

ХРОНОЛОГИЧЕСКАЯ
И С Т О Р І Я

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

ХРОНОЛОГИЧЕСКАЯ
И С Т О Р І Я

ВСѢХЪ ПУТЕШЕСТВІЙ

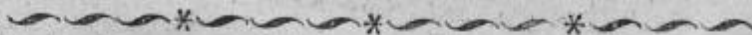
въ

СѢВЕРНЫЯ ПОЛЯРНЫЯ
СТРАНЫ,

съ присовокупленіемъ

обозрѣнія Физическихъ свойствъ
этого края.

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.



С. ПЕТЕРБУРГЪ,

при Императорской Академіи Наукъ

1 8 2 3.

Печатать позволено:

съ тѣмъ, чтобы по напечатаніи, до выпуска изъ типографіи, представлены были семь экземпляровъ сей книги въ Цензурный Комитетъ, для препровожденія, куда слѣдуетъ, на основаніи узаконеній. Санктпетербургъ, Августа 14 дня 1823 года.

Цензоръ Александръ Красовскій.

ПРЕДУВЪДОМЛЕНІЕ.

Предлагая Почтеннѣйшей Публикѣ въ вторую часть сію, почишаю обязанностію объяснить, по чему изданіе оной такъ долго замедлилось. Въ началѣ нынѣшняго года была она уже совершенно готова; а большая часть картъ и разныхъ изображеній напечатаны. Но поелику получено было извѣстіе изъ Лондона, что любопытное путешествіе Капитана Франклина выйдетъ скоро въ свѣтъ; то и ожидалъ я онаго весьма долго. Въ вознагражденіе найдуъ здѣсь читатели обстоятельное извѣстіе о путешествіи его и сдѣланныхъ имъ открытіяхъ.

По всей вѣроятности издамъ я еще третью часть. Въ 1825 году совершенно такъ много любопытныхъ путешествій въ сѣверныя полярныя страны, что безъ оныхъ не составяшь объ части полной исторіи. Вотъ краткое извѣстіе о любопытныхъ путешествіяхъ сихъ.

Лейтенанты Баронъ Врангель, Анжу и Машюшкинъ, описали разные берега полуночной Азіи, и острова разсѣянные по Ледовитому морю. Хотя они совершили еще нѣсколько любопытныхъ путешествій въ 1821 и 1822; но я не помѣстимъ здѣсь оныхъ потому, что желалъ доставить читателямъ подробное извѣстіе о любопытныхъ открытіяхъ, сдѣланныхъ ими въ Физикѣ и Географіи сѣверныхъ полярныхъ странъ.

Ученый Кишоловъ или Кишобой Ско-резби, изъ сочиненій коего почерпнулъ я такъ много любопытныхъ извѣстій, совершилъ также два путешествія. Искусный мореплавецъ сей описалъ восточной берегъ Гренландіи на значительное пространство, и нашелъ, что онъ положенъ на 15° восточнѣе. Вѣроятно, будемъ мы читать скоро любопытный Журналъ сихъ плаваній его.

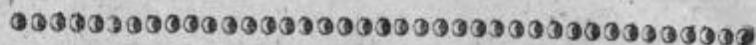
Капитанъ-Лейтенантъ Липке пла-валъ опять въ 1825 году къ берегамъ Лавой земли, описалъ весь Машюшкинъ проливъ, и выходилъ въ Карское море.

Мичманъ Хромченко и мореходъ Эполинъ посѣщали въ 1825 году Беринговъ проливъ и прилежащій къ нему

берегъ Америки. Они сдѣлали мало Географическихъ открытій; но дославили много любопытныхъ подробностей о жилищахъ спиритовъ. По Журналу ихъ видно, что рѣка Хеуверенъ, гдѣ мы ожидали встрѣпиться потомковъ Дежнева сопушниковъ, не есть рѣка; но проливъ, впадающій въ извѣстный зундъ Головнина.

О возвращеніи знаменишаго Капитана Парри, возвѣстили уже всѣ Журналы и Газеты; съ нешерпѣніемъ будемъ ожидать любопытнаго Журнала его, который какъ увѣряюшъ, выйдетъ въ свѣтъ ранѣе половины 1824 года. На приложенной здѣсь Меркапорской картѣ сѣверовоспчныхъ береговъ Америки, означены звѣздочками мѣста, гдѣ онъ зимоваль въ 1822 и 1823 годахъ.

Василій Берхѣ.



ПУТЕШЕСТВІЙ

Капитанъ - Лейтенанты

1819.

Знаменитое Царствование ИМПЕРАТОРА
АЛЕКСАНДРА I, столь славное въ лѣтопи-
сахъ Россіи, относительно къ политическо-
му благу цѣлой Европы, пребудетъ также
весьма достопамятно и по Географическимъ
открытіямъ.

Теркулесовы были предѣломъ ихъ плаваній. Въ 1803 году пресступили они чершу сію и совершили первое пушешествіе во кругъ Сѣѣша. Но поелику въ планѣ сочиненія сего входящѣ только плаванія въ сѣверныхъ полярныхъ странахъ совершенныя; то не касаясь разныхъ пушешествій Россіянами въ теченіи 16 лѣтъ предпринимаемыхъ, обращаюсь къ 1819 году.

Въ семъ году состоялось Высочайшее Именное повелѣніе о снаряженіи двухъ экспедицій: первой находившейся подѣ начальствомъ извѣстнаго Г. Капитанѣ-Командора Ѳаддея Ѳаддѣевича Беллинсгаузена предписано было плыти къ южному полюсу; а второй подѣ начальствомъ Капитанѣ-Лейтенанта М: Н: Васильева, описать сѣверный берегъ Америки, и искать цуть въ Атлантическій Океанѣ.

Іюня 4-го числа 1819 года выступилъ Капитанѣ Васильевъ въ море съ двумя военными шлюпами: *Открытіемъ* и *Благонамѣреннымъ*. Экипажъ оныхъ состоялъ изъ слѣдующихъ лицъ.

Начальникъ отряда и Командиръ шлюпа *Открытія*:

Капитанѣ Лейт. Михаилъ Николаевичъ Васильевъ.

Начальникъ шлюпа *Благонамѣреннаго*

Капитанѣ Лейт. Глѣбъ Семеновичъ Шишмаревъ.

Лейтенанты:

Авиновъ
 Зеленый
 Игнашьевъ
 Лазаревъ
 Боиль
 Споговъ

Митмана :

Шишмаревъ
 Галль
 Князь Пагава
 Гелинстемъ

Штурмана:

Рыдалевъ
 Петровъ.

Астрономъ

Тархановъ.

Естествоиспытатель

Шшейнъ.

Капитанъ Васильевъ прибылъ со ввѣрен-
 нымъ ему шлюпомъ благополучно въ Кам-
 чашку; Кап. же Лей. Шишмарева отпрадилъ
 онъ на островъ Уналашку, для взятія по-
 мачей; предписавъ ему плыть опшуда къ бе-
 регамъ Америки, въ заливъ описанный въ
 1816 году Лейтенантомъ Коцебу.

Юня 27, 1820 года оставилъ Кап. Васил. Пётропавловскую гавань и направилъ пушъ свой въ Беринговъ проливъ. Близъ острова Св. Лавренція усмотрѣлъ онъ Американской бригъ, и опрося оный узналъ, что онъ прибылъ сюда отъ Сандвичевыхъ острововъ, для покупки мягкой рухляди у Чукчей. Юня 16 числа прибылъ Кап. Васильевъ. въ заливъ Коцебу и нашелъ пушъ Кап. Лей. Шишмарева, который уже 5 дней стоялъ на якорѣ у острова Шамизо.

Капитанъ-Лейтенантъ Шишмаревъ донесъ Кап. Вас., что 3 Юня прибылъ онъ на островъ Уналашку, и получилъ отъ правителя тамошней конторы: что онъ не имѣетъ полмачей, знающихъ языкъ сѣверныхъ Американцевъ; а посему выспребовавъ отъ него 4 байдарки и 6 Алеушовъ, оставилъ онъ островъ сей 19 числа. Обходя осп. Св. Лавренція, видѣлъ онъ къ N O ледъ, и нашелъ, что заливъ Коцебу онымъ совершенно покрытъ. Обстоятельство сіе побудило его плышь для обозрѣнія осп. Рапманова, (*) и хотя онъ прошелъ то мѣсто, гдѣ онъ показанъ въ ясную погоду; но не видалъ ни малѣйшихъ признаковъ земли. Возвращаясь отсюда опять къ заливу Коцебу, нашелъ онъ, что льда уже въ ономъ не было.

(*) Смори 1 части сей Исторіи стр. 196, 197.

Юля 18 числа выступилъ К. В. съ обѣими шлюпами въ море, и рѣшился плыть вдоль Американскаго берега къ сѣверу, для починѣйшей описи онаго. Частые туманы, мрачность горизонта и ледъ въ разныхъ направленіяхъ, не позволили Кап. Вас. выполнить сіе намѣреніе. 29 числа находясь въ широтѣ 71° . $06'$. долготѣ 166° . $08'$. къ западу отъ Гринвича, приблизились къ самымъ льдамъ, и усмотрѣли, что все пространство, до коего зрѣніе простиралось, было оными покрыто. — Можно было идти на W, говорилъ К. В. въ рапортѣ своемъ вдоль льдовъ; но какъ мы находились выше ледянаго мыса на 35 миль, то долготѣ до четырехъ градусовъ западнѣе; но желательнѣе было осматрѣть самый ледяной мысъ. Поворотилъ отъ глубины 24 сажень.

Новыя препятствія не позволили Кап. Вас. выполнить и сіе намѣреніе; а посему и спустился онъ 31 Юля на Югъ. Къ 8 часамъ утра продолжающъ онъ: увидѣли мысъ Лизбурнъ, и отъ онаго ледъ отъ ONO до NNO къ берегу; термометръ возвысился до $2\frac{1}{2}^{\circ}$ теплоты. Я не могу сказать, чтобъ льды видѣнные нами отъ Лизбурна къ сѣверу у берега были неподвижные. Сіе замѣчаніе Кап. Вас. весьма справедливо; великій Кукъ сказалъ, говорилъ Барроу: But C. cook observes, he did not suppose any part of this ice

to be fixed; on the contrary, he considered the whole as a moveable mas, то есть: Капитанъ Кукъ замѣчаетъ, что по мнѣнію его, всѣ видѣнные имъ льды непердоспоащіе, но напротивъ того онъ считалъ, что всѣ они подвижные.

Всѣ вышеприведенныя обстоятельства побудили вѣроянно Кап. Васильева оставиши полярныя страны. Въ сей день говоришъ онъ: 9 Августа вышли изъ Ледовитаго моря, бывъ въ ономъ 26 дней. Отъ мыса Лизбурна до мыса Крузенштерна, берегъ довольно хорошо осмошрѣнъ; окромъ не могли за пасмурностію видѣти самого мыса Мульгрева. У Американскаго берега заливовъ никакихъ нѣтъ. Не видѣли рѣкъ выпадающихъ въ море. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ видѣна была за низменнымъ берегомъ вода. Замѣчаніе сіе ведешъ къ заключенію, что весь берегъ Америки отъ ледянаго мыса, до мыса Невенгама, состоишъ изъ острововъ. Почтенный Девисъ заключилъ еще въ 1587 году, что сѣверные берега Америки образуются изъ острововъ (*).

Вошъ любопытныя замѣчанія К. В. о сѣверныхъ берегахъ Америки: теченіе моря замѣчено отъ NO къ SW до $\frac{1}{2}$ узла въ часъ;

(*) Смори сей Исторіи томъ 1 стр. 25.

но подлѣ береговъ оно быстрѣе и измѣняется въ направленіи. Склоненіе компаса было въ самой большой широтѣ $35^{\circ} 45'$, а у мыса Лизбурна $35^{\circ} 00'$. Замѣчательно, что Кап. Кукъ находясь у мыса Лизбурна за 42 года прежде Капитана Васильева (1778) имѣлъ почти тоже склоненіе компаса. Въ широтѣ $69^{\circ} 57'$ долготѣ $193^{\circ} 41'$, нашелъ онъ склоненіе онаго $35^{\circ} 32'$ восточное.

Въ широтѣ 71° найдено наклоненіе магнитной стрѣлки $78^{\circ} 30'$. термометръ Реомюровъ поднимался до $11 \frac{1}{2}^{\circ}$ тепла и опускался до $2 \frac{1}{2}^{\circ}$ ниже точки замерзанія; но большею частію было тепла 5 и 6 градусовъ. У берега находили иногда глубину моря 5 и 7 сажень. Находясь на 80 миль къ западу отъ береговъ Америки, не находили глубины моря болѣе 30 сажень, земля была совершенно гола, мѣстами въ долинахъ показывался мохъ; но споячаго лѣса нигдѣ не находили. По берегамъ примѣчено множество выкиднаго лѣса; деревья были очень большія полевые и еловые съ кореньями. — Замѣчаніе сіе о лѣсѣ и мадой глубинѣ у приморскихъ береговъ, служивъ неоспоримымъ доказательствомъ, что въ разныхъ мѣстахъ материка Америки, между широтами 70° и 65° должны быть глубокіе заливы, и рѣки изъ внутренности материка текуція, посредствомъ коихъ выносятся помянутой

лѣсѣ на приморскіе берега. Вышеупомянутое теченіе моря ошѣ NO къ SW, служивъ еще новымъ и весьма сильнымъ доказательствомъ въ подтвержденіе сего заключенія.

Выше широты 68°. 30'. не примѣтили жителей. Сушильны ихъ кажутся издали какъ мачты съ рѣями. Кап. Васильевъ заключаебъ: неудобныя у берега якорныя мѣста, иногда дурныя погоды, не имѣя и переводчиковъ, сношенія съ жителями не имѣли.

Ошѣ мыса Принца Валлійскаго, пошелъ Кап. Васильевъ къ восточному мысу, и миновавъ Гвоздевы оспрова, направилъ путь къ губѣ Св. Лавренція, которая закрыта была льдами. Эшопѣ ледъ, говорибъ онѣ, долженъ бытъ вынесенъ изъ Ледовитаго моря NO въпромѣ. Но на мнѣніе сіе нельзя согласиться; а надобно принять, что Губа Св. Лавренція еще не освободилась ошѣ льдовъ; по новымъ свѣденіямъ о полярныхъ странахъ и по соображеніи примѣчаній разныхъ путешественниковъ мѣста тѣ посѣщавшихъ, надобно заключить, что полярныя воды начинающъ освобождаться ошѣ льдовъ въ половинѣ Августа. Путешествіе Кап. Парри служивъ тому сильнымъ доказательствомъ. Между записками Канишана Шмакка, бывшаго нѣкогда начальникомъ въ Ижигѣ, найдены ошѣшъ Чукоискаго спаршины, на заданныя ему вопросы.

Спаршина говорилъ: когда проливъ Беринговъ очищается отъ льдовъ, то идетъ къ сѣверу множество кишовъ, моржей и нерпъ, кои оспаюся тамъ до Октября, и потомъ возвращаются назадъ къ югу: слѣдовательно надобно полагать, что весь Сентябрь, плавань въ Беринговомъ проливѣ возможно.

Пришедъ на видъ острова Св. Лавренція поручилъ Кап. Васильевъ Кап. Лейп. Шишмареву окончить опись онаго; а самъ пошелъ къ Американскому берегу. Поспешное уменьшеніе глубины моря, отъ восточной конечности остр. Св. Лавренція, было причиною, что Кап. Васильевъ поворошилъ на W, и поплылъ къ островамъ Павлу и Георгію. Опредѣля географическое положеніе оныхъ, продолжалъ онъ путь къ Уналашкѣ и прибылъ туда 19 Августа.

Бывши въ Ледовитомъ морѣ, говорилъ Кап. Васильевъ, увидѣлъ я необходимость въ маломъ парусномъ суднѣ, которое бы могло держаться весьма близко берега. На шлюпѣ *Благонамѣренномъ* лежали въ прюмѣ члены разобраннаго бота; а посему и направилъ Кап. Васильевъ путь свой изъ Уналашки въ Новохаргагельскій портъ гдѣ предстоило болѣе удобнѣе нежели въ другомъ мѣстѣ собрать шлюпъ ботъ. Сентября 15 прибылъ онъ туда, и поруча Лейтенанту Игнашеву построй-

ніе помѣнушаго бота , ошпыль ошпуда 25 Октября.

Проведя зимнее время въ южныхъ странахъ, прибыль Кап. Васильевъ 13 Маія 1821 года въ Сиску, или Ново-Архангельской поршъ. Нашедъ, что ботъ уже совершенно готовъ, запасся онъ здѣсь водою и дровами и получа ошъ Главнаго Правителя Американскихъ областей флота Кап. Лейп. Машвъя Ивановича Муравьева переводчиковъ, выступилъ 30 Маія со всѣми шремя судами въ море.

Усмотря, что новопоспроенный ботъ не можетъ держаться за шлюпами, взялъ его Кап. Васильевъ на бакшшовъ, и продолжалъ путь къ Алеушской грядѣ. Приблизясь къ Уналашкѣ, зашелъ Кап. Васильевъ въ гавань, дабы исправить нѣкошорыя поврежденія.

Здѣсь образовалъ Кап. Васильевъ новый планъ для предстоящаго плаванія въ полярныхъ водахъ. Кап. Лейп. Шишмареву предписалъ онъ по выходѣ въ море слѣдовать къ сѣверовосточнымъ берегамъ Азіи и искать прохода въ сѣверное море. Въ случаѣ неудачи долженъ онъ былъ плыть прямо на сѣверъ; и ежели бы не имѣлъ въ томъ успѣха, то поручалось ему описать берегъ Чукошской земли. Ботъ оставилъ Кап. Васильевъ при себѣ, и предполагалъ описать на ономъ берегъ Америки лежащій между Бриспольскою губою и Норпоновымъ зали-

вомъ. Попомъ намѣревался онъ идти въ Ледовиное море, вдоль сѣверо-западнаго берега Америки, и искать путь въ Атлантической Океанъ.

Юня 27-го вышелъ Кап. Васильевъ, въ море; шлюпъ *Благонѣренный* направилъ путь свой къ берегамъ Азіи; а *Открытіе* и ботъ поплыли къ островамъ Павлу и Георгію, и повѣря еще географическое положеніе оныхъ, пошли къ мысу Невенгаму, и положили якорь по южную сторону онаго.

Здѣсь опредѣлилъ Кап. Васильевъ Командиромъ на ботъ Лейп. Авинова, придавъ ему въ помощь Мичмана Галла, сына почтеннаго Вице-Адмирала Романа Романовича Галла, который находясь подъ командою Кап. Билингса плавалъ по морямъ симъ, въ 1790 и 1791 годахъ. Кап. Васильевъ предписалъ Лейп. Авинову, описать берегъ Америки между мысами Невенгама и Дербилежа. Юля 20-го положилъ онъ ему соединиться со шлюпомъ *Открытіемъ* у острова Спюарда; но ежели бы Лейп. Авиновъ не успѣлъ къ сему времени описать упомянутый берегъ; то позволялось ему пребыть у онаго до 15-го Августа, и ежели не встрѣнитъ тогда Кап. Васильева въ Норпоновомъ заливѣ, идти зимовать на островъ Уналашку, или въ Петропавловскую гавань.

Юля 6-го числа отправился ботъ въ предназначенный ему путь; а Кап. Васильевъ пошедъ въ тоже время къ мысу Спешенсу, открылъ 11-го числа, берегъ на картахъ не означенный. Пришедъ на глубину 8 сажень положилъ онъ якорь, и сбѣжавъ съ полмачами на берегъ, извѣстился, что они споятъ при островѣ именуемомъ Нунивокомъ, копорый обитаемъ, находится въ недалекомъ разстояніи отъ материкаго берега Америки, и что до сихъ поръ жители онаго не имѣли никакихъ сношеній съ Европейцами. Ширина якорнаго мѣста была $59^{\circ} 54'$. долготы восточная отъ Гренвича $193^{\circ} 17'$. Кап. Васильевъ назвалъ островъ сей по имени своего шлюпа: *Открытие*.

Юня 12-го снялся Кап. Васильевъ съ якоря, и направилъ путь къ Нортонову заливу. Прибывъ 19-го числа къ мысу Дерби, простоялъ онъ здѣсь сутки на якорѣ, и поелику Лейп. Авиновъ съ ботомъ сюда еще не прибылъ; то и поплылъ Кап. Васильевъ къ Сѣверу. Въ широтахъ $68^{\circ} 01'$, и $68^{\circ} 21'$. усмотрѣвъ Кап. Васильевъ два примѣтные мыса, коихъ Капитаны Кукъ и Клеркъ не видали.

Юля 31-го приблизился шлюпъ Открытіе къ мысу Лизбурну, отъ котораго какъ примѣчено было съ Саленьга, берегъ заворачивается къ Сѣверу; но Кап. Васильевъ гово-

рипѣ: туманѣ, либо переменные вѣтры и штили препятствовали подойти ближе, видѣли мѣстами однѣ только высокости. Августа 2-го поушру вѣтрѣшили нѣсколько льдинѣ, на коихѣ много лежало моржей; вѣтрѣ сдѣлался опѣ Юга, взяли курсѣ къ ледяному мысу; ледѣ хошя становился и гуще, но еще можно было идти къ сѣверу.

Августа 3-го, продолжаетѣ Кап. Васильевѣ находились по обсервациѣ вѣ широтѣ $70^{\circ} 40'$, долготѣ $161^{\circ} 27'$ западной опѣ Гринвича. Глубина моря увеличилась опѣ 13, до 21 сажени. Судя по широтѣ, вѣ коей мы находились, были прошедши ледяной мысѣ. Ледѣ видѣнѣ былѣ опѣ N къ W сплошѣ, опѣ N къ O рѣже; а къ Z не было льда.

Капитанѣ Васильевѣ желая усмотрѣть и опредѣлить ледяной мысѣ спустился къ оному, и 4-го Августа видѣлѣ его вѣ широтѣ $70^{\circ} 23'$. До 9-го числа продолжался очень крѣпкій вѣтрѣ, шлюпѣ окружало нѣсколько разѣ льдами, и какѣ Кап. Васильевѣ говоритѣ: шлюпѣ былѣ прижавши ко льду, спустили доски, люки и какой былѣ мѣлкой рангоутѣ обложили весь боршѣ, чшобы льдомѣ не повредило обшивки; служители были употреблены сколь возможно удерживая льды облегчашѣ удары; однако иные были такѣ сильны, чшот шрехѣ дюймовыя доски ломало.

Августа 9-го увидѣлъ Капитанъ Васильевъ мысъ Лизбурнъ, и берегъ Азии. Сего числа говоривъ онъ: *вышли изъ Ледовитаго моря.*

Августа 13 прибылъ Капитанъ Васильевъ къ мысу Дерби и узнавъ, что Лей. Авиновъ здѣсь не бывалъ, пошелъ къ острову Спюарту. Положа здѣсь якорь опсправилъ онъ на берегъ Лейп. Бойля на вооруженномъ барказѣ. Офицеръ сей возвращаясь 16-го числа донесъ: что жители прибывшіе къ сему острову отъ мыса Спешенса объявили, что они никогда иноспранцовъ не видали, и ни какое судно къ нимъ не приходило. Къ Югу отъ мыса Спешенса, продолжали они; впадающъ въ море большая рѣка Куюхтъ-пакъ, отъ которой далеко проспирающся опмѣли.

Не нашедъ бота, говоривъ Кап. Вас. снялись съ якоря, взяли курсъ къ W, шли по глубинѣ 7 и 8 сажень. Обошедъ опмѣли легли къ восточной спранѣ ос. Св. Лавренція; прошли по сѣверную сторону ос. Мапвѣя и между островами Командора Беринга и Аншу, 8 числа Сентября прибыли въ Петропавловской портъ, гдѣ нашли мореходный ботъ.

Лейтенантъ Авиновъ донесъ Кап. Вас. что 6-го Іюля вышелъ онъ изъ Бриспольской губы и поплылъ къ мысу Невенгаму. Крѣпкій вѣтръ и большое волненіе застави-

ли его спустишься въ заливъ Гагенмейстера; отсюда вышедъ 10 числа описывалъ берегъ до мыса Невенгама, и отъ онаго къ сѣверу. 11-го числа прибылъ онъ въ заливъ Добрыхъ Вѣстей, и собралъ достовѣрныя свѣденія отъ тамошнихъ жителей, что по всему Американскому берегу къ сѣверу, сколько имъ извѣстно, обитаетъ одинъ народъ. Показанія же бывшихъ въ сихъ мѣстахъ въ береговой Экспедиціи 1818 и 1819 годахъ предпринимающей отъ Американской Компаніи изъ Кадьяка, будто къ сѣверу отъ рѣки Кускоквинъ по матерому берегу жителей какой то Европейской народъ, оказались невѣрными.

Юля 13-го вышелъ Лейт. Авиновъ изъ залива Добрыхъ Вѣстей, и проспирая путь къ сѣверу, находилъ во многихъ мѣстахъ мѣлководныя банки, кои по его мнѣнію обсыхаютъ въ малую воду. Въ заливъ Добрыхъ Вѣстей замѣтилъ онъ возвышеніе воды до 13 футовъ.

Капитанъ Васильевъ говоритъ: Лейтен. Авиновъ находя плаваніе по близости банокъ опаснымъ, ибо бортъ былъ въ грузу 4 футовъ и при боковыхъ вѣтрахъ и съ малымъ волненіемъ не могъ держаться къ вѣтру; грунтъ же былъ неудобенъ для стоянія на якорѣ въ открытомъ морѣ. Въ дополненіе отъ продолжительной сырой пого-

ды и тѣснопы, стали у служителей оказываться признаки цыганской болѣзни. По симъ причинамъ рѣшился онъ плыть къ Камчаткѣ и прибылъ въ Петропавловской портъ 19-го Августа.

Капитанъ - Лейтенантъ Шишмаревъ, направилъ Юня 27-го числа путь отъ острова Уналашки къ острову *Преображенія*, который открытъ былъ въ 1766 году Лейт. Синдомъ; и не нашелъ онаго заключастъ: Ежели островъ Преображенія и существуетъ, то не близъ того мѣста, гдѣ онъ на картахъ назначенъ.

Юля 4 го находился шлюпъ *Благонамѣренный* въ широтѣ $62^{\circ} 32'$ долготѣ восточной отъ Гринвича $193^{\circ} 11'$ и съ онаго усмотрѣли высокой берегъ проспировавшійся отъ SOTO до SO, въ примѣрномъ разстояніи 70 миль; но по картѣ Г. Хромченко выходитъ, что Кап. Лейт. Шишмаревъ былъ отъ онаго только въ разстояніи 45 миль.

Капитанъ - Лейтенантъ Шишмаревъ соображая оный со всѣми извѣстными картами, увидѣлъ, что берегъ сей отстоитъ на 245 верстѣ отъ материка берега Америки; а посему и призналъ оный весьма справедливо новымъ открытіемъ. Желая описать сію неизвѣстную страну, направилъ онъ къ ней путь свой; но проплывъ 15 миль нашелъ глубину моря $5\frac{1}{2}$ сажень; а по сему

и не посмѣлъ плыть далѣе. Ниже сего будемъ мы еще имѣть случай поговорить о семъ *новомъ берегу*.

Опѣ сего мѣста пошелъ Капитанъ - Лейтенантъ Шишмаревъ къ острову *Св. Лаврентія* и описавъ сѣверную часть оного собралъ много любопытныхъ свѣденій о жителяхъ. Юля 11 взошелъ шлюпъ *Благонамѣренный* въ губу Св. Лаврентія и Кап. Лейп. Шишмаревъ составилъ очень занимательное описаніе о нравахъ, обычаяхъ и свойствахъ Чукотскаго народа. Замѣчательно, что у нихъ видѣлъ онъ два ружья, кошорыя они получили съ приходившаго сюда Американскаго брига; ибо Россіяне торгующіе съ ними въ Ижигѣ и Нижне - Ковымскѣ, не смѣютъ продавать имъ огнестрѣльное оружіе.

До 21 Юля, плавалъ Капитанъ - Лейтенантъ Шишмаревъ близъ береговъ Авіи и встрѣчалъ вездѣ льды, и большею частію дурную погоду. Въ сей день положилъ онъ якорь у Американскаго берега въ широтѣ 67°. 34'. дабы запасшись дровами и водою. Берегъ сей былъ низменъ, покрытъ травою и не въ далекомъ примѣрно было озеро; выкиднаго лѣсу видно было множество и нѣкошорыя деревья, находясь въ значительномъ удаленіи отъ взморья, лежали на мѣстахъ возвышающихся сверхъ горизонта воды на 40 фузовъ. Здѣсь набрали дикаго луку, ща-

велю, полыни, и видѣли много разнородныхъ цвѣтущихъ и травъ. Кромѣ птицъ обитающихъ въ полярныхъ странахъ, примѣтили здѣсь сѣверныхъ куличковъ. Теченіе моря оказалось 20 миль въ суши на S.

Юля 22-го вспушилъ опять Кап. Лейп. Шишмаревъ подѣ паруса и поплылъ къ берегамъ Азіи; гдѣ льды окружа шлюпъ не позволили ему приблизиться къ онымъ. Кап. Лейп. Шишмаревъ говоритъ: поворачивая во всѣ стороны ни гдѣ не могли найти свободного выхода и избавились не иначе, какъ пробираясь сквозь сплошившійся ледъ и получивъ при ударахъ охъ большихъ льдинъ; однакоже безъ всякаго вреда для шлюпа.

Послѣ сего неудачнаго путешествія направилъ Г. Шишмаревъ путь свой къ сѣверу и достигъ до широты $70^{\circ} 11'$. гдѣ увидѣлъ высокія сплошившіяся льдины и встрѣтилъ свѣжій сѣверный вѣтръ. Августа 1-го былъ Г. Шишмаревъ въ широтѣ $70^{\circ} 13'$. гдѣ встрѣтилъ опять льды и весьма густой снѣгъ, коимъ покрыло всѣ паруса, снасти и палубу. 4-го числа увидѣли мысъ *Сердце Камень*. Г. Шишмаревъ говоритъ: берегъ охъ мыса сего имѣетъ общее направленіе къ SO состоятъ изъ кряжа не высокихъ горъ; къ морю выдается нѣсколько мысовъ скалами высокою до 500 футовъ. Между сими мысами берегъ низменъ, образуетъ небольшіе

заливы; но лѣсу нигдѣ не видно и даже не примѣшно ни одной зеленѣющейся правки; какая противоположность съ берегами Америки. Во многихъ мѣстахъ видѣли большія селенія, но за льдами не могли приставить къ нимъ.

Льды, проливные вѣтры и бурныя погоды; побудили Г. Шишмарева, оставя дальнѣйшія покушенія, плыть въ Мечегменскую губу, гдѣ онъ надѣялся подкрѣпить команду свою свѣжею провизіею. Чукчи приняли здѣсь Россіянъ очень дружественно, и старшина доставилъ на шлюпъ 10 живыхъ оленей. Кап. Шишмаревъ собралъ также и здѣсь весьма любопытныя свѣденія, открывъ въ тоже время, что между Мечегменскими Чукчами обитаютъ еще чешыре народа, говорящіе разными языками, отличными отъ Чукошскаго нарѣчія.

Августа 15-го числа вышелъ Г. Шишмаревъ изъ Мечегменской губы, и пошелъ къ острову Св. Лавренція. Описавъ сѣверный берегъ онаго, и входя въ сношенія съ жителями, кои по мнѣнію его гораздо бѣднѣе Чукочь, направилъ Г. Шишмаревъ путь свой къ острову Св. Матвѣя, открытому въ 1766 году Лейпц. Синдомъ. Опредѣля географическое положеніе сего острова и обогнувъ близъ него лежащихъ, рѣшилъ Г. Шишмаревъ прекратить плаваніе свое въ

полярныхъ странахъ, и пошелъ къ гавани *Св. Петра и Павла*, куда и прибылъ благополучно 21 Сентября.

Въ половинѣ Октября отпразднелись оба шлюпа въ обратный путь, и прибыли черезъ 9 мѣсяцевъ благополучно въ Кронштадтъ.

Ученикъ мореходства Андрей Устюговъ,
служившии Компаніи Федоръ Колмаковъ
и Петръ Корсановскій

1819.

Покойный правитель Россійско-Американскихъ областей Коллеж. Совѣт. Александръ Андреевичъ Барановъ, слѣдуя предписаніямъ Главнаго правленія Россійской-Американской Компаніи, имѣлъ давно намѣреніе обозрѣть берегъ къ сѣверу отъ полуострова Аляски лежащій; но разныя препятствія не позволили ему выполнить предпріятіе сіе. Наконецъ въ 1818 и 1819 годахъ, отпразднелись были помянутые Компанейскіе служившии съ острова Кадьяка въ нѣсколькихъ байдаркахъ. При нихъ находилось два Рускихъ служившихъ Петръ Гороховъ и Гаврило Па-

шюковъ, да 29 Алеутовъ, включая въ сіе число толмачей и спирѣльцовъ.

Въ двоекратное пушешествіе сіе описали они весь берегъ отъ Шелехова озера до мыса Невенгама, который на прежнихъ нашихъ картахъ названъ *тихимъ мысомъ*; отъ онаго прошли они еще къ сѣверу верстѣ 50 и нашли хорошую гавань, которую и назвали портомъ *добрыхъ вѣстей*. — Главнѣйшій успѣхъ сихъ экспедицій состоялъ въ томъ, что примирили два сосѣдственные народа — Кукоквинцовъ и Глахмюшовъ, кои вели непрерывную войну. Собрали свидѣніе о разныхъ племенахъ живущихъ по рѣкамъ Куковнину и Туягъ-аяку.

По разсказамъ Кукоквинцовъ надобно заключить, что весь западный берегъ Америки отъ мыса Невенгама до Лизбурна, а можетъ быть и до ледянаго мыса, состоитъ изъ острововъ раздѣленныхъ широкими проливами, по коимъ носится иногда большой ледъ. Замѣчаніе сіе служило доказательствомъ, что проливы сіи сообщаются съ полярнымъ моремъ, и мнѣніе сіе подкрѣпляется еще тѣмъ, что упомянутые народы дарили Россіянъ очень часто бѣлужьимъ жиромъ. Кукоквинцы разсказывали еще Корсановскому, что противъ рѣки ихъ лежитъ *большой островъ*, разстояніемъ отъ устья не болѣе какъ на 30 миль.

Здѣшнія мѣста изобилуютъ разными звѣрями, какъ то: выдрами, рѣчными бобрами, куницами, лисицами, оленями, медвѣдями, еврашками, вухолыями и проч. Птицъ чрезвычайно много, и путешественники собирали не рѣдко по 1000 яицъ, въ одинъ день. Желая доставить чашагчелямъ свѣденіе, въ какомъ изобиліи находилась здѣсь рыба, приведу собственныя слова Успюгова: *въ устьѣ рѣки Алекнагыка могли съ трудомъ проѣхать байдарками, по притинѣ множества тупѣ рыбы. Къ югу отъ рѣки сей находилъ яншаръ, и желѣзную охрянную руду.*

Колмаковъ, Корсановской и Успюговъ наполнили повѣствованіе свое извѣстіями о бѣлыхъ людяхъ похожихъ на Россіянъ. Углахмюшской старшина рассказывалъ имъ, что они живутъ на двухъ и даже трехъ и пяти большихъ островахъ, отдѣленныхъ отъ материка берега Америки широкимъ проливомъ, и что прежде обитали они еще гораздо сѣвернѣе. Старшина сей былъ видно охотникъ лгать, и всякую вещь, которую онъ да у нихъ видѣлъ, называлъ знакомою; ибо точно такія находящаяся по словамъ его у бѣлыхъ людей? онъ продолжалъ: они живутъ въ деревянныхъ и каменныхъ домахъ, покрытыхъ тонкою мѣдью, и крышки сіи блестящъ весьма ярко въ солнечные дни.

Хотя мы давно подозрѣваемъ, какъ я уже о семъ говорилъ, (*) что въ Америкѣ живущіе одноземцы наши; но нельзя полагать, чтобъ люди прожившіе 170 лѣтъ между дикими племенами, сохранили прежнюю степень образованности. Французскій Капитанъ Пажесъ, путешествовавшій во внутренности Америки, доставилъ намъ свѣденіе, что одноземцы его прожили только 60 лѣтъ, между дикими Американцами, не только приняли обычаи ихъ; но даже позабыли отечественной языкъ свой. Надобно полагать, что всѣ рассказы сіи о бѣлыхъ людяхъ относятся къ селеніямъ Гудсонской компаніи, Квебеку и разнымъ городамъ соединенныхъ Американскихъ Штатовъ, гдѣ какъ извѣстно, дома покрываются мѣдью. Очень не мудро было рассказамъ о бѣлыхъ людяхъ сихъ проникнуть до сѣверо-западныхъ береговъ Америки; когда мѣдныя гиней, коими Гудсонская компанія платилъ за мягкую рухлядь, дошли на мѣдную рѣку, и въ Ново-Архангельской портъ.

Есть еще и другое преданіе о Россіянахъ обитающихъ въ Америкѣ: полагаютъ, что во время введенія Христіанской вѣры въ нынѣшнюю Архангел. губ. многіе язычники, не желая оставить прежнихъ боговъ сво-

(*) Смори сей Исторіи томъ I стр. 89.

ихъ, погрузились въ суда и уѣхали къ востоку. Поелику при обозрѣніи всѣхъ береговъ Ледовитаго моря, отъ Колы до Берингова пролива, не встрѣтили нигдѣ Россіянъ сихъ, то и думаютъ, что они должны находиться въ Америкѣ. Но ежели теперь мудрено будетъ отыскать сопутниковъ Дежнева; то еще труднѣе скажутъ, гдѣ обитаютъ Заволочане. Когда мы познакоимся короче съ народами, населяющими сѣверную Америку, вникнемъ въ нравы ихъ, обычаи и сравнимъ черты лица ихъ и станъ, съ прочими обитателями страны сей, тогда можетъ быть скажемъ: вѣроятно такое-то племя происходитъ отъ Россіянъ.

Капитанъ ПАРРИ и Лейтенантъ
ЛИДДОНЪ.

1819.

По принятому мною плану слѣдовало бы здѣсь помѣстить путешествіе Капитана Парри. Но поелику оно издано особенною книжкою, и описано со всею подробностію, то не желая перепечатывать напечатанное, упомяну здѣсь въ краткихъ словахъ о

первомъ его путешествіи и вторичномъ отправленіи.

Въ 1-мъ помѣ Истории сей на стр. 240 сказано Лордами Адмиралтейства: что по всей вѣроятности назначится въ слѣдующемъ году новая экспедиція. Намѣреніе сіе приведено было въ дѣйствительное исполненіе и 11 Маія 1819 года выступилъ Кап. Парри въ море съ двумя судами Геклоу въ 374, и Грипперомъ во 180 тоновъ. Замѣчательно, что изъ 16 Офицеровъ находившихся на судахъ сихъ, было только 6 новыхъ, включая въ то число и Лейт. Лиддона, который командовалъ Грипперомъ. Капитанъ Сабинъ и Докторъ Фишеръ, возражавшіе противъ Кап. Росса, находились также на кораблѣ Кап. Парри. Лейт. же Робертсонъ, донесшій Кап. Россу, о соединеніи береговъ Ланкастерова пролива, осмался въ Англіи.

Искусный Капитанъ Парри явилъ въ путешествіи семъ новый примѣръ, какъ плавать между льдами: посреди Баффинова залива находилась ледяная площадка, такъ, что слѣдуя подлѣ западныхъ береговъ, не могъ онъ ни какъ приблизиться къ восточнымъ. Мнѣнія Гренландскихъ корабельщиковъ на судахъ его находившихся были различны: одинъ полагалъ, что нужно спуститься къ югу, дабы обойти площадку сію; другой напротивъ полагалъ, что надобно подняться

къ сѣверу до широты 77° , и потомъ спустился къ восточнымъ берегамъ. Капитанъ Парри находясь въ сіе время въ широтѣ 73° . прямо прошивъ Ланкашперова пролива, не захотѣлъ перятъ напраснаго времени, а рѣшился прорѣзаться съ обѣими судами сквозь площадь сію, занимавшую пространство въ 80 миль.

Давно замѣчено, что счастье благопріятствуетъ отважнымъ: Кап. Парри совершилъ благополучно трудный подвигъ сей въ 5 сутокъ; но онъ замѣчаетъ, что свѣжіе суды много ему способствовали, и что не взирая на пособіе ихъ изнурилась вся команда отъ верпованія, расшакливанія и пропиливанія льдовъ.

Капитанъ Парри говоритъ: приступая ко входу въ Ланкашперовъ заливъ, окомъ было такъ много прѣній, горѣли мы величайшею нестерпимостію обзрѣвъ оный скорѣе и рѣшивъ поржесство соспязавшихся паршій. Оба судна вошли благополучно въ заливъ сей и плыли безъ всякаго препяшствія отъ льдовъ до $89^{\circ} 19'$. западной долготы отъ Гринвича. Здѣсь встрѣпили они льды, лежавшіе поперегъ всего залива, и не могли при всѣхъ усиліяхъ, проложивъ себѣ между оными путь къ западу.

Въ сіе время усмотрѣли очень широкій заливъ къ Югу и Кап. Парри рѣшился изъ

сбдовавъ оный. По сему заливу получившему имя Принца Регента, проплылъ онъ 120 миль на Югъ, до широты $71^{\circ} 53'$. и принужденъ былъ ворошиться пошому, что льды преградили ему дальнѣйшій путь.

Возвращаясь опять въ Ланкашеровъ заливъ, нашелъ Кап. Парри, что льды пребывали въ прежнемъ положеніи; но съ самой высокой горы непримѣтно было, чтобы берега соединялись. Приятное замѣчаніе сіе обрадовало Англинскихъ мореплавателей; и предприимчивый Кап. Парри рѣшился впрочемъ прорѣзаться между льдами. Счастливыи успѣхъ увѣнчалъ также и сіе предприятие: 22-го Августа достигъ онъ до долготы $91^{\circ} 45'$. и продолжалъ отсюда безпрепятственно путь свой къ западу. Съ верные берега Ланкашерева пролива, состояли изъ разныхъ острововъ, между которыми открыли заливъ шириною въ 50 верстъ совершенно свободный отъ льдовъ. Кап. Парри наименовалъ оный именемъ Брианскаго Героя *Веллингтона*.

Капитанъ Парри желалъ весьма, проложитъ себѣ путь къ Югу, вѣроятно съ тѣмъ намѣреніемъ, что оный приведетъ его въ море, видѣнное Херномъ и Мякензіемъ; но льды воспрепятствовали намѣренію его. Сентября 4 миновали оба судна меридіанъ 110° . къ западу отъ Гринвича; а по сему и сбдовало

имѣ на основаніи послѣдняго Парламентскаго Акта: (*) 500 Фунт. стерлинговъ въ награду. Дошедъ до долгошы $112^{\circ} 51'$ встрѣшилъ Кап. Парри непреодолимая преграды; а по сему и рѣшился зимовать въ покойной гавани, при южныхъ берегахъ острова Мельвила. Сентября 26 числа ввели въ оную оба судна; а на другой день покрылось все видимое пространство водъ льдами.

Въ гавани сей провелъ Кап. Парри болѣе десяти мѣсяцовъ, и въ теченіи всего времени, не взирая на спужу и дурныя погоды, сохранилъ здоровье экипажа обѣихъ судовъ. Замѣчательно, что ни одинъ мореплаватель не зимовалъ въ сѣверной широтѣ $74^{\circ} 47'$. Знаменитый Парри сообщилъ намъ множество новыхъ понятій о физическихъ свойствахъ сѣверныхъ полярныхъ странъ, которыя принесутъ великую пользу будущимъ мореплавателямъ. Объ нихъ упомянуто ниже.

Наблюденія Капитана Парри о спужѣ, также весьма важны для философа и естественнаго испытателя. Хотя мы не знакомы съ прочими физическими явленіями сѣверныхъ полярныхъ странъ; но о господствующимъ тамъ морозамъ имѣли довольно обстоятель-

(*) Любопытный Актъ сей помѣщенъ будетъ ниже, какъ въ оглавленіи сказано.

ное познаніе. Почтенный нашъ Вице-Адмиралъ Гав. Андр. Сарычевъ зимовавъ въ Верхне-Ковымскѣ въ 1786—87, доставилъ намъ обстоятельное объ оныхъ свѣденіе. Изъ журнала его видно, что въ мѣстѣ семъ, лежащемъ въ сѣверной широтѣ $65^{\circ}. 28'$, доходила спужа до $42^{\circ}. 45'$; по Реомюру; но это было только въ Декабрѣ и Январѣ. Въ Февралѣ и Маршѣ было уже гораздо теплѣе; а 15-го Маія вскрылась рѣка Ковыма.— Капитанъ же Парри замѣчаетъ, что въ гавани, гдѣ онъ зимовалъ, широта коей $74^{\circ}. 47'$, то есть $19^{\circ}. 19'$, или 930 верстѣ сѣвернѣе Верхне-Ковымска, была самая большая спужа только $38^{\circ}. 6'$, по Реомюру; но за то средняя температура отъ Октября до Маія была $22^{\circ}. 50'$; самая большая теплота 13° . и воды вскрылись въ половинѣ Іюля.

Капитанъ Парри не могъ выйти прежде изъ гавани сей, какъ 1 Августа, и вступя подъ паруса направилъ путь свой къ западу. До 17-го числа плылъ онъ по направленію сему; но дошедъ до долгошы $113^{\circ}. 46'. 43''$, долженъ былъ возвратиться назадъ; ибо льды сомкнулися такъ плотно при западной оконечности осп. Мельвиля, что при всѣхъ усиліяхъ его, не могъ онъ никакъ проникнуть далѣе.

Обратный путь сего знаменитаго мореплавателя замѣчашенъ особенно по тому,

что онъ острова Мельвиля достигъ онъ до входа въ Ланкастеровъ проливъ въ пять дней; но плывъ къ оному прошелъ разстояніе сіе едва въ 35 дней.

Вышедъ 31-го Августа изъ Ланкастерова пролива, плылъ Кап. Парри подлѣ западныхъ береговъ Баффиновой губы, открылъ нѣсколько значительныхъ заливовъ и имѣлъ сношеніе съ Эскимосами, которые еще никогда не видали Европейцовъ. Прекращая 26 Сенября географическія занятія свои, направилъ онъ путь въ Англію и прибылъ благополучно въ Лондонъ 3 Ноября. На приложенной при семъ картѣ означенъ передній и обратный пути его плаваній.

Особеннаго замѣчанія заслуживаетъ: что чрезъ 6 мѣсяцовъ по возвращеніи Кап. Парри въ отечество, имѣла уже публика удовольствіе читать поучительный журналъ его плаваній. Книгопродавецъ заплатилъ ему въ исходѣ Ноября за манускриптъ его 5000 ф. ст. и продалъ въ самое короткое время 3000 экземпляровъ перваго изданія. Второе разошлось также прежде истеченія годичнаго времени.

Лейтенантъ А. П. ЛАЗАРЕВЪ.

1819.



По волѣ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА назначено было отправити въ семъ году бригъ *Новую землю* подъ командою Лей. Лазарева для описи береговъ Ледовитаго моря и находящихся въ ономъ острововъ.

Г. Лазаревъ снабженъ былъ всѣми нужными математическими инструментами, и двумя хронометрами; и дабы еще болѣе облегчить ему способы при описаніи мѣлководныхъ береговъ, по даны были на бригъ двѣ Норвежскія лодки. Инструкція, данная Г. Лазареву отъ Государственнаго Адмиралтейскаго Департамента объяснивъ читателямъ лучше сдѣланныя ему порученія.

IV.

Отъ Архангельскаго порта должны выйти прямо къ *Новой землѣ* и по выходѣ изъ *Бѣлаго моря* при плаваніи мимо *Калгуева* острова, не останавливаясь шупъ, но на ходу постарайтесь опредѣлить по хронометру долгошу онаго, ежели вы, въ исходѣ Іюня, или въ началѣ Іюля успѣете придти къ *Новой землѣ*, то въ такомъ случаѣ рано будете подходить къ сѣверной ея части,

гдѣ въ сіе время стоятъ еще у береговъ льды; а должно направитъ пушъ къ *Вайгатскому проливу* и у южной части *Новой земли* въ безопасномъ мѣстѣ остановиться на якорѣ, опредѣливъ ширину и длину того мѣста; между тѣмъ отправитъ на двухъ байдарахъ двухъ морскихъ офицеровъ описывать берега *Новой земли*; одного по восточную, а другаго по западную сторону оной, снабдивъ ихъ достаточною провизіею и снарядами для ловленія рыбы и спрѣ-лѣнія пшпцѣ и давъ имъ предписаніе, руководствоваться при описи правилами въ 11-й части *Геодезіи* Г-на *Сарычева*, гдѣ находится и примѣрный журналъ какъ должно вести оный и продолжать опись споль далеко вокругъ *Новой Земли*, сколько позволитъ лѣтнее удобное къ тому время. Третье гребное судно должно описывать въ сіе время, сколько обстоятельство позволятъ, берега острова *Вайчага*.

V.

Въ исходѣ *Іюля* можно уже съ большимъ судномъ идти на сѣверъ по западную сторону *Новой Земли* къ такъ называемому *Матогкину шару* или проливу, раздѣляющему Новую землю на два острова, и ежели не будутъ препятствовать льды, стараться пройти чрезъ оный проливъ на восточную

сторону *Новой земли* въ *Карское море*, и пройши чрезъ оное къ Бѣлому острову, лежащему близъ *Обской губы*, дабы опредѣлишь тѣмъ ширину *Карскаго моря*; потомъ сдѣлашь цокушеніе къ сѣверу, столь далеко, какъ льды позволятъ, и не можно ли будетъ обойши самую сѣверную часть *Новой земли* къ сѣверо-западу. Послѣ сего должно зайти въ *Машочкинъ шаръ*, или въ другое мѣсто, гдѣ будетъ вами назначено для взятія на судно описателей посланныхъ на байдарахъ, которые по приказанію вашему ожидаютъ васъ будуще въ томъ мѣстѣ, гдѣ вы имъ предпишете.

VI.

Ежели выходъ вашъ отъ города *Архангельскаго*, по какимъ либо препяпствіямъ вос-
послѣдуетъ перанѣе половины *Іюля*, тогда лучше идти прямо къ *Машочкину шару*, откуда отправитъ къ югу двѣ байдары для описанія *Новой земли*; одну изъ нихъ по восточную сторону, а другую по западную до южной оконечности оной, гдѣ соединясь, они должны ожидать вашего прибытія съ судномъ, чѣмбъ приняли ихъ на оное; прежде же того вы на брѣгъ должны стараться исполнить все то, что предписано выше при первомъ случаѣ.

VII.

Взятую вами разобрannую избу можете вы доставить на берегу *Новой земли* въ *Матюкиномъ* шарѣ, или гдѣ найдете за удобное, въ другомъ какомъ безопасномъ заливѣ.

VIII.

Съ вами отправляющся рисовальщикъ и горный Чиновникъ, коимъ доставляйте всѣ возможные случаи къ исполненію возложенныхъ на нихъ порученій. Сверхъ того для обогащенія музеума старайтесь собирать разные рѣдкія произведенія природы, означая, гдѣ они отысканы. При возвращеніи имѣете вы доставить оныя Адмиралшейскому Департаменту.

IX.

Употребите все ваше стараніе, при всѣхъ возможныхъ случаяхъ, опредѣлять по Астрономическимъ наблюденіямъ широты и долготы мѣстъ, склоненіе компаса и наклоненіе магнитной стрѣлки, ведя всѣмъ вашимъ наблюденіямъ особенный подробный журналъ.

X.

Какъ вы плавать будете въ Ледовитомъ морѣ, то замѣчанія ваши должны проспираться на свойство видимыхъ вами льдовъ, различая рѣчные ли они, или полярныя, что

познается по виду, толщинѣ и величинѣ ихъ. Записывать чешыре раза въ сушки воздушныя перемѣны, возвышеніе и пониженіе барометра, а теплошу и спужу по термометру. Во время споянія на якорѣ примѣчать время и высоту проливовъ и оплизовъ морскихъ и сыскивать прикладный часъ.

XI.

Во все время плаванія вашего обязаны вы вести, кромѣ судового журнала, особыя записки, въ которыя помѣщать: всѣ произшествія отъ начала до конца по ввѣренной вамъ экспедиціи съ вашими наблюденіями, не оставляя ничего безъ замѣчанія, внося въ оныя все, что покажется новымъ и спюющимъ любопытства, не только по морской части, но и вообще во всемъ помѣ, что служило къ разпространенію познаній человѣческихъ.

XII.

Поелику извѣстно уже, что плаваніе въ Ледовитомъ морѣ продолжаться можетъ не далѣе, какъ до Сентября мѣсяца, то по наступленіи онаго возвратитесь вамъ съ судномъ къ городу Архангельскому; впрочемъ сіе, равно и другіе непредвидимые случаи,

предоставляются собственному вашему усмотрѣнію и рѣшенію.

ХІІ.

По прибытіи въ Архангельскѣ имѣете, составя картію вашей описи и плаванію, представивъ оныя вмѣстѣ съ журналами и произведеніями, о коихъ выше упомянуто прямо морскому Министру.

Экипажъ судна сего состоялъ изъ слѣдующаго числа Офицеровъ и служителей.

Лейтенанты :

Андрей Лазаревъ, Командиръ брига.

Павелъ Корсаковъ.

Павелъ Барановъ.

Мичманъ

Михаилъ Кюхельбекеръ.

Всего съ унтеръ - офицерами и разными служителями 50 человекъ.

Іюня 10-го числа вышелъ Г. Лазаревъ въ море и чрезъ пять дней, бывъ въ широтѣ $68^{\circ} 22'$. встрѣтилъ первой ледъ. Г. Лазаревъ говоритъ: всѣ льды нами видимые, не смотря на чрезвычайную величину ихъ, полагаешь должно прибрежными опрысками по чернотѣ и различному сору на нихъ находившемуся. Льды сіи воспрепятствовали Г. Лазареву опредѣлить долгошу Калгуева острова, ибо онъ прошелъ 60 милями сѣвернѣе онаго. Дошедъ до широты $71^{\circ} 30'$.

вспрѣшили такую стужу, что весь шакель лажѣ покрывался ледяною оболочкою.

До 1 Юля лѣстилъ Г. Лазаревъ себя надеждою достигнуть до Вайганскаго пролива; но усмотрѣя, что льды преграждали ему путь на востокъ и сѣверъ, въ то время, когда къ западу находилось чистое море, рѣшился онъ отправиться для осмотра Калгуева острова. Предпріятіе сіе исполнилось очень удачно, и по многимъ наблюденіямъ найдено ошибки по широтѣ на 21, а по долготѣ на 26 миль. Истинное положеніе сѣверо-восточной оконечности оказалось: широта $69^{\circ} 28'$ долготы $48^{\circ} 31'$, къ западу отъ Гринвича.

Плаваніе между льдами и холодная погода подѣйствовали сильно на экипажъ брѣга: 2-го Юля было уже 6 человекъ больныхъ. Усмотрѣя, что 7-го числа опшнелъ льды отъ береговъ, направилъ Г. Лазаревъ опять путь свой къ Вайганскому проливу. Уже островъ Калгуевъ сокрылся отъ насъ, говорилъ онъ: но въ 9 часовъ утра увидѣли опять мѣлкій ледъ. Въ полдень находились по счисленію въ $69^{\circ} 52'$ широты и $49^{\circ} 21'$ долготы. Термометръ въ снѣжки поднимался отъ $\frac{1}{4}^{\circ}$ мороза до $3\frac{1}{2}^{\circ}$ теплоты. Сырой климатъ и продолжительная мокрота, опять умножили число больныхъ, и хотя вмѣсто оправившихся по-

спунило вновь тоже число; но уже изъ самыхъ проворнѣйшихъ и надежнѣйшихъ мапросовъ.

Г. Лазаревъ доставляетъ намъ замѣчанія достойное описаніе о климатѣ близъ южныхъ береговъ Новой Земли. По случающимся тамъ болѣзнямъ, говоритъ онъ, заключить могу, что здѣшній воздухъ, кромѣ причиняемаго имъ ослабленія здоровья, по своей сырости и густотѣ атмосферы, имѣетъ еще большее вліяніе на спарыя болѣзни, и возобновляя ихъ приводитъ оныя въ прежнее спраждуемое положеніе, чему примѣромъ могутъ служить нѣкоторыя мапрозы: одинъ изъ нихъ, при общемъ выборѣ служителей изъ цѣлаго экипажа, былъ одобренъ медикомъ; живость, распоротность и дѣятельность его во все время вооруженія и плаванія въ Бѣломъ морѣ опличали его отъ поварищей; но къ несчастію, прежде опредѣленія въ службу, онъ былъ одержимъ скорбутомъ, отъ котораго однако тщательнѣе былъ излѣченъ и ничего болѣе не чувствовалъ; но здѣсь 19 Іюня примѣчены въ немъ новые признаки сей болѣзни, и теперь, не смотря на всѣ старанія и мѣры къ излѣченію такъ ослабъ, что съ нуждою можетъ самъ выходить на верхъ при хорошихъ погодяхъ. Другой, который за 5 лѣтъ предъ симъ, при работѣ зашибъ ногу, но послѣ былъ вылѣченъ, и не чувствовалъ ни малѣйшей боли, даже во время пла-

ванія изъ Архангельска и въ Балтійскомъ морѣ, нынѣ, при возобновленіи старой опухли, принужденъ спрадашъ болѣе прежняго.

17-го числа, для предупрежденія примѣтнаго ослабленія силъ служителей, могущаго располагашъ ихъ къ скорбушѣ, приказалъ я имъ ежедневно перешься сукномъ, обмоченнымъ въ винѣ, смѣшанномъ съ канфарою и уксусомъ. По приближеніи къ востоку, здѣшній воздухъ примѣпно раждаешъ новыя болѣзни. Скоропостижные припадки крайне меня озабочивали; они начинающся ознобомъ, стѣсненіемъ груди или чрезвычайною ломотою поясницы и въ нѣсколько часовъ изъ совершенно здороваго и веселаго челоуѣка, дѣлающъ разслабленнаго, больнаго, лишая его вовсе сна и аппетита, необходимыхъ къ подкрѣпленію силъ; всѣ пособія лѣкаря едва примѣсны были къ возстановленію потеряннаго здоровья, такъ что оказавшіеся слабыми съ начала похода, и понынѣ въ крайнемъ безсиліи, лежащъ еще на койкахъ; ни лучшая и свѣжая пища изъ нашего запаса, ни разныя куренія воздуха въ палубѣ не содѣйствуютъ желаемому возстановленію. Труды вахты и борьба со льдами не могутъ почестъся причиною сихъ припадковъ, приводившихъ меня въ крайнее огорченіе; ибо служители въ сырыя и даже жестокія погоды спускающся въ палубу. Общихъ изну-

ряющихъ работъ до сихъ поръ еще не было: дѣятельность и искусство ГГ. Вахшенныхъ Офицеровъ предупреждаютъ оныя; но при всемъ помѣ ни лучшая пища, ни выдаваемый два раза въ день горячій сбитень, чистое содержаніе, теплая и сухая одежда, ни даже забавныя игры, увеселяющія ихъ на верьху въ хорошіе дни, не препятствовали вкорененію споль опаснаго зла.

Встрѣчая ежечасныя преграды отъ льдовъ, усмотрѣвъ на концѣ Г. Лазаревъ 19 Іюня берегъ Новой Земли въ широтѣ $70^{\circ} 30'$. бывъ въ разстояніи отъ онаго на 17 миль. Искусный Офицеръ сей, соображая наблюденія свои, съ означеніемъ Новой земли навсѣхъ лучшихъ картъ, заключаетъ, что она расположена нѣсколько сѣвернѣе, и на 90 миль восточнѣе. Непостоянныя вѣтры и льды препятствовали намѣреніямъ Г. Лазарева, проникнувъ въ Вайгашскій проливъ, приблизили его 26-го Іюля къ берегу Новой Земли, называемому Майголъ Шаромъ. На берегу примѣтили нѣсколько крестовъ и кучъ выкиднаго лѣса. Г. Лазаревъ сталъ здѣсь на якорь при западной оконечности; но сильное печеніе и льды заставили его опять вступить подъ паруса.

Поспѣшный уходъ мой, говоритъ онъ, изъ сего довольно знаемаго мѣста, ускоренъ невѣрною надеждою въ доставленіи свѣжей бо-

ды? ибо хотя по приближеніи нашемъ къ юго-восточнымъ заливамъ сей бухты, изъ коей выносило во множествѣ крупный ледъ, примѣтная переѣвна прѣсноспы воды явно доказывала печеніе въ оную рѣку, но дальность и трудность въ доспавленіи оной опѣ находящагося шамо льда, опасность въ поврежденіи судна носящимися льдинами при печеніяхъ, и безъизвѣстность скорого отъвращенія сихъ наскучившихъ намъ препяшствій, вынудили насъ искать другаго удобнаго мѣста.

Направя пушъ свой опяшъ въ Вайгашской проливъ, успѣлъ Г. Лазаревъ пройши по оному нѣсколько миль; но встрѣща шамъ опяшъ очень крупные льды, рѣшился плышъ въ исходѣ Іюля къ Машочкину Шару. Продолжая пушъ въ недалномъ разстояніи опѣ береговъ Новой Земли, увидѣлъ онъ 31-го числа Кормисульской мысѣ въ разстояніи 15 миль. Долгота была въ сіе время $50^{\circ} 49'$; а широта $71^{\circ} 41'$. Мысѣ сей по замѣчанію Г. Лазарева находилсѣ шакже западиѣ на 88, а Южиѣ на 7 миль.

Сѣ наступленіемъ Августа, покрывалсѣ горизонтъ густыми туманами и мрачноспію, льды поспавляли шѣже преграды плаванію, и 4-го числа, говорилъ Г. Лазаревъ, за дерзость пробраться къ берегу, едва не запла-

пили очень дорого. 8 го числа въ широтѣ 73°. 21'. увидѣли берегъ покрытый снѣгомъ; но вдругъ нашедшій туманъ сокрылъ оный весьма скоро. Усмотря, что льдовъ находишся при здѣшнихъ берегахъ весьма много, и не надѣясь продолжить себѣ путь въ Мапочкинъ шаръ, соопавилъ Г. Лазаревъ совѣтъ изъ вахшенныхъ Офицеровъ, кои и заключили единогласно: плыть 9-го Августа въ обратный путь.

Августа 10-го числа пелентовалъ Г. Лазаревъ башню на мысѣ Канденоесѣ, и обсервовалъ широту мѣста 68°. 40'. Замѣчательно, коль успѣшно было обратное плаваніе: въ 48 часовъ проплыло 280 миль. Г. Лазаревъ замѣчаетъ, что во время 64 суточного его плаванія, ускорили хронометры весьма много опскаваніе ихъ; а по сему и *подвергнутъ всѣ долготы его перемѣнѣ*. Вспрѣшивъ въ Бѣломъ морѣ прошивные и очень крѣпкіе вѣтры, взошелъ наконецъ бригъ Новая земля благополучно въ Двину 4-го Сентября. Въ послѣдніе дни плаванія оскавалось только 6 человѣкъ здоровыхъ; вахшенные Офицеры опправляли мапрозскую должность.

Капитаны ПАРРИ и ЛІОНЪ.

1821.

Важныя открытія, сдѣланныя Кап. Парри были причиною, что Лорды Адмиралтейства рѣшились отправить его въпорочно. Въ Апрѣлѣ 1821 года выступилъ онъ въ море съ двумя судами Геклоу и Фури. Послѣднее назначено было вмѣсто Гриппера потому, что качества онаго были весьма худы. Начальникомъ на судно сіе опредѣленъ былъ Капитанъ Ліонъ, извѣстный просвѣщеннымъ чинамъ по путешествію его въ Африку. Лейтенантъ Лиддонъ оспался въ Англіи за болѣзнію; но впрочемъ соучаствующъ Кап. Парри всѣ прежніе офицеры и нижніе чины, кромѣ Капитана Сабина.

Первое извѣстіе о Кап. Парри получено было въ Маѣ 1822 года. Въ Донеголѣ (Donegal) что на западномъ берегу Ирландіи, въ широтѣ 54°. 30'. найдена была бушылка, и въ оной слѣдующая записка: Фури, Іюль 1821 года, широта сѣверная 62°. 8'. долгота западная 62°. 27'. (ш. е. близъ Кумберландскаго залива) *въ часъ по полудни, тихій вѣтръ отъ сѣвера, погода мрачная и туманная.*

Послѣ сего крашкаго и не важнаго свѣдѣнія о почтенномъ Кап. Парри, не имѣемъ

мы ни малѣйшихъ извѣстій о участи его. Газетчики и Журналисты пишутъ о немъ безпрестанно, и забавляющъ читателей разными сужденіями своими, иногда довольно спорными: то видятъ его въ Камчаткѣ, то въ Англіи. Не желая подобно имъ умствовать и догадываться о неизвѣстномъ, можно утѣшать себя лестною надеждою, что знаменитый мореплавецъ сей не погибъ. Провизіи имѣетъ онъ на четыре года, суда его построены такъ прочно и крѣпко, что оба едва ли могутъ быть вдругъ раздавлены льдами. Но ежели принятъ, что съ ними и сіе несчастіе случилось, то не ужели они не достигнутъ, до какого нибудь селенія Гудсонской компаніи? Извѣстно, что компанія сія имѣетъ сношеніе почти со всѣми народами, во внутренности полярной части Америки обитающими.

Въ первомъ томѣ сей исторіи видѣли мы конечно, какимъ несчастнымъ образомъ погибли въ 1719 Нейтъ, а въ 1764 Шалауровъ; но поелику они не имѣли шѣхъ способовъ предохранять себя отъ гибели, какіе даны Капитанамъ Парри и Ліону; то повторю опять: приятно утѣшать себя лестною надеждою, что знаменитые мореплаватели сіи возвратятся въ Европу.

Мичманъ В. С. ХРОМЧЕНКО и Мореходъ
ЭТОЛИНЪ.

1 8 2 1.



Главный Правитель Россійско Американскихъ областей, Флота Капитанъ Лейтенантъ Машвѣй Ивановичъ Муравьевъ, разсматривая журналы Колмакова, Устюгова и Корсановскаго, рѣшился по волю Главнаго Правленія Россійско-Американской компаніи отправить еще новую экспедицію для довершенія сдѣланныхъ ими открытій и собранныхъ свѣдѣній. Но поелику путешественники сии терпѣли большое изнуреніе, совершая путь свой на байдаркахъ; то и рѣшился онъ употребить на предпріятіе сіе бригъ Головинъ и каперъ Барановъ. Первой находился подъ командою Мичмана Хромченка, который былъ въ то же время и Начальникъ экспедиціи, вторымъ командовалъ Г. Этолинъ.

Г. Этолинъ изгошова ввѣренный ему каперъ Барановъ и получа инструкцію вступилъ 3-го Маія подъ паруса. Часные шуманы и продолжительныя безвѣтрія, были причинами, что не прежде какъ 30 Маія прибылъ онъ на видъ осп. Гатенмейстера; а чрезъ 3 дни послѣ сего спалъ на якорь въ устьѣ рѣки Нушагака.

Исполня здѣсь разные порученія Главнаго Правителя, выступилъ Г. Эполинъ 29 Іюня въ море, и на пуши къ заливу *Добрыхъ Вѣстей* встрѣшилъ начальника своего Г. Хромченка. Іюля 1 числа легли шамъ оба судна на якорі. Г. Эполинъ говоритъ: здѣсь любопытствовалъ я увидѣться съ пѣмъ Американцомъ, который наставлялъ Устюгову и Корсановскому множество вѣстей о Русскихъ людяхъ, живущихъ къ сѣверу отъ рѣки Квакнака. Поговоря съ нимъ нѣсколько часовъ удостоверился я, что Корсановскій не понималъ Американца, и что рассказы послѣдняго весьма несправедливы и не имѣютъ никакого основанія.

Оконча здѣсь опись береговъ и астрономическія наблюденія, выступили оба судна 12 Іюля въ море, и на другой день во время тумана разлучились. На пуши къ рѣкѣ Ку-скоквину встрѣчалъ Г. Эполинъ нѣсколько песчаныхъ банокъ, кои во время убылой воды обсыхали, и коснулся безъ всякаго вреда объ мѣль при глубинѣ 5½ фузовъ. 17-го числа вошелъ онъ благополучно въ помянутую рѣку, ширина коей при устьѣ болѣе 50 верстъ.

Американцы, говоритъ Г. Эполинъ, обрадовались чрезвычайно прибытію нашему; и поелику они не имѣли еще никогда сношеній съ Европейцами, то и приходили въ во-

схищеніе отъ всего ими видѣннаго; нерѣдко скоплялося ихъ около судна нашего до 200 человѣкъ.

Описавъ берега рѣки сей на нѣсколько верстъ, и собравъ отъ жителей разныхъ свѣденія о положеніи береговъ и оспрова Нунивока, отправился Г. Эшлинъ въ море 23 Іюля. 28-го числа увидѣвъ онъ къ западу неизвѣстный берегъ, и плылъ вдоль онаго къ сѣверу. Безвѣтріе и малая глубина ($7\frac{1}{2}$ сажени) побудили Г. Эшлина спастись здѣсь на якорь. Вскорѣ прибылъ на кашеръ Американецъ, отъ коего узнали, что берегъ, при коемъ они спояшъ, есть оспровъ Нунивокъ. Въ справедливости словъ его убѣрились болѣе пошому, что на другой день увидѣли берегъ Америки между N T W и N N O, въ примѣрномъ разстояніи 25 миль.

Г. Эшлинъ намѣренъ былъ плыть проливомъ отдѣляющимъ осп. Нунивокъ отъ машераго берега Америки; но едва прошелъ онъ нѣсколько миль по направленію сему, то встрѣшилъ весьма сильный N W вѣтръ. Въ сіе время видѣвъ онъ на N W 29° , въ разстояніи около 30 миль, мысъ оканчивающійся высокимъ утесомъ; который и назвалъ именемъ безмершнаго *Ванкувера*. Спустившись на S T O, говоришъ Г. Эшлинъ, хотѣлъ я обойти весь оспровъ Нунивокъ, и

приближась къ мысу *Ванкувера* плыть къ сѣверу, подлѣ Американскихъ береговъ.

Противные вѣтры, туманы и мрачность горизонта не позволили Г. Эшолину выполнить намѣреніе сіе; но не взирая на препятствія сіи описалъ онъ значительную часть помянушаго острова и опредѣлилъ прозяженіе онаго отъ востока на западъ. Желая воспользоваться южнымъ вѣтромъ, говоритъ Г. Эшолинъ, рѣшился я плыть въ Нортоновъ заливъ, гдѣ надѣялся соединиться съ Г. Хромченко.

Августа 6 прибылъ Г. Эшолинъ къ остр. Стьюарту, и положилъ близъ онаго якорь, въ томъ намѣреніи, чтобъ получить свѣденія отъ жителей и узнать, былъ ли здѣсь Г. Хромченко? Посланные на берегъ не могли никого отыскать; а между тѣмъ насалъ такой жестокой противный вѣтръ, что Г. Эшолинъ, рѣшился перемѣня прежнее намѣреніе плыть къ югу и обозрѣвъ еще никѣмъ не описанный берегъ Америки между мысами *Стефенсомъ* и *Ванкуверомъ*.

Августа 11-го подъ вечеръ увидѣлъ Г. Эшолинъ вовсе неожиданно высокій берегъ на S S O. Ширина мѣста была въ сіе время 63°. 14'. а долготы 165°. 18'. западная отъ Гринвича. Опасаясь наступающей ночи легъ онъ въ дрейфъ. На слѣдующее утро, говоритъ Г. Эшолинъ; увидѣли мы высокій бе-

регъ, котораго вчера не видали, онъ оказывался отдѣльнымъ островомъ; но я думаю, что это маперой берегъ Америки выдававшийся очень много къ западу; я назвалъ оный именемъ Графа Румянцова. — Поелику Г. Эполинъ не имѣлъ свѣденія о плаваніи Кап. Лейп. Шишмарева; то ему весьма просиительно считашь, что онъ усмотрѣлъ берегъ сей прежде всѣхъ. Но какъ мы видѣли выше, что Кап. Лейп. Шишмаревъ пеленговалъ мѣсто сіе 4 Іюля, то есть, за 38 сутокъ прежде; то надобно приписать ему открытіе онаго и предоставить право, дать названіе мысу сему.

Отъ помянутаго мыса продолжалъ Г. Эполинъ путь свой къ югу и усмотрѣлъ подвѣчеръ очень низменной берегъ; опасаясь приближиться къ оному, провелъ онъ ночь въ дрейфъ, и при разсвѣтѣ не видѣлъ вовсе береговъ. Г. Эполинъ полагая, что шеніе ошдаило его отъ видѣннаго берега, хотѣлъ было опять подняться къ оному, но сильный вѣтръ отъ N N O не допустилъ его выполнить сіе намѣреніе. Продолжая путь на S O T O, увидѣлъ Г. Эполинъ вскорѣ межъ O и N O высокій берегъ, который и призналъ мысомъ *Ванкувера*. Чрезъ 3 часа послѣ сего открылся сѣверный берегъ острова Нунивока, и означился проливъ, отдѣляющій оный отъ маператаго бе-

рега Америки. Г. Эполинъ хотѣлъ слѣдовать подлѣ береговъ оспрова Нунивока; но противный вѣтръ и жестокое волненіе отъ сѣвера, заставили его удалиться отъ оныхъ. На разсвѣтѣ другаго дня усмотрѣлъ онъ въ разстояніи 7 миль, западный мысъ осп. Нунивока, состоящій изъ высокаго ушеса, и подошедъ къ берегу положилъ якорь на глубинѣ 15 сажень. Здѣсь имѣлъ онъ сношеніе съ жителями и собралъ отъ нихъ разныя свѣденія.

Г. Эполинъ не успѣвъ въ предпріятіи своемъ описать весь осп. Нунивокъ, рѣшился, оставя берега онаго, плыть къ осп. Уналашкѣ, гдѣ онъ долженъ былъ выполнитъ нѣкоторыя порученія. Сентября 16-го числа бывъ въ широтѣ $57^{\circ}. 28'$. долготѣ $167^{\circ}. 29'$, говорилъ Г. Эполинъ: имѣли мы очень крѣпкій вѣтръ отъ NNW и плывъ подъ однимъ брифокомъ, увидѣли сплошившуюся кучу морской капусты, и множество разныхъ птицъ; но небо было такъ пасмурно, что нельзя было ничего видѣть. По рассказамъ старыхъ промышленниковъ, долженъ быть около сего мѣста оспрововъ.

Сентября 18-го, пришелъ Г. Эполинъ на видъ осп. Уналашки; но противные вѣтры не позволили ему взойти въ гавань прежде 26 числа. Исполня здѣсь возложенное на него порученіе, взявъ дровъ, воды и исправя

шакелажъ и паруса, вышелъ онъ чрезъ два дни (28) въ море. Октября 1-го числа миновалъ онъ Унимацкой проливъ, и приблизился къ берегамъ Сишки; а 13 положилъ якорь въ Ново-Архангельскомъ портѣ.

Г. Хромченко вышелъ въ море гораздо позже сопутника своего Г. Эстолина. Мая 27-го принявъ къ себѣ на бригъ Главнаго Правителя Американскихъ колоній, вступилъ онъ подъ паруса и направилъ путь свой къ ост. Кадыку. Г. Хромченко велъ на бакшцовъ большой мѣдью обитый барказъ, который былъ нарочно построенъ въ Сишкѣ, дабы служить на Кадыкѣ для переевоза дровъ и разныхъ тяжестей изъ мѣста въ мѣсто. По десятидневномъ плаваніи съ тихими попутными вѣтрами, вошелъ бригъ Головинъ благополучно въ гавань *Св. Павла*.

Іюня 12-го числа отправился Г. Хромченко въ предназначенный ему путь, и прибылъ 1 Іюля въ заливъ Гасенмейстера. Исполняя здѣсь нѣкоторыя порученія, поплылъ онъ къ заливу Добрыхъ Вѣстей, и какъ мы по выше видѣли, отплылъ изъ онаго 12 числа вмѣстѣ съ Г. Эстолинымъ. Въ широтѣ $59^{\circ} 35'$, долготѣ $163^{\circ} 08'$ западной отъ Гринвича приблизился онъ къ низменному бере-

гу и положилъ близъ онаго якорь. Г. Хромченко отправился тотчасъ на берегъ, дабы обозрѣть оный; но низменная песчаная банка выдававшаяся въ море миль на 7, не позволила ему выполнить намѣреніе сіе.

Г. Хромченко считалъ, что берегъ сей образуетъ островъ, и назвалъ оный именемъ Г. Капишана Авинова, который, какъ чипачелямъ извѣстно, командовалъ мореходнымъ бошомъ; но когда онъ сличилъ учиненную имъ опись береговъ, съ таковою же Г. Эшоплина; то усмотрѣлъ, что видѣнный имъ берегъ есть продолженіе материкаго берега Америки.

16 и 17 числѣ, говорилъ Г. Хромченко: видѣли мы къ сѣверу берегъ простирающійся на значительное пространство; я не сомнѣвался, что онъ принадлежалъ къ тому острову, который мнѣ извѣстенъ былъ по журналамъ Услюгова, Корсановскаго и Колмакова; но поелику погода была очень туманная, то и рѣшился я, оставя опись сего острова до слѣдующаго времени, плыть прямо въ Нортоновъ заливъ.

20-го числа во время ясной погоды обсервовали широту мѣста $63^{\circ} 10'$ долготу $165^{\circ} 19'$. Глубина моря была 10 сажень. Г. Хромченко, желая приблизиться къ острову Спюаршу, взялъ онъ сего мѣста курсъ на NOTO; но едва проплылъ по оному 10

миль, какъ очутился на Барѣ, гдѣ глубина была 3 и $3\frac{1}{2}$ сажени, и пошомъ постепенно уменьшилась. Мѣсто сіе, говоритъ Г. Хромченко, находится ошъ западной оконечности оспр. Спюарпа, на SW 79° , въ разстояніи 70 миль; въ послѣдствіи узнали мы ошъ Американцовъ, что оно лежишъ прошивъ довольно большой рѣки.

Г. Хромченко удалился немедленно ошъ опаснаго мѣста сего и поплылъ на NNO. 22 числа ошкрылъ Г. Хромченко къ западу ошъ мыса Дерби заливъ шириною въ 15 миль, кошорый, какъ въ послѣдствіи узнали, называется Американцами Тачикъ. Взошедъ въ заливъ сей положилъ онъ якорь на глубинѣ 7 сажень.

Вскорѣ по положеніи якоря прибыли къ бригу Американцы на 5 судахъ; они были средняго роста, и походили на жителей залива Добрыхъ Вѣстей. Вмѣстѣ съ ними прибыли на байдарѣ Американцы, кои хошя и походили на нихъ чершами лица и одѣяніемъ, но имѣли особенное нарѣчіе. Жители залива Тачикъ, рассказывали Рускимъ полмачамъ, что люди сіи приѣхали ошъ западной стороны для шорговли, и завпрѣ ошправляшся домой; зовушъ ихъ *Азіагмутами*. Ошличное названіе сіе ешъ новый машеріалъ для словошолковашелей. Г. Хромченко говоритъ: на другой день поушпру видѣлъ я, какъ люди

сіи побѣхали домой; байдара ихъ была снаряжи обвѣшена кожами, вѣроятно для того, чѣмобъ въ оную не поддавало.

Опредѣля положеніе якорнаго мѣста, вспустилъ Г. Хромченко подѣ паруса, и обошедъ мысъ Дерби, поплылъ въ Нортоновъ заливъ, гдѣ и положилъ якорь въ двухъ миляхъ отъ берега.

По свѣздѣ на оный встрѣпили жищели путешественниковъ нашихъ очень ласково, и доставили обстоятельныя свѣденія о положеніи береговъ. Г. Хромченко говоритъ: они походятъ совершенно на жищелей залива Добрыхъ Вѣстей. Описавъ положеніе залива сего снялся Г. Хромченко опять съ якоря и обозрѣлъ губу *Шанталикъ* до мыса *Стефенса*. Не встрѣчая при берегахъ сихъ жищелей, и имѣя надобность въ водѣ и дровахъ, рѣшилъ онъ плыть опять въ заливъ Тачикъ, и положилъ тамъ якорь 27 Іюля.

Со вторичнаго прибытія Г. Хромченко въ заливъ сей настала весьма пріятная погода, которая позволила ему описать оный на значительное пространство. При вершинѣ залива сего видѣлъ Г. Хромченко большую рѣку, которая впадаетъ въ оный пятью заливами. По рассказамъ жищелей заключаеиъ Г. Хромченко, что заливъ Тачикъ имѣеиъ соединеніе съ заливомъ Шишмарева.

Поелику заливъ Тачикъ не былъ никогда означенъ на старыхъ картахъ нашихъ; то Г. Хромченко, пользуясь правомъ первооткрышя, назвалъ оный въ честь Главнаго Правителя Американскихъ областей: заливомъ *Муравьева*. Г. же Муравьевъ изъ личнаго уваженія къ почтенному Генералъ-Интенданту, Капитанъ-Командору В. М. Головинну, подъ леснымъ Начальствомъ кошораго совершилъ онъ путешествіе вокругъ свѣта, убѣдилъ Г. Хромченка переимѣнить данное названіе, и замѣнить оное именемъ *В. М. Головнина*, подъ коимъ заливъ сей и означенъ теперь на картахъ.

Во время споянія на якорѣ въ заливъ семъ, имѣлъ Г. Хромченко частныя сношенія съ природными жителями и получилъ отъ нихъ много любопытныхъ свѣдѣній о положеніи береговъ, рѣкъ и заливовъ. Въ числѣ посѣщителей были также Американцы изъ отдаленныхъ мѣстъ, кошорые по рассказамъ ихъ плыли отъ мѣста своего жительства рѣками и проливали до брига пять дней. Повышеніе воды замѣчено въ заливъ Головнина 3 футовъ, въпры дули большею частію отъ Юга, и въ сіе время швяла пасмурная погода. NO и NW въпры, сопровождались всегда ясною погодою.

Августа 10 числа вышелъ Г. Хромченко изъ залива, и вскорѣ достигъ опять до ба-

ра при глубинѣ 3¹/₂ сажень. Опасаясь мѣлко-водія уклонился онѣ къ Западу, и спустясь попомѣ на Югѣ видѣлъ берегѣ открышый Кап. Шишмаревымѣ, и названный Г. Эшол. мысомѣ Румянцова. Мрачная погода не позволила Г. Хромченку обозрѣшь оный совершенно; но онѣ полагаетѣ, что шупѣ должны бытъ острова. Близъ берега сего видѣли морскихъ тюленей, множество разныхъ птицѣ; но не примѣшили ни лѣсу, ни жилищей.

Оставя берега сіи, поплылъ Г. Хромченко къ острову Нунивоку. Осп. Нунивокѣ, говоришь онѣ: когда подходишь къ оному съ западной стороны, кажется не высокимѣ, берега онаго ровны, къ морю утесисты и красноваты. Хотя во внутренности острова сего и примѣшны горы, но также не высокія. Кромѣ изрѣдка зеленѣющейся правки, не видѣли мы на ономѣ ни лѣсу, ни кустарниковѣ. Не взирая на сіе примѣшили во многихъ мѣстахѣ шалаши, и жилили собравшися кучею, собиралися къ намѣ бѣхатѣ; но были удержаны прошивными вѣтрами.

Августа 15-го числа находясь въ шир. 57°. 30'. долготѣ 167°. 38'. видѣлъ Г. Хромченко множество разнородныхъ птицѣ и мертваго моржа. Замѣчательно, что точно на сей же паралели 50 миль западнѣе видѣлъ также и Г. Э. признаки земли. 17-го числа

подошелъ Г. Хромченко къ острову Св. Георгія и взявъ здѣсь нужныя бумаги, снялся съ дрейфа и взошелъ на другой день въ гавань острова *Уналашки*. Выступя отъ сюда въ море 24 числа, прибылъ онъ благополучно 7 Сентября въ Новоархангельской Порты.

Оконча извѣстіе о плаваніи сихъ двухъ судовъ, любопынно обозрѣвъ въ крапкихъ словахъ сдѣланныя ими открытія. Не говоря о томъ, что Г. Хромченко и Эполинъ опредѣлили положеніе Американскаго берега къ сѣверу отъ мыса Ньюама, или Невенгама, описали они на значительное пространство рѣку Кукоквинъ, и прилежащіе берега. Ими опредѣлено настоящее пространство и положеніе осп. Нунивока, котораго одна только часть южнаго берега была описана К. Васильевымъ. Г. Эполинъ обозрѣлъ проливъ отдѣляющій островъ сей отъ материка берега Америки, опредѣля направленіе послѣдняго.

Островъ *Нунивокъ* заслуживаетъ особенное вниманіе. Протяженіе онаго отъ востока на западъ слишкомъ 140 верстъ; и хотя онъ короче осп. *Св. Лавренція*; но плоскостное его содержаніе гораздо превосходитъ. Между берегами Азіи и Америки отъ широты 60°. къ сѣверу, нѣтъ ни од-

ного извѣснаго острова, который бы равнялся съ нимъ величиною.

Г. Хромченко употребилъ также съ пользою время, проведенное имъ въ Нортоновомъ заливѣ: открытый имъ проливъ Головнина, поведешъ будущихъ мореплавателей еще гораздо къ важнѣйшимъ открытіямъ. Можно заключить однимъ словомъ, что трудолюбивые мореплаватели сіи познакомили насъ съ положеніемъ Американскаго берега. И какъ Г. Муравьевъ говоритъ въ донесеніи своемъ Главному правленію Россійско-Американской компаніи: вознаградили сугубо издержки употребленныя на содержаніе обоихъ судовъ.

Капитанъ Лейтенантъ Ф. П. ЛИТКЕ,

1821.

~~~~~

Въ семъ году отправленъ былъ къ новой землѣ Г. Лейтенантъ Литке, совершившій плаваніе вокругъ свѣша подѣ начальствомъ Капитанъ Командора Василія Михайловича Головнина. Г-ну Литке дана была инструкция слѣдующаго содержанія:

Цѣль порученія вамъ дѣлаемаго не есть подробное описаніе Новой земли, но един-



спвенно обозрѣніе на первый разъ береговъ оной и познаніе величины сего острова по опредѣленію Географическаго положенія главныхъ его мысовъ и длины пролива, Машочкинымъ шаромъ именуемаго, буде тому не воспрепятствуютъ льды или другія какія важныя помѣшательства.

Въ семъ предположеніи, надлежитъ вамъ отправившись изъ Архангельска не прежде, какъ въ половинѣ будущаго Іюля; ибо по всѣмъ вѣроятностямъ въ сіе время года море около Новой Земли бываетъ отъ льдовъ свободнѣе; прежніе опыты свидѣтельствуютъ, что ранѣе сего времени плаваніе въ упомянутомъ морѣ затруднительно отъ льдовъ и тумановъ.

Вамъ должно направить путь вашъ прямо къ срединѣ острова Новой Земли, буде вѣтръ и льды позволятъ; если же нѣтъ, то старайтесь увидѣть ту часть онаго, которую можно будетъ удобнѣе, употребите всѣ средства отъ васъ зависящія, чтобы вѣрнѣе опредѣлить широту и длину примѣтныхъ мѣстъ сей земли, если найдете возможнымъ, не подвергаясь опасности быть сѣщеннымъ отъ льдовъ, сѣхаетъ на берегъ, то не упустите сего и старайтесь описать и сдѣлать ваши объ немъ замѣчанія, сколько сіе отъ васъ зависѣть будетъ; но больше всего старайтесь повѣрить по возмо-

жноспи длину пролива Мамочкинымъ Шаромъ именуемаго. Буде въ одномъ мѣстѣ льды воспрепятствуютъ вамъ приближиться къ берегу, то попробуйте въ другомъ и шретьемъ, располагая курсами вашими, смотря по примѣшамъ, гдѣ меньше препятствій для сего покушенія.

Судя по состоянію судна и здоровью экипажа можете пребыть у Новой земли, пока время позволитъ, а потомъ возвратитесь въ Архангельскъ; впрочемъ не опшимаешся у васъ воли въ семъ опношеніи поступать по собсшвенному вашему усмотрѣнію, но ни въ какомъ однако случаѣ не должно вамъ оснаваться тамъ на зимовку. Если же паче чаянія необходимость къ тому принудитъ васъ, то главнѣйшее попеченіе приложите о сохраненіи здоровья экипажа и оцѣлоспи брига, чшобъ на слѣдующее лѣто возвратитесь. На таковой случай предоставлено опѣ меня Главному Командиру Архангельскаго порта оппустить на ваше судно избу въ срубъ и кирпичъ, или же верхъ (крышу) для всего судна съ двумя каминама и двумя чугунными печками. Опѣ вашего усмотрѣнія зависитъ взять то, или другое, такъ какъ и оставитъ избу для прибѣжища кому ни будь изъ промышленниковъ въ такомъ мѣстѣ, какъ сіе за благо признаете.

По возвращеніи вашемъ въ Архангельскъ, рапортъ и замѣчанія ваши также и шка-нечный журналъ имѣете опиравши въ С. Петербургъ на имя Г. Морскаго Министра, а по сдачѣ брига дозволяется и лично при-быть сюда.

Единственно для свѣденія вашего и со-ображенія прилагается выписка о прежнихъ плаваніяхъ къ Новой землѣ, для каковаго свѣденія опѣ Коллегіи получите вы и копію съ инструкціи, кою сорою снабженъ былъ въ 1819 году Лейтенантъ Лазаревъ, такъ какъ и дальнѣйшее наставленіе по сему пред-мету опѣ нея и опѣ Главнаго Командира Архангельскаго порта, копорому поручено снабженіе ввѣряемаго вамъ судна всѣмъ при-надлежащимъ къ цѣли его назначенія.

Адмиралъ Маркизъ Иванъ де Траверсе.  
20-го Апрѣля 1821 года.

Іюля 15-го числа перешедъ черезъ баръ, выспунилъ Г. Липке въ Бѣлое море, и до-ставилъ намъ объ ономъ слѣдующее любо-пытное замѣчаніе. — Бѣлое море вообще, наипаче же пространство онаго между зи-мними горами и рѣкою Паноемъ, проходящъ обыкновенно суда, или съ совершенно про-тивнымъ, или же съ совершенно благополуч-нымъ вѣтромъ. — Какой бы вѣтръ ни дулъ въ Океанъ, но у Святаго носа беретъ оный обыкновенно направленіе между NNW и NNO,

а урѣки Паноя къ NO и къ ONO переходить, есѣли не пересилилъ его вѣтрѣ дующій изъ Архангельскаго залива; вѣ каковомѣ случаѣ отъ зимнихъ горѣ до Паноя будетъ вѣтрѣ между SW и WSW, а далѣе къ Святому носу S. и SO.

Г. Липке извѣдалъ печальнымъ опытомъ невѣрность картъ Бѣлаго моря: 19 числа спалъ онѣ при убылой водѣ на песчаную банку, кошорая ни на одной изъ нихъ не назначена, или лучше сказаѣь, положена, да не на томѣ мѣстѣ. Бригѣ находился весьма вѣ опасномѣ положеніи, и ошличному искуству Г. Липке надобно приписаѣь спасеніе онаго. Еще большую честь дѣлають ему слова сіи, изъ журнала его почерпнушыя:

Вѣ шеченіи сего нещаснаго для насѣ дня всѣ и каждый были заняѣь одинакимѣ образомъ. Усердіе и веселый духъ, сѣ каковымъ маленькая наша команда поощряема примѣромъ Г. Г. офицеровѣ переносила трудную для нея работу, заставляла меня радовашься и удивлятьсѣ. Не было примѣнно ни тѣни безпорядка, или замѣшательства. При семѣ случаѣ долженѣ я вѣ особенноти упомянуѣь сѣ похвалою и признашельнотию о Г-нѣ Лейтенантѣ Лавровѣ, котораго рвеніе, неупомимость, смѣшливость, присущіе духа, однимѣ словомѣ всѣ достоин-



снѣва морскаго офицера оказались здѣсь во всемъ пространствѣ.

Избавившись отъ опасности сей, направилъ Г. Липке пушъ свой въ сѣверный Океанъ; но крѣпкіе проливные вѣтры сопровождаемые туманомъ и изморозью, задержали его 6 дней почти на одномъ мѣстѣ. Наконецъ 29-го Іюля принялъ вѣтръ другое направление, и Г. Липке поплылъ къ южнымъ берегамъ Новой земли. До 1-го Августа плылъ Г. Липке къ югу; но усмотря впереди не обозримое пространство льдовъ, пошелъ онъ на НОТО. На другой день настало безвѣтріе, продолжавшееся двое сутокъ; и 5 числа оказалось по наблюденію: что судно находилось на 65 миль западнѣ счисленія, и шакъ говорилъ Г. Липке: мы вѣроятно испытали сильное печеніе, но совершенно проливное первому.

Находясь въ сіе число въ широтѣ  $70^{\circ}.55'$ , не могъ Г. Липке при всѣхъ усиліяхъ своихъ приблизиться къ берегу; ледяныя горы, говоривъ онъ, взгроможденные одна на другую, преграждали пушъ нашъ. Бывшій на бригѣ унтеръ-офицеръ Смиренниковъ, зимовавшій двоекрашно на Новой землѣ, объявилъ при семъ случаѣ, что берега Новой земли очищаются иногда отъ льдовъ, не ранѣе Успенъева дни (15 Августа). Бывшіе въ мѣстахъ сихъ увѣряли Г. Липке, что льды опнесен-

ные однажды отъ береговъ, никогда уже къ онымъ не возвращающся. Замѣчаніе сіе находилъ Г. Липке весьма справедливымъ и естественнымъ; ибо при Новой землѣ господствуютъ восточные вѣтры, а печеніе моря бываетъ всегда къ западу.

Боровшись до 11 числа со льдами, увидѣлъ Г. Липке въ сіи сушки берегъ Новой земли въ широтѣ  $71^{\circ} 34'$ , долготѣ  $51^{\circ} 19'$ . Судя по Генеральной картѣ, говоритъ достойный Офицеръ сей: видѣнный нами берегъ долженъ быть Мошарской островъ, образующій Коспинъ шаръ, хотя мы и не могли замѣтить пролива.

Сославляя извлеченіе сіе изъ журнала Г. Липке, нашелъ я вдругъ въ сѣверномъ Архивѣ (\*) извѣстіе о путешествіяхъ его имъ самимъ описанное. Прочитавъ оное съ удовольствіемъ, рѣшился я помѣстить здѣсь оное; и полагаю, что читателямъ пріятнѣе будетъ читать повѣствованіе самаго Липке о плаваніи его, нежели мою выписку.

Новая земля, занимавшая долгое время однихъ только Географовъ, обратила на себя вниманіе Россійскаго Правительсва, когда по утишеніи военной бури, почти 25 лѣтъ, непрерывно свирѣпствовавшей, духъ опи-

---

(\*) Журналъ Исторіи, Статистики и путешествій на 1823 годъ.

крышій снова сталъ возникать въ Европѣ. Для описанія береговъ сего острова, никогда еще достовѣрно неизвѣданныхъ, посланъ былъ въ 1819 году отъ города Архангельска бригъ подъ начальствомъ Лейтенанта Лазарева. Подробности неудачнаго его плаванія извѣсны публикѣ. Осправясь изъ Архангельска въ началѣ лѣта, вступилъ онъ въ полярныя страны въ то самое время, когда берега начинающъ отъ льда очищаться, и отъ сего море покрыто бываетъ великимъ множествомъ лдяныхъ полей, снѣжящихъ плавателямъ на каждомъ шагу преграду. Безпрѣрывное бореиіе съ оными, въ теченіи почти двухъ мѣсяцовъ, въ самыя сырыя и холодныя погоды, имѣло столь вредное вліяніе на экипажъ Лейтенанта Лазарева, что онъ принужденнымъ нашелся осѣлѣть берега Новой земли въ началѣ Августа, т. е. тогда, когда удобное для плаванія время тамъ только начинается, и возвратился въ Архангельскъ, опредѣливъ одинъ только пунктъ западнаго берега Новой земли. Цынготная болѣзнь до такой степени усилилась между людьми его, что судно наконецъ съ трудомъ могло быть управляемо, и по прибытіи къ порту, 17 человекъ надлежало отослать въ лазаретъ, гдѣ нѣкоторые изъ оныхъ умерли.

Сіе неудачное покушеніе не могло одна-

кожѣ отклонить Правительство отъ намѣренія его, не взирая на слухи о смертоносности климата Новой земли и неприспущности береговъ ея, послѣ первой экспедиціи распространившіеся. Ему извѣстно было, что удачи въ моряхъ ледовитыхъ зависяшъ отъ спеченія множества обстоятельствъ, могущихъ или спѣснить, или разсѣять льды. Всѣ почти путешествія въ ледовитыя моря доказывающъ великое разліе въ поспѣваемыхъ ими препястствіяхъ въ одной и тойже широтѣ и въ одно и то же время года. Посему путешествіе Лейтенанта Лазарева не доказывало бы ничего и въ такомъ случаѣ, еслибъ онъ въ состояніи былъ продолжить оное до наступленія удобнаго времени, а тѣмъ менѣе, когда онъ принужденъ былъ кончить его въ началѣ Августа.

Основываясь на семъ, предположено было снарядить новую экспедицію, которая и состоялась въ 1821 году. Построено было въ Архангельскѣ нарочно на сей предметъ судно, начальство надъ коимъ поручено мнѣ. Правительство не щадило ничего, для доставленія экспедиціи средствъ, достигнуть предположенной цѣли. Самъ по себѣ прекрасно построенный бригъ Новая земля, снабженъ былъ лучшими провізіями на годъ, противу цынговыми средствами, какія только можно было найти въ Архангельскѣ,



теплою одеждою для людей и проч. Выборѣ  
Офицеровѣ и служителей предоснавленѣ  
былѣ начальнику. Офицеры брига Новая зе-  
мля въ 1821 году были слѣдующіе: Лейпте-  
нантѣ Лавровѣ, Мичманѣ Чижевѣ, Штур-  
манѣ Федоровѣ и Штабѣ-Лѣкарѣ Тихомировѣ.

Такимѣ образомѣ пригошовленный бригѣ  
Новая земля опплылѣ изѣ Архангельска 15  
Іюля. Раннѣйшее отправленіе, какѣ доказы-  
вало пушешествіе Лейптенанта Лазарева,  
сопряжено было бы только съ бесполезнымѣ  
изнуреніемѣ людей.

Обыкновенный путь судовѣ, плывущихѣ  
изѣ Архангельска въ Сѣверный океанѣ или  
обратно, лежишѣ между западнымѣ берегомѣ  
Бѣлаго моря и длинною банкою, проспираю-  
щеюся отѣ юга на сѣверѣ, въ разстояніи  
отѣ берега отѣ 8 до 20 Италіанскихѣ миль.  
Но я, подобно какѣ предшественникѣ мой,  
рѣшилсѣ пройти крайчайшимѣ путемѣ,  
воспочнѣ оной банки къ мысу Канденоосу.  
Первые дни плаванія нашего были споль-  
неуспѣшны, что къ вечеру 18-го Іюля бы-  
ли мы только у острова Моржовца. Взявѣ  
отшешествіе отѣ сего мѣста, легли съ до-  
вольно свѣжимѣ восточнымѣ вѣтромѣ къ сѣ-  
веру, въ надеждѣ, естли сей вѣтрѣ продол-  
жишсѣ, бышѣ по утру въ Сѣверномѣ океанѣ;  
но въ два часа утра 19-го числа бригѣ вне-  
запно остановилсѣ на мѣли. Кѣ счастью

вѣтрѣ за полчаса до сего стихѣ; иначе должны бы были по всей вѣроятности слѣдѣнъ мачты.

Воѣ стараніа спянутъ бригѣ въ тоже время съ мѣли были тщетны, ибо вода стремилась на убыль со скоростію до 4 узловѣ (7 верстѣ) въ часѣ, и потому надлежало ждѣть для сего полной воды. Не взирая на то, что верхѣ судна былѣ пошасѣ по возможности облегченѣ, накренилось (наклонилось) оно при убыли воды до такой степени, что надлежало опасаться, чтобѣ оно не опрокинулось; чего однакоже, по счастію, не случилось. Въ малую воду бригѣ обсохѣ совершеннѣ. Служиледи и Офицеры ходили во кругѣ его по чистому песку. Судно, совсѣмѣ вооруженное, сплывшее на песчаномѣ островѣ, внезапно какѣ бы нѣкоимѣ волшебствомѣ, возникшимѣ изѣ безднѣ моря, не имѣвшего никакихѣ видимыхѣ предѣловѣ, представляло зрѣлище единственное въ своемѣ родѣ. Островѣ вскорѣ долженствовало опять покрыться водою, и нельзя было предвидѣть, что тогда будетѣ съ бригамѣ. Всѣ мѣры къ спасенію его были приняты, и при полной водѣ былѣ онѣ благополучно спянутъ съ мѣли, послѣ нѣсколькихѣ жестокихѣ ударовѣ, не причинившихѣ ему однако же никакого поврежденія.

Простоявъ весь день на якорѣ въ откры-  
томъ морѣ, дабы приуготовившись надлежа-  
щимъ образомъ къ походу, отправился бригъ  
по прежнему въ свой путь. 22-го Іюля по  
утру всступилъ онъ въ Сѣверный океанъ.  
Тутъ встрѣтили его противные вѣтры,  
часто крѣпкіе, при пасмурной и холодной  
погодѣ. До 29-го Іюля боролся онъ противу  
оныхъ, не подвигаясь почти ничего впередъ.  
Въ сіе время вѣтръ сдѣлался нѣсколько бла-  
гопріятнѣе и плаваніе успѣшнѣе. 31-го Іюля  
въ два часа по утра вступили мы гряду  
сплошнаго льда, преградившую бригу путь  
къ берегу. Съ сего времени почти двѣ не-  
дѣли проведены были въ безпрестанной и  
безуспѣшной борьбѣ со льдами. Къ которо-  
му пункту берега ни направляемъ былъ путь,  
вездѣ встрѣчались цѣпи-льдяныхъ полей, бо-  
лѣе или менѣе плотныя; разстояніе отъ бе-  
рега, судя по глубинѣ, было иногда не велико,  
но пасмурныя погоды, во все сіе время про-  
должавшіяся, не допускали онаго видѣнья.  
Наконецъ, послѣ многихъ бесплодныхъ по-  
кушеній, открытъ былъ 10-го Августа бе-  
регъ Новой земли въ широтѣ 71°. 30'. Оный  
былъ плотно запертъ льдомъ, на разсто-  
яніе шести Италіанскихъ миль и болѣе.

Подойдя вплотъ къ краю неподвижнаго льда  
и не видя возможности проникнуть ближе  
къ берегу, я принужденъ былъ искать дру-

гаго удобнѣйшаго для того мѣста. Въ томъ предположеніи, что южный берегъ Новой земли очищается отъ льда прежде береговъ лежащихъ далѣе къ сѣверу, старался я достигнуть южной оконечности сего острова, встрѣчая вездѣ, какъ и прежде, непреодолимые препятствія. Въ ночи съ 13-го на 14 Августа, при внезапно напавшемъ штилѣ, бригъ едва не заперло во льдахъ; къ счастью, легкій вѣтръ, подувшій отъ О, вывелъ оный изъ опаснаго сего положенія. 14-го Августа по утру усмотрѣна была частица берега, около южной оконечности Новой земли, въ разстояніи не менѣе 15 ти Италіанскихъ миль; на все сіе пространство берегъ былъ окруженъ споячимъ льдомъ. Къ востоку море было чисто; потому и направленъ былъ пулъ въ сію сторону, почти на самую средину пролива между Новою землею и островомъ Вайгачемъ. Я надѣялся, что мнѣ удастся по крайней мѣрѣ опредѣлить ширину сего пролива; но не болѣе, какъ чрезъ часъ плаванія, встрѣченъ былъ и въ семъ направленіи ледъ, къ сѣверу соединившійся со споячимъ льдомъ у берега, а къ югу простиравшійся такъ далеко, какъ только достигало зрѣніе.

Всѣ дѣланныя доселѣ покушенія доказывали, что море, омывающее берега Новой земли отъ широты 72° до самой южной ея



оконечности, и далѣ до острова Вайгача, покрышо стоячимъ льдомъ, и что слѣдственно съ сей стороны нельзя было ожидать никакого успѣха. Сіе понудило меня, оставя южный берегъ Новой земли, обратившись къ простирающимся сѣвернѣ берегамъ, хотя и невѣроятнымъ казалось, чтобы сіи послѣдніе могли быть свободнѣ отъ льдовъ, чѣмъ первые.

Между тѣмъ приближеніе осени спановилось уже ощутительнымъ; время наспушило, хотя и не столь сырое какъ прежде, но холодное; термометръ рѣдко поднимался выше точки замерзанія, и часто шелъ снѣгъ.

На льдахъ, въ кои бригъ зашелъ 14 Августа, видѣли мы множество моржей. По нимъ сдѣлано было нѣсколько пушечныхъ выстрѣловъ. Первые выстрѣлы поразпревожили ихъ; но послѣдніе не обращали болѣе на себя ихъ вниманіе.

Изъ льдовъ сихъ удалось намъ выбраться не ранѣ вечера 14 числа. Держась всегда вплоть ко льду, обложившему берегъ, но не видя сего послѣдняго, продолжали мы идти къ сѣверу до 19-го Августа, когда задулъ сильный шормъ отъ сѣвера, который, вспомоществуемъ будучи теченіемъ, отнесъ насъ на великое разстояніе отъ береговъ, а именно, на 80 Италіанскихъ миль. По утишеніи бури, поутру 20 числа, взявъ снова

курсъ къ берегу; но вскорѣ остановила насъ опяшь гряда льду, кошую надлежало обходить. Сіе новое и неожиданное препятствіе, встрѣченное въ столь великомъ отдаленіи отъ берега, лишило меня всей надежды успѣшь въ чемъ либо у береговъ Новой земли въ сіе дѣло; но какъ судно мое было въ наилучшемъ состояніи, экипажъ здоровъ и въ веселомъ духѣ, то и рѣшился я продолжить покушенія свои до конца Августа, и тогда уже предпріять обратный путь въ Архангельскъ. 21-го Августа крѣпкій вѣтръ, при весьма пасмурной погодѣ, не позволилъ начать ничего; 22 числа время было благопріятнѣе и при свѣжемъ вѣтрѣ сдѣлано было новое покушеніе достигнуть берега Новой земли, увѣнчавшееся не сей разъ желаннымъ успѣхомъ. Вскорѣ послѣ полудни усмотрѣнь былъ оный берегъ въ широтѣ 72°. 30'. Онъ состоялъ изъ покрытыхъ снѣгомъ холмовъ умѣренной высоты. Льду около него не было ни сколько.

Несобразность видимаго положенія сего берега съ показаннымъ на картахъ не допустила рѣшивъ, противу какой именно части онаго бригъ находился. Для объясненія вопроса сего, направилъ я путь къ Маточкину шару (проливу, раздѣляющему Новую землю на два острова), въ описи, коего состоялъ главный предметъ экспедиціи.

Ширина пролива сего на разныхъ картахъ показывалась весьма различною: отъ  $73^{\circ}$ , 30', до  $75^{\circ}$ , 00'; изъ таковыхъ различныхъ положеній, первое заслуживало наибольшее вѣроятіе, ибо оно одно основано было на извѣстныхъ Астрономическихъ наблюденіяхъ, хотя и за 50 слишкомъ лѣтъ до сего времени произведенныхъ. По сей причинѣ наибольшее вниманіе обращаю я на берегъ между широтою  $73^{\circ}$ . и  $74^{\circ}$ , но ни одинъ пунктъ онаго не соотвѣтствовалъ означенному на картахъ положенію Машочкина шара, и ни одинъ изъ видѣнныхъ заливовъ нельзя было преимущественно принять за усѣе споль значительнаго пролива. Къ несчастію, дувшій во все время крѣпкій вѣтръ не позволялъ намъ приблизиться къ берегу на такое разстояніе, какъ бы желалось. Дошедъ до широты  $74^{\circ}$ , 30' далѣе которой нельзя уже было предполагать найсти Машочкинъ шаръ, принужденъ я былъ возвратиться къ югу, хотя море къ сѣверу было и совершенно отъ льда чисто, поелику, какъ выше сказано, опредѣленіе и опись сего пролива составляли главные предметы возложеннаго на меня порученія.

Отъ широты  $73^{\circ}$ . берегъ внезапно перемѣнилъ видъ, состоя изъ высокихъ, крутыхъ и часнію оспровершинныхъ горъ, покрытыхъ снѣгомъ и облаками. Крутизны и вы-

давшіяся мѣста, на которыхъ снѣгъ держаться не можеть, представляли одинъ голый камень. Далѣе внутрь земли проходившія по временамъ облака открывали высокіе хребты горъ, совершенно покрытыя снѣгомъ. Морскія птицы въ маломъ числѣ, и изрѣдка вынырнувшій моржъ или морской заяцъ, были единственные живыя существа въ сей мерзвой странѣ.

На обратномъ пути къ югу, вътрѣ позволилъ намъ держаться ближе прежняго къ берегу. Поутру 26-го Августа усмотрѣна была близъ берега изба. Могло случиться, что въ ней находились промышленники; почему и выпалено было изъ пушки, однако же никто не являлся. Мѣсто сіе показалось мнѣ похожимъ на Милюшевскій наволокъ, означенный на картахъ (\*). Поэтому еще вѣщающее вниманіе обращено на берегъ, къ югу простирающійся, гдѣ бы въ такомъ случаѣ надлежало быть Маточкину шару; хотя же разстояніе до берега было теперь не болѣе 8 Италіанскихъ миль, но ничего похожего на Маточкинъ шаръ не открыто. Требное судно могло бы разрѣшить сомнѣніе сіе, но весьма свѣжій вѣтръ отъ берега не позволялъ послать онаго; при томъ

---

(\*) Догадка сія въ послѣдствіи оказалась справедливою.



же на сіе потребовалось бы много времени, котораго намъ весьма мало уже оставалось.

Вечеру 26-го Августа, по достиженіи оныя широты  $73^{\circ}$ , оказалось, что Маточкинъ шаръ вторично пройденъ, не будучи признаннымъ. Сіе могло бытъ изъяснено только тѣмъ, что онъ положенъ на картахъ вовсе не въ настоящемъ видѣ. Какъ бы то ни было, не оставалось мнѣ теперь дѣлать инаго, какъ воспользоваться не многими оставшимися уже днями, для обозрѣнія, сколь возможно, большаго пространства берега къ югу.

Слѣдуя въ сію сторону, усмотрѣли мы на одномъ мысу, (Гусиномъ, какъ послѣ оказалось) въ широтѣ  $72^{\circ}$ , большую избу. Чѣмъ лучше обозрѣли оную, придерживались мы довольно близко къ берегу, какъ вдругъ глубина ошѣ 10 сажень уменьшилась до прехъ, и въ слѣдъ зашѣмъ бригъ получилъ жестокий ударъ о камень. Въ мигъ привели его къ въспру, дабы удалиться ошѣ опасности; но онъ успѣлъ ударишься еще разъ прежде нежели вышелъ на глубину. При плаваніи брига въ слѣдующее лѣто, надлежало перемѣнить около шести фушъ киля, ошѣ ударовъ сихъ совершенно раздребезжившагося. Распорочность команды спасла судно, которое погибло бы безъ сомнѣнія, еслибъ остановилось хотя на одно мгновеніе.

28-го Августа по утру густой туманъ покрывалъ горизонтъ, снѣгъ шелъ большими хлопками, и много носящагося льда вспрѣчалось на пуши. Дабы не терять напрасно времени, продолжалъ я, не останавливаясь, слѣдовать вдоль берега къ югу; къ счастью, около полудня, туманъ поднялся и открылъ сплошную цѣпь льда, къ югу примыкавшую къ берегу, а къ сѣверу простиравшуюся, доколѣ могло достигать зрѣніе. Такимъ образомъ я увидѣлъ себя въ непріятной необходимости лавировать противу свѣжаго сѣвернаго вѣтра, дабы освободиться изъ тѣснаго канала, въ которой зашелъ. Не прежде 30-го Августа успѣлъ я обогнуть сѣверную оконечность сей лдяной гряды, простиравшейся на 30 Италіанскихъ миль.

Наступленіе Сенсября принудило меня предпріять обратный путь въ Архангельскъ. Плаваніе Бѣлымъ моремъ было весьма неудачно. 9-го Сенсября только вошли мы въ рѣку Двину, а 11-го положили якорь противъ Архангельскаго Адмиралтейства.

Въ продолженіи всего похода больныхъ на бригѣ было весьма мало; подъ конецъ же не было ни одного, чѣмъ смертоносность новоземельнаго климата лишилась большей части своей вѣроятности.

---

Экспедиція 1821 года была неудачна; цѣль, предпославленная Правительствомъ, не была достигнута, и неуспѣшное исканіе Машочкина шара навело еще большее сомнѣніе на положеніе сего примѣчательнаго мѣста; но вмѣстѣ съ тѣмъ, она доказала совершенно неосновательность мнѣнія, что ошѣ какой то физической революціи, подобной той, которая нѣкогда заградила путь къ старой Гренландіи, сдѣлалась и Новая земля недоступною; ибо западный берегъ оной ошѣ  $72^{\circ}$  и до  $75^{\circ}$  широты и далѣе къ сѣверу на неизвѣстное пространство, можетъ быть, и до самой сѣверной оконечности, найденъ совершенно свободнымъ ошѣ льда.

Свѣдѣніе сіе побудило Правительство выслать экспедицію на шотѣ же предмѣшѣ и въ слѣдующемъ 1822 году. — Но какъ первые лѣтніе мѣсяцы дѣлались бесполезными для сего главнаго предмета, ошѣ того, что не ранѣе исхода Іюля можно было ожидать найти берега Новой земли ошѣ льдовъ очистиившимися, то и положено было употребить первую половину лѣта на опись Лапландскаго берега ошѣ мыса Св. Носа, образующаго границу между Бѣлымъ моремъ и сѣвернымъ океаномъ, до Кольскаго залива.

Для экспедиціи сей назначенъ былъ шотѣ же самый бригъ Новая земля; снаряженіе

его было почно такое же, какъ и въ 1821 году, и начальникомъ его избранъ опять я. Офицерами сей второй экспедиціи были Лейтенантъ Лавровъ, Мичманъ Липке 2-й, Штабъ-Лѣкаръ Смирновъ, Штурманы Сафроновъ и Прокофьевъ. Нижніе чины и служилые, въ первой экспедиціи бывшіе, всѣ почти согласились охотною участвовати и во второй.

Несравненно обширнѣйшій предметъ сей новой экспедиціи дѣлалъ необходимымъ отправиться ей въ море съ первымъ вскрытіемъ водъ. Необычайно ранняя весна во всѣхъ сѣверныхъ странахъ позволяла надѣяться исполнить сіе въ послѣднихъ числахъ Маія; но разныя непредвидѣнныя препятствія, при вооруженіи употребившіяся, а наконецъ и продолжительный проливной вѣтръ задержали бригъ въ Архангельскѣ до 21 Іюня. Сего числа вышелъ оный въ море, а 27 тогоже мѣсяца положилъ якорь въ Іоанскихъ островахъ, находящихся по западную сторону Св. Носа. Симъ мѣстомъ началась опись Лапландскаго берега, продолжавшаяся весь Іюль мѣсяцъ. Въ теченіи сего времени описаны подробно и опредѣлены астрономическими наблюденіями, Іоанскіе острова, островъ Накуевъ, семь острововъ, острова Олений и Кильдюинъ и устье Кольскаго залива, а промежуточный



берегъ осмотрѣнъ поверхностно; въ положеніи вышеупомянутыхъ мѣстъ и вообще всего берега на прежнихъ картахъ найдены великія погрѣшности.

Въ продолженіи сей описи мы имѣли частыя сношенія съ Лопарями, выѣзжающими на лѣшю изъ зимнихъ своихъ погоспствъ къ морскому берегу для ловли рыбы, и съ Бѣломорскими рыбаками, приходящими сюда на пошѣже предметъ. Ошѣ нихъ мы снабжены были въ изобиліи свѣжею рыбою за весьма умѣренную цѣну, а иногда и живыми оленями; что много способствовало сохраненію здоровья людей, не взирая на безпрестанные и великіе ихъ труды. Вообще же сія часть экспедиціи 1822 года содержимъ, за исключеніемъ мореходныхъ свѣдѣній, весьма мало такого, чтобы заслуживало общее любопытство.

Въ Екатерининской гавани бригъ Новая земля наполнился свѣжею водою; въ Колѣ куплено нѣсколько живыхъ барановъ и морошки для употребленія служителямъ въ морѣ; въ успроенной изъ парусовъ банѣ люди вымылись сами и вымыли свое бѣлье, и такимъ образомъ снарядившись 3-го Августа ввечеру, со свѣжимъ S W вѣтромъ отправились мы по назначенію своему къ Новой землѣ.

Переходъ Сѣвернымъ океаномъ совершенъ былъ весьма удачно; благополучный вѣтръ не преспавалъ сопровождая насъ до самой близости береговъ Новой земли. Хотя необычайно теплая и вмѣстѣ бурная зима, во всемъ сѣверномъ полушаріи съ 1821 на 1822 годъ царствовавшая, и не позволяла ожидать, чтобъ встрѣпились большія оплывы льдовъ препятствія, но тѣмъ не менѣе соблюдаемы были всѣ нужныя на таковой случай предосторожности. Оныя оказались однако же лишними, ибо не видя ни льда, ниже признаковъ близости онаго, открытъ былъ по утру 8-го Августа берегъ Новой земли около безымяннаго залива, въ широтѣ 73° лежащаго. Отсюда направленъ курсъ къ сѣверу, въ самомъ близкомъ отъ берега разстояніи. Въ полдень пройденъ заливъ Грибовый, въ 7 Италіанскихъ миляхъ отъ перваго находящійся, для осмотра копорого послано было гребное судно; въ 4 часа усмотрѣнъ наконецъ малый и низменный островъ Паньковъ, предъ устьемъ Маточкина шара лежащій, а въ слѣдъ за тѣмъ и самое устье сіе и островъ Мишюшевъ, который лежитъ по сѣверную его сторону. Такимъ образомъ открытъ былъ сей достопримѣчательный проливъ, предметъ недоумѣнія моего въ 1821 году, и въ томъ самомъ почти мѣстѣ, гдѣ я пред-

полагалъ его найши. Пролитъ сей безъ исправныхъ видовъ, (которое мы теперь имѣемъ) можеть быть узнанъ только по острову Панькову; нѣсколько большее отъ берега разстояніе въ 1821 году недопустило меня оного видѣть, отъ чего Маточкинъ шаръ и былъ пройденъ.

Вечеру бритъ былъ уже во входѣ Маточкина шара, но возставшій противный вѣтръ густая мрачность и стремительное паденіе барометра принудили меня оставить изслѣдованіе оного до другаго времени, а теперь продолжая путь далѣе къ сѣверу.

Прекрѣпкій отъ берега вѣтръ, 9 го Августа, здѣлалъ плаваніе наше весьма успѣшнымъ, такъ что къ вечеру того дня были мы уже въ широтѣ  $74^{\circ} 45'$ . Тутъ у берега одного острова, признаннаго за шотъ самый, который Баренцомъ былъ названъ островомъ Адмиралшейства, едва не случилось съ бригамъ несчастіе, глубина внезапно уменьшилась до 7 сажень и не прежде стала увеличиваться, пока взявъ былъ курсъ совершенно почти противоположный первому; если бы вѣтръ менѣе сему благоприятствовалъ, то положеніе брига могло бы здѣлаться весьма опаснымъ. Ошмелъ сія подала мнѣ мысль, что мѣсто сіе есть по самое, на которомъ разбился корабль Капишана Вуда въ 1676 году.

10-го Августа въ полдень находились мы по наблюденьямъ въ широтѣ  $75^{\circ} 50'$ , и долготѣ  $58^{\circ}$  къ востоку отъ Гринвича. Берегъ Новой земли, въ виду находившейся, былъ довольно единообразенъ и ошличался только нѣсколькими ледниками въ разлогахъ образовавшимися; горы, его составляющія, ниже тѣхъ, кои лежатъ между широтами  $73^{\circ}$  и  $74^{\circ}$ , но весьма круты и сплошь почти покрыты снѣгомъ.

Того же дня встрѣчены были первые льды, они были въ маломъ числѣ и весьма разсѣяны, а пошому и не препятствовали намъ продолжать плаваніе къ N O. Но поутру 11-го Августа показались и ледяныя поля между коими и берегомъ бригъ продолжалъ путь свой. Въ половинѣ 9-го часа усмотрѣнъ былъ наконецъ мысъ, за копорымъ, сколько можно было замѣтить, берегъ склонялся уже къ S W, въ заливъ, по западную его сторону вдавшемся, лежали три острова, положеніемъ своимъ весьма сходствовавшіе съ Баренцовыми Оранскими островами; все сіе вмѣстѣ удостоверило меня, что я достигъ уже до совершеннѣйшей оконечности Новой земли. Предположеніе сіе подшверждалось также множествомъ носившагося по морю лѣса, которому не откуда было тамъ взяться, какъ изъ Карскаго моря. Но дабы не оставить въ семъ



никакого сомнѣнія, продолжаемъ былъ еще путь къ N O, хотя густой туманъ вскорѣ потомъ покрылъ весь горизонтъ. Около полудня однакоже шумъ льда къ O, W и N и множество мелкихъ кусковъ онаго, во всѣхъ направленіяхъ, принудили бригъ привести къ вѣтру. Цѣлый день лавировалъ онъ корешками галсами, окруженный не проницаемымъ мракомъ, съ одной стороны осперегаемый шумомъ отъ льда, а съ другой уменьшающеюся глубиною. Въ 3 часа утра 12-го Августа туманъ нѣсколько поднялся и открылъ сплошную цѣпь лдяныхъ полей, примыкавшую къ берегу и простиравшуюся къ NW далѣе горизонта; соединяясь, вѣроятно, въ семъ направленіи со льдами полярными. Встрѣча препятствія сего не оставила мнѣ ничего болѣе, какъ возвратиться по слѣдамъ своимъ къ Маточкину шару.

Оконечность, которую я счелъ N O Новой земли названною Баренцомъ мысомъ желанія, (Hoesck clef Begcefte), лежитъ въ широтѣ  $76^{\circ} 34'$  и долготѣ  $62^{\circ} 45'$  O отъ Гринвича. Баренцъ помѣщаетъ оную въ широтѣ  $76^{\circ} 55'$  и долготѣ  $94^{\circ}$  отъ Ферро или  $75^{\circ} 55'$  отъ Гринвича.

Прошивные вѣтры съ жестокою зыбью продержали насъ почти на одномъ мѣстѣ до 15-го Августа. Во все сіе время погода

стояла пренесносная. Термометръ не поднимался выше точки замерзанія; а мокрый шуманъ какъ бы проникалъ до костей; соединившаяся съ нимъ ужасная пущоша, ошуществіе всякой жизни, производила особенно непріятное на тѣло и душу впечатленіе; но не взирая на то, команда брига была здорова и по обыкновенію своему тѣла и забавлялась, сколько позволяли обстоятельства.

По утру 15 Августа возсталъ вѣтръ отъ N W, сдѣлавшій плаваніе наше успѣвнѣйшимъ. 16-го числа, вскорѣ послѣ полдня, обойденъ былъ Мишюшевскій наволокъ и направленъ курсъ къ Машочкину шару; но нашедшая мрачность не позволила войти въ него того же вечера. 17-го Августа погода была яснѣе, и въ 8 часовъ утра положили мы якорь въ Машочкиномъ шарѣ въ пяти Италіанскихъ миляхъ отъ устья онаго.

Широша якорнаго мѣста сего найдена  $73^{\circ} 17'$ , двадцатью минурами меньше изъ всѣхъ тѣхъ широтъ, въ коихъ полагался прежде Машочкинъ шаръ. Долгота онаго  $54^{\circ} 5'$  восточная отъ Гринвича, склоненіе компаса одинъ румбъ, восточное наклоненіе магнитной стрѣлки  $80\frac{1}{2}^{\circ}$ .

Машочкинъ шаръ ограничивающъ съ обѣихъ сторонъ превысокія горы, всегдашнимъ

сѣбѣмъ покрышил. Онѣ состоятъ наибо-  
лѣе изъ глинистаго сланца; встрѣчаются  
также сланцы хлоритовый, шальковый и  
другихъ породъ, кварцъ въ соединеніи съ хло-  
ритомъ и кварцъ съ известковымъ шпатомъ.  
На сѣверномъ берегу пролива найденъ въ од-  
номъ мѣстѣ на поверхности слой сѣрнаго  
колчедана и куски шпата съ сѣрнымъ кол-  
чеданомъ. Породы сіи по большей части  
обнаженные представляются взорамъ. Въ раз-  
логахъ и низменныхъ мѣстахъ покрыши  
они шундрою, глубиною въ аршинъ и менѣе.  
На бѣдой землѣ сей находится въ изоби-  
ліи растѣніе, коимъ природа облагодѣтель-  
ствовала полярный сырныя ложечная шра-  
ва (*Cochlearia officinalis*) и щавель (*Rumex*  
*acetosa*) три или четыре рода малыхъ си-  
нихъ и желтыхъ цвѣточковъ, и въ весьма  
маломъ количествѣ шрава. Встрѣчается  
также, но весьма рѣдко, спелющійся по  
землѣ ивнякъ, около полуаршина длиною.

Въ южной берегъ пролива, около трехъ  
верстъ отъ устья, вдается бухта, шаро-  
вѣрскимъ спанищемъ называемая, въ кошо-  
рую впадаетъ рѣчка Маточка, коей, вѣро-  
ятно, обязанъ проливъ своимъ названіемъ.  
На правомъ берегу рѣчки сей стоитъ боль-  
шая изба съ банею, клонящаяся уже къ раз-  
рушенію; она обсажена множествомъ кре-  
сповъ большихъ и малыхъ, коими морепла-

вашели ознаменовываютъ обыкновенно свое  
въ шѣхъ мѣстахъ пребываніе. Новѣйшій  
изъ шѣхъ крестовъ былъ поставленъ въ 1807  
году Шшурманомъ Поспѣловымъ, возившимъ  
шуда горнаго чиновника Лудлова, на ижди-  
неніи Его Сіапельства Н. П. Румянцова.  
Съ 1811 года ни одно промышленное судно  
не заходило въ Машочкинъ шаръ.

Позднее прибытіе въ Машочкинъ шаръ  
не позволило мнѣ послать гребныхъ судовъ  
на восточную сторону Новой земли. Я раз-  
челъ, что время, попребное на экспедицію  
сію, которая ни въ какомъ случаѣ не могла  
бы доставить большихъ свѣдѣній о томъ бе-  
регѣ, гораздо съ большею пользою можетъ  
быть употреблено на обозрѣніе не описан-  
наго еще южнаго берега Новой земли; а по-  
тому я рѣшился, опредѣля Географическое  
положеніе Машочкина шара, слѣдовать безъ  
промедленія времени къ тому мѣсту, гдѣ  
окончена была опись 1821 года.

18-го Августа готовъ былъ бригъ оста-  
вить Машочкинъ шаръ; но совершенная ти-  
шина, при густомъ туманѣ, не допустила  
сдѣлать сего до 22 Августа 21-го числа  
пойманъ былъ моржъ, длиною въ 4 аршина  
отъ головы до хвоста,

Шили, продержавшіе насъ въ Машочки-  
номъ шарѣ до 22-го Августа, не менѣ по-



спавляли намъ препятствій и по выходѣ изъ онаго. Сѣ полуночи только 24-го числа подулъ вѣтръ ошъ SO, не весьма благопріятствовавшій плаванію нашему къ югу. 25-го Августа по утру находились мы прошиву того мѣста, гдѣ въ 1821 году едва не перѣбли кораблекрушеніе; положеніе онаго, нынѣ найденное, весьма сходствовало сѣ прежнимъ опредѣленіемъ.

SW вѣтры иногда весьма крѣпкіе, и сильныя къ NW печенія, сколько намъ препятствовали, что къ 27-му числу успѣли мы обозрѣть берегъ только до широты 71°. 25; въ сей широтѣ видѣнъ былъ мысъ, который почиталъ я южнымъ Гусинымъ, обозначающимъ сѣ Межшарскимъ островомъ сѣверное устье Коспина шара. Берегъ сей былъ низменъ и единообразенъ, и оканчивался къ морю не высокими ошрubaми. Всѣ старанія мои, обозрѣть южную часть Новой земли, сдѣлалъ щещными шшормъ ошъ SO, задувшій 27-го Августа ввечеру, и продолжавшійся шрое сушокъ почти безъ пережки. Увлеченный онымъ на великое разстояніе ошъ береговъ Новой земли, не видя ни какихъ примѣтѣ перемѣны погоды къ лучшему, и ожидая на прошивѣ того, что сѣ Сеншябремъ мѣсяцомъ наступяшъ и равноденшвенные шшормы, я принужденъ

былъ, хотя и съ великою не охотою, предпріять обратный путь въ Архангельскъ.

3-го Сентября усмотрѣвъ былъ мысъ Канденоесъ, 4-го задулъ сильный шормъ отъ NO, съ которымъ бригъ въ однѣ сутки пробѣжалъ все Бѣлое море и ввечеру 5-го числа положилъ якорь на Березовомъ барѣ, а 6-го въ полдень прибылъ благополучно въ Архангельскъ, въ наилучшемъ состояніи, и съ совершенно здоровымъ экипажемъ, не взирая на всѣ труды имъ перенесенные.

Хотя въ экспедицію 1822 года сдѣлано гораздо болѣе нежели во всѣ прежнія; но все еще многое остается исполнить. Настоящѣ сомнѣніе въ томъ, почтоли мысъ, видѣнный нами 11-го Августа, былъ Баренцовъ мысъ Желанія? Южный берегъ Новой земли, равно какъ и островъ Вайгачъ, еще со всѣмъ не осмотрѣны. Съ другой стороны Лапландскій берегъ требуетъ подробной описи для безопасности военныхъ Россійскихъ и купеческихъ разныхъ націй кораблей, ежегодно, во множествѣ, вдоль сего берега плавающихъ. Для произведенія сихъ разныхъ описей снаряжается по Высочайшему повелѣнію экспедиція и въ семъ 1823 году, поручаемая, по прежнему, командованію моему.

---

## Капитанъ ФРАНКЛИНЪ.

1819.



Лорды Великобританскаго Адмиралтейства, желая, чшобъ экспедиція Капитана Парри имѣла гораздо лучший успѣхъ, опредѣлили отправить на рѣку мѣдныхъ рудъ Кап. Франклина, плававшего съ Капитаномъ Буханомъ къ сѣверному полюсу. Главное порученіе состояло въ слѣдующемъ: опредѣлить географическое положеніе сѣверныхъ береговъ Америки, отъ устья мѣдной Херновой рѣки къ востоку; широты и долготы сихъ мѣстъ. Дѣлать ежедневно Метеорологическія и Магнетическія наблюденія.

Маія 23, 1819 года отправился Кап. Франклинъ со всѣми соучастниками своими, на корабль Гудсонской Мѣховой компаніи въ Юркскую крѣпость, куда и прибылъ послѣ весьма не благопріятнаго плаванія, 30 Августа. Широта сего мѣста  $57^{\circ}$ .  $00'$ . долгота  $92^{\circ}$ .  $26'$ . западная; склоненіе компаса 6. восточное.

Сентября 9 отправился Кап. Франклинъ въ путь изъ сего мѣста на шлюбки; и ми

новалъ 10 Октября Озеро Виннипегъ. На пуши воспрѣчали множество дикихъ Американцевъ спирадавшихъ судорожнымъ кашлемъ и корью. Въ одномъ мѣстѣ спироили люди сии *лотной* домъ ибо, по мнѣнію ихъ, лучшее лѣкарство отъ сей болѣзни есть поѣсть нѣсколько дней съ ряду.

Октября 20 начались морозы, на другой день выпалъ снѣгъ; а 22 трудно было уже грести; ибо на веслахъ накоплялося множество льда. 23-го числа начали воды покрываться льдами и Кап. Франклинъ рѣшился остаться зимовать въ селеніи Гудсонской компаніи называемомъ Кумберландскій домъ. Широша сего мѣста  $53^{\circ} 36'$ . долготы  $102^{\circ} 16'$ . склоненіе компаса  $17^{\circ} 17'$ . восточное, разстояніе отъ Юрской кр. 1200. верстъ. Ноября 6 спало Озеро и всѣ рѣки; а въ половинѣ Декабря сдѣлалась такая опшепель, что многія рѣки очистились отъ льдовъ.

Генваря 16-го 1820 года числа опправился Кап. Франклинъ на лыжахъ въ крѣпость въ Чипевейанъ; куда прибылъ благополучно 26-го Марша. Разстояніе между сими двумя мѣстами составляетъ 1600 верстъ. На пуши семъ миновалъ онъ четыре селенія Гудсонской компаніи. Съ наступленіемъ весны началъ Кап.



Франклинъ дѣлать приуготовленія къ будущему пушешествію; нанималъ людей и собиралъ онъ ошѣ дикихъ бывавшихъ приморѣ разныя свѣденія. Служители обѣихъ компаній оказывали ему всевозможное пособіе, (\*) и уговорили одного Американскаго спаршину по имени Акайчо (Akaitcho) быть его важнымъ.

Люди вызвавшіеся вступить въ службу къ Кап. Франклину были большею частію Канадіанцы, жалованья попросовали они ошѣ 1200 до 1600 ливровъ, съ шѣмъ, чтоошѣ сверхъ сего снабдить каждаго изъ нихъ приличнымъ одѣяніемъ. Толмачъ же или переводчикъ знавшій языки разныхъ племенъ, не согласился иначе вступить въ службу какъ за 3,000 ливровъ. (\*\*)

---

(\*) Въ сѣверовосточной Америкѣ, Великобританіи принадлежащей, находятся двѣ мѣховыя компаніи: Гудсонская и Сѣверозападная или Канадская. Торговля общества сіи покупая мягкую рухлядь ошѣ однихъ и шѣхъ же дикихъ племенъ, дѣлами другъ другу подрывы. Междуусобіе сіе было виною значительныхъ убытковъ для обѣихъ компаній; которыя вмѣстѣ того, чтоошѣ заниматься промысломъ, должны были сстроить крѣпости и окарываться реами. Наконецъ въ 1822 соединились обѣ компаніи, къ взаимной ихъ выгодѣ по настоянію правительства.

(\*\*) Поеліку Канада принадлежала по 1763-й годѣ Франціи; то до сихъ поръ говорятъ еще въ справѣ той Французскимъ языкомъ и считаютъ плату старою Французскою монетою.

Въ началѣ Іюля поспѣла берестіовая лодка, на коей предположено было совершить путешествованіе, по Полярному морю. Она была длинною 36, шириною пять и глубиною два фуна, грузу могла она поднять до 3,300 фунтовъ, Англійскаго вѣсу или 92 пуда. Собственной вѣсъ ея съ баграми шестами и веслами составлялъ восемь пудовъ.

Іюля 13 прибыли въ Чипивейнанъ сопутники Кап. Франклина на двухъ лодкахъ и привезли всѣ инструменты, и нужные вещи; а черезъ пять дней отправился Кап. Франклинъ съ помянутыми тремя лодками въ путь. Іюля 26 прибылъ онъ въ Факторію, описывающую оныя Чипивейнана въ 260 миляхъ, широта мѣста была  $61^{\circ} 11'$ . долготы  $113^{\circ} 51'$ . Главнѣйшее препятствіе во время пути составляли мускисы, жалбые коихъ производило зудъ и опухоль. На другой день прибыла вся Экспедиція въ Факторію *Провидѣнія*, лежащую въ широтѣ  $62^{\circ} 17'$ . выше упомянутый спаршина находился не въ дальнемъ разстояніи отъ сего мѣста, и получа извѣстіе о прибытіи Кап. Франклина прислалъ сказать, что онъ скоро явится.

Капитанъ Франклинъ желая вперить въ дикаря сего большее къ себѣ уваженіе; одѣлся въ полный мундиръ, приказалъ поднять на своей палашкѣ шелковый флагъ и ожидалъ его со всею свитою своею. Акайчо (Akaitcho)

предсталъ предъ Начальника Экспедиціи также въ самомъ лучшемъ одѣяніи и сказавъ ему предлинную рѣчь, заключилъ оную сими словами: я и народъ мой бѣдные люди: помы любимъ бѣлыхъ (Европейцовъ) и радуемся, что такой великой Чиновникъ присланъ къ намъ отъ отца нашего (Англинскаго Короля).

Августа 2 отправился Кап. Франклинъ къ морю, вся Экспедиція его состояла изъ 28 человекъ включая трехъ женщинъ. Старшина Акайчо отправился сухимъ путемъ и назначилъ мѣсто, гдѣ онъ встрѣшится съ Экспедиціей. Сверхъ помянутыхъ трехъ лодокъ была еще одна маленькая, въ коей помѣщались женщины съ премо дѣтьми.

---

## СПИСОКЪ.

| Имена                                                                                                                                                             | жребіи                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Капитанъ Франклинъ (Franklin)<br>Докторъ Ричардсонъ (Richardson)<br>Лейтенанты Бакъ (Buck)<br>Худъ (Hood)<br>Матрозъ Хенбурнъ (Hemburn)                           | застрѣленъ Ирокей-<br>цомъ Мичелемъ.                               |
| <i>Наемные служители.</i>                                                                                                                                         |                                                                    |
| Пельтье (Peltier)<br>Семандре (Semandre)                                                                                                                          | } умерли отъ изнуре-<br>} нія силъ.                                |
| Кредитъ (Creditt)<br>Бопарланъ (Beauparlant)<br>Фоншано (Fontano)<br>Вальянъ (Vaillant)<br>Жанъ Беланже (J. B. Belanger)                                          | } замерзли на пути.                                                |
| Соломонъ Беланже (Solomon Belanger)<br>Перошъ (Perrault)                                                                                                          | } сѣдены Ирокейцомъ<br>} Мичелемъ.                                 |
| <i>Мителъ (убійца)</i>                                                                                                                                            |                                                                    |
| Беноа (Benoit), Ганже, Дю-<br>масъ, Форсіе, Юніусъ (Junius), Паранъ, Бело, Боабрюле,<br>Жермень, (St. Germain),<br>Адамъ (Adam). Августусъ<br>(Augustus), Курное. | застрѣленъ Докт. Ри-<br>чардсономъ.<br>} опущены отъ<br>} взморья. |



Когда Экспедиція прибыла 3-го Августа къ желтой рѣкѣ, то воспрѣтилъ оную флотъ, состоявшій изъ 70 лодокъ и Акайчо доставилъ путешественникамъ рыбы, пшицъ и оленьяго мяса.

Экспедиція, продолжая путь озерами и рѣками прибыла 23-го Августа къ зимнему озеру, въ разстояніи 553 миль отъ крѣпости Чипивейанъ. Рѣками ѣхали они 416 миль, большимъ Слевскимъ озеромъ 107, да шли волоками 30 миль. Акайчо объявилъ К. Франклину, что слѣдовать далѣе нельзя ибо по его примѣчанію наступилъ весьма скоро зимнее время; усмотрѣвъ, что онъ не поколебимъ въ намѣреніи своемъ достигнуть сего году до моря, сказалъ ему; иди никакъ нельзя, надобно погибнуть; но ежели ты будешь такъ безразсуденъ, что не послѣдуешь моему совѣту; то я все таки тебя не покину; ибо стыдно мнѣ будешь, когда ты умрешь не при моихъ глазахъ.

Капитанъ Франклинъ увѣрился очень скоро, что слова старшины справедливы; ибо ежедневно дѣлалось холоднѣе и признаки зимы становились часъ отъ часу явственнѣе; а посему и приказалъ онъ строитъ при зимнемъ озерѣ жилище, для себя и всей команды.

Но поелику еще оставалось недѣли три до закрытія рѣкѣ; то и отправилъ онъ

обоихъ Лейптенантовъ на малой лодкѣ для обозрѣнія и описанія мѣстъ. Въ семъ 1820 году говорищъ К. Франклинъ: пробхали мы только 1520 миль (2660 верстъ.)

Октября 6 окончаны были всѣ строенія, а посему снявъ палатки, перебралась въ оныя вся команда. Новое заселеніе сіе названо было: крѣпость *Предпріятія*. Спрѣльцы имѣли также весьма удачной успѣхъ: въ декабрѣ лежало уже въ ямахъ и амбарѣ 180 бишыхъ оленей, 1000 пудовъ жиру оленьяго и 3000 пудовъ бѣлой рыбы. Докторъ Ричардсонъ описываетъ совершенно новые и удивительные случаи: когда мы, говорищъ онъ, ошпаивали замерзлую рыбу нашу передъ огнемъ; то она *оживала!!!*

Въ Декабрѣ настали шоль сильныя морозы, чшо не возможно было рубишь дрова по хрупкости желѣза, къ новому году остался во всей крѣпости одинъ шолько шопоръ. Кап. Франклинъ сообщаетъ намъ весьма важное и любопытное извѣстіе о полярной рефракціи: извѣстно, говорищъ онъ, чшо въ мѣстѣ лежащемъ въ широтѣ сѣверной  $68^{\circ} 42'$ , солнце должно бытъ не видимо 34 дни; но у насъ видѣнъ былъ ежедневно въ сіе время, верхній край онаго на горизонтѣ. Мы замѣтили, чшо когда по фаренгейшову термометру было

спужи  $45^{\circ} 5'$  по рефракціи  $56' 3''$

41 19 — — 55' 16

Извѣстно, что Кап. Парри нашелъ ре-  
фракцію въ широтѣ  $74^{\circ} 47' - 2^{\circ} 09' 05'$ .

Въ Генварѣ 1821 года уменьшились вдругъ  
морозы до  $20^{\circ}$ , чему дикіе Американцы  
чрезвычайно удивились; ибо даже шарики не  
помнили ничего подобнаго. О зимѣ въ здѣш-  
нихъ странахъ скажу я очень мало, гово-  
ришь К. Франклинъ: почтенный Еллисъ,  
зимовавшій при рѣкѣ Нельсонъ въ 1746 го-  
ду, описалъ ее такъ подробно, что мнѣ не-  
чего прибавить (\*).

Къ 10 Маію сошелъ весь снѣгъ и путе-  
шественники нашли въ лѣсу множество  
черники, ежевики, малины и голубики, ко-  
торая сохраняя подъ онымъ доброшу свою,  
послужила имъ пріятною и полезною пищею.  
Кап. Франклинъ сообщаетъ намъ любопыт-  
ное извѣстіе о полетѣ гусей: въ шир.  $64^{\circ} 00'$   
появляющся они 14-го Маія

шир.  $61^{\circ} 00'$  — — 1-го Маія

—  $59^{\circ} 00'$  — — 25-го Апрѣля

—  $54^{\circ} 00'$  — — 12-го Апрѣля

Около половины Маія оказалась у природ-  
ныхъ жителей снѣжная слѣпота, которую  
докторъ Ричардсонъ вылѣчивалъ весьма уда-

---

(\*) См. 1 томъ сей Исторіи стр. 141.

чно въ 10 или 30 часовъ нѣсколькими каплями laudanum.

Въ Іюнѣ началъ Кап. Франклинъ готовиться въ путь; но дабы удобнѣе пройти разстояніе до судоходной рѣки; по рѣшился онъ сперва отправить впередъ Доктора Ричардсона съ 15 человѣками, давъ каждому 80 фунтовъ клади, кромѣ собственнаго имущества. Большая часть изъ нихъ везли тяжесть сію на салазкахъ. 14 числа отправилъ онъ еще нѣсколько человѣкъ съ лодками, каждая изъ оныхъ поставлена была на полозья и везена 4 человѣками и двумя собаками. Въ слѣдъ за симъ отрядомъ отправился въ путь самъ Кап. Франклинъ въ числѣ 9 человѣкъ.

До 1-го Іюля продолжалъ Кап. Франклинъ путь свой по льду чрезъ множество небольшихъ озеръ и рѣчекъ. Въ разныхъ мѣстахъ встрѣчалъ онъ признаки оставленные передовою парціею и означавшіе, что подъ оными хранился пища; но къ сожалѣнію находилъ онъ ихъ всегда пустыми; хищные Яноши имѣли такое острое чухье, что всегда пожирали спрятанное.

Іюля 2 числа прибыли къ мѣсту, гдѣ рѣка Мѣдныхъ рудъ, бывъ совершенно свободна отъ льдовъ, капилась по каменистому дну съ довольною быстротою; ширина оной была здѣсь 200 ярдовъ или 100 сажень.



По наблюденію оказалась широта мѣста  $65^{\circ}. 43'$ . долготы  $114^{\circ}. 26'$  склоненіе компаса  $42^{\circ}. 17'$ . воспочное. Продолжая путь по оной прибыла наконецъ вся экспедиція 13 числа ко взморью. Рѣка Мѣдныхъ рудъ была здѣсь шириною съ Италіанскую милю; но посреди оной лежалъ каменистой баръ. Къ сѣверу видно было нѣсколько острововъ; но на всѣхъ мѣстахъ сихъ отъ широты  $67^{\circ}. 30'$ . не видно уже было вовсе льду. Все разстояніе отъ крѣпости *Предпріятія* до сего мѣста составляетъ 334 мили, изъ коихъ бѣжали рѣкою только 217 миль; а остальное пространство шли берегомъ или по льду.

При взморѣ оказалась широта мѣста  $67^{\circ}. 47'. 50''$ . долготы  $115^{\circ}. 36'. 49''$ . склоненіе компаса  $46^{\circ}. 25'$ . воспочное. Хотя говоритъ Кап. Франклинъ: между моимъ и Херновымъ наблюденіемъ очень великая разность  $5^{\circ}. 43$ . (\*) но я точно увѣренъ, что нахожусь тамъ, гдѣ онъ былъ; ибо топографическое описаніе его весьма точно и справедливо.

Іюля 20 числа началъ Кап. Франклинъ плаваніе по Полярному морю и пробѣжавъ къ востоку 37 миль присталъ къ берегу и приказалъ поставитъ шалаши. Берегъ, говоришь

---

(\*) См. 1 томъ сей Исторіи стр. 155.

онѣ, былѣ покрытѣ разными произрастениями средней высоты, на пуши льду намѣ не встрѣчалось; но по блеску примѣнно было, что въ сѣверѣ находилось онаго довольно. Острова лежащіе къ сѣверу были каменисты и совершенно голы. У пристанища нашего увидѣли мы множество мѣлкаго выкиднаго лѣсу и ракушекъ, коихъ уже послѣ нигдѣ не встрѣчали. Глубина моря была 6 сажень.

На другой день поутру пустился Кап. Франклинъ опять въ путь, и прибылъ скоро къ каменистому мысу, близъ коего находились небольшія льдины. Проплывъ между оными, нашли глубину моря 17 сажень. Вода имѣла свѣтло-зеленый цвѣтъ, и была не такъ солоня, какъ въ Атлантическомъ океанѣ. Плаваніе совершили вполнѣ подлѣ берега и миновали множество разныхъ острововъ. Ширина вѣпораго пристанища была  $67^{\circ}.42'$ . долготы  $112^{\circ}.30'$ . съ возвышенія видѣнъ былъ ледъ въ разныхъ направленіяхъ Горизонтальная рефракція (преломленіе солнечныхъ лучей на горизонтѣ) была такъ сильна, что верхній край солнца, показывался дважды прежде восхожденія онаго. Вода прибывала и убывала только на 9 дюймовъ; теченіе моря примѣчено на востокъ, около двухъ миль въ часъ.

Іюля 25 прибылъ Кап. Франклинъ къ высокому мысу, которому далъ имя Баррова.

Онѣ сестоялѣ изѣ сѣраго и краснаго гранита съ бѣлыми жилками. При обходѣ онаго были обѣ лодки въ большой опасности отъ льдинѣ и весьма крѣпкаго вѣтра. Отъ сего мѣста далѣе къ востоку сестоялѣ берегѣ изѣ крушыхъ утесовъ вышиною отъ 1400 до 1500 фушовъ; въ разныхъ мѣстахъ видѣли множество Сивучей или Морскихъ львовъ; но они были шакѣ ошпорожны, что изѣ нихъ не можно было убить ни одного.

Августа 1-го числа прибылѣ Кап. Франклинѣ въ заливѣ, вдавшійся довольно глубоко во внутренность земли, который и назвалѣ *Artic sound*. Здѣсь, говоритѣ онѣ: могушѣ корабли сшояшѣ весьма удобно на якорѣ, и снабдишѣ себя разною провизіею. Мы видѣли множество оленей и пахучихъ быковъ.

До 18-го Августа продолжалѣ Кап. Франклинѣ плаваніе по сему Полярному морю. Крѣпкіе вѣтры, дождливая погода, поврежденіе лодокъ и недоспашокъ въ провизіи были побудительнѣйшими причинами, что онѣ рѣшилѣ пусшѣ въ обратный путь. Въ сіе время находился онѣ при выскомѣ мысѣ, который именовалѣ *Turnagain*, то есть возвращенный. Хотя, говоритѣ онѣ, и усмопрятѣ по моей картѣ, что я проплылѣ отъ устья рѣки Мѣдныхъ рудъ только на 6<sup>го</sup>. къ востоку; но проплытое нами разстояніе со всѣми изворотами составляешѣ

550 миль. Ширина сего мѣста  $68^{\circ}. 18'$ . длина  $110^{\circ}. 5'$ , склоненіе компаса  $44^{\circ}. 15'$ . восточное. Плаваніе наше, продолжаетъ онѣ, удостовѣряетъ въ существованіи сѣверо-западнаго пущи, и главнѣйшимъ оному доказательствомъ служащъ кишоваыя кости, кои мы во многихъ мѣстахъ находили.

Обозрѣнная нами часть Полярнаго моря, весьма удобна для всякихъ кораблей; ибо малыя льдины, преграждавшія иногда пущь намѣ, не сдѣлаютъ ни малѣйшей ошановки кораблю. Цѣпь острововъ, лежащая къ сѣверу отъ пущи нашего, послужитъ весьма удобнымъ убѣжищемъ во время крѣпкаго вѣтра. Выкидной лѣсъ находили мы по всему берегу.

Капитанъ Франклинъ говоритъ: я намѣренъ былъ сперва возвратиться опять къ рѣкѣ Мѣдныхъ рудъ, и слѣдовать отсюда къ большому Слевскому озеру; но теперь переѣнилъ я планъ свой и рѣшился плыть въ Арктической заливъ и итти отсюда берегомъ въ крѣпость *Предпріятія*. Августа 19 направили мы суда пущь нашѣ; и прибыли въ Арктической заливъ 25, испытавъ на пущи множество препящивій отъ льдовъ и крѣпкихъ вѣтровъ. Сопутствовавшіе мнѣ Канадіанцы были чрезвычайно рады, что оставили море, казавшееся для нихъ весьма страшнымъ. Во время плаванія нашего из-



мѣнялась температура отъ 53°. до 35°; но большею частію показывалъ термометръ Фаренгейшовъ 43°. и 48°. тепла. Во время обратнаго пущи замѣтили мы, что море было гораздо выше прежняго, что я приписываю крѣпкимъ сѣверозападнымъ вѣтрамъ.

Въ Арктической заливъ впадаетъ рѣка, названная по имени Мичмана Худа, и по оной рѣшился Кап. Франклинъ плыть обратно; хотя точно и не зналъ по какому направленію проспираетъ она течение свое. Августа 26, вошли въ оную обѣими лодками и совершали пущь между песчаными отмѣлями, коими рѣка сія преисполнена. При устьѣ была ширина оной 200 сажень, а оба берега состояли изъ невысокихъ глинистыхъ утесовъ; на другой день прибыли они къ водопаду вышиною въ 250 футовъ и видѣли на пущи слѣды оленей, пахучихъ быковъ и медвѣдей.

Сентября 1-го числа выпало очень много снѣгу; но въ слѣдъ за онымъ поднялся термометръ до 50°. На другой день усмотрѣвъ Кап. Франклинъ, что рѣка Худъ течетъ къ западу; а посему опасаясь отдалиться отъ настоящаго пущи, рѣшился онъ итти прямо на югъ къ крѣпости *Предпріятія*. Раздѣливъ всѣмъ людямъ по ровну шажестъ, сочелъ Кап. Франклинъ необходимостію взять съ собою и обѣ лодки; хотя онъ были очень

легки и совершенно необходимы; но многія роптали противъ сего.

До 16 го числа продолжала вся паршія путь къ югу и перевезлась благополучно чрезъ нѣсколько озеръ и рѣчекъ; но въ сіе число прешерпили великія трудности и опасности при переправѣ черезъ большое озеро лежащее въ широтѣ 66°. Хотя до сихъ поръ еще не шерпили совершеннаго недоспашка въ пищѣ; но случалось не рѣдко, что ложились спать безъ ужина и огня. Во многихъ мѣстахъ былъ снѣгъ глубиною отъ 2 до 7 фушовъ. 20 Сентября прибыли путешественники къ высокимъ горамъ и прешерпили великія бѣдствія при переправѣ черезъ оныя. Около сего времени шерпили уже они такой недоспашокъ въ пищѣ, что должны были пицаться ремнями, кусками кожи и башмаками. Вскорѣ нашли они къ счастью на мѣсто, гдѣ волкъ расперзалъ оленя и подкрѣпили силы свои, оспашками косшей.

Въ началѣ Октября шелъ очень часто снѣгъ, сопровождаемый жестокими вѣтрами и снужею. Большая часть команды бывъ въ совершенномъ изнуреніи силъ отъ погоды и голода, оказывала явныя неповиновенія и спирѣльцы пожирали очень часто добычу свою пихонько въ лѣсу. Хотя, говоритъ Кап. Франклинъ я укорялъ ихъ сими безчеловѣчными посшупками; но въ сіе время

не дѣйствовали на нихъ ни угрозы, ни обѣщанія.

Октября 4 около полудни извѣстилъ Самандръ Кап. Франклина, что Кредитъ и Вальянъ остались назади въ совершенномъ изнуреніи силъ. Докторъ Ричардсонъ и Беланже кинулись къ нимъ на помощь; но усмотря, что всѣ усилія ихъ тщетны, оставили ихъ на мѣстѣ. Кап. Франклинъ разсудя, что до крѣпости *Предпріятія* остается только 3 дни пуши уговорилъ Доктора Ричардсона и Лейтенанта Худа остаться здѣсь, съ маэрозомъ Хенбурномъ; а самъ съ остальными людьми, оставя всю поклажу подъ ихъ надзоромъ, отправился впередъ.

Капитанъ Франклинъ, прошедъ 4 мили впередъ, раскинулъ палатки, и рѣшился провести здѣсь ночь. На другой день по утру объявили ему *Мишель* и Беланже, что они не могутъ слѣдовать впередъ; а по сему просятъ позволенія возвратиться къ Доктору Ричардсону, на что онъ и согласился. Когда Кап. Франклинъ поднялся, чтобъ слѣдовать впередъ; то оказалось, что Перолтъ и Фоншано были такъ слабы, что не могли ступить на ногахъ. Они просили его убѣдительно позволить имъ здѣсь остаться на сушки, въ теченіи кошорыхъ надѣются они, собравъ свои силы, соединиться съ Д. Ричардсономъ. Необходимость заставила Кап.

Франклина согласишься также и на сію просьбу.

Октября 12-го прибылъ Кап. Франклинъ въ крѣпость *Предпріятія*, гдѣ Акайчо общалъ ожидать его прибытія и заготовить пошребное количество провизіи. Чипашели предсавяшъ себѣ легко положеніе его, когда онъ прибывъ туда, не шокмѣ что не нашелъ никого, но даже увидѣлъ, что оконныя рамы, кои обшянушы были сыромятною кожею, украдены!! Спустия нѣсколько минушъ усмотрѣлъ Кап. Франклинъ записку вѣшнушую въ стѣну: въ оной извѣщалъ его Лейтенантъ Баккъ, отправленный впередъ, что онъ не нашедъ здѣсь Акайчо, отправился прямо въ крѣпость *Провидѣнія*.

При первомъ порывѣ рѣшился Кап. Франклинъ слѣдовать также туда; но усмотря, что сопутники его были весьма слабы; а двое изъ нихъ не могли даже стоять на ногахъ, долженъ онъ былъ покориться необходимости. Въ сіе время былъ онъ самъпяшъ, ш. е. Самандре, Пельшіе, Адамъ и Августусъ. Заколовшъ окны досками, опыскали они мѣсто, куда бросались въ прежнее ихъ здѣсь пребываніе кости и внутренности разныхъ животныхъ и пишались оными. Домашними работами занимался Кап. Франклинъ съ Адамомъ, Августусъ хо-



дилъ на охоту; а остальные двое могли едва переступить по комнатамъ.

Октября 29-го по утру закричалъ вдругъ Пельшиё Ah! le monde! Несчастные путешественники вообразили, что къ нимъ идетъ Акайчо; но коль много были они удивлены, усмотря, что это Д. Ричардсонъ и маэрозъ Хепбурнъ. Послѣ отдохновенія, рассказалъ ему первой несчастную исторію свою со времени разлученія.

На другой день по отбытіи Кап. Франклина прибылъ къ нимъ Ирокеецъ *Мишель* съ запискою, въ которой сказано было, что вмѣстѣ съ нимъ отправленъ Беланже на вопросъ Д. Ричардсона, гдѣ послѣдній? отвѣчалъ онъ: Беланже ушелъ прежде меня и вѣроятно заблудился въ лѣсу. Разказу его повѣрили и поелику онъ въ первые дни принесъ съ охоты зайца и двухъ куропапокъ, то товарищи его еще радовались, что онъ къ нимъ прибылъ. — Спранно и подозрительно казалось имъ только то, что *Мишель* уходилъ всегда ночевать въ лѣсѣ. Въ послѣдствіи удостовѣрились они, что онъ ходилъ шуда иишашься шрупами Беланже и Перольта, *коихъ вѣроятно застрѣлилъ.*

19-го Октября былъ *Мишель* весьма брюзгливъ, ропшалъ, что отсталъ отъ Кап. Франклина, отказался ииши на охоту и сказалъ Доктору Ричардсону: ежели вы го-

лодны, убейте лучше меня и сѣбѣште, въ лѣсу теперь звѣрей нѣтъ. На другой день былъ онъ также не покоренъ, и когда Лейтенантъ Худъ началъ его упрекать лѣбностію, то онъ схватя ружье принялся оное чистить подлѣ огня. Между тѣмъ Д. Ричардсонъ и Хепбурнъ вышли изъ палатки собирать лѣсъ; вскорѣ услышали они ружейный выстрѣлъ и не подозрѣвая ничего, продолжали свою работу.

Черезъ нѣсколько минутъ вошелъ Д. Ричардсонъ въ палатку и увидѣлъ съ ужасомъ, что Лейтенантъ Худъ лежалъ мертвою на полу. Докторъ вообразилъ съ начала, что вѣроятно наскуча несчастнымъ и болѣзненнымъ положеніемъ своимъ прекрашилъ онъ самъ свою жизнь; но осмоцря его мертвый трупъ, примѣтивъ, что пуля вошла въ черепъ съзади, и что ружье было такъ близко приложено къ головѣ, что колпакъ началъ загораться. Открытіе сіе убѣдило его, что *Мишель* виною смерти сего достойнаго Офицера.

Когда спросили у *Мишеля*, какъ это случилось, то онъ отвѣчалъ: Г. Худъ выслалъ меня изъ палатки, и во время моего отсутствія выстрѣлило ружье, не знаю, какимъ образомъ. Хепбурнъ сказывалъ въ послѣдствіи Д. Ричардсону, что онъ слышалъ ихъ говорящихъ весьма громко. Между тѣмъ *Мишель* находился при нихъ неоплучно,

не давая имъ случая поговорить на единѣ, поспулки его были весьма дерзки, и онъ началъ даже дѣлать угрозы. Докторъ Ричардсонъ удостовѣрясь по всемъ признакамъ, что онъ дѣйствительно виною Худовой смерти, заспавилъ его на другой день собирающаго праву, а самъ объяснясь съ Хепбурномъ, ворошилъ къ нему и сколько въ справедливое наказаніе за злодѣйство, столько и для спасенія другихъ, заспѣшилъ сего неистоваго людобда. Соверша сіе пустился онъ въ путь, и какъ мы выше видѣли, прибылъ благополучно въ крѣпость *Предпріятія*. *Мишель* былъ природный Американецъ Ирокойскаго поколѣнія; и хотя выросъ между Европейцами и говорилъ хорошо по Англически: но не зналъ Христіанскаго закона, имѣлъ сердце нечувствительное къ Спасительнымъ внушеніямъ вѣры, и показывалъ лютошь звѣрскую (\*).

---

(\*) Благодѣтельные вліянія Христіанской вѣры особенно оказывались надъ другими спутниками предпримчиваго Франклина, которые съ удивительнымъ шерифіемъ переносили всѣ ужасы своего путешествія, возлагая все упованіе на Божій промыслъ. Сколько силы имѣетъ вѣра въ подкрѣпленіи и утѣшеніи слабаго человѣка въ самомъ опечаленномъ положеніи, сему представлены многіе примѣры въ любовышномъ путешествіи Франклина: *Narrative of a journey to the shores of the polar sea, in the years 1819, 20, 21 and 22. London 1823.*

Ноября 1-го числа умерли Пельшіе и Самандръ, отъ совершеннаго изнуренія силъ; а больной Адамъ взирая на мертвые трупы товарищей своихъ разслаблѣ отъ унынія. Несчастное зрѣлище сіе имѣло также сильное вліяніе на Д. Ричардсона, Кап. Франклина и Хепбурна; день отъ дня спановились они слабѣе и 6 числа были въ такомъ изнуреніи, что съ великимъ трудомъ разрѣзали оленью кожу, и очистили оную отъ шерсти; сими кожами питались они со дня прибытія въ крѣпость *Предпріятія*. Хепбурнъ почивавшійся искуснымъ стрѣльцомъ, выходилъ многократно стрѣлять оленей, кои очень часто расхаживали около жилища ихъ, но онъ былъ такъ слабъ, что только разъ ранилъ одного, и не могъ его догнасть. Сонъ, говорилъ Кап. Франклинъ, доставлялъ намъ великое услажденіе, большею частію снилось намъ: что мы находимся за роскошнымъ столомъ.

Наконецъ услышали они 7 Ноября ружейный выстрѣлъ, и въ слѣдъ за онымъ вошли въ комнату Американцы, провожавшіе ихъ къ морю. Чипашелю легко вообразить по чувству, съ которымъ они ихъ увидѣли. Американцы сіи подали имъ сушеннаго мяса, оленьяго жиру и копченыхъ языковъ. Съ воспоргомъ кинулись они пожирать лакомую



пищу сію, и хощя знали, что неумѣренное употребленіе оной произведетъ дурныя послѣдствія; но не могли воздержать себя. Д. Ричардсонъ, уговаривавшій ихъ есть, какъ возможно, меньше, занемогъ первой отъ излишняго употребленія. Двое сушокъ страдали они желудочными болѣзнями и поправились единственно потому, что въ шрепъи уже опять нечего было имъ есть.

Капитанъ Франклинъ получилъ письмо отъ Лейсенапша Бакка, въ которомъ онъ ему описывалъ несчастное странствованіе свое. Октября 4 го числа, говоритъ онъ, отправился я съ Жерменемъ, Беланже и Бопарланомъ въ крѣпость *Предпріятія*. 6 числа при переходѣ чрезъ озеро, провалился въ оное Беланже; жертвуя собою мы его скоро выпасили, и начавъ опогрѣвать при огнѣ, привели его съ трудомъ въ чувство. Можно легко представить удивленіе мое, когда я, прибывъ 9 числа въ крѣпость, увидѣлъ, что въ оной никого нѣтъ, и что прикащикъ Венцель, коему приказано было насъ здѣсь ожидать, совершенно пренебрегъ данное ему предписаніе. Сопутники мои пришли отъ сего въ совершенное уныніе и начали ропсать. Успокоивъ ихъ разными увѣреніями, провелъ я здѣсь цѣлыя сушки и пустился 11 числа въ путь.

Прошедъ нѣкоторое разстояніе, и не видя нигдѣ признаковъ жилаго мѣста, рѣшился я отправишь Беланже обратно въ крѣпость Предпріятія, дабы онѣ извѣстилъ Кап. Франклина о положеніи моемъ; а самъ рѣшился ожидать его здѣсь на мѣстѣ. Октября 16 го числа выпросился у меня Бопарланъ ийти въ лѣсъ за дичиною, на что я охотно и согласился. Тщешно ожидали мы возврата его цѣлыя сушки, и отправясь на другой день по слѣдамъ его, увидѣли, что онѣ лежишь въ лѣсу замерзшій, и что все шло его чрезвычайно распухло. Предоставляю судить: какое впечатленіе произвело на насъ зрѣлище сіе.

Беланже возвратился 18 числа и доставилъ прискорбное свѣдѣніе, въ какомъ положеніи находишься въ крѣпости Предпріятія почтенный Начальникъ мой Кап. Франклинъ. Бывъ въ несостояніи продолжашъ путь оставались мы до 30 Октября на мѣстѣ и питались падалиной, которую къ счастью находили около нашего спановища.

Продолжая путь нашъ, были мы 3 Ноября всѣ такъ слабы, что едва могли переспавляшь ноги; какъ вдругъ примѣтили нѣсколько Американцовъ, въ слѣдъ за оными показались Беноа и Августусъ, которые и ошве-

ли насъ въ станѣ Акайчо. Укрѣпя здѣсь силы свои. пошли мы чрезъ недѣлю въ сопровожденіи нѣсколькихъ Американцевъ въ крѣпость *Провидѣнія*, и достигли оной благополучно. Ежели бы мы не встрѣтились съ Американцами еще два дни: то вѣроятно не остался бы изъ насъ никто въ живыхъ.

Прибытіе Американцевъ перемѣнило несчастное положеніе Кап. Франклина. Дѣлательный и распорочной народъ сей, привыкшій проводить жизнь свою въ лѣсахъ, доставлялъ изнуреннымъ путешественникамъ ежедневно свѣжую пищу. Въ концѣ Февраля, говоривъ Кап. Франклинъ, мы совершенно оправились, опухоль многихъ членовъ прошла, и мы уже могли свободно прохаживаться около жилища нашего. Къ сему же времени возвратился къ намъ и настоящій аппешитъ; а прежде сего бѣли мы иной день съ жадностію, а въ другой чувствовали отвращеніе къ пищѣ. Трудолюбивый соупникъ нашъ маэрозъ Хепбурнъ спрдалъ долго ревматизмомъ и лежалъ нѣсколько недѣль въ постелѣ. Маія 25, погрузясь въ лодки, отправились мы въ крѣпость Чипивейанъ, куда и прибыли 2-го Іюня. Іюля 14-го 1822 года прибыли всѣ благополучно въ Юркскую крѣпость, и сѣвъ шамъ на корабль отправились въ Англію.

Октября 6, 1822 года прибылъ Капитанъ Франклинъ въ Отечество свое, а въ началъ 1822 года доставилъ намъ удовольствіе читать на Англинскомъ языкѣ любопытный журналъ всего путешествія, занимающій 768 страницъ въ 4 долю листа, и украшенный прищашью прекрасными эстампами и чешырьмя меркашорскими картами, на коихъ изображенъ путь его, отъ Юрской крѣпости до Полярнаго моря и всѣ сдѣланныя имъ открытія.

---



## ЗАКЛЮЧЕНІЕ.

Чипатель обозрѣвши дѣянія разныхъ путешественниковъ, въ теченіи 325 лѣтъ плававшихъ, замѣтилъ: что главнѣйшую преграду дѣлали имъ льды, и что ни одинъ изъ нихъ не могъ похвалиться малѣйшею надѣ оными побѣдою. Когда извѣстіе о уклоненіи льдовъ вынущено было кипромышленниками, то многіе обратили особенное вниманіе на новое обстоятельство сіе. Въ Англійскомъ журналѣ *Quarterly Review* (Февраль 1818 года), помѣщена была Г. Барровымъ на предметъ сей очень любопытная статья, достойная того, чтобы упомянуть объ ней здѣсь кратко.

Г. Барроу говоритъ, что въ 1407 году отправился въ Гренландію изъ Норвегіи XVII. Епископъ, который за множествомъ льдовъ, не могъ уже достигнуть мѣста своего назначенія и долженъ былъ возвратиться назадъ. Съ того времени нельзя уже было ни какъ приблизиться къ берегамъ Гренландіи. *Thormoder Torfager* приводитъ въ своей Гренландской Исторіи, что въ половинѣ XVI вѣка Епископъ Амандъ, возвращаясь изъ Норвегіи въ Исландію, принесенъ былъ бурей къ восточнымъ берегамъ Гренландіи, прямо противъ острова Ислан-

дѣи, и что въ сіе время видно было очень явственно, какъ Гренландскіе жители выгоняли скотъ свой на поля.

Издастель приводишъ чѣтыре доказательства, что извѣстная намъ Баффинова губа, не есть губа, но продолженіе Девисова пролива. По сему выходитъ, что и Гренландія не есть часть материка берега Америки, а островъ.

*Первое* доказательство состоишъ въ томъ, что по Сѣверо-Восточному берегу Америки и западному Гренландіи ощущительно сильное печеніе моря по 4 и по 5 миль въ часъ отъ Сѣвера; чего ежели бы Баффинова губа существовала, бытъ не могло. —

*Второе* помянутымъ Сѣвернымъ печеніемъ несется множество лѣсу такихъ породъ, кои даже въ Южной части Баффиновой губы не рождаются. Издастель полагаетъ, что лѣсъ сей могъ бытъ увлеченъ печеніемъ изъ Берингова пролива.

*Третье* въ прошломъ году доходило въ Баффиновомъ заливѣ судно Larkins изъ Лейпа до Сѣверной широты 77°; а Капитанъ Lawson до 76° и не примѣнили береговъ. Море по мнѣнію ихъ простиралось прямо къ Сѣверу. Капитанъ Россъ доказалъ, что они ошиблись.

*Четвертымъ* доказательствомъ, что Гренландія есть островъ, служишъ то, что ки-

ты убиваемые Гарпунами около Шпицбергена, попадаются весьма часто въ Девисовомъ проливѣ. На каждомъ изъ таковыхъ Гарпуновъ высѣкаются обыкновенно имена порта и корабля. 1805 года Капитанъ Франксъ поймалъ кита въ Девисовомъ проливѣ съ Гарпуномъ; по которому онъ увидѣлъ, что китъ сей былъ раненъ сыномъ его у Шпицбергена. Около сего же времени и мѣста убилъ Капитанъ Садлеръ кита, въ которомъ нашелъ Гарпунъ Эскимо-Индійцовъ. Слѣдовательно всѣ киты сіи зашли въ Девисовъ проливъ отъ сѣвера, ибо не замѣчено, чтобы они входили туда отъ юга.

Издатель разсуждалъ далѣе о свободности сообщенія Атлантическаго океана съ Тихимъ, говоритъ: Hendrik Hamels, претерпѣвъ въ 1653 году кораблекрушеніе при островѣ Quelraert, (\*) былъ увезенъ со всѣмъ экипажемъ въ Корею и содержанъ тамъ 13 лѣтъ въ плѣну. По возвращеніи своемъ въ Европу увѣрялъ онъ, что при берегахъ Кореи, ловятъ ежегодно китовъ и находятъ въ оныхъ Гарпуны съ Голландскими и Французскими надписями. Миллеръ и Штеллеръ повторыютъ, что и на Камчатскомъ берегу попадаются

---

(\*) Въ Корейскомъ морѣ въ сѣверной широтѣ 33°, 32'.

не рѣдко кишы съ подобными Гарпунами (\*). Миллеръ говоритъ: что въ 1716, принесло къ рѣкѣ Компаковѣ, на западномъ берегу Камчатки находящейся киша, въ коемъ нашли острогу Европейской работы, съ Латынскою насѣчкою. Онъ слышалъ сіе отъ мапроза Буша, который первый пробѣжалъ моремъ изъ Охотска въ Камчатку.

Между любопытными бумагами доставленными мнѣ, первенствующимъ Директоромъ Россійско - Американской Компаніи М. М. Булдаковымъ, нашелъ я записки Капитана Тимофея Шмалева. Достойный чиновникъ сей, о коемъ и знаменитый Палласъ отзывался съ похвалою, былъ прежде назначенія начальникомъ Камчатки, въ Ижигѣ. Имѣя здѣсь частыя сношенія съ Чукчами, получилъ онъ отъ Тоена оныхъ слѣдующее свѣдѣніе:

Когда проливъ, соединяющій Ледовитое море съ Океаномъ (т. е. Беринговъ) очищается отъ льдовъ, говорилъ Тоень: то идешь къ сѣверу множество киговъ, моржей и нерпъ, кои остаются тамъ до Октября; а потомъ возвращаются назадъ; слѣдовательно очень не мудро, что въ множествѣ семъ заходятъ и Шницбергскіе кишы. Скорезби говоритъ: что въ 1812 и 1813 годахъ

---

(\*) См. ежемѣсячныя сочиненія 1758 года стр. 19 и 325.



попадалося при Шпицбергенѣ много кишовѣ, въ коихѣ находили спрѣлки изѣ сѣраго камня выдѣланныя. Поелику извѣстно, что жишели Алеушскихѣ острововѣ поражающѣ подобными спрѣлами каждаго имѣ вспрѣчающагося киша; то не мудрено, что помянутые кишы приплыли къ Шпицбергену отѣ Сѣверо-Западныхѣ береговѣ Америки. Мнѣніе сіе нѣмѣ правдоподобнѣе, что видѣ одной изѣ сихѣ спрѣлокѣ помѣщенный въ сочиненіи Скорезби совершенно походитѣ на Алеушскую.

Изображеніе сей спрѣлки показывалѣ я здѣсь въ С. П. бургѣ въ 1823 году, бывшему правителю острова Уналашки Г. Крюкову. Онѣ призналѣ ее Алеушкою, и доставилѣ мнѣ слѣдующее любопытное свѣденіе: всѣ сивучи идущіе изѣ Берингова пролива имѣющѣ бѣлую шерсть; напрошивѣ у сивучей, приходящихѣ отѣ юга бываетѣ шерсть красноватая и очень рѣдкая. Самой большой привалѣ кишовѣ бываетѣ въ Августѣ; въ сіе время наполняющіе ими всѣ проливы и бухты Алеушскихѣ острововѣ. Въ Капишанской гавани (осп: Уналашки) бывало ихѣ такѣ много, что опасно было ѣздитѣ въ байдарѣ. Въ концѣ Сентября не бываетѣ уже при Алеушскихѣ островахѣ ни кишовѣ, ни моржей, всѣ уплывающѣ въ сіе время на сѣверѣ. Поелику Крюковѣ прожилѣ 42 года на Але-

утскихъ островахъ, то замѣчанія его заслуживаютъ полное уваженіе.

Всѣ приведенныя здѣсь замѣчанія, служатъ новымъ доказательствомъ, что между Полярными льдами должно быть свободное сообщеніе. Капитанъ Французскаго флота Pagès, (\*) совершилъ путешествіе къ Шпицбергену въ 1776 году съ Голландскимъ китопромышленникомъ. Онъ сдѣлалъ много любопытныхъ примѣчаній, и доказываетъ свободу моря около полюса сими словами: сіи высокія лдяныя горы должны находить свободное мѣсто для плаванія. Подъ 31°, сѣверной широты видѣлъ я, что море совершенно чисто отъ льдовъ, которые отнесены были въпрямъ къ сѣверу; слѣдовательно нашли они тамъ свободное пространство.

Коль ни правдоподобны всѣ замѣчанія сіи о сообщеніи Атлантическаго океана съ восточнымъ; но надобно замѣтить, что они относятся единственно къ рыбамъ и деревьямъ. Киты могутъ пролагать путь свой удобнѣе нежели корабли, а сколько времени употребляютъ деревья для преплытія изъ Берингова пролива въ Девисовъ, опредѣлить не возможно.

---

(\*) Voyage autour du Monde, par M. de Pagès, Capitaine de Vaisseau du Roi.

Почтенные издатели Единбургскаго Крипическаго журнала, помѣстили въ No LIX замѣчательную статью въ опроверженіе вышеприведенной. Многія замѣчанія ихъ такъ любопытны, что заслуживаютъ особенное вниманіе. Издатели полагаютъ, что извѣстія о уклоненіи льдовъ чрезъ мѣру увеличены. Что обстоятельство сіе противно законамъ природы, всегда одинаковой въ направленіяхъ своихъ, что опыты нѣсколькихъ вѣковъ удостовѣряютъ насъ, что въ спранахъ полярныхъ льды пребывали всегда неизмѣнно. Противъ ссылки, что разительная перемѣна климата (1816) въ Великобританіи служишь неоспорнымъ доказательствомъ перемѣны температуръ и приближенія льдовъ, возражаютъ издатели, что это такъ же не новость, ибо:

Въ 763 году замерзало Черное море и Дарданелы.

„ 822 — замерзали Донъ, Ельба и Сена.

„ 1113 — замерзала рѣка По, и деревья трескались отъ стужи.

„ 1216 — замерзла рѣка По, на 16 локтей толщиною.

„ 1234 — замерзла рѣка По и Адриатическое море.

„ 1236 — замерзъ Донъ.

„ 1269 — замерзъ Каппегатъ.

- Въ 1292 — замерзъ Рейнъ.  
 „ 1323 — бздили изъ Даніи, по льду  
 въ Любекъ.  
 „ 1344 — замерзли всѣ рѣки въ Испа-  
 лии.  
 „ 1408 — была спужа необычайная,  
 море между Данією, Нор-  
 вегією и Готландомъ со-  
 вершенно замерзло. Всѣ ви-  
 ноградники испребились во  
 Франціи.  
 Въ 1423 году замерзли моря: Сѣверное и  
 Балшійскде.  
 „ 1460 — замерзало Балшійское море.  
 „ 1544 — замерзли всѣ бочки сѣ ви-  
 номъ и солдатамъ разда-  
 вали оное кусками.  
 „ 1571 — всѣ рѣки во Франціи по-  
 крышы были льдомъ.  
 „ 1608 — во Франціи была такая  
 жестшоякая спужа, что у Ко-  
 роля Генриха IV замерзли  
 усы, въ то самое время,  
 когда онъ спалъ на крова-  
 ши (\*).  
 „ 1622 — замерзло Зюдеръ-зе.  
 „ 1658 — перешелъ Карлъ X по льду  
 чрезъ Бельшъ.

---

(\*) См. записки Сюллиа помъ IV стр. 91.



- Въ 1670 — замерзали оба Бельта.  
 „ 1684 — по Темзѣ ѣздили въ карешахъ.  
 „ 1709 — была зима чрезмѣрно суровая, около Генуи замерзло Средиземное море.  
 „ 1726 — изъ Даніи ѣздили въ Швецію по льду.  
 „ 1740 — въ Гишпаніи и Португаліи былъ снѣгъ глубиною на 8 футовъ.  
 „ 1745, 46, 47, 48 и 1749 были всѣ необыкновенно холодны.  
 „ 1766, 67, и 1768 во многихъ мѣстахъ замерзали большія рѣки.  
 „ 1776 — во Франціи и Голландіи замерзло вино въ погребахъ.  
 „ 1784, и 1785 замерзалъ малой Бельтъ.  
 Въ 1799 и 1800 году была спужа необыкновенная.  
 „ 1809 и 1812 — было такъ же очень холодно. (\*).

А по сему заключающъ они, что спужа, бывшая въ 1816 году въ Англіи, есть обстоятельство очень обыкновенное, и не надлежитъ никакимъ побочнымъ толковані-

---

(\*). Издатели приводятъ въ примѣръ 77 лѣтъ оплечающихся спужею и 47 жарамъ; но я сократилъ замѣчанія сіи.

ямъ. Разсуждая о семъ предметѣ, продолжаютъ издатели: должны мы идти медленно, и озаряя путь нашъ свѣшильникомъ наукъ.

Издатели сомнѣваются также, чтобъ въ такое короткое время могли льды исчезнуть около береговъ Гренландіи; намъ, продолжаютъ они, извѣстна степень температуры во всѣхъ широтахъ. Гештингенской Профессоръ Мейеръ (\*) изчислилъ, что перемена средней температуры на поверхности водъ, всегда пропорціональна синусу (*sinus*) двойной широты; а посему каждая параллель имѣетъ слѣдующую степень теплоты.

| Широта     | Средн. теплота | Широта     | Средн. теплота |
|------------|----------------|------------|----------------|
| 0 . . . .  | 84             | 50 . . . . | 53.            |
| 10 . . . . | 82             | 60 . . . . | 45.            |
| 20 . . . . | 77             | 70 . . . . | 38.            |
| 30 . . . . | 70             | 80 . . . . | 33.            |
| 40 . . . . | 62             | 90 . . . . | 32.            |

Хотя сіе вычисленіе Профессора Мейера и приведено въ систему, но въ опроверженіе онаго есть сильныя и разительныя доказательства.

1) Городъ Бостонъ при сѣверо-восточныхъ берегахъ Америки, лежитъ въ широтѣ 42° 25', тамъ зима продолжается два и три мѣсяца. При сѣверо-западномъ берегу Амери-

---

(\*) Астрономъ Товій Мейеръ.—О семъ же предметѣ писалъ еще Англичанинъ Кирвинъ.

ки въ широтѣ 45° 30' находится рѣка Колумбина, и снѣгъ выпадаетъ тамъ не каждую зиму.

II) Поршугалія лежитъ на одной паралели съ Японією; въ первой не бываетъ зимы, или въ полѣвка разъ, а въ другой продолжается она ежегодно нѣсколько мѣсяцовъ.

III) Западные берега Новой земли гораздо присушиѣе, нежели восточные, кои окружены вѣчными льдами.

IV) Весь восточной берегъ острова Исландіи усѣянъ высокими горами, покрытыми снѣгомъ, и высочайшими льдинами, при западномъ же нѣтъ ничего подобнаго.

V) Въ Беринговомъ проливѣ западной берегъ Америки покрытъ высокими лѣсами, а при восточномъ Азіи, нельзя ничего болѣе видѣть, кромѣ высокихъ лѣдяныхъ горъ.

Изъ сего видно, что западные берега не однихъ токмо острововъ, но даже цѣлыхъ частей свѣта, имѣютъ гораздо теплѣйшій климатъ, нежели восточные. Что виною сего неравенства? Это надобно предоставить рѣшенію естествоиспытателей. Весьма бы любопытно было, ежели бы кто изслѣдовалъ сіе же обстоятельство въ Южномъ полушаріи. Поселику оно гораздо холоднѣе сѣвернаго; то можетъ быть перемѣны сии тамъ и еще ощутительнѣе.

Спужа, продолжаютъ издатели Единбургскаго журнала, случалась въ извѣстномъ

свѣтъ чаще нежели жары. Кильской Профессоръ Фафъ (Phaff) приводитъ слѣдующіе годы:

Въ 993 и 994 годахъ было такъ жарко, что всѣ произрашенія и плоды сгорѣли.

1022 Ошѣ жаровѣ приключались удары людямъ и скопу.

1130 Было столь жарко, что Рейнѣ при Альзасѣ высохъ.

1232 Въ Германіи былъ такой жаръ; что яицы запекались на воздухѣ.

1260 Венгерскіе солдаты умирали ошѣ чрезвычайныхъ жаровѣ.

1304 Ошѣ жаровѣ высохли рѣки Рейнѣ и Донѣ.

1333 Всѣ виноградныя деревья испреблены жарами.

1447 Жаръ былъ необычайной.

1473 и 1474 Ходили пѣшкомъ чрезъ Донѣ.

1538, 39, 40 и 1541 Было столь жарко, что многія рѣки высохли.

1556 Весь хлѣбъ на поляхъ выгорѣлъ, и по сему была чрезмѣрная дороговизна.

1615 и 1616 Во всей Европѣ былъ чрезвычайный жаръ.

1652 Подобнаго сухаго лѣта не бывало никогда въ Шотландіи.

1679 Было чрезвычайно жарко.

1701 Былъ нестерпимый жаръ.



1718 *Замѣтательно, что какъ въ сей годъ, такъ равно и чрезъ сто лѣтъ въ 1818 была чрезвычайная засуха во всей Европѣ. Деревья цвѣли два и три раза.*

1723 и 1724 Была засуха и нестерпимый жаръ.

1748 Лѣто было чрезвычайно жаркое.

1754 Было также жарко.

1778 и 1779 Опличающіяся жарами и засухами.

1788 Во многихъ мѣстахъ были жаръ и засуха. Годъ сей походилъ во многихъ отношеніяхъ на 1811, знаменитой виноградомъ опличающимся по явленію блестящей кометы.

Зная, что отъ древнѣйшихъ временъ Ледовитое море было всегда обиталищемъ и хранилищемъ льдовъ, могли бы мы тогда только ожидать испребленія оныхъ, ежели бы извѣстные намъ законы Физики, такому скопленію льдовъ противорѣчили. Когда луна отдѣляясь отъ Экватора, шествуетъ въ сѣверное полушаріе, то достигши тамъ высоты  $28^{\circ}$  влечетъ за собою воды, подымая оныя въ нѣкоторыхъ мѣстахъ до 40 и 50, а между островами Аркадскими, Явою и Суматрою, выше 160 футовъ. Ледовитое море находясь въ большомъ отдаленіи отъ луны и соединясь съ великимъ океаномъ посредствомъ Берингова пролива, шириною только въ 70 верстъ, не можетъ

по обѣимъ причинамъ симъ, получаютъ такое количество водъ, какъ прочія мѣста къ югу отъ полярныхъ круговъ лежація.

Атлантическій океанъ подверженный во многихъ мѣстахъ ощутительному повышенію, не можетъ также изливать водъ своихъ въ Ледовитое море; ибо сообщается съ онымъ только не широкимъ проливомъ между берегами Гренландіи и Шпицбергена. Слѣдовательно Ледовитое море, какъ будто бы отдѣленное отъ прочихъ, должно довольствоваться собственнымъ количествомъ воды. Хотя двенадцать большихъ рѣкъ въ оное изливающихся и доставляютъ, какъ бы казалось, довольно для онаго количество воды, но не взирая на сію прибыль, знаемъ мы по достовернымъ свѣдѣніямъ, что оно ежегодно становится мельче. Въ 1760 году купецъ Шалауровъ, плылъ на небольшомъ галіонѣ, проливомъ между островомъ Діомиды и Св. мысомъ; но чрезъ 50 лѣтъ Геденштромъ открылъ, что островъ сей слился съ матерымъ берегомъ. Посему замѣчанію можно заключить неоспоримо, что въ теченіи полулѣтія лишилось Ледовитое море десяти футовъ воды. По замѣчаніямъ Миллера и Гмелина видно, что берега опустошіе теперь отъ Ледовитаго моря на 200 верстъ омывались нѣкогда онымъ.

Далинъ замѣчаетъ, основываясь на неоспоримыхъ доказательствахъ, что при берегахъ Швеціи море было около Р. Х. 13-ю саженьми выше нежели теперь. Ледовитое море подверглось бы можетъ быть еще гораздо значительнѣйшей убыли водъ, ежели бы льды не поставлены были тамъ спиражами и водохранищами.

Хотя же мы теперь видимъ, какимъ измѣненіямъ подверглось Ледовитое море относительно къ количеству водъ онаго; но не имѣемъ доказательства, чтобъ съ пониженіемъ оныхъ измѣнился климатъ тамошнихъ странъ. Судя по древнему Рунному жезлу, описаніе коего помѣщено въ Исторіи Далина, (\*) видно, что климатъ весьма мало перемѣнился въ Швеціи, въ теченіи XIII или XIV вѣковъ. На жезлѣ семъ назначено, что 12 *Марта* начинаются на деревьяхъ почки, *Апрѣля* 14 го показываются листья, *Юля* 10-го косятъ сѣно, *Юля* 20 гребутъ оное въ кучи, *Маія* 25 возвѣщаетъ время посѣва, *Октябрю* 14 начинается зима, *Ноябрю* 23 стоятъ всѣ корабли на якоряхъ; (т. е. во льду).

Какъ всѣ означенныя перемѣны случаются въ Швеціи и теперь почти въ тоже

---

(\*) Олофа Далина Исторія Шведскаго Государства на Россійскомъ языкѣ томъ I стр. 336.

время, то видно, что шаръ земной подвергается измѣненіямъ температуры весьма медленно. Поелику же берега Ледовитаго моря, не очень далеко отъ Швеціи, то можно заключить съ довольною вѣроятностію, что и тамъ климатъ перемѣняется также не скоро. Подтвержденіемъ заключенію сему служить то, что всѣ вышеприведенные мореплаватели, встрѣчали всегда льды, въ странахъ за полярными кругами лежащихъ.

---

### *Замѣтанія о трехъ кратчайшихъ путяхъ въ Индію.*

#### I.

*Отъ сѣверо-востока, вокругъ полунощныхъ береговъ Азіи.*

Кромѣ квадратуры круга и безконечнаго движенія, нѣтъ задачи, которая бы такъ долга оставалась нерѣшенною, какъ отысканіе кратчайшаго пути въ Индію. Читатель, обозрѣвая подвиги всѣхъ вышеприведенныхъ мореплавателей, видѣлъ, что не



взирая ни на твердость духа, ни на рѣшительную предприимчивость, ниже на совершенное знаніе всѣхъ частей многосложной науки кораблевожденія, не успѣвали они въ предпріятіяхъ своихъ. Но не взирая на сія неуспѣхи ихъ, разсмотримъ, можетъ ли существовать которое нибудь изъ вышеупомянутыхъ сообщеній?

Искать пуши въ Индію около полуночныхъ береговъ Азіи, кажется почти невозможно. Сѣверной берегъ Новой земли совершенно неприспугенъ, а Вайгашскимъ проливомъ, едвали можно далеко достигнуть. Хотя же прежніе мореплаватели, и успѣвали нѣсколько въ мѣстахъ сихъ; но теперь встрѣчается еще гораздо болѣе затрудненій. Отважные промышленники Архангелогородской губерніи, переслали посѣщать берега Новой земли; ибо узнали по опытамъ, что льдовъ стало тамъ гораздо болѣе, и климатъ сдѣлался еще свирѣпѣе. Уже протекло болѣе 10 лѣтъ, что ни одинъ изъ нихъ не дерзнулъ искать счастья при неблагословенныхъ берегахъ сего необитаемаго и безплоднаго острова. Лейтенантъ Лазаревъ, плававшій въ 1819 къ Новой землѣ, не могъ достигнуть до берега по множеству стоявшихъ тамъ ледяныхъ горъ.

Изъ большихъ Сибирскихъ рѣкъ впадающихъ въ Ледовитое море, путь сей кажется

ся также невозможенъ. По новѣйшимъ извѣстіямъ море чрезвычайно обмѣлѣло, и прежнее острова слились съ матерымъ берегомъ Азіи. Но предполагая, что ежели бы кто, вышедши на большую глубину, хотѣлъ продолжать путь къ востоку, то встрѣпитъ и еще другія препятствія. На морѣ семъ находится болѣе 20 извѣстныхъ и можетъ быть столькоже неизвѣстныхъ острововъ. Скопляющіеся близъ оныхъ льды, преграждаютъ путь отважному мореплавателю, и подвергаютъ его бѣдствіямъ, картину коихъ являютъ намъ плаванія Лапшева, Прончищева и Шалаурова.

Купецъ Ляховъ, промышлявшій на островахъ Ледовитаго моря, и полуостровъ образуемомъ рѣками Хашангою и Анабарою, сдѣлалъ также важное замѣчаніе: онъ примѣтилъ въ печеніи многихъ льдовъ, что къ Усть-Янску, мѣсту его промысла, приходили однѣ и тѣже льдины. Не рѣдко уносило ихъ южнымъ вѣтромъ на нѣсколько недѣль къ сѣверу; но съ перемѣною онаго возвращались они опять назадъ. Льдины сіи получили отъ Ляхова названіе: *Ивановская, Семеновская, Антоновская* и проч. Замѣчаніе сіе ведетъ къ заключенію, что въ сѣверѣ должна находиться большая земля, препятствующая симъ льдинамъ уклониться въ другую сторону.

Честъ и слава козаку Семену Ивановичу Дежневу, за рѣшеніе важной географической задачи, что Азія съ Америкою не соединяются. Вѣримъ охотно, что онъ совершилъ путь отъ устья рѣки Лены, черезъ нынѣшній Беринговъ проливъ къ устью рѣки Анадыря, и что проливъ сей до сихъ поръ существуетъ, тому имѣемъ еще новѣйшія доказательства. Чтожъ касается до Дежнева плаванія, то надобно присовокупить: что въ 1648 году имѣло Ледовитое море вѣроятно другое протяженіе, и другую глубину, нежели въ послѣдующія времена.

---

## II.

*Отъ сѣверо-запада изъ Гудсонова залива, или Бафиновой губы въ восточной Океанъ.*

Присупая къ рѣшенію вопроса: можно ли проникнуть сѣверо-западнымъ путемъ изъ Англиантискаго океана въ Восточный, встрѣчаемъ мы гораздо болѣе возможностей нежели при предшествовавшемъ. Большая

часть плавателей, спремившихся открыть ближайшее сообщеніе съ Индією и Китаемъ, искали сего пути при сѣверо-западныхъ берегахъ Америки. Хотя весьма многіе изъ нихъ, включая и спремившихся за золошомъ, плавали только по слѣдамъ Девиса, Гудсона и Бафина; но не взирая на сіе разсмотримъ внимательнѣе важной вопросъ сей.

Сѣверо-восточные берега Азіи или Сибири состоятъ изъ одного куска матерата берега, при коемъ находишся весьма мало острововъ, и только два значительные залива. Берега же Америки напротивъ, изъ двухъ средиземныхъ морей, довольноаго числа острововъ, множества разныхъ проливовъ, изъ коихъ нѣе какъ напрімѣръ Кумберландовъ, Чесперфильдовъ, Вагеровъ и Ланкашперовъ, вдались очень далеко во внутренность земли. Слѣдовательно при таковомъ положеніи береговъ, есть весьма большая вѣроятность, что воды Гудсонова и Бафинова морей, могутъ имѣть сообщеніе съ морями, кои видѣли Хернъ и Мякензій, и что сіи послѣдніа ежели не составляютъ одной массы, то по крайней мѣрѣ соединяются съ водами Берингова пролива.

Спранно, что не взирая на выгоды, кои представляють намъ сѣверо-восточные берега Америки, и на вѣроятность, что при оныхъ долженъ существовать свободный



путь въ Беринговъ проливъ, можемъ мы только упомянуть Мальдонаду и Дефонтъ, которые онымъ пользовались. Но упомянувъ имена сихъ Гишпанскихъ мореплавателей, должны мы тоже повторить сомнѣніе наше на счетъ ихъ подвиговъ. Знаменитые Россіяне, опылившіе сѣверные берега Азіи, не находящѣ въ странѣ сей соперниковъ; одинъ только Лейтенантъ Парри обозрѣлъ малую часть сѣверныхъ береговъ Америки. Всѣ же прочіе мореплаватели подвизавшіеся на знаменитомъ поприщѣ семъ, встрѣчали одинъ только препятствіи.

Ежели подвиги ихъ при сѣверо-восточныхъ берегахъ Америки весьма не значительны; то при сѣверо-западныхъ успѣли они еще менѣе. Великій Кукъ, означившій предѣлы обитаемаго нами шара, силился щещенно успѣшь въ намѣреніи семъ; но полагаемъ, что ежелибы онъ не окончилъ драгоцѣнную жизнь свою при Сандвичевыхъ островахъ, то вѣроятно при второмъ покушеніи, обозрѣлъ бы внимательнѣе направленіе Берингова пролива. Знаменитый Ванкуверъ, почтенное имя коего должно всегда стоять на ряду съ Куковымъ, былъ также отправленъ открыть сообщеніе восточнаго океана съ Атлантическимъ. Проведя четыре года при сѣверо-западныхъ берегахъ Америки, и описавъ оныя съ примѣрною точ-

постію, открылъ великій мореплаватель сей только заливъ, найденный въ 1592 году Грекомъ Дефукою; но не успѣлъ въ главномъ предметѣ всего назначенія.

Ежелибы внутренность Америки была обитаема Европейцами, хотя въ такой соразмѣрности, какъ внутренность Сибири; то весьма вѣроятно, что вышедъ на море какою нибудь большою рѣкою, можно бы было плыть къ востоку или къ западу, гдѣ, какъ опытами дознано, климатъ весьма умѣренъ. — Но сею выгодою не могутъ пользоваться мореплаватели; куда же наспоющее положеніе сѣверныхъ береговъ Америки не будетъ опредѣлено съ точностію, до тѣхъ поръ нельзя ни утверждать, ниже отрицать, что Атлантическій океанъ, не имѣетъ судоходнаго сообщенія съ восточнымъ.

Вонъ, что говоритъ славной Капитанъ Парри о сѣверо-западномъ пути. Простившись теперь со льдами, весьма къ спашу присоветуюпишь нѣсколько крапкихъ замѣчаній о возможности открытии сѣверо-западный путь въ Атлантическій океанъ. О существованіи пути сего, оканчивающагося Беринговымъ проливомъ, нѣтъ кажется ни малѣйшаго сомнѣнія. Взглянувъ на нашу карту и соображал открытія Кука, Херна и Мекензія, можно убѣдиться, что путь сей

дѣйствишельно бытъ долженъ. Открывъ путь изъ Ваффиновой губы въ полярное море и видѣвъ, что оный усѣянъ островами, можно согласишься съ мнѣніемъ шѣхъ географовъ, кои думали, что обошедъ ледяной мысъ видѣнный Кукомъ, можно легко плыти до шѣхъ мѣстъ, гдѣ были Хернъ и Мякензій.

Счастливыи успѣхъ плаванія нашего, по входѣ въ Ланкастеровъ заливъ, льстилъ намъ пріятною надеждою совершить остальной путь въ слѣдующемъ году. Но питаясь сею надеждою не могли мы думать, что суровость климата позволитъ намъ только плавать по сему полярному морю семь недѣль. Хотя надобно согласишься, что плаваніе при юго-западной оконечности острова Мельвиля весьма не благопріятно; однакоже препятствія отъ льдовъ относительно къ пространству ихъ и толщинѣ, встрѣчены уже были нами къ западу отъ Баррова пролива. Что подобное препятствіе должно встрѣпиться, то можно было предполагать потому, что близость постолино открытаго моря, должна была имѣть вліяніе на климатъ. По сей причинѣ надобно было ожидать, что самое большое препятствіе, встрѣпится на половинѣ пути изъ Англиантическаго въ Тихій океанъ. Миновавъ преграду сію, думаю я, что препятствія

должны ежечасно уменьшаться; ибо известно, что климатъ при западныхъ берегахъ Америки гораздо умѣреннѣе, нежели при восточныхъ.

Хотя известно, что климатъ зависитъ не всегда отъ широты мѣста, но отъ другихъ причинъ; однакоже нельзя сомнѣваться, что на меридианѣ  $114^{\circ}$ , до коего мы доходили, климатъ долженъ быть гораздо умѣреннѣе въ широтѣ  $69^{\circ}$ , нежели въ  $75^{\circ}$ ; посему весьма бы желательно, чтобы шб, которые будутъ искать пуши изъ одного океана въ другой, старались начать оный въ гораздо южнѣйшей широтѣ.

Путешествіе наше служило яснымъ доказательствомъ, что плаваніе можетъ быть только успешно подлѣ береговъ. Наблюдая случайное отдаленіе льдовъ отъ берега, успѣли мы пройти довольно далеко и ежелибы берегъ продолжился все въ одномъ направленіи, то нѣтъ сомнѣнія, что хотя бы и весьма медленно, но вѣрно достигли бы мы до своей цѣли. Далѣе къ западу должны быть вѣроятно первородныя горы, которыя облегчатъ еще гораздо болѣе плаваніе.

Теперь предлежитъ вопросъ: гдѣ приблизиться къ берегамъ Америки, чтобы плыть влошъ подлѣ оныхъ? Поелику сѣвернѣе Кумберландскаго залива, нѣтъ никакого известнаго углубленія въ матерую землю, то и



надобно сперва обратиться къ оному, потомъ къ проливу Велькому (Roaves Welcote) и губѣ Репюльзъ (Repulse bay). Соображая тѣ недоспашочныя свѣденіе, кои доставили намъ прежніе мореплаватели о мѣстахъ сихъ, можно предполагать, что которое нибудь изъ нихъ откроетъ путь въ Полярное море.

По свѣденіямъ, которыя мы имѣемъ о сѣверныхъ берегахъ Гудсонова пролива; кажется, что тамъ должно быть много острововъ; но географическое положеніе оныхъ такъ мало извѣстно, что экспедиція, отправленная для изслѣдованія ихъ, достигнетъ скоро до мѣстъ, гдѣ еще никто не бывалъ, и гдѣ сообразуясь со всѣми картами, кажется можно открыть желаемый проливъ. Но изчисляя предположительныя возможности сіи, надобно согласишься, что свѣденія о сѣверныхъ берегахъ Гудсонова пролива таковы же теперь, каковыми они были 200 лѣтъ тому назадъ.

Изъ журнала моего можно замѣтить, что сѣверные и сѣверо западные вѣтры, очищая всегда южные берега отъ льдовъ, доставляли и ясную погоду. Обстоятельство сіе вмѣстѣ съ скорымъ плаваніемъ, отъ гавани до входа въ Ланкастеровъ заливъ, ведутъ къ заключенію: что сѣверо-западный путь легче искать изъ Берингова залива, нежели

отъ сѣверо-восточныхъ береговъ Америки. Отъ Ланкастерова залива плыли мы до гавани 35 дней, а обратный путь совершили въ 6 дней.

Но искашь пути изъ Берингова пролива почти невозможно Англійскимъ кораблямъ. Какое большое пространство должны они преплыть, дабы достигнуть до сего мѣста, и какимъ несчастіямъ могутъ они подвергнуться на продолжительномъ пути семъ. Присовокупите къ сему то, сколько въ теченіи сего времени издержатъ они провизіи? Не надобно также оставить безъ вниманія, что двоекратный переходъ черезъ экваторъ можетъ имѣть сильное вліяніе на здоровье служителей. Тропическіе жары весьма противуположны полярнымъ стужамъ.

Каковъ ни будетъ успѣхъ при вторичномъ покушеніи рѣшить сію важную географическую задачу, но опытомъ дознано, что сверхъ приобрѣшенія многихъ свѣденій, доставили прежнія экспедиціи важную пользу торговлѣ. Сорокъ киполововъ сопровождали Капитана Росса до широты 76°, и нашли тамъ достаточное вознагражденіе трудамъ своимъ. Въ прежнихъ же мѣстахъ промысла ихъ было уже такъ мало китовъ, что многіе рѣшились ошстать отъ сего дѣла. Поощренные первымъ успѣхомъ пустились они въ 1819 году въ Ланкастеровъ и другіе за-

ливы западныхъ береговъ Баффиновой губы, коихъ до сего никогда ни посѣщали.

Хотя въ 1819 году потеряли китопромышленники 14 кораблей (\*) между льдами; но въ 1820 пустились они опять шуда въ превосходномъ числѣ. Г. Bell, о коемъ упоминалъ я выше, доходилъ въ семъ году до залива Сира Томаса Смиша и входилъ въ заливъ китовый. Въ мѣстахъ сихъ наполнили китоловы въ весьма короткое время корабли свои грузомъ и не потеряли ни одного судна.

### III.

*Между берегами Гренландіи и Шлиппергена трезъ сѣверный полюсъ въ Беринговъ проливъ или обратно.*

Присупимъ теперь къ послѣдней, и едва ли не труднѣйшей задачѣ: можноли, плывъ изъ Атлантическаго океана на сѣверъ, вой-

---

(\*) Замѣчательно, что при потерѣ сихъ 14 кораблей, погибло только 2 человека.

ши Беринговымъ проливомъ въ восточной или Великій океанъ? Аѣтописи мореплаванія открывающъ намъ, что купецъ Робертъ Торнъ подалъ проектъ сей въ 1527 году; а въ 1594 Голландской Географъ Пепръ Планціусъ настаивалъ, чтобъ симъ путемъ искать ближайшаго сообщенія съ Индіею. Къ сожалѣнію не имѣемъ мы свѣденія, на чемъ основывали Торнъ и Планціусъ возможность достигнуть до Полюса. Безъ причины или доказательствъ, что симъ путемъ можно переплыть черезъ оный, не сдѣлали бы они, вѣроятно, подобнаго предложенія.

Большая часть мореплавателей стремившихся достигнуть до Полюса, плавали между Гренландіею и Шпицбергеномъ, достигая здѣсь до паралели 80° встрѣчали они твердостоящія льды, заставлявшіе ихъ возвращаться назадъ. Баренцъ и Гудсонъ плыли только между Шпицбергеномъ и Новою землею, а въ послѣднее путешествіе плылъ первой около восточныхъ береговъ Новой земли. Не имѣя до сихъ поръ обстоятельнаго свѣденія о Физическихъ свойствахъ моря и береговъ выше паралели 80°, нельзя сдѣлать точнаго заключенія, въ какомъ мѣстѣ удобнѣе достигнуть до большей широты; но зная, что климатъ при западныхъ берегахъ гораздо умѣреннѣе, нежели при восточныхъ, надобно полагать, что поелику море шире



между Шпицбергеномъ и Новою землею, нежели при восточныхъ берегахъ Гренландіи, по здѣсь удобнѣе достигнуть до большей широты, нежели во всякомъ другомъ мѣстѣ.

Восточные берега Гренландіи состоятъ изъ большой земли, простирающейся на 1700 перстѣ; поелику же островъ Исландія находится не очень далеко отъ сего берега, то льды могутъ при ономъ держаться гораздо удобнѣе, нежели при Шпицбергенѣ. Почтенный Датскій Адмиралъ Левенорнъ мнитъ, что льды находящіеся при Гренландіи, должны намъ навсегда оставаться; ибо Земной Шаръ обращаясь вокругъ своей Оси отъ востока къ западу, подвергается сему же закону воды и льды; послѣдніе встрѣчая преграду, примыкаютъ къ льдамъ Гренландскаго берега, и образуютъ не рѣдко поля на двѣ тысячи миль простирающіяся (\*). Изъ журнала Капишана Чичагова видно, что корабельщики, встрѣчавшіеся съ нимъ при Шпицбергенѣ, разказывали, что нѣсколько лѣтъ тому назадъ, оплывали они его кругомъ, но теперь полагаютъ сіе невозможнымъ по тому, что льды при сѣверныхъ берегахъ Шпицбергена находящіеся примкнули къ льдамъ Гренландскаго берега и составили непроницаемый валъ или плотину.

---

(\*) См. I томъ сей Исторіи стр. 171.

Читавъ журналы всѣхъ плавателей покушавшихся достигнуть до Сѣвернаго Полюса, или проложивъ чрезъ оный путь въ Индію, видѣли мы, какъ незначительны были успѣхи ихъ. Поелику же отлично искусный мореплаватель Капитанъ Буханъ, достигъ въ 1818 году только до широты  $80^{\circ} 32'$ , то надобно полагать, что успѣхъ въ семъ предпріятіи можно будетъ только тогда, когда Физическія свойства сѣвернаго полушарія, подвергнутся другимъ законамъ.

Но полагая, что ежелибы и открыли какой нибудь изъ трехъ помянутыхъ путей въ Индію, какая бы произошла отъ сего польза? Плаваніе надобно бы совершать въ холодномъ и суровомъ климатѣ, гдѣ продолжительно проливныя вѣтры и погоды, надѣлали бы множество препятствій. Весь выигрышъ отъ сего пути состоялъ бы только въ томъ, что нѣсколькими мѣсяцами пришли бы ранѣе въ Индію; но время сіе, незначитѣльно ничего, ежели плаваніе совершается въ умеренномъ климатѣ и съ посадными вѣтрами. Во время шквала и бури убиваются здѣсь паруса безъ всякаго вреда для команды; въ большихъ же широтахъ напропивъ, колютъ при семъ случаѣ руки обледѣлыми парусами, и теряютъ даже и рѣдко ногти и пальцы.

Видѣвъ изъ приведенныхъ путешествій, что долженъ переносить корабельной экипажъ во время плаванія въ большихъ широтахъ, думаю, что ежели бы и открыли путь въ Индію половиною короче нынѣшняго, то всякой опытной мореплавателю, предпочелъ бы старый новому.

Есть только два обстоятельство, которыя при покушеніи открыть помянутые при пути, могли бы озарить Новымъ свѣтомъ познанія наши: первое достигнуть до Полюса; и второе опредѣлить сухопутными путешествіями положенія сѣверныхъ береговъ Америки. Покушенія же отыскать крапчайшій путь въ Индію бесполезны; онъ совершается теперь хорошо и удобно. Когда многосложная наука кораблевожденія, была еще во младенчествѣ, то обстоятельство сіе могло льстить мореплавателямъ; при перешагиваніи же усовершенствованіи ея, не заслуживаетъ оно даже ни малѣйшаго вниманія.

Ежели чинашеля убѣдились въ невозможности и даже бесполезности плаванія по Ледовитому морю и чрезъ сѣверный Полюсъ; то мѣста сіи должны обращать на себя вниманіе наше въ другомъ отношеніи. Берега Ледовитаго моря, разбѣянные по оному

острова и Гренландія съ Шпицбергеномъ, представляющѣ глубокомысленному испытанію природы обширное и не воздѣланное поле. Законы тяготѣнія тѣла, магнитной силы, тепловора, Электризація, тяжесть воды и разложеніе воздуха получили бы можетъ быть ощутительное приращеніе, ежели бы мѣста сіи были посѣщены истинными любителями просвѣщенія.

---

## *О Физическихъ свойствахъ сѣверныхъ полярныхъ странъ.*

### ГЛАВА I.

#### *О писаніе сѣверныхъ полярныхъ льдовъ.*

---

Зоргдрагеръ, Кранцъ, Фобриціусъ, Еллисъ, Фипсъ, Мидельшонъ, Россъ и Скорезби раздѣляютъ льды на разные роды; послѣдней описываетъ въ ученомъ сочиненіи своемъ XVI разныхъ породъ; которыя мы теперь разсмотримъ, и доставимъ читателю краткое; но ясное объ оныхъ понятіе.



1. *Ледяныя горы* (Ice-bergs, Ice-islands)

Ледяная гора, есть огромный кусокъ плывучаго льда изъ одной массы состоящаго. Ледяныя горы сіи встрѣчаются весьма часто въ полярныхъ странахъ, и имѣютъ удивительную величину: близъ Шпицбергена, говоритъ Скорезби, не видалъ я ихъ болѣе 3000 футовъ въ окружности и 200 футовъ толщиною. Но въ Гудсоновомъ и Девисовомъ проливахъ и Бафиновой губѣ, они гораздо огромнѣе. Еллисъ говоритъ, что ему встрѣчались ледяныя горы въ 1800 футовъ толщиною; а Фробишеръ видѣлъ подобную, высота коей отъ поверхности воды была 600 футовъ. Капитанъ Мидельшотъ упоминаетъ, что иныя изъ сихъ ледяныхъ горъ имѣли 4 мили въ окружности, погружались въ воду на 700 футовъ и были вышиною 150 футовъ. Капитанъ Россъ видѣлъ въ Девисовомъ проливѣ и Бафиновой губѣ неимоверное множество ледяныхъ горъ, въ одинъ день, говоритъ онъ, было ихъ предъ нашими глазами 700 разныхъ величинъ и видовъ. Одна изъ нихъ, стоявшая на мѣли въ глубинѣ 420 футовъ имѣла въ длину 12.507, въ ширину 11.067, а въ высоту 51 футовъ. Тяжестъ оной состояла, 1,292,397,673 тонновъ, полагая кубической дюймъ льда въ 240 грановъ. Скорезби считаетъ, что

кубической дюймъ льда имѣетъ только 231,5, грановъ.

Въ Бафиновой губѣ встрѣчается болѣе ледяныхъ горъ, нежели во всѣхъ прочихъ мѣстахъ. Отсюда плывущіе они черезъ Девисовъ проливъ, разсѣваются по Атлантическому океану на большое пространство и достигаютъ не рѣдко до  $40^{\circ}$  сѣверной широты; Ньюфаундландскія ошмѣли бывающіе ими всегда усѣяны.

Въ два примѣра, въ какихъ широтахъ попадаются льды въ Атлантическомъ океанѣ, Пакетъ ботъ Lady Hobart, шедшій изъ Галифакса въ 1803 году въ Англію, ударился объ ледяной островъ въ широтѣ сѣверной  $46^{\circ} 33'$  долготѣ западной отъ Гринвича  $44^{\circ} 00'$ . Ударъ сей былъ такъ силенъ, что судно пошло мгновенно ко дну. Часть экипажа спаслась на гребныхъ судахъ.

Въ 1752 году, повѣствуемъ Кап. Standige, отправился я изъ Гуля, съ намѣреніемъ плыть въ Родъ ейландъ (Rhode island при NO берегахъ Америки въ широтѣ N  $41^{\circ} 25'$ ) мы обошли благополучно сѣверныя берега Шотландіи и спустившись въ Атлантической океанъ продолжали путь нашъ безъ всякаго препяшствія. Маія 10, находясь въ широтѣ  $45^{\circ}$ , въ разстояніи 100 лигъ отъ Ньюфаундландіи, услышалъ я, что вдругъ закричали берегъ; Зная, что ещо не возможно, vysko-

чилъ я не медленно 'на верхъ, и взойдя на марсъ увѣрился, что ешо Ледяной оспровъ. Вскорѣ увидѣли мы еще при шаковыхъ, самой большой былъ окружностію въ 4 мили; а вышиною ровнялся Гибралтарскому унѣсу. Совѣшную каждому плавающему по сему морю, смотрѣшь тщательнѣ въ передъ. Въ недавнихъ временахъ погибло безъ вѣспи нѣсколько судовъ; куда они дѣвались? Разбились вѣроятно о подобныя оспрова (\*).

Основаніе сихъ ледяныхъ горъ всегда болѣе поверхности; а высота надъ водою составляетъ обыкновенно одну седьмую часть всей шолшоты. Видъ оныхъ различенъ, и представляетъ иногда взорамъ плавателя весьма пріятныя картины. Капитанъ Россъ замѣнилъ, что высокой бокъ оныхъ бываеиъ всегда обращенъ къ вѣпру.

Во время свѣжаго вѣпра бѣеиъ волненіе объ ледяныя горы, какъ объ камни; а въ тихую погоду производиъ объ нихъ бурюиъ, весьма сильной шумъ. Въ жаркой лѣшній день таюиъ горы сіи примѣшнымъ образомъ, большія куски начинаюиъ отваливаться, и гулъ отъ паденія оныхъ въ море, опдаеиъ въ окружныхъ горахъ. Отъ подобныхъ ошломковъ теряюиъ горы сіи не рѣдко равновѣсіе и падаюиъ сами; при подобномъ слу-

---

(\*) Смол. Naval Anecdotes. London 1806.

чаѣ волнуется море и шумъ бываетъ слышенъ на нѣсколько миль. Видъ ледяныхъ горъ измѣняется отъ плотности оныхъ, разстоянія и положенія Атмосферы. Обыкновенно походятъ они: на бѣлой мраморъ или глинистыя утесы. Ночью, хотя бы въ значительномъ разстояніи, бывающъ они весьма примѣшны по собственному блеску; а во время шума по особенной близости Атмосферы. Плывъ по Атлантическому океану можно встрѣпить оныя въ широтахъ 60° и 50°. Одна ледяная гора не можетъ быть опасна для мореплавателя; но встрѣча со многими бывала не рѣдко гибелью корабля и цѣлаго экипажа. Въ штормъ или сильной проливной вѣтрѣ служатъ онѣ убѣжищемъ кораблю, которой, прикрѣпясь къ подвѣтренной сторонѣ, стоить весьма покойно.

Въ Августѣ и Юлѣ бывающъ ледяныя горы очень рыхлы; а посему должно весьма осторожно врубать въ оныя якорь. Надобно всегда спараться быть въ отдаленіи отъ ледяной горы по крайней мѣрѣ на 100 сажень. Скорезби говоритъ: что въ 1812 году корабль Капитана Тейлора, бывъ прикрѣпленъ къ подобной горѣ, претерпѣлъ весьма большое поврежденіе отъ упавшаго обломка; и при паденіи онаго въ воду былъ ударъ столь силенъ, что корабль, приподнявшись съ нео-



быкновенною скоростію на верхъ, касался килемъ своимъ поверхности моря. Возвратное погруженіе корабля въ воду было очень неправильно, и при семъ случаѣ сорвало у онаго всю корму. Поелику въ лѣтнее время бываетъ на каждой ледяной горѣ нѣсколько водохранилищъ, то кипшопромышленники наполняютъ изъ оныхъ порожнія бочки водою. Барказъ подѣбзжаетъ къ горѣ; а нѣсколько машрозовъ прорубя ледъ прикрѣпляютъ бранспойшной рукавъ, и такъ безъ всякаго труда совершаютъ сію весьма тяжостную часть корабельной работы.

**II. Ледяныя поля.** Ледяныя поля есть удивительное явленіе въ природѣ: протяженіе ихъ бываетъ иногда отъ 50 до 100 миль, ледъ образующій оныя обыкновенно прозраченъ и свѣжъ, толщина онаго превосходитъ рѣдко 10 и 15 футовъ; но ежели на подобномъ полѣ встрѣчаются возвышенія, то толщина бываетъ отъ 40 до 50 футовъ. Въ Іюль мѣсяцъ поверхность ледяныхъ полей бываетъ покрыта снѣгомъ, который къ концу лѣта растаиваетъ и образуетъ небольшія озера съ пресною водою. Иныя изъ сихъ ледяныхъ полей бываютъ очень ровны; но большею частію видны на поверхности оныхъ разныя небольшія горки. Скорезби говоритъ, что ему случилось развидѣть обширное ледяное поле, толъ глад-

кимъ, что въ карепѣ можно бы было ѣхать по оному весьма удобно. Помянутыя возвышенія улаждающѣ единообразіе ледяныхъ полей; опраженіе свѣта производящѣ на поверхности, оныхъ весьма пріятныя голубыя тѣни.

Ледяныя поля появляются обыкновенно въ Маѣ и Іюнѣ; неизмѣнное стремленіе, оныхъ даже въ штили, къ юго-западу; бываетъ причиною ихъ ежегоднаго разрушенія. Не взирая на противныя вѣтры примѣчено, что ледяныя поля оплывающѣ въ теченіи одного мѣсяца на сто миль къ юго-западу. Малѣйшее волненіе сокрушаетъ ихъ мгновенно. Когда подобныя поля встрѣчаются, то шлочокъ производящѣ ужасной звукъ и при семъ случаѣ взбрасываетъ на верхъ весьма большія куски льда.

Плывъ въ полярныхъ странахъ надобно бытъ чрезвычайно предвусмотрительну чшобъ не попалъ между подобными двумя полями. Бывали примѣры, что корабли раздавливало, взбрасывало на ледъ а, что еще гораздо хуже: погружало подъ льды. Въ 1684 году 14 Голландскихъ кораблей подверглись сей участи; а одиннадцать должны были зимовать въ морѣ; ибо льды около ихъ замерзли.

Скорезби говоритъ, что въ 1804 году находился онъ въ пространномъ проливѣ между

двумя ледяными полями, толщиною около фуша. Примѣтивъ, что поля сіи начали вдругъ соединяться съ примѣрною скоростію по 3 мили въ часъ, поспѣшилъ онъ выбраться скорѣе изъ залива сего; но не успѣлъ ледяныя поля сіи сошедшись, толкнулись другъ объ друга, и сильнѣйшее покрыло собою другое, на значительное пространство. Они сжали такъ сильно судно его, что многіе члены запрещали и ледъ поднялся до верхней палубы. Черезъ два часа оба поля сіи начали расходиться съ прежнею скоростію, и оставили корабль его на свободѣ. Ежелибы поля сіи, продолжаетъ онъ, были только полуфутомъ толще, то вѣрно бы корабль мой раздавило.

III. *Малое поле*, (Afloc) симъ именемъ называютъ массы льда, величиною около мили.

IV. *Пловучій ледъ* (Drift-ice) состоитъ изъ гораздо меньшихъ кусковъ, нежели малое поле.

V. *Обломки* (Brash-ice) суть куски льда, произшедшіе отъ тренія или встрѣчи ледяныхъ полей.

VI. *Заливной ледъ*, (Bay-ice) есть вновь образовавшійся ледъ, и состоитъ изъ двухъ родовъ: обыкновеннаго льда, выплывшаго изъ какаго нибудь залива, и пластового (pancake-ice).

VII. *Шуга* (Sludge) состоитъ изъ малыхъ кусковъ льда или снѣга. Когда море въ волненіи, то покрывается обыкновенно шугою.

VIII. *Горки* (Hummock) суть тѣ возвышенія, о коихъ говорено при описаніи ледяныхъ полей.

IX. *Теленокъ* (A calf), симъ именемъ называютъ навислые куски льда и опломки падающіе съ ледяныхъ горъ. Телята сіи причиняютъ величайшій вредъ кораблямъ: Пудшасъ говоритъ: (\*) въ 1619 году упалъ подобный обломокъ на одинъ корабль, коимъ переломило, фокъ и грошъ мачты, бушпиртъ и вдавило часть палубы.

X. *Языкъ* (Atongne) есть кусокъ подводнаго льда, проспирающійся иногда на значительное пространство. Языки сіи весьма опасны: бывали примѣры, что корабли стояли на оныхъ весьма долго.

Примѣромъ, коль опасны ледяныя языки сіи, служилъ намъ плаваніе Англинскаго военнаго шлюпа Guardian, бывшаго подъ командою Лейтенанта Edward Riow. Шлюпъ сей отправленъ былъ изъ Англіи въ 1789 году въ Бошанибей, что въ новой Голландіи. Миновавъ благополучно мысъ Доброй Надежды, встрѣшилъ онъ въ исходъ Декабря въ южной широтѣ 44°, долготѣ 41° 30' восточ-

---

(\*) См. Purchas Pilgrimes. 1619.



ной, ледяной островъ. Взявъ съ онаго нѣсколько кусковъ льда, продолжалъ онъ плаваніе; но вдругъ вѣхалъ шлюпъ на подводной ледъ, и ударился объ оный съ такою силою форштевнемъ, что его вдругъ повершило: передняя часть спала на свободѣ; а кормою повисъ онъ на ледяномъ языкѣ семъ.

Можно легко вообразить, каково было при семъ случаѣ положеніе цѣлаго экипажа. Съ страхомъ и невѣденіемъ какъ пособить себѣ, взирали они на состояніе шлюпа: сильное волненіе опорвало у него руль, и онъ онаго, какъ равно и онъ шолковъ объ льдину, ослабило все кормовое укрѣпленіе. Не искуству Капитана и Офицеровъ; но воля Свяшаго провидѣнія должно приписать спасеніе судна. Однакоже надобно упомянуть, что шлюпъ сей сошедъ съ ледянаго языка, имѣлъ такую сильную печь, что всѣ чиновники и служители кромѣ Капитана и еще пяти человекъ съ онаго сбѣжали, полагая, что онъ весьма скоро пошлетъ. Провидѣнію угодно было явить еще другой примѣръ благости: оставшіеся на шлюпѣ спаслись; ибо онъ не пошонулъ; напрошивъ того сбѣжавшіе съ него пропали безъ вѣсти.

XI. *Охапки* (Arask) суть скопище разныхъ кусковъ льда, кои плавають соединенно. Они дѣлятся на два рода; на открытыя,

когда не всѣ куски соединены морозомъ, и закрышыя, когда они другъ къ другу примерзли.

ХІІ. *Куски* (Aratch) есть собраніе пловучаго или заливнаго льда, круглаго или многоугольнаго вида, относительно къ величинѣ равняющіяся Охабки съ ледянымъ полемъ; а кучки съ малымъ полемъ.

ХІІІ. *Плавникъ* (Astream) есть продолговатое собраніе пловучаго или заливнаго льда.

ХІV. *Сало* (Open-ice) есть рыхлый раздѣлившійся ледъ, между коимъ корабль можетъ плыть весьма удобно.

ХV. *Закраины* (Land-ce) есть ледъ, примерзшій къ берегу.

---

## ГЛАВА II.

### *О состояніи полярныхъ льдовъ.*

---

Никто изъ извѣстныхъ мореплавателей не достигалъ выше  $80^{\circ} 48'$  сѣверной широты. Но! Скорезби повѣствуетъ, что въ 1806 году доходилъ отецъ его до  $81^{\circ} 30'$  и что онъ дѣлалъ

наблюденіе очень хорошимъ секстаномъ (\*). Не рѣдко продолжаетъ онъ: случается, что кишопромышленники плаваютъ и выше; но поелику они не очень занимаются счисленіемъ; а наблюденіями и еще гораздо менѣе, то и нельзя предложить на сіе доказательствъ.

Баррингтонъ и еще иные писатели приводящъ въ примѣръ возможности, пройши чрезъ полюсъ: что разные корабельщики достигали до широты  $83^{\circ}$ ,  $86^{\circ}$  и даже  $89^{\circ}$ ; но ежелибы журналы мореплавателей сихъ подвергнуть строгому разсмотрѣнію, то едвали бы не случилось тогоже, что съ судномъ Larkins въ 1817 году. Корабельщикъ онаго прибывъ въ Англію увѣрялъ всѣхъ, что доходилъ въ Баффинской губѣ до широты  $80^{\circ}$ . Ученый Г-нъ Барроу, желая удостовѣриться въ семъ потребовалъ журналъ сего судна, и нашелъ, что по вѣрнѣйшему счисленію пущи его, былъ онъ только въ широтѣ  $77^{\circ}$  (\*\*).

Нѣкоторые ученые полагали, что около полюса не можетъ быть льдовъ; а другіе думали, что хотя тамъ и есть льды; но во время лѣтнихъ жаровъ они разрушаютъ

---

(\*) Scoresby I vol. p. 42. пущь его проложенъ на картѣ.

(\*\*) Quarterly vi ew N 35. p. 212.

ся. Хотя и извѣстно, что тамъ должно быть теплѣе, нежели при экваторѣ; но разница сія не такъ велика, чтобъ могла имѣть весьма сильное вліяніе на льды. По вычисленію Профессора Карвина, выходитъ что дѣйствіе солнца только на  $\frac{1}{4}$  часъ сильнѣе при полюсѣ, нежели въ широтѣ  $78^\circ$  (\*). Поеликуже намъ извѣстно, какое слабое дѣйствіе производитъ солнце въ упомянутой широтѣ, то можно легко разчислить, что оно и тамъ не весьма сильно.

Скорезби дославляеть очень любопытныя примѣчанія, о состояніи льдовъ въ разные годы близъ Шпицбергена.

Въ 1803 году можно было свободно плыть въ Апрѣлѣ до  $81^\circ$  широты, и  $5^\circ$  долготы къ востоку отъ Гринвича; погоды были бурныя и вѣтры большею частію отъ NO.

---

(\*) Карвинъ полагаетъ: что поелику вліяніе солнца пропорціонально, Синусу высоты оного; то сила солнца при полюсѣ; содержится къ силѣ оного въ широтѣ, гдѣ оно подъ горизонтъ не заходитъ; какъ синусъ высоты солнца при полюсѣ, къ половинѣ суммы синусовъ, самой большой и меньшей высоты. Для лучшаго объясненія можно украсить сіе примѣромъ, полагая что вліяніе солнца при полюсѣ и всякой широтѣ до  $78^\circ$  во время солнца сполненія равно единицѣ, то будетъ 1: къ Nat. Sin.  $23^\circ 30'$  (3988) какъ:  $\frac{\text{Nat Sin } 35^\circ 30': \text{ къ Sin. } 11^\circ 30' (5807+1994)}{2=3900}$ . или вліянію солнца въ широтѣ  $78^\circ$ ; которое только  $\frac{1}{4}$  мѣнѣе, нежели при полюсѣ.



Въ семъ году случилось весьма достопримѣчательное произшествіе: корабль Генріета изъ Видби, находясь въ широтѣ  $80^{\circ}$ , долготѣ восточной  $6^{\circ}$ , былъ вдругъ во время бури окруженъ множествомъ льдовъ. Лды сіи повлекли бѣдную Генріету, къ западу и потомъ къ юго западу съ примѣрною скоростью 5 и 15 миль въ сутки. На семъ спранспованіи видѣлъ экипажъ оныя Гренландской берегъ, и потомъ множество бѣлыхъ медвѣдей. Пробывъ 7 недѣль между сими льдами, избавилось оно ихъ въ широтѣ  $73^{\circ}$  долготѣ западной  $9^{\circ}$ . Хотя лды сжимали часто судно сіе; но не причиняли оному никогда значительнаго вреда. Во время сего невольнаго спранспованія проплыла Генріета на SWTW, 420 миль, что составило около  $8\frac{1}{2}$  миль плаванія въ каждый день.

Въ 1804 въ Апрѣлѣ была тамъ площадь, состоявшая изъ наноснаго и заливнаго льда, которая разрушившись въ половинѣ Маія, открыла китопромышленникамъ свободный путь на сѣверъ.

Въ 1805 можно было въ концѣ Апрѣля дойти до широты  $78^{\circ}$ , плаваніе было весьма свободно.

Въ 1806 году говоритъ Скорезби: имѣли весьма успѣшное плаваніе, Марша 23 го

отправились мы изъ Видби (\*) и увидѣли 12 Апрѣля первые льды около острова Янъ Майена. Продолжая отсюда путь къ востоку съ прошивными вѣтрами, начали мы править съ 20 числа на N O, встрѣшили скоро льды и уклонились отъ оныхъ Апрѣля 24. Полагая по счисленію, что мы находимся близъ земли, и видя себя окруженныхъ множествомъ пицѣ, легли мы въ дрейфъ, погода была мрачная со снѣгомъ. Чрезъ нѣсколько часовъ выяснило, и мы увидѣли медвѣжій островъ, въ разстояніи 50 миль, окруженный льдами. Обстоятельство сіе побудило насъ немедленно ворошиться на прежнее мѣсто къ льдамъ, кошорое щипали безопаснѣйшимъ.

Съ нами плыло въ сіе время 20 судовъ, изъ коихъ только два послѣдовали за кораблемъ нашимъ; остальные же 17 продолжали плыть по прежнему направленію; но мы полагали, что гораздо благоразумнѣе слѣдовать обыкновеннымъ путемъ; хотя онъ и былъ запертъ льдами. Обозрѣвая оконечность ледяной площади около 4 дней не могли мы найти желаемого отъверстія и прикрѣпились къ ледяной горѣ. На другой

---

(\*) Whiti находится къ югу отъ Единбурга въ широтѣ 54° 30' здѣсь родился знаменитый Капитанъ Кукъ.

день вѣтрѣ отошелъ къ югу, и мы подви-  
нувшись еще немного къ сѣверу, прикрѣ-  
пились 2-го Маія къ другой ледяной горѣ.

Маія 4-го примѣтили мы, что нѣсколько  
судовъ, кои бывъ гораздо южнѣ насъ, очу-  
тились на сѣверѣ; 5-го числа проплыли мы  
нѣсколько миль съ свѣжимъ вѣтромъ къ сѣ-  
веру и когда онъ стихъ, то шли впередъ  
буксиромъ. 6-го числа насталъ крѣпкой  
вѣтрѣ отъ SW, который бывъ сопровож-  
даемъ сильнымъ волненіемъ, дѣлалъ положе-  
ніе наше весьма непріятнымъ. До 9 числа  
лежали мы укрывшись за ледяною горою.

Маія 9-го усмотрѣли мы опшверстіе къ сѣве-  
ру, и воспользовавшись онымъ поплыли впе-  
редъ. На другой день увидѣли мы берегъ, и  
продолжая путь къ оному съ великимъ за-  
трудненіемъ, очутились вдругъ въ совер-  
шенно опкрытомъ морѣ. Хотя площадь она-  
го была около 500 квадрашныхъ миль, но  
предсавъше наше опчаяніе, когда мы не  
нашли шамъ ни одного кша.

Въ непріятномъ положеніи семъ рѣши-  
лись мы опять плыть на сѣверъ. Маія 13  
пошли мы прямо въ льды, и испытавъ здѣсь  
всѣ препяшствія, кои они прошивуполага-  
ютъ мореплавателямъ, были такъ счастли-  
вы, что вошли 18 Маія въ необозримо сво-  
бодное море. Къ югу и сѣверу отъ насъ  
находились льды, а къ востоку берегъ Грен-

ландіи. Ширина мѣста нашего была  $79^{\circ} 35'$  а Хаклюишова оконечность на ОНО въ разстояніи 35 миль.

Желая поскорѣе встрѣпшишься съ китами, поплыли мы на сѣверъ, и потомъ на NWTW. Поелику опѣ юга дулъ довольно свѣжій вѣтрѣ; по въ каждый часѣ проплывали мы по паралели  $80^{\circ}$ , одинѣ градусѣ долгошы (\*). Когда мы достигли до  $8^{\circ}$  западной долгошы при широтѣ  $79^{\circ} 30'$  и не усмотрѣли еще китовѣ, по поворопили назадѣ. Хотя мы подались необыкновенно далеко къ западу, но море позволяло плыть и еще далѣе.

Отсюда пошли мы къ сѣверу, и встрѣтили въ широтѣ  $80^{\circ} 10'$  сплошныя льды; близѣ оныхъ плыли мы на О и ОНО, 300 миль, и не нашли ни одного живаго кита. Маія 23 по точнѣйшему наблюденію оказалась ширина наша  $81^{\circ} 12' 42''$ ; а на другой день по утру  $81^{\circ} 30'$ , при восточной долгошѣ  $19^{\circ}$ . Ежели бы предметомѣ нашего плаванія были географическія открытія; по вѣроятно могли бы проникнуть и далѣе къ сѣверу, но имѣя только въ предметѣ ловить китовѣ, пошли мы отсюда на SW, и 24-го въ полдень находились въ широтѣ  $81^{\circ} 1' 53''$  при восточной долгошѣ  $17^{\circ} 30'$ ,

---

(\*) Градусѣ долгошы на паралели  $80^{\circ}$ , составляетѣ около 18 верстѣ.



Проплывъ еще къ S W, 120 миль, увидѣли мы Nacluyts headland на SO въ разстояніи 100 миль. Отсюда плыли мы на W и 28 Маія, нашли себя въ широтѣ  $80^{\circ} 8'$ , долготѣ восточной  $0^{\circ} 40'$ . Въ печеніи мѣсяца уловили мы здѣсь 24 кита, 3 моржей, одного единорога и двухъ сивучей или морскихъ львовъ, что естъ составили 216 тонновъ жиру (13, 608 пудовъ (\*). Во все наше плаваніе отъ 9 Маія до 10-го Іюля видѣли мы только одно судно.

О плаваніи семъ говорилъ я такъ подробно по тому, что Скорезби естъ первой изъ всѣхъ извѣстныхъ мореплавателей, который достигъ до столь большой широты, и видѣлъ продолженіе Гренландскаго берега. На приобщенной здѣсь картѣ приложено сіе достопамятное плаваніе почтеннаго Скорезби.

Въ 1807 было плаваніе свободное, большая часть китолововъ составили грузы свои въ широтахъ  $75^{\circ}$  и  $76^{\circ}$ . Господствующіе вѣтры были отъ NO.

Въ 1808 пользовались всѣ китопромышленники свободнымъ моремъ, пріятною погодою и успѣшнымъ ловомъ; но на обраш-

---

(\*) Полагая по 29 фунтовъ стерлинговъ за тонна, составитъ сіе 6264 фунта стерлинговъ или 160,316 рублей. Въ 1813 году платили за тонна китоваго жиру въ Лондонѣ 60 фунтовъ стерлинговъ.

номъ пути встрѣтили они къ широтѣ  $74^{\circ}$  ледяную плошину, простиравшуюся отъ неподвижныхъ западныхъ льдовъ на 100 миль къ востоку. Толщиною была она отъ 50 до 100 миль. Нѣкоторыя суда проникали сквозь оную; но большая часть обходили ее около восточной оконечности.

Въ 1809 году стояли льды очень твердо; едва въ исходѣ Маія проникли нѣкоторыя суда чрезъ плошину. Въ Іюлѣ было весьма свободное плаваніе по паралели  $79^{\circ}$ . даже до  $6^{\circ}$ . восточной долгоши; но къ берегамъ Шпицбергена нельзя было приблизиться, ибо они завалены были льдами.

Въ 1810 встрѣчали китопромышленники множество мѣлкаго льда на пути; но жестокой штурмъ продолжавшійся 6-го и 7-го Маія очистилъ имъ скоро путь. Въ Іюлѣ образовали льды полуостровъ, который при-мыкая къ западнымъ неподвижнымъ льдамъ, простирался на востокъ до  $12^{\circ}$ .  $30'$  восточной долгоши.

Въ 1811 было плаваніе весьма затруднительно; съ великими усиліями успѣли нѣкоторые корабли подняться на сѣверъ въ исходѣ Маія. Въ Іюлѣ встрѣчали они на обратномъ пути множество льдовъ. Отъ широты  $77^{\circ}$ . до  $73^{\circ}$ . образовали они плошину во 100 миль шириною.

Въ 1812 имѣли льды весьма странное положеніе: площадь состояла изъ непроницаемыхъ ледяныхъ полей, кои простираясь отъ медвѣжьяго острова, къ южной оконечности Шпицбергена, лежали на NW. и примыкали къ неподвижнымъ западнымъ льдамъ. Киспромышленники были въ недоумѣніи; но вдругъ настала тихая пріятная погода, и шпиль (безвѣтріе) самый опасный врагъ льдамъ, поколебалъ ихъ плотность. Въ началѣ Іюня образовалось свободное море въ 60 миль шириною. На обратномъ пути въ Іюль отъ широты  $79^{\circ}$ , вплоть до береговъ Англіи не встрѣтили они ни одной льдины.

Въ 1813 не было почти совсѣмъ льдовъ, въ половинѣ Апрѣля, достигли всѣ суда очень свободно до широты  $80^{\circ}$ . Но вскорѣ послѣ сего наступили жестокія бури, которыя продолжаясь до Іюня мѣсяца, препятствовали лову китовъ. Крѣпкіе восточные вѣтры сплавивая льды вмѣстѣ, были причиною, что только 4 корабля составили полный грузъ, остальные же ворошились почти всѣ порожними. Замѣчательно, что въ сей же годъ по причинѣ жестокихъ бурь ворошились почти всѣ китоловы изъ Дэвисова пролива и Баффиновой губы, также съ порожними кораблями. Предъ оплытіемъ китолововъ продавали китовой жиръ

по 35, а по возвращеніи ихъ по 50 фунтовъ стерлинговъ за тоннѣ.

Въ 1814 было плаваніе весьма удобно. Послѣ половины Маія наспали южные и западные вѣтры, которые отнесли всѣ льды къ берегамъ Шпицбергена.

Въ 1815 и въ 1816 можно было очень свободно плавать и заниматься промысломъ. Ловъ кишовъ былъ такъ успѣшенъ, что кишовый жиръ продавали уже по 28 фунтовъ стерлинговъ за тоннѣ.

1817 годъ особенно замѣчательнъ по свободности плаванія и уклоненію льдовъ къ западу. Начиная отъ широты  $74^{\circ}$ . въ Шпицбергенскомъ морѣ нельзя уже было много льдѣ плыть къ западу отъ Лондонскаго или Гренвическаго меридіана; но въ семъ году, говоритъ Скорезби, случилось необычайное явленіе. По паралели  $75^{\circ} 28'$ . плылъ я на западъ до долготы  $11^{\circ} 40'$ , и по паралели  $75^{\circ} 10'$  до долготы  $10^{\circ} 37'$  западной. Отъ временъ Гудсона (1607) не имѣлъ никто случая видѣть западный берегъ Гренландіи; но я видѣлъ оный очень хорошо съ марсу, и ежелибы не нашелъ шуманъ, то могъ бы къ оному болѣе приближиться. Въ сей годъ по разсѣянью льдовъ, была очень неуспѣшная доля.

Въ семъ же году раздавлено 4 судна льдами въ жесшкой шпорѣ 5-го Маія, въ широ-



тѣ 78°, долготѣ западной 3°. W. Одно изъ судовъ сихъ бывъ нагружено порожними бочками, хотя и наполнилось водою, но не потонуло. Маія 18-го въ широтѣ 75°. 28'. долготѣ западной 10°, видѣлъ оное Скорезби. Слѣдовательно проплыло оно въ сіи 13 сутокъ на S W T S 182 мили, что служило еще новымъ примѣромъ силы здѣшнихъ теченій. Въ исходѣ Маія видѣли еще судно сіе въ широтѣ 73°. 30'.

Въ 1818 было также весьма мало льдовъ, и Скорезби достигъ до западной долготы 9°. 00' по паралели 75°. 54'. Въ сіи два года, между паралелями 80° и 74° были 10,000 квадратныхъ миль моря, совершенно свободны отъ льдовъ.

---

Обширное количество льдовъ, кои съ нѣкоторыми землями занимаютъ сѣверную оконечность обитаемаго нами полушарія, и претягиваютъ приближаться къ полюсу, объемлютъ по примѣрному счету 2000 Географическихъ миль. Они образуютъ площадь, которая хотя и подвергается нѣкоторымъ частнымъ измѣненіямъ, но въ настоящемъ положеніи, пространствъ и непроницаемости всегда одинакова.

Въ другихъ странахъ климатъ подвергался чувствительнымъ переменамъ; но надобно

замѣшпть, что причиною сихъ перемѣнъ были: населенность, испребленіе лѣсовъ, осушеніе болотъ и воздѣлываніе земли. Мы знаемъ, что Германія была во времена Юлія Цесаря и Августа, земля дикая, суровая и холодная, но намъ неизвѣстно, осталась ли бы она таковою, ежели бы имѣла прежнее народонаселеніе, прежнихъ жителей, кои сущесшвовали только ловомъ звѣрей, и вели кочевую жизнь.

Въ спранахъ полярныхъ знаемъ мы только два особенныя явленія: первое въ началѣ XV. вѣка, когда восточные берега Гренландіи завалены были неприсущными льдами. Второе, чшовъ 1815 году 2000 квадратныхъ миль льдовъ изшоргнувшись отъ широты 80°, разнеслись по Атлантическому океану. Но какое послѣдствіе имѣли два явленія сіи? Никакого: льдовъ точно сколько же, сколько было и прежде.

---

### ГЛАВА III.

#### *(1) качества льдовъ.*

---

Когда море начинаетъ мерзнуть, то соляныя часшпцы оседающъ; хотяже замерзшая масса воды и не имѣетъ большой площ-

ноssi; но содержишь весьма мало соли. Ледъ взятой изъ горокъ (Hummocks) даетъ совершенно пресную воду. Леды сии имѣють бѣловато-сѣрый цвѣтъ; а отражаемые онѣ онаго лучи даютъ голубо-зеленоватую окраску.

Леды образовавшіеся изъ пресной воды бывають прозрачны, и хотя они большею частію имѣють внутри щербинки, но есть куски столь чистые и ясные, какъ хрусталь. Скорезби говоришь, что онѣ употреблялъ оныя не рѣдко вмѣсто зажигательнаго стекла. Удѣльная тяжесть рыхлаго и плоскаго льда мало отличается: первый 0.915, второй 0.925 относително къ рѣчной и 0.894 и 0.900 къ морской водѣ; то есть тяжесть льда содержится почти къ тяжести морской воды какъ 8 къ 9.

Ежели ледяная глыба разрушится мгновенно, то отпоргнутые куски ни мало не измѣняются; но ежели температура воздуха будетъ только два градуса выше точки замерзанія, то онѣ начнутъ разрѣшаться на призматическія колонны. Ледяныя горы подверженны сему вліянію атмосферы, представляють иногда весьма величественныя коллонады. Подводной ледъ принимаетъ всегда цвѣтъ моря, и бываетъ темно-голубой и свѣтло-зеленой.

Естествоиспытатели старались тщетно опредѣлить причину образованія льдовъ въ большихъ широтахъ. Полагали, что близость земли для сего необходимо нужна; но изъ ниже приведенныхъ примѣчаній увидимъ мы, что это не первенствующая причина.

Скорезби говоритъ: я наблюдалъ нерѣдко причины замерзанія, отъ появленія первоначальныхъ кристалловъ, до того времени, пока ледъ становился толщиною въ футъ. При сихъ случаяхъ не замѣтилъ я, чтобъ берега содѣйствовали къ скорѣйшему замерзанію.

Первое появленіе льда въ видѣ кристалловъ именуется *sludge* и походитъ на снѣгъ кинушый въ холодную воду. Шуга сія успокоиваетъ море, или производитъ тихо шакоеже дѣйствіе какъ сѣмянное масло надъ волнами. Помянушыя хруснали соединяюшыя весьма скоро и образуютъ тонкой ледъ. Ежели въ сіе время на морѣ нѣтъ волненія и морозъ продолжается, то ледъ становится часъ отъ часу толще, нарастая съ низу. Хотя значительное множество льдовъ выносятся ежегодно изъ разныхъ заливовъ при Шпицбергенѣ; но они отнюдь не содѣйствуютъ къ образованію тѣхъ ледяныхъ полей, кои встрѣчаются во множествѣ при берегахъ Гренландіи. Всего



вѣроятнѣе, что они воспринимаютъ бытіе свое гораздо сѣвернѣе Шпицбергена.

Обширная масса льдовъ, занимающая сѣверную оконечность обитаемого нами шара и прѣпятствующая достигнуть до полюса, составляетъ 2000 географическихъ миль. Масса сія подвергается только извѣдка частнымъ измѣненіямъ; а вообще пребываетъ всегда въ единообразномъ положеніи. Въ началѣ XV вѣка случилось только значительное опуступленіе: жители острова Исландіи, не могли достигнуть до Гренландскихъ колоній. Хотя Датское правительство, какъ мы по выше видѣли, употребляло всѣ возможные усилія познать жребій ея Гренландскихъ колонистовъ; но покушенія онаго не были увѣнчаны успѣхомъ. Полагаютъ, что полярные льды набѣжавъ отъ сѣвера, облегли весь восточной берегъ Гренландіи, и содѣлали его совершенно неприступнымъ.

Хотя лѣтописи всего извѣстнаго міра и показываютъ намъ, что въ нѣкоторыхъ странахъ климаты перемѣнились; но перемѣны сіи были не столь разительны и внезапны, какъ нашествіе льдовъ на Гренландію. Въ 1815 году случилось здѣсь еще замѣчательное явленіе: 2000 квадратныхъ миль льдовъ уклонясь отъ широты  $74^{\circ}$   $80^{\circ}$  разсѣялись по Атлантическому океану. Хотя

необыкновенное происшествіе сіе заслуживаетъ нѣкоторое вниманіе; но не имѣетъ значительныхъ послѣдствій: новые льды заняли мѣсто старыхъ.

Особеннаго замѣчанія достойно, что во всѣмъ сѣверномъ полушаріи есть только одно мѣсто близъ западныхъ береговъ Шпицбергена, гдѣ ежегодно можно достигнуть до  $80^{\circ}$  сѣверной широты. Въ Баффиновой губѣ достигаютъ корабли только изъ ряда до  $75^{\circ}$  и есть только одинъ извѣстный случай, что тамъ дошли до  $77^{\circ} 30'$  широты. Въ Беринговомъ проливѣ дошелъ великій Кукъ до  $70^{\circ} 44'$ , а Капитанъ Васильевъ до  $71^{\circ} 06'$ . Славный Баренцъ плылъ около береговъ Новой земли до широты  $77^{\circ} 25'$ . Любопытно бы было изслѣдовать причину, почему море при Шпицбергенѣ приступнѣе, нежели во всѣхъ прочихъ мѣстахъ.

---

#### ГЛАВА IV.

##### *О вліяніи льдовъ на атмосферу.*

---

Климатъ около Шпицбергена и прилежащихъ моряхъ подверженъ весьма скорымъ и разительнымъ переменамъ. Сѣверные, за-

падные и восточные вѣтры наносятъ сильную спужу. Южные, юго-восточные и юго-западные сопровождаются обыкновенно приятною погодою. Случается довольно часто, что Фаренгейшовъ термометръ измѣнялся въ одинъ день на 50°.

Хотя весьма неприлично называть эту часть года, въ которую окруженъ бываешь льдами лѣтомъ; но поелику солнце грѣетъ довольно сильно, разрушаетъ снѣги, льды и производитъ нѣкоторыя распенія; то можно приписать оной имя сіе; но только на весьма ограниченное время.

О зимѣ въ полярныхъ странахъ было много сказано въ разныхъ здѣсь приведенныхъ путешествіяхъ. Кранцъ говоритъ въ своей исторіи: что въ Февралѣ и Мартѣ жестокость оной просиивается до того, что море шумитъ какъ кипящая печь, и камни отъ спужи трескаются!!!

Въ теченіи лѣтнихъ мѣсяцовъ температура въ полярныхъ странахъ почти одинакова. Въ Іюлѣ, съ наступленіемъ тумановъ находится ртуть на почкѣ замерзанія. Поелику барометръ и термометръ подвергаются здѣсь весьма сильнымъ измѣненіямъ; то послѣдній очень полезенъ для предвѣзанія погоды. Когда барометръ падаетъ, а термометръ подымается, то надобно ожидать шторма отъ юга. Когда во время юж-

наго шторма барометръ подымается, а термометръ падаетъ; но надобно ожидать приясной погоды и сѣвернаго вѣтра. Когда при восточномъ или южномъ вѣтрѣ оба падаютъ вмѣстѣ; то вѣтрѣ будетъ отъ сѣвера или запада.

Скорезби говоритъ: ежели во время сѣвернаго вѣтра находишься влошь подлѣ льдовъ; то не взирая на широту чувствуешь весьма сильную спужу. Апрѣля 12-го 1814 года, находясь въ широтѣ  $71^{\circ} 15'$ , при свѣжемъ сѣверо-восточномъ вѣтрѣ, были при мои термометра на почкѣ замерзанія. Апрѣля 25-го 1813 въ широтѣ  $80^{\circ} 00'$ , во время свѣжаго вѣтра отъ сѣверо-востока стоялъ термометръ также на почкѣ замерзанія. Вскорѣ послѣ сего удался корабль мой отъ льдовъ, и термометръ поднялся на  $15^{\circ}$ .

Хотя мапрозы отправляющіеся къ Гренландіи для лову кишовъ, имѣя разные теплыя одѣянія, переносятъ постепенную спужу, безъ всякихъ послѣдствій, но ежели послѣ умѣренной погоды встрѣшатъ они вдругъ большую спужу, то подвергаются многимъ припадкамъ. Движеніе крови спазмовится весьма медленно, въ носу сохнеетъ, губы, или лучше сказать все лице спягается и даже языкъ не выговариваетъ уже свободно многія слова.



Скорезби, совершившій шестнадцать плаваній къ Шпицбергену, говоритъ, что стужа имѣла на него весьма слабое вліяніе. Нерѣдко, продолжаетъ онъ, сиживалъ я по нѣсколько часовъ на марсѣ при  $10^{\circ}$  (\*) мороза. Ложно думаютъ, что употребленіемъ горячихъ напитковъ можно согрѣваться. Многими опытами удостовѣрился я, что тарелка горячаго супу, или двѣ чашки чаю, гораздо полезнѣе. Пища сія возвращаетъ всѣмъ членамъ гибкость или лучше сказать: согрѣваетъ внутренность и наружность тѣла. Забѣчашельно, что на всѣхъ корабляхъ китолововъ, не бываетъ никогда цынготной болѣзни.

Ночью, когда солнце находится на поверхности горизонта имѣетъ самую малую высоту; но свѣтъ такъ слабъ, что можно глядѣть на оное открытыми или полными глазами. Когдаже оно достигнетъ до высотъ  $4^{\circ}$ , или  $5^{\circ}$ , то производитъ здѣсь на зрѣніе тоже чувство, какъ и во всѣхъ прочихъ мѣстахъ. Когда солнце находится въ самой большой высотѣ, то яркость лучей онаго повреждаетъ глаза. Въ сіе время весьма полезно носить зеленые очки. Сѣверные Аме-

---

(\*)  $10^{\circ}$ . мороза по Фаренгейтову термометру составляютъ  $18^{\circ}\frac{1}{2}$  по Реомюру. Англичане употребляютъ обыкновенно первый.

риканцы употребляютъ также родъ очковъ, и вмѣсто стеколъ вставляють посреднѣ шоненкія палочки. Симъ простымъ средствомъ предохраняють они глаза свои отъ вреднаго вліянія солнечныхъ лучей.

Постоянное пребываніе солнца на горизонтѣ сокрываетъ всѣ звѣзды отъ зрѣнія; а поелику сверхъ того бываетъ часто облачно и туманы случаются не рѣдко, то даже мудрено видѣть и луну. По симъ причинамъ удастся весьма рѣдко наблюдать долгошу мѣста по разстоянію свѣтилъ, и наѣбревающійся плавать по морямъ симъ, долженъ непременно имѣть хронометръ. Скорезби говоришь, что отъ широты  $68^{\circ}$ . до  $75^{\circ}$ , нѣтъ электрической силы, въ чемъ увѣрился онъ многими опытами.

Хотя въ обоихъ томахъ исторіи сей говорено довольно часто о полярной рефракціи (преломленіи лучей); но состояніе атмосферы въ полярныхъ странахъ заслуживаетъ особенное вниманіе: нерѣдко берега отстоящіе на 20 миль отъ корабля кажутся столь близкими, что небывалый въ мѣстахъ сихъ заключить, что до оныхъ менѣе мили. Случается нерѣдко, говоришь Скорезби: что опытные мореплаватели, бывавшіе нѣсколько разъ при берегахъ Шпицбергена, обманываются въ настоящемъ разстояніи оныхъ.

Въ совершенно ясную погоду ; можно видѣть берега Шпицбергена, и оплывать очень хорошо всѣ возвышенности, бывъ въ разстояніи 40 миль, (70 верстѣ) плывъ послѣ сего пять часовъ прямо къ берегу съ примѣрною скоростію 4 или 5 узловъ въ часъ, можно вдругъ увидѣть, что берегъ, казавшійся близкимъ, находится въ весьма далекомъ разстояніи. Причиною сему перемѣна плотности (density) атмосферы, нѣскольکو облаковъ, мрачность въ нѣкоторой части горизонта (\*). Берега Шпицбергена, говорилъ Фридрихъ Маршенъ, плававшій туда въ 1671 году, увидѣли мы въ разстояніи 12 Нѣмецкихъ миль (84 версты):

Датской Король Фридерикъ II отправилъ около 1570 или 1580 года искуснаго своего мореплавателя Могенса Гейнсона (Mogens Heinson) для обозрѣнія и описанія восточныхъ береговъ Гренландіи. Претерпѣвъ много препятствій отъ бурь и льдовъ, прибылъ Гейнсонъ на видъ Гренландіи, море было совершенно чисто; но вѣтръ очень свѣжъ. Проспірая нѣсколько часовъ плаваніе къ берегу и усмотря, что берегъ, по мѣрѣ его приближенія къ оному, отдаляется отъ корабля, испугался онъ необыкновеннаго сего явленія и воротился на-

---

(\*) 4 Узла составляютъ 7 верстѣ.

задѣ въ Данію. Прочитавъ прежнее замѣчаніе о видимости береговъ, можно легко понять, чего испугался неопытный Гейнсонъ.

Зрѣніе путешественника также обманывается на берегу, какъ и на кораблѣ. Онъ видитъ не рѣдко гору въ разстояніи 100 шаговъ, но вѣрно пройдетъ 1000, пока оной достигнетъ. Помянутый Маршенсъ говоритъ въ своемъ описаніи Шпицбергена: по виду мила здѣшнія весьма корешки, а на опытъ ровны нашимъ.

Профессоръ Гмелинъ, путешествовавшій по Сибири въ 1735-38 годахъ, говоритъ, что живущіе при устьяхъ рѣки Енисея рассказывали ему: когда острова лежащіе при ономъ кажутся огромнѣйшими или измѣняютъ видъ свой, то должно ожидать бури (\*).

Ученый Скорезби, описывая разныя атмосферическія явленія въ полярныхъ странахъ, дѣлаетъ слѣдующее заключеніе: необыкновенныя явленія сіи случаются вечеромъ или ночью послѣ весьма яснаго дня, и обыкновеннѣе во время восточнаго вѣтра. Истинная причина бышя ихъ, есть вѣроятнo двѣ колонны воздуха различной плотности. Соглашаясь на сіе мнѣніе можно присовокупить къ оному, что онъ распо-

---

(\*) Gmelins Reise durch Siberien. III Göttingen 1767.



положенія колоннъ сихъ зависить отдаленіе и приближеніе предметовъ, подобно какъ оба конца зрительной трубы: первой приближаетъ второй отдаляетъ.

Капитанъ - Лейшенантъ Липке, плаваніе коего чинали мы выше, замѣтилъ еще, что рефракція изображаетъ иногда въ Бѣломъ морѣ предметы на выворотѣ, или верхомъ въ низѣ, что служитъ еще новымъ доказательствомъ, что колонны воздуха разныхъ плотностей располагаются по горизонту подобно стекламъ зрительной трубы. Въ семъ случаѣ являютъ они ноцной телескопъ, показывающій обыкновенно предметы верхомъ въ низѣ.

---

## ГЛАВА V.

### *О водяныхъ метеоритескихъ явленіяхъ*

---

Полярное море омывающее берега Шницбергена и восточной Гренландіи, имѣетъ весьма рѣдко чистую или ясную атмосферу. Густыя облака, туманы, изморозь и мрачность въ нѣкоторой части горизонта бывають почти всегда видимы. Едвали одна двадцатая часть времени, въ которое мож-

но тамъ плавать, сопровождается яснымъ небомъ,

**Облака** состоятъ большею частію изъ сплошной и мрачной матеріи (*stratum*). По всей видимой части неба разсѣвающіяся они неправильными кусками. Облако похожее на *simulus* (\*) показывается иногда на горизонтѣ и имѣетъ шоль разительное сходство съ гористыми берегами Шпицбергена, что принимается весьма часто за землю.

**Дождь** падаетъ весьма рѣдко въ полярныхъ странахъ; въ Іюль и Августъ южные и юго-западные вѣтры сопровождаются иногда дождемъ. Въ остальные мѣсяцы года,

(\*) Смотря *Howards Nomenclature*, онъ даетъ облакамъ слѣдующія названія по степени ихъ плотности или густоты.

|                      |         |                                                                                                                             |
|----------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Stratus</i>       | , . . . | самое низкое облако.                                                                                                        |
| <i>Cirrus</i>        | . . . . | самое высокое облако.                                                                                                       |
| <i>Cumulus</i>       | . . . . | малое плотное облако.                                                                                                       |
| <i>Cirrostratus</i>  | , . .   | простое опдѣльное облако<br>бурого цвѣта, которое без-<br>престанно измѣняетъ видъ<br>свой                                  |
| <i>Cirrocumulus</i>  | . . .   | бѣлое облако, круглаго не-<br>правильнаго или волнистаго<br>вида. Въ послѣднемъ случаѣ<br>предвѣщаетъ оно крѣпкій<br>вѣтръ. |
| <i>Cumulostratus</i> | . . .   | темносинее облако, походя-<br>щее на высокій берегъ.                                                                        |
| <i>Nimbus</i>        | . . . . | молніеносное облако.                                                                                                        |

когда случается жестокая буря отъ юга, то вмѣстѣ съ оною приносится дождь, превращающійся мгновенно въ хлопчатой снѣгъ (\*). По паралели 80° не видалъ никто дождя. Лейтенантъ Парри зимовавъ въ широтѣ 74°, примѣшилъ, что первой дождь пошелъ 20 Маія.

Градъ падаетъ гораздо чаще въ умѣренныхъ климатахъ, нежели въ холодныхъ. Весьма рѣдко случается видѣть оный въ Гренландскомъ морѣ, а въ большихъ широтахъ и никогда. Поелику градъ рождается отъ электризаціи воздуха, кошорая въ странахъ полярныхъ почти не существуетъ, то заключеніе сіе и весьма вѣроятно.

Снѣгъ идетъ такъ часно въ странахъ за полярными кругами лежащихъ, что едвали въ Апрѣлѣ, Маѣ и Іюнѣ, проходитъ день, въ кошорой бы онъ не падалъ. Находясь при южномъ вѣтрѣ подлѣ ледянаго поля, можно увидѣть, что въ одинъ часъ выпадетъ онаго на 3 дюйма толщиною. Весьма густой снѣгъ бываетъ обыкновенно предвѣстникомъ весьма бурной погоды. При разныхъ положеніяхъ атмосферы, падаетъ

---

(\*) У Англичанъ имѣетъ снѣгъ два наименованія: snow и sleet; первой означаетъ у нихъ снѣгъ кристаллованный; а второй падающій кусками, или хлопками.

здѣсь и разнообразной снѣговъ. Видѣти грани онаго такъ различны и пріятны для взора, что чиншашелю вѣрно любопытно будетъ взглянушь на приложенныя здѣсь чертежи онаго. Они скопированы съ видовъ доставленныхъ намъ ученымъ кишоловомъ Скорезбіемъ, изъ сочиненій коего почерпнула и вся глава сія.

Чрезвычайная красота и безконечная разнообразность встрѣчаемая нами во всѣхъ царствахъ природы, говоритъ Скорезби: не менѣе удивительна и въ чудесной кристаллизаціи полярныхъ снѣговъ. Главное образованіе оныхъ есть звѣзды и шеспиугольники, но хощя обыкновенно углы снѣжныхъ граней состоятъ изъ  $60^\circ$  и  $120^\circ$ ; однакоже изрѣдка подвергаются они измѣненіямъ. Нѣкоторыя кристаллизаціи имѣютъ отношеніе къ температурѣ воздуха, но большая часть оныхъ случайна.

Предлагаемая здѣсь 4 листочка содержатъ 96 различныхъ кристаллизацій полярныхъ снѣговъ, увеличенныя отъ 30 до 200 крапъ. Латинская буква помѣщенная надъ каждою снѣжинкою, означаетъ положеніе термометра и барометра, какъ то на приложенной таблицѣ показано. Дробное число поставленное подлѣ упомянутой буквы, показыва-



епѣ часть дюйма или настоящій діаметръ  
снѣжныхъ кристалей. Случается, что па-  
дающій снѣгъ имѣетъ и неправильную фи-  
гуру; но по большей части, и особенно  
въ хорошую погоду плыветъ онъ своею гео-  
метрическою правильностію, разнообразно-  
стію и красою.

---

| Время        | Латинск.<br>буквы | Термо-<br>метръ | Баро-<br>метръ | В ъ ш р ы        |             |
|--------------|-------------------|-----------------|----------------|------------------|-------------|
|              |                   |                 |                | Напра-<br>вление | С и л а     |
| 1809 Апр. 15 | a                 | 21              | 29. 92         | NNO              | свѣжій      |
| — — — 17     | b                 | 19              | — . 64         | NNO              | свѣжій      |
| — — — 29     | c                 | 19              | — . 63         | ONO              | шихій       |
| — — Май 1    | d                 | 12              | — . 63         | NO               | крѣпкій     |
| — — — — 2    | e                 | 10              | — . 84         | NNO              | свѣжій      |
| — — — — 3    | f                 | 18              | — . 87         | NTO              | жестокій    |
| — — — 11     | g                 | 14              | 30. 10         | NNO              | свѣжій      |
| — — — 15     | h                 | 22              | 29. 78         | O                | крѣпкій     |
| — — — 30     | i                 | 20              | 30. 04         | NOTN             | умѣренный   |
| — Июнь 12    | k                 | 32              | 29. 50         | б е з            | в ъ ш р и е |
| 1810 Апр. 12 | l                 | 22              | — . 83         | ONO              | крѣпкій     |
| — — — 14     | m                 | 16              | 30. 08         | NNO              | свѣжій      |
| — — — 20     | n                 | 21              | 29. 72         | S                | жестокій    |
| — — — 21     | o                 | 20              | — . 67         | NTO              | жестокій    |
| — Май 16     | p                 | 14              | — . 70         | N                | свѣжій      |
| 1816 Апр. 29 | q                 | 23              | — . 95         | NNW              | умѣренный   |
| — — Май 2    | r                 | 17              | — . 75         | N                | крѣпкій     |
| — — — 6      | s                 | 27              | — . 80         | SO               | свѣжій      |

Скорезби говоритъ, что красной и коринневой сибгъ можно видѣть довольно часто. Послѣдній получаетъ цвѣтъ, по мнѣнію его, отъ земляныхъ часшей; а первой отъ калу маденькихъ пшичекъ *Alca alce*, кои питаются маленькими раками (*Shrimps*) и водятся здѣсь въ большемъ множествѣ. Видѣвъ въ первой части испоріи сей умное заключеніе Гг. Волласпона и Бауера (\*) нельзя согласиться съ симъ мнѣніемъ; по изысканіямъ ученыхъ мужей сихъ видно очень ясно, что красные зернышки на сибгу находящіеся, принадлежатъ къ Царству произрастѣній. Маршенсъ, о коемъ говорилъ я выше, заключаетъ, что красной сибгъ получаетъ цвѣтъ отъ земляныхъ часшей смываемыхъ ручьями съ горъ; но поелику онъ взиралъ на оный глазами простаго наблюдателя, то слова его и не могутъ быть приняты въ уваженіе.

*Морозной дымъ* *Froste-rime* случается весьма обыкновенно въ полярныхъ странахъ. Онъ состоитъ изъ плотно замерзшаго пару, которой выходитъ изъ моря или другой массы воды. Во время бурной погоды поднимается дымъ сей до высоты 80 и даже 100 фушовъ; а при тихихъ вѣтрахъ носится надъ поверхностію водъ. [Не рѣдко слу-

---

(\*) Страницы 231 и 232.

чается, что дымъ сей садится на корабельный пакелажъ и образуетъ призматическіе и пирамидальные хрустали. Дымъ сей случается только тогда, когда термометръ показываешь  $14^{\circ}$ , морозу или болѣе.

*Туманъ* есть послѣдній водяной метеоръ, о коемъ упомянуть должно. Онъ составляетъ одну изъ важнѣйшихъ причинъ, которыя затрудняютъ плаваніе и содѣлываютъ оное весьма опаснымъ. Туманы господствуютъ въ полярныхъ моряхъ въ самую лучшую часть года: Іюнъ, Іюль и Августъ. Плотность оныхъ бываетъ иногда такъ велика, что зрѣніе простирается только на аршинъ, и лучи солнца не могутъ проникать чрезъ густоту его.

Туманы бываютъ обыкновенно гуще при льдахъ, нежели при берегахъ. Они устанавливаются при южныхъ, юго-западныхъ и юго-восточныхъ вѣтрахъ. Сѣверные сѣверо-западные и сѣверо-восточные вѣтры разгоняютъ туманы. Хотя во время штормовъ случаются рѣдко туманы, однакоже Скорезби говоритъ, что ему случалось нѣсколько разъ видѣть явленіе сіе. Хотя дождь разгоняетъ туманъ; но по минованіи онаго находишь гораздо густѣйшій. Когда во время густаго тумана сдѣлается морозъ, то онъ обращаясь въ мѣльчайшій градъ, садит-



ся иглами на платье и снасти. При семъ случаѣ можно легко уколошь руки и лице.

Для мореплавателя бывающъ туманы тѣмъ опаснѣе, что лишаютъ его способоѣ повѣринъ счисленіе свое наблюденіями. Между льдами, гдѣ море бываетъ обыкновенно тихо, и солнце показывается иногда сквозь туманъ, можно употреблять искусственный горизонтъ на палубѣ, или еще гораздо лучше на льдинѣ. Скорезби совѣшуетъ наблюдать высоту солнца съ ялика, заключая, что при первыхъ случаяхъ можетъ погрѣшность простираеться до 13, а при послѣднемъ только до 2 минутъ. Онъ замѣчаетъ также, что въ самыхъ высокихъ широтахъ бываетъ менѣе тумановъ.

---

## ГЛАВА VI.

### *О обитателяхъ сѣверныхъ полярныхъ странъ.*

---

Паралель 72° есть предѣлъ, за которымъ въ полушаріи нашемъ нѣтъ уже жителей. Изъ сего общаго заключенія извѣмлетъ только одинъ Бафиновъ заливъ: плаваніе

Капишана Росса познакомило насъ съ людьми живущими даже въ широтѣ 77°. Зная, что въ семъ опдаленномъ мѣстѣ не пользующся люди жишейскими выгодами, лишаются всѣхъ даровъ природы и проводящъ большую часть жизни своей во мракѣ, нельзя не подивиться, по чему Ескимосы, не перемѣняющъ мѣста своего пребыванія. Исторія рода чело-вѣческаго была бы короче семью девятыми, ежели бы всѣ люди были такъ посюянны, какъ найденные Капишаномъ Россомъ. Эмиграціи или переходы народовъ изъ сѣраны въ сѣрану, разрушали старыя царства, образовали новыя, и приводили часто въ недсумбніе бытописателя. Можно заключить безъошибочно, что перемѣна климата, была главною виною бѣгства народовъ: люди покидали жилища опцевъ своихъ и удалялись на мѣста, гдѣ уповали наслаждаться гораздо большими выгодами, гораздо умѣреннѣйшимъ воздухомъ и прочими дарами щедрой природы.

Хотя сѣверныя полярныя сѣраны и не обитаемы людьми, за то встрѣчаемъ мы тамъ жиселей, кои предпочитая оныя умѣреннымъ климатамъ, находящъ особенную прелесть бытъ между вѣчными льдами и весьма рѣдко покидаютъ ихъ. Киты, касашки, бѣлуги, моржи, бѣлые медвѣди, сивучи, дельфины, разныя земныя животныя и нѣсколь-

ко породѣ рыбѣ и птицѣ плодятся въ неблагословенныхъ странахъ сихъ. Находясь въ такомъ удаленіи отъ опасныхъ враговъ своихъ — человѣковъ, могли бы они, кажется, осмѣиваться въ покой, ежели бы алчность людей не была такъ безпредѣльна: подвергаясь множеству опасностей, плаваютъ они въ самыхъ высокихъ широкахъ между огромными льдами, и обогащаются жиромъ, шкурами и зубами обитателей полярныхъ странъ.

Поелику въ книгѣ сей говорено о пространствѣ, положеніи, климатѣ и прочихъ физическихъ качествахъ полярныхъ странъ, то кажется къ стати упомянуть кратко и о тѣхъ животныхъ, кои здѣсь обитаютъ.

Описаніе о слѣдующихъ здѣсь животныхъ, почерпнулъ я изъ Ласепедовой исторіи (\*) китовъ и сочиненія многократно упомянутого Скорезби. Ласепедъ извѣстный на поприщѣ Гражданскаго служенія, и приобрѣтшій особенное уваженіе по глубокой учености своей, говоритъ: Вознесемся мысленно къ сѣверной оконечности полушарія нашего; тамъ не увидимъ мы уже ни слоновъ, ни тигро-

---

(\*) Histoire Naturelle des Cétacés, par le C. de Lacépède, Grand chancelier et grand Aigle de la Légion d'honneur; sénateur de Paris et Membre de l'Institut de France. Paris 1809.

пошамовъ, ни крокодиловъ, ниже огромныхъ змѣй; но встрѣшимъ новую породу рыбъ, кои плаваѣ въ водѣ между огромнѣйшими льдами, переводящъ подобно намъ дыханіе, имѣющъ горячую кровь и также любящъ и защищающъ дѣтей своихъ какъ и мы. Матери питающъ ихъ молокомъ, инося 9 или 10 мѣсяцовъ во чревѣ своемъ, производящъ ихъ на свѣтъ, съ тѣми же совершенствами, съ коими рождаются младенцы наши (\*).

Великій Плиній полагалъ, что всѣ породы рыбъ лишены голоса и слуха; но Ласепедъ доказываетъ многими примѣрами, что стечаніе и крикъ кишоу слышали многіе путешественники. Безсмертной Бюффонъ сказалъ: поелику доказано, что рыба карпъ можетъ жить 200 лѣтъ, то нѣтъ ни малѣйшаго сомнѣнія, что китъ можетъ достигнуть до тысячулѣтней старости. Ласепедъ подтверждаетъ мнѣніе сего великаго мужа слѣдующими словами: — уже пропекло болѣе VI столѣтій, какъ люди занимающіеся ловлею китовъ; но замѣчательно, что теперь не ловятся столь огромные киты какъ въ прежнія времена; слѣдовательно

---

(\*) Вѣроятно, Ласепедъ разумѣетъ здѣсь одно только физическія качества младенцовъ и китовыхъ дѣтей: сравненіе первыхъ съ послѣдними въ другихъ высшихъ качествахъ неумѣстно и неприлично.



это служитъ доказательствомъ, что они растутъ весьма медленно, и не имѣли до сихъ поръ времени прійти въ надлежащую возмужалость. Какой новой предметъ для размышлений, возкликаетъ Ласепедъ!!

Представляя всѣ замѣчанія сіи суду ученыхъ испытателей природы, предложу читателямъ краткое описаніе о замѣчательнѣйшихъ породахъ млекопитающихъ.

*Гренландскій или обыкновенный китъ, Balena Mysticetus.* Животное сіе есть главной предметъ промышленности всѣхъ плавающихъ въ сѣверныя полярныя страны. Огромность его, неповоротливость и медленность въ движеніи, содѣлываютъ его легчайшею, а по сему и приятнѣйшею жертвою его преслѣдователей.

Естественные испытатели, не исключая Бюффона и Бальмонъ де Бомара, приписывали сему животному неимовѣрную величину. Полагаясь на рассказы Голландскихъ китопромышленниковъ о крашерахъ, говорятъ они: киты бывають отъ 180 до 200 футовъ длиною. Ученый Ласепедъ утверждаетъ даже, что прежніе киты были не длиннѣе 100 метровъ, то есть 328 футовъ.

Почтенный Скорезби, совершивъ 16-ть плаваній къ Шпицбергену и присутствовавъ при поимкѣ 322 китовъ, говоритъ: что онъ не видалъ ни одного кита породы сей длиннѣе 60 фу-

повѣ; а слышалъ только, что въ 1813 году убили одного въ 67 футовъ длиною. Не сомнѣваясь ни мало въ справедливости словъ ученаго и изыскашельнаго Скорезби, можемъ мы найти еще другія доказательства къ подтвержденію оныхъ. Енкинсонъ, плававшій въ 1557 году изъ Англіи въ Бѣлое море, говоритъ: я видѣлъ весьма огромныхъ китовъ, изъ коихъ иные были длиною до 60 футовъ. Англичанинъ Егедъ, писавшій въ 1626 году о китовой ловлѣ, говоритъ также: киты бывающъ обыкновенно длиною въ 60 футовъ.

Окружность кита породы сей бываетъ отъ 30-ти до 40 футовъ, а главное орудіе его хвостъ составляетъ площадь изъ 80 и 100 квадратныхъ футовъ. Длина онаго бываетъ только отъ 5 до 6, но ширина отъ 18 до 26 футовъ. Молоко самокъ походитъ на коровье, но гораздо гуще и имѣетъ очень приятной вкусъ. Обѣ губы кита состоятъ изъ одного жиру, и дающъ не рѣдко 120 пудовъ ворвани.

Когда китъ открываетъ пасть свою или ротъ, то въ ономъ легко умѣспитъ шлюбку купеческаго судна, съ полнымъ экипажемъ. Глаза у китовъ чрезвычайно малы въ соразмѣрности съ огромнымъ шуловищемъ ихъ; рѣдко превосходятъ они величиною бычачьи. Бывали примѣры, что изъ одного кита получали 1890 пудовъ ворва-

ни, обыкновенные же киты даютъ оной около 1300 пудовъ. Китъ въ 60 футовъ длиною вѣсилъ 4410 пудъ. Скорезби замѣчаешь, что китовъ самцовъ гораздо меньше нежели самокъ: изъ 124 пойманныхъ имъ китовъ, было первыхъ 54, а послѣднихъ 70-ть.

*Phuaia*, есть самой величайшій изъ китоваго рода, и едвали не самое огромное изъ всѣхъ намъ извѣстныхъ животныхъ: длина онаго около 100, а окружность 30 и 35 футовъ. Онъ гораздо проворнѣе и поворотливѣе выше описаннаго. Киты промыселники его рѣдко преслѣдуютъ; ибо подвергаясь большой опасности при погонѣ за онымъ, получаютъ отъ него весьма мало пользы: порода сія даетъ жиру двумя шрѣтями меньше, нежели Гренландской китъ. Скорезби говоритъ, что въ Дэвисовомъ проливѣ нашли разъ мертваго, который былъ длиною 105, а въ окружности 38 футовъ.

*Baleoptera*, хотя киты сей породы и бываютъ длиною до 80 футовъ, но даютъ не болѣе 400 пудовъ жиру. Жабры онаго (китовые усы) также весьма коротки и бываютъ рѣдко длиннѣе 3 футовъ, въ то время когда жабры *Balea Mysticetus* составляютъ часто 30 футовъ длины. Чрезмѣрная быстрота сихъ огромныхъ животныхъ причиною, что ихъ находили нерѣдко обмелѣз-

шими на берегахъ и большихъ рѣкахъ. Въ 1763 году зашли два въ рѣку Темзу и были шамъ убишны. Англичане называютъ сію породу Broad posed whale: то есть широконосой китъ.

*Delphynoptera Beluga.* Сія порода млекопитающихъ извѣстна была долгое время подъ именами: малой и бѣлой китъ. Обыкновенная длина оныхъ бываетъ отъ 18 до 22 фушовъ. Бѣлуга имѣетъ гораздо меньшую голову, нежели прочіе киты и каждая челюсть имѣетъ по 9 зубовъ. Всѣ прочіе киты плаваютъ обыкновенно по одиначкѣ или рѣдко самдругъ; но бѣлуги любятъ быть въ сосновариществѣ, и не рѣдко можно увидѣть вдругъ 20 или даже болѣе.

Бѣлуги очень небоязливы и слѣдуютъ стадами за шлюбками. Самки приносятъ шокмо по одному дѣтенышу, которой отъ первой минушы своего рожденія хорошо плаваетъ. Во время жестокихъ морозовъ оставляютъ бѣлуги полярныя моря и отходятъ къ югу. Не рѣдко находили ихъ въ рѣкахъ и на отмѣляхъ. Приложенное здѣсь изображеніе бѣлуги (самца) рисовано въ Шотландіи искуснымъ Г. Сеймомъ (Seume). Бѣлуга сія пойманная недалеко отъ Единбурга была длиною 13 футъ 4 дюйма, а въ окружности около 9 фушовъ.



Narwal, морской Единорогъ (Monodon), млекопитающее животное сіе бываетъ длиною отъ 13 до 16 (\*) а окружностію отъ 8 до 9 футовъ. Ученые нашего вѣка полагаютъ, что названіе единорога, животному сему не прилично; ибо бывали примѣры, что находили въ челюстяхъ ихъ два выдавшіеся зуба. Подобную голову привезъ въ 1689 году корабельщикъ Пешерсонъ въ Гамбургъ. Не взирая на замѣчаніе сіе, говоритъ Скорезби: что изъ всѣхъ единороговъ мужескаго пола, коихъ случилось ему поймать, не было ни одного, который бы имѣлъ два зуба.

Прилагаемое здѣсь изображеніе морскаго единорога снято съ натуры въ Англіи. дабы подать читателю лучшее понятіе о необыкновенномъ зубѣ его, для сего представленъ онъ въ двухъ разныхъ положеніяхъ. Обыкновенная длина зуба сего бываетъ отъ 5 до 7 футовъ.

Не рѣдко выдавали зубъ сей за рогъ несуществующаго единорога, чему имѣемъ мы примѣръ и въ Россіи. Докторъ Белау (\*\*), находившійся при Царѣ Алексѣ Михайловичѣ

---

(\*) По естественной исторіи изданной въ 1791 году Г. Академикомъ Озерецковскимъ, морскіе единороги бываютъ длиною отъ 20 до 60 футовъ.

(\*\*) Geschichte der Medicin in Russland, von W. Richter Moskau 1815. 11 Theil Beilagen.

уговорилъ его купить одинъ цѣлой для посоха, за которой и заплашили десять сороковъ добрыхъ Сибирскихъ соболей. Онъ же предложилъ Царю обломкиъ подобнаго зуба въ омы въ 3 унціи, говоря, что его можно употреблять противъ многихъ Сользней. За кусочикъ сей заплашили сорочокъ самыхъ добрыхъ Сибирскихъ соболей.

Хотя въ полярномъ морѣ обитаютъ еще разныя породы китовъ, но я списалъ здѣсь только главнѣйшія или замѣчательнѣйшія.

Walrus, Моржъ. Животныя сіи разсѣваютъся по водамъ всего сѣвернаго полушарія; но весьма рѣдко ниже широты 60°. можно ихъ увидѣть (\*). Самая большая длина оныхъ бываетъ отъ 12 до 15, а окружность отъ 3 до 9 футовъ. Они имѣютъ по два зуба длиною отъ 15 до 20 дюймовъ. Зубы сіи служатъ имъ вмѣсто обороны и пособія вбираться на крутые камни и льдины.

Моржъ есть самое неустрашимое животное, которое кидается на всѣхъ его преслѣдующихъ. Поеликуже они плаваютъ всегда спинами; то весьма опасно на нихъ нападать. Прилагаемое здѣсь изображеніе гзя-

---

(\*) Въ 1816 году принесли въ Алеутскому острову Уналаму отъ сѣвера пять тысячъ моржей!!! Правитель острова Уналамаки сказывалъ: что всѣ они были убиты нашими промышленниками и Алеутами.

по изъ третьяго Кукова путешествіа и рисовано искуснымъ Г. Андерсономъ.

Описывая моржей объясненіе намъ Скорезби происхожденіе Сиренъ: Молодой моржъ безъ зубовъ, бывъ въ опдаленіи отъ корабля, кажется плавающимъ человекомъ. Не рѣдко случалось мнѣ, говоритъ онъ, видать молодыхъ моржей, коихъ голова имѣла такое разительное сходство съ человѣческою, что не плававшій въ полярныхъ моряхъ могъ бы легко ошибиться. Известно, что молодые сивучи (морскіе львы) находятся въ дальнемъ разстояніи отъ корабля, походятъ такъ же на людей; но молодые моржи кажутся дѣйствительными людьми. Лѣкарь корабля моего увидѣвъ разъ подобнаго моржа, встревожилъ меня и всю команду, пребуя послать скорѣе шлюбку, для спасенія плавающего человека.

*Ursus Maritimus*, бѣлой медвѣдь. О животномъ семъ говорено такъ много въ первой части исторіи сей, что здѣсь вмѣсто описанія прилагается видъ оного, срисованный также искуснымъ Г. Андерсономъ.

Скорезби говоритъ, что на восточномъ берегу Гренландіи находится ихъ чрезвычайное множество. Не рѣдко, продолжавъ онъ, перебираются они по льдинамъ на западную часть острова Исландіи, и дѣлаются тамъ жертвою жишелей. Бѣлые медвѣди плава-

юшѣ весьма искусно, и не рѣдко находяшѣ ихѣ въ разстояніи 200 миль отѣ береговѣ. Мясо ихѣ можно употребляшѣ въ пищу; но Скорезби предостерегаетѣ всѣхѣ отѣ употребленія легкаго. Машрозы корабля его, сваривши разѣ легкое бѣлаго медвѣдя сѣбли оное, и послѣдствія были весьма гибельны, нѣсколько изѣ нихѣ умерло, и всѣ остальные были долго больны.

Полярныя спраны имѣюшѣ также нѣсколько породѣ земныхѣ животныхѣ. Олени, песцы, зайцы и мыши водяшся тамѣ въ изобилии, и переходяшѣ, нерѣдко большими стадами сѣ мѣста на мѣсто. Кѣ рѣкѣ Анадырю прибываетѣ ежегодно болѣе 3000 оленей, кои направляюшѣ отсюда путь кѣ сѣверу.

Флота Капитанѣ Дмипрій Лаптевѣ, зимовавшій въ 1742 году въ Анадырскомѣ острогѣ, доставляетѣ объ оныхѣ слѣдующее описаніе:

Оленижѣ по вскрытіи рѣки Анадыря, въ Маѣ и Іюнѣ мѣсяцахѣ сѣ теплыхѣ лѣсныхѣ мѣстѣ, отѣ юга кѣ сѣверу чрезѣ рѣку Анадырѣ переплывѣ, уходяшѣ въ студеныя, каменистыя и безлѣсныя мѣста; отѣ великаго въ тѣхѣ южныхѣ мѣстахѣ въ тогдашнее время оводу, а отѣ сѣвера кѣ югу возвращающся обратно въ Августѣ, а въ началѣ Сентября мѣсяца, и паки переходяшѣ чрезѣ означенную рѣку Анадырѣ въ лѣш-



нія мѣста, для чищенія роговъ своихъ и порозованія. И во время плава, тѣхъ оленей по той рѣкѣ Анадырю наши Рускіе люди для своей пищи, промышляютъ слѣдующимъ порядкомъ: во первыхъ когда оной олень появился, то тѣ Рускіе люди въ погдашнее время никакого огня не раскладываютъ, дабы дыму не было, также шуму и спугу не производятъ; ибо оной звѣрь весьма тѣмъ духомъ и слухомъ чувствителенъ. А когда онаго дыму и прочаго слышатъ и чувствовали не будутъ, то пускаются переплывать; и какъ уже онаго множество въ той рѣкѣ будетъ, тогда тѣ Рускіе люди заблаговременно уже изгошовась, и вдругъ въ самыхъ легкихъ и щонкихъ изъ одного тополеваго дерева сдѣланныхъ, называемыхъ по здѣшнему мѣсту вѣшкахъ (а по Рускому названію спрушкахъ) выплываютъ, и въ той рѣкѣ тѣхъ оленей наплывъ колютъ копьями; а въ случаѣ неимѣнія и ножами, и весьма проворно и поспѣшно оной промыселъ по ихъ привычкѣ производятъ, дабы того удобнаго времени не упустишь.

И упромышливаютъ того звѣря по неравному числу сколько, сколько въ копоромъ году допуститъ возможность. А именно: по тысячи, по двѣ и по три и до пяти тысячъ оленей, и того густова плава бываетъ не болѣе трехъ дней, и то не въ одномъ, но въ разныхъ

мѣстахъ. А копия оная по недѣлѣ и болѣе времени продолжается, да только уже онаго звѣря послѣ того весьма бываетъ мало и рѣдко. Къ тому жѣ пѣ олени не столь велики, какъ въ прочихъ Сибири мѣстахъ имѣющихся. Но весьма мѣлки; ибо и самой уже большой, то есть называемой бы въ вѣсомѣ болѣе четырехъ пудъ не бываетъ; а другіе и того менѣе, да и пѣхъ быковъ весьма рѣдко упрямываютъ по тому обстоятельству, что оныя гораздо называемыхъ важенковъ, кои при себѣ имѣютъ шелятъ свободѣе; и уходящѣ въ даль, а пѣ важенки стѣ сожалѣнія своихъ шелятъ въ даль отходить и отлучаться не могутъ, которые вѣсомѣ болѣе двухъ съ половиною пудовъ не бываютъ.

А сверхъ того, когда пѣхъ оленей упрямываютъ, то снявъ кожу и внутреннее вынувъ, сушатъ одно мясо, котораго считается по два оленя въ вязку, а вѣсомѣ каждая вязка бываетъ не по равному числу по полтора и по два пуда.

Изъ всѣхъ полярныхъ животныхъ самое занимательнѣйшее: Нахучія Быкъ или Гуйволъ (Musk ox). Это новое животное сѣверныхъ полярныхъ странъ, которое не извѣстно было ни Линнею, ни Бюффону. Первое обстоятельное свѣдѣніе доставилъ намъ объ ономъ Хернъ, извѣстный по пу-

пешествію его по внутренности сѣверной Америки. Лейтенантъ Парри, во время зимованія при островѣ Мелвилѣ, убилъ трехъ пахучихъ быковъ, изъ коихъ первые два вѣсили 720 фунтовъ или 20 пудовъ.

Хернъ говоритъ: (\*) пахучій быкъ въ совершенномъ возрастѣ, величиною съ средняго гола; но ноги его гораздо короче и хвостъ походитъ на медвѣжій; шерсть имѣетъ онъ очень длинную, а особенно на брюхѣ и заднихъ лѣшкахъ. Подъ шеею у самцовъ есть родъ гривы, изъ волосъ которыхъ дѣлаютъ Эскимо-Индѣйцы сѣтки противъ мушкиновъ. Зимой снабждаются ихъ природа пухомъ, которой лѣтомъ, онъ казанья по землѣ или инымъ причинамъ, выдѣляется.

Мясо пахучаго быка походитъ на лосевое, жиръ совершенно бѣлъ, и имѣетъ жилки лазореваго цвѣта. Молодые шелята состоявляютъ очень питательную пищу; но мясо взрослыхъ такъ сильно пахнетъ мускомъ, что есть оное весьма прошивно. Ножъ, коимъ рѣжутъ мясо сіе, сохраняетъ нѣсколько дней запахъ. Лейтенантъ Парри говоритъ напротивъ, что бѣли мясо пахучихъ быковъ съ удовольствіемъ. Заключение обоихъ можетъ быть справедливо, потому

---

(\*) Путешествіе Херна и Макензіа по внутренности сѣверной Америки стр. 162.

что Хернъ былъ оныхъ лбщомъ, а Парри осенью и зимою.

Хернъ говорилъ, что при берегахъ Гудсоновой губы пасутся иногда цблыя стада оныхъ. Но обыкновенно водятся пахучие быки выше широты 63°. Они ходятъ стадами по 70 и по 100; но при самомъ большомъ стадѣ не бываетъ болѣе чепырехъ самцовъ. Индѣйцы сказывали ему, что самцы убиваютъ очень часто другъ друга. Хотя живошное сіе весьма огромно и не складно, но лазитъ по камнямъ такъ свободно, какъ коза. Самки шелятся въ Маѣ и Іюнѣ и не приносятъ никогда болѣе одного. Сходятся они обыкновенно въ Августѣ. Они питаются мохомъ, правою и вѣшьями молодыхъ деревьевъ.

Хотя извѣстно, что ежегодно переходитъ множество оленей, медвѣдей и мышей изъ Америки на сѣверные и сѣверо-восточные берега Азіи; но ни одинъ изъ путешественниковъ нашихъ не упоминаетъ о пахучемъ быкѣ. Причиною сему вѣроятно то, что они не могутъ плавать. Въ 1818 году прибыло изъ Америки къ рѣкѣ Анадырю болѣе 5000 оленей; а въ Камчаткѣ и по берегамъ Охотскаго моря до Удинскаго оспрога, убили въ сіе время около 5000 медвѣдей, кои также вѣроятно вышли изъ Америки.



Знаменистый естествоиспытатель Палласъ говоритъ: (\*) что однажды найденъ былъ черепъ пахучаго быка около устья рѣки Оби, который по мнѣнію его принесенъ былъ на льдинѣ отъ береговъ Америки. Зналъ, что матерой берегъ Америки отстоитъ на весьма большое пространство отъ рѣки Оби, трудно согласился на заключение Палласа; а гораздо ближе принявъ что пахучій быкъ, коему принадлежалъ найденный черепъ, скитался по островамъ разсѣяннѣмъ по Ледовитому морю. Путешествіе Кап. Парри доказываетъ намъ, что живошныя сіи могутъ совершать подобные переходы.

Предлагаемое здѣсь изображеніе пахучаго быка, снято съ натуры Офицерами Капитана Парри. Почтенный мореплаватель сей познакомилъ насъ первой, съ настоящимъ изображеніемъ сего удивительнаго живошнаго.

---

(\*) См. Neue Nordische Beyträge томъ I. стр. 340.

---

## ГЛАВА VII.

*О приложенныхъ здѣсь картахъ и видахъ.*

Дѣй приложенныя здѣсь карты представляють всю часть сѣвернаго полушарія; отъ широты  $60^{\circ}$ ; они составлены изъ новейшихъ описаній, и гравированы искуснымъ художникомъ нашимъ Г. Фроловымъ.

Все здѣсь приложенныя виды, рисованы на камнѣ отличнымъ литрографомъ нашимъ Г. Бегровымъ. Читатели замѣнятъ вѣроятно съ удовольствіемъ искусство его и опадутъ справедливость талантамъ. Одинъ недостатокъ при видахъ сихъ, что они безъ подписей. Причиною сему то, что подписи не всегда хорошо отпечатываются, вмѣсто оныхъ поставлены номера.

- 1 Пахучій быкъ,
- 2 Бѣлуга,
- 3 Китъ,
- 4 Морской единорогъ,
- 5 Моржъ,
- 6 Бѣлой быкъ, и
- 7 изображеніе тѣхъ идоловъ, коихъ Баренцъ видѣлъ обходя южной мысъ Новой земли, Названской имъ: Afgoden hoesck, смотри

сей исторіи томѣ I стр. 30 и 8 видѣ той Алеутской стрѣлки, о коей говорено на 119 страницѣ сей части.

Сверхъ сихъ видовъ, приложено еще 4 листочка, на которыхъ изображены полярныя сибги. Ученый Скорезби рисовалъ ихъ съ натуры, и далъ выгравировать въ Единбургѣ. Г. Фроловъ гравировалъ здѣсь сибга сіи на мѣди, и искусной рѣзецъ его не уступаетъ нимадо Англическому. На I стр. сей части помѣщено подробное описаніе сибговъ сихъ.

*О наградахъ, назначенныхъ за открытіе кратчайшаго пути въ Индію, и достиженіе до сѣвернаго полюса.*

Когда въ 1741 году возвратился Капитанъ Мидельшонъ изъ путешествія къ сѣверо-восточнымъ берегамъ Америки, то укоряли его, что онъ, принявъ отъ Гудсонской компаніи пять тысячъ фунтовъ стерлинговъ въ подарокъ, не старался исполнить возложеннаго на него порученія и оставя безъ всякой извинительной причины весьма поспѣшно открытый имъ проливъ Вагера, донесъ: что сѣверо-западный путь въ Тихій

океанъ существовать не можетъ. Хотя Правительство и не имѣло доказательствъ, что упрекъ сей справедливъ; но считая дѣло сіе не совершенно яснымъ, сочло за нужное опредѣлить награду тому отважному мореплавателю, который рѣшилъ задачу сію (\*). Въ сіе время (1745) состоялся Парламентскій Актъ, коимъ назначалось 20,000 фунтовъ стерлинговъ въ награду тому, кто на кораблѣ, принадлежащемъ одному изъ подданныхъ Его Великобританскаго Величества, откроетъ путь изъ Гудсоновой губы въ восточный или Тихій океанъ. Замѣчательно, о собственныхъ корабляхъ Его Величества, или военныхъ вовсе не упомянуто было.

При отправленіи Капитана Кука въ преліе путешествіе, (\*\*) разсудили, что Актъ Парламента 1745 года несообразенъ съ новѣйшими географическими открытіями. Въ ономъ опредѣлялась только награда тому, кто откроетъ путь въ восточный океанъ изъ Гудсоновой губы; но теперь (1776) было уже почти извѣстно, что путь сей тамъ существовать не можетъ. Въ слѣд-

---

(\*) Barrows chronological History.

(\*\*) Troisième voyage du Cap. Cook, introduction générale.



ствіе сего разсужденія, изданъ новый Актъ такого содержанія.

Поелику открытіе пущи между Анланпическимъ и Тихимъ Океаномъ обѣщаетъ великія выгоды, относительно къ наукамъ и торговлѣ, то опредѣлено: что ежели какимъ *кораблемъ, принадлежащимъ подданнымъ* Его Величества, или *собственно* Его Величеству, откроется дѣйствительно пущь изъ Анланпического океана въ Тихій, въ какомъ бы направленіи то ни было, къ сѣверу отъ 62° сѣверной широты, то хозяева сихъ судовъ, ежели они подданные Его Величества или Начальники, Офицеры и матрозы кораблей, принадлежащихъ собственнo Его Величеству, получаютъ двадцать тысячъ фунтовъ стерлинговъ награды.

Поелику корабли, занимающіеся ловлею китовъ при Шпицбергенѣ и Девисовомъ проливѣ, имѣющъ не рѣдко случай приблизиться къ сѣверному полюсу, хотя плаваніе въ одно мѣсто и не доставляетъ имъ пошребнаго времени проникнуть въ Тихій океанъ; но какъ сіи приближенія къ сѣверному полюсу могутъ способствовать весьма много къ открытію сообщенія между Анланпическимъ океаномъ и Тихимъ моремъ, и доставивъ великія выгоды торговлѣ и наукамъ, то опредѣлено: что ежели какой *корабль, принадлежащій подданнымъ* Его Ве-

личества, или собственно Его Величеству. достигнешъ до сѣвернаго полюса, не доходя одного градуса, то хозяевамъ того судна, или Начальнику, Офицерамъ и матрозамъ, кои какъ сказано, къ полюсу приближались, выдано будетъ пять тысячъ фунтовъ стерлинговъ въ награжденіе.

Новое положеніе сіе о наградахъ оставалось неизмѣннымъ до нынѣ. Въ 1818 году опредѣлилъ Парламентъ: назначить нѣскольکو коммисіонеровъ и предписать имъ, чѣмъ они, разсмотрѣвъ прежнія положенія о наградахъ, представили бы о семъ свое мнѣніе (\*). Члены сіи представили Принцу Регенту, что положеніе о помянутыхъ наградахъ, по мнѣнію ихъ, весьма недостаточно и неудобно; ибо рѣдко кто рѣшится плыть къ полюсу, зная, что ежели онъ и достигнетъ до широты 88°, то за успѣхъ сей не имѣетъ ни малѣйшаго права на награду. Равнымъ образомъ представляли они, что ежели бы кто и былъ такъ счастливъ, что достигъ до долготы 130° къ западу отъ Гринвича, то также не можетъ надѣяться ни на малѣйшую часть награды.

Заключая мнѣніе свое слѣдующими словами: „при восточныхъ берегахъ Америки

---

(\*) Scoresby, Account of the Azctic Regions, Vol. 1. p. 51.

„вѣ черты полярнаго круга, достигли мѣ-  
реплаватели наши только до  $90^{\circ}$  долготы  
къ западу отъ Гринвича; а плывъ къ сѣ-  
верному полюсу, доходили только до  $81^{\circ}$   
сѣверной широты;“ предложили они новый  
планъ къ наградамъ, который въ мартѣ  
1819 года и былъ утвержденъ Парламент-  
скимъ Актомъ.

*Вотъ новое положеніе сіе:*

1. Первому кораблю, принадлежащему ко-  
му либо изъ подданныхъ Его Величества;  
или собственно Его Величеству, который  
достигнетъ до  $110^{\circ}$  долготы западной, къ  
устью Херновой Мѣдной рѣки, плывъ сѣвер-  
нѣ полярнаго круга, дано будетъ въ на-  
гражденіе пять тысячъ фунтовъ стерлин-  
говъ.

2. Ежели упомянутый корабль достигнетъ  
до  $130^{\circ}$  западной долготы, или къ кишовому  
острову, открытому Макензиемъ, то полу-  
читъ въ награду десять тысячъ фунтовъ  
стерлинговъ.

3. Ежели упомянутый корабль придетъ  
въ  $150^{\circ}$  западной долготы, плывъ къ сѣверу  
вѣ черты полярнаго круга, то выдастся  
оному пятнадцать тысячъ фунтовъ стер-  
линговъ.

4. Кораблю, который проникнетъ изъ  
Атлантическаго океана въ Тихій, сѣверо-

западнымъ пушемъ, выдана будетъ, на основаніи прежнихъ положеній, полная награда: двадцать тысячъ фунтовъ стерлинговъ.

5. Первому изъ помянутыхъ кораблей, который достигнетъ до означенной здѣсь сѣверной широты, выдано будетъ:

До сѣверной широты 83° — 1000 фун. стер.

— — — — — 85 — 2000 — — —

— — — — — 87 — 3000 — — —

— — — — — 88 — 4000 — — —

— — — — — 89 — 5000 фунтовъ

стерлинговъ или полная награда, на основаніи прежнихъ положеній (\*).

---

Смотри London gazette 1819 March 2 d.

К о н е ц ъ.



## ОГЛАВЛЕНІЕ.

| Годы                                                                                                        | Стран. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 1819. Капитанъ - Лейтенантъ Васильевъ и<br>Шушмаревъ . . . . .                                              | 1      |
| — Ученикъ Мореходства Устюговъ и слу-<br>жители Компаніи Федоръ Колмаковъ<br>и Петръ Корсановскій . . . . . | 20     |
| — Капитанъ Парри и Лейтенантъ Лиддонъ                                                                       | 24     |
| — Лейтенантъ Франклинъ . . . . .                                                                            | 89     |
| — Лейтенантъ Лазаревъ . . . . .                                                                             | 31     |
| 1821. Капитаны Парри и Лионъ . . . . .                                                                      | 43     |
| — Мичманъ Хромченко и Мореходъ Эпо-<br>линъ . . . . .                                                       | 45     |
| — Капитанъ Лейтенантъ Липке . . . . .                                                                       | 58     |
| <i>Заключеніе</i> . . . . .                                                                                 | 115    |

*Замѣтки о трехъ кратчайшихъ путяхъ  
къ Индію.*

|                                                                                                                          |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1-е отъ Сѣверовостока во кругъ полуночныхъ<br>береговъ Азіи . . . . .                                                    | 130 |
| 2-е отъ Сѣверозапада изъ Гудсонова залива<br>или Бафиновой губы въ Восточной Океанъ                                      | 133 |
| 3-е Между берегами Гренландіи и Шпицбер-<br>гена, чрезъ Сѣверный Полюсъ въ Берин-<br>говъ проливъ, или обратно . . . . . | 141 |

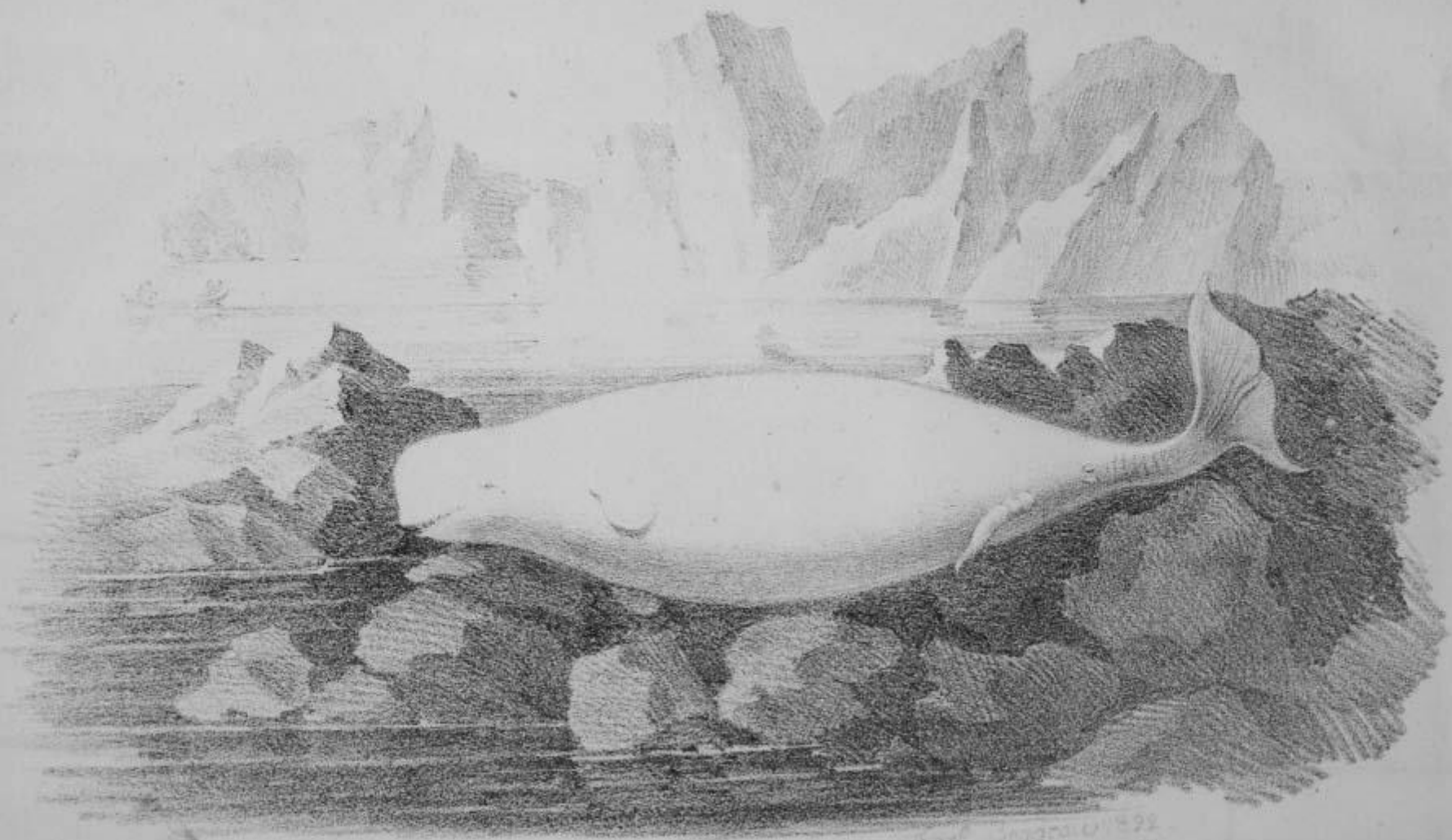
# О Г Л А В Л Е Н І Е.

Странъ

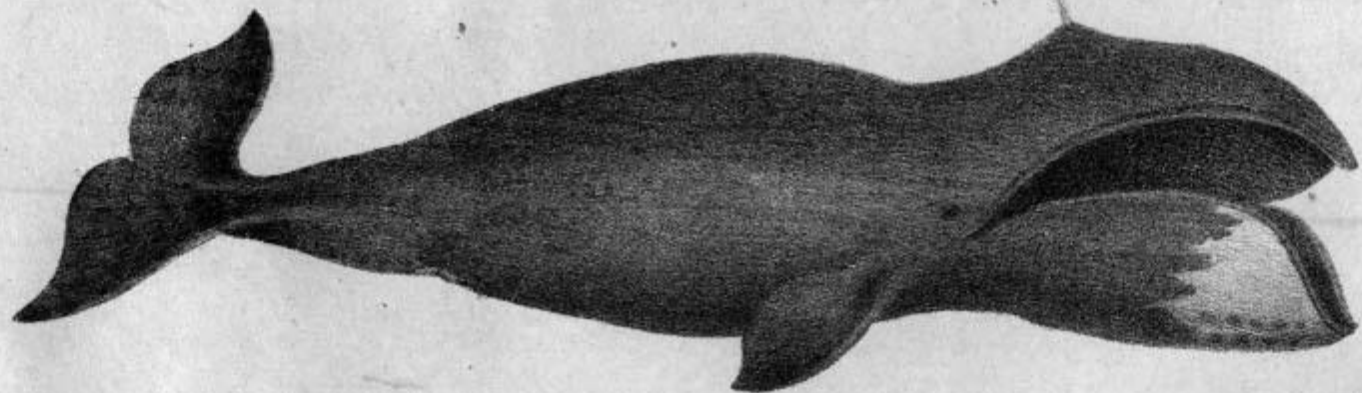
## О Физическихъ свойствахъ Сѣверныхъ Полярныхъ странъ.

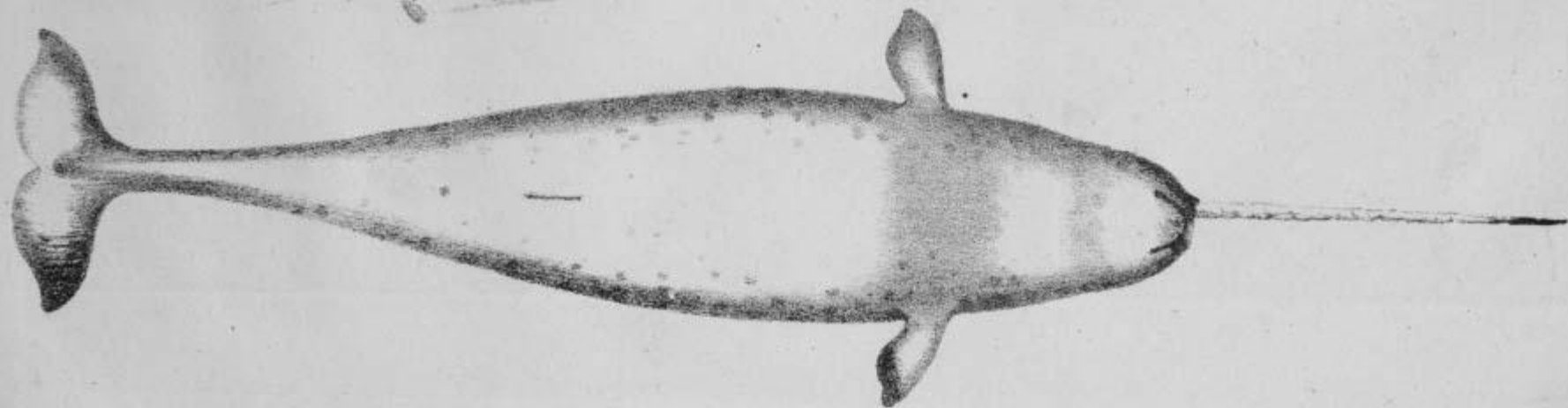
|          |                                                                                                                      |     |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| ГЛАВА I. | Описаніе Сѣверныхъ Полярныхъ<br>льдовъ . . . . .                                                                     | 146 |
| — II.    | О состояніи Полярныхъ льдовъ . . . . .                                                                               | 156 |
| — III.   | О качествѣ Полярныхъ льдовъ . . . . .                                                                                | 168 |
| — IV.    | О вліяніи льдовъ на Атмосферу . . . . .                                                                              | 172 |
| — V.     | О полярныхъ Метеорическихъ<br>явленіяхъ . . . . .                                                                    | 179 |
| — VI.    | О обитателяхъ Сѣверныхъ<br>Полярныхъ странъ . . . . .                                                                | 187 |
| — VII.   | Извѣстіе о приложенныхъ здѣсь<br>видахъ и картахъ . . . . .                                                          | 204 |
|          | О наградахъ назначенныхъ за от-<br>крытіе кратчайшаго пути въ<br>Индію и достиженіе до сѣвернаго<br>полюса . . . . . | 205 |

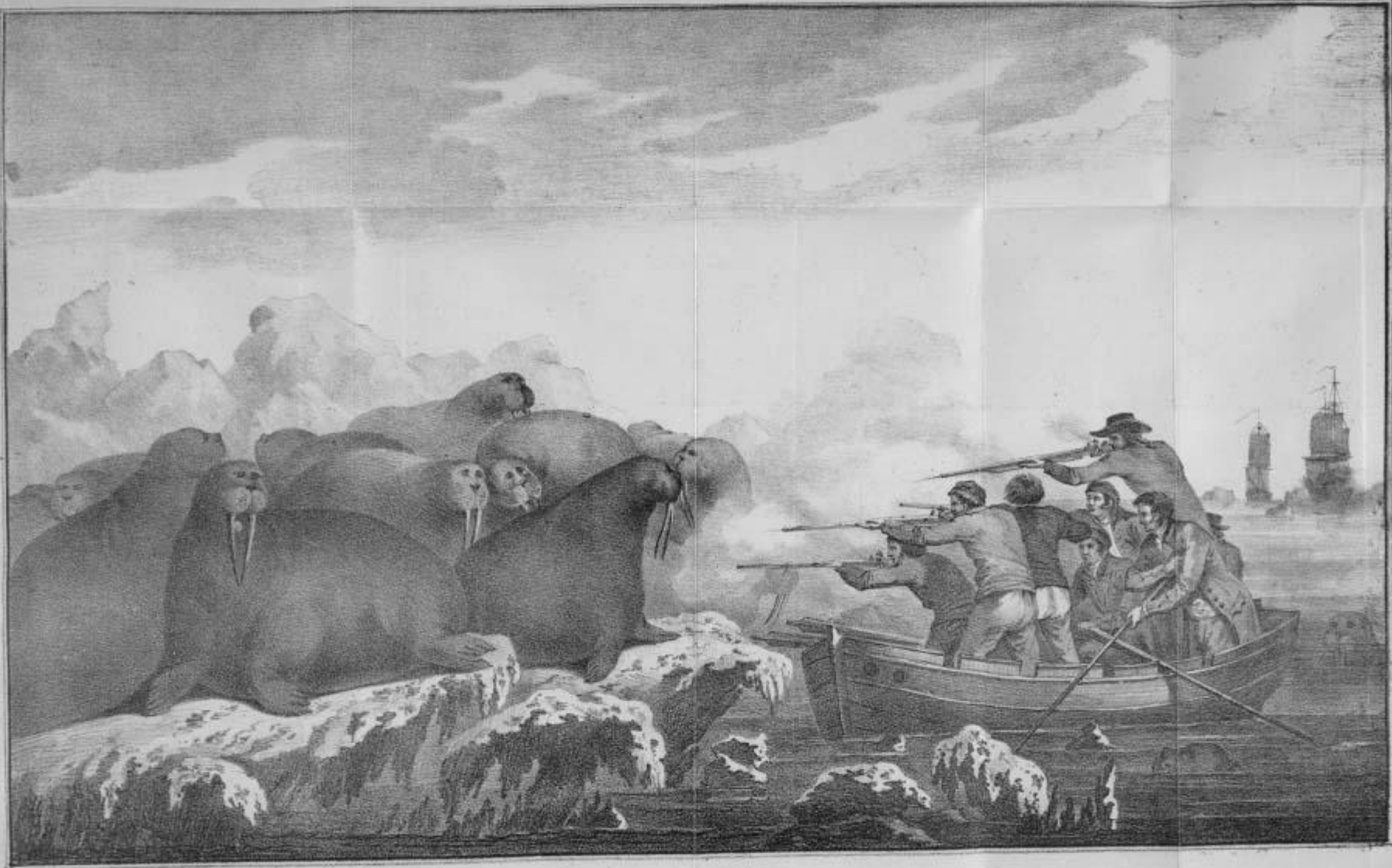








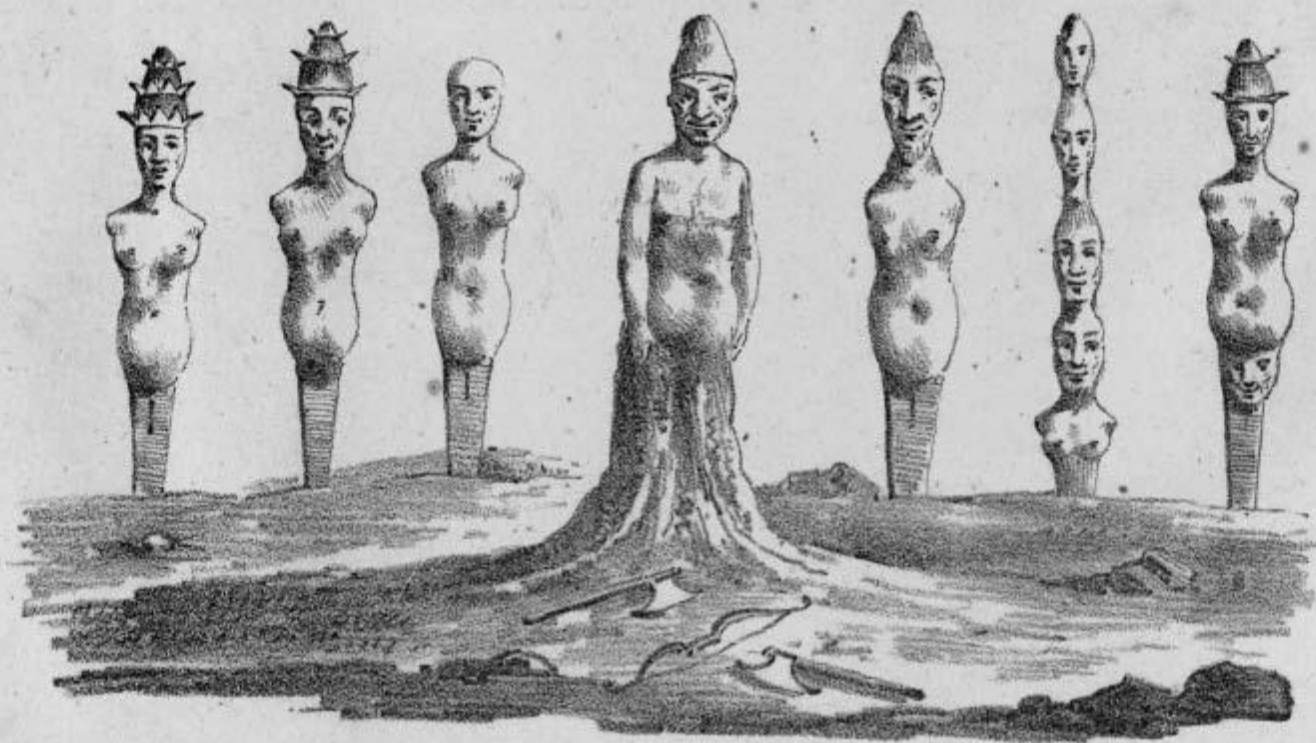












# Видъ полярныхъ снеговъ.

1. а.  $\frac{1}{20}$ . до  $\frac{1}{3}$ .



2.  $\frac{1}{10}$ .



3. а.  $\frac{1}{19}$ .



4. с.  $\frac{1}{15}$ .



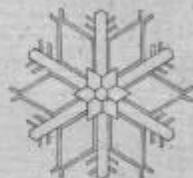
5.  $\frac{1}{10}$ .



6. с.  $\frac{1}{20}$ .



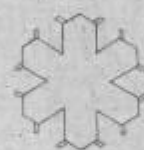
7. d.  $\frac{1}{8}$ .



8. d.  $\frac{1}{30}$ .



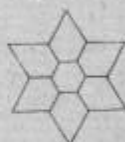
9. f.  $\frac{1}{15}$ .



10. b. c.  $\frac{1}{20}$ .



11. d.  $\frac{1}{30}$ .



12. f.  $\frac{1}{8}$ .



13. d.  $\frac{1}{40}$ .



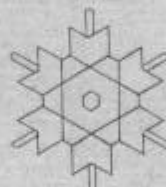
14. с.  $\frac{1}{10}$ .



15. а.  $\frac{1}{10}$ .



16. b.  $\frac{1}{20}$ .



17. с.  $\frac{1}{15}$ .



18. а.  $\frac{1}{30}$ .



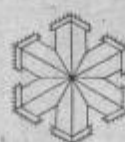
19. q.  $\frac{1}{12}$ .



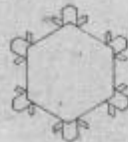
20.



21. q.  $\frac{1}{20}$ .



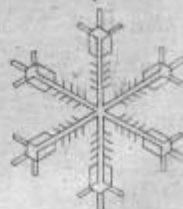
22.  $\frac{1}{20}$ .



23. q.  $\frac{1}{30}$ .



24. q.  $\frac{1}{20}$ .

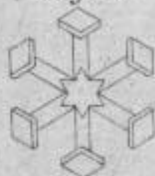


# Видъ полярныхъ снеговъ.

25. *h*.  $\frac{1}{20}$ .



26. *g*.  $\frac{1}{20}$ .



27. *h*.  $\frac{1}{30}$ .



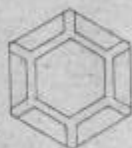
28. *g*.  $\frac{1}{30}$ .



29. *i*.  $\frac{1}{20}$ .



30. *g*.  $\frac{1}{35}$ .



31. *c*.  $\frac{1}{8}$ .



32. *c*.  $\frac{1}{20}$ .



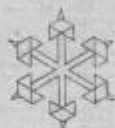
33. *e*.  $\frac{1}{15}$ .



34. *h*.  $\frac{1}{8}$ .



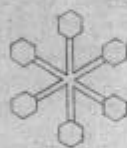
35. *d*.  $\frac{1}{20}$ .



36.  $\frac{1}{20}$ .



37.



38. *e*.  $\frac{1}{15}$ .



39. *n*.  $\frac{1}{15}$ .



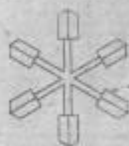
40. *n*.  $\frac{1}{15}$ .



41. *a*.  $\frac{1}{15}$ .



42. *d o*.  $\frac{1}{35}, \frac{1}{20}$ .



43. *i*.  $\frac{1}{20}$ .



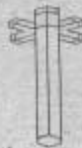
44. *i*.  $\frac{1}{30}$ .



45. *h*.  $\frac{1}{6}$ .



46.  $\frac{1}{20}$ . *h*.



47.  $\frac{1}{30}$ . *i*.



48. *h*.  $\frac{1}{10}$ .





# Видъ полярныхъ снеговъ.

49. r.  $\frac{1}{10}$ .



50. s.  $\frac{1}{10}$ .



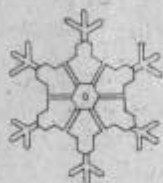
51. r.  $\frac{1}{15}$ .



52. r.  $\frac{1}{10}$ .



53. r.  $\frac{1}{20}$ .



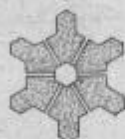
54. r.  $\frac{1}{15}$ .



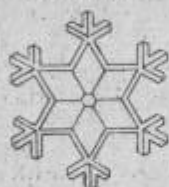
55. s.  $\frac{1}{8}$ .



56. s.  $\frac{1}{8}$ .



57. s.  $\frac{1}{8}$ .



58. s.  $\frac{1}{12}$ .



59. s.  $\frac{1}{8}$ .



60. s.  $\frac{1}{8}$ .



61. s.  $\frac{1}{10}$ .



62. s.  $\frac{1}{8}$ .



63. s.  $\frac{1}{10}$ .



64. s.  $\frac{1}{10}$ .



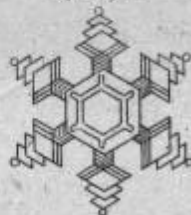
65. s.  $\frac{1}{8}$ .



66. s.  $\frac{1}{10}$ .



67. s.  $\frac{1}{8}$ .



68. s.  $\frac{1}{15}$ .



69. s.  $\frac{1}{6}$ .



70. s.  $\frac{1}{10}$ .



71. s.  $\frac{1}{20}$ .



72. s.  $\frac{1}{10}$ .

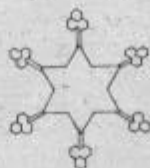


# Видъ полярныхъ снеговъ.

73. *l.* 78.



74. *m.* 730.



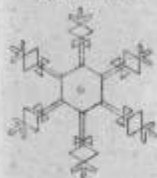
75. *m.* 735.



76. *m.* 725.



77. *m.* 715.



78. *l.* 710.



79. *n.* 715.



80. *m.* 720.



81. *o.* 715.



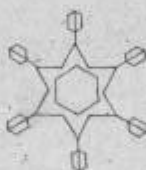
82. *o.* 720.



83. *o.* 720.



84. *o.* 718.



85. *o.* 725.



86. *p.* 710.



87. *n.* 730.



88. *n.* 730.



89. *p.* 715.



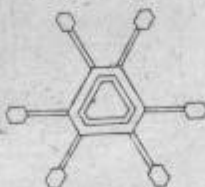
90. *o.* 720.



91. *n.* 710.



92. *o.* 710.



93. *s.* 710.



94.



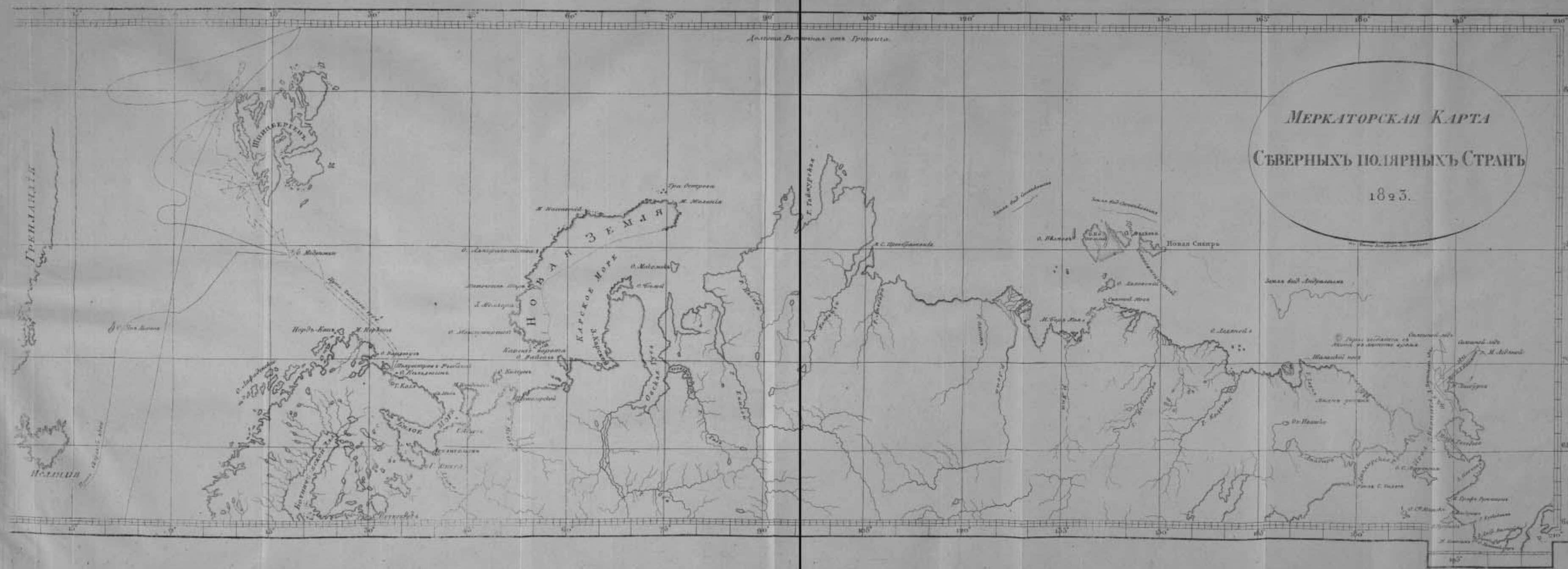
95. *o.* 715.



96. *g.* 720.







Долгота Восточная отъ Гринвича.

МЕРКАТОРСКАЯ КАРТА  
СЪВЕРНЫХЪ ПОЛЯРНЫХЪ СТРАНЪ  
1823.

Грениландия

ИЗВЕЩАНИЕ

ЗЕМЛЯ

НОВАЯ

КАРКОВЕ МОРЕ

Новая Земля

Земля въ Арктике

Шаманский порт

М. Арктика



