

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

Малые реки Перми



Путеводитель

Малые реки Перми

Пермь, 2018

УДК 556.53(470.53-25)
ББК 26.222.5
Т41

Малые реки Перми / Владислав Тимофеев. — Пермь, 2018. — 160 с.

ISBN 978-5-6043121-2-4

Пилотный проект, созданный по инициативе и при участии Елены Плешковой (Фонд культурного и природного наследия «Обвинская роза»), Надежды Баглей (движение «Слушай соловья»), Юрия и Юлии Хохловых (Пермское краевое отделение ВООП) и многих других людей, объединившихся в движение по защите малых рек Перми «Линия жизни».

УДК 556.53(470.53-25)
ББК 26.222.5

ISBN 978-5-6043121-2-4

© В. Тимофеев, 2018

Вступительное слово



Елена Плешкова, президент
Фонда культурного и природного
наследия «Обвинская роза»

Долины малых рек Перми — это часть её зелёного каркаса, её уникальный ландшафтный ресурс, который предоставляет возможности для формирования той самой комфортной среды — города, в котором жители могут выходить на прогулки в зелёные зоны рядом с домом. Более того — строить свои повседневные маршруты по зелёным коридорам, не выходя на загазованные магистрали.

В настоящее время многие из этих территорий являются полумаргинальными и зачастую используются для свалок бытового и строительного мусора. Появление посетителей в долинах может стать благом, потому что это превращает их в общественные места и уменьшает риск нелегальных свалок. При этом важно, чтобы посетители понимали, что долины рек — это природные территории, где живут растения и животные. И эти места — единственный дом для них. Человек — гость в этом доме, и вести себя он должен соответственно.

Здесь сохраняются возможности для поддержания городского биоразнообразия (большого количества разных растений и животных), которое позволяет природным территориям выдерживать нагрузки от посещения людей. В долинах растут местные виды растений, которые дают пищу и кров насекомым, птицам и другим мелким животным. Птицы, в свою очередь, защищают зелёные насаждения (в том числе уличные деревья и кустарники) от насекомых-вредителей. Растения и животные образуют свои сообщества, в которых все участники связаны между собой. Если кто-то из этого сообщества исчезает или близок к исчезновению, то под угрозой оказывается

весь этот маленький мир и наносится урон природной городской среде, а значит – и здоровью горожан.

Развитие рекреации требует экологического воспитания горожан, их знакомства с территориями долин. С этой целью для жителей и гостей Перми проводятся экскурсии, а также издан этот путеводитель, в котором подробно описываются маршруты вдоль некоторых рек и правила поведения на природных территориях.

Автор текста, геолог Владислав Тимофеев, ведёт читателя по пермским рекам, рассказывая об их топонимике, истории заселения, геологических и гидрологических особенностях, достопримечательностях, которые встречаются на пути.

Это первый в истории города путеводитель, созданный совместными усилиями волонтеров из гражданских инициатив по сохранению долин малых рек и общественного движения «Слушай соловья».

Поскольку создавался путеводитель таким необычным образом, работа над ним продолжается в том же ключе. Предложения и замечания участников экскурсий и самостоятельных путешествий с путеводителем будут учтены в процессе его дальнейшего редактирования и переиздания.

Прежде чем отправиться в путешествие, предлагаем познакомиться с правилами, соблюдение которых позволит сохранить речные долины Перми для будущих поколений.

Правила поведения в речных долинах

Долины рек, куда мы приходим на прогулки, — это дом для животных и растений. Другого дома у них нет. Если люди уничтожают растения, которые дают кров и пищу для животных, — исчезают и те, и другие.

Разрушение почвы

Когда в долины рек приходит много людей, они активно вытаптывают всё больше дорожек. Зимой эти места глубоко промерзают, и почве наносится серьезный ущерб. В результате растения, жившие здесь, погибают, а животные лишаются привычного питания и местообитания. Такую же опасность представляет собой непродуманное благоустройство берегов, когда снимается плодородный слой почвы, асфальтируются пешеходные дорожки, а то и полностью бетонируется берег.

Угроза биоразнообразию

Когда погибают местные (аборигенные) растения, им на смену приходят другие. Такая смена несёт в себе опасность для всего сообщества растений и животных, которое называется лес, луг, степь, болото или долина. Растения и животные в этих сообществах живут вместе и дополняют друг друга, приспосабливаются к своим соседям. И если сменился один сосед, всё сообщество начинает приходить в неустойчивое состояние. Биоразнообразие нарушают и новые растения — интродуценты, семена или саженцы которых принесли с собой посетители. В этом случае гости могут вытеснить растительных хозяев долины. В результате животные — обитатели этих мест — могут лишиться привычного корма и крова.

Вырубки

Деревья и кустарники в речной долине — это не только кров и корм для животных, но и необходимое условие для сохранения самой реки. Они поддерживают гидрологический режим долины. Если их бездумно рубить — река может исчезнуть.

Шум

Если посетители шумят и беспокоят птиц (особенно — в период гнездования, с середины мая до середины июня), то птицы могут

бросить свои гнезда и малыши погибнут. Если вы гуляете с собакой, то в тех местах, где могут гнездиться птицы, собаку лучше взять на поводок. Например, на луговинах, где гнезда могут располагаться прямо в траве. И конечно, там нельзя кричать, громко включать музыку, запустать фейерверки и т.д.

Костры и стеклянные осколки или бутылки

Ваш костёр может вызвать пожар, который погубит всё живое. А почва в том месте, где останется кострище, окажется бесплодной почти на 50 лет: в ней погибнут микроорганизмы, почвенные животные, в том числе — черви, которые делают её плодородной. Причиной пожара может стать не только костёр, но даже оставленные вами стеклянные бутылки и осколки: они могут, как линзы, сфокусировать упавшие на них солнечные лучи и вызвать возгорание высохшей травы или веток.

Пластик

Нет безобидного мусора. Но пластик особенно опасен. Он разлагается более сотни лет, дробится на микрочастицы, которые попадают в почву, воду и, в конечном итоге, оказываются в организме человека.

Бумага

Бумага вносит в почву избыточное количество азота, что особенно вредно для лесных растений, поскольку создает преимущества для растений-синантропов (тех, которые сопровождают человека: крапива, подорожник, осот...). А они, в свою очередь, вытесняют лесных собратьев с места их обитания.

Острые предметы

О стеклянные осколки и металлические острые предметы могут пораниться животные. У них нет ветлечебниц и любящих хозяев, и позаботиться о них в этом случае никому.

Загрязняющие вещества и противоклещевые ошейники

Различные химические вещества, слитые на берег или в реку, в конечном итоге попадают в воду и наносят вред водным обитателям.

Даже мытье рук с мылом неблагоприятно для них. Лучше протереть руки салфетками и унести их с собой, чем мыть с моющими средствами в озере или ручье.

Во многих противоклещевых ошейниках для собак содержатся вещества, опасные для гидробионтов — водных растений, бактерий и животных, которые часть своей жизни проводят в воде: земноводных (лягушек, например), комаров, стрекоз и прочей живности. Поэтому нельзя разрешать собакам купаться в таких ошейниках, на время купания лучше снимать их.

Пищевые остатки, мусор

Остатки чёрного хлеба, жареных продуктов, солёные чипсы, семечки и прочее — опасны для животных и представляют серьёзную угрозу их здоровью.

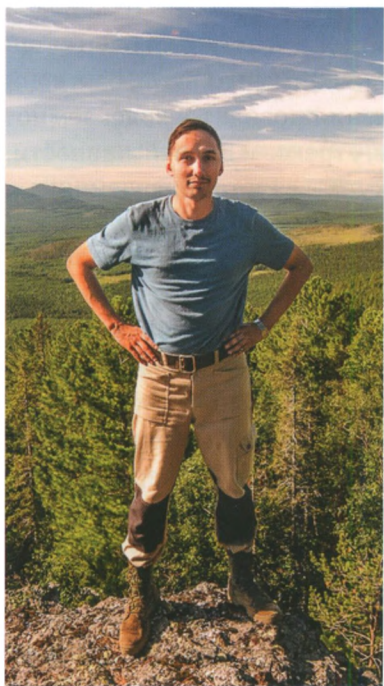
Если вы решили перекусить на природе, лучше всего приносить продукты в многоразовом контейнере, чай или воду — в термосе, пить из многоразовой обычной чашки, мыть руки водой без мыла и вытирать многоразовой салфеткой или полотенцем. Попробуйте не брать с собой предметы, которые в дальнейшем станут мусором: одноразовые салфетки, посуду, упаковку и т.д. Так вы можете уменьшить количество мусора и снизить риск загрязнения природных территорий.

Можно много писать об опасностях, исходящих от непродуманных действий человека. Но самой лучшей защитой для братьев наших меньших будет осознание: долины рек — это места очень незащищенные и очень уязвимые для человеческого воздействия. Берегите их, и они будут служить верой и правдой вам и вашим потомкам, которым тоже нужно увидеть луга и долины, леса и маленькие реки, послушать птиц, найти прохладное, тихое место в жаркий летний день и защищенную от морозного ветра тропинку для зимней прогулки.

Здесь, в долинах рек, природа в полной мере проявляет и своё удивительное психологическое воздействие, обусловленное фрактальными свойствами пейзажей, что является для человека целебной ландшафтотерапией.

Перми очень повезло, что у нее есть такие места. Давайте вместе беречь наши богатства!

От автора



Владислав Тимофеев —
пермский геолог, краевед,
экскурсовод

Когда ко мне приезжают гости из других городов, я веду их на набережную Камы. И всегда они на некоторое время застывают, восторгаясь её величием. Однако у Перми есть не только Кама, но и другое — недооценённое — водное богатство: более трехсот рек, речек и ручьёв.

Пермь — очень протяжённый город, он вытянут по обоим берегам Камы, которая в черте города представлена Воткинским и Камским водохранилищами, и её крупных притоков Чусовой и Сылвы. Многочисленные речки делят его на отдельные микрорайоны — словно капилляры, пронизывают они город, даря ему жизненную силу.

Цель этого путеводителя — открыть для жителей и гостей нашего города пермские реки, рассказать об их особенностях, помочь в самостоятельном путешествии по ним. В книгу вошёл опыт моих самостоятельных прогулок, а также опыт проведения экскурсий, который начинался в 2014 году совместно с пермским «Ураловедом».

Путешествие по рекам Перми мы начнём с левого берега Камского водохранилища и пойдём, заглядывая по пути на речки-притоки. Наиболее подробно описаны маршруты по рекам центральной части города: Мотовилихе, Иве, Егошихе, Данилихе, Мулянке, а также — по сравнительно крупным: Васильевке, Гайве, Ласьве и, конечно же, по берегам Камы. Другие реки описаны менее подробно, но хоть несколько слов о каждой из них я постарался сказать.

Введение

Когда-то территория, на которой сейчас стоит Пермь, представляла собой плоскую равнину, полого спускающуюся к долине Камы.

Вследствие тектонических движений территория стала меняться, а маленькие ручейки начали размывать мягкие песчаники, образуя узкие каньонообразные долины, которые постепенно сглаживались за счет оползней. Наиболее широкая и пологая долина у реки Данилихи, она старше, а узкая долина Егошихи с многочисленными песчаниковыми утёсами значительно моложе. Естественно, возраст имеется в виду геологический: сотни тысяч лет. Перед устьем Данилихи коренные склоны и древние речные террасы правого берега отступают от русла Камы, образуя широкую пойму, сложенную древними речными отложениями — Кама на этом участке часто меняла своё русло, в память об этом оставив многочисленные старичные озёра и обширное Красавинское болото. Речные отложения представлены песками, которые, благодаря работе ветра, образовали высокие дюны, сейчас покрытые сосновыми борами. Левый берег здесь также пологий и заболоченный. В северной части города, после устья Гайвы, коренные берега вновь близко сходятся, склоны холмов крутые, они часто обрываются к Каме и Чусовой высокими скалами. Первоначально место, где стоит город Пермь, было покрыто южно-таёжными хвойными лесами. На речных песках долины Камы, а также в тех местах, где близко коренные породы, росли светлые сосновые боры. В речных поймах, около озёр и болот росли лиственные деревья (в основном — ива, береза, изредка встречались липовые и кленовые рощи). Со временем долины пермских малых рек покрылись вторичными лиственными лесами (главным образом — ивняками).





Чусовая

Начнём путешествие с Чусовой — одной из самых известных уральских рек. Живописная, украшенная высокими скалами-бойцами, она прорезает Уральские горы и заканчивает свой бег по пермской земле, соединяясь с широкой Камой. Здесь она протекает уже по равнине, но продолжает радовать нас живописными гипсовыми и известняковыми обрывами. Здесь же в Чусовую впадает самый большой её приток — река Сылва. Правда, низовья Чусовой уже более полувека подтоплены обширным Камским морем, являясь, по сути, его длинным и узким заливом. Общая длина Чусовой составляет 592 км, ещё 130 км затоплено Камским водохранилищем. Из них 13 км левого берега приходится на город Пермь, его северные окраины. Направление течения Чусовой — строго западное. Вдоль берега можно пройти почти везде, за исключением территории предприятия «Пермский картон».

Левый берег Чусовой здесь высокий и местами довольно крутой, встречаются и небольшие выходы известняков, которые уже мало похожи на высокие известняковые стены опасных бойцов в верховьях. До создания водохранилища прямо вдоль коренного склона долины проходила железнодорожная линия, построенная в 1878–1879 годах. Местами были обустроены подпорные стенки, самая длинная из которых находилась у Васильевской горы, вблизи устья **Васильевки**. Сейчас всё это затоплено водохранилищем. На береговом склоне между станциями Лёвшино и Ляды было несколько каменоломен по добыче известняка. Наиболее крупные карьеры находились севернее микрорайона Чусовской водозабор и около устья рек **Толстой** и **Тонь**.

После устья речки **Толстой** мы попадаем на территорию города Перми. Первый микрорайон на нашем пути называется «Чусовской водозабор», он был построен вокруг одноимённого предприятия. Именно Чусовские сооружения водоподготовки снабжают водой 75% пермяков. Отсюда вода поступает даже в Кировский район, есть планы переброски воды с этих очистных сооружений и в город Краснокамск, испытывающий дефицит чистой воды. Посреди

небольшого жилого района находится автобусная остановка (правда, автобусы здесь ходят нечасто). Вокруг раскинулись садовые кооперативы и коттеджные посёлки. За садами — обширный залив, это устье реки Васильевки.

Васильевка



Устье Васильевки. Декабрь 2017

Васильевка — это одна из самых крупных «малых рек» Перми. Длина её 19 км, течёт она по большей части среди девственной природы. Долина реки довольно глубокая, встречаются выходы коренных пород — песчаников, само русло сильно петляет. Истоки находятся в смешанном лесу,

к югу от Лядовского тракта, на 11 км «Лыжни здоровья». Некогда через эти места проходили старинные Старогранный и Лубяной тракты, но они уже сильно заросли. На картах середины прошлого века вблизи истока реки находился посёлок Висимские бараки, сейчас на его месте — большое поле. Недалеко от истока реки находятся руины воинской части с разрушенными боксами для танков и других боевых машин.

В верховьях на реке сделан большой пруд, вокруг которого раскинулась база отдыха «Таёжная», заехать на неё можно с Восточного обхода. Вскоре реку пересекает Лядовский тракт. Раньше в этом месте велась добыча медистых песчаников. В Васильевку здесь впадает ручей **Беклемышевского лога**. Ещё один приток есть через несколько километров справа — речка **Малая Васильевка**. Здесь же на правый склон долины выходит Горнозаводская ветка железной дороги. Эта ветка была перенесена сюда в 1950-е годы, так как прежний участок пути, проходивший по берегам Чусовой и Сылвы, попал в зону затопления Камской ГЭС. В железнодорожных выемках

можно собирать образцы песчаников с медной минерализацией, а также отпечатками древних растений.

Высоким виадуком длиной 120 м железнодорожная линия пересекает речку Анненская Рассоха, правый приток Васильевки. Рядом находится остановочный пункт «30 км». Этот мост — излюбленная точка для тренировок пермских альпинистов. А близлежащая поляна — популярное место для туристических мероприятий и просто для отдыха большой компанией с ночёвкой в палатках. Отсюда можно сходить на стройплощадку так и не построенной Новопермской ТЭЦ. К заброшенной стройке некогда была протянута железнодорожная линия, от которой остались глубокие выемки, а также люки к подземным коммуникациям. С Восточным обходом стройка соединяется дорогой из бетонных плит, которые постепенно разбирают. Минувя стройку, дорога становится грунтовой и ведёт к станции Адищево. Правда, до самой станции не доехать: существующую дамбу постоянно размывает. А сбоку можно увидеть неоконченное строительство железобетонного моста. Ещё один железобетонный мост, довольно высокий, видно справа от автодороги — некогда по нему проходил подъездной железнодорожный путь на Новопермскую ТЭЦ. Сейчас мост заброшен, перил нет, в мостовых пролётах есть дыры — ходить по нему следует очень аккуратно. Вокруг станции Адищево раскинулся небольшой посёлок. Название станции происходит от названия деревни, находящейся на берегу Чусовой. Слово «адище» в северных русских говорах означает обжору, ненасытного человека — возможно, название деревни произошло от прозвища первопоселенца. Есть и другая версия, по которой оно происходит от коми-пермяцкого «вад» — «непроточное лесное озеро с топкими берегами». Суффикс -ище- обычно указывает на утраченность. Возможно, когда-то в тех местах было озеро.

От посёлка можно сходить до интересной заброшенной части ПВО. Бывший военный городок находится в 2 км к востоку от Адищево, к базе ведёт грунтовая дорога. Некогда на территории размещались три зенитно-ракетных комплекса С-200. На сегодняшний день большая часть зданий разрушена, но отдельные бункеры сохранились — так же, как и двухэтажный дом офицерского состава.



Зимой на Васильевке. Декабрь 2017

Пройдя станцию, на склоне холма с правой стороны можно увидеть скальные выходы песчаников соликамского возраста — чуть более древние, чем медистые, обычно встречающиеся на территории центра Перми. Они более крепкие, у подножия склона образуют крупные валуны. С самого

холма открывается красивая панорама станции Адищево и долины Васильевки. Среднее течение Васильевки лежит в пределах охраняемого ландшафта «Лёвшинский» — это резерват ели сибирской. На территории охраняемого ландшафта обустроена экологическая тропа.

Вскоре нам предстоит попрощаться с железной дорогой. Пути пересекают Васильевку железобетонным мостом и уходят в гору. Здесь можно пройти вдоль русла, местами перепрыгивая через мелкие притоки. Но основная тропа с Адищева до станции Голованово проходит через гору. Через некоторое время мы выходим на эту тропу, на которой через Васильевку перекинут деревянный мостик. Рядом есть столик с лавками, а на противоположном правом берегу можно найти родник. Далее, по лесным тропинкам, которые тянутся по левому берегу Васильевки, можно выйти к автомобильной дороге на Чусовской водозабор. Здесь же находится автобусная остановка и небольшой садовый кооператив.

После моста на правом берегу можно увидеть развалины базы отдыха «Дельфин», а за дорогой — стрельбище «Лосиный лог». Автомобильные дороги здесь идут по обоим берегам, но в стороне от воды. К воде выходят дачные участки и коттеджи, на левом берегу есть и небольшой пляж, и родники. Речка широко разливается — здесь уже чувствуется подпор Камского водохранилища. Вскоре сады сливаются в большое поселение. На левом берегу находится Васильевка (железной дорогой разделённая на Верхнюю и Нижнюю), а на правом — станция Голованово (от названия деревни Голованы). Нижняя Васильевка и Голованово довольно поздно вошли в состав

Перми. Рядом со станцией находится автобусная остановка. Перед станцией есть хорошая обзорная площадка, с которой открывается красивый вид на Васильевский залив и жилые дома по его берегам, виден даже противоположный берег водохранилища. Берега залива здесь соединены длинным Головановским пешеходным мостом, проходящим по дуге.

Сразу же за мостом на левом берегу залива располагается мкр. Малые реки, в котором протекает несколько ручейков — притоков Васильевки. Самый крупный приток, речка **Рассоха**, образует сейчас самостоятельный залив водохранилища. Часть долины этой речки является охраняемым ландшафтом. В устье Васильевки расположен Пермский ЦБК (ныне «Пермский картон»), на котором производят различные виды картона.

Следующий участок берега водохранилища довольно однообразен: крутой, заросший лесом, с небольшими скальными выходами известняков. К берегу можно выйти после «Пермского картона», спустившись через садовые участки. Вдоль берега здесь проходит железная дорога. А к самому берегу спускается автомобильная дорога. Имеется здесь и неблагоустроенный пляж, за которым видно выступающий причал — до постройки моста через Чусовую здесь ходил паром, соединяющий Пермь с городами севера области. А вот и Чусовской мост длиной 1598 м, строившийся в 1988-1996 годах. После моста берег становится ещё круче, пласты известняка обнажаются почти повсеместно, впереди уже виден железнодорожный мост, но подходить к нему близко не стоит — он охраняется.

Реки в Лёвшино

И вот мы вышли на берег **Камы**, точнее — **Камского водохранилища**. Это главная пермская река, благодаря которой и возник наш город. Раньше основными путями сообщения служили реки. Возможно, когда-то здесь плавали воинственные отряды новгородских ушкуйников. Здесь проходили караваны купцов из Волжской Болгарии и стран Ближнего Востока. Именно по Каме отправляли

соль с соляных промыслов Усоля и Соликамска, по Чусовой и Каме шла продукция крупнейших железоделательных и медеплавильных заводов Среднего Урала. Кама была одной из важнейших транспортных артерий Российского государства. И, конечно же, именно Каме обязана своим основанием и развитием Пермь, которая выросла из поселка Егошихинского медеплавильного завода, находившегося когда-то при впадении Егошихи в Каму. Удобная пристань, судоходная полноводная Кама, близость устья Чусовой — факторы, определившие благосклонность к этому перспективному месту Петра 1, а затем и Екатерины Великой, которая даровала Перми статус губернского города.

Примерная длина этого участка берега водохранилища — 5 км. Берег здесь пологий, в основном — песчаный и галечный. Вдоль берега можно пройти только зимой, в летний период доступна лишь южная часть этого участка, в районе пляжа КамГЭС. Главная доминанта здесь — знаменитый мыс Стрелка: величественный утёс с отвесными склонами из мергеля и известняка, разрезающий камские воды, словно нос корабля. Отсюда Пермь протянулась на 70 км вниз по течению Камы. Высота мыса достигает 40 м, есть несколько тропинок, по которым можно спуститься к воде. У воды видны выходы гипса, в том числе — селенита. С 19 века карьером и небольшими штольнями здесь велась добыча строительного камня. На северо-западной оконечности мыса находится Галкинское городище — археологический памятник 10-1 вв до н.э. Бытует легенда о том, что Стрелка — это родина Заратустры и что Камское водохранилище скрывает древний зороастрийский город.

Левый берег Камы представлен здесь узкой полосой пойменной и древней надпойменной террас — сейчас они затоплены водохранилищем. Над водой выступают лишь третья надпойменная терраса, упирающаяся в склоны коренных берегов, за которыми начинаются обширные ровные пространства водораздельного плато. Плато изрезано многочисленными оврагами, направленными в сторону Камы. Местами высота склонов коренных берегов достигает 40-60 м, склоны довольно крутые, но обнажения горных пород наблюдаются очень редко. Участок берега в районе железнодорожного моста закрыт

для осмотра и охраняется военизированной охраной. Это Банная гора. Краевед С.В. Котельников предполагает, что словом «банный» называли незамерзающий источник, над которым поднимался пар. От него получили свои названия Банный ручей и возвышенность в его верховьях. Ещё одна версия гласит, что гору так называли из-за разработок известняка. При взрывах здесь поднималось большое количество белой пыли, издавала похожей на пар. Сегодня для жителей Перми Банная гора ассоциируется с Краевой психиатрической больницей. Больница здесь появилась в 1960-х годах, заняв корпуса воинской части. За ней находится небольшое кладбище и садовые участки.

Название «Банная Гора» сейчас имеет и железнодорожная станция, до которой легко доехать на электричке из центра города. От станции хорошо видно недостроенный каркас нового корпуса психиатрической больницы. К 1990-м годам он был практически готов, но остановилось финансирование, корпус долгое время стоял заброшенным, а в последние годы его стали разбирать на стройматериалы. Местами сохранились лестничные марши, но забираться на них следует с большой осторожностью — перила не сохранились, а здание находится в аварийном состоянии. Между основной территорией больницы и недостроем есть несколько тропинок, которые проходят по логу ручья **Каменки**. Этот ручей начинается неподалёку от Восточного обхода, течёт по заросшей лесом долине, в которой есть несколько родников. Некогда это был приток Банного ручья, сейчас же Каменка в трубе пересекает железную дорогу и впадает в залив Камского водохранилища.

Банный ручей начинается между мкр. Фрунзе и Восточным обходом, в небольшом лесном массиве. Ручей длиной 2,1 км, течёт на северо-запад. По левому склону широкой долины почти непрерывной полосой тянутся садовые кооперативы. Есть сады и на правом берегу, куда постепенно подбираются многоэтажные дома мкр. Лёвшино. Перед впадением в Каму ручей широко разливается. В этом месте через него перекинут железнодорожный мост. Этот мост был построен в 1950-х годах, когда старая линия железной дороги попала в зону затопления.

На правом берегу залива находится ООО «Камлессплав», здесь можно увидеть огромные плоты из бревен. Древесина идёт и на Пермский домостроительный комбинат, выходящий на левый берег залива Банного ручья. Комбинат появился здесь в 1964 году и занимается производством стройматериалов из дерева. На этом участке проход по берегу Камы доступен только зимой, по льду. По пути придётся пройти мимо нескольких стоков, один из которых очень тёплый, поэтому над ним всегда поднимается пар. В тёплое время года эту территорию затапливает водой. За Пермским ДСК находится порт Лёвшино. Здесь раньше было несколько крупных пойменных озёр — **Грязное, Банное, Карасье, Большое и Заднее**.

Места эти заселены с древних времен. Не так далеко отсюда (правда, за пределами Перми) на правом берегу Чусовой была обнаружена стоянка человека периода верхнего палеолита. А в середине 17 века здесь занимался перевозом через Чусовую крестьянин Андрейка Левша. Место так и стали называть — «Лёвшин перевоз», а уже в 1701 году упоминается село Лёвшино. Расцвет села связан с Чусовскими железными караванами. Ведь по Чусовой сплавляли продукцию со всех основных заводов Среднего Урала. А в Лёвшино чусовские караваны перегружали в суда большей грузоподъёмности. Здесь же останавливались соляные караваны из Усоля и Соликамска, а также сплавляли продукцию металлургические заводы Верхнего Прикамья. Сейчас за портом Лёвшино находится яхт-клуб «Фаворит». Он занимает небольшой залив в устье речки **Пермянки**. Эта речка начинается в районе приятной берёзовой рощи между ул. Домостроительная и Цимлянская. Неглубокая и узкая долина реки, поросшая лесом, разделяет мкр. Лёвшино и Домостроительный. За рощей идут садовые участки. После садов речку пересекает пешеходный мостик на металлических опорах, ведущий в полузаброшенный сквер им. П. Морозова, сразу после которого речка уходит в трубу, из которой больше не появляется. Вдоль берега Камы здесь проходят улица Первомайская и железнодорожная линия, под которой есть тоннель для проезда к порту. До создания водохранилища Пермянка впадала в речку Амбарку.

За яхт-клубом начинается песчаный пляж КамГЭС, любимое место летнего отдыха жителей Орджоникидзевского района Перми. На территории пляжа в Каму впадает речка **Амбарка** длиной 3,5 км. Истоки этой речки находятся за садовыми кооперативами между улицей Лянгасова и Восточным обходом. Её верховья покрыты лесом, на левом берегу — несколько кварталов частных домов. На речке есть пруд, заросший ряской, на берегу которого растёт столетняя липа. К пруду можно выйти по улице Кубанской. В верховьях речка разделяет мкр. Фрунзе и Домостроительный. По дамбе через неё идет ул. Лянгасова, крупная транспортная магистраль. После этой улицы речка течёт сквозь сады и огороды частных домов. Пройти непосредственно вдоль русла здесь не получится. Через реку здесь организован один автомобильный переход по ул. Верхоянской и два пешеходных перехода между ул. Осиновой и переулком Серго и между ул. Перевалочной и Ейским переулком. Постепенно на левом берегу частные дома мкр. Фрунзе сменяют многоэтажки мкр. Камгэс. Ещё одна дамба есть по ул. Кавказской. В советское время на левом берегу реки находился завод по производству углекислоты. После дамбы река течёт в заросшей лесом долине до ул. Первомайской, где она попадает в коллектор и течёт по нему в Каму под пляжем и железнодорожным мостом. Место впадения речки можно увидеть только при низком уровне воды в водохранилище. Поблизости находится остановочный пункт Камгэс. После пляжа на берегу есть ещё один небольшой яхт-клуб, а мы уже почти подошли к Камской ГЭС — видна четырёхгранная башенка маяка на окончании мола, ограждающего судоходный канал.

Ручей Грязный

Но перед тем как подойти к плотине, надо перебраться через ручей **Грязный**, образовавший довольно широкий залив. Его длина — 3,4 км. Истоки ручья находятся у Восточного обхода, в чахлой лесополосе между автомобильной трассой и садовым товариществом. В верхнем течении он течёт среди садов и огородов, заборы которых местами



*Январский мост через ручей Грязный.
Декабрь 2016*

полностью перегораживают русло. Лог пересекают улицы, на пересечении с ул. Кубанской есть заросший ряской пруд. А в районе ул. Новоалмазной слева в него впадает небольшой **приток**. Ручей здесь разделяет мкр. Фрунзе и Январский. На правом берегу — производственные здания автоколонны, на левом — частные

дома. Местами по склону долины террасами спускаются садовые участки. Именно здесь находится самый красивый мостик через малые реки в Перми: это *Январский подвесной мост*, окрашенный в нарядный голубой цвет. Больше в пределах города подвесных мостов нет. Это и самое красивое место в долине этого ручья.

Чуть ниже Январского моста в ручей впадает приток — речка **Боковая**. Она начинается неподалёку от ул. Лянгасова, с небольшого сильно заболоченного озерца. Русло реки полностью занято садовыми участками. Через речку перекинута 2 дамбы: по ул. Лянгасова и на соединении ул. Верхоянской и Ишимской. По правому берегу вдоль речки идут ул. Боковая и 2-я Боковая. Речка разделяет мкр. Январский и Энергетик. У Боковой есть небольшой приток — речка **Граничная**, которая протекает вдоль одноимённой улицы. Чуть ниже устья Боковой через Грязный ручей перекинут ещё один пешеходный мост. Русло ручья здесь занято садовыми участками. В этом месте слева есть безымянный **ручей**. Он начинается в районе перекрёстка ул. Косякова и Плановой и разделяет мкр. Молодёжный и Энергетик. На его правом берегу находятся сады, а на левом — многоэтажные дома. Через ручей перекинута автомобильная дамба по ул. Ишимской, среди садов есть несколько пешеходных мостиков.

После впадения этого безымянного ручья в ручей Грязный сады по его берегам сменяются зарослями ивы, а долина расширяется. По левому берегу, под зданием Межрегионгаза (Волховская ул., 15), обустроен родник. Здесь ручей пересекает пешеходным мостом ул. Волховская, соединяющая мкр. Молодёжный и Камгэс. Вскоре

начинается широкий залив, образованный Камским водохранилищем. Через ручей автомобильным мостом проходит ул. Первомайская, рядом довольно длинный мостик из труб. За Первомайской на правом берегу находится лодочная станция, а на левом — железнодорожная станция Молодёжная. Залив пересекают два *железнодорожных моста*. Около станции есть автобусная остановка, часто ходит и электричка. Некогда Грязный ручей был притоком речки Резвянки, но со строительством плотины Камской ГЭС их пути разошлись.

Проектирование каскада электростанций, перегораживающих могучую Каму, началось в 1932 году. Из-за сложных геологических условий строительство плотины было начато в 1949 году, а первые 2 гидроагрегата дали ток 18 сентября 1954 года. Каму перегородила плотина, состоящая из русловой и пойменных частей длиной 650 и 1160 м соответственно. Для пропуска судов плотина оборудована уникальным двухниточным шестикамерным шлюзом. За долгие годы эксплуатации шлюзов Камской ГЭС не обошлось без аварий, крупнейшая из которых произошла 4 ноября 1994 года. Буксир-толкач «Дунайский-31», толкая 2 баржи с удобрениями, зашёл в первую камеру шлюза. Начали спускать воду, чтобы она совпала с уровнем во второй камере, но в этот момент нижние ворота неожиданно открылись и увлеченные стремительным потоком суда ринулись вниз по течению, снося всё на своём пути. В этот момент весь напор Камского водохранилища держали только одни ворота. В результате этой аварии погибли двое рыбаков.

Наиболее живописна Камская ГЭС во время холостого сброса воды, после весеннего половодья. В это время по всей длине плотины с огромной высоты падают тысячи кубометров воды: величественное зрелище! Брызги разлетаются на десятки метров, иной раз невозможно даже пройти по плотине сухим. Но будьте осторожны при фотографировании: так как плотина является режимным объектом, к вам могут подойти охранники, поэтому снимать лучше за пределами запретной зоны. Бурлящие волны идут на несколько километров вниз от плотины. Рыба выходит из этого грохота совершенно оглушённой, чем и пользуются рыбаки и многочисленные чайки.

Резвянка



Правый исток реки Гари. Сентябрь 2018

Берег Камы в районе Камского гидроузла закрыт для посещения и огорожен. Снова выйти к речке можно, если от остановки «Завод масел» на Соликамском тракте двигаться в сторону Камы, прочь от тракта — мимо автозаправочной станции. По пути будет небольшой отворот до Камской нефтебазы. Одно из

крупнейших нефтехранилищ компании «Товарищество нефтяного производства братьев Нобель» (сокращенно — «БраНобель») было построено в 1885 году около порта Лёвшино, а в 1908 году хранилище было перенесено на нынешнее место. В советское время все активы товарищества были национализированы, включая и Пермское нефтехранилище, ставшее Камской нефтебазой. В качестве памятника сохранился клёпаный резервуар объёмом 16 кубических метров, построенный ещё в 1903 году.

Дальше дорога проходит по заболоченной равнине, по её сторонам видны руины каких-то производственных объектов, бетонные заборы и остатки железной дороги. Из-за заболоченности здесь много луж. Но вот, наконец, берег Камы, на котором всегда сидят рыбаки.

Прямо перед нами высится восьмигранная башенка Нижнего маяка, а справа видны две нитки шлюзов. Очень интересно наблюдать отсюда за проходящими сквозь них теплоходами. Здесь же в Каму, бурно перекатываясь на камнях, впадает речка **Резвянка**. Её длина — 3,8 км. Краевед Л.А. Буслаева писала, что когда-то на этой речке жил татарин Резван, от которого она получила имя. Но, скорее всего, дело просто в резвом нраве речки. Её исток находится в лесном массиве в мкр. Кислотные дачи. За ул. Половинной с обеих сторон к руслу ручья подходят сады. Здесь есть заболоченный пруд и несколько родников. Раньше местные жители ловили на пруду

карасей и гольянов. Дамбой пересекает речку ул. Лянгасова, там есть обустроенный родник. За дамбой долина ручья покрыта лесом. Здесь Резвянка разделяет мкр. Камский и Молодёжный. Первоначально посёлок Камский (Кислотный) располагался ближе к Каме, в долинах Резвянки и следующего ручья здесь были построены двухэтажные дома и клуб имени Ленина. Но в связи с вредными выбросами химического завода, от которых погибла вся растительность в посёлке, дома перенесли дальше от завода. Их руины можно встретить в лесу и сейчас. Единственное более-менее целое здание того периода сохранилось по адресу ул. Октябрьская, 11. Посёлок в долине Резвянки так и назывался, строился он с 1930-х годов, жили тогда, бывало, и в землянках на склоне холмов, воду брали из ключей. На высоком правом склоне долины расположились корпуса НПО «Искра», одного из ведущих производителей ракетно-космической техники. Ракета стоит и перед заводоуправлением, по улице академика Веденеева, 28. А внизу долина реки занята садовыми участками. Здесь через реку проходит автомобильная дорога, соединяющая ул. Косякова и Возовую. В том месте, где дорога у садов делает резкий поворот, нужно по тропинке подняться в гору. Здесь в 1998 году был установлен памятный крест. Это одно из предполагаемых мест гибели великого князя Михаила Романова. Вернувшись к автомобильной дороге, можно по тропинке перейти железнодорожные пути и выйти к Соликамскому тракту. За трактом Резвянка течёт по сильно заболоченной местности. Параллельно руслу идёт автомобильный проезд к Автоколонне №1595. Когда-то в заболоченных зарослях к северу от автоколонны в Резвянку впадал уже знакомый нам ручей Грязный. В низовьях речка течёт по искусственному каналу, который был прорыт после того, как в 1953 году разлив этой скромной речки помешал строителям камского гидроузла. Через канал перекинута 2 железобетонных автомобильных моста.

Берег Камы здесь укреплён большими валунами. Почти к самому берегу подходит бетонный забор. Пройти здесь можно только при низком уровне воды. Однообразный берег приводит нас к причалу Камской нефтебазы, здесь часто бывают пришвартованы танкеры, у берега можно аккуратно пройти. За действующим причалом находится старая бетонная пристань, с которой открывается красивый

панорамный вид на Камскую ГЭС. Хорошие виды и вниз по течению — на производственные конструкции химического завода Камтэкс. Пермский сернокислотный и суперфосфатный завод был построен в 1916 году Пермским земством в лесной даче закрытого Пермского фосфорного завода Тупицыных на Данилихе. Завод до сих пор занимается выпуском различной химической продукции.

За нефтебазой в Каму впадает небольшая речка **Гари**. Она начинается слиянием двух истоков в лесном массиве мкр. Камский, её длина — 2,5 км. Истоки очень красивые, спускаются каскадом. На левом истоке, у дамбы автомобильной дороги, есть наполовину спущенный пруд. От дамбы тропинка спускается к роднику, находящемуся у слияния истоков. Долина речки здесь покрыта густым берёзовым лесом, под которыми разросся хвощ с вкраплениями папоротников. Рядом находится гаражный кооператив, около него — традиционные свалки. Перед Соликамским трактом ручей попадает в трубу, из которой вытекает лишь за 400 м до устья. Промзона химического завода довольно долго тянется вдоль Камы, берега заросли ивами, а при низкой воде обнажаются широкие песчаные дюны и видны небольшие островки. С территории завода спускаются два стока с характерным химическим запахом. Вскоре впереди показывается высокий длинный мол, уходящий далеко в Каму. Это база Пермвормета. Этот участок — один из самых сложных для прохождения. Чтобы обойти мол, придётся по тропинке подниматься к производственным зданиям и карабкаться сквозь остатки забора. Берег довольно крутой, забор проходит вдоль берега. Прямо за молом в воде можно разглядеть затонувшую баржу.

Язовая

За базой Пермвормета находится устье реки **Язовой**. Её длина — 7,2 км. Гидроним «Язовая» связывают с названием рыбы «язь». По руслу этой реки с незначительными отклонениями проходит граница между Орджоникидзевским и Мотовилихинским районами, Чапавским и Вышкой 2. Истоки реки — в еловом лесу, непосредственно

примыкающем к Восточному обходу. Здесь находится охраняемый ландшафт «Язовской». Истоки Язовой считаются самыми чистыми на пермских реках, здесь водится хариус, можно встретить и бобровые плотины. Здесь же водится сравнительно редкий вид — озёрная лягушка, обычно встречающаяся только в южных районах Прикамья. Около одного из истоков — речки **Копанец** — находится санаторий-профилакторий «Лесная поляна» и благоустроенный пруд. Ещё один исток, речка **Малая Краса**, начинается вблизи садового товарищества «Лесная поляна». Река течёт в глубокой и широкой долине среди смешанного леса. Зимой сюда приходят любители лыжных прогулок.

Все истоки сливаются вблизи заброшенной части ПВО. Строяния на её территории разрушены, а сама площадка используется дорожниками для хранения соли. Холмы на противоположном берегу называются «Солдатские горки». За этими горками в Язовую впадает речка **Балмошная** (длиной 2,5 км). Её название специалисты связывают со словом «взбалмошная», сумасбродная. Краевед С.В. Котельников записал об этой речке такую легенду: *«Выйдешь замуж только за него! Такова родительская воля!»* Смирилась дочь и пошла под венец в церковь, что находилась рядом с рабочим поселком, на горе, путь к которой проходил по мосткам, переброшенным через небольшую, но весьма бойкую речушку. Дело было в мае. Поднялись к церкви, вошли. И молодые, и родители, и гости. Еще раз перекрестились перед началом обряда. Вдруг грянул гром, и с неба хлынула первая весенняя гроза. Прямотаки провидение божье! Невеста, словно очнувшись от сна, стремглав бросилась прочь из храма, вниз к речке и далее домой. Ей кричали вслед: *«Взбалмошная! Вернись! Куда бежишь от своего счастья?»* Но девушка не отвечала, а убежала все дальше и дальше. Вот и речку по мосткам перебежала. Кинулся вслед за ней богач-жених, любя, очень любя ему была красавица. Да не пустила его к девушке речушка, в мгновение ока вздувшаяся от весенней грозы. Словно играючи, ее поток разбил в щепки перекинутые мостки, стремительно унося их остатки вниз по течению. *«Взбалмошная!»* — только и смог выдохнуть запыхавшийся жених. *«Взбалмошная!»* — вторили ему подбежавшие родители и гости. С тех пор так и зовут эту речушку. Вот уже более 200 лет зовут. Только теперь она — Балмошная».

Напротив устья Балмошной находятся старые глиняные карьеры и бывший кирпичный завод, сейчас разделённый на ряд самостоятельных производств. Тут же раскинулся большой пруд, где любят отдыхать местные жители. От завода вдоль левого берега Язовой проходит ул. Кирпичный завод, под ул. Лянгасова сделан тоннель. На холме левого берега белеет часовня святого Михаила Тверского, построенная в 1998-2006 годах на одном из предполагаемых мест убийства великого князя Михаила Романова. Точное место расстрела и останки великого князя до сих пор ищут энтузиасты. Михаил Романов — брат последнего российского императора Николая 2. Именно ему при своём отречении Николай 2 передал императорскую корону. Взять её Михаил так и не решился, окончив свои дни в пермской ссылке. Он был убит группой пермских чекистов вместе с секретарём Николаем Жонсоном (Брайаном Джонсоном), добровольно поехавшим в ссылку вместе с великим князем.

От храма вдоль правого берега идут тропинки. За ним, на высоком склоне, есть красивая поляна с хорошей обзорной площадкой. Говорят, здесь сохранились следы укреплений времён гражданской войны. За часовней находится спортивная площадка и места для отдыха на Романовском поле. Отсюда вдоль Язовой идёт экологическая тропа «Чапаевская». Около этого места в Язовую впадает небольшой **приток**, исток которого находится за гаражным комплексом по ул. Телефонной.

По левому берегу появляются высокие заборы с колючей проволокой — это исправительная колония и следственный изолятор. Здесь можно выйти к тропе, которая ведёт в мкр. Чапаевский. Она идёт мимо забора колонии к автобусной остановке, а речку пересекает деревянным *мостиком*, проходящим рядом с трубой. В этих местах можно встретить отложения известкового туфа, содержащего многочисленные растительные остатки. Дальше речка течёт мимо производственно-складских сооружений и Соликамского тракта, который пересекает в трубе. Перед железнодорожной линией она разливается, образуя заболоченное озерцо. В этом месте в Язовую впадает речка, которая изначально и называлась **Балмошной**, сейчас у неё нет названия. Она начинается в мкр. Чапаевский, около дома по адресу Токарная, 16. На этой улице сделан пруд,

вокруг которого обустроены места для отдыха и большая детская площадка из брёвен — «Разнолесье». Это место называется Третий Увал — часть мкр. Чапаевский. Первые дома появились здесь ещё в 1914 году. Дальше речка течёт мимо садов и огородов, где у неё есть небольшой левый приток — речка **Липовая**, начинающаяся в лесу между ул. Липовой и 1-й Логовой. Последняя улица пересекает её автомобильной дамбой. На ул. Кизеловской есть пешеходный мост. Склоны долины здесь очень крутые и высокие, часто встречаются обнажения пластов горных пород. Наиболее крупные из них — на правом берегу, сверху над ними можно найти старое кладбище. Около ул.Тракторной есть родник. Раньше здесь стояла небольшая деревянная церковь, снесённая в 1934 году.

Пройдя в трубе через Соликамский тракт, речка течёт между трактом и железной дорогой до впадения в Язовую, которая здесь сильно разливается. За железной дорогой, Язовая уходит направо. Здесь вдоль реки есть тропа и самодельный деревянный мостик. Тропа выходит к проходной завода «Синергия», а сама речка исчезает за заводским забором.

Малая Язовая



Малая Язовая. Сентябрь 2018

Дальнейший участок берега Камы почти не отличается от предыдущего. Идти удобно, вдоль берега протянулась бетонная набережная. Где-то в трубе в Каму впадает **Гремячий ключ**, протекающий в районе 4 Бойного переуллка. Химический завод сменили заводы «Синергия» и «Маши-

ностроитель». С этого участка берега открывается необычный вид на Камский шлюз — видно, как постепенно ступеньки шлюзовых камер набирают высоту. На берегу встречаются огромные валуны,

состоящие из шлака сталеплавильных печей. Местами они полностью слагают берег, образуя красивые скалы. А вот и следующая речка, на берегах которой всегда много рыбаков — **Малая Язовая** (её длина — 2 км). Исток её находится в логу за гаражами и частным домом по адресу Троицкая, 44, она течет через центральную часть мкр. Вышка 2. Здесь же, с левой стороны, находится и небольшой заброшенный бункер. Выше по логу есть озерцо — на перекрёстке ул. 4-Новгородской и Туркина. А неподалёку находятся истоки рек Язовая и Малая Мотовилиха. Через Малую Язовую насыпана пешеходная дамба, соединяющая улицы Бекетова и Гашкова. Слева к самой речке спускается территория гимназии №7. Рядом с ней через реку проходят трубы, по которым любят бегать школьники. Сама долина заросла лесом, вдоль речки есть тропинки. Одна тропинка пересекает реку и ведёт в мкр. Вышка 1. Ещё недавно в этом месте был большой глиняный карьер, а сейчас, как грибы после дождя, растут многоэтажки. Здесь находился Кирпичный завод (ул. Кирпичная, 1). Левый берег долины пологий, по нему проходит ул. Кирпичная. По высокому правому берегу проходят ул. Гашкова и Красноуральская.

Прямо над крутым склоном долины стоит современный многоэтажный дом (ул. Гашкова, 28 б). Но если к нему приглядеться, то видно, что многие окна в нём разбиты. Дом был построен в 1998 году с нарушением строительных норм. В итоге в 2005 году в результате протечки затопило подвал, начал размываться фундамент, дом покрылся трещинами и начал сползать в овраг. Постепенно всех жильцов расселили, теперь дом принадлежит муниципалитету. Есть планы его ремонта, но это очень затратно. Это пример того, что нельзя строить многоэтажные здания в долинах малых рек. Местные называют этот дом «титаником». Если от него продолжить движение по ул. Красноуральской, то можно выйти к обзорной площадке, откуда хорошо видна долина Камы и строящийся храм. А если от дома свернуть направо, то мы попадём на пологую лестницу, плавно спускающуюся вдоль Малой Язовой к автобусной остановке. Саму речку дорожка пересекает пешеходным мостиком. Около автобусной остановки налево уходит лог, вдоль которого идёт ещё одна лестница. По дну лога течёт ручеёк — небольшой приток Малой

Язовой. Соликамский тракт речка пересекает в трубе и после него течет между огородами частных домов. Этот микрорайон называется Язовая, он входит в старую Мотовилиху. Железную дорогу над Малой Язовой провели по мосту, под которым сейчас идёт автомобильная дорога. Вдоль речки здесь проходит ул. Печёрская, вблизи устья реку пересекает автомобильный мост, ведущий к проходным завода «Машиностроитель». На мосту сохранились фонари 1950-х годов, а рядом находятся остатки железнодорожного моста. Уже недалеко и до устья, речка здесь изобилует красивыми перекатами. Отсюда можно выбраться на Каму, этим пользуются многочисленные рыбаки и просто любители прогуляться по красивому месту. Жаль, что после их посиделок обычно остаётся много мусора.

За устьем Малой Язовой к берегу Камы выходит производственные здания бывшей Верхней площадки Мотовилихинских заводов. Сейчас заводские цеха заняты различными организациями. Вдоль Камы тянется бетонная набережная, которая сменяется небольшим песчаным карьером. При высокой воде пройти здесь непросто, так как местами заборы подходят к самой реке. За карьером мы выходим к небольшой лодочной станции, прямо перед которой на свободу из коллектора вырываются воды реки Мотовилихи.

Мотовилиха

Река Мотовилиха образуется после слияния рек Большая и Малая Мотовилиха, впадающих в Мотовилихинский пруд. Она имеет большое количество притоков. Название «Мотовилиха», по данным краеведа Е.Н. Шумилова, происходит от слова «мотовило» — так называли крупного человека (возможно, это было прозвище первого поселенца).

Другое значение слова «мотовило» — мотальное орудие, палка, прибор, на который наматывается пряжа, или рабочий орган жатвенной части многих уборочных машин. Возможно, извилистое русло реки, которую «мотает» из стороны в сторону, ассоциировалось с мотовилом, отсюда и название.

Большая Мотовилиха



*Долина Большой Мотовилихи.
Сентябрь 2018*

Длина **Большой Мотовилихи** — 8,5 км. Она начинается в мкр. Центральная Усадьба Мотовилихинского района. В советское время там действительно была центральная усадьба совхоза «Мотовилихинский». Здесь есть необычная водонапорная башня. Исток реки можно найти в лесу южнее Лядовского тракта, прямо за

АЗС. Русло у истока каменистое, сложено обломками песчаников, встречаются и крупные валуны, в среднем течении реки изредка встречаются обнажения коренных пород и небольшие перекаты на них. Вблизи истока находится пруд, по дамбе которого проходит улица Спортивная, она ведёт к спортивной базе «Пермские медведи» («Молот»). Река течёт по заросшему лесом логу, на правом берегу которого расположены частные дома по ул. Городецкой, а на левом — база отдыха. Ул. Пановой пересекает реку по дамбе, которая образовала крупный и живописный пруд. Дамба сильно заросла борщевиком Сосновского. После пруда частные дома ненадолго появляются и по левому берегу — это ул. Заречная. Ещё один пруд, сильно заболоченный, есть на ул. Черемховской. По плотине проходит грунтовая дорога. На дальнейшем участке долина покрыта смешанным лесом. А по правому берегу на месте совхозных полей стремительно растут жилые кварталы.

Речная долина становится всё уже, а склоны — круче. Русло начинает сильно петлять. По кромке долины есть тропинки, а через реку — грунтовая дорога. Впереди — высокий холм с крутыми склонами. С него открываются великолепные виды на окрестности, прекрасно виден даже монастырь в Верхней Курье. За обзорной площадкой на берегу р. Мотовилихи в 19 веке располагался Ивановский медный

рудник. В Большую Мотовилиху на этом участке впадает несколько притоков. Самый крупный из них — **Огаршиха**, длиной 4,9 км. Левый склон её долины сильно изрезан оврагами. Около устья другого притока Мотовилихи — **Стрелки** — находится красивый пихтовый лес и коттеджный посёлок «Пихтовая стрелка». Для проезда автомобилей в посёлок через Огаршиху насыпана дамба. Прямо под дамбой проходит симпатичная пешеходная тропа с мостиками, ведущая к роднику. Чуть выше дамбы в Огаршиху впадает маленькая речка **Чукулайка**. Между Огаршихой и Чукулайкой находится несколько кварталов частных домов. Для проезда машин к ним через Чукулайку сделана дамба, около которой есть оборудованный для стирки родник и заброшенный пешеходный мостик. Истоки реки заняты садовыми участками. В нижнем течении долина заболочена, через реку сделан пешеходный переход.

Около устья Огаршихи, на высоких холмах правого берега, находится Запрудское кладбище. За кладбищем в Большую Мотовилиху впадает ручеёк. В его долине — множество родников. Этот ручей отделяет от кладбища мкр. Запруд, один из старейших в Мотовилихе. Его название объясняется тем, что он расположен за Мотовилихинским заводским прудом. А на противоположном берегу реки находится ещё более старый мкр. — Висим. Впервые он упоминается ещё в 1624 году как починок, его расцвет связан со строительством по соседству Мотовилихинского завода. Висим долгое время был застроен преимущественно частными домами. Запруд и Висим соединяет пешеходный мостик, расположенный в створе ул. Завьялова.

Малая Мотовилиха

Речка длиной 3,5 км начинается среди полей к северу от Лядовского тракта. У её истоков, в лесу, находится заброшенная воинская часть. К левому берегу подходят мкр-ны Запруд-2 и Гарцы. А на правый берег выходит мкр. Вышка-1, получившей название от горы Вышки. Вышка — это часть водораздельного плато, имеющая крутые склоны высотой до 55 м, обрывающиеся к Каме и Малой Мотовилихе. Здесь же находится пешеходный мост, соединяющий

1-ю Кольцевую и 6-ю Новгородскую улицы. От первого моста уже виден следующий, он соединяет ул. Красных зорь и 4-ю Новгородскую. Между мостами раньше был небольшой пруд. Тут же появляется и третий мост, выходящий на ул. 3-ю Новгородскую. За ним по правому берегу идут садовые участки. С левого берега в Малую Мотовилиху здесь впадает небольшой заболоченный **ручейк**. Недалеко от устья через него перекинут пешеходный мостик.

Следующий мост на Малой Мотовилихе соединяет ул. Каширинская и Пороховая. Здесь и дальше левый берег застроен огородами частных домов, а высокий правый склон лога со стороны Вышки зарос деревьями. Дальше реку пересекает ул. Бузинская, она тянется вдоль нее почти до устья, местами перескакивая с берега на берег. Там, где улица впервые пересекает реку, оборудована лестница, по которой можно подняться на Вышку. Тут же находится и благоустроенный родник. Чуть ниже слева в реку впадает довольно крупный приток, текущий по **Гарцовскому логу**. Раньше это место называли чаще «Горцы» — от слова «гора». Лог разделяет микрорайоны Гарцы и Запруд. С 2011 года местные жители пытаются благоустроить этот лог в рамках проекта «Гарцы — родниковый край» под руководством А.С. Мазуниной.

Чуть ниже устья Гарцовского лога на левом берегу есть родник. Небольшие ручейки стекают и с правой стороны, с Вышки. Самый большой ручей на этом участке течёт по **Поваренному логу** и впадает в Малую Мотовилиху. Вдоль ручья тянется ул. Поваренный лог. По ул. Марата через лог перекинут пешеходный мостик. А за домом по адресу Старых Большевиков, 3 есть родник. Мы уже вплотную приблизились к устью Малой Мотовилихи. Осталось пересечь 2 моста. Первый из них — автомобильный, по нему проходит ул. Фокинская, основной въезд в мкр. Запруд. А второй мостик, пешеходный, находится уже на берегу Мотовилихинского пруда, на пляже.

Мотовилихинский пруд

Мотовилихинский пруд имеет длину 700 м, а максимальная ширина составляет 190 м. Это самый крупный пруд в пределах



В Райском саду. Июнь 2010

города. Глубина пруда составляет в среднем 3,4 м, а максимальная глубина достигает до 4,58 м. Здесь водятся плотва, окунь, верховка, усатый голец, пескарь и другая рыба. Рыбаков здесь всегда довольно много. Дно преимущественно илистое, вблизи устья Малой Мотовилихи есть песчаный пляж. По

берегам пруда проложены пешеходные и автомобильные дороги. Пруд появился здесь в 1735 году, когда по указу В.Н. Татищева началось строительство Мотовилихинского медеплавильного завода. Мотовилиха — это второе историческое ядро Перми. Завод был построен по приказу В.Н. Татищева в 1736 году, на нём была сосредоточена выделка чистовой меди со всех заводов Пермского горного округа. После закрытия завода в 1863 году ему на смену пришли Пермские пушечные заводы, расположившиеся на берегу Камы, а на месте старого завода разбили сад, получивший в народе название Райский. От завода сохранилось лишь сильно перестроенное здание заводской конторы (кузницы) по адресу Красная площадь, 1. Откуда такой необычный адрес? Ведь площади никакой нет. Была! До революции это была центральная площадь Мотовилихи и называлась она тогда Троицкой, по церкви. В центре неё стоял памятник, посвященный освобождению крестьян от крепостной зависимости. В советское время площадь была переименована в Красную. Потом её потихоньку урезали, пока не остался участок перед входом в Райский сад. Заводская плотина была построена из бревенчатых ряжей, заполненных глиной. В 1969 году плотину прорвало, и пруд высох. Можно было вновь увидеть извилистое русло речушки. К следующему году плотину восстановили, облицевали бетонными плитами и обустроили новый водосброс, но новый пруд стал чуть меньше. По плотине проходит тротуар. Водосброс обустроен в виде красивого ступенчатого каскада. Вода здесь не замерзает даже в самые сильные морозы, поэтому тут круглый год полно уток. Птиц охотно подкармливают, это самая большая популяция уток в Перми. Над

правым берегом пруда возвышается Первая Вышка. Ниже плотины раскинулся Райский сад. Сад посадили здесь после закрытия медеплавильного завода. В советское время сад носил имя Я.М. Свердлова. Несколько лет назад он был благоустроен и реконструирован, ему возвратили старое название. Были установлены лавки, ротонда. При входе в парк установлена скульптура «Монах», созданная Л. Колтуховой в рамках Всероссийского симпозиума парковой скульптуры в 2003 году, потом забытая и найденная при реконструкции парка. А около реки стоит памятник ньюфаундленду. По легенде, это собака Раймонда, хозяин которой, известный пермский кинолог Янис Макодс, умер от сердечного приступа, выгуливая её на берегу пруда.

Река Мотовилиха ниже плотины течёт в искусственном русле. Вокруг реки — аллеи шаровидных ив. Русло одето в бетон, через него перекинута два ажурных металлических мостика. Справа от реки стоит интересное здание из красного кирпича — это построенный в 1911-1925 годах Народный дом, дореволюционный аналог современных дворцов культуры. Сейчас здесь находится спортивная школа. На здании сохранилась старинная табличка об уровне воды в пруду: *«Линия стрелы ниже наибольшего скопа воды в пруде (18 ф. 1 дм.) на 7 фут. 10 дюйм. — 1905 г.»*. За Народным домом видна гора Вышка, на вершине которой находится историко-революционный мемориал в память о Революции 1905 года: огромный Паровой молот (памятник, выполненный по проекту В. В. Гомзикова) и Музей-диорама. С этой вершины открывается отличный вид на город. На Вышку можно попасть по надземному пешеходному переходу и лестнице. А слева, за деревьями, видна высокая колокольня Свято-Троицкого храма, построенного в 1828 году на месте старой деревянной церкви. В 1936 году храм был закрыт и переоборудован в хлебозавод. Его руины были возвращены верующим только в 1994 году. Храм был капитально реконструирован, и вокруг него под руководством тогдашнего архимандрита Стефана (Сексяева) вырос белокаменный Свято-Троицкий Стефанов мужской монастырь.

Бетонный арочный мост, по которому проходит ул. Соликамская (одна из самых загруженных пермских улиц), ограничивает Райский сад. При желании можно пройти под мостом. Недалеко от этого моста

находится следующий — по улице Мостовой. Около него — площадь Восстания с автобусной остановкой, с которой можно уехать в центр города. Река дальше течёт по пустырю, а справа на берег выходят старинные деревянные избы, построенные ещё в прошлом веке. Вот открывается четырёхугольный зев коллектора, и река уходит под землю, ненадолго вновь появляясь на поверхности в районе Горно-заводской линии железной дороги. Здесь сохранился мост с основаниями из камня, выстроенный в 1879, за ним река снова уходит в коллектор и окончательно выныривает уже на берегу Камы, за рыболовной базой по адресу Смирнова, 1д.

Ива



*Медистый песчаник на Большой Иве.
Июнь 2018*

Ива, небольшой приток Камы, рассекает самые заселённые части города Перми, даруя жителям большого города глоток свежего воздуха, шум перекатов, тенистые заросли и многоцветье луговых растений. От других малых рек, протекающих по центру Перми, Иву отличает сравнительная благоустроенность, реку можно

пройти от истоков до устья. Истоки Ивы находятся в практически нетронutom человеком лесном массиве, уголки дикой природы встречаются и в среднем течении реки, особенно летом, когда долину реки заполняет сочная зелень, украшенная луговыми и лесными цветами. В эту пору сложно представить, что ты находишься в сердце города-миллионника.

Берега Ивы были освоены человеком с давних времён. Деревня Висим, стоявшая на месте одноимённого микрорайона, возникла ещё в 17 веке. А уже в следующем веке на Урале начался рассвет горно-заводской цивилизации, металлургические заводы росли как на



*Лесное озеро на Большой Иве.
Май 2018*

лются деревни, вокруг них — поля и покосы. В советское время Мотовилиха объединилась с Пермью, постепенно начали застраивать и лежащие между ними земли на водоразделе Ивы и Егошихи. Так речка Ива оказалась в середине городской застройки. Ивинские деревеньки поглотились городской застройкой, но во многом сохранили свой деревенский колорит.

Длина Ивы примерно 11 км. Большая Ива течёт по Свердловскому району города, Малая Ива и собственно Ива протекают по Мотовилихинскому району. Русло реки очень извилистое, ширина реки в верховьях не более 0,5 м, в среднем течении около 1 м, а в низовьях разливается и до 1,5 м. Глубина обычно составляет не более 0,5 м, а в верховьях и того меньше. Скорость течения меняется от 0,08 на плёсах и до 0,40 м/с на перекатах. Долина Ивы довольно широкая, правый склон долины обычно круче, а левый пологий.

Как и в других малых реках, вода в Иве загрязненная. Источниками загрязнения являются хозяйственно-бытовые, ливневые и промышленные стоки. Из-за того, что вблизи истока Малой Ивы находится старая городская свалка, река Ива в верховьях считается экстремально грязной, немного очищаясь к устью — к Мотовилихинским заводам. А ведь ещё в 1970-е годы жители окрестных микрорайонов ходили на Иву рыбачить и ловили там вьюнов, а дети спокойно купались. К сожалению, большой вклад в загрязнение реки вносят отдыхающие и жители частных домов, не желающие платить за вывоз мусора. Некоторые владельцы домов скидывают бытовой мусор прямо в долину реки.

дрожжах. На Егошихе и Мотовилихе, речках-соседках, задымили трубы медеплавильных печей. Из заводских контор во все стороны отправились рудознатцы на поиски медных руд. Богатые залежи медных руд нашли и в долине речки Ивы. Следы старых рудников видны и доныне, особенно в верховьях. В то время на Иве появля-

Название реки вызывает в памяти тенистые заросли ив на её берегах. Возможно, название реки действительно произошло от названия дерева, но это не единственная версия.

В 2018 году вдоль Ивы был проложен официальный туристический маршрут длиной почти 11 км. Начинается он у истока Большой Ивы и заканчивается на берегу Камы. Маршрут проходит преимущественно по тропинкам, лишь после ул. 1905 года выходя на асфальтовые тротуары и дороги. Мы пройдем от её истоков до устья: сначала — вдоль Большой и Малой Ивы, затем увидим ее среднее течение и приток Толожанку, а затем по нижнему течению, минуя коллектор, выйдем к Каме.

Большая Ива

Большая Ива — левый исток реки, начинается он в районе остановки «Биомед», буквально в 800 м от правого истока другой известной пермской реки — Егошихи. Добраться сюда можно на автобусе 5 маршрута. Речка узкая и мелкая, длина её примерно 3,7 км. Тропинки идут по правому берегу. И летом, и зимой здесь много людей, а зимой через лес проходит лыжня до базы «Динамо», здесь же начинается и лыжня здоровья. Лес преимущественно хвойный, состоит из ели и пихты, встречаются сосняки, особенно облюбовавшие песчаные отвалы медных рудников. На левом берегу находится микрорайон «Южный».

Справа от автобусной остановки «Биомед» начинается тропинка, и почти сразу же она упирается в маленький ручеек — это и есть исток реки. С этого места вправо уходит небольшая тропинка, по которой через несколько метров можно выйти к отвалам *Александровского медного рудника*. Посередине между отвалами можно встретить и залитую водой воронку на месте шахтного ствола. Медь здесь добывали шахтами глубиной несколько десятков метров в 18 веке для Мотовилихинского медеплавильного завода. Сейчас эта территория активно используется местными жителями для отдыха.

Чтобы начать путь вдоль реки, надо вернуться к месту, где она пересекает основную тропу, и свернуть на узкую тропинку, уходящую

вправо. Через 100 м от истока ручеек попадает на закрытую территорию спортивного центра, совмещённую с апартаментами «Lakewood». Изначально эта территория была выделена под общедоступный спортивный центр, но концепция поменялась)). Закрытая территория отличается ухоженностью, отсутствием валежника и мусора (так могут выглядеть все долины наших малых рек!) Здесь на Иве обустроен пруд, который называют *Лесным озером*.

После пруда реку два раза пересекают тропинки, можно выйти в мкр. Южный, тут же находится несколько родников. Слева к самой реке спускаются садовые участки. Вообще, дачи в долинах малых рек в окрестностях Перми стали появляться ещё до революции, но именно садовые участки, или, как их часто называют, мичуринские сады — по имени известного агронома — появились в советское время, начиная с 1930-х годов. Тогда в стране был острый дефицит продуктов, и мичуринские сады помогали людям прокормиться.





















Вскоре за деревьями открывается большой водоём — *Чёрное озеро*, так местные жители называют этот пруд за тёмную воду. Он появился здесь в середине 20 века — вскоре после того, как были построены первые дома. Берега озера активно используются для отдыха, за деревьями есть большой навес для костровища. Здесь почти всегда можно встретить уток или чаек, а иногда можно наткнуться и на цаплю. Недавно местные жители и волонтеры под руководством Ирины Гордеевой благоустроили спуск к пруду, сейчас можно без проблем подняться по горке до ул. Суздальская и выйти к автобусной остановке «Улица Красноуфимская». Здесь установлены скворечники, домик для белки, а на деревьях можно иногда увидеть глаза — но не пугайтесь, это всего лишь арт-объект, призванный напомнить о том, что природа смотрит на нас. От озера в гору уходит широкая тропа в сторону лыжной базы «Динамо», по пути эта тропа пересекает истоки одного из притоков Большой Ивы.

Тропу от Чёрного озера вниз по течению стараются постепенно благоустроить местные активисты. Она вьётся по правому берегу, здесь летом ездят велосипедисты, а зимой ходят лыжники. Прямо в русле реки здесь встречаются выходы медистых песчаников, среди которых можно найти неплохие образцы с зелёным малахитом и синим азуристом, а также с отпечатками древних растений пермского периода.



река Ива

Условные обозначения

	асфальтированная дорога		автобусная остановка
	тропинка		трамвайная остановка
	железная дорога		
	трамвайные пути		
	мост через реку		сады и парки
	ж/д переход		места обитания уток
	тоннель		смотровая площадка
	ливнёвка		заросли рогоза
	река		заброшенный рудник
	река в трубе		скалы, песчаники
	ручей		храм
	водоём		арт-объект
	родник		
	болото		
	водопад		

Пройдя через лес, мы выходим на поляну. Долина здесь широкая, по одному склону поросшая сосновым лесом, по другому — елово-пихтовым. На склоне вновь появляются отвалы и провальные воронки на месте старых вертикальных шахт и горизонтальных штолен, среди этих отвалов также можно пособирать медные минералы. На поляне высокой террасы правого берега стоят лавочки — для любителей посидеть у костра, местными жителями обустроены футбольные ворота. Слева — небольшой **ручеёк**. Тропа проходит через заболоченные участки и выходит к группе благоустроенных родников. Родники водообильные, и к ним часто ходят за водой местные жители. Стоит обратить внимание на один из них — он наполняет водой огромный железный бак, из которого вода хлещет сразу несколькими мощными струями. Его называют «**Пять струй**» — похоже, это самый мощный родник на правом берегу Камы в районе Перми. Вода чистая и прекрасно охлаждает в жару. Около родников через Иву сделан деревянный мостик, к которому ведет тропинка от улицы Таманской. Это Таманский мост. Здесь к руслу реки спускаются дачи, местами их заборы совсем перекрывают русло, а в одном месте долина реки сильно отодвинута насыпью из строительного мусора. Справа в неё впадает крупный **ручей**. Низовья его немного заболочены, а верховья проходят в узком и глубоком логу, по бровке которого есть тропинка.

Через некоторое время мы выходим к ещё одному роднику, вокруг которого сделана красивая бревенчатая будка — это самый популярный родник на Иве, здесь всегда бывает много людей, иногда даже выстраиваются очереди. Железный мостик и лестница выведут вас к ул. Горловской, откуда можно выйти к остановке «ВРЗ». Рядом с родником установлен высокий деревянный крест, поэтому и мостик называется *Крестовым*. Чуть дальше за родником на левом берегу речки кто-то засыпает берег реки землёй и строительным мусором. Осталось ещё немного пройти по тропинке к лыжной базе «Динамо» (Самаркандская, 2). К базе идёт дорога по дамбе, по которой проходит автомобильная дорога к микрорайону Архиерейка. Перед дамбой Большая Ива обильно разлилась. Зимой у базы не протолкнуться от лыжников, а летом окрестные поляны облюбовали любители пеших прогулок и пикников. Лыжная база стоит на пологом мысу, образованном слиянием рек Большая и Малая Ивы.

Малая Ива

Малая Ива — правый исток реки, начинается в лесах за мкр. Архиерейка. Река длиной около 4,5 км течёт по широкой долине, русло сильно петляет, оно глинистое и заболоченное, отмечаются редкие выходы песчаников. Река течёт преимущественно по еловому или смешанному лесу, по неглубокой долине с пологими склонами. Прогулку по Малой Иве лучше начать с её устья около территории лыжной базы «Динамо». Здесь очень наглядны сравнительные размеры обоих истоков Ивы.

А главный исток реки находятся вблизи перекрёстка Сылвенского тракта и отворота на Бродовский тракт. Здесь же находится давно закрытая городская свалка, загрязняющая ручей, а рядом строится новое городское кладбище «Восточное». Недалеко от истока речку пересекает широкая просека, заросшая луговыми растениями. После небольшой лесополосы речку пересекает по деревянному *мостику* тропка, соединяющаяся с Тропой здоровья. По Тропе здоровья зимой накатывают лыжню длиной 18 км до избушки, стоящей глубоко в лесу. Лыжню и тропу несколько лет подряд содержат в порядке энтузиасты и городское лесничество. На этом участке тропа идёт вдоль правого берега Малой Ивы. После спуска с холма начинается небольшой участок заболоченной местности, сама тропа очень грязная и пересекает небольшой **ручеёк** — правый приток Малой Ивы. Вскоре мы попадаем на ещё одну просеку, по которой проложена дорога-грунтовка с бродом через Малую Иву. Сама же тропа пересекает речку по деревянному *мостику* и вскоре приводит к довольно живописному левому **притоку** с многочисленными перекатами, здесь же есть обустроенный родник.

Вскоре тропа приводит нас к полям, окружающим Архиерейку. История этого места начинается с постройки дачи пермским архиереем Вассианом в 1877 году. После революции на месте Архиерейской заимки разместилась опытная станция совхоза «Мотовилихинский». В центральной части имеется и несколько многоквартирных двухэтажных домов, большая часть застройки находится на высоком

правом берегу Малой Ивы. При архиерейской даче был создан пруд, богатый рыбой, около которого стояла канатная фабрика, а потом, перед Первой Мировой войной, и дрожжевой завод купца Петра Петровича Бобрика. Сегодня пруда нет, а по дамбе плотины проходит автомобильная дорога. От завода Бобрика сохранилось только сильно перестроенное кирпичное здание (Архиерейка, 24), высохший пруд густо зарос ивняком. Здесь же в Малую Иву впадает самый крупный её приток, который местные жители обычно называют просто **Архиерейкой**, исток её находится среди болотца в лесу, между улицей Уинской и Восточным обходом. В верховьях ручей пересекает автомобильная дорога, соединяющая Архиерейку с мкр. Крольчатник. В посёлке с таким необычным названием раньше была звероферма, где разводили редких пушных зверей: песцов, норок, лисиц и многих других.

Через поля к Архиерейке проходит дорога от остановки «Биомед», к истокам Большой Ивы и Егошихи, от неё отходит тропа к базе «Динамо». Когда-то здесь были глухие места, где собирались на конспиративные сходки революционеры в 1903-1912 годах. За этим же полем вдоль Малой Ивы начинается малозаметная тропа, выйти на неё непросто, местами она проходит через заболоченные участки, где-то даже построены *мостики*. В одном месте путешественникам встретится сказочный камень на перепутье, деревья с глазами и даже лесная чудь. Дальше тропа приведёт нас к большой поляне с беседками и футбольными воротами, а затем и к лыжной базе. Около базы через Малую Иву перекинуты 2 деревянных *мостика*, один из которых построен из берёзовых брёвен.

Верхнее течение

После слияния истоков реки находится самый труднопроходимый участок. Это связано с тем, что на правом берегу строится коттеджный посёлок Ива-3, а на левом берегу заборы садового товарищества уходят прямо в воду. Проще всего по тропинке обойти слева садовый кооператив и сразу же после него спуститься вдоль

забора к реке — здесь есть *мостик* из труб. Раньше на месте этих садов находилась деревня Старёхи. Имя деревни из двух улочек с 18 дворами сохранилось в названии электроподстанции и ещё встречается на некоторых топографических картах. Деревню ещё называли Верхней Ивой, где-то в этих местах до революции была водяная мельница.

За садами реку пересекает большой мостовой переход с развязками, соединяющий центр города с восточным обходом и проходящий по ул. Старцева и Уинская. Пройти под мостом можно и по левому, но удобней — по правому берегу. Непосредственно под трассой, на левом берегу, в устье небольшого ручейка была деревня Мошки. На высоком правом берегу в последние годы активно застраивается микрорайон Ива, в центре которого создают характерный силуэт несколько одинаковых башен жилого комплекса «Грибоедовский».

А на левом берегу начинается микрорайон Садовый. Его история начинается с «Коноваловских пашен» — так называли посёлок из частных домов, появившийся в 1947 по инициативе директора завода им. Молотова А.И. Быховского на месте полей, принадлежавших до революции предпринимателю Коновалову. С 1980-х годов на месте частных домов стали строить многоэтажки, и новый микрорайон стал называться Садовым. По левому берегу Ивы тянется ул. Старцева, но от реки её по большей части отгораживают гаражные комплексы, с которыми обычно соседствуют свалки. В этом месте проходит пешеходный мост, соединяющий мкр. Садовый и Грибоедовский, он так и называется — *Грибоедовский*. Перед ним реку пересекает ещё один мост, ведущий к очистным сооружениям, у которых только крыша возвышается над землёй. Местные жители долго не могли догадаться, что это такое, и дали мосту имя «Загадка». Постепенно справа начинаются сады, к ним ведёт пешеходный мостик, за которым реку пересекает ещё один *мост «Октябрат»*, уже автомобильный, построенный для заезда к одному из садов. На левом берегу по заваленному мусором склону тянутся гаражи.

Здесь начинается экологическая тропа «Ивинская», она была организована в 2015 году Верой Родыгиной и Катериной Дроздовой из ТОС «Садовый». На экологической тропе длиной 3 км установлены информационные аншлаги, на которых можно узнать

река Ива



про растения и животных, обитающих в долине Ивы. Правда, уже около первой точки тропы ведутся незаконные земляные работы. Справа, огороженный высоким забором, выделяется небольшой участок с пасекой. Недалеко от него можно встретить самодельный мостик из брёвен и досок. Летом в эти места приводят пасти гусей жители частных домов. За ним реку пересекает ещё один пешеходный мост на металлических опорах, вдоль реки к мосту подходит пешеходная эстакада. Это *Уинский мост*. Прямо около него в русло уходит большая труба. С моста по хорошей асфальтовой тропинке мимо бетонного забора и гаражей можно выйти к остановке «микрорайон Садовый». С другой стороны можно подняться к улице Артёма в микрорайоне Костарёво.

Уинка

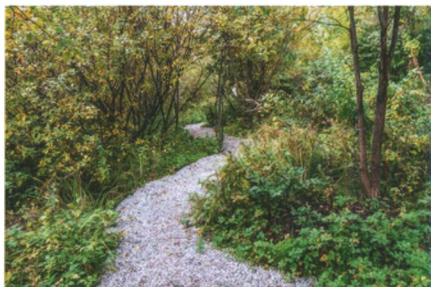


*Водопадики в Саду Соловьёв.
Сентябрь 2018*

Здесь в Иву впадает довольно крупный приток, называемый Уинка (от близлежащей ул. Уинской). Ранее речка также называлась ручьём Третьего Поваренного лога. Поварнями называли летние кухни или просто кухни, а также постройки, в которых совместно варили пиво или отдыхали гости. Речка длиной

около 1,6 км разделяет мкр. Садовый и Городские горки.

Уинка начиналась в районе Ивового сквера, находящегося на пересечении ул. Ушинского и А. Гайдара. Правда, верховья реки давно взяты в трубу, из которой она появляется во дворе дома по адресу А. Гайдара, 3. Течёт река небольшим ручейком по узкому и глубокому логу. Когда в 1957 году сделали проект застройки Городских горок, долина этой реки должна была войти в огромный Парк Пионерии,



В Саду Соловьёв. Сентябрь 2018

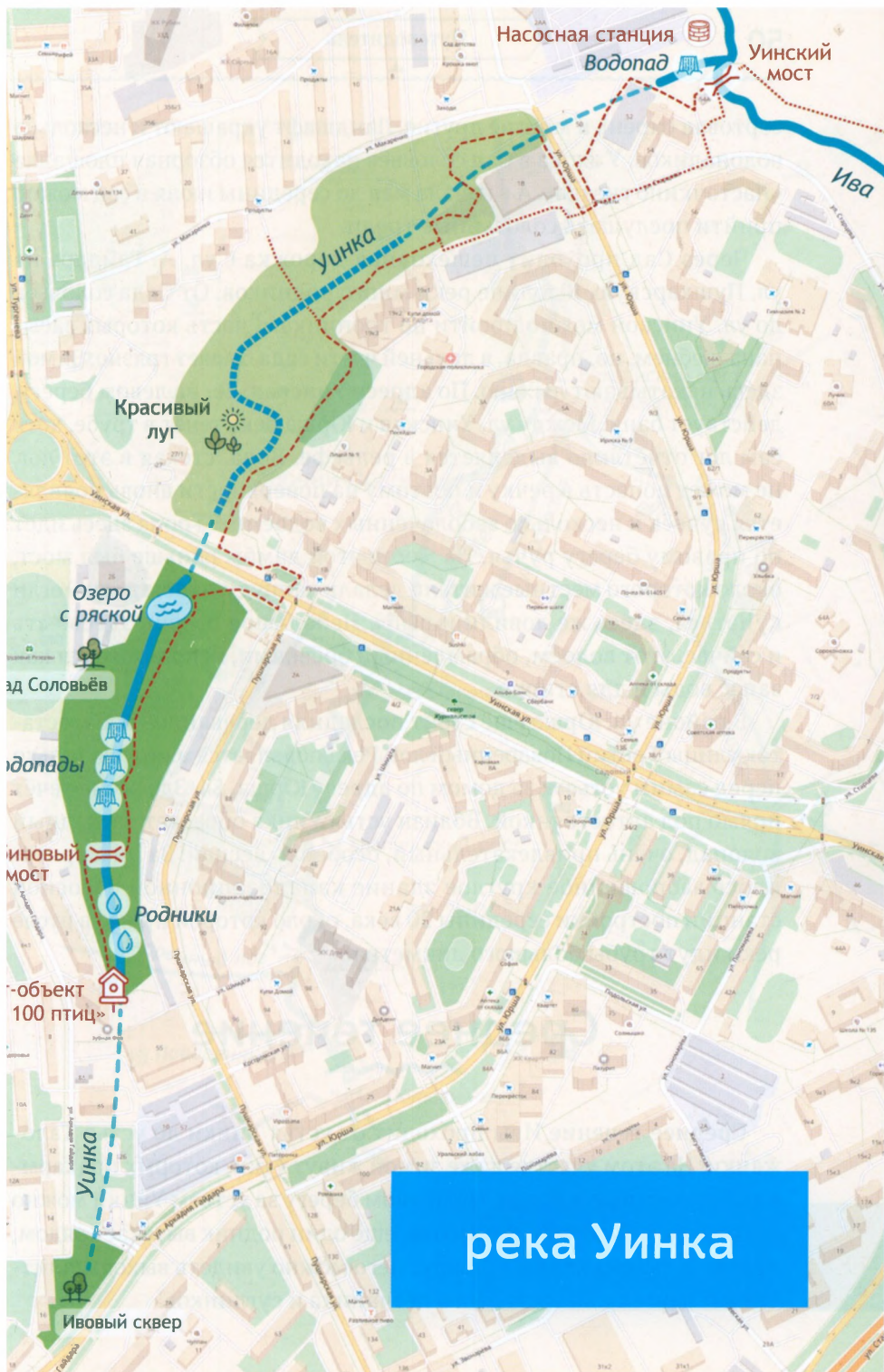
протянувшийся от нынешнего сквера у ТЦ «Кит» через Ивовый сквер и Сад Соловьёв по долине Уинки.

Через 4 года была проложена ул. Туристов (ныне Гайдара) и началось обустройство парка. В 1972-1973 годах школьники из ближайших школ высадили в нынешнем ивовом сквере аллеи из шаровидных и серебристых ив, яблонь, боярышника, лиственниц и лип. Затем в 1985 году часть парка с долиной Уинки отдали под садовый кооператив «Искра», к началу 2000-х годов заброшенный. О садах напоминают только садовые растения и руины нескольких домиков.

Уинка была забыта и заброшена, пока в 2007 году за дело не взялась группа жителей окрестных домов под руководством Надежды Баглей. В течение нескольких лет они благоустроили долину реки, вынесли оттуда мусор, организовали несколько пешеходных тропинок. Были посажены редкие растения, установлены информационные щиты. Новая благоустроенная территория получила название Сад соловьёв, так эту долину в честь пернатых жителей звали ещё в те годы, когда тут были сады. В Саду стали проводиться открытые уроки для школьников, экскурсии и даже театральные постановки. Ситуацию омрачают только попытки начать строительство в долине реки.

Сейчас вдоль реки Уинки проложена благоустроенная тропа, около истока организован геологический музей под открытым небом «Палеозой», где можно увидеть камни, из которых сложены Уральские горы, окаменевшие кораллы, жившие в Пермском море, и окаменевшее дерево с отпечатками листьев. На широком *Рябиновом мостике* проводятся занятия йогой. В сентябре 2018 года, благодаря общественному проекту «Подари планете жизнь», у истока реки появились арт-объект «Дом Ста Птиц» и аллея лиственниц.

В Саду можно встретить удивительные растения, такие как маньчжурский орех, образовавший у истока реки целую Ореховую рощу,



сортовая сирень и многие другие. Ландшафт украшают и несколько водопадиков. У входа в Сад соловьёв находится обзорная площадка «Ласточкино гнездо». А с начала мая до середины июля в сад можно прийти послушать соловьиные трели.

Через Сад проходит пешеходная дорожка с ул. А. Гайдара на ул. Пушкарскую. В долине реки много родников. От Сада соловьёв до ул. Уинской можно пройти по тропинкам, часть которых засыпана щебнем, но, правда, в дальней части сада бывает грязно. Зимой здесь накатывают лыжню. По адресу Уинская, 2е, на левом берегу, действует баня. Между ул. Уинская и Юрша река течёт в трубе, хотя сам лог отчётливо выделяется в рельефе. Вода, стекая в этот лог, не может попасть в речку и поэтому на поверхности вновь появляется ручеёк и несколько заболоченных водоёмов. Тропа здесь идёт по правому берегу ручья. На месте этой дамбы раньше был мост, около которого местные жители делали запруду, чтобы дети могли купаться, здесь же ловили и рыбу. Небольшое озерцо здесь есть и сейчас, этот водоём, обрамлённый брёвнами, использовался как запас воды и для стирки.

В районе ул. Юрша ещё стоит последняя деревянная изба, остаток улицы Третий Поваренный лог. Река появляется из трубы только перед самым устьем, за домом по адресу Юрша, 54. Здесь она течёт прямо под автостоянкой. Вблизи устья Уинка образует каскадный водопад, очень привлекательный, особенно весной! За ним притаилось заброшенное круглое здание канализационной насосной станции постройки середины 20 века, около которой прямо в русле реки идут трубы большого диаметра.

Среднее течение

Среднее течение Ивы проходит от устья Уинки до устья Таложанки. На этом участке даже зимой живут утки, которых подкармливают местные жители. На правом берегу за устьем Уинки можно встретиться будочку с родником, ещё один родник вытекает рядом, прямо со склона холма — вокруг него можно увидеть выходы плитчатого мергеля, известкового песчаника и суглинков.



река Ива

Прямо правому берегу протянулась односторонняя ул. Обророва. До революции она называлась Мельничной. Это микрорайон Костарёво. Он весь застроен частными домами. Проход здесь есть исключительно вдоль правого берега. Жители частных домов местами засыпают берег реки строительным мусором, чтобы организовать автомобильные стоянки. По левому берегу раскидано несколько крупных коттеджей и мелких домиков **ул. Второй Поваренный лог**, окруженных садовым кооперативом. Сам лог ныне застроен ЖК «Сирень» и небольшим ручейком появляется только перед самой Ивой. Через Иву здесь перекинут *автомобильный Курский мост*. От этого моста начинается несколько дорожек — настоящий перекрёсток семи дорог! От моста идёт лестница к ул. Артёма. За мостом виден дом с красивыми резными наличниками, рядом есть родник. А чуть ниже по течению есть переход через реку, сделанный из старых бетонных труб.

Первый Поваренный лог сильно заболочен и проходит параллельно ул. Добролюбова, его верховья занимает лабиринт гаражного кооператива. Этот лог отделяет мкр. Городские горы от Рабочего посёлка. За логом протянулась и одноимённая улочка, застроенная частными домами. Эта улица спускается к переходу через Иву, который получил название *Дендромост*. Начиная от этого моста, постоянная тропа появляется и на левом берегу, вдоль самого русла, повторяя его изгибы. Она гораздо живописнее! Правда, на ней есть заболоченные места, по которым летом сложно пройти в обычной обуви. Речка красиво извивается, в одном месте у реки поставлена массивная скамейка.

А вдоль левого берега, с перерывами, протянулась ул. Балканская, застроенная частными домами, за ними многоэтажки. Эта улица относится уже к мкр. Рабочий посёлок. До революции эти места называли Заива, то есть район за речкой Ивой. Здесь же находится и Мотовилихинский дендрарий — остатки питомника Горзеленстрой, его можно найти по нескольким высоким лиственницам. Сейчас лиственницы оказались на границе садовых участков. Да и сам дендрарий сейчас заброшен. А ведь именно в этом питомнике

выращивали липы для аллеи Комсомольского проспекта, посаженные под руководством выдающегося озеленителя В.Л. Миндовского! Эту территорию: дендрарий и прилегающую к нему часть берега Ивы — недавно объединила в проект «Дендропарк» Людмила Лискова и создала в соцсетях одноименную группу.

По левому берегу в Иву впадает несколько коротких ручейков и ключей. В том месте, где заканчивается ул. Быстрых, до 1934 года находилось старинное кладбище, позднее частично застроенное частными домами и огородами, а также питомником. Местные жители говорят, что родственники умерших ещё долгое время приходили на их огороды помянуть своих близких. Видимо, еще и поэтому в дендрарии чувствуется некая мистическая атмосфера. Дендрарий очень запущен, в сумерки здесь не стоит гулять в одиночестве. Но при совместных усилиях местных жителей и администрации он может быть превращен в уникальный — благодаря своей истории и ландшафту — парк.

Недалеко отсюда находится и самый красивый пешеходный мостик на Иве, соединяющий ул. Хрустальная и Казанская. *Мельничный мостик* выполнен в виде металлической арки. До революции на этом месте находилась мельничная плотина, мельницу здесь построил крестьянин Кротов. К ней шла дорога, называемая Кротовским переулком. На Иве был большой пруд, о котором хорошо помнят местные жители. Пруд существовал ещё в 1950-е годы.

После Мельничного моста долина сужается, идти лучше по правому берегу. Ул. Обросова несколько отходит от реки, появляется даже единственный дом на левой стороне улицы, а около реки есть несколько родников. Наш путь упирается в дорогу с интенсивным автомобильным движением — это ул. Лифановская, центральная в мкр. Костарёво. Здесь ходит автобус №38. Через Иву перекинут автомобильный *мост* с ажурной чугунной решёткой. Ул. Лифанова до революции называлась Камской, так как вела к Каме, на ней сохранилось большое количество старинных двухэтажных домиков. Сразу же после моста в Иву впадает речка Таложанка, её самый большой приток. Здесь до революции стояла деревянная часовня.

Таложанка



*Перекаты на Таложанке.
Октябрь 2018*

Таложанка начинается в районе перекрёстка ул. Рабочего Иванченко и Артёма, в микрорайоне Ива. Её название, скорее всего, происходит от названия травы таволги. На старых картах речка так и называется: Таволжанка. Ещё есть версия происхождения названия реки от слова «тал», означающего место у реки, заросшее

ивами. На топокартах название речки: Толожанка, но встречается ещё и вариант Талажанка, именно так называется улица в низовьях реки. Речка начинается с длинного болота севернее ул. Уинской, переходящей на дорогу к Восточному обходу. Долина реки узкая и очень глубокая, высота склонов здесь достигает 80 м. По берегам встречаются обнажения известковистых песчаников и мергелей. В низовьях встречается несколько порогов, высотой до полуметра, приуроченных к выходам коренных пород. Речка длиной около 3,5 км является границей мкр. Ива и Костарёво с Висимом. В створе ул. Левитана к реке подходит заброшенный глиняный карьер, после которого речку дамбой пересекает проспект Октября, под этим громким названием скрывается маленькая улица среди частного сектора, плавно переходящая в дорогу к микрорайону Висим-2. Этот проспект разделяет мкр. Ива и Костарёво. Но ещё советским генпланом здесь было предусмотрено строительство крупной трассы, планируется это и сейчас. В 2019 году планируется начать работу на некоторых участках будущей трассы 53, по плану она должна соединить с улицей Старцева мкр. Висим и Вышка-2, где в данный момент очень плохо с транспортной доступностью.

Постепенно склоны долины становятся круче и выше, их покрывает лес. С правого берега появляются первые домики мкр. Висим,

в Иву впадает небольшой **приток**, у его устья находится дом. Между ул. Чусовская и Борчаниновская находится пешеходный мостик. В этом месте на реке есть обрывы, в которых обнажаются пласты медистых песчаников. Со стороны Висима, на ул. Нагорной, находится несколько красивых обзорных точек. На склоне правого берега, почти у реки, притаилась небольшая избушка. На этом участке реки по её левому берегу проходит небольшая тропинка, иногда по ней ходят и зимой. Постепенно частные дома подбираются к самой реке. Появляется даже улица под названием Речка Талажанка длиной всего 132 м. В устье этой речки сейчас строится база отдыха. На её территории обе реки одели в набережные из берёзовых брёвен, здесь установлены камни со скульптурами животных, есть клетки с фазанами, енотами и кабанами.

Нижнее течение



Нижнее течение реки начинается от устья Таложанки и до впадения Ивы в Каму. Река здесь разделяет мкр. Рабочий посёлок и Висим. Сразу после строящейся базы отдыха через реку перекинуты пешеходный и автомобильный (*Таложанский и Балканский* соответственно) мосты по Смирновскому переулку. К этому переулку со стороны Висима подходит лестница.

Вдоль высокого склона правого берега проходит ул. Смирнова, а вдоль левого — небольшая улица Речка Ива, выше которой тянется ул. Лифанова. На всех этих улицах сохранилось немало красивых резных домов, некоторые из них построены ещё в позапрошлом веке. Склон, обращённый к реке, обильно покрыт мусором, мусорят сами местные жители. В конце улицы через Иву перекинут пешеходный *Кузнецовский мост*. Зимой тут часто можно увидеть уток. Недалеко от этого моста находится лестница, ведущая к многоэтажной части мкр. Висим.

Чуть ниже моста есть лестница к роднику. Непосредственно вдоль реки здесь есть тропинка, но пройти по ней непросто — из-за зарослей и обильной свалки мусора. Вскоре рядом с руслом реки



река Ива

появляются трубы теплотрассы. В створе улицы Уральской речка Ива загнана в бетонный коллектор длиной 109 м. Назначение этого коллектора загадочное, никакого очевидного смысла он не несёт. По коллектору есть пешеходный переход через реку, справа впадает небольшой **ключик**. Этот переход у местных жителей получил название *Клыковского моста*. Сейчас он находится в довольно плохом состоянии, но местные активисты под руководством Е. Выголовой готовы его благоустроить.

Постепенно холмы расступаются и открывается обширное ровное пространство — пойма реки Камы. Эту часть Мотовилихи до революции называли Луга. Периодически её затапливало во время разливов Камы, особенно катастрофичным было половодье 1914 года. Вдоль левого берега реки существует сносная грунтовка, по которой можно выйти к улице 1905 года. А на ул. Смирнова в этом месте сохранилось несколько старинных кирпичных и деревянных домов. На одном из заброшенных деревянных домов раньше висела мемориальная доска о некогда жившем здесь революционере. А вот и ул. 1905 года — центральная в бывшем заводском посёлке Мотовилиха. До революции она называлась Большая и была застроена купеческими домами и магазинами. Правая сторона улицы почти полностью сохранилась и сейчас. В месте пересечения этой улицей речки Ивы находился *Сунцев мост*. Так его называли по имени владельца лавки, стоявшей по соседству. Сейчас здесь находится множество магазинов, минерынок, а также остановки автобуса и трамвая, на которых можно уехать почти в любую точку города. Далее лучше продолжить путь по улице Смирнова, на которой тоже сохранилось несколько интересных старинных зданий, правда, по большей части в плохом состоянии. Сама река тем временем петляет за огородами, а на берегу местами можно встретить свалки мусора. На подходе к ул. Славянова прямо на самом берегу реки возвели автосервис. Под ул. Славянова проложена дамба, за ней Ивушка ненадолго показывается на поверхность перед железной дорогой. Уральская горнозаводская железная дорога, соединившая Пермь, Екатеринбург со всеми основными горными заводами Урала, появилась здесь в 1878-1879 годах. Именно в это время был построен каменный железнодорожный

мост, который можно увидеть на пути, ведущем в сторону центра Перми. Через несколько десятков метров, перед забором Мотовилихинских заводов, Ива снова уходит в коллектор, на этот раз уже окончательно. Коллектор прямоугольного сечения длиной 530 м, он проходит под одним из цехов и выходит на песчаный берег.

Между Ивой и Егошихой

Вдоль берега здесь тянутся цеха Мотовилихинских заводов. Пермские пушечные заводы появились в 1871 году, когда объединились сталепушечные заводы, появившиеся в 1863 году, и чугунопушечные заводы, работавшие с 1864 года. Это было одно из крупнейших предприятий дореволюционной России, а потом и Советского Союза, один из основных поставщиков артиллерийских орудий в Первую Мировую и Великую Отечественную войну. На этом заводе была впервые внедрена электродуговая сварка по методу Н.Г. Славянова, построены первые на Урале мартеновские печи и построен в 1875 году крупнейший в то время 50-тонный паровой молот. На заводской площадке сохранился уникальный комплекс дореволюционной промышленной архитектуры.

Вдоль заводов проложена полого спускающаяся к реке бетонная набережная, по которой можно без проблем пройти как пешком, так и проехать на велосипеде. Для защиты берега от разрушения в основании набережной навалены пирамидальные бетонные надолбы, а также заводской шлак. Заводские цеха занимают пойменную и надпойменные террасы. Коренные склоны находятся за железной дорогой, они очень крутые, практически повсеместно здесь обнажаются пласты песчаников, глин и известняков. В песчаниках можно встретить отпечатки древних растений: папоротников и каламитов.

Склон сильно изрезан оврагами. Самый крупный овраг образует речка **Безгузиха**. Ее исток — между гаражными кооперативами по ул. Братьев Вагановых (бывшая Пермская) и Калининградская. Долина речки очень узкая и глубокая, застроенная гаражами

(и поэтому почти на всём протяжении завалена мусором), вдоль левого берега проходит автомобильная дорога к одной из проходных Мотовилихинских заводов. Ещё в середине 20 века по берегам этого ручья стояли частные дома, остатки которых, среди куч мусора, сохранились и сейчас. Дорога приводит к остановочному пункту Славянова, названного в честь изобретателя электросварки. Здесь через речку перекинут металлический пешеходный мостик и начинается лестница, выходящая на ул. Авиационная. Вдоль этой лестницы течёт ещё один небольшой ручёк, можно увидеть здесь и некогда благоустроенный родник. Под территорией Мотовилихинских заводов Славяновский ручей протекает в трубе, из которой вырывается на берег Камы бурным водопадом. Ещё один небольшой **водопадик** находится по соседству, в самом начале ул. братьев Вагановых. Некогда здесь находился старинный медный рудник, куда ещё в 1980-е годы лазили спелеологи. По шахте тёк подземный ручей. Впоследствии вода размыва горную выработку, образовав глубокий овраг, по которому поток с шумом стекает в сторону железной дороги.

В этом месте, напротив берега, ещё в начале 20 века находился узкий и длинный островок. Краевед В.Ф. Гладышев окрестил его Островом мёртвых, потому что во время Гражданской войны красные убили здесь несколько десятков человек, в том числе основателя Белогорского монастыря архимандрита Варлаама (Коноплева). Позднее, при расширении Мотовилихинских заводов, этот островок соединили с берегом. В этом месте берег изогнут под прямым углом. Здесь находится Большекамский водозабор, построенный в 1931-1938 годах и обеспечивающий водой центральную часть города. Мотовилихинские заводы заканчиваются, далее — между берегом Камы и насыпной территорией — разместилась база отдыха, а за ней — база спасателей. После баз вдоль берега появляется бетонная дорожка и пологая бетонная набережная, а сам берег представлен диким песчаным пляжем. Постепенно вода подходит к набережной, а мы уже подошли к устью Егошихи, самой главной пермской малой речки!

Егошиха



*Арт-объект «Гусеница» на Егошихе.
Декабрь 2017*

Именно с берегов небольшой речки Егошихи началась история огромного города-миллионника. Это левый приток Камы длиной всего 9 км. Река протекает по территории трёх городских районов: Свердловского, Ленинского и Мотовилихинского, соединяя их несколькими дамбами и мостами. У всех пермяков на

слуху названия Северной и Южной дамб. Когда между ними построили мост по улице Революции, его по традиции даже стали называть Средней дамбой. Долгое время высокий правый берег Егошихи служил западной границей города, а в долине Егошихи находились Егошихинское и Южное кладбища. Именно в верховьях Егошихи был построен один из первых пермских водозаборов. Егошиха начинается слиянием небольших заболоченных ручьев, а в нижнем течении напоминает горную реку — течёт в узком каньоне с крутыми стенками, обрывающимися песчаниковыми утёсами и шумящими перекатами. Глубина долины реки местами достигает 70 м. Крутые склоны долины и почти полное отсутствие собственно речных отложений говорит нам о сравнительной молодости этой долины.

На мысе между Егошихой и её притоком Стиксом находилось одно из древнейших поселений человека на территории Перми. На археологической стоянке «Егошиха» люди жили ещё 15 000 лет назад. В ходе раскопок стоянки в 2003 году было обнаружено множество каменных орудий и установлено, что обитатели этой стоянки жили охотой на диких лошадей и оленей. В переписных книгах 1647 года впервые упоминается небольшой починок (небольшая,

только что возникшая деревня) на Егошихе, на землях Строгановых, впоследствии ставший деревней Егошихой или Брюхановкой. А в начале 18 века на берегах рек Егошихи и Медведки поселились старообрядцы, переселившихся сюда после разгрома в 1718—1719 годах Керженских скитов в Нижегородской губернии. Эти старообрядцы и жители деревни Егошихи стали первыми рабочими Егосихинского медеплавильного завода, первая плавка которого была получена уже в ноябре 1723 года. Именно с Егосихинского завода ведёт свою историю город Пермь. История Перми началась благодаря промышленному предприятию, но из-за промышленных стоков к концу XX века вода в Егошихе стала экстремально грязной, превышая ПДК по многим параметрам.

Егошиха — это река-загадка. Для начала: как же её называть правильно? На всех картах, ещё в середине XX века, писалось исключительно: «Ягошиха». Да что там старые карты! — даже современные классификатор названий рек говорит, что правильное название — это именно «Ягошиха». Тем не менее, во всех книгах, изданных в последнее время, пишется «Егошиха», да и пермяки, в основном, так и говорят. Хотя в позапрошлом веке и в литературе доминировал вариант с буквой «я». Название реки связывается с русским и диалектным словом «егоша», означающим непоседливого человека. В летописях (конец XVI — начало XVII века) упоминается некий Васька Дмитриев сын Егоша из Нижних Муллов — возможно, это именно он первым поселился на Егошихе. Если же первичным было название на «я», то, вероятно, название речки происходит от глагола «ягать» — «кричать, шуметь». Ещё есть версия о происхождении реки из коми-пермяцких слов «яг» и «ош» — «медведь из бора».

Пеший маршрут вдоль Егошихи от правого истока до впадения в коллектор занимает около 11 км. В верховьях он проходит по лесным тропинкам. А ниже ул. Чкалова летом сложно пройти из-за зарослей и заболоченных участков, комфортнее идти по тропинкам и дорожкам по верхней части склона. Северную и Южную дамбы, а также дамбу по ул. Ижевской, следует переходить по пешеходным светотрам.

Истоки реки



*Лёгкие города в долине Егошихи.
Октябрь 2018*

Истоки Егошихи находятся в большом лесном массиве, раскинувшимся за микрорайоном Южный, в этом месте проложена экологическая тропа «Липовая гора». Добраться до истоков можно, если доехать на автобусе №5 до остановки «Биомед». Оба истока реки текут по неглубоким и сильно заболоченным долинам. Егошиха здесь, как

писал Ян Кунтур, *«течёт уже в настоящем лесу с буреломами, зарослями шиповника, малины и с крутыми лощинами от родников».*

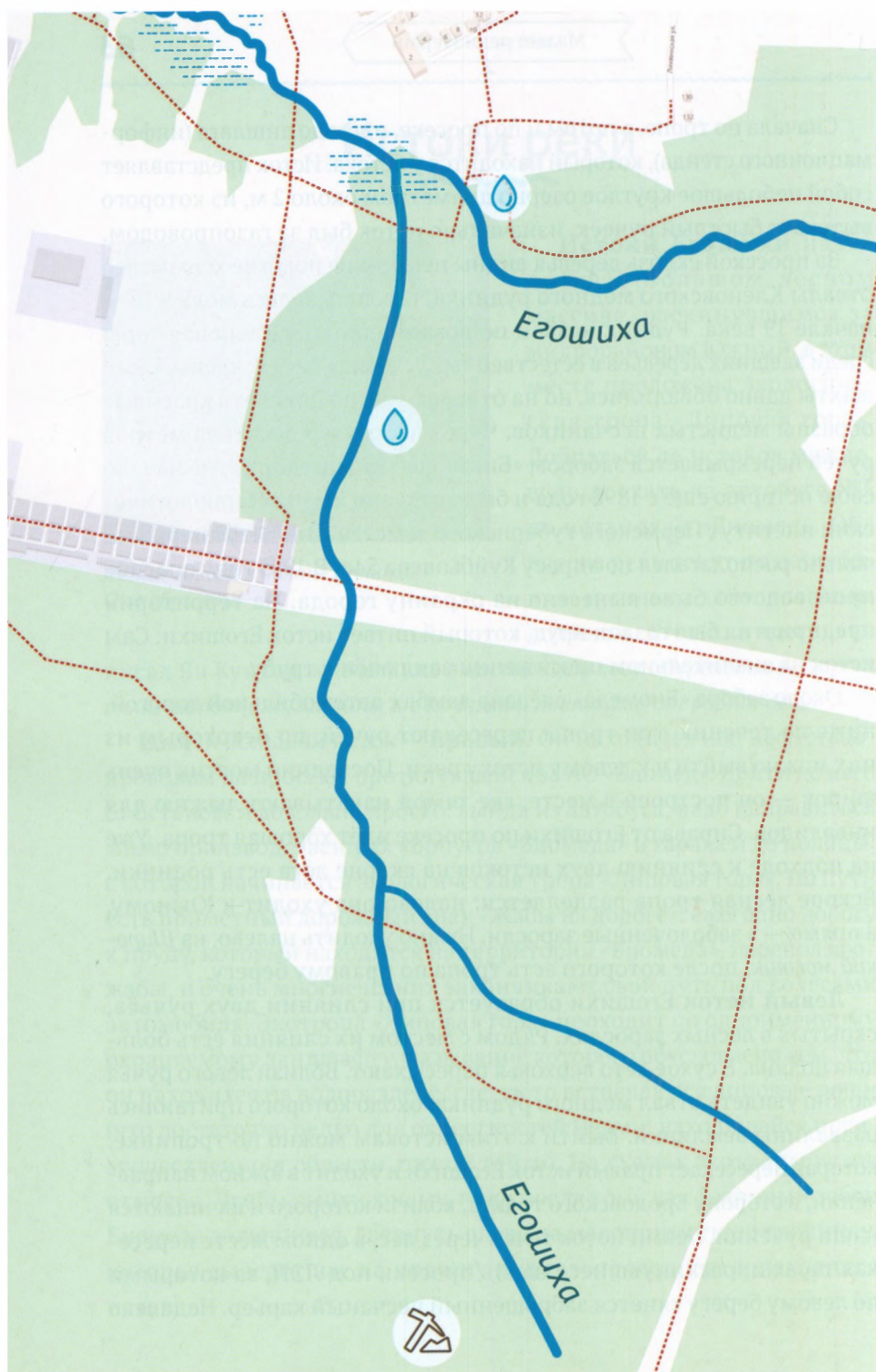
Самый большой исток — **правый**. Он находится под нефтегазопроводом на просеке, протянувшейся за АО «Биомед». Дойти до него от остановки довольно просто: выйдя из автобуса, надо направиться мимо производственных корпусов «Биомеда» и гаражей до поляны, с которой начинается экологическая тропа «Липовая гора». По пути есть приметный дорожный знак «Жабы на дороге»: ежегодно дорогу к пруду, который находится на территории «Биомеда», переползают жабы, и очень многие из них заканчивают свой путь под колёсами автомобиля. Экотропа «Липовая гора» проходит по одноимённому охраняемому ландшафту, название которого обусловлено тем, что он находится на водоразделе, где часто встречаются липовые рощи (что достаточно редко для окрестностей Перми, находящейся преимущественно в области южной тайги). На схемах экотропы исток отмечен. Чтобы выйти к нему, надо после того, как бетонный забор Биомеда закончится, свернуть влево на малоприметную тропинку, которая выведет нас на просеку под газопровод, где и находится исток.

Сначала по тропе, а потом и по просеке, идём до аншлага (информационного стенда), который находится у истока. Исток представляет собой небольшое круглое озерцо диаметром около 2 м, из которого вытекает быстрый ручеёк, изначально исток был за газопроводом.

За просекой сквозь деревья видны невысокие пологие холмы: это отвалы Клёновского медного рудника, где добывалась медь в 18 — начале 19 века. Рудник назван по возвышенности Кленовая гора: среди здешних деревьев в естественных условиях растут клёны. Сами шахты давно обвалились, но на отвалах можно поискать красивые образцы медистых песчаников. Через несколько десятков метров ручей перекрывается забором «Биомеда». Это предприятие начало свою историю ещё с 1898 года и было создано как Бактериологический институт Пермского губернского земства. Институт первоначально располагался по адресу Куйбышева 54а. В 1955 году опасное производство было вынесено на окраину города. На территории предприятия был создан пруд, который питает исток Егошихи. Сам исток на значительном протяжении заключён в трубу.

Около забора «Биомеда» сделана дамба с автомобильной дорогой, ниже по течению три тропы пересекают ручей, по некоторым из них можно выйти и к левому истоку реки. Последний мостик очень широк — он построен в месте, где зимой накатывают лыжню для инвалидов. Справа от Егошихи по просеке идёт хорошая тропа. Уже на подходе к слиянию двух истоков на склоне лога есть родники. Вскоре лесная тропа разделяется: налево она уходит к Южному, а прямо — в заболоченные заросли. Нужно уходить налево, на *Широкий мостик*, после которого есть тропа по правому берегу.

Левый исток Егошихи образуется при слиянии двух ручьёв, скрытых в лесных зарослях. Рядом с местом их слияния есть большая поляна. В сухое лето верховья пересыхают. Вблизи левого ручья можно увидеть отвал медного рудника, около которого притаились развалины землянки. Выйти к этим истокам можно по тропинке, которая пересекает правый исток Егошихи и уходит в южном направлении, в сторону Бродовского тракта, вблизи которого и начинаются наши ручейки. Левый исток течёт через лес, в одном месте пересекая гаражи, раскинувшиеся вдоль просеки под ЛЭП, за которыми по левому берегу тянется заброшенный песчаный карьер. Недалеко



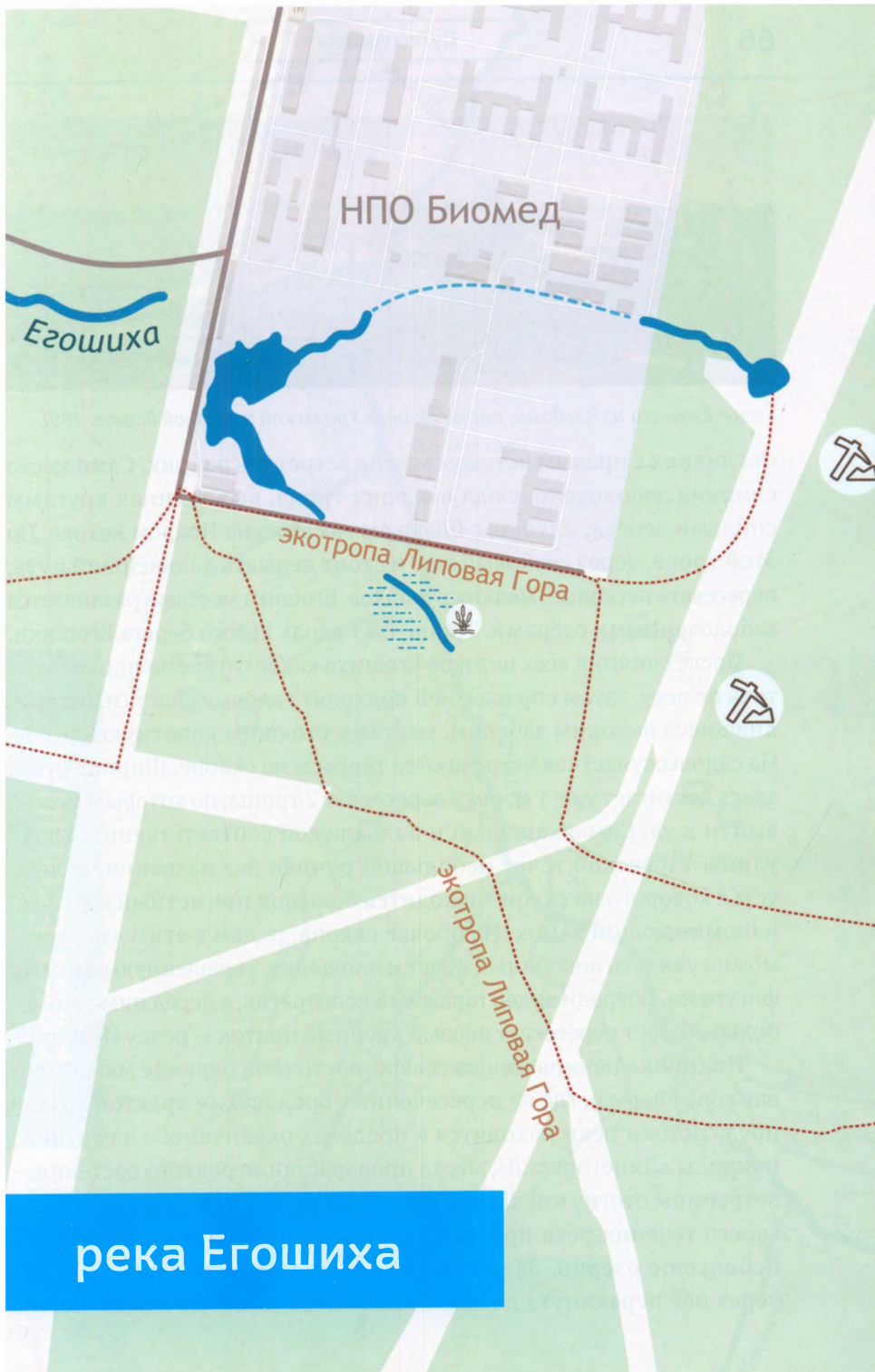
НПО Биомед

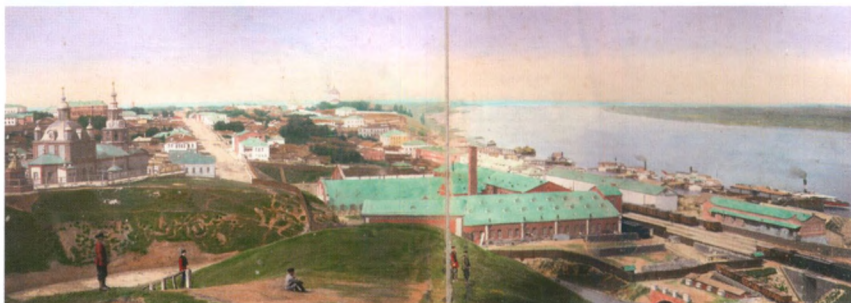
Егошиха

экотропа Липовая Гора

экотропа Липовая Гора

река Егошиха





Устье Егошихи из альбома, посвящённого Уральской железной дороге. 1881

от слияния с правым истоком можно встретить родник. Само место слияния заболочено, сюда выходит тропа, выложенная круглыми спилами дерева, идущая с *Широкого мостика* на Правом истоке. По этой тропе, через сосновый лес, и стоит держать дальнейший путь, пересекать несколько мелких ручейков. Егошиха местами разливается заболоченными озёрами. Тропа идёт вдоль левого берега Егошихи.

После слияния всех истоков Егошиха какое-то время продолжает течь по лесу, затем справа к ней подходят садовые участки, отгородившиеся высоким забором, местами стоящим вплотную к руслу. На садовых участках встречаются террасы на склоне. Ширина русла здесь достигает уже 1 м, реку пересекает 2 тропы, по которым можно выйти к ул. Самаркандской и Балхашской соответственно. Вдоль улицы Узбекской течёт небольшой **ручeyк** без названия, вблизи устья которого на склоне находится большой приметный коттедж, напоминающий замок. На бровке склона, рядом с этим «замком», можно увидеть поклонный крест и площадку, украшенную резными фигурами. Впереди виден гаражный кооператив, а перед ним автомобильный мост пересекает первый крупный приток — речку Ивановка.

Ивановка начинается на северо-восточной окраине мкр. Липовая гора (Ферма), где на пересечении с Бродовским трактом создан пруд. Истоки реки находятся в пределах охраняемого памятника природы «Липогорский», места произрастания редкого растения — ветреницы отогнутой. Длина реки примерно 2,5 км. Верхнюю часть своего течения река проходит сквозь лес, в одном месте образуя небольшое озерцо. Затем она пересекает просеку под ЛЭП, где через неё перекинута дамба: отсюда недалеко и до левого истока

река Егошиха



Егошихи. А по дамбе можно выйти на ул. Краснополянскую в мкр. Владимирский. Дальнейший свой путь Ивановка преодолевает мимо унылых автобаз и гаражей, разливаясь сильно заболоченным прудом с земляной плотиной. Берега здесь сильно завалены мусором. *«Когда-то, в 80-е, здесь собирали грибы, малину, здесь цвели подснежники и ландыши. Теперь же — лишь километровый мёртвый лунный ландшафт из того же строительного мусора. Это просто варварство какое-то! Памятник человеческой наглости»* — так описал свои впечатления пермский поэт Ян Кунтур.

На месте гаражей, что тянутся за устьем Ивановки, ещё в 1990-е годы был большой пруд и действовала водокачка. На месте гаражей стоял дом отдыха Велосипедного завода. И сейчас ещё видны бетонные конструкции, оставшиеся от плотины. Здание водокачки начали строить в 1913-1914 годах одновременно со строительством зданий Красных казарм. По высокому правому берегу Егошихи была проложена дорога до города. Воду брали из скважин. Первоначально во время строительства насосное оборудование смонтировали в деревянной бытовке, на полную мощность водокачка была запущена уже после Гражданской войны. С 1935 года эта насосная станция стала резервной и работала только при авариях Большекамского водозабора. Сейчас красивое здание из красного кирпича пустует, у него отсутствуют пол и крыша, от оборудования не осталось и следа и неизвестно, что с ним будет дальше. Это самое старое здание в окрестностях.

После водокачки река течёт 200 м в бетонном коллекторе посреди гаражного кооператива. Затем через нее проходит дорога, по которой можно выйти на ул. Пихтовую (мкр. Владимирский), если свернуть налево, или в самое начало ул. Братской (мкр. Юбилейный и Южный). Мкр. Владимирский появился вокруг эвакуированного в 1941 году из Владимира Патефонного завода, производившего в годы войны компоненты для боеприпасов, а затем перепрофилированного на выпуск велосипедов — известных моделей «Кама» и «Урал». Завод стал называться «Велта», он закрылся в 2000-е годы. Юбилейный начал строиться несколько позже, в 1964 году, и был назван в честь юбилея революции.

В этом месте открывается хороший вид на долину Егошихи. Прямо перед нами видно несколько высоких пилонов, по которым проложена труба. Перед трубой есть тропинка, которая ведёт к лестнице и на Юбилейный. А сразу за трубой недавно построен переход по дамбе через реку: впечатляют выстроенные с обеих сторон многочисленные изгибы пандуса, всего их несколько десятков! Поэтому пермяки называли этот переход «Анаконда».

Далее левый берег занимают гаражи и различные производственные здания, правый — заросшие деревьями холмы, на которых стоят многоэтажные дома. Тропинки вдоль реки есть как по левому, так и по правому берегам, правда, довольно неприглядные. Речку пересекает полуразрушенный бетонный *мостик*, по которому раньше проходила труба. На правом берегу есть несколько родников. Справа впадает **ручeёк**, начинающийся от дома по адресу Запорожская, 25. Предложено назвать этот ручей **Юбилейным**. Ручей течёт в овраге через дворы, а в его истоке находятся остатки фундаментов. Холмистый правый берег Егошихи используется местными жителями для пикников. За АЗС реку пересекает автомобильная дамба, соединяющая мкр. Юбилейный и Владимирский, здесь ходит автобус. Русло, заросшее ивами, достигает ширины 1,5 м. По левому берегу есть тропинка, которая приводит нас мимо зарослей к устью ещё одного Егошихинского притока — Гусянки. Через неё здесь перекинут пешеходный мостик.

Гусянка и Зелёнка

Гусянка — длиной примерно 1,1 км — протекает сквозь мкр. Владимирский и начинается недалеко от дома по адресу Нейвинская, 10, самые верховья ручья сейчас засыпаны, в районе ул. Полазненской ручей также течёт в коллекторе, перед которым расположился прудик. У истоков ручья до сих пор стоят частные дома бывшего посёлка имени Леваневского. Своим названием река обязана гусям, которых, вероятно, когда-то здесь было много. Ещё одно название этой речки — Загарьенка, оно связано с деревней Загарье, находившейся

здесь. Встречается и третье название — Чумка. Долина этой реки была обжита очень давно: уже в конце 18 века появилась деревня Загарье. Название означает, что она располагалась за гарью, за выгоревшим местом в лесу. К началу XX века Загарье разделялось уже на четыре деревни, разделявшиеся по номерам. Места эти были популярны и как дачи. Самым известным владельцем такой дачи был пермский писатель Михаил Осоргин. Очень интересно прочитать его воспоминания: *«Совсем же близким именем, кроме имени родного города, было Загарье, маленькая лесная деревушка, куда мы всей семьей переселялись на летние месяцы <...> Иных дач и курортов в нашей провинции по тому времени еще не было. Зато тут было бесконечно много земляники, малины, смородины, брусники, грибов, и воздух был хвоен <...> тот одноэтажный бревенчатый замок, качаясь в воздухе, всплывает в моей памяти над мрамором и сединой настоящего Рима, в котором я позже жил в высоком доме окнами на Ватикан. А речонка Егошиха, через которую я мальчиком перепрыгивал, а отец мой спокойно перешагивал, смеется над Рейном, Дунаем и морями, омывающими берега Европы»*. Постепенно старинные деревни и дачи поглотил новый мкр. Владимирский. По названию деревни его часто называют Загарьем.

Речка течёт по широкой долине с пологими склонами. В советское время здесь находились садовые товарищества. Через реку перекинута мостик: *Ординский* и *«Полянка»*, самый первый соединяет ул. Косьвинскую и Ординскую. В долине реки есть несколько родников, самый известный из них находится по Коломенской, 17. Портят вид водопроводные и канализационные трубы, перекинута через реку. Зимой вода полностью не застывает, и у мостиков остаются зимовать утки. В устье Гусянки до сих пор стоят дома деревни Второе Загарье, старое название сохранилось в имени улицы.

Вскоре после устья Гусянки Егошиху пересекает насыпь по ул. Ижевской, соединяющая центр города с мкр. Юбилейный. Здесь ходит автобус №59. А деревянный мостик через реку здесь был ещё в начале XX века. Вдоль реки от ул. Ижевской до бани ведёт хорошая автомобильная дорога. В долине видны остатки садового кооператива, а в склонах чернеют зевы погребов. На левом берегу реки раньше располагался Пермский кирпичный завод, его основали ещё до революции. Глина добывалась здесь же, в многочисленных

карьерах. Кирпичи этого завода использовались для строительства «Красных казарм», к которым мы скоро подойдём. После революции завод был национализирован и переименован в «Красный строитель». Закрылся он в 2006 году. Затопленные водой глиняные карьеры на правом берегу Егошихи, долгое время радовавшие окрестных ребятишек, сейчас застроены многоэтажным жилым комплексом «Авиатор». Баню приходится обходить по засыпанному строительным и бытовым мусором склону — это одно из самых неприглядных мест на реке, русло в этом месте заболочено. За теплотрассой впереди появляется высокий мостовой переход, соединяющий ул. Чкалова и Старцева — крупный транспортный коридор, построенный в 2008 году. Под ним есть «младший брат»: забранный решёткой мост для труб, рядом с которым местными жителями был организован любопытный переход через реку из заполненных землёй покрышек, по нему активно ходят даже зимой. С обеих сторон в реку вливаются трубы ливневых стоков, образуя на правом берегу каскадный водопад. Идти лучше еле заметной тропинкой по правому берегу, правда в летнее время из-за высокой травы и зарослей пройти бывает сложно. Тропинка по бровке слона левого берега проходима весь год, правда, на ней довольно грязно. *«А в речной пойме Егошихи — просто приволье — малинники, ивняки, осока, камыши, гроздьё черноплодной рябины, достаточно крепкие тропинки, мостки, родники... бьющие из-под гаражных помоек...»* — так описывает это место журналист и писатель Ян Кунтур.

Почти к самой реке на левом берегу подходят многоэтажные дома микрорайона «Зелёное хозяйство». Микрорайон с таким необычным названием появился на месте одноимённой продовольственной базы завода им. Сталина. Жилые дома на месте теплиц и грядок появились в конце 1950-х годов. По правому берегу тянутся заброшенные сады, с опустевшими домиками и одичавшими растениями. Русло реки широкое, здесь его уже не перепрыгнешь. Слева в Егошиху впадает небольшой приток, получивший по мкр. название **Зелёнка**. Некогда он начинался в районе складов по адресу Чкалова, 9. Сейчас его верховья засыпали, и ручей начинается от ул. Льва Шатрова. На его берегу построен комплекс «Чкаловские бани». Левый берег высокий, вдоль него тянется тропинка и забор, ограждающий бывшую

территорию пермского гарнизона. Артиллерийские склады пермского гарнизона появились здесь ещё в 1914 году. В советское время этот арсенал получил №39, военные ушли отсюда лишь в 2000-х годах. Сейчас за забором кипит стройка, на месте складов строится жилой комплекс «Арсенал». На стройплощадке одного из домов нашли артиллерийские снаряды. По воспоминаниям пермского художника Валерия Подкуйко, в логах около гарнизона было стрельбище, куда бегали местные мальчишки собирать гильзы.

После устья ручья Зелёнки левый берег Егошихи тоже становится высоким и крутым. А на правом берегу находится заросшее деревьями Южное кладбище. Сейчас здесь захоронения не производятся, само кладбище появилось ещё до революции и называлось Александровским, правда следов захоронений того времени не сохранилось, современное кладбище появилось в 1957 году. Со стороны реки оно ограждено высоким забором, рядом с которым в одном месте находится кольцообразное бетонное сооружение, оставшееся от хранилища для воды, к которому от Егошихи ведёт просека.

На левом берегу зелёный забор гарнизона сменяет гаражный кооператив, за которым появляется несколько красивых краснокирпичных домиков. Это и есть «Красные казармы» — комплекс зданий для пермского гарнизона, построенный по проекту архитектора В.В. Попатенко в 1914 году. За цвет стен эти здания получили своё название. Был построен трёхэтажный одноподъездный дом для женатых офицеров, одноэтажный лазарет и несколько двух-трёхэтажных казарм. Сейчас почти все эти дома заняты квартирами. В бывших казармах находятся коммуналки. Часть зданий до сих пор занимают подразделения гарнизона и краевое управление МЧС. Для подготовки резервистов во дворах была построена железная дорога с двумя вагонами и вышкой. Стоял у зданий и гипсовый Ленин, но несколько лет назад кому-то понадобился бюст Ильича — и от статуи отпилили верхнюю часть. Такой урезанный вариант статуи простоял больше года, потом демонтировали и его. А у офицерского общежития раньше стояла 210-мм пушка образца 1939 года (Бр-17), но её несколько лет назад увезли в музей военной техники в Верхнюю Пышму (Свердловская область). *«Сейчас Красные Казармы смотрятся, если бы не поздние врезки, как музейное место, словно бы законсервированное временем»* — описывает Ян Кунтур.

После Красных казарм на склон долины вновь выходят многочисленные ряды гаражей, сквозь которые есть проход к находящейся на самом берегу Егошихи бане. Выше гаражей видны многоэтажные дома. Здесь через Егошиху перекинута доска, стоит перейти на левый берег. Правый берег труднопроходим — идти придётся сквозь развалины дач и через дамбу по заболоченной местности.

На левом склоне долины можно разглядеть уже зарастающий деревьями крупный оползень. Склон этот используется местными жителями как место отдыха. На правом берегу появляются ещё «живые» садовые участки. Раньше сады занимали всю долину реки, начиная с улицы Ижевской, к ним уходила автомобильная дорога от Южной дамбы, 3 раза пересекающая Егошиху. Сейчас от неё не осталось и следа. Но ещё можно найти вкусное наследство от садов — ягоды (даже ежевику).

А вот и Южная дамба, построенная в конце 1950-х годов, перегораживает наш путь. Дорогу здесь лучше перейти по светофору около ул. Островского. Деревянный мостик через реку здесь был ещё в начале XX века. Перед дамбой в Егошиху справа впадает небольшой безымянный приток. По названию некогда находившегося здесь Александровского кладбища предложено назвать эту речку **Александровкой**. Речка начинается примерно за зданием по адресу Бульвар Гагарина, 84а. Верховья притока заняты садовыми участками. Через сады идёт дорога. Долина довольно узкая и глубокая, параллельно ее низовьям проходит автомобильная дорога, проходящая через Южную дамбу, от которой отходит заезд к Южному кладбищу. Труба в этом месте затрудняет течение, поэтому выше появляется узкий глубокий пруд с насыщенно-зелёной водой, а выше него реку пересекает мостик.

Среднее течение



Начиная с дамбы, Егошиха играет роль границы между Свердловским и Мотовилихинским районами. Тропинка вдоль реки на этом участке идёт по правому берегу, между садовых участков. После

садов находится сильно заболоченный участок, склоны с обеих сторон довольно крутые, так что его лучше преодолеть по трубе. На старых картах здесь находилось небольшое озерцо. По трубе же можно перейти и на другой берег. С обеих сторон долину окружают многоэтажные жилые дома. Перед болотом, на правом берегу, можно найти заброшенные подземелья, относящиеся к водоканалу.

Ещё в 1980-х годах на крутых холмах правого берега стояли дома бывшей деревни Суханки. Деревня известна ещё с 1800 года как деревня Суханова, сегодня на месте деревни раскинулся гаражный кооператив, что за трамвайным кольцом на Пермской ярмарке. Самый интересный участок русла реки начинается после болота. Это «Егошиха-парк», в 2016-2017 годах общественники благоустроили небольшой участок долины реки, были построены мостики и лестница со стороны ул. Весёлой, благоустроен родник. Инициаторами всего этого стали Мария Лунегова и Артём Москалец. А на крутом склоне правого берега художник Александр Жунёв сделал арт-объект «Гусеница», собранный из выловленных из Егошихи автомобильных покрышек. Этот арт-объект стал своеобразным символом «Егошиха-парка».

За парком хорошая тропа кончается и приходится идти по еле заметной тропке по правому берегу, местами сырому из-за многочисленных родников. Слева, почти над самой рекой, нависает долгострой по адресу Революции, 2а: раньше на месте этого дома стояла маленькая избушка с приусадебным хозяйством. Во время строительства не раз возникали нештатные ситуации. Пермский общественник Д. Галицкий считает, что этот дом строится с многочисленными нарушениями и длина свай явно недостаточна.

А впереди виден высокий мост, долгожданный переход между ул. Революции и Макаренко. Он был построен в 2003 году и стал ещё одним связующим звеном между центральной частью города и Мотовилихинским районом. Пермяки называют его Средней дамбой. Мост активно используется бейсджамперами — любителями прыгать с высоты на эластичном тросе. Около моста в 2017 г. появились яркие конструкции — это отели для насекомых, главным образом — для диких пчёл. Инициатор проекта — Никита Костарев. На правом берегу виднеется чёрный цилиндр высоты, за которым



река Егошиха

белеет новая телебашня. По левому берегу обращает на себя внимания целая серия домов с улыбающимися физиономиями на крыше.

После моста начинается самый труднопроходимый участок реки, он сильно заболочен, появляются многочисленные острова и протоки, берега здесь заросли ивами. Долина сужается, склоны очень крутые, особенно правый. Встречаются родники, по правому берегу путь преграждают трубы.

В этом месте в Егошиху впадает довольно длинная речка **Овражная**, сейчас почти полностью заключённая в трубу: на поверхности только полторы сотни метров перед устьем. Берега реки здесь укреплены интересной набережной из брёвен. Начинался приток на ул. 1-я Красноармейская. На месте дома спорта «Рубин» (1-я Красноармейская, 4) и прилегающего сквера был пруд. Тогда этот район назывался Старая Слободка. Далее речка в трубе пересекает ул. Революции и течёт параллельно ул. Народовольческой, где его долина застроена гаражами и через неё обустроено несколько переходов. В устье ручья через Егошиху перекинут пешеходный мост от ул. Народовольческой к роднику на правом берегу. Переход очень протяжённый и местами идёт прямо над руслом ручья. Мост так и называется — *Длинный*. Здесь же находится небольшая беседка. По крутым тропинкам отсюда можно выйти и к бульвару Гагарина. Слева, по ул. Народовольческой, общежития спускаются почти к самой Егошихе, у одного из них (Народовольческая, 42) стоит скульптура медведя.

Вскоре реку перегораживает дамба с бетонной трубой — это главный разгрузочный коллектор. Строился он с 1985 года подземной проходкой. Длина коллектора более 7 км, с поверхностью он соединяется 13 вертикальными шахтами. Глубина залегания его доходит до 40 метров, что, вкупе с большим диаметром (порядка 3 м) и рельсами для вагонеток, дало ему среди любителей пермских подземелий прозвище «пермское метро». Коллектор строится очень долго и до сих пор полностью не введён в эксплуатацию. Пройти вдоль русла на этом участке очень сложно, лучше подняться на правый склон долины. Места эти довольно живописны, вот как описал их журналист Ян Кунтур: *«По обеим сторонам реки вверх по течению к трамплину идут тропы. Май и июнь здесь самое замечательное время для прогулок — всё цветет, запахи окрыляют. Наиболее*

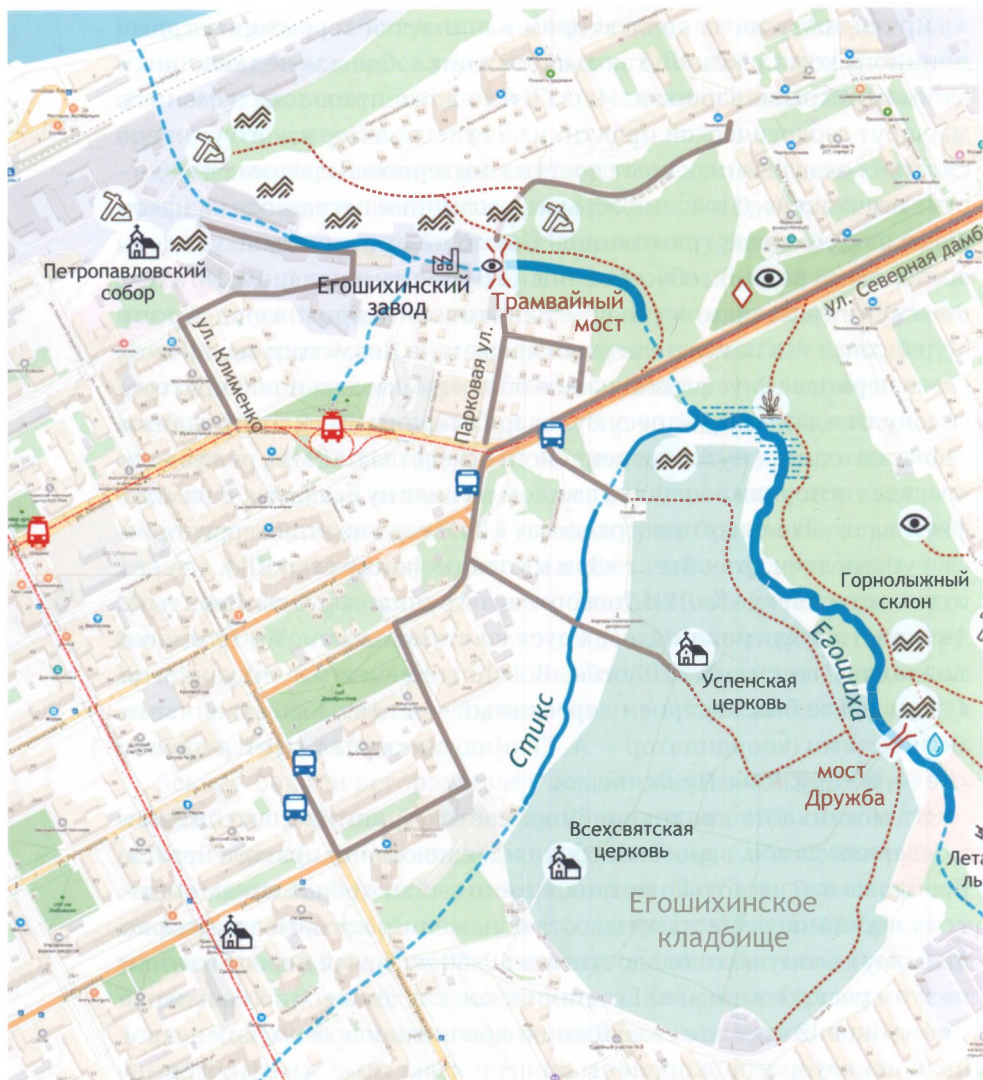
приятная тропка ведет по краю некрополя над высоким левым берегом среди замечательной березовой рощи. Поют птицы, благоухает черёмуха... А стволы берез словно светятся изнутри под лучами».

Почти сразу же за коллектором начинается территория трамплинного комплекса «Летающий лыжник». Совсем недавно реку здесь перекрыли забором. Из-за этого даже пришлось изменить маршрут геологической практики у студентов Пермского университета — оказался перекрыт доступ к интересным разрезам медистых песчаников. Отвесные обрывы, сложенные песчаниками, начинаются сразу после трамплинов. Прямо под ними можно увидеть восходящий родник, обустроенный кирпичным кольцом. По этим обнажениям песчаника Львом Баньковским проложена «Тропа Мурчисона» — в память о первооткрывателе Пермского геологического периода. Спуститься к этим обнажениям можно по крутому склону от здания по адресу бульвар Гагарина, 24. В этом здании сейчас находится музей современного искусства ПЕРММ, рядом есть красивая обзорная площадка с видом на долину Егошихи. В рамках фестиваля «Экология пространства» в 2017 году на этой территории был установлен арт-объект «Зри в Корень» (автор Stan Rik), а через год — арт-объект «КАЛЕНДоскоп» (арт-группа «Фрукты-Врукты»). Активисты обустроили здесь спуск со ступеньками. По тропинке можно выйти к *мосту Дружбы*. В 2016 году силами энтузиастов в этом месте был построен деревянный мостик. Общественными активистами (координатор — А. Сечина) здесь реализуется проект «Долина «Дружбы с Пушкиным».

От мостика по краю кладбища вьётся тропинка, выходящая к Северной дамбе, заросшая тропа идёт по склону правого берега. Пройдя по ней несколько метров, можно выйти к обнажениям медистых песчаников. Местами высота обнажений, которые тянутся по правому склону долины, достигает 40–60 м. Левый берег Егошихи на этом участке занимает Егошихинское кладбище. Оно появилось ещё в конце 18 века, это старейший сохранившийся пермский некрополь, на котором похоронены многие известные жители Перми. Сохранилось множество интересных старинных надгробий, овечьих легендами.

На правый берег выходит площадь Дружбы. Ещё в 1990-е годы в этом районе можно было увидеть чернеющие устья старых медных

река Егошиха



штолен, на сотни метров уходящие под землю. В настоящее время они все завалены. Сохранились только диггерские легенды об огромной белой крысе, что живёт в старинных шахтах. Вот как об этом рассказывает Н. Субботин: *«Хозяйка пермских подземелий — белая крыса без хвоста, после встречи с которой лучше повернуть назад. Те, кто не послушался, быстро жалели об этом. Теперь у диггеров при встрече с Хозяйкой принято класть ей кусок хлеба — в благодарность за предупреждение. Такие вот своеобразные жертвоприношения»*. Одна из таких шахт послужила причиной опасных трещин в доме по ул. Крупской, 37, из-за чего часть дома снесли. Обширные подземные объекты здесь есть и сейчас — бомбоубежище около издательско-полиграфического комплекса «Звезда». От «Звезды» почти по бровке склона правого берега идёт бульвар Гагарина. На этом участке находится Пермское речное училище, в этом месте есть несколько хороших смотровых площадок. Правда, есть риск, что этот склон будет застроен. А пока здесь можно наткнуться на своеобразных аборигенов. Вот как описывает свою встречу с ними писатель Ян Кунтур: *«Когда я недавно пробирался здесь, то неожиданно набрел в самой середине дебрей на некое стойбище. Передо мной оказался словно бы маленький возульский пауль: самодельная дощатая будка, столик, лавки, потрескивает костерок, стоит ведро с водой, бурлит котел... Как будто своеобразный возврат к первоистоку, к первобытности. Прибежище людей, отторгнутых обществом, в том числе и своими родственниками. Живут они естественной и свободной, правда, не очень сытной и не очень трезвой жизнью. Занимаются собирательством металла и бутылок. Но от просто опустившихся бомжей они отличаются тем, что стараются содержать себя в чистоте, греют родниковую воду, устраивают банные дни»*.

Стикс

Прямо перед северной дамбой в Егошиху впадает **Стикс**, река с самым интересным названием. В древнегреческой мифологии Стикс — это река, отделяющая мир мёртвых от мира живых.

*Стикс*

Через неё Харон на своей лодке переправляет души умерших. Именно это название получила река, отделяющая Егошихинское кладбище от города. Существует легенда, что это название реке дал император Александр Первый, но это имя встречается и в более ранних источниках. А первоначальное название речки было Акулька или просто Ключ. Стикс когда-то начинался в районе современного парка имени Горького, раньше называвшегося загородным садом. О наличии здесь подземной реки сейчас уже почти ничего не напоминает, ее засыпали. Разве что начало ул. Малой Ямской меняет своё прямолинейное направление вслед за изгибом исчезнувшей речки.

При губернаторе К.Ф. Модерахе между Стиксом и Данилихой построили ров и вал с частоколом, отводящий дождевые и талые воды. В Городском валу были обустроены 2 ворот с заставами: Сибирской и Казанской (или Московской). Только после пересечения речки ул. Островского начинает отчётливо ощущаться понижение речной долины. Рядом с этим местом находится деревянный дом по адресу Островского, 46. Он интересен тем, что до революции в нём проводились тайные собрания большевиков под руководством Я.М. Свердлова. Вскоре Стикс появляется из трубы на поверхность. Со стороны левого берега к речке почти отвесно спускается подпорная стенка нового жилого комплекса «Солдатская слободка». Дальше — в долине Стикса — появляются остатки садовых домиков. К левому берегу выходят строения следственного изолятора. Здесь была первая городская тюрьма, каменные здания которой были построены в 1778 году по проекту известного пермского архитектора Василия Попатенко. На правом берегу Стикса находится Егошихинское кладбище. На склоне небольшого оврага в долине реки стоит резной деревянный крест, в память о погибших и похороненных здесь А. Гендриковой и Е. Шнейдер, фрейлинах последней русской императрицы Александры Фёдоровны. Впереди дамба, по которой

идёт дорога к Успенской церкви. Около лестницы, ведущей на кладбище, возвышается памятник жертвам политических репрессий. После дамбы остатки садов исчезают, Стикс течёт в узкой долине, заросшей ивняком. Этот участок реки пересекает ещё одна дамба, ведущая к мемориалу «Скорбящая». Там же, где расположен Мемориал, — на мысе между Егошихой и Стиксом — находится Егошихинская археологическая стоянка, случайно обнаруженное в 2003 году поселение человека эпохи позднего палеолита, существовавшее около 15 тысячелетия до н.э. на территории Перми.

Низовья

Мы уже около Северной дамбы, движение по которой было открыто в сентябре 1959 года. Со стороны Мотовилихи здесь на постаменте установлена 122-мм пушка А-19 образца 1931–1937 годов. Чуть выше дамбы до революции стоял деревянный мостик, по которому проходил Соликамский тракт, поднимаясь серпантинном в гору. Перед самой дамбой, справа, виден заросший склон, где уже давно пытались создать горнолыжную базу, в последнее время власти заговорили о строительстве здесь современного горнолыжного комплекса «Северный склон».

На месте нынешней Северной дамбы некогда плескались волны Егошихинского пруда. Свободное течение реки Егошихи перекрыли ещё в 1722 году, а воды, запасённые в пруду, питали работу всех заводских механизмов медеплавильного завода. Пруд существовал до начала XX века, при плотине располагалась пильная и хлебная мельницы, а потом — баня. Воду в нём спустили к 1916 году, чтобы можно было построить «быки» — основания для строящегося трамвайного моста. Окончательно мост достроили только в 1925 году. В то время это была практически единственная связь между Пермью и Мотовилихой, бывшей тогда отдельным посёлком. По этому мосту с 1929 года прошла первая линия пермского трамвая. В советское время ложе бывшего пруда отдали под садовые участки, сейчас уже брошенные. До сих пор на склонах сохранились остатки домиков,

многочисленные культурные растения, через Егошиху перекинута несколько импровизированных мостиков из досок.

На правом берегу Егошихи, у самой дамбы, за надписью «Мотовилихинский район» спрятался пермский планетарий, рядом с которым есть обзорная площадка с панорамным видом на долину Егошихи, старейшую часть города с Петропавловским собором, на Каму и камские мосты. Сквер около планетария называется «Парад планет». В сентябре 2018 года здесь установили арт-объект «Лёгкие города» Антона Черемных. С этого склона зимой любят кататься дети.

На левом берегу Егошихи раскинулись старинные улицы с маленькими домами — это Разгуляй. Его колоритное название происходит от одного из первых в Перми питейных домов, появившихся здесь в конце 18 века. В нем с размахом гуляли бурлаки и работники чусовских железных караванов, проматывая получку. Сейчас городскими активистами в этом районе реализуется проект «Сквер «У Аиста на Разгуляе» (координатор Т. Овчинникова).

А вот ажурная металлическая конструкция старого трамвайного моста. Сейчас этот мост используется как пешеходный, причём половина его занята трубами, давно никак не используемыми. На мосту обязательно стоит остановиться и полюбоваться долиной Егошихи. От моста можно выйти по ул. Парковой на ул. Ленина, где находятся автобусные и трамвайные остановки, а по кривой брусчатке — подняться на ул. С. Разина, с которой можно выйти к остановке «Цирк». Дорога эта со всех сторон заставлена полуразвалившимися гаражами, а раньше по ней ходил трамвай. При сносе гаражей, недалеко от моста, в 2013 году можно было увидеть узкий ход, уходящий в недра горы. Через пару метров ход перегораживала плита песчаника. Вероятно, это одна из штолен Ново-Александровского медного рудника, действовавшего в этой горе в 18 веке.

Возвышенность возле трамвайного моста называется Красная горка, на её вершине сохранилось несколько улиц со старыми домами бывшей деревни Горки (или Городские горки), давшей имя огромному микрорайону. С основанием деревни связана легенда о явлении на этом месте иконы святого Евстафия Плакиды, который будто бы предсказал возникновение города Перми. Поэтому здесь когда-то был столб с иконой этого святого. Говорят, что эта

икона была передана на хранение в Петропавловский собор, который находится рядом. Первые поселения на этом месте были ещё в древности — ломоватовской и родановской археологических культур. Впервые их обследовал в 1892-1893 годах краевед И.Я. Глушков и нашел здесь зубы животных, обломки глиняной посуды, ювелирные изделия XII-XIII вв. Сейчас уютные домики бывшей деревни постепенно вытесняются многоэтажными муравейниками. Несколько лет назад в центре деревни еще можно было увидеть необычный восьмигранный деревянный домик. Это старинная водоразборная будка — в начале XX века здесь не было водопровода, воду брали в таких будках. Позднее этот домик был переделан под жилой. С Красной горки открываются красивые виды на историческую часть Перми. Именно отсюда сделал несколько известных снимков знаменитый русский фотограф С.М. Прокудин-Горский. Интересно, что сейчас склоны горы сильно заросли деревьями, а на фотографиях 100 летней давности гора обрывается к Егошихе красивыми скальными обнажениями.

После трамвайного моста Егошиха попадает в коллектор, проходящий под территорией Мебельной фабрики. Долина реки здесь перегорожена забором и зданиями. Пройти можно лишь по крутой тропинке, что вьётся по склону правого берега. Вновь выйти к реке можно только по улице Петропавловской. Проходим мимо старого трамвайного парка и сквера с памятником В.Н. Татищеву. До революции здесь была площадь «Разгуляй». А на месте сквера небольшой овраг с **ручьём**, впадавшим в Егошиху. В середине 18 века на этом ручье был пруд в районе современного перекрёстка Ленина и Клименко, во второй половине 20 века ручей засыпали.

Начало ул. Петропавловской зажато гаражами, левее остаётся забор военного госпиталя, занимающего старинное здание Батальонных казарм. За забором виднеются купола Петропавловского собора, давшего название улице. Собор был построен в 1757-1764 годах — это старейшее каменное здание Перми. В советское время собор служил спортзалом и лишился колокольни, в настоящее время он передан верующим. А на месте квартала ул. Ленина-Клименко-Петропавловская и части сквера в 1724 году была построена крепость для защиты Егошихинского завода от разбойников, восстававших

крестьян и непокорных башкир. Крепость была построена из брёвен в форме квадрата и имела четыре бастиона с пушками. В двух бастионах были ворота. С двух сторон крепость защищала Егошиха и её приток. Самым высоким зданием была заводская контора с высокой башенкой, здесь же ютилась и «цифирная школа». К 1737 году крепость расширилась и охватила почти всю территорию нынешнего Разгуляя, выходя по долине маленького ручья к Каме в районе нынешней ул. Горького. Незащищёнными оставался сам завод и слободка на правом берегу Егошихи. Все эти укрепления были разобраны к концу 18 века, но при строительстве коттеджей по улице Клименко были найдены их следы.

Ул. Петропавловская круто спускается вниз, здесь сохранилась необычная достопримечательность — участок ещё дореволюционного мощения булыжником. Улица выводит нас к закрытой территории Мебельной фабрики (Петропавловская, 1а). Примерно посередине фабричной территории и находилась заводская плотина. Проходим вдоль главного здания в просвет между гаражами и выходим к последнему участку живого течения Егошихи. Сама река появляется на поверхность недалеко сюда. Берег здесь неприглядный, заросший, замусоренный, а так как здесь рядом находится стеклорезное заведение, весь берег усыпан осколками стекла. На самом берегу поставлен туалет. А ведь это самое сердце Перми! Именно на территории мебельной фабрики стоял Егошихинский медеплавильный завод, заложенный по приказу Вильгельма де Геннина в мае 1723 года. Место это выбрал Василий Никитич Татищев, потому что в долине Егошихи и соседних речек (Мулянка, Ива) встречно много выходов медных руд, а сама узкая долина реки прекрасно подходила для устройства заводской плотины. На снимках 1950-х годов ещё можно разглядеть насыпь плотины Егошихинского завода. Тогда долина была застроена домиками, была даже улица Речка Егошиха. Сегодня состояние этого места вызывает грусть. А ведь в соседнем Екатеринбурге, тоже начавшемся в 1723 году с заводского посёлка, территория бывшего Екатеринбургского завода облагорожена и превращена в одну из главных городских достопримечательностей (кто не знает знаменитую Плотинку!).

Сейчас существует несколько проектов благоустройства, в том числе проект «Первогород», созданный коллективом пермских архитекторов под руководством В. Воженникова и И. Лугового. Река здесь очень красива — правый берег отвесный, украшен скальными выходами медистых песчаников, сама речка бурная, шумит и пенится на камнях — будто бы ты попадаешь в горную местность. Местами на земле можно отыскать чёрные ноздреватые камушки с сильным стеклянным блеском — это шлаки медеплавильного производства, следы работы Егошихинского завода.

А впереди чернеет квадратный зев коллектора, над которым тянется забор с колючей проволокой. От этого места Егошиха течёт под землёй, под бывшим заводом им. Шпагина. Этот завод ведёт свою историю ещё с 1878 года — с Главных паровозоремонтных мастерских Уральской горнозаводской железной дороги. Сейчас завод закрыт, а его территория выкуплена городскими властями, здесь планируется создание культурного кластера. Между Егошихой и железной дорогой находились шахты Александровского рудника. Горные выработки достигали глубины 40 м. Здесь изредка встречался редкий минерал фольбортит, содержащий ванадий. Этот минерал и был открыт в медистых песчаниках Пермской губернии. В середине 19 века на этом руднике был найден хорошо сохранившийся скелет костистой рыбы *Palaeoniscus costatus* Eichw, который был передан в музей Санкт-Петербургского Горного института. В этом же музее хранился образец стекловатой медной руды с этого рудника. Горные выработки были и на левом берегу Егошихи, в районе нынешней мебельной фабрики, и около Петропавловского собора. Ещё 30–40 лет назад в них можно было попасть, а местные жители их называли пещерами. В одной из них, что шла в сторону собора, дети нашли ржавый револьвер, а в другой — человеческий череп.

До революции на этом участке реку пересекало несколько мостов, среди которых был самый красивый из дореволюционных пермских мостов — арочный, построенный из красного кирпича. А первый деревянный мостик появился здесь ещё во время постройки Егошихинского завода. В то время здесь стоял деревянный Гостиный двор. Коллектор Егошихи впадает в Каму прямо за магазином «Речник». Его прекрасно видно только зимой и ранней весной, когда уровень воды низкий.

Между Егошихой и Данилихой

Пристань на Каме около устья Егошихи сложилась ещё в середине 18 века, и именно важное торговое значение Егошихи послужило одной из причин устройства здесь губернского центра. Прямо напротив пристаней в 1878 году был построен железнодорожный вокзал, ныне Пермь I, конечная станция первой на Урале железной дороги. Впоследствии путешественники очень хвалили удачное расположение вокзала прямо напротив пристаней. Здесь же была построена кирпичная часовня. Сейчас в этом месте о старых купеческих пристанях напоминает только здание товарищества пароходства и транспортирования грузов «Ф. и Г. Братья Каменские», построенное во второй половине XIX века. Сейчас здесь ресторан. Рядом с ним, ближе к Каме, находится здание, которое пермяки до сих пор называют «Речником», хотя одноимённого магазина уже давно нет. В советское время многочисленные деревянные пристани заменило единое здание Речного вокзала, построенное в 1940 году по проекту архитектора Гринберга. В то время это был один из крупнейших речных вокзалов в стране. В 1990-е годы, в связи с резким уменьшением количества перевозок по рекам, вокзал был закрыт, какое-то время в нём проводились различные ярмарки, здание при этом быстро ветшало. От окончательного разрушения оно было спасено размещением там Музея современного искусства — одного из знаковых культурных проектов пермского губернатора О.А. Чиркунова. Через некоторое время музей переехал в другое здание, а поскольку капитального ремонта в Речном вокзале так и не провели, он продолжал разрушаться. В конце концов, боковые корпуса из шлакоблока были снесены и заменены кирпичными, и в Речном вокзале разместилась выставка «Россия — моя история».

На набережной напротив Речного вокзала находится, наверное, самый известный пермский арт-объект — «Счастье не за горами», созданный в 2009 году Б. Матросовым. Это любимое место для

фотосъёмки у жителей и гостей города. Особенно во время сброса воды, когда затопливает и набережную, и само «Счастье не за горами». Холостой сброс воды обычно бывает в мае.

Набережная Камы оделась в бетон в 1963-1969 годах, хотя первые попытки ее благоустройства были проведены ещё в 1804 году при губернаторе К.Ф. Модерахе.

В 18 веке в районе ул. Горького в Каму впадало несколько ручейков. Для благоустройства этой местности по проекту пермского губернатора К.Ф. Модераха было построено два арочных кирпичных мостика, облицованных гранитом. *Мостики Модераха* были обнаружены при археологических раскопках в 2002 годах. Они находились прямо за зданием Пермского института железнодорожного транспорта, по адресу Горького, 1. Были планы создания из них музейных объектов, но в итоге они были снова закопаны.

Вдоль реки проходит железная дорога, соединившая в 1895-1899 годах Уральскую Горнозаводскую железную дорогу с пристанью Котлас на Северной Двине. Во время строительства дороги была реконструирована прилегающая часть набережной, были устроены многочисленные подпорные стенки из камня, преимущественно мергеля и известняка из каменоломен на Чусовской стрелке и горе Турбинной. Также была построена лестница, а по верху стены была установлена кованая ограда на гранитных столбах, варварски разобранная в 2018 году.

Ул. Монастырскую железнодорожная линия сначала пересекала под мостом, затем был устроен тоннель. В подпорной стенке за тоннелем интерес представляют арочные отверстия — это выходы старинной ливнёвки. Вода собиралась в канаве под стенкой и уходила самотёком в речку Медведку. Интересно, что отдельные фрагменты дореволюционной ливнёвки успешно функционируют и сейчас. А мы тем временем подошли к маленькому кирпичному домику у железной дороги, разукрашенному морскими животными. Это первая в Перми канализационная насосная станция. Трубы канализации был уложены прямо вдоль русла речки Медведки.

Прямо за станцией слева от железной дороги мы видим большой колодец — это всё, что осталось от речки **Медведки**. Медведка — это один из самых маленьких притоков Камы, течёт по центральной

части Перми. Название реки, вероятно, связано с тем, что в окрестных лесах много медведей. Истоки реки изначально находились среди болота на месте нынешнего сквера Уральских добровольцев. Из этого же болота вытекала и речка Пермьянка, приток Данилихи. С осушением болота верховья реки обмелели. Старожилы помнят, как ещё в середине XX века существовал пруд, находившийся за зданием по адресу Советская, 48а. Пруд использовался как пожарный водоём для первой в городе электростанции. Она находилась рядом (ул. Г. Звезда, 5) и была построена по проекту изобретателя радио А.С. Попова, который учился в Пермской семинарии. Еще до революции электростанция была расширена и перестроена, сохранившись в таком виде и сейчас. Правда, со стороны улицы здание перекрыто корпусом советской постройки.

Сейчас Медведка течёт в коллекторе, её можно услышать в решётке люка, проходя по тротуару мимо дома 19 по ул. Монастырской. Этот дом построила в 1874 году мещанка Е.П. Кашина. Пермляки до сих пор называют его «Кашинскими банями». Здание было построено прямо над руслом Медведки, из которой и брали воду для мытья. У Кашинских бань к пермской набережной уходит спуск — это бывший лог Медведки. Вблизи железной дороги есть место, где Медведка ненадолго показывается на поверхность, выходя из коллектора и уходя в арку старинного железнодорожного тоннеля, построенного в 1895–1899 годах из камня. Второй выход из тоннеля накрыт железной решёткой, а река уходит в коллектор, плавно спускающийся к Каме.

Следующий участок набережной был несколько лет назад капитально реконструирован. От небольшого здания насосной станции к набережной широкими ступенями спускаются трибуны. Летом по выходным здесь проходят различные мероприятия. Здесь же находится проход под железной дорогой и подъём наверх, окруженный старинными подпорными стенами из камня. У насыпи железной дороги ещё недавно можно было видеть поток воды, спускающейся по склону в бетонном ложе, сейчас его закрыли плитами. А это очень интересное сооружение. Ещё в 1820-х годах, при обустройстве Чёрного рынка, начали проводить мероприятия по осушению его территории. Но окончательно этот вопрос решили только в конце

19 века. От Чёрного рынка в сторону Камы под ул. Красноуфимской была прорыта дренажная штольня, которая имела небольшое сечение и была облицована кирпичом. Вблизи ее устья имелся небольшой участок деревянной крепи, а портал был выполнен из бетона. Кроме дренажа, эта штольня выполняла функцию ливневой канализации. В этих качествах она используется и сейчас. Правда, приустьевая часть с бетонным порталом оказалась забита, поэтому вода размыла себе проход сбоку, образовав симпатичный водопад. А участок штольни под ул. Советской и вовсе несколько лет назад размыло, в результате чего на поверхности образовался провал. Вода из этой штольни обильно течёт круглый год, протекает в трубе под железной дорогой, спускается по бетонному жёлобу с насыпи и уходит в коллектор под городской набережной. Интересно, что из-за осушения этого болота резко упал уровень воды в реках Пермьканка и Медведка, и сейчас по сравнению с потоком, вытекающим из штольни, они кажутся маленькими ручейками.

Дальнейший участок на набережной ещё находится в процессе реконструкции. Пока рано говорить о том, что мы здесь увидим. В створе ул. Осинской открывается обширная поляна, на которой летом любят загорать пермяки. А в 19 веке здесь существовал спуск к набережной по серпантину. И вот мы подошли к *Коммунальному мосту*, построенному в 1967 году. Около моста есть ещё один подъём наверх. За мостом, около железной дороги, сохранился интересный артефакт: выложенные на склоне серп и молот с надписью «60» — летом его скрывает трава, а зимой снег. На заброшенной спортивной площадке за Коммунальным мостом ещё с 1990-х годов начали собираться пермские любители ролевых игр, назвав это место «Средиземье». Тут же можно спуститься к воде по двум лестницам.

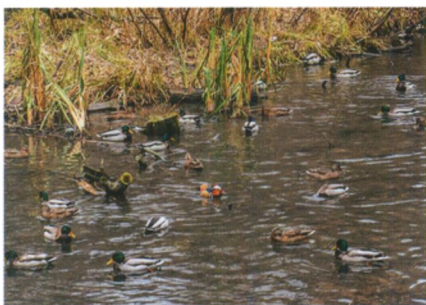
А мы тем временем уже подходим к портовым кранам. Правда, сам порт на этом месте уже не работает. Ещё в советское время начался вывод порта на новую площадку в Заостровке. Сейчас в старых портовых пакгаузах появляются рестораны и лофты. Предполагается, что большая часть этой территории будет застроена многоэтажными жилыми домами. Здесь ещё сохранилась парочка старых портовых кранов — если их не уберут, то они будут изюминкой этого района. Перед портом, справа, есть небольшой песчаный

пляжик с деревьями, в большую воду полностью затапливаемый. На портовой территории нас встречают ресторан Gastroport и лофт Digital Port, который можно обойти справа. За ним находится ряд гаражей, и если заглянуть за них, то можно найти дореволюционный артефакт — настоящий подземный ход. Первоначально он предназначался для стоков с Казённого спиртоочистительного завода. Позднее на этой территории разместился хлебозавод, и этот тоннель оказался невостребованным.

У административного здания порта (Решетниковский спуск, 1) сохранилась брусчатка и старые фонари (можно очутиться в 1950-х годах). За зданием есть несколько кирпичных пакгаузов (портовых складов), построенных ещё до революции. На одном из них некоторое время назад ещё можно было различить надпись: «Бр. Каменские». Дальше по берегу уже не пройти, начинается закрытая территория завода имени Дзержинского. На территории завода в коллекторе течёт река Данилиха. Устье речки находится за старой заводской котельной, с характерным силуэтом из двух крыш полукруглой формы и множества труб. В соседней бухточке притаилась круглая башенка насосной станции.

Данилиха

Данилиха — это ещё один левый приток Камы. Длина реки составляет около 11 км. Когда-то она являлась западной границей Перми. Но в советское время в состав города были включены стоящие на реке и её притоках деревни Данилиха и Гарюшки (интересно, что территория Центрального колхозного рынка, находящаяся сейчас в центре города, ещё 100 лет назад была пригородом). В 1804 году пермский губернатор К. Ф. Модерах отдал приказ о постройке вала со рвом между реками Данилихой и Стиксом. Этот вал проходил чуть южнее современных ул. Пушкина и Краснова и был необходим для отведения сточных вод и как оборонительное укрепление. Позднее на его месте был посажен бульвар. Участки бульвара сохранились на месте нынешнего сада им. Горького и сквера на территории инфекционной больницы.



*Утка-мандаринка на Данилихе.
Октябрь 2018*

Истоки реки находятся в южной части Свердловского района, в заболоченных озёрах за Пермским хладокомбинатом. В отличие от соседней Егошихи, Данилиха имеет довольно широкую долину (благодаря этому здесь когда-то появилось множество деревень). Правый склон долины более крутой, русло реки извилистое, в верхо-

вьях — заболоченное, ширина русла 0,7-1,2 м, а глубина — 0,2-0,6 м.

В середине 19 века в долину Данилихи пришла промышленность. В 1871 году появился Пермский фосфорный завод — первое в России предприятие, специализирующееся на выпуске фосфора. А в 1904-1908 годах по долине Данилихи пролегли железнодорожные пути Пермь -Тюменской дороги (ныне это часть главного пути Транссиба). В устье реки ещё в 1858 году задымили трубы судостроительных и механических заводов. На правом берегу расположился завод Каменских, а на левом — Любимова. Неподалёку появилась бумажная фабрика, гвоздарный завод и городские скотобойни. Предприятия, находившиеся в устье реки, регулярно страдали от разливов Камы. Один из этих районов — Заимка — и сегодня сохраняет свою промышленную специализацию. А в 1916 году между железной дорогой и заводами начались занятия в аудиториях Пермского отделения Петроградского университета, вскоре ставшего отдельным учебным заведением. Это был первый на Урале университет!

В то время вода Данилихи была очень чистой, в ней водилась рыба: пескари, вьюны, гольяны и многие другие. Именно на Данилихе в 1886 году был построен первый пермский водопровод. Находился он на ключах, на правом берегу реки, рядом с современным мостиком «1000 ступенек». Вода подавалась в Александровскую больницу (ныне Краевая клиническая больница). Позднее водопровод был продлён до площади Сенного рынка (ныне Октябрьская площадь), где была установлена водоразборная будка. Водопровод состоял из деревянных труб и давал 5 тысяч вёдер в сутки. Недавно



Тоннель над притоком Данилихи под железной дорогой. Ноябрь 2018

во время строительных работ на территории Краевой больницы были обнаружены фрагменты этих труб, один из них выставлен в больничном музее. На реке было несколько небольших прудов, один из которых находился при фосфорном заводе. Сейчас, конечно же, вода в Данилихе очень сильно загрязнена.

Вероятно, речка получила своё имя от деревни Данилиха, а та — от первопоселенца Данилы. Краевед Верхованцев утверждает, что первым поселенцем в этой местности был его прадед Данил Иванович Верхованцев (1773–1833). Но в других источниках деревня Данилиха упоминается уже в 1719 году.

В 2018 году здесь был проложен туристический маршрут. Примерная длина маршрута вдоль реки — 12,5 км. Он идет по пешеходным тропинкам среди смешанного леса. В верхнем течении встречаются действующие садовые товарищества и заброшенные сады. После пересечения с шоссе Космонавтов Данилиха течёт в окружении жилых домов, а вдоль реки проходит улица Подгорная. На последнем участке река течёт в коллекторе, впадая в Каму за заводом имени Дзержинского.

Верховья

Истоки реки находятся в заболоченном озере за железной дорогой, ведущей к «Пермским моторам», и базой по адресу ул. Героев Хасана, 98. У истока находится несколько дачных участков. Выйти к истоку можно с ул. Васильева. В трубе Данилиха пересекает ул. Куйбышева, рядом с этим местом находится трамвайная остановка «Элеватор». За дорогой, рядом с руслом реки, находится АЗС. Справа начинаются жилые пятиэтажные дома. Этот микрорайон начал застраиваться



Озеро у истоков Данилихи.
Октябрь 2018

с 1955 года. В честь 40-летия Октябрьской революции его назвали «Октябрьский». Заболоченное русло реки пересекает *Бахаревский пешеходный мостик*, по которому можно попасть к железнодорожной станции Бахаревка. Ещё двадцать лет назад на склонах долины можно было увидеть остатки старинных изб деревни *Жарено* (Жареная).

Сейчас от деревни ничего не осталось. По левому берегу за забором протянулись вещевые и продовольственные склады Министерства обороны РФ. За ней продолжают различные базы, склады, ангары. Вдоль заборов тянется тропинка. По правому берегу, после детского сада и небольшого гаражного комплекса, стоят советские таунхаусы — кирпичные двухэтажные дома. Чуть дальше в долине можно увидеть остатки садовых кооперативов, заболоченный пруд. До революции здесь была деревня *Евсина*.

А вот и первый крупный **приток**, начинающийся у дома по ул. Вижайская 28. Длина этого притока — 600м. В его долине находятся мичуринские сады. Названия этот приток не имеет (можно его назвать **Крохалевкой**). Он отделяет мкр. Октябрьский от мкр. имени *Крохалева* (в разговорной речи — «Крохалевка»). Микрорайон ведёт свою историю с 1941 года, он назван в честь героя Советского союза летчика Анатолия Крохалева. В верховьях между ул. Гатауллина и Солдатовая есть пешеходный переход по дамбе. До революции в районе перехода была деревня Немочиева (Чашище, Чешище), а в устье притока и по правому берегу Данилихи — деревня Касьяны (Мохначи, Мотвачи).

Между ул. Академика Курчатова и Васильева через Данилиху проложена пешеходная дамба, перед которой слева в Данилиху впадает **ручеек**, начинающийся за автозаправочной станцией по Васильева, 5а. По склонам долины раскинулись остатки садов, некоторые из них ещё обитаемы. У дома по Тбилисской, 9а находится родник. А по левому берегу — территория бывшей Пермской



река Данилиха



мебельной фабрики «Драцена», за ней — производственные корпуса компании «Гипсополимер», производителя строительных изделий из гипса. Следующий пешеходный мостик соединяет ул. Тбилисская и Гусарова с ул. Васильева. По названию улицы этот мостик получил имя «*Василич*». На левом берегу лестница оборудована пандусами (на правобережной лестнице их нет), рядом родник. Чуть ниже через реку перекинута теплотрасса, рядом с которой есть тропинка и возможность перейти речку.

Ниже в Данилиху впадает речка **Кержанка** (Падунка). Видимо, раньше здесь жили кержаки, старообрядцы. Длина её примерно 1,2 км. Речка начинается в районе бывшего аэродрома «Бахаревка». С этого аэродрома в советское время взлетали самолёты АН-2 почти во все уголки Пермской области, но в 1990-е годы малая авиация развалилась, и сейчас на месте аэродрома планируется жилая застройка. В своём верхнем течении ручеёк бежит мимо гаражных кооперативов, где его пересекает несколько дамб. Наиболее крупная дамба находится на автомобильной дороге в бывшее военное училище, образуя обширный пруд. В **Солдатском пруду** летом живут утки, а на берегах отдыхают местные жители. На правом берегу установлен памятник истребителю МиГ-21 — в память о Военном авиационно-техническом училище. Сейчас в его учебных корпусах находится Пермский институт ФСИН России. А до революции в этом месте располагалась деревня Сидорова. Дальнейший путь ручья протекает мимо заборов института и стройплощадки. Раньше здесь был автопарк ВАТУ и садовые участки. Под железной дорогой ручей проходит в тоннеле с бетонным порталом, в трубе проходит под ул. Васильева и впадает в Данилиху. Недалеко от этого места ул. Васильева проходит под железнодорожными путями и соединяется с ул. Связева. Этот тоннель появился несколько лет назад, а до него автомобилистам приходилось проводить долгое время на переезде через железную дорогу, которая была проложена в 1905-1909 годах. По ней проходит граница между Свердловским и Индустриальным районами города Перми, перейти её можно только в нескольких местах. Вскоре после переезда на левом берегу Данилихи начинается деревня Зяблово (Бакалда), окружённая садовыми товариществами. Здесь до сих пор сохранились старинные бревенчатые

избы, к которым ведёт пешеходный *Зябловский* или *Гусаровский* мост. Около мостика есть родник. Лестница к нему начинается за гаражами, что за домом по адресу Тбилисская, 21. Дачный кооператив занимает всю долину и полностью перекрывает русло. За деревней Зяблово начинается деревня Кабаи. Как и Зяблово, сейчас это просто улица Перми. Бывшие деревни соединяет гравийная автомобильная дорога, выходящая на ул. Связева. По этой дороге можно подъехать к Мемориалу и часовне в память о погибших в авиакатастрофе Boeing 737-505 авиакомпании «Аэрофлот-Норд» 14 сентября 2008 года. Во время катастрофы погибло 88 человек, в том числе генерал Г.Н. Трошев и несколько известных спортсменов. За мемориалом есть оборудованный переход через железную дорогу. Мимо мемориала проходит пешеходный переход от улицы Лодыгина к ул. Советской Армии. Путь проходит через пешеходный мостик «*Боинг*» и по длинной лестнице. Мостик в этом месте был ещё до революции, около него стоял свечной заводик. На этом участке реки с 2017 года активистами под руководством А. Квиткина создаётся велотропа «Данилихинские Горки».

Среднее течение

Все тропинки тянутся вдоль реки по её левому берегу, самая популярная из них проходит недалеко от железнодорожной линии. И зимой, и летом здесь можно встретить очень много отдыхающих, спортсменов, собачников. Тропа идёт вдоль тополиных аллей. От перехода через железную дорогу начинается спуск к *Яблочковскому* мосту, что выводит во двор дома по адресу Яблочкова, 37. Перед ним есть ещё один переход через реку из досок. После отворота к мосту основная тропа пересекает большой лог, по которому течёт **ручеёк**. Он начинается среди гаражей за железной дорогой, которую пересекает арочным тоннелем, сложенным из камня. Тоннель построен одновременно с железной дорогой. По этому логу начинаются остатки садовых кооперативов, огороженных фрагментами забора. В заброшенных садах можно собирать много ягод.



Вид на среднее течение Данилихи с улицы Елькина. Апрель 2014

По следующему лугу тянется тропинка, выводящая нас к металлическому мостику (он называется *Школьный* или *Муромский*). За ним на правом берегу находится спортивная школа-интернат №85, здесь можно выйти на ул. Яблочкова и автобусную остановку «Муромская». Около моста через Данилиху есть родник.

Зимой здесь постоянно катаются дети. Около тропинки сохранились кирпичные руины садового домика. Здесь несколько раз проходили «Чистые игры», участники которых очистили это место от мусора. Где-то в этом месте находилась деревня Ераничи, жилые избушки которой уходили за железную дорогу, в то время здесь был деревянный мостик. Деревня Ераничи известна с конца 18 века, а её название происходит от имени Ераня (уменьшительный вариант имени Герасим) и сейчас живёт в имени крупного микрорайона. Продолжая идти вдоль реки, мы оказываемся в одном из самых живописных участков долины, который общественники назвали Серебрянским парком. С 2017 года шефство над этим местом взяло Пермское краевое отделение Всероссийского общества охраны природы под руководством Ю. Хохлова. Лучше пройти по тропе, которая находится ближе к руслу. Здесь попадают остатки бывших садов и террас, на которых когда-то были грядки. Эти чудесные места замечательно описал журналист Ян Кунтур: *«Пологий левый берег — сплошной парк. Под вековыми деревьями — малинники, поляны одичавшей клубники. Самые могучие деревья — внизу около самой реки, растут они как придется. Контрастируя с ними, в верхней части долины идут ровные тенистые аллеи из берез, кленов, даже жасмина — явно искусственные посадки... И вдруг ты останавливаешься перед чем-то незнакомым — ряд стройных гладкоствольных гигантов с необычными перистыми листьями, похожими на рябиновые, но раз в десять больше. Так что все небо над ними превращается в какой-то узор, подчиненный особому ритму... Это маньчжурский орех, дальний родственник грецкого.*



5-7 км

река Данилиха

Бывают годы, когда осенью вся земля под этими слоновьими стволами усеяна зелеными «грушами», в которых спрятаны плотные морщинистые орехи. Как-то мы с детьми набрали целую сумку. Оказалось — съедобные. Только вот добраться до мякоти тяжело — уж больно прочная скорлупа». В одном месте через реку перекинулась упавшая ива, полностью покрытая новыми ростками — настоящий живой мостик! По тропинке можно выйти на ул. Муромскую, застроенную частными домами — последними в этих местах. Здесь же протекает и небольшой **ручей**. Большую часть своего течения он проходит в трубе, а русло его застроено гаражами. От дома по адресу Муромская, 26 в лог этого ручья выходит лестница. А тропинка ведёт нас к следующему пешеходному мостику, он называется *Серебрянский* и выводит по лесенке во двор дома №19 по Серебрянскому проезду. Здесь можно встретить уточек. Это уже микрорайон имени Краснова или просто Краснова. Микрорайон назван в честь лётчика, героя Советского союза Николая Федоровича Краснова (1914-1945). Первоначально этот посёлок, возникший в 1930-х годах, называли Западным. А за железной дорогой, в Индустриальном районе, находится микрорайон Новоплоский. Около мостика есть благоустроенный родник. Здесь же растёт одна из самых старых и крупных в Перми ив — даже трём человекам сложно обхватить её ствол. Ян Кунтур так описывает её: *«Такой ивы — в несколько обхватов — я больше нигде не видел. Где-то в двух метрах от земли ее ровный ствол расходится подобием трехпалой лапы с покрытой теплым мхом ладонью, словно дерево приветствует тебя издалека. Это прабабушка всех данилихинских ив, а для меня и пермский аналог не то чтобы древа бодхи, но языческих святынь многих народов. Может быть, это воплощение самого духа Данилихи?»* Тропинка здесь идёт прямо вдоль русла реки, деревья вдоль которой недавно спилены — очищали просеку под ЛЭП. Русло реки местами болотистое, попадают и небольшие старицы. Если продолжить движение по верхней тропе, то вскоре слева мы увидим под железной дорогой высокий арочный тоннель, выстроенный из бетона и камня. По его дну журчит **ручей**, ещё один приток Данилихи, но здесь можно пройти пешком в любой обуви. Зимой тоннель покрывается льдом толщиной около 1 м. Через этот тоннель можно выйти к ул. Самолётная и Стаханова.

По правому берегу к Данилихе плавно спускаются несколько четырнадцатизэтажных башен, стоящих по ул. Моторостроителей. Там, где улица выходит к Данилихе, выстроен большой пешеходный мост, по нему можно выйти к ул. Стаханова и Мильчакова, рядом с которым проходят трубы. Немного выше этого моста Данилиха закрыта в короткий коллектор — когда-то здесь был переход теплотрассы через реку. Ещё чуть ниже есть мостик, по которому можно выйти на ул. Маршрутную, застроенную бесчисленными гаражами и производственно-складскими зданиями. Эти мостики называются *Утиными*, потому что здесь почти всегда можно увидеть множество уток. Примерно с этого места река Данилиха начинает служить границей Свердловского и Дзержинского районов.

Между этими мостами в Данилиху слева впадает небольшой **Красновский ручей**, длиной около 1 км. Он начинается за гаражами по адресу Куйбышева 119, корпус 9. Течёт в узкой долине преимущественно между гаражей и вдоль дома по адресу Моторостроителей 8, длиной почти 400 м. За это дом называют «китайской стеной», около него через ручей перекинут мостик. Ручей на значительном протяжении засыпан и окончательно появляется на поверхность за детским садом №80 (Моторостроителей, 14). Где-то у его истоков, на месте нынешней поликлиники, в 1930-х годах располагался парк культуры и отдыха посёлка имени Сталина. Около парка был ключ, воду из которого использовали для водоснабжения города. После устья этого притока уже недалеко и до большого мостового перехода Стаханова-Чкалова, построенного в 2007 году. По нему ходит несколько автобусных маршрутов, соединяющих Индустриальный и Свердловский районы. Под мостом можно спокойно пройти. Данилиха перед мостом разливается, а берега её заболочены. Деревянный мостик был здесь и до революции. Сразу после мостового перехода по адресу Малая Данилихинская, 8 можно увидеть небольшой двухэтажный частный дом с огородом, над которым нависает многоэтажка. Это единственный оставшийся частный дом на этой улице. Здесь начинается микрорайон Старый Плоский, названный так по ровной местности, которую начали застраивать с 1930-х годов. Местные жители вспоминают, как ходили рыбачить на Данилиху, используя простые корзины, а пойманные вьюны и пескари служили

пищей для кошек. Тут же в глубоких местах женщины стирали бельё. Чередой пятиэтажек начинается главная улица микрорайона — Мильчакова, ранее она носила название Центральная. Перед супермаркетом по адресу Мильчакова, 35, направо, к реке, уходит отворот. Пройдя мимо стоянок и автосервисов, можно выйти к пешеходному мостику, от которого начинается тропа к улице Чкалова. Мостик называется «*Тайным*». После него в Данилиху справа впадает ещё один небольшой **приток**, длиной около 0,7 км. Чкаловский ручей начинается в районе спорткомплекса Технического университета и течёт между гаражами по улице Маршрутной и улицей Чкалова, которую пересекает в трубе. Со стороны гаражей его постепенно заваливают строительным мусором. В советское время долина притока была покрыта садами. Вдоль ручья можно дойти по тропе до улицы Чкалова. По левому берегу тянутся пятиэтажки по ул. Вильвенской, а справа к реке плавно спускается ул. К. Цеткин. Во дворе дома по ул. Вильвенской, 19 через реку перекинут бетонный *автомобильный мост «Синие перила»*, ведущий к частному гаражу. Здесь же наблюдается незаконная засыпка обоих берегов строительным мусором. Скоро появляется и большой пешеходный *мост «К. Цеткин»*, к которому тянутся асфальтированные дорожки от улиц Котовского и К. Цеткин. Около моста находится баня. Здесь обычно много уток, которых подкармливают местные жители. Чуть ниже пешеходного моста через реку переброшены бетонные плиты и трубы теплотрассы. В 2012-2013 годах в этом месте проходил проект «Превратим Данилиху в парк!», режиссер Константин Березовский сажал цветы с малышами, проводились разные фестивали, были построены амфитеатр и деревянная сцена. Сейчас поляна забыта. А недалеко отсюда фонд «Нанук» с 2010 года пытался реализовать проект «Данилиха — сердце Перми».

Здесь же в Данилиху справа впадает довольно крупный приток — речка **Грязнушка**, длиной около 300 м. В 1940-е годы она называлась Ключевая, а вдоль неё была и одноимённая улица. На этом ручье, недалеко от устья, находится небольшой водопад. Раньше его питали 3 ручья, начинавшиеся за домом по адресу Куйбышева, 85, на месте стадиона «Звезда» и в районе ул. Коминтерна. Приток течёт сначала мимо гаражей, затем по заросшему лугу. За устьем ручья по

правому берегу Данилихи начинаются укрывшиеся высоким забором сады, почти перекрывающие русло. Впрочем, вдоль них можно спокойно пройти по тропе. Правда, сначала придётся, прогнувшись, пройти под трубами теплотрассы, под которыми зимой образуется лёд. Следующий пешеходный мостик, который называется Громовский или «1000 ступеней», соединяет ул. Вильвенскую и Елькина. Со стороны ул. Елькина к мосту нужно спуститься по лестнице, над которой нависает насыпь из земли и строительного мусора. Тем не менее, мостик довольно популярен и активно используется местными жителями. У самого моста есть родник. Недалеко отсюда, на правом берегу Данилихи, ещё в 1990-е годы можно было увидеть руины из красного кирпича. Именно здесь находилась старейшая в городе насосная станция, построенная для снабжения водой Александровской больницы (ныне Областная клиническая больница) по водоводу из деревянных труб. Фрагмент такой трубы можно увидеть в музее Областной клинической больницы. В советское время больницу подключили к городскому водопроводу, а старую водокачку со временем забросили и разобрали на кирпич. К водокачке раньше подходила ул. Подгорная, от которой сохранилась только насыпь. Справа в Данилиху впадает **Медянский ручей**, его низовья завалены ветками, оставшимися после расчистки ЛЭП, а верховья засыпаны. Для засыпки ручья использовали и образцы горных пород (керна) с глубоких буровых скважин из института КамНИИКИГС, расположенного здесь. По левому берегу, между ул. Вильвенской и рекой, воткнули многоэтажки ЖК «Акварели». Воткнули их почти у самой реки, сделав огромную подпорную стену из бетона. Интересно, что со стороны кажется, что доминанта комплекса — двадцатипятиэтажная жилая башня — наклонена к реке, хотя застройщик уверяет, что это не более чем оптическая иллюзия. В целом, это самый неприятный, не облагороженный участок реки, стиснутый высотной застройкой с одной стороны и заваливаемый мусором с другой — со стороны рынка. Заканчивается участок дамбой, по которой проходит шоссе Космонавтов, одна из самых загруженных улиц с активным автомобильным и автобусным движением. До революции улица называлась Казанский тракт, здесь был высокий деревянный мост и начинался путь на Москву через Казань.

Ближайшая остановка — Мильчакова — находится тут же, в 170 м от реки, недалеко от неё есть и пешеходный переход через реку. А вот если подняться примерно 600 м к Центральному рынку, то можно выйти к крупной транспортной развязке, от которой можно выехать в любую точку города.

Нижнее течение



Низовья Данилихи. Март 2018

После шоссе Космонавтов вдоль правого берега тянется ул. Подгорная. А Свердловский район сменяет Ленинский. Примерно 10-15 лет назад на месте старинных бревенчатых изб появился минирынок «На Подгорной». Ещё недавно здесь находился известный многим Металлорынок — своего рода

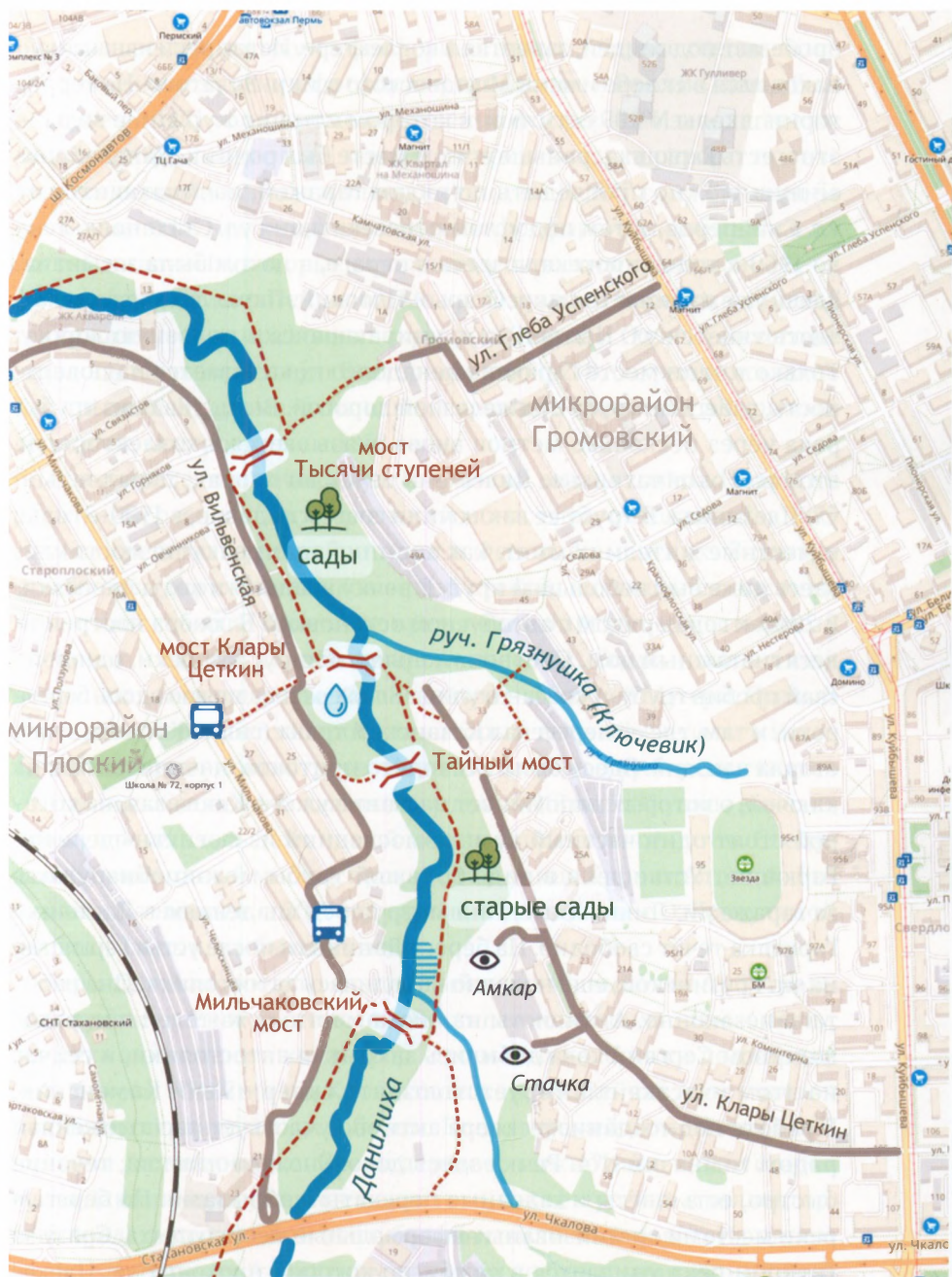
блошинный рынок, на котором можно было приобрести различные инструменты, бытовые вещи и даже антиквариат. Недавно договор с собственником земли был расторгнут и на большей части территории разместилась автостоянка. Далее продают товары для животных и самих животных. Рынок огорожен бетонным забором.

Вдоль левого берега тянется Вторая Речная улица, где рядом с новыми двадцатипятиэтажными высотками ЖК «Данилиха» ещё сохранились несколько частных домов. В советское время это место называлось Татарской деревней (здесь жили татары и была деревянная мечеть). Была и улица Данилихинская, её небольшой отрезок с одним домом остался в стороне от реки. Через реку тут переброшена дамба с автомобильным движением, соединяющая ул. Полевая и Эпроновская.

А вот реку пересекает *Крыловским трамвайным мостом* ул. Крылова. До 1940 года она называлась Шуваловской — по фамилии графов Шуваловых, владевших этой землёй. Бетонный арочный мост

с ажурной чугунной оградой построен в 1957-1958 годах. Автомобильного движения по мосту нет. Рядом находится трамвайная остановка «Ул. Крылова», с которой можно уехать через центр в Мотовилиху или в Балатово. Раньше здесь была поляна, на которой жители деревни Данилиха устраивали праздники. После трамвайного моста на левом берегу вскоре появляется короткая бетонная набережная и ряд административных зданий. А на высоком правом берегу частные дома сменяются унылыми рядами гаражей. За гаражами, на горе, в позапрошлом веке было старообрядческое — «кержацкое» — кладбище. По левому берегу тянется ул. Коммунаров, застроенная деревянными домиками. Эти домики относились уже к Новой деревне, которая появилась в 1907 году. А вот и следующий *пешеходный мост*, он соединяет две части ул. Крисанова. Местные жители называют его *Казанским*. На правый берег он поднимается лестницей. Несколько лет назад территорию от моста до ул. Плеханова частично благоустроили: была почищена территория вдоль русла, появился деревянный заборчик.

На следующем участке реки левый берег продолжает оставаться пологим, заросшим деревьями, за которыми идёт ул. Коммунаров с пятиэтажками. Правый берег высокий, по нему идёт ул. Подгорная — одна из самых колоритных пермских улиц. Появилась она в конце 19 века на городской границе, которая в то время проходила по Данилихе. На Подгорной до сих пор есть утопающие в зелени деревянные домики с резными ставнями, которые переносят нас на столетие назад. На левом берегу вдоль речки сначала идут сгоревшие остовы старинных домов, затем заросли, гаражи и трубы. За одним из гаражных комплексов речка растекается на несколько протоков, одна из которых обрывается небольшим водопадиком, но подойти к нему непросто из-за сырости и мусора. Следующий пешеходный мостик наискосок пересекает реку по ул. Голева. По предложению пермского эколога С. Ухова его называли *Чичеринским* — в честь известного пермского музыканта. С этого мостика можно подняться на ул. Луначарского. Рядом с ним перекинута теплотрасса, а за ним притаился ряд гаражей. Среди этих гаражей скрыто устье одного из самых крупных притоков Данилихи — **Гарюшки** (от слова «гарь»). Эта речка — длиной около 2 км — почти по всему своему течению



пробегают под землёй, запертая в коллекторе. Исток реки изначально находился в сквере имени Миндовского в мкр. Балатово. На территории школы №109 есть люк, в котором слышно журчание воды — это и есть Гарюшка, раньше в этом месте был родник. Дальнейший её путь можно проследить по рядам гаражей, начинающихся от ул. Снайперов, затем под углом пересекающих ул. Стаханова. Река до 1960-х годов протекала здесь в овраге, а потом была засыпана. Здесь уже начинается мкр. Старый Плоский. Параллельно гаражам здесь тянется ул. Нытвенская, упирающаяся в железную дорогу. Только в этом месте Гарюшка ненадолго показывается на поверхность, забегая в трубу под железной дорогой. Выныривая из трубы, река через несколько метров вновь оказывается в коллекторе, на этот раз окончательно. Далее она течёт во дворах, параллельно ул. Плеханова. В трубу её заключили совсем недавно, в 1990-е годы, и местные жители помнят, как ходили через речку по мостикам, здесь даже был небольшой пруд. В речку впадают и воды ливнёвки. В 2000-х годах рядом с автобусной остановкой Блюхера построили десятиэтажный дом. Построили прямо над руслом реки, одной из свай пробив трубу. А когда-то улица Блюхера шла прямо вдоль берега реки, и там, где её пересекал Казанский тракт (шоссе Космонавтов), стояла часовня. Здесь было несколько притоков, начинавшихся из ключей, о которых напоминает название ул. 3-я Ключевая, на которой стоит один частный дом — «последний из могикан» деревни Гарюшки. Устье реки в виде большой трубы можно обнаружить за гаражами. Лишь последний метр перед впадением в Данилиху Гарюшка течёт свободно. На берегу Данилихи после устья Гарюшки, на ул. Грузинской, ещё недавно находилась автостоянка. Она работала незаконно. Активисты из числа местных жителей под руководством Сергея Ухова добились закрытия автостоянки, и сейчас на этом участке планируется создать сквер имени Каменских. В работе над созданием сквера активно участвует расположенная рядом гимназия №4. Речка здесь довольно живописная, течение быстро, есть плёсы и галечные перекаты с обрывами. По берегам реки местами организованы неформальные места отдыха. Сразу за сквером река упирается в дамбу, по которой проходит ул. Плеханова. До революции эта была окраина города, и именно здесь купец

Тупицын решил построить фосфорный завод — первое специализированное на получении фосфора предприятие в России. Завод был построен в 1871 году, кроме собственно фосфорного завода тут же разместились гончарный завод для производства реторт, производство серной кислоты и электростанция. К 1877 году Тупицыны поставлял 63% необходимого России фосфора. Он добывался из костей животных, которые скупались у окрестных крестьян. Из-за финансовых трудностей, которые не позволяли перейти на новые технологии, завод пришлось закрыть в 1910 году. От него ничего не осталось. Но рядом, на ул. Екатерининской, 210, сохранились дома Тупицыных. Два дома-близнеца из красного кирпича с ажурными воротами, построенные в 1878 году.

Сразу после пересечения ул. Плеханова видны холмы. На них до революции располагался Успенский монастырь, основанный в 1875 году на средства купцов Григория и Федора Каменных. В центре монастыря, окружённого каменной стеной, возвышался высокий Успенский собор. В советское время большинство монастырских построек и старое кладбище были снесены. Сохранилось лишь несколько домов и церковь Казанской иконы Божией Матери. Правый берег реки перекрыт забором, за которым высятся скелеты многоэтажных башен-долгостроев. Параллельно левому берегу тянется ул. Грузинская с пятиэтажками. Двор дома №13 по этой улице выходят прямо к реке, здесь даже зимой можно увидеть много уток. Следующий пешеходный мостик проходит по улице Кронштадтской. Его называли *Цветочным*: в 2017 году активисты во главе с О. Красулиной разбили здесь клумбы с цветами.

Если перейти мост, то можно выйти мимо высотки Арбитражного суда к ул. Екатерининской. Постепенно мы подходим к месту, где река заключена в коллектор. Это место находится под гаражным боксом №107 на ул. Кронштадтской, 59. Сейчас этот участок загорожен строительным забором. После гаражей начинается зелёная зона экстрим-парка. Среди деревьев можно даже найти старое русло Данилихи, осушенное после того, как её пустили в коллектор. Оно представляет собой неглубокий извилистый овраг. На одном из эко-мероприятий в экстрим парке русло было нарисовано синей линией на асфальте.

Светлушка и Пермьянка

В коллектор Данилихи под площадью Гайдара впадает ещё один приток — **Светлушка**, названная так благодаря исключительно светлой, чистой воде, которая в ней была когда-то. Речка длиной около 1,4 км начинается в районе Гознака и течёт по лесу параллельно улице Малкова. Точнее — текла, после работ по осушению Черняевского леса верховья её высохли. На реке даже был пруд, превратившийся сейчас в заболоченный луг. В 1960-е годы здесь любили отдыхать местные жители. Высохли и родники, которых было много вдоль ул. Малкова. Далее река течёт в коллекторе параллельно ул. Локомотивной и выходит на поверхность в сквере за домом по Малкова, 30а. Перед тоннелем через железнодорожную насыпь она вновь уходит в коллектор, по которому и течёт до слияния с Данилихой. На речке находилась деревня Светлушка, на месте которой позже был построен посёлок Светлый.

Второй крупный приток Данилихи — речка Пермьянка. Её длина — около 2 км. Один из истоков Пермьянки находился где-то в районе ул. Попова, недалеко от нынешнего Сквера Уральских добровольцев. Там было заболоченное место, которое в начале 19 века осушили. А исток переместился в тот район, где сейчас находится здание краевой администрации (Ленина, 51). Ещё 1920-х гг. часть реки была заключена в коллектор, а в середине XX века были проведены геологические изыскания, в ходе которых было установлено, что из-за слабой несущей способности грунтов для застройки использовать долину реки нецелесообразно. В результате Пермьянка была заключена в коллектор уже полностью, а над ней в 70-х годах организовали просторную Эспланаду. На эспланаде было построено здание для Пермского драматического театра (Театр-Театр), цветомузыкальный фонтан и памятник героям фронта и тыла.

По эспланаде Пермьянка течёт примерно на равном расстоянии между ул. Ленина и Петропавловской. Её правый берег составляет длинная возвышенность, называемая Слудкой. На подходе к ул. Крисанова русло плавно уходит к Петропавловской. У старинного

здания психиатрического диспансера (Петропавловская, 74), река пересекает Петропавловскую и затем уходит в сквер им. Олега Новосёлова (пермского музыканта и организатора фестивалей). Своей необычной формой — под углом к прямоугольной сетке улиц — сквер обязан Пермьнке. Она ещё в 1960-е текла здесь, и студенты, учившиеся в это время в Пермском университете, вспоминали, как переходили её заболоченную долину по деревянным мостикам. Раньше здесь находился гвоздарный завод, сейчас его территория застроена общежитиями Пермского университета.

Заимка

Последние возвышенности остаются в стороне, и Данилиха входит в камскую пойму. Чуть выше этого места до революции был небольшой пруд. Раньше, до создания Камской и Воткинской ГЭС, пойма часто затапливалась сильными разливами Камы, вода доходила и до устья Пермьнки. В этом месте Данилиху пересекает железнодорожная линия горнозаводского направления, в 1895–1899 годах был построен мост, который мы видим и сейчас. Жаль только, что при одном из ремонтов, лет 15 назад, покрасили старинную табличку с отметкой уровня воды в наводнении 1914 года. В советское время он был расширен, а река убрана в трубу. За мостом открывается площадь и завод им Дзержинского. Это имя в советское время получило одно из старейших предприятий Перми. Завод был построен в 1859 г. как судостроительный, его владельцами были англичане Герберт Гуллет и Эдвард Тет, а позднее — пермский купец Любимов. А на левом берегу Данилихи находился судостроительный завод Каменских, в советское время переименованный в «Красный бурлак». Напротив завода им. Дзержинского можно увидеть колоннаду пятого корпуса Пермского государственного университета — первого университета на Урале, появившегося ещё в 1916 году. Начиная с этого места, Данилиха течёт в трубе между заводскими корпусами. Чтобы выйти к устью реки, надо пройти по ул. Дзержинского до первого поворота направо и свернуть на ул. Букирева, затем повернуть также

направо и выйти на ул. Лесозаводскую и пройти по ней до конца мимо промышленных и складских корпусов. На самом берегу находится электростанция. А за решётчатым забором можно увидиться последние метры Данилихи и её устье. К сожалению, выйти на сам берег не получится. Но если вам повезёт, как писателю Яну Кунтуру, и получится пробраться через ворота, то можно увидеть, как *«речка бурлит, как горный поток на каскадах, среди бетонного строительного мусора. Эти остатки плит и разных арматурин сейчас присыпаны палой листвой и воспринимаются как скальные выступы. Да, место это словно предназначенное для романтического времяпровождения, такая пиратская бухточка среди промзоны. Долина речки выше устья тоже вторит этому: она заросла густой растительностью, как сельвой, берега ее круты, и с них нависают стволы, ветви, корни, этакое ущелье затерянного мира. Видимо, особенно это ощущение усиливается, когда кроны деревьев смыкаются над речушкой во всей полноте своего зеленого великоления и здесь царит, как в джунглях постоянная полутьма»*. После устья Данилихи берег Камы по-прежнему застроен разными предприятиями. Он укреплен наклонными бетонными плитами, иногда попадаются и естественные участки, покрытые деревьями, много пристаней. Самое заметное предприятие на набережной — это пермский мукомольный завод с огромным элеватором. К берегу можно выйти только в нескольких местах — по ул. Данщина или по территории некоторых складов и баз. Вдоль берега здесь проходит ул. Набережная, параллельно ей проходит железная дорога. Уже на подходе к железнодорожному мосту есть несколько частных домов, к котором можно выйти по ул. Дзержинского, и крупный гаражный комплекс. Железнодорожный мост через Каму был построен в 1897–1899 годах, а во время Гражданской войны один из его пролётов взорвали отступавшие колчаковцы. Мост охраняется, и пройти по берегу около него нельзя. Чтобы снова выйти к берегу, надо сделать большой крюк по ул. Дзержинского, Трамвайной и Вишерской. Лучше это сделать на трамвае, так как пешеходу пересечь длинный узкий тоннель между ул. Дзержинского и Вишерской очень непросто. Между заборами по ул. Вишерской вновь можно выйти к берегу Камы. Здесь нас встречает несколько пирсов с бетонными колоннами, издали напоминающими античные храмы. Почти сразу же за ними к берегу

подходят склады древесины и пристани лесокомбината «Красный Октябрь», которые тянутся вплоть до устья Мулянки. Ходить здесь уже не стоит, так как территория охраняется.

Мулянка



Лысая гора на Мулянке. Январь 2018

Мулянка (*иначе* — Верхняя Мулянка) — река, которую сложно назвать малой: ее длина 52 км, а ширина в низовьях достигает 400 м. Истоки Мулянки находятся в Пермском районе, к северо-западу от села Бершеть. На Верхней Мулянке когда-то находилось село Верхние Муллы (оно давно

уже стало частью Перми), а на Нижней — село Нижние Муллы. Это очень старые поселения: Верхние Муллы известны с конца 16 века. Названия эти тюркского происхождения. Предание связывает их со знаменитым татарским князем, муллой Маметкулом, старший сын которого поселился на Верхней Мулянке, а младший — на Нижней. Есть еще версия, объясняющая происхождение топонима «Муллы» башкирским родовым именем «Мул». Несмотря на то, что река считается сильно загрязнённой, на Мулянку часто приходят рыбаки. В бассейн Мулянки входят многие малые реки города Перми. Кратко остановимся на тех, что впадают в Мулянку до того, как она попадёт в границы города Перми. Это, прежде всего, речка **Большая Сыра**, чьи истоки находятся вблизи пос. Новобродовский, и речка **Мось**, начинающаяся у посёлка Голый мыс. В верховьях реки Мось находится большое количество старинных медных рудников, а исток этой реки находится совсем рядом с истоком Васильевки, недалеко от «Лыжни здоровья». Один из притоков Моси называется **Пижинежиха (Печенежиха)** и вытекает из довольно большого пруда, находящегося посреди посёлка Соболи. А маленькая речка

Липовая начинается в микрорайоне Липовая гора. Недалеко отсюда и до левого истока реки Егошихи. А за гаражами в конце 1-й Бахаревской улицы начинается небольшая речка **Медведка**. Она впадает в Мулянку около села Замараево. На реке некогда был пруд, сейчас превратившийся в болото. Пруд находился напротив Бахаревского Казанского женского монастыря, который в 1863 году основала купеческая вдова Наталья Козьмовна Бахарева (Каменская) в память о своем муже. Около монастыря есть несколько источников, на одном из них построена купель. Прогулку вдоль Мулянки лучше начать со станции Бахаревка, куда можно добраться на трамвае или автобусе. Двигаясь практически по любой тропинке на юг или через бывшее поля аэродрома «Бахаревка», мы выйдем на склоны Мулянских гор, разбитых многочисленными оврагами, по которым текут притоки Мулянки. На склонах гор много садов. Вдоль реки здесь идёт множество тропинок, по пути придётся перейти ул. Леонова с интенсивным движением. В Верхних Муллах путь проходит по городским улицам. Дальнейший путь можно также проделать по улицам, но лучше всего малозаметными тропинками идти вдоль русла. Вновь хорошие тропинки появляются на подходе к Мулянским прудам. В устье реки находится промзона, тем не менее, к устью реки можно выйти по берегу Камы. Примерная протяжённость пути вдоль Мулянки, начиная от района деревни Якунчики и до устья, составляет около 16 км, он разбивается на три примерно равных отрезка.

От границы города до Верхних Муллов

В городскую черту река входит на 90 м выше моста по Южному обходу. Этот участок проходит по Индустриальному району. Река течёт в широкой долине, обрамлённой с севера холмистой грядой. Русло очень извилистое, изредка попадаются старицы, заболоченные протоки. Пойма покрыта полями и лугами, берега реки плотно заросли деревьями и кустарниками. По речной долине проходит множество троп и грунтовых дорог.

Недалеко от пересечения Мулянки Южным обходом находится деревня Якунчики. Она относится к Пермскому району. За деревней течёт небольшая речка **Малиновка** — приток Мулянки. Речка образуется слиянием нескольких ручьев к юго-западу от станции Бахаревка. Долина глубокая, с крутыми, заросшими еловым лесом склонами. По бровке левого берега располагаются садовые участки. В верховьях реки есть несколько благоустроенных родников. По склону правого берега некогда была деревня Столярова, о которой сегодня напоминают только растущие посреди поля плодовые деревья. Сейчас здесь трасса для мотокросса. Примерно посередине течения Малиновки раньше был пруд, превратившийся в болото. Недалеко от этого места на склонах можно отыскать старые окопы, сделанные курсантами ВАТУ. Долину среднего течения этой речки называют Заячьим логом. В низовьях речка течёт по окраине поля, здесь есть несколько ключей. После устья Малиновки к Мулянке справа всё ближе подбираются холмы с крутыми склонами, называемые Мулянскими горами. С вершин холмов открывается красивый вид на гигантскую Осенцовскую промзону. Пустырь между деревнями Осенцы и Гамово в 1950 году был выбран для строительства Пермского нефтеперерабатывающего завода, ныне ЛУКОЙЛ-ПНОС. Место это было выбрано с учетом розы ветров. Первая горка высотой 165 м называется Сюзёмок, так в народе называют возвышенность в лесу, она полностью застроена садовыми участками. С запада этот холм ограничивает ещё один Мулянский приток — **Каменка**. Река начинается из двух ключей в хвойном лесу. К левому истоку можно выйти от автомобильной дороги, ведущей к садовым участкам. Многочисленные садовые товарищества покрывают склоны окрестных холмов. На Каменке создан пруд, любимое место отдыха садоводов. За устьем Каменки холмы подходят к самому берегу Мулянки, в этом месте располагается бывшая деревня Малое Субботино. В деревне сохранилось несколько старинных домов, в основном деревянных, а от единственного кирпичного дома остались только руины. На пологом левом берегу Мулянки расположена бывшая деревня Большое Субботино. Обе деревни с 1958 года вошли в городскую черту Перми. Первое упоминание о деревне относится к 1647 году. Одна из самых распространённых фамилий в деревне была



река Мулянка



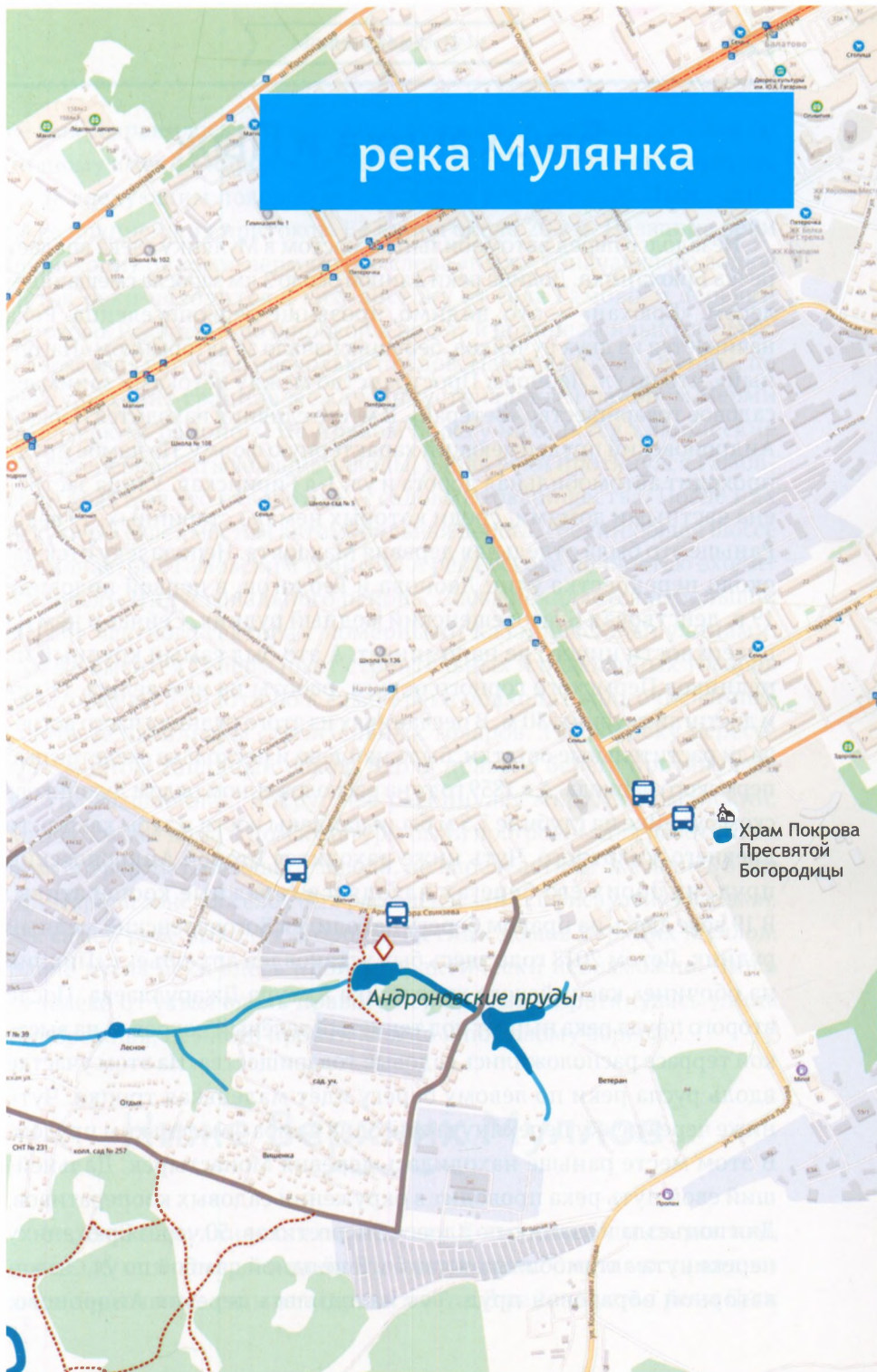
Субботины. Через Мулянку здесь перекинут пешеходный мостик. Вокруг деревни располагались Субботинские рудники, добыча меди на глубине 9 м велась на них с 1770-х годов вплоть до закрытия Мотовилихинского медеплавильного завода. Многочисленные провалы на месте штолен и шахт, а также пологие холмы отвалов обильно разбросаны по склонам холмов. Сейчас все старые шахты завалены, но ещё в 1980-е годы можно было попасть в несколько штолен на правом берегу Мулянки выше деревни. Вскоре Мулянку пересекает железобетонным мостом ул. Леонова. Перед мостом слева впадает небольшой **ручeёк**, а за мостом справа ещё один приток — **Култаевка**. Сама Мулянка начинает особенно интенсивно петлять. На правый берег выходит сад, а за ним — дачный кооператив, называемый также «генеральскими дачами», и база отдыха, реку здесь пересекает *автомобильным мостом* ул. Ольгинская, ведущая к так называемым «обкомовским дачам». А слева к реке примыкают частные домики бывшей деревни Кокорята, ныне ставшие городскими улицами: 1-й и 2-й Кокорятскими. Прибрежные холмы поросли лесом, названным Андроновским, по имени расположенной неподалёку деревни. Он является особо охраняемой природной территорией местного значения, по лесу проложена одноимённая экологическая тропа. Лес является защитой города от загрязнений Осенцовского промышленного узла. На экологической тропе есть два рядом расположенных родника, названные «Два брата», также на тропе есть несколько обзорных площадок. По левому берегу в Мулянку впадает маленький **приток** без названия, текущий среди полей. Справа между холмов в реку впадает ещё один небольшой ручeёк, начинающийся родником на большой поляне. Зимой сюда приезжает много любителей скатиться с горки на ватрушке, сноуборде или горных лыжах. Зимой здесь накатывается лыжня и для любителей беговых лыж. Наиболее популярный склон находится в стороне от реки на Верблюжьей горе. Холмы подступают близко к реке, образуя живописный песчаниковый утёс. Это одно из самых хороших и полных обнажений песчаников шешминской свиты нижней перми в пределах города, их ещё называют медистыми песчаниками. Именно в этих отложениях встречались медные руды, служившие сырьём на прикамских медеплавильных заводах. Хотя

медную руду здесь найти непросто, но можно увидеть тонкослоистые песчаники, с чередованием красноватых и зеленоватых слоёв, местами видна косая перекрёстная слоистость. Поблизости располагалось и несколько медных рудников, от которых остались провалы на месте шахт и оплывшие отвалы. Несколько лет назад пермские диггеры безуспешно пытались раскопать одну из шахт. На Лысой горе традиционно проходят практики естественнонаучных факультетов Пермского госуниверситета. С горы открывается прекрасный вид на Осенцовскую промзону. Чуть выше по склону можно увидеть полигон для тренировок велосипедистов с многочисленными трамплинами. Около Лысой горы есть несколько родников. Пробежав мимо Лысой горы, Мулянка уходит в сторону от холмов. Тут её пересекает автомобильный брод, укреплённый бетонными плитами. Вскоре слева к берегу выходят частные дома Верхних Муллов, а справа — сады, раскинувшиеся по склонам холмов. Верхние Муллы сегодня — это пермский микрорайон, застроенный частными домами, а ещё 60 лет назад это было отдельное большое село. Оно значительно старше Перми и впервые упоминается ещё в 1597 году в Строгановских писцовых книгах. В начале 17 века в нём была построена Никольская церковь и село получило второе название — Никольское. Здесь была небольшая крепость и центр управления окрестными землями Строгановых. Во время бунта под предводительством Пугачёва около села произошло сражение восставших с правительственными войсками, закончившееся победой последних. В Верхних Муллах родился известный архитектор И.И. Связев. В состав Перми село вошло в 1958 году.

Верхнемуллинские усадьбы выходят к реке высокими заборами и огородами, а берега заросли деревьями. Непосредственно по берегу здесь не пройти. Вдоль левого берега на 3,6 км тянется ул. Верхнемуллинская, а параллельно правому идёт сначала 1-я Замулянская, а потом — Оверятская. В начале Верхних Муллов реку пересекает небольшой мостик для труб. А первый автомобильный и пешеходный мост появляется только на ул. Промышленной. По нему проходит и трамвайная линия из центра города в Осенцовскую промзону. Трамвайную остановку можно найти на левом берегу. Рядом с этим мостом проходит ещё один мостик для теплотрассы, весь закрытый решётками.



река Мулянка



Брюханиха и Пыж

Незадолго перед автомобильным мостом в Мулянку слева впадает речка **Брюханиха**. Долина реки длиной около 3 км заросла смешанным лесом. «Брюхан» — это, видимо, прозвище первопоселенца. Река начинается из двух ручейков, берущих начало за авторынком «Нагорный», что по ул. Леонова. Пространство между истоками занимает садовое товарищество «Ветеран». В месте слияния находится Первый Андроновский пруд, имеющий характерную форму. По дамбе пруда проходит автомобильная дорога и ул. 1-я Гиринская. Улица застроена частными домами, среди которых немало старинных, 19 века. Раньше это была отдельная деревня Макарята. Неподальёку отсюда, около перекрёстка улиц Леонова и Геологов, в первой половине 19 в. действовал Благовещенский медный рудник. Сейчас о нём на поверхности ничего не напоминает. А это был самый крупный из рудников Пермского горного округа, работы на нём велись 11 лет и достигли глубины 50 м. В песчаниках из этого рудника часто встречали растительные остатки, было найдено и несколько скелетов рыб пермского периода. А в 1859 году на расположенном рядом Лушниковском руднике на глубине 7,5 м были найдены кости и зубы какого-то древнего животного. Чуть ниже находится Второй Андроновский пруд, на обоих его берегах находятся гаражные кооперативы. В 19 веке здесь на правом берегу находился Богоявленский медный рудник. Летом 2018 года здесь был установлен арт-объект «Пикник на обочине» каспийского художника Артура Джаруллаева. После второго пруда река ныряет под тенистый зелёный покров. А на высокой террасе расположились садовые товарищества. На этом участке вдоль русла реки по левому берегу идёт маленькая тропка. Чуть ниже через речку перекинута ещё одна дамба с маленьким прудом. В этом месте раньше находилась деревня Монастырёк. Дальнейший свой путь река проводит в окружении садовых кооперативов. Для подъезда к зданию по адресу Энергетиков, 50 через Брюханиху перекинута автомобильная дамба. Ещё одной дамбой по ул. Эскаваторной образован пруд. Тут находилась деревня Андронovo.

Её имя сохранилось в Андроновских улицах. А деревню называли по личному имени Андрон — вероятно, так звали основателя деревни.

За следующим поворотом в Мулянку впадает река **Пыж**, один из её крупнейших притоков. Её длина около 20 км. Название реки происходит от коми-пермяцкого слова «пыж», означающего лодку. Исток реки находится к юго-востоку от села Гамово, у деревни Широково. Река течёт по широкой и пологой долине и сильно петляет. В верховьях устроено несколько прудов. Начиная с села Осенцы, по реке проходит граница между Индустриальным районом Перми и Пермским районом. На правом берегу находятся химические и нефтеперерабатывающие заводы, вдоль реки протянулся Гамовский тракт, за его отворотом — садовые товарищества. После них реку пересекает мостом автомобильная дорога, соединяющая шоссе Космонавтов с Гамовским трактом. А река вскоре полностью входит в пределы Индустриального района. Слева появляется небольшой массив частного сектора с номерными Казанцевскими улицами. Тут же высится гипермаркет строительных и отделочных товаров «Касторама», а вплотную к самой реке подходят многочисленные торговые павильоны строительных товаров. Тут же реку пересекает мостом Западный обход. Вдоль правого берега протянулась ул. Промышленная. Вокруг неё раскинулся мкр. Первомайский. Малоэтажные дома и Дом культуры были построены для работников нефтеперерабатывающего завода, но впоследствии оказались в его санитарной зоне. Посёлок был расселён и занят офисами и складами. А к самой реке выходят огороды частных домов Верхних Муллов. Вдоль русла реки здесь пройти практически невозможно. Лишь недалеко от устья вдоль правого берега Пыжа протянулась улица Прибрежная, немного пройти можно и по левому берегу.

Ниже Верхних Муллов

Ул. Верхнемуллинская пересекает Пыж пешеходным мостом, через 145 м от которого находится устье реки. Около моста виднеются деревянные сваи от старого моста. В районе устья реки Пыж

находится археологический памятник — Верхне-Муллинский могильник, раскопанный в 1968 году, датируется он периодом ананьинской культуры — серединой I-го тыс. до н.э. Район впадения реки Пыж в Мулянку — это исторический центр Верхних Муллов. Здесь сохранилось немало исторических зданий. Одно из них (Верхнемуллинская, 74) находится у самого берега реки Пыж, это двухэтажное кирпичное здание, построенное в 19 веке для правления Верхнемуллинским имением графов Шуваловых. Позднее это имение перешло по наследству графине Балашовой, владелице лесопильного завода, расположенного в устье Мулянки. Во время первой мировой войны в здании размещались военнопленные австро-венгерской армии, о чём нам сообщает мемориальная табличка на здании. Другой стороной это здание выходит на небольшую площадь — центральную в бывшем селе. В центре её стоит небольшая часовня. Она напоминает о том, что некогда здесь стояла Никольская церковь, главная достопримечательность села. Храм в стиле барокко был построен в 1762 году, лишь немногим позже первого каменного здания Перми. К сожалению, в 1960-е годы его снесли. С других сторон площадь застроена малоприметными советскими двухэтажными зданиями, в которых разместились и больница, и отдел в МВД. Из этих зданий наиболее примечательна сталинка, занимаемая администрацией Пермского района. Пришельцем из другого времени смотрится стоящее за администрацией шестизэтажное здание из стекла и бетона, принадлежащее Сбербанку. Из других достопримечательностей этого места можно назвать частный музей авиации (шоссе Космонавтов, 262). Мулянку здесь пересекает многополосная магистраль — шоссе Космонавтов. Раньше эта улица называлась Казанский или Московский тракт, так как она шла на Москву через Казань. После того, как по ней торжественно въехали в Пермь космонавты Леонов и Беляев, совершившие внеплановое приземление в таёжных дебрях пермского края, её переименовали. Шоссе Космонавтов можно пройти под мостом. За новым мостом сохранился и старый — двухполосный. В этом районе реку недавно спрямили, а на самом берегу построили торговые помещения.

После мостов на правый берег Мулянки вновь выходят частные огороды, вдоль которых проходит ул. Оверятская. Левый берег зарос труднопроходимыми зарослями деревьев, а вдоль домов

идёт ул. Верхнемуллинская. Одна из крупных излучин реки выходит практически к Верхнемуллинской. Следующий крупный изгиб подходит к ул. Оверятской, тут на правом берегу есть оборудованный родник. Улица Оверятская заканчивается вместе с частными домами, плавно переходя в ул. Встречную, застроенную санаториями, раскинувшимися в сосновом бору. Улица отходит от реки, которая образует здесь два изгиба. Правый берег зарос смешанным лесом с проплешинами полян. Эти заросли отличает большое количество клёна. На левом берегу вместе с ул. Верхнемуллинской заканчивается территория города Перми и начинается ул. Суворова, относящаяся уже к деревне Кондратово. Об этом говорит памятный знак на правой стороне дороги «70-лет Кондратово». Граница проходит по руслу Мулянки. Первое упоминание о Кондратово встречается ещё в 1647 году. Ещё недавно это была маленькая деревенька посреди болота. Сегодня Кондратово активно застраивается многоэтажными домами, превратившись фактически в спальный район города с населением более чем 10 000 человек, сохраняя при этом статус отдельной деревни. Сейчас здесь есть музей Пермского района, церковь. Есть здесь и своё Садовое кольцо. Сложно поверить, что ещё 30 лет назад здесь была маленькая деревенька, почти со всех сторон зажата Красавинским болотом. Деревенские дома местами подходят к самой реке. Мулянка продолжает петлять, самую крупную излучину занимает ул. Вербная, с которой можно выйти на ул. Встречную по маленькому пешеходному мостику без перил. Дальнейший участок реки покрыт смешанным лесом. Чётких тропинок вдоль русла нет, но пройти можно. Правда, местами попадаются полузаболоченные протоки и старицы. За лесом на правом берегу стоят старые скважины Пермской водогрязелечебницы, их сменяет мотодром. Вдруг с одного из холмов открывается вид на широкую водную гладь — что это может быть?

Мулянские пруды



Ещё в середине прошлого века этот участок реки не отличался от предыдущего. Но для растущего населения Перми требовалось



строить большое количество зданий. Для стройки был нужен песок, который и стали добывать в русле Мулянки. Ведь река здесь течёт по Камской пойме, сложенной мощными песчаными отложениями. На этих песчаных толщах даже есть настоящие дюны, которые можно увидеть в Балатовском парке, правда, там все они покрыты лесом.



*Мулянские пруды и микрорайон
Парковый. Декабрь 2017*

Добыча песка велась методом гидронамыва. В итоге получилось несколько обширных водоёмов, разделённых узкими перемычками. В первом из них традиционно зимой нарезают чистый лёд для главного ледового городка и эспланаде. А летом здесь — популярное место отдыха, благодаря хорошим песчаным пляжам и относительно чистой воде.

И летом и, особенно, зимой здесь всегда много рыбаков. Река расположена в Дзержинском районе города Перми. Вдоль правого берега первого пруда протянулась ул. Встречная, а к левому берегу можно выйти по ул. Яблочкова, мимо жилого комплекса «Медовый». Непосредственно вдоль правого берега проходят тропы. Второй пруд очень маленький, он завершается широкой перемычкой, по которой проходит теплотрасса, переходящая на другой берег по металлическому мосту, где есть проход с лестницами для пешеходов. Правда, сам мост и подходы к нему находятся далеко не в лучшем состоянии.

Третий пруд — самый большой по площади, на нём даже находится несколько необитаемых островков. На его правый берег выходит фасад мкр. Парковый. Этот «молодой» микрорайон застроен современными многоэтажками. А предшественник Паркового, микрорайон Шпальный, значительно старше. Он появился ещё в начале XX века при Шпалопропиточном заводе Пермской железной дороги. Несколько частных домов Шпального, по ул. 2-й Мулянской, сохранилось на правом берегу. А прямо перед ним в Мулянку впадает речка **Светлая** (или **Светлый** ручей).

Светлая



Насосная станция у истоков реки Светлой. Июнь 2018

Речка названа так за чистоту воды, ее имя перекликается с рекой Светлушкой, притоком Данилихи. Обе эти речки-сестрички начинаются недалеко друг от друга. Протяжённость маршрута вдоль реки — около 3 км. Исток реки находится в самом сердце Черняевского леса, особо охраняемой природной территории местного значения.

С истоком реки связана история строительства первого пермского водопровода.

В 1897 году Пермская городская дума приняла решение об устройстве нового водопровода в Перми. Именно на чистейших истоках Светлой остановил свой выбор его проектировщик инженер Н.П. Зимин. Эта речка, питаясь верхними почвенными водами, протекает по песчаному грунту с галькой и гравием, представляющими естественный фильтр. Из водоносных слоёв речки можно было получать до 150 тыс. ведер воды в сутки. В 1905-1906 годах здесь был построен водосборный колодец шестигранной формы, глубиной 6 м и шириной около 4 м. Водовод состоял из одной чугунной трубы, общей длиной 23 км, с 15 водоразборными будками. На углу ул. Сибирской и Белинского были построены водонапорная башня, огромный кирпичный резервуар для запаса воды и действующая поныне насосная станция. Открытое место, где расположилась эта станция, называется Бенедиктово поле. Пермскими исследователями (Л.В. Стяжкова и др.) предполагается, что это название дано в честь гласного (депутата) Городской думы И.П. Бенедиктова, одного из инициаторов строительства водопровода с реки Светлой.

Сейчас территория насосной станции огорожена бетонным забором. Многие жители Перми до сих пор не догадываются, что за ним



Пруд на реке Светлой. Сентябрь 2018

с двумя электронасосами (Гатчинская 176). Выбежав из-под забора, речка течёт по заболоченной части парка. Справа от русла проходит еле заметная тропинка. Вот слева показалось заболоченное озерцо — это самый первый из прудов. Около него установлены скамейки для отдыха. А через несколько десятков метров тропинка приводит к ещё одному пруду, возле которого проходит асфальтированная дорожка. В центре пруда стоит живописный арт-объект «Дом бобра», сделанный из большой коряги. Дальнейший путь можно проделать либо по полужаросшим тропинкам через лес, либо по асфальтовой дорожке. Самый обширный пруд находится уже в зоне отдыха «Золотые пески», на улице Пожарского: по берегам сделаны песчаные пляжи, поставлены беседки и несколько живописных мостиков. Летом здесь обитает очень много уток. После «Золотых песков» основная часть воды из речки уходит в дренажный коллектор, в котором течёт вплоть до устья, вдоль ул. Подлесной. Естественное русло реки здесь поворачивает на юг, через 100 метров уходит в болото с несколькими живописными озёрами, затянутыми ряской и осокой. Вдоль ручья проходит тропа. После болота русло реки в сухую погоду пересыхает. Речка здесь резко меняет своё направление на западное, её пересекает тропа, проходившая ранее по левому берегу. Тропа начинается у естественной чаши с оборудованными зрительскими местами и сценой. Вероятно, это дюна необычной формы.

Около перехода тропы через Светлую можно увидеть, где в неё впадает ещё один ручей Черняевского леса — **Костянка**. Он совсем небольшой, поэтому летом пересыхает. Начинается Костянка за

находится. Здесь сохранились две старинные бревенчатые башни, построенные над водозаборными скважинами, одна из которых — более старая, 1906 года — уже заброшена. В лучшем состоянии находится башня постройки 1907 года. Сохранилась и избушка, где находилась насосная станция

спорткомплексом им. Сухарева. Там, где Костянку пересекает широкая дорожка, ведущая от остановки «Больничный городок» (ул. Братьев Игнатовых), сделан небольшой прудик.

Ещё один из притоков Светлой — **Балатовка** — некогда начинался в нынешнем Балатово, за ДК им. Гагарина, где вблизи истока был обустроен пруд. Этот пруд существовал ещё несколько лет назад, в нём любили купаться окрестные ребяташки, а теперь эта территория активно застраивается. Тут раньше была деревня Балатово, давшая имя микрорайону. После работ по осушению леса река Балатовка исчезла.

Далее русло Светлой протекает мимо обширной поляны, южнее корпусов Госпиталя ветеранов войн и Пермской городской детской клинической больницы № 18. Тропа идёт здесь по правому берегу. Под ул. Встречной река течёт в трубе, затем русло проходит между заборами частных домов справа и теплотрассой — слева. В этом месте через русло перекинут мостик из бетонного желоба. Устье реки находится в конце переулка между домами 95 и 97 по улице 2-й Мулянской.

Низовья

Возвращаемся к берегу Мулянки. Тропы здесь есть по обоим берегам реки. В 300 метрах ниже устья Светлой в Мулянку впадает сток ливнёвого коллектора. Напротив Паркового на берег пруда выходит часть Кондратово (ул. Кирпичная), застроенная коттеджами. Ул. Кирпичная сменяется ул. Отдыха. Она относится уже к Дзержинскому району Перми. Это микрорайон Усть-Муллы (Усть-Мулянка), бывшая деревня. Тут протекает небольшой ручей **Протока**, по его левому берегу проходят ул. Проточная и Южная.

На правом берегу череду многоэтажек сменяет небольшой пляж, окружённый ивами. Эти деревья постоянно подмывает водой, поэтому у них голые корни, похожие на ноги. На этот живописный участок постоянно покушаются застройщики, но пока общественности удаётся отстоять берег. За пляжем в реку впадает сток ещё одной ливнёвки,



*Водопад в низовьях Мулянки.
Март 2018*

за которой к берегу выходит пешеходная тропа. Вдоль неё вновь появляются уцелевшие от сноса избы микрорайона Шпальный. В ближайшем доме (2-я Мулянская, 176) в 2016 году А. Дерюшевым организован доступный пляж, баня и база отдыха для людей с ограниченными возможностями. Недалеко отсюда с 2017 года Е.В.

Плешковой реализуется проект парка у воды «Мулянка-Берег». Дорожка по набережной выводит к металлическому пешеходному мостику. По мостику выходим в мкр. Усть-Муллы и Заостровка, поблизости от которого расположен известный оптовый рынок. Круглый год около этого мостика можно встретить уток. За узкой перемычкой открывается гладь очередного пруда с перекинутым через него мостом. Этот мост соединяет мкр. Парковый с Красавинским мостом. С моста открывается превосходный вид и на пешеходный мостик, и на Парковый. После автомобильного моста, по левому берегу, частными домами начинается мкр. Заостровка. На его месте была маленькая деревня, упоминавшаяся ещё в XVII веке. Непосредственно вдоль реки проходят 2-я Республиканская улица и Старый переулок. Вдоль кромки левого берега есть тропинка, но местами по ней тяжело пробираться из-за зарослей, ближе к концу тропы есть заболоченный участок. Тропинки вдоль воды есть и по правому берегу, заросшему смешанным лесом. И вот очередная перемычка — по ней проходит улица Красина, именно тут курсируют автобусные маршруты в Заостровку. Через реку перекинут бетонный мост, зимой под ним образуется полынья, здесь можно встретить уток. А за этим мостом — последний пруд. За Красинским мостом на левом берегу находится база отдыха (Трамвайная, 16), которую тоже обустраивает А. Дерюшев. Рядом находится конечная остановка трамваев «Красный Октябрь». Поблизости проходит ул. Шпальная, своим именем напоминающая о Шпалопропиточном заводе, некогда «градообразующем» предприятии мкр. Шпальный.

Кама

ул. Маяковского

ул. Красина

Мулянка

пляж

ул. Строителей

ул. Строителей

Мулянка

пляж

необитаемый
остров

река Мулянка

На этой улице сохранились частные дома и старое здание школы (Шпальная, 2). За базой отдыха на берег выходят различные производственно-складские помещения. В этом месте в Мулянку впадает безымянный **приток**, протекающий среди промзоны и гаражей.

По правому берегу мы сначала встречаем баню и автосервис, за которыми нужно свернуть направо, на ул. Маяковского. На перекрёстке стоит обратить внимание на «сталинку», покрашенную в красный цвет — это бывший кинотеатр «Темп». Сейчас в нем расположены библиотека и продуктовый магазин, а рядом строится православный храм. Ул. Маяковского застроена преимущественно одноэтажными домами, которые огородами выходят к реке. На берегу реки попадаются несанкционированные свалки. Сквозь ветви деревьев с берега виден самый большой на Мулянке остров, покрытый густыми зарослями. Далее дорога упирается в шлагбаум. За ним — закрытая территория лесокомбината «Красный Октябрь». История этого предприятия начинается в 1910 году с лесопильного завода графини Е.А. Балашевой. Это было одно из крупнейших лесоперерабатывающих предприятий Российской империи. Вокруг завода сложился крупный посёлок Екатерининский (или Балашиха), названный так по имени Екатерины Балашевой. На территории лесокомбината сохранилось несколько цехов дореволюционной постройки, один из которых, кузница, признан памятником архитектуры. Сохранились и руины двухэтажного деревянного здания заводоуправления. На территории завода есть памятник аэросаням, производившимся здесь в годы Великой Отечественной войны. Правда, попасть на территорию завода очень сложно. Но выйти к устью Мулянки всё же можно. Для этого возвращаемся на перекрёсток у бывшего кинотеатра и будущего храма и идём по ул. Красина в сторону Камы до конца. Переходим через железнодорожные пути и выходим к берегу. Слева от нас видны высокие портовые краны. Это грузовой порт Пермь, перенесённый сюда из центра города. Интересно, что ещё в начале прошлого века существовали планы строительства Мулянской гавани и перевода сюда пермского порта. Планировалось выкопать большой залив в устье Мулянки, но эти планы так и не осуществились, а вот грузовой порт всё-таки переместился в Заостровку. Выйдя на камский берег,

поворачиваем направо. Идём либо по берегу, либо по тропинке вдоль железнодорожных путей — мимо производственных зданий и высоких куч из стружек. Рельсы выведут нас к устью Мулянки, через которую перекинут железнодорожный мост. Судя по клепаным соединениям, он был построен в первой половине прошлого века. Рядом можно увидеть ещё один металлический мост, сейчас уже не используемый. Возможно, по нему раньше шли рельсы заводской узкоколейки. За мостом виднеется перекат. При низкой воде в Каме (Воткинском водохранилище) — например, весной — этот перекат превращается огромный бушующий водопад, высотой около 1,5 м. Его слышно далеко вокруг. Водопад, возможно, образовался на месте старой плотины или разрушенного моста.

Вдоль Красавы

Старые цеха лесокombината «Красный Октябрь» ещё какое-то время тянутся вдоль Камы, сменяясь затем песчано-гравийными отвалами и складскими помещениями. Вдоль берега протянулась железнодорожная линия. Сам берег вблизи устья Мулянки укреплен бетонными плитами, под путями есть несколько тоннелей для воды. По одному из тоннелей проходит конвейерная линия с берега. Вскоре берег пересекает старая автомобильная дорога с остатками мощения, по ней можно выйти на ул. Красина. Но можно продолжить движение дальше. Впереди открываются впечатляющие виды множества активно работающих портовых кранов — это порт Пермь. У небольшого песчаного мыса стоит несколько бетонных конструкций — остатки старого причала. Дальше пройти нельзя, лучше обойти по ул. Фоминской. На выходе из порта возвышается заброшенная водонапорная башня. За портом вдоль берега тянутся отвалы песчано-гравийной смеси, которую выгружают здесь же с земснаряда, и постоянно гоняют пыльные самосвалы. Затем начинается чередование производственно-складских помещений с редкими участками частных домов, которые прерываются *Красавинским мостом*. Долгожданный мост был построен в 2005-2008 годах, позволив

жителям Кировского района значительно быстрее добираться до центра. Мост назвали в честь заболоченной местности Красава на левом берегу Камы. Это название выбирали народным голосованием. Около моста, на перешейке между двумя озёрами, находится Мостоотряд №123, который и построил Красавинский мост. Озёр на этом участке берега множество, все они старичного происхождения, берега их заняты садовыми товариществами. В этом месте правый берег Камы выходит за административные границы Перми. Частные дома вдоль берега образуют деревню с говорящим названием «Берег Камы». В центре деревни есть автобусная остановка, от которой можно добраться обратно в город. Дальше левый берег Камы пройдёт вдоль огромного Красавинского болота, рассечённого сетью каналов. Есть здесь и множество старичных озёр, на некоторых из них ведётся добыча песка методом гидронамыва. Это Заосиновский и Заюрчимский карьеры. А в самом центре болота находится озеро Дикое. Здесь встречается множество редких птиц, но следует быть осторожным — болото кишит змеями. В песчаных отложениях вдоль берега и на отвалах карьеров можно найти обломки костей древних вымерших млекопитающих. Вдоль берега идёт тропа, которая выведет нас к реке Нижняя Мулянка и селу Нижние Муллы.

Реки Заозерья

Настало время познакомиться с правым берегом Камы. Примерная длина пути от Заозерья до Гайвы по берегу водохранилища 8–10 км. Сначала берег глинистый и относительно пологий, но за счёт размыва волнами Камского водохранилища образуются обрывы высотой до 3 м. Постепенно берег становится всё круче и круче, появляются обнажения мергелей и массивные пласты известняков. На этом участке пойма и нижние террасы берега Камы затоплены водохранилищем. На берег выходит третья надпойменная терраса, а затем и коренные берега. Вдоль берега можно пройти только зимой или весной (обычно до середины мая), летом берега можно достичь только в нескольких местах.



Турбинский водопад. Апрель 2018

Посёлок Заозерье появился в 1884 году как Заозерский затон. А прежде тут была цепочка деревень. Например, деревни Заозерье и Турбино упоминаются уже в 1647 году. В Заозерье проживали приезжие ловцы рыбы графа Строганова. Деревня эта сохранилась и сейчас, но находится она за границей города. Название «Заозерье» обусловлено тем, что Кама в этом месте образовала многочисленные старичные озёра.

Самый крупный залив образовался в результате подтопления водохранилищем низовий речки **Азовки**. Она называется

так по близлежащей деревне. Ныне — это часть Заозерья с улицами Новоазовская и Староазовская. Название, скорее всего, происходит от фамилии первопоселенца — Азов. На топографических картах река так и называется — Азово. В старину Азовка называлась Малой Неводной. Она начинается из двух ручейков, которые вблизи истока пересекает Ильинский тракт. Истоки реки заболочены, а её берега в верхнем течении заросли елово-берёзовым лесом. После того, как Азовка приняла справа 2 довольно больших ручейка, начинающихся в районе Заозерского кладбища, она меняет направление течения с восточного на северное. Долина реки довольно широкая, с пологими склонами. Но правый склон заметно круче. В среднем течении речка проходит сквозь садовый кооператив «Кабельщик», за ним берега вновь покрывает лес. В долине реки множество родников, значительная часть которых обустроена. На эти родники за водой ходит почти всё Заозерье. Постепенно река начинает разливаться — это уже чувствуется подпор воды Камского водохранилища.

По бетонной дамбе, построенной из обломков строительных конструкций, реку пересекает автомобильная дорога, по которой можно попасть к Заозерской РЭБ и в деревни Заозерье, Тупица и Глушата. Дорога идёт вдоль левого берега, здесь же находится старая вышка для ныряния. Место это называется у местных жителей «лягушатник». А напротив находится лодочная база. Впереди виден длинный пешеходный мост, рядом — опоры старого деревянного моста. За пешеходным мостом начинается затон Заозерской РЭБ. После революции вокруг затона с ремонтными мастерскими сложился крупный рабочий посёлок, ставший в 1928 году центром поселкового совета, к которому относились все окрестные деревни, в том числе и Гайва. Место, где стоял старый посёлок, сейчас затоплено, и находилось ближе к Турбино. А на месте нынешней РЭБ находилась деревня Между-Речки. Называлась она так потому, что лежала между двумя речками — Азовкой и Полдневой (или Глушата, Большая Неводная). Заозерье присоединили к Перми в 1949 году. Заозерский затон позднее было преобразован в Заозерскую ремонтно-эксплуатационную базу флота, а сейчас это Заозерский ремонтно-механический завод. На территории завода хранятся выведенные из эксплуатации суда Камского пароходства на подводных крыльях, а также множество других старых судов. Часть из них стоит по берегам залива в разрушенном состоянии, за что это место иногда называют «кладбищем кораблей». Правый берег Азовки здесь песчаный, это любимое место отдыха летом, правда, из-за малой глубины хорошо искупаться здесь не получится. Да и высок риск встретиться с железными обломками — ведь в 1990-е годы этот берег был заставлен заброшенными судами, которые постепенно распилили на металл. Остатки этих судов видны при малой воде. Кроме относительно современных судов со сварным металлическим корпусом, на берегу очень часто встречаются остатки деревянных барж постройки первой половины 20 века. По конструкции эти суда напоминают старинные баржи, которыми до революции вывозили свою продукцию металлургические и солеваренные заводы Прикамья, такие деревянные баржи перевозили разнообразные грузы по рекам до начала 1960-х годов. На мысе между Азовкой и Камой растёт небольшой лес, называемый

Борок. На самой оконечности мыса когда-то стоял дом, от которого остался фундамент, наполовину поглощённый Камой — после создания водохранилища береговая эрозия «съела» несколько десятков метров берега. Для укрепления берега и оставляли старые баржи, а также плавучие дома: дебаркадеры и брандвахты. Ещё несколько лет назад здесь стоял большой и красивый дебаркадер, служивший причалом на пристани Березники. Это были излюбленные декорации пермских фотографов, пока одной ночью по неизвестным причинам деревянное двухэтажное здание не сгорело дотла — видимо, кто-то доигрался с огнём. Сгорела и соседняя одноэтажная брандвахта, остались только бетонные основания. Сохранилась лишь последняя брандвахта, раньше служившая домом для экипажа земснаряда. Брандвахта стоит на берегу под уклоном, поэтому пребывание в ней — это испытание для чувства равновесия. Здесь следует быть аккуратным — в полу встречаются большие проёмы. За брандвахтой небольшая стоянка катеров, один катер заброшен и частично затоплен, его обшивка местами проржавела до дыр. За стоянкой катеров на берег стекают стоки Заозерской очистной станции. Сам берег в этом месте активно застраивается дворцами и коттеджами, здесь уже почти не осталось старых избышек. Около большинства дворцов обустроены частные причалы, есть и частные катера. Никаких следов не осталось от пристани Заозерье, что была на улице Читалина. В Каму здесь впадают небольшие ручейки и ключи. Вода в здешних родниках не очень хорошая и пригодна разве что для стирки. Небольшие лога разделяют Заозерье на части, по именам бывших деревень: Азово, Одино, Тимкино, Турбино.

Постепенно берег становится всё круче, появляются обнажения известняка. До строительства водохранилища этот известняк добывали здесь в штольнях. Работы велись на двух пластах. Сейчас все штольни затоплены и находятся на глубине 4–8 м от обычного (летнего) уровня воды в водохранилище. Это место называлось гора Турбина. Каменоломни до революции принадлежали князьям Абамелек-Лазаревым. Ранней весной, при низкой воде, на берегу можно даже встретить проржавевшие фрагменты старинных устройств. В Турбино ручейки попадают чаще, на некоторых из них можно увидеть небольшие водопадики. Самый красивый из водопадов

сверкает уже на подходе к Шустовскому заливу: вода стекает по высокой скальной стенке. Это самый живописный водопад, который можно встретить в Перми и окрестностях. Подойти к нему можно только при низкой воде: зимой и ранней весной.

А вот и обширный Шустовский залив, в котором раскинулся яхт-клуб. Залив образован речкой **Шустовкой**. Название реки происходит от деревни Шустовки, что получила своё имя от первого поселившегося тут человека по прозвищу Шуст (быстрый, шустрый). Шустовка начинается в лесу с небольшого пруда. Шустовский лог пересекает дамбой автомобильная дорога, соединяющая Заозерье с центром города. Новая дамба появилась здесь всего несколько лет назад, так как со старой дамбы шёл довольно крутой подъём серпантинном в Заозерье, иногда даже автобусы не могли подняться по нему и пассажирам приходилось выходить. Дело осложняло и отсутствие асфальта — дорога была вымощена брусчаткой. У остатков старой дамбы расположено кирпичное здание насосной станции, снабжающей водой Заозерье из артезианских источников. Здесь же находится и родник. По склонам долины есть несколько старых карьеров по добыче песка и глины. На противоположном берегу Шустовского залива находится посёлок Шустовка, активно застраиваемый коттеджами. Интересно, что один из пожилых жителей Шустовки уже 6 лет подкармливает коршунов, живущих на берегу, они его уже знают и прилетают за угощением. А на месте посёлка находится один из самых известных археологических памятников Прикамья — Турбинский могильник. Это уникальный памятник археологии федерального значения и старейшая стоянка людей, обнаруженная в окрестностях Перми. Сейчас территория археологического памятника полностью застроена. Рядом находится ещё один могильник — Турбино II. Датировка этих могильников — бронзовый век, II тысячелетие до н.э.

Гремячая

За Шустовкой берег становится ещё круче, а жилые дома наверху сменяет лес. Летом можно пройти по верху, зимой и весной — еще

и по берегу. В береговых обнажениях чередуются пласты массивного серого известняка, тонкоплитчатого мергеля и разноцветного аргиллита. Впереди уже виднеется плотина Камской ГЭС — значит, мы подходим к мкр. Гайва. На берегу нас встречает круглое кирпичное здание насосной, после которой открывается очередной залив — здесь в Каму впадает речка **Гремячая** (или Южная Гремячая, а то и просто — ручей Гремячий). Гремячими называли речки, текущие с шумом, перекатываясь по камням. По берегам залива находится яхт-клуб и садовые участки. Ручей начинается неподалёку от Кабельного завода, на пересечении ул. Гайвинская и Васнецова. Само русло реки заросло лесом, по левому берегу тянутся садовые кооперативы. А по правому — сначала частные дома, затем поликлиника и опять сады. По ул. Широкой через ручей перекинут пешеходный *мостик*, а по Лобвинской — автомобильная дорога и ещё один металлический пешеходный мостик. В этом месте в речку вливается **ручeёк**, что начинается в парке имени Чехова. Местные жители обычно зовут его **Парковым**. В парке через ручей перекинуто 7 мостов, раскрашенных в цвета радуги. Это самые запоминающиеся достопримечательности парка, наряду с колоннадой и скульптурами, выполненными по мотивам рассказов Чехова. Низовья реки подтоплены Камским водохранилищем, там проложен ещё один *пешеходный мост*. В этом месте зимой и летом много уток. Интересно, что, когда вода отступает в устья Гремячего ручья, видны ровные ряды ржавых бочек. Зачем они установлены тут — непонятно. В Залив впадает и речка **Северная Гремячая** или Второй Гремячий ручей, что течёт по лесу, начинаясь за зданиями по адресу Гайвинская, 92. Между этими ручьями, на улице Гремячий лог, расположен Институт внутренних войск. Настало время поговорить и о мкр. Гайва. Маленькая деревня Гайва в устье одноимённой речки известна с 1624 года. Именно это место было выбрано для строительства Камской гидроэлектростанции, и здесь появился уютный посёлок гидростроителей. Станция охраняется, и пройти по берегу Камы здесь не получится, осторожней следует быть и с фотографированием — у охранников станции могут возникнуть к вам вопросы.

Гайва

Гайва — одна из крупнейших малых рек Перми, её даже сложно назвать малой рекой: длиной 76 км, она протекает преимущественно по территории Добрянского и Краснокамского районов. По Перми она течёт всего 6 км. Река вписывается в лесную местность, минует очень широкую долину с пологими склонами, населённые пункты. Предприятий здесь практически нет, благодаря этому вода довольно чистая, даже встречается хариус, который любит только особо чистые реки. Название реки коми-пермяцкого происхождения, об этом говорит частица «ва», означающая воду или реку. По одной из версий, «Гай» — это редкое личное имя, которое есть в православных календарях. То есть Гайва — речка Гая, первопоселенца этих мест. Другая версия, более обоснованная, предлагает происхождение названия от коми-пермяцкого «кай» — птица, то есть птичья река. Ещё есть источники, в которых говорится, что «гай» — это отзвук в лесу. Исток реки находится между автодорогой Пермь-Ильинский и посёлком Шемети. В верхнем течении находится обширный дачный посёлок Алёшиха. На его месте раньше находился Гайвинский лесоучасток. В среднем течении реки находится деревни Екимята и Ерошино, относящиеся к Стряпунятскому сельскому поселению. Раньше деревень было намного больше, но от них остались только полянки в лесу. Здесь же находится Северокамское месторождение нефти, одно из самых крупных и старейших в Прикамье.

Неподалёку от того места, где Гайва входит в пределы Перми, находится одно из самых загадочных пермских предприятий — так называемый объект 777. Предположительно, производство появилось здесь ещё в 1960-е годы, это был филиал Уральского химического завода (ныне «Галоген»), на котором выпускался высокотоксичный компонент (окислитель) топлива для космических ракет — жидкий фтор. Говорят, часть цехов были подземными, на картах завод обозначался как лесоучасток. Только почему-то к этому «лесоучастку» была протянута железнодорожная линия. Через Гайву был построен совмещённый железнодорожный и автомобильный мост.



Старица в долине реки Гайва

У этого завода был свой водозабор на берегу реки Гайва. Говорят, что на проходной стояла стела с изображением ракеты. В 1990-е годы производство развалилось, железную дорогу разобрали, а в цехах разместили какие-то склады. Но, тем не менее, объект продолжает охраняться, оставаясь трудно-

достижимой мечтой для пермских сталкеров.

Дальше Гайва течёт по лесам, русло реки заболочено и очень извилисто. Справа в Гайву впадает речка **Чёрная**, на берегах которой раньше находился Павло-Ахматовский медный рудник. А справа впадают реки **Малая** и **Большая Сельские, Мостовая**; здесь много земляники. На этом участке по правому берегу Гайвы находились Гайвинские медные рудники, открытые в начале XIX века. Медная руда добывалась в шахтах глубиной 10-14 м и шла на Мотовилихинский завод. На Мостовой находятся бывшие деревни Верхняя и Нижняя Мостовая, а также Соцпосёлок, включённые в состав Перми. В устье Мостовой в советское время располагалось несколько пионерлагерей, из которых сейчас действует только Центр военно-спортивной подготовки «Салют», принадлежащий МОО «Союз ветеранов боевых действий Орджоникидзевского района г. Перми». Перед этим лагерем через Гайву перекинут пешеходный мостик. Здесь же в реку впадает безымянный приток, в верхнем течении которого находится бывшая деревня Химики. Сейчас это часть Перми.

С левого берега к реке выходит узкая полоса садов Энтузиастов, здесь же через Гайву проложен пешеходный мост. За садами, в лесу, находится заброшенный городок бывшего Пермского военного командно-инженерного училища. А на левом берегу виден посёлок Плотинка. Раньше тут была плотина через реку. Лес дальше расходуется, открывая красивый вид на мкр. Гайва. Это одно из любимых мест отдыха гайвинцев, бывшее особенно популярным в середине XX века. Болота вдоль русла становятся всё больше и больше.

Вскоре русло пересекает железнодорожный мост; недалеко от путей есть родник. После моста на правый берег выходят частные дома посёлка Новогайвинский, а затем — обширная промзона Гайвинского лесозавода. На крутом склоне правого берега находится железнодорожная станция Кабельная, а через реку перекинут автомобильный мост. Ещё один мост есть перед устьем Гайвы. Здесь же находятся корпуса завода Уралгидросталь, производящего металлоконструкции для гидроэлектростанций. Здесь же в Гайву впадает небольшой приток — речка **Логовая**. Она начинается небольшим логом в районе Гайвинского рынка (у дома по Писарева 29В). В верховьях речка течет по трубе, затем — по логу между улицами Карбышева и Вильямса. В среднем течении по её левому берегу проходит улица Логовая. Под железной дорогой река тоже спрятана в трубу. Около моста через реку Гайва находится автобусная остановка. Некогда здесь была маленькая деревня Устье-Гайва — предшественница большого микрорайона. Устье Гайвы зимой и летом оккупировано рыбаками. В нижнем течении Гайвы встречаются щурята, голавли, окуни, ельцы, плотва, налимы, пескари, ерши, а в верховьях — даже хариусы. Гайва впадает в Каму чуть ниже Камской ГЭС, около которой находится небольшой сквер с фонтаном. С него хорошо наблюдать за весенним сбросом воды. Рядом со сквером находится бетонная конструкция с четырьмя «ножками», похожая на перевёрнутых черепах: сходство усилилось после того, как её раскрасили пермские художники. А за дорогой виднеются руины элеватора Бетонного завода, который делал бетон для строительства станции.

По Камской долине

Примерная длина этого участка берега — около 24 км. Берег пологий, в основном — песчаный и галечный, представлен пойменной террасой высотой до 7 м. и надпойменной — высотой до 12 м, за которой идёт боровая терраса высотой до 20 м. В глубине соснового бора можно увидеть хорошо сохранившиеся дюны, сейчас покрытые

растительностью. Вдоль берега можно пройти в любое время года (правда, летом придётся обходить по лесу заливы), сложности могут возникнуть только в районе железнодорожного моста. Сначала берег довольно долго идёт вдоль Гайвинского лесозавода, отделённого забором. Место довольно унылое, радуют только красивые виды на водохранилище. Периодически попадаются старые пристани. Через некоторое время к берегу выходят частные дома: это посёлок Ширяиха, интересный разве что остатками кладбища кораблей, которое можно увидеть весной при низкой воде. Речные суда были разрезаны на металл почти до киля, а оставшиеся части проржавели до дыр, и сейчас образуют красивые узоры. Это «кладбище» появилось в середине XX века, здесь находится теплоход «Рославль», затонувший около 40 лет назад, и три баржи. А напротив, на левом берегу Камы, находятся остатки теплохода «Лоцман». Уже несколько лет судебные органы безуспешно пытаются найти хозяев всех этих судов. А впереди нас ждёт продолжение знакомства со старой техникой: на берегу можно увидеть не так давно опрокинувшийся экскаватор. Не ясно только, что он здесь делал, и что с ним будут делать дальше. В этом месте между посёлками Ширяиха и Верхняя Курья есть узкий залив, который легко обойти. Чуть дальше от берега, на террасе, среди соснового бора, находится Верхнекурьянское кладбище. Отсюда уже начинается правобережная часть Мотовилихинского района Перми — Верхняя Курья. Деревеньки были известны в этих местах давно, но основное строительство развернулось в XIX веке, когда появился дачный посёлок, который сейчас превратился в один из самых элитных районов Перми и активно застраивается громадными коттеджами. В этом месте во время прогулок иногда встречаются дайверы, любители подводной охоты. Наиболее заметная достопримечательность Верхней Курьи — Богоявленский мужской монастырь, над белыми стенами которого издали видны золоченые купола храма и высокая колокольня. В 1994 г. пермский предприниматель Е. А. Вавилов передал православной церкви земельный участок на крутом берегу Камы. По его инициативе здесь началось строительство небольшого деревянного храма по проекту архитектора и священника В. Жохова. Через несколько лет — после назначения настоятелем монастыря архимандрита Стефана — здесь

были построены Богоявленский собор, братский корпус и высокая колокольня, с которой открывается восхитительный вид на Каму. После небольшого пустыря частные дома Верхней Курьи сменяют пятиэтажки, относящиеся к военному городку ВКИУ. До революции здесь находился полигон для испытаний артиллерийских орудий Мотовилихинских заводов. Пушки устанавливали на левом берегу Камы, у завода, и стреляли из них через реку. Здесь же испытывали и знаменитую пермскую «царь-пушку». Артиллерийские снаряды порой летели очень далеко. Ещё несколько лет назад в городке Пермского политехнического института, находящемся в сердце Соснового бора, довольно далеко от берега, можно были увидеть старинные снаряды среди деревьев. В советское время здесь был полигон бывшего Пермского военного Краснознамённого института ракетных войск им. маршала Советского Союза В. И. Чуйкова. Училище было расформировано в 2003 году. Военный городок до недавнего времени был одним из любимейших объектов пермских сталкеров. Да и сегодня любители заброшек найдут, что здесь посмотреть: это и старинная водонапорная башня, навевающая мысли о готических замках, и высокие трубы с остатками котельной.

От берега военный городок отделяет неглубокий ров, который во многих местах можно перепрыгнуть. Около берега расположены разные бетонные сооружения, о назначении многих из них сейчас приходится только догадываться. Около военного городка раньше находилась железнодорожная станция. По некоторым данным — стояли даже боевые железнодорожные ракетные комплексы. Здесь заканчивается Мотовилиха и начинается Ленинский район города.

В Каму впадает речка **Безгодовка**, её придётся обходить по ул. Борцов Революции. Река начинается в заболоченном лесу, а вдоль неё проходит ул. Лабинская. Отсюда уже начинается микрорайон Камская долина. Посёлок из частных домов называется Пролетарская слобода или Средняя Курья. Дома здесь стоят заметно дальше от воды, а сам берег покрыт заливными лугами с небольшими заливами. Вскоре мы выходим на главный городской пляж. Отсюда уже недалеко и до *Коммунального моста*. Мост был построен в 1967 году, до этого связь между берегами обеспечивали паромы. Недалеко, на ул. Борцов Революции, есть автобусная остановка, с которой

можно как уехать в центр, так и вернуться на Гайву, в Заозерье или в Кировский район.

За Коммунальным мостом, справа, будет небольшой участок промышленных зданий с остатками разрушенных пирсов на берегу, затем мы выйдем к частному причалу. Вдоль берега идёт довольно грязная грунтовка. Следует быть осторожным: после частного причала вдоль берега раскинулась небольшая старица, которая соединяется протокой с Камой. Здесь в Каму впадает небольшая речка **Торфяная**. Её истоки находятся в болоте, между ул. Спешилова и частными домами. С торфяным болотом связано и название речки. В верховьях вдоль реки проходит одноимённая улица. После пересечения ул. Спешилова в Торфяную впадает справа речка **Болотная**, вдоль которой проходит одноимённая улица частных домов. Через Торфяную переброшены дамбы по ул. Спешилова, Торфяная, Борцов революции и 3-я Набережная. Затем на берегу Камы можно увидеть довольно своеобразную достопримечательность — нудистский пляж. Вскоре после пляжа мы выходим к промзоне уже недействующего Пермского экспериментально-механического завода. Завод сложно обойти непосредственно по берегу, лучше обойти его по дороге. Сам завод давно закрыт. Сейчас здесь располагаются различные производственные и складские помещения. Здесь же есть и остановка автобуса, на котором можно уехать в центр, правда, ходит он очень редко. Около завода в Каму впадает речка **Чёрная**.

А после завода мы вплотную подходим к железнодорожному мосту через Каму. Под мостом есть проезд для автомобилей, а вот к пешеходам у военизированной охраны моста могут возникнуть вопросы. Поэтому подходы к мосту стоит обойти, правда, при этом придётся сделать изрядный крюк вдоль железнодорожных путей. По железнодорожному мосту проходит граница между Ленинским и Дзержинским районами Перми. Сразу за мостом находится завод железобетонных конструкций строительной компании «Сатурн-Р». Охрана этого завода тоже очень не любит посетителей, поэтому и его рекомендуется обойти. После «Сатурна» параллельно берегу идёт автомобильная дорога. Вдоль неё тянутся производственно-складские помещения и железнодорожные тупики с вагонами. Автодорога вскоре поворачивает прочь от Камы. Впрочем, можно попробовать

пройти и прямо, но тогда придётся миновать протоку из **Долгого озера**. Это одно из многочисленных на этом участке Камы старичных озёр, появившихся в результате изменения русла Камы. Здесь же проходит граница Кировского района города. А дорога приведёт нас к карьеру песчано-гравийной смеси, раскинувшегося на берегу Чёрного озера. Оно само по себе довольно крупное, да ещё и углублено разработками ПГС. Это озеро соединяется с **Чукаевским**, тоже довольно крупным водоёмом, где ведётся добыча ПГС. По обеим сторонам дороги видны высокие отвалы. А справа в одном месте можно увидеть грохот — установку для классификации песчано-гравийного материала на различные фракции — от песка до крупной гальки. Среди крупных обломков можно найти интересные вещи, в том числе — кости млекопитающих четвертичного периода, так называемой мамонтовой фауны. Эти карьеры принадлежат предприятию Западуралнеруд.

Дорога вновь отворачивает от Камы. Если пойти прямо, то придётся пересекать неглубокую протоку, соединяющую Каму и Проточное озеро. Берег Камы здесь зарос кустами, среди которых скрываются симпатичные стоянки с песчано-галечными пляжами. К этим стоянкам есть автомобильные подъезды с Красавинского моста. Всегда много здесь и рыбаков. Если же идти по дороге, то справа мы увидим **Проточное озеро**, а слева сады. На берегу Проточного озера есть даже небольшие песчаные пляжи. Вскоре мы выйдем на автомобильную дорогу к Судоремонтному заводу, она проложена по насыпи бывшей железной дороги. За дорогой раскинулось заболоченное озеро и высокое, явно заброшенное, здание без окон. Это так называемый Холодильник, в годы перестройки здесь начали возводить новый корпус для Пермского холодохимбината, но не доделали.

Перед нами уже Красавинский мост, за которым легко выйти к затону. Широкий естественный залив Камы (на Руси такие места издавна называли «курья») отлично подходил для стоянки судов, которая появилась здесь ещё до революции. Тут же была построена в 1880 году и ремонтная мастерская, положившая начало Пермскому судоремонтному заводу. Узкий и длинный полуостров разделяет затон на 2 части. Большая часть относится к Судоремонтному заводу, а меньшая — к Верхнекамскому судостроительному комплексу.

По всей длине перешейка с него стекают небольшие родники. Эти места активно используются для отдыха жителями Кировского района. А зимой здесь находится самое крупное место стоянки судов Камского речного пароходства и зимуют пассажирские круизные теплоходы. Узкий перешеек заканчивается небольшим островком, пройти дальше можно только зимой. Летом придётся обойти по автомобильной дороге Судостроительный завод. Здесь же можно выйти к автобусной остановке. Около Судостроительного завода находится интересный памятник — бронекатер БК-454, построенный на этом заводе в 1945-1947 годах.

Вдоль Кировского района

Примерная длина этого участка берега водохранилища — около 30 км. Кама описывает здесь довольно большую излучину, ориентированную на юг. Берег пологий, в основном — песчаный и галечный. Вдоль берега можно пройти круглый год, правда, на подходах к Новому Крыму нужно не потерять тропу и не запутаться в протоках.

Прогулку лучше начать на берегу затона, к которому можно легко выйти от остановки «Ушакова». Вдоль Камы здесь проходят ул. Танцорова и Водников, во многом сохранившие деревянную застройку из бараков 1920-х и 1930-х годов, среди которых ещё изредка встречаются и дореволюционные здания. Район этот называется Старые Водники. До революции здесь возник дачный посёлок Нижняя Курья, или Курьинские дачи, названный так по заливу (курье). Первыми здесь построили дачу в 1878 году купцы Каменские, которые оставляли в здешнем заливе на зимнюю стоянку свои пароходы. Постепенно дачный посёлок разрастался, к 1914 году весь берег был поделён на 100 участков, на некоторых участках стояло 2-3 дома. По соседству ставили свои избы и работники Нижнекурьинского затона. Здесь был построен и деревянный летний театр, который находился напротив дома по Кировоградской, 182. После революции все дачи были национализированы, в них размещены детский дом и санатории,



Нижнекурьинский затон. Август 2015

а также жилые квартиры. Именно в этом районе, назвав его «Старые Речники», поселил своих героев пермский писатель Алексей Иванов в книге «Географ глобус пропил». По этой книге был снят известный фильм, причем — именно здесь снимали значительную часть эпизодов (например, в доме по адресу улица Танцорова, 31, «живёт» главный герой Виктор Служкин). Спуститься к Затону можно практически по любой улочке. На спуске по улице Парусной зимой катаются с горки местные жители. Рядом за забором стоит необычный самодельный катер, построенный бывшим директором Судоремонтного завода. А если пройти по улицам Водников и Танцорова в сторону Судозавода, можно выйти к ручейку с очень необычным названием **Байкал**. Такое название появилось ещё в XIX веке. Тогда ручеёк вытекал из небольшого озера. В те годы дачи в Нижней Курье были довольно популярны, и, видимо, среди отдыхающих и появилось такое ироничное название маленького озерца в честь огромного пресноводного водоёма. По названию ручья получила своё имя и улица Байкальская, протянувшаяся вдоль него. Верховья ручья в настоящее время засыпаны. А в низовьях русло ручья застроено гаражами, вокруг которых прорыты канавы. В низовьях есть и небольшое озерцо. А по ул. Теплоходной, в небольшом скверике, стоит памятник рабочим и служащим, погибшим в Великой Отечественной войне. К Затону отсюда идёт лестница, около которой много родников, к ним постоянно приходят местные жители. На зиму здесь наводят наплавной мост, запирающий затон. Дальнейший путь можно проделать по берегу, но следует учитывать, что там много родников, и лучше пройти по верху: по самой кромке (по ул. Водников), а еще лучше — по ул. Танцорова, свернув к реке по тропинке после коттеджа под номером 26а. На самом берегу стоит красивый теремок (ул. Водников, 24) — это бывшая дача пермского купца и городского головы А.В. Синакевича, один из немногих

сохранившихся шедевров деревянной архитектуры Перми. Двигаясь вдоль берега от дачи мимо детского пульмонологического санатория, мы выходим к скверу перед храмом святого князя Владимира. Перед храмом всегда много машин и большая очередь — ведь здесь находится самый известный на весь Кировский район освящённый родник. Сам храм был построен ещё в 1904-1906 годах как домовый храм на даче пермского епископа. В советское время храм занимал санаторий, лишь в 1996 году его передали верующим, правда, через 2 года в здании произошёл пожар: сгорела колокольня и часть второго этажа, но впоследствии храм был восстановлен. Недалеко находится автобусная остановка. От храма стоит идти по верху, по бровке берега. Местами попадаются старинные дачи и частные дома, а также таунхаусы, построенные на месте завода безалкогольных напитков. А на месте другого коттеджного комплекса раньше находилась старинная купеческая дача (Кировоградская, 162). В советское время её занимал санаторий. В 2000-е годы она сгорела и, несмотря на статус памятника архитектуры, была снесена. Ещё одна интересная дача находится по адресу Кировоградская, 152. Долгое время её первый владелец не был известен точно, существовали версии, что эта дача принадлежала богатому купцу Алину, уроженцу Чердыни. Окончательно это обстоятельство выяснил только в 2017 году краевед О. Гайсин: оказывается, дача принадлежала известному меценату и пароходчику Н. Мешкову. Дом деревянный, двухэтажный, с башенками по углам. В советское время в этом здании и соседних корпусах находился санаторий «Теремок». Здесь стоит спуститься по металлической лестнице непосредственно на берег. На берегу выходят песчаники шешминской свиты, так называемые медистые песчаники, образующие красивые обнажения. Ещё в 1940-е годы в 2 км ниже затона на берегу можно было увидеть старинную штольню с деревянной крепью, сейчас она обвалилась. На берегу много родников, местами образующих небольшие водопады. Обилие родников связано с большими запасами подземных вод. Постепенно мы заходим на территорию микрорайона Закамск. Ещё в 1932 году был создан проект строительства города-спутника Перми, расположенного около крупного химического завода. Проект был выполнен известным немецким архитектором

Х. Мейером. В 1941 году посёлок Закамск был присоединён к Перми, образовав Кировский район. О планах строительства отдельного города напоминают названия улиц: Кировоградской, протянувшейся вдоль берега, и Химградской, находящейся в глубине жилой застройки. Кировоград или Химград — именно так хотели назвать будущий город. Сосновый бор между Нижней Курьёй и Закамском является охраняемой природной территорией. На берегу появляются дома отдыха и санатории, вдоль одного из них протянулась короткая благоустроенная набережная. Затем вновь начинаются частные дома. Вскоре на берегу появляется многоэтажное здание отдела полиции, находящееся в створе улицы Липатова. С обрывистого берега здесь стекают небольшие водопадики, которые зимой зарастают льдом, образуя причудливые ледяные образования. Это место облюбовали альпинисты-ледолазы, проводящие там свои тренировки. За водопадами вверх есть и благоустроенный родник. Неподалёку от берега, за домами по Липатова 18, 20 и 22, находится **Утиное болото** — особо охраняемая природная территория местного значения, место постоянного гнездования диких уток. Вскоре начинается Закамская набережная, протянувшаяся более чем на 2 км. Она выстроена из бетонных плит и благоустроена, сверху появляются многоэтажные жилые дома. Центральное место на набережной занимает Дом культуры имени Кирова. У ДК стоит бюст С.М. Кирова, в честь которого назван крупнейший завод района и сам район. За бюстом проходит аллея Ласьвинской улицы, застроенная домами в стиле сталинского ампира. Рядом находится стадион. В сквере у ДК находится мемориал «Тыл — фронту» и памятник знаменитой «Катюше», снаряды для которой в войну делали здесь, на Пороховом заводе. В конце набережной, после ул. Гальперина, жилые дома сменяют промышленные здания. По Гальперина можно выйти к автобусной остановке. Здесь, в излучине Камы, находится огромная промзона, занимаемая Пермским пороховым заводом и отпочковавшимися от него предприятиями типа «Сорбента», занимающегося производством угольных фильтров. Пороховой завод начал строиться ещё в 1928 году, а в советское время носил имя С.М. Кирова. Вдоль Камы здесь идёт ул. Причальная.

За Пороховым заводом спряталась бывшая деревня Оборино. Кордон Оборино был построен в 1614 году для охраны лесных владений графа Строганова. Сейчас большинство жителей бывшей деревни составляют дачники. Здесь же находится автобусная остановка. На берегу есть небольшая старица, за которой — залив с лодочными причалами. Вскоре заканчиваются последние садовые кооперативы и начинается настоящая, практически первозданная, природа. При низкой воде можно безбоязненно идти вдоль берега по песчаному пляжу. На побережье выступает обширная пойменная терраса, высокая пойма Камы. Вдоль реки здесь много старичных озёр, из которых самое крупное — это **Большое Ласьвинское**, оно находится довольно далеко от берега. Ближе к берегу находятся озёра **Лобановское**, **Малое Ласьвинское**, **Гагарье**, **Горное**. Довольно далеко от берега находится **Дикое озеро**. Некоторые озёра соединяются протоками с Камой. Эти протоки можно преодолеть вброд при низкой воде в Каме, можно их и обойти по лесным тропинкам. За самой крупной протокой можно выйти на экологическую тропу «Крым». А вот и микрорайон Крым, построенный в 1941 году вокруг эвакуированных из Крыма химических заводов, работавших на базе крупного месторождения йодобромных рассолов, открытых ещё в 1941 году. В то время это была окраина Краснокамска. Многоэтажек немного, и их быстро сменяют домики, относящиеся к бывшим деревням Чирки и Оверята. Деревня Чирки сейчас составляет улицу Нижнекамскую. За домами в берег врезается глубокий залив, который протокой соединяется с цепочкой старичных озёр. Все озёра сильно заболочены.

Ласьва

За заливом к берегу выходит бывшая деревня Оверята и многочисленные садовые товарищества. Деревня Оверята сейчас составляет улицу Воткинскую. Мы приближаемся к границе города Перми, которая проходит здесь по реке **Большая Ласьва**. За её широким устьем уже начинается другой город — Краснокамск. Сама река



*Ласьва у деревни Нагорная.
Ноябрь 2018*

Большая Ласьва начинается в урочище Митрошата, в 23 км южнее посёлка Ильинский, и имеет длину 78 км. Река течёт по широкой лесистой долине. Русло очень извилистое, общее направление реки — юго-восточное. Вблизи устья русло реки сильно расширяется из-за проводившихся здесь работ по добыче песка. В районе устья

ширина русла составляет 35 м. Скорость течения летом около 2 км/ч, а весной — значительно больше. В нижнем течении река протекает по обширным Ласьвинскому и Заласьвинскому болотам. В верховьях река протекает по Ильинскому и Нытвенскому, а большая часть течения приходится на Краснокамский район. В долине реки много населённых пунктов, самые крупные из них — это село Стряпунята и посёлок Ласьва. Название реки происходит от коми-пермяцких слов «ласт» — ровный, низинный луг и «ва» — вода, река. Преимущественно по реке Ласьве проходит западная и северо-западная граница Перми, это территория Кировского района. В границы города левый берег Ласьвы попадает сразу же после посёлка Ласьва. Несколько ниже этого места речку пересекают два железнодорожных моста, по которым проходит путь, соединяющий Пермь с Центральным регионом России. Эти мосты построены ещё в конце XIX века. Вокруг железной дороги раскинулись многочисленные садовые кооперативы, известные как Ласьвинские хутора. В садах есть автобусная остановка, правда, автобус ходит только летом и довольно редко. Сады расположены на сухом островке посреди большого болота. Для осушения болот было выкопано множество каналов.

Среди болота в Ласьву впадает речка **Заборная (Заборка)**. Название реки означает «находящаяся за бором». Река течёт по центральной части Кировского района и начинается на территории бывшей воинской части у посёлка Берёзовая роща, где на реке сделан пруд. Затем она течёт по лесу и разделяет микрорайоны Налимиху и Старую Налимиху. Здесь через реку перекинута дамба по улице 2-я Гаревая.

Долина речки заболочена. Далее река течёт между домов и огородов по окраине посёлка им. Кирова. Некогда здесь находилась деревня Заборная, известная ещё в 1816 году. В деревне стояла деревянная часовня. Речку пересекают дамбами несколько улиц. А в районе улицы Прудовой раньше был пруд. Здесь же в Заборную впадает слева приток — река **Кедровая**. По левому берегу реки проходит одноимённая улица, а саму реку пересекают дамбами ул. Черногогорская и Новосельская. Правый берег заболочен. На выходе из посёлка Кирова речку Заборную пересекает одноимённая улица. После пересечения с железной дорогой река течёт по заболоченному лесу вплоть до устья. В одном месте на реке расположен садовый кооператив «Чёрёмушки». После устья Заборной оба берега Ласьвы оказываются в Краснокамском районе. На правом берегу здесь находится большое село Мысы, а на левом — деревня Осляня. Деревни соединяют подвесной пешеходный мостик и железобетонный автомобильный. Здесь же находятся развалины пионерлагеря «Космос». За деревнями Ласьву пересекает автомобильным мостом трасса Пермь-Краснокамск. Река вновь становится границей Перми и Краснокамского района. На правом берегу за забором видны корпуса Федерального центра технической химии, который создавался как Пермский филиал Государственного института прикладной химии, более известный как ГИПХ. Некогда крупный химический завод, сейчас он находится в тяжёлой финансовой ситуации, часть корпусов заброшена. Для строительства завода из русла Ласьвы добывался песок, образовались широкие пруды. Напротив ГИПХа находится небольшая деревня Нагорная. Второе её название — Лешаки. Мостов через реку здесь нет, можно перебраться только по трубе, что находится недалеко от трассы. В устье реки, на её левом берегу, расположились сады, а на правом находится микрорайон Рейд — окраина города Краснокамска. Здесь река разделяет два города.

Заключение

Реки разделяют и соединяют наш город. А ещё — создают его. Судьба Перми во многом определялась судьбой её рек. Когда-то Пермь началась с маленького посёлка на реке Егошихе, а крупным административным центром стала благодаря реке Каме. На берегах рек и ручьёв строили деревни, которыми потом прирастал город, на них ходили за водой, рыбачили, стирали вещи. В благодатной зелени речных долин выросло не одно поколение жителей Перми. Потенциал малых рек и сегодня огромен. Поэтому город периодически возвращается к идее создания в них полноценных рекреационных зон. Сейчас эта идея заложена в генплане города Перми и стратегическом Мастер-плане. В последнем документе долины малых реки выделены как один из ключевых проектов. Планируется, что берега Егошихи, Данилихи и Камы должны стать зелёным поясом вокруг городского центра. А пока что их благоустройством занимаются энтузиасты. В долинах малых рек есть места, популярные для прогулок пешком, на велосипеде, на лыжах. Жители окрестных домов выбирают сюда на пикники, выгуливают собак, а ещё — через долины можно попасть в соседние районы, минуя пробки. В будущем хочется видеть здесь сеть пешеходных и велосипедных дорожек, парки, места для занятий спортом и, конечно, нетронутые заповедные уголки. Сбудутся ли эти мечты, зависит от всех нас.

**Надеемся, наше путешествие будет продолжено
в следующем издании путеводителя, исправленном
и дополненном с вашей помощью.**

Предложения и замечания можно направлять по адресам:

Электронная почта: nbaglej@ya.ru, immrill@ya.ru

Группа ВКонтакте: vk.com/soloveyperm

При работе с путеводителем автором был использован ряд источников, в том числе «Атлас особо охраняемых природных территорий Пермского края», КЭС «Архитекторы и архитектурные памятники Пермского Прикамья», «Губернская столица Пермь» П. А. Корчагина, каталог «Памятники истории и культуры Пермской области», энциклопедия «Пермский край» под ред. М. Гуревича, «Микрорайоны города Перми» В. В. Семянникова, путеводители С. Торопова, статья С.В. Котельникова «Имена малых рек в названиях улиц и микрорайонов», работы по топонимике Верх. Прикамья А. С. Кривощёковой-Гантман, паспорта туристических маршрутов по рекам Иве и Данилихе, публикации писателя Яна Кунтура и другие.

Содержание

Вступительное слово	3
Правила поведения в речных долинах	5
От автора	8
Введение	9
Чусовая	12
Васильевка	13
Реки в Лёвшино	16
Ручей Грязный	20
Резвянка	23
Язовая	25
Малая Язовая	28
Мотовилиха	30
Большая Мотовилиха	31
Малая Мотовилиха	32
Мотовилихинский пруд	33
Ива	36
Большая Ива	38
Малая Ива	43
Верхнее течение	44
Уинка	47
Среднее течение	50
Таложанка	54
Нижнее течение	55
Между Ивой и Егошихой	58
Егошиха	60

Истоки реки	62
Гусянка и Зелёнка	69
Среднее течение	73
Стикс	79
Низовья	81
Между Егошихой и Данилихой	86
Данилиха	90
Верховья	92
Среднее течение	97
Нижнее течение	104
Светлушка и Пермьянка	110
Заимка	111
Мулянка	113
От границы города до Верхних	
Муллов	114
Брюханиха и Пыж	122
Ниже Верхних Муллов	123
Мулянские пруды	125
Светлая	129
Низовья	131
Вдоль Красавы	135
Реки Заозерья	136
Гремячая	140
Гайва	142
По Камской долине	144
Вдоль Кировского района	149
Ласьва	153
Заключение	156

Малые реки Перми

Путеводитель

Фотографии: *В. Тимофеев, Н. Баглей,
Е. Соколова, И. Липин, С. Прокудин-Горский*

Дизайн карт *Василисы Беловой*

Дизайнер *Алексей Халик*



Фонд
Обвинская роза

Путеводитель издан Фондом культурного и природного наследия «Обвинская роза» на средства гранта XX городского конкурса социально значимых проектов «Город — это мы», посвященного 295-летию города Перми

Благодарим ООО «Типография «Астер» за помощь
и поддержку в подготовке и печати путеводителя
«Малые реки Перми»!

Подписано в печать 30.08.2018 г.
Заказ № 147652. Тираж 300 экз.

Отпечатано в группе компаний «Астер» (ИП Дудкин В.А.),
614064, г. Пермь, ул. Усольская, 15



Ласьва

Гайва

ISBN 978-5-6043121-2-4



9 785604 312124

Мулянка

Светлая

Брюхан