхъ соотвѣтствуетъ чину капитанъ-лейтенанта, требуются: а) хорошія знанія, б) 12 мѣсяцевъ плаванія самостоятельнымъ механикомъ на суднѣ съ машиной въ 4800 инд. с.

Для производства въ старшіе морскіе штабъ-механики (Marine-Ober-Stabs-Ingenieur) (соотвѣтствующій чинъ—капитанъ корвета) требуются только хорошія знанія. То же и для производства въ главные механики (Chef-Ingenieur)—звание, соотвѣтствующее чину капитана 2-го ранга.

Производство происходитъ Высочайшимъ приказомъ по представленію начальства на имѣемыхъ ваканціи.

Комплектованіа командъ.

Комплектованіе командъ. Служба по набору. Сокращенныя сроки службы. Продолженныя сроки службы. Вольноопредѣляющіеся. Сверхсрочно служащіе. Званія чиновъ портовыхъ дивизій до полученія палубнаго офицера. Машинная команда. Счетоводъ. Мастеровые. Содержатели имущества, фельдшера и санитары. Писари. Служебная карьера нижнихъ чиновъ минныхъ отдѣленій до полученія званія палубнаго офицера. Строевые чины. Машинная команда. Служебная карьера нижняго чина матросскаго артиллерійскаго отдѣленія. Торпедисты.

Прохожденіа службы нижними чинами германскаго флота.

Морскія команды германскаго флота комплектуются тремя способами: рекрутами по набору, ежегоднымъ выпускомъ изъ школы юнговъ и вольноопредѣляющимся. Каждый подданный германской Имперіи можетъ быть призванъ къ отбыванію воинской повинности съ 17-ти до 45-ти лѣтняго возраста. Призывъ на службу по достиженіи 20 лѣтъ. Къ отбыванію воинской повинности во флотъ призываются лица, принадлежащія къ морскому или полуморскому населенію страны (т. е. моряки по ремеслу, машинисты на пароходахъ, рыбаки, всѣ служившіе на коммерческихъ судахъ на какихъ-бы то ни было должностяхъ), а изъ береговыхъ жителей всевозможные мастеровые.

Отбываніе воинской повинности во флотъ распредѣляется на:

- | | |
|--|--------|
| а) Активную службу въ дѣйствующемъ флотѣ . . . | 3 года |
| б) Службу въ резервѣ дѣйствующаго флота . . . | 4 » |
| в) Морскую оборону (Seewehr) 1-го призыва . . . | 5 » |
| » 2-го » до . . . | 39 » |
| г) Запасъ морского ополченія (Marine Ersatzreserve) . | 12 » |
| д) Ландштурмъ до | 45 » |

По окончаніи активной службы нижній чинъ зачисляется въ резервъ, въ продолженіи котораго отбываетъ два учебныхъ сбора (по 8 недѣль). Изъ резерва перчисляется въ 1-й призывъ морской обороны, состоя въ которой можетъ быть

*

два раза призванъ къ отбыванію учебныхъ сборовъ продолжительностью 8—14 дней. Изъ 1-го призыва зачисляются во 2-й до 39 лѣтъ и за тѣмъ въ ландштурмъ. Состоящій во второмъ призывѣ морской обороны въ мирное время не призывается къ учебнымъ сборамъ.

Въ запасъ морского ополченія зачисляются лица неудовлетворяющія по своему здоровью или сложенію требованіямъ военной службы (или имѣющія различныя физическіе недостатки, указанные въ законѣ). Въ запасъ морского ополченія числятся 12 лѣтъ и въ мирное время къ учебнымъ сборамъ не привлекаются. После 12 лѣтъ зачисляются въ ландштурмъ.

Ландштурмъ призывается на службу въ исключительныхъ обстоятельствахъ военного времени приказомъ Императора. Ландштурмъ дѣлится на два призыва 1-й съ 17 до 39 лѣтняго возраста, 2-й съ 39 до 45 лѣтъ.

Сокращенные сроки службы существуютъ для моряковъ по ремеслу и машинистовъ, имѣющихъ права вольноопредѣляющаго на 1 годъ (по своему образованію) напр. представившіе свидѣтельство штурмана дальняго плаванія, а также для такихъ моряковъ, машинистовъ, лоцманскихъ учениковъ, хотя и неимѣющихъ свидѣтельства о научномъ образованіи, но имѣющихъ хорошую предварительную подготовку въ морскомъ дѣлѣ. Активная служба для такихъ лицъ можетъ быть сокращена до 1-го года.

Продолжительные сроки службы существуютъ для морскихъ юнговъ 9 лѣтъ ($1\frac{1}{2}$ года въ школѣ и $7\frac{1}{2}$ лѣтъ въ строю), для лицъ понесшихъ на службѣ наказаніе, соединенное съ лишеніемъ свободы болѣе 6-ти недѣль, наконецъ для остающихся на сверхсрочной службѣ (Kapitulant).

Для доставленія флоту хорошо подготовленнаго состава нижнихъ чиновъ, изъ которыхъ впослѣдствіи пополняется контингентъ унтеръ-офицеровъ и палубныхъ офицеровъ служить дивизія морскихъ юнговъ въ Фридрихс-ортѣ. Въ дивизію принимаются молодые люди всѣхъ сословій возрастомъ $14\frac{1}{2}$ —18 лѣтъ, требуется лишь здоровое тѣлосложеніе, достаточная грамотность и знаніе 4-хъ правилъ ариметики.

Обученіе въ школѣ длится $1\frac{1}{2}$ года, въ томъ числѣ 1 годъ плаванія на учебномъ суднѣ (непрерывно) и $\frac{1}{2}$ года обученія береговой службѣ. По окончаніи курса юнги выпускаются во флотъ матросами и обязаны за полученное образованіе служить во флотѣ $7\frac{1}{2}$ лѣтъ, т. е. всего 9 лѣтъ ($1\frac{1}{2}$ года въ школѣ, 3 года обязательной службы по повинности и $4\frac{1}{2}$ года за образованіе).

Приемъ въ школу сообразуется съ потребностями флота въ личномъ составѣ. Выпуски производятся ежегодно.

Во флотъ принимаются вольноопредѣляющіеся слѣдующихъ категорій: на годовыхъ правахъ, на три, четыре, пяти и шести лѣтнихъ правахъ.

Вольноопредѣляющимся на годъ можетъ поступить молодой человѣкъ, окончившій курсъ гимназій, реальнаго училища или высшаго учебнаго заведенія или сдавшій соотвѣтствующій экзаменъ передъ спеціально назначенной комиссіей. Мо-

рякъ по ремеслу можетъ представить свидѣтельство о выдержаніи экзамена на штурмана дальняго плаванія.

Изъ вольноопредѣляющихся моряковъ по ремеслу пополняется составъ офицеровъ и палубныхъ офицеровъ резерва. Вольноопредѣляющіеся на годовыхъ правахъ, окончившіе высшее техническое учебное заведеніе, по своему желанію пополняютъ составъ корабельныхъ инженеровъ, но должны предварительно получить на службѣ званіе морского офицера резерва и прослушать особый курсъ. Вольноопредѣляющіеся поступающіе въ ученики морскихъ механиковъ могутъ по прослуженіи 9-ти лѣтъ, пройдя всѣ промежуточныя званія нижнихъ чиновъ и прослушавъ особые курсы наукъ, достигнуть званія морского инженера (*Marine-Ingenieur*). Вольноопредѣляющіеся окончившіе курсъ медицинской академіи могутъ по желанію вступить въ корпусъ морскихъ врачей или зачислиться въ резервъ врачей. Вольноопредѣляющіеся изъ лицъ берегового населенія преимущественно служатъ въ строевыхъ частяхъ морской артиллеріи (командъ береговыхъ укрѣпленій) или морской пѣхотѣ, и если они технически подготовлены, то въ портовыхъ экипажахъ (*Werftdivision*).

Изъ первыхъ пополняется составъ офицеровъ резерва соответствующихъ частей, а изъ послѣднихъ составъ судовыхъ механиковъ и палубныхъ офицеровъ резерва.

Вольноопредѣляющимся на три или четыре года можетъ поступить всякій достигшій 17-ти лѣтняго возраста, если онъ удовлетворяетъ требованіямъ морской службы по своему сложенію и поведенію. Вольноопредѣляющіеся на 4 года, четвертый годъ службы находятся на правахъ сверхсрочно-служащаго и въ случаѣ увольненія затѣмъ отъ службы, числятся въ морской оборонѣ 1-го призыва всего 3 года вмѣсто 5-ти лѣтъ.

Вольноопредѣляющіеся на 5 и 6 лѣтъ принимаются на тѣхъ же основаніяхъ какъ и предыдущіе и пользуются тѣми-же правами какъ вольноопредѣляющіеся на 4 года. Пріемъ такихъ вольноопредѣляющихся введенъ съ 1899 года съ цѣлью увеличенія числа и возможно болѣе продолжительной службы во флотѣ специалистовъ по артиллеріи: комендоровъ и стрѣлковъ.

Всякій нижній чинъ, желающій остаться на сверхсрочной службѣ, долженъ заключить контрактъ съ обязательствомъ прослужить не менѣе года. Контрактъ (*Kapitulation*) заключается тѣмъ начальникомъ отдѣльной части, на обязанности котораго лежитъ комплектованіе командъ. Командиры судовъ заграничнаго плаванія заключаютъ съ нижними чинами контракты по полномочію начальниковъ береговыхъ частей. На обязанности начальниковъ лежитъ забота о томъ, чтобы на сверхсрочной службѣ оставались лишь люди дѣйствительно полезные для службы, отстраняя безусловно людей дурного поведенія.

На сверхсрочную службу допускаются также нижніе чины, служащіе вѣстовыми у штабъ-офицеровъ и морскихъ агентовъ.

Съ нижними чинами, вышедшими изъ школы юнговъ заключается контрактъ передъ окончаніемъ ими обязательнаго срока службы по общей воинской повинности вмѣстѣ съ обязательнымъ срокомъ за полученное образованіе.

Съ нижними чинами, прослужившими 12 и болѣе лѣтъ контракта не заключается, они могутъ продолжать службу по желанію, обязуясь только предупредить о желаніи выйти въ отставку за три мѣсяца. Эти положенія не касаются палубныхъ офицеровъ, съ ними никакихъ контрактовъ не заключается, такъ какъ по содержанію и пенсіи они находятся въ равныхъ условіяхъ какъ и офицеры.

Каждый сверхсрочно служащій получаетъ ежегодно сверхъ положеннаго содержанія до производства въ штатные унтеръ-офицеры прибавку въ 120 марокъ. Въ случаѣ мобилизаціи или плавая на судахъ за границей, давшій подписку на сверхсрочную службу обязанъ продолжать службу до окончанія мобилизаціи или окончанія плаванія судна или смѣны судовой команды.

При отставкѣ правомъ ношенія мундира пользуются лишь прослужившіе болѣе 21-го года и уволенные отъ службы съ честью.

Въ германскомъ флотѣ для нижнихъ чиновъ существуетъ три рода званій:

- 1) рядовые (Gemeine),
- 2) унтеръ-офицеры безъ офицерскаго темляка (Unterofficiere ohne Portepèe),
- 3) унтеръ-офицеры съ офицерскимъ темлякомъ (Unterofficiere mit Portepèe).

Рядовые дѣлятся на два разряда:

- a) матросы (Matrosen),
- b) старшіе матросы (Obermatrosen) имѣющіе званіе ефрейтора арміи.

Унтеръ-офицеры безъ темляка дѣлятся на два разряда:

- a) младшіе унтеръ-офицеры (Maat),
- b) старшіе * * (Obermaat) имѣющіе званіе сержанта арміи.

Унтеръ-офицеры съ темлякомъ дѣлятся на три разряда:

- a) состоящіе на правахъ фельдфебеля,
- b) младшіе палубные офицеры (Deckofficiere),
- c) старшіе * * (Oder deckofficiere).

Морскія команды въ германскомъ флотѣ распредѣляются по слѣдующимъ частямъ:

1) Матроскія дивизіи (Matrosen divisionen) (1-ая въ Килѣ, 2-ая—Вильгельмсгафенѣ) служатъ береговымъ кадромъ флотскихъ командъ и обучаютъ людей пѣхотной службѣ, стрѣльбѣ, артиллерійскому дѣлу и шлюпочному дѣлу.

2) Портовые дивизіи (Werftdivisionen) 1-ая въ Килѣ, 2-ая въ Вильгельмсгафенѣ имѣютъ то-же назначеніе относительно чиновъ принадлежащихъ къ техническимъ специальностямъ какъ и матроскія дивизіи относительно строевого состава.

3) Артиллерійскія матроскія отдѣленія (Matrosen artillerie abtheilungen). т. е. команда береговыхъ укрѣпленій и заведующіе минными и другими загражденіями портовъ (1-ое отдѣленіе—Фридрихс-ортъ, 2-ое—Вильгельмсгафенъ, 3-е—Лее (устье Везера), 4-ое Куксгафенъ (устье Эльбы) и съ 1 октября 1902 г. формируется еще

5-ое отдѣленіе въ Кіаучоу вмѣсто бывшаго тамъ до сего времени отряда морской артиллеріи (Matrosen artillerie detachment).

4) Матроскія минныя отдѣленія (Torpedobatheilungen) заключающія личный составъ минныхъ судовъ и готовящія специалистовъ по минному дѣлу на боевыхъ суда (1-ое отдѣленіе въ Килѣ, 2-ое—Вильгельмсгафенѣ).

5) Баталіоны морской пѣхоты (Seebattalion) имѣютъ назначеніе для защиты военныхъ портовъ, для несенія гарнизонной службы и для дальнихъ десантовъ. Кромѣ береговой пѣхотной службы люди обучаются дѣйствию у береговыхъ и судовыхъ орудій и шлюпочному дѣлу. (1-й баталіонъ въ Килѣ, 2-й въ Вильгельмсгафенѣ, 3-й въ Китаѣ въ колоніи Кіаучоу).

Матросъ, поступившій на службу *въ матроскую дивизію* по набору, изъ школы юнговъ или изъ вольноопредѣляющихся, проходитъ обязательный курсъ береговой службы и краткій курсъ (8—12 недѣль) артиллерійскаго дѣла на учебно артиллерійскомъ кораблѣ. Наиболѣе способные и при томъ такіе, которые будутъ служить во флотѣ продолжительное время, проходятъ особый курсъ (4—5 мѣсяцевъ) и получаютъ свидѣтельство комендора или стрѣлка. (Geschutzführer Schnelladekanonenschütze. Maschinengewehrschütze). Изъ числа матросовъ часть выбирается въ сигнальщики (Signalgast) и зачисляется въ особыя сигнальныя роты при дивизіяхъ.

Матросы или сигнальщики, имѣющіе 20 мѣсяцевъ плаванія (не мѣнѣ 10 мѣс. на военныхъ судахъ) хорошаго поведенія и показавшіе успѣхъ въ занятіяхъ, производятся приказомъ Командира судна *въ старшіе матросы* (Obermatrose) или *старшіе сигнальщики* (Obersignalgast). Въ исключительныхъ случаяхъ съ разрѣшенія морского инспектора станціи допускается производство людей имѣющихъ менѣ 20 мѣс. плаванія, но тогда продолжительность плаванія на военныхъ судахъ должна быть не менѣ 12 мѣсяцевъ.

Старшему матросу представляются слѣдующія унтеръ-офицерскія званія, для полученія которыхъ требуется, кромѣ удостоенія начальства, не менѣ 50 мѣсяцевъ плаванія, въ томъ числѣ не менѣ 10 мѣс. въ званіи старшаго матроса (засчитывается и плаваніе на коммерческихъ судахъ до поступленія на службу).

a) *Боцманматъ* (Bootmannsmaat), т. е. строевой унтеръ-офицеръ.

b) *Унтеръ-офицеръ фейерверкеръ* (Feuerwerksmaat), т. е. артиллерійскій унтеръ-офицеръ.

Для полученія этихъ званій, требуется чтобы нижній чинъ имѣлъ свидѣтельство комендора или стрѣлка и для послѣдняго званія пройти еще особый 6 мѣс. курсъ на учебно-артиллерійскомъ кораблѣ.

c) *Палубный вахтенный унтеръ-офицеръ* (Wachtmeistersmaat), на обязанности котораго лежитъ полицейская служба на судахъ. Для полученія этого званія кромѣ указаннаго выше плавательнаго ценза требуется умѣнье составлять простѣйшіе служебные рапорты, вѣдомости и т. д.

d) *Баталеръ* (Battelier). Для полученія этого званія нижніе чины, кромѣ упомянутого выше плавательнаго ценза, должны быть не менѣ 6 мѣсяцевъ на ко-

раблѣ помощникомъ судового баталера и заниматься на берегу у мясника и хлѣбопека и не менѣе 1 мѣсяца быть кокомъ на берегу или на кораблѣ; кандидатъ на производство въ баталеры долженъ быть безусловно трезваго поведенія и выдержать практическій экзаменъ.

е) *Унтеръ-офицеръ инструкторъ* (Exerzierunterofficier). Служить на берегу для обученія командъ пѣхотной службѣ. Можетъ поступить изъ сухопутныхъ частей.

ф) Старшій сигнальщикъ можетъ получить званіе *унтеръ-офицера сигнальщика* (Signalmaat), для чего требуется кромѣ упомянутого плавательнаго ценза пройти краткій курсъ стрѣльбы изъ скорострѣльной пушки или пулемета и выдержать установленный экзаменъ по сигнальной части, штурманскому и морскому дѣлу. Подготовка къ экзамену ведется на судахъ судовыми штурманскими офицерами.

Унтеръ-офицеры всѣхъ перечисленныхъ выше отраслей по прослуженіи на кораблѣ 10 мѣсяцевъ въ этомъ званіи могутъ быть произведены *въ старшіе унтеръ-офицеры*, а именно:

а) *Старшій боцманъ* (Oberbootsmannsmaat).

б) *Старшій унтеръ-офицеръ фейерверкеръ* (Oberfeuerwerksmaat).

в) *Старшій палубный вахтенный унтеръ-офицеръ* (Oberwachtmeistersmaat).

г) *Старшій баталеръ* (Oberbattelier).

д) *Сержантъ инструкторъ* (Exerziersergeant).

е) *Старшій сигнальный унтеръ-офицеръ* (Obersignalmaat). Для полученія этого званія требуется еще выдержаніе дополнительнаго экзамена по сигнальной, штурманской части и морскому дѣлу.

ж) Сигнальный унтеръ-офицеръ, избравшій штурманскую карьеру, проходитъ два полугодичныхъ курса въ школѣ палубныхъ офицеровъ и сдавшій соотвѣтственный экзаменъ можетъ быть произведенъ *въ старшіе штурманскіе унтеръ-офицеры* (Obersteuermannsmaat).

Слѣдующая высшая степень унтеръ-офицерскаго званія соотвѣтствуетъ званію *фельдфебеля*. Въ этомъ званіи состоятъ:

1) *Орудійный старшина* (Stückmeister) изъ строевыхъ унтеръ-офицеровъ, указавшихъ особенныя способности на обязанности комендоровъ, могущіе самостоятельно управляться орудіями большихъ калибровъ въ башняхъ и на другихъ отвѣтственныхъ мѣстахъ и обладающіе способностью обучать нижнихъ чиновъ артиллерійскому дѣлу.

2) *Палубный вахтенный старшина* (Wachtmeister) изъ старшихъ палубныхъ вахтенныхъ унтеръ-офицеровъ по прослуженіи на кораблѣ 10 мѣсяцевъ въ этомъ званіи.

3) *Сигнальный старшина* (Signalmeister) изъ старшихъ сигнальныхъ унтеръ-офицеровъ, которые могутъ получить это званіе не ранѣе чѣмъ кто-либо изъ ихъ сверстниковъ, избравшихъ штурманскую карьеру получить званіе палубнаго офицера.

4) *Вице-фельдфебель* (Vizefeldwebel) изъ старшихъ унтеръ-офицеровъ всѣхъ отраслей службы. Служать только въ береговыхъ частяхъ. Условія производства способность къ береговой пѣхотной службѣ и достаточныя знанія чтобы замѣнить на берегу офицера.

5) *Фельдфебели* (Feldwebel) изъ старшихъ унтеръ-офицеровъ всѣхъ отраслей службы или изъ вице-фельдфебелей. Для производства требуется пройти курсъ практическихъ занятій при канцеляріи какой нибудь морской части и выдержать экзаменъ по дѣлопроизводству и хозяйству. Фельдфебели также служатъ только на берегу.

Примѣчаніе: Дальнѣйшее повышеніе нижнихъ чиновъ будетъ приведено далѣе въ статьѣ о палубныхъ офицерахъ.

Съ 1-го Апрѣля 1903 года будетъ введено и вступить въ законную силу новое положеніе 1900 года о пополненіи корпуса морскихъ инженеровъ. Согласно этого положенія во флотъ будутъ приниматься по экзамену кандидатами на Морского Механика молодые люди, имѣющіе по своему образованію права вольноопредѣляющихся на 1 годъ и имѣвшіе до поступленія на службу по меньшей мѣрѣ 30 мѣсяцевъ практики на заводѣ. Кандидаты съ поступленія на службу ведутся по особой программѣ, плавая на судахъ флота на обязанностяхъ нижнихъ чиновъ, проходятъ спеціальныя курсы (2 года) и переходятъ по всѣмъ ступенямъ служебной іерархіи, начиная съ званія матроса и кончая званіемъ старшаго палубнаго офицера. По истеченіи 9-ти лѣтъ службы и по выдержаніи экзамена кандидатъ баллотируется обществомъ морскихъ офицеровъ и инженеровъ морской станціи и Высочайшимъ приказомъ производится въ морскіе механики.

До 1-го Апрѣля 1903 года дѣйствуютъ прежнее положеніе и всякій поступившій на службу машинистомъ и прошедшій всѣ курсы спеціальныхъ школъ можетъ достигнуть званія морского инженера.

Машинная команда флота пополняется нижними чинами:

- а) Поступающими по набору,
- б) вольноопредѣляющимися на 3 и 4 года,
- в) " " на 1 годовыхъ правахъ.

Поступившій на службу зачисляется *кандидатомъ на машиниста* (Maschinenanwärter) если 1) принадлежитъ къ морскому населенію и имѣютъ свидѣтельство о бытности машинистомъ на германскомъ коммерческомъ морскомъ пароходѣ, или 2) если имѣя право вольноопредѣляющагося на одинъ годъ по своему образованію, представить свидѣтельство о двухъ-лѣтней практикѣ на машино-строительномъ заводѣ. Остальные всѣ зачисляются «*кочегарами*» (Heizer). Оба эти званія соотвѣтствуютъ званію рядового матроса. Кочегаръ, знающій какое-либо ремесло и представившій свидѣтельство о трехъ-лѣтней работѣ на какомъ нибудь заводѣ, въ томъ числѣ о бытности не менѣе 1-го года на должности машиниста или помощника при паровой машинѣ въ ходу, впоследствии по выдержаніи экзамена по грамотности ариметикѣ, и черченію можетъ быть перечисленъ въ машинисты.

Всѣ поступившіе на службу обучаются строю въ теченіе 8-ми недѣль.

Первое обученіе по специальности нижніе чины получаютъ или на плавающихъ судахъ или на учебно машинныхъ блокшивахъ (Maschinenhulk) и въ учебныхъ мастерскихъ портовой дивизіи. Курсъ обученія длится 6 недѣль.

По прослуженіи, машинистами 6 мѣсяцевъ, а кочегарами 10 мѣсяцевъ (въ плаваніи), получаютъ званіе старшаго матроса и зачисляются: машинисты—*старшими кандидатами на машинистовъ* (Obermaschinenanwärter), а кочегары—*старшими кочегарами* (Oberheizer). Въ исключительныхъ случаяхъ, если кочегаръ выкажетъ особенныя способности, онъ можетъ получить званіе старшаго кочегара послѣ 5 мѣсяцевъ плаванія въ эскадрѣ и по окончаніи курса обученія на учебно-машинномъ суднѣ (6 недѣль).

Дальнѣйшее производство для машинной команды, согласно новаго положенія 1900 года будетъ только возможно для машинистовъ, а кочегаръ, желающій продолжать службу и двигаться впередъ, долженъ перечисляться въ машинисты. Кочегары, поступившіе на службу до выхода новаго положенія могутъ служить и повышаться на прежнихъ основаніяхъ до званія палубнаго офицера и даже получить это званіе, если сдали экзаменъ до выхода закона. Для полученія унтеръ-офицерскаго званія нижній чинъ долженъ дать подписку на продолженіе службы сверхъ срока, а затѣмъ онъ посылается въ школу машинныхъ унтеръ-офицеровъ при портовой дивизіи. Курсъ продолжается 5 мѣсяцевъ. По окончаніи курса и выдержаніи экзамена онъ производится на имѣющія вакансіи въ *машинные унтеръ-офицеры* (Maschinenmaat). Отъ поступленія въ школы освобождаются и непосредственно допускаются къ экзамену нижніе чины, прослужившіе не менѣе 6 мѣсяцевъ и признанные судовымъ начальствомъ достаточно подготовленными и практически и теоретически. Совсѣмъ освобождаются отъ экзамена нижніе чины, представившіе свидѣтельство машиниста I и II класса на германскомъ морскомъ пароходѣ. Для производства въ унтеръ-офицеры требуется не менѣе 10-ти мѣсяцевъ службы и не менѣе 3-хъ мѣсяцевъ плаванія на военныхъ судахъ.

Для производства въ *кочегарные унтеръ-офицеры* (Feuermeistersmaat), согласно прежняго положенія требуется не менѣе 12 мѣсяцевъ плаванія старшимъ кочегаромъ, званіе кочегарнаго дѣла и выдержаніе теоретическаго экзамена.

Машинный унтеръ-офицеръ, окончившій обязательный срокъ службы и имѣющій 24 мѣсяца плаванія въ томъ числѣ не менѣе 6 мѣсяцевъ на военныхъ судахъ производится въ *Старшіе машинные унтеръ-офицеры* (Obermaschinenmaat) а кочегарные унтеръ-офицеры, сдѣлавшіе въ этомъ званіи 12 мѣсяцевъ плаванія—въ старшіе кочегарные унтеръ-офицеры (Oberfeuermeistersmaat).

(Дальнѣйшее повышеніе смотр. статью о палубныхъ офицерахъ).

Счетоводы завѣдуютъ на судахъ и въ береговыхъ частяхъ денежной и хозяйственной частями. Для службы по этой специальности могутъ быть приняты по своему желанію: а) вольноопредѣляющіеся на годовыхъ правахъ морской пѣхоты или морской артиллеріи непременно холостые и не старше 21 года, б) остальные

нижніе чины морскихъ частей холостые и не старше 23 лѣтъ (кромѣ вышедшихъ изъ школы юнговъ). Образовательный цензъ: окончаніе не менѣе какъ предпоследняго высшаго класса гимназіи или реального училища, знаніе французскаго и англійскаго языка (умѣть объясняться и переводить).

Кромѣ того требуется: а) обязательность отца или опекуна въ ежемѣсячной субсидіи въ размѣрѣ 15 марокъ до полученія унтеръ-офицерскаго званія и въ размѣрѣ 10 марокъ далѣе до званія палубнаго офицера и 500 марокъ одновременно на обмундированіе при полученіи званія палубнаго офицера, б) способность къ морской службѣ.

Поступающій зачисляется кандидатомъ счетоводомъ (Zahlmeisteranwärter) въ званіи матроса и проходитъ обязательно, полугодовой курсъ обученія пѣхотной службѣ, послѣ чего назначается на 6 мѣсяцевъ въ счетное отдѣленіе (Zahlmeistersection) для практическихъ занятій по спеціальности. Желая продолжать службу долженъ дать подписку на два года сверхсрочной службы и производится въ званіи старшаго матроса, получая званіе ученика счетовода (Zahlmeister applikant). Состоя въ этомъ званіи ученики живутъ отдѣльно отъ остальной команды и за хорошее поведеніе повышаются послѣдовательно въ званія младшаго и старшаго унтеръ-офицеровъ. Срокъ обученія учениковъ длится 3 года, а именно: а) 12 мѣсяцевъ или 2 лѣтнихъ плаванія на судахъ флота, гдѣ положенъ ревизоръ офицерскаго званія и б) 12 мѣс. занятій по хозяйству въ береговыхъ частяхъ, а именно 6 мѣс. по кассовой отчетности и 6 мѣс.—по обмундированію, пищевому довольствію и т. д., в) 2 мѣсяца при обмундировальномъ управленіи. г) 2 мѣсяца при портовыхъ учрежденіяхъ, д) 1 мѣс. при продовольственномъ управленіи, е) 7 мѣс. при интендантскомъ управленіи морской станціи.

По окончаніи 3-хъ лѣтняго срока обученія по спеціальности, ученикъ долженъ сдать экзаменъ на палубнаго офицера и получаетъ это званіе въ случаѣ открывшейся вакансіи. (Дальнѣйшее движеніе будетъ изложено въ статьѣ о палубныхъ офицерахъ).

Въ германскомъ флотѣ имѣются мастерские слѣдующихъ спеціальностей.

- 1) плотники (Zimmermannsgast). Часть плотниковъ обучается водолазному дѣлу,
- 2) маляры,
- 3) парусники,
- 4) оружейники,
- 5) бочары,
- 6) сапожники,
- 7) портные,
- 8) хлѣбопеки,
- 9) коки,

Мастеровые поступаютъ или по набору или вольноопредѣляющимися на 3—4 года. Всѣ обязательно проходятъ краткій курсъ пѣхотной службы—8 недѣль.

Изъ перечисленныхъ специалистовъ оружейники завѣдуютъ ремонтомъ матеріальной части орудій установокъ и ручного оружія; они получаютъ особую подготовку на учебно артиллерійскомъ кораблѣ въ оружейныхъ мастерскихъ и на пушечномъ заводѣ Круппа. Отъ успѣха ихъ обученія зависитъ ихъ дальнѣйшее производство въ связи съ нѣкоторымъ плавающимъ цензомъ въ каждомъ званіи. Остальные специалисты (кромѣ поваровъ и хлѣбопековъ) должны для полученія званія старшаго матроса сдѣлать 10 мѣс. плаванія (считая плаваніе до службы) и получаютъ званіе старшаго мастероваго (напр. *Oberzimmermannsgast* и т. д.).

Старшіе мастеровые (плотники, маляры, парусники, оружейники) проплававшіе въ военномъ флотѣ не менѣе 5 мѣсяцевъ и имѣющіе хорошія аттестаціи получаютъ унтеръ-офицерское званіе: *малярный унтеръ-офицеръ* (напр. *Malersmaat* и т. д.). Отъ хлѣбопековъ и коковъ плавателяго ценза не требуется, но требуется чтобы представленный къ производству могъ быть указателемъ для обученія учениковъ по своей специальности. Остальные мастеровые не достигаютъ унтеръ-офицерскаго званія.

Унтеръ-офицеры мастеровые, проплававшіе 5 мѣс. въ этомъ званіи производятся въ старшіе унтеръ-офицеры (кромѣ поваровъ и хлѣбопековъ).

(О производствѣ мастеровыхъ въ палубные офицеры см. далѣе).

Въ оружейники (*Büchsenmachergast*) выбираются нижніе чины, знающіе оружейное или слесарное и кузнечное ремесло. Послѣ 8 недѣль обученія строю они назначаются въ оружейную мастерскую какой нибудь морской береговой части для практическихъ занятій на 6 недѣль, послѣ чего имъ дѣлается практическій экзаменъ комиссіею по осмотру оружія.

Далѣе оружейники посылаются на учебно-артиллерійское судно, гдѣ проходятъ 4-хъ мѣсячный курсъ, обучаясь наравнѣ съ готовящимися въ комендоры. По окончаніи обученія экзаменъ и за тѣмъ командировка въ артиллерійскую мастерскую порта на 6 мѣс. для занятій по исправленію, сборкѣ и т. п. матеріальной части судовой артиллеріи и ручного оружія. Обучавшіеся получаютъ свидѣтельство объ успѣхахъ отъ Директора верфи и производятся въ *старшіе оружейники* (*Oberbüchsenmachergast*). Послѣ этого посылаются на 3 мѣсяца на пушечный заводъ Круппа, гдѣ занимаются подъ надзоромъ офицера фейерверкера. По окончаніи обученія производится экзаменъ на званіе *орудійнаго мастера* (*Geschützmeister*) и производятся въ унтеръ-офицеры, по выполненіи вышеуказанныхъ условій плаванія. Каждые два года орудійные мастера назначаются на 6 недѣль въ портовые мастерскія для ознакомленія съ новѣйшими усовершенствованіями. Орудійные мастера назначаются на суда и въ береговыя команды.

Содержатели имущества (*Materialienverwalter*) имѣютъ званія, начиная со старшаго матроса и пополняются изъ числа старшихъ мастеровыхъ и старшихъ матросовъ, имѣющихъ 20 мѣсяцевъ плаванія на военныхъ судахъ и выдержавшихъ экзаменъ по грамотности и ариметикѣ (до тройнаго правила включительно). Удовлетворившіе требованіямъ зачисляются въ *кандидаты содержатели* (*Materialienver-*

walters anwärter) и причисляются къ портовой дивизіи. Состоя въ дивизіи они получаютъ техническую подготовку знакомясь съ матеріальной частью, техническими терминами, способами опредѣленія годности матеріаловъ, сбереженіемъ ихъ и т. п. Для этого 3 мѣсяца состоятъ при управленіи матеріальными магазинами, 2 мѣсяца при управленіи инвентарнымъ магазиномъ и по 1 мѣсяцу въ судовыхъ магазинахъ, въ артиллерійскихъ и минныхъ магазинахъ и складахъ. По окончаніи обученія кандидаты получаютъ званія учениковъ содержателей (Materialienverwalters applikant) и посылаются на плавающія суда, причемъ дается возможность быть на судахъ приѣмъ судна отъ порта передъ началомъ кампаніи и при сдачѣ его по окончаніи кампаніи. На судахъ ученики занимаются у судового содержателя подъ руководствомъ судового штурманскаго офицера и ревизора.

Послѣ годичнаго срока обученія ученики могутъ быть произведены приказомъ командира портовой дивизіи по представленію судового командира *въ унтеръ-офицеровъ содержателей* (Materialienverwaltersmaat). Для полученія званія *старшаго унтеръ-офицера* (Ober-materialienverwaltersmaat) требуется сдать экзаменъ передъ комиссіей по ариметикѣ, служебному дѣлопроизводству и по специальности. Старшіе унтеръ-офицеры содержатели могутъ получить званіе палубнаго офицера, а до того назначаются самостоятельными содержателями на суда меньшихъ ранговъ.

Фельдшера и санитары въ германскомъ флотѣ имѣютъ званія, начиная со званія старшаго матроса и кончая званіемъ фельдфебеля:

- а) Старшій санитаръ (Obersanitätsgast).
- б) Унтеръ-офицеръ санитаръ (Sanitätsmaat).
- в) Старшій унтеръ-офицеръ санитаръ (Ober Sanitätsmaat).
- г) Фельдфебель санитаръ (Sanitätsfeldwebel).

По этой специальности служатъ добровольно нижніе чины морскихъ частей, заявившіе о томъ желаніи по истеченіи полугода службы въ строю. Преимущественно избираются нижніе чины, служащіе въ морской пѣхотѣ или въ морской артиллеріи. Принимаются также сверхсрочно служащіе нижніе чины, служившіе въ арміи или во флотѣ на обязанностяхъ лазаретныхъ служителей. Отъ поступающихъ для подготовки по специальности требуется хорошая грамотность и знаніе ариметики до десятичныхъ дробей включительно. Поступившіе назначаются на 6 мѣсяцевъ для практическаго ознакомленія съ лазаретной службой въ одинъ изъ береговыхъ госпиталей, гдѣ ихъ обученіемъ завѣдуетъ старшій врачъ, по представленію котораго кандидатъ и зачисляется *старшимъ санитаромъ*. Далѣе идетъ подготовка старшихъ санитаровъ къ экзамену на унтеръ-офицера въ гарнизонномъ лазаретѣ. Обучаютъ врачи подъ руководствомъ главнаго врача. По прослуженіи 1—1½ лѣтъ старшимъ санитаромъ и по выдержаніи экзамена производится въ унтеръ-офицеры *санитары* въ каковомъ званіи долженъ сдѣлать не менѣе 10 мѣсяцевъ плаванія для производства *въ старшіе санитарные унтеръ-офицеры*. Для полученія званія фельдфебеля старшій санитарный унтеръ-офицеръ долженъ прослужить не менѣе 9-ти лѣтъ. Фельдфебель санитаръ назначается только на бере-

говья фельдшерскія мѣста, а унтеръ-офицеры на судовыя, при томъ лучшіе по познаніямъ на суда гдѣ нѣтъ врача.

Санитарные унтеръ-офицеры, прослужившіе въ этомъ званіи 5 лѣтъ и получившіе хорошую аттестацію имѣютъ право занимать по выходѣ въ отставку мѣста гражданскихъ фельдшеровъ безъ предварительнаго экзамена.

Кромѣ санитаровъ въ германскомъ флотѣ имѣются еще *лазаретные служители* (Marine krankenwärter), назначаемые изъ числа нижнихъ чиновъ морскихъ частей ежегодно осенью согласно потребности. На эту обязанность назначаются люди, прослужившіе въ строю 1 годъ. Лазаретные служители обязаны служить на дѣйствительной службѣ всего 2 года вмѣсто 3-хъ.

Въ писаря зачисляются нижніе чины берегового населенія, поступившіе по набору или вольноопредѣляющимися на 3, 4, 5, 6 лѣтъ.

Нижніе чины морского населенія и вышедшіе изъ школы юнговъ только въ исключительныхъ случаяхъ оставляются на сверхсрочную службу писарями.

Писаря, какъ и всѣ прочіе чины портовыхъ дивизій проходятъ 8-ми недѣльный курсъ берегового строя, въ послѣдствіи ихъ привлекаютъ время отъ времени къ строевому обученію, чтобы не лишить ихъ военной выправки.

Подготовка писарей происходитъ подъ руководствомъ адъютанта, въ помощь которому дается нѣкоторый обучающій персоналъ. Программа обученія кромѣ каллиграфическаго письма заключается въ изученіи морскихъ законоположеній, дѣлопроизводства, организациі морского и военного управленій. Обучающіеся называются *учениками* (Schreibersgast) и по окончаніи обученія, срокъ котораго не опредѣленъ, зачисляются *старшими учениками* (Oberschreibersgast), т. е. въ званіе старшаго матроса. Унтеръ-офицерское званіе ученики получаютъ на открывающіяся вакансіи и назначаются тогда *писарями* (Schreiber). Прослуживъ же 6 мѣсяцевъ на дѣйствительной службѣ, могутъ получить званіе старшаго унтеръ-офицера, т. е. старшаго писаря (Ober schreiber). Прослуживъ на дѣйствительной службѣ не менѣе 9-ти лѣтъ старшіе писаря могутъ получить званіе *вице-фельдфебеля*.

Минныя отдѣленія служатъ кадрамъ личнаго состава экипажей минныхъ судовъ и школой для подготовки специалистовъ миннаго дѣла.

Строевой составъ нижнихъ чиновъ пополняется: а) по набору, б) вольноопредѣляющимися на 1, 3 и 4 года, в) вышедшими изъ школы юнговъ.

Поступающіе на службу зачисляются *матросами минерами* (Torpedo-matrose) и проходятъ краткій курсъ береговой службы (6—8 недѣль). Послѣдующее обученіе заключается въ ознакомленіи со службой на миноносцахъ, съ обращеніемъ съ самоходными минами и съ минами загражденія и длится для рядового два года.

Программа занятій 1-й годъ: а) самоходная мина и судовые аппараты, б) трехъ-недѣльное плаваніе на учебномъ миноносцѣ, в) обученіе греблѣ, бросанію лота, сигнальной части, постановкѣ загражденія, стрѣльбѣ изъ скорострѣльныхъ пушекъ; 2-й годъ: а) минное дѣло, б) служба на миноносцахъ резервной

дивизіи, в) подготовка нижнихъ чиновъ къ исполненію обязанностей стрѣлковъ, г) морское дѣло, стрѣльба изъ орудій, постановка загражденій, д) 8-ми недѣльный курсъ на учебно-минномъ суднѣ во время производства стрѣльбы.

Въ теченіе этого обученія матросъ минеръ можетъ получить званіе *старшаго матроса минера* (Torpedo-ober-matrose) если сдѣлалъ 20 мѣсяцевъ плаванія, въ томъ числѣ не менѣе 10 мѣс. въ военномъ флотѣ и если по мнѣнію начальства достаточно обученъ минному дѣлу. Въ исключительныхъ случаяхъ съ разрѣшенія инспектора миннаго дѣла допускается производство въ старшіе матросы людей неимѣющихъ 20-ти мѣсяцевъ плавательнаго ценза, но сдѣлавшихъ 12 мѣс. плаванія на военныхъ судахъ или 5 мѣсяцевъ плаванія на миноносцѣ въ составѣ активной миноносной дивизіи и имѣющихъ свидѣтельство Командира въ званіи дѣла, способности занимать различныя отвѣтственныя обязанности и въ способности къ морской службѣ.

Примѣчаніе. Вольноопредѣляющіеся на годовыхъ правахъ должны быть подраздѣлены въ зависимости отъ ихъ способностей и пригодности къ службѣ и образованія—на двѣ категоріи; къ первой категоріи причисляются люди, изъ которыхъ могутъ выработаться офицеры резерва, а ко второй—будущіе палубные офицеры резерва. Первые по истеченіи 6 мѣс. производятся въ старшіе матросы сверхъ штата, а передъ увольненіемъ отъ службы въ унтеръ-офицеры, вторые увольняются унтеръ-офицерами резерва. (Это правило одинаково примѣняется и къ вольноопредѣляющимся на 1 годовыхъ правахъ матросскихъ дивизій).

Старшій матросъ минеръ, имѣющій 50 мѣс. плаванія въ томъ числѣ 10 мѣс. старшимъ матросомъ, окончившій курсъ обученія и могущій исполнять обязанности стрѣлка изъ скорострѣльной пушки, производится въ званіе *боцманмата минера* (Torpedo bootsmannsmaat). Въ исключительныхъ случаяхъ съ разрѣшенія Инспектора миннаго дѣла допускается производство въ боцманматы людей неимѣющихъ полного плавательнаго ценза, но проплававшихъ старшими матросами минерами не менѣе 12 мѣс. и заслужившихъ хорошую аттестацію отъ судового командира.

Боцманматъ проходитъ весь повторительный курсъ, плаваетъ 8 недѣль на учебно-минномъ суднѣ во время производства минной стрѣльбы и на миноносцахъ резервной дивизіи и практикуется на учебныхъ миноносцахъ въ самостоятельномъ управленіи, приставаніи и т. п.

По прослуженіи 10-ти мѣсяцевъ въ званіи боцманмата, имѣющіе хорошую аттестацію производятся въ старшіе боцманматы (Torpedo oberbootsmansmaat). Дальнѣйшая ихъ карьера заключается въ производствѣ въ палубные офицеры—*минные штурмана* (Torpedo-steuermann), о чемъ будетъ сказано далѣе.

Машинная команда минныхъ отдѣленій кромѣ службы у машинъ и котловъ, обучается сборкѣ, разборкѣ и обращенію съ самодвижущимися минами. Команда

пополняется: а) по набору, б) вольноопредѣляющимися на 3—4 года, в) вольноопредѣляющимися на годовыхъ правахъ.

Поступившіе зачисляются или *Кандидатами на миннаго машиниста* (Torpedo maschinisten anwärter) или *минными кочегарами* (Torpedo-Heizer) на тѣхъ-же основаніяхъ, какъ и машинная команда портовыхъ дивизій. Всѣ поступившіе проходятъ 8-ми недѣльный курсъ береговой службы. Обучение по специальности въ теченіе перваго года службы нижніе чины получаютъ, плавая на учебныхъ миноносцахъ (3 недѣли) практикуясь въ управленіи машинами и котлами; потомъ проходятъ при береговыхъ командахъ теоретическій и практическій курсъ по минному дѣлу (спеціально мины Уайтхеда и аппараты) и трехнедѣльный практическій курсъ при механической мастерской миноносцаго отдѣленія.

По прослуженіи—машинистъ—6 мѣсяцевъ, а кочегаръ 10 мѣс. (въ плаваніи) нижніе чины получаютъ званія *старшаго кандидата на миннаго машиниста* (Torpedo obermaschinisten anwärter) и *старшаго миннаго кочегара* (Torpedo oberheizer). Въ исключительныхъ случаяхъ, если кочегаръ выкажетъ особенныя способности онъ можетъ получить званіе старшаго кочегара послѣ 5 мѣс. плаванія на отрядѣ миноносцевъ и по окончаніи курса на учебномъ миноносцѣ или учебно-минномъ суднѣ.

Относительно дальнѣйшаго производства существуютъ тѣже правила какъ и для машинной команды портовыхъ дивизій.

Въ теченіе втораго года службы продолжается обученіе нижнихъ чиновъ по слѣдующей программѣ: 10-ти недѣльный курсъ на учебно-минномъ суднѣ для подготовки въ унтеръ-офицеры (Unterofficier kursus) и таковой же 3-хъ недѣльный курсъ на учебномъ миноносцѣ. Часть обучается водолазному дѣлу. Для полученія унтеръ-офицерскаго званія нижніе чины должны дать подписку на продолженіе службы сверхъ срока и посылаются въ школу машинныхъ унтеръ-офицеровъ при портовой дивизіи (курсъ 5 мѣс.). Относительно льготъ для прохожденія курса и экзамена существуютъ тѣже правила какъ и для машинной команды портовой дивизіи. По прослуженіи не менѣе 10-ти мѣс. на дѣйствительной службѣ, по окончаніи курса школы и выдержаніи экзамена нижній чинъ производится на имѣемая вакансіи въ *минно-машинные унтеръ-офицеры* (Torpedo maschinistenmaat). Къ производству въ кочегарные унтеръ-офицеры допускаются лишь тѣ старшіе кочегары, кои будутъ на сверхсрочной службѣ до введенія въ законную силу настоящаго положенія о машинной командѣ, т. е. до 1 апрѣля 1903 года. Послѣ этого срока въ званія кочегарныхъ унтеръ-офицеровъ производства болѣе не будетъ, ни въ портовыхъ дивизіяхъ, ни въ миноносныхъ отдѣленіяхъ.

Для полученія званія *миннаго кочегарнаго унтеръ-офицера* (Torpedofeuermestersmaat) въ настоящее время требуется 10 мѣс. плаванія старшимъ кочегаромъ въ томъ числѣ не менѣе 5 мѣс. на миноносцѣ, знаніе дѣла потребнаго отъ кочегара на миноносцѣ, выдержаніе теоретическаго экзамена и званіе кузнечнаго дѣла.

Минно-машинный унтеръ-офицеръ, окончившій обязательный срокъ службы и имѣющій 20 мѣс. плаванія въ томъ числѣ не менѣе 5-ти мѣс. на миноносцѣ,

производится въ *старшіе минно-машинные унтеръ-офицеры* (Torpedo-ober-maschinenmaat).

Для производства въ *старшіе минно-кочегарные унтеръ-офицеры* (Torpedober-feuermeistersmaat) требуется 10 мѣс. плаванія кочегарнымъ унтеръ-офицеромъ на миноносцѣ.

Дальнѣйшее повышеніе см. статью о палубныхъ офицерахъ.

Кромѣ указанныхъ выше чиновъ машинной команды минныхъ отдѣленій, на обязанности коихъ лежитъ главнымъ образомъ судовая служба, въ германскомъ флотѣ существуетъ еще классъ *минныхъ механиковъ* (Torpedomechaniker), служащихъ специально при минныхъ мастерскихъ. Изъ этихъ чиновъ въ послѣдствіи выходитъ офицерскій корпусъ *минныхъ инженеровъ*.

Въ минные механики поступаютъ добровольно минномашинные и машинные унтеръ-офицеры, призванные начальствомъ способными къ этой дѣятельности и давшие подписку на продолженіе сверхсрочной службы. Поступившіе считаются *кандидатами минныхъ механиковъ* (Torpedo mechanikeraspirant) и прикомандировываются къ минной мастерской, гдѣ проходятъ 6-ти мѣс. курсъ и сдаютъ экзаменъ. По выдержаніи экзамена кандидатъ получаетъ званіе *унтеръ-офицера миннаго механика* (Torpedo mechanikermaat) и производится на имѣющіяся вакансіи и за хорошее поведеніе въ *старшіе унтеръ-офицеры миннаго механика* (Torpedo obermechanikermaat).

Для дальнѣйшаго производства въ званіе палубнаго офицера и въ офицерское званіе существуютъ особые правила, о которыхъ будетъ сказано ниже.

Изъ числа строевыхъ унтеръ-офицеровъ и старшихъ матросовъ миноносныхъ отдѣленій (Torpedoabtheilung) пополняется классъ *торпедистовъ* по минной специальности (Torpeder des Torpedowesens), которымъ поручается завѣдываніе матеріальной и хозяйственной частью по минной специальности при минной мастерской и минныхъ учрежденіяхъ портовъ. Изъ этихъ нижнихъ чиновъ въ послѣдствіи выходятъ *палубные офицеры торпедисты* (Torpeder), могущіе по выполненіи нѣкоторыхъ условій и по прохожденіи специальныхъ курсовъ получить офицерское званіе (Torpederofficier). Чины миноносныхъ отдѣленій поступающіе по желанію для подготовки въ торпедисты должны сдать экзаменъ по нѣмецкому языку и математикѣ (арифметика до тройного правила включительно и алгебра до уравненій 1-й степени съ одной неизвѣстной). Въ случаѣ невозможности пополнить вакансіи чинами миноносныхъ отдѣленій допускаютъ и чины прочихъ морскихъ частей или изъ запаса флота. Выдержавшіе экзаменъ считаются *кандидатами торпедистами* (Torpeder aspirant) и проходятъ слѣдующую программу: а) 2 мѣсяца въ минной мастерской подробное изученіе минъ, взрывчатыхъ веществъ, употребляемыхъ въ минномъ дѣлѣ, б) 4 мѣсяца обученія по хозяйственной и канцелярской части при специальныхъ портовыхъ учрежденіяхъ. Оказавшіеся достаточно подготовленными для поступленія въ школу палубныхъ офицеровъ (въ классъ торпедныхъ унтеръ-офицеровъ) производится въ *унтеръ-офицеры торпедисты* (Torpedermaat) и назначаются въ ука-

занный выше классъ и по окончаніи курса имѣющіе хорошую аттестацію производятся въ *старшіе унтеръ-офицеры торпедисты* (Torpedo-ober-maat).

Для производства въ званіе палубнаго офицера требуется окончаніе класса торпедистовъ при школѣ палубныхъ офицеровъ, о чемъ будетъ сказано ниже.

Въ морскую артиллерію, т. е. въ команду приморскихъ укрѣпленій, поступаютъ люди по набору или вольноопредѣляющіеся. Поступившіе зачисляются *матросами артиллеристами* (Matrosen artillerist) и обучаются дѣйствию и стрѣльбѣ изъ береговыхъ орудій и постановкѣ всякаго рода загражденій.

По окончаніи военного спеціальнаго образованія нижніе чины получаютъ званіе *старшаго матроса артиллериста* (Ober-matrosen artillerist).

Вольноопредѣляющіеся на годовыхъ правахъ, которые по своимъ способностямъ и образованію могутъ впослѣдствіи пополнить корпусъ *офицеровъ резерва морской артиллеріи* производятся черезъ 6 мѣсяцевъ службы въ старшіе матросы, по окончаніи курса обученія въ сверхштатные унтеръ-офицеры и передъ увольненіемъ отъ службы сдаютъ экзаменъ на кандидата въ офицеры резерва (Officier aspiranten prüfung). Выдержавшій экзаменъ получаетъ званіе кандидата на офицера резерва морской артиллеріи.

Примѣчаніе. Музыканты, писаря, вѣстовые офицеровъ могутъ по истеченіи года службы получить званіе старшаго матроса сверхъ штата. Это правило вообще примѣняется и къ таковымъ-же нижнимъ чинамъ прочихъ морскихъ частей.

Для полученія слѣдующаго званія т. е. *артиллерійскаго унтеръ-офицера* (Artilleristen maat) требуется, чтобы старшій матросъ имѣлъ свидѣтельство комендора или стрѣлка и былъ вполнѣ подготовленъ по спеціальности.

Артиллерійскій унтеръ-офицеръ прослужившій въ этомъ званіи 10 мѣс. и имѣющій достаточныя свѣдѣнія для самостоятельнаго командованія plutonгами и для обученія подвѣдомственныхъ нижнихъ чиновъ, производится въ *старшіе артиллерійскіе унтеръ-офицеры* (Oberartilleristenmaat).

При дальнѣйшемъ повышеніи нижній чинъ можетъ получить званіе *вице-фельдфебеля*, если по мнѣнію начальства онъ обладаетъ достаточнымъ служебнымъ авторитетомъ и можетъ на берегу замѣнить офицера.

Для производства-же въ *фельдфебеля* требуется таковая-же подготовка по хозяйственной и канцелярской частямъ какъ и отъ фельдфебеля матросской дивизіи и выдержаніе соотвѣтствующаго экзамена. Высшее званіе достигаемое нижнимъ чиномъ артиллерійскаго отдѣленія есть званіе палубнаго офицера ((Feuerwerker), о чемъ будетъ сказано ниже.

Изъ матросовъ артиллеристовъ и артиллерійскихъ унтеръ-офицеровъ пополняется классъ *торпедистовъ спеціалистовъ по загражденію* (Torpeder des Minenwesens), на обязанности коихъ лежитъ управленіе хозяйственной и матеріальной частями минныхъ и другихъ загражденій портовъ. Изъ этихъ нижнихъ чиновъ вы-

ходятъ *палубные офицеры торпедисты*, могущіе по выполненіи нѣкоторыхъ условий по прохожденію специальныхъ курсовъ получить офицерское званіе (*Torpeder officier des Minenwesens*).

Изъявившимъ желаніе поступить въ число кандидатовъ торпедистовъ предъявляются тѣ-же требованія, какъ къ таковымъ-же чинамъ миноносныхъ отдѣленій и въ случаѣ невозможности пополнить вакансіи чинами артиллерійскихъ отдѣленій допускаются и чины прочихъ морскихъ частей и запаса флота.

Кандидаты торпедисты проходятъ слѣдующую программу: а) 2 мѣсяца при складахъ минныхъ загражденій, подробное изученіе матеріальной части минъ и другихъ загражденій, вооруженіе судовъ служащихъ для положенія загражденій, лабораторныя работы, устройство боновъ и т. п., устройства и обращеніе съ береговыми и минными батареями, хозяйственная и канцелярская часть; б) $3\frac{1}{2}$ мѣсяца практическія занятія при постановкѣ загражденій, упражненіе съ минными батареями и постановка боновъ. По возможности личный составъ ознакомляется съ условіями службы какъ на Балтійскомъ, такъ и на Нѣмецкомъ морѣ; в) $1\frac{1}{2}$ мѣсяца занятій при складахъ по дефекту матеріальной части.

Окончившіе и достаточно подготовленные для поступленія въ школу палубныхъ офицеровъ (въ классъ торпедныхъ унтеръ-офицеровъ) производятся въ *унтеръ-офицеры торпедисты* (*Torpedermaat*) и назначаются въ указанный выше классъ; по окончаніи курса имѣющіе хорошую аттестацію — производятся въ *старшіе унтеръ-офицеры торпедисты* (*Torpederobermaat*). О дальнѣйшемъ движеніи будетъ сказано въ статьѣ о палубныхъ офицерахъ.

Личный составъ морскихъ складовъ пополняется изъ числа артиллерійскихъ унтеръ-офицеровъ матроской дивизіи или артиллерійскихъ отдѣленій, поступающихъ по желанію въ управленіе складовъ (*Depot inspection*). Поступившіе числятся *вспомогательными унтеръ-офицерами смотрителями* (*Hülfszeugobermaat*) и занимаются при складѣ 6 мѣсяцевъ, по истеченіи какового срока получаютъ званіе *старшаго унтеръ-офицера смотрителя склада* (*Zeugobermaat*). По прослуженіи 15-ти мѣс. на дѣйствительной службѣ унтеръ-офицеръ можетъ получить званіе *вице-фельдфебеля смотрителя склада* (*Depotvizefeldwebel*).

Въ морскіе баталіоны поступаютъ люди по набору или вольноопредѣляющимися изъ берегового населенія страны. Поступившіе зачисляются въ званіе *морского солдата* (*Seesoldat*). По окончаніи военного образованія и прослуженіи въ строю не менѣе 8-ми мѣсяцевъ морской солдатъ можетъ быть произведенъ въ *ефрейторы* (*Gefreiter*).

Изъ числа вольноопредѣляющихся на годовыхъ правахъ въ самомъ началѣ службы должны быть выдѣлены такіе нижніе чины, кои по своему образованію и способностямъ могутъ въ послѣдствіи пополнить собой составъ резервныхъ офицеровъ морской пѣхоты. Съ такими нижними чинами ведутся особыя занятія и по прошествіи 6 мѣс. службы они могутъ быть произведены въ ефрейторы сверхъ комплекта. Передъ окончаніемъ службы имъ производится экзаменъ; вы-

державшіе производятся въ унтеръ-офицеры и увольняются отъ службы съ званіемъ кандидата на резервнаго офицера.

Ефрейторъ за хорошее поведеніе и усердіе на службѣ производится въ *унтеръ-офицеры* (Unterofficier).

Примѣчаніе. Музыканты (Hoboist) прослужившіе не менѣе 2-хъ лѣтъ и давшіе подписку на сверхъ-срочную службу могутъ быть произведены въ унтеръ-офицеры сверхъ вакансіи.

Унтеръ-офицеръ повышается въ *сержанты* (Sergeant) и далѣе, если онъ выкажетъ особыя способности въ фронтовой службѣ и притомъ по мнѣнію начальства можетъ замѣнить офицера,—повышается въ *вице-фельдфебели*. (Vizefeldwedel).

Для производства-же въ фельдфебели требуется: спеціальная подготовка по канцелярской и хозяйственной части и выдержаніе экзамена.

Примѣчаніе. Музыкантъ сержантъ хорошо технически подготовленный можетъ получить званіе штабъ-музыканта (Stabshoboist), соотвѣтствующее званію фельдфебеля.

Дальнѣйшаго повышенія для нижнихъ чиновъ морской пѣхоты не существуетъ.

Палубные офицеры (Deckofficiere).

Палубные офицеры представляютъ высшее званіе для нижнихъ чиновъ и считаются таковыми, отличаясь отъ прочихъ нижнихъ чиновъ унтеръ-офицерскаго званія тѣмъ, что носятъ форму, близку подходящую къ офицерской и получаютъ содержаніе и пенсію на тѣхъ-же основаніяхъ какъ и офицеры.

Палубные офицеры двухъ разрядовъ: младшіе и старшіе (Deckofficier, Oberdeckofficier).

Относительно нижнихъ чиновъ и унтеръ-офицеровъ палубные офицеры являются начальствующими лицами, а между собой они не связаны подчиненностью, хотя младшіе обязаны оказывать уваженіе старшему въ чинѣ (такъ напр. машинный палубный офицеръ не подчиненъ старшему боцману и т. д.). На кораблѣ палубные офицеры составляютъ отдѣльную каютъ-компанію, къ которой причисляются также и нижніе чины, имѣющіе фельдфебельское званіе.

На судахъ палубные офицеры несутъ строевыя и спеціальныя обязанности, заведѣвая технической, матеріальной и хозяйственной частью по своимъ спеціальностямъ (Detaildeckofficier).

Палубные офицеры, въ зависимости отъ своей спеціальности, заканчиваютъ службу въ этомъ званіи или могутъ достигнуть офицерскаго званія.

Строевой унтеръ-офицеръ *старшій боцманматъ*, сдѣлавшій не менѣе 20 мѣс. плаванія въ унтеръ-офицерскомъ званіи и выдержавшій экзаменъ по окончаніи курса въ дивизионной школѣ (Divisionsschule) (6 мѣс. курсъ) производится въ па-

палубные офицеры на имѣющуюся вакансію и получаетъ званіе *боцмана* (Bootsmann). Боцманъ, сдѣлавшій 10 мѣсяцевъ плаванія въ этомъ званіи можетъ получить званіе *старшаго боцмана* (Oberbootsmann), что и составляетъ предѣлъ его служебной карьеры.

Согласно Высочайшаго приказа по Морскому вѣдомству 5 апрѣля 1902 г. комендоры большихъ орудій, которые до сего времени достигали на службѣ только званія фельдфебеля, могутъ производиться на открывающіяся вакансіи въ палубные офицеры и старшіе палубные офицеры. Форма одежды имъ присваивается та-же, что и строевымъ палубнымъ офицерамъ съ отличіемъ, согласно специальности (якорь и граната).

Согласно новому положенію къ повышенію въ новое званіе допускаются строевые боцманматы, имѣющіе свидѣтельство о хорошей подготовкѣ въ комендоры на учебно-артиллерійскомъ кораблѣ и выказавшіе при дальнѣйшей службѣ особенныя способности къ управленію и стрѣльбѣ изъ орудій, установленныхъ на особенно отвѣстныхъ мѣстахъ, наприм.: въ башняхъ, погонныхъ и т. п. Эти нижніе чины зачисляются кандидатами (Stückmeisteranwärter) и назначаются комендорами къ орудіямъ большихъ калибровъ на эскадренные броненосцы, броненосцы береговой обороны, большіе крейсера или на суда учебно-артиллерійскаго отряда. На томъ-же суднѣ и въ томъ-же званіи кандидаты должны пребыть не менѣе 3-хъ лѣтъ. Въ продолженіе этого времени они проходятъ практическій курсъ подъ руководствомъ судового артиллерійскаго офицера и въ то же время занимаются обученіемъ прислуги. Для производства въ палубные офицеры требуется, чтобы кандидатъ проплавалъ на кораблѣ въ должности комендора не менѣе 30-ти мѣсяцевъ и имѣлъ-бы свидѣтельство отъ командира судна въ знаніи дѣла и хорошихъ успѣхахъ въ стрѣльбѣ. По прослуженіи 10 мѣсяцевъ въ званіи палубнаго офицера комендоръ можетъ быть произведенъ въ старшіе палубные офицеры.

Комендоръ — палубный офицеръ не состоитъ въ подчиненіи у палубныхъ офицеровъ фейерверкеровъ (т. е. артиллерійскихъ). Правила эти войдутъ въ законную силу 1-го августа 1904 года.

Старшіе унтеръ-офицеры фейерверкеры (Oberfeuerwerkersmaat) для производства въ палубные офицеры *фейерверкеры* (Feuerwerker) должны сдѣлать 20 мѣс. плаванія въ званіи унтеръ-офицера и окончить младшій классъ школы старшихъ фейерверкеровъ (Oberfeuerwerkerschule) въ Берлинѣ (курсъ 1 годъ). Для производства въ палубные офицеры — *старшіе фейерверкеры* (Oberfeuerwerker) фейерверкеръ долженъ сдѣлать 10 мѣсяцевъ плаванія въ званіи фейерверкера.

Фейерверкеръ плаваетъ на боевыхъ судахъ и занимается въ лабораторіяхъ и складахъ. Для полученія офицерскаго званія *офицера фейерверкера* (Feuerwerksofficier) старшій фейерверкеръ долженъ окончить курсъ старшаго класса школы фейерверкеровъ въ Берлинѣ (1 годъ) и сдать офицерскій экзаменъ по артиллеріи, математикѣ, морской администраціи, законовѣдѣнію и отечественной исторіи.

Экзаменъ на офицера сдается при особой комиссіи изъ 3-хъ флотскихъ офицеровъ и 2-хъ офицеровъ фейерверкеровъ. Выдержавшіе вносятся въ общій списокъ по старшинству и на имѣемая вакансіи, если удовлетворяютъ по своему поведенію и семейному положенію условіямъ приѣма въ корпусъ офицеровъ (отъ женатыхъ требуется, чтобы кандидатъ былъ женатъ прилично) и производятся Высочайшимъ приказомъ въ *Лейтенанты* (или Поручики) *фейерверкеры* (Feuerwerks-leutnant).

Палубные офицеры фейерверкеры при отставкѣ имѣютъ преимущество для занятія мѣста чиновниковъ при портовыхъ учрежденіяхъ.

Старшій штурманскій унтеръ-офицеръ (Obersteuermannsmaat), сдѣлавшій 20 мѣс. плаванія въ званіи унтеръ-офицера (сигнальщика или штурмана), производится въ штурманы (Steuermann) и послѣ 10 мѣс. плаванія въ этомъ званіи въ *старшіе штурманы* (Obersteuermann), что и составляетъ предѣлъ его карьеры.

Изъ числа штурмаровъ пополняется корпусъ палубныхъ офицеровъ *гидрографовъ* (Deckofficiere des Vermessungswesens), для чего требуется пройти особый практический курсъ астрономіи, морской съемки и черченія при одной изъ морскихъ обсерваторій. Эти специалисты служатъ при управленіяхъ морскими округами (Küstenbezirkamt) по лоцманской части въ портахъ и на судахъ, несущихъ гидрографическую службу а также при морскихъ обсерваторіяхъ.

Примѣчаніе. Съ 1 Апрѣля 1903 г. въ Германскомъ флотѣ при 1-ой матросской дивизіи учреждена особая гидрографическая рота (Vermessungskompagnie), въ составъ которой вошли слѣдующіе чины:

- 1) Ученики гидрографы (Vermessungsgast).
- 2) Старшіе ученики гидрографы (Obervermessungsgast).
- 3) Унтеръ-офицеры гидрографы (Vermessungsmaat).
- 4) Старшіе унтеръ-офицеры гидрографы (Obervermessungsmaat).
- 5) Штурмана-гидрографы (Vermessungssteuermann).
- 6) Старшіе штурмана гидрографы (Obervermessungssteuermann).

Эти чины пополняются изъ числа способныхъ людей матросскихъ дивизій находящихся на дѣйствительной службѣ или оставшихся на сверхсрочной.

Обученіе этихъ чиновъ въ производствѣ гидрографическихъ работъ происходитъ на берегу и на специальныхъ судахъ (Peilboot), подъ непосредственнымъ наблюденіемъ ротнаго командира и офицерами, состоящими при ротѣ и палубными офицерами назначенными учителями.

Старшіе унтеръ-офицеры гидрографы, выказавшіе способности и достойные производства въ палубные офицеры, подвергаются провѣрочному экзамену и посылаются для слушанія двухъ полугодныхъ теоретическихъ курсовъ, при школѣ палубныхъ офицеровъ наравнѣ съ соотвѣствующими чинами матросскихъ дивизій. Окончательную подготовку палубные офицеры получаютъ при обсерваторіяхъ въ Гамбургѣ или Вильгельмстафенѣ.

Для производства въ послѣдовательныя званія отъ чиновъ гидрографовъ требуется способность къ службѣ и выдержаніе экзаменовъ по специальности, вмѣстѣ съ тѣмъ для каждаго званія требуется выполнить извѣстный плавательный цензъ, а именно:

1) Для производства въ старшіе ученики гидрографы требуется 20 мѣс. плаванія въ томъ числѣ и не менѣе 10 мѣс. въ военномъ флотѣ.

2) Для производства въ унтеръ-офицеры гидрографы 60 мѣс. (въ исключительныхъ случаяхъ — 50 мѣс.) плаванія, считая и плаваніе до службы и въ томъ числѣ не менѣе 10 мѣс. въ званіи старшаго ученика.

3) Для производства въ старшіе унтеръ-офицеры гидрографы — 10 мѣс. плаванія въ званіи унтеръ-офицера гидрографа.

4) Для производства въ штурмана гидрографы — 20 мѣс. плаванія въ унтеръ-офицерскомъ званіи.

5) Для производства въ старшіе штурмана — 10 мѣс. плаванія штурманомъ гидрографомъ.

Для производства въ унтеръ-офицеры гидрографы ученикъ долженъ сдать экзаменъ при комиссіи.

Для производства въ старшіе унтеръ-офицеры требуется чтобы каждый былъ бы въ состояніи самостоятельно вести и руководить небольшими гидрографическими работами.

Для производства въ палубные офицеры требуется окончаніе курса школы палубныхъ офицеровъ и выдержаніе экзамена.

Палубные офицеры гидрографы состоятъ въ особомъ спискѣ по старшинству службы независимо отъ штурмановъ матросскихъ дивизій.

Выше было упомянуто о порядкѣ пополненія въ германскомъ флотѣ Корпуса Морскихъ Механиковъ изъ числа вольноопредѣляющихся на годовыхъ правахъ, поступившихъ въ кандидаты морскихъ механиковъ (*Marine-ingenieur-anwärter*). Кандидаты поступивъ на службу съ званіемъ матроса ведутся по особой программѣ и переходятъ по всѣмъ ступенямъ іерархіи нижняго чина и пройдя курсъ палубныхъ офицеровъ (1 годъ) по истеченіи 4-хъ лѣтъ службы, получаютъ званіе палубнаго офицера: *Кондуктора морскихъ механиковъ* (*Marine-ingenieur-aspirant*), а по истеченіи 6-ти лѣтъ службы *старшаго кондуктора морскихъ механиковъ* (*Marine-ingenieur-ober-aspirant*). По истеченіи-же 9-ти лѣтъ службы и по окончаніи курса класса морскихъ инженеровъ (1 годъ), кондукторъ можетъ быть произведенъ въ званіе — *морскою механика*.

Остальная машинная команда получаетъ званіе палубнаго офицера на слѣдующихъ основаніяхъ:

Старшій машинный унтеръ-офицеръ (*Obermaschinistenmaat*), сдѣлавшій 42 мѣс. плаванія, въ томъ числѣ не менѣе 12 мѣс. въ военномъ флотѣ и прошедшій курсъ класса машинистовъ школы палубныхъ офицеровъ, производится на имѣющую вакансію въ палубные офицеры — *машинисты* (*Maschinist*).

Машинистъ сдѣлавшій 60 мѣс. плаванія въ томъ числѣ не менѣе 24 мѣс. въ военномъ флотѣ и не менѣе 5-ти мѣс. самостоятельнымъ или вахтеннымъ машинистомъ при машинахъ менѣе 2500 инд. силъ, по выдержаніи экзамена на самостоятельнаго машиниста (для чего машинистъ назначается въ школу палубныхъ офицеровъ для слушанія курса) можетъ быть произведенъ въ *старшіе машинисты* (Obermachinist), т. е. въ званіе старшаго палубнаго офицера, что и составляетъ предѣлъ его служебной карьеры. Машинисты и старшіе машинисты несутъ службу въ машинѣ въ кочегарнѣ и при вспомогательныхъ механизмахъ, старшіе изъ нихъ назначаются въ машину и къ вспомогательнымъ механизмамъ, а младшіе въ кочегарни. На судахъ, плавающихъ во внутреннихъ водахъ машинисты могутъ занимать обязанности самостоятельныхъ судовыхъ механиковъ.

Старшій кочегарный унтеръ-офицеръ, сдѣлавшій 42 мѣс. плаванія, въ томъ числѣ не менѣе 24 мѣс. въ военномъ флотѣ и не менѣе 8 мѣс. въ званіи унтеръ-офицера и сдавшій экзаменъ на палубнаго офицера до 1900 г. можетъ быть произведенъ въ палубные офицеры—*кочегарные мастера* (Feuermeister) и затѣмъ проплававъ въ этомъ званіи 10 мѣс.—въ старшіе палубные офицеры—*старшіе кочегарные мастера* (Oberfeuermeister).

Какъ уже было сказано выше *ученикъ счетовода* (Zahlmeisterapplikant), прошедшій 3-хъ лѣтній курсъ обученія и сдавшій экзаменъ производится въ палубные офицеры, получая званіе *кондуктора счетовода* (Zahlmeisteraspirant). Экзаменъ заключается въ письменныхъ задачахъ по специальности судового хозяйства, денежнаго и пищевого довольствія и проч. и въ сочиненіи, не касающемся специальности, но дающемъ понятіе объ общемъ развитіи кандидата, а также въ переводахъ съ англійскаго и французскаго языковъ дѣловыхъ писемъ.

Кондукторы счетоводы назначаются на суда заграничнаго плаванія въ помощь ревизору офицерскаго званія или на суда внутренняго плаванія, гдѣ могутъ занимать мѣста самостоятельныхъ ревизоровъ или наконецъ при интендантскихъ управленіяхъ морской станціи. Кондукторъ счетоводъ, сдѣлавшій въ этомъ званіи 10 мѣс. плаванія можетъ получить званіе старшаго палубнаго офицера—*старшаго кондуктора счетовода* (Oberzahlmeisteraspirant).

Кондукторъ прослужившій въ этомъ званіи два года и сдѣлавшій 6 мѣс. заграничнаго и 6 мѣс. внутренняго плаванія и состоя при этомъ хотя одинъ разъ при приѣмѣ судна отъ порта при началѣ кампаніи или при сдачѣ къ порту по окончаніи кампаніи—можетъ быть допущенъ къ экзамену на *ревизора* офицерскаго званія (Marinezahlmeister). Экзаменъ заключается въ томъ-же какъ и предыдущій въ кондукторы, но требуется болѣе подробное знаніе служебнаго дѣла по ревизорской части и лучшее знаніе иностранныхъ языковъ. Выдержавшіе экзаменъ вносятся въ общій списокъ и на открывающуюся вакансію производятся Высочайшимъ приказомъ въ *ревизоры*. О дальнѣйшей службѣ будетъ сказано ниже.

Изъ числа мастеровыхъ флота могутъ достигнуть званія палубнаго офицера только плотники. Старшіе унтеръ-офицеры плотники (Zimmermannsmaat) посылаются

для слушанія курса въ дивизионную школу (Divisionsschule). По выдержаніи экзамена, имѣющіе 30 мѣс. плаванія производятся въ палубные офицеры мастера (Meister).

Мастеръ, сдѣлавшій 10 мѣс. плаванія въ этомъ званіи производится въ старшіе палубные офицеры—старшіе мастера (Obermeister), чѣмъ и заканчивается его служебная карьера.

Старшій унтеръ-офицеръ содержатель (Obermaterialienverwaltersmaat) проплававшій не менѣе 15 мѣс. въ унтеръ-офицерскомъ званіи можетъ получить званіе палубнаго офицера—содержателя имуществъ (Materialienverwalter) и затѣмъ проплававъ 10 мѣс. содержаниемъ имуществъ—званіе старшаго палубнаго офицера—старшаго содержателя имуществъ (Obermaterialienverwalter). Этимъ и кончается служебная его карьера, но при отставкѣ содержателямъ дается преимущество для занятія береговыхъ мѣстъ чиновниковъ при портовыхъ учрежденіяхъ.

Старшіе боцманматы минеры (Torpedo-ober-bootsmannsmaat), сдѣлавшіе 10 мѣс. плаванія унтеръ-офицерами на миноносцахъ активной дивизіи, могущіе самостоятельно управлять миноносцами имѣющіе достаточныя познанія по минному дѣлу для обученія нижнихъ чиновъ, проходятъ при своей части подготовительный научный курсъ (соотвѣтствующій классу штурманскихъ унтеръ-офицеровъ при школѣ палубныхъ офицеровъ) и затѣмъ назначаются въ минный штурманскій классъ (Torpedosteuermanns klasse) при 1-мъ минномъ отдѣленіи, по окончаніи курса и выдержаніи экзамена, производятся въ палубные офицеры—минные штурмана (Torpedo-steuermann). Минные штурмана назначаются на обязанности вахтенныхъ начальниковъ дивизионныхъ миноносцевъ и самостоятельныхъ командировъ небольшихъ миноносцевъ. Минный штурманъ, сдѣлавшій 10 мѣс. плаванія въ этомъ званіи и имѣющій свидѣтельство Начальника миноносной дивизіи въ способности самостоятельно вести мореходный миноносецъ, производится въ старшіе палубные офицеры—старшіе минные штурмана (Torpedobersteuermann), что и составляетъ предѣлъ его карьеры.

Старшіе минно-машинные унтеръ-офицеры (Torpedobermaschinenmaat) имѣющіе 40 мѣс. плаванія въ томъ числѣ 10 мѣсяцевъ на миноносцахъ и могущіе исполнять обязанность самостоятельныхъ машинистовъ, должны окончить два курса: классъ машинистовъ при школѣ палубныхъ офицеровъ и трехъ-мѣсячный курсъ миннаго дѣла для палубныхъ офицеровъ на учебно-минномъ суднѣ. Выполнившіе требованія и сдавшіе экзаменъ могутъ быть произведены въ палубные офицеры—минные машинисты (Torpedo-maschinist).

Для полученія званія старшаго палубнаго офицера старшаго миннаго машиниста (Torpedo-ober-maschinist), минный машинистъ долженъ: а) сдать экзаменъ на самостоятельнаго машиниста, в) имѣть 50 мѣс. плаванія, въ томъ числѣ не менѣе 10 мѣс. на обязанности самостоятельнаго машиниста на миноносцѣ и 10 мѣс. на большомъ кораблѣ на обязанности миннаго машиниста.

Минные кочегарные старшіе унтеръ-офицеры (Torpedooberfeuermeistersmaat), сдавшіе экзаменъ до 1900 года на палубнаго офицера, могутъ получить это званіе, если имѣютъ 40 мѣс. плаванія, въ томъ числѣ не менѣе 20 мѣс. въ военномъ флотѣ и прошли унтеръ-офицерскій курсъ миннаго дѣла на учебно-минномъ суднѣ. Выполнившіе указанныя условія производятся въ *минные кочегарные мастера* (Torpedooberfeuermeister).

Кочегарные мастера, сдѣлавшіе 10 мѣс. плаванія въ этомъ званіи и на обязанности самостоятельнаго машиниста на миноносцѣ и выдержавшіе экзаменъ на миннаго машиниста на учебно-минномъ суднѣ, могутъ быть произведены въ старшіе палубные офицеры—*старшіе кочегарные мастера* (Torpedooberfeuermeister).

Старшій унтеръ-офицеръ минный механикъ (Torpedo ober mechanikersmaat) для дальнѣйшаго повышенія въ званіе палубнаго офицера (Torpedo-mechaniker) миннаго механика, долженъ пройти курсъ II класса машинистовъ при школѣ палубныхъ офицеровъ и выдержавъ удовлетворительно экзаменъ можетъ быть произведенъ на имѣемую вакансію. Въ старшіе палубные офицеры—*старшіе минные механики* (Torpedo ober mechaniker) минный механикъ производится по удостоеніи начальства за усердную службу на имѣемую вакансію.

Дальнѣйшее повышеніе для миннаго механика можетъ быть производство въ офицерское званіе—*миннаго инженера* (Torpedo-ingénieur).

Тѣ минные механики, кои будутъ признаны Начальствомъ достойными производства въ офицерское званіе посылаются на $\frac{1}{2}$ года для занятій въ минную чертежную при мастерской и затѣмъ въ школу палубныхъ офицеровъ для прохождения курса I класса машинистовъ. Окончательная-же подготовка дается въ классѣ морскихъ инженеровъ при школѣ палубныхъ офицеровъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ съ практической стороны такимъ миннымъ механикамъ во время ихъ прикомандированія къ минной мастерской дается возможность ознакомиться во всѣхъ подробностяхъ съ выдѣлкою минъ и частей миннаго судового вооруженія и миннаго загражденія, и ихъ привлекаютъ къ работамъ при пристрѣливаніи минъ. Въ теченіе лѣтнихъ работъ при минныхъ испытаніяхъ каждый минный механикъ подготовляющійся въ минные инженеры, долженъ быть командированъ на 2 мѣс. на судно, назначенное для испытаній по минному дѣлу для ознакомленія со всѣми новѣйшими усовершенствованіями. Кромѣ того готовящіеся въ минные инженеры назначаются для занятій въ минную лабораторію, гдѣ они знакомятся со всѣми новѣйшими испытаніями съ взрывчатыми веществами. Для производства въ инженеры требуется:

- 1) Быть въ теченіе 1 года завѣдующимъ сборочной мастерской при минной части.
- 2) Сдать экзаменъ по окончаніи курсовъ I класса машинистовъ и класса морскихъ инженеровъ.
- 3) Требуется чтобы, если онъ женатъ, то былъ бы женатъ прилично для офицерскаго званія.

4) Чтобы кандидатъ былъ избранъ обществомъ морскихъ офицеровъ и инженеровъ морской станціи.

Производство въ минные инженеры происходитъ Высочайшимъ приказомъ.

О дальнѣйшей службѣ минныхъ инженеровъ будетъ сказано ниже.

Миннымъ механикамъ, по выходѣ въ отставку дается преимущество при занятіи мѣстъ чиновниковъ при портовыхъ учрежденіяхъ, сообразно ихъ знаніямъ и способностямъ.

Старшій унтеръ-офицеръ торпедистъ (Torpedoobermaat) для дальнѣйшаго повышенія въ палубные офицеры *торпедисты* (Torpeder) долженъ пройти курсъ класса торпедистовъ при школѣ палубныхъ офицеровъ (Torpeder klasse); выдержавшіе экзаменъ производятся на вакансіи въ палубные офицеры, а не выдержавшіе по окончаніи срока службы увольняются въ отставку. Для производства въ старшіе палубные офицеры. *Старшіе торпедисты* (Ober torpeder) требуется лишь удостоеніе начальства и открывшаяся вакансія.

Для производства палубнаго офицера торпедиста въ офицерское званіе—*торпеднаго офицера* (Torpederofficiere) требуется кромѣ удостоенія начальства, выдержаніе экзамена: а) по минному дѣлу, б) морской администраціи и дѣлопроизводству, с) по хозяйственной части, d) по математикѣ (курсъ класса палубныхъ офицеровъ), е) по взрывчатымъ веществамъ, f) по электротехникѣ, g) по отечественной исторіи. Экзаменъ производится комиссіей изъ двухъ морскихъ и одного торпеднаго офицеровъ.

Выдержавшіе экзаменъ производятся на имѣемую вакансію Высочайшимъ приказомъ въ *торпедные лейтенанты* (или Поручики) (Torpeder leutnant).

Торпедисты, недостигшіе офицерскаго званія при отставкѣ имѣютъ преимущество для занятія мѣстъ чиновниковъ при портовыхъ учрежденіяхъ.

Старшіе артиллерійскіе унтеръ-офицеры (Ober-artilleristen-maat) хорошо подготовленные къ спеціальности, т. е. по артиллерійскому дѣлу и минному загражденію и могущіе быть инструкторами для обученія нижнихъ чиновъ производятся въ палубные офицеры—*фейерверкеры* (Feuerwerker) и далѣе въ старшіе палубные офицеры (Ober feurwerker) *старшіе фейерверкеры* по удостоеніи начальства на имѣемую вакансію. Изъ этихъ фейерверкеровъ нѣтъ производства въ офицеры фейерверкеры, кои пополняются только изъ числа фейерверкеровъ матросскихъ дивизій.

Старшій унтеръ-офицеръ торпедистъ (Torpeder ober maat) можетъ получить званіе палубнаго офицера *торпедиста* (Torpeder) спеціалиста по загражденіямъ, для чего онъ долженъ, состоя въ званіи унтеръ-офицера пройти практическій курсъ занятій при складахъ и при упражненіяхъ въ постановкѣ минъ и загражденій чинами артиллерійскихъ матросскихъ отдѣленій и учебнаго судна для загражденій (Minen Schulschiff). По истеченіи 1½ лѣтъ службы унтеръ-офицеромъ—онъ посылается въ школу палубныхъ офицеровъ въ классъ торпедистовъ по спеціальности загражденія (Torpeder klasse des Minenwesens). Выдержавшіе экзаменъ производятся на имѣемую вакансію въ палубные офицеры *торпедисты* (Torpeder).

Не могущіе выдержать экзамена увольняются въ отставку по окончаніи обязательнаго срока службы (разрѣшается слушать курсъ класса не болѣе двухъ разъ).

Торпедистъ по удостоеніи начальства можетъ быть произведенъ въ старшіе палубные офицеры — *старшіе торпедисты* (Ober torpeder).

Для производства *старшаго торпедиста* въ офицерское званіе — *офицеръ торпедистъ* (Torpeder officier) требуется кромѣ удостоенія начальства выдержаніе офицерскаго экзамена по 1) минному дѣлу, 2) электротехникѣ, 3) взрывчатымъ веществамъ, 4) математикѣ, 5) морской администраціи и законовѣдѣнію, 6) хозяйственной части, 7) отечественной исторіи.

Выдержавшіе экзамены вносятся въ общіе списки и на имѣемя вакансіи (удовлетворяющіе по своему поведенію и семейному положенію приему въ корпусъ офицеровъ) Высочайшимъ приказомъ производятся въ *лейтенанты* или *поручики торпедисты* (Torpeder leutnant).

Палубные офицеры торпедисты не достигшіе офицерскаго званія при отставкѣ пользуются преимуществами для занятія береговыхъ мѣстъ чиновниковъ при портовыхъ учрежденіяхъ.

Прохождение службы нижними чинами Германского флота.

Морскія части.	М а т р о с ь.	Старшій матросъ.	Младшій унтеръ-офицеръ.	Старшій унтеръ-офицеръ.	Ф е л ь д ф е б е л ь.	Младшій палубный офицеръ.	Старшій палубный офицеръ.	Офицерское званіе.
а) Матросскія дивизіи.			Боцманматъ. Унтеръ-офицеръ фейерверкеръ. Палубный вахтенный унтеръ-офицеръ. Баталеръ. Унтеръ-офицеръ инструкторъ. Унтеръ-офицеръ сигнальщикъ.	Старшій боцманматъ. Старшій унтеръ-офицеръ фейерверкеръ. Старшій палубный вахтенный унтеръ-офицеръ. Старшій баталеръ. Сержантъ инструкторъ. Старшій унтеръ-офицеръ сигнальщикъ. Старшій штурманскій унтеръ-офицеръ.	Орудійный старшина { фельдфебель. лице-фельдфебель. — — — Сигнальный старшина. —	Боцманъ. Фейерверкеръ. — — — — Штурманъ.	Старшій боцманъ. Старшій фейерверкеръ. — — — — Старшій штурманъ.	— Поручикъ фейерверкеръ. — — — — —
б) Портовые дивизіи.	Кандидатъ на морского-инженера. Кандидатъ на машиниста. Кочегаръ. Кандидатъ счетоводъ. Плотникъ. Маляръ. Парусникъ. Оружейникъ. Бочаръ. Сапожникъ. Портной. Хлѣбопекъ. Кокъ. Кандидатъ на содержателя. Лазаретный служитель. Ученикъ писарь.	Старшій кандидатъ на морского инженера. Старшій кандидатъ на машиниста. Старшій кочегаръ. Ученикъ счетоводъ. Старшій плотникъ. » маляръ. » парусникъ. » оружейникъ. » бочаръ. » сапожникъ. » портной. » хлѣбопекъ. » кокъ. Ученикъ содержатель. Старшій санитаръ. Старшій ученикъ писарь.	Ученикъ морской инженеръ. Машинный унтеръ офицеръ. Кочегарный унтеръ-офицеръ. Ученикъ счетоводъ въ званіи млад. унт.-оф. Унтеръ-офицеръ плотникъ. » » маляръ. » » парусникъ. » » оружейникъ. — — — Унтеръ-офицеръ хлѣбопекъ. » » кокъ. » » содержатель. » » санитаръ. Писарь.	Старшій ученикъ морской инженеръ. Старшій машинный унтеръ-офицеръ. Старшій кочегарный унтеръ-офицеръ. Ученикъ счетоводъ въ званіи стар. унт.-оф. Старшій унтеръ-офицеръ плотникъ. » » маляръ. » » парусникъ. » » оружейникъ. — — — — — Старшій унтеръ-офицеръ содержатель. Старшій унтеръ-офицеръ санитаръ. Старшій писарь.	— — — — — — — — — — — — — — — Фельдфебель санитаръ. Вице-фельдфебель.	Морской инженерный кондукторъ. Машинистъ. Кочегарный мастеръ (указатель). Кондукторъ счетоводъ. Мастеръ. — — — — — — — Содержатель судового имущества. — —	Морской инженерный старшій кондукторъ. Старшій машинистъ. Старшій кочегарный мастеръ. Старшій кондукторъ счетоводъ. Старшій мастеръ. — — — — — — — Старшій содержатель судового имущества. — —	Морской инженеръ. — — Морской реинжоръ. — — — — — — — — — — — — —
в) Миноносныя отдѣленія.	Матросъ минеръ. Кандидатъ на миннаго машиниста. Минный кочегаръ.	Старшій матросъ минеръ. Старшій кандидатъ на миннаго машиниста. Старшій минный кочегаръ.	Боцманматъ минеръ. Минно-машинный унтеръ-офицеръ. Минный кочегарный » »	Старшій боцманматъ минеръ. Старшій минно-машинный унтеръ-офицеръ. » » кочегарный » »	— — —	Минный штурманъ. Минный машинистъ. Минный-кочегарный мастеръ (указатель).	Старшій минный штурманъ. Старшій минный машинистъ. Старшій минный кочегарный мастеръ.	— — —
г) Артиллерійскія отдѣленія.	Матросъ артиллеристъ	Старшій матросъ артиллеристъ.	Артиллерійскій унтеръ-офицеръ.	Старшій артиллерійскій унтеръ-офицеръ.	Вице-фельдфебель, фельдфебель.	Фейерверкеръ.	Старшій фейерверкеръ.	—
д) Морскіе баталіоны.	Морской солдатъ.	Ефрейторъ.	Унтеръ-офицеръ.	Сержантъ.	Вице-фельдфебель, фельдфебель.	—	—	—
е) Минныя мастерскія.	—	—	Унтеръ-офицеръ минный механикъ.	Старшій унтеръ-офицеръ минный механикъ.	—	Минный механикъ.	Старшій минный механикъ.	Минный инженеръ.
ж) Морскіе склады.	—	—	Вспомогательный унтеръ-офицеръ смотритель.	Старшій унтеръ-офицеръ смотритель.	Вице-фельдфебель смотритель склада.	—	—	—
з) Торпедисты. 1) по минной спеціальн. 2) по спеціальн. загражд.	— —	Кандидатъ на торпедиста.	Унтеръ-офицеръ торпедистъ.	Старшій унтеръ-офицеръ торпедистъ.	—	Торпедистъ.	Старшій торпедистъ.	Торпедный поручикъ.

ПРОЖЕКТЫ СЛУЖБЫ НАСТАВНИКОВ

№ п/п	Имя	Возраст	Стаж	Образование	Специальность	Средний балл	Замечания
1	Иванов Иван Иванович	35	10	Высшее	Учитель математики	4,5	
2	Петров Петр Петрович	42	15	Высшее	Учитель физики	4,2	
3	Сидоров Сергей Сергеевич	38	12	Высшее	Учитель химии	4,8	
4	Климов Алексей Алексеевич	30	8	Высшее	Учитель биологии	4,6	
5	Васильев Владимир Васильевич	45	18	Высшее	Учитель истории	4,4	
6	Попов Павел Павлович	33	9	Высшее	Учитель литературы	4,7	
7	Морозов Михаил Михайлович	40	14	Высшее	Учитель искусства	4,3	
8	Новиков Николай Николаевич	37	11	Высшее	Учитель информатики	4,9	
9	Зайцев Александр Александрович	32	7	Высшее	Учитель английского языка	4,1	
10	Кузнецов Константин Константинович	41	16	Высшее	Учитель немецкого языка	4,0	
11	Березин Борис Борисович	36	10	Высшее	Учитель французского языка	4,5	
12	Воробьев Евгений Евгеньевич	34	9	Высшее	Учитель испанского языка	4,2	
13	Григорьев Григорий Григорьевич	39	13	Высшее	Учитель португальского языка	4,6	
14	Давыдов Дмитрий Дмитриевич	31	8	Высшее	Учитель итальянского языка	4,4	
15	Жуков Алексей Алексеевич	43	17	Высшее	Учитель испанского языка	4,3	
16	Зинин Александр Александрович	35	10	Высшее	Учитель португальского языка	4,7	
17	Королев Константин Константинович	44	19	Высшее	Учитель итальянского языка	4,1	
18	Левин Евгений Евгеньевич	33	9	Высшее	Учитель испанского языка	4,5	
19	Мельников Михаил Михайлович	40	14	Высшее	Учитель португальского языка	4,2	
20	Новоселов Николай Николаевич	37	11	Высшее	Учитель итальянского языка	4,6	
21	Осипов Олег Олегович	32	7	Высшее	Учитель испанского языка	4,3	
22	Павлов Павел Павлович	41	16	Высшее	Учитель португальского языка	4,7	
23	Романов Роман Романович	36	10	Высшее	Учитель итальянского языка	4,1	
24	Савин Александр Александрович	34	9	Высшее	Учитель испанского языка	4,5	
25	Тихонов Алексей Алексеевич	39	13	Высшее	Учитель португальского языка	4,2	
26	Федотов Евгений Евгеньевич	31	8	Высшее	Учитель итальянского языка	4,6	
27	Харин Григорий Григорьевич	43	17	Высшее	Учитель испанского языка	4,3	
28	Цыганов Константин Константинович	35	10	Высшее	Учитель португальского языка	4,7	
29	Чайков Дмитрий Дмитриевич	44	19	Высшее	Учитель итальянского языка	4,1	
30	Шарин Евгений Евгеньевич	33	9	Высшее	Учитель испанского языка	4,5	
31	Шевченко Михаил Михайлович	40	14	Высшее	Учитель португальского языка	4,2	
32	Шестаков Николай Николаевич	37	11	Высшее	Учитель итальянского языка	4,6	
33	Щеглов Олег Олегович	32	7	Высшее	Учитель испанского языка	4,3	
34	Юдин Павел Павлович	41	16	Высшее	Учитель португальского языка	4,7	
35	Яковлев Роман Романович	36	10	Высшее	Учитель итальянского языка	4,1	

1903/4 годъ.

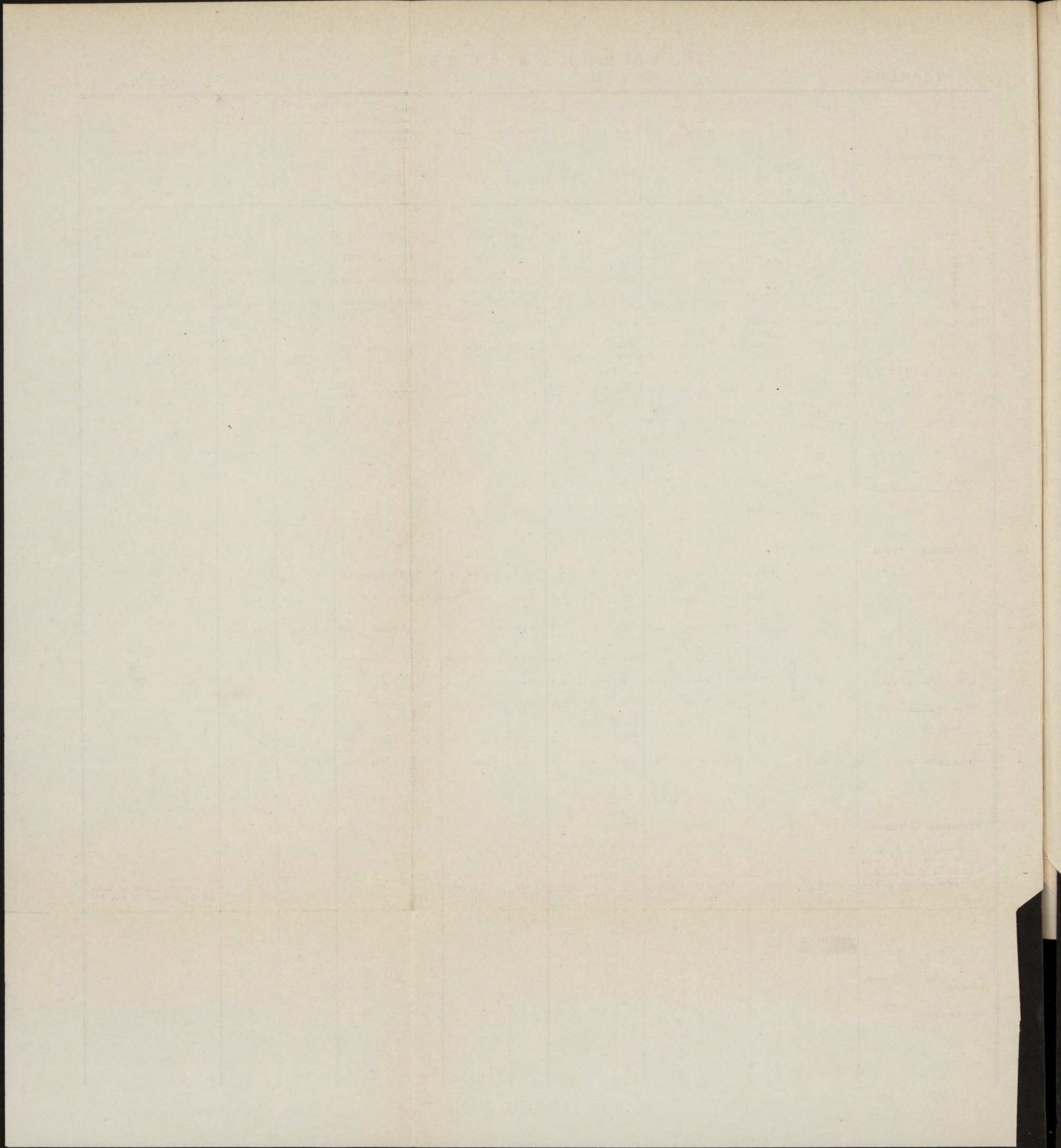
Наименованіе судовъ.	Порты приписки.	Годъ списка.	Водоизмѣщеніе.	Машины.		Котлы.		Число индикаторныхъ силъ.	Расходъ на 1 Г. Н. Р. С. въ Д.	Запасъ угля.		Пробная скорость v ₀ .	Даннныя движенія корабля при различныхъ скоростяхъ.												Расходъ угля въ тоннахъ.			Примѣчанія.																							
				Число.	Система.	Число.	Система.			Усиленный.	Нормальный.		Боевая скорость. 0,93 v ₀ .			Морская скорость 0,86 v ₀ .			При ½ числѣ кот- ловъ 0,76 v ₀ .			Экономическая скор. 0,61 v ₀ .			На судо- вую на- дѣ- лѣ.	На поддержа- н- іе въ часъ.	На разго- вку паровъ.																								
													Скорость.	Расходъ угля на 1 миль.	Раіонъ дѣй- ствія.	Скорость.	Расходъ угля на 1 миль.	Раіонъ дѣй- ствія.	Скорость.	Расходъ угля на 1 миль.	Раіонъ дѣй- ствія.	Скорость.	Расходъ угля на 1 миль.	Раіонъ дѣй- ствія.																											
Kaiser Wilhelm II . . . K	97	11152	3	тр.	6+8	цѣл. Thor.	13800	2,36	1250	650	18,0	16,74	0,67	1680	15,48	0,61	1844	13,68	0,53	2122	10,98	0,30	3750	11,2	1,3	13,1																									
» Wilhelm d. Gr. K	99																										13800	18,0	16,74																						
» Friedrich III . . . K	97																										13800	18,0	16,74																						
» Carl der Gr. . . . K	99																										13888	18,0	16,74																						
» Barbarossa . . . K	00																										13940	18,0	16,74																						
Wettin W	01	11800	3	тр.	6+6	цѣл. Schull.	14500	2,35	1450	650	18,0	16,74	0,70	1864	15,48	0,63	2071	13,68	0,55	2373	10,98	0,316	4130	11,8	1,4	14,2																									
Wittelsbach W	00																										14488	18,0	16,74																						
Zähringen W	01																										14500	18,0	16,74																						
Meklenburg W	01																										14355	18,0	16,74																						
Schwaben W	01																										14500	18,0	16,74																						
Brandenburg K	91	10060	2	тр.	12	цѣл.	9000	2,2	680	—	17,2	16,0	0,42	1457	14,79	0,38	1610	13,07	0,336	1826	10,49	0,19	3220	10,1	0,67	6,71																									
Weissenburg K	91																																																		
Wörth W	92																																																		
Kurf. Fr. Wilhelm . . W	91																																																		
Oldenburg W	84																										5225	2	дв.	8	цѣл.	3900	2,75	350	—	13,5	12,56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Bayern W	80	7368	2	тр.	8	водотр.	6000	2,5	600	—	15,0	13,97	0,37	1460	12,9	0,34	1588	11,4	0,29	1860	9,15	0,163	3310	7,37	0,52	5,19																									
Sachsen W	77																										13,95																								
Baden W	80																										13,95																								
Württemberg W	78																										13,95																								
Hagen W	93																										13,95																								
Heimdal W	92	4116	2	тр.	8	Schull	5250	2,5	580	—	15,5	14,41	0,32	1631	13,33	0,29	1800	11,78	0,25	2088	9,46	0,138	3782	4,11	0,45	4,55																									
Hildebrand D	92																																																		
Beowulf D	90																																																		
Odin D	94																																																		
Frithjof D	91																																																		
Siegfried D	89	9000	3	тр.	14	Dürr.	17000	2,5	1700	750	20,5	19,07	0,77	2000	17,63	0,70	2200	15,58	0,60	2566	12,51	0,343	4490	9,0	1,3	13,0																									
Aegir D	95																																																		
Friedrich Carl W	02																										6050	3	тр.	8	цѣл.	14000	2,2	850	—	21,0	19,53	0,546	1400	18,06	0,495	1545	15,96	0,427	1790	12,81	0,242	3160	6,1	1,1	10,66
Kaiserin Augusta . . . K	92																																																		
Undine K	03.																										2700	3	тр.	8	вод.	8600	2,5	700	380	21,1	19,62	0,878	1666	18,14	0,348	1810	16,03	0,303	2080	12,88	0,165	3820	2,7	0,7	6,8
Hamburg K	03	2700	—	21,1	19,62																																														
Freya K	97	5638	3	тр.	12	вод.	10000	2,5	828	—	19,5	18,14	0,474	1572	16,77	0,433	1720	14,82	0,373	1995	11,90	0,212	3510	5,7	0,9	8,65																									
Irene K	88	4800	2	дв.	4+4	цѣл.	8000	2,75	540	—	18,0	16,76	0,456	1063	15,48	0,408	1190	13,68	0,355	1366	10,98	0,204	2377	4,3	1,1	11,0																									
Kaiser K	94	7650	1	орд.	?	кор.	8000	3,5	710	—	14,40	13,39	0,72	889	12,38	0,66	970	10,94	0,57	1123	8,78	0,32	2000	7,7	0,6	6,1																									
Deutschland K	96																																																		
Gefion K	93	3770	2	тр.	6+6	цѣл.	9000	2,2	780	—	19,0	17,67	0,39	1800	16,34	0,352	1985	14,44	0,304	2300	11,59	0,168	4165	3,8	0,7	7,1																									
Meteor K	90	960	2	тр.	4	лок.	4500	2,0	120	—	20,0	18,60	0,17	635	17,2	0,15	720	15,2	0,13	830	12,2	0,074	1460	0,9	0,4	5,4																									
Schwalbe K	87	1120	2	дв.	4	цѣл.	1500	2,75	264	—	14,0	13,00	0,11	2163	12,04	0,10	2380	10,64	0,09	2640	8,54	0,05	4760	1,1	0,1	1,4																									
Cormoran K	92	1630	2	тр.	4	цѣл.	2800	2,2	300	—	15,5	14,40	0,148	1824	13,33	0,135	2000	11,78	0,115	2350	9,46	0,070	3860	1,6	0,2	2,1																									
Greif K	86	2060	2	дв.	6+6	цѣл.	5400	2,75	350	—	17,5	16,28	0,253	1245	15,05	0,229	1375	13,30	0,198	1590	10,67	0,112	2810	2,1	0,4	4,11																									
Blitz K	82	1890	2	дв.	8	цѣл.	2700	2,75	180	—	15,0	13,95	0,147	1102	12,90	0,134	1208	11,4	0,115	1410	9,15	0,065	2490	1,4	0,2	2,05																									
Grille K	57	350	1	дв.	2	цѣл.	700	2,75	60	—	13,0	12,10	0,06	980	11,17	0,05	1168	9,87	0,04	1445	7,9	0,02	2725	0,4	0,1	0,73																									
Ariadne W	00	2645	2	тр.	9	вод.	8600	2,5	580	380	21,5	20,00	0,374	1395	18,49	0,339	1510	16,34	0,292	1790	13,12	0,165	3165	2,7	0,69	6,91																									
Nymphe W	99																																																		
Niobe W	99																																																		
Frauenlob W	02	2700	2	тр.	9	вод.	8600	2,5	700	380	21,1	19,62	0,378	1666	18,14	0,348	1810	16,03	0,303	2080	12,88	0,165	3820	2,7	0,7	6,8																									
Prinzess Wilhelm . . . W	87	4300	2	дв.	4+4	цѣл.	8000	2,75	540	—	18,0	16,76	0,456	1063	15,48	0,408	1190	13,68	0,355	1366	10,98	0,204	2377	4,3	1,1	11,0																									
Mercur W	86	2370	2	дв.	8	цѣл.	2400	2,75	300	—	13,5	12,55	0,182	1483	11,61	0,158	1710	10,26	0,142	1900	8,23	0,08	3375	2,4	0,2	2,3																									
Alexandrine W	86																										12,55																								
Pfeil W	82	1390	2	дв.	8	цѣл.	2700	2,75	180	—	15,0	13,95	0,147	1102	12,9	0,134	1208	11,4	0,115	1410	9,15	0,065	2490	1,4	0,2	2,05																									
Charlotte W	85	3290	1	дв.	8	цѣл.	3000	2,75	500	—	12,0	11,10	0,24	1875	10,3	0,20	2250	9,1	0,19	2370	7,3	0,10	4500	3,3	0,3	2,9																									
Sophie W	82	2160	1	дв.	8	цѣл.	2100	2,75	320	—	12,0	11,20	0,18	1600	10,3	0,16	1800	9,1	0,14	2057	7,3	0,08	3600	2,2	0,2	3,5																									
Marie W	82																																																		
Comet W	93	960	2	тр.	4	лок.	4500	2,0	120	—	20,0	18,60	0,17	635	17,2	0,15	720	15,2	0,13	830	12,2	0,074	1460	1,0	0,4	5,4																									
Victoria Luise W	97	5638	3	тр.	12	вод.	10000	2,5	828	—	19,5	18,14	0,474	1572	16,77	0,433	1720	14,82	0,373	1995	11,90	0,212	3510	5,7	0,9	8,65																									
Hela D	96	2040	2	тр.	6	лок.	6000	2,0	330	—	19,5	18,14	0,229	1310	16,77	0,207	1450	14,82	0,179	1670	11,90	0,102	2940	2,0	0,4	4,15																									
Jacht D	88	1250	2	тр.	4	лок.	4000	2,0	200	—	18,0	16,76	0,17	1060	15,48	0,15	1200	13,68	0,12	1500	10,98	0,07	2570	1,3	0,3	2,8																									
Hohenzollern K	93	4230	2	тр.	4+4	цѣл.	9000	2,2	500	—	21,0	19,55	0,347	1295	18,06	0,32	1410	15,96	0,28	1965	12,81	0,152	2960	4,3	0,7	6,86																									
Pelican (мшное) . . . W	90	2360	2	тр.	2	цѣл.	3000	2,2	410	—	16,0	14,0	0,16	2310	12,9	0,14	2655	11,40	0,13	2845	9,15	0,08	4625	2,4	0,2	2,2																									

1903/4 г.

— означаетъ, что миноносецъ въ *Киль*.

— означаетъ, что миноносецъ въ *Данцигъ*.

Безъ означенія миноносецъ изъ *Вильгельмсхафена*.



1903/4 годъ.

[illegible]

Звание нижних чинов различных специальностей.

РЯДОВЫЕ ИМѢЮЩІЕ ЗВАНІЕ.		УНТЕРЪ-ОФИЦЕРЫ БЕЗЪ ОФИЦЕРСКАГО ТЕМЛЯКА.		УНТЕРЪ-ОФИЦЕРЫ СЪ ОФИЦЕРСКИМИ ТЕМЛЯКАМИ.		РЯДОВЫЕ ИМѢЮЩІЕ ЗВАНІЕ.		УНТЕРЪ-ОФИЦЕРЫ БЕЗЪ ОФИЦЕРСКАГО ТЕМЛЯКА.		УНТЕРЪ-ОФИЦЕРЫ СЪ ОФИЦЕРСКИМИ ТЕМЛЯКАМИ.			
Матросы Matrose.	Старшіе матросы Ober-matrose (офрейторы).	Унтеръ-офицеры младшіе Maate.	Унтеръ-офицеры старшіе Ober-maate (сержанты).	Фельдфебели и вахтенные старшины Wachmeister.	Палубные офицеры Deckofficiere.	Старшіе палубные офицеры Ober-deckofficiere.	Матросы (Matrose).	Старшіе матросы Ober-matrose (офрейторы).	Унтеръ-офицеры младшіе Maate.	Унтеръ-офицеры старшіе Ober-maate (сержанты).	Фельдфебели и вахтенные старшины Wachmeister.	Палубные офицеры Deckofficiere.	Старшіе палубные офицеры Ober-deckofficiere.
Нижніе чины матросскихъ дивизій.													
Матросы.	Старшіе матросы. Производится изъ матросовъ хорошаго поведенія, имѣющихъ 20 мѣсяцевъ плаванія, въ томъ числѣ 10 мѣсяцевъ въ военномъ флотѣ. Производство приказомъ командира корабля. Въ исключительныхъ случаяхъ съ разрѣшенія морского инспектора могутъ быть произведены матросы, имѣвшіе не менѣе 20 мѣсяцевъ плаванія, но тогда число мѣсяцевъ плаванія на военномъ флотѣ должно быть не менѣе 12 мѣсяцевъ.	Боцманматы. Bootsmannsmaat. Производится изъ старшихъ матросовъ. Условія производства: Не менѣе 50 мѣсяцевъ плаванія (въ томъ числѣ плаваніе по службѣ) 10 мѣсяцевъ плаванія въ званіи старшаго матроса. Аттестатъ учебно-артиллерійскаго корабля въ исполненіе обязанности командира. Производство приказомъ по морской части или командира корабля въ дальнемъ плаваніи.	Старшіе боцманматы Ober-bootsmannsmaat. Производится изъ боцманматовъ. Условія производства: 20 мѣс. плаванія въ званіи боцманматъ и выдержать установленный экзаменъ. Производство приказомъ инспектора морской станиціи.	Боцманъ. Bootsmann. Производится изъ старшихъ боцманматовъ. Условія производства: 20 мѣс. плаванія въ званіи боцманматъ и выдержать установленный экзаменъ. Производство приказомъ инспектора морской станиціи.	Старшіе боцмана. Ober-bootsmann. Производится изъ боцмановъ. Условія производства: 10 мѣсяцевъ плаванія въ должности боцмана. Производство приказомъ Инспектора морской станиціи.								
Чины резерва.													
Нижніе чины портовыхъ дивизій (Werftdivision).													
Сигнальщики. Signalgast.	Старшіе сигнальщики. Obersignalgast.	Унтеръ-офицеры сигнальщики. Signalmaat.	Старшіе унтеръ-офицеры сигнальщики. Ober signalmaat.	Сигнальнестаршины. Signalmelster.	Штурманъ. Steuermann.	Старшіе штурмана. Obersteuermann.	Кандидаты на машиниста. Maschinen anwärter.	Старшій кандидатъ на машиниста. Ober-Maschinisten anwärter.	Младшій машинный унтеръ-офицеръ. Maschinisten maat.	Старшій машинный унтеръ-офицеръ. Obermaschinisten maat.	Машинисты. Maschinist.	Старшій машинистъ. Ober maschinist.	
Комплектуется изъ состава сигнальныхъ ротъ при матросскихъ дивизіяхъ. Въ эти роты попадаютъ люди съ плаваніемъ судовъ по рекомендаціи судоваго командира.	Производится изъ сигнальщиковъ. Условія производства: 20 мѣсяцевъ плаванія, въ томъ числѣ 10 мѣсяцевъ на военныхъ судахъ и успѣшныя знанія по сигнальному и штурманскому дѣлу. Въ исключительныхъ случаяхъ въ это званіе могутъ быть произведены сигнальщики, имѣвшие не менѣе 20 мѣсяцевъ плаванія, но не менѣе 12 мѣсяцевъ плаванія на военныхъ кораблѣ по представленію судоваго командира.	Изъ старшихъ сигнальщиковъ. Условія производства: Краткій курсъ обученія у строевой роты или пулемѣта съ успѣхомъ въ стрѣльбѣ. 50 мѣсяцевъ плаванія въ томъ числѣ 10 мѣсяцевъ въ должности старшаго сигнальщика. Выдержать установленный экзаменъ по сигнальной части, штурманскому и морскому дѣлу. Обязанность полицейской службы на кораблѣ.	Производится изъ унтеръ-офицеровъ сигнальщиковъ. Условія производства: Не выполнили требованія къ производству въ штурмана, но выказали способность въ сигнальномъ дѣлѣ получать званіе палубнаго офицера, но не ранее чѣмъ кто либо изъ его сверстниковъ окончатъ курсъ штурмана.	Производится изъ старшихъ унтеръ-офицеровъ сигнальщиковъ. Условія производства: Не выполнили требованія къ производству въ штурмана, но выказали способность въ сигнальномъ дѣлѣ получать званіе палубнаго офицера, но не ранее чѣмъ кто либо изъ его сверстниковъ окончатъ курсъ штурмана.	Изъ старшихъ рулевыхъ унтеръ-офицеровъ. Условія производства: 20 мѣсяцевъ плаванія унтеръ-офицеровъ. Хорошая аттестация по штурманскому дѣлу.	Изъ штурмановъ. Условія производства: 10 мѣсяцевъ плаванія въ званіи штурмана и хорошая аттестация.	Поступаютъ по набору или по самопроизводительности на 3—4 года изъ морскаго населенія, имѣющаго свѣдѣтельство машиниста на торнаментномъ коммерческомъ пароходѣ: водоизмѣрившагося на 1000 тоннъ, если имѣютъ свѣдѣтельство 3-хъ лѣтъ практики при постройкѣ машинъ. Послѣ пріема на службу 8 недѣль строевого обученія.	Поступаютъ по набору и возмѣщаются 8 недѣльному обученію строевой службы.	Производится изъ кандидатовъ на продолженіе служебнаго курса въ классѣ машиниста I и II класса на коммерческомъ пароходѣ. Лично поступающіе на службу и представившіе свѣдѣтельство объ исполненіи обязанности механика или помощника на коммерческомъ пароходѣ или о 4-хъ лѣтъ практики на заводѣ въ томъ числѣ 1 годъ механикомъ при паровой машинѣ въ ходу и слѣваго при томъ при поступленіи на службу экзаменъ на унтеръ-офицера послѣ прохожденія 8 недѣльнаго курса вѣхотной службы.	Изъ старшихъ кандидатовъ давнѣе послуживъ на продолженіи служебнаго курса по окончаніи 5 мѣсячнаго курса въ классѣ машиниста унтеръ-офицеровъ. Лично поступающіе на службу и представившіе свѣдѣтельство объ исполненіи обязанности механика или помощника на коммерческомъ пароходѣ или о 4-хъ лѣтъ практики на заводѣ въ томъ числѣ 1 годъ механикомъ при паровой машинѣ въ ходу и слѣваго при томъ при поступленіи на службу экзаменъ на унтеръ-офицера послѣ прохожденія 8 недѣльнаго курса вѣхотной службы.	Изъ окончившихъ обязательный срокъ службы унтеръ-офицеровъ, имѣющихъ экзаменъ въ школѣ палубныхъ офицеровъ.	Изъ окончившихъ обязательный срокъ службы унтеръ-офицеровъ, имѣющихъ экзаменъ въ школѣ палубныхъ офицеровъ.	
		Палубные вахтенные унтеръ-офицеры. Wachmeistermaat.	Палубные старшіе вахтенные унтеръ-офицеры Oberwachmeistermaat.	Палубные вахтенные старшины. Wachmeister.			Кочегары. Heizer.	Старшіе кочегары Ober heizer.	Кочегарный унтеръ-офицеръ. Feuermeistersmaat.	Старшіе кочегарные унтеръ-офицеры. Ober feuermeisters maat.	Кочегарные старшины. Feuermeister.	Старшіе кочегарные старшины. Ober feuermeister.	
		Производится изъ старшихъ матросовъ на тѣхъ же основаніяхъ какъ и въ боцманматы не требуется свѣдѣтельство судоваго командира въ успѣхѣ составленія простыни служебнаго дѣла. Въ это же званіе могутъ быть переведены и подходящіе боцманматы.	Изъ вахтенныхъ унтеръ-офицеровъ. Условія производства: 10 мѣсяцевъ плаванія вахтенныхъ офицеровъ; аттестация судоваго командира.	Производится изъ старшихъ вахтенныхъ унтеръ-офицеровъ. Условія производства: 10 мѣсяцевъ плаванія въ званіи старшаго вахтеннаго унтеръ-офицера.	Поступаютъ по набору и возмѣщаются 8 недѣльному обученію строевой службы.	Условія производства: Хорошее поведеніе. Прохожденіе курса стрѣльбы изъ ружей. 12 мѣсяцевъ плаванія кочегаромъ. Полная подготовленность требующая отъ кочегара военного суда.	Условія производства: Изъ старшихъ кочегаровъ. 12 мѣсяцевъ плаванія старшихъ кочегаровъ. Рекомендация корабельнаго командира. Выдержать установленный экзаменъ.	Условія производства: Изъ старшихъ кочегаровъ. Хорошее поведеніе. 12 мѣсяцевъ плаванія старшихъ кочегаровъ. Рекомендация корабельнаго командира. Выдержать установленный экзаменъ.	Условія производства: Изъ старшихъ кочегаровъ. Хорошее поведеніе. 12 мѣсяцевъ плаванія старшихъ кочегаровъ. Рекомендация корабельнаго командира. Выдержать установленный экзаменъ.	Условія производства: Изъ старшихъ кочегаровъ. Хорошее поведеніе. 12 мѣсяцевъ плаванія старшихъ кочегаровъ. Рекомендация корабельнаго командира. Выдержать установленный экзаменъ.	Условія производства: Изъ старшихъ кочегаровъ. Хорошее поведеніе. 12 мѣсяцевъ плаванія старшихъ кочегаровъ. Рекомендация корабельнаго командира. Выдержать установленный экзаменъ.	Условія производства: Изъ старшихъ кочегаровъ. Хорошее поведеніе. 12 мѣсяцевъ плаванія старшихъ кочегаровъ. Рекомендация корабельнаго командира. Выдержать установленный экзаменъ.	
Нижніе чины портовыхъ дивизій.													
Музыканты. Spielman.	Флейтисты. Hobolst.	Флейтисты унтеръ-офицеры.	Флейтисты старшіе унтеръ-офицеры.	Штабъ-флейтисты.	Капельмейстеръ.		Кандидаты счетоводы. Zahlmeister anwärter.	Ученики счетоводы Zahlmeister applikant.	Ученики счетоводы въ званіи старшихъ унтеръ-офицеровъ.	Ученики счетоводы въ званіи младшихъ унтеръ-офицеровъ.	Кондукторы счетоводы Zahlmeister aspirant.		
	Условія производства: Годъ службы музыкантовъ.	Условія производства: 2 года службы и подписка о желаніи продолжать сверхсрочную службу.	Условія производства: Ванасія и производство младшаго по службѣ и изъ строеваго состава въ старшіе унтеръ-офицеры.	Условія: Музыкальное образованіе. Хорошая аттестация.			Принимаются изъ водоизмѣрившихся на головныхъ правыхъ изъ нижнихъ чиновъ морской пѣхоты, и артиллерійскихъ отрядовъ. Возрастъ не менѣе 21 г.; обязательность содержать себя на свой счетъ. Остальные нижніе чины не достигшіе 28 лѣтъ холостые и не имѣющіе въ школѣ китовъ должны отбывать служебныя требованія: Окончаніе гимназическаго курса. Знаніе французскаго и англійскаго языковъ. Обязательство отда или окупна въ семейственной субсидіи до произведенія въ званіе палубнаго офицера. Способность къ морской службѣ.	Производится изъ кандидатовъ по выполненіи служебныхъ условій. Погода строевой пѣхотной службы. Практически занятія съ ревизоромъ по счетоводству и водно дѣлу въ теченіи 6 мѣсяцевъ. Обязательство продолжать службу сверхсрочно не менѣе двухъ лѣтъ.	Условія полученія званія: Хорошее поведеніе какъ на службѣ такъ и въ ея. Обученіе до произведенія въ палубные офицеры длится три года, а именно: 12 мѣсяцевъ или два лѣтъ плаванія на судахъ, гдѣ положено ревизора офицерскаго званія; 12 мѣсяцевъ занятій по хозяйству въ береговыхъ частяхъ, а именно: 6 мѣсяцевъ по кассовой отчетности и 6 мѣсяцевъ по общедиректоріи, доведенію инвой и т. п.; 2 мѣсяца практическихъ занятій при общедиректоріи мастерской; 2 мѣсяца при портовыхъ учрежденіяхъ; 1 мѣсяцъ практическихъ занятій при продовольственномъ управленіи; 7 мѣсяцевъ занятій при интендантскомъ управленіи морской станиціи.	Условія полученія званія: Хорошее поведеніе какъ на службѣ такъ и въ ея. Обученіе до произведенія въ палубные офицеры длится три года, а именно: 12 мѣсяцевъ или два лѣтъ плаванія на судахъ, гдѣ положено ревизора офицерскаго званія; 12 мѣсяцевъ занятій по хозяйству въ береговыхъ частяхъ, а именно: 6 мѣсяцевъ по кассовой отчетности и 6 мѣсяцевъ по общедиректоріи, доведенію инвой и т. п.; 2 мѣсяца практическихъ занятій при общедиректоріи мастерской; 2 мѣсяца при портовыхъ учрежденіяхъ; 1 мѣсяцъ практическихъ занятій при продовольственномъ управленіи; 7 мѣсяцевъ занятій при интендантскомъ управленіи морской станиціи.	Производится изъ учениковъ по выдержаніи установленнаго экзамена по специальности и по знанію иностранныхъ языковъ. По прохожденіи же двухъ лѣтъ въ этомъ званіи, въ томъ числѣ годъ или два мирнаго плаванія на кораблѣ, кондукторы допускаются къ экзамену для произведенія въ офицерское званіе и по выдержаніи экзамена и на имѣющаго всѣхъ производствъ въ младшіе ревизоры. Unter Zahlmeister приказомъ императора.		
		Унтеръ-офицеры инструкторы. Exercier unterofficier.	Сержантъ инструкторы. Exercier sergeant.				Мастеровые. Плотники. (*) Zimmermannsgast.	Старшіе мастеровые. Старшіе плотники. Ober-Zimmermannsgast.			Мастера. Zimmermannsmeister.		
		Служатъ для обученія нижнихъ чиновъ на берегу вѣхотной службы; могутъ поощряться изъ сухопутныхъ частей.	Изъ унтеръ-офицеровъ. Условія производства: Хорошая аттестация.				Малары. Malersgast.	Старшіе малары.					
							Парусники. Segelmachersgast.	Старшіе парусники.					
							Оружейники. Büchsenwachersgast.						
							Бочары. Böttchersgast.						
							Сапожники. Schuchmachersgast.						
							Портные. Schneidersgast.						
							Принимаются по набору или водоизмѣрившихся на 3—4 года.						
							Хлѣбопекі. Backersgast.						
							Повара. Schiffsköche.						
							(*) Число плотниковъ обучаемыхъ на кораблѣ возмозному дѣлу.						

РЯДОВЫЕ ИМѢЮЩІЕ ЗВАНІЕ.		УНТЕРЪ-ОФИЦЕРЫ БЕЗЪ ОФИЦЕРСКАГО ТЕМЛЯКА.		УНТЕРЪ-ОФИЦЕРЫ СЪ ОФИЦЕРСКИМИ ТЕМЛЯКАМИ.	
Matrosen Matrose.	Старшіе матросы Ober-matrose (офрейторы).	Унтеръ-офицеры младшіе Maate.	Унтеръ-офицеры старшіе Ober-maate (сержанты).	Фельдфебели и вахтенные старшины Wachmeister.	Палубные офицеры Deckofficiere.
	Ученики содержатели имущества. Materialien verwal- ters applikant. Изъ старшихъ матросовъ или старшихъ мастеровъ, имѣющихъ плавательный опытъ и выдержавъ установленный экзаменъ по грамотности, арифметикѣ 4 правилъ дроби и тройное правило. Санитары. Marine krankens- wärter. Изъ нижнихъ чиновъ морской пѣхоты и артиллерійскихъ отдѣ- леній или по набору. Обязаны служить только 2 года. Писарю-ученики Schreibers- gast. Поступаютъ по набору или воз- поощрѣвающимися отъ 3—6 лѣтъ; обучается 8 мѣсяцевъ строгимъ обученію чистописанію и уста- новкамъ и составленію бумагъ.	Младшіе унтеръ-офицеры содержатели. Materialien ver- waltersmaat. Производится безъ экзамена по просуженію извѣстныхъ сроковъ. Младшіе лазаретные по- мощники. Unter lazarett gehilfe. Старшіе ученики. Ober Schreibersgast. Писаря. Schreibers. Производится по извѣстнымъ па- ласамъ. Старшіе писаря. Ober schreiber. Производится по просуженію 6 лѣтъ дѣйствительной службы, а по просуженію 9 лѣтъ могутъ быть произведены въ сверхштатные вице-фельдфебеля.	Старшіе унтеръ-офицеры содержатели. Ober mate- rialien verwalters maat. Производится безъ экзамена по просуженію извѣстныхъ сроковъ. Старшіе лазаретные по- мощники. Ober lazarettge- hilfe. Старшіе писаря. Ober schreiber. Производится по просуженію 6 лѣтъ дѣйствительной службы, а по просуженію 9 лѣтъ могутъ быть произведены въ сверхштатные вице-фельдфебеля.	Содержатели судового иму- щества. Materialien ver- walter. Производится по выдержаніи экзамена по специальности. Старшіе содержатели су- дового имущества. Ober materialien verwalter. По выслуженіи службы пово- зачетъ въ старшій чинъ или при портныхъ управленіяхъ и гар- низонныхъ управленіяхъ.	Старшіе палубные офицеры Ober-deckofficiere.
Нижніе чины морскихъ артиллерійскихъ отдѣленій.					
Матросы артиллеристы. Matrosen artillerist. Поступаютъ по набору или возпоощрѣвающимися.	Старшіе матросы артил- леристы. Ober matrosen artillerist. Окончаніе курса обученія стрѣ- лы изъ ружей и орудій. Окончаніе обученія курсу ми- ныхъ загражденій и вооруженіи бо- ныхъ загражденій.	Артиллерійскіе унтеръ- офицеры. Artilleristen ma- at. Свидѣтельство на комендатора. Знаніе постановки минныхъ и другихъ загражденій.	Старшіе артиллерійскіе унтеръ-офицеры. Ober ar- tilleristen maat. 10 мѣсяцевъ службы артиллерій- скихъ унтеръ-офицеровъ. Достаточное знаніе для батаре- йного комендатора. Знаніе минныхъ и другихъ за- гражденій умѣнье обучать ниж- нихъ чиновъ.	Фельдфебеля или вице- фельдфебеля. Способность нести службу вы- державъ экзаменъ на фельдфебеля. Знаніе дѣла какъ артиллерій- скаго, такъ и миннаго и другихъ загражденій.	Старшіе фейерверкеры Ober feuerwerker. Знаніе дѣла какъ артиллерій- скаго, такъ и миннаго и другихъ загражденій.
У с л о в и я п р о и з в о д с т в а : Х о р о ш е е п о в е д е н і е . У н ѣ т ь с е б я д е р ж а т ь д о с т о й н о .					
Нижніе чины морской пѣхоты.					
Морской солдатъ. Seesol- dat.	Ефрейторы. Gefreite.	Унтеръ-офицеры. Unter officier.	Сержанты. Sergeant.	Вице-фельдфебеля и фельдфебеля.	
Музыканты.		Батальонный барабан- щикъ.		Штабъ-флейтистъ.	
Флейтистъ. Hoboist.	Флейтистъ ефрейторъ.	Флейтистъ унтеръ-офи- церскаго званія.			
Минные механики, торпедисты и личный составъ складовъ.					
Унтеръ-офицеры минные механики. Torpedo-mecha- nikers maat.	Старшіе унтеръ-офицеры минные механики. Torpedo ober mechanikers maat.	Унтеръ-офицеры минные механики. Torpedo-mecha- nikers maat. Поступаютъ по желанію изъ ма- шинныхъ и минно-машинныхъ ун- теръ-офицеровъ. Поступая канди- датами лица эти даютъ подписку на продолженіе службы и назва- ваются для практическаго обученія на 6 мѣсяцевъ въ минные масте- рскія и по выдержаніи установлен- наго экзамена утверждаются въ этомъ званіи. Торпедисты унтеръ-офи- церы. Бываютъ двухъ специальностей: Минного дѣла и миннаго заграж- денія. Torpeder maat der Torpede- wacht und der minen-wacht. На обязанности ихъ лежитъ храненіе и уходъ за всеми частями и хозяйственная часть. Производится изъ кандидатовъ поступающихъ по желанію пре- имущественно изъ числа старшихъ матросовъ и младшихъ унтеръ-офи- церовъ матросскихъ артиллерій- скихъ отдѣленій; для поступления требуется хорошая грамотность и экзаменъ по арифметикѣ до управ- ленія 1-й степени. Тѣ, которые имѣютъ право возпоощрѣвающимися на 1 годъ освобождаются отъ экзамена.	Старшіе торпедисты. Torpede- ober maat. Условия производства: Проходженіе курса класса тор- педныхъ унтеръ-офицеровъ при школѣ палубныхъ офицеровъ. Старшіе унтеръ-офицеры содержатели. Zeigober maat. Изъ унтеръ-офицеровъ и стар- шихъ матросовъ, матросскихъ де- шинъ и артиллерійскихъ отдѣленій для зачисленія въ это званіе требуется имѣть хорошую атте- стацію и имѣть 6 мѣсяцевъ прак- тики при занятіяхъ въ артиллерій- скихъ складахъ или портныхъ складахъ.	Минный механикъ. Tor- pedo mechaniker. Условия производства: Окончаніе курса 11-го класса самостоятельныхъ машинистовъ при школѣ палубныхъ офицеровъ. Умѣнье держать себя достойно. Торпедистъ. Torpede- r. Условия производства: 1 1/2 года службы въ званіи тор- педнаго унтеръ-офицера. Окончаніе курса торпедистовъ при школѣ палубныхъ офицеровъ. Открытая плаванія. Старшіе торпедисты. Ober torpede- r. Условия производства: Хорошее поведение. На экзаменѣ. По выдержаніи установленного экзамена и удостовѣренія могутъ быть произведены въ торпе- дисты поручики. Torpede leutnant.	Старшіе минные механики. Torpedo ober mechaniker. Условия производства: Окончаніе курса 1-го класса самостоятельныхъ машинистовъ при школѣ палубныхъ офицеровъ; Проходженіе 1/4 годового курса черчения въ минной мастерской зачѣтъ для подготовки къ экзамену въ званіи миннаго инженера (Torpedo ingenieur) лица эти посылаются въ классъ машинныхъ инженеровъ.
Минный кочегаръ. Torpedo- Heizer.	Старшій минный кочегаръ. Torpedo oberheizer.	Минные кочегарные ун- теръ-офицеры. Torpedofeu- ermeisters maats.	Минные старшіе кочегар- ные унтеръ-офицеры. Tor- pedo ober feuermeisters- maat.	Минный механикъ. Tor- pedo mechaniker. Окончаніе практическаго курса въ минныхъ мастерскихъ и класса самостоятельныхъ машинистовъ при школѣ палубныхъ офицеровъ. Минные механики. Torpedo mechaniker. Окончаніе практическаго курса въ минныхъ мастерскихъ и класса самостоятельныхъ машинистовъ при школѣ палубныхъ офицеровъ. Минные механики. Torpedo mechaniker. Могутъ послѣ окончанія 1-го класса самостоятельныхъ машини- стовъ и проходженія 1/4 годовъ курса черченія въ минной масте- рской командируются въ школу мор- скихъ инженеровъ для производства въ минные инженеры.	Минный кочегарный стар- шина. Torpedo-feuermeis- ter. Тоже въ званіи старшаго вахтеннаго офицера. Tor- pedo ober feuermeister.
У с л о в и я п р о и з в о д с т в а : Х о р о ш е е п о в е д е н і е .					
Минные кочегары допускаются къ производству въ минно-машин- ные унтеръ-офицеры если и имѣютъ свидѣтельство о 3-хъ лѣтней практикѣ на машиностроительномъ заводѣ въ количествѣ масте- ровъ, и находясь въ службѣ по мѣнѣ 1 года машинистами или кочегарами при паровой машинѣ въ ходу и выдержавъ пре- варительный экзаменъ, по грамотности, арифметики и де- сятичныхъ дробей и черченію простыхъ машинныхъ частей грѣй- ного требуется подписка на продолженіе службы послѣ чего коман- дируются на 5 мѣсяцевъ въ школу машинныхъ унтеръ-офицеровъ при паровой машинѣ.					
Въ эти званія производится лишь тѣ изъ состава кочегаровъ минно-машинныхъ отдѣленій, которые служили до выхода новаго положенія о личномъ составѣ служащихъ по механической специальности и всегда не или не имѣли права перехода въ минные машинисты. Такое положеніе будетъ продолжаться до введенія въ законную силу новаго положенія, послѣ чего служба кочегаровъ будетъ замѣняться званіемъ старшаго кочегара.					
10 мѣсяцевъ плаванія старшинъ кочегаровъ въ томъ числѣ 5 мѣ- сяцевъ на минносудѣ. Свидѣтельство комендатора о знаніи дѣла и умѣнїи держать себя. Выдержавъ экзаменъ. Знаніе дѣла.					
40 мѣсяцевъ плаванія и не ме- нѣе 10 мѣсяцевъ въ военномъ флотѣ. Выдержавъ установленный экза- менъ.					
10 мѣсяцевъ плаванія въ долж- ности кочегарнаго унтеръ-офицера. Свидѣтельство комендатора о знаніи дѣла и умѣнїи держать себя. Выдержавъ установленный экза- менъ.					

Дивизія морскихъ юнговъ.

Дивизія морскихъ юнговъ служитъ для подготовки флоту надежнаго состава матросовъ изъ коихъ вырабатывается личный составъ унтеръ-офицеровъ и палубныхъ офицеровъ.

Дивизія морскихъ юнговъ непосредственно подчинена инспекціи учебной части.

Во главѣ дивизіи находится начальникъ морского штаба, офицеръ пользующійся правомъ начальника матросской дивизіи.

Дивизія на время обученія юнговъ береговой службѣ дѣлится на нѣсколько ротъ, находящихся каждая подъ начальствомъ капитанъ-Лейтенанта или старшаго лейтенанта. Какъ начальники дивизій, такъ и ротные командиры и ротные офицеры назначаются по возможности изъ числа командировъ учебныхъ судовъ и судовыхъ офицеровъ проплававшихъ съ выпускомъ юнговъ.

При каждой ротѣ прикомандировывается два флотскихъ лейтенанта или офицеръ морской пѣхоты на время обученія береговой службѣ. На это же время при дивизіи состоятъ одинъ штабъ-докторъ и младшіе врачи.

При дивизіи находится постоянно ревизоръ.

Время обученія и время дѣйствительной службы. Время обученія длится 2 года, за что обязательно прослужить на дѣйствительной службѣ 7 лѣтъ но для мальчиковъ оказавшихся физически недоразвитыми допускается пробить второй годъ плаванія на учебномъ кораблѣ.

На время пребыванія въ дивизіи юнги считаются учениками, а не нижними чинами. По окончаніи срока обученія (1 годъ на кораблѣ и 1 годъ на берегу) но не ранѣе достиженія 17 лѣтнаго возраста юнги производятся въ матросы и переводятся въ матросскія дивизіи или миноносныя отдѣленія и приводятся къ присягѣ. Дальнѣйшая карьера юнговъ т. е. производство въ старшіе матросы, унтеръ-офицеры и палубные офицеры, зависитъ отъ поведенія и способностей каждаго отдѣльнаго лица и выполненія имъ общихъ требованій службы.

Бывшіе юнги обязаны за обученіе служить въ общей сложности считая время обученія и законный 3 лѣтній срокъ всего—9 лѣтъ, пробывшіе лишній годъ въ дивизіи—10 лѣтъ, а проходившіе вторично курсъ береговой службы—9½ лѣтъ.

Въ случаѣ же увольненія изъ дивизіи ранѣе окончанія курса, дослуживаютъ только свой законный срокъ по воинской повинности.

Условія приѣма въ дивизію морскихъ юнговъ. Возрастъ не моложе 14½ и не старше 18 лѣтъ. Мальчикъ моложе 15 лѣтъ принимается только если онъ обладаетъ особенно хорошимъ сложеніемъ.

Отъ поступающихъ требуется крѣпкое тѣлосложеніе отсутствіе всякихъ физическихъ недостатковъ и хроническихъ болѣзней, нормальное зрѣніе и слухъ, правильная рѣчь. Ростъ не менѣе 1,47 метр. и обмѣръ груди не менѣе 0,73.

По образованію требуется правильное чтеніе и довольно правильное писаніе и 4 правила ариѳметики. Поступающій долженъ быть одѣтъ прилично для путешествія къ мѣсту поступленія и на первое обзаведеніе принадлежностью для чистоты платья долженъ внести въ дивизію 6 марокъ.

Поступающій обращается лично съ просьбою къ мѣстному воинскому начальнику (Landwehr bekirzts Kommandeur) или непосредственно къ начальнику дивизіи юнговъ въ Фридрихсгафенъ. При этомъ долженъ представить документы: метрическое свидѣтельство и засвидѣтельствованное полиціей согласіе отца или опекуна. Заявившій желаніе подвергается медицинскому осмотру и повѣрочному экзамену чтенію, письму и ариѳметикѣ и затѣмъ прошеніе его передается черезъ воинскаго начальника въ дивизію юнговъ, гдѣ онъ вносится въ списокъ кандидатовъ.

Списки подлежащихъ приѣму составляются инспекціей учебной части къ началу марта и срокъ и мѣсто явки принятыхъ сообщаются дивизіей воинскимъ начальникамъ и принятые отправляются къ мѣсту служенія въ Фридрихсортъ на общихъ основаніяхъ для перевоза нижнихъ чиновъ.

Увольненіе изъ дивизіи. За увольняемаго по желанію отца или опекуна должно быть возвращено по 540 марокъ за каждый годъ или по 45 марокъ за каждые два мѣсяца пребыванія въ дивизіи.

Неудовлетворяющіе условіямъ морской службы увольняются за неспособность и не обязаны возвращать денегъ за свое образованіе.

Винные въ проступкахъ, влекущихъ собою наказаніе по гражданскому суду, увольняются изъ дивизіи и платы за воспитаніе ихъ не требуется обратно.

Служебное положеніе юнговъ. Юнги въ военно-дисциплинарномъ отношеніи считаются учениками, а не нижними чинами. Въ отношеніи офицеровъ и унтеръ-офицеровъ арміи и флота, а также лицъ коимъ порученъ надзоръ обученія юнговъ, они обязаны послушаніемъ и уваженіемъ. Въ отношеніи же матросовъ и другихъ лицъ военнаго званія они должны держать себя скромно.

Юнги не назначаются на грязныя работы, на обязанности вѣстовыхъ и при-служивающихъ при унтеръ-офицерѣ и палубномъ офицерѣ.

Обученіе. Обученіе длится два года. По принятіи на службу въ апрѣлѣ, для перваго обмундированія и медицинскаго освидѣтельствованія юнги, остаются нѣкоторое время на берегу, а потомъ посылаются на учебныя суда. Суда эти первыя недѣли предпринимаютъ практическое плаваніе въ Балтійскомъ морѣ, а затѣмъ

отправляются за границу, откуда они возвращаются въ концѣ марта слѣдующаго года. На третье полугодіе юнги проходятъ обученіе технической службы въ дивизіи въ Фридрихсортѣ и затѣмъ осенью юнги переименовываются въ матросы или минные матросы и переводятся въ матросскія дивизіи или миноносныя отдѣленія.

Не удовлетворительно окончившіе свое обученіе могутъ быть оставлены на вторичный курсъ, о чемъ было сказано выше.

Правила воспитанія юнговъ.

Пріемъ юнговъ. 1. Въ началѣ апрѣля возможно къ 1-му каждаго года готовятся учебныя суда для пріема вновь поступающихъ юнговъ. Юнги принимаются въ дивизіи въ Фридрихсортѣ въ апрѣлѣ. Время пріема назначается инспекціей учебной части. До поступленія на суда юнги находятся въ Фридрихсортѣ и дивизія заботится о своевременномъ изготовленіи для нихъ помѣщеній.

Если учебныя суда уже находятся въ плаваніи, то время пріема юнговъ назначается съ такимъ расчетомъ чтобы заблаговременно успѣть окончить смѣну команды и судового начальства.

За три дня до поступленія юнговъ каждое учебное судно отсылаетъ въ дивизію по одному офицеру и весь воспитательный составъ (въ случаѣ надобности и 1 писаря). Лица эти принимаютъ отъ гарнизоннаго управленія помѣщенія и заводитъ ими во время ихъ занятій и затѣмъ сдаютъ обратно.

Эти лица прикомандировываются къ дивизіи только для довольствія, а въ остальномъ они равно какъ юнги, распределенные на суда, вполне подчиняются своему судовому начальству.

2. Для довольствія юнговъ за три дня до пріема ихъ назначается хозяйственная комиссія, состоящая изъ адъютанта дивизіи юнговъ и нѣсколькихъ офицеровъ съ учебныхъ судовъ. Потребная прислуга и поварь назначаются отъ учебныхъ судовъ или 1-й матросской дивизіи.

3. Пребывающіе юнги тотчасъ же по возможности равномерно распределяются на суда. Затѣмъ слѣдуетъ ихъ медицинскій осмотръ, обмѣръ и взвѣшиваніе. Свѣдѣнія эти въ случаѣ признанія юнги годнымъ вносятся въ справочную книжку каждаго.

Послѣ этого слѣдуетъ обмундированіе юнговъ, для чего къ примѣркъ платья высылаются съ учебныхъ судовъ всѣ сапожники и портные (спеціалисты мастеровые) а также отъ 1-го матросскаго артилерійскаго отдѣленія съ необходимымъ матеріаломъ для передѣлки платья. 1-я портовая дивизія до поступленія юнговъ на суда даетъ въ распоряженіе дивизіи юнговъ 4 писарей. Необходимыя справочныя и расчетныя книги временно выдаются изъ хозяйственной канцеляріи дивизіи юнговъ и затѣмъ стоимость ихъ въ предѣлахъ ассигновокъ на этотъ предметъ выплачивается учебными судами изъ статьи общихъ расходовъ.

Судовыя учебныя книги выдаются изъ дивизіи юнговъ на учебныя суда со-соотвѣтственно потребности безвозмездно, принимая этотъ расходъ на учебныя пособія.

Командиры учебныхъ судовъ обязаны присутствовать на медицинскомъ осмотрѣ, обмундировкѣ и при первой службѣ юнговъ. Число инструкторовъ и воспитателей должно быть такое, чтобы по возможности на каждые 10 юнговъ приходился-бы одинъ унтеръ-офицеръ или исполняющій эту должность. Юнги признанные годными— съ этого момента вполнѣ подчинены судовому начальству учебного судна, на которое они назначены.

4. На деньги, 6 марокъ, взимаемая съ каждого поступившаго юнга, хозяй-ственная канцелярія дивизіи юнговъ обязана заблаговременно до обмундирования приобрѣсти потребный матеріалъ для шитья платья.

Первое наставленіе. 1. Юнги остаются нѣкоторое время въ казармахъ на берегу. Это время употребляется на мытье, стрижку и т. п., а также на указанія какъ обращаться съ платьемъ. Одновременно внушаются основныя правила военной выправки. Небольшіе расходы на стрижку относятся къ общимъ расходамъ учебныхъ судовъ. До поступленія на суда юнги должны аккуратно заклеить и уложить свои вещи.

Необходимый матеріалъ для клейменія доставляется съ учебныхъ судовъ и 1 артиллерійскаго матросскаго отдѣленія.

2. Санитарный надзоръ надъ юнгами во время ихъ нахожденія на берегу находится на обязанности учебныхъ судовъ. Для этой цѣли къ дивизіи юнговъ съ судовъ прикомандировываются на это время нѣсколько фельдшеровъ и дается со-отвѣтственное помѣщеніе. Инспекціей учебной части для общаго надзора команди-руется одинъ врачъ съ учебного судна.

Поступленіе на суда. Поступленіе юнговъ на суда происходитъ по приказанію инспектора учебной части по полученіи имъ рапорта о готовности судовъ къ приему юнговъ отъ судовыхъ командировъ.

Ручное оружіе юнгамъ на судахъ не выдается.

Помѣщеніе на судахъ и судовое росписаніе. Юнги на судахъ помѣщаются воз-можно отдѣльно отъ остальной команды. Имъ дается особый бакъ и назначаются особыя мѣста для спанья. Ихъ сейчасъ же распределяютъ по судовому росписанію и они образуютъ особые дивизіоны.

Плаваніе Балтійскимъ моремъ. Для перваго ознакомленія юнговъ съ судовымъ устройствомъ и судовой жизнью, учебныя суда остаются нѣсколько недѣль на якорѣ, а затѣмъ до половины іюня предпринимаютъ практическое плаваніе въ Балтійскомъ морѣ.

2. Программу плаванія утверждаетъ инспекторъ учебной части по представ-ленію судовыхъ командировъ. При составленіи программы надо имѣть въ виду избѣгать продолжительнаго безостановочнаго пребыванія въ морѣ и давать возмож-ность юнгамъ имѣть необходимый ночной отдыхъ и снабженіе свѣжей провизіей.

Вмѣстѣ съ тѣмъ надо сообразоваться съ временемъ пріема на суда морскихъ кадетъ. Слѣдуетъ избѣгать посѣщенія портовъ, въ коихъ усиленное движеніе или другія причины, могутъ мѣшать правильному веденію занятій. Въ случаѣ если командиры найдутъ необходимымъ въ интересахъ обученія нѣсколько отступить отъ данной имъ программы, то они обязаны затѣмъ немедленно донести инспекціи учебной части.

Заграничное плаваніе. 1. Около половины Іюля учебныя суда собираются въ Килѣ и изготовляются для заграничнаго плаванія. Суда забираютъ необходимые предметы для гимнастики, какъ то предписано судамъ съ морскими кадетами, также берутъ съ собой подарки для Рождественскихъ праздниковъ и подарки для наградъ юнгамъ.

2. Въ началѣ Іюля суда уходятъ за границу до конца августа слѣдующаго года.

Обученіе. Юнги должны пріобрѣсти познанія необходимыя для матросовъ вообще и военнаго въ частности.

По окончаніи плаванія юнги должны достигнуть требуемой степени знаній и въ физическомъ и нравственномъ отношеніи, должны быть здоровы, должны полюбить свое дѣло и питать уваженіе къ своему начальству.

Слѣдуетъ избѣгать чрезмѣрнаго напряженія силъ юнговъ — что лишаетъ ихъ тѣлесному развитію. Надо имѣть въ виду, что не требуется достиженія до полнаго совершенства всего судового строя, но что главная цѣль занятій чтобы каждый отдѣльный юнга былъ подготовленъ возможно основательно и заботливо.

Остальное только служить дополненіемъ.

Морское дѣло. Въ общемъ юнга долженъ знать управленіе парусами при обыкновенныхъ обстоятельствахъ и при производствѣ обыкновенныхъ маневрахъ, а также долженъ основательно изучить работы и маневры, производимыя какъ на сушѣ такъ и на морѣ.

Другія маневры требующія больше силы или много работы, напр. завозъ тяжелыхъ якорей, тяжелыя шлюпочныя работы по возможности откладываются до конца плаванія.

Морское образованіе заключается въ слѣдующемъ:

1. Маневръ и ученіе парусами.
2. Обученіе морскому дѣлу.
3. Шлюпочное ученіе.
4. Такелажныя работы.
5. Шитье парусовъ.
6. Штурманское дѣло.

1) При парусныхъ ученіяхъ юнги должны изучить употребленіе и проводку каждой снасти. При частныхъ ученіяхъ юнги распределяются по разнымъ обязанностямъ, чтобы они могли изучить и понять цѣль и значеніе cadaго маневра.

Общія ученія съ вызовомъ всѣхъ на верхъ имѣетъ главную цѣль добиться нѣкоторой равномерности обученія и пріучить команду къ живости.

Общія ученія по росписанію въ началѣ дѣлаются чаще для достиженія быстроты, а затѣмъ все рѣже и рѣже.

Во время смотровъ парусныя и рангоутныя ученія дѣлаются только какъ детальные, а не какъ главные предметы смотровъ.

2) Обученіе морскому дѣлу должно идти въ тѣсной зависимости съ производимымъ практическими занятіями и ученіями. Слѣдуетъ ознакомить юнговъ съ названіемъ и употребленіемъ матеріаловъ и предметовъ вооруженія и снабженія.

Слѣдуетъ объяснить югамъ въ возможно болѣе понятной и простой формѣ значеніе о производствѣ тѣхъ или другихъ судовыхъ или шлюпочныхъ маневровъ.

3) Особое вниманіе должно быть обращено на обученіе шлюпочному дѣлу.

Юнги распределяются по шлюпкамъ. На каждую шлюпку назначается по возможности двѣ смѣны гребцовъ изъ юнговъ.

Суточный шлюпочный расходъ насколько возможно несетъ югами. Съ самого начала слѣдуетъ обращать вниманіе чтобы юнги подъ руководствомъ опытныхъ старшинъ пріучались къ управленію рулемъ на гребныхъ и паровыхъ шлюпкахъ. Юнги должны обучаться греблѣ, управленіемъ парусами, вооруженіемъ шлюпокъ для десанта, сторожевой службы и другихъ шлюпочныхъ работъ, завозки перлиней и верповъ, доставкѣ воды, буксировкѣ и т. п. До тѣхъ поръ пока командиръ не выполнѣ увѣренъ, что юнги выполнѣ надежно изучили управленіе шлюпками, до тѣхъ поръ въ морѣ на спасательной шлюпкѣ остаются судовыя команды.

4) Въ такелажныхъ работахъ сначала обучаются наиболѣе простымъ, а затѣмъ и болѣе сложнымъ работамъ.

Юнги должны быть основательно ознакомлены съ постоянными необходимыми судовыми такелажными работами.

5) Юнги поочередно небольшими партіями назначаются для обученія—къ парусному и привлекаются ко всякой работѣ по исправленію парусныхъ вещей.

6) По штурманскому дѣлу каждый юнга долженъ основательно изучить пользование рулемъ, бросаніе лота, лага и судовую сигнальную часть.

На руль юнги сначала становятся съ матросами, а затѣмъ и самостоятельно сначала днемъ при благопріятной погодѣ, а затѣмъ и при свѣжей погодѣ ночью.

Бросаніемъ лота упражняются до тѣхъ поръ пока всѣ юнги получаютъ достаточную увѣренность въ бросаніи и опредѣленіи глубинъ съ обѣихъ сторонъ судна.

Югамъ должны быть объяснены устройство руля, компасовъ и лаговъ они твердо должны знать компасныя румбы.

Артиллерія. Обученіе артиллеріи начинается спустя 6 недѣль послѣ поступленія на корабль. На это обученіе преимущественно употребляется время, когда имъ вслѣдствіе неблагопріятной погоды или на ходу подъ парами и т. д. нельзя съ пользой заниматься морскимъ дѣломъ. Обученіе артиллеріи заключается въ слѣдующемъ.

1. Ученье у орудія.
2. Теоретическое обученіе матеріальной части.

3. Изготовление корабля къ бою.

4. Обучение прицѣливанія.

5. Практическая стрѣльба для юнговъ плавающихъ на суднѣ второй годъ.

1) При ученіи у орудій совершаемому по росписанію производятся юнгамъ смѣна №№, чтобы каждый прошелъ всѣ обязанности.

2) Обучение матеріальной части обнимаетъ главнымъ образомъ имѣемую на суднѣ артиллерію и запасъ.

Объясняется чистка частей, названіе, значеніе и дѣйствіе каждой части орудія и станка, а также боевыхъ запасовъ.

3) При обученіи изготовленія корабля къ бою №№ I у орудія заняты унтеръ-офицерами или старшими матросами; остальные №№—юнгами. При этомъ сначала рассказывается что каждому дѣлать, а затѣмъ уже производятся маневры.

4) Обучение прицѣливанію производится по неподвижной цѣли и по системѣ Бадее, принятой въ германскомъ флотѣ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ дается первое основаніе къ опредѣленію разстоянія.

5) Юнги плавающие второй годъ производятъ практическую стрѣльбу согласно особой приложенной инструкціи. Передъ стрѣльбой юнги должны быть обучены обращенію съ орудіемъ передъ, во время и послѣ стрѣльбы—именно основныя понятія о теоріи стрѣльбы.

Обученіе общихъ служебныхъ правилъ и положеній. 1) Это обученіе производится подъ руководствомъ дивизионныхъ офицеровъ.

2) Первую недѣлю службы на кораблѣ этому обучаютъ ежедневно, а впослѣдствіе не менѣе двухъ разъ въ недѣлю.

Гимнастика и плаваніе. 1) Плавать обучаютъ способные унтеръ-офицеры или старшіе матросы спеціально къ тому выбранные, надзоръ поручается офицеру.

2) Границъ обученію гимнастикѣ и плаванію не положено, скорѣе слѣдуетъ стараться на сколько можно подвигать впередъ развитіе этого рода занятій у каждаго юнга.

1) *Научныя занятія.* Въ теченіе практическаго плаванія Балтійскимъ моремъ командиръ предоставляетъ судовому священнику произвести испытанія юнговъ въ чтеніи, письмѣ, ариметикѣ и внести результатъ экзамена въ справочныя книжки.

2) Въ продолженіе этого плаванія нынѣ правильнаго ведѣнія учебныхъ занятій лишь наиболѣе слабые юнги имѣютъ въ случаѣ надобности занятія

3) Во время заграничнаго плаванія юнги раздѣляются на классы не болѣе 60 учениковъ по усмотрѣнію командира. На усмотрѣніе же командира предоставляются право нѣкоторыхъ болѣе знающихъ учениковъ освободить отъ нѣкоторыхъ предметовъ и занимать чѣмъ нибудь другимъ.

4) Занятія производятся по слѣдующимъ предметамъ: ариметика, нѣмецкій языкъ, географія и исторія по учебникамъ частью примѣняемымъ для народныхъ школъ, частью спеціально изданныхъ для школы юнговъ.

*

5) Учебники получают на учебныя суда отъ дивизіи юнговъ. О расходѣ учебныхъ пособій по возвращеніи изъ заграничнаго плаванія представляется въ дивизію учебнымъ судамъ отчетъ.

6) По нѣмецкому языку, географіи и ариметикѣ полагается 1 часть занятій въ недѣлю.

7) Учителями служатъ: офицеръ, священникъ, ревизоръ и палубные офицеры.

Музыка и тѣнѣ. Для увеселенія въ свободное время могутъ быть образованы на учебныхъ судахъ музыкальные хоры. Портовые учрежденія отпускаютъ по требованію командира необходимые инструменты и т. п. По желанію командира на судно можетъ быть назначенъ штатный или сверхштатный корнетистъ.

Слѣдуетъ поощрять обученіе пѣнію какъ общее хоровое, такъ и составляя хоры изъ лучшихъ пѣвцовъ.

Необходимыя ноты и партитуры приобрѣтаются изъ суммъ назначенныхъ для обученія.

Испытанія и выдача суммъ. Ежегодно по вступленіи каждаго полугодія производятся въ присутствіи командира испытанія по всѣмъ предметамъ занятій. Послѣ этихъ испытаній бываетъ конференція офицеровъ, участвовавшихъ въ обученіи подъ предсѣдательствомъ командира.

Передъ Рождествомъ командиръ производитъ смотръ по всѣмъ частямъ обученія. На слѣдующей затѣмъ учебной конференціи выбираются и составляется списокъ тѣмъ югамъ, кои оказали лучшіе успѣхи въ занятіяхъ и работахъ и выдающагося поведенія, достойныхъ наградъ. Командиръ по представленію учителей назначаетъ выдачу премій.

1) *Производство юнговъ въ унтеръ-офицеры.* Лучшіе изъ юнговъ, кои по молодости лѣтъ или изъ за недостаточнаго физическаго развитія оставлены на кораблѣ на второй годъ могутъ быть послѣ 1½ лѣтней службы произведены командиромъ въ унтеръ-офицеры.

2) Они получаютъ жалованье матроса и носятъ особое отличіе на лѣвомъ рукавѣ (5-ти угольную желтую или синюю звѣзду).

3) Юнги унтеръ-офицеры стоятъ относительно остальныхъ какъ старшіе; въ случаѣ дурного поведенія ихъ командиръ можетъ разжаловать.

4) Инспекція учебной части увѣдомляетъ заблаговременно учебныя суда о числѣ вакансій для производства юнговъ въ унтеръ-офицеры.

5) Юнги очень хорошаго поведенія и старанія, но не могущіе быть произведенными за недостаткомъ вакансій, болѣзни и т. п. причинъ, получаютъ награды.

Курсъ обученія юнговъ оставленныхъ на кораблѣ на второй годъ. Эти юнги вообще оставляются на своемъ суднѣ, но властью инспектора учебной части могутъ быть переведены на другое судно.

Въ отношеніи занятія они вполне сравнены съ югами послѣдняго приѣма, но считаются по старшинству выше и сохраняютъ это старшинство.

Эти юнги распределяются равномерно по отделениям и назначаются на такие обязанности, на которых они могут быть полезны для обучения своих младших товарищей. Они проходят обязательно курс стрельбы из орудий.

Задачи преследуемыя при обучении юнгов. Юнги на учебных судах должны быть подготовляемы в военных матросы, из которых впоследствии должен выработываться унтерь-офицерский составъ.

Въ нихъ нужно возбудить охоту и любовь къ морской службѣ.

Хотя и необходимо приучать мальчиковъ съ самаго начала къ строгому и добросовѣстному исполненію своего служебнаго долга, но при воспитаніи не слѣдуетъ упускать изъ виду, что они дѣти съ которыми надо стараться избѣгать большой строгости.

Юнги должны быть приучены къ порядку и чистотѣ, пунктуальности къ чему надо стремиться постояннымъ надзоромъ, а не безцѣльными наказаніями.

Надо всячески стараться поднять въ нихъ духъ и понятіе о чести, уничтожая всякое проявленіе неприличнаго обращенія въ словахъ и дѣйствіяхъ. Въ особенности слѣдуетъ обращать вниманіе на нравственность, объ этомъ обязаны заботиться всѣ начальники и старшіе.

Не должно допускать чтобы унтерь-офицеръ или матросы позволяли себѣ съ юнгами кулачную расправу или брань и другія оскорбленія, дѣйствующія на самолюбіе, напротивъ, унтерь-офицеры и матросы должны показывать юнгамъ хороший примѣръ нравственности.

Росписаніе занятій. Занятія морскимъ дѣломъ раздѣляются на три періода: 1) первые шесть недѣль, 2) плаваніе въ Балтійскомъ морѣ, 3) заграничное плаваніе.

Инструкторы. На обязанности инструкторовъ назначаются лишь унтерь-офицеры и старшіе матросы, кои своимъ поведеніемъ и способностями могутъ быть признаны достойными. Всѣ работы производятся юнгами подъ непосредственнымъ надзоромъ и руководствомъ своихъ инструкторовъ.

Юнги распределяются по бакамъ и нѣсколько баковъ могутъ быть подчинены одному инструктору.

Смотры. Для приученія юнговъ къ строгому порядку производится возможно чаще и внимательные осмотры юнговъ и ихъ обмундированія и снабженія. Ежедневно послѣ утренняго мытья какъ на суднѣ такъ и на берегу производится осмотръ юнговъ въ отношеніи чистоплотности. Въ первый годъ обязательно осматриваются всѣ, въ послѣдствіи же зарекомендовавшіе себя чистоплотностью могутъ быть совсѣмъ освобождены отъ явнаго осмотра.

Пища должна быть питательна и достаточна, одежда соотвѣтствующая погодѣ, ночной сонъ достаточно продолжителенъ, чистота одежды и тѣла, свѣжій воздухъ и защита отъ сырости и продолжительнаго дѣйствія солнца.

Особенно слѣдуетъ обращать вниманіе и не позволять въ жаркомъ климатѣ спать безъ тентовъ и пить много воды и ѣсть много фруктовъ.

Должно обращать вниманіе на правильное купанье и плаваніе. Гдѣ этого дѣлать нельзя слѣдуетъ давать мыться холодной водой, а въ холодномъ климатѣ теплой.

Вахтенная служба должна вестись съ тѣмъ расчетомъ, чтобы избѣгать сильныхъ напряженій.

Юнги кои по молодости лѣтъ и по окончаніи годичнаго плаванія еще не могутъ быть посланы для обученія береговой службы, но уже достигли 16 лѣтняго возраста и вполнѣ удовлетворительно прошли курсъ обученія на кораблѣ, могутъ быть въ видѣ исключенія, чтобы очистить мѣста для вновь поступающихъ юнговъ, переведены на другое судно. Такіе юнги послѣ полугодоваго обученія морскому дѣлу и артиллеріи на новыя суда отсылаются на вторую половину года для обученія береговой службы, а затѣмъ производятся въ матросы.

Денежное довольствіе чиновъ флота.

Чины флота дѣлятся на три категоріи.

1. Офицеры (Officiere).
2. Чиновники (Beamte).
3. Нижніе чины (Mannschaften).

1. Къ категоріи офицеровъ относятся:

- а) корпусъ флотскихъ офицеровъ;
- б) корпусъ офицеровъ морской пѣхоты;
- в) корпусъ морскихъ и минныхъ инженеровъ;
- г) корпусъ офицеровъ: фейерверкеровъ, торпедныхъ и смотрителей (Feuerwerks-Torpeder-Zeugofficiere);

д) корпусъ морскихъ санитарныхъ офицеровъ (врачей).

Офицеры могутъ быть:

1. Состоящими на дѣйствительной службѣ (Activeofficiere).
2. Зачисленными по флоту (Stellung zur Disposition) съ исполненіемъ обязанностей на дѣйствительной службѣ (Verwendung im Activen Dienst).
3. Состоящими въ резервѣ (Rezerveofficiere).
4. Состоящими въ морской оборонѣ (Seewehrofficiere).

2. Чиновники бываютъ двухъ разрядовъ: военные (Militärbeamte) и гражданскіе (Zivilbeamte).

Къ первому разряду принадлежатъ: а) Инженеры кораблестроители и машиностроители (Marine Baubeamte des Schiffbau und Maschinenbaufaches), б) морскіе ревизоры (Marine Zahlmeister), в) интендантскіе чиновники (Intendanturräthe) г), Священники (Marine Pfarrer), д) Аудиторы (Auditeur).

Ко второму разряду всѣ прочіе чиновники, служащіе въ морскомъ вѣдомствѣ. Всѣ вообще чиновники раздѣляются на два класса—старшіе чиновники (Oberbeamte) соотвѣтствующіе штабъ-офицерскимъ чинамъ и младшіе чиновники (Subalternbeamte)—соотвѣтствующіе оберъ-офицерскимъ чинамъ.

3. Нижніе чины дѣлятся на три категоріи;

а) унтеръ-офицеры съ офицерскимъ темлякомъ (Unterofficiere mit Portépee), къ которымъ принадлежатъ палубные офицеры, нижніе чины, имѣющіе званіе фельдфебеля, морскіе подлекаря (Marine Unterärzte), морскіе врачи поступившіе вольноопредѣляющимися на одинъ годъ и гардемарины флота;

б) унтеръ-офицеры безъ офицерскаго темляка (Unterofficiere ohne Portépee) — всѣ остальные нижніе чины унтеръ-офицерскаго званія.

в) рядовыя (Gemeine) всѣ нижніе чины, имѣющіе званіе старшаго матроса, ефрейтора и матроса, а также морскіе кадеты.

Для чиновъ флота существуютъ слѣдующія виды денежнаго довольствія:

1. *Содержаніе по чину* (Gehalt) для офицеровъ, чиновниковъ, палубныхъ офицеровъ и смотрителей складовъ въ званіи фельдфебеля или унтеръ-офицера — выдается по мѣсячно впередъ; *жалованіе по чину* (Löhnung) для прочихъ нижнихъ чиновъ, которое выдается на берегу и во внутреннемъ плаваніи за прослуженную треть мѣсяца каждое 3, 13, 23-е числа мѣсяца, а въ заграничномъ плаваніи разъ въ концѣ мѣсяца за прослуженное время.

Примѣчаніе. Въ случаѣ продолжительной болѣзни нижняго чина, требующей помѣщенія въ госпиталь выдача жалованья прекращается и отпускается особое больничное жалованіе (Krankenlöhnung) въ суточномъ размѣрѣ для фельдфебеля 0,50 мар., унтеръ-офицера 0,20 мар. и рядового 0,06 марокъ.

ТАБЛИЦА I.

Содержаніе офицерскихъ чиновъ (Gehalt).		
Чины флотскіе.	Годовой окладъ.	Примѣчаніе.
1. Адмиралъ	12000	Кромѣ того доб. 18000 (Dienstzulage).
2. Вице-адмиралъ	12000	» » » 4500 »
3. Контръ-адмиралъ	9000	» » » 900 »
4. Капитанъ 1 ранга	8400	Въ томъ числѣ 600 мар. не идущихъ въ расчетъ пенсін.
5. » 2 »	6150	Въ томъ числѣ 300 мар. не идущихъ въ расчетъ пенсін.
» корвета		
6. » лейтенантъ высш. окл. I кл.	4200	Въ томъ числѣ 300 мар. не идущихъ въ расчетъ пенсін.

Содержаніе офицерскихъ чиновъ (Gehalt).		
Чины флотскіе.	Годовой окладъ.	Примѣчаніе.
7. Капитанъ-лейтенантъ низш. окл. II кл.	3060	Въ томъ числѣ 300 мар. неидущихъ въ расчетъ пенсін.
8. Старшій лейтенантъ	1680	Въ томъ числѣ 180 мар. неидущихъ въ расчетъ пенсін.
9. Лейтенантъ	900	
Чины морской пѣхоты:		
1. Инспекторъ морской пѣхоты въ чинѣ полков. командира	7800	
2. Штабъ-офицеръ бат. команд.	5850	
3. Капитанъ высш. окл. I кл.	3900	
4. » низш. » II »	2700	
5. Старшій поручикъ	1680	Въ томъ числѣ 180 мар. неидущихъ въ расчетъ пенсін.
6. Поручикъ	900	
Морскіе инженеры:		
1. Главн. инж. (Chefsingénieur)	6600	
2. Старш. шт.-инж. (Oberstabsing.)	6600	
3. Штабъ-инж. (Stabsingénieur.)	5700	
4. Старш. инж. (Oberingénieur.)	4500	
5. Инженеръ (Ingénieur)	3600	
Минные инженеры:		
1. Минный штабъ-инж. (Torpedostabsingen.)	5700	
2. Минный старш. инж. (Torpedoooberingen.) . . .	4500	
3. Мин. инж. (Torpedoingenier.)	3000	

Торпедные офицеры и офицеры фейерверкеры.	Оклады.		Примѣчаніе.
	Низшій.	Высшій.	
1. Капитанъ-лейтенантъ. отъ	2700	3600	
2. Старшій лейтенантъ.	1900	2160	
3. Лейтенантъ.			
В р а ч и.			
1. Ген. штаб. докт. (Generalstabsarzt)	—	9000	И 900 марокъ добавочн.
2. Главн. докт. (Generalarzt)	7200	7800	Морскіе врачи получаютъ добавоч. содержаніе за плаваніе по 210 за годъ плаван. и за продолжит. службу по 90 за годъ служб., до тѣхъ поръ, пока обѣ прибавки не достигнутъ суммы 1800 мар. въ годъ.
3. Главн. ст. врачъ (Generaloberarzt)	5400	5850	
4. Старш. флагм. врачъ (Oberstabsarzt) . . .			
5. Флагм. врачъ (Stabsarzt)	2700	3900	
6. Старш. » (Oberassistentarzt)	—	1500	
7. Младш. вр. (Assistentarzt)	—	900	
8. Подлекарь (Unterarzt)	—	432	

Жалованіе нижнихъ чиновъ флотскихъ командъ:

	Въ мѣсяцъ.	Въ годъ.
1. Старшій палубный офицеръ	178 50	2142
2. Младшій » »	141	1692
3. Фельдфебель, палубный старшина	69	828
4. Вице-фельдфебель	60	720
5. Гардемаринъ	66	792
6. Старшій унтеръ-офицеръ	60	720

	Въ годъ.	Въ мѣсяцъ.
7. Младшій унтеръ-офицеръ	45	540
8. Старшій матросъ	24	288
9. Матросъ	19 50	234
10. Морской кадетъ	40 50	486
11. а) морской юнга	12	144
б) » » въ унтеръ-офиц. званіи	19 50	234

Жалованіе нижнихъ чиновъ морской пѣхоты:

	Въ мѣсяцъ.	Въ годъ.
1. Фельдфебель	60	720
2. Вице-фельдфебель	45	540
3. Сержантъ	36	432
4. Унтеръ-офицеръ	25 50	306 (не сверх-срочн.—198).
5. Ефрейторъ	15	180
6. Солдатъ	10 50	126

Примечаніе. Изъ жалованія нижнихъ чиновъ производятся обязательные вычеты на обмундированіе и на хозяйственныя потребности въ береговыхъ командахъ, о чемъ будетъ сказано далѣе.

2) *Квартирные добавочныя* (Wohnungs Geldzuschuss) выдаются какъ офицерамъ, врачамъ, такъ и чиновникамъ, имѣющимъ мѣстопробываніе въ предѣлахъ Германіи и на военныхъ судахъ германскаго флота и не выдаются лицамъ, имѣющимъ казенныя-квартиры.

Квартирные добавочныя бываютъ шести разрядовъ въ зависимости отъ мѣста служенія. Размѣръ этого довольствія показанъ въ слѣдующей таблицѣ:

ТАБЛИЦА II.

Квартирные добавочныя чиновъ флота.

Годовой окладъ квартирныхъ по разрядамъ.

Ч и н ы.	Възрѣзъ.	A.	I.	II.	III.	IV.	V.
1. Адмиралы, генералъ штабъ-докторъ, директоръ высшихъ государственныхъ учреждений	1500	1200	900	720	600	600	
2. Штабъ-офицеры въ чинѣ полкового командира, капитаны I р., главные доктора, совѣтники высшихъ учреждений	1200	900	720	600	540	540	
3. Прочіе штабъ-офицеры, капитанъ-лейт., капит. арміи, высшіе чиновники	900	660	540	480	420	420	
4. Оберъ-офицеры	420	270	240	225	216	216	
5. Младшіе чиновники (Subalternbeamte)	540	432	360	300	216	180	
6. Канцелярскіе служители (Unterbeamte).	240	180	144	108	72	60	

3) На обстановку (Servis) и на отопленіе, освѣщеніе и т. п. выдается офицерамъ, военнымъ чиновникамъ и палубнымъ офицерамъ; это довольствіе для лицъ, находящихся въ береговыхъ командахъ и на береговыхъ должностяхъ дѣлится по добно квартирнымъ добавочнымъ на шесть разрядовъ, а мѣсячные оклады бываютъ двухъ размѣровъ для 6-ти зимнихъ и для 6-ти лѣтнихъ мѣсяцевъ. Кромѣ того размѣръ этого довольствія бываетъ различный для лицъ пользующихся и не пользующихся казенной квартирой. Въ плаваніи это довольствіе выдается по особому положенію (Bordservis).

Каждые 10 лѣтъ положеніе о довольствіи на обстановку подвергается пересмотру.

ТАБЛИЦА III.

Размѣръ добавочныхъ на обстановку.

1) Для непользующихся казенною квартирой:

РАЗРЯДЪ.	Берингъ.	A.	I.	II.	III.	IV.	V.	На кораблѣ (Bordservis).
Ч и н ы.	Г о д о в о й о к л а д ѣ.							Въ мѣсяцѣ.
1. Адмиралъ	2520	1944	1476	1368	1188	1188		
2. Вице-адмиралъ	1962	1512	1188	1080	936	936		
3. Контръ-адмиралъ и соотв. чины.	1620	1224	936	828	738	738		
4. Кап. 1 р. полк. командиръ.	1314	972	756	684	594	594		
5. Проч. шт. офиц. кап.-л. капитанъ армій.	972	702	576	504	432	432		
6. Проч. оберъ-офицеры	540	450	360	306	288	288		

2) Для пользующихся казенною квартирой:

РАЗРЯДЪ.	Берингъ.	A.	I.	II.	III.	IV.	V.	На кораблѣ (Bordservis).
Ч и н ы.	Г о д о в о й о к л а д ѣ.							Въ мѣсяцѣ.
1. Адмиралъ	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Вице-адмиралъ	1314	972	756	684	594	597		100
3. Контръ-адмиралъ	—	—	—	—	—	—		75
4. Шт.-офиц. и кап.-лейт.	972	702	576	504	432	432		50
5. Оберъ-офицеръ	540	450	360	306	288	288		25
6. Палубные офицеры	252.0	212.4	169.2	147.2	126.0	126.0		9

3. Для семейных нижних чиновъ, живущихъ на вольныхъ квартирахъ:

Ч и н ы.	Берлинъ.	A.	I.	II.	III.	IV.	V.
Фельдфебель	378.0	338.4	295.2	273.6	252.0	252.0	
Унтеръ-офиц. штати	160.2	138.6	124.2	117.0	108.0	108.0	
» » сверхш.	81.0	72.0	66.6	63.0	54.0	54.0	

Примѣчаніе. Мѣста расположенія морскихъ гарнизоновъ относятся къ слѣдующимъ разрядамъ:
 Къ I-му разряду: Киль, Вильгельмсгафенъ, Данцигъ, Лее.
 Къ III-му разряду: Фридрихсбургъ, Гельголандъ, Куксгафенъ.

4) *За исполненіе обязанностей* (Stellenzulage) выдается какъ нижнимъ чинамъ, такъ офицерамъ на берегу и на кораблѣ по суточному разсчету.

ТАБЛИЦА IV.

Размѣръ добавочныхъ за исполненіе обязанностей на кораблѣ.

О б я з а н н о с т и.	Размѣръ добавочныхъ за исполненіе обязанностей.	Замѣчанія.
	Въ сутки.	
	Марки.	
1. Чинovníкъ Главнаго Морскаго Штаба состоящій при Штабѣ командующаго флотомъ	4.30	
2. Флагм. инж. а) при штабѣ флот. или эскадр.	2.80	
в) при миноносн. флотиліи	1.40	
3. Секретарь флагмана и а) флагм. ревизоръ	2.80	
в) ревизоръ миноносн. флотиліи	1.40	
4. Старш. судов. офиц. ревизоръ: судовой, или ревизоръ миноносной дивизіи	0.90—2.80	§ 4—въ зависимости отъ ранга судна.
5. Инжен. управляющій судовой машиной или исполняющ. эту обяз. самост. машинистъ	0.50—2.80	§ 5 въ зависимости отъ ранга судна.
6. Вахтенный механикъ (инженеръ).	1.40	

Обязанности.	Размѣръ добавоч- ныхъ за исполне- ніе обязанностей	Замѣчанія.
	Въ сутки.	
	Марки.	
7. Флагманскій врачъ при флотѣ, эскадрѣ или флотиліи	0.90	
8. Судовой врачъ	0.20—0.50	§ 8 въ зависимости отъ ранга судна.
9. Офицеръ, производящій дознанія	0.20	
10. Палубн. офицеръ, завѣд. спеціальною частью	0.20	
11. Содержатель имущества (палуб. офиц.)	0.30—0.70	§§ 11, 12 въ зависимости отъ ранга судна.
12. Баталеръ	0.20—0.30	
13. Флагманск. писарь и регистраторъ	0.40	
14. Судовой писарь	0.30	
15. Унтеръ-офицеры машинныхъ командъ: а) сверхсрочно-служащіе	1.00	
б) на дѣйствительной службѣ	0.30	
16. Рядовые машинныхъ командъ: а) на сверхсрочной службѣ	0.80	
б) » дѣйствительной »	0.20	
17. Судовой поварь, хлѣбопекъ (старшіе)	0.20—0.50	§ 17 въ зависимости отъ ранга судна.
18. Тѣ-же чины—младшіе.	0.20	
19. Унт.-офиц. при отрядѣ морск. солдатъ	0.10	
20. Штатные мастеровые	0.20	
21. Капельмейстеръ	1.00	
музыканты на сверхсрочн. службѣ	0.50	
22. Смотритель на Император. яхтѣ Kastellan	1.00	§§ 22 и 23 кромѣ добавоч- ныхъ по § 10.
23. Палубные офицеры на Импер. яхтѣ	0.35	
24. Завѣдующіе орудіям. коменд., стрѣлки	0.10—0.20	§ 24 въ зависимости отъ ка- либровъ орудій.

5) *Добавочное содержание:* а) за *продолжительную службу* (Dienstalterzulage) б) за *плавание* (Seefahrtzulage) получают морские врачи и врачи, командированные въ Морскому вѣдомству. Добавочное содержание за продолжительную службу выдается въ размѣрѣ 90 марокъ въ годъ за каждый прослуженный годъ въ Морскомъ вѣдомствѣ, добавочное содержание за плаваніе въ размѣрѣ 210 марокъ въ годъ за каждые 12 мѣсяцевъ плаванія на военномъ суднѣ или на коммерческомъ служащемъ для военныхъ цѣлей.

Приращеніе добавочнаго содержанія прекращается какъ только общая сумма добавочныхъ содержаній достигнетъ 1800 марокъ въ годъ. Это содержаніе идетъ въ расчетъ пенсіоннаго оклада послѣ 12-ти лѣтней службы во флотѣ.

Нижніе чины также получаютъ оба эти вида содержанія, а именно: а) первое выдается нижнимъ чинамъ, оставшимся на сверхсрочной службѣ въ размѣрѣ 3 марокъ въ мѣсяцъ за каждый лишній годъ службы. Возрастаніе добавочнаго содержанія продолжается до тѣхъ поръ, пока сумма не достигнетъ 36 марокъ въ мѣсяцъ и прекращается съ производствомъ нижняго чина въ палубные офицеры. б) Второе выдается нижнимъ чинамъ за каждые полные 12 мѣсяцевъ плаванія въ размѣрѣ 3 марокъ въ мѣсяцъ, а возрастаніе этого добавочнаго содержанія оканчивается съ достиженіемъ размѣра суммы 30 марокъ въ мѣсяцъ и не прекращается какъ предыдущее съ производствомъ нижняго чина въ палубные офицеры.

6) *Добавочное содержание за отказъ отъ отставки.* (Kapitulationsgeld) выдается рядовымъ нижнимъ чинамъ до производства ихъ въ штатные унтеръ-офицеры въ размѣрѣ 120 марокъ въ годъ (10 марокъ въ мѣсяцъ).

7) *Добавочное содержание за специальность* (Fachzulage) выдается нижнимъ чинамъ специалистамъ, а именно:

а) палубнымъ офицерамъ, старшимъ машинистамъ (Obermaschinist) выдержавшимъ экзаменъ на морского инженера въ размѣрѣ 1200 марокъ въ годъ;

б) остальнымъ палубнымъ офицерамъ машинной команды по 180 марокъ въ годъ;

в) прочимъ состоящимъ на сверхсрочной службѣ нижнимъ чинамъ машинныхъ командъ и строевымъ миннымъ унтеръ-офицерамъ по 300 марокъ въ годъ;

г) унтеръ-офицерамъ оружейникамъ, состоящимъ на сверхсрочной службѣ— 216 марокъ въ годъ.

Это содержаніе выдается въ концѣ мѣсяца за прослуженное время.

8) *Добавочное содержание резервистамъ* (Reserwistenzulage) выдается нижнимъ чинамъ находящимся въ плаваніи въ случаѣ ихъ задержки на суднѣ послѣ выслуги обязательнаго срока службы или по истеченіи срока подписки контракта на продолженіе сверхсрочной службы. Содержаніе рассчитывается посуточно въ размѣрѣ 0.40 марокъ въ день.

9) *Вознагражденіе чинамъ резерва вызваннымъ для отбыванія учебных сборовъ.*

ТАБЛИЦА V.

Ч и н ы.	Въ день.	Примѣчаніе.
1. Штабъ-офицеръ	12 м. 00	
2. Кап.-лейт. или кап. арміи	7 > 50	
3. Старшій лейтенантъ	3 > 00	
4. Лейтенантъ	2 > 50	
5. а) Морск. штабъ-инжен. (или минный)	12 > 00	
б) > старш. инженер. > >	9 > 00	
с) > инженеръ > >	6 > 00	
6. Палубный офицеръ а) старшій	4 > 00	Палубные офицеры машинныхъ командъ кромѣ того получаютъ за спеціальность 1,20 марокъ въ день.
б) младшій	2 > 50	
7. Врачъ младшій или старшій	3 > 00	
8. Подлекарь	1 > 50	

10) *Добавочное содержаніе при командировкахъ* (Komandozulage). Выдается при служебныхъ командировкахъ внѣ предѣловъ своихъ гарнизоновъ всѣмъ офицерскимъ чинамъ, начиная съ чина соотвѣтствующаго капитану 1 ранга и ниже, а изъ нижнихъ чиновъ: палубнымъ офицерамъ, фельдфебелямъ и унтеръ-офицерамъ смотрителямъ, а также оружейникамъ. Содержаніе выдается по суточному разсчету въ слѣдующемъ размѣрѣ:

- а) Для штабъ-офицеровъ 5 мар.
- б) Чинамъ, соотвѣтствующимъ чину Кап. лейтенанта флота
и Капит. арміи 4 >
- в) Прочимъ оберъ-офицерамъ 3 >
- г) Палубн. офиц., фельдфеб. смотрителямъ и оружейникамъ 2 >
- д) Унтеръ-офицерамъ смотрителямъ 1 > 50

При командировкахъ съ судовъ за границей и при временномъ списаніи съ судовъ назначается, распоряженіемъ Начальника эскадры, Отряда или Командира судна, въ отдѣльномъ плаваніи особый окладъ этого содержанія (Landzulage) въ зависимости отъ мѣстныхъ условій.

Размѣръ этого содержанія не долженъ превышать:

для адмиральскихъ чиновъ	45 мар. въ день
» штабъ-офицерскихъ	30 » »
» оберъ-офицерскихъ	20 » »
» палубныхъ офицеровъ	10 » »

11) *Зарабочее добавочное содержаніе* (Arbeitszulage) выдается нижнимъ чинамъ за выполненіе особыхъ служебныхъ обязанностей, требующихъ особеннаго напряженія силъ и сопряженныхъ съ порчей обмундированія. Это содержаніе выдается всегда въ концѣ мѣсяцъ за обязанности, исполненныя въ теченіе мѣсяца.

Къ этому роду содержанія относятся:

а) Зарабочая плата нижнимъ чинамъ, посылаемымъ для работъ въ портовые учрежденія, въ артиллерійскіе, минные склады или въ минную мастерскую по особому разсчету за каждый рабочій часъ въ рабочее время или за праздничные дни и внѣ рабочее время.

б) Зарабочая плата водолазамъ въ размѣрѣ 6—12 марокъ за каждый часъ работы подъ водой.

в) Зарабочая плата за чистку и исправленіе паровыхъ котловъ, если при этомъ приходится посылать людей внутрь котла. Плата въ размѣрѣ 0.10 марокъ за часъ работы.

г) Зарабочая плата за разгребаніе угля по 0.10 марокъ за каждый часъ работы.

д) Плата за уходъ за больными, страдающими инфекціонными болѣзнями въ размѣрѣ 0.25 марокъ въ день на берегу и по 0.50 марокъ на суднѣ.

е) Плата судовому коку за приготовленіе пищи больнымъ въ зависимости отъ числа больныхъ — 3—12 марокъ мѣсяцъ.

ж) Разсылнымъ для несенія почтовой службы при штабахъ флота эскадры дивизій и флотилій по 0.30 м. въ сутки.

12) *Путевое довольствіе* (Reisegebühren) выдается чинамъ флота при служебныхъ поѣздкахъ и состоитъ изъ: а) *суточныхъ* (Tagegelder), б) *прогонныхъ* (Fuhrkosten), в) *добавочныхъ* (Nebenkosten), г) *подъемныхъ* (Umzugskosten).

а) *Суточные* различаются при командировкахъ внутри Имперіи и за границу и въ послѣднемъ случаѣ имѣютъ два размѣра — высшій (Hohes Auslands Tagegeld) и низшій (Niedriges Auslands Tagegeld). Наиболѣе продолжительный срокъ для полученія суточнаго путевого довольствія не долженъ превышать одного мѣсяца, свыше этого срока при командировкахъ внутри Имперіи командированные полу-

чаютъ *добавочное содержаніе при командировкахъ* (Komandozulage § 10), а при за-
граничныхъ командировкахъ суточные уменьшаются на $\frac{1}{3}$ части оклада, превы-
шающаго 10 марокъ въ сутки.

ТАБЛИЦА VI.

Размѣръ суточныхъ.

Ч и н ы.	При командировкахъ.			
	Внутри Имперіи.		Заграничныхъ.	
	Продолжительность.			
	Свыше 1 сутокъ.	Не болѣе 1 сутокъ	Низшій размѣръ.	Высшій размѣръ.
Адмиралы	35 м.	27 м.	45 м.	50 м.
Вице-адмиралы	28 »	21 »	45 »	50 »
Контръ-адмиралы и соотвѣтств. чины.	22 »	17 »	36 »	45 »
Капитаны I ранга	19 »	14 »	24 »	30 »
Прочіе штабъ-офицерскіе чины	17 »	13 »	24 »	30 »
Капитанъ-лейтенанты и соотвѣст. чины	12 »	9 »	18 »	21 »
Прочіе оберъ-офицерскіе чины	10 »	7 » 50 п.	18 »	21 »
Палубные офицеры, гардемарины	6 »	4 » 50 »	12 »	14 »
Унтеръ-офицеры	4 »	3 » 00 »	9 »	9 »
Рядовые и морскіе кадеты	3 »	2 » 00 »	6 »	6 »

При отправкѣ чиновъ флота для смѣны плавающихъ въ дальнихъ водахъ вы-
дается въ замѣнъ приведенныхъ выше суточныхъ:

Штабъ-офицерамъ по	3.75 мар. въ день
Капитанъ-лейт. и соотвѣств. чинамъ	3.00 » » »
Прочимъ оберъ-офицерамъ	2.00 » » »
Палубн. офиц., ученикамъ счетоводамъ, гардемаринамъ и морскимъ кадетамъ	1.50 » » »

*

б) *Проюнныя* для проѣзда на пароходахъ или по желѣзной дорогѣ рассчитываются для офицеровъ заграницей, 0.13 мар. внутри Имперіи по 0.09 мар. за километръ, а для прочихъ чиновъ воинскаго званія заграницей 0.07 мар., а внутри Имперіи по 0.05. При путешествіи по почтовымъ и другимъ дорогамъ выдается адмираламъ, генераламъ по расчету 1.00 мар. и штабъ-офицерамъ по расчету 0.60 мар. (заграницей 0.70) за километръ, оберъ-офицерамъ 0.40, прочимъ чинамъ — 0.30 мар.

в) *Добавочныя* при каждомъ отправленіи и прибытіи рассчитываются для офицеровъ по 3 марки внутри Имперіи и 6 марокъ заграницей, а для прочихъ чиновъ по 1 маркѣ внутри Имперіи и по 2 заграницей.

Офицеры, начиная съ чина Капитанъ-Лейтенанта флота или Капитана арміи имѣютъ право при путешествіяхъ брать съ собой вѣстового (Bursch) на котораго положены прогонныя по 0,05 м. за 1 километръ, внутри Имперіи и на 0.07 заграницей, но не положены суточные и добавочныя.

г) *Подземныя.*

ТАБЛИЦА VII.

А. При путешествіи съ семействомъ.

Ч и н ы.	При перемѣщеніи.		При перемѣщеніи изъ Имперіи за границу и между заграничными мѣстностями.	
	Общіе расходы.	Транспорт. клад. за 10 кил.	Общіе расходы.	Транспортирован. клад. за 10 кил.
1. Адмиральск. или генер. чины . . .	1800	24	3600	Всѣ расходы по перевозкѣ домашнихъ вещей малой скоростью, кромѣ упаковки и страховки. Въ случаѣ же отправки большою скоростью, только $\frac{1}{3}$ расходовъ.
2. Капитанъ 1 ранга полковн. главные врачи	1000	20	2000	
3. Прочіе штабъ-офиц. чины	500	10	1000	
4. Кап.-лейт. флот. и соотвѣств. чины проч. родовъ оружія	300	8	600	
5. Проч. об.-офиц. чины	200	6	400	
6. Палубн. офиц. и фельдфебеля . .	100	4	200	
7. Унтеръ-офиц. и рядов., состоящіе на сверхсрочн. службѣ	50	2	100	

Примечаніе. За каждого члена семьи при переездахъ за границу или между заграничными мѣстами выдается для чиновъ перечисленныхъ

въ §§ 1—4	0.10 мар.	} За каждый километръ, считая по кратчайшему пути.
» § 5	0.08 »	
» §§ 6—7	0.07 »	

Кромѣ того лица, перечисленные въ §§ 1—4 имѣютъ право вести 2 при-
слуги и получаютъ за каждую 0.07 марокъ за километръ.

б) При перемѣщеніи безъ семействъ въ предѣлахъ Имперіи лица перечислен-
ные въ §§ 1—4 получаютъ половину суммъ общихъ расходовъ и на транспорти-
ровку кладей.

Остальные получаютъ по слѣдующему разсчету.

При разстояніи меньше 350 километровъ.			При разстояніи болѣе 350 километровъ.		
Перечисленные въ § 5	40 марокъ.		60 марокъ.		
» » § 6	20 »		30 »		
» » § 7	15 »		20 »		

При перемѣщеніяхъ за границу или между заграничными мѣстами выдается
всѣмъ чинамъ на общіе расходы половина суммы, положенной для перемѣщенія съ
семействами и полная стоимость транспортировки кладей на тѣхъ-же основаніяхъ
какъ и для семейныхъ.

13) *Добавочныя пищевого довольствія* (Verpflegungszulagen) для офицерскихъ
чиновъ состоятъ изъ: а) *столовыхъ денегъ* (Tafelgelder), выдаваемыхъ на плаваю-
щихъ судахъ для расходовъ на столъ. Размѣръ столовыхъ денегъ зависитъ какъ
отъ служебнаго положенія даннаго лица, такъ и отъ принадлежности его къ той
или другой каютъ-компаніи (наприм. члены офицерской, гардемаринской кадет-
ской и каютъ-компаніи палубныхъ офицеровъ), а также отъ рода плаванія внут-
ренняго или заграничнаго или стоянки въ отечественной гавани. Столовыя выдаются
по суточному разсчету.

Заграничное плаваніе считается послѣ прохожденія линіи Кале-Дувръ (или
3° зап. долг. отъ Гринвича и въ сѣвернѣе Шотландіи), идя на западъ и парал-
лели. 62° идя къ сѣверу.

ТАБЛИЦА VIII.

Размѣръ суточныхъ столовыхъ денегъ.			
Должность или принадлежность къ той или другой каютѣ-кампаніи.	Въ отечеств. воен. гавани.	Въ Балтійскомъ или Нѣмец. морѣ.	Заграничное плаваніе.
1. Статсъ-секретарь Морского вѣдомства. Адмиралъ, командующій флотомъ или эскадрой	30	36	60
2. Начальникъ дивизіи изъ судовъ I—IV ранга.	20	24	45
3. Командиры судовъ I, II и III ранг., Начальники штаба флота, эскадры или дивизіи изъ судовъ I—VI ранга. Начальники миноносц. флотиліи	10	12	18
Командиръ имѣющій брейды-вымпелъ (на Американской станціи).	—	—	30
4. Командиры суд. IV р. и Нач.-ки дивизій, состоящихъ изъ судовъ V—VII р. или миноносц.	7.50	9	13.50
5. Командиры судовъ V ранга	5	6	13.50
6. » » VI »	4.50	5	9
7. » » VII » миноносцевъ	4.50	5	7.50
8. Члены офицерск. каютѣ-кампаніи	3.20	3.50	5
9. » каютѣ-камп. палубн. офиц. морск. кадетъ, а также самостоят. машинист. на минон.	1.50	1.75	2.50
10. Штабъ-офиц. чины штабовъ, имѣющіе столъ у адмирала.	8.00	10.00	15.00
11. Офиц. чины, командированные на суда и имѣющіе столъ къ каютѣ-кампаніи	10.00	10.00	—

Примѣчаніе. Къ I-му рангу принадлежатъ эскадренные броненосцы свыше 10.000 тоннъ.
 Ко II-му рангу — броненосные крейсера и всѣ большія учебныя суда минные и артиллерійскіе, а также кадетскіе и для морскихъ юнговъ.
 Къ III-му — неброненосные большіе крейсера и эскадренные броненосцы отъ 5.000—7.500 тоннъ и яхта «Гогенцоллернъ».
 Къ IV-му — броненосцы береговой обороны и малые крейсера съ броневой палубой, а также нѣкоторыя учебно-артиллерійскія суда.
 Къ V-му — прочіе неброненосные малые крейсера и канонерскія лодки, нѣкоторые транспорты.
 Къ VI-му рангу принадлежатъ малыя учебныя суда.
 Къ VII-му » » » » и миноносцы.

б) *Добавочные на прочие расходы на каютъ-кампанію* (Messegelder) выдаются отдѣльнымъ каютъ-кампаніямъ по суточному разсчету на возмѣщеніе расходовъ по уплатѣ и содержанію поваровъ и прислуги.

ТАБЛИЦА IX.

Каютъ-кампаніи или столовые.	Суточныхъ разныхъ суммъ.	Замѣчанія.
	Марокъ.	
1. Столовая стат. секрет. Морск. вѣд., Нач. флота, эскадр., дивиз. боевыхъ судовъ и флотиліи или дивиз. минонос., Командира судовъ I—V р. и офицерск. каютъ-камп. на этихъ судахъ	7.25	
2. Столов. командир. и каютъ-камп. офицеровъ на судахъ VI—VII ранг., а также командирамъ миноносцевъ	3.65	Къ § 2, а также палубнымъ офицерамъ, командующимъ миноносцами.
3. Каютъ-кампанія морскихъ кадетъ:		
а) на учебныхъ судахъ	6.50	
б) » прочихъ »	4.70	
4. Каютъ-кампанія палубн. офицеровъ	3.30	
5. Самост. машинист. на миноносцѣ	1	

в) *Береговая столовая* (Tischgeld) выдаются на берегу Лейтенантамъ флота, младшимъ врачамъ (Assistenzärzte), гардемаринамъ и морскимъ кадетамъ въ размѣрѣ 6 марокъ въ мѣсяцъ.

Пищевое довольствіе морскихъ командъ.

А. На берегу.

Для унтеръ-офицеровъ существуютъ общія столовые (Gemeinschaftliche Speiseanstalten), а для прочихъ нижнихъ чиновъ артельное хозяйство (Menage). Для веденія того и другого хозяйства служатъ слѣдующія средства:

1) Вычетъ изъ жалованія нижнихъ чиновъ ежедневно по 0,13 мар. съ чело-
вѣка.

2) Постоянно отпускаемая приварочная сумма (Beköstigungsgeld) въ размѣрѣ, зависящемъ отъ времени года и отъ мѣста гарнизона, причемъ на унтеръ-офицеровъ отпускается на 25% болѣе чѣмъ на рядовыхъ.

3) Отпускъ порціи хлѣба натурой.

При каждой морской части на берегу назначается хозяйственная коммиссія подъ предсѣдательствомъ Капит. Лейтенанта флота въ составѣ: одного Лейтенанта, двухъ унтеръ-офицеровъ и нѣсколькихъ рядовыхъ. Коммиссія распоряжается расходо-
ваніемъ хозяйственныхъ суммъ.

Б. На корабль.

Для нижнихъ чиновъ (кроме палубныхъ офицеровъ) существуетъ два рода хозяйства:

1) Выдача пищи: завтрака, обѣда и ужина, согласно утвержденнаго положеніемъ росписанія пищи на недѣлю. Провизія покупается или выдается изъ судовыхъ запасовъ, а хозяйство ведетъ хозяйственная коммиссія (Verpflegungskommission), состоящая изъ штурманскаго офицера, судового врача и ревизора. Взвѣшивание и выдача провіанта производится баталеромъ, дѣйствія котораго контролируются коммиссіей. Расходы по пищевому довольствію ежемесячно выплачиваются кассовой судовой коммиссіей.

ТАБЛИЦА X.

Росписаніе пищи при стоянкѣ въ отечественныхъ портахъ.

	Въ недѣлю.
Ежедневно выдается на человека свѣжій хлѣбъ—750 граммъ	5250 граммъ.
Масло 65 »	455 »
Соли 15 »	105 »
Завтракъ Кофе (не жарен.) . . 15 »	105 »
Ужинъ Чай 3 »	21 »
Къ чаю и кофе . . Сахару 40 »	280 »

О б ѣ д ѣ.	Свѣжее мясо.			К р у п а и о в о щ и.						Сахаръ.	Укусъ.
Дни недѣли.	Говядина.	Свинина.	Баранина.	Рисъ.	Горохъ.	Бобы.	Пшеничная мука.	Черносливъ.	Свѣжій картофель.		
	Г р а м м ы.										Литры.
Воскресенье	—	250	—	—	—	—	250	100	—	30	0.03
Понедѣльникъ	400	—	—	—	—	—	—	—	1500	—	—
Вторникъ	—	—	400	—	—	300	—	—	—	—	0.05
Среда	—	250	—	—	—	—	250	100	—	30	0.03
Четвергъ	400	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—
Пятница	—	250	—	—	300	—	—	—	—	—	—
Суббота	—	—	400	—	—	—	—	—	1500	—	—
Итого за недѣлю	800	750	800	150	300	300	500	200	3000	60	0.11

Примѣчаніе. Въ случаѣ остатковъ солонины или мясныхъ консервовъ могутъ быть отпускаемы такыя же въ размѣрѣ для солонины 450 гр., а для консервовъ — 340 гр.

Вмѣсто 400 гр. говядины или баранины на станціонерахъ отпускается всего 250 гр. (Понед., Вторн., Четвергъ и Суббота).

Укусъ получается изъ эссенціи прибавленіемъ 16-ти частей воды.

ТАБЛИЦА XI.

Ростисаніе пищи въ морѣ.

	Въ недѣлю.
Ежедневно выдается на человѣка масла	65 граммъ
соли	15 »
Завтракъ кофе (не жаренный)	15 »
Ужинъ чай	3 »
Къ чаю и кофе сахару	40 »
	455 граммъ.
	105 »
	105 »
	21 »
	280 »

О б ѣ д ѣ.	Хлѣбъ.		М я с о.				К р у п а и о в о щ и.									
Дни недѣли.	Сѣлѣй.	Сухаря.	Солонина.	Посоленная свинина.	Мясная консерва.	Corned beef.	Рисъ.	Горохъ.	Бобы.	Пшеничная мука.	Черносливъ.	Сухіе овощи.	Кислая капуста.	Сахаръ.	Уксусъ.	
	Г р а м м ы.															Литры.
Воскресенье.	750	—	—	250	—	—	—	—	—	250	100	—	—	30	0.03	
Понедѣльникъ	—	500	—	250	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	—	
Вторникъ	750	—	—	—	—	250	—	—	—	250	100	—	—	30	0.03	
Среда	—	500	450	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	0.05	
Четвергъ	750	—	—	—	340	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	
Пятница	—	500	—	250	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	
Суббота.	750	—	—	—	340	—	—	—	—	—	—	200	—	—	0.05	
Всего за недѣлю. .	3000	1500	450	750	680	250	150	300	300	500	200	200	500	60	0.16	

2. Артельное хозяйство (Selbst-Verpflegung in Gemeinschaftlicher Menage).

Вмѣсто отпуска провизіи натурою на веденіе хозяйства могутъ быть отпускаемы денежные суммы. Стоимость порціи въ день на человѣка колеблется въ зависимости отъ мѣста плаванія и подвергается измѣненіямъ, о чемъ объявляется приказомъ по Морскому вѣдомству (Стоимость порціи для внутренняго плаванія—0,75 мар., а въ другихъ портахъ доходить до 1,16 мар.). Хозяйство ведется той-же хозяйственной комиссіей, причемъ необязательно придерживаться утвержденныхъ росписаній пищи, а разрѣшается, не выходя изъ границъ назначенной суммы, улучшать и разнообразить пищу.

Судовыя лавочки (Schiffskantine).

На кораблѣ разрѣшается снабжать нижнихъ чиновъ прохладительными напитками и мелкими необходимыми предметами. Это разрѣшается баталеру или устраивается лавочка, въ которой имѣются для продажи нижнимъ чинамъ всѣ необходимые предметы. Надзоръ за лавочкой поручается одному изъ офицеровъ, а продажу, покупку и счетоводство ведетъ баталеръ. Нижніе чины могутъ платить

или наличными или допускается вычетъ изъ содержанія. Цѣны утверждаются Командиромъ судна. Доходы идутъ на устройство развлеченій для команды, на призы гребныхъ гонокъ и т. п.

Обмундированіе.

Офицеры, врачи, инженеры, палубные офицеры, гардемарины и морскіе кадеты, а также чиновники обязаны обмундировываться на свой счетъ; для облегченія при каждой морской станціи имѣется офицерская обмундировочная касса (Offizierkleiderkasse), а при Морскомъ училищѣ обмундировочная касса для гардемаринъ и кадетъ. Назначеніе этихъ кассъ—облегчить членамъ пріобрѣтеніе обмундировки.

Обязательными членами кассы состоятъ флотскіе оберъ-офицеры отъ чина капитана лейтенанта II класса и ниже, а остальные и также всѣ штабъ-офицеры флота, инженеры, врачи, ревизоры, офицеры-фейерверкеры, торпедные и смотрители, а также всѣ палубные офицеры могутъ быть необязательными членами кассы.

Чины резерва или морской обороны (Seewehr) офицеры или палубные офицеры, названные для отбыванія учебныхъ сборокъ, а также въ случаѣ мобилизаціи получаютъ одновременно деньги на обмундированіе въ слѣдующемъ размѣрѣ:

а. Штабъ-Офицеры	210 марокъ.
б. Капитанъ-Лейтенанты, Капитаны, Старшіе Лейтенанты флота, Морскіе и минные Старшіе Инженеры, флагманскіе и старшіе врачи	150 »
в. Лейтенанты флота, Морскіе и минные Инженеры и младшіе врачи	135 »
г. Старшіе поручики, поручики подлекари	120 »
е. Палубные офицеры	90 »

Эта сумма выдается при всякомъ новомъ учебномъ сборѣ, хотя бы новый сборъ слѣдовалъ бы непосредственно за только что отбытымъ.

Нижніе чины отъ фельдфебеля и ниже получаютъ казенное обмундированіе, изготовленное въ казенныхъ мастерскихъ или пріобрѣтаемое покупкой.

Съ cadaго нижняго чина въ уплату за полученное обмундированіе производится ежемѣсячный вычетъ изъ жалованія въ размѣрѣ 9 марокъ.

Каждый нижній чинъ (за исключеніемъ палубныхъ офицеровъ) получаетъ: 2 пары синяго обмундированія, 2 пары бѣлаго, 2 или 3 рабочихъ платья, по 2 бѣлыхъ и суконныхъ фуражки съ ленточками, 1 пальто, 1 суконную куртку, 2 или 3 пары нижняго бѣлья, 2 синихъ воротника, 1 шелковый галстухъ, 1 пару перчатокъ, 1 пару кожаныхъ башмаковъ, 1 пару парусинныхъ башмаковъ, 1 пару

сапогъ, 1 мѣшокъ—для храненія платья, 1 шкатулку—для храненія мелкихъ вещей, 2 пары шерстяныхъ чулокъ, 1 сумку непромокаемой матеріи, 1 мѣшокъ для склада различныхъ предметовъ (ножъ, вилку, ложку, щетку, гребенку и т. п.). На каждомъ кораблѣ и при каждой морской части имѣется свое хозяйство по обмундированію (Kleiderverwaltung). Начальникъ морской части назначаетъ комиссію по обмундированію нижнихъ чиновъ (Bekleidungskommission); комиссія на берегу должна состоять изъ одного строевого офицера, и 1 ревизора, а на кораблѣ изъ членовъ кассовой комиссіи. Въ помощь комиссіи назначаются унтеръ-офицеры—камптенармусами (Kammerunterofficiere). По хозяйству ведется особая книга (Kammerbuch).

На берегу ротный командиръ, а на кораблѣ дивизионный офицеръ отвѣтственъ за надзоръ и состояніе обмундированія подвѣдомственныхъ имъ нижнихъ чиновъ. При каждой ротѣ на берегу и при каждомъ дивизионѣ команды на суднѣ ведется отчетность по состоянію обмундированія, приходу и расходу предметовъ обмундированія и состоянію суммъ по расчетнымъ книжкамъ нижнихъ чиновъ.

Ремонтъ обмундированія производится штатными мастеровыми морской части.

Каждый нижній чинъ при поступленіи на службу получаетъ расчетную книжку по обмундированію, Kleiderkontobuch, въ которую вносится приходъ—(вычетъ изъ жалованія на обмундированіе и стоимость сдаваемыхъ вещей) и расходъ—(уплата за полученныя вещи).

Для каждого предмета обмундированія существуетъ опредѣленный (опытомъ) срокъ службы, который и принимается въ расчетъ при оцѣнкѣ вещей, сдаваемыхъ при увольненіи нижнихъ чиновъ (такъ напр. бѣлыя брюки служатъ—8 мѣс., фланелевая рубашка—9 мѣс., шелковый галстухъ—18, бѣлая фуражка—9, пальто—36 мѣс.). Кромѣ того при замѣнѣ негодныхъ предметовъ принимается въ расчетъ родъ службы нижняго чина и климатическія условія. Для сбереженія обмундированія нижніе чины при особо грязныхъ работахъ получаютъ изъ судового имущества особыя рабочія платья и деревянные башмаки.

При каждой береговой части—одинъ разъ въ два года, а на кораблѣ—по окончаніи кампаніи или, если кампанія продолжается болѣе года, то ежегодно—производится смотръ особой смотровой комиссіей подъ предсѣдательствомъ старшаго морского начальника. Комиссія провѣряетъ;

1. Снабжена ли команда обмундированіемъ и ручнымъ оружіемъ и всѣми принадлежностями по положенію и находится ли все это имущество въ полной пригодности.

2. Имѣются-ли на лицо въ полной исправности и сохраняются-ли въ порядкѣ запасныя вещи.

3. Соответствуютъ-ли новопріобрѣтенные предметы и матеріалы указаннымъ образцамъ.

4. Получаетъ-ли команда правильно свое денежное содержаніе.

5. Правильно-ли ведется хозяйство по пищевому довольствію, по канцелярской части и по завѣд. библіот.

Увольненіе нижнихъ чиновъ отъ службы.

Увольненіе отъ службы до выслуги обязательнаго срока можетъ послѣдовать только въ исключительныхъ случаяхъ, какъ наприм.: по особымъ семейнымъ обстоятельствамъ, вслѣдствіе обнаружившейся неспособности къ службѣ, или увѣчья, вслѣдствіе совершеннаго до поступленія на службу проступка, за который положено болѣе 6 недѣль тюремнаго заключенія или вслѣдствіе исключенія изъ службы.

По окончаніи обязательнаго срока службы нижніе чины зачисляются въ морской резервъ (Marine reserve). Увольняемые получаютъ военный паспортъ и аттестатъ о поведеніи и поступаютъ въ вѣдѣніе воинскаго начальника своего округа. Передъ увольненіемъ нижнимъ чинамъ поясняются ихъ обязанности по отношенію къ явкѣ на учебные сборы и въ случаѣ мобилизаціи.

Пенсіи.

Инвалидныя пенсіи могутъ быть назначены (независимо отъ времени службы) нижнимъ чинамъ, получившимъ увѣчья на службѣ, а также нижнимъ чинамъ, прослужившимъ не менѣе 8 лѣтъ (считая военное время вдвое) и сдѣлавшимся неспособными по болѣзни къ несенію службы. Отъ прослужившихъ болѣе 18 лѣтъ и сдѣлавшихся неспособными къ службѣ не требуется свидѣтельства объ инвалидномъ состояніи.

Размѣръ пенсіи различный и раздѣляется на 5 классовъ въ зависимости отъ служебнаго положенія, отъ продолжительности службы, отъ занятія и степени увѣчья. Палубный офицеръ получаетъ пенсію на тѣхъ-же основаніяхъ, какъ офицеръ, Вице-фельдфебель—смотритель какъ низшіе чиновники.

Сверхъ пенсіи могутъ быть еще назначаемы добавочныя пенсіи (Pensionszulage), въ случаѣ, если инвалидъ получаетъ на службѣ значительное увѣчье, какъ наприм.: потеря руки, ноги, глаза и т. п. Эта добавочная пенсія различныхъ размѣровъ, но вообще общая сумма пенсіи съ добавочной не превышаетъ содержанія, получаемого инвалидомъ ранѣе на дѣйствительной службѣ. Инвалиды, признанные подлежащими призрѣнію получаютъ гражданское свидѣтельство о призрѣніи (Zivilversorgungsschein). Полные инвалиды, т. е. лица, немогущіе нести никакой военной обязанности получаютъ это свидѣтельство, не лишаясь права на пенсію, а полуинвалиды, т. е. лица, могущіе еще нести гарнизонную службу получаютъ по своему выбору или пенсію, или свидѣтельство, если они прослужили не менѣе 12 мѣсяцевъ. Это свидѣтельство даетъ право занятія какой нибудь низшей чиновничей должности при казенныхъ учрежденіяхъ, за исключеніемъ службы по лѣсному вѣдомству.

Полные инвалиды, вмѣсто пенсіи, по своему желанію могутъ, при открывшейся вакансіи быть приняты въ инвалидные дома призрѣнія (Invalide-Institute). Полуинвалиды, имѣющіе унтеръ-офицерское званіе, могутъ быть также назначаемы для занятія береговыхъ мѣстъ при гарнизонахъ.

Увольненіе офицеровъ отъ службы.

Увольненіе отъ службы офицеровъ и всѣхъ чиновъ офицерскаго званія происходитъ Высочайшимъ приказомъ по морскому вѣдомству.

Увольненіе отъ дѣйствительной службы можетъ совершиться:

- а) перечисленіемъ въ резервъ и морскую оборону (Seewehr);
- б) увольненіемъ въ отставку (Verabschiedung a. D.) и зачисленіемъ по флоту (Zur Disposition z. D.);
- в) увольненіемъ отъ службы по суду (Dienstentlassung durch Kriegsgerichtliches Erkenntniss);
- г) удаленіемъ изъ состава флота по суду;
- д) увольненіемъ отъ службы по опредѣленію офицерскаго суда чести (Ehrengerichtliches Erkenntniss);
- е) исключеніемъ изъ офицерскаго званія по тому же суду.

Офицеръ, увольняемый до выслуги обязательнаго срока службы по воинской повинности, зачисляется смотря по времени своей службы или въ резервъ, или въ морскую оборону.

Пенсіи.

Каждый офицеръ, инженеръ, врачъ или палубный офицеръ, сдѣлавшійся неспособнымъ по болѣзни къ дальнѣйшему продолженію службы получаетъ по увольненіи пожизненную пенсію, если

- 1) дѣйствительная служба его продолжалась не менѣе 10-ти лѣтъ.
- 2) или если онъ прослужилъ и менѣе 10 лѣтъ, но получилъ не по своей винѣ, при исполненіи службы, какое-либо увѣчье или пораненіе. Прослужившіе же обязательный срокъ службы и имѣющіе отъ роду болѣе 39½ лѣтъ не обязаны представлять медицинскаго свидѣтельства объ инвалидномъ состояніи, а лица старше 60-ти лѣтъ освобождаются и отъ свидѣтельства о неспособности къ дальнѣйшей службѣ.

Размѣръ пенсіи зависитъ отъ служебнаго положенія и получаемого на службѣ содержанія и отъ продолжительности службы, причемъ время плаванія за границей на военныхъ судахъ считается вдвое, а плаваніе на коммерческихъ судахъ для офицеровъ и палубныхъ офицеровъ съ 17 лѣтнаго возраста, а для чиновниковъ съ 21 года считаются половиннымъ числомъ дней.

Прослужившіе 10 лѣтъ получаютъ пенсіи въ размѣрѣ $\frac{1}{4} = \frac{15}{60}$ получаемаго содержанія и за каждый лишній годъ службы прибавляется $\frac{1}{60}$ часть до 40 лѣтъ, когда наибольшая пенсія должна быть $\frac{45}{60} = \frac{3}{4}$ получаемаго содержанія.

Пенсія можетъ быть возвышена добавкою:

а) за военныя дѣйствія (Kriegszulage).

б) если признается потеря здоровья въ плаваніи въ исключительныхъ климатическихъ условіяхъ и т. п.

в) если получено на службѣ увѣчье.

Кромѣ пенсіи уволенные отъ службы офицеры пользуются правомъ поступленія на гражданскую службу, сохраняя пенсію.

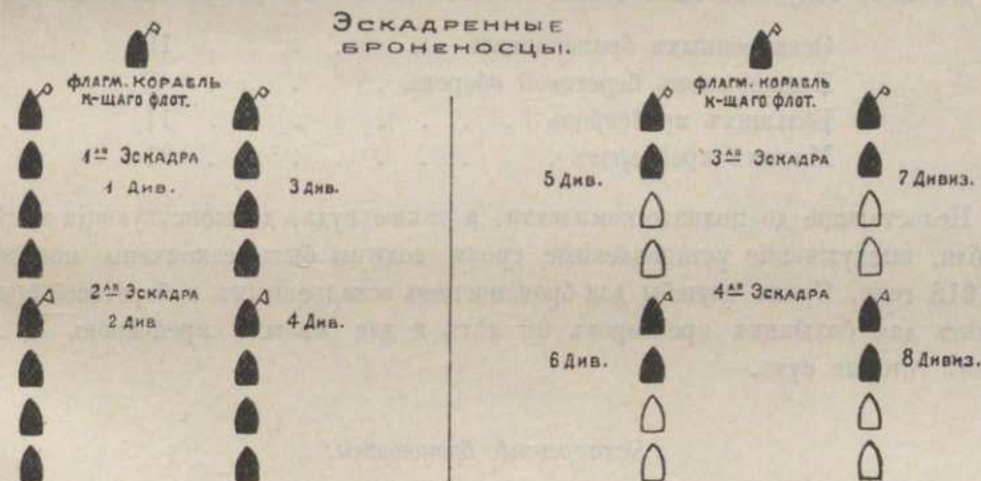
ТАБЛИЦА XII.

Размѣръ содержанія, идущаго въ расчетъ пенсіи.		
Ч и н ы.	Годовой окладъ идущій въ раз- счетъ пенсіи.	З а м ѣ ч а н і я.
	Марки.	
1. Адмиралъ	21900	
2. Вице-адмиралъ	15429	
3. Контръ-адм., директ. депорт. Морск. Мин.	13929	
4. Контръ-адмиралъ Начальникъ станціи .	12129	
5. Прочіе контръ-адмиралы	11964	
6. Капитанъ I ранга	9324	§ 6 относится къ Инспекторамъ морск. пѣхоты, командирамъ морск. баталіоновъ въ чинѣ полковника, Ген. шт. докт.
7. Прочіе штабъ-офицеры	6980	§ 7 команд. морск. бат. въ проч. шт. офиц. чинахъ, главн. врачи высш. окл.
8. Кап.-лейт. I кл. (высш. окл.)	5330	§ 8 капит. морск. пѣхот. высш. оклад. старш. флагм. врачъ низш. окладъ.
9. » » II » (низш. »)	4130	§ 9 Кап. низш. окл., флагм. врачи.
10. Старшій лейтенантъ	2546	§ 10 старш. поруч. морск. батал. ст. врачи.
11. Лейтенанты	1946	§ 11 поруч. морск. бат. младш. врачъ.
12. Старшій штабъ-инженеръ	7730	
13. Морск. или мин. шт.-инжен.	7130	

Размѣръ содержанія, идущаго въ расчетъ пенсін.		
Ч и н ы.	Годовой окладъ идущій въ расчетъ пенсін.	З а м ѣ ч а н і я.
	Марки.	
14. Морск. или мин. стар. инжен.	5438	
15. » » » инженеръ	4538	
16. Кап.-лейт. офиц. фейерв. торпедн. и смотр. высш. окл.	5330	
тоже низшихъ оклад.	4130	
17. Лейт. тѣ-же част. I кл.	3098	
» » » II »	2918	
» » » III »	2738	
18. Старш. палубн. офиц.	2323	
19. Младш. » »	1773	§§ 18 и 19 для палубн. офиц. въ расчетъ пенсін кромѣ того идетъ и по- слѣднѣя добавочная за плаваніе (Seefahrt- zulage).

Описаніе судовъ и ихъ характеристика.

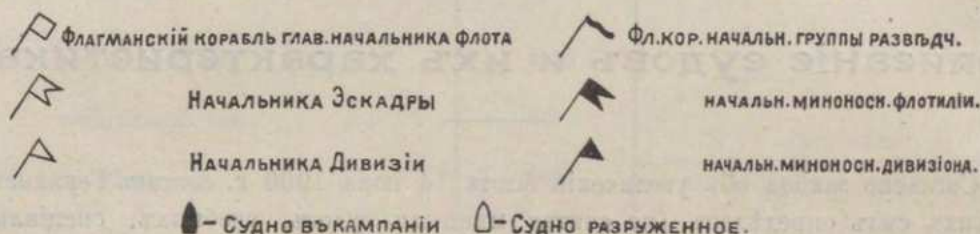
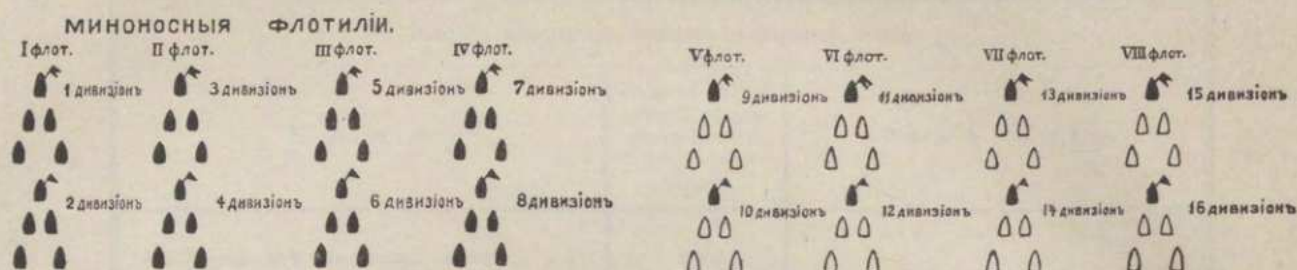
Согласно закона объ увеличеніи флота 14 іюня 1900 г. составъ Германскихъ морскихъ силъ опредѣленъ (не считая минныхъ судовъ, учебныхъ, спеціального назначенія и канонерскихъ лодокъ) слѣдующимъ числомъ вполне готовыхъ судовъ.



НЕЗАТУШОВАН. ПОКАЗАНЫ БРОН. РЕЗЕРВА НЕ НАХОДЯЩІЕСЯ ВЪ ПЛАВАНІИ.

Группа развѣдчиковъ.





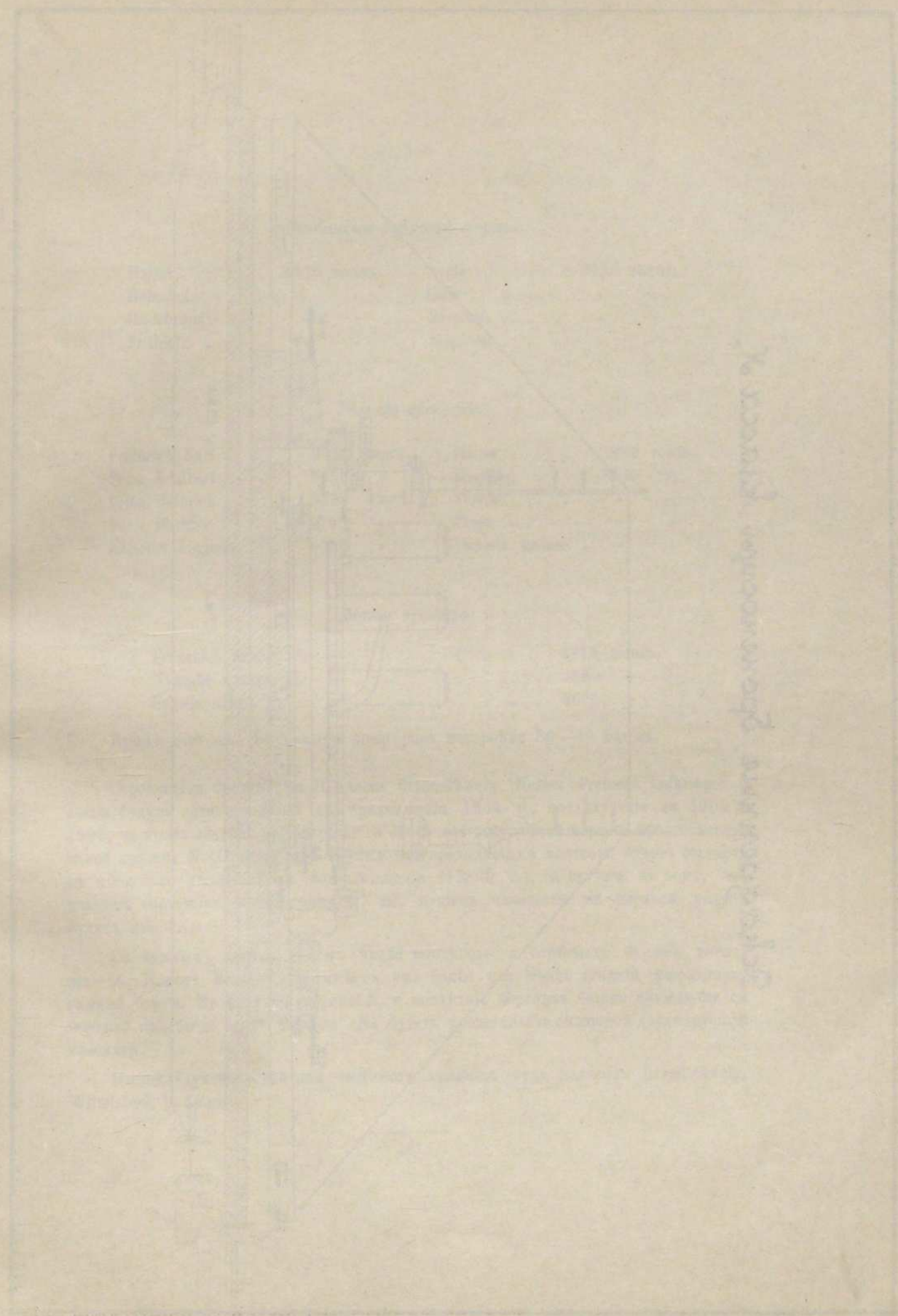
Къ 1904 году наличный составъ боевого флота и его резерва былъ слѣдующій:

Эскадренныхъ броненосцевъ	19
Броненосцевъ береговой обороны	8
Большихъ крейсеровъ	11
Малыхъ крейсеровъ	31

Недостающіе до полного комплекта, а также суда, долженствующія замѣнить корабли, выслужившіе установленные сроки должны быть закончены постройкой въ 1918 году. Срокъ службы для броненосцевъ эскадренныхъ и береговой обороны 25 лѣтъ для большихъ крейсеровъ 20 лѣтъ и для малыхъ крейсеровъ 15 лѣтъ. Вполнѣ готовые суда.

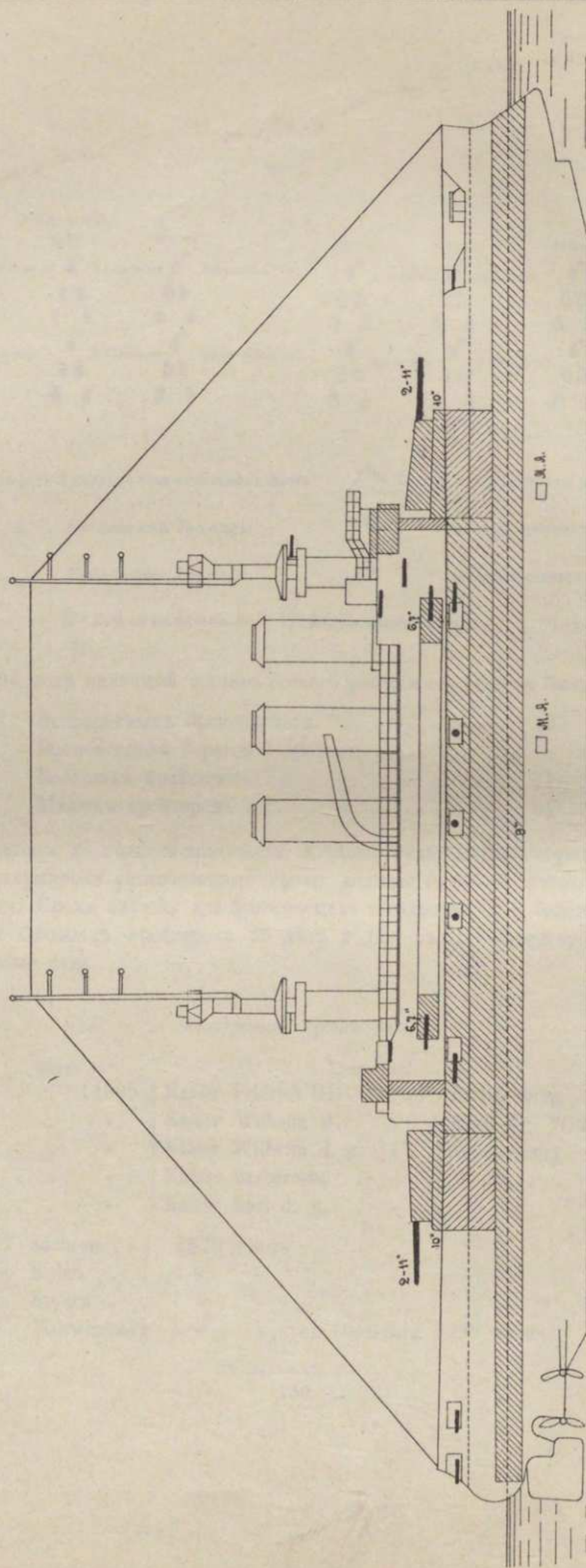
Эскадренные броненосцы:

Тоннъ вод.	Тоннъ вод.	Тоннъ вод.
Wittelsbach. 11800	Kaiser Fridrich III. 11150	Brandenburg 10060
Mecklenburg. »	Kaiser Wilhelm II. »	Kurf. Fr. Wilhelm. »
Wettin »	Kaiser Wilhelm d. g. »	Weissenburg »
Zähringen »	Kaiser Barbarossa »	Wörth »
Schwaben »	Kaiser Karl d. g. »	
Sachsen 7370 тоннъ.		
Baden. »		
Bayern »		
Württemberg »	и Oldenburg 5220 тоннъ.	



Handwritten text, possibly a title or description, oriented vertically along the right side of the grid area.

Эскадренные броненосцы класса М.



Броненосцы береговой обороны:

Hagen	4110 тоннъ.	Aegir	4110 тоннъ.
Heimdall.	» »	Odin	» »
Hildebrand.	» »	Beowulf.	» »
Frithjof.	» »	Siegfried	» »

Большие крейсера:

Friedrich Karl	9050 тоннъ.	Hansa	5880 тоннъ.
Prinz Adalbert	9050 »	Hertha	5660 »
Prinz Heinrich	8930 »	Vineta	» »
Fürst Bismark	10700 »	Freya	» »
Kaiserin Augusta	6050 »	Victoria Louisa	» »

Малые крейсера:

Frauenlob классъ въ	2715 тоннъ.
Nymphe классъ въ.	2660 »
Gazelle классъ въ	2645 »

Кромѣ того еще 21 малыхъ крейсеровъ постройки 80—90 годовъ.

Строющіяся броненосцы Н класса Braunschweig, Hessen Preussen Lothringen и Elsass будутъ готовы первый въ продолженіи 1904 г., послѣдующіе въ 1905 и 1906, въ этомъ же году предполагается закончить постройкой перваго представителя новой группы N. Отличіе этой группы отъ предыдущихъ классовъ будетъ состоять въ нѣсколько увеличенномъ водоизмѣщеніи (13800 т.), а затѣмъ въ томъ, что взамѣнъ бортовыхъ башенъ для 6.7 дм. пушекъ стоящихъ на верхней палубѣ будутъ казематы.

Съ каждымъ новымъ типомъ число выступовъ и бортовыхъ башенъ уменьшалось. Классъ Braunschweig имѣетъ уже болѣе или менѣе гладкій казематированный бортъ. Въ будущей группѣ N и послѣднія бортовая башни снимаются съ верхней палубы и бортъ корабля «N» будетъ представлять сплошной двухъярусный казематъ.

Нижеслѣдующая таблица поможетъ сравнить суда классовъ Braunschweig, Wittelsbach и Kaiser.

*

Э л е м е н т ы.

	Braunschweig.	Wittelsbach.	Kaiser Wilhelm d. g.
Длина	400 фт. 11 дм.	396 фт.	379,5 фт.
Ширина	70 фт. 11 дм.	68 фт.	67 фт. 4 дм.
Углубленіе	25 фт. 3 дм.	25 фт. 3 дм.	25 ф. 7 дм.
Водоизмѣщеніе.	13200	11700	11152
Число личн. состава	660	651	651
I. Н. Р.	16000	14000	13000
Скорость	18	18	18
Число котловъ цилиндрическихъ. . . .	6	6	4
водотрубныхъ	8 sch.	6 sch.	5 sch.
Запасъ угля нормальный	700	650	650
увеличенный.	1600	1300	1050
Артиллерійское и мин. вооруженіе. . .	IV 11-дм. скор. въ 40 кл. дл.	IV 9,4-дм. S. K. въ 40 кл.	IV 9,4-дм. S. K. въ 40 кл.
	X 6,7-дм. скор. въ 40 кл. дл.	XIV 6-дм. скор. въ 40 кл.	XII 6-дм. скор. въ 40 кл.
	IV 6,7-дм. скор. въ 40 кл. дл.	IV 6-дм. скор. въ 40 кл.	VI 6-дм. скор. въ 40 кл.
	XII 3,4-дм. S. K. въ 35 кл. дл.	XII 3,4-дм. S. K. въ 30 кл. дл.	XII 3,4-дм. S. K. въ 30 кл. дл.
	XII 37-мм. авт.	XII 37-мм. авт.	XII 37-мм. авт.
	VIII 8-мм. пулем.	VIII 8-мм. пулем.	VIII 8-мм. пулем.
	6 подводн. аппаратовъ.	6 подводн. аппаратовъ.	6 подводн. аппаратовъ.

Броневая защита.

	Braunschweig.	Wittelsbach.	K. Karl der grosse.
Броневой пояс по W. L.	4" 9" 4"	4" 9" 4"	4, 7, 8
» » верхний	4" 6" 4"	4" 6" 4"	12 дм.
Бронев. редутъ	5,5 дм. по всей дл.	5,5 дм. по всей дл.	6 дм.
Броня каземата	6" по всей длинѣ	5,5 дм. всей длинѣ	6 дм.
Броня башень тяж. арт.	10 дм.	10 дм.	10 дм.
» барбета.	{ пер. 11 и 5,5 задн. 10 и 5,	10 дм. и 5,5 дм.	10 дм.
Броня каземат. сред. арт.	6 дм.	5,5 дм.	6 дм. и 4 дм.
Броня башень сред. арт.	6 дм. и 4,6 д.	6 дм. и 4,6 дм.	6 дм. и 4,6 дм.
» барбета.	6 дм.	—	—
Броня боевых рубокъ	{ передн. 12—10 бр. труба 10—5 дм. задняя 5,5 дм. брон. труба 4 дм.	{ передн. 10 дм. задняя 5,5 дм. дл. упр. арт. 5,5 дм.	{ передн. 10 дм. задн. 6 дм. —
Броня палубъ	въ горизонт. част. 2, 4, 5 къ бортамъ 4—3 пер. и задн. 5,5 палуба по задн и впереди гар. 1,5 палуба по задн и впереди редута 0,5 палуба редута вѣ казем. 1,2 палуба редута 1,6	1,6 дм. 3—1,6 дм. — 0,8 — батар. палуба 1,2 1,6	надъ водой 2,6. — подъ водой 2 дм. — — надъ маш. 0,8 —

Braunschweig классъ.

Представитель Braunschweig. Къ этой группѣ принадлежатъ Elsass, Hessen, Preussen, Lothringen.

Группа эта представляетъ дальнѣйшее развитіе типа Wittelsbach и обладаетъ на 1500 т. большимъ водоизмѣщеніемъ, что дало возможность осуществить различныя, весьма существенныя, улучшенія. Калибръ крупныхъ орудій составляетъ 11 дм. скорострѣльные пушки. Группа образца 1901 г. противъ 9.4 дм. орудій класса Wittelsbach и Kaiser. Средняя артиллерія состоитъ изъ 6.7 дм. пушекъ противъ 6 дм. предъидущихъ классовъ и размѣщены они по преимуществу въ казематахъ; этимъ удалось получить по возможности ровный казематированный бортъ, кромѣ того опытъ показалъ трудность осуществить дисциплину огня при разбросанныхъ по кораблю отдѣльно стоящихъ орудій и въ особенности башенъ.

Толщина брони увеличена, а также увеличена площадь бронирования средней артиллеріи. Обѣ большія башни доведены до броневой палубы, которая своими скатами примыкаетъ къ нижней кромкѣ пояса по ватерлинии.

Резюмируя все выше сказанное, слѣдуетъ признать, что главнымъ улучшеніемъ на броненосцахъ Braunschweig:

- 1) Замѣна 9.4 дм. пушекъ 11 дм. пушками.
- 2) Замѣна восемнадцатью 6 дм. пушекъ четырнадцатью 6.7 дм.
- 3) Отказъ помѣщать вспомогательныя пушки подъ крупныя.
- 4) Расширеніе броневой защиты батарей главной палубы въ цѣлый батарейный казематъ, простирающійся отъ барбета къ борту.
- 5) Ослабленіе огня на оконечности.
- 6) Большую разброску мелкихъ пушекъ.

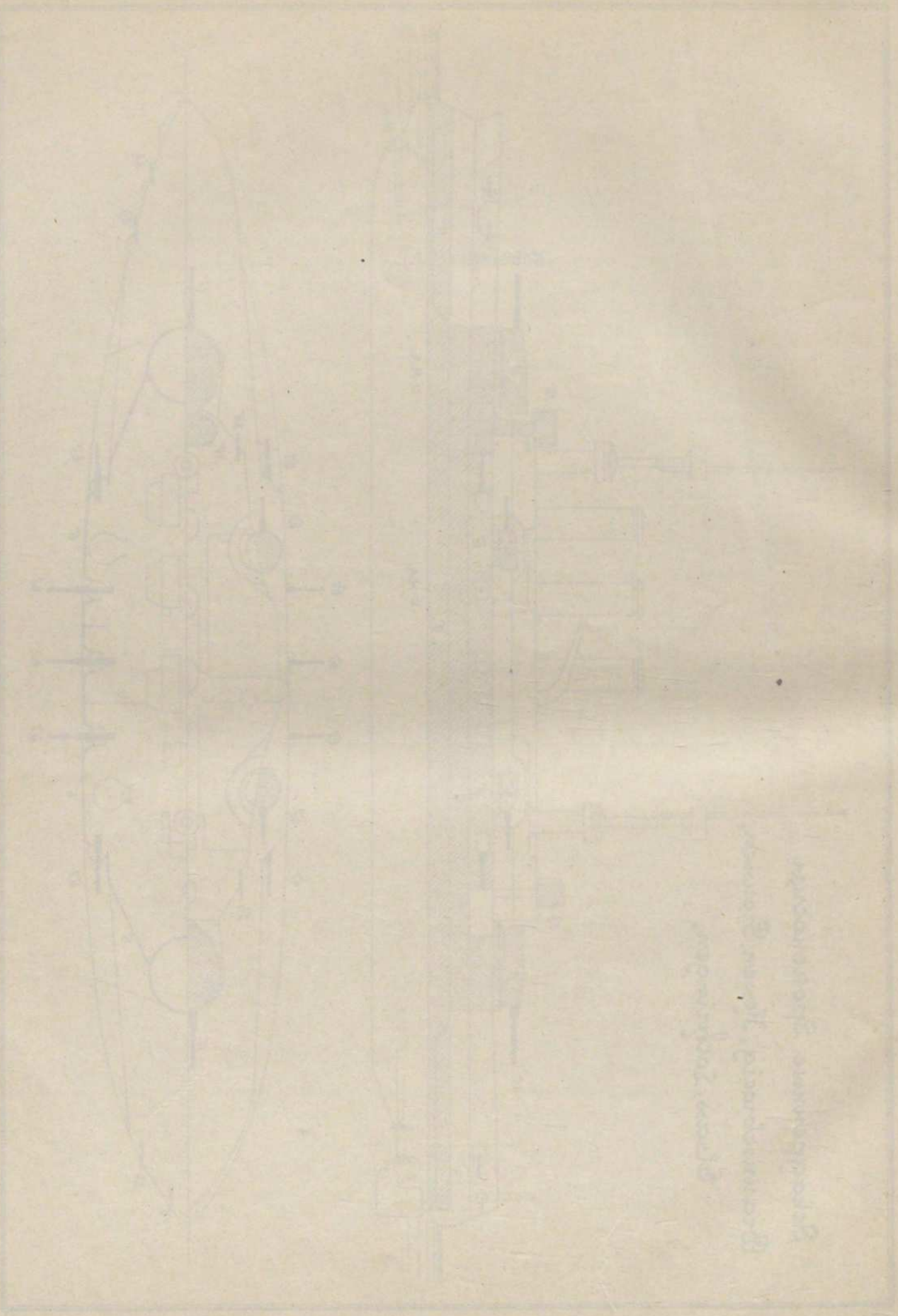
Касаясь третьяго улучшенія можно сказать, что помѣщать орудія подъ другими большими орудіями составляетъ крупную ошибку, такъ какъ если при стрѣльбѣ изъ верхнихъ и не будетъ страдать прислуга нижнихъ, то все же это будетъ мѣшать прицѣливанію. Четвертое улучшеніе нужно признать дѣйствительнымъ, такъ какъ при его выполненіи получается защита пространства подъ боевыми рубками.

Ослабленіе огня на оконечности является характерной чертой этого класса. На Wittelsbach прямо на носъ могутъ стрѣлять восемь 6 дм. пушекъ, тогда какъ на Braunschweig и ему однотипныхъ лишь половинное противъ этого число второстепенныхъ пушекъ. Это нововведеніе имѣетъ существенное значеніе и объясняется или тѣмъ, что трудно сохранить не поврежденнымъ корабль, стрѣляющій прямо на носъ, или тѣмъ сознаніемъ, что лишь бортовой огонь имѣетъ дѣйствительное значеніе.

Распределение мелких пушек принято четверочастное деление, в отличие от раньше принятого распределения орудия в трех группах, помещавшихся у обоих мачт и по средине, теперь же две большие группы, каждая из двух пар помещены в оконечностях и две меньшие, состоящие из одной пары—у мачт. Такое размещение—решительный шаг вперед т. к. при нем насколько возможно, уменьшена взаимная помеха в стрельбе из этих орудий.

Для справок.

Handwritten text in the top left corner, possibly a page number or title.



Handwritten text at the bottom right, possibly a signature or a note.

Элементы.

Длина.	Ширина.	Углубленіе.	Водоизмѣ- щеніе.	I. Н. Р.	Скорость.	Котан.		Уголь.	
						Цилиндр.	Водо- труби.	Нормал.	Полный.
ф. д. 400 11	ф. д. 70 11	ф. д. 25 3	13200	16000	18	6	8	700	1000

Личный составъ.

Флотск. оф.	Инж.-мех.	Судовой врачъ.	Гардемар.	Ремизоровъ.	Кондуктор.	Унт.-оф. и команд.
17	5	2	16	1	22	597

Артиллерійское и мин-
ное вооруженіе.

IV 11" ск. 40 кл. въ 2-хъ башняхъ.
X 6,7" ск. 40 кл. въ казематѣ.
IV 6,7 ск. 40 кл. въ 4-хъ башняхъ.
6 подвод. мин. аппарат. (1 нос. 4 борт. 1 корм.).
XII 8,4" ск. 35 кл.
XII 37 мм. автом.
VIII 8 мм. пулеметовъ.

Углы возвышенія и сни-
женія.

Для 11 дм. пушекъ въ башняхъ . .	+30	-4
Для 6,7 дм. пушекъ въ башняхъ . .	+30	-5
Для 6,7 дм. пушекъ въ казематѣ . .	+22	-5

Углы обстрѣла.

Носов. 11" баш.	на носъ 90
	на корму 45
Кормов. 11" баш.	на носъ 45
	на корму 90
Носов. 6" баш.	на носъ 95
	на корму 77
Кормов. 6" баш.	на носъ 77
	на корму 95
Носов. каз.	на носъ
	на корму
Кормов. каз.	на носъ
	на корму
Бортов. каз.	на носъ 50
	на корму 50

Высота оси оруд. надъ G. L. W.

11" въ башняхъ 30,4 фт.
6,7" въ башняхъ 22,8 фт.
6,7" въ казематѣ 15 фт.

Высота трубъ рангоута надъ верхней палубой.

	Трубы.	Нижн. фор- мар.	Верхн. фор- мар.	Фор. стеньги.	Нижн. грот. м.	Верхн. грот. м.	Грот. стенги.	Перед. босп. рубка.
Braunsehweig .	53	фут. 38	фут. 72	фут. 121,5	фут. 38	фут. 72	фут. 122	фут. 22,8
Hessen								
Elsass.								
Preussen								
Lothringen. . .								

Броня.

Броневой поясъ во всю длину W. L.	4" 9" 4"		
Верхній броневой поясъ упирается въ бортов. башн. . . .	4" 6" 4"		
Броневой редутъ упирается въ крайніе казематы	5,5"		
Броня каземата.	6"		
Броня башень 11 дм. пушекъ	10"		
» барбета башень	11"—5"		
Броня башень средн. артиллеріи	6"—4,6"		
» барбета башень »	6,7"		
Броня казематовъ средней артил.	6"		
Броня боевыхъ рубокъ:	{	передней	12"—10"
		бронев. трубы	10"—5"
		задней.	5,5"
		бронев. трубы	4"

Броневая палуба въ горизонтальныхъ частяхъ отъ 2,4" до 1,5" къ бортамъ на скатахъ отъ 4" до 3".

Броня гласисовъ передняго и задняго 5,5", а позади и спереди гласисовъ 1,5". Броня палубъ впереди и позади редута 0,5", а палуба самого редута внѣ казематовъ 1,2" и внутри казем. 1,6".

Позади и впереди бронеров. редута идетъ поясъ кофердаммъ.

Машины: три вертикальныя, трехъ цилиндровыя, тройнаго расшир. приводятъ въ движеніе три винта одинаковыхъ по діаметру. Нефтяннаго топлива около 200 тн.

Braunschweig строится на Germaniawerft въ Килѣ.

Hessen » » Germaniawerft » Килѣ.

Preussen » » Vulkan werft » Штетинѣ.

Elsass » » Schichauwerft » Данцигѣ.

Lothringen » » » » »

Стоимость каждаго броненосца безъ вооруженія 15.650.000 мр.

Wittelsbach представляетъ собою дальнѣйшее развитіе класса Kaiser, обладаетъ на 500 тн. большимъ водоизмѣщеніемъ.

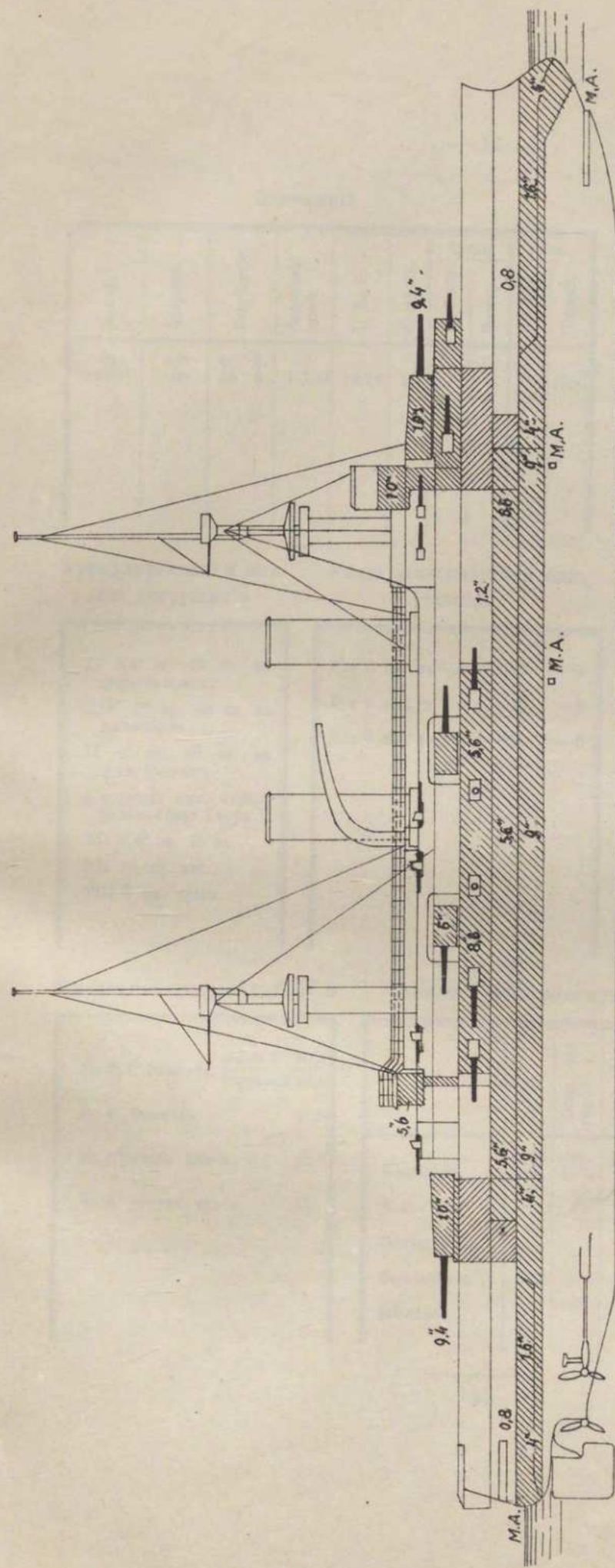
Боевое значеніе броненосцевъ этого класса значительно повышено по сравненію съ судами класса Kaiser и можно было это достигнуть помимо небольшого увеличенія водоизмѣченія лишь благодаря тщательной и обдуманной разработкѣ проекта и искусной утилизациі пространства и вѣса.

Калибръ крупныхъ орудій 9,4 дм. остался прежнимъ, не смотря на то, что Крупны уже конструировалъ свою 11 дм. скорострѣльную пушку, впервые установленную на броненосцахъ класса Braunschweig, это вызвано желаніемъ сохранить тактическую выгоду однообразія эскадрѣ, составленной изъ судовъ типа Kaiser и Wittelsbach.

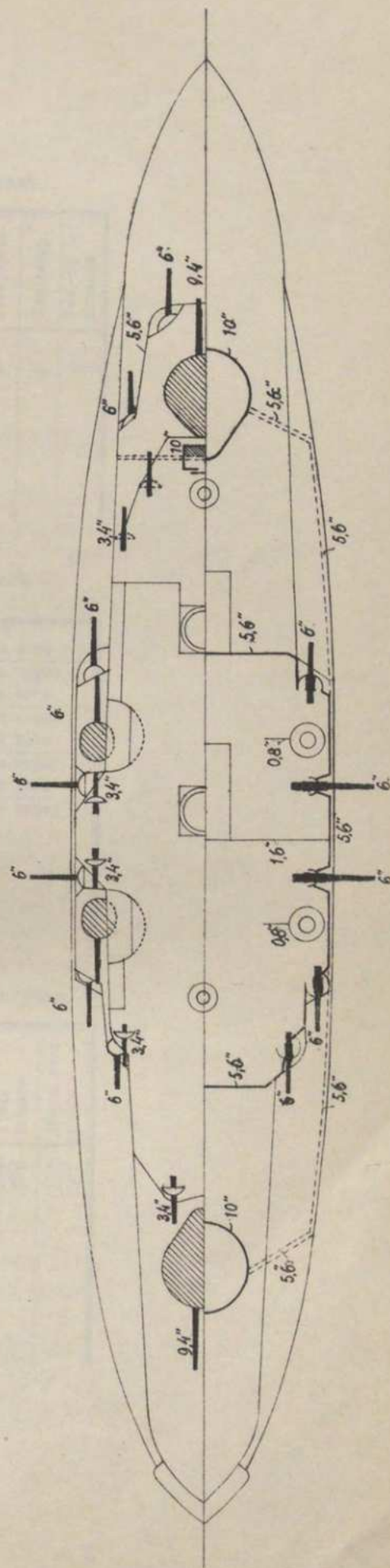
Средняя артиллерія также осталась неизмѣнною, какъ по своей численности такъ и по калибру, но лучше размѣщены и защищены. Число башенъ средней артиллеріи уменьшено до 4-хъ. Остальныхъ 10 пушекъ расположены въ общемъ казематѣ на батар. палубѣ въ 4-хъ носовыхъ въ особомъ казематѣ подъ носовой башней. Такимъ образомъ въ мѣстахъ установки этихъ двухъ группъ орудія совершенно устранены незабронированныя пространства. Къ броневому поясу, опоясывающему весь корпусъ, примыкаетъ сверху броневая защита редута, расположеннаго между обѣими большими башнями и замыкающагося наклонными броневыми траверсами. Надъ этой броней расположена броня каземата, на которомъ стоятъ башни. Обѣ большія башни доведены внизъ до броневой палубы, которая своими скатами примыкаетъ къ нижней кромкѣ пояса по W. L.

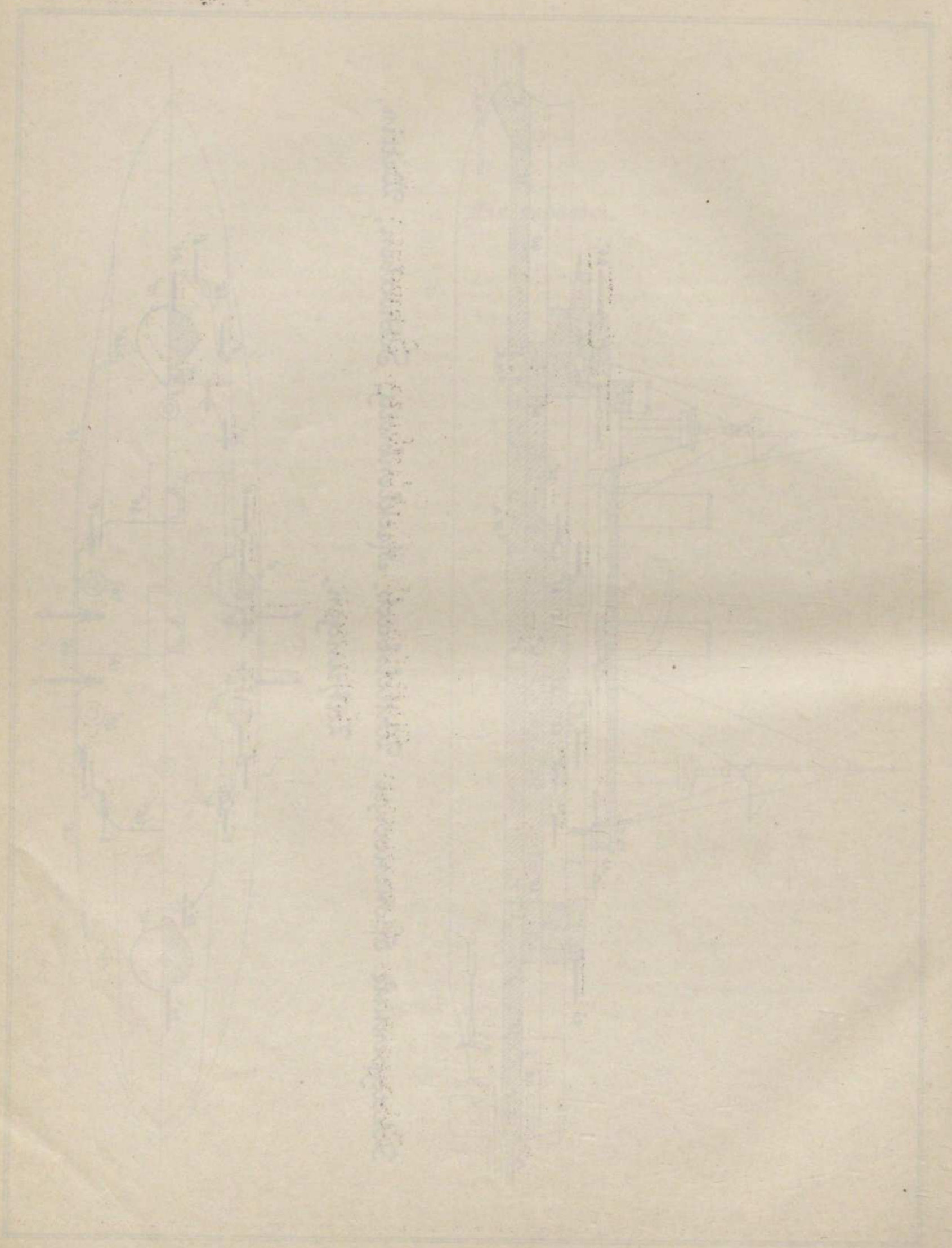
Важнымъ измѣненіемъ представляется то, что кормовыя 9,4 дм. орудій, благодаря доведенію верхней палубы до ахтеръ-штевня, установлены ярусомъ выше, чѣмъ на броненосцахъ типа Kaiser, чѣмъ лучше обезпечивается возможность употребленія ихъ на сильномъ волненіи.

Для справок.



Эскадренные броненосцы Виттельсбах, Мекленбург, Шварзен, Веттин,
Зähringen.





Handwritten text, likely a title or description, centered vertically on the page. The text is written in a cursive script and is difficult to decipher due to fading.

Handwritten text, likely a subtitle or a specific label, centered horizontally on the page. The text is written in a cursive script and is difficult to decipher due to fading.

Handwritten text in the bottom right corner, possibly a date or a reference number. The text is written in a cursive script and is difficult to decipher due to fading.

Элементы.

Длина.	Ширина.	Углубленіе.		Водоизмѣ- щеніе.	I. H. P.	Скорость.	Котлы.		Уголь.	
		фут.	д.				Цилиндр.	Водотр.	Нормал.	Полный.
фут. 396	фут. 68	ф. 25	д. 3	11700	14000	18	6	6	650	1300

Личный составъ.

Флотск. оф.	Механ.	Судовой врачъ.	Гардемар.	Ремизороль.	Кондуктор.	Унт.-оф. и команды.
17	5	2	8	1	22	589

Артиллерійское и мин-
ное вооруженіе.

IV 9,4" ск. 40 кл. въ 2-хъ башняхъ.
XIV 6" ск. 40 кл. въ казематахъ.
IV 6" ск. 40 кл. въ 4-хъ башняхъ.
6 подводн. мин. апар. (1 нос. 4 борг. 1 корм.).
XII 3,4" ск. 35 кл.
XII 37 мм. авт.
VIII 8 мм. пулем.

Углы возвышенія и сни-
женія.

Для 9 дм. въ баш.	+30	-4
Для 6 дм. въ баш.	+30	-8
Для 6 дм. въ каз.	+30	-8

Углы обстрѣла.

Носов. 9" баш.	на носъ
	на корму
Кормов. 9" баш.	на носъ
	на корму
Носов. 6" баш.	на носъ
	на корму
Кормов. 6" баш.	на носъ
	на корму

Высота оси оруд. надъ G. W. L.

Въ 9,4" башняхъ	носовой 30,4 кормовой 22,8
Въ 6" башняхъ	22,8
Въ 6" носов. казем.	22,8
Въ 6" бортов. казем.	15

Высота трубъ рангоута надъ верхней палубой.

	Трубы.	Нижн. фор. мар.	Верх. фор. мар.	Фор. стеньги	Нижн. грот. м.	Верхн. грот. м.	Грот. стенги.	Перед. босв. рубка.
Wittelbaeh. . .	фут. 53	фут. 45 1/2	фут. 76	фут. 125	фут. 47 1/2	фут. 76	фут. 122	фут. 22,8
Wettin . . .								
Zähringen . . .								
Mecklenburg. .								
Schwaben . . .								

Броня.

Броневой поясъ во всю длину W. L.	4" 9" 4"	
Верхній броневой поясъ упирается въ большія башни	4" 5,5" 4"	
Броневой редуть	5,5"	
Броня каземата.	5,5"	
Броня башень 9,4" дм. пушекъ	10"	
* барбета башень	10"—5,5"	
Броня башень средней артиллеріи	6"—4,6"	
Броня боевыхъ рубокъ:	передней	10"
	задней	5,5"
	Управл. артил. огнемъ	5,5"

Броневая палуба въ горизонтальныхъ частяхъ 1,6 дм. къ бортамъ на ска-
тахъ отъ 3" до 1,6".

Броневая палуба спереди и позади редута 0,8"; палуба редута вѣ каземата
1,2"; палуба самого редута между казематами 1,6"; броневая палуба верхняго казе-
мата 1,2"; палуба спардека 1,6".

Машины: три вертикальныя, трехъ-цилиндровыя тройнаго расширенія приво-
дятъ въ движеніе три винта одинаковаго діаметра.

Нефтянаго топлива около 200 тн.

Wittelsbach построенъ на Kaiserwerft въ Вильгельмсгафенѣ.

Wettin " " Schichauwerft въ Данцигѣ.

Zähringen " " Germaniawerft въ Килѣ.

Mecklenburg " " Vulkanwerft въ Штетинѣ.

Schwaben " " Kaiserwerft въ Килѣ.

Стоимость каждаго броненосца безъ вооруженія 16.425.000 мр.

Броненосцы группы Kaiser представляли собою совершенно новый для гер-
манскаго флота типъ, для котораго не имѣлось еще накопленнаго на дѣйстви-
тельной службѣ опыта. Дальнѣйшіе группы Wittelsbach, Braunschweig и совершенно
новыя N, (O, R, S, Q) создавались послѣдовательно усовершенствованіями предше-
ствующаго типа — родоначальникомъ которыхъ нужно считать типъ Kaiser.

Какъ почти во всѣхъ флотахъ такъ и въ германскомъ руководятся при
постройкѣ эскадренныхъ броненосцевъ формулой: Наступательная сила, броневая
защита — быстроходность. Причина же того, что на взглядъ въ судахъ класса
Kaiser броневая защита значительно уступаетъ артиллерійскому вооруженію кроется

въ величинѣ того водоизмѣщенія, которымъ можно было тутъ располагать. Для судовъ названнаго типа водоизмѣщеніе это было именно опредѣлено въ 11000 тн. Строителю представлялось такимъ образомъ задача—въ предѣлахъ этого весьма малаго для линейнаго корабля, водоизмѣщенія осуществить съ возможною полнотою предъявляемыя боевыя требованія. Орудія со своими боевыми припасами, броня, машины, котлы, уголь—все это чрезвычайно крупныя статьи грузовъ, и такъ какъ отъ величины водоизмѣщенія зависитъ, сколько вообще груза можетъ носить корабль, въ концѣ концовъ и получается тотъ выводъ, что чѣмъ больше водоизмѣщеніе, тѣмъ сильнѣе и корабль.

Съ этой точки зрѣнія и слѣдуетъ судить о боевой силѣ класса Kaiser.

Будучи предназначены для эскадреннаго боя, они прежде всего должны были быть настолько сильно вооружены артиллеріей, чтобы приблизительно равняться въ этомъ отношеніи гораздо болѣе крупнымъ линейнымъ кораблямъ другихъ флотовъ; при этомъ, какъ показалъ опытъ послѣднихъ морскихъ войнъ, безусловно необходимо для линейнаго корабля является сильная артиллерія средняго калибра. Чтобы удовлетворить этому условію, пришлось, въ виду экономіи въ вѣсѣ, ограничить калибръ крупныхъ орудій 9,4" м. Орудіе этого калибра даетъ при стрѣльбѣ превосходные результаты и, кромѣ того, обладаетъ преимуществомъ скорострѣльности, но конечно по способности пробиванія оно уступаетъ орудіямъ въ 12" м. и выше калибромъ. Принятіе 11 дм. скорострѣльныхъ пушекъ для вооруженія строящихся нынѣ бронепосцевъ класса Braunschwig показываетъ, что и германское морское министерство отдаетъ предпочтеніе болѣе крупному калибру, когда можетъ это сдѣлать безъ ущерба для среднекалиберной артиллеріи.

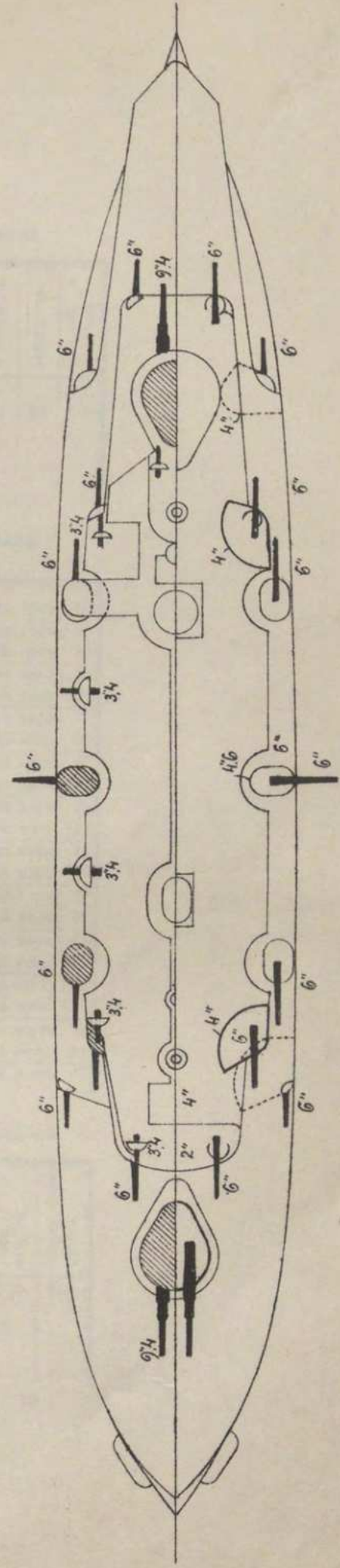
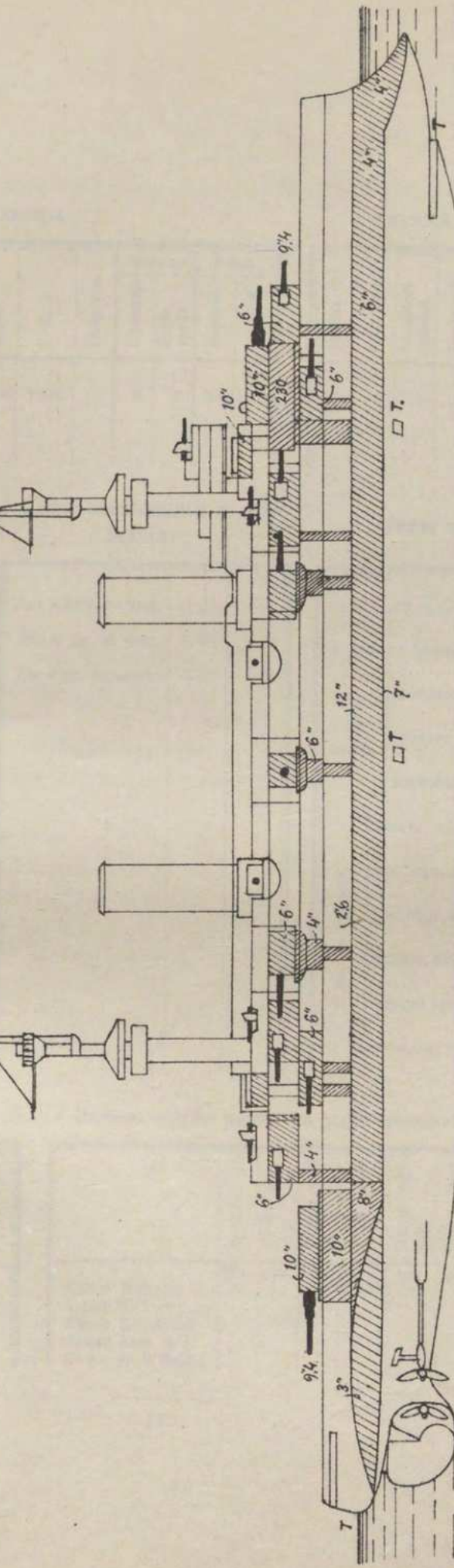
Расположеніе брони, а равно и ея толщина въ различныхъ мѣстахъ, показаны на прилагаемомъ чертежѣ. Броневой поясъ по ватерлиніи сдѣланъ лишь на протяженіи 0,8 длины судна, считая отъ носа, и толщины отъ 6—12 дм., кормовая же часть не имѣетъ бортовой брони и защищена менѣе совершенно—выпуклою броневою палубой отъ 3",4—2,7" толщины.

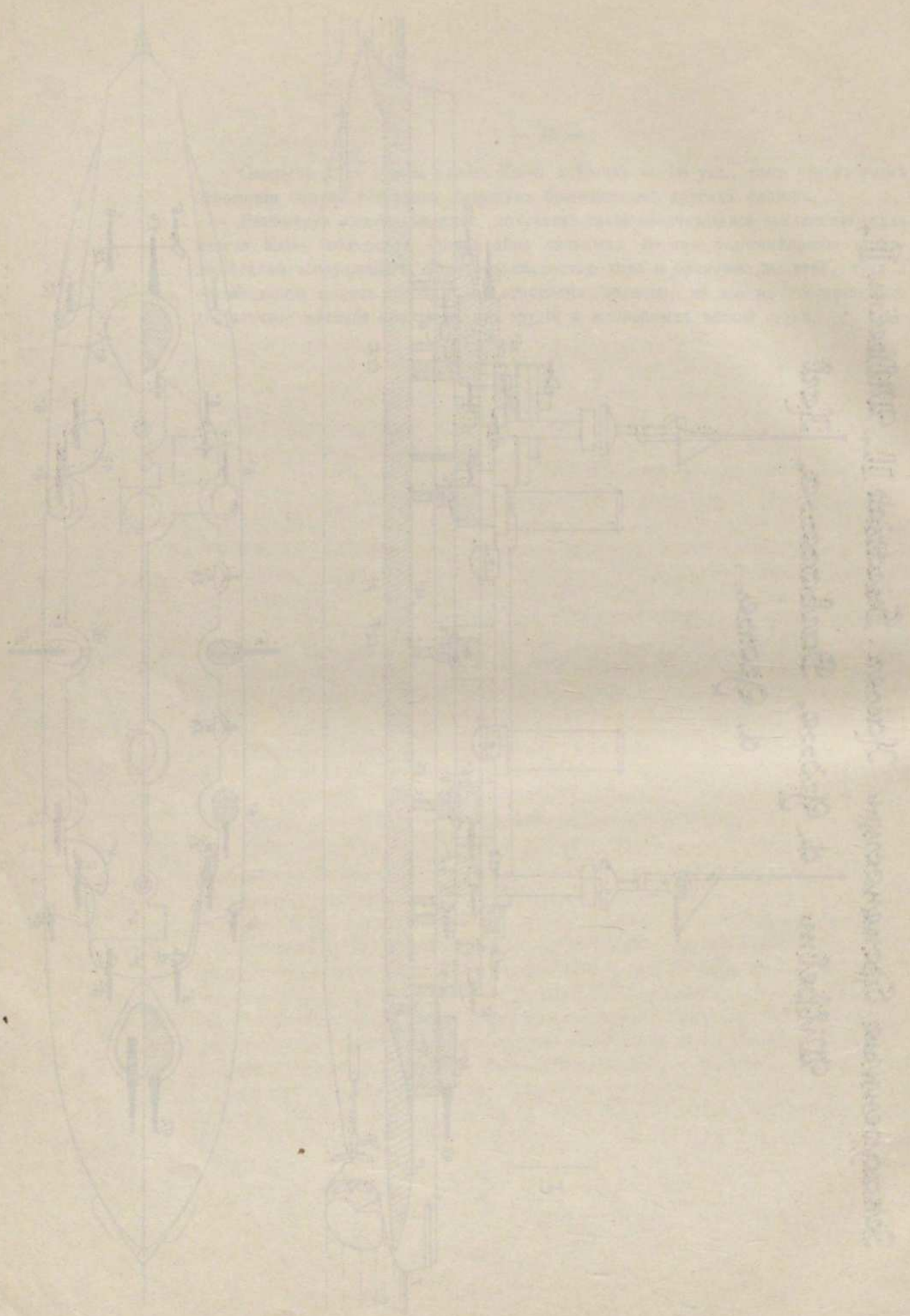
Если обратить вниманіе на установку орудій средняго калибра, расположенныхъ въ два яруса—частью въ одиночныхъ башняхъ и частью въ одиночныхъ же казематахъ—то бросится въ глаза то обстоятельство, что броневая защита продолжается къ низу въ видѣ узкихъ колодцевъ, служащихъ для подачи боевыхъ припасовъ. Это особенно замѣтно у казематовъ, и тутъ невольно является опасеніе, что съ разрушеніемъ ниже лежащихъ и совершенно не защищенныхъ броней судовыхъ частей «выскользнетъ изъ-подъ ногъ почва» и у забронированныхъ казематовъ. Кромѣ того, разрушеніе большихъ небронированныхъ частей, если, можетъ быть, и не отразится пагубно на боевой способности судна, то все же сдѣлаетъ невозможнымъ сообщеніе въ нѣкоторыхъ палубахъ. Здѣсь, опять-таки, условіе водоизмѣщенія заставило ограничить бронированіе чисто мѣстною защитой орудій и подачи боевыхъ припасовъ.

Скорость хода судовъ класса Kaiser доходитъ до 18 узл., такъ что въ этомъ отношеніи они не уступаютъ большимъ броненосцамъ другихъ флотовъ.

Резюмируя вышеизложенное, получаемъ такое окончательное заключеніе: суда класса Kaiser обладаютъ чрезвычайно сильнымъ по ихъ водонмѣщенію артиллерійскимъ вооруженіемъ, хорошею скоростью хода и броневою защитой, хотя и оставляющею желать лучшаго въ отношеніи полноты, но все же составляющею достаточное мѣстное прикрытіе для орудій и жизненныхъ частей судна.

Зкагреныы Сроненосныы Кайсер Фредрих III, Вилхелм II,
 Вилхелм d. Гроссе, Барбаросса, Карл
 d. Гроссе.





Элементы.

Длина.	Ширина.	Углубленіе.	Водоизмѣ- щеніе.	Л. Н. Р.	Скорость.	Котлы.		Уголь.	
						Цилиндр.	Водо- трубы.	Нормал.	Полный.
фут. 379 ¹ / ₂	фут. 67	фут. 25 ¹ / ₂	11152	1300	18	4	6	650	1050

Личный составъ.

Флотск. оф.	Инж.-исх.	Судовыхъ врачей.	Гардемар.	Ремизоры.	Кондуктор.	Унт.-оф. и команды.
17	5	2	16	1	22	595

Артиллерійское и мин-
ное вооруженіе.

IV 9,4 дм. ск. 40 кл. въ 2-хъ башняхъ.
XII 6 дм. ск. 40 кл. въ казематѣ.
VI 6 дм. ск. 40 кл. въ 4-хъ башняхъ.
6 мин. аппар. (1 носов. подв. 4 бортов. подв. 1 корм. надв.).
XII 3,4" ск. 30.
XII 37 мм. авт.
VIII 8 мм. пулем.

Углы возвышенія и сни-
женія.

Для 9,4 дм. въ баш.	+30	-4
Для 6 дм. въ баш.	+30	-8
Для 6 дм. въ казем.	+30	-8

Углы обстрѣла.

Носовая башня	на носъ	90
	на корму	45
Кормовая башня	на носъ	45
	на корму	90
6 дм. башня	на носъ	95
	на корму	77
	на носъ	80
	на корму	80
	на носъ	77
	на корму	95
6 дм. въ каземат.	на носъ	115
	на корму	11
	на носъ	99
	на корму	27
	на носъ	93
	на корму	33
	на носъ	11
	на корму	115
	на носъ	24
	на корму	99
корм. бор. каз.	на носъ	33
	на корму	93

Высота оси оруд. надъ G. W. L.

9,4 дм. нос. башни 26,6 фут.
9,4 дм. корм. башни 15 фут.
6 дм. въ башняхъ 21 фут.
6 дм. носов. каземата. 21 фут.
6 дм. бортов. казем. 15 фут.

Высота трубъ рангоута надъ верхней палубой.

	Трубы.	Нижн. фор. мар.	Верхн. фор. мар.	Фор. стеньги.	Нижн. грот. мар.	Верхн. грот. мар.	Грот. стенги.	Перед. брев. рубка.
Kaiser Wilhelm II.	фут. 53	фут. 42	фут. 76	фут. 121 ¹ / ₂	фут. 44	фут. 76	фут. 121 ¹ / ₂	фут. 15
Kaiser Wilhelm d. g.								
Kaiser Barbarossa.								
Kaiser Karl. d. g.								
Kaiser Fr. Wilhelm.								

Броня.

Броневой поясъ въ 0,8 длины отъ форштевня	8" 12" 8" и 6"
Карапасная палуба ниже W. L. отъ носов. трав. до	
ахтер.-штев.	3"
Броневая палуба выше W. L. и по длинѣ карапас. палубы.	2,6"
Броневой траверзъ	8"
Броня башень 9,4" пушекъ	10"
Барбета башень	10"
Податочныхъ трубъ	9"
Броня башень средней артиллеріи	6"—4,6"
" податочныхъ трубъ	4"
Броня казематовъ	6"—4"
Бронебоевыхъ рубокъ { передней	10"
задней	6"

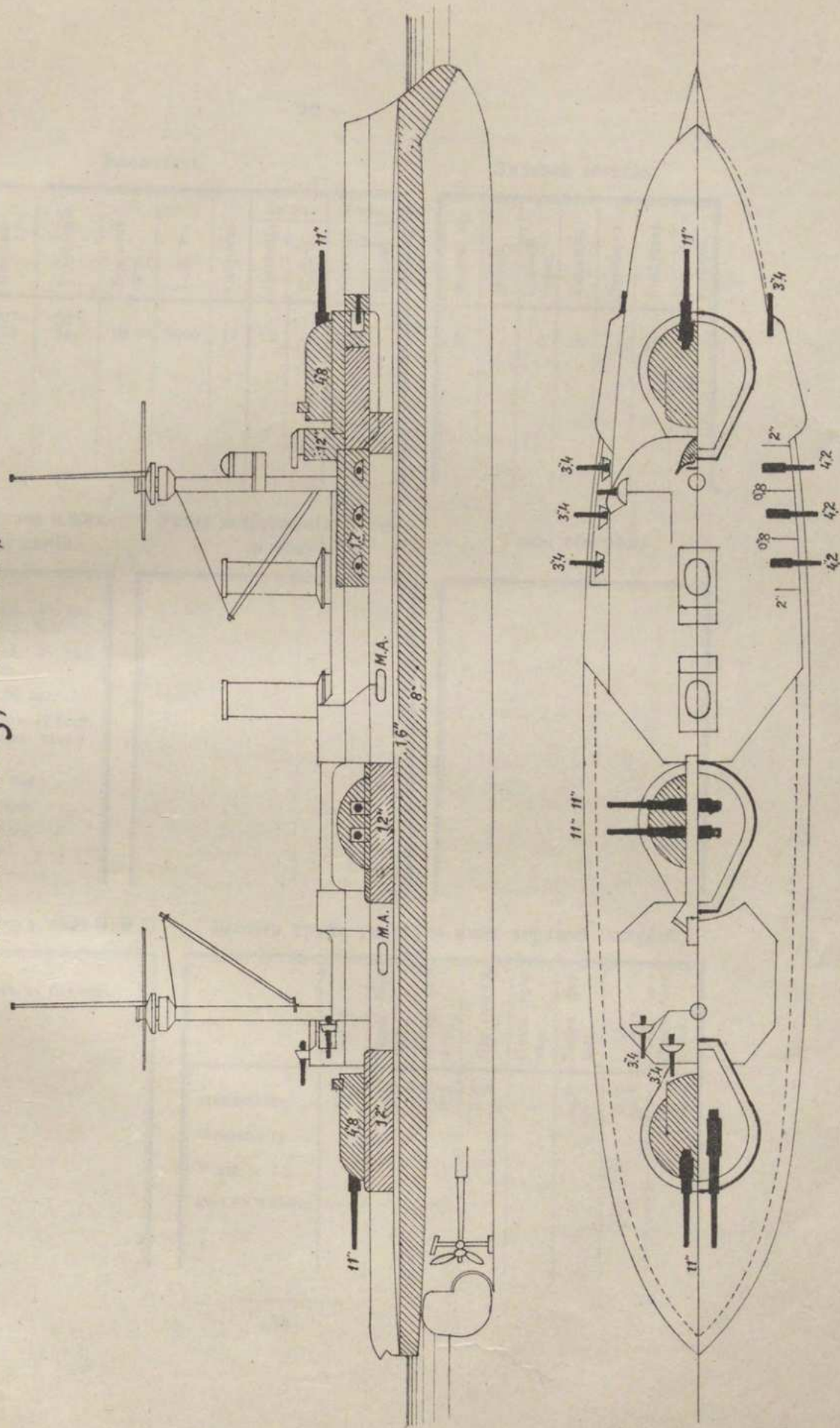
Машины: три вертикальныя, трехъ-цилиндровыя тройного расширенія, приводятъ въ движеніе три винта одного діаметра.

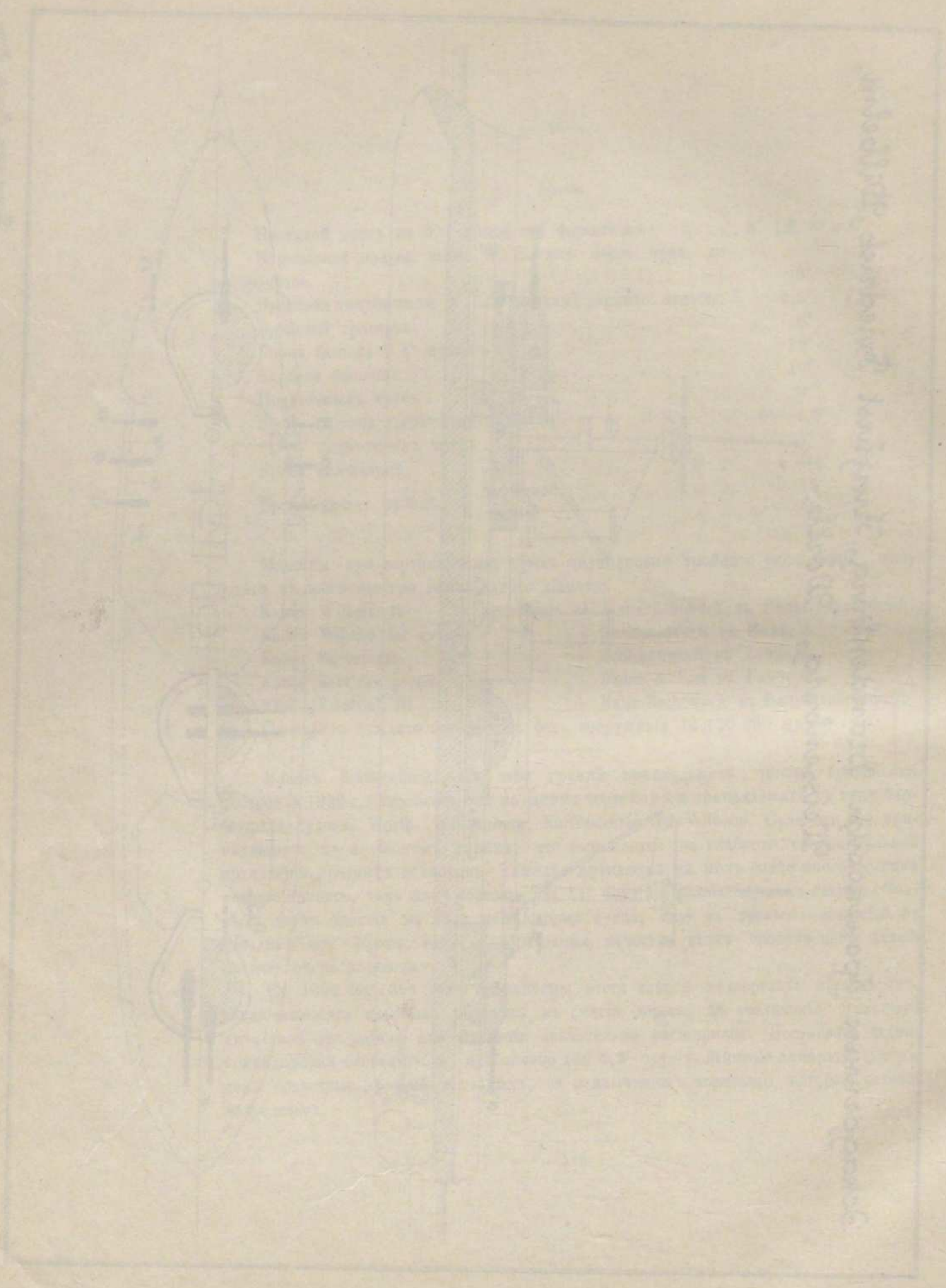
Kaiser Wilhelm II построенъ на Kaiserlichewerft въ Вильгельмстафенѣ.
 Kaiser Wilhelm der grosse " " Germaniawerft въ Килѣ.
 Kaiser Barbarossa " " Schichauwerft въ Данцигѣ.
 Kaiser Karl der grosse " " Blohm & Voss въ Гамбургѣ.
 Kaiser Friedrich III " " Kaiserlichewerft въ Вильгельмстафенѣ.
 Стоимость каждаго броненосца безъ вооруженія 14.120.000 мр.

Классъ Brandenburg. Къ этой группѣ принадлежатъ четыре броненосца постройки 1890 г., строились они по однимъ чертежамъ и принадлежатъ къ типу барбетныхъ судовъ. Wörth, Weissenburg, Kurfürst-Friedrich-Wilhelm. Суда эти не принадлежатъ къ новѣйшимъ типамъ, что выражается въ слабости скорострѣльной артиллеріи среднихъ калибровъ. Тяжелая артиллерія на нихъ болѣе многочисленна нежели принято, такъ какъ состоитъ изъ 11" орудій, расположенныхъ сверхъ обычныхъ двухъ башень на носу и на кормѣ судна, еще въ третьей, лежащей въ серединѣ его. Кромѣ того и мореходныя качества этихъ броненосцевъ нельзя назвать очень хорошими.

Съ 1902 по 1904 годъ броненосцы этого класса подверглись перестройкѣ, заключающаяся главнымъ образомъ въ снятіи дерева, въ увеличеніи угольныхъ ямъ, такъ что районъ ихъ плаванія значительно расширился. Поставлена задняя командирская боевая рубка, прибавлено два 4,2" орудія. Минные аппараты поставлены подводные въ замѣнъ старыхъ, за исключеніемъ кормоваго, который остался надводнымъ.

Искаженные Споненосцы Brandenburg, Kurfürst Friedrich Wilhelm,
Weissenburg, Wörlitz.





Элементы.

Личный составъ.

Артиллерійское и минное вооруженіе.

Углы возвышенія и сни-
женія.

Углы обстрѣла.

Высота оси оруд. надъ G.W.L.

Высота трубъ рангоута надъ верхней палубой.

147

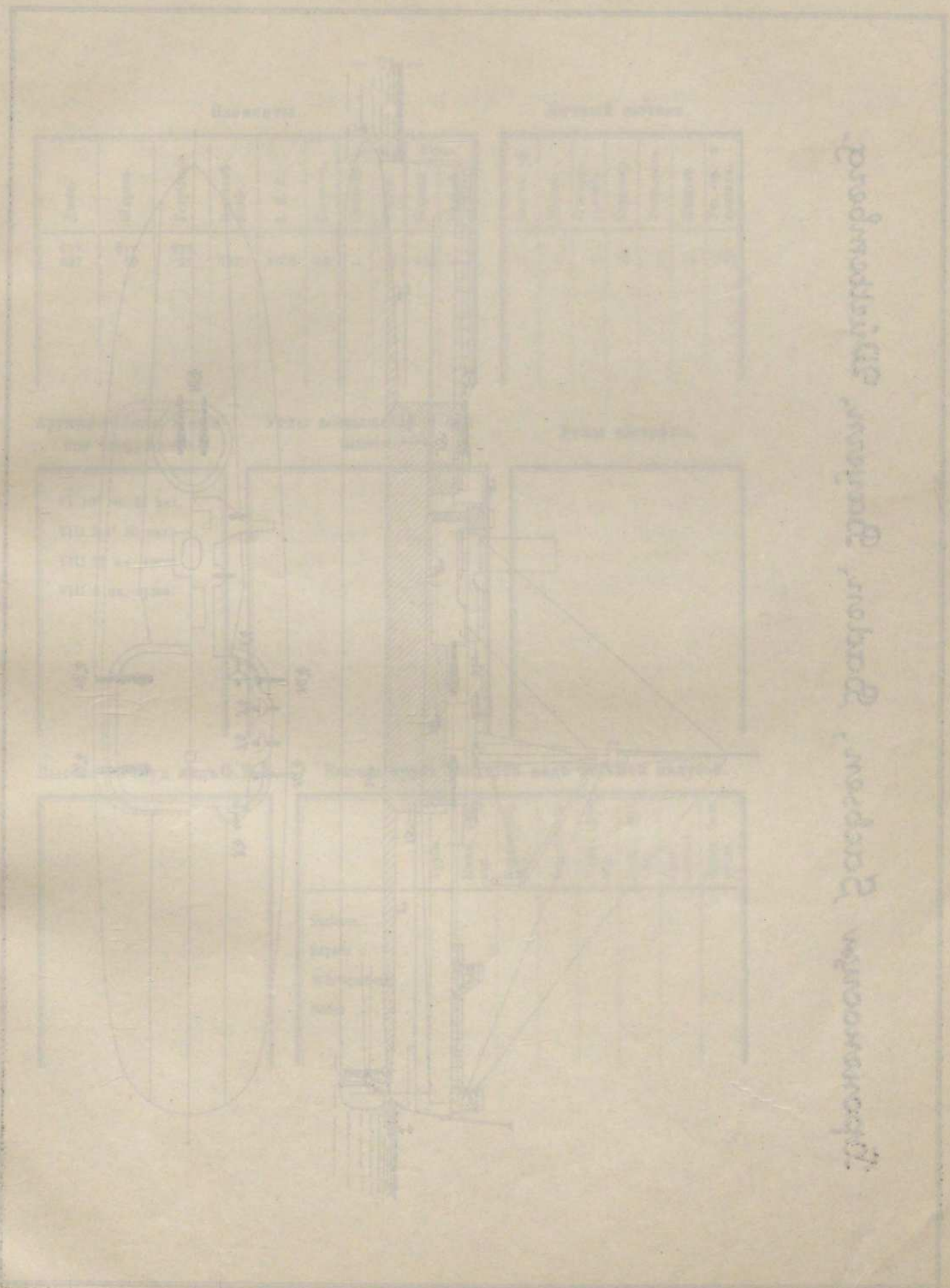
*

Классъ Sachsen. Къ этой группѣ принадлежатъ Baden, Württemberg, Bayern это совершенно устарѣвшіе броненосцы постройки 74—76 годовъ.

Въ 95 и 1898 броненосцы эти были перестроены, получили новые машины и котлы, новую боевую рубку; прибавлено два 3,4 дм. орудія. Кромѣ того было снято все дерево и вмѣсто прежнихъ четырехъ трубъ теперь одна дымовая труба.

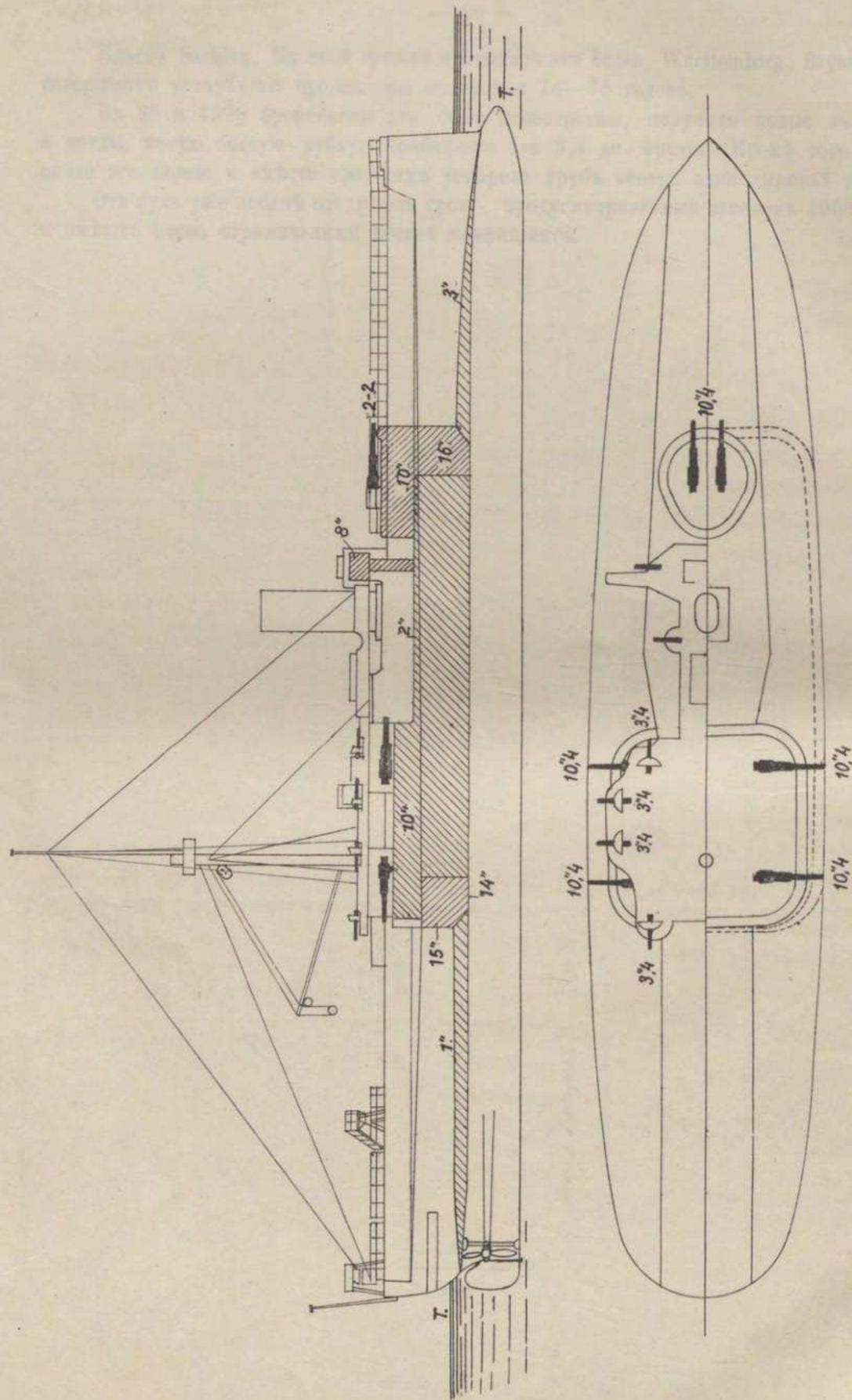
Эти суда уже вполне отслужили срокъ, предусматриваемый закономъ 1900 года и имѣютъ очень ограниченный боевой коэффициентъ.

Produktionsverhältnisse, Methoden, Maschinen, Einrichtungen



mit der Fabrik verbunden

Броненосцы Саксен, Баден, Баварн, Вюртемберг.



Элементы.

Длина.	Ширина.	Углубленіе.	Водоизмѣ- щеніе.	I. H. P.	Скорость.	Котлы.		Уголь.	
						Цилинд.	Водотр.	Нормал.	Полный.
фут. 327	фут. 59	фут. 21	7370	6000	15	—	8	600	—

Личный составъ.

Флотск. оф.	Механ.	Судовыхъ врачей.	Гардемар.	Ремзоровъ.	Бондукт.	Унт.-оф. и команды.
14	2	2	16	1	14	387

Артиллерійское и мин-
ное вооруженіе.

VI 10" об. 22 кал.
VIII 3,4" 30 кал.
VIII 37 мм. автом.
VIII 8 мм. пулем.

Углы возвышенія и сни-
женія.

--	--	--

Углы обстрѣла.

--	--	--

Высота оси оруд. надъ G. W. L.

--

Высота трубъ рангоута надъ верхней палубой.

	Трубы.	Нижн. фор. мар.	Верхи. фор. мар.	Фор. стѣнки.	Нижн. грот. мар.	Верхи. грот. мар.	Грот. стѣнки.	Перед. боев. рубка.
Sachsen. . . .								
Bayern								
Württemberg .								
Baden								

Элементы.

Длина.	Ширина.	Углубленіе.	Водоизмѣ- щеніе.	Г. П. Р.	Скорость.	Котлы.		Уголь.	
						Цилиндр.	Водо- труби.	Нормал.	Показн.
фут. 268,6	фут. 49,3	фут. 17,5	4111	5500	15	—	—	350	580

Личный составъ.

Флотск. оф.	Инж.-мех.	Судовыхъ машин.	Гардемар.	Ремизоромъ.	Кондуктор.	Учт.-оф. и команды.
9	1	1	8	1	13	270

Артиллерійское и мин-
ное вооруженіе.

III 9,4 дм. ск. 35 вл.
X 3,4 дм. ск. 30 вл.
VI 37 мм.
IV 8 мм. пулем.
1—14" носов. подв. ап- пар., 2—18" борт. подв. аппар., 1—18" корм. надв.

Углы возвышенія и сни-
женія.

Для 9,4 дм. въ баш- няхъ	+30	—4
---------------------------------------	-----	----

Углы обстрѣла.

--

Высота оси оруд. надъ G. W. L.

--

Высота трубъ рангоута надъ верхней палубой.

	Трубы.	Нижн. фор. мар.	Верхн. фор. мар.	Фор. стеньги.	Нижн. грот. мар.	Верхн. грот. мар.	Грот. стенги.	Перед. босв. рубка.
Hagen.	фут. 43 ³ / ₄	фут. 36,5	фут. 58,5	фут. 97,5	—	—	фут. 69 ¹ / ₄	—
Heimdall								
Hildebrand. . . .								
Beowuef.								
Frithjof.								
Odin								
Aegir.								
Siegfried								

Высоты трубъ, мачтъ и марсовъ даны относительно верхней палубы.

	Труба.	Нижий форъ-марсъ.	Верхний форъ-марсъ.	Форъ-стен.	Нижий гротъ-марсъ.	Верхний гротъ-марсъ.	Гротъ-стен.
Braunschweig	53	38	72	121,5	38	72	122
Hessen							
Elsäss							
Preussen							
Lothringen.							
Wittelsbach	53	45 $\frac{1}{2}$	76	125	47 $\frac{1}{2}$	76	122
Mecklenburg.							
Schwaben.							
Wettin							
Zähringen.							
Kaiser Faidrich III.	53	42	76	121 $\frac{1}{2}$	44	76	121 $\frac{1}{2}$
» Wilhelm II							
» Welhelm der Grosse.							
» Barbarossa.							
» Karl der Grosse							
Brandenburg.	33	24	59	92 $\frac{1}{2}$	—	59	92 $\frac{1}{2}$
Kurf. Friedrich Wilhelm							
Weissenburg.							
Wörth							
Oldenburg	27 $\frac{3}{4}$	—	79	122,5	—	—	—
Sachsen.	34 $\frac{3}{4}$	—	—	—	—	54	100

	Трубы.	Нижний форъ-марсъ.	Верхний форъ-марсъ.	Форъ-стен.	Нижний грозъ-марсъ.	Верхний грозъ-марсъ.	Грозъ-стен.
Baden							
Bayern							
Württemberg							
Hagen	43 ³ / ₄	36 ¹ / ₂	58 ¹ / ₂	97 ¹ / ₂	—	—	69 ¹ / ₄
Helmdall							
Hildebrand							
Beowulf.							
Frithjof							
Odin							
Aegir.							
Siegfred.							

Большіе крейсера.

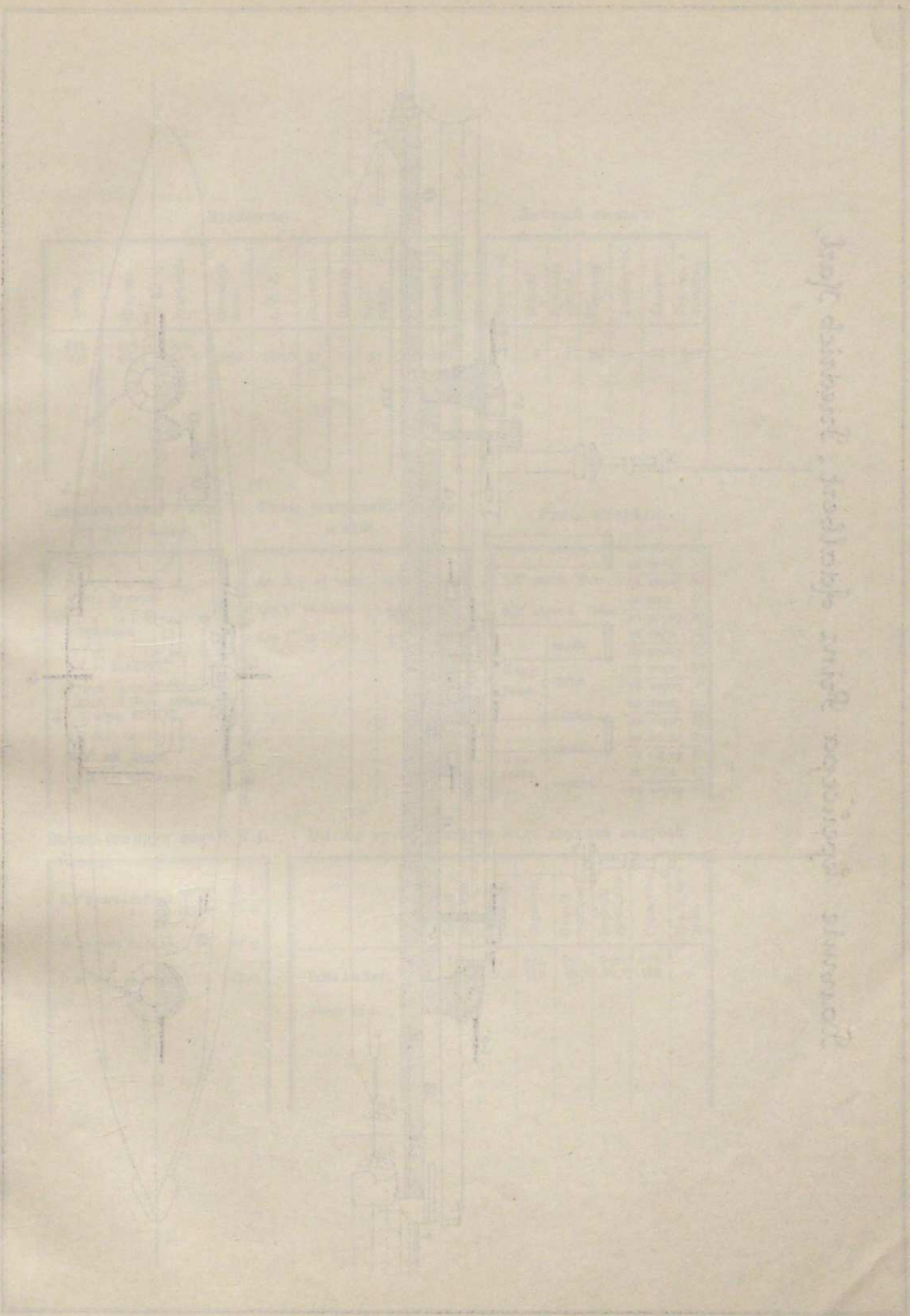
Friedrich Karl и Prinz Adalbert.

Построены по типу крейсера Prinz Heinrich, но отличаются отъ него нѣсколько большимъ водоизмѣщеніемъ, большей силой машинъ.

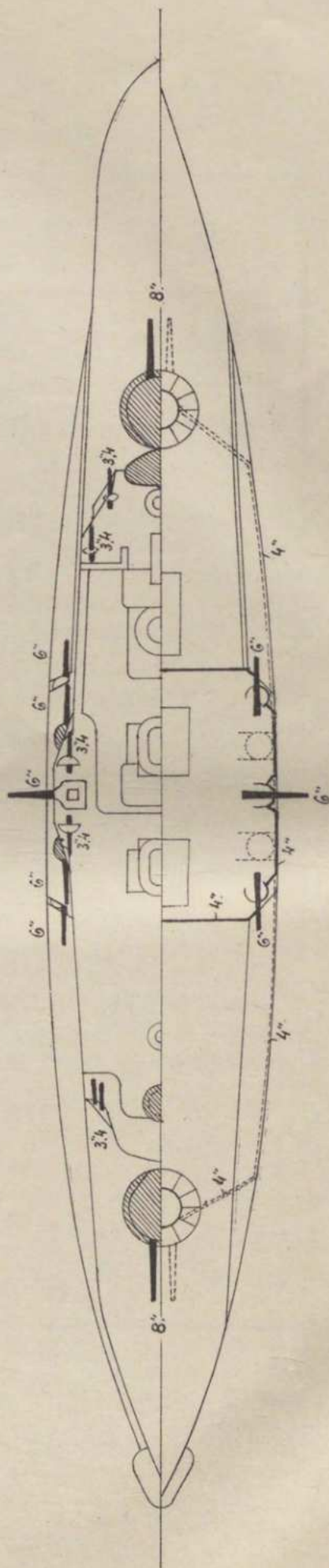
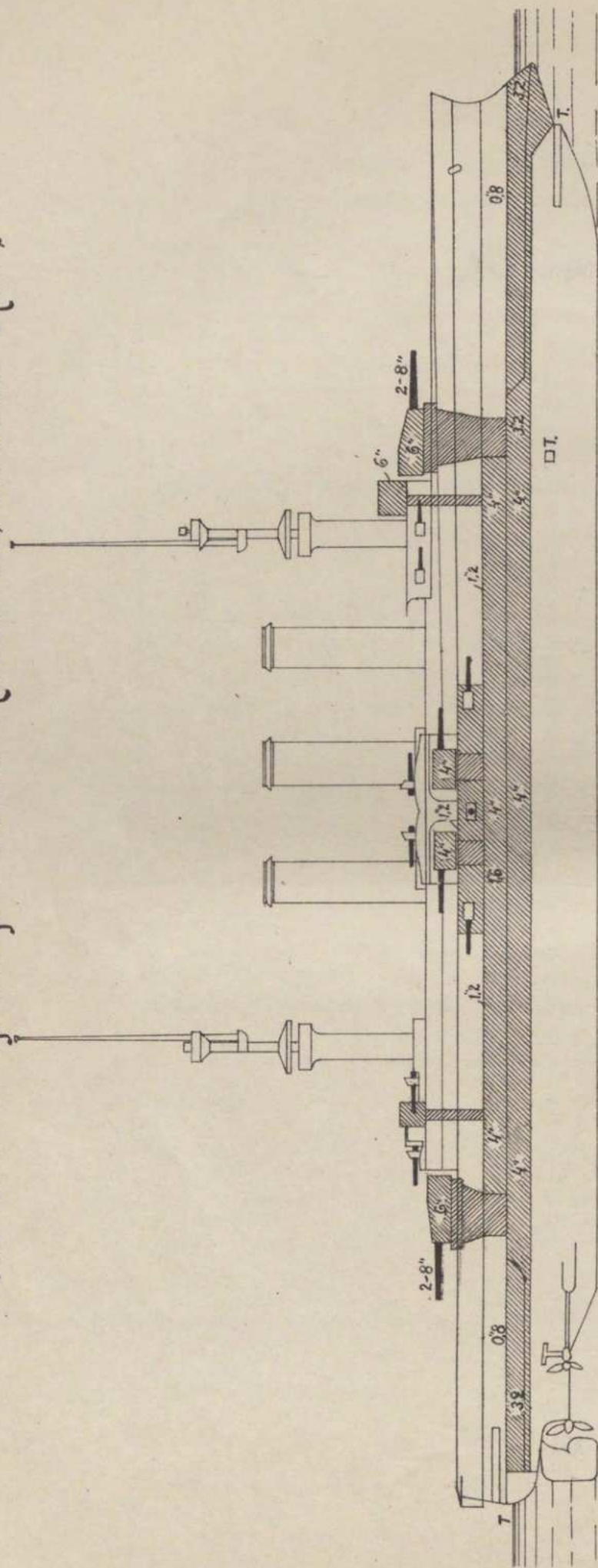
Разница есть также въ расположеніи и вооруженіи артиллеріи.

Для справок.

Long distance, 1000 miles and beyond, shown



Горюхи князъ Принцъ Адальбертъ, Фридрихъ Карлъ,



Элементы.

Длина.	Ширина.	Углубленіе.	Водоизмѣ- щеніе.	г. н. р.	Скорость.	Котлы.		Уголь.	
						Цилиндр.	Водо- трубы.	Нормал.	Полный.
фут. 396	фут. 64,7	фут. 24,2	9050	16500	21	—	14	750	1500

Личный составъ.

Флотск. оф.	Механ.	Судовыхъ врачей.	Гардемар.	Ремизоробъ.	Кондуктор.	Унт.-оф. и команды.
14	5	2	12	1	21	502

Артиллерійское и мин-
ное вооруженіе.

IV 8,2" ск. 40 кл. въ 2-хъ башняхъ.
VI 6" ск. 40 кл. въ казематѣ.
IV 6" ск. 40 кл. въ 4-хъ башняхъ.
4 мин. аппар. (1 нос. подв. 2 борт. подвод. 1 корм. надв.).
XII 3,4" ск. 35 кл.
X 37 мм. автом.
IV 8 мм. пулеметовъ.

Углы возвышенія и сн-
женія.

Для 8,2" въ башн.	+30	—4
Для 6" въ башн.	+30	—8
Для 6" въ бортов.	+30	—8

Углы обстрѣла.

8,2" носов. башн.	на носъ	90
	на корму	45
8,2" кормов. башн.	на носъ	45
	на корму	90
6 дм. башн.	носов.	на носъ 93
		на корму 65
	среди.	на носъ 50
		на корму 50
6 дм. казем.	кормов.	на носъ 65
		на корму 93
	носов.	на носъ 93
		на корму 33
6 дм. казем.	носов.	на носъ 33
	кормов.	на носъ 33

Высота оси оруд. надъ G.W.L.

8,2" пушекъ въ башн.	носов. 26 ф. кормов. 20 ф.
6" пушекъ въ башн.	20 ф.
6 пушекъ въ казем.	13 ф.

Высота трубъ рангоута надъ верхней палубой.

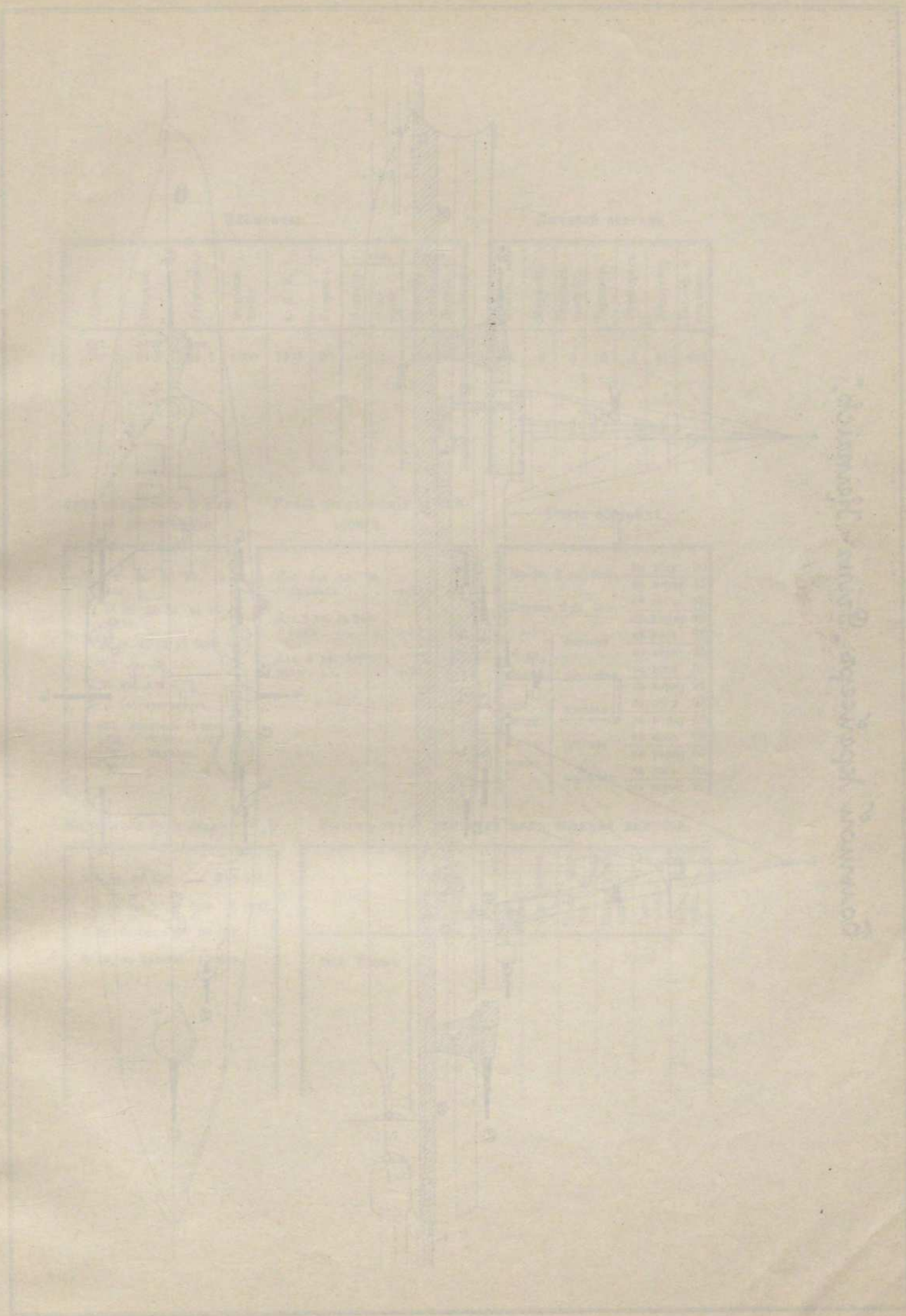
	Трубы.	Нижній форъ-мар.	Верхній форъ-мар.	Форъ-стен.	Нижній гротъ-мар.	Верхній гротъ-мар.	Гротъ-стен.	Перед. боев. рубка.
Prinz Adalbert.	фут. 49	фут. 40,8	фут. 69,6	фут. 113	фут. 40,8	фут. 69,6	фут. 113	—
Friedr Karl.								

Броневая палуба въ горизонтальных частяхъ въ 1,6" къ бортамъ на скатахъ 0,2"; палуба гласиса спереди и сзади въ 3,2"; палуба впереди и позади редута 0,8", а палуба редута внѣ каземата въ 1,2"—палуба каземата 1,2".

Брейсеръ Prinz Adalbert построенъ на Kaiserlichewerft въ Килѣ.

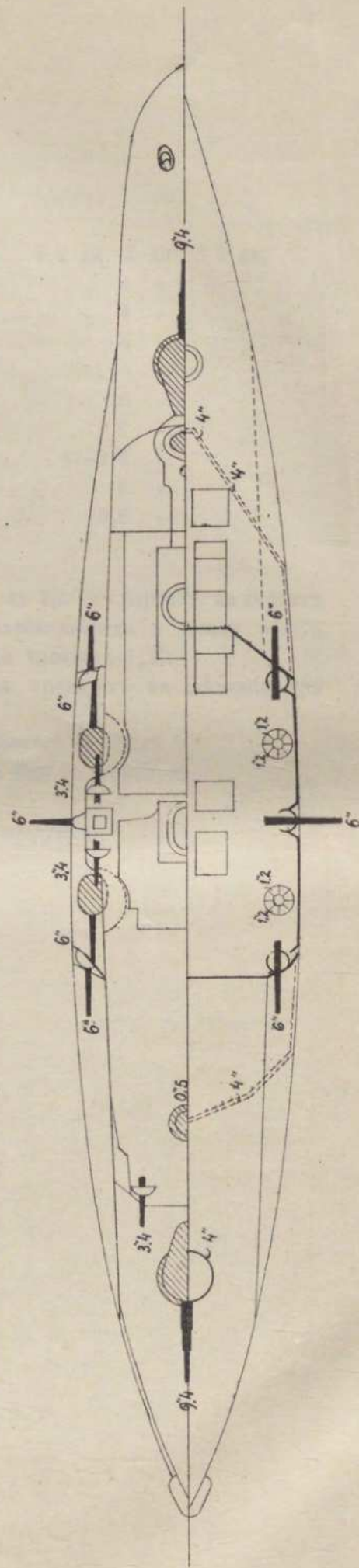
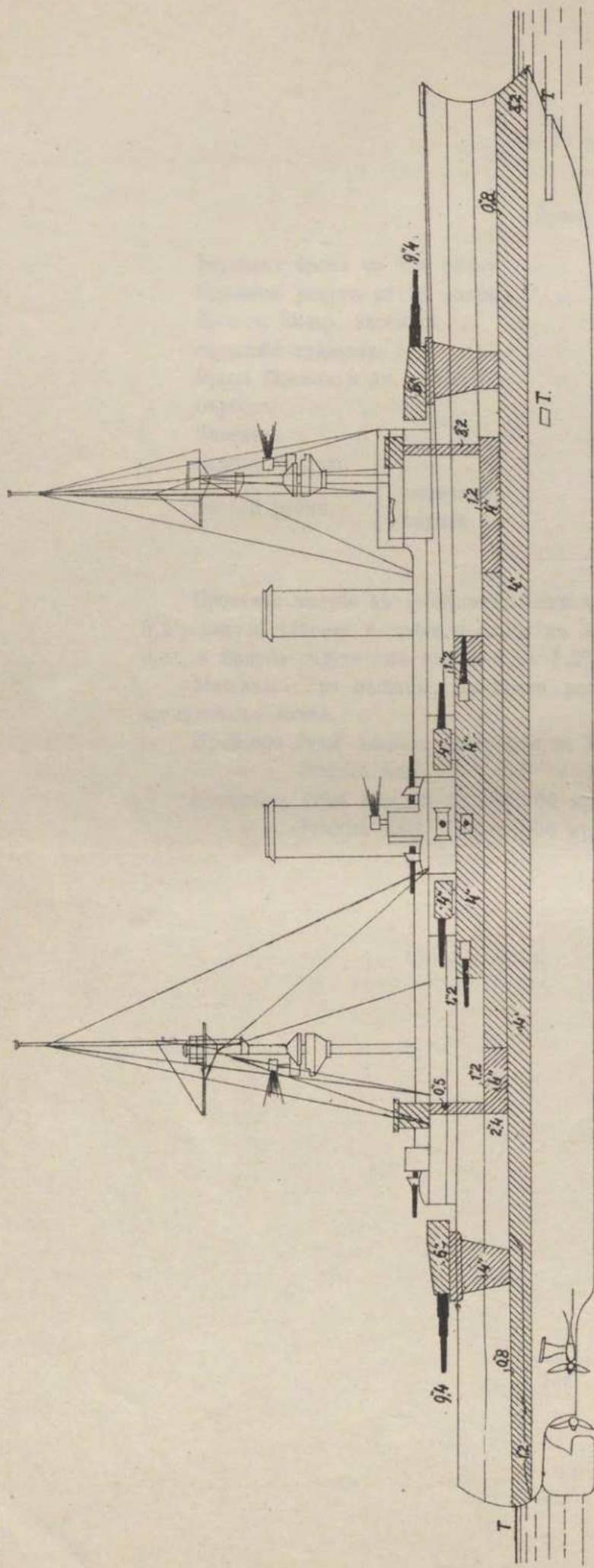
Стоимость Prinz Adalbert 13.700.000 мр.

» Fridrich Karl 13.500.000 мр. безъ вооруженія.



Городской планъ г. Гомеля 1864 г.

Большой крестецъ, Prinz Heinrich.



Элементы.

Длина.	Ширина.	Углубленіе.	Водоизмѣ- щеніе.	i. n. p.	Скорость.	Котлы.		Уголь.	
						Цилиндр.	Водо- трубы.	Нормал.	Полный.
фут. 396	фут. 64,7	фут. 24,2	8900	1500	20	—	14	950	1500

Личный составъ.

Флотск. оф.	Механик.	Судовыхъ прачей.	Гардемар.	Ревизоровъ.	Кондуктор.	Унт.-оф. и команды.
14	5	2	12	1	21	480

Артиллерійское и мин-
ное вооруженіе.

II 9,4" ск. 40 кл. въ башн.
VI 6" ск. 40 кл. въ ка- зематъ.
IV 6" ск. 40 кл. въ башн.
X 3,3" ск. 30 кл.
X 37 мм. авт.
IV 8 мм. пулеметовъ.
6 мин. аппарата (1 нос. подв. 4 бортов. подв 1 корм. надводн.)

Углы возвышенія и сни-
женія.

Для 9,4 дм. въ башняхъ . . .	+30	—4
Для 6 дм. въ баш- няхъ	+30	—8
Для 6 дм. борто- выхъ	+30	—8

Углы обстрѣла.

Носов. 9 дм. баш.	на носъ	90
	на корму	45
Кормов. 9 дм. баш.	на носъ	45
	на корму	90
6 дм. башни	носовая	на носъ 93
		на корму 35
	кормовая	на носъ 33
		на корму 93
6 дм. въ ка-земат.	носовая	на носъ 93
		на корму 65
	средняя	на носъ 50
	кормовая	на носъ 65
		на корму 93

Высота оси оруд. надъ G. W. L.

9,4 дм. въ нос. баш. 30,5 фут.
9,4 дм. въ корм. баш. 19 фут.
6 дм. въ башняхъ 19 фут.
6 дм. въ каземат. 15 фут.

Высота трубъ рангоута надъ верхней палубой.

Труба.	Нижн. фор. мар.	Верхн. фор. мар.	Фор. стеньги.	Нижн. грот. мар.	Верхн. грот. мар.	Грот. стеньги.	Перед. боев. рубка.
Prinz Heinrich.							

Броня.

Броневой поясъ.	3,2"—4"—3,2"	
Броневой редутъ на $\frac{1}{2}$ длины	4"	
Бронев. батар. казематъ.	4"	
Броневой траверзъ.	4"	
Броня башень 9,4 дм. пушекъ.	4"	
» барбета башень	6"	
Броня каземата.	4"	
Броня башень 6" пушекъ	4"—3,2"	
Броня боевыхъ рубокъ {	передней	6"
	задней	0,5"
	упр. артил. огнемъ.	4"

Броня палубъ въ горизонтальныхъ частяхъ 1,6", къ бортамъ на скатахъ 0,2, броня палубъ впереди и позади редута 0,8", палубы каземата и редута внѣ каземата 1,2".

Машины: Три машины, четырехъ цилиндровыя, тройнаго расширенія приводятъ въ движеніе три одинаковыхъ винта. Запасъ нефтянаго топлива около 200 тоннъ.

Крейсеръ построенъ въ Килѣ на Kaiserlichewerft.

Стоимость его безъ вооруженія 11.600.000 мр.

Бронированный крейсеръ Roop, близко подходитъ къ судамъ типа Adalbert и различается отъ нихъ нѣсколько размѣрами.

Броневая защита состоитъ изъ полнаго пояса по W. L. имѣющій наибольшую толщину въ 4 дм. и постепенно утончающагося въ оконечностяхъ до 3-хъ дм. Главныя орудія защищены 6 дм. броней.

Броневая палуба на скатахъ толщиной въ 3,2 дм.

Элементы.

Длина.	Ширина.	Углубление.	Водоизмѣ- щеніе.	I. II. P.	Скорость.	Котлы.		Уголь.	
						Цилиндр.	Водо- труба	Нормал.	Цолный.
фут. 405,9	фут. 66,7	фут. 24	9500	19000	21	—	16	750	1600

Личный составъ.

Флотск. оф.	Инж.-мех.	Судовыхъ врачей.	Гардемар.	Ремизороль.	Кондуктор.	Перед. боев. рубка.

Артиллерійское и мин-
ное вооруженіе.

IV 8,2 дм. ск. 40 кл. въ башняхъ.
IV 6 дм. ск. 40 кл. въ башняхъ.
IV 6 дм. ск. 40 кл. въ каземат.
XII 3,4" дм. 30 кл.
X 37 мм. авт.
IV 8 мм. пулем.
4 мин. апар. (1 носов. подв., 2 борт. подв., 1 корм. надв.).

Углы возвышенія и сни-
женія.

Для 8,2 дм. въ башнѣ	+30	—4
Для 6 дм. въ баш- няхъ	+30	—8
Для 6 дм. борто- выхъ	+30	—8

Углы обстрѣла.

Носовая 8 дм. баш.	на носъ	90
	на корму	15
Кормов. 8 дм. баш.	на носъ	45
	на корму	90
6 дм. башни	носовая	на носъ 93
		на корму 65
	средняя	на носъ 50
		на корму 50
	кормовая	на носъ 65
		на корму 93
6 дм. въ ка- земат.	носовой	на носъ 93
	кормовой	на носъ 33
		на корму 33
		на корму 93

Высота оси оруд. надъ G. W. L.

8,2 дм. пушекъ въ башняхъ.
6 дм. пушекъ въ башняхъ.
6 дм. пушекъ въ казематахъ.

Высота трубъ рангоута надъ верхней палубой.

Трубы.	Нижн. фор. мар.	Верхн. фор. мар.	Фор. стеньги.	Нижн. грот. мар.	Верхн. грот. мар.	Грот. стенги.	Перед. боев. рубка.

Броня.

Броневой поясъ во всю длину	3 дм. 4 дм. 3 дм.
Броневой редутъ почти на $\frac{2}{3}$ длины въ	4 »
Броневой казематъ въ	4 »
Броневой траверзъ въ	3 »
Башни 8,2 дм. въ	4 »
Башни 6 дм. въ	4—3,2
Броневой рубки. { передняя	6 »
задняя	3,2 »

Броневая палуба въ горизонтальныхъ частяхъ въ 1,6 дм. толщины, къ бортамъ на скатахъ 2 дм.; палуба впереди и позади редута 0,8 дм., а палуба редута и въ каземата и палуба самага каземата въ 1,2 дм.

Машины: Три машины, тройнаго расширенія приводятъ въ движеніе три одинаковыхъ винта.

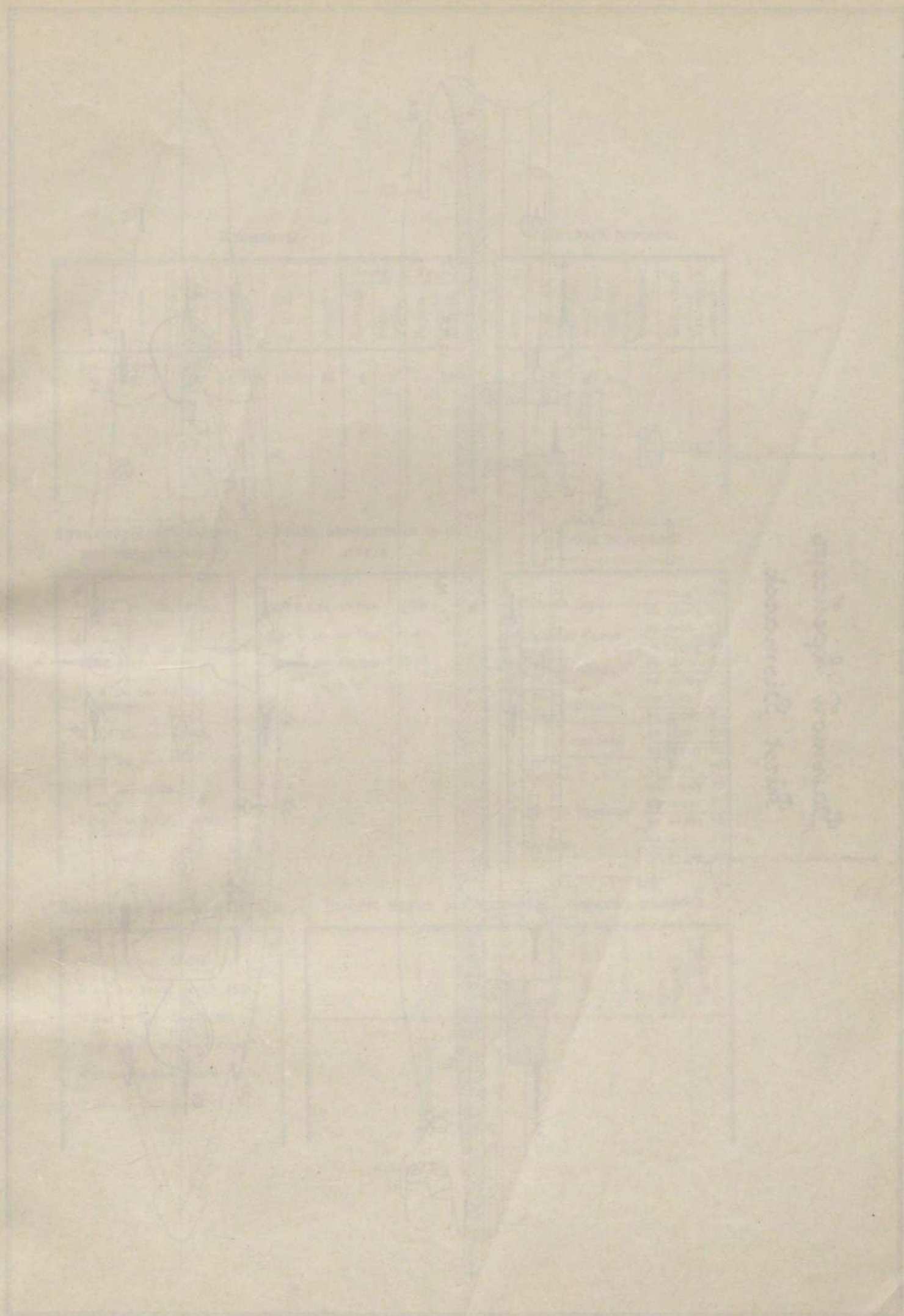
Нефтяного топлива 200 тн.

Крейсеръ Roop построенъ на Kaiserlichewerft въ Килѣ.

Разсматривая большіе крейсера «Prinz Heinrich», «Prinz Adalbert», «Friedrich Karl» и «Roop» можно прослѣдить нѣкоторый типъ, начавшагося съ Prinz'a Heinrich и усовершенствующійся съ каждымъ новымъ крейсеромъ. Группу этихъ крейсеровъ можно назвать—типа Prinz'евъ.

Главная ихъ особенность: большая скорость
броневая защита и
дѣйствительность средней артиллеріи.

Handwritten text in the top left margin, possibly a page number or date.



Handwritten text on the right side of the page, possibly a signature or a date.

Элементы.

Длина.	Ширина.	Углубление.	Водоизмѣ- щеніе.	I. H. P.	Скорость.	Котлы.		Уголь.	
						Цилиндр.	Водо- трубы.	Нормал.	Полный.
фут. 396	фут. 67,4	фут. 26	10690	13500	19	8	8	—	1200

Личный составъ.

Флотск. оф.	Инж.-мех.	Судовыхъ врачей.	Гардемар.	Ремизорони.	Кондуктор.	Учт.-оф. и команды.
17	5	2	16	1	21	527

Артиллерійское и мин-
ное вооруженіе.

IV 9,4 дм. ск. 40 кл. въ башняхъ.
VI 6 дм. ск. 40 кл. въ казематѣ.
IV 6 дм. ск. 40 кл. въ башняхъ.
X 3,4 дм. ск. 30 кл.
X 37 мм. авт.
IV 8 мм. пулем.
6 мин. аппарат. (1 подв. 5 надв.).

Углы возвышенія и сни-
женія.

Для 9,4 дм. въ баш.	+30	-4
Для 6 дм. въ баш.	+30	-8
Для 6 дм. бортов.	+30	-8

Углы обстрѣла.

Носовая башня	на носъ	90
	на корму	45
Кормовая башня	на носъ	45
	на корму	90
6 дм. башни	носавая	на носъ 90
		на корму 32
	средняя	на носъ 85
		на корму 85
	кормовая	на носъ 25
		на корму 90
Носовая	на носъ	90
	на корму	32
Средняя бортовая	на носъ	91
	на корму	35
Кормовая	на носъ	34
	на корму	92

Высота оси оруд. надъ G. W. L.

9 дм. въ нос. башнѣ 33,7.
9 дм. въ корм. башнѣ 18,5.
6 дм. въ нос. башнѣ 30.
6 дм. въ ср. и корм. баш. 18,8.
6 дм. въ носов. казем. 18,8.
6 дм. въ бортов. казем. 11,5.

Высота трубъ рангоута надъ верхней палубой

Трубы.	Ниж. фор. мар.	Верхн. фор. мар.	Фор. стеньги.	Ниж. грот. мар.	Верхн. грот. мар.	Грот. стенги.	Перед. боев. рубка.

Броня.

Броневой поясъ по W. L.	4" — 8" — 4"
Бронированный редутъ на 0,6 длин.	4"
Броневыя траверсы.	4"
Брони башень 9,4" пушекъ.	8"
Броня башень 6" пушекъ	4" — 3"
Броня каземата.	4"
Броня боевыхъ рубокъ.	передней 8" задней 4"
Общая броневая палуба надъ W. L.	1,2" — 2" — 1,2"
Карапасная бронев. палуба ниже W. L.	2"

Машины: три машины, тройнаго расширенія приводятъ въ движеніе три одинаковыхъ винта.

Построенъ крейсеръ въ Вилѣ на Kaiserliche Werft. Стоимость безъ вооруженія 13.500.000 мр.

Большіе крейсера группы Hertha принадлежатъ къ палубнымъ крейсерамъ. Этотъ классъ составляютъ Hansa, Vineta, Victoria-Louise, Freya. За исключеніемъ Hansa и Vineta (5.880) они въ 5.660 тн. водоизмѣненія, обладаютъ всѣ скоростью 18 узл. и одинаково вооружены.

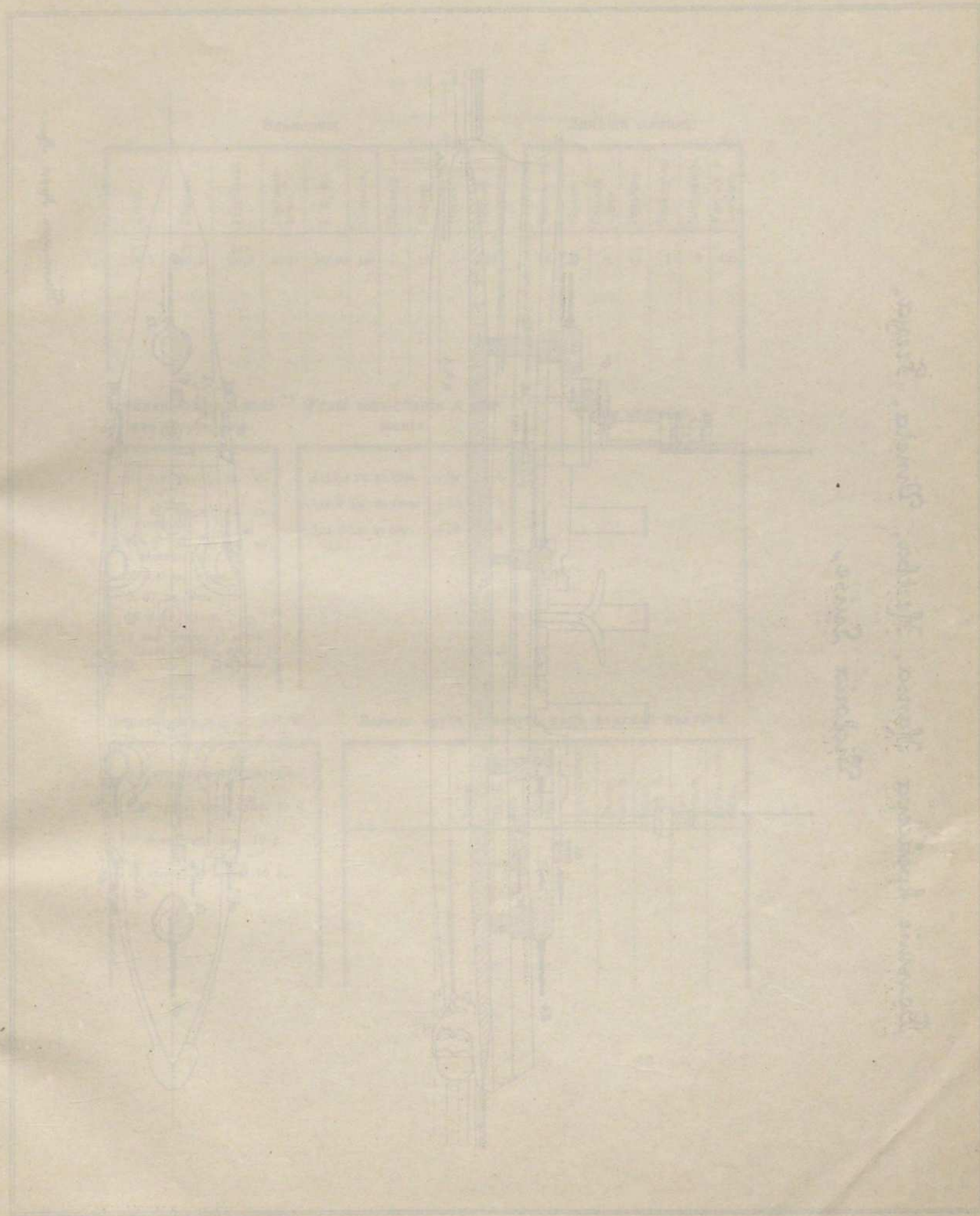
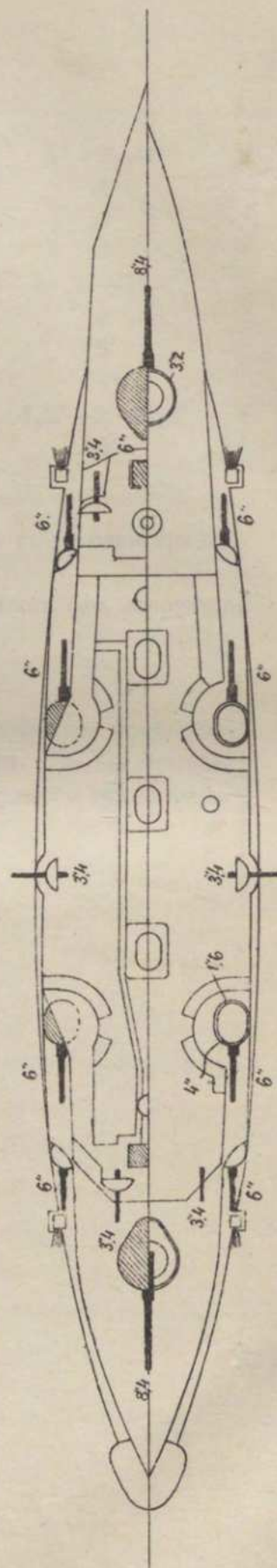
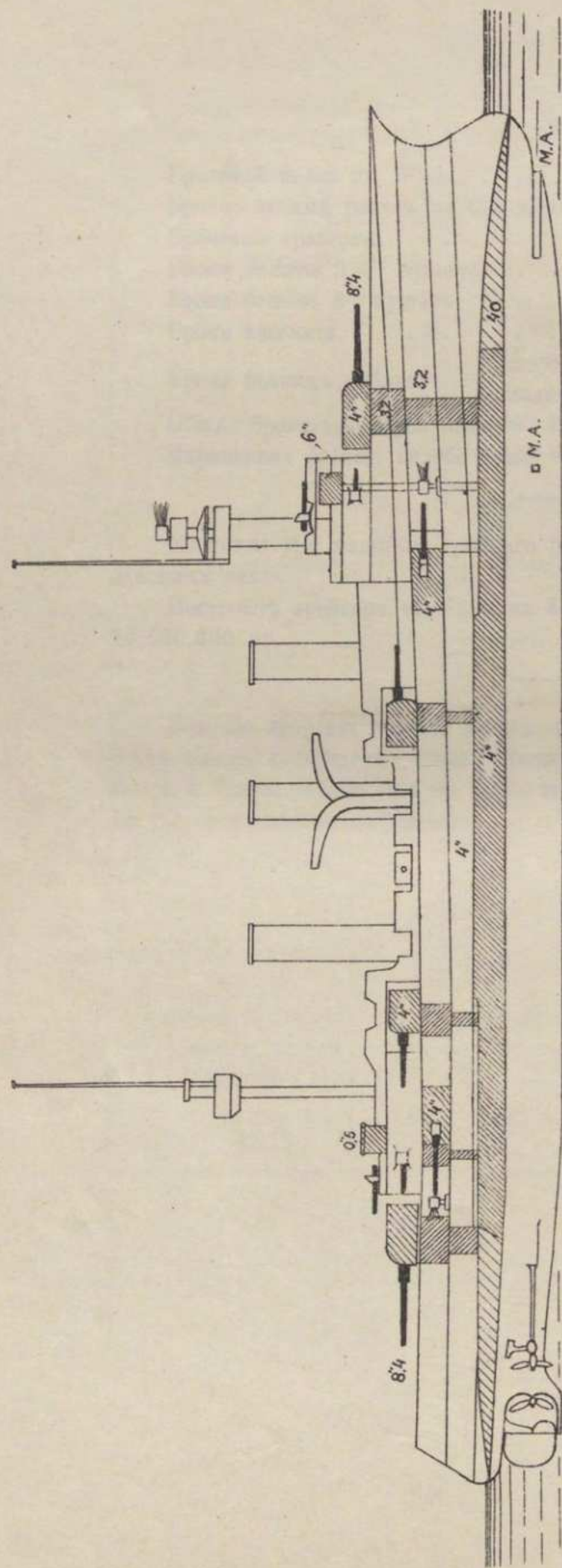


Diagram of the proposed school building

Architect's Office

Товарищество Ганса, Герtha, Динета, Фрейга,
 Викториа Суизе,



Титул-лист. Мопок. Мун.

Элементы.

Длина.	Ширина.	Углубление.	Водоизмѣ- щеніе.	Г. и Р.	Скорость.	Котлы.		Уголь.	
						Цилиндр.	Водотр.	Нормал.	Полный.
фут. 346,5	фут. 59,2	фут. 20,8	5660	10000	18	—	12	—	828

Личный составъ.

Флотск. оф.	Механ.	Судовой прачъ	Гардемар.	Ремизоронтъ	Кондуктор.	Унт.-оф. и команды
14	4	2	10	1	2	421

Артиллерійское и мин-
ное вооруженіе.

II 8,2" ск. 40 кл. въ башняхъ.
IV 6" ск. 40 кл. въ башняхъ.
IV 6" ск. 40 кл. въ казематахъ.
X 3,4" ск. 30 кл.
X 37 мм. авт.
IV 8 мм. пулем.
3 мин. аппар. (1 носов. надв. 2 борт. надв.).

Углы возвышенія и сни-
женія.

Для 8,4 дм. въ баш.	+30	—4
Для 6 дм. въ баш.	+30	—8
Для 6 дм. въ борт.	+30	—8

Углы обстрѣла.

--

Высота оси оруд. надъ G. W. L.

8,4" пушекъ носов. башн. 30,5 ф.
8,4" пушекъ корм. башн. 19 ф.
6" пушекъ въ башн. 19 ф.
6" пушекъ въ казем. 15 ф.

Высота трубъ рангоута надъ верхней палубой.

Трубы.	Нижн. фор- мар.	Верх. фор- мар.	Фор. стеньги.	Нижн. грот. м.	Верхн. грот. м.	Грот. стенги.	Перед. босп. рубка.

Малыя крейсера раздѣляются на слѣдующіе классы *Hamburg* кл., къ нему принадлежатъ: *Bremen*, *Lübeck*, *Berlin*, *München*.

Frauenlob кл. его составляютъ *Undine* и *Argona*.

Затѣмъ идетъ классъ *Nymphe*, *Thetis*, *Ariadne*, *Amazon* и *Medusa* и какъ протипъ всѣхъ—*Gazelle* и *Niobe*. Болѣе новые корабли нѣсколько большаго водоизмѣщенія, обладаютъ болѣею скоростью, имѣютъ болѣе большой радіусъ дѣйствія, но нѣсколько слабѣе вооружены. Что касается котловъ и машинъ, то изъ всѣхъ *München* получаетъ турбинный двигатель, остальные имѣютъ машины двухъ, трехъ или четырехъ-цилиндровыя тройнаго расширенія. Число и система котловъ у всѣхъ разная, но можно прослѣдить нѣкоторую систему относительно классовъ; такъ *Hamburg* и всѣ его типа имѣютъ 10 водотрубн. котла Шульца, классъ *Frauenlob* снабженъ 5 котловъ тоже Шульца, изъ нихъ 4 двойныхъ, *Niobe* 9 Торникрфта, *Gazelle* 8 Никлосса, остальные по 9 котловъ Шульца.

Элементы.

Личный составъ.

Артиллерійское и минное вооруженіе.

Углы возвышенія и сни-
женія.

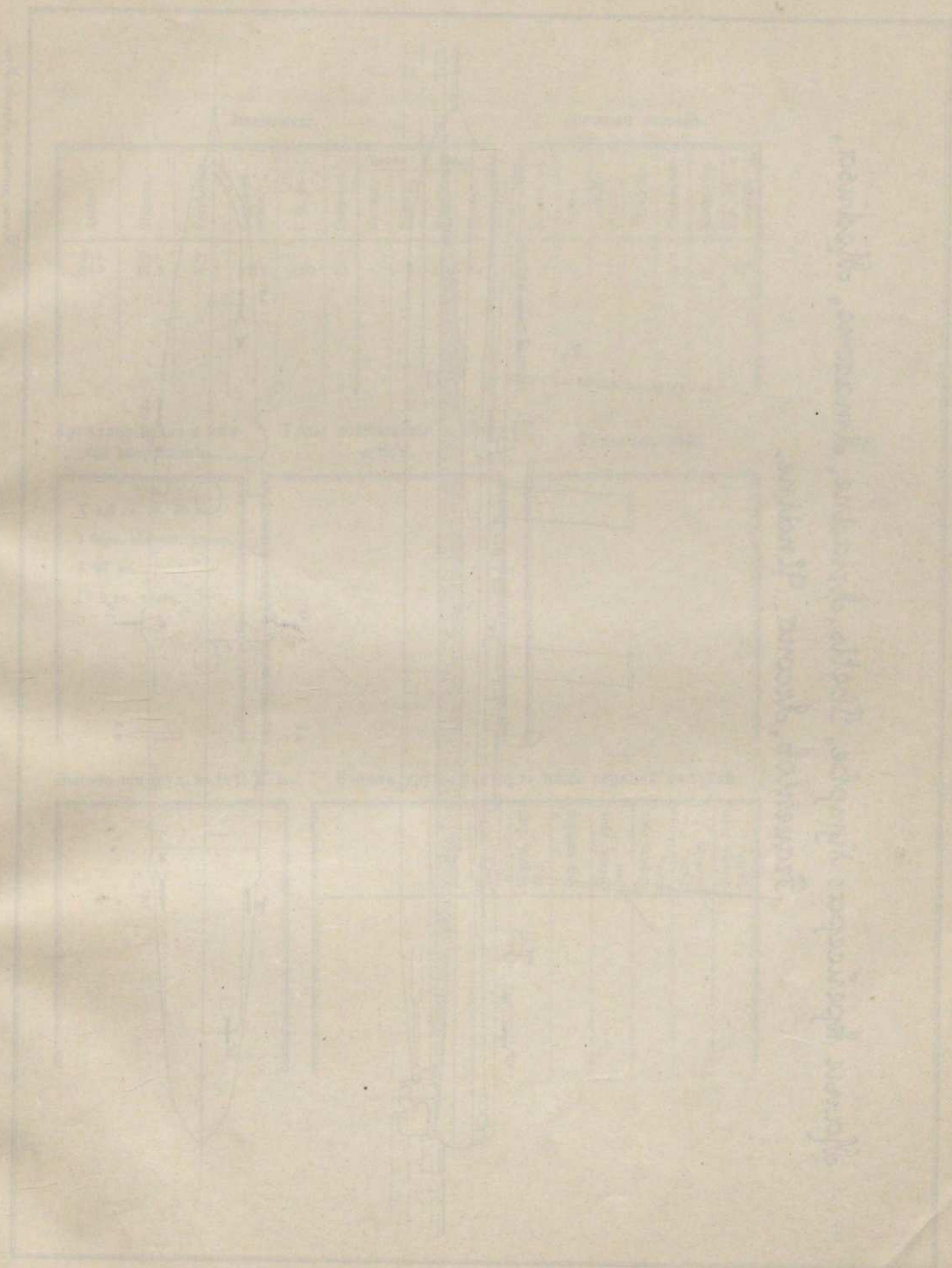
Углы обстрѣла.

Высота оси оруд. надъ G. W. L.

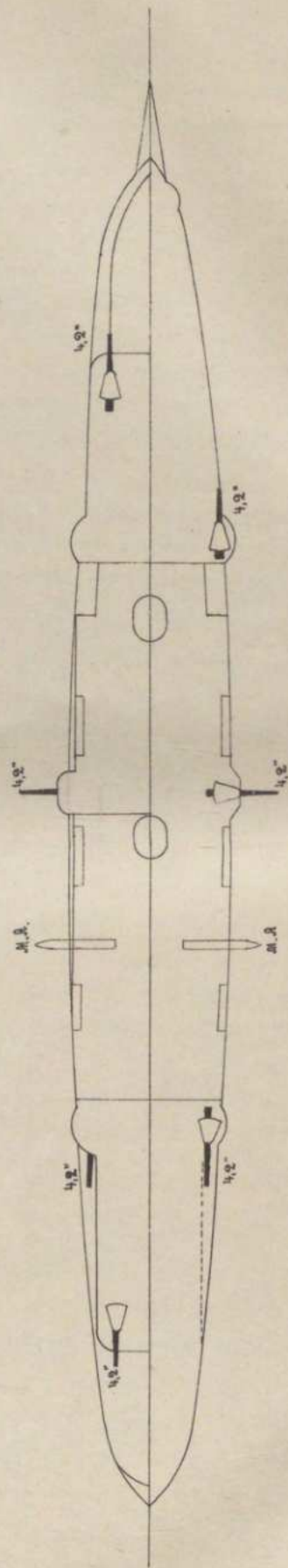
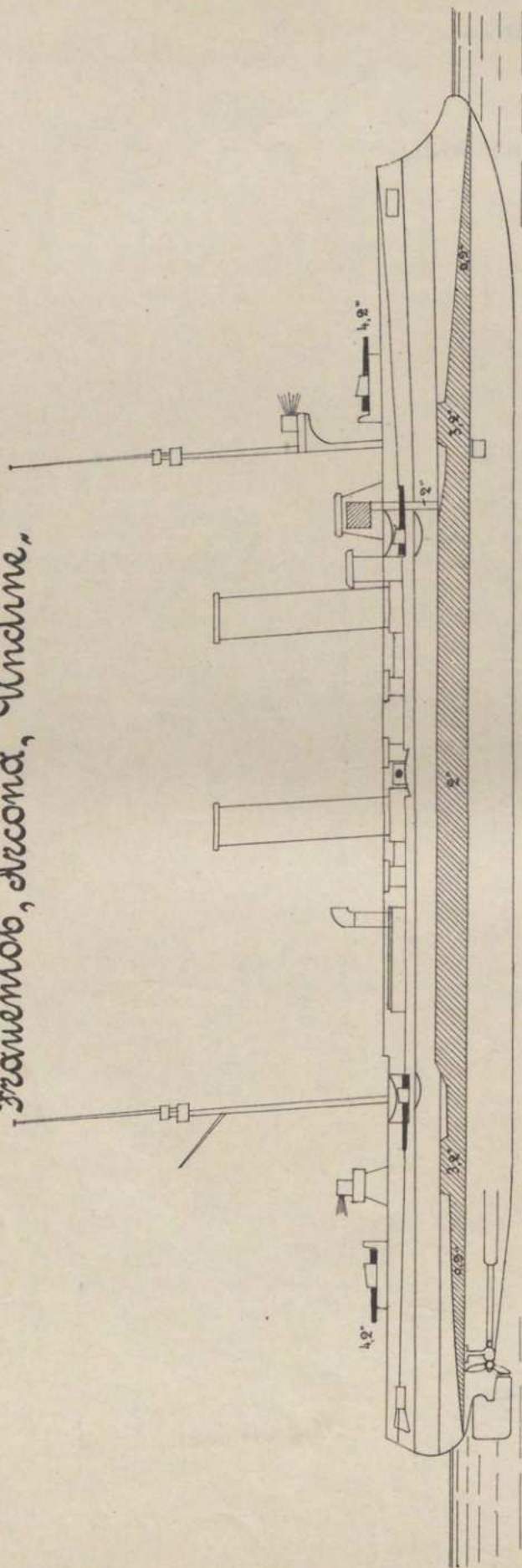
Высота трубъ рангоута надъ верхней палубой.

165

Для справокъ.



Главные крестовые: Нимфа, Шетис, Ариадна, Амазона, Медуза,
 Фрауенлоб, Секонд, Ундина,



Для справок.

Элементы.

Длина.	Ширина.	Углубленіе.	Водонмѣщеніе.	І. П. Р.	Скорость.	Котлн.		Уголь.	
						Цилиндр.	Водотр.	Нормал.	Полный.
фут. 330	фут. 38,9	фут. 16	2660	8000	20	—	5	560	—

Личный составъ.

Флотск. оф.	Механ.	Судовыхъ врачей.	Гардемар.	Ремизоровъ.	Кондукт.	Унт.-оф. и сочетан.
9	1	1	—	2	12	237

Артиллерійское и минное вооруженіе.

X 4,2 дм. ск. 40 кл.
2 борт. подводн. апар.
XIV 37 мм.
IV 8 мм. пулем.

Углы возвышенія и сни-
женія.

Углы обстрѣла.

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some faint smudges and discoloration, characteristic of old paper. The left edge of the page shows the binding of the book.

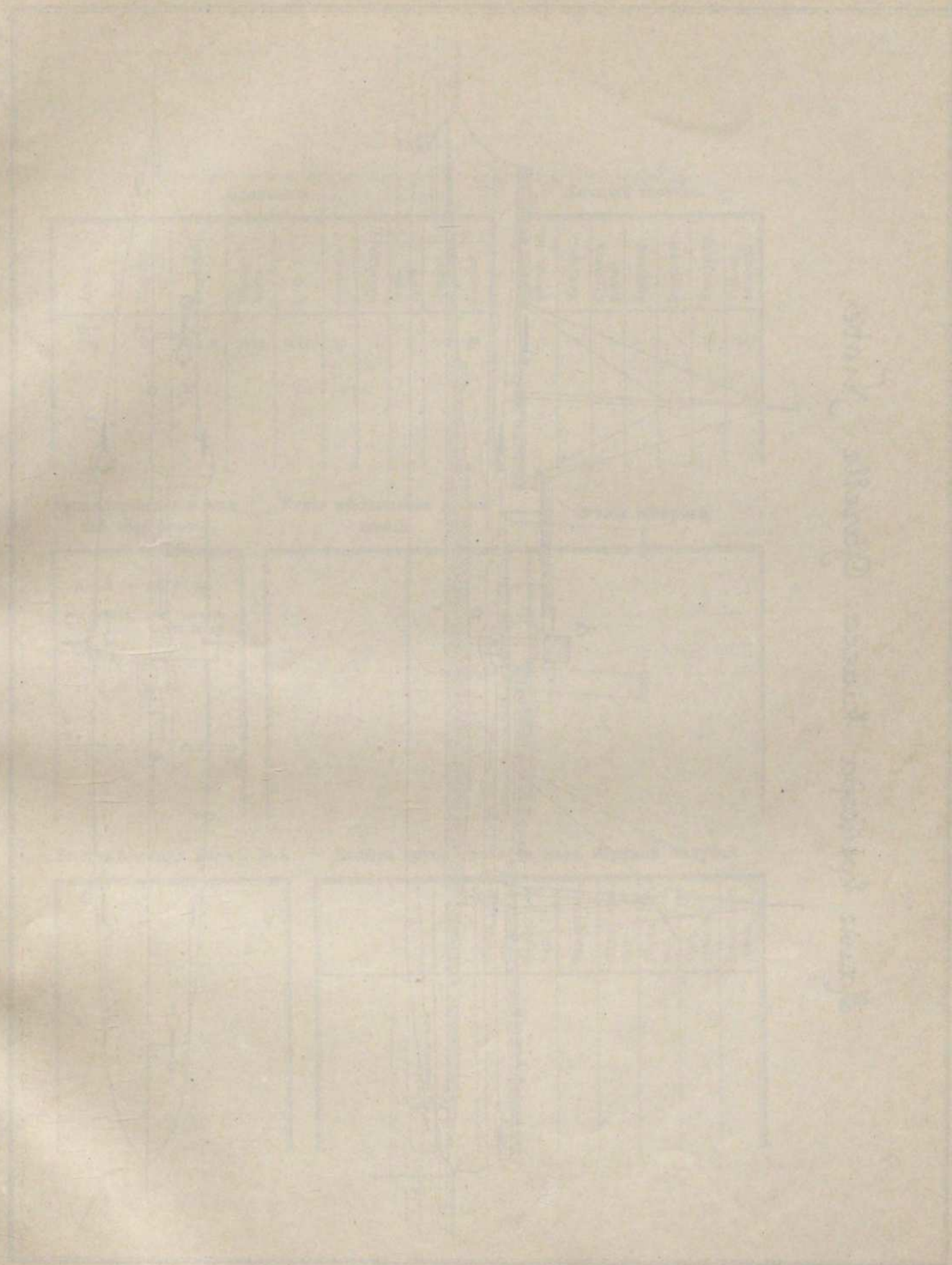
Высота оси оруд. надъ G. W. L.

This is a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some faint smudges and discoloration, characteristic of old paper. The page is framed by a dark border.

Высота трубъ рангоута надъ верхней палубой.

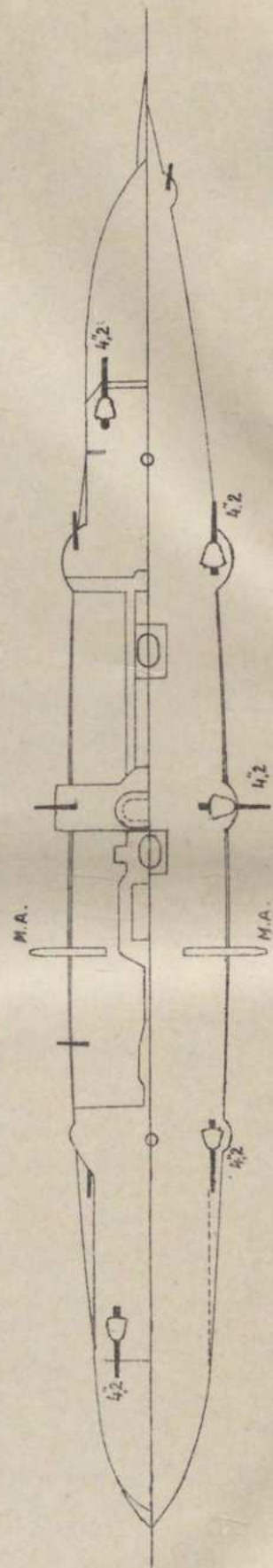
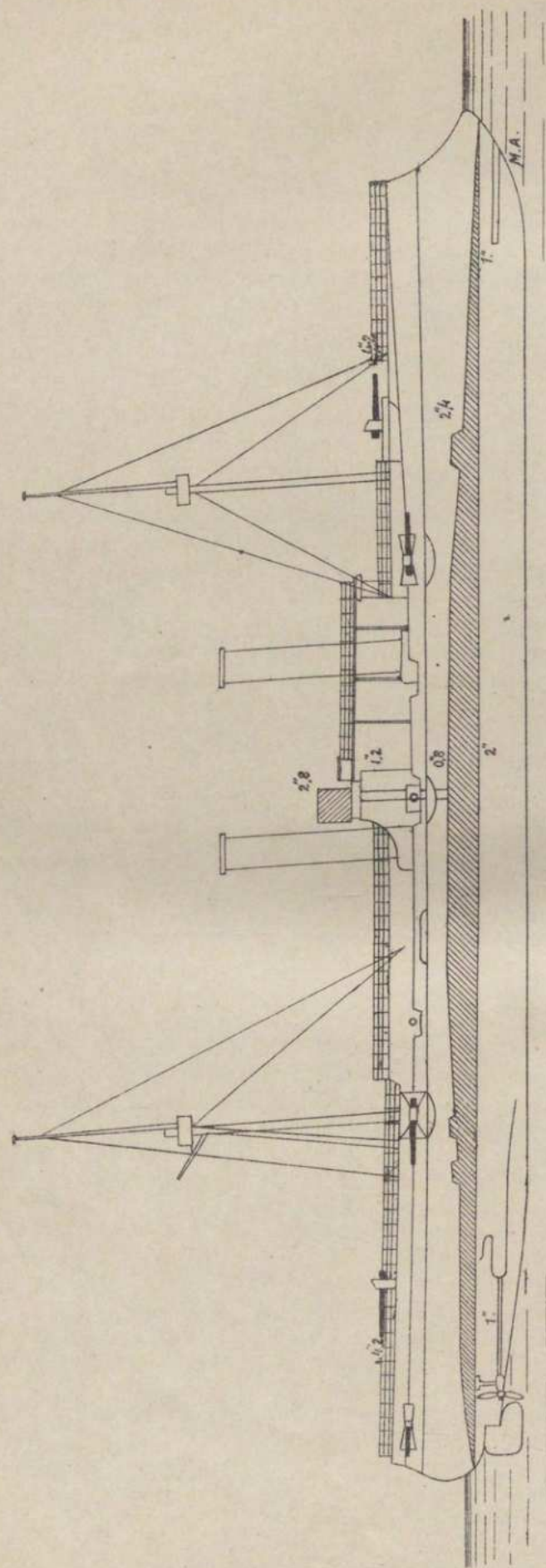
	Трубы.
	Нижн. фор. мар.
	Верхн. фор. мар.
	Фор. стены.
	Нижн. грот. мар.
	Верхн. грот. мар.
	Грот. стены.
	Перед. боев. руба.

Для справок.



Printed and Published by J. H. Johnson, at the "Star" Office, No. 101 N. 3rd St., Philadelphia, Pa.

Основы крестов Гавелле, Ниобе,



Элементы.

Длина.	Ширина.	Углубление.	Водонмѣ- щеніе.	Л. н. р.	Скорость.	Котлы.		Уголь.	
						Цилиндр.	Водо- труб.	Нормал.	Полный.
фут. 330	фут. 36	фут. 15,9	2645	8000	20	—	8	560	—

Личный составъ.

Флотск. оф.	9
Инж.-мех.	1
Судовыхъ врачей.	1
Гардмар.	—
Ревизоры.	2
Кондуктор.	10
Упр.-оф. и команд.	237

Артиллерійское и минное вооруженіе.

X 4,2 дм. ск. 40 кл.
2 бортов. подв. апар.,
1 носов. подв. апар.
XIV 37 мм.
IV 8 мм. пулем.

Углы возвышенія и сни-
женія.

2	2		
1,750	9,500		
2	2		
6,10	100		
2	2		
7,00	100		
2	2		

Углы обстрѣла.

1. The first part of the paper discusses the importance of the study of the history of the United States. It is argued that the study of the history of the United States is essential for a full understanding of the country and its people.

2. The second part of the paper discusses the importance of the study of the history of the United States. It is argued that the study of the history of the United States is essential for a full understanding of the country and its people.

3. The third part of the paper discusses the importance of the study of the history of the United States. It is argued that the study of the history of the United States is essential for a full understanding of the country and its people.

4. The fourth part of the paper discusses the importance of the study of the history of the United States. It is argued that the study of the history of the United States is essential for a full understanding of the country and its people.

5. The fifth part of the paper discusses the importance of the study of the history of the United States. It is argued that the study of the history of the United States is essential for a full understanding of the country and its people.

Высота оси оруд. надъ G. W. L.

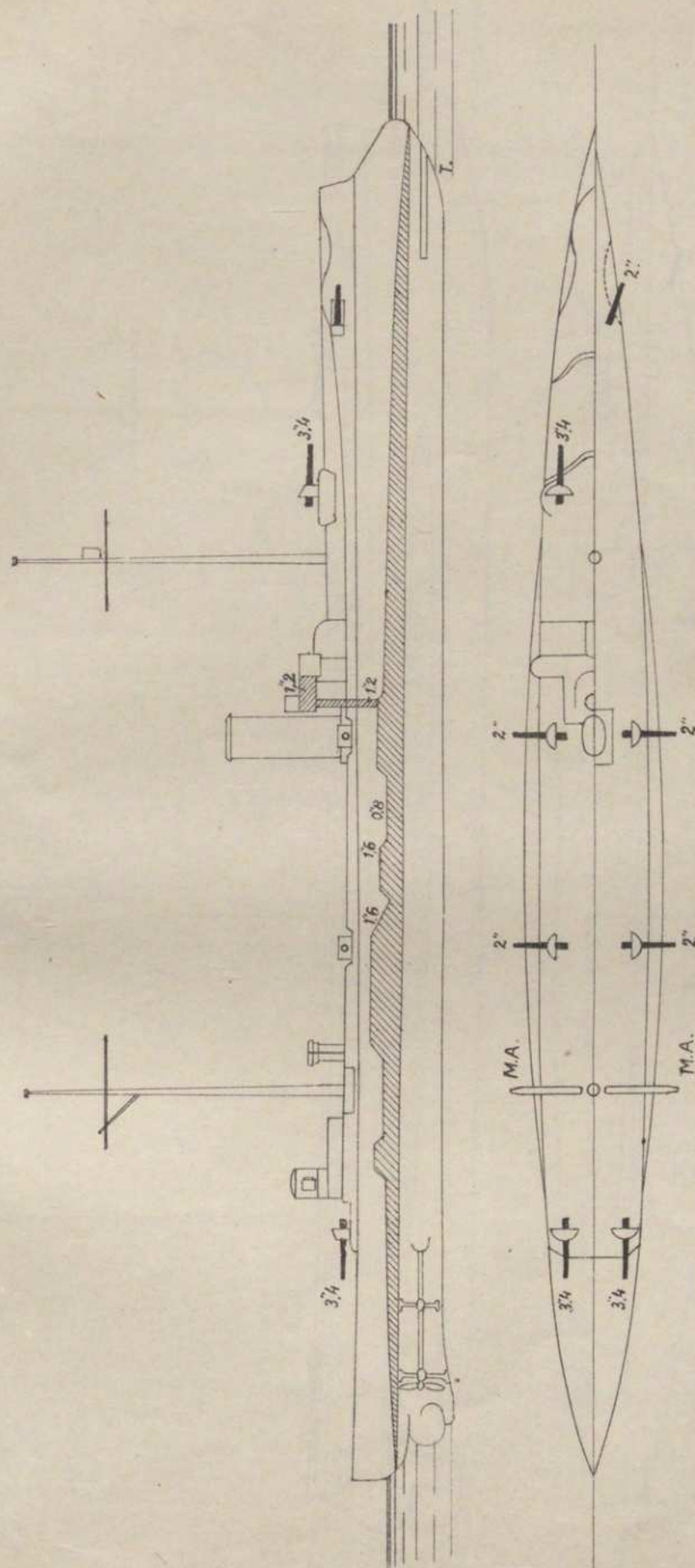
α	β	γ
0.000	0.000	0.00
0.070	0.005	0.06
0.140	0.010	0.12
0.210	0.015	0.18

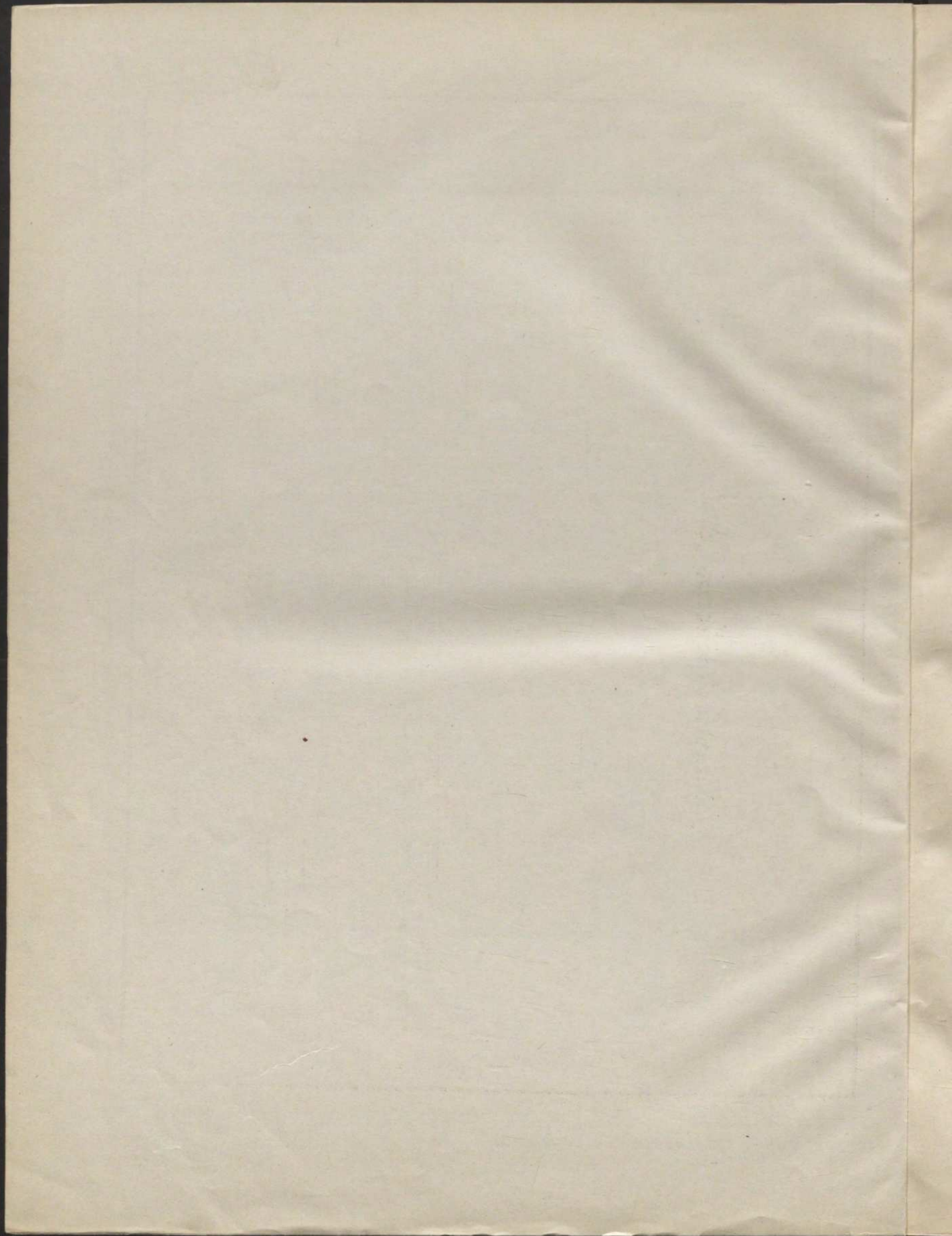
Высота трубъ рангоута надъ верхней палубой.

	Трубы.
	Нижн. фор. мар.
	Верхн. фор. мар.
	Фор. стеныги.
	Нижн. грот. мар.
	Верхн. грот. мар.
	Грот. стеныги.
	Перед. боев. рубка.

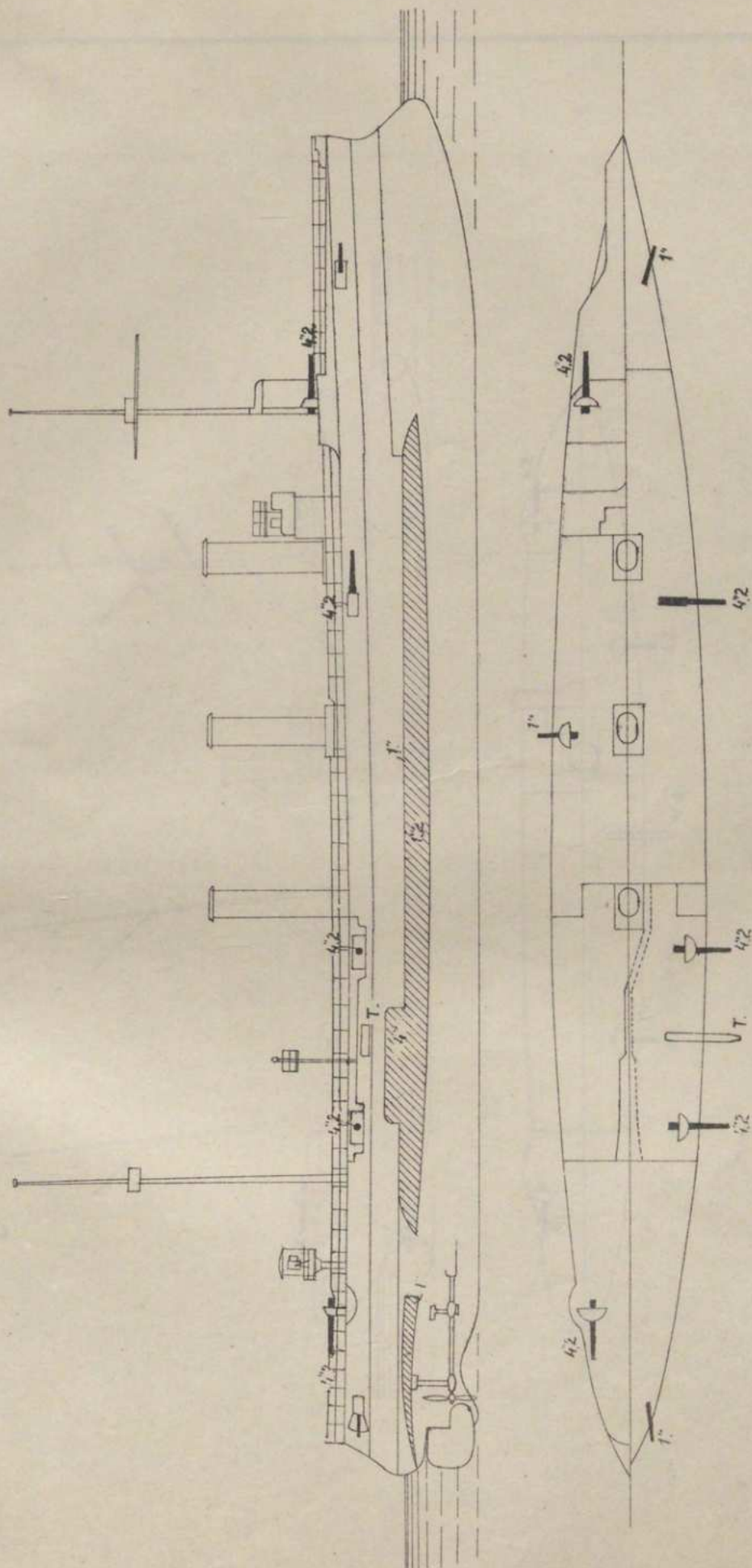
	Длина.	Ширина.	Углубление.	Водоизмѣ- щение.	Г. П. Р.	Скорость.	Котлы.	
							Цилиндр	Водо- труба.
Hela	фут. 330	фут. 36,3	фут. 14,8	2040	6000	19,5	6	—
Gefion	346,5	42,9	20,8	3770	9000	19	—	—
Geier	250,8	33	15,8	1630	280	15	—	—
Condor	D	D	D	D	D	D	—	—
Cormoran	D	D	D	D	D	D	—	—
Seeadler	D	D	D	D	D	D	—	—
Falke	D	D	D	1570	D	D	4	—
Bussard	D	D	D	D	D	D	—	—
Sperber	204,6	31,2	14,5	1120	1500	14	—	—
Schwalbe	D	D	D	D	D	D	—	—
Comet	231	31,3	13,2	960	4500	20	—	—
Meteor	D	D	D	D	D	D	—	—
Prinzess Wilhelm.	320	29,7	22	4300	8000	18	—	—
Irene	D	D	D	D	D	D	4	—
Jagd	268	30,7	13	1250	4000	—	—	—
Mercur	237,6	42,9	18,5	2370	2400	13,5	—	—
Alexandrine	D	D	D	D	D	D	—	—
Greif	320	29,7	14,8	2060	5400	17,5	—	—
Blitz	247,5	35,3	13,8	1390	2700	15	—	—
Pfeil	247,5	33	13,8	D	D	D	—	—
Zieten	227,7	27	13,8	1010	2350	13	—	—

Морской Крестоносца "Сала"

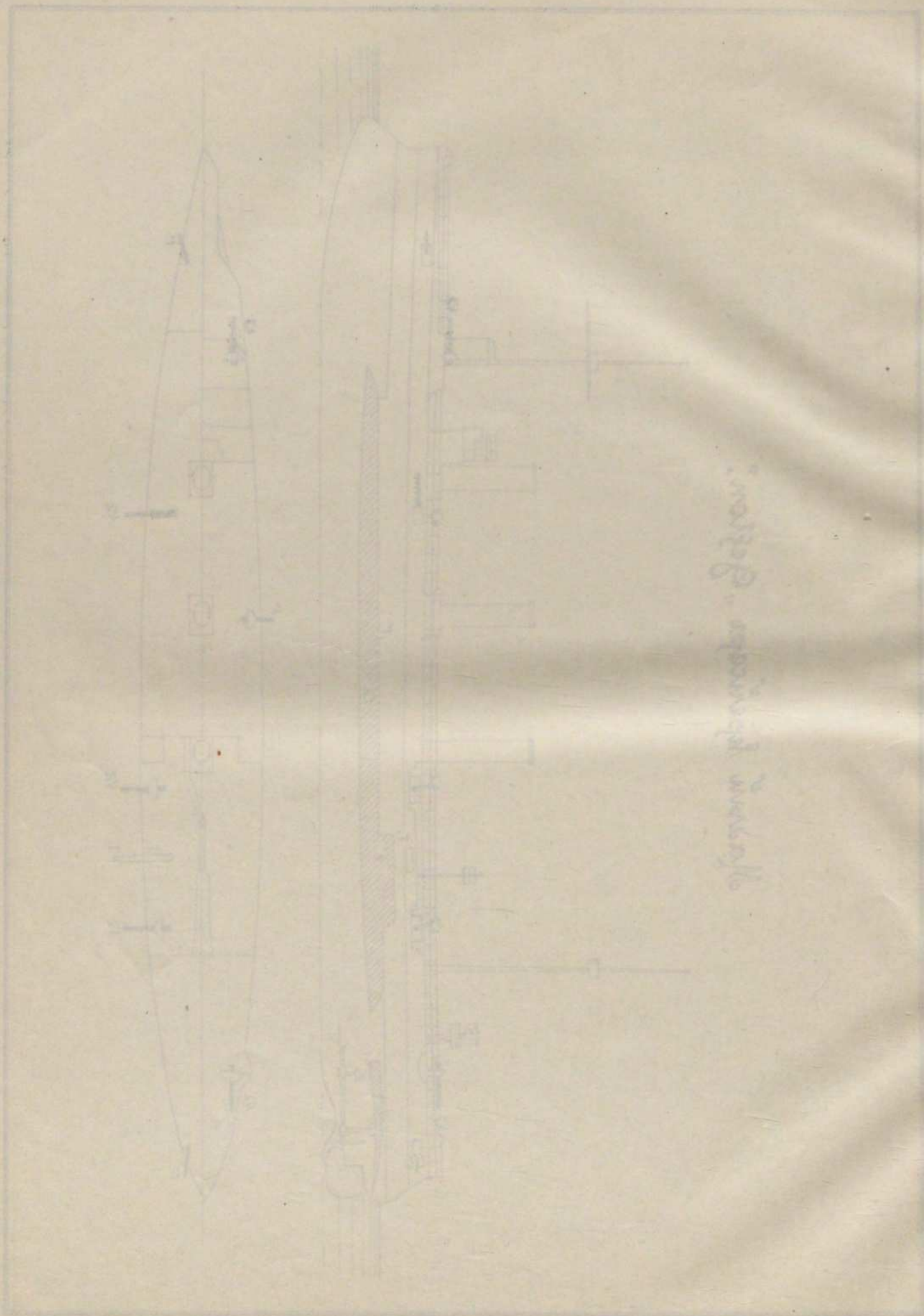




Машина крестоносца "Гейон".

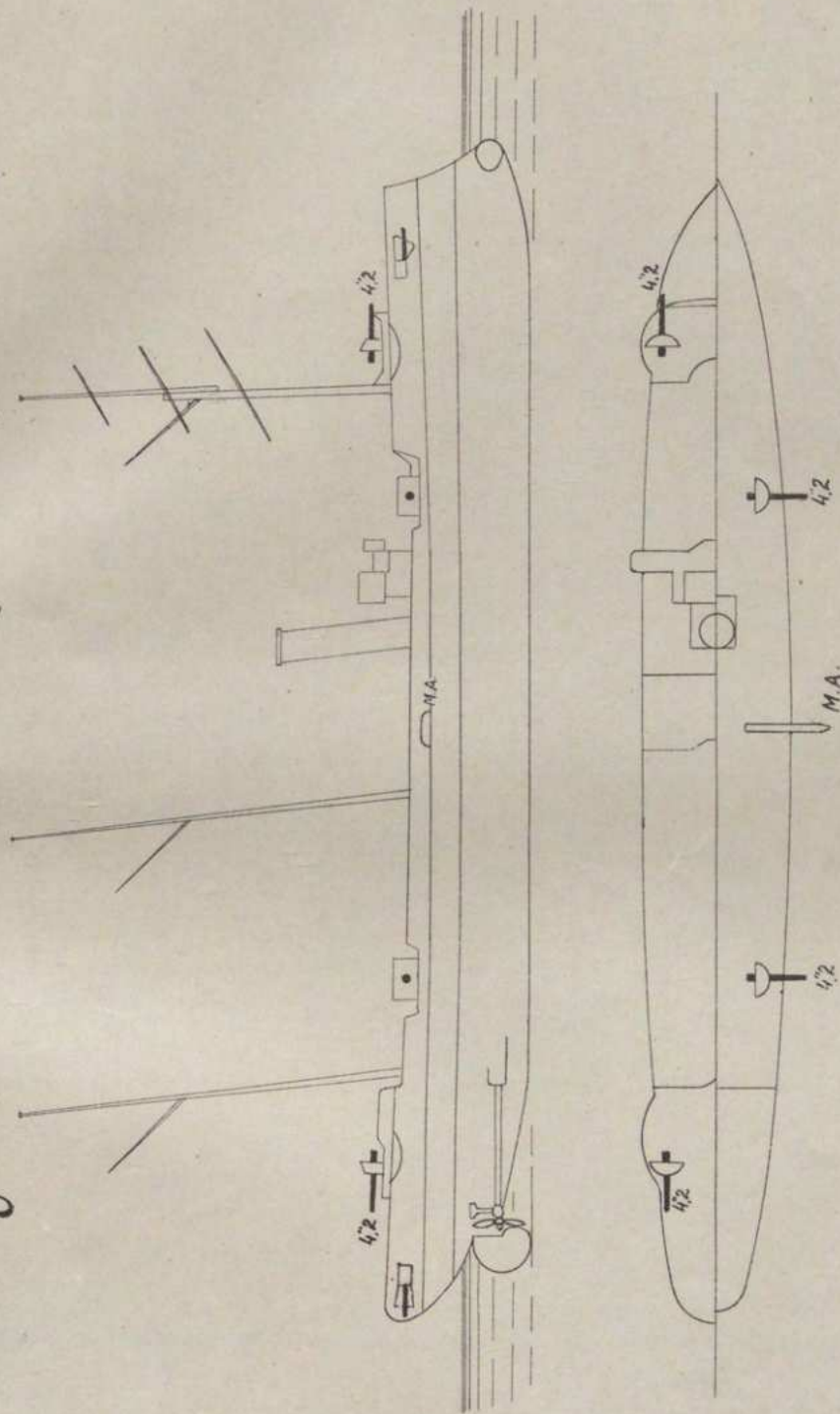


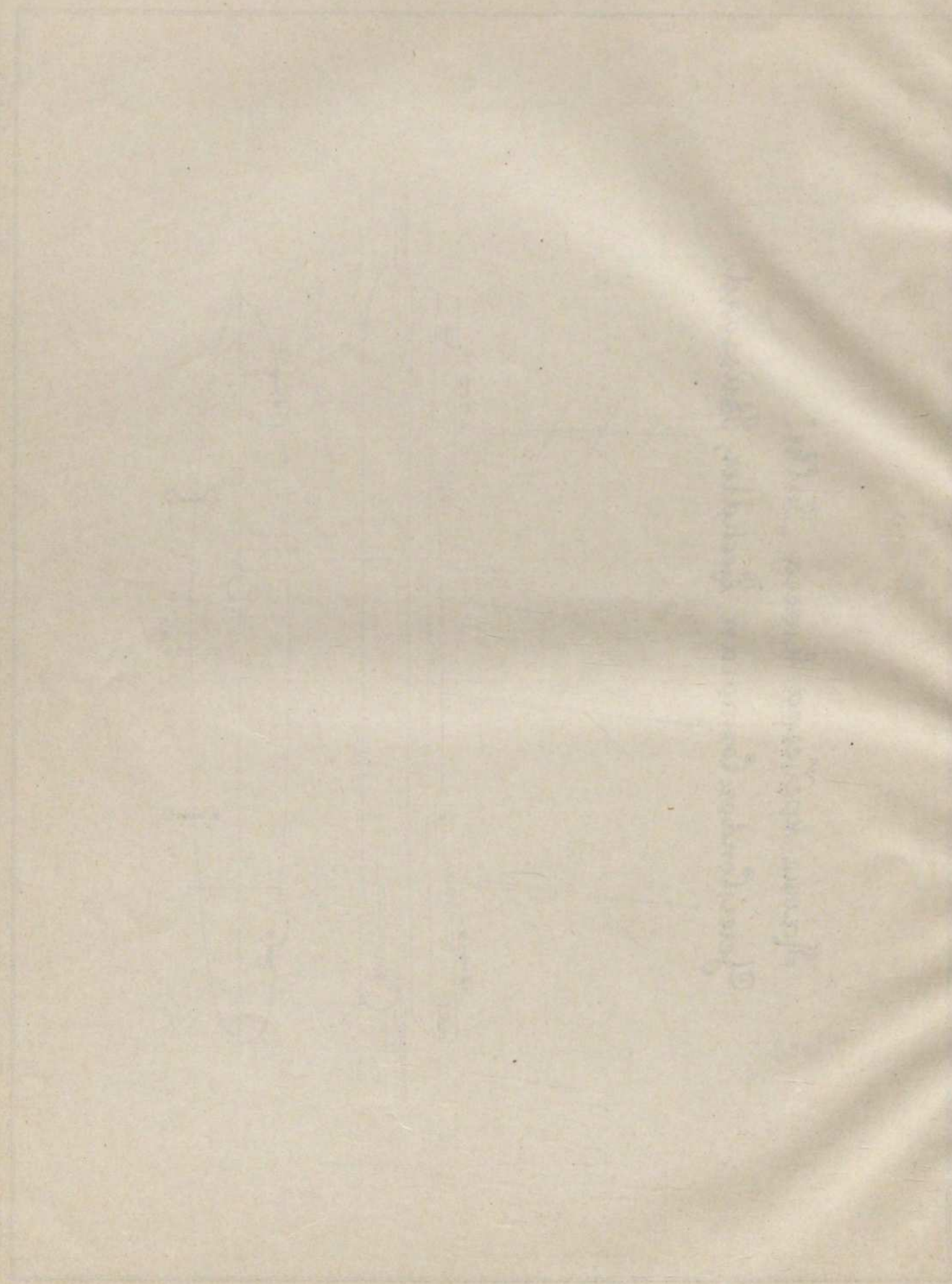
Handwritten text at the top of the page, possibly a title or reference.



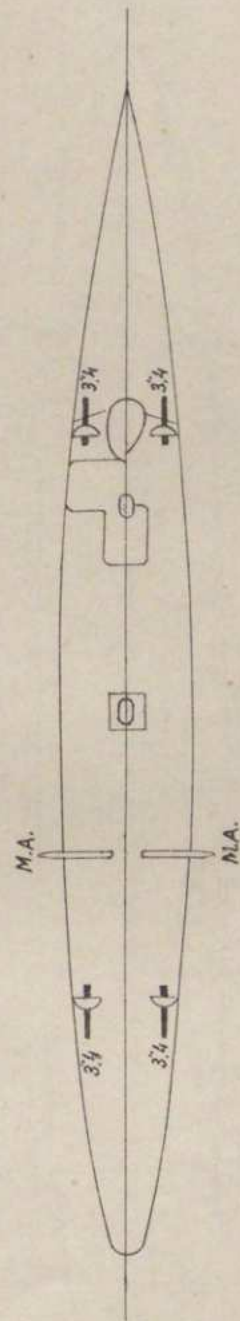
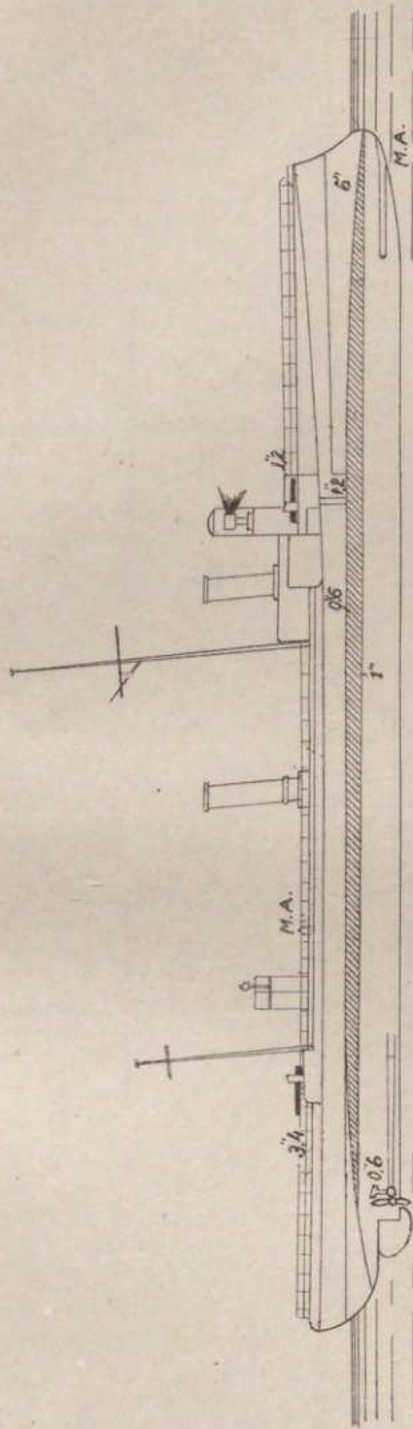
Handwritten text at the bottom of the page, possibly a title or reference.

Наме крѣйцера кресто "Falke".
 Geier, Condor, Cormoran, Secadler, Bussard.

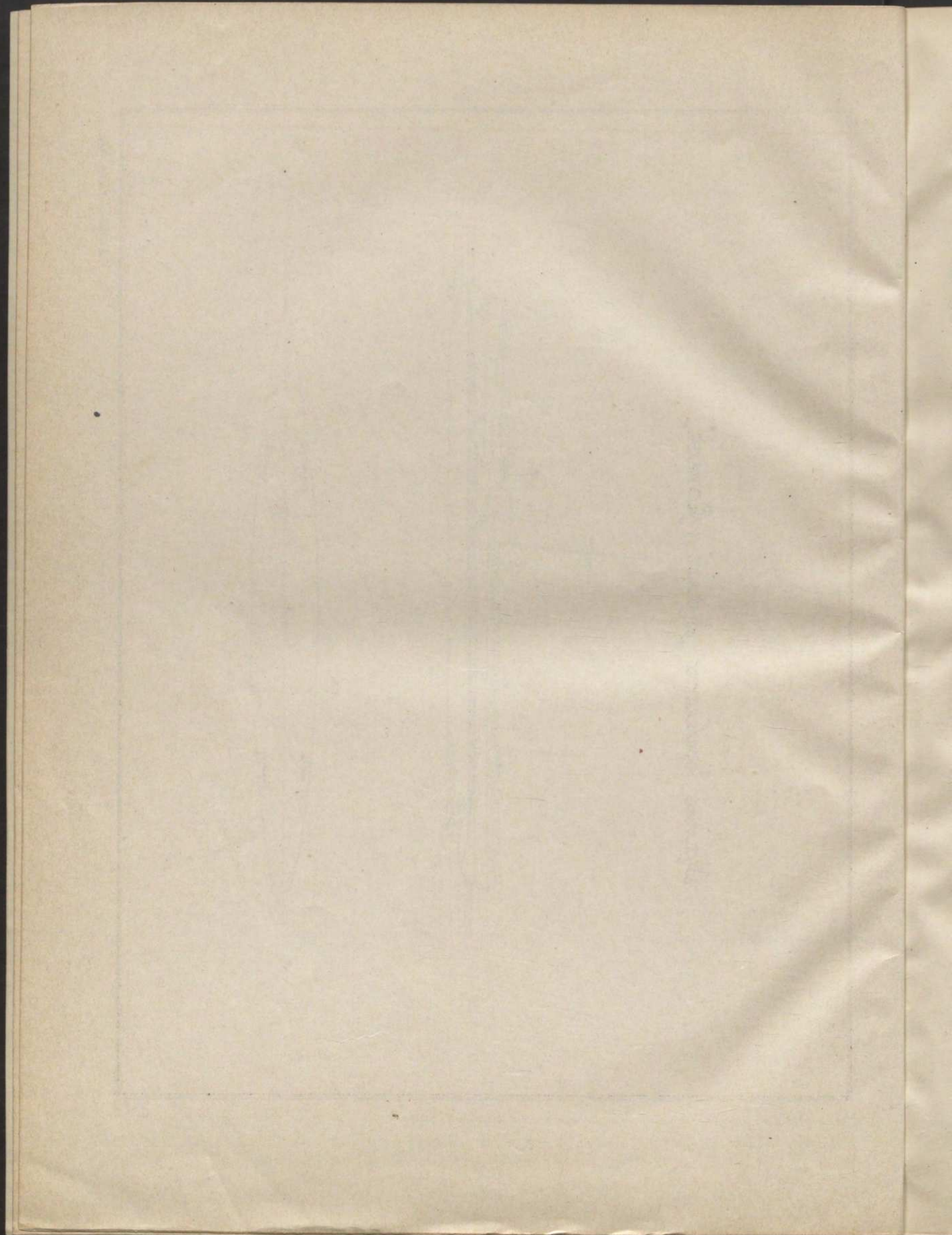




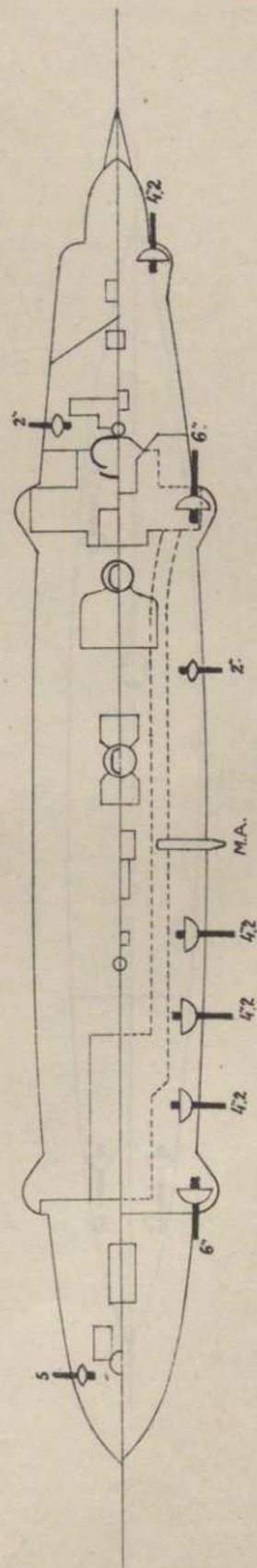
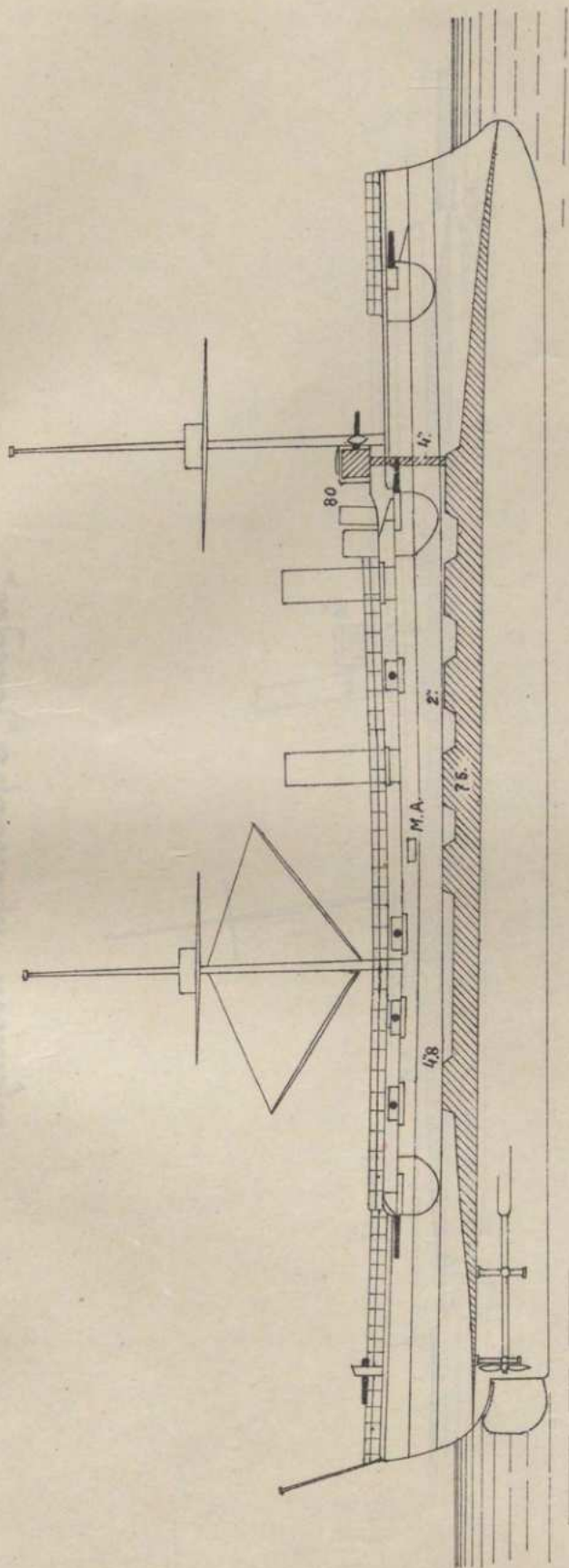
Морской фрегат "Метеор", "Comet"



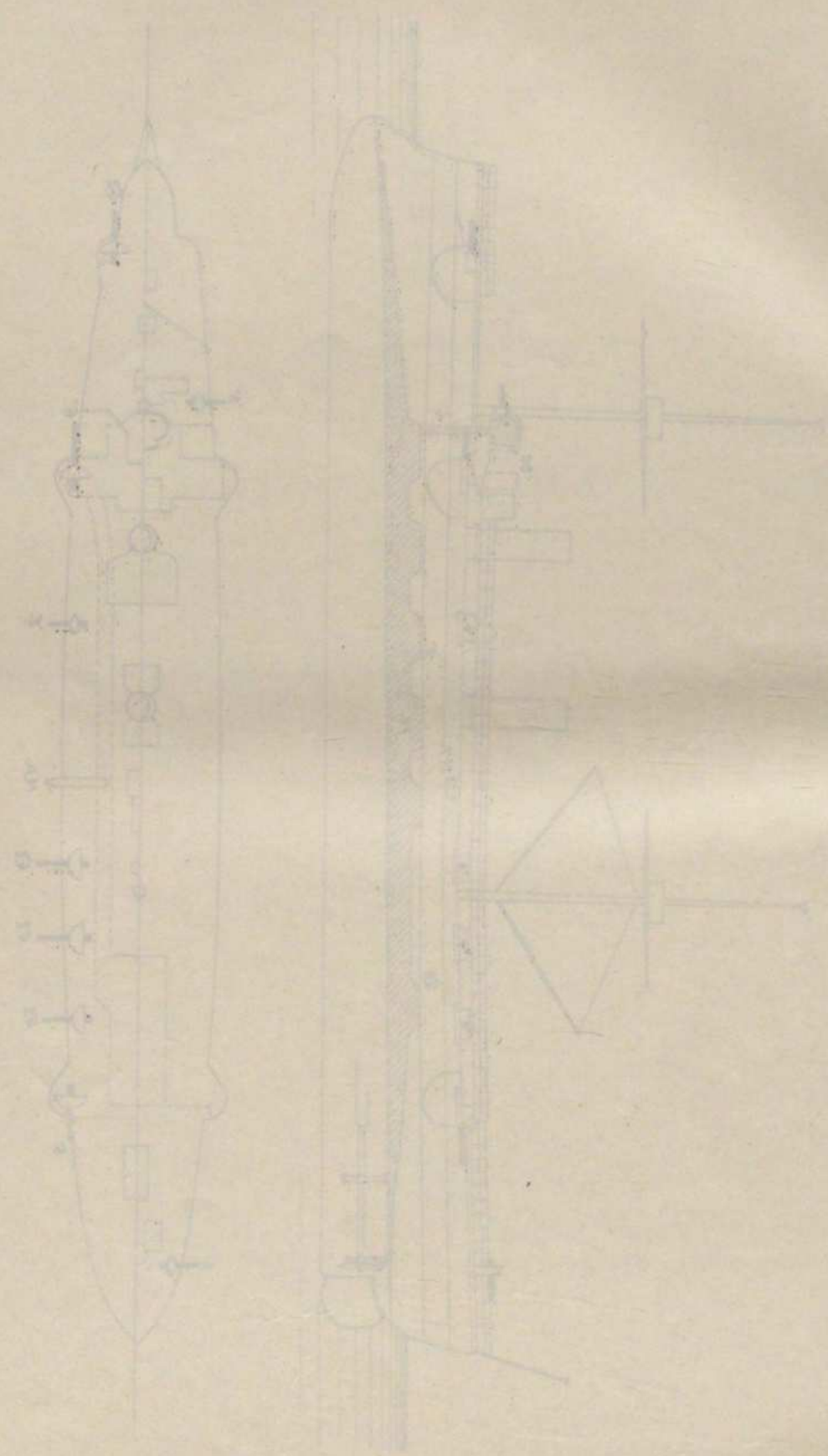
Шкала: 1:1000



Старое кресло Принца Wilhelm, Irene,

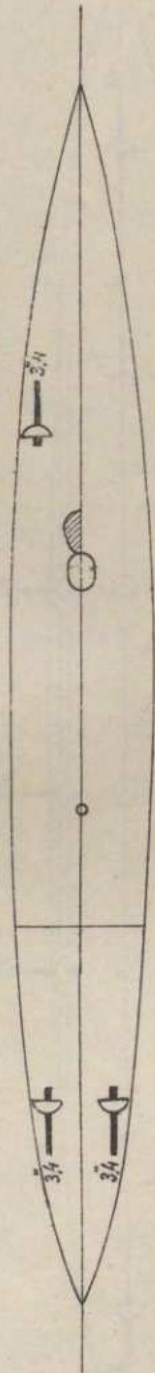
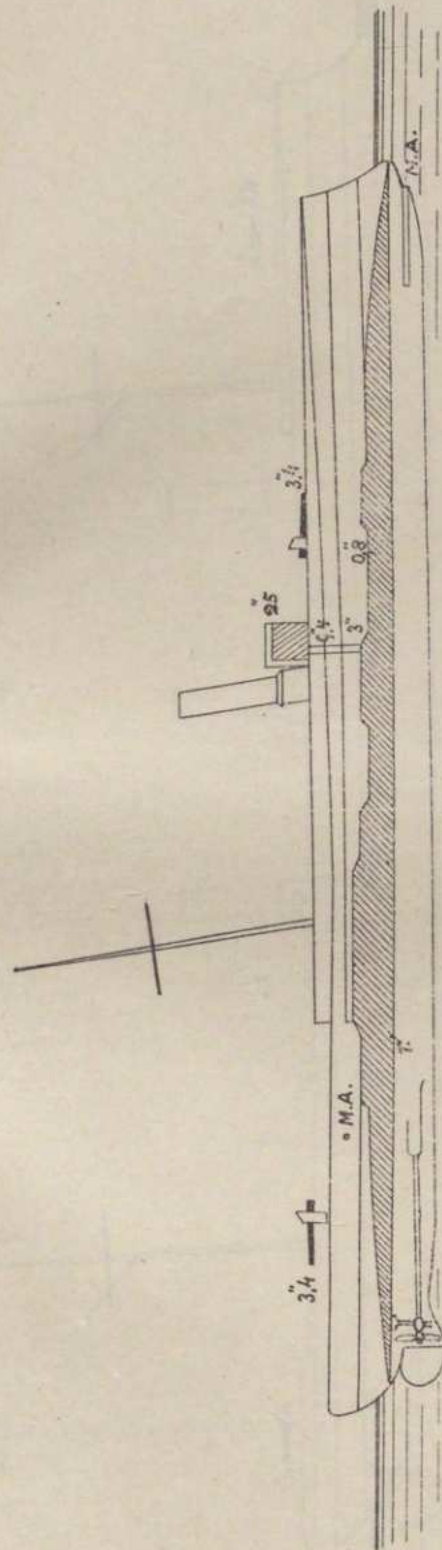


and, in the same manner, the other side

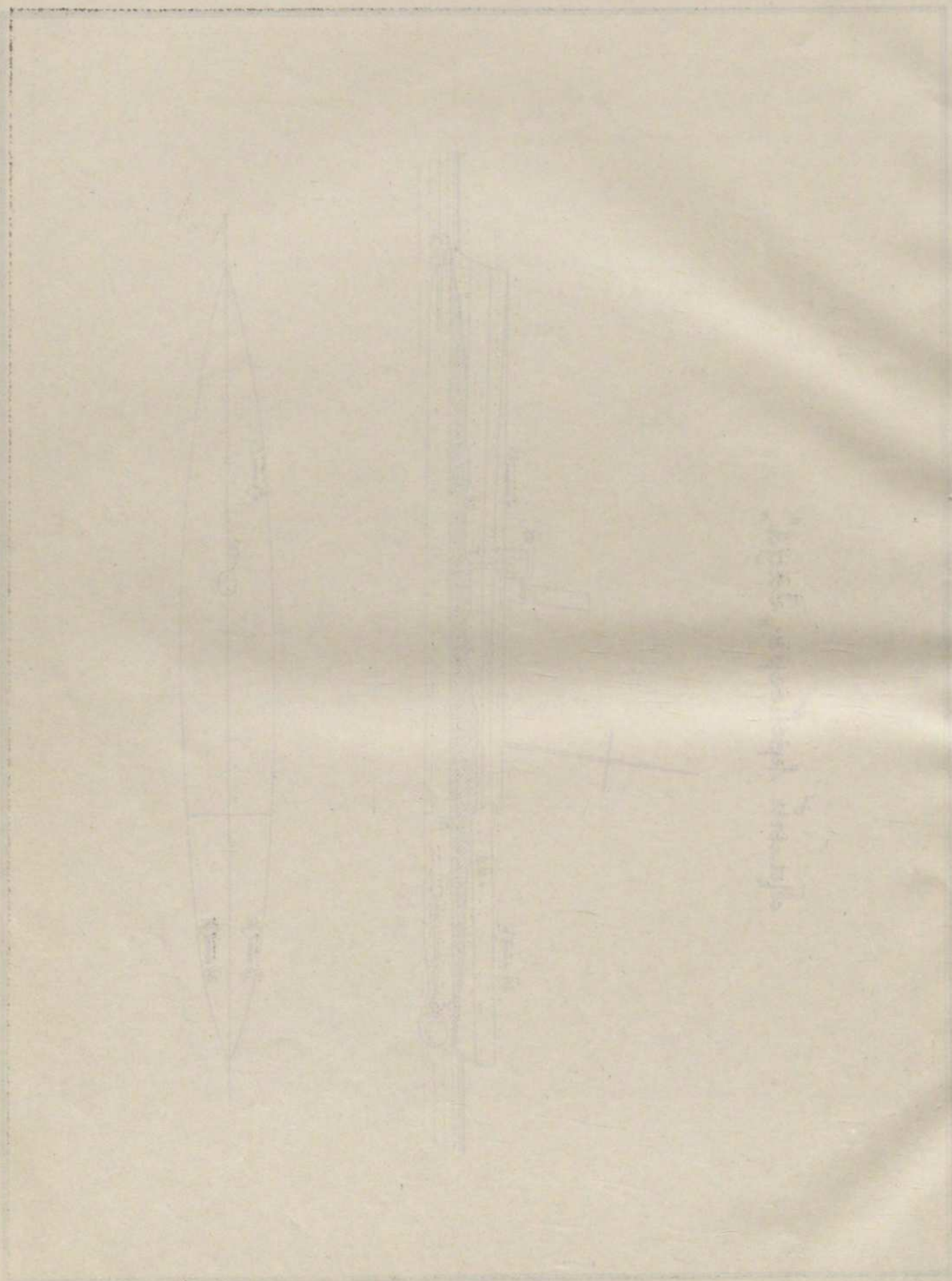


and, in the same manner, the other side

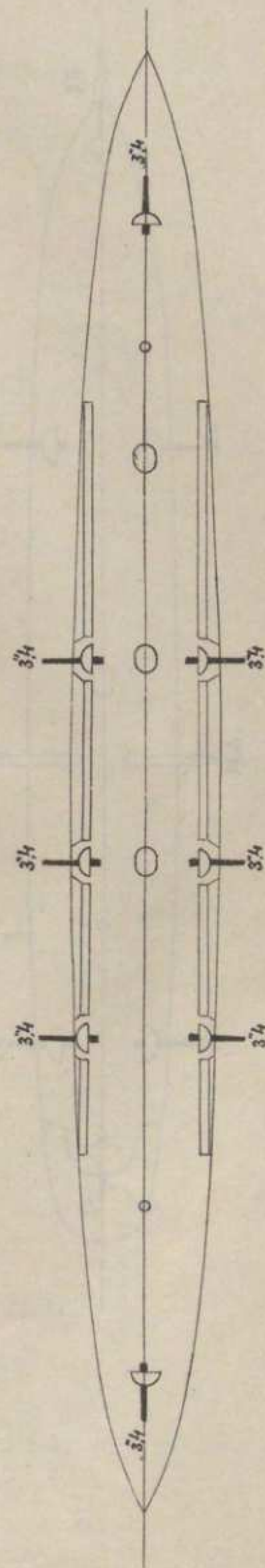
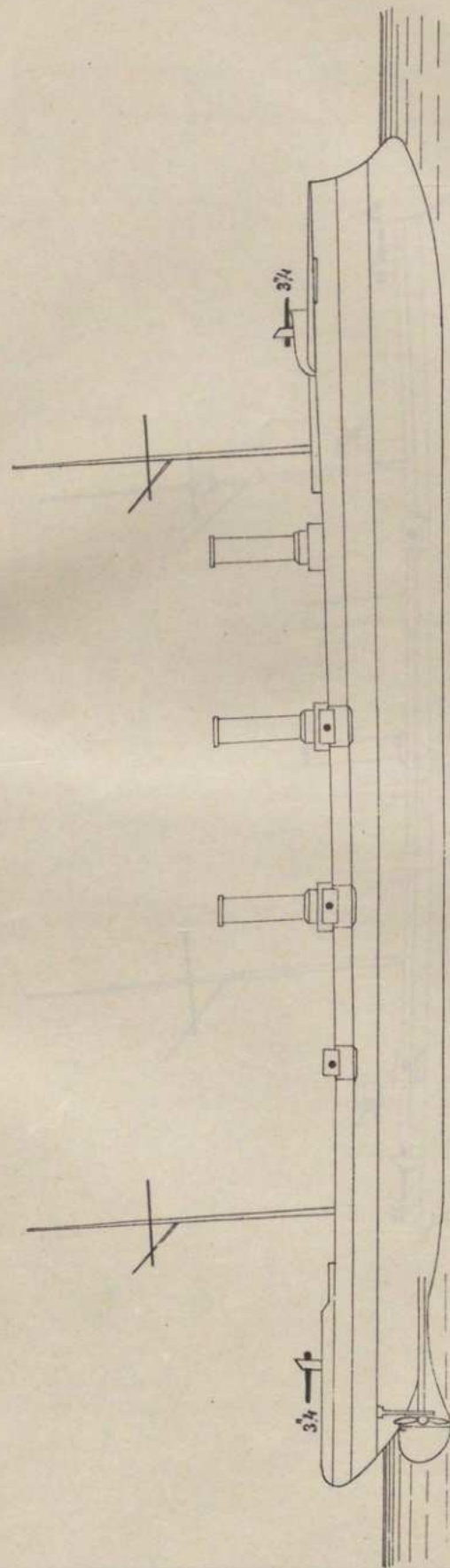
Старый крестецъ „Зардъ“



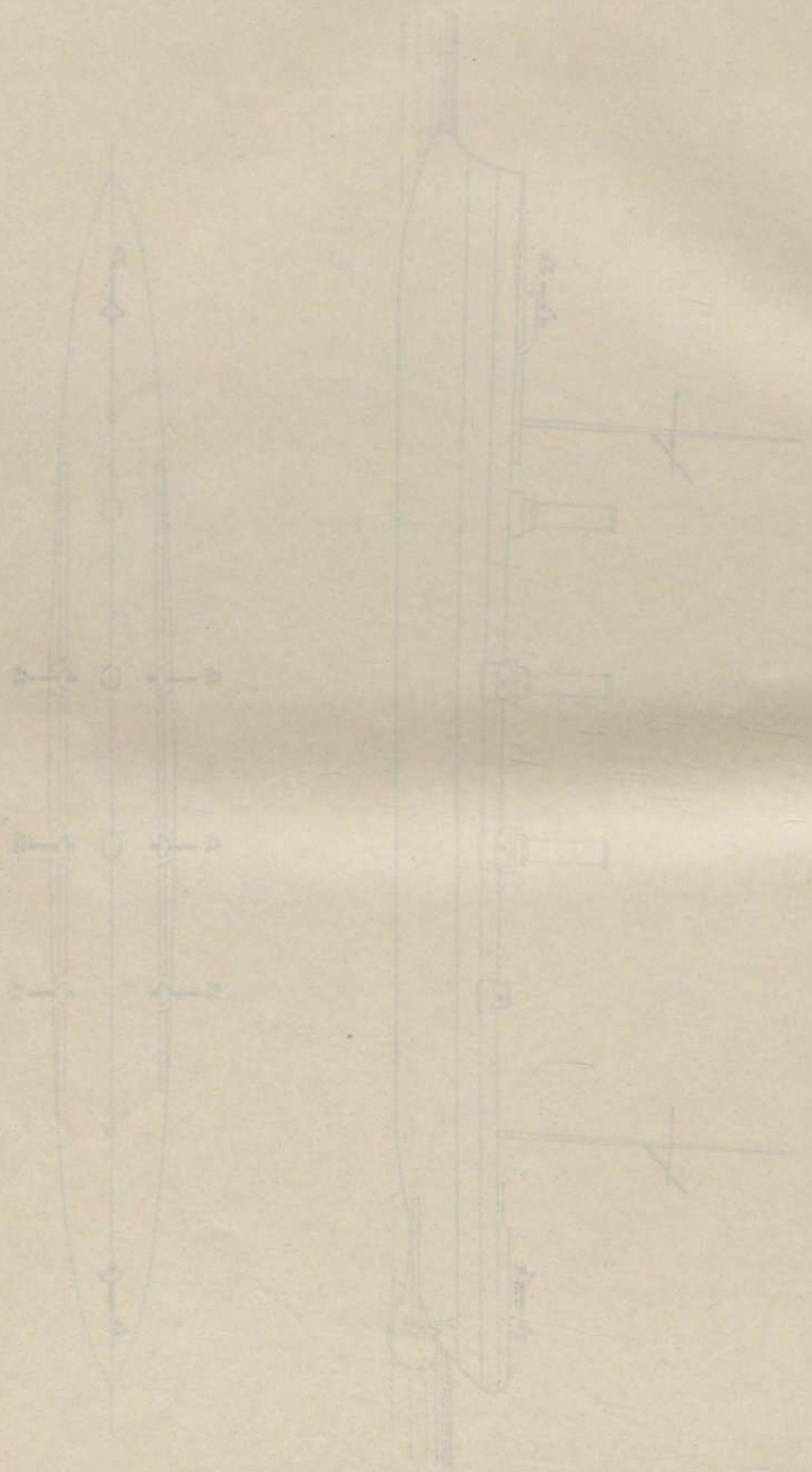
Старый крестецъ „Зардъ“



Главный крейсер "Greif".

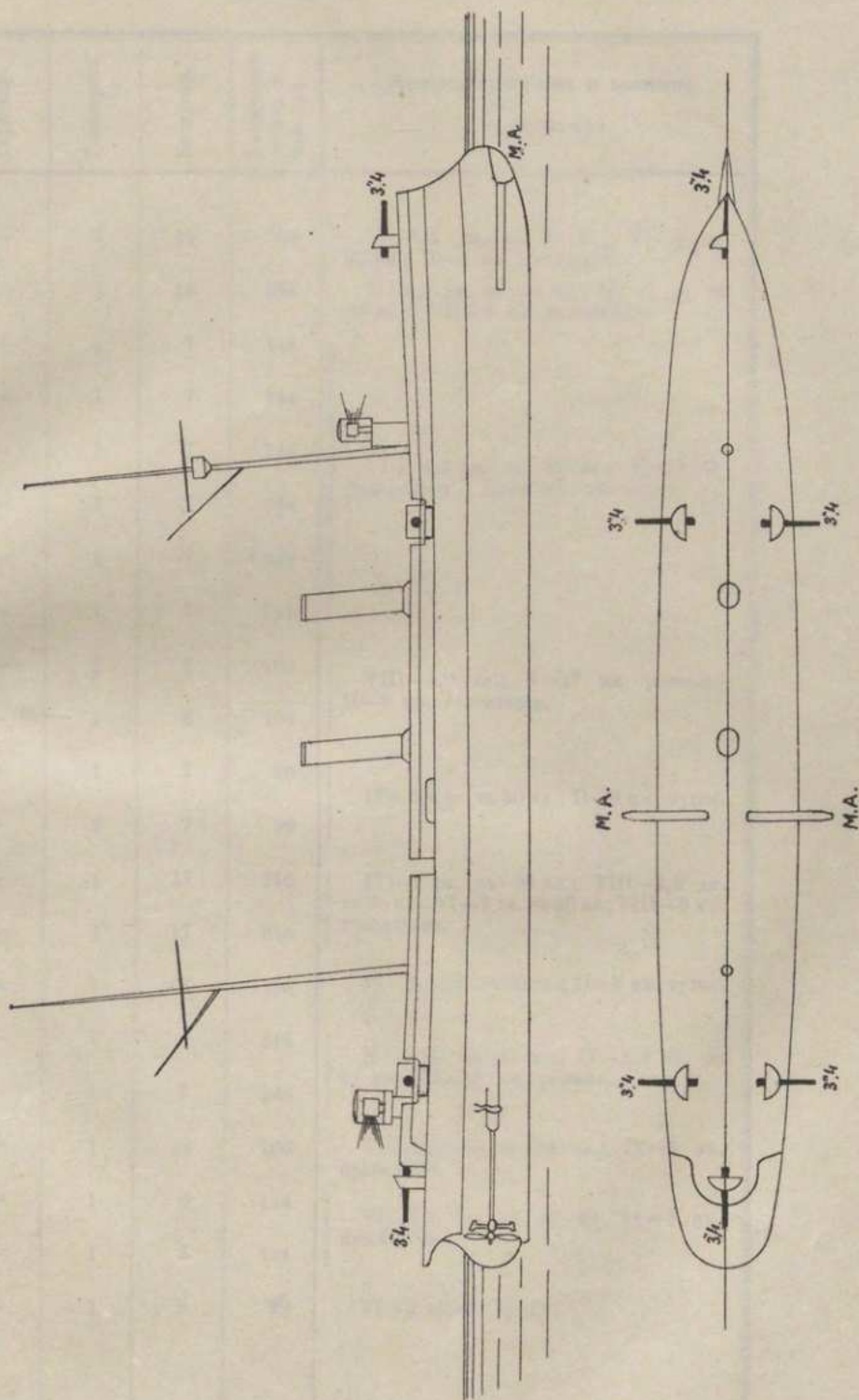


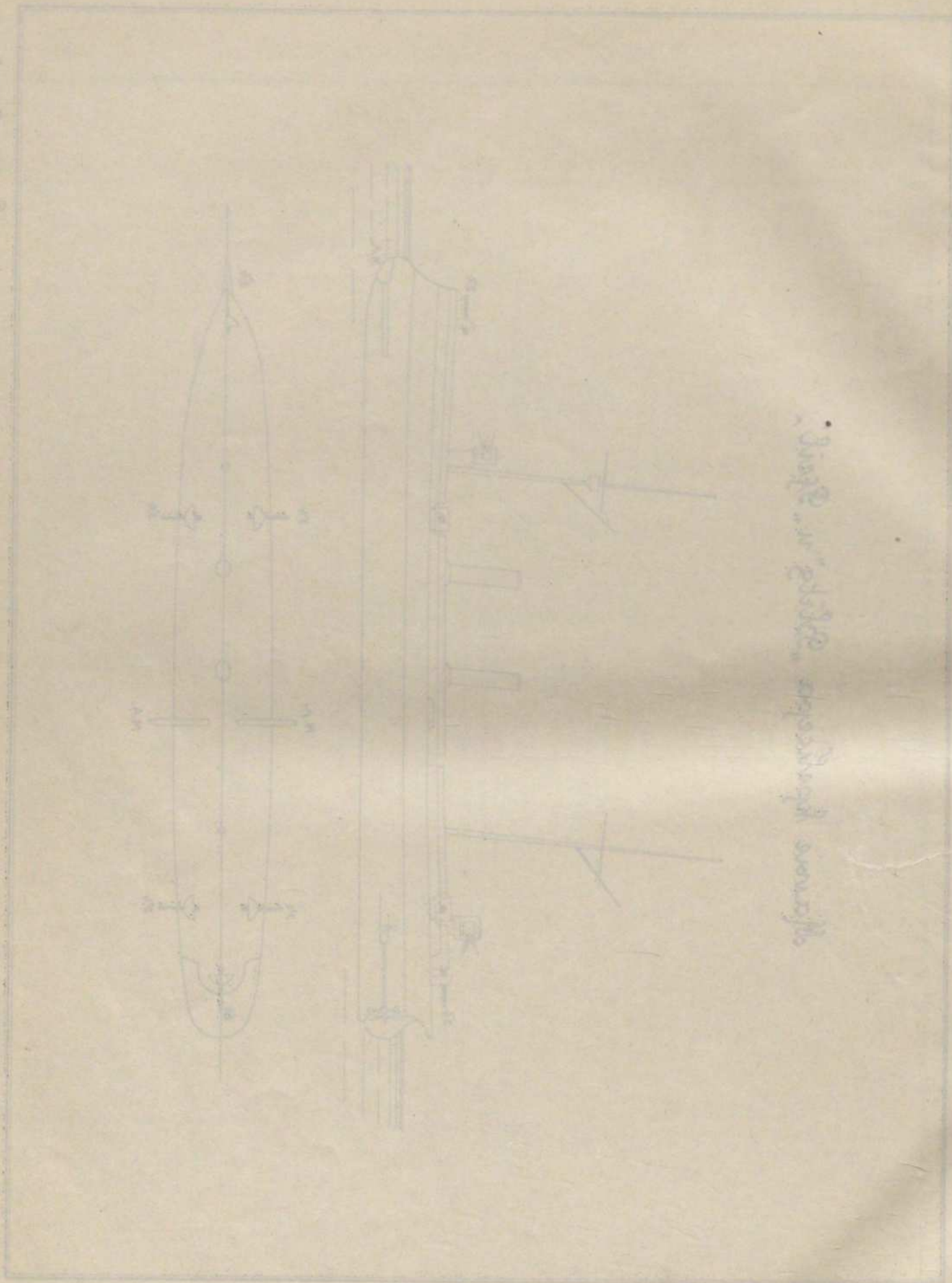
with single openings



afternoon plan of the ship

Старое кресло "Blitz" и "Seil"





1. 1st class
 2. 2nd class
 3. 3rd class
 4. 4th class
 5. 5th class
 6. 6th class
 7. 7th class
 8. 8th class
 9. 9th class
 10. 10th class
 11. 11th class
 12. 12th class
 13. 13th class
 14. 14th class
 15. 15th class
 16. 16th class
 17. 17th class
 18. 18th class
 19. 19th class
 20. 20th class
 21. 21st class
 22. 22nd class
 23. 23rd class
 24. 24th class
 25. 25th class
 26. 26th class
 27. 27th class
 28. 28th class
 29. 29th class
 30. 30th class
 31. 31st class
 32. 32nd class
 33. 33rd class
 34. 34th class
 35. 35th class
 36. 36th class
 37. 37th class
 38. 38th class
 39. 39th class
 40. 40th class
 41. 41st class
 42. 42nd class
 43. 43rd class
 44. 44th class
 45. 45th class
 46. 46th class
 47. 47th class
 48. 48th class
 49. 49th class
 50. 50th class
 51. 51st class
 52. 52nd class
 53. 53rd class
 54. 54th class
 55. 55th class
 56. 56th class
 57. 57th class
 58. 58th class
 59. 59th class
 60. 60th class
 61. 61st class
 62. 62nd class
 63. 63rd class
 64. 64th class
 65. 65th class
 66. 66th class
 67. 67th class
 68. 68th class
 69. 69th class
 70. 70th class
 71. 71st class
 72. 72nd class
 73. 73rd class
 74. 74th class
 75. 75th class
 76. 76th class
 77. 77th class
 78. 78th class
 79. 79th class
 80. 80th class
 81. 81st class
 82. 82nd class
 83. 83rd class
 84. 84th class
 85. 85th class
 86. 86th class
 87. 87th class
 88. 88th class
 89. 89th class
 90. 90th class
 91. 91st class
 92. 92nd class
 93. 93rd class
 94. 94th class
 95. 95th class
 96. 96th class
 97. 97th class
 98. 98th class
 99. 99th class
 100. 100th class

Угол	Угол
00	00
780	780
00	00
D	D
D	D
D	D
D	D
D	D
264	264
D	D
120	120
D	D
540	540
D	D
230	230
300	300
D	D
350	350
180	180
D	D
140	140

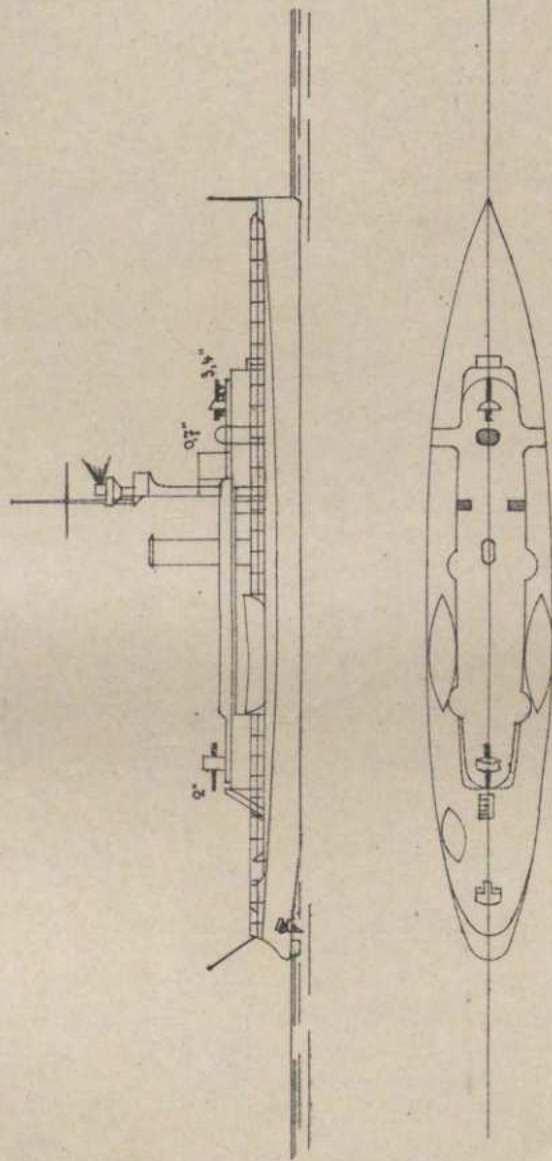
Уголь.	Полный.	Флотских офицеров.	Судовых механиков.	Судовых врачей.	Гаремар.	Ремизов.	Кондуктор.	Углерод-офицеров и команд.	Артиллерийское и минное вооружение.
00	—	5	1	1	—	1	11	164	IV—3,4 дм. въ 35 кл.; VI—2 дм. 40 кл.; II—8 мм. пулеметовъ.
780	—	9	2	1	—	1	16	264	X—4,2 дм. въ 35 кл.; VI—2 дм. въ 40 кл.; VIII—8 мм. пулеметовъ.
00	—	6	1	1	—	1	7	144	VIII 4,2 дм. въ 35 кл.; V—37 мм. (револьверн.); II—8 мм. пулеметовъ.
D	—	6	1	1	—	1	7	144	
D	—	6	1	1	—	1	7	144	
D	—	6	1	1	—	1	7	144	
D	—	6	1	1	—	1	7	144	
264	—	6	1	1	—	1	6	100	VIII—4,2 дм.; V—37 мм. револьв.; II—8 мм. пулеметовъ.
D	—	6	1	1	—	1	6	100	
120	—	5	1	1	—	1	7	99	IV—3,4 дм. въ 30 кл.; II—8 мм. пулем.
D	—	5	1	1	—	1	7	99	
540	—	12	2	2	—	1	17	316	IV—6 дм. въ 30 кл.; VIII—4,2 дм. въ 35 кл.; VI—2 дм. въ 40 кл.; VIII—8 мм. пулеметовъ.
D	—	12	2	2	—	1	17	316	
230	—	5	1	1	—	1	7	128	IV—3,4 дм. въ 30 кл.; II—8 мм. пулем.
300	—	8	1	1	—	1	7	246	X—6 дм. въ 30 кл.; IV—4,2 дм. въ 35 кл.; VI—37 мм. револьв.
D	—	8	1	1	—	1	7	246	
350	—	5	1	1	—	1	10	160	VIII—3,4 дм. въ 30 кл.; IV—8 мм. пулеметовъ.
180	—	5	—	1	—	1	6	124	VI—3,4 дм. въ 30 кл. IV—8 мм. пулеметовъ.
D	—	5	—	1	—	1	6	124	
140	—	5	—	1	—	1	5	99	VI—2 дм. въ 40 кл.

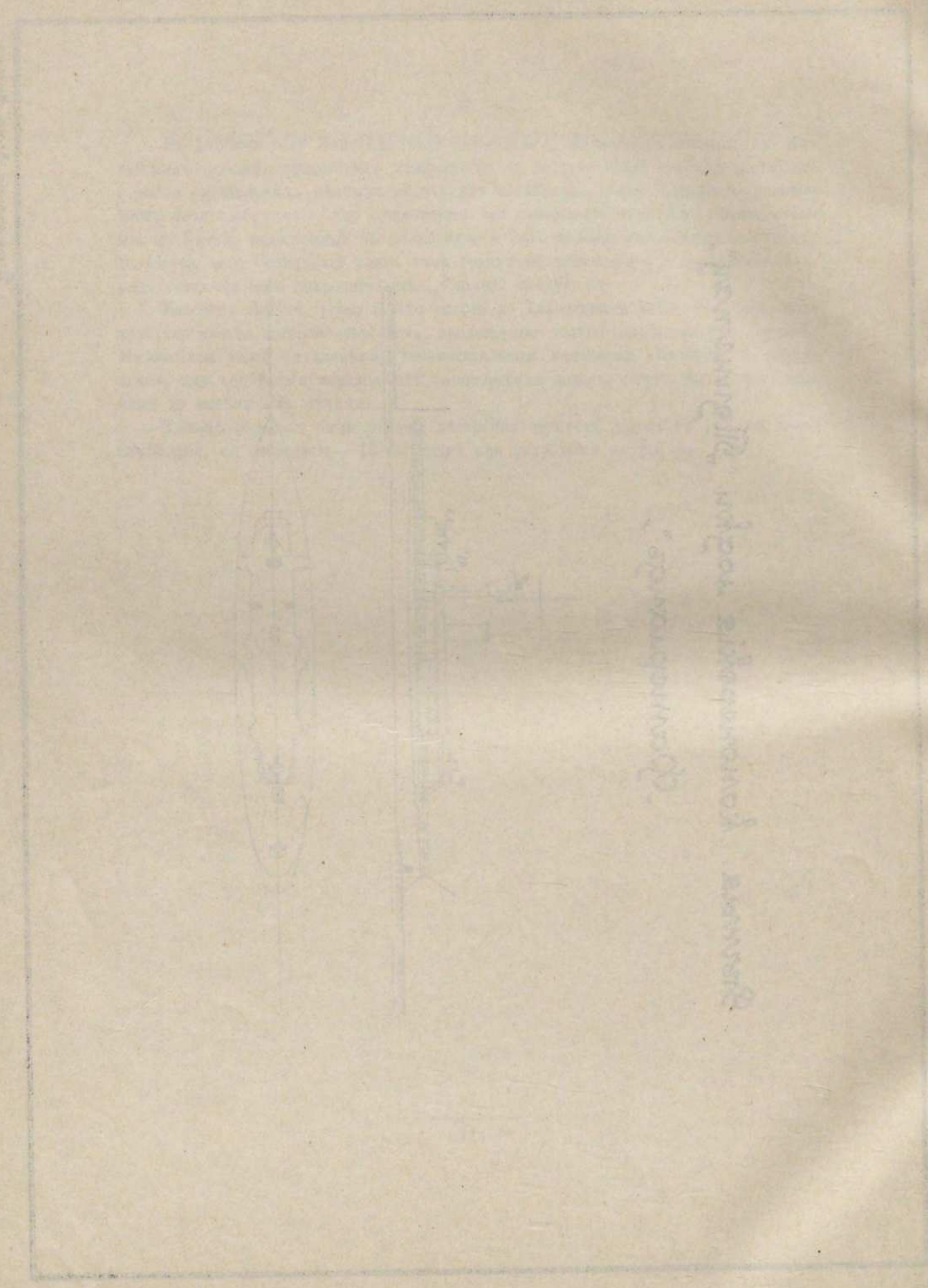
Въ 1902-мъ году Вице-Адмиралъ Бендеманнъ, Начальникъ эскадры въ Китайскихъ водахъ, представилъ соображенія о настоятельной необходимости постройки специальныхъ рѣчныхъ лодокъ для китайскихъ рѣкъ. Адмиралъ основываетъ свои соображенія, что существуетъ три совершенно отдѣльныя рѣчныя станціи въ Китаѣ, недоступныя по мелководію и силѣ теченія обыкновеннымъ судамъ, вслѣдствіе чего Германскій флагъ тамъ годами не показывался и германскіе интересы остаются безъ покровительства. Станціи слѣдующія:

Бассейнъ Янгтсе, устье Пейхо вплоть до Тяндзина и устье Сикіанга, мелководная дельта которой допускаетъ прохождение только плоскодонныхъ судовъ. Имѣющіяся нынѣ (купленныя) вспомогательныя канонерки «Vorwärts» и «Schamien», при содѣйствіи мореходныхъ канонерскихъ лодокъ могутъ быть оставлены тамъ до замѣны ихъ рѣчными.

Такимъ образомъ была рѣшена постройка четырехъ лодокъ въ 168 тн. водоизмѣщенія, со скоростью — 13-ть узловъ при углубленіи въ 2,6 фт.

Вечная канонерка лодки "Позимая",
"Фатерландъ"





Въспомогательная таблица
для вычисления логарифмов
чиселъ отъ 1 до 10000
по таблицамъ Брауна
и Шварца

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Печатно въ Москвѣ
въ типографіи
И. С. Сиверскаго

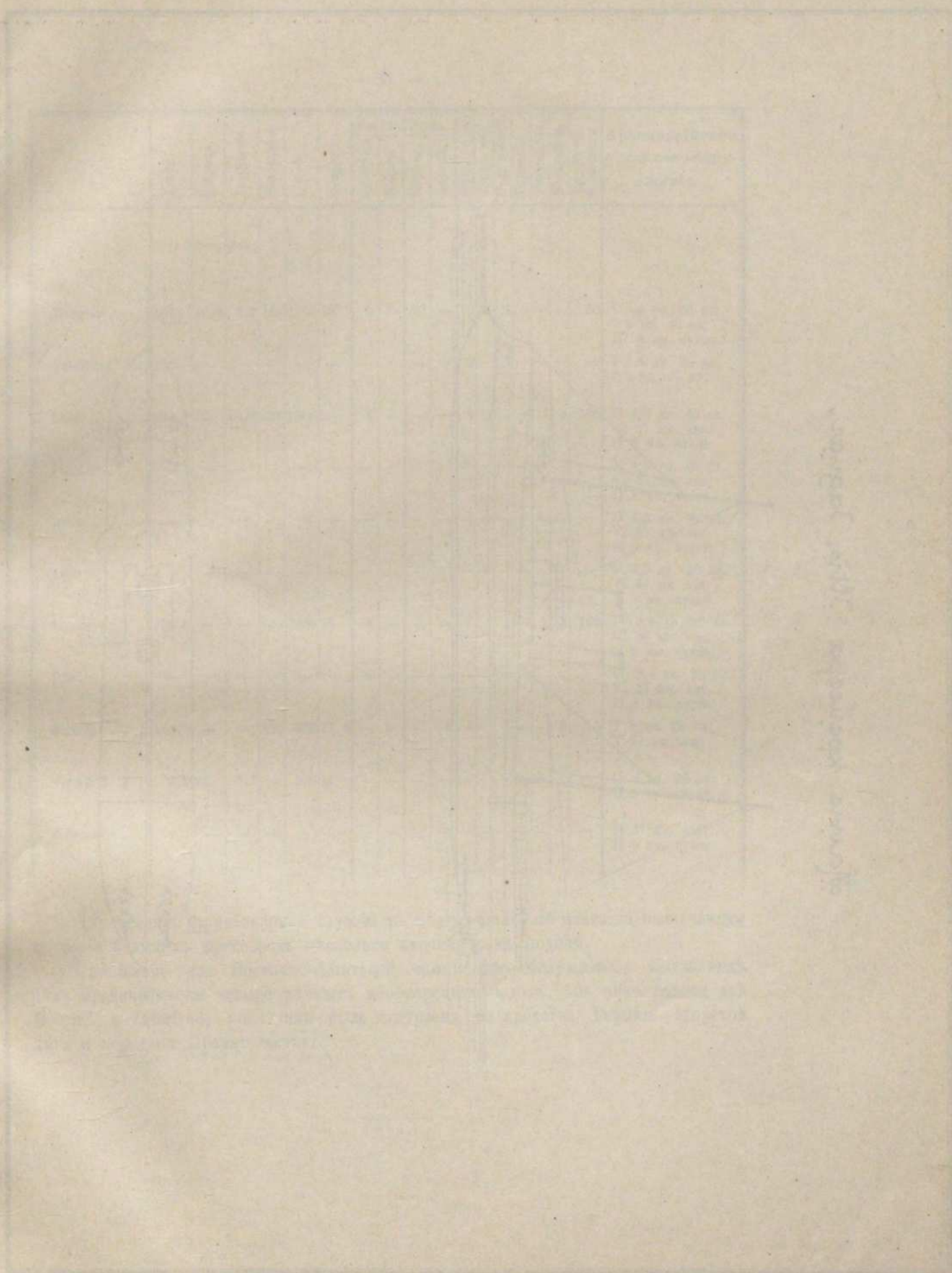
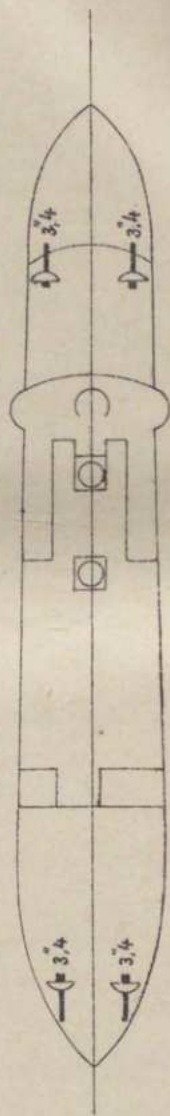
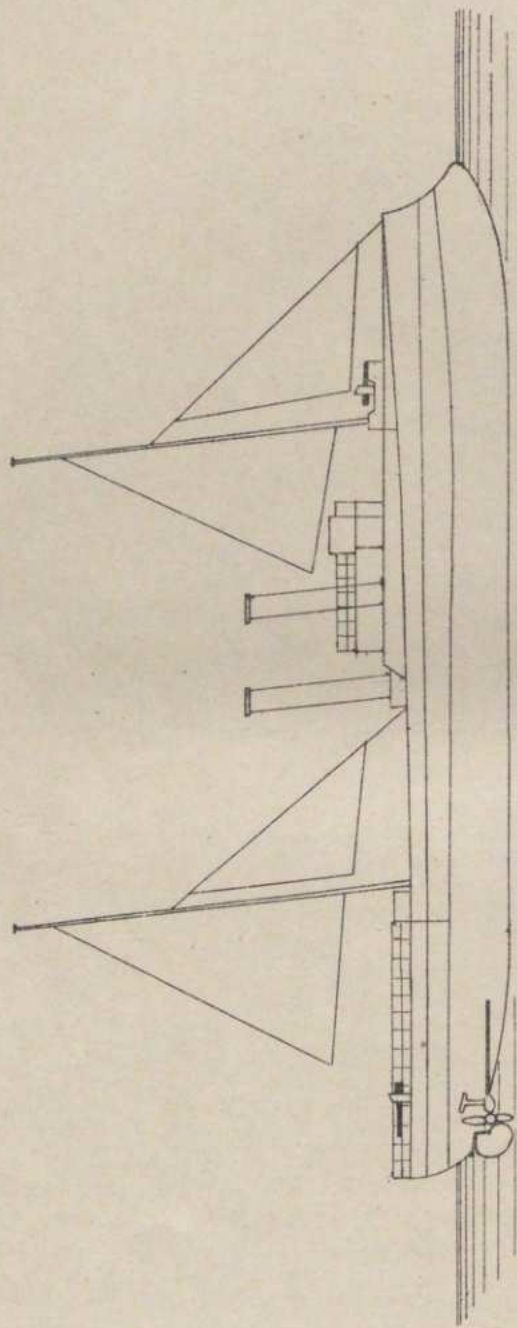


Fig. 1. Diagram of the structure of the polymer.

Старые крейсеры Итис, Jaguar,

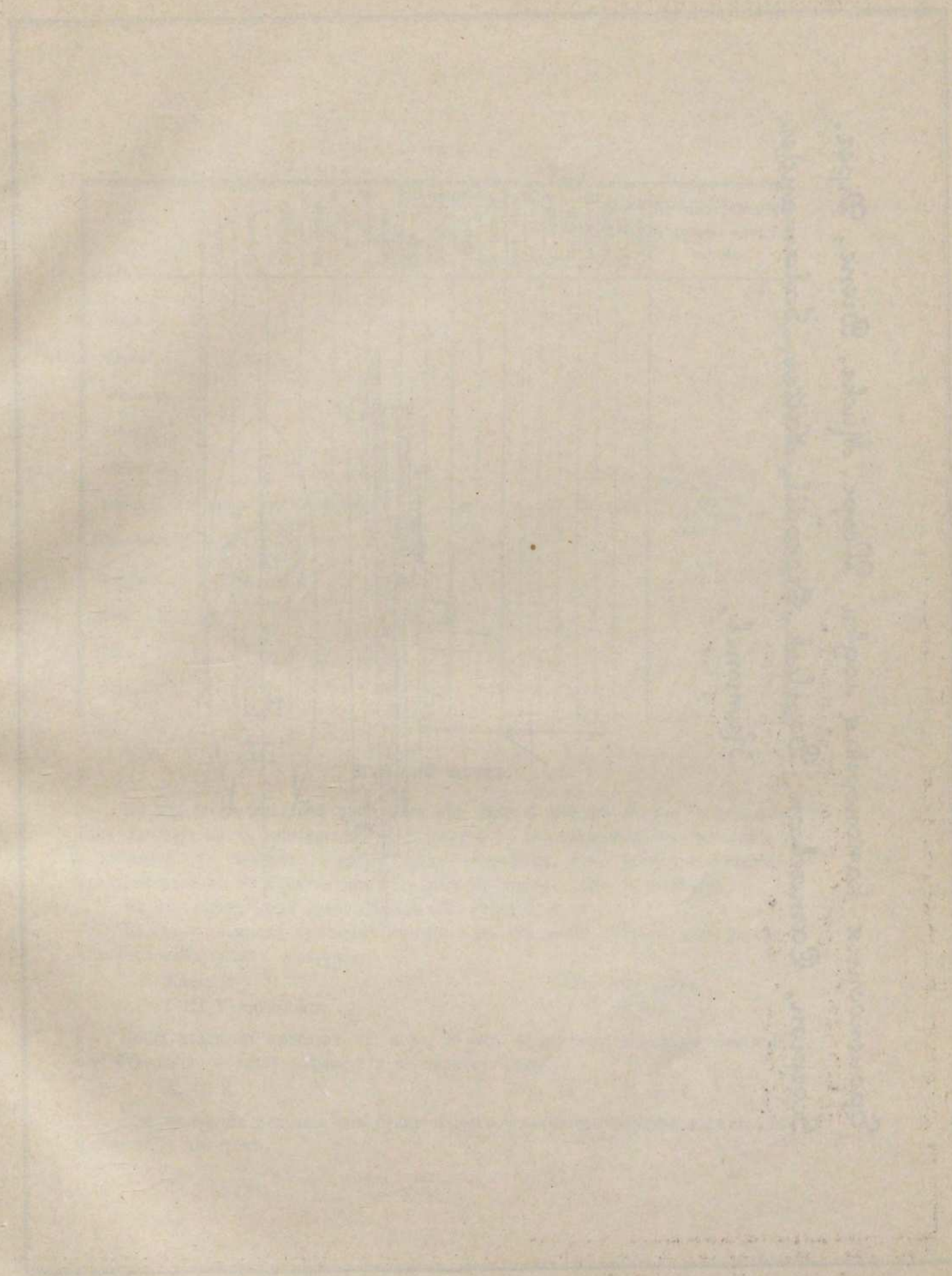


	Длина.	Ширина.	Углубленіе.	Водоизмѣщ.	I. Н. Р.	Скорость.	Котлы.		Уголь.		Флот. офиц.	Судов. мех.	Суд. врачей.	Гардемар.	Ремизоровъ.	Кондуктор.	Унтер-оф. и команды.	Артиллерійское и минное вооруженіе.
							Цилиндр.	Водотр.	Нормал.	Полный.								
С	фут.	фут.	фут.															
Tsingtau . . .	165	26,4	2,6	168	1300	13	2	—	80	—	2	—	1	—	—	—	50	I 3,4 дм. 30 кл. I 2 дм. 40 кл. III 8 мм. пулем.
Vaterland . .	165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	50	I 3,4 дм. 30 кл. I 2 дм. 40 кл.
Eber.	204,5	32	10,8	977	1300	—	4	—	—	—	6	1	1	—	1	4	108	II 4,2 дм. 40 кл. VI 37 мм. авт. II 8 мм. пулем.
Panther . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	II 4,2 дм. 40 кл. VI 37 мм. авт. II 8 мм. пулем.
Luchs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	II 4,2 дм. 40 кл. VI 37 мм. авт. II 8 мм. пулем.
Tiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	II 4,2 дм. 40 кл. VI 37 мм. авт. II 8 мм. пулем.
Jaguar. . . .	204,5	—	—	900	1300	13	4	—	—	—	6	1	1	—	1	4	108	IV 3,4 дм. 30 кл. VI 37 мм. авт. II 8 мм. пулем.
Illis	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	IV 3,4 дм. 30 кл. VI 37 мм. авт. II 8 мм. пулем.
Habich. . . .	174,9	—	—	850	600	11,5	—	—	—	—	5	—	1	—	—	5	115	V 5 дм. 28 кл. V 37 мм. авт.
Vorwärts. . .	1 2,5	24	5,3	—	500	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	II 2 дм. 40 кл. II 8 мм. пулем.
Schamien . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	II 37 мм. авт. II 8 мм. пулем.

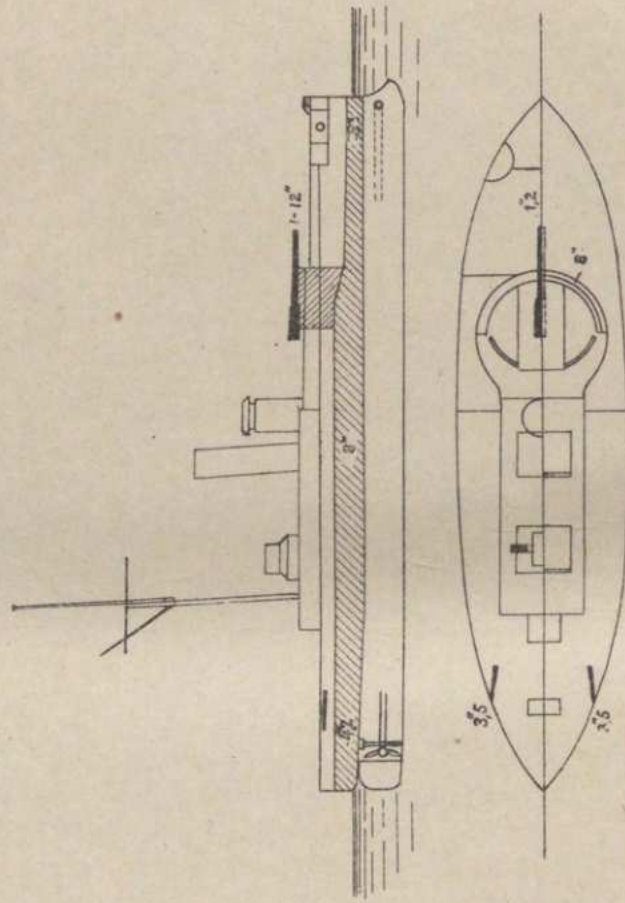
Для несенія станціонерной службы въ водахъ дальняго плаванія назначаются къ серіи большихъ крейсеровъ нѣсколько канонерскихъ лодокъ.

Спеціально для Восточно-Азіатской станціи для обслуживанія Китайскихъ рѣкъ предназначены четыре рѣчныхъ канонерскихъ лодокъ, изъ нихъ готовы двѣ Tsingtau и Vaterland, послѣдняя была построена на средства Герман. Морской Лиги и передана Правительству.

Для справокъ.



Броненосный канонерский лодка Весе, Бие, Дипер,
 Scorpion, Camaleon, Basilisk, Crocodil, Natter, Salamander,
 Hummel,



	Длина.	Ширина.	Углубленіе.	Вооруженіе.	Г. и Р.	Скорость.	Котлы.		Уголь.		Флот. офиц.	Суд. механ.	Суд. врачъ	Гардемар.	Ремизоры.	Кондуктор.	Унт.-офиц. и команд.	Артиллерійское и минное вооруженіе.
							Цилиндр.	Водогр.	Нормал.	Позный.								
Wespe																		
Hummel																		
Salamander . .																		
Natter																		
Crocodil																		
Basilisk	145	36	10,9	1110	700	9	4	—	40	—	3	—	—	—	4	81		I 12 дм. 22 кл. II 3,4 дм. II 37 мм. авт. 2 борт. подв. мин. аппар.
Cammäleon . .																		
Scorpion																		
Biene																		
Viper																		
Mücke																		

Минный флотъ.

По кораблестроительной программѣ при каждой эскадрѣ должна находиться одна флотилія въ 20 миноносцевъ т. е. считая по 5 миноносцевъ въ дивизионѣ—4 дивизиона. Для четырехъ эскадръ (двухъ активныхъ, 2-хъ резервныхъ) законъ предусматриваетъ 80 миноносцевъ при чемъ 60 можетъ быть въ кампаніи.

Въ настоящее время всѣхъ дивизионовъ имѣется 6.

Каждому дивизиону присвоенъ номеръ и въ отношеніи портовъ онѣ распределяются слѣдующимъ образомъ:

Киль.

I III V дивизионы

Вильгельмсгафенъ

II IV VI

Когда дивизионъ выходитъ въ море, то онъ кромѣ своего номера значится еще буквою по порядку алфавита и по порядку плаванія.

A. C. E.

B. D. F.

При оканчиваніи плаванія онъ букву теряетъ и значится резервной подъ своимъ настоящимъ номеромъ.

Въ кампаніи 1903 года находились.

I флотилія.

▣ G 110.

A (V дивизионъ) Киль.

▣ G 108
G 109
G 111
G 112
G 113

B (IV дивизионъ) Вильгельмсгафенъ.

▣ S 107
S 102
S 103
S 104
S 105

II флотилія.

▣ S 106.

C (II дивизионъ) Вильгельмсгафенъ.

▣ S 114
S 115
S 116
S 117
S 118

D (III дивизионъ) Киль.

▣ S 91
S 92
S 93
S 94
S 95

Въ резервъ оставались.

Киль 1 резервный дивизионъ.

S 96
S 98
S 99
S 100
S 101

Вильгельмсгафенъ VI резервный дивизионъ.
временно

D 7
S 66
S 69
S 70
S 71
S 72
S 73

§ 96.

1-ю резервную дивизию.

Длина.	Ширина.	Углубление.	Водоизмѣ- щение.	Г. Н. Р.	Скорость.	Котлы.		Угли.	Флотскихъ офицеровъ.	Кондукто- ровъ.	Команды.
						Ци- линдр.	Водо- трубн.	Пол- ный.			
200	23	7,6	350	5400	26,5			100			

§ 114.

2-ю резервную дивизию.

Длина.	Ширина.	Углубление.	Водоизмѣ- щение.	Г. Н. Р.	Скорость.	Котлы.		Угли.	Флотскихъ офицеровъ.	Кондукто- ровъ.	Команды.
						Ци- линдр.	Водо- трубн.	Пол- ный.			
207	23	8	350	6500	30			100			

S 91.

3-ю резервную дивизию.

Длина.	Ширина.	Углубление.	Водоизмѣ- щение.	Г. и П. Р.	Скорость.	Котлы.		Угля.	Флотскихъ офицеровъ.	Кондукто- ровъ.	Команды.
						Ци- линдр.	Водо- трубн.	Пол- ный.			
200	23	7,6	350	5400	26,5			100			

S 107.

4-ю резервную дивизию.

Длина.	Ширина.	Углубление.	Водоизмѣ- щение.	Г. и П. Р.	Скорость.	Котлы.		Угля.	Флотскихъ офицеровъ.	Кондукто- ровъ.	Команды.
						Ци- линдр.	Водо- трубн.	Пол- ный.			
207	23	8	350	6500	27			100			

G 108.

5-го резервнаго дивизиона.

Длина.	Ширина.	Углубленіе.	Водоизмѣ- щеніе.	Г. Н. Р.	Скорость.	Котлы.		Угля.	Флотскихъ офицеровъ.	Кондукто- ровъ.	Команды.
						Ци- линдр.	Водо- трубн.	Пол- ный.			
207	23	8	350	6500	30			100			

S 66.

6-го резервнаго дивизиона.

Длина.	Ширина.	Углубленіе.	Водоизмѣ- щеніе.	Г. Н. Р.	Скорость.	Котлы.		Угля.	Флотскихъ офицеровъ.	Кондукто- ровъ.	Команды.
						Ци- линдр.	Водо- трубн.	Пол- ный.			
160	17,5	8	170		22						

Миноносцы.	Число.	Водоизмѣ- щеніе.	Скорость.	Артиллерія.	Минные аппараты.	Районъ дѣй- ствій.	Запасъ угля.	Г. П. Р.	Длина.	Ширина.	Углубленіе.	Примѣчанія.																	
S 126—S 131 . .	6	350	30	III—2" 40 кл.	III—18"	2000	тон. 100	6500	фут. 207	фут. 23	фут. 8	Миноносцы обозначенные буквою S построены на верфи Шихау.																	
S 120—S 125 . .	6	350	30									Миноносцы обозначенные буквою G построены на верфи Германія.																	
S 114—S 119 . .	6	350	30																										
G 108—G 113 . .	6	350	30																										
S 102 107 . .	6	350	27									Миноносцы обозначенные буквою D дивизионные мино- носцы.																	
S 90 101 . .	12	350	26,5										дм. 7,6	S 114—S 119 окончены въ 1903 г. S имѣютъ тур- бинные двигатели.															
D 10	10	355	26								5500				211	18,5													
D 9		380	24,5									80					4040	198	25	S 90—S 101 имѣютъ котлы Торникraftа.									
D 7 и D 8 . . .		350	26																		4000	198	24						
D 5 и D 6 . . .		320	23																					3600	198	23	10,5	D 10 построенъ у Торни- kraftа.	
D 3 D 4		300	21																										2500
D 1 D 2		230	21										1800	198															
Таку	1	280	30	VI—47 мм.	II—18"	2000	67	6000	198	20,5	Таку при влѣтѣ фортовъ Таку.																		
G 88 и G 89 . . .	2	155	25	III—18"	—	—	—	—	160—154—145	17—17,5	8—8,5	G 88 и G 89 имѣютъ котлы Шульца. S 82—S 87 имѣютъ котлы Торникraftа.																	
S 82—S 87 (S 85 погибъ)	5	155	25												IV—18"														
S 74, S 76 до S 81.	7	153	25																										
S 66—S 73 . . .	8	170	22													I—2" 40 кл.													
S 58—S 65 . . .	8	153	—																										
S 49—S 57 . . .	9	130	22																										
S 43—S 47 . . .	5	145	22																										

Примѣчаніе. Всего 91 + 6 новыхъ миноносцевъ. Кромѣ того имѣются еще около 30 малыхъ миноносцевъ, около 90 тн. со скоростью 15—17 узловъ постройки 1883—1887 г. S 75 погибъ въ 1901 г.

Учебные корабли.	Водоизмѣненіе.	Скорость.	Артиллерійское вооруженіе.	Запасъ угля въ тоннахъ.	Т. Н. Р.	Длина.	Ширина.	Углубленіе.	Число личнаго состава.						
									Флотскихъ.	Механиковъ.	Врачей.	Гардемар.	Ремизоровъ.	Кондуктор.	Команды.
Moltke	2850	12	XIV—6 ^в 22 кл.; II—3,4 ^в ; IV—37 мм. автом.; II—8 мм. пулеметовъ.	300	2500	фут. 247,5	фут. 46	19	13	1	2	—	1	8	374
Stosch	2850	12		300	2500										
Stein	2850	12		300	2500										
Charlotte	3290	13	XII—6 ^в 22 кл.; II—3,4 ^в ; IV—37 мм. авт.; II—8 мм. пул.	500	3000	254	49,5	20,5	14	1	2	—	1	8	451
Nixe	1750	8	VII—4,7 ^в 23 кл.; II—3,4 ^в ; IV—37 мм. авт.; II—8 мм. пул.	111	700	178	43	19,5	10	—	1	15	1	8	323
Sophie	2160	12		320	2100	227,5	43	17,5	9	1	1	14	1	6	264
Mars	3320	11		270	2000	264	49,5	19	7	—	2	—	1	9	329
Marie	2160	12		320	2100	227,5	43	17,5	9	1	1	14	1	6	264
Carola	2160	12	IV—6 ^в ; II—4 ^в ; VIII—3,4 ^в ; II—2 ^в ;	300	2500	247,5	46	19	6	1	1	—	1	7	254
Olga	2160	12	II—3,4 ^в ; XII— 37 мм. автом.	320	2100	227,5	43	17,5	9	1	1	14	1	6	264
Brummer	870	15	II—3,4 ^в ; IV— 37 мм. автом.	65	1500	204	28	10,5	3	—	—	—	—	4	81
Ulan	375	11	II—3,4 ^в	60	800	115,5	26,5	10	1	—	—	—	—	4	47
Hay	200	8		30	160	95,5	21	17,5	2	—	—	—	—	2	36
Blücher (Уч. Мин. Огр.)	2850	12		300	2500	247,5	46	19	10	2	1	—	—	12	234
Rhein (Мин. Загр.)	400	8		49	240	145	19,5	8	1	—	—	—	—	4	75
Grille	350	13	II—37 мм.	60	700	172	24	10	5	1	1	—	—	5	63
Kronprinz (Уч. судно для кочегар.)	5570	12		620	4800	287	49,5	25							
Императорскія яхты.															
Hohenzollern	4280	21,5	III—4 ^в 35 кл.; XII—2 ^в 40 кл.	500	9000	382,5	46	19,5	8	2	1	1	1	1	282
Kaiseradler	1720	15	II—3,4 ^в 24 кл.; V—37 мм.	200	3000	270,5	33	13	4	1	1	1	1	1	135

Броненосецъ "Oldenburg".

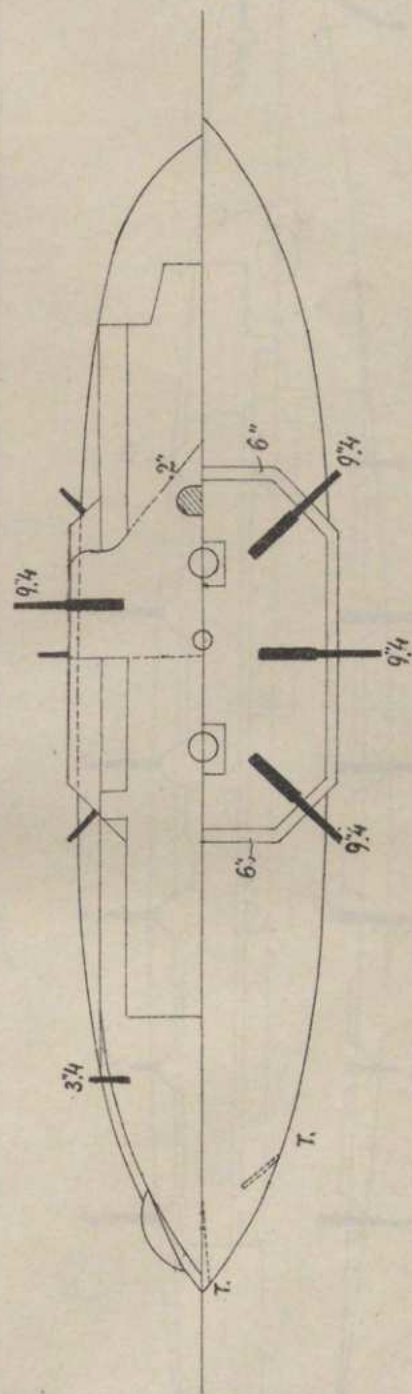
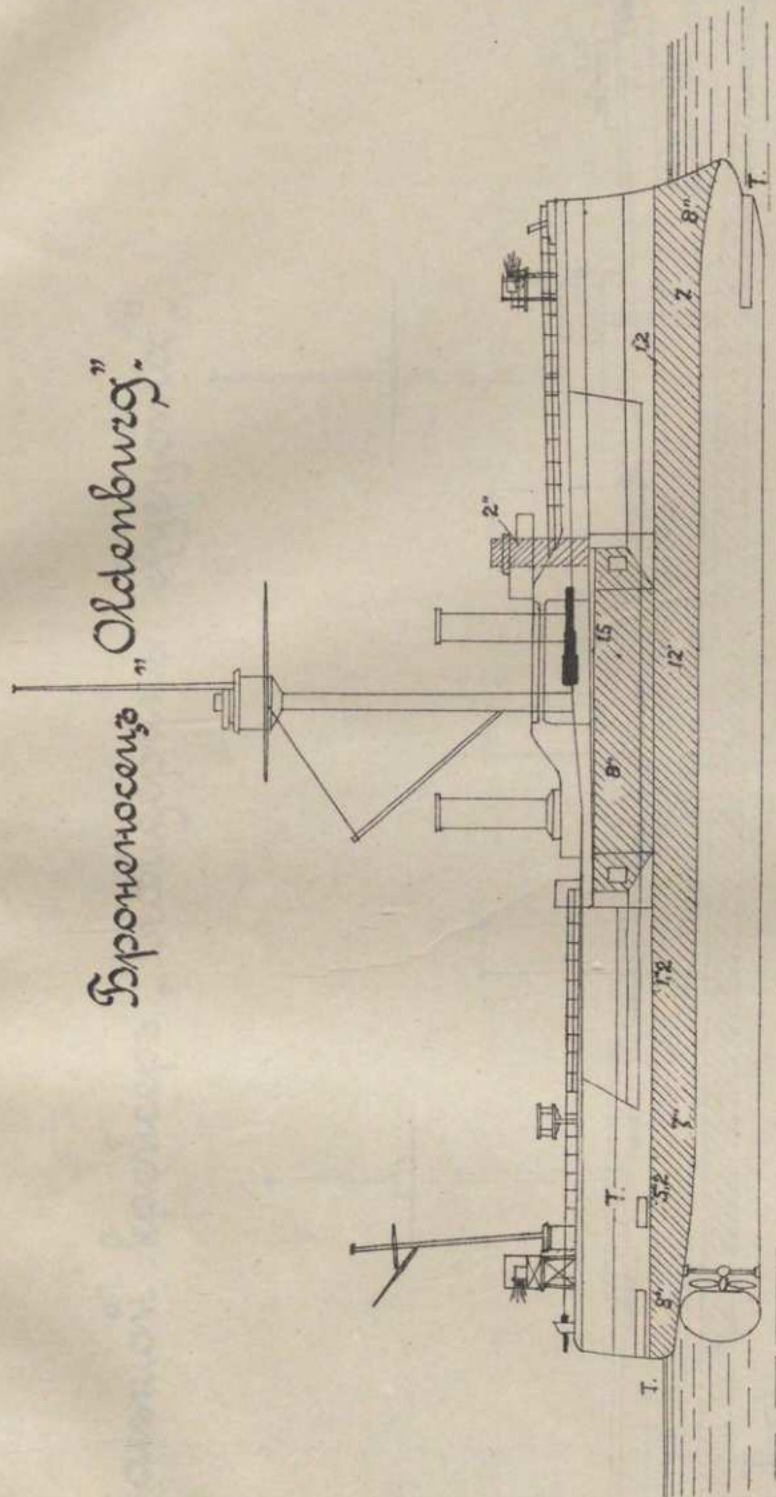


Fig. 1. Plan of the machine.

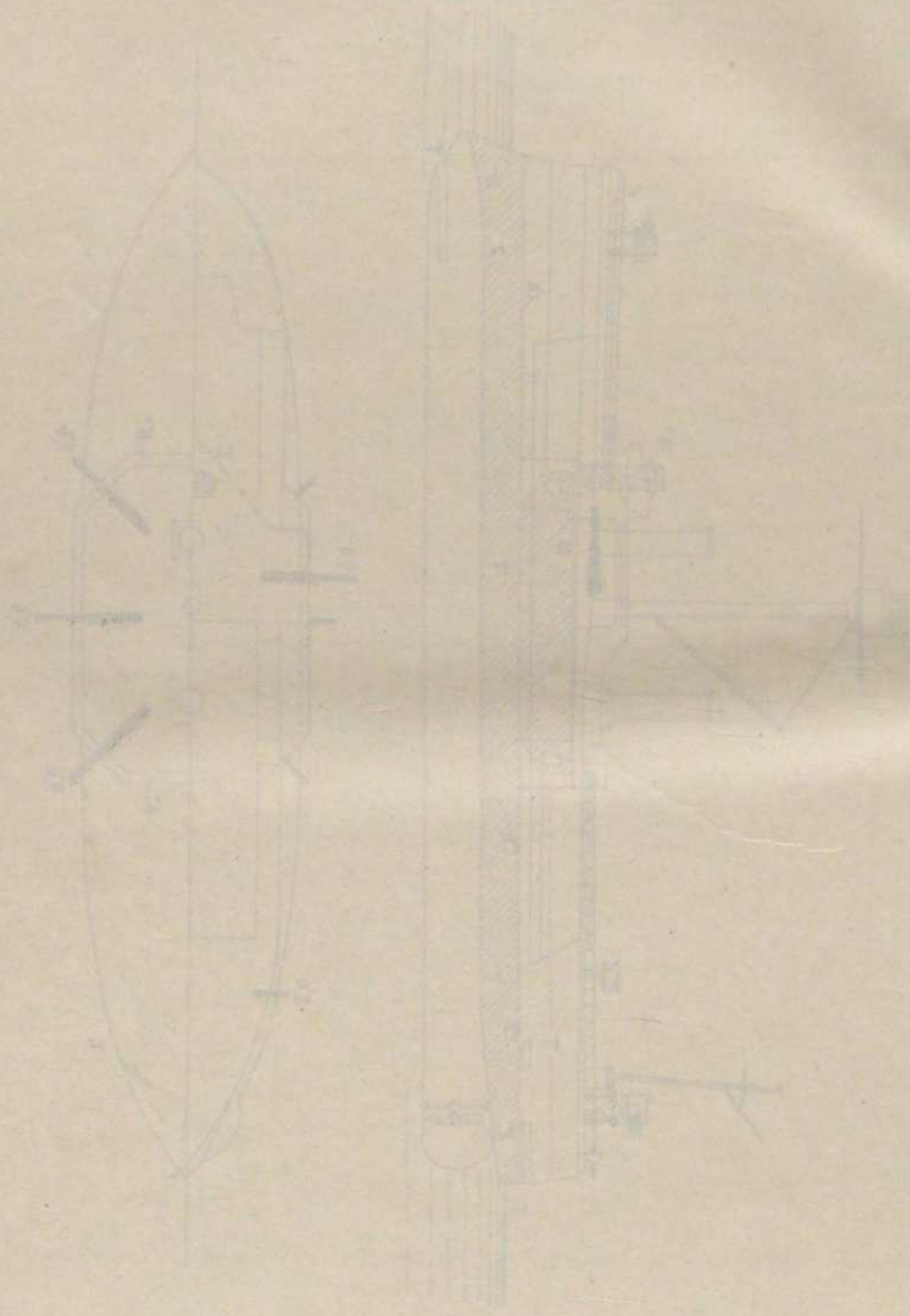
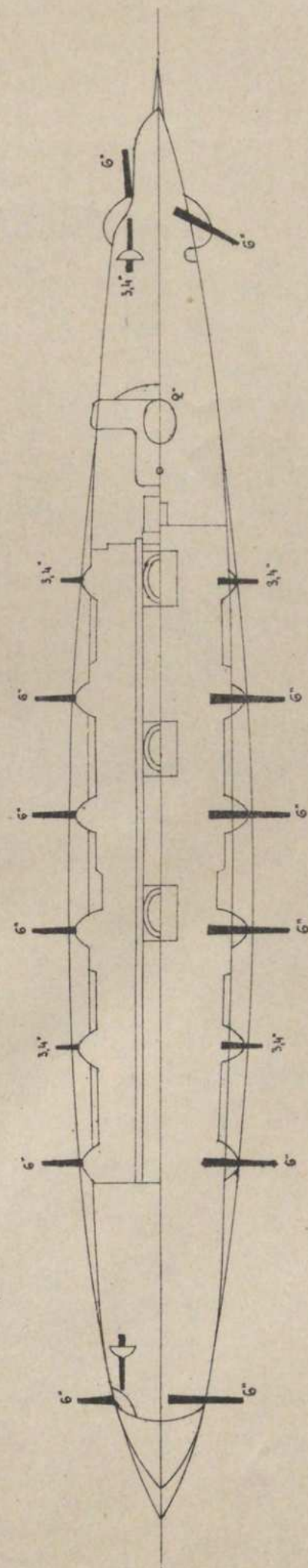
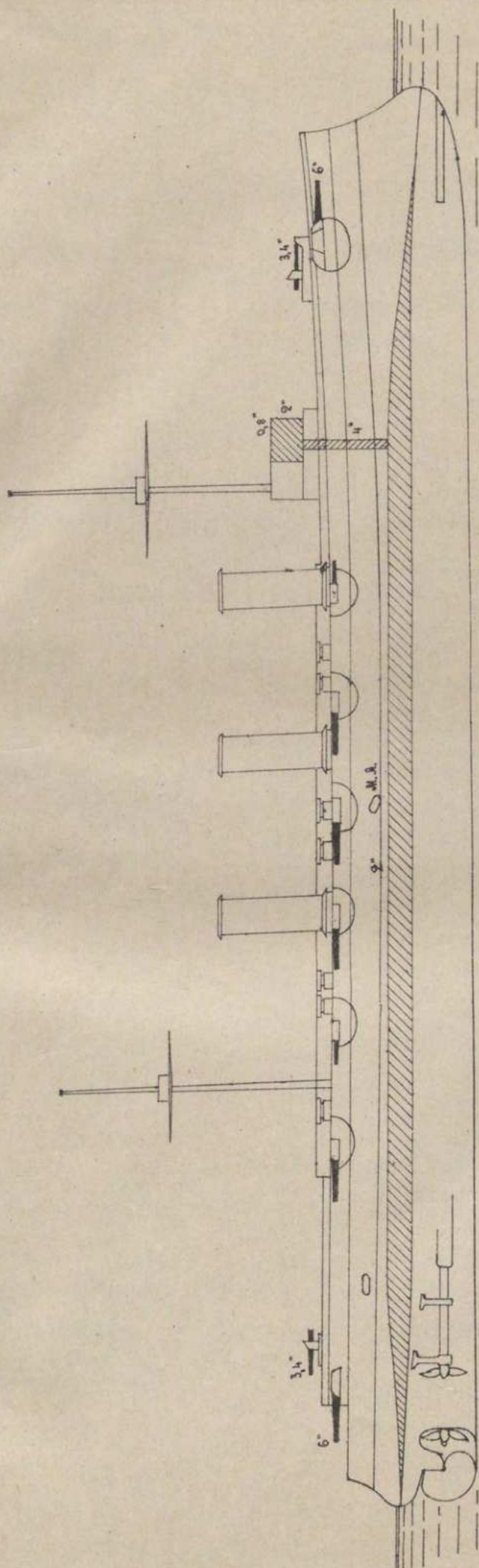
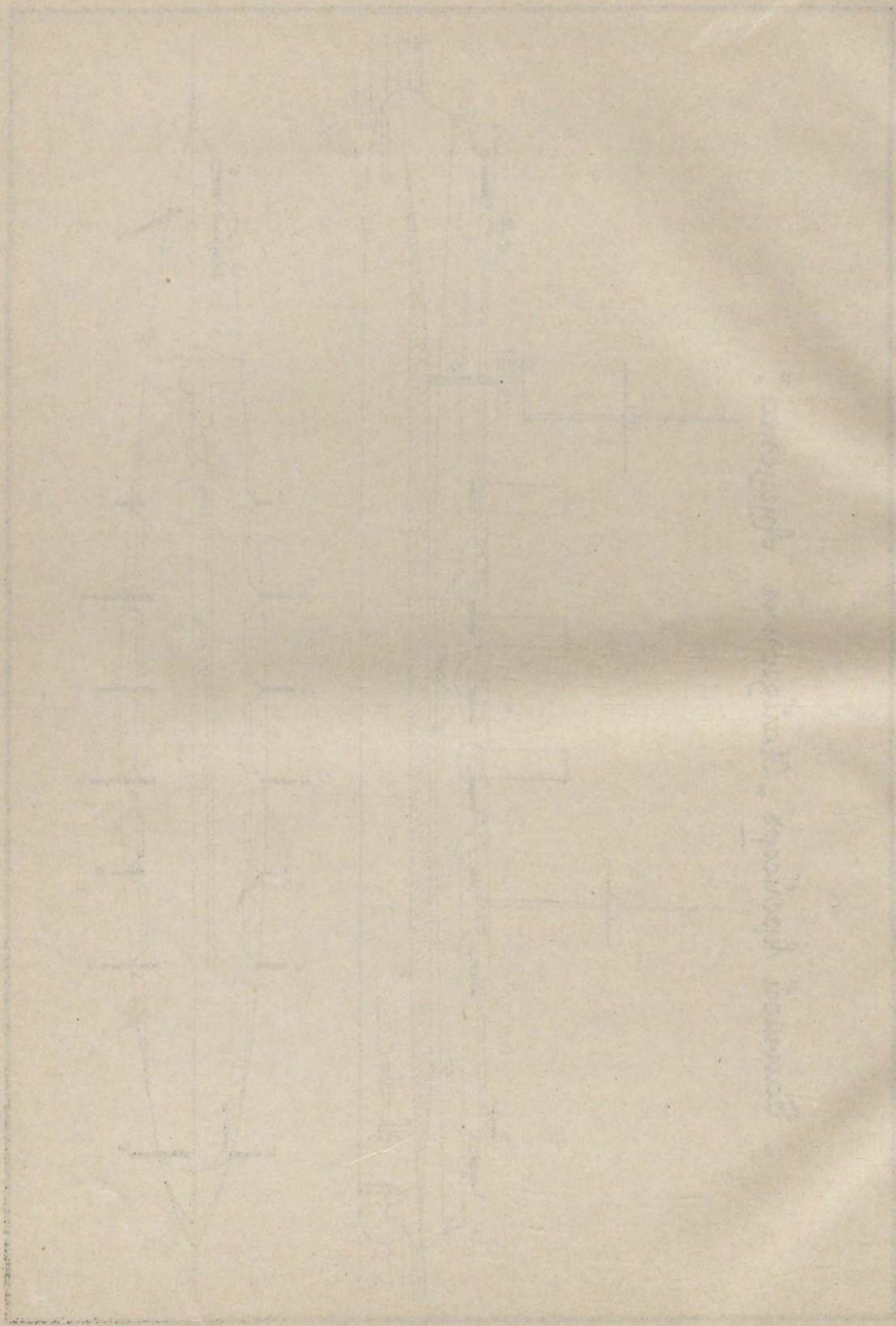


Fig. 2. Side view of the machine.

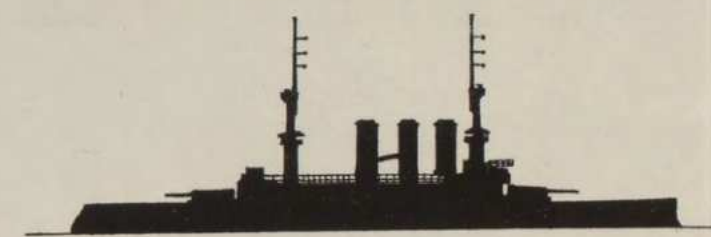
Большой крейсер "Кайзеринь Луиза"





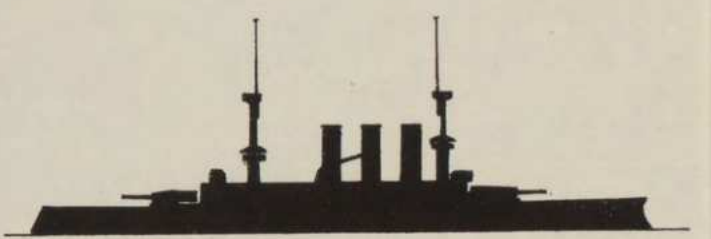


I. Эскадренные броненосцы



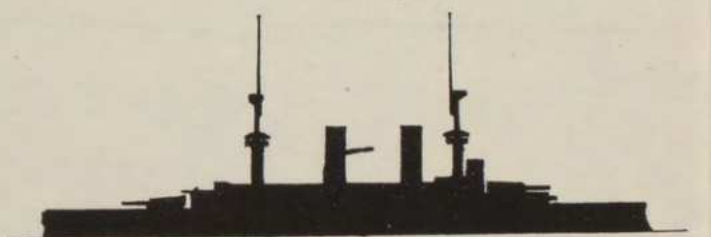
Класс Н.

Водоизмещение	13200 тн.
Длина	399 фт. 10 дм.
Ширина	73 фт. 3 дм.
Скорость	18 узлов
Вооружение артиллер.	IV - 11 дм. XIV - 6,7 дм. VIII - 8% пулем.



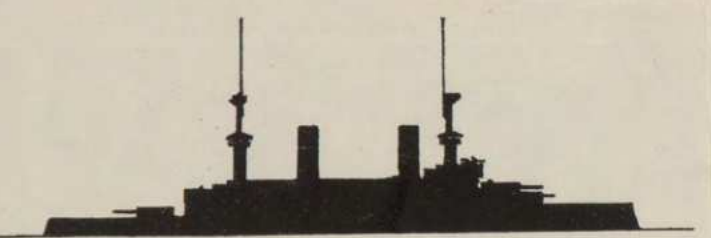
Брауншвейг, Гессен, Прейсен, Эльзаас
Лотринген.

Водоизмещение	13200 тн.
Длина	400 фт. 11 дм.
Ширина	70 фт. 11 дм.
Скорость	18 узлов
Вооружение артиллер.	IV - 11 дм. XII - 3,4 дм. XIV - 6,7 дм. VIII - 8% пулем.



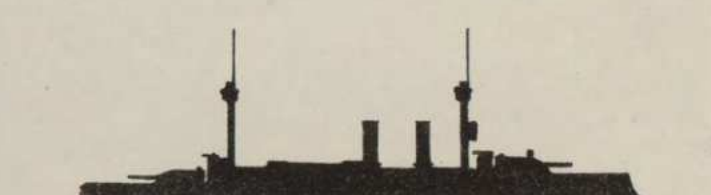
Виттельсбах, Мекленбург, Швабен,
Ветина, Меринген.

Водоизмещение	11700 тн.
Длина	396 фт.
Ширина	68 фт.
Скорость	18 узлов
Вооружение артиллер.	IV - 9,4 дм. XII - 3,4 дм. XVIII - 6 дм. VIII - 8% пулем.



Кайзерь Фридрих III, Вильгельм II,
Вильгельм герц Гроссе, Барбаросса,
Карл герц Гросс.

Водоизмещение	11152 тн.
Длина	379 фт. 6 дм.
Ширина	67 фт.
Скорость	18 узлов
Вооружение артиллер.	IV - 9,4 дм. XII - 3,4 дм. XVIII - 6 дм. VIII - 8% пулем.



Бранденбург, Курфюрст Фридрих
Вильгельм, Рейденбург, Варт.

Водоизмещение	10060 тн.
Длина	356 фт.
Ширина	66 фт.
Скорость	17 узлов
Вооружение артиллер.	VI - 11 дм. VIII - 4 дм.



Саксен, Баден, Бавария, Вюртемберг.

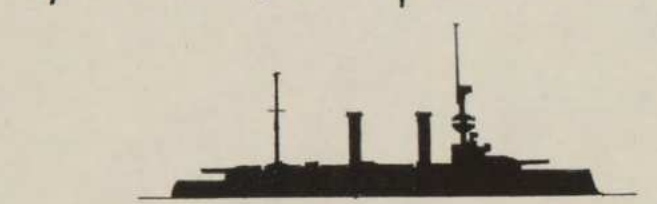
Водоизмещение	7370 тн.
Длина	327 фт.
Ширина	59 фт.
Скорость	15 узлов
Вооружение артиллер.	VI - 10 дм. VIII - 37% VIII - 3,4 дм. VIII - 8% пулем.



Ольденбург.

Водоизмещение	5220 тн.
Длина	246 фт.
Ширина	59 фт.
Скорость	13 1/2 узлов
Вооружение артиллер.	VIII - 9,4 дм. II - 3,4 дм. VII - пулем.

II. Броненосцы береговой обороны.



Газель, Гейндам, Гильдебранд,
Бовульф, Фришгоф, Огдин.

Водоизмещение	4111 тн.
Длина	268 фт. 6 дм.
Ширина	49 фт.
Скорость	15 узлов
Вооружение артиллер.	III - 9,4 дм. VI - 37% X - 3,4 дм. IV - 8% пулем.

Броненосныя канонерскія лодки.



Боре, Мокке, Бине, Випер, Корпион,
Каммелон, Базилекс, Крокодил, Кат-
тер, Гуммель, Саламандер.

Водоизмещение	1109 тн.
Длина	154 1/4 фт.
Ширина	36 фт.
Скорость	10 узлов
Вооружение артиллер.	I - 12 дм. II - 3,3 дм. II - пулем.

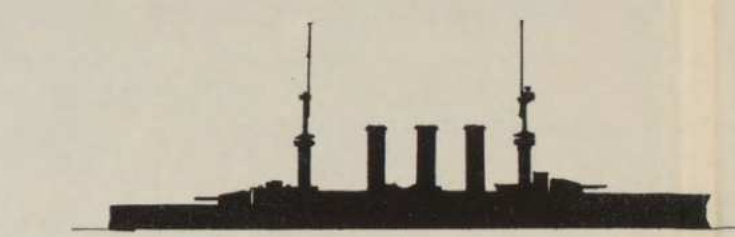
III. Рывныя канонерскія лодки.



Мизингау, Фатерланд.

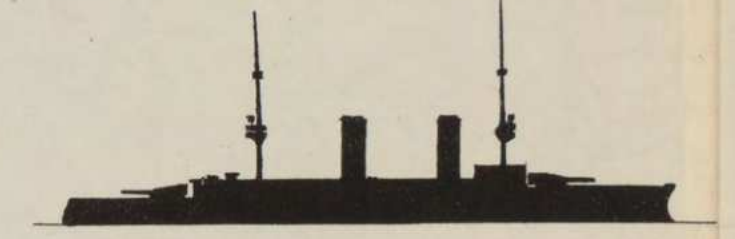
Водоизмещение	168 тн.
Длина	165 фт.
Ширина	24 фт. 5 дм.
Скорость	13 узлов
Вооружение артиллер.	I - 3,4 дм. III - 8% пулем. I - 2 дм.

IV. Большия крейсера.



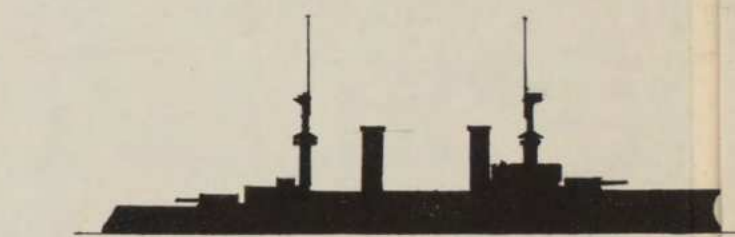
Принц Адальберт, Фридрих Карл.

Водоизмещение	9050 тн.
Длина	396 фт.
Ширина	64 фт. 7 дм.
Скорость	21 узла
Вооружение артиллер.	II - 8,2 дм. XII - 3,4 дм. X - 37% X - 6 дм. IV - 8% пулем.



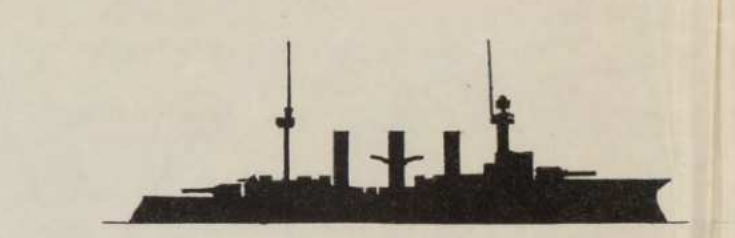
Принц Гейнрих.

Водоизмещение	8900 тн.
Длина	396 фт.
Ширина	64 фт. 7 дм.
Скорость	20 узлов
Вооружение артиллер.	II - 9,4 дм. X - 3,4 дм. X - 37% X - 6 дм. IV - 8% пулем.



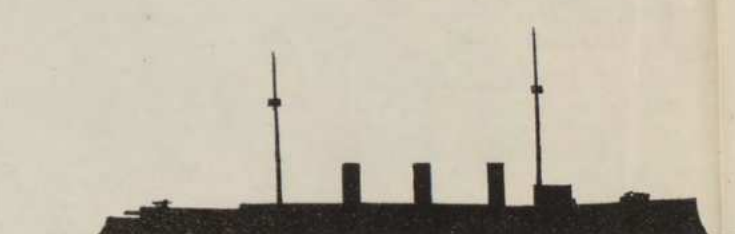
Фюрер Биенарк.

Водоизмещение	10690 тн.
Длина	396 фт.
Ширина	67 фт. 4 дм.
Скорость	19 узлов
Вооружение артиллер.	IV - 9,4 дм. X - 3,4 дм. X - 37% X - 6 дм. IV - 8% пулем.



Танжа, Серта, Вилета, Фрейя,
Викториа Луиза.

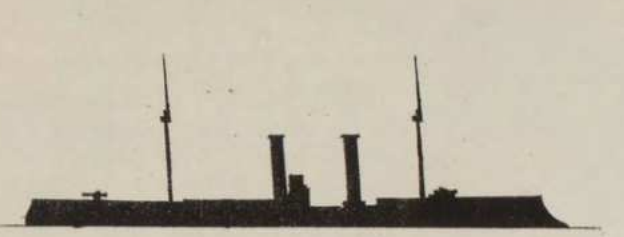
Водоизмещение	5660 тн.
Длина	346 фт. 6 дм.
Ширина	59 фт.
Скорость	18 узлов
Вооружение артиллер.	II - 8,2 дм. X - 3,4 дм. X - 37% X - 6 дм. IV - 8% пулем.



Кайзеринь Августа.

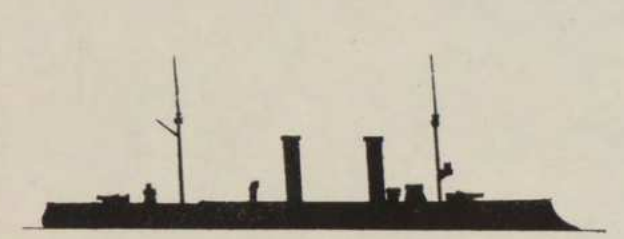
Водоизмещение	6050 тн.
Длина	354 фт.
Ширина	52 фт. 6 дм.
Скорость	21 узла
Вооружение артиллер.	XII - 6 дм. VIII - 8% пулем. VIII - 3,4 дм.

V. Малеыя крейсера.



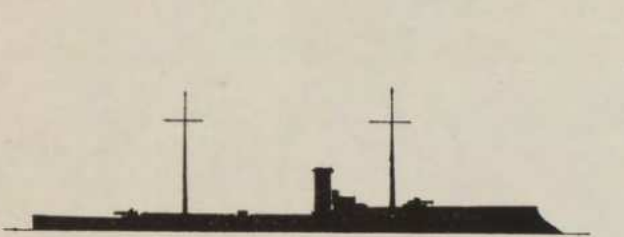
Газель, Ниобе.

Водоизмещение	2645 тн.
Длина	330 фт.
Ширина	36 фт.
Скорость	20 узлов
Вооружение артиллер.	X - 4,2 дм. IV - 37% IV - 8% пулем.



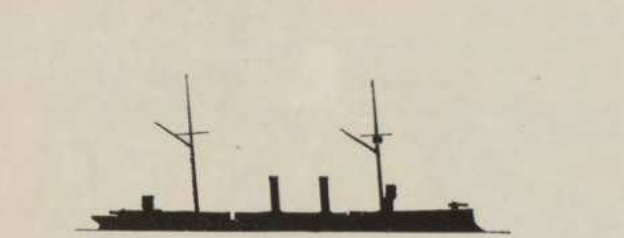
Ниобе, Плетинг, Ариазне, Амазон,
Медуса, Фрауенлоб, Аркона, Унгине.

Водоизмещение	2660 тн.
Длина	330 фт.
Ширина	39 фт.
Скорость	20 узлов
Вооружение артиллер.	X - 4,2 дм. XIV - 37% IV - 8% пулем.



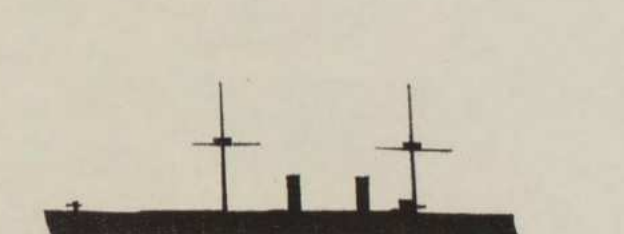
Зента.

Водоизмещение	2040 тн.
Длина	330 фт.
Ширина	36 фт. 3 дм.
Скорость	19 1/2 узлов
Вооружение артиллер.	II - 3,4 дм. II - 8% пулем. II - 2 дм.



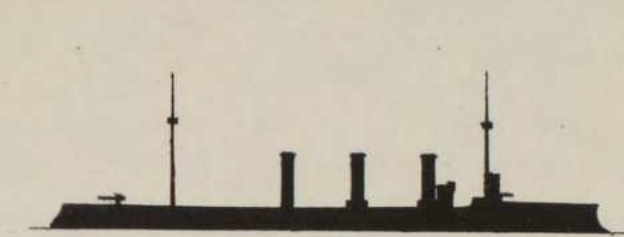
Велтин, Пейерль.

Водоизмещение	1390 тн.
Длина	247 фт. 6 дм.
Ширина	35 фт. 3 дм.
Скорость	15 узлов
Вооружение артиллер.	II - 3,4 дм. II - 8% пулем.



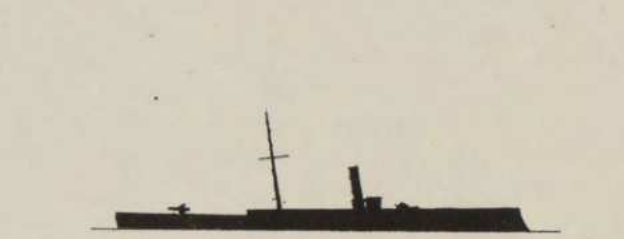
Принцесс Вильгельмина, Црне.

Водоизмещение	4300 тн.
Длина	320 фт.
Ширина	29 фт. 7 дм.
Скорость	18 узлов
Вооружение артиллер.	IV - 6 дм. VII - 2 дм. VII - 4,2 дм. VIII - 8% пулем.



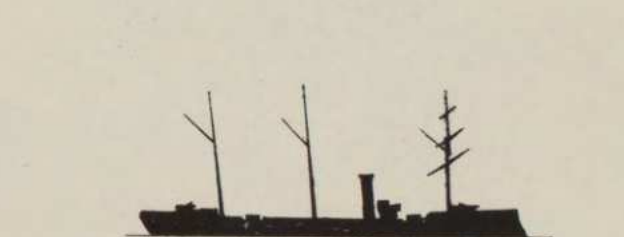
Гефион.

Водоизмещение	3770 тн.
Длина	346 фт. 6 дм.
Ширина	42 фт. 9 дм.
Скорость	19 узлов
Вооружение артиллер.	X - 4,2 дм. VII - 2 дм. VIII - 8% пулем.



Аргус.

Водоизмещение	1250 тн.
Длина	268 фт.
Ширина	30 фт. 6 дм.
Скорость	18 узлов
Вооружение артиллер.	IV - 3,4 дм. II - 8% пулем.



Фальк, Гейер, Мондор.

Водоизмещение	1570 тн.
Длина	250 фт.
Ширина	33 фт.
Скорость	15 узлов
Вооружение артиллер.	VIII - 4,2 дм. II - 37% II - 8% пулем.



Метеор, Номет.

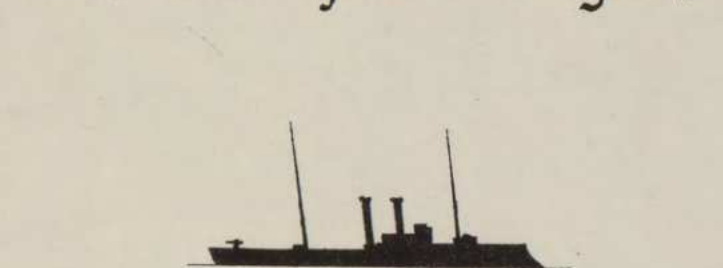
Водоизмещение	960 тн.
Длина	231 фт.
Ширина	31 фт.
Скорость	20 узлов
Вооружение артиллер.	IV - 3,4 дм. II - 8% пулем.



Фрейя.

Водоизмещение	2060 тн.
Длина	320 фт.
Ширина	29 фт.
Скорость	17 1/2 узлов
Вооружение артиллер.	VIII - 3,4 дм. IV - 8% пулем.

VI. Канонерскія лодки.



Альбатрос, Агуар.

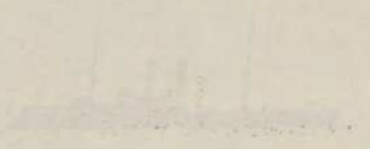
Водоизмещение	900 тн.
Длина	186 фт.
Ширина	30 фт.
Скорость	15 узлов
Вооружение артиллер.	IV - 3,4 дм. II - 8% пулем. II - 37%



THE AMERICAN
STEAMSHIP COMPANY
NEW YORK
NEW YORK

THE AMERICAN
STEAMSHIP COMPANY
NEW YORK
NEW YORK

THE AMERICAN
STEAMSHIP COMPANY
NEW YORK
NEW YORK



THE AMERICAN
STEAMSHIP COMPANY
NEW YORK
NEW YORK

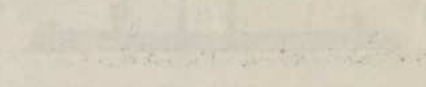
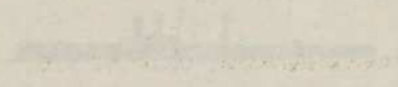
THE AMERICAN
STEAMSHIP COMPANY
NEW YORK
NEW YORK

THE AMERICAN
STEAMSHIP COMPANY
NEW YORK
NEW YORK



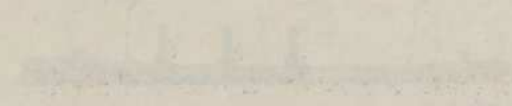
THE AMERICAN
STEAMSHIP COMPANY
NEW YORK
NEW YORK

THE AMERICAN
STEAMSHIP COMPANY
NEW YORK
NEW YORK



THE AMERICAN
STEAMSHIP COMPANY
NEW YORK
NEW YORK

THE AMERICAN
STEAMSHIP COMPANY
NEW YORK
NEW YORK



THE AMERICAN
STEAMSHIP COMPANY
NEW YORK
NEW YORK

THE AMERICAN
STEAMSHIP COMPANY
NEW YORK
NEW YORK

Судостроеніе.

Въ Германскомъ флотѣ во главѣ судостроительнаго отдѣленія стоитъ флотскій офицеръ — плавающій командиръ, т. е. техника вполне подчинена строевымъ требованіямъ и потому германское военное судостроеніе идетъ теперь своимъ самостоятельнымъ и вѣрнымъ путемъ.

Германія по своему географическому положенію должна имѣть флотъ не для обороны, а для атаки и потому она развиваетъ артиллерію въ ущербъ брони.

Побережье Германіи занимаетъ 1270 килм. и омывается на протяженіи 950 килм. Балтійскимъ моремъ, а на протяженіи 320 килм. Сѣвернымъ моремъ. Балтійское побережье можно считать какъ бы отрѣзаннымъ отъ внѣшняго міра. Небольшое же побережье омываемое Сѣвернымъ моремъ по всему протяженію защищено рядомъ острововъ и песчаныхъ отмелей, не только затрудняющихъ подходъ къ берегамъ непріятельскаго большаго корабля, но даже исключаящими возможность исполненія этого, у устья рѣкъ Ems, Elbe, Eider и Weser впадающія въ Сѣверное море могутъ быть защищены береговыми укрѣпленіями. Изъ выше сказаннаго легко понять, что для обороны береговъ, какъ со стороны Балтійскаго такъ и со стороны Сѣвернаго моря, достаточенъ незначительный флотъ береговой обороны.

Германія руководимая своимъ верховнымъ вождемъ за послѣднія 15 — 20 лѣтъ измѣнила искусственно свое побережье и благодаря энергіи Императора стала постепенно изъ морской оборонительной — морская наступательная держава.

Прорытіе канала «Вильгельма» между морями Балтійскимъ и Сѣвернымъ дало возможность флоту легко и скоро сосредоточиться въ томъ или другомъ морѣ; на Helgoland воздвигнуты укрѣпленія и сооруженія, дѣлающимъ его передовымъ сторожевымъ постомъ на Сѣверномъ морѣ.

Благодаря опредѣленной настойчивой политики небольшія колоніи были расширены, а легкими уступками той или другой партіи удалось добиться согласія націи на увеличеніе флота.

Результаты уже на лицо: съ 1894 года флотъ удвоился по числу судовъ и личнаго состава, боевая сила его возросла почти въ три раза. Суда боевой обороны замѣнены боевыми линейными судами; незначительныя верфи и мастерскія — большими арсеналами.

Бюджетъ флота былъ утвержденъ въ 1894 году, но уже два года спустя его увеличили, т. е. сама нація убѣдилась въ необходимости для Германіи стать на степень могущественной морской Державы.

Программа закона 1900 предусматриваетъ удвоеніе флота и очередную само—замѣну болѣе старыхъ кораблей новыми, болѣе сильными и усовершенствованными.

Таблица развитія германскаго флота показываетъ выполненіе предначертанія закона 1900 г. и годъ окончанія всѣхъ построекъ. Работы однако были такъ ускорены, что усматривается возможность выполненія программы и раньше назначеннаго срока.

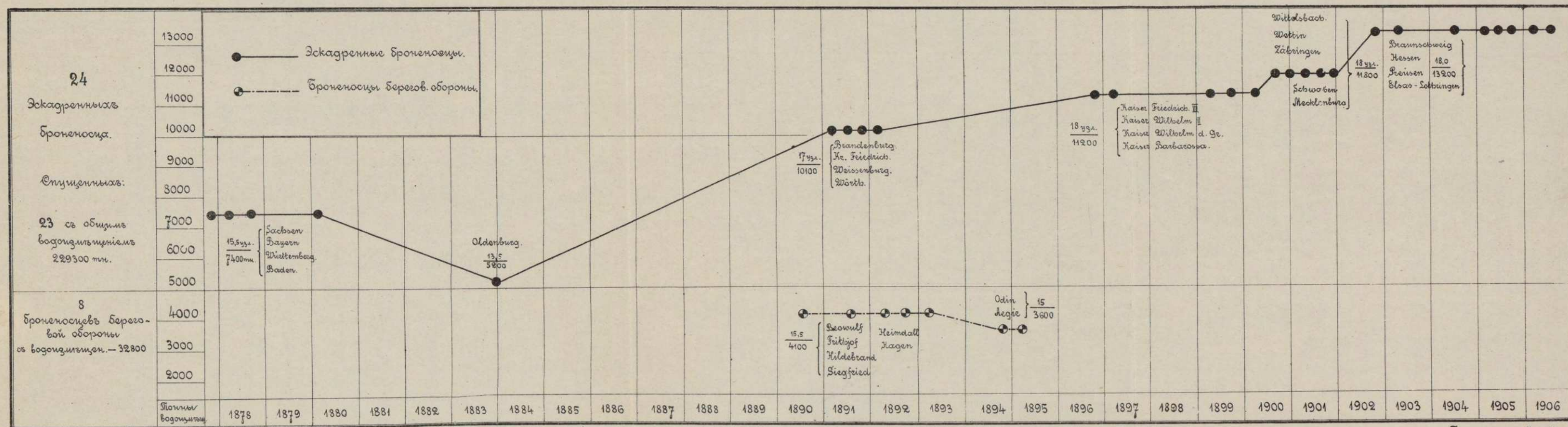
Согласно предначертаніямъ Императора была предположена постройка еще шести большихъ крейсеровъ и семи малыхъ, для плаванія на заграничныхъ станціяхъ. Эта часть программы не была принята Рейхстагомъ и отмѣнена (до поры до времени). Тотъ же законъ-программа предусматривалъ увеличеніе личнаго состава офицеровъ съ 1285 до 3090, кондукторовъ, унтеръ-офицеровъ и команды съ 21523 до 55809.

Реорганизация морского управленія дала возможность облегчить обученіе на берегу и на морѣ и усовершенствовать снабженіе эскадръ, улучшить мастерскія и портовые сооруженія. На выполненіе всего предначертаннаго и предусмотрѣннаго ассигновано 860 мил. руб. Столь тщательно разработанныя предначертанія и столь же обдуманное и точное ихъ выполненіе дало блестящіе результаты: строящіеся корабли обыкновенно готовы и вполне вооружены для выхода въ море ранѣе назначаемого срока (броненосецъ «Kaiser Karl der Grosse» былъ совершенно готовъ черезъ 40 мѣсяцевъ и 5 дней, «Zähringen» черезъ 35 мѣсяцевъ и «Wettin» черезъ 36 мѣсяцевъ и 7 дней). Это результатъ прекрасно поставленнаго дѣла судостроенія.

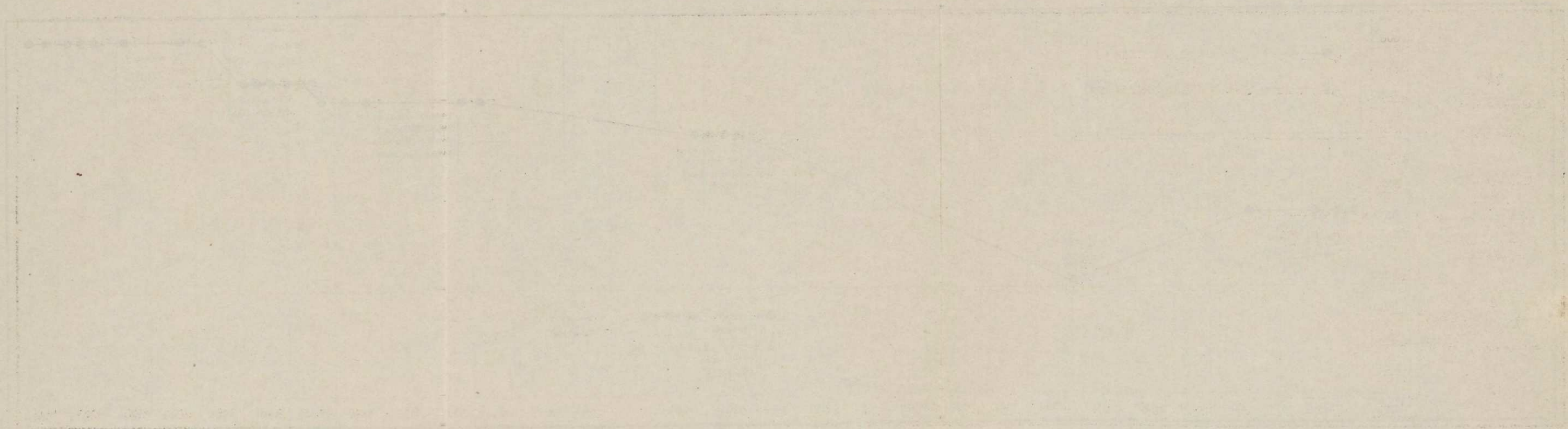
Морская политика Германіи пріобрѣтаетъ все больше и больше значеніе въ зависимости отъ увеличенія числа кораблей.

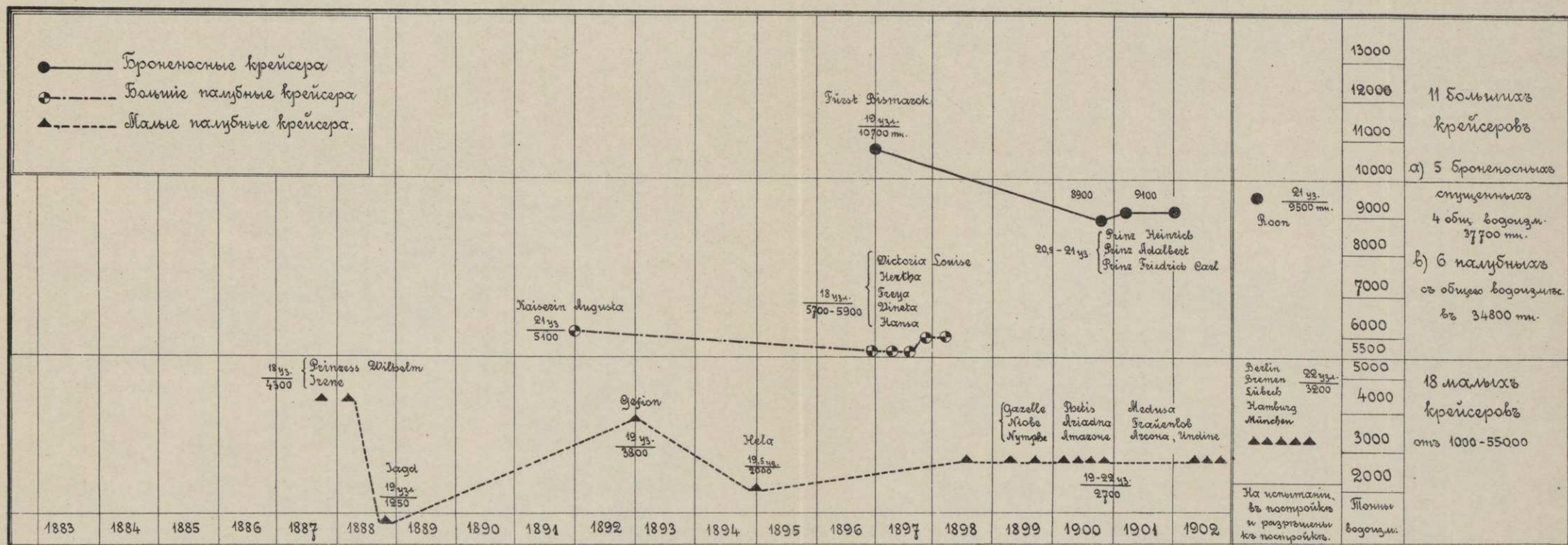
Душа ея политики антитесясь политики Франціи, которая съ 1901 года какъ бы пренебрегаетъ большими боевыми единицами, ассигновавъ средства свои на постройку крейсеровъ-корсаровъ и подводныхъ лодокъ; въ Германіи нѣтъ вѣры къ такой политикѣ. Не слѣдуетъ она такъ же по стопамъ Великобританіи и Америки. Германія отдаетъ судьбу свою на защиту броненосцамъ, небольшимъ по размѣрамъ и незначительнаго водоизмѣщенія, но съ большой боевой силой. На крейсера же, кромѣ необходимыхъ развѣдчиковъ при эскадрахъ, тратится мало; въ настоящее время имѣется 4-ре броненосныхъ крейсера по 9000 тоннъ, но не имѣется не нужныхъ «Левіафановъ» въ 14000, 15000 тн. предусмотрѣнныхъ англійскимъ и американскимъ судостроеніемъ; хотя средства у Германіи не большія, но для будущей морской войны, которая рѣшится сраженіемъ флота съ флотомъ, она противопоставляетъ другимъ націямъ броненосцы, средніе по размѣрамъ, но обладающіе большою боевою силой, хорошимъ ходомъ и хорошою защитою, не большое число броненосныхъ крейсеровъ—развѣдчиковъ и рой малыхъ развѣдчиковъ—быстроходныхъ и не дорогихъ.

Прилагаемая таблица рассчитана до 1920-го года.



Шкала: 1 см = 1000 тн.





Плано-м. Морск. Мин.

Received of Mr. J. H. [illegible]
the sum of [illegible]
for [illegible]
[illegible]

Таблица судовъ Германскаго флота разчитана до 1920 года на основаніи кораблестроительной программы 1900 года.

Б р о н е н о с ц ы.	Водоизмѣ- щеніе.	Ходъ.	Годъ готовности.
Sachsen.	7870	15	Въ строю до 1904 г.
Bayern	D	D	
Baden	D	D	
Württemberg	D	D	
Oldenburg.	5220	13 ¹ / ₂	
Brandenburg.	10060	17	
Wörth	D	D	
Weissenburg.	D	D	
Kurf Fr. Wilhelm	D	D	
Kaiser Friedrich III	1150	17 ¹ / ₂	
Kaiser Wilhelm II	D	D	
Kaiser Wilhelm der Gr.	D	D	
Kaiser Barbarossa	D	D	
Kaiser Karl der Gr.	D	D	
Wittelsbach	11800	18	
Wettin	D	D	
Zähringen.	D	D	
Mecklenburg.	D	D	
Schwaben.	D	D	

*

Б р о н е н о с ц ы.	Водоизмѣ- щеніе.	Ходъ.	Годъ готовности.
Braunschweig	13200	18	Въ 1904 г.
Elsass	D	D	» 1905 г.
Hessen	D	D	» »
Preussen	D	D	» »
Lothringen	D	D	» 1906 г.
N	13800	18 ¹ / ₂	» »
O	D	D	
R	D	D	
Q	D	D	
S	D	D	
P	D	D	
Siegfried	4110	15 ¹ / ₂	Всѣ удлинены, пере- вооруженіе окончено къ 1904 году.
Beowulf.	D	D	
Frithjof.	D	D	
Hildebrand	D	D	
Heimdall	D	D	
Hagen	D	D	
Aegir.	D	D	
Odin	D	D	

Примѣчаніе. Къ 1-му Января 1904 года: эскадренныхъ броненосцевъ 25 }
береговой обороны 8 } 33
изъ готовыхъ 27.

Періодъ.	Программа.	На замѣну какого судна.
Съ 1 января 1904 г. по 1 января 1906 г.	Ersatz'овъ въ этотъ періодъ не пред- положено строить, но могутъ быть за- ложены 5 броненосцевъ нехватящихъ до комплекта.	
Къ 1 января 1906 г.	Заложенныхъ 38 бр. Готовыхъ 31 »	
Съ 1 января 1906 г. по 1 января 1911 г.	Ersatz'ы: въ 1906 году 2 » 1907 » 2 » 1908 » 2 » 1909 » 2 » 1910 » 1/9	Выбываютъ ⁽¹⁾ . 1909—Sachsen, Bayern. 1910—Württemberg, Baden. 1911—Oldenburg Weissenburg. 1912—Kurf. Fr. W. Brandenburg. 1913—Wörth.
Къ 1 января 1911 г.	Всѣхъ $38 + 6 - 6 = 38$ готовыхъ	
Съ 1 января 1911 г.	Ersatz'ы: въ 1911 году 1 » 1912 » 1 » 1913 » 1 » 1914 » 1 » 1915 » 1 » 1916 » 1 » 1917 » 2/8	1914—Siegfried ⁽¹⁾ . 1915—Beouulf. 1916—Frithjof. 1917—Hildebrand. 1918—Heimdall. 1919—Hagen. 1920—Odin. Aegir.
Къ 1 января 1918 г.	Всѣхъ $38 + 3 - 3 = 38$ готовыхъ.	
Къ 1 января 1920 года. Всѣхъ $38 + 3 - 3 = 38$ готов. нов. броненосцевъ и изъ 17 старыхъ судовъ тѣ, которыя будутъ годны къ береговой оборонѣ въ видѣ дополнительнаго резерва.		

⁽¹⁾ Порядокъ этотъ можетъ измѣниться въ зависимости отъ потребности или состоянія кораблей.

Б о л ь ш и е к р е й с е р а .	Водонизмѣ- щеніе.	Ходъ.	Годъ готовности.
König Wilhelm.	9750	14 ¹ / ₂	
Kaiser	7650	14 ¹ / ₂	
Deutschland	7650	14 ¹ / ₂	
Kaiserin Augusta.	6050	21	
Hertha	5660	18	
Victoria Louise.	5660	18	
Freya.	5660	18	
Hansa	5880	18	
Vineta	5660	18	
Fürst Bismark	10700	19	
Prinz Heinrich.	8930	20	
Prinz Adalbert	9050	21	Въ 1904 г.
Къ 1 января 1904 г. всѣхъ 12 крейсера готовыхъ 11.			
Ersatz'ы:			
Friedrich Karl	9050	21	Въ 1904 г.
Roon	9500	21	» 1905 г.
Ers. Deutschland	9500	21	» 1906 г.

Примѣчаніе. Ersatz'ы строятся броненосными; поэтому если это будетъ доведено до конца, то къ 1920 году получится: 14 новыхъ броненосныхъ
1 старый броненосный
9 старыхъ неброненосныхъ.

Періодъ.	Программа.	На замѣну какого судна.
Съ 1 января 1904 г. по 1 января 1906 г.	Ersatz'овъ нѣтъ и постройка большихъ крейсеровъ не предполагается.	Выбываютъ: 1904—König Wilhelm. 1905—Kaiser. 1906—Deutschland.
Съ 1 января 1906 г. по 1 января 1911 г.	Новыхъ въ 1906 году 1 » » 1907 » 1 Ersatz'овъ » 1910 » 1	Выбываютъ: 1913—Kaiserin Augusta.
Къ 1 января 1911 г.	Готовыхъ $11 + 6 - 3 = 14$	
Съ 1 января 1911 г. по 1 января 1918 г.	Ersatz'овъ: въ 1911 году 1 » 1912 » 1 » 1913 » 1 » 1914 » 1 » 1915 » 1 » 1916 » 1 » 1917 » 0	Выбываютъ: 1914—Victoria Louise. 1915—Hertha. 1916—Freya. 1917—Vineta. 1918—Hansa. 1919—Fürst Bismark.
Къ 1 января 1918 г.	Всѣхъ $14 + 6 - 5 = 15$ готовыхъ.	
Къ 1 января 1920 г.	Всѣхъ $15 + 1 - 2 = 14$ готовыхъ.	

Примечаніе. Общее число большихъ крейсеровъ признано недостаточнымъ для службы въ отечественныхъ водахъ и колоніяхъ. Относительно этой категоріи вѣроятно будетъ дополненъ законъ. Кроме вышепоказанныхъ остаются въ видѣ дополнительнаго резерва 10 старыхъ крейсеровъ.

М а л ы е к р е й с е р а .	Водонизмѣ- щеніе.	Ходъ.	Годъ готовности.
Princess Wilhelm.	4300	18	Находятся въ строю.
Irene.	4300	18	
Gefion	3770	19	
Zieten	1010	13	
Blitz	1890	15	
Pfeil	1890	15	
Mercur	2370	13 ¹ / ₂	
Alexandrine	2370	13 ¹ / ₂	
Greif	2060	17 ¹ / ₂	
Schwalbe	1120	14	
Jagd	1250	18	
Sperber.	1120	14	
Bussard.	1630	15	
Meteor	960	20	
Falke.	1630	15	
Comet	960	20	
Cormoran	1630	16	
Condor	1630	16	
Seeadler	1630	16	

М а л ы е к р е й с е р а .	Водозмѣ- щеніе.	Ходъ.	Годъ готовности.
Geier.	1630	16	Находятся въ строю.
Hela	2040	19 ¹ / ₂	
Gazelle	2645	18	
Niobe.	2645	19 ¹ / ₂	
Nymphe.	2660	20	
Thetis	2660	21 ¹ / ₂	
Ariadne.	2660	22	
Medusa	2660	22	
Amazone	2660	22	
Fraüenlob	2715	21	
Arcona	2715	21	Въ 1904 г. » » » »
Undine	2715	21	
Bremen.	3000	22	
Hamburg	3000	22	
Berlin	3000	22	
Lübeck	3000	22	
München	3000	22	
N	3000	22	
Ers. Meteor	3000	22	
Ers. Alexandrine	3000	22	

Періодъ.	Программа.	На замѣну какого судна.
Съ 1 января 1904 г. по 1 января 1906 г.	Заложено до полн. числа. Новыхъ 4 Ersatz'овъ 4	Выбываютъ. 1904—Zieten. 1905—Merkur.
Къ 1 января 1906 г.	Всего 38 крейсера. Готовыхъ 34 »	
Съ 1 января 1906 г. по 1 января 1911 г.	Ersatz'ы: въ 1906 году 2 » 1907 » 2 » 1908 » 2 » 1909 » 2 » 1910 » 2	Выбываютъ. 1906—Pfeil, Blidz. 1907—Alexandrin u Greif. 1908—Schwalbe u Princess Wilhelm. 1909—Isld u Irene. 1910—Sperber Meteor.
Къ 1 января 1911 г.	Всего 38 крейсеровъ. Готовыхъ 34 »	
Съ 1 января 1911 г. по 1 января 1918 г.	Ersatz'ы: въ 1911 году 2 » 1912 » 2 » 1913 » 2 » 1914 » 2 » 1915 » 2 » 1916 » 2 » 1917 » 1	Выбываютъ. 1911—Bussard, Falke. 1912—Seeadler, Condor. 1913—Comet, Cormoran. 1914—Gefion, Geier. 1915—Hela, Gazelle. 1916—Niobe, Nymphe. 1917—Thetis, Ariadne. 1918—Amozone, Medusa. 1919—Frauenlob.
Къ 1 января 1920 г.	Всего 38 готовыхъ новыхъ крейсер. и 29 старыхъ.	

Можетъ быть заложено всего.

Г О Д А.	Броненосцы.		Большія крейсера.		Малыя крейсера.		Всего.
	Нов.	Ersatz.	Нов.	Ersatz.	Нов.	Ersatz.	
1904	2	—	—	—	2	2	6
1905	—	—	—	—	2	2	7
1906	3	2	1	—	—	2	5
1907	—	2	1	—	—	2	5
1908	—	2	—	—	—	2	4
1909	—	2	—	—	—	2	4
1910	—	1	—	1	—	2	4
1911	—	1	—	1	—	2	4
1912	—	1	—	1	—	2	4
1913	—	1	—	1	—	2	4
1914	—	1	—	1	—	2	4
1915	—	1	—	1	—	2	4
1916	—	1	—	1	—	2	4
1917	—	2	—	—	—	1	3
Итого	5	17	2	7	4	27	62

Къ 1917 году Морскія силы Германіи должны состоять изъ:

Броненосцевъ 38
 Большихъ крейсеровъ 14
 Малыхъ крейсеровъ 38 въ составѣ двухъ
 двойныхъ эскадръ.

Одновременно съ утвержденіемъ закона-программы такъ же предусмотрено постепенное увеличеніе личнаго состава.

*

Возрастъ судовъ опредѣляется не со дня спуска ихъ на воду, а съ момента перваго ассигнованія кредита на постройку или что равносильно—со времени дѣйствительной закладки корабля. На основаніи данныхъ современнаго кораблестроенія принимаемъ, что съ момента дѣйствительной закладки корабля по день его вступленія въ полной боевой готовности въ строй проходить:

Для броненосцевъ и брониров. крейсеровъ	3 года
» малаго крейсера и канонерск. лодки	2 »
» рѣчныхъ лодокъ.	1 »
» отряда миноносцевъ.	2 »

Броненосцы береговой обороны идутъ въ общій счетъ броненосцевъ. По вступленіи Ersatz'a въ строй предшественникъ его долженъ выбывать изъ списковъ.

Послѣдняя постройка по этой программѣ кораблей происходитъ въ 1917 году. Такимъ образомъ въ 1920 году всѣ указанныя корабли будутъ въ строю.

Сроки службъ судовъ въ строю такъ же предусмотрены закономъ и назначены:

Для броненосцевъ.	25 лѣтній.
» крейсеровъ	20 »

Постройка судовъ взамѣнъ погибшихъ происходитъ въ томъ или другомъ году по усмотрѣнію.

Личный составъ.

Согласно закона 14 Юня 1900 года 1-ая и 2-ая эскадры составляютъ активный боевой флотъ, 3-я и 4-ая—образуютъ резервъ активного боевого флота.

Суда активного боевого флота и половинное число броненосцевъ и крейсеровъ резервного флота должны всегда находится въ плаваніи. На время маневровъ вступаютъ въ составъ дѣйствующаго флота по очереди суда не бывшіи въ компаніи.

Соотвѣтственно принятому распредѣленію судовъ и ихъ плаваніи личный составъ, состоя изъ палубныхъ офицеровъ, унтеръ-офицеровъ и нижнихъ чиновъ дивизій: матроскихъ, портовыхъ и миноносныхъ отдѣленій должны быть въ количественномъ отношеніи:

1) Для полнаго укомплектованія всѣхъ судовъ активного боевого флота и для пополненія половиннаго числа миноносцевъ, учебныхъ судовъ и судовъ особаго назначенія.

2) Для судовъ составляющихъ резервъ и другой половины миноносцевъ составляется кадръ изъ $\frac{2}{3}$ всего числа машинной команды и $\frac{1}{2}$ всего наличія прочей команды.

3) Для судовъ, находящихся въ заграничномъ плаваніи имѣется въ портахъ ихъ приписки полуторное число личного состава каждаго корабля.

4) Для требованія береговой службы имѣть надлежащее число чиновъ.

5) Предусмотрѣна 5% прибавка отъ всего количества личного состава для пополненія нехватокъ и убыли.

Закономъ предусмотрѣнъ ежегодный приростъ штата личного состава въ зависимости отъ увеличенія числа судовъ.

На основаніи этихъ положеній составлены приводимыя таблицы показывающія постепенное увеличеніе штата съ 1900 г. по 1905 г. и составъ который будетъ къ концу выполненія судостроительной Программы—Закона.

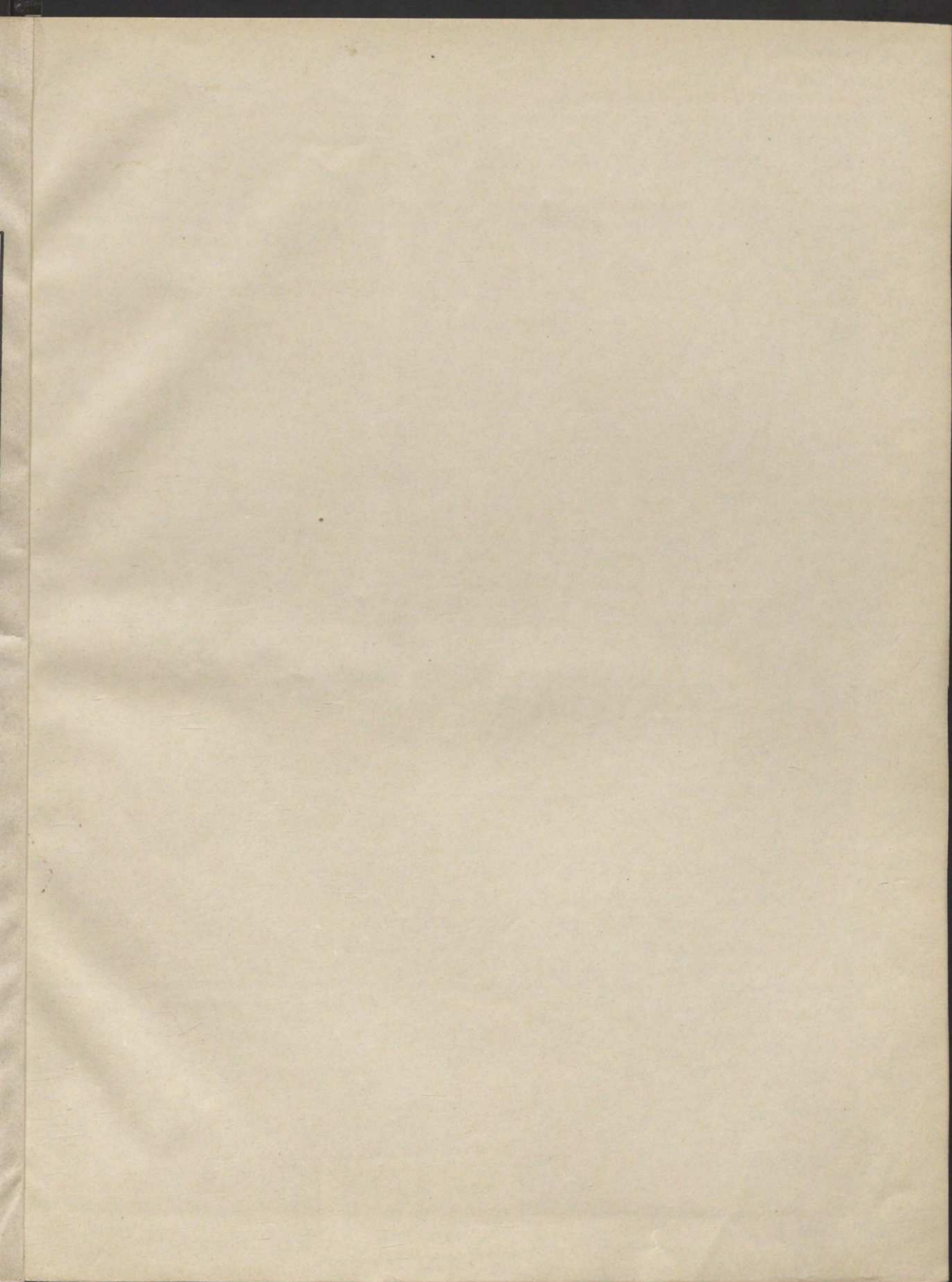
Разсчетъ личного состава.

	1905 г.	1904 г.	1903 г.	1902 г.	1901 г.	1900 г.
Матросскія дивизіи (Matrosendivisionen).	15247	14463	13742	12766	11983	11200
а. Палубныя офицеры Deckofficiere	261	253	223	167	159	151
б. Вахтенныя старшины (Wachtmeister)	100	90	80	71	63	55
в. Унтеръ-офицеры (Maate).	2427	2287	2147	2007	1867	1727
г. Рядовыя (Gemeine)	12359	11833	11292	10521	9874	9267
Портовые дивизіи (Werftdivisionen).	11741	10892	9880	8562	7845	7155
I. Машинная команда	9406	8799	7918	6933	6327	5720
а. Палубныя офицеры	773	726	667	603	555	508
б. Унтеръ-офицеры	2585	2412	2280	2001	1828	1655
в. Рядовыя.	6048	5661	4791	4329	3944	3557
II. Прочая команда.	2335	2093	1962	1629	1518	1435
а. Палубныя офицеры	106	103	94	90	87	84
б. Унтеръ-офицеры	784	745	696	580	520	488
в. Рядовые.	1445	1245	1172	959	911	863
Миноносныя отдѣлы (Torpedoabteil).	4551	4204	3956	3422	3002	2819
I. Морской строевой составъ	2056	1889	1816	1639	1415	1362
а. Палубныя офицеры	50	48	47	40	39	38
б. Унтеръ-офицеры	382	369	347	325	302	289
в. Рядовые.	1624	1520	1422	1274	1074	1035
II. Машинная команда	2495	2320	2140	1783	1587	1457
а. Палубныя офицеры	194	185	176	166	154	142
б. Унтеръ-офицеры	675	635	590	455	422	391
в. Рядовые.	1626	1500	1374	1162	1011	924
Всѣ го.	31539	29559	27578	24750	22830	21174

Разсчетъ личного состава командъ на 1920 годъ.

	Боевой флотъ, внутренняго пла- ванія.	Суда заграничнаго плаванія.	Учебныя суда.	Спеціальныя суда.	Для разныхъ надоб- ностей.	Всего судового со- става.	Всего берегового состава.	Итого.	5% прибавки.	Общая потребность на 1920 г.	Положено по штату на 1900 годъ.	Требуемое увели- ченіе къ 1920 г.	Среднее увеличеніе въ 1 годъ.
Матросскія дивизіи (Matros- eudivisionen).													
Палубные офицеры (Deckofficiere) .	182	92	39	5	1	269	28	297	15	312	151	161	8
Вахтенныестаршины (Wachtmeister).	100	36	19	1	—	156	56	212	11	223	55	168	8
Унтеръ-офицеры (Maate)	1958	1029	360	57	25	3429	88	4317	216	4533	1727	2806	140
Рядовые (Gemeine)	11138	5319	1297	306	108	18168	2592	20760	1038	21798	9267	12531	627
Итого въ матросскихъ дивизіяхъ	13328	6476	1715	369	134	22022	3564	25586	1280	26866	11200	15666	733
Портовые дивизіи (Werftdi- visionen).													
<i>а) Машинная команда.</i>													
Палубные офицеры (Deckofficiere) .	695	425	51	35	1	1207	162	1369	68	1437	503	929	47
Унтеръ-офицеры (Maate)	2604	1533	218	108	15	4528	350	4878	244	5122	1655	3467	173
Рядовые (Gemeine)	5812	3694	463	211	25	10205	558	10763	538	11301	3557	7744	387
Итого машинной команды.	9111	5702	732	354	41	15940	1070	17010	850	17860	5720	12140	607
<i>в) Прочая команда.</i>													
Палубные офицеры	64	24	22	2	—	112	26	138	7	145	84	61	3
Унтеръ-офицеры	368	212	71	20	2	673	400	1073	54	1127	488	639	32
Рядовые	688	427	142	33	3	1293	450	1743	87	1830	863	967	48
Итого прочей команды.	1120	663	235	55	5	2078	876	2954	148	3102	1435	1667	83
Итого въ портовыхъ дивизіяхъ.	10231	6365	967	409	46	18018	1946	19964	998	20962	7155	13807	690

	Боевой фланг внутреннего пла- вания.	Суда заграничного плаванья.	Учебный суд.	Специальный суд.	Для разных надоб- ностей.	Всего судового со- става.	Всего берегового состава.	Итого.	5% прибаав.	Общая потребность на 1920 г.	Положено по штату на 1900 годъ.	Требуемое увели- чение къ 1920 г.	Среднее увеличеніе въ 1 годъ.
Миноносныя отдѣленія (Tor- pedoabtheilungen).													
<i>а) Морской строевой составъ.</i>													
Палубные офицеры.	60	—	2	—	—	62	—	62	3	65	38	27	1
Унтеръ-офицеры	260	59	56	—	—	375	144	519	26	545	289	256	13
Рядовые.	1500	369	152	3	—	2024	266	2290	115	2405	1085	1370	69
Итого строевого состава .	1820	428	210	3	—	2461	410	2871	144	3015	1362	1653	83
<i>в) Машинная команда.</i>													
Палубные офицеры.	255	35	34	—	—	324	40	364	18	382	142	240	12
Унтеръ-офицеры	720	46	72	—	—	838	152	990	50	1040	391	649	32
Рядовые.	1906	186	136	3	—	2231	298	2529	126	2655	924	1731	87
Итого машинной команды.	2881	267	242	3	—	3393	490	3883	194	4077	1457	2620	181
Итого въ миноносныхъ отдѣленіяхъ	4701	695	452	6	—	5854	900	6754	338	7092	2819	4273	214
Всего	28260	13536	3134	784	180	45894	6410	52304	2616	54920	21174	33746	1687





2007086876

14.1104. W^o 7.
14 Dec. 1905.

★ 1 2 MAY '944



0

PKT
1.8

