

# ХРОНОЛОГИЧЕСКАЯ ИСТОРИЯ

ВСѢХЪ ПУТЕШЕСТВІЙ

ВЪ

СѢВЕРНЫЯ ПОЛЯРНЫЯ  
СТРАНЫ,

съ присовокупленіемъ

ОБОЗРѢНІЯ ФИЗИЧЕСКИХЪ СВОЙСТВЪ  
ТОГО КРАЯ.



*Часть Первая.*

---

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Печашано въ Военной Типографіи Главнаго Штаба  
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА.

1821.

ПЕЧАТАТЬ ПОЗВОЛЯЕТСЯ

съ тѣмъ, чтобы по напечатаніи, до-выпуска изъ Типографіи, представлены были въ Цензурный Комитетъ семь экземпляровъ сей книги, для препровожденія куда слѣдуетъ на основаніи узаконеній. С. Петербургъ, Октября 15 дня, 1821 года.

Цензоръ Статскій Совѣтникъ и Кавалеръ  
*И. Тиликовской.*



# ПУТЕШЕСТВІЯ

ВЪ

СЪВЕРНЫЯ ПОЛЯРНЫЯ СТРАНЫ

ДЛЯ

ОТЪИСКАНІЯ ТРЕХЪ КРАТЧАЙШИХЪ

ПУТЕЙ въ ИНДІЮ:

1. Опъ Сѣверо - Воспока, вокругъ  
полунощныхъ береговъ Азіи.
  2. Опъ Сѣверо-Запада, изъ Гудсоновой  
или Баффиновой Губы.
  3. Чрезъ Сѣверный полюсь, изъ Атлан-  
тического Океана въ Беринговъ  
проливъ, или обратно.
-

---

## ПРЕДУВЪДОМЛЕНІЕ.

---

Желая доставить любителямъ Географіи обстоятельную картину всѣхъ покушеній, достигнувшихъ до Индіи крапчайшимъ путемъ, рѣшился я составить предлагаемую здѣсь книгу. Читатели найдутъ въ оной подробное повѣствованіе о всѣхъ предпріятіяхъ, открывъ ближайшій путь въ Индію, съ безприспартнымъ изложеніемъ успѣховъ каждаго плавателя. Починаю обязанностію сказать, изъ какихъ матеріаловъ почерпнулъ я приведенныя здѣсь извѣстія:

A Chronological History of Voyages,  
by John Barrow. London, 1818.

Account of the Russian discoveries,  
by William Coxe. London, 1813.

Quarterly review, Feb. 1818.

Edinburgh review, No. LIX.

Harris complete collection of Voya-  
ges and Travels.

Robertsons History of America.

Purchas's Pilgrims.

Hacluyts English Voyages and navi-  
gations.

Dobbs accounts of Hudsons-bay.

A Voyage towards the North-Pole,  
by J. Phipps.

An account of the Arctic Regions,  
by W. Scoresby. Edinburgh, 1820.

A Voyage of discovery in H. M.  
ships Isabella and Alexander, by John  
Ross. London, 1819.

Journal of a Voyage for the  
discovery of a NW passage, under  
the orders of W. E. Parry. London, 1821.

Andersons History of commerce A.  
D. 1696.

North-west Fox.

Burney Russian discoveries.

Voyages autour du monde, par  
Pagès.

Recueil des voyages au Nord. Am-  
sterdam, 1731.

Troisième Voyage de Cook. A Paris,  
1765 (\*)

---

(\*) Французской переводъ шретьяго Кукова путеше-  
шества надобно предпочесть оригиналу по-  
тому, что онъ пополненъ весьма любопыт-  
ными примѣчаніями и что Капитанъ Кингъ до-  
спавилъ Переводчику много пополнительныхъ  
свѣдѣній и корабельный Лагъ-Букъ, писанный  
великимъ Кукомъ.



Memoire sur l'antiquité de la pêche  
de la Baleine par S. B. I. Noël. Paris, 1795.

Fournier Hydrographie.

Cosmologie de Walkenaer. 1815.

Nouveau voyage vers le septentrion,  
1671.

De Brosse histoire des navigations  
aux terres Australes.

Relation des aventures, arrivées à 4  
matelots Russes, jettés par une tempête  
prés de l'isle deserte d'Ost-Speitz, bergen  
par M. P. L. le Roy.

Neueste Nordische Beyträge, von J. C.  
Adelung. Halle, 1768.

Forsters geschichte der Entdeckungen  
und Schiffarten in Norden. Frankfurt 1784.

Beyträge zur Hydrographie von A.  
S. Krusenstern, Capitain - Commodor.  
Leipzig, 1819.

Gmelins Reise in Sibirien.



Pallas neueste Nordische Beyträge.  
Leipzig, 1793.

Сынъ Ошечества 1819. No. 46. 47.

Ежемѣсячныя сочиненія 1758.

Путешествіе Херна и Мякензія  
по внутренности Америки. Санкт-  
Петербургъ, 1808.

Собраніе сочиненій, избранныхъ изъ  
мѣсяцослововъ на разные годы. Санкт-  
Петербургъ, 1790.

Краткое извѣстіе о Руской тор-  
говлѣ въ 1674 году; сочинено Г. Ф.  
Кильбургеромъ. С. П. Б., 1820.

Опытъ о библіотекѣ и кабинетѣ,  
Іоанна Бакмейстера, 1779 года.

Путешествіе Капитана Биллингса  
по Чукотской землѣ.

Путешествіе Капитана Сарычева  
по Сибири, Ледовитому морю и Во-  
сточному Океану.

Къ сему сочиненію приложася  
двѣ Карты: первая изображаешъ  
Сѣверныя полярныя страны, а другая  
Беринговъ проливъ и полунощные  
берега Азіи.

*Василій Берхъ.*

# О Г Л А В Л Е Н І Е.

---

Годы.	Стран.
1492. Христофоръ Колумбъ . . . . .	2.
1496. Себастіанъ Кабошъ . . . . .	4.
1500. Корпереаль . . . . .	5.
1508. Обершъ и Картіеръ . . . . .	6.
1524. Естеванъ Гомецъ . . . . .	6.
1527. Корабль Dominus Vobiscum . . . . .	8.
1536. Корпець . . . . .	9.
1536. Корабли Св. Троица и Миніонъ . . . . .	11.
1542. Коронадо и Аларсонъ . . . . .	11.
1542. Альфонсъ Ксеншонжъ . . . . .	12.
1542. Жуанъ де Кобрилло . . . . .	13.
1553. Гугъ Виалюгби . . . . .	14.
1556. Стефанъ Вурру . . . . .	16.
1576. Маршынъ Фробишеръ . . . . .	17.
1577. Эдуардъ Феншонъ . . . . .	20.
1580. Пепшъ и Жакманъ . . . . .	21.
1582. Францискъ Галлъ . . . . .	22.
1583. Гумфрей Гильбершъ . . . . .	22.
1585. Жонъ Девисъ . . . . .	23.
1588. Мальдонадо . . . . .	26.
1592. Грекъ Жуанъ де Фука . . . . .	27.
1594. Корнелисонъ Варенцъ, Рицъ и Гемскеркъ .	28.
1602. Жоржъ Веймушъ . . . . .	42.
1603. Стефанъ Веннешъ . . . . .	43.

Годы.	Стран.
1605. Жонъ Куингамъ . . . . .	45.
1606. Жонъ Нейтъ . . . . .	46.
1607. Гейрихъ Гудсонъ . . . . .	47.
1610. Жонъ Пуль . . . . .	57.
1612. Капитаны Бупшонъ и Инграмъ . . .	60.
1612. Жамесъ Галлъ и Вилліамъ Ваффинъ .	63.
1613. Вилліамъ Ваффинъ . . . . .	66.
1614. Робертъ Фоперби и Вилліамъ Ваффинъ.	67.
1614. Капитанъ Жибонъ . . . . .	68.
1615. Вилліамъ Ваффинъ . . . . .	69.
1615. Робертъ Билошъ . . . . .	70.
1616. Билошъ и Ваффинъ . . . . .	70.
1619. Женсъ Мункъ . . . . .	72.
1631. Лука Фоксъ . . . . .	74.
1631. Томасъ Жамесъ . . . . .	77.
1633. Зимованіе Голландцовъ на Островѣ Ланъ- Майенъ и Шпицбергенъ . . . . .	79.
1640. Вице-Адмиралъ де-Фонте . . . . .	85.
1648. Семенъ Ивановъ Дежневъ . . . . .	87.
1650. Капитанъ Гульдентъ . . . . .	90.
1652. Капитанъ Данелль . . . . .	93.
1653. Врачъ де-ла-Маршвиеръ . . . . .	95.
1660. Давыдъ Мельгюеръ . . . . .	101.
1668. Захарій Гильямъ . . . . .	102.
1676. Жонъ Вудъ и Вилліамъ Флевсъ . . .	104.
1719. Нейтъ, Барлоу и Воганъ . . . . .	108.
1728. Капитанъ Вишусъ Берингъ . . . . .	110.



Годы.		Стран.
Отъ 1734 до 1740.	Лейтенанты: Муравьевъ и Павловъ .	113.
	Скурашовъ и Малыгинъ .	114.
	Василій Прончищевъ .	116.
	Харитонъ Лапшевъ .	120.
	Дмитрій Овцынъ .	123.
	Мастеръ Иванъ Кошелевъ и Штурманъ	
	Мининъ . . . . .	124.
	Лейтенанты: Петръ Лассениусъ .	125.
	Дмитрій Лапшевъ .	127.
	Мидельшонъ и Муръ .	131.
1741.		
1743.	Кормщикъ Алексѣй Химковъ .	134.
1746.	Капитаны: Муръ и Смитъ .	139.
1753.	Карлъ Свейнъ (*) .	146.
1760.	Никиша Шалауровъ и Афанасій Ваховъ .	144.
1761.	Капитанъ Христоферъ .	146.
1763.	Сержантъ Андрѣевъ .	147.
1766.	Капитанъ Василій Чичаговъ .	153.
1769.	Самуилъ Хернъ .	155.
1773.	Финсъ и Люшвиджъ .	156.
1776.	Капитаны: Кукъ, Клеркъ, Горъ и Кингъ .	161.
1776.	Лейтенантъ Пикерстиль .	163.
1776.	Капитанъ Пажесъ .	164.
1777.	Лейтенантъ Юнгъ .	170.
1786.	Капитанъ Левенорнъ .	170.

(\*) Въ книгѣ путешествіе сіе поставлено по ошибкѣ въ 1763 году.



Годы.		Спраи.
1787.	Капитанъ Виллингсъ . . . . .	174.
1789.	Александръ Мякензи . . . . .	183.
1790.	Капитанъ Виллингсъ . . . . .	185.
1790.	Мастеръ Карлъ Дункенъ . . . . .	190.
1815.	Лейтенантъ Коцебу . . . . .	192.
1818.	Капитанъ Россъ и Лейтенантъ Парри .	209.
1818.	Вуханъ и Лейтенантъ Фран- клинъ . . . . .	244.

---

# ХРОНОЛОГИЧЕСКАЯ ИСТОРИЯ

## ПУТЕШЕСТВІЙ

### ВЪ СЪВЕРНЫЯ ПОЛЯРНЫЯ СТРАНЫ.

---

Со времени возвращенія Капитановъ Чичагова, Фипса, Куковой экспедиціи и Лейтенанта Дункена (1766 — 1790), не было ни чего предпринято для достиженія до Сѣвернаго полюса, и отысканія кратчайшаго пути въ Индію. Вѣроятно, что и до сего времени не было бы такъ же ни какихъ покушеній, ежели бы извѣстія, о уклоненіи льдовъ, свободномъ пути между Исландією и Гренландією и о судахъ достигавшихъ до 83° Сѣверной широты, не возбудили дѣятельность Лордовъ Англическаго Адмиралтейства, всегда внимательныхъ ко всѣмъ полезнымъ открытіямъ.

Предлагая читателю краткое повѣствованіе о успѣхахъ извѣстныхъ 80 путешественниковъ, не намѣренъ я углубляться въ покрытую мракомъ древность: я не скажу ни слова

о извѣстномъ Пиѳеасѣ (Pytheas) (\*), назвавшемъ Ледовиное море смѣшеніемъ всѣхъ стихій, Ошерѣ (Osher) (\*\*), обрѣвшемъ Шпицбергенъ и Біармію, и двухъ брашьевъ Николаѣ и Антонѣ Зено (Zeno) (\*\*\*), открывшихъ Сѣверо-Воспочные берега Америки. Хотя въ извѣстіяхъ о путешествіяхъ ихъ есть много правдоподобнаго, и даже заслуживающаго особеннаго вниманія; но они отвлекли бы меня отъ насложающаго предмета, и заставили бы углубиться въ Исторію и Географію древнихъ Скандинавовъ и Норманновъ. Исторію сію начинаю я безсмертнымъ Колумбомъ.

## Христофоръ Колумбъ. 1492.

Великій мужъ сей, углубясь въ науку мореплаванія, ушвердя познанія свои опытносцію, путешествіями по разнымъ морямъ и даже къ Сѣверному полюсу, — заключилъ, что сфероической или шароподобный образъ земли доведеть мореплавателя гораздо удобнѣе къ Индіи Западнымъ, нежели Воспочнымъ путемъ.

(\*) Fournier Hydrographie Liv. Chap. 2. — и Forsters schiffarten in Norden.

(\*\*) Hacluyt Vol. 1. p. 235.

(\*\*\*) Barrow. p. 13.

Не касаясь извѣстныхъ открытій Великаго Колумба, скажу только, что ежели бы онъ получилъ или имѣлъ свѣдѣніе о Америкѣ, то не вызвался бы достигнуть до Индіи, зная, что она должна преградить путь его. Замѣчаніе сіе опровергаетъ оскорбительныя для Колумбова Генія извѣстія, что онъ получилъ обстоятельный журналъ судна, Америку открывшаго. Знаменитый Хаклюйтъ (Haclyut) увѣковѣчившій подвиги своихъ соотечественниковъ въ Географическихъ открытіяхъ, помѣстилъ въ сочиненіи своемъ надпись съ той карты, которую Колумбъ послалъ съ брашомъ своимъ Англинскому Королю. Для любопытнаго читателя прилагаю я здѣсь переводъ:

«Тебѣ, желающему познать берега морскіе, сія красивая и ученая карта покажетъ то, что Спрабонъ, Плиній, Птоломей и Изидоръ утверждали; но какъ во мнѣніяхъ были они разногласны, то здѣсь означенъ такъ же недавно открытый жаркой поясъ, до сихъ поръ ни кому неизвѣстный; и по сему познанію всего свѣта разпространены.»

*На другой сторонѣ:*

«Тотъ, обществомъ котораго знаменитая Генуя, тамъ, имя коего Бартоломей Колонъ de terra Rubra въ лѣто по Рожд. Христовѣ 1488, 13 Февраля, издалъ сочиненіе сіе въ Лондонѣ, для Христа и всѣхъ.»



## СЕБАСТІАНЪ КАБОТЪ.

1496.

Сокровища Индійскія, коими пользовались только Гишпанія и Португалія, и извѣстіе, что Колумбъ достигъ до сѣверной сей Западной пущей (1492), произвело всеобщее соревнованіе въ Англіи. Извѣстный Венеціанецъ Каботъ говоришь въ запискахъ своихъ: „когда отецъ мой умеръ, (\*) то получили извѣстіе, что Генуэзецъ Донъ Крисповаль Колонъ, (или Колумбъ) открылъ берега Индіи. При Дворѣ Генриха VII говорили о семъ съ воспоргомъ и удивленіемъ такъ часто, что возбудили во мнѣ желаніе ошличиться подобнымъ предпріятіемъ. Заклячая по сфероической фигурѣ земли, думалъ я, что Сѣверозападнымъ пущемъ можно достигнуть шуда еще удобнѣе.“

Помянутый Себастіанъ Каботъ, мужъ исполненный глубокаго ученія и предпріимчивости, былъ первой, коюрой повелѣ Англическіе корабли къ открытіямъ. — Въ 1496 направилъ онъ пущь свой къ Сѣверозападу, и открылъ вскорѣ Ньюфундландію, названную имъ *Prima Vista*; отсюда возвратился онъ въ Англію, и усмотря, что Правительство не-

---

(\*) A Chronological History of Voyages into the Arctic Regions, by J. Barrow стр. 33.



желаетъ упошребить его ко вторичному предпріятію, вступилъ въ службу Гишпаніи. Спранѣ сей оказалъ Кабошъ великія услуги: открылъ Бразилію и рѣку Лаплашу.

Хошя неудачное пушешествіе Кабоша и осудило въ Англіи желаніе искашь пушь въ Индію; но извѣстясь, что искусный мореплавателъ сей прославился открытіями, начали убѣждать его, возвратишься назадъ. Кабошъ согласился на предложеніе сіе, и бывши предсавленъ Эдуаршу VI., пѣвилъ сего Монарха разговорами своими до того, что онъ опредѣлилъ ему ежегодной пенсіи по 166 фунтовъ стерлинговъ, и далъ пашеншъ на чинъ Pilot Major за оказанныя и будущія услуги.

### КОРТЕРЕАЛЬ. 1500.

Португалія, недовольная тѣмъ, что обрѣла свободный пушь въ Индію, около Южнаго мыса Африки, пожелала еще найши шаковой же при Сѣверныхъ берегахъ Америки. Три брата Кортереалы плавали для сего отъ 1463 до 1502 года. Хошя они не успѣли въ настоящемъ предпріятіи, но обошли весь Американской берегъ отъ Гренландіи до Гудсонова пролива. Справедливосшь сего извѣстія подтверждается каршою знаменитаго Географа Авраама Оршеліуса, назвавшаго нынѣшній Лабрадоръ землею Коршереала.

## ОБЕРТЬ И КАРТИЕРЪ.

1508.

Изъ Европейскихъ морскихъ Державъ, кажешся, шолько одна Франція была равнодушна къ опкрышію пуши въ Индію опъ Запада или Восшока. Пользуясь опкрышіями древнихъ Норманновъ и Скандинавовъ, поощрала она подданныхъ своихъ къ промыслу кишовъ при берегахъ Ньюфундландіи. Хошя извѣстно, что Французскій мореплаватель Обершь, или Гюбершь, плавалъ 1508 году изъ Діеппа на кораблѣ *Peusée* къ берегамъ Ньюфундландіи, но кажешся, предметомъ его пушешествія были не Географическія опкрышія.

Францискъ I опправлялъ въ 1534 году Жака Каршіера къ берегамъ Новаго Свѣша, и вѣроятно побудишельною цѣлію къ сему было намѣреніе, опкрышь пушь въ шѣ спраны, изъ коихъ Гишпанія извлекала большія сокровища. Каршіерь опкрывъ заливъ и рѣку Св. Лавреншія, далъ названіе спранѣ, принадлежавшей много лѣтъ Франціи — Канадѣ: онъ говоритъ *ils appellent une ville Canada*. Вошъ въ чемъ сосполяли успѣхи плаванія его въ 1534 и 1535 годахъ.

## ЭСТЕВАНЪ ГОМЕЦЪ. 1524.

Вышеприведенныя пушешествія привели въ безпокойство Гишпанію, желавшую обладать изъ

ключительно сокровищами Индіи. Дабы узнать, въ чемъ состояли успѣхи сихъ плавателей, отправилъ Дворъ Эшпевана Гомеца, искуснаго мореплавателя и сопутника Магелланова, для открытія Аніанскаго пролива. Путешествіе его было очень неудачно. Онъ плавалъ нѣсколько времени около береговъ Ньюфундландіи, Лабрадора и не нашелъ ни малѣйшихъ слѣдовъ упомянушаго пролива. Пуршасъ (\*) разсказываетъ забавной анекдотъ о Гомецѣ: «По возвращеніи спросилъ у него одинъ пріятель, что ты привезъ? — esclavos, отвѣчалъ онъ ошривисшо (рабовъ). Тому послышалось clavos (гвоздику), и онъ побѣжалъ объявлять всѣмъ, что Аніанской проливъ открытъ.» Недоразумѣніе сіе произвело многія насмѣшки на счетъ мореплавателя.

Здѣсь надобно сказать нѣсколько словъ о Аніанскомъ проливѣ. Изыскашелей Барроу говоритъ: многіе полагаютъ, что названіе Аніанъ дано проливу, буди-бы открытому Коршереедами въ честь сопутствовавшихъ ему братьевъ; но на сіе нѣтъ ни какого доказательства. Другіе думаютъ, что Аніа N W окончность Америки, получила названіе отъ Езуита Марко Поло; но въ повѣствованіи его нѣтъ даже подобнаго слова: а посему и надобно заключить, что произхожденіе названія сего совершенно неизвѣстно.

---

(\*) Purchas Pilgrimage, Томъ V., стр. 810.



## Корабль Dominus Vobiscum.

1527.

Не взирая на покровительство Англинскихъ Королей, Гейнриха VII и Эдуарда VI, къ знаменишю Себастіану Каботу, прошекло болѣе 50 лѣтъ, пока въ Англіи начали опянь гошовишья къ опкрышію ближайшаго сообщенія съ Индіей. Но и при семъ случаѣ замѣчашельно, что мысль сія родилась въ Гишпаніи, поживавшей богатыя плоды Индіи.

Брипанской купецъ Робертъ Торнъ, жившій по шорговымъ дѣламъ своимъ въ Севиллѣ, имѣлъ случай знать всѣ успѣхи Гишпанцевъ въ Новомъ Свѣтѣ. Бывъ вѣрояшно самъ любитель Географіи, возмечшалъ онъ, что черезъ Сѣверной полюсъ всего удобнѣе досигнушь до Индіи. Увѣренный въ семъ мнѣніи своемъ, писалъ онъ къ Гейнриху VIII и Докшору Лею, бывшему Посланникомъ при Карлѣ V. Торнъ просилъ себѣ позволенія, предпринять сіе путешествіе, и увѣрлялъ: 1, что путь къ Молукскимъ островамъ сокращишся 6000 милями (10,500 верстъ); 2, что плаванія опаснаго только около 9 миль по обѣ стороны полюса, и 3, что около полюса также тепло, какъ въ Англіи; а поелику тамъ солнце не заходитъ долго подъ горизонтъ, то плаваніе еще гораздо удобнѣе, нежели на прочихъ моряхъ.

Знаменистый Хаклюишъ полагаетъ, что въ слѣдствіе ходатайства сего отправлены были изъ Англіи въ 1527 году два корабля, изъ коихъ одинъ назывался *Dominus Vobiscum* (съ вами Богъ). Барроу говоритъ, что въ лѣтописяхъ того времени (*Chronicles*) означено: Кор. Гейнрихъ VIII послалъ два добрые корабля, хорошо снаряженные, съ разными искусниками (*cunning men*) открывать неизвѣстныя страны. Маія 20 въ 19-мъ году его царствованія (1527) отправились они изъ Темзы.

Не взирая на все стараніе Хаклюиша, получивъ подробное извѣстіе о Экспедиціи сей, могъ онъ только узнать: что Каноникъ церкви Св. Павла, весьма искусный математикъ, отправился на корабляхъ сихъ; что одинъ корабль пропалъ входя въ большой заливъ при Сѣверныхъ берегахъ Ньюфаундландіи и *Meta incognita* или Гренландіи, и что въ Октябрѣ возвращился только корабль *Dominus Vobiscum*. (\*)

### Кортецъ. 1536.

Знаменистый завоеватель Мексики Фернандо Кортецъ, былъ того мнѣнія, что около Восточныхъ береговъ Америки долженъ быть про-

---

(\*) *Haclyuts Voyages, Vol. III, p. 129.*



ливъ, соединяющійся съ Великимъ Океаномъ. Для открытія сего сообщенія снаряжалъ онъ разныя суда; но усмотря, что всѣ они возвращались безуспѣшно, рѣшился на сіе предпріятіе самъ (\*). Побудительнѣйшею причиною къ сему было извѣстіе, что братья Коршереазы открыли путь изъ Атлантическаго въ Тихій Океанъ и наименовали найденный ими проливъ Аніанскимъ.

Желая поставишь преграду успѣхамъ Португальцовъ и прочихъ Европейцовъ, снарядилъ Коршецъ 3 судна, и опредѣля начальникомъ надъ оными Франциску Уллоа, отправился съ нимъ отъ Западныхъ береговъ Новой Гишпаніи къ Сѣверу. Претерпя здѣсь множеству препятствій отъ вѣтровъ, теченій и бурь, открылъ онъ полуостровъ Калифорнію. Описавъ заливъ, омывающій полуостровъ сей отъ Матераго берега Америки, и бывъ изнуренъ продолжительнымъ и безуспѣшнымъ плаваніемъ, возвращаясь великій мужъ сей обратилъ и окончилъ скорѣе жизнь отъ разныхъ душевныхъ огорченій.

---

(\*) Robertsons History of America, Vol. III, p. 100.

## Корабли Св. Троица и Миніонъ. 1536.

Хаклюишъ упоминаетъ еще о двухъ корабляхъ, Св. Троицы и Миніонъ, отправленныхъ въ 1536 году. (\*) Они плавали около береговъ Ньюфундландіи, доходили до сполчихъ льдовъ и шерпѣли такой голодъ, что рѣшились кинушь жребій, кому бышь съѣденнымъ. Къ счастью ихъ пришелъ въ гавань, гдѣ они находились, Французской корабль, коимъ завладѣвъ, кинули они свой и уплыли въ Англію. Одинъ изъ сихъ путешественниковъ, Бушъ, шакъ измѣнился отъ голода и спужи, что едва быль признанъ родителами своими. (\*\*)

---

## Коронадо и Аларсонъ. 1542.

Покушенія Франгузовъ и Англичанъ на Восточные берега Америки были весьма непріятны для подозрительнаго Гишпанскаго Правительсшва. Полагая, что изъ Атлантическаго Океана сущесшвуетъ путь въ Тихое море, и опасаясь, чтообъ онымъ не воспользовались помянушыя Державы, рѣшилось оно поспавишь имъ преграду. Мексиканскому Вицeroю, Аншо-

---

(\*) Haecluyt, Томъ III, стр. 129.

(\*\*) — Vol. III, p. 130.

нію де Мендозѣ, предписано было обратишь на предметъ сей особенное вниманіе.

Мендоза избравъ двухъ опальныхъ Чиновниковъ, Коронадо и Аларсона, поручилъ первому изъ нихъ искасть Аніанской проливъ сухимъ путемъ, а второму моремъ. О дѣйствіяхъ ихъ нѣтъ почныхъ свѣдѣній; но извѣстно, что оба возвратились не опысавъ ни Аніанскаго пролива, ниже доказательствъ, чтобы онъ существовать могъ.

---

### Альфонсъ Ксентонжъ. 1542.

Ученый Барроу не говоритъ въ своей Истории о семъ мореплавателѣ, по тому, что онъ достигъ только до 52° Сѣверной широты. Желая предсавить читателю подробный отчетъ о дѣйствіяхъ всѣхъ мореплавателей, спремившихся открыть ближайшее сообщеніе съ Индіей, починаю приличнымъ сказать нѣсколько словъ и о его покушеніяхъ.

Франція, воспользовавшись открытіемъ Картиера, предположила, населить обрѣщенную имъ страну Канаду. Маркизь де-ла Рошъ и Роберваль, исполнивъ сіе предпріятіе, покушались познать подробнѣе сію новую часть свѣта. Послѣдній, бывъ въ 1542 году Губернаторомъ Канады, отправилъ старшаго своего

Шшурмана Жака Альфонса де Ксеншонжа опкрышь пунь въ Индію. Французской морепла-вашель сей дошедъ до шир: 52°, возврашился безъ успѣха; вѣрояшно не позволили ему льды попасшь въ шопъ проливъ, кошорый бывъ въ послѣдствіи опкрытъ Гудсономъ, извѣсченъ нынѣ подъ его именемъ. Поелику Франція не имѣла тогда ни малѣйшаго участія въ Индейской торговлѣ, шо и нельспилась, подобно прочимъ Европейскимъ Державамъ, опкрышь ближайшее сообщеніе съ шою богашою страною.

---

### Жуанъ де Кобрилло. 1542.

Гишпанское Правительсшво усмошря, что морскіе Офицеры его, хошя и были упошреблены въ разныя Географическія Экспедиціи, но не принесли ни малѣйшей пользы опкрышіями своими, рѣшилось упошребишь для сего дѣла Поршугаальца Жуана Родригеца де Кобрилло, искуснаго въ наукѣ кораблевожденія. Кобрилло, опсправясь неизвѣсно изъ какого Порша Новой Гишпаніи, направилъ пунь свой вдоль Сѣверо-Западныхъ береговъ Америки. Худое устроисшво и снабженіе судна, даннаго сему Поршугаальцу, не позволили ему плышь выше 44° Сѣверной широты. Недоспапокъ морской провизіи, шуманы и бурныя погоды, вспрѣ-



чаемыя на морѣ семъ и до сихъ поръ, были причиною, что Кобрилло ворошился ранѣе, нежели предполагалъ. Выдавшійся мысъ машераго берега въ широтѣ  $41^{\circ}$  называлъ онъ въ честь Вицероя: мысъ Мендосино, именемъ, которое сохранилось и до сихъ поръ: широта  $40^{\circ} 19' N.$  долгоша  $124^{\circ}, 7' W.$

Замѣчательно, что Гишпанцы искали всегда мнимый Аніанской проливъ при Сѣверо-Западныхъ берегахъ Америки, въ то время, когда Французы и Англичане силились открыть оный съ другой стороны. Лѣтъ черезъ 50 (1596) отправлена была еще ими одна Экспедиція подъ начальствомъ Себастіана Вискаина. О плаваніи его нѣтъ никакихъ подробностей; но извѣстно только, что въ три разныхъ путешествія (1596, 1602, 1603) доходилъ онъ до  $43^{\circ} N.$  широты, и въ одномъ мѣстѣ лишился 17 человекъ Экипажа, но отъ какихъ причинъ, о томъ нѣтъ опять никакихъ свѣдѣній.

### Гугъ Виллюгън. 1553.

Между тѣмъ составила въ Англіи Компанія купцовъ, подъ названіемъ Merchant adventurers, для открытія неизвѣстныхъ странъ, царствъ и острововъ. Предсѣдатель оной избрали Кабоша. Мореплавателъ сей испыталъ, что

первое путешествіе его, плышь къ Сѣверо-Западу, было неудачно, рѣшился искать путь въ Индію отъ Сѣверо-Востока. Для выполненія предпріятія сего отправлены были въ 1553 году три корабля, подъ начальствомъ Кавалера и Генераль - Капитана Сира Гуга Виллюгби. Онъ направилъ путь свой прямо къ Сѣверу, обошелъ благополучно Нордъ-капъ, или Сѣверной мысъ Норвегіи; простирая отсюда плаваніе къ Новой Землѣ, встрѣтились корабли его съ жесточайшею бурей. — Начальникъ былъ занесенъ съ двумя судами въ маленькую гавань, не далеко отъ Колы, и сдѣлался тамъ жертвою мороза. (\*) Начальникъ предъѣзжаго корабля Капитанъ и Пилотъ Мажоръ Ричардъ Шенселоръ, былъ гораздо счастливѣе: штурмъ принесъ его прямо въ рѣку Двину, и положилъ начальное основаніе Коммерціи нашей съ Великобританіею.

Открытіе новой страны, въ цѣломъ Западѣ неизвѣстной, заняло на время дѣятельность всѣхъ Великобританцевъ. Корабли плыли за кораблями къ Двинѣ для торговли и къ рѣкамъ Печорѣ и Оби, для открытія пути въ Индію. Хотя успѣхи первыхъ были очень значительны, за то вторые встрѣчали вездѣ неудачи, препятствія, а нерѣдко и гибель.

---

(\*) См: Двинской Лѣтописецъ.

## Стефанъ Бурру.

1556.

Помянушый Кабошъ, желая довершишь отккрышя Шенселоровы, ошправиль въ семь году сопушника его С. Бурру на маломъ суднѣ, съ предписаніемъ, плышь на Воспокъ отъ Бѣлаго моря до возможности. Іюня 9 числа прибылъ Бурру въ Колу и обсервовалъ широту мѣста  $65^{\circ} 48'$ ; отсюда поплылъ онъ съ 30 Русскими лодьями къ рѣкѣ Печорѣ, куда и прибылъ безпрепятственно 15 Іюля. Бурру сознаешся, что по вѣспру шли лоды наши скорѣе его судна; а по сему можно заключить, что искусство кораблестроенія было въ Англіи еще во младенчествѣ. Мореплаванцель сей благодарить шакъ же Россіянъ за ласки и одолженія. Нѣкто Кирило, сынъ дворянскій, и поповичъ Гаврило оказывали ему много пособій и поджидали его нѣсколько разъ.

Отъ Печоры поплылъ Бурру въ Вайгашской проливъ; но дошедъ до шир.  $70^{\circ} 15'$ , встрѣшилъ множество льдовъ. Въ Вайгашскомъ проливѣ видѣлъ онъ шакъ же двѣ лоды, и нѣкто Лошакъ, начальникъ оныхъ, приглашалъ его плышь съ собою въ рѣку Обь. — Позднее время года, препящшвіе отъ льдовъ и испугъ при видѣ кишовъ, коихъ онъ описываешъ

ужасными чудовищами, (\*) были причиною, что Бурру не рѣшился плыть далѣе. — Августа 25 числа пошелъ онъ на Западъ и зимоваль въ Колмарго. — Изъ всѣхъ иностранныхъ мореплавателей не было ни одного, который бы прежде Бурру видѣлъ Новую Землю и былъ въ Вайгашскомъ проливѣ.

### Мартынъ Фровишеръ. 1576.

Неуспѣхъ сихъ покушеній, достигнувъ до Киная и Индіи Восточнымъ путемъ, заставилъ опять обратиться къ Западному. Многіе ученые принялись писать разсужденія о существованіи сего пути и прилагали доказательства, воспламенявшія желаніе извѣдать возможность онаго. Сочиненія Гильберта и Виллеса (\*\*) отличались особенно по учености ихъ и приводимымъ обстоятельствомъ. Первый приводитъ въ свидѣтели Гиппанскаго дворянина Сальващерра, прибывшаго въ 1563 году изъ Западной Индіи въ Ирландію, которой утверждалъ, что Сѣверо-Западный путь изъ Европы въ Кишай дѣйствительно существуетъ. Сальващерра ссылается на Мексикан-

(\*) Barrow, p. 75.

(\*\*) Nacluyt, Томъ 8, стр. 19.



скаго монаха Урданеша, который прибылъ симъ пушемъ въ Германію и показывалъ имъ карту, согласную съ картою Оршелліуса (\*), на коей N W пушь былъ означенъ со всѣми подробностями. Урданешъ не бывъ еще монахомъ, сопутшествовалъ Магеллану, и почиался очень искуснымъ мореплавателемъ. Подобныя доказательства, хотя и ложныя, имѣли тогда полный вѣсъ и вѣру.

Англичанинъ Маршынъ Фробишеръ, посвящая себя съ юныхъ лѣтъ морю, приобрѣлъ большую опытность и укрѣпилъ оную многими математическими познаніями. Онъ мечталъ съ раннихъ лѣтъ объ открытіи N W пуши, и предлагалъ многократно услуги свои; но неимѣя друзей и нужнаго покровительства, не могъ онъ успѣть въ своемъ желаніи. Наконецъ Графъ Варвикъ, внявъ неослабнымъ прозьбамъ его, пособилъ ему снарядить при маленькія судна, вмѣщавшія всѣ вмѣстѣ только 65 тоннъ (\*). 8 Іюня 1756 года отправился Фробишеръ въ путь и чрезъ 33 дня увидѣлъ въ N широтѣ 61° берегъ. Въ Октябрѣ возвратился онъ въ Англію и былъ принятъ очень милосливо; ибо удостовѣрялъ всѣхъ, что пушь въ Кишай онъ непременно откроетъ.

---

(\*) Авраамъ Оршелліусъ, былъ знаменитый Географъ XVI вѣка.

(\*\*) Тоннъ равенъ 63 пудамъ.

Ко вторичному отправленію Фробишера, говорилъ Барроу (\*), побудило болѣе всего то, что нѣсколько изъ привезенныхъ имъ черныхъ каменьевъ, кои были сѣрной колчеданъ, почтены за золошую руду. Маія 27 1577 года вышелъ Фробишеръ опять въ море съ тремя судами, изъ коихъ одно было въ 360 тонновъ. По 37-дневномъ плаваніи приспалъ онъ къ берегу въ широтѣ 60° 30' N. Всѣ горы покрыты были въ сіе время снѣгомъ, и въ морѣ носилось много льда. Проходя вдоль подлѣ берега, видѣли много блестящихъ ушесовъ, содержащихъ такъ же сѣрной колчеданъ, копорой уже и не признали за золошо. Проведя много времени въ поискахъ мешала сего, опоздалъ Фробишеръ, и направилъ путь свой обратно къ Англіи, куда и прибылъ въ Октябрѣ.

Въ 1578 году отправился Фробишеръ въ третье путешествіе, съ полною увѣренностію, отыскавъ не токмо золошую руду, но такъ же и путь въ Кишай. Онъ возвратился домой осенью, не успѣвъ ни въ томъ, ни въ другомъ. Главнѣйшею препотою, говорилъ Барроу, было то, что онъ держался подлѣ береговъ, гдѣ льды затрудняли ему всегда путь.

---

(\*) Barrow, стр. 84.

## Эдуартъ Фентонъ.

1577.

Нельзя такъ же умолчать о путешествіи Эдуарта Фентона, сопутника Фробишера. Хотя отличный мореплавецъ сей испыталъ неудачу въ три прежнія свои путешествія, но пребывалъ въ такой увѣренности открытъ N W путь, что возвращаясь въ Англію, ходатайствовалъ, чтобъ его оправили описывать оный. Графъ Кумберландскій, желая удовлетворить неослабную просьбу Фентона, снарядилъ малое судно и оправилъ его съ онымъ въ море. Гишпанское Правительство узнавъ о семъ новомъ покушеніи, опрядило нѣсколько кораблей, дабы захватить Фентона въ Магеллановомъ проливѣ. Искусный и отважный мореплавецъ сей отбилъ отъ Гишпанскихъ кораблей; но боясь преслѣдованія, возвратился въ Англію. Фентонъ намѣренъ былъ идти въ Индію Магеллановымъ проливомъ, и хотѣлъ возвратиться Сѣверо-Западнымъ путемъ изъ великаго Океана.

Замѣчательно, что послѣ Фентона, не искалъ никто пути въ Индію изъ Великаго Океана. Капитаны Францискъ Дрекъ и Мартынъ Дагиларъ доходили въ 1580 и 1603 до 42° Сѣверной широты, при Сѣверо-Западныхъ берегахъ Аме-

рики; но опниюдъ непокушались искать Аніанской проливъ. Богашсшва Индіи были насшоящимъ предметомъ плаванія ихъ.

---

## ПЕТТЬ И ЖАКМАНЪ. 1580.

Вышеупомянушый Хаклюишъ усмошря, что Фробишеровы покушенія ошались безъ успѣха, убѣдилъ Правительсшво снарядишъ два судна, дабы искашъ пущъ въ Индію опяшъ ошъ Восшока. Согласно съ желаніемъ его опправлены были нѣкшо Пешшъ и Жакманъ, на двухъ небольшихъ судахъ. Корабль перваго именовался Георгомъ, имѣлъ 10 человекъ экипажа и подымалъ 40 шонновъ. Судно втораго было шолько въ 20 шонновъ, и имѣло 5 человекъ экипажа. Въ Мѣѣ 1580 года вышли они въ море и 17 Іюля зашли въ Печерской заливъ. На другой день прошли они Вайганшской проливъ, и продолжая пущъ къ Восшоку, попали между льдами, изъ коихъ съ шрудомъ чрезъ 18 дней выбрались. 17 Августа вышли они изъ Вайганшскаго пролива, сопровождаемые льдами, снѣгами и шуманами. Пешшъ возвратишся благополучно въ Англію; а о учасши шоварища его не было ни какихъ извѣсшій.



## Францискъ Галль.

1582.

Испанское Правительство рѣшилось еще отправить искашь Аніанской проливъ, къ Сѣверу отъ береговъ Японіи. Англичанинъ Галль, коему поручилась новая Экспедиція сія, вышелъ на море изъ Акапулки 10 Марша 1582 года, и поплылъ прямо къ Ладронскимъ островамъ. Отсюда пошелъ онъ чрезъ Филиппинскіе острова, Каншонъ и Ликейскіе острова къ берегамъ Японіи. Съ какимъ намѣреніемъ совершилъ онъ такое крючковавшее плаваніе, неизвѣстно. Отъ береговъ Японіи поплылъ Галль на ОНО и шедши по сему румбу 700 миль, поворошилъ домой. По зыблямъ и печеніямъ Океана заключилъ сей спранный мореплаватель, что къ Сѣверу или Сѣверо-Западу долженъ бытъ проливъ раздѣляющій берега Азіи и Ташаріи отъ береговъ новой Испаніи.

---

## Гумфрей Гильбертъ. 1583.

Сирь Гумфрей Гильбертъ, знаменитый Англичанинъ, получа исключительное право, открывать путь въ Кишай отъ Запада или Востока, плавалъ 1578 года къ берегамъ Ньюфундландіи; но о подробностяхъ путешествія

его нѣшъ никакихъ свѣденій. Въ 1583 пустился онъ вшорично съ 5-ю небольшими судами, и встрѣся подлѣ береговъ Америки въ широтѣ 60° множесшво льда, зашелъ въ гавань Св. Іоанна. Всѣ покушенія Гильберта были безуспѣшны: два изъ судовъ его погибли съ нимъ вмѣстѣ въ морѣ, а оспальныя возвратились домой въ весьма жалоспномъ положеніи. Изъ журнала его видно, что при берегахъ Ньюфоундландіи было болѣе 100 кораблей Французскихъ и Португальскихъ, пришедшихъ шуда для рыбной ловли.

---

### Жонъ Девисъ. 1585.

Помянушая компанія купцовъ, имѣвшая изключительное право опъискивать новыя земли и острова, рѣшилась еще испытать удачу въ опкрытіи Сѣверо-Западнаго пуши въ Индію. Побудительнѣйшею причиною къ сему предпріятію было то, что Фробишеръ занимался въ оба послѣднія пушешествія болѣе опъисканіемъ золошыхъ рудъ, нежели наспошчимъ дѣломъ. Компанія снарядила два маленькія судна, въ 50 и 35 тоновъ, и поруча начальство надъ оными Капитану и главному Пилоту Жону Девису, выслаа его въ море въ Іюнѣ 1585 года.

Девисъ направилъ путь свой къ Сѣверо-Западу и прибылъ 19 Іюля къ Западнымъ берегамъ Гренландіи. Вся страна сія показалась ему столь ужасною, по каменнымъ и пустымъ берегамъ своимъ, что онъ назвалъ оную Land of Desolation (земля опчаянія). Отсюда пошелъ онъ къ Югу и открылъ проливъ, извѣстный подъ его именемъ. Во все путешествие видѣлъ Девисъ много льдинъ, и слыхалъ не рѣдко шумъ производившій отъ тренія одной объ другую. 30 Сентября возвратился онъ въ Англію.

---

Возвращеніе Девиса было весьма пріятно хозяевамъ его. Извѣстіе о свободномъ проливѣ, множествѣ кишовъ и вымѣненные у жителей кошиковыя, лосинныя и прочихъ звѣрей шкуры, побудили ихъ отправить его впокорно. Девисъ вышелъ въ Майѣ 1586 года съ 4 судами, изъ коихъ три были очень маленькія и одно во 120 тонновъ. Въ сіе путешествіе плавалъ онъ около Американскихъ береговъ отъ широты  $67^{\circ}$  до  $54^{\circ}$ , и описалъ съ особливою подробностію положеніе оныхъ. Девисъ отправилъ два маленькія судна для отысканія прохода между Гренландіею и Исландіей; но они не успѣли въ семъ предпріятіи. — Осенью воз-

врашился онъ только съ тремя судами въ Англію, а четвертое пропало безъ вѣсти.

-----

Не взирая на худой успѣхъ вѣрораго Девиса пушешествія, отправили его опять въ море съ тремя судами. Сіе послѣднее плаваніе его послужило къ точнѣйшему опредѣленію береговъ Новаго Сѣвѣра. Девисъ подымался до широты 75° N и сдѣлалъ важныя Географическія открытія; но не взирая на сіе, не успѣлъ онъ въ настоящемъ намѣреніи своемъ. Знаменитый мореплавецъ сей такъ былъ увѣренъ, что откроетъ N W путь, что требовалъ еще быть отправленъ; но хозяева его не получая ни какихъ прибышковъ отъ прежнихъ пушешествій, отказались выполнить желаніе его. Девисъ, огорченный отказомъ симъ, обратился въ Восточную Индію, вступилъ въ Голландскую службу, совершилъ пять удачныхъ плаваній, и написалъ Лоцію для пѣхъ морей. Въ одномъ сочиненіи говоритъ онъ, что Сѣверные берега Америки состоятъ всѣ изъ острововъ, и что даже можно совершить путь въ Кипай, шедши прямо къ Сѣверу чрезъ полюсъ (\*).

---

(\*) Barrow, p. 124.



## Мальдонадо.

1588.

Теперь слѣдуешь по порядку путешествіе Гишпанскаго Капишана Мальдонадо. Въ Миланской Библіотекѣ найденъ былъ манускриптъ со слѣдующею надписью: *Извѣстіе объ открытіи Аніанскаго пролива Лаврентіемъ Фереромъ Мальдонадою*. Я предложу чипашелямъ краткое извлеченіе о семъ путешествіи изъ записки чипанной въ 1790 году Французскимъ Королевскимъ Географомъ Бюашомъ (Buache) предъ Членами Французской Академіи наукъ. Около входа въ Девисовъ проливъ въ широтѣ  $60^{\circ}$  и долготѣ отъ Ферро, пошелъ Мальдонадо къ Западу, оставя Гудсонову губу къ Югу, а Бафинову къ Сѣверу. Прибывъ въ широту  $65^{\circ}$ , долготу  $53^{\circ}$ , пошелъ онъ къ Сѣверу Лабрадорскимъ проливомъ. Прибывъ въ широту  $69^{\circ}$ , долготу  $82^{\circ}$  нашелъ онъ себя посреди Ледовитаго моря и поворотилъ къ Юго-Западу, гдѣ открылъ проливъ отдѣляющій Азію отъ Америки, коимъ назвалъ Аніановымъ, прошелъ онымъ въ Воспочный Океанъ. Г. Бюашъ называя проливъ сей въ честь Мальдонадо Фереровымъ, говоритъ, что онъ долженъ находиться между Чугашскою губою (Williams sound) и горою Св: Іліи. Капишанъ Кукъ и Россіяне, продолжаютъ оъ,

незамѣтили онаго по тому, что онъ весьма узокъ. Хотя путешествованіе сіе не признають достовернымъ, но извѣстно, что точно въ семъ мѣстѣ есть глубокая неописанная губа, называемая Унгалинскою.

Замѣчательно, что Г. Валкенаеръ (Walckenaer) говоритъ въ изданной имъ въ 1815 году Космологіи, на стр: 256. Фереръ Мальдонадо возшелъ кажеся въ полярной Океанъ Ланкашеровымъ проливомъ и обозрѣлъ Сѣверные берега Новаго Свѣта въ 1588 году. Гудсонъ и Баффинъ не успѣвъ въ семъ предпріятіи, засомнѣвались въ справедливости Мальдонадова повѣствованія; но Хернъ и Макензіи придаютъ оному большую вѣроятность. Когда читатель дойдетъ до путешествія Лейтенанта Парри, то воздастъ должное уваженіе симъ словамъ почтеннаго Валкенаера.

---

### ГРЕКЪ ЖУАНЪ ДЕ ФУКА. 1592.

Путешествованіе Грека Жуана де Фука, въ Испанской службѣ находившагося, почиталось много лѣтъ за баснословное; нынѣ же по обрѣщеніи найденнаго имъ залива, заслуживаетъ оно нѣкоторое вѣроятіе. Извѣстіе о путешествіи слѣдующаго содержанія: въ 1592 году отправленъ былъ де Фука отъ Мексиканскаго

Вицероя на маломъ суднѣ для оптысканія Аніанскаго пролива. Продолжая пушъ подлѣ береговъ Калифорніи, нашель онъ въ широтѣ  $47^{\circ}$  —  $48^{\circ}$  широкій заливъ, зашедши въ кошорой, плыль между разными оспровами, 20 дней. Де Фука полагая, что чрезъ открытіе сіе выполнилъ онъ сдѣланное ему порученіе, возвратился въ Акапулку, Капишаны Меерсъ и Ванкуверъ нашли дѣйствительно въ широтѣ  $48^{\circ}$  —  $50^{\circ}$  довольно широкій заливъ, кошорой и называется нынѣ въ честь перваго открытеля: заливъ Жуана де Фука.

## Корнелисонъ, Баренць, Рипъ и Гемскеркъ. 1594.

По освобожденіи Голландіи изъ подъ ига Испаніи, явился въ спранѣ шой духъ предприимчивости къ шорговаѣ, кошорый въ короткое время возвелъ Голландію на высокую сшепенъ могущества и славы. Желая участвовашъ въ покушеніяхъ другихъ націй, проложилъ крашчайшій пушъ въ Индію, и предполагая въ шомъ значительныя выгоды, положили Генеральныя Шшапы ошправилъ для сего поиска нѣсколько кораблей.

Общимъ изживеніемъ прехъ купеческихъ домовъ и знаменишаго Географа Пешра Планці-

уса, снаряжены были при судна и малая лхша. Первое состояло подъ командою Адмирала Корнелиса Корнелисона Нейя, второе Бранша Избранша, третье Вилліама Баренца. Лхша находилась при суднѣ послѣдняго. Предметомъ путешествія было, пласть отъ Норвегіи къ Воспоку и открыть ближайшее сообщеніе съ Китаемъ и Индіею. Географъ Планціусъ объявилъ при семъ свое мнѣніе, что достигнуть Индіи можно только плавъ къ Сѣверу отъ Новой Земли, или прямо чрезъ Сѣверный полюсъ.

Вышедъ изъ Текселя съ попутнымъ вѣтромъ, собрались всѣ суда на Рейду острова Кильдюина 21 Іюня. — Здѣсь нашли они нѣсколько Россіянъ и Дашское судно, грузившееся рыбою. По наблюденію оказалась ширина мѣста  $69^{\circ} 40'$  (\*). Іюня 29 числа пошелъ Баренцъ съ своею лхшою къ Сѣверу, а прочія суда отправились къ Воспоку. Іюля 2-го прошедши нѣкоторое разстояніе, встрѣпили мореплаватели сіи льды; но не взирая на сіе, было здѣсь такъ тепло въ половинѣ Іюля, какъ въ Голландіи во время песыхъ дней. Комары, говоришь

---

(\*) Здѣсь къ стати замѣнить, коль искусны были Голландцы въ наблюденіяхъ. Вурру въ опредѣленіи широты города Колы ошибся болѣе чѣмъ на 3 градуса, а Голландцы на нѣсколько минутъ. Истинная ширина Кильдюина:  $69^{\circ} 22'$ .



издатель сихъ путешествій Linschooten, причиняли намъ большое безпокойство.

Приближаясь къ Вайгашскому проливу, видѣли они множество пловучаго лѣсу, какъ будто-бы нарочно на берега складеннаго; острова покрыты были зеленью и различные цвѣты придавали оной большую живость. Обходя Южной мысъ Новой Земли, усмотрѣли на ономъ до 400 идоловъ разной величины, лицами къ Воспоку обращенныхъ. Мысъ сей называли Голландцы Afgoden hoek, или мысъ обезьянамъ подобныхъ идоловъ; Россіане, говоря издашель, именуютъ оный *Вайгаштъ носъ*. (\*) Пролить между симъ островомъ и Новою Землею называли они *проливъ Нассау*. Послѣ поля яснаго и опредѣлительнаго сказанія, что слово Вайгашъ есть Русское, не спыднот ли чипашъ огромныя разсужденія, что побудило Голландцовъ дать оному шемное названіе Вайгашъ? (\*\*) Бурру былъ здѣсь за 38 лѣтъ прежде Голландцовъ, и называешь проливъ сей такъ же Вайгашскимъ.

Миновавъ проливъ сей, плыли Голландцы безъ всякаго прецѣпшвія къ Воспоку. Въ

---

(\*) Смори Форстера и Аделунга. Послѣдній прилагаетъ карту, гдѣ означены имена сіи и приложены виды помянутыхъ идоловъ.

(\*\*) См: мѣсяцесловъ 1769 года и Ежемѣсячныя Сочиненія 1742 года.

нѣкошорыхъ мѣспахъ встрѣчали они льды; но Россіяне, шедшіе къ рѣкѣ Оби, увѣряли ихъ, что они вовсе не опасны. Дошедъ до Восточнаго мыса помянутой рѣки, заключили Голландцы, что путь въ Индію можно безпрепятственно совершить, и поспѣшили съ симъ радостнымъ извѣстіемъ домой, куда и прибыли 16 Сентября.

Баренцъ, оставя Кильдюинъ, пошелъ къ Сѣверо-Востоку и 4 Іюля увидѣлъ берегъ Новой Земли въ широтѣ  $73^{\circ} 25'$ . Продолжая отсюда путь къ Сѣверу, прибылъ онъ къ острову въ широтѣ  $75^{\circ} 55'$ , гдѣ видѣлъ много выкиднаго лѣсу, два сполчіе креста и убилъ бѣлаго медвѣдя необычайной величины. 14 числа бывъ въ широтѣ  $77^{\circ} 45'$ , примѣтили необозримое поле льдовъ, къ Сѣверу простиравшееся; а по сему и пошелъ Баренцъ къ Югу. 29-го въ широтѣ  $77^{\circ}$  нашли на берегу нѣсколько камней, свѣтлыхъ какъ золото, кои и назвали Goldsteine. Около сего же мѣста видѣли они до двухъ сотъ моржей и многихъ изъ нихъ убили.

Со времени поворота ихъ къ Югу встрѣчали они множество льдовъ, и воздухъ спалъ бытъ такъ холоденъ, что служители начали изъяслять негодование. Въ широтѣ  $71^{\circ} 33'$  нашли они заливъ, извѣстный подъ именемъ Коспина Шара. De Veer, издашеть Баренцова

путешествія, говорили: здѣсь былъ Англичанинъ Oliver Brunel; но когда и по какому случаю, того не упоминаешь. Далѣе къ Югу (шир:  $70^{\circ} 45'$ ) нашли они заливъ, гдѣ видѣли три избы, нѣсколько гробовъ, и нашли 6 кудей ржаной муки. Августа 12 въ широтѣ  $69^{\circ} 15'$  увидѣли они корабли свои вышедшіе изъ Вайгашскаго пролива. Баренцъ извѣстился отъ земляковъ своихъ, что они доходили до мыса Табына, граничащаго съ Кишаемъ, и на маломъ островѣ къ Сѣверо-Востоку отъ Вайгашскаго пролива находили горный хрусталь, роду Діаманшовъ (Бриллианшовъ).

---

Принцъ Морицъ, и Генеральные Шшапы соединенныхъ провинцій, были шакъ довольны извѣстіями о успѣхахъ обѣихъ экспедицій, что повелѣли приготовить для вторичнаго предпріянія 7 кораблей. Надѣясь непременно достигнуть Кишая, приказали они нагрузить оныя разными товарами, и опредѣляя главнаго Коммисіонера, дали ему предписаніе, какъ поступать при размѣнѣ оныхъ. Пригошовленія для снаряженія такого количества судовъ продолжались шоль медленно, что едва 2 Іюля 1595-го могли они оставить Тексельской Рейдъ.

Противные вѣтры, бурныя погоды и сошествіе двухъ кораблей, кои претерпѣли отъ сего значительное поврежденіе, были причинами, что эскадра сія прибыла едва 17 Августа къ берегамъ Новой Земли. — Здѣсь нашли они такое множество льдовъ, что должны были спуститься къ Югу и взошли съ великими препятствіями въ Вайгачской проливъ. Проведя время въ тщесныхъ покушеніяхъ, плыть далѣе къ Воспоку, должны они были за позднимъ осеннимъ временемъ поспѣшить домой. Сентября 15 вышли они изъ сего пролива, а 18 Ноября прибыли въ Голландію. Надежда, собравъ много помянушаго хрусала, кончилась также неудачей: двое изъ посланныхъ за онымъ, бывъ съѣдены бѣлою медвѣдицею, опіяли охоту у прочихъ искать камни сіи.

---

Послѣ сихъ неудачныхъ покушеній, не предприняли Генеральные шашы новаго; но обнародовали, что ежели частные люди рѣшатся открывать крачайшій путь въ Индію, и успѣютъ въ семъ предпріятіи, то получаютъ досмачное вознагражденіе. Купцы города Амстердама, возбужденные симъ вызовомъ, рѣшились немедленно снарядить два корабля и выпустить оные въ море гораздо ранѣе, нежели вторая Экспедиція отправилась. Начальниками сихъ двухъ судовъ назначили



Капишановъ Гемскерка и Рипа. Баренцъ былъ, какъ и въ прежнія обѣ Экспедиціи, главнымъ штурманомъ. Большая часть матросовъ избрана была изъ людей холостыхъ на такомъ условіи, что ежели открытъ будетъ путь въ Индію, то они получаютъ значительное награжденіе, а ежели нѣтъ, то одно только жалованье.

Маія 10 числа оставили мореплаватели сіи Амстердамъ, 30 были въ широтѣ  $69^{\circ} 24'$ , а перваго Іюня не заходило уже солнце подъ Горизонтъ. 2 числа въ широтѣ  $71^{\circ} 00'$  видѣли нѣсколько побочныхъ солнцевъ. Баренцъ слѣдовалъ безпрекословно за кораблемъ Рипа; но въ сіе время подошедъ къ нему, началъ доказывать, что они уклонились болѣе къ Западу нежели нужно, и убѣждалъ его идти къ Востоку. Рипъ полагая, что симъ курсомъ попадетъ онъ въ Вайгашской проливъ, не уважилъ его мнѣнія и продолжалъ прежній путь.

Іюня 5 встрѣтили они льды полъ бѣлые, что ихъ приняли сперва за лебедей. 7 оказалась шир.  $74^{\circ}$ , и мы плыли, говоривъ издашесть сего путешествія, между льдинами, какъ будто бы между островами. 9 числа открыли они извѣстный Медвѣжій островъ въ широтѣ  $74^{\circ} 30'$ , а 11 спали при ономъ на якорь и убили бѣлаго медвѣдя, кожа коего была 12 футовъ длиною. 13 пошли они опять въ море и встрѣчали много льдовъ. — 19 числа оказалось ши-

рошы  $80^{\circ} 11'$  и къ Воспоку видна была большая земля. 21 спали при оной на якорь, и видѣли множество гусей, да убили опять медвѣдя, кожа коего была фушомъ длиннѣе прежняго. Земля сія есть Шпицбергенъ, которой едва ли прежде сего былъ извѣстенъ въ Европѣ. Англичане приписываютъ открытіе страны сей Виллюгби (1553); но на сіе нѣтъ достовернаго доказательства. Почтенный Бартоу признаетъ шакъ же истинными открытелями Шпицбергена Голландцовъ.

Де Виръ, издатель сего путешествія, говоритъ: здѣсь въ широтѣ  $80^{\circ}$ , видѣли мы много правы, оленей и другихъ живошныхъ; на Новой же Землѣ 400 верстъ Южнѣе сего мѣста природа совершенно мертва. Замѣчаніе сіе служишь доказательствомъ, что около полюса гораздо теплѣе, нежели въ широтѣ  $75^{\circ} 00'$  Англичанинъ Пуль, бывъ при берегахъ Шпицбергена въ широтѣ  $78^{\circ} 37'$ , говоритъ: солнце здѣсь гораздо сильнѣе грѣетъ, и ледъ не шакъ плошенъ, какъ въ широтѣ  $73^{\circ}$ . Склоненіе магнитной стрѣлки найдено здѣсь  $16^{\circ}$  Западное.

Барроу замѣчаетъ весьма справедливо, что причина, по чему непродолжали они плаванія своего еще къ Сѣверу, совершенно скрыта. Изъ журнала ихъ видно, что они пошли къ Югу, и 1 Юля пришли опять къ Медвѣжьему

оспрову. Здѣсь объявилъ Корнелисъ Рипъ свое мнѣніе, что онъ пойдетъ къ Сѣверу и будетъ искать пушъ въ Индію кругомъ Шпицбергена. Баренцъ не согласясь на сіе, пожелалъ ему счастливаго пуши и пошелъ самъ къ Новой Землѣ.

Баренцъ, разлучась съ товарищемъ своимъ, долженъ былъ идти къ Югу; ибо льды препятствовали ему плыть къ Воспоку. — 11 Юля былъ онъ въ широтѣ  $72^{\circ} 00'$ , а 17 увидѣлъ Новую Землю въ широтѣ  $74^{\circ} 40'$ . Продолжая пушъ подлѣ береговъ оной къ Сѣверу, прибылъ Баренцъ 7 Августа къ мысу Утѣшенія, отъ коего земля сія имѣетъ направленіе къ Сѣверо-Воспоку; наконецъ, 15 числа достигъ онъ до Сѣверной оконечности Новой Земли, и попалъ въ огромные льды. Освободясь отъ оныхъ, пошелъ онъ 19-го къ Воспоку, и надѣялся плыть по сему направленію безъ всякаго препятствія. 21 заставили его льды взойти въ гавань на Восточномъ берегу. 25 числа рѣшился онъ плыть по прежнему направленію обратно въ Голландію; но множество льдовъ завалило гавань, и Баренцъ понялъ очень ясно, что ему надобно будетъ здѣсь зимовать.

Несчастные мореплаватели сіи построили изъ наноснаго лѣсу хижину и провели въ семь мѣсѣцъ цѣлую зиму. Ноября 4 оставило ихъ солнце,



а 24 Генваря, сверхъ всякаго ожиданія, показалось оно опять на горизонтѣ 14 днями ранѣе, нежели бы по широтѣ мѣста ( $76^{\circ}$ ) слѣдовало. Ниже увидишь чипашель подробное извѣстіе о семъ преждевременномъ появленіи солнца. Предославая жалостное положеніе спранниковъ сихъ заключенію чипашеля, упомяну только о важнѣйшихъ происшествіяхъ, приключившихся имъ во время зимованія на Новой Зѣмлѣ.

Главнѣйшее бѣдспвіе перпѣли Голландцы отъ бѣлыхъ медвѣдей. Огромныя животноя сіи были такъ наглы, что даже покушались ворваться въ хижину ихъ. Хотя сокрытіе солнца было для нихъ очень непріятно; но вмѣстѣ съ онымъ пропали также безъ вѣсти бѣлые медвѣди, кои и появились не прежде, когда солнце показалось на горизонтѣ. Съ половины Ноября начались жестокіе морозы, продолжавшіеся до 10 Генваря. Де Виръ говоритъ, что даже крѣпкое вино Хересъ (Xeres) замерзало. Марша 8 числа видѣли они, что море къ Сѣверо-Востоку было совершенно чисто отъ льдовъ. Съ горы примѣтили они къ Юго-Востоку (sso) отъ хижины своей землю. На Голландскихъ картахъ означенъ къ Югу отъ мѣста пребыванія ихъ между широтами  $74^{\circ}$  и  $75^{\circ}$  островъ Махімоке; но кѣмъ онъ открытъ и на карты положенъ, неизвѣстно. Съ 14 Марта настали жестокіе морозы, продол-



жавшіеся по Апрѣль; 15 сего мѣсяца очисти-  
лось море ото льдовъ, во всѣхъ видимыхъ  
направленіяхъ.

Ненадежное сосполніе корабля побудило  
Гемскерка и Баренца, оспавя оный, плышь  
на двухъ гребныхъ судахъ. Іюня 14 дня 1597  
года оспавили спранники сіи хижину свою, и  
положили плышь къ Югу по западной споронѣ  
Новой Земли. Мудрено, по чему не рѣшились  
они идши прямо къ Югу по восточной споро-  
нѣ; разсполніе сіе гораздо короче перваго? —  
Сшарый Баренць изнемогалъ уже при самомъ  
началѣ пушешествія; но не взирая на болѣзнь  
свою, управлялъ онъ плаваніемъ, ободряя дру-  
гихъ переносишь равнодушнѣе бѣдспвенное  
ихъ положеніе. — 17-го числа спросилъ онъ у  
де Вира; далеко ли мы ошъ Ледянаго мыса?  
Вплось подмѣ, ошвѣчалъ первой. Такъ под-  
нимише меня, возразилъ Баренць, и дайше  
еще взглянушь на оный. Вѣрно признавалъ  
знаменишой мореплавателъ сей, что взгляды  
на Ледяной мысъ есшь великой подвигъ, до  
коего не скоро кшо достигнешъ. Уже прошекло  
болѣе двухъ сполѣтій, какъ никшо изъ море-  
плавателей цѣлой Европы онаго не видалъ.

Іюня 20-го умеръ нѣкто Андрисъ. Баренць  
узнавъ сіе, сказалъ окружающимъ: скоро и я за  
нимъ послѣдую; однако же не взирая на слова  
сіи, пролагалъ онъ путь на Каршу. Вскорѣ послѣ

сего попросилъ онъ пить и выпивъ нѣсколько капель воды, испустилъ духъ. Кончина сего почтеннаго мужа, говоритъ де Виръ: погрузила весь Экипажъ въ опчальнiе; на опытнось и глубокiя познанiя сего великаго мореплавателя возлагали мы единствѣнно надежду свою.

23 Числа прибыли они къ мысу Ушѣшенiя, и опредѣлили широту онаго  $76^{\circ} 39'$ . До 11 Юля было плаванiе ихъ весьма несчастливо: огромныя льды и бѣлые медвѣди причиняли имъ много бѣдствiй. 14 числа прибыли они къ острову Кресшовъ, и набранными здѣсь лицами подкрѣпили изощренныя силы свои. 24 Приспали они къ берегу въ широтѣ  $73^{\circ} 10'$ ; поелику погода была весьма прiятная, то пошли нѣсколько челоувѣкъ на берегъ, и находили опять золопоцвѣшныя каменья. Де Виръ говоритъ: *они были трезвытайно хороши*; но жаль, что онъ не извѣщаетъ чишателей, содержали ли они дѣйствительное золопо, или были только сѣрный Колчеданъ. По преданiямъ извѣстно, что на Новой землѣ находили въ древности много серебра, по чему и губа, отъ Машочнаго пролива къ Сѣверу лежащая, названа Серебрянскою. Въ 1806 году отправлялъ Графъ Н: П: Румянцовъ Горнаго Чиновника Лудлофа на Новую Землю, для Минералогическихъ изслѣдованiй. Хошя Лудлофъ и невыполнилъ въ точности предписанiе Графа,

однако жъ нашелъ кусокъ свинцоваго блеску, содержащій не много серебра (\*); о золотѣ же, кромѣ двухъ извѣстій въ путешествіи Баренца, не было никакихъ другихъ свѣденій.

Юля 28 прибыли они въ Лавреншьеву губу и нашли здѣсь двѣ Россійскія лоды. Радость наша, увидѣвъ Рускихъ, говоришь де Виръ, была безъ мѣры; хотя мы знали, что не будемъ понимать ихъ разговора, однако же одинъ взглядъ на нихъ приводилъ насъ въ восхищеніе. Россіяне, продолжаетъ онъ, смотрѣли на насъ съ изумленіемъ, и говорили *Sgabbel propal*. Уразумѣвъ слова сіи, ошвѣчали мы имъ знаками, кои они понявъ повтори́ли нѣсколько разъ *Nedober*. Пробывъ здѣсь до 3 Августа, поплыли Голландцы къ Канину Носу, гдѣ видѣлись съ Россіянами, шедшими къ рѣкѣ Печерѣ; наконецъ, послѣ множествъ различныхъ заключеній, прибыли они 1 Сентября въ Колу.

Можно легко вообразить восторгъ сихъ несчастныхъ мореплавателей, когда они, прибывъ въ Колу, обрѣли шамъ сопутника своего Корнелисона Рипа. Де Виръ говоритъ: радостное изскупленіе наше можно только чувствовашъ, а не изобразить Перомъ.

Въ Лѣтописяхъ мореплаванія нѣтъ ни одного случая, равняющагося съ бѣдствіями, кои несча-

---

(\*) См. Сына Ошечествъ, 1818 года, No. 45.



спины Голландцы сіи должны были перенести. Они проплыли на двухъ малыхъ судахъ 2667 верстъ, шерпя недоспашокъ въ пищѣ, и совершая большею частію путь свой между льдами. Спасеніе ихъ надобно приписать единственно волѣ неисповѣдимаго Промысла, а не искусству человѣческому. Всего было ихъ 18 человѣкъ; 3 умерло на Новой Землѣ, 3 во время пуши, а остальные возвратились благополучно домой. Надобно также обратишь вниманіе на тѣлесныя силы ихъ: весь Августъ плыли они по Ледовитому морю, безъ всякой теплой одежды. Де-Виръ говоритъ: отъ холоду надѣвали они по шрое брюкъ и по шпольку же фуфакъ; но въ такомъ одѣяніи весьма трудно управляшь распорочно судномъ. Рипъ подарилъ гребныя суда Баренцовы купцамъ сего города, на память чудеснаго ихъ избавленія.

Надобно также опдаться справедливостъ повѣствователямъ сихъ путешесствій *Линшутену* и *де Виру*. Они описали съ такою подробностію всѣ приключенія, что подобное изложеніе всѣхъ произшествій принесло бы имъ даже много чести, ежели бы они писали и гораздо позже 1559 года.

О плаваніяхъ Корнелисона Рипа въ 1596 и 97 вѣсть никакихъ свѣдѣній. Съ несчастными товарищами своими прибылъ онъ благополучно 1 Нолбря въ Амстердамъ.



## Жоржъ Веймутъ.

1602.

Благополучныя плаванія Дрека и Кандиша (1578—1586) увеличили въ глазахъ Англіи цѣнность торговли съ Воспочною Индіею. Въ непродолжительномъ времени сославилась въ Лондонѣ компанія купцовъ, кои положили, отправить 3 судна, около мыса Доброй Надежды въ Индію. Въ 1591 году отплылъ изъ Лондона Капитанъ Георгъ Раймондъ, съ тремя небольшими судами. Участь сей Экспедиціи была весьма плачевна: одинъ корабль возвратился отъ мыса Доброй Надежды по случаю болѣзни цѣлаго экипажа, другой пошонулъ едва только по обойденіи онаго; а третій подъ начальствомъ Капитана Жонеса Ланкастера, по весьма неуспѣшномъ плаваніи, претерпѣлъ кораблекрушеніе въ Западной Индіи. Ланкастеръ, извѣдавшій на опытъ, коль опасно плавать около мыса Доброй Надежды, началъ мечтать о другомъ ближайшемъ пути въ Индію. Барроу говоритъ, что въ одномъ изъ писемъ своихъ прибавилъ Ланкастеръ слѣдующее: *путь въ Индію находится при NW берегахъ Америки въ широтѣ 62° 30' N.*

Московская и Турецкая компаніи, бывъ возбуждены сими различными примѣчаніями, рѣшились отправить два корабля, для открытія ближайшаго и удобнѣйшаго сообщенія

съ Кипаемъ, нежели вокругъ Южныхъ оконечностей Америки и Африки; Маія 2, 1602 года отправили они два корабля: 1, *Discovery* подъ Командою Капитана Веймута въ 70 шонновъ, съ 20 человѣками Экипажа и какимъ-то Жаномъ Коршвейшомъ, котораго называли большимъ путешественникомъ и ученымъ священникомъ: *great traveller, and learned Minister*; 2, въ 60 шонновъ, подъ командою Капитана Жона Дрю (*Drew*) съ 15 человѣками Экипажа.

Барроу говоритъ: что журналъ плаванія Капитана Веймута и Дрю такъ безполюсовъ, что нельзя сдѣлать точнаго заключенія, гдѣ они были; а Фоксъ, коего путешествіе будемъ мы читать ниже, просовокупляетъ: они доходили только до широты  $63^{\circ} 53'$ , ничего не открыли, ничего не видали; но Веймутъ и Девисъ подали Гудсону мысль, искать проливъ, извѣстный нынѣ подъ его именемъ.

---

### Стефанъ Беннетъ. 1603.

Ежели различныя путешествія, предпринимаемыя Англичанами для отысканія крапчайшаго пути въ Индію, и не имѣли желаемого успѣха; за то посредствомъ оныхъ установлена торговля съ Россією, и открыты значительныя рыбныя ловли при берегахъ Ньюфаундландіи,

Шпицбергенъ и Девисовомъ проливѣ. Прибыль отъ торговыхъ сношеній съ Россіею была побудишельною причиною, что въ семь году отправленъ былъ Беннеть на маломъ суднѣ въ 50 тонновъ. Ему предписано было плыть начально въ Колу, промѣняя тамъ грузъ свой и потомъ отправиться къ Сѣверу, для открытія неизвѣстныхъ странъ.

Беннеть, оставя въ Іюнѣ Англію, достигъ благополучно Колы, и оконча тамъ дѣла свои, вышелъ 6-го Августа въ море и направилъ путь свой къ Сѣверу. Чрезъ 11 дней увидѣлъ онъ въ широтѣ  $74^{\circ} 30'$  островъ, на кошоромъ убили двухъ лисицъ, одну бѣлую, а другую черную. На берегу нашли они моржовой зубъ и кусокъ оловянной руды. Позднее время года было причиною, что Беннеть не осмѣлился плыть къ Сѣверу, а пошелъ обратно въ Англію. Открытый имъ островъ есть пощъ самой, кошорой найденъ былъ Баренцомъ, и получилъ имя Медвѣжьяго, подъ коимъ онъ и у насъ извѣстенъ. Англичане называютъ его поднесъ Cherry Island.

---

На слѣдующій годъ отправился опять Беннеть въ море, и зашелъ начально въ Вардгузъ. Іюля 6 числа пошелъ онъ отсюда къ Сѣверу и чрезъ два дни приспалъ къ Медвѣжьему

острову. Изъ журнала его, помѣщеннаго у Баррова и Аделунга, видно, что при выходѣ его на берегъ поднялось такое множество пшицъ на воздухъ, что они показались ему черною тучею. На другой споронѣ острова нашли они 1000 моржей, лежавшихъ по ушесамъ; но не зная, какъ бишь сіе живошное, издержали попусыкамъ весь порохъ и свинець. Случайно лишили они глазъ нѣсколько моржей, и какъ пѣ начали кидаться въ разныя спороны, то и принуждены были убить ихъ кольями. Беннеть и шоварищъ его Велденъ дѣлали еще нѣсколько пушешествій на Медвѣжій островъ, и обогатились значительнo ошъ моржевыхъ зубовъ, песцовъ, лисицъ и моржей, кошорыхъ они убивали въ послѣдшвіи уже по шысячѣ въ годъ.

### Жонъ Куннингхамъ. 1605.

Дашское Правительштво, ревнуя подвигамъ Бришанскихъ мореплавателей, пожелаю также участвовашъ въ ихъ опкрытіяхъ. Въ Маіѣ 1605 года опправлены были три небольшія судна подъ командою Куннингхама, для обозрѣнія Гренландскихъ береговъ. Мореплавателъ сей приближился къ онымъ въ широтѣ 59° 50'; но не могъ присшашъ къ берегу, за полно сом-



кнувшимися льдинами. Въ широтѣ  $66^{\circ} 30'$  напали они гавань и спояли шамъ нѣсколько дней на якорѣ. Непріязненные поступки здѣшнихъ жителей и возмущеніе собственнѣйшей команды заставило ихъ поспѣшишь возвращеніемъ въ Коппенгагенъ. — Куннингхамъ плавалъ еще 1606 и 607 къ симъ же берегамъ, но безъ всякаго успѣха, и не привезъ даже обѣщанныхъ имъ серебряныхъ рудъ.

### Жонъ Нейтъ. 1606.

Извѣстіе о серебряныхъ рудахъ, для отысканія коихъ посланъ былъ Куннингхамъ, возбудило внимательность Московской и Остѣ-Индской компаній. Они снарядили малое судно въ 40 тонновъ, и поручили начальство надъ онымъ Жону Нейпу, служившему Лоцманомъ въ помянутой Датской Экспедиціи.

Нейтъ вышелъ изъ Гревзенда 18 Апрѣля 1606 года и по весьма скучномъ плаваніи прибылъ 18 Юня къ берегамъ Америки въ Сѣверной широтѣ  $56^{\circ} 48'$ . — Здѣсь встрѣтился онъ съ Сѣвернымъ шпормомъ, нагнавшимъ шакое множество льдовъ, что малое судно Нейша потерпѣло отъ оныхъ большое поврежденіе и лишилось руля. Непріятный случай сей заставилъ ихъ взойти въ малой заливекъ. По положеніи якоря

взялъ Нейшъ съ собою трехъ человекъ, и пошелъ на гору, дабы осмошрѣшь положеніе мѣста. Оставшіеся ждали два дни начальника своего; но на третій прибыла партія Американцовъ въ лодкахъ, кошорая учинила на нихъ сильное нападеніе. Опразя сихъ неисповыхъ дикарей, начали они гошовишь судно свое, и вышедъ съ онымъ въ море, прибыли 24 Сентября въ Доршмутъ. О участи Нейша не получено никакихъ свѣдѣній; надобно полагать, что онъ учинился жертвою помянутыхъ жишелей Америки.

---

### Генрихъ Гудсонъ. 1607.

Между всѣми Англинскими путешественниками, спремившимся достигнуть Индіи кратчайшимъ путемъ, надобно отдать безпрекословно преимущество Девису, Гудсону и Баффину. Три мореплавателя сіи превзошли всѣхъ прочихъ въ непоколебимой твердости, проспирали плаваніе въ самыхъ высокихъ широтахъ, и доставили обстоятельное познаніе Восточныхъ предѣловъ Америки. Приспупая теперь къ описанію Гудсоновыхъ плаваній, изложу я оныя въ память сего знаменитаго мореплавателя со всею подробностію.

Неудачное путешествіе Нейпа не ослабило еще охоты Лондонскаго купечества, ошкрыть ближайшій путь въ Кишай и Японію; но поелику всѣ покушенія оу Сѣверо-Запада и Сѣверо-Востока не принесли ни малѣйшей пользы, то и рѣшили они, что надобно плыть прямо чрезъ Сѣверной полюсъ. Исполненіе сего предпріятія возложили они на Г. Гудсона, весьма опытнаго и искуснаго мореплавателя, знавашаго употребленіе морскихъ инструментовъ, теорію и практику кораблевожденія. Барроу говоритъ, что онъ первой Англичанинъ, который началъ наблюдать наклоненіе магнитной стрѣлки.

Гудсонъ вышелъ 1 Маія изъ Гревзенда; о величинѣ судна его неупомянуто, а сказано только, что весь экипажъ состоялъ изъ 10 матрозовъ и 1 мальчика. Іюня 13 встрѣтилъ онъ льды и увидѣлъ землю въ широтѣ  $70^{\circ}$ . Это должна была быть Восточная часть Гренландіи. Чрезъ 9 дней увидѣлъ онъ опять землю въ широтѣ  $72^{\circ} 38'$ . Страна сія, говоритъ онъ, была весьма гориста; но на горахъ непримѣнно было снѣгу. Насъ спануть можеть быть упрекать, продолжаетъ Гудсонъ, для чего шли мы шакъ далеко на Западъ; но желаніе наше было, посмотрѣть неизвѣстную часть Гренландіи, полагая, что за оною находишься можеть быть и море; путь нашъ къ полюсу могъ быть

опъ сего еще удобнѣе. Мѣсто сіе лежащее въ  $73^{\circ}$  широты называлъ онъ *Hold With Hore*. Онъ не замѣшилъ здѣсь снѣгу; говоришь, что воздухъ былъ нехолоденъ, и что даже разъ шелъ крупной дождь: явленіе въ широтахъ сихъ необычайное.

Опъ сей, доселѣ неизвѣстной страны, пошелъ Гудсонъ къ Сѣверо-Востоку и увидѣлъ 27 числа Шпицбергенъ въ широтѣ  $78^{\circ}$ . Здѣсь, говоришь онъ, не чувствовали мы стужи, хотя и видѣли во многихъ мѣстахъ льды. Юля 1 попали они опять въ широтѣ  $78^{\circ} 42'$ , между льдами. Гудсонъ заключилъ, что льды сіи вышли изъ какого-нибудь залива, и нашелъ оный дѣйствительно между островомъ Принца Карла и Шпицбергеномъ. 2 Числа были въ широтѣ  $78^{\circ} 56'$ , 3 числа  $78^{\circ} 35'$ ; а Юля 4 былъ холодный Сѣверный вѣтръ, опъ коего весь паклажъ оледенѣлъ; 5-го возвращался онъ къ устью залива. Гудсонъ избѣгая льдовъ, кои весьма опасны были для малаго судна его, плавалъ по разнымъ направленіямъ и Юля 11 обсервовалъ широту мѣста  $79^{\circ} 17'$ . Около льдовъ видѣлъ онъ множество бѣлыхъ медвѣдей, моржей и пловучаго лѣсу.

Гудсонъ намѣренъ былъ спуститься отсюда къ Южной оконечности Шпицбергена; но противный вѣтръ помѣшалъ ему въ семь предпріятій и заставилъ его идти къ Сѣверу.



*Зеленое море*, говорить мореплаватели сей, почти всегда свободно отъ льдовъ; *Синее же* напрошивъ оными преисполнено. Достигну до широты  $80^{\circ} 23'$ , зашелъ онъ въ глубокой заливъ; положи здѣсь якорь, сходили на берегъ и нашли шамъ 2 моржевыхъ зуба, олени рога, пловучій лѣсъ и ручьи свѣжей, очень вкусной воды. Гудсонъ пошелъ опять къ Сѣверу, достигъ  $81^{\circ}$  широты и усмотря, что берегъ просиращается даѣе впередъ, рѣшился идти обратно въ Англію. Надобно полагать, что Гудсонъ принялъ ледъ или густыя облака за землю: ибо положеніе береговъ Шпицбергена намъ совершенно извѣстно. Іюля 31 спустился Гудсонъ къ Югу и обошедши медвѣжьей оспровъ, прибылъ Сентября 15 въ рѣку Темзу.

-----

Въ 1608 году былъ Гудсонъ опять отправленъ въ море на суднѣ, имѣвшемъ 14 человекъ экипажу. Неуспѣвъ въ предпріятіи плыти къ Сѣверу отъ Шпицбергена, рѣшился онъ искать путь въ Индію отъ Сѣверо-Востока. Іюня 3 прибылъ онъ на видъ Норд-Капа и сдѣлалъ слѣдующія замѣчанія надъ наклоненіемъ магнитной стрѣлки: (\*)

---

(\*) Въ 1769 найдено наклоненіе магнитной стрѣлки въ С. П. бургѣ  $73^{\circ} 40'$ , въ Умбѣ  $75^{\circ} 10'$ ,

Въ широтѣ 64° 52' наклоненіе 81°.

— — — — — 67 00 — — — — — 82.

— — — — — 69 40 — — — — — 84.

Въ широтѣ 75° 29' встрѣтилъ Гудсонъ множество льдовъ, и всѣ усилія его, пробраться сквозь оный, были тщетны. До 15 Іюня были весьма густые туманы; а въ сей день, говоритъ Гудсонъ, видѣли двое изъ машросовъ моихъ Hilles и Rayner *Сирену*, подошедшую къ самому судну. Воображаемое живописное сіе описано въ Журналѣ его такъ же подробно, какъ и у Гомера.

Іюня 19 числа находясь въ широтѣ 75° 22', наблюдали опять наклоненіе магнитной спирѣлки. Ежели наблюденіе Гудсона вѣрно, говоритъ Барроу, то одинъ изъ магнитныхъ полей долженъ непременно находиться въ сей широтѣ, на Новой Землѣ или Медвѣжьемъ островѣ. Знаменистый Географъ Герардъ Меркаторъ, увѣковѣчившій имя свое изобрѣщеніемъ извѣстныхъ Меркаторскихъ Картъ, говоритъ въ писмѣ своемъ къ Гаклюишу: (\*) извѣстными магнетическими наблюденіями, извѣдалъ я, что магнитный полюсъ ошсюда не далеко. (Ошъ

---

въ Полюсѣ 76° 30', въ Колѣ 77° 45'. См: письма о разныхъ Физическихъ матеріяхъ. Томъ 3, стр. 103.

(\*) Adelungs Geschichte der Schiffarten s. 59.

мыса Тобына позади Новой Земли). Весьма жаль, что на важный предмет сей не обратили до сихъ поръ должнаго вниманія.

25 Числа пишетъ Гудсонъ въ журналъ своемъ: «всѣ надежды, открытъ свободный путь, щещны; мы находимся близъ Новой Земли окруженные льдами.» Вскорѣ послѣ сего прислалъ онъ къ справѣ сей въ широтѣ 72° 12' и находилъ на берегу оленье рога, китовыя кости и множество разныхъ птицъ. Море было наполнено моржами, китами и сивучами (seals). Невидя ни малѣйшей надежды, продолжаетъ Гудсонъ, пройди между Шпицбергенемъ и Новою Землею, рѣшился я искать пути въ Вайгашскомъ проливѣ, дойди до рѣки Оби, обогнуть Сѣверной мысъ Таршаріи, или по крайней мѣрѣ доказать, что это невозможно. Далѣе пишетъ онъ: «на Шпицбергенѣ и Новой Землѣ такое множество рѣкъ и заливовъ, что образующіеся здѣсь льды преграждаютъ способъ открытъ путь, и мнѣ кажущаяся, что здѣсь онаго и нѣтъ.» Упомявъ въ борбѣ со льдами, пошелъ онъ къ западу и 26 Августа прибылъ обратно въ Гревзендъ.

Два неудачныя путешествія сіи осудили охоту Англинскихъ купцовъ, испытывая въ возможностъ крапчайшаго пути въ Индію.

Гудсонъ же пріобрѣшя опъ двухкратнаго плаванія въ полярныхъ спранахъ большую опытность, желалъ еще разъ извѣдать счастіе свое на морѣ. Не находя въ Англіи нужное для предпріятія сего покровительствово, предложилъ онъ услуги свои Голландской Остъ-Индійской компаніи. Извѣстные таланты сего искуснаго мореплавателя доставили ему желаемое. Компанія снаряда для него небольшую лхшу съ 20 чело-вѣками экипажа, предписала ему отправишься для отысканія Сѣверо-Восточнаго пути въ Индію.

1609 года въ Апрѣлѣ отправился Гудсонъ въ путь, и 25 числа миновалъ Норд-Капъ. Отсюда пошелъ онъ прямо къ Новой Землѣ, гдѣ встрѣшилъ опять множество льдовъ. Команда малаго судна его, привыкшая плавать въ умеренныхъ и жаркихъ климахахъ, не могла переносить эту степень холода, которая въ полярныхъ спранахъ даже и въ лѣтніе дни обыкновенна. Ропотъ и негодование умножаясь поспешенно, заставили Гудсона сдѣлать Экипажу слѣдующія предложенія: *первое*, плыть къ Американскимъ берегамъ въ Сѣверную широту 40°, гдѣ, какъ по картамъ Капишана Шмиша видно, есть море, коимъ можно, оплывъ всѣ Англическія колоніи, выйти въ Южное море. *Второе*, искать путь въ Индію, изъ Девисова пролива. Экипажъ согласился на послѣднее пред-



пріятіе; а по сему Гудсонъ и пошелъ 14 Маія къ берегамъ Америки.

Барроу удивляется неосновательности Гудсона во время сего путешествія; юнѣ Норд-Капа, говоритъ онъ, поплылъ мореплавателемъ сей къ Феррейскимъ островамъ, а потомъ къ Ньюфоундландіи, гдѣ не сдѣлавъ ничего, пошелъ къ Югу и ходилъ около береговъ Америки. Но надобно полагать, что Гудсонъ имѣлъ свои причины, и не найдши свободнаго прохода въ Девисовъ проливъ, пошелъ искать помянутое Шмишово море. Весь успѣхъ сего путешествія состоялъ единственно въ томъ, что въ широтѣ 40° 41' нашелъ онъ обширную рѣку, коюрая сохраняя до сихъ поръ имя его, имѣетъ на берегахъ своихъ знаменитый городъ Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ, Новый Іоркъ.

---

Когда извѣстіе о семъ Гудсоновомъ плаваніи достигло Англіи, то нѣкоторые почтенные граждане сшраны сей, мечтавшіе о существованіи Сѣверо-Западнаго пути въ Индію, рѣшились вооружить на общій счетъ судно, и поручить оное искусному и опытному Гудсону.

Апрѣля 17, 1610 года, отправился Гудсонъ въ послѣднее и славнѣйшее путешествіе. По трехмѣсячномъ плаваніи близъ Сѣверо-Восточныхъ береговъ Америки открылъ онъ

наконецъ проливъ въ широтѣ 62° и взошелъ онымъ въ большое открытое море, известное до сихъ поръ подъ несправедливымъ названіемъ Гудсоновой губы (Hudsons bay). Сія обширная масса водъ, простираясь отъ Сѣвера къ Югу на 1300, а въ ширину безъ малаго на 900 верстъ, можеть приличнѣе названа бытъ Средиземнымъ моремъ, нежели заливомъ или губою.

Упомясь отъ долговременнаго плаванія въ Сѣверномъ морѣ семь, и внимая ропоту цѣлаго Экипажа, рѣшился Гудсонъ вышавши наконецъ судно свое перваго Ноября на берегъ, и расположился зимовать. Точное мѣсто, гдѣ онъ провелъ зиму, неизвѣстно; но по Журналу видно, что они неперпѣли большого недоспашка въ пищѣ, и нечувствовали гибельныхъ послѣдствій цынгошной болѣзни. Заливъ, близъ коего они расположились, покрылся льдомъ 10-го Ноября.

По вскрытіи залива, вышелъ Гудсонъ опять въ море, и пошелъ къ Сѣверо-Западу; отъ 18 Юня по 21, окружали судно большіе льды; а въ сей день кончилась участь сего знаменитаго мореплавателя. Нѣсколько человекъ схватя его при выходѣ изъ каюшы, связали ему руки, и на вопросъ, что будутъ они съ нимъ дѣлать? отвѣчали: скажемъ тебѣ, когда будемъ въ шлюбкѣ. Между тѣмъ начали гошо-

вишь гребное судно, и положи въ оное ружье, нѣсколько пороху, немного пищи и другихъ нужныхъ вещей, спустили шуда 7 человекъ больныхъ и Гудсона съ сыномъ; пошомъ опрубивъ веревку, предали ихъ въ жершву не волнамъ, а смерти; ибо что могли сдѣлать больные съ малымъ судномъ, въ опдаленіи ошъ береговъ находящимся? О участи Гудсона не получено никакихъ свѣденій; вѣроятно погразъ онъ со всѣми шоварищами своими въ морѣ.

Буншовщики прислали вскорѣ послѣ сего произшествія къ Западнымъ берегамъ Гудсонова залива, гдѣ во время спычки съ дикими, новый начальникъ и шрое виновнѣйшихъ лишились жизни; ошальные прибыли къ берегамъ Англіи въ шакомъ изнуренномъ положеніи, что одинъ умеръ ошъ голода уже въ виду береговъ. Замѣчательно, что посшупки ошавшихся не были изслѣдованы; удовлетшворились только словами ихъ, что насшоящіе буншовщики были шѣ, кои убишы дикими. Ежели бы тогда разсудили, что мяшежъ на кораблѣ гораздо важнѣе и опаснѣе, чѣмъ на берегу, то сдѣлали бы дѣло сіе гласнымъ, и тогда можетъ бышь опшкрылись бы и еще прешшупники. Несчастное произшествіе съ Капишаномъ Блейемъ являетъ намъ живой примѣръ, до какого изшущупленія могутъ до-

ходишь люди, когда они рѣшались выйти изъ повиновенія къ начальству (\*).

Обращаясь къ почтенному Гудсону, достойнѣйшему гораздо лучшей участи, надобно опять повторишь, что Гудсонъ великой мореплавателемъ. Девисъ доходилъ только до 72° Сѣверной широты; Гудсонъ же плавалъ долгое время по паралели 80° и наконецъ поднялся до 81°. Но ежели заслуги, оказанныя Гудсономъ, дѣйствительно велики; то и признательность потомства не менѣе: взглянувъ на Карпу, видимъ мы во многихъ мѣстахъ имя его, и на послѣдокъ узнаемъ, что компанія, торгующая въ открытомъ имъ морѣ мѣхами, называется Гудсоновою компаніею.

### Жонъ Пуль. 1610.

Плаваніе Гудсона въ весьма высокихъ широтахъ, и пребываніе его на Новой Землѣ (въ широтѣ 72° 12'), копорую онъ выхвалялъ, побудили компанію купцовъ, торговавшихъ въ

---

(\*) Чудесное спасеніе Канипана Влейя есть одно изъ замѣчательнѣйшихъ происшествій въ Историю мореплаванія. Влей былъ ссаженъ съ 18-ю челоѣками на гребное судно, имѣвшее 24 фута длины, Бунповичики дали имъ 150 фунт.



Россіи, испытать еще возможность Сѣверо-Восточнаго пути, и открыть какую-нибудь опрасль новой промышленности, съ шѣмъ, чѣмъ поспашаться достигнуть и до Сѣвернаго полюса. Исполненіе сего порученія возложено было на Жона Пуля, очень опытнаго и искуснаго мореплавателя, совершившаго уже нѣсколько плаваній въ Сѣверныхъ предѣлахъ нашего полушарія.

Пуль вышелъ въ море въ Маіѣ 1610 года, и пробираясь къ Сѣверу подлѣ западныхъ береговъ Шпицбергена, достигъ до  $79^{\circ} 50'$  Сѣверной широты. Льды и туманы сопутствовали ему въ теченіи цѣлаго путешествія; но невзирая на сіе, описалъ онъ съ отличною подробностію весь западной берегъ Шпицбергена. Въ Іюлѣ спустился онъ къ Югу, чѣмъ отдохнуть нѣсколько времени при Медвѣжьемъ островѣ, однако же льды воспрепятствовали ему и въ семъ предпріятіи; а посему и рѣшился онъ идти обратно и прибылъ 31 Августа въ Лондонъ.

---

сухарей, 32 фунт. мяса, 6 бушелокъ рому, 6 вина и 2 анкорка воды. Съ симъ судномъ и провизіею дошелъ Блей въ 42 дни отъ острова Дружества до Тимора; что составляетъ болѣе 2000 верстъ. — Надобно присовокупить, что у нихъ не было ни Картъ ни Компаса.

Искусный и непоколебимый Пуль совершилъ еще путешесствіе въ слѣдующемъ году. Изъ Англіи пошелъ онъ прямо къ Шпицбергену, поднялся до широты  $80^{\circ}$ , и проплывъ къ западу 200 миль, поворошилъ къ Медвѣжьему острову. Пробывъ здѣсь нѣсколько времени, пошелъ онъ опять къ Шпицбергену, и послѣ сего ворошился въ Англію.

---

Въ 1612 году поручили Пулю два корабля для ловли около Шпицбергена китовъ. Искусный мореплавателъ сей пошелъ прямо къ Медвѣжьему острову, гдѣ встрѣшилъ Голландскій корабль. Оконча здѣсь дѣла свои, поплылъ Пуль къ Шпицбергену, и получилъ тамъ извѣстіе отъ вышеприведеннаго Голландца, что онъ доходилъ до  $83^{\circ}$  Сѣверной широты. Барроу говоритъ, что едвали это только не первое достоверное свѣдѣніе, что можно достигнуть до  $83^{\circ}$  широты.

Медвѣжій островъ, доставившій столько значительныя выгоды Англичанамъ и Голландцамъ, обратилъ въ послѣдствіи вниманіе и нашего Правительсства. Изъ Журналовъ Англичанъ видно, что они находили тамъ только каменной уголь и оловянную руду; но въ царствованіе Императрицы Анны Іоанновны послано было нѣсколько Саксонскихъ Гор-

ныхъ Чиновниковъ, которые нашли тамъ серебряную руду. Суровость климата была причиною, что предпріятіе сіе вскорѣ совершенно оставлено. (\*)

## Капитаны Буттонъ и Инграмъ.

1612.

Мяшежники Приккешъ и Робертъ Билошъ, возвращаясь съ Гудсоновымъ кораблемъ, доставили шоль любопытныя свѣдѣнія объ открытіяхъ сего великаго мореплавателя, что Правительство рѣшилось снарядить два судна для продолженія оныхъ. Искусный Капитанъ Англинскаго флота, Томасъ Бушпонъ, назначенъ былъ начальникомъ всей Экспедиціи; на другое судно опредѣлили также Капитана Королевской службы Инграма. — Бушпонъ взялъ сверхъ сего родственика своего Жиббонса, Капитана Хаукриджа, людей весьма опытныхъ въ наукѣ мореплаванія, и помянутыхъ Приккеша и Билоша. Въ началѣ Маія вступили суда сіи подъ паруса, имѣя провізіи на 18 мѣсяцовъ.

---

(\*) Бывшій Библіотекаръ Академіи Наукъ Іоганъ Бакмейстеръ говоритъ въ своемъ Опытѣ о Библіотекѣ и Кабинетѣ: серебряныя руды съ Медвѣжьяго острова превосходятъ всѣ прочія.

Начальнику предписано было, плыть по слѣдамъ Гудсона и спарашься ошѣискашь сего несчастнаго мореплавателя, или получишь по крайней мѣрѣ свѣдѣніе, какой рокъ постигъ его. Бушпонъ прибывъ въ Гудсоновъ проливъ, пошелъ прямо къ острову Diggs, гдѣ оспановясь, построилъ маленькую шкуну изъ привезенныхъ съ собою членовъ. — Потомъ пошелъ онъ къ Западу, мимо острова Southampton и увидѣлъ берегъ Америки въ широтѣ  $60^{\circ} 40'$  (\*). Шшормъ заспавилъ ихъ вскорѣ плыть ошсюда къ Югу, и 15 Августа взошли они въ устье рѣки, въ широтѣ  $57^{\circ} 10'$ . Бушпонъ назвалъ рѣку сію Нельсоною, по погребенномъ здѣсь Шшурманѣ корабля его.

Позднее время года заспавило Бушпона помышлять, гдѣ бы провести зиму. Разочня, что здѣсь можно побыть удобнѣе, нежели въ другомъ мѣсцѣ, укрѣпилъ онъ суда свои противъ вѣтровъ, печеній и льдовъ, и рѣшился зимовать въ Нельсоновой рѣкѣ. — Хошя рѣка спала 16 Февраля; но морозы начались ранѣе, и были

---

(\*) Замѣчательно, какія странныя названія давали въ шотъ вѣкъ Англичане мысамъ и берегамъ. Бушпонъ наименовалъ первую имъ усмошрѣнную землю: Lady Cary Swans nest. ш; е: Госпожи Кери, Лебединое гнѣздо.



столь жестоки, что нѣсколько человѣкъ лишились опъ оныхъ жизни; въпрочемъ было много хорошихъ дней, въ копорые занималъ мореплавателъ сей людей своихъ охотою. Дичи было въ мѣснахъ сихъ такое множество, что по его счесу побили они оной 1800 дюжинъ. Бушпонъ, какъ благоразумный начальникъ, занималъ людей своихъ безпрестанно разными работами; а дабы Офицеры и Чиновники, у него въ командѣ находившіеся, не предавались также праздности, то предложилъ онъ имъ разные вопросы, на копорые должны они были отвѣчать письменно. — Вопросы были сего рода: какой взять курсъ по выходѣ въ море? Какое печеніе замѣчено при такомъ-то берегѣ? Какова якорная споянка? Какіе вѣтры были при такомъ-то берегу? Какую широту и долготу должно показать симъ мѣстамъ?

Барроу говоритъ, что изъ всѣхъ отвѣповъ считаешь онъ замѣчательнѣйшимъ отвѣтъ Штурмана Губерта, на вопросъ: какимъ образомъ приступишь къ открытію Сѣверо-Восточнаго пути? Надобно плыть къ Сѣверу подлѣ береговъ сихъ, пока мы встрѣшимъ Западное печеніе; по томъ слѣдовать проливъ онаго. Теперешнее Восточное печеніе происходитъ опъ лежащихъ къ Сѣверу земель и проливовъ. Ежели мы не найдемъ печенія опъ

Запада, по шщетно будемъ искать путь въ Индію.

Рѣка вскрылась 21 Апрѣля; но Бутшонъ провелъ еще здѣсь два мѣсяца, и потомъ пошелъ къ Сѣверу до широты 65°; поворота опсюда къ Югу, опкрылъ онъ опсровъ Mansfield, и пошелъ въ Гудсоновъ проливъ. Рѣшась прекратить поиски свои, пошелъ Бутшонъ опъ мыса Chidley въ Англію, и совершилъ плаваніе сіе въ 16 дней. Хотя Бутшонъ не успѣлъ въ опыисканіи Сѣверо-Западнаго пути; но пребывалъ въ такой увѣренности существованія онаго, что сказалъ Королю Жамесу и знаменишому Математику Бриггсу, что путь сей существуетъ.

## Жамесъ Галлъ и Вилліамъ

Баффинъ. 1612.

Англичанинъ Жамесъ Галлъ, плававшій прое-  
крашно съ помянутымъ Данскимъ Капитаномъ  
Куннингхамомъ, возвращаясь въ свое  
отечество, успѣлъ возбудить предприимчи-  
вость нѣсколькихъ торговцовъ, кои давъ ему  
два судна, поручили искать золотыхъ рудъ и  
Сѣверо-Западнаго пути въ Индію. Экспедиція  
сія тѣмъ замѣчательнѣе, что знаменистый  
Баффинъ начальствовалъ другимъ судномъ.

Мореплаватели сіи направили путь прямо къ Гренландіи и нашли на Западномъ берегу заливъ, въ широтѣ  $65^{\circ}$ , кошорой и назвали въ честь хозяина своего Cocksen Sound. — Отсюда поднялись они вверхъ по рѣкѣ, гдѣ, какъ полагали, золошная руда находишся. Вскорѣ прибыли къ нимъ жишели спраны сей, и ранили смертельно Галла. Баффинъ, издавшій описаніе сего путешешствія въ свѣтъ, говоришь: бывши здѣсь съ Дашчанами, причинилъ онъ Гренландцамъ много золъ и даже увезъ пятерыхъ, а по сему они узнавъ его и убили. Похороня начальника своего, пуспились путешешественники опяшь по рѣкѣ и находили много мѣспъ изрыпыхъ Дашчанами. Мы дѣли, продолжаешъ Баффинъ, много блестящихъ каменьевъ; но золошыхъ дѣлъ масперъ, бывшій на нашихъ судахъ, призналъ ихъ ничего неспоющими и похожими на Muscovie stude блестящаго цвѣща (\*). Походивъ около берега сего до широты  $67^{\circ}$ , рѣшились они съ общаго согласія плышь обратно, и прибыли 17 Септября въ Шотландію.

---

(\*) Muscovie stude, Lapis specularis, Moscovische glass, verre de Moscovie, м: е: слюда. Надобно полагать, что слюда развозилась изъ Россіи въ Европу; а по сему и извѣстна была подъ названіемъ Московскаго спекла.

Барроу говоритъ, что Баффина надобно признасть первымъ мореплавателемъ, которой велъ настоящее корабельное счисленіе и наблюдалъ вездѣ долготу и широту мѣстъ. — По его обсерваціи широта Кокинова залива  $65^{\circ} 20'$ , а разность долготы между симъ мѣстомъ и Лондономъ около  $60^{\circ} 30'$ . По извѣстному намъ теперь положенію береговъ Гренландіи выходитъ, что Баффинъ ошибся на  $8^{\circ}$  въ долг., (\*) или почти на 400 верстъ разстоянія. Впрочемъ заключеніе Баррова можетъ быть только справедливо въ отношеніи къ Англичанамъ; ибо мы видѣли, что знаменитый Баренцъ, плававшій гораздо прежде Баффина, зналъ довольно основательно науку кораблевожденія.

---

(\*) Баффинъ вычислялъ слѣдующимъ образомъ: онъ нашелъ, что Луна была на его меридіанѣ въ 4 ч. 17 м.  $2\frac{1}{4}$  с., по *Эфемеридамъ* же видно было, что она миновала Меридіанъ Лондона въ 4 ч. 25 м.  $3\frac{1}{4}$  с. то есть: разность составила 8 м. 10 с. Поелику же движеніе луны было въ сіе число  $12^{\circ} 7'$  или 48 м. 29 с. во времени; то и составилъ онъ слѣдующую пропорцію 48 м. 29 с.: 8 м. 10 с. =  $360^{\circ}$ : къ разности долготы сихъ мѣстъ.



## Вилліамъ Баффинъ.

1613.

Извѣстія, доставленные разными мореплавателями, что около береговъ Шпицбергена и Гренландіи водятся множество китовъ и моржей, возбудили желаніе многихъ обогащаться сею новою промышленностію. Мы видѣли выше, что Бурру, встрѣтя въ Вайганскомъ проливѣ кита въ 1556-мъ, испугался сего огромнаго живошного и ошъ спраху ворошился домой ранѣе, чѣмъ бы слѣдовало. Въ 1613 году думали о живошныхъ сихъ иначе; изъ Англіи отправлено было 6 кораблей для ловли китовъ. Надъ однимъ изъ судовъ сихъ начальствовалъ Вилліамъ Баффинъ и упоминаетъ въ своемъ журналѣ, что близъ Шпицбергена встрѣтили они 8 Гишпанскихъ кораблей, 2 Голландскихъ, 4 Французскихъ изъ Дункирка, и еще нѣсколько Бискайцовъ.

Хотя Баффинъ и незанимался въ сіе путешествіе Географическими открытіями; но журналъ его любопытенъ по тому, что онъ говоритъ о рефракціи. Ошличный мореплаватель сей замѣтя изъ многихъ наблюденій, что широта, вычисляемая по прямому и обратному наблюденію высоты солнца, показывала всегда большую разность, рѣшился наблюдать свѣшело

при самомъ появленіи на горизонтъ. По счисленію его вышло, что на рефракцію надобно полагать 27 минутъ; но мнѣ кажется, говоришь онъ, что рефракція бываетъ иногда болѣе и менѣе, смотря по густотѣ воздуха. Это общояшельство предоставляю я искуснѣйшимъ меня наблюдателямъ (\*).

## Робертъ Фотерби и Вилліамъ Баффинъ. 1614.

Успѣшный и прибыточный ловъ сихъ млекопитаемыхъ живошныхъ, китами именуемыхъ, возбудилъ дѣятельный духъ промышленности въ Англіи. Въ 1614 году послано 10 кораблей и двѣ пинки для лова китовъ; съ оными отправлено было также судно подъ начальствомъ Роберта Фотерби и Баффина для открытій. Барроу говоритъ: о предпріятіи Фотерби можно только сказать, что онъ

---

(\*) Скорезби говоритъ, что въ семь году получила Англо-Россійская компанія исключительное право промышленно китовъ. Кап. Жозефъ отправился изъ Лондона на корабль Тигрисъ о 21 пушкѣ къ Шпицбергену и взявъ контрибуцію съ Вискайцовъ позволилъ имъ заниматься симъ промысломъ.

доходилъ до Сѣверо-Воспочной части Шпицбергена и воротился за препяшсвiемъ ошъ льдовъ и поврежденiемъ его судна.

### Капитанъ Жибонсъ. 1614.

Сирь Томасъ Бушпонъ не пошелъ вшорично открывашъ пущь въ Индію; собшвенныя обшпояшельства засшавили его не выѣзжашъ изъ Англіи; но онъ имѣлъ сшолько вліянiя, что убѣдилъ ошправитъ одинъ изъ кораблей его. Для выполненiя предпріятiя сего рекомендовалъ онъ Капитана Жибонса, сказавъ, что Офицеръ сей ешъ искузнѣйшій изъ всѣхъ когда-либо у него въ командѣ находившихся.

Не взирая на сильную похвалу сію, плаваніе Жибонса было самое неудачное. Досшигши Гудсонова пролива, не могъ онъ никакъ взойти въ оный, и боровшись здѣсь нѣскольکو времени со льдами былъ ошнесенъ въ широту 57°. Льды засшавили Жибонса взойти въ малую гавань при берегахъ Лабрадора; но едва онъ шолько всшупилъ въ оную, шо они окружа его, держали 5 мѣсяцовъ въ блокадѣ. Освободясь ошъ оной, радъ былъ Жибонсъ, что успѣлъ бѣжашъ къ берегамъ Англіи. — Губа, въ коей онъ сшоялъ шакъ долго, должна бытъ Губа Nain, гдѣ шеперь живутъ Моравскіе Миссіонеры.

## Вилліамъ Баффинъ.

1615.

Баффинъ, плававшій вмѣстѣ съ Робертомъ Фошерби, убѣдилъ компанію, занимавшуюся кишовымъ промысломъ, дать ему судно для открытій. Желаніе его было выполнено и онъ получилъ шкуну, подымавшую 20 шонновъ. Вышедъ въ Атлантическую Океанъ, направилъ Баффинъ путь свой прямо къ Сѣверу; но плаваніе его было очень неудачно, съ трудомъ дошелъ онъ до Nacluyt Headland, (\*) и долженъ былъ симъ подвигомъ прекратить плаваніе свое. Въ Журналѣ своемъ говоритъ онъ: «между Гренландіею и Шпицбергенемъ существуетъ безъ сомнѣнія обширное море, хопя и усѣянное льдами. Не взирая на неуспѣхъ нѣсколькихъ путешествій, желалъ бы я, чпобъ почтенные предводители нашей Компаніи не пожалѣли издержать ежегодно для предпріятія сего 200 фунтовъ стерлинговъ. Маленькая шкуна съ 10 человѣками экипажа можетъ легко оплыть тамошнее море и описать прилежащіе берега.»

---

(\*) Н. Headland находится на Западномъ берегу Шпицбергена въ широтѣ 79° 49'.



## Робертъ Билоть.

1615.

Въ семь году отправлено было малое судно съ экипажемъ изъ 16 только человекъ; начальникомъ онаго былъ Робертъ Билоть, а товарищемъ помянутой Баффинъ. Хотя успѣхи сего путешествія не очень значительны; но оно подало поводъ къ открытію обширнаго залива или губы, подъ именемъ Баффина извѣстной.

## Билоть и Баффинъ. 1616.

Извѣстія, доставленные Билошомъ и Баффиномъ, побудили хозяевъ ихъ судна отправить оное вторично. Инструкція, данная симъ мореплавателямъ, занимательна по тому, что подаешь намъ идею о Географическихъ познаніяхъ того вѣка. Вотъ краткое извлеченіе: „Отъ мыса Desolation должны вы, Баффинъ, какъ лоцманъ, направить путь вашъ подлѣ береговъ Гренландіи, пока достигнете до широты 80°; оттуда направьте путь вашъ къ Юго-Западу, пока достигнете до широты 60°; по томъ возьмите такой курсъ, чтобъ пристать къ землѣ Едзо. Отъ Сѣверныхъ берего въ Японіи или изъ Едзо, ежели не будешь опасно, привезите

намъ одного жишеля, а по помѣ съ Божіимъ благословеніемъ поспѣшайте домой.

Сія послѣдняя Баффинова Экспедиція познакомила мореплавателей какъ съ Западными берегами Гренландіи, такъ и съ Восточными Америки. Вилотъ и Баффинъ достигли до широты  $78^{\circ}$  и подали поводъ къ заключенію, что оба берега смыкающся вмѣстѣ и образуютъ губу, чему почти всѣ прежніе Географы и слѣдовали. Но Барроу на картѣ своей не токмо что не сохранилъ названія Баффиновой губы, но оставилъ пространный заливъ, и покрылъ оный именемъ Девиса. Причины, побудившія Г. Барроу къ сему заключенію, изложены будущъ ниже. Почтенный Г. Крузенштернъ (\*) несогласенъ съ мнѣніемъ Баррова и ссылаясь на слова Баффина: *я обѣхалъ всю окрѣжность сей великой губы и не нашелъ слѣдовъ пролива*, оставилъ оную на картѣ своей въ прежнемъ видѣ. Не дѣлая теперь никакого заключенія о различныхъ мнѣніяхъ сихъ, думаю, что время рѣшить любопытную задачу: островъ ли Гренландія, или матерой берегъ? Что Баффинъ правъ, то доказалъ намъ въ 1818 году Капитанъ Россъ.

---

(\*) Hydrographie der grössern ozeane, von A. S. Von Krusenstern. стр. 32.

## Женсъ Мункъ,

1619.

Извѣстіе объ отккрытіяхъ Гудсона и Баффина возбудило въ Даніи желаніе пробраться къ старымъ колоніямъ ея въ Гренландіи. Барроу говоришь, что къ сему присоединялась также надежда отыскать крапчайшій путь въ Индію. Въ 1619 году назначены были для сего предмеша два корабля, подъ начальствомъ очень искуснаго мореплавателя Женса Мунка. Мункъ вышелъ изъ Гельсинора 18 Маія; и 20 Іюня прибывъ къ мысу Fagewell, (Южной оконечности Гренландіи), намѣренъ былъ идти въ Девисовъ проливъ, съ шѣмъ, чшобъ плыть по слѣдамъ Баффина и Вилоша. Но льды, повредившіе суда его, заставили его перемѣнить намѣреніе и спуститься къ Югу.

Неудачное плаваніе и безпресшанныя помѣшательства отъ льдовъ заставили наконецъ Мунка искать гавань, гдѣ бы прозимовать съ своими судами. Сентября 7 взшелъ онъ въ Чесшерфильдовъ заливъ и расположился пробыть тамъ до слѣдующаго лѣша. Въ мѣсцѣ семъ нашелъ онъ бѣлыхъ медвѣдей, черныхъ лисицъ, зайцовъ, ряпчиковъ и разныхъ птицъ. Ноября 27 числа видѣлъ Мункъ на небѣ три весьма явственныя солнца, а 24 Генваря два солнца. Декабря 16 числа было зашмѣніе лучи,

и ночью видѣли свѣшило сіе окруженное прозрачнымъ обводомъ, въ срединѣ коего видѣнь былъ крестъ. Явленіе сіе, говоритъ Барроу, почтено предвѣспіемъ тѣхъ бѣдспвій, кои мореплаватели сіи испытывали. Вскорѣ наступили шоль жестокіе морозы, чпо вино, водка и пиво совершенно замерзли, а бочки, въ коихъ оно хранилось, лопнули. — Между тѣмъ цынгошная болѣзнь начала владычествовать въ цѣломъ экипажѣ, состоявшемъ изъ 64 чело-вѣкъ. Наступившая весна умножила еще болѣе злополучіе ихъ. Всѣ провизіи были ис-пущены, и люди ежедневно умирали. Оспававшіе въ живыхъ, неимѣя столько силъ, чпобъ снискивать себѣ пропитаніе, подвергались участи своихъ товарищей. Въ Дашскомъ изданіи сего путешествія сказано, чпо неумѣренное употребленіе горячихъ напитковъ усилило цынгошную болѣзнь. Замѣчаніе сіе кажется очень справедливымъ: ибо Баренцъ, зимовавший въ гораздо худшемъ мѣстѣ, — 1200 верстъ Сѣвернѣе Чесшерфильдова залива, перцѣль гораздо менѣе опъ болѣзни сей, нежели экипажъ Дашскихъ судовъ.

Мункъ лежалъ самъ въ малой хижинѣ, въ шоль разслабленномъ положеніи, чпо ожидалъ единспвенно смерти. Когда жестокіе морозы прекрапились, то рѣшился онъ выползти изъ хижины своей, дабы узнатьъ участь экипажа.



Датскій Капитанъ нашелъ только двухъ живыми, остальные же сдѣлались жертвою климата и своей небрежливости. Сии три спранника получа отъ движенія малыя силы, начали снискивать себѣ пропитаніе въ рѣкѣ и спрѣлали птицъ. По вскрытіи моря спали они помышлять о возвращеніи въ Данію, и изготовя малое судно, пустились на ономъ въ путь. Миновавъ Гудсоновъ проливъ, претерпѣли они жестокой шпормъ и прибыли наконецъ 25 Ноября къ берегамъ Норвегіи.

---

### Лука Фоксъ. 1631.

Важныя открытія Баффина и Билоша произвели совершенно противное дѣйствіе, нежели бы ожидать надобно было. Самые спрасные приверженцы Сѣверо-Западнаго пути вдругъ охладѣли, и непокушались болѣе ни на какія подобныя предпріятія. Капитанъ Англинскаго флота Фоксъ, имѣя друзей и покровителей, подалъ Королю Карлу I. прозьбу, въ коей убѣждалъ его дать ему малый корабль, для отысканія Сѣверо-Западнаго пути въ Индію. Желаніе сего предпримчиваго человека удовлетворено было въполнѣ. Ему не только позволили избрать судно, но повелѣли снабдить оное на 18 мѣсяцовъ всѣмъ, что для подобнаго

пушешествіа почишалось тогда необходимымъ. При прощаніи вручилъ ему Король инструкцію и письмо къ Японскому Императору.

Надобно полагать, что въ сіе время имѣли уже въ Англіи достаточное познаніе, какъ предостерегать корабельныхъ служителей отъ цынготной болѣзни. Въ Журналъ его видно, что имъ опущенъ былъ сахаръ, сладкое вино, крѣпкое пиво, пряные коренья, сарачинская крупа, горохъ, сыропъ, сухіе плоды, бальзамъ, ячная и овсяная мука и многіе лѣкарственные припасы.

Фоксъ вышелъ изъ Дешфорта 5 Маія. Іюня 13 миновалъ южной мысъ Гренландіи, и направилъ путь свой прямо въ Гудсонову губу. Обозрѣвая оную въ разныхъ направленіяхъ, прибылъ онъ 9 Августа къ рѣкѣ Нельсоновой. Отсюда пошелъ Фоксъ къ Югу, и поворота опять къ Сѣверу, доходилъ до широты 64°. Сентября 25 рѣшился онъ плыть обратно въ Англію и прибылъ туда благополучно 31 Октября. Къ чести Фоксовой надобно замѣтить, что онъ былъ очень искусной мореплаватель. Въ шестеніи 6 мѣсяцовъ, говоритъ онъ въ Журналъ своемъ, (\*) не потерялъ и не шокмо ни одного

---

(\*) North-West Fox.

человѣка, но даже ни одной веревочки изъ цѣлаго шакеляжа. При западныхъ берегахъ Гудсонова пролива видѣлъ онъ большую льдину, на коей лежало множество грязи, малыхъ каменьевъ и одинъ камень въ 6 шонновъ вѣсомъ (378 пудъ).

Изъ Журнала его видно, что онъ былъ великой мечшашель; къ спашу и не къ спашу помѣщены у него вездѣ воспоминанія, принаровленія и восклицанія. Получа позволеніе отъ Короля vybrать корабль, пришелъ онъ отъ сего въ шаккой восторгъ, что прибавилъ къ имени своему эписеть: Нордъ-Вестъ (Сѣверо-Западъ), и подписывался вездѣ North-West Fox.

Здѣсь къ спашу замѣшешь спранную Географическую ошибку Англичанъ и Россіянъ. Первые открывъ берега Америки отъ Сѣверо-Запада, назвали оные, вмѣсто Сѣверо-Восточныхъ, Сѣверо-Западными. Россіане плывъ къ берегамъ Америки на Сѣверо-Востокъ, называли ихъ Сѣверо-Восточными. Въ Акштѣ, Высочайше дарованномъ Россійско-Американской компаніи (1799) сказано: Владѣшь ей 20 лѣтъ Сѣверо-Восточными берегами Америки до широты 65°. По сему же ложному мнѣнію принялъ и Фоксъ имя на выворотъ.

## Томасъ Жамесъ.

1631.

Купцы города Бристоля узнавъ о новой экспедиціи Фокса, пожелали имѣть участіе въ тѣхъ покушеніяхъ, кои принесли такъ много чести гражданамъ города Лондона. Избравъ для сего удобное судно, поручили оное Томасу Жамесу, знавшему хорошо теоретическую часть кораблевожденія, но весьма плохому мореплавателю, и человѣку шоль спранныго образа мыслей, что онъ нарочно избралъ себѣ такихъ Офицеровъ и служителей, кои никогда въ Сѣверныхъ спранахъ не бывали. Съ торжествомъ упоминаешь онъ о семъ въ Журналъ своемъ, копорой, говоритъ ученый Барроу, надобно назвашъ *книгою плача, стоновъ и рыданія*.

Жамесъ вышелъ изъ Бристоля на суднѣ Генріэспѣ Маріи въ 70 тонновъ 3-го Маія. Іюня 9 миновалъ онъ Южной мысъ Гренландіи, и при входѣ въ Гудсоновъ проливъ претерпѣлъ такъ много бѣдствій отъ льдовъ, что рѣшался даже кинуть судно свое. Небывавши никогда самъ въ Сѣверныхъ широтахъ и не имѣя ни одного человѣка, копорой бы зналъ, какъ обращаться со льдами, встрѣчалъ онъ гибель тамъ, гдѣ другой опытной мореплавателъ шелъ безъ боязни и препяспвій.



Поелику Жамесь неприбавилъ ничего къ прежнимъ ошкрытіямъ, то вмѣсто безплоднаго плаванія его, опишу я лучше, какъ провелъ онъ зиму при берегахъ Америки.

Октября 2 имѣя много больныхъ, и находя плаваніе весьма неудобнымъ, рѣшился онъ зимовать на оспровкѣ Чарлстонѣ въ широтѣ  $52^{\circ}$ . До 26 Ноября прожили они на кораблѣ; но какъ морозы спали были нестерпимы, то и перешли жить на берегъ. Спужа, говоришь Жамесь, была такъ велика, что мы узнавали людей только по голосу; ибо носы ихъ, щеки и подбородки были совершенно обмерзши. Поелику, продолжаетъ онъ, прорубь наша замерзла, то и упоиребляли мы въ пищу и питье талый снѣгъ. Мы нашли его чрезвычайно вреднымъ; ибо дыханіе наше отъ онаго такъ сократилось, что едва мы могли говоришь другъ съ другомъ.

Въ Генварѣ занимался Жамесь наблюденіями, и нашелъ широту  $51^{\circ} 58'$ . Я примѣшилъ, говоришь онъ, большую разницу между лѣтнимъ и зимнимъ наблюденіемъ, а причиною оному полагаю рефракцію. Обводъ (Disc) солнца на горизонтѣ казался въ двое болѣе ширины онаго. Я примѣшилъ, что отъ дѣйствія рефракціи солнце восходило и скрывалось 20 минушами ранѣе, нежели бы должно было.

Въ одну ночь видѣлъ я двѣ прети болѣе звѣздъ на небѣ, нежели обыкновенно.

Въ Февралѣ оказалась у Экипажа цынгошная болѣзнь; а въ Маршѣ сдѣлались морозы гораздо несноснѣе, чѣмъ были зимою. Въ Апрѣлѣ начали исчезать льды; но жалкіе путешественники сіи могли едва выпустить съ судномъ своимъ въ море 1-го Іюля. Учасъ Жамеса была споль плачевна, что не взирая на хорошее время года и довольно Южную широту, спукнулся онъ судномъ своимъ о льдину шакъ сильно, что повредилъ передовую часть онаго. Совокупленіе шолікихъ бѣдствій заставило его собрать совѣтъ изъ Офицеровъ. По общему заключенію положено плыть въ Англію, не взирая на то, что всѣ обязаны были подписками провести двѣ зимы у береговъ Америки. Путешествіе Жамеса доказываетъ намъ опасность самонадѣлія и неуваженія къ познаніямъ другихъ.

---

## ЗИМОВАНІЕ ГОЛЛАНДЦОВЪ НА ОСТРОВЪ ЯНЬ-МАЙЕНЪ И ШНИЦБЕРГЕНЪ. 1633.

Желая познакомиться чашашелей моихъ съ климатомъ Полярныхъ странъ, помѣщу я здѣсь извѣстіе о зимованіи Голландцовъ на

Шпицбергенъ и островъ Янъ-Майенъ. Веснѣ-Фрисландское купечество усмотря, коль великія выгоды можно получать отъ китовой ловли и моржеваго промысла, положили основать Факшоріи на Янъ-Майенъ и Шпицбергенъ. Въ семь году отправлено было для сего предмета нѣсколько кораблей съ пригошовленными срубами для домовъ. На Янъ-Майенъ пославили оныя въ Англинской губѣ (Nordbay), а на Шпицбергенъ въ западной (Westbay). Первая въ широтѣ  $71^{\circ} 15'$ , а вторая въ широтѣ  $80^{\circ} 00'$ . Августа 30 вышли корабли изъ западной губы, оставя тамъ 7 человекъ, вызвавшихся провести зиму на Шпицбергенъ. Охотники сіи, устройвъ хижину, развѣзжали въ своей шлюбкѣ весь Сентябрь, собирая разные травы и запасаясь провизією. — Октября 3-го улетѣли всѣ птицы и наступили жестокіе морозы, превратившіе всѣ пища ихъ въ ледъ. Октября 25 показался первой бѣлой медвѣдь; 27 числа должно было солнце находиться на одинъ градусъ подъ горизонтомъ; но не взирая на то, продолжался свѣтъ 7 или 8 часовъ.

Ноября 4 продолжалась заря 4 часа, но отъ сего времени поспешенно уменьшалась. Съ 26 числа настали жестокіе морозы. Декабря 5-го показался бѣлый медвѣдь, котораго и убили. Черезъ два дни было такъ холодно, что нельзя

было согрѣваться въ постеляхъ, а посему всѣ сидѣли при разведенномъ огнѣ. Не взирая на то, что держали непрерывной огонь на очагѣ и топили понѣскольку разъ печь, была стужа шакъ чрезмѣрна, что у нихъ коспенѣли члены; надобно было бытъ въ безпресшанномъ движеніи, чшобъ избѣжать сего.

Декабря 20, около полудни опкрылся въ Южной споронѣ горизонтъ свѣшъ. Голландцы незнали, приписать ли оный солнцу, лунѣ, или Сѣверному сіянію. Въ послѣдующіе дни были весьма сильныя Сѣверныя сіянія. Съ наступленіемъ новаго года сдѣлались опять жестокіе морозы и показались бѣлые медвѣди. Генваря 22 опкрылся свѣшъ въ Южной споронѣ, 25 продолжалась заря 6 и 7 часовъ; а на слѣдующій день сдѣлалось совершенно свѣшло, и въ полдень невидны уже были звѣзды. Февраля 22 показалось солнце на горизонтѣ.

Въ Маршѣ сражались Голландцы съ бѣлыми медвѣдями и ловили удачно лисиць. 15-го числа въ вечеру видно было лунное зашмѣніе; но соображаясь по календарю, должно оно было случиться днемъ ранѣе, ш. е. 14 числа. Опъ сего времени били они ежедневно множеству лисиць и варили изъ нихъ супы съ черносливомъ и изюмомъ; но мясо каждой лисицы прежде варенія держали они при дни на воздухъ, чшобъ оно совершенно промерзло. Апрѣля



7-го числа спустили они шлюбку свою на воду и занялись ловомъ моржей. Маія 27 прибыли на Рейду Вестфризландскіе корабли.

Изъ сего описанія видно, что Голландскіе мажоры нечувствовали совсѣмъ припадковъ цынгошной болѣзни. Движеніе, теплая хижина, хорошая пища, разные травы и сушеные плоды предохранили ихъ отъ губельныхъ слѣдствій ужасной болѣзни сей.

-----

Теперь опишу я участь несчастныхъ 7-ми Голландцовъ, кои оставлены были на островѣ Янъ-Майенѣ. Августа 26 оплылъ флотъ изъ Англинской губы и 28 выпалъ такой большой снѣгъ, что завалилъ хижину сихъ жалкихъ спрадальцовъ. Весь Сентябрь и по 9 Октября погода была довольно сносная, такъ, что они занимались ловлею рыбы, птиць, или прохаживались по берегу, зная, что движеніе есть одно изъ сильнѣйшихъ противу - цынгошныхъ лѣкарствъ. До 19 Октября продолжались сильные морозы, а отъ сего времени сдѣлались они такъ жестоки, что всѣ бочки, стоявшія внутри зданія, лопнули, и они могли едва согрѣваться у огня. Въ сіе время употребляли они снѣгъ вмѣсто воды.

Хотя долгоша дня была еще 10 часовъ; но бѣдные Голландцы почти никогда солнца не

видази. Въ исходѣ Октябріа настала такая умѣренная погода, какой и въ Голландіи въ сію часъ года едва ожидать можно было. — Ноября 8 настали опашь жестокиє морозы; 22 была долгоша дня 4 часа. Весь Генварь не жаловались они на морозы; снѣгъ дѣлалъ имъ только много хлопотъ, ибо заваливалъ жилище ихъ. Въ Февралѣ и Маршѣ не было также сильныхъ морозовъ, погода была часто пріятная и сопровождалась сіяніемъ солнца.

Въ Апрѣлѣ начались такіе несстерпимые морозы, что 3-го числа было уже только двое здоровыхъ; остальные не вставали съ постелей, бывъ одержимы цынгошною болѣзнію. 16 числа умеръ Бухгалтеръ, а 19 написано въ Журналѣ ихъ: «болѣзнь наша спановишся часъ опъ часу сильнѣе. Неимѣя никакихъ предохранительныхъ средствъ противъ оной, теряемъ мы всю надежду выздоровѣть. Кто здѣсь захворасъ, тому предсказать весьма слабая надежда выздоровѣть: недоспашокъ пособій, чрезвычайная стужа, усилятъ еще болѣе болѣзнь его. Мы возложимъ всю надежду нашу на Божіе милосердіе.»

Далѣе продолжаетъ пошъ же: «23 Апрѣля, мы лежимъ здѣсь всѣ въ бѣдственномъ положеніи. Кромѣ меня не можешь ни кто споятъ на ногахъ. Доколѣ Богу угодно будешь, спану я служишь имъ со всѣмъ усердіемъ. 27 Сего дня

зарѣзаль я собаку нашу и кормилъ оною больныхъ товарищей моихъ. 30, Вѣсрь прежній, сіяніе солнца и . . . . .» Симъ кончился Журналъ; видно цынготная болѣзнь овладѣла сочинителямъ онаго и лишила его способности продолжашь оной.

Юня 4 прибыли въ Англинскую гавань Компанейскіе корабли. Машпрозы сошедъ на берегъ, кинулись немедленно къ жилищу товарищей своихъ. Какая прогашельная картина предспаала глазамъ ихъ! всѣ шестеро лежали на своихъ кроватяхъ; подлѣ одного находился хлѣбъ и сыръ, подлѣ другаго раскрытая книга, одинъ держалъ руку у рта, а другой банку съ мазью, коею онъ, видно, шеръ зубы.

Судя по Журналу ихъ, надобно заключишь, что цынготная болѣзнь приключилась имъ не отъ спужи, а отъ малаго движенія и недоспашка предохранительныхъ способовъ. Вышеприведенные Голландцы зимовали въ мѣсѣ, лежащемъ на 900 верспъ Сѣвернѣ, и не чувспвовали цынготной болѣзни. Поелику изъ прежнихъ пушешествій видно, что въ мѣспяхъ, лежащихъ выше 75° Сѣвер. шир. воздухъ гораздо умѣреннѣе, нежели ниже, то можешъ бышь и эшо одна изъ причинъ спасенія зимовавшихъ на Шпицбергенѣ.

## Вице-Адмиралъ де Фонте.

1640.

Испанское Правительство, получа недостовѣрное извѣстіе объ открытіяхъ Томаса Жамеса, съ присовокупленіемъ, что въ 1739 году отправлены искусные мореплаватели изъ Босфона, для описанія Сѣверо-Западнаго пуши въ Индію, рѣшилось положить преграду такому покушенію ихъ.

Перуанскому и Мексиканскому Вице-Адмиралу Бартоломею де-Фонте предписано было отправиться немедленно къ Сѣверо-Западнымъ берегамъ Америки, и перехватить тамъ Англическіе корабли. Де-Фонте, вышедъ 3 Апрѣля 1640 года изъ Лимы, зашелъ въ Св. Елену (въ 2° Южн: шир: на Перуанскомъ берегу) и запасся тамъ количествомъ Бишумена (каменнаго масла), полезнаго, по его словамъ, противъ цынготной болѣзни. Простирая отсюда путь къ Сѣверу подлѣ Американскихъ береговъ, зашелъ онъ въ Сарагу и нанялъ здѣсь Штурмана и 6 машрозовъ, бывшихъ на жемчужной ловлѣ въ Калифорніи.

Достигнувъ Южнаго мыса Калифорніи, увидѣвъ наняшой штурманъ Вице-Адмирала, что 200 лигъ къ Сѣверу отъ сего мѣста спирается Южное теченіе съ Сѣвернымъ, а по сему и думаешь онъ, что Калифорнія островъ.



— Де-Фонше оширавилъ одинъ корабль для изсаѣдованія шшурмановыхъ словъ, а самъ продолжалъ съ осшальными шрема пушь свой. — Юня 14 досшигъ де-Фонше рѣки Лосъ-Рейсъ въ шир:  $53^{\circ}$  и павлъ 260 лигъ между изгибисшыми проливами разныхъ осшрововъ, кои и назвалъ Архипелагомъ Св: Лазаря. — Ошсюда продолжалъ Вице-Адмиралъ пушь по внушренносши Америки, посредсшвомъ рѣкъ и озеръ, въ одномъ изъ коихъ нашелъ Босшонской корабль. Кашипана Бернарда оширавилъ онъ въ ошкрытую имъ глубокую рѣку, приказавъ ему идши на Сѣверъ.

Де-Фонше замѣчаешъ весьма справедливо, что Западныя берега Америки шепаше Восшочныхъ по крайней мѣрѣ на  $10^{\circ}$ , и плодородіе земли гораздо ошущишельнѣе. Получа извѣсшіе онъ Бернарда, что изъ Атланшического Океана нѣшъ прохода чрезъ Девисовъ проливъ, ворошился Вице-Адмиралъ прежнимъ пушемъ и прибылъ 2 Сешября сего же года въ Лиму.

Хошя и кажешся, что пушешесшвіе де-Фонше ешть вымышленная басня; но найденный имъ Архипелагъ ведешъ къ заключенію, что онъ шочно былъ въ сихъ мѣсшахъ и исказилъ свое пушешесшвіе по любви къ баснословию или по какимъ-нибудь другимъ причинамъ. — Ошъ  $50^{\circ}$  до  $59^{\circ}$  Сѣвер. шир. образуешъ дѣйсшвишельно Американской берегъ шакой большой и много-

численной Архипелагъ, что онъ можетъ быть только сравненъ съ нашими Финляндскими Шкерами, не говоря о величинѣ острововъ и проливовъ. Ученый Г. Валкенаеръ, о коемъ говорилъ я выше, мнитъ, что путешествіе Вице-Адмирала де-Фонте заслуживаетъ гораздо большую степень вѣроятности, нежели теперь думаютъ.

---

### СЕМЕНЬ ИВАНОВЪ ДЕЖНЕВЪ. 1648.

Россіяне, познакомясь по покореніи Сибири съ рѣками Лѣной, Яной, Индигиркой и Ковымой, плавали по Ледовитому морю для промысла моржей, бѣлыхъ медвѣдей и водящихся по берегамъ оленей, лисицъ и песцовъ.—Извѣстное всему Ученому Свѣту путешествіе Козака Семена Иванова Дежнева не было принято для отысканія крашчайшаго пути въ Индію. Дежневъ стремился за моржевими зубами къ рѣкѣ Анадыру, и вовсе неожиданно рѣшилъ важную Географическую задачу, — что Америка съ Азіею несоединяется. Ежели бы донесенія сего Козака не были въ рукахъ почтеннаго Исторіографа нашего Миллера и ежели бы онъ не ручался намъ за вѣрность ихъ, то можно бы усомнишься въ справедливости сего событія.

Въ подтвержденіе несомнѣтельности Дежнева плаванія, приводишь Гмелинъ примѣръ, что нѣкто совершилъ путь съ рѣки Ковымы на маломъ суднѣ (Schifferkahn) чрезъ Беринговъ проливъ къ берегамъ Камчатки. (\*)

Извѣстный Капитанъ Бюрней (Burney), сопутникъ безсмертнаго Кука, сомнѣвается въ справедливости Дежнева плаванія. Онъ говоришь: «по всѣмъ вѣроятнымъ заключеніямъ надобно полагать, что Беринговъ проливъ есть Средиземное море.»

Мысль, что материкъ Американскаго берега заворочилъ въ Ледовитое море даже до Меридіана рѣки Ковымы, очень спара. На оной и собственномъ замѣчаніи, что въ Беринговомъ проливѣ нѣтъ теченій, основывается Бюрней, (\*\*) что Дежневъ не проходилъ симъ мѣстомъ. Но не взирая на заключенія сіи, нельзя опровергать Миллера. Онъ говоришь, что списывалъ извѣстіе съ собственныхъ Дежневыхъ описей. Надобно предоставишь рѣшеніе задачи сей шому, кто обойдетъ сухимъ путемъ берега Америки и Азіи; но и тогда невозможность пути сего моремъ не будетъ еще служишь опроверженіемъ справедливости Дежнева плаванія:

---

(\*) Gmelins Reise 11 Theil s. 437.

(\*\*) Burney Russian discoveries.

берега Ледовитаго моря подверглись большимъ измѣненіямъ; гдѣ шеперь земля, тамъ можешь бышь ходили кочи въ 10 фузовъ глубиною.

Здѣсь къ спзши присовокупишь крашкое хронологическое извѣстіе о Россіянахъ, якобы обишающихъ въ Америкѣ при рѣкѣ Хеуверенѣ. Поводомъ къ сему извѣстію служило то, что 4 коча, плившіе съ Дежневымъ, пропали безъ вѣсти. Молва о семъ носилась съ давняго времени въ Восточныхъ предѣлахъ Сибири, и подтвердилась въ послѣдствіи сказкою Никифора Мальгина, что прошивъ Чукошскаго носа живутъ люди, кошорые не шокмо по бородамъ и плашью, но и по рукодѣліямъ имѣющъ сходство съ Россіянами. Жишели Анадырскаго оспрога, говоришъ почтенный Миллеръ, также сіе подтверждаютъ (\*).

Въ 1779 году ошправленъ былъ изъ Ижигинской крѣпосши въ Чукошскую землю Сошникъ Кобелевъ, кошорый доставилъ еще подробнѣйшія свѣдѣнія. Старшина одного изъ Гвоздевыхъ оспрововъ сказывалъ ему, что въ Америкѣ, при рѣкѣ Хеуверенѣ, въ оспрожкѣ Кинговеи, живутъ люди, кошорые говоряшъ по Руски, чишающъ книги, покланяющся

---

(\*) Смощри Ежемесячныхъ Сочиненій 1758 года, стр. 207.



иконамъ и имѣють большія густыя бороды. Чукча Опухинъ повпоришь тоже Кобелеву, присовокупя, что люди сіи крестятся. Хотя видно, что свѣдѣніи сіи очень увеличены и чрезъ мѣру раскрашены; но вѣроятно частію справедливы; ибо Макензій, путешествовавшій по внутренности Сѣверной Америки, говоритъ также, что жители обрѣщенной имѣйки сказывали ему, что къ Западу есть озеро, гдѣ они видѣли бѣлыхъ людей (\*).

---

### Капитанъ Гульдентъ. 1650.

Англинскій Капитанъ Гульдентъ, прославившійся удачными путешествіями къ Шпицбергену и Гренландіи для лову китовъ и моржей, былъ представленъ Королю Карлу II. Между разговорами о выгодахъ сей промышленности рассказывалъ онъ Королю, что находится въ означенномъ году у Шпицбергена, встрѣтился при Сѣверо-Западномъ мысу съ двумя Голландскими корабельщиками, кои жалуются на неудачный ловъ, рѣшились плыть къ Сѣверу.

---

(\*) См. путешествія Херна и Макензія по Сѣверной Америкѣ, печатанныя въ С. П. бургѣ въ 1806 году.

Чрезъ двѣ недѣли послѣ сего времени, продолжалъ Гульдень, увидѣлся я опять съ ними, и слышалъ, что они были въ широтѣ  $89^{\circ}$ , т. е. не доходили только 60 миль до Сѣвернаго полюса (\*). Они рассказывали ему, что шамъ небыло вовсе льдовъ и что море очень походило на Бискайскую губу. Недовѣря симъ словамъ, попросилъ Гульдень, чтобы они показали ему свои Журналы. Корабельщики согласились на сіе пребываніе и предспавили ему четыре пепради. Прочитавъ оныя, нашелъ Гульдень, что они дѣйствительно были въ шир:  $89^{\circ}$ .

Аделунгъ помѣщаетъ путешествованіе сіе въ книгѣ своей съ таковымъ заключеніемъ: «Не вѣроятно, чтобы Гульдень хотѣлъ обманывать своего Монарха. Краснорѣчивый естествоиспытатель Графъ Бюффонъ ссылается такъ же на сіе путешествованіе, говоря о возможности достигнуть до Сѣвернаго полюса.» Неоприца ни того ни другаго, предаю общепублично сіе суду читателя, присовокупъ къ оному только то, что изъ извѣстныхъ и славнѣйшихъ мореплавателей недостигалъ ни одинъ даже до  $82^{\circ}$  Сѣверной широты.

Для примѣра, коль баснословны древнія извѣстія о Сѣверѣ, можно привести слѣдующее путеше-

---

(\*) См: Adelungs Geschichte der Schiffahrten.

шесствіе совершенное въ 900 году: Во времена Бременскаго Бишопа Алдебранда, согласилось нѣсколько Бременскихъ Дворянъ искать новыя земли на Сѣверѣ. Съ рѣки Везера отправлялись они въ море съ нѣсколькими судами, обошли Аркадскіе острова, и достигли безпрепятственно Исландіи. Отсюда поплыли Бременцы къ Гренландіи и слѣдовали далѣе чрезъ льды, пучины и мрачныя моря. — Отъ изнурительнаго путешествія погибли всѣ суда, кромѣ одного, кошорое, по претерпѣніи ужасныхъ трудностей, вышло въ Ташарское море. Климасть былъ здѣсь очень тепель; земля, обитаемая и изобильная золотомъ, серебромъ и прочими драгоценностями. Всѣ сіи вещи лежали безъ всякаго присмотра; ибо по чрезмѣрнымъ жарамъ находились жижи подъ землею. Большія собаки прогнали путешественниковъ отъ упомянутыхъ сокровищъ и нѣкопорохъ изъ нихъ разорвали. Отъ сего происшествія сѣли они опять на судно и прибыли, по весьма продолжительномъ путешествіи, въ Москву, откуда прошли Балтійскимъ моремъ въ Бременъ. (\*)

Между разными путешествіями, якобы къ Сѣверному полюсу совершенными, заслуживаетъ еще вниманія нижеслѣдующее: Англинской

---

(\*) Dithmar Blefkenii Islandiae, 1607, или, лучше сказать, нелѣпыя Исландскія сказки.

Францисканецъ, по имени Николай де Линна, почитаемый искусѣйшимъ Машемашикомъ, совершилъ въ 1360 году путешесствіе къ Северному полюсу, и нашелъ тамъ четыре водоворота, кошорые увлекли корабли, не взирая на вѣтръ и всевозможное искусство, въ пучину. (\*) Послѣ него плавалъ шуда еще другой монахъ, рассказывавшій въ 1364 году Норвежскому Королю, что въ Полюсѣ нашелъ онъ Магнишныя горы, по приближеніи къ коимъ, выскочили изъ кораблей всѣ болшы и прочія желѣзныя укрѣпленія.

### КАПИТАНЪ ДАНЕЛЛЪ. 1652.

Дашскій Король Фридерикъ III., желая извѣдать, не лзя ли будетъ достигнуть до Восточныхъ береговъ Гренляндіи, гдѣ нѣкогда обитали народы, Даніи подвластные, приказалъ изготовишь два небольшія судна. Начальство надъ оными поручено было искусному Капитану Данеллю.

Дашскій Капитанъ вышелъ изъ Коппенгагена 8 Маія 1652, и миновавъ островъ Исландію, взялъ Западный курсъ. Іюня 2 числа увидѣлъ онъ берегъ Гренляндіи въ широтѣ  $64^{\circ} 50'$  въ разстояніи 30 миль; но за льдами немогъ

(\*) Bergeron Traite de la Navigation, cop. 10.



къ оному приближисься. — 4 числа увидѣлъ онъ опять весьма высокій берегъ, покрытый льдомъ. 6 числа въ широтѣ  $65^{\circ}$  усмотрѣли пять малыхъ острововъ, въ разстояніи 14 миль; 4 изъ оныхъ покрыты были снѣгомъ, а 5-й казался весь чернымъ; льды возпрепятствовали мореплавателямъ приспастъ къ онымъ.

Острова сіи находились въ разстояніи 20 миль отъ материкаго берега, и море между оными имѣло темный цвѣтъ. Здѣсь невидно было ни рыбъ, ни птицъ, ни водоземныхъ животныхъ. Природа была совершенно мертва. Достигнувъ до широты  $65^{\circ}$ , пошелъ Данелль къ Юго-Западу, и 10 Іюня увидѣлъ берегъ въ разстояніи 20 миль, въ широтѣ  $63^{\circ} 10'$ . — 12 числа, въ широтѣ  $62^{\circ}$ , видѣлъ онъ гору, какъ будтобы на двое разрубленную, и примѣшилъ много разныхъ заливовъ. Слабость и непрочность льда возпрепятствовали мореплавателямъ выступить на берегъ. Мѣсто сіе показалось имъ самымъ лучшимъ изъ цѣлой Гренландіи.

Толь неудачное плаваніе при Восточныхъ берегахъ побудило Датскаго Капитана перейти къ Западнымъ. Видно, плаваніе его было и здѣсь неуспѣшно: ибо 18 Іюля обошелъ онъ опять Южный мысъ Гренландіи и 22-го увидѣлъ Восточный берегъ въ широтѣ  $61^{\circ} 30'$ . Берегъ находился отъ нихъ въ сіе время

на 70 миль къ Сѣверо-Западу, и имъ казалось, будто бы они видѣли на ономъ зданіи. — Юля 23 въ шир.  $61^{\circ}$  видѣли они губу между двумя высокими горами, и взошли бы въ оную, ежели бы ихъ ночь не заспигла. Держась нѣсколько времени въ виду береговъ, употребляли они щещно всѣ усилія приспѣть къ онымъ. Наконецъ, посаѣ безплодной борьбы со льдами, рѣшился Данелль ипши обратно въ Конценгагенъ и прибылъ шуда благополучно.

Капитанъ Данелль плавалъ опяшь въ слѣдующемъ году и доходилъ до широты  $73^{\circ}$  N., но немогъ никакъ приближиться къ берегу.

## Врачъ де-ла-Мартиниеръ. 1653.

Слѣдующее теперь баснословное путешествіе помѣщаю я здѣсь единственнно для того, чшобъ показати чшпшателямъ, до какой степени простиралась ложь древнихъ странствователей. Чудесное путешествіе сіе вышло первой разъ въ свѣшъ въ Парижѣ въ 1671 (\*),

(\*) Nouveau Voyage vers le Septentrion, où l'on represente le naturel, les coutumes et la religion des *Norwegiens*, des *Lapons*, des *Riloppes*, des *Russiens*, des *Borandiens*, des *Sybiriens*, des *Zembliens*, des *Samojedes* etc.

потомъ въ Гамбургѣ 1675, Амстердамѣ 1708, и на-конецъ въ Лейпцигѣ въ 1711 году. — Я почерпнулъ оное изъ сочиненія Аделунга.

Де-ла-Марпиніеръ ошправился въ званіи Врача въ 1653 году на одномъ изъ трехъ Датскихъ кораблей, посланныхъ къ берегамъ Ледовитаго моря для торговли и ошкрышій. Выступя за предѣлы полярнаго круга, говоришь онъ, шерпѣли мы два дня совершенное безвѣстріе, а по сему и рѣшились послашь на берегъ Ялъ для покупки вѣпра у здѣшнихъ жишелей (Норвежцовъ), кои, какъ намъ извѣстно было, всѣ волшебники и разпоряжають вѣпрами по произволу. Чрезъ нѣсколько времени пріѣхали къ намъ три жишеля изъ одной деревни, и за 10 талеровъ и фунтъ табаку рѣшились удовлетворишь желаніе наше. Они привязали къ нижнему парусу передней мачшы кусокъ холста, длиною въ поларшина, а шириною 3 вершка, кошорой завязанъ былъ шрема узлами. Соверша сіе, поѣхали они обрашно, пожелавъ намъ счастливаго пущи. Шшурманъ нашъ развязалъ немедленно первый узелъ, и вдругъ наспалъ самый пріятнѣйшій Югозападный вѣпръ, кошорый перенесъ насъ на 50 миль по шу сшорону Мальшпрома.

Де-ла-Марпиніеръ описываетъ Мальшпромъ, говоря, что эшо самая ужаснѣйшая пучина,

поглощающія всѣ вблизи идущіе корабли. Подобное мнѣніе имѣли о Малышпромѣ еще въ недавнихъ временахъ на флотѣ нашемъ. Имя *Malestrom*, *Moskoestrom* происходитъ изъ двухъ Норвежскихъ словъ. *Maol*, *Mael*, значить временно, *Stroom* теченіе. Я имѣлъ случай разговаривать съ умнымъ Норвежскимъ мореплавателемъ, который увѣрялъ меня, что иногда въ Малышпромѣ, образуемомъ изъ острововъ *Moskoe*, *Lofoden*, *Rust*, *Loefort* и *Ver*, бываетъ шакъ тихо, что проходятъ лодки нагруженные высоко сѣномъ. — Послѣ жестокаго и продолжительнаго вѣтра бываетъ здѣсь очень сильное теченіе, ощутительное даже въ разстояніи 50 верстъ. Имя *Mael stroom*, означающее временное теченіе, служишь доказательствомъ вышесписанному.

Проспирая плаваніе около береговъ Норвегіи, развязали вѣтромъ узелъ, и были приближены наславшимъ вѣтромъ къ высокимъ горамъ. Близъ оныхъ, говоришь Врачъ, началъ компасъ уклоняться на 6 линий; а по сему корабельщикъ нашъ, замкнувши оной, пошелъ къ Сѣверу. — Помянушыя горы, какъ мы узнали, содержали магнитъ, который и дѣйствовалъ на компасъ. Удалясь отъ сего опаснаго мѣста, развязали мы претій узелъ, и едва только сіе учинили, то настала жесточайшая буря, достойное наказаніе за то, что мы прибѣгнули



къ волшебникамъ. Буря продолжалась четыре дня и по утишеніи оной пришли мы въ Варгусь.

Дашчане находя, что въ семь мѣсѣ не могутъ они продать своихъ товаровъ, послали шлюбку для осмошрѣнія Лапландскихъ береговъ и отысканія удобнѣйшаго мѣсна. Посланные донесли, что въ губѣ Варангенъ (\*) можно хорошо сплывать на якорѣ и сбыть грузъ. — Перебравшись въ сію гавань, усмотрѣли, что въ кораблѣ есть очень большое поврежденіе, которое скоро исправить не возможно; а по сему начальникъ судна поручае сіе дѣло штурману, рѣшился самъ ѣхать съ товарами въ отдаленныя отъ моря селенія, и взялъ съ собою де-ла-Маршиніера и еще нѣсколько человекъ.

Врачъ повѣснвуетъ: «Осправясь изъ Варангѣи, доѣхали мы скоро до малаго Норвежскаго селенія, гдѣ намъ дали оленей, на коихъ и приѣхали мы въ Колу. Городъ сей, продолжаетъ онъ, можно только называть мѣстечкомъ. Жители, подобно всѣмъ прочимъ Москвитинамъ, посюянны, честны, но шакъ ревнивы, что запираютъ всегда женъ своихъ.» Промѣнявъ здѣсь товаръ на мягкую рухлядь, воротились Дашчане къ кораблю своему.

---

(\*) Губа сія находится недалеко отъ 7 острововъ.

Маія 25 вышли Датчане въ море и чрезъ нѣсколько дней увидѣли Шпицбергенъ. — Наставшій шпормъ не позволилъ имъ продолжашъ плаваніе къ Сѣверу; а по сему и прибыли они 4 Іюня къ берегамъ Борандіи (Borandien), гдѣ взошедъ въ удобную гавань, нашли два свои корабля.

Датскіе корабельщики рѣшились опять послать нѣсколько человекъ для продажи шоваровъ въ опшдаленныхъ селеніяхъ. — Въ экспедицію сію былъ такъ же назначенъ и Врачъ, кошторой говоритъ, что увидя Борандіанъ, онъ весьма удивился; ибо они еще гораздо менѣе и пошще Лапландцовъ. — Съ начала поѣхали Датчане въ Вишцору (Bitzora), а по томъ на лодьяхъ въ Печеру. Хотя де-ла-Маршиніеръ жешъ на каждой спрокъ по нѣскольку разъ; но ладьи описаны у него весьма хорошо и правильно. «При Печерѣ, говоритъ онъ, ешъ маленькой городъ, гдѣ мы накупя мѣховъ, пусшили на оленяхъ въ Сибирь.»

«Сибирь, говоритъ Врачъ, ешъ большая неизвѣстная провинція, просширающаяся до Китайской Маврипаніи, ошкуда привозятъ чай и Бадьянъ. Первой пьюшъ съ сахаромъ, (\*) и

---

(\*) Въ Европѣ неупотребляли еще въ сіе время чаю. — Аббатъ Рейналь говоритъ, что въ Голландіи начали употребляшъ оный въ 1680,

онъ очень полезенъ противъ разныхъ болѣзней. Бѣдившіе въ Сибирь бывающъ бѣлѣть въ пуши; главный городъ называется Tambul.

Рѣка Обь, продолжаетъ де-ла-Маршиніеръ, еще несовершенно Россіянамъ извѣстна. — Въ ней водятся весьма большія бѣлуги, осетры и икра (Fekra) приготовляемая на Армянской манеръ. Полунощные берега Сибири называющся Самоѣдіей, а жилища оной Самоѣдами; что на Рускомъ языкѣ поже значишь, что людоеды. Народъ сей гораздо ревнивѣе Италіанцовъ; женъ держашъ всегда въ заперти; а ошходя съ ними на охоту, употребляющъ извѣстную машину, препящствующую имъ содѣлаться невѣрными.» — Чишатель можешъ замѣшишь, что нѣкошорыя изъ послѣднихъ извѣстій шакъ справедливы, какъ будто бы описаны были вѣрнѣйшимъ путешественникомъ; но онъ увидишь ниже, что Врачъ начинаешъ оная врашъ очень нагло.

Мы оширавились, продолжаетъ онъ, чрезъ Рифейскія горы, отдѣляющія Борандію отъ Сибири; прибыли въ Папиногородъ (Papinogorod)

---

а въ Лондонѣ съ 1715 года. Г. Кильбургеръ говоритъ, что въ 1674 году покупалъ онъ въ Москвѣ чай по 30 копѣекъ фунтъ, и что въ Россіи употребляли оный какъ лѣкарство и предохранительное средство отъ пьянства. См. Кильбургера извѣстіе о Руской торговлѣ.

и купили у тамошняго Губернатора множество мягкой рухляди. И Врачь говоритъ, что народъ сей гораздо просвѣщеннѣе Лапландцовъ и Самоѣдовъ; они ходяшъ въ полусапожкахъ подбитыхъ желѣзомъ, и знаютъ употребленіе холста. — Отсюда отправились Датчане къ кораблю своему и пошли опять въ море.

Данскіе корабли направили путь къ Новой Землѣ, видѣли здѣсь жителей и увезли двоихъ съ собою; потомъ были они у Шпицбергена въ Вайгашскомъ проливѣ, и наконецъ прибыли обратно въ Копенгагенъ. — Мудрено заключить, изъ какого побужденія агалъ такъ много Французскій Лѣкарь! Ежели бы онъ писалъ только одну правду, то путешествіе его было бы гораздо любопытнѣе всѣхъ выше приведенныхъ. Вѣроятно, что путешествіе сіе подало поводъ Священнику Молчанову писать о обитаемости Новой Земли и разныхъ селеніяхъ, кои Новгородцы тамъ имѣли. Я не видалъ ни одной книги глупѣе, лживѣе и безтолковѣе написанной, какъ Молчаново описаніе Архангельской Губерніи, печатанное въ С. П. Б. въ 1813 году.

---

### Давыдъ Мельгюеръ. 1660.

Путешествіе Португальца Мельгюера, прибывшаго изъ Японіи чрезъ Беринговъ проливъ



въ Португаллію, весьма сомнительно. Президентъ де-Броссъ (\*) счищаетъ оное возможнымъ по слѣдующему письму, писанному къ какому-то знаменитому Министру: — «Извѣстіе о новомъ путешествіи, которое В. Прев. угодно знать, состоитъ въ слѣдующемъ: Корабль *Pater noster*, подъ командою Португальскаго Капитана Давыда Мельгюера, вышелъ изъ Японіи 14 Марша 1660 года; плылъ подлѣ береговъ Татаріи къ Сѣверу до ш. 84°; по томъ пошелъ онъ между Гренландіею и Шпицбергомъ къ Югу, и прибылъ въ Порто. Мапрозъ изъ Гавръ-де-Граса, 28 лѣтъ тому назадъ, видѣлъ корабль *Pater noster*, и былъ при похоронахъ Мельгюера, скончавшагося скоро по возвращеніи въ Португаллію.» Кажется, что не взирая на свидѣтельство де-Бросса и Французскаго мапроза, надобно признасть сіе путешествіе баснословнымъ.

### Захарій Гильламъ. 1668.

Прошло 40 лѣтъ, пока Велико-Британія рѣшилась опять возобновить покушенія, опискивать крапчайшій путь въ Кишай. Извѣстіе о путешествіи Вице-Адмирала де-Фонше

---

(\*) De Broses, Hist. de Navigations aux Ter. australes.

и предложеніе Француза Грозеліеца были побудишельными причинами къ новому предпріятію. Грозеліецъ находился въ числѣ шѣхъ Французовъ, кои овладѣвъ Канадою, водворились въ Сѣверной странѣ той. Предпріимчивый человѣкъ сей, обозрѣвая прилежащія къ Канадѣ мѣста, прибылъ неожиданно къ Гудсонову морю (заливу). Пораженный зрѣлищемъ шоль обширной массы водъ, кошорая бывъ окружена изобильными берегами, представляла большія выгоды для промышленности разнаго рода, предложилъ онъ Французскому Правительству, основавъ здѣсь заселеніе. Планъ Грозеліеца почли во Франціи химерическимъ и оставили оный безъ всякаго вниманія; а по сему и обратился онъ къ Англинскому Посланнику, кошорой далъ ему письмо къ Принцу Рупершу, съ коимъ онъ и прибылъ въ Лондонъ.

Грозеліеца приняли здѣсь иначе, нежели въ Парижѣ. Ему предложили отправишься на Королевскомъ кораблѣ не шолько что для занятія Гудсоновой губы, но и для открытія Сѣверо-Западнаго пути въ Индію. Капитаномъ сего корабля опредѣлили искуснаго мореплавателя Захара Гильдама, кошорой и отправился въ море лѣшомъ 1668 года. Гильдамъ прибывъ въ Девисовъ проливъ, поднялся до шир: 75° и 29 Сентября вошелъ въ рѣку Рупершъ, гдѣ и сошался зимовать. Ежели путешествіе Гиль-

лама не важно по Географическимъ открытіямъ, но замѣчательно по тому, что онъ построилъ здѣсь крѣпость Св: Карла, положилъ основаніе извѣстной мѣховой Гудсонской компаніи, товары которой обшекая всю Европу, продаются даже Кишайцамъ на Кяхтѣ. — Всѣ яношовыя шубы, носимыя въ Москвѣ, С: П: бургѣ, или лучше сказать, въ цѣлой Россіи, покупаются у Гудсонской компаніи.

## Жонъ Вудъ и Вилліамъ Флевсъ.

1676.

Вопросъ, о удобности достигнуть Индіи Сѣверо-Восточнымъ путемъ, оставался въ Англіи цѣло столѣтіе въ покоѣ; но вдругъ принялись за оный съ величайшимъ усердіемъ: въ транзакціяхъ Лондонскаго Королевскаго Общества (1765) помѣщено было краткое извѣстіе о плаваніи Голландскаго купеческаго корабля, который возвращаясь назадъ, извѣстилъ, что обошедъ Новую Землю, плыли они нѣсколько сотъ лигъ, между паралелями  $70^{\circ}$  и  $80^{\circ}$  находя повсюду море свободное отъ льдовъ. — Къ сему важному извѣстію присовокупились другія, что нѣкоторые Голландскіе корабли обошли Шпицбергенъ, а другіе достигали до широты  $89^{\circ}$ . — Совокупленіе столь рѣдкихъ



и любопытныхъ извѣстій возбудило предпріимчивый духъ Капитана Вуда. Чиновникъ сей почиался искуснымъ морскимъ Офицеромъ и былъ въ путешествіи съ Сиромъ Нарбуру (Narborough), когда онъ проходилъ Магеллановымъ проливомъ. Г. Вудъ подавъ Королю представленіе, въ коемъ доказывая возможность Сѣверо-Восточнаго пути, просилъ употребить его для славы ошечества въ предпріятіе сіе.

Вотъ доказательство Вудовы: 1-е. Капитанъ Баренцъ мнилъ, что льды занимають только разстояніе 40 лигъ (\*), между берегами Шпицбергена и Новой Земли; остальные 160 лигъ есть совершенно открытое и свободное море. — 2-е. По письму помѣщенному въ Философическихъ Транзакціяхъ видно, что Россіяне нашли море къ Сѣверу отъ Новой Земли совершенно свободнымъ. (\*\*). — 3-е По извѣстію нѣкошорыхъ Голландцовъ, претерпѣвшихъ кораблекрушеніе при Корейскихъ берегахъ, видно, что ловимые шамъ кишы имѣють въ шѣлѣ своемъ не рѣдко Англинскіе и Голландскіе гарпуны (оспроги). — 4-е. Сочиненіе Жо-

---

(\*) Разстояніе между Новою Землею и Шпицбергомъ составляетъ 200 Англинскихъ лигъ; одна лига равна  $8\frac{1}{4}$  верстамъ.

(\*) Россіяне никогда шамъ не бывали.



зефа Максона, члена Королевскаго Общества, что путь до Японіи чрезъ Сѣверный полюсъ очень возможенъ. — 5-е. Извѣстіе Капишана Гульдена, выше помѣщенное. — 6-е. Замѣчаніе К. Гульдена, что весь пловучій лѣсъ при берегахъ Гренландіи изъѣденъ червями, и по сему едва ли онъ не приносится сюда изъ Японіи или иного теплаго мѣста; и 7-е. Извѣстіе о двухъ корабляхъ, достигавшихъ до Сѣвернаго полюса.

Изъ замѣчаній сихъ извлекалъ Капишанъ Вудъ слѣдующія заключенія: 1-е, Что въ полюсѣ такъ же тепло, какъ при Полярномъ кругѣ. 2-е, Въ Гренландіи чѣмъ выше къ Сѣверу, тѣмъ болѣе замѣчается тамъ нравъ и произрастѣній. Сіи заключенія подтверждаются и жишели Гренландіи. — 3-е, Нѣчто о вѣтрахъ и туманахъ, что, какъ и ученый Барроу весьма справедливо замѣчаетъ, почти неудобопонятно. — 4-е, Что магнитная сила не можетъ воспрепятствовать мореплавателю достигнуть до полюса; и на конецъ что вмѣсто 9-мѣсячнаго плаванія до Японіи, можно суда прибыть въ 6 недѣль.

Въ слѣдствіе сего предсавленія предписано было Адмиралтейству, дать Капишану Вуду судно *Speedwell*, а Дюкъ Йоркскій съ разными вельможами купили еще пиньку во 120 шонновъ

и поруча оную Капитану Флевсу, приказали ему состоять подъ начальствомъ перваго.

Оба судна отправились изъ Нора 28 Маія 1676 и обошли 19 Іюня Норд-Капъ; чрезъ три дня достигли они до широты  $75^{\circ} 59'$  и видѣли впереди льды. Погода была въ сіе время такъ холодна, что шель снѣгъ. Пролагая путь свой между льдинами, видѣли они нѣсколько пловучаго лѣсу, и усмотрѣли 26 числа Западный берегъ Новой Земли. Вудъ говоритъ: глубина моря была здѣсь 48 фушовъ; но оно было такъ тихо и ясно, что мы видѣли лежащія на днѣ онаго раковины. — 29 числа при поворотѣ ударилося Вудово судно такъ сильно о льдину, что пошекло всѣми пазами. Команда вышла вся къ счастію на берегъ и сохранила часть провизіи.

Девять дней оставались спранники сіи на безплодныхъ берегахъ Новой Земли. Бѣлый медвѣдь утащилъ было у нихъ главнаго пушкаря; но онъ возбудилъ сильнымъ крикомъ вниманіе команды и былъ спасенъ изъ челюстей онаго. — Іюля 8 числа подошла пинька къ симъ спрадальцамъ, и они умѣстясь въ оной кое-какъ, поспѣшили въ обратный путь.

Вотъ плоды обширныхъ и многосложныхъ предпріятій Кап. Вуда; онъ не сдѣлалъ не шокмо ни малѣйшаго открытія но даже не достигъ до шѣхъ мѣстъ, кои были осматрѣны

прежними мореплавателями. Возвращаясь въ Англію, издалъ Вудъ свое путешествіе, и желая оправдать въ ономъ неудачу свою, обвинилъ Баренца и прочихъ Капитановъ, называя ихъ лгунами, и доказывая, что Новая Земля составляетъ съ Гренландіею одинъ материкъ, и что первая не островъ, а есть только продолженіе береговъ Великой Таршаріи.

---

### Нейтъ, Барлоу и Воганъ. 1719.

Поводъ къ новому покушенію, открыть Сѣверо-Западный путь въ Индію, подалъ Г. Нейтъ. Чиновникъ сей находясь много лѣтъ въ службѣ Гудсонской компаніи, опредѣленъ былъ начальникомъ новой Факторіи, zaloженной при рѣкѣ Нельсонъ. Здѣсь получилъ онъ извѣстіе отъ природныхъ жителей Америки, что къ Сѣверу находится судоходная рѣка, берега которой изобилуютъ мѣдными рудами. Собравъ нѣсколько образчиковъ оной, отправился Г. Нейтъ въ Лондонъ и убѣдилъ Директоровъ компаніи снарядить два судна, кои могутъ вмѣстѣ съ поискомъ рудъ заняться и открытіемъ Аніанскаго пролива.

Компанія согласилась на желаніе сіе волею и неволею, отправила его въ 1719 году, съ двумя

судами, къ Сѣвернымъ берегамъ Америки. Барроу заключаешъ, что не любовь къ открытіямъ, но алчность къ богатству, побудила 80-лѣшняго Нейша отправиться въ сіе путешествіе. Онъ взялъ съ собою нѣсколько сундуковъ, окованныхъ желѣзомъ, для сбереженія въ нихъ того золота, которое онъ найши уповалъ. Г. Нейшъ отправился въ море лѣтомъ 1719 года съ двумя судами, изъ коихъ первымъ начальствовалъ Барлоу, а вторымъ Богамъ. Спарикъ Нейшъ былъ въ качествѣ начальника Экспедиціи.

Невозвращеніе судовъ сихъ въ 1720 году льстило компанію, что они обогащаясь рудами, нешоропяшся въ обратную пушъ; но когда даже лѣтомъ 1722 небыло о нихъ никакого слуха, то и рѣшились отправить за ними поискъ. Для сего предпріяшя снаряжено было малое судно и отдано подъ начальство Капитану Скроссу. Онъ отправился 22 Іюня 1722 изъ рѣки Чурчилъ въ море. Въ шир:  $72^{\circ}$  видѣлся онъ съ жишелями и вымѣнивалъ у нихъ мѣхи. Въ шир:  $64^{\circ} 56'$  спановился онъ на якорь, видѣлъ на берегу много оленей, а въ морѣ множество черныхъ кишовъ. — Дошедъ до шир:  $64^{\circ} 8'$ , ворошился Скроссъ, по неизвѣстнымъ причинамъ, домой. Г. Доббсъ говоришъ: ничто не препятствовало ему продолжашъ пушъ; море было совершенно чистю,



глубина отъ 40—60 сажень, и повышение воды просширалось до 30 фузовъ (\*).

Въ 1767 году Компанейскія лодки, отправленныя къ Мраморному острову, (\*\*) нашли шамъ въ покойной гавани два днища, а на берегу домикъ, нѣсколько пушекъ и разные корабельные припасы. Живущіе около сихъ мѣстъ Ескимо-Индѣйцы подтвердили, что здѣсь жили Англичане, коихъ они навѣщали, и что въ 1721 году было только 5 человѣкъ живыхъ, кои скоро померли.

---

## Капитанъ Витусъ Берингъ. 1728.

Знаменишый Исторіографъ нашъ Миллеръ говоришь, (\*\*\*) что поводомъ къ сей Экспедиціи было желаніе Императора Петра I. узнать, соединяется ли Америка съ Азіею? Монархъ начерпалъ собственною рукою Инструкцію для Капитана Беринга, и поручилъ исполненіе сего предпріянія Генераль-Адмиралу Графу Апраксину.

---

(\*) Dobbs accounts of Hudsons bay.

(\*\*) Мраморный островъ находится при западныхъ берегахъ Америки.

(\*\*\*) Ежемѣсячныя Сочиненія Академіи Наукъ 1758 года, стр: 387.

Капишанъ Берингъ отправился изъ С. П. Б. уже по кончинѣ Монарха (5 Февраля 1725) съ Лейшенаншами Алексѣемъ Чириковымъ и Маршыномъ Шпанбергомъ. Неудобность столь дальнаго пущи и запрудненія въ доставленіи всѣхъ нужныхъ припасовъ въ Охошскъ были виною, что едва 30 Іюня 1727 года отправились они въ Большерѣцкъ на построенномъ въ Охошскѣ галіонѣ Форшунѣ. Неизвѣстно, почему не хотѣлъ Берингъ плыть на суднѣ семъ, но перебрался со всѣмъ экипажемъ своимъ въ Нижне-Камчатскъ и заложилъ тамъ новое.

Іюля 10-го 1728 года спущенъ былъ на воду новопостроенный ботъ Гавріиль; а чрезъ 10 дней вступилъ Кап: Берингъ на ономъ подъ паруса. Мореплавателемъ сей продолжалъ путь къ Сѣверо-Востоку подлѣ самыхъ береговъ и полагалъ оныя на каршу. Августа 15 прибылъ Берингъ въ  $67^{\circ} 18'$  N. широты. — Усмотря, что Америка находится въ отдаленіи отъ Азіи и что берегъ послѣдней уклоняется къ Сѣверо-Западу, поворошилъ онъ назадъ, счиная, что выполнилъ сдѣланное ему порученіе. Сентября 20 возшелъ ботъ Гавріиль въ рѣку Камчатку. Замѣчательно, что въ Октябрѣ сего же года родился безсмертный Кукъ, который поднялся въ семъ проливѣ на  $3^{\circ} 20'$  Сѣвернѣе ( $70^{\circ} 33'$ ) своего предшественника.

Во время зимованія въ Нижне-Камчатскѣ слышался Кап: Берингъ, что въ ясные дни виденъ бываетъ къ Воспоку берегъ и что не рѣдко приносишь къ Камчаткѣ деревья съ свѣжими листьями. Къ извѣстіямъ симъ присовокупилъ онъ собственное замѣчаніе, что на морѣ, по которому плавалъ, не было такого большого волненія, какого бы ожидать надобно было на Океанѣ; а по сему утверждаясь въ мнѣніи, что къ Воспоку должна быть не въ дальнемъ разстояніи земля, рѣшился Берингъ осмошрѣть оную.

Юня 5 дня 1729 года вышелъ Берингъ въ море и пошелъ прямо на Воспокъ; но едва проплылъ онъ по сему направленію 200 верстъ, то жестокой вѣтръ опъ Сѣверо-Воспока зашавилъ его плыть къ Западу. Капитанъ Берингъ былъ первой изъ мореплавателей Европейскихъ, коюрой прошедъ по морямъ симъ довольное разстояніе, обошелъ Южный мысъ Камчатки и прибылъ съ ушлымъ судномъ своимъ благополучно въ Охотскъ.

Въ Исторіи Географическихъ открытій Россіянъ займешь знаменитый мореплавателъ сей первое мѣсто. — Берингъ подобно Колумбу открылъ Россіянамъ (въ 1741 году) новую страну, коюрая доставя имъ обильные источники богашой промышленности, позна-

кочили ихъ съ наукою плавать въ ошдаленныхъ моряхъ.

Голиковъ повѣсвуетъ, (\*) что Петръ I. посылалъ два корабля на Ледовиное море, изъ коихъ одинъ возвратился, а другой пропалъ безвѣсти. Миллеръ и Полунинъ повторають также извѣстіе сіе въ Географическомъ Словарѣ, изданномъ общими ихъ трудами. Не находя доказательствъ подобнаго отправленія, счишаю я, что Экспедиція сія никогда не существовала. — Ежели бы корабли были дѣйствительно отправлены, то имена ихъ и начальствовавшихъ Капишановъ сохранились бы вѣрно въ Журналѣ Петра I, или прочихъ бумагахъ. Хотя Мадагаскарская Экспедиція не состоялась; но мы находимъ въ дѣланіяхъ Петра Великаго Инструкцію, данную Адмиралу Вилснеру и имена кораблей и Капишановъ.

---

## ЛЕЙТЕНАНТЫ МУРАВЬЕВЪ И ПАВЛОВЪ. 1734.

Ежели Историкъ опишетъ многія дѣланія, въ вѣкъ Императрицы Анны Іоанновны случившіяся, темными красками, то Географъ

---

(\*) См. дѣланія Петра Великаго сочиненіе Голикова.



напрошивъ найдешъ много хвалы доспойнаго. — Все 12-лѣшнее царствованіе Ея ознаменовывалось новыми и новыми Географическими отккрытіями.

По опредѣленію Государственнѣйшей Адмиралтействъ Коллегіи отпращиваны были въ 1733 году Гг. Муравьевъ и Павловъ къ городу Архангельску съ тѣмъ, чшобъ совершили пушъ изъ Бѣлаго моря въ рѣку Обь. Іюля 4 дня 1734 года отпавились Лейшенаншъ сіи въ море на двухъ судахъ и прошли благополучно Вайгатскимъ проливомъ въ Карское море. Проспирая по оному пушъ свой до  $72^{\circ} 35'$ , должны они были за позднимъ осеннимъ временемъ возвращишъся назадъ, и зимовали въ Пустозерскомъ острогѣ, при рѣкѣ Печерѣ находящемся.

На слѣдующій годъ вышли Офицеры сіи опять въ море 29 Іюня. Плаваніе ихъ было гораздо неудачнѣе прежняго: ибо хошя они и вспунили чрезъ Югорской шаръ въ Карское море, но должны были опъ Мупнаго залива ворошишъся назадъ и зимовать опять въ Пустоозерскѣ.

### СКУРАТОВЪ И МАЛЫГИНЪ. 1736.

Г. Сарычевъ говоришъ, чшо за непристойные поступки были они оба (Муравьевъ и

Павловъ) опданы подъ судъ, (\*) и на мѣсто ихъ посланъ въ Пустоозерскъ Лейшенаншъ Малыгинъ. Между тѣмъ опправлены были сего же лѣша опъ города Архангельска на двухъ бошахъ Лейшенаншы Скураповъ и Сухошинъ. Малыгинъ, вступя по вскрышіи моря подъ паруса, дошелъ безпрепятственно до Вайгачскаго пролива и вспрѣшилъ въ ономъ помянушихъ Лейшенаншовъ. — Принявъ по старшинству начальство надъ судами сими, пересѣлъ Малыгинъ на Скурапова бошъ, а ему опдавъ кочъ (\*\*) свой, велѣлъ слѣдовать обратно къ городу Архангельску. Малыгинъ продолжалъ пушъ свой съ обоими судами; но позднее время года и густота льдовъ заставили его идти зимовать въ рѣку Кару.

(\*) Извѣстіе о плаваніи сихъ Офицеровъ почерпнулось изъ путешествій Профессора Гмелина, замѣчаній Е. П. Г. А. Сарычева. См. Сынъ Отечества 1819 года No. 46 и 47 и записокъ Исторіографа Миллера. Ежемѣсячныя сочиненія 1758 года.

(\*\*) Кочи были просшя плоскодонныя барки, опъ 10 до 12 саж: длиною. На нихъ совершали въ XVIII столѣтіи всѣ плаванія по Ледовишному морю. — Дежневъ плылъ опъ Лены съ 7-ю кочами. Въ послѣдствіи заступили мѣсто ихъ Шипики и Щербошы, на коихъ опкрыли ближніе Алеушскіе острова.

1737 года Юля 7 числа попалили Малыгинъ и Скурашовъ изъ рѣки Кары прямо на Сѣверъ и обошли благополучно мысъ Ялмалъ. Миллеръ говоритъ, что мысъ сей едвали когда оплывали; ибо извѣстно, что Архангелогородскіе промышленники, плававшіе въ Мангазею входили въ рѣчку Мутную и дошедъ до волока тащили суда свои полторы вершы по земаѣ, и спуская оныя въ рѣчку Зеленую, выплывали по оной въ Обскую Губу. — По обойденіи мыса сего, пошелъ Малыгинъ на Востокъ, и лежащій къ Сѣверу островъ назвалъ Бѣлымъ. Дошедъ до Оленнаго мыса, оплылъ онъ оный шакъ же благополучно и пошедъ къ Югу, взошелъ безпрепятственно въ рѣку Обь; слѣдовательно Лейшенантъ Малыгинъ совершилъ вполне сдѣланное ему порученіе и доказалъ, что Новая Земля не соединяется съ Сибирью, какъ то Газій (\*) на картѣ своей означилъ.

### Василій Прончищевъ. 1734.

При снаряженіи второй Камчатской Экспедиціи предписано было Капитанъ-Командору Берингу, употребить трехъ искусныхъ морскихъ Офицеровъ, для извѣданія пуши по Ледо-

---

(\*) О Газіѣ будетъ упомянуто ниже.

вишнему морю. *Первому* назначили совершить путь отъ Лены до Енисея, *второму* отъ Оби до Енисея; (\*) а *третьему* отъ Лены на Воспокъ мимо Чукопскаго Носа къ Камчаткѣ. Путь отъ города Архангельска, какъ мы уже по видѣли, предприняла Адмиралтействъ Коллегія на собственное попеченіе. Исполненіе перваго предпріянія возложено было на Лейтенанта Василья Прончищева, едвали не того самаго, кошорый служилъ съ Императоромъ Петромъ I. Мичманомъ на Каспійскомъ морѣ во время Персидскаго похода.

Іюня 24 1734 года поплылъ Лейтенантъ Прончищевъ отъ Якушка въ низъ по Ленѣ на построенной шамъ дубель-шлюбкѣ Якушскѣ.

---

(\*) Въ 1775 году Сибирской винный опкупищикъ Капитанъ Лобановъ построилъ въ городѣ Енисейскѣ Галіонтъ и отправилъ оный въ низъ по рѣкѣ Енисею въ Ледовитое море, съ шѣмъ, чшобъ по выходѣ на оное слѣдовать къ городу Архангельску. Галіонтъ дошедъ благополучно до устья Енисея, выступилъ на Ледовитое море; но мореходу пришла вдругъ мысль зимовать здѣсь. Цынгозная болѣзнь не замедлила постигнуть экипажъ сего судна; часть онаго содѣлалась ея жертвою, а остальные кинувъ Галіонтъ, разбѣжались отъ спраху. Ежели бы Г. Лобановъ поручилъ исполненіе сего предпріянія умному и знающему человеку; то вѣроятно былъ бы успѣхъ.



Поелику Западныя устья рѣки сей запершы были еще льдами, шо и долженъ онъ былъ выходитьъ Воспочнымъ, изъ коего съ трудомъ выбрался 13 Августа. Взявъ отсюда Сѣверо-Западный курсъ, плылъ онъ между островами, предъ устьемъ Лены лежащими, миновавъ кои, нашель широту мѣста  $70^{\circ} 40'$ . Къ Сѣверо-Востоку видѣлъ онъ множество ледяныхъ острововъ, отъ 30 до 60 футовъ вышиною. — Продолжая путь свой между льдинами, усмотрѣлъ Прончищевъ поврежденіе въ суднѣ, и взошедъ 1 Сентября въ рѣку Оленскъ, расположился зимовать при Руской деревнѣ. По наблюденію его широта устья Оленска  $72^{\circ} 30'$ .

Слѣдующаго лѣта изготовился Прончищевъ выступить въ море 21 Іюня; но устье Оленска было шакъ заперто льдами, что едва могъ онъ выйти на Ледовитое море 1 Августа. — 3 числа прибылъ онъ къ устью рѣки Анабары, гдѣ обсервовалъ широту мѣста  $73^{\circ} 01'$ . — Здѣсь простоялъ онъ до 10 числа, и какъ Гмелинъ говоритъ, занималъ команду исканіемъ рудъ. (\*) Продолжая отъ сего мѣста путь, встрѣшилъ онъ не доходя до Хашанги множество льдовъ и едва могъ изъ оныхъ выбиться. Къ Сѣверу усмотрѣлъ Прончищевъ такое обширное поле льдовъ, что долженъ

---

(\*) Gmelin's Reise II band. s. 430.

былъ держась подлѣ берега, и взошелъ въ устье рѣки Хашанги, гдѣ обсервовалъ широту  $74^{\circ} 09'$ . Вступя опять подъ паруса, пошелъ онъ къ Сѣверу подлѣ берега, и подошелъ къ Таймурскому устью 18 числа.

Продолжая отсюда путь къ рѣкѣ Пасидѣ подлѣ самыхъ береговъ, усмотрѣлъ Прончищевъ нѣсколько небольшихъ острововъ, проливы коихъ наполнены были недвижущимся льдомъ; а по сему и пошелъ онъ къ Сѣверу, дабы обогнуть оныя. Широту Сѣвернѣйшаго изъ острововъ сихъ, нашелъ Прончищевъ  $77^{\circ} 25'$ . Покушенія его, продолживъ путь еще болѣе къ Сѣверу, были неудачны: ибо едва отошелъ онъ 6-ть миль, то встрѣтился съ весьма густымъ шуманомъ, и послѣ увидѣлъ льды, кошорые хоша и были подвижныя, но пространство между оными было такъ мало, что онъ не посмѣлъ пусшиться въ сей Ледяной Лабиринтъ. Между шѣмъ скопленіе льдинъ около судна заставило его сперва возвратиться къ Таймуру, а потомъ идши къ рѣкѣ Оленску, къ устью кошорой онъ хоша и прибылъ 28 Августа, но едва чрезъ 6-ть дней могъ взойти въ оное. — 30 числа скончался Прончищевъ, а за нимъ послѣдовала въ скороси жена его, кошорая изъ спрасной къ нему привязанности съ нимъ путешествовала. Миллеръ свидѣтельствуетъ, что Прончищевъ былъ весьма

искусный и прилѣжный Офицеръ. Къ чести его надобно присовокупить, что ни одинъ изъ Россійскихъ мореплавателей не подымался такъ высоко въ морѣ сѣмъ, какъ Прончищевъ.

По кончинѣ сего достойнаго Лейтенанта принялъ команду Штурманъ Челюскинъ и ввелъ дубель-шлюбку, 3 Сентября, въ рѣку Оленскъ. (\*) Лѣтомъ 1737 года поплылъ Челюскинъ обратно къ Ленѣ и достигъ благополучно до Якутска.

### Харитонъ Лаптевъ. 1739.

На мѣсто Прончищева присланъ былъ изъ С. П. В. Лейтенантъ Харитонъ Лапшевъ, ко-  
ему предписано было, ежели онъ не успѣетъ  
дойти до рѣки Енисея моремъ, совершивъ  
пусть сей берегомъ. — Лейт: Лапшевъ пошелъ  
на дубель-шлюбкѣ 20 Юля 1739 года. Августа  
6 числа достигъ онъ до устья рѣки Хатанги.  
Здѣсь встрѣшилъ онъ большія препяшствія  
отъ льдовъ и былъ зажатъ между оными  
цѣлые 10 дней. 16 числа пошелъ Лапшевъ  
къ Сѣверу; но 20-го былъ опять встрѣченъ

(\*) Миллеръ говоритъ, что они достигли сюда  
26 Августа и Прончищевъ скончался чрезъ  
нѣсколько часовъ послѣ сего.



огромными льдинами, кои затруднили путь его и позволили ему едва 27 Августа взойти въ рѣку Хашангу, гдѣ онъ и осмался зимовать.

Лапшевъ испытавъ, что не можешь никакъ добраться къ Сѣверо-Восточному мысу, хотя Прончищевъ и обходилъ оный двоекрашно, рѣшился идти обратно къ рѣкѣ Ленѣ. Съ наступленіемъ лѣта 1740 года, пускался онъ двоекрашно въ море; но большія льдины заставляли его возвращаться въ Хашангу. — 30 Іюля вышелъ Лапшевъ въ третій разъ и началъ пробираться съ трудомъ между льдинами къ Сѣверу. Августа 15 попалъ онъ къ несчастію между льдинами, кои повредя подводную часть дубель-шлюбки его, сворошили также Форшпевень. Несчастные мореплаватели держались три дня въ суднѣ, оплывая изъ онаго воду; но усмотря, что всѣ усилія ихъ тщетны, сбросили пушки въ море и начали складывать провизію на ледъ. Можно легко вообразить то гибельное положеніе сихъ мореплавателей, кошорое претерпѣвали они бывъ носимы льдинами по произволу вѣтровъ. Къ счастію ихъ напали съ 19 Августа жестокіе морозы, кои позволили имъ достигнуть до берега, но и при семъ случаѣ испытывали они многешство бѣдствій; ибо должны были переправляясь чрезъ полыньи на льдинахъ.



Доспигши швердой земли, усмотрѣли несчастные мореплаватели сіи, что положеніе ихъ опніудъ незавиднѣе прежняго. Дикая спрана сія была уже покрыша снѣгомъ; а множество рѣчекъ, по коимъ несло ледъ, препятшвовали имъ доспигнуть до спараго жилища при рѣкѣ Хапангѣ. Вырывъ въ землѣ ямы, укрывались они въ оныхъ опъ жеспокоспи вѣшровъ и морозовъ. Лапшевъ посылалъ между шѣмъ людей своихъ на судно и заспавлялъ ихъ переносить разные съѣшныя припасы. Наконецъ доспигло ихъ еще новое бѣдшвіе: 30 Августа изломало весь ледъ крѣпкимъ вѣшромъ и судно ихъ унесло въ море. До 21 Септября должны они были прешерпѣвать голодъ и спужу, укрываясь въ ямахъ своихъ; а сего числа пошелъ Лапшевъ со всею командою къ Хапангѣ. По 25-дневномъ спраншвованіи, прибыли они наконецъ шуда изнуренные и обезсиленные шагосшнымъ пушешествіемъ своимъ; голодъ, спужи и болѣзни сокращили на пуши число ихъ 12 человекѣми. На Академической картѣ 1786 года означено мѣсто пребыванія ихъ подъ 75° 30' Сѣверной широты.

Такимъ-шо образомъ кончилось предпріятіе доспигнуть опъ рѣки Лены къ Енисею. Замѣчашельно, что Прончищевъ прошелъ два раза по тому пуши, которой Лапшевъ не могъ совершить ни разу. Можетъ бытъ при-

чиною неудачи послѣдняго были только одни Физическія обстоятельства: Ледовиное море бываетъ въ иной годъ свободнѣе отъ льдовъ, нежели въ другой.

---

### ДМИТРІЙ ОВЦЫНЪ. 1734.

Порученіе, совершивъ путь отъ устья Оби въ рѣку Енисей, возложено было на Лейтенанта Овцына. Въ Тобольскѣ построили дубель - шлюбку, названную Тоболомъ, которая была длиною 70 и шириною только 15 футовъ. Миллеръ говоритъ, что судну сему дали нарочно столь малую ширину, дабы оно удобнѣе могло проходить между льдинами. Лѣтомъ 1734 года пошелъ Овцынъ внизъ по рѣкѣ Оби; но дошедъ только до 70° широты, долженъ былъ возвратиться за льдами и остался зимовать въ Березовѣ. Лѣтомъ 1735 года пустился Овцынъ опять въ путь; но дошедъ до мѣста, гдѣ Тазовская Губа соединяется съ Обскою, не могъ идти далѣе за льдами и воротился опять въ Березовъ. Предпріятіе Овцына, достигнуть рѣки Енисея, было такъ же неудачно и въ 1737 году дошедъ до широты 72° 30' воротился онъ опять назадъ, и какъ Миллеръ говоритъ, остался въ

сомнѣніи, можно ли будетъ когда совершить пущь сей (\*).

---

## Мастеръ Иванъ Кошелевъ и Штурманъ Мининъ. 1738.

Между тѣмъ Адмиралшескѣ Коллегія, видя недѣлятельность Овцына, командировала для сего же предпріянія мастера Ивана Кошелева. — Кошелевъ поспроя въ Tobольскѣ бошъ, назвалъ оный Почталіонъ-объ, и лѣшомъ 1738 года, соединился съ Овцынымъ. Предпринявъ вмѣстѣ пущь по Оби, обошли они благополучно мысъ Ямалъ и взошли безъ всякаго препяшствія въ рѣку Енисей.

Изъ рѣки Енисея ошправленъ былъ немедленно, на бошѣ Почталіонѣ, Штурманъ Федоръ Мининъ, съ повелѣніемъ, иди на встрѣчу Прончищеву, или тому, кто по немъ заступилъ мѣсто. — Мининъ дошелъ въ семъ 1738 году только до устья рѣки Пясиды и долженъ былъ за льдами ворошиться назадъ.

---

(\*) Изъ Журнала Адъютанта Штеллера видно, что Лейтен. Дмирій Овцынъ разжалованъ былъ въ машрозы, и въ семъ званіи находился въ 1741 году на суднѣ Кап. Ком. Беринга; но за что подвергся онъ сему несчастію, не извѣстно.

Въ 1739 году было плаваніе его еще неудачнѣе: достигнувъ до Ледовитаго моря, не видѣвъ онъ возможности продолжашъ путь, и воротился назадъ. Въ 1740 году вышелъ Мининъ благополучно на Ледовитое море и доходилъ до широты  $75^{\circ} 15'$ . — Вспрѣшивъ здѣсь непроходимые льды, долженъ онъ былъ возвратиться и окончилъ симъ послѣднимъ покушеніемъ предпріятіе свое, достигнувъ до рѣки Лены.

---

### ЛЕЙТЕНАНТЪ ПЕТРЪ ЛАССЕНИУСЪ.

1735.

Важнѣйшее порученіе, совершивъ путь отъ рѣки Лены чрезъ Беринговъ проливъ къ Камчаткѣ, возложено было на Лейтенанта Петра Лассениуса. — Юня 30 дня 1735 года отправился онъ изъ Якутска, на построенной шамъ дубель-шлюбкѣ Иркутскѣ, и выступилъ 7 Августа на Ледовитое море. Плаваніе его по оному было неудачно. 14 числа встрѣтился онъ со льдами, снѣгами, прошивными вѣтрами и густыми туманами; стеченіе шолликихъ препяшшвій заставило его искать убѣжища, и 19-го Августа могъ онъ едва съ шрудомъ взойти въ рѣку Хараулахъ.

Лассениусъ, желая доставить командѣ своей покойное жилище для зимы, приказалъ по-



спроишь близъ Якушскихъ пустыхъ юрпъ, большую казарму съ разными перегородками; но предохранительная мѣра сія была недостаточна въ семъ суровомъ климатѣ, гдѣ стужа и особенное свойство шемперашуры подвергаютъ людей цынгошной болѣзни. Гибельная зараза сія разпространила скоро власъ свою надъ бѣдными мореходцами. Лассеніусъ сдѣлался прежде всѣхъ жертвою оной въ Декабрѣ; а въ остальныя при мѣсяца число экипажа уменьшилось еще 41 человѣкомъ. Въ Маршѣ умерли Подаѣкаръ Ренеръ и Геодезистъ Пешръ Баскаковъ; а въ живыхъ оспѣлись только Священникъ, Подштурманъ Ршищевъ и 6 мафрововъ.

Лассеніусъ (\*) претерпѣлъ еще прежде кончины жестокое огорченіе отъ подчиненныхъ своихъ: нѣсколько спрошивыхъ и непокорныхъ служишелей сказали на него ужасное шогда, но къ счастью намъ невѣдомое нынѣ, слово и дѣло. Слѣдствіемъ сего гибельнаго изреченія было, что Лассеніуса опрѣшили подчиненные его отъ должноти; а начальство

---

(\*) Гмелинъ говоритъ, что Лассеніусъ былъ природной Дашчанинъ, весьма искусный въ наукѣ мореплаванія, и вызвался самъ идти на Ледовишое море, Gmelin's Reise, томъ II, стр. 430.

поручили Рпищеву, кошорой и донесъ о семъ подробно Капишанъ-Командору Бериягу, пребывавшему еще въ Якутскѣ. По правиламъ тогдашнихъ законоположеній, слѣдовало доносителей и ошвѣщчика предспавить суду; а по сему и послалъ Капишанъ-Командоръ Подштурмана Щербинина съ 14 машрозами для смѣны ихъ; но мѣра сія, какъ мы по видѣли, оказалась ненужною; ибо ошвѣщчикъ и доносители не были въ живыхъ.

## ЛЕЙТЕНАНТЪ ДМИТРІЙ ЛАПТЕВЪ.

1736.

Командиромъ дубель-шлюбки на мѣсто Лассениуса назначили Лейтенанта Дмистрія Лапшева, придавъ ему въ помощь искуснаго Офицера, Лейтенанта Плаушина, кошорый въ послѣдствіи плавалъ съ Капишаномъ Чирикковымъ къ берегамъ Америки. Они ошправились изъ Якутска лѣшомъ 1736 года на лодкахъ къ рѣкѣ Хараулаху. Лапшевъ соверша путь сей благополучно, выступилъ 15 Августа въ море, и желая скорѣе обойти Св. мысъ, пошелъ прямо на Сѣверо-Воспокъ; но едва проплылъ онъ по сему направленію двои сущки, какъ увидѣлъ къ Сѣверу и Востоку необозримое множество твердо споящихся льдовъ. Съ общаго

совѣща съ Плаушиномъ рѣшился Лапшевъ возвратиться къ Ленѣ и расположился въ Сентябрѣ зимовать при Устьѣ рѣчки Хопюшшаха, въ Лену впадающей. — Цынготная болѣзнь не замѣдила посѣпшихъ сихъ новыхъ мореплавателей; но Лапшевъ, изученный несчастнымъ примѣромъ Лассениуса, потерѣавшаго 52 чело-вѣка отъ оной, принялъ самыя дѣпшелейныя мѣры. Изъ кедровыхъ шишекъ приказалъ онъ варить имъ декокшъ, кормилъ команду сырою мерзлою рыбою, и содержа оную въ непрестанномъ движеніи, сохранилъ весь экипажъ отъ гибельнаго дѣйствія сей ужасной болѣзни.

Когда извѣстіе о плаваніи Лапшева достигло до Беринга, то приказалъ онъ ему возвратиться со всею командою въ Якутскъ, велѣвъ самому ѣхать отсюда въ С. П. бургъ. Тамъ сочли за нужное, отпратить Лапшева опять въ Сибирь, предписавъ ему, что ежели онъ не успѣетъ совершить путь моремъ изъ Лены къ Камчаткѣ, то описалъ бы берега сіи сухимъ путемъ.

Лапшевъ прибылъ въ Якутскъ лѣтомъ 1739 года, и отпратился немедленно на Ледовитое море. Надобно признаеться, говоритъ Миллеръ, (\*) что искусный и трудолюбивый

---

(\*) Ежемѣсячныя сочиненія. 1758 года, Июль, стр: 25.



Офицеръ сей спарался всѣми мѣрами исполнить возложенное на него порученіе. Августа 15 прибылъ Лапшевъ къ Св: мысу; а въ концѣ сего мѣсяца достигъ до устья рѣки Индигирки, гдѣ судно его 1 Сентября замерзло. Въ устье рѣки сей не могъ онъ зайти по мѣлкости Форвашера; а по сему и прешерпѣлъ новое несчастіе: льдами сорвало судно его съ якорей, и ошнесло далѣе въ море, гдѣ оно оцѣшъ замерзло 9 Сентября, въ разстояніи 60 верстъ отъ берега. Можно легко вообразишь, съ какимъ затрудненіемъ перевезли мореплаватели провіантъ и прочіе припасы къ рѣкѣ Индигиркѣ, гдѣ и осмались зимовать.

Въ Іюлѣ 1740 года привелъ Лапшевъ судно свое къ рѣкѣ Индигиркѣ, и снарядя оное, вышелъ 31 числа въ море. — До 20 Августа продолжалъ онъ путь свой безпрепятственно къ Воспоку; но въ сіе число долженъ былъ, за множествомъ непроходимыхъ льдовъ, взойти въ устье рѣки Ковымы, гдѣ, говорящъ, до сихъ поръ еще видна казарма его и построенный имъ маякъ.

Іюля 8 числа 1741 года вышелъ опять неупомимый Лапшевъ въ море; путь продолжалъ онъ безпрепятственно къ Воспоку, и какъ Г. Сарычевъ говоришь, сдѣлавъ при градуса разности долготы, долженъ былъ возвратишься, за препятствіемъ отъ льдовъ, къ рѣкѣ



Ковымъ. Но современникъ сихъ произшествій Исторіографъ Миллеръ пишетъ, что Лапшевъ, за опасностію ошъ Чукочъ, не могъ сѣдовать далѣе, ни моремъ, ниже берегомъ и ворошилъ сухимъ путемъ въ Анадырской ошрогъ. (\*).

---

Приспупая шеперь къ обозрѣнію путешесствій сихъ, усмошримъ мы, что одна шолько малая часшь Ледовишаго моря была не ошпыта мореплавателами нашими. — Разносшь долгошы ошъ Таймурской Губы до рѣки Пязиды сосшавляетъ шолько  $10^{\circ}$ , или 270 версшь. Хошя же почтенные соошечесшвенники наши, здѣсь упомянушы, и совершили пущь по всему ошнавшемуся пространству; но мы видѣли, что должны они были прешерпѣшь на морѣ семъ, кажешся, природою не для мореплаванія назначенномъ. Воздавая должную справедливосшь непоколебимой швердосши ихъ и признавая заслуги, оказанныя ими къ почнѣйшему познанію предѣловъ земнаго шара, нельзя не пожа- лѣшь, что они шакъ мало занимались физическими явленіями, или лучше сказашъ, засшавили насъ приспупишь ошашъ къ берегамъ Ледовишаго моря, дабы познашь свойсшва шамошней шемперашуры и повѣришь наблю-

---

(\*) См: Ежемѣсячныя сочиненія 1756 года.

денія ихъ, принимая въ соображеніе рефракцію полярныхъ спранъ, кошорая была имъ вовсе неизвѣсна.

Особеннаго замѣчанія заслуживаетъ еще слѣдующее обстоятельство. Къ Сѣверу отъ нѣхъ мѣстъ, гдѣ мореплаватели сіи встрѣчали величайшія препятствія отъ льдовъ, открыты въ послѣдующее время острова. По сему весьма правдоподобно, что земля *Ельмерская*, означенная Географомъ Газіемъ (\*) къ Сѣверу между Таймурою и Енисеемъ, существоуетъ, и служила камнемъ преткновенія для мореплавателей нашихъ.

## Капитаны Мидельтонъ и Муръ.

1741.

Доспавленные Скругсомъ извѣстія, о печеніяхъ и кишкахъ въ проливѣ *Welcome*, подали Г. Доббсу мысль, что Сѣверо-Западный путь долженъ непременно существовать. По связямъ и вліянію убѣдилъ онъ Директоровъ Гудсоновской компаніи, отправить два малыя судна

---

(\*) На Газіевой картѣ Россіи означена въ семъ мѣстѣ *Ельмерская* земля (*Yelmer land*), якобы открытая въ 1664 году. См: Ежемѣсячныя сочиненія 1758 года Іюль, стр: 27.

для обозрѣнія Сѣверныхъ береговъ пролива Велькома. Въ 1737 отправлены были два судна, которыя дошедъ до  $62^{\circ} 30'$  Сѣверной широты, повторили только извѣстія Фокса, Бушона и Скросса о пещеніяхъ, но не прибавили ничего къ прежнимъ открытіямъ.

Г. Доббсъ неудовлетворился плаваніемъ упомянутыхъ двухъ судовъ, и издалъ сочиненіе, въ которомъ разругавъ компанію, доказывалъ, что она нарочно препятствуетъ всѣмъ открытіямъ, опасаясь, что ежели найденъ будетъ Сѣверо-Западный путь, то онъ повредитъ безъ сомнѣнія торговлѣ ея и разрушитъ монополизмъ, отъ котораго получаетъ она столь великія выгоды (\*). Г. Доббсъ прибѣгнулъ къ Лордамъ Адмиралтейства, и по его ходатайству велѣно было отправить два малыя судна, первое подъ начальствомъ Капитана Мидельтона, служившаго въ Гудсоновой компаніи, второе отдано было Капитану Муру.

Мидельтонъ оставилъ Англію осенью 1741 года и зимовалъ при рѣкѣ Чурчилъ въ шир:  $58^{\circ} 56'$ . Лѣды и противные вѣтры не позволили ему оставить мѣсто сіе прежде 1 Іюля 1742. — Вышедъ въ море, направилъ онъ путь свой прямо къ Сѣверу и открылъ вскорѣ извѣстный Вагеровъ заливъ въ шир:  $65^{\circ} 23'$ .

---

(\*) Dobbs accounts of Hudsons bay.

При первомъ обзорѣннѣ онаго льспилъ себя Мидельшонъ надеждою, что здѣсь долженъ бытъ проходъ въ великой Океанъ; ибо во многихъ мѣстахъ залива видѣлъ онъ черныхъ китовъ. Обзорѣвъ оный во всѣхъ направленіяхъ, убѣдился Мидельшонъ, что это только рукавъ моря, или довольно глубокой заливъ. Вышедъ изъ Вагерова залива Августа 4, пошелъ Муръ опять къ Сѣверу и въ шир.  $66^{\circ} 14'$  нашелъ другой заливъ; но усмотря, что и оный также ни чего не обѣщаетъ, поворошилъ къ Югу, и прибылъ благополучно въ Англію.

Г. Доббсъ былъ такъ недоволенъ плаваніемъ Мидельшона, что подалъ на него прѣшестъ Лордамъ Адмиралтейства и доказывалъ, что Мидельшонъ, принявъ 5,000 фунтовъ сперлинговъ въ подарокъ отъ Гудсоновой компаніи, нерадѣлъ явно о выполненіи возложенныхъ на него обязанностей. — Мидельшонъ поспребованъ былъ къ ошвѣшу, и хотя по видимому оправдался, но не испребилъ подозрѣнія въ разсужденіи подарка: ибо точно въ сіе время, говоритъ Барроу, состоялась Парламентской Акшъ, коимъ назначается 20,000 ф. сперлинговъ тому изъ подданныхъ Великобританіи, кошорой ошкроешь путь изъ Гудсоновой Губы въ Восточной Океанъ.



# Кормщикъ Алексѣй Химковъ.

1743.

Въ 1743-мъ году Мезенской купецъ Еремей Укладниковъ отправилъ небольшое судно Россиславъ съ 14-ю промышленниками подъ начальствомъ Кормщика Алексѣя Химкова, на Шпицбергенъ, для лову моржей и прочихъ шамъ обитающихъ животноныхъ. Мореплаватели сии, по выходѣ въ море, имѣли 8 дней попутной вѣтръ; но вдругъ напала неблагоприятная погода, и судно ихъ принесло не къ Западнымъ берегамъ Шпицбергена, гдѣ обыкновенно всѣ Европейцы производятъ свои промыслы, но къ Восточнымъ, кои бывъ окружены вѣчными льдами, почти неприспупны.

Не доходя нѣсколько верстъ до берега, окружили ихъ льды со всѣхъ сторонъ, и бѣдные промышленники, незная что дѣлать въ семъ гибельномъ положеніи, составили совѣтъ. — Алексѣй Химковъ объявилъ на ономъ, что нѣсколько лѣтъ тому назадъ, намѣревались Мезенскіе жители зимовать на маломъ Берунѣ (Восточномъ Шпицбер.) и заготовили, какъ ему извѣстно, для сего хижину, кошорая, какъ они тогда не поѣхали, должна бытъ цѣла. По сему совѣтуесть онъ, вмѣсто того, чтобы оставаться на морѣ, и ждать, пока ледъ разнесетъ, остаться шамъ зимовать. Прочіе,

подумавъ о предложеніи семъ, разсудили, что оно гораздо безопаснѣе; ибо льды могутъ легко раздавить малое судно ихъ.

Немедленно отправились на берегъ за поискомъ сей хижины Кормщикъ съ промышленниками Иваномъ Химковымъ, Спепаномъ Шарповымъ и Ѳедоромъ Веригинымъ. Посланные выбравшись съ трудомъ на берегъ, нашли очень скоро помянутую хижину, въ кошорой была совершенно цѣлая печь, бивая изъ глины. О отдохнувъ здѣсь нѣсколько времени и укрѣпя истощенныя силы свои пищею, пустились они въ обратный путь. Можно легко представить себѣ положеніе сихъ несчастныхъ людей, когда они, достигнувъ до мѣста, гдѣ спало судно ихъ, увидѣли только одно чистое море безъ всякаго льда. Надобно полагать, что ночью была жестокой вѣтръ, кошорой взломавъ весь ледъ, утащиъ товарищей ихъ въ море. Незная, что начать въ гибельномъ положеніи семъ, пошли они опять тихими шагами къ найденной хижинѣ и предались печальнымъ размышленіямъ о плачевной участи своей.

Несчастные странники сіи прожили здѣсь 6 лѣтъ и 3 мѣсяца и я помѣщаю путешествіе ихъ единственно по тому въ книгу сію, что желаю познакомить читателя съ климатомъ Восточнаго или малаго Шпицбергена. Ши-

роша того мѣста, гдѣ находилась хижина ихъ, должна бытъ по всѣмъ соображеніямъ 77° 30'. Земля непроизводила здѣсь никакихъ произраснѣній; но съ моря выкидывало часто обломки судовъ, а иногда и цѣлыя деревья, что они и употребляли на отопленіе хижины своей.

Во все время пребыванія на островѣ семь, убили они 250 оленей, множество бѣлыхъ и голубыхъ песцовъ и 10 бѣлыхъ медвѣдей. Мясо сихъ живошныхъ сославало главную пищу ихъ. Промышленники сіи были большею частію здоровы и не чувствовали цынгошной болѣзни по тому, что пили очень часто оленью кровь. Федоръ Веригинъ, чувствовавшій великое опвращеніе отъ напѣшка сего, прожилъ здѣсь только 6 лѣтъ; но былъ въ послѣднее время такъ слабъ, что едва могъ подносить кусокъ ко рту. Бѣлые медвѣди были единственные враги ихъ; не рѣдко приходили алчныя живошныя сіи къ хижинѣ ихъ и покушались ворваться въ избу. Сильной крикъ было единственное средство избавившись отъ нихъ; но на сыпыхъ дѣйствовалъ онъ гораздо болѣе, нежели на голодныхъ.

Весьма жестокой служе промышленники здѣсь не чувствовали, но замѣтили, что Южные вѣтры бывали всегда холоднѣе Сѣверныхъ. Обстоятельство сіе служило еще новымъ



доказательствомъ, что выше паралели 75° Сѣвери, шир. гораздо теплѣе, нежели ниже сего мѣста. Снѣгу выпадало здѣсь неимовѣрное множество, зимою должны они были по нѣскольку разъ выгребать хижину свою изъ подъ онаго. Во все б-льшее ихъ здѣсь пребываніе слышали они только одинъ разъ громъ. Пшеницы показывались здѣсь очень рѣдко, и по только утки да гуси. Рыбъ большихъ хотя они иногда и видѣли; но не имѣли способовъ воспользоваться оными. Не взирая на неопрятность ихъ одежды, кошую они нѣсколько лѣтъ носили не скидывая, не беспокоили ихъ извѣстные насекомыя.

Предоставляю читателю судить о восторгѣ ихъ, когда они увидѣли въ Августѣ 1794 года приближающееся къ нимъ судно. Радость ихъ легче можно чувствовашь, нежели описашь. Спасеніе ихъ надобно также приписать неисповѣдимой волѣ Свяшаго Провидѣнія.

Промыселъ кишовъ, моржей и прочихъ животнохъ, въ Бѣломъ и Ледовитомъ моряхъ обитающихъ, отданъ былъ Императрицею Елисаветою Петровою Графу Пешру Ивановичу Шувалову во владѣніе. Графъ имѣлъ тамъ Контору, распорядившую промыслами на такомъ же правѣ, какъ въ послѣдствіи Бѣломорская компанія. — Г. Вернецоберъ, управлявшій сальною Гр: Шувадова Конторою,



приказалъ одному Кормщику, собравшемуся идши зимовать на Новую Землю, отправишься на Шпицбергенъ. Противные вѣтры уклонили судно сіе отъ насющаго пути и привели къ тому мѣсту, гдѣ обитали несчастные промышленники. По обоюдному условію принявъ ихъ Кормщикъ къ себѣ на судно, и привезъ 28 Сентября 1749 года въ Архангельскъ.

Замѣчательно, какъ вѣрно вели люди сіи счисленіе: когда, какъ выше сказано, прибыло къ нимъ судно 15 Августа, то они считали 13 число; и: е: разность состояла въ двухъ дняхъ, и произошла отъ того, что спрадальцы сіи не приняли въ счетъ два високосные (1744 и 48) года.

По замѣчанію людей сихъ, жившихъ въ Сѣверной широтѣ  $77^{\circ} 30'$ , на Восточной сторонѣ малаго Шпицбергена, или какъ Русскіе промышленники оный называютъ, малаго Беруна, скрывалось солнце подъ горизонтъ 26 Октября. По вычисленію же выходитъ, что сіе должно было случиться 10 днями ранѣе. — Полное солнце показывалось имъ 2 Маія; но по вычисленію должно оно было являться на поверхности горизонта 11 Апрѣля.

Не употребявши 6 лѣтъ хлѣба, могли они съ трудомъ привыкнуть къ оному. Горячіе напитки казались имъ весьма противными, и они пили только чистую воду. Извѣстіе

о приключеніи сихъ людей почерпнулъ я изъ сочиненія Члена Императорской Академіи Наукъ и Исторіи Профессора Ле-Роа (\*).

---

## Капитаны Муръ и Смитъ. 1746.

Неуспѣхъ Мидельшона не токмо что не ослабилъ мнѣнія Публики въ пользу Сѣверо-Западнаго пуши, но даже усилилъ оное. Преніе его съ Доббсомъ и обѣщанная награда 20,000 ф. стерл. составили вскорѣ компанію изъ 100 Членовъ, кошорые сложившись по 100 фунтовъ, купили два судна и назначили оныя для продолженія ошкрышій въ Гудсоновой Губѣ. Начальство надъ оными поручено было Капитанамъ Муру и Смишу; но дабы Компанія могла имѣть вѣрнѣйшее свѣдѣніе о дѣйствіяхъ ихъ, то оправила съ ними Г. Еалиса, въ качествѣ уполномоченнаго.

Суда сіи вышли изъ Гревзенда 20 Маія 1746 года, а 27 Іюня встрѣтили первой ледъ, въ шир. 58° 30°, къ Восшоку ошъ Южной оконечности Гренляндіи (\*\*). — Вскорѣ увидѣли они

---

(\*) Relation des aventures arrivées à 4 Matelots Russes, lettes par une tempête pres de l' isle deserte d' ost Spitzbergen par M. P. L. le Roy.

(\*\*) Въ сей 1746 годъ, говоритъ Скорезби, была такая жестокая буря при берегахъ Шницбер-

множесство пловучаго лѣсу, и Г. Еллисъ, издавшій въ свѣтъ Журналъ сего путешествія, заключаетъ очень неосновательно: «лѣсъ сей долженъ бытъ съ Западныхъ береговъ въ Гренландіи.» Извѣстно, что тамъ нѣтъ никакого лѣсу. Впрочемъ въ Журналѣ его есть много интересныхъ примѣчаній. Ескимо Индійцы описаны у него съ величайшею точностію. По приближеніи ко льдамъ, говоритъ онъ, перемѣняея вдругъ погода, наспаетъ снужа, и надъ оными виденъ всегда шуманъ. — Еллисъ пишетъ такъ же о рефракціи (преломленіи лучей), говоря, что она повышаетъ предметы почти на 6° сверхъ горизонта.

Августа 2 приблизились суда сіи къ острову Манзелу (Mansell), а 11 были въ проливѣ Велькомѣ въ шир. 64°, 00'. Отсюда пошли они къ Мраморному Острову и дѣлали замѣчанія надъ приливами и печеніями. — Усмотря, что печеніе было по берегу отъ Сѣвера, возымѣли они большія надежды, открывъ сообщеніе съ Западнымъ Океаномъ; но какъ въ Августѣ нельзя ничего успѣть въ моряхъ сихъ, то и рѣшились они провести зиму при рѣкѣ Нельсонѣ. — Прибывъ туда, занялась команда немедленно рыбіемъ ямъ, для сохраненія въ оныхъ

---

гена, что 30 Датскихъ и 3 Англинскихъ кораблей претерпѣли кораблекрушеніе. См: Scoresby.

пива и вина, и послѣ сего поспроеніемъ жилищъ изъ лѣсу. Ноября 1 числа перебрались они въ казарму, а 2-го была такая жестокая спужа, что пиво и чернилы, споявшіе въ близи комелька, можно было съ шрудомъ распаять.

Жестокая спужа, замѣчается Г. Еллисъ, случается только 4 или 5 разъ въ мѣсяцъ и особенно при новолуніяхъ и полнолуніяхъ. Въ сіе время бываетъ весьма сильный вѣтръ отъ Сѣверо-Запада. — Въ остальные же дни хотя и бываютъ морозы, но бывъ сопровождаемы легкими переменными вѣтерками, непрепятствуютъ бытъ на охотѣ. Когда бывало открываютъ дверь въ жилище наше, говорятъ Г. Еллисъ, то вшоргнувшійся при семъ случаѣ холодный воздухъ обращался немедленно въ мѣлкой снѣгъ. Бревны, изъ которыхъ поспроено было жилище наше, производили прескомъ гуль, похожій на писполешные выстрѣлы. Водки хотя и не мерзли, но сгущались подобно маслу. Жестокая спужа, заключаетъ онъ, производитъ точно такое же дѣйствіе, какъ и жестокой жаръ.

Замѣчательно, какая спужа господствуетъ при Восточныхъ берегахъ Америки. Рѣка Нельсонъ находится въ шир. 57°; на сей точно паралели, при Западныхъ берегахъ Америки лежитъ Ново-Аргангельской Порты; тамъ



не токмо что небываешь подобныхъ морозовъ, но зима продолжается едва 3 мѣсяца. Въ Маршѣ покрывается шамъ большая часть луговъ зеленою. Нѣже коснусь я опять до предмета сего.

Едва 2-го Іюня исчезла совершенно зима, и чрезъ 22 дня послѣ сего вышли оба судна въ море. Еллисъ замѣчаетъ, что плывя между островами, лежащими въ Гудсонской губѣ, ширала магнитная стрѣлка свое дѣйствіе, и показывала совершенно прошивныя направленія. Подобное замѣчаніе сдѣлано и между нашими Финляндскими шкерами; но причина онаго не изъяснена до сихъ поръ въ обоихъ мѣстахъ. Барроу говоритъ, что обстоятельство сіе примѣчено гораздо прежде Еллиса, и точно въ семъ же мѣстѣ.

Доспигши въ проливъ Велькомъ шир. 65° 5', нашли они, что теченіе шло отъ Сѣвера; а по сему и положили оба Капитана идти въ Вагеровъ заливъ. По замѣчаніямъ ихъ, ширина онаго въ 25 миляхъ отъ входа, 5 миль, и теченіе шамъ неимоверно быстро. Проплывъ 125 миль далѣе отъ сего мѣста къ Западу, усмотрѣли они, что вода совершенно прозрачна и гораздо солонѣе, нежели при входѣ. Немного далѣе была глубина 140 саж. и хотя вода на поверхности и была прѣсная; но доспавшая со дна, была такъ же солона, какъ

въ Атлантическомъ Океанѣ. Около сихъ мѣстъ спали оба судна на якорь по причинѣ водопада, дѣйствовавшаго поперегъ всего пролива. Гребныя суда перешли черезъ оный безъ дальней опасности, и нашли, что глубина залива вдругъ исчезла, и что онъ образованъ изъ двухъ несудоходныхъ рѣкъ, изъ коихъ одна вытекаеши изъ большого озера.

Ненашедъ въ Вагеровомъ проливѣ того свободного пути, о которомъ мечталъ Г. Доббсъ, рѣшились Капишаны осмопрѣшъ Repulse bay. — Г. Еллисъ говоритъ: прозрачность и соленость воды въ Вагеровомъ заливѣ, множество вездѣ намъ попадавшихся кишовъ и повышение водъ при Сѣверо-Западныхъ вѣтрахъ, льстили насъ, что мы успѣемъ въ главномъ предпріятіи или наспоющей цѣли нашего отправленія.

Но невзирая на надежды, коими питалъ себя Г. Еллисъ, вышло совсѣмъ прошивное: большая часть Офицеровъ и команды отказались продолжать путешествіе; ибо по мнѣнію ихъ выполнили они главное порученіе, состоявшее единственно въ томъ, чтобы узнать, вѣтъ ли изъ Вагерева залива сообщенія съ Западнымъ Океаномъ? Августа 7 дня пошли они отъ Губы Репюльзъ къ Югу, и прибыли 14 Октября въ Англію.

## Никита Шалауровъ и Афанасій Баховъ. 1760.

Около 1750 года открылъ Якутской купецъ Ляховъ, между рѣками Хашангой и Анабарой, полуостровъ, усѣянный Мамоншовой косью, кошорая доставила ему значительное богатство. — Чрезъ нѣсколько лѣтъ послѣ сего Якушъ Эпириканъ открылъ къ Сѣверу ошъ Св: Мыса островъ, гдѣ нашелъ также множество помянутыхъ косей. Якутской купецъ Шалауровъ, взирая равнодушно на сокровища сіи, рѣшился отправиться самъ за поискомъ подобныхъ острововъ. При рѣкѣ Ленѣ заложилъ онъ галіюшъ, и приглася къ себѣ въ товарищи купца Бахова, плававшего изъ рѣки Анадыра къ Алеутскимъ островамъ и знавшего часть науки кораблевожденія, началъ готовиться къ походу. — Коксъ говорить, что при немъ находился какой-то несчастный Мичманъ, кошорой и составилъ Карту его плаваній (\*).

Хотя мы видѣли выше, что Лейтенанты Прончищевъ, Лапшевъ и проч. входили и выходили очень удобно изъ рѣки Лены; но Шалауровъ провелъ два года въ успѣхахъ оной, и съ трудомъ выступилъ на Ледовиное море.

---

(\*) См. Coxes Russian discoveries.

Продолжая путь по оному, встрѣшилъ Шалауровъ большое запрудненіе, плывя проливомъ между Св. Мысомъ и оспровомъ Св. Діомиды. Изъ Журнала путешествія Геденшпрома по Ледовиному морю видно, что оспровъ сей болѣе не существуетъ, и какъ полагаешь надобно, по примѣнной убыли водъ Ледовишаго моря, присоединился къ берегу. Отсюда плылъ Шалауровъ къ Воспоку; но позднее время года заставило его идти зимовашъ въ рѣку Ковыму.

По вскрытіи рѣки Ковымы, пошелъ Шалауровъ опять въ море 21-го Іюля 1762 года. Въ сіе путешествіе доходилъ онъ до оспрова, по западную сторону Шалацкаго мыса лежащаго, и долженъ былъ, за позднимъ временемъ года и препяшствіемъ опъ льдовъ, возвратишся къ зимовью своему при рѣкѣ Ковымъ. — Не взирая на двоекрашнюю неудачу, вышелъ опять Шалауровъ въ Іюль 1764 года въ море; но какой жребій постигъ сего предпріимчиваго мореплавателя, о томъ нѣсть достоверныхъ извѣстій. — По нѣкоторымъ свѣдѣніямъ полагали, что онъ дошелъ до рѣки Анадыра и убишъ тамъ Чукчами. По другимъ, и едвали не правдоподобнѣйшимъ, замерзъ онъ со всею командою въ Чаунской Губѣ.



## Капитанъ Христоферъ.

1761.

Скорезби упоминаешъ въ сочиненіи своемъ что 1761 — 62 посыланъ былъ Гудсонскою компаніею на маломъ шлюпѣ Кап. Христоферъ для обозрѣнія извѣснаго Чесперфильдова залива. Христоферъ прошелъ по сему заливу 150 миль, взошелъ въ рѣку, пошомъ въ озеро, и былъ наконецъ остановленъ порогами. По описанію его, озеро было длиною въ 24 мили, а шириною въ 7.

## Карлъ Свейнъ. 1763.

Знаменистый Министръ соединенныхъ Американскихъ шшашовъ Франклинъ, вмѣстѣ съ нѣкопорыми почшенными гражданами города Физадельфіи, пожелали рѣшить вопросъ, существуетъ ли путь изъ Атлантическаго Океана въ Восточной? Общимъ иждивеніемъ снарядили они небольшую шкуну Аргось, и поруча начальство надъ оною искусному мореплавателю Карлу Свейну, отправили его въ 1763 году въ море.

Плаваніе Свейна было также неудачно, какъ и всѣхъ предшественниковъ его. Твердосноящіе льды не позволили ему взойти даже въ Гудсоновъ проливъ, а по сему плавалъ онъ

только около береговъ Лабрадора до широты 65° и описалъ оныя съ довольною точностію. Въ 1772 году возобновили опять сіе предпріятіе; но Капишанъ Вильдеръ доходилъ только до широты 69° 11' и не прибавилъ ничего къ прежнимъ открытіямъ.

---

### СЕРЖАНТЪ АНДРЕЕВЪ. 1763.

Хотя путешествованіе сіе и не было предпринято для опысканія крапчайшаго пути въ Индію, или достиженія до Сѣвернаго полюса; но достойно вниманія, относително къ Географическому положенію береговъ Сѣверныхъ полярныхъ странъ.

Начальникъ Охотскаго Порта, Полковникъ Плениснеръ, заслуживающій почетное мѣсто между Чиновниками, управлявшими разными отдѣленіями Сибири, посланъ былъ отъ Сибирскаго Губернатора, Тайнаго Совѣтника Федора Ивановича Сойманова, осмошрѣшь Анадырской острогъ и донести Правительству, какія выгоды можетъ оно имѣть отъ сего заселенія. Плениснеръ, исполняя возложенное на него порученіе, имѣлъ частыя сношенія съ Чукчами, и получилъ отъ нихъ свѣдѣніе, что къ Сѣверу отъ рѣки Ковымы есть большая земля, именуемая Имоглинъ. Достойный Чиновникъ сей, совершивъ путешествованіе съ Капишанъ-

Командоромъ Берингомъ, (\*) и бывъ самъ любительемъ Географіи, рѣшился удостовѣриться въ справедливости сего сказанія. Сержантъ Андрѣевъ, путешествовавшій съ нимъ изъ Охотска, показался ему способнымъ къ выполненію сего предпріятія; а по сему и отправилъ онъ его, давъ ему предписаніе, ѣхать по Ледовиному морю, для опысканія помянутой земли.

Сержантъ Андрѣевъ выѣхалъ изъ Нижне-Камчатска 4 Марта 1763 года и переѣхавъ 330 верстъ, прибылъ къ рѣкѣ Крестовой 21 числа. По чему прожилъ онъ здѣсь цѣлый мѣсяцъ, не извѣстно. Изъ Журнала его видно только, что 22 Апрѣля выѣхалъ онъ на Ледовиное море и проѣхавъ по оному 90 верстъ, достигъ до перваго Медвѣжьяго острова. Продолжая отсюда путь по льду, прибылъ онъ 26 числа на пятый или Сѣвернѣйшій изъ Медвѣжьихъ острововъ. Замѣчательно, что на всѣхъ островахъ сихъ видѣлъ Андрѣевъ юрты; но какой народъ здѣсь обиталъ, о томъ не могъ онъ получить свѣдѣній. Оставленные жилища сіи подають намъ идею о шѣхъ великихъ измѣненіяхъ, коимъ шаръ земной подвергался въ теченіи своего вѣковаго круговращенія. Перемѣны климата были по всей

---

(\*) Плениснеръ служилъ въ званіи Кондуктора на кораблѣ Беринга въ 1741 году.

вѣроятности причиною, что жившіе здѣсь люди удалились на другія мѣста.

Изъ Журнала сержанта Андрѣева видно, что онъ всходилъ на пятомъ островѣ на высокую гору, и въ полуденной сторонѣ видѣлъ высокій камень, кошорой, по мнѣнію его, есть Ковымской. Въ Восточной части горизонта нѣсколько къ Сѣверу видно было *синевое*, но чтобъ это была дѣйствительно земля, того онъ не утверждаетъ. Недостатокъ корму для собакъ былъ причиною, что Андрѣевъ воротился въ Нижнековымскъ.

Надобно полагать, что сержантъ Андрѣевъ совершилъ еще путешествіе въ 1764 году; ибо въ дополнительномъ пунктѣ къ наставленію, данному Капитану Биллингу, упоминается о вышеприведенномъ признакѣ земли. Тамъ сказано, что сержантъ Андрѣевъ усмотрѣлъ съ послѣдняго изъ Медвѣжьихъ острововъ въ великой отдаленности землю, куда и отправился; но не доѣзжая до оной верстъ за двадцать усмотрѣлъ свѣжія слѣды множества людей ѣхавшихъ на оленяхъ. Поелику Андрѣевъ имѣлъ при себѣ очень мало людей, то боясь слѣдовать далѣе, воротился въ Нижнековымскъ.

Извѣстіе сіе было вѣроятно причиною, что въ 1767 году отправлены были по Имянному Высочайшему повелѣнію три Геодезиста на Ледовиное море. Въ Архивѣ Тобольскаго Генер.



ралъ-Губернашора нашелъ я Журналъ ихъ путешествій, вмѣстѣ съ реляціею знаменишаго Губернашора Сибири, Дениса Ивановича Чечерина, къ Великой Екатеринѣ.

Геодезисты сіи: Иванъ Леонтьевъ, Иванъ Лысовъ и Алексѣй Пушкаревъ, ѣздили въ 1767, 68 и 69 по Ледовишному морю, и опредѣлили широту 5-го или Сѣвернѣйшаго Медвѣжьяго острова  $71^{\circ} 58'$ . Отъ сего мѣста проспирали они путь свой къ Сѣверу только на 50 верстъ, и возвращались по недоспаику корма, понкоси льда и болѣзни сопровождавшихъ ихъ козаковъ. Хотя они не видѣли ни малѣйшихъ признаковъ помянутой земли; но существованіе оной подшверждается тѣмъ, что весною приходило множество оленей къ рѣкѣ Анадырю, и что мѣщанинъ Санниковъ видѣлъ съ новой Сибири къ Сѣверу землю. Въ дополненіе неизвѣстно еще и то, какъ далеко ѣздилъ Андрѣевъ къ Сѣверу, и были ли Геодезисты шамъ, гдѣ онъ видѣлъ помянутые слѣды?

## Капитанъ Василій Чичаговъ.

1766.

Премудрая Екатерина, занимавшаяся всѣ 18-ть лѣтъ своего пребыванія въ Россіи (до вступленія на престолъ) науками, пожелала

также прославишь имя свое Географическими  
открытіями. Нечаянно попалась Великой  
Государынѣ сей книжечка подъ заглавіемъ:  
Похожденіе чешырехъ Магрозовъ на островѣ  
Шпицбергенѣ (\*). Бѣдственное пребываніе  
ихъ на бесплодной землѣ сей, пронуло чувстви-  
тельное сердце Монархини. Желая доставить  
новые способы и удобства для шѣхъ отваж-  
ныхъ промышленниковъ Архангелогородской  
Губерніи, кои, по недоспашку другихъ средствъ  
для пропитанія, должны снискивать оныя  
между льдинами и снѣжными горами Шпицбер-  
гена, начерпала она собственною рукою планъ  
новой Экспедиціи.

Въ Маѣ 1764 года состоялось Имянное пове-  
лѣніе, о пригошовленіи судовъ для плаванія по  
Ледовитому морю; но немедля, велѣно было  
отправить на Шпицбергенъ пять мѣлкихъ  
судовъ и погрузя въ оныя 10 гошовыхъ сру-  
бовъ для постройкі домовъ, бани и хлѣбнаго  
магазина, выслать оныя поспѣшнѣе въ море. (\*\*)

Начальство надъ сею мѣлкою эскадрою  
поручила Государственная Адмиралтействъ  
Коллегія Флота Лейптенанту Михайлу Нем-

---

(\*) См: Плаваніе Кормщика Алексѣя Химкова  
въ 1743 году.

(\*\*) Pallas neueste Nordische Beyträge, Leipzig, 1792.

пинову. Поспѣшность при снаряженіи оной въ море была шакъ велика, что 6 Іюля 1764 всступилъ Немпиновъ подъ паруса, а 5 Августа прибылъ въ Губу на Западномъ берегу Шпицбергена, кошорая называется по Голландски *Клокбай*, а по Русски Кланбайская Губа.

Немпиновъ выполняя въ скорости сдѣланное ему порученіе, отправился обратно къ городу Архангельску и оставилъ зимовать въ Шпицбергенѣ Уншеръ-Лейшенанша Моисея Рындина. На слѣдующій годъ хотѣлъ было онъ опять плыть въ Кланбайскую Губу, но получилъ повелѣніе, оставшся; ибо главная Экспедиція была уже во всей готовности.

Въ Маршѣ 1765 прибыли въ Колау (гдѣ всѣ при судна уже достроивались) Чиновники. Начальникомъ Экспедиціи назначенъ былъ Капитанъ 1-го ранга Василій Яковлевичъ Чичаговъ, а на другихъ двухъ судахъ находились Капит. 2 ранга Никифоръ Пановъ и Капитанъ-Лейшенаншъ Василій Бабаевъ; у каждого Капитана было по одному Лейшенаншу, коихъ имена Пешръ Борново-локовъ, Федоръ Озеровъ и Пешръ Поярковъ. Суда названы были по именамъ Капитановъ своихъ, ш: е: Чичаговъ, Пановъ, Бабаевъ.

За успѣшное выполненіе предписаній назначены были въ награду чины. *Первое* повышение объявлялось при отправленіи въ море, *второе* при достиженіи до Камчатки, а *третье* по



возвращеніи опшуда же по Ледовишному морю въ Архангельскъ.

Маія 9-го выснули всѣ три судна изъ Кольской гавани въ море. — Хотя опшичные Чиновники сіи упошребляли всевозможныя срдства, обойши Шпицбергенъ и направишъ путь свой къ Воспоку; но должны были, боровшись цѣлые три мѣсяца со льдами, возвращишъ безъ всякаго успѣха.

Опшичнѣйшій Вельможа вѣка премудрой Екатерины, Графъ Иванъ Григорьевичъ Чернышевъ, бывъ Вице-Президентомъ Государственной Адмиралшейсвѣ-Коллегіи и ревнишельнѣйшимъ споспѣшествовавшемъ сей Экспедиціи, огорчился неуспѣхомъ оной. Графъ предложилъ Коллегіи, рассмотрѣвъ Журналы Чичагова и сдѣлавъ свое заключеніе. Коллегія, исполняя сіе, нашла: что Капишанъ Бригадирскаго ранга Чичаговъ спремился только проширать путь свой къ Сѣверу, не подумавъ, что ежели бы онъ пошелъ опъ Кланбайской Губы къ Западу, то могъ бы можешъ бышъ легко плашъ около Сѣверныхъ береговъ Гренландіи. Главное же обвиненіе состояло въ томъ, что Начальникъ Экспедиціи весьма рано и безъ основательной причины вздумалъ возвращишъ назадъ. — А изъ опытовъ извѣстно, что въ осеннее время бываетъ менѣе льда: Уншеръ-Лейшенаншъ Ярыгинъ (изъ эскадры Немши-



нова), былъ 14 Сентября въ широтѣ 78°, и продолжалъ путь безъ всякаго препяшсвiя опъ льдовъ. Начальникъ же Экспедиціи спустился въ обратный путь 29 Іюля.

Слѣдъ швiемъ замѣчаній сихъ было, что Чичагову повелѣвалось отправиться немедленно къ городу Архангельску и выпустить опять въ море. Но при семъ позволено ему было дѣйствовать, какъ онъ заблагоразсудитъ, хотя бы то было въ опмѣну Инструкціи; ибо по извѣстному усердію его и отличной опытности можно надѣяться, что онъ будетъ имѣть въ виду славу своего опечесства.

19 Маія 1767 года выпустилъ Капитанъ-Командоръ Чичаговъ вшорично въ море; но плаваніе его, подобно первому, было также безуспѣшно. Твердо стоящія ледяныя горы возпрепятствовали ему приближиться къ берегамъ старой Гренландіи и плыть Сѣвернѣе 80° 20'. И такъ въ два сіи плаванія удостовѣрились еще болѣе, что полярныя страны Сѣвернаго полушарія неприспупны.

Знаменишый Васидай Яковлевичъ Чичаговъ былъ въ послѣдствіи Адмираломъ, Ордена Св. Великомуч. Георгія *первой* степени Кавалеромъ, и приобрѣлъ новыя лавры во время войны со Шведами въ 1788 и 89.

## Самуилъ Хернъ.

1769.

Гудсонская Компанія, получа свѣдѣніе отъ народовъ, обитающихъ въ близи ея крѣпостей, что къ Сѣверу есть большая рѣка, изобилующая мѣдными рудами, опредѣлила, посласть Чиновника осмошрѣшь оную. Вмѣстѣ съ симъ порученіемъ, предписала она также ему, собрать всѣ возможные Географическія свѣдѣнія о Сѣверныхъ берегахъ Америки.

Предпріятіе сіе возложено было на Г. Херна, кошорой и отправился изъ Валійской крѣпости въ сопровожденіи природныхъ жителей страны сей. — Г. Хернъ употребилъ три года на путешествіе сіе, открылъ очень большое озеро и достигъ до моря; но описаніе его объ ономъ такъ крашко и неудовлетворительно, что многіе сомнѣвались, дѣйствительно ли онъ видѣлъ море. Въ Введеніи къ путешествію своему говоритъ онъ, что избранъ былъ для сей Экспедиціи по тому, что умѣлъ наблюдать широту мѣста; но мы видимъ изъ Журнала его, что онъ сдѣлалъ только одно наблюденіе.

По картѣ Г. Херна означена широта того мѣста, гдѣ онъ видѣлъ море,  $73^{\circ} 30'$ ; но ежели вычислимъ путь его отъ мѣста, гдѣ онъ наблюдалъ, ( $68^{\circ} 46'$ ) до моря, то будетъ широта онаго  $71^{\circ} 46'$ . Знаменишый Докшоръ

Дугласъ (Douglas), которому ошданъ былъ Журналь Херна, полагають устье обрѣщенной имъ рѣки въ широтѣ  $72^{\circ}$ ; но Гг. Дальримплъ (Dalrymple) и извѣстный Ароусмишъ, полагають оное въ широтѣ  $69^{\circ}$ .

Не касаясь Географическихъ свѣдѣній, Журналь его очень хорошъ и занимателенъ: все имъ видѣнное описалъ онъ, какъ искусный путешественникъ. Читайшель найдешь въ книгѣ Г. Херна много любопытныхъ свѣдѣній о внутренности Сѣверной Америки и обстоятельное описаніе о нравахъ и обычаяхъ жителей страны сей. Можно сказать рѣшительно, что для подобныхъ путешествій, надобно также употреблять искусныхъ морскихъ Офицеровъ; иначе нельзя ожидать отъ человека, не знающаго теоретическую и практическую части Математики, никакихъ важныхъ Географическихъ извѣстій.

## Капитаны Финсъ и Лютвиджъ.

1773.

Почтенный Г. Баррингшонъ представилъ Королевскому Ученому Обществу нѣсколько бумагъ, о возможности достигнуть до Сѣвернаго полюса. Президентъ Общества сего оповѣся о семъ къ Графу Сандвичу, первому

Лорду Адмиралтейства, прося ходатайствовать у Его Величества о снаряженіи особенной Экспедиціи, дабы извѣдать, на какое разстояніе можно приближиться къ Сѣверному полюсу. Въ слѣдствіе ходатайства сего повелѣно было снарядить два судна, опредѣля Капитаномъ первого и Начальникомъ Экспедиціи Жона Фипса, что былъ въ послѣдствіи Лордъ Мульгревъ. На другое судно опредѣлили Кап. Люшвиджа. Замѣчательно, что Трафальгарской Герой Лордъ Нельсонъ находился въ званіи Мичмана на вѣпоромъ суднѣ. Капитанъ Фипсъ имѣлъ очень искуснаго Астронома и всѣ извѣстныя математическія пособія.

Оба судна вышли изъ Нора 10 Іюня 1773 года; чрезъ 17 дней были они въ широтѣ  $74^{\circ} 26'$ . Въ сей же день достигли они южныхъ береговъ Шпицбергена, не видавши льдовъ и нечувствовавши спужи. — 29 числа подошли они къ берегу и видѣли только черныя высокія горы, вершины коихъ покрыты были снѣгомъ. Дикая мрачность неприспущныхъ береговъ сихъ смягчалась пріятною погодою и сіяніемъ солнца. Широта была  $77^{\circ} 59'$ . — Одна изъ помянутыхъ горъ оказалась по измѣреніи 626 сажень вышиною (\*). Наклоненіе магнитной стрѣлки было здѣсь  $80^{\circ} 45'$ .

---

(\*) По измѣреніи В. Я. Чичагова, высота горъ при Клѣкбаѣ 316 сажень.



Юля 4, увидѣли они Magdalena Ноек, и нашли широту онаго точно такъ, какъ и Кап. Форшби (1614),  $79^{\circ} 34'$ . — На другой день дошли они до швердосстоящихъ льдовъ, и Лоцмана опсовѣшоваши Кап. Фипсу продолжать путь. 9 числа усмотрѣли, что ледъ сославляетъ къ Западу швердую стѣну. Долгота мѣста была въ сіе время  $2^{\circ} 2'$  къ Востоку отъ Гренвича. Капишанъ Фипсъ говоритъ въ своемъ Журналѣ: такъ близко не приближался никто къ берегамъ Гренландіи. Ему простишительно было такъ мыслишь; но мы знаемъ, что В. Я. Чичаговъ былъ еще на  $3^{\circ}$  Западнѣе, ш: е: долгота его была  $1^{\circ} 00'$  къ Западу отъ Гринвича.

13 числа спалъ Кап. Фипсъ на якорь въ широтѣ  $79^{\circ} 53'$  и долг.  $9^{\circ} 59'$ , склоненіе компаса найдено здѣсь  $20^{\circ} 38'$  Западное, а наклоненіе магнитной стрѣлки  $82^{\circ} 07'$ . Фаренгейшовъ термометръ показывалъ въ полдень  $58\frac{1}{2}^{\circ}$ , а въ полночь  $51^{\circ}$ . 16 числа показывалъ термометръ въ тѣни  $49^{\circ}$ , а на солнцѣ  $89\frac{1}{2}^{\circ}$ ; но невзирая на сію теплоту воздуха, падалъ онъ отъ малѣйшаго вѣтерка на  $10^{\circ}$  и болѣе.

18 числа снялись съ якоря и пошли опять къ Западу; но покушеніе сіе было такъ же неудачно. — Увидя между льдами малое опроверженіе, направили въ оное путь; но достигши до шир.  $80^{\circ} 34'$  должны были воротиться.

Капишанъ Фипсъ усмотря, что всѣ усилія его, проложитъ путь къ Западу, тщетны, пошелъ на Воспокъ. Миновавъ безъ дальнихъ препяспвій островъ Моффенъ, достигъ онъ до шир.  $80^{\circ} 48'$ , гдѣ нашелъ шакъ же твердо стоящія льды. Долгоша была въ сіе время  $15^{\circ} 16'$ , и всѣ 7 острововъ находились въ виду. Нѣкоторые изъ Офицеровъ съѣхали на близъ лежащій островокъ и нашли множество выкиднаго лѣсу; на нѣкоторыхъ плахахъ примѣшны были попорныя зарубки, или лучше сказать, видно было, что ихъ срубили попоромъ. Взморье усѣяно было сверхъ лѣса киповыми косями и пескомъ. Въ срединѣ Острова находили множество моху и разныя мѣлкія произрастѣнія и цвѣточки. Они видѣли только двухъ оленей, изъ коихъ убивъ одного, нашли мясо его довольно жирнымъ и очень вкуснымъ. Возвращаясь къ пристани, ранили Офицеры одного моржа, онъ прыгнувъ немедленно въ воду и изпалъ съ своими товарищами на шлюбку, которую едва не опрокинули; у одного гребца вырвалъ моржъ весло и ушацилъ оное.

Августа 1-го бывъ въ шир.  $80^{\circ} 37'$  долг.  $19^{\circ} 00'$ , усмотрѣли они, что льды окружали ихъ со всѣхъ сторонъ. Хошя льдины, бывшія въ близи судовъ за 3 дни, малымъ чѣмъ превышали поверхность воды; но въ сіе время сравнялись

они съ гроша рѣемъ. — Находившіеся на судахъ Лоцмана, не бывавъ никогда такъ далеко къ Востоку, пришли въ недоумѣніе. Общимъ совѣшомъ положено, пропиливать путь къ Западу; но глубина льда содѣлывала работу бесполезною: что съ одной стороны пропиливали, то съ другой опять замерзало.

Въ бѣдственномъ положеніи семь рѣшился Капитанъ Фипсъ кинуть корабли и продолжая путь до возможности на гребныхъ судахъ. Пока они готовились къ сему предпріятію, то настала вдругъ 10 Августа сильной вѣтръ отъ NNO, льды разогнало и корабли достигли благополучно до Западнаго мыса Шпицбергена. Немного Южнѣ сего мыса, зашли они въ удобную гавань, и пробывъ тамъ до 19 числа, рѣшились плыть обратно въ Англію. Сентября 25 прибыли оба корабля благополучно въ Норъ.

Капитанъ Фипсъ говоритъ въ своемъ Журналѣ: «Лѣто, въ которое мы плавали, было самое благопріятнѣйшее; ибо оно позволило намъ обозрѣть почти ледяной валъ, который занимая  $20^{\circ}$  по долготѣ на паралеляхъ  $81^{\circ}$  —  $80^{\circ}$ , неимѣетъ никакихъ опверзній и дѣлаетъ преграду всѣмъ покушеніямъ, плыть Сѣвернѣе онаго.» Лѣто, въ которое плавалъ Капитанъ Фипсъ, возражаетъ ученый Зоиль Барроу, было самое неблагопріятнѣйшее; ибо оно

непозволило Капитану Фипсу осмошрѣть хошя одно изъ шѣхъ опверзшій, кошорыя почши ежегодно въ помянутомъ валу бывають.



## Капитаны Кукъ, Клеркъ, Горъ и Кингъ. 1776.

Не взирая на неудачное пушешествіе Капитана Фипса, сосшавиль Лордъ Сандвичъ опяшь планъ для новой Экспедиціи. Предпріятіе сіе, для опкрытія крапчайшаго пуши въ Индію, имѣло совсѣмъ прошивное назначеніе съ прежними покушеніями: положено, искашь ближайшее сообщеніе съ Ашланпическимъ Океаномъ, изъ Берингова пролива, къ Западу или Воспоку.

Поелику посшановленіе о наградѣ 20,000 фуншовъ сперлинговъ просширалось шолько на шѣхъ подданныхъ Великобританіи, кои опкроють пушь изъ Гудсоновой Губы; шо при семъ случаѣ выданъ новый Парламеншскій акшъ, коимъ помянушая награда назначалась шѣмъ, кшо опкроешъ свободное сообщеніе изъ Ашланпическаго Океана въ великой Океанъ, или обрашно. За доспиженіе до 89° Сѣверной широты назначалось въ награду 5000 фунш. сперлинговъ.



Лордъ Сандвичъ, благодѣтельница Капит. Куку, опредѣлилъ его начальникомъ сей новой Экспедиціи, назнача на другой корабль Капит. Клерка, плававшего двоекрашно съ Кукомъ кругомъ Свѣша. Іюля 12 дня 1776 года отправились оба корабля изъ Порсмута; а въ Августѣ 1778 прибыли они въ Беринговъ проливъ. Капитанъ Кукъ, обозрѣвая оба берега Азіи и Америки, простиралъ путь свой съ непоколебимою твердостью къ Сѣверу. Доспигши до шир.  $70^{\circ} 29'$ , усмотрѣлъ онъ, что льды стремились къ кораблямъ; а по сему опасаясь вредныхъ послѣдствій, и разсуждая, что приближающаяся осень не предвѣщаетъ удобнаго плаванія въ морѣ сѣмъ, рѣшился онъ плыть къ Югу. Великій Кукъ замѣчаетъ въ Журналѣ своемъ, что помянутые льды были *не твердостоящіе, но подвижные.*

Участъ, постигшая Капит. Кука на Сандвичевомъ островѣ Овигѣ, извѣстна Ученому Свѣшу. Капитанъ Клеркъ, принявъ по немъ начальство надъ сею Экспедиціею, пошелъ въ Мартѣ 1779 года къ Камчаткѣ, и направилъ отсюда путь свой къ Сѣверу. Доспигши до шир.  $70^{\circ} 33'$ , усмотрѣли они невозможность продолжати путь далѣе. Капитанъ Кингъ, издавшій въ свѣтъ преліе Куково путешествіе, говоритъ въ Журналѣ своемъ: обшир-

ное поле швердостоящихъ льдовъ содѣлавая всѣ покушенія наши безполезными, заставило насъ просишьяся съ Сѣверо-Воспочнымъ пушемъ въ Англію. Слова сіи совершенно прошивны мнѣнію великаго Кука.

Капишанъ Клеркъ, спрадавшій чахошкою при началѣ пушешествія, усилилъ оную во время плаванія между льдинами. Прибывъ разслабленный и изнуренный къ берегамъ Камчатки, окончилъ онъ при оныхъ жизнь свою, и предоспавилъ славу, опкрылъ пушь изъ Берингова пролива въ Атлантическій Океанъ, шому неуспрашимуому мореплавателю, кошорый имѣя швердостъ духа, подобно Куку, будешъ умѣть воспользовашься замѣчаніемъ сего безсмершнаго мужа.

## Лейтенантъ Пикерсгилъ. 1776.

Лордъ Сандвичъ, увѣренный, что Капишанъ Кукъ прибудешъ въ Вафинову губу, опправилъ шуда малое судно подѣ начальствомъ Лейшенанша Пикерсгилла, предписавъ ему обозрѣть берега оной, и сочинить вѣрнѣйшую карту шѣмъ мѣстамъ. Ему не предписано было опкрывать пушь въ Великой Океанъ; но полагали, что собранныя имъ свѣдѣнія о мѣстахъ шѣхъ могушь бышь полезны шому судну, кошорое

намѣревались отправить въ слѣдующемъ году на встрѣчу Капитану Куку.

Новая Экспедиція сія въ Бафинову губу не принесла ни малѣйшей пользы и не разпроспорила познаній нашихъ о той части свѣша. Начальствовавшій оною Лейп: Пикерсгиль (\*) былъ человекъ не презваго поведенія, и доказалъ еще разъ извѣданное многими опытами, что не каждой хорошій подъ командою находящійся Офицеръ способенъ быть начальникомъ. Въ званіи Лейтенанта сопровождалъ онъ Кука въ оба его прежнія путешествія, и былъ имъ рекомендованъ, какъ отличнѣйшій и способный для помянушаго порученія Офицеръ.

### Капитанъ Пажесъ. 1776.

Капитанъ Французскаго флота Пажесъ, совершивъ путешествіе къ Южному полюсу съ извѣстнѣйшимъ Кергелиномъ, пожелалъ такъ же осмошрѣть Сѣверныя полярныя страны. Получа на то позволеніе отъ начальства своего, отправился онъ въ Амстердамъ, и съискалъ тамъ случай сопровождать китопромышленника, шедшаго къ Шпицбергену. Апрѣля 16

---

(\*) Barrow, p. 325.



числа 1776 года отправился онъ съ таковымъ въ море изъ Текселя.

Капишанъ Пажесъ замѣчаетъ: чѣмъ болѣе удалялись мы отъ береговъ Норвегіи къ Сѣверу, тѣмъ чище и яснѣе становился горизонтъ нашъ. Сильные вѣтры, сопровождавшие насъ до шир.  $76^{\circ}$ , также исчезали по мѣрѣ приближенія нашего къ Шпицбергену. Маія 4 увидѣли мы берега Клокбайской Губы. Далѣе говоритъ онъ: мы заспали здѣсь гораздо болѣе льдовъ, нежели воображали; а по сему и плаваніе наше было гораздо труднѣе. Корабельщикъ нашъ, сидя на марсѣ, приказывалъ рулевому, какъ править; а два Лоцмана и нѣсколько матросовъ, стоя впереди, оппалкивали шестами малыя льдины, препятствовавшія пуши нашему.

Маія 6-го, бывъ въ шир.  $79^{\circ} 00'$ , поймали Голландцы прехъ малыхъ кишовъ, видѣли много морскихъ единороговъ (*Unicorni marini*) и рыбъ извѣстныхъ подъ названіемъ *Poisson a sabre*. 7 числа бывъ въ шир.  $79^{\circ} 25'$ , долг.  $4^{\circ} 10'$ , не имѣли никакого препятствія отъ льдовъ; но 10 числа, въ шир.  $81^{\circ} 00'$ , долг.  $5^{\circ} 00'$ , окружили ихъ льды со всѣхъ сторонъ. Въ семь мѣсѣ, говоритъ Пажесъ, несло теченіе съ довольною скоростію весь ледъ къ О. и NO. Онъ выхваляетъ способность Голландскихъ кишопромышленниковъ выбирать изъ



ледяныхъ лабириншовъ, замѣчая, что суда ихъ спрокутся съ такою прочностію, что шалки отъ льдинъ имъ ни мало невредашъ.

Маія 15 достигли китопромышленники до острова Моффена, и Пажесъ говоритъ, что при берегахъ Ренневельдъ, къ Западу отъ Моффена, не имѣла магнитная стрѣлка никакого склоненія. — Весь Май и Апрѣль, замѣчаетъ онъ, дуютъ здѣсь постоянно Южные вѣтры. Капитанъ Фипсъ, продолжаетъ Пажесъ, кинулъ здѣсь одинъ изъ кораблей своихъ, и команда продолжала путь къ Западу на гребныхъ судахъ; но усмотрѣвъ, что оставленный корабль началъ къ нимъ приближаться, перешли они опять въ оный.

Капитанъ Пажесъ говоритъ: бывъ въ шир:  $81^{\circ} 00'$  и видя, что теченіе и вѣтръ способствовали плыти къ Сѣверу, думаю я, что достигнуть до полюса не невозможно. — Терпѣніе, рѣшимость и опытность, какъ обращаться со льдинами, должны способствовать подобному предпріятію. Въ возможности сей убѣждаетъ меня болѣе то, что въ шир:  $81^{\circ}$  видѣлъ я море совершенно свободнымъ, хотя оно и было также прежде устѣно льдинами, кои унесло вѣтромъ къ Сѣверу. Изъ сего можно вывести то заключеніе, что близъ полюса должно быть свободное пространство, куда льды сіи уклонились. Въ

дополненіе къ сему надобно еще прибавить, что въ Ноябрѣ 1773 года освободились Голландскіе корабли отъ льдовъ, коими они долгое время окружены были; однако же достигнушь до полюса, думаю я, возможно, только плывъ между Новою Землею и Шпицбергенемъ: ибо разстояніе между берегами тамъ гораздо болѣе; а по сему и надобно ожидать, что море тамъ гораздо свободнѣе отъ льдовъ, нежели во всѣхъ прочихъ мѣстахъ за Сѣверными полярными кругами.

Плодовитый Пажесъ, описывая Шпицбергенъ, говоритъ о непомѣрномъ пространствѣ Россіи, образѣ правленій, причинѣ ссылки преслупниковъ въ Сибирь, и заключаетъ на послѣдокъ: опиважные Россіяне начали посѣщать мѣста сіи 40 лѣтъ тому назадъ; они имѣютъ пять мѣстъ, 4 по Западнымъ берегамъ, а пятое въ губѣ Ренневельдъ. Каждой годъ приходятъ они сюда съ пястью или шестью судами и переносятъ суровость зимы безъ всякихъ вредныхъ послѣдствій.

Отъ 17 до 28 Маія, говоритъ Французской Капитанъ, былъ вѣтръ N. и NO. Пріятная погода перемѣнилась въ спужу, простиравшуюся иногда до 10° мороза. Все плаваніе было очень неуспѣшно. Нѣсколько разъ окружали насъ льдины, и съ прудомъ могли мы изъ оныхъ выбираться. Въ шир. 78° нашли

на мершваго кита, кошораго примѣшили по множеству сидѣвшихъ на немъ пшицъ. Здѣсь, замѣчаешь онъ, не видали мы уже ни морскихъ единороговъ, ни сивучей (морскихъ львовъ); видно, что они любящъ бышъ въ самыхъ большихъ широкахъ.

Капитанъ Пажесъ не зная, что изъ морской воды, посредствомъ вымораживанія, нельзя сдѣлать прѣсной, трудился надъ симъ очень долгое время, и говоритъ: въ претій разъ замороженная вода хотя и не содержала соли, но имѣла солодковатый вкусъ. — Опышъ сей, кажется, неочень вѣренъ. Морская вода, продолжаясь онъ, обращается въ очень рыхлой ледъ; гдѣ толщина онаго была не болѣе двухъ вершковъ, тамъ судно наше плыло какъ будто-бы въ маслѣ.

При всемъ усердіи Капитана Пажеса, познакомишь съ полярными спранами Сѣвернаго полушарія, содержишь Журналъ его большею частію описанія о весьма обыкновенныхъ произшествіяхъ и китовой ловлѣ; а по сему не говоря о семъ, приведу я лучше извѣстіе его о неупомянутой въ семъ сочиненіи спранѣ Галлхамской (Gallhamsgues).

Спрану Галлхамскую, говоритъ Г. Пажесъ, посѣщаютъ ежегодно китопромышленники, и обозрѣли оную отъ шир. 60° до 70°. Проливомъ, шириною въ 25 миль, отдѣляется она



отъ Гренландіи. Хотя симъ проливомъ еще никто не плавалъ, но весьма вѣроятно полагають, что онъ имѣеть соединеніе съ губою Баффина. Вѣроятность сію доказываетъ Французской Капитанъ шѣмъ, что при берегахъ Галлахамскихъ попадають киты, имѣющіе въ шѣлѣ каменные гарпуны, употребляемые дикими жишелями Гренландіи. — Хотя мнѣ не удалось видѣть спрану сію, продолжаешь онъ; но я очень радъ, что удостовѣрился въ дѣйствительномъ существованіи оной. Истинная долгота ея  $17^{\circ} 30'$  къ Западу отъ Парижа, при широтѣ  $74^{\circ} 20'$ .

На картѣ, приложенной Кап. Пажесомъ къ путешествію его, означенъ кусочикъ спраны сей съ слѣдующимъ названіемъ: Cote de Galles Hams-Kes (\*). Изъ имени сего надобно заключишь, что она обрѣшена Французами; а по сему весьма вѣроятно, что сказку сію занялъ онъ изъ повѣствованій древнихъ Басковъ (Basques), которые, какъ извѣстно, были первые Европейскіе китопромышленники.

Голландскій корабельщикъ, довольный удачнымъ ловомъ китовъ, пустился въ обратный путь 18 Іюля, и проходилъ въ недалекомъ разстояніи отъ острова Янъ-Майена.

---

(\*) Voyages au tour du Monde et vers les deux Pôles, Par. M. de Pages, a Paris, 1782.



## ЛЕЙТЕНАНТЪ ЮНГЪ.

1777.

Лорды Адмиралтейства, прочитавъ донесенія Пикерсгиля, усмотрѣли неспособность его къ выполнению сдѣланныхъ ему порученій. Лейтенанту Юнгу предписано было, принявъ опъ него судно, слѣдовать для описанія Западныхъ береговъ Бафиновой губы. Путешествіе Юнга также не богато новыми свѣдѣніями, какъ и предшественника его. Одно только обстоятельство заслуживаетъ вниманіе, и даетъ ему нѣкоторое преимущество предъ нимъ. Лейт: Пикерсгиль достигъ едва 5 Августа до шир.  $68^{\circ} 10'$ ; но Юнгъ былъ уже 8 Іюня при Западныхъ берегахъ Гренландіи въ широтѣ  $72^{\circ} 42'$ . Надобно полагать, что въ сей годъ было гораздо меньше льдовъ, нежели во время плаваній всѣхъ прежде - помянуемыхъ путешественниковъ.

---

## КАПИТАНЪ ЛЕВЕНОРНЪ. 1786.

Данскій Король, уваживъ представленіе Гренландскаго Бишопа Егеда, назначилъ въ 1786 году Экспедицію для обозрѣнія береговъ Гренландскихъ, опредѣля начальникомъ оной искуснаго Капитана (что нынѣ Адмиралъ) Леве-

норна. Бишопъ Егедъ былъ того мнѣнія, что давно пошерянная Дашская колонія на берегахъ Гренландскихъ должна находишься прошивъ Ценфра Западныхъ береговъ острова Исландіи.

Маія 2, 1786 года, отправился Кап. Левенорнъ въ море съ двумя судами, изъ коихъ одно было въ 246, а другое, подъ командою Лейп. Егеда, сына помянушаго Бишопа, въ 60 тонновъ. По 14-дневномъ плаваніи прибыли они благополучно къ острову Исландіи. Здѣсь занимались они опредѣленіемъ склоненія магнитной стрѣлки, и нашли, что разность онаго была очень значительна при малѣйшихъ разстояніяхъ. При горѣ Snoefel lokul не имѣла стрѣлка постояннаго склоненія, а вертѣлась во всѣ стороны.

Юня 20 вышли оба судна въ море, а 1 Юля въ шир.  $65^{\circ} 15' 30''$ , долгошѣ къ Западу отъ Парижа  $31^{\circ} 16'$  показалось имъ, что они видятъ высокій берегъ; но когда выяснило, то усмотрѣли, что это были высокія ледяныя горы. — 2 числа въ шир.  $65^{\circ} 15'$ , долг.  $32^{\circ} 03'$  должны они были быть подѣ старой Гренландіи; но вмѣсто оной видѣли только льды. На другой день въ шир.  $65^{\circ} 11'$ , долг.  $35^{\circ} 08'$  было склоненіе компаса  $45^{\circ} 10'$ ; но Барроу умолчалъ, Западное ли, или Восточное. Здѣсь видѣли они высокой берегъ въ разстояніи 50 миль, и большую плаху краснаго дерева, изъѣденнаго червями.

Множество огромныхъ ледяныхъ горъ за-  
спавило Капиш. Левенорна иди въ Исландію,  
гдѣ исправя нѣкошорыя поврежденія, отпра-  
вился онъ опяшъ 23 Іюля къ берегамъ Гренлян-  
діи. Второе покушеніе было такъ же без-  
успѣшно, какъ и первое; а по сему и рѣшился  
Капиш. Левенорнъ отправишся въ Коппенга-  
генъ, предписавъ Лейшенаншу Егеду оспашся  
зимовашъ въ Исландіи и по шомъ плышъ не-  
медленно къ берегамъ Гренляндіи.

Капишанъ Левенорнъ мнишъ, что достиг-  
нуть къ Восточнымъ берегамъ Гренляндіи  
возможно; но что бывшая за 4 вѣка Дашская  
колонія находилась не при оныхъ. Онъ объ-  
ясняешъ причину, по чему здѣсь находишся  
такое множество льдовъ: «Земля обращающъ  
»вокругъ оси своей опъ Запада къ Востоку,  
»влечешъ всѣ воды опъ Восшока къ Западу,  
»кои по законамъ центровлекаемой силы спре-  
»мяшся къ Экватору; но спремленіе сіе те-  
»рлешъ силу свою опъ множества острововъ  
»и выдавшихся мысовъ. Ледяныя массы близъ  
»Сѣвернаго полюса въ Ледяномъ морѣ и близъ  
»Шпицбергена должны по шѣмъ же законамъ  
»увлекашся опъ Восшока къ Западу, и спре-  
»мишся къ Экватору; а по сему и должны  
»они проходишъ близъ Восточныхъ береговъ  
»Гренляндіи.» — Далѣе говоришъ Капишанъ  
Левенорнъ, что въ 1751 — 53 годахъ, покуша-



лись плыть въ большихъ гребныхъ судахъ отъ Южной оконечности Гренландіи къ Сѣверу: но что по разнымъ препяшствіямъ проплыли они только 60 миль по сему направленію.

Лейшенантъ Егедъ вышелъ въ море 8 Августа того же 1786 года и встрѣчалъ множество льдовъ. — 16 числа въ шир:  $65^{\circ} 24' 17''$ , долг.  $33^{\circ} 10'$  увидѣлъ онъ берегъ въ разстояніи 60 миль. Приближась къ оному до 13 миль, нашелъ онъ, что глубина моря была болѣе 100 сажень, и что печеніе шло отъ Юго-Востока. Въ широтѣ  $64^{\circ} 58'$ , долг.  $34^{\circ} 34'$ , видѣли опять землю въ разстояніи 36 миль; но берегъ былъ неприспущенъ по множеству льдовъ. — Послѣ сего приблизился Лейшенантъ Егедъ къ берегу на 10 миль, гдѣ примѣшилъ заливъ и распуцій мохъ; вся страна сія состояла изъ высокихъ горъ. — Штормъ принудилъ его, оставя берега сіи, поспѣшить въ Исландію, куда онъ и прибылъ 22 Сентября, претерпѣвъ много бѣдствій отъ сильныхъ проливныхъ вѣтровъ.

Неушомимый Лейшенантъ Егедъ вышелъ 6 Марша 1787 года опять въ море; но встрѣшилъ такое множество льдовъ, что они, повредя малое судно его, заставили бѣжать въ Исландію. Исправя здѣсь поврежденіе судна своего, вышелъ Егедъ опять въ море, но уже съ двумя судами, изъ коихъ другимъ коман-



довалъ Лейтенантъ Роше. — Оба сіи отличные Офицера, боровшісь долгое время со льдами, туманами и вѣтрами при Восточныхъ берегахъ Гренландіи, не имѣли даже случая увидѣть оныя въ близи. Изрѣдка предспавлялись взорамъ ихъ острые высокіе каменья, покрытые снѣгомъ или льдомъ, по коимъ нельзя было сдѣлать точнаго заключенія, въ какомъ направленіи простирающіся берега сей неприступной страны. — Упомясь ошъ безплоднаго и изнурительнаго плаванія сего, рѣшились наконецъ оба Лейтенанта плыть въ Данію. — Капитанъ Левеноръ говоритъ въ Журналѣ своемъ: оба судна были шакъ повреждены льдами и вѣтрами, что ожидали ежечасно гибели и досадили съ трудомъ до Коппенгагена.

### Капитанъ Билингсъ. 1787.

Неуспѣхъ двухъ Экспедицій (\*), Великою Екатериною отправленныхъ, не ослабилъ

---

(\*) Лейтенантъ Сяндъ плавалъ 4 года, и въ теченіи сего времени дошелъ едва изъ Охотска до острова Св. Лавренція и обратно. Капит. Креницынъ посланъ былъ обозрѣть берега Америки вплоть до Калифорніи; но зимовавъ при Алеутскихъ островахъ, потерялъ всю команду и долженъ былъ воротиться безъ всякаго успѣха.

охошы Ея къ Географическимъ отккрытіямъ. Премудрая Монархія рѣшилась и еще, для блага отдаленныхъ подданныхъ своихъ, снарядишь новую Экспедицію на столь обширномъ планѣ, что въ успѣхѣ нѣкоторыхъ дѣйствій оныя нельзя было ни мало сомнѣваться.

Знаменистые подвиги безсмертнаго Кука, а особенно шрешіе пушешествіе его, въ печеніи кошораго проспиралъ онъ плаваніе свое въ Беринговъ проливъ, по градѣ Алеушскихъ острововъ и къ Сѣверо-Западнымъ берегамъ Америки, были вѣроятно причиною, что Великая Государыня пожелала поручишь начальство надъ оною одному изъ сопутниковъ сего отличнаго мореплавателя. Въ слѣдствіе сей воли Ея, присланъ былъ изъ Лондона Штурманъ Великобританской морской службы Іосифъ Биллингсъ.

Биллингсъ былъ дѣйствительно въ шрешемъ пушешествіи съ Капитаномъ Кукомъ, и служилъ въ званіи Юнга; ибо ему было только 16-ть лѣтъ отъ роду. По возвращеніи въ Англію пожаловали его Мичманомъ, и чрезъ нѣсколько лѣтъ произвели въ Masters Mate (\*). Когда Графъ Воронцовъ получилъ повелѣніе

---

(\*) Masters Mate, Штурманъ Поручичья чина; ихъ производятъ въ Лейтенанты.

Великой Екатерины, то приглашала известнаго Капитана Кинга, который, по кончинѣ Кука и Клерка, командовалъ кораблемъ перваго. Кингъ отказался отъ предложенія сего по болѣзни; а какъ въ сіе время изъ сопутниковъ Кука не было никого въ Лондонѣ, кромѣ Биллингса, то и согласили его вступить въ Россійскую морскую службу съ чиномъ Лейтенанта.

Желая доставить читателю ясное свѣдѣніе о планѣ сей Экспедиціи, прилагаю здѣсь извлеченіе изъ Имяннаго Указа.

*Указъ Нашей Адмиралтейской Коллегіи.*

Назначая Географическую и Астрономическую Экспедицію въ Сѣверо-Восточную часть Россіи, для опредѣленія степеней длины и широты устья рѣки Ковымы, положенія на карту береговъ всего Чукотскаго Носа до мыса Восточнаго, также многихъ острововъ въ Восточномъ Океанѣ, къ Американскимъ берегамъ простирающихся, и совершеннаго познанія морей между матеріею землею Иркутской Губерніи и противу - положенными берегами Америки, повелѣваемъ:

*Первое*, быть начальствующимъ въ сей Экспедиціи флота Поручику Іосифу Биллингсу, объявля ему нынѣ чинъ Капитанъ - Поручика флота, и нарядя съ нимъ въ команду потребныхъ людей по собственному его избранію,



какъ Оберъ-Офицерскихъ, такъ и другихъ нижнихъ чиновъ. Всемилоспивѣйше жалуемъ начальнику и командѣ его на все время ихъ похода, двойное по чинамъ жалованье; кошторое выдашь имъ здѣсь за годъ впередъ, да сверхъ того еще не въ зачешъ двойное же годовое жалованье.

*Пятое:* Капишанъ-Поручику Биллингсу, прѣхавъ въ городъ Охотскъ, выбрашь пошребныхъ учениковъ изъ морской школы, такожь лоцмановъ, мапрозовъ и Козаковъ . . . . . Въ случаѣ негодности шамошнихъ казенныхъ судовъ, надлежитъ поспѣшишь поспроеніемъ новыхъ надежныхъ и прочныхъ съ двойною обшивкою, по чертежамъ Капишанъ-Поручч. Биллингса, коему учиня всѣ нужныя распоряженія къ поспроенію судовъ, ошправившись . . . . . на рѣку Ковыму . . . . . дѣлая Географическія и Астрономическія наблюденія степеней долгошы и широшы въ Верхне-Ковымскѣ, Нижне-Ковымскѣ и при успѣѣ Ковымы, и описавъ со всевозможною точностію сея рѣки печеніе, съ примѣчаніями, къ той землѣ и жишелямъ ошносящимся.

*Шестое:* По доспиженіи Ковымы и исполненіи препорученнаго, начальспвующаго надъ сею Экспедиціею флоша Капишанъ-Поручика



Биллингса Всемилоспивѣйше жалуюмъ въ Капишаны вшораго ранга.

*Седьмое:* По обозрѣніи предписаннаго на берегахъ Ледовишаго моря, флота Капишану вшораго ранга Биллингсу возвращишься въ Охотскъ, для довершенія пригошовленій къ плаванію по Восточному морю и къ берегамъ Американскимъ. . . . .

*Одинадцатое:* Проходя вдоль назначенныхъ для осмошра и описанія остроововъ, мысовъ и береговъ, когда дойдешь флота Капишанъ Биллингсъ до мыса Св. Іліи, по на семь мѣспѣ жалуюмъ его Всемилоспивѣйше Капишаномъ первого ранга.

*Тринадцатое:* Наконецъ по возвращеніи . . . . . прибывшимъ выдашь двойное жалованье по шѣмъ чинамъ, съ коими возвращающа . . . . . да шаковое же двойное жалованье въ награжденіе и сверхъ того опредѣлишь окладное жалованье каждому по смершь вмѣсто пенсіи . . . . . женамъ же и дѣтямъ умершихъ производишь половинное жалованье.

ЕКАТЕРИНА.

8 Августа

1785 года.

---

Въ Царскомъ Селѣ.

Экспедицію сію составляли слѣдующіе Чиновники: Начальникъ, Капитанъ - Лейтенантъ Іосифъ Биллингсъ.

Лейтенанты:

Робертъ — Галль.

Гаврило — Сарычевъ.

Кресьянъ — Берингъ.

Штурмана:

Авшонъ — Башиковъ.

Сергій — Бронниковъ.

Гаврило — Прибыловъ.

Капитанъ Шмалевъ, Шхиперъ Аѳанасій Бакковъ, Докторъ Карлъ Меркъ, Шлабъ-Лѣкаръ Михайло Робекъ, Лѣкаръ Алерети, 4 Подлѣкаря, Шихмейстеръ Гаусъ, Секретарь, Механикъ Живописецъ, Сержантъ, разныхъ чиновъ 121, и того 142 человека.

Въ исходѣ 1785 года отправились всѣ въ пушъ, а лѣшомъ 1786 прибыли въ Охотскъ. Биллингсъ, взявъ съ собою Капитанъ-Лейтенанта Сарычева (\*) отправился къ рѣкѣ Ковымѣ, препоруча Капитанъ-Лейтенанту Галлу поспроеніе двухъ судовъ для плаванія къ Американскимъ берегамъ.

Прибывъ въ Верхне-Ковымской острогъ, занялся Биллингсъ немедленно поспроеніемъ

---

(\*) Въ Мартѣ 1786 произведены всѣ, въ Экспедиціи сей бывшіе, въ слѣдующіе чины.

двухъ судовъ для плаванія по Ледовишному морю. Можно легко предсавить, съ какими затрудненіями сопрягалось дѣло сіе въ столь отдаленномъ мѣстѣ, гдѣ при всѣхъ недостаткахъ открылось еще то, что Тимерманы и плотники не знали своего дѣла. Шкиперъ Бакковъ заслужилъ при семъ случаѣ особенную похвалу: онъ вызвался надзирать за рабочими, или лучше сказать, построилъ и вооружилъ оба судна.

Маія 13, 1787 года, по вскрытіи рѣки Ясашны спущены были оба судна: первое длиною въ 45 фушовъ названо Палласъ, второе, 17 футами короче, наименовано Ясашною, и состояло подъ командою Г. Сарычева. Морской провизіи имѣли суда сіи только на семь мѣсяцовъ.

Іюня 24 прибыли оба судна къ устью рѣки Ковымы, и Г. Виллингсъ извѣстилъ своихъ подчиненныхъ, что онъ, сообразно Высочайшему Указу, объявляетъ себѣ чинъ Капитана второго ранга. Теперь предлежитъ вопросъ, имѣлъ ли Виллингсъ право объявляетъ себѣ чинъ? Въ 6 пунктѣ сказано: по достиженіи Ковымы и исполненіи препорученнаго; а имъ препорученное не было исполнено, да неисполнилось и въ послѣдствіи.

Плаваніе Капит. Виллинкса по Ледовишному морю не содѣйствовало нѣмъ великимъ издержкамъ и приугошвленіямъ, копорыя мы

выше видѣли. Съ самаго вступленія на оное встрѣшилъ онъ препяшсшвія ошъ льдовъ, вѣшровъ и шумановъ, кошорые принудили его просшояшъ нѣскольکو дней на якорѣ. Близъ устья рѣки Ковымы опредѣлилъ онъ широту  $69^{\circ} 29' 26''$ , а долготу  $16^{\circ} 50' 30''$  къ Воспоку ошъ Гринвическаго Меридіана.

Іюля 1 числа снялись оба судна съ якоря, и спали лавировать между льдами и берегомъ; но не доходя до Медвѣжьихъ острововъ, должны были за льдами опашъ положишъ якорь. Г. Сарычевъ говоришъ, что по его счисленію опошли ошъ берега къ Сѣверо-Западу на 20 Ишаліанскихъ миль. (\*) По ушпру 5 числа снялись опашъ съ якоря и пошли къ Воспоку. Едва прошли они по сему направаенію 12 вершъ, то окружили ихъ со вѣхъ споронъ льды, кошорые и засшавили ихъ уклонишъся къ берегу и спашъ на якорь. Встрѣчая вездѣ препяшсшвіе ошъ льдовъ, рѣшились Гг. Биллингсъ и Сарычевъ, взойдя на Барановъ камень, обозрѣшъ море. Съ сожалѣніемъ увидѣли они, что все просшранство, предшавлявшееся взорамъ ихъ, покрышо было льдами, между коими не было никакого ошвершія.

---

(\*) Путешествіе Капитана Сарычева, Томъ I, стр. 88.



17 числа снялись опять съ якоря и лавировали при попутномъ шеченіи; но едва опошли 30 верстѣ, то настала густой туманъ, шеченіе перемѣнилось и вѣтръ опошелъ къ Воспоку. Въ вечеру положили они якорь на томъ же самомъ мѣстѣ, гдѣ стояли 1 Юля. Ночью былъ морозъ и весь шакелажъ оледенѣлъ. По прошествіи трехъ дней перемѣнились вѣтръ и шеченіе; оба судна пошли къ Воспоку, но дошедъ до Баранова камня, очутились между льдинами, изъ коихъ, говоришь Г. Сарычевъ, инныя были длиною до 100, а вышиною отъ поверхности воды до 200 сажень. Отъ Баранова камня пошелъ Биллингсъ къ Сѣверо-Воспоку; но прошедъ 11 миль, долженъ былъ опять къ оному возвратиться.

Въ семь мѣсѣвъ собралъ Капишанъ Биллингсъ Военный Совѣтъ, на коемъ положено: за невозможностію пройти далѣе къ Воспоку, возвратиться назадъ.

Не здѣсь, а въ Исторіи Географическихъ открытій Россіянъ, разсмотримъ дѣянія Кап. Биллингеа. Обсудимъ, въ правѣ ли онъ былъ прекратить путешесствіе 21 Юля? Долженъ ли былъ споровиться такъ часто на якорь? По чему не слѣдовалъ по одному направленію на Сѣверъ или Воспокъ и по какимъ препятствіямъ доставилъ намъ только одно наблюденіе въ то время, когда именовался началь-

никомъ Географической и Астрономической Экспедиціи.

Капитанъ Биллингсъ, возвращаясь изъ Экспедиціи своей, 8 лѣтъ и 5 мѣсяцовъ продолжавшейся, оставилъ службу. Журналъ путешествій его изданъ въ свѣтъ почтеннымъ Г. А. Сарычевымъ, коему ученый свѣтъ обязанъ всѣмъ, что въ сей книгѣ только есть полезное.

### Александръ Мякензи. 1789.

Со времени приобрѣшенія Великобританіею бывшей Французской области Канады, установилось тамъ торговое общество, подобное Гудсонской Компаніи, подъ названіемъ: Сѣверо-Западная (\*) мѣховая Компанія. — Дальновидные Члены оной, желая получить обстоятельнѣйшее свѣдѣніе о внутренности Америки, и познакомиться съ тамошними жителями, дабы получать мягкую рухлядь прямо изъ первыхъ рукъ, опредѣлили послать для сего одного изъ

---

(\*) Справедливѣе бы было именовать ее Сѣверо-Восточною. Надобно радоваться, что Компанія сія соединилась нынѣ съ Гудсоною. Соверническое заставляло ихъ скрывать многія Географическія свѣдѣнія и убѣгать новыхъ открытій. — Теперь нѣчего имъ бояться другъ друга.

Чиновниковъ своихъ, по имени Александра Мякензи. Сверхъ помянушаго порученія, предписано было ему также достигнуть до Океана и обозрѣшь Сѣверные берега Америки.

Юня 3 дня 1789 года отправился Г. Мякензи изъ Крѣпости Чипивейана, при Горномъ озерѣ лежащей, бывъ сопровождаемъ нѣсколькими Канадіанцами и однимъ Американцомъ, путешествовавшимъ вмѣстѣ съ Самуиломъ Херномъ. Вскорѣ достигли они до озера, которое Хернъ называлъ Ашабаска; но Мякензи перекрестилъ въ Слевское озеро. Въ озерѣ семъ нашли они большую рѣку и поплыли оною въ верхъ къ Сѣверу. Достигнувъ до широты  $67^{\circ} 45'$ , извѣстился Мякензи ошъ природныхъ жишелей, что къ Западу есть большой хребетъ горъ, а за онымъ близко и морѣ.

Прибывъ въ широту  $69^{\circ} 01'$  усмотрѣли они, что рѣка раздѣляется на многія устья, и остановясь при одномъ островѣ въ широтѣ  $69^{\circ} 14'$ , должны они были перенести свой экипажъ на высокое мѣсто; ибо приливъ воды былъ на 16 или 18 дюймовъ вышиною. На острову семъ убили они нѣсколько лисицъ, видѣли много кишковыхъ косшей и усмотрѣли съ горы огромныя льдины. На замѣчаніяхъ сихъ ушверждается Мякензи, что онъ былъ шочно при морѣ.

Ученый Барроу говоритъ: ежели свѣдѣнія, доставленныя намъ Херномъ о морѣ, неудовлетворительны, то Макензіевы еще гораздо темнѣе. — Можно положительо сказать, что оба были близъ моря, но онаго не видѣли (\*). Издатели Англинскаго Журнала Quarterly Review говорятъ: мудрено, что путешественнику не пришла счастливая мысль обмокнуть только палецъ свой въ воду и опробовать оную (\*\*). Симъ простымъ способомъ рѣшилъ бы онъ недоумѣніе наше.

Впрочемъ, путешествіе Г. Макензи, подобно какъ и Херново, содержитъ много любопытныхъ свѣдѣній о внутренности Америки и жителяхъ оной. Два сіи путешественника познакомили насъ съ такою странною свѣта, которая не была еще посѣщена ни однимъ Европейцомъ прежде ихъ.

## Капитанъ Биллингсъ. 1790.

Путешествіе Капит. Биллингса по Чукотской землѣ не должно бы также имѣть мѣста въ сей Хронологической Исторіи, ежели бы оно не было слѣдствіемъ плаванія его по Ледовитому морю. Въ Исторіи Географи-

(\*) Barrow, стр. 45.

(\*\*) Quarterly Review No. XXXI. стр. 167.



ческихъ открытій Россіянъ помѣстившя о путешествіи семъ подробное описаніе; а здѣсь предлагающа чинашело только нѣ Географическія извѣстія, кои служатъ къ почвѣйшему познанію Сѣверныхъ полярныхъ странъ.

Седьмою спашьею данныхъ Капитану Биллингсу инспрукцій предписывалось ему: «что ежели плаваніе вдоль береговъ Ледовишаго моря будешь совершенно невозможно, а освѣдомленіи, полученныя на мѣстахъ, будешь даваешь видъ нѣкоторой удачи, то вы можете дѣлаешь описаніе сихъ береговъ и земли Чукчей, путешествуя землею, зимою по льдамъ. Такимъ образомъ спашеши, что вы найдеша острова и земли, которыя могушь быти въ Сѣверѣ сихъ береговъ и Берингова пролива.»

Капитанъ Биллингсъ, сознаваясь вѣроятно въ той шоропливости, съ коею оставилъ онъ Ледовишее море, и чувствуя, что за поступокъ сей не останется безъ упрека, рѣшился обозрѣть берегъ онаго сухимъ путемъ. Хотя и при семъ новомъ предпріятіи не выполнилъ онъ въ точности предписанное; но путешествіе его по землѣ Чукотской заслуживаетъ вниманіе.

Г. А. Сарычевъ говоритъ: (\*) всѣ Офицеры старались опклонить Капит. Биллингса ошъ

---

(\*) См: путешествіе Капитана Сарычева.

сего путешествія, представляя ему затрудненія, препящствія и опасность, поручашь себя толь свирѣпому и опчаянному народу, каковы Чукчи; — но къ чести Биллингса надобно упомянуть, что онъ, неуважая сихъ опасностей, поѣхалъ изъ Губы Св. Лавренція на Байдарахъ въ Мечегменскую Губу. Чукошской Старшина Имерлашъ и Толмачъ Дауркинъ взяли съ собою его вожаками.

По прибытіи въ Мечегменскую Губу совершили Чукчи жертвоприношеніе, и заготовляя мясо убитыхъ оленей для дороги, пустились 25 Августа въ путь на 156 наршахъ или саняхъ. Проѣхавъ въ двое сутокъ 6 верстъ, остановились Чукчи, и неспрогались съ мѣста до 4 Сентября. Въ теченіи сего времени посѣщали станъ Канишана Биллингса жители Гвоздевыхъ острововъ, кои бывали многократно на Американскомъ берегу и рассказывали, что тамъ отъ острова Аяка къ Сѣверу находится 18 селеній, и что на половинѣ между оными есть Губа Емерга, величиною съ Мечегменскую, въ кою впадаетъ немалая рѣка Хеуверень. Помянутыя селенія выстроены изъ выкиднаго лѣсу, котораго находятъ тамъ множество.

Октября 10 числа, миновавъ очень замѣчательные горячіе ключи, прибыли черезъ 4 дни къ берегамъ Кулючинской Губы. Она ле-

жишь на Сѣверо-Западъ отъ Берингова пролива въ разстояніи 120 верстъ, и вдается въ Чукошскую землю на 60 миль. Ширина оной отъ 4 до 7 миль, и по срединѣ устья лежитъ островъ.

Ноября 18 переѣхали рѣку Амгуань, впадающую въ Ледовиное море, и по берегамъ оной видѣли ивнякъ вышиною до 7-ми фузовъ. Съ сего времени наступили весьма жестокіе морозы; но снѣжень оныхъ не могъ опредѣлять Капитанъ Биллингсъ по тому, что всѣ термометры его переломались. 25 зарѣзали Чукчи одну больную старуху по собственной ея просьбѣ, и сожгли мершвой трупъ ея. Въ Декабрѣ сдѣлались морозы такъ жестоки, что водка замерзала въ шпофахъ.

Декабря 14 переѣхали двѣ рѣчки, впадающія въ Ледовиное море; а 31 миновали рѣку Хуату, также впадающую въ Ледовиное море, между Шалагскимъ Носомъ и Чаунскою Губою. Претерпѣвая многесливо препяшсвій отъ морозовъ, неудобности пуши и своеволия необузданныхъ Чукчей, прибыли наконецъ путешественники 17 Февраля къ рѣкѣ большому Анюю, гдѣ встрѣшили Зашиверскаго Исправника Баннера съ 40 человекѣми Нижне-Ковымскихъ козаковъ. Не нужно сказывать чинашелю, какъ обрадовался Капитанъ Биллингсъ и сопутники его, увидѣвъ своихъ одноземцовъ.



Здѣсь разстались они съ Чукчами, обдарили ихъ табакомъ и разными бездѣлушками; но скоро раскаялись въ поступкѣ семъ, ибо начавъ разбирать вещи свои, усмотрѣли, что всѣ чемоданы прорѣзаны, и все лучшее выбрано.

Капитанъ Биллингсъ говоритъ слѣдующее о Чукошской землѣ: »Спрана сія бесплодна, состоишь единственно изъ каменьевъ, озеръ и рѣкъ; нѣтъ ни одного мѣста, которое бы можно назвать лугомъ или полемъ; въ рѣдкихъ мѣстахъ встрѣчающіяся пальниковыя пророщки. О климатѣ и говоритъ нѣчего: 20 Іюля начинается лѣто; а 20 Августа видны уже всѣ признаки зимы.«

Хотя плоды сего тягостнаго и изнурительнаго путешествія не очень велики; но Капитану Биллингсу дѣлаетъ честь по непоколебимое терпѣніе, съ коимъ переносилъ онъ всѣ сіи препашествія. Здѣсь къ спашу замѣтитъ, что Г. Биллингсъ имѣлъ гораздо болѣе способностей путешествовать по землѣ, нежели по морю.

Описаніе сего путешествія издано также въ свѣтъ Его Превосходительствомъ Г. А. Сарычевымъ, который составилъ оное изъ записокъ самого Биллингса и его спутниковъ. Изъ приложеннаго къ оному словаря сидячихъ Чукчей и жителей острова Кадьяка надобно заключить, что они составляли когда-нибудь одинъ народъ.



## Мастеръ Карлъ Дункень.

1790.

Послѣднее и самое неудачное покушеніе XVIII вѣка предпринято было въ 1790 году. Знаменитый Дальримплъ, извѣстный Ученому Свѣту по отличнымъ талантамъ его, получа Журналь Хернова путешествія и нѣкоторыя свѣдѣнія изъ Гудсонской Компаніи, заключилъ, что путь изъ Атлантическаго Океана въ Великой не невозможенъ. — По мнѣнію его надобно было искать выше пролива Велькома отверженіе, и плыть онымъ около Сѣверныхъ береговъ Америки до Берингова пролива. Коль основательно сіе мнѣніе почтеннаго Дальримпла, тому увидимъ мы доказательство изъ путешествія Лейшенанта Парри.

Г. Дальримплъ обратился къ Директорамъ Гудсонской Компаніи, прося ихъ употребить для сего покушенія мастера Королевскаго флота, Карла Дункена, оказавшаго отличные таланты во время плаванія къ Нушкѣ и при Сѣверо-Западныхъ берегахъ Америки. Г. Дункень былъ изъ Англіи на компанейскомъ кораблѣ въ Америку съ тѣмъ, что тамъ дано будетъ ему судно, на которомъ онъ отправится искать мнимый проливъ.

Мастеръ Дункень, прибывъ въ Америку, встрѣшилъ такъ много препящихъ со спо-

роны компанейскихъ служителей, что возвращался немедленно въ Англію, и объявилъ Дарримплю, что онъ нехочетъ имѣть никакого дѣла съ служащими въ Гудсонской Компаніи. Директоры оной узнавъ сіе, побоялись дурной славы и предложили Дункену судно въ 84 тонна, обѣщавъ снарядить оное по его желанію.

Маія 2, 1791 года, вышелъ Г. Дункенъ изъ Темзы на новомъ компанейскомъ суднѣ и встрѣтилъ шакъ много льдовъ въ Гудсоновомъ проливѣ, что едва достигъ 2 Августа до шир. 63°, а 5 Сентября вошелъ въ рѣку Чурчиль.

Замѣчательно, говорятъ издатели Англинскаго Журнала Quarterly Review, что когда наука мореплаванія была еще во младенчествѣ, математическія орудія весьма несовершенны, корабли слабы и неуклюжи, моря при Сѣверо-Восточныхъ берегахъ Америки неизвѣстны; но ранніе плаватели наши совершали путь гораздо удобнѣе, нежели въ позднія времена, когда, въ дополненіе ко всѣмъ пособіямъ, имѣли они еще обшоятельные каршы всѣмъ шамошнимъ морямъ. Барроу приписываетъ неуспѣхъ Дункенова плаванія тому, что онъ держался очень близко къ берегамъ.

Масперъ Дункенъ разочия, что въ шоль позднее время года нельзя ему плавать удобно въ большихъ широкахъ, рѣшился остаться зимовать въ рѣкѣ Чурчиль. Неизвѣстно, по

чему не могъ онъ выступить въ слѣдующій годъ въ море ранѣе 15 Іюля. Прежніе плаватели, какъ мы по выше видѣли, оставляли мѣсна ихъ зимованія благовременноѣ. Барроу, изъ записокъ кошораго почерпнулъ я путешесствіе сіе, говоритъ такъ кратко о Экспедиціи Дункена, что все повѣствованіе занимаетъ едва три страницы.

---

### ЛЕЙТЕНАНТЪ КОЦЕБУ. 1815.

Почтенный И. Ф. Крюзеништернъ говоритъ во введеніи къ путешесствію Лейтенанта Коцебу: (\*) Графъ Н. П. Румянцовъ, желая удостовѣриться новымъ опытомъ, можно ли проникнуть далѣе въ Беринговомъ проливѣ, нежели доходили Кукъ и Клеркъ, положилъ для сего отправить судно. Начальнику онаго поручилось еще изслѣдовать берега Америки, необозрѣнные Англическими мореплавателями; собрать свѣдѣнія о внутреннемъ состояніи Америки; и во время плаванія по Южному морю, осмошрѣть разбросанные по оному острова.

---

(\*) См. путешесствіе Г. Коцебу на корабль Рюрикъ, стр. VII.

Г. Крюзеништернъ, коему поручено было отъ Графа Румянцова, выбрать для сего судно и назначить Капишана: заказалъ первое въ Абовѣ во 180 тонновъ по черпезу искуснаго корабельнаго мастера Разумова; а въ Начальники предложилъ Г. Лейшенанша Коцебу, который въ званіи Кадеша Сухопутнаго Шляхетнаго Кадетскаго Корпуса, совершилъ съ нимъ путешествіе вокругъ свѣта на кораблѣ Надеждѣ.

На корабль, порученный Г. Коцебу и названный Рюрикомъ, опредѣлены были слѣдующіе Чиновники:

Лейшенаншы:

..... Кордюковъ (\*).

Глѣбъ Шишмаревъ.

Иванъ Захаринъ.

Штурмана:

Василій Храмченко.

Владимиръ Пешровъ.

Михайло Кореневъ.

Докшоръ:

Иванъ Ешгольцъ.

Естественство - испытатели:

Адалбертъ Шамизо.

..... Вормскіюльдъ.

Живописецъ:

..... Хорисъ.

---

(\*) Г. Кордюковъ дошелъ на Рюрикѣ только до Ревеля, и остался тамъ за болѣзнію.



Подшкиперъ . . . . .	1.
Квартермиспръ . . . . .	1.
Канониръ . . . . .	1.
Плошникъ . . . . .	1.
Кузнецъ . . . . .	1.
Машрозовъ . . . . .	19.

---

И того всѣхъ чиновъ 35 чел.

Г. Коцебу даны были двѣ инспрукціи: первая мореходная отъ Г. Крюзенштерна, а вторая о наблюденіяхъ Астрономическихъ и Физическихъ отъ ученаго Астронома Горнера. Обѣ бумаги сіи дѣлають большую честь сочинителямъ оныхъ, ибо открываютъ ихъ глубокія и основательныя познанія въ изъясняемыхъ предметахъ.

Юля 30, 1815 года, оставилъ Г. Коцебу Кронштадтской рейдъ. Государь Императоръ, говоритъ онъ, снисходя на прозбу мою, Всемилоштивѣйше позволилъ мнѣ употреблять военный флагъ. Декабря 12 числа положилъ Рюрикъ якорь при островѣ Св. Екашерины; а черезъ 16 дней вступилъ опять подъ паруса, и при мысѣ Горнѣ прешерпѣлъ шести-дневной шпормъ. Г. Коцебу описывая жестокость онаго говоритъ: (\*) «одна волна, попавшая

---

(\*) См: путешествіе Лейтенанта Коцебу, Томъ I.

«въ корабль съ кормы, причинила намъ много  
 «вреда, и едва не лишила меня жизни. Я  
 «лежалъ на куряшникѣ и смотрѣлъ на шпормъ,  
 «не предполагая никакой опасности, какъ  
 «другъ сія волна сбросила меня и ложе мое за  
 «бортъ. Я бы неминуемо погибъ, если бы  
 «пукъ веревокъ, коихъ одинъ конецъ прикрѣ-  
 «ленъ былъ къ кораблю, не упалъ вмѣстѣ  
 «со мною и не удержалъ меня какъ будто въ  
 «сѣбѣ: я лишился чувствъ и не прежде опом-  
 «нился, какъ въ ту рѣшительную минушу,  
 «когда сѣнь моя начала распускаться; я имѣлъ  
 «только времени вскочить опять на шканцы.  
 «Куряшникъ, въ кошоромъ сидѣло 40 куръ и  
 «на кошоромъ я лежалъ, равно какъ и подушка  
 «моя,плыли на морѣ около корабля.»

Рюрикъ пошерпѣлъ ошъ жестокой бури сей  
 сильное поврежденіе: всѣ перилы были раз-  
 дроблены, одна пушка переброшена на другую  
 сторону, съ каюты сорвало крышу, руль  
 повредило и подмочило сухари и порохъ. Къ  
 чести Капитана и Офицеровъ сего малаго  
 судна надобно отнести скорое поправленіе  
 всѣхъ поврежденій. Наконецъ обошедъ благо-  
 получно мысъ Горнъ, прибылъ Г. Коцебу 12  
 Февраля 1816 года благополучно, въ заливъ  
 Консепсіонъ.

Минуя подробности любопытнаго путеше-  
 ствія Г. Коцебу въ неполярныхъ странахъ

какъ неумѣспный въ семъ сочиненіи, скажу, что 19 Іюня прибылъ Рюрикъ въ Авачинскую Губу, гдѣ получа еще 6 машрозовъ и одного Алеуша, оставилъ Г. Лейшенанша Захарына по болѣзни, а Естество-испытателя Вормскіюльда по собспвенному желанію. Простоявъ здѣсь 31 день на якорѣ, выспустилъ Г. Коцебу въ море, и опредѣля широту и долгошу Берингова оспрова, поплылъ къ острову Св. Лавреншія, около коего полавировавъ нѣсколько дней, направилъ путь свой въ Беринговъ проливъ. «Хотя, говоритъ Начальникъ Рюрика: «мнѣ и слѣдовало плыть сперва въ «Норпоновъ Зундъ (заливъ); но какъ время «года казалось мнѣ для того слишкомъ раннее, «то и надѣялся я придти еще шуда во время, «по окончаніи изслѣдованія Берингова пролива.»

Іюля 30, говоритъ Г. Коцебу, былъ такой ясной день, что они видѣли берегъ Азіи, оспрова Гвоздева и мысъ Принца Валлійскаго на Американскомъ берегу. Вычисляя широту и долгошу оспрова Кинга, нашли, что хрономешры, со времени отбытія изъ Камчатки, не перемѣнили чувспвительно своего хода. Высоту сего оспрова опредѣлили 586 фушовъ. Между оспровами Гвоздева открылъ Г. Коцебу еще четвертой, который превосходишь всѣ прочіе величиною, и назвалъ его оспровомъ Рапманова; ибо Г. Рапмановъ былъ



его Вахтеннымъ Лейтенантомъ на корабль почтеннаго И. Ф. Крюзенштерна.

Поелику ни Кукъ, ни Клеркъ сего оспрова не видали, то и думаешь Г. Коцебу, что онъ поднялся посаѣ нихъ изъ подъ воды. Недѣлая никакого заключенія о семъ мнѣніи его, надобно только сказать, что поелику Кукъ, Клеркъ, Вице-Адмиралы Галль и Сарычевъ сего оспрова не видали, то существованіе онаго сомнительно и еще болѣе по тому, что Г. Галль обходилъ оспрова сіи кругомъ. Въ донесеніи Капитанъ-Лейтенантовъ Васильева и Шишмарева говорится также именно, что они только видѣли три Гвоздевыхъ оспрова. — Замѣчательно, что на картахъ Россіи, изданныхъ Академіею Наукъ въ 1786 году и при Депо Картъ въ 1802, показано четыре Гвоздевыхъ оспрова.

Приблизившись къ Американскому берегу, замѣтилъ Г. Коцебу множество жилищъ, при самомъ морѣ. Что Г. Коцебу въ семъ не ошибся, тому имѣемъ мы доказательство; по донесенію Сопника Кобелева означено на упомянутыхъ мною картахъ жилищъ сихъ не малое число, и каждому посвящено особое имя. Берега, говоритъ Г. Коцебу, имѣли очень пріятной видъ, и покрывались пучною зеленью и мѣлкими кустарниками; только на



вершинахъ горъ, лежавшихъ въ отдаленіи отъ моря, видно было нѣсколько снѣгу.

Пользуясь продолжавшеюся пріятною погодою, описывалъ Г. Коцебу берега даже ночью; а 31 Іюля въ 3 часа утра спалъ на якорь, и отправился на двухъ гребныхъ судахъ вмѣстѣ съ Естесиво-испытателями, осмошрѣть видимыя жилища. Они нашли нѣсколько юрть построенныхъ въ прямой линіи, и видѣли только собакъ, кои по замѣчаніямъ ихъ похожи на Камчатскихъ, и такъ непугливы, что начали къ нимъ ласкаться. По описанію Г. Коцебу, жилища сіи очень опрятны, удобны и имѣютъ окна, полы, пошолки, нары и досчатые перегородки. Всѣ найденныя въ оныхъ издѣлія были весьма искусно выработаны, особенно нарты, сдѣланныя изъ кишовыхъ усовъ и моржевыхъ костей. Хотя путешественники думали, что приспѣли къ матерому берегу; но осмошрясь нашли, что находясь на острову шириною въ милю, а длиною въ восемь. Дошедъ до противоположнаго берега, увидѣли, что твердая земля образуетъ на Востокъ большую бухту.

Г. Коцебу говоритъ: «Чрезвычайно обрадовались мы сему открытію; ибо хотя нельзя было ожидать найши здѣсь прохода въ Ледовиное море, однако же мы имѣли надежду проникнуть довольно далеко во внутренность

«земли, и собрать нѣкоторыя важныя для насъ свѣдѣнія.» Г. Коцебу нашедъ, что въ бухтѣ сей много мѣлей, оставилъ обширное изслѣдованіе оной до будущаго года. Островъ сей называлъ онъ по имени почтеннаго Вице-Адмирала Сарычева, а заливъ по имени своего Лейтенанта, Шишмаревымъ. По замѣчанію его, жители сего мѣста имѣють очень свирѣпый и дикій видъ, и одѣваются оленьими и собачьими шкурами. Долгоша залива:  $166^{\circ} 24'$ , шир.  $66^{\circ} 14'$ .

Карта, которую Г. Коцебу приложилъ къ своему путешествію, должна быть очень вѣрна; ибо онъ говоритъ: «пользуясь попутнымъ вѣтромъ и прекрасною погодою, снялись мы съ якоря и плыли во всю ночь въ полъблизкомъ разстояніи отъ берега, что могли все ясно видѣть, и что ни малѣйшая онаго излучина отъ насъ не сокрылась.» Августа 1 числа открылся вдругъ широкій заливъ, и къ Востоку не видѣли вовсе береговъ, къ Сѣверу же лежалъ высокій хребетъ. Можно легко вообразишь восшоргъ Г. Коцебу при зрѣлищѣ семъ, и чувствуя при мысли: «что судьба избрала его открыть проливъ, бывшей предметомъ столь многихъ поисковъ.» Немедленно приказано было вооружить двѣ шлюбки, на коихъ и отправились къ берегу.

Г. Коцебу продолжаетъ: «мы привалили безъ затрудненія близъ небольшого возвышенія; я взошелъ на оное и не могъ видѣть берега во всемъ проливѣ; усматриваемыя же на Сѣверѣ высокія горы образовали либо особенныя острова, либо опдѣльный берегъ; ибо невозможность соединенія обоихъ береговъ явствовала уже изъ того, что одинъ берегъ былъ весьма низменный, а другой состоялъ изъ чрезвычайно высокихъ горъ.» — Какое очаровательное описаніе для Географа, съ какою нешерпѣливою быстротою пробѣгаетъ онъ строки сіи, и ищетъ въ слѣдующихъ подробнаго описанія того пролива, который по всей вѣроятности соединяется съ моремъ, видѣннымъ Херномъ и Мякензіемъ! — но нешерпѣливость Географа подвергается продолжительнѣйшему испытанію.

Г. Коцебу намѣренъ былъ продолжитъ плаваніе по сему заливу на шлюбкахъ; но большое число байдаръ, шедшихъ отъ Воспока съ Американцами, удержали его отъ выполненія сего намѣренія, съ сими людьми имѣли они сношеніе, и командиръ Рюрика говоритъ, что они выше средняго роста, крѣпкаго тѣлосложенія, здороваго вида; но лица ихъ безобразны, глаза малы и по обѣимъ сторонамъ рта прорѣзаны у нихъ дырѣя, въ кои вставляюща моржевыя косы, украшенныя бисеромъ. Одежда ихъ по-



ходишь на Камчадалскую, но гораздо короче. Сверхъ сего носятъ они длинныя шаровары и шюленьи полусапожки. Оружіе ихъ состоишь изъ копій, луковъ и ножей въ два фуса длиною, кои получаютъ отъ Чукчей.

На берегу примѣтили круглую каменную башню, вышиною отъ 3 до 4 сажень, и въ поперешникѣ въ одну сажень. «Я весьма сожалѣлъ, что не могъ оемотрѣть оной подробнѣе», говоритъ Г. Коцебу. Чишашель, кошорому извѣстно, что у непросвѣщенныхъ обиташелей Новаго Свѣта не найдено нигдѣ никакихъ каменныхъ зданій, возмечшашъ шопчасъ, что это памятникъ шѣхъ несчастныхъ соошечесшвенниковъ нашихъ, кои принесены были къ симъ берегамъ бурею въ 1648 году. Убѣждаясь въ вѣроятности сей, скажетъ онъ: дикіе жители Америки на пространствѣ всего огромнаго полуострова сего не возводили нигдѣ никакихъ зданій, а особенно круглую каменную башню въ 28 фушовъ вышиною, для построенія кошорой не спанешъ у нихъ ни искусства, ниже шерпѣнія. Дѣйствительно надобно пожалѣшь, что на башню сію не обратили шого вниманія, которое она весьма заслуживала.

Въ 7 часовъ снялся Г. Коцебу съ якоря и направилъ пушь къ проливу. «Американцы, говоритъ онъ, слѣдуя за мною, указывали на



мѣха, давалъ уразумѣть, что шамъ, куда идемъ, получимъ оныхъ множество.» Широша якорнаго мѣста была  $66^{\circ}$ ,  $42'$ ,  $30''$ , долгоша по хронометрамъ  $164^{\circ}$ ,  $12'$ , теченіе постоянно къ Ю по 3 версты въ часъ. Глубина становилась больше, и Г. Коцебу говоритъ: «мы плыли къ Воспоку и я не сходилъ съ палубы.» 2 Августа, продолжаясь онъ: «неперпѣливостъ ожиданій нашихъ достигла высочайшей степени; я велѣлъ одному машрозу взойти на марсъ; и онъ объявилъ, что къ Воспоку не видно ничего кромѣ открытаго моря.» Въ полдень была широша  $66^{\circ}$   $35'$   $18''$ , долгоша  $162^{\circ}$   $19'$ . Въ 5 часовъ вечера примѣтили въ нѣсколькихъ пунктахъ къ Воспоку берегъ; но оставалось еще одно открытое мѣсто между хребтами высокихъ горъ.

Августа 3, въ продолженіе ночи, достигли до сего мѣста, и положили якорь. Въ полдень выяснило и Г. Коцебу усмотрѣлъ, что находясь предъ опверзніемъ шириною въ пять миль. Дошедъ до узкаго мѣста сего пролива, положили якорь на 7 саженьхъ глубины. Къ Сѣверу видно было открытое море; но глубина оказалась только 5 и 6 сажень. Термометръ показывалъ  $12^{\circ}$  тепла. Желая дать командѣ опдыхъ, опложили всѣ предпріятія до слѣдующаго дня. 4 числа рано по утру взявъ съ собою всѣхъ Ученыхъ, Лейшенанта

Шишмарева и на нѣсколько дней жизненныхъ припасовъ, отправился Командиръ Рюрика на двухъ шлюбкахъ въ путь. Слѣдуя вплоть подлѣ берега, проплыли 14 миль и остановились для наблюденія полуденной высоты солнца. Взошедъ здѣсь на гору, примѣтили, что берегъ, простирающійся къ Сѣверу, находится по видимому въ соединеніи съ лежащимъ къ Востоку. «Нечаянное отккрытіе сіе, говоритъ Г. Коцебу, «сильно насъ опечалило; между тѣмъ «однако же оставалась намъ еще нѣкоторая, «хотя небольшая искра надежды; поелику «соединеніе берега не со всѣхъ сторонъ видно «было.»

Шесствуя шоль внимательно по слѣдамъ любопытнаго пути Г. Коцебу, боюсь наскучить читателя единообразіемъ описываемаго мною предмета. Повтореніе одного и того же можешь даже показаться ушомышленнымъ для Географа; опасаясь сего, сокращу я описаніе Г. Коцебу. 5 числа Апрѣля возвратились оба гребныя судна къ кораблю; и хотя послѣ того Г. Коцебу еще осматривалъ оба залива, но удостоверился, *что нельзя ожидать здѣсь прохода въ Ледовитое море.* (\*) Г. Коцебу наименовавъ отккрытый имъ Зундъ (заливъ) своимъ именемъ, говоритъ: «я имѣю швердую надежду,

---

(\*) Путешествіе Г. Коцебу, Томъ I, стр. 104.

«что Зундъ сей доведешь меня въ будущемъ  
 »году къ другимъ открытіямъ; и хотя нельзя  
 »съ дословѣрностію ожидать отысканія  
 »*Сѣверо-Западнаго прохода*; при всемъ томъ  
 »полагаю я возможнымъ, проникнуть гораздо  
 »дальше на Воспокъ.»

Ежели бы въ планъ путешествія Г. Коцебу не входили многія предпріятія, и ежели бы ему не предписано было зайти на островъ Уналашку и зимовать при Сандвичевыхъ островахъ; то должно бы сдѣлать ему слѣдующій упрекъ: — Какъ можно было оставивъ Западные берега Америки 18 Августа, въ такое время, когда, какъ изъ Журнала видно, стояла здѣсь теплая и пріятная погода и термометръ былъ въ полдень 10° выше точки замерзанія (\*)? — Какъ можно, имѣя въ виду важное Географическое открытіе, покидать оное съ примѣшнымъ равнодушіемъ тогда, когда даже всѣ спикіи благопріятствовали къ продолженію онаго? Ежели бы они и препятствовали мореплавателю; то пѣмъ большую честь снискалъ бы онъ, воспоржествовавъ надъ ними. Древніе Философы оставили намъ правило: что можешь сдѣлать сегодня, того не отлагай до завтрава. Читатель бу-

---

(\*) Путешествіе Г. Коцебу, Томъ I. стр. 137.



дешь скоро имѣшь новый случай удостовѣриться въ мудрости сего изреченія.

И пакъ Г. Коцебу оспавя изслѣдованіе имъ ошкрышаго, (но пакже и на картахъ Депо Карпъ, и Академической 1786 года означеннаго) пролива до слѣдующаго года, направиль пушь свой къ берегамъ Азіи. Пробывъ здѣсь до 30 Августа, имѣлъ онъ частное сношеніе съ Чукчами, получилъ ошъ нихъ нѣсколько живыхъ оленей и опредѣлилъ Географическое положеніе нѣкопрыхъ неописанныхъ мѣстъ. Пошедъ ошсюда къ Югу, хошѣлъ Начальникъ Рюрика обозрѣть оспровъ Св. Лавреншія и изслѣдовашь положеніе ошмѣли Шольнесъ; но шуманы и вѣпры ему въ семъ запрепятствовали.

Сентября 7 числа взошелъ Рюрикъ въ гавань оспрова Уналашки Иллюлюкъ; а на другой день положила здѣсь пакже якорь Шкуна Россійско - Американской компаніи. Начальникъ оныя Бинземанъ сказывалъ Г. Коцебу, что онъ искалъ оспровъ, копорый въ ясную погоду видень бываешъ на S W T W съ оспрова Св. Павла; но шуманы ему въ семъ воспрепятствовали. Правитель Уналашки, Крюковъ, подшвердилъ пакже слова Бинземана; и командиръ Рюрика рѣшилъ непремѣнно удостовѣриться въ слѣдующемъ году въ справедливости словъ сихъ.



Г. Коцебу говоритъ: «Въ Уналашкѣ не могъ я долго осмѣиваться. Поелику плаваніе въ позднее время года бываетъ здѣсь весьма опасно, то спѣшилъ я налечь водою и оправишься опять въ путь. Опъ Правителя Крюкова требовалъ я: первое, 24-хъ-весельную байдару, двѣ шрехмѣстныя и двѣ одномѣстныя; второе, 15 человекъ здоровыхъ и способныхъ Алеушъ; третье, кишечныя одежды для цѣлаго экипажа, и четвертое, оправишь немедленно на Кадьянъ нарочнаго, дабы привезти опшуда толмача, знающаго языкъ народовъ, населяющихъ Америку къ Сѣверу опъ полуострова Аляски.» Оконча всѣ сіи нужныя распоряженія, осмѣивъ онъ Уналашку и направилъ путь свой къ Калифорніи.

До сихъ поръ заимствованъ я извѣстіе о плаваніи Рюрика изъ путешествія Г. Коцебу, коего только одна часть вышла изъ печати. Слѣдующее же ниже взято изъ описанія, помещеннаго въ 47 части Сына Отечества.

Некасаясь плаванія и многихъ открытій Г. Коцебу въ неполярныхъ странахъ, обращаюсь къ тому времени, когда онъ направилъ путь свой опять въ Беринговъ проливъ. Апрѣля 15, 1817 года, плылъ Г. Коцебу къ острову Уналашкѣ и въ широтѣ 44° претерпѣлъ жесточайшій штормъ. Одинъ валъ сломалъ у Рюрика бушпорть, штурвалъ и бросилъ о по-

слѣдній Г. Коцебу съ такою силою, что ему разбило грудь. Въ то же время переломило у одного матроза валомъ ногу! а урядника бросило за бортъ, кошорой однако же не утонулъ. Исправя кое-какъ поврежденія, сею жестокою бурею Рюрику причиненныя, продолжалъ Г. Коцебу путь свой къ Уналашкѣ, куда и пришелъ 24 Апрѣля.

При островѣ Уналашкѣ пробылъ Г. Коцебу 35 дней и направилъ опшюда путь свой къ Сѣверу. Изъ помянушаго описанія видно, что матрозъ, переломившій ногу, ходилъ уже на костыляхъ; но Г. Коцебу чувствовалъ еще сильную боль въ груди отъ удара объ штурвалъ. Юля 10 числа прибылъ Рюрикъ къ острову Св. Лавренція, и нашелъ при Сѣверной части его неподвижный ледъ. Холодной воздухъ подѣйствовалъ такъ сильно на больную грудь Г. Коцебу, что онъ долженъ былъ лечь въ постелю. Зная, какое сильное дѣйствіе имѣютъ льды, шуманы и спужи на спраждающихъ грудными болѣзнями, можно легко повѣрить сему повѣствованію. Капитанъ Клеркъ, преемникъ безсмертнаго Кука, служилъ намъ живымъ доказательствомъ: спрадая чахошкою, усилилъ онъ оную плаваніемъ въ Полярныхъ сранахъ до того, что расстался съ жизнью.

Врачъ, находившійся на Рюрикѣ, предсказалъ Г. Коцебу *неминучую гибель, если онъ не*

возвратится въ теплый климатъ (\*). Онъ имѣлъ у себя на кораблѣ одного только Офицера, и по тому несмѣлъ опваживать своей жизни. Г. Коцебу, какъ изъ помянушаго описанія видно, долго колебался, и подписывая приказъ, въ кошоромъ объявлялъ о томъ своей командѣ, думалъ, что подписываетъ свой смертный приговоръ.

Юля 22 возвратился Рюрикъ къ оспрову Уналашкѣ, и пробывъ здѣсь еще 27<sup>1</sup>/<sub>2</sub> дней, отправился къ Югу. Окончивъ симъ повѣспованіе о плаваніи Г. Коцебу въ Полярныхъ справахъ, надобно присовокупить, что ежели успѣхи его были весьма незначительны въ Сѣверѣ, за то сдѣлалъ онъ нѣсколько опкрышій въ Южныхъ предѣлахъ Великаго Океана.

Г. Хорисъ издаетъ нынѣ въ Парижѣ живописное описаніе пупешествію, совершенному имъ на кораблѣ Рюрикъ. *Voyage pittoresque autour da monde, offrant les portraits de sauvages d'Amerique, d'Asie etc, des paysages et des vues maritimes par M. Choris. Paris 1821.* Надобно опдать справедливостъ искусству Г. Хориса: портреты и виды очень хорошо обработаны; но приложенныя къ нимъ описанія весьма крашки.

---

(\*) См. Сына Ошечества, часть 47, стр. 279.



## Капитанъ Россъ и Лейтенантъ Парри. 1818.

Пробѣжавъ вышеприведенныя путешествія, видѣли мы, что изъ всѣхъ мореходныхъ Державъ, одна только Великобританія не охлаждала въ покушеніяхъ, открытъ крапчайшій путь въ Индію. Хотя обладая торговлею богашой страны сей и имѣла она къ сему гораздо побудительнѣйшія причины, нежели прочія Державы, но шѣмъ не менѣе предлежитъ ей честь самыхъ важнѣйшихъ открытій въ полярныхъ справахъ полушарія нашего. Замѣчательно, что коль ни пламенно было желаніе Англіи, проложитъ себѣ путь около Сѣвера; однако же неудачныя плаванія Пикерсгиля, Юнга и Дункена какъ будто бы пошушили оное: до новаго предпріятія прошекло двадцать восемь лѣтъ.

Побудительнѣйшею причиною къ новому покушенію были извѣстія, что льды уклонились отъ Восточныхъ береговъ Гренландіи, и китопромышленники достигали безпрепятственно до 80° Сѣверной широты. Обстоятельство сіе почли весьма благопріятнымъ для достиженія до Сѣвернаго полюса. Естественство-испытатели и китоловы были всегда одинаковаго мнѣнія, что около полюса должно быть свободное море.



По убѣдительнымъ настояніямъ ученаго и извѣстнаго Баррова, и собственному желанію Лордовъ Англинскаго Адмиралтейства, положено было снарядить двѣ Экспедиціи. Первая должна была исходить изъ Баффинова залива путь къ Западу, и возвратиться въ Англію чрезъ Беринговъ проливъ. Другой предписано было плыть прямо къ Сѣверному полюсу, и слѣдовать пошомъ также въ Беринговъ проливъ.

Приспупая къ описанію путешествій Капитана Росса и Лейтенанта Парри, надобно сказать читателю, что въ числѣ всѣхъ прежнихъ Экспедицій не было ни одной, которая бы была такъ богато снабжена всѣмъ, что опыты, умъ и науки изобрѣли въ печеніи вѣковъ. Корабли Капитановъ Росса, Бухана и Лейтенантовъ Парри и Франклина укрѣпили со всею прочностію, каковой только ожидать можно отъ желѣза, мѣди и дубу. Офицерамъ и командѣ доставили всѣ удобства. Лучшихъ провизій приготоновили на два года. Донкиново мясо, (\*) чай, сахаръ, саго,

---

(\*) Г. Донкинъ сдѣлалъ очень важное и для мореплавателей весьма полезное открытіе: напичкавая мясо до насыщенія крѣпкимъ бульономъ, запаиваетъ онъ оное въ жестянкахъ; отъ чего сохраняется оно на весьма долгое время и бываетъ гораздо вкуснѣе, пріятнѣе и питательнѣе.

сосновое пиво, пивное сусло, словомъ, все было запасено съ избыткомъ, что только врачебная наука полагаетъ полезнымъ прошиву цынги, и необходимымъ при плаваніи въ большихъ широкахъ.

Дабы при неуспѣхѣ сихъ Экспедицій относительно къ Географіи, принесли бы они хотя пользу въ Физическихъ открытіяхъ; по назначены были Гг. Сабинъ и Фишеръ, люди весьма искусные въ Астрономіи и свѣдущіе въ другихъ наукахъ. Поелику полярныя страны посѣщаются рѣдко Учеными мужами, по предписано было имъ обратишь особенное вниманіе на Физическія свойства того края, и озаришь новымъ свѣтомъ всѣ возможные отрасли наукъ.

Всѣ инструменшы и учебныя пособія, вновь изобрѣшенныя, даны были въ изобиліи на оба корабля. Здѣсь къ спани приложишь крашкое объ оныхъ описаніе.

10 Хронометровъ отличнѣйшихъ масперовъ.

1 Часы съ кованымъ маяшникомъ, двигавшимся въ агатовыхъ цилиндрахъ.

---

нѣе свѣжаго. Симъ способомъ приготовляетъ онъ также для кораблей разные супы (Vegetable soup, Concentrated soup). Знающій, съ какими хлопотами и убытками сопрягается содержаніе разныхъ животнохъ на корабль, воздастъ должную цѣну сему открытію.

1 Транзитной инструментъ.

Инструментъ для опредѣленія наклоненія магнитной стрѣлки и магнитной силы.

Азимутъ компасъ, изобрѣшенія Капишана Кешера.

Угломеръ.

Инструментъ для опредѣленія высоты небесныхъ свѣтилъ, когда горизонтъ покрытъ туманомъ.

Инструментъ изобрѣшенный Докшоромъ Воллостономъ для поправленія видимаго наклоненія магнитной стрѣлки.

Микрометръ Воллостопа, для измѣренія разстоянія между двумя неприслупными предметами.

Гидрометръ для опредѣленія удѣльной тяжести морской воды.

Барометръ Энгельфильда, для опредѣленія высоты предметовъ.

Инструментъ для опредѣленія атмосферической электризаціи.

Инструментъ для полученія морской воды со дна до 8 футовъ глубины.

Инструментъ для анализаціи воздуха.

Теодолитъ Г. Жонеса.

Трен - грузовъ приборъ для спасенія утопающихъ.

Бѣновъ новый лагъ.

Женнингсовъ новый лагъ и склянка.

Для сохраненія разныхъ рѣдкихъ произведеній природы въ настоящемъ ихъ видѣ, приготовлены были особенные ящики. Словомъ, говоритъ Ученый Барроу въ Хронологической исторіи своей: — имъ было дано все, что только почтено могло бытъ полезнымъ, или требовано Капитанами и Офицерами. Отъ низняго до высшаго, каждый назначенный въ сію Экспедицію оспавилъ опечесство свое, бывши въ-полнѣ удовлетворенъ всѣмъ, чего онъ только желать могъ. Съ душевнымъ удовольствіемъ опправились они въ путь; бывъ швердо увѣрены, достигнуть до предмета ихъ назначенія, или доказать *совершенную невозможность онаго.*

Капитанъ Россъ считается однимъ изъ искуснѣйшихъ Англицкихъ морскихъ Капитановъ; онъ совершилъ прежде сей Экспедиціи нѣсколько удачныхъ плаваній на Сѣверъ, и сославилъ въ 1814 году очень вѣрную карту Бѣлому морю. Во время путешествія къ городу Архангельску опредѣлилъ онъ Географическое положеніе многихъ мѣстъ. Капитанъ Россъ издалъ самъ въ свѣтъ описаніе путешествія своего, и я предложу здѣсь читателямъ извлеченіе изъ Журнала сего почтеннаго и весьма искуснаго мореплавателя.

Въ Декабрѣ 1817 года, говоритъ Капитанъ Россъ, получилъ я письмо отъ Лордовъ Адми-



ралтейства, въ коемъ извѣщая меня, что назначаются два корабля для опредѣленія *существованія или несуществованія* Сѣверо-Западнаго пущи, извоили мнѣ предлагать начальство надъ сею Экспедиціею. Съ глубочайшею признашельностію изъявилъ я согласіе мое, и прибылъ въ концѣ года въ Лондонъ. Осмотрѣвъ поручаемыя мнѣ суда Изабеллу въ 380 тонновъ и Александръ въ 252, назначилъ я первое для себя, а другое поручилъ Лейтенанту Парри.

На корабли сіи опредѣлены были слѣдующіе Офицеры, съ означеннымъ здѣсь мѣсячнымъ жалованьемъ.

<i>Изабелла.</i>		
Капитанъ Россъ, начальникъ Экспедиціи . . . . .	46	00
Лейш: Вилліамъ Робертсонъ . . . . .	18	8
Комиссаръ Вилліамъ Томъ . . . . .	7	15
Врачъ Жонъ Эдварцъ . . . . .	39	4
Подѣлкаръ Беверлей . . . . .	18	4
Адмирал-Скенъ (Skene) . . . . .	6	2
шейскіе Россъ . . . . .	6	2
Мичмана. Жонъ Бушнанъ (Bushnan) правилъ долж- ность Секретаря . . . . .	15	00
Гренландскій корабельщикъ Левизъ . . . . .	5	00
Помощникъ его Вилькоксъ . . . . .	4	00
Плотникъ . . . . .	6	00
Парусникъ . . . . .	4	00
Поваръ . . . . .	4	00
4 урядника, каждому . . . . .	3	15

31 машрозъ, каждому . . .	3	00
Солдатской сержантъ . . .	5	4
5 солдашъ, каждому . . .	1	18
Капитанъ Королевской Аршиллеріи Сабинъ, сверхъ Армейскаго его жалованья въ годъ .	500	00
Сержантъ Аршиллеріи . . .	5	4
1 Эскимо-Индѣецъ . . .	3	00

И того 57.

*Александръ.*

Лейтенантъ и Командиръ Виліамъ Парри . . .	23	00
Лейтенантъ Хоппнеръ . . .	18	8
Адмиралъ. { Биссонъ . . .	6	2
Мичмана. { Ніусъ . . .	6	2
Докторъ Фишеръ . . .	18	4
Коммиссаръ Хуперъ . . .	7	13
Секретаръ Хилъ . . .	6	18
Гренландской корабельщикъ Аллисонъ . . .	5	00
Помощникъ его Филипсъ . . .	4	00
Плошничной десятникъ . . .	6	00
Парусникъ . . .	4	00
Поваръ . . .	4	00
3 урядника, каждому . . .	3	15
17 машрозъ, каждому . . .	3	00
Солдатской капралъ . . .	2	11
4 солдата, каждому . . .	1	15

И того 37.

Офицерамъ выдано было впередъ за 6 мѣсяцовъ жалованье, а нижнимъ чинамъ за три, сверхъ рѣчныхъ денегъ за вооруженіе.

Любопышно видѣть, сколько и какой провизіи дано было на каждое судно. Для примѣра означенъ здѣсь корабль Капитана Росса, Изабелла.

Провизіи, опущенныя на корабль Изабеллу  
для 50 человекъ въ печеніи 26 лунныхъ  
мѣсяцовъ.

	Фунт.	Числ.
Водки Галленговъ . . . .	—	1,925
Сухарей . . . . .	18,200	—
Муки вмѣсто сухарей . . . .	18,200	—
Мяса говяжьяго . . . . .	12,400	—
Свинины . . . . .	15,600	—
Муки . . . . .	7,800	—
Вещиннаго сала . . . . .	1,000	—
Пивнаго сусла . . . горшк.	—	53
Донкинова мяса . . . . .	5,200	—
Супу съ зеленою . . . горшк.	—	1300
Крѣпкаго супу . . . горшк.	—	1300
Мяши . . . . .	40	—
Сосноваго пива . . . кувш.	—	144
Бальзаму . . . . .	30	—
Саги . . . . .	16	—
Тимону . . . . .	6	—
Маерану . . . . .	6	—
Чебру . . . . .	3	—
Лимонной корки . . . . .	6	—
Селерейнаго сѣмя . . . . .	20	—
Каршофелю . . . . .	14,528	—
Тыквѣ . . . . .	—	10
Брюквы . . . . .	—	20
Пасшернаку . . . . .	—	4
Луку . . . . .	—	12
Табаку . . . . .	2,600	—
Капусты кислой . . . . .	224	—
Грецкихъ орѣховъ . . . . .	—	20
Капусты . . . . .	—	20
Гороху . . . . .	—	162
Овсяной муки . . . . .	—	30
Салепу . . . . .	20	—
Капиалляри . . . . .	—	22

Изюму . . . . .	600	—
Какао . . . . .	1950	—
Сахару . . . . .	3900	—
Вина . . . . . галленг.	—	700
Лимоннаго соку . . . . .	2275	—
Папаки . . . . .	1539	—
Уксусу . . . . . галленг.	—	325

Для удобнѣйшей погрузки провизіи дано было на всѣ суда 69 желѣзныхъ сундуковъ. На Изабеллѣ было оныхъ 22: 9 съ сухарями, 9 съ мукой и 4 съ горохомъ.

Надобно сказать нѣсколько словъ о Эскимо-Индѣйцѣ Сакезѣ, кошорый сопровождалъ Капишана Росса. Онъ былъ родомъ изъ Гренландіи 69° широты и 50 долготы къ Западу отъ Гренвича. Въ 1816 году спряшался онъ въ корабль, посѣщавшемъ его ошечесиво, и когда былъ усмотрѣнъ, то убѣдилъ корабельщика, взявъ его съ собой въ Англію, гдѣ онъ намѣренъ былъ обучиться Догматамъ Хрисціанской Вѣры; проживъ въ Лейпцѣ (въ Шотландіи) годъ, возвратился онъ на томъ же кораблѣ въ Гренландію, и узнавъ, что родспвенники его умерли, рѣшился оставить мѣсто своего рожденія. Капишанъ Россъ опзываетъ о немъ съ большею похвалою, и говоритъ, что онъ былъ весьма полезенъ во время путешествія. По возвращеніи обратили на него вниманіе



Лорды Адмиралтейства, и отправили въ Единбургъ, съ тѣмъ, чѣмъ обуча его тамъ грамотѣ, отправишь съ Лейтенантомъ Парри; но бѣдной Сакезъ не дожилъ до сего, и умеръ отъ горячки въ началѣ 1819 года. Гренландецъ сей рассказывалъ многія преданія, изъ коихъ всего замѣчательнѣе повѣствованіе его о людяхъ живущихъ въ Сѣверѣ; къ нимъ намѣренъ онъ былъ ѣхать, и просвѣтитъ ихъ свѣтомъ Евангелія.

Нельзя также умолчать о умныхъ распоряженіяхъ Капитана Росса. Дѣлая особенную честь сему искусному мореплавателю, могутъ они послужить многимъ на пользу. — Офицеры и служители раздѣлялись на 5 вахты. Вахтенной Офицеръ долженъ былъ при смѣнѣ дать отчетъ о шемперашурѣ воздуха, шемперашурѣ морской воды, и удѣльной ея тяжести, высотѣ барометра и термометра, направленіяхъ вѣтра, гигрометрѣ, глубинахъ въ каждые полчаса, дрейфѣ и всѣхъ воздушныхъ явленіяхъ. Извѣщать Капитана: о перемѣнѣ вѣтра, перемѣнѣ погоды, шуманѣ, льдахъ, видимой землѣ, шквалѣ, взятіи и отдачѣ рифовъ.

Всѣ морскіе Офицеры безъ исключенія должны были заниматьсѣ наблюденіями, когда только возможность позволяла. Вскорѣ послѣ полудни долженъ былъ Вахтенный Офицеръ

доставить Капитану свѣдѣніе: — о широтѣ по наблюденію и численію, — долготѣ по хронометрамъ, разстоянію свѣшилъ и численію корабельному, генеральномъ румбѣ, — склоненіи компаса, Сѣверныхъ сіяніяхъ и вліяніи оныхъ на магнитную стрѣлку и о всѣхъ наблюденіяхъ и примѣчаніяхъ, какими только время дозволяло пользоваться.

Поелику изъ примѣровъ извѣстно, что иногда забывали заводить всѣ хронометры: то часовой при смѣнѣ въ 8 часовъ утра долженъ былъ напоминать о семъ Капитану Сабину, и не могъ прежде итти на низъ, пока не извѣстятъ Вахтеннаго Офицера, что видѣлъ, какъ хронометры заводили.

Солдатскому сержанту Маршину предписано было имѣть наблюденіе за огнемъ, и чтобъ безъ его свѣдѣнія никто не смѣлъ высѣкать или доставать онаго. Равномѣрно долженъ былъ онъ знать, когда, гдѣ и какъ огонь потушенъ.

Приготовившись къ походу съ обоими кораблями, вышелъ Капитанъ Россъ изъ рѣки Темзы и 18 Апрѣля прибылъ въ Лервикъ, главный городъ Шотландскихъ острововъ. Установя здѣсь ходъ Хронометровъ, и исправивъ нѣкоторыя другія нужды, выступилъ онъ 3 Маія въ море и направилъ путь свой къ Девисову проливу.

Маія 17, бывъ въ широтѣ  $57^{\circ}$ , долготѣ  $29^{\circ}$ , искалъ Капишанъ Россъ попопшую землю Буссъ (Buss), означенную въ семь мѣсѣ на нѣкошорыхъ картахъ; но ненашедъ ни малѣйшихъ слѣдовъ оныя, полагаетъ, что вѣроятно какое-нибудь судно, получа толчокъ отъ киша, подало мысль означить несуществующую ошмѣль сію. Маія 28, въ широтѣ  $58^{\circ}$  увидѣли первую ледяную гору, высота которой оказалась по вычисленію 40, а длина 1000 фушовъ.

Маія 28 въ широтѣ  $61^{\circ}$ , долготѣ  $53^{\circ}$ , видѣли много ледяныхъ горъ. Въ теченіи дня шелъ снѣгъ; а во всю ночь было такъ свѣшло, что стоявшіе на юшѣ могли узнавать бывшихъ на бакѣ.

Іюня 1-го числа было днемъ облачно, но къ вечеру совершенно выяснило и здѣлался шпиль. Капишанъ Россъ говоритъ: прелестъ лѣшнихъ ночей въ Сѣверныхъ спранахъ сихъ очаровательна: желшо-голубыя полосы, коими покрывается весь горизонтъ, соединяясь съ отраженіемъ блеска отъ льдовъ, представляющъ взору путешественника лѣшо въ совокупности съ зимою. Здѣсь въ широтѣ  $65^{\circ}$ , долготѣ  $56^{\circ}$  видѣли множество пшицъ, киша и нѣсколько сивучей (морскихъ львовъ). Склоненіе компаса было  $58^{\circ}$  W, когда корабль лежалъ на NOTO.

3-го числа былъ свѣжій проливной вѣтръ; термометръ показывалъ  $29^{\circ}$  на воздухѣ и  $31^{\circ}$  въ водѣ. Въ теченіе дня шелъ снѣгъ и было холодно. Въ часъ по полудни видѣли южный берегъ Кокинова залива въ разстояніи 50 миль и миновали нѣсколько ледяныхъ горъ.

5-го числа, въ долготѣ  $55^{\circ} 10'$ , видѣли берегъ въ разстояніи 60 миль. Въ инструкціи, данной Капитану Россу, сказано было, что здѣсь есть сильное теченіе; но по замѣчанію его онаго вовсе не оказалось. 9 числа была погода умѣренная, оба судна плыли вплотъ подаѣ швердаго льда, до приближенія къ землѣ, и здѣсь прикрѣпились къ большой ледяной горѣ, споявшейся на мѣли. Вскорѣ прибыли къ нимъ Эскимо-Индѣйцы и извѣстили, что къ Сѣверу отъ Disco спойтъ швердой ледъ и что ни одинъ корабль здѣсь еще не бывалъ. На ледяной горѣ нашли много разныхъ камешковъ и убили нѣсколько рѣдкихъ птицъ. Повышеніе воды замѣчено 4 фуша; а теченіе полъ-мили въ часъ къ Югу. Въ полночь обсервована широта мѣста  $68^{\circ} 23'$ , высота солнца была только  $1^{\circ} 32'$ .

14-го числа спали оба судна на якорь въ заливѣ Диско, гдѣ есть маленькая Датская колонія, состоящая изъ начальника съ семействомъ, 6 Датчанъ и 100 Эскимо-Индѣйцовъ, кои занимающа ловлею китовъ и сивучей (морскихъ



львовъ). Начальникъ сей, Дашской морской Офицеръ, извѣстилъ Капитана Росса, что въ эшотъ годъ не успѣетъ онъ достигнуть до большой широты; ибо по замѣчаніямъ его и кишопромышленниковъ, льдовъ гораздо болѣе, нежели въ прошлые 11 лѣтъ. Черезъ три дни снялись оба судна съ якоря и направили путь къ острову Вегайшу, гдѣ нашли 45 кораблей принадлежавшихъ кишопромышленникамъ. Капитанъ Россъ, свезя на берегъ инструменныя свои, занимался наблюденіями и нашелъ широту мѣста  $70^{\circ}$ ,  $26'$ ,  $17''$ , долготу  $54^{\circ}$ ,  $51'$ ,  $49''$ ; по естѣ, первая разнѣсовала ось данныхъ ему Адмиралтействомъ картъ на  $0^{\circ}$ ,  $30'$  а вторая на  $5^{\circ}$ ,  $00'$ ; склоненіе компаса оказалось  $72^{\circ}$ ,  $9'$ ,  $28''$ , W.

Капитанъ Россъ нашелъ здѣсь судно Larkins, и корабельщикъ онаго, доходившій въ прошломъ году до широты  $75^{\circ}$   $15'$ , извѣстилъ его, что ежели онъ будетъ держаться влошь подлѣ земли, то можетъ бытъ успѣетъ достигнуть до большой широты. Погода была здѣсь теплая, сухая и небо ясно. Мы не можемъ, говоритъ Капитанъ Россъ, жаловаться на спужу; во все время было довольно тепло, только при Восточныхъ вѣтрахъ шелъ снѣгъ и леденѣлъ шакелажъ.

Простоявъ здѣсь до 20 числа, вступилъ Капитанъ Россъ опять подъ паруса, и 24 Іюня

прибывъ къ мысу чепырехъ острововъ, прикрѣпился къ ледяной горѣ. Здѣсь есть также маленькая Дашская колонія и нѣсколько хижинъ Эскимо-Индѣйцовъ. На берегу примѣтили олени слѣды, и заспали Лѣкаря съ Гренландскаго корабля, который собиралъ на кладбищѣ черепы. Капитанъ Россъ всходилъ на высокую гору и видѣлъ во всѣхъ направленіяхъ одинъ только ледъ. Всѣхъ судовъ было здѣсь 40 и искусной корабельщикъ Lawson совѣщавалъ Капитану Россу плыть между льдомъ и Гренландіей, обѣщаясь слѣдовать за нимъ до возможности. Сакеза отправили въ жилище Эскимосовъ, и онъ возвратился въ скорѣ съ 7 человѣками, кои привезли нѣсколько пшицъ. По требованію Капитана Росса доставили они ему сани и нѣсколько собакъ. Получа за сіе доставочное вознагражденіе, здѣлались они очень веселы и пробыли долго на кораблѣ. Въ числѣ приѣзжихъ были дочери одного Дашчанина, прижиныя съ здѣшней женщиною; они походили на Мюлапокъ.

Воспочной вѣтръ отогнавъ льды къ Западу доставилъ Капитану Россу случай, плыть къ Сѣверу. Іюля 7 прибылъ онъ къ шремъ островамъ и замѣшилъ здѣсь странное дѣйствіе преломленія лучей (рефракціи): суда находившіяся въ разстояніи 3 миль отъ его корабля казались стоящими на большой высотѣ; а

другія, бывшія въ отдаленіи шести миль, казались въ-ровень съ горизонтомъ воды. Склоненіе компаса, наблюденное на ледяной горѣ, было  $80^{\circ} 1' W$ , а на кораблѣ  $98 W$ . На островахъ примѣтили множество птицъ разныхъ породъ.

Іюля 15 въ широтѣ  $74^{\circ} 30'$  встрѣтились съ китопромышленникомъ, который извѣстилъ, что плывшее съ нимъ судно раздавлено льдами въ Губѣ Св. Якова; но команда вся спасена. Продолжая со всѣми 40 китопромышленниковыми судами путь свой къ Сѣверу, попалъ корабль Изабелла между льдинами, кои сжавъ его, приподняли на нѣсколько фузовъ, но къ счастью не причинили большого вреда. Судно Лейшенанта Парри и прочія прешерпѣли также отъ льдинъ сихъ небольшое поврежденіе.

Пробираясь съ величайшими затрудненіями между льдами къ Сѣверу, прибыли оба судна, Изабелла и Александръ, 23 Іюля въ широту  $75^{\circ} 12'$  и видѣли ясно берегъ, именуемый лошадиною головою (Horses Head). Китопромышленники не плавають никогда выше сего мѣста. Берегъ между широтами  $74^{\circ} 20'$  и  $76^{\circ} 00'$  не былъ обозрѣнъ ни однимъ мореплавателемъ; а Капитанъ Россъ подошедъ къ оному, открылъ здѣсь глубокой заливъ, изобилующій китами. Всѣ промышленничьи суда остались



южнѣе, а за кораблями Капитана Росса слѣдовало только одно, именуемое *Dexterity*. Въ послѣднихъ числахъ Іюля, находясь въ широтѣ  $75^{\circ} 33'$ , долготѣ  $61^{\circ} 22'$ , приказалъ Капитанъ Россъ убить одного кита, и поелику онъ не могъ погрузить всего жиру на суда свои, то опдѣлилъ часть на судно *Вон Accord*, которое не въ далекомъ отъ нихъ находилось.

Отправя съ двумя вышеупомянутыми судами донесенія свои къ Лордамъ Адмиралтейства, продолжалъ Капитанъ Россъ путь свой къ Сѣверу между огромнѣйшими льдинами. Августа 7 попали оба судна между двумя ледяными полями, во время встрѣчи оныхъ. Гибель была очевидна; но Капитанъ Россъ говорить: Провидѣнію угодно было спасти насъ; иначе не могли бы мы избавишься отъ сего несчастія. Суда не только твердо укрѣпленные какъ наши, продолжаетъ онъ, должны бы были быть непременно раздавлены.

Избѣжавъ опасности сей, продолжали съ великими препяшествами путь и 9 числа усмотря небольшой островокъ въ широтѣ  $75^{\circ} 54'$ , прикрѣпились къ льдинѣ. Г. *Bushman*, посланный на оный съ Сокезомъ, донесли, что по признакамъ долженъ онъ быть обитаемъ; но произрастѣній на немъ никакихъ нѣтъ, кромѣ маленькихъ травокъ. Получа извѣстіе сіе, приказалъ Капитанъ Россъ слѣдовать впередъ;



но едва прошли они только нѣкоторое разстояніе, то услышали въ далекѣ на льду человеческой голосъ. Всѣ вообразили, что это должны быть мапрозы съ какого-нибудь погибшаго корабля, а по сему и начали править къ нимъ ближе. Вскорѣ усмотрѣли людей, ѣдущихъ во всю прыть на неуклюжихъ санкахъ, собаками запряженныхъ. Увидя корабль, остановились они на нѣсколько минушъ, и потомъ погнались къ берегу.

Въ послѣдствіи успѣли они сблизиться съ сими Эскимосами, кои полагали, что они единственные обитатели всей земли, и считали Англичанъ прибывшими съ луны или солнца. Капитанъ Россъ доставляетъ слѣдующее свѣдѣніе о обрѣщенной имъ странѣ, произведеніяхъ оныя и жилищахъ. Поелику во всемъ Сѣверномъ полушаріи не знали мы обитаемой страны, такъ далеко на Сѣверъ простирающейся, то полагаю, что и чипашелю не непріятно будетъ познакомиться съ оною.

Полярная страна сія находится между широтами  $76^{\circ} - 77^{\circ} 40'$ , долготами  $60$  и  $72^{\circ} W$ ; къ Югу ограничивается она высокими льдомъ покрытыми горами, кои, какъ Капитанъ Россъ полагаетъ, неприслупны. Внутренность оныя состоить изъ неправильной цепи горъ, валомъ до моря простирающейся, гдѣ они вышиною отъ  $500$  до  $1000$  фушовъ. Между ложбинами

горъ показываеяся права желто-зеленаго и коришневато цвѣшовъ. По словамъ жителей состоишь страна сія изъ сплошнаго материка. Всѣ горы первородныя; но въ разныхъ мѣстахъ примѣченъ порфиръ.

Опъ Эскимосовъ сихъ получено было нѣсколько ножей въ подарокъ. На вопросъ, откуда взяли они желѣзо, опвѣчали Эскимосы, что близъ берега *онаго* есть *огень большой камень*, опъ коего опламывая куски, дѣлають они ножи свои. Докторъ Волласшонъ разлагая желѣзо, изъ коего ножи сіи сдѣланы, нашелъ, что оно содержало въ себѣ никель; а по сему и надобно заключишь, что желѣзо сіе метеорологическаго происхожденія. Извѣстный Единбургской Химикъ Фейфъ (Fyfe) писалъ въ послѣдствіи къ Капитану Россу, что желѣзо сіе содержишь 2. 56 часпей никелю. Ежели слова Эскимосовъ справедливы, то вѣроятно есть у нихъ глыба метеорологическаго желѣза, подобная найденной Палласомъ между Абаканскомъ и Красноярскомъ, вѣсомъ въ 1600 и Бразильской вѣсомъ въ 14,000 фуншовъ, но между оными должна бытъ разница въ плошности; ибо Палласова глыба содержишь только 1. 50, а Бразильская 4. 00 никелю.

Не взирая на опдаленность страны сей, можешъ она служишь богатымъ источникомъ для промышленности. Здѣшній заливъ посѣ-

щаешься множествомъ китовъ, морскими единорогами (Sea unicorn), моржами, сивучами (Seals) и бѣлыми медвѣдями, а на берегу видѣли довольно черныхъ лисицъ и зайцовъ.

Жители неблагословенной страны сей росломъ 5 фузовъ, цвѣтъ лица ихъ темно-мѣдной, тѣломъ они плотны и походятъ на Южныхъ Эскимосовъ. Когда Сакезъ ихъ увидѣлъ, то вскричалъ: это праотцы наши. Вошь поршреть одного изъ посѣдившихъ Англинскіе корабли: *Ервикъ* имѣлъ ось роду около 40 лѣтъ, росъ его былъ 5 фузовъ 1 дюймъ. Лице имѣлъ онъ широкое, лобъ низкій, носъ маленькой и прямой, щеки полныя и круглыя, рошъ большой полуоткрытой, бѣлые правильные зубы, глаза маленькіе, черные, овальные и другъ къ другу весьма близкіе, волосы черные грубые. Тѣломъ былъ онъ плотенъ, руки имѣлъ короткія, толстыя и пальцы маленькіе. Ноги также короткія толстыя, на коихъ онъ двигался очень неловко. Хотя черты лица его изображали добродушіе; но въ тоже самое время видна была на ономъ печать невѣжества и дикости, общая всѣмъ необразованнымъ народамъ.

Какую разительную противоположность являетъ неуклюжій Эскимосъ сей, относительно къ жителю острововъ Южнаго Океана! Тотъ росломъ 6 фузовъ съ половиною, прямъ,



строены, благообразны и имѣють только правильныя черты лица и члены, что можеть служишь образцемъ для Ваятеля.

Одежда людей сихъ, сообразно съ обитаемымъ ими климатомъ, состоишь изъ кожъ различныхъ звѣрей, и покровомъ походитъ на одѣяніе извѣстныхъ намъ жишелей полярныхъ странъ. Капитанъ Россъ, имѣя очень хорошаго и умнаго переводчика Сакеза, старался получить ошъ новообрѣшенныхъ жишелей сихъ какое-нибудь понятіе о странѣ сей, обитателяхъ ея и прочихъ любопытныхъ предметахъ; но жалкой народъ сей былъ чуждъ всякихъ свѣдѣній. Ошъ нихъ узнали только, что къ Сѣверу есть еще жишели. Замѣчательно, что они не имѣють лодокъ и счишають только до десяти. — Всѣ прочіе жишели полярныхъ странъ умѣють счишашъ до 20. Надобно полагашъ, что жишелей здѣсь очень не много; Капитанъ Россъ видѣлъ только 18 человекъ. Вотъ имена нѣкоторыхъ: *Ервикъ, Маршукъ, Межикъ*. Сіе окончаніе на *икъ* можеть служишь слово-показательствомъ, что они Скандинавскаго происхожденія и одноплеменны съ Ерикомъ, Рерикомъ и проч.

Полярные обитатели сіи не ходяшь никогда пѣшкомъ, но совершають всѣ путешествія свои на саняхъ, запряженныхъ собаками. Судя по скорости, съ каковою они ѣздають, можно



полагать, что легко проѣдутъ 100 верстъ въ день. Капитанъ Россъ купилъ у нихъ одну собаку, кошорыя вообще походятъ болѣе на волковъ, какъ по виду, такъ и по голосу. Докшоръ Blainville полагаетъ, что они того роду, кои извѣсны подъ именемъ Chien-loup. На заднихъ ногахъ недоспаетъ у собакъ сихъ большаго пальца. На бывшую на кораблѣ маленькую собачку взирали они съ презрѣніемъ, вѣроятно по тому, что она казалась имъ негодною для запряжки въ сани; но когда она на одного изъ нихъ залаяла, то онъ шакъ перепугался, что убѣжалъ съ корабля.

Къ непріятной наружности ихъ надобно еще присовокупить, что они чрезвычайно нечистоплодны. Руки ихъ и лица были такъ запчканы жиромъ и грязью, что вѣроятно они отъ рожденія неумывались. Волосы ихъ походили на войлокъ; но когда у Межикова сына опрѣзали оныхъ нѣсколько, то онъ и отецъ его были примѣшно недовольны. Когда имъ возвратили опрѣзанное, то они тщательнѣе спрашивали оное въ карманъ. Когда нѣсколько человѣкъ Эскимосовъ сихъ прибыло на корабль Изабеллу, то Капитанъ Россъ приказалъ позвать музыкантовъ; но дикари сіи не обращали ни малѣйшаго вниманія ни на играющихъ, ниже на звукъ инструментовъ. Это служило новымъ и сугубымъ доказательствомъ, что

для наслажденія музыкаю: надобно имѣть нѣжныя чувства и утонченный вкусъ.

О долголѣтности народа сего не могъ Капитанъ Россъ сдѣлать заключенія: Межикъ, коему было отъ роду 40 лѣтъ, сказывалъ, что отецъ его еще живъ. Хотя у Ервика было 6 сыновъ; но онъ не согласился опустить одного въ Англію.

Августа 16 обошли Англическіе корабли плоско сомкнувшіяся ледяныя горы и мысъ, который названъ по имени Дюка Йоркскаго. Берегъ уклонялся отсюда къ Сѣверо-Западу и былъ при-ступень. Капитанъ Россъ говоритъ: въ первой разъ видѣлъ я здѣсь, что волненіе омывало берега. На берегъ опшравлены были двѣ шлюбки для опъисканія жишелей; но они оныхъ не видали и привезли только нѣсколько произрасшій. На берегу встрѣчали они много черныхъ, красныхъ и бѣлыхъ лисицъ; но ни одной не могли заспѣлишь. Продолжая путь подаѣ береговъ сихъ, примѣтили совершенно необыкновенное явленіе: снѣгъ, лежавшій на различныхъ ущесахъ, былъ темно-краснаго цвѣта. Поелику здѣсь видно было множество разныхъ пшицъ, то и заключили, что помешъ ихъ причиною красношы снѣга.

Ученый Докшоръ Волласшонъ (Wollaston) говоритъ о семъ красномъ снѣгѣ: мы не можемъ сдѣлать точнаго опредѣленія о настоящемъ

происхожденіи онаго по тому, что незнакомы съ произведеніями полярныхъ странъ. Но судя по всей вѣроятности, надобно заключить, что красныя зернышки, найденныя на снѣгу, принадлежатъ къ царству растеній. Зернышки сіи такъ малы, что діаметры одной тысячи и даже трехъ тысячъ, вмѣстѣ сложенные, составляютъ одинъ дюймъ. Оболочка оныхъ не имѣетъ цвѣту, который сохраняется только въ ядрѣ, имѣющемъ масляныя части, неразрѣшаемыя въ водѣ. Другіе ученые оспариваютъ сіе заключеніе, и полагаютъ, что красныя зернышки суть помѣсть маленькихъ пшницъ *Alea alce*, коихъ тамъ находится великое множество. Г. Бауеръ (*Bauer*) доказалъ въ послѣдствіи, что зернышки сіи есть малые грибы, произрастающіе на снѣгу.

Августа 18 миновали мысъ, названный Баффиномъ *Dudley Digges*, и нашли, что ширина онаго немного южнѣ показанной Баффиномъ; но не взирая на сіе, отдастъ Капитанъ Россъ полную справедливость всѣмъ описаніямъ и замѣчаніямъ сего неутомимаго мореплавателя. Берегъ уклонялся здѣсь къ Сѣверу и образовалъ нѣсколько заливовъ, кои могли бы быть очень хорошими пристанищами, ежели бы не закрыты были льдами. Около сихъ мѣстъ примѣтили нѣсколько жилищъ, но не видали жилищей. Вскорѣ увидѣли островъ *Wolstenholm*

и заливъ сего имени, вдавшійся во внутренность земли.

Теперь, говоритъ Капитанъ Россъ, проплывъ боо миль между льдами, пора мнѣ дать отчетъ о нѣкоторыхъ Атмосферическихъ наблюденіяхъ, какъ равно и о способахъ, употребленныхъ мною для сохраненія здоровья команды обоихъ кораблей. — Сличая наши метеорологическія наблюденія, кои чрезъ каждые два часа записывали, нашли, что Термометръ и Барометръ, въ теченіи всего лѣта, мало измѣнялись. Туманы намъ всегда сопутствовали; обыкновенно были они весьма густы, и становились бѣловаты, когда въ зенитѣ показывалось голубое небо. При семъ случаѣ падала ршуть до почки замерзанія, и шакелажъ покрывался ледяною оболочкою. Во время ошсушшвія тумановъ было весьма ясно; предметы, находившіеся въ дали, повышались отъ рефракціи, близкіе же напрошивъ казались гораздо ниже.

Мы видѣли нерѣдко берегъ въ весьма большомъ ошдаленіи; или лучше сказать, въ разстояніи 150 миль!! Высокій камень при мысѣ Dudley Digges измѣнялъ безпреспанно видъ свой: то казался онъ низокъ, то весьма высокъ и представлялся въ послѣдствіи въ видѣ низкаго длиннаго острова. Когда солнце и луна укрывались за ушесы, то снѣгъ блисталъ какъ



золото; отраженіе онаго на облака производило полъ вѣжный зеленой цвѣтъ, что прелестъ онаго превосходитъ всякое описаніе. Когда солнечные лучи ударяли на ледяныя горы, то они казались серебряными обелисками, украшенными разноцвѣтными камнями.

Не говоря о извѣстной строгой дисциплинѣ, сохраняемой на всѣхъ военныхъ судахъ: скажу, что поелику команда подвергалась нерѣдко весьма тягостнымъ и продолжительнымъ работамъ, то во время оныхъ давали въ полночь, сверхъ обыкновенной пищи, крѣпкой бульонъ изъ Донкинова мяса. Похлебка сія имѣла такое вліяніе, что они проводили весьма легко при ночи безъ сна. Безпрестанные труды, кои неизбежны во время плаванія между льдами, съ строгимъ наблюденіемъ за одеждою, предохраняли служителей отъ цынготной болѣзни. Мы не имѣли совсѣмъ больныхъ, и прибывъ въ Сѣверную широшу сію, радовались видя, что служители наши не только что здоровы, но даже весьма веселы.

Продолжая путь къ Сѣверу, миновалъ Капитанъ Россъ Волсхоновъ заливъ, Кишовый заливъ, и при весьма ясной погодѣ увидѣлъ Карѣвы острова, весьма точно Баффиномъ опредѣленные. Здѣсь было море совершенно свободно отъ пловучихъ льдовъ; но въ разныхъ

мѣстахъ видны были ледяныя горы, споявшія на мѣли при глубинѣ 250 сажень. Миновавъ Хаклюишовъ островъ, усмотрѣли къ Сѣверу очень большую Губу; Капитанъ Россъ полагалъ, что здѣсь можетъ быть открытъ онъ желаемый проливъ: а по сему и пошелъ шуда подъ всѣми парусами; но проплывъ десяти миль, встрѣпилъ густой туманъ и значительное волненіе отъ Юга. Проплывъ еще 6 миль подъ *зарифленными марселями* къ Сѣверу, рѣшился онъ уклониться къ Западу.

Капитанъ Россъ, утверждаясь на собственныхъ замѣчаніяхъ и донесеніи Лейтенанта Робертсона, что помянутый заливъ не обѣщаетъ никакого открытія, ибо въ далекѣ видѣнъ былъ берегъ во всѣхъ направленіяхъ горизонта, заключаешь: — ежели шуть и есть можетъ быть узкой проливъ, то онъ не судоходной. Докторъ Фишеръ, издавшій также въ свѣтъ свое описаніе о семъ путешествіи, говоритъ: — чтобы берегъ закрывалъ кругомъ весь заливъ сей, того я не видѣлъ; да и думаю, что сказать сіе невозможно по тому, что въ разстояніи 60 миль мудрено судить о настоящемъ положеніи береговъ. Отдавая полную справедливость отличному таланту Капитана Росса и признавая его искуснѣйшимъ мореплавателемъ, надобно согласиться, что это справедливый упрекъ.

Августа 19 въ полночь достигъ Капитанъ Россъ почти до  $77^{\circ}$  Сѣверной широты. 22 числа былъ шмидъ и шуманъ; по наблюденію оказалась широта  $76^{\circ} 30'$ . Здѣсь, говоритъ Капитанъ Россъ, повѣрилъ я свое счисленіе и нашелъ, что самая большая широта, до коей мы достигли, есть  $76^{\circ}, 55'$  при долготѣ  $74^{\circ}, 56', 48''$  W. 23 числа дошли корабли до залива Алдермана Жонеса; и поелику онъ былъ совершенно запертъ высочайшими ледяными горами, то и пошелъ Капитанъ Россъ къ Югу. Августа 24 зашло солнце подъ горизонтъ, что съ 7 Іюня не случалось. и такъ кончился день нашъ, говоритъ Капитанъ Россъ, кошорой *продолжался только 1872 часа.*

Августа 30 прибыли оба корабля къ широкому проливу, и направили въ оный путь свой. Капитанъ Россъ говоритъ: весь слѣдующій день льстились мы надеждою, что ежели это и не проливъ, то по крайней мѣрѣ очень значительное углубленіе въ землю или заливъ. Марсы и сальенги устьяны были любопытными, кои съ жадностію проспиралаи взоры свои въ даль. Въ 4 часа по утру донесли мнѣ Вахшенные Офицеры, что на западѣ видно соединеніе берега; я взошелъ немедленно на верхъ; но въ сіе время значительная часть горизонта *покрыта уже была туманомъ.* Хотя здѣсь по видимому и нельзя было ожидать пролива;

но я рѣшился продолжать плаваніе на западъ и приказалъ поставивъ всѣ паруса. Вѣтръ былъ въ сіе время благопріятный.

Къ 8 часамъ утра вѣтеръ стихъ, корабль Александръ находился у меня за кормою и глубина моря оказалась 672 сажени, склоненіе компаса было  $114^{\circ}$  W; шеченія непримѣчено. Около сего времени донесли мнѣ, что опять видно соединеніе берега; послѣ обѣда видѣлъ я самъ, что заливъ оканчивается къ западу высокими горами.

Вошъ причины, кои Капитанъ Россъ пославляетъ въ оправданіе, что онъ не изслѣдовалъ извѣстнаго Ланкашперова пролива. Онъ проплылъ во внутренность онаго только 80 миль, и полагаясь на собственное замѣчаніе и донесенія Офицеровъ, рѣшился плыть обратно. Далѣе ссылается Капитанъ Россъ также на данную ему инструкцію и говоритъ, что ему предписано было обращать особенное вниманіе на шеченіе, и искать Сѣверо-Западный путь въ широтѣ  $72^{\circ}$ .

Продолжая путь къ Югу, открылъ Капитанъ Россъ 5 Сентября въ широтѣ  $72^{\circ}, 13'$ , долготѣ  $74^{\circ}, 17'$  W заливъ, который съ начала казался проливомъ; но въ послѣдствіи усмотрѣно въ ономъ соединеніе береговъ. Въ честь Королевскаго Астронома назвалъ онъ оный Ponds bay. Проплывъ въ сей день между широтами  $73^{\circ}$ ,



33' и 72°, 70 миль вплоть подлѣ берега, скажу я рѣшишельно, говоритъ Капишанъ Россъ, что здѣсь нѣтъ никакого пролива.

Поелику прежніе мореплаватели не видѣли Западнаго берега Баффиновой Губы около широты 72° — 70°, то Капишанъ Россъ обозрѣлъ оный съ точностію и намѣренъ былъ взойти въ Губу названную имъ Андроссанъ; но корабли, обходя разныя льдины, упали подъ вѣтеръ. По описанію его, спрана сія не походитъ уже на лежащую Сѣвернѣе и на горахъ видно гораздо менѣе снѣгу. Въ широтѣ 69° 25', въ недалекомъ разстояніи отъ берега, открылъ Капишанъ Россъ двѣ мѣли: первая въ 35, а вторая въ 18 сажень. Въ широтѣ 70° 34' видѣли самую огромнѣйшую ледяную гору. По измѣренію Лейтенанта Парри оказалась длина оной 12,507 — ширина 11,607 — площадь 417 фузовъ. Она стояла на мѣли при глубинѣ 61 сажени.

Сентября 18 въ чистую и ясную ночь имѣлъ Капишанъ Россъ случай, сдѣлавъ нѣсколько наблюденій, и нашелъ, что оказавшаяся по онымъ долгота была весьма согласна съ Хронометрами. Мысъ Вальсингхамъ и гора Ралей, описанныя знаменимымъ Девисомъ, находясь точно въ означенной имъ широтѣ, и Капишанъ Россъ удостоверился, что Жамесовъ островъ, означенный въ семъ мѣстѣ на многихъ картахъ, несуществуетъ. Съ 25 Сентября насшу-

пила здѣсь чувствительная спужа; а по сему и выдали командѣ теплыя одежды.

Прибывъ 2 Октября къ Кумберландскому проливу, нашелъ Капитанъ Россъ, что на Адмиралшейской картѣ означенъ онъ Сѣвернѣе. Здѣсь имѣли опять случай опдать справедливость почтенному Девису: на оригинальной картѣ его, въ послѣдствіи найденной, положенъ проливъ сей въ настоящемъ мѣстѣ. Судя по теченію, говоритъ Капитанъ Россъ, надобно полагать, что проливъ вѣрояніе здѣсь существуетъ, нежели въ какомъ другомъ мѣстѣ. Приближась 9 Октября къ Южной оконечности Гренландіи, желалъ Капитанъ Россъ осмошрѣть мысъ Фаревель; но погода была такая мрачная, что зрѣніе простиралось едва на 4 мили. Взявъ отсюда прямой курсъ въ Лервикъ, прибыли оба судна туда благополучно 30 Октября.

Отсюда отправилъ Капитанъ Россъ донесеніе къ Лордамъ Адмиралшейства о успѣхѣ своего плаванія, заключа оное сими словами: въ теченіи всего путешествія не было ни кто наказанъ; во все время плаванія не было ни одного больного Офицера ниже служишеля. Съ ревностнѣйшимъ усердіемъ исполнялъ каждый должность свою, и Экспедиція, надъ коею я имѣлъ честь начальствовать, не лишилась ни одного человѣка.

Почтенные Лорды Адмиралтейства предписали мнѣ въ отвѣтъ на сіе донесеніе, чшобъ я изъяснилъ признашельность ихъ всѣмъ Офицерамъ и служителямъ обоихъ судовъ, присокупа къ тому, что поелику по всей вѣроятности назначится еще другая Экспедиція въ слѣдующемъ году, то всѣмъ имъ, кто только захочетъ бытъ въ оной, дано будетъ преимущество предъ всѣми прочими желающими. Всѣ почти изъяснили желаніе бытъ опять употребленными въ новую Экспедицію, и Лорды Адмиралтейства уволивъ ихъ на одинъ мѣсяць въ отпускъ, приказали производить жалованье до новаго назначенія.

Видѣвъ то благородное рвеніе и неусыпные труды, съ коими почтенный Капитанъ Россъ исполнялъ возложенное на него порученіе, надобно бы полагать по всей вѣроятности, что возвращаясь изъ 6-мѣсячнаго изнурительнаго путешествія въ опечесиво свое, будетъ опдыхать на пожатыхъ имъ лаврахъ. Но чшашель усмотрѣлъ съ соболѣзнованіемъ прошивное. Едва только собрались Офицеры обоихъ кораблей въ Лондонъ, то подали на него Лейтенантъ Парри и Капитанъ Сабинъ *извѣтъ*, въ коемъ доказывали, что онъ, по нерадѣнію къ службѣ и небрежности къ точному выполненію возложенныхъ на него порученій, оставилъ многое безъ внимательнаго изслѣдованія.

Къ нимъ присоединился также Докторъ Фишеръ, и всѣ шрое вообще доказывали, что въ Ланкашперовомъ заливѣ не видѣлъ никто соединенія береговъ. Они утверждали, что, судя по всѣмъ видимымъ обстоятельствомъ, долженъ быть здѣсь непременно желаемый Сѣверо-Западный путь. Скорое осмѣяніе Сѣверной оконечности Баффинова залива спавили они ему также въ вину, присовокупляя, что главныя занятія его во время цѣлаго путешествія: были наблюденія надъ склоненіемъ и наклоненіемъ магнитной спирѣлки.

Капищанъ Россъ написалъ очень умное, сильное и краснорѣчивое возраженіе; въ кошоромъ доказывалъ, что самъ Капищанъ Сабинъ былъ съ нимъ согласенъ, что берега въ Ланкашперовомъ заливѣ соединяются. Ссылаясь на многія выше приведенныя доказательства говоритъ онъ: я привыкъ въ шеченіи моей службы на морѣ повиноваться, а не разсуждать; дѣйствовать, а не разыскивать философическія или не философическія возможности. Ежели при вшоричномъ испытаніи подтвердятся мои заключенія, я буду радоваться, что примѣрное усердіе моихъ подчиненныхъ пріобрѣтешъ должную признательность. — Ежели же случится прошивное, то я также буду восхищаться распространенію нашихъ Географическихъ познаній, — не чувствуя ни малѣйшаго



огорченія, что успѣхъ, коимъ ни кто повелѣ-  
вашь не можешь, доспался въ удѣлъ другому,  
а не мнѣ.

Вопъ оправданіе Капитана Росса, вопъ сло-  
ва, коими онъ защищается прошивъ дѣлаемыхъ  
ему упрековъ. Но Бытописатель, какъ без-  
приспрасный и въ то же самое время стро-  
гій судія дѣяній каждаго мореплавателя, на-  
ходитъ ихъ слабыми, недоспашочными и не  
совершенно уважительными. Поелику Капи-  
тану Россу даны были значительныя преиму-  
щества предъ всѣми выше приведенными пу-  
шешественниками; то слѣдовательно и дол-  
жно было ожидать отъ него гораздо большихъ  
усилій; гораздо большей дѣятельности, нежели  
отъ всѣхъ предшественниковъ его.

По чему признаемъ мы безсмертнаго Кука  
первымъ мореплавателемъ? Отнюдь не по тому,  
чтобъ онъ удивлялъ насъ своею ученостію.  
Кукъ даже не любилъ ученыхъ, ссорился съ  
Сиромъ Жозефомъ Бенксомъ, Соландеромъ,  
Гриномъ, Форстеромъ и въ шрешіе пушеше-  
ствіе не взялъ съ собою ни одного Еспешиво-  
испытателя. По тому, что непоколебимая  
швердость духа ознаменовывалась во всѣхъ  
предпріятіяхъ его. Съ какимъ примѣрнымъ  
терпѣніемъ обошелъ онъ большую часть Но-  
вой Голландіи? съ какою Героическою бодро-  
стію пролагалъ себѣ путь между огромными

льдинами Южнаго полюса? Ежели бы Кукъ былъ въ Ланкастеровомъ и Сѣверномъ проливахъ, то вѣроятно не вышелъ бы изъ оныхъ до того; пока изъясняясь по Руски: не ушкнулся бы кораблемъ въ спѣну.

Вотъ качества, доставившія ему безсмертіе. — Вотъ опличительныя черты истиннаго мореплавателя. — Вотъ право на признательность не одного потомства; но даже несправедливыхъ современниковъ.

Есть мореплаватели, кои не сдѣлавъ ни какихъ открытій, уважающа болѣе Вышописателями и Географами нежели нашедшія нѣсколько острововъ. — Причиною тому, что открытіе ихъ не есть слѣдствіе прозорливости, плодъ соображенія или твердости духа, а только одинъ слѣпой случай. Продолжая путь безъ цѣли, безъ обдуманнаго плана, безъ предусмотрительнаго соображенія — нащкнулись они нечаянно на островъ, усмотрѣли случайно въ неожиданномъ мѣстѣ землю.

Истинный мореплаватель, слѣдуя по предназначенному ему пути, презираетъ опасности, не щеряетъ духа отъ неудачъ, и шоржесвуя надъ всѣми препящивіями, не оставляетъ поприща своего до того времени — пока Природа не поставитъ ему непреоборимую преграду.

## КАПИТАНЪ БУХАНЪ И ЛЕЙТЕНАНТЪ ФРАНКЛИНЪ. 1818.

Выше упомянуто о другой Англинской Экспедиціи, кою назначено было совершить путь черезъ Сѣверный полюсъ въ Беринговъ проливъ. Начальство надъ оною поручено было искусному Капитану Бухану, коюрый извѣстенъ Ученому Свѣту по сухопутному путешествію поперегъ Ньюфаундландіи, и многимъ плаваніямъ при Сѣверо-Восточныхъ берегахъ Америки. Въ сію Экспедицію назначено было также два корабля: Дорошея въ 370 тонновъ и Треншъ въ 250. Послѣднимъ начальствовалъ Лейтенантъ Франклинъ, весьма искусный молодой Офицеръ.

Корабли сіи вышли изъ рѣки Темзы въ одно время съ Капитаномъ Россомъ, и прибыли также скоро въ Лервикъ; но надобно полагать, что судно, находившееся подъ начальствомъ Лейтенанта Франклина, было худо снаряжено; ибо изъ Журнала Капитана Росса видно, что тамъ вытаскивали оное на берегъ, по причинѣ открывшейся въ немъ сильной течи.

Хотя Экспедиція Капитана Бухана возвратилась также въ Англію въ 1818 году, но до сихъ поръ не изданъ Журналъ путешествія его въ свѣтъ, что надобно полагать и никогда не

случился, по тому, что плаваніе сихъ судовъ было весьма неудачно. Скорезби говоришь: (\*) Юля 29 находясь въ широтѣ  $79^{\circ}$  прешерпили мы весьма жестокой штормъ; въ сіе время занесло суда Гг. Бухана и Франклина въ такіе густыя льды, что едва избѣжали они жораблекрушенія. По вѣрнѣйшимъ свѣдѣніямъ извѣстно, что Капитанъ Буханъ, дошедъ до широты  $80^{\circ} 32'$ , встрѣшилъ твердостоящія ледяныя горы, кои и заставили его возвращишься назадъ безъ всякаго успѣха.

Поелику при успѣхѣ обѣихъ Экспедицій могли встрѣтиться Капитаны Россъ и Буханъ, то первому предписано было принять послѣдняго съ обѣими судами подъ свое начальство, Капитанъ Россъ назначилъ Капитану Бухану слѣдующія *Рандеву*:

Мысъ Лизбурнъ.	{	Широта $69^{\circ}, 05', 00''$ . N.
		Долгота 165, 22, 30. W.
Мысъ Мульгrevъ.	{	Широта $67, 45, 30$ . N.
		Долгота 165, 12, 00. W.
Мысъ Восточной.	{	Широта $66, 05, 30$ . N.
		Долгота 169, 44, 00. W.
Чукотской Носъ.	{	Широта $64, 14, 30$ . N.
		Долгота 173, 31, 00. W.

---

(\*) Scoresby vol. 1, p. 135.



Губа Авача въ Камчанскѣ.	{ Широша	53°, 00', 37".	N.
	{ Долгоша	158, 44, 30.	O.
Губа Карекакуа.	{ Широша	19, 28, 10.	N.
	{ Долгоша	155, 56, 23.	W.

Оканчивая симъ путешествіемъ 1-ю часть Хронологической Истории, представляю читателямъ во второй всѣ плаванія и путешествія въ Сѣверныя полярныя страны до 1822 года; съ нѣкошорыми любопытными присовокупленіями: — о шрехъ крашчайшихъ пупяхъ въ Индію, и Физическихъ свойствахъ полярныхъ странъ.

КОНЕЦЪ ПЕРВОЙ ЧАСТИ.

## ПОГРѢШНОСТИ.

Стр.	Напечатано.	Читай.
27.	Мякенціи.	Мякензи.
110.	Мраморной оспровъ находишся при Сѣ- веро-Западныхъ бе- регахъ Америки.	Мраморной оспровъ находится при Сѣ- веро-Восточныхъ бе- регахъ Америки.
179.	Аншонъ Башиковъ. Лѣкаръ Алереши.	Аншонъ Бапаковъ. Лѣкаръ Алегреши.
208.	da monde.	du monde.
214.	Въ графахъ, гдѣ означено жалованье чи- новникамъ Капитана Росса, пропущено: въ первой <i>фунты стерлинговъ</i> , во второй <i>шиллинги</i> .	
244.	По причинъ.	По причинѣ.

ХРОНОЛОГИЧЕСКАЯ

И С Т О Р І Я

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

---

ХРОНОЛОГИЧЕСКАЯ  
И С Т О Р І Я  
ВСѢХЪ ПУТЕШЕСТВІЙ

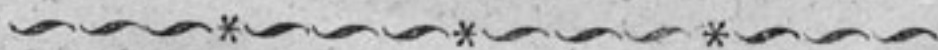
въ

СѢВЕРНЫЯ ПОЛЯРНЫЯ  
СТРАНЫ,

съ присовокупленіемъ

обозрѣнія Физическихъ свойствъ  
этого края.

*ЧАСТЬ ВТОРАЯ.*



С. ПЕТЕРБУРГЪ,

при Императорской Академіи Наукъ.

1 8 2 3.



*Печатать позволено:*

съ тѣмъ, чтобы по напечатаніи, до выпуска изъ типографіи, представлены были семь экземпляровъ сей книги въ Цензурный Комитетъ, для препровожденія, куда слѣдуетъ, на основаніи узаконеній. Санктпетербургъ, Августа 14 дня 1823 года.

*Цензоръ Александръ Красовскій.*

---

## ПРЕДУВЪДОМЛЕНІЕ.

Предлагая Почтеннѣйшей Публикѣ въ вторую часть сію, почишаю обязанностію объяснить, по чему изданіе оной такъ долго замедлилось. Въ началѣ нынѣшняго года была она уже совершенно готова; а большая часть картъ и разныхъ изображеній напечатаны. Но поелику получено было извѣстіе изъ Лондона, что любопытное путешествіе Капитана Франклина выйдетъ скоро въ свѣтъ; то и ожидалъ я онаго весьма долго. Въ вознагражденіе найдушъ здѣсь читатели обстоятельное извѣстіе о путешествіи его и сдѣланныхъ имъ открытіяхъ.

По всей вѣроятности издамъ я еще третью часть. Въ 1825 году совершенно такъ много любопытныхъ путешествій въ сѣверныя полярныя страны, что безъ оныхъ не составяшъ общаго полной исторіи. Вотъ краткое извѣстіе о любопытныхъ путешествіяхъ сихъ.

Лейшенантъ Баронъ Врангель, Анжу и Машюшкинъ, описали разные берега полунощной Азіи, и острова разсѣянные по Ледовитому морю. Хотя они совершили еще нѣсколко любопытныхъ путешествій въ 1821 и 1822; но я не помѣстилъ здѣсь оныхъ потому, что желалъ доставить читателямъ подробное извѣстіе о любопытныхъ открытіяхъ, сдѣланныхъ ими въ Физикѣ и Географіи сѣверныхъ полярныхъ странъ.

Ученый Кишоловъ или Кишобой Ско-резби, изъ сочиненій коего почерпнулъ я такъ много любопытныхъ извѣстій, совершилъ также два путешествія. Искусный мореплавецъ сей описалъ восточной берегъ Гренландіи на значительное пространство, и нашелъ, что онъ положенъ на 15° восточнѣе. Вѣроятно, будемъ мы читать скоро любопытный Журналъ сихъ плаваній его.

Капитанъ Лейшенантъ Липке плавалъ опять въ 1823 году къ берегамъ Ледовой земли, описалъ весь Машюшкинъ проливъ, и выходилъ въ Карское море.

Мичманъ Хромченко и мореходъ Эпониинъ посѣдили въ 1823 году Беринговъ проливъ и прилежащій къ нему

берегъ Америки. Они сдѣлали мало Географическихъ открытій; но доснавили много любопытныхъ подробностей о жителяхъ страны этой. По Журналу ихъ видно, что рѣка Хеуверенъ, гдѣ мы ожидали встрѣишь потомковъ Дежнева сопушниковъ, не есть рѣка; но проливъ, впадающій въ извѣстный зундъ Головнина.

О возвращеніи знаменишаго Капитана Парри, возвѣстили уже всѣ Журналы и Газеты; съ нешерпѣніемъ будемъ ожидать любопытнаго Журнала его, кошорый какъ увѣряюшъ, выйдешъ въ свѣтъ ранѣе половины 1824 года. На приложенной здѣсь Меркапорской картѣ сѣверовоспочныхъ береговъ Америки, означены звѣздочками мѣста, гдѣ онъ зимовалъ въ 1822 и 1823 годахъ.

*Василій Берхѣ.*

---



ХРОНОЛОГИЧЕСКАЯ ИСТОРИЯ  
ПУТЕШЕСТВІЙ  
ВЪ СЪВЕРННЫЯ ПОЛЯРНЫЯ  
СТРАНЫ.

Капитанъ - Лейтенанты  
ВАСИЛЬЕВЪ и ШИШМАРЕВЪ.

Знаменистое Царствованіе ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I, шоль славное въ лѣтописяхъ Россіи, относительно къ политическому благу цѣлой Европы, пребудетъ также весьма достопамятно и по Географическимъ открытіямъ.

Хотя Россія имѣла уже флотъ съ начала XVIII столѣтія; но корабли ея проходя по Балтійскому, Нѣмецкому и Средиземному морямъ, не проспирали даже пуши своего за сѣверный поворотный кругъ: Столпы

Геркулесовы были предѣломъ ихъ плаваній. Въ 1803 году преступили они черту сію и совершили первое пушешествіе во кругъ Сѣша. Но поелику въ планъ сочиненія сего входящъ только плаванія въ сѣверныхъ полярныхъ странахъ совершенныя; то не касаясь разныхъ пушешествій Россіянами въ теченіи 16 лѣтъ предпринимаемыхъ, обращаюсь къ 1819 году.

Въ семъ году состоялось Высочайшее Именное повелѣніе о снаряженіи двухъ экспедицій: первой находившейся подъ начальствомъ извѣстнаго Г. Капитанъ-Командора Фаддея Фаддѣевича Беллинсгаузена предписано было плыть къ южному полюсу; а второй подъ начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта М: Н: Васильева, описать сѣверный берегъ Америки, и искать путь въ Атлантическій Океанъ.

Іюня 4-го числа 1819 года выступилъ Капитанъ Васильевъ въ море съ двумя военными шлюпами: *Открытіемъ* и *Благонамѣреннымъ*. Экипажъ оныхъ состоялъ изъ слѣдующихъ лицъ.

Начальникъ отряда и Командиръ шлюпа *Открытія*:

Капитанъ Лейт. Михаилъ Николаевичъ Васильевъ.

Начальникъ шлюпа *Благонамѣреннаго*

Капитанъ Лейт. Глѣбъ Семеновичъ Шишмаревъ.

*Лейтенанты:*

Авиновъ  
Зеленый  
Игнашьевъ  
Лазаревъ  
Боиль  
Споговъ

*Митмана :*

Шишмаревъ  
Галлъ  
Князь Пагава  
Гелинстемъ

*Штурмана:*

Рыдалевъ  
Петровъ.

*Астрономъ*

Тархановъ.

*Естествоиспытатель*

Шшейнъ.

Капитанъ Васильевъ прибылъ со ввѣрен-  
нымъ ему шлюпомъ благополучно въ Кам-  
чатку; Кап. же Лей. Шишмарева опради-  
лъ онъ на островъ Уналашку, для взятія по-  
мачей; предписавъ ему плыть опшуда къ бе-  
регамъ Америки, въ заливъ описанный въ  
1816 году Лейтенантомъ Коцебу.

Юня 27, 1820 года оставилъ Кап. Васил. Пёшропавловскую гавань и направилъ путь свой въ Беринговъ проливъ. Близъ оспрова Св. Лавренція усмотрѣлъ онъ Американской бригъ, и опроса оный узналъ, что онъ прибылъ сюда отъ Сандвичевыхъ оспрововъ, для покупки мягкой рухляди у Чукчей. Юня 16 числа прибылъ Кап. Васильевъ. въ заливъ Коцебу и нашелъ шухъ Кап. Лей. Шишмарева, который уже 5 дней стоялъ на якорѣ у оспрова Шамизо.

Капитанъ-Лейшенантъ Шишмаревъ донесъ Кап. Вас., что 3 Юня прибылъ онъ на островъ Уналашку, и получилъ опзывъ отъ правителя тамошней конторы: что онъ не имѣетъ толмачей, знающихъ языкъ сѣверныхъ Американцевъ; а посему выпребовавъ отъ него 4 байдарки и 6 Алеушовъ, оставилъ онъ островъ сей 19 числа. Обходя осп. Св. Лавренція, видѣлъ онъ къ N O ледъ, и нашелъ, что заливъ Коцебу онымъ совершенно покрытъ. Обстоятельство сіе побудило его плыть для обозрѣнія осп. Рапманова, (\*) и хотя онъ прошелъ по мѣсто, гдѣ онъ показанъ въ ясную погоду; но не видалъ ни малѣйшихъ признаковъ земли. Возвращаясь отсюда опять, къ заливу Коцебу, нашелъ онъ, что льда уже въ ономъ не было.

---

(\*) Смотри 1 части сей Исторіи стр. 196, 197.



Юля 18 числа выступилъ К. В. съ обѣими шлюпами въ море, и рѣшился плыть вдоль Американскаго берега къ сѣверу, для точнѣйшей описи онаго. Часные туманы, мрачность горизонта и ледъ въ разныхъ направленіяхъ, не позволили Кап. Вас. выполнить сіе намѣреніе. 29 числа находясь въ широтѣ  $71^{\circ}$ .  $06'$ . долготѣ  $166^{\circ}$ .  $08'$ . къ западу отъ Гринвича, приблизились къ самымъ льдамъ, и усмотрѣли, что все пространство, до коего зрѣніе простиралось, было оными покрыто. — Можно было идти на W, говоритъ К. В. въ рапортѣ своемъ вдоль льдовъ; но какъ мы находились выше ледянаго мыса на 35 миль, по долготѣ до четырехъ градусовъ западнѣе; то желательнѣе мнѣ было осмотрѣть самый ледяной мысъ. Поворотилъ отъ глубины 24 сажень.

Новыя препятствія не позволили Кап. Вас. выполнить и сіе намѣреніе; а посему и спустился онъ 31 Юля на Югъ. Къ 8 часамъ утра продолжаетъ онъ: увидѣли мысъ Лизбурнъ, и отъ онаго ледъ отъ ONO до NNO къ берегу; термометръ возвысился до  $2\frac{1}{2}^{\circ}$  теплоты. Я не могу сказать, чтобы льды видѣнные нами отъ Лизбурна къ сѣверу у берега были неподвижные. Сіе замѣчаніе Кап. Вас. весьма справедливо; великій Кукъ сказалъ, говоритъ Барроу: But C. cook observes, he did not suppose any part of this ice

to be fixd; on the contrary, he considered the whole as a moveable mas, то есть: Капитанъ Кукъ замѣчаетъ, что по мнѣнію его, всѣ видѣнные имъ льды нешвердостоящіе, но напрошивъ того онъ считалъ, что всѣ они подвижные.

Всѣ вышеприведенныя обстоятельства побудили вѣрояшно Кап. Васильева оставивъ полярныя спраны. Въ сей день говоритъ онъ: 9 Августа вышли изъ Ледовишаго моря, бывъ въ ономъ 26 дней. Отъ мыса Лизбурна до мыса Крузенштерна, берегъ довольно хорошо осмопрѣнъ; окромъ не могли за пасмурностію видѣть самаго мыса Мульгрева. У Американскаго берега заливовъ никакихъ нѣтъ. Не видѣли рѣкъ выпадающихъ въ море. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ видна была за низменнымъ берегомъ вода. Замѣчаніе сіе ведетъ къ заключенію, что весь берегъ Америки отъ ледянаго мыса, до мыса Невенгама, состоитъ изъ острововъ. Почтенный Девисъ заключилъ еще въ 1587 году, что сѣверные берега Америки образуются изъ острововъ (\*).

Отъ любопытныя замѣчанія К. В. о сѣверныхъ берегахъ Америки: теченіе моря замѣчено отъ NO къ SW до  $\frac{1}{2}$  узла въ часъ;

---

(\*) Смотри сей Исторіи томъ 1 стр. 25.

но подлѣ береговъ оно быспрѣе и измѣняется въ направленіи. Склоненіе компаса было въ самой большой широтѣ  $35^{\circ} 45'$ , а у мыса Лизбурна  $35^{\circ} 00'$ . Замѣчательно, что Кап. Кукъ находясь у мыса Лизбурна за 42 года прежде Капитана Васильева (1778) имѣлъ почти тоже склоненіе компаса. Въ широтѣ  $69^{\circ} 57'$  долготѣ  $193^{\circ} 41'$ , нашелъ онъ склоненіе онаго  $35^{\circ} 32'$ . воспочное.

Въ широтѣ  $71^{\circ}$ . найдено наклоненіе магнитной стрѣлки  $78^{\circ} 30'$ . термометръ Реомюровъ поднимался до  $11 \frac{1}{2}^{\circ}$  шепла и опускался до  $2 \frac{1}{2}^{\circ}$  ниже почки замерзанія; но большею частію было шепла 5 и 6 градусовъ. У берега находили иногда глубину моря 5 и 7 сажень. Находясь на 80 миль къ западу отъ береговъ Америки, не находили глубины моря болѣе 30 сажень, земля была совершенно гола, мѣстами въ долинахъ показывался мохъ; но споячаго лѣса нигдѣ не находили. По берегамъ примѣчено множество выкиднаго лѣса; деревья были очень большія полевые и еловые съ кореньями. — Замѣчаніе сіе о лѣсѣ и мадой глубинѣ у приморскихъ береговъ, служивъ неоспоримымъ доказательствомъ, что въ разныхъ мѣстахъ маперого берега Америки, между широтами  $70^{\circ}$ . и  $65^{\circ}$ . должны быть глубокіе заливы, и рѣки изъ внутренности маперика текуція, посредствомъ коихъ выносятся помянутой



лѣсѣ на приморскіе берега. Вышеупомянутое теченіе моря отъ NO къ SW, служишъ еще новымъ и весьма сильнымъ доказательствомъ въ подтвержденіе сего заключенія.

Выше широты 68°. 30'. не примѣнили жителей. Сушильны ихъ кажутся издали какъ мачты съ рѣями. Кап. Васильевъ заключаешъ: неудобныя у берега якорныя мѣста, иногда дурныя погоды, не имѣя и переводчиковъ, сношенія съ жителями не имѣли.

Отъ мыса Принца Валлійскаго, пошелъ Кап. Васильевъ къ восточному мысу, и миновавъ Гвоздевы оспрова, направилъ путь къ губѣ Св. Лавренція, которая закрыта была льдами. Эпошъ ледъ, говоришъ онъ, долженъ быть вынесенъ изъ Ледовитаго моря NO въпромъ. Но на мнѣніе сіе нельзя согласиться; а надобно приняшъ, что Губа Св. Лавренція еще не освободилась отъ льдовъ; по новымъ свѣденіямъ о полярныхъ странахъ и по соображеніи примѣчаній разныхъ путешественниковъ мѣста тѣ посѣщавшихъ, надобно заключишъ, что полярныя воды начинающъ освобождаться отъ льдовъ въ половинѣ Августа. Путешествіе Кап. Парри служишъ тому сильнымъ доказательствомъ. Между записками Канишана Шмакка, бывшаго нѣкогда начальникомъ въ Ижигѣ, найдены отвѣты Чукошскаго сшарщины, на заданные ему вопросы.



Спаршина говорилъ: когда проливъ Беринговъ очищается отъ льдовъ, то идетъ къ сѣверу множество кишовъ, моржей и нерпъ, кои остаются тамъ до Октября, и потомъ возвращаются назадъ къ югу: слѣдовательно надобно полагать, что весь Сентябрь, плавать въ Беринговомъ проливѣ возможно.

Пришедъ на видъ острова Св. Лавренція поручилъ Кап. Васильевъ Кап. Лейп. Шишмареву окончить опись онаго; а самъ пошелъ къ Американскому берегу. Постепенное уменьшеніе глубины моря, отъ восточной конечности остр. Св. Лавренція, было причиною, что Кап. Васильевъ поворошилъ на W, и поплылъ къ островамъ Павлу и Георгію. Опредѣля географическое положеніе оныхъ, продолжалъ онъ путь къ Уналашкѣ и прибылъ туда 19 Августа.

Бывши въ Ледовитомъ морѣ, говорилъ Кап. Васильевъ, увидѣлъ я необходимость въ маломъ парусномъ суднѣ, которое бы могло держаться весьма близко берега. На шлюпѣ *Благонамѣренномъ* лежали въ пріюмѣ члены разобраннаго бота; а посему и направилъ Кап. Васильевъ путь свой изъ Уналашки въ Новоархагельскій портъ гдѣ предшояло болѣе удобностей нежели въ другомъ мѣстѣ собрать шлюпъ ботъ. Сентября 15 прибылъ онъ туда, и поруча Лейтенанту Игнатьеву построе-

ніе помѣнушаго бота , ошплылъ ошшуда 25 Октябрю.

Проведя зимнее время въ южныхъ странахъ, прибылъ Кап. Васильевъ 13 Маія 1821 года въ Сипку, или Ново-Архангельской поршѣ. Нашедъ, что ботъ уже совершенно гошовъ, запаса ошъ здѣсь водою и дровами и получа ошъ Главнаго Правителя Американскихъ областей флота Кап. Лейп. Машвѣя Ивановича Муравьева переводчиковъ, выступилъ 30 Маія со всѣми шрема судами въ море.

Усмошря, что новопоспстроенный ботъ не можетъ держаться за шлюпами, взялъ его Кап. Васильевъ на бакшшовъ, и продолжалъ путь къ Алеушской грядѣ. Приближась къ Уналашкѣ, зашелъ Кап. Васильевъ въ гавань, дабы исправить нѣкоторыя поврежденія.

Здѣсь образовалъ Кап. Васильевъ новый планъ для предстоящаго плаванія въ полярныхъ водахъ. Кап. Лейп. Шишмареву предписалъ онъ по выходѣ въ море слѣдовать къ сѣверовосточнымъ берегамъ Азіи и искать прохода въ сѣверное море. Въ случаѣ неудачи долженъ онъ былъ плыть прямо на сѣверъ; и ежели бы не имѣлъ въ томъ успѣха, то поручалось ему описать берегъ Чукошской земли. Ботъ оставилъ Кап. Васильевъ при себѣ, и предполагалъ описать на ономъ берегъ Америки лежащій между Бриспольскою губою и Норшоновымъ зали-

вомъ. Попомъ намѣревался онъ идти въ Ледовиное море, вдоль сѣверо-западнаго берега Америки, и искать путь въ Атлантической Океанъ.

Юня 27-го вышелъ Кап. Васильевъ, въ море; шлюпъ *Благонамѣренный* направилъ путь свой къ берегамъ Азіи; а *Открытие* и ботъ поплыли къ островамъ Павлу и Георгію, и повѣря еще географическое положеніе оныхъ, пошли къ мысу Невенгаму, и положили якорь по южную сторону онаго.

Здѣсь опредѣлилъ Кап. Васильевъ Командиромъ на ботъ Лейп. Авинова, придавъ ему въ помощь Мичмана Галла, сына почтеннаго Вице-Адмирала Романа Романовича Галла, который находясь подъ командою Кап. Билингса плавалъ по морямъ симъ, въ 1790 и 1791 годахъ. Кап. Васильевъ предписалъ Лейп. Авинову, описать берегъ Америки между мысами Невенгама и Дербилежащій. Юля 20-го положилъ онъ ему соединиться со шлюпомъ *Открытіемъ* у острова Спюарда; но ежели бы Лейп. Авиновъ не успѣлъ къ сему времени описать помянутый берегъ; то позволялось ему пребыть у онаго до 15-го Августа, и ежели не встрѣпится тогда Кап. Васильева въ Нортоновомъ заливѣ, идти зимовать на островъ Уналашку, или въ Петропавловскую гавань.



Юля 6-го числа отправился ботъ въ предназначенный ему путь; а Кап. Васильевъ пошедъ въ то же время къ мысу Спешенсу, открылъ 11-го числа, берегъ на картахъ не означенный. Пришедъ на глубину 8 сажень положилъ онъ якорь, и сбѣжавъ съ шомачами на берегъ, извѣстился, что они споятъ при островѣ именуемомъ Нунивокомъ, который обитаемъ, находясь въ недалекомъ разстояніи отъ материка берега Америки, и что до сихъ поръ жители оного не имѣли никакихъ сношеній съ Европейцами. Ширина якорнаго мѣста была  $59^{\circ} 54'$ . долготы восточная отъ Гренвича  $193^{\circ} 17'$ . Кап. Васильевъ назвалъ островъ сей по имени своего шлюпа: *Открытие*.

Юня 12-го снялся Кап. Васильевъ съ якоря, и направилъ путь къ Нортонову заливу. Прибывъ 19-го числа къ мысу Дерби, простоялъ онъ здѣсь сутки на якорѣ, и поелику Лейп. Авиновъ съ ботомъ сюда еще не прибылъ; то и поплылъ Кап. Васильевъ къ Сѣверу. Въ широтахъ  $68^{\circ} 01'$ , и  $68^{\circ} 21'$ . усмотрѣлъ Кап. Васильевъ два примѣтные мыса, коихъ Капитаны Кукъ и Клеркъ не видали.

Юля 31-го приблизился шлюпъ Открытие къ мысу Лизбурну, отъ котораго какъ примѣчено было съ Саленьга, берегъ заворачивается къ Сѣверу; но Кап. Васильевъ гово-



ришѣ: шуманѣ, либо переменные вѣтры и шпиль препящствовали подойти ближе, видѣли мѣстами однѣ только высокости. Августа 2-го поутру встрѣтили нѣсколько льдинѣ, на коихѣ много лежало моржей; вѣтрѣ сдѣлался отѣ Юга, взяли курсѣ къ ледяному мысу; ледѣ хотя становился и гуще, но еще можно было идти къ сѣверу.

Августа 3-го, продолжаетѣ Кап. Васильевѣ находились по обсервациѣ въ широтѣ  $70^{\circ} 40'$ , долготѣ  $161^{\circ} 27'$  западной отѣ Гринвича. Глубина моря увеличилась отѣ 13, до 21 сажени. Судя по широтѣ, въ коей мы находились, были прошедши ледяной мысѣ. Ледѣ видѣнѣ былѣ отѣ N къ W сплошѣ, отѣ N къ O рѣже; а къ Z не было льда.

Капитанѣ Васильевѣ желая усмотрѣшѣ и опредѣлишѣ ледяной мысѣ спустился къ оному, и 4-го Августа видѣлѣ его въ широтѣ  $70^{\circ} 23'$ . До 9-го числа продолжался очень крѣпкій вѣтрѣ, шлюпѣ окружало нѣсколько разѣ льдами, и какѣ Кап. Васильевѣ говоритѣ: шлюпѣ былѣ прижавши ко льду, спустили доски, люки и какой былѣ мѣлкой рангоутѣ обложили весь боршѣ, чшобы льдомѣ не повредило обшивки; служилели были употреблены сколь возможно удерживая льды облегчашѣ удары; однако иные были такѣ сильны, чшот шрехѣ дюймовыя доски ломало.

Августа 9-го увидѣлъ Капитанъ Васильевъ мысъ Лизбурнъ, и берегъ Азіи. Сего числа говоришь онъ: *вышли изъ Ледовитаго моря.*

Августа 13 прибылъ Капитанъ Васильевъ къ мысу Дерби и узнавъ, что Лей. Авиновъ здѣсь не бывалъ, пошелъ къ острову Спюарту. Положа здѣсь якорь опсправилъ онъ на берегъ Лейп. Бойля на вооруженномъ барказѣ. Офицеръ сей возвращаясь 16-го числа донесъ: что жишели прибывшіе къ сему острову отъ мыса Стефенса объявили, что они никогда иносранцовъ не видали, и ни какое судно къ нимъ не приходило. Къ Югу отъ мыса Стефенса, продолжали они, впадаешь въ море большая рѣка Куюхтъ-накъ, отъ копорой далеко просшираются ошмѣли.

Не нашедъ боша, говоришь Кап. Вас. снялись съ якоря, взяли курсъ къ W, шли по глубинѣ 7 и 8 сажень. Обошедъ ошмѣли легли къ восточной спранѣ ос. Св. Лавренція; прошли по сѣверную сторону ос. Мапвѣя и между островами Командора Беринга и Аппу, 8 числа Сентября прибыли въ Петропавловской портъ, гдѣ нашли мореходный ботъ.

Лейшенантъ Авиновъ донесъ Кап. Вас. что 6-го Іюля вышелъ онъ изъ Бриспольской губы и поплылъ къ мысу Невенгаму. Крѣпкій вѣтръ и большое волненіе зашпави-

ли его спустишься въ заливъ Гагенмейстера; откуда вышедъ 10 числа описывалъ берегъ до мыса Невенгама, и отъ онаго къ сѣверу. 11-го числа прибылъ онъ въ заливъ Добрыхъ Вѣсшей, и собралъ достовѣрныя свѣденія отъ тамошнихъ жителей, что по всему Американскому берегу къ сѣверу, сколько имъ извѣстно, обитаетъ одинъ народъ. Показанія же бывшихъ въ сихъ мѣстахъ въ береговой Экспедиціи 1818 и 1819 годахъ предпринимающей отъ Американской Компаніи изъ Кадьяка, будто къ сѣверу отъ рѣки Кускоквинъ по матерому берегу живетъ какой то Европейской народъ, оказались невѣрными.

Іюля 13-го вышелъ Лейт. Авиновъ изъ залива Добрыхъ Вѣсшей, и проспирая путь къ сѣверу, находилъ во многихъ мѣстахъ мѣлководныя банки, кои по его мнѣнію обсыхаютъ въ малую воду. Въ заливъ Добрыхъ Вѣсшей замѣтилъ онъ возвышеніе воды до 13 футовъ.

Капитанъ Васильевъ говоритъ: Лейтен. Авиновъ находя плаваніе по близости банокъ опаснымъ, ибо бошъ былъ въ грузу 4 фуна и при боковыхъ вѣтрахъ и съ малымъ волненіемъ не могъ держаться къ вѣтру; грунтъ же былъ неудобенъ для стоянія на якорѣ въ открытомъ морѣ. Въ дополненіе отъ продолжительной сырой пого-



ды и тѣсношы, спали у служителей оказываться признаки цынготной болѣзни. По симъ причинамъ рѣшился онъ плыть къ Камчаткѣ и прибылъ въ Пешропавловской портъ 19-го Августа.

Капитанъ - Лейтенантъ Шишмаревъ, направилъ Юня 27-го числа путь отъ острова Уналашки къ острову *Преображенія*, который открытъ былъ въ 1766 году Лейт. Синдомъ; и не нашедъ онаго заключаетъ: Ежели островъ Преображенія и существуетъ, то не близъ того мѣста, гдѣ онъ на картахъ назначенъ.

Юля 4 го находился шлюпъ *Благонамѣренный* въ широтѣ  $62^{\circ} 32'$  долготѣ восточной отъ Гринвича  $193^{\circ} 11'$  и съ онаго усмотрѣли высокой берегъ простиравшійся отъ SOTO до SO, въ примѣрномъ разстояніи 70 миль; но по картѣ Г. Хромченко выходило, что Кап. Лейт. Шишмаревъ былъ отъ онаго только въ разстояніи 45 миль.

Капитанъ - Лейтенантъ Шишмаревъ соображая оный со всѣми извѣстными картами, увидѣлъ, что берегъ сей отстоитъ на 245 верстѣ отъ матераго берега Америки; а посему и призналъ оный весьма справедливо новымъ открытіемъ. Желая описать сію неизвѣстную страну, направилъ онъ къ ней путь свой; но проплывъ 15 миль нашелъ глубину моря  $5\frac{1}{2}$  сажень; а по сему



и не посмѣлъ плыть далѣе. Ниже сего будемъ мы еще имѣть случай поговорить о семъ новомъ берегѣ.

Отъ сего мѣста пошелъ Капитанъ - Лейтенантъ Шишмаревъ къ острову *Св. Лаврентія* и описавъ сѣверную часть оного собралъ много любопытныхъ свѣдѣній о жителяхъ. Юля 11 взшелъ шлюпъ *Благонамѣренный* въ губу *Св. Лаврентія* и Кап. Лейп. Шишмаревъ составилъ очень занимательное описаніе о нравахъ, обычаяхъ и свойствахъ Чукотскаго народа. Замѣчательно, что у нихъ видѣлъ онъ два ружья, которые они получили съ приходившаго сюда Американскаго брига; ибо Россіяне торгующіе съ ними въ Ижигѣ и Нижне - Ковымскѣ, не смѣютъ продавать имъ огнестрѣльное оружіе.

До 21 Юля, плавалъ Капитанъ - Лейтенантъ Шишмаревъ близъ береговъ Азіи и встрѣчалъ вездѣ льды, и большею частію дурную погоду. Въ сей день положилъ онъ якорь у Американскаго берега въ широтѣ  $67^{\circ} 34'$ . дабы запасись дровами и водою. Берегъ сей былъ низменъ, покрытъ правою и не въ далекѣ примѣтно было озеро; выкиднаго лѣсу видно было множество и нѣкоторыя деревья, находясь въ значительномъ удаленіи отъ взморья, лежали на мѣстахъ возвышающихся сверхъ горизонша воды на 40 футовъ. Здѣсь набрали дикаго луку, ща-

велю, полыни, и видѣли много разнообразныхъ цвѣтущихъ и травъ. Кромѣ птицъ обитающихъ въ полярныхъ странахъ, примѣтили здѣсь сѣринькихъ куличковъ. Теченіе моря оказалось 20 миль въ суши на S.

Іюля 22-го вступилъ опять Кап. Лейп. Шишмаревъ подъ паруса и поплылъ къ берегамъ Азіи; гдѣ льды окружа шлюпъ не позволили ему приблизиться къ онымъ. Кап. Лейп. Шишмаревъ говоритъ: поворачивая во всѣ стороны ни гдѣ не могли найти свободного выхода и избавились не иначе, какъ пробираясь сквозь сплошившійся ледъ и получивъ при ударахъ оныя большихъ льдинъ; однакоже безъ всякаго вреда для шлюпа.

Послѣ сего неудачнаго путешествія направилъ Г. Шишмаревъ путь свой къ сѣверу и достигъ до широты  $70^{\circ} 11'$ . гдѣ увидѣлъ высокія сплошившіяся льдины и встрѣтилъ свѣжій сѣверный вѣтръ. Августа 1-го былъ Г. Шишмаревъ въ широтѣ  $70^{\circ} 13'$ . гдѣ встрѣтилъ опять льды и весьма густой снѣгъ, коимъ покрыло всѣ паруса, снасти и палубу. 4-го числа увидѣли мысъ *Сердце Камень*. Г. Шишмаревъ говоритъ: берегъ оныя мыса сего имѣетъ общее направленіе къ SO состоятъ изъ кряжа не высокихъ горъ; къ морю выдается нѣсколько мысовъ скалами высокою до 500 футовъ. Между сими мысами берегъ низменъ, образуетъ небольшіе

заливы; но лѣсу нигдѣ не видно и даже не примѣпно ни одной зеленѣющейся правки; какая противоположность съ берегами Америки. Во многихъ мѣстахъ видѣли большія селенія, но за льдами не могли приспастъ къ нимъ.

Льды, проливные вѣтры и бурныя погоды; побудили Г. Шишмарева, оставя дальнѣйшія покушенія, плыть въ Мечегменскую губу, гдѣ онъ надѣялся подкрѣпить команду свою свѣжею провизіею. Чукчи приняли здѣсь Россіянъ очень дружественно, и старшина доставилъ на шлюпъ 10 живыхъ оленей. Кап. Шишмаревъ собралъ также и здѣсь весьма любопытныя свѣденія, открывъ въ то же время, что между Мечегменскими Чукчами обитающъ еще чешыре народа, говорящіе разными языками, отличными отъ Чукошскаго нарѣчія.

Августа 15-го числа вышелъ Г. Шишмаревъ изъ Мечегменской губы, и пошелъ къ острову Св. Лавренція. Описавъ сѣверный берегъ онаго, и входя въ сношенія съ жителями, кои по мнѣнію его гораздо бѣднѣе Чукочь, направилъ Г. Шишмаревъ путь свой къ острову Св. Маввѣя, открытому въ 1766 году Лейпц. Синдомъ. Опредѣля географическое положеніе сего острова и обоихъ близъ него лежащихъ, рѣшился Г. Шишмаревъ прекратить плаваніе свое въ

полярныхъ странахъ, и пошелъ къ гавани *Св. Петра и Павла*, куда и прибылъ благополучно 21 Сентября.

Въ половинѣ Октября отправились оба шлюба въ обратный путь, и прибыли черезъ 9 мѣсяцовъ благополучно въ Кронштадтъ.

---

Ученикъ мореходства Андрей Услюговъ,  
служивши Компаніи Федоръ Колмаковъ  
и Пётръ Корсановскій

1819.

---

Покойный правитель Россійско-Американскихъ областей Коллеж. Совѣт. Александръ Андреевичъ Барановъ, слѣдуя предписаніямъ Главнаго правленія Россійской-Американской Компаніи, имѣлъ давно намѣреніе обозрѣть берегъ къ сѣверу отъ полуострова Аляски лежащій; но разныя препятствія не позволили ему выполнитьъ предпріятіе сіе. Наконецъ въ 1818 и 1819 годахъ, отправлены были упомянутые Компанейскіе служившіе съ острова Кадьяка въ нѣсколькихъ байдаркахъ. При нихъ находилось два Рускихъ служившихъ Пётръ Гороховъ и Гаврило Па-



шюковъ , да 29 Алеутовъ , включая въ сіе число полмачей и спирбальцовъ.

Въ двоекрашное пушешесствіе сіе описали они весь берегъ отъ Шелехова озера до мыса Невенгама, копорый на прежнихъ нашихъ картахъ названъ *тихимъ мысомъ* ; отъ онаго прошли они еще къ сѣверу верстъ 50 и нашли хорошую гавань , копорую и назвали портомъ *добрыхъ вѣстей*. — Главнѣйшій успѣхъ сихъ экспедицій состоялъ въ томъ , что примирили два сосѣдственныя народа — Кускоквинцовъ и Глахмюшовъ , кои вели непрерывную войну. Собрали свидѣніе о разныхъ племенахъ живущихъ по рѣкамъ Кусковнину и Туюгъ-аяку.

По рассказамъ Кускоквинцовъ надобно заключить, что весь западный берегъ Америки отъ мыса Невенгама до Лизбурна, а можетъ быть и до ледянаго мыса, состоишь изъ острововъ раздѣленныхъ широкими проливами, по коимъ носится иногда большой ледъ. Замѣчаніе сіе служишь доказательствомъ, что проливы сіи сообщаются съ полярнымъ моремъ, и мнѣніе сіе подкрѣпляется еще тѣмъ, что помянутые народы дарили Россіянъ очень часто бѣлужьимъ жиромъ. Кускоквинцы рассказывали еще Корсановскому, что противъ рѣки ихъ лежишь *большой островъ*, разстояніемъ отъ устья не болѣе какъ на 30 миль.

Здѣшнія мѣста изобилуютъ разными звѣрями, какъ то: выдрами, рѣчными бобрами, куницами, лисицами, оленями, медвѣдями, еврашками, выхухолями и проч. Птицъ чрезвычайно много, и путешественники собирали не рѣдко по 1000 яицъ, въ одинъ день. Желая доставить чинагтелямъ свѣденіе, въ какомъ изобиліи находится здѣсь рыба, приведу собственныя слова Усшюгова: *въ устьѣ рѣки Алекнагыка могли съ трудомъ проѣхать байдарками, по причинѣ множества тупъ рыбы.* Къ югу отъ рѣки сей находятъ яншаръ, и желѣзную охряную руду.

Колмаковъ, Корсановской и Усшюговъ наполнили повѣствованіе свое извѣстіями о бѣлыхъ людяхъ похожихъ на Россіянъ. Углахмюшской старшина рассказывалъ имъ, что они живутъ на двухъ и даже трехъ и пяти большихъ островахъ, отдѣленныхъ отъ материка берега Америки широкимъ проливомъ, и что прежде обитали они еще гораздо сѣвернѣе. Старшина сей былъ видно охотникъ лгать, и всякую вещь, которую онъ да у нихъ видѣлъ, называлъ знакомою; ибо точно такія находящаяся по словамъ его у бѣлыхъ людей? онъ продолжалъ: они живутъ въ деревянныхъ и каменныхъ домахъ, покрытыхъ тонкою мѣдью, и крышки сіи блестящъ весьма ярко въ солнечные дни,

Хотя мы давно подозрѣваемъ, какъ я уже о семъ говорилъ, (\*) что въ Америкѣ живущіе одноземцы наши; но нельзя полагать, чтобъ люди прожившіе 170 лѣтъ между дикими племенами, сохранили прежнюю степень образованности. Французскій Капишанъ Пажесъ, путешествовавшій во внутренности Америки, доставилъ намъ свѣденіе, что одноземцы его проживъ только 60 лѣтъ, между дикими Американцами, не только приняли обычаи ихъ; но даже позабыли отечественной языкъ свой. Надобно полагать, что всѣ рассказы сіи о бѣлыхъ людяхъ относящіяся къ селеніямъ Гудсонской компаніи, Квебеку и разнымъ городамъ соединенныхъ Американскихъ Штатовъ, гдѣ какъ извѣстно, дома покрываются мѣдью. Очень не мудро было рассказамъ о бѣлыхъ людяхъ сихъ проникнуть до сѣверо-западныхъ береговъ Америки; когда мѣдныя гиней, коими Гудсонская компанія плашилъ за мягкую рухлядь, дошли на мѣдную рѣку, и въ Ново-Архангельской портъ.

Есть еще и другое преданіе о Россіянахъ обитающихъ въ Америкѣ: полагающъ, что во время введенія Христіанской вѣры въ нынѣшнюю Архангел. губ. многіе язычники, не желая оставить прежнихъ боговъ сво-

---

(\*) Смотри сей Исторіи томъ 1 стр. 89.

ихъ, погрузились въ суда и уѣхали къ востоку. Поелику при обозрѣніи всѣхъ береговъ Ледовитаго моря, отъ Колы до Берингова пролива, не встрѣтили нигдѣ Россіянъ сихъ, то и думающъ, что они должны находиться въ Америкѣ. Но ежели теперь мудрено будетъ отыскать сопутниковъ Дежнева; то еще труднѣе сказать, гдѣ обитающъ Заволочане. Когда мы познакоимся короче съ народами, населяющими сѣверную Америку, вникнемъ въ нравы ихъ, обычаи и сличимъ черты лица ихъ и станъ, съ прочими обитателями страны сей, тогда можешъ бытъ скажемъ: вѣроятно такое-то племя происходитъ отъ Россіянъ.

---

Капитанъ ПАРРИ и Лейтенантъ  
ЛИДДОНЪ.

1819.

---

По принятому мною плану слѣдовало бы здѣсь помѣстить путешествіе Капитана Парри. Но поелику оно издано особенною книжкою, и описано со всею подробностію, то не желая перепечатывать напечатанное, упомяну здѣсь въ краткихъ словахъ о



первомъ его путешествіи и вторичномъ отправленіи.

Въ 1-мъ томѣ Исторіи сей на стр. 240 сказано Лордами Адмиралтейства: что по всей вѣроятности назначится въ слѣдующемъ году новая экспедиція. Намѣреніе сіе приведено было въ дѣйствительное исполненіе и 11 Маія 1819 года выступилъ Кап. Парри въ море съ двумя судами Геклоу въ 374, и Грипперомъ во 180 тоновъ. Замѣчательно, что изъ 16 Офицеровъ находившихся на судахъ сихъ, было только 6 новыхъ, включая въ то число и Лейт. Лиддона, который командовалъ Грипперомъ. Капитанъ Сабинъ и Докторъ Фишеръ, возражавшіе противъ Кап. Росса, находились также на кораблѣ Кап. Парри. Лейт. же Робертсонъ, донесшій Кап. Россу, о соединеніи береговъ Ланкашера пролива, осмался въ Англіи.

Искусный Капитанъ Парри явилъ въ путешествіи семъ новый примѣръ, какъ плавать между льдами: посреди Баффинова залива находилась ледяная площадка, такъ, что слѣдуя подлѣ западныхъ береговъ, не могъ онъ ни какъ приблизиться къ восточнымъ. Мнѣнія Гренландскихъ корабельщиковъ на судахъ его находившихся были различны: одинъ полагалъ, что нужно спуститься къ югу, дабы обойти площадку сію; другой напротивъ полагалъ, что надобно подняться

къ сѣверу до широты  $77^{\circ}$ , и потомъ спустился къ восточнымъ берегамъ. Капитанъ Парри находясь въ сіе время въ широтѣ  $73^{\circ}$ . прямо противъ Ланкаштерова пролива, не захотѣлъ терять напраснаго времени, а рѣшился прорѣзаться съ обѣими судами сквозь площадку сію, занимавшую проливансво въ 80 миль.

Давно замѣчено, что счастье благопріятствуетъ отважнымъ: Кап. Парри совершилъ благополучно трудный подвигъ сей въ 5 сутокъ; но онъ замѣчаетъ, что свѣжіе SO вѣтры много ему способствовали, и что не взирая на пособіе ихъ изнурилась вся команда отъ верпованія, расшакливанія и проливанія льдовъ.

Капитанъ Парри говоритъ: приступая ко входу въ Ланкаштеровъ заливъ, окомъ было такъ много прѣній, горѣли мы величайшею неперѣливостію обозрѣвъ оный скорѣе и рѣшивъ шоржесство соснязавшихся паршій. Оба судна вошли благополучно въ заливъ сей и плыли безъ всякаго препяшствія отъ льдовъ до  $89^{\circ}. 19'$ . западной долготы отъ Гринвича. Здѣсь встрѣтили они льды, лежавшіе поперегъ всего залива, и не могли при всѣхъ усиліяхъ, проложивъ себѣ между оными путь къ западу.

Въ сіе время усмотрѣли очень широкій заливъ къ Югу и Кап. Парри рѣшился изъ

сѣдовашъ оный. По сему заливу получившему имя Принца Регенша, проплылъ онъ 120 миль на Югъ, до широты  $71^{\circ} 53'$ . и принужденъ былъ ворошиться пошому, что льды преградили ему дальнѣйшій путь.

Возвращаясь опять въ Ланкашеровъ заливъ, нашелъ Кап. Парри, что льды пребывали въ прежнемъ положеніи; но съ самой высокой горы непримѣтно было, чтобъ берега соединялись. Приятное замѣчаніе сіе обрадовало Англинскихъ мореплавателей; и предприимчивый Кап. Парри рѣшился вопрично прорѣзаться между льдами. Счастливый успѣхъ увѣнчалъ также и сіе предприятие: 22-го Августа достигъ онъ до долготы  $91^{\circ} 45'$ . и продолжалъ отсюда безпрепятственно путь свой къ западу. Съ верные берега Ланкашерева пролива, состояли изъ разныхъ острововъ, между которыми открыли заливъ шириною въ 50 верстъ совершенно свободный отъ льдовъ. Кап. Парри наименовалъ оный именемъ Бришанскаго Героя *Веллингтона*.

Капитанъ Парри желалъ весьма, проложитъ себѣ путь къ Югу, вѣроятно съ нѣмъ намѣреніемъ, что оный приведетъ его въ море, видѣнное Херномъ и Мякензіемъ; но льды воспрепятствовали намѣренію его. Сентября 4 миновали оба судна меридіанъ  $110^{\circ}$ . къ западу отъ Гринвича; а по сему и сѣдовало

имѣ на основаніи послѣдняго Парламентскаго Акта: (\*) 500 фунт. стерлинговъ въ награду. Дошедъ до долгошты 112°. 51' встрѣшилъ Кап. Парри непреодолимыя преграды; а по сему и рѣшился зимовать въ покойной гавани, при южныхъ берегахъ острова Мельвиля. Сентября 26 числа ввели въ оную оба судна; а на другой день покрылось все видимое пространство водъ льдами.

Въ гавани сей провелъ Кап. Парри болѣе десяти мѣсяцовъ, и въ теченіи всего времени, не взирая на спужу и дурныя погоды, сохранилъ здоровье экипажа обѣихъ судовъ. Замѣчательно, что ни одинъ мореплаватель не зимовалъ въ сѣверной широтѣ 74°. 47'. Знаменитый Парри сообщилъ намъ множество новыхъ понятій о физическихъ свойствахъ сѣверныхъ полярныхъ странъ, которыя принесутъ великую пользу будущимъ мореплавателямъ. Объ нихъ упомянуто ниже.

Наблюденія Капитана Парри о спужѣ, также весьма важны для философа и естествоиспытателя. Хотя мы не знакомы съ прочими физическими явленіями сѣверныхъ полярныхъ странъ; но о господствующихъ тамъ морозахъ имѣли довольно обстоятель-

---

(\*) Любопытный Актъ сей помѣщенъ будетъ ниже, какъ въ оглавленіи сказано.



ное познание. [Почтенный нашъ Вице-Адмиралъ Гав. Андр. Сарычевъ зимовавъ въ Верхне-Ковымскѣ въ 1786—87, доставилъ намъ обстоятельное объ оныхъ свѣденіе. Изъ журнала его видно, что въ мѣстѣ семъ, лежащемъ въ сѣверной широтѣ  $65^{\circ} 28'$ , доходила спужа до  $42^{\circ} 45'$ ; по Реомюру; но это было только въ Декабрѣ и Январѣ. Въ Февралѣ и Маршѣ было уже гораздо теплѣе; а 15-го Маія вскрылась рѣка Ковыма.— Капитанъ же Парри замѣчаетъ, что въ гавани, гдѣ онъ зимовалъ, широта коей  $74^{\circ} 47'$ , то есть  $19^{\circ} 19'$  или 930 верстѣ сѣвернѣе Верхне-Ковымска, была самая большая спужа только  $38^{\circ} 6'$  по Реомюру; но за то средняя температура отъ Октября до Маія была  $22^{\circ} 50'$ ; самая большая теплота  $13^{\circ}$  и воды вскрылись въ половинѣ Іюля.

Капитанъ Парри не могъ выйти прежде изъ гавани сей, какъ 1 Августа, и вступя подъ паруса направилъ путь свой къ западу. До 17-го числа плылъ онъ по направленію сему; но дошедъ до долгошы  $113^{\circ} 46' 43''$  долженъ былъ возвратиться назадъ; ибо льды сомкнулись такъ плотно при западной оконечности осп. Мельвиля, что при всѣхъ усиліяхъ его, не могъ онъ никакъ проникнуть далѣе.

Обратный путь сего знаменитаго мореплавателя замѣчашеленъ особенно по тому,

что онъ острова Мельвиля достигъ онъ до входа въ Ланкастеровъ проливъ въ пять дней; но плывъ къ оному прошелъ пространство сіе едва въ 35 дней.

Вышедъ 31-го Августа изъ Ланкастерова пролива, плылъ Кап. Парри подлѣ западныхъ береговъ Баффиновой губы, открылъ нѣсколько значительныхъ заливовъ и имѣлъ сношеніе съ Эскимосами, которые еще никогда не видали Европейцевъ. Прекратя 26 Сентября географическія занятія свои, направилъ онъ путь въ Англію и прибылъ благополучно въ Лондонъ 3 Ноября. На приложенной при семъ картѣ означенъ передній и обратный пути его плаваній.

Особеннаго замѣчанія заслуживаетъ: что чрезъ 6 мѣсяцовъ по возвращеніи Кап. Парри въ общество, имѣла уже публика удовольствіе читать поучительный журналъ его плаваній. Книгопродавецъ заплашилъ ему въ исходѣ Ноября за манускриптъ его 5000 ф. ст. и продалъ въ самое короткое время 3000 экземпляровъ перваго изданія. Второе разошлось также прежде истечения годичнаго времени.

---

## Лейтенантъ А. П. ЛАЗАРЕВЪ.

1819.



По волѣ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА назначено было отправить въ семъ году бригъ *Новую землю* подъ командою Лейт. Лазарева для описи береговъ Ледовитаго моря и находящихся въ ономъ острововъ.

Г. Лазаревъ снабженъ былъ всѣми нужными математическими инструменшами, и двумя хронометрами; и дабы еще болѣе облегчить ему способы при описаніи мѣлководныхъ береговъ, по даны были на бригъ двѣ Норвежскія лодки. Инструкція, данная Г. Лазареву отъ Государственнаго Адмиралшескаго Департамента объяснивъ читателямъ лучше сдѣланныя ему порученія.

## IV.

Отъ Архангельскаго порта должны выйти прямо къ *Новой землѣ* и по выходѣ изъ *Бѣлаго моря* при плаваніи мимо *Калгуева* острова, не останавливаясь ширѣ, но на ходу постарайтесь опредѣлить по хронометру долготу онаго, ежели вы, въ исходѣ Іюня, или въ началѣ Іюля успѣете придти къ *Новой землѣ*, то въ такомъ случаѣ рано будете подходить къ сѣверной ея части,

гдѣ въ сіе время споятъ еще у береговъ льды; а должно направитъ путь къ *Вайгатскому проливу* и у южной части *Новой земли* въ безопасномъ мѣстѣ останавишься на якорѣ, опредѣлишь ширину и длину этого мѣста; между тѣмъ отправитъ на двухъ байдарахъ двухъ морскихъ офицеровъ описывать берега *Новой земли*; одного по восточную, а другого по западную сторону оной, снабдивъ ихъ достаточною провизіею и снарядами для ловленія рыбы и стрѣлянія пшицъ и давъ имъ предписаніе, руководствоваться при описи правилами въ 11-й части *Геодезіи* Г-на *Сарычева*, гдѣ находишься и примѣрный журналъ какъ должно вести оный и продолжая опись столь далеко вокругъ *Новой Земли*, сколько позволитъ лѣтнее удобное къ тому время. Третье гребное судно должно описывать въ сіе время, сколько обстоятельство позволятъ, берега острова *Вайчага*.

## V.

Въ исходѣ *Іюля* можно уже съ большимъ судномъ идти на сѣверъ по западную сторону *Новой Земли* къ такъ называемому *Матоткину шару* или проливу, раздѣляющему Новую землю на два острова, и ежели не будутъ препятствовать льды, стараться пройти чрезъ оный проливъ на восточную



сторону *Новой земли* въ *Карское море*, и пройши чрезъ оное къ Бѣлому острову, лежащему близъ *Обской губы*, дабы опредѣлить шѣмъ ширину *Карскаго моря*; потомъ сдѣлавъ цокушеніе къ сѣверу, столь далеко, какъ льды позволятъ, и не можно ли будетъ обойти самую сѣверную часть *Новой земли* къ сѣверо-западу. Послѣ сего должно зайши въ *Машочкинъ шаръ*, или въ другое мѣсто, гдѣ будетъ вами назначено для взятія на судно описателей посланныхъ на байдаркахъ, которые по приказанію вашему ожидаютъ васъ будуще въ томъ мѣстѣ, гдѣ вы имѣте предпріиме.

# VI.

Ежели выходъ вашъ отъ города *Архангельскаго*, по какимъ либо препяпствіямъ воспослѣдуетъ не ранѣе половины *Іюля*, тогда лучше идши прямо къ *Машочкину шару*, откуда отправитъ къ югу двѣ байдары для описанія *Новой земли*; одну изъ нихъ по восточную сторону, а другую по западную до южной оконечности оной, гдѣ соединясь, они должны ожидать вашего прибытія съ судномъ, чѣмбъ приняли ихъ на оное; прежде же того вы на брикъ должны спарашеся исполнить все то, что предписано выше при первомъ случаѣ.

## VII.

Взяшую вами разобранную избу можете вы доставить на берегу *Новой земли* въ *Матюшкиномъ* шарѣ, или гдѣ найдете за удобное, въ другомъ какомъ безопасномъ заливѣ.

## VIII.

Съ вами отправляющся рисовальщикъ и горный Чиновникъ, коимъ доставляйте всѣ возможные случаи къ исполненію возложенныхъ на нихъ порученій. Сверхъ того для обогащенія музея старайтесь собирать разныя рѣдкія произведенія природы, означая, гдѣ они отысканы. При возвращеніи имѣете вы доставить оныя Адмиралшейскому Департаменту.

## IX.

Употребите все ваше стараніе, при всѣхъ возможныхъ случаяхъ, опредѣлять по Астрономическимъ наблюденіямъ широты и длины мѣстъ, склоненіе компаса и наклоненіе магнитной стрѣлки, ведя всѣмъ вашимъ наблюденіямъ особенный подробный журналъ.

## X.

Какъ вы плавать будете въ Ледовитомъ морѣ, то замѣчанія ваши должны простирались на свойство видимыхъ вами льдовъ, различая рѣчные ли они, или полярныя, что

познается по виду, толщинѣ и величинѣ ихъ. Записывать чешыре раза въ сушки воздушныя перемѣны, возвышеніе и пониженіе барометра, а теплоту и спужу по термометру. Во время стоянія на якорѣ примѣчать время и высоту проливовъ и оплизовъ морскихъ и сыскивать прикладный часъ.

## XI.

Во все время плаванія вашего обязаны вы вести, кромѣ судового журнала, особыя записки, въ которыя помѣщать: всѣ произшествія отъ начала до конца повѣренной вамъ экспедиціи съ вашими наблюденіями, не оставляя ничего безъ замѣчанія, внося въ оныя все, что покажется новымъ и спюющимъ любопытства, не только по морской части, но и вообще во всемъ томъ, что служило къ разпространенію познаній человеческихъ.

## XII.

Поелику извѣстно уже, что плаваніе въ Ледовишомъ морѣ продолжаться можетъ не далѣе, какъ до Сентября мѣсяца, то по наступленіи онаго возвратитесь вамъ съ судномъ къ городу Архангельскому; впрочемъ сіе, равно и другіе непредвидимые случаи,

предоставляюся собственному вашему усмотрѣнію и рѣшенію.

## ХІІ.

По прибытіи въ Архангельскѣ имѣете, составя картіу вашей описи и плаванію, представить оныя вмѣстѣ съ журналами и произведеніями, о коихъ выше упомянуто прямо морскому Министру.

Экипажъ судна сего состоялъ изъ слѣдующаго числа Офицеровъ и служишелей.

### *Лейтенанты :*

Андрей Лазаревъ, Командиръ брига.

Павелъ Корсаковъ.

Павелъ Барановъ.

### *Митманъ*

Михаилъ Кюхельбекеръ.

Всего съ уншеръ - офицерами и разными служишелями 50 человекъ.

Іюня 10-го числа выступилъ Г. Лазаревъ въ море и чрезъ пять дней, бывъ въ широтѣ  $68^{\circ} 22'$ . встрѣтилъ первой ледъ. Г. Лазаревъ говоришь: всѣ льды нами видимые, не смотря на чрезвычайную величину ихъ, полагаешь должно прибрежными опрысками по чернотѣ и различному сору на нихъ находившемуся. Льды сии воспрепятствовали Г. Лазареву опредѣлить долгошу Калгуева острова, ибо онъ прошелъ 60 милями сѣвернѣе онаго. Дошедъ до широты  $71^{\circ} 30'$ .



вспрѣшили такую спужу, что весь шакелажъ покрывался ледяною оболочкою.

До 1 Юля лѣстилъ Г. Лазаревъ себя надеждою достигнуть до Вайгашскаго пролива; но усмотря, что льды преграждали ему путь на воспокъ и сѣверъ, въ то время, когда къ западу находилось чистое море, рѣшился онъ отправиться для осмотра Калгуева острова. Предпріятіе сіе исполнилось очень удачно, и по многимъ наблюденіямъ найдено ошибки по широтѣ на 21, а по долготѣ на 26 миль. Истинное положеніе сѣверо-восточной оконечности оказалось: широта  $69^{\circ} 28'$  долготы  $48^{\circ} 31'$ , къ западу отъ Гринвича.

Плаваніе между льдами и холодная погода подѣйствовали сильно на экипажъ брига: 2-го Юля было уже 6 человекъ больныхъ. Усмотря, что 7-го числа опнесло льды отъ береговъ, направилъ Г. Лазаревъ опять путь свой къ Вайгашскому проливу. Уже островъ Калгуевъ сокрылся отъ насъ, говорилъ онъ: но въ 9 часовъ утра увидѣли опять мѣлкій ледъ. Въ полдень находились по счисленію въ  $69^{\circ} 52'$  широты и  $49^{\circ} 21'$  долготы. Термометръ въ сѣи сушки поднимался отъ  $\frac{1}{4}^{\circ}$  мороза до  $3 \frac{1}{2}^{\circ}$  теплоты. Сырой климатъ и продолжительная мокрота, опять умножили число больныхъ, и хотя вмѣсто оправившихся по-

спутило вновь поже число; но уже изъ самыхъ проворнѣйшихъ и надежнѣйшихъ мапрсовъ.

Г. Лазаревъ доставляетъ намъ замѣчанія достойное описаніе о климатѣ близъ южныхъ береговъ Новой Земли. По случающимся тамъ болѣзнямъ, говоритъ онъ, заключить могу, что здѣшній воздухъ, кромѣ причиняемаго имъ ослабленія здоровья, по своей сырости и густотѣ атмосферы, имѣетъ еще большее вліяніе на старыя болѣзни, и возобновляя ихъ приводитъ оныя въ прежнее спраждущее положеніе, чему примѣромъ могутъ служить нѣкоторыя мапрозы: одинъ изъ нихъ, при общемъ выборѣ служителей изъ цѣлаго экипажа, былъ одобренъ медикомъ; живосць, распорочность и дѣятельность его во все время вооруженія и плаванія въ Бѣломъ морѣ оплечали его ошъ товарищей; но къ несчастію, прежде опредѣленія въ службу, онъ былъ одержимъ скорбутомъ, ошъ котораго однако тщательнѣе былъ излѣченъ и ничего болѣе не чувствовалъ; но здѣсь 19 Іюня примѣчены въ немъ новые признаки сей болѣзни, и теперь, не смотря на всѣ старанія и мѣры къ излѣченію такъ ослабъ, что съ нуждою можетъ самъ выходить на верхъ при хорошихъ погодахъ. Другой, который за 5 лѣтъ предъ симъ, при работѣ зашибъ ногу, но послѣ былъ вылѣченъ, и не чувствовалъ ни малѣйшей боли, даже во время пла-

ванія изъ Архангельска и въ Балтійскомъ морѣ, нынѣ, при возобновленіи старой опухоли, принужденъ спрадашъ болѣе прежняго.

17-го числа, для предупрежденія примѣшнаго ослабленія силъ служителей, могущаго располагашъ ихъ къ скорбушу, приказалъ я имъ ежедневно шереться сукномъ, обмоченнымъ въ винѣ, смѣшанномъ съ канфарою и уксусомъ. По приближеніи къ восшоку, здѣшній воздухъ примѣшно раждаетъ новыя болѣзни. Скоропоспигные припадки крайне меня озабочивали; они начинающся ознобомъ, стѣсненіемъ груди или чрезвычайною ломотою поясницы и въ нѣсколько часовъ изъ совершенно здороваго и веселаго челоука, дѣлающъ разслабленнаго, больнаго, лишая его вовсе сна и аппетита, необходимыхъ къ подкрѣпленію силъ; всѣ пособія лѣкаря едва примѣшны были къ возстановленію потеряннаго здоровья, такъ что оказавшіеся слабыми съ начала похода, и понынѣ въ крайнемъ безсиліи, лежашъ еще на койкахъ; ни лучшая и свѣжая пища изъ нашего запаса, ни разныя куренія воздуха въ палубѣ не содѣйствуютъ желаемому возстановленію. Труды вахпы и борьба со льдами не могутъ почестъся причиною сихъ припадковъ, приводившихъ меня въ крайнее огорченіе; ибо служители въ сырыя и даже жестокія погоды спускающся въ палубу. Общихъ изну-

ряющихъ работъ до сихъ поръ еще не было: дѣятельность и искусство ГГ. Вахшенныхъ Офицеровъ предупреждающъ оныя; но при всемъ томъ ни лучшая пища, ни выдаваемый два раза въ день горячій сбитень, чистое содержаніе, теплая и сухая одежда, ни даже забавныя игры, увеселяющія ихъ на верьху въ хорошіе дни, не препятствовали вкорененію споль опаснаго зла.

Встрѣчая ежечасныя преграды отъ льдовъ, усмотрѣвъ на концѣ Г. Лазаревъ 19 Іюня берегъ Новой Земли въ широтѣ  $70^{\circ} 30'$ . бывъ въ разстояніи отъ онаго на 17 миль. Искусный Офицеръ сей, соображая наблюденія свои, съ означеніемъ Новой земли навсѣхъ лучшихъ картахъ, заключаетъ, что она положена нѣсколько сѣвернѣе, и на 90 миль восточнѣе. Непостоянныя вѣтры и льды препятствуя намѣреніямъ Г. Лазарева, проникнувъ въ Вайгашскій проливъ, приблизили его 26-го Іюля къ берегу Новой Земли, называемому Майголь Шаромъ. На берегу примѣтили нѣсколько крестовъ и кучъ выкиднаго лѣса. Г. Лазаревъ спалъ здѣсь на якорь при западной оконечности; но сильное печеніе и льды заславили его опять вступить подъ паруса.

Поспѣшный уходъ мой, говоритъ онъ, изъ сего довольно знаемаго мѣста, ускоренъ невѣрною надеждою въ доставленіи свѣжей бо-



ды? ибо хошя по приближеніи нашемъ къ юго-восточнымъ заливамъ сей бухты, изъ коей выносило во множествѣ крупный ледъ, примѣшная перемѣна прѣсноспи воды явно доказывала печеніе въ оную рѣкъ, но дальность и шрудность въ доставленіи оной отъ находящагося тамо льда, опасность въ поврежденіи судна носящимися льдинами при печеніяхъ, и безъизвѣстность скората отъвращенія сихъ наскучившихъ намъ препяшствій, вынудили насъ искашь другаго удобнаго мѣста.

Направя путь свой опять въ Вайгашской проливъ, успѣлъ Г. Лазаревъ пройши по оному нѣсколько миль; но встрѣшя тамъ опять очень крупные льды, рѣшился плышь въ исходъ Іюля къ Машочкину Шару. Продолжая путь въ недалномъ разстояніи отъ береговъ Новой Земли, увидѣлъ онъ 31-го числа Кормисульской мысъ въ разстояніи 15 миль. Долгота была въ сіе время  $50^{\circ} 49'$ ; а широта  $71^{\circ} 41'$ . Мысъ сей по замѣчанію Г. Лазарева находится также западнѣе на 88, а Южнѣе на 7 миль.

Съ наступленіемъ Августа, покрывался горизонтъ густыми туманами и мрачноспію, льды пославляли шѣже преграды плаванію, и 4-го числа, говоритъ Г. Лазаревъ, за дерзость пробраться къ берегу, едва не запла-

тили очень дорого. 8 го числа въ широтѣ 73°. 21'. увидѣли берегъ покрытый снѣгомъ; но вдругъ нашедшій туманъ сокрылъ оный весьма скоро. Усмотря, что льдовъ находится при здѣшнихъ берегахъ весьма много, и не надѣясь проложитъ себѣ путь въ Маточкинъ шаръ, составилъ Г. Лазаревъ совѣтъ изъ вахтенныхъ Офицеровъ, кои и заключили единогласно: плыть 9-го Августа въ обратный путь.

Августа 10-го числа пелентовалъ Г. Лазаревъ башню на мысѣ Канденоесѣ, и обсервовалъ широту мѣста 68°. 40'. Замѣчательно, коль успѣшно было обратное плаваніе: въ 48 часовъ проплыло 280 миль. Г. Лазаревъ замѣчаетъ, что во время 64 суточного его плаванія, ускорили хронометры весьма много опшаваніе ихъ; а по сему *и подвергнутъ всѣ долготы его перемѣнѣ*. Вспрѣшивъ въ Бѣломъ морѣ противные и очень крѣпкіе вѣтры, взошелъ наконецъ бригъ Новая земля благополучно въ Двину 4-го Сентября. Въ послѣдніе дни плаванія оставалось только 6 человекъ здоровыхъ; вахтенные Офицеры опправляли матрозскую должность.

---

## Капитаны ПАРРИ и ЛІОНЪ.

1821.



Важныя открытія, сдѣланныя Кап. Парри были причиною, что Лорды Адмиралтейства рѣшились отправить его впрочемъ. Въ Апрѣлѣ 1821 года выступилъ онъ въ море съ двумя судами Геклою и Фури. Последнее назначено было вмѣстѣ Гриппера потому, что качества онаго были весьма худы. Начальникомъ на судно сіе опредѣленъ былъ Капитанъ Ліонъ, извѣстный просвѣщеннымъ чинашелямъ по путешествію его въ Африку. Лейтенантъ Лиддонъ оспался въ Англіи за болѣзнію; но впрочемъ соучаствующъ Кап. Парри всѣ прежніе офицеры и нижніе чины, кромѣ Капитана Сабина.

Первое извѣстіе о Кап. Парри получено было въ Маѣ 1822 года. Въ Донеголѣ (Donegal) что на западномъ берегу Ирландіи, въ широтѣ  $54^{\circ} 30'$ . найдена была бушылка, и въ оной слѣдующая записка: Фури, Іюль 1821 года, широта сѣверная  $62^{\circ} 8'$ . долгоша западная  $62^{\circ} 27'$ . (ш. е. близъ Кумберландскаго залива) *въ часъ по полудни, тихій вѣтръ отъ сѣвера, погода мрачная и туманная.*

Послѣ сего крапкого и не важнаго свѣдѣнія о почтенномъ Кап. Парри, не имѣемъ

мы ни малѣйшихъ извѣстій о участи его, Газетчики и Журналисты пишутъ о немъ безпрестанно, и забавляющъ чинашелей разными сужденіями своими, иногда довольно спранными: по видяшъ его въ Камчаткѣ, по въ Англіи. Не желая подобно имъ умствовашъ и догадывашся о неизвѣстномъ, можно ушѣшашъ себя лестною надеждою, что знаменитый мореплавашель сей не погибъ. Провизіи имѣвшъ онъ на чешыре года, суда его построены такъ прочно и крѣпко, что оба едва ли могутъ бытъ вдругъ раздавлены льдами. Но ежели приняшъ, что съ ними и сіе несчастіе случилось, то не ужели они не достигнутъ, до какого нибудь селенія Гудсонской компаніи? Извѣстно, что компанія сія имѣвшъ сношеніе почти со всѣми народами, во внутренности полярной части Америки обитающими.

Въ первомъ томѣ сей исторіи видѣли мы конечно, какимъ несчастнымъ образомъ погибли въ 1719 Нейшъ, а въ 1764 Шалауровъ; но поелику они не имѣли шѣхъ способовъ предохраняшъ себя отъ гибели, какіе даны Капитанамъ Парри и Ліону; то повторю ояшъ: прияшно ушѣшашъ себя лестною надеждою, что знаменитые мореплаващели сіи возвращающъ въ Европу.

---



**Мичманъ В. С. ХРОМЧЕНКО и Мореходъ  
ЭТОЛИНЪ.**

1821.



Главный Правитель Россійско Американскихъ областей, Флота Капитанъ Лейтенантъ Машвѣй Ивановичъ Муравьевъ, разсматривая журналы Колмакова, Услюгова и Корсаневскаго, рѣшился по волѣ Главнаго Правленія Россійско-Американской компаніи отправить еще новую экспедицію для довершенія сдѣланныхъ ими открытій и собранныхъ свѣденій. Но поелику путешественники сіи терпѣли большое изнуреніе, совершая путь свой на байдаркахъ; то и рѣшился онъ употребить на предпріятіе сіе бригъ Головинъ и каперъ Барановъ. Первой находился подъ командою Мичмана Хромченка, копорый былъ въ тоже время и Начальникъ экспедиціи, вторымъ командовалъ Г. Этолинъ.

Г. Этолинъ изгошова ввѣренный ему каперъ Барановъ и получа инструкцію вступилъ 3-го Маія подъ паруса. Частые туманы и продолжительныя безвѣтрія, были причинами, что не прежде какъ 30 Маія прибылъ онъ на видъ осп. Гатенмейстера; а чрезъ 3 дни послѣ сего спалъ на якорь въ устьѣ рѣки Нушагака.

Исполня здѣсь разныя порученія Главнаго Правителя, выступилъ Г. Эшлинъ 29 Іюня въ море, и на пуши къ заливу *Добрыхъ Вѣстей* встрѣшилъ начальника своего Г. Хромченка. Іюля 1 числа легли шамъ оба судна на якорі. Г. Эшлинъ говоритъ: здѣсь любопытствовалъ я увидѣться съ пѣмъ Американцомъ, который наставлялъ Успюгову и Корсановскому множество вѣстей о Рускихъ людяхъ, живущихъ къ сѣверу отъ рѣки Квакнака. Поговоря съ нимъ нѣсколько часовъ удостоверился я, что Корсановскій не понималъ Американца, и что рассказы послѣдняго весьма несправедливы и не имѣютъ никакого основанія.

Оконча здѣсь опись береговъ и астрономическія наблюденія, выступили оба судна 12 Іюля въ море, и на другой день во время тумана разлучились. На пуши къ рѣкѣ Кукоквину встрѣчалъ Г. Эшлинъ нѣсколько песчаныхъ банокъ, кои во время убылой воды обсыхали, и коснулся безъ всякаго вреда обѣ мѣль при глубинѣ  $5\frac{1}{2}$  фушовъ. 17-го числа вошелъ онъ благополучно въ помянутую рѣку, ширина коей при устьѣ болѣе 50 верстъ.

Американцы, говоритъ Г. Эшлинъ, обрадовались чрезвычайно прибытію нашему; и поелику они не имѣли еще никогда сношеній съ Европейцами, то и приходили въ во-

схищеніе отъ всего ими видѣннаго; нерѣдко скоплялося ихъ около судна нашего до 200 человекъ.

Описавъ берега рѣки сей на нѣсколько верстѣ, и собравъ отъ жителей разныхъ свѣденія о положеніи береговъ и оспрова Нунивока, ошправился Г. Эшолінъ въ море 23 Іюля. 28-го числа увидѣлъ онъ къ западу неизвѣстный берегъ, и плылъ вдоль онаго къ сѣверу. Безвѣтріе и малая глубина ( $7\frac{1}{2}$  сажени) побудили Г. Эшолина спастъ здѣсь на якорь. Вскорѣ прибылъ на кашеръ Американецъ, отъ коего узнали, что берегъ, при коемъ они стояшъ, есть оспровъ Нунивокъ. Въ справедливости словъ его увѣрились болѣе пошому, что на другой день увидѣли берегъ Америки между N T W и N N O, въ примѣрномъ разстояніи 25 миль.

Г. Эшолінъ намѣренъ былъ плыть проливомъ отдѣляющимъ осп. Нунивокъ отъ матераго берега Америки; но едва прошелъ онъ нѣсколько миль по направленію сему, то встрѣшилъ весьма сильный N W вѣтръ. Въ сіе время видѣлъ онъ на N W  $29^{\circ}$ , въ разстояніи около 30 миль, мысъоканчивающійся высокимъ утесомъ; который и назвалъ именемъ безмершнаго *Ванкувера*. Спустившись на S T O, говоришъ Г. Эшолінъ, хотѣлъ я обойти весь оспровъ Нунивокъ, и

приближась къ мысу *Ванкувера* плыть къ сѣверу, подлѣ Американскихъ береговъ.

Противные вѣтры, шуманы и мрачность горизонта не позволили Г. Эшолину выполнить намѣреніе сіе; но не взирая на препятствія сіи описалъ онъ значительную часть помянушаго острова и опредѣлилъ протяженіе онаго отъ востока на западъ. Желая воспользоваться южнымъ вѣтромъ, говоритъ Г. Эшолинъ, рѣшился я плыть въ Нортоновъ заливъ, гдѣ надѣялся соединиться съ Г. Хромченко.

Августа 6 прибылъ Г. Эшолинъ къ ост. Спюаршу, и положилъ близъ онаго якорь, въ томъ намѣреніи, чтобы получить свѣденія отъ жителей и узнать, былъ ли здѣсь Г. Хромченко? Посланные на берегъ не могли никого отыскать; а между тѣмъ насталъ такой жестокой противный вѣтръ, что Г. Эшолинъ, рѣшился перемѣня прежнее намѣреніе плыть къ югу и обозрѣвъ еще никѣмъ не описанный берегъ Америки между мысами *Стефенсомъ* и *Ванкуверомъ*.

Августа 11-го подъ вечеръ увидѣлъ Г. Эшолинъ вовсе неожиданно высокій берегъ на S S O. Ширина мѣсна была въ сіе время 63°. 14'. а долгота 165°. 18'. западная отъ Гринвича. Опасаясь наступающей ночи легъ онъ въ дрейфъ. На слѣдующее утро, говоритъ Г. Эшолинъ, увидѣли мы высокій бе-



регъ, котораго вчера не видали, онъ оказывался опдѣльнымъ островомъ; но я думаю, что это машерой берегъ Америки выдавшийся очень много къ западу; я называлъ оный именемъ Графа Румянцова. — Поелику Г. Эполинъ не имѣлъ свѣденія о плаваніи Кап. Лейш. Шишмарева; то ему весьма простишительно счислять, что онъ усмотрѣлъ берегъ сей прежде всѣхъ. Но какъ мы видѣли выше, что Кап. Лейш. Шишмаревъ пеленговалъ мѣсто сіе 4 Іюля, то есть, за 38 сутокъ прежде; то надобно приписать ему открытіе онаго и предоставить право, дать названіе мысу сему.

Отъ помянушаго мыса продолжалъ Г. Эполинъ путь свой къ югу и усмотрѣлъ подвѣчеръ очень низменной берегъ; опасаясь приближиться къ оному, провелъ онъ ночь въ дрейфъ, и при разсвѣтѣ не видѣлъ вовсе береговъ. Г. Эполинъ полагая, что шеніе ошдаило его отъ видѣннаго берега, хотѣлъ было опять подняться къ оному, но сильный вѣтръ отъ N N O не допустилъ его выполнить сіе намѣреніе. Продолжая путь на S O T O, увидѣлъ Г. Эполинъ вскорѣ межъ O и N O высокій берегъ, который и призналъ мысомъ *Ванкувера*. Чрезъ 3 часа послѣ сего открылся сѣверный берегъ острова Нунивока, и означился проливъ, опдѣляющій оный отъ машераго бе-

рега Америки. Г. Эполинъ хотѣлъ слѣдовать подлѣ береговъ оспрова Нунивока; но прошивной вѣтръ и жестокое волненіе отъ сѣвера, заставили его удалиться отъ оныхъ. На разсвѣтѣ другого дня усмотрѣлъ онъ въ разстояніи 7 миль, западный мысъ осп. Нунивока, состоящій изъ высокаго утеса, и подошедъ къ берегу положилъ якорь на глубинѣ 15 сажень. Здѣсь имѣлъ онъ сношеніе съ жителями и собралъ отъ нихъ разныя свѣденія.

Г. Эполинъ не успѣвъ въ предпріятіи своемъ описать весь осп. Нунивокъ, рѣшился, оставя берега онаго, плыть къ осп. Уналашкѣ, гдѣ онъ долженъ былъ выполнитъ нѣкоторыя порученія. Сентября 16-го числа бывъ въ широтѣ  $57^{\circ} 28'$  долготѣ  $167^{\circ} 29'$ , говоритъ Г. Эполинъ: имѣли мы очень крѣпкій вѣтръ отъ NNW и плывъ подъ однимъ брифокомъ, увидѣли сплошившуюся кучу морской капусты, и множество разныхъ птицъ; но небо было такъ пасмурно, что нельзя было ничего видѣть. По разсказамъ старыхъ промышленниковъ, долженъ быть около сего мѣста островокъ.

Сентября 18-го, пришелъ Г. Эполинъ на видъ осп. Уналашки; но прошивные вѣтры не позволили ему взойти въ гавань прежде 26 числа. Исполня здѣсь возложенное на него порученіе, взявъ дровъ, воды и исправя

шакелажъ и паруса, вышелъ онъ чрезъ два дни (28) въ море. Октября 1-го числа миновалъ онъ Унимацкой проливъ, 9 приблизился къ берегамъ Сиски; а 13 положилъ якорь въ Ново-Архангельскомъ портѣ.

---

Г. Хромченко вышелъ въ море гораздо позже сопутника своего Г. Эполина. Маія 27-го принявъ къ себѣ на бригъ Главнаго Правителя Американскихъ колоній, вступилъ онъ подъ паруса и направилъ путь свой къ осп. Кадыку. Г. Хромченко велъ на бакшшовѣ большой мѣдью обитый барказъ, который былъ нарочно построенъ въ Сиски, дабы служить на Кадыкѣ для переевоза дровъ и разныхъ тяжестей изъ мѣста въ мѣсто. По десятидневномъ плаваніи съ тихими попутными вѣтрами, вошелъ бригъ Головинъ благополучно въ гавань *Св. Павла*.

Юня 12-го числа отправился Г. Хромченко въ предназначенный ему путь, и прибылъ 1 Юля въ заливъ Гасенмейстера. Исполняя здѣсь нѣкоторыя порученія, поплылъ онъ къ заливу Добрыхъ Вѣстей, и какъ мы то выше видѣли, опплылъ изъ онаго 12 числа вмѣстѣ съ Г. Эполинымъ. Въ широтѣ  $59^{\circ} 35'$ , долготѣ  $163^{\circ} 08'$  западной отъ Гринвича приблизился онъ къ неизменному бере-

гу и положилъ близь онаго якорь. Г. Хромченко отправился пошчасъ на берегъ, дабы обозрѣть оный; но низменная песчаная банка выдающаяся въ море миль на 7, не позволила ему выполнитьъ намѣреніе сіе.

Г. Хромченко считалъ, что берегъ сей образуетъ островъ, и назвалъ оный именемъ Г. Капишана Авинова, копорый, какъ чинашелямъ извѣстно, командовалъ мореходнымъ бошомъ; но когда онъ сличилъ учиненную имъ опись береговъ, съ таковою же Г. Эшопина; то усмотрѣлъ, что видѣнный имъ берегъ есть продолженіе мапераго берега Америки.

16 и 17 числѣ, говорилъ Г. Хромченко: видѣли мы къ сѣверу берегъ проспирающійся на значительное пространство; я не сомнѣвался, что онъ принадлежалъ къ тому острову, копорый мнѣ извѣстенъ былъ по журналамъ Услюгова, Корсановскаго и Колмакова; но поелику погода была очень туманная, то и рѣшился я, оставя опись сего острова до слѣдующаго времени, плыть прямо въ Норпоновъ заливъ.

20-го числа во время ясной погоды обсервовали широту мѣста  $63^{\circ} 10'$  долготу  $165^{\circ} 19'$ . Глубина моря была 10 сажень. Г. Хромченко, желая приблизиться къ острову Стьюарту, взялъ отъ сего мѣста курсъ на НОТО; но едва проплылъ по оному 10



миль, какъ очутился на Барѣ, гдѣ глубина была 3 и 3½ сажени, и попомѣ поспешенно уменьшилась. Мѣсто сіе, говоритъ Г. Хромченко, находишься отъ западной оконечности остр. Спюарша, на S W 79°, въ разстояніи 70 миль; въ послѣдствіи узнали мы отъ Американцовъ, что оно лежитъ противъ довольно большой рѣки.

Г. Хромченко удалился немедленно отъ опаснаго мѣста сего и поплылъ на NNO. 22 числа открылъ Г. Хромченко къ западу отъ мыса Дерби заливъ шириною въ 15 миль, копорый, какъ въ послѣдствіи узнали, называется Американцами Тачикъ. Взошедъ въ заливъ сей положилъ онъ якорь на глубинѣ 7 сажень.

Вскорѣ по положеніи якоря прибыли къ бригу Американцы на 5 судахъ; они были средняго росла, и походили на жишелей залива Добрыхъ Вѣстей. Въспѣ съ ними прибыли на байдарѣ Американцы, кои хоша и походили на нихъ чертами лица и одѣяніемъ, но имѣли особенное нарѣчіе. Жишели залива Тачикъ, рассказывали Рускимъ шолмачамъ, что люди сіи приѣхали отъ западной стороны для торговли, и завпрѣ отправляясь домой; зовущъ ихъ *Азіагмутами*. Ошличное названіе сіе есть новый маперіалъ для словошолковашелей. Г. Хромченко говоритъ: на другой день поушпру видѣлъ я, какъ люди

сіи побѣхали домой; байдара ихъ была снаружи обвѣшена кожами, вѣроятно для того, чтобъ въ оную не поддавало.

Опредѣля положеніе якорнаго мѣста, вступилъ Г. Хромченко подъ паруса, и обошедъ мысъ Дерби, поплылъ въ Нортоновъ заливъ, гдѣ и положилъ якорь въ двухъ миляхъ отъ берега.

По сѣздѣ на оный встрѣтили жишели путешественниковъ нашихъ очень ласково, и доставили обстоятельные свѣденія о положеніи береговъ. Г. Хромченко говоритъ: они походятъ совершенно на жишелей залива Добрыхъ Вѣстей. Описавъ положеніе залива сего снялся Г. Хромченко опять съ якоря и обозрѣлъ губу *Шанталикъ* до мыса *Стефенса*. Не встрѣчая при берегахъ сихъ жишелей, и имѣя надобность въ водѣ и дровахъ, рѣшился онъ плыть опять въ заливъ Тачикъ, и положилъ тамъ якорь 27 Іюля.

Со вторичнаго прибытія Г. Хромченко въ заливъ сей настала весьма пріятная погода, которая позволила ему описать оный на значительное пространство. При вершинѣ залива сего видѣлъ Г. Хромченко большую рѣку, которая впадаетъ въ оный пятью заливами. По рассказамъ жишелей заключаемъ Г. Хромченко, что заливъ Тачикъ имѣетъ соединеніе съ заливомъ Шишмарева.

Поелику заливъ Тачикъ не былъ никогда означенъ на старыхъ картахъ нашихъ; то Г. Хромченко, пользуясь правомъ первооткрытія, назвалъ оный въ честь Главнаго Правителя Американскихъ обдастей: заливомъ *Муравьева*. Г. же Муравьевъ изъ личнаго уваженія къ почтенному Генералъ-Интенданту, Капитанъ-Командору В. М. Головнину, подъ леснымъ Начальствомъ котораго совершилъ онъ путешествіе вокругъ свѣта, убѣдилъ Г. Хромченка переимѣнить данное названіе, и замѣнить оное именемъ *В. М. Головнина*, подъ коимъ заливъ сей и означенъ теперь на картахъ.

Во время споянія на якорѣ въ заливъ семъ, имѣлъ Г. Хромченко частныя сношенія съ природными жителями и получилъ отъ нихъ много любопытныхъ свѣдѣній о положеніи береговъ, рѣкъ и заливовъ. Въ числѣ посѣщителей были также Американцы изъ отдаленныхъ мѣстъ, которые по рассказамъ ихъ цыли отъ мѣста своего жительства рѣками и проливали до брига пять дней. Повышеніе воды замѣчено въ заливѣ Головнина 3 футовъ, въпры дули большею частію отъ Юга, и въ сіе время стояла пасмурная погода. NO и NW въпры, сопровождались всегда ясною погодою.

Августа 10 числа вышелъ Г. Хромченко изъ залива, и вскорѣ достигъ опять до ба-

ра при глубинѣ 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> сажень. Опасаясь мѣлко-  
водія уклонился онѣ къ Западу, и спустясь  
пошомѣ на Югѣ видѣлъ берегѣ открытый  
Кап. Шишмаревымѣ, и названный Г. Эпол.  
мысомѣ *Румянцова*. Мрачная погода не  
позволила Г. Хромченку обозрѣшь оный со-  
вершенно; но онѣ полагаетѣ, что шунѣ  
должны бытъ острова. Близѣ берега сего  
видѣли морскихѣ тюленей, множество раз-  
ныхѣ птицѣ; но не примѣтили ни лѣсу,  
ни жилищей.

Оставя берега сіи, поплылъ Г. Хромченко  
къ острову Нунивоку. Осп. Нунивокѣ, гово-  
ритѣ онѣ: когдаходишь къ оному съ за-  
падной стороны, кажется не высокимѣ, бе-  
рега онаго ровны, къ морю утесисты и  
красноваты. Хотя во внутренности остро-  
ва сего и примѣтны горы, но также не  
высокія. Кромѣ изрѣдка зеленѣющейся прав-  
ки, не видѣли мы на ономѣ ни лѣсу, ни ку-  
старниковѣ. Не взирая на сіе примѣтили  
во многихѣ мѣстахѣ шалаши, и жили  
собравшіяся кучею, собиралися къ намѣ бѣхашѣ;  
но были удержаны проливными вѣтрами.

Августа 15-го числа находясь въ шир.  
57°. 30'. долготѣ 167°. 38'. видѣлъ Г. Хром-  
ченко множество разнородныхѣ птицѣ и  
мертвого моржа. Замѣчательно, что точно  
на сей же паралели 50 миль западнѣе видѣлъ  
также и Г. Э. признаки земли. 17-го числа



подошелъ Г. Хромченко къ острову Св. Георгія и взявъ здѣсь нужныя бумаги, снялся съ дрейфа и взошелъ на другой день въ гавань острова *Уналашки*. Выступя отъ сюда въ море 24 числа, прибылъ онъ благополучно 7 Сентября въ Новоархангельской Портъ.

---

Оконча извѣстіе о плаваніи сихъ двухъ судовъ, любопытно обозрѣть въ крашкихъ словахъ сдѣланныя ими открытія. Не говоря о томъ, что Г. Хромченко и Эполинъ опредѣлили положеніе Американскаго берега къ сѣверу отъ мыса Ньюнама, или Невенгама, описали они на значительное пространство рѣку Кускоквинъ, и прилежащіе берега. Ими опредѣлено настоящее пространство и положеніе осп. Нунивока, котораго одна только часть южнаго берега была описана К. Васильевымъ. Г. Эполинъ обозрѣлъ проливъ отдѣляющій островъ сей отъ матераго берега Америки, опредѣля направленіе послѣдняго.

Островъ *Нунивокъ* заслуживаетъ особенное вниманіе. Протяженіе онаго отъ востока на западъ слишкомъ 140 верстъ; и хотя онъ короче осп. *Св. Лаврентія*; но плоскостное его содержаніе гораздо превосходитъ. Между берегами Азіи и Америки отъ ширины 60°. къ сѣверу, нѣтъ ни од-

ного извѣснаго острова, который бы равнялся съ нимъ величиною.

Г. Хромченко употребилъ также съ пользою время, проведенное имъ въ Нортоновомъ заливѣ: открытый имъ проливъ Головнина, поведетъ будущихъ мореплавателей еще гораздо къ важнѣйшимъ открытіямъ. Можно заключить однимъ словомъ, что трудолюбивые мореплаватели сіи познакомили насъ съ положеніемъ Американскаго берега. И какъ Г. Муравьевъ говоритъ въ донесеніи своемъ Главному правленію Россійско-Американской компаніи: вознаградили сугубо издержки употребленныя на содержаніе обоихъ судовъ.

Капитанъ Лейшенантъ Ф. П. ЛИТКЕ,

1821.

Въ семъ году отправленъ былъ къ новой землѣ Г. Лейшенантъ Литке, совершившій плаваніе вокругъ свѣша подъ начальствомъ Капитанъ Командора Василія Михайловича Головнина. Г-ну Литке дана была инструкція слѣдующаго содержанія:

Цѣль порученія вамъ дѣлаемаго не есть подробное описаніе Новой земли, но един-

спвенно обозрѣніе на первый разъ береговъ оной и познаніе величины сего острова по опредѣленію Географическаго положенія главныхъ его мысовъ и длины пролива, Машочкинымъ шаромъ именуемаго, буде тому не воспрепятствуютъ льды или другія какія важныя помѣшательства.

Въ семъ предположеніи, надлежитъ вамъ отправиться изъ Архангельска не прежде, какъ въ половинѣ будущаго Іюля; ибо по всѣмъ вѣроятностямъ въ сіе время года море около Новой Земли бываетъ отъ льдовъ свободнѣе; прежніе опыты свидѣтельствуютъ, что ранѣе сего времени плаваніе въ упомянутомъ морѣ затруднительно отъ льдовъ и тумановъ.

Вамъ должно направить путь вашъ прямо къ срединѣ острова Новой Земли, буде вѣтръ и льды позволятъ; если же нѣтъ, то старайтесь увидѣть ту часть онаго, которую можно будетъ удобнѣе, употребите всѣ средства отъ васъ зависящія, чтобъ вѣрнѣе опредѣлить широту и долготу примѣтныхъ мѣстъ сей земли, если найдете возможнымъ, не подвергаясь опасности быть сѣщеннымъ отъ льдовъ, сбѣхаетъ на берегъ, то не упустили сего и старайтесь описать и сдѣлать ваши объ немъ замѣчанія, сколько сіе отъ васъ зависѣтъ будетъ; но больше всего старайтесь повѣрить по возмо.

жності дину пролива Маточкинымъ Шаромъ именуемаго. Буде въ одномъ мѣстѣ льды воспрепятствуютъ вамъ приближиться къ берегу, то попробуйте въ другомъ и пренѣмѣ, располагая курсами вашими, смотря по примѣтамъ, гдѣ меньше препятствій для сего покушенія.

Судя по состоянію судна и здоровью экипажа можете побыть у Новой земли, пока время позволишь, а потомъ возвратиться въ Архангельскъ; впрочемъ не опнимаешься у васъ воли въ семъ отношеніи поступать по собственному вашему усмотрѣнію, но ни въ какомъ однако случаѣ не должно вамъ оставаться тамъ на зимовку. Если же паче чаянія необходимостъ къ тому принудитъ васъ, то главнѣйшее попеченіе приложите о сохраненіи здоровья экипажа и о цѣлости брига, чѣмъ на слѣдующее лѣто возвратиться. На таковой случай предоставлено отъ меня Главному Командиру Архангельскаго порта опуститъ на ваше судно избу въ срубъ и кирпичъ, или же верхъ (крышу) для всего судна съ двумя каминами и двумя чугунными печками. Отъ вашего усмотрѣнія зависить взять то, или другое, такъ какъ и оставитъ избу для прибѣжища кому ни будь изъ промышленниковъ въ такомъ мѣстѣ, какъ сіе за благо признаете.



По возвращеніи вашемъ въ Архангельскъ, рапортъ и замѣчанія ваши также и шка-  
нечный журналъ имѣете отпращивъ въ С.  
Петербургъ на имя Г. Морскаго Министра,  
а по сдачѣ брига позволяется и лично при-  
быть сюда.

Единственно для свѣденія вашего и со-  
ображенія прилагается выписка о прежнихъ  
плаваніяхъ къ Новой землѣ, для каковаго  
свѣденія отъ Коллегии получите вы и копію  
съ инструкции, кошорою снабженъ былъ  
въ 1819 году Лейтенантъ Лазаревъ, такъ  
какъ и дальнѣйшее наставленіе по сему пред-  
мету отъ нея и отъ Главнаго Командира  
Архангельскаго порта, кошорому поручено  
снабжение ввѣряемаго вамъ судна всѣмъ при-  
надлежащимъ къ цѣли его назначенія.

Адмиралъ Маркизъ Иванъ де Траверсе.  
20-го Апрѣля 1821 года.

Юля 15-го числа перешедъ черезъ баръ,  
выступилъ Г. Липке въ Бѣлое море, и до-  
ставилъ намъ объ ономъ слѣдующее любо-  
пытное замѣчаніе. — Бѣлое море вообще,  
наипаче же пространство онаго между зи-  
мними горами и рѣкою Паноемъ, проходящъ  
обыкновенно суда, или съ совершенно про-  
тивнымъ, или же съ совершенно благополуч-  
нымъ вѣтромъ. — Какой бы вѣтръ ни дулъ  
въ Океанъ, но у Святаго носа беретъ онъ  
обыкновенно направленіе между NNW и NNO,

а у рѣки Паноя къ NO и къ ONO переходить, естли не пересилить его вътрѣ дующій изъ Архангельскаго залива; въ каковомъ случаѣ отъ зимнихъ горъ до Паноя будетъ вътрѣ между SW и WSW, а далѣе къ Святому носу S. и SO.

Г. Липке извѣдалъ печальнымъ опытомъ невѣрность картъ Бѣлаго моря: 19 числа спалъ онъ при убылой водѣ на песчаную банку, копорая ни на одной изъ нихъ не назначена, или лучше сказать, положена, да не на томъ мѣстѣ. Бригъ находился весьма въ опасномъ положеніи, и опличному искуству Г. Липке надобно приписать спасеніе онаго. Еще большую честь дѣлають ему слова сіи, изъ журнала его почерпнушыя:

Въ теченіи сего несчастнаго для насъ дня всѣ и каждый были заняты одинакимъ образомъ. Усердіе и веселый духъ, съ которымъ маленькая наша команда поощряемая примѣромъ Г. Г. офицеровъ переносила трудную для нея работу, заспавляла меня радоваться и удивляться. Не было примѣтно ни тѣни безпорядка, или замѣшательства. При семъ случаѣ долженъ я въ особенности упомянуть съ похвалою и признавательностію о Г-нѣ Лейтенантѣ Лавровѣ, котораго рвеніе, неутомимость, смѣлливость, присутствіе духа, однимъ словомъ всѣ достоин-

ства морскаго офицера оказались здѣсь во всемъ пространствѣ.

Избавившись отъ опасности сей, направилъ Г. Липке путь свой въ сѣверный Океанъ; но крѣпкіе прошивные вѣтры сопровождаемые туманомъ и изморозью, задержали его 6 дней почти на одномъ мѣстѣ. Наконецъ 29-го Іюля принялъ вѣтръ другое направление, и Г. Липке поплылъ къ южнымъ берегамъ Новой земли. До 1-го Августа плылъ Г. Липке къ югу; но усмотря впереди не обозримое пространство льдовъ, пошелъ онъ на НОТО. На другой день настало безвѣтріе, продолжавшееся двое сутокъ; и 5 числа оказалось по наблюденію: что судно находилось на 65 миль западнѣе счисленія, и шакъ говоритъ Г. Липке: мы вшорично испытывали сильное печеніе, но совершенно прошивное первому.

Находясь въ сіе число въ широтѣ  $70^{\circ}.55'$ , не могъ Г. Липке при всѣхъ усиліяхъ своихъ приближиться къ берегу; ледяныя горы, говоривъ онъ, взгроможденные одна на другую, преграждали путь нашъ. Бывшій на бригѣ унтеръ-офицеръ Смиренниковъ, зимовавшій двоекрашно на Новой землѣ, объявилъ при семъ случаѣ, что берега Новой земли очищающія иногда отъ льдовъ, неранѣе Успенъева дни (15 Августа). Бывшіе въ мѣстахъ сихъ увѣряли Г. Липке, что льды отнесены

ные однажды отъ береговъ, никогда уже къ онымъ не возвращающся. Замѣчаніе сіе находишь Г. Липке весьма справедливымъ и естественнымъ; ибо при Новой землѣ господствуютъ восточные вѣтры, а печеніе моря бываетъ всегда къ западу.

Боровшись до 11 числа со льдами, увидѣвъ Г. Липке въ сіи сучки берегъ Новой земли въ широтѣ  $71^{\circ} 34'$ , долготѣ  $51^{\circ} 19'$ . Судя по Генеральной картѣ, говоритъ достойный Офицеръ сей: видѣнный нами берегъ долженъ быть Мошарской островъ, образующій Коспинъ шаръ, хотя мы и не могли замѣтить пролива.

Составляя извлеченіе сіе изъ журнала Г. Липке, нашелъ я вдругъ въ сѣверномъ Архивѣ (\*) извѣстіе о путешествіяхъ его имъ самимъ описанное. Прочитавъ оное съ удовольствіемъ, рѣшился я помѣстить здѣсь оное; и полагаю, что читателямъ пріятнѣе будетъ читать повѣствованіе самаго Липке о плаваніи его, нежели мою выписку.

Новая земля, занимавшая долгое время однихъ только Географовъ, обратила на себя вниманіе Россійскаго Правительсва, когда по усиленіи военной бури, почти 25 лѣтъ, непрерывно свирѣпствовавшей, духъ оп-

---

(\*) Журналъ Исторіи, Статистики и путешествій на 1823 годъ.



крышій снова сталъ возникать въ Европѣ. Для описанія береговъ сего острова, никогда еще дословѣрно неизвѣданныхъ, высланъ былъ въ 1819 году отъ города Архангельска бригъ подъ начальствомъ Лейтенанта Лазарева. Подробности неудачнаго его плаванія извѣстны публикѣ. Осправясь изъ Архангельска въ началѣ лѣта, вступилъ онъ въ полярныя страны въ то самое время, когда берега начинающъ отъ льда очищаться, и отъ сего море покрыто бывающъ великимъ множествомъ лдяныхъ полей, спавающихъ плаващеламъ на каждомъ шагу преграду. Безпрерывное бореніе съ оными, въ теченіи почти двухъ мѣсяцовъ, въ самыя сырыя и холодныя погоды, имѣло сполн вредное вліяніе на экипажъ Лейтенанта Лазарева, что онъ принужденнымъ нашелся оснавить берега Новой земли въ началѣ Августа, т. е. тогда, когда удобное для плаванія время тамъ только начинается, и возвратился въ Архангельскъ, опредѣливъ одинъ нѣмько пунктъ западнаго берега Новой земли. Цынгошная болѣзнь до такой степени усилилась между людьми его, что судно наконецъ съ трудомъ могло бытъ управляемо, и по прибытіи къ порту, 17 человекъ надлежало опослать въ лазаретъ, гдѣ нѣкоторые изъ оныхъ умерли.

Сіе неудачное покушеніе не могло одна-

кожѣ отклонить Правительство отъ намѣренія его, не взирая на слухи о смертоносности климата Новой земли и неприсутности береговъ ея, послѣ первой экспедиціи распространившіеся. Ему извѣстно было, что удача въ моряхъ ледовитыхъ зависяла отъ спеченія множества обстоятельствъ, могущихъ или спѣснить, или разсѣять льды. Всѣ почти путешествія въ ледовитыя моря доказываютъ великое различіе въ поспѣваемыхъ ими препятствіяхъ въ одной и тойже широтѣ и въ одно и то же время года. Посему путешествіе Лейтенанта Лазарева не доказывало бы ничего и въ такомъ случаѣ, еслибъ онъ въ состояніи былъ продолжить оное до наступленія удобнаго времени, а шѣмъ менѣе, когда онъ принужденъ былъ кончить его въ началѣ Августа.

Основываясь на семъ, предположено было снарядить новую экспедицію, которая и состоялась въ 1821 году. Построено было въ Архангельскѣ нарочно на сей предметъ судно, начальство надъ коимъ поручено мнѣ. Правительство не щадило ничего, для доставленія экспедиціи средствъ, достигнуть предположенной цѣли. Самъ по себѣ прекрасно построенный бригъ Новая земля, снабженъ былъ лучшими провизіями на годъ, прошиву - цыганскими средствами, какія только можно было найти въ Архангельскѣ,

теплою одеждою для людей и проч. Выборъ  
Офицеровъ и служителей предоснавленъ  
былъ начальнику. Офицеры брига Новая зе-  
мля въ 1821 году были слѣдующіе: Лейтенантъ  
Лавровъ, Мичманъ Чижевъ, Штурманъ  
Федоровъ и Штабъ-Лѣкаръ Тихомировъ.

Такимъ образомъ пригошовленный бригъ  
Новая земля опплылъ изъ Архангельска 15  
Іюля. Раннѣйшее опправление, какъ доказы-  
вало путешествованіе Лейтенанта Лазарева,  
сопряжено было бы только съ бесполезнымъ  
изнуреніемъ людей.

Обыкновенный путь судовъ, плывущихъ  
изъ Архангельска въ Сѣверный океанъ или  
обратно, лежитъ между западнымъ берегомъ  
Бѣлаго моря и длинною банкою, простираю-  
щеюся отъ юга на сѣверъ, въ разстояніи  
отъ берега отъ 8 до 20 Италіанскихъ миль.  
Но я, подобно какъ предшественникъ мой,  
рѣшился пройти крайчайшимъ путемъ,  
воспочиѣ оной банки къ мысу Канденоесу.  
Первые дни плаванія нашего были столь  
неуспѣшны, что къ вечеру 18-го Іюля бы-  
ли мы только у острова Моржовца. Взявъ  
отшествованіе отъ сего мѣста, легли съ до-  
вольно свѣжимъ восточнымъ вѣтромъ къ сѣ-  
веру, въ надеждѣ, естли сей вѣтръ продол-  
жится, быть по утру въ Сѣверномъ океанѣ;  
но въ два часа утра 19-го числа бригъ вне-  
запно остановился на мѣли. Къ счастью

вѣтрѣ за полчаса до сего стихѣ; иначе должны бы были по всей вѣроятности слетѣть мачшы.

Всѣ старанія спянуть бригѣ въ тоже время съ мѣли были тщетны, ибо вода стремилась на убыль со скоростію до 4 узловѣ (7 верстѣ) въ часѣ, и потому надлежало ждать для сего полной воды. Не взирая на то, что верхѣ судна былѣ пошасѣ по возможности облегченѣ, накренилось (наклонилось) оно при убыли воды до такой степени, что надлежало опасаться, чтобѣ оно не опрокинулось; чего однакоже, по счастію, не случилось. Въ малую воду бригѣ обсохѣ совершенно. Служилели и Офицеры ходили во кругѣ его по чистому песку. Судно, совсѣмѣ вооруженное, сплывшее на песчаномѣ островѣ, внезапно какѣ бы нѣкимѣ волшебствомѣ, возникшимѣ изѣ безднѣ моря, не имѣвшего никакихѣ видимыхѣ предѣловѣ, представляло зрѣлище единственное въ своемѣ родѣ. Островѣ вскорѣ долженствовало опять покрыться водою, и нельзя было предвидѣть, что тогда будетѣ съ бригомѣ. Всѣ мѣры къ спасенію его были приняты, и при полной водѣ былѣ онѣ благополучно спянутѣ съ мѣли, послѣ нѣсколькихѣ жестокихѣ ударовѣ, не причинившихѣ ему однако же никакого поврежденія.



Простоявъ весь день на якорѣ въ открытомъ морѣ, дабы приуготовиться надлежащимъ образомъ къ походу, отправился бригъ по прежнему въ свой путь. 22-го Іюля по утру всупилъ онъ въ Сѣверный океанъ. Тутъ встрѣтили его прошивные вѣтры, часто крѣпкіе, при пасмурной и холодной погодѣ. До 29-го Іюля боролся онъ прошиву оныхъ, не подвигаясь почти ничего впередъ. Въ сіе время вѣтръ сдѣлался нѣсколько благопріятнѣе и плаваніе успѣшнѣе. 31-го Іюля въ два часа по утру встрѣтили мы гряду сплошнаго льда, преградившую бригу путь къ берегу. Съ сего времени почти двѣ недѣли проведены были въ безпреспанной и безуспѣшной борьбѣ со льдами. Къ какому пункту берега ни направляемъ былъ путь, вездѣ встрѣчались цѣпи-льдяныхъ полей, болѣе или менѣе сплошныя; разстояніе отъ берега, судя по глубинѣ, было иногда не велико, но пасмурныя погоды, во все сіе время продолжавшіяся, не допускали онаго видѣть. Наконецъ, послѣ многихъ безплодныхъ покушеній, открытъ былъ 10-го Августа берегъ Новой земли въ широтѣ 71°. 30'. Онъ былъ сплошно затертъ льдомъ, на разстояніе шести Италіанскихъ миль и болѣе.

Подойдя вплотъ къ краю неподвижнаго льда и не видя возможности проникнуть ближе къ берегу, я принужденъ былъ искать дру-

раго удобнѣйшаго для того мѣста. Въ томъ предположеніи, что южный берегъ Новой земли очищается отъ льда прежде береговъ лежащихъ далѣе къ сѣверу, старался я достигнуть южной оконечности сего острова, встрѣчая вездѣ, какъ и прежде, непреодолимые препятствія. Въ ночи съ 13-го на 14 Августа, при внезапно наставшемъ штилѣ, бригъ едва не зашелъ во льдахъ; къ счастью, легкій вѣтръ, подувшій отъ О, вывелъ оный изъ опаснаго сего положенія. 14-го Августа по утру усмотрѣна была частица берега, около южной оконечности Новой земли, въ разстояніи не менѣе 15 ти Италіанскихъ миль; на все сіе пространство берегъ былъ окруженъ стоячимъ льдомъ. Къ востоку море было чисто; пошому и направленъ былъ путь въ сію сторону, почти на самую средину пролива между Новою землею и островомъ Вайгачемъ. Я надѣялся, что мнѣ удастся по крайней мѣрѣ опредѣлить ширину сего пролива; но не болѣе, какъ чрезъ часъ плаванія, встрѣченъ былъ и въ семъ направленіи ледъ, къ сѣверу соединившійся со стоячимъ льдомъ у берега, а къ югу простиравшійся такъ далеко, какъ только достигало зрѣніе.

Всѣ дѣланныя доселѣ покушенія доказывали, что море, омывающее берега Новой земли отъ широты 72° до самой южной ея

оконечности, и далѣе до острова Вайгача, покрыто стоячимъ льдомъ, и что слѣдственно съ сей стороны нельзя было ожидать никакого успѣха. Сіе понудило меня, оставя южный берегъ Новой земли, обратиться къ простирающимся сѣвернѣе берегамъ, хотя и невѣроятнымъ казалось, чтобы сіи послѣдніе могли быть свободнѣе отъ льдовъ, чѣмъ первые.

Между тѣмъ приближеніе осени шановилось уже ощутительнымъ; время наступило, хотя и не столь сырое какъ прежде, но холодное; термометръ рѣдко поднимался выше точки замерзанія, и часто шелъ снѣгъ.

На льдахъ, въ кои бригъ зашелъ 14 Августа, видѣли мы множество моржей. По нимъ сдѣлано было нѣсколько пушечныхъ выстрѣловъ. Первые выстрѣлы поразпревожили ихъ; но послѣдніе не обращали болѣе на себя ихъ вниманіе.

Изъ льдовъ сихъ удалось намъ выбраться не ранѣе вечера 14 числа. Держась всегда вплотъ ко льду, обложившему берегъ, но не видя сего послѣдняго, продолжали мы идти къ сѣверу до 19-го Августа, когда задулъ сильный шпормъ отъ сѣвера, который, вспомоществуемъ будучи печеніемъ, отнесъ насъ на великое разстояніе отъ береговъ, а именно, на 80 Италіанскихъ миль. По утишеніи бури, поутру 20 числа, взяли снова

курсъ къ берегу; но вскорѣ остановила насъ опяшь гряда льду, которую надлежало обходить. Сіе новое и неожиданное препяшствіе, встрѣченное въ столь великомъ отдаленіи отъ берега, лишило меня всей надежды успѣшь въ чемъ либо у береговъ Новой земли въ сіе лѣто; но какъ судно мое было въ наилучшемъ состояніи, экипажъ здоровъ и въ веселомъ духѣ, то и рѣшился я продолжить покушенія свои до конца Августа, и тогда уже предпріять обратный путь въ Архангельскъ. 21-го Августа крѣпкій вѣтръ, при весьма пасмурной погодѣ, не позволилъ начать ничего; 22 числа время было благопріятнѣе и при свѣжемъ вѣтрѣ сдѣлано было новое покушеніе достигнуть берега Новой земли, увѣнчавшееся не сей разъ желаннымъ успѣхомъ. Вскорѣ послѣ полудни усмотрѣнъ былъ оный берегъ въ широтѣ 72°. 30'. Онъ состоялъ изъ покрытыхъ снѣгомъ холмовъ умѣренной высоты. Льду около него не было ни сколько.

Несобразность видимаго положенія сего берега съ показаннымъ на картахъ не допустила рѣшить, противу какой именно части онаго бригъ находился. Для объясненія вопроса сего, направилъ я путь къ Машочкину шару (проливу, раздѣляющему Новую землю на два острова), въ описи, коего состоялъ главный предметъ экспедиціи.



Широта пролива сего на разныхъ картахъ показывалась весьма различною: отъ  $73^{\circ}$ ,  $30'$ , до  $75^{\circ}$ ,  $00'$ ; изъ таковыхъ различныхъ положеній, первое заслуживало наибольшее вѣроятіе, ибо оно одно основано было на извѣстныхъ Астрономическихъ наблюденіяхъ, хотя и за 50 слишкомъ лѣтъ до сего времени произведенныхъ. По сей причинѣ наибольшее вниманіе обращая на берегъ между широтою  $73^{\circ}$ . и  $74^{\circ}$ , но ни одинъ пунктъ онаго не соотвѣтствовалъ означенному на картахъ положенію Машочкина шара, и ни одинъ изъ видѣнныхъ заливовъ нельзя было преимущественно принять за устье столь значительнаго пролива. Къ несчастію, дувшій во все время крѣпкій вѣтръ не позволялъ намъ приблизиться къ берегу на такое разстояніе, какъ бы желалось. Дошедъ до широты  $74^{\circ}$ ,  $30'$  далѣе которой нельзя уже было предполагать найти Машочкинъ шаръ, принужденъ я былъ возвращаться къ югу, хотя море къ сѣверу было и совершенно отъ льда чисто, поелику, какъ выше сказано, опредѣленіе и опись сего пролива составляли главные предметы возложеннаго на меня порученія.

Отъ широты  $73^{\circ}$ . берегъ внезапно перемѣнилъ видъ, состоя изъ высокихъ, крутыхъ и частію оспровершинныхъ горъ, покрытыхъ снѣгомъ и облаками. Крутизны и вы-

давшіяся мѣста, на которыхъ снѣгъ держался не можешъ, представляли одинъ голый камень. Далѣе внутрь земли проходившія по временамъ облака открывали высокіе хребты горъ, совершенно покрытыя снѣгомъ. Морскія птицы въ маломъ числѣ, и изрѣдка вынырнувшій моржъ или морской заяцъ, были единственные живыя существа въ сей мертвой странѣ.

На обратномъ пути къ югу, въпрѣ позволилъ намъ держаться ближе прежняго къ берегу. Поутру 26-го Августа усмотрѣна была близъ берега изба. Могло случиться, что въ ней находились промышленники; почему и выпалено было изъ пушки, однако же никто не являлся. Мѣсто сіе показалось мнѣ похожимъ на Милюшевскій наволокъ, означенный на картахъ (\*). Поэтому еще вѣщающее вниманіе обращено на берегъ, къ югу простирающійся, гдѣ бы въ такомъ случаѣ надлежало быть Мамочкину шару; хотя же разстояніе до берега было теперь не болѣе 8 Италіанскихъ миль, но ничего похожего на Мамочкинъ шаръ не открыто. Требное судно могло бы разрѣшивъ сомнѣніе сіе, но весьма свѣжій въпрѣ отъ берега не позволялъ послать онаго; при томъ

---

(\*) Догадка сія въ послѣдствіи оказалась справедливою.

же на сіе потребовалось бы много времени, котораго намъ весьма мало уже оставалось.

Вечеру 26-го Августа, по достиженіи опять широты  $73^{\circ}$ , оказалось, что Машочкинъ шаръ вторично пройденъ, не будучи признаннымъ. Сіе могло бытъ изъяснено только тѣмъ, что онъ положенъ на картахъ вовсе не въ настоящемъ видѣ. Какъ бы то ни было, не оставалось мнѣ теперь дѣлать инаго, какъ воспользоваться не многими оставшимися уже днями, для обозрѣнія, сколь возможно, большаго пространства берега къ югу.

Слѣдуя въ сію сторону, усмотрѣли мы на одномъ мысу, (Гусиномъ, какъ послѣ оказалось) въ широтѣ  $72^{\circ}$ , большую избу. Чтобы лучше обозрѣть оную, придержались мы довольно близко къ берегу, какъ вдругъ глубина ошѣ 10 сажень уменьшилась до трехъ, и въ слѣдъ за тѣмъ бригъ получилъ жестокий ударъ о камень. Въ мигъ привели его къ въпру, дабы удалишься ошѣ опасности; но онъ успѣлъ ударишься еще разъ прежде нежели вышелъ на глубину. При плаваніи брига въ слѣдующее лѣто, надлежало перемѣнить около шести футовъ киля, ошѣ ударовъ сихъ совершенно раздребезжившагося. Распороченіе команды спасла судно, которое погибло бы безъ сомнѣнія, еслибъ остановилось хотя на одно мгновеніе.

28-го Августа по утру густой туманъ покрывалъ горизонтъ, снѣгъ шелъ большими хлопками, и много носящагося льда встрѣчалось на пуши. Дабы не терять напрасно времени, продолжалъ я, не останавливаясь, слѣдовать вдоль берега къ югу; къ счастью, около полудня, туманъ поднялся и открылъ сплошную цѣпь льда, къ югу примыкавшую къ берегу, а къ сѣверу простиравшуюся, доколѣ могло достигать зрѣніе. Такимъ образомъ я увидѣлъ себя въ непріятной необходимости лавировать противу свѣжаго сѣвернаго вѣтра, дабы освободиться изъ тѣснаго канала, въ кошорой зашелъ. Не прежде 30-го Августа успѣлъ я обогнуть сѣверную оконечность сей лдяной гряды, простиравшейся на 30 Италіанскихъ миль.

Наступленіе Сенсября принудило меня предпріять обратный путь въ Архангельскъ. Плаваніе Бѣлымъ моремъ было весьма неудачно. 9-го Сенсября только вошли мы въ рѣку Двину, а 11-го положили якорь противъ Архангельскаго Адмиралтейства.

Въ продолженіи всего похода больныхъ на бригѣ было весьма мало; подъ конецъ же не было ни одного, чѣмъ смертоносность новоземельнаго климата лишилась большей части своей вѣроятности.

---



Экспедиція 1821 года была неудачна; цѣль, предпославленная Правительствомъ, не была достигнута, и неуспѣшное исканіе Машочкина шара навело еще большее сомнѣніе на положеніе сего примѣчательнаго мѣста; но вмѣстѣ съ тѣмъ, она доказала совершенно неосновательность мнѣнія, что ошѣ какой то физической революціи, подобной той, которая нѣкогда заградила путь къ старой Гренландіи, сдѣлалась и Новая земля недоступною; ибо западный берегъ оной ошѣ  $72^{\circ}$  и до  $75^{\circ}$  широты и далѣе къ сѣверу на неизвѣстное пространство, можетъ быть, и до самой сѣверной оконечности, найденъ совершенно свободнымъ отъ льда.

Свѣдѣніе сіе побудило Правительство выслать экспедицію на тошѣ же предметѣ и въ слѣдующемъ 1822 году. — Но какъ первые лѣтніе мѣсяцы дѣлались бесполезными для сего главнаго предмета, отъ того, что не ранѣе исхода Іюля можно было ожидать найти берега Новой земли отъ льдовъ очистившимися, то и положено было употребить первую половину лѣта на опись Лапландскаго берега отъ мыса Св. Носа, образующаго границу между Бѣлымъ моремъ и сѣвернымъ океаномъ, до Кольскаго залива.

Для экспедиціи сей назначенъ былъ тошѣ же самый бригъ Новая земля; снаряженіе

его было почто такое же, какъ и въ 1821 году, и начальникомъ его избранъ опять я. Офицерами сей второй экспедиціи были Лейтенантъ Лавровъ, Мичманъ Липке 2-й, Штабъ-Лѣкаръ Смирновъ, Штурманы Сафроновъ и Прокофьевъ. Нижніе чины и служители, въ первой экспедиціи бывшіе, всѣ почти согласились охотою участвовать и во второй.

Несравненно обширнѣйшій предметъ сей новой экспедиціи дѣлалъ необходимымъ отправиться ей въ море съ первымъ вскрытіемъ водъ. Необычайно ранняя весна во всѣхъ сѣверныхъ странахъ позволяла надѣяться исполнить сіе въ послѣднихъ числахъ Маія; но разныя непредвидѣнныя препятствія, при вооруженіи вспрѣтившіяся, а наконецъ и продолжительный проливной вѣтръ задержали бригъ въ Архангельскѣ до 21 Іюня. Сего числа вышелъ оный въ море, а 27 тогоже мѣсяца положилъ якорь въ Іоанскихъ островахъ, находящихся по западную сторону Св. Носа. Симъ мѣстомъ началась опись Лапландскаго берега, продолжавшаяся весь Іюль мѣсяцъ. Въ теченіи сего времени описаны подробно и опредѣлены астрономическими наблюденіями, Іоанскіе острова, островъ Накуевъ, семь острововъ, острова Оленій и Кильдюинъ и устье Кольскаго залива, а промежуточный

берегъ осматрѣвъ поверхностно; въ положеніи вышеупомянутыхъ мѣстъ и вообще всего берега на прежнихъ картахъ найдены великія погрѣшности.

Въ продолженіи сей описи мы имѣли частныя сношенія съ Лопарями, выѣзжающими на лѣто изъ зимнихъ своихъ погостовъ къ морскому берегу для ловли рыбы, и съ Бѣломорскими рыбаками, приходящими сюда на шотъже предметъ. Ошъ нихъ мы снабжены были въ изобиліи свѣжею рыбою за весьма умѣренную цѣну, а иногда и живыми оленями; что много способствовало сохраненію здоровья людей, не взирая на безпрестанные и великіе ихъ труды. Вообще же сія часть экспедиціи 1822 года содержитъ, за исключеніемъ мореходныхъ свѣдѣній, весьма мало такого, чтобы заслуживало общее любопытство.

Въ Екатериненской гавани бригъ Новая земля наполнился свѣжею водою; въ Колѣ куплено нѣсколько живыхъ барановъ и морошки для употребленія служителямъ въ морѣ; въ успроенной изъ парусовъ банѣ люди вымылись сами и вымыли свое бѣлье, и такимъ образомъ снарядившись 3-го Августа ввечеру, со свѣжимъ S W вѣтромъ отправились мы по назначенію своему къ Новой землѣ.

Переходъ Сѣвернымъ океаномъ совершенъ былъ весьма удачно; благополучный вѣтръ не преспавалъ сопровождать насъ до самой близости береговъ Новой земли. Хотя необычайно щеплая и вмѣстѣ бурная зима, во всемъ сѣверномъ полушаріи съ 1821 на 1822 годъ царствовавшая, и не позволяла ожидать, чтобъ встрѣшились большія отъ льдовъ препятствія, но тѣмъ не менѣе соблюдаемы были всѣ нужные на таковой случай предосторожности. Оныя оказались однако же лишними, ибо не вида ни льда, ниже признаковъ близости онаго, открытъ былъ по утру 8-го Августа берегъ Новой земли около безъимяннаго залива, въ широтѣ  $73^{\circ}$  лежащаго. Отсюда направленъ курсъ къ сѣверу, въ самомъ близкомъ отъ берега разстояніи. Въ полдень пройденъ заливъ Грибовый, въ 7 Италіанскихъ миляхъ отъ перваго находящійся, для осмотра котораго послано было гребное судно; въ 4 часа усмотрѣнъ наконецъ малый и низменный островъ Паньковъ, предъ устьемъ Маточкина шара лежащій, а въ слѣдъ за тѣмъ и самое устье сіе и островъ Митюшевъ, который лежитъ по сѣверную его сторону. Такимъ образомъ открытъ былъ сей достопримѣчательный проливъ, предметъ недоумѣнія моего въ 1821 году, и въ томъ самомъ почти мѣстѣ, гдѣ я пред-



полагалъ его найти. Пролитъ сей безъ исправныхъ видовъ, (кошорое мы теперь имѣемъ) можетъ быть узнанъ только по острову Панькову; нѣсколько большее отъ берега разстояніе въ 1821 году недопустило меня онаго видѣть, отъ чего Маточкинъ шаръ и былъ пройденъ.

Ввечеру бригъ былъ уже во входѣ Маточкина шара, но возставшій проливной вѣтръ густая мрачность и стремительное паденіе барометра принудили меня оставивъ изслѣдованіе онаго до другаго времени, а теперь продолжая путь далѣе къ сѣверу.

Прекръпкій отъ берега вѣтръ, 9 го Августа, здѣлалъ плаваніе наше весьма успѣшнымъ, такъ что къ вечеру того дня были мы уже въ широтѣ  $74^{\circ} 45'$ . Тутъ у берега одного острова, признаннаго за шотъ самый, кошорый Баренцомъ былъ названъ островомъ Адмиралшейства, едва не случилось съ бригомъ несчастіе, глубина внезапно уменьшилась до 7 сажень и не прежде стала увеличиваться, пока взятъ былъ курсъ совершенно почти прошивуположный первому; если бы вѣтръ менѣ сему благоприятствовалъ, то положеніе брига могло бы здѣлаться весьма опаснымъ. Ошмель сія подала мнѣ мысль, что мѣсто сіе есть то самое, на кошоромъ разбился корабль Капишана Вуда въ 1676 году.

10-го Августа въ полдень находились мы по наблюденьямъ въ широтѣ  $75^{\circ} 50'$ , и долготѣ  $58^{\circ}$  къ востоку отъ Гринвича. Берегъ Новой земли, въ виду находившейся, былъ довольно единообразенъ и ошличался только нѣсколькими ледниками въ разлогахъ образовавшимися; горы, его сославляющія, ниже тѣхъ, кои лежатъ между широтами  $73^{\circ}$  и  $74^{\circ}$ , но весьма крушы и сплошь почти покрыты снѣгомъ.

Того же дня встрѣчены были первые льды, они были въ маломъ числѣ и весьма разсѣяны, а пошому и не препятствовали намъ продолжатъ плаваніе къ N O. Но по утру 11-го Августа показались и ледяныя поля между коими и берегомъ бригъ продолжалъ путь свой. Въ половинѣ 9-го часа усмотрѣнъ былъ наконецъ мысъ, за копорымъ, сколько можно было замѣтить, берегъ склонялся уже къ S W, въ заливъ, по западную его сторону вдавшемся, лежали три острова, положеніемъ своимъ весьма сходствовавшіе съ Баренцовыми Оранскими островами; все сіе вмѣстѣ удостовѣрило меня, что я достигъ уже до совершеннѣйшей оконечности Новой земли. Предположеніе сіе подшверждалось также множествомъ носившагося по морю лѣса, которому не откуда было тамъ взяться, какъ изъ Карскаго моря. Но дабы не оставить въ семъ

никакого сомнѣнія, продолжаемъ былъ еще путь къ N O, хотя густой туманъ вскорѣ потомъ покрылъ весь горизонтъ. Около полудня однакоже шумъ льда къ O, W и N и множество мелкихъ кусковъ онаго, во всѣхъ направленіяхъ, принудили бригъ привести къ вѣтру. Цѣлый день лавировалъ онъ короткими галсами, окруженный не проницаемымъ мракомъ, съ одной стороны остерегаемый шумомъ отъ льда, а съ другой уменьшающеюся глубиною. Въ 3 часа утра 12-го Августа туманъ нѣсколько поднялся и открылъ сплошную цѣпь лдяныхъ полей, примыкавшую къ берегу и простиравшуюся къ N W далѣе горизонта; соединяясь, вѣроятно, въ семъ направленіи со льдами полярными. Встрѣча препятствія сего не оставила мнѣ ничего болѣе, какъ возвратиться по слѣдамъ своимъ къ Машочкину шару.

Оконечность, которую я счелъ N O Новой земли названною Баренцомъ мысомъ желанія, (Hoesk clef Begsefte), лежитъ въ широтѣ  $76^{\circ} 34'$  и долготѣ  $62^{\circ} 45'$  O отъ Гринвича. Баренцъ помѣщаетъ оную въ широтѣ  $76^{\circ} 55'$  и долготѣ  $94^{\circ}$  отъ Ферро или  $75^{\circ} 55'$  отъ Гринвича.

Противные вѣтры съ жестокою зыбью продержали насъ почти на одномъ мѣстѣ до 15-го Августа. Во все сіе время погода

стояла пренесносная. Термометръ не поднимался выше точки замерзанія; а мокрый шуманъ какъ бы проникалъ до костей; соединившаяся съ нимъ ужасная пущоша, опущившая всякой жизни, производила особенно непріятное на шло и душу впечатлѣніе; но не взирая на то, команда брига была здорова и по обыкновенію своему пѣла и забавлялась, сколько позволяли обстоятельства.

По утру 15 Августа возсталъ вѣтръ отъ N W, сдѣлавшій плаваніе наше успѣшнѣйшимъ. 16<sup>го</sup> числа, вскорѣ послѣ полдня, обойденъ былъ Мишюшевскій наволокъ и направленъ курсъ къ Машочкину шару; но нашедшая мрачность не позволила войти въ него того же вечера. 17 го Августа погода была яснѣе, и въ 8 часовъ утра положили мы якорь въ Машочкиномъ шарѣ въ пяти Италіанскихъ миляхъ отъ устья онаго.

Ширина якорнаго мѣста сего найдена  $73^{\circ} 17'$ , двадцатью минурами меньше изъ всѣхъ широтъ, въ коихъ полагался прежде Машочкинъ шаръ. Долгота онаго  $54^{\circ} 5'$  восточная отъ Гринвича, склѣненіе компаса одинъ румбъ, восточное наклоненіе магнитной стрѣлки  $80\frac{1}{2}^{\circ}$ .

Машочкинъ шаръ ограничиваютъ съ обѣихъ сторонъ превысокія горы, всегдашнимъ



снѣгомъ покрытыя. Онѣ состоятъ наиболѣе изъ глинистаго сланца; встрѣчающся также сланцы хлорищовый, шальковый и другихъ породъ, кварцъ въ соединеніи съ хлорищомъ и кварцъ съ известковымъ шпатомъ. На сѣверномъ берегу пролива найденъ въ одномъ мѣстѣ на поверхности слой сѣрнаго колчедана и куски шпата съ сѣрнымъ колчеданомъ. Породы сіи по большей части обнаженные представляются взорамъ. Въ разлогахъ и низменныхъ мѣстахъ покрыты они тундрою, глубиною въ аршинъ и менѣе. На бѣдой землѣ сей находящіяся въ изобиліи растѣнія, коимъ природа облагодѣтельствовала полярныя страны: ложечная шпала (*Cochlearia officinalis*) и щавель (*Rumex acetosa*) при или чешыре рода малыхъ синихъ и желтыхъ цвѣточковъ, и въ весьма маломъ количествѣ шпала. Встрѣчается также, но весьма рѣдко, спелющійся по землѣ ивнякъ, около полуаршина длиною.

Въ южной берегъ пролива, около трехъ верстъ отъ успья, вдается бухта, шаровѣрскимъ шанищемъ называемая, въ кошорую впадаетъ рѣчка Машочка, коей, вѣроятно, обязанъ проливъ своимъ названіемъ. На правомъ берегу рѣчки сей стоитъ большая изба съ банею, клонящаяся уже къ разрушенію; она обставлена множествомъ крестовъ большихъ и малыхъ, коими морепла-

вашели ознаменовываютъ обыкновенно свое  
въ шѣхъ мѣстахъ пребываніе. Новѣйшій  
изъ шѣхъ крестовъ былъ поставленъ въ 1807  
году Шшурманомъ Поспѣловымъ, возившимъ  
шуда горнаго чиновника Лудлова, на ижди-  
женіи Его Сіяшества Н. П. Румянцова.  
Съ 1811 года ни одно промышленное судно  
не заходило въ Машочкинъ шаръ.

Позднее прибытіе въ Машочкинъ шаръ  
не позволило мнѣ послать гребныхъ судовъ  
на восточную сторону Новой земли. Я раз-  
челъ, что время, пошребное на экспедицію  
сію, которая ни въ какомъ случаѣ не могла  
бы доставить большихъ свѣденій о томъ бе-  
регѣ, гораздо съ большею пользою можетъ  
быть употреблено на обозрѣніе не описан-  
наго еще южнаго берега Новой земли; а по-  
тому я рѣшился, опредѣля Географическое  
положеніе Машочкина шара, слѣдовать безъ  
промедленія времени къ тому мѣсту, гдѣ  
окончена была опись 1821 года.

18-го Августа готовъ былъ бригъ оста-  
вить Машочкинъ шаръ; но совершенная ти-  
шина, при густомъ туманѣ, не допустила  
сдѣлать сего до 22 Августа 21-го числа  
пойманъ былъ моржъ, длиною въ 4 аршина  
отъ головы до хвоста.

Шшили, продержавшіе насъ въ Машочки-  
номъ шарѣ до 22-го Августа, не менѣ по-

спавляли намъ препятствій и по выходѣ изъ онаго. Съ полуночи только 24-го числа подулъ вѣтръ отъ SO, не весьма благопріятствовавшій плаванію нашему къ югу. 25-го Августа по утру находились мы противу того мѣста, гдѣ въ 1821 году едва не перепѣли кораблекрушеніе; положеніе онаго, нынѣ найденное, весьма сходствовало съ прежнимъ опредѣленіемъ.

SW вѣтры иногда весьма крѣпкіе, и сильныя къ NW печенія, столько намъ препятствовали, что къ 27-му числу успѣли мы обозрѣть берегъ только до широты  $71^{\circ} 25'$ ; въ сей широтѣ виднѣ былъ мысъ, который почиалъ я южнымъ Гусинымъ, образующимъ съ Межшарскимъ островомъ сѣверное устье Коспина шара. Берегъ сей былъ низменъ и единообразенъ, и оканчивался къ морю не высокими опрубами. Всѣ старанія мои, обозрѣть южную часть Новой земли, сдѣлаъ щепными штурмъ отъ SO, задувшій 27-го Августа ввечеру, и продолжавшійся прое сутокъ почти безъ перемены. Увлеченный онымъ на великое разстояніе отъ береговъ Новой земли, не видя ни какихъ примѣтовъ переменъ погоды къ лучшему, и ожидая на противъ того, что съ Сентяремъ мѣсяцомъ наступятъ и равноденственные шурмы, я принужденъ

былъ, хотя и съ великою не охотою, предпріяшь обратный путь въ Архангельскъ.

3-го Сентября усмотрѣнъ былъ мысъ Канденоесъ, 4-го задулъ сильный шпормъ отъ NO, съ кошорымъ бригъ въ однѣ сутки пробѣжалъ все Бѣлое море и ввечеру 5-го числа положилъ якорь на Березовомъ барѣ, а 6-го въ полдень прибылъ благополучно въ Архангельскъ, въ наилучшемъ состояніи, и съ совершенно здоровымъ экипажемъ, не взирая на всѣ пруды имъ перенесенные.

Хотя въ экспедицію 1822 года сдѣлано гораздо болѣе нежели во всѣ прежнія; но все еще многое остается исполнить. Настоятъ сомнѣніе въ томъ, почноли мысъ, видѣнный нами 11-го Августа, былъ Баренцовъ мысъ Желанія? Южный берегъ Новой земли, равно какъ и островъ Вайгачъ, еще со всѣмъ не осмошрѣны. Съ другой стороны Лапландскій берегъ пребуешъ подробной описи для безопасности военныхъ Россійскихъ и купеческихъ разныхъ націй кораблей, ежегодно, во множествѣ, вдоль сего берега плавающихъ. Для произведенія сихъ разныхъ описей снаряжается по Высочайшему повелѣнію экспедиція и въ семъ 1823 году, поручаемая, по прежнему, командованію моему.

---



## Капитанъ ФРАНКЛИНЪ.

1819.



Лорды Великобританскаго Адмиралтейства, желая, чтобъ экспедиція Капитана Парри имѣла гораздо лучшій успѣхъ, опредѣлили отправить на рѣку мѣдныхъ рудъ Кап. Франклина, плававшего съ Капитаномъ Буханомъ къ сѣверному полюсу. Главное порученіе состояло въ слѣдующемъ: опредѣлишь географическое положеніе сѣверныхъ береговъ Америки, отъ устья мѣдной Херновой рѣки къ востоку; широты и длины сихъ мѣстъ. Дѣлашь ежедневно Метеорологическія и Магнетическія наблюденія.

Маія 23, 1819 года отправился Кап. Франклинъ со всѣми сопутниками своими, на корабль Гудсонской Мѣховой компаніи въ Юркскую крѣпость, куда и прибылъ послѣ весьма не благопріятнаго плаванія, 30 Августа. Широта сего мѣста  $57^{\circ}$ . 00. долготы  $92^{\circ}$ . 26'. западная; склоненіе компаса 6'. восточное.

Сентября 9 отправился Кап. Франклинъ въ путь изъ сего мѣста на шлюбки; и ми

новалъ 10 Октября Озеро Виннипегъ. На пути встрѣчали множество дикихъ Американцевъ спирадавшихъ судорожнымъ кашлемъ и корью. Въ одномъ мѣстѣ спроиали люди сіи лотной домъ ибо, по мнѣнію ихъ, лучшее лѣкарство отъ сей болѣзни есть поѣсть нѣсколько дней съ ряду.

Октября 20 начались морозы, на другой день выпалъ снѣгъ; а 22 шрудно было уже грести; ибо на веслахъ накоплялося множество льда. 23-го числа начали воды покрывашся льдами и Кап. Франклинъ рѣшился остаться зимовать въ селеніи Гудсонской компаніи называемомъ Кумберландскій домъ. Ширина сего мѣста  $53^{\circ} 36'$ . долготы  $102^{\circ} 16'$ . склоненіе компаса  $17^{\circ} 17'$ . восточное, разстояніе отъ Юркской кр. 1200. верстъ. Ноября 6 спало Озеро и всѣ рѣки; а въ половинѣ Декабря сдѣлалась такая опшепель, что многія рѣки очистились отъ льдовъ.

Генваря 16-го 1820 года числа отправился Кап. Франклинъ на лыжахъ въ крѣпость въ Чипивейанъ; куда прибылъ благополучно 26-го Марта. Разстояніе между сими двумя мѣстами составляющъ 1600 верстъ. На пути семъ миновалъ онъ четыре селенія Гудсонской компаніи. Съ наступленіемъ весны началъ Кап.

Франклинъ дѣлалъ приуготовленія къ будущему путешествію; нанималъ людей и собиралъ онъ отъ дикихъ бывавшихъ приморъ разныя свѣденія. Служители обѣихъ компаній оказывали ему всевозможное пособіе, (\*) и уговорили одного Американскаго старшину по имени Акайчо (Akaitcho) быть его важнымъ.

Люди вызвавшіеся вступить въ службу къ Кап. Франклину были большею частію Канадіанцы, жалованья потребовали они отъ 1200 до 1600 ливровъ, съ тѣмъ, чтобъ сверхъ сего снабдить каждого изъ нихъ приличнымъ одѣяніемъ. Толмачъ же или переводчикъ знавшій языки разныхъ племенъ, не согласился иначе вступить въ службу какъ за 3,000 ливровъ. (\*\*)

---

(\*) Въ сѣверовосточной Америкѣ, Великобританіи принадлежащей, находятся двѣ мѣховыя компаніи: Гудсонская и Сѣверозападная или Канадская. Торговля обществу сіи покупая мягкую рухлядь отъ однихъ и тѣхъ же дикихъ племенъ, дѣлами другъ другу подрывы. Междуусобіе сіе было виною значительныхъ убытковъ для обѣихъ компаній; которыя вмѣсто того, чтобъ заниматься промысломъ, должны были строить крѣпости и окапываться рвами. Наконецъ въ 1822 соединились обѣ компаніи, къ взаимной ихъ выгодѣ по настоянію правительства.

(\*\*) Поелику Канада принадлежала по 1763-й годъ Франціи; то до сихъ поръ говорящъ еще въ странѣ той Французскимъ языкомъ и считаютъ плату старою Французскою монетою.

Въ началѣ Іюля поспѣла берестовая лодка, на коей предположено было совершить путешесствіе, по Полярному морю. Она была длинною 36, шириною пять и глубиною два фуша, грузу могла она поднять до 3,300 фунтовъ, Англійскаго вѣсу или 92 пуда. Собственной вѣсѣ ея съ баграми шестами и веслами составлялъ восемь пудовъ.

Іюля 13 прибыли въ Чипивейнанъ сопутники Кап. Франклина на двухъ лодкахъ и привезли всѣ инструменшы, и нужные вещи; а черезъ пять дней отправился Кап. Франклинъ съ помянутыми тремя лодками въ путь. Іюля 26 прибылъ онъ въ Факторію, отстоящую отъ Чипивейнана въ 260 миляхъ, широта мѣста была  $61^{\circ} 11'$ . долгота  $113^{\circ} 51'$ . Главнѣйшее препятствіе во время пути составляли мушкетеры, жалбые коихъ производило зудъ и опухоль. На другой день прибыла вся Экспедиція въ Факторію *Провидѣнія*, лежащую въ широтѣ  $62^{\circ} 17'$ . выше упомянутый шаршина находился не въ дальнемъ разстояніи отъ сего мѣста, и получа извѣстіе о прибытіи Кап. Франклина прислалъ сказать, что онъ скоро явится.

Капитанъ Франклинъ желая вперить въ дикаря сего большее къ себѣ уваженіе; одѣлся въ полный мундиръ, приказалъ поднять на своей палаткѣ шелковый флагъ и ожидалъ его со всею свитою своею. Акайчо (Akaitcho)



предсталъ предъ Начальника Экспедиціи также въ самомъ лучшемъ одѣяніи и сказавъ ему предлинную рѣчь, заключилъ оную сими словами: *я и народъ мой бѣдные люди: помы любимъ бѣлыхъ (Европейцовъ) и радуемся, что такой великой Чиновникъ присланъ къ намъ отъ отца нашего (Англинскаго Короля).*

Августа 2 отправился Кап. Франклинъ къ морю, вся Экспедиція его состояла изъ 28 человекъ включая трехъ женщинъ. Старшина Акайчо отправился сухимъ путемъ и назначилъ мѣсто, гдѣ онъ встрѣшится съ Экспедиціей. Сверхъ помянутыхъ трехъ лодокъ была еще одна маленькая, въ коей помѣщались женщины съ тремя дѣтьми.

---

## СПИСОКЪ.

Имена	жребіи
Капитанъ Франклинь (Franklin) Докторъ Ричардсонъ (Richardson) Лейшенанты Баккъ (Back) Худъ (Hood) Матрозъ Хепбурнь (Hepburn)	застрѣленъ Ирокей- цомъ Мичелемъ.
<i>Наемные служители.</i>	
Пельтье (Peltier) Семандре (Semandre)	} умерли отъ изнуре- нія силъ.
Кредитъ (Cre'dit) Бонапарланъ (Beauparlant) Фоншано (Fontano) Вальянъ (Vaillant) Жанъ Беланже (I. V. Belanger)	} замерзли на пути.
Соломонъ Беланже (Solomon Belanger) Перолъ (Perrault)	} съѣдены Ирокейцомъ Мичелемъ.
<i>Мителъ (убійца)</i>	
Беноа (Benoit), Ганже, Дю- масъ, Форсіе, Юніусъ (Juni- us), Паранъ, Бело, Боабрюле, Жермень, (St. Germain), Адамъ (Adam). Августусъ (Augustus), Курное.	застрѣленъ Докт. Ри- чардсономъ.  } ошпущены отъ взморья.

Когда Экспедиція прибыла 3-го Августа къ желтой рѣкѣ, то встрѣтилъ оную флотъ, состоявшій изъ 70 лодокъ и Акайчо доставилъ путешественникамъ рыбы, птицъ и оленьяго мяса.

Экспедиція, продолжая путь озерами и рѣками прибыла 23-го Августа къ зимнему озеру, въ разстояніи 553 миль отъ крѣпости Чипивейанъ. Рѣками ѣхали они 416 миль, большимъ Слевскимъ озеромъ 107, да шли волоками 30 миль. Акайчо объявилъ К. Франклину, что слѣдовать далѣе нельзя ибо по его примѣчанію наступитъ весьма скоро зимнее время; усмотряже, что онъ не поколебимъ въ намѣреніи своемъ достигнуть сего году до моря, сказалъ ему; иди никакъ нельзя, надобно погибнуть; но ежели ты будешь такъ безразсуденъ, что не послѣдуешь моему совѣту; то я все таки тебя не покину; ибо стыдно мнѣ будетъ, когда ты умрешь не при моихъ глазахъ.

Капитанъ Франклинъ увѣрился очень скоро, что слова старшины справедливы; ибо ежедневно дѣлалось холоднѣе и признаки зимы становились часъ отъ часу явственнѣе; а посему и приказалъ онъ строитъ при зимнемъ озерѣ жилище, для себя и всей команды.

Но поелику еще оставалось недѣли три до закрытія рѣкѣ; то и отправилъ онъ

обоихъ Лейшенаншовъ на малой лодкѣ для обозрѣнія и описанія мѣстъ. Въ семъ 1820 году говорищъ К. Франклинъ: пробхали мы только 1520 миль (2660 верстъ.)

Октября 6 окончаны были всѣ строенія, а посему снявъ палатки, перебралась въ оныя вся команда. Новое заселеніе сіе названо было : крѣпость *Предпріятія*. Спрѣльцы имѣли также весьма удачной успѣхъ: въ Декабрѣ лежало уже въ ямахъ и амбарѣ 180 бишыхъ оленей, 1000 пудовъ жиру оленьяго и 3000 пудовъ бѣлой рыбы. Докторъ Ричардсонъ описываетъ совершенно новые и удивительные случаи: когда мы, говорищъ онъ, ошпаивали замерзлую рыбу нашу передъ огнемъ; то она *оживала!!!*

Въ Декабрѣ настали шоль сильныя морозы, чшо не возможно было рубить дрова по хрупкости желѣза, къ новому году остался во всей крѣпости одинъ только шопоръ. Кап. Франклинъ сообщаетъ намъ весьма важное и любопытное извѣстіе о полярной рефракціи: извѣстно, говорищъ онъ, чшо въ мѣстѣ лежащемъ въ широтѣ сѣверной  $68^{\circ} 42'$ , солнце должно бытъ не видимо 34 дни; но у насъ видѣнъ былъ ежедневно въ сіе время, верхній край онаго на горизонтѣ. Мы замѣтили, чшо когда по фаренгейшову термометру было



спужи  $45^{\circ} 5'$  по рефракціи  $56' 3''$

41 19 — —  $55' 16$

Извѣстно, что Кап. Парри нашелъ рефракцію въ широтѣ  $74^{\circ} 47' - 2^{\circ} 09' 05'$ .

Въ Генварѣ 1821 года уменьшились вдругъ морозы до  $20^{\circ}$ , чему дикіе Американцы чрезвычайно удивились; ибо даже шарики не помнили ничего подобнаго. О зимѣ въ здѣшнихъ странахъ скажу я очень мало, говоривъ К. Франклинь: почтенный Еллисъ, зимовавшій при рѣкѣ Нельсонъ въ 1746 году, описалъ ее такъ подробно, что мнѣ нечего прибавить (\*).

Къ 10 Маію сошелъ весь снѣгъ и путешественники нашли въ лѣсу множество черники, ежевики, малины и голубики, которая сохраняя подъ онымъ доброу свою, послужила имъ пріятною и полезною пищею. Кап. Франклинь сообщаетъ намъ любопытное извѣстіе о полетѣ гусей: въ шир.  $64^{\circ} 00'$  появляюся они 14-го Маія

шир.  $61^{\circ} 00'$  — — 1-го Маія

—  $59^{\circ} 00'$  — — 25-го Апрѣля

—  $54^{\circ} 00'$  — — 12-го Апрѣля

Около половины Маія оказалась у природныхъ жителей снѣжная слѣпота, которую Докторъ Ричардсонъ вылѣчивалъ весьма уда-

---

(\*) См. 1 томъ сей Истории стр. 141.

чно въ 10 или 30 часовъ нѣсколькими каплями laudanum.

Въ Іюнѣ началъ Кап. Франклинъ готовиться въ путь; но дабы удобнѣе пройти разстояніе до судоходной рѣки; по рѣшилъ онъ сперва отправить впередъ Доктора Ричардсона съ 15 человекъ, давъ каждому 80 фунтовъ клади, кромѣ собственнаго имущества. Большая часть изъ нихъ везли тяжесть сію на салазкахъ. 14 числа отправилъ онъ еще нѣсколько человекъ съ лодками, каждая изъ оныхъ поставлена была на полозья и везена 4 человекъ и двумя собаками. Въ слѣдъ за симъ отрядомъ отправился въ путь самъ Кап. Франклинъ въ числѣ 9 человекъ.

До 1-го Іюля продолжалъ Кап. Франклинъ путь свой по льду чрезъ множество небольшихъ озеръ и рѣчекъ. Въ разныхъ мѣстахъ встрѣчалъ онъ признаки оставленные передовою партіею и означавшіе, что подъ оными хранился пища; но къ сожалѣнію находилъ онъ ихъ всегда пустыми; хищные Яноши имѣли такое острое чухье, что всегда пожирали спрященное.

Іюля 2 числа прибыли къ мѣсту, гдѣ рѣка Мѣдныхъ рудъ, бывъ совершенно свободна отъ льдовъ, капилась по каменистому дну съ довольною быстротою; ширина оной была здѣсь 200 ярдовъ или 100 сажень.

По наблюденію оказалась широта мѣста  $65^{\circ}. 43'$ . долгоша  $114^{\circ}. 26'$  склоненіе компаса  $42^{\circ}. 17'$ . воспочное. Продолжая пушь по оной прибыла наконецъ вся экспедиція 13 числа ко взморью. Рѣка Мѣдныхъ рудъ была здѣсь шириною съ Италіанскую милю; но посреди оной лежалъ каменистой баръ. Къ сѣверу видно было нѣсколько острововъ; но на всѣхъ мѣстахъ сихъ отъ широты  $67^{\circ}. 30'$ . не видно уже было вовсе льсу. Все разстояніе отъ крѣпости *Предпріятія* до сего мѣста составляетъ 334 мили, изъ коихъ ѣхали рѣкою только 217 миль; а остальное пространство шли берегомъ или по льду.

При взморьѣ оказалась широта мѣста  $67^{\circ}. 47'. 50''$ . долгоша  $115^{\circ}. 36'. 49''$ . склоненіе компаса  $46^{\circ}. 25'$ . воспочное. Хотя говорилъ Кап. Франклинь: между моимъ и Херновымъ наблюденіемъ очень великая разность  $5^{\circ}. 43'$ . (\*) но я точно увѣренъ, что нахожусь тамъ, гдѣ онъ былъ; ибо топографическое описаніе его весьма точно и справедливо.

Іюля 20 числа началъ Кап. Франклинь плаваніе по Полярному морю и пробѣжавъ къ востоку 37 миль присталъ къ берегу и приказалъ поставитъ шалаши. Берегъ, говорилъ

---

(\*) См. 1 томъ сей Исторіи стр. 155.

онѣ, былѣ покрытѣ разными произрастеніями средней вышины, на пуши льду намѣ не встрѣчалось; но по блеску примѣнно было, что въ сѣверѣ находилось онаго довольно. Острова лежащіе къ сѣверу были каменисты и совершенно голы. У пристанища нашего увидѣли мы множество мѣлкаго выкиднаго лѣсу и ракушекѣ, коихѣ уже послѣ нигдѣ не встрѣчали. Глубина моря была 6 сажень.

На другой день поутру пустился Кап. Франклинѣ опять въ пушѣ, и прибылѣ скоро къ каменистому мысу, близѣ коего находились небольшія льдины. Проплывъ между оными, нашли глубину моря 17 сажень. Вода имѣла свѣтло-зеленый цвѣтъ, и была не такѣ солонa, какѣ въ Атлантическомѣ океанѣ. Плаваніе совершили вполнѣ подлѣ берега и миновали множество разныхѣ острововѣ. Ширина вѣтораго пристанища была  $37^{\circ} 42'$ . долготa  $112^{\circ} 30'$ . сѣ возвышенія виднѣнѣ былѣ ледѣ въ разныхѣ направленіяхѣ Горизонтальная рефракція (преломленіе солнечныхѣ лучей на горизонтѣ) была такѣ сильна, что верхній край солнца, показывался дважды прежде восхожденія онаго. Вода прибывала и убывала только на 9 дюймовѣ; теченіе моря примѣчено на востокѣ, около двухѣ миль въ часѣ.

Іюля 25 прибылѣ Кап. Франклинѣ къ высокому мысу, которому далѣ имя Баррова.



Онѣ ссостоялъ изъ сѣраго и краснаго гранита съ бѣлыми жилками. При обходѣ онаго были обѣ лодки въ большой опасности отъ льдинъ и весьма крѣпкаго вѣтра. Отъ сего мѣста далѣе къ востоку состоялъ берегъ изъ крутыхъ утесовъ вышиною отъ 1400 до 1500 футовъ; въ разныхъ мѣстахъ видѣли множество Сивучей или Морскихъ львовъ; но они были такъ оспорожны, что изъ нихъ не можно было убить ни одного.

Августа 1-го числа прибылъ Кап. Франклинъ въ заливъ, вдавшійся довольно глубоко во внутренность земли, который и называлъ *Artic sound*. Здѣсь, говоритъ онъ: могутъ корабли стоять весьма удобно на якорѣ, и снабдить себя разною провизіею. Мы видѣли множество оленей и пахучихъ быковъ.

До 18-го Августа продолжалъ Кап. Франклинъ плаваніе по сему Полярному морю. Крѣпкіе вѣтры, дождливая погода, поврежденіе лодокъ и недоспашокъ въ провизіи были побудительнѣйшими причинами, что онъ рѣшился пусшиться въ обратный путь. Въ сіе время находился онъ при выскомъ мысѣ, который именовалъ *Turnagain*, то есть возвращенный. Хотя, говоритъ онъ, и усомнясь по моей картѣ, что я проплылъ отъ устья рѣки Мѣдныхъ рудъ только на 6<sup>10</sup>. къ востоку; но проплытое нами разстояніе со всѣми изворотами составляетъ

550 миль. Ширина сего мѣста  $68^{\circ} 18'$ . долгота  $110^{\circ} 5'$ , склоненіе компаса  $44^{\circ} 15'$ . восточное. Плаваніе наше, продолжаетъ онѣ, удостовѣряетъ въ существованіи сѣверо-западнаго пунги, и главнѣйшимъ оному доказательствомъ служащѣ кишоваы косцы, кои мы во многихъ мѣстахъ находили.

Обозрѣнная нами часть Полярнаго моря, весьма удобна для всякихъ кораблей; ибо малыя льдины, преграждавшія иногда путь намѣ, не сдѣлаютъ ни малѣйшей остановки кораблю. Цѣль острововъ, лежащая къ сѣверу отъ пунги нашего, послужитъ весьма удобнымъ убѣжищемъ во время крѣпкаго вѣтра. Выкидной лѣсъ находили мы по всему берегу.

Капитанъ Франклинъ говоритъ: я намѣренъ былъ сперва возвратиться опять къ рѣкѣ Мѣдныхъ рудъ, и слѣдовать опшуда къ большому Слевскому озеру; но теперь перемѣнилъ я планъ свой и рѣшился плыть въ Арктической заливъ и итти опшуда берегомъ въ крѣпость *Предпріятія*. Августа 19 направили мы шуда путь нашъ; и прибыли въ Арктическій заливъ 25, испытавъ на пунги множество препятствій отъ льдовъ и крѣпкихъ вѣтровъ. Сопутствовавшіе мнѣ Канадіанцы были чрезвычайно рады, что осшавили море, казавшееся для нихъ весьма страшнымъ. Во время плаванія нашего из-

мѣнялась температура отъ  $53^{\circ}$ . до  $35^{\circ}$ ; но большею частію показывалъ термометръ Фаренгейшовъ  $43^{\circ}$ . и  $48^{\circ}$ . тепла. Во время обратнаго пущи замѣтили мы, что море было гораздо выше прежняго, что я приписываю крѣпкимъ сѣверозападнымъ вѣтрамъ.

Въ Арктической заливъ впадаетъ рѣка, названная по имени Мичмана Худа, и по оной рѣшился Кап. Франклинъ плыть обратно; хотя точно и не зналъ по какому направленію проспиралъ она теченіе свое. Августа 26, взошли въ оную обѣими лодками и совершали пущь между песчаными отмѣлями, коими рѣка сія преисполнена. При устьѣ была ширина оной 200 сажень, а оба берега состояли изъ невысокихъ глинистыхъ утесовъ; на другой день прибыли они къ водопаду вышиною въ 250 футовъ и видѣли на пущи слѣды оленей, пахучихъ быковъ и медвѣдей.

Сентября 1-го числа выпало очень много снѣгу; но въ слѣдъ за онымъ поднялся термометръ до  $50^{\circ}$ . На другой день усмотрѣлъ Кап. Франклинъ, что рѣка Худъ течетъ къ западу; а посему опасаясь отдалиться отъ настоящаго пущи, рѣшился онъ идти прямо на югъ къ крѣпости *Предпріятія*. Раздѣливъ всѣмъ людямъ по ровну шажесъ, сочелъ Кап. Франклинъ необходимостію взять съ собою и обѣ лодки; хотя онѣ были очень

легки и совершенно необходимы; но многія роптали противъ сего.

До 16 го числа продолжала вся парсія путь къ югу и перевезлась благополучно чрезъ нѣсколько озеръ и рѣчекъ; но въ сіе число претерпѣли великія трудности и опасности при переправѣ черезъ большое озеро лежащее въ широтѣ 66°. Хотя до сихъ поръ еще не терпѣли совершеннаго недостатка въ пищѣ; но случилось не рѣдко, что ложились спать безъ ужина и огня. Во многихъ мѣстахъ былъ снѣгъ глубиною отъ 2 до 7 футовъ. 20 Сентября прибыли путешественники къ высокимъ горамъ и претерпѣли великія бѣдствія при переправѣ черезъ оныя. Около сего времени терпѣли уже они такой недостатокъ въ пищѣ, что должны были питаться ремнями, кусками кожи и башмаками. Вскорѣ нашли они къ счастью на мѣсто, гдѣ волкъ расперзалъ оленя и подкрѣпили силы свои, ошашками косней.

Въ началѣ Октября шелъ очень часто снѣгъ, сопровождаемый жестокими вѣтрами и снужею. Большая часть команды бывъ въ совершенномъ изнуреніи силъ отъ погоды и голода, оказывала явныя неповиновенія и спирѣльцы пожирали очень часто добычу свою шихонько въ лѣсу. Хотя, говоритъ Кап. Франклинъ я укорялъ ихъ сими безчеловѣчными поступками; но въ сіе время



не дѣйствовали на нихъ ни угрозы, ни обѣщанія.

Октября 4 около полудни извѣстилъ Самандръ Кап. Франклина, что Кредитъ и Вальянъ ослались назадъ въ совершенномъ изнуреніи силъ. Докторъ Ричардсонъ и Беланже кинулись къ нимъ на помощь; но усмотря, что всѣ усилія ихъ тщесны, оставили ихъ на мѣстѣ. Кап. Франклинъ разсудя, что до крѣпости *Предпріятія* остаешия только 3 дни пуши уговорилъ Доктора Ричардсона и Лейтенанта Худа осласться здѣсь, съ маэпрозомъ Хепбурномъ; а самъ съ остальными людьми, оставя всю поклажу подъ ихъ надзоромъ, отправился впередъ.

Капитанъ Франклинъ, прошедъ 4 мили впередъ, раскинулъ палатки, и рѣшился провести здѣсь ночь. На другой день по утру объявили ему *Мишель* и Беланже, что они не могутъ слѣдовать впередъ; а по сему просящъ позволенія возвратиться къ Доктору Ричардсону, на что онъ и согласился. Когда Кап. Франклинъ поднялся, чтобъ слѣдовать впередъ; то оказалось, что Перолъ и Фоншано были такъ слабы, что не могли ступить на ногахъ. Они просили его убѣдительно позволивъ имъ здѣсь осласться на сушки, въ печеніи коихъ надѣются они, собравъ свои силы, соединиться съ Д. Ричардсономъ. Необходимость заставила Кап.

Франклина согласишься также и на сію просьбу.

Октября 12-го прибылъ Кап. Франклинъ въ крѣпость *Предпріятія*, гдѣ Акайчо обѣщаль ожидать его прибытія и заготовишь потребное количество провизіи. Чипашели представлявъ себѣ легко положеніе его, когда онъ прибывъ туда, не шокмѣ что не нашелъ никого, но даже увидѣвъ, что оконныя рамы, кои обшитуны были сыромятною кожею, украдены!! Спусти нѣсколько минушъ усмотрѣвъ Кап. Франклинъ записку вѣшкнущую въ стѣну: въ оной извѣщаль его Лейтенантъ Баккъ, отправленный впередъ, что онъ не нашелъ здѣсь Акайчо, отправился прямо въ крѣпость *Провидѣнія*.

При первомъ порывѣ рѣшился Кап. Франклинъ слѣдовать также туда; но усмотря, что сопутники его были весьма слабы; а двое изъ нихъ не могли даже стоять на ногахъ, долженъ онъ былъ покориться необходимости. Въ сіе время былъ онъ самъ-пятъ, т. е. Самандре, Пельтѣ, Адамъ и Августусъ. Заколошивъ окны досками, оштыскали они мѣсто, куда бросались въ прежнее ихъ здѣсь пребываніе кости и внутренности разныхъ животныхъ и питались оными. Домашними работами занимался Кап. Франклинъ съ Адамомъ, Августусъ хо-

дѣлѣ на охоту; а остальные двое могли едва перескочить по комнатамъ.

Октября 29-го по утру закричалъ вдругъ Пельиѣ Ah! le monde! Несчастные путешественники вообразили, что къ нимъ идетъ Акайчо; но коль много были они удивлены, усмотря, что это Д. Ричардсонъ и матрозъ Хепбурнъ. Послѣ отдохновенія, рассказалъ ему первой несчастную исторію свою со времени разлученія.

На другой день по отбытіи Кап. Франклина прибылъ къ нимъ Ирокеецъ *Мишель* съ запискою, въ которой сказано было, что вмѣстѣ съ нимъ отправленъ Беланже на вопросъ Д. Ричардсона, гдѣ послѣдній? отвѣчалъ онъ: Беланже ушелъ прежде меня и вѣроятно заблудился въ лѣсу. Разказу его повѣрили и поелику онъ въ первые дни принесъ съ охоты зайца и двухъ куропатокъ, то товарищи его еще радовались, что онъ къ нимъ прибылъ. — Спранно и подозрительно казалось имъ только то, что *Мишель* уходилъ всегда ночевать въ лѣсѣ. Въ послѣдствіи удостовѣрились они, что онъ ходилъ туда питаться трупами Беланже и Перольта, *коихъ вѣроятно застрѣлилъ.*

19-го Октября былъ *Мишель* весьма брюзгливъ, ропсалъ, что отсчалъ отъ Кап. Франклина, отказался идти на охоту и сказалъ Доктору Ричардсону: ежели вы го-

лодны, убейте лучше меня и сѣбѣ, въ лѣсу теперь звѣрей нѣтъ. На другой день былъ онъ также не покоренъ, и когда Лейтенантъ Худъ началъ его упрекать лѣносцію, то онъ схватя ружье принялся оное чистить подлѣ огня. Между тѣмъ Д. Ричардсонъ и Хепбурнъ вышли изъ палатки собирать лѣсъ; вскорѣ слышали они ружейный выстрѣлъ и не подозрѣвая ничего, продолжали свою работу.

Чрезъ нѣсколько минутъ вошелъ Д. Ричардсонъ въ палатку и увидѣлъ съ ужасомъ, что Лейтенантъ Худъ лежалъ мертвой на полу. Докторъ вообразилъ съ начала, что въроянно наскуча несчастнымъ и болѣзненнымъ положеніемъ своимъ прекратилъ онъ самъ свою жизнь; но осмоля его мертвый трупъ, примѣтивъ, что пуля вошла въ черепъ съзади, и что ружье было такъ близко приложено къ головѣ, что кодыкъ началъ загораться. Открытіе сіе убѣдило его, что *Мишель* виною смерти сего достойнаго Офицера.

Когда спросили у *Мишеля*, какъ это случилось, то онъ отвѣчалъ: Г. Худъ выслалъ меня изъ палатки, и во время моего отсутствія выстрѣлило ружье, не знаю, какимъ образомъ. Хепбурнъ сказывалъ въ послѣдствіи Д. Ричардсону, что онъ слышалъ ихъ говорящихъ весьма громко. Между тѣмъ *Мишель* находился при нихъ неоплучно,



не давая имъ случая поговорить на единѣ, поступки его были весьма дерзки, и онъ началъ даже дѣлать угрозы. Докторъ Ричардсонъ удостовѣрясь по всемъ признакамъ, что онъ дѣйствительно виною Жудовой смерти, заснавилъ его на другой день собирать праву, а самъ объяснясь съ Хепбурномъ, ворошилъ къ нему и сколько въ справедливое наказаніе за злодѣйство, столько и для спасенія другихъ, заспѣшилъ сего неистоваго людоѣда. Соверша сіе пустился онъ въ путь, и какъ мы выше видѣли, прибылъ благополучно въ крѣпость *Предпріятія*. *Мишель* былъ природный Американецъ Ироквойскаго поколѣнія; и хотя выросъ между Европейцами и говорилъ хорошо по Английски: но не зналъ Христіанскаго закона, имѣлъ сердце нечувствительное къ Спасительнымъ внушеніямъ вѣры, и показывалъ лютость звѣрскую (\*).

---

(\*) Благодѣшныя вліянія Христіанской вѣры особенно оказывались надъ другими спутниками предприимчиваго Франклина, которые съ удивительнымъ терпѣніемъ переносили всѣ ужасы своего путешествія, возлагая все упованіе на Божій промыслъ. Сколько силы имѣетъ вѣра въ подкрѣпленіи и утѣшеніи слабаго человѣка въ самомъ опчаянномъ положеніи, сему представлены многіе примѣры въ любопытномъ путешествіи Франклина: *Narrative of a journey to the shores of the polar sea, in the years 1819, 20, 21 and 22. London 1823.*

Ноября 1-го числа умерли Пельшіе и Самандрѣ, отъ совершеннаго изнуренія силъ; а больной Адамъ взирая на мершвые трупы товарищей своихъ разслабѣлъ отъ унынія. Несчастное зрѣлище сіе имѣло также сильное вліяніе на Д. Ричардсона, Кап. Франклина и Хепбурна; день отъ дня спановились они слабѣе и 6 числа были въ такомъ изнуреніи, что съ великимъ трудомъ разрѣзали оленью кожу, и очистили оную отъ шерсти; сими кожами питались они со дня прибытія въ крѣпость *Предпріятія*. Хепбурнъ почитавшійся искуснымъ стрѣльцомъ, выходилъ многократно стрѣлять оленей, кои очень часто расхаживали около жилища ихъ, но онъ былъ такъ слабъ, что только разъ ранилъ одного, и не могъ его догнать. Сонъ, говорилъ Кап. Франклинъ, доставлялъ намъ великое услажденіе, большею частію снилось намъ: что мы находимся за роскошнымъ столомъ.

Наконецъ услышали они 7 Ноября ружейный выстрѣлъ, и въ слѣдъ за онымъ вошли въ комнату Американцы, провожавшіе ихъ къ морю. Читашелю легко вообразить то чувство, съ которымъ они ихъ увидѣли. Американцы сіи подали имъ сушеннаго мяса, оленьяго жиру и копченыхъ языковъ. Съ во-споргомъ кинулись они пожирать лакомую

пищу сію, и хошя знали, что неумѣренное упошребленіе оной произведетъ дурныя послѣдствія; но не могли воздержатъ себя. Д. Ричардсонъ, уговаривавшій ихъ есть, какъ возможно, меньше, занемогъ первой отъ излишняго упошребленія. Двое сушокъ страдали они желудочными болѣзнями и поправились единственно пошому, что въ шрепши уже опяшь нечего было имъ есть.

Капитанъ Франклинъ получилъ письмо отъ Лейшенанта Бакка, въ которомъ онъ ему описывалъ несчастное спранствование свое. Окшября 4 го числа, говоритъ онъ, отправился я съ Жерменемъ, Беланже и Бопарланомъ въ крѣпость *Предпріятія*. 6 числа при переходѣ чрезъ озеро, провалился въ оное Беланже; жертвуя собою мы его скоро вытащили, и начавъ отогрѣвать при огнѣ, привели его съ трудомъ въ чувство. Можно легко представить удивленіе мое, когда я, прибывъ 9 числа въ крѣпость, увидѣлъ, что въ оной никого нѣтъ, и что прикащикъ Венцель, коему приказано было насъ здѣсь ожидать, совершенно пренебрегъ данное ему предписаніе. Сопутники мои пришли отъ сего въ совершенное уныніе и начали ропсать. Успокоивъ ихъ разными увѣреніями, провелъ я здѣсь цѣлыя сушки и пустился 11 числа въ путь.

Прошедъ нѣкоторое разстояніе, и не видя нигдѣ признаковъ жилаго мѣста, рѣшился я отправишь Беланже обратно въ крѣпость Предпріятія, дабы онѣ извѣстилъ Кап. Франклина о положеніи моемъ; а самъ рѣшился ожидать его здѣсь на мѣстѣ. Октября 16 го числа выпросился у меня Бопарланъ ийти въ лѣсъ за дичиною, на что я охотно и согласился. Тщешно ожидали мы возврата его цѣлыя сушки, и отправясь на другой день по слѣдамъ его, увидѣли, что онѣ лежишь въ лѣсу замерзшій, и что все тѣло его чрезвычайно распухло. Предославляю судишь: какое впечатленіе произвело на насъ зрѣлище сіе.

Беланже возвратился 18 числа и доставилъ прискорбное свѣдѣніе, въ какомъ положеніи находишься въ крѣпости Предпріятія почтенный Начальникъ мой Кап. Франклинъ. Бывъ въ несостояніи продолжашъ путь оставались мы до 30 Октября на мѣстѣ и пишались падалиной, кошую кѣ счастью находили около нашего спановища.

Продолжая путь нашъ, были мы 3 Ноября всѣ такъ слабы, что едва могли переславляшь ноги; какъ вдругъ примѣтили нѣсколько Американцовъ, въ слѣдъ за оными показались Беноа и Августусъ, которые и отвѣ-



ли насъ въ станѣ Акайчо. Укрѣпя здѣсь силы свои, пошли мы чрезъ недѣлю въ сопровожденіи нѣсколькихъ Американцевъ въ крѣпость *Провидѣнія*, и достигли оной благополучно. Ежели бы мы не встрѣпились съ Американцами еще два дни: то вѣроятно не оспался бы изъ насъ никто въ живыхъ.

Прибытіе Американцевъ перемѣнило несчастное положеніе Кап. Франклина. Дѣятельный и распорочный народъ сей, привыкшій проводить жизнь свою въ лѣсахъ, доставлялъ изнуреннымъ путешественникамъ ежедневно свѣжую пищу. Въ концѣ Февраля, говоритъ Кап. Франклинъ, мы совершенно оправились, опухоль многихъ членовъ прошла, и мы уже могли свободно прохаживаться около жилища нашего. Къ сему же времени возвратился къ намъ и настоящій аппетитъ; а прежде сего бѣли мы иной день съ жадностію, а въ другой чувствовали отвращеніе къ пищѣ. Трудолюбивый сопутникъ нашъ матрозъ Хепбурнъ спрдалъ долго ревматизмомъ и лежалъ нѣсколько недѣль въ постелѣ. Маія 25, погрузясь въ лодки, отправились мы въ крѣпость Чипивейанъ, куда и прибыли 2-го Іюня. Іюля 14-го 1822 года прибыли всѣ благополучно въ Юрскую крѣпость, и сѣвъ шамъ на корабль отправились въ Англію.

Октября 6, 1822 года прибылъ Капитанъ Франклинъ въ Отечество свое, а въ началѣ 1822 года доставилъ намъ удовольствіе читать на Англинскомъ языкѣ любопытный журналъ всего путешествія, занимающій 768 страницъ въ 4 долю листа, и украшенный тридцатью прекрасными эстампами и чепырьмя меркашорскими картами, на коихъ изображенъ путь его, отъ Йоркской крѣпости до Полярнаго моря и всѣ сдѣланныя имъ открытія.

---

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ.

Читатель обозрѣвши дѣянiя разныхъ путешественниковъ, въ теченiи 325 лѣтъ плававшихъ, замѣтилъ: что главнѣйшую преграду дѣлали имъ льды, и что ни одинъ изъ нихъ не могъ похвалиться малѣйшею надъ оными побѣдою. Когда извѣстiе о уклоненiи льдовъ выпущено было кишопромышленниками, то многiе обратили особенное вниманiе на новое обстоятельство сiе. Въ Англiйскомъ журналѣ *Quarterly Review* (Февраль 1818 года), помѣщена была Г. Барровымъ на предметъ сей очень любопытная статья, доспойная того, чтобы упомянуть объ ней здѣсь кратко.

Г. Барроу говоритъ, что въ 1407 году отправился въ Гренландiю изъ Норвегiи XVII. Епископъ, которой за множествомъ льдовъ, не могъ уже достигнуть мѣста своего назначенiя и долженъ былъ возвратиться назадъ. Съ того времени нельзя уже было ни какъ приблизиться къ берегамъ Гренландiи. *Thormoder Torfager* приводилъ въ своей Гренландской Исторiи, что въ половинѣ XVI вѣка Епископъ Амандъ, возвращаясь изъ Норвегiи въ Исландiю, принесенъ былъ бурей къ восточнымъ берегамъ Гренландiи, прямо противъ острова Ислан-

дѣи, и что въ сіе время видно было очень явственно, какъ Гренландскіе жители выгоняли скотъ свой на поля.

Издашель приводитъ четыре доказательствѣ, что извѣстная намъ Баффинова губа, не есть губа, но продолженіе Девисова пролива. По сему выходитъ, что и Гренландія не есть часть материка берега Америки, а островъ.

*Первое* доказательство состоитъ въ томъ, что по Сѣверо-Восточному берегу Америки и западному Гренландіи ощущенію сильное теченіе моря по 4 и по 5 миль въ часъ отъ Сѣвера; чего ежели бы Баффинова губа существовала, бытъ не могло. —

*Второе* помянутымъ Сѣвернымъ теченіемъ несетъ множество лѣсу такихъ породъ, кои даже въ Южной части Баффиновой губы не родятся. Издашель полагаетъ, что лѣсъ сей могъ бытъ увлеченъ теченіемъ изъ Берингова пролива.

*Третье* въ прошломъ году доходило въ Баффиновомъ заливѣ судно Larkins изъ Лейша до Сѣверной широты 77°; а Капитанъ Lawson до 76° и не примѣнили береговъ. Море по мнѣнію ихъ простиралось прямо къ Сѣверу. Капитанъ Россъ доказалъ, что они ошиблись.

*Четвертымъ* доказательствомъ, что Гренландія есть островъ, служитъ то, что ки-



ты убиваемые Гарпунами около Шпицбергена, попадаются весьма часто въ Девисовомъ проливѣ. На каждомъ изъ таковыхъ Гарпуновъ высѣкаются обыкновенно имена порша и корабля. 1805 года Капитанъ Франксъ поймалъ кита въ Девисовомъ проливѣ съ Гарпуномъ; по которому онъ увидѣлъ, что китъ сей былъ раненъ сыномъ его у Шпицбергена. Около сего же времени и мѣста убилъ Капитанъ Садлеръ кита, въ которомъ нашелъ Гарпунъ Эскимо-Индѣйцовъ. Слѣдовательно всѣ киты сіи зашли въ Девисовъ проливъ отъ сѣвера, ибо не замѣчено, чтобы они входили туда отъ юга.

Издатель разсуждалъ далѣе о свободности сообщенія Атлантическаго океана съ Тихимъ, говоритъ: Hendrik Hamels, претерпѣвъ въ 1653 году кораблекрушеніе при островѣ Quelraert, (\*) былъ увезенъ со всѣмъ экипажемъ въ Корею и содержанъ тамъ 13 лѣтъ въ плѣну. По возвращеніи своемъ въ Европу увѣрялъ онъ, что при берегахъ Кореи, ловавъ ежегодно китовъ и находявъ въ оныхъ Гарпуны съ Голландскими и Французскими надписями. Миллеръ и Штеллеръ повторыюшъ, что и на Камчатскомъ берегу попадаются

---

(\*) Въ Корейскомъ морѣ въ сѣверной широтѣ 33°, 32'.

не рѣдко киты съ подобными Гарпунами (\*). Миллеръ говоритъ: что въ 1716, принесло къ рѣкѣ Компаковѣ, на западномъ берегу Камчатки находящейся кита, въ коемъ нашли острогу Европейской работы, съ Латынскою насѣчкою. Онъ слышалъ сіе отъ маэпроза Буша, который первый пробѣжалъ моремъ изъ Охотска въ Камчатку.

Между любопытными бумагами доставленными мнѣ, первенствующимъ Директоромъ Россійско - Американской Компаніи М. М. Булдаковымъ, нашелъ я записки Капитана Тимоѣя Шмалева. Достойный чиновникъ сей, о коемъ и знаменитый Палласъ отзывался съ похвалою, былъ прежде назначенія начальникомъ Камчатки, въ Ижигѣ. Имѣя здѣсь частныя сношенія съ Чукчами, получилъ онъ отъ Тоена оныхъ слѣдующее свидѣніе:

Когда проливъ, соединяющій Ледовитое море съ Океаномъ (т. е. Беринговъ) очищается отъ льдовъ, говорилъ Тоенъ: то идешь къ сѣверу множество китовъ, моржей и нерпъ, кои остаются тамъ до Октября; а потомъ возвращаются назадъ; слѣдовательно очень не мудрено, что въ множествѣ семъ заходятъ и Шницбергскіе киты. Скорезби говоритъ: что въ 1812 и 1813 годахъ

---

(\*) См. ежемѣсячныя сочиненія 1758 года стр. 19 и 325.

попадалося при Шпицбергенѣ много кишовъ, въ коихъ находили спрѣлки изъ сѣраго камня выдѣланныя. Поелику извѣстно, что жили Алеутскихъ острововъ поражающіе подобными спрѣлками каждаго имъ встрѣчающагося киша; но не мудрено, что помянутые кишы приплыли къ Шпицбергену отъ Сѣверо-Западныхъ береговъ Америки. Мнѣніе сіе шѣмъ правдоподобіе, что видъ одной изъ сихъ спрѣлокъ помѣщенный въ сочиненіи Скорезби совершенно походитъ на Алеутскую.

Изображеніе сей спрѣлки показывалъ я здѣсь въ С. П. бургѣ въ 1823 году, бывшему правителю острова Уналашки Г. Крюкову. Онъ призналъ ее Алеутскою, и доставилъ мнѣ слѣдующее любопытное свѣденіе: всѣ сивучи идущіе изъ Берингова пролива имѣютъ бѣлую шерсть; напрошивъ у сивучей, приходящихъ отъ юга бываетъ шерсть красноватая и очень рѣдкая. Самой большой привалъ кишовъ бываетъ въ Августѣ; въ сіе время наполняются ими всѣ проливы и бухты Алеутскихъ острововъ. Въ Капшанской гавани (осп: Уналашки) бывало ихъ такъ много, что опасно было ѣздить въ байдарѣ. Въ концѣ Сентября не бываетъ уже при Алеутскихъ островахъ ни кишовъ, ни моржей, всѣ уплывающіе въ сіе время на сѣверъ. Поелику Крюковъ прожилъ 42 года на Але-

ушскихъ островахъ, то замѣчанія его заслуживаютъ полное уваженіе.

Всѣ приведенныя здѣсь замѣчанія, служатъ новымъ доказательствомъ, что между Полярными льдами должно быть свободное сообщеніе. Капитанъ Французскаго флота Pargès, (\*) совершилъ путешествіе къ Шпицбергену въ 1776 году съ Голландскимъ китопромышленникомъ. Онъ сдѣлалъ много любопытныхъ примѣчаній, и доказываетъ свободу моря около полюса сими словами: сіи высокія лдяныя горы должны находить свободное мѣсто для плаванія. Подъ 31°, сѣверной широты видѣлъ я, что море совершенно чисто отъ льдовъ, которые отнесены были въпрямъ къ сѣверу; слѣдовательно нашли они тамъ свободное пространство.

Коль ни правдоподобны всѣ замѣчанія сіи о сообщеніи Атлантическаго океана съ восточнымъ; но надобно замѣтить, что они относятся единственно къ рыбамъ и деревьямъ. Киты могутъ пролагать путь своей удобѣе нежели корабли, а сколько времени употребляютъ деревья для преплытія изъ Берингова пролива въ Девисовъ, опредѣлить не возможно.

---

(\*) Voyage autour du Monde, par M. de Pargès, Capitaine de Vaisseau du Roi.



Почтенные издатели Единбургскаго Крипическаго журнала, помѣстили въ No LIX замѣчательную статью въ опроверженіе вышеприведенной. Многія замѣчанія ихъ такъ любопытны, что заслуживаютъ особенное вниманіе. Издатели полагаютъ, что извѣстія о уклоненіи льдовъ чрезъ мѣру увеличены. Что обстоятельство сіе прошивно законамъ природы, всегда одинаковой въ направленіяхъ своихъ, что опыты нѣсколькихъ вѣковъ удостовѣряютъ насъ, что въ странахъ полярныхъ льды пребывали всегда неизмѣнно. Противъ ссылки, что разительная перемѣна климата (1816) въ Великобританіи служишь неоспорнымъ доказательствомъ перемѣны температуръ и приближенія льдовъ, возражаютъ издатели, что это такъ же не новость, ибо:

Въ 763 году замерзало Черное море и Дарданелы.

„ 822 — замерзали Донъ, Ельба и Сена.

„ 1113 — замерзала рѣка По, и деревья трескались отъ стужи.

„ 1216 — замерзла рѣка По, на 16 локтей толщиною.

„ 1234 — замерзла рѣка По и Адриатическое море.

„ 1236 — замерзъ Донъ.

„ 1269 — замерзъ Каштегатъ.

- Въ 1292 — замерзъ Рейнъ.
- „ 1323 — бздили изъ Даніи, по льду въ Любекъ.
- „ 1344 — замерзли всѣ рѣки въ Испа-  
ліи.
- „ 1408 — была спужа необычайная,  
море между Данією, Нор-  
вегією и Готландомъ со-  
вершенно замерзло. Всѣ ви-  
ноградники испребились во  
Франціи.
- Въ 1423 году замерзли моря: Сѣверное и  
Балтійское.
- „ 1460 — замерзло Балтійское море.
- „ 1544 — замерзли всѣ бочки съ ви-  
номъ и солдатамъ разда-  
вали оное кусками.
- „ 1571 — всѣ рѣки во Франціи по-  
крышы были льдомъ.
- „ 1608 — во Франціи была такая  
жесшокая спужа, что у Ко-  
роля Генриха IV замерзли  
усы, въ то самое время,  
когда онъ спалъ на крова-  
ши (\*).
- „ 1622 — замерзло Зюдеръ-зе.
- „ 1658 — перешелъ Карлъ X по льду  
чрезъ Бельшъ.

---

(\*) См. записки Сюллиа томъ IV стр. 91.

- Въ 1670 — замерзали оба Бельта.  
 „ 1684 — по Темзѣ ѣздили въ каретахъ.  
 „ 1709 — была зима чрезмѣрно суровая, около Генуи замерзло Средиземное море.  
 „ 1726 — изъ Даніи ѣздили въ Швецію по льду.  
 „ 1740 — въ Гишпаніи и Португаліи былъ снѣгъ глубиною на 8 фушовъ.  
 „ 1745, 46, 47, 48 и 1749 были всѣ необыкновенно холодны.  
 „ 1766, 67, и 1768 во многихъ мѣстахъ замерзали большія рѣки.  
 „ 1776 — во Франціи и Голландіи замерзло вино въ погребахъ.  
 „ 1784, и 1785 замерзалъ малой Бельтъ.  
 Въ 1799 и 1800 году была спужа необыкновенная.  
 „ 1809 и 1812 — было такъ же очень холодно. (\*).

А по сему заключающъ они, что спужа, бывшая въ 1816 году въ Англіи, есть обстоятельство очень обыкновенное, и не надлежитъ никакимъ побочнымъ толковані-

---

(\*). Издатели приводятъ въ примѣръ 77 лѣтъ оплечающихся спужею и 47 жарами; но я сократилъ замѣчанія сіи.

ямъ. Разсуждая о семъ предметѣ, продолжаютъ издатели: должны мы идти медленно, и озарять путь нашъ свѣшильникомъ наукъ.

Издатели сомнѣваются также, чтобы въ такое короткое время могли льды исчезнуть около береговъ Гренландіи; намъ, продолжаютъ они, извѣсна степень температуры во всѣхъ широтахъ. Гештингенской Профессоръ Мейеръ (\*) изчислилъ, что перемена средней температуры на поверхности водъ, всегда пропорціональна синусу (sinus) двойной широты; а посему каждая паралель имѣетъ слѣдующую степень теплоты.

Широта	Средн. теплота	Широта	Средн. теплота
0 . . .	84	50 . . .	53.
10 . . .	82	60 . . .	45.
20 . . .	77	70 . . .	38.
30 . . .	70	80 . . .	33.
40 . . .	62	90 . . .	32.

Хотя сіе вычисленіе Профессора Мейера и приведено въ систему, но въ опроверженіе онаго есть сильныя и разительныя доказательства.

1) Городъ Бостонъ при сѣверо-восточныхъ берегахъ Америки, лежитъ въ широтѣ  $42^{\circ} 25'$ , тамъ зима продолжается два и три мѣсяца. При сѣверо-западномъ берегу Амери-

---

(\*) Астрономъ Товій Мейеръ.—О семъ же предметѣ писалъ еще Англичанинъ Кирвинъ.



ки въ широтѣ  $45^{\circ} 30'$  находится рѣка Колумбина, и снѣгъ выпадаетъ тамъ не каждую зиму.

II) Португалія лежитъ на одной паралели съ Японією; въ первой не бываетъ зимы, или въ полѣвка разъ, а въ другой продолжается она ежегодно нѣсколько мѣсяцовъ.

III) Западные берега Новой земли гораздо приспущенѣе, нежели восточные, кои окружены вѣчными льдами.

IV) Весь восточной берегъ острова Исландіи усѣянъ высокими горами, покрытыми снѣгомъ, и высочайшими льдинами, при западномъ же нѣтъ ничего подобнаго.

V) Въ Беринговомъ проливѣ западной берегъ Америки покрытъ высокими лѣсами, а при восточномъ Азіи, нельзя ничего болѣе видѣть, кромѣ высокихъ лѣдяныхъ горъ.

Изъ сего видно, что западные берега не однихъ токмо острововъ, но даже цѣлыхъ частей свѣта, имѣютъ гораздо теплѣйшій климатъ, нежели восточные. Что виною сего неравенства? Это надобно предоставить рѣшенію естествоиспытателей. Весьма бы любопытно было, ежели бы кто изслѣдовалъ сіе же обстоятельство въ Южномъ полушаріи. Поселику оно гораздо холоднѣе сѣвернаго; но можетъ быть перемѣны сѣи тамъ и еще ощупительнѣе.

Спужа, продолжаютъ издатели Единбургскаго журнала, случалась въ извѣстномъ

свѣтъ чаще нежели жары. Кильской Профессоръ Фафъ (Phaff) приводитъ слѣдующіе годы:

Въ 993 и 994 годахъ было такъ жарко, что всѣ произрашенія и плоды сгорѣли.

1022 Отъ жаровъ приключались удары людямъ и скоту.

1130 Было столько жарко, что Рейнъ при Альзасѣ высохъ.

1232 Въ Германіи былъ такой жаръ; что яицы запекались на воздухѣ.

1260 Венгерскіе солдаты умирали отъ чрезвычайныхъ жаровъ.

1304 Отъ жаровъ высохли рѣки Рейнъ и Донъ.

1333 Всѣ виноградныя деревья испреблены жарами.

1447 Жаръ былъ необычайной.

1473 и 1474 Ходили пѣшкомъ чрезъ Донъ.

1538, 39, 40 и 1541 Было столько жарко, что многія рѣки высохли.

1556 Весь хлѣбъ на поляхъ выгорѣлъ, и по сему была чрезвычайная дороговизна.

1615 и 1616 Во всей Европѣ былъ чрезвычайный жаръ.

1652 Подобнаго сухаго лѣта не бывало никогда въ Шотландіи.

1679 Было чрезвычайно жарко.

1701 Былъ нестерпимый жаръ.

1718 *Замѣгательно*, что какъ въ сей годъ, такъ равно и чрезъ сто лѣтъ въ 1818 была чрезвычайная засуха во всей Европѣ. Деревья цвѣли два и три раза.

1723 и 1724 Была засуха и несносный жаръ.

1748 Лѣто было чрезвычайно жаркое.

1754 Было также жарко.

1778 и 1779 Отличаются жарами и засухами.

1788 Во многихъ мѣстахъ были жаръ и засуха. Годъ сей походилъ во многихъ отношеніяхъ на 1811, знаменитой виноградомъ отличающимся по явленію блестящей кометы.

Зная, что отъ древнѣйшихъ временъ Ледовиное море было всегда обиталищемъ и хранилищемъ льдовъ, могли бы мы тогда только ожидать испребленія оныхъ, ежели бы извѣстные намъ законы Физики, таковому скопленію льдовъ прошиворѣчили. Когда луна отдѣляясь отъ Экватора, шествуетъ въ сѣверное полушаріе, то достигши тамъ высоты  $28^{\circ}$  влечетъ за собою воды, подымая оныя въ нѣкоторыхъ мѣстахъ до 40 и 50, а между островами Аркадскими, Явою и Суматрою, выше 160 футовъ. Ледовиное море находясь въ большомъ отдаленіи отъ луны и соединясь съ великимъ океаномъ посредствомъ Берингова пролива, шириною только въ 70 верстъ, не можетъ

по обѣимъ причинамъ симъ, получаютъ такое количество водъ, какъ прочія мѣста къ югу отъ полярныхъ круговъ лежащія.

Атлантическій океанъ подверженный во многихъ мѣстахъ ощутительному повышенію, не можетъ также изливать водъ своихъ въ Ледовитое море; ибо сообщается съ онымъ только не широкимъ проливомъ между берегами Гренландіи и Шпицбергена. Слѣдовательно Ледовитое море, какъ будто бы отдѣленное отъ прочихъ, должно довольствоваться собственнымъ количествомъ воды. Хотя двенадцать большихъ рѣкъ въ оное изливающихъ и доставляютъ, какъ бы казалось, довольно для онаго количество воды, но не взирая на сію прибыль, знаемъ мы по достовернымъ свѣдѣніямъ, что оно ежегодно становится мельче. Въ 1760 году купецъ Шалауровъ, плылъ на небольшомъ галіонѣ, проливомъ между островомъ Діоміда и Св. мысомъ; но чрезъ 50 лѣтъ Геденштромъ открылъ, что островъ сей слился съ матерымъ берегомъ. Посему замѣчанію можно заключить неоспоримо, что въ теченіи полувѣка лишилось Ледовитое море десяти фузовъ воды. По замѣчаніямъ Миллера и Гмелина видно, что берега отстоящіе теперь отъ Ледовитаго моря на 200 верстъ омывались нѣкогда онымъ.



Далинъ замѣчаетъ, основываясь на неоспоримыхъ доказательствахъ, что при берегахъ Швеціи море было около Р. Х. 13-ю саженьми выше нежели теперь. Ледовитое море подверглось бы можетъ быть еще гораздо значительнѣйшей убыли водъ, ежели бы льды не поставлены были тамъ спражми и водохранищами.

Хотя же мы теперь видимъ, какимъ измѣненіемъ подверглось Ледовитое море относительно къ количеству водъ онаго; но не имѣемъ доказательства, чтобъ съ пониженіемъ оныхъ измѣнился климатъ тамошнихъ странъ. Судя по древнему Руинному жезлу, описаніе коего помѣщено въ Исторіи Далина, (\*) видно, что климатъ весьма мало перемѣнился въ Швеціи, въ теченіи XIII или XIV вѣковъ. На жезлѣ семъ назначено, что 12 *Марта* начинаются на деревьяхъ почки, *Апрѣля* 14 го показываюся листья, *Іюля* 10-го косятъ сѣно, *Іюля* 20 гребутъ оное въ кучи, *Маія* 25 возвращаетъ время посѣва, *Октябрю* 14 начинается зима, *Ноябрю* 23 споятъ всѣ корабли на якоряхъ; (т. е. во льду).

Какъ всѣ означенныя перемѣны случаюся въ Швеціи и теперь почти въ тоже

---

(\*) Олофа Далина Исторія Шведскаго Государства на Россійскомъ языкѣ томъ I стр. 336.


время, то видно, что шаръ земной подвергается измѣненіямъ температуры весьма медленно. Поелику же берега Ледовитаго моря, не очень далеко отъ Швеціи, то можно заключить съ довольною вѣроятностію, что и тамъ климатъ перемѣняется также не скоро. Подтвержденіемъ заключенію, сему служишь то, что всѣ вышеприведенные мореплаватели, встрѣчали всегда льды, въ странахъ за полярными кругами лежащихъ.

---

### *Замѣтанія о трехъ кратчайшихъ путяхъ въ Индію.*

#### *I.*

*Отъ сѣверо-востока, вокругъ полунощныхъ береговъ Азии.*

• 

Кромѣ квадратуры круга и безконечнаго движенія, нѣтъ задачи, кошорая бы такъ долга оставалась нерѣшенною, какъ отысканіе кратчайшаго пути въ Индію. Чисташель, обозрѣвая подвиги всѣхъ вышеприведенныхъ мореплавателей, видѣлъ, что не

взирая ни на твердость духа, ни на рѣшительную предприимчивость, ниже на совершенное знаніе всѣхъ частей многосложной науки кораблевожденія, не успѣвали они въ предпріятіяхъ своихъ. Но не взирая на сіи успѣхи ихъ, разсмотримъ, можетъ ли существовать которое нибудь изъ вышеупомянутыхъ сообщеній?

Исканіе пуши въ Индію около полунощныхъ береговъ Азіи, кажется почти невозможно. Сѣверной берегъ Новой земли совершенно неприступенъ, а Вайгашскимъ проливомъ, едвали можно далеко достигнуть. Хотя же прежніе мореплаватели, и успѣвали нѣсколько въ мѣстахъ сихъ; но теперь встрѣчается еще гораздо болѣе затрудненій. Ошважные промышленники Архангелогородской губерніи, переезжали посѣщать берега Новой земли; ибо узнали по опытамъ, что льдовъ стало тамъ гораздо болѣе, и климатъ сдѣлался еще свирѣпѣе. Уже протекло болѣе 10 лѣтъ, что ни одинъ изъ нихъ не дерзнулъ искать счастья при неблагословенныхъ берегахъ сего необитаемаго и бесплоднаго острова. Лейтенантъ Лазаревъ, плававшій въ 1819 къ Новой землѣ, не могъ достигнуть до берега по множеству споявшихъ тамъ ледяныхъ горъ.

Изъ большихъ Сибирскихъ рѣкъ впадающихъ въ Ледовитое море, путь сей кажется



ся также невозможенъ. По новѣйшимъ извѣстіямъ море чрезвычайно обмѣлало, и прежнее острова слились съ матерымъ берегомъ Азии. Но предполагая, что ежели бы кто, вышедши на большую глубину, хотѣлъ продолжать путь къ востоку, то встрѣшитъ и еще другія препятствія. На морѣ семъ находится болѣе 20 извѣстныхъ и можетъ быть столькоже неизвѣстныхъ острововъ. Скопляющіеся близъ оныхъ льды, преграждаютъ путь отважному мореплавателю, и подвергаютъ его бѣдствіямъ, картину коихъ являютъ намъ плаванія Лапшева, Прончищева и Шалаурова.

Купецъ Ляховъ, промышлявшій на островахъ Ледовитаго моря, и полуостровъ образуемомъ рѣками Хашангою и Анабарою, сдѣлалъ также важное замѣчаніе: онъ примѣтилъ въ теченіи многихъ лѣтъ, что къ Усть-Янску, мѣсту его промысла, приходили однѣ и тѣже льдины. Не рѣдко уносило ихъ южнымъ вѣтромъ на нѣсколько недѣль къ сѣверу; но съ переменною онаго возвращались они опять назадъ. Льдины сіи получили отъ Ляхова названіе: *Ивановская, Семеновская, Антоновская* и проч. Замѣчаніе сіе ведетъ къ заключенію, что въ сѣверѣ должна находиться большая земля, препятствующая симъ льдинамъ уклониться въ другую сторону.



Честъ и слава козаку Семену Ивановичу Дежневу, за рѣшеніе важной географической задачи, что Азія съ Америкою не соединяются. Вѣримъ охотно, что онъ совершилъ путь отъ устья рѣки Лены, черезъ нынѣшній Беринговъ проливъ къ устью рѣки Анадыря, и что проливъ сей до сихъ поръ существуетъ, тому имѣемъ еще повѣйшія доказательства. Чтожъ касается до Дежнева плаванія, то надобно присовокупить: что въ 1648 году имѣло Ледовитое море вѣроятно другое протяженіе, и другую глубину, нежели въ послѣдующія времена.

## II.

*Отъ сѣверо-запада изъ Гудсонова залива, или Бафиновой губы въ восточной Океанъ.*

Приступая къ рѣшенію вопроса: можно ли проникнуть сѣверо-западнымъ путемъ изъ Англиантискаго океана въ Восточный, встрѣчаемъ мы гораздо болѣе возможностей нежели при предшествовавшемъ. Большая

часть плавателей, спремившихся открыть ближайшее сообщеніе съ Индією и Китаемъ, искали сего пути при сѣверо-западныхъ берегахъ Америки. Хотя весьма многіе изъ нихъ, включая и спремившихся за золошомъ, плавали только по слѣдамъ Девиса, Гудсона и Бафина; но не взирая на сіе рассмотримъ внимательнѣе важной вопросъ сей.

Сѣверо-восточные берега Азіи или Сибири состоятъ изъ одного куска материкаго берега, при коемъ находится весьма мало острововъ, и только два значительные залива. Берега же Америки напротивъ, изъ двухъ средиземныхъ морей, довольноаго числа острововъ, множества разныхъ проливовъ, изъ коихъ иные какъ напримѣръ Кумберландовъ, Чесперфильдовъ, Вагеровъ и Ланкашеровъ, вдались очень далеко во внутренность земли. Слѣдовательно при таковомъ положеніи береговъ, есть весьма большая вѣроятность, что воды Гудсонова и Бафинова морей, могутъ имѣть сообщеніе съ морями, кои видѣли Хернъ и Мякензій, и что сіи послѣдніе ежели не составляютъ одной массы, то по крайней мѣрѣ соединяются съ водами Берингова пролива.

Спранно, что не взирая на выгоды, кои представляють намъ сѣверо-восточные берега Америки, и на вѣроятность, что при оныхъ долженъ существовать свободный

путь въ Беринговъ проливъ, можемъ мы только упомянуть Мальдонаду и Дефонтъ, которые онымъ пользовались. Но упомянувъ имена сихъ Гишпанскихъ мореплавателей, должны мы тоже повторить сомнѣніе наше на щетъ ихъ подвиговъ. Знаменистые Россіяне, опытные сѣверные берега Азіи, не находивъ въ сѣранъ сей соперниковъ; одинъ только Лейтенантъ Парри обозрѣлъ малую часть сѣверныхъ береговъ Америки. Всѣ же прочіе мореплаватели подвизавшіеся на знаменишомъ поприщѣ семъ, встрѣчали одинъ только препятствія.

Ежели подвиги ихъ при сѣверо-восточныхъ берегахъ Америки весьма не значительны; то при сѣверо-западныхъ успѣли они еще менѣе. Великій Кукъ, означившій предѣлы обитаемаго нами шара, силился щещно успѣть въ намѣреніи семъ; но полагаемъ, что ежелибы онъ не окончилъ драгоцѣнную жизнь свою при Сандвичевыхъ островахъ, то вѣроятно при второмъ покушеніи, обозрѣлъ бы внимательнѣе направление Берингова пролива. Знаменистый Ванкуверъ, почтенное имя коего должно всегда стоять на ряду съ Куковымъ, былъ также отправленъ открыть сообщеніе восточнаго океана съ Атлантическимъ. Проведя четыре года при сѣверо-западныхъ берегахъ Америки, и описавъ оныя съ примѣрною точ-



носпію, открыль великій мореплаватель сей только заливъ, найденный въ 1592 году Грекомъ Дефукою; но не успѣвъ въ главномъ предметѣ всего назначенія.

Ежелибы внутренность Америки была обитаема Европейцами, хотя въ такой соразмѣрности, какъ внутренность Сибири; то весьма вѣроятно, что вышедъ на море какою нибудь большою рѣкою, можно бы было плыть къ востоку или къ западу, гдѣ, какъ опытами дознано, климатъ весьма умѣренъ. — Но сею выгодною не могушъ пользоваться мореплаватели; покуда же наспоющее положеніе сѣверныхъ береговъ Америки не будетъ опредѣлено съ точностію, до тѣхъ поръ нельзя ни утверждать, ниже отрицать, что Атлантическій океанъ, не имѣетъ судоходнаго сообщенія съ восточнымъ.

Вонъ, что говоритъ славной Капитанъ Парри о сѣверо-западномъ пути. Простившись теперь со льдами, весьма къ спашу присовокупить нѣсколько крапкихъ замѣчаній о возможности открытъ сѣверо-западный путь въ Атлантическій океанъ. О существованіи пути сего, оканчивающагося Беринговымъ проливомъ, нѣтъ кажется ни малѣйшаго сомнѣнія. Взглянувъ на нашу карту и соображая открытія Кука, Херна и Макензія, можно убѣдиться, что путь сей



дѣйствительно бытъ долженъ. Открывъ путь изъ Ваффиновой губы въ полярное море и видѣвъ, что оный усѣянъ островами, можно согласиться съ мнѣніемъ нѣхъ географовъ, кои думали, что обошедъ ледяной мысъ видѣнный Кукомъ, можно легко плыть до нѣхъ мѣстъ, гдѣ были Хернъ и Мякензій.

Счастливыи успѣхъ плаванія нашего, по входѣ въ Ланкастеровъ заливъ, льстилъ намъ пріятною надеждою совершить остальной путь въ слѣдующемъ году. Но питаясь сею надеждою не могли мы думать, что суровость климата позволитъ намъ только плавать по сему полярному морю семь недѣль. Хотя надобно согласиться, что плаваніе при юго-западной оконечности острова Мельвиля весьма не благопріятно; однакоже препятствія отъ льдовъ относительно къ пространству ихъ и толщинѣ, встрѣчены уже были нами къ западу отъ Баррова пролива. Что подобное препятствіе должно встрѣпиться, то можно было предполагать потому, что близость постоянно открытаго моря, должна была имѣть вліяніе на климатъ. По сей причинѣ надобно было ожидать, что самое большое препятствіе, встрѣтятся на половинѣ пути изъ Атлантическаго въ Тихій океанъ. Миновавъ преграду сію, думаю я, что препятствія

должны ежечасно уменьшаться; ибо известно, что климатъ при западныхъ берегахъ Америки гораздо умѣреннѣе, нежели при восточныхъ.

Хотя известно, что климатъ зависитъ не всегда отъ широты мѣста, но отъ другихъ причинъ; однакоже нельзя сомнѣваться, что на меридіанѣ  $114^{\circ}$ , до коего мы доходили, климатъ долженъ быть гораздо умѣреннѣе въ широтѣ  $69^{\circ}$ , нежели въ  $75^{\circ}$ ; посему весьма бы желательно, чтобы тѣ, которые будутъ искать пуши изъ одного океана въ другой, старались начать оный въ гораздо южнѣйшей широтѣ.

Путешествіе наше служило яснымъ доказательствомъ, что плаваніе можетъ быть только успешно подлѣ береговъ. Наблюдая случайное отдаленіе льдовъ отъ берега, успѣли мы пройти довольно далеко и ежелибы берегъ продолжился все въ одномъ направленіи, то нѣтъ сомнѣнія, что хотя бы и весьма медленно, но вѣрно достигли бы мы до своей цѣли. Далѣе къ западу должны быть вѣроятно первородныя горы, которыя облегчатъ еще гораздо болѣе плаваніе.

Теперь предлежитъ вопросъ: гдѣ приблизиться къ берегамъ Америки, чтобы плыть влошъ подлѣ оныхъ? Поелику сѣвернѣе Кумберландскаго залива, нѣтъ никакого известного углубленія въ матерую землю, то и

надобно сперва обратиться къ оному, потомъ къ проливу Велькому (Roaves Welcome) и губѣ Репюльзъ (Repulse bay). Соображая шѣ недоспашочныя свѣденіе, кои доставили намъ прежніе мореплаватели о мѣстахъ сихъ, можно предполагать, что которое нибудь изъ нихъ откроетъ путь въ Полярное море.

По свѣденіямъ, которыя мы имѣемъ о сѣверныхъ берегахъ Гудсонова пролива; кажется, что тамъ должно быть много острововъ; но географическое положеніе оныхъ такъ мало извѣстно, что экспедиція, отправленная для изслѣдованія ихъ, достигнетъ скоро до мѣстъ, гдѣ еще никто не бывалъ, и гдѣ сообразуясь со всѣми картами, кажется можно открыть желаемый проливъ. Но изчисляя предположительныя возможности сіи, надобно согласиться, что свѣденія о сѣверныхъ берегахъ Гудсонова пролива таковы же шеперь, каковыми они были 200 лѣтъ тому назадъ.

Изъ журнала моего можно замѣтить, что сѣверные и сѣверо западные вѣтры, очищая всегда южные берега отъ льдовъ, доставляли и ясную погоду. Обстоятельство сіе вмѣстѣ съ скорымъ плаваніемъ, отъ гавани до входа въ Ланкастеровъ заливъ, ведутъ къ заключенію: что сѣверо-западный путь легче искать изъ Берингова залива, нежели



отъ сѣверо-восточныхъ береговъ Америки. Отъ Ланкастерова залива плыли мы до гавани 35 дней, а обратный путь совершили въ 6 дней.

Но искашь пути изъ Берингова пролива почти невозможно Англійскимъ кораблямъ. Какое большое пространство должны они преплыть, дабы достигнуть до сего мѣста, и какимъ несчастіямъ могутъ они подвергнуться на продолжительномъ пути семъ. Присовокупите къ сему то, сколько въ теченіи сего времени издержатъ они провизіи? Не надобно также оставить безъ вниманія, что двоекрасный переходъ черезъ экваторъ можетъ имѣть сильное вліяніе на здоровье служителей. Тропическіе жары весьма противуположны полярнымъ стужамъ.

Каковъ ни будетъ успѣхъ при вторичномъ покушеніи рѣшить сію важную географическую задачу, но опытомъ дознано, что сверхъ приобрѣшенія многихъ свѣденій, доставили прежнія экспедиціи важную пользу торговлѣ. Сорокъ китолововъ сопровождали Капитана Росса до широты  $76^{\circ}$ , и нашли тамъ достаточное вознагражденіе трудамъ своимъ. Въ прежнихъ же мѣстахъ промысла ихъ было уже такъ мало китовъ, что многіе рѣшились оцѣпять отъ сего дѣла. Поощренные первымъ успѣхомъ пустились они въ 1819 году въ Ланкастеровъ и другіе за-



ливы западныхъ береговъ Баффиновой губы, коихъ до сего никогда ни посѣщали.

Хотя въ 1819 году потеряли китопромышленники 14 кораблей (\*) между льдами; но въ 1820 пустились они опять шуда въ превосходномъ числѣ. Г. Bell, о коемъ упоминалъ я выше, доходилъ въ семъ году до залива Сира Томаса Смиша и входилъ въ заливъ китовый. Въ мѣстахъ сихъ наполнили китоловы въ весьма короткое время корабли свои грузомъ и не потеряли ни одного судна.

### III.

*Между берегами Гренландіи и Шлиппбергена трезъ сѣверный полюсъ въ Беринговъ проливъ или обратно.*

Приступимъ теперь къ послѣдней, и едва ли не шруднѣйшей задачѣ: можноли, плывъ изъ Атлантическаго океана на сѣверъ, вой-

---

(\*) Замѣчательно, что при потерѣ сихъ 14 кораблей, погибло только 2 человека.

ши Беринговымъ проливомъ въ восточной или Великій океанъ? Лѣтописи мореплаванія открываютъ намъ, что купецъ Робертъ Торнъ подалъ проектъ сей въ 1527 году; а въ 1594 Голландской Географъ Петръ Планціусъ настаивалъ, чтобы симъ путемъ искать ближайшаго сообщенія съ Индіею. Къ сожалѣнію не имѣемъ мы свѣденія, на чемъ основывали Торнъ и Планціусъ возможность достигнуть до Полюса. Безъ причины или доказательствъ, что симъ путемъ можно переплыть черезъ оный, не сдѣлали бы они, вѣроятно, подобнаго предложенія.

Большая часть мореплавателей стремившихся достигнуть до Полюса, плавали между Гренландіею и Шпицбергеномъ, достигая здѣсь до паралели 80° встрѣчали они твердостоящія льды, заставлявшіе ихъ возвращаться назадъ. Баренцъ и Гудсонъ плыли только между Шпицбергеномъ и Новою землею, а въ послѣднее путешествіе плылъ первой около восточныхъ береговъ Новой земли. Не имѣя до сихъ поръ обстоятельнаго свѣденія о физическихъ свойствахъ моря и береговъ выше паралели 80°, нельзя сдѣлать точнаго заключенія, въ какомъ мѣстѣ удобнѣе достигнуть до большей широты; но зная, что климатъ при западныхъ берегахъ гораздо умѣреннѣе, нежели при восточныхъ, надобно полагать, что поелику море шире

между Шпицбергеномъ и Новою землею, нежели при восточныхъ берегахъ Гренландіи, по здѣсь удобнѣе достигнуть до большей широты, нежели во всякомъ другомъ мѣстѣ.

Восточные берега Гренландіи состоятъ изъ большой земли, простирающейся на 1700 верстѣ; поелику же островъ Исландія находится не очень далеко отъ сего берега, то льды могутъ при ономъ держаться гораздо удобнѣе, нежели при Шпицбергенѣ. Почтенный Датскій Адмиралъ Левенорнъ мнитъ, что льды находящіеся при Гренландіи, должны тамъ навсегда оставаться; ибо Земной Шаръ обращаясь вокругъ своей Оси отъ востока къ западу, подвергается сему же закону воды и льды; послѣдніе встрѣчая преграду, примыкаютъ къ льдамъ Гренландскаго берега, и образуютъ не рѣдко поля на двѣ тысячи миль простирающіяся (\*). Изъ журнала Капитана Чичагова видно, что корабельщики, встрѣчавшіеся съ нимъ при Шпицбергенѣ, разказывали, что нѣсколько лѣтъ тому назадъ, оплывали они его кругомъ, но теперь полагаютъ сіе невозможнымъ по тому, что льды при сѣверныхъ берегахъ Шпицбергена находящіеся примкнули къ льдамъ Гренландскаго берега и составили непроницаемый валъ или плотину.

---

(\*) См. I томъ сей Исторіи стр. 172.



Читавъ журналы всѣхъ плавателей покушавшихся достигнуть до Сѣвернаго Полюса, или проложитъ чрезъ оный путь въ Индію, видѣли мы, какъ незначительны были успѣхи ихъ. Поелику же отлично искусный мореплаватель Капитанъ Буханъ, достигъ въ 1818 году только до широты 80°. 32', то надобно полагать, что успѣшь въ семъ предпріятіи можно будетъ только тогда, когда Физическія свойства сѣвернаго полушарія, подвергнутся другимъ законамъ.

Но полагая, что ежелибы и открыли какой нибудь изъ трехъ помянутыхъ путей въ Индію, какая бы произошла отъ сего польза? Плаваніе надобно бы совершать въ холодномъ и суровомъ климатѣ, гдѣ продолжительно проливные вѣтры и погоды, надѣлали бы множество препятствій. Весь выигрышъ отъ сего пути состоялъ бы только въ томъ, что нѣсколькими мѣсяцами пришли бы ранѣе въ Индію; но время сіе, незначитъ ничего, ежели плаваніе совершается въ умѣренномъ климатѣ и съ посадными вѣтрами. Во время шквала и бури убираются здѣсь паруса безъ всякаго вреда для команды; въ большихъ же широтахъ напротивъ, колютъ при семъ случаѣ руки обледѣлыми парусами, и теряютъ даже и рѣдко ногти и пальцы.



Видѣвъ изъ приведенныхъ путешествій, что долженъ переносить корабельной экипажъ во время плаванія въ большихъ широтахъ, думаю, что ежели бы и открыли путь въ Индію половиною короче нынѣшняго, то всякой опытной мореплавателю, предпочелъ бы старый новому.

Есть только два обстоятельство, которыми при покушеніи открытъ помянутые при пути, могли бы озарить новымъ свѣтомъ познанія наши: первое достигнуть до Полюса; и второе опредѣлить сухопутными путешествіями положенія сѣверныхъ береговъ Америки. Покушенія же отыскать кратчайшій путь въ Индію бесполезны; онъ совершается теперь хорошо и удобно. Когда многосложная наука кораблевожденія, была еще во младенчествѣ, то обстоятельство сіе могло льстить мореплавателямъ; при теперешнемъ же усовершенствованіи ея, не заслуживаетъ оно даже ни малѣйшаго вниманія.

Ежели чинапелі убѣдились въ невозможности и даже бесполезности плавать по Ледовитому морю и чрезъ сѣверный Полюсъ; то мѣста сіи должны обращать на себя вниманіе наше въ другомъ отношеніи. Берега Ледовитаго моря, разсѣянные по оному

острова и Гренландія съ Шпицбергеномъ, представляющъ глубокомысленному испытанію природы обширное и не воздѣланное поле. Законы тяготѣнія тѣла, магнитной силы, тепловоръ, Електризація, тяжестъ воды и разложеніе воздуха получили бы можетъ быть ощутительное приращеніе, ежели бы мѣста сіи были посѣщены истинными любителями просвѣщенія.

---

## *О Физическихъ свойствахъ сѣверныхъ полярныхъ странъ.*

### ГЛАВА I.

#### *О писаніе сѣверныхъ полярныхъ льдовъ.*

---

Зоргдрагеръ, Кранцъ, Фобриціусъ, Еллисъ, Фипсъ, Мидельшонъ, Россъ и Скорезби раздѣляютъ льды на разные роды; послѣдней описываетъ въ ученомъ сочиненіи своемъ XVI разныхъ породъ; копорыя мы теперь разсмотримъ, и доставимъ читателю краткое; но ясное объ оныхъ понятіе.

1. *Ледяныя горы* (Ice-bergs, Ice-lands)

Ледяная гора, есть огромной кусокъ пловучаго льда изъ одной массы состоящаго. Ледяныя горы сіи встрѣчаются весьма часто въ полярныхъ странахъ, и имѣютъ удивительную величину: близъ Шпицбергена, говоритъ Скорезби, не видалъ я ихъ болѣе 3000 футовъ въ окружности и 200 футовъ толщиною. Но въ Гудсоновомъ и Девисовомъ проливахъ и Бафиновой губѣ, они гораздо огромнѣе. Еллисъ говоритъ, что ему встрѣчались ледяныя горы въ 1800 футовъ толщиною; а Фробишеръ видѣлъ подобную, высота коей отъ поверхности воды была 600 футовъ. Капишанъ Мидельшонъ упоминаетъ, что инныя изъ сихъ ледяныхъ горъ имѣли 4 мили въ окружности, погружались въ воду на 700 футовъ и были вышиною 150 футовъ. Капишанъ Россъ видѣлъ въ Девисовомъ проливѣ и Бафиновой губѣ неимоверное множество ледяныхъ горъ, въ одинъ день, говоритъ онъ, было ихъ предъ нашими глазами 700 разныхъ величинъ и видовъ. Одна изъ нихъ, стоявшая на мѣли въ глубинѣ 420 футовъ имѣла въ длину 12.507, въ ширину 11.067, а въ высоту 51 футовъ. Тяжесъ оной состояла, 1,292,397,673 шонновъ, полагая кубической дюймъ льда въ 240 грановъ. Скорезби счищаетъ, что

кубической дюймъ льда имѣетъ только 231,5, граноеъ.

Въ Бафиновой губѣ встрѣчается болѣе ледяныхъ горъ, нежели во всѣхъ прочихъ мѣстахъ. Отсюда плывущіе они черезъ Девисовъ проливъ, разсѣваются по Атлантическому океану на большое пространство и достигаютъ не рѣдко до  $40^{\circ}$  сѣверной широты; Ньюфундландскія ошмѣли бывающіе ими всегда усѣяны.

Вотъ два примѣра, въ какихъ широтахъ попадающіяся льды въ Атлантическомъ океанѣ, Пакетъ ботъ Lady Hobart, шедшій изъ Галифакса въ 1803 году въ Англію, ударился объ ледяной островъ въ широтѣ сѣверной  $46^{\circ} 33'$  долготѣ западной отъ Гринвича  $44^{\circ} 00'$ . Ударъ сей былъ такъ силенъ, что судно пошло мгновенно ко дну. Часть экипажа спаслась на гребныхъ судахъ.

Въ 1752 году, повѣснвуетъ Кап. Standige, отправился я изъ Гуля, съ намѣреніемъ плыть въ Родъ ейландъ (Rhode island при NO берегахъ Америки въ широтѣ N  $41^{\circ} 25'$ ) мы обошли благополучно сѣверныя берега Шотландіи и спустившись въ Атлантической океанѣ продолжали путь нашъ безъ всякаго препяиствія. Маія 10, находясь въ широтѣ  $45^{\circ}$ , въ разстояніи 100 лигъ отъ Ньюфундландіи, услышалъ я, что вдругъ закричали берегъ; Зная, что ещо не возможно, vysko-



чилъ я не медленно 'на верхъ, и взойдя на марсъ увѣрился, что ешо Ледяной островъ. Вскорѣ увидѣли мы еще три шаковыхъ, самой большой былъ окружностію въ 4 мили; а вышиною ровнялся Гибралтарскому утесу. Совѣшную каждому плавающему по сему морю, смотрѣшь тщательнѣе въ передъ. Въ недавнихъ временахъ погибло безъ вѣсти нѣсколько судовъ; куда они дѣвались? Разбились вѣроятно о подобныя острова (\*).

Основаніе сихъ ледяныхъ горъ всегда болѣе поверхности; а высота надъ водою составляетъ обыкновенно одну седьмую часть всей толстошы. Видъ оныхъ различенъ, и представляетъ иногда взорамъ плавателя весьма пріятныя картины. Капитанъ Россъ замѣнилъ, что высокой бокъ оныхъ бываетъ всегда обращенъ къ вѣтру.

Во время свѣжаго вѣтра бьетъ волненіе объ ледяныя горы, какъ объ камни; а въ тихую погоду производитъ объ нихъ бурунъ, весьма сильной шумъ. Въ жаркой дѣшній день тающіе горы сіи примѣшнымъ образомъ, большія куски начинаютъ опваливаться, и гулъ отъ паденія оныхъ въ море, опдаешся въ окружающихъ горахъ. Отъ подобныхъ опломковъ теряющіе горы сіи не рѣдко равновѣсіе и падающіе сами; при подобномъ слу-

---

(\*) Смол. Naval Anecdotes. London 1806.

чаѣ волнуется море и шумъ бываетъ слышенъ на нѣсколько миль. Видъ ледяныхъ горъ измѣняется отъ плотности оныхъ, разстоянія и положенія Атмосферы. Обыкновенно походящъ они: на бѣлой мраморъ или глинистыя утесы. Ночью, хотя бы въ значительномъ разстояніи, бываютъ они весьма примѣшны по собственному блеску; а во время шума по особенной бѣлизнѣ Атмосферы. Плывъ по Атлантическому океану можно встрѣтитъ оныя въ широтахъ 60° и 50°. Одна ледяная гора не можетъ быть опасна для мореплавателя; но встрѣча со многими бывала не рѣдко гибелью корабля и цѣлаго экипажа. Въ Штормѣ или сильной проливной вѣтрѣ служащъ онъ убѣжищемъ кораблю, которой, прикрѣпясь къ подвѣтренной сторонѣ, стоитъ весьма покойно.

Въ Августѣ и Юлѣ бываютъ ледяныя горы очень рыхлы; а посему должно весьма осторожно врубать въ оныя якорь. Надобно всегда стараться быть въ отдаленіи отъ ледяной горы по крайней мѣрѣ на 100 сажень. Скорезби говоритъ: что въ 1812 году корабль Капитана Тейлора, бывъ прикрѣпленъ къ подобной горѣ, претерпѣлъ весьма большое поврежденіе отъ упавшаго обломка; и при паденіи онаго въ воду былъ ударъ столь силенъ, что корабль, приподнявшись съ нео-

быкновенною скоростію на верхъ, касался килемъ своимъ поверхности моря. Возвратное погруженіе корабля въ воду было очень неправильно, и при семъ случаѣ сорвало у онаго всю корму. Поелику въ лѣтнее время бываетъ на каждой ледяной горѣ нѣсколько водохранилищъ, то кипромышленники наполняютъ изъ оныхъ порожнія бочки водою. Барказъ подѣбзжаетъ къ горѣ; а нѣсколько матрозовъ прорубя ледъ прикрѣпляютъ бранспойшной рукавъ, и такъ безъ всякаго труда совершаютъ сію весьма хлопотливую часть корабельной работы.

**II. Ледяныя поля.** Ледяныя поля есть удивительное явленіе въ природѣ: протяженіе ихъ бываетъ иногда отъ 50 до 100 миль, ледъ образующій оныя обыкновенно прозраченъ и свѣжъ, толщина онаго превосходитъ рѣдко 10 и 15 футовъ; но ежели на подобномъ полѣ встрѣчаются возвышенія, то толщина бываетъ отъ 40 до 50 футовъ. Въ Іюль мѣсяцъ поверхность ледяныхъ полей бываетъ покрыта снѣгомъ, который къ концу лѣта растаиваетъ и образуетъ небольшія озера съ пресною водою. Иныя изъ сихъ ледяныхъ полей бываютъ очень ровны; но большею частію видны на поверхности оныхъ разныя небольшія горки. Скорезби говоритъ, что ему случилось развидѣть обширное ледяное поле, шель глад-



кимъ, что въ каретѣ можно бы было ѣхать по оному весьма удобно. Помянутыя возвышенія услаждають единообразіе ледяныхъ полей; отраженіе свѣта производить на поверхности, оныхъ весьма пріятныя голубыя тѣни.

Ледяныя поля появляются обыкновенно въ Маѣ и Іюнѣ; неизмѣнное стремленіе, оныхъ даже въ штили, къ юго-западу; бываетъ причиною ихъ ежегоднаго разрушенія. Не взирая на противныя вѣтры примѣчено, что ледяныя поля оплываютъ въ теченіи одного мѣсяца на сто миль къ юго-западу. Малѣйшее волненіе сокрушаетъ ихъ мгновенно. Когда подобныя поля встрѣчаются, то шокъ производить ужасной звукъ и при семъ случаѣ взбрасываетъ на верхъ весьма большія куски льда.

Плывъ въ полярныхъ странахъ надобно быть чрезвычайно предусмотрительну, чтобы не попасть между подобными двумя полями. Бывали примѣры, что корабли раздавливалось, взбрасывало на ледъ а, что еще гораздо хуже: погружало подъ льды. Въ 1684 году 14 Голландскихъ кораблей подверглись сей участи; а одиннадцать должны были прозимовать въ морѣ; ибо льды около ихъ замерзли.

Скорезби говоритъ, что въ 1804 году находился онъ въ пространномъ проливѣ между



двумя ледяными полями, толщиною около фуша. Примѣтивъ, что поля сіи начали вдругъ соединяться съ примѣрною скоростію по 3 мили въ часъ, поспѣшилъ онъ выбраться скорѣе изъ залива сего; но не успѣлъ ледяныя поля сіи сошедшись, толкнулись другъ объ друга, и сильнѣйшее покрыло собою другое, на значительное пространство. Они сжали такъ сильно судно его, что многіе члены застрѣли и ледъ поднялся до верхней палубы. Черезъ два часа оба поля сіи начали расходиться съ прежнею скоростію, и оставили корабль его на свободѣ. Ежелибы поля сіи, продолжаетъ онъ, были только полуфутомъ толще, то вѣрно бы корабль мой раздавило.

III. *Малое поле*, (Afloc) симъ именемъ называютъ массы льда, величиною около мили.

IV. *Плывущій ледъ* (Drift-ice) состоитъ изъ гораздо меньшихъ кусковъ, нежели малое поле.

V. *Обломки* (Brash-ice) суть куски льда, произшедшіе отъ тренія или встрѣчи ледяныхъ полей.

VI. *Заливной ледъ*, (Bay-ice) есть вновь образовавшійся ледъ, и состоитъ изъ двухъ родовъ: обыкновеннаго льда, выплывшаго изъ какого нибудь залива, и пластового (pancake-ice).

VII. *Шуга* (Sludge) состоитъ изъ малыхъ кусковъ льда или снѣга. Когда море въ волненіи, то покрывается обыкновенно шугою.

VIII. *Горки* (Hummock) суть тѣ возвышенія, о коихъ говорено при описаніи ледяныхъ полей.

IX. *Теленокъ* (Acalf), симъ именемъ называющъ навислые куски льда и опломки падающіе съ ледяныхъ горъ. Телята сіи причиняющъ величайшій вредъ кораблямъ: Пудшасъ говоритъ: (\*) въ 1619 году упалъ подобный обломокъ на одинъ корабль, коимъ переломило, фокъ и гротъ мачты, бушпиръ и вдавило часть палубы.

X. *Языкъ* (Atongne) есть кусокъ подводнаго льда, проспирающійся иногда на значительное пространство. Языки сіи весьма опасны: бывали примѣры, что корабли спояли на оныхъ весьма долго.

Примѣромъ, коль опасны ледяныя языки сіи, служишь намъ плаваніе Англичскаго военнаго шлюпа Guardian, бывшаго подъ командою Лейтенанта Edward Riow. Шлюпъ сей отправленъ былъ изъ Англіи въ 1789 году въ Бошанибей, что въ новой Голландіи. Миновавъ благополучно мысъ Доброй Надежды, встрѣтилъ онъ въ исходѣ Декабря въ южной широтѣ 44°, долготѣ 41° 30' восточ-

---

(\*) См. Purchas Pilgrimes. 1619.

ной, ледяной островъ. Взявъ съ онаго нѣсколько кусковъ льда, продолжалъ онъ плаваніе; но вдругъ вѣхалъ шлюпъ на подводной ледъ, и ударился объ оный съ такою силою форштевнемъ, что его вдругъ повершило: передняя часть спала на свободѣ; а кормою повисъ онъ на ледяномъ языкѣ семъ.

Можно легко вообразить, каково было при семъ случаѣ положеніе цѣлаго экипажа. Съ страхомъ и невѣденіемъ какъ пособить себѣ, взирали они на состояніе шлюпа: сильное волненіе оторвало у него руль, и ошъ онаго, какъ равно и ошъ шолковъ объ льдину, ослабило все кормовое укрѣпленіе. Не искуству Капитана и Офицеровъ; но воля Свяшаго провидѣнія должно приписать спасеніе судна. Однакоже надобно упомянуть, что шлюпъ сей сошедъ съ ледяного языка, имѣлъ такую сильную печь, что всѣ чиновники и служители кромѣ Капитана и еще пяти человекъ съ онаго сбѣжали, полагая, что онъ весьма скоро попошетъ. Провидѣнію угодно было явить еще другой примѣръ благости: оставшіеся на шлюпѣ спаслись; ибо онъ не попонулъ; напрошивъ того сбѣжавшіе съ него пропали безъ вѣсти.

XI. *Охапки* (Arask) суть скопище разныхъ кусковъ льда, кои плавають соединенно. Они дѣлятся на два рода; на открытыя,

когда не всѣ куски соединены морозомъ, и закрышыя, когда они другъ къ другу примерзли.

XII. *Кучки* (Aratch) есть собраніе пловучаго или заливнаго льда, круглаго или многоугольнаго вида, относительно къ величинѣ равняющся Охабки съ ледянымъ полемъ; а кучки съ малымъ полемъ.

XIII. *Плавникъ* (Astream) есть продолговатое собраніе пловучаго или заливнаго льда.

XIV. *Сало* (Open-ice) есть рыхлый раздѣлившійся ледъ, между коимъ корабль можетъ плыть весьма удобно.

XV. *Закраины* (Land-se) есть ледъ, примерзшій къ берегу.

---

## ГЛАВА II.

### *О состояніи полярныхъ льдовъ.*

---

Никто изъ извѣстныхъ мореплавателей не достигалъ выше  $80^{\circ} 48'$  сѣверной широты. Но Скорезби повѣствуетъ, что въ 1806 году доходилъ отецъ его до  $81^{\circ} 30'$  и что онъ дѣлалъ



наблюденіе очень хорошимъ секстаномъ (\*). Не рѣдко продолжаетъ онъ: случается, что кишопромышленники плаваютъ и выше; но поелику они не очень занимаются счисленіемъ; а наблюденіями и еще гораздо меньше, то и нельзя предложить на сіе доказательствъ.

Баррингтонъ и еще иные писатели приводятъ въ примѣръ возможности, пройши чрезъ полюсъ: что разные корабельщики достигали до широты  $83^{\circ}$ ,  $86^{\circ}$  и даже  $89^{\circ}$ ; но ежелибы журналы мореплавателей сихъ подвергнуть строгому разсмотрѣнію, то едвали бы не случилось тогоже, что съ судномъ Larkins въ 1817 году. Корабельщикъ онаго прибывъ въ Англію увѣрялъ всѣхъ, что доходилъ въ Баффинской губѣ до широты  $80^{\circ}$ . Ученый Г-нъ Барроу, желая удостовѣриться въ семъ потребовалъ журналъ сего судна, и нашелъ, что по вѣрнѣйшему счисленію пущи его, былъ онъ только въ широтѣ  $77^{\circ}$  (\*\*).

Нѣкоторые ученые полагали, что около полюса не можетъ быть льдовъ; а другіе думали, что хотя тамъ и есть льды; но во время лѣтнихъ жаровъ они разрушаютъ

---

(\*) Scoresby I vol. p. 42. путь его проложенъ на картѣ.

(\*\*) Quarterly vi ew N 35. p. 212.

ся. Хотя и извѣстно, что тамъ должно быть теплѣе, нежели при экваторѣ; но разница сія не такъ велика, чтобъ могла имѣть весьма сильное вліяніе на льды. По вычисленію Профессора Карвина, выходитъ что дѣйствіе солнца только на  $\frac{1}{2}$  часть сильнѣе при полюсѣ, нежели въ широтѣ  $78^\circ$  (\*). Поеликуже намъ извѣстно, какое слабое дѣйствіе производитъ солнце въ помянутой широтѣ, то можно легко разчислить, что оно и тамъ не весьма сильно.

Скорезби доспавляетъ очень любопытныя примѣчанія, о состояніи льдовъ въ разные годы близъ Шпицбергена.

Въ 1803 году можно было свободно плыть въ Апрѣлѣ до  $81^\circ$  широты, и  $5^\circ$  долготы къ востоку отъ Гринвича; погоды были бурныя и вѣтры большею частію отъ NO.

(\*) Карвинъ полагаетъ: что поелику вліяніе солнца пропорціонально, Синусу высоты оного; то сила солнца при полюсѣ; содержится къ силѣ оного въ широтѣ, гдѣ оно подъ горизонтъ не заходитъ; какъ синусъ высоты солнца при полюсѣ, къ половинѣ суммы синусовъ, самой большой и меньшей высоты. Для лучшаго объясненія можно украсить сіе примѣромъ, полагая что вліяніе солнца при полюсѣ и всякой широтѣ до  $78^\circ$  во время солнцестоянія равно единицѣ, то будетъ 1: къ Nat. Sin.  $23^\circ 30'$  (3988) какъ: Nat Sin  $35^\circ 30'$ : къ Sin.  $11^\circ 30'$  (5807+1994)

$$2 = 3900.$$

или вліянію солнца въ широтѣ  $78^\circ$ ; которое только  $\frac{1}{2}$  мѣнѣе, нежели при полюсѣ.

Въ семъ году случилось весьма достопримѣчательное произшествіе: корабль Генріета изъ Видби, находясь въ широтѣ  $80^{\circ}$ , долготѣ восточной  $6^{\circ}$ , былъ вдругъ во время бури окруженъ множествомъ льдовъ. Льды сіи повлекли бѣдную Генріету, къ западу и попомъ къ юго западу съ примѣрною скоростью 5 и 15 миль въ сутки. На семъ спрансшвованіи видѣлъ экипажъ рныя Гренландской берегъ, и попомъ множество бѣлыхъ медвѣдей. Пробывъ 7 недѣль между сими льдами, избавилось оно ихъ въ широтѣ  $73^{\circ}$  долготѣ западной  $9^{\circ}$ . Хотя льды сжимали часто судно сіе; но не причиняли оному никогда значительнаго вреда. Во время сего невольнаго спрансшвованія проплыла Генріета на SWTW, 420 миль, что составишь около 8½ миль плаванія въ каждые сутки.

Въ 1804 въ Апрѣлѣ была тамъ плошина, состоявшая изъ наноснаго и заливнаго льда, которая разрушившись въ половинѣ Маія, открыла китопромышленникамъ свободный путь на сѣверъ.

Въ 1805 можно было въ концѣ Апрѣля дойти до широты  $78^{\circ}$ , плаваніе было весьма свободно.

Въ 1806 году говоришь Скорезби: имѣли мы весьма успѣшное плаваніе, Марша 23 го



отправились мы изъ Видби (\*) и увидѣли 12 Апрѣля первые льды около острова Янъ Майена. Продолжая отсюда путь къ востоку съ противными вѣтрами, начали мы править съ 20 числа на N O, встрѣпили скоро льды и уклонились отъ оныхъ Апрѣля 24. Полагая по счисленію, что мы находимся близъ земли, и видя себя окруженныхъ множествомъ пщицъ, легли мы въ дрейфъ, погода была мрачная со снѣгомъ. Чрезъ нѣсколько часовъ выяснило, и мы увидѣли медвѣжій островъ, въ разстояніи 50 миль, окруженный льдами. Обстоятельство сіе побудило насъ немедленно воротиться на прежнее мѣсто къ льдамъ, которое щитали безопаснѣйшимъ.

Съ нами плыло въ сіе время 20 судовъ, изъ коихъ только два послѣдовали за кораблемъ нашимъ; остальные же 17 продолжали плыть по прежнему направленію; но мы полагали, что гораздо благоразумнѣе слѣдовать обыкновеннымъ путемъ; хотя онъ и былъ запертъ льдами. Обозрѣвая оконечность ледяной площади около 4 дней не могли мы найти желаемого отверстія и прикрѣпились къ ледяной горѣ. На другой

---

(\*) Whitby находится къ югу отъ Единбурга въ широтѣ 54° 30' здѣсь родился знаменитый Капитанъ Кукъ.



день вѣтрѣ опомелѣ кѣ югу, и мы подви-  
нувшись еще немного кѣ сѣверу, прикрѣ-  
пились 2-го Маія кѣ другой ледяной горѣ.

Маія 4-го примѣтили мы, что нѣсколько  
судовъ, кои бывъ гораздо южнѣ насъ, очу-  
тились на сѣверѣ; 5-го числа проплыли мы  
нѣсколько миль съ свѣжимъ вѣтромъ кѣ сѣ-  
веру и когда онъ стихъ, то шли впередъ  
буксиромъ. 6-го числа насталъ крѣпкой  
вѣтрѣ отъ SW, который бывъ сопровож-  
даемъ сильнымъ волненіемъ, дѣлалъ положе-  
ніе наше весьма непріятнымъ. До 9 числа  
лежали мы укрывшись за ледяною горою.

Маія 9-го усмотрѣли мы опверстіе кѣ сѣе-  
ру, и воспользовавшись онымъ поплыли впе-  
редъ. На другой день увидѣли мы берегъ, и  
продолжая путь кѣ оному съ великимъ за-  
трудненіемъ, очутились вдругъ въ совер-  
шенно открытомъ морѣ. Хотя площадь она-  
го была около 500 квадрапныхъ миль, но  
представъше наше опчаяніе, когда мы не  
нашли тамъ ни одного кита.

Въ непріятномъ положеніи семъ рѣши-  
лись мы опять плыть на сѣверѣ. Маія 13  
пошли мы прямо въ льды, и испытавъ здѣсь  
всѣ препястствія, кои они прошивуполага-  
ютъ мореплавателямъ, были такъ счастли-  
вы, что вошли 18 Маія въ необозримо сво-  
бодное море. Кѣ югу и сѣверу отъ насъ  
находились льды, а кѣ востоку берегъ Грен-

ландіи. Ширина мѣста нашего была  $79^{\circ} 35'$  а Хаклюйшова оконечность на ОНО въ разстояніи 35 миль.

Желая поскорѣе встрѣшиться съ китами, поплыли мы на сѣверъ, и потомъ на NWTW. Поелику опѣ юга дулъ довольно свѣжій вѣтръ; то въ каждый часъ проплывали мы по паралели  $80^{\circ}$ , одинъ градусъ долгошы (\*). Когда мы достигли до  $8^{\circ}$  западной долгошы при широтѣ  $79^{\circ} 30'$  и не усмотрѣли еще китовъ, то поворожили назадъ. Хотя мы подались необыкновенно далеко къ западу, но море позволяло плыть и еще далѣе.

Отсюда пошли мы къ сѣверу, и встрѣтили въ широтѣ  $80^{\circ} 10'$  сплошные льды; близь оныхъ плыли мы на О и ОНО, 300 миль, и не нашли ни одного живаго кита. Маія 23 по точнѣйшему наблюденію оказалась ширина наша  $81^{\circ} 12' 42''$ ; а на другой день по утру  $81^{\circ} 30'$ , при восточной долгошѣ  $19^{\circ}$ . Ежели бы предметомъ нашего плаванія были географическія открытія; то вѣроятно могли бы проникнуть и далѣе къ сѣверу, но имѣя только въ предметѣ ловить китовъ, пошли мы отсюда на SW, и 24-го въ полдень находились въ широтѣ  $81^{\circ} 1' 53''$  при восточной долгошѣ  $17^{\circ} 30'$ ,

---

(\*) Градусъ долгошы на паралели  $80^{\circ}$ , составляетъ около 18 верстъ.

Проплывъ еще къ S W, 120 миль, увидѣли мы Nacluyts headland на S O въ разстояніи 100 миль. Отсюда плыли мы на W и 28 Маія, нашли себя въ широтѣ  $80^{\circ} 8'$ , долготѣ восточной  $0^{\circ} 40'$ . Въ теченіи мѣсяца уловили мы здѣсь 24 кита, 3 моржей, одного единорога и двухъ сивучей или морскихъ львовъ, что ешть составили 216 тонновъ жиру (13, 608 пудовъ (\*). Во все наше плаваніе отъ 9 Маія до 10-го Іюля видѣли мы только одно судно.

О плаваніи семъ говорилъ я такъ подробно по тому, что Скорезби ешть первой изъ всѣхъ извѣстныхъ мореплавателей, который достигъ до поль большой широты, и видѣлъ продолженіе Гренландскаго берега. На приобщенной здѣсь картѣ приложено сіе достопамятное плаваніе почтеннаго Скорезби.

Въ 1807 было плаваніе свободное, большая часть китолововъ составили грузы свои въ широтахъ  $75^{\circ}$  и  $76^{\circ}$ . Господствующіе вѣтры были отъ N O.

Въ 1808 пользовались всѣ китопромышленники свободнымъ моремъ, пріятною погодою и успѣшнымъ ловомъ; но на обраш-

---

(\*) Полагая по 29 фунтовъ стерлинговъ за тоннъ, составитъ сіе 6264 фунта стерлинговъ или 160,316 рублей. Въ 1813 году платили за тоннъ китоваго жиру въ Лондонѣ 60 фунтовъ стерлинговъ.

номъ пути встрѣтили они въ широтѣ  $74^{\circ}$  ледяную площадку, просиравшуюся отъ неподвижныхъ, западныхъ льдовъ на 100 миль въ востоку. Толщиною была она отъ 50 до 100 миль. Нѣкоторые суда проникли сквозь оную; но большая часть обходили ее около восточной оконечности.

Въ 1809 году стояли льды очень твердо; едва въ исходѣ Маія проникли нѣкоторые суда чрезъ площадку. Въ Іюлѣ было весьма свободное плаваніе по паралели  $79^{\circ}$ . даже до  $6^{\circ}$ . восточной долгошы; но къ берегамъ Шпицбергена нельзя было приближиться, ибо они завалены были льдами.

Въ 1810 встрѣчали китопромышленники множество мѣлкаго льда на пути; но жестокой штурмъ продолжавшійся 6-го и 7-го Маія очисти́лъ имъ скоро путь. Въ Іюлѣ образовали льды полуостровъ, который примыкая къ западнымъ неподвижнымъ льдамъ, просирався на востокъ до  $12^{\circ}$ .  $30'$  восточной долгошы.

Въ 1811 было плаваніе весьма затруднительно; съ великими усиліями успѣли нѣкоторые корабли подняться на сѣверъ въ исходѣ Маія. Въ Іюлѣ встрѣчали они на обратномъ пути множество льдовъ. Отъ широты  $77^{\circ}$ . до  $73^{\circ}$ . образовали они площадку во 100 миль шириною.



Въ 1812 имѣли льды весьма странное положеніе: плошина состояла изъ непроницаемыхъ ледяныхъ полей, кои простираяся отъ медвѣжьяго острова, къ южной оконечности Шпицбергена, лежали на N W. и примыкали къ неподвижнымъ западнымъ льдамъ. Кипропромышленники были въ недоумѣніи; но вдругъ настала тихая пріятная погода, и шпиль (безвѣтріе) самый опасный врагъ льдамъ, поколебалъ ихъ плотность. Въ началѣ Іюня образовалось свободное море въ 60 миль шириною. На обратномъ пути въ Іюль отъ широты 79°, вплоть до береговъ Англіи не встрѣтили они ни одной льдины.

Въ 1813 не было почти совсѣмъ льдовъ, въ половинѣ Апрѣля, достигли всѣ суда очень свободно до широты 80°. Но вскорѣ послѣ сего наступили жестокія бури, которыя продолжаясь до Іюня мѣсяца, препятствовали лову китовъ. Крѣпкіе восточные вѣтры сплавивая льды вмѣстѣ, были причиною, что только 4 корабля составили полный грузъ, остальные же ворошились почти всѣ порожними. Замѣчательно, что въ сей же годъ по причинѣ жестокихъ бурь ворошились почти всѣ китоловы изъ Девисова пролива и Баффиновой губы, также съ порожними кораблями. Предъ оплытіемъ китолововъ продавали китовой жиръ

по 35, а по возвращеніи ихъ по 50 фунтовъ шерлинговъ за шоннъ.

Въ 1814 было плаваніе весьма удобно. Послѣ половины Маія настали южные и западные вѣтры, которые отнесли всѣ льды къ берегамъ Шпицбергена.

Въ 1815 и въ 1816 можно было очень свободно плавать и заниматься промысломъ. Ловъ кишовъ былъ такъ успѣшенъ, что кишовый жиръ продавали уже по 28 фунтовъ шерлинговъ за шоннъ.

1817 годъ особенно замѣчательнъ по свободности плаванія и уклоненію льдовъ къ западу. Начиная отъ широты  $74^{\circ}$ . въ Шпицбергенскомъ морѣ нельзя уже было много лѣтъ плыть къ западу отъ Лондонскаго или Гренвическаго меридіана; но въ семъ году, говоритъ Скорезби, случилось необычайное явленіе. По паралели  $75^{\circ}$ .  $28'$ . плылъ я на западъ до долгошы  $11^{\circ}$ .  $40'$ , и по паралели  $75^{\circ}$ .  $10'$  до долгошы  $10^{\circ}$ .  $37'$  западной. Отъ временъ Гудсона (1607) не имѣлъ никто случая видѣть западный берегъ Гренландіи; но я видѣлъ оный очень хорошо съ марсу, и ежелибы не нашелъ шуманъ, то могъ бы къ оному болѣе приближиться. Въ сей годъ по разсѣянію льдовъ, была очень неуспѣшная ловля.

Въ семъ же году раздавлено 4 судна льдами въ жестокой штормъ 5-го Маія, въ широ-

шѣ 78°, долготѣ западной 3°. W. Одно изъ судовъ сихъ бывъ нагружено порожними бочками, хотя и наполнилось водою, но не пошнуло. Маія 18-го въ широтѣ 75°. 28'. долготѣ западной 10°, видѣлъ оное Скорезби. Слѣдовательно проплыло оно въ сіи 13 сутокъ на S W T S 182 мили, что служитъ еще новымъ примѣромъ силы здѣшнихъ теченій. Въ исходѣ Маія видѣли еще судно сіе въ широтѣ 73°. 30'.

Въ 1818 было также весьма мало льдовъ, и Скорезби достигъ до западной долготы 9°. 00' по паралели 75°. 54'. Въ сіи два года, между паралелями 80° и 74° были 10,000 квадратныхъ миль моря, совершенно свободны отъ льдовъ.

---

Обширное количество льдовъ, кои съ нѣкоторыми землями занимаютъ сѣверную оконечность обитаемаго нами полушарія, и претягиваясь приближаясь къ полюсу, объемлютъ по примѣрному счету 2000 Географическихъ миль. Они образуютъ площадь, которая хотя и подвергается нѣкоторымъ частнымъ измѣненіямъ, но въ настоящемъ положеніи, пространство и непроницаемости всегда одинакова.

Въ другихъ странахъ климатъ подвергался чувствительнымъ переменамъ; но надобно

замѣшшь, что причиною сихъ перемѣнъ были: населенность, испребленіе лѣсовъ, осушеніе болотъ и воздѣлываніе земли. Мы знаемъ, что Германія была во времена Юлія Цесаря и Августа, земля дикая, суровая и холодная, но намъ неизвѣстно, оспалась ли бы она таковою, ежели бы имѣла прежнее народонаселеніе, прежнихъ жишелей, кои сущесшвовали только ловомъ звѣрей, и вели кочевую жизнь.

Въ странахъ полярныхъ знаемъ мы только два особенныя явленія: первое въ началѣ XV. вѣка, когда восточные берега Гренландіи завалены были неприслупными льдами. Второе, чшовъ 1815 году 2000 квадратныхъ миль льдовъ изпоргнувшись отъ широты 80°, разнеслись по Атлантическому океану. Но какое послѣдствіе имѣли два явленія сіи? Никакого: льдовъ точно спольже, сколько было и прежде.

---

### ГЛАВА III.

#### *О качествѣ льдовъ.*

~~~~~

Когда море начинаетъ мерзнуть, то соляныя часшницы осядають; холяже замерзшая масса воды и не имѣетъ большой площ-



носпи; но содержишь весьма мало соли. Ледъ взятой изъ горокъ (Hummocks) даетъ совершенно пресную воду. Леды сіи имѣють бѣловато-сѣрый цвѣтъ; а отражаемые онѣ онаго лучи даютъ голубо-зеленоватую тѣнь.

Леды образовавшіеся изъ пресной воды бывають прозрачны, и хотя они большею частію имѣють внутри щербинки, но есть куски шоль чистые и ясные, какъ хрусталь. Скорезби говоришь, что онѣ употреблялъ оныя не рѣдко вмѣсто зажигательнаго стекла. Удѣльная тяжестъ рыхлаго и сплошнаго льда мало опличаеися: первый 0.915, второй 0.925 относително къ рѣчной и 0.894 и 0.900 къ морской водѣ; шоль тяжестъ льда содержишь почти къ тяжести морской воды какъ 8 къ 9.

Ежели ледяная глыба разрушится мгновенно, шоль опшоргнуемые куски ни мало не измѣняются; но ежели температура воздуха будетъ шолько два градуса выше точки замерзанія, шоль онѣ начнешь разрѣшаться на призматическія колонны. Ледяныя горы подверженны сему вліянію атмосферы, представляють иногда весьма величественныя коллонады. Подводной ледъ принимаетъ всегда цвѣтъ моря, и бываетъ темно-голубой и свѣтло-зеленой.

Естествоиспытатели спаралися щещно опредѣлить причину образованія льдовъ въ большихъ широкахъ. Полагали, что близость земли для сего необходимо нужна; но изъ ниже приведенныхъ примѣчаній увидимъ мы, что это не первенствующая причина.

Скорезби говоритъ: я наблюдалъ нерѣдко причины замерзанія, отъ появленія первоначальныхъ кристалловъ, до того времени, пока ледъ становился толщиною въ футъ. При сихъ случаяхъ не замѣтилъ я, чтобъ берега содѣйствовали къ скорѣйшему замерзанію.

Первое появленіе льда въ видѣ кристалловъ именуется sludge и походитъ на снѣгъ кинушій въ холодную воду. Шуга сія успокоиваетъ море, или производитъ точно таковоеже дѣйствіе какъ сѣмянное масло надъ волнами. Помянутые хруснали соединяются весьма скоро и образуютъ тонкой ледъ. Ежели въ сіе время на морѣ нѣтъ волненія и морозъ продолжается, то ледъ становится часъ отъ часу толще, нарастая съ низу. Хотя значительное множество льдовъ выносятся ежегодно изъ разныхъ заливовъ при Шпицбергенѣ; но они отнюдь не содѣйствуютъ къ образованію тѣхъ ледяныхъ полей, кои встрѣчаются во множествѣ при берегахъ Гренландіи. Всего

вброяише, что они возпринимають бышю свое гораздо сѣверше Шпицбергена.

Обширная масса льдовъ, занимающая сѣверную оконечность обитаемого нами шара и прѣпятствующая достигнуть до полюса, составляетъ 2000 географическихъ миль. Масса сія подвергается только изврѣдка частнымъ измѣненіямъ; а вообще пребываетъ всегда въ единообразномъ положеніи. Въ началѣ XV вѣка случилось только значительное отступленіе: жители острова Исландіи, не могли достигнуть до Гренландскихъ колоній. Хотя Датское правительство, какъ мы то выше видѣли, употребляло всѣ возможные усилія познать жребій ея Гренландскихъ колонистовъ; но покушенія онаго не были увѣнчаны успѣхомъ. Полагають, что полярные льды набѣжавъ отъ сѣвера, облегли весь вослѣдний берегъ Гренландіи, и содѣлали его совершенно неприступнымъ.

Хотя лѣтописи всего извѣстнаго міра и показываютъ намъ, что въ нѣкоторыхъ странахъ климаты перемѣнились; но перемѣны сіи были не столь разительны и внезапны, какъ нашествіе льдовъ на Гренландію. Въ 1815 году случилось здѣсь еще замѣчательное явленіе: 2000 квадратныхъ миль льдовъ уклонясь отъ широты  $74^{\circ}$   $80^{\circ}$  разсѣялись по Атлантическому океану. Хотя

необыкновенное произшествіе сіе заслуживаетъ нѣкоторое вниманіе; но не имѣетъ значительныхъ послѣдствій: новые льды заняли мѣсто старыхъ.

Особеннаго замѣчанія достойно, что во всѣмъ сѣверномъ полушаріи есть только одно мѣсто близъ западныхъ береговъ Шпицбергена, гдѣ ежегодно можно достигнуть до  $80^{\circ}$  сѣверной широты. Въ Баффиновой губѣ достигаютъ корабли только изъ ряда до  $75^{\circ}$  и есть только одинъ извѣстный случай, что шамъ дошелъ до  $77^{\circ} 30'$  широты. Въ Беринговомъ проливѣ дошелъ великій Кукъ до  $70^{\circ} 44'$ , а Капитанъ Васильевъ до  $71^{\circ} 06'$ . Славный Баренцъ плылъ около береговъ Новой земли до широты  $77^{\circ} 25'$ . Любопытно бы было изслѣдовать причину, почему море при Шпицбергенѣ приступнѣе, нежели во всѣхъ прочихъ мѣстахъ.

---

#### ГЛАВА IV.

##### *О вліяніи льдовъ на атмосферу.*

Климатъ около Шпицбергена и прилежащихъ моряхъ подверженъ весьма скорымъ и разительнымъ переѣнамъ. Сѣверные, за-



падные и восточные вѣтры наносятъ сильную спужу. Южные, юго-восточные и юго-западные сопровождаются обыкновенно приятною погодою. Случается довольно часто, что Фаренгейсовъ термометръ измѣнялся въ одинъ день на 50°.

Хотя весьма неприлично называть эту часть года, въ которую окруженъ бываешь льдами лѣтомъ; но поелику солнце грѣетъ довольно сильно, разрушаетъ снѣги, льды и производитъ нѣкоторыя растенія; то можно приписать оной имя сіе; но только на весьма ограниченное время.

О зимѣ въ полярныхъ странахъ было много сказано въ разныхъ здѣсь приведенныхъ путешествіяхъ. Кранцъ говоритъ въ своей исторіи: что въ Февралѣ и Мартѣ жестокость оной просищается до того, что море шумитъ какъ кипящая печь, и камни отъ спужи трескаются!!!

Въ печеніи лѣтнихъ мѣсяцовъ температура въ полярныхъ странахъ почти одинакова. Въ Іюль, съ наступленіемъ тумановъ находится ртуть на почкѣ замерзанія. Поелику барометръ и термометръ подвергаются здѣсь весьма сильнымъ измѣненіямъ; то послѣдній очень полезенъ для предвѣзанія погоды. Когда барометръ падаетъ, а термометръ подымается, то надобно ожидать шторма отъ юга. Когда во время юж-

наго шторма барометръ подымается, а термометръ падаетъ; то надобно ожидать приясной погоды и сѣвернаго вѣтра. Когда при восточномъ или южномъ вѣтрѣ оба падаютъ вмѣстѣ; то вѣтрѣ будетъ отъ сѣвера или запада.

Скорезби говоритъ: ежели во время сѣвернаго вѣтра находишься вполнѣ подлѣ льдовъ; то не взирая на широту чувствуешь весьма сильную спужу. Апрѣля 12-го 1814 года, находясь въ широтѣ  $71^{\circ} 15'$ , при свѣжемъ сѣверо-восточномъ вѣтрѣ, были при мои термометра на почкѣ замерзанія. Апрѣля 25-го 1813 въ широтѣ  $80^{\circ} 00'$ , во время свѣжаго вѣтра отъ сѣверо-востока стоялъ термометръ также на почкѣ замерзанія. Вскорѣ послѣ сего удалился корабль мой отъ льдовъ, и термометръ поднялся на  $15^{\circ}$ .

Хотя мадрозы отправляющіеся къ Гренландіи для лову китовъ, имѣя разныя теплыя одѣянія, переносятъ постепенную спужу, безъ всякихъ послѣдствій, но ежели послѣ умѣренной погоды встрѣтятъ они вдругъ большую спужу, то подвергаются многимъ припадкамъ. Движеніе крови спавишся весьма медленно, въ носу сохнетъ, губы, или лучше сказать все лице спягивается и даже языкъ не выговариваетъ уже озоводно многія слова.

Скорезби, совершившій шестнадцать плаваній къ Шпицбергену, говоритъ, что стужа имѣла на него весьма слабое вліяніе. Нерѣдко, продолжаетъ онъ, сиживалъ я по нѣсколько часовъ на марсѣ при  $10^{\circ}$  (\*) мороза. Ложно думаютъ, что употребленіемъ горячихъ напишковъ можно отогрѣваться. Многими опытами удостовѣрился я, что тарелка горячаго супу, или двѣ чашки чаю, гораздо полезнѣе. Пища сія возвращаетъ всѣмъ членамъ гибкость или лучше сказать: согрѣваетъ внутренность и наружность тѣла. Замѣчательно, что на всѣхъ корабляхъ кишолововъ, не бываетъ никогда цынготной болѣзни.

Ночью, когда солнце находится на поверхности горизонта имѣетъ самую малую высоту; но свѣтъ такъ слабъ, что можно глядѣть на оное открытыми или полными глазами. Когдаже оно достигнетъ до высоты  $4^{\circ}$ , или  $5^{\circ}$ , то производитъ здѣсь на зрѣніе тоже чувство, какъ и во всѣхъ прочихъ мѣстахъ. Когда солнце находится въ самой большой высотѣ, то яркость лучей онаго повреждаетъ глаза. Въ сіе время весьма полезно носить зеленые очки. Сѣверные Аме-

---

(\*)  $10^{\circ}$ . мороза по Фаренгейтову термометру составляютъ  $18^{\circ}$  по Реомюру. Англичане употребляютъ обыкновенно первый.



риканцы употребляютъ также родъ очковъ, и вмѣсто стеколъ вставляютъ посрединѣ тонкія палочки. Симъ простымъ средствомъ предохраняютъ они глаза свои отъ вреднаго вліянія солнечныхъ лучей.

Постоянное пребываніе солнца на горизонтѣ сокрываетъ всѣ звѣзды отъ зрѣнія; а поелику сверхъ того бываетъ часто облачно и туманы случаются не рѣдко, то даже мудрено видѣть и луну. По симъ причинамъ удастся весьма рѣдко наблюдать долгою мѣсто по разстоянію свѣтилъ, и на мѣревающийся плавать по морямъ симъ, долженъ непременно имѣть хронометръ. Скорезби говоритъ, что отъ широты  $68^{\circ}$ . до  $75^{\circ}$ , нѣтъ электрической силы, въ чемъ увѣрился онъ многими опытами.

Хотя въ обоихъ томахъ исторіи сей говорено довольно часто о полярной рефракціи (преломленіи лучей); но состояніе атмосферы въ полярныхъ странахъ заслуживаетъ особенное вниманіе: нерѣдко берега отстоящіе на 20 миль отъ корабля кажутся столь близкими, что небывалый въ мѣстахъ сихъ заключитъ, что до оныхъ менѣе миль. Случается нерѣдко, говоритъ Скорезби: что опытные мореплаватели, бывавшіе нѣсколько разъ при берегахъ Шпицбергена, обманываются въ настоящемъ разстояніи оныхъ.



Въ совершенно ясную погоду ; можно видѣть берега Шпицбергена, и оплечить очень хорошо всѣ возвышенности, бывъ въ разстояніи 40 миль, (70 верстѣ) плывъ послѣ сего пять часовъ прямо къ берегу съ примѣрною скоростію 4 или 5 узловъ въ часъ, можно вдругъ увидѣть, что берегъ, казавшійся близкимъ ; находится въ весьма далекомъ разстояніи. Причиною сему перемѣна плотности (density) атмосферы, нѣскольکو облаковъ, мрачность въ нѣкоторой части горизонта (\*). Берега Шпицбергена, говоритъ Фридрихъ Маршенсъ, плававшій туда въ 1671 году, увидѣли мы въ разстояніи 12 Нѣмецкихъ миль (84 версты).

Датской Король Фридерикъ II отправилъ около 1570 или 1580 года искуснаго своего мореплавателя Могенса Гейнсона (Mogens Heinson) для обозрѣнія и описанія восточныхъ береговъ Гренландіи. Претерпѣвъ много препяшствій отъ бурь и льдовъ ; прибылъ Гейнсонъ на видъ Гренландіи, море было совершенно чисто ; но вѣтръ очень свѣжъ. Проспірая нѣсколько часовъ плаваніе къ берегу и усмотря, что берегъ, по мѣрѣ его приближенія къ оному, отдаляется отъ корабля, испугался онъ необыкновеннаго сего явленія и воротился на-

---

(\*) 4 Узла составляютъ 7 верстѣ.

задѣ въ Данію. Прочитавъ прежнее замѣчаніе о видимости береговъ, можно легко понять, чего испугался неопытный Гейнсонъ.

Зрѣніе путешественника также обманывается на берегу, какъ и на кораблѣ. Онъ видитъ не рѣдко гору въ разстояніи 100 шаговъ, но вѣрно пройдетъ 1000, пока оной достигнетъ. Помянутый Маршенсъ говоритъ въ своемъ описаніи Шпицбергена: по виду мила здѣшнія весьма коропки, а на опытъ ровны нашимъ.

Профессоръ Гмелинъ, путешествовавшій по Сибири въ 1735-38 годахъ, говоритъ, что живущіе при устьяхъ рѣки Енисея рассказывали ему: когда острова лежащіе при ономъ кажутся огромнѣйшими или измѣняютъ видъ свой, то должно ожидать бури (\*).

Ученый Скорезби, описывая разныя атмосферическія явленія въ полярныхъ странахъ, дѣлаетъ слѣдующее заключеніе: необыкновенныя явленія сіи случающіяся вечеромъ или ночью послѣ весьма яснаго дня, и обыкновеннѣе во время восточнаго вѣтра. Истинная причина бытія ихъ, есть вѣроятно двѣ колонны воздуха различной плотности. Соглашаясь на сіе мнѣніе можно присовокупить къ оному, что онъ распо-

---

(\*) Gmelins Reise durch Siberien III Göttingen 1767.

ложенія колоннъ сихъ зависить отдаленіе и приближеніе предметовъ, подобно какъ оба конца зрительной трубы: первой приближаетъ второй отдаляетъ.

Капитанъ - Лейшенантъ Липке, плаваніе коего чтили мы выше, замѣнилъ еще, что рефракція изображаетъ иногда въ Бѣломъ морѣ предметы на выворотѣ, или верхомъ въ низѣ, что служитъ еще новымъ доказательствомъ, что колонны воздуха разныхъ плотностей располагаются по горизонту подобно стекламъ зрительной трубы. Въ семъ случаѣ являютъ они ноцной телескопъ, показывающій обыкновенно предметы верхомъ въ низѣ.

---

## ГЛАВА V.

### *О водяныхъ метеорическихъ явленіяхъ*

---

Полярное море омывающее берега Шпицбергена и восточной Гренландіи, имѣетъ весьма рѣдко чистую или ясную атмосферу. Густыя облака, туманы, изморозь и мрачность въ нѣкоторой части горизонта бывають почти всегда видимы. Едвали одна двадцатая часть времени, въ которое мож-

но тамъ плавать, сопровождается яснымъ небомъ,

Облака состоятъ большею частію изъ плошной и мрачной матеріи (*stratum*). По всей видимой части неба разсѣваются они неправильными кусками. Облако похожее на *simulus* (\*) показывается иногда на горизонтѣ и имѣетъ шоль разительное сходство съ гористыми берегами Шпицбергена, что принимается весьма часто за землю.

Дождь падаетъ весьма рѣдко въ полярныхъ странахъ; въ Іюль и Августъ южные и юго-западные вѣтры сопровождаются иногда дождемъ. Въ остальные мѣсяцы года,

(\*) Смотри *Howards Nomenclature*, онъ даетъ облакамъ слѣдующія названія по степени ихъ плотности или густоты.

|                      |         |                                                                                                                             |
|----------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Stratus</i>       | , . . . | самое низкое облако.                                                                                                        |
| <i>Cirrus</i>        | . . . . | самое высокое облако.                                                                                                       |
| <i>Cumulus</i>       | . . . . | малое плотное облако.                                                                                                       |
| <i>Cirrostratus</i>  | , . .   | простое опдѣльное облако<br>бураго цвѣта, которое без-<br>престанно измѣняетъ видъ<br>свой                                  |
| <i>Cirrocumulus</i>  | . . .   | бѣлое облако, круглаго не-<br>правильнаго или волнистаго<br>виду. Въ послѣднемъ случаѣ<br>предвѣщаетъ оно крѣпкій<br>вѣтръ. |
| <i>Cumulostratus</i> | . . .   | темносинее облако, походя-<br>щее на высокій берегъ.                                                                        |
| <i>Nimbus</i>        | . . . . | молніеносное облако.                                                                                                        |



когда случается жестокая буря отъ юга, то вмѣстѣ съ оною приносится дождь, превращающійся мгновенно въ хлопчатой снѣгъ (\*). По паралели  $80^{\circ}$  не видалъ нищо дожда. Лейшенантъ Парри зимовавъ въ широтѣ  $74^{\circ}$ , примѣтилъ, что первой дождь пошелъ 20 Маія.

Градъ падаетъ гораздо чаще въ умѣренныхъ климахъ, нежели въ холодныхъ. Весьма рѣдко случается видѣть оный въ Гренландскомъ морѣ, а въ большихъ широтахъ и никогда. Поелику градъ раждается отъ электризаціи воздуха, кошорая въ странахъ полярныхъ почши не сущесвуетъ, то заключеніе сіе и весьма вѣроятно.

Снѣгъ идетъ такъ часно въ странахъ за полярными кругами лежащихъ, что едвали въ Апрѣлѣ, Маѣ и Іюнѣ, проходитъ день, въ кошорой бы онъ не падалъ. Находясь при южномъ вѣтрѣ подлѣ ледянаго поля, можно увидѣть, что въ одинъ часъ выпадетъ онаго на 3 дюйма толщиною. Весьма густой снѣгъ бываетъ обыкновенно предвѣспникомъ весьма бурной погоды. При разныхъ положеніяхъ атмосферы, падаетъ

---

(\*) У Англичанъ имѣетъ снѣгъ два наименованія: snow и sleet; первой означаетъ у нихъ снѣгъ кристаллованный; а второй падающій кусками, или хлопками.

здѣсь и разнообразной снѣгѣ. Видѣти грани онаго такъ различны и пріятны для взора, что нишапелю вѣрно любопытно будетъ взглянуть на приложенныя здѣсь чертежи онаго. Они скопированы съ видовъ доспавленныхъ намъ ченымъ кишоловомъ Скорезбіемъ, изъ сочиненій коего почерпнута и вся глава сія.

Чрезвычайная красота и безконечная разнообразность вспрѣчаемая нами во всѣхъ царствахъ природы, говоритъ Скорезби: не менѣе удивительна и въ чудесной кристаллизаціи полярныхъ снѣговъ. Главное образованіе оныхъ есть звѣзды и шестиугольники, но хотя обыкновенно углы снѣжныхъ граней состоятъ изъ  $60^\circ$  и  $120^\circ$ ; однакоже изрѣдка подвергаются они измѣненіямъ. Нѣкоторыя кристаллизаціи имѣютъ отношеніе къ температурѣ воздуха, но большая часть оныхъ случайна.

Предлагаемая здѣсь 4 листочка содержатъ 96 различныхъ кристаллизацій полярныхъ снѣговъ, увеличенныя отъ 30 до 200 крапѣ. Латинская буква помѣщенная надъ каждою снѣжинкою, означаетъ положеніе термометра и барометра, какъ то на приложенной таблицѣ показано. Дробное число поставленное подлѣ упомянутой буквы, показыва-

есть часть дюйма или настоящій діаметръ  
снѣжныхъ кристалей. Случается, что па-  
дающій снѣгъ имѣетъ и неправильную фи-  
гуру; но по большей части, и особенно  
въ хорошую погоду плѣняетъ онъ своею гео-  
метрическою правильностію, разнообразно-  
стію и красою.

---

| В р е м я    | Латинск.<br>буквы | Термо-<br>метръ | Баро-<br>метръ | В ъ п р ы        |             |
|--------------|-------------------|-----------------|----------------|------------------|-------------|
|              |                   |                 |                | Напра-<br>вление | С и л а     |
| 1809 Апр. 15 | a                 | 21              | 29. 92         | NNO              | свѣжій      |
| — — — 17     | b                 | 19              | — . 64         | NNO              | свѣжій      |
| — — — 29     | c                 | 19              | — . 63         | ONO              | шихій       |
| — — Май 1    | d                 | 12              | — . 68         | NO               | крѣпкій     |
| — — — — 2    | e                 | 10              | — . 84         | NNO              | свѣжій      |
| — — — — 3    | f                 | 18              | — . 87         | NTO              | жестокій    |
| — — — — 11   | g                 | 14              | 30. 10         | NNO              | свѣжій      |
| — — — — 15   | h                 | 22              | 29. 78         | O                | крѣпкій     |
| — — — — 30   | i                 | 20              | 30. 04         | NOTN             | умѣренный   |
| — Июнь 12    | k                 | 32              | 29. 50         | б е з            | в ъ ш р и е |
| 1810 Апр. 12 | l                 | 22              | — . 83         | ONO              | крѣпкій     |
| — — — — 14   | m                 | 16              | 30. 08         | NNO              | свѣжій      |
| — — — — 20   | n                 | 21              | 29. 72         | S                | жестокій    |
| — — — — 21   | o                 | 20              | — . 67         | NTO              | жестокій    |
| — Май 16     | p                 | 14              | — . 70         | N                | свѣжій      |
| 1816 Апр. 29 | q                 | 23              | — . 95         | NNW              | умѣренный   |
| — — Май 2    | r                 | 17              | — . 75         | N                | крѣпкій     |
| — — — — 6    | s                 | 27              | — . 80         | SO               | свѣжій      |



Скорезби говоритѣ, что красной и коришневой снѣгѣ можно видѣть довольно часто. Послѣдній получаетѣ цвѣтъ, по мнѣнію его, отѣ земляныхѣ часпей; а первой отѣ калу маленькихѣ пшичекѣ *Alca alce*, кои питаются маленькими раками (*Shrimps*) и водяшся здѣсь въ большомѣ множествѣ. Видѣвъ въ первой части исторіи сей умное заключеніе Гг. Волласпона и Бауера (\*) нельзя согласиться съ симѣ мнѣніемѣ; по изысканіямѣ ученыхѣ мужей сихѣ видно очень ясно, что красные зернышки на снѣгу находящіяся, принадлежатѣ къ Царству произрастѣній. Маршенсѣ, о коемѣ говорилѣ я выше, заключаетѣ, что красной снѣгѣ получаетѣ цвѣтъ отѣ земляныхѣ часпей смываемыхѣ ручьями съ горѣ; но поелику онѣ взираетѣ на оный глазами проспаго наблюдателя, то слова его и не могутѣ бытъ приняты въ уваженіе.

*Морозной дымѣ* *Froste-rime* случается весьма обыкновенно въ полярныхѣ странахѣ. Онѣ состоитѣ изѣ плотно замерзшаго пару, копорой выходитѣ изѣ моря или другой массы воды. Во время бурной погоды поднимается дымѣ сей до высоты 80 и даже 100 фушовѣ; а при тихихѣ вѣтрахѣ носится надѣ поверхностію водѣ. [Не рѣдко слу-

---

(\*) Страницы 231 и 232.

чается, что дымъ сей садится на корабельный шакелажъ и образуетъ призматическіе и пирамидальные хрустали. Дымъ сей случается только тогда, когда термометръ показываетъ  $14^{\circ}$ , морозу или болѣе.

Туманъ есть послѣдній водяной метеоръ, о коемъ упомянуть должно. Онъ составляетъ одну изъ важнѣйшихъ причинъ, которыя затрудняютъ плаваніе и содѣлываютъ оное весьма опаснымъ. Туманы господствуютъ въ полярныхъ моряхъ въ самую лучшую часть года: Іюнѣ, Іюлѣ и Августѣ. Плотность оныхъ бываетъ иногда такъ велика, что зрѣніе простирается только на аршинъ, и лучи солнца не могутъ проникать чрезъ густоту его.

Туманы бываютъ обыкновенно гуще при льдахъ, нежели при берегахъ. Они устанавливаются при южныхъ, юго-западныхъ и юго-восточныхъ вѣтрахъ. Сѣверные сѣверо-западные и сѣверо-восточные вѣтры разгоняютъ туманы. Хотя во время штормовъ случаются рѣдко туманы, однакоже Скорезби говоритъ, что ему случалось нѣсколько разъ видѣть явленіе сіе. Хотя дождь разгоняетъ туманъ; но по минованіи онаго находишь гораздо густѣйшій. Когда во время густаго тумана сдѣлается морозъ, то онъ обрѣтаясь въ мѣльчайшій градъ, садит-

ся иглами на плащѣ и снасти. При семъ случаѣ можно легко уколоть руки и лице.

Для мореплавателя бывающѣ туманы шбмѣ опаснѣе, что лишаютъ его способовъ повѣришь счисленіе свое наблюденіями. Между льдами, гдѣ море бываетъ обыкновенно тихо, и солнце показывается иногда сивозъ туманѣ, можно употреблять искусственный горизонтъ на палубѣ, или еще гораздо лучше на льдинѣ. Скорезби совѣшуетъ наблюдать высоту солнца съ ялика, заключая, что при первыхъ случаяхъ можетъ погрѣшность простираеться до 13, а при послѣднемъ только до 2 минутъ. Онѣ замѣчаютъ также, что въ самыхъ высокихъ широтахъ бываетъ менѣе тумановъ,

---

## ГЛАВА VI.

*О обитателяхъ сѣверныхъ полярныхъ странъ.*

---

Паралель 72° есть предѣлъ, за которымъ въ полушаріи нашемъ нѣтъ уже жителей. Изъ сего общаго заключенія изъемлется только одинъ Бафиновъ заливъ: плаваніе



Капишана Росса познакомило насъ съ людьми живущими даже въ широтѣ 77°. Зная, что въ семъ опдаленномъ мѣстѣ не пользующся люди жишейскими выгодами, лишаются всѣхъ даровъ природы и проводятъ большую часть жизни своей во мракѣ, нельзя не подивиться, по чему Ескимосы, не перемѣняютъ мѣста своего пребыванія. Исторія рода человѣческаго была бы короче семью девятиными, ежели бы всѣ люди были такъ поспоянны, какъ найденные Капишаномъ Россомъ. Эмиграции или переходы народовъ изъ страны въ страну, разрушали старыя царства, образовали новыя, и приводили часто въ недоразумѣніе бытописателя. Можно заключить безошибочно, что перемѣна климата, была главною виною бѣгства народовъ: люди покидали жилища отцевъ своихъ и удалялись на мѣста, гдѣ уповали наслаждаться гораздо большими выгодами, гораздо умѣреннѣйшимъ воздухомъ и прочими дарами щедрой природы.

Хотя сѣверныя полярныя страны и не обитаемы людьми, за то встрѣчаемъ мы тамъ жишелей, кои предпочитая оныя умѣреннымъ климатамъ, находятъ особенную прелесть быть между вѣчными льдами и весьма рѣдко покидаютъ ихъ. Кишы, касашки, бѣлуги, моржи, бѣлые медвѣди, сивучи, дельфины, разныя земныя животныя и нѣсколь-



ко породѣ рыбѣ и птицѣ плодятся въ неблаго-  
гословенныхъ странахъ сихъ. Находясь въ та-  
комъ удаленіи отъ опасныхъ враговъ сво-  
ихъ — человѣковъ, могли бы они, кажется,  
оставаться въ покоѣ, ежели бы алчность  
людей не была такъ безпредѣльна: подвер-  
гаясь множеству опасностей, плаваютъ они  
въ самыхъ высокихъ широтахъ между ог-  
ромными льдами, и обогащаются жиромъ,  
шкурами и зубами обитателей полярныхъ  
странъ.

Поелику въ книгѣ сей говорено о про-  
странствѣ, положеніи, климатѣ и прочихъ  
физическихъ качествахъ полярныхъ странъ,  
то кажется къ стапи упомянуть кратко  
и о тѣхъ живошныхъ, кои здѣсь обитаютъ.

Описаніе о слѣдующихъ здѣсь живошныхъ,  
почерпнулъ я изъ Ласепедовой исторіи ( ) ки-  
товъ и сочиненія многократно упомянута-  
го Скорезби. Ласепедъ извѣстный на попри-  
щѣ Гражданскаго служенія, и приобрѣтшій  
особенное уваженіе по глубокой учености  
своей, говоритъ: Вознесемъ мысленно къ сѣ-  
верной оконечности полушарія нашего; тамъ  
не увидимъ мы уже ни слоновъ, ни гиппо-

---

(\*) Histoire Naturelle des Cétacés, par le C. de  
Lacepede, Grand chancelier et grand Aigle de la Legion  
d'honneur; senateur de Paris et Membre de l'institut de  
France. Paris 1809.

пошамовъ, ни крокодиловъ, ниже огромныхъ змѣй; но встрѣшимъ новую породу рыбъ, кои плавая въ водѣ между огромнѣйшими льдами, переводящъ подобно намъ дыханіе, имѣютъ горячую кровь и также любятъ и защищаютъ дѣтей своихъ какъ и мы. Матери питаютъ ихъ молокомъ, инося 9 или 10 мѣсяцовъ во чревѣ своемъ, производящъ ихъ на свѣтъ, съ тѣми же совершенствами, съ коими рождаются младенцы наши (\*).

Великій Плиній полагалъ, что всѣ породы рыбъ лишены голоса и слуха; но Ласепедъ доказываетъ многими примѣрами, что стечаніе и крикъ китовъ слышали многіе путешественники. Безсмертной Бюффонъ сказалъ: поелику доказано, что рыба карпъ можетъ жить 200 лѣтъ, то нѣтъ ни малѣйшаго сомнѣнія, что китъ можетъ достигнуть до тысячелѣтней старости. Ласепедъ подтверждаетъ мнѣніе сего великаго мужа слѣдующими словами: — уже прошло болѣе VI столѣтій, какъ люди занимающія ловлею китовъ; но замѣчательно, что теперь не ловятся столь огромные киты какъ въ прежнія времена; слѣдовательно

---

(\*) Вѣроятно, Ласепедъ разумѣетъ здѣсь однѣ только физическія качества младенцовъ и китовыхъ дѣтей: сравненіе первыхъ съ послѣдними въ другихъ высшихъ качествахъ неумѣстно и неприлично.

это служитъ доказательствомъ, что они растутъ весьма медленно, и не имѣли до сихъ поръ времени прійти въ надлежащую возмужалость. Какой новой предметъ для размышленій, возкликаетъ Ласепедъ!!

Представляя всѣ замѣчанія сіи суду ученыхъ испытателей природы, предложу читателямъ краткое описаніе о замѣчательнѣйшихъ породахъ млекопитающихъ.

*Гренландскій или обыкновенный китъ, Balena Mysticetus.* Животное сіе есть главной предметъ промышленности всѣхъ плавающихъ въ сѣверныя полярныя страны. Огромность его, неповоротливость и медленность въ движеніи, содѣлываютъ его легкойшею, а по сему и пріятнѣйшею жертвою его преслѣдователей.

Естественство-испытатели, не исключая Бюффона и Бальмонъ де Бомара, приписывали сему животному неимовѣрную величину. Полагаясь на рассказы Голландскихъ китопромышленниковъ о кратерахъ, говорятъ они: киты бывають отъ 180 до 200 футовъ длиною. Ученый Ласепедъ утверждаетъ даже, что прежніе киты были не длинѣе 100 метровъ, то есть 328 футовъ.

Почтенный Скорезби, совершивъ 16-ть плаваній къ Шпицбергену и присутствовавъ при поимкѣ 322 китовъ, говоритъ: что онъ не видалъ ни одного кита породы сей длинѣе 66 фу-



повѣ; а слышалъ только, что въ 1813 году убили одного въ 67 футовъ длиною. Не сомнѣваясь ни мало въ справедливости словъ ученаго и изыскашельнаго Скорезби, можемъ мы найти еще другія доказательствѣ къ подтвержденію оныхъ. Енкинсонъ, плававшій въ 1557 году изъ Англіи въ Бѣлое море, говоритъ: я видѣлъ весьма огромныхъ китовъ, изъ коихъ иные были длиною до 60 футовъ. Англичанинъ Егедъ, писавшій въ 1626 году о китовой ловлѣ, говоритъ также: киты бывающъ обыкновенно длиною въ 60 футовъ.

Окружность кита породы сей бываетъ отъ 30-ти до 40 футовъ, а главное орудіе его хвостъ составляетъ площадь изъ 80 и 100 квадратныхъ футовъ. Длина онаго бываетъ только отъ 5 до 6, но ширина отъ 18 до 26 футовъ. Молоко самокъ походитъ на коровье, но гораздо гуще и имѣетъ очень пріятной вкусъ. Обѣ губы кита состоятъ изъ одного жиру, и дающъ не рѣдко 120 пудовъ ворвани.

Когда китъ открываетъ пасть свою или ротъ, то въ ономъ легко умѣстится шлюбка купеческаго судна, съ полнымъ экипажемъ. Глаза у китовъ чрезвычайно малы въ соразмѣрности съ огромнымъ шуловищемъ ихъ; рѣдко превосходятъ они величиною бычачьи. Бывали примѣры, что изъ одного кита получали 1890 пудовъ ворва-



ни, обыкновенные же киты даютъ оной около 1300 пудовъ. Китъ въ 60 футовъ длиною вситъ 4110 пудъ. Скорезби замѣчаютъ, что китовъ самцовъ гораздо меньше нежели самокъ: изъ 124 пойманныхъ имъ китовъ, было первыхъ 54, а послѣднихъ 70-ть.

*Phyal's*, есть самой величайшій изъ китоваго рода, и едвали не самое огромное изъ всѣхъ намъ извѣстныхъ животныхъ: длина онаго около 100, а окружность 30 и 35 футовъ. Онъ гораздо проворнѣе и поворотливѣе выше описаннаго. Китопромышленники его рѣдко преслѣдуютъ; ибо подвергаясь большой опасности при погонѣ за онымъ, получаютъ отъ него весьма мало пользы: порода сія даетъ жиру двумя шреями меньше, нежели Гренландской китъ. Скорезби говорятъ, что въ Девисовомъ проливѣ нашли разъ мертваго, который былъ длиною 105, а въ окружности 38 футовъ.

*Baleenoptera*, хотя киты сей породы и бываютъ длиною до 80 футовъ, но даютъ не болѣе 400 пудовъ жиру. Жабры онаго (китовые усы) также весьма коротки и бываютъ рѣдко длиннѣе 3 футовъ, въ то время когда жабры *Balena Mysticetus* составляютъ часно 30 футовъ длины. Чрезмѣрналъ быспроша сихъ огромныхъ животныхъ причиною, что ихъ находили нерѣдко обмелѣз-

шими на берегахъ и большихъ рѣкахъ. Въ 1763 году зашли два въ рѣку Темзу и были тамъ убиты. Англичане называютъ сію породу Broad nosed whale: то есть широконосой китъ.

*Delphinoptera Beluga.* Сія порода млекопитающихъ извѣстна была долгое время подъ именами: малой и бѣлой китъ. Обыкновенная длина оныхъ бываетъ отъ 18 до 22 футовъ. Бѣлуга имѣетъ гораздо меньшую голову, нежели прочіе киты и каждая челюсть имѣетъ по 9 зубовъ. Всѣ прочіе киты плаваютъ обыкновенно по одиначкѣ или рѣдко самдругъ; но бѣлуги любятъ быть въ сосновариществѣ, и не рѣдко можно увидѣть вдругъ 20 или даже болѣе.

Бѣлуги очень небоязливы и слѣдуютъ стадами за шлюбками. Самки приносятъ шокмо по одному дѣшнышу, которой отъ первой минушы своего рожденія хорошо плаваетъ. Во время жестокихъ морозовъ оставляютъ бѣлуги полярныя моря и спускаются къ югу. Не рѣдко находили ихъ въ рѣкахъ и на отмѣляхъ. Приложенное здѣсь изображеніе бѣлуги (самца) рисовано въ Шотландіи искуснымъ Г. Сеймомъ (Seume). Бѣлуга сія пойманная недалеко отъ Единбурга была длиною 13 футовъ 4 дюйма, а въ окружности около 9 футовъ.

Narwal, морской Единорогъ (Monodon), млекопитающее животное сіе бываетъ длиною отъ 13 до 16 (\*) а окружностію отъ 8 до 9 футовъ. Ученые нашего вѣка полагаютъ, что названіе единорога, животному сему не прилично; ибо бывали примѣры, что находили въ челюстяхъ ихъ два выдавшіеся зуба. Подобную голову привезъ въ 1689 году корабельщикъ Пешерсонъ въ Гамбургъ. Не взирая на замѣчаніе сіе, говоритъ Скорезби: что изъ всѣхъ единороговъ мужескаго пола, коихъ случилось ему поймать, не было ни одного, кошорой бы имѣлъ два зуба.

Прилагаемое здѣсь изображеніе морскаго единорога снято съ натуре въ Англіи. дабы подать читателю лучшее понятіе о необыкновенномъ зубѣ его, для сего представленъ онъ въ двухъ разныхъ положеніяхъ. Обыкновенная длина зуба сего бываетъ отъ 5 до 7 футовъ.

Не рѣдко выдавали зубъ сей за рогъ несущаго единорога, чему имѣемъ мы примѣръ и въ Россіи. Докторъ Белау (\*\*), находившійся при Царѣ Алексѣ Михайловичѣ

---

(\*) По естественной исторіи изданный въ 1791 году Г. Академикомъ Озерецковскимъ, морскіе единороги бываютъ длиною отъ 20 до 60 футовъ.

(\*\*) Geschichte der Medicin in Russland, von W. Richter Moscau 1815. 11 Theil Beilagen.

уговорилъ его купить одинъ цѣлой для посоха, за которой и заплатили десять сороковъ добрыхъ Сибирскихъ соболей. Онъ же предложилъ Царю обломокъ подобнаго зуба въ оѣ въ 3 унціи, говоря, что его можно употреблять противъ многихъ болѣзней. За кусочикъ сей заплатили сороковъ самыхъ добрыхъ Сибирскихъ соболей.

Хотя въ полярномъ морѣ обитаютъ еще разныя породы китовъ, но я списалъ здѣсь только главнѣйшія или замѣчательнѣйшія.

Walrus, Моржъ. Животныя сіи разсѣваются по водамъ всего сѣвернаго полушарія; но весьма рѣдко ниже широты 60°. можно ихъ увидѣть (\*). Самая большая длина оныхъ бываетъ отъ 12 до 15, а окружность отъ 3 до 9 футовъ. Они имѣютъ по два зуба длиною отъ 15 до 20 дюймовъ. Зубы сіи служатъ имъ вмѣсто обороны и пособія вѣбаться на крутые камни и льдины.

Моржъ есть самое неустрашимое животное, которое кидается на всѣхъ его преслѣдующихъ. Поеликуже они плаваютъ всегда спинами; то весьма опасно на нихъ нападать. Прилагаемое здѣсь изображеніе взя-

---

(\*) Въ 1816 году принесло къ Алеутскому острову Унѣмаку отъ сѣвера пять тысячъ моржей!!! Правитель острова Унѣлашки сказывалъ: что всѣ они были убиты нашими промышленниками и Алеутами.



тно изъ третьяго Кукова путешествія и рисовано искуснымъ Г. Андерсономъ.

Описывая моржей объясняетъ намъ Скорезби происхожденіе Сиренъ: Молодой моржъ безъ зубовъ, бывъ въ отдаленіи отъ корабля, кажется плавающимъ человѣкомъ. Нерѣдко случалось мнѣ, говоритъ онъ, видать молодыхъ моржей, коихъ голова имѣла такое разительное сходство съ человѣческою, что не плававшій въ полярныхъ моряхъ могъ бы легко ошибиться. Известно, что молодые сивучи (морскіе львы) находятъ въ дальнемъ разстояніи отъ корабля, походящъ такъ же на людей; но молодые моржи кажутся дѣйствительными людьми. Лѣкарь корабля моего увидѣвъ разъ подобнаго моржа, испревожилъ меня и всю команду, пребуя послать скорѣе шлюбку, для спасенія плавающего человѣка.

*Ursus Maritimus*, бѣлой медвѣдь. О животномъ семъ говорено такъ много въ первой части исторіи сей, что здѣсь вмѣсто описанія прилагается видъ онаго, срисованный также искуснымъ Г. Андерсономъ.

Скорезби говоритъ, что на восточномъ берегу Гренландіи находится ихъ чрезвычайное множество. Нерѣдко, продолжаетъ онъ, перебираются они по льдинамъ на западную часть острова Исландіи, и дѣлаются тамъ жертвою жителей. Бѣлые медвѣди плава-

юпѣ весьма искусно, и не рѣдко находятъ ихъ въ разспояніи 200 миль отъ береговъ. Мясо ихъ можно употреблять въ пищу; но Скорезби предостерегаетъ всѣхъ отъ употребленія легкаго. Машрозы корабля его, сваривши разъ легкое бѣлаго медвѣдя сѣбли оное, и послѣдствія были весьма гибельны, нѣсколько изъ нихъ умерло, и всѣ остальные были долго больны.

Полярныя спраны имѣютъ также нѣсколько породъ земныхъ животныхъ. Олени, песцы, зайцы и мыши водятся тамъ въ изобиліи, и переходящъ, нерѣдко большими стадами съ мѣста на мѣсто. Къ рѣкѣ Анадырю прибываетъ ежегодно болѣе 3000 оленей, кои направляющъ отсюда путь къ сѣверу.

Флота Капитанъ Дмипрій Лапшевъ, зимовавшій въ 1742 году въ Анадырскомъ острогѣ, доставляетъ объ оныхъ слѣдующее описаніе:

Оленижъ по вскрытіи рѣки Анадыря, въ Маѣ и Іюнѣ мѣсяцахъ съ теплыхъ лѣсныхъ мѣстъ, отъ юга къ сѣверу чрезъ рѣку Анадырь переплывъ, уходятъ въ студеныя, каменистыя и безлѣсныя мѣста; отъ великаго въ тѣхъ южныхъ мѣстахъ въ тогдашнее время оводу, а отъ сѣвера къ югу возвращающъ обратно въ Августъ, а въ началѣ Сентября мѣсяца, и паки переходятъ чрезъ означенную рѣку Анадырь въ лѣш-

нія мѣста, для чищенія роговъ своихъ и порозованія. И во время плава, тѣхъ оленей по той рѣкѣ Анадырю наши Рускіе люди для своей пищи, промышляютъ слѣдующимъ порядкомъ: во первыхъ когда оной олень появившися, то тѣ Рускіе люди въ тогдашнее время никакого огня не раскладываютъ, дабы дыму не было, также шуму и спугу не производятъ; ибо оной звѣрь весьма тѣмъ духомъ и слухомъ чувствителенъ. А когда онаго дыму и прочаго слышать и чувствовать не будутъ, то пускаются переплывать; и какъ уже онаго множество въ той рѣкѣ будетъ, тогда тѣ Рускіе люди заблаговременно уже изгошовась, и вдругъ въ самыхъ легкихъ и тонкихъ изъ одного тополеваго дерева сдѣланныхъ, называемыхъ по здѣшнему мѣсту вѣшкахъ (а по Рускому названію струшкахъ) выплываютъ, и въ той рѣкѣ тѣхъ оленей наплывъ колютъ копьями; а въ случаѣ неимѣнія и ножами, и весьма проворно и поспѣшно оной промыселъ по ихъ привычкѣ производятъ, дабы того удобнаго времени не упустишь.

И упромышливаютъ того звѣря по неравному числу сколько, сколько въ которомъ году допуститъ возможность. А именно: по тысячи, по двѣ и по три и до пяти тысячъ оленей, и того густова плава бываетъ не болѣе трехъ дней, и то не въ одномъ, но въ разныхъ



мѣстахъ. А хоня оная по недѣлѣ и болѣе времени продолжается, да только уже онаго звѣря послѣ того весьма бываетъ мало и рѣдко. Къ тому жѣ шѣ олени не столь велики, какъ въ прочихъ Сибири мѣстахъ имѣющіяся. Но весьма мѣлки; ибо и самой уже большой, то есть называемой бы ъ, въсомъ болѣе четырехъ пудъ не бываетъ; а другіе и того менѣе, да и шѣхъ быковъ весьма рѣдко упромышливаютъ по тому обстоятельству, что оныя гораздо называемыхъ важенковъ, кои при себѣ имѣютъ шеляпѣ свободнѣе; и уходящѣ въ даль, а шѣ важенки стѣ сожалѣнія своихъ шеляпѣ въ даль отходить и отлучаться не могутъ, которые въсомъ болѣе двухъ съ половиною пудовъ не бываютъ.

А сверхъ того, когда шѣхъ оленей упромышляютъ, то снявъ кожу и внутреннее выпувъ, сушатъ одно мясо, котораго считается по два оленя въ вязку, а въсомъ каждая вязка бываетъ не по равному числу по полтора и по два пуда.

Изъ всѣхъ полярныхъ животныхъ самое занимательнѣйшее: Нахучія Быкъ или Гуйволъ (Musk ox). Это новое животное сѣверныхъ полярныхъ странъ, которое не извѣстно было ни Линнею, ни Бюффону. Первое обстоятельное свѣдѣніе доставилъ намъ объ ономъ Хернъ, извѣстный по пу-



пешествію его по внутренности сѣверной Америки. Лейтенантъ Парри, во время зимованія при островѣ Мелвилѣ, убилъ трехъ пахучихъ быковъ, изъ коихъ первые два вѣсили 720 фунтовъ или 20 пудовъ.

Херіъ говоритъ: (\*) пахучій быкъ еѣ совершенномъ возрастѣ, величиною сѣ среднего кола; но ноги его гораздо короче и хвостъ походитъ на медвѣжій; шерсть имѣетъ онъ очень длинную, а особенно на брюхѣ и заднихъ лѣшкахъ. Подъ шеею у самцовъ есть родъ гривы, изъ волосъ которыхъ дѣлаютъ Эскимо-Индѣйцы сѣтки противъ мушкиновъ. Зимой снабждаеиъ ихъ природа пухомъ, которой лѣтомъ, онъ катанья по землѣ или инымъ причинамъ, вылѣзаетъ.

Мясо пахучаго быка походитъ на лосевое, жиръ совершенно бѣлый, и имѣетъ жилки лазореваго цвѣта. Молодые шелята составляютъ очень и длинную пищу; но мясо взрослыхъ такъ сильно пахнетъ мускомъ, что ѣсть оное весьма прошивно. Ножъ, коимъ рѣжутъ мясо сіе, сохраняетъ нѣсколько дней запахъ. Лейтенантъ Парри говоритъ напротивъ, что ѣли мясо пахучихъ быковъ сѣ удовольствіемъ. Заключение обоихъ можетъ быть справедливо, потому

---

(\*) Путешествіе Херіа и Макензіа по внутренности сѣверной Америки стр. 163.

что Хернъ блѣ оныхъ лѣтомъ, а Парри осенью и зимою.

Хернъ говоришъ, что при берегахъ Гудсоновой губы пасутся иногда цѣлыя стада оныхъ. Но обыкновенно водяшся пахучіе быки выше широты 63°. Они ходятъ стадами по 70 и по 100; но при самомъ большомъ стадѣ не бываетъ болѣе чепырехъ самцовъ. Индѣйцы сказывали ему, что самцы убиваютъ очень часто другъ друга. Хотя живошное сіе весьма огромно и не складно, но лазитъ по камнямъ такъ свободно, какъ коза. Самки шеляшъ въ Маѣ и Іюнѣ и не приносятъ никогда болѣе одного. Сходятся они обыкновенно въ Августѣ. Они питаются мохомъ, правою и вѣшьями молодыхъ деревьевъ.

Хотя извѣстно, что ежегодно переходитъ множество оленей, медвѣдей и мышей изъ Америки на сѣверные и сѣверо-восточные берега Азіи; но ни одинъ изъ путешественниковъ нашихъ не упоминаетъ о пахучемъ быкѣ. Причиною сему вѣроятно то, что они не могутъ плавать. Въ 1818 году прибыло изъ Америки къ рѣкѣ Анадырю болѣе 5000 оленей; а въ Камчатку и по берегамъ Охотскаго моря до Удинскаго острога, убили въ сіе время около 5000 медвѣдей, кои также вѣроятно вышли изъ Америки.

Знаменишый естествоиспытатель Палласъ говоритъ: (\*) что однажды найденъ былъ черепъ пахучаго быка около устья рѣки Оби, кошорый по мнѣнію его принесенъ былъ на льдинѣ отъ береговъ Америки. Зная, что матерой берегъ Америки отстоитъ на весьма большое пространство отъ рѣки Оби, трудно согласится на заключеніе Палласа; а гораздо ближе принявъ что пахучій быкъ, коему принадлежалъ найденный черепъ, скитался по островамъ разсѣяннымъ по Ледовитому морю. Путешественіе Кап. Парри доказываетъ намъ, что животноыіе сіи могутъ совершать подобныя переходы.

Предлагаемое здѣсь изображеніе пахучаго быка, снято съ натуры Офицерами Капитана Парри. Почтенный мореплавателъ сей познакомилъ насъ первой, съ настоящимъ изображеніемъ сего удивительнаго животного.

---

(\*) См. Neue Nordische Beyträge томъ I. стр. 340.

---

## ГЛАВА VII.

*О приложенныхъ здѣсь картахъ и видахъ.*

Дѣѣ приложенныя здѣсь карты представляють всю часть сѣвернаго полушарія ; отъ широты 60° ; они составлены изъ новѣйшихъ описаній , и гравированы искуснымъ художникомъ нашимъ Г. Фроловымъ.

Есѣ здѣсь приложенныя виды , рисованы на камнѣ отличнымъ литрографомъ нашимъ Г. Бегровымъ. Чишатели замѣнятъ вѣроятно сѣ удовольствіемъ искусство его и опадуть справедливость талантамъ. Одинъ недостатокъ при видахъ сихъ, что они безъ подписей. Причиною сему то, что подписи не всегда хорошо отпечатываются, вмѣсто оныхъ поставлены номера.

- 1 Пахучій быкъ,
- 2 Бѣлуга,
- 3 Китъ,
- 4 Морской единорогъ,
- 5 Моржъ,
- 6 Бѣлой быкъ, и

7 изображеніе тѣхъ идоловъ, коихъ Баренцъ видѣлъ обходя южной мысъ Новой земли, Названской имѣ: Afgoden hoesck, смотри



сей исторіи томѣ I стр. 30 и 8 видѣ той Алеутской стрѣлки, о коей говорено на 119 страницѣ сей части.

Сверхъ сихъ видовъ, приложено еще 4 листочка, на которыхъ изображены полярныя снѣги. Ученый Скорезби рисовалъ ихъ съ натуры, и далъ выгравировать въ Единбургѣ. Г. Фроловъ гравировалъ здѣсь снѣга сіи на мѣди, и искусной рѣзецъ его не уступаетъ нимадо Англическому. На I стр. сей части помѣщено подробное описаніе снѣговъ сихъ.

---

*О наградахъ, назначенныхъ за открытіе кратчайшаго пути съ Индію, и достиженіе до сѣвернаго полюса.*

---

Когда въ 1741 году возвратился Кайитанъ Мидельшотъ изъ путешествія къ сѣверо-восточнымъ берегамъ Америки, то укоряли его, что онъ, принявъ отъ Гудсонской компаніи пять тысячъ фунтовъ стерлинговъ въ подарокъ, не старался исполнить возложеннаго на него порученія и оставя безъ всякой извинительной причины весьма поспѣшно открытый имъ проливъ Вагера, донесъ: что сѣверо-западный путь въ Тихій

океанъ существовать не можетъ. Хотя Правительство и не имѣло доказательствъ, что упрекъ сей справедливъ; но считая дѣло сіе не совершенно яснымъ, сочло за нужное опредѣлить награду тому отважному мореплавателю, который рѣшитъ задачу сію (\*). Въ сіе время (1745) состоялась Парламентскій Актъ, коимъ назначалось 20,000 фунтовъ стерлинговъ въ награду тому, кто на кораблѣ, принадлежащемъ одному изъ подданныхъ Его Великобританскаго Величества, откроетъ путь изъ Гудсоновой губы въ восточный или Тихій океанъ. Замѣчательно, о собственныхъ корабляхъ Его Величества, или военныхъ вовсе не упомянуто было.

При отправленіи Капитана Кука въ третье путешествіе, (\*) разсудили, что Актъ Парламента 1745 года несообразенъ съ новѣйшими географическими открытіями. Въ ономъ опредѣлялась только награда тому, кто откроетъ путь въ восточный океанъ изъ Гудсоновой губы; но теперь (1776) было уже почти извѣстно, что путь сей шамъ существовать не можетъ. Въ слѣд-

---

(\*) Barrows chronological History.

(\*\*) Troisième voyage du Cap. Cook, introduction générale.

ствіе сего разсужденія, изданъ новый Актъ такого содержанія.

Поелику открытіе пути между Атлантическимъ и Тихимъ Океаномъ общаетъ великія выгоды, относительно къ наукамъ и торговлѣ, то опредѣлено: что ежели какимъ кораблемъ, принадлежащимъ подданнымъ Его Величества, или собственно Его Величеству, открытѣся дѣйствительно путь изъ Атлантическаго океана въ Тихій, въ какомъ бы направленіи то ни было, къ сѣверу отъ 62° сѣверной широты, то хозяева сихъ судовъ, ежели они подданные Его Величества или Начальники, Офицеры и матросы кораблей, принадлежащихъ собственно Его Величеству, получаютъ двадцать тысячъ фунтовъ стерлинговъ награды.

Поелику корабли, занимающіеся ловлею китовъ при Шпицбергенѣ и Девисовомъ проливѣ, имѣющъ не рѣдко случай приблизиться къ сѣверному полюсу, хотя плаваніе въ одно мѣсто и не доставляетъ имъ попребнаго времени проникнуть въ Тихій океанъ; но какъ сіи приближенія къ сѣверному полюсу могутъ споспѣшествовать весьма много къ открытію сообщенія между Атлантическимъ океаномъ и Тихимъ моремъ, и доставить великія выгоды торговлѣ и наукамъ, то опредѣлено: что ежели какой корабль, принадлежащій подданнымъ Его Ве-

личества, или собственно Его Величеству, достигнешь до сѣвернаго полюса, не доходя одного градуса, то хозяевамъ того судна, или Начальнику, Офицерамъ и матрозамъ, кой какъ сказано, къ полюсу приближашься, выдано будетъ пять тысячъ фунтовъ стерлинговъ въ награжденіе.

Новое положеніе сіе о наградахъ оспивалось неизмѣннымъ до лѣтъ. Въ 1818 году опредѣлилъ Парламентъ: назначить нѣскольکو коммисіонеровъ и предписать имъ, чтобъ они, разсмотрѣвъ прежнія положенія о наградахъ, представили бы о семъ свое мнѣніе (\*). Члены сіи представили Принцу Регенту; что положеніе о помянутыхъ наградахъ, по мнѣнію ихъ, весьма недостаточно и неудобно; ибо рѣдко кто рѣшившися плыть къ полюсу, зная, что ежели онъ и достигнетъ до широты 88°, то за успѣхъ сей не имѣетъ ни малѣйшаго права на награду. Равнымъ образомъ представляли они, что ежели бы кто и былъ такъ счастливъ; что достигъ до долготы 130° къ западу отъ Гринвича, то также не можетъ надѣяться ни на малѣйшую часть награды.

Заключая мнѣніе свое слѣдующими словами: „при восточныхъ берегахъ Америки

---

(\*) Scoresby, Account of the Arctic Regions, Vol. 1. p. 51.



„вѣ черты полярнаго круга, достигли мѣ-  
 „реплавашели наши только до  $90^{\circ}$  долготы  
 „кѣ западу отѣ Гринвича; а плывѣ кѣ сѣ-  
 „верному полюсу, доходили только до  $81^{\circ}$   
 „сѣверной широты;“ предложили оцѣ новый  
 планѣ кѣ наградамѣ, который вѣ маршѣ  
 1819 года и былѣ утвержденѣ Парламент-  
 скимѣ Актомѣ.

*Вотѣ новое положеніе сіе:*

1. Первому кораблю, принадлежащему го-  
 му либо изѣ поданныхѣ Его Величества;  
 или собственно Его Величеству, который  
 достигнетѣ до  $110^{\circ}$  долготы западной, кѣ  
 устью Херновой Мѣдной рѣки, плывѣ сѣвер-  
 нѣ полярнаго круга, дано будетѣ вѣ на-  
 гражденіе пять тысячѣ фунтовѣ стерлин-  
 говѣ.

2. Ежели упомянутый корабль достигнетѣ  
 до  $130^{\circ}$  западной долготы, или кѣ китовому  
 острову, открытому Мякензіемѣ, то полу-  
 читѣ вѣ награду десять тысячѣ фунтовѣ  
 стерлинговѣ.

3. Ежели упомянутый корабль придетѣ  
 вѣ  $150^{\circ}$  западной долготы, плывѣ кѣ северу  
 вѣ черты полярнаго круга, то выдастѣ  
 оному пятнадцать тысячѣ фунтовѣ стер-  
 линговѣ.

4. Кораблю, который проникнетѣ изѣ  
 Английскаго океана вѣ Тихій, сѣверо-

западнымъ пушемъ, выдана будешъ, на основаніи прежнихъ положеній, полная награда: двадцать тысячъ фунтовъ стерлинговъ.

5. Первому изъ помянутыхъ кораблей, который достигнетъ до означенной здѣсь сѣверной широты, выдано будешъ:

|                        |    |        |            |
|------------------------|----|--------|------------|
| До сѣверной широты 83° | —  | 1000   | фун. стер. |
| — — — — —              | 85 | — 2000 | — — —      |
| — — — — —              | 87 | — 3000 | — — —      |
| — — — — —              | 88 | — 4000 | — — —      |
| — — — — —              | 89 | — 5000 | фунтовъ    |

стерлинговъ или полная награда, на основаніи прежнихъ положеній (\*).

Смотри London gazette 1819 March 2 d.

К о н е ц ъ.

## ОГЛАВЛЕНІЕ.

| Годы                                                                                                        | Стран. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 1819. Капитанъ - Лейтенанты Васильевъ и<br>Шишмаревъ . . . . .                                              | 3      |
| — Ученикъ Мореходства Устюговъ и слу-<br>жители Компаніи Федоръ Колмаковъ<br>и Петръ Корсановскій . . . . . | 20     |
| — Капитанъ Парри и Лейтенантъ Лиддонъ                                                                       | 24     |
| — Лейтенантъ Франклинъ . . . . .                                                                            | 29     |
| — Лейтенантъ Лазаревъ . . . . .                                                                             | 31     |
| 1821. Капитаны Парри и Лионъ . . . . .                                                                      | 43     |
| — Мичманъ Хромченко и Мореходъ Эшо-<br>линь . . . . .                                                       | 45     |
| — Капитанъ Лейтенантъ Липке . . . . .                                                                       | 58     |
| <i>Заключеніе</i> . . . . .                                                                                 | 115    |

### *Замѣтанія о трехъ кратчайшихъ путяхъ къ Индію.*

|                                                                                                                          |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1-е отъ Сѣверовостока во кругъ полуночныхъ<br>береговъ Азіи . . . . .                                                    | 130 |
| 2-е отъ Сѣверозапада изъ Гудсонова залива<br>или Бафиновой губы въ Восточной Океанъ                                      | 133 |
| 3-е Между берегами Гренландіи и Шпицбер-<br>гена, чрезъ Сѣверный Полюсъ въ Берин-<br>говъ проливъ, или обратно . . . . . | 141 |

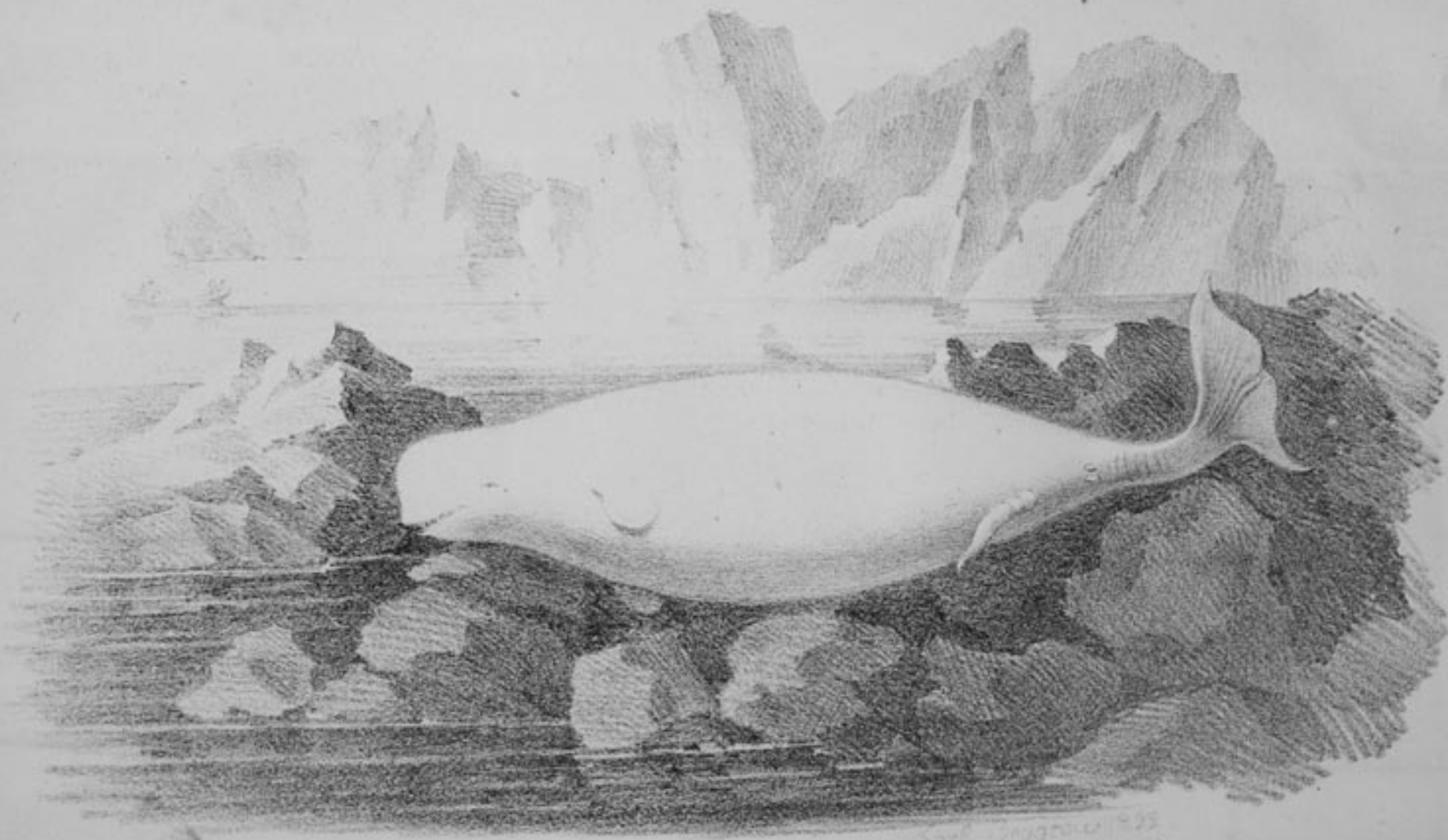
*О Физическихъ свойствахъ Сѣверныхъ  
Полярныхъ странъ.*

|          |                                                                                                                      |     |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| ГЛАВА I. | Описаніе Сѣверныхъ Полярныхъ<br>льдовъ . . . . .                                                                     | 146 |
| — II.    | О состояніи Полярныхъ льдовъ . . . . .                                                                               | 156 |
| — III.   | О качествѣ Полярныхъ льдовъ . . . . .                                                                                | 168 |
| — IV.    | О вліяніи льдовъ на Атмосферу . . . . .                                                                              | 172 |
| — V.     | О водяныхъ Метеорическихъ<br>явленіяхъ . . . . .                                                                     | 179 |
| — VI.    | О обитателяхъ Сѣверныхъ<br>Полярныхъ странъ . . . . .                                                                | 187 |
| — VII.   | Извѣстіе о приложенныхъ здѣсь<br>видахъ и картахъ . . . . .                                                          | 204 |
|          | О наградахъ назначенныхъ за от-<br>крытіе кратчайшаго пути въ<br>Индію и достиженіе до сѣвернаго<br>полюса . . . . . | 205 |

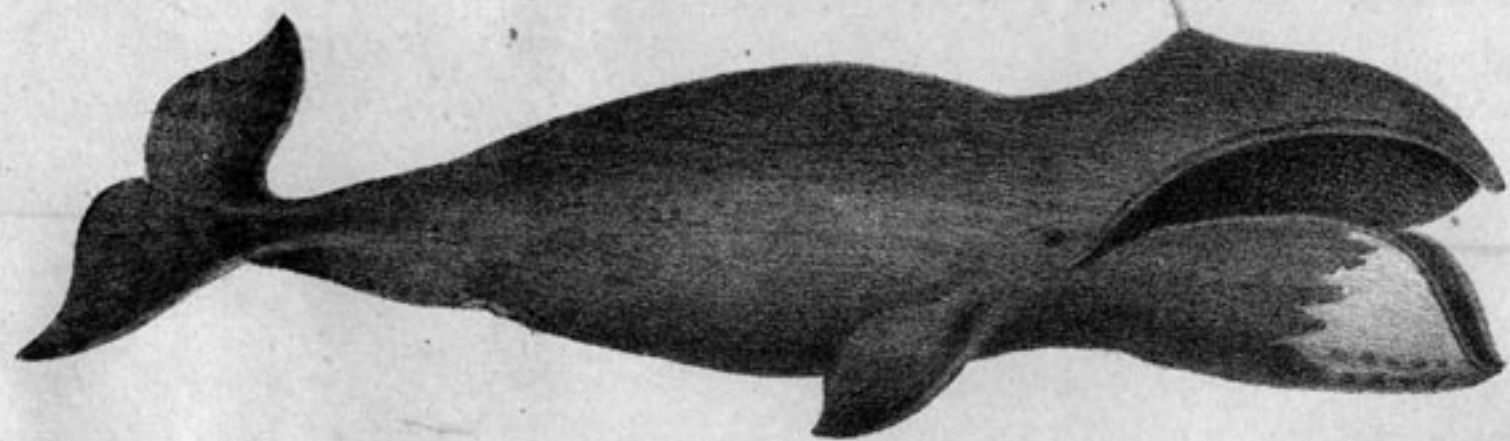
---

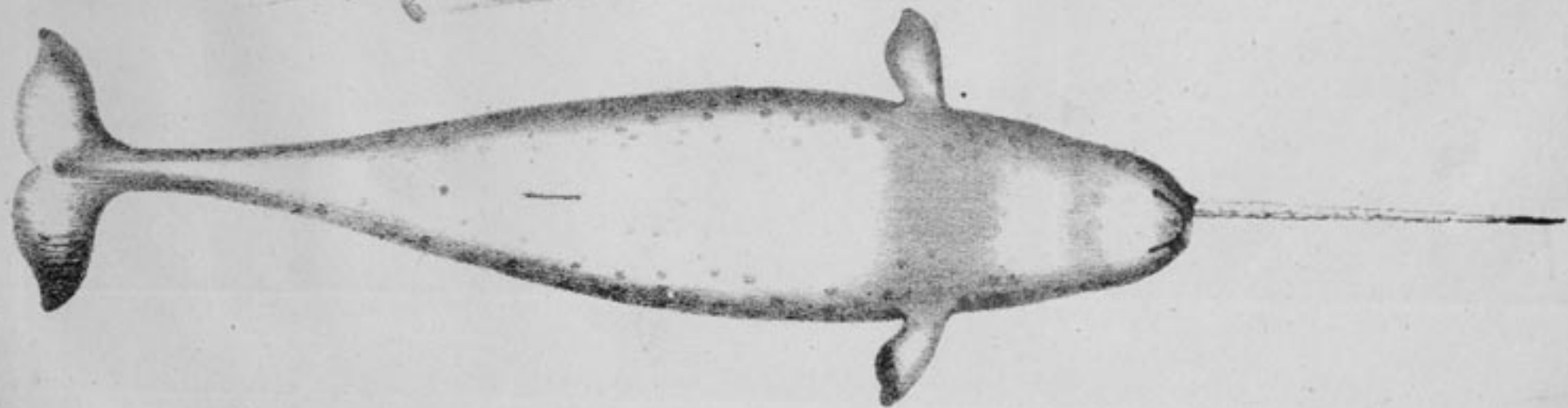






Karl J. Brown 1895



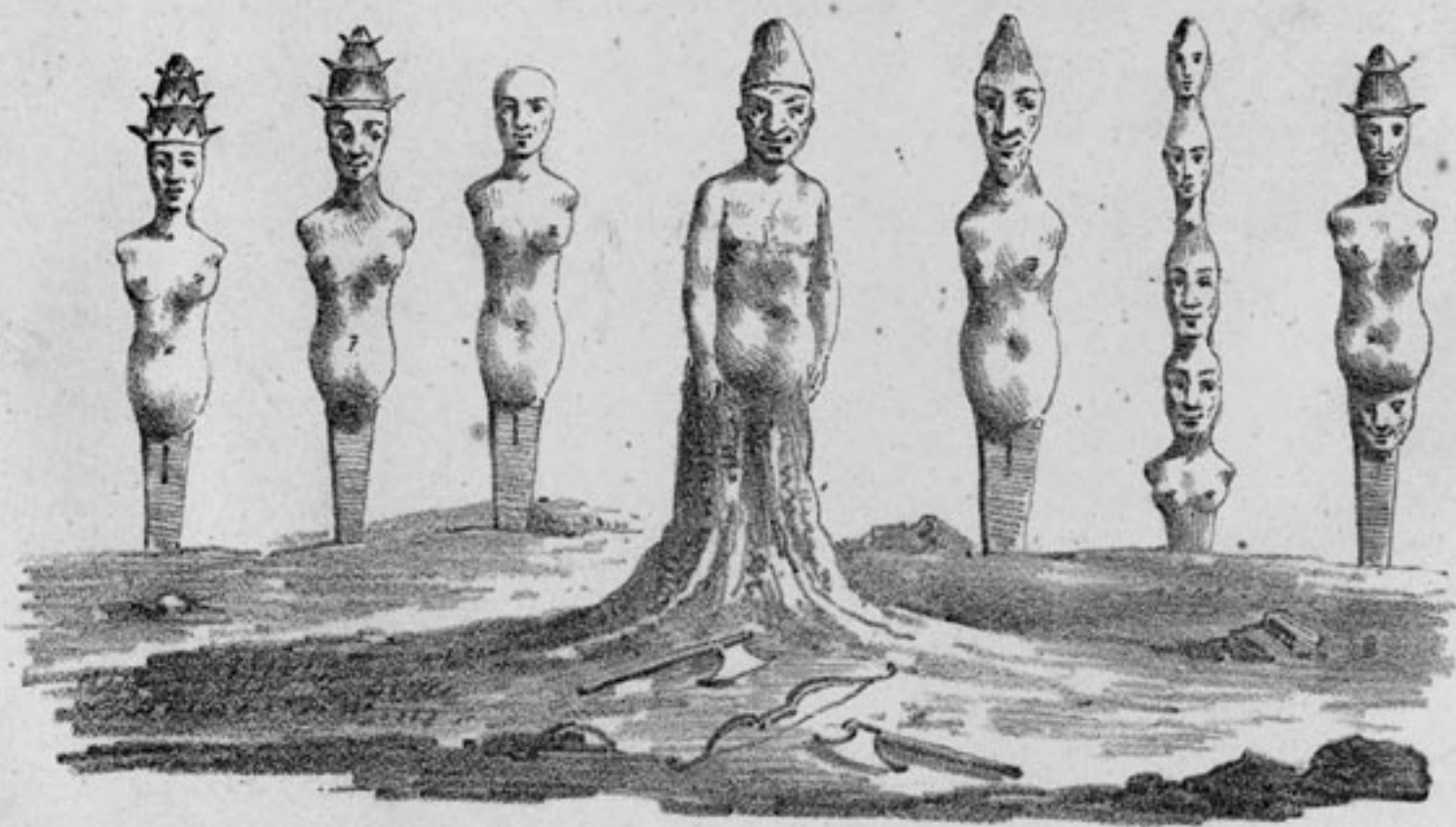














# Видъ полярныхъ снеговъ.

1. а.  $\frac{1}{10}$  в.  $\frac{1}{3}$ .



2.  $\frac{1}{10}$ .



3. а.  $\frac{1}{12}$ .



4. с.  $\frac{1}{15}$ .



5.  $\frac{1}{10}$ .



6. с.  $\frac{1}{20}$ .



7. d.  $\frac{1}{8}$ .



8. d.  $\frac{1}{30}$ .



9. f.  $\frac{1}{15}$ .



10. b. с.  $\frac{1}{20}$ .



11. d.  $\frac{1}{30}$ .



12. f.  $\frac{1}{8}$ .



13. d.  $\frac{1}{40}$ .



14. с.  $\frac{1}{10}$ .



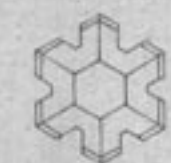
15. а.  $\frac{1}{10}$ .



16. b.  $\frac{1}{10}$ .



17. b.  $\frac{1}{15}$ .



18. а.  $\frac{1}{30}$ .



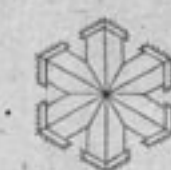
19. q.  $\frac{1}{12}$ .



20.



21. q.  $\frac{1}{20}$ .



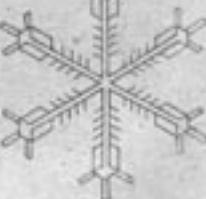
22.  $\frac{1}{20}$ .



23. q.  $\frac{1}{30}$ .



24. q.  $\frac{1}{10}$ .



# Видъ полярныхъ снеговъ.

25. *h*  $\frac{1}{20}$ .



26. *g*  $\frac{1}{20}$ .



27. *h*  $\frac{1}{30}$ .



28. *g*  $\frac{1}{30}$ .



29. *i*  $\frac{1}{20}$ .



30. *g*  $\frac{1}{35}$ .



31. *c*  $\frac{1}{8}$ .



32. *c*  $\frac{1}{20}$ .



33. *c*  $\frac{1}{15}$ .



34. *h*  $\frac{1}{8}$ .



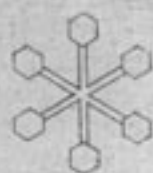
35. *d*  $\frac{1}{20}$ .



36.  $\frac{1}{20}$ .



37.



38. *c*  $\frac{1}{15}$ .



39. *n*  $\frac{1}{15}$ .



40. *n*  $\frac{1}{15}$ .



41. *a*  $\frac{1}{15}$ .



42. *d*  $\frac{1}{35}$   $\frac{1}{20}$ .



43. *i*  $\frac{1}{20}$ .



44. *i*  $\frac{1}{30}$ .



45. *h*  $\frac{1}{6}$ .



46.  $\frac{1}{20}$  *h*.



47.  $\frac{1}{30}$  *i*.



48. *h*  $\frac{1}{20}$ .



# Видъ полярныхъ снеговъ.

49. r.  $\frac{1}{10}$ .



50. s.  $\frac{1}{10}$ .



51. r.  $\frac{1}{15}$ .



52. r.  $\frac{1}{10}$ .



53. r.  $\frac{1}{20}$ .



54. r.  $\frac{1}{15}$ .



55. s.  $\frac{1}{8}$ .



56. s.  $\frac{1}{8}$ .



57. s.  $\frac{1}{8}$ .



58. s.  $\frac{1}{12}$ .



59. s.  $\frac{1}{8}$ .



60. s.  $\frac{1}{8}$ .



61. s.  $\frac{1}{10}$ .



62. s.  $\frac{1}{8}$ .



63. s.  $\frac{1}{10}$ .



64. s.  $\frac{1}{10}$ .



65. s.  $\frac{1}{8}$ .



66. s.  $\frac{1}{10}$ .



67. s.  $\frac{1}{8}$ .



68. s.  $\frac{1}{15}$ .



69. s.  $\frac{1}{6}$ .



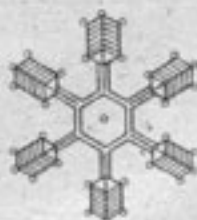
70. s.  $\frac{1}{10}$ .



71. s.  $\frac{1}{20}$ .



72. s.  $\frac{1}{10}$ .

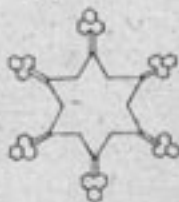


# Видъ полярныхъ снеговъ.

73. l.  $\frac{1}{8}$ .



74. m.  $\frac{1}{30}$ .



75. m.  $\frac{1}{35}$ .



76. m.  $\frac{1}{25}$ .



77. m.  $\frac{1}{15}$ .



78. l.  $\frac{1}{10}$ .



79. n.  $\frac{1}{15}$ .



80. m.  $\frac{1}{20}$ .



81. o.  $\frac{1}{15}$ .



82. o.  $\frac{1}{20}$ .



83. o.  $\frac{1}{20}$ .



84. o.  $\frac{1}{8}$ .



85. o.  $\frac{1}{25}$ .



86. p.  $\frac{1}{10}$ .



87. n.  $\frac{1}{30}$ .



88. n.  $\frac{1}{30}$ .



89. p.  $\frac{1}{15}$ .



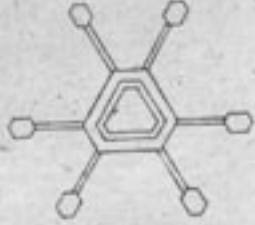
90. o.  $\frac{1}{20}$ .



91. n.  $\frac{1}{10}$ .



92. o.  $\frac{1}{10}$ .



93. s.  $\frac{1}{10}$ .



94.



95. o.  $\frac{1}{15}$ .

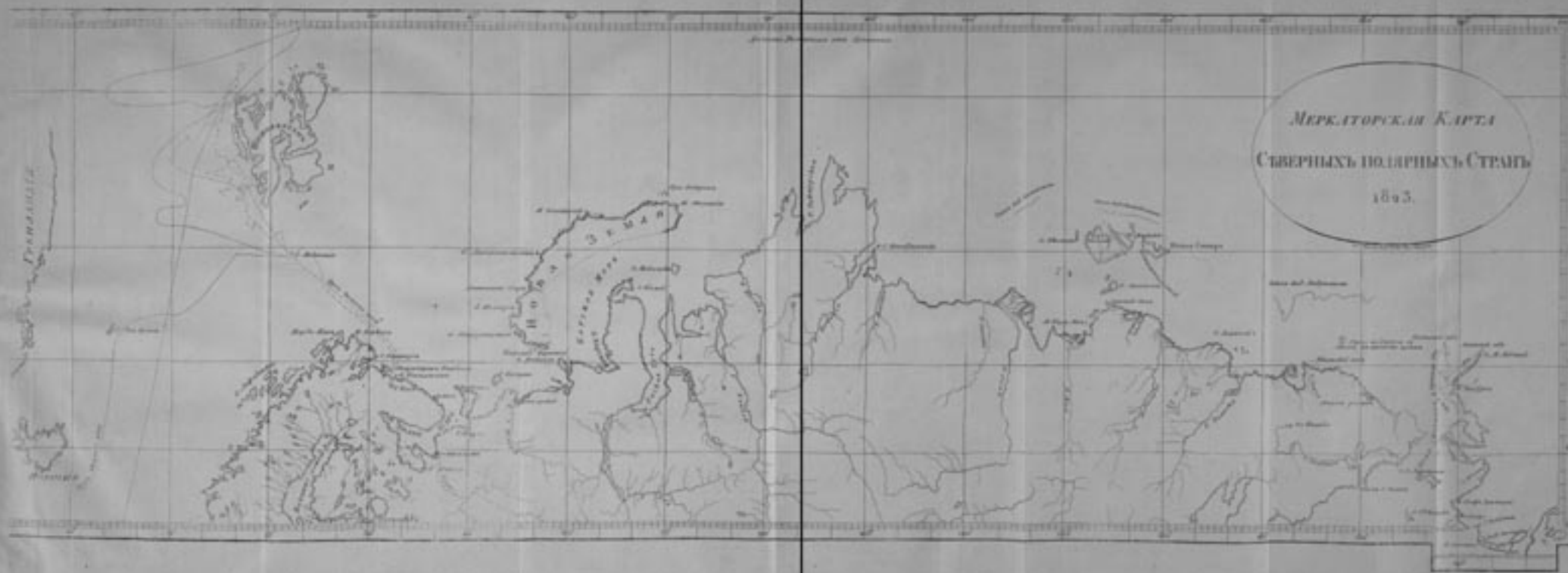


96. g.  $\frac{1}{20}$ .









МЕРКАТОРСКАЯ КАРТА  
СѢВЕРНЫХЪ ПОЛЯРНЫХЪ СТРАНЪ  
1893.

Долгота Западная отъ Гринвича.

МЕРКАТОРСКАЯ КАРТА

СѢВЕРНЫХЪ ПОЛЯРНЫХЪ СТРАНЪ

1825.

