



НОМОС РАВЕН

Д. Д. Донатников

Экономическая
география
и регионалистика



Д.Л. Лопатников

Экономическая география и регионалистика

учебное пособие

МОСКВА
ГАРДАРИКИ
2006

УДК 332.1 (075.8)

ББК 65.049

Л 77

Рецензент:

доктор экономических наук, профессор,
руководитель Центра международных экономических
сопоставлений Института Европы РАН

В.М. Кудров

Лопатников, Д. Л.

Л 77

Экономическая география и регионалистика : учеб. пособие
для студентов вузов / Д. Л. Лопатников. — М. : Гардарики,
2006. — 224 с.

ISBN 5-8297-0179-0 (в пер.)

Пособие знакомит читателя с основами экономической географии и регионалистики на примере одного из ключевых регионов мира — Зарубежной Европы. Выделены прежде всего темы, в наибольшей степени отражающие современные тенденции развития хозяйства региона: самые преуспевающие отрасли, наиболее значимые природные ресурсы. Дается разносторонняя характеристика стран, в том числе историко-географические аспекты. Особые акценты сделаны на постиндустриализации экономики и качестве жизни населения.

Для студентов высших учебных заведений, обучающихся по экономическим специальностям.

УДК 332.1 (075.8)

ББК 65.049

В оформлении обложки использован фрагмент картины А. Марке
«Embankment in Green» (1906)

ISBN 5-8297-0179-0

© «Гардарики», 2006

© Д.Л. Лопатников, 2006

От автора

Перед вами пособие для студентов, изучающих курс экономической географии и регионалистики. Оно может быть полезно также учителям и учащимся старших классов школ для углубленного изучения географии, в частности при подготовке к вступительным экзаменам в вузы. При написании пособия я опирался на ряд ключевых идей, которые, как модно говорить на Западе, определили его философию и с которыми хотел бы познакомить всех тех, кто будет его читать, и тем более тех, кто будет по нему учиться.

Являясь убежденным сторонником единой географии, я старался тем не менее избежать «размывания» *экономической географии* как самостоятельной научной дисциплины. Создание полнокровного комплексного географического описания Европы, относительно небольшого по площади, но грандиозного по своему цивилизационному масштабу региона, — задача сложнейшая. Ее выполнение требует как минимум многотомника. Может быть, когда-нибудь он будет написан. Но в данном случае моя цель была намного скромнее — дать основы экономической географии Зарубежной Европы и ее ведущих стран. Различные стороны европейской жизни, находящиеся в «епархии» смежных с экономической географией дисциплин, таких, как политическая география, этногеография и др., затрагиваются только в той степени, в какой они могут служить подспорьем для понимания хозяйства региона.

При поиске баланса освещаемых тем я хотел выделить прежде всего то, что в наибольшей степени отражает современные тенденции в развитии экономики Зарубежной Европы, и то, что станет ключевым для ее будущего: самые преуспевающие отрасли, наиболее значимые ресурсы для их развития. Общие базовые сведения, которые можно найти в любом справочнике и многие из которых вообще не устаревают, представлены конспективно. При этом в конце каждой главы есть ссылки на источники подобных сведений, начиная с непревзойденных до сегодняшнего дня Энциклопедического словаря Ф.А. Брокгауза и И.А. Ефрона или первой Большой советской энциклопедии под редакцией О.Ю. Шмидта. Наряду с этим возможность доступа к Интернету позволила мне найти адреса многих полезных сайтов, значительно расширяющих статистическую базу и дающих дополнительную «информацию к размышлению» почти по всем рассматриваемым темам.

Особое внимание в книге уделено географической номенклатуре. География невозможна без конкретики, и в том случае, когда обсуждаемые вопросы не привязаны к месту, все повисает в воздухе. И если любой школьник сегодня без труда назовет пяток марок немецких автомобилей, то грамотный студент и тем более учитель географии должны как минимум знать, где эти марки «прописаны».

Даже самый скрупулезный, но статичный географический анализ не обеспечивает «портрета» выбранного объекта. Необходимо видеть процессы, а их изучает история. Как говорил В.О. Ключевский, «это маяк, который светит из прошлого, освещая будущее». Поэтому рассмотрению современной ситуации в странах региона предшествует исторический экскурс, главная цель которого — облегчить понимание их нынешнего состояния.

Говоря о современных тенденциях развития Европы, особый акцент я хотел сделать на постиндустриализации экономики, качественно меняющей традиционные представления о структуре хозяйства. Принятое в ряде изданий детальное рассмотрение «базовых» отраслей, непропорциональное их значимости для современного развития большинства европейских стран, в сочетании с беглым знакомством с отраслями нематериальной сферы экономики, которые в развитых странах обеспечивают от $1/2$ до $3/4$ ВВП, — еще не изжитый анахронизм. В меру возможности я старался с ним бороться.

Экономическая география в узком смысле призвана изучать прежде всего законы и закономерности размещения хозяйства. Тем не менее, не отрицая этого, нельзя забывать, что не «человек ради экономики», а «экономика ради человека». Главный конечный результат экономической деятельности — это не киловатты, баррели и центнеры, а благосостояние и качество жизни людей. Поэтому изучение географии хозяйства стран и регионов бессмысленно без знакомства с жизнью народов их населяющих, и прежде всего с теми ее сторонами, которые напрямую зависят от экономического развития. Нельзя было обойти вниманием еще одно следствие хозяйственной деятельности — экологический кризис. Стараясь не злоупотреблять тем, что именно экологическая тематика — сфера моих прямых профессиональных интересов, я постарался отразить, во-первых, главные, а во-вторых — новые, наиболее интересные тенденции развития экологической обстановки в рассматриваемом регионе.

Опыт организации экономической жизни в Зарубежной Европе, где проживает почти половина так называемого «золотого миллиарда» — небольшой, но относительно благоденствующей части шестимиллиардного населения планеты, — как был, так и останется ценнейшим для нашей страны.

Выражаю искреннюю признательность всем, кто помогал мне в написании пособия: заведующему кафедрой экономической и социальной географии МПГУ В.П. Максаковскому за поддержку концептуальных идей, С.Н. Раковскому за критические замечания, коллегам по кафедре Н.Н. Роготень и С.Г. Толкуновой, а также Д.В. Зайцу и Л.И. Лопатникову за заботливую помощь на разных этапах работы. Хочу также поблагодарить В.М. Кудрова за любезное согласие стать рецензентом книги и за ценные советы, которыми я, разумеется, охотно воспользовался.

Раздел I

ОБЩАЯ ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЗАРУБЕЖНОЙ ЕВРОПЫ

Глава 1. ЕВРОПА НА КАРТЕ МИРА

Европа — одна из шести частей света, центр развития мировой цивилизации Нового времени. Площадь в физико-географических границах от Атлантики до Урала около 10 млн км²; без России — 6,6 млн км², а без всех государств бывшего СССР — 5,1 млн км². В состав Зарубежной Европы входит около 40 государств (без стран СНГ).*

§ 1.1. Границы

Любому образованному человеку со школьной скамьи известно, где находится Европа. Но ответить на вопрос, где она начинается и где заканчивается, оказывается непросто.

Физико-географической границей Европы, расположенной на западе Евразийского материка, с севера, запада и юга служит береговая линия морей Северного Ледовитого океана западнее Карского моря и морей Атлантического океана — Балтийского, Северного, Ирландского, Средиземного, Мраморного, Черного, Азовского. Восточную физико-географическую границу обычно проводят по восточному склону Уральских гор, р. Эмба до Каспийского моря, рекам Кума и Маныч до устья Дона. В ряде исследований, чаще иностранных, к Европе относят и Кавказ.

Провести экономико-географические границы Европы намного сложнее. Вопрос в том, какие государства относить к европейским, а какие нет. Он выходит далеко за рамки экономической географии и переплетен со сложнейшей проблематикой исторической, этнологической, цивилизационной и геополитической идентификации региона. Различные подходы существуют в отношении таких стран, как Кипр, Мальта, Грузия, Армения и даже Турция и Азербайджан.

* В целях адаптации к существующим учебным курсам в данное пособие не включены страны СНГ, которые изучаются вместе с Россией.

А считать ли Россию европейской страной? Этот вопрос остается открытым как для Европы, так и для самой России со времен Петра Великого. Тем не менее, если не признать за Россией право быть частью Европы, сам термин *Зарубежная Европа* теряет право на существование. По-видимому, оптимальным был бы подход «сближения» экономико-географических и физико-географических границ Европы «от Атлантики до Урала». Тогда под территорией Зарубежной Европы как экономико-географического региона можно понимать совокупность территорий всех государств, расположенных в пределах физико-географических границ Европы, исключая Россию.

§ 1.2. Географическое и геополитическое положение

Успешное развитие Европы, сыгравшей решающую роль в становлении современной мировой цивилизации, было обусловлено как историческими, так и природными факторами. К наиболее значимым *природным факторам* можно отнести:

- компактность, «миниатюрность» (в масштабе земного шара) территории, что облегчало обмен опытом между очагами развития и трансграничное распространение инноваций по территории Европы на всех этапах ее развития;

- приморское положение большей части территории (максимальная удаленность от моря внутренних районов Зарубежной Европы — 800 км). Сильная расчлененность побережий, наличие многочисленных удобных для мореходства бухт способствовали развитию мореплавания и стали одним из факторов общепланетарной экспансии европейцев в период Великих географических открытий и колониального раздела мира;

- благоприятное сочетание разнообразных форм рельефа, в том числе равнинных и горных территорий. Средняя высота — 300 м над ур. м. Более половины территории расположено ниже 200 м над ур. м.;

- умеренный океанический и средиземноморский типы климата, обеспечившие условия для развития разнообразной хозяйственной деятельности (табл. 1);

- относительно благоприятные, но ограниченные по площади почвенные ресурсы, в сочетании с мягким климатом создали хорошие условия для развития сельского хозяйства. Раннее исчерпание территориальных возможностей для экстенсивного развития сельскохозяй-

Таблица 1

**Средние температуры января в некоторых европейских столицах
(°C)**

Лондон	+4
Париж	+4
Берлин	0
Стокгольм	−2
Варшава	−3
Москва	−10

Источник: Физико-географический атлас мира. М., 1964.

ственного производства стимулировало поиски путей его интенсификации;

— разнообразие минеральных ресурсов и их удачное сочетание. Сосредоточенные на относительно небольших территориях, они удовлетворяли потребности человека на разных стадиях развития вплоть до эпохи зрелой индустриализации.

В целом природные ландшафты Европы благоприятны как для жизни людей, так и для ведения интенсивного хозяйства. Немаловажно, что на большей части территории Зарубежной Европы зимой не образуется устойчивого снежного покрова. В свое время К. Маркс отмечал, что ландшафты умеренного пояса более других стимулируют человеческую деятельность, «подталкивая» к созданию высокоразвитого общества.

Огромную роль в развитии европейской цивилизации сыграло Средиземное море, а затем Атлантический океан. Теплое течение Гольфстрим позволило развивать судоходство далеко на севере, вплоть до Баренцева моря.

К главным *историческим предпосылкам* становления Европы как важнейшего цивилизационного центра II тысячелетия можно отнести:

— культурно-историческое наследие древних цивилизаций Средиземноморья, прежде всего античной;

— христианство, сыгравшее огромную роль в становлении европейской цивилизации. Лютеранство, раскрепостившее мысль в борьбе с католическим фундаментализмом, заложило основы европейских демократических традиций и свободного рынка;

— внешняя экспансия ведущих европейских стран, включение в сферу влияния колониальных владений в Новом Свете, Азии и Африке.

Геополитическое положение Европы на карте мира менялось. Начиная с эпохи Великих географических открытий в течение нескольких

Таблица 2

Колониальные империи в начале XX в. (1918 г.)

Метрополия	Общая площадь колониальных владений (млн км ²)	Численность населения колоний (млн чел.)
Великобритания	33,6	344,4
Франция	10,7	55,0
Германия	3,0	12,4
Бельгия	2,4	15,0
Португалия	2,1	8,8
Нидерланды	2,0	47,6
Испания	0,3	0,6

Источники: Большая советская энциклопедия. М., 1970—1978. Т. 12. С. 449.

столетий Европа была общемировой метрополией, а весь остальной мир — ее периферией (табл. 2).

Закат евроцентрического мира, Старого Света, наступил только в конце XIX в., когда началось стремительное развитие США — «отпочковавшегося» от Европы ответвления европейской цивилизации в Новом Свете. Во второй половине XX в. европейские страны потеряли почти все свои колониальные владения.

Страшными потрясениями, дважды кардинально менявшими геополитический расклад сил в Европе, стали две мировые войны. Первая мировая война (1914—1918) похоронила три империи — Германскую, Австро-Венгерскую и Российскую, на востоке Европы появилось первое социалистическое государство (с 1922 г. — СССР).

После Второй мировой войны (1939—1945) Европа надолго раскололась на две части. Одну образовали страны, продолжившие развитие по капиталистическому пути, вторую — страны, перешедшие на путь построения социализма.

Раздел между блоками прошел в основном по границам зон оккупации союзных войск и Советской армии. В течение нескольких десятилетий Европа жила в условиях военного противостояния двух систем, оформившихся в мощные военные блоки НАТО и Варшавского договора.

В первые послевоенные десятилетия западноевропейские страны пошли по пути либерализации внутри- и межгосударственных экономических отношений, результатом чего стало образование и последующее расширение Европейского экономического сообщества (ЕЭС—

ЕС, подробнее см. гл. 2). Немалую роль в развитии Западной Европы того времени сыграл план экономической помощи европейским странам, выдвинутый госсекретарем США Джорджем Маршаллом в 1947 г., который был успешно реализован.

В послевоенном восстановлении хозяйств восточноевропейских стран большую помощь оказал Советский Союз. Однако плановые экономические механизмы интеграции в рамках социалистического лагеря упразднили конкурентную борьбу в экономике. Они создали «парниковые» условия тысячам предприятий, получавших вместе с гарантированным сырьем и энергией директивно организуемые стабильные каналы сбыта выпускаемой продукции. Эта «стабильность» довольно быстро обернулась торможением, а затем и застоем в развитии социалистических стран. Вместе с тем послевоенный политико-идеологический и экономический раскол Европы привел к разрыву многих традиционных связей между западноевропейскими и восточноевропейскими странами.

Значительные ограничения (в Венгрии, Польше, Чехословакии, Югославии) или полная отмена (в Румынии, Болгарии, Албании) рыночных механизмов хозяйствования, несостоятельность планово-административного регулирования обусловили экономическое отставание и более низкий уровень благосостояния населения Восточной Европы по сравнению с западными соседями. Это послужило одной из главных причин того, что в период ослабления тоталитаризма в СССР, в эпоху «перестройки», один за другим обвалились все политические режимы в восточноевропейских странах, что ознаменовало не только крах социалистического лагеря, но и конец полувекового геополитического раскола Европы.

В 1990-х гг. в Зарубежной Европе происходили значительные геополитические изменения, среди которых наиболее значимы:

- переход стран Восточной Европы от тоталитаризма к демократии;
- вывод советских войск из бывших социалистических стран;
- начало процесса расширения блока НАТО на восток Европы;
- объединение Германии;
- распад экономической интеграции (Совета экономической взаимопомощи) в рамках социалистического лагеря;
- усиление дезинтеграционных процессов. «Бархатный развод» Чехии и Словакии, кровавый распад Югославии;
- усиление сепаратистских движений. Терроризм в Испании (баскские сепаратисты), федерализация Бельгии;
- существенное углубление интеграции, прежде всего в рамках Европейского союза;

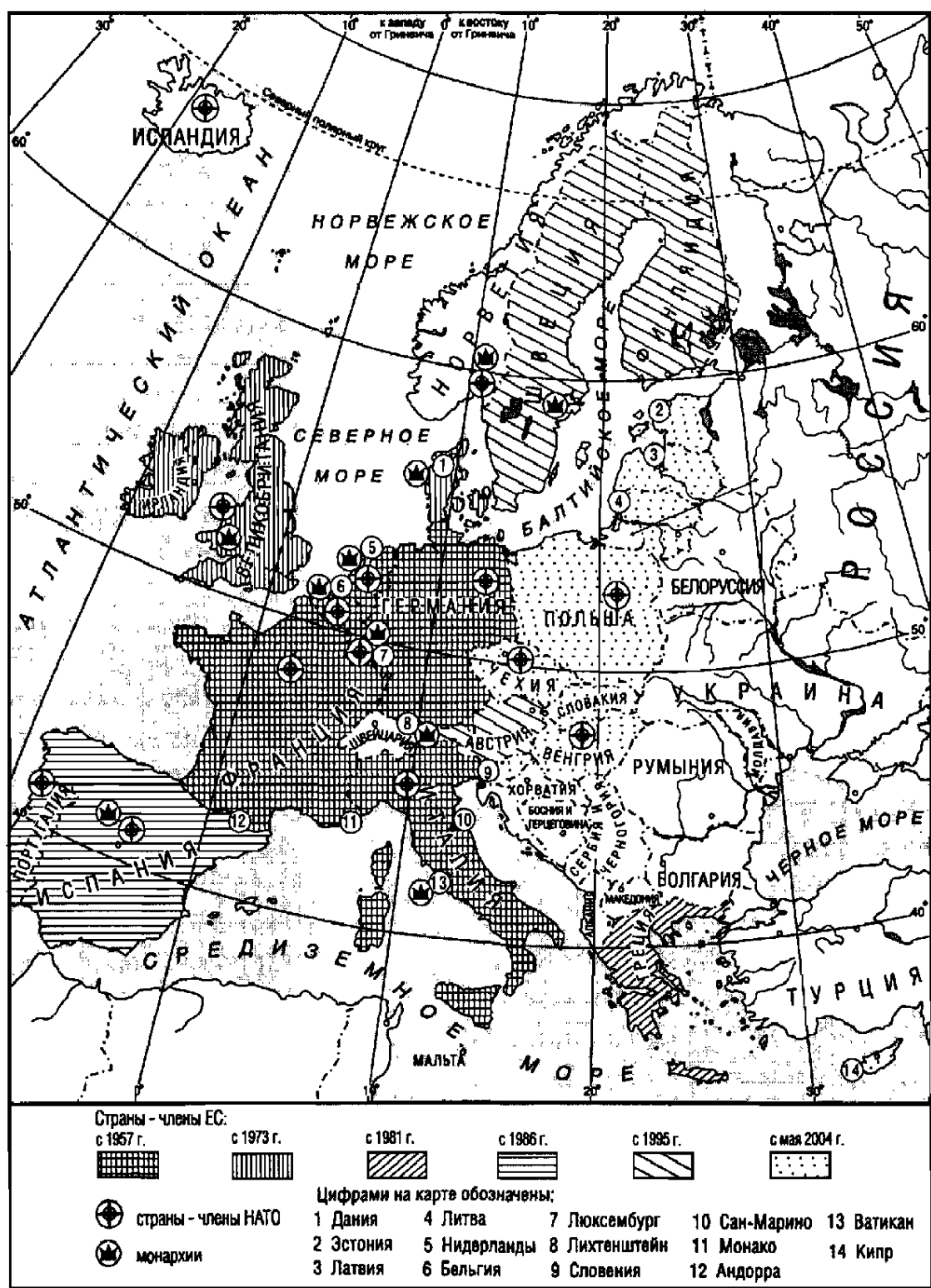


Рис. 1. Политическая карта Зарубежной Европы

- вовлечение в интеграционные процессы стран Восточной Европы (Маастрихтское соглашение 1992 г., Шенгенское соглашение 1995 г.);

Несмотря на серьезные проблемы, Европа шаг за шагом повышает свой геополитический вес в мире. Ключевой стратегией на этом пути стало поступательное углубление общеевропейской интеграции (см. гл. 2).

§ 1.3. Субрегионы

Провести границы европейских субрегионов непросто, общепризнанного регионального деления Европы нет. Это отражает условность региональных границ в сложнейшем европейском клубке экономических, цивилизационных и других пространственных взаимосвязей.

Существует много вариантов *регионализации Зарубежной Европы*. До развала социалистического лагеря ее чаще всего делили на *Западную* (капиталистическую) и *Восточную* (социалистическую). В экономической литературе до сих пор термином «Западная Европа» принято обозначать субрегион, включающий все европейские страны, которые в послевоенный период продолжили капиталистическое развитие. Географы обычно отдельно выделяли *Северную* Европу, куда включали Скандинавские страны, Исландию, иногда Данию, Великобританию и Ирландию, и *Южную*, где «числились» Италия, Испания, Португалия и Греция. Теперь все сложнее. В обиход входит название *Центрально-Восточная* (или Центральная и Восточная) Европа (ЦВЕ), объединяющая большинство стран бывшего социалистического лагеря* (табл. 3). Прибалтийские республики относят как к странам ЦВЕ, так и к Северной Европе. Республики бывшей Югославии, а также Болгарию, Румынию и Албанию можно относить как к ЦВЕ, так и к Южной Европе. Некоторые географы отдельно выделяют Юго-Восточную Европу. Под Восточной Европой теперь иногда понимают Белоруссию, Украину, Молдавию, Россию и даже новые государства Кавказа.

* Термин «Центрально-Восточная Европа» вынужденно применяется в данной книге, т.к. отражает уже почти устоявшуюся норму. Он явился результатом политического компромисса между странами Запада и постсоциалистическими странами Восточной Европы, стремящимися уйти подальше от «Востока». По мнению автора, название «Центрально-Восточная Европа» неудачно и по смыслу недалеко от замечательного названия одной из кубанских станиц около г. Кропоткина «Юго-Северная».

Таблица 3

Субрегионы Европы
(по классификации Всемирной туристической организации)

Западная Европа	Северная Европа	Южная Европа	Центрально-Восточная Европа
Австрия Андорра Бельгия Германия Великобритания Ирландия Люксембург Лихтенштейн Монако Нидерланды Франция Швейцария	Дания Исландия Норвегия Финляндия Швеция	Албания Гибралтар Греция Испания Италия Мальта Португалия Сан-Марино	Болгария Венгрия Македония Польша Сербия и Черногория Словакия Словения Румыния Чехия Хорватия Литва Латвия Эстония

Источники: сайт ВТО.

Еще один новый фактор, влияющий на изменение подходов к регионализации Европы, — процесс так называемой *федерализации* в рамках Европейского союза. Идея сторонников федерализации ЕС заключается в том, что на смену союзу государств приходит союз регионов. В рамках ЕС национальные государства сознательно лишают себя значительной части самостоятельности, решив делить суверенитет с Союзом. При этом ряд конкретных функций государственного управления передается составным частям государств — землям, автономным областям, регионам. В таком ракурсе уже не выглядит фантастичным, например, «растворение» Германии и Франции в единой «Франкогермании», получение статуса самостоятельных субъектов ЕС Каталонией, Страной Басков, Корсикой или Валлонией. А станет это реальностью или окажется иллюзией — покажет время.

Вопрос регионализации Европы неразрывно связан с вопросом *внешних границ* региона (см. § 1.1). Поисками наиболее «правильной» идентификации Европы и ее субрегионов уже давно заняты не только географы, но и геополитики, экономисты, историки, культурологи. Взгляды часто бывают противоположными. Так, известный американский геополитик С. Хантингтон полагает, что Европа вообще заканчивается там, где на смену западному христианству приходят православие и ислам. Между Европой и Западной Европой, по существу, ставится знак равенства. В таком случае из Европы выпадает, напри-

мер, колыбель европейской цивилизации Греция. Против такого подхода категорически возражает другой американский ученый — Л. Ферроу, который считает, что европейская цивилизация распростерлась от Атлантики до Тихого океана. По его мнению, только объединение Западной, Центрально-Восточной и Восточной Европы, включая Россию, позволит *Единой Европе* воспользоваться своими геополитическими преимуществами, опираясь на «богатство ее разнообразия».

§ 1.4. Место в мировом хозяйстве

Оценивая положение и вес Зарубежной Европы в мировой экономике, обычно отдельно рассматривают Западную Европу, Центрально-Восточную Европу, а также, как новое межгосударственное образование, Европейский союз. Такая точка зрения оправдана, так как их роли в мирохозяйственных связях очень различны.

Западная Европа — один из трех общепризнанных центров мировой экономической системы, наряду с США и Японией. Здесь находятся такие города, как Лондон и Париж, являющиеся важнейшими элементами «каркаса» всего мирового хозяйства.

Главные географические «оси» мирохозяйственных связей соединяют страны Западной Европы:

- со странами-соседями на европейском экономическом пространстве, прежде всего в рамках Европейского союза;

- с другими центрами мировой экономической системы (США, Япония);

- со странами — бывшими колониями (для Великобритании — со странами Содружества, Франции — со странами франкофонии, Испании — с испаноязычными странами Латинской Америки и т.д.);

- с постсоциалистическими странами Центрально-Восточной Европы, а также Россией;

- со странами новой индустриализации Азиатско-Тихоокеанского региона;

- с отсталыми странами (в основном в форме экономической и гуманитарной помощи).

Западная Европа активно включилась в процессы глобализации мировой экономики, что вызывает неоднозначную реакцию ее жителей. Привычными стали митинги, манифестации антиглобалистов, нередко сопровождаемые уличными беспорядками и бесчинствами. Тем не менее за последние десятилетия XX в. страны Западной Европы в целом укрепили свои внешнеторговые и финансовые позиции. Заметно

Таблица 4

Крупнейшие ТНК Западной Европы
(2002 г.)

Место в Зап. Европе	Место среди 500 крупнейших компаний мира	Компания	Страна (резиденция)	Рыночная капитализация (млрд долл. США)	Основная специализация
1	8	British Petroleum	Великобритания	200	Добыча и переработка нефти
2	10	Royal Dutch/Shell	Нидерланды/Великобритания	190	Добыча и переработка нефти
3	13	GlaxoSmith-Kline PLC	Великобритания	145	Фармацевтика
4	17	Vodafone Group	Великобритания	127	Телекоммуникации
5	22	Novartis	Швейцария	114	Фармацевтика
6	25	Total Fina Elf	Франция	109	Нефтепереработка
7	27	HSBC Holdings	Великобритания	102	Финансовые услуги
8	30	Nokia	Финляндия	102	Телекоммуникации
9	34	Nestle SA	Швейцария	88	Продукты питания
10	35	AstraZeneca	Великобритания	87	Фармацевтика

Составлено автором по: www.kapital.ru/ft500/2002/global500.html

сократилось технологическое отставание от США, а также разрыв в уровнях производительности труда и безработицы. Сокращается отставание от США и по показателям развития научно-технической сферы, транспортной инфраструктуры, качеству жизни людей. Доля Западной Европы в мировой торговле превышает 40%.

В процессе борьбы за место в глобальной экономической системе в Западной Европе родились и выросли крупные *транснациональные компании* (ТНК), активы и прибыли которых исчисляются десятками миллиардов евро (табл. 4). Среди 10 крупнейших европейских ТНК шесть «прописаны» в Великобритании. Специализируются ведущие европейские ТНК на производстве лекарственных препаратов, нефтепереработке, производстве продуктов питания, на телекоммуникационных и финансовых услугах.

В развитии Западной Европы ярко проявляются *постиндустриальные тенденции*. Это мировой лидер по торговле не только материаль-

ными товарами, но и нематериальными (транспортными, банковскими, страховыми, туристскими, телекоммуникационными, консалтинговыми услугами, инжинирингом и т.п.).

Западная Европа — главный центр *финансовых операций*. По оценкам, здесь размещена треть всех финансовых ресурсов мира. Большая часть капиталов (от $1/2$ до $3/4$) перетекает из одних западноевропейских стран в другие, примерно треть — уходит за пределы субрегиона. Наиболее масштабные международные финансовые операции совершаются в Великобритании, Германии и Нидерландах. Крупнейшие мировые финансовые столицы: Лондон, Франкфурт-на-Майне, Амстердам, Париж, Брюссель, Цюрих, Люксембург. Великобритания в 1990-х гг. занимала 2-е место в мире после США по экспорту прямых инвестиций, Германия — 3-е. Одновременно сама Западная Европа привлекает многомиллиардные инвестиции из США, Японии, других стран АТЭС, Ближнего Востока. Идут они в наиболее высокотехнологичные отрасли хозяйства.

Неуклонно растет доля третичного сектора, куда направляется от 50 до 70% всех прямых инвестиций. Например, в ФРГ доля нематериальной сферы в показателе накопленных ввозимых иностранных инвестиций с 1970-х по конец 1990-х гг. выросла с 16 до 50%.

Позиции стран *Центрально-Восточной Европы* в мировом хозяйстве пока слабее. Скажем, доля их в мировом экспорте в конце 1990-х гг. составляла 1,5%, а в импорте — 2%. До развала социалистического лагеря в период существования Совета экономической взаимопомощи (СЭВ) внешнеэкономические связи стран региона были ориентированы прежде всего на Советский Союз (кроме Югославии и Албании). Это стало одним из главных факторов их прогрессирующего отставания от развитых стран Запада по технологическому уровню, производительности труда, конкурентоспособности. В экспорте наиболее преуспевающих стран ЦВЕ преобладала продукция машиностроения довольно низкого качества.

Переориентировавшись на Запад, страны ЦВЕ столкнулись с проблемой ухудшения товарной структуры экспорта. Вывозились в основном сельскохозяйственные продукты, черные металлы, продукция химической промышленности. Но наметились и позитивные сдвиги. Главный и очень обнадеживающий для стран ЦВЕ — стремительный рост иностранных инвестиций. Беспрецедентным в 1990-х гг. был рост прямых инвестиций, направляемых в страны Центрально-Восточной Европы, — в 40 раз! Это объясняется тем, что реальные экономические реформы создали здесь очень благоприятные условия для привлечения и взаимовыгодного эффективного использования иностранных инвестиций. Но, несмотря на столь впечатляющий рост, доля стран ЦВЕ в

мировых прямых иностранных инвестициях пока еще остается очень мала (4% в 2000 г. против 0,1% в 1990 г.). Для того чтобы жители стран ЦВЕ ощутили реальные плоды активного внедрения иностранного капитала в экономику региона, понадобится длинный «временной лаг», оцениваемый многими экспертами в несколько десятилетий.

Если говорить о Зарубежной Европе в целом, то, по оценке многих экспертов, в XXI в. она займет выгодную позицию на мировой экономической арене. Эта позиция будет опираться на огромный интеллектуальный и культурный потенциал региона. Конечно, происходящие сложные социально-экономические и геополитические процессы в глобализирующемся мире отнюдь не гарантируют Зарубежной Европе неизбежное процветание. Многие американские, да и российские эксперты скептически относятся к так называемому «еврооптимизму», более характерному для европейских политологов и экономистов. Но и «еврооптимисты» и «европессимисты» признают, что очень многое будет зависеть от событий в других регионах и странах мира, в особенности в США.

Литература

Для подготовки к занятию

- Максаковский В.П. Историческая география мира. М., 1997.
Максаковский В.П. Географическая картина мира. М., 2003. Ч. 1.
Максаковский В.П. Географическая картина мира. М., 2004. Ч. 2.
Социально-экономическая география зарубежного мира: Учебник / Под ред. В.В. Вольского. М., 2001. Ч. 3. Гл. 1, 2.
Экономическая, социальная и политическая география. Регионы и страны: Учебник / Под ред. С.Б. Лаврова и Н.В. Каледина. М., 2001.

Для углубленного изучения темы

- Бжезинский З. Великая шахматная доска. М., 1998.
Большая советская энциклопедия. М., 1932. Т. 24. С. 170—335.
Большая советская энциклопедия. М., 1972. Т. 9. С. 15—24.
Бродель Ф. Время мира. М., 1992. Т. 3. Мировая цивилизация, экономика и капитализм. География мирового хозяйства / Под ред. Н.С. Мироненко. М.; Смоленск, 1997.
Грицай О.В. Западная Европа. Региональные контрасты на новом этапе НТР. М., 1988.
Европа: вчера, сегодня, завтра. М., 2002.
Иванов И.Д. Европа регионов. М., 1998.
Каррер Д'Анкос Э. Европа в мире XXI века. Экономические, демографические и стратегические аспекты // Мировая экономика и международные отношения. 1998. № 3.
Колосов В.А., Мироненко Н.С. Геополитика и политическая география. М., 2001.
Кузнецов А.П. Географическая специфика Европы // География в школе. 1994. № 5.
Липец Ю.Г., Пуляркин В.А., Шлихтер С.Б. География мирового хозяйства. М., 1999.
Риттер К. Европа // Еженедельная газета «География» (Изд. дом «Первое сентября»). 1993. № 5.

- Раковский С.Н.* Современная политическая Карта мира: структура и новейшие сдвиги // География в школе. 1992. № 1.
- Синицкий Л.Д.* Европа. М., 1915.
- Шпенглер О.* Закат Европы. М.; Минск, 2000.
- Энциклопедический словарь. Издательское общество Ф.А. Брокгауз — И.А. Ефрон. СПб., 1890—1907.

Сайты в Интернете

- www.worldbank.org (сайт Всемирного банка).
- www.romic.ru/referats/index.htm (сайт «Московская коллекция REFERATS»).

Глава 2. ЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ

Европейский союз объединяет 15 государств с общим населением около 380 млн человек (2002 г.). Полноправные члены ЕС: Германия, Франция, Великобритания, Италия, Бельгия, Нидерланды, Люксембург, Дания, Португалия, Испания, Ирландия, Греция, Австрия, Швеция и Финляндия.

Один из главных мировых геополитических сдвигов послевоенного времени — процесс объединения Европы. Идея «общеевропейского дома» существовала давно. Объединить под своей властью Европу мечтали еще древнеримские императоры. Весомый вклад в европейскую интеграцию внесло христианство, ставшее важным объединяющим началом в жизни региона. Идею «Европы для всех» в XIX в. пропагандировал В. Гюго. О перспективах «Соединенных Штатов Европы» писал В.И. Ленин. В 1946 г. к образованию Объединенных Государств Европы призывал У. Черчилль. Послевоенный процесс реального объединения стран Западной, а затем и Центрально-Восточной Европы в «общеевропейский дом» стал одним из важнейших факторов развития региона.

§ 2.1. Интеграционные процессы в Европе

Восемнадцатого апреля 1951 г. Федеративная Республика Германия, Франция, Италия, Бельгия, Люксембург и Нидерланды подписали соглашение об образовании Европейского объединения угля и стали (ЕОУС), заложившего первый камень в экономический фундамент будущего Европейского Союза. В марте 1957 г. в Риме теми же странами были подписаны договоры о создании Европейского экономического сообщества и Европейского сообщества по атомной энергии (Евратом). Позже все три организации обрели единые руководящие органы и общее наименование — Европейское экономическое сообщество (ЕЭС).

С подписанием 7 февраля 1992 г. в Маастрихте (Нидерланды) Договора о *Европейском союзе* начался новый этап европейской интеграции. Развернулось строительство экономического, валютного и политического союза с постепенной ликвидацией внутренних границ между странами. Сформировался единый внутренний рынок, обеспечивающий свободное передвижение людей, товаров, услуг и капиталов.

Желание тесной *интеграции* европейских стран во второй половине XX в. было обусловлено рядом факторов:

- противоречием между стремительной интернационализацией современной экономики и теснотой национально-государственных границ для ее функционирования;

- стремлением к внешней экспансии наиболее преуспевающих национальных производителей;

- потерей позиции Европы как мирового центра в процессе распада колониальных империй;

- стремлением к усилению общего экономического и военно-стратегического потенциала в условиях конфронтации двух политико-экономических систем вплоть до начала 1990-х гг.;

- демократизацией жизни послевоенной Западной Европы и реализацией прав и свобод граждан.

Создание единого общеевропейского экономического пространства шло постепенно в течение нескольких десятилетий. Это естественно, так как столь масштабные системные изменения всегда проходят болезненно. Усиление конкуренции неизбежно приводит к обострению проблемы банкротства несостоятельных производств, безработице. Особенно тяжело интегрируются в общеевропейские структуры менее развитые страны. Например, в Испании в конце 1980-х гг. после вступления в ЕЭС безработица охватила 25% экономически активного населения. Обострились многие социально-экономические проблемы в отсталых по европейским меркам Португалии, Греции. Тем не менее жизнь уже доказала жителям этих стран, что в долгосрочной перспективе выгоды перекрывают издержки «большого пути».

К настоящему времени учреждено *гражданство* Европейского союза. Определены права граждан ЕС, в том числе на свободу передвижения, выбор места жительства, получение образования, куплю-продажу недвижимости и предпринимательскую деятельность, а также порядок защиты прав граждан Союза. Все это стимулирует инициативу людей и создает огромные возможности для всех, кто готов ими воспользоваться.

В настоящее время Европейский союз проводит политику сближения уровней развития бывших национальных экономик своих членов и формирования общего экономического пространства. Важнейшим шагом в этом направлении в конце 1990-х гг. стало создание Валютного союза и поэтапное введение *единой общеевропейской валюты* (евро), начавшееся в 1999 г. С 1 января 2002 г. прекратились наличные операции с национальными деньгами.

По сути, создание единого общеевропейского экономического пространства, окончательный переход к евро и введение общеевропейского паспорта означают отказ от таких традиционных атрибутов государственности, как границы, национальные экономики, гражданство. Несмотря на серьезные и неизбежные проблемы роста, Европейский союз уже стал одним из ключевых субъектов на политической и экономической картах мира. Сегодня это уникальное объединение государств с населением, почти в 1,5 раза превосходящим население Соединенных Штатов Америки и в 2,5 раза — население России. Среднедушевой ВВП (по ППС*) во второй половине 1990-х гг. превысил 20 тыс. долларов США. ЕС превращается в один из самых привлекательных для инвестиций регионов мира. На форуме Европейского союза в Барселоне (март 2002 г.) был провозглашен курс на достижение лидерства ЕС в мировой экономике до 2010 г. Стартовые позиции для того, чтобы «догнать и перегнать» США по важнейшим экономическим показателям, по многим параметрам выигрышные (табл. 5). Время покажет реалистичность выдвинутого лозунга.

§ 2.2. Страны — члены ЕС

К началу 2000-х гг. в состав Европейского союза входило 15 государств. С момента своего образования ЕС неуклонно расширяется (рис. 1). Это порождает серьезные проблемы. Так, с вступлением в его состав новых членов в 1986 г. и 1995 г. ЕС «получил» южные отсталые районы Испании, Португалии, Греции и северные территории Швеции и Финляндии с крайне низкой плотностью населения. Пока неясно, как совместить нейтральный статус таких стран, как Австрия, Швеция и Финляндия, с их участием в общей оборонной политике и членством большинства государств ЕС в НАТО.

Политико-географическим стержнем западноевропейской интеграции стала *«ось» Париж—Бонн (Берлин)*. В послевоенной геополити-

* ППС — паритет покупательной способности.

Таблица 5

**Европейский союз и США, некоторые сравнения
(1990-е гг.)**

	Население (млн чел.)	Доля в мировом ВВП (%)	Доля в мировом экспорте (%)	Золотовалютные резервы (в % от общемировых)
Европейский союз	380	20	40	40
США	270	21	12	6

Источник: сайт World bank.

ческой борьбе за лидерство между Францией и ФРГ верх одержала последняя, хотя германские и французские дипломаты предпочитают говорить о том, что «победила дружба». Но все же ведущее положение в экономике региона прочно заняла Германия, опирающаяся на наиболее мощный экономический и научно-технический потенциал. Традиционно особую позицию в ЕС занимает «самостийная» Великобритания. В то время как Германия и Франция постоянно лоббируют экономические и политические инновации, направленные на поступательное углубление интеграции, Великобритания почти всегда занимает выжидательную позицию и принимает решение только после того, когда нововведение проходит испытание временем. Членом ЕЭС она стала лишь в 1973 г., через 16 лет после его образования. Великобритания не торопится отказываться от своей валюты и не перешла в 2000 г. «на евро», как большинство стран Союза. В этом есть не только экономический, но и психологический аспект — фунт стерлингов для англичан такой же символ государственности страны и ее великой миссии в мировой истории, как гимн «Боже, храни королеву» или национальный флаг. Не вошли пока в зону евро Дания и Швеция.

В отличие от Великобритании Италия всегда была большим энтузиастом общеевропейского объединения. Она видела в этом процессе один из главных способов решения острых послевоенных экономических, политических и социальных проблем. Твердый курс на интеграцию в общеевропейскую экономическую систему оказался верным и дал свои плоды — к концу ушедшего столетия периферийная для Западной Европы Италия поравнялась по валовому внутреннему продукту, по доходам на душу населения с Великобританией, заняла прочное место в семерке наиболее развитых стран мира.

Ожидается новый этап расширения Союза. В 2002 г. в очереди на вступление официально стояли 10 стран Центрально-Восточной Ев-

ропы: Польша, Венгрия, Чехия, Словакия, Словения, Румыния, Болгария, Эстония, Латвия и Литва. Для них возможность скорого членства в ЕС рассматривалась прежде всего по результатам реформирования экономики и построения демократического государства. Реально «визу» в Европейский союз получили Польша, Словения, Венгрия, Чехия, Словакия, Эстония, Латвия и Литва. Окончательное их вступление в ЕС состоится в мае 2004 г. На саммите ЕС в Афинах в 2003 г. к ним добавили еще Кипр и Мальту.

Во «второй эшелон» входят страны с более серьезными экономическими, политическими и социальными проблемами, без решения которых вопрос о вступлении будет откладываться. Это Румыния, Болгария, большинство республик бывшей Югославии.

Всего вступить в ЕС изъявляют желание более 15 стран, среди них Турция. Не исключается в будущем пересмотр позиции по вопросу членства в ЕС Норвегии и Швейцарии. Ориентируется на будущее членство в ЕС руководство ряда независимых государств бывшего СССР — Украины, Молдавии, Грузии и Армении, где идут активные дебаты по данному вопросу.

Все чаще поднимается тема стратегии поведения России в ее отношениях с объединяющейся Европой. Здесь пока очень много проблем. Вопрос о вхождении в ЕС Турции напрямую связан с решением курдской и кипрской проблем. Турция не может претендовать на вступление, оставаясь в состоянии конфликта с членом Союза — Грецией. Определение пути дальнейшего развития стран бывшей Югославии и Албании вызревает по мере «развязывания» сложнейшего этнорелигиозного Балканского узла. Потенциальная возможность вступления в ЕС бывших республик СССР и даже России — вопрос не только экономический, но и геополитический. По-видимому, только время покажет, есть ли вообще пределы расширения ЕС и насколько очень красивая идея «общеевропейского дома» окажется жизнеспособной.

Литература

Для подготовки к занятию

Европейский союз на пороге XXI века. М., 2001.

Для углубленного изучения темы

Борко Ю.А. От единого рынка к Европейскому союзу. М., 1995.

Воронов К. Четвертое расширение ЕС: тормоз или стимул интеграции? // Мировая экономика и международные отношения. 1996. № 8.

Европа: вчера, сегодня, завтра. М., 2002.

Иванов И.Д. Европа регионов. М., 1998.

Сиджански Д. Федералистское будущее Европы. От Европейского сообщества до Европейского союза. М., 1998.

Сухоруков В.Д. Европейская интеграция // Газета «География». 1997. № 10.

Сайты в Интернете

www.ced.bsu.by (сайт Центра европейской документации и информации Белорусского госуниверситета)

www.wgeo.ru (сайт «Всемирная география»).

www.worldbank.org (сайт Всемирного банка)

Глава 3. НАСЕЛЕНИЕ

В Зарубежной Европе к началу столетия проживало около полумиллиарда человек. Средняя плотность населения — 100 чел./км², что вдвое выше среднемирового показателя. Большинство жителей Зарубежной Европы входят в состав так называемого «золотого миллиарда» — наиболее благополучной по качеству жизни части населения планеты.

§ 3.1. Демографическая ситуация

Среди регионов мира Зарубежная Европа имеет самые низкие показатели *естественного прироста* населения. Доля населения Европы в мире неуклонно сокращалась весь XX в. и упала с 25 до 9%. В большинстве европейских стран проводится государственная демографическая политика, призванная стимулировать увеличение рождаемости.

Зарубежная Европа — регион с высоким уровнем жизни. Сбалансированное питание, высокое качество медицинского обслуживания в послевоенные десятилетия привели к существенному увеличению *продолжительности жизни*. Среди мировых лидеров по этому показателю — Испания (82,3 года в 2002 г.) и Франция (80,4). Однако с этим связаны и серьезные проблемы. Одна из них — старение населения. Доля детей в общем населении менее 20%, а доля пожилых людей — более 20%. В результате — из-за роста государственных расходов на социальное обеспечение пенсионеров — существенно возрастают нагрузки на бюджеты европейских стран. Поэтому, наряду с большими государственными расходами на социальные программы для престарелых, в европейских странах внедряется система пенсионных фондов за счет отчислений от заработной платы работников до их выхода на заслуженный отдых.

§ 3.2. Национальный состав

Сейчас в Зарубежной Европе проживает более 60 народов. Пестрая *этническая мозаика* (табл. 6) формировалась несколько тысячелетий под воздействием как природных, так и исторических факторов. Обширные равнины были удобны для формирования крупных этносов. Так, Парижский бассейн стал центром образования французского народа, на Северогерманской низменности сложилась немецкая нация. Пересеченные, горные ландшафты, наоборот, усложняли межэтнические связи, наиболее пестрая этническая мозаика наблюдается на Балканах и в Альпах.

Одна из острейших проблем современной Европы — *межэтнические конфликты* и *национальный сепаратизм*. Противостояние фламандцев и валлонов в Бельгии в 1980-х гг. чуть не привело к расколу страны, которая в 1989 г. стала королевством с федеративным устройством. Вот уже несколько десятилетий действует террористическая организация «ЭТА», требующая создания независимого баскского государства на

Таблица 6

Национальный состав государств Зарубежной Европы

Однонациональные*	С крупными национальными меньшинствами	Многонациональные
Исландия Ирландия Норвегия Дания Германия Австрия Италия Португалия Греция Польша Венгрия Чехия Словения Албания	Франция Финляндия Швеция Словакия Румыния Болгария Эстония Латвия Литва	Великобритания Испания Швейцария Бельгия Хорватия Сербия и Черногория Босния и Герцеговина Македония

Составлено автором.

* В связи с многомиллионной миграцией в Западную Европу и последующей ассимиляцией иммигрантов такие страны, как, например, Германия, Австрия, Нидерланды, можно считать *условно* однонациональными.

территориях проживания басков на севере Испании и юго-западе Франции. Но 90% басков выступают против террора как метода достижения независимости, и поэтому у экстремистов нет народной поддержки. Острейшие межэтнические столкновения вот уже более десяти лет сотрясают Балканы. Здесь один из главных факторов — религиозный.

Значительное влияние на этнический состав Европы оказывают *миграции*. С XVI по начало XX в. Европа была регионом преимущественной эмиграции, а во второй половине ушедшего века — массовой иммиграции. Одна из первых волн массовой эмиграции в Европу связана с революцией 1917 г. в России, откуда выехало более 2 млн человек. Русские эмигранты образовали этнические диаспоры во многих европейских странах: Франции, Швейцарии, Германии, Италии, Великобритании, Югославии.

Свой след оставили также многочисленные войны и завоевания, в результате чего большинство европейских народов имеют очень сложный генофонд. Например, испанский народ сформировался на продолжавшемся столетиями смешении кельтской, романской, арабской, еврейской крови. Болгары несут в своем антропологическом облике неизгладимые признаки 400-летнего турецкого владычества.

В послевоенный период этнический состав Зарубежной Европы усложнился из-за усилившихся миграций из стран третьего мира — бывших европейских колоний. Миллионы арабов, азиатов, латиноамериканцев и африканцев устремились в Европу в поисках лучшей жизни. В течение 1970—1990-х гг. было несколько волн трудовой и политической эмиграции из Турции и республик бывшей Югославии (табл. 7). Многие иммигранты не только прижились в Германии, Франции, Великобритании и других странах, но и ассимилировались и включаются в официальную статистику этих стран вместе с коренным населением. Более высокий уровень рождаемости и активная ассимиляция пришлых этнических групп приводят к изменению облика современных немцев, французов, англичан.

§ 3.3. Социальный и профессиональный состав

После Второй мировой войны в Зарубежной Европе кардинально изменилась *социальная структура* общества, в последнюю четверть века все более явно отражавшая тенденции постиндустриального развития. В связи с переходом промышленных предприятий на так называемую постфордистскую модель работы конвейерное производство с массовой

Таблица 7

**Страны Европы с наибольшей долей иммигрантов
в составе населения
(2000 г.)**

Страны	Германия	Франция	Великобритания	Швейцария
Численность иммигрантов (млн чел.)	6,8	3,6	3,0	1,4
Доля иммигрантов в общем населении страны (%)	8,3	6,5	5,8	19
Национальный состав мигрантов	Турки, югославы, итальянцы, греки	Алжирцы, марокканцы, португальцы, тунисцы, испанцы, турки	Индусы, выходцы из стран Карибского бассейна, африканцы, пакистанцы	Итальянцы, югославы, португальцы, немцы, испанцы

Составлено по: «Quid». Paris, 2001.

занятостью сменили роботизация и АСУ с ограниченной высококвалифицированной рабочей силой. В результате доля пролетариата в общем числе занятых неуклонно сокращалась. В 1980—1990 гг. в Германии она снизилась с 46 до 38%, в Великобритании с 38 до 29%, в Бельгии с 35 до 27%. В то же время доля занятых в сфере нематериального производства — самой доходной в постиндустриальном обществе — во всех высокоразвитых странах превысила 50%, а в Великобритании, Франции, Бельгии, Нидерландах, Люксембурге, Дании и Норвегии — 65%. Так, во Франции соотношение занятых в первичном, вторичном и третичном секторах в 2000 г. — 5/29/66%*. В большинстве стран Западной Европы более половины работающих занято именно в сфере нематериального производства (табл. 8). Это многомиллионные армии менеджеров, юристов, программистов, педагогов и т.д.

Две трети населения стран ЕС относится к *среднему классу*, ставшему основой социальной и политической стабильности послевоенной Европы. Его образуют люди среднего по европейским меркам достатка и в большинстве своем занятые в сфере нематериального производства.

* Существует несколько вариантов подразделения отраслей хозяйства на секторы. Наиболее простое и удобное деление, по мнению автора, предложил в середине XX в. английский экономист Колин Кларк: первичный сектор — сельское хозяйство, вторичный — промышленность, третичный — сервис.

Таблица 8

Занятость в основных секторах хозяйства Европы (%)

Сектор	Западная Европа		Восточная Европа (включая Европ. часть России)	
	1955	1995	1955	1995
Сельское хозяйство	20	8	47	17
Промышленность	42	30	30	43
Сервис	38	62	23	40

Источники: Липец Ю.Г., Пуляркин В.А., Шлихтер С.Б. География мирового хозяйства. М., 1999.

§ 3.4. Качество жизни

В целом Зарубежная Европа — один из благополучных регионов мира по показателям *качества жизни*. Тем не менее картина очень пестрая, с резкими контрастами как в социальном разрезе, так и «от места к месту». По показателю душевых доходов лидируют малые страны: Швейцария, Норвегия, Люксембург. Наиболее бедные страны — Албания, Македония — находятся на юго-востоке региона.

По интегральной оценке ООН в рамках программы социального развития, в 1990-х гг. в пятерку мировых лидеров по качеству жизни, вместе с Канадой (1-е место) и США (4-е место) входили три европейские страны: Франция, Норвегия и Исландия.

Из десяти стран мира с самым высоким качеством жизни шесть расположены в Европе (табл. 9). Конечно, по интегральному показателю качества жизни нельзя судить о конкретных сторонах экономического и социального развития. Например, в список не вошла такая богатая страна, как Швейцария, столь промышленно развитая страна, как Германия, зато есть менее богатая Испания. Это объясняется тем, что ООН при расчетах использует не только материальные, но и нематериальные показатели (доступность культуры и уровень образования, состояние окружающей среды и др.).

Сословная иерархия и имущественный ценз населения говорят о значительных *социальных контрастах* в европейском обществе. Среди стран Западной Европы относительно меньшие контрасты наблюдаются в Дании (коэффициент Джини 0,24* в 1990-х гг.) и Швеции

* Коэффициент Джини, или индекс концентрации доходов — показатель, характеризующий неравенство доходов населения. Если у всех доходы одинаковы, коэффициент Джини равен 0, если они концентрируются у одного человека — 1,0. В пределах одной страны он может варьировать от 0 до 1 (например, в России в 2000 г. он составил 0,39).

Таблица 9

Европейские государства с самым высоким качеством жизни

Государство	Место в мире*	Индекс человеческого развития (1999)**	Ожидаемая продолжительность жизни (1999)	Факт. конечное потребление домашних хозяйств по ППС, Россия = 100% (1999)
Франция	2	0,924	78,4	451
Норвегия	3	0,939	78,4	488
Исландия	5	—	—	—
Нидерланды	6	0,931	78,0	474
Финляндия	8	0,925	77,4	391
Швеция	10	0,936	79,6	437
Испания	11	0,908	78,3	370
Австрия	12	0,921	77,9	501
Бельгия	13	0,935	78,2	462
Великобритания	15	0,923	77,5	492

Составлено по источникам: Сб. «Россия и страны мира». Госкомстат, 2002; www.un.org (официальный сайт ООН)

* Согласно рейтингу стран по качеству жизни по классификации ООН.

**Индекс человеческого развития (индекс развития человеческого потенциала) — интегральный показатель качества жизни населения, используемый ООН с 1990 г. и вычисляемый на основе большого числа показателей (главные — ожидаемая продолжительность жизни, уровень образования и душевые доходы).

(0,25), среди стран ЦВЕ — в Словакии (0,19) и Венгрии (0,24). Более социально поляризованы Великобритания (0,36) и Эстония (0,38).

§ 3.5. Расселение

В Зарубежной Европе преобладает городское население. Здесь *уровень урбанизации* один из самых высоких в мире: в среднем 75% населения — горожане (в Бельгии в городах проживает 97% жителей, в Великобритании — 89%). Однако по ряду характеризующих урбанизацию показателей, прежде всего по ее темпам, Зарубежная Европа давно потеряла мировое лидерство (менее 0,5% год).

Сложившаяся *европейская городская сеть* имеет тысячелетнюю историю. Ядрами роста стали:

- древние поселения;
- феодальные центры;
- морские порты;
- города-государства;
- города на внутренних торговых путях;
- промышленные центры;
- столицы.

Наиболее разветвленная и зрелая городская сеть сложилась в Центральной Европе. Закономерности размещения и территориального взаимодействия городов отражены в классических трудах немецких географов В. Кристаллера и А. Леша.

Городское расселение в странах Южной и особенно Северной Европы имеет выраженный приморский характер. Наиболее крупные города тяготеют к центральному экономическому пространству.

В Восточной Европе показатели урбанизации самые низкие. Столицы резко отличаются от других городов как по численности населения, так и по хозяйственной значимости. Например, в столице Венгрии Будапеште жителей почти в 10 раз больше (более 2 млн), чем в Дебрецене — втором по величине городе страны.

Главная форма урбанизации в Зарубежной Европе — *агломерации*. Обычно выделяют несколько десятков аггломераций (табл. 10); по данным Г.Д. Костинского, в Западной Европе их даже более 400 и проживает в них $\frac{2}{3}$ горожан — столько же, сколько в Северной Америке и Японии, вместе взятых. Однако доля агломерированного населения здесь ниже, так как в Европе много не крупных аггломераций и много *малых внеагломерационных городов*.

Крупнейшие *столичные аггломерации* — Лондонская и Парижская. В период индустриализации сформировались *промышленные конурбации* Западного Мидленда, Южно-Йоркширская в Англии, Рейнско-Рурская и Галле-Лейпцигская в Германии, Лилль—Рубэ—Туркуэн во Франции, Гданьск—Гдыня в Польше и др. Крупнейшие *промышленные аггломерации* Западной Европы настолько плотно «прижаты» друг к другу, что их часто объединяют в единую «Европейскую урбанизационную ось», протянувшуюся от Манчестера до Штутгарта.

Доля *сельского населения* (проживающего в сельской местности) в странах Западной Европы колеблется от 3% в Бельгии до 44 в Австрии, а в странах Восточной Европы от 34% в Чехии до 62 в Албании. Одно из больших достижений последних десятилетий в Западной Европе — сглаживание некогда существенных контрастов в уровне жизни между городом и деревней. К концу XX в. различия в доходах горожанина и селянина в высокоразвитых европейских странах

Таблица 10

Городские агломерации Зарубежной Европы

Число жителей (млн чел.)	Города
Более 10	Лондон
5—10	Париж
3—5	Берлин, Рейнско-Рурская, Милан, Рим, Мадрид, Барселона, Афины
2—3	Зап. Мидленд (Бирмингем), Большой Манчестер, Гамбург, Брюссель, Неаполь, Лиссабон, Варшава, Катовице—Битом—Гливице, Будапешт, Бухарест
1,5—2	Глазго, Лидс—Бредфорд, Франкфурт-на-Майне, Кельн, Мюнхен, Штутгарт, Амстердам, Вена, Турин, Белград
1—1,5	Мерсейсайд (Ливерпуль), Ньюкасл—Сандерленд, Дублин, Антверпен, Роттердам, Дюссельдорф, Ганновер, Маннгейм, Нюрнберг, Лилль—Рубэ—Туркуэн, Лион, Марсель, Копенгаген, Стокгольм, Валенсия, Порто, Прага, Лодзь, Гданьск—Гдыня, София
Весь регион	50 агломераций

Источник: Desk reference World Atlas, 1987.

сократились до минимума. Сельские жители, так же как и городские, обеспечены всеми «благами цивилизации» — водопроводом и канализацией, электричеством и газом, автомобилями и дорогами, электробытовой техникой и средствами связи. Для того чтобы позвонить из самой глухой испанской деревушки в такую же в Новой Зеландии, нужно всего лишь узнать в справочнике код последней. Чтобы принимать телевизионные программы на всех языках мира — достаточно поставить спутниковую антенну.

Среди тенденций современного расселения в Зарубежной Европе наиболее важные следующие:

- развитие *субурбанизации*, т.е. перемещение городского населения в пригороды. Это стало одним из следствий массовой автомобилизации населения и непрерывного совершенствования транспортной инфраструктуры;

- рост *средних и малых городов*. Например, треть германцев проживает в городах с населением около 100 тыс. жителей. Это связано с дисперсией производства новых и новейших отраслей, увеличением в последние десятилетия числа средних и малых предприятий, а также с ориентацией населения, в особенности квалифицированных высокооплачиваемых специалистов, на более благоприятные экологические условия жизни вдали от крупных промышленных центров;

- *дезурбанизация*, наблюдаемая в ряде старопромышленных районов. Характерна для шахтерских городов, например в Великобритании (Уэльс) и Франции (Лотарингия);

- *рурализация*. Наряду со стабилизацией европейской урбанизации в некоторых странах появляется тенденция небольшого сокращения доли городского населения. Во Франции удельный вес горожан с 1985 по 1995 г. снизился с 73,1 до 72,8%, в Италии с 66,8 до 66,6%. Во многом это связано с новым имиджем и ростом притягательности для жизни современных благоустроенных деревень.

Литература

Для подготовки к занятию

Брук С.И. Население мира. Этно-демографический справочник. М., 1981.

Демографический энциклопедический словарь. М., 1985.

Лаппо Г.М. География городов. М., 1997.

Перцик Е.Н. Города мира. География мировой урбанизации. М., 1999.

Для углубленного изучения темы

Лаврова Н.Ю. Разнообразие европейских форм урбанизации // Газета «География». 1995. № 13.

Сдвиги в географии населения и хозяйства стран Западной Европы. М., 1984.

Страны и народы. Зарубежная Европа. М., 1983. Западная Европа. Северная Европа. Южная Европа. Восточная Европа.

Страны мира / Под ред. Б.Н. Зимина и И.И. Бариновой. М., 1992. Ч. 1. География Европы (страны и народы).

Сайты в Интернете

www.ieras.ru/jornal/jornal14.2000/9.htm (сайт Института Европы РАН).

www.un.org/russian/ (сайт ООН).

www.quid.fr (сайт франц. справочного издания «Quid»).

Глава 4. ЭКОНОМИКА

Экономическая мощь Зарубежной Европы в целом огромна и превосходит США. Большинство стран перешло к постиндустриальному развитию. Регион имеет хорошие перспективы и становится особенно привлекательным для вложения капитала. В 1990-х гг. прямые инвестиции США в страны Западной Европы были в 12 раз больше аналогичных инвестиций в Японию.

§ 4.1. Природно-ресурсный потенциал

Природно-ресурсный потенциал всегда играл важную роль в обеспечении экономического развития европейских стран, формировании центров экономического роста. Ключевое значение он имел в период начальной индустриализации, когда создавались базовые отрасли промышленности. Так, из 22 *старопромышленных городских агломераций* Зарубежной Европы, 18 сформировались на удачных сочетаниях железорудных и угольных месторождений.

Регион и сегодня обладает значительными природными богатствами. Лотарингский бассейн — крупнейший по запасам железной руды в Зарубежной Европе. В Рурском бассейне осталось еще немало высококачественного угля. Однако в последние десятилетия его добыча неуклонно сокращалась. Так, с 1970-х по 1990-е гг. она уменьшилась почти в 10 раз. Объясняется это не столько исчерпанием здесь запасов угля, сколько экономической нерентабельностью добычи из-за ее высокой себестоимости, особенно при шахтном способе. Дело в том, что в себестоимости каждой тонны угля, добытой в шахте, до 80% затрат — оплата труда шахтеров. В Западной Европе с высокой планкой средней заработной платы добыча угля обходится очень дорого. Поэтому выгоднее ввозить его из-за океана, даже несмотря на транспортные издержки. В целом к концу XX в. доля угля в энергопотреблении упала до 25%. Существенную роль в сокращении его добычи сыграло и непрерывное ужесточение в

Зарубежной Европе экологических требований к отрасли, особенно в странах ЕС.

Экономическая оценка природно-ресурсного потенциала Европы, основанная на учете спроса и предложения на потребляемые европейскими странами ресурсы, а также их себестоимости, объясняет причины импорта большинства природных ресурсов. Помимо угля в Европу ввозятся железная руда, глинозем, нефть, газ и другое сырье (табл. 11).

Таблица 11

Важнейшие ресурсы, импортируемые в страны ЕС
(1990-е гг.)

Ресурс	Главные экспортеры
Нефть	Страны Персидского залива, Алжир, Ливия, Россия
Газ	Россия, Алжир, Ливия
Уголь	Канада, США, Австралия
Железная руда	ЮАР, Канада, Австралия
Бокситы (глинозем)	Гана

Составлено автором

Тем не менее Европа — не только импортер минеральных ресурсов. Здесь в огромных количествах добывается сырье для строительной индустрии (песок, глина, известняк, мрамор — Италия, гранит — Швеция и т.д.) и для производства минеральных удобрений (фосфаты, калийные соли — Эльзас во Франции). Ряд европейских стран — поставщики минерального сырья на мировой рынок (табл. 12).

Таблица 12

Некоторые ресурсы, экспортируемые из Зарубежной Европы
(1990-е гг.)

Ресурс	Главные экспортеры
Медь	Швеция, Финляндия, Польша
Магнезит	Австрия
Титан	Норвегия
Графит	Германия, Австрия
Гранит	Финляндия, Швеция
Мрамор	Италия

Составлено автором

В ресурсообеспечении стран Зарубежной Европы в последние два десятилетия произошли существенные сдвиги. После острейшего энергетического кризиса 1973 г. доля развивающихся стран в обеспечении региона сырьем упала: с 30 в 1980 г. до 15% в конце 1990-х гг., топлива с 55 до 25%, сельскохозяйственной продукции с 10 до 6%. Таким образом, страны ЕС перешли к политике сокращения сырьевой зависимости от стран третьего мира.

Второй важный сдвиг — открытие и активная разработка месторождений нефти и газа на шельфе Северного моря. Великобритания стала крупным экспортером нефти, Норвегия — нефти и газа, Нидерланды — газа. Зарубежная Европа получила значительные гарантии невозможности повторения энергетического кризиса 1973 г. В перспективе она возлагает большие надежды на увеличение поставок энергоресурсов из России. Разрабатывается и уже осуществляется ряд крупных проектов строительства нефте- и газопроводов из России в страны ЕС через Украину и Белоруссию, а также по дну Балтийского моря. Особенно большие перспективы имеет экспорт российского газа, в частности с полуострова Ямал по новому газопроводу через Белоруссию и Польшу («Ямал—Западная Европа»), так как, по прогнозам, в первое десятилетие нового столетия потребление газа только в нынешних странах ЕС может удвоиться и достигнуть 600—700 млрд м³.

§ 4.2. Интеллектуальный потенциал

В постиндустриальный период информация и знания становятся гораздо более важным фактором развития хозяйства, чем наличие либо отсутствие тех или иных природных ресурсов. Ключевое значение приобрел фактор *наукоемкости экономики*, а следовательно, стремительно возросла потребность в квалифицированных специалистах.

Интеллектуальный капитал аккумулирует научные знания работников, интеллектуальную собственность (табл. 13). Внедрение достижений научно-технического прогресса послужило основой для создания *интеллектуальной инфраструктуры* Зарубежной Европы. Наука и культура все теснее переплетаются с отраслями материального и нематериального производства, становясь важнейшими производительными силами европейского общества.

В создании новаций, в совершенствовании ассортимента и качества выпускаемой продукции большая роль принадлежит развитию сферы *научных исследований и опытно-конструкторских разработок*

Таблица 13

**Города — научные центры
Зарубежной Европы**

Группа	Города
Супербольшие научные центры	Лондон
Крупнейшие научные центры	Амстердам, Гаага, Париж
Крупные научные центры	Базель, Барселона, Берлин, Брюссель, Кембридж, Копенгаген, Дортмунд, Эдинбург, Франкфурт-на-Майне, Майнц, Женева — Лозанна, Мадрид, Манчестер, Милан, Мюнхен, Оксфорд, Рим, Лидс, Стокгольм, Упсала
Малые научные центры	Бирмингем, Бристоль, Будапешт, Дублин, Гамбург, Хельсинки, Лион, Осло, Прага, Штутгарт, Варшава, Вена, Цюрих

Источник: *Matthiessen Ch.W., Schwarz A.W. Scientific centres in Europe: an analysis of research strength and patterns of specialisation based on bibliometric indicators // Urban studies. 1999. Vol. 36. № 3.*

(НИОКР). Они превратилась в одну из важнейших отраслей экономики ЕС — производство знаний, превосходящее по своим размерам крупнейшие отрасли материального производства (табл. 14). Еще в XIX в. англичане наладили систему быстрого внедрения новых технологий в массовое производство. Во второй половине XX в. появились *технопарки*. Самые известные в Европе: София-Антиполис (Франция, основан в 1969 г.), Хэриот-Уоттский и Кембриджский (Великобритания, оба — с 1972 г.). Вокруг некоторых из них разместились предприятия отраслей высоких технологий. Например, британская «Силиконовая долина» в Шотландии, технологические регионы Кембриджа и Гренобля, «Силиконовый Изар» под Мюнхеном. В последнее время развивается концепция создания *информационного города*: разного рода «телепорты» (Мец, Амстердам, Роттердам), «города телематики и коммуникации» (Барселона, Кельн).

Широкое распространение получили *Центры технического развития* (ЦТР). В Германии они создавались для облегчения структурной перестройки старопромышленных районов (Рурского и др.) и перевода их на «постиндустриальные рельсы» развития. Во Франции появление ЦТР скорее способствовало подъему провинции: более половины из них разместили в периферийных районах, в том числе и в наиболее отсталых.

Таблица 14

**Центры НИОКР Зарубежной Европы с наивысшей
экономической продуктивностью
(1990-е гг.)**

Научное направление	Ведущие города
Биохимия и молекулярная биология	Лондон, Париж, Амстердам, Стокгольм, Базель, Мангейм, Оксфорд, Копенгаген, Упсала
Фармакология и фармацевтика	Лондон, Париж, Амстердам, Милан, Базель, Стокгольм, Эдинбург, Копенгаген, Франкфурт-на-Майне, Берлин
Тонкая химия	Париж, Лондон, Франкфурт-на-Майне, Берлин, Амстердам, Прага, Базель, Дортмунд, Цюрих
Биотехнология и прикладная микробиология	Лондон, Париж, Амстердам, Копенгаген, Эдинбург, Мадрид, Оксфорд, Стокгольм, Хельсинки

Источники: *Matthiessen Ch.W., Schwarz A.W.* Scientific centres in Europe: an analysis of research strength and patterns of specialisation based on bibliometric indicators.

Синтез интеллекта и производства породил новые структуры: консалтинговые, маркетинговые, инжиниринговые и венчурные фирмы, которых сегодня в Зарубежной Европе тысячи.

Европейские университеты сочетают в себе фундаментальное образование с прикладным. Например, в Великобритании насчитывается 83 университета и политехнических института, имеющих статус университетов. Их деятельность финансируется парламентом. В политехнических вузах научные знания, получаемые студентами, ориентированы на их применение в промышленности. Множество технологических и профессионально-ориентированных вузов предлагают обучение без отрыва от работы. С появлением диверсификации в сфере высшего образования возрастает количество вузов, ограничивающихся четкими профессиональными задачами, как, например, высшие профессиональные школы в Германии или высшие профессиональные учебные заведения в Голландии.

В рамках общеевропейской программы уже давно функционируют два учреждения *постуниверситетского образования*: Европейский колледж в Брюгге (открыт в 1949 г.), выпускающий высококвалифицированных специалистов в самых разных областях, и колледж во Флоренции (1972), который ставит своей целью способствовать развитию культурного и научного наследия Европы в его единстве и многообразии.

В странах Европейского союза есть четкое понимание того, что интеллектуальный потенциал — основа экономики XXI в. Поэтому образование и наука здесь уже давно стали главными приоритетами в рамках как общей политики ЕС, так и внутренней государственной политики стран-участниц.

§ 4.3. Отраслевая структура хозяйства

Для современного периода развития *отраслевой структуры хозяйства* высокоразвитых стран Зарубежной Европы характерны следующие важнейшие черты:

- широкая полиспециализация сельского хозяйства, индустрии и сферы услуг;
- доминирование в индустрии отраслей обрабатывающей промышленности;
- доминирование в индустрии производства товаров потребления (сектор Б) над производством средств производства (сектор А).
- опережающее развитие наукоемких производств;
- переход на постиндустриальную стадию развития, когда ведущей в экономике становится сфера нематериального производства.

Отрасли хозяйства, базирующиеся на эксплуатации природно-ресурсного потенциала, по доле в ВВП постепенно «уходят в тень». Однако абсолютные показатели производства во многих из них по-прежнему высоки.

Сельское хозяйство, отрасль *первичного сектора** экономики, отличается высокой интенсивностью и огромным разнообразием выпускаемой продукции. Несмотря на то что в большинстве стран доля аграрного сектора в общем ВВП невелика, например в Германии — 3%, Франции 5%, в Европейском союзе одна из острейших проблем — перепроизводство сельскохозяйственной продукции. Экономическим органам ЕС приходится тратить огромные средства на сдерживание роста производства и вводить жесткие таможенные ограничения на ввоз продуктов питания из-за рубежа, кроме продукции тропического земледелия. Зато снятие таможенных границ внутри самого Союза резко обострило конкуренцию между европейскими производителями и позволило сильнейшим из них значительно расширить свой рынок сбыта. В результате углубилась специализация отдельных стран в рамках ЕС. Например, Испанию называют общеевропейским «садом и огородом», Данию — «животноводческой фермой».

* См. примеч. с. 31.

Растениеводство в значительной степени обслуживает нужды животноводства, во многих странах площади посевов кормовых культур превышают площади продовольственных. Важнейшие зерновые — пшеница и ячмень. Урожайность зерновых вдвое выше, чем в США (50—60 ц/га). Треть урожая зерновых в ЕС дает Франция — один из крупных мировых экспортеров пшеницы.

В целом в валовом продукте сельского хозяйства Зарубежной Европы доминирует животноводство. Здесь производится каждый пятый в мире килограмм мяса (в два раза больше, чем в США) и каждый третий литр молока. Средние удои на корову в Голландии превышают 6 тыс. литров в год. Европейцы потребляют в больших количествах не только говядину, но и свинину, баранину (особенно в Средиземноморье).

Вторичный сектор представлен мощнейшей и разнообразнейшей промышленностью. Наибольших масштабов он достиг в Германии, Великобритании, Франции и Италии.

Традиционные базовые отрасли, с которых в послевоенный период начиналась европейская экономическая интеграция, — *угольная промышленность и черная металлургия* («Союз угля и стали», 1956 г.) — в последнюю четверть ушедшего века переживали не лучшие времена. Европейский уголь становился все менее и менее рентабельным. В результате в Великобритании, Германии, Франции происходило массовое закрытие угольных шахт и переориентация энергетики и промышленности на импорт, в частности из Канады и США.

Зарубежная Европа обладает мощной *топливно-энергетической системой*, хотя по душевым показателям энергопотребления она все еще значительно отстает от США. Почти половина энергоносителей импортируется. В процессе европейской интеграции создана единая электроэнергетическая сеть ЕС. В топливно-энергетическом балансе доля угля неуклонно сокращается, зато растет доля газа, который импортируется, в частности из России. До энергетического кризиса 1973 г. Западная Европа импортировала нефть в основном из стран Персидского залива и Северной Африки. В последнюю четверть века значительно возросла доля своей, европейской нефти, 90% которой добывается в Северном море Великобританией и Норвегией.

После Чернобыльской аварии 1986 г. в Европе было заморожено большинство проектов по развитию *атомной энергетики*, а в ряде стран (в Италии, Австрии, Швейцарии, Польше и др.) полностью отказались от использования энергии «мирного атома». Но, например, Франция продолжает реализацию своих ядерных программ, так как для нее отказ от атомной энергетики неприемлем — она дает более 70% всей электроэнергии страны.

На волне экологизации активно развивается *альтернативная энергетика*. В Германии, Франции, Испании и некоторых других странах началось массовое строительство ветряных электростанций, которые уже обеспечивают электроэнергией сотни деревень и даже небольших городков.

На базе имеющихся энергетических мощностей и преимущественно привозных руд развивается *цветная металлургия*, обслуживающая европейское машиностроение. Особо выделяется производство алюминия в Норвегии, Германии и Франции, рафинированных свинца, цинка и меди в Италии, свинца и цинка в Испании.

В Европе создана разнообразная *химическая промышленность*. Здесь следует прежде всего отметить Германию (разнообразная продукция неорганической и органической химии) и Францию (производство минеральных удобрений, синтетического каучука и др.). Уже завоевала мировой рынок продукция германской и швейцарской фармацевтической промышленности.

Ведущая отрасль индустрии — *машиностроение*. Оно дает около трети всей промышленной продукции Зарубежной Европы, обеспечивает почти половину экспорта. Номенклатура выпускаемых изделий широчайшая: от ядерных реакторов (Франция) и горно-шахтного оборудования (Норвегия) до видеомagniтофонов (Нидерланды) и часов (Швейцария). Западноевропейское *автомобилестроение* успешно конкурирует с американским и японским. Здесь выросли такие всемирно известные транснациональные гиганты, как «БМВ», «Фольксваген», «Даймлер-Крайслер» в Германии, «Рено» и «Ситроен» во Франции, «ФИАТ» в Италии и др. Лидеры европейского *авиастроения* — Франция и Великобритания — тесно сотрудничают, объединив усилия для борьбы за «место под солнцем» на мировом рынке авиапродукции, прежде всего против американского «Боинга». Франция обладает *национальной космической промышленностью* и самым мощным в Зарубежной Европе *военно-промышленным комплексом*.

Намного хуже обстоит дело с *судостроением*. Из-за падения спроса на крупно- и среднетоннажные суда и появления мощных конкурентов в лице Японии и Южной Кореи производство судов на верфях Франции, Великобритании, Германии и Испании сократилось в несколько раз.

В тесной связи с центрами НИОКР работают тысячи предприятий *электроники*, которая в основном находится в руках транснациональных компаний. Страны Западной Европы выступают в роли «мозговых» центров, а массовое производство продукции нередко осуществляется за тысячи километров от Европы, прежде всего в странах

Юго-Восточной Азии. В Германии находятся штаб-квартиры таких компаний, как «Сименс», «Телефункен», в Нидерландах — «Филипс».

Третичный сектор — это сфера нематериального производства, которая включает торговлю, систему жилищно-коммунального и бытового обслуживания, управленческие и банковские структуры, научные организации, социальные институты (системы образования, здравоохранения и т.д.). В последние десятилетия сектор развивался опережающими темпами, что и дало основание говорить о переходе высокоразвитых стран Зарубежной Европы на постиндустриальную стадию развития. К концу XX в. третичный сектор стал ведущим в экономике стран ЕС. Как уже отмечалось, доля ВВП, получаемого от третичного сектора, во всех странах Западной Европы уже составляет не менее 50% от общего ВВП, а в наиболее развитых (Германия, Франция) — достигает 70%. В странах ЦВЕ этот показатель пока ниже, хотя тенденция развития та же.

Особое место в третичном секторе Зарубежной Европы занимает *система образования*. Планка европейского образования традиционно очень высока. Подготовка высококвалифицированных кадров как для традиционных, так и для самых инновационных сфер деятельности стала одной из главных отраслей специализации региона. Старинные университеты и высшие школы Великобритании, Германии, Франции, Испании ежегодно выпускают десятки тысяч дипломированных специалистов, которые затем работают во всех странах мира.

Еще одна отрасль европейского хозяйства, имеющая мировое значение, — *туризм*. Именно в Европе сходятся пути более $\frac{2}{3}$ всех путешествующих за границу. Наиболее успешно туристский бизнес развивается в Южной и Восточной Европе. Мировые лидеры по приему иностранных туристов — Франция (60—70 млн год), Испания (50—60 млн) и Италия (30—40 млн). Прибыли от туризма в этих странах исчисляются миллиардами евро.

§ 4.4. Территориальная структура хозяйства и транспортные связи

Сложившаяся *территориальная структура хозяйства* (ТСХ) Зарубежной Европы отражает не только современное размещение производительных сил, но и служит своеобразным «отпечатком» предыдущих этапов ее социально-экономического развития. Как результат этого развития, она обладает высоким *уровнем зрелости*, что определяется:

— интенсивностью экономического использования территорий, высокой долей освоенных земель в общей площади территории, высокой плотностью промышленного и сельскохозяйственного производства;

— развитостью системы экономических центров, хозяйственным полицентризмом;

— обеспеченностью территории производственной и непроизводственной инфраструктурой (высокое производство электроэнергии на душу населения, густая транспортная сеть, интенсивные грузоперевозки).

Территориальная структура хозяйства региона отличается исключительной сложностью. *Старопромышленные районы* — наследие периода индустриализации, который прошли все европейские страны в XVIII—XX вв. Большинство из них сформировалось на основе угольных и железорудных месторождений и их удачных сочетаний. В Западной Европе более 20 металлургических районов. Самый крупный из них — Рурский (Рейнско-Рурский, Рейнско-Вестфальский) в Германии. Крупные старопромышленные районы Европы: Мидлендский, Южно-Уэльский, Северо-Восточный и Шотландский в Великобритании, Лотарингский и Северный во Франции, Льеж-Шарлеруа в Бельгии, Саар-Люксембургский на границе Германии и Люксембурга, Силезско-Краковский в Польше, Остравский в Чехии.

С 1980-х гг., периода мирового кризиса сталелитейного производства, многие старопромышленные районы превратились в депрессивные и наиболее проблемные. Однако в 1990-х гг. наметилась стабилизация их экономического положения. Наличие сложившейся инфраструктуры, техническое переоснащение и успехи в решении острейших экологических проблем вернут этим районам привлекательность для инвестиций и развития в них новых производств. Это уже дало «второе дыхание» Дюссельдорфу, Дуйсбургу, Эссену и другим крупным промышленным центрам Рура.

Традиционно важную роль во многих европейских странах играют *столичные агломерации*. Наиболее крупные из них Лондонская и Парижская, в каждой из которых проживает более 10 млн человек и где сосредоточена значительная часть всего экономического потенциала этих стран. Лондон — один из так называемых *мировых*, т.е. «каркасных», городов, городов глобальной экономической системы. В лондонском Сити находится знаменитая Лондонская биржа, а также конторы крупнейших мировых банков и представительства транснациональных компаний.

Контраст между столичным регионом и провинцией — один из

индикативных признаков уровня зрелости территориальной структуры хозяйства. Чем он более выражен, тем обычно уровень развития ТСХ и страны в целом ниже. Наиболее яркие контрасты — в странах ЦВЕ: Венгрии, Болгарии, Сербии и Черногории, Румынии и др. По своему «весу», т.е. по ключевым показателям социально-экономического развития, Будапешт, Братислава, София, Белград, Бухарест резко и диспропорционально выделяются на экономической карте стран ЦВЕ.

В экономической жизни региона всегда исключительно важную роль играли *портовые комплексы*. Крупнейшие порты Европы — Роттердам (300 млн тонн грузооборота в год), Антверпен, Марсель, Гамбург, Генуя, Барселона. Через европейские порты проходит больше половины мирового товарооборота. Развитие портовых комплексов связано прежде всего с непрерывно углубляющейся интеграцией Зарубежной Европы в мировое хозяйство.

В 1990-х гг. быстро возросла роль *технопарков и технополисов*, особенно в Западной Европе. Сегодня они составляют организационную основу инновационных процессов, играют решающую роль во внедрении высоких технологий в производство. Наиболее эффективные из них: Парк бизнеса и науки в г. Энсхеде в Нидерландах, Мюнхенская агломерация в ФРГ, София-Антиполис во Франции.

В территориальной структуре НИОКР растет роль крупнейших агломераций. Например, в Германии в условиях приоритетного значения науки усилились позиции агломераций Франкфурта-на-Майне, Гамбурга и даже Рейнско-Рурской конурбации, где в староиндустриальных ядрах с прежней гипертрофией тяжелой промышленности произошло резкое и прогрессивное обновление функциональной структуры. Теперь в Рурской области насчитывается 120 тыс. студентов и 100 тыс. шахтеров.

Современная сеть НИОКР отличается очень большой территориальной дисперсией. Предприятия компании «Сименс», крупнейшего в ФРГ разработчика и производителя компьютерного оборудования, размещены преимущественно на юге, юго-западе страны, а также в Берлине. Это связано с широкой сетью поставщиков в этих районах с сотнями узкоспециализированных городков (у «Сименса» более 30 тыс. поставщиков).

Транспортная система Зарубежной Европы — одна из лучших в мире, а ее значение для развития региона трудно переоценить. Она создает одно из важнейших условий эффективной работы всех экономических субъектов в условиях современной глобальной экономики, которая базируется на сложнейшем переплетении связей между субъ-

ектами экономических отношений, когда «ближайшие» коллеги по бизнесу, так же как и оптовые склады товаров, находятся за тысячи километров друг от друга. Европа — регион самой развитой, территориально насыщенной транспортной инфраструктуры на планете. Исторически развитие разнообразных коммуникационных сетей стало одним из ключевых факторов общеевропейской интеграции.

Наиболее густая и качественная транспортная сеть — в Западной Европе, особенно в Германии и Великобритании. Современной «философией» функционирования транспорта стала широко внедряемая на Западе концепция работы под лозунгом «точно в срок». Главный вид транспорта — *автомобильный*, который обеспечивает $\frac{2}{3}$ грузооборота (табл. 15) и $\frac{4}{5}$ пассажироперевозок.

В большинстве стран Западной Европы на одну семью приходится более одного автомобиля (в Германии 450 автомашин на 1000 жителей). Хорошо развит и общественный транспорт, где в последнюю четверть века ключевую роль играют автобусы.

Железнодорожный транспорт, один из символов индустриальной эпохи, постепенно сдает свои позиции. Традиционные железнодо-

Таблица 15

**Некоторые характеристики автотранспортной сети
стран Зарубежной Европы (2000 г.)**

Густота сети автодорог		Удельный вес автотранспорта в общем грузообороте	
Страны —лидеры по показателю	км дорог на 1000 км ²	Страны	%
Бельгия	4781	Франция	68,0
Нидерланды	2774	Великобритания	65,4
Австрия	2381	Германия	62,0
Венгрия	2024	Венгрия	50,5
Люксембург	2000	Чехия	37,6
Швейцария	1732	Словакия	36,4
Дания	1665	Румыния	33,9
Франция	1620	Польша	25,8
Италия	1594	Италия	22,2
Великобритания	1518	Россия*	1,0

Составлено по: Россия и страны мира. М.: Госкомстат, 2002.

* Приведено для сравнения.

рожные перевозки дороги, медленны и не выдерживают конкуренции с авто- и авиаперевозками. В Великобритании, например, за вторую половину прошлого века разобрали тысячи километров железнодорожного полотна. Правда, одновременно прокладывались скоростные железнодорожные магистрали, особенно большое внимание этому уделяли Франция и Германия.

После Второй мировой войны велось активное строительство *нефте-, газо- и продуктопроводов*, в том числе из России (прежде — из СССР) и арабских стран Средиземноморья, продолжающих играть важную роль в энергоснабжении региона.

Литература

При подготовке к занятию

Липец Ю.Г., Пуляркин В.А., Шлихтер С.Б. География мирового хозяйства: Учеб. пособие для студентов. М., 1999.

Максаковский В.П. Географическая картина мира. М., 2004. Ч. 2.

Социально-экономическая география зарубежного мира / Под ред. В.В. Вольского. М., 2001.

Экономическая, социальная и политическая география. Регионы и страны: Учебник для вузов / Под ред. С.Б. Лаврова и Н.В. Каледина. М., 2001.

Для углубленного изучения темы

Территориальная структура хозяйства развитых стран в период НТР: сдвиги и тенденции // Под ред. Э.Б. Алаева и В.А. Колосова. М., 1989.

Западноевропейские страны: особенности социально-экономических моделей. М., 2002.

Сайты в Интернете

www.worldbank.org/data/ (сайт Всемирного банка).

www.un.org (сайт ООН).

Глава 5. ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА

§ 5.1. Экологический кризис

Экологическая обстановка в Зарубежной Европе на начало XXI в. может быть оценена как сложная и противоречивая. С одной стороны, длительная масштабная антропогенная нагрузка на природную среду, особенно в период индустриализации, сделала Европу самым экологически неблагополучным регионом мира. Здесь наиболее широкий спектр экологических проблем, все естественные экосистемы в той или иной степени изменены или практически разрушены. С другой стороны, именно в Зарубежной Европе, и прежде всего в Западной, раньше, чем в других регионах, пришло осознание степени опасности экологической угрозы для природы и человека и были предприняты первые серьезные шаги, направленные на борьбу с этим злом.

Среди факторов *экологического кризиса* в регионе можно назвать:

- высокую плотность населения;
- высокую степень разнообразной хозяйственной нагрузки на территорию;
- высокий уровень жизни и большие экологические издержки «общества потребления».

Обрисовать общую картину экологической обстановки в Зарубежной Европе очень сложно не только в силу огромного многообразия экологических проблем: наиболее серьезные из них зачастую не видны обывателю. Речь идет прежде всего о деградации естественных ландшафтов, упрощении или полной деградации мезо- и микроэкосистем, сложнейших геохимических процессах, технолитоморфных изменениях окружающей среды.

Территориально очаги экологического неблагополучия как на материке, так и в акваториях морей, омывающих Зарубежную Европу, размещены неравномерно. К *континентальным очагам* наиболее неблагополучной экологической обстановки традиционно относились

европейские старопромышленные районы, где экологические проблемы связаны прежде всего с выбросами ТЭС на угле и «грязными» производствами черной, цветной металлургии, химической промышленности. В период активной индустриализации так называемая «Черная Англия», Рур в Германии, Лотарингия во Франции, Верхняя Силезия в Польше превратились в зоны экологического бедствия. Пиковых значений выбросы серного ангидрида, вызывающего кислотные дожди, в Зарубежной Европе достигли в конце 1960-х — 1970-х гг.

С началом массовой *автомобилизации* на первый план вышли экологические проблемы, связанные не с промышленными выбросами, а с автотранспортом. Стремительно росло загрязнение воздуха в крупных городах и агломерациях. Как в США и Японии, в странах Западной Европы экологическая обстановка в городах стала представлять реальную угрозу для здоровья людей и для окружающей города природы. Воздух городов был насыщен угарным газом, нитратами, различными бензолами и окислами тяжелых металлов, серным ангидридом.

Выбросы промышленных предприятий, размещенных на берегах рек, использование рек и каналов как транспортных артерий превратили многие из них в «сточные канавы». Особенно неблагоприятная ситуация к 1970—1980-м гг. сложилась в бассейнах крупных рек: Рейна, Дуная, Одера, Вислы. Как говорили в то время, в водах Рейна «плавает вся периодическая таблица Менделеева». *Акватории* морских портов, особенно Роттердамского в дельте Рейна, Лондонского в эстуарии Темзы, представляли собой черно-синие грязевые потоки. Механизация, а затем и химизация сельского хозяйства резко усилили антропогенную нагрузку на сельские ландшафты.

Колоссальные выбросы экологически опасных веществ в атмосферу и в воду породили проблему *трансграничных переносов* и спровоцировали напряжение во взаимоотношениях между европейскими странами. В условиях западного переноса воздушных масс и в силу других особенностей атмосферных процессов над Европой от выбросов рурских заводов страдала не только ФРГ, но и ГДР, Польша, Скандинавские страны и даже западные территории СССР. Обострились экологические конфликты из-за загрязнения водных бассейнов между прирейнскими (ФРГ, Франция, Нидерланды) и придунайскими странами (ФРГ, Австрия, Чехословакия, Венгрия, Румыния, Болгария).

Еще одним фактором ухудшения экологической обстановки стал стремительный рост потребления. Всего за первые два послевоенных десятилетия в странах Западной Европы объемы *бытовых отходов* многократно превзошли объемы промышленных отходов. Критика общества потребления стала главным тезисом, объединившим моло-

дые западноевропейские общественные движения «зеленых» и левые политические силы в борьбе с «ужасами» капитализма.

§ 5.2. Экологизация территории

За последние два десятилетия в Зарубежной Европе происходят серьезные подвижки к лучшему. Среди факторов смягчения остроты экологической проблемы и качественного улучшения экологической обстановки в регионе необходимо выделить:

- непрерывное усиление экологических притязаний населения по мере роста его благосостояния;

- большие финансовые, технологические и организационные возможности для реализации программ по модернизации и экологизации хозяйства и экологическому оздоровлению территорий;

- европейские культурные традиции, дающие большие возможности для воспитания экологической культуры и организации эффективной системы экологического образования.

Наиболее впечатляющие успехи в *экологизации* экономики и жизни достигнуты на Западе. Со времен знаменитого «горохового супа» в Лондоне 1952 г., когда в результате смога погибло более 2 тыс. человек, в экологической обстановке Западной Европы произошли позитивные изменения. Теперь «экология» здесь — органическая часть цивилизованных условий повседневной жизни. Экологическое благополучие стало неотъемлемой частью благосостояния людей.

Рост экономической мощи западноевропейских стран в последние десятилетия создал реальные предпосылки и возможности для удовлетворения растущих *экологических притязаний* населения и для решения многих злободневных экологических проблем. Пока речь идет о широко известных проблемах. Это воздух на городских улицах и в производственных помещениях, питьевая вода, т.е. важнейшие компоненты окружающей человека среды. В Западной Европе уже созданы юридические, экономические и политические условия для улучшения качества жизни населения. Например, в ЕС разработана система норм оценки состояния окружающей среды, отлажено экологическое законодательство, регулирующее механизм их реализации. Доказал свою эффективность метод «кнута и пряника», сочетающий фискальные и поощрительные меры в экологической политике.

На новом, постиндустриальном этапе развития стран Зарубежной Европы впервые ломается прямая корреляция между остротой эко-

логических проблем и такими показателями антропогенной нагрузки, как плотность населения и индустриальная насыщенность территории. В Рейне, бывшей «европейской клоаке», теперь можно купаться, а в его притоках разводят хариуса. При этом Рейнско-Рурская промышленная агломерация и прирейнские земли в целом остаются основной базой индустриальной мощи Германии, где работают десятки нефтеперерабатывающих и металлургических заводов. В Нидерландах, где находится крупнейший в Европе водно-транспортный узел Нижнего Рейна и Шельды с гигантскими нефтеперерабатывающим и химическим комплексами, масштабы загрязнения акватории по сравнению с 1970-ми гг. сокращены в несколько раз (см. также табл. 16).

Экологизация стала неотъемлемой составляющей научно-технического прогресса. Каждое новое поколение автомобилей качественно более экологично, чем предыдущее. Любой немецкий или французский автомобиль сегодня выбрасывает в несколько десятков раз меньше соединений азота и СО, чем машины четвертьвековой давности.

Таблица 16

**Оценка эффективности Национального плана охраны
окружающей среды (НПООС-3) Нидерландов
(прогноз на 2010 г., выборочно)**

Проблемы	Единица измерения	Осуществление плана без учета новой политики	НПООС-3 с учетом новой политики	НПООС-3 с учетом дополнительных мер	Конечная цель
Потепление климата					
Парниковые газы	мегатонна	249	238	227	-
CO ₂	мегатонна	199	190	179	-
Кислотные дожди					
SO ₂	килотонна	92	79	56	53
Летучие органические газы	килотонна	234	229	220	117
Эвтрофизация					
Фосфаты	килотонна	66	53	53	29
Нитраты	килотонна	319	276	276	183

Источники: Переход к устойчивому развитию: глобальный, региональный и локальный уровни. М., 2002.

сти. Примечательно, что российских автотуристов часто не пропускают в страны Евросоюза из-за недопустимо грязных выхлопов отечественных автомобилей. Ужесточаются экологические требования к самолетам, прежде всего по уровню их шумности, что стало одной из причин отказа российских авиакомпаний от использования отечественных самолетов на международных авиалиниях. Под лозунгом «Превратим отходы в доходы!» повсеместно внедряются сепарация и глубокая утилизация мусора. Дисциплинированные немцы в отдельные секции мусорных контейнеров отправляют пищевые отходы, стекло, бумагу, элементы питания. Это позволяет значительно уменьшить экологическую угрозу, исходящую от городских свалок, наладить производство электроэнергии, строительных материалов.

Огромную роль в экологизации жизни играют финансовые возможности. Расходы на экологию составляют от 3 до 5% бюджетов западноевропейских стран. Постоянно увеличивается финансирование экологических программ по линии ЕС. Государственные затраты не уходят «в песок». Например, во Франции создана общенациональная система очистки сточных вод, образцовая система мониторинга состояния бассейнов всех крупных рек.

Качественно меняется и характер *промышленного природопользования*. Одна из знаковых положительных тенденций — экологизация энергетики. Например, в Великобритании не только по экономическим, но и по экологическим причинам уже давно проводится целенаправленная политика сворачивания угольной промышленности, одной из старейших отраслей индустрии страны. После воссоединения Германии канцлер Г. Коль заявил, что на территории бывшей ГДР вредные предприятия и многочисленные ТЭС, работающие на угле, будут закрываться или модернизироваться. Значительная часть ТЭС переоборудуется для работы на газе — намного более рентабельном и экологически более чистом топливе. Закрыты все АЭС, построенные с помощью СССР.

Экономически значимый успех достигнут в ряде стран по внедрению альтернативных источников энергии. В 1990-х гг. началось массовое строительство ветровых электростанций во Франции и Испании. Уже сейчас сотни малых и средних городов этих стран освещены «ветром». Активно внедряются *ресурсосберегающие технологии*. С одной стороны, развитые страны вообще и западноевропейские в частности — главные потребители мировых природных ресурсов. У нас с советского времени этот факт используется для обвинения их в «бесстыдном расхищении природных богатств планеты». С другой стороны, некорректно выносить за скобки тот факт, что КПД, или экономи-

ческая эффективность использования ресурсов, в развитых странах значительно выше, чем в странах третьего мира. Ресурсоемкость и энергоемкость единицы продукции в США примерно в 2,5 раза ниже, чем в России. Европейские страны стали не просто «главными расхищателями» природных ресурсов Земли и «главными загрязнителями», но и полигонами по внедрению передового опыта ресурсосбережения и экологизации производства.

Растущий «спрос на экологию» рождает предложение. Появился *экологический рынок*. Среди новых производств, бурно развивающихся в последнее десятилетие, достойное место занимает экологическая индустрия: производство очистных сооружений, фильтров, фабрик по утилизации и переработке промышленных и бытовых отходов и т.д. В Германии создана мощная индустрия экооборудования, которое выпускают несколько тысяч предприятий.оборот экологического бизнеса в 1990-х гг. здесь оценивался миллиардами немецких марок в год. Стремительно развивается рынок экологических технологий, консалтинговых, аудиторских и других услуг. Ежегодно в Германии, Франции, Испании и других европейских странах проводятся всемирные ярмарки экологических технологий и оборудования, на которых совершаются сделки на сотни миллионов долларов. Плановмерно растет сеть охраняемых территорий. Благодаря государственным программам в Дании особый природоохранный режим имеет треть территории, в Германии и Австрии — четверть.

Сельское хозяйство в развитых странах вступило в новый этап: неуклонно сокращаются площади пашни и других сельскохозяйственных угодий; на смену механизации и химизации сельскохозяйственного производства приходит его *экологизация*. Повышение спроса на экологически чистые продукты питания стимулирует развитие сельскохозяйственного производства без использования пестицидов, фунгицидов и минеральных удобрений. Наиболее активно этот процесс идет в Швейцарии и во Франции, где на реализацию программ по экологизации сельскохозяйственного производства направляется до трети инвестиций, предназначенных аграрному сектору. В рамках Евросоюза после Маастрихтских соглашений производство экологически чистой продукции стало одним из важнейших условий выживания сельхозпроизводителей в усилившейся конкурентной борьбе на продовольственном рынке. В Великобритании уже четверть продаваемых продуктов питания — так называемые *экопродукты*, выращенные «дедовскими» методами.

Как уже отмечалось, в постиндустриальную эпоху *туризм* превратился в один из ведущих секторов экономики. В связи с этим его ча-

сто рассматривают как новый фактор возрастающего антропогенного давления на природные экосистемы. Однако есть и вторая сторона медали. Туризм несет не только увеличение рекреационной нагрузки, но и одновременно становится одним из локомотивов экологизации жизни. Очевидно, что число путешествующих растет прямо пропорционально росту благосостояния людей. Большинство ныне путешествующих — жители благополучных стран с высокими экологическими притязаниями. Это стимулирует вложение огромных государственных и частных финансовых средств в экологизацию рекреационных зон стран, где туризм — отрасль специализации. В Испании, принимающей до 60 млн туристов в год, реализуются комплексные программы по обустройству побережий. Пляжи, получающие голубые флаги ЕС (высший знак экологического благополучия), позволяют значительно увеличить доходы эксплуатирующим их организациям. Поэтому неудивительно, что средиземноморские пляжи, где отдыхающих в десятки раз больше, причем практически круглый год, намного чище, чем летние пляжи Черноморского побережья Кавказа, заваленные тоннами мусора.

Как на побережье, так и во внутренних районах формируются обширные зоны, где экологические требования являются приоритетными при организации хозяйственной жизни. При этом усиливается роль *пейзажной* составляющей: решения по размещению производственных объектов принимаются с учетом их эстетических характеристик. Грязные производства и крупные промышленные предприятия, нарушающие визуальные панорамы, становятся изгоями, их функционирование и тем более новое строительство встречают все большее сопротивление со стороны экологических организаций, лоббирующих интересы туристских фирм.

По мере повышения качества жизни происходит переоценка ценностей и ориентиров, в частности географических. Еще 20 лет назад полюсами притяжения населения были столичные регионы, промышленные районы и крупные города. Главными ориентирами служили возможность получить образование, большие шансы найти работу и более высокие доходы. Экологическому качеству территории придавалось третьестепенное значение. В настоящее время, согласно проводимым в ЕС анкетированиям, житель Союза предпочитает жить в радиусе получаса езды от города, рядом с морем, в живописном месте. Высококвалифицированные специалисты с соответствующим уровнем материальной обеспеченности (доход выше 30 тыс. долларов в год) предпочитают наиболее дорогие и экологически комфортные районы (в Германии — Баварию, во Франции — Средиземноморское

побережье). Не последнюю роль в размещении современных предприятий играет *экологический имидж* городов, провинций, регионов страны. Эта тенденция, по-видимому, еще больше усилится с внедрением современных средств связи и информационных систем. Уже не город, а пригород и даже деревня воплощают в себе все, что связано с успехом и стилем жизни преуспевающего человека.

Примечательно, что в решении экологических проблем в Зарубежной Европе сегодня активно участвуют профессиональные географы. Специалистов готовят лучшие европейские университеты и научные институты: Институты географии в Монпелье и Нанте (Франция), Институты географии Мюнхенского и Штутгартского университетов, университета г. Галле (Германия). Географ здесь — одна из самых престижных профессий. Это закономерно. Начиная с 1980-х гг. в ЕС идет процесс становления единой политики в области экологической оптимизации размещения хозяйства и населения. Концепция «*Организации территории*», официально принятая для стран ЕЭС еще 1986 г., преследует следующие главные цели:

- рациональное использование природных ресурсов отдельных территорий;
- уменьшение территориальных диспропорций на разном уровне путем оптимизации использования различных территорий;
- экологическая оптимизация размещения производства;
- улучшение и выравнивание качества жизни населения различных территорий.

В Европейском союзе эта политика осуществляется на четырех уровнях: общеевропейском, национальном, региональном и локальном. Географы разрабатывают планы экологически оптимального размещения грязных производств, рекреационных зон, охраняемых территорий. Их работа уже приносит реальные плоды. Например, до неузнаваемости изменился некогда самый экологически грязный район Германии — Рур, где теперь на месте угольных терриконов разместились рукотворные лесопарковые зоны. Образцовыми по экологическим параметрам территориальной организации можно назвать многие из европейских технополисов, в проектировании и развитии которых также весомую роль сыграли географы. Это Оксфорд и его окрестности в Англии, София-Антиполис на юге Франции, Изар-Велли в Баварии.

Многие европейские аналитики считают, что на фоне роста общего материального благосостояния населения Европы и изменения его социальной структуры экологическая составляющая выйдет на передний план при оценке качества жизни.

Литература

При подготовке к занятию

Максаковский В.П. Географическая картина мира. Ярославль, 1996. Ч. 3. С. 100—121.

Для углубленного изучения темы

Лопатников Д.Л. Экологический императив как инновация постиндустриального развития // Сб. География инновационной сферы мирового хозяйства / Под ред. Н.С. Мироненко. М., 2000. С. 205—218.

Лопатников Д.Л. Новые факторы и перспективы экологического оздоровления мирового хозяйства // Сб. Направления географии мирового хозяйства. М., 2003. С. 47—60.

Переход к устойчивому развитию: глобальный, региональный и локальный уровни / Под ред. В.М. Котлякова. М., 2002. С. 127—168.

Селиванов А.О. Природа, история, культура. Этнологические аспекты культуры народов мира. М., 2000.

Сайты в Интернете

www.un.org (сайт ООН).

www.biologia.studentu.ru (сайт «Студенческий информационный портал»).

Раздел II

СТРАНЫ

Глава 6. ВЕДУЩИЕ ГОСУДАРСТВА

§ 6.1. Германия

Федеративная Республика Германия — экономический лидер Европейского союза. Площадь около 360 тыс. км². Численность населения около 82 млн человек. Плотность населения более чем в два раза выше средневропейской: 220 чел./км². Столица — Берлин (4,5 млн чел.). Глава государства — президент, но вся полнота исполнительной власти принадлежит федеральному канцлеру (председателю правительства). В состав Германии входит 13 федеральных земель и 3 города федерального значения.

Немецкий народ внес огромный вклад в развитие мировой цивилизации Нового времени. Немецкое мировосприятие, явившее миру великую культуру, удивительным и редким образом сочетает в себе строгую логику с глубокой чувственностью. А немецкое трудолюбие и аккуратность давно уже стали нарицательными понятиями.

Германия — страна великой философии. Это родина И. Канта, Г. Гегеля, Л. Фейербаха, Ф. Ницше, К. Маркса и Ф. Энгельса. Именно здесь нашли пристанище крупнейшие российские философы, выдворенные из страны после Октябрьской революции. С философией в Германии всегда неразрывно была связана литература, что сближает немецкую и русскую культурные традиции. Здесь писали свои художественно-философские произведения И. Гете, Г. Гейне, И. Шиллер, Л. Фейхтвангер, Т. Манн, Э.-М. Ремарк, Г. Бель.

Германия — страна великой музыкальной культуры. В Лейпциге создавал свои бессмертные творения И.-С. Бах, Ф. Мендельсон-Бертольд основал в Берлине первую в Германии консерваторию, в Мангейме учились Й. Гайдн, В. Моцарт, К. Глюк и Л. Бетховен, в Дрездене писал свои оперы Р. Вагнер, в Мюнхене сочинял К. Орф.

Германия — страна великой науки. Еще в XIX в. она занимала первое место в мире по числу издаваемых научных журналов, особенно в

области химии и медицины. Со Средних веков действуют университеты в Кёльне, Лейпциге, Ростоке, Майнце. В Берлине работал математик Г.В. Лейбниц. В Фрайбурге в 1765 г. была открыта первая в мире Горная академия, где трудился К. Гаусс. Государственный физико-технический институт в Берлине был основан Г. Гельмгольцем, сформулировавшим первый закон термодинамики. В Аугсбурге Р. Дизель создал двигатель внутреннего сгорания на тяжелом топливе. В. Рентген в 1901 г. стал первым Нобелевским лауреатом в области физики.

В Германии сложилась одна из ведущих *географических школ* мира. Здесь работали Ф. Ратцель, К. Риттер. Одним из основателей учения о ландшафтах стал А. Гетнер. В 1901 г. в Кенигсберге (ныне г. Калининград) кайзер Вильгельм II основал первый в мире институт мировой экономики.

Германия на карте мира и Европы в прошлом и настоящем

Германия расположена в центре Зарубежной Европы. На севере она граничит с Данией, на западе с Нидерландами, Бельгией, Люксембургом и Францией, на юге со Швейцарией и Австрией, на востоке с Чехией и Польшей. Северная низменная ее часть выходит к Северному и Балтийскому морям. К югу территория постепенно повышается, достигая снежных вершин Восточных Альп.

Путь Германии на европейский «геополитический Олимп» был драматичным. Развитие страны тормозила многовековая раздробленность, «самостийность» немецких земель, исторически сложившаяся со времен распада «Священной Римской империи германской нации» Фридриха I Барбароссы еще в XII в. Инициаторами возрождения пангерманского государства в разное время выступали Пруссия и Австрия. Одним из наиболее последовательных проводников пангерманской идеи был прусский король Фридрих II Великий (XVIII в.). В итоге верх взяла Пруссия, однако завершилось объединение германских земель только при короле Вильгельме I во второй половине XIX в. Отцом-основателем объединенной Германии по праву считается прусский «железный канцлер» — глава правительства Отто фон Бисмарк, выходец из померанской аристократической семьи. Благодаря негибкой воле, жесткому характеру и дипломатическому таланту он сумел реализовать идею объединения германских народов, несмотря на активное сопротивление соседей, особенно Франции. 18 января 1871 г., после ее разгрома в франко-прусской войне 1870—1871 гг.,

в Версале, пригороде осажденного Парижа, Бисмарк торжественно провозгласил образование Германской империи. Берлин — столица Прусского королевства — стал столицей Германии.

Запоздалое объединение Германии послужило побудительным мотивом стремления наверстать упущенное время. Весь мир уже столетия назад был поделен на сферы влияния между могущественными колониальными империями: английской, французской, испанской, российской. Выходы на мировые рынки блокировались экономическими, политическими и военными методами. Одним из теоретиков германской внешней экспансии стал выдающийся географ-антрополог Ф. Ратцель, выдвинувший идею «жизненного пространства народа».

В процессе быстрого и интенсивного развития промышленности и науки страна столкнулась с серьезными проблемами. С началом «эпохи двигателя внутреннего сгорания» в Германии стал ощущаться острый дефицит горючего. Попытка выйти к месторождениям нефти в Персидском заливе (концессия «Дойче Банка» на строительство Багдадской железной дороги в начале 1900-х гг.) вызвала активное сопротивление Англии и России, что резко обострило и без того натянутые отношения между ключевыми европейскими державами. Германия перешла от дипломатических и экономических методов реализации своей геополитической доктрины к военным.

Первая мировая война (1914—1918), спровоцированная отчаянной попыткой Германии изменить свое незавидное геополитическое положение на карте мира, окончилась катастрофой не только для нее самой, но и для всей Европы. Рухнули три империи: Германская, Австро-Венгерская и Российская. По Европе прокатилась волна революций. Германия лишилась всех своих колоний, к Франции отошли Эльзас и Лотарингия. В 1923 г. в Рур были введены франко-бельгийские оккупационные войска. На страну были наложены колоссальные репарации (выплата ущерба странам-победительницам). Мировой кризис 1929—1933 гг. свел на нет слабые тенденции нового экономического подъема и привел к глубочайшему хозяйственному и политическому кризису в государстве. Резко обострился как ультралевый, так и ультраправый экстремизм. В 1933 г. после выборов в рейхстаг (германский парламент) к власти пришел Адольф Гитлер — лидер Национал-социалистической рабочей партии. В своих экспрессивных речах новый рейхсканцлер призывал немцев не только «встать с колен», но и выполнить предначертанную историей миссию установления «нового мирового порядка». Решающим шагом Германии в этом направлении должно было стать объединение Европы под знаменем нацизма.

На волне раздуваемого национал-социалистами псевдопатриотизма начались поиск и уничтожение «виновных во всех немецких несчастьях», прежде всего евреев и главных политических соперников — коммунистов. Огромный энтузиазм и выдающиеся трудовые свершения немецкого народа в 1930-х гг. в период строительства Третьего рейха сопровождались массовыми арестами тех, кто был не согласен с идеалами нацизма и неограниченной личной властью Гитлера. Во имя борьбы за «новый мировой порядок» страна превратилась в военный лагерь.

Новая попытка германского реванша обернулась самой страшной трагедией в истории человечества — Второй мировой войной, а для России (тогда СССР) — Великой отечественной войной (1941—1945), унесшей жизни десятков миллионов людей. Кровь лилась не только в ходе жестоких сражений. В период войны миллионы мирных жителей Германии и оккупированных нацистами стран были расстреляны и сожжены в концентрационных лагерях. В мае 1945 г. силы антигитлеровской коалиции (СССР, Великобритания, США, Франция и др.) в тяжелейшей войне с германской армией одержали победу.

На Ялтинской и Потсдамской конференциях 1945 г. были приняты решения о новом устройстве послевоенной Европы. Поверженная Германия понесла большие людские (более 10 млн человек) и территориальные потери. Она лишилась Восточной Пруссии и Кенигсберга — одного из главных исторических центров собирания германских земель в единое государство. Более 100 тыс. немцев были депортированы в центральногерманские земли, большая часть Восточной Пруссии отошла к СССР, став Калининградской областью (г. Калининград — бывший Кенигсберг). Новая граница между Польшей и Германией прошла по линии Одер — Западная Нейсе. Польше были возвращены Восточная Силезия, Познань, а также переданы Западная (Польская) Пруссия, часть Восточной Пруссии и Померания. Чехословакия получила Судетскую область, до 1918 г. входившую в состав Австро-Венгрии, и оттуда было депортировано все немецкое население. Франция в очередной раз присоединила к себе Эльзас и Лотарингию, а также Саар, который после местного референдума 1955 г. вошел в состав ФРГ (1959). Послевоенная политическая конфронтация между странами-победительницами привела к разделу оставшейся части Германии.

С 1949-го по 1990 г. на карте Европы было два германских государства — Федеративная Республика Германия, созданная после окончания войны в зоне оккупации союзных французских, английских и американских войск, и Германская Демократическая Республика,

объединившая восточную часть страны. Первая, со столицей в Бонне, продолжила капиталистическое развитие. Вторая, входившая в зону советской оккупации, вступила на путь строительства социализма. Берлин был разделен на Западный и Восточный. Восточный Берлин стал столицей ГДР. Западный — получил особый статус.

Послевоенные десятилетия показали явные политические и экономические преимущества западной модели развития. Начавшаяся массовая эмиграция немцев из восточногерманских земель в западные через Западный Берлин в конце 1950-х гг. вынудила власти ГДР ввести жесткий пограничный режим. В 1961 г. за одну ночь вокруг Западного Берлина была возведена бетонная стена, ставшая символом социалистического тоталитаризма.

Огромный поток инвестиций из США и стран-победительниц по плану Маршалла в сочетании с немецким трудолюбием и организованностью преобразили ФРГ. Всего за четверть века она не только догнала по экономическим показателям Францию и Великобританию, но и обогнала их. Идеологом и организатором немецкого «экономического чуда» стал будущий председатель правительства Людвиг Эрхард (канцлер ФРГ в 1963—1969 гг.). Хотя, по его словам, ни о каком чуде речи не было, а впечатляющие успехи достигнуты в результате «честных усилий всего народа, который на основе принципов свободы вновь получил возможность использовать инициативу и энергию людей».

Развал социалистического лагеря привел к мирной революции в ГДР, падению здесь коммунистического режима и присоединению восточногерманских земель к ФРГ. Решение непростых социально-экономических проблем территорий бывшей ГДР вызвало серьезное финансовое (а частью и политическое) напряжение в стране. Преобразование социалистической ГДР в часть современного рыночного государства оказалось сложнее, чем многие предполагали.

Последовательное расширение ЕЭС (ЕС), создание единого общеевропейского интеграционного пространства позволили Германии разрешить проблему Саара, Эльзаса и Лотарингии, где теперь одинаково комфортно себя чувствуют как французы, так и немцы. Вступление Польши в Евросоюз даст возможность многим немцам вернуться на историческую родину — в Померанию, Силезию и Западную Пруссию, жить и работать здесь вместе с поляками, как это было веками.

В новое столетие объединенная Германия вступила как общепризнанный экономический лидер Европейского союза, в рамках которого она наиболее тесно связана с Францией. Несмотря на немалые

трудности хозяйственного и социального развития, порожденные присоединением восточных земель, усложнением общего положения в Европейском союзе в связи с его очередным расширением, экономические и геополитические позиции Германии в мире неуклонно укрепляются.

Отрасли специализации и территориальная организация хозяйства

По совокупной экономической мощи Германия — третья страна в мире (после США и Японии) и первая в Европе, а по доле в мировой торговле — вторая (после США). Треть производимой продукции поступает на мировой рынок. ВВП страны в конце 1990-х гг. превысил 2 трлн евро. ВВП на душу населения (по ППС) — 25 тыс. евро.

В целом отраслевая структура современной Германии отличается сложностью и многообразием. Оценивая номенклатуру выпускаемой продукции, по которой у Германии нет равных в Европе, так и хочется произнести крылатую фразу из «Свадьбы» А.П. Чехова «В Греции все есть!», только заменив Грецию на Германию. И этим будет сказано главное.

Наибольшую долю ВВП страны формируют отрасли нематериального производства. Наряду с этим Германия по-прежнему остается одним из крупнейших в мире производителей разнообразнейшей продукции обрабатывающей промышленности. Создание в 1949 г. двух германских государств привело к дублированию многих хозяйственных структур при послевоенном восстановлении экономики. После воссоединения Германии полвека спустя огромная часть предприятий на территории бывшей ГДР, в большинстве своем неконкурентоспособных, оказалась в тяжелейшем положении. Многие были приватизированы (нередко за символическую, но экономически вполне оправданную цену — одну марку), часть из них реконструирована. Остро встала проблема безработицы.

Несмотря на малую долю в общем ВВП страны, *сельское хозяйство* Германии высокопродуктивно и отечественные производители занимают устойчивые позиции на внутреннем рынке даже после полного отказа от протекционизма в пределах национальных границ и снятия всех таможенных барьеров после Маастрихтского соглашения 1992 г. Основные производители — семейные фермы площадью в среднем

около 20 га. Главенствующее положение занимает *животноводство*, которое дает $\frac{2}{3}$ товарной продукции, что типично для северной половины Зарубежной Европы. На приальпийских и приморских лугах развито скотоводство мясомолочного направления (рис. 2). Свиноводство распространено повсеместно, но особенно в районах возделывания кормовых корнеплодов. На базе разведения скота работает мощная пищевая промышленность: молочные, колбасные заводы.

Растениеводство в значительной степени обслуживает нужды животноводства: везде возделывают картофель, кормовую свеклу, ячмень. Германия — главный производитель в ЕС ржи, которая засеивается в более северных районах. На юге выращивают особые сорта ячменя, идущие вместе с хмелем на производство немецкого национального напитка — пива. Главный центр пивоварения — Бавария. Ежегодно в Мюнхене проходит всемирно известный праздник пива «окtoberфест», на который приезжают десятки тысяч туристов из многих стран, даже самых отдаленных, например из Австралии. Старинное немецкое виноделие после снятия таможенных барьеров со странами Средиземноморья оказалось в тяжелейшем положении. В последние 10 лет ушедшего века виноделам пришлось приложить титанические усилия, чтобы удержаться на плаву. Им удалось сохранить наиболее ценные виноградники по верховьям Рейна, в долине Мозеля, где производятся элитные сорта вин. Чтобы поддержать отечественное производство, по примеру «окtoberфеста» в главных центрах виноделия регулярно проводятся «винные» праздники, также привлекающие множество туристов.

Базовые отрасли промышленности, игравшие ключевую роль в период индустриализации страны в XIX — первой половине XX в., за последнюю четверть века окончательно ушли в тень, поэтому понятие «базовый» теперь скорее дань истории, чем оценка значимости для национального хозяйства. Например, доля горнодобывающей промышленности западных земель в условно-чистой продукции не превышает 2%, восточных — 9%. *Угольная промышленность*, некогда составлявшая основу энергетики страны, почти свернута, поскольку оказалось выгоднее импортировать уголь, чем добывать самим. Теперь коксующийся уголь ввозится из США, ЮАР, Австралии и Польши. Как уже отмечалось, в знаменитом Рурском бассейне, где находятся богатейшие в Европе месторождения каменного угля, с 1960-х гг. добыча упала почти в 4 раза, так как импорт значительно дешевле. В крупнейшем городе Рурской области Эссене последняя угольная шахта была закрыта еще в 1980-х гг. Несколько лучше дело обстоит с разработкой бурого угольных бассейнов, где добыча угля пока

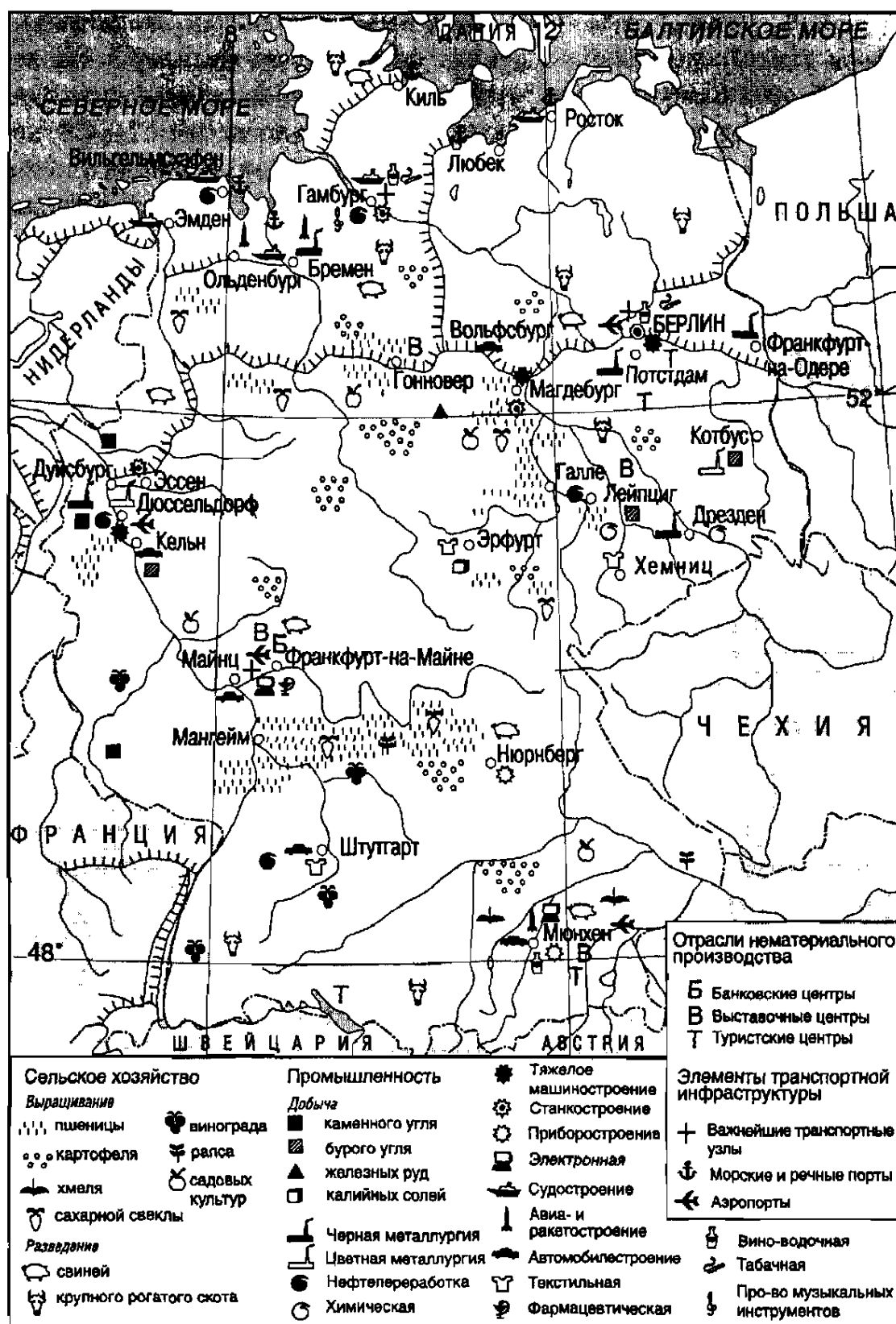


Рис. 2. Размещение головных предприятий отраслей специализации хозяйства Германии

еще рентабельна (например, в Кельнском буроугольном бассейне). Одна из крупнейших электростанций на буром угле работает в Гревенбройх-Найрате. Однако экологические издержки, связанные со сжиганием бурого угля (выбросы CO_2 , серного ангидрида), заставляют постепенно закрывать ТЭС на буром угле, заменяя его полностью или частично газом, мазутом, а также стимулируют развитие *альтернативной энергетики*, в частности строительство ветряных электростанций. Особенно остры экологические проблемы в Восточной Германии, где до сих пор $9/10$ электроэнергии дают ТЭС на буром угле (Котбус, район Галле—Лейпцига). После Чернобыля остаются туманными перспективы атомной энергетики, доля которой в производстве электроэнергии составляет более 30%.

Глубокий кризис испытывает и *черная металлургия*. Во времена Третьего рейха металлургические заводы «стальных магнатов» Тиссена и Манессмана служили главной базой форсированного развития военно-промышленного комплекса перед Второй мировой войной. Крупные заводы, построенные в Дуйсбурге, Дортмунде, Зальцгиттере, до сих пор вместе дают больше стали, чем вся Великобритания. Еще в предвоенное время стал остро ощущаться дефицит качественных железных руд, которые тогда поставлялись в основном из Швеции, а позже из Либерии и Бразилии. После войны Германия вошла в Европейское объединение угля и стали, постоянно модернизировала технологические циклы, что позволило ей остаться крупнейшим производителем чугуна и стали в Европе и по сей день. Почти вся сталь выплавляется кислородно-конвертерным или электроплавильным способом. В бывшей ГДР после войны был построен крупный металлургический комбинат «Ост» в Айзенхюттенштадте, работавший на польском угле и советской руде.

В лучшем положении находится *цветная металлургия*, теперь также работающая в основном на импортном сырье. Наибольшее развитие получила алюминиевая промышленность, обслуживающая немецкое автомобиле- и авиастроение. По берегам Рейна и Эльбы размещены десятки заводов по выплавке первичного алюминия, особенно их много в земле Северный Рейн-Вестфалия (Эссен и др.). По производству алюминия в Зарубежной Европе Германия уступает только Норвегии.

Германия — один из мировых центров *химической промышленности*. Большая часть выпускаемой в стране разнообразнейшей продукции неорганической и органической химии, тонкого органического синтеза поступает на мировой рынок. В Западной Германии крупнейшие центры химической и фармацевтической промышленности —

Лeverкузен, где расположено головное предприятие концерна «Байер», Франкфурт-на-Майне, где находится компания «Хохст», и, конечно, «город химии» Людвигсхафен — столица концерна «БАСФ», ныне переименованного в «ЭМТЕС».

Несмотря на почти полное отсутствие своей нефти, в Германии созданы большие мощности по глубокой нефтепереработке и нефтехимии, в основном в портовых городах на севере страны: в Вильгельмсхафене, Гамбурге, а также в Бохуме.

В социалистический период в ГДР крупные предприятия химической промышленности были построены в районе Галле—Лейпцига. Их продукция пользовалась большим спросом во всех странах СЭВ, в том числе в СССР. После объединения Германии большинство предприятий отрасли оказались неконкурентоспособными и были закрыты или выкуплены западногерманскими компаниями.

«Сердцевина» современной индустриальной мощи Германии — многопрофильное *машиностроение*, образующее основу вторичного сектора экономики. Оно обеспечивает более половины товарного экспорта страны. Здесь расположены мощнейшие заводы тяжелого, транспортного машиностроения, приборостроения. Современное немецкое машиностроение формировалось после войны как конверсионное. В результате конверсии многочисленные военные заводы были переориентированы на производство продукции гражданского машиностроения.

Дуйсбург и Дюссельдорф стали центрами производства *горношахтного оборудования*, военные заводы Круппа в Эссене перешли на выпуск промышленных станков, строительных кранов и другого строительного оборудования. В бывшей ГДР мощные заводы тяжелого машиностроения работали в Магдебурге, Лейпциге, завод химического машиностроения — в Карл-Маркс-Штадте (ныне Хемниц).

Гордость Германии — *автомобилестроение*. По выпуску автомобилей она занимает 3-е место в мире и 1-е в Европе. К концу XX в. общий выпуск автомобилей превысил 5 млн в год. В ГДР производились добротные грузовики (г. Людвигсфельд), курсирующие до сих пор по России. Производство легковых автомобилей было незначительным.

Заводы по производству автомобильного оборудования и сборочные цеха разбросаны по всей стране. К тому же большинство автомобильных компаний ФРГ в послевоенный период стали транснациональными и наладили производство своих автомобилей в десятках других стран. Лидерами германского автомобилестроения являются всемирно известные компании «Фольксваген» (штаб-квартира и головное предприятие в Вольфсбурге), «Мерседес-Бенц» (Штутгарт),

«БМВ» (Мюнхен) и «Опель» (Рюссельсхайм). После объединения Германии западногерманские компании стали строить свои филиалы и в восточных землях, например «Форд» — в Цвиккау, «Опель» — в Айзенахе.

В наследство от Третьего рейха Германии остались мощные, частично военные *судостроительные верфи* в Киле, Гамбурге, Бремене, Эмдене, но в последние десятилетия германское судостроение, как и европейское в целом, находится в глубоком кризисе. Лучше обстоит дело с другим наследием — *авиастроением*. В 1959 г. в Германию из эмиграции вернулся знаменитый В. Мессершмитт, авиаконструктор и промышленник, ставший сразу почетным председателем концерна «Мессершмитт-Булков-Блем». Немецкие авиастроители вместе с французами и англичанами участвуют в грандиозном проекте создания серии европейских аэробусов. Авиационные и ракетные двигатели строят в Мюнхене и Фридрихсхафене.

Очень разнообразны такие отрасли немецкой промышленности, как *приборостроение и электроника*, рассеянные по всей территории страны. Германия — один из крупнейших в мире экспортеров электрооборудования, а также бытовой электротехники. Более чем столетнюю историю имеют концерны «Сименс», «Бош», «Кайзер», выпускающие телефонное оборудование, телевизоры и бытовые приборы. Один из крупных центров электротехники — Нюрнберг. Всемирную славу получила продукция оптико-механических заводов компании «Карл Цейс»: фотоаппараты, очки, бинокли, микроскопы и т.д., производство которых сконцентрировано в основном на юге страны в землях Баден-Вюртемберг и Гессен, а также в Баварии в окрестностях Мюнхена. В ГДР аналогичную продукцию выпускал завод в Йене.

Современная немецкая электроника финансово и технологически теснейшим образом связана с американской. Наиболее сильные позиции здесь занимает компания «IBM» (немецкая штаб-квартира во Франкфурте-на-Майне), известная любому пользователю компьютера. В последние десятилетия электронная промышленность особенно активно развивалась на юге страны, прежде всего в Баварии. Одним из факторов притяжения стал экологический, так как именно в этих районах можно удовлетворить самые взыскательные требования к качеству жизни, которые предъявляются высококвалифицированными и хорошо оплачиваемыми работниками. В частности, здесь нет крупных источников загрязнения воздуха и воды. Особенно привлекательны для жизни живописные ландшафты Баварского плато и Тирольских Альп в окрестностях Мюнхена, где находится известный технопарк Изар-Велли.

Среди многочисленных направлений специализации Германии нельзя не упомянуть особую отрасль, в которой германская продукция считается эталонной, — это *производство музыкальных инструментов*. В послевоенный период несколько поколений советских музыкантов выучилось играть на фортепиано, упражняясь на трофейных пианино и роялях фирм «Бехштейн», «Блютнер», «Зейлер», «Петрофф», тысячами ввезенных в СССР в конце 1940-х гг. А роялей знаменитой фабрики «Стенвей», основанной в Гамбурге, у нас наперечет, и их звучание можно услышать только в самых престижных концертных залах страны. Это не удивительно: один такой инструмент в несколько раз дороже нового «мерседеса».

Особую роль в жизни Германии играет *строительная индустрия*. Благодаря большим объемам жилищного строительства в послевоенный период как в ФРГ, так и в бывшей ГДР, на рынке жилья нет большой напряженности. С 1990-х гг. здесь ежегодно вводится в строй примерно по полмиллиона квартир со всеми удобствами, в восточных землях несколько миллионов квартир пришлось капитально отремонтировать.

Как уже отмечалось, почти $\frac{2}{3}$ валового внутреннего продукта страны сегодня дает третичный сектор, или *сфера нематериального производства*, что типично для постиндустриальной страны (табл. 17). Сюда обычно относят такие отрасли хозяйства, как туризм, торговля, информационные услуги, транспорт.

В последние годы в Германии успешно развивается *туризм*. Число туристов, ежегодно посещающих страну, к концу 1990-х гг. достигло 20 млн. Из-за страшных разрушений времен Второй мировой войны богатейшее культурно-историческое наследие страны понесло невосполнимые потери. Почти до неузнаваемости изменил свой облик

Таблица 17

Участие Германии в мировой торговле

Год	Экспорт, % к ВВП	Импорт, % к ВВП
1960	13,7	10,5
1980	23,6	22,5
1990	31,3	25,8
2000	33,4	31,6

Источник: Западноевропейские страны: особенности социально-экономических моделей. М., 2002.

Берлин, не говоря уже о десятках стертых с лица земли средних и малых городов, особенно на востоке страны. Огромными усилиями немцы вот уже более полувека восстанавливают все, что возможно восстановить. Многим старинным городам удалось вернуть исторический облик. Практически заново отстроен один из красивейших городов Германии Дрезден, полностью уничтоженный во время англо-американской бомбардировки в феврале 1945 г. Недалеко от Потсдама находится жемчужина дворцово-парковой архитектуры в стиле рококо — Сан-Суси, резиденция Фридриха Великого. Это один из европейских центров познавательного туризма. На юге страны действуют горнолыжные комплексы международного класса Оберхоф и Обервизенталь. Элитные курорты расположены вокруг живописного Боденского озера.

Ежегодно в Германии проводится более 2 тыс. ярмарок — больше половины всех международных ярмарок-выставок, приносящих многомиллиардные прибыли. Крупнейшие *ярмарочные центры* — Кельн, Франкфурт-на-Майне, Ганновер, Мюнхен, Дюссельдорф, Эссен, Лейпциг. В Германию приезжают на деловые встречи партнеры-предприниматели из Франции, Великобритании, Польши, Испании, Австрии, Японии, Китая, России и других стран.

Транспортная сеть Германии — одна из самых густых в мире. Ведущий вид транспорта — автомобильный, он обеспечивает $\frac{9}{10}$ пассажирооборота и $\frac{3}{5}$ грузооборота. Общая протяженность только дорог высокого класса — автобанов — превышает 11 тыс. километров. Традиционный железнодорожный транспорт стал нерентабельным. В определенной степени положение должны поправить скоростные железные дороги, сеть которых активно создается в последние годы. На 2004 г. запланирован пуск поезда «Трансрапид», который будет курсировать со скоростью 300 км/ч между Берлином и Гамбургом. Главная водно-транспортная магистраль — Рейн. Здесь находится крупнейший в мире речной порт Дуйсбург с годовым грузооборотом более 50 млн тонн. Большую роль в обеспечении товаропотоков в рамках мирового хозяйства играют морские порты Гамбург, Бремен, Вильгельмсхафен, Киль. Суммарный грузооборот германских портов около 180 млн тонн, из них 20 млн приходится на восточногерманские порты, в частности Росток.

Особую роль в международных связях Германии играет авиационный транспорт. Франкфурт-на-Майне — один из крупнейших авиаузлов мира, первый по грузообороту в Европе. Новые аэропорты международного класса строятся под Берлином.

К общим чертам *территориальной структуры хозяйства* Германии можно отнести:

- ярко выраженный полицентризм, относительно скромную роль столицы в экономике страны, что связано с особенностями экономического и политического развития Германии;
- традиционно относительно меньшую развитость северных земель (Шлезвиг-Гольштейн, Нижняя Саксония);
- динамичное развитие центральных и южных земель (Северный Рейн-Вестфалия, Баден-Вюртемберг, Бавария), прежде всего за счет новейших производств и туризма;
- реструктуризацию и догоняющее развитие вновь обретенных восточных земель (Бранденбург, Мекленбург-Передняя Померания, Саксония, Саксония-Анхальт и Тюрингия).

Население и качество жизни

Население Германии примерно на 20 млн больше, чем в каждой из трех других ведущих стран Зарубежной Европы — Франции, Великобритании и Италии. Из 82 млн граждан современной Германии более 90% — этнические немцы. Среди народов, исторически проживающих на территории страны, нужно назвать лужицких сербов, или лужичан (около 100 тыс.), занимающих в основном земли Бранденбург и Саксония, и датчан (около 50 тыс.), живущих на границе с Данией в земле Шлезвиг-Гольштейн. Зато число иммигрантов, прибывших в Германию на постоянное место жительства из других стран, исчисляется миллионами. Помимо натурализованных выходцев из Турции, республик бывшей Югославии, Африки, только легальных иммигрантов, так называемых гастарбайтеров, здесь более 7 млн. Мода на межнациональные браки в последние десятилетия до неузнаваемости изменила внешний облик немцев, их менталитет. Борьба за «чистоту арийской расы» к концу ушедшего века была окончательно проиграна. Множество немецких детей теперь темноволосы и кареглазы. Более 10% населения страны исповедуют ислам. Мечети стали таким же привычным элементом ландшафта немецких городов, как и кирхи. В последнее десятилетие XX в. из республик бывшего СССР, в частности из России, в Германию переехало около 2 млн этнических немцев, в течение нескольких столетий проживавших в нашей стране. В знак покаяния за геноцид еврейского народа в годы нацизма Германия на льготных условиях принимает на постоянное жительство евреев из всех стран мира.

Структура занятости и социальный состав населения типичны для постиндустриальной страны. Почти $\frac{2}{3}$ заняты в сфере нематериального производства. Примерно такую же часть составляет средний

класс — люди, живущие в условиях относительного благополучия с ежегодным доходом от 2 до 3 тыс. евро на человека. В последнюю четверть века по мере модернизации промышленности доля рабочего класса неуклонно сокращалась. Если в 1970-х гг. в промышленности было занято более половины работающих, то теперь — менее 40%. Эта тенденция заставляет из года в год ужесточать иммиграционное законодательство. По примеру США в 1990-х гг. правительство канцлера Г. Шредера провозгласило политику дифференцированного подхода к иммигрантам, задача которой — всячески препятствовать въезду в страну малоквалифицированной рабочей силы и создавать более льготные условия высококвалифицированным специалистам. Доля занятых в сельском хозяйстве очень мала — около 3%.

В силу многовековой раздробленности страны и «самостийности» германских земель *расселение* здесь издревле было полицентричным. Еще в XIV в. на территории нынешней Германии насчитывалось более 3000 городов, в которых проживала пятая часть населения страны. Их экономическая самостоятельность в свое время стала одним из главных тормозов пангерманского объединения. В результате в Германии сформировалась сложнейшая система городов с многопрофильным хозяйством, где сегодня проживает $\frac{4}{5}$ жителей страны.

Столица Германии — *Берлин*; по численности населения (4,5 млн человек) он почти в два раза уступает Москве. Город возник в XIII в. на берегу р. Шпрее. В XVI в. он становится столицей Бранденбургско-Прусского курфюршества, а в 1871 г. — столицей Германской империи. Во время Великой отечественной войны город был сильно разрушен. Поэтому его современный облик отличается от довоенного, как, впрочем, и облик сотен других старинных немецких городов, особенно на востоке страны. Тем не менее сохранились знаменитая липовая аллея Унтер-ден-Линден, Бранденбургские ворота, рейхстаг. В городе находится университет им. Гумбольдта, один из старейших в Европе; много музеев (наиболее посещаемые — Национальная галерея на острове Музеев, дворец Шарлоттенберг XVIII в., относящийся к памятникам всемирного культурного наследия. Именно здесь хранится известный скульптурный портрет египетской царицы красавицы Нефертити).

Почти половина населения страны проживает в городах, расположенных по берегам главной реки Германии Рейна и его притоков. Одна только Рейнско-Рурская агломерация («Рурштадт»; земля Северный Рейн-Вестфалия) насчитывает около 10 млн жителей. Кроме Берлина к городам-миллионерам относятся Гамбург (1,7 млн), столица Баварии Мюнхен (1,2 млн) и Кельн (1 млн).

В последние десятилетия «второе дыхание» получили *малые города* с населением до 100 тыс. человек. Это связано с преимущественным развитием малых и средних предприятий, где занято от нескольких десятков до 2—3 сотен человек. Кроме того, небольшие городки привлекают более благополучными экологическими условиями, меньшей суетой. Наличие первоклассных автодорог позволяет работать в соседнем городе без ощутимых потерь времени. Особенно престижны малые города в южной, самой живописной части страны — в землях Баден-Вюртемберг и Бавария.

Несмотря на давно сложившуюся ведущую роль городов в хозяйственной жизни страны, облик большей части ее территории создают *сельские местности*, леса и лесопарки. Германские деревни скорее напоминают маленькие городки, что типично для Западной Европы в целом. В современных деревнях большинство работающих занимается не сельским хозяйством, а трудится на предприятиях сервиса у себя в деревне или в соседних городах.

Германия — страна с высоким *качеством жизни*. Уровень обеспеченности жильем в западных землях около 40 м² на человека, в восточных — 30 м². На 1000 жителей приходится более 450 автомобилей, т.е. больше чем по одному автомобилю на семью.

После присоединения ГДР в 1990-х гг. были предприняты огромные усилия, чтобы преодолеть отсталость восточных земель по основным параметрам качества жизни населения. Тем не менее еще понадобятся огромные капиталовложения и многие годы интенсивной работы, пока планка основных материальных и нематериальных показателей (доходы, обеспеченность жильем, экологические условия и др.) будет поднята на необходимую высоту. Пока же проблема адаптации к новым реалиям «остов» — так коренные жители ФРГ («весты») называют выходцев из ГДР — очень болезненна. Только из одного Лейпцига в 1990-х гг. на запад Германии переехало более 200 тыс. человек. Ведь уровень безработицы в восточных землях в несколько раз превышает западный, а заработные платы как минимум на треть ниже.

Сложности, связанные с воссоединением Германии, расширением Европейского союза, в котором ФРГ главный финансовый донор, не очень удачная экономическая политика правительства во главе с Г. Шредером, замедление темпов роста всей мировой экономики в первые годы нового столетия — все это негативно отразилось на общем положении в стране. До социально опасного уровня поднялась безработица — 10% (2002 г.). Тем не менее в периоды кризисов, даже самых драматичных, немцы всегда предпочитали не жаловаться, а искать работу и, найдя ее, — работать.

Литература

При подготовке к занятию

Максаковский В.П. Географическая картина мира. М., 2004. Ч. 2.

Социально-экономическая география Зарубежной Европы / Под ред. В.В. Вольского. М., 1998. С. 205—222.

Страны мира: Справочник / Под ред. И.С. Иванова. М., 1999. С. 105—109.

Для углубленного изучения темы

Витковский О.В. Земли Германии в зеркале статистики // Газета «География». 1997, № 11. Германия. Факты / Пер. с нем. Франкфурт-на-Майне, 1996.

Западноевропейские страны: особенности социально-экономических моделей / Под ред В.П. Гутника. М., 2002. С. 37—100.

Лавров С.Б. ФРГ после объединения // География в школе. 1996. № 2, 4.

Максаковский В.П. Всемирное культурное наследие. М., 2000. С. 13—169.

Раковский С.Н. Объединенная Германия: политико-, экономико- и социально-географические аспекты // География в школе. 1995. № 2.

Социальное рыночное хозяйство в Германии: истоки, концепция, практика, М., 2001.

Страны мира. 2000. Статистический справочник ООН. М., 2001. С. 60.

Страны мира / Под ред. Б.Н. Зимина и И.И. Бариновой. М., 1992. Ч. 1. География Европы. С. 105—114.

Страны и народы. М., 1979. Западная Европа.

Страны и народы. М., 1980. Восточная Европа.

Федеративная республика Германия // Газета «География». 2002. № 27, 28.

Юр Е.С. Бонн. Бывшая столица в поисках будущего // Газета «География». 2000. № 14.

Сайты в Интернете

www.otd.ru/geo/data/euro/germany/1.htm (сайт туроператора «Отдыхай!»).

www.geo-tur.narod.ru/ger/german.htm (сайт «Гео—тур»).

§ 6.2. Франция

Самая большая страна Зарубежной Европы (550 тыс. км²). Население на начало XXI в. приблизилось к 60 млн, что на 22 млн чел. меньше, чем в Германии. Плотность населения примерно равна средневропейской — немногим более 100 чел./км². Столица — Париж (3 млн чел., Большой Париж — около 10 млн). Глава государства — президент. Территория страны разделена на 96 департаментов в метрополии, которые, в свою очередь, делятся на коммуны. От колониального прошлого во владении Франции остались четыре заморских департамента (Мартиника, Гваделупа, Реюньон и Гвиана) и заморские территории (Новая Каледония, Французская Полинезия), а также несколько островов в Атлантическом и Тихом океанах. Численность населения заморских владений около 3 млн чел.

Франция — одна из красивейших стран мира, всемирная слава которой не угасает вот уже многие столетия. Наряду с немцами и англичанами французы внесли решающий вклад в развитие мировой цивилизации Нового времени. Слово «grande» («великий») очень типично для лексики французских историографов, что по праву отражает оценку развития самых различных сфер цивилизации за последние столетия, связанных с Францией. Сами французы гордятся тем, что их страна стала символом авангарда, прогресса. В начале нового века они видят свою всемирную миссию в просветительстве, распространении идей свободы, демократии, ценностей западной культуры. Франция — один из крупнейших образовательных центров мира, здесь обучаются и ежегодно вместе с дипломами университетов получают «путевку в жизнь» миллионы иностранных студентов из десятков стран. Прогуливаясь по Елисейским полям или Латинскому кварталу Парижа, молодые люди — будущая политическая, деловая, интеллектуальная элита мира, — как и сто лет назад, с пакетиками жареных каштанов в руках, строят наполеоновские планы на будущее; изучая труды Ж.Ж. Руссо, Вольтера, К.А. Сен-Симона, мечтают о всемирном благоденствии; всматриваясь в картины французских импрессионистов К. Моне, П. Гогена, учатся тонкости французского мироощущения; читая романы А. Камю и Ж.П. Сартра, пытаются постигнуть проклятый вопрос смысла человеческого бытия.

Франция на карте мира и Европы в прошлом и настоящем

Франция находится на западе Европы, имеет обширные выходы как к Атлантическому океану, так и к Средиземному морю, что делает ее экономическое и геополитическое положение исключительно выгодным. Узкий 41-километровый пролив Па-де-Кале отделяет Францию от Великобритании. Большая часть сухопутных границ проходит по горам или другим природным барьерам. От Испании Францию отделяют Пиренейские горы, от Италии и Швейцарии — Западные Альпы и Юра. На франко-испанской границе в Пиренеях расположено микросоударство Андорра, недалеко от границы с Италией — приморское княжество-город Монако. Значительная часть франко-германской границы проходит по Рейну. На северо-востоке Франция граничит с Бельгией и Люксембургом.

Конфигурация территории очень удобна для организации инфраструктурных связей и напоминает шестигранник. Сами французы ча-

сто так и называют свою страну: «l'Hexagone»*. Благодатнейший климат, разнообразие природных ландшафтов стали существенными предпосылками ее развития и процветания. Вместе с этим, непростая история Франции являет собой поучительный пример того, что для успешного развития страны одних природных предпосылок, даже самых замечательных, недостаточно.

Франция — одно из древнейших государств на карте Европы. Отсчет времени французской истории можно вести с 496 г., когда король франков Хлодвиг завоевал почти всю Галлию и принял христианство. Территория страны формировалась в горниле многочисленных войн с сильными соседями: с Англией на севере, Испанией на юге, Священной Римской империей на востоке. Особенно тяжелой была Столетняя война (1337—1453) с Англией, проходившая целиком на французской территории. Всемирно известным символом этой драматической эпохи борьбы за выживание страны стала Жанна д'Арк — «Орлеанская дева», возглавившая победоносные походы французских войск против англичан.

Современные очертания Франция приобрела к концу XVIII столетия. Самыми проблемными территориями стали Лотарингия и Эльзас — многовековые «яблоки раздора» между немцами и французами. В течение XIX — первой половине XX в. эти исторические провинции несколько раз переходили из рук в руки. После поражения Германии во Второй мировой войне они в очередной раз отошли Франции.

Французы гордятся тем, что их страна стала родиной Великой французской революции 1783—1789 гг., провозгласившей знаменитый лозунг «Liberté! Egalité! Fraternité!» (Свобода! Равенство! Братство!). Символом своей страны, наряду с Жанной д'Арк, многие французы считают одного из величайших полководцев всех времен и народов императора Наполеона I Бонапарта, прошедшего со своей победоносной Великой армией по всей Европе во имя «освобождения ее народов от тирании», но бесславно бежавшего из России осенью—зимой 1812 г.

Многочисленные изнурительные войны на суше и неудачи в борьбе с Англией на море в XVI—XVIII вв., Великая французская революция и последовавшие за ней наполеоновские войны, череда революций XIX в. нарушали стабильность экономического развития. Обширные колониальные приобретения, прежде всего в Африке, не обеспечили автоматического обогащения метрополии, о чем мечтали колонизаторы. В результате к концу XIX в. «благодатная» Франция, с

* L'Hexagone (фр.) — Шестигранник.

ее великолепными географическими, природными и геополитическими предпосылками для опережающего развития, оказалась экономически самым слабым государством в тройке европейских лидеров (Великобритания, Германия, Франция). По темпам индустриализации к началу XX в. она значительно отставала от все еще могучей Великобритании и быстро милитаризующейся Германии. Тем не менее в так называемую «прекрасную эпоху» («*La Belle époque*», начало XX в.) Франция — третья в мире колониальная держава — имела огромный вес на мировом и европейском геополитическом пространстве.

Победа стран антигерманской коалиции — Антанты в Первой мировой войне 1914—1918 гг., очень выгодный для Франции Версальский договор 1919 г. не привели страну к давно желаемому положению общеевропейского лидера. Война унесла жизни почти 1,5 млн французов и разрушила экономику промышленно развитых северо-восточных департаментов страны, где проходили наиболее жестокие сражения. Новое экономическое, военное и геополитическое соперничество 1930-х гг. с нацистской Германией Франция проиграла. Вступив во Вторую мировую войну, она потерпела сокрушительное поражение и всего за полтора месяца (май—июнь 1940 г.) была оккупирована германскими войсками. Немецкие солдаты парадным маршем прошли по знаменитым Елисейским полям Парижа. Французское сопротивление возглавил генерал де Голль — будущий президент страны. Решающую роль в ее освобождении сыграли англо-американские союзные войска, высадившиеся в июне 1944 г. в Нормандии и за три месяца очистившие страну от оккупантов.

Послевоенная жизнь Франции была динамичной, но далеко не безоблачной. Национально-освободительная война в Алжире и последовавший за ней развал французской колониальной империи в начале 1960-х гг., «молодежные бунты» 1968 г. ставили страну на грань революции. На развитии Франции сказалось традиционно сильное влияние левых сил, способствующих укреплению института государственной собственности (ее доля во Франции превышает 25%) и социальной политики правительства. Принципиально изменилась доктрина внешней политики. Прежде всего были радикально пересмотрены отношения с «бошами» — так французы привыкли называть немцев. В 1963 г. президент Франции Ш. де Голль и канцлер ФРГ К. Аденауэр подписали исторический Елисейский договор, положивший конец многовековой вражде двух народов.

Франция сыграла важную роль в формировании политики европейской интеграции. Вместе с тем психологический шок от позорной капитуляции 1940 г. заставил переосмыслить военную доктрину стра-

ны и стимулировал развитие военно-промышленного комплекса, форсирование ядерных программ. Франция стала третьей в мире державой, обладающей ядерным оружием. Она имеет самую мощную в Зарубежной Европе армию.

Сегодня Франция — вторая по экономическому потенциалу страна Европейского союза после Германии. Главным направлением ее национальной политики стало лоббирование европейских интеграционных процессов, последовательное упрочение своей позиции в Европейском союзе, борьба за усиление его веса на мировой экономической и геополитической арене.

Отрасли специализации и территориальная организация хозяйства

Душевой показатель валового внутреннего продукта (по ППС) в начале XXI столетия превысил 25 тыс. евро в год. Общий ВВП приближается к 1,5 трлн евро.

Как и Германия, Франция — страна со сложнейшей отраслевой и территориальной структурой хозяйства.

В высокоэффективном *сельском хозяйстве* занято всего 5% работающего населения, доля сельхозпродукции в ВВП страны не превышает 2%, но по объемам производства Франция занимает 1-е место в Европейском союзе и дает 22% общего объема его сельскохозяйственной продукции. По экспорту ей принадлежит 2-е место в мире после США.

Обрабатываемые земли составляют 33,4 млн га — более половины территории страны. Фруктовые сады и виноградники занимают 4%. В результате укрупнения хозяйств средняя площадь одного хозяйства достигла 40 га. В Парижском бассейне, Пикардии и Бри велика доля хозяйств площадью более 100 га.

Половину сельхозпродукции страны дает *растениеводство*. Ассортимент выращиваемых культур здесь очень широкий, среди них ячмень, кукуруза, рапс, подсолнечник, виноград, соя, разнообразные овощи и фрукты. По ряду ключевых отраслей растениеводства Франция — либо мировой, либо европейский лидер. По сбору пшеницы она занимает 1-е место в Зарубежной Европе, по винограду — 1-е место в мире. Пшеница традиционно возделывается в основном в Парижском бассейне, районах Берри и Тулузы. Сахар производится как из сахарной свеклы, выращенной также в Парижском бассейне, так и

из сахарного тростника, поступающего из Мартиники, Гваделупы и Реюньона. После укрупнения хозяйств в северных и центральных регионах поля приобрели правильную геометрическую форму, что благоприятствует использованию техники.

Обширные виноградники размещены в Шампани, Аквитании (район Бордо), Бургундии, в долине Луары и в Лангедоке. Именно эти исторические районы Франции дали название всемирно известным винам, число сортов которых превышает 7 тыс. В окрестностях городов Коньяк и Арманьяк выращивают виноград специально для производства не менее знаменитых более крепких напитков. По сбору фруктов и овощей Франция занимает 3-е место в мире, уступая лишь Италии и Испании.

В животноводстве у Франции не менее сильные позиции. По поголовью крупного рогатого скота (20 млн голов) и производству мяса она занимает 1-е место в Зарубежной Европе. Тучные стада рыжих и пятнистых буренок — традиционный элемент ландшафта на влажном западе страны, в Нормандии, Бретани, долине Луары. Франция занимает ведущие места в мире по производству многих молочных продуктов, в частности сыра. Культура сыроварения, как и виноградарства, уходит корнями в эпоху Римской империи, насчитывая уже 2 тыс. лет. Во Франции более 2 тыс. сортов сыра, каждый приурочен к определенной исторической местности. Особенно славятся сыры, вырабатываемые на старинных семейных фермах в предгорьях Юры и Альп.

По поголовью свиней и производству мяса птицы Франция уступает только Германии. Овцеводство сосредоточено в основном на юге в предгорьях Пиренеев и Альп, а также на о. Корсика. Последнее время растет популярность овечьих сыров, особенно рокфора. Есть и традиционные национальные пристрастия: гусиная печень из Эльзаса, выращивание или лов устриц на Атлантическом побережье, разведение лошадей на мясо, производство знаменитого лягушачьего «мяса».

Яркие национальные особенности проявляются не только в сельском хозяйстве. Например, Франция — единственная страна мира, где АЭС дают более 70% всей *электроэнергии*, обеспечивая почти половину ее энергетических потребностей. В стране действует 57 атомных реакторов суммарной мощностью 60 тыс. МВт. Большинство АЭС размещены на реках Луара и Рона.

ТЭС вырабатывают всего 10% электроэнергии, еще 13% — гидроэлектростанции, расположенные в основном в Альпах, Пиренеях и Центральном массиве. Возрастает роль новых источников электроэнергии. Появляется все больше ветровых электростанций, обеспечи-

вающих электроэнергией малые населенные пункты. Геотермальные установки дают тепло более 200 тыс. квартирам в Парижском округе и на юго-западе страны.

Французская *индустрия* занимает 2-е место в Зарубежной Европе после Германии. Судьбы отраслей промышленности в процессе модернизации экономики страны складывались по-разному. Как и в других развитых странах, многие традиционные отрасли переживают глубокий кризис. Наиболее характерный пример — *угольная промышленность*. За последние полвека добыча угля сократилась почти в 10 раз и сегодня не превышает 7 млн тонн. Шахты в департаменте Нор-Па-де-Кале закрыты в 1990 г., почти все остальные шахты — в Лотарингии и в Центральном массиве — планируется закрыть к 2005 г. Главные поставщики угля во Францию: США, Австралия и Южная Африка.

Другая депрессивная отрасль — *черная металлургия*. С 1975 г. производство стали во Франции уменьшилось на треть и не превышает 15—17 млн тонн в год. Спад производства связан с обострением конкуренции со стороны как других видов продукции, прежде всего алюминия и пластмасс, так и более успешных производителей в лице Бразилии и Южной Кореи. Чугунолитейное производство теперь размещается не в традиционных внутренних металлургических центрах (прежде всего в Лотарингии), а в приморских центрах: в Нор-Па-де-Кале и Дюнкерке, где металлургические заводы были переориентированы на импортное сырье, и в Фос-сюр-Мэр вблизи Марселя (рис. 3).

Намного лучше положение *алюминиевой промышленности*, обеспечивающей нужды прежде всего авто- и авиастроения. Первое в мире месторождение алюминиевой руды было обнаружено более 100 лет назад в местечке Бокс на юге Франции, поэтому руду называли бокситами. Сегодня самый мощный в стране ультрасовременный завод по производству алюминия, принадлежащий компании «Пешинэ», расположен в Дюнкерке, рядом с атомной электростанцией в Гравлине.

Стабильно работает *химическая промышленность*. Предприятия основной химии используют местное сырье, в частности калий из Эльзаса, серу из Лака, соль из Лотарингии. Компания «Эр Ликид» — мировой лидер в промышленной переработке газа, крупнейшее месторождение которого находится в Лаке, в предгорьях Пиренеев. Нефтепереработка и нефтехимия тяготеют к портовым городам. Внутри страны нефтехимические предприятия компаний «Эльф-Акитэн» и «СФП-Тоталь» заняли корпуса бывших предприятий углехимии. Своих нефти и газа Франции уже давно не хватает, поэтому велика доля импорта. Франция интегрирована в единую общеевропейскую газовую сеть.



Рис. 3. Размещение головных предприятий отраслей специализации хозяйства Франции

Быстро развивается производство товаров бытовой химии и фармацевтики. Здесь господствуют такие крупные компании, как «Проктер энд Гэмбл», «Колгейт-Пальмолив». Отдельно необходимо выделить знаменитую французскую *парфюмерию*. Фирма «Л'Ореаль» занимает ведущее место в производстве косметических средств. Продукция парфюмерных фирм «Ив Сен-Лоран» и «Шанель» известна во всех странах мира. В России она также широко представлена, однако пока еще, к сожалению, не по карману большинству поклонников тонкого французского парфюма.

Одна из старейших отраслей хозяйства Франции — *текстильная промышленность*. Традиционно она сконцентрирована в трех районах: на севере в промышленно-городской агломерации Лилль—Рубэ—Туркуэн (шерстяное и льняное производство), в южном Эльзасе (хлопчатобумажные ткани) и в Лионской ПГА (трикотаж и синтетические волокна). Французские швейные изделия всегда отличались хорошим вкусом и элегантностью. Для состоятельных модниц Париж — город лучших в мире ателье. Сюда не только съезжаются посмотреть на плоды фантазии лучших модельеров мира, но нередко прилетают из-за океана по несколько раз на примерки заказанных платьев.

В машиностроительном комплексе ключевая позиция принадлежит *автомобилестроению*. Франция занимает 4-е место в мире по производству автомобилей (около 3,5 млн в год) и 3-е место по экспорту легковых автомобилей индивидуального пользования (60% производства). Крупнейшие производители — частная группа PSA (более 50% автомобилей), контролирующая заводы «Пежо» и «Ситроен», и государственная компания «Рено» (более 40% автомобилей). На территории Франции корпуса завода «Рено» традиционно располагаются вокруг Парижа и к западу от него вдоль р. Сены вплоть до Гавра. Заводы «Пежо» и «Ситроен» находятся в Сошо-Монбельяре и Страсбурге, на востоке страны. Сегодня география производства автомобилей этих марок намного шире и простирается далеко за границы Франции. Покрышками и другими комплектующими выпускаемые автомобили обеспечиваются заводами всемирно известной компании «Мишлен» — крупнейшего производителя шин, головное предприятие которой находится в Клермон-Ферране.

Производство бытовой техники известно в мире прежде всего благодаря продукции компании «Мулинекс», основные предприятия которой расположены в Париже.

Авиационная и космическая промышленность — предмет национальной гордости. Франция одной из первых стран выпустила на пассажирские авиалинии сверхзвуковые самолеты. И хотя судьба

знаменитого «Конкорда» складывалась не просто, с самолетом случались трагические аварии, французы не оставляли надежду на развитие сверхзвуковых полетов и до весны 2003 г. упорно продолжали эксплуатировать «конкорды». В рамках грандиозных программ «Аэробус» и ATR, оцениваемых миллиардами долларов, Франция выпускает самолеты вместе с Великобританией и Германией. Аэробус А-340 сегодня единственный в мире реальный конкурент американским «боингам». Главные предприятия авиационной промышленности сосредоточены в Париже и Тулузе. Совместно с другими странами ЕС Франция активно участвует в космических программах и в создании международной космической станции, имеет свои спутники связи. Ракеты «Ариан» регулярно взлетают с французского космодрома Куру в Гвиане.

Франция располагает одним из мощнейших в мире *военно-промышленных комплексов*, по экспорту вооружений входит в пятерку мировых лидеров. Она известна производством современных танков, истребителей («Мираж»), баллистических ракет средней и большой дальности. Основные заводы по производству вооружений находятся в Иль-де-Франсе, на севере в Бретани, на юге в Провансе и на Лазурном берегу. В Бордо размещен завод «Талез» по производству истребителей. Авиасалон в Бурже — мировой выставочный центр и место заключения коммерческих сделок по купле-продаже военных самолетов и вертолетов. Значительную часть вооружений закупают французские вооруженные силы. Примечательно, что Франция, обладая самой мощной армией в Зарубежной Европе, расходует на образование в 1,5 раза больше, чем на армию (27,8% против 19,8% бюджета страны в 1998 г.).

Намного хуже, чем с ВПК, дело обстоит с французским *судостроением*. За последнее тридцатилетие ушедшего века производство судов по тоннажу упало с 500 до 70 млн тонн, в 1980—1990-х гг. 80% работающих в отрасли потеряли свои места. Связано это с избыточной грузместимостью мирового торгового флота и конкуренцией со стороны азиатских производителей, прежде всего Южной Кореи. Старинные судовой верфи в Тулоне, Гавре, Сен-Назере выживают в основном за счет судоремонта. Военные судовой верфи традиционно располагались в Тулоне и Нанте.

Среди «новейших» отраслей необходимо назвать прежде всего *электронную промышленность и биоиндустрию*. Первая занимает очень сильные позиции на мировом рынке телекоммуникаций (компания «Франс Телеком» и др.). Широкий спектр продукции — от электронного оборудования оборонного назначения до бытовой электроаппа-

ратуры — выпускает фирма «Томпсон». Размещены предприятия электронной промышленности очень дисперсно. Но тяготеют они к наиболее живописным и экологически чистым районам побережий, в особенности юга страны, что связано с повышенными притязаниями к качеству жизни высококвалифицированных, хорошо оплачиваемых работников этой отрасли.

В условиях теснейшего взаимодействия науки и производства во Франции создаются *технополисы* — современные центры НИОКР, где разрабатываются наиболее перспективные научно-исследовательские проекты. Самый известный — София-Антиполис на юге страны недалеко от Ниццы.

Во Франции широко внедряются достижения биоиндустрии в самые различные сферы жизни. Достижения генной инженерии используют в медицине, фармацевтике, сельском хозяйстве, экологии. Так же как и в Германии, стремительно набирает темпы *экоиндустрия* — оборот предприятий «зеленого рынка» оценивается более чем в 5 млрд евро. Приоритетное внимание уделяется водоочистке, затем следуют очистка воздуха и переработка отходов.

В целом размещение промышленности отражает продолжающийся кризис внутренних старопромышленных районов, таких, как Лотарингия и Нор, и активное хозяйственное развитие прибрежных территорий, в особенности на юге.

Огромную роль в экономике страны в последние десятилетия играет *сфера нематериального производства*, или сфера услуг: транспорт, телекоммуникации, банковские услуги, страхование, торговля, туризм, а также образование, культура, спорт и др. Как уже отмечалось, этот сектор обеспечивает сегодня 70% ВВП страны.

Во Франции уже давно осознали, что такое *транспорт* для развития страны. За послевоенный период здесь создана одна из самых густых и эффективных транспортных сетей мира. На 100 км² территории приходится 146 км автомобильных и 6,2 км железных дорог. Главная черта дорожной сети — ярко выраженная радиальная структура с центром в столице. Все ключевые магистрали сходятся в Париже.

Общая протяженность *автомобильных дорог* достигает почти 1 млн км. По ним осуществляется 60% грузоперевозок и 90% пассажироперевозок (включая индивидуальный автотранспорт). В 1990-х гг. стабильно растут международные автоперевозки, особенно после ввода в строй автомагистралей Париж—Лилль—Брюссель, Перпиньян—Барселона и др.

Железнодорожный транспорт почти весь послевоенный период находился в глубоком кризисе, так как не выдерживал конкуренцию

автотранспорта. Длина железнодорожного полотна с 1930-х гг. к концу ушедшего столетия сократилась с 52 до 34 тыс. км. Однако Франция одна из первых в мире начала внедрять скоростные железные дороги, прежде всего для перевозок пассажиров. Хотя железнодорожным транспортом пользуются менее 10% пассажиров, скоростные поезда (TGV) популярны, особенно среди туристов, путешествующих по Европе. Каждый час с Северного вокзала столицы отправляется поезд «Евростар», прибывающий через 3 часа на вокзал Ватерлоо в Лондоне, 54 км пути он проходит по тоннелю под Ла-Маншем. Поезд «Талис» — за 1 час 25 минут (!) «долетает» до Брюсселя. Внутри страны большой популярностью пользуются скоростные линии TGV Париж—Лион—Марсель, Париж—Тур—Бордо и Париж—Лимож—Тулуза.

Парижский *авиаузел* по пассажироперевозкам занимает 2-е место после Лондона. Огромное достоинство организации транспортных узлов в Париже — сведение в один пункт разных видов транспорта. Например, прилетев в аэропорт Руасси—Шарль-де-Голль, пассажир за считанные минуты, с тележкой, успевает перейти на железнодорожную станцию, станцию метро (RER), автовокзал или стоянку такси.

Занимая 4-е место в мире по экспорту, Франция находится всего на 27-м месте по *морским* перевозкам. Из 70 портов относительно крупные только два: Марсель-Фос (90 млн т) на Средиземноморье и Гавр (56 млн т) на севере в Па-де-Кале. В последние годы растут морские перевозки туристов, особенно из Кале и Шербурга в порты Великобритании.

Грузо- и пассажирооборот *речного транспорта* невысокий. Несмотря на наличие густой речной сети, судоходная ее часть отстает от современных требований, плохо оборудована. Грузоперевозки по рекам в последние полвека многократно сократились из-за низкой рентабельности. Некоторое оживление наблюдается на реках, имеющих туристское значение. Например, очень популярен изумительно красивый речной маршрут «Замки Луары». Главные речные порты — Париж (р. Сена) и Страсбург (р. Рейн).

Во Франции зарегистрировано более 30 млн телефонных абонентов и уже более 35 млн абонентов мобильной *телефонной связи* (2002). Компания «Франс Телеком» входит в десятку крупнейших телекоммуникационных компаний мира. Счет пользователей Интернетом также пошел с середины 1990-х гг. на миллионы. Во многом это результат целевой государственной политики, направленной на преодоление отставания в этой сфере от мирового лидера США. Стремительно растет число французских страниц в Интернете.

Банковская деятельность обеспечивает 4% ВВП, что сопоставимо с такими секторами экономики, как транспорт, энергетика и сельское хозяйство. Возрастает интернационализация банковской деятельности, отражая стремление Франции увеличить мировую финансовую роль Парижа. Свыше тысячи отделений французских банков функционируют в 140 странах мира. После отказа в 2000 г. от национальной валюты — франка и вхождения в зону евро французский финансовый рынок стал неотъемлемой частью рынка общеевропейского. Французская система страхования находится на 4-м месте в мире — ее оборот в 2000 г. превышал 175 млрд долл.

Одна из ключевых отраслей специализации Франции — *туризм*. Это самая посещаемая страна мира, за год она принимает 60—70 млн туристов, из которых почти 90% — европейцы. В стране насчитывается 12 тыс. памятников, находящихся под охраной государства, и 1200 музеев. Здесь первоклассная инфраструктура туризма, гостиничная сеть включает 45 тыс. гостиниц (1 млн номеров). «Туриндустрия» — мощный двигатель развития страны, она обеспечивает 1,5 млн рабочих мест и приносит около 125 млрд долларов дохода. Основные курортные зоны Франции расположены на море: это аристократические Довилль на севере и Ницца на юге, а также Аркашон и Биарриц. По числу приезжающих туристов лидирует регион Прованс—Альпы—Лазурный берег. Туризм дал «новое дыхание» многим бывшим депрессивным приморским районам, таким, как Лангедок и Ланды, замедлил отток населения из горных районов.

Горный туризм во Франции зародился в Шамони еще до Второй мировой войны. Здесь самая длинная горнолыжная трасса в Европе — более 20 км. Особенно популярным горнолыжный туризм стал после проведения зимних Олимпийских игр в Гренобле (1968) и Альбервилле (1992). В последнее десятилетие растет интерес к «зеленому» — *экологическому* — туризму. Он, в частности, позволяет крестьянам получать дополнительные доходы от аренды комнат и домов и оборудования кемпингов на фермах. Особенно активно «зеленый» туризм развивается в долине Роны и Центральном массиве.

Франция по праву гордится тем, что создала одну из самых передовых и эффективных систем *образования* и профессиональной подготовки. Как уже отмечалось, государство тратит на образование в 1,5 раза больше, чем на армию. 80% учащихся оканчивают не только среднюю школу (колледж), но и лицеи, получая дипломы бакалавров. В системе высшего образования работают 130 тыс. преподавателей и научных сотрудников. В университетах Франции обучаются более 1,5 млн студентов, 10% из них — иностранцы, в основном выходцы из бывших фран-

цузских колоний. Выпускники парижского университета Сорбонна славятся блестящим образованием в области гуманитарных наук. Престижные университеты расположены также в Лилле, Тулузе, Бордо, Гренобле, Монпелье, Нанси.

Сложная отраслевая структура и различие в факторах размещения отраслей обуславливают не менее сложный рисунок общего *территориального устройства* страны. К интегральным чертам современной территориальной структуры хозяйства можно отнести:

- сохраняющуюся ключевую роль столичного региона. Несмотря на то что вес Большого Парижа в хозяйстве страны постепенно уменьшается, он остается огромным, здесь концентрируется почти четверть производства страны;

- качественную перестройку хозяйства северо-востока и востока, связанную с глубоким кризисом традиционных отраслей экономики: угольной промышленности, черной металлургии и текстильной промышленности;

- стабилизацию развития центральных районов страны, стимулирование развития экономики второго города страны Лиона;

- динамичное развитие прибрежского и средиземноморского побережий, прежде всего за счет развития здесь авангардных отраслей промышленности, интенсификации сельского хозяйства и улучшения инфраструктуры туризма.

Характеристика населения и качество жизни

Демографическое развитие Франции шло очень неравномерно. С начала XIX в. и до Второй мировой войны средние темпы прироста населения в стране были в четыре раза ниже, чем в соседних Англии и Германии. Франция одна из первых столкнулась с проблемой «демографической зимы»: уже в 30-х гг. ушедшего столетия здесь отмечалась естественная убыль населения. В послевоенный период государство всячески стимулировало рождаемость, благодаря чему накопило огромный опыт активной демографической политики. В итоге вслед за «демографической зимой» последовал «демографический взрыв», когда население страны за 50 лет выросло почти в полтора раза.

В настоящее время демографическая ситуация во Франции несколько лучше, чем в других странах ЕС, хотя в последнее десятилетие показатель естественного прироста не превышал 2%. «Старение нации», типичное для развитых стран, усилило нагрузку на бюджет

(более 20% населения — пенсионеры). Одним из больших достижений борьбы французского общества за социальные права стала образцовая система государственного страхования здоровья, обеспечивающая большей части населения бесплатное медицинское обслуживание и оплату государством затрат на медикаменты. Во многом благодаря этому показатель средней ожидаемой продолжительности жизни к началу XXI в. превысил 80 лет (для сравнения, в России — 64 года).

Из 60-миллионного населения страны 90% французы. Этногенез французской нации корнями уходит в эпоху Римской империи. До прихода римлян здесь проживали воинственные кельтские племена (римляне называли их галлами), оказавшие активное сопротивление завоевателям. Тем не менее многовековая романизация привела к формированию галло-римской народности, языком общения которой стала «народная латынь», на базе которой впоследствии развился французский язык. С приходом сюда в I тысячелетии франков, давших название стране, и вестготов главным центром этнической консолидации стал Парижский бассейн. Влияние германских народов и фламандцев на северо-востоке и других романских народов на юге, длительный сепаратизм ряда исторических областей — все это сделало этнический состав современного французского народа очень пестрым. До сих пор многие французы идентифицируют себя как гасконцы, бургундцы и т.д. Бретонцы и эльзасцы вообще предпочитают не относить себя к французам. Среди коренных народов на северо-востоке Франции живут фламандцы (около 300 тыс. человек), на юге — каталонцы (200 тыс.) и баски (130 тыс.). Остров Корсику, родину Наполеона Бонапарта, населяют корсиканцы (около 300 тыс.). Во Франции самая многочисленная в Европе еврейская диаспора — более полумиллиона человек. Половина из них проживает в Париже, много евреев в Лионе и Тулузе.

Франция — страна традиционной *иммиграции* еще с начала XX в. После Октябрьской революции 1917 г. и Гражданской войны именно сюда эмигрировали из России более 2 млн русских. Представители сотен аристократических семей осели в Париже и Ницце. Сотни тысяч казаков начали новую жизнь в изгнании в Марселе и его окрестностях. Несмотря на трагическую судьбу многих эмигрантов, русская диаспора стала неотъемлемой частью французского бомонда и прославленной французской культуры XX в. Философы Н.А. Бердяев и С.Н. Булгаков, писатели И.А. Бунин и В.В. Набоков, композитор И.Ф. Стравинский, поэты Д.С. Мережковский и З.Н. Гиппиус, певец Ф.И. Шаляпин, художники В.В. Кандинский и М.З. Шагал, балетный

импресарио С.П. Дягилев — только первые несколько строчек длинного списка тех, кого потеряла Россия и с радостью «подобрала» Франция. Многие из тех, кто составляет славу как России, так и Франции, теперь покоятся на знаменитом кладбище Сент-Женевьев-де-Буа в пригороде Парижа.

В послевоенный период основным контингентом иммигрантов стали итальянцы, испанцы и португальцы, а затем, в 1970—1980 гг., выходцы из бывших французских колоний. Они обеспечивали страну дешевой рабочей силой на тяжелых и непрестижных работах, от которых богатевшие французы все больше «воротили нос».

В 1990-х гг. французский парламент последовательно ужесточал иммиграционное законодательство, стремясь максимально ограничить въезд низкоквалифицированных рабочих и псевдотрудовых иммигрантов, которые надеялись во Франции не столько трудиться, сколько пользоваться солидными пособиями по безработице или по рождению ребенка. Поэтому неудивительно, что среди иммигрантов из Алжира, Ливии, Марокко и других африканских стран процент безработных стабильно и существенно выше, чем среди коренного населения. На начало XXI в. в стране насчитывалось около 4 млн легальных иммигрантов и более 10 млн натурализованных, т.е. получивших французское гражданство. Так же как в Германии, французы, по-видимому, свыклись с тем, что «генофонд нации» меняется из поколения в поколение и веселые и темпераментные французские дети все чаще напоминают кубинских или палестинских. Как минимум каждый четвертый француз сегодня имеет иностранные корни.

Социальный состав и структура занятости населения Франции типичны для постиндустриальной страны. Две трети работающего населения занято в сфере нематериального производства. Самый многочисленный социальный слой — «средний класс», представителей которого французы часто именуют «буржуа» («горожане»). Рабочие и строители составляют менее 30% населения, их профессиональный уровень при этом качественно повысился. Крестьяне — менее 4%. В деревне только один из пяти жителей занят непосредственно сельским хозяйством.

Франция — страна контрастов в *размещении населения*. При том, что средняя плотность здесь немногим более 100 чел. на км², в столичном регионе Иль-де-Франс она составляет 900, тогда как в департаментах Кастеллан, Флорак и Барселоннет не достигает и 10 чел. на км². Только в одном Иль-де-Франс проживает пятая часть всего населения страны. Малонаселенные районы опоясывают территорию страны от предгорьев Пиренеев до массива Арденн. Урбанизация во Франции

шла медленнее, чем в Англии или Германии, городское население превысило сельское только к 1930-м гг. Однако к концу XX в. в 360 городах страны проживало уже 76,4% населения.

Во Франции сформировалось 10 городских *агломераций* с населением более 500 тыс. чел. Крупнейшая из них — *Парижская* — насчитывает более 10 млн чел. (в 2,5 раза больше Берлинской). *Париж* — гордость французов, один из красивейших городов мира. Его часто называют культурной столицей Европы. Вместе с тем это очень многофункциональный город. Здесь есть и деловые, и рабочие кварталы. Неповторим архитектурный облик города, причудливо сочетающий в себе романскую, готическую, классическую и авангардистскую архитектуру, приправленную разнообразной эклектикой.

Относительно крупные агломерации окружают Лион — второй по численности населения город страны (1,3 млн чел.), Марсель (более 1 млн чел.) и Лилль (с 1999 г. более 1 млн чел.).

Территориальная политика включает три уровня: регионы, городские агломерации и «глубинка». С тем чтобы умерить гипертрофированную роль столицы в жизни страны, вот уже несколько десятилетий предпринимаются активные меры по развитию французской периферии. Закон о децентрализации 1982 г. дал юридическую базу для усиления полицентризма в размещении населения и хозяйства. Как и в Германии, *старопромышленные депрессивные районы* — самый сложный объект для реализации градостроительной политики. Во Франции достигнуты большие успехи в реструктуризации хозяйства, улучшении инфраструктуры и перестройки их жизни в условиях постиндустриализма. Как результат — оживление жизни во многих еще недавно непрестижных промышленных городах (Лион, Дюнкерк и др.). Согласно планам, 12 крупных городов Франции должны стать крупными полифункциональными центрами европейского и международного значения, среди них: Страсбург, Бордо, Нанси, Мец, Тулуза, Клермон-Ферран.

В последнее время неуклонно растет притягательность городов и городков прибрежского (западного) и средиземноморского (южного) побережий. Некогда наиболее отсталые аграрные районы страны привлекают своей живописностью и более благополучной экологической обстановкой. Напротив, в северо-восточных районах численность населения не меняется или сокращается. Уже с 1970-х гг. в стране активно идет процесс *субурбанизации* — французы с большим удовольствием переселяются в пригороды, особенно удобно и престижно жить в столичном субурбанизационном поясе.

Одновременно число жителей центра городов неуклонно сокращается. Некогда престижные исторические районы центра Парижа —

Таблица 18

**Структура расходов бюджета среднестатистической
французской семьи**

Статьи расходов	Доля в семейном бюджете по годам (%)		
	1960	1980	1997
Продукты питания	33,3	21,4	17,8
Одежда и обувь	11,0	7,3	5,2
Жилье и коммунальные услуги	10,4	17,5	22,2
Мебель и предметы обстановки	11,0	9,6	7,3
Здоровье и медицинское обслуживание	5,0	7,7	10,3
Транспорт и связь	11,6	16,6	16,7
Досуг и образование	6,0	7,3	7,4
Прочее	11,7	12,6	13,0

Источники: Франция. Министерство иностранных дел Франции. М., 1997.

студенческий Латинский квартал, богемный Монмартр — заселены теперь в основном семьями иммигрантов.

Очень много делается в стране для улучшения экологической обстановки в городах, из года в год ужесточаются экологические нормы городской застройки и состояния городской среды. Во Франции уже привыкли к тому, что экологические и эстетические характеристики территории — важнейшие элементы качества жизни человека. Здесь накоплен уникальный опыт искусства организации территории на основе научного географического анализа, направленного на гармонию взаимоотношений человека и природы.

По *качеству жизни* Франция относится к наиболее благополучным странам, хотя по ряду формальных показателей (метраж жилья на 1 человека, число автомобилей на 1 тыс. жителей и др.) она уступает США, Германии и ряду других стран. Однако интегральная оценка экспертов по социальному развитию ООН исключительно высокая — 2-е место в мире после Канады (1990-е гг.). Показатели уровня жизни во Франции значительно выше средних по ЕС. Душевой доход превышает 25 тыс. евро в год. Франция одна из первых в мире законодательно установила минимальную заработную плату. В начале 2000-х гг. она составляла около 1100 евро в месяц.

Средняя площадь жилья — около 90 м² на семью (2,5 чел.). Если еще в середине прошлого столетия ⁴/₅ жилья во Франции не имело базовых «удобств» (внутренних уборных и ванн), то сегодня

такого жилья практически не осталось. В семейном бюджете неуклонно сокращается доля расходов (при том, что сами расходы неуклонно увеличиваются) на продукты питания, одежду, мебель и бытовые приборы, растет доля расходов на нематериальные блага: поддержание здоровья, спорт, поездки и связь, культуру и досуг (табл. 18).

Конечно, как и в любой развитой стране, во Франции немало социальных проблем. Французы не удовлетворены многими сторонами жизни: безработицей, системой пенсионного обеспечения, ростом наркомании среди молодежи, высоким уровнем суицидов и алкоголизма. Традиционно влиятельные профсоюзные организации нередко прибегают к испытанным методам давления на правительство: организуют массовые демонстрации и, в крайних случаях, многодневные забастовки. Иногда они приносят результаты.

Литература

При подготовке к занятию

- Максаковский В.П. Географическая картина мира. М., 2004. Ч. 2.
Социально-экономическая география Зарубежной Европы / Под ред В.В. Вольского. М., 1998. С. 223—235.
Страны мира: Справочник / Под ред. И.С. Иванова. М., 1999. С. 417—422.

Для углубленного изучения темы

- Бродель Ф. Что такое Франция? М., 1994. Ч. 1.
Западноевропейские модели: особенности социально-экономических моделей. М., 2002. С. 126—156.
Каганский В.Л. Россия—Франция. Этюды // Газета «География». 2002. № 29.
Максаковский В.П. Всемирное культурное наследие. М., 2000. С.13—169.
Плисецкий Д.Е. Франция. Особенности и проблемы современного экономического развития // Газета «География». 1998. № 30.
Слука А.Е. Районы Франции. Показатели развития // Газета «География». 2002. № 2.
Страны мира. 2000: Статистический справочник ООН / Пер. с англ. М., 2001. С. 202.
Страны мира / Под ред. Б.Н. Зиминой и И.И. Бариновой. М., 1992. Ч. 1. География Европы. С. 90—104.
Страны и народы. М., 1979. Западная Европа. С. 103—165.
Фишер В. Европа: экономика, общество и государство. 1914—1980. М., 1999.
Франция. Министерство иностранных дел Франции. М., 1999.
Франция. Специальный выпуск // Газета «География». 1995. № 23—24.

Сайты в Интернете

- www.otd.ru/geo/data/euro/france/1.htm (сайт туроператора «Отдыхай!»).
www.geo-tur.narod.ru/fra/france.htm (сайт «Geo—тур»).

§ 6.3. Великобритания

Официальное название — Соединенное королевство Великобритании и Северной Ирландии. Парламентская монархия. Монарх (с 1952 г. королева Елизавета II) одновременно глава парламента, англиканской церкви и Содружества, объединяющего 54 государства — бывшие колонии и доминионы, с общим населением более 1 млрд человек. Высший орган исполнительной власти — правительство, а его глава премьер-министр — реальный руководитель страны на период полномочий.

По площади Великобритания почти в два раза меньше Франции (244 тыс. км²), а население — почти такое же, около 60 млн человек. Соответственно плотность населения в два раза выше, чем во Франции, и немногим больше, чем в Германии (235 чел./км²). В состав королевства входят Англия, Уэльс, Шотландия и Северная Ирландия. Англия и Уэльс поделены на 54 графства, Шотландия — на 9 областей, Северная Ирландия — на 26 округов. В качестве самостоятельных субъектов выделяются несколько островов, самые крупные: о. Мэн и Нормандские о-ва. Столица — Лондон (около 10 млн чел.).

Великобритания, вместе с Германией и Францией, стоит в ряду стран, определявших последнее тысячелетие судьбы всего человечества. И все же среди «великой европейской тройки» Нового времени Великобритания занимает особое положение. Связано оно прежде всего с тем вкладом, который страна внесла в общемировое экономическое развитие. Без всякого преувеличения можно сказать, что именно выходцы из небольшого островного государства запустили «маховик» современной мировой экономической системы, внесли огромный вклад в создание и распространение демократических институтов власти и сыграли одну из ключевых ролей в спасении демократии как таковой в период Второй мировой войны. В истории Великобритании были и белые и черные страницы, а путь, которым англичане шествовали по свету, не был усеян розами. Но лучшим памятником англичанам служит то, что именно их язык стал общепризнанным средством международного общения. В нескольких десятках стран мира он является либо первым, либо вторым государственным языком.

Кто лучше выразил истинную «английскую душу»: лорд Байрон или У. Шекспир? А может быть, воплощение «всего английского» — это Шерлок Холмс? Или принцесса Диана? А что, если современные англичане уже давно «не те»?.. Английский народ всегда знал себе цену. Быть настоящим англичанином сегодня, как и прежде, — значит гордиться своей страной, ее историей, традициями, своими предками.

Великобритания на карте мира и Европы в прошлом и настоящем

Великобритания — островное государство, отделенное от континентальной Европы узким проливом Па-де-Кале (Дуврским проливом). Ближайшие заморские соседи с юга и юго-востока — Франция и Бельгия. К западу находится Ирландия, занимающая большую часть одноименного острова.

Главный природный фактор, определяющий вполне приемлемые условия для жизни, — североатлантическое течение Гольфстрим, как батарея утепляющее архипелаг. Новый год в Лондоне, который расположен на широте Воронежа, чаще всего встречают на зеленых лужайках. Обилие удобных для судоходства заливов и бухт в сочетании со знаменитыми английскими туманами издревле делали положение архипелага выигрышным с военно-стратегической точки зрения.

До прихода римлян в этих местах жили в основном кельтские племена бриттов. Государственность здесь появилась после походов в Британию Юлия Цезаря (55—54 гг. до н.э.). Он же основал Лондиниум (будущий Лондон). Через пять столетий Британию завоевали северогерманские варварские племена: англ, саксы и др., а многие бритты бежали на п-ов Арморика (современная Бретань во Франции). Королевство с названием Англия появилось в IX в. В X в. был составлен первый сборник английских законов на основе «англосаксонских правд», многие положения которого имеют силу и сегодня! Уже в те далекие времена «жить по закону» стало главным кредо организации английского общества. В XI в. королевство было вновь завоевано, теперь норманнами. Вильгельм I Завоеватель стал королем Англии и основателем Нормандской династии. С тех пор Англия остается единственной страной Европы, в течение тысячелетия ни разу не подвергавшейся завоеваниям извне, и второй страной (наряду с Россией), никогда не подписывавшей капитуляции.

В Средние века Англия развивалась как классическое феодальное государство, однако уже в то время ее отличало от других европейских стран, говоря языком недавнего периода постсоветской перестройки, «активное внедрение рыночных механизмов хозяйствования». Двигателем английской экономики стали товарно-денежные отношения. Повинности крестьян, самоуправление городов, межрегиональные отношения — все организовывалось через денежные платежи. Даже военная служба рыцарей с XII в. нередко заменялась взносами в королевскую казну. С XV в. английская аристократия жила уже не фео-

дальной рентой, как это было на континенте, а использованием наемного труда. Английская буржуазная революция 1640—1660 гг., окончательно ликвидировавшая феодальное землевладение и включившая землю в торгово-денежный оборот, послужила мощным толчком к образованию общенационального рынка и консолидации страны. После подписания англо-шотландской унии 1707 г. за объединенным королевством утвердилось название Великобритания.

Не менее значимой, чем Английская буржуазная революция, стала последовавшая за ней революция промышленная. Бурно росли города, в которых к середине XIX в. проживало уже более половины населения. Именно Великобритания — родина первого, классического капитализма. Сюда ездил учиться промышленному делу и торговле Петр Великий. В Лондоне писал свой главный научный труд «Капитал» К. Маркс.

Многочисленные войны с Францией и Испанией, которые Англия вела в континентальной Европе в XVII—XIX вв., переросли в войны за колониальные владения в Новом Свете, Африке, Азии. Главным действующим лицом английской истории в течение нескольких столетий был военно-морской флот, а культовой фигурой — вице-адмирал Горацио Нельсон, разгромивший французский флот во время египетской экспедиции Наполеона (1798), а затем франко-испанскую эскадру под Трафальгаром (1805), где сам он был смертельно ранен. Немалую роль в освоении Англией мировых просторов сыграли пираты, в частности легендарный Френсис Дрейк.

Колониальные завоевания велись прежде всего посредством военных экспедиций и далеко не всегда отличались гуманностью. Были и массовые расстрелы индусов при завоевании Индии, и опиумные войны в Китае. Вместе с тем, опираясь на теоретические изыскания экономистов, прежде всего А. Смита и Д. Рикардо, англичане внедряли те экономические отношения, к которым сами уже привыкли и чьи преимущества уже давно оценили, — отношения рыночные, товарно-денежные. В рамках империи они создали грандиозный монопольный рынок своих товаров и важнейших видов сырья. Товарообмен и в самой империи, и с другими странами осуществлялся благодаря мощному торговому флоту, составлявшему половину мирового и насчитывавшему в середине XIX в. более 20 тыс. судов. Вывоз товаров во второй половине XIX в. сменился приоритетным вывозом капиталов, по объемам которого Великобритания занимала 1-е место в мире.

Феномен английского величия XVIII—XIX вв. не имеет аналогов в истории Нового времени. В период наивысшего расцвета, в Викторианскую эпоху (период правления английской королевы Виктории,

1837—1901 гг.), Британская империя была крупнейшей в мире, превосходя даже Российскую (30 млн кв. км против 20 млн кв. верст* в 1899 г.). Великобритания одна давала треть промышленного производства мира, а Лондон стал первым мировым городом. Но уже во второй половине XIX в. у Великобритании появился молодой конкурент — получившие в 1783 г. независимость от английской короны Соединенные Штаты Америки.

Двадцатый век стал для Великобритании эпохой «достойного заката». С одной стороны, шаг за шагом она сдавала свои позиции, окончательно уступив в первой половине столетия мировое экономическое и геополитическое лидерство США, а во второй — уйдя на третью позицию и на европейском пространстве. Но это не означало фиаско некогда великой сверхдержавы. Скорее, наоборот. Переход Великобритании в качественно другое состояние и на другое место на геополитической и экономической карте мира — один из поучительных примеров новейшей истории, особенно полезный для осмысления в современной России. Роль вожатого на этом нелегком, особенно психологически, пути выпала на долю сэра Уинстона Черчилля, потомка легендарного герцога Мальборо. Посвятив всю жизнь сохранению и приумножению достоинства родной Британии и ее империи, он был признан своим народом величайшим англичанином всех времен. Во многом благодаря его стараниям английская колониальная империя, распавшись, образовала не несколько десятков злопамятных независимых государств, «сбросивших ненавистное колониальное иго», а Британское Содружество наций (ныне Содружество). Примечательно, что регулярные поездки английской королевы по многим бывшим британским колониям скорее напоминают триумфальные шествия, в память о которых даже устанавливаются памятники, как, например, в Кении. Это не случайно. Не считая США, теперь единственной мировой сверхдержавы, многие из бывших английских владений превратились в развитые богатые государства: Канада, Австралия, Новая Зеландия, Сингапур, Южноафриканская республика. Для Индии и Пакистана, получивших независимость в 1947 г., Великобритания была и остается главной «кузницей кадров», поскольку современная индийская и пакистанская элита в большинстве своем — выпускники английских вузов. Как и раньше, в палате лордов английского парламента заседают индусы и пакистанцы.

Судьбоносным для Великобритании оказался и тот факт, что в период двух мировых войн ключевой фигурой английской политики

* 1 верста = 1,0668 км.

был опять же Черчилль — один из самых последовательных борцов с мировым экстремизмом, национал-социалистическим и коммунистическим. Во времена наивысшего могущества Третьего рейха, после позорной капитуляции Франции в 1940 г., он единственный в Европе занял непримиримую позицию в отношении «герра Гитлера», как он его с издевкой называл, и это в то время, когда ведущие политики «от Атлантики до Урала» произносили здравицы в честь германского фюрера. Смертельная схватка с нацистской Германией в воздухе и на море в очередной раз принесла Великобритании славу, а английскому народу — чувство гордости за свою родину. Но вместе с этим — финансовое банкротство и долговое бремя, так как для ведения войны правительство Великобритании многократно брало огромные кредиты у США. Значительно ослабила геополитические позиции и вынужденная продажа Великобританией своих военных ядерных технологий Соединенным Штатам.

Экономическое развитие послевоенного периода отмечено меньшим динамизмом, чем в ФРГ. По-видимому, сказались и долги, и традиционный — «не ко времени» — английский консерватизм, и потеря колоний, и усиливавшееся давление конкурентов на мировом товарном и финансовом рынках. Политическая доктрина «блестящей изоляции», эффективная в Викторианскую эпоху, не только не сработала в XX в., но и усугубила ситуацию. Только через 15 лет после образования Европейского экономического сообщества Великобритания включилась в общеевропейский интеграционный процесс, который был одним из главных катализаторов послевоенного экономического развития Западной Европы. И хотя в зону евро она вступать пока не торопится, в геополитической сфере Великобритания стремится максимально сблизиться с США, а потом уже со странами континентальной Европы.

В последние два десятилетия ушедшего века экономика Великобритании получила «второе дыхание», во многом благодаря энергичной и твердой политике премьер-министра 1980-х гг. «железной леди» Маргарет Тэтчер. Радикальные реформы в духе либерализма и монетаризма дали положительные результаты: начался рост производства, снизилась инфляция, возрос уровень жизни населения.

Сегодня Великобритания входит в семерку наиболее экономически развитых стран мира, является одной из четырех ведущих стран Европейского союза.

Отрасли специализации и территориальная организация хозяйства

Душевой показатель валового внутреннего продукта (по ППС) в начале столетия превысил 25 тыс. долларов США в год. Общий ВВП приближается к 1,5 трлн долларов.

Спектр отраслей хозяйства Великобритании огромен и сопоставим в Зарубежной Европе только с германским. Отраслей специализации на мировом рынке — несколько десятков.

Сельское хозяйство дает около 2% ВВП страны, в нем занят 1% работающего населения. Хотя эти цифры с первого взгляда «не впечатляют», аграрный сектор экономики Великобритании сегодня один из самых высокопродуктивных в Зарубежной Европе. Две трети его продукции дает *животноводство*. Оно базируется на великолепных пастбищах и сенокосах, которыми издревле богата Великобритания благодаря мягкому океаническому климату. История разведения овец в Йоркшире насчитывает более тысячи лет. Второй овцеводческий регион — Уэльс (рис. 4). Крупный рогатый скот мясо-молочного направления разводят на юге Англии и в Уэльсе. До середины 1990-х гг. Великобритания была крупным поставщиком говядины на рынок ЕС, но вспышка эпизоотии (коровьего бешенства) в 1996 г. эту отрасль сильно подорвала. Северная Ирландия известна своим коневодством. Выведенные здесь скаковые породы лошадей пользуются всемирной славой.

Растениеводство, так же как и животноводство, — высокоинтенсивная отрасль. Площади посевов здесь обычно большие (от нескольких десятков до нескольких тысяч гектаров), что облегчает механизацию. До сих пор сохранились лендлорды — крупные землевладельцы, сдающие из поколения в поколения свои владения в аренду. Основные земледельческие районы: юг и юго-восток Англии, где урожаи пшеницы достигают 70 центнеров с га (для сравнения, хороший урожай зерна на Кубани с ее плодородными почвами — 40—45 центнеров). Традиционно много выращивается овса. В Северной Ирландии и Шотландии обширные площади заняты посевами ячменя, который используется для производства виски, по большей части на экспорт.

В 1990-х гг. одним из ключевых направлений модернизации сельского хозяйства стал переход на экологически чистые технологии. Выращивание и производство экологически чистых продуктов питания означает прежде всего отказ от применения химических удобрений, гербицидов, гормонов и других современных методов выращи-

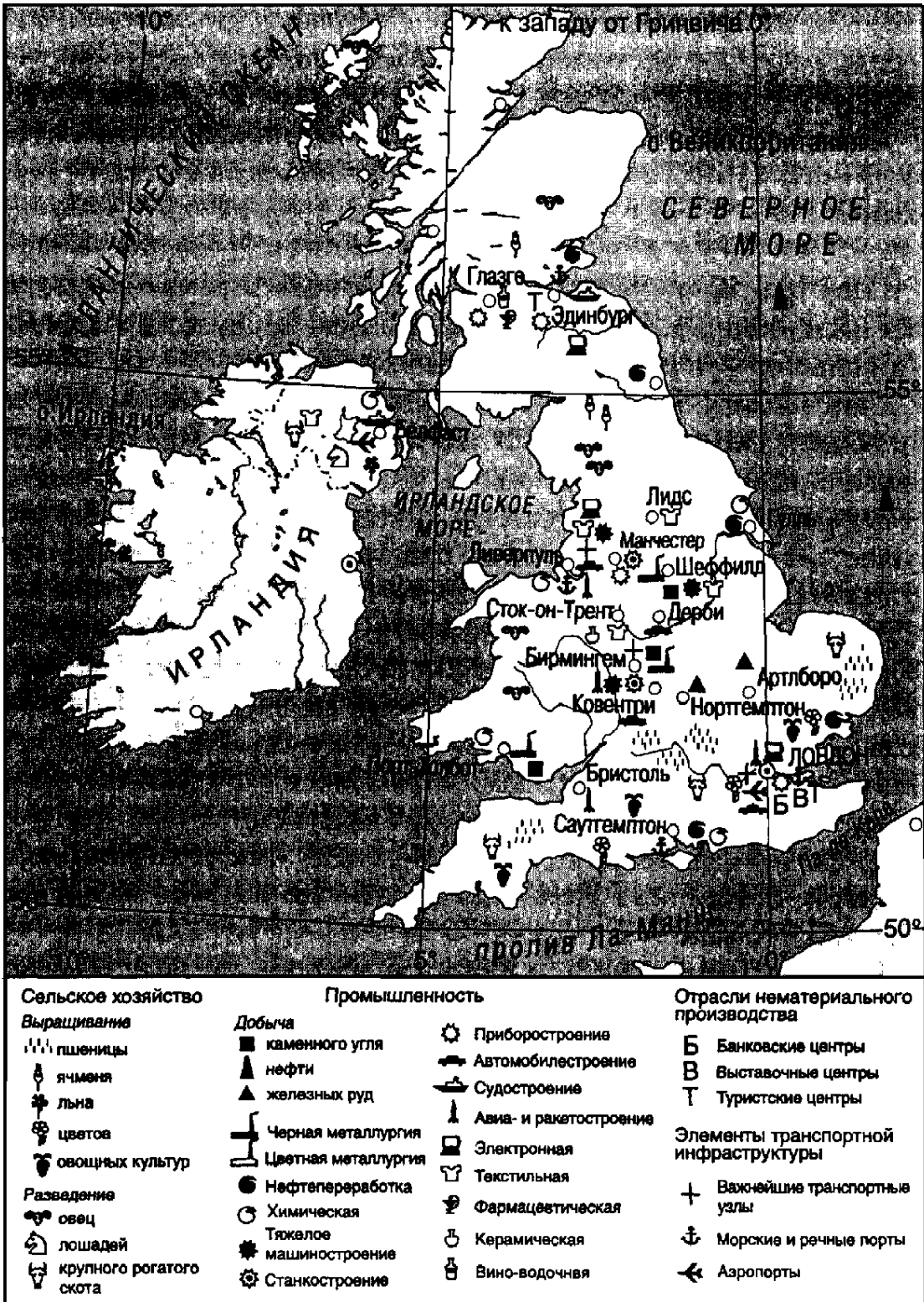


Рис. 4. Размещение головных предприятий отраслей специализации хозяйства Великобритании

вания растений и откорма животных. Поразительно, но «дедовские» технологии ведения сельского хозяйства оказались эффективны и в XXI в. Хотя экологически чистые продукты на 20—30% дороже обычных, спрос на них стабильно растет, и в начале столетия они составляли уже четверть всего продуктового рынка страны.

Пищевкусовая промышленность современна и конкурентоспособна. На внутренний и мировой рынок Великобритании поставляет пищевые концентраты, алкогольные напитки (лондонский джин, шотландское виски), табак.

Энергетическое обслуживание хозяйства базируется как на традиционных, так и на новых отраслях энергетики. По обеспеченности энергоносителями Великобритания занимает 1-е место в Зарубежной Европе. Со времен промышленной революции английская энергетика работала на угле, вплоть до середины прошлого века его доля в энергобалансе страны превышала 90%. К началу XXI в. она упала до 28%. Основная добыча энергетических углей традиционно ведется в Йоркширском каменноугольном бассейне, но вот уже несколько десятилетий национальная добыча нерентабельна и потребности в энергетическом угле все больше удовлетворяются за счет более дешевого импорта, в частности из США и Канады.

Почти половину энергопотребления обеспечивает нефть, в основном своя. После открытия в 1970-х гг. месторождений нефти и газа на шельфе Северного моря Великобритания входит в десятку главных нефтедобывающих стран мира. Добыча ведется на нескольких десятках месторождений с платформ. Крупнейшие месторождения — Брент и Фортис, добываемые здесь сорта нефти имеют эти же названия. Значительная доля нефти по трубопроводам поставляется в континентальную Европу, хотя Великобритания сама также импортирует некоторые сорта нефти. Объемы нефтепереработки достигают 100 млн тонн в год. Ведущая английская нефтяная компания «Бритиш петролеум» входит в десятку крупнейших европейских ТНК. Самые известные заводы: в Фоли около Саутгемптона на юге Англии и в Грейнджмуте в Шотландии рядом с Глазго. Доля газа в энергобалансе превышает 20% и имеет тенденцию к увеличению. Компании «Бритиш петролеум» и «Бритиш гэс» относятся к наиболее прибыльным в стране.

В *электроэнергетике* более $\frac{3}{4}$ производства электроэнергии дают ТЭС. Крупные ТЭС на угле до сих пор действуют в Йоркшире, вокруг Лондона и в Южном Уэльсе, что делает эти районы экологически проблемными. Атомные электростанции дают $\frac{1}{5}$ электроэнергии. В начале века здесь работало 11 АЭС суммарной мощностью 14 млн кВт.

АЭС расположены в основном вдоль побережий — в районах, удаленных от крупных городов.

Как и угольная промышленность, *черная металлургия* относится к классическому наследию индустриальной эпохи. Сто лет назад металлургия размещалась в «черной» Центральной Англии, в основном на базе месторождений руды в Нортгемптоне. За последние два десятилетия английская металлургия пережила «позитивный кризис». В отрасли произошли качественные изменения: многократно сократилось производство чугуна и двукратно — стали (с 30 млн тонн в 1970 г. до 15 млн тонн в конце 1990-х гг.); отрасль переориентировалась на более дешевую импортную руду и коксующиеся угли; проведена демонополизация отрасли и приватизация государственной корпорации «Бритиш Стил», некогда производившей 90% английской стали; осуществлена технологическая модернизация (внедрение кислородно-конверторного производства и электроплавки), обеспечившая переход «от количества к качеству» в условиях новой конъюнктуры рынка. Изменилась география черной металлургии. Из пяти современных металлургических районов страны только один находится в центральной части — Шеффилд-Ротерем, где располагаются электроплавильные заводы. Остальные — в портах: Порт-Толбот в Южном Уэльсе, Сканторп около Гулля и др.

Среди базовых направлений промышленности выделяется *химическая промышленность* — отрасль мировой специализации Великобритании: 40% продукции идет на экспорт. Это прежде всего продукция тонких химических технологий, искусственные материалы для аэрокосмической промышленности и электроники, фармацевтика. Хорошей репутацией на рынке пользуются английские краски и другие строительные химматериалы. Предприятия неорганической и органической химии расположены в основном на юго-востоке страны в Лондонской агломерации и около Саутгемптона, а также в Ланкашире. Нефтехимия размещается вдоль побережий, много химических предприятий на северо-востоке Англии (Биллингем-Норт-Тис) и в Шотландии (Грейнджмут).

Машиностроение — один из предметов национальной гордости. Англия первой в мире начала переход от ручного труда к массовой механизации производства. «Англичанин мудрец, чтоб работе помочь, изобрел за машиной машину, а наш русский мужик...» — поется в старинной русской народной песне.

Было время, когда Великобритания одна производила больше машин и станков, чем весь остальной мир, вместе взятый. Сегодня по большинству количественных показателей она уступает многим про-

мысленно развитым странам. Но настоящее английское качество незыблемо. В процессе модернизации и реструктуризации некогда грандиозного машиностроительного комплекса приоритетное развитие получили производства высокоточной и наукоемкой продукции. Великобритания занимает одно из первых мест в мире по патентам на изобретения, особенно в сфере радиоэлектроники и телекоммуникаций. Компания «Бритиш Телеком» — одна из крупнейших на рынке связи.

В *транспортном машиностроении* главенствующие позиции занимает автомобилестроение и авиастроение. После глубокого кризиса английского автомобилестроения, которое не выдержало ужесточения конкуренции на мировом автомобильном рынке, большая часть предприятий перешла в руки иностранных компаний — «БМВ», «Форд», «Ниссан», «Тойота», «Хонда» и др. После того как «БМВ» приобрела в 1994 г. «Ровер», из британских компаний только «Роллс-Ройс» продолжает сохранять сильные позиции. Это общепризнанный производитель элитных автомобилей. Главные заводы компании находятся в городах Кру и Дербь. В лучших английских традициях здесь до сих пор используется ручная сборка узлов и индивидуальный, а не конвейерный контроль качества. Производство автомобилей некоторых моделей исчисляется не миллионами и даже не тысячами, а сотнями и десятками штук в год. К элитным относятся также машины марок «Бентли», «Ягуар». Помимо выпуска элитных авто, «Роллс-Ройс» специализируется на выпуске авиационных двигателей. Корпуса автомобильных заводов «Форда», «БМВ» и других ТНК разместились в агломерациях Большого Лондона и Бирмингема, а также в Ковентри, Оксфорде. Здесь же есть мощные предприятия сельскохозяйственного машиностроения: Великобритания один из крупных мировых производителей и экспортеров тракторов.

Одно из наследий былого величия Великобритании — *судостроение*. Как уже отмечалось, с королевским флотом связаны лучшие страницы истории страны. Вплоть до первой половины XX в. главным министерством было Адмиралтейство, а пост министра Адмиралтейства — ключевым в правительстве. Сегодня роль флота, как военного, так и коммерческого, несоизмеримо меньше. Как и в большинстве европейских стран, английское судостроение последние десятилетия находится в глубоком кризисе. Частично сохранилось производство специализированных судов-сухогрузов и военных кораблей. Крупнейшие судостроительные верфи находятся в Шотландии на р. Клайд близ Глазго и на северо-востоке Англии в Саут-Шилдс.

Текстильная промышленность, так же как и судостроение, — «наследие былого величия». Именно со знаменитых текстильных мануфактур начиналась английская промышленная революция. С XIV в. сукноделие стало ведущей отраслью хозяйства. В XVII—XIX вв. Англия была крупнейшим в мире производителем шерстяных и хлопчатобумажных тканей. За вторую половину XX в. производство тканей сократилось в десятки раз (с 3,5 млрд м² в 1930-х гг. до 150 млн м² в 1990-х). Особенно резко упало производство хлопчатобумажных тканей из-за конкуренции со стороны азиатских стран. Сегодня в Великобританию текстильной продукции больше ввозится, чем вывозится. Сохранившиеся предприятия отрасли размещены в основном в исторических текстильных районах: шерстяная промышленность сконцентрирована, как и прежде, в Йоркшире, хлопчатобумажная — в Ланкашире, льняная — в Северной Ирландии, трикотажная — в Восточном Мидленде.

Совершенно иное положение занимает новая отрасль — *биотехнология*, в которой Великобритания, наряду с США и Японией, является мировым лидером. Государство вкладывает большие суммы денег в научные фундаментальные и прикладные разработки в этой области. Особенно сильны позиции Великобритании в генетике и генной инженерии. Крупнейшие центры биотехнологических исследований — Эдинбург, Лондон.

В *третичном секторе* — главном в структуре ВВП Великобритании (более 70%) — ведущие места принадлежат финансам, торговле, туризму и шоу-бизнесу, транспорту.

Одна из ключевых ролей Великобритании в мировой экономике — *финансовая*. В течение нескольких столетий вплоть до второй половины XX в. она была мировым финансовым лидером, крупнейшим инвестором и кредитором. Сегодня лидерство пришлось уступить другим странам, в частности Японии и США. Тем не менее Лондон остается одним из крупнейших центров международных финансовых операций. В лондонском Сити размещены представительства 300 иностранных банков из 150 стран. Большое значение в финансовой жизни страны традиционно имеют страховые компании, пенсионные и инвестиционные фонды, которых здесь также сотни. Главный банк страны — Банк Англии — контролирует коммерческие банки и имеет право выпускать банкноты национальной валюты — фунты стерлингов. Шотландский банк входит в число крупнейших мировых инвесторов.

Прибыли от экспорта капиталов в два раза превышают прибыли товарного экспорта. Изменилась структура и география английских

инвестиций. Если в середине прошлого века они шли в основном в сырьевые отрасли стран третьего мира, то теперь их направляют в отрасли нематериального производства развитых стран, прежде всего США и ЕС. Помимо Лондона крупными мировыми финансовыми центрами становятся Брайтон и Оксфорд.

Великобритания остается одним из важнейших *торговых центров* мира. Ее доля в мировой торговле за послевоенный период упала с 12 до 6%, но и это не мало для одной страны в современном мировом хозяйстве. В XX в. через Лондон проходила биржевая торговля практически всего мира нефтью, цветными металлами, золотом, драгоценными камнями, шерстью, чаем, мехами и многими другими товарами, география торговли которыми формировалась во времена колониального раздела мира. Как говорят сами англичане: «империи нет, торговля осталась». Сама Великобритания экспортирует четверть всей производимой материальной продукции. Главные торговые партнеры — Германия и США.

Неуклонно растет доля невидимой торговли (гонорары и плата за финансовые услуги, проценты по вкладам, дивиденды), которая уже достигла трети всех доходов государства от внешнеэкономической деятельности.

Транспорт обеспечивает как внутренние, так и внешние экономические связи страны. 90% грузооборота приходится на морской флот. Он обслуживает ввоз в страну угля, железной руды, других видов сырья, а также поставки нефти и продукции машиностроения на экспорт. По побережьям Великобритании функционируют сотни портов, но по общему грузообороту она не входит даже в первую десятку стран. Самый крупный порт — Лондон-Медуэй (60 млн тонн). Контейнерные перевозки осуществляются через Лондон, Саутгемптон и Феликстоу. Нефтяные порты — Милфорд-Хейвен и Саутгемптон (по 30 млн тонн).

Авиационный транспорт, так же как и морской, «плоть от плоти» английского пути развития. Огромную роль в его создании сыграли научно-исследовательские институты, а также взятая в годы Второй мировой войны ставка на военную авиацию, которая целиком себя оправдала. Гражданская авиация сегодня обеспечивает большинство внешних пассажироперевозок. Компания «Бритиш Эйруэйз» — одна из крупнейших авиакомпаний мира, так же как лондонский аэропорт Хитроу — один из крупнейших аэропортов мира.

Во внутреннем грузо- и пассажирообороте $\frac{4}{5}$ приходится на *автомобильный транспорт*. Страна покрыта очень густой сетью автодорог, исторически на них левостороннее движение. Главная автомобильная

артерия страны — автострада Лондон—Бирмингем—Манчестер—Глазго.

Железнодорожный транспорт, классическое наследие индустриального периода развития страны, вот уже полвека находится в глубоком кризисе. Значительная часть дорог нерентабельна и мешает созданию современной транспортной инфраструктуры. За послевоенный период здесь разобрана почти половина железнодорожного полотна (несколько десятков тысяч километров). Как и на континенте, в последние десятилетия XX в. развитие получили скоростные железнодорожные магистрали. С 1993 г. действует тоннель под Ла-Маншем и скоростной экспресс Лондон—Париж.

Растет значение трубопроводов, по которым транспортируется более 70% нефти, добываемой в Северном море, к нефтеперерабатывающим заводам на побережье.

Общая *территориальная структура хозяйства* Великобритании сложная. Несмотря на высокий уровень экономического развития, территориальные контрасты здесь ярче выражены, чем в Германии и даже во Франции. Экономически традиционно наиболее развита Англия, наименее — Северная Ирландия. Центр экономической активности — Большой Лондон. Реструктуризация экономики, минимизация промышленных функций и наиболее быстрое развитие третичного сектора (более 80% жителей здесь занято в непроеизводственной сфере) меняют облик столицы, способствуют децентрализации населения и производства. Лондон — *мировой город*. В нем размещены штаб-квартиры 30 транснациональных корпораций. Усиливается научная деятельность: здесь расположены головные офисы и научно-исследовательские центры фирм и лабораторий, работающих в сфере новейших производств.

Юг Англии отличается наиболее благоприятным для жизни климатом, и он ближе других регионов к общеевропейскому экономическому пространству. Это обусловило опережающее развитие электроники, электротехники и других современных отраслей хозяйства. Главные промышленные регионы страны — *Западный и Восточный Мидленд*, расположенные в центре Англии. Столица Западного Мидленда — Бирмингем (ок. 3 млн жителей). Здесь же находятся Ковентри, Сток-он-Трент. Главный город Восточного Мидленда — Ноттингем — в 10 раз меньше Бирмингема (ок. 260 тыс.).

Севернее Мидленда находятся *Ланкашир* и *Йоркшир*. В свое время именно в Ланкашире, где на текстильных фабриках было внедрено машинное производство, началась английская промышленная революция. Главный промышленный центр Ланкашира — Большой Ман-

честер (около 2,5 млн жителей). Здесь же расположены города Мерсейсайд и Ливерпуль — второй по значимости порт страны. Во всем мире Ливерпуль знают также как родину знаменитого английского ансамбля «Битлз».

Йоркшир с Хамберсайдом — исторический текстильный район, специализировавшийся на выращивании овец и производстве шерсти. Центр района — конурбация Лидса (свыше 600 тыс. жителей), где сегодня есть разнообразное машиностроение, полиграфия. Второй по значимости город — Шеффилд (500 тыс.) — крупный центр черной металлургии, известный производством высококачественной стали, а также центр ВПК.

Крайний север Англии относительно более отсталый район страны. Главный город — Ньюкасл (260 тыс. человек), центр тяжелого машиностроения, родина первого английского паровоза.

Шотландия, Уэльс и Северная Ирландия считаются окраинными районами Великобритании. Хотя, конечно, это окраины по английским меркам. Например, в Шотландии находится британская «Силиконовая долина» — один из мировых центров НИОКР и электронной промышленности. Эдинбург — столица Шотландии — один из главных научных и культурных центров страны. Глазго — мощный центр ВПК. Восточное побережье Шотландии стало базой нефте- и газодобычи на шельфе Северного моря.

Столица Уэльса — Кардифф (270 тыс. жителей) — деловой, университетский и промышленный центр. В горах занимаются овцеводством и разводят крупный рогатый скот.

Наиболее бедный и проблемный регион Великобритании — Северная Ирландия. Столица — Белфаст (около 300 тыс. жителей). Помимо упомянутого выше этнорелигиозного конфликта, ситуацию усугубляет кризис в ряде традиционных отраслей хозяйства, в частности в судостроении.

Характеристика населения и качество жизни

По демографическим характеристикам Великобритания — типичная западноевропейская страна с низкими показателями рождаемости и смертности и почти нулевым естественным приростом. Эта современная ситуация резко контрастирует с XIX в., когда, несмотря на массовую эмиграцию во все концы света, население страны почти утроилось. Продолжительность жизни высокая — около 78 лет.

Соединенное королевство сегодня — мультинациональное и многорасовое государство. Англичане составляют 82% населения (примерно столько же, сколько русские в России). Около 10% — шотландцы, по 2% — уэльсцы и ирландцы. Около 3% населения приходится на натурализованных выходцев из британских колоний.

Этнически англичане формировались в процессе смешения римлян, кельтских и германских (англосаксонских) племен. Английский язык входит в северо-западную группу германских языков. Англичане славятся любовью к традициям и бережливостью. Воспитываемый веками индивидуализм, воплощенный в принципе «Мой дом — моя крепость», сочетается с тягой к общению: в жизни англичан большую роль всегда играли всевозможные общества и клубы, а также многочасовое времяпрепровождение в пабах (английских барах). Англия — родина многих спортивных игр, в частности футбола.

Уэльсцы, шотландцы, а также шотландские «горцы» гэлы относятся к кельтским народам. Во всем мире шотландцы-мужчины известны оригинальными национальными атрибутами: ношением юбок (килт) и игрой на волынке. Примечательно, что многие шотландцы до сих пор носят юбки в повседневной жизни. По их орнаменту можно узнать не только историческую родину владельца, но и принадлежность к тому или иному роду. Англичане считают себя разумными, спокойными, терпеливыми, хорошо воспитанными и обладающими тонким юмором, а «кельтов» (шотландцев и ирландцев) — романтичными, легко возбудимыми и импульсивными. «Кельты» полагают, что англичане чрезмерно высокомерны и холодны.

Если среди шотландцев и уэльсцев сепаратистские настроения не находят поддержки большинства, то с ирландцами у англичан отношения напряженные. Дело в том, что Северная Ирландия была присоединена к Великобритании только в 1922 г., когда остальная часть Ирландии получила независимость. Судьба распорядилась так, что на одной территории были определены к совместному проживанию три народа разных конфессий: католики ирландцы, протестанты шотландцы (пресвитериане) и англичане (англикане). При этом коренное население, ирландцы, оказалось в меньшинстве. Тлеющий религиозный конфликт на самом деле представляет собой сложный узел не только и не столько межконфессиональных противоречий, сколько борьбы экономических, социальных, политических и клановых интересов.

Обостряется и проблема иммигрантов, которых в стране более миллиона. В основном это выходцы из Индии, Пакистана, стран Карибского бассейна. Больше половины иммигрантов осела в Большом Лондоне. Все более значимым в политической и экономической жизни

английского общества становится «исламский» фактор. В стране создана разветвленная сеть различных исламских организаций, часть из которых вызывает повышенное внимание британских спецслужб, особенно после взрыва 11 сентября 2001 г. торгового центра в Нью-Йорке.

Структура занятости населения типична для современной развитой страны, причем постиндустриальные тенденции здесь проявились особенно ярко. 70% работающего населения занято в нематериальной сфере — это так называемые «белые воротнички», из которых большая часть трудится в финансовом секторе. В сфере материального производства занято менее 20% работающих, в аграрном секторе — менее 1%. Уровень безработицы переменчив, в первые годы нового века он был довольно высоким — около 6%, что говорит о не очень благополучной ситуации в экономике страны в целом.

Социальный состав населения также имеет свои особенности. В последние столетия в Великобритании не было таких грандиозных потрясений, как Великая французская или Октябрьская революции. До сих пор здесь сохранилась старинная родовая аристократия, хотя роль ее в жизни страны уже давно стала третьестепенной. После лишения пэров пожизненных мест в палате лордов влияние аристократии сведено почти на нет. Зато именно в Великобритании раньше других стран ключевым сословием стал средний класс, объединяющий сегодня более половины населения страны. «Middle class» — опора современной английской экономики и уже несколько десятилетий самый массовый из классов. Средний он действительно во многих смыслах, в том числе и по доходам.

Рабочий класс, главное действующее лицо времен промышленной революции, сегодня составляет менее $\frac{1}{5}$ населения. А о том, что крестьянство в Англии прекратило свое существование как класс к началу XIX в., писал еще К. Маркс.

Великобритания — густонаселенная страна. *Плотность населения* в Англии свыше 350 чел. на км², Уэльсе — 130, Шотландии и Северной Ирландии — около 100. Еще одна отличительная черта — сверхвысокий уровень урбанизации, в городах проживает 90% населения, почти половина из них — в городах с численностью более 100 тыс. человек. Наиболее крупные агломерации (более 1 млн человек): Лондонская, Западно-Мидлендская с центром в Бирмингеме, Мерсейсайд вокруг Ливерпуля, Большой Манчестер, Западно-Йоркширская (Лидс-Брэдфорд), Южно-Йоркширская (Шеффилд-Ротерем) и Клайдсайд вокруг Глазго. Большой Лондон насчитывает около 10 млн человек.

Лондон — не только столица Великобритании, но и, как уже говорилось, один из мировых городов — важнейших узлов в каркасе со-

временной глобальной экономической системы. Основан он был почти две тысячи лет назад (более чем вдвое старше Москвы). Каждый исторический район города имеет свою историю и свои функции. Древнейшие из них *Вестминстер* и *Сити*. Вестминстер — политический, административный и религиозный центр королевства. Здесь находится здание английского парламента со знаменитым Биг Беном и Вестминстерское аббатство, где покоятся И. Ньютон, Ч. Дарвин, Ч. Диккенс. Сити — главная деловая часть Лондона, при этом границы Сити проходят по линии крепостных стен римского Лондиниума. *Вестэнд* — традиционно был богатым аристократическим районом столицы, а *Истэнд*, расположенный ближе к докам на Темзе, — рабочим. Застроен он неказистыми однотипными добротными домами. Сегодня визуальные границы между центральными районами во многом стерты. Это связано, во-первых, с бурной послевоенной застройкой города, в том числе и центра. Во время Второй мировой войны Лондон был сильно разрушен в результате массированных немецких бомбардировок. Во-вторых, существенно изменилась и усложнилась его функциональная структура, что способствовало размыванию старой, более жесткой территориальной организации. В последние десятилетия XX в. многие лондонцы переехали из центра города в более экологически благополучный субурбанизационный «бублик», а центр все больше стали заселять иммигранты всех мастей. Много в центре и иностранных туристов. Прогуливаясь по Пикадилли или Трафальгарской площади, невольно вспомнишь библейское вавилонское столпотворение. Особое внимание привлекают неповторимые элементы знаменитого английского консерватизма: телефонные будки начала XX в., такси дизайна 1930-х гг., двухэтажные автобусы. При этом все они оснащены ультрасовременной «начинкой».

После войны вокруг Лондона были построены восемь новых городов-спутников так называемого Лондонского кольца, которые сократили жилищную нагрузку, но одновременно усилили давление на транспортную инфраструктуру столицы.

Второй по численности город Великобритании *Бирмингем* — центр *Западно-Мидлендской конурбации* (более 2,5 млн человек). Это классическая промышленно-городская агломерация, рождение и «золотой век» которой приходится на эпоху «угля и стали».

В последние десятилетия правительство принимало меры, регулирующие начавшийся процесс упадка *старопромышленных городов и агломераций*, связанный прежде всего с нарастанием постиндустриальных тенденций в экономике. Эти меры позволили несколько ослабить остроту социальных проблем, порожденных массовыми

внутренними миграциями населения и отмиранием сотен населенных пунктов.

Очень интересное явление в Великобритании — *новые города*. Это города, которые начали создаваться «с колышка» по специальным генеральным планам еще в конце XIX в. Их закладывали как города будущего: научно обоснованная оптимальная планировка, создание разветвленной инфраструктуры, максимальный учет экологических параметров качества жизни. Сейчас таких городов в Великобритании около сотни. Многие из них стали центрами НИОКР, ядрами *технополисов*.

По ключевым показателям *качества жизни* Великобритания стоит в ряду высокоразвитых стран, хотя, по мнению экспертов ООН, интегральная оценка за 1990-е гг. не блестящая — 10—15-е место в мире в зависимости от года, позади таких стран, как Исландия, Бельгия и Австралия. Связано это, в частности, с ростом «индекса бедности» и с непростой экологической обстановкой. Тем не менее по такому показателю качества жизни, как *фактическое конечное потребление домашних хозяйств* (по ППС)*, Великобритания опережает Германию и Францию. Почасовая оплата труда здесь выше, чем в США (10,3 фунта стерлингов в 2000 г.). Важно и то, что практически стерты различия в уровне жизни между городом и деревней.

В Великобритании проявляются географические различия в уровне и качестве жизни. Наиболее высоки показатели доходов населения в графствах юга и юго-востока Англии и Южной Шотландии. Жить в тихом провинциальном городке или деревне не только комфортнее, но и престижнее, чем в суетном Лондоне. Традиционно беднее население Уэльса и Ольстера (Северной Ирландии), что усугубляется кризисом ряда ключевых отраслей хозяйства, в особенности угольной промышленности и судостроения. Здесь самый высокий в Великобритании уровень безработицы и относительно низкие доходы населения (на треть ниже, чем в среднем по Великобритании).

Литература

При подготовке к занятию

- Максаковский В.П. Географическая картина мира. М., 2004. Ч. 2.
Социально-экономическая география Зарубежной Европы / Под ред. В.В. Вольского. М., 1998. С. 245—263.
Страны мира: Справочник / Под ред. И.С. Иванова. М., 1999. С. 71—74.

* Показатель фактического потребления домашних хозяйств по паритету покупательной способности исчисляется по расходам на покупки потребительских товаров и услуг хозяевами-резидентами.

Для углубленного изучения темы

- Джеймс И.О., Слука Н.А. Лондон: мировой город со стажем // Газета «География», 2002. № 34, 36, 38.
- Западноевропейские модели: особенности социально-экономических моделей. М., 2002. С. 101—125.
- Максаковский В.П. Всемирное культурное наследие. М., 2000. С. 13—169.
- Нефедова Т.Г. Недоступный Оксфорд: университет и лендлорд // Газета «География». 2001. № 47.
- Польская Н.М. Великобритания. М., 1986.
- Страны мира. 2000. Статистический справочник ООН. М., 2001. С. 45.
- Страны мира / Под ред. Б.Н. Зимина и И.И. Бариновой. М., 1992. Ч.1. География Европы. С. 78—86.
- Страны и народы. М., 1979. Западная Европа. С. 23—92.

Сайты в Интернете

- www.uk.ru/geography.shtml (сайт «Все о Великобритании»).
- www.alzr.narod.ru/bt_reprt/britain/uk0.htm (сайт «Narod.ru»).
- www.otd.ru/geo/data/euro/uk/1.htm (сайт туроператора «Отдыхай!»).

§ 6.4. Италия

Италия, наряду с Германией, Францией и Великобританией, входит в четверку ведущих стран Европейского союза и в «большую восьмерку». Площадь — 301 тыс. км² — больше, чем Великобритании, но меньше, чем Франции и Германии. Население около 58 млн человек, примерно как во Франции и Великобритании. Плотность населения в два раза выше средней в ЕС — около 200 чел./км². Столица — Рим (3,5 млн человек). Парламентская республика, глава государства — президент. В состав страны входит 20 областей, которые делятся на провинции, а те, как и во Франции, — на коммуны.

Ни в коей мере не умаляя выдающихся достижений Италии Нового времени, нужно признать, что всемирную славу стране принесла эпоха двухтысячелетней давности — эпоха Древнего Рима. Именно на этой земле, как и на земле современной Греции, родилась античная, греко-римская культура — корень будущей европейской цивилизации. Даже после упадка, падения и разграбления Римской империи, ее духовное наследие превозмогло время и варварство. Синтез античности и христианства дал миру величайшие произведения искусства. Здесь Леонардо да Винчи написал «Джоконду», Рафаэль «Сикстинскую мадонну», Боттичелли — «Рождение Венеры», а Микеланджело изваял

«Давида». Шедевры итальянской архитектуры римского, романского и более поздних периодов входят в список Всемирного культурного наследия и ежегодно привлекают в страну миллионы туристов.

Итальянцы создали великую музыкальную культуру. Итальянские народные песни и арии из опер Россини, Беллини, Верди больше столетия звучат на сценах музыкальных театров всего мира.

Есть у Италии и особая слава — знаменитая сицилийская мафия. По иронии судьбы, эта мафия выросла в стране, где две тысячи лет назад было создано не менее знаменитое римское право — фундамент юридических систем всех демократических государств.

Италия на карте Европы и мира в прошлом и настоящем

Первый очаг цивилизации на Апеннинском полуострове создали латины, племя из группы италиков. Придя сюда в I тысячелетии до н.э., они в VIII в. до н.э. основали Рим, подчинили себе другие племена, жившие на полуострове, и в V в. до н.э. создали Римскую республику, ставшую позднее империей. В период наибольшего территориального расширения Римская империя простиралась от современной Шотландии до Египта, от Португалии до Армении. В течение нескольких столетий это было самое могущественное государство древнего мира, и о его истории написаны горы книг.

После разграбления Рима в V в. вестготами, а затем вандалами Италия переживала нелегкие времена, ее многократно завоевывали и дробили. В XII—XIV вв. северная часть Италии и Рим входили в состав Священной Римской империи германцев. Густая сеть городов, оставшаяся в наследство от древнеримского периода, выгодное положение в Средиземноморье на перекрестке морских путей, благоприятные климатические условия — все это способствовало процветанию ремесленничества и торговли, развитию товарно-денежных отношений в эпоху Возрождения (XIV—XVI вв.). С другой стороны, наличие большого числа самостоятельных городов-государств, княжеств, герцогств, республик привело к территориальной раздробленности Италии, схожей с германской, что очень ослабляло ее геополитические позиции в Европе. Этим пользовались более сильные соседи, и с XV по XVIII в. Италию многократно делили между собой Франция, Испания, затем Австрия.

Как единое государство Италия существует на карте мира только с 1870 г. (напомним, Германия — с 1871 г.). Вождем Рисорджименто (борьба за освобождение и объединение Италии) стал герой австро-

итало-французской войны и итальянской революции 1859—1860 гг. генерал Джузеппе Гарибальди. Его повстанческие отряды сыграли решающую роль не только в освобождении территории страны от оккупантов, но и в ее объединении. Объединенная Италия развивалась значительно медленнее, чем объединенная Германия времен Бисмарка, и к началу Первой мировой войны она значительно уступала по своему экономическому потенциалу ведущим странам Зарубежной Европы. Особенно разителен был контраст между промышленным Севером и аграрным Югом. Тем не менее Италия активно вела колониальные войны в Северной Африке и Передней Азии, захватила Сомали и Эритрею, после войны с Турцией в 1911—1912 гг. завоевала Ливию.

Италия позже других вступила в Первую мировую войну (на стороне Антанты), и к 1918 г. потеряла 700 тыс. человек убитыми, свыше 1 млн стали калеками. Страну сотрясали народные волнения. После победы Октябрьской революции 1917 г. в России массовые забастовки из экономических переросли в политические. Однако в отличие от России, революционной ситуацией в Италии воспользовались не коммунисты, а фашисты (итальянское слово «fascismo» означает «пучок», «связка»). Первые фашистские организации появились в 1919 г. в виде полувоенных дружин. Они состояли в основном из националистически настроенной молодежи, вернувшейся с фронта и не нашедшей работы, так как страна находилась в глубоком экономическом кризисе. Возглавил движение «дуче» Бенито Муссолини, проповедовавший идею возрождения «Великой Италии», преемницы «Великого Рима», на основе национального сплочения, социализма и жесткой диктатуры. После грандиозного «похода на Рим», организованного фашистами в октябре 1922 г., он стал премьер-министром страны. Это произошло на 10 лет раньше прихода к власти в Германии А. Гитлера.

Муссолини проводил политику создания «корпоративного государства» на основе «сотрудничества классов» и экономической независимости (автаркии). Учрежденные государственные монополии активно выкачивали финансовые ресурсы из бюджета страны на сомнительные «стройки века», проекты которых разрабатывались Институтом промышленной реконструкции (ИРИ). В 1936 г. Муссолини провозгласил Италию империей.

Во Вторую мировую войну, как и в Первую, страна вступила с опозданием на два года, но уже на стороне Германии. Во время Великой Отечественной войны на стороне немцев сражалась и итальянская армия, которая была вчистую разгромлена Красной армией зимой 1943 г. на Дону. Терпя одно поражение за другим, Италия потеряла и все свои колонии в Африке. Когда после поражения немцев под Сталинградом (1943)

произошел ключевой перелом в Великой отечественной войне, итальянская элита добилась смещения Муссолини с поста премьер-министра, он был арестован, а новый премьер быстро подписал с англо-американским командованием все условия безоговорочной капитуляции. В апреле 1945 г. бежавший из-под ареста Муссолини был пойман и казнен итальянскими партизанами, участвовавшими вместе с англо-американскими войсками в освобождении страны от фашистской диктатуры.

В послевоенный период Италия развивалась противоречиво. С одной стороны, она добилась выдающихся успехов в индустриализации, создании инфраструктуры, догнала и даже перегнала по ключевым экономическим показателям Великобританию. Одним из важнейших факторов развития в этот период стала относительная дешевизна рабочей силы в сочетании с европейскими навыками труда. Италия шла в фарватере европейской интеграции, и именно в Риме был подписан договор 1957 г. об образовании Европейского экономического сообщества. С другой стороны, Италия не смогла решить проблему «двух Италий» (Севера и Юга), экономическая политика государства оказалась в зависимости от корпоративных интересов мафиозных структур. Ожесточенная, по-итальянски экспрессивная борьба правых и мощных левых сил обернулась хронической политической и экономической нестабильностью. Во второй половине XX в. национальная валюта Италии — лира — была одной из самых слабых в Европе. Только последовательная целеустремленная политика интеграции в Единую Европу, ставшая государственной доктриной Италии в последние десятилетия ушедшего века, вывела ее в четверку европейских лидеров и десятку ведущих стран мира.

Отрасли специализации и территориальная организация хозяйства

Душевой показатель валового внутреннего продукта (по ППС) в начале XXI в. составил 20 тыс. евро в год. Общий ВВП превысил 1 трлн евро.

Набор отраслей специализации мирового и европейского масштаба у Италии значительно меньший, чем у Германии, Франции или Великобритании. Однако большинство из них технически современные, эффективны и высокорентабельны.

Доли секторов экономики и набор ключевых отраслей хозяйства говорят о том, что Италия прошла индустриализацию и вполне может быть отнесена к странам постиндустриального типа. Так, доля третич-

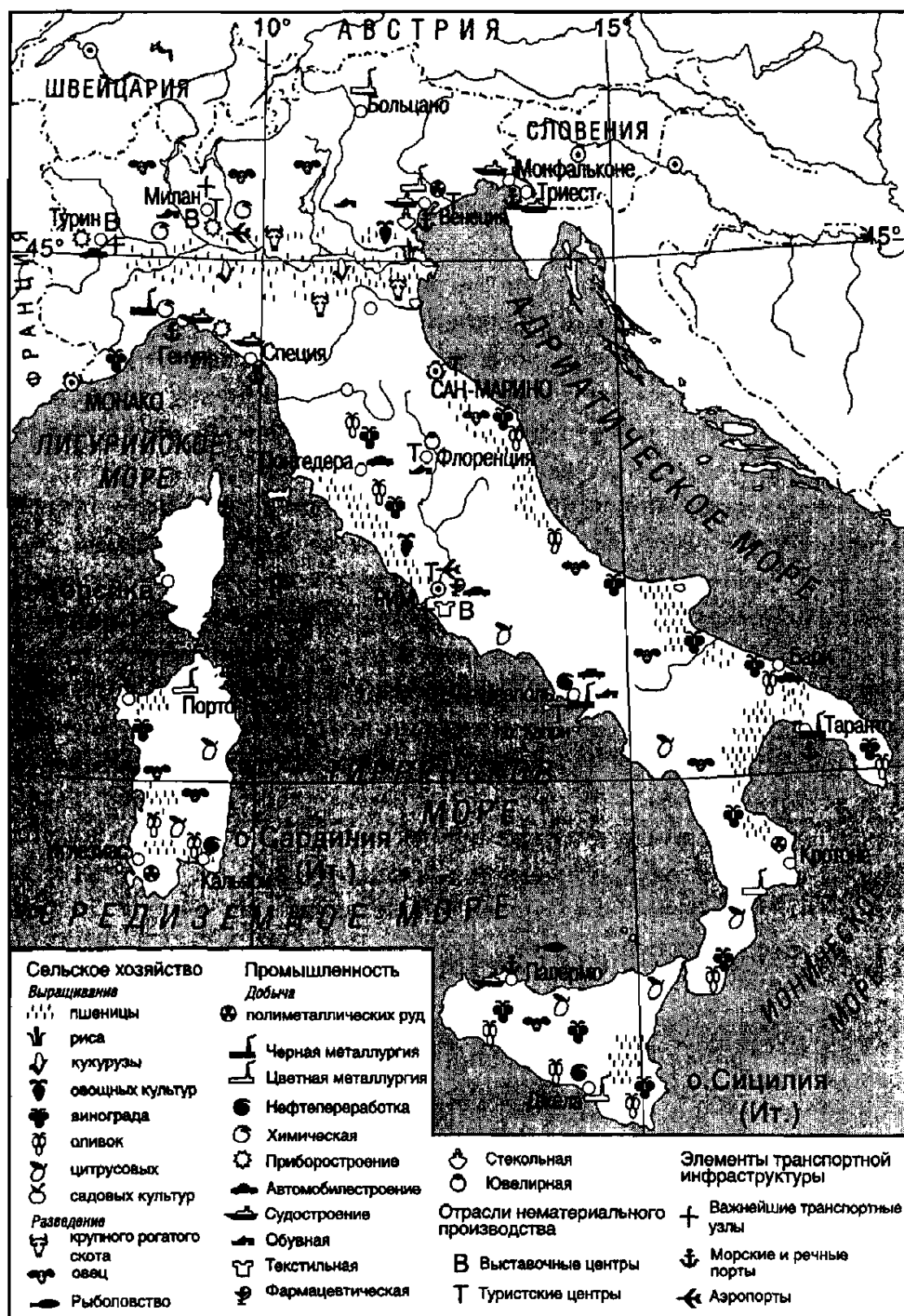


Рис. 5. Размещение головных предприятий отраслей специализации хозяйства Италии

ного сектора в ВВП превышает 60%. Но есть и свои особенности: высокая степень зависимости хозяйства от импорта энергоносителей и сырья, резкие территориальные контрасты в развитии хозяйства и уровне доходов населения (богатый Север и бедный Юг), отставание в развитии наукоемких и высокотехнологичных отраслей.

Сельское хозяйство Италии по составу типично для Средиземноморья, но по продуктивности отстает от многих стран ЕС. 80% сельхозпродукции дает *растениеводство*. Треть сельскохозяйственных земель занимают пашни, а половину пашен — зерновые культуры. Со времен Древнего Рима основу растениеводства образует «средиземноморская триада»: пшеница, виноград, оливки. Эталонная область традиционного средиземноморского растениеводства — итальянский «каблук» Апулия (рис. 5).

«Житница» Италии — Паданская низменность. Пшеничные поля, расположенные в плодородной пойме р. По, дают богатые урожаи зерна. На юге — в Апулии и на Сицилии — они ниже, но зато здесь выращивают сорта твердой пшеницы, которые идут на изготовление знаменитых спагетти — итальянского национального блюда.

Виноградарство имеет многотысячелетнюю историю. Виноградники — один из главных элементов итальянского сельского пейзажа. Здесь выращивается более 250 сортов винограда. Сбор превышает 10 млн тонн в год. По производству вин Италия входит в тройку главных мировых производителей, наряду с Францией и Испанией.

Оливковые рощи — также неотъемлемый элемент ландшафта страны, особенно на юге. По сбору оливок Италия занимает 2-е место в мире после Испании (3 млн тонн в год). Почти столько же выращивают *цитрусовых*. Посадки апельсинов, мандаринов, грейпфрутов, лимонов сконцентрированы преимущественно в двух южных областях — в Калабрии и на Сицилии. Здесь же выращивают грецкий орех, миндаль, фундук, собирают бергамот и табак. Обширны плантации цветов.

Среди важных отраслей итальянского растениеводства можно назвать *рисоводство* и *овощеводство*. Рис возделывают в пойме р. По, используется он для приготовления национального блюда ризотто, а также экспортируется в страны ЕС. Овощеводство разнообразнейшее: на небольших частных огородах в открытом грунте или теплицах выращивают томаты, салаты, лук, артишоки, спаржу, что типично для средиземноморской страны.

Животноводство занимает подчиненное положение из-за ограниченной кормовой базы, но, как и растениеводство, имеет древнейшие корни. Главный сдерживающий фактор развития сегодня — жесткая конкуренция в условиях общеевропейского рынка со стороны более

рентабельных производителей, которых теперь немало в Европейском союзе. Главный овцеводческий район — о. Сардиния. Мясо-молочное животноводство развито на альпийских лугах Северной Италии. Птицеводческие фермы размещаются вокруг крупных городов.

В Италии создана мощная современная *индустрия*. Базовые отрасли промышленности имеют особые черты. 70% *энергопотребления* обеспечивают нефть и газ, хотя своих месторождений в стране почти нет. Большинство ТЭС работает на мазуте. По объемам импорта нефти в Зарубежной Европе Италия уступает только Германии. Общая мощность нефтеперерабатывающих заводов самая большая в Зарубежной Европе — 100 млн тонн в год. Значительная часть нефтепродуктов экспортируется в страны ЕС. Самый крупный завод мощностью 16 млн тонн в год находится в г. Саррок на о. Сардиния. Гидроэлектростанции, сооруженные в Альпах, обслуживают не только север и северо-восток страны, но и соседей: электроэнергию продают в Швейцарию и Австрию.

Острый дефицит собственных традиционных энергоресурсов стимулировал поиски новых. Еще в 1905 г. в центральной части страны, в Лардерелло, были построены первые в мире гидротермальные электростанции на подземных горячих источниках. Италия первой в Европе начала строить атомные электростанции, но после Чернобыльской аварии 1987 г. под давлением общественности все они были закрыты, а новые проекты заморожены. В настоящее время энергетическая политика правительства направлена на уменьшение зависимости экономики от нефти. Успешно внедряется *газификация* хозяйства. Уже каждый четвертый автомобиль в Италии ездит на газе.

Среди базовых отраслей выделяется *металлургия*. *Черная металлургия* — важная отрасль специализации Италии на общеевропейском рынке. Как и нефтепереработка, она живет в основном на импортном сырье и топливе, что, впрочем, не помешало ей стать одной из самых мощных в Зарубежной Европе. Этому способствовало создание еще в начале 1950-х гг. единого общеевропейского рынка стали, на котором Италия заняла выгодные позиции благодаря относительно более дешевой рабочей силе.

Потенциально итальянские металлургические комбинаты способны выплавлять свыше 20 млн тонн стали и выдавать миллионы тонн проката. Италия производит высококачественные тонкую холоднокатаную сталь и трубы. При этом активно используется металлолом, который специально покупается не только в самой Италии, но и во многих странах ЕС. Однако из-за непростой конъюнктуры на мировом и европейском рынках металлургические предприятия работают не в полную

мощность. Импортная зависимость объясняет приморское размещение предприятий. Самый крупный и современный металлургический комбинат полного цикла расположен на юге страны в г. Таранто. Комбинаты полного цикла есть также в Генуе и в Баньоли около Неаполя.

Цветная металлургия традиционно базировалась на местных рудах: Сардиния, Сицилия и Апеннинский полуостров богаты месторождениями свинца, цинка, ртути, бокситов. Сегодня большинство предприятий отрасли имеют смешанное, внутреннее и импортное сырьевое обеспечение. Выплавка цинка размещена около крупных электростанций в Порто-Маргере, Монтепони, Кротоне. Свинцовоплавильные заводы находятся в основном на о. Сардиния. Мощная алюминиевая промышленность теперь переориентировалась преимущественно на импорт бокситов, в частности из Балканских стран, и обслуживает прежде всего автомобилестроение. Самый мощный алюминиевый комбинат по производству первичного алюминия расположен в Больцано в Альпах. Заводы, производящие вторичный алюминий, разбросаны по всей стране, самый крупный расположен в Падерно-Дуньяно близ Милана. В Тоскане находится одно из самых старых месторождений ртути в Европе. Несколько десятилетий назад Италия и Испания были крупнейшими поставщиками ртути на мировой рынок. Теперь это очень грязное производство в обеих странах закрыли, в частности по экологическим причинам, а мировое первенство по производству ртути перешло к Китаю.

Среди отраслей базового сектора в Италии выделяются *добыча мрамора и производство цемента*. Итальянские мраморы получили всемирную известность многие столетия назад.

Ключевая отрасль промышленности Италии — *транспортное машиностроение*. Оно дает четверть всей промышленной продукции страны и почти половину экспорта. По общему производству автомобилей Италия занимает 4-е место в Европе после Германии, Франции и Испании, здесь ежегодно выпускается 1,5 млн легковых автомобилей и еще 200 тыс. грузовиков и автобусов.

Автомобилизация Италии началась с производства мотоциклов и мотороллеров в г. Понтедера. Полвека назад на автомобили у большинства итальянцев денег не было, но позволить себе колесить по стране на мотоциклах могли многие. У молодежи особенно популярны были мотороллеры, а у торговцев — мотоциклы с прицепом для перевозки грузов. Страсть к быстрой езде стала главным мотивом создания великолепных гоночных машин, получивших всемирную славу. Марки «Феррари» и «Мазерати» известны сегодня любому подростку. Но главная компания страны — это автогигант концерн «ФИАТ» (Fabbrica Italiana Automobili

Torino). Его основал Джованни Анжели, один из самых влиятельных олигархов и политиков в истории Италии. Созданное им «государство в государстве» со столицей в Турине стало символом итальянского «олигархически-мафиозного» монополизированного капитализма. В послевоенный период мощные автомобильные заводы помимо Турина были построены близ Милана, под Неаполем и в Термини-Имерезе на Сицилии. ФИАТ подчинил себе компании «Альфа-Ромео» и «Ланча». Помимо производства легковых автомобилей «Фиат», «империя» Ангели, скончавшегося в 2003 г., включает строительные компании, торговые комплексы, обширную сеть гостиниц, ей принадлежит одна из самых популярных газет в стране «Ла Stampa».

Италия — родина гусеничного трактора, изобретенного для условий сильнопересеченного рельефа. Главный производитель сельскохозяйственной техники — компания «Ломбардини».

Значительная часть *судостроения*, одной из старинных отраслей хозяйства Италии, теперь также принадлежит «ФИАТ». Самые крупные судовой верфи находятся в Монфальконе (на границе со Словенией), в Триесте (военные суда) и в Порто-Маргере около Венеции. На Лигурийском побережье продолжают работать старинные верфи в Генуе, Ливорно и Специи, на юге страны — в Палермо (малые рыболовецкие суда и спортивные яхты).

Известна Италия в мире и своей электротехникой. Она входит в пятерку мировых лидеров по производству холодильников и стиральных машин (марка «Индезит»). Конторское оборудование — специализация известной фирмы «Оливетти». Столица «Оливетти» — г. Ивреа на севере страны.

Химическая индустрия, так же как и автомобилестроение, сильно монополизирована. Здесь господствуют две компании — «Монтэдисон» и государственное объединение ЭНИ. Они производят большой ассортимент пластмасс, химических волокон, лаков и красок. Динамично развивается в последние десятилетия фармацевтика. Самый старый район химических предприятий — Милан и его окрестности. Нефтехимическое производство расположено в основном по побережью. На севере это Равенна, на юге — Джела на Сицилии и Кальяри на Сардинии. Резинотехнические изделия выпускает фирма «Пирелли».

Текстильная промышленность, как и в большинстве других стран Зарубежной Европы, — наследие периода ранней индустриализации. Традиционно Италия славилась бархатом и шелком. На выращивании тутового шелкопряда и производстве шелковых тканей специализируется Кампания. Исторический центр шерстяной промышленности — г. Прато в Тоскане. Сегодня в Италии производятся хлопчато-

бумажные, шерстяные, шелковые, льняные, а также разнообразные искусственные и смешанные ткани.

По производству *трикотажа* Италия лидирует в Европе. Особенно много трикотажных фабрик в области Эмилия-Романья. По экспорту одежды она занимает одно из первых мест в мире. Италия, как и Франция, — признанный законодатель моды. Один из лучших подиумов мира находится в Турине.

Италия — крупнейший в мире экспортер *обуви*. Каждая третья пара кожаной обуви, продающаяся в мире, — итальянская. В стране более 7,5 тыс. небольших обувных предприятий. Особенно их много в центральных областях Тоскана и Марке. Недалеко от Падовы находятся предприятия фирмы «Хадсон» — одного из мировых законодателей обувной моды.

Есть у Италии особые отрасли специализации. Одна из таких — древнее *стекольное производство*. На фабриках в Мурано близ Венеции, построенных в эпоху Возрождения, до сих пор выдувают художественное стекло, известное в мире как «венецианское». Несколько сотен стекольных заводов, разбросанных по стране, выпускают особо прочное стекло для автомобилей и стекло для оптических приборов. Флоренция — один из старейших в мире центров *ювелирного дела*. Итальянские ювелирные изделия отличаются большим разнообразием, умеренными ценами и пользуются популярностью у туристов. Еще одна специализация Италии, хорошо известная в России, — производство сантехнического оборудования.

Несмотря на то что Италия страна относительно поздней индустриализации, здесь уже ярко проявляются признаки постиндустриального развития. Более половины работающих занято в третичном секторе.

Туризм — одна из главных отраслей специализации Италии. Ежегодно ее посещают около 40 млн человек, главным образом из Германии, Франции, США, Японии. По числу гостиниц (более 30 тыс.) и гостиничных мест (около 2 млн) она занимает одно из первых мест в мире. Туризм очень разнообразный — от пляжного до горного. Но, конечно, главный фактор притягательности — колоссальное культурное наследие страны. На территории Италии 34 объекта Всемирного культурного наследия ЮНЕСКО. Самые посещаемые туристические места — Рим с Ватиканом, Венеция и Флоренция. На территории Италии находится микрогосударство — Республика Сан-Марино, живущее за счет туризма.

В силу особенностей географического положения и конфигурации страны *транспорт* всегда играл исключительную роль как в организации внутреннего пространства, так и в связях с внешним миром. Ключевой вид транспорта — автомобильный. Он обеспечивает 90% пасса-

жироперевозок и 80% грузоперевозок. Главная транспортная магистраль страны — «Автострада Солнца», идущая от границы с Францией на юг через Турин, Милан, Флоренцию, Рим, Неаполь в Реджо-ди-Калабрию. Особенно густая сеть автодорог на севере страны.

Для развития инфраструктуры туризма параллельно с «Автострадой Солнца» построена современная скоростная железная дорога.

Морской транспорт прежде всего обслуживает внешнюю торговлю. Треть итальянских судов — танкеры, перевозящие нефть. В стране более 140 портов, самые крупные на севере — Генуя с грузооборотом 50 млн тонн, Триест (35 млн тонн), на юге — Неаполь, главный каботажный порт страны.

Самая яркая черта общей *территориальной структуры хозяйства* Италии — ее дуализм, т.е. контраст между «развитым Севером» и «отсталым Югом». Две пятых промышленного производства сосредоточено на Северо-Западе в треугольнике Турин—Милан—Генуя. Связано это прежде всего с близостью общеевропейского пространства. Несколько менее развит Северо-Восток страны. Его главный центр — «город на воде» Венеция.

Центральная часть Италии не так насыщена производством и инфраструктурой, но здесь находится столица Италии — Рим. Южная Италия сильно отстает от Северной и Центральной по ключевым показателям экономического развития (четверть ВВП, средние доходы населения почти в два раза ниже, чем на Севере). Главный город — Неаполь, столица Кампании (более 2 млн человек). Наиболее отсталые области Италии — Сицилия и Сардиния.

Население и качество жизни

Подавляющее большинство (98%) населения Италии — итальянцы. Нация формировалась в результате длительного смешения древних романизированных племен италиков с германцами: вестготами, вандалами, остготами и др. Впоследствии происходило массовое смешение итальянского населения с завоевателями: византийцами, франками, арабами, норманнами. Главным фактором консолидации жителей Италии в единый народ стал латинский язык, унаследованный от Римской империи. Тосканский диалект латыни лег в основу современного итальянского языка. Как следствие длительной раздробленности страны до сих пор сохраняются ярко выраженные региональные диалекты.

В течение одного — двух послевоенных поколений итальянцы совершили удивительно быстрый переход от традиционных многодет-

ных к малодетным и бездетным семьям. В результате в 1990-х гг. в стране был отрицательный естественный прирост населения. Демографическую ситуацию усугубило и то, что в отличие от Германии, Франции и Великобритании во второй половине XX в. в Италии эмиграция преобладала над иммиграцией. Более 10 млн итальянцев уехали в поисках лучшей доли в США, Германию, Францию.

Размещение населения по территории страны очень неравномерно. При средней плотности около 200 человек на 1 км², на севере она превышает 300 человек на 1 км². Две трети населения проживает в городах. Роль столицы страны *Рима* намного скромней, чем Парижа или Лондона, и по показателям численности населения (3,5 млн человек), и по значению для экономики страны. Но Рим остается Римом. Это один из мировых центров культуры. Миллионы туристов ежегодно приезжают сюда, чтобы подышать воздухом «вечного города», сфотографироваться на фоне Колизея. В границах Рима находится Ватикан — «город в городе», резиденция главы Католической церкви папы римского (подробнее см. гл. 7, § 2).

Равный Риму по численности населения город *Милан* (также около 3,5 млн человек) — столица Ломбардии. В центре находится Миланский кафедральный собор, который строился около 600 лет. Неподалеку расположен самый знаменитый оперный театр — «Ла Скала». Город окружен десятками промышленных предприятий. Известен он и одной из сильнейших в мире футбольных команд.

Вместе с Туринем и Генуей Милан образует главный «промышленный треугольник» севера Италии. На юге страны есть только один город-миллионер — Неаполь.

В последние десятилетия наблюдался активный отток населения из крупных в средние и малые города, что характерно для большинства развитых стран Зарубежной Европы. Например, за 1980-е гг. Милан потерял 15% населения. Параллельно быстро росла численность периферийных городов, особенно на побережье, что связано с изменением конъюнктуры рынка труда (развитием туризма и сферы услуг), падением привлекательности промышленных городов и ростом престижности экологически чистых городов, особенно приморских.

На отсталом Юге до сих пор сохранилось много старинных городков. Большинство работающих здесь трудятся на соседних с городом полях, выращивая овощи, оливы, перцы и другие сельскохозяйственные культуры. Доля чисто сельского населения в стране по европейским меркам велика — в среднем 10%, а в южных областях еще в несколько раз выше.

По *качеству жизни* Италия до 1990-х гг. существенно отставала от тройки ведущих стран Европы. Но к началу XXI столетия по многим

ключевым показателям она догнала Великобританию. Например, обе страны поравнялись по такому интегральному показателю, как ВВП на душу населения (см. табл. 1 Приложения), что отражает постепенное выравнивание показателей общего благосостояния населения. Вместе с тем, как и в хозяйстве, все еще сохраняются очень сильные территориальные контрасты в разрезе «Север — Юг». По материальным показателям уровня жизни наиболее благополучны провинции Ломбардия (центр — Милан), Пьемонт (Турин), Лигурия (Генуя) и Венеция (Венеция) и Тоскана (Флоренция). Даже Рим по уровню жизни отстает от северных провинций. Наиболее низкие показатели в областях Калабрия и Сицилия. Уровень доходов населения здесь почти вдвое ниже, чем на севере страны. Здесь же традиционно самый высокий уровень безработицы. По показателям комфортности среды наиболее благоприятными для жизни считаются район г. Сан-Ремо у границы с Францией и побережье Салернского залива в области Кампания.

Дополнительная литература

При подготовке к занятию

- Максаковский В.П. Географическая картина мира. М., 2004. Ч. 2.
Социально-экономическая география Зарубежной Европы / Под ред. В.В. Вольского. М., 1998. С. 236—245.
Страны мира: Справочник / Под ред. И.С. Иванова. М., 1999. С. 163—167.

Для углубленного изучения темы

- Галкина Т.А., Красновская Н.А. Италия. М., 1985.
Западноевропейские модели: особенности социально-экономических моделей. М., 2002. С. 161—186.
Италия. Специальный выпуск // Газета «География. 1996. № 23.
Максаковский В.П. Всемирное культурное наследие. М., 2000. С. 13—169.
Страны мира. 2000. Статистический справочник ООН / Пер. с англ. М., 2001. С. 84.
Страны мира / Под ред. Б.Н. Зимина и И.И. Бариновой. М., 1992. Ч. 1. География Европы. С. 25—48.
Страны и народы. М., 1979. Южная Европа. С. 152—224.

Сайты в Интернете

- www.otd.ru/geo/data/euro/itali/1.htm (сайт туроператора «Отдыхай!»).
www.geo-tur.narod.ru/ita/italia.htm (сайт «Гео—тур»).
www.miaitalia.narod.ru/geo.htm (сайт «Miaitalia.ru»).

Глава 7. МАЛЫЕ СТРАНЫ И МИКРОГОСУДАРСТВА ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЫ

В группу малых стран Западной Европы включают 14 государств: королевства Бельгия, Дания, Нидерланды, Испания, Норвегия, Швеция, великое герцогство Люксембург и республики Австрия, Греция, Ирландия, Исландия, Португалия, Финляндия, Швейцария. Одиннадцать из них (кроме Исландии, Норвегии и Швейцарии) — члены Европейского союза. Все относятся к развитым странам.*

К европейским микросоударствам относят Ватикан, Сан-Марино, Монако, Андорру, Лихтенштейн, иногда Мальту и Гибралтар.

§ 7.1. Малые страны

Типологические признаки

Идентифицировать малые страны по какому-либо одному признаку нельзя, что осложняет выделение этой типологической группы. Обычно их определяют не по одному, а по нескольким признакам. Среди них:

— небольшая территория. Например, площадь Бельгии в 15 раз меньше площади Франции и в 1,5 раза меньше Московской области. Но есть и исключения: Испания — вторая по площади страна Зарубежной Европы (около 500 тыс. км²), площадь Швеции — 450 тыс. км²;

— численность населения существенно меньше, чем в четверке главных стран Западной Европы. Испания по этому показателю отли-

* У экономико-географов нет единого мнения по поводу отнесения малых стран к тем или иным субрегионам Зарубежной Европы. Чаще всего выделяют малые страны Северной, Западной и Южной Европы. Согласно такому делению, к Северной Европе относят Скандинавские страны (Швецию, Норвегию и Финляндию), а также Данию и Исландию, к Западной — Ирландию, Бельгию, Нидерланды, Люксембург, Австрию и Швейцарию, к Южной — Испанию, Португалию и Грецию (об Испании подробнее см. гл. 9).

чается от Франции, Великобритании и Италии на 20 млн человек, от Германии — в два раза. Население большинства малых стран не превышает население Москвы (менее 10 млн человек);

— показатели ВВП, промышленного производства многократно ниже, чем у четверки главных стран. ВВП (по ППС) Испании вдвое меньше, чем Италии (550 млрд долл. США против 1100 млрд долл., 2000 г.), Нидерландов — почти в шесть раз меньше, чем Германии (360 млрд долл. против 1,9 трлн);

— высокая степень открытости экономики, ключевая роль связей с внешним миром в развитии; специализация прежде всего на отраслях, наиболее выгодных с точки зрения международных потребностей. Так, доля экспорта в ВВП стран Бенелюкса превышает 80%.

Некоторые специалисты, например Б.Н. Зимин и С.В. Одессер, определяют страны как малые, если объем их рынка меньше объема экономического пространства стандартного экономического района высшего ранга.

Малые страны на карте Европы в прошлом и настоящем

Среди малых стран Западной Европы, занимающих сегодня относительно скромное место в Европе, есть государства, могущество и геополитическое влияние которых в прошлом позволяло им соперничать, и небезуспешно, с сильнейшими державами мира. Это Греция, Нидерланды, Бельгия, Испания, Португалия, Дания, Швеция и Австрия.

Вечная слава *Греции* — прежде всего слава Древней Эллады, одного из главных очагов мировой цивилизации, колыбели демократии. Наследие Эллады — общечеловеческое достояние. *Нидерланды* (Голландия) — метрополия некогда великой колониальной морской империи. Было время, когда в нее входили Индонезия, Индия и Китай. Именно здесь Петр Великий работал на верфях Амстердама, чтобы научиться кораблестроению. Это центр ремесленничества и мировой торговли, куда уже многие столетия назад сходились главные торговые пути мира. Не случайно первое название Нью-Йорка, расположенного по другую сторону Атлантического океана, было Нью-Амстердам. Сегодня Нидерланды — одна из наиболее высокоразвитых стран Зарубежной Европы. *Бельгия* — страна ранней индустриализации, ее часто называют «малой мастерской мира», после «большой» — Великобритании. Это одна из наиболее индустриально насыщенных

стран Европы. Она занимает 1-е место в мире по производству чугуна, стали, цемента и стекла на душу населения. Известна Бельгия во всем мире и своим сукноделием — гобеленами и коврами. *Испания* когда-то серьезно претендовала на мировое господство, создала огромную колониальную империю. Отсюда снаряжал свои экспедиции Христофор Колумб. В Средние века в течение нескольких столетий испанские короли управляли Священной Римской империей, а Испания была самой могущественной в Европе (подробнее см. гл. 9). Активно участвовала в разделе мира и *Португалия*, ее империя просуществовала дольше других, вплоть до 1960-х гг. Маленькое королевство *Дания* также имело свои колонии. До сих пор датским владением юридически остается Гренландия.

«Великая *Швеция*» в течение нескольких столетий была хозяйкой всей Скандинавии, в XVII—XVIII вв. соперничала с Россией на Балтике, была одним из ключевых игроков на европейском геополитическом пространстве. *Австрия* — центр Австро-Венгерской империи, некогда главный, но неудачливый конкурент Пруссии в деле объединения германских народов. Вена несколько веков была столицей Священной Римской империи германцев, австрийцы хозяйничали на территории Италии и на севере Балканского п-ва.

Прошлые *Люксембурга*, *Ирландии*, *Исландии*, *Норвегии*, *Финляндии* и *Швейцарии* значительно скромнее. За исключением великого герцогства Люксембург, все они длительные периоды входили в состав других стран. Ирландия получила независимость от Великобритании только в 1949 г. Дания признала окончательную независимость Исландии в 1944 г. (Исландия — родина первого в Европе парламента, X в.). Норвегия тоже находилась 400 лет под датской короной, а потом еще 100 — под шведской. Финны 500 лет жили под шведской короной, а потом более 100 лет — под Российской вплоть до 1918 г., когда была провозглашена независимая Финляндская республика.

Сегодня экономическое и геополитическое положение малых стран в мире и в Европе качественно другое. В новых реалиях их «вес» измеряется по другим параметрам. В сфере экономики он прежде всего определяется той «нишей», которую страна занимает в мировой экономической системе и в Европейском союзе. В политике — местом и влиянием в международных организациях. Например, в Брюсселе, столице Бельгии, размещаются Совет министров ЕС и штаб-квартира Североатлантического блока (НАТО). В Женеве (Швейцария) находятся головные офисы многих международных организаций, в частности Всемирной торговой организации (ВТО), комитета Красного Креста, Всемирной организации здравоохранения

(ВОЗ), Международной организации труда (МОТ), представительства ООН, ЮНЕСКО, а также Дворец наций.

Общие черты и особенности хозяйства

Малые страны отличаются от главных стран Зарубежной Европы значительно меньшим набором отраслей специализации, однако большая часть их ориентирована на общеевропейский или даже мировой рынок (табл. 19). В большинстве из них можно выделить одну или несколько ключевых отраслей регионального или мирового масштаба.

Большинство отраслей *сельского хозяйства* малых стран имеют ярко выраженную экспортную направленность. Например, Голландия славится высокопродуктивным животноводством, маслом и сырами. В Утрехте находится крупнейший в мире рынок цветов. За 400 лет здесь выведено свыше 5 тыс. сортов знаменитых голландских тюльпанов. Только за год выращивается и реализуется более 1 млрд цветов. Голландские цветочные компании наладили мировую сеть выращивания и поставок своей продукции, купили обширные плантации в Латинской Америке, в частности в Эквадоре, где выращивают помимо тюльпанов розы. На оптовые цветочные рынки десятков стран мира, включая Россию, они доставляются самолетами.

Швейцария известна производством сыров, а также разнообразной кондитерской продукцией, прежде всего шоколадом. В Исландии главная отрасль хозяйства — рыболовство, которое дает 15% ВВП. Даже на национальных исландских монетах изображены рыбы.

По уровню развития *базовых отраслей промышленности* выделяются Скандинавские страны. Швеция в XX в. была одним из крупнейших в Зарубежной Европе поставщиков железной руды для европейской металлургии, а также вольфрама. Норвегия и Финляндия — крупнейшие в мире поставщики титана, Финляндия — кобальта. Норвегия занимает 1-е место в Зарубежной Европе по выплавке алюминия (около 1 млн тонн в год).

Более половины всех добываемых в мире магнетитов приходятся на Австрию.

Остаются сильными позиции малых стран в черной металлургии, несмотря на кризис самой отрасли в Зарубежной Европе. Швеция выплавляет в четыре раза больше стали, чем Франция (20 млн тонн против 5 млн в конце 1990-х гг.). Люксембург и Бельгия занимают 1-е и 2-е места соответственно по производству стали на душу населения.

Таблица 19

**Первая «тройка» ведущих экспортных товаров малых стран по их доле
в экспорте страны и в мировом экспорте, 1998 г.**

Страна	Доля в общем экспорте страны, %	Доля в мировом экспорте данного вида товара, %
Австрия	Двигатели — 4 Автомобили — 3,9 Бумага — 3,6	Изделия из стекла — 5,8 Стальной прокат — 3,7 Пиломатериалы — 3,7
Бельгия — Люксембург	Автомобили — 10 Драгоценные камни — 5,7 Медикаменты — 2	Половые покрытия — 20 Драгоценные камни — 18 Стальной прокат — 11
Греция	Фурнитура — 12 Фрукты, орехи — 4,4 Алюминий — 4,2	Табак — 4,6 Фрукты, орехи — 4,4 Растительное масло — 4,4
Ирландия	Пищевые продукты — 16 Компьютерные комплектующие — 14 Офисное оборудование — 8,6	Масло, сыр — 19 Пищевые продукты — 16 Приправы — 12
Исландия	Мороженая рыба — 36 Копченая, соленая рыба — 14 Алюминий — 14	Копченая, соленая рыба — 6,9 Мороженая рыба — 3,3 Прессованная кожа — 1,3
Нидерланды	Компьютерные комплектующие — 8,3 Нефтепродукты — 3,9 Лампы, транзисторы — 3,4	Фуражные корма — 31 Табак — 24 Сыр и творог — 19
Норвегия	Нефть — 30 Природный газ — 8,9 Мороженая рыба — 6,2	Переработанная рыба — 21 Мороженая рыба — 12 Нефть — 9,7
Португалия	Автомобили — 11 Обувь — 7,1 Фурнитура — 5,8	Пробка — 61 Керамика — 5,4 Х.б. одежда — 5,4
Финляндия	Бумага — 18 Телекоммуникационное оборудование — 11 Пиломатериалы — 4,1	Меха — 19 Бумага — 12 Бумагоперерабатывающие станки — 7,9
Швейцария	Медикаменты — 13 Часы — 7,4 Органич. и неорганич. пищевые продукты — 3,9	Часы — 10 Пиломатериалы — 8,9 Телекоммуникационное оборудование — 7,1
Швеция	Телекоммуникационное оборудование — 13 Бумага — 7,4 Комплектующие для автомобилей — 5,4	Бумага — 10 Пиломатериалы — 8,9 Телекоммуникационное оборудование — 7,3

Источники: Конкурентоспособность в системе мирового хозяйства. М., 2002.

Велика роль малых стран и в обеспечении ЕС нефтью и газом, в нефтепереработке, нефтехимии, газохимии. Норвегия ежегодно добывает на шельфе Северного моря более 100 млн тонн нефти, немногим меньше, чем Великобритания. Месторождение Слехтерен в голландской провинции Гронинген дает треть всего западноевропейского газа. Одни из крупнейших узлов нефте- и газопереработки созданы в Нидерландах на Нижнем Рейне и в Бельгии на Шельде.

Во *вторичном секторе* экономики ключевыми являются машиностроение и приборостроение. Малые страны специализируются на узком спектре продукции, но она высококачественная, дорогая и часто элитная. Например, в Швейцарии производят уникальные высокоточные станки и оборудование, дизели, элитное охотничье оружие, эталонные приборы, а также самые дорогие в мире часы.

В Эйндхофене в Голландии находится головное предприятие всемирно известной компании «Филипс», специализирующейся на аудио- и видеоаппаратуре, электромоторах и промышленных электрогенераторах, сложных медицинских приборах. Автомобилестроение представлено прежде всего шведской фирмой «Вольво», выпускающей 400 тыс. автомобилей в год, в основном престижных моделей. Австрийцы производят дорогую элитную мебель из цельной древесины (в том числе из особо ценных пород дерева) со сложным дизайном.

Важную роль в экономике, а для многих малых стран и ведущую, играет *третичный сектор*. Все малые страны Западной Европы вступили в постиндустриальную стадию развития, и во всех доля нематериального производства в ВВП превышает 50%.

Среди видов транспорта в малых странах Западной Европы мировое значение имеет прежде всего морской. Голландский город-миллионер Роттердам, расположенный в дельте Рейна, — крупнейший в мире универсальный порт с годовым оборотом более 300 млн тонн. Бельгийский Антверпен имеет грузооборот около 100 млн тонн.

Ряд малых стран выполняет *организационно-финансовые функции* в мировом хозяйстве. Прежде всего, конечно, речь идет о Швейцарии — мировой «банковской столице». Здесь размещены 1,5 тыс. банков, которые известны во всем мире исключительной надежностью. Главный банковский центр — Цюрих. «Цюрихские гномы», как называют главных швейцарских банкиров, проводят общую скоординированную финансовую политику, что делает их «непотопляемыми» в течение всей истории существования. Крупными финансовыми центрами Зарубежной Европы являются также Люксембург и Брюссель.

Еще одна типичная отрасль специализации малых стран — *туризм*. Австрия и Швейцария занимают 1-е место в Европе по числу туристов и доходов от туризма в расчете на одного жителя. В Австрии туризм дает около 20% ВВП — один из самых высоких показателей в мире. Виды туризма — самые разнообразные. Вена — музыкальная столица Европы, в Венской филармонии играют лучшие классические оркестры мира, вот уже полтора столетия на улицах не умолкая ежедневно звучат вальсы Штрауса. Второй музыкальный город — Зальцбург — связан с именем Моцарта. Рядом находятся дорогие горнолыжные курорты, которые не так давно облюбовали «новые русские». Славится своими горнолыжными трассами и Швейцария.

Нидерланды на мировом туристическом рынке нашли особую нишу: район «красных фонарей» в Амстердаме — старинном портовом городе и столице — европейский и мировой центр развлечений и секс-туризма.

Обширные дорогие зоны пляжного туризма созданы в Португалии между столицей Лиссабоном и Порту, а также в Бельгии (Остэнде). В Греции главный туристский центр — столица страны Афины с всемирно известными памятниками культуры, среди них Акрополь с Парфеноном, Театр Диониса.

Качество жизни

Малые страны Зарубежной Европы часто называют элитными. Действительно, среди них есть мировые лидеры по показателям качества жизни. Средний уровень душевого дохода жителей Люксембурга приближается к 40 тыс. долл. США в год — самый высокий в Европе. Более 30 тыс. долл. в Швейцарии, Дании, Исландии и Норвегии. Высокий уровень жизни стал одной из главных причин голосования норвежцев на референдуме 1994 г. против вступления в Европейский союз. Нет энтузиазма стучаться в «общеевропейский дом» ни у швейцарцев, ни у исландцев. Длительное время Швеция считалась одним из мировых лидеров по качеству жизни. Однако в последнее десятилетие XX в. она серьезно сдала свои позиции.

Конечно, среди малых стран не все можно отнести к элитным. Есть среди них и относительно бедные. В Ирландии, Греции и Португалии годовой душевой доход немногим более 10 тыс. долл. в год, что по западноевропейским меркам маловато. Как видно из конкретных показателей (см. табл. 1 Приложения), разрыв между самой богатой и самой бедной из стран этой группы примерно четырехкратный.

§ 7.2. Микрогосударства

Самое крупное из микрогосударств — княжество *Андорра*. Ее площадь 467 км², что в 100 раз меньше площади Московской области. А королевство *Монако* уместилось бы на $\frac{1}{5}$ территории парка Лосиный остров под Москвой.

Все микрогосударства исторически находились под сильнейшим влиянием своих соседей, и признание их независимости стало результатом борьбы геополитических и экономических интересов «больших» соседей, тонкой дипломатии руководителей этих государств, а также завидной твердости характера населяющих их народов. Конечно, говорить о полном суверенитете этих стран не приходится. Например, Андоррой, согласно Конституции страны, принятой в 1993 г., одновременно управляют президент Франции и епископ Урхельский, подданный испанской короны. Ни одна из стран, кроме Мальты, не имеет собственной денежной единицы. Правда, Ватикан и Монако чеканят свои монеты, но только для нумизматов.

У всех европейских микрогосударств богатое прошлое, уходящее корнями в глубь веков. Полномочия на соуправление Андоррой епископ Урхельский получил еще от Карла Великого в IX в. Первые города на Мальте появились в XIII в. до н.э. *Сан-Марино* — одна из древнейших республик Европы Нового времени, название «республика Сан-Марино» найдено в рукописях X в. *Лихтенштейн* и *Монако* — княжества. К слову, их правители — Ханс-Адам II и Ренье III — потомки Рюрика.

Удивительно, но экономика большинства микрогосударств имеет относительно широкий спектр специализации. По-видимому, это связано с боязнью стать заложниками изменчивой конъюнктуры какой-либо одной отрасли, что оправдано.

Промышленное производство представлено наиболее широко в Лихтенштейне. По насыщенности промышленными предприятиями на 1 км² территории княжество занимает 1-е место в Европе, а по душевому показателю ВВП — 2-е, уступая только Люксембургу. Здесь есть разнообразное машиностроение, специализирующееся на выпуске узкопрофильной экспортной продукции. Например, завод по производству мощных вакуумных насосов, оборудования для нужд ядерной физики. Для Сан-Марино главная отрасль хозяйства — *туризм*, который дает 80% ВВП. В 1990-х гг. ежегодно республику посещало 3—5 млн туристов, больше, чем Россию. Монако — всемирно известный курорт и одновременно — крупный финансовый центр благодаря льготному налоговому режиму. Отдыхая именно в Монако, прокручи-

вал в рулетку свои гонорары великий русский писатель Ф.М. Достоевский.

В Андорре помимо туризма и льготной оптовой и розничной торговли занимаются *сельским хозяйством*, в частности выращиванием табака. Значительная, а иногда и большая доля рабочей силы в микросоударствах, не считая островной Мальты, — фронтальеры, т.е. жители соседних стран.

Самая маленькая страна мира — *государство-город Ватикан*. Здесь находится резиденция главы католической церкви папы римского. Площадь государства менее 0,5 км². Паспорта Святого Престола имеют несколько тысяч человек, в основном священники и музейные работники. Параллельно с религиозной деятельностью, Ватикан успешно занимается предпринимательством. Архитектурно-исторический комплекс Ватикана — объект Всемирного культурного наследия ЮНЕСКО. Грандиозный 130-метровый собор Святого Петра, Сикстинская капелла, расписанная Микеланджело, станцы и лоджии Рафаэля ежегодно привлекают сюда миллионы туристов. Помимо пожертвований паломников, которые оставляют здесь «грош Св. Петра», папская курия получает доходы от аренды и эффективной эксплуатации нескольких сотен тысяч гектаров орошаемых земель под Римом.

Но не это главное в жизни крохотного города. Влияние Ватикана в мире базируется на огромном количестве католиков — около 1 млрд человек, для которых Ватикан — духовная столица. В Католической церкви служит около 2 млн священников, она объединяет 2 тыс. монашеских орденов (самые крупные и влиятельные — ордены иезуитов, францисканцев, капуцинов). Католические храмы открыты во всех частях света, практикующие христиане-католики сегодня — это представители всех рас и большинства народов мира. Современная доктрина Ватикана формирует активную позицию католической церкви в мирской жизни. У Святого Престола своя сеть радиостанций, вещающих на 40 языках мира, телепрограммы, сайты в Интернете. Папа и его представители выступают по ключевым международным проблемам, таким, как войны, ликвидация оружия массового поражения, урегулирование этнорелигиозных конфликтов. Многие католики отправляются с гуманитарными миссиями в бедные страны, особенно африканские. Сам папа Иоанн Павел II не только почитаемый и непогрешимый глава Католической церкви, но и пример истового служения для всех католиков. Будучи очень больным человеком, он стал самым путешествующим по миру главой церкви, «летающим папой», как его окрестили журналисты, — за время своего служения он посетил более 100 стран.

Литература

При подготовке к занятию

Максаковский В.П. Географическая картина мира. М., 2004. Часть 2.
Страны мира: Справочник / Под ред. И.С. Иванова. М., 1999.

Для углубленного изучения темы

Австрия (материалы Г.Д. Костинского) // Газета «География». 2000. № 2.
Бусыгин А.В. Нидерланды. М., 1986.
Визгалов Д.В. Две Ирландии // Газета «География». 1998. № 24.
Зимин Б.Н. Малые высокоразвитые страны Западной Европы // Сб. Постиндустриальное развитие капиталистических стран. М., 1993.
Лаврова Н.Ю. Городские агломерации стран Северной Европы // География в школе. 1993. № 5.
Лаврова Н.Ю. Особенности урбанизации Северной Европы // Газета «География». 1995. № 13.
Лиознер В.Л. Королевство Швеция и его провинции // География в школе. 1997. № 2.
Литвинова Т.И. Мальта — остров сокровищ в центре Средиземноморья // География в школе. 2001. № 2.
Любимов И.М. Королевство Бельгия // География в школе. 1996. № 2.
Максаковский В.П. Всемирное культурное наследие. М., 2000. С. 13—169.
Нидерланды // Газета «География». Специальный выпуск. 1996. № 45.
Норвегия // Газета «География». Специальный выпуск. 1994. № 5—6.
Пилипенко И.В. Конкурентоспособность малых стран Западной Европы в системе мирового хозяйства // Сб. Конкурентоспособность в системе мирового хозяйства. М., 2002. С. 206—234.
Родоман Б.Б. Монако // Газета «География». 1994. № 45.
Страны мира / Под ред. Б.Н. Зиминой и И.И. Бариновой. М., 1992. Ч. 1. География Европы.
Чиркова Е.Е. Скандинавские столицы. Копенгаген. Стокгольм. Осло // Газета «География». 2000. № 36, 38.

Сайты в Интернете

www.krasnodar.bip.ru/referats/12.html (сайт «Краснодарская коллекция рефератов»)

Глава 8. СТРАНЫ ЦЕНТРАЛЬНО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ

В регион Центрально-Восточной Европы (ЦВЕ) чаще всего включают 13 пост-социалистических стран. Это Польша, Чехия, Словакия, Венгрия, Румыния, Болгария, Союзное государство Сербии и Черногории, Словения, Хорватия, Босния и Герцеговина, Македония, Албания. Некоторые специалисты относят к странам ЦВЕ также Прибалтийские государства — Эстонию, Латвию и Литву.

§ 8.1. Общие черты и особенности

Типологические признаки

Страны Центрально-Восточной Европы образуют широкую полосу от Балтийского до Адриатического моря, к западу от границы бывшего СССР и объединены не столько географически, сколько исторически. В конце 1940-х гг. там были установлены тоталитарные коммунистические режимы и в течение более 40 лет большинство из них были включены в социалистический блок под эгидой СССР. В географической и геополитической литературе второй половины XX в. все социалистические страны к западу от СССР объединяли в регион Восточная Европа в противовес Западной — капиталистической.

В конце 1980-х гг. волна революций в странах Восточной Европы положила конец власти коммунистических партий и привела к развалу социалистического блока в Европе. После образования новых независимых государств к западу от современных границ России — Эстонии, Латвии, Литвы, Белоруссии, Украины и Молдавии — в большинстве источников для идентификации региона используется термин «Центрально-Восточная Европа». На общем фоне Зарубежной Европы страны ЦВЕ объединяют следующие общие черты:

- преимущественно славянское население;
- в разной степени проявляющаяся технологическая отсталость, устаревшая отраслевая и незрелая территориальная структуры хозяйства;
- более низкий уровень жизни, чем в Западной Европе;
- проведение реформ, направленных на системный переход от административно-командной к рыночной экономике, что в большинстве случаев сопровождается обострением экономических, социальных, национально-религиозных отношений и как следствие — политической нестабильностью.

В качестве важнейшего направления внешней политики страны Центрально-Восточной Европы рассматривают вступление в европейские международные структуры, прежде всего в Европейский союз, и последовательно осуществляют это намерение (см. гл. 2).

Страны Центрально-Восточной Европы на карте Европы в прошлом и настоящем

Страны и народы региона прошли очень сложный, драматический путь развития, что связано прежде всего с тем, что он веками был и остается сферой борьбы геополитических интересов крупных держав как с запада, так и с востока. Большинство стран региона характеризуются крайней неустойчивостью государственного устройства. Периоды геополитической силы и величия сменялись полной потерей государственности и длительной зависимостью от могущественных соседей. Яркий тому пример — судьба Польши (см. § 8.2). Венгры, отметившие в 2000 г. тысячелетие образования своего государства, во второй половине ушедшего тысячелетия 200 лет находились под властью Османской империи и еще более двух веков жили в Австро-Венгерской империи, где чувствовали себя народом «второго сорта». В 2003 г. болгарский народ отметил 125-летие освобождения родины русской армией от 400-летнего турецкого владычества. Всего десятилетие назад впервые за многовековую историю обрели реальную государственную самостоятельность прибалтийские и балканские народы.

Двадцатый век для большинства стран региона был очень тяжелым. Они попали в «жернова» двух мировых войн, унесших миллионы человеческих жизней. В период германской оккупации во многих странах прошли этнические чистки. За время Второй мировой войны Польша потеряла каждого пятого жителя. Война нанесла огромный

урон экономике региона. Победоносное наступление Советской армии и разгром Германии принесли странам региона освобождение от нацистов и одновременно приход к власти коммунистов. «Протянувшись через весь континент от Штеттина* на Балтийском море до Триеста на Адриатическом море, на Европу опустился железный занавес. Столицы государств Центральной и Восточной Европы — государств, история которых насчитывает многие и многие века, — оказались по другую сторону занавеса. Варшава и Берлин, Прага и Вена**, Будапешт и Белград, Бухарест и София — все эти славные столичные города со всеми своими столичными жителями и со всем населением окружающих их городов и районов попали, как я бы это назвал, в сферу советского влияния. Влияние это может проявляться в разных формах, но уйти от него не может никто» — эти слова У. Черчилля, произнесенные весной 1946 г. во время знаменитой Фултонской речи в США, емко отражают суть произошедшего со странами ЦВЕ после войны. Начался 40-летний социалистический этап развития стран региона «за железным занавесом» «под крылом» победившего восточного соседа — СССР.

Важнейшей структурой организации социалистического строительства в странах, попавших в сферу советского влияния, стал *Совет экономической взаимопомощи (СЭВ)*, образованный в 1949 г. Из восточноевропейских стран в него вошли Польша, Чехословакия, ГДР, Венгрия, Румыния, Болгария и Албания (вышла в 1961 г.).

В 1955 г. в Варшаве был подписан договор о создании военного оборонительного союза (*Организация Варшавского договора*), куда вошли СССР, Польша, ГДР, Чехословакия, Венгрия, Болгария, Румыния, Албания (вышла в 1962 г.).

Экономическое развитие на базе социалистической командно-административной модели экономики оказалось менее эффективным, чем на Западе, опиравшемся на принципы рыночной экономики (табл. 20). Поэтому послевоенное восстановление разрушенного хозяйства в целом не принесло процветания странам и благополучия народам. Вместе с тем в регионе обострились социально-экономические контрасты. По качеству жизни относительно более благополучными были ГДР, Венгрия, Чехословакия и СФРЮ (Социалистическая Федеративная республика Югославия), беднейшими — Румыния и Алба-

* Немецкое название польского Щецина.

** В последние годы Второй мировой войны Вена входила в советскую зону оккупации. В конце 1945 г. в Австрии прошли выборы, после которых американская, британская, французская и советская оккупационные зоны были ликвидированы и страна получила независимость.

Таблица 20

**ВВП на душу населения в некоторых капиталистических и
социалистических странах Европы**
(конец 1980-х гг., в тыс. долл. США)

ФРГ	20
ГДР	11
Финляндия	16
Эстония	6
Австрия	18
Чехия	9

Источники: Россия в меняющемся мире. М., 1997.

ния. Различия определялись как неодинаковым историко-географическим положением (традиционной отсталостью, характером и уровнем политических и экономических связей с соседями), так и особенностями социалистического строительства. Например, в Венгрии после народного восстания 1956 г. был принят ряд законов, смягчающих экономическую политику, допускалась ограниченная частная собственность, государственное регулирование цен стало менее жестким. Лидер венгерской коммунистической партии Янош Кадар, возглавлявший ее с 1956 г., отстоял для Венгрии «либеральные привилегии», благодаря чему пользовался большим авторитетом среди населения. Вождь Союзной Югославии маршал Иосип Броз Тито, официально отвергший в конце 1940-х гг. советский вариант строительства социализма, сделал ставку не на всеобъемлющую государственную монополию в экономике, а на развитие кооперативных хозяйств, что оказалось более эффективным.

По-другому развивались Румыния и Албания. Жесткая диктатура, культ вождей этих стран Николае Чаушеску и Энвера Ходжи, директивное управление экономикой повторяли советский опыт сталинского периода. После XX съезда КПСС (1956 г.), где был подвергнут критике культ личности Сталина, Албания порвала политические отношения с СССР, вышла из СЭВ и переориентировала свою политику на сближение с маоистским Китаем. Уровень жизни в Румынии и Албании оставался самым низким в Зарубежной Европе.

Ослабление СССР в результате глубокого экономического и политического кризиса конца 1980-х гг. и последующее его падение привели к самороспуску организации Варшавского договора, развалу СЭВ

и прекращению монопольного коммунистического правления в странах ЦВЕ. Черeda антисоциалистических революций 1989—1991 гг. повернула весь регион на путь политических и экономических реформ. В одних странах эти революции носили «бархатный» характер (ГДР, Чехословакия, Венгрия, Болгария), в других — более жестокий. В Румынии был расстрелян президент страны Н. Чаушеску. Десятки тысяч нищих албанцев эмигрировали в Западную Европу, прежде всего в Италию.

На волне роста национализма произошел распад Чехословакии на Чешскую и Словацкую Республики. Разгорелись межэтнические конфликты в Югославии, приведшие к развалу страны, междуусобным войнам и массовым вынужденным миграциям среди стран бывшей СФРЮ. На ее территории образовалось пять государств: Союзная Республика Югославия, Республики Хорватия, Словения, Босния и Герцеговина, Македония.

В 1990-х гг. все страны региона переживали глубокий экономический кризис, связанный с кардинальной ломкой социалистической системы. Первой «точку перегиба» прошла Польша, где уже в 1992 г. начался рост экономических показателей, отражающих приоритеты рыночной экономики (табл. 21). В конце 1990-х на стабильный рост вышли Венгрия, Чехия, Словения. Среди прибалтийских республик лидирует Эстония. Медленнее и болезненнее идут реформы в Словакии, Болгарии, Румынии. В республиках бывшей Югославии проведение экономических реформ значительно осложняется политической нестабильностью и религиозно-этнической конфронтацией.

Сегодня все страны ЦВЕ строят демократические государства на основе рыночной экономики.

Общие черты и особенности хозяйства

ВВП на душу населения в странах региона в несколько раз ниже, чем в большинстве стран Европейского союза. Наиболее высокий показатель у Словении (9 тыс. долл. США в год в конце 1990-х гг.), что ниже, чем у Греции и Португалии — экономических аутсайдеров ЕС. Самый низкий показатель у Албании (менее 1000 долл. США).

За почти полувековой послевоенный период в странах ЦВЕ сформировался особый тип экономики, сложились новые отраслевая и территориальная структуры хозяйства.

Таблица 21

**Динамика ВВП в некоторых странах Центрально-Восточной Европы
в переходный период***
(1991—1997 гг.)

Страна	Прирост, % к предыдущему году (годы)							1997 г. к 1990 г.
	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	
Чехия	-14,2	-6,4	-0,9	2,6	4,8	4,4	1,0	90,0
Венгрия	-11,9	-3,1	-0,8	2,9	1,5	1,3	4,4	93,5
Польша	-7,0	2,6	3,8	5,2	7,0	6,1	6,9	126,0
Словакия	-14,5	-6,5	-3,7	4,6	6,8	6,9	6,5	98,0
Словения	-8,9	-5,5	2,8	5,3	4,1	3,1	3,0	123,0
Болгария	-8,4	-7,3	-1,5	1,8	2,1	-10,9	-6,9	72,0
Румыния	-12,9	-8,7	1,5	3,9	7,1	4,1	-6,6	87,0
Албания	-28,7	-25,6	9,6	8,3	13,3	8,9	-8,0	71,0
<i>Россия</i>	<i>-12,8</i>	<i>-14,5</i>	<i>-8,7</i>	<i>-12,7</i>	<i>-4,2</i>	<i>-6,0</i>	<i>0,4</i>	<i>54,0</i>

Источники: Богомолов О.Т. Реформы в зеркале международных сравнений. 1998.

* Данные по России приведены для сравнения.

Сельское хозяйство стран ЦВЕ находится в очень сложном положении. С одной стороны, регион обладает благоприятными агроклиматическими ресурсами для разнообразного растениеводства и животноводства, богатыми традициями земледелия. С другой — вступление в ЕС неизбежно приведет к разорению огромной массы как коллективных, так и частных хозяйств, которые не выдержат конкуренции с более сильными западными производителями. Значительное сокращение производства сельхозпродукции после окончательной интеграции в ЕС рассматривается в странах региона как фатальная неизбежность в условиях капиталистического перепроизводства. В связи с этим комиссии Евросоюза разрабатывают пакеты программ по социальной поддержке разорившихся крестьян, оценивают возможности качественной реструктуризации и модернизации сельскохозяйственного производства в случае, если это будет нужно для общего продовольственного рынка ЕС. Особенно острые проблемы возникли в странах с малоэффективным сельским хозяйством: Польше, Румынии, большинстве стран бывшей Югославии. Несколько лучше ситуация в Венгрии, Чехии и Словении.

В структуре *растениеводства* выделяется производство зерна, картофеля, сахарной свеклы, овощей, фруктов. Польша — традиционно крупнейший в регионе производитель пшеницы и ржи. Ее часто называют «картофельным полем» Европы, так как до последнего времени здесь выращивалось картофеля столько же, сколько во всей Западной Европе. Главными производителями здесь даже в советское время были частники.

В Венгрии и Румынии выращивают кукурузу и фасоль. Много подсолнечника — это характерный элемент ландшафтов Средне- и Нижнедунайских равнин (Венгрия, Сербия, Румыния и Болгария). Болгария — страна разнообразного овощеводства (перец, томаты, лук и др.).

В регионе многовековые традиции производства алкогольных напитков. Однако сегодня из-за усиливающегося давления конкурентов виноградарство и виноделие переживают нелучшие времена. С советских времен в России хорошо известны болгарские сухие и полусухие вина, венгерский «Токай». В Балканских странах популярна крепкая сливовая водка. Чехия славится своим великолепным пивом, которое варят в Пльзене, среди ценителей этого напитка особой популярностью пользуются темные сорта.

Из отраслей животноводства отметим разведение крупного рогатого скота (мясомолочное направление), свиноводство, птицеводство, на юге — овцеводство. Польша выделяется как производитель говядины, Прибалтийские республики известны своими высококачественными молочными продуктами, Венгрия — продуктами из свинины и курами.

Следуя опыту Советского Союза, страны ЦВЕ делают упор на приоритетное развитие *базовых отраслей промышленности*, энергетики. В результате был создан весьма крупный промышленный потенциал. В рамках СЭВ сложилось разделение труда, при котором СССР выполнял роль своеобразного «сырьевого придатка» стран ЦВЕ, те, в свою очередь, поставляли в нашу страну в основном готовую промышленную продукцию. В последнее десятилетие XX в. происходило сокращение промышленного производства, в особенности энергоемкой и металлоемкой продукции.

В период социалистического строительства для обслуживания прежде всего нужд развивающейся промышленности была создана мощная *топливно-энергетическая база*. В одних странах, например в Польше, Чехии, Словакии и Румынии, она работает в основном на базе местных ресурсов. В других — на импортном сырье, как в Венгрии и Болгарии. Яркая черта энергетики стран региона — высокая доля угля в энергобалансе. Страны ЦВЕ — мировые лидеры по добыче

бурого угля, который сжигается на ТЭС, сооруженных вблизи месторождений. Наиболее крупные территориально-производственные комплексы на базе бурого угля — Верхнесилезский, Белхатовский в Польше, Северо-Чешский в Чехии, Белградский и Косовский в Сербии. Добыча каменного угля ведется прежде всего в Польше (более 130 млн тонн в год в 1990-х гг.). Энергетика, ориентированная на уголь, приводит к серьезным экологическим проблемам. Принятие программ по минимизации загрязнений от ТЭС на угле было одним из условий вступления этих стран в Европейский союз.

На Балканах, в республиках бывшей Югославии и в Албании, в производстве электроэнергии велика доля ГЭС. В Румынии используется местная нефть — геополитически значимый ресурс страны, а также газ.

В Венгрии, Чехии, Словакии, Словении и Болгарии действуют атомные электростанции, построенные советскими специалистами, а в бывшей Югославии — американскими. Ряд стран региона к концу социалистического периода значительную часть своей электроэнергии получал на АЭС. Так, в Болгарии АЭС производила 30% электроэнергии страны, в Венгрии — 22%, в Чехословакии — 21%.

Черная металлургия традиционно развивалась в Польше и Чехии, *цветная* — в Польше и Сербии. В рамках программ СЭВ в странах ЦВЕ были построены новые металлургические заводы. Все заводы по производству чугуна и стали были ориентированы на импорт руды из СССР. Самый мощный из них — комбинат Нова-Гута в Польше. После развала СЭВ производство чугуна и стали в регионе сократилось. В 1981 г. активисты-экологи Кракова развернули кампанию за модернизацию металлургического комбината в Нова-Гуте, являющегося крупнейшим в регионе загрязнителем.

Предприятия *цветной металлургии* базируются прежде всего на местных ресурсах. Польша входит в десятку крупнейших в мире производителей меди, выплавка которой в 1990-х гг. достигала 400 тыс. тонн. Благодаря своим ресурсам цветная металлургия активно развивалась на Балканах. На базе месторождений бокситов работают алюминиевые заводы в Задоре (Хорватия), Мостаре (Босния и Герцеговина), Кидричево (Словения), Подгорицах (Черногория). Крупные алюминиевые заводы действуют в Секешфехерваре (Венгрия) и Слатине (Румыния). В начале 1980-х гг. под давлением экологов и общественности был закрыт алюминиевый завод в Скавине (Польша), крайне неблагоприятно влиявший на окружающую среду.

В социалистический период главной отраслью промышленности большинства стран ЦВЕ (кроме Албании) стало *машиностроение*. Однако в целом оно развито качественно слабее, чем на западе Ев-

ропы. Большая часть выпускаемой продукции неконкурентоспособна. Это связано, в частности, с тем, что в отличие от Запада здесь воздействие конкуренции было минимальным. Около половины продукции машиностроения производилось на экспорт, значительная часть которого предназначалась для «неприхотливого» потребителя — СССР. Например, венгерские «Икарусы», которые никогда бы не купила ни одна западноевропейская страна, успешно покупались или поставлялись по бартеру в нашу страну и до сих пор колесят по дорогам России.

Автомобилестроение ни по количественным, ни по качественным показателям не сопоставимо с западноевропейским. На сегодняшний день на европейском рынке удержалась чешская «Шкода», предприятия компании находятся в городах Пльзень и Млада-Болеслав. Большинство же автомобильных заводов либо свернули производство нерентабельной продукции, либо были обанкрочены, а их производственные фонды куплены западными компаниями и модернизируются. В наследие от социалистического периода здесь остались заводы по производству тягеловозов и грузовиков «Татра» в Остраве (Чехия), железнодорожных вагонов и локомотивов в Чехии, Польше и Латвии (Рижский вагоностроительный завод), микроавтобусов «РАФ» (Латвия, Рига), мотоциклов в Болгарии, экскаваторов в Эстонии. Польша и Хорватия выпускали морские пассажирские и рыболовецкие суда. Судостроительные верфи в Гданьске получили всемирную известность, но не благодаря выпускаемым судам, а потому что здесь родился независимый профсоюз «Солидарность» во главе с Лехом Валенсой, поднявший поляков на борьбу с советской системой уже в начале 1980-х гг.

Еще одна отрасль, унаследованная от социалистического периода, — *химическая промышленность*. На базе собственных ресурсов развивались производство минеральных удобрений и коксохимия в Польше, Чехословакии и Румынии. Нефтеперерабатывающие заводы и нефтехимические предприятия размещаются на пересечении магистральных нефтепроводов с реками (Плоцк в Польше, Братислава в Словакии, Сасхоломбатта в Венгрии, Панчево в Сербии и Черногории). При их строительстве прежде всего ориентировались на советскую нефть, доставляемую сюда по построенному в 1964 г. нефтепроводу «Дружба». Некоторые предприятия нефтепереработки и нефтехимии строились в портах (Гданьск в Польше, Бургас в Болгарии), что после развала социалистической интеграции и частичной переориентации на поставки нефти из стран ОПЕК оказалось более выгодно. Нефте- и газопереработка в Румынии исторически и по сей день базируется на трансильванских месторождениях в центре страны. «На плаву» в стра-

нах ЦВЕ остался и ряд фармацевтических предприятий. Россиянам известны компании «КРРА» (Словения), «Гедеон Рихтер» (Венгрия), «Польфа Краков» (Польша).

Относительно неплохо представлена *легкая промышленность*. Страны ЦВЕ производят хлопчатобумажные, шерстяные и льняные ткани. Старейший район текстильной промышленности в Центрально-Восточной Европе — Лодзинский в Польше. На производстве трикотажа специализируется бывшая Югославия.

Особо выделяется среди отраслей легкой промышленности *производство обуви*. С советских времен в России известна польская, чешская, румынская и югославская обувь — продукция заводов в Радоме и Халмеке (Польша), Злине (бывший Готвальдов, Чехия), Тимишоара и Клуж-Напока (Румыния), в Борово и Загребе (Хорватия). Чехия знаменита своим стеклом и художественной керамикой.

Третичный сектор в ЦВЕ развит слабее, чем в Западной Европе. Для большинства стран ЦВЕ важная отрасль специализации хозяйства — туризм. В советское время озеро Балатон в Венгрии, хорватский курорт Дубровник, Варна в Болгарии пользовались большой популярностью среди тех, кто выезжал из нашей страны по туристическим путевкам за границу. Главные туристские пляжные районы сформировались вдоль Адриатического и Черного морей, а горно-туристские районы — в Карпатах и Судетах. Развитие туризма в приморских странах бывшей Югославии, особенно в Хорватии и Черногории, затормозилось в период острого политического кризиса и войн на Балканах в 1990-х гг. Несмотря на дешевизну и благоприятный климат, пустеют многие пляжи Болгарии и Румынии. Албания планирует найти свою нишу в туриндустрии стран ЦВЕ прежде всего на базе использования живописных приморских ландшафтов.

Больше всего туристов принимают Венгрия (более 10 млн) и Чехия (8—10 млн). Именно в этих странах, обладающих богатейшим культурно-историческим наследием, создана лучшая в регионе инфраструктура туризма. Ежегодные доходы от туристского бизнеса в Венгрии в 2001 г. составили 3,5 млрд долл., в Чехии превысили 2 млрд долл.

В транспортной инфраструктуре в отличие от западноевропейской сохраняется высокая доля *железнодорожного транспорта* в общем объеме грузоперевозок. Хотя густота железнодорожной сети здесь меньше, чем на Западе, грузов по железным дорогам перевозится больше. Дороги в основном электрифицированы.

Последние десятилетия последовательно улучшалась сеть *автомобильных дорог*. Ведется строительство скоростных автомагистра-

лей европейского класса, в частности от Балтики до Босфора по маршруту Гданьск — Варшава — Будапешт — Белград — София — Стамбул.

Традиционно весомую роль играет *водный транспорт*, как морской, так и внутренний, речной. Внешняя торговля ведется через порты Гданьск — Гдыня и Щецин в Польше, Констанца-Аджджа в Румынии, Варна и Бургос в Болгарии, Риека в Хорватии. В сети внутреннего водного транспорта Европы одно из ключевых звеньев — водный путь Рейн — Майн — Дунай. Его развитию содействовало строительство в 1970-х гг. двух гидроузлов с крупнейшими в Зарубежной Европе шлюзами и мощными гидроэлектростанциями «Железные ворота I и II» в районе ущелья Катаракты между отрогами Южных Карпат с севера (Румыния) и Восточно-Сербскими горами с юга. Эксплуатация водных путей, к сожалению, осложняется частыми конфликтами между придунайскими странами на экономической и экологической почве. Вот уже более 10 лет идет тяжба между Венгрией и Словакией по поводу строительства гидрокомплекса Габчиково-Надьмарош.

Территориальная структура хозяйства в странах ЦВЕ в целом относительно менее зрелая, чем в странах Западной Европы, и имеет несколько общих черт:

- большой отрыв столиц по общему экономическому потенциалу от других городов;
- сильные внутренние различия территорий по уровню экономического развития;
- меньшая насыщенность территории транспортной инфраструктурой.

Наиболее сложную ТСХ имеют Польша (подробнее см. § 8.2), Венгрия и Чехия.

Характеристика населения и качества жизни

В странах Центрально-Восточной Европы проживает более 130 млн человек, что сравнимо с населением современной России. Средняя плотность населения сопоставима с Западной Европой — 100 человек на 1 км². В Польше проживает около 40 млн человек, столько же, сколько в Испании. Вторая по численности населения страна — Румыния (около 23 млн). В Венгрии, Чехии, Сербии и Черногории — примерно по 10 млн. В остальных странах региона население исчисляется несколькими миллионами. Общая для Европы тен-

денция снижения рождаемости усугубляется отрицательным сальдо миграции, что приводит к *убыли населения* во многих странах региона, особенно в Венгрии, Болгарии, Чехии, Словении и Хорватии. Исключение составляет Албания, где самый высокий показатель естественного прироста в Зарубежной Европе.

Центрально-Восточная Европа — этнически очень пестрый регион, здесь проживает несколько десятков народов и народностей. Судьбы народов региона в XX в. были трагичны: геноцид и депортации, межэтнические войны и эмиграция. Качественно изменился национальный состав ряда стран, которые из многонациональных стали однопациональными. В Польше во время Второй мировой войны прекратила существование крупнейшая в Европе еврейская диаспора. После войны по настоянию нового польского правительства из страны было насильственно депортировано несколько миллионов немцев на запад, а также несколько сотен тысяч украинцев и белорусов на восток, в СССР. Сегодня 99% населения — поляки.

В 1990-х гг. эпицентром *межэтнических конфликтов* стали Балканы. Распад Югославии на пять национальных государств не только не привел к ослаблению межэтнической напряженности, которая здесь вызревала не одно десятилетие, но спровоцировал межэтнические войны и этнические чистки. В период хорватско-сербской войны в Хорватии были расстреляны десятки тысяч этнических сербов, а самопровозглашенная в 1991 г. республика Сербская Краина была ликвидирована. Сербь бежали в СРЮ (Союзную Республику Югославию, с 2003 г. Сообщество Сербии и Черногории). В автономном крае Косово албанцами были уничтожены десятки православных храмов и монастырей — сербских национальных святынь. В 1994—1995 гг. во время войны в Боснии и Герцеговине между сербами и босанцами (боснийскими сербами — мусульманами) был разрушен г. Сараево — столица Боснии и Герцеговины. В Македонии тлеет конфликт между македонцами и этническими албанцами, которые здесь составляют $\frac{1}{5}$ часть населения.

Миграционные процессы в регионе в послевоенный период были тесно связаны с политическим диктатом, социально-экономическим неблагополучием в социалистический период и обострением межэтнической напряженности в постсоциалистическое время. В 1950—1990-х гг. на Запад выехало несколько миллионов жителей Югославии, из Румынии эмигрировали этнические немцы, из Болгарии в Турцию — часть этнических турок. В конце 1990-х гг. произошло массовое бегство населения Албании, в основном в Италию через Адриатическое море.

Структура занятости и социальный состав населения также отражают общее экономическое отставание региона от Западной Европы. Доля занятых в сельском хозяйстве здесь выше, чем на Западе, а показатель занятости в нематериальном производстве в большинстве стран не превышает 50% (см. табл. 8).

К существенным изменениям социального состава населения привела массовая приватизация и принятие в 1990-х гг. во многих странах ЦВЕ законов о реституции (возвращение прав собственности владельцев, у которых она была экспроприирована, т.е. изъята в пользу государства, после прихода к власти коммунистов). Началось возрождение сословия средних и крупных собственников, в частности, землевладельцев. Средний уровень доходов населения даже в самых благополучных из стран ЦВЕ многократно ниже, чем у западных соседей. Например, средняя зарплата рабочего в Чехии в восемь раз ниже, чем в Германии. Средний класс, составляющий от половины до $\frac{2}{3}$ населения западноевропейских стран, здесь еще только зарождается.

В ходе проводимых структурных реформ резко обострилась *проблема занятости*. Особенно высокий уровень безработицы в 1990-х гг. был в республиках бывшей Югославии — от 15% в Хорватии до 25% в Македонии.

Так же как и территориальная структура хозяйства, *расселение* в регионе имеет общие черты:

- большой отрыв столиц по численности населения от других городов;
- сильные внутренние территориальные контрасты по качеству жизни;
- относительно высокая доля сельского населения;
- более выраженные, чем на Западе, контрасты между городом и деревней.

Хотя темпы урбанизации в период послевоенной индустриализации были высокими, уровень урбанизации в странах ЦВЕ ниже, чем в Западной Европе. В Румынии, Сербии и Черногории, Боснии и Герцеговине почти половина населения живет в деревнях, в Албании — $\frac{2}{3}$.

Города-миллионеры в регионе — только столицы. Самые большие из них — Бухарест и Будапешт (более 2 млн жителей) — почти в пять раз меньше Москвы. В Венгрии разрыв в численности населения между столицей и вторым по величине городом десятикратный (Дебрецен — 215 тыс.). Самая крупная *промышленно-городская агломерация* региона — Верхнесилезская, или Катовицкая, расположена на юге Польши. Здесь в 11 шахтерских городах проживает около 3 млн человек.

Таблица 22

ВВП на душу населения и среднемесячная заработная плата в некоторых странах Центрально-Восточной Европы в середине 1990-х гг.
(по ППС)*

Страна	ВВП на душу населения		Среднемесячная заработная плата	
	Долл. США	% к уровню России	Долл. США	% к уровню России
Чехия	10460	247	737	330
Венгрия	6827	161	478	214
Польша	5939	140	552	248
Румыния	4614	109	406	182
Болгария	4015	95	268	120
Хорватия	4751	112	652	292
Россия	4235	100	190	100

Источники: Венский институт международных экономических сравнений. 1997.

* Данные по России приведены для сравнения.

В целом *по качеству жизни* страны Центрально-Восточной Европы существенно уступают Западной Европе; показатель ВВП на душу населения в несколько раз ниже, чем в странах Западной Европы. Относительно более благополучные страны — Чехия, Венгрия и Словения (табл. 22). Беднейшие страны: Албания, Румыния, Македония.

Литература

При подготовке к занятию

Максаковский В.П. Географическая картина мира. М., 2004. Ч. 2.

Социально-экономическая география Зарубежной Европы / Под ред. В.В. Вольского. М., 1998. С. 272—296.

Страны мира: Справочник / Под ред. И.С. Иванова. М., 1999.

Для углубленного изучения темы

Богомолов О.Т. Реформы в зеркале международных сравнений. М., 1998.

Валев Э.Б. Югославский клубок. Национально-этнические проблемы // Газета «География». 1996. № 5, 7, 11, 13, 15, 19.

- Гладкий Ю.Н. Восточная Европа // География в школе. 2001. № 5.
- Гелб А.Х., Гелб Ч.У. Экономические преобразования в странах Центральной и Восточной Европы. Проблемы, тенденции, перспективы. М., 1995.
- Даринский А.В. По Черногории // Газета «География». 2002. № 23.
- Заяц Д.В., Кошелева А.О. Косово // Газета «География». 2001. № 2.
- Заяц Д.В., Кошелева А.О. Республика Сербская // Газета «География». 2001. № 7.
- Кудров В.М. Югославия: трудный путь. М., 2001.
- Лукьянова Н.С. Промышленность Словакии в постсоциалистический период // Газета «География». 1998. № 36.
- Страны мира. География Европы / Под ред. Б.Н. Зимина и И.И. Бариновой. М., 1992. Ч. 1.
- Страны и народы. Зарубежная Европа. М., 1983. Восточная Европа.
- Тархов С.А. Путешествие в Румынию // Газета «География». 2001. № 5, 9.

Сайт в Интернете

www.ref.scn.ru/553.shtml (сайт «Коллекция рефератов»).

§ 8.2. Польша

Площадь — 313 тыс. км², что немногим меньше современной площади Германии и больше площади Италии. Население — около 40 млн человек, столько же, сколько в Испании. Столица — Варшава (1,5 млн жителей). Республика. Глава государства — президент. Делится на 16 воеводств.

Польша — страна особой, романтической культуры. Она подарила миру много выдающихся людей искусства. Это родина писателя Г. Сенкевича, поэта А. Мицкевича — польского Байрона, композитора Ф. Шопена, художника Я. Матейко, кинорежиссера А. Вайды. Поляки гордятся ими и не без оснований считают, что вдохновляли великих соотечественников польки, снискавшие славу самых красивых женщин Европы.

Среди ученых всемирную известность получили священник Н. Коперник, автор гелиоцентрической модели Солнечной системы, и первая женщина — лауреат Нобелевской премии по химии Мария Склодовская-Кюри.

В силу историко-географических причин у поляков есть деловая, торговая жилка, что накладывает особый отпечаток на их экономическое поведение.

Польша на карте Европы в прошлом и настоящем

Польское государство зародилось в междуречье Вислы и Одера (по-польски Одры), где в I тысячелетии н.э. расселились славяне. Название страны происходит от племени полян. Первым исторически достоверным польским правителем считается князь Мишко I из династии Пястов, который объединил под своей властью славянские племена, проживавшие на Великопольской низменности, в Мазовии, Силезии и в Поморье. В 966 г. он принял христианство, что положило начало крещению Польши по латинскому (католическому) обряду.

В Средние века столицей Польского королевства становится Краков, расположенный вдали от моря в верховьях Вислы, а северные прибалтийские территории с XII в. переходят под управление немецкого Тевтонского ордена. С этого времени и вплоть до Второй мировой войны отсутствие устойчивого выхода к морю становится «ахиллесовой пятой» геополитического положения страны.

Наивысшего расцвета Польское государство достигает во второй половине XVI — первой половине XVII в. после Люблинской унии с Литвой и образования единого государства Речь Посполита, включавшего в период наибольшего территориального расширения также Лифляндию (Латвию), Белоруссию, Смоленские земли и большую часть Украины. Она стала сильнейшим государством Восточной Европы, соперничала с Пруссией и Швецией. В то время поляки смотрели на Россию как на богом забытую полудикую окраину мира, строили планы подчинения русских земель Великой Польше. И это не было пустой фанаберией: в 1610—1612 гг. польские войска на протяжении двух лет хозяйничали в московском Кремле и пытались, хотя и безуспешно, навести на Руси «польский порядок».

Но всего через полтора века Польское государство исчезает с карты Европы в результате ее разделов между усилившимися соседями: Пруссией, Австрией и Россией, в состав которой в 1815 г. вошло Королевство Польское. Только после Первой мировой войны и крушения Германской, Австро-Венгерской и Российской империй поляки вновь обретают государственность.

С 1918 г. Польша развивается как независимое демократическое государство. По Версальскому договору 1919 г. она получает выход к Балтийскому морю через так называемый Данцигский (Польский) коридор — специально выделенную узкую полосу земли, протянувшуюся до немецкого порта Данцига (ныне Гданьск), где веками проживало смешанное немецко-польское население. Данциг был объявлен вольным городом.

Первого сентября 1939 г. со вступления немецких войск на польскую землю началась Вторая мировая война, а с ней — новый трагический период в жизни польского народа. Одновременно с согласия нацистской Германии от Польши в пользу СССР были отторгнуты Западная Белоруссия и Западная Украина. «Оказалось достаточно короткого удара по Польше со стороны германской армии, а затем — Красной армии, чтобы ничего не осталось от этого уродливого детища Версальского договора» — так оценил свершившееся нарком иностранных дел СССР В.М. Молотов. Оккупация принесла небывалые бедствия не только полякам, но и всем народам, населявшим тогда многонациональную страну. В германских концентрационных лагерях Освенцим, Майданек, Тремблинка были уничтожены миллионы людей, среди которых преобладали евреи, жившие в Польше с XIV в. и сыгравшие весомую роль в развитии экономики страны, особенно ее торговли. Многие тысячи поляков, польских украинцев и белорусов из районов, отошедших к СССР, были сосланы в Сибирь.

В период Великой Отечественной войны Польша, в силу своего расположения на пути продвижения Советской армии на запад, в Германию, превратилась в эпицентр грандиозной битвы с нацизмом. Трагедией стало полное разрушение столицы страны. Из 1,3 млн жителей довоенной Варшавы в 1944 г. в ней осталось лишь 160 тыс. Всего в период Второй мировой войны в Польше погибло 3,5 млн человек (22% населения).

При разделе Германии в соответствии с решениями Ялтинской и Потсдамской конференций 1945 г. границы Польши существенно изменились. Она получила обширный, протяженностью 490 км, выход к морю. К ней отошли Силезия, Познань, Померания, Западная (Польская) и часть Восточной Пруссии, крупные города Бреслау (Вроцлав), Позен (Познань), балтийские порты Штеттин (Щецин) и Данциг (Гданьск).

Попав после войны в сферу советского геополитического влияния, Польша вступила в социалистический период развития. Была проведена национализация (экспроприация) крупной и средней промышленности, началась активная индустриализация. В 1949 г. Польша стала членом СЭВ, в 1955 г. вошла в военную организацию Варшавского договора.

Восстановление разрушенного войной хозяйства шло быстрыми темпами. Было принято решение о строительстве Варшавы, центр которой возводили по сохранившимся довоенным фотографиям и чертежам. Опережающими темпами росло промышленное производство, доля которого в национальном доходе страны в 1960-х гг. превысила

50%. С помощью СССР активно развивались угольная промышленность, гидроэнергетика, сталелитейная, химическая, текстильная отрасли, судостроение и электромашиностроение. В середине 1970-х гг. Польша вышла на 10-е место в мире по объемам промышленного производства. В сельском хозяйстве попытки провести коллективизацию не увенчались успехом, и при социализме в стране сохранялось мелко-товарное частное производство. Типичным польским сельским ландшафтом стала «чересполосица»: череда мелких — по несколько гектаров — наделов земли с различными культурами, что значительно осложняло механизацию. Тем не менее по сбору ржи и картофеля Польша занимала 2-е место в мире, уступая только СССР.

При всех видимых достижениях экономического развития реальный уровень жизни в Польше, как и в остальных странах Восточной Европы, все больше отставал от западных капиталистических соседей. Росло массовое недовольство экономическим положением в стране и отсутствием гражданских свобод. Как и после раздела Польши в XVIII в., разгорались антирусские настроения. В начале 1980-х гг. недовольство переросло в народные выступления, которые возглавил лидер независимого профсоюза «Солидарность» Лех Валенса. В стране было введено военное положение. Хотя волнения были подавлены, это оказалось «пирровой победой» не только для польских коммунистов, но и для всего социалистического лагеря. Через 10 лет Лех Валенса стал первым президентом демократической Польши.

В постсоветский период Польша одной из первых приступила к радикальным экономическим реформам, избрав вариант «шоковой терапии», и первой «вышла из штопора». Больше 10 лет в стране отмечается устойчивый экономический рост, проходит сложная реструктуризация и модернизация экономики с активным привлечением западных инвестиций. После проведения либерализации цен, стабилизации потребительского спроса и осуществления денежной реформы значительно окрепла национальная валюта — злотый. ВВП с 1992 г. по 2000 г. вырос вдвое. Несмотря на частую смену правительств, основной курс страны остается неизменным — реинтеграция в общеевропейские экономические и политические структуры. В 1999 г. Польша вошла в НАТО, а с весны 2004 г. должна стать полноправным членом Европейского союза. Наиболее кратко геополитическую доктрину современного польского руководства выразил во время своей предвыборной кампании нынешний президент страны коммунист А. Квасневский, сказав, что «лучше быть последним на Западе, чем первым на Востоке».

Отрасли специализации и территориальная организация хозяйства

Душевой показатель валового внутреннего продукта (по ППС) в начале XXI в. составил чуть более 4000 долларов США в год. Общий ВВП — самый большой среди стран Центрально-Восточной Европы (350 млрд долл. в 1999 г.).

Польша — аграрно-индустриальная страна. Развал СЭВ и переориентация на Запад привели к существенной трансформации отраслевой структуры хозяйства.

Сельское хозяйство Польши отличается разнообразием, но до последнего времени и отсталостью. В XX в. оно прошло особый путь развития. Послевоенная национализация крупных прусских и померанских землевладений и сохранение мелких крестьянских хозяйств в центральной части и на юге страны в сочетании с ограничением свободного земельного рынка не привели к желаемому расцвету отрасли. Продуктивность как животноводства, так и растениеводства качественно ниже, чем у западных соседей со схожими агроклиматическими ресурсами (средняя урожайность пшеницы менее 40 ц/га, удойность коров — 3 тыс. литров в год), причем значения соответствующих показателей уменьшаются с юго-запада на северо-восток. До сих пор широко используется тягловая лошадиная сила.

Две трети товарной продукции дает *животноводство*. Доминирует свиноводство (2-е место в Зарубежной Европе по поголовью свиней), рассредоточенное по всей территории страны. Разведение крупного рогатого скота имеет мясомолочное направление. Сегодня Польша не только производит, но успешно налаживает экспорт свинины, молока и сливок на европейский рынок.

В *растениеводстве* выделяется производство ржи, «пшенжино» (гибрид пшеницы и ржи), картофеля, сахарной свеклы, а также ягодных культур. Как уже отмечалось (см. § 8.1), по урожайности зерновых Польша занимает 1-е место среди стран ЦВЕ. По производству картофеля и сбору ягод (малины, смородины и др.) она удерживает 1—2-е места в Зарубежной Европе.

В целом, несмотря на низкую рентабельность, производство сельскохозяйственной продукции в 1990-х гг. росло. Важнейшими ее импортерами остаются Германия и Россия.

На базе сельского хозяйства успешно функционирует *пищевая промышленность*, превратившаяся в одну из самых быстроразвивающихся отраслей постсоциалистического хозяйства. Благодаря модернизации она стала конкурентоспособной, особенно в сфере произво-

дства концентратов, соков, замороженных овощей и фруктов, а также кондитерских и шоколадных изделий. В последние годы Польша активно борется за место на мировом рынке алкогольных напитков, имея в виду прежде всего свои водочные изделия. Окрестности г. Зелена-Гура — самый северный в Европе район виноградарства и виноделия.

Многие из недавно еще ключевых для страны отраслей *промышленности* — угольная, черная металлургия, химическая промышленность, судостроение — находятся в кризисе, что связано с постсоциалистической реструктуризацией экономики. Другие же, например цветная металлургия, автомобилестроение, динамично развиваются. Из 100 крупнейших по уровню капитализации компаний Центрально-Восточной Европы и России более 30 — польские (2001 г.).

Энергетика Польши традиционно базировалась на угле, причем четверть производства электроэнергии в 1990-х г. приходилась на бурый уголь. Южнее Лодзи, в Белхатуве, находятся крупнейшие в Зарубежной Европе ТЭС на буром угле, а также открытый угольный разрез, где в середине 1990-х добывалась половина бурого угля в стране (более 30 млн тонн в год). ТЭС на каменном угле обеспечивают электроэнергией Катовицкую промышленно-городскую агломерацию. ТЭС дают только 3% электроэнергии. Нефть импортируется в основном из России по нефтепроводу «Дружба» и перерабатывается в Плоцке, а также доставляется по морю к нефтеперерабатывающему заводу в Гданьске. У Польши есть собственные месторождения газа на юго-востоке в предгорьях Карпат, но импорт газа из России превышает национальную добычу. Строящийся газопровод «Ямал — Западная Европа» еще больше увеличит поставки российского газа в Польшу.

Основные мощности *черной металлургии* создавались в социалистический период при помощи СССР. Главные производители стали — устаревший Катовицкий металлургический комбинат в Верхней Силезии и более современный в Ново-Гуте под Краковом (потенциальная мощность обоих более 3 млн тонн в год). Большая часть металлургических предприятий страны приватизируется под давлением Европейской комиссии, в частности крупными ТНК. В соответствии с ее требованиями, при вступлении в ЕС Польша должна значительно сократить выпуск стали, сохранив только те виды сталелитейной продукции, которые будут востребованы на общеевропейском и мировом рынках.

Цветная металлургия имеет более светлые перспективы. Польша — крупнейший в Европе производитель рафинированной меди и серебра. Главные месторождения и медеплавильные заводы находятся в Люблинском воеводстве.

Химическая промышленность в послевоенный период развивалась быстро, но сегодня она находится в тяжелом положении, что связано как с экономическими, так и с экологическими причинами. До 1990-х г. здесь производились серная кислота, в частности на базе собственных месторождений серы в Езёрко, поваренная соль, минеральные удобрения. Сегодня спрос на эту продукцию, особенно на минеральные удобрения, падает.

Машиностроение разнообразно, но по европейским меркам мало-мощно. Здесь есть производство локомотивов и железнодорожных вагонов, самолетов, легковых и грузовых автомобилей, морских судов. Лучше всего дело обстоит с производством автомобилей и судов. *Автомобилестроение* развивается прежде всего благодаря иностранным капиталовложениям и активному внедрению в польское автомобилестроение таких гигантов, как «Дженерал моторс», «Фольксваген», «ФИАТ», «Форд», «Деу», «Тойота», «Вольво». Единственный национальный автомобиль «Полонез» снимается с производства. Общий объем иностранных инвестиций в отрасль в 2000 г. превысил 5 млрд долл. США. Сегодня автомобилестроение дает 8% ВВП страны.

Неплохая на общеевропейском фоне ситуация с *судостроением*. Польша удерживает 2-е место в Европе и 5-е в мире по производству судов. В начале 1990-х гг. отрасль была на грани банкротства, но энергичные меры правительства изменили ситуацию. Была проведена приватизация и, как и в случае с автомобилестроением, кампания по привлечению иностранных инвесторов. Характерной чертой нового этапа развития отрасли стал опережающий рост производства малотоннажных судов, а также корпусов, изготавливаемых по заказам германских и других западноевропейских верфей. В стране работает восемь верфей, крупнейшие из них — Щецинская и Гданьская. Сегодня в кооперации с судостроителями работает 800 промышленный предприятий и организаций инфраструктуры, на которых занято более 130 тыс. человек.

Вес третичного сектора в экономике скромнее, чем в странах Запада, но он успешно развивается. В силу удачного экономико-географического положения на пересечении торговых путей между Западной и Восточной, Северной и Южной Европой Польша веками была торговой страной. В постсоциалистический период география *внешнеэкономических связей* принципиально изменилась. Главным торговым партнером Польши стала соседняя Германия, на долю которой теперь приходится 35% экспорта и 25% импорта (2002). Доля России не превышает 5% как экспорта, так и импорта. В экспорте растет до-

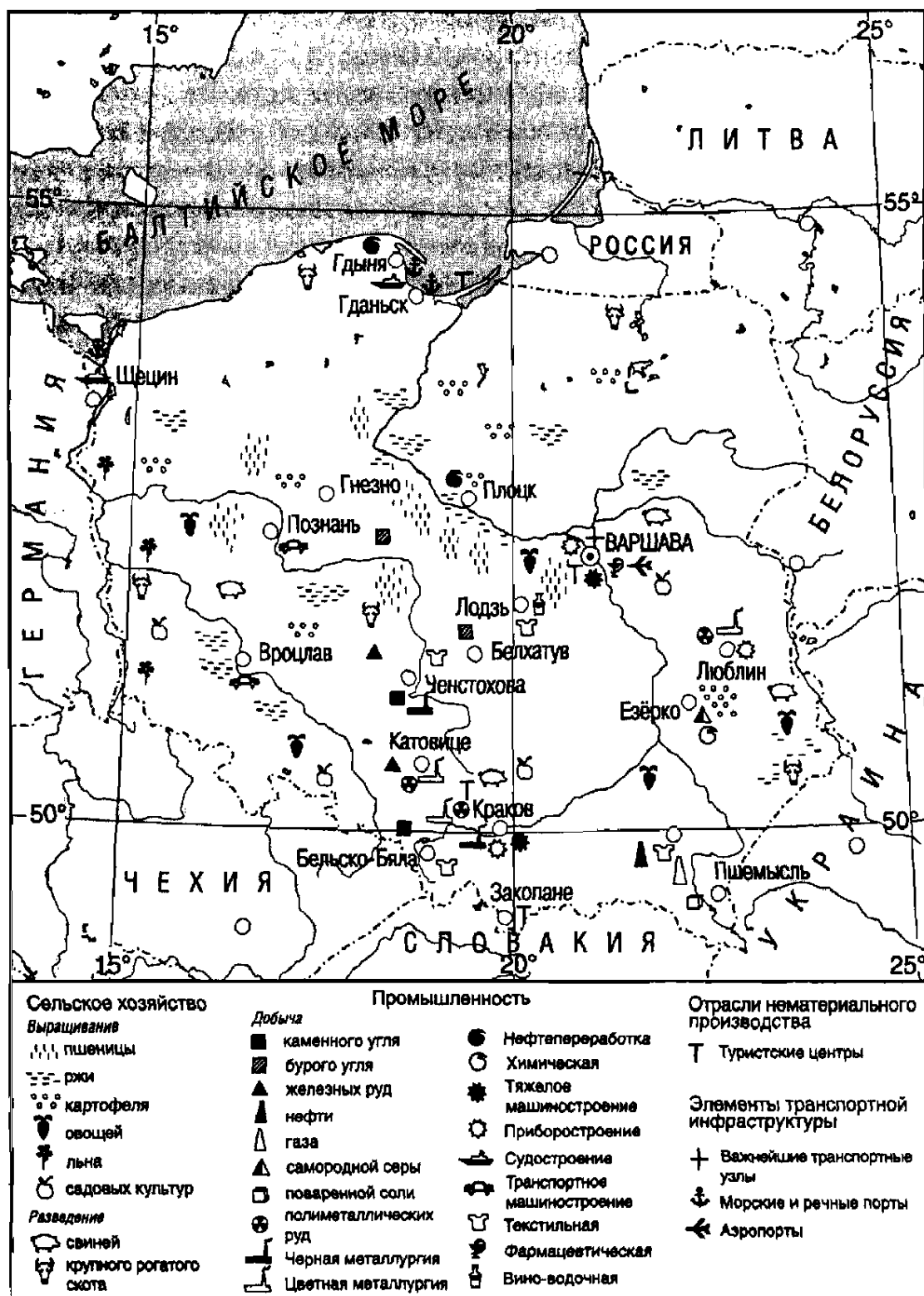


Рис. 6. Размещение головных предприятий отраслей специализации хозяйства Польши

ля продукции пищевой промышленности, а в импорте — промышленных товаров и топлива.

Транспортная инфраструктура в целом развита, но по западным меркам нуждается в качественном улучшении. Половина пассажирооборота и две трети грузооборота осуществляются железнодорожным транспортом. Половина железных дорог электрифицирована, но в Польше еще можно увидеть составы с углем, которые тянут паровозы. В западной части страны железнодорожная сеть гуще, чем в восточной. Лучше выглядит относительно густая сеть автодорог с твердым покрытием. Проектируется строительство автомагистрали из ФРГ через Польшу и Белоруссию в Россию, которая пройдет через Познань и Варшаву.

В начале нового столетия в Польше стремительно развиваются *телекоммуникационные системы*. В конце 1990-х — начале 2000-х гг. средние темпы роста телефонной сети достигали 20% в год. В 2000 г. компания «Телекоммуникация Польша» заняла почетное 1-е место среди 100 ведущих компаний Центрально-Восточной Европы (включая Россию), опередив по уровню капитализации российские «Лукойл» и «Газпром». Так же быстро идет внедрение современных информационных технологий.

Неплохо развивается *туристский бизнес*. Для культурно-познавательного туризма наиболее привлекателен «польский Рим» Краков, который более 500 лет до конца XVI в. был столицей польского государства. Это изумительный город, чудом уцелевший во время Второй мировой войны. Здесь находится Вавельский дворец польских королей, один из старейших в Европе Ягеллонский университет. Закопане, главный центр горнолыжного туризма, расположен в Высоких Татрах. В последние годы большой популярностью как у поляков, так и у иностранных туристов пользуется один из самых молодых европейских курортов на Балтийской косе, рядом с российской Калининградской областью.

Польша — страна ярко выраженных *территориальных контрастов*. Наиболее экономически развиты запад и юг страны, наименее — северо-восток. Столица страны *Варшава* представляет собой в определенной степени анклав на фоне не самой экономически развитой исторической провинции *Мазовии* (Мазовше). Помимо того что Варшава — главный административный центр, Варшавская агломерация (более 2 млн человек) — самый крупный район обрабатывающей промышленности страны. К юго-западу от столицы находится второй по величине город страны — Лодзь (900 тыс. жителей). В XIX в. это был один из крупных центров текстильной промышленности. Главный промышленный реги-

он страны — *Силезия*, где находится крупнейшая промышленно-городская агломерация — *Верхнесилезская* с центром в Катовице (около 4 млн человек). Здесь добывается практически весь каменный уголь страны, действует металлургический комбинат «Катовице», ведется добыча свинцово-цинковых руд. Из-за высокой концентрации грязных производств Верхнесилезская агломерация — самый экологически неблагополучный район Польши, мощный источник загрязнения воздушного и водного бассейнов (неподалеку от агломерации верховья Вислы и Одры). К северу от Катовице находится г. Ченстохова — центр паломничества католиков. Здесь хранится польская национальная святыня — чудотворная икона Ченстоховской Божьей Матери.

Главный город *Нижней Силезии* — древний Вроцлав (более 500 тыс. жителей), основанный в X в. Это важный транспортный узел, центр машиностроения.

Севернее Силезии простирается *Великопольша* с Куявией, восточнее — *Малопольша*. Великопольша — историческое ядро страны. Здесь расположен небольшой город Гнезно («Гнездо») — первая столица польского государства. Согласно легенде, его основал в X в. князь Лех, вождь полян. Самый крупный город Великопольши — Познань. Здесь есть разнообразное машиностроение (производство железнодорожных вагонов, дизелей для судов). Это еще и крупный торгово-ярмарочный центр. Главный город Малопольши *Краков* (750 тыс. жителей) — вторая после Гнезно историческая столица страны. Сегодня это прежде всего культурный и научный центр, туристическая Мекка Польши. Но в целом Малопольша — индустриально-аграрный регион страны с высокой долей занятых в сельском хозяйстве.

Приморская полоса (*Западное и Восточное Поморье*) занимает территорию бывших германских Померании, Западной и части Восточной Пруссии. Здесь находятся две портово-промышленные агломерации — Щецинская (ок. 600 тыс. человек) и Гданьско-Гдынская (800 тыс.). Окружены обе агломерации преимущественно сельскими ландшафтами и лесами. Гданьск не только промышленный порт, но и один из центров туризма. Он имеет компактный, бережно отреставрированный исторический центр, богатый памятниками готической архитектуры. Недалеко от Гданьска расположен небольшой городок Мальборк с сохранившимся замком крестоносцев. Именно отсюда шли ливонские рыцари на Русь покорять Псков и Новгород, но были разбиты князем Александром Невским на Чудском озере в 1242 г.

Как уже отмечалось, северо-восток и восток — наиболее отсталые районы. Промышленно развито лишь *Люблинское воеводство*. Здесь есть автомобильный и вертолетостроительный заводы. Город Люблин

насчитывает 350 тыс. жителей. *Подлясе* — аграрный район, польская часть Полесья, примыкающая к белорусскому Полесью.

Характеристика населения и качества жизни

По прогнозам демографов, численность населения страны, стабилизировавшаяся по окончании периода послевоенного роста, при самом оптимистическом сценарии в ближайшие одно-два десятилетия сохранится на уровне около 40 млн человек. Средняя продолжительность жизни — 73 года.

Средняя *плотность населения* достаточно высокая (125 человек на 1 км²), выше, чем во Франции. Однако размещено оно крайне неравномерно, что связано как с природными, так и с социально-экономическими факторами. Общее направление уменьшения плотности населения — с юго-запада на северо-восток.

Еще со Средних веков в стране формировалась густая сеть городов и городков. Столица страны *Варшава* насчитывает сегодня более 1,5 млн жителей. Еще в четырех городах — в Лодзи, Кракове, Вроцлаве и Познани — проживает более 0,5 млн человек. Вокруг них сформировались небольшие *моноцентрические агломерации*. Самая крупная *полицентрическая агломерация* — Верхнесилезская — находится на юге страны. Главные города здесь Катовице, Бытом. Население же большинства городов (их около 800) исчисляется несколькими десятками тысяч.

Современный *национальный состав* страны прост — здесь живут поляки. Представители других национальностей пока составляют менее 2%, хотя вероятность изменения подобной ситуации после вступления страны в ЕС велика. Подавляющее большинство верующих поляков — католики. Влияние католической церкви на общественную жизнь в Польше традиционно сильное. Даже в период власти коммунистов, исповедовавших атеизм, костелы не закрывали. Три четверти населения — активные прихожане. Гордятся поляки и тем, что папа Иоанн Павел II — их земляк, поляк Кароль Войтыла.

Уровень жизни в Польше существенно ниже, чем в западноевропейских странах, но за последнее десятилетие был достигнут большой прогресс. Средняя заработная плата в 2002 г. достигала почти 2 тыс. злотых (4 злотых = 1 доллар США). Рабочий на частном предприятии сегодня получает зарплату в 2000—2500 злотых. Не бедствуют и бюджетники — преподаватели вузов, учителя, врачи, военные. Зарплаты последних составляют предмет зависти у работающих по найму. Но

хватает и проблем. Стремительно растет социальное расслоение, 6% населения в 1990-х гг. имело доход менее одного доллара США в день (в эквиваленте). Более 3 млн безработных на 38 млн жителей — самая тяжелая, но трагически неизбежная издержка «шоковой терапии» начала 1990-х гг. В 1994 г. безработица достигала 16%, после чего начала постепенно снижаться (2000 г. — 12%).

Нелегкие времена переживает польская деревня. Как и в России, молодежь стремится в город. Особенно сильно кризис на селе проявляется на востоке страны, где хозяйства в целом менее продуктивные, чем на западе. Многие молодые деревенские парни и девушки отправляются на заработки в соседнюю Германию, где в основном заняты нелегким физическим трудом как в городах, так и по найму у немецких фермеров.

Литература

При подготовке к занятию

- Максаковский В.П. Географическая картина мира. М., 2004. Ч. 2.
Социально-экономическая география Зарубежной Европы / Под ред. В.В. Вольского. М., 1998. С. 283—291.
Страны мира: Справочник / Под ред. И.С. Иванова. М., 1999. С. 319—323.

Для углубленного изучения темы

- Максаковский В.П. Всемирное культурное наследие. М., 2000. С. 13—169.
Страны мира: Статистический справочник ООН. М., 2000. С. 157.
Страны мира / Под ред. Б.Н. Зимина и И.И. Бариновой. М., 1992. Ч. 1. География Европы. С. 163—171.
Эберхардт П. Административно-территориальное деление Польши // Газета «География». 2002. № 14.

Сайты в Интернете

- www.polonia.ru/vop/geogr/geogr.html (сайт «География Польши»);
www.rus-polonia.narod.ru/interes/geogr/geogr.html (сайт «Русская Полония»).

Раздел III

ОПЫТ РАЗВЕРНУТОГО ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ОПИСАНИЯ СТРАНЫ

Глава 9. ИСПАНИЯ*

Территория — 504,78 тыс. км². Население — 39,6 млн человек. Столица — Мадрид (около 5 млн жителей). Конституционная монархия. Конституция принята в 1978 г. Король — Хуан Карлос I Бурбон. Страна состоит из 17 автономных областей, 50 провинций. Владеет городами Сеута и Мелилья (Марокко).

§ 9.1. Географическое положение

Испания — вторая по площади после Франции страна Западной Европы. Расположена на крайнем юго-западе Европейского континента и занимает большую часть Пиренейского, или Иберийского, полуострова. Сравнительно невысокие, но труднодоступные горы — Пиренеи отделяют полуостров от остальной Европы. По водораздельному хребту проходит северная сухопутная граница страны. Поднявшись высоко в горы, можно как на ладони увидеть зеленую долину Гарроны и белоснежные французские деревни по ее берегам. В Пиренеях, между Испанией и Францией, находится одно из самых маленьких государств мира Андорра. На западе Испания граничит с Португалией.

По протяженности более половины границ страны — морские. Юг и восток омывает Средиземное море, северо-запад и юго-запад — безбрежный Атлантический океан. В Средиземном море находятся принадлежащие Испании Балеарские острова, а в Атлантическом океане, у берегов Африки, — Канарские острова.

Исключительно выгодное стратегическое положение Испании между Европой и Северной Африкой, Средиземным морем и Атлантическим океаном всегда играло большую роль в ее истории. Не случайно мир обязан Испании величайшими географическими открытиями. Пять веков назад бесстрашный авантюрист Христофор Колумб именно

* Глава адресована прежде всего студентам — слушателям спецкурсов по страноведению. Она будет также интересна всем тем, кто хочет поближе познакомиться с этой прекрасной страной.

отсюда пустился в свои плаванья, ознаменовавшие открытие Нового Света и начало конкисты — завоевания и колонизации Америки. И сейчас у берегов Пиренейского полуострова берут начало кратчайшие морские пути из Европы в страны Америки. На юге Испании находится мыс Марроки ($30^{\circ}00'$ с.ш. и $5^{\circ}37'$ з.д.) — самой южной точки материковой Европы. Узкий Гибралтарский пролив отделяет Пиренейский полуостров от Африки. Много было пролито крови за владение проливом — испанской, арабской, английской, французской. Как отголосок былой борьбы за пролив до сих пор недалеко от мыса Марроки находится военно-морская и воздушная база Великобритании — Гибралтар.

§ 9.2. Испания на карте мира и Европы в прошлом и настоящем

Наибольший след в древней истории Иберии оставили римляне. Вытеснив карфагенян, Рим объявил ее своим владением, разделив на две провинции — Ближнюю и Дальнюю Испанию. Местные племена безуспешно пытались бороться с империей. Многочисленные акведуки и дороги, «сработанные рабами Рима» — кельтиберами, сегодня, по прошествии почти двух тысячелетий, поражают своей монументальностью и сохранностью.

С приходом римлян обозначился качественно новый этап иберийской истории. Территория полуострова полностью вошла в сферу цивилизованного мира. Шесть веков римского господства положили начало формированию паниберийской структуры хозяйства. Наибольшее значение в этом процессе имело существенное расширение масштабов и спектра добычи минерального сырья, прежде всего золота и свинца, что стало главной отраслью специализации Иберии в рамках Римской империи.

Романизация Испании продолжалась вплоть до V в., когда на территорию Иберийского полуострова вторглись вандалы, аланы, свевы. В борьбе с варварскими племенами ослабевший Рим использовал поддержку вестготов, создавших свое королевство в Галлии. Почувствовав слабость своего союзника, вестготы разорвали союз с Римом и в короткий срок подчинили себе всю Иберию, кроме пиренейских долин, заселенных независимыми басками.

Судьбоносное событие в истории Испании произошло в 590 г., когда король вестготов Рекаред перешел в католическую веру. Став через несколько лет государственной религией, католицизм сыграл исключительно важную роль в становлении Испании, во многом проложил «столбовую дорожку» развития страны. По своей значимости для испанцев это событие сопоставимо с крещением Руси князем Владимиром в 988 г.

С падением Римской империи процесс хозяйственного освоения территории Иберии затормозился почти на целое тысячелетие. Оно шло медленно, в основном за счет постепенного включения новых территорий в сельскохозяйственное производство. Вестготы в первую очередь осваивали долины рек Эбро, Дуэро, Тахо.

Королевство вестготов оказалось недолговечным. Уже в середине VI в. южная часть полуострова была захвачена Византией. Через 100 лет после смерти Рекареда ослабленное, раздираемое междоусобицами королевство было всего за несколько лет завоевано маврами (так жители Иберии называли арабов и берберов, вторгшихся на их территорию из Северной Африки).

Арабское владычество оказало огромное влияние на этническое, хозяйственное и культурное развитие юга Испании, в особенности Андалусии. Даже внешне невысокие и смуглые андалусцы напоминают арабов. Главными центрами арабской Испании стали Кордова (Кордовский халифат) и Гранада (Гранадский халифат), славившиеся роскошными дворцами, изящными мечетями, древними библиотеками.

В 1469 г. благодаря браку Фердинанда Арагонского и Изабеллы Кастильской была установлена династическая уния Кастилии и Арагона, положившая начало фактическому объединению Испании. Огромную роль в укреплении страны сыграла колонизация испанцами Центральной и Южной Америки. В первой половине XVI в. были завоеваны территории Мексики, Перу, Боливии, Чили, Кубы. В истории Испании начался имперский период.

Из колоний в Испанию хлынул поток золота, добытый циничным грабежом. Тоннами ввозилось серебро из Мексики и Перу. Испанские гранды покупали товары, привозимые из Англии, Франции, стран Востока. Город Севилья превратился в крупнейший в Европе торговый центр.

Наступил золотой век — период наивысшего могущества Испании. В 1519 г. испанский король Карл I Габсбург был провозглашен императором Священной Римской империи под именем Карла V. Но испанский золотой век оказался удивительно коротким. Почему? Ответ лежит прежде всего в экономической плоскости. Одурманенные своими богатствами, на которые, как они думали, можно купить полмира, испанские короли и гранды не заботились о развитии производства в собственной стране. В результате, когда золото и серебро из американского «эльдорадо», насытив всю Европу и Восточное Средиземноморье, стало обесцениваться, испанское величие рухнуло, как колосс на глиняных ногах. Особенно болезненной для Испании стала потеря знаменитой «Непобедимой армады», посланной королем Филиппом

II против Англии. Мощный испанский флот был уничтожен в 1588 г. С этого времени владычицей морей становится Англия.

Филипп III, вступивший на престол в 1598 г., еще владел одной пятой земной суши, но это была уже видимость могущества. Начался стремительный упадок метрополии, слабели связи с колониями. Пути между метрополией и колониями с конца XVI в. полностью контролировались пиратами. Особо прославились английские флибустьеры Дрейк и Рали, грабившие не только испанские суда, но и сами колонии.

Помимо перманентных войн огромную роль в деградации Испании сыграла близорукая политика ее правителей. Неудержимое стремление к роскоши опустошало казну. В отличие от англичан, инвестировавших полученные от эксплуатации колоний средства в развитие мануфактур, заводов и всевозможных ремесел, испанские короли и гранды расходовали большую часть средств на строительство дворцов и всевозможные празднества. Зато мануфактуры и мастерские закрывались. Разорявшиеся мастерские пополняли армию нищих бродяг.

Примитивная экономическая политика испанских королей строилась на поиске панацеи от всех бед. Их главной заботой стало повсеместное разведение шерстяных пород овец. Но перегонное овцеводство, гипертрофированное в XV—XVII вв., содействовало упадку других отраслей хозяйства, прежде всего растениеводства, и только углубило экономический кризис. Огромные стада овец, принадлежавшие членам «месты» — организации крупных овцеводов, осенью перегонялись с севера страны на южные пастбища, а весной обратно по специальным скотоперегонным дорогам (*canados*), проложенным через возделываемые поля и виноградники. Для увеличения экспорта шерсти в страны Западной Европы (торговля велась через Флоренцию) королевскими указами пастбища расширялись за счет пахотных земель, а также почти полной вырубки оставшихся на Месете лесных массивов.

Испания участвовала в нескольких войнах на стороне Франции. В частности, совместно с Францией она оказала поддержку американским колониям Англии в борьбе за независимость. В 1803 г. Испания выступила на стороне уже наполеоновской Франции в войне против Англии. В результате испанский флот, вместе с французским, был уничтожен в знаменитом Трафальгарском морском сражении 1805 г.

Девятнадцатый век не принес Испании ничего хорошего. Целое столетие страна жила как на вулкане. После Тильзитского мира (1807) Наполеон навязал Испании договор о совместной войне против Португалии для организации континентальной блокады Англии. Захватив Лиссабон, Наполеон ввел свои гарнизоны в важнейшие испанские города. 2 мая 1808 г. в Мадриде вспыхнуло восстание, которое было жестоко подавлено.

Шесть лет длилась кровопролитная война с Наполеоном, сопровождавшаяся революционными восстаниями. В ходе борьбы с французами развернулось мощное, подобное русскому в 1812 г., общенародное партизанское движение «герилья». 250-тысячному корпусу Жозефа Бонапарта, брата Наполеона, не удалось усмирить испанцев.

Изгнание французов в 1814 г. не принесло долгожданного покоя и процветания. Первая испанская революция, вспыхнувшая в период освободительной борьбы, не смогла расчистить путь либеральным реформам в стране. В течение следующих десятилетий последовало еще четыре революции и две гражданские войны. Результатом их стали прежде всего многотысячные жертвы и опустошенные территории. «Черный тоннель» казался бесконечным. К 1825 г. Испания лишилась своих колониальных владений в Южной Америке.

К началу XX в. над Испанией нависли две угрозы — распада страны и политического хаоса. Разразился глубокий правительственный кризис. Спонтанные попытки либеральных реформ на фоне углубляющегося экономического кризиса только усугубляли ситуацию. Бурление в обществе привело к формированию широкого спектра политических партий, от ультралевых до ультраправых, каждая из которых призывала навести порядок в стране и готовилась повести ее единственно правильной дорогой в «светлое будущее». Виднейшие деятели культуры — Мигель де Унамуно, Хосе Ортега-и-Гасет, Пио Бароха — выступили с призывом к «возрождению Испании». Однако кризис нарастал.

В 1923 г. генерал Primo de Rivera совершил военный переворот. Партии были распущены, кортесы (парламент) разогнаны. Новое правительство, Директория, разработало программу экономических реформ. Однако разразившийся мировой экономический кризис 1929 г. опрокинул все начинания. Опасаясь революционного взрыва, Primo de Rivera подал в отставку. В 1931 г. в Барселоне была провозглашена Каталонская республика, после чего король Альфонс XIII эмигрировал в Италию. Испания была провозглашена республикой. Президентом республики стал Алкала-Самора.

Первые годы республики, несмотря на активное законотворчество кортесов и попытки проведения радикальных экономических реформ либерального толка, не улучшили общей ситуации в стране. Общество стремительно поляризовалось. Надвигалась угроза диктатуры как слева, так и справа. Избежать ее не удалось...

В ночь на 18 июля 1936 г. в испанском Марокко и на Канарских островах вспыхнуло восстание против республиканского правительства. Возглавил его молодой генерал Франциско Франко Баамонде. Восстание поддержала ультраправая партия «Фаланга». Началась трехлетняя

гражданская война. Эта трагедия осталась в памяти не только испанского, но и многих других народов. В интернациональных бригадах на стороне Республики сражались французы, американцы, русские. Батальоны носили имена Гарибальди, Мицкевича, Линкольна, Барбюса. Одним из военных корреспондентов в Испании был Эрнест Хемингуэй.

Война шла не на жизнь, а на смерть. Это было понятно. Перспектива фашистской диктатуры в случае победы фалангистов приводила в ужас очень многих. Перед глазами стояла Германия с ее массовыми репрессиями, еврейскими погромами, факельными шествиями и строящимися концлагерями. Но Франко, поддержанный германскими, итальянскими и португальскими фашистами, победил.

Около полумиллиона испанцев, боясь преследований, эмигрировали из страны. Тысячи детей испанских коммунистов были приняты Советским Союзом. Родители, оставшиеся сражаться до последнего, не предполагали, что их дети, получив советские паспорта и легко научившись петь по-русски: «Я другой такой страны не знаю, где так вольно дышит человек...», не только в течение нескольких десятилетий не увидят свою родину, но и не будут иметь возможность даже переписываться с родственниками...

Победа Франко почти совпала с началом Второй мировой войны. Разгорелся мировой пожар, Европа превратилась в гигантский театр военных действий. Испания стала одной из немногих стран, заявивших о своем нейтралитете. Гитлер многократно пытался склонить Франко к участию в войне, но хитрый каудильо избегал каких-либо обещаний и решений. Гитлер с трудом переносил общение с ним и говорил, что после каждого разговора с Франко у него «болят зубы». Особенно обострились отношения между фюрером и каудильо, когда последний не побоялся принять у себя в стране и выдать испанские паспорта тысячам евреев, бежавшим от нацистских печей и газовых камер. В Испании нашли прибежище евреи из стран Балканского полуострова и Центральной Европы.

Добиться вступления Испании в войну Гитлеру так и не удалось. Когда была сформирована 20-тысячная «голубая дивизия» для помощи немцам на Восточном фронте, Франко сознательно публично называл ее не иначе как добровольческая. По окончании войны большинство беженцев из Франции, Нидерландов и Бельгии остались в Испании. Одновременно Франко предоставил убежище многим нацистам, бежавшим из поверженной Германии.

Проведя страну между «Сциллой и Харибдой» в период Второй мировой войны, Франко приступил к реализации лозунга, с которым была одержана победа над республиканцами: «Испания единая, великая, свободная». Прежде всего необходимо было покончить с экстремизмом и

сепаратизмом, составлявшими реальную угрозу будущему единой Испании. Франко предпринял жесткие полицейские меры к коммунистам, пропаганда социалистических идей была запрещена. Тысячи коммунистов оказались за решеткой. Идеология франкизма исповедовала примат интересов единой испанской нации над интересами классов или партий. Франко распорядился построить мемориал в память обо всех испанцах, погибших в гражданской войне. В 1947 г. недалеко от знаменитого дворца Эскориал под Мадридом, в живописной горной долине, названной Valle de los caídos («Долина павших»), соорудили гигантский мавзолей, где были похоронены рядом почти 20 тыс. республиканцев и фалангистов, погибших в 1936—1939 гг. Этот символический акт сыграл огромную роль в установлении гражданского мира в стране.

Борьба за сохранение «единства Родины» имела и крайне негативные последствия. Вместе с запретом каталонских и баскских националистических партий были запрещены и национальные языки, традиционные танцы и обряды, что нанесло огромный ущерб культуре этих народов.

Согласно Конституции 1947 г., Испания провозглашалась представительной монархией, а 55-летний генералиссимус Франко — бессрочным вождем нации. Но уже в эти годы Франко начинает думать о своем преемнике. Активная переписка с сыном эмигрировавшего после победы Республики Альфонса XIII принцем Хуаном закончилась согласием последнего прислать в Испанию внука Альфонса, юного Хуана Карлоса. Франко брал на себя личное обязательство по воспитанию подростка — будущего короля. Приехав в Испанию, Хуан Карлос получает титул принца Астурии — традиционный для наследника престола, и направляется в военную школу. В 1969 г., за шесть лет до смерти, Франко официально провозгласил Хуана Карлоса своим преемником. Он был убежден, что Хуан Карлос продолжит дело возрождения былого величия Испании. Вряд ли в истории можно найти много примеров подобной прозорливости...

Интересен опыт экономической политики каудильо. Установив «жесткий порядок», Франко поначалу приступил к реализации идеи автаркии — подъема национальной экономики «собственными силами», типичной для всех «патриотов». К началу 1940-х гг., несмотря на некоторый рост очагов промышленности на побережье и в окрестностях Мадрида, Испания оставалась аграрной «окраиной Европы». Основу сельского хозяйства составляли крупные латифундии, особенно гигантские на обширной Южной Месете и в долине реки Гвадалквивир, что связано с крайне засушливым здесь климатом. В целом сельское хозяйство вплоть до конца 1940-х гг. преобладало в структуре ВВП страны. Доля продуктов сельского хозяйства в испанском экспорте составляла 60%. В период автаркии заметно усилилась роль территорий,

располагавших источниками промышленного сырья и энергии. Быстро развивалась тяжелая индустрия на севере страны, в провинциях Бискайя, Гипускоа, Леон и в Кантабрийском регионе.

Двадцатилетний период автаркии не только не решил проблему общей экономической отсталости страны, но и привел к глубокому экономическому кризису. Уровень экспорта в 1950-х гг. составил менее 4% ВВП — один из наиболее низких в Западной Европе. Самоизоляция страны от мировых хозяйственных связей в период «автаркии», национализация ведущих отраслей промышленности, протекционизм и мощная бюрократическая машина — все это не только не ускорило, а, наоборот, затормозило развитие национальной экономики. Низкие заработки и прогрессирующая инфляция вынудили десятки тысяч испанцев покинуть страну в поисках заработков. Большинство отправилось в соседнюю Францию: мужчины — на угольные шахты и другую тяжелую работу, женщины — домашней прислугой. Франко не препятствовал выезду своих граждан за границу. Прекрасно зная характер испанцев, он был убежден, что большую часть заработанных денег они будут переводить на родину. И не ошибся — деньги стали поступать в испанские банки. Но общее критическое положение в экономике это поправить не могло. Политика автаркии провалилась.

В конце 1950-х гг. Франко собрал вокруг себя команду из лучших экономистов страны для выработки плана кардинальных экономических реформ. Весомую роль в разработке программы «испанского нэпа» сыграла влиятельная католическая организация *Opus Dei*. Новое правительство реформаторов состояло в основном из ее членов. В 1959 г. был принят план стабилизации экономики, означавший полный отказ от пагубной идеи «автаркии». Он стал первым шагом к оживлению экономики страны. Ставка была сделана на «открытие Испании для мира», создание наилучших условий для привлечения иностранных инвестиций. Стабильность политического режима — Франко был пожизненным диктатором — делала особо привлекательными крупные долгосрочные проекты.

Расчет Франко оправдался. ООН приняла решение об отмене санкций против Испании. Она получила членство в Международном валютном фонде. В 1961—1973 гг. ВВП страны рос в среднем на 7% в год (в сопоставимых ценах), больше, чем в любой другой капиталистической стране, кроме Японии. Уже во второй половине 1960-х гг. Испания перешла, согласно критериям ООН, в разряд развитых стран.

Начался период активной индустриализации. Помимо быстрого развития промышленности в трех ведущих индустриальных районах — Столичном, Каталонском и Прибискайском — развернулось строительство новых промышленных зон. Лучшим памятником но-

вой экономической политике Франко стала испанская автомобильная промышленность. Немецкая фирма «Фольксваген» разместила здесь сеть своих филиалов. За одно десятилетие практически с нуля, Испания буквально ворвалась в десятку крупнейших в мире производителей автомобилей.

В 1960-х гг. страна стала проводить целенаправленную региональную политику. Согласно плану экономического развития страны, принятому в 1964 г., одно из главных ее направлений подразумевало создание в экономически отсталых и депрессивных районах, прежде всего Центральной и Южной Месеты, «полюсов промышленного развития» и «полюсов привлечения промышленности». С 1972 г. идею «полюсов» дополнила политика рассеянного по территории «вспрыскивания» капиталов и создания «ареалов промышленного развития». Однако ставка на «полюса роста» не оправдалась, так как они во многом были искусственными образованиями в сложившейся территориальной структуре хозяйства страны и не стали очагами экономического подъема окружающих их депрессивных районов. Сказался также энергетический кризис 1973 г., сильно ударивший по всей экономике Испании, крайне бедной такими важнейшими энергетическими ресурсами, как нефть и газ (70% энергетических потребностей страны удовлетворяется импортом).

Выдающуюся роль в подъеме экономики страны сыграло создание инфраструктуры для индустрии туризма. Несмотря на политический режим, Испания манила своим солнцем, великолепными пляжами и бесчисленными памятниками архитектуры. Франко сумел заинтересовать ряд американских компаний и привлечь их к строительству сети высококачественных автомагистралей. Активное жилищное строительство сочеталось с созданием сотен современных гостиниц, тысяч ресторанов и баров. В результате количество иностранных туристов, посетивших Испанию с 1960 по 1975 г., возросло почти в 10 раз (!) — с 4,3 до 40 млн человек (в 1980-х гг. — более 50 млн, 2-е место в мире).

В 1975 гг. Франциско Франко скончался. Согласно завещанию, он был похоронен в Долине Павших, в мавзолее, где покоятся жертвы гражданской войны. В соответствии с Конституцией власть в стране перешла к воспреемнику и воспитаннику Франко 37-летнему Хуану Карлосу I Бурбону. Несмотря на десятилетия ограничений свободы политической деятельности, к концу правления Франко в Испании *de facto* сформировалась многопартийная система. После его смерти были легализованы все оппозиционные партии и движения, включая коммунистические. За короткое время образовалось мощное движение объединенных левых партий «*Izquierda unida*». Главной оппозиционной силой стала социалистическая партия. «Фаланга» была распущена. В 1978 г.

была принята новая Конституция, а в 1979 г. сформировано первое конституционное правительство во главе с А. Суаресом.

В 1981 г. группа военных-заговорщиков решила остановить давно назревший процесс демократизации испанского общества, попытавшись совершить государственный переворот. Огромную роль в драматические дни путча сыграл Хуан Карлос, выступивший по национальному телевидению с яркой речью в поддержку демократии. Путч провалился, Испания вступила в новую, демократическую эру своей истории.

Испанский король пользуется большим уважением народа. Вместе с супругой, королевой Софией (к слову, правнучкой Александра III), он достойно представляет Испанию в мировом сообществе. Особые симпатии вызывают демократические привычки короля. До последнего времени его можно было частенько встретить на главной улице Мадрида Гран виа на любимом мотоцикле.

С вступлением Испании в ЕЭС в 1986 г. начался новый этап в истории страны. Конвергенция с ЕЭС (ЕС) стала главным направлением экономической политики правительства. За период членства Испании в Европейском союзе ее доля в общем объеме ВВП возросла с 6,8 (1986) до 9% (2000). Однако структурная перестройка экономики, необходимая для глубокой интеграции в Европейский союз, а также недостаточно продуманная экономическая политика социалистов, формировавших правительство до 1996 г., привели к ухудшению благосостояния в стране. Уровень безработицы подскочил до 22%, значительно поднялись цены на большинство традиционных испанских товаров.

В марте 1996 г. на досрочных парламентских выборах победила правая Народная партия. Новое правительство возглавил молодой лидер партии Хосемария Аснар. После шести лет его руководства страной испанцы отмечают некоторые изменения к лучшему, снижение уровня безработицы, хотя проблем по-прежнему немало.

§ 9.3. Общество

Демографическая ситуация

Население Испании приближается к 40 млн человек. По сравнению со странами Центральной Европы в Испании долгое время был более высокий прирост населения. В частности, это связано с тем, что католическая церковь всячески поощряет многодетность. В традиционной испанской семье было по 7—10 детей. Однако в последние десятилетия страна испытывает типичный для развитых стран демографический кризис. Естественный прирост населения близок к нулю, есть реальная уг-

роза убыли населения. Складывается так называемое суженное воспроизводство, когда каждое новое поколение по численности меньше предыдущего. По прогнозам, доля молодых людей трудоспособного возраста (15—29 лет) сократится к 2030 г. с 37 (начало 1980-х гг.) до 5%, что неизбежно приведет к увеличению социальной нагрузки на экономику. Вместе с тем общее сокращение числа детей школьного возраста позволит повысить уровень образования, так как даже в случае замораживания государственных расходов на образование удельные затраты будут расти.

Демографический кризис несколько облегчает совершенствование медицинского обслуживания. За последние 20 лет уровень младенческой смертности в стране сократился в два с лишним раза. Уровень смертности вплотную приблизился к наиболее низким показателям, зарегистрированным в развитых странах.

Вот уже несколько лет подряд идет острейшая дискуссия о легализации аборт, против которых активно борется церковь. За свободу абортов выступает в основном молодежь из малообеспеченных семей. Проблема живо обсуждается в прессе, теледебатах, на многотысячных митингах, регулярно организуемых как защитниками, так и противниками абортов.

В более высоких социальных слоях, где влияние церкви не ослабевает, многодетные семьи — явление частое и сегодня. Например, в семьях членов католической организации *Opus Dei* нередко более шести—восьми детей. Состоятельные родители дают прекрасное образование своим отпрыскам. Повзрослев, они пополняют испанскую деловую и культурную элиту.

Социальная структура общества

В начале XX в. социальная структура испанского общества была очень похожа на российскую, $\frac{4}{5}$ населения составляли крестьяне. Вялотекущая индустриализация 1930—1940-х гг. не привела к качественным изменениям общества, где крестьянство продолжало доминировать всю первую половину столетия. Но после войны ситуация кардинально изменилась. Если в прединдустриальный период соотношение занятых в первичном, вторичном и третичном секторах составляло 80—10—10% соответственно (1933), то к началу 1990-х гг. оно стало принципиально иным: 10—33—57% (1991).

Сейчас доля занятых в аграрном секторе остается около 10%, что больше, чем в странах Центральной Европы. В период бурной индустриализации 1960-х гг. быстро росло число рабочих. Однако «век пролетариата» в Испании оказался удивительно недолгим. Уже с середины 1970-х гг. наметилась новая, типичная для развитых стран тенденция со-

Таблица 23

Изменение структуры занятости населения Испании в 1960—2001 гг. (%)

Секторы хозяйства	1960	1970	1980	1991	2001
Первичный	39,7	29,1	17,3	10,2	7,1
Вторичный	32,9	37,2	36,1	33,0	28,8
Третичный	27,4	33,7	45,6	56,8	64,1

Источники: Chislett W. Espana: en busca del exito. 1992; www.otd.ru/geo/data/euro/spain/1.htm.

крашения доли рабочего класса в социальной структуре общества (табл. 23). Это подтверждает то, что Испания, вслед за другими развитыми странами, уже вступила в постиндустриальную стадию развития. Ведущую роль теперь играют занятые в непроизводственной сфере: работники гигантской сферы услуг, служащие, творческая интеллигенция.

В целом для современного испанского общества характерна углубленная социальная стратификация. Его основу составляет *средний класс*, к которому относится две трети населения страны. Формирование полноценного среднего класса стало важнейшей социальной предпосылкой эволюционного сценария демократических преобразований в стране.

Качество жизни

Испания — европейский лидер по показателю средней ожидаемой продолжительности жизни: в 2003 г. он превысил 82 года. И этим сказано главное.

Несмотря на серьезные экономические проблемы и кризисные явления, уровень жизни в Испании в 1970—1990-е гг. рос достаточно быстрыми темпами. Только за последнее десятилетие уровень почасовой заработной платы в Испании поднялся с 60 до 80% от среднего по ЕС. По прогнозам, к 2010 г. он догонит среднеевропейский. Сегодня минимальная ежемесячная заработная плата в Испании составляет чуть более 600 евро, а средняя заработная плата превысила 1500 евро.

Сокращаются *территориальные диспропорции* в уровне доходов населения. В 1990-х гг. подушевой доход в пяти наиболее богатых регионах (Балеарские острова, Мадридский регион, Каталония, Наварра и Арагон) составил 118% от среднего по стране, пять наиболее бедных (Эстремадура, Андалусия, Кастилия Ла Манча, Галисия и Мурсия) — 83,6 %. Разница — 34 пункта (в 1980-х гг. она достигала 42 пунктов). Вместе с тем в начале 1990-х гг. в первых пяти регионах ВВП на душу населения составил 123,3% от среднего по стране, в пяти наиболее бед-

ных регионах — 75%, т.е. в два раза меньше. Приведенные данные позволяют сделать вывод о том, что выравнивание уровня жизни между регионами Испании опережает выравнивание уровня их экономического развития. В основе этого лежит централизованное регулирование экономических процессов в стране, сложившееся еще при Ф. Франко, когда путем дифференцированной налоговой политики, а также другими экономическими методами управления сдерживается рост доходов в наиболее экономически развитых регионах и стимулируется ускоренный рост доходов в наиболее отсталых*.

К концу ушедшего столетия в Испании практически ликвидированы региональные различия по таким базовым показателям уровня жизни, как обеспеченность жильем, личными автомобилями, основной бытовой техникой, по потреблению основных продуктов питания. Причем общий уровень этих показателей вплотную приблизился к среднеевропейским.

Изучение качества жизни стало одним из новых направлений прикладной географии в Испании. Важная особенность этих исследований — привлечение помимо профессиональных географов ученых самого различного профиля, прежде всего историков, искусствоведов, архитекторов и т.д. Ценность такого подхода заключается в возможности научного обоснования приоритетных направлений развития тех или иных районов с учетом их неповторимости, природных, социально-экономических, этнокультурных, эстетических и иных особенностей. Перспективной темой становится изучение миграционных потоков населения, связанных с поиском наилучшего качества жизни, которые в Испании, как и во всей Европе, приобретают значительные масштабы.

В последние годы активно проводятся исследования *визуально-эстетических характеристик природных и антропогенных ландшафтов*, особенно в горных и средиземноморских районах. Именно эти районы привлекают повышенное внимание наиболее квалифицированных и высокооплачиваемых работников. Появляются попытки создания типологии ландшафтов по визуально-эстетическому критерию. В перспективе комплексные ландшафтные исследования в Испании должны стать основой оптимизации территориального планирования размещения производства и населения.

Испания — страна величайшей культуры. Культурная среда сегодня — один из важнейших компонентов качества жизни. Здесь десятки всемирно известных театров, тысячи музеев, великолепная сеть

* Тенденция опережающего выравнивания уровня жизни наблюдается и в масштабах ЕС. Причем с переходом на новую ступень интеграции в 1990-х гг. эта тенденция усилилась. Наряду с координацией экономической политики в рамках ЕС значительный вклад в нивелирование уровней доходов вносят транснациональные компании, которые в большинстве своем выплачивают большие зарплаты, чем аналогичные национальные предприятия.

библиотек. Несколько лет назад Мадрид был провозглашен культурной столицей Европейского союза.

Быстро растет *культурный уровень населения*. Согласно данным ООН, Испания имеет один из самых высоких в Европе уровней образованности населения, а испанские школьники — одни из самых грамотных. С 1990-х гг. в школах постепенно вводится обязательное изучение двух иностранных языков. На повестке дня — обсуждение перехода к обязательному неполному высшему образованию (школа+бакалавриат+3 начальных года университета).

В Испании сложилась прекрасная система *высшего образования*. В стране 35 государственных и 4 католических университета. Многие из них имеют всемирную известность. Один из старейших и престижных в Европе университет Саламанки был основан в 1218 г. Самые крупные университеты страны — Комплютенсе (Мадрид), Барселонский, Политехнический университет Валенсии, университеты Сантьяго-де-Компостела и Вальядолида. Конкурс на многие факультеты достигает 1000 человек на место. Особенно сильны гуманитарные факультеты. Здесь готовят первоклассных литературоведов, историков, этнографов. В Испании можно получить одно из лучших в мире медицинское образование.

Политическая система

После смерти Франко важнейшим фактором развития политической системы Испании стала преемственность политических институтов и их гибкое реформирование. Страна избежала насильственного разрыва со «старым режимом». Несмотря на настойчивые призывы всплывших на поверхность леворадикальных сил к расправе над ненавистными франкистами, испанцы предпочли сосредоточиться на своем будущем. В октябре 1977 г. был подписан исторический «Пакт Монклоа» между правительством и всеми парламентскими партиями, который содержал программу экономических и политических мероприятий, необходимых для эволюционного перехода от диктатуры к представительной демократии.

За первые 10 лет демократии сформировалась зрелая система политических институтов. Осуществлено разделение исполнительной (правительство), законодательной (парламент) и судебной властей. Парламент состоит из двух палат — Конгресса депутатов (350 мест) и Сената (257 мест). Помимо центрального правительства, появилось 17 правительств в каждой из испанских автономий. Правительство в Мадриде контролирует внешнюю политику, оборону и макроэкономику, правительства автономий — системы образования, здравоохранения.

После смерти Франко самой популярной в Испании партией была UCD — Демократический и социальный центр во главе с Адольфо Суаресем. Он стал подлинным национальным героем, когда во время путча в 1981 г. в зале Кортесов оказался единственным, кто не стал выполнять команду мятежников лечь на пол и продолжал стоять под прицелом автоматов.

Сегодня в Испании официально зарегистрировано несколько сотен политических партий и общественных организаций. Ведущие из них две — левоцентристская Испанская социалистическая рабочая партия (PSOE) во главе с генеральным секретарем Фелипе Гонсалесом и правоцентристская Народная партия (PP) во главе с Хосемарией Аснаром. В 1992—1996 гг. правящей партией была PSOE. С 1996 г. у руля правое правительство, сформированное Народной партией. В Испании сильны и региональные партии, особенно каталонская партия «Конвергенция и Союз» (CiU) и Баскская националистическая партия (PNV), которая в 2003 г. была запрещена за связь с террористической организацией ЭТА. Значительное влияние на политические процессы в стране оказывают профсоюзные движения, прежде всего Всеобщий союз трудящихся (UGT).

Национальный вопрос

Испания — многонациональное государство. Примечательно, что слово «испанец» в испанском сознании имеет два смысла, аналогичные нашим «русский» и «россиянин». Для окружающего мира все граждане Испании вне зависимости от национальной принадлежности — испанцы. Вместе с тем внутри страны представители различных этносов идентифицируют себя по-разному. Помимо собственно испанцев, объединяющих кастильцев и андалусцев и составляющих большинство населения страны, к коренным народам относятся каталонцы (более 5 млн человек), галисийцы (более 3 млн) и баски (более 2 млн).

Испанцы Месеты — кастильцы. Их название происходит от испанского *castillo*, что означает «замок». Это не случайно: общее количество замков еще со времен Реконкисты здесь исчисляется тысячами. Испанский язык в Испании чаще называют «*castellano*», т.е. кастильский. Кастильцы, в отличие от экспансивных южан андалусцев, имеют сдержанный характер, немногословны, замкнуты. Истинно кастильский характер был блестяще раскрыт в рассказах великого испанского писателя XX столетия Унамуно.

У каталонцев имидж самого европейского из всех испанских народов, чем они очень гордятся. Они трудолюбивы и по-испански горды.

Каталонский язык имеет много общего с французским. Ему свойственны типично французские обороты и звуки — например, «ж», которого нет в испанском языке. Галисийцы для испанцев народ «северный». Их отличает более спокойная речь, рассудительность. Упрямство типичного gallego стало понятием нарицательным. У галисийцев свой язык, в равной степени близкий как к испанскому, так и к португальскому.

Особое место в этнической мозаике страны занимают баски. Их происхождение, как и языка, покрыто густым туманом. Язык басков не имеет ничего общего с другими европейскими языками. Согласно одной из теорий, баскский язык родственен грузинскому. Но сторонников этой версии столько же, сколько и противников.

Всемирную и печальную известность вот уже многие десятилетия имеет баскская сепаратистская организация ЭТА. Поддерживаемая ультранационалистическими партиями, она ведет террористическую деятельность не только по всей Испании, но и на юге Франции, где проживает большая доля баскского населения. ЭТА выставляет требование (программа-минимум) отделения территорий проживания басков от Испании и Франции и создание самостоятельного независимого государства. Как программа-максимум выдвигается лозунг отказа от «буржуазного пути развития под диктовку американских империалистов» и строительство «общества социальной справедливости». Огромной популярностью среди поддерживающих ЭТА басков, в подавляющем большинстве подростков и безработной молодежи, пользуются труды Ленина и Троцкого. Но доля сочувствующих ЭТА басков мала. Более 80% как испанских, так и французских басков осуждают их деятельность.

Национальный вопрос — один из самых острых в Испании. Дифференцированная налоговая политика и другие экономические методы управления доходами в различных регионах смягчают территориальные диспропорции в уровне жизни. Вместе с тем такая политика, поддерживаемая в настоящее время в основном партиями левой ориентации, является одной из причин напряжения между этническими автономиями, так как вызывает недовольство в экономически более развитых регионах. Показательно, что националистическое движение в более развитых Каталонии и Стране Басков намного сильнее, чем в Андалусии или в Галисии.

В 1997 г. в жизни страны произошло исключительное событие, способное позитивно повлиять на решение острых национальных проблем. Впервые в истории испанская королевская семья породнилась с представителем баскского народа: младшая дочь испанских королей инфанта Кристина вышла замуж за красавца гандболиста Иньяки Урдангарину. Это всего третья королевская свадьба в Испании за весь XX в. Символично, что местом для проведения грандиозных торжеств была

выбрана обожаемая инфантой Барселона, столица Каталонии. Свадьба стала не только событием в жизни высшего света (в Барселону съехались представители почти всех монархических фамилий мира), но и важным знаком единства всего процветающего испанского королевства.

§ 9.4. Хозяйство

Испания — страна новой индустриализации. Ее динамичное экономическое развитие началось только в 1960-х гг. Тем не менее к началу XXI в. она создала пятую по масштабам экономику Европы после Германии, Франции, Италии и Великобритании. Трудно представить, но ВВП Испании сопоставим с российским. В 1999 г. он (по паритетам покупательной способности валют) составил 754,7 млрд долл. США, а в России — 887,7. По душевому показателю ВВП Испания превосходит Россию в три раза (данные 1999 г.) — 19145 тыс. долл. на человека в год против 6067 тыс.*

Испании есть чем гордиться. Занимая 1-е место в ЕС по ассортименту выпускаемой сельскохозяйственной продукции, она удерживает 5-е место в мире и 3-е в Европе по производству автомобилей. Испания имеет типичную отраслевую структуру хозяйства с развитой экономикой. Основу индустрии составляет обрабатывающая промышленность. Доминирующее положение занимает производство продуктов личного потребления. В последние десятилетия в Испании проявилась одна из характернейших тенденций эволюции наиболее развитых стран мира: переход от «экономики масштаба» (т.е. концентрации производства на крупных предприятиях для снижения удельных расходов на производство продукции) к «экономике многообразия» (создание меньших предприятий с разнопрофильной продукцией).

Испания в Европейском союзе

Положение Испании после вступления в 1986 г. в Европейское экономическое сообщество существенно изменилось. Назрела необходимость «встраивания» экономических структур страны в общеевропейские. Первые годы после вступления в ЕЭС Испания продолжала развиваться достаточно динамично. За 15 лет членства в ЕС ВВП страны вырос почти втрое. Если к моменту вступления в эту организацию ВВП на душу населения составлял половину от средневропейского, то к началу 2000-х гг. — уже более 80%.

*Россия и страны мира. Госкомстат, 2002.

Конечно, перестройка экономики Испании на первом этапе привела к замедлению развития экономики. Однако это затронуло в основном традиционные отрасли, тогда как новые, авангардные направления продолжали динамично развиваться. В тяжелом положении оказалась черная металлургия, так как поставки стали в страны ЕС жестко лимитируются, и Испании пришлось ликвидировать избыточные производственные мощности. Почти треть сокращенных в 1990-х гг. рабочих мест пришлось на металлургию. Резко снизилась доля судостроения (почти на 25%) и других металлоемких производств.

Вместе с тем продолжает хорошо развиваться автомобильная промышленность, куда не ослабевает приток внешнего капитала. Один из факторов строительства в Испании новых автомобильных заводов европейских, американских и японских фирм, прежде всего в Валенсии, — благоприятные экологические условия для жизни высококвалифицированных работников.

Больше внимания стало уделяться наукоемким производствам. Темпы развития электроники исключительно высоки — до 18% в год. Но несмотря на это, все еще сохраняется сильная зависимость от импорта наукоемкой техники. Конвергенция с ЕС стимулировала развитие прикладных научных исследований. С 1986 г. расходы на НИОКР возросли в четыре раза. Правда, чтобы достичь среднеевропейских показателей, Испании придется увеличить расходы на науку еще как минимум в три-три с половиной раза. Финансируются программы по производству роботов, микроэлектроники.

Глубокие перемены происходят в сельском хозяйстве. Многие, и прежде всего традиционные, отрасли Испании оказались в тяжелейшем положении. Сильно сократились площади виноградников, почти на 30% уменьшилось производство вина, так как предусмотренная для Испании годовая квота на общеевропейском рынке составляет 2700 тыс. тонн виноградного вина. Упало производство оливкового масла. Массовые протесты разоряющихся крестьян вынудили правительство в 1988 г. официально уведомить ЕС, что оно не сможет обеспечить сокращение площадей виноградников и оливковых деревьев согласно принятым обязательствам.

Для реструктуризации сельского хозяйства Испания добилась увеличения финансовой помощи из Европейского фонда ориентации и гарантирования сельского хозяйства (ФЕОГА). Помощь этого фонда очень весома, однако она не способна решить проблему разорения испанских крестьян. Конкурентоспособность их продукции, например зерна и продуктов животноводства, на 30% ниже по сравнению с центрально-европейскими производителями.

Приспособление отраслей экономики Испании к ЕС оказало сильное влияние на развитие внешнеэкономических связей страны. Изменилась структура вложений иностранного капитала. В руках иностранных компаний находится почти вся испанская электроника, около 60% производства фармацевтических товаров, почти 40% производства продуктов питания.

Важнейшие статьи испанского экспорта в рамках ЕС — промышленные полуфабрикаты, бумага, текстиль, обувь, а также вино. Одна из отраслей специализации — обеспечение стран Союза свежими овощами и фруктами в зимний период.

Интересным представляется довольно парадоксальный вывод, сделанный Н. Соколовой, выпускницей географического факультета МПГУ 1998 г., в дипломной работе. Как показывает ее исследование, в результате вступления Испании в ЕС и значительного расширения внешнеэкономических связей экономика страны в целом оказалась более закрытой, чем она была до вступления. Об этом свидетельствует анализ динамики роста объемов внешней торговли страны по отношению к росту ВВП. Несмотря на значительное увеличение объемов внешней торговли, ее удельный вес в структуре ВВП с 1983 по 1993 г. снизился. Удельный вес экспорта упал с 14 до 11%, а импорта — с 18 до 17%. Скорее всего это объясняется довольно высокими темпами роста ВВП, опережающими развитие внешней торговли.

Соотношение темпов роста импорта и экспорта после вступления в ЕС складывалось для Испании неблагоприятно. Если в первой половине 1980-х гг. экспорт превалировал над импортом, то с 1986 г., после снятия таможенных ограничений, начался резкий рост импорта, который привел к отрицательному сальдо внешнеторгового баланса. А повышение жизненного уровня населения способствовало росту внутреннего спроса, что дополнительно стимулировало увеличение притока иностранных товаров широкого потребления.

Отраслевая структура хозяйства

Среди стран ЕС Испания выделяется разнообразием природных ресурсов, хотя большинство из них не выходят за рамки национального значения. В экономике страны базовые отрасли традиционно имеют большой вес, хотя в последние десятилетия они уходят на второй план.

Минеральные топливно-энергетические ресурсы представлены различными углями (преобладают лигниты, в меньшей степени антрациты), сланцами, ураном.

Угольная промышленность в свое время стала основой формирования национальной энергетики и черной металлургии (рис. 7). Важную роль в ее развитии сыграла государственная компания INI (табл. 24). Рядом с угольными шахтами в Астурии были построены крупные ТЭС и ТЭЦ. На базе местных каменных углей и привозной руды из провинций Бискайя, Леон, Луго была создана Астурийская черная металлургия, занимающая по объему продукции 1-е место в Испании. Для использования энергетических и других отходов (угольной и коксовой мелочи) металлургических предприятий Астурии, а также всевозможных побочных продуктов коксования — доменных и коксовых газов, смол и т.д., здесь созданы химические производства. К настоящему времени на базе астурийских углей сформировались довольно крупные промышленные центры и комплексы (Авилес, Мьерес, Ла-Фельгера, Хихон). Однако из-за постепенного истощения местных месторождений и увеличения себестоимости астурийского угля его добыча быстро сокращается, тогда как доля импорта угля в регион растет.

Леоно-Паленсийский — второй по значимости каменноугольный бассейн страны и главная база антрацитов. Он расположен на южном склоне Кантабрийских гор и тянется узкой полосой от провинции Луго на западе до провинции Бургос на востоке, являясь как бы южным продолжением Астурийского бассейна. Третий по значимости — Пуэртольянский угольный и сланцевый бассейн (провинция Сьюдад-Реаль). Выгодное географическое положение бассейна в центральной части страны, бедной топливно-энергетическими ресурсами, еще с прошлого века придавало ему особое значение.

На базе местных каменных углей и битуминозных сланцев сформировался важный промышленный комплекс Испании.

Одна из самых серьезных проблем страны — крайне ограниченные запасы нефти и природного газа. И хотя доля нефти и нефтепродуктов в энергобалансе к началу 1990-х гг. составила 53%, а природного газа 5%, эти показатели значительно ниже, чем в большинстве стран Европы. Испания во все увеличивающихся масштабах импортирует нефть. На нее приходится около 15% стоимости импорта Испании.

Нефть поступает в основном морским путем, поэтому танкерный флот имеет особое значение в развитии страны. Однако глубина акватории у причалов большинства испанских портов не позволяет принимать крупные современные танкеры, что сужает возможности использования портов. Главные нефтяные порты — Барселона, Бильбао и Валенсия — одновременно и центры нефтепереработки. Крупнейшее предприятие испанской *нефтеперерабатывающей промышленности* — завод в Санта-Крус-де-Тенерифе на Канарских островах. Не по-

Таблица 24

Крупнейшие компании Испании

Компании	Специализация
<i>Госсектор</i>	
INI	50% угледобычи, производство алюминия, морских судов, авионавтика (6% ВВП индустрии, 7% испанского экспорта, входит в 20 крупнейших компаний Европы).
Iberia	Авиaperевозки (70% перевозок Латинской Америки)
Tabacalera	Производство табачных изделий (50% табака Испании)
Repsol	Нефтепереработка, производство бензина
Telefonica	Национальная телефонная сеть
<i>Частные компании</i>	
Mario Conde	Фармацевтика
Javier de la Rosa	Производство мебели, бытовая химия, пищевая и целлюлозно-бумажная промышленность
Los Albertos	Производство цемента, строительная индустрия
Grupo March	Электротехника, производство телевизоров, очистные сооружения
ONCE (общество слепых)	Лотерея

Источник: *Chislett W. Espana: en busca del exito.*

следнюю роль в выборе места для его размещения сыграло наличие здесь удобного порта, способного принимать танкеры водоизмещением до 500 тыс. тонн. Внутренние перевозки нефтепродуктов затруднены сильнопересеченным рельефом. Транспорт нефтепродуктов по железным дорогам значительно удорожает их стоимость. Трубопроводный, наиболее дешевый вид транспорта, развивается с большим опозданием. Все это привело к тому, что испанский рынок нефтепродуктов имеет ярко выраженный прибрежный характер. Крупнейший нефтеперерабатывающий район страны — Каталония.

Испания одна из немногих стран Европы, богатых ресурсами атомного сырья. Это стало стимулом развития атомной энергетики. Другой стимул — исчерпание к 1970-м гг. энергетического потенциала рек и острая нехватка источников энергии. Ускоренное развитие отрасли началось после 1973 г. и проходило на фоне мирового топливно-энергетического кризиса и возникших ограничений на использование импортной нефти и газа в качестве источников электроэнергии. К началу 1990-х гг. доля *атомной энергетики* в производстве электроэнергии достигла 16%.

Государственный уранообогатительный завод находится в Андухаре (провинция Хаэн). Сооруженные в 1970—1980-х гг. АЭС в ряде случаев были ориентированы на внутренние районы с резким дефицитом электроэнергии (Альмарас I и Альмарас II в Эстремадуре, Зорита и Трильо в столичном регионе, Кофрентес — в Валенсии).

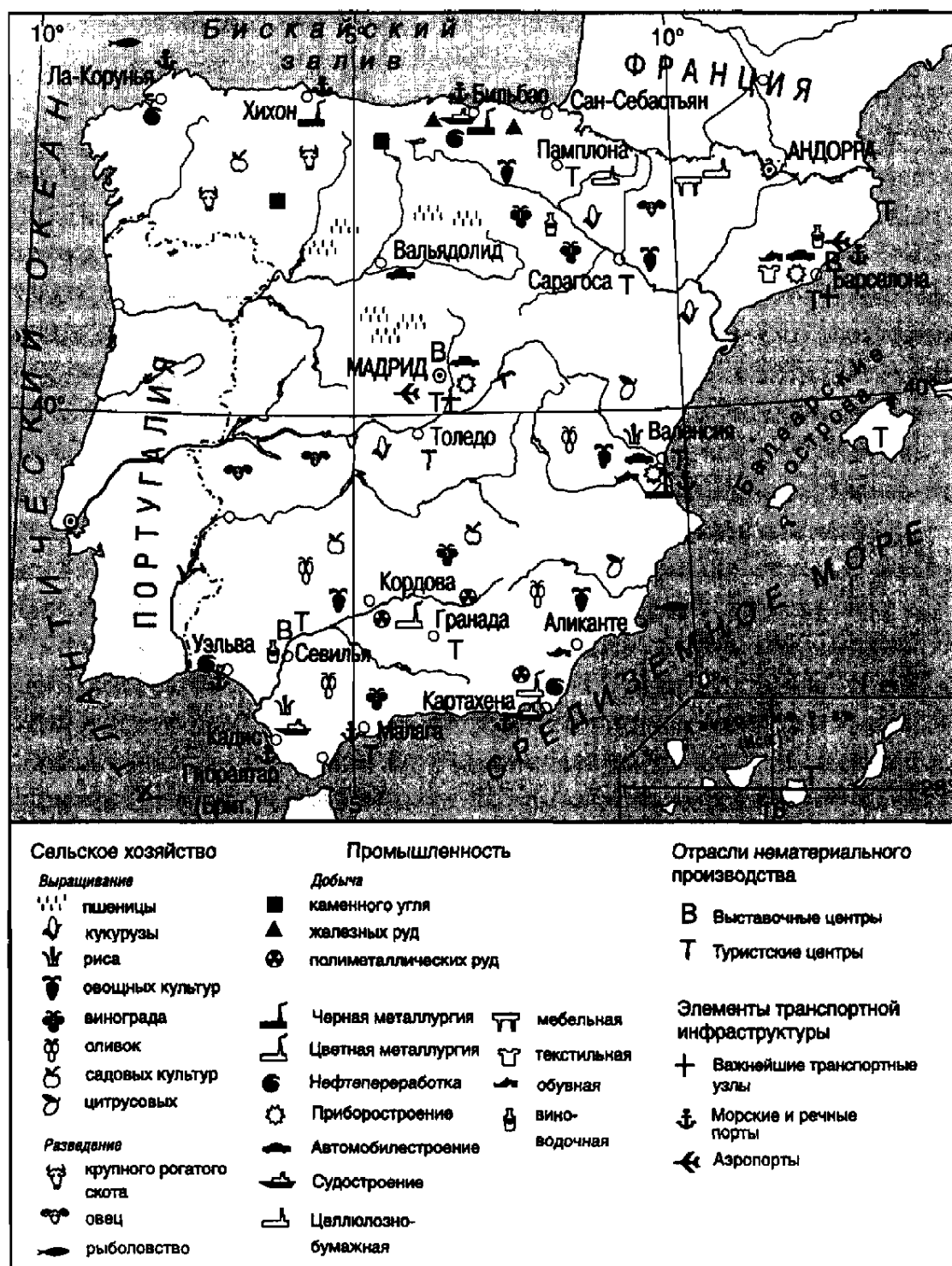


Рис. 7. Размещение головных предприятий отраслей специализации хозяйства Испании

Чернобыльская катастрофа спровоцировала мощную волну анти-ядерных выступлений в Испании. Ядерные программы были заморожены. За последние 10 лет в стране не было построено ни одной АЭС. Наличие рек и гидрогеологические условия благоприятны для развития *гидроэлектроэнергетики*, хотя число эффективных створов ограничено, а режим рек с его большими годовыми и сезонными колебаниями осложняет их использование, делая этот ресурс нестабильным. И все же доля гидроэлектроэнергии в Испании выше, чем в других странах ЕС (в 1990-х гг. — 5%). Наиболее крупные запасы гидроресурсов, использование которых технически целесообразно, находятся на более влажном севере и северо-западе (Кантабрийский и Северо-Западный бассейны, бассейны рек Дуэро и Эбро).

Сильная зависимость испанской энергетики от импорта и ограниченность внутренних традиционных источников вынуждают искать альтернативные решения. Для энергоснабжения городов, особенно средних и малых, в последнее десятилетие строятся солнечные, геотермальные и ветровые электростанции.

Большинство предприятий *черной металлургии* расположено на севере, в Стране Басков, особенно в районе Бильбао, вблизи крупных железорудных месторождений, а также в Астурии около центров добычи угля. Как уже говорилось, к концу 1970-х гг. многие лучшие месторождения руды и угля, эксплуатировавшиеся десятилетиями, оказались исчерпанными, а разработка оставшихся месторождений обходится значительно дороже. Истощение внутренних ресурсов стимулировало увеличение импорта сырья и топлива. В середине 1990-х гг. его доля в испанском потреблении железной руды составила 50%, а угля — 90%.

Среди стран ЕС Испания выделяется значительными запасами полиметаллических руд, хотя уже начинается их дефицит. По широте номенклатуры получаемых металлов Испания находится на 9-м месте в мире и на 1-м в ЕС. В настоящее время Испания занимает видное место в мире по получению пиритов, плавикового шпата, лидирует в ЕС по получению свинца, меди, сурьмы, золота, серебра, ниобия, тантала, находится на 2-м месте по производству цинка и олова, на 3-м — по производству вольфрама. Крупнейший центр *цветной металлургии* Северной промышленной зоны — Авилес, развившийся на базе свинцовых и цинковых руд Кантабрии. Появлению здесь алюминиевой промышленности способствовало наличие удобного порта, а также его обеспеченность электроэнергией. До ввода в строй в 1980 г. алюминиевого завода в г. Сан-Сиприан (Галисия) на Авилес приходилось около 40% производства алюминия в стране. Завод в Сан-Хуан-де-Ньева рядом с Авилесом имеет 77% мощностей по выплавке электролитическо-

го цинка. Увеличилось значение медеплавильной промышленности. Главный центр — Кордова.

В 100 км от Кордовы находится крупнейшее в мире месторождение ртути Альмаден, принадлежащее компании «Минас де Альмаден», где до последнего десятилетия XX в. добывалось около 30% мировой ртути. В 1992 г. добыча ртути была прекращена.

Химическая промышленность традиционно специализировалась на неорганической химии, что соответствует характеру сырьевой базы — крупные ресурсы пиритов, каменных солей. Однако в последние годы наиболее активно развиваются предприятия органической химии. Основные районы их сосредоточения — Северная индустриальная зона, Каталония, Столичный регион. Новым районом химической промышленности становится Западная Андалусия. Наряду с близостью к «нефтяной дороге Европы» этому способствуют богатейшие месторождения пиритов и другого горнохимического сырья. Основные центры — Севилья и Уэльва.

Испанская целлюлозно-бумажная промышленность по объемам выпускаемой продукции — вторая после Финляндии. Компания ENSE является крупнейшим в мире производителем бумажной массы из древесины эвкалипта, который специально выращивается для нужд бумажной индустрии. В нашей стране больше других известна испанская бумага фирмы Tetra Pak.

Текстильная промышленность — старейшая в стране. Еще в Средние века в окрестностях Барселоны появились первые мануфактуры. Производство тканей и пошив одежды традиционно были главными отраслями специализации хозяйства Каталонии. Текстильная промышленность давала около 10% ВВП страны. Однако после вступления Испании в ЕС для отрасли наступили нелегкие времена. Экспансия в Европу текстиля из азиатских стран подорвала сложившийся рынок. Последние десятилетия производство тканей неуклонно сокращается, а вместе с ним и число рабочих мест: из 400 тыс. осталось менее 300 тыс.

Испанская обувная промышленность базируется в основном в Каталонии. По производству обуви Испания в Европе уступает только Италии. Испанская обувь отличается хорошим качеством и экспортируется в основном в Германию и во Францию.

Еще одна традиционная отрасль специализации — *табачная промышленность*. Испания входит в десятку крупнейших мировых производителей сигарет. Государственная компания Tabacalera занимает 5-е место среди крупнейших табачных монополий мира. В последние годы компания стремится расширить свой рынок сбыта, прежде всего за счет стран Восточной Европы и республик бывшего Советского Союза.

Автомобильная промышленность — лицо современной экономики Испании. Как уже отмечалось, испанская автомобильная промышленность была создана за кратчайшие сроки в 1960—1970-х гг. в рамках плана стабилизации экономики 1959 г. Ведущие позиции в отрасли изначально занял западногерманский капитал, а главным производителем автомобилей стала компания «Фольксваген». Сегодня в Испании есть крупные филиалы не только немецких компаний, но и американских («Дженерал Моторс», «Форд»), французских («Пежо», «Ситроен», «ФАСА-Рено»), японских («Ниссан»). Национальные автомобильные компании «Сеат» и «Енаса» помимо легковых автомобилей выпускают современные грузовики, фуры и рефрижераторы. В 1994 г. она произвела больше автомобилей, чем все другие компании в Испании, кроме «Дженерал Моторс» (более 300 тыс. штук). К 1990-м гг. Испания заняла 5-е место в мире по производству легковых автомобилей, обогнав Англию и Италию. В 2000 г. общее производство автомобилей в стране превысило 2300 тыс. штук в год. Новым крупным центром автомобильной промышленности наряду с Мадридом и Барселоной стала Валенсия.

Сельское хозяйство дает 5% ВВП, в нем занято менее 10% населения — вдвое больше, чем в среднем по ЕС. Во многом благодаря разнообразию *агроклиматических ресурсов* Испания имеет самый широкий ассортимент сельскохозяйственной продукции среди стран ЕС. В последние годы при значительной финансовой помощи комиссии по сельскому хозяйству ЕС происходит активное внедрение интенсивных форм хозяйствования.

Разнообразие агроклиматических ресурсов, связанное во многом с характером рельефа, сыграло исключительно важную роль в формировании *территориальной структуры растениеводства*. Эта традиционно главная отрасль сельского хозяйства страны дает более половины валовой стоимости сельскохозяйственной продукции. Особенности агроклиматических ресурсов привели к формированию субтропического земледелия, так называемой *средиземноморской триады* — пшеницы, оливковых насаждений и виноградников.

Главные районы распространения пшеницы — неполивные земли Месеты, Арагона и Андалусии. Здесь же выращивают ячмень и овес. После вступления Испании в ЕЭС (ЕС) площади посевов пшеницы в Северной Месете быстро сокращаются: обусловленная засушливым климатом низкая урожайность (так называемая *зона рискованного земледелия*) делает ее производство нерентабельным. Кукуруза возделывается преимущественно в северной, более влажной части страны. На почвах «баррос», в основном в провинции Севилья и Валенсия, выращивается рис,

по сбору которого Испания занимает 2-е место в Европе после Италии, а по урожайности опережает ведущие рисоводческие страны мира.

К отраслям экспортной специализации относятся *виноградарство, выращивание олив, цитрусовых, плодоводство и огородничество*. Страна занимает 3-е место в мире после Франции и Италии по производству вина и 1-е — по площади, занятой виноградниками. Виноградники распространены повсеместно, но особенно их много в бассейнах рек Эбро, Дуэро и Гвадалquivир. Лучшие вина производят в провинции Ла Риоха.

Испании принадлежит ведущее место в мире по производству оливкового масла (более 500 тыс. тонн в год). Граница посадок оливковых деревьев практически совпадает с северной границей средиземноморского климата. Главный ареал выращивания оливок находится в провинции Хаэн. Цитрусовые тяготеют к средиземноморским районам. Здесь также выращиваются персики, инжир, гранаты, миндаль, финики и бананы.

Средиземноморье — главная зона традиционного испанского овощеводства, а также выращивания клубники. Валенсийский лук и клубника, дающие урожай круглый год в теплицах в провинциях Уэльва и Альбасете, — важная часть испанского экспорта.

Главный недостаток агроклиматических ресурсов — *дефицит влаги* — в значительной степени компенсируется ирригацией. Засухи провоцируют усиленную борьбу за воду между регионами, стимулируют строительство водохранилищ. Только с 1982 по 1992 г. было построено 158 водохранилищ, которые на 20% увеличили запасы воды; 80—85% воды водохранилищ используется для орошения. Особенности агроклиматических и водных ресурсов оказали воздействие на формирование и размещение ирригационной сети. По площади орошаемых земель (3,5 млн га) Испания занимает 2-е место в Западной Европе после Италии. Орошаемые земли дают более половины конечного продукта растениеводства. Основные районы орошаемого земледелия сосредоточены на юге и на востоке, особенно в бассейне реки Эбро и в Леванте. С вступлением в ЕЭС и ликвидацией таможенных границ Испания получила емкий внешний рынок для сбыта продукции субтропического земледелия. В последние годы при значительной финансовой помощи комиссии по сельскому хозяйству ЕС активно внедряются интенсивные формы хозяйствования. Орошаемые земли уже дают 80% овощей и фруктов. Новые ареалы орошаемых земель создаются в долине реки Эбро, в Леванте, Андалусии и в наиболее экономически отсталой Эстремадуре. Разрабатываются проекты орошения еще 4,5 млн га. Одним из крупнейших центров интенсивного земледелия Европы стала самая солнечная провинция Альмерия, называемая часто «чудом Испании».

Животноводство, играющее второстепенную роль в сельском хозяйстве страны, испытывает острый дефицит кормов и зависит от их импорта из других стран. Наилучшая ситуация с кормами на влажном севере. Приатлантические провинции дают более 60% молока, производимого в стране, почти половину говядины. Крупный рогатый скот разводят преимущественно в небольших хозяйствах, что во многом связано с горным рельефом.

Овцеводство в настоящее время сосредоточено в основном в горных районах Арагона, Кастилии и Эстремадуры. Эта отрасль животноводства в Испании развита больше, чем в других европейских странах. Наряду с шерстью и мясом здесь производят также популярный сыр из овечьего молока. Сохранились традиции перегонного овцеводства, уходящие в глубь веков и связанные, в частности, с особенностями средиземноморского климата. Овец до сих пор перегоняют на сотни километров с летних горных на южные зимние пастбища и обратно. Четыре основные скотопрогонные дороги связывают Астурию с Эстремадурой (Саморская дорога), Астурию с Сьеррой Мореной (Леонская дорога), Сьерру Гуада-раму с Сьеррой Мореной (Сеговийская дорога) и Иберийские горы с Гранадой (Сорийская дорога). Интересно, что сохранение сезонных перегонов овец в большой степени поддерживается индустрией туризма, так как перегоны служат важным элементом «испанской экзотики».

Испания активно эксплуатирует ресурсы моря, прежде всего рыбные. В значительных количествах ведется также добыча моллюсков. *Рыболовство* имеет большое значение для экономики страны. По тоннажу рыболовецкий флот Испании самый крупный в ЕС. По улову рыбы (1400 тыс. тонн в 1990-х гг.) она занимает второе место после Дании. Однако из-за введения жестких лимитов добыча рыбы неуклонно падает, особенно в последние годы.

Хотя побережье страны протянулось на 4551 км, большая его часть непригодна для рыбной ловли в прилегающей полосе (40—50 км). Главным регионом рыбоперерабатывающей промышленности на Атлантическом побережье традиционно остается Галисия, известная своими многочисленными удобными бухтами. Здесь перерабатывается около 60% рыбы. Наиболее крупные рыболовецкие порты — Виго, Ла Корунья, Хихон, Эль-Ферроэль. Ресурсы прибрежных вод в настоящее время сильно истощены. На средиземноморском побережье главный центр рыболовства — Валенсия, где изобата 400 м подходит к побережью на 8 км.

Наличие выдающихся природных рекреационных ресурсов наряду с огромным историческим наследием сыграло немаловажную роль в стремительном развитии *индустрии туризма*, ставшей одной из главных отраслей специализации страны в мировом разделении труда. По

числу иностранных туристов Испания занимает 2-е место после Франции, ежегодно принимая от 40 до 60 млн туристов. Комфортный климат средиземноморских субтропиков, море, прекрасные песчаные пляжи, горы, многочисленные памятники представляют собой уникальный рекреационный ресурс. На его базе сформировались крупнейшие туристические зоны страны — средиземноморское побережье, Балеарские и Канарские острова.

На средиземноморском побережье наиболее широко развит автомобильный пляжный туризм. На островах туризм стал в настоящее время ведущим фактором развития хозяйства. Балеарские острова в Средиземном море — один из крупнейших в мире центров международного летнего туризма самых различных направлений (пляжного, горного, сельского и т.д.). Здесь построено несколько крупных аэропортов. Канарские острова, расположенные у берегов Африки, — центр зимнего туризма.

В индустрии туризма главным территориальным сдвигом в последнее десятилетие стала переориентация на формирование новых рекреационных зон во внутренних районах страны, что связано с увеличением интереса к «зеленому» (горному, сельскому и т.д.) и познавательному туризму. В связи с ростом внутреннего туризма все большее значение приобретают природные рекреационные ресурсы, прежде всего горы (Центральная Кордильера, Иберийские горы).

Территориальная структура хозяйства

Современная территориальная структура хозяйства (ТСХ) Испании обладает рядом общих особенностей. Во-первых, это ярко выраженная *территориальная концентрация производительных сил* в отдельных районах и центрах страны. В отличие от большинства экономически развитых стран, подавляющая часть промышленного потенциала Испании сконцентрирована на относительно небольшой площади, что до известной степени сходно с характером территориальной структуры хозяйства развивающихся стран и отражает трудности индустриализации страны, трансформации ее социально-экономического пространства. Восемь промышленно наиболее развитых провинций из 50 дают 46,3% суммарной добавленной стоимости. Большинство из них выделяется относительно более богатыми природными ресурсами и их выгодными *территориальными сочетаниями*.

Вторая особенность ТСХ страны — *тяготение экономической активности к побережьям*, наблюдавшееся и в прежние исторические периоды. Но если раньше это было связано с длительной ориентацией экономики страны на колонии, то в последние десятилетия решающую роль сыграли

энергетический кризис, туристический «бум» и пр. Семь из восьми хозяйственно наиболее освоенных провинций — приморские. В 1990-х гг. приморские провинции в сумме давали около $\frac{2}{3}$ ВВП страны. Сложилась определенная, но противоречиво функционирующая «геопара» — приморские и внутренние территории, что говорит о пока еще недостаточной зрелости ТСХ Испании. Самые высокие показатели индекса хозяйственного развития* имеют Мадридский, Северо-Западный Приморский, Средиземноморский регионы и Канарские острова (рис. 8).

Плотность населения в приморских провинциях примерно в два раза выше средней по стране. Здесь находится и большинство крупных городов (15 из 25 с населением более 100 тыс. жителей). Все возрастающую роль в развитии приморских провинций играет производственная сфера. В перспективе рекреационные функции прибрежных провинций усилятся. В целом приморские регионы — наиболее динамичные элементы ТСХ страны.

Северо-Западный Приморский регион. Этот регион охватывает большую часть «влажной» Испании от Галисийского побережья Атлантики до Пиренеев и является экономически наиболее освоенным. Горы способствовали длительной исторической изоляции этой территории от других частей страны. Крупные месторождения угля и железа стали базой для возникновения и развития главного индустриального пояса, включающего Астурию, Кантабрию и Страну Басков. Здесь производится около 68% испанской стали. Приморское положение значительно облегчило переориентацию промышленности на импортное сырье в последние десятилетия. Бывшая окраинная Галисия в настоящее время — один из наиболее динамично промышленно развивающихся регионов страны, прежде всего на базе местных электроэнергетических и топливных ресурсов. Наличие множества рек и удобных бухт издавна способствовало развитию рыболовства, а в последние десятилетия — формированию крупных портовых комплексов на побережье Бискайского залива (Бильбао, Хихон, Сантандер).

В Басконии недалеко от границы с Францией находится Сан-Себастьян — один из самых красивых городов-курортов Северной Испании (у басков — Доностия), место проведения престижного кинофестиваля.

* Индекс хозяйственного развития территории (термин автора. — Д.Л.) — показатель пространственного анализа экономики, предназначенный для сравнения уровней хозяйственного освоения природных территорий. Исчисляется по формуле:

$$I = 0,1\sqrt{V^2/NS},$$

где V — суммарная добавленная стоимость или иной показатель, характеризующий объем хозяйственной деятельности (млн долл. США); N — население (тыс. чел.); S — площадь территории (тыс. км²).

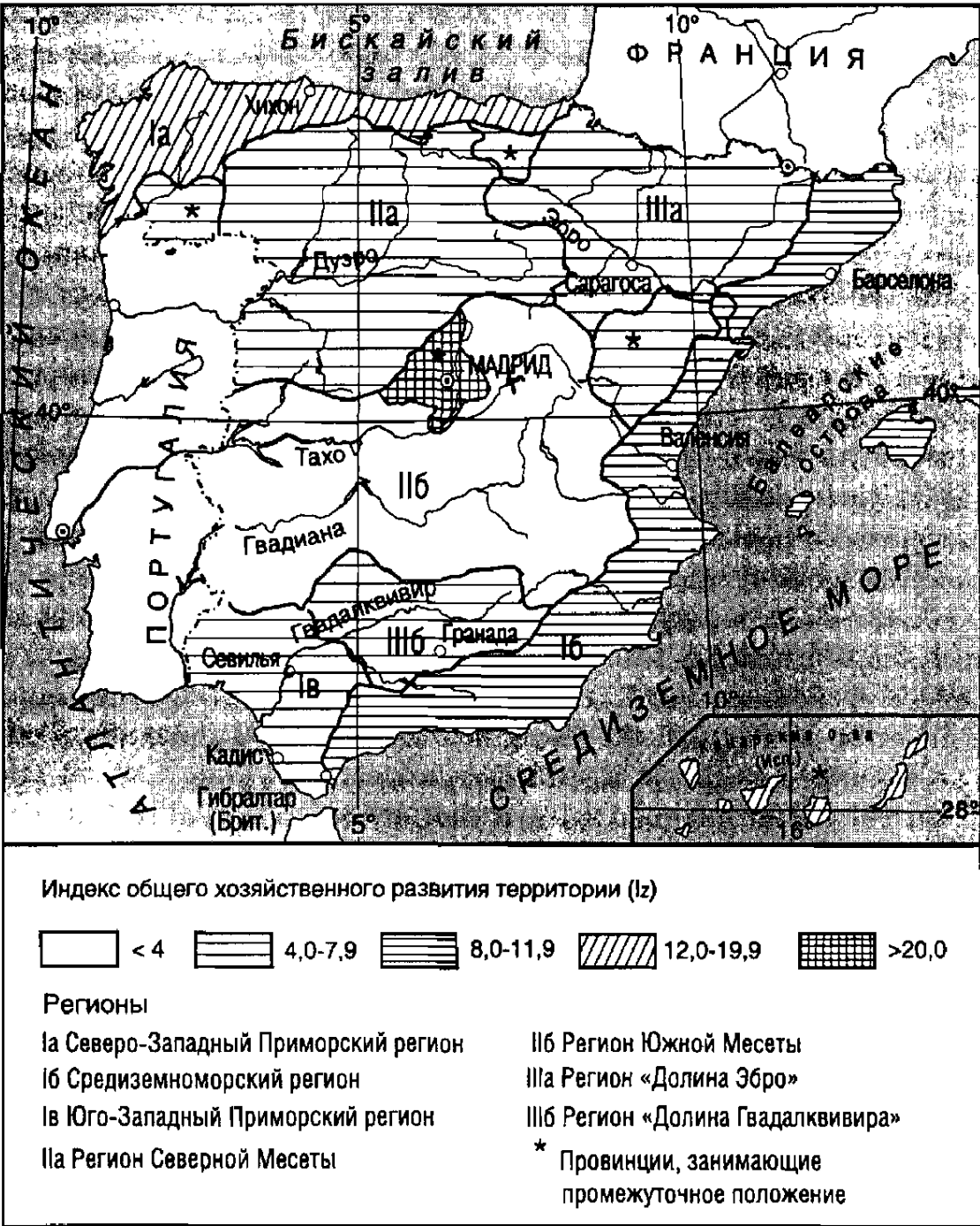


Рис. 8. Уровни общего хозяйственного развития территории Испании (по регионам)

Прибискайские провинции — зона высокопродуктивного животноводства, специализирующегося прежде всего на разведении крупного рогатого скота, мясомолочного и молочного направлений. Значительную часть кормов для небольших ферм дают богатые естественные высокотравные пастбища. В горах распространены преимущественно широколиственные леса из дуба, бука и каштана, здесь же находятся предприятия по лесозаготовке и деревообработке.

Климатические условия в значительной степени определили размещение населения по территории региона. Преобладают многочисленные хуторы (*caseríos*), мелкие деревушки по склонам гор и небольшие городки вдоль коротких, но полноводных рек.

Средиземноморский регион. Средиземноморье включает в себя нижнее течение реки Эбро, отделенное от среднего и верхнего течений невысокими Каталонскими горами, часть Иберийских гор, обрамляющих Месету с востока, и большую часть массивной системы Кордильеры Бетики. Здесь выделяются природно-гетерогенный комплекс Каталонии и Валенсии, простирающийся от Восточных Пиренеев на юг до северо-восточной оконечности Сьерры Бетики, естественным продолжением которой являются Балеарские острова.

Средиземноморский регион занимает 2-е место по общему уровню хозяйственного развития, освоенности территории. На Средиземноморском побережье сформировалось два крупных ППК — Барселонский и Валенсийский, с разнообразной перерабатывающей индустрией, значительным развитием высокоточных производств. Здесь выпускается более половины испанских легковых автомобилей, большая часть продукции электронной промышленности. Каталония — крупнейший центр текстильной промышленности страны. Вдоль побережья разбросано множество более мелких городов с высокой экономической активностью, которая во многом связана с индустрией туризма. Благодаря уникальной природе испанское Средиземноморье — обширная зона рекреации международного значения с высокоразвитым сервисом. Для Балеарских островов это главная отрасль хозяйства.

На узкой, но очень плодородной прибрежной полосе расположена зона высокопродуктивного и разнообразного субтропического растениеводства. Кроме олив здесь выращиваются миндаль, рожковое дерево, а на орошаемых землях — апельсины и другие цитрусовые. Разнообразие агроклиматических ресурсов и возможности морской торговли стали предпосылками формирования средиземноморской поликультуры, продукция которой является важной статьей испанского экспорта, прежде всего в страны ЕС умеренного пояса. Каталония традиционно славится в Испании высокой коммерческой активностью.

Плотность населения в Средиземноморском регионе — самая высокая в стране (158,3 человек/км²). Южнее климат становится все более жарким и сухим и в Альмерии, Аликанте и Мурсии достигает максимума аридности не только для Испании, но и для всей Европы (количество осадков менее 300 мм/год). Это обусловило концентрацию населения вокруг оросительных систем, а также длительную миграцию населения из этих провинций.

Юго-Западный Приморский регион. Три провинции Андалусии — Кадис, Севилья и Уэльва — со времен Великих географических открытий занимают исключительно выгодное стратегическое положение — отсюда начинаются кратчайшие морские пути из Европы в Новый Свет. Провинции расположены на расширении Андалусской низменности по обоим берегам Гвадалквивира в его нижнем течении. Эта территория с плодородными почвами и мягким океаническим климатом благоприятна для выращивания фруктов и винограда.

Исторический центр региона — Севилья. Великолепный по красоте город — памятник былого величия. Сегодня он значительно уступает по своему промышленному потенциалу многим городам Испании. Гордость современной Севильи — огромный выставочный центр, построенный для всемирной выставки 1992 г. В провинции Севилья сформировалась одна из важнейших в стране зон по переработке сельскохозяйственной продукции.

Важная отрасль специализации хозяйства региона — рыболовство (добыча сардины, анчоусов, морских моллюсков) и рыбоконсервное производство. Гидрологические особенности Атлантики (менее резкие, чем в Средиземном море, годовые амплитуды температуры, меньшая соленость) благоприятствуют развитию планктона — основы рыбного богатства. Продуктивность рыбной ловли здесь более чем в 10 раз выше, чем в Средиземном море. Главные рыболовные порты — Альгесирас и Уэльва.

Наиболее индустриально развита провинция Кадис, прежде всего благодаря близости Гибралтара и главного нефтяного пути в Европу. Центр провинции — крупный промышленный порт Кадис, занимающий ключевое положение в морских связях Испании с Америкой и Африкой. Грузооборот порта превышает 1 млн т/год. Здесь расположены крупные судовой верфи, военно-морская база. В Уэльве, до последнего времени экономически значительно отстававшей от двух других провинций региона, быстро развивается химическая промышленность на базе импортной нефти и местных пиритов. Плотность населения здесь в полтора раза ниже средней по стране, а в провинции Кадис в два раза превышает ее (44,4 и 148,2 чел./км² соответственно).

Мадрид (около 5 млн жителей) занимает особое место в территориальной структуре хозяйства Испании. Перенесение Филиппом II столицы государства в Мадрид привело к формированию крупного центра — не только экономического, но и политико-административного, культурного, научного и учебного. *Мадридская промышленно-городская агломерация*, резко контрастирующая с окружающими территориями, имеет диаметр более 100 км, здесь размещена большая часть промышленных предприятий региона. По уровню получаемой суммарной добавленной стоимости мадридский административный регион — лидер страны (более 50 млрд долл. в год в начале 1990-х гг.).

Мадридская промышленно-городская агломерация до настоящего времени в значительной степени остается оторванной от побережий, в том числе в системе внутриотраслевого разделения труда. Это наложило отпечаток на особенности формирования инфраструктуры страны, порайонную дифференциацию развития экономического потенциала и на ТСХ в целом. *«Анклавное» положение столичного региона* — одна из самых ярких черт территориальной структуры испанского хозяйства. Для преодоления инерционных последствий экономико-географического положения столичного региона, тормозящего прогрессивное развитие страны, стимулируется формирование четырех инфраструктурных линий: Мадрид — Сарагоса — Барселона, Мадрид — Бургос — Бильбао, Мадрид — Валенсия и Мадрид — Севилья. Эти *инфраструктурные жгуты* (термин И.М. Маергойза) могут стать «опорным каркасом» меняющейся географии обрабатывающей промышленности страны.

В Испании, отгороженной от Западной Европы Пиренеями, наблюдается тяготение экономической активности к выходам в центральную часть общеевропейского экономического пространства, прежде всего к западной и восточной оконечностям Пиренейских гор (Прибискайская и Каталонская промышленные зоны). Полоса Мадрид — Сарагоса — Барселона представляет собой важную и наиболее динамичную *экономическую ось* страны. Она формируется по типу полимагистральных коридоров и обеспечена железнодорожным сообщением, нефте- и газопроводами, линией электропередач. Ее значение возрастет с вводом в действие скоростной железнодорожной магистрали Париж — Барселона с европейской колеей (в Испании, как и в России, — более широкая колея). Вторая быстроразвивающаяся полоса — от Мадрида в сторону Прибискайской экономической зоны вдоль инфраструктурной линии Мадрид — Бильбао. Она также представлена полимагистралью — электрифицированной железной дорогой, нефте- и газопроводами, серией мощных ЛЭП.

По решению и при финансовой поддержке ЕС построена новая скоростная автомагистраль Андай — Мадрид, а также мощный газо-

провод Лак — Серрабло для получения газа из Европы. В целом примыкающий к югу Франции треугольник Мадрид — Барселона — Бильбао в настоящее время является хозяйственно наиболее освоенной зоной испанской территории. В перспективе возможно его примыкание к формирующемуся межгосударственному экономическому макрорегиону «Солнечный треугольник» (Мюнхен — Милан — Барселона).

Одна из серьезнейших проблем испанского хозяйства — наличие обширных *внутренних экономически депрессивных зон*, где индекс общего хозяйственного развития не превышает 7,9 (см. рис. 8). К ним относится большинство провинций Старой и Новой Кастилии, занимающих почти половину территории страны. Несмотря на то что Месета стала ядром единого Испанского государства, в течение веков она была самой экономически отсталой частью страны. В отличие от индустриализированной периферии, этот регион — преимущественно сельскохозяйственный. Однако из-за изоляции от океанических ветров и общей приподнятости территории здесь часты резкие понижения температуры зимой, в силу чего Месета относится к зоне рискованного земледелия. Поэтому доля более стойких зерновых культур в сельскохозяйственных площадях здесь значительно выше, чем посадок олив и винограда, особенно в провинциях Северной Месеты.

Регион Северной Месеты. Северная Месета — главная житница страны. Равнины, покрытые до середины XIX в. склерофильными климаксовыми дубравами, в настоящее время заняты в основном полями пшеницы (80% сельскохозяйственных земель), которые дают четверть урожая зерна страны. Холодная и длительная для Средиземноморья зима не позволяет выращивать маслины, посадки которых занимают всего 0,3% сельскохозяйственных земель, сильно ограничивает виноградарство (5%). Только в восточных долинах Верховий Дуэро и частично на юге с более мягкой зимой есть небольшие оливковые рощи и виноградники, в основном на относительно крутых склонах, непригодных для возделывания зерновых.

Несмотря на наличие разветвленной речной сети геологические условия территории, представляющей собой древнее антиклинальное поднятие, пронизанное гранитами, сильно затрудняют широкое использование орошения. На его развитие здесь требуется в несколько раз больше капитальных вложений, чем на востоке или юге страны. Орошаемые земли занимают только 5% сельскохозяйственных земель. Они заняты в основном сахарной свеклой, картофелем, а также разнообразными овощами. Главные заводы по переработке сахара размещены в провинции Вальядолид.

Индустрия в провинциях Северной Месеты развита слабо. Локальные индустриальные очаги созданы в Вальядолиде, Бургосе, Валенсии, Саморе, а также в Саламанке — старейшем университетском

центре Испании. Среди факторов, благоприятных для ее развития (положение между северной индустриальной зоной и столичным регионом, избыток дешевой рабочей силы, развитая транспортная сеть), — хорошая энергообеспеченность региона. На реке Дуэро построено шесть ГЭС общей мощностью более 400 тыс. кВт.

В целом Северная Месета — один из наименее экономически развитых регионов. Его 11 провинций сообща дают суммарной добавленной стоимости чуть больше, чем три провинции Юго-Западного Приморского региона. Уровень урбанизации регион имеет низкий: только 23,6% жителей живет в городах с населением более 10 тыс. человек. Почти половина работающих занята в коммерции. Сельское население размещено в хуторах и небольших городах, расположенных вокруг средневековых замков.

Регион Южной Месеты. Обширная Южная Месета занимает почти треть территории полуостровной Испании (128,8 тыс. км², или 31% территории). В среднем она находится примерно на 100 м выше, чем Северная, и имеет более пересеченный рельеф. Две крупные реки — Тахо и Гвадиана отличаются меньшими, чем Дуэро, сезонными и годовыми амплитудами колебаний уровня воды, более спокойным течением, что связано с особенностями режима питания. Климат близок к Северной Месете, однако зима более короткая и мягкая, а лето жаркое и длинное. Осадков выпадает в среднем 300—400 мм/год с максимумом в марте и ноябре. Некогда северная и западная части Южной Месеты, как и Северная, были заняты коренными дубравами, более аридная восточная и южная — степями. И те и другие в настоящее время практически полностью превращены в сельскохозяйственные угодья.

Так же как и Северная, Южная Месета представляет собой преимущественно аграрный регион. Благодаря более благоприятному климату Южной Месеты в средиземноморской триаде доля маслин и винограда значительно выше, чем пшеницы. На орошаемых землях наряду с сахарной свеклой выращивают табак, хлопок и рис, а также кукурузу и другие культуры, ставшие кормовой базой крупных высокопродуктивных животноводческих хозяйств. Значительные площади заняты зимними пастбищами для овец. Провинция Бадахос занимает 1-е место в стране по поголовью овец (более 1,5 млн голов в 1990-х гг.). Это главная зона тонкорунного овцеводства страны.

К значимым индустриальным центрам Южной Месеты можно отнести провинцию Сьюдад Реаль, где развивается промышленный комплекс на базе каменноугольного месторождения Пуэртольяно в предгорьях Сьерры Морены, а также до недавнего времени разрабатывалось крупнейшее месторождение ртути в Альмадене. В размещении населе-

ния наблюдается четкое увеличение числа жителей в крупных населенных пунктах с севера на юг Месеты. На юге преобладают крупные поселки и города с населением около 10 тыс. жителей и выше.

Несколько более высокий уровень хозяйственного развития имеют регионы «Долина Эбро» и «Долина Гвадалквивира». Провинции, расположенные в долинах рек Эбро и Гвадалквивир, обладают рядом общих природных особенностей: здесь многочисленные межгорные долины спускаются к общей долине реки, литология, климатические условия, высотная поясность исключительно разнообразны, в поймах и на надпойменных террасах распространены плодородные почвы.

Регион «Долина Эбро». Провинции, расположенные между высокими Пиренеями и Иберийскими горами, образуют географическое единство, издревле известное в Испании под названием «Valle del Ebro». Вдоль р. Эбро проходит экономическая ось региона с основным промышленным фокусом в Сарагосе. Развитие индустрии стимулировали имеющиеся здесь крупные энергетические ресурсы (гидроэнергетические ресурсы Пиренеев и лигниты). В настоящее время регион дает пятую часть электроэнергии страны. «Долина Эбро» — традиционно важный сельскохозяйственный регион страны, хотя закрытость долины для североатлантических циклонов и господство в летний период сухих и жарких южных ветров *bocho*то осложняют сельскохозяйственное использование. Существенное значение для развития сельского хозяйства имеют крупные оросительные системы. В пяти провинциях «Долины Эбро» сосредоточено 20% орошаемых земель страны (360,5 тыс. га). На склонах гор находятся обширные пастбища (здесь сосредоточено 16,5% поголовья овец шерстяного направления).

Очень низкая плотность населения в горах компенсируется очагами высокой плотности в долине. В целом же плотность населения здесь примерно вдвое ниже средней по стране.

Регион «Долина Гвадалквивира». Общее устройство региона, в целом сходное с «Долиной Эбро», имеет ряд особенностей. Жаркий, но благоприятный для сельского хозяйства климат, прежде всего в силу смягчающего действия атлантических ветров со стороны Кадисского залива (осадки — около 550 мм/год) способствовал развитию высокопродуктивного и разнообразного растениеводства. В провинциях Кордова и Хаэн размещено около половины площадей посадок маслин. Большие площади заняты хлопчатником и цитрусовыми. На базе крупных месторождений полиметаллических руд в горах Сьерра Морена и Кордильера Бетика формируется Южный индустриальный пояс с крупными индустриальными центрами: Кордова, Хаэн, Дос-Эрманос, Линарес, Мендистар. Однако в целом этот регион пока относится к индустриально слаборазвитым. Одно из серьезных препятствий его развития — дефицит энергоресурсов.

Для региона характерна концентрация населения в городах и крупных сельских поселках. В провинции Кордова более половины жителей размещено в населенных пунктах с численностью населения более 10 тыс. человек, что существенно выше, чем в других провинциях Андалусии. Значительная часть жителей городов занята в сельском хозяйстве, что характерно для субтропических стран и районов с сельскохозяйственной специализацией.

§ 9.5. Экологическая обстановка и государственная экологическая политика

В Испании, как и во всех развитых европейских странах, есть серьезные экологические проблемы (рис. 9). Однако она уже вышла на такой уровень экономического развития, который позволяет финансировать и реализовывать не только локальные мероприятия по охране окружающей среды в районах с наиболее острой экологической обстановкой, но и формировать долгосрочную национальную экологическую политику. При этом все большее воздействие на размещение населения и производства оказывает переориентация политики территориального планирования на максимальный учет интересов человека. *Экоантропоцентризм* (термин известного российского социолога Т.М. Дридзе) становится приоритетной «философией» при принятии размещенческих решений. Уже в обозримом будущем на фоне выравнивания территориальных диспропорций в уровне материального благосостояния населения и изменения его социальной структуры экологическая составляющая выйдет на передний план при оценке качества жизни. К тому же в Испании накоплен немалый опыт формирования и проведения в жизнь экологически направленной политики.

Особенность условий современного развития хозяйства Испании заключается в том, что, пройдя ускоренными темпами период индустриализации, страна уже испытала многие тенденции, характерные для постиндустриального развития: расширение наукоемких производств, информатизацию, достижение высокого образовательного уровня населения и др.

Географические процессы в Испании в последнее десятилетие претерпевают значительную трансформацию. По мере повышения общего материального уровня жизни происходит переоценка ценностей и ориентиров, в частности географических. Еще 20 лет назад полюсами притяжения населения были столичные регионы, промышленные районы и крупные города. Главными ориентирами служили перспективы найти

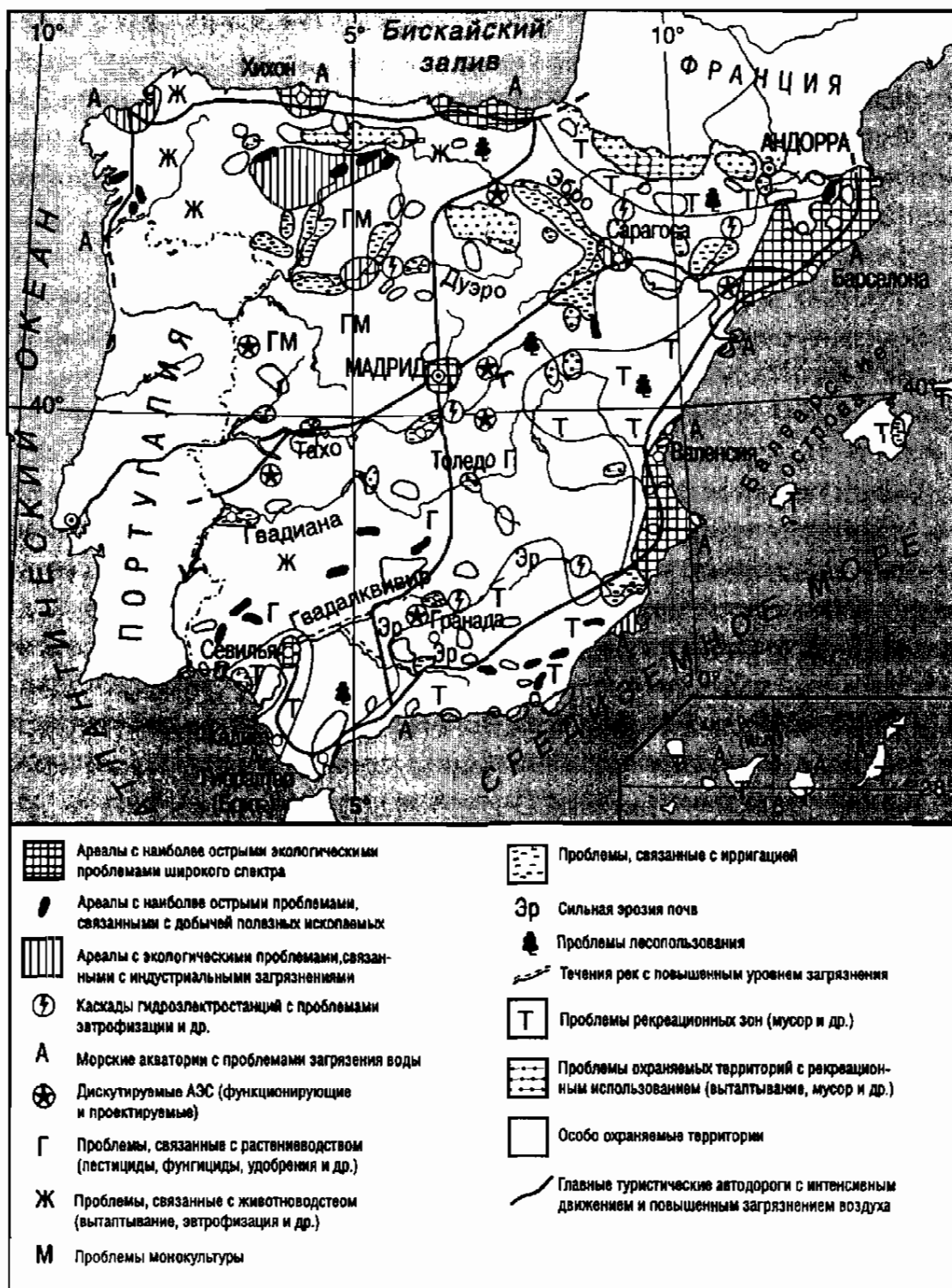


Рис. 9. Генерализованная карта экологических проблем Испании

работу, иметь более высокие доходы, получить образование. Экологическому качеству территории придавалось третьестепенное значение. В настоящее время ориентиры изменились. Согласно проводимым анкетированиям, современный испанец предпочитает жить:

- в радиусе получаса езды от города;
- рядом с морем;
- рядом с живописными горами;
- на открытых пространствах с живописными панорамами;
- в районах с не слишком контрастным климатом,

избегает:

- крупные промышленные центры и индустриальные зоны;
- местности с монотонным рельефом;
- районы с резкими погодными контрастами.

Среди новых, связанных с этим тенденций влияния экологического фактора на трансформацию ТСХ можно назвать усиление ориентации предприятий высокотехнологичных наукоемких отраслей на оптимальные экологические условия как важный составляющий элемент качества жизни работников.

Общий сдвиг «индустриального центра» западноевропейского региона в 1950—1980-х гг. в зону «экологического оптимума» проявился в ускоренном развитии индустрии южных стран, прежде всего Италии и Испании, что значительно повлияло на процесс трансформации ТСХ этих стран. Есть основания говорить о влиянии «экологического оптимума» на размещение производства и расселение в масштабе Испании, что соответствует достигнутому относительно высокому уровню социально-экономического развития общества. Не последнюю роль в этом играет желание высококвалифицированных специалистов с соответствующим уровнем доходов (выше 30 тыс. евро в год) жить в наиболее дорогих и комфортных районах Средиземноморского побережья. В Барселонской ПГА размещено почти в четыре раз больше предприятий электронной промышленности, чем в Мадридской (соответственно 14 и 4). На Средиземноморском побережье предприятия электронной промышленности также есть в Жероне, Патерне (пригород Валенсии), в г. Ла-Линия около Гибралтара. На приморские агломерации ориентируются центры НИОКР, многие наукоемкие производства: электротехника и др. Одним из наиболее перспективных регионов для развития новых производств в ближайшее десятилетие станет Андалусия. В частности, это связано с исключительно благоприятными природными условиями для создания «качества жизни», соответствующего требованиям относительно высокооплачиваемых специалистов.

Не последнюю роль в размещении современных предприятий играет экологический имидж городов, провинций, регионов страны. Крупные ПГА все больше отталкивают население, особенно высококвалифицированные кадры. Эта тенденция, по-видимому, усилится с внедрением современных средств связи и информационных систем. В условиях интенсивной работы, больших психологических нагрузок, стрессов значение психофизиологического отдыха населения возрастает. Это стимулирует взаимное притяжение населения и рекреационных зон.

При оценке качества жизни населения на отдельных территориях все большую роль начинает играть фактор экологического риска. Обширные зоны вокруг АЭС становятся ареалами оттока населения, хотя объективно экологическая обстановка там, включая радиационную, зачастую значительно лучше, чем в местах притяжения мигрантов. Только предание гласности проектов по сооружению АЭС в провинциях Валенсия, Кордова, Эстремадура и других вызвало резкое снижение земельной ренты в районах их возможного размещения, активные протесты местных властей и населения, оказавшегося, согласно общественному мнению, в зоне «экологического риска».

Вступление Испании в ЕЭС в 1985 г. значительно активизировало государственную политику в области экологии. ЕЭС предъявляло жесткие экологические требования к кандидатам в свои члены. Их несоблюдение могло бы стать реальным тормозом на пути вступления Испании в Сообщество. Встал вопрос об оптимальном соотношении между хозяйственным развитием страны и обеспечением надлежащего качества среды.

В 1980-х гг. началась разработка национальных программ предупреждения загрязнений окружающей среды. В регионах с индустриально перенасыщенной инфраструктурой появились реальные экологические барьеры для нового строительства. Углубилась интенсификация производства, обозначились первые структурные сдвиги в экономике, ориентированные на «качественный» рост, рациональное использование природных ресурсов. К этому времени в Европе уже имелся значительный опыт эколого-географических исследований, особенно в ФРГ и Франции. Последние два десятилетия XX в. были ознаменованы значительным увеличением взаимных контактов испанских ученых со специалистами европейских стран. В Испании получило развитие прикладное направление географии в рамках так называемой *Ordenacion del territorio* («Организация территории», далее ОТ). ОТ во многом перекликается с советской конструктивной географией.

«Организация территории» становится одним из механизмов создания Единой Европы. Основы современной концепции ОТ были заложены в «Европейском письме по Организации территории» 1983 г. Согласно

этой концепции «Организация территории» — это научная дисциплина, целенаправленная политика и техника управления (администрирования). Реально осуществляемое размещение хозяйства в рамках ОТ — результат как реализации определенных концептуальных подходов, так и борьбы общеевропейских, национальных, частных и иных интересов.

В начале нового столетия в Европе идет активный процесс становления единой политики в области ОТ. *Новая европейская концепция ОТ* рождается в острой борьбе прежде всего между двумя подходами: экономизмом и консерватизмом. При этом становится очевидным, что проблемы охраны окружающей среды будут все больше влиять на территориальную политику.

Вступление Испании в ЕС привело к подстраиванию ее хозяйства под общеевропейские параметры и приоритеты и, как следствие, к пересмотру национальной концепции ОТ. Главные инвестиции в Испанию со стороны ЕС и значительная часть внутренних государственных капитальных вложений направляется на интенсификацию сельского хозяйства, стимулирование развития экологически чистых производств и развитие современной инфраструктуры туризма.

В перспективе Испания станет главной рекреационной зоной Европы. По мнению известного эколога Кристофера Флейвина из американского экологического центра Worldwatch Institute, она должна стать европейской Калифорнией. Во многом из-за этого ЕС препятствует индустриализации Испании, что вызывает резкую критику со стороны многих испанских политиков. При наличии значительно больших территориальных резервов для размещения базовых, наиболее экологически грязных производств, чем в индустриализованных странах Европы, происходит активное «выдавливание» этих производств из Испании (прежде всего в Латинскую Америку). В частности, несмотря на протесты испанского правительства, для Испании установлены жесткие квоты выбросов CO₂ и других газов, которые уже реально сдерживают развитие энергетики и индустрии страны, при том что Испания — одна из наименее загрязняющих стран Европы — 1,5 тонны выбросов CO₂ на человека в год (1990-е гг.) (Люксембург — 7,2, Германия — 3,5, Дания 3,2, средневропейский показатель — 2,5).

После бурной урбанизации в 1960—1970 гг. в последующие десятилетия этот процесс, как и во всей Европе, значительно замедлился. Урбанизированные территории здесь в настоящее время составляют менее 5% территории. Это в несколько раз выше, чем в среднем в мире, но вместе с этим — один из наиболее низких показателей в Западной Европе. Менее высокий уровень урбанизированности при значительных территориальных ресурсах облегчает решение многих задач по экологизации ТСХ.

Одна из главных проблем урбанизированных территорий — *индустриальная перенасыщенность*. Ужесточение норм индустриальной насыщенности территории стимулирует деконцентрацию промышленного производства, его диффузию. В целом наблюдается падение относительного ритма создания новых производств в урбанизированных районах. Это наглядно проявляется в наиболее крупных ПГА — Мадридской, Барселонской, Бильбао-Сантандерском индустриальном поясе.

В ряде случаев возрастающее сопротивление населения новому строительству промышленных предприятий, особенно технологически «нижних этажей», стимулирует их концентрацию на ограниченных территориях и стремление к «нераспространению». С другой стороны, снижение допустимого порога индустриальной насыщенности территории, ужесточение норм ПДК заставляют выводить наиболее экологически грязные производства из старопромышленных районов. Новое индустриальное строительство переносится в слабо освоенные депрессивные районы, которые в большинстве своем имеют относительно большую емкость для адсорбции загрязнений, чем индустриально освоенные территории. Здесь же — наиболее низкая рентная плата за землю и избыток менее квалифицированной рабочей силы. Все это приводит к опережающему развитию во многих слабоосвоенных депрессивных районах базовых отраслей, прежде всего металлургии и химической промышленности (провинции Сьюдад Реаль, Альбасете и др.).

В целом экология превращается в один из значимых факторов постепенного уменьшения диспропорций в промышленной освоенности территорий. С другой стороны, депрессивные районы становятся ареной острой борьбы интересов индустрии и рекреации, так как здесь наиболее подходящие территории для развития внутреннего туризма. К таким конфликтным районам прежде всего относятся экономически отсталые внутренние провинции Куэнка и Теруэль, находящиеся между Мадридским регионом и центральным Средиземноморским побережьем.

Развитие вертикального комбинирования способствует решению экологических проблем старопромышленных районов и побережий. Например, создание сернокислотных установок в Стране Басков обеспечивает утилизацию серы, главного и опасного отхода ряда металлургических производств. Установки по получению серы также сооружаются во многих портовых городах, где размещено большинство нефтеперерабатывающих предприятий.

Одно из направлений ОТ урбанизированных территорий — ликвидация неконтролируемых и планирование размещения контролируемых свалок промышленных и бытовых отходов, их рециклизация. На их базе создаются предприятия по утилизации отходов, как правило, в

крупных ПГА. Среди стран ЕС Испания и Италия имеют наиболее прогрессивные технологии по реутилизации непромышленных отходов, высокий процент их переработки. Активно внедряется «селекция» отходов. В настоящее время в Испании перерабатывается 7% пластмасс (около 900 тыс. т/год), и еще более 10% — сжигаются для получения электроэнергии. Около Мадрида и Барселоны созданы фабрики по переработке использованных элементов питания электроприборов. Особые проблемы вызывают токсичные отходы. Строительство в Альмаде-не (провинция Сьюдад Реаль) завода по переработке токсичных отходов, который будет обслуживать весь ЕС, вызвало мощный отток населения из города и его окрестностей.

Наблюдается резкое повышение значимости и, соответственно, цены сохранившихся природных территорий в пределах индустриализованных зон. Увеличение спроса на природные территории, прежде всего для рекреационных целей и элитного жилищного строительства, в условиях их острого дефицита приводит к исключительно высокой рентной плате за землю.

На смену механизации и химизации сельскохозяйственного производства в Испании, как и во всех экономически развитых странах, приходит его *экологизация*. Развитие производства экологически чистой продукции без применения химических удобрений и пестицидов стимулируется в последние годы специальной кредитной политикой, координируемой в рамках ЕС. Экологически чистые продукты на европейском рынке пользуются повышенным спросом, они существенно дороже и поэтому их производство рентабельно. Переход на производство экологически чистой продукции усиливает роль природного качества земель. При выделении средств на развитие экологически чистых производств приоритетом пользуются территории, прилегающие к водохранилищам и природным охраняемым территориям, где использование пестицидов наиболее опасно для человека и природы и вызывает резкие протесты населения. В рамках борьбы с неумеренным использованием пестицидов на сельскохозяйственных площадях с обычными методами обработки земли проводятся научно-исследовательские работы по районированию экономически и экологически обоснованных доз их использования.

Ужесточается борьба вокруг планов ирригации, прежде всего против превышения допустимых норм орошения земель. Например, острая полемика ведется вокруг строительства новой плотины на реке Эн-сисо, которая должна стать самой высокой в Западной Европе (103,5 м) и создаст водохранилище емкостью 46,5 куб. гектаметров, что позволит оросить 55 тыс. га земель в отсталых провинциях Логронье и Сория.

Согласно прогнозам Испанской национальной комиссии по климату, в ближайшие три десятилетия в Европе усилится тенденция повышения среднегодовых температур, что увеличит угрозу затопления части побережий, засух и ускорит процесс опустынивания Испании. Участвовавшие в последние десятилетия сильные засухи заставили ученых обратиться к разработке национальной программы регионализации сельского хозяйства. К тому же засухи провоцируют ужесточение межрегиональных конфликтов из-за пользования водными ресурсами и замыкание гидросетей в пределах отдельных географических регионов. Например, в 1992 г. правительство Арагона блокировало реализацию проекта канала по переброске вод Эбро в реку Хукар для орошения сельскохозяйственных земель Леванта.

Разрабатывается *план районирования сельскохозяйственных культур* в рамках реформы «Общей сельскохозяйственной политики ЕС». Предусматривается выделение финансовой помощи Испании из-за сокращения площадей под пшеницу, хлопок и табак на Месете и увеличения площадей под овощные культуры и фрукты. На северо-западе, в Галисии и Астурии, стимулируются альтернативные молочному хозяйству виды деятельности: птицеводство, кролиководство, пчеловодство, звероводство, цветоводство и др.

В последние годы в Испании введены жесткие ограничения на выпас скота. Наиболее ценные территории полностью выведены из эксплуатации. Для традиционного перегона овец с зимних пастбищ на летние сохранены только отдельные пути, проходящие через наиболее посещаемые туристами территории.

Идет активный процесс рекультивации эродированных земель и борьбы с эрозией, прежде всего на юго-востоке страны. Правительство Мурсии, наиболее затронутой эрозионными процессами провинции, выделяет ежегодно более 3 млн евро на осуществление антиэрозионных программ.

Сохранение *сельских пейзажей* — одно из новых для Испании направлений ОТ, в большой степени связанное с развитием внутреннего туризма. В настоящее время этот фактор становится реальным тормозом индустриальной экспансии во многих регионах страны, особенно на территориях, прилегающих к рекреационным зонам и туристическим маршрутам. Особенно наглядно это проявляется в Гранаде и Галисии. Замедленно индустриальное развитие поселений и городов вдоль пути паломников «Camino del Santiago» («Дорога Святого Якова»). Активное сопротивление вызывает размещение в горных долинах промышленных объектов, снижающих их эстетическую ценность, особенно в Пиренеях и на юге Андалусии. Так, из-за сопротивления со стороны

местных властей в течение нескольких лет не начинается строительство международного газопровода через Пиренеи в долине Салазар.

Сельское хозяйство, совместимое с охраной природы, — цель долгосрочного договора между Ассоциацией мелких сельскохозяйственных производителей и Испанским орнитологическим обществом. В частности, он предусматривает сохранение в ряде мест посевов традиционных культур для поддержания сложившихся пищевых цепей, так как в свете реформы общей сельскохозяйственной политики после вступления страны в ЕЭС их площади сокращаются. Обсуждаются ограничения по применению пестицидов. Корректируются планы строительства оросительных систем в Андалусии, Эстремадуре, Кастилии и Ла Манче с учетом местной орнитофауны, например мест гнездования ласточки обыкновенной, занесенной королевским декретом в число особо охраняемых видов.

Рекреационные зоны в настоящее время занимают около трети территории страны. Идет глубокая перестройка индустрии туризма, связанная с ее переориентацией на первоочередное обслуживание стран-членов ЕС. Из крупнейшего в мире центра дешевого туризма Испания постепенно превращается в «зону отдыха» для богатых европейцев, а функции дешевого «пляжного» туризма берут на себя страны Латинской Америки, в частности Доминиканская Республика и Куба. Быстрое удорожание туризма в Испании сопровождается повышением требований к его качеству, в частности к экологическим условиям рекреационных зон.

Проводятся большие работы по улучшению экологической обстановки на испанских побережьях. Согласно данным Министерства здравоохранения Страны Басков, в 1990-х гг. из 33 используемых здесь пляжей только шесть не соответствовали требованиям, установленным нормами ЕС. Тридцать два пляжа в Аликанте удостоены европейского голубого флага — знака высшей оценки экологического состояния. Эти флаги значительно увеличивают доходы получивших их организаций.

Большее внимание уделяется экологии там, где индустрия туризма является главной отраслью специализации и дает наибольшие доходы. Самые крупные средства в экологическую оптимизацию территории вкладывает правительство Балеарских островов, что закономерно. Только в 2002 г. Балеары приняли около 10 млн туристов, которые оставили здесь несколько миллиардов евро. Туризм дает 80% ВВП региона. Средние доходы населения здесь самые высокие в Испании — более 25 тыс. евро в год на человека. Разработан план *эколого-ландшафтной оптимизации побережий*, на реализацию которого правительство выделяет значительные средства. Строятся станции по очистке городских сточных вод на острове Ибиса — самые мощные на Балеарах. В туристской агломерации Пальма де Майорка введены жесткие ограничения на

любое строительство, не ориентированное на развитие туризма. Разработан план организации территории сельских местностей для развития сельского туризма. На острове Майорка выделено 19 районов, где будет проводиться специальная кредитная и инвестиционная политика с целью сохранения традиционных форм ведения хозяйства.

В целом модель организации территории для целей развития индустрии туризма на Балеарских островах считается одной из лучших в мире. Экологическую ориентацию принимает ОТ и на Канарских островах. Одно из главных направлений — борьба с индустриализацией и хаотичной стихийной застройкой побережий, продолжающимися до настоящего времени и ставшими здесь главными причинами уменьшения доли состоятельных людей среди туристов. Введены ограничения на индустриальное развитие Лас Пальмас и других городов архипелага.

В Уэльве (Доньяна), Гранаде (Сьерра-Невада) и других местах, отличающихся уникальными природными условиями, создаются крупные современные *туристские комплексы* международного значения. В радиусе часа езды на автомобиле от Гранады в любой сезон можно практиковать все виды туризма и отдыха, от пляжного до горного. Здесь создается сеть горнолыжных баз, а также поля для игры в гольф. В сочетании с всемирно известными историко-культурными объектами это делает Гранаду одним из лучших туристических районов Испании.

Развивается сеть *национальных парков и охотничьих хозяйств*. Национальный парк Доньяна площадью более 50 тыс. га — один из крупнейших в Европе. На его базе планируется создание крупного туристского комплекса. Природный парк Монтаньяс-де-Кабаньерос (провинция Сьюдад Реаль) в 1993 г. увеличил площадь с 25 до 42 тыс. га и занял большую часть территории горной системы Пики Европы (второй по площади после Доньяны).

Национальные парки — гордость страны. В целом к 2000 г. их площадь была доведена до 500 тыс. га. Вместе с тем они нередко оказываются в центре ожесточенной борьбы экономических и политических интересов, что вызывает озабоченность населения.

При том что развитие рекреации служит одним из «локомотивов» экологизации ОТ многих регионов страны, расширение рекреационных зон встречает сопротивление со стороны экологических организаций и движений. Ареной острой борьбы стал национальный парк Сьерра де Гредос. Здесь планируется строительство сети отелей, кемпингов и лыжных станций, что ставит под угрозу уникальную природу Сьерры — одного из немногих сохранившихся в Южной Европе мест с естественными горными средиземноморскими ландшафтами. После долгой борьбы созданы природный парк (32 тыс. га) и рекреа-

ционная зона в верховьях Тахо на территории провинций Гвадалахара и Куэнка. Парк включает в себя практически незатронутый хозяйственной деятельностью горный массив Пико-де-Альпетеа — одно из наиболее популярных мест охоты, рыбной ловли, экскурсий и других форм отдыха испанцев, в особенности мадридцев.

В связи с развитием внутреннего горного и сельского туризма усилилось внимание к экологическому качеству территорий горных долин. Практически все горные массивы страны с сохранившимися естественными лесами в настоящее время входят в зону с приоритетом экологии при организации территории; 21% лесов имеют особый природоохранный режим эксплуатации. Постоянно ужесточается природоохранный режим в Пиренейских горах, что связано, в частности, с тем, что они наряду с Альпами становятся важным источником питьевой воды в Европе.

Проводится целенаправленная консервация и обустройство лесов горных долин. Меняется характер лесопосадок. Монопосадки сосны заменяются научно обоснованными посадками лесов из нескольких пород деревьев с учетом характера рельефа, местного климата, почв и т.д. Наиболее активно и грамотно эти работы ведутся на севере страны в Кантабрии, Астурии и Галисии. Для решения проблем охраны лесов многими экологическими организациями и движениями, особенно левой политической ориентации, ведется борьба за передачу большей части лесов в ведение государства, так как в настоящее время оно контролирует только 3% лесов (во Франции — 14, США — 26, Германии — 31%). Однако тезис о том, что государство является более надежным гарантом сохранности лесов, последнее время подвергается большому сомнению. По мнению ряда экологов, именно на основе частной собственности при разумной политике государства возможно достичь гармонии между экономическими и экологическими интересами.

В целях развития ставшего модным в последние годы *сельского туризма* в Стране Басков, Галисии и Ла Риохе создается сеть деревень, специально переоборудуемых для приема туристов. Организуются специальные маршруты по наиболее живописным окрестностям. Развитие «зеленого» туризма оживляет экономику внутренних депрессивных районов. На севере провинции Касерес — одной из наиболее отсталых в Испании — создается национальная зона «зеленого» туризма «Вальдекарес» на берегу р. Лос Анхелес.

По площади *охраняемых природных территорий* Испания уступает многим странам Западной Европы — около 500 тыс. га, или менее 1% территории (во Франции — 6, в Англии — 9, Германии — 14%).

Главная цель создаваемых природных заповедников и заказников — сохранение «эталонных» средиземноморских природных ландшафтов. Это прежде всего средиземноморские горные леса и уникальные испанские степи на юго-востоке страны.

Вторая цель — сохранение видового разнообразия уникальных флоры и фауны Пиренейского полуострова, представленных таежными, среднеевропейскими, средиземноморскими и североафриканскими видами. На севере Кантабрийской Кордильеры, на границе Астурии, Кантабрии, Кастилии и Леона создан природный парк «Пики Европы» с ограниченной рекреационной нагрузкой. Это один из нескольких в Европе рефугиумов бурого медведя и волка, а также место гнездования императорского орла — эндемика полуострова, не встречающегося больше нигде в мире. В Испании их сохранилось около 120 пар, 22 пары обитают в специальном заказнике «Де Чавела», созданном недалеко от Мадрида, в горной дубраве.

Очень важно, что создание природных заповедников и парков в Испании сопровождается формированием вокруг них зон с повышенными экологическими требованиями. Это в свою очередь приводит к образованию обширных территорий с особым природоохранным режимом.

Литература

- Арнайс Ф., Машбиц Я. Г. Испания. М., 1956.
Волков А. В. Испания. Очерк экономической географии. М., 1955.
Лагутина Е. И., Лачинский В. А. Страны Пиренейского полуострова. Л., 1984.
Лопатников Д. Л. Испания. М., 2001.
Лопатников Д. Л. Испания глазами русских. М., 2000.
Лопатников Д. Л. Экологическая составляющая качества жизни на примере Испании // География в школе. 1994. № 3.

Сайты в Интернете

- www.otd.ru/geo/data/euro/spain/1.htm (сайт туроператора «Отдыхай!»).
www.spalex.narod.ru/mezhdu_prochim/unknown_geo.html (сайт «Испанские хроники»).

ПРИЛОЖЕНИЕ

Таблица 1

**Важнейшие социально-экономические показатели стран Зарубежной Европы
(2000—2001 гг.)**

Страна	Площадь, тыс. км ²	Население, млн чел.	ВВП по текущему обменному курсу, млрд долл. США, 2000 г.	ВВП на душу населения по текущему обменному курсу, тыс. долл. США в год, 2001 г.
<i>Западная Европа</i>				
Австрия	83,9	8,1	191,0	25,0
Андорра	0,5	0,067	—	—
Бельгия	33,1	10,3	231,0	24,6
Великобритания	244,9	59,7	1400,0	24,5
Германия	357,0	82,2	1900,0	25,0
Греция	132,0	10,6	112,0	12,0
Дания	43,0	5,3	160,8	32,0
Ирландия	70,3	3,8	94,4	23,1
Исландия	103,0	0,3	8,8	31,1
Испания	506,0	39,4	555,0	15,0
Италия	301,3	57,7	1100,0	20,0
Лихтенштейн	0,2	0,03	—	—
Люксембург	2,6	0,36	18,6	44,3
Монако	0,002	0,03	—	—
Нидерланды	40,8	15,9	364,9	25,1
Норвегия	323,9	4,5	149,3	33,7
Португалия	91,9	10,0	103,9	11,0
Сан-Марино	0,06	0,03	—	—
Финляндия	337,0	5,2	119,8	24,9
Франция	551,5	58,9	1300,0	23,7
Швейцария	41,3	7,2	240,3	38,1
Швеция	450,0	8,9	227,4	26,8
<i>Центрально-Восточная Европа</i>				
Албания	28,8	3,4	3,7	1,1
Болгария	110,9	8,2	12,1	1,5
Босния и Герцеговина	51,1	3,9	4,3	1,3
Венгрия	93,0	10,0	45,7	4,7
Македония	25,7	2,0	3,3	1,7
Польша	323,3	38,7	158,8	4,2
Румыния	238,4	22,4	36,7	1,7
Словакия	49,0	5,4	19,1	3,7
Словения	20,3	2,0	18,2	10,1
Хорватия	56,5	4,5	19,0	4,5
Чехия	78,9	10,3	49,5	4,9

Продолжение табл. 1

Страна	Площадь, тыс. км ²	Население, млн чел.	ВВП по текущему обменному курсу, млрд долл. США, 2000 г.	ВВП на душу населения по текущему обменному курсу, тыс. долл. США в год, 2001 г.
Сербия и Черногория	—	10,6	—	—
Латвия	64,6	2,4	7,1	2,9
Литва	65,2	3,7	11,2	2,9
Эстония	45,1	1,4	5,0	3,4

И с т о ч н и к : Всемирный банк (www.Worldbank.org).

Таблица 2

**Некоторые демографические показатели стран
Зарубежной Европы (2000 г.)**

Страна	Рождаемость, %	Смертность, %	Прогноз. прирост (убыль) населения в год в 1999—2015 гг., %	Ожидаемая продолжит. жизни, лет
<i>Западная Европа</i>				
Австрия	16	5	1,0	77,9
Бельгия	11	10	0,0	78,0
Великобритания	12	11	0,0	77,2
Германия	9	10	−0,2	77,0
Греция	9	10	−0,1	77,9
Дания	12	11	0,0	75,9
Ирландия	14	9	0,8	76,1
Испания	9	10	−0,2	82,3
Италия	9	10	−0,3	78,3
Нидерланды	13	9	0,4	77,7
Норвегия	13	10	0,4	78,5
Португалия	12	11	0,0	75,4
Финляндия	11	10	0,1	77,3
Франция	13	9	0,3	78,5
Швейцария	11	9	0,0	79,6
Швеция	10	11	−0,1	79,3
<i>Центрально-Восточная Европа</i>				
Албания	16	5	1,0	72,1
Болгария	8	14	−0,7	71,1
Босния и Герцеговина	13	7	0,6	73,0
Венгрия	9	14	−0,4	70,6
Македония	14	8	0,4	72,8
Польша	10	10	0,0	73,3

Продолжение табл. 2

Страна	Рождаемость, %	Смертность, %	Прогноз. прирост (убыль) населения в год в 1999–2015 гг., %	Ожидаемая продолжит. жизни, лет
Польша	10	10	0,0	73,3
Румыния	10	12	–0,3	69,5
Словакия	10	10	0,0	72,7
Словения	9	10	–0,2	75,1
Хорватия	10	12	–0,2	73,0
Чехия	9	11	–0,2	74,6
Сербия и Черногория	12	11	0,1	72,3
Латвия	8	14	–0,7	69,8
Литва	10	11	–0,1	72,1
Эстония	9	13	–0,5	70,6

И с т о ч н и к : Всемирный банк (www.Worldbank.org).

Таблица 3

**Доли ВВП по секторам экономики в странах Зарубежной Европы
(1999 г.)**

Страна	Доля сельского хозяйства, %	Доля промышленности, %	Доля отраслей нематер. производства, %
<i>Западная Европа</i>			
Австрия	2,2	30,4	67,4
Бельгия	1,4	26,0	72,6
Великобритания	1,7	24,9	73,4
Германия	1,2	30,4	68,4
Греция	8,3	27,3	64,4
Дания	3,0	25,0	72,0
Ирландия	14,0	38,0	58,0
Исландия	15,	21,0	64,0
Испания	4,0	36,0	65,0
Италия	2,5	30,4	67,1
Люксембург	1,0	30,0	69,0
Нидерланды	3,3	26,3	70,4
Норвегия	2,0	25,0	75,0
Португалия	4,0	36,0	60,0
Финляндия	3,5	29,0	67,5
Франция	3,3	26,1	70,6
Швейцария	2,8	31,1	66,1
Швеция	2,2	27,9	69,9

Продолжение табл. 3

Страна	Доля сельского хозяйства, %	Доля промышленности, %	Доля отраслей нематер. производства, %
<i>Центрально-Восточная Европа</i>			
Албания	55,0	24,0	21,0
Болгария	15,0	29,0	56,0
Босния и Герцеговина	19,0	23,0	58,0
Венгрия	5,0	35,0	60,0
Македония	12,0	25,0	63,0
Польша	3,8	36,6	59,6
Румыния	3,9	32,6	53,5
Словакия	4,5	29,3	66,2
Словения	4,0	35,0	61,0
Хорватия	10,0	19,0	71,0
Чехия	3,7	41,8	54,5
Сербия и Черногория	20,0	50,0	30,0
Латвия	5,0	33,0	62,0
Литва	10,0	33,0	57,0
Эстония	3,6	30,7	65,7

И с т о ч н и к : Всемирный банк (www.Worldbank.org).

Таблица 4

Международный туризм в странах Зарубежной Европы
(вторая половина 1990-х гг.)

Регионы и ведущие туристские страны	Прибытие иностранных туристов, млн чел. в год	Доходы от международного туризма, млн долл. США в год	Расходы на международный туризм, млн долл. США в год	Сальдо туристского баланса, млн долл. США в год
<i>Европа</i>	309	152000	138000	+14000
<i>Западная Европа</i>	134	77000	96000	+19000
Франция	60	23400	12800	+
Великобритания	19	13000	17000	-4000
Австрия	18	13600	8200	+
Германия	14	10500	37500	-27000
Швейцария	12	7000	5800	+1200
<i>Северная Европа</i>	7	9000	14000	-5000
Ирландия	4	1600	1300	+300
Норвегия	2,5	1800	3600	-1800
Дания	1,6	3000	3200	-200
Финляндия	0,8	1200	1600	-400
Швеция	0,7	2700	4500	-1800
<i>Южная Европа</i>	69	49000	21000	+28000
Испания	40	19000	4000	+15000
Италия	26	21000	13000	+8000
Греция	9	3000	1000	+2000
Португалия	8	4000	2000	+2000
Хорватия	2	—	—	—
<i>Восточная Европа</i>	67	8000	2000	+6000
Венгрия	23	1200	700	+500
Польша	17	4500	200	+4300
Чехия	12	1600	500	+1100
Болгария	4	300	250	+50

Составлено автором по данным Всемирной туристской организации*.

* Региональное деление приведено согласно сайту ВТО.

Таблица 5

Охраняемые территории в странах Зарубежной Европы

Страны	Число территорий	Площадь территорий, тыс. км	Доля охраняемых территорий, % от общей площади
Австрия	187	21,2	25,3
Албания	13	0,4	1,5
Бельгия	3	0,8	2,5
Болгария	50	2,6	2,4
Великобритания	131	46,4	18,9
Венгрия	54	5,8	6,2
Греция	18	1,0	0,8
Дания	65	4,1	9,5
Ирландия	6	0,4	0,6
Исландия	20	9,2	8,9
Испания	161	35,0	6,9
Италия	143	20,0	6,7
Латвия	21	1,7	2,7
Литва	10	1,6	2,4
Нидерланды	67	3,5	8,6
Норвегия	80	14,9	4,6
Польша	80	22,4	7,2
Португалия	22	5,5	6,0
Румыния	40	10,9	4,6
Финляндия	34	8,1	2,4
Франция	79	53,6	9,8
ФРГ	472	87,8	24,6
Чехия и Словакия	65	20,6	16,1
Швейцария	112	7,5	18,2
Швеция	189	29,2	6,5
Республики бывшей Югославии	61	7,9	3,1
Всего	2225	460,2	9,0

Источники: В.П. Максаковский. Географическая картина мира. М., 1996.

СОДЕРЖАНИЕ

От автора	5
Раздел I. Общая экономико-географическая характеристика Зарубежной Европы	
Глава 1. Европа на карте мира	9
§ 1.1. Границы	9
§ 1.2. Географическое и геополитическое положение	10
§ 1.3. Субрегионы	15
§ 1.4. Место в мировом хозяйстве	17
Литература	20
Глава 2. Европейский союз	22
§ 2.1. Интеграционные процессы в Европе	22
§ 2.2. Страны — члены ЕС	24
Литература	26
Глава 3. Население	28
§ 3.1. Демографическая ситуация	28
§ 3.2. Национальный состав	29
§ 3.3. Социальный и профессиональный состав	30
§ 3.4. Качество жизни	32
§ 3.5. Расселение	33
Литература	36
Глава 4. Экономика	37
§ 4.1. Природно-ресурсный потенциал	37
§ 4.2. Интеллектуальный потенциал	39
§ 4.3. Отраслевая структура хозяйства	42

§ 4.4. Территориальная структура хозяйства и транспортные связи	45
Литература	49
Глава 5. Экологическая обстановка	50
§ 5.1. Экологический кризис	50
§ 5.2. Экологизация территории	52
Литература	58

Раздел II. Страны

Глава 6. Ведущие государства	61
§ 6.1. Германия	61
Литература	77
§ 6.2. Франция	77
Литература	95
§ 6.3. Великобритания	96
Литература	113
§ 6.4. Италия	114
Литература	126
Глава 7. Малые страны и микросоударства Западной Европы .	127
§ 7.1. Малые страны	127
§ 7.2. Микросоударства	134
Литература	136
Глава 8. Страны Центрально-Восточной Европы	137
§ 8.1. Общие черты и особенности	137
Литература	150
§ 8.2. Польша	151
Литература	162

Раздел III. Опыт развернутого экономико-географического описания страны

Глава 9. Испания	165
§ 9.1. Географическое положение	165
§ 9.2. Испания на карте мира и Европы в прошлом и настоящем	166

§ 9.3. Общество	174
§ 9.4. Хозяйство	181
§ 9.5. Экологическая обстановка и государственная экологическая политика	201
Литература	212
Приложение	215

Учебное издание

Лопатников Дмитрий Леонидович

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ И РЕГИОНАЛИСТИКА

Учебное пособие

Редактор Н. Я. Марголина

Корректоры В. В. Евтюхина, Г. И. Герман

Художественный редактор И. С. Соколов

Компьютерная верстка С. С. Востриковой

Изд. лиц. № 066160 от 02.11.98.

Подписано в печать 02.09.2005. Формат 60×90/16.

Печать офсетная. Гарнитура Петербург. Усл.-печ. л. 14.

Доп. тираж 3000 экз. Заказ № 1295.

УИЦ «Гардарики»

101000, Москва, Лубянский пр-д, д. 7, стр. 1.

Тел.: (095) 921-0289; факс: (095) 921-1169

E-mail: grd@aha.ru

E-mail: gardariki@mtu-net.ru

Отпечатано с готовых диапозитивов

в ОАО «Можайский полиграфкомбинат»

143200, г. Можайск, ул. Мира, д. 93