

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ОБРАЗОВАНИЮ
ТАМБОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМ. Г. Р. ДЕРЖАВИНА**

В.И. Меньщикова, М.А. Пахомов

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ РОССИИ

Учебное пособие

Тамбов 2006

УДК 33
ББК 65.046
М 54

Рецензенты:

доктор экономических наук, профессор **Л.Г. Симкина**
(г. Санкт-Петербург);

кандидат экономических наук, доцент **Г.Н. Гродская**
(г. Самара).

М 54

Меньщикова В.И., Пахомов М.А.

Экономическая география России: Учеб. пособие /
В.И. Меньщикова, М.А. Пахомов; Федеральное
агентство по образованию, Тамб. гос. ун-т им. Г. Р.
Державина. Тамбов: Изд-во Першина Р.В., 2006. 190
с.

В учебном пособии представлены основные понятия и категории экономической географии, характеристика экономико-географического положения России, политической карты России, а также дается характеристика ресурсного потенциала страны, населения и отдельных отраслей народного хозяйства. Изложены вопросы промышленного и экономического районирования. Содержится комплексная экономико-географическая характеристика экономических регионов России.

Пособие предназначено широкому кругу специалистов в области экономической географии и региональной экономики, а также студентам экономических специальностей и аспирантам.

УДК 33
ББК 65.046

© Меньщикова В.И., Пахомов М.А., 2006.
© Тамбовский государственный университет
им. Г. Р. Державина, 2006.
© Редакционно-издательское оформление,
Першин Р.В., 2006.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	6
ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ГЕОГРАФИИ.....	8
1.1. Экономическая география как наука.....	8
1.2. Региональные исследования в трудах зарубежных и отечественных ученых.....	11
1.3. Научные методы исследования, используемые в экономической географии	19
1.4. Закономерности, принципы и факторы размещения производительных сил.....	25
<i>Вопросы для самоконтроля.....</i>	27
ГЛАВА 2. РОССИЯ НА КАРТЕ МИРА	28
2.1. Геополитическое положение России на карте мира.....	28
2.2. Формирование административно- политической карты России.....	35
2.3. Современная политико-административная карта России.....	39
2.4. Россия в системе мирового хозяйства.....	41
<i>Вопросы для самоконтроля.....</i>	45
ГЛАВА 3. ПРИРОДНО-РЕСУРСНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ РОССИИ.....	46
3.1. Минеральные ресурсы.....	46
3.2. Земельные ресурсы.....	50
3.3. Лесные ресурсы.....	52
3.4. Водные ресурсы.....	52
<i>Вопросы для самоконтроля.....</i>	53
ГЛАВА 4. НАСЕЛЕНИЕ И ДЕМОГРАФИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ В РОССИИ...	54
4.1. Основные понятия и показатели,	

используемые при изучении населения России.....	54
4.2. Размещение населения России.....	62
4.3. Характеристика современной демографической ситуации в России.....	64
Вопросы для самоконтроля.....	69
 ГЛАВА 5. НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО	
РОССИИ.....	70
5.1. Краткая характеристика промышленности России.....	70
5.2. География сельского хозяйства.....	81
5.3. Транспортный комплекс России.....	84
5.4. Банковская система России в региональном разрезе	90
Вопросы для самоконтроля.....	92
 ГЛАВА 6. ЭКОНОМИЧЕСКОЕ И	
ПРОМЫШЛЕННОЕ РАЙОНИРОВАНИЕ РОССИИ	93
6.1. Принципы экономического районирования в России.....	93
6.2. Зональные группы регионов.....	95
6.3. Основы промышленного районирования.....	99
Вопросы для самоконтроля.....	105
 ГЛАВА 7. ЭКОНОМИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ	
РОССИИ.....	106
7.1. Северо-Западный экономический регион.....	106
7.2. Северный экономический регион.....	109
7.3. Центральный экономический регион.....	112
7.4. Центрально-Черноземный экономический регион.....	115
7.5. Волго-Вятский экономический регион.....	118
7.6. Поволжский экономический регион.....	121
7.7. Северо-Кавказский экономический регион....	124
7.8. Уральский экономический регион.....	127
7.9. Западно-Сибирский экономический регион...	130

7.10. Восточно-Сибирский экономический регион.....	134
7.11. Дальневосточный экономический регион....	137
Вопросы для самоконтроля.....	141

ГЛАВА 8. ЭКОНОМИКО- ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ.....	142
8.1. Природно-ресурсный потенциал области.....	142
8.2. Население и трудовые ресурсы Тамбовщины.....	143
8.3. Экономические районы и города Тамбовской области.....	145
8.4. Характеристика народного хозяйства Тамбовской области.....	148
8.5. Внешнеэкономическая деятельность Тамбовской области.....	161
Вопросы для самоконтроля.....	161

Примерные итоговые тесты.....	163
--------------------------------------	------------

Словарь терминов, используемых при изучении экономической географии России.....	174
--	------------

Список рекомендуемой литературы.....	189
---	------------

ВВЕДЕНИЕ

В условиях становления и развития современных рыночных отношений для научного обоснования радикальных экономических реформ особое значение приобретает область научных знаний о территориальной структуре народного хозяйства и размещении производительных сил.

Экономическая география России – это одна из экономических дисциплин, изучаемых студентами экономических специальностей.

Дисциплина «Экономическая география России» имеет своей целью выработку у студентов аналитических навыков в рассмотрении проблем развития России и ее регионов.

В основу данного учебного пособия заложен наиболее важный и необходимый материал, соответствующий требованиям ГОС ВПО для студентов, обучающихся по экономическим специальностям.

Структурно учебное пособие состоит из трех частей. Первая часть представляет собой теоретический блок, где изучаются основные понятия и категории данной дисциплины. Во второй части курса представлена характеристика экономико-географического положения России, политической карты России, а также дается характеристика ресурсного потенциала страны, населения и отдельных отраслей народного хозяйства. В третьей части курса изложены вопросы промышленного и экономического районирования. Здесь содержится комплексная экономико-географическая характеристика экономических регионов России, что позволит адекватно сравнить регионы между собой и выявить особенности их развития.

По завершению изучения данного курса студент:

должен знать:

- понятийный аппарат курса, сущность, содержание предмета и объекта науки, ее место и роль в системе экономических наук;
- предпосылки возникновения, формирования и развития политической и экономической карты России;

- особенности демографических процессов, происходящих в России;
- состояние, противоречия, тенденции развития региональной экономической интеграции России;
- место региона в системе межрегиональных отношений, а также геополитическое положение региона;

должен уметь:

- самостоятельно использовать полученные знания в процессе последующего обучения в соответствии с учебными планами подготовки специалистов и практической деятельности;
- анализировать статистический материал по проблемам развития экономических регионов России;
- проводить сопоставительный анализ основных макроэкономических показателей регионов России;

должен владеть:

- социальной экономической терминологией и лексикой данной дисциплины;
- культурой мышления и публичного выступления, способностью правильно и логично оформить свои мысли в устной и письменной форме, участвовать в дискуссиях по профессиональным проблемам.

Дисциплина «Экономическая география России» позволяет дать выпускникам, высококвалифицированным специалистам-экономистам объективное целостное представление о системе политико-географических, экономико-географических, народонаселенческих и социальных особенностях развития России в территориальном и региональном разрезах. На практике это способствует достижению большей результативности взаимодействия субъектов хозяйствования и управления на местах в решении актуальных общегосударственных стратегических задач экономического и социального возрождения России.

ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ГЕОГРАФИИ

1.1. Экономическая география как наука

Важнейшими составными частями национального (народного) хозяйства, образованными сочетаниями первичных звеньев общественного производства – предприятий и их объединений, являются отрасль и территория. Следовательно, основными типами экономических систем выступают отраслевые и территориальные системы. Это дает основание выделить исследование и изучение связанных с ними экономических отношений в отдельные научные направления и учебные дисциплины. Среди них – экономическая география, играющая важную роль в рациональном использовании ресурсов страны при хозяйственных отношениях.

Экономическая география – это наука, изучающая особенности и закономерности размещения производительных сил и развития районов, а также пространственные процессы и формы организации жизни людей и общественного производства, прежде всего, с точки зрения эффективности самого производства, производительности общественного труда.

Она изучает развитие и размещение населения и хозяйства как в мире в целом, так и в отдельных регионах и странах. Затрагивая вопросы международных отношений, глобальных проблем человечества и взаимодействия общества и природы, экономическая география и региональная экономика позволяет лучше понять современный этап мирового развития.

Цель исследования экономической географии состоит в поиске путей повышения производительности общественного труда за счет пространственных факторов — рационального размещения отраслей производства, территориальной концентрации, специализации экономических районов и их

комплексного развития, совершенствования межрайонных и внутрирайонных экономических связей, совершенствования территориальной организации и управления производством.

Объектами исследования данной научной дисциплины являются территориальная структура народного хозяйства и ее важнейшие элементы — экономический район, территориально-производственный комплекс, промышленный узел, «полюс» развития, свободная экономическая зона и другие формы размещения производства, а также формы расселения.

Основным понятием в экономической географии является «*регион*». В экономической литературе приводятся различные трактовки понятия «регион». Однако следует заметить, что в основе практически всех определений лежат три основных отличительных признака региона: территория, специализация и наличие экономических связей.

Классическое определение региона в отечественной литературе сводится к следующему. **Регион** - это территория (геотерритория), по совокупности насыщающих ее элементов отличающаяся от других территорий и обладающая единством, взаимосвязанностью составляющих элементов, целостностью, причем эта целостность — объективное условие и закономерный результат развития данной территории (Э.Б. Алаев, 1983).

Приведем еще несколько определений региона, встречающихся в экономической литературе.

Регион — это группа близлежащих стран, представляющих собой отдельный экономико-географический, или близкий по национальному составу и культуре, или однотипный по общественно-политическому строю район мира.

Регион — область, район, часть страны, отличающаяся от других областей совокупностью естественных и (или) исторически сложившихся, относительно устойчивых экономико-географических и иных особенностей.

Более полным с точки зрения экономической географии следует принять такое определение. **Регион** — это определенная территория, отличающаяся от других территорий по ряду

признаков и обладающая некоторой целостностью и взаимосвязанностью составляющих ее элементов. Кроме того, **регион** — это часть территории страны, имеющая сходные природные, социально-экономические и общественно-политические условия и (или) определенную степень целостности, внутреннего единства, чувство «общности», которые и отличают ее от других частей страны.

В современной России существует несколько видов регионов. Основные регионы — это субъекты Федерации, федеральные округа, экономические районы, административные районы и т.д.

В специальной литературе и практике понятия «регион» и «район» часто отождествляются. Дискуссии о соотношении таких лексических единиц, как «регион» и «район», в экономической географии уже стали традиционными. Причем приоритет до сих пор отдавался термину «район» как якобы исконно русскому. Однако на самом деле эти термины привнесены в Россию. В географическую литературу термин «район» введен в 1879 г. А.С. Ермоловым, предложившим сетку сельскохозяйственных «районов» для России, а термин «регион» предположительно впервые получил права гражданства в «Словаре иностранных слов» И.Ф. Бурдона и А.Д. Михельсона еще в 1877 г.

Философской и политэкономической основой экономической географии как научного направления является учение о территориальном разделении труда.

Территориальное разделение труда — это процесс взаимообусловленной специализации хозяйств отдельных территорий на производстве определенных товаров, ведущий к созданию многосторонних связей и отношений между территориями. Территориальное разделение труда закрепляет определенные отрасли за определенными районами.

Понятие *территориальной организации общества* в широком смысле слова охватывает все вопросы, касающиеся территориального разделения труда, размещения производительных сил, расселения людей, взаимоотношения

общества и природы, а также проблемы региональной социально-экономической политики. В более узком смысле оно включает такие категории как административно-территориальная организация государства, региональное управление производством, формирование территориальных организационно-хозяйственных образований, социально-экономическое районирование.

В исследовании закономерностей и особенностей территориальной организации жизни общества, в управлении процессами, от которых зависит эта организация, ведущую роль играет экономическая география и региональная экономика. В последние годы в условиях перехода к рыночным отношениям значение экономической географии и региональной экономики возросло: практически любая проблема, возникающая в процессе экономических реформ, тесно связана с воздействием тех или иных региональных факторов и условий.

1.2. Региональные исследования в трудах зарубежных и отечественных ученых

Возрастание внимания к региональным аспектам экономического и социального развития привело в настоящее время к заметному расширению теоретических исследований в области размещения производства и регионального развития.

Подобно тому, как политическая экономия начиналась с классической политической экономии — А. Смита и Д. Рикардо, региональная наука имеет своих классиков - это немецкие ученые И. Тюнен, В. Лаунхардт, А. Вебер, В.Кристаллер, А. Леш, а также русские ученые М.В. Ломоносов, И.И. Лепихин, П.С. Паллас, Н.Н. Баранский, Н.Н. Колосовский и др.

Начало формирования концепций размещения хозяйства относят к 1826 г. Первым разработал теорию размещения хозяйства **И. Тюнен**. Он рассматривал абстрактное, изолированное от других, государство, где имеется центральный

город. Этот город являлся единственным рынком сбыта сельскохозяйственной продукции и источником обеспечения страны другими видами продукции. Цена каждого продукта в любой точке пространства отличалась от цены в городе на величину транспортных затрат. Транспортные затраты были пропорциональны дальности перевозки и весу груза. Исходя из этой теории, оптимальная схема размещения производства представляла собой систему концентрических поясов разного диаметра вокруг центрального города (рис. 1.1.).

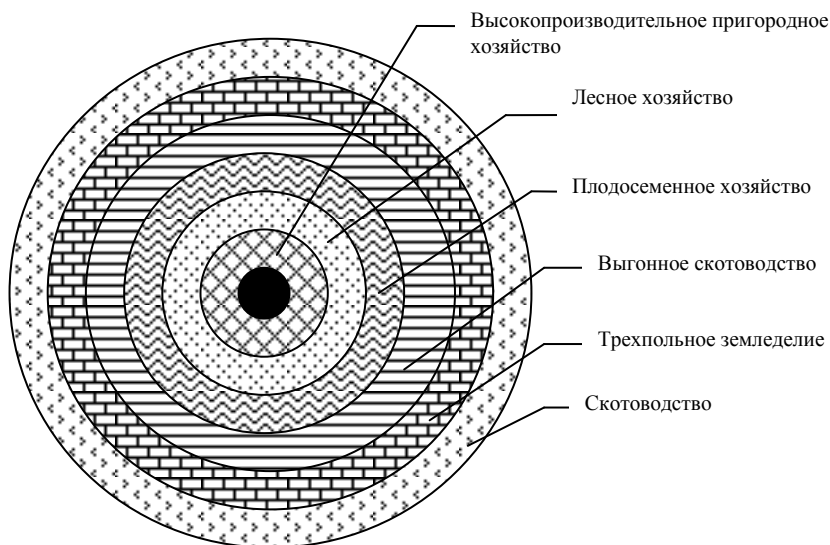


Рис. 1.1. Схема размещения сельского хозяйства
И. Тюнена

Каждый пояс специализировался на производстве различных видов сельскохозяйственной продукции. Чем выше урожайность, тем ближе должно размещаться хозяйство к центральному городу; а чем дороже продукт на единицу веса, тем дальше от города целесообразно его размещение.

Таким образом, И. Тюнен открыл влияние фактора пространства на затраты и прибыль сельскохозяйственных

предприятий, установил, что именно пространство влияет на специализацию предприятий.

Следующая теория размещения хозяйства была разработана **В.Лаунхардтом**. Его теория сводилась к определению пункта оптимального размещения отдельного промышленного предприятия относительно источников сырья и рынков сбыта продукции (метод весового локационного треугольника). В качестве объекта размещения В.Лаунхардт выбрал металлургическое предприятие. Основным фактором, влияющим на размещение, он считал транспортные расходы. Производственные затраты принимаются равными для всех точек исследуемой территории. Соответственно, точка оптимального размещения предприятия находится в зависимости от весовых соотношений перевозимых грузов и расстояний. Графически это выглядит следующим образом (рис. 1.2.).

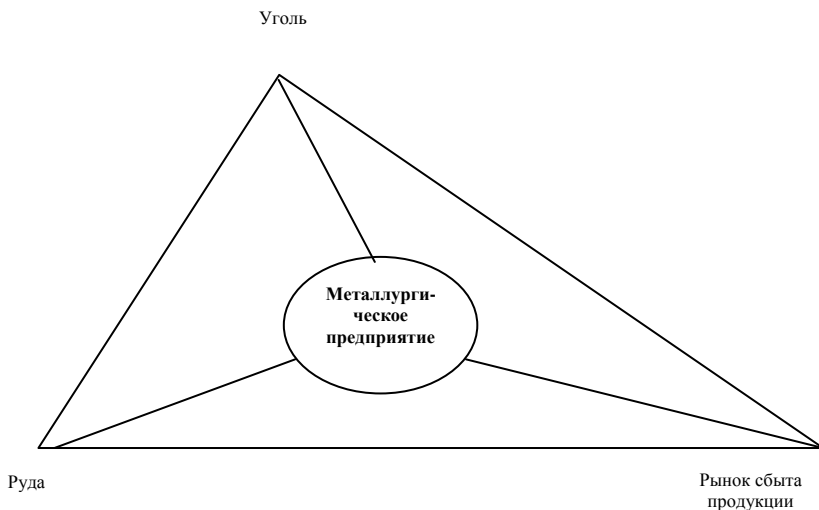


Рис. 1.2. Весовой локационный треугольник
В. Лаунхардта

Выдвинутая в 1909 г. теория немецкого ученого **А. Вебера** была первой логически последовательной и цельной теорией размещения промышленности. А. Вебер разработал теорию промышленного «штандорта» (фактора размещения), определив и проанализировав основные факторы, влияющие на размещение единичного промышленного предприятия.

Теория А. Вебера ввела новые факторы размещения хозяйства: это экономическая выгода (сокращение издержек по производству и сбыту определенного вида промышленного продукта), транспорт, рабочая сила, «агломерационный эффект» (совместное взаимодействие эндогенных и экзогенных факторов).

По мнению Вебера, на выбор места расположения предприятия наибольшее влияние оказывает взаимодействие трех факторов:

- а) транспортные издержки (основной фактор);
- б) издержки на рабочую силу;
- в) агломерации.

В. Кристаллер подошел к проблеме рационального размещения с другой стороны, начав не с объекта размещения (т. е. предприятия), а с места, точки размещения. Он создал и обосновал довольно стройную концепцию — теорию центральных мест, выявив роль городов и агломераций в формировании иерархической территориальной структуры страны.

Согласно этой теории территория разбивается на правильные шестиугольники, являющиеся зоной сбыта продукции центрального города, куда население приезжает за покупками. Такая организация позволяет минимизировать транспортные затраты покупателей, при этом центральные места сбыта продукции имеют определенную иерархию.

Теория В. Кристаллера объясняет, почему одни товары и услуги должны производиться или предоставляться в каждом населенном пункте, другие — в средних поселениях, третьи — только в крупных городах.

Графически данную теорию можно представить следующим образом (рис. 1.3.).

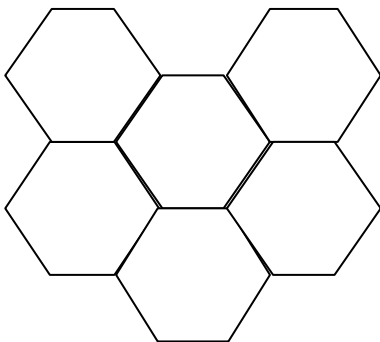


Рис. 1.3. Теория центральных мест В. Кристаллера

А. Леш пытался слить воедино идеи Вебера и Кристаллера в новой концепции экономического района («экономического ландшафта»). А. Леш в своей теории рассматривал теоретические проблемы размещения хозяйства в целом, в масштабе всей страны и в соответствии с этим уделял большое внимание экономическим районам. Определяющим фактором при размещении производства он считал извлечение максимальной прибыли в отличие от теории наименьших издержек производства Вебера.

В основе его теории экономического районирования лежат так называемые «рыночные пространства», выражающие взаимосвязи и противоречия «экономических сил» — тенденции к концентрации и тенденции к рассеиванию. Специализация и массовое производство выражают концентрирующие силы, а универсальное производство и транспортные издержки — рассеивающие силы.

Теория Леша основывалась на ряде допущений. Так, пространство он представлял в виде равнины, где сырье и топливо имеются в достаточном количестве и размещены равномерно. Наиболее рациональная форма экономических районов при этих условиях — шестиугольники (форма

пчелиного сота), которые в сумме максимально заполняют пространство. Сеть шестиугольных экономических районов («экономический ландшафт») в процессе своего хозяйственного развития выделяет экономический центр — большой город.

Среди современных ученых, занимающихся вопросами территориальной организации народного хозяйства, можно выделить У. Алонсо, У. Изарда (У. Айзарда), В.Леонтьева, Ф. Перу и др.

У. Алонсо считает, что в условиях развивающихся стран выбор местоположения промышленного предприятия определяют в основном внешние факторы (т. е. экономическая освоенность территории). Обусловленная ими экономия может перекрыть экономию, получаемую за счет размещения предприятия ближе к источникам сырья и районам с избыточной, но неквалифицированной рабочей силой. В этих условиях концентрация промышленности в уже имеющихся крупных городах и вокруг них является, по мнению Алонсо, вполне оправданной.

Наиболее крупными представителями современной зарубежной региональной науки являются следующие.

У. Изард ввел в обиход сам термин «региональная наука». Он считает, что региональная наука - более широкое понятие, чем региональная экономика. Она должна изучать пространство, регионы (районы), локации (место размещения) и их системы. У. Изард суммировал и проанализировал ряд работ (Вайгмана, Вебера и др.) в области создания общей теории размещения. Его основная заслуга — это многоотраслевая модель межрайонных связей (модель Изарда).

В.Леонтьев установил, что для выбора оптимального размещения хозяйства необходимо учитывать не только прямые, но и косвенные затраты. Свою цель он реализовал на основе метода межотраслевого баланса, который отражал равенство между наличием ресурсов и их использованием в различных отраслях.

В основе теории «полюсов роста» **Ф. Перру** лежит положение о ведущей роли в структуре экономики лидирующих

отраслей. Ареалы, где размещаются лидирующие отрасли, становятся центрами притяжения факторов производства.

История экономической географии в России начинается с первой половины XVIII в. В 1727 г. русский географ **И.К. Кириллов** выполнил экономико-географическое описание России («Цветущее со стояние Всероссийского государства»), а в 1734 г. составил первый атлас Российской империи.

В российской науке термин «экономическая география» был введен **М.В. Ломоносовым**, который в 1758 г. возглавил Географический департамент Академии наук. В 1763 г. он приступил к созданию Российского атласа и «Экономического лексикона», которые должны были содержать все важнейшие сведения о природе и экономике России.

Учениками **М.В. Ломоносова** были **С.П. Крашенинников**, который составил подробное «Описание земли Камчатки» (1756 г.), где было исследовано хозяйство коренного населения и дана оценка природных ресурсов края; **П.И. Рычков**, проанализировавший экономическое и историческое состояние Поволжского региона, особенно Оренбургской губернии, а также Урала и Прикаспия.

В 60-80-х годах XVIII в. были проведены географические экспедиции по европейской части России, Уралу и Сибири (И.И. Лепихин, П.С. Паллас, В.Ф. Зуев и др.). В итоге появилось четырехтомное сочинение И.И. Лепихина «Дневные записки путешествия по разным провинциям Российского государства». В нем впервые были описаны проявления нефтеносности в Поволжье, а также высказывалось предположение о наличии полезных ископаемых на севере России.

В XIX в. было организовано 40 кругосветных плаваний знаменитыми русскими мореплавателями И.Ф. Крузенштерном, В.М. Головиным, М.П. Лазаревым, Ф.П. Литке и др. Они дали большой материал для экономико-географических исследований.

Вопросами территориального экономического и государственного устройства в дореволюционной России

занимались русские ученые **А.Н. Радищев, К.И. Арсеньев, Д.И. Менделеев, Д.И. Рихтер, Н.Г. Чернышевский** и другие.

Экономико-географические исследования в СССР ориентировались на задачи планового управления. Наиболее известные ученые в среде советских экономических географов и регионалистов - И.Г. Александров, Н.Н. Баранский, В.С. Немчинов, Н.Н. Некрасов, А.Е. Пробст, Ю.Г. Саушкин, А.И. Сухарев и другие.

Историю развития советской экономической географии связывают с именем профессора, заведующего кафедрой экономической географии Коммунистического университета им. Я.М. Свердлова **Н.Н. Баранским**. Н.Н. Баранского по праву считают основоположником экономической географии в СССР, он автор многочисленных трудов по теории и методологии экономической географии.

Н.Н. Баранский в 1926 г. опубликовал первый советский учебник по экономической географии СССР. В этом учебнике были заложены основы научной школы «районной» экономической географии в соответствии с принципами госплановского районирования 20-х годов.

Многие положения, сформулированные Н.Н. Баранским, повторялись и развивались в последующих исследованиях советских экономических географов.

Н.Н. Колосовский в середине 40-х гг. исследовал систему территориальных комплексов районного масштаба, создал фундамент для разработки теории ТПК (территориально-производственных комплексов).

Колосовский разработал метод энергопроизводственных циклов, ставший основным для экономико-географической характеристики районов, позволяющий более четко выявить структуру хозяйства и внутрирайонные производственные связи.

Энергопроизводственный цикл (ЭПЦ) — это закономерная цепочка производств, взаимосвязанных производственными процессами на общей для них базе главных видов энергии и сырья.

Колосовский в 1947 г. выделил восемь ЭПЦ и их совокупностей. В связи с НТП и вовлечением в производство новых видов сырья и энергии их число увеличилось. Особого внимания заслуживает советская теория территориально-производственных комплексов, основы которой были заложены работами Н.Н. Колосовского. Многие положения теории не потеряли своей актуальности и в современных условиях.

1.3. Научные методы исследования, используемые в экономической географии

На начальном этапе своего развития экономическая география входила в единый комплекс с физической географией и этнографией в литературной форме описания путешествий. Одним из первых методов экономико-географических исследований был ***описательный метод*** («что вижу, о том пишу»). Естественно, что сначала надо было автору описаний совершить само путешествие или экспедицию (экспедиционный метод исследования).

Но, поскольку в описаниях путешествий экономико-географические сведения не выделялись особо (они были перемешаны с массой других сведений), то составить по ним полное представление о хозяйственном своеобразии стран и регионов было довольно трудно. Поэтому в крупных экспедициях, кругосветных плаваниях стали принимать участие ученые. В географической науке постепенно происходил переход от обычного описания путешествий к ***научному географическому описанию***.

В начале XVIII в. в Германии экономическая география фактически сложилась как наука в виде так называемой «камеральной статистики». В университетах этой страны создавались курсы, посвященные характеристике отдельных государств. Н.Н. Баранский в одной из своих книг приводит следующую трактовку термина «статистика», объясняя его

происхождение от латинского слова «status» (состояние) и итальянского «stato» (государство). Т. е. одно из первоначальных значений термина «статистика» было: «то, что относится к государству» или «государствоведение». Целевая установка «камеральной статистики» в тот период истории — обслуживать справками текущую работу правительства, готовить образованных чиновников. В документации, кроме характеристики границ, территории, административного деления, были указания на размещение отдельных отраслей хозяйства, а иногда и описание отдельных административных единиц. Фактически это было **«описательное государствоведение»**, хотя чаще всего дальше бесконечных перечней и цифровых справок дело не шло. Однако выработанные на этой базе статистические методы исследования были впоследствии распространены на ряд других наук (появилась даже отдельная дисциплина «статистика»).

Следующим толчком для развития экономической географии послужило следовавшее за эпохой великих географических открытий развитие мировых торговых отношений. К тому времени еще одним запросом общества на географические знания являлся и запрос со стороны военных. В дополнение к «камеральной статистике» стала создаваться **«коммерческая география»**. Коммерсантов всегда больше всего интересуют вопросы: Где дешевле купить? И где дороже продать? (в тот период коммерческая география была очень близка к «описательному товароведению»). Но, чтобы успешно вести торговлю, необходимы не только знания торгового порядка. Следует изучать политическую обстановку, особенности и уровень развития экономики торговых партнеров, традиции и обычаи местного населения и многое другое. К тому же вслед за торговым капиталом настало время промышленного и финансового капитала, и важнейшее значение стали приобретать их заграничные вложения (инвестиции). Объем знаний и необходимой для коммерции информации возростал.

Возникли и новые запросы общества к географии со стороны промышленного капитала. Ответом на них послужили так называемые **«штандортные теории»** (от немецкого слова «standort», что означает «место стояния», «местонахождение»). Эти теории (или «модели размещения») должны были дать ответ на вопрос: Каким должно быть рациональное размещение той или иной отрасли хозяйства для получения возможно большей прибыли? Наибольшей известностью (вплоть до нашего времени) пользуется «теория размещения промышленности» Альфреда Вебера, хотя в XIX и XX вв. гипотез и теорий по оптимальному размещению производства было создано великое множество.

В арсенале экономической географии, наряду с прежними, стали широко использовать **исторический, сравнительный, статистический, аналитический методы исследования.**

Исторический метод - с помощью сравнения общего и особенного в исторических явлениях выявляет основные тенденции развития.

Сравнительный метод - предполагает сравнение различных территориальных систем по различным признакам.

Статистический метод - включает обработку и анализ большого массива количественной информации.

Аналитический метод - включает изучение внутренних и внешних связей территориальной системы и всестороннее изучение всей территориальной системы.

Однако сравнивать между собой различные объекты и явления, находить общие черты и различия «от места к месту», а затем представлять результаты этих сравнений задача довольно трудная. Причем сравнение бывает количественное и качественное. Для определения количественных методов часто используют термин математико-статистические методы исследования, которые представляют собой совокупность методик сбора, обработки и анализа большого массива исходных данных. Наиболее употребительны следующие статистические методы: корреляционный и регрессивный анализ, методы многомерной статистики (факторный анализ,

метод главных компонент, статистическое моделирование и др.).

В истории развития экономической географии исключительно большое внимание всегда уделялось вопросам районирования, в т.ч. **методикам экономического районирования**. Этому способствовала сама обширность территории нашей страны, разнообразие природы ее частей, особенности и характер расселения населения разных регионов. При таких условиях познать страну, не выделяя в ней разных экономических районов, невозможно. Экономическое районирование является основным методом географического комплексного познания территории, необходимой предпосылкой для развития хозяйства.

К относительно простым количественным методам можно отнести метод **баллов**, который подразумевает цифровую оценку географических объектов и процессов с помощью балльно-рейтинговой системы (оценка в баллах). Таким образом могут быть оценены, например, природные ресурсы, условия жизни населения, природно-ресурсный потенциал территории.

Как один из методов исследования в географии и экономике используется **балансовый метод**, а точнее группа расчетных методов для анализа, прогнозирования и планирования развития динамических систем с установившимися потоками ресурсов и продукции («затраты—выпуск», «производство — потребление», «ввоз—вывоз», в общем виде «приход—расход») и с детерминированными зависимостями между приходной и расходной частями. В экономике эти методы служат для определения перспектив развития сложных экономических систем. В экономической географии и региональной экономике используются разные виды балансов, например, общий баланс народного хозяйства, топливно-энергетический баланс, межотраслевой баланс производства и распределения общественного продукта, межрайонный баланс, баланс доходов и расходов предприятия, баланс внешней торговли и др.

Появление моделей в географии стало новой эпохой в методике экономико-географических исследований. На современном этапе развития экономической географии как науки этот метод исследования приобретает все более важное значение. **Моделирование** — одно из наиболее распространенных в науке понятий.

В географии и региональной экономике используются все типы научных моделей: матричные модели, модели графов теорий, модели многомерной статистики, модели системной динамики, имитационные модели и т. д.

Наиболее распространены математические и картографические модели.

Важная особенность **математических методов** состоит в невозможности их непосредственного использования для изучения действительности. Они применяются лишь в виде моделей. Математические модели способны хорошо отражать структуру, взаимосвязи и динамику наблюдаемых явлений, но необходимо следить за их соответствием свойствам моделируемой действительности. К ним можно отнести модели территориальных пропорций развития хозяйственного комплекса, модели размещения различных отраслей хозяйства, моделирование процессов размещения производительных сил и т. д. В основание моделей можно закладывать еще не доказанные наукой представления. Тогда результаты моделирования позволят судить о научной достоверности теоретических предпосылок и гипотез. Это свойство моделей может использоваться для предсказания новых географических и экономических закономерностей и прогнозирования развития явлений и процессов.

Картографический метод имеет ряд преимуществ перед иными формами представления результатов моделирования. Экономические карты нагляднее, информативнее, содержательнее таблиц, списков, графиков. Картографическое моделирование или картографическая интерпретация математических расчетов приводит их к виду (карте), оптимальному для использования. Картографический метод

исследования сам по себе может служить инструментом многостороннего анализа результатов математического моделирования, явлений и процессов, происходящих в жизни. Этот метод является в сущности таким же древним, как географическое описание. Первые карты и планы местности рисовали наши далекие предки. Значение этого метода для экономической географии и региональной экономики нельзя переоценить.

Методы математического и картографического моделирования относят не только к универсальным, но и к числу наиболее эффективных методов научного исследования.

К числу развивающихся методов исследования следует отнести *аэрокосмические (или дистанционные) методы*. Собственно различают аэрометоды (визуальное наблюдение с летательных аппаратов и аэрофотосъемка) и космические методы (визуальные наблюдения с космических спутников, космических станций и космическая фото- и телесъемка).

В условиях все большей информатизации современного общества овладение *информационным методом* становится элементом общей культуры. Геоинформатика явилась результатом эволюции традиционных способов получения информации для географии: справочников, энциклопедий, реферативных журналов, атласов и пр. Появились банки данных географической информации, основанные на использовании средств вычислительной техники (ЭВМ). Развитие геоинформатики привело к созданию геоинформационных систем. Географическая информационная система (ГИС) представляет собой комплекс взаимосвязанных средств получения, хранения, переработки, отбора данных и выдачи географической информации.

1.4. Закономерности, принципы и факторы размещения производительных сил

Экономическая география России изучает объективные и специфические особенности территориальной организации производительных сил страны в соответствии с общими и региональными природными, экономическими и социальными условиями.

Под *производительными силами* понимают, по крайней мере, два фактора: рабочую силу и средства производства.

Рабочая сила – это люди, занятые в сфере общественного производства.

Средства производства – это орудия и предметы труда.

Территориальная организация народного хозяйства страны представляет собой пространственное взаимодействие отраслевых, межотраслевых и территориально-производственных комплексов, инфраструктуры и непроизводственной сферы, основанное на рациональном использовании природных, материальных и трудовых ресурсов.

В условиях развития рыночных отношений проявляются определенные закономерности в размещении производительных сил, от которых зависит специализация, комплексное развитие регионов, эффективность развития комплексов, рациональное территориальное разделение труда. При этом важное значение имеют принципы и факторы, оказывающие влияние на размещение производительных сил. Поэтому особенно важно исследовать закономерности, принципы и факторы размещения производительных сил.

Закономерности размещения производительных сил представляют наиболее общие отношения между производительными силами и территорией.

Важнейшие закономерности размещения производства в условиях развития рынка состоят в следующем:

➤ рациональное, наиболее эффективное размещение производства;

- комплексное развитие хозяйства экономических районов, всех субъектов Федерации;
- рациональное территориальное разделение труда между регионами и в пределах их территорий;
- выравнивание уровней экономического и социального развития регионов.

Принципы размещения производства в условиях плановой экономики представляли собой основные, исходные научные положения, которыми руководствовалось государство при проведении экономической политики. В условиях рыночной экономики под **принципами размещения производительных сил** следует понимать основополагающие требования экономической политики к конкретному пространственному размещению производства.

На стартовом уровне перехода к рыночным отношениям выделяются следующие принципы:

- приближение производства к источникам сырья, топлива, энергии и к районам потребления;
- первоочередное освоение и комплексное использование наиболее эффективных видов природных ресурсов;
- оздоровление экологической обстановки, принятие эффективных мер по охране природы и рациональному природопользованию;
- использование экономических выгод международного разделения труда, восстановление и развитие экономических связей со странами ближнего и дальнего зарубежья.

Факторами размещения принято считать совокупность условий для наиболее рационального выбора места размещения хозяйственного объекта, группы объектов, отрасли или же конкретной территориальной организации структуры хозяйства республики, экономического района и ТПК.

Все многообразие факторов, оказывающих огромное влияние на размещение производства, можно объединить в родственные группы:

➤ природные факторы, включающие экономическую оценку отдельных природных условий и ресурсов для развития отдельных отраслей и районов;

➤ экономические факторы, включающие мероприятия по охране природы и ее рациональному природопользованию;

➤ демографические факторы, под которыми понимаются системы расселения, обеспеченность отдельных территорий страны трудовыми ресурсами (в состав этих факторов следует включить и состояние социальной инфраструктуры);

➤ потребительские;

➤ научно-технические и т.д.

Каждый из этих факторов обеспечивается точным количественным описанием, но в различных, не сводимых к одному, измерениях. По этой причине затруднены обобщающие количественные выводы, позволяющие адекватно и объективно сравнить несколько территориальных зон по признаку предпочтительности размещения производственного объекта.

Вопросы для самоконтроля

1. Какие проблемы изучает экономическая география?
2. Назовите основные объекты исследования экономической географии. Дайте определение понятия «регион».
3. Назовите наиболее значимые достижения в региональных исследованиях.
4. Охарактеризуйте содержание основных направлений отечественных исследований в области экономической географии.
5. Какие методы научного исследования наиболее применимы, на Ваш взгляд, в экономической географии?
6. Что понимается под производительными силами общества?
7. Какие Вы знаете закономерности, принципы и факторы размещения производительных сил?

ГЛАВА 2. РОССИЯ НА КАРТЕ МИРА

2.1. Геополитическое положение России на карте мира

Россия является самым крупным государством в мире по занимаемой площади (17, 075 млн. кв. км), опережая такие страны, как Канада (10,0 млн. кв. км), Китай (9,6 млн. кв. км), США (9,4 млн. кв. км).

Принято различать макроположение России, мезоположение и микроположение.

Макроположение России (положение на глобальном уровне) коротко можно определить как расположение страны на северо-востоке Евразии, в непосредственной близости от Северной Америки, т.е. в регионе, где проживает 90% населения мира и сосредоточено 90% мирового экономического потенциала.

Мезоположение России (соответственно положение к группе стран, образующих регионы) характеризуется следующими особенностями: в Европейской части государство соседствует с Северной Европой (с капиталистическими странами высокого уровня развития) и Восточной Европой (бывшими странами—членами Совета Экономической Взаимопомощи и бывшими республиками СССР), на юго-западе и юге — с развивающимися странами и бывшими «социалистическими» и «советскими» странами, на востоке — с развитыми капиталистическими странами (Японией, США и Канадой).

Наконец, микроположение государства определяется его положением к соседним пограничным государствам.

В настоящее время протяженность государственных рубежей Российской Федерации составляет более 60,9 тыс. км. Различают сухопутные, морские, а также речные и озерные границы.

Сухопутные и морские государственные границы между сопредельными государствами устанавливаются в договорном порядке.

Под *границей государственной* понимаются линии и проходящие по этим линиям воображаемые вертикальные поверхности, определяющие пределы территории государства (суши, вод, недр, воздушного пространства), т. е. пределы распространения суверенитета.

Существует два типа установления государственной границы — делимитация и демаркации.

Делимитация — определение по соглашению между правительствами сопредельных государств общего направления прохождения государственной границы и нанесение ее на географическую карту.

Демаркация — проведение линии государственной границы на местности и обозначение ее соответствующими пограничными знаками.

Россия граничит с 16 государствами, что является рекордом по количеству стран-соседей. На северо-западе Россия имеет границу с Норвегией и Финляндией, на западе — с Эстонией, Латвией, Белоруссией, Украиной. Кроме того, Калининградская область - как российский полуанклав — граничит с Литвой и Польшей.

Анклав - территория одного государства, окруженная со всех сторон сухопутной территорией других государств. Если анклав имеет выход к морю, его называют *полуанклавом*.

Грузия и Азербайджан — пограничные государства на юго-западе.

Самой протяженной пограничной линией России с зарубежным государством является бывшая административная граница между РСФСР и Казахской ССР (ныне Республика Казахстан), ее длина составляет около 7600 км.

Наконец, на юге и юго-востоке проходят границы с Китаем (два участка, из которых почти 3600 км приходится на границу по рекам и озерам), Монголией и КНДР.

Кроме вышеперечисленных границ имеются также морские границы с Японией и США.

Большая часть пограничной линии России не прошла соответствующего международно-правового оформления и не имеет статус государственной границы, потому что не делимитирована (точно не определена на местности) и не демаркирована (не установлены пограничные знаки).

С учетом сказанного выше многие пограничные территории России и соседних государств являются спорными.

Так, например, **Норвегия** предлагает отодвинуть западную границу России на Баренцевом море на восток и со своей стороны принять под юрисдикцию более 150 тыс. кв. км акватории. С Норвегией отсутствует договоренность и о разграничении континентального шельфа (это один из перспективных районов мира по запасам нефтегазового сырья). Переговоры по данному вопросу ведутся с 1970 г., норвежская сторона настаивает на принципе равного расстояния границ от островных владений двух стран. Сухопутная граница оформлена соответствующими документами и демаркирована.

Континентальный шельф - морское дно и недра подводных районов, простирающихся за пределы территориальных вод государства на всем протяжении естественного продолжения его сухопутной территории до внешней границы подводной окраины материка или на расстояние 200 морских миль от исходных линий, от которых отмеряется ширина территориальных вод, когда внешняя граница подводной окраины материка не простирается на такое расстояние.

С **Финляндией** заключен договор о государственной границе, подписаны документы о ее демаркации. Дополнительно потребуется оформить стык морских границ России, Финляндии и Эстонии. Следует сказать, что в аренду Финляндии в 1962 г. (сроком на 50 лет) переданы советская часть Сайменского канала и остров Малый Высоцкий. Цель аренды — обеспечение перевозки грузов из внутренних районов

Финляндии или в Финляндию с возможностью их перегрузки или складирования.

До недавнего времени *Эстонская Республика* претендовала на Печорский район Псковской области (площадью 1,5 тыс. кв. км) и часть Кингисеппского района Ленинградской области. Эти территории были переданы Эстонии по Тартускому договору 1920 г. В настоящее время проводятся переговоры по разграничению акваторий в Нарвском и Финском заливах.

В свою очередь, *Латвия* выступает за возврат под ее юрисдикцию Пыталовского и Палкинского районов той же Псковской области (1,6 тыс. кв. км). Кстати, Верховный Совет Латвийской Республики признал антиконституционным Указ Президиума Верховного Совета СССР от 23 августа 1944 г. об образовании Псковской области.

Между Россией и *Белоруссией* пограничных проблем не существует.

Калининградская область (как полуанклав России) имеет общие границы с Литвой и Польшей. Договор с *Литвой* о демаркации границ был подписан в 1997 г., но еще остались определенные разногласия между странами о проведении границы в районе озера Виштитис (Виштинец), на Куршской косе и в районе города Советск.

Между Россией и *Польшей* пограничных проблем нет.

Работы по установлению государственной границы между Россией и *Украиной* только проводятся; этот процесс обещает быть достаточно сложным, так как между странами имеются достаточно серьезные проблемы.

В частности, речь идет о переданной в 30-е гг. из состава Украины в состав РСФСР восточной части Донбасса (в том числе и городе Таганрог), а также о западных районах Брянской области (города Новозыбков, Стародуб и др.), которые раньше относились к Черниговской губернии.

Кроме того, требует строгого юридического решения вопрос о Крыме (в частности, о Севастополе). Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 29 октября 1948 г.

Севастополь был выделен в самостоятельный административно-хозяйственный центр с особым бюджетом и отнесен к городам республиканского подчинения. Данный указ при передаче в 1954 г. Крымской области из состава РСФСР в состав Украинской ССР не был признан утратившим силу и до настоящего момента не отменен. В сущности, если Крымская область была передана в состав Украины недостаточно конституционно, то решения о передаче Севастополя вообще не существовало.

Спорным является также вопрос о прохождении государственной границы по акватории Азовского моря и Керченского пролива.

Россия считает, что Азовское море с Керченским проливом должно считаться внутренним морем России и Украины, Украина же настаивает на его разделе. Не следует забывать, что выход на Азовское и Черное моря Российская империя приобрела в результате многолетних военных действий против Турции на протяжении 16-18 вв.

Украина уже сейчас взимает плату за проход российских кораблей через Керченский пролив.

На Северном Кавказе (несмотря на то, что Россия в этом регионе граничит только с двумя суверенными государствами — Грузией и Азербайджаном) существует целый «букет» пограничных проблем. Установление государственной границы, в первую очередь, связано с разрешением конфликтов между *Грузией* и «непризнанными образованиями» — Абхазией и Южной Осетией, а также разрешением противостояния России и Чечни.

В настоящее время действуют российско-иранские соглашения о разделе Каспийского моря. Однако новые суверенные Прикаспийские государства - **Азербайджан, Туркмения и Казахстан** требуют раздела Каспия (прежде всего, его шельфа, исключительно богатого нефтью). Азербайджан, не дожидаясь окончательного определения статуса Каспийского моря, уже приступил к разработке его недр.

Между Россией и *Казахстаном* существует весьма условная старая «межреспубликанская» граница. Границы Северного Казахстана были провозглашены еще в 1922 г. Различные общественные организации неоднократно поднимали вопрос об изменении границы между Россией и Казахстаном (напомним, официально пока не оформленной). Предлагалось передать Казахстану части пограничных с республикой областей России (Астраханской, Волгоградской, Оренбургской, Омской, Курганской, а также Алтайского края), с другой стороны, речь идет о передаче в состав России северных районов Казахстана (Северо-Казахстанской, Кокчетавской, Целиноградской, Восточно-Казахстанской, прииртышской части Павлодарской и Семипалатинской, северных частей Уральской и Актюбинской областей).

Между Россией и *Монголией* подписаны договор о границе и соглашения по демаркации.

Западный участок *российско-китайской границы* делимитирован, но не демаркирован. Только в 1997 г. была завершена демаркация российско-китайской границы на восточном участке; несколько пограничных островов было оставлено «в совместном хозяйственном использовании» — остров Большой (площадь 58 кв. км) на реке Аргунь, острова Большой Уссурийский и Тарабаров (общая площадь 337 кв. км) на Амуре в районе Хабаровска.

Можно напомнить, что притязания Китая на российскую территорию (тогда территорию СССР) в их максимальном объеме были заявлены в начале 60-х гг. XX в. и охватывали весь Дальний Восток и Сибирь.

Кроме того, предстоит уточнить стык границ между Россией, Китаем и КНДР.

Россия и *Северная Корея* подписали соглашение о демаркации границ и разграничении морского пространства.

Наконец, решения на государственном уровне требует так называемая «Курильская проблема». *Япония* настаивает на возвращении ей нескольких островов, находящихся к северу от Хоккайдо. Эти острова были присоединены к СССР в сентябре

1945 г. после капитуляции Японии, в настоящее время они входят в состав Сахалинской области.

Япония требует передать ей как минимум часть Южных Курильских островов общей площадью 8548,96 кв. км (численность проживающего населения — около 24 тыс. чел.), но довольно часто звучат призывы о передаче и других «северных территорий» — острова Сахалин (или его южной части) и всех Курильских островов.

По мнению Японии, еще в 1855 г. наши государства признали, что восемнадцать Курильских островов являются Курильской территорией, а острова Итуруп, Кунашир, Хабомаи и Шикотан — Японской. Сахалин считался территорией совместного проживания японцев и русских. По договору 1875 г. весь Сахалин отошел к России, а все восемнадцать Курильских островов стали принадлежать Японии. В результате Русско-японской войны 1904—1905 гг. по Портсмутскому договору 1905 г. Россия уступила Японии Южный Сахалин. В сентябре 1945 г., после подписания Японией акта о безоговорочной капитуляции, над ней был взят реванш, однако Сан-Францисский договор 1951 г., изъывший Курильские острова у Японии, не определил их новой государственной принадлежности. По утверждению японской стороны, Южные Курильские острова всегда принадлежали Японии и никак не связаны с договором 1875 г. и являются частью не Курильской гряды, а Японских островов, а поэтому не подпадают под действие Сан-Францисского договора.

Имеются определенные сложности в окончательном определении морской границы России и **США** в Беринговом проливе; кстати, граница Россия—США — самая длинная морская граница в мире.

2.2. Формирование административно-политической карты России

Кардинально новый этап формирования политической карты России начался с образования Российской Советской Республики 7 ноября (25 октября) 1917 г. Первоначально Российская Советская Республика занимала территорию бывшей Российской империи, за исключением Польши и Финляндии.

В стране сохранилось старое административно-территориальное деление, основными единицами которого были губернии и области, делившиеся, в свою очередь, на уезды, округа и отделы (в казачьих областях), кроме того, уезды делились на волости, а округа и отделы — на станицы (хутора и поселки).

Российская Советская Республика возникла как унитарное государство.

В январе 1918г. Третий Всероссийский съезд рабочих, солдатских и крестьянских депутатов провозгласил федеративное устройство Российской Советской Республики, которая получила новое название — Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика.

На территории страны стали появляться новые формы автономий — автономные республики (АССР), автономные трудовые коммуны и автономные области (которые имели все права губерний, но в отличие от них были национально-государственными образованиями).

В марте 1918 г. столицей государства стала Москва.

В 1917—1921 гг. происходил активный распад территории России в результате образования новых республик и выхода их из состава страны. Так, в декабре 1917 г. была провозглашена независимость Финляндии и образована Украинская Советская Социалистическая Республика. В 1918 г. независимыми государствами были признаны Тува и Польша, а также были образованы Эстляндская трудовая коммуна, Латвийская ССР и

Литовская ССР. Белорусская ССР была образована в январе 1919 г. (из территорий Минской и Гродненской губерний). В 1920 г. были созданы Азербайджанская и Армянская ССР, а также Хорезмская Народная Советская Республика (на территории Хивинского ханства) и Бухарская Народная Советская Республика (на территории Бухарского эмирата). Наконец, в 1921 г. образованы Грузинская ССР и Абхазская ССР.

В декабре 1922 г. был создан Союз Советских Социалистических Республик, одним из основателей которого была РСФСР (вместе с УССР и БССР).

К этому времени в состав России уже входило 8 автономных советских социалистических республик и 14 автономных областей и трудовых коммун.

Автономными республиками являлись — Башкирская, Горская, Дагестанская, Татарская, Якутская, а также Киргизская, Крымская и Туркестанская.

Статус автономной области имели Адыгейская (Черкесская), Бурят-Монгольская (Дальнего Востока), Монголо-Бурятская (Восточной Сибири), Вотская, Кабардино-Балкарская, Калмыцкая, Карачаево-Черкесская, Коми (Зырян), Марийская, Ойротская, Чеченская и Чувашская АО; трудовыми коммунами были Карельская (КТК) и Трудовая коммуна Немцев Поволжья (ТКНП).

В период с 1923 г. по 1929 г. количество губерний в России значительно сократилось. За эти годы были образованы новые края (Дальневосточный, Нижегородский, Нижневолжский, Северный, Северо-Кавказский, Сибирский) и области (Западная, Ивановская промышленная, Ленинградская, Московская промышленная, Средневолжская, Уральская, Центральная черноземная).

В 1930 г. на политико-административной карте СССР появились новые элементы — автономные округа (Корякский, Остяко-Вогульский, Таймырский, Чукотский, Эвенкийский, Ямало-Ненецкий).

В Конституции РСФСР 1937 г. статья 14 гласила: «Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика состоит *из краев*: Азово-Черноморского, Дальневосточного, Западно-Сибирского, Красноярского, Северо-Кавказского; *областей*: Воронежской, Восточно-Сибирской, Горьковской, Западной, Ивановской, Калининской, Кировской, Куйбышевской, Курской, Ленинградской, Московской, Омской, Оренбургской, Саратовской, Свердловской, Северной, Сталинградской, Челябинской, Ярославской; *автономных советских социалистических республик*: Татарской, Башкирской, Бурят-Монгольской, Дагестанской, Кабардино-Балкарской, Калмыцкой, Карельской, Коми, Крымской, Марийской, Мордовской, Немцев Поволжья, Северо-Осетинской, Удмуртской, Чечено-Ингушской, Чувашской, Якутской и *автономных областей*: Адыгейской, Еврейской, Карачаевской, Ойротской, Хакасской, Черкесской».

Во время Великой Отечественной войны 1941—1945 гг. в связи с депортацией народов были ликвидированы некоторые национально-территориальные образования — АССР Немцев Поволжья (1941 г.), Калмыцкая АССР (1943 г.), Карачаевская автономная область (1943 г.), Чечено-Ингушская АССР (1944 г.) и др.

В августе 1944 г. была принята Декларация о присоединении Тувинской Народной Республики к РСФСР; 11 октября 1944 г. республика была принята в состав СССР в качестве автономной области, а 13 октября 1944 г. «переведена» в состав РСФСР.

В соответствии с Соглашением о перемирии (19 сентября 1944 г.) Финляндия возвратила территорию Петсамо Советскому Союзу.

Южная часть острова Сахалин (до 50-й параллели) и Курильские острова в 1945 г. освобождены от японской оккупации и переданы России.

В апреле 1946 г. на части территории бывшей Восточной Пруссии образована Калининградская область.

В 1954 г. (19 февраля) Крымская область «в честь 300-летия воссоединения Украины с Россией» из состава РСФСР была передана в состав Украинской ССР.

Восстановлением ликвидированных во время Великой Отечественной войны национально-территориальных образований отмечен 1957 г. (Карачаево-Черкесской автономной области, Кабардино-Балкарской АССР, Чечено-Ингушской АССР, Калмыцкой автономной области), однако АССР Немцев Поволжья восстановлена не была.

«Парадом суверенитетов» называют период начала 1990-х гг. Тогда на политико-административной карте России возникло более двух десятков республик. Многие из них позднее стали субъектами Российской Федерации, образование же некоторых оказалось просто продекларировано (Республика Лезгистан, Кумыкстан, Ногайская Республика).

В июле—августе 1991 г. начался «парад суверенитетов» автономий и других отдельных регионов РСФСР. Среди первых государственный суверенитет провозгласили Северо-Осетинская АССР, Карельская АССР, Коми АССР, Татарская АССР. Автономный Чукотский округ объявил о своем суверенитете и статусе автономной республики. В октябре аналогичные декларации приняты Адыгеей (автономная республика), Корякским АО (автономная республика), Коми-Пермяцким АО (автономная область), Горно-Алтайским АО (автономная республика), Иркутским регионом.

Конечно же, следует сказать и о Чеченской Республике, суверенитет которой был провозглашен 1 ноября 1991 г. Чечня отказалась подписать Федеративный договор, однако, в то же время по действующей Конституции России, принятой 12 декабря 1993 г., считается субъектом Российской Федерации (статья 65).

8 декабря 1991 г. в Беловежской Пуще было подписано заявление о прекращении существования Союза Советских Социалистических Республик (и о создании Содружества Независимых Государств).

25 декабря 1991 г. в 19 часов 38 минут над Кремлем был спущен красный флаг и заменен российским трехцветным.

На момент распада СССР в состав Российской Федерации входило 16 автономных советских социалистических республик, 5 автономных областей и 10 автономных (ранее национальных) округов.

2.3. Современная политико-административная карта России

В соответствии со статьей 65 Конституции Российской Федерации, принятой 12 декабря 1993 г., в составе государства до 2005 года находились следующие субъекты:

21 республика — Адыгея, Алтай, Башкортостан (Башкирия), Бурятия, Дагестан, Ингушетия, Кабардино-Балкарская, Калмыкия, Карачаево-Черкесская, Карелия, Коми, Марий Эл, Мордовия, Саха (Якутия), Северная Осетия-Алания, Татарстан (Татария), Тыва, Удмуртская, Хакасия, Чеченская и Чувашская;

6 краев — Алтайский, Краснодарский, Красноярский, Приморский, Ставропольский, Хабаровский;

49 областей — Амурская, Архангельская, Астраханская, Белгородская, Брянская, Владимирская, Волгоградская, Вологодская, Воронежская, Ивановская, Иркутская, Калининградская, Калужская, Камчатская, Кемеровская, Кировская, Костромская, Курганская, Курская, Ленинградская, Липецкая, Магаданская, Московская, Мурманская, Нижегородская, Новгородская, Новосибирская, Омская, Оренбургская, Орловская, Пензенская, Пермская, Псковская, Ростовская, Рязанская, Самарская, Саратовская, Сахалинская, Свердловская, Смоленская, Тамбовская, Тверская, Томская, Тульская, Тюменская, Ульяновская, Челябинская, Читинская, Ярославская;

2 города федерального значения — Москва, Санкт-Петербург;

1 автономная область — Еврейская;

10 автономных округов — Агинский Бурятский, Коми-Пермяцкий, Корякский, Ненецкий, Таймырский (Долгано-Ненецкий), Усть-Ордынский Бурятский, Ханты-Мансийский, Чукотский, Эвенкийский, Ямало-Ненецкий.

Согласно Конституции РФ все ее субъекты являются «равноправными». Однако фактическое положение дел выглядит несколько иначе. Например, Еврейская автономная область и 9 автономных округов (кроме Чукотского) являются составными частями других субъектов — краев и областей.

В 2005 году произошли некоторые изменения с количеством субъектов России. Так, Пермская область объединилась с Коми-Пермяцким автономным округом в один субъект — Пермский край. Также Камчатская область объединилась с Корякским автономным округом в Камчатский край. Однако новые субъекты появятся на карте России не ранее 2008 года. Такое объединение субъектов федерации лишь начало административной реформы в России, направленной на укрупнение административных таксономических единиц.

Наряду с политико-административным делением страны широко используется экономическое районирование.

Экономический район (интегральный экономический район) — территориально и экономически целостная часть народного хозяйства страны, характеризующаяся своеобразием природных и экономических условий, исторически сложившейся или целенаправленно создаваемой специализацией хозяйства на основе географического разделения труда (ГРТ).

В настоящее время на территории Российской Федерации выделяют **11 крупных экономических районов**: Северный, Северо-Западный, Центральный, Центрально-Черноземный, Поволжский, Волго-Вятский, Северо-Кавказский, Уральский, Западно-Сибирский, Восточно-Сибирский, Дальневосточный.

При экономическом районировании традиционно исходят из территориальных различий в специализации хозяйства. Состав и границы экономического района должны определяться так, чтобы в нем создавались наилучшие условия для целесообразной производственной специализации и формирования товарных рынков.

Кроме экономического районирования применяется территориальное деление, основанное на элементах специального районирования. Территория России Указом Президента РФ в 2000 г. была поделена на **7 федеральных округов**: Северо-Западный, Центральный, Приволжский, Южный, Уральский, Сибирский, Дальневосточный.

Принятая схема федеральных округов включает не только экономическое районирование, но и элементы оборонного (военные округа) и национально-политического районирования. Это привело к необходимой трансформации некоторых (особенно Поволжского и Уральского) территориально-хозяйственных макрокомплексов. Деление на федеральные округа обусловлено прежде всего необходимостью более эффективного и рационального управления большой территорией нашей страны.

2.4. Россия в системе мирового хозяйства

Современное положение России в мировой экономике характеризуется противоречивыми тенденциями. С одной стороны, Россия располагает значительными природными, трудовыми ресурсами, крупным производственным потенциалом, занимает ведущие позиции в производстве и экспорте многих важных товаров (в основном, топливно-сырьевой группы), обладает мощным научно-техническим потенциалом, высоким уровнем образования населения. С другой стороны, экономический спад 90-х гг. обусловил ослабление позиций России в мировом хозяйстве.

Главным показателем, используемым при международных сопоставлениях, является *показатель ВВП*. В России ВВП в расчете на душу населения составляет около 4 тыс. долл., тогда как в США – более 26 тыс. долл., Японии – 20, Германии – 19, Южной Кореи – 13, Турции – 6.

Объем промышленного производства в России в 2003 году составил лишь 8,2% уровня США. Индекс промышленного производства в России составляет (1990 год = 100%): в 1991 г. – 92%, 1996 – 47, 1999 – 51, 2001 – 60, 2003 - 65.

Для сравнения в США: (1990 год = 100%) в 1991 г. – 98%, 1996 – 121, 1999 – 139, 2001 – 142, 2003 - 141.

Китай - (1990 год = 100%) в 1991 г. – 115%, 1996 – 296, 1999 – 403, 2001 – 492, 2003 - 502.

Место России в мире по производству отдельных видов промышленной и сельскохозяйственной продукции наглядно представлено в таблице 2.1.

Таблица 2.1

Место России в мире по производству отдельных видов продукции

Виды продукции	Место, занимаемое Россией
Естественный газ	1
Нефть, бурый уголь, строительный кирпич, картофель	2
Чугун	3
Электроэнергия, сталь, железная руда, минеральные удобрения, пиломатериалы, зерновые и зернобобовые культуры, сахарная свекла	4
Добыча морепродуктов	5
Каменный уголь	6
Производство целлюлозы	7
Цемент	8
Скот и птица на убой	9
Чулочно-носочные изделия	10

В сельском хозяйстве международные сравнения выглядят весьма неблагоприятно для России, особенно на фоне стран со схожими природно-климатическими условиями (Канада, страны Северной Европы).

Например, по урожайности зерновых наблюдается следующая картина (табл. 2.2.):

Таблица 2.2

Урожайность зерновых по странам мира, ц/га

Страна	1991	1996	1999	2001	2003
Россия	19,5	14,9	14,4	19,4	19,8
Венгрия	44,0	32,8	46,4	48,0	50,2
Германия	60,7	62,1	66,2	69,9	71,2
Канада	26,2	28,0	30,1	22,8	24,1
Нидерланды	67,3	81,5	74,7	76,9	77,0
Китай	41,9	47,9	48,3	47,9	48,4
Дания	60,3	59,6	57,3	59,2	60,8

Объемы *внешней торговли* России ежегодно составляет: экспорт - около 100 млрд. долл.; импорт - около 50 млрд. долл.

В структуре российского экспорта уже многие годы преобладают нефть, газ, черные и цветные металлы, вооружение и военная техника. Например, на минеральные продукты ежегодно приходится до 55% всего российского экспорта. Также ежегодно в структуре экспорта до 20% приходится на металлы и драгоценные камни.

В структуре российского импорта наибольшая доля приходится на машины и оборудование (около 35%), продовольствие (от 20 до 30%).

Доля России в мировой торговле составляет примерно 0,7% от общего объема мирового экспорта и импорта.

Основными партнерами России являются такие страны как США, Китай, Германия, Франция, Италия, Финляндия, КНДР, Казахстан.

На сегодня лишь отдельные отрасли российской экономики располагают высокоэффективными технологиями (авиация и космонавтика, программное обеспечение) и могут при поддержке государства добиться результатов, обеспечивающих конкурентоспособность на международном рынке. Остальные отрасли нуждаются в серьезной модернизации, в существенном притоке инвестиций. Ориентация России на сырьевой экспорт отбрасывает на

десятилетия интеграцию страны в мировую экономику, предопределяя тем самым ее отсталость.

Современная экономика России остро нуждается в капитальных вложениях, недостаток которых ощущается с конца 80-х годов. Чтобы реструктуризировать промышленность, реформировать естественные монополии и обеспечить столь необходимое обновление основных фондов по имеющимся экспертным оценкам России требуется не менее 15-20 млрд. долларов ежегодно.

Наша страна привлекает капитал, в основном, в форме прямых и портфельных инвестиций, в виде ссудных капиталовложений и путем размещения облигационных займов на международном рынке капиталов. Доминирующей формой являются прямые инвестиции.

В целом *основными способами привлечения прямых иностранных вложений* в экономику России являются:

- привлечение иностранного капитала в предпринимательской форме путем создания совместных предприятий, в том числе путем продажи зарубежным инвесторам крупных пакетов акций российских акционерных обществ;
- регистрация на территории России предприятий, полностью принадлежащих иностранному капиталу;
- привлечение иностранного капитала на основе концессий и соглашений о разделе продукции;
- создание территорий с особым экономическим статусом, направленное на активное привлечение зарубежных инвесторов в определенные регионы страны.

Однако реальность показывает, что имеется *ряд факторов, негативно влияющих на осуществление инвестиционной деятельности* в России. Основными из них являются: нестабильность законодательной базы; чрезмерное налогообложение; преступность и коррупция; политическая нестабильность; недостаточная покупательная способность населения; высокие таможенные пошлины; непрозрачность

рынка; неразвитость инфраструктуры; большая степень износа производственных мощностей.

Огромная доля инвестиций из-за рубежа направляется либо в регионы с развитой торговой (в первую очередь, внешнеторговой), транспортной и информационной инфраструктурой и высоким потребительским спросом (Москва и Московская область, Санкт-Петербург, отчасти - Приморский край), либо в регионы с высокой плотностью экспортно-ориентированных предприятий (Тюменская, Томская, Нижегородская, Самарская области, Татарстан).

Вопросы для самоконтроля

1. Назовите основных соседей России и выделите проблемы, возникающие в связи с установленными государственными границами.

2. Раскройте содержание следующих понятий и терминов: «государственная граница», «делимитация», «демаркация».

3. Охарактеризуйте этапы формирования административно-политической карты в России.

4. Что представляет собой современная политическая карта России?

5. Обоснуйте целесообразность деления территории России на экономические районы и федеральные округа.

6. Какова доля России в мировой торговле?

7. По производству каких видов продукции Россия занимает ведущие позиции в мире хозяйства?

8. Назовите факторы, сдерживающие поток иностранных инвестиций в экономику России.

ГЛАВА 3. ПРИРОДНО-РЕСУРСНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ РОССИИ

3.1. Минеральные ресурсы

Географическая оболочка земли обладает огромными и разнообразными запасами природных ресурсов. Однако запасы ресурсов распределены неравномерно. В результате отдельные страны и регионы имеют различную ресурсообеспеченность.

Ресурсообеспеченность – это соотношение между величиной природных ресурсов и величиной их использования. Выражается ресурсообеспеченность или количеством лет, на которое должно хватить этих ресурсов, или запасами ресурсов из расчета на душу населения. На показатель ресурсообеспеченности оказывает влияние богатство или бедность территории природными ресурсами, масштабы извлечения и класс природных ресурсов (исчерпаемые или неисчерпаемые ресурсы).

Природные ресурсы - образования, созданные природой без участия хозяйственной деятельности человека. Это вспомогательные средства развития человечества, важнейшие компоненты окружающей его среды, используемые в процессе общественного производства для удовлетворения материальных и культурных потребностей.

Природные ресурсы являются необходимым, но не обязательным условием развития экономики. В последние десятилетия ряд стран, не обладающих необходимыми для развития промышленности запасами полезных ископаемых (Япония, Республика Корея, Сингапур), показывают очень высокие темпы развития экономики. Но при прочих равных условиях наличие сырьевой базы дает дополнительные преимущества для развития отраслей хозяйства любого государства.

Только несколько государств имеют практически все известные природные ресурсы — минеральные, лесные, водные, земельные и др. Среди них — Россия, США, Китай. Несколько уступают им, но также являются высоко обеспеченными природными ресурсами такие государства как Бразилия, Индия, Австралия.

Природно-ресурсный потенциал России многообразен. Он включает минеральные, лесные, водные, биологические, климатические, рекреационные и другие виды ресурсов.

Рассмотрим обеспеченность России и ее регионов различными видами природных ресурсов.

Основной базой важнейших отраслей промышленности нашей страны являются **минеральные ресурсы** (полезные ископаемые в прилегающих акваториях).

В мировой практике запасы минеральных ресурсов бывают несколько видов: разведанные, достоверные и геологические.

Разведанные запасы (конечные извлекаемые) — такие запасы, которые доказаны геологоразведочными работами.

Достоверные запасы — запасы, извлекаемые при современном уровне развития техники.

Геологические (прогнозные) — запасы, наличие которых в недрах Земли предполагается на основе научных прогнозов и гипотез.

В России применяется несколько иная классификация запасов минеральных ресурсов. Так, в России выделяют запасы категории А, В, С₁, С₂.

Категория А — детально разведанные месторождения с точно определенными границами залегания.

Категория В — разведанные месторождения с примерно определенными границами залегания.

Категория С₁ — разведанные в общих чертах месторождения с запасами, подсчитанными с учетом экстраполяции данных о хорошо известных залежах.

Категория С₂ — предварительно оцененные запасы.

Наиболее крупными регионами России по наличию минеральных ресурсов являются центр и юг Поволжья, северо-запад и северо-восток Северного района, юг Северного Кавказа (в Европейской части), Урал, север и центр Западной Сибири, юг Восточной Сибири, юг Приморского края и север острова Сахалин.

На территории России выделяют 10 *нефтегазоносных провинций*, крупнейшими из них являются Западно-Сибирская, Волго-Уральская, Тимано-Печорская, Северо-Кавказско-Мангышлакская и Прикаспийская. Кроме того, перспективными провинциями являются: в Восточной Сибири — Лено-Тунгусская и Енисейско-Анабарская; на Дальнем Востоке — Лено-Виллюйская, Охотская и Тихоокеанская (две последние включают часть континентального шельфа Тихого океана).

Основные каменноугольные бассейны России находятся в ее Азиатской части — это Зырянский, Иркутский (иногда его называют Черемховский), Кузнецкий, Ленский, Таймырский, Тунгусский, Южно-Якутский; наиболее крупные бассейны Европейской части — Донецкий и Печорский.

Среди *буроугольных бассейнов* выделяются Канско-Ачинский, Подмосковский, Ленский, Тунгусский.

Основные *месторождения горючих сланцев* находятся в Европейской части страны (Кашпирское, Сланцы). Перспективные месторождения открыты в Северном районе (Айювинское, Ярегское) и в Поволжье (Общесыртовское, Озинское).

На территории России сосредоточено около 60% мировых *запасов торфа*. Подавляющая их часть сконцентрирована всего в двух районах — Уральском и Западно-Сибирском.

В России имеется довольно большое количество *месторождений урановых руд* во многих районах, но добыча руды ведется только на единственном руднике в Краснокаменске (Читинская область).

Считается, что Россия обладает примерно 40% мировых запасов железных руд. *Месторождения железных руд* имеются практически во всех экономических районах страны, за

исключением Северо-Западного, но крупнейшие разведанные запасы находятся только в пяти районах — Центрально-Черноземном, Уральском, Северном, в Восточной и Западной Сибири. Около 90% железных руд страны залегают в Европейской части.

Большая часть *месторождений руд цветных, редких и благородных металлов* расположена на Урале и в Азиатской части России. Крупнейшим районом страны по количеству месторождений медных руд и по их запасам является Уральский.

Крупнейшими районами страны по добыче *золота* являются Дальний Восток, Восточная Сибирь и Урал. Россыпное золото имеется и на территории Европейской части России (Поволжье, Центральный и Центрально-Черноземный районы). Богатейшим российским источником получения *платины и металлов платиновой группы* являются медно-никелевые месторождения Норильской группы (Норильское, Талнахское, Октябрьское). Большие перспективы имеет освоение месторождений Урала и Дальнего Востока.

В России находятся несколько *месторождений калийных солей мирового значения* — Верхнекамский бассейн на Урале (ведется крупномасштабная добыча), Непское в Восточной Сибири (месторождение не разрабатывается), Верхнепечорский бассейн в Северном районе (также не разрабатывается).

Месторождения поваренной соли имеются в большинстве районов страны. Крупнейшие из них расположены в Поволжье (озера Баскунчак и Эльтон), на Урале (Соликамск, Соль-Илецк, Стерлитамак), в Восточной Сибири (Усолье-Сибирское, Тиреть, Троицкое). Кроме того, добыча поваренной соли ведется в Северном районе (Серегово, Сольвычегодск), Волго-Вятском (Керженское), в Западной Сибири (Бурлинское), на Дальнем Востоке (Кемпендяй, Олекминск).

Россия по богатству запасов и разнообразию видов *цветных камней*, несомненно, занимает одно из ведущих мест в мире. Среди наиболее известных месторождений ювелирных

камней в первую очередь можно назвать месторождения Среднего Урала (александрит, аметист, демантоид, изумруд, рубин), Читинской области (аквамарин, топаз, турмалин), Карелии (альмандин), Приморского края (благородный опал, данбурит). Крупнейшие **месторождения алмазов** находятся в Якутии (Айхал, Мирный, Эбеляхское) и Архангельской области (им. М.В. Ломоносова). Гораздо меньшее значение имеют месторождения Пермской области (Красновишерск, Усьвинское). Большими перспективами для открытия промышленных запасов алмазов обладают многие районы — Северный, Северо-Западный, Центральный, Волго-Вятский, Центрально-Черноземный, Восточно-Сибирский.

Следует отметить, что для хозяйственного освоения наиболее выгодны территориальные сочетания полезных ископаемых, которые облегчают комплексную переработку сырья, формирование крупных территориально-производственных комплексов.

3.2. Земельные ресурсы

Земля — это один из главных ресурсов природы, источник жизни. В структуре земельного фонда выделяют обрабатываемые земли, луга и пастбища, леса и кустарники, малопродуктивные и непродуктивные земли. Большую ценность представляют обрабатываемые земли, которые дают 88% необходимых человечеству продуктов питания. Обрабатываемые земли в основном сосредоточены в лесных, лесостепных и степных зонах планеты. Немалое значение имеют луга и пастбища, которые обеспечивают 10% пищи, потребляемой человеком.

Из-за того, что большая часть территории России расположена в зоне Севера, она не может быть использована в традиционном сельском хозяйстве; в результате на долю

сельскохозяйственных земель в нашей стране приходится всего 13% **земельного фонда** (в том числе на пашню — 8%).

Россия обладает огромным земельным фондом — 1707,5 млн. га. Но земельные площади, используемые в сельском хозяйстве — пахотные земли, сенокосные пастбища и многолетние насаждения (сады и виноградники), составляют лишь 208,4 млн. га. Размер пашни в России составляет 134 млн. га. Тем не менее, после Китая и США наша страна занимает 3-е место в мире по площади сельскохозяйственных угодий.

Основная часть наиболее ценных сельскохозяйственных земель находится на юге Европейской части, где ведущую роль играют черноземы, серые лесные и темно-каштановые почвы. На одного жителя Российской Федерации приходится 1,5 га сельскохозяйственных земель (в том числе 0,9 га пашни). Это достаточно большая цифра, однако эффективность использования пашни в России в несколько раз ниже, чем, например, во Франции, Чехии или даже Финляндии.

Россия располагает существенным фондом орошаемых земель (6 млн. га, в основном на Северном Кавказе и в Поволжье) и осушенных земель (6,3 млн. га, в основном в Нечерноземье); к сожалению, эти ценные земли используются крайне неэффективно.

Структура земельного фонда постоянно изменяется. На нее оказывает влияние два противоположных процесса: искусственное расширение земель человеком и ухудшение земель вследствие природного процесса.

Ежегодно в России из сельскохозяйственного оборота выпадает 1,5 млн. га земли по причине эрозии почв и опустынивания. В результате этих процессов нагрузка на землю все время возрастает, а обеспеченность земельными ресурсами постоянно падает.

3.3. Лесные ресурсы

На нашей планете лесами занято около 4 млрд. га земель (около 30% суши). Четко прослеживаются два лесных пояса: северный (леса с преобладанием хвойных пород деревьев) и южный (на 97% состоящий из широколиственных лесов — в основном это влажные экваториальные и тропические леса развивающихся стран). Россия — это наиболее многолесное государство.

Лесные ресурсы характеризуются тремя показателями:

- 1) размером лесной площади (7,65 млн. га);
- 2) запасами древесины на корню (75 млрд. м³);
- 3) лесистость (45%).

Показатель (размер) лесной площади отражает размер территории, покрытой лесами, в том числе на душу населения.

Запасы древесины на корню обычно определяются умножением среднего количества древесины (в кубических метрах) с 1 м² на площадь, занятую лесами.

Лесистость - отношение площади лесов к общей территории страны.

Основная масса запасов древесины на корню сосредоточена в лесах Сибири и Дальнего Востока, на наиболее интенсивно эксплуатируются леса европейской части России, особенно в бассейне Северной Двины, Печоры, Камы.

Более 75% лесов России — это наиболее ценные хвойные леса.

3.4. Водные ресурсы

Водные ресурсы являются основным источником удовлетворения потребностей человека в воде.

Российская Федерация омывается **водами** 12 морей, которые принадлежат к бассейнам трех океанов -

Атлантического, Северного Ледовитого и Тихого, а также одним внутренним морем-озером Каспийским. Важнейшими их функциями являются транспортная, промысловая и рекреационная.

Считается, что по территории России протекает более 2,5 млн. рек. Эта мощная речная сеть принадлежит бассейнам трех океанов и одному бассейну внутреннего стока. К крупнейшему из названных бассейнов (площадь которого 12,8 млн. кв. км) — Северного Ледовитого океана — относятся такие реки, как Северная Двина, Печора, Обь, Енисей, Хатанга, Оленек, Лена, Яна, Индигирка, Колыма. В Тихий океан несут свои воды Анадырь, Пенжина и Амур. Бассейну Атлантического океана принадлежат Нева, Дон, Кубань. Наконец, в Каспийское море впадают Волга, Урал и Терек.

В целом же водообеспеченность суммарным водным стоком по регионам нашей страны выглядит следующим образом: безусловный лидер — это Дальневосточный район (297 тыс. куб. м на 1 чел.); значительно меньше — Восточная Сибирь (136), Северный район (91), Западная Сибирь (46); далее следуют Волго-Вятский (18), Поволжский (17), Северо-Западный (12); замыкают этот список Центральный и Северо-Кавказский (по 4), Центрально-Черноземный (всего 3).

Вопросы для самоконтроля

1. Как влияет наличие природных ресурсов на уровень экономического развития страны?
2. Охарактеризуйте природно-ресурсный потенциал России по отдельным видам ресурсов.
3. Каковы проблемы использования природных ресурсов России?

ГЛАВА 4. НАСЕЛЕНИЕ И ДЕМОГРАФИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ В РОССИИ

4.1. Основные понятия и показатели, используемые при изучении населения России

Численность, структуру и размещение населения, рассматриваемого в процессе общественного воспроизводства и взаимодействия с окружающей природной средой, изучает *география населения*. В последнее время в географии населения прослеживается два направления. Первое – геодемографическое, которое изучает численность и структуру населения, главные демографические показатели (смертность, рождаемость, средняя продолжительность жизни) и воспроизводство населения, демографическую ситуацию и демографическую политику в мире, отдельных регионах и странах. Второе – собственно географическое, которое изучает общую географическую картину размещения населения в мире, отдельных регионах и странах, и в особенности географию расселения и населенных мест.

Населением принято считать совокупность людей, проживающих в пределах конкретной территории.

Население – это сложная социально-экономическая категория; производительная сила общества.

Прирост или убыль населения в любом государстве объясняются различным характером воспроизводства населения. Воспроизводство населения еще называют естественным движением.

Под **воспроизводством населения** понимают совокупность процессов рождаемости, смертности и естественного прироста, которые обеспечивают непрерывное возобновление и смену людских поколений.

На воспроизводство оказывают влияние социально-экономические условия жизни людей, взаимоотношения между людьми и отношения в семье.

В настоящее время выделяют два типа воспроизводства.

Для **первого типа воспроизводства** характерны высокие показатели рождаемости и естественного прироста населения. Этот тип характерен для развивающихся стран, где завоевание независимости привело к резкому сокращению смертности, а рождаемость осталась на прежнем уровне. В литературе такой тип воспроизводства зачастую называют «*демографическим взрывом*».

Второй тип воспроизводства характеризуется относительно невысокими показателями рождаемости, смертности и естественного прироста. Характерен этот тип для экономически развитых стран, где естественный прирост или очень низкий, или преобладает естественная убыль населения. Демографы называют это явление *депопуляцией* (*демографическим кризисом*).

Механическое движение - миграционные процессы или перемещение населения из одной местности в другую.

Естественное и механическое движение населения (воспроизводство) обычно оценивается специальной единицей - промилле (‰) на 1 тыс. человек. Например, в 2004 г. естественная убыль составляет 6,2‰, рождаемость – 10,2‰, смертность – 16,4‰.

В России длительное время преобладал второй тип воспроизводства населения, за исключением среднеазиатских территорий и отдельных регионов Северного Кавказа. В настоящее время существуют различные мнения о типе воспроизводства населения в России.

Некоторые демографы утверждают, что в России с начала 90-х гг. складывается так называемый особый - третий - тип воспроизводства населения, для которого характерны высокая смертность и низкая рождаемость. В то же время существует мнение, что режим воспроизводства, отличающийся низким уровнем рождаемости и не обеспечивающий простого воспроизводства поколений, начал складываться в России еще с

конца 60-х годов. Это обусловлено особой демографической историей России.

Тенденции изменения численности населения России за прошлое столетие были различны. По данным первой Всероссийской переписи 1897 г., численность населения в пределах современных границ Российской Федерации составляла 67,5 млн. человек из 124,6 млн. всего населения Российской империи. Перед Первой мировой войной (в 1913 г.) население России составило около 90 млн. человек. На протяжении последующих десятилетий социальные потрясения несколько раз приводили к снижению численности населения России - *демографическим кризисам*.

Первый демографический кризис начался во время Первой мировой войны и революции, гражданской войны и интервенции, эпидемий и голода (1914-1922 гг.). Большие масштабы приобрела эмиграция из России. В 1920 г. численность населения России составляла 88,2 млн. человек. Общие демографические потери в России за период 1914-1921 гг. (включая потери от снижения рождаемости) оцениваются от 12 до 18 млн. человек.

Второй демографический кризис был вызван голодом 1933— 1934 гг. Общие потери населения России за этот период оцениваются от 5 до 6,5 млн. человек.

Третий демографический кризис приходится на годы Великой Отечественной войны. Численность населения в 1946 г. составила 98 млн. человек, тогда как в 1940 г. - 110 млн. человек. С учетом снижения рождаемости общие потери России в этот период оцениваются от 21 млн. до 24 млн. человек. Для изменения рождаемости в конце 60-х и в середине 90-х годов большое значение имели «демографические волны», вызванные, прежде всего, резким снижением числа родившихся в годы Великой Отечественной войны (длина демоволны равна примерно 26 годам). В начале 90-х годов к демографическим факторам снижения рождаемости добавились социально-экономические и экологические, что вызвало своеобразный демографический резонанс (совокупность демоволны и

социально-экономических причин приводит к демографической интерференции). В периодической печати появляются сведения о начале четвертого демографического кризиса в России.

Максимального значения численность населения России достигла в начале 1993 г. - 148,3 млн. человек. В послевоенном периоде численность населения России медленно росла за счет превышения количества родившихся над числом умерших, т.е. за счет естественного прироста. Начиная с 1993 г. в России происходит депопуляция - показатели смертности населения превышают показатели рождаемости - численность населения сокращается в результате естественной убыли.

Основные экономические последствия развития современной демографической ситуации можно кратко охарактеризовать следующими положениями:

1. депопуляция (ухудшение политического положения на фоне роста населения других стран);

2. старение населения. По мере увеличения доли населения нетрудоспособного возраста будет осуществляться давление на государственный бюджет и будут увеличиваться потребности в финансировании систем пенсионного обеспечения и социальной защиты населения;

3. уменьшение доли населения в трудоспособном возрасте, что приведет к сокращению трудового потенциала и снижению инновационной активности общества. Привлечение трудовых ресурсов в результате иммиграции неизбежно будет сопровождаться негативными социальными последствиями;

4. увеличение числа лиц престарелого возраста требует развития социальной службы помощи и значительных материальных затрат, это осложняется современными условиями экономической нестабильности.

Население имеет половозрастную и этническую структуру.

Половозрастная структура характеризуется «демографической пирамидой». Демографическая пирамида показывает количественное распределение населения страны (по результатам переписи или статистическим расчетам) по

половому и возрастному составу на определенный момент времени.

Этническая структура населения характеризуется национальным составом. **Народ** - это исторически сложившаяся общность людей, отличающаяся по языку, укладу жизни, обычаям, историческим традициям, культуре, а также по трудовым навыкам и территориальной общности.

В результате изменений в структуре населения, его естественного и механического движения формируется пространственная структура населения, или расселение.

Расселение - взаимосвязь и взаимоположение населенных пунктов в пределах конкретной территории. Формы расселения зависят от природных особенностей территории, уровня ее хозяйственного освоения и форм населенных пунктов.

Различают четыре формы расселения:

1. временное поселение (дачные поселки, вахтовые поселения нефтяников, охотничьи поселки и т.д.);
2. сельское - соответствует уровню аграрного общества;
3. города и городские поселки - соответствуют уровню индустриального общества;
4. урбанизированные пространства и пригородные зоны - соответствуют уровню постиндустриального (сервисного и информационного общества).

В современном расселении существуют три тенденции: урбанизация, субурбанизация, рурбанизация.

Один из важнейших и глобальных процессов современного мира **урбанизация**, т.е. рост городов и повышение удельного веса городского населения, а также возникновение более сложных сетей и систем городов. Для большинства стран мира, в том числе и для России, характерны следующие черты урбанизации:

1. быстрые темпы роста городского населения;
2. концентрация населения и хозяйства в больших городах;
3. переход от компактного (точечного) города к городским агломерациям - территориальным группировкам городских и сельских поселений.

Субурбанизация - выезд населения в экологически чистые пригородные зоны.

Рурбанизация - миграция населения в сельские поселения.

В соответствии с формами расселения выделяют **населенные пункты**:

1) Города - это населенные пункты, численность населения которых достигает 12 тыс. человек и которые выполняют преимущественно несельскохозяйственные функции. По численности населения города делятся на: малые (до 20 тыс. жителей); средние (до 100 тыс.); большие (более 100 тыс.); крупные (более 250 тыс.); крупнейшие (более 500 тыс.); города-«миллионеры».

2) Поселки городского типа - это населенные пункты с числом жителей более 3 тыс. человек, из которых 85% не занято в сельском хозяйстве.

3) Сельские поселения - это населенные пункты с числом жителей менее 3 тыс. человек, в основном занятых в сельском хозяйстве.

Степень заселения территории и концентрации населения на определенной территории характеризует показатель плотности населения.

Плотность населения - величина, показывающая отношение количества проживающих к определенной площади (чел./кв. км). Плотность населения - это не только показатель степени заселенности, но и степени освоенности территории.

Механическое движение населения (миграция) может быть как внешней (эмиграции и иммиграция), так и внутренней (внутрирегиональная и межрегиональная). Кроме того, различают маятниковую миграцию - ежедневное движение населения на работу или для удовлетворения социальных потребностей.

При анализе миграционных процессов могут быть использованы следующие количественные показатели.

Масштабы миграции (миграционный оборот) - количество прибывших и выбывших в район за определенный промежуток времени (год). Разность между числом прибывших и выбывших называется сальдо миграции. Оно может быть положительным и отрицательным. Небольшое положительное

сальдо миграции при значительных масштабах миграции свидетельствует о сильной текучести кадров, слабой приживаемости на новом месте, т.е. низкой эффективности миграции.

Исторические миграции русского населения в Сибирь, Урал, на Север, Дальний Восток начались еще в XVI—XVII вв. в связи с освоением новых земель. Особенно увеличился поток переселенцев в восточные районы России в конце XIX - начале XX вв. в связи со строительством Транссибирской железнодорожной магистрали. Историческими миграциями были и насильственные переселения народов: в 1937 г. корейцы были переселены из Приморского края в Среднюю Азию; в 30-е годы были выселены немцы, калмыки, чеченцы, ингуши, крымские татары в восточные районы, в Сибирь, Казахстан, Среднюю Азию. В довоенные годы организованное переселение происходило на Урал, в Сибирь и на Дальний Восток, где осваивались месторождения полезных ископаемых и строились заводы. В 50-е годы шло массовое освоение огромных массивов земель в Казахстане и Западной Сибири. В связи с распадом СССР и обострением межнациональных отношений в ряде республик нового зарубежья усилилась реэмиграция (т.е. возвращение эмигрантов на родину) русскоязычного населения из республик Средней Азии и Закавказья.

В начале 90-х годов из России и других новых независимых государств эмигрировало значительное число русских, а также немцев, евреев, греков в страны Европы, в США, Израиль.

Наиболее многочисленными и постоянными миграциями населения в России в XX в. были внутренние миграции населения из сельской местности в города, из малых городов в крупные. Эти миграции, а также преобразование сельских поселений в города привели к тому, что городское население в России увеличилось по сравнению с 1926 г. в 7 раз при росте всего населения в 1,5 раза.

В современных условиях развития мировой экономики большинство стран стремятся управлять воспроизводством населения, проводя государственную демографическую политику.

Демографическая политика – это система административных, экономических, пропагандистских и других мероприятий, с помощью которых государство воздействует на естественное движение населения в желательных для себя направлениях.

В странах второго типа воспроизводства, к которым относится Россия, демографическая политика направлена на увеличение рождаемости и естественного прироста.

В этом направлении государство широко использует экономические методы стимулирования рождаемости (выплаты денежных пособий, обеспечение жильем многодетных семей и т.д.).

Важной научной основой проведения демографической политики служит *теория демографического перехода*, которая объясняет последовательность смены демографических процессов. Схема такого перехода включает четыре сменяющие друг друга этапа. Первый этап охватил почти всю историю человечества. Для него характерны высокие показатели рождаемости и смертности и, соответственно, очень низкий естественный прирост. Второй этап характеризуется резким сокращением смертности при сохранении традиционно высокой рождаемости. Для третьего этапа характерно сохранение низких показателей смертности, а рождаемость начинает снижаться, но несколько превышает смертность, обеспечивая умеренное расширенное воспроизводство и рост численности населения. При переходе к четвертому этапу показатели рождаемости и смертности совпадают. Это означает переход к стабилизации численности населения.

Следует отметить, что население любого государства – это его интеллектуальный капитал и естественно трудовые ресурсы.

Трудовые ресурсы - это часть населения страны, обладающая необходимым физическим развитием, образованием, культурой, способностями, квалификацией, профессиональными знаниями для работы в сфере общественно полезной деятельности. Трудовые ресурсы - важнейшая

производительная сила общества, характеризующаяся потенциальной массой живого труда, которой в данный период располагает государство.

Трудовые ресурсы формируются в основном из населения трудоспособного возраста, исключая инвалидов и льготных пенсионеров, в состав трудовых ресурсов включается работающее население пенсионного возраста и работающие подростки (численность этой группы населения статистически не учитывается).

Трудоспособность (рабочий возраст) - это период в пределах границ определенных лет, в течение которых данное поколение людей способно трудиться. В существующей на сегодняшний момент практике учета и планирования трудовых ресурсов к населению трудоспособного возраста относят мужчин в возрасте от 16 до 59 лет и женщин в возрасте от 16 до 54 лет. Численность населения в трудоспособном возрасте - исходная характеристика показателя численности трудовых ресурсов страны.

Возраст служит главным критерием при определении численности **экономически активного населения**, т.е. той части трудоспособного населения, которая участвует или может участвовать в материальном производстве и непроизводственной сфере.

Экономически активное население - это часть населения, предлагающая свой труд для производства товаров и услуг. Эта категория охватывает всех лиц (занятых и безработных), которые создают рынок труда (в части предложения рабочей силы) для производства товаров и услуг.

4.2. Размещение населения России

Население размещено по территории России крайне неравномерно, что обусловлено рядом *факторов*, которые можно объединить в две большие группы:

- природные (климат, рельеф, наличие пресных вод и т.д.);
- социально-экономические (концентрация населения и хозяйства в крупных городах, экономическая освоенность территорий, заселение районов нового освоения и т.д.).

По особенностям расселения людей, плотности населения, преобладающим типам населенных пунктов, степени хозяйственного освоения в России различают две главные зоны, протянувшиеся с запада на восток. Они сложились исторически под влиянием вышеупомянутых природных и социально-экономических факторов.

Основная зона расселения (и хозяйственного освоения), отличающаяся старым освоением, высокой плотностью населения (в среднем 50 человек на 1 км²), большим числом крупных городов и городских агломераций, занимает почти всю европейскую часть страны, за исключением Севера. Основная полоса расселения представляет собой своеобразный треугольник, основание которого лежит в европейской части России, а вершина - на юго-востоке азиатской части России. В азиатских районах она сужается и тянется полосой по югу Сибири и Дальнего Востока. Эта широтная зона охватывает 36% территории страны. В ее пределах проживает почти 134 млн. человек.

Зона Севера охватывает почти 64% территории России. Здесь концентрируются важнейшие ресурсы страны, а проживает около 9 млн. человек при средней плотности 0,9 человек на 1 км². Расселение в зоне Севера выборочное, очаговое - вблизи крупных ресурсных баз, по долинам рек и вдоль транспортных путей около портов.

Главными чертами расселения населения России являются следующие:

- низкая плотность населения на большей части территории (в зоне тундры – 0,1-0,2 чел. на 1 кв. км, в предгорьях Северного Кавказа – 25-100 чел. на 1 кв. км);
- низкий прирост населения на большей части территории страны;

- низкая конкуренция за использование территорий;
- склонность к экстенсивному ведению хозяйства;
- миграционная подвижность.

В настоящее время в России присущ демографический кризис

Для характеристики народонаселения используют несколько показателей: коэффициенты рождаемости и смертности, которые, как правило, рассчитываются в промиллях (количество родившихся (умерших) на 1000 жителей).

4.3. Характеристика современной демографической ситуации в России

По данным Всероссийской переписи населения, проведенной по состоянию на 9 октября 2002 года, численность постоянного населения Российской Федерации составляла **145,2 млн. человек**.

Численность постоянного населения России в 2004 году составила **144,1 млн. человек**.

В европейской части РФ проживает 78,5% населения, а в азиатской (в Сибири и на Дальнем Востоке) — 21,5%.

Средняя плотность населения России — 8,5 человек на 1 км² (в европейской России — 27 человек на 1 км², а в азиатской — менее 2 человек).

Самая высокая средняя плотность населения отмечается в Центральном экономическом районе РФ (59,7 чел. на 1 км²), Северо-Кавказском экономическом районе (49,4) и Центрально-Черноземном (46,1); а минимальная — в Северном (3,8), Восточно-Сибирском (2,2) и Дальневосточном (1,1) экономических районах.

Для современного этапа демографического развития России характерно сокращение рождаемости и естественного прироста населения. На протяжении последних пяти лет нетто-коэффициент воспроизводства ниже единицы, т. е. не

обеспечивалось даже простое замещение поколений, что обусловило постепенное сокращение естественного прироста населения.

В 2004 г. коэффициент рождаемости составил 10,2 ‰, а коэффициент смертности – 16,4 ‰. Это означает естественную убыль населения в размере 6,2 ‰. В абсолютном выражении ситуация выглядит следующим образом: родилось в стране в 2004 г. 1,5 млн. чел., а умерло – 2,4 млн. чел.

Заметные изменения в последние десятилетия произошли в **возрастном составе** населения. Резкое снижение рождаемости, начавшееся в конце 80-х - начале 90-х годов прошлого века, привело к усилению процесса демографического старения. По сравнению с переписью 1989 г. **средний возраст** жителей страны увеличился на 4,3 года и составил 37,1 лет.

Наиболее многочисленные группы российского населения в 2004 г. находились в возрасте от 15 до 19 лет (12,6 млн. чел.), 40-44 лет (12,2 млн. чел.), 20-24 лет (11,9 млн. чел.), 45-49 лет (11,8 млн. чел.).

В России женщин больше, чем мужчин. На 1000 мужчин приходится 1151 женщина. Из 144,2 млн. чел. всего российского населения 67 млн. чел. – это мужчины.

Одним из главнейших обобщающих показателей состояния здоровья той или иной нации служит показатель средней продолжительности жизни. **Ожидаемая продолжительность жизни** в России составляет 64,8 года, причем у мужчин – 58 лет, у женщин – 72 года. В начале XXI в. этот показатель в среднем для всего мира составлял 66 лет (62 года для мужчин и 68 лет для женщин). Лучшие в мире показатели – в Японии и Скандинавских странах (79-80 лет для женщин и 74-75 лет для мужчин).

Российская Федерация — государство высоко урбанизированное, доля городского населения составляет 73%. Население Российской Федерации проживает в 2940 городских поселениях (городах и поселках городского типа) и 142 тыс. сельских населенных пунктах. Причем в городах с населением свыше 1 млн. чел. проживает 22% всех горожан; в городах с

населением от 500 тыс. чел.; до 1 млн. чел. — 13,2%; с населением от 100 до 500 тыс. чел. — 6%; с населением до 100 тыс. чел. — 27%.

Более трети горожан проживает в 13 крупнейших городах: Москве, Санкт-Петербурге, Новосибирске, Нижнем Новгороде, Екатеринбурге, Самаре, Омске, Казани, Челябинске, Ростове-на-Дону, Уфе, Волгограде, Перми.

Россия является многонациональным государством, что характеризует особенности национального состава. По сходству языков народы России относятся к четырем языковым семьям, в состав которых входят различные языковые группы, исповедующие разные религии.

По *языковой принадлежности* народы России относятся к четырем языковым семьям: индоевропейская (89%) - славянская, германская, иранская, романская группы; алтайская (6,8%) - тюркская, монгольская группы; кавказская (2,4%) - абхазо-адыгейская, нахско-дагестанская группы; уральская (1,8%) - финно-угорская, самодийская группы.

В состав языковых семей входят языковые группы. В индоевропейской семье самая большая группа - славянская. Крайне малочисленна чукотско-камчатская языковая семья, в нее входят чукчи, коряки, ительмены. Еще меньше эскимосов и алеутов. Некоторые небольшие по численности народы (кеты, нивхи) не относятся ни к одной из существующих языковых семей и выделяются как изолированные. Быстрые темпы урбанизации, миграционные процессы и рост числа межнациональных браков способствовали ассимиляционным и интеграционным процессам.

Исконно русские области в России - это территории, протянувшиеся от европейского Севера, Северо-Запада до центральных районов России. Так, например, в Орловской, Липецкой, Курской, Тамбовской, Рязанской областях более 90% населения составляют русские. Русское население преобладает также в районах Урала, на юге Сибири и Дальнего Востока. Для России в целом характерна пестрота национального состава в нескольких регионах. Самым многонациональным районом

является Северный Кавказ, который населяют народы нахско-дагестанской языковой группы (чеченцы, лезгины), а также представители народов абхазско-адыгской группы.

Многонациональные регионы:

- районы по Волге и Каме (Республики Чувашская, Мордовская, Татарская, Башкирская, Удмуртская, Марий Эл, Калмыкия);

- Северный Кавказ - семь республик: Карачаево-Черкесская, Кабардино-Балкарская, Северная Осетия - Алания, Ингушская, Адыгея, Чеченская, Дагестанская;

- отдельные районы Востока и Севера (Горный Алтай, Хакасия, Бурятия, Тыва, Якутия - республики Восточного макрорегиона: народы Севера, населяющие республики Карелия, Коми; автономные округа России).

В Российской Федерации 32 субъекта Федерации выделены по национальному принципу (21 республика, 10 автономных округов и 1 автономная область). Общая площадь 32 национальных образований составляет 53% территории России.

Все национальные образования имеют сложный состав населения. Однако доля титульной нации в некоторых случаях относительно невелика. Только в 9 субъектах Федерации доля титульной нации превышает 50%: в Ингушетии - 74,5%; в Кабардино-Балкарии - 57,6%; в Северной Осетии - Алании - 53,0%; в Чечне - 66,0%; в Чувашии - 67,8%; в Коми-Пермяцком автономном округе - 60,2%; в Тыве - 64,3%; в Агинском Бурятском автономном округе - 54,9%; в полиэтническом Дагестане десять местных народов (аварцы, даргинцы, кумыки, лезгины, лакцы, табарасаны, ногайцы, рутульцы, агулы, цахуры) образуют 80% всего населения. Самая низкая доля титульной нации в Ханты-Мансийском автономном округе - 1,6%; в Еврейской автономной области - 4,2%; в Ямало-Ненецком автономном округе - 6,1%; в Чукотском автономном округе - 7,3%; в Карелии - 10,0%.

Государственный язык – русский.

Самой распространенной религией среди верующего населения РФ является христианство (православие). Ряд народов России исповедует ислам (татары, башкиры, жители республик

Северного Кавказа), буддизм (буряты, тувинцы, калмыки), а также иудаизм и другие религии.

Естественные потери населения, характеризующиеся основными демографическими показателями, в определенной мере (но не полностью) компенсируются возросшим миграционным приростом.

В настоящее время внутренние миграции составляют 80% в миграционном обороте населения России. Определяющим направлением внутренней миграции является Центр, Поволжье и Юг страны, что в результате привело к значительному сокращению численности населения районов Севера, Сибири и Дальнего Востока. За 1989-2001 гг. миграционный отток из Сибирского и Дальневосточного федеральных округов в другие регионы России составил более 1 млн. человек.

Численность населения за период после 1989 г. сократилась в 66 субъектах Федерации. К регионам со значительным уменьшением численности жителей относятся прежде всего Чукотский автономный округ, где население сократилось в 3 раза, Магаданская область (более чем в 2 раза), Корякский (на 37%), Таймырский (Долгано-Ненецкий), Эвенкийский (по 29%) автономные округа. Это стало результатом значительного превышения миграционного оттока над естественным приростом населения.

В 23 субъектах Федерации численность населения за прошедший период возросла. Наибольший рост отмечался в Республике Дагестан - на 43%, Кабардино-Балкарской Республике - на 20%, г. Москве - на 17%, Ставропольском крае - на 13%, Республике Северная Осетия - Алания и Ханты-Мансийском автономном округе - Югре - по 12%. Краснодарском крае - на 11%, Белгородской и Калининградской областях - по 10%. Увеличение численности населения произошло за счет естественного прироста и притока мигрантов.

В 2004 г. в Россию прибыло из других стран 129 тыс. чел., в т.ч. из стран СНГ – 120 тыс. чел. Особенно поток мигрантов в Россию наблюдается из Азербайджана, Казахстана, Украины, Узбекистана. Среди стран дальнего зарубежья Россия

привлекательна для таких стран, как Германия, Израиль, США, Китай.

В 2004 г. из России выбыло в иностранные государства 94 тыс. чел., в т.ч. в страны СНГ – 46 тыс. чел. Из России население в основном выезжает в такие государства, как Германия, Украина, Казахстан, Белоруссия, США.

Вопросы для самоконтроля

1. Назовите основные факторы, влияющие на размещение населения.

2. Объясните понятия «воспроизводство населения», «демографический взрыв», «естественный прирост населения», «миграция», «урбанизация», «трудовые ресурсы», «экономически активное население».

3. Какие Вы знаете типы воспроизводства населения?

4. Что такое демографическая политика?

5. Назовите города-миллионеры России.

6. Назовите районы России с высокой плотностью населения.

7. Укажите основные зоны расселения в России. Как размещено население по федеральным округам?

8. Охарактеризуйте возрастной состав населения России.

9. Назовите основные миграционные потоки России.

ГЛАВА 5. НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО РОССИИ

5.1. Краткая характеристика промышленности России

Российская Федерация обладает огромным природным, экономическим и научным потенциалом. Ее народное хозяйство можно охарактеризовать по ведущим отраслям.

Топливная промышленность (нефтяная, газовая, угольная и др.) характеризуется изменением структуры топливно-энергетического баланса (ТЭБ). Если в 1950 г. главенствующее положение занимал уголь (более 60%), а сейчас в структуре ТЭБ России более 70% приходится на долю нефти и газа.

На базе добычи горючих полезных ископаемых формируются следующие территориально-производственные комплексы (ТПК) страны – Тимано-Печорский, Западно-Сибирский, Канско-Ачинский топливно-энергетический (КАТЭК), Южно-Якутский.

Основные рынки сбыта российской нефти среди стран дальнего зарубежья – это Великобритания и Ирландия (четверть экспорта), Восточная Европа (четверть экспорта), страны Средиземноморья (Италия, Греция, Кипр, Турция, — около 20%), другие страны Западной Европы (Австрия, Швейцария, Нидерланды, Швеция, Дания, Финляндия, Бельгия, Лихтенштейн), а также США и Канада.

По промышленным запасам природного газа Россия занимает одно из первых мест в мире. В Европе наша страна — монополист по запасам этого вида топлива. Газовые месторождения находятся, как правило, вблизи нефтяных. Наряду с природным добывается попутный газ (вместе с нефтью на нефтяных месторождениях).

Велико значение угля как топлива и сырья для химической промышленности. Большое количество особых сортов углей идет на производство необходимого сырья для черной металлургии. Россия располагает огромными запасами угля (второе место в мире после Китая), однако размещаются они крайне неравномерно, большая их часть находится в малоосвоенных районах Сибири и Дальнего Востока.

Ведущую роль среди угольных баз страны занимает Кузнецкий бассейн, который характеризуется наличием мощных пластов высококачественного угля.

На топливную промышленность приходится 19,2% промышленного производства, из нее 12,8 - нефтедобывающая, 3,1 – нефтеперерабатывающая, 2,5 – газовая, 1,4 – угольная.

Электроэнергетика. Главными факторами при размещении электростанций являются топливно-энергетический и потребительский.

$\frac{3}{4}$ электроэнергии страны вырабатывается на тепловых электростанциях. Все электрические станции делят на два основных типа – тепловые и гидравлические.

Среди тепловых выделяют теплоэлектроцентрали (ТЭЦ) и конденсационные станции (КЭС). Тепловые электростанции характеризуются довольно свободным размещением, выработкой энергии без сезонных колебаний. При сооружении ТЭС ориентируются либо на топливно-энергетический фактор (если топливом является бурый уголь, торф, сланцы), либо на потребительский (если топливом является каменный уголь, природный газ).

Фактор размещения ТЭЦ – потребительский, т.к. радиус транспортировки ее продукции максимум 12 км (например, горячая вода).

Крупные тепловые электростанции мощностью свыше 2 млн. кВт расположены: в Центральном районе — Костромская и Конаковская (работают на газе); в Северо-Западном районе — Киришская (на мазуте); в Поволжье — Заинская (на газе), на Урале — Рефтинская, Троицкая (на угле), Ириклинская (на газе); в Сибири и на Дальнем Востоке — Сургутские ГРЭС и

Нижневартовская (на попутном газе), Березовская и Назаровская (на буром угле Канско-Ачинского бассейна).

Важной особенностью развития современной энергетики является строительство и эксплуатация атомных электростанций, хотя после аварии на Чернобыльской АЭС строительство многих станций и ввод новых энергоблоков АЭС были приостановлены.

Огромное преимущество использования ядерной энергии состоит в том, что при сжигании 1 кг урана (основной вид ядерного топлива) образуется столько же энергии, что и при сжигании 2500 т угля.

Первая в мире АЭС была введена в строй в нашей стране в г. Обнинск (Калужская область) в 1954 г. В настоящее время в России действуют 29 энергоблоков на следующих АЭС: Смоленская, Тверская, Курская, Нововоронежская, Ленинградская, Кольская, Белоярская, Балаковская, Ростовская и Билибинская.

Важным направлением в развитии электроэнергетики является также использование гидроэнергетических ресурсов. Гидроэлектростанции (ГЭС) используют воду — возобновляемый природный ресурс.

Характерная черта гидроэнергостроительства в нашей стране — сооружение на реках каскадов ГЭС. Крупнейшими в России являются Волжско-Камский и Ангаро-Енисейский каскады.

На Кольском полуострове действует Кислогубская ПЭС, использующая энергию приливов и отливов.

Электростанции различных типов на территории экономических регионов России представлены в таблице 5.1.

Россия является одним из крупнейших в мире экспортеров электроэнергии. В стране существует Единая энергосистема. Передача электроэнергии на расстояния осуществляется с помощью высоковольтных линий электропередачи (ЛЭП). Первая ЛЭП начала действовать в 1956 г. (соединила Куйбышев, ныне Самару, с Москвой и передает электроэнергию от Волжской ГЭС).

Таблица 5.1.

Электростанции различных типов в экономических
регионах

Энергосистемы	ТЭС	ГЭС	АЭС	Альтернативные
Севера и Северо-Запада		Верхнетуломская Свирские Волховская	Кольская Ленинградская	Кислогубская (ПЭС)
Центра	Конаковская Каширская Шатурская Смоленская Костромская Рязанская	Иваньковская Угличская Рыбинская Нижегородская Чебоксарская	Калининская, Смоленская, Обнинская, Курская, Нововоронежская	Загорская (гидроаккумулирующая)
Поволжья	Заинская	Нижнекамская Волжская (Самарская) Саратовская Волгоградская	Балаковская Димитровградская	
Урала	Рефтинская Южно- и Среднеуральская Ириклинская Пермская Верхнетагильская Кармановская	Камская Воткинская	Белоярская	
Северного Кавказа	Новочеркасская Ставропольская	Цимлянская Чиркейская	Ростовская	

Сибири	Сургутские Беловская Томь- Усинская Гусиноозерская Назаровская Березовская № 1	Шушенская Красноярская Усть- Илимская Курейская		
Дальнего Востока	Приморская, Аркагалинская	Зейская Колымская Вилюйские	Билибинская	Паужетская (геотермальная)

На долю продукции электроэнергетики приходится 12% промышленного производства. По выработке электроэнергии первенствует Центральный экономический регион (23%), за ним следует Уральский (12%), Восточно-Сибирский (11%) и Северо-Кавказский (11%).

Черная металлургия — базовая отрасль тяжелой промышленности, которая включает добычу железной руды, выплавку чугуна и стали, производство различного профиля и сплавов железа с другими металлами (ферросплавы).

Россия обеспечена сырьем для черной металлургии (кроме марганцевых руд, которые добывают на Украине, в Казахстане и Грузии). Ведется добыча железной руды на месторождениях Курской магнитной аномалии — КМА (40% всех железных руд стран СНГ), Урала (Качканарское и др.), Карелии (Костомукшское), Кольского полуострова (Оленегорское и Ковдорское), Сибири (в Горной Шории, Абаканское, Коршуновское) и на Дальнем Востоке (Кимканское и др.).

Для черной металлургии характерна большая материалоемкость. Так, для производства 1 т стали требуется до 7 т сырья и топлива, поэтому их география ориентируется на источники сырья. Существуют три варианта размещения предприятий полного цикла: тяготение к рудным месторождениям (Урал, КМА), тяготение к источникам топлива

(Кузбасс), размещение на транзитных транспортных потоках между ними (Череповец).

Размещение предприятий переработки металлов ориентировано, прежде всего, на потребителя. Выплавка на них производится на привозном металле, собственном металлоломе, отходах. Значительную роль в их размещении играет также транспортный фактор, ведь продукция металлургии многотоннажна.

Новым типом предприятий являются электрометаллургические комбинаты. На Оскольском электрометаллургическом комбинате создано бездоменное производство, на котором сталь выплавляют из металлургических окатышей, получаемых прямым восстановлением железа.

На долю продукции черной металлургии приходится 9,5% промышленного производства.

Цветная металлургия России производит разнообразные по физическим и химическим свойствам конструкционные материалы.

Алюминиевая промышленность использует местное и импортное сырье. Сырьевые ресурсы России (известны 55 месторождений бокситов, но активно разрабатываются только 10) представлены бокситами, которые добываются на Урале (Североуральск, Сулея) и в Северо-Западном экономическом районе (Тихвинское месторождение), а также нефелинами Кольского полуострова (у города Кировск) и Сибири. Сырье для алюминиевой промышленности еще импортируется (и бокситы, и глинозем). Более 75% выпуска продукции приходится ныне на долю четырех крупных алюминиевых заводов: Братского, Красноярского, Саянского и Новокузнецкого.

Основные центры алюминиевой промышленности расположены в городах Ачинск, Братск, Бокситогорск, Волхов, Волгоград, Каменск-Уральский, Краснотурьинск, Красноярск, Надвоицы, Новокузнецк, Саяногорск, Шелехов и др.

Основные месторождения медных руд в России (медные колчеданы) находятся на Урале: Красноуральское, Ревдинское,

Сибайское, а также лучшее в стране Гайское месторождение, где руды содержат в среднем 4% меди. Намечается разработка уникального Удоканского месторождения медных руд в Сибири.

Свинцово-цинковая промышленность характеризуется более сложным размещением производства, но в целом приурочена к районам распространения добычи полиметаллических руд. Это Северный Кавказ, Кузбасс, Забайкалье и Дальневосточное Приморье.

Никелевая промышленность получила развитие в Северном экономическом регионе (Мончегорск) на базе разведанных никелевых месторождений Кольского полуострова и медно-никелевых концентратов из Норильска; на Урале – на местном и привозном сырье; в Восточной Сибири — на медно-никелевых рудах Талнахского месторождения Таймырского автономного округа.

Велико значение благородного металла — золота, по запасам которого Россия занимает 3-е место в мире (по добыче - 6-е место). По официальным данным, ЮАР извлекает из своих недр 583 т золота, а Россия чуть более 100 тонн. Месторождения этого металла сосредоточены в Сибири и на Дальнем Востоке.

Серебро получают при рафинировании тяжелых металлов. Оно используется при изготовлении ювелирных изделий и в промышленности. Без серебра, например, нельзя изготовить кино- и фотопленку.

Размещение предприятий цветной металлургии происходит под влиянием многих природных и экономических факторов, среди которых особую роль играет сырьевой. Очень важную роль в размещении предприятий по выплавке легких цветных металлов играет топливно-энергетический фактор. Руды легких металлов значительно богаче по содержанию металла, чем руды тяжелых металлов, но их выплавка требует огромного количества электроэнергии, т. е. производство является чрезвычайно энергоемким.

На долю продукции цветной металлургии приходится 7,2% промышленного производства.

Машиностроение — одна из ведущих отраслей экономики России, которая состоит из большого количества подотраслей и производств. Предприятия этой отрасли связаны между собой и с предприятиями других отраслей народного хозяйства. Предприятия данной отрасли распространены в России повсеместно. В одних районах машиностроение имеет профилирующее значение, а в других - его функции ограничены, главным образом, удовлетворением внутренних потребностей в продукции отрасли.

На размещение предприятий машиностроения оказывают влияние многие факторы. Среди основных следует выделить транспортный, наличие квалифицированных трудовых ресурсов, потребительский и др. Машиностроение характеризуется высокой трудоемкостью производственного процесса. Наиболее трудоемки приборостроение, электроника и электротехника, а также отрасли, выпускающие сложную технику (аэрокосмическая промышленность, атомное машиностроение и др.).

С точки зрения выпускаемой продукции, особенностей размещения производства и технологического процесса выделяют следующие подотрасли: энергетическое машиностроение, станкостроение, транспортное (автомобилестроение, судостроение и пр.), сельскохозяйственное машиностроение, тракторостроение, приборостроение, электроника и электротехника.

Тяжелое машиностроение ориентировано на крупных производителей металла и основных потребителей своей продукции - металлургические базы Центра, Урала и Сибири. Лидер отрасли – «Уралмаш» (Екатеринбург) - выпускает прокатные станы, шагающие экскаваторы, гидравлические прессы. Оборудование для угольной промышленности Сибири производит Красноярский завод шагающих экскаваторов (для КАТЭК) и предприятия Кузбасса (в Новокузнецке, Прокопьевске, Анжеро-Судженске, Кемерово). Тяжелые станки и кузнечно-прессовое оборудование выпускают в Ульяновске, Новосибирске, Воронеже, Коломне.

Энергетическое машиностроение ориентировано не только на металлургические базы, но и на квалифицированные кадры и научные разработки. Исторически эта отрасль развивалась в Санкт-Петербурге и его пригороде Колпино, где производят оборудование, как для ГЭС, так и для АЭС. Паровые котлы для ТЭС выпускают в Барнауле, Бийске, Таганроге, Белгороде, Подольске. Новый центр атомного машиностроения – «Атоммаш» - построен в Волгодонске.

Станкостроение, точное и военное машиностроение ориентированы на крупные научно - производственные центры, имеющие выгодное экономико-географическое и военно-стратегическое положение, сосредоточение научных кадров и квалифицированной рабочей силы. Научно-исследовательские институты (НИИ) и опытно-конструкторские бюро (ОКБ) отдельных отраслей расположены, как правило, в крупных научных центрах (Москва, Санкт-Петербург, Новосибирск), в то время как производство серийной продукции размещено более широко, по всей стране.

Станкостроение обеспечивает оборудованием различные отрасли хозяйства и имеет широкую географию, однако ведущими являются крупные, сложившиеся машиностроительные центры (Москва, Санкт-Петербург, Иваново) и относительно новые - Сасово (Рязанская область), Сухиничи (Тверская область).

Транспортное машиностроение обеспечивает подвижным составом различные виды транспорта и имеет ориентацию, прежде всего, на выгодное транспортно-географическое положение, как в силу широкой кооперации, так и в силу специфики производственных процессов. Например, судостроение ориентировано на речные и морские порты - Санкт-Петербург и Выборг, Архангельск и Мурманск, Нижний Новгород (АО «Красное Сормово») и Астрахань, Тюмень, Хабаровск, Комсомольск - на - Амуре, Владивосток.

Автомобилестроение России возникло в Москве, где до сих пор выпускают грузовые и легковые автомобили (ЗИЛ и АЗЛК). Однако сегодня главным «автомобильным цехом»

страны стало Урало-Поволжье (ВАЗ - Тольятти, КамАЗ - Набережные Челны, УАЗ - Ульяновск, ГАЗ - Нижний Новгород, ИЖ - Ижевск). Производство автобусов - Ликино-Дулево, Голицына, Яхрома, Курган; микроавтобусов - Москва (на базе ЗИЛ), Нижний Новгород (на базе ГАЗ). Локомотиво- и вагоностроение возникло там, где начала складываться железнодорожная сеть страны. Пассажирские тепловозы - Коломна, маневровые тепловозы - Людиново, Муром. Пассажирские вагоны выпускает Санкт-Петербург, грузовые - Абакан, Нижний Тагил, электрички - Тверь и Демихово. Вагоны метро производят Санкт-Петербург и Мытищи.

Аэрокосмическая промышленность ориентирована на высокий научный потенциал Московского региона. Основные НИИ и ОКБ размещены в Москве и городах ее окружения: КБ «ЯК», «ТУ» (Москва), авиационный технополис (Жуковский), межконтинентальные ракеты и космические аппараты (Королев, Химки, Реутов, Дубна). Военно-стратегическое положение определяет размещение ряда предприятий отрасли в глубине страны - в Урало-Поволжье (Ульяновск, Самара, Пермь, Уфа, Воткинск), в Сибири (Тюмень, Омск, Новосибирск, Иркутск, Улан-Удэ). Космодромы действуют недалеко от Плесецка и в Капустинском Яре.

Тракторостроение и производство сельскохозяйственных машин в основном ориентировано на потребителя - главные сельскохозяйственные районы. Первые тракторные заводы возникли в довоенный период в Волгограде и Челябинске. Позднее тракторные заводы были построены в Центре (Владимир, Липецк, Санкт-Петербург), в Сибири (Рубцовск) и на Северо - Западе (завод трелевочных тракторов - Петрозаводск). Производство комбайнов сосредоточено в главных сельскохозяйственных районах, например зерноуборочных (Таганрог, Красноярск, Ростов-на-Дону).

На долю продукции машиностроения приходится 20% промышленного производства.

Химическая промышленность играет в хозяйстве страны важную роль. В составе этой отрасли выделяют

горнохимическую промышленность, основную химию, основной органический синтез, производство полимерных материалов (синтетических смол и пластмасс), химических волокон, синтетического каучука и др.) и изделий из них. При переработке полимерных материалов получают шины, резинотехнические изделия и др. К химической отрасли относится также промышленность химических реактивов и особо чистых веществ, красок, бытовая химия.

Производство серной кислоты сосредоточено в Центральном экономическом районе: Новомосковск, Воскресенск; в Волго-Вятском районе - Дзержинск; на Урале — Березники и Пермь.

Важнейшие предприятия содовой промышленности находятся в Пермской области (Березниковский комбинат), и Башкирии (Стерлитамакский комбинат).

Производство минеральных удобрений (фосфатных, калийных и азотных) является важной отраслью химической промышленности нашей страны. Крупнейшими предприятиями фосфатной промышленности являются комбинаты в Воскресенске (Московская область), Санкт-Петербурге, Кингисеппе (Ленинградская область). Производство калийных удобрений — комбинаты в Соликамске и Березниках. Крупнейшие предприятия по выпуску азотных удобрений отрасли находятся в Дзержинске, Березниках, Новомосковске (Тульская область), Кемерове.

Заводы по производству пластических масс построены в Поволжье (Волгоград), на Урале (Нижний Тагил, Уфа, Салават, Екатеринбург), в Сибири (Кемерово, Новосибирск), на Северном Кавказе (Грозный), в Центральном экономическом районе (Москва, Владимир, Орехово-Зуево), на Северо-Западе (Санкт-Петербург).

На долю продукции химической промышленности приходится 6,2% промышленного производства.

Значение **лесной промышленности** для России обуславливают колоссальные запасы древесины и широкое территориальное распространение лесных ресурсов. В лесах

сосредоточено более половины мировых запасов хвойных пород, более ценных, чем лиственные породы.

Эксплуатационные леса расположены в основном в Сибири, на Дальнем Востоке и на севере европейской части России в труднодоступных районах, часто вдали от путей сообщения.

В европейской части РФ потребляется примерно 75% всех лесоматериалов.

Северный экономический район, Урал и Сибирь дают в настоящее время 75% деловой древесины, причем лесные ресурсы европейской части России эксплуатируются очень интенсивно.

Основной фактор при размещении предприятий этого комплекса – сырьевой, затем идет близость транспортных путей, водоснабжение.

На долю лесной промышленности приходится 4,2% промышленного производства.

5.2. География сельского хозяйства

Сельское хозяйство - основа агропромышленного комплекса (АПК). Оно существенно отличается от других отраслей материального производства высокой зависимостью от разнообразных природных условий и сезонностью производственных процессов; земля является средством и предметом труда.

Важнейшими природными факторами в размещении и специализации сельского хозяйства являются: продолжительность безморозного периода, сумма активных температур, количество выпадающих осадков, обеспеченность водными ресурсами, коэффициент увлажнения, качество почв, благоприятность метеорологических условий (засухи, заморозки, ветровая и водная эрозия).

Сельское хозяйство состоит из двух взаимосвязанных отраслей: земледелия (растениеводства) и животноводства, которые дают соответственно 40 и 60% сельскохозяйственной продукции.

В настоящее время сложности испытывают обе основные отрасли сельского хозяйства. Продолжается сокращение посевных площадей в растениеводстве, сложности, возникшие с обеспечением хозяйств техникой, удобрениями, обусловили снижение валового сбора зерна до 86 млн. т в 2004 г. (106,8 млн. т в 1991 г.). Значительно сократилось и производство животноводческой продукции. В расчете на душу населения ныне производится менее 30 кг мяса (1991 г. — 63 кг).

Природные условия на территории России изменяются зонально в направлении с севера на юг, поэтому выращивание сельскохозяйственных культур, разведение разных пород животных также различается по зонам (зональная специализация сельского хозяйства).

Растениеводство развито в России преимущественно в лесостепных и степных районах. К этой отрасли сельского хозяйства относят возделывание зерно- и зернобобовых культур, кормовых культур (сеяные травы, корнеплоды), овощей и бахчевых, картофеля, а также выращивание технических культур.

По производству ячменя, овса и ржи Россия занимает 1-е место в мире, по валовому сбору пшеницы — одно из первых. В целом по производству зерновых и зернобобовых культур страна находится на 4-м месте в мире (вслед за Китаем и Индией).

Основная зерновая культура — пшеница — высевается на плодородных землях, в лесостепной и степной зонах. В Поволжье, на юге Урала и в Сибири сеют яровую пшеницу, и только в Центрально-Черноземном районе и на Северном Кавказе — более урожайную озимую.

Теплолюбивая зерновая культура — кукуруза — выращивается в южных районах России (Северо-Кавказский экономический район и др.) на зерно, а в Черноземной зоне —

на силос. В районах Нечерноземья наиболее значительны посевы ржи, так как эта культура более холодостойкая, чем пшеница. Важными продовольственными культурами для нашей страны являются также гречиха, просо, рис.

В небольших количествах на Дальнем Востоке (Амурская область, Приморский и Хабаровский край) выращивают сою.

Основным районом возделывания льна является Северо-Западный район России, а также некоторые области Северного (Вологодская обл.) и Центрального (Костромская, Ярославская обл.) экономических районов. Россия — главный производитель этой культуры в мире.

Посадки картофеля, по производству которого Россия удерживает 1-е место в мире (34,8 млн. т, 2004 г.), занимают свыше 3 млн. га, причем треть площадей приходится на Центральный и Волго-Вятский экономические районы.

Производство овощей, плодов и ягод в большей степени сконцентрировано в районах европейской части РФ (Северный Кавказ, Поволжье, Центрально-Черноземный район).

Животноводство как отрасль сельского хозяйства включает в себя разведение крупнорогатого скота, свиноводство, овцеводство, птицеводство. В некоторых регионах России разводят лошадей (Бурятия, Тува, Алтай и др.), оленей (районы Крайнего Севера). Важное значение для отдельных районов также имеют пчеловодство (Башкирия, Дальний Восток) и пушное звероводство (Сибирь, Дальний восток).

Зональная специализация также характерна для животноводства, как и для растениеводства. Так, овцеводство ориентировано на степную зону и предгорные районы (сухой климат, корма естественных пастбищ). Ценным продуктом овцеводства в этих районах является шерсть.

Широко распространено разведение крупного рогатого скота. Оно имеет различные направления — молочное, мясомолочное, мясное — в зависимости от климатических условий, кормовой базы, пород животных.

Молочное скотоводство распространено преимущественно в лесной зоне, а мясное — в сухой лесостепной и степной. В животноводстве РФ в настоящее время производится 60% всей товарной продукции сельского хозяйства и сосредоточено 70% всех основных производственных фондов. Однако все изменения в молочном и мясном скотоводстве, происходящие в годы осуществления экономических преобразований в нашей стране, имеют выраженный негативный характер: снижаются поголовье скота, продуктивность животных, валовое производство молока.

5.3. Транспортный комплекс России

Без транспорта невозможно развитие народного хозяйства. Он обеспечивает производственные связи, обмен продукцией между различными районами страны и ее внешнюю торговлю.

Транспорт подразделяется на сухопутный (железнодорожный и автомобильный), водный (морской и речной), воздушный, трубопроводный и электронный. В нашей стране развиты все виды транспорта.

Железнодорожный транспорт — по-прежнему, основной вид транспорта России. Общая длина железнодорожных линий общего пользования — около 90 тыс. км; треть из них электрифицирована. По железным дорогам перевозится за год более 1,1 млрд. т грузов (около 50% грузооборота всей транспортной сети).

Первые железные дороги в России были построены в середине XIX века. В 1851 г. вступила в строй первая железнодорожная магистраль Москва – Санкт-Петербург.

Для основных железнодорожных магистралей европейской России характерно радиальное расположение железных дорог, сходящихся к Москве. От крупнейшего в стране транспортного узла расходятся в разных направлениях

магистрала, которые связывают столицу со всеми экономическими районами, другими государствами мира.

В Сибири железнодорожная сеть имеет, в основном, широтное направление и не столь густа, как в европейской части России. Особое значение имело строительство Транссибирской магистрали, начатое в 1892 г. Построенная в 1913 г. линия Тюмень — Омск — Екатеринбург обеспечила второй выход из Сибири в европейскую часть России. Действуют также широтные дублеры Транссибирской магистрали. Это, прежде всего, Южно-Сибирская дорога.

Для освоения нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири в 70— 80-х годах прошлого века была построена крупная северная железная дорога Тюмень — Сургут — Уренгой.

В 80-е годы строилась Байкало-Амурская магистраль (БАМ). Протяженность всей трассы от Усть-Кута до Комсомольска-на-Амуре — 3145 км. На западе БАМ соединена с Транссибирской магистралью участком Усть-Кут — Тайшет, а на востоке ее продолжением является дорога Комсомольск-на-Амуре — Советская Гавань, которая была построена еще в 1945 г. При строительстве надеялись, что ответвления от основной трассы свяжут БАМ с районами богатейших природных ресурсов.

Изменившееся после распада СССР геополитическое положение России отрицательно сказалось на осуществлении железнодорожных связей с зарубежными странами. Теперь Россия связана железными дорогами с государствами Восточной и Западной Европы только через страны ближнего зарубежья (Украину и Белоруссию). Прямой выход имеет только железная дорога из Калининграда на запад, но сама Калининградская область — отдельный анклав на побережье Балтийского моря. Отрезана ныне Россия и от морской железнодорожной переправы Ильичевск — Варна (оставшейся за Украиной).

Осуществляется переориентация железнодорожных перевозок из России в страны Европы, например, через

территорию Финляндии и ее порты вместо выхода к портам в государствах Балтии. Приступили к строительству 126-километровой железной дороги в Карелии: от станции Коцкома на магистрали Москва — Мурманск (и далее на запад, к железным дорогам Финляндии).

Морской транспорт. Значение морского транспорта для России определено положением ее на берегах морей акватории трех океанов: Атлантического, Северного Ледовитого и Тихого. Протяженность морских границ России около 40 тыс. км. Грузооборот — 1% от общего грузооборота транспорта.

Изменились условия использования Россией важнейших портов бывшего СССР на Черном, Азовском, Балтийском и Каспийском морях, а также на Дунае, ставших заграничными для нашей страны.

В настоящее время у России остались 8 парокhodств из 17 у бывшего СССР, примерно половина тоннажа торгового флота. Значительная часть современных судов, танкеров находится теперь у государств Балтии и Украины, в том числе и крупнейшие порты — в Таллинне, Клайпеде, Риге, Вентспилсе, Одессе и др.

В Калининграде находится самый западный порт России, один из четырех на Балтийском море, единственный незамерзающий. В Балтийске (Калининградская обл.) — главная база Балтийского флота. В глубине Финского залива действуют Санкт-Петербургский и Выборгский порты. На Черном море, в Новороссийске, находится главный нефтеналивной порт России. На Азовском море остался единственный порт — Таганрог. Далее из крупных портов можно назвать Мурманск, Находку, Архангельск, Владивосток, Ванино. Остальные порты (их около 30-ти) — в основном небольшие.

С потерей Дунайского флота прерваны торгово-транспортные, пассажирские и туристские связи России с Придунайскими странами. Притом у России почти нет на северо-западе и юге удобных приморских участков для строительства новых портов. Однако намечено строительство портов в Финском заливе и порта на Азовском море. Должно

также увеличиться значение портов на Тихом океане и на Северном морском пути.

Речной транспорт. Россия имеет густую речную сеть. Многие реки судоходны. Внутренние судоходные пути составляют более 80 тыс. км. Удельный вес внутреннего водного транспорта в общем грузообороте — 3,6%. В некоторых районах он играет исключительно важную роль.

Важнейшие транспортные реки севера европейской части России: Сухона, Северная Двина с притоками, Онега, Свирь, Нева.

Огромными по протяженности судоходными речными путями располагают Сибирь и Дальний Восток. Здесь протекают величайшие реки России — Амур, Енисей, Лена, Обь и их притоки. Значение речного транспорта для Сибири весьма велико, так как железных дорог (особенно в меридиональном направлении) там еще недостаточно.

Важнейшей речной магистралью Дальнего Востока является Амур. Судоходство осуществляется на всем протяжении реки. Основные грузы — зерно, рыба, лес, уголь, металлы, машины.

Трубопроводный транспорт занимает очень важное место в единой транспортной системе страны. Его удельный вес в общем грузообороте постоянно возрастает (34,4% в 2004 г.).

Размещение трасс трубопроводов существенно отличается от направлений железных и автомобильных дорог. Оно меньше зависит от рельефа местности, что позволяет прокладывать их по кратчайшему пути. Этот вид транспорта может функционировать в любых климатических и погодных условиях, потери транспортировки минимальны.

Нефтепроводы появились в России еще в начале прошлого века (Баку— Батуми). В дальнейшем создание мощных магистральных нефтепроводов было связано с открытием новых месторождений нефти в Волго-Уральском районе, а затем - Западной Сибири.

В целом вся сеть нефтепроводов представлена двумя группами: внутрирегиональными, межобластными и системой дальних транзитных проводов.

Первые - обеспечивают индивидуальные связи нефтепромыслов и нефтезаводов, вторые — интегрируют потоки нефти, обезличивая ее конкретного владельца. Они связывают большое число нефтедобывающих предприятий с нефтеперерабатывающими заводами (НПЗ) и экспортными терминалами К системе дальних транзитных нефтепроводов относятся, например, трубопроводы Нижневартовск—Курган—Самара; Усть-Балык—Курган—Уфа – Альметьевск; система нефтепроводов «Дружба» и др.

К основным магистральным системам нефтепроводов относятся:

1. Волго-Уральская система, по которой нефть транспортируется в районы Центральной России (в том числе в Москву); на запад (Нижний Новгород—Рязань-Москва).

2. Западно-Сибирская система транспортирует нефть от Сургута и Нижневартовска к нефтепроводу «Дружба», затем на Украину (и далее в Европу), а также в Казахстан, на Северный Кавказ (в порт Новороссийск) и в Восточную Сибирь (до Ангарска).

3. Северо-Кавказская система объединяет нефтепроводы этого экономического района РФ: Грозный-Армавир—Тихорецк далее на Туапсе, в Ростов-на-Дону; Грозный—Махачкала.

Вдоль трасс нефтепроводов за многие тысячи километров от мест ценного сырья выросли нефтеперерабатывающие заводы.

Первый 800-километровый магистральный газопровод (Саратов—Москва) был построен сразу после Великой Отечественной войны (1947 г.). В настоящее время в России проложено свыше 210 тыс. км магистральных трубопроводов.

Автомобильный транспорт — наиболее маневренный вид транспорта. Важное место в перевозках грузов автотранспорту принадлежит в тех районах, где нет других видов транспорта, например, в некоторых районах европейского

Севера, Сибири и Дальнего Востока. А также он имеет преимущество при перевозке грузов и пассажиров на короткие расстояния.

Велико значение автомобильного транспорта в обслуживании промышленности и сельского хозяйства, торговой сети и строительства. Этот вид транспорта обеспечивает в широких масштабах пассажирские перевозки, особенно местные. На его долю приходится 19% грузооборота.

Главная проблема развития автомобильного транспорта — отсутствие современной сети автодорог высокого технического уровня.

Протяженность автомобильных дорог в современной России — более 920 тыс. км (в том числе с твердым покрытием — 760 тыс. км, 2004 г.). Специалисты утверждают, что для минимального удовлетворения социально-экономических потребностей регионов требуется не менее 1,5 млн. км дорог.

Авиационный транспорт — наиболее дорогой вид транспорта, но в то же время самый быстрый. Первая в России воздушная линия была открыта в 1923 г. (Москва—Нижний Новгород).

В настоящее время широко развита сеть авиалиний, связывающих важнейшие промышленные центры страны, а также столицу России — Москву — со столицами стран СНГ, столицами и городами многих государств мира. Развито воздушное сообщение между крупными городами и курортами. Москва с несколькими аэропортами — Внуково, Шереметьево, Быково, Домодедово — стала главным узлом воздушных линий всей страны.

5.4. Банковская система России в региональном разрезе

Для характеристики региональной банковской деятельности все регионы России можно поделить на **три группы**.

1. Регионы России, обладающие высоким уровнем развития банковской деятельности. В свою очередь эта группа делится на три подгруппы:

а) Регионы-лидеры (Татарстан, Нижегородская, Самарская, Саратовская, Свердловская, Московская области, Москва, Санкт-Петербург). Главный критерий включения в эту группу – значительная численность населения и достаточно дифференцированная структура экономики, под которой подразумевается наличие хотя бы двух значимых для региона отраслей хозяйства, имеющих приоритетное значение для развития банковской деятельности.

б) Моноотраслевые регионы с выраженной внешней экспортной специализацией (Коми, Саха, Удмуртия. Хабаровский и Камчатский края, Вологодская, Магаданская, Мурманская, Сахалинская, Томская, Тюменская, Челябинская области). В этих регионах наблюдается тесная связь развития банковской деятельности с добычей (производством) в регионе определенного товара, который может быть продан с большой прибылью за рубежом. Как правило, этим товаром является сырье.

в) Регионы-посредники, характеризующиеся высоким уровнем развития банковской деятельности. Банки в таком регионе создаются и развиваются за счет обслуживания внешнеторговых операций, т.е. фактически за счет использования выгод от экономико-географического положения данного региона. Таким регионом является Калининградская область.

2. Регионы со средним уровнем развития банковской деятельности. В свою очередь делятся на три подгруппы.

а) Потенциально передовые регионы. В эту группу входят как регионы с достаточно диверсифицированной экономикой, так и практически моноотраслевые регионы с выраженной внешней экспортной специализацией. В дальнейшем они могут пополнить число регионов с высоким уровнем развития банковской деятельности. К ним относятся республика Башкортостан, Краснодарский, Красноярский, Пермский и Приморский края, Волгоградская, Иркутская, Кемеровская, Новосибирская, Омская, Оренбургская, Ростовская области.

б) Регионы – «крепкие середняки». К ним относят Мордовию, Амурскую, Астраханскую, Белгородскую, Калужскую, Новгородскую, Рязанскую, Смоленскую, Тульскую, Ярославскую области.

в) Особые регионы. Развитие банковской деятельности в этих регионах связано с влиянием национально-политического фактора и особенностями местной экономики. К таким регионам относятся Республика Алтай, Бурятия, Дагестан, Калмыкия, Карачаево-Черкесия, Северная Осетия.

3. Регионы с низким уровнем развития банковской деятельности. Здесь выделяются две основные подгруппы.

а) Регионы, имеющие определенные перспективы для успешного развития банковской сферы (Карелия, Хакасия, Чувашия, Алтайский, Ставропольский края, Архангельская, Владимирская, Воронежская, Ивановская, Ленинградская, Липецкая, Ульяновская, Читинская области).

б) Регионы, практически не имеющие перспектив для успешного развития банковской деятельности (Адыгея, Ингушетия, Кабардино-Балкария, Марий Эл, Тыва, Брянская, Кировская, Костромская, Курганская, Курская, Орловская, Пензенская, Псковская, Тамбовская, Тверская области, Еврейская автономная область).

Основной тенденцией в размещении банковских центров является территориальная централизация. Крупнейшие центры банковской системы – Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург, Тюменская область, Казань, Самара.

Вопросы для самоконтроля

1. В чем состоит особенность структуры хозяйства современной России?
2. Охарактеризуйте современную ситуацию в топливной промышленности России.
3. Какие виды электростанций представлены в России? Каковы особенности развития электроэнергетики в России?
4. Охарактеризуйте принципы размещения черной и цветной металлургии.
5. Охарактеризуйте состав отраслей машиностроительного комплекса. Каково его значение в экономике России?
6. Назовите основные центры химической промышленности (по видам продукции).
7. Назовите территории, наиболее благоприятные для ведения сельского хозяйства.
8. Охарактеризуйте роль сельского хозяйства в экономике России.
9. Какую роль играет в России речной транспорт?
10. Какие факторы влияют на размещение основных транспортных путей?
11. Назовите регионы России с наиболее развитой финансово-банковской системой.

ГЛАВА 6: ЭКОНОМИЧЕСКОЕ И ПРОМЫШЛЕННОЕ РАЙОНИРОВАНИЕ РОССИИ

6.1. Принципы экономического районирования в России

Экономическое районирование — разделение территории страны на экономические районы.

Экономическое районирование служит важным инструментом регулирования территориального развития, используемым в региональном планировании и управлении, в частности, при разработке статистических отчетов и социально-экономических прогнозов, в финансово-бюджетных расчетах, а также при обосновании административно-территориального устройства и т. д.

В зависимости от целей экономического районирования, решаемых им задач, различают две его разновидности — районирование интегральное (общехозяйственное) и отраслевое (промышленное, сельскохозяйственное и т. д.).

Интегральное экономическое районирование позволяет выделять общеэкономические районы разного уровня (верхнего, среднего, низового), а также экономические зоны.

Существует несколько основных принципов экономического районирования.

Важным принципом районирования является **обеспечение высокого уровня территориальной концентрации производства и его ресурсов**. Например, крупные экономические районы должны иметь мощные хозяйственные комплексы и значительные производственные ресурсы. Тенденции территориальной концентрации под воздействием научно-технического прогресса и долгосрочной устойчивой конъюнктуры рыночного спроса весьма существенно сказываются на формировании экономических районов.

Другой не менее важный принцип экономического районирования - это **специализация региона**. Состав и границы экономического района должны определяться так, чтобы в нем создавались наилучшие условия для целесообразной производственной специализации и формирования товарных рынков. Считая черную и цветную металлургию основой хозяйственного профиля Урала, при установлении его границ объединили в одном районе все металлургические центры и все рудные ресурсы на данной территории. То же самое - с другими специализирующими отраслями уральской экономики. Это позволяет добиться высокой производительности общественного труда на основе целесообразного межрайонного разделения труда и товарообмена.

Следующий принцип районирования - **территориальная комплексность хозяйства**, при которой специализация района сочетается с его разносторонним развитием. С 20-х годов она, как и региональная специализация, стала у нас незыблемым принципом экономического районирования. Территориальный хозяйственный комплекс определенного масштаба и профиля является ядром экономического района. Особенно это выражено в крупном экономическом районе — макрорегионе.

Непременным требованием районной комплексности стал учет социального и экономического факторов — **территориальных особенностей воспроизводства трудовых ресурсов**, возможностей повышения жизненного уровня населения, а также охраны природы и совершенствования использования природных ресурсов. Посредством экономического районирования можно улучшить условия для сближения и выравнивания уровней социально-экономического развития различных регионов.

Только при соблюдении принципов хозяйственной специализации и комплексности района его развитие можно успешно регулировать с использованием программного, балансового, оптимизационного и других методов, формировать его взаимоувязано, гармонично, успешно решать районно-

комплексные проблемы и добиваться высокой социально-экономической результативности.

6.2. Зональные группы регионов

Практическое использование на современном этапе получила **трехзвенная таксономия** экономических районов.

1. Крупные экономические районы (макрорегионы) — в виде групп республик, краев и областей. По ним прогнозируются народнохозяйственные территориальные пропорции и определяются основные сдвиги регионального развития и размещения производительных сил. В экономическом отношении они представляют собой крупные специализированные части народного хозяйства страны с широким кругом профилирующих и других взаимосвязанных отраслей и производств и выражают наиболее полный и широкий территориально-производственный (хозяйственный) комплекс во всей системе экономического районирования; официально их — 11.

2. Среднемасштабные экономические и административные районы (мезорегионы). К ним относятся все республики в составе России, административные края и области (без а. о.), автономная область и города федерального значения; их — 77. В экономическом отношении они также являются специализированными комплексами, но с более ограниченными составом отраслей (производств) и хозяйственными связями.

3. Низовые экономические и административные районы (микрорегионы) — города, городские и сельские административные районы, сельсоветы и т. д.; всего их — около 27 тыс., в том числе городов — 1087, районов 1868. Они представляют собой первичные территориальные звенья в таксономии экономического районирования. В их основе —

начальные специализированные территориально-производственные комплексы.

Важная особенность единиц административно-территориального устройства — наличие в них государственных (мезорегионы) и местных — муниципальных и сельских органов (микрорегионы), осуществляющих функцию управления (регулирования) хозяйственным, социальным и культурным развитием.

Как отмечалось во второй главе, в России образовалось 11 **крупных экономических районов**: Северный, Северо-Западный, Центральный, Волго-Вятский, Центрально-Черноземный, Северо-Кавказский, Поволжский, Уральский, Западно-Сибирский, Восточно-Сибирский и Дальневосточный. Подробный состав и характеристика данных регионов представлена в главе 7.

Кроме того, существует деление на федеральные округа, что обусловлено необходимостью управления обширными территориями. Принятая схема федеральных округов сочетает преобладающее зональное деление (Центральный, Северо-Западный, Приволжский, Сибирский, Дальневосточный округа) и скорректированное макрорегиональное (Южный, Уральский округа). Территориальные границы федеральных округов в дальнейшем могут меняться. Что касается их нынешней схемы, то она включает не только экономическое районирование, но и элементы оборонного (военные округа) и национально-политического районирования; это привело к необходимой трансформации некоторых (особенно Поволжского и Уральского) территориально-хозяйственных макрокомплексов.

1. Центральный федеральный округ:

Белгородская, Брянская, Владимирская, Воронежская, Ивановская, Калужская, Костромская, Курская, Липецкая, Московская, Орловская, Рязанская, Смоленская, Тамбовская, Тверская, Тульская и Ярославская области, г. Москва.

Центр федерального округа - г. Москва.

2. Северо-Западный федеральный округ: Республика Карелия, Республика Коми, Архангельская, Вологодская,

Калининградская, Ленинградская, Мурманская, Новгородская и Псковская области, г. Санкт-Петербург, Ненецкий автономный округ.

Центр федерального округа - г. Санкт-Петербург.

3. Южный федеральный округ: Республика Адыгея (Адыгея), Республика Дагестан, Республика Ингушетия, Кабардино-Балкарская Республика, Республика Калмыкия, Карачаево-Черкесская Республика, Республика Северная Осетия - Алания, Чеченская Республика, Краснодарский и Ставропольский края, Астраханская, Волгоградская и Ростовская области.

Центр федерального округа - г. Ростов-на-Дону.

4. Приволжский федеральный округ: республики Башкортостан, Марий Эл, Мордовия, Татарстан, Удмуртия, Чувашия, Пермский край, Кировская, Нижегородская, Оренбургская, Пензенская, Самарская, Саратовская и Ульяновская области.

Центр федерального округа - г. Нижний Новгород.

5. Уральский федеральный округ: Курганская, Свердловская, Тюменская и Челябинская области, Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий автономные округа.

Центр федерального округа - г. Екатеринбург.

6. Сибирский федеральный округ: республики Алтай, Бурятия, Тыва, Хакасия, Алтайский и Красноярский края, Иркутская, Кемеровская, Новосибирская, Омская, Томская и Читинская области, Агинский Бурятский, Таймырский (Долгано-Ненецкий), Усть-Ордынский Бурятский и Эвенкийский автономные округа.

Центр федерального округа - г. Новосибирск.

7. Дальневосточный федеральный округ: Республика Саха (Якутия), Приморский, Хабаровский и Камчатский края, Амурская, Магаданская и Сахалинская области, Еврейская автономная область, Чукотский автономный округ.

Центр федерального округа - г. Хабаровск.

В процессе размещения производства и, в частности, промышленности, в регионах сложились различные формы

территориальной организации. Выделяют крупные экономические зоны, промышленные районы, промышленные агломерации, промышленные узлы, промышленные центры.

Для анализа и синтеза территориальных экономических пропорций развития хозяйства, а также выявления главных направлений размещения производительных сил по территории страны на будущий период выделяют крупные **экономические зоны**. Они представляют собой крупные территориальные образования с характерными природными и экономическими условиями развития производительных сил.

На территории Российской Федерации выделяют две крупные экономические зоны:

- европейскую, включающую Урал;
- восточную, включающую территории Сибири и Дальнего Востока.

Для европейской зоны характерны дефицитность топливно-энергетических и водных ресурсов, высокая концентрация промышленного производства, преобладающее развитие отраслей обрабатывающей промышленности.

Для восточной зоны характерны преобладание отраслей добывающей промышленности, наличие больших запасов топливно-энергетических и минерально-сырьевых ресурсов, слабая освоенность территории. Такое выделение крупных экономических зон принято при анализе и определении перспективных территориальных экономических пропорций хозяйственного комплекса страны.

Кроме того, можно выделить зоны особых интересов. Сюда относят зону Крайнего Севера с экстремальными условиями.

Особым типом региона выступают **свободные экономические зоны (СЭЗ)** - это ограниченные участки таможенной территории страны (от нескольких гектаров до нескольких квадратных километров). В их пределах устанавливается льготный режим хозяйственной, в том числе внешнеэкономической деятельности (включая специальный таможенный режим).

К таким зонам относятся в России:

а) зоны экспортного производства с льготами отечественным и иностранным предприятиям, поставляющим на экспорт более половины продукции обрабатывающей промышленности; они формируются в районах, имеющих выгодное экономико-географическое положение, развитую производственную и транспортную инфраструктуру, благоприятные условия для внешней торговли;

б) свободные таможенные зоны со специальным таможенным режимом ввоза в страну и вывоза товаров. Эти зоны создаются в морских портах, железнодорожных узлах, аэропортах, пограничных пунктах или иных местах регулярных потоков экспортно-импортных грузов.

К 1998 г. в России было объявлено о создании 18 СЭЗ. Это свободные порты (Находка, Калининград), технопарк (Зеленоград), экспортно-производственные зоны (Выборг, Сахалин), концессионные участки (Горный Алтай, Кемерово, Чита), зарегистрирована и формирует инфраструктуру СЭЗ в аэропорту Шереметьево (Москва) и др. В действительности свободных экономических зон действовало лишь 2 - «Янтарь» (Калининград) и «Находка».

В настоящее время закон о СЭЗ является недействующим. Вместо него принят новый закон и некоторые бывшие свободно-экономические зоны приобрели статус специальных экономических территорий, а некоторые – были упразднены.

6.3. Основы промышленного районирования

В региональном аспекте размещение промышленных предприятий отличается двумя взаимообусловленными явлениями. С одной стороны, в любой отрасли промышленности под влиянием специализации происходит территориальное расчленение единого производственного и технологического процесса на отдельные стадии. Например, в цветной

металлургии обособляются добыча и обогащение сырья, производство черновых металлов, металлургический передел, рафинирование металлов; в текстильной промышленности — прядение, ткачество и отделка тканей (отбельно-красильное производство). С другой стороны, в результате достижений НТР, особенно при широком развитии кооперирования и комбинирования возникают территориально-производственные сочетания предприятий разных отраслей промышленности. Например, добыча нефти — нефтепереработка — производство полимеров и основного органического синтеза; заготовка древесины — производство целлюлозы и химического волокна — производство бумаги и тканей.

Основными таксономическими единицами промышленного районирования являются промышленный район, промышленный узел и промышленный пункт.

Промышленные районы представляют собой крупные территории с относительно однородными природными ресурсами, условиями, с характерной направленностью развития производительных сил, с соответствующей сложившейся материальной базой, производственной и социальной инфраструктурой.

Под **промышленными агломерациями** понимают территориальные экономические образования, отличающиеся высоким уровнем территориальной концентрации предприятий различных отраслей хозяйства, инфраструктурных объектов и научных учреждений, а также высокой плотностью населения.

Экономической предпосылкой развития промышленной агломерации являются преимущества, присущие данной форме размещения:

— во-первых, это высокий уровень концентрации и диверсификации производства, что объясняет его максимальную эффективность;

— во-вторых, максимально эффективное использование систем производственной и социальной инфраструктуры.

Крупные промышленные агломерации образуют Московская, Нижегородская, Ленинградская, Ярославская и

другие области. Однако чрезмерное развитие промышленных агломераций, так же как и концентрация производства, может оказывать негативное воздействие, т. е. значительно сокращать экономический эффект. В первую очередь это связано с вопросами охраны окружающей среды, развитием социальной сферы.

Промышленный узел рассматривается как группа производств, компактно размещенных на небольшой территории.

Главным его признаком является участие в системе территориального разделения труда, наличие производственных связей между предприятиями, общность системы расселения, социальной и технической инфраструктуры.

Сочетание предприятий всех отраслей промышленности в пределах конкретного экономического района определяет его производственную специализацию. Территориально-производственные сочетания объектов индустрии представлены двумя качественно различными формами — промышленными группировками и промышленными комплексами.

Для территориально-промышленного комплекса (ТПК), кроме общности транспортно-географического положения, природно-ресурсной базы и совместного использования производственной и социальной инфраструктурной сферы, характерно органическое взаимодействие предприятий и производств разных отраслей, связанных между собой комплексной и последовательной переработкой исходного сырья и топлива, утилизацией производственных отходов, выпуском готовой продукции.

Классическое определение ТПК впервые было дано Н.Н. Колосовским в 1941 г.: «Производственным комплексом называется такое экономическое сочетание предприятий в одной промышленной точке или целом районе, при котором достигается определенный экономический эффект за счет удачного подбора предприятий в соответствии с природными и экономическими условиями района, с его транспортным и экономико-географическим положением».

В России существуют следующие ТПК:

Тимано-Печорский ТПК. Его развитию способствовало: сочетание разнообразных природных ресурсов; возможности их комплексного использования; растущая потребность регионов европейской части страны в энергетических, лесных ресурсах, рудных и нерудных полезных ископаемых; близость ТПК к регионам Центральной России; имеющийся экономический потенциал и пр.

Особенно выделяются топливно-энергетические ресурсы региона — нефть и природный газ Тимано-Печорской провинции и каменный уголь Печорского бассейна. Добыча нефти и газа характеризуется хорошими технико-экономическими показателями (затраты на их добычу ниже среднероссийских). Добываемые коксующиеся угли используются на Череповецком металлургическом комбинате (Вологодская область) и в черной металлургии Центра России. В Северо-Онежском (Архангельская область) и Тиманском бокситоносных районах сосредоточены крупные запасы алюминиевых руд. Значительны запасы других полезных ископаемых (титановых руд, хлорнатриевого сырья и др.). Этот район является также основным для Европейской части России лесозаготовительным регионом.

Ведущие отрасли промышленности данного ТПК: топливная, лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная. Комплекс расположен на севере Европейской части России (Северный экономический район РФ), в зоне со сложными природно-климатическими условиями, что приводит к дополнительным затратам в производственной сфере и сфере обслуживания и обустройства населения.

ТПК Курской магнитной аномалии (КМА) сформировался на территории Курской и Белгородской областей (Центрально-Черноземный экономический район РФ). Основной базой для его создания послужили крупнейшие месторождения железных руд (60% запасов страны). Добыча железорудного сырья в этом регионе более эффективна, чем в других. Однако она связана с изъятием из

сельскохозяйственного оборота значительных площадей очень плодородных земель (Черноземная зона России).

Отраслями специализации ТПК являются черная металлургия (представленная добычей железных руд, Липецким и Оскольским металлургическими комбинатами), машиностроение, химическая, цементная и пищевая промышленность. Отсутствие топливно-энергетических ресурсов на территории комплекса определило ориентацию на атомную энергетику (Курская и Нововоронежская АЭС).

Западно-Сибирский ТПК (Обь-Иртышский) расположен в Томской и Тюменской области, включающей Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий автономные округа. Сформирован был комплекс благодаря наличию на данной территории разнообразных полезных ископаемых (в первую очередь топливных — нефть и газ) и других природных ресурсов (лесных и водных).

По запасам и добыче нефти и природного газа этот регион является в России лидером. К числу крупнейших относятся нефтяные месторождения: Самотлорское, Усть-Балыкское, Сургутское, Мегионское и др.; а также газовые: Уренгойское, Ямбургское, Медвежье и пр. Нефть и газ этого региона отличаются высокими качественными показателями. Ресурсы углеводородного сырья уникальны по масштабам и высокой экономической эффективности. Помимо топливно-энергетических ресурсов ТПК обладает крупными минерально-сырьевыми запасами железных и полиметаллических руд (Западно-Сибирский бассейн).

Однако большая часть территории комплекса расположена в зоне тундры и тайги и отличается суровыми природно-климатическими условиями. Это обуславливает повышенные расходы на обустройство населения и большие затраты на капитальное строительство. Слабо развита инфраструктура, особенно транспортная сеть.

Основные отрасли специализации ТПК — нефтяная и газовая, лесная, лесоперерабатывающая промышленность. В перспективе — развитие нефтехимии, машиностроения со

специализацией на производстве машин и оборудования для потребностей нефте- и газодобывающей промышленности.

Ангаро-Енисейские территориальные комплексы (Братско-Усть-Илимский, Саянский, Канско-Ачинский) в Восточной Сибири сформировались благодаря наличию разнообразных природных ресурсов на данной территории: топливных, гидроэнергетических, лесных и пр. Именно здесь, на Енисее и его притоках, построены крупнейшие в России ГЭС — Саяно-Шушенская, Красноярская, Братская, Иркутская, Усть-Илимская, Богучанская. Мощная энергетическая база обусловила развитие цветной металлургии (действуют крупнейшие в стране алюминиевые заводы). В этом регионе имеются очень крупные месторождения железных руд, каменного и бурого угля. Это крупный лесозаготавливающий регион России.

Канско-Ачинский ТПК (КАТЭК) — возник на базе одного из крупнейших в стране Канско-Ачинского буроугольного бассейна. В Красноярском крае и в Кемеровской области ведется добыча самого дешевого по себестоимости угля (крупные запасы, мощные пласты, удобство добычи: глубина залегания — от 2 до 500 м). Специализация этого комплекса — топливная промышленность, на базе которой действуют мощные ГРЭС, снабжающие энергетикой другие отрасли промышленности — цветную металлургию (алюминиевая промышленность), машиностроение.

В Дальневосточном экономическом районе в Республике Саха (Якутия) формируется **Южно-Якутский ТПК**. Освоение этого региона, богатого энергетическими ресурсами и самыми разнообразными полезными ископаемыми (в т. ч. железными рудами), может дать большой экономический эффект. На территории комплекса сосредоточено почти 30% лесосырьевых ресурсов Дальнего Востока. В зоне действия Байкало-Амурской магистрали расположен Южно-Якутский каменноугольный бассейн (высококачественные коксующиеся угли).

Вопросы для самоконтроля

1. Раскройте роль экономического районирования.
2. Перечислите важнейшие принципы экономического районирования.
3. С какой целью были созданы федеральные округа?
4. Для чего необходимо выделять экономические зоны?
5. Выделите основные виды свободных экономических зон.
6. Какие интересы государства и предпринимателей отражены выделением зон Европейского ядра и Крайнего Севера?
7. Назовите основные таксономические единицы промышленного районирования.
8. Что понимается под территориально-производственным комплексом? Назовите ТПК России.

ГЛАВА 7: ЭКОНОМИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ РОССИИ

7.1. Северо-Западный экономический регион

Состав: Ленинградская, Новгородская, Псковская, Калининградская области, Санкт-Петербург (город федерального значения).

Экономико-географическое положение района — приморское, выгодное; небольшой по площади район у берегов Балтийского моря. Район расположен между развитыми балтийскими государствами — Финляндией, Эстонией, Латвией и Центральным экономическим районом РФ, а также рядом с Северным экономическим регионом РФ с его богатой ресурсной базой. В настоящее время в Финском заливе ведется строительство новых российских морских портов.

Природные условия и природные ресурсы. Климат района умеренно-континентальный, на побережье — морской. Для всей территории характерны злистые и торфяно-болотные почвы. Леса занимают немногим менее половины площади района, а на северо-востоке лесистость местности достигает 70%.

Крупнейшие озера — Ладожское, Онежское, Чудское, Шень. Речная сеть — густая.

Полезные ископаемые: огнеупорные глины, горючие сланцы, фосфориты, кварцевые пески, известняки, соляные источники (в районе Старой Руссы), бокситы (Тихвин).

Площадь — 211 тыс. км².

Население — около 9 млн. чел.

Средняя плотность населения — около 40 чел. на 1 км², однако в периферийных районах плотность сельского населения составляет лишь 2—4 чел. на 1 км², большинство населения составляют русские.

Коэффициент урбанизации — 87%.

Хозяйство. Основные социально-экономические предпосылки развития района - выгодное ЭГП, квалифицированные кадры, развитие науки и культуры, научная и опытно-конструкторская база.

Северо-Запад — индустриальный район с развитым комплексом обрабатывающей промышленности с высоким удельным весом машиностроения, которое ориентируется на привозное сырье и топливо.

Отрасли специализации — машиностроение, требующее высокой квалификации труда, цветная металлургия, химическая и легкая промышленность. Машиностроительный комплекс района характеризуется развитыми внутриотраслевыми связями. Представлены следующие отрасли машиностроения: энергетическое, электротехническое, судостроение, приборостроение, станкостроение. Район является крупным поставщиком приборов, средств автоматизации, турбин, тракторов.

Производство энергетического оборудования: генераторов и турбин для ГЭС, РЭС, АЭС представлено предприятиями в Санкт-Петербурге. Развито судостроение: «Адмиралтейский», «Балтийский» заводы Санкт-Петербурга производят атомные ледоколы, океанские сухогрузы и др.

Научно-технические отрасли представлены приборостроением, радиотехникой, электротехникой (Санкт-Петербург, Новгород, Псков, Великие Луки, Старая Русса). В Новгороде, Пскове, Выборге, Калининграде производят телевизионную аппаратуру, видеомагнитофоны.

Химическая промышленность Санкт-Петербурга была пионером в производстве полимеров, пластмасс, фармацевтической промышленности в России.

Развита легкая промышленность (обувная, текстильная, пищевая).

Ряд отраслей промышленности Северо-Западного района базируется на природных ресурсах. Это добыча фосфоритов и производство из них минеральных удобрений (Кингисепп), производство огнеупорного кирпича из местных глин

(Боровичи), добыча и производство строительных материалов, добыча сланцев (Сланцы).

Северо-Запад является родиной алюминиевой промышленности (на местных бокситах). Предприятия цветной металлургии находятся в Волхове (алюминиевый завод), Бокситогорске и Пикалево (глиноземные заводы).

Сельское хозяйство специализируется на молочном животноводстве, птицеводстве, производстве овощей и картофеля. Сохранило свое значение льноводство на юге и юго-западе района. Лен перерабатывается на крупных льнокомбинатах в Пскове и Великих Луках.

Топливо-энергетическая база района ориентируется в основном на привозное топливо (нефть, газ, уголь). Район — крупный потребитель электроэнергии. Ее вырабатывают мощные тепловые электростанции, использующие привозные энергоносители. Мощные ГРЭС и ТЭЦ размещены в Санкт-Петербурге.

Заметную долю электроэнергии дают ГЭС средней и малой мощности, построенные на реках Свирь, Волхов и др. Для более надежного обеспечения района электроэнергией под Санкт-Петербургом была сооружена одна из крупнейших в России Ленинградская АЭС.

Транспорт. Санкт-Петербургский транспортный узел по размерам грузооборота и пассажирооборота уступает лишь Московскому. Транспортные магистрали расходятся от этого города лучами в разные стороны. Санкт-Петербург в настоящее время — один из крупнейших внешнеторговых морских портов. Волго-Балтийский водный путь обеспечивает связи с другими экономическими районами европейской части РФ.

7.2. Северный экономический регион

Состав: Архангельская, Вологодская, Мурманская области, республики Карелия и Коми, Ненецкий автономный округ.

Экономико-географическое положение. Это самый северный в европейской части России экономический район. Территория большая — 1643 тыс. км². Омывается водами Северного Ледовитого океана. Здесь расположены важные порты РФ — Мурманск (незамерзающий), Архангельск. ЭГП района своеобразно. На территориальное размещение хозяйства оказали влияние многие факторы, в том числе близость Северного Ледовитого океана, суровость климата, сложная конфигурация береговой линии Баренцева моря, а также непосредственное соседство с Центральным и Северо-Западным экономически высокоразвитыми районами РФ.

Природные условия и природные ресурсы. Особенности природных условий определяются положением региона в высоких широтах. Характерны низкие температуры, резкая континентальность климата, короткий вегетационный период, особенности освещения и нагревания земной поверхности, сезоны года («полярный день» и «полярная ночь»).

На территории района имеются месторождения железных руд и руд цветных металлов, а также апатито-нефелиновых руд (на Кольском полуострове). Толщи осадочных пород Тимано-Печорского бассейна богаты каменным углем, в том числе коксующимся, нефтью и газом (республика Коми и шельф Баренцева моря). Северный район богат бокситами (Архангельская обл.), а также рудами титана, вольфрама, молибдена и др. металлов.

Население — 5,8 млн. чел.; средняя плотность — 4 чел. на 1 км². Преобладает городское население (коэффициент урбанизации -76%).

Заселенность и хозяйственная освоенность района значительно меньше, чем в других районах европейской части

России. Преобладает русское население, но также проживают и коренные народности Севера. В Республике Коми (1,2 млн. чел.) народность коми составляет 23% населения; в Республике Карелия (0,8 млн. чел.) карелы составляют около 10% населения, а в Ненецком автономном округе ненцев - 6,5 тыс. чел. населения округа.

Хозяйство. Коренное население (коми, ненцы и др.) издавна занималось охотой, рыбной ловлей и оленеводством. В настоящее время специализация района определяется наличием богатейших природных ресурсов, а также особенностями географического положения.

Отраслями специализации района являются топливная, горнодобывающая и лесная промышленность. Получили развитие на базе местных ресурсов цветная и черная металлургия, машиностроение и химическая промышленность.

Развита горнодобывающая промышленность. На Кольском полуострове и в Карелии добывается 1/4 железной руды, 4/5 сырья для производства фосфатных удобрений (апатиты), значительная часть руд цветных металлов.

В среднем течении Печоры разрабатывается газоконденсатное месторождение Вуктыл. Запасы современного Печорского угольного бассейна составляют миллиарды тонн (добыча около 20 млн. т).

Коксующиеся угли Воркуты и Воргашора по качеству — лучшие в стране. Большая часть их поступает на Череповецкий металлургический комбинат, а также в Санкт-Петербург и Тулу.

Черная металлургия представлена Череповецким металлургическим комбинатом.

Цветная металлургия представлена предприятиями в Мончегорске {медно-никелевый комбинат на рудах месторождений Кольского полуострова) и Никеле. На нефелинах Кольского полуострова и бокситах Архангельской области работает алюминиевый завод в г. Надвоицы.

Развивается нефтеперерабатывающая и химическая промышленность. В Ухте расположен нефтеперерабатывающий завод, в Череповце — химический комбинат.

Вспомогательной отраслью хозяйства района является машиностроение (Перозаводск, Архангельск, Вологда, Мурманск).

Агропромышленный комплекс. Малоземельская (между Тиманским кряжем и Печорской губой) и Большеземельская (восточнее устья Печоры) тундра — лучшие пастбища северных оленей. Развиты охота и рыболовство.

Животноводство и ныне преобладает над растениеводством. На юге района выращивают лен (Вологодская область). Пойменные заливные луга вдоль рек издавна служат базой для развития молочного животноводства. Значительное место в экономике Северного района занимает рыбная промышленность (рыбоконсервный комбинат в Мурманске).

Топливная промышленность района является одной из отраслей его специализации. С этой отраслью связано производство электроэнергии.

В Архангельской и Вологодской областях и Республике Коми все электростанции работают на углях Печорского бассейна (Воркута) и газе Вуктыльского месторождения. Крупнейшей является Печорская ГРЭС.

В Карелии и Мурманской области производство электроэнергии в большей степени сосредоточено на ГЭС, построенных на ряде порожистых небольших рек.

Развитие цветной металлургии и других производств явилось причиной в действие Кольской АЭС (Мурманская обл.). Используются и естественные ресурсы для производства электроэнергии — построена Кислогубская приливная электростанция.

Транспорт. В условиях слабой транспортной освоенности территории большую роль играют реки, по которым сплавляют лес, перевозят грузы и пассажиров.

Железные дороги проложены в меридиональном направлении от центральных районов европейской части России к Мурманску, Архангельску на северо-восток, к Воркуте.

Крупный транспортный узел — Череповец. Порты: Мурманск, Архангельск, Мезень, Нарьян-Мар.

7.3. Центральный экономический регион

Состав: Брянская, Владимирская, Ивановская, Калужская, Костромская, Московская, Орловская, Рязанская, Смоленская, Тверская, Тульская, Ярославская области, Москва (город федерального значения).

Экономико-географическое положение (ЭГП) — центральное, выгодное в транспортном и других отношениях.

Центральный экономический район — исторический, политический, хозяйственный центр страны. На его территории находится столица России город Москва. Среди всех экономических районов Центру принадлежит ведущая роль.

Природные условия и природные ресурсы. Район имеет равнинно-холменный рельеф (Валдайская и Смоленско-Московская возвышенности, Мещерская низменность) Климат — умеренно-континентальный. Почвы — лесные, подзолистые. В пределах Центральной России берут начало известные реки Волга, Западная Двина (Даугава), Днепр и др.

Природными ресурсами район не богат, поэтому промышленность работает в основном на привозном сырье.

Имеются запасы бурого угля (Подмосковный бассейн), фосфоритов, торфа, известняка, песка, леса (на севере и северо-западе района)

Население. Центральный район — самая густозаселенная часть России.

Территория — 486 тыс. км² (2,9% территории страны); население - около 29 млн. чел. (2004 г), что составляет около 20% населения (1 место среди экономических районов); плотность населения - свыше 60 чел. на 1 км² (наиболее плотно заселена Московская область).

Для района характерна высокая концентрация квалифицированных рабочих. Город Москва — столица России — крупнейший административно-политический, промышленный, транспортный, научный и культурный центр. На территории района — более 250 городов.

Масштабы развития промышленности обуславливают существенное преобладание городского населения - 83%,

Хозяйство. Это высокоразвитый индустриальный район страны. Промышленность специализируется на выпуске сложной и нематериалоемкой продукции, требующей квалифицированного труда и научных разработок.

Главные отрасли специализации — многоотраслевое машиностроение, электроэнергетика, химическая, легкая (текстильная) промышленность.

Машиностроительный комплекс представлен станкостроением, приборостроением, энергетическим и транспортным машиностроением. Значительные масштабы имеет производство роботов и станков-автоматов, электронных систем управления и вычислительной техники, приборов и средств связи, что обусловлено наличием квалифицированных кадров и мощной базой.

Транспортное машиностроение представлено производством автомобилей, тепловозов, вагонов и речных судов.

Автомобилестроение: Москва (грузовые и легковые автомобили, сборка автобусов); Ликино-Дулево (автобусы), новый завод по выпуску автобусов под Москвой (Голицыне). Тепловозостроение представлено в Коломне (Московская обл.), Муроме (Владимирская обл.). Вагоностроение — Мытищи (пассажирские вагоны и вагоны для метрополитена), Волочек (вагоны электропоездов), Брянск (изотермические вагоны); судостроение и судоремонт — Москва, Рыбинск, Кострома. Сельскохозяйственное машиностроение представлено в Люберцах (Московская обл.), Рязани, Туле. Тракторный завод размещается во Владимире.

Центральному району належить ведуче місце в країні по виробництву приборів, засвідків автоматизації, систем управління. Основні центри приборостроєння - Москва, Владимир, Рязань, Смоленськ.

Хімічна промисловість також є важливою галуззю спеціалізації району. Вона представлена виробництвом фосфатних добрив (на місному сировині) — Воскресенськ (Московська обл.), Полпіно; азотні добрива — Новомосковськ і Щекино (Тульська обл.).

В Ярославлі і Ефремові (Тульська обл.) розміщені заводи по виробництву синтетичного каучука, на продукції яких працюють підприємства в Москві і Рязані. Хімічні волокна випускають в Твері, Рязані. Широко розвинуто виробництво фотохімічних товарів, лікарських препаратів, парфюмерії.

Текстильна промисловість — старіша галузь промисловості. Підприємства хлопчатобумажної промисловості розміщені в містах Іваново, Орехово-Зуєво, Тверь, Ярославль, Кострома і др. Виробляються в районі також льняні, шовкові тканини.

Топливо-енергетичний комплекс Центрального району орієнтований в основному на привозне паливо. Мисним паливом є бурі торф. Добыча бурого вугля ведеться переважно в Тульській і Рязанській областях.

Центральний економічний район займає 1-е місце в РФ по виробництву електроенергії (більше 18%). Більшу частину її виробляють великі теплові станції. Деякі з них працюють на підмосковних вуглях або торфі (Черепетська, Щекинська, Рязанська). Костромська, Конаковська ПЕС і московські ТЕС працюють на газі і мазуті. На Верхній Волзі діють Іваньковська, Угличська і Рыбинська ГЕС. Однак всі ці станції не задовольняють повністю потребностей району в електроенергії. Тому електроенергія передається сюди з Поволж'я.

Энергию дают также Смоленская и Тверская АЭС, а также расположенная в г. Обнинске первая в мире атомная станция, построенная в 1954 г.

Агропромышленный комплекс Центрального района — один из крупных в РФ по производству молока, мяса, картофеля, овощей, льна и сахарной свеклы, а также продукции пищевой промышленности. Однако собственное сельскохозяйственное производство не обеспечивает потребностей района, продовольственные товары приходится завозить.

Транспорт. Территориальная структура транспортной сети Центрального экономического района — радиально-кольцевая. Ядро — Московская агломерация. Хорошо развиты все виды транспорта. Связь со всеми другими районами обеспечивает густая сеть железных и автомобильных дорог. В столице четыре аэропорта.

7.4. Центрально-Черноземный экономический регион

Состав: Белгородская, Воронежская, Курская, Липецкая и Тамбовская области.

Экономико-географическое положение. Район имеет небольшую территорию 167 тыс. км² и удобное транспортно-географическое положение. Граничит с Центральным, Поволжским и Северо-Кавказским экономическими районами и Украиной. Железнодорожные и автомобильные магистрали пересекают территорию района как в широтном, так и в меридиональном направлении. Имеется разветвленная сеть газопроводов и ЛЭП.

Наличие крупных месторождений полезных ископаемых (железной руды, цементного сырья) и благоприятные почвенно-климатические условия, а также значительный резерв рабочей силы способствуют развитию различных отраслей промышленности и сельского хозяйства.

Природные условия и природные ресурсы. Климат — умеренно-континентальный, более мягкий, чем в Центральном экономическом районе. Рельеф — равнинный. Здесь сосредоточены значительные массивы черноземных почв. Но большая часть территории испытывает недостаток водных ресурсов.

Велики запасы железных руд Курской магнитной аномалии (КМА)—около 40 млрд. т. Значительна доля богатых руд, где содержание железа достигает 60%.

Выделяются железорудные районы: в Белгородской области — Старооскольский, в Курской — Михайловский.

Имеются также месторождения огнеупорных глин, фосфоритов, строительных материалов. Топливных ресурсов нет.

Население — около 8 млн. человек; средняя плотность населения — 47 человек на 1 км².

Район складывался как сельскохозяйственный. В настоящее время население занято и в промышленности, и в сельском хозяйстве. Коэффициент урбанизации - 62%.

Район мононационален.

Хозяйство. Главные черты хозяйства обусловлены удобным ЭПП, наличием трудовых ресурсов, богатством рудных месторождений, благоприятными почвенно-климатическими условиями для развития сельского хозяйства.

Специализация района определяется преимущественным развитием металлургической, машиностроительной, химической и пищевой промышленности, а также высокоразвитым сельским хозяйством.

Горнорудная промышленность (добыча железной руды — Курская магнитная аномалия) служит базой для развития черной металлургии. Крупными центрами являются Новолипецкий металлургический комбинат полного цикла и бездоменного производства металла в Старом Осколе.

Машиностроение района специализируется на производстве горного оборудования, экскаваторов, сельскохозяйственных машин, химической аппаратуры, станков,

приборов, электротехнических изделий, оборудования для пищевой, цементной промышленности.

Промышленные предприятия размещаются в крупных городах — Воронеже, Курске, Липецке, Тамбове, Белгороде, Мичуринске, Ельце. В Курске сосредоточено точное машиностроение; в Белгороде - металлоемкое машиностроение, производство горного оборудования. В Липецке находится крупный тракторный завод.

Химическая промышленность представлена производством синтетического каучука и шин в Воронеже, красителей в Тамбове, химического волокна в Курске. Коксовые газы (отходы черной металлургии) используются для производства азотных удобрений, анилиновых красителей. Но в основном промышленные предприятия отрасли работают на привозном сырье.

Промышленность строительных материалов, особенно цементная, развита в Белгороде, Липецке, Старом Осколе, Железнодорожном и Губкине.

Район располагает высокоразвитой пищевой промышленностью. Это мукомольные, масложировые, сахарные и табачные заводы.

Район отличается высокоразвитым сельским хозяйством с преобладанием растениеводства. Выращивают преимущественно зерновые (озимая пшеница, кукуруза, ячмень, рожь) и технические культуры (сахарная свекла, подсолнечник). Значительные площади заняты под картофелем и овощами. Животноводство имеет, главным образом, мясомолочное направление. Разводят крупнорогатый скот, свиней, овец, птицу. Вокруг городов сложилось пригородное хозяйство. Развито садоводство.

Топливо-энергетический комплекс является слабым звеном хозяйственного комплекса. Лишенный своих энергоносителей район вынужден завозить топливо из других областей (преимущественно нефть и газ).

На привозном топливе работают все электростанции района. Значительную часть электроэнергии вырабатывают мощные АЭС — Курская и Нововоронежская.

Транспорт. Транспортная система достаточно развита. Она представлена как железнодорожным, автомобильным, воздушным, так и трубопроводным транспортом. Основная часть железных дорог входит в состав Юго-Восточной железной дороги, небольшие участки - в Куйбышевскую и Приволжскую. По территории региона проходит автострада общероссийского значения Москва-Волгоград-Астрахань (Москва- «Каспий»), Москва - Новороссийск. По территории региона проходят четыре газопровода: Саратов-Москва, Средняя Азия - Центр, Уренгой - Елец, и Уренгой - Помары - Ужгород.

7.5. Волго-Вятский экономический регион

Состав: Кировская и Нижегородская области, Республики: Марий Эл, Мордовская и Чувашская.

Экономико-географическое положение. Территория — 263 тыс. км². Район расположен в центральной части европейской территории России в бассейнах Волги и Вятки. Географическое положение района на важнейших водных артериях и на пересечении железных дорог, связывающих Центр с Северо-Западом, Поволжьем и Уралом, создает благоприятные условия для развития хозяйства. ЭГП западной части района похоже на ЭГП Центрального экономического района РФ. А южная часть района сходна по природным условиям с Центрально-Черноземным районом.

Природные условия и природные ресурсы. Климат — умеренно-континентальный. Весь район расположен в лесной зоне.

Собственные ресурсы района не очень велики — торф, строительные материалы, фосфориты (Кировская область). Имеются большие массивы лесов. Водные ресурсы — также

одно из богатств района. Река Волга — не только важная транспортная артерия. На ее берегах издавна селились люди и вели свое хозяйство.

Население. Численность населения Волго-Вятского района — 8,3 млн. чел. (2004 г); средняя плотность населения — 32 чел. на 1 км². Размещено население неравномерно (показатель плотности варьирует от 14 чел. в Кировской области до 74 чел. на 1 км² в Чувашии).

Национальный состав неоднороден: проживают русские (большинство), марийцы, чуваша, татары, удмурты. Население Чувашии - 1,36 млн. чел. (среди них 26% русских); Республики Марий Эл — 761 тыс. чел. (русских — 47%); Мордовии — 938 тыс. чел. (русских — около 60%).

Городское население превышает сельское (коэффициент урбанизации 70%)

Основная часть населения живет в крупных городах. Особенно выделяется по значению Нижний Новгород с населением свыше 2 млн. человек.

Хозяйство. Район специализируется на машиностроении. Развита также химическая и лесная промышленность. Ведущая роль принадлежит транспортному машиностроению (автомобиле- и судостроению), а также неметаллоемкому машиностроению (приборостроение, электротехника) и станкостроению. Специализацию района определяют следующие факторы: удобное ЭГП, исторически сложившаяся индустриальная база Нижнего Новгорода, значительные трудовые ресурсы, большие запасы водных и лесных ресурсов при явном недостатке сырьевых и энергетических.

По размерам производства и разнообразию выпускаемой продукции значительно уступает соседнему Центральному экономическому региону. Хозяйство ориентируется на привозное сырье и топливо с Урала, Поволжья, из Западной Сибири.

Машиностроение представлено автомобилями, судостроением, производством двигателей, изделий радиотехники, приборов, инструментов, оборудования для

химической и деревообрабатывающей промышленности. В этой отрасли занято 50% экономически активного населения района. Автомобильный завод в Нижнем Новгороде связан с заводами-смежниками и имеет филиалы: автозавод (Павлове), завод автосамосвалов (Саранск).

Скоростные суда на подводных крыльях «река-море», речные ледоколы производил ранее завод «Красное Сормово» в Нижнем Новгороде. Машиностроительные заводы созданы в Кирове и Чебоксарах (тяжелые промышленные тракторы, тягачи, гусеничные тракторы, бульдозеры, вездеходы). Заводы выпускают электролампы, ртутные, дуговые, кварцевые лампы и др.

Обслуживают машиностроение местные металлургические передельные заводы (Кулебаки, Выкса), но большая часть металла поступает с Урала.

Химическая промышленность — вторая важная отрасль специализации района (основной центр — г. Дзержинск), где вырабатываются синтетические смолы, пластмассы, азотные удобрения, серная кислота и др.

Лесная промышленность базируется на собственных ресурсах. Предприятия производят пиломатериалы, спички, мебель. Целлюлозно-бумажные комбинаты (ЦБК) построены на Волге — в Правдинске, Балахне, Волжске.

Сельское хозяйство — многоотраслевое, но оно лишь частично обеспечивает потребности района. Ведущее место принадлежит животноводству (используются естественные луга и пастбища по долинам рек). Разводят крупнорогатый скот, овец, свиней. Земледелие распространено на юге района и специализируется на выращивании зерновых и технических культур.

Энергетика района использует торф и гидроресурсы. На реке Волга действуют Нижегородская и Чебоксарская ГЭС. Но основное значение имеют нефть и газ, поступающие из Поволжья и Западной Сибири, а также уголь Печорского и Кузнецкого бассейнов. Большая часть электроэнергии

вырабатывается на тепловых электростанциях. Крупнейшие из них размещены в Балахне, Новгороде, Дзержинске.

Транспорт. Самая крупная транспортная артерия — Волга. Район не обладает густой транспортной сетью, но через его территорию проходят важные железнодорожные и автомобильные магистрали в восточные районы страны.

7.6. Поволжский экономический регион

Состав: Астраханская, Волгоградская, Пензенская, Самарская, Саратовская, Ульяновская области, республики: Татарстан и Калмыкия.

Экономико-географическое положение. Поволжский район протянулся почти на 1,5 тыс. км вдоль Волги от впадения в нее Камы до Каспийского моря. Территория — 336 тыс. км². ЭГП этого района исключительно выгодное. Поволжский регион непосредственно граничит с высокоразвитыми Волго-Вятским, Центрально-Черноземным, Уральским и Северо-Кавказским экономическими районами РФ, а также с Казахстаном.

Природные условия и природные ресурсы благоприятны для проживания населения и ведения хозяйства. Климат — умеренно-континентальный. Район обладает земельными и водными ресурсами. Однако в нижнем Поволжье бывают засухи, сопровождающиеся губительными для посевов сушеями.

Район богат полезными ископаемыми. Добывают нефть, газ, серу, поваренную соль, сырье для производства строительных материалов.

Основные запасы нефти находятся в Татарстане и Самарской области, а газа — в Саратовской, Волгоградской и Астраханской областях.

Численность населения Поволжья — 16,9 млн. чел.; район располагает значительными трудовыми ресурсами

Средняя плотность населения - 32 чел. на 1 км², но размещено оно неравномерно. Более половины населения приходится на Самарскую и Саратовскую области и Татарстан.

В национальной структуре населения преобладают русские. Компактно проживают татары и калмыки. Заметна доля чувашей и марийцев среди жителей района.

Поволжье — район урбанизированный. В городах и поселениях городского типа проживает 73% всех жителей. Подавляющая часть городского населения сконцентрирована в областных центрах, столицах национальных республик, крупных промышленных городах. Среди них выделяются города миллионеры - Самара, Казань, Волгоград.

Хозяйство. По уровню развития ряда отраслей промышленности район мало чем уступает высокоиндустриальным районам, таким как Центральный и Уральский, а в некоторых случаях даже превосходит их. Это один из ведущих регионов по нефтедобывающей, нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности.

Поволжье — крупнейший район многоотраслевого сельского хозяйства. На долю района приходится 20% валового сбора зерна.

Поволжский экономический район отличается большой активностью во внешнеэкономических связях России.

Основные отрасли специализации промышленности Поволжья — нефтяная, нефтеперерабатывающая, газовая и химическая, а также электроэнергетика, сложное машиностроение и производство строительных материалов.

Поволжье занимает 2-е место в России после Западно-сибирского экономического района по добыче нефти и газа. Количество добываемых топливных ресурсов превышает потребности района.

На нефтеперерабатывающих заводах района (Сызрань, Самара, Нижнекамск, Новокуйбышевск и др.) перерабатывают не только свою нефть, но и нефть Западной Сибири. Наряду с нефтью добывают и перерабатывают попутный газ, который используют в химической промышленности.

Химическая промышленность Поволжья представлена горной химией (добыча серы и поваренной соли), химией органического синтеза, производством полимеров. Крупнейшие центры - Нижнекамск, Самара, Казань, Сызрань, Саратов, Волжский, Тольятти. В промышленных узлах Самара—Тольятти, Энгельс, Волгоград—Волжский сложились энергетический и нефтегазохимический циклы производства.

Особенно выделяется в Поволжье автомобилестроение. Наиболее известны заводы в городах Ульяновск (автомобили марки «УАЗ»), Тольятти («Жигули»), Набережные Челны (грузовые автомобили «КАМАЗ»), Энгельс (троллейбусы).

Сохраняется значение пищевой отрасли промышленности, потребности которой удовлетворяет развитое сельское хозяйство. К тому же Каспий и устье Волги — это важнейший внутренний рыбопромысловый бассейн России.

На территории района, расположенной в лесной и полупустынной природных зонах, ведущая роль в сельском хозяйстве принадлежит животноводству; лесостепной и степной зоне — растениеводству (в первую очередь зерновому хозяйству). Выращивается рожь, озимая пшеница. Распространены посевы технических культур, например, посевы горчицы составляют 90% посевов этой культуры в России.

Здесь же развито животноводство мясомолочного направления.

К югу от Волгограда расположены овцеводческие хозяйства. В междуречье Волги и Ахтубы (в нижнем течении рек) выращивают овощи и бахчевые культуры, а также рис.

Район полностью обеспечен собственными топливными ресурсами (нефть и газ). Энергетика района имеет республиканское значение. Поволжье специализируется на производстве электроэнергии (более 1,0% общероссийского производства), которой снабжает и другие районы России.

Основу энергетического хозяйства составляют ГЭС Волжско-Камского каскада (Волжская около Самары, Саратовская, Нижнекамская, Волжская около Волгограда и др.). Действует также Балаковская АЭС (Саратовская область).

Транспорт. Транспортную сеть района формируют Волга и пересекающие ее автомобильные и железные дороги, а также сеть трубопроводов и ЛЭП. Волго- Донской канал соединяет воды крупнейших рек европейской части России — Волги и Дона (выход в Азовское море).

7.7. Северо-Кавказский экономический регион

Состав: Краснодарский и Ставропольский края, Ростовская область, республики Адыгея, Дагестан, Ингушетия, Кабардино-Балкария, Карачаево-Черкесия, Северная Осетия (Алания) и Чеченская.

Экономико-географическое положение. Северный Кавказ — крупный экономический район РФ. Площадь — 355,1 тыс. км². Район занимает юг Европейской равнины, Предкавказье и северные склоны Большого Кавказа.

ЭГП — выгодное. Имеется выход к трем морям. Через этот район осуществляет связи с государствами Закавказья.

Природные условия благоприятны для проживания населения и сельского хозяйства. Имеются разнообразные полезные ископаемые.

Природные условия и природные ресурсы. Природные ландшафты Кавказа многообразны. Здесь есть горные хребты и степные равнины, горные реки и пересыхающие реки и озера, оазисы.

Район обладает плодородными землями (на равнинах) и пастбищами (в предгорьях). Горные реки имеют большой гидроэнергетический потенциал, а воды равнинных рек используются для орошения. Водные ресурсы распространены неравномерно. Лучше обеспечена влагой западная часть, особенно Черноморское побережье и склоны гор. Северо-восток и восток - безводны, засушливы.

Велика роль района как основной рекреационной зоны России (курорты Черноморского побережья и Кавказских минеральных вод, турбазы в горах Кавказа).

Предгорья Большого Кавказа — кладовая химического, металлургического и строительного сырья, энергетических ресурсов (в том числе топливных и газа).

Природный газ имеется в Краснодарском и Ставропольском краях, в Чеченской Республике и Адыгее. Руды цветных и редких металлов (цинк, вольфрам, молибден) добываются в горных республиках (Северная Осетия, Кабардино-Балкария), уголь — в Ростовской области (российская часть восточного крыла Донбасса).

Население Северного Кавказа составляет 17,7 млн. чел. Темпы роста населения заметно превышают среднероссийские (высокий естественный прирост). Район обладает избытком трудовых ресурсов. Размещено население крайне неравномерно. Средняя плотность населения - 50 чел. на 1 км². Краснодарский край и Ростовская область сосредотачивают в своих пределах почти 3/5 населения района.

Национальный состав населения отличается исключительной пестротой. По численности выделяются группы осетин, кабардинцев, чеченцев и др., проживающих в основном в пределах своих республик.

Северный Кавказ не относится к высоко урбанизированным регионам. Доля городского населения здесь ниже среднероссийского (55%).

Хозяйство. Северный Кавказ выделяется высокоразвитым и многоотраслевым хозяйством, из отраслей промышленности — машиностроением, топливной и пищевой промышленностью. Среди других отраслей заметна роль цветной металлургии и производства цветных материалов.

Особенно развито сельскохозяйственное машиностроение (Ростов-на-Дону, Таганрог, Миллерово, Новочеркасск, Кропоткинск, Краснодар), так как имеется собственная металлургическая база (Ростовская область), развито сельское хозяйство и есть удобные транспортные пути.

Важное место занимает производство оборудования для нефтегазовой и пищевой промышленности, а также производство электровозов (Новочеркасск).

Крупнейший индустриальный центр Кавказского района — город Ростов-на-Дону.

Химическая промышленность района производит азотные удобрения из природного газа (Невинномысск, Белореченск), ядохимикаты, синтетические материалы, пластмассы (Буденновск).

Цветная металлургия представлена в Северной Осетии (Садон), Кабардино-Балкарии (Тырныауз).

Пищевую промышленность полностью обеспечивает сырьем развитое сельское хозяйство района. Работают предприятия по производству муки, крупяной продукции, плодоовощных консервов, вин.

Северный Кавказ — крупнейшая сельскохозяйственная база страны. На равнинах почвы плодородные - черноземные и аллювиальные. Выращивают зерновые (пшеница, кукуруза, рис) и технические (сахарная свекла, табак, подсолнечник и др.) культуры. Район славится овощеводством, садоводством и виноградарством. В Краснодарском крае выращивают чай (это самый северный район по выращиванию чая в мире).

Животноводство, как и земледелие, многоотраслевое. На равнинных территориях занимаются разведением крупного рогатого скота и свиноводством. Тонкорунное овцеводство распространено в засушливых районах Ростовской области, Ставропольского края и Дагестана, а грубошерстное овцеводство — в предгорьях и горных республиках Кавказа.

Отрасли топливно-энергетического комплекса выполняют функции базовых производств. Северный Кавказ, обеспечивая свои потребности в топливе, поставлял ранее уголь, нефть, газ в другие районы страны.

Важное значение имеет электроэнергетическое хозяйство района. Линии электропередачи соединяют энергосистему Северного Кавказа с энергосистемой соседних районов РФ.

подавляющее количество электроэнергии вырабатывают мощные станции, использующие уголь, нефтетопливо и природный газ. Используется и гидроэнергетический потенциал региона. Ряд ГЭС построен на горных реках Терек, Сулак и др. Самая крупная из них — Чиркейская ГЭС на р. Сулак.

Транспорт. Транспортная система развита. Существует густая сеть автомобильных и железных дорог, трубопроводов, морских и речных путей. Крупнейшие транспортные узлы Северо-Кавказского региона — это Новороссийск, Таганрог, Махачкала, Туапсе.

7.8. Уральский экономический регион

Состав: Республика Башкортостан (Башкирия), Республика Удмуртия, Пермский край, Курганская, Оренбургская, Свердловская и Челябинская области.

Экономико-географическое положение. Уральский район расположен между старыми промышленными районами европейской части России, Сибирью и Казахстаном — на стыке европейской и азиатской частей РФ. Такое «соседское» положение можно оценить как благоприятное для функционирования и развития всего хозяйственного комплекса.

Территория района ввиду ее внутреннего положения между западной и восточной экономическими зонами, имеющими разный уровень экономического развития и разную специализацию, обеспечивает транзитность связей между ними.

Природные условия и природные ресурсы. Уральские горы — ось территории района, они вытянуты в меридиональном направлении. Главная река района — Кама — левый, самый многоводный приток Волги.

Леса покрывают Уральские горы почти на всем протяжении. Лесная зона на севере района (есть промышленные разработки древесины) сменяется зоной лесостепей и степей на юге Уральского района, там плодородные земли.

Урал — «кладовая» полезных ископаемых. Месторождения медных и других приурочены к магматическим породам восточного склона гор. Здесь же находятся месторождения асбеста, мрамора, талька, самоцветов. Имеются, запасы железной руды. Более ста лет дают железную руду горы Благодать и Высокая. На Урале добывают медь, никель, магний, бокситы. Особенно ценными являются комплексные руды, которые еще содержат хром, титан, ванадий. Медные руды содержат цинк, золото, серебро.

В прогибе у западного склона Уральских гор сосредоточены полезные ископаемые осадочного происхождения — нефть (Башкирия, Пермская область), природный газ (Оренбургская область), уголь, калийная и поваренная соли (Пермский край).

Население. Численность населения Уральского района — 20,4 млн. чел. (2-е место после Центрального района). Средняя плотность - 25 чел. на 1 км². Размещено население неравномерно: минимальная плотность отмечается в Коми-Пермяцком автономном округе — 5 чел. на 1 км², максимальная — в индустриальных районах Среднего Урала.

Национальный состав населения района неоднороден. Преобладают русские, украинцы, но башкиры и удмурты формируют заметные группы населения в своих республиках.

Результат быстрого экономического развития Урала — высокий коэффициент урбанизации. Доля горожан — 75%. Особенно высокий коэффициент урбанизации отмечается в Свердловской и Челябинской областях (87 и 81% соответственно).

Крупнейшие города Уральского района: Челябинск, Екатеринбург, Тагил, Пермь.

Хозяйство. Отраслями специализации хозяйства района являются горнодобывающая, металлургическая (черная и цветная металлургия), машиностроительная, химическая и лесная промышленность.

Особенность уральской промышленности — взаимосвязь разных производств. Черная и цветная металлургия, сырье для

которых дает горнодобывающая промышленность, создают базу для машиностроения. А машиностроение в свою очередь обеспечивает оборудованием горную, химическую и металлургическую отрасли.

Первой по значению и старейшей отраслью специализации является металлургия. Ныне ее представляют Магнитогорский и Нижнетагильский металлургический комбинаты, Челябинский и Орско-Халиловский (в Новотроицке) заводы.

В составе черной металлургии видное место занимают трубопрокатная промышленность (Первоуральск и Челябинск) и производство ферросплавов (Челябинск и Серов).

Цветная металлургия района имеет республиканское значение. Выплавка металла — исконно уральское производство. Наиболее крупные комбинаты расположены в городах Ревда, Красноуральск, Верхняя Пышма и Кыштым. Получают как черновую, так и рафинированную медь. На уральских заводах также выплавляют никель, цинк (Челябинск), алюминий (Каменск-Уральский, Краснотурьинск), магний, титан.

Материалоемкое машиностроение Урала специализируется на производстве оборудования для всех отраслей промышленности. Один из крупнейших в стране машиностроительный завод «Уралмаш» в Екатеринбурге выпускает бльдминги, прессы, буровые установки, шагающие экскаваторы. Различные станки выпускают заводы в Челябинске, Орске, Перми.

Транспортное машиностроение представлено в Нижнем Тагиле и Усть-Катаве (вагоностроительные заводы), в Миассе и Ижевске (автомобильные заводы). Трудоемкое машиностроение (станкостроение и приборостроение) сосредоточено в городах Екатеринбург, Пермь, Челябинск.

В районе развито сельскохозяйственное машиностроение (Курган) и тракторостроение (Челябинск).

На равнинах в Прикамье возделывают озимую рожь, овес, лен. В южной лесостепной и степной зонах выращивают

пшеницу и подсолнечник, в Башкирии — сахарную свеклу, а в Оренбургской области можно выращивать даже арбузы.

Сельское хозяйство южной части Урала имеет зерновоживотноводческое направление. Разводят крупный рогатый скот, овец и знаменитых оренбургских коз. В Башкирии развито пчеловодство.

Большое значение для Урала имеет нефтедобывающая промышленность, созданная в Башкирии, Пермской и Оренбургской областях и Удмуртии.

По производству электроэнергии Уральский район занимает 2-е место вслед за Центральным экономическим районом. Большая часть электроэнергии производится на тепловых станциях. Крупнейшими из них являются Рефтинская, Ириклинская, Троицкая. Свою долю в производство электроэнергии вносят Камская и Воткинская ГЭС. Действует Белоярская АЭС.

Транспорт района имеет исключительно важную роль, учитывая транзитное положение Урала. Территория района покрыта густой сетью железных и мобильных дорог, линиями электропередачи и трубопроводами.

Внутренние и межрайонные перевозки в большей степени осуществляются по железным дорогам. Особо большое значение имеют дороги, проходящие через Челябинск и Екатеринбург.

Река Кама пересекает территорию только на северо-западе и обеспечивает перевозки лесных грузов.

Газ из Оренбурга транспортируется по газопроводу «Союз» в страны Европы.

7.9. Западно-Сибирский экономический регион

Состав: Республика Алтай, Алтайский край, Кемеровская, Новосибирская, Омская, Томская и Тюменская области, Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий автономные округа.

Экономико-географическое положение. Западно-Сибирский район занимает обширное пространство к востоку от Уральских гор.

На западе район граничит с Северным и Уральским экономическими районами, на юге — с Казахстаном, на востоке — с Восточно-Сибирским регионом.

Природные условия и природные ресурсы. Большую часть территории района занимает Западно-Сибирская равнина. Большая часть Западной Сибири располагается в области континентального климата умеренного пояса (более сурового, чем в европейской части России), а северная ее часть находится в пределах субарктического и арктического поясов.

В направлении с севера на юг зона арктических пустынь и тундры сменяется зоной тайги (Западная Сибирь — лесоизбыточный район). На широте Тюмени и Томска таежные леса сменяются узкой полосой лиственных лесов, которые переходят в лесостепные пространства. У предгорий Алтая небольшую площадь занимает степная зона (более засушливая, чем на Русской равнине). Лесостепь и степные районы Западной Сибири с черноземными почвами распаханы.

Главная река района — Обь — судоходна на всем протяжении и впадает в море. Многие притоки реки также судоходны.

Район богат различными полезными ископаемыми. В его недрах находятся огромные запасы нефти и газа. На район приходится более 60% российских запасов торфа. К северу от Алтая, между Салаирским кряжем и Кузнецким Алатау, расположен Кузнецкий каменноугольный бассейн (Кузбасс). На рудниках Кемеровской области (Горная Шория) добывались железные руды, но они почти выработаны.

Главные запасы железных руд, сопоставимые с запасами КМА, находятся в Приобье, в Томской области (к их освоению еще не приступили). В Салаирском кряже имеются запасы полиметаллических руд. На Алтае обнаружены ртуть и золото.

Численность **населения** района — 15,1 млн. чел., здесь проживает 2/3 жителей всей восточной зоны России. Средняя

плотность населения — 6 чел. на 1 км². Размещено оно крайне неравномерно.

Более 90% населения — русские, довольно высока доля украинцев. Коренное население северных районов (народы уральской языковой семьи) — ненцы (около 30 тыс. чел.).

В результате индустриального развития района возрос удельный вес городского населения (71%).

Хозяйство. Отраслями специализации хозяйства Западной Сибири являются топливная промышленность (добыча нефти, газа, угля), черная металлургия, химия, нефтехимия, машиностроение, а также зерновое хозяйство.

Западная Сибирь — главная база России по добыче нефти и газа высокого качества, а себестоимость ее — самая низкая в стране. Нефть и газ залегают в рыхлых осадочных породах на глубине 700—3000 м.

В 2004 г. здесь было добыто около 230 млн. т нефти (в 1991 г. — 320). Крупнейшие месторождения находятся в Томской и Тюменской областях.

Добыча газа производится на севере района. Крупнейшие месторождения - Уренгойское, Медвежье, Ямбургское в Ямало-Ненецком автономном округе.

На базе тюменской нефти работают нефтеперерабатывающий завод и нефтехимические комбинаты Омска, Томска, Тобольска, Нижневартовска.

Кузнецкий каменноугольный бассейн — ядро Кемеровской области. На территорию Кемеровской области заходит и Канско-Ачинский угольный бассейн, большая часть которого располагается в Красноярском крае.

Кузбасс является угольно-металлургической базой республиканского значения. Кузнецкие угли потребляются в Западной Сибири, на Урале, в европейской части России, в Казахстане.

Главный центр черной металлургии — Новокузнецк (завод ферросплавов и завод полного металлургического цикла). Цветная металлургия представлена цинковым заводом (Белово),

алюминиевым (Новокузнецк) и заводом в Новосибирске, где из дальневосточных концентратов производят олово и сплавы.

На базе коксования угля в Кузбассе развивается химическая промышленность, которая производит азотные удобрения, синтетические красители, медикаменты, пластмассы, шины (Новосибирск и др.).

В лесной и тундровой зонах района условия для земледелия неблагоприятны и главную роль здесь играет оленеводство, рыболовство. Здесь же разводят крупнорогатый скот, овец, птицу. Созданы маслозаводы в лесостепной зоне, мясокомбинаты, шерстемойные заводы — в степной. В Горном Алтае наряду с овцеводством сохраняется значение оленеводства, разводят в горах также яков.

Топливо-энергетический комплекс занимает ведущее место в промышленности региона. На Западную Сибирь приходится большая доля добычи всего углеводородного сырья России. На восток и юг от крупнейших месторождений проложены и строятся магистральные трубопроводы.

Энергоснабжение Западно-Сибирского нефтегазового комплекса осуществляется за счет работы тепловых электростанций, работающих на мазуте и газе, а также на угле. Крупнейшими из них являются Томь-Усинская, Беловская и Южно-Кузбасская ГРЭС.

Электростанции Западной и Восточной Сибири образуют энергосистему Сибири.

Транспорт. Транспортная система Западно-Сибирского региона имеет ярко выраженное широтное направление. Имеются крупные железные дороги, соединяющие Сибирь с Уралом и далее с европейской частью. Высокие темпы развития имеет трубопроводный транспорт, чего нельзя сказать об автомобильном, строительство которого обходится очень дорого.

7.10. Восточно-Сибирский экономический регион

Состав: республики Бурятия, Тыва и Хакасия, Красноярский край, Иркутская и Читинская область, Агинский Бурятский, Таймырский (или Долгано-Ненецкий), Усть-Ордынский Бурятский и Эвенкийский автономные округа,

Экономико-географическое положение. Восточная Сибирь расположена вдали от наиболее развитых районов страны, между Западно-Сибирским и Дальневосточным экономическими районами.

Особенности географического положения и природно-климатических условий, а также слабая освоенность территорий затрудняют условия индустриального развития региона.

Природные условия и природные ресурсы. Тысячекилометровые многоводные реки, бескрайняя тайга, горы и плоскогорья, низменные равнины тундры — присущи Восточной Сибири.

Климат — резко-континентальный, с большими амплитудами колебания температуры (очень холодная зима и жаркое лето). Почти четверть территории лежит за Полярным кругом.

Восточная Сибирь обладает огромными запасами различных полезных ископаемых (уголь, медно-никелевые и полиметаллические руды, золото, графит). Условия разработки их чрезвычайно трудны из-за сурового климата многолетней мерзлоты, мощность которой превышает местами 1000 м, и которая распространена практически на территории всего района.

В Восточной Сибири находится озеро Байкал — уникальный природный объект, который содержит около 1/5 мировых запасов пресной воды.

Огромны гидроэнергетические ресурсы Восточной Сибири. Самая полноводная река — Енисей. Крупнейшие ГЭС страны (Красноярская, Саяно-Шушенская, Братская и другие) построены на этой реке и на одном из ее притоков - Ангаре.

Население. Восточная Сибирь — один из самых малозаселенных районов России. Численность населения (2004 г.) составляет 9,0 млн. чел., плотность — 2 чел. на 1 км², а в Эвенкийском и Таймырском автономных округах этот показатель составляет всего 0,003—0,006 чел. на 1 км².

Население живет на юге, в основном в полосе, прилегающей к Транссибирской железной дороге, у линии БАМ и у озера Байкал.

Большинство населения — русские. Кроме них живут буряты, тувинцы, хакасы, на севере — ненцы и эвенки (в основном проживающие в территории своих национально-территориальных образований — в республиках и автономных округах).

Преобладает городское население (71%), так как большая часть территории из-за природных условий неблагоприятна для проживания и развития хозяйства. Наиболее крупные города - Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ.

Хозяйство. Отраслями специализации хозяйства Восточной Сибири являются электроэнергетика, цветная металлургия, лесная и целлюлозно-бумажная промышленность.

Стержень современного хозяйства Восточной Сибири — электроэнергетика. Наиболее мощные тепловые электростанции в районе — Назаровская, Читинская, Гусиноозерская ГРЭС, Норильская и Иркутская ТЭЦ.

Восточная Сибирь выделяется крупнейшими в стране гидроэлектростанциями, построенными на Енисее (Красноярская и Саяно-Шушенская); на Ангаре (Братская, Усть-Илимская, Богучанская, Иркутская ГЭС).

Вырабатывая дешевую электроэнергию и располагая разнообразными сырьевыми ресурсами, район развивает энергоемкие производства (цветная металлургия, целлюлозно-бумажная промышленность). Например, предприятия по выплавке алюминия (Шелехово, Братск, Красноярск, Саяногорск). Сырье — местные нефелины. Комплексная их переработка с попутным получением цемента и соды делает производство алюминия в Восточной Сибири самым дешевым.

Также в районе добывают золото, серебро, молибден, вольфрам, никель, свинцово-цинковые руды. В некоторых районах на месте добычи создаются комбинаты. Например, Норильский медно-никелевый комбинат, где попутно с выплавкой многих металлов производят химические продукты и стройматериалы.

Нефтеперерабатывающая и химическая промышленность представлена предприятиями в городах: Ачинск, Ангарск, Усолье-Сибирское, Красноярск.

Богатейшие запасы леса способствуют развитию лесной и целлюлозно-бумажной промышленности. Лесозаготовки ведутся в бассейнах Енисея и Ангары.

Машиностроение обслуживает в основном потребности региона. Крупными предприятиями машиностроительного комплекса являются заводы в Красноярске, Иркутске. В Чите представлена автосборка.

Сельское хозяйство развито в основном на юге района. Животноводство специализируется на производстве мяса и шерсти, так как две трети сельскохозяйственных угодий составляют сенокосы и пастбища. Мясное скотоводство и овцеводство развиты в Читинской области, Бурятии и Тыве. Ведущее место в земледелии принадлежит зерновым культурам. Возделывают яровую пшеницу, овес, ячмень, значительны посевы кормовых культур, развивается картофелеводство и овощеводство. На севере, в тундре, занимаются разведением оленей, в тайге — охотой.

Транспорт. Разработка природных богатств, развитие промышленности сдерживаются малоразвитой транспортной сетью. Обеспеченность транспортной сетью — самая низкая в стране. Лишь на юге Восточно-Сибирского района проходит Транссибирская магистраль, проложенная еще на рубеже XIX и XX вв. В 80-е годы построена Байкало-Амурская магистраль (общая ее протяженность — 3 тыс. км). Магистраль образует более короткий, по сравнению с Транссибом, путь к Тихому океану.

Крупнейшей транспортной артерией является река Енисей. К западу от Енисея судоходство по Северному морскому пути осуществляется даже зимой. Летом с помощью ледоколов проводятся суда и к востоку от Енисея.

7.11. Дальневосточный экономический регион

Состав: Республика Саха (Якутия), Камчатский, Приморский и Хабаровский края, Амурская, Магаданская и Сахалинская области, Еврейская автономная область, Чукотский автономный округ.

Экономико-географическое положение: Дальний Восток — крайний восточный регион России, омываемый водами Тихого и Северного Ледовитого океанов. Здесь Россия имеет морские границы с США и Японией.

Кроме материковой территории к Дальневосточному экономическому району относятся острова: Новосибирские, Врангеля, Сталин, Курильские и Командорские.

Большие расстояния усложняют развитие экономических связей с Центром и удорожают стоимость продукции при ее доставке из других экономических районов.

Приморское положение Дальнего Востока обуславливает благоприятные перспективы для развития экономических связей со странами Тихоокеанского региона. Приморский край и Сахалинская область объявлены «зонами свободного предпринимательства».

Природные условия и природные ресурсы. Климат на большей части территории резко-континентальный, суровый. Зимой характерна безветренная, ясная, морозная погода. Лето — жаркое и сухое, но короткое.

Крупнейшие реки района — Лена и Амур с притоками, Колыма, Индигирка, Яна. Богатыми гидроэнергетическими ресурсами обладают многие реки, но особенно Амур и его притоки.

На Дальнем Востоке много лесов. Большая часть леса растет в горах, поэтому его заготовка затруднена. В тайге много пушного зверя — это одно из природных богатств района.

Район очень богат полезными ископаемыми. Открыты месторождения каменного угля (Ленский, Южно-Якутский бассейны), нефти (Сахалин), природного газа (Якутия), железной руды (Алданский бассейн), руд цветных металлов, золота, алмазов (Якутия).

Население — 7,2 млн. чел. Население размещено крайне неравномерно. Более плотно заселены южные районы побережья моря и территория вдоль трасс железных дорог. Особенно редко заселена северная часть района. Средняя плотность населения — 1,1 чел. на 1 км². Наибольшая плотность, свыше 13 чел. на 1 км², отмечается в Приморском крае, на юге Хабаровского края, в Сахалинской и Амурской областях, минимальная - в Чукотском автономном округе (0,1 чел. на 1 км²).

Население Дальнего Востока многонационально. Большинство — русские. Кроме них в районе насчитывается около полутора десятков представителей коренных народностей Севера. Они принадлежат к северной ветви монголоидной расы (чукчи, коряки, ительмены, эскимосы, алеуты, нанайцы, удэгейцы).

Дальневосточный район — один из самых «городских» в России. Доля горожан составляет 76%. Крупные города: Комсомольск-на-Амуре, Хабаровск, Владивосток.

Хозяйство. Специализация хозяйства Дальнего Востока — производство цветных металлов, добыча алмазов, рыбная, лесная и целлюлозно-бумажная промышленность, пушной промысел, судостроение и судоремонт.

Металлургический комплекс (цветная и черная металлургия) представлен горно-рудной промышленностью — добычей олова, ртути, полиметаллических руд, вольфрама, золота и их переработкой. Освоены месторождения золота в Якутии и в Чукотском автономном округе. Работают оловянный комбинат (Хрустальный, Приморский край) и горно-

обогащительный комбинат по добыче олова в Хабаровском крае, комбинаты вблизи Комсомольска-на-Амуре, Биробиджана, Дальнегорска. Осваиваются новые месторождения свинцово-цинковых руд. В Якутии построены горно-обогащительные комбинаты, а в последние годы и предприятия по обработке алмазов (Мирный).

К старейшим отраслям хозяйства относится золотодобыча (в бассейнах рек Зеи, Буреи, Селемджи, в горах Алданского нагорья, Сихотэ-Алиня).

Из топливных ресурсов на Дальнем Востоке наибольшее значение имеет каменный и бурый уголь, а также нефть Сахалина. Каменный уголь Южно-Якутского месторождения - главная статья экспорта Якутии. Развивается добыча нефти и природного газа на Сахалине (используются для нужд самого Дальнего Востока). Большие запасы природного газа обнаружены в устье Вилюя в Якутии, они также пока используются только для местных нужд.

Нефть добывается на северо-востоке Сахалина. Но размеры добычи нефти невелики и не удовлетворяют потребности района.

Лесная промышленность сосредоточена в основном в южной части Дальнего Востока (вырубают ценные широколиственные породы деревьев). Основные лесозаготовительные базы сосредоточены на территории, примыкающей к Нижнему и Среднему Амуру и рекам Уссури; Зея, Буря.

Машиностроение района производило ранее суда, дизели, мостовые краны, станки, приборы и др. Развиты электротехника, производство энергетического оборудования, станкостроение. В настоящее время в регионе наблюдается очень сложная экономическая ситуация, многие предприятия не работают.

Крупные промышленные центры района: Хабаровск, Владивосток, Комсомольск-на-Амуре, Благовещенск, Комсомольск-на-Амуре.

Сельскохозяйственное машиностроение представлено заводом в Биробиджане.

Основные электроэнергетические мощности Дальнего Востока сосредоточены в южной части района, где они соединены в единую энергосистему. Энергоузлы северных территорий действуют изолированно, обеспечивая местные потребности.

Преобладают ГРЭС и ТЭЦ. Наиболее крупная — Зейская ГЭС. Важное значение имеют Билибинская АЭС (на северо-востоке), ГЭС на притоках Амура, на Вилуе и Колыме, тепловые станции у Якутска (работающие на местном природном газе). На Камчатке действует Паужетская геотермальная электростанция. Вводятся в эксплуатацию Мутновские геотермальные станции.

Одной из очень важных отраслей промышленности района является рыбная промышленность. По производству продукции этой отрасли район занимает 1-е место среди районов России. Только здесь осуществляется добыча ценных лососевых рыб, сайры, крабов.

Главные центры рыбной промышленности находятся в Приморье, на Сахалине и на Камчатке.

Сельское хозяйство развито преимущественно на юге района (муссонный климат), где выращивают сою, рис, овощи, картофель. Животноводство не обеспечивает потребностей района. На юге района разводят крупный рогатый скот, а на севере, в тундре, развито оленеводство. В тайге большое значение имеют охота и звероводство.

Транспорт. Для Дальнего Востока большое значение имеют все виды транспорта. Железнодорожный транспорт важен для южной части региона и на острове Сахалин (который также связан с континентом морским паромом).

Здесь, на Дальнем Востоке, у Комсомольска-на-Амуре заканчивается Байкало-Амурская магистраль, которая дублирует проходящую Транссибирскую магистраль (до Владивостока).

Автомобильный транспорт обеспечивает перевозки на северо-востоке между портами Охотского и Берингова морей и промышленными центрами в глубине материка (в Якутии, Магаданской обл.). Но дорог очень мало, часто это сезонные дороги — зимники.

Речной транспорт также важен, особенно на юге района (судоходен Амур и его притоки). Развитие Дальнего Севера связано с дальнейшим освоением верного морского пути.

Авиационный транспорт осуществляет пассажирские перевозки и доставки грузов, в том числе в труднодоступные районы и на острова.

Внешнеэкономические связи России осуществляются через морские порты Владивосток, Находка, Ванино, Южно-Сахалинск, Петропавловск-Камчатский.

Вопросы для самоконтроля

1. Дайте краткую характеристику природно-ресурсному потенциалу каждому экономическому региону.
2. Дайте краткую характеристику производственному потенциалу каждому экономическому региону.
3. Охарактеризуйте транспортную систему каждого экономического региона.
4. Выделите наиболее развитые регионы.
5. Какие из экономических регионов обладают перспективой для развития в будущем?

ГЛАВА 8. ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

8.1. Природно-ресурсный потенциал области

В современных границах Тамбовская область образована 27 сентября 1937 года и занимает площадь в 34,46 тыс. км².

Область расположена в европейской части России в центре Русской равнины. Она занимает среднюю часть Окско-Донской низменности.

Крайние точки области находятся:

- южная - в Мучкапском районе - $51^{\circ} 36'$ с. ш.,
- северная - в Моршанском районе - $53^{\circ} 48'$ с. ш.,
- западная - в Петровском районе - $39^{\circ} 53^x$ в. д.,
- восточная - в Уметском районе - $43^{\circ} 15'$

восточной долготы.

Расстояние между крайними северной и южной точками составляет 245 километров, между западной и восточной - 220 километров.

Тамбовская область граничит на севере с Рязанской, на северо-востоке - с Пензенской, на юго-востоке - с Саратовской, на юге - с Воронежской и на западе - с Липецкой областями. Общая протяженность границы составляет более 1100 километров.

Особенности геологического строения области отразились на ее бедности полезных ископаемых. Основными полезными ископаемыми являются строительные материалы: силикатные пески, формовочные пески, тугоплавкие глины, песчаник, известняк; также имеются месторождения фосфоритов и титаноциркониевых россыпей.

Широко распространены пески для производства силикатного кирпича. Месторождения - Тамбовское,

расположенное у с. Красненькое, вблизи города Мичуринска - Заворонежское, Песковатское.

Наиболее крупные месторождения формовочных песков, которые широко используются в литейном производстве, расположены у сел Покрово-Пригородное, Полковое, Татаново, Бокино.

Месторождения тугоплавких глин, которые могут использоваться для крашения и отбеливания сукна, расположены у сел Лысые Горы и Мордово.

В качестве сырья для производства охры и сурика может быть использовано Сосновское месторождение минеральных красок.

В области имеются месторождения фосфоритов, используемых для производства фосфоритов. Эти месторождения расположены вблизи Бондарей, Никольского.

В Рассказовском районе расположено Центральное месторождение титаноциркониевых россыпей.

В области имеются незначительные запасы местного топлива, которые представлены торфяными залежами в долине р. Цна.

8.2. Население и трудовые ресурсы Тамбовщины

На 1 января 2005 года на территории Тамбовской области проживало 1144,8 тыс. чел. За время существования Тамбовской области в современных границах численность ее населения сократилась почти в 1,5 раза.

В предвоенные и послевоенные годы молодежь Тамбовской области уезжала на промышленные новостройки Сибири и Дальнего Востока, в Центральный район, Поволжье, Донбасс. Миграционный отток молодого населения и потери во время войны повлияли на увеличение доли жителей старших возрастов, снижение рождаемости и увеличение смертности. С конца 70-х гг. в Тамбовской области началась естественная

убыль населения, то есть смертность стала превышать рождаемость.

В 2004 г. на 1000 чел. населения приходилось 8,5 рождений и 20 смертей, т.е. смертность превысила рождаемость более чем в 2 раза. Эти факты свидетельствуют о развивающемся демографическом кризисе. Такая же неблагоприятная ситуация наблюдается во многих областях Центральной России.

Тамбовская область относится к числу густозаселенных территорий страны. Средняя плотность населения составляет 37 чел. на 1 км². Плотность всего населения по районам колеблется от 13 чел. на 1 км² - в Уметском, до 160 чел. на 1 км² - в Тамбовском.

Большую часть населения области составляют городские жители (658 тыс. чел. или 58%). Перевес городского населения невелик, так как хозяйство области имеет индустриально-аграрный тип.

Городское население размещается в 8 городах и 12 поселках городского типа. В области один крупный город - Тамбов. Мичуринск относится к категории больших городов. К средним городам относятся Моршанск, Рассказово, Котовск, Уварово, Кирсанов, к малым - Жердевка. Большая часть поселков городского типа является центрами административных районов области.

Возрастная структура населения области изменяется во времени. Отмечается повышение доли старшей возрастной группы, что выражается в старении населения. Каждый четвертый житель области – пенсионер.

Большую часть населения Тамбовской области составляют женщины - 54%, т.е. на 1000 мужчин приходится 1178 женщин. Это вызвано более высокой продолжительностью жизни женщин, чем мужчин и потерями в Великой Отечественной войне. Такое преобладание женского населения существует за счет старших возрастов, до 44-летнего возраста мужчин больше, чем женщин.

В Тамбовской области живут представители более 60 народов. Большую часть населения составляют русские - 97,2%. На долю украинцев приходится 1%, белорусов – 0,3%, татар - 0,2%. Из других народов выделяются по своей численности азербайджанцы, армяне, цыгане, евреи.

В 90-е годы, после распада СССР, на территорию нашей области устремились беженцы и вынужденные переселенцы. Среди мигрантов преобладает русскоязычное население, прибывающее из Казахстана, Таджикистана, Узбекистана и других государств. На начало 2004 г. на территории Тамбовской области насчитывалось 14127 вынужденных переселенцев и беженцев.

Однако сегодня из области уезжает несколько больше людей, чем прибывает. Так, ежегодно прибывает в область около 14 тыс. чел., а выезжает – около 16 тыс. чел.

Трудовые ресурсы Тамбовской области составляют 59% от всего населения области. Трудовые ресурсы по территории области размещаются неравномерно. Их размещение связано с характером расселения населения, территориальной концентрацией промышленного производства. Наибольшее число трудоспособного населения сосредоточено в Тамбовском, Мичуринском и Моршанском районах.

В хозяйстве области занято 515,3 тыс. человек. Большая часть (16,5% или 84,8 тыс. чел.) трудятся в промышленности. Велика доля занятых в сельском хозяйстве (12,6% или 64,9 тыс. чел.). В транспортном хозяйстве занято 4,3% (22,2 тыс. чел.), а в торговле и общепите – 5% (25,7 тыс. чел.).

8.3. Экономические районы и города Тамбовской области

Территория Тамбовской области неоднородна по своей хозяйственной специализации, которая обусловлена

особенностями географического положения, историческим развитием и некоторыми условиями природной среды.

Сложившаяся в советский период хозяйственная структура позволила выделить в пределах области пять экономических районов: Центральный, Северный, Западный, Южный и Восточный. Это районирование применяется до сих пор.

Центральный экономический район расположен в центральной части области. В него входят пять административных районов: Тамбовский, Рассказовский, Знаменский, Бондарский и Сямпурский. На его долю приходится более 23% площади области, здесь проживает 40% всего населения области. Регионообразующим ядром этой территории является г. Тамбов.

Центральный район занимает ведущее место в хозяйстве области. Здесь сконцентрировано более половины всей промышленности области. Важнейшими ее отраслями являются машиностроение, металлообработка, приборостроение, химическая, шерстяная, трикотажная, кожевенно-обувная, мебельная и пищевая промышленность. Сельское хозяйство специализируется на выращивании пшеницы, сахарной свеклы, картофеля, овощей. Важную роль играет молочно-мясное скотоводство, свиноводство и птицеводство.

Северный экономический район занимает северные территории области. В его состав входят Моршанский, Сосновский и Пичаевский районы. На его долю приходится 20% площади и около 14% населения области.

Район имеет выгодное географическое положение. Его пересекают железная дорога Рязск-Моршанск - Пенза - Самара и автомобильная дорога Шацк – Моршанск - Тамбов. Он имеет хорошие транспортные связи с Москвой и Поволжьем.

Хозяйственный комплекс данного района имеет многоотраслевое сельское хозяйство, состоящее из посевов зерновых, картофеля, табака, сахарной свеклы, молочного животноводства и свиноводства. В районе развито химическое

машиностроение, металлообработка, деревообрабатывающая и пищевая промышленность.

Центром данного экономического района является г. Моршанск.

Западный экономический район расположен на плоской равнине западной части области. В его состав входят следующие районы: Мичуринский, Никифоровский, Первомайский, Петровский и Староюрьевский. Он занимает 1/5 часть территории области, где проживает 21% всего и более 20% городского населения области.

По объему промышленного и сельскохозяйственного производства западный район занимает второе место в области. В системе внутриобластного разделения труда район выделяется развитым машиностроением и металлообработкой. Здесь развито производство оборудования для автотракторной, химической промышленности и транспорта. В районе развита пищевая, сахарная, овощеконсервная и другие отрасли промышленности. Получило развитие сельское хозяйство зерново-свеклосахарного направления с овощеводством, молочно-мясным скотоводством и свиноводством. Хорошо развито садоводство.

Экономический центр района – г. Мичуринск.

Восточный экономический район расположен на востоке области в бассейне среднего течения реки Вороны. Он занимает 14% площади области и сосредотачивает 9% населения области. В его состав входят Кирсановский, Инжавинский, Гавриловский и Уметский административные районы.

В районе развито сельское хозяйство, которое дает сырье для мукомольной, маслобойной, маслодельной, сахарной и мясоперерабатывающей промышленности. В структуре посевов района ведущее место занимают зерновые: пшеница и рожь. Значительны посевы сахарной свеклы и подсолнечника. Развито молочно-мясное животноводство и свиноводство.

Экономическим и культурным центром района является г. Кирсанов.

Южный экономический район расположен в бассейнах рек Вороны, Савалы и Битюга. В его состав входят Уваровский, Ржаксинский, Мучкапский, Жердевский, Токаревский, Мордовский административные районы. На долю этого района приходится 23% площади области и сосредоточено 15% населения области.

Южный район характеризуется хорошо развитой пищевой промышленностью - сахарной, мукомольно - крупяной, маслодельной, маслобойной, овощеконсервной, работающей на местном сельскохозяйственном сырье. Продукция отраслей пищевой промышленности направляется за пределы области. В районе развита химическая промышленность (Уварово), которая представлена производством фосфорных удобрений. Удобрения отправляются в области Поволжья и Центрально-Черноземного района.

Главным промышленным и культурным центром района является г. Уварово.

Всего в Тамбовской области **23 административных района**: Бондарский, Гавриловский, Жердевский, Знаменский, Инжавинский, Кирсановский, Мичуринский, Мордовский, Моршанский, Мучкапский, Никифоровский, Первомайский, Петровский, Пичаевский, Рассказовский, Ржаксинский, Сампурский, Сосновский, Староюрьевский, Тамбовский, Токаревский, Уваровский, Уметский.

8 городов: Жердевка, Кирсанов, Котовск, Мичуринск, Моршанск, Рассказово, Тамбов, Уварово.

8.4. Характеристика народного хозяйства Тамбовской области

Тамбовская область длительное время развивалась как земледельческая территория, чему способствовали благоприятные почвенно-климатические условия и выгодное экономико-географическое положение.

По своему значению современные **отрасли промышленности** Тамбовской области условно можно разделить на три группы:

1) Отрасли специализации, продукция которых идет в другие регионы страны. На Тамбовщине к ним относят разнообразное машиностроение и металлообработку, химическую, текстильную (суконная), а также пищевую (мясная, сахарная, маслособойная, маслосыродельная, табачная и др.) промышленности.

2) Вспомогательные отрасли, обеспечивающие развитие ведущих производств, производственную и социальную инфраструктуру. К ним следует отнести топливно-энергетическую промышленность и промышленность строительных материалов.

3) Обслуживающие отрасли, удовлетворяющие потребности жителей области. Это швейная, кондитерская, хлебопекарная, молочная и другие.

Отрицательно сказывается на промышленном развитии области отсутствие топливных и минерально-сырьевых ресурсов, недостаточное развитие транспортной инфраструктуры. Этим обусловлено отсутствие в области металлургии, сельскохозяйственного и тяжелого машиностроения, мощной энергетики и других отраслей.

Машиностроение и металлообработка - одна из главных отраслей промышленного комплекса области. Машиностроение выпускает большой ассортимент продукции, в котором следует отметить сложное химическое оборудование и отдельные узлы (редукторы, вулканизаторы) для переработки полимерных материалов, запасные части к автомобилям и тракторам, поршневые кольца, подшипники, автонасосы, технологическое оборудование для ряда производств (цементных, спиртовых заводов, текстильных фабрик), весоизмерительные приборы, электрооборудование и многое другое.

Главными центрами машиностроения являются Тамбов и Мичуринск, отдельные предприятия имеются в Рассказово, Кирсанове, в пгт Первомайский.

Наиболее крупными машиностроительными предприятиями являются заводы «Ревтруд», «Электроприбор», «Октябрь», «Тамбоваппарат», «Тамбовмаш», мичуринский «Прогресс», которые наряду с оборонным производством выпускают разнообразную продукцию. Это авиационная и электронно-измерительная аппаратура, теплообменное и сварочное оборудование, средства связи, станки, трансформаторы и многое другое. Освоено производство товаров народного потребления: магнитол, противоугонных средств, игрушек, галантерейных изделий, мебельной фурнитуры и так далее.

Более узкую специализацию имеют заводы «Тамбовполимермаш», «Тамбовгальванотехника», выпускающие вулканизационное оборудование, сушильные аппараты, гидравлические прессы, оборудование для производства резины, а также оборудование для нанесения гальванопокрытий.

Транспортное машиностроение представлено мичуринскими локомотиво - и авторемонтными заводами.

Подшипники выпускает завод «Подшипников скольжения» в Тамбове. Крупнейшие ремонтные предприятия области: «Тамбовский вагоноремонтный завод» и «Ремподшипник».

Одним из крупных в России производителей весоизмерительной аппаратуры, в том числе и электронных весов, является «Тулиновский приборостроительный завод».

Химическая промышленность области работает на привозном сырье и полуфабрикатах. Главной продукцией отрасли являются: красители, лаки, эмали, резинотехнические и резиноасбестовые изделия, пластмассы и пластмассовые изделия, минеральные удобрения, резиновая обувь и другие товары. Центрами химической промышленности являются Тамбов, Котовск и Уварове. Крупнейшим производителем

химической продукции является производственное объединение «Пигмент» в г. Тамбове. На нем выпускаются ангидриды, органические кислоты, различные красители, лаки, пигменты, чистящие средства, а также оборудование для химической промышленности.

«Котовский завод пластмасс» производит: лакокрасочные материалы, растворители, пенопласты, синтетическую кожу, целлулоид, игрушки, азотную и серную кислоты.

Грунтовки, лаки, растворители, смолы, эмали производит «Котовский лакокрасочный завод».

Минерально-сырьевая база Тамбовской области ограничивает развитие **промышленности строительных материалов**. Хотя в области имеются месторождения кирпичных глин и песков для изготовления силикатного кирпича, однако она вынуждена ввозить цемент, известь, гипс, строительный камень.

Данная отрасль, в основном, представлена двумя группами предприятий.

1 Предприятия по производству красного и силикатного кирпича.

2 Заводы железобетонных изделий - в Тамбове, Котовске, Мичуринске, Моршанске, Уварове. Их продукция - плиты, блоки, панели из железобетона.

Лесная и деревообрабатывающая промышленность представлена небольшим числом предприятий. Это лесхозы и леспромхозы, производящие, в основном, деловую древесину и пиломатериалы, а также деревянную тару, срубы домов. Такие предприятия имеются в Моршанском (4), Сосновском (2), Бондарском, Первомайском районах.

Мебельная промышленность работает на привозном и, частично, на местном сырье. Выпускается разнообразная мебель. Главные центры мебельного производства Тамбов и село Тулиновка, где работают 4 фабрики. Производится мебель в Мичуринске, Рассказово, Кирсанове, Инжавино, Сосновке.

Топливо-энергетическая промышленность. Энергетика составляет «фундамент», на котором формируется

производственный комплекс области. Развитие отрасли целиком базируется на привозном топливе: нефтепродуктах, природном газе, угле. На этих энергоресурсах работают тепловые электростанции (прежде всего ТЭЦ). Самые крупные ТЭЦ находятся в Тамбове, Котовске, Мичуринске.

Область не в состоянии обеспечить себя электроэнергией и получает ее по ЛЭП с Волгоградской ГЭС. В последние годы доля электроэнергетики в стоимости валового продукта Тамбовской области заметно возросла. Объясняется это, прежде всего, ростом цен на электроэнергию.

Пищевая промышленность. По объему выпускаемой продукции она занимает 1 место; удельный вес только пищевой промышленности в общем объеме производства составляет более 30 %. В Тамбовской области получили развитие сахарная, мукомольно-крупяная и хлебопекарная, мясная и маслосыродельная отрасли промышленности (на каждую из них приходится более 3 % в общем объеме производства). В составе пищевой промышленности области также выделяются кондитерская, макаронная, масложировая, спиртовая, винодельческая, пивоваренная, крахмалопаточная и некоторые др.; удельный вес каждой из этих отраслей в общем объеме производства небольшой (менее 3%). Пищевая промышленность базируется на собственном сельскохозяйственном сырье.

Размещение отраслей пищевой промышленности определяется главным образом особенностями перерабатываемого сырья. Если сырье быстро теряет качество при перевозке и хранении, то предприятия размещаются вблизи сырья (производство сахара, сливочного масла, сухого молока, мясных консервов). Если готовая продукция предприятия нетранспортабельна, то предприятия размещаются вблизи потребителя (хлебопечение).

Переработка зерна в области осуществляется двумя способами: 1) путем механической переработки и 2) путем сбраживания зерна. При механической переработке выделяются

следующие звенья - мукомольно-крупяное, макаронное и, как сопутствующее, комбикормовое.

Мукомольно-крупяная промышленность занимает первое место по объемам производства. Она является одной из самых старых отраслей в области. Предприятия этой отрасли размещены в городах и на железнодорожных станциях. Наиболее крупные из них расположены в Тамбове, Кирсанове, Мичуринске, Моршанске, Рассказове, пгт Мучкапском, Токаревке, селах Сатинке и Сабуро-Покровском. Они производят муку пшеничную и ржаную, различные виды круп.

Хлебопекарная промышленность представлена практически во всех городах, поселках городского типа, районных центрах и крупных селах. Для мукомольно-крупяной и хлебопекарной отраслей пищевой промышленности характерно более равномерное размещение по территории области в сравнении с другими предприятиями.

Макаронная промышленность сконцентрирована в Мичуринске, Моршанске, Рассказове, Платоновке, Н.Ляде, Тамбове.

Спиртовая и крахмалопаточная промышленность сложилась на переработке зерна, а также картофеля и овощей. Предприятия сосредоточены в основном в северной и центральной частях области, так как эта отрасль ориентируется не только на зерновое сырье, но и на картофель, который в производственных масштабах возделывается на севере области.

Маслобойные заводы размещены на юге и на юго-востоке, то есть там, где сконцентрированы посевы подсолнечника - в Уварове, Жердевке, Инжавине. На их долю приходится подавляющая часть производства растительного масла области. Выработка растительного масла представлена и в некоторых фермерских хозяйствах, но их доля в общем производстве невелика.

Тамбовская область располагает крупной производственной базой по переработке свеклосахарного сырья. Она не только обеспечивает полностью свои потребности, но и вывозит часть производимого сахара-песка за пределы региона.

Производство сахара-песка сосредоточено на 6 заводах - в Жердевке, Уварове, Знаменке, Кирсанове, Новопокровке, Никифоровке. Они располагаются в зоне посевов сахарной свеклы, находятся на транспортных путях, что облегчает доставку сырья от сельскохозяйственных предприятий. Самый крупный из них Никифоровский сахарный завод, который может перерабатывать 6 тысяч тонн в сутки (при суммарной мощности всех сахарных заводов области в 20 тысяч тонн свеклы в сутки). Завод строился при содействии французской фирмы. На базе отходов от сахарной свеклы при сахарных заводах налажено производство жома, который используется для откорма скота.

Фруктоовощеконсервная промышленность производит овощные консервы, варенье, соки. Такие предприятия имеются в Мичуринске, Кирсанове, Жердевке.

Мясная промышленность - Инжавино, Кирсанове, Мичуринске, Моршанске, Ржаксе, Рассказове, Сампуре, Уварове, Умете, Котовске, Тамбове.

Легкая промышленность представлена главным образом текстильной, кожевенной, а также трикотажной, обувной, меховой и рядом других отраслей.

Текстильная промышленность - старейшая отрасль производства, возникшая еще в дореволюционный период в Рассказове и Моршанске. Эти города находились на путях следования шерсти из Поволжья на переработку в центральные районы страны. Частично это сырье перерабатывалось на наших суконных фабриках. В настоящее время текстильные предприятия вырабатывают грубосуконные ткани, серое шинельное сукно, шерстяные одеяла.

Шерстяная промышленность работает на привозном сырье, и лишь частично использует местное сырье.

Кожевенная промышленность представлена крупным Рассказовским кожевенным заводом, который строился совместно с югославами и был пущен в эксплуатацию в 1985 году. Специализируется это предприятие в основном на производстве кожи для обуви, меньше выпускает кожи для

верхней одежды. В качестве сырья использует шкуры крупного рогатого скота, свиней, овец. Для обеспечения завода мощностью 400 миллионов кв. дм сырьем приходится использовать не только местное сырье, но и ввозить его из соседних областей.

В тесных производственных связях с текстильными комбинатами (по сырью) работают трикотажные предприятия Рассказова, Тамбова, которые используют шерстяную пряжу.

К предприятиям легкой промышленности относятся также меховые (Рассказово), обувные (Тамбов) предприятия.

Природные условия Тамбовской области в целом благоприятны для развития **сельского хозяйства**, в частности зернового хозяйства, выращивания разнообразных технических культур, овощеводства, садоводства, молочно-мясного скотоводства.

Сельскохозяйственные угодья расположены по территории области, в сравнении с другими областями России, более равномерно. В состав угодий включаются пашня, сенокосы, пастбища, леса. В среднем по области пашня занимает более 60% от общей площади земель, но в ряде районов юга и востока пашня занимает около 80%. Меньше пахотных земель в районах, расположенных вдоль рек и лесов. Сенокосные угодья занимают 5% общей площади угодий. Они размещаются преимущественно в поймах рек - по долинам рек Цны, Вороны, Воронежа, Савалы, Битюга и их притоков. Пастбища составляют 13% от общей площади всех земель области. Они располагаются у селений, по речным долинам и балкам.

Большую часть продукции сельского хозяйства дает полеводство, ведущая отрасль которого - *зерновое хозяйство*. Оно включает производство зерновых и зернобобовых культур, их заготовку и хранение. От развития зернового хозяйства зависит удовлетворение потребностей населения в муке, крупах, хлебобулочных изделиях, а также стабильное развитие животноводства и создание необходимых резервов зерна и комбикормов.

Тамбовская область - крупный производитель зерна. Главной зерновой культурой в области является пшеница озимая. Ее посевы по территории области распространены равномерно, хотя ранее отмечалась некоторая концентрация на юге. В настоящее время можно лишь отметить некоторые районы, такие как Жердевский, Кирсановский, Никифоровский, Первомайский, Староюрьевский, где процент посевных площадей несколько выше среднего областного.

Видное место в последние годы стал занимать ячмень. Его пивоваренные сорта служат основным сырьем для пивоваренной промышленности области, а обычные - используются в качестве фуража.

Из других зерновых культур в области производят рожь, овес, просо, гречиху, зернобобовые (горох) как для продовольственных, так и для кормовых целей.

Технические культуры используются в виде сырья для отдельных отраслей промышленности. Природные условия области благоприятны для таких технических культур, как сахарная свекла и подсолнечник.

Сахарная свекла является одной из главных технических культур области. Посевы ее занимают около 80 тысяч га в настоящее время размещаются во всех административных районах, за исключением Моршанского и Первомайского. Как известно, это теплолюбивая культура, и поэтому основные ее посевы сконцентрированы в южной половине области. Подсолнечник на территории Тамбовской области начали выращивать до революции. В настоящее время по посевной площади он занимает 1 место среди технических культур (свыше 97 тысяч га). Наибольший удельный вес посевов (свыше 7%) подсолнечника отмечается в южных и юго-восточных районах - Жердевском, Инжавинском, Мучкапском, Петровском, Уваровском, Уметском. Подсолнечник выращивают и на севере области, но посевы его здесь значительно меньше.

Большое значение в земледелии области имеет картофель. Это одна из самых старых культур, получившая свое широкое

распространение еще до революции в северных уездах губернии. В настоящее время картофель, можно сказать, универсальная культура. Это и важная продовольственная культура, и техническая, и кормовая. Наибольшие площади под картофелем заняты в северной части области - в Моршанском, Сосновском районах, что связано с наличием потребителей - крупных городских центров, спиртзаводов, крахмалопаточных предприятий. Следует отметить, что в настоящее время картофель больше производится частными хозяйствами, чем предприятиями общественного сектора.

Овощеводством занимается большинство сельскохозяйственных предприятий области, для этой отрасли характерна концентрация посевов овощей в пригородных зонах городов: Мичуринска, Моршанска, Кирсанова, Тамбова, пгт Первомайский и Знаменка. Все больше овощей производится в закрытом грунте. Для обеспечения населения области овощами и фруктами круглый год необходимо создать широкую сеть современных овощехранилищ, фруктохранилищ, холодильников как в крупных центрах их потребления, так и в районах их выращивания.

Садоводство до революции было практически не развито. Эта отрасль получила развитие благодаря деятельности И.В. Мичурина, который всю свою жизнь посвятил выведению новых сортов плодовых деревьев и ягодных кустарников. Он мечтал о том, чтобы Тамбовская область стала одним из крупных садоводческих районов России. Сегодня по развитию садоводства выделяются Мичуринский, Никифоровский, Первомайский, Тамбовский, Ржаксинский, Уваровский районы. Особенно выделяется Мичуринский район, здесь размещены сады питомников. Известны далеко за пределами области такие сорта яблок как Антоновка обыкновенная, Коричное, Осеннее полосатое, Славянка, Пепин Шафранный, Бельфлер-китайка, Грушовка.

Животноводство развивается в тесной связи с земледелием. Основным условием развития животноводства является обеспечение скота кормами.

Естественных пастбищ в области мало. Продуктивность их, обычно, невелика, так как они расположены по склонам оврагов и балок, недостаточно увлажнены, часто выгорают. Невелики и сенокосные угодья, они сосредоточены, в основном, вдоль рек.

Кормовая база животноводства в области создается в основном за счет посевов кормовых культур на пахотных землях. Такими культурами в области служат кукуруза на силос, ячмень, овес, кормовая свекла, картофель и др. Каждое сельскохозяйственное предприятие производит многолетние и однолетние травы. Из многолетних бобовых растений сеют в основном люцерну, эспарцет, клевер; из злаковых - пырей, костер, житняк. Из однолетних растений чаще выращивают вику, суданку.

Мало используется на кормовые цели побочная продукция пищевой промышленности - пищевые отходы.

В составе животноводства области выделяются несколько отраслей – молочно-мясное скотоводство, свиноводство и птицеводство.

Молочно-мясное скотоводство - одна из ведущих отраслей, дающая молоко и мясо. Основные породы коров, распространенные в области - симментальская и красная Тамбовская; это породы смешанного направления, которые отличаются высокой молочной продуктивностью, скороспелостью, хорошими мясными качествами.

Свиноводство - это одна из старых отраслей сельского хозяйства. Наиболее распространенная порода свиней в области - крупная белая.

Разведением крупного рогатого скота и свиней занимаются в области повсеместно. На территории области действуют специализированные предприятия - комплексы по производству говядины и свинины, которые занимаются выращиванием молодняка и его откормом.

Птицеводство - относительно молодая отрасль животноводства. Оно сложилось в специализированных птицеводческих хозяйствах в Тамбовском, Рассказовском,

Сампурском, Моршанском, Инжавинском, Бондарском, Мичуринском, Мордовском, Мучкапском, Первомайском, Ржаксинском, Староюрьевском и Токаревском районах. Крупнейшее в области птицеводческое хозяйство - племзавод «Арженка».

На разных этапах социально-экономического развития в нашей области развивались и функционировали различные виды **транспорта**: гужевой, речной, автомобильный, железнодорожный, воздушный, трубопроводный, электронный (ЛЭП). Транспорт обеспечивал межрайонные связи, способствовал развитию промышленного производства на территории области. Роль гужевого, речного и воздушного транспорта на современном этапе экономического развития области незначительна.

Главные внешние и значительная часть внутренних связей Тамбовской области осуществляются железнодорожным транспортом. Его роль исключительно велика. Так, в общем областном грузообороте его доля достигает 99%, а пассажирообороте - 62%. Общая протяженность железных дорог области составляет 790 км. Основная часть железных дорог входит в состав Юго-Восточной железной дороги, небольшие участки - в Куйбышевскую и Приволжскую. Крупные промышленные предприятия имеют собственные подъездные железнодорожные ветки.

Самые западные районы области - Первомайский, Мичуринский и Петровский - пересекаются одной из главных электрифицированных магистралей Юго-Восточной дороги, связывающей промышленный Центр с Нижним Доном и Северным Кавказом.

Вторая важная магистраль Юго-Восточной железной дороги берет свое начало в Мичуринске и пересекает область с запада на восток через Тамбов, Кирсанов и далее идет на Саратов.

Самым крупным по грузообороту железнодорожным узлом области является Тамбов. Отсюда начинается прямое

пассажирское сообщение с Москвой, Ростовом, Новороссийском.

Автомобильный транспорт обеспечивает наиболее массовые перевозки сельскохозяйственных грузов в города к предприятиям пищевой промышленности и к железнодорожным станциям, доставку промышленных товаров из городов в сельские районы. С созданием большегрузных автомобилей возросла роль автомобильного транспорта в осуществлении межрайонных и международных связей.

Сеть автомобильных дорог области постоянно растет и реконструируется. С северо-запада на юго-восток область пересекается участком автостреды общероссийского значения Москва-Волгоград-Астрахань (Москва- «Каспий»). От нее имеются ответвления к городам Тамбову, Мичуринску, Котовску, Жердевке, Уварове, пгт Первомайскому, Дмитриевке, Знаменке, Токаревке.

Тамбов - главный узел автомобильных дорог. От него начинаются четыре дороги республиканского значения: Тамбов - Моршанск - Шацк; Тамбов - Рассказово - Кирсанов - Пенза; Тамбов - Липецк; Тамбов - Мордово - Воронеж.

Трубопроводный транспорт - это самый молодой в области транспорт, представленный отрезками магистральных трубопроводов. Через область с востока на запад протянулся участок нефтепровода «Дружба», идущего в страны Восточной Европы.

По территории области проходят четыре газопровода: Саратов-Москва, Средняя Азия - Центр, Уренгой - Елец, и Уренгой - Помары - Ужгород. От газопровода Саратов - Москва в районе Кирсанова берет свое начало ответвление к Тамбову, Рассказову и Котовску. Второе ответвление к Тамбову начинается у села Алгасово от газопровода Средняя Азия-Центр. Природный газ широко используется в качестве высококалорийного топлива промышленными предприятиями и коммунально-бытовым сектором.

8.5. Внешнеэкономическая деятельность Тамбовской области

Продукция машиностроения, химической, пищевой и легкой отраслей промышленности предназначена на вывоз за пределы области. Она может вывозиться в соседние области и регионы России, в страны СНГ и другие страны мира.

Из стран содружества наиболее интенсивная торговля ведется с Украиной и Белоруссией. Их доля во внешнеторговом обороте составляет более 70%. На втором месте стоят страны Средней Азии и Казахстан. Третье место занимают государства Закавказья.

Тамбовская область осуществляет внешнеторговую деятельность со странами дальнего зарубежья: Германией, Китаем, Нидерландами, Польшей, Финляндией, Чехией и другими. На страны Европы приходится 80% товарооборота, на страны Азии - около 18%, на страны Америки -2%.

В товарной структуре экспорта лидирующее положение занимает продукция машиностроения (46,6%), затем продукты химической промышленности (35,4%) - различные пигменты, красители, лаки соединения, пластмассы и изделия из них.

Среди предприятий пищевой промышленности активностью выделяется АО «Табачная фабрика» г. Моршанск.

Структура импорта Тамбовской области несколько отличается: на первое место выходит продовольственные товары (74%), а доля продуктов химической промышленности заметно снижается (17%).

Вопросы для самоконтроля

1. Дайте краткую характеристику природно-ресурсному потенциалу Тамбовской области.
2. Дайте краткую характеристику производственному потенциалу каждому экономическому району Тамбовской области.

3. Чем вызвано сокращение численности населения Тамбовской области.

4. Какие из отраслей экономики Тамбовской области имеют перспективы для развития в будущем?

ПРИМЕРНЫЕ ИТОГОВЫЕ ТЕСТЫ

Тест №1

1. Назовите государства, с которыми Россия имеет границы:

- | | |
|-----------------|--------------|
| а) Финляндия; | е) КНДР; |
| б) Латвия; | ж) Грузия; |
| в) Азербайджан; | з) Армения; |
| г) Швеция; | и) Норвегия; |
| д) Афганистан; | к) Украина. |

2. Выберите четыре крупнейших по численности населения народа России (выбрать верную строку):

- а) русские, украинцы, узбеки, татары;
- б) русские, татары, украинцы, чувашаи;
- в) русские, украинцы, белорусы, татары.

3. Отметьте в перечне города России с населением свыше 1 млн. человек:

- | | |
|--------------------|---------------------|
| а) Баку; | е) Воронеж; |
| б) Курск; | ж) Томск; |
| в) Днепропетровск; | з) Нижний Новгород; |
| г) Магнитогорск; | и) Саранск. |
| д) Екатеринбург; | |

4. Верно ли утверждение: «В состав Северного экономического района входят Республика Коми и Коми-Пермяцкий автономный округ»?

- а) верно;
- б) неверно.

5. Закончите фразу: «Отраслями специализации Центрально-Черноземного экономического района РФ являются...» (выбрать верную строку):

- а) машиностроение и металлургия;
- б) лесная и легкая промышленность;
- в) машиностроение и нефтехимия.

6. Выделите области, входящие в состав Центрального экономического района:

- | | |
|--------------------|---------------------|
| а) Рязанская обл.; | е) Ивановская обл.; |
|--------------------|---------------------|

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| б) Владимирская обл.; | ж) Белгородская обл.; |
| в) Тверская обл.; | з) Брянская обл.; |
| г) Кировская обл.; | и) Саратовская обл.; |
| д) Калужская обл.; | к) Иркутская обл. |

7. Укажите верное количество федеральных округов в России

- | | |
|-------|--------|
| а) 5; | г) 8; |
| б) 6; | д) 10; |
| в) 7; | е) 11. |

8. Укажите экономические районы РФ, занимающие два первых места по запасам гидроэнергетических ресурсов:

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| а) Северный; | е) Уральский; |
| б) Северо-Западный; | ж) Поволжский; |
| в) Дальневосточный; | з) Ц.-Черноземный |
| г) Волго-Вятский; | и) З.-Сибирский; |
| д) Северо-Кавказский; | к) В.-Сибирский. |

9. Какие группы товаров являются ныне важнейшими в товарной структуре экспорта России? (выбрать верную строку):

а) продукция машиностроения и оборудование, продукция химической промышленности, текстильные изделия;

б) медикаменты, минеральные удобрения, продовольственные товары;

в) минеральные ресурсы, черные и цветные металлы.

10. Назовите регионы России, природные условия которых благоприятствуют выращиванию кукурузы на зерно:

- | | |
|----------------------|----------------------|
| а) Воронежская обл.; | е) Краснодар. край; |
| б) Амурская обл.; | ж) Респ. С. Осетия; |
| в) Ростовская обл.; | з) Московская обл.; |
| г) Вологодская обл.; | и) Тульская обл.; |
| д) Ярославская обл.; | к) Владимирская обл. |

11. Назовите месторождения природного газа в Западной Сибири:

- | | |
|---------------|---------------|
| а) Возейское; | е) Шебелинка; |
| б) Усинское; | ж) Дашава; |

- | | |
|------------------|------------------|
| в) Коршуновское; | з) Оленегорское; |
| г) Шатлыкское; | и) Дашкесанское; |
| д) Ямбургское; | к) Уренгойское. |

12. Укажите примерную долю азиатской части в численности населения России (%).

- | | |
|--------|--------|
| а) 5; | г) 35; |
| б) 10; | д) 50; |
| в) 20; | е) 75. |

Тест №2

1. Верно ли утверждение: «Россия и другие страны СНГ испытывают недостаток в запасах руд цветных металлов»?

- | | |
|-----------|-------------|
| а) верно; | б) неверно. |
|-----------|-------------|

2. Верно ли утверждение: «На Кольском полуострове Россия граничит с Норвегией, Швецией и Финляндией»?

- | | |
|-----------|-------------|
| а) верно; | б) неверно. |
|-----------|-------------|

3. Среди перечисленных городов России выделите центры, являющиеся столицами республик-субъектов РФ:

- | | |
|---------------|-------------|
| а) Ярославль; | г) Харьков; |
| б) Махачкала; | д) Уфа. |
| в) Чебоксары; | |

4. Среди перечисленных областей России выделите четыре с наиболее высокой долей городского населения:

- | | |
|-----------------|------------------|
| а) Брянская; | е) Магаданская; |
| б) Воронежская; | ж) Ростовская; |
| в) Псковская; | з) Костромская; |
| г) Мурманская; | и) Свердловская; |
| д) Камчатская; | к) Липецкая. |

5. Укажите экономические районы России, в которых имеются города с населением более 1 млн. человек:

- | | |
|---------------------|--------------------|
| а) Северный; | е) Уральский; |
| б) Северо-Западный; | ж) Поволжский; |
| в) Центральный; | з) Ц.-Черноземный; |
| г) Волго-Вятский; | и) З.-Сибирский; |

- д) С.-Кавказский; к) В.-Сибирский.

6. Выберите четыре крупнейших по численности населения народа России:

- | | |
|--------------|--------------|
| а) таджики; | е) украинцы; |
| б) узбеки; | ж) казахи; |
| в) русские; | з) татары; |
| г) белорусы; | и) чуваш; |
| д) туркмены; | к) коми. |

7. Укажите верное количество федеральных округов в России

- | | |
|-------|--------|
| а) 5; | г) 8; |
| б) 6; | д) 10; |
| в) 7; | е) 11. |

8. Отметьте экономические районы России, в составе которых нет республик или других автономных образований:

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| а) Северный; | е) Уральский; |
| б) Северо-Западный; | ж) Поволжский; |
| в) Центральный; | з) Ц.-Черноземный; |
| г) Волго-Вятский; | и) З.-Сибирский; |
| д) Северо-Кавказский; | к) В.-Сибирский. |

9. В товарной структуре импорта России преобладают:

- а) текстильные изделия;
- б) продукция химической промышленности;
- в) черные и цветные металлы;
- г) сырьевые ресурсы;
- д) продукция машиностроения и оборудование;
- е) медикаменты;
- ж) продовольствие.

10. Назовите области Центрального экономического района, где выращивают лён:

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| а) Костромская обл.; | е) Вологодская обл.; |
| б) Орловская обл.; | ж) Владимирская обл.; |
| в) Тверская обл.; | з) Тульская обл.; |
| г) Смоленская обл.; | и) Рязанская обл.; |
| д) Ярославская обл.; | к) Московская обл. |

11. Укажите центры автомобилестроения РФ:

- | | |
|---------------------|----------------|
| а) Котлас; | е) Тольятти; |
| б) Кандалакша; | ж) Мытищи; |
| в) Саранск; | з) Наб. Челны; |
| г) Тверь; | и) Рязань; |
| д) Санкт-Петербург; | к) Москва. |

12. Отметьте регион среди перечисленных ниже, где в России находится Канско-Ачинский буроугольный бассейн.

- а) Иркутская обл.;
- б) Красноярский край;
- в) Томская обл.;
- г) Алтайский край;
- д) Хабаровский край.

Тест №3

1. Определите регионы, входящие в состав Западно-Сибирского экономического района:

- | | |
|---------------------|---------------------|
| а) Респ. Хакасия; | е) Томская обл.; |
| б) Кемеровская обл. | ж) Алтайский край; |
| в) Ям.-Нен. АО; | з) Тюменская обл.; |
| г) Респ. Алтай; | и) Новосибир. обл.; |
| д) Респ. Адыгея; | к) Таймырский АО. |

2. Выделите регионы РФ, в которых плотность населения превышает 40 человек на 1 км²:

- а) Центральный, Северо-Западный, Северо-Кавказский, Поволжский экономические регионы;
- б) Северо-Западный, Центральный, Северо-Кавказский, Центрально-Черноземный экономические регионы;
- в) Центрально-Черноземный, Северный, Центральный, Северо-Кавказский экономические регионы;
- г) Северо-Кавказский, Центральный, Северо-Западный, Западно-Сибирский экономические регионы.

3. Подберите пары: «Республика в составе РФ — ее столица» (выбрать верные варианты ответа):

- а) Республика Удмуртия — Петрозаводск;

- б) Республика Мордовия — Саранск;
- в) Республика Хакасия — Абакан;
- г) Республика Калмыкия — Ижевск.

4. Укажите верное количество федеральных округов в России

- а) 5;
- б) 6;
- в) 7;
- г) 8;
- д) 10;
- е) 11.

5. Назовите регионы России (субъекты РФ), территории которых омываются морями:

- а) Краснодар.край;
- б) Амурская обл.;
- в) Респ. Карелия;
- г) Псковская обл.;
- д) Ставропольский край;
- е) Таймырский АО;
- ж) Ростовская обл.;
- з) Хабаровский край;
- и) Тульская обл.

6. Представители каких народов из перечисленных ниже исповедуют ислам?

- а) буряты;
- б) русские;
- в) тувинцы;
- г) молдаване;
- д) калмыки;
- е) коми;
- ж) башкиры;
- з) татары;

7. Среди перечисленных экономических регионов России отметьте те, на территории которых работают АЭС:

- а) Северный,
- б) Северо-Западный;
- в) Центральный,
- г) Волго-Вятский,
- д) Северо-Кавказский,
- е) Уральский,
- ж) Поволжский,
- з) Ц.-Черноземный,
- и) З.-Сибирский,
- к) В.-Сибирский.

8. Найдите город, не изменявший в советское время свое название и входящий в число городов-миллионеров России:

- а) Владивосток;
- б) Н. Новгород;
- в) Краснодар;
- г) Самара;
- д) Ростов-на-Дону;
- е) Екатеринбург.

9. Выделите промышленные центры России, специализирующиеся на производстве продукции тяжелого машиностроения:

- | | |
|------------------|-----------------|
| а) Рубцовск; | е) Новокузнецк; |
| б) Челябинск; | ж) Караганда; |
| в) Донецк; | з) Горловка; |
| г) Екатеринбург; | и) Якутск; |
| д) Ярославль; | к) Омск. |

10. Укажите зерновую культуру, которая занимает 2-е место в России (после пшеницы) по размерам посевной площади и валовому сбору зерна:

- | | |
|--------------|-------------|
| а) кукуруза; | д) рис; |
| б) рожь; | е) гречиха; |
| в) овес; | ж) просо; |
| г) ячмень; | з) сорго |

11. Выделите экономические районы РФ, где имеются месторождения калийных солей:

- | | |
|--------------------|---------------------|
| а) Центральный; | е) З.-Сибирский; |
| б) Уральский; | ж) В.-Сибирский; |
| в) Волго-Вятский; | з) Дальневосточный; |
| г) Ц.-Черноземный; | и) С.-Кавказский; |
| д) Северный; | к) Поволжский. |

Тест №4

1. Закончите фразу: "По размерам территории Россия — это...":

- а) десятая страна мира;
- б) самая большая страна мира;
- в) четвертая страна мира.

2. Выделите регионы РФ, в которых плотность населения превышает 40 человек на 1 км²:

а) Центральный, Северо-Западный, Северо-Кавказский, Поволжский экономические регионы;

б) Северо-Западный, Центральный, Северо-Кавказский, Центрально-Черноземный экономические регионы;

в) Центрально-Черноземный, Северный, Центральный, Северо-Кавказский экономические регионы;

г) Северо-Кавказский, Центральный, Северо-Западный, Западно-Сибирский экономические регионы.

3. В составе РФ выделяют:

а) субъекты федерации, республики, края, области, автономные области и округа, города федерального значения;

б) субъекты федерации, территории, автономные области и округа, края, области, города федерального значения;

в) субъекты федерации, республики, национальные области и округа, края, области, города федерального значения;

г) субъекты федерации, республики, автономные области и округа, провинции, области, города федерального значения.

4. Укажите верное количество федеральных округов в России

а) 5;

г) 8;

б) 6;

д) 10;

в) 7;

е) 11.

5. Среди перечисленных городов России выделите центры, являющиеся столицами республик-субъектов РФ:

а) Биробиджан;

е) Ярославль;

б) Кызыл;

ж) Махачкала;

в) Владивосток;

з) Чебоксары;

г) Майкоп;

и) Харьков;

д) Абакан;

к) Киев.

6. Отметьте регион среди перечисленных ниже, где в России находится Канско-Ачинский буроугольный бассейн:

а) Иркутская область;

б) Красноярский край;

в) Томская область;

г) Алтайский край;

д) Хабаровский край.

7. Найдите республики-субъекты РФ, входящие в состав Волго-Вятского экономического района (выбрать верную строку):

- а) Удмуртия, Мордовия, Карелия;
- б) Марий Эл, Чувашия, Коми;
- в) Мордовия, Марий Эл, Чувашия.

8. Отметьте два крупнейших центра текстильной промышленности России:

- а) Орел;
- б) Пенза;
- в) Орехово-Зуево;
- г) Екатеринбург;
- д) Самара;
- е) Иваново;
- ж) Томск;
- з) Тюмень.

9. К Центральной металлургической базе Российской Федерации относятся следующие металлургические комбинаты (выбрать верную строку):

- а) Криворожский, Череповецкий, Нижнетагильский;
- б) Магнитогорский, Оскольский, Череповецкий;
- в) Новолипецкий, Череповецкий, Оскольский.

10. Какие две группы товаров являются на сегодня важнейшими в товарной структуре экспорта России?

- а) продукция машиностроения и оборудование;
- б) продовольственные товары;
- в) минеральные ресурсы;
- г) текстильные изделия.

11. Выберите субъект РФ, в котором производятся и легковые, и грузовые автомобили:

- а) Нижегородская обл.;
- б) Самарская обл.;
- в) Курганская обл.;
- г) Челябинская обл.;
- д) Башкирия;
- е) Хабаровский край.

Тест № 5

1. Закончите фразу: «Территория России составляет примерно...»:

- а) 80 млн. км²;
- б) 20 млн. км²;

в) 17 млн. км²;

г) 9 млн. км².

2. В товарной структуре импорта России преобладают:

а) текстильные изделия;

б) продукция химической промышленности;

в) сырьевые ресурсы;

г) продовольствие;

д) медикаменты.

3. В Волго-Вятский экономический регион входят области:

а) Нижегородская и Кировская;

б) Нижегородская, Новгородская, Псковская;

в) Псковская, Ленинградская, Кировская;

г) Нижегородская, Кировская, Мордовская.

4. Промышленные районы представляют собой:

а) крупные территории с относительно однородными природными ресурсами, условиями, с характерной направленностью развития производительных сил, с соответствующей сложившейся материальной базой, производственной и социальной инфраструктурой.

б) территориальные экономические образования, отличающиеся высоким уровнем территориальной концентрации предприятий различных отраслей хозяйства, инфраструктурных объектов и научных учреждений, а также высокой плотностью населения;

в) группа производств, компактно размещенных на небольшой территории.

5. Сколько федеральных округов в РФ?

а) 11;

б) 8;

в) 7;

г) 5.

6. Среди перечисленных городов России выделите центры, являющиеся столицами республик-субъектов РФ:

а) Ярославль;

г) Харьков;

б) Махачкала;

д) Уфа.

в) Чебоксары;

7. Среди перечисленных областей России выделите четыре с наиболее высокой долей городского населения:

а) Брянская;

е) Магаданская;

б) Воронежская;

ж) Ростовская;

в) Псковская;

з) Костромская;

г) Мурманская;

и) Свердловская;

д) Камчатская;

к) Липецкая.

8. Отметьте экономические районы России, в составе которых нет республик или других автономных образований:

а) Северный;

е) Уральский;

б) Северо-Западный;

ж) Поволжский;

в) Центральный;

з) Ц.-Черноземный;

г) Волго-Вятский;

и) З.-Сибирский;

д) С.-Кавказский;

к) В.-Сибирский.

9. Выделите регионы РФ, в которых плотность населения превышает 40 человек на 1 км²:

а) Центральный, Северо-Западный, Северо-Кавказский, Поволжский экономические регионы;

б) Северо-Западный, Центральный, Северо-Кавказский, Центрально-Черноземный экономические регионы;

в) Центрально-Черноземный, Северный, Центральный, Северо-Кавказский экономические регионы;

г) Северо-Кавказский, Центральный, Северо-Западный, Западно-Сибирский экономические регионы.

10. Укажите фактор, который оказывает наибольшее влияние на предприятия по обработке металлов:

а) сырьевой;

г) трудовой;

б) топливный;

д) потребительский;

в) энергетический;

е) близость научных центров.

СЛОВАРЬ ТЕРМИНОВ, ИСПОЛЗУЕМЫХ ПРИ ИЗУЧЕНИИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ГЕОГРАФИИ

Авторитаризм — система власти, характерная для антидемократических политических режимов. Обычно сочетается с личной диктатурой. К историческим формам авторитаризма относятся азиатские деспотии, тиранические и абсолютистские формы правления древности, средневековья и нового времени, военно-полицейские и фашистские режимы, различные варианты тоталитаризма.

Агломерация - система территориально сближенных и экономически взаимосвязанных населенных мест, объединенных устойчивыми трудовыми, культурно-бытовыми и производственными связями, общей социальной и технической инфраструктурой.

Административно-территориальное деление (АТД) - система территориальной организации государства, на основе которой образуются и функционируют органы государственной власти и управления.

Административно-территориальное устройство - форма политического управления внутренним геопространством страны, основанная на принципе разделения властных полномочий между центральными и местными органами власти.

Анклав - часть территории одного государства, окруженная со всех сторон сухопутной территорией других государств. Если эта часть имеет выход к морю, она носит название «полуанклав».

Апартеид (расизм) — крайняя форма расовой дискриминации. Означает лишение определенных групп населения в зависимости от их расовой принадлежности политических и гражданских прав, вплоть до территориальной изоляции. Некоторые акты апартеида могут составлять геноцид.

Безработица - незанятость части экономически активного населения в народном хозяйстве страны.

Валовой внутренний продукт (ВВП) - общая стоимость

конечной продукции (товаров и услуг), созданная всеми производителями (собственными или иностранными) на территории данной страны за определенный период (обычно за 1 год).

Валовой национальный продукт (ВНП) - общая стоимость продукции (товаров и услуг), созданной собственными производителями данной страны и предприятиями этого государства вне его пределов за определенный период (обычно за 1 год).

Воспроизводство населения - это совокупность процессов рождаемости, смертности и естественного прироста населения, обеспечивающих непрерывную смену людских поколений и рост населения.

Геноцид (в международном праве одно из тяжчайших преступлений против человечества) — истребление отдельных групп населения по расовым, национальным, этническим, религиозным или иным признакам, а также умышленное создание жизненных условий, рассчитанных на полное или частичное физическое уничтожение этих групп населения.

Геологические (прогнозные) природные ресурсы — запасы, наличие которых в недрах Земли предполагается на основе научных прогнозов и гипотез.

Геополитическое положение - это оценка местоположения страны на политической карте мира, по отношению к государствам - центрам мировой политики.

Глобальные проблемы — это проблемы, которые охватывают весь мир, все человечество, создают угрозу для его настоящего и будущего и требуют для своего решения объединенных усилий, совместных действий всех государств и народов.

Город - это крупный населенный пункт, выполняющий промышленные, организационно-хозяйственные, управленческие, культурные, транспортные функции. Городом в России считается населенный пункт с численностью населения более 12 тысяч человек, при условии, что более 85 % его жителей занято вне сельского хозяйства.

Границы государственные — линии и проходящие по этим линиям воображаемые вертикальные поверхности, определяющие пределы территории государства (суши, вод, недр, воздушного пространства), т. е. пределы распространения суверенитета.

Делимитация — определение по соглашению между правительствами сопредельных государств общего направления прохождения государственной границы и нанесение ее на географическую карту.

Демаркация — проведение линии государственной границы на местности и обозначение ее соответствующими пограничными знаками.

Демографическая политика — это система административных, экономических, пропагандистских и других мероприятий, с помощью которых государство воздействует на естественное движение населения в желательных для себя направлениях.

Демографическая ситуация - это сложившееся в данном районе соотношение рождаемости, смертности и миграционной подвижности, создающих в данное время определенную половозрастную структуру населения и динамику его численности.

Демократия — форма государственно-политического устройства общества, основанная на признании народа в качестве источника власти. Основные принципы демократии — власть большинства, равноправие граждан, защищенность их прав и свобод, верховенство закона, разделение властей, выборность главы государства, представительных органов.

Диктатура (неограниченная власть) — осуществление власти в государстве недемократическими методами; авторитарный политический режим.

Достоверные запасы природных ресурсов — запасы, извлекаемые при современном уровне развития техники.

Естественный прирост населения - количественная оценка разности между числом родившихся и числом умерших за определенный период (обычно за 1 год).

Закономерности размещения производительных сил представляют наиболее общие отношения между производительными силами и территорией.

Земельные ресурсы - это часть земной поверхности, пригодная для проживания человека и всех видов его хозяйственной деятельности.

Импорт - ввоз товаров и капиталов в страну из-за границы.

Инфраструктура - совокупность зданий, сооружений, систем и служб, необходимых для функционирования отраслей материального производства и обеспечения жизнедеятельности общества.

Комбинирование - процесс соединения в одном предприятии разных производств, представляющих собой либо последовательные ступени обработки сырья, либо играющих вспомогательную роль одного по отношению к другим производствам.

Континентальный шельф - морское дно и недра подводных районов, простирающихся за пределы территориальных вод государства на всем протяжении естественного продолжения его сухопутной территории до внешней границы подводной окраины материка или на расстояние 200 морских миль от исходных линий, от которых отмеряется ширина территориальных вод, когда внешняя граница подводной окраины материка не простирается на такое расстояние.

Кооперирование - организованная длительная взаимосвязь и сотрудничество отдельных специализированных предприятий по совместному изготовлению какой-либо продукции.

«Ложная» или «трущобная» урбанизация - взрывной рост населения городов с образованием трущобных районов, характеризующихся антисанитарными условиями жизни.

Масштабы миграции (миграционный оборот) - количество прибывших и выбывших в район за определенный промежуток времени (год).

Маятниковая миграция - это ежедневное перемещение населения из одного населенного пункта в другой с трудовыми, учебными или культурно-бытовыми целями (на работу или учебу) и обратно, без перемены постоянного места жительства.

Мегалополис - это сложная, наиболее крупная урбанизированная система расселения, образующаяся при срастании большого количества территориально сближенных городских агломераций.

Международное разделение труда (МРТ) - процесс взаимообусловленной специализации хозяйств отдельных стран на производстве определенных товаров для их продажи на мировом рынке, ведущий к созданию многосторонних связей и отношений между странами.

Международные организации — одна из важнейших форм многостороннего сотрудничества между государствами. Они создаются на основании соглашения между участниками.

Международные экономические отношения — это экономические связи между хозяйственными субъектами различных стран по поводу производства, распределения, обмена и потребления материальных благ и услуг.

Межнациональный конфликт — это столкновение интересов двух и более наций.

Межотраслевой комплекс - это группа взаимосвязанных отраслей, которые выполняют общие задачи для получения нужной обществу конечной продукции или необходимых населению услуг.

Механическое движение - миграционные процессы или перемещение населения из одной местности в другую.

Миграция населения - это передвижение людей из одной местности в другую, сроком более чем на полгода и с переменой постоянного места жительства.

Минеральные ресурсы - это все пригодные для употребления вещественные составляющие литосферы - учтенные запасы полезных ископаемых (рудные, нерудные и энергетические), отложенные поверхностно и в водах озер, морей и океанов и используемые в народном хозяйстве как минеральное сырье или источники энергии.

Мировое хозяйство — исторически сложившаяся совокупность национальных хозяйств стран мира, связанных между собой экономическими и политическими отношениями.

Население — 1) совокупность людей, проживающих в пределах конкретной территории; 2) сложная социально-экономическая категория; 3) производительная сила общества.

Основная металлургическая база - группа металлургических предприятий, использующих общие рудные и топливные ресурсы и обеспечивающих главные потребности хозяйства страны в металле.

Особые территориальные режимы — это международно-правовые режимы, определяющие правовой статус и порядок пользования какой-либо ограниченной территорией или пространством. Они могут устанавливаться в интересах некоторых или всех государств мира.

Открытая экономика - такое национальное хозяйство, где иностранным хозяйствующим субъектам открыт доступ на большинство рынков и в большинство отраслей и сфер.

Отраслевая структура хозяйства - состав хозяйства страны, района или вообще любой территории по формам производственной и непроизводственной деятельности, по видам производимой продукции, оказываемых услуг и т.д.

Отрасль народного хозяйства - основное структурное подразделение хозяйства, охватывающее хозяйственные единицы, производящие однородную продукцию и не зависящее от территориального расположения этих единиц и их ведомственной или иной подчиненности.

Плотность населения - численность постоянного населения, приходящаяся на единицу площади (обычно на 1 кв.км.) какой-либо территории.

Половозрастная пирамида - графическое изображение распределения людей по полу и возрасту.

Поселение - территориально целостный и компактный ареал концентрации населения со всеми необходимыми условиями и оборудованием для жизни, труда и отдыха людей.

Поселки городского типа - это населенные пункты с числом жителей более 3 тыс. человек, из которых 85% не занято в сельском хозяйстве.

Предприятие - территориально-целостный компактный экономико-географический объект, первичное звено общественного разделения труда, производящее и реализующее определенную продукцию, характеризующееся относительной или полной экономической самостоятельностью, технологической завершенностью по производству своей продукции.

Принципы размещения производительных сил - основополагающие требования экономической политики к конкретному пространственному размещению производства.

Природно-ресурсный потенциал территории - совокупность природных ресурсов территории, которые могут быть использованы в хозяйстве с учетом достижений науки и техники, важнейший хозяйственный фактор, одно из качеств, по которому оценивается ЭГП.

Природные ресурсы - образования, созданные природой без участия хозяйственной деятельности человека. Это вспомогательные средства развития человечества, важнейшие компоненты окружающей его среды, используемые в процессе общественного производства для удовлетворения материальных и культурных потребностей.

Природные условия - это тела и силы природы, которые на данном уровне развития производительных сил существенны для деятельности человеческого общества, но непосредственно не участвуют в материальной производственной деятельности людей.

Производственный комплекс - сочетание предприятий и учреждений, объединяемых выполнением определенной народнохозяйственной функции и связанных между собой устойчивыми производственными связями таким образом, что выпадение из сочетания каких-либо компонентов и нарушение каких-либо связей понижает эффективность комплекса в целом, ограничивает или вообще делает невозможным выполнение хозяйственных функций.

Промышленный комплекс – 1) взаимообусловленное сочетание органически связанных между собой предприятий на определенной территории в соответствии с особенностями ее природных и экономических ресурсов и транспортно-географического положения, обеспечивающее необходимый экономический результат, то есть получение заданного объема продукции при минимальных приведенных затратах; 2) тесное взаимодействие предприятий на основе последовательной и комплексной переработки исходного сырья, утилизации производственных отходов и совместного выпуска готовой продукции.

Промышленный пункт - это такая форма территориальной организации промышленности, при которой на определенной территории создается и функционирует обычно небольшое по размерам единичное предприятие, обслуживающее зачастую только жителей данного населенного пункта.

Промышленный район - крупная территория с относительно однородными природными ресурсами, условиями, с характерной направленностью развития производительных сил, с соответствующей сложившейся материальной базой, производственной и социальной инфраструктурой.

Промышленный узел – это: 1) группа промышленных предприятий и элементов производственной инфраструктуры, размещенных на определенной территории и имеющих между собой производственные связи; 2) локализованное производственно-территориальное сочетание комплексного характера, где при взаимной близости предприятия объединены между собой тесными производственными и технологическим связями, общностью транспортно-географического положения, общими системами инфраструктуры и населенных мест с целью наиболее эффективного использования природных, материальных и трудовых ресурсов.

Промышленный центр - это производственно-территориальное сочетание предприятий, связанных друг с другом единством транспортно-географического положения и

совместным использованием общей инфраструктуры.

Разведанные запасы природных ресурсов (конечные извлекаемые) – такие запасы, которые доказаны геологоразведочными работами.

Район (регион) - это территория, по совокупности насыщающих ее элементов отличающаяся от других территорий и обладающая единством, взаимосвязанностью, целостностью составляющих элементов, причем эта целостность - объективное условие и закономерный результат развития данной территории.

Расселение – 1) исторический процесс заселения территории, распределение населения по территории и его пространственная организация; 2) взаимосвязь и взаимоположение населенных пунктов в пределах конкретной территории.

Региональная политика - система мероприятий, выражающих стремление правительства страны ликвидировать наблюдающийся между регионами дисбаланс в экономическом развитии, в социальных, экономических и других условиях путем привлечения инвестиций в менее благоприятные регионы государства.

Религия (конфессия) - одна из форм общественного сознания - совокупность духовных представлений, основанных на вере в существование бога (богов) или сверхъестественных сил, а также соответствующее поведение и специфические действия (культ).

Ресурсообеспеченность - соотношение между величиной природных ресурсов и масштабами их использования, выражающееся либо количеством лет, на которые должно хватить данного ресурса, либо запасами из расчета на душу населения.

Рурбанизация - процесс распространения городских форм и условий жизни на сельские поселения, сопровождающийся миграцией городского населения в сельские населенные пункты, переносом в сельскую местность городских форм хозяйственной деятельности и, в конечном счете,

стиранием границы между городом и деревней.

Рынок труда - соотношение спроса на рабочую силу со стороны работодателей и ее предложения со стороны трудоспособного населения.

Сальдо миграции - разность числа лиц, прибывших на какую-либо территорию и числа лиц, выбывших оттуда за один и тот же промежуток времени.

Свободная экономическая зона (СЭЗ) - район или город с выгодным ЭГП, для которого установлен льготный налоговый и таможенный режим, особые условия ценообразования с целью привлечения финансовых, материальных и трудовых ресурсов, новых технологий.

Сельские поселения - это населенные пункты с числом жителей менее 3 тыс. человек, в основном занятых в сельском хозяйстве.

Система расселения - территориальное сочетание поселений, между которыми существует более или менее четкое распределение функций, производственные и социальные связи.

Специализация – это: 1) процесс обособления отдельных отраслей и четкое разделение труда между предприятиями внутри отдельно взятой отрасли; 2) характерное производственное направление и место региона (страны) в территориальном разделении труда.

Субурбанизация - это опережение роста пригородов над ростом «городского ядра», получаемое благодаря переезду обеспеченного населения в более чистые в экологическом отношении пригороды.

Территориальная организация народного хозяйства - пространственное сопряжение и взаимодействие отраслевых, межотраслевых и территориально-производственных комплексов, инфраструктуры и непроеизводственной сферы, основанное на рациональном использовании природных, материальных и трудовых ресурсов, а также экономии затрат по преодолению несоответствий во взаимном размещении источников сырья, топлива, энергии, мест производства и потребления готовой продукции.

Территориальная организация общества -

взаимообусловленное сочетание и функционирование систем расселения, хозяйства и природопользования, систем информации и жизнеобеспечения, административно-территориального устройства и управления.

Территориальная социально-экономическая система - экономически и социально эффективные взаимосвязанные сочетания элементов общества, целенаправленно функционирующие на определенной территории как звенья общественного разделения и интеграции труда.

Территориальная структура народного хозяйства - совокупность определенным образом размещенных и сочлененных территориальных элементов хозяйства - промышленных узлов, ТПК, экономических районов и др., находящихся в сложном взаимодействии в процессе и в результате развития и функционирования народнохозяйственной системы.

Территориальное разделение труда - объективный необратимый процесс производственной специализации, обособления экономических районов и усиления межрайонной кооперации, обмена специализированной продукцией и услугами.

Территориально-производственный комплекс (ТПК) – 1) взаимообусловленное сочетание предприятий разных отраслей материального производства и непроизводственной сферы на определенной территории в соответствии с особенностями ее природных, социальных и экономических условий, экономико-географического положения и инфраструктуры; 2) взаимосвязанное, научно-обоснованное сочетание различных предприятий и расселения на общей территории, которое может дать большую экономию средств в масштабе всего народного хозяйства, повышая производительность общественного труда, обеспечивая решение проблем охраны природы, улучшение условий жизни, труда и отдыха людей.

Территория - ограниченная часть земной поверхности с присущими ей природными и привнесенными человеком

свойствами и ресурсами, характеризующаяся также протяженностью как особым видом ресурса и местоположением; она может быть объектом конкретного действия или исследования.

Топливо-энергетический баланс (ТЭБ) - соотношение добычи разных видов топлива и выработанной электроэнергии (приход) и использования их в народном хозяйстве (расход). Под ТЭБ понимают также процентное соотношение между различными видами получаемых в стране энергоресурсов

Топливо-энергетический комплекс (ТЭК) - сложная межотраслевая система добычи, транспортировки и переработки топлива, включающая также процессы генерирования, транспортировки, трансформации, распределения и использования энергии (электроэнергии и тепла).

Тоталитаризм — одна из форм государства (тоталитарное государство), характеризующаяся его полным (тотальным) контролем над всеми сферами жизни общества, фактической ликвидацией конституционных прав и свобод, репрессиями в отношении оппозиции и инакомыслящих (например, различные формы тоталитаризма в фашистской Италии, нацистской Германии и др.).

Транспортная магистраль - основной транспортный путь в составе транспортной сети какой-либо территории, выделяющийся повышенной технической оснащенностью, мощными потоками грузов и пассажиров.

Транспортный узел - пункт, к которому подходят не менее 3 транспортных линий. Если это линии разных видов транспорта, то такой узел называется комплексным.

Трудовые ресурсы - часть населения страны, обладающая необходимым физическим развитием, состоянием здоровья и умственными способностями для работы в народном хозяйстве. Трудовые ресурсы - важнейшая производительная сила общества, характеризующаяся потенциальной массой живого труда, которой в данный период располагает государство.

Трудоспособность (рабочий возраст) - это период в пределах границ определенных лет, в течение которых данное поколение людей способно трудиться. В существующей на сегодняшний момент практике учета и планирования трудовых ресурсов к населению трудоспособного возраста относят мужчин в возрасте от 16 до 59 лет и женщин в возрасте от 16 до 54 лет. Численность населения в трудоспособном возрасте - исходная характеристика показателя численности трудовых ресурсов страны.

Урбанизация - это: 1) процесс роста городского населения; 2) процесс повышения удельного веса горожан в общей численности населения; 3) процесс пропаганды, развития и распространения городского образа жизни; 4) процесс территориальной концентрации населения и хозяйства в городских поселениях; 5) процесс территориального «расползания» городов и возникновения более сложных урбанизированных систем — городских агломераций и мегалополисов.

Факторы размещения производительных сил - совокупность условий для наиболее рационального выбора места размещения хозяйственного объекта, группы объектов, отрасли или же конкретной территориальной организации структуры хозяйства республики, экономического района и ТПК.

Финансово-промышленная группа (ФПГ) - это объединение, создающееся на базе технологически связанных предприятий, выпускающих сложную наукоемкую продукцию, конкурентоспособную на внешнем и внутреннем рынках, а также предприятий, поставляющих продукцию для государственных нужд.

Форма правления - устройство высшей государственной власти, т.е. характер взаимоотношений между ее законодательной, исполнительной и судебной ветвями по поводу государственного управления.

Экономико-географическое положение (ЭПГ) - положение какого-либо экономико-географического объекта по

отношению к другим экономико-географическим объектам, имеющим для него хозяйственное значение. ЭГП страны в широком смысле - это положение государства на экономической карте мира по отношению к другим странам-центрам мировой экономики.

Экономическая география и региональная экономика – это наука, изучающая особенности и закономерности размещения производительных сил и развития районов, а также пространственные процессы и формы организации жизни людей и общественного производства, прежде всего, с точки зрения эффективности самого производства, производительности общественного труда.

Экономически активное население - часть населения, имеющая самостоятельный источник средств существования, то есть занятая деятельностью, приносящей доход во всех отраслях материального производства и непроизводственной сфере.

Экономический район - это: 1) территория, которая отличается от других специализацией (основной народнохозяйственной функцией), комплексностью развития (взаимосвязанностью важнейших элементов экономической и территориальной структур), а также наличием единой системы управления; 2) группировка из нескольких, соседствующих друг с другом субъектов, которые отличаются от других особенностями исторического развития территории, географическим положением, природными и трудовыми ресурсами, специализацией хозяйства; 3) территориально и экономически целостная часть народного хозяйства страны, характеризующаяся своеобразием природных и экономических условий, исторически сложившейся или целенаправленно создаваемой специализацией хозяйства на основе географического разделения труда, наличием внутрирайонных устойчивых и интенсивных связей; 4) территориальная специализированная часть народного хозяйства страны, взаимосвязанная с другими районами постоянным обменом производимыми товарами и другими экономическими отношениями; 5) крупная компактная часть территории страны,

охватывающая несколько административно-территориальных единиц и отличная от других районов особым сочетанием природных ресурсов, специализацией хозяйства, а также ролью, которую он играет в экономике страны.

Экономическое районирование - деление страны на целостные части (районы), образующие целостную пространственную систему.

Экспорт - вывоз товаров и капиталов за рубеж.

Этнос - это исторически сложившаяся группа людей, проживающих на определенной территории и обладающих общностью языка, культуры, быта, хозяйства и психологического самосознания зафиксированного в самоназвании - этнониме.

Языковая семья - самая крупная единица классификации этносов по признаку их языкового родства, то есть общего происхождения их языков от предполагаемого языка-основы.

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Основная литература

1. Вавилова, Е.В. Экономическая география и регионалистика / Е.В. Вавилова. - М.: Гардарики, 2001.
2. Гладких, Ю.Н. Социально-экономическая география России / Ю.Н. Гладких, В.А. Добросюк, С.П. Семенов. – М.: Гардарики, 2000.
3. Гребцова, В.Е. Экономическая и социальная география России / В.Е. Гребцова. – Ростов-на-Дону, 2000.
4. Козьева, И.А. Экономическая география и регионалистика / И.А. Козьева, Э.Н. Кузьбожев. – М.: Кнорус, 2005.
5. Корнекова, С.Ю. Социально-экономическая география / С.Ю. Корнекова, С.П. Семенов. – СПб: 2001.
6. Скопин, А.Ю. Экономическая география России / А.Ю. Скопин. – М.: Проспект, 2003.
7. Экономическая география России / Под ред. Т.Г. Морозовой. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2001.
8. Экономическая география России / Под ред. В.И. Видяпина, М.В. Степанова. – М.: ИНФРА-М, 2004.
9. Экономическая и социальная география России / Под ред. Хрущева А.Т. – М.: Дрофа, 2001.

Дополнительная литература

10. Алисов, Н.В. Экономическая и социальная география мира / Н.В.Алисов, Б.С. Хоре. – М.: Гардарики, 2001.
11. Бобылев, С.Н. Экономика природопользования / С.Н. Бобылев, А.Ш. Ходжаев. – М.: ИНФРА-М, 2004.
12. Регионы России. М.: Госкомстат, 2005.
13. Родионова, И.А. Экономическая география / И.А. Родионова, Т.М. Бунакова. – М.: Московский лицей, 2004.
14. Российский статистический ежегодник. - М.: Госкомстат, 2005.

15. Россия в цифрах. Краткий статистический сборник. – М.: Госкомстат, 2005.
16. Сельское хозяйство России и зарубежных стран. – М.: Госкомстат, 2005.
17. Экономическая, политическая и социальная география. Регионы и страны / Под ред. Б.Н. Лаврова. – М.: Гардарики, 2004.

Меньшикова Вера Ивановна

Пахомов Максим Александрович

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ РОССИИ

Учебное пособие

Подписано в печать 01.06.2006 г. Формат 60×90/16. Бумага офсетная.
Гарнитура Times. Усл. печ. л. 11,99.
Тираж 500 экз.

Издательство Тамбовского государственного университета им. Г.Р. Державина.
392008, Тамбов, ул. Советская, 190г.

Отпечатано в издательстве ПБОЮЛ Першин Роман Викторович
392002, Тамбов, ул. Советская, 21, а/я 7.