

Н. М. ПОПОВ-ТАТИВА

КИТАИ

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ
ОПИСАНИЕ



ИЗДАНИЕ
РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОГО
УПРАВЛЕНИЯ
ШТАБАРКА

ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫЙ ЧЛЕН НАУЧНОИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОГО ИНСТИТУТА
ЯЗЫКОВЕДЕНИЯ.

Н. М. ПОПОВ-ТАТИВА.

КИТАЙ.

7239 ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ.



ИЗДАНИЕ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ШТАБА
РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКОЙ КРАСНОЙ АРМИИ. МОСКВА. 1925.

ОГЛАВЛЕНИЕ.

Стр.

ОТ РЕДАКЦИИ	VII
ОТ АВТОРА	IX
ИСТОЧНИКИ	XI
КИТАЙСКИЕ МЕРЫ	XIII

ГЛАВА I.

Краткий географический очерк	1—12
Пространство (1—2). Поверхность (2—3). Бассейны рек Хуан-хэ, Ян-цзы-цзян и Си-цзян (3—9). Маньчжурия и Синь-цзян (9). Береговая линия (10). Климат (10). Почва (10). Внешние территории (11). Заключение (11—12).	

ГЛАВА II.

Население	13—26
Национальный состав населения (13—15). Численность и плотность населения (15—17). Сельское и городское население (17—22). Мужское и женское население Китая по переписи 1910 года (22—23). Классовый состав населения (23). Эмиграция (23—24). Иностранцы в Китае (25). Реформа китайского языка (25—26). Заключение (26).	

ГЛАВА III.

Административное устройство	27—38
А) Институт военных губернаторов (27—29). Б) Движение провинций к самоуправлению (29—32). В) Административное устройство (32—37). Заключение (37—38).	

ГЛАВА IV.

Земледелие	39—65
Землевладение и землепользование (39—40). Природные условия (40). Способы обработки (40—61). Заключение (61). Приложение к главе IV (62—65).	

ГЛАВА V.

Скотоводство, птицеводство, рыбный промысел	66—76
Скотоводство (66—69). Птицеводство (69). Рыбный промысел (69—76). Заключение (76).	

ГЛАВА VI.

Лесоводство	77—79
-----------------------	-------

ГЛАВА VII.

Добывающая промышленность	80—107
Запас ископаемых и горно-промышленное законодательство (80—82). Общее состояние горной промышленности (83—91). Минералы и металлы (92—107). Заключение (107).	

ГЛАВА VIII.

Обрабатывающая промышленность	108—143
Общая характеристика обрабатывающей промышленности (108—141). Заключение (141—143).	

ГЛАВА IX.

Пути сообщения и средства связи	144—173
Железные дороги 144—153). Шоссейные и грунтовые дороги (153—157). Почта (157—158). Телеграф (159—160). Телефон (160—161). Радиотелеграф (161—166). Воздушные сообщения (166). Судоходство (167—172). Заключение (172—173).	

ГЛАВА X.

Стр.

Торговля Китая	174—233
А. Внутренняя торговля (174—187). Условия развития внутренней торговли Китая (184—187).	
Б. Внешняя торговля (187—233). Начало торговых сношений с Западом (187—188). Открытые порты (188—205). Статистика внешней торговли Китая (206—232). Заключение (232—233).	

ГЛАВА XI.

Финансы и бюджет	234—258
I. Общее положение китайских финансов (234). II. Фискальные взаимоотношения центра и провинций (234—242). III. Задолженность внешняя и внутренняя (242—244). IV. Проект консолидирования негарантированных внешних и внутренних займов (244—249). V. Бюджет (249—257). Заключение (258).	

ГЛАВА XII.

Банковое дело и денежное обращение	259—278
Банковое дело (259—272). Денежное обращение (272—277). Заключение (277—278).	

ГЛАВА XIII.

Новый Банковский консорциум	279—291
---------------------------------------	---------

ГЛАВА XIV.

Специальные международно-правовые нормы в Китае	292—302
1. Право наиболее благоприятствуемой нации в Китае (292). 2. Экстра-территориальность в Китае (293). 3. Экстратерриториальные суды. 4. Консульские суды. 5. Смешанные суды. 6. Японская полиция в Китае. 7. Договорные (открытые) порты (294). 8. Тарифы. 9. Ликин (295). 10. Морские таможни. 11. Сухопутные таможни. 12. Речное судоходство (296). 13. Иностранные пайщики в китайских обществах. 14. Иностранные общества в Китае. 15. Землевладение иностранцев в Китае. 16. Миссионеры в Китае (297). 17. Концессии и сэттльменты (298). 18. Иностранные гарнизоны в Китае. 19. „Открытые двери“ в Китае (299). 20. Гарантия суверенитета и территориальной неприкосновенности в Китае (300). 21. „Сферы интересов“ и „сферы влияния“ (301). Заключение (302).	

ГЛАВА XV.

Сферы интересов империалистических держав в Китае	303—354
1. Интересы Англии (303—313). 2. Интересы Японии (313—336). 3. Интересы Франции (336—343). 4. Интересы Бельгии (343—346). 5. Интересы Италии (346—347). 6. Интересы С.-А. Соединенных Штатов (348—352). Заключение (353—357).	

ГЛАВА XVI.

Рабочее движение	355—358
----------------------------	---------

ГЛАВА XVII.

Общее заключение об экономическом положении Китая	359—363
---	---------

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Указатель собственных имен и географических названий, встречающихся в тексте книги.

Замеченные опечатки и погрешности.

Схематическая карта Китая.

Картограмма ископаемых и сельско-хоз. продуктов Китая.

Схема железных дорог Китая.

Схема нового административного деления Китая.

Схема водных путей сообщения и товарооборота открытых портов Китая.

Диаграммы внешней и внутренней торговли Китая.

ОТ РЕДАКЦИИ.

Проявляемый широкими кругами наших военных и политических работников интерес к Китаю вызвал за последнее время появление довольно большого количества книг, брошюр и статей, посвященных этой стране. Однако, среди этой литературы нет ни одного более или менее капитального труда, всесторонне освещающего экономику Китая — эту базу создавшейся в нем военно-политической обстановки и дающего отправные данные для более глубокого и точного анализа этой обстановки.

Выпускаемый Разведывательным Управлением Штаба Р.-К. К. А. труд специалиста по Востоку проф. Н. М. Попова-Тативы стремится удовлетворить в известной мере эту потребность в капитальном исследовании экономики Китая, основанном не только на общепринятых данных европейских источников, но и на малодоступных японских и китайских материалах.

Правда, и эти последние материалы далеко не исчерпывают всех вопросов экономической жизни Китая и страдают обычной неполнотой и противоречивостью, вообще свойственными всем данным китайской статистики, что не могло не отразиться и на настоящем труде. Во многих случаях проф. Попов-Татива опирается на значительно запаздавшие данные 1912—1915 г.; значение этих данных, что они почти во всех случаях дают совершенно новые сведения, как для русской, так и для европейско-американской литературы. При критическом сопоставлении этих данных с общепринятыми в европейской и американской литературе цифрами является возможность более точно обрисовать общую картину и характер многих явлений экономической жизни Китая. Так, например, настоящий труд разоблачает легенду о сказочных ископаемых богатствах Китая, обычно повторяемую во всей нашей популярной литературе. Равным образом он дает новую картину экономического проникновения в Китай различных групп мирового капитала, которые, оказывается, до настоящего времени гораздо слабее участвуют в промышленности Китая, чем это принято думать, но за то активно стремятся к отвоеванию в Китае возможно более прочных позиций для своей будущей экспансии в эту огромную страну, вступая на этой почве в соревнование друг с другом. Эта книга дает также более точное представление об экономических ресурсах и собственных производительных силах Китая, рисует более ясную и несогласную с обычными рассуждениями о финансовом хаосе в Китае картину его внешних и внутренних долгов, проблема урегулирования и погашения которых при нормальных условиях жизни страны оказывается не очень сложной и т. д.

Данные английского ежегодника „China Year Book“ за 1924—25 г.г. не могли быть полностью использованы, так как ко времени поступления ежегодника большая часть книги была уже набрана.

Редакция считает, что данный труд поможет более углубленному изучению Китая не только узким кругом специалистов, но и более широкими кругами читателей, т. к., при всей своей обширности, он достаточно популярен. Кроме того, он может послужить хорошим пособием для популяризаторов китаеведения в широких массах.

Военным работникам эта книга будет весьма полезна при учете ресурсов Китая с военно-экономической точки зрения и при изучении его военно-политического положения.

Февраль 1925 г.

Москва.

ОТ АВТОРА.

Разведывательное Управление Штаба Р.-К. К. А. оказало мне честь, предложив составить настоящий труд, и этим дало мне возможность начать именно с экономики ряд задуманных мною работ по Китаю.

При чтении настоящей книги необходимо иметь в виду, что все статистические данные, приведенные на основании европейских источников и касающиеся провинций Чжи-ли, Шань-си, Гань-су, Синь-цзян и Сы-чуань, а также и Тибета, не учитывают тех изменений, которым в административном отношении подверглись перечисленные провинции и территории согласно закону от 6 июля 1914 года. Что же касается данных, почерпнутых из японских источников, то они в значительной степени учитывают новое административное деление Китая, о чем прежде всего свидетельствует введение новых административных делений в самые таблицы, заимствованные из японских источников или составленные нами по японским данным.

Новое административное деление Китая дано нами в приложениях в специальной схеме. В самых общих чертах эти изменения сводятся к следующему:

1. часть провинции Чжи-ли, лежащая севернее китайской стены (и параллели 40°), отошла частично к особой области Жэ-хэ, частично же к особой области Чахар;

2. часть провинции Шань-си к северу от китайской стены (и параллели 40°) отошла частью к особой области Чахар и частью к особой области Суй-юань;

3. области Внутренней Монголии, лежащие к северу от особых областей Чахар и Суй-юань были соответственно включены в эти последние;

4. северная граница провинции Гань-су отодвинута настолько к северу, что поглотила всю область Внутренней Монголии, лежащую к северу от провинции Гань-су; кроме того в последнюю оказался включенным и северо-восточный угол провинции Синь-цзян;

5. часть провинции Сы-чуань, лежащая к западу от 103° и 104° меридианов, отошла к особой области Чуань-бянь, в которую включена и вся область Тибета к востоку от 94° меридиана;

6. сделана попытка несколько точнее определить юго-западную границу области Кукунор, а также, повидимому, сделана прирезка за счет Тибета к юго-восточной части провинции Синь-цзян.

Границы новых административных делений Китая еще нельзя считать установленными с достаточной определенностью и точностью. Во всяком случае, они уже наносятся на новейшие китайские издания карт Китая. Но, если в деталях можно ожидать здесь некоторых изменений и уточнений, то в общем новые границы сохраняют свое значение.

При оценке удельного веса китайских, японских и европейско-американских источников, оценку эту можно вкратце суммировать следующим образом:

Китайские материалы — наиболее обширные, богатые и ценные, но в то же время и наименее обработанные.

Японские материалы — менее богаты, чем китайские, но значительно более разработаны. Количество этих материалов колоссально и качество их исключительной ценности.

Европейско-американские материалы—наименее полны, но зато и лучше всего разработаны. Специфический (буржуазный) подход этих материалов обычно лишает их объективности, и самая неполнота их значительно обесценивает их.

Насколько неполны европейско-американские данные даже таких изданий, как всемирно известные China Year Book (начаты изданием еще в 1912 году), можно судить хотя бы по следующим двум примерам: так, в главе о банках английского „Ежегодника по Китаю“ читатель напрасно стал бы искать сведений о китайских кредитных учреждениях дореформенного типа; также бесполезно было бы искать в главе обрабатывающей промышленности сведений о китайской кустарной промышленности.

При отборе статистических данных мы стремились приводить наиболее новые данные, доводя их до 1920—22 и даже 1923—24 г. г. Однако там, где в нашем распоряжении имелись цифровые данные, хотя-бы и 1912—1915 г. г., касающиеся областей китайского хозяйства, еще недостаточно освещенных в европейской литературе, мы считали необходимым зафиксировать эти данные в нашей книге. Вообще даже при беглом ознакомлении с материалами настоящей работы можно убедиться, что большая часть их появляется в европейской литературе впервые. Здесь же следует отметить, что нам иногда пришлось очень широко использовать английские источники.

Несмотря на свой довольно значительный объем, настоящая книга не может претендовать на исчерпывающее освещение экономики Китая. Для этого еще не наступило время, поскольку китайская статистика только еще нарождается.

Китай до сих пор представляет собой свыше двух десятков хозяйственно мало спаянных между собой провинций—государств. До сих пор еще не установлено даже единых для всей страны единиц меры и веса. Огромное разнообразие последних чрезвычайно затрудняет упорядочение китайской статистики. Обособленность хозяйственной жизни отдельных провинций и их слабая связь с центральным административным аппаратом также не может способствовать правильному учету китайского хозяйства в общегосударственном масштабе. Это обстоятельство естественно удерживало нас от широких обобщений и диктовало большую сдержанность в подведении итогов, данных в конце каждой главы.

Сознавая все несовершенство настоящего труда, мы с благодарностью примем во внимание все указания критики и надеемся, что, хотя бы и в малой степени, наша книга послужит к лучшему познанию Китая.

Москва.

А В Т О Р.

14 Января 1925 г.

ИСТОЧНИКИ.

На русском языке:

1. Бруннерт, И. и Гагельстром, В.—Современная политическая организация Китая. Пекин. 1910 г.
2. Граве, В. В.—Китайцы, корейцы и японцы в Приамурье. Спб. 1919. (в „Трудах Амурской экспедиции“. Вып. XI).
3. „Известия Министерства Иностранных дел“, за 1915 г.
4. Коломийцев, Н. П.—Чай. Мировая торговля чаем и вопрос о казенной монополии в России. Москва. 1916.
5. Кохановский, Н. И.—Землевладение и земледелие в Китае. „Извест. Вост. Институт“. т. XXIII. Вып. II. Владивосток. 1908.
6. Лист, Франц.—Международное право. Юрьев. 1917. 4-ое изд.
7. Матусовский, З.—Географическое обозрение Китайской Империи с картою. Спб. 1888.
8. Никитин и Петров.—Руководство по товароведению. Москва. 1916. т.т. I—III.
9. Субботин, А. П.—Чай и чайная торговля в России и других государствах. Производство, потребление, распространение. Спб. 1892.
10. „Топливное Дело“, за 1923 г.
11. Тужилин, А. В.—Современный Китай. Спб. 1910. т.т. I—II.
12. Франке, Д-р О. Земельные правоотношения в Китае. Перев. с нем. под редакц. Н. И. Кохановского. „Изв. Вост. Инст. т. XXIII“. Вып. I. Владивосток. 1908 г.

На японском языке:

13. Гаико Дзихо, за 1923 г.
14. Каикю-сэн, за 1923 г.
15. Нисияма, Эiky.—Каитэй саи-син Сина бунсё-дзу. Токио. 1919.
16. Сина, за 1924 г.
17. Сина Дзидзи, за 1924 г.
18. Сина Мондаи, за 1924 г.
19. Сина Нэнкан. 1920 г.
20. Тайё, за 1923 г.
21. Танака.—Сина но сангё то кин-ю. Токио. 1921.
22. Хокуман Дзихо, за 1924 г.
23. Цусё Кохо, за 1923—1924 г.

На китайском языке:

24. Цзин-бао за 1923 г.
25. Чэнь-бао за 1923 г.
26. Чжун-Го Цюань-ту. 1922 г. Шанхай. Издание Шан-у Инь-шу-гуань.

На французском языке:

27. Revue du Monde Musulman. Le Domaine de l'Islam. Paris 1923.

На немецком языке:

28. Franke, O. Ostasiatische Neubildungen. Hamburg 1911.
29. Pyau Ling. Beiträge zur Neuesten Geschichte Chinas. Berlin 1917.
30. Hellauer D-r Josef. China. Wirtschaft und Wirtschaftsgrundlagen. Berlin und Leipzig 1921.

На английском языке:

31. China Year Book. 1913, 1921—22, 1923, 1924—25. Shanghai.
32. China and Far East Finance & Commerce Year Book. 1921—22, 1922—23. Shanghai.

33. China Express & Telegraph. 1924.
34. Brett, H. J. Report of Commercial, Industrial and Economic situation of China in June 1924. [Department of Overseas Trade]. London. 1924.
35. Kawakami. K. K. Japans' Pacific Policy. New York. 1922.
36. Li, Chuan-shih. Central and Local Finance in China. New York. 1922.
37. Middleton Smith. The British in China and Far Eastern Trade. London. 1920.
38. Millard, Thomas. Our Eastern Question. New. York. 1916.
39. Morse, H. B. The Trade and Administration of China. New York. 1921.
40. New Atlas and Commercial Gazeteer of China.
41. Philips' Commercial Map of China. Edited by sir A. Hosie. London. 1922.
42. Putnam Weal. The Truth about China and Japan. New York. 1919.
43. Richards' Comprehensive Geography of the Chinese Empire. 1909.
44. Couling, Samuel. Encyclopaedia Sinica. London. 1917.
45. Sun Yat sen. The International Development of China. New York & London. 1922.
46. Williams. The Middle Kingdom. 1900.
47. Willoughby, W. Foreign Rights and Interests in China. Baltimore. Maryland. 1920.

Китайские меры.

В Китае еще не установлено единых для всей страны мер. Обычно в сношениях с иностранцами принимаются следующие меры:

1. Вес.

1 дань (или пикуль)	= 100 цзинь.	= 60,453 клг.	= 147,67 рус. фун.
1 цзинь (или гинь, кэtti—catty, китайский фунт)	= 16 лан.	= 0,60453 клг.	= 1,4768 „ „
1 лан (или таэль).	= 10 цянь.	= 37,783 гр.	
1 цянь (или мэйс—mace)	= 10 фэнь.	= 3,7783 гр.	
1 фэнь (или кандарин—candareen)	= 10 ли.	= 0,37783 гр.	
1 ли	—	= 0,037783 гр.	

Перевод китайских мер веса в килограммы.

I. Китайск. фунты (цзинь).

II. Пикули (дань).

1 цзинь . . .	= 0,60453 клгр.	1 пикуль. . .	= 60,453 клгр.
2 „ . . .	= 1,20906 „	2 „ . .	= 120,906 „
3 „ . . .	= 1,81359 „	3 „ . .	= 181,359 „
4 „ . . .	= 2,41812 „	4 „ . .	= 241,812 „
5 „ . . .	= 3,02265 „	5 „ . .	= 302,265 „
6 „ . . .	= 3,62718 „	6 „ . .	= 362,718 „
7 „ . . .	= 4,23171 „	7 „ . .	= 423,171 „
8 „ . . .	= 4,83624 „	8 „ . .	= 483,624 „
9 „ . . .	= 5,44077 „	9 „ . .	= 544,077 „
10 „ . . .	= 6,0453 „	10 „ . .	= 604,53 „

2. Линейные меры.

1 ли (китайская миля).	= 360 бу.	= 619,25 метра.
1 ли (китайская миля).	= 180 чжан.	= 619,25 „
1 чжан (китайская сажень)	= 10 чжи.	= 3,58 „
1 чжи (китайский фут)	= 10 цунь.	= 0,358 „
1 цунь (китайский дюйм)	= 10 фэнь.	= 0,0358 „
1 фэнь	—	= 0,00358 „
1 бу (двойной шаг)	—	= 1,6764 „

Перевод китайских линейных мер в метрические.

1 ли.	= 619,25 метра.
2 "	= 1.238,50 "
3 "	= 1.857,75 "
4 "	= 2.477,00 "
5 "	= 3.096,25 "
6 "	= 3.715,50 "
7 "	= 4.334,75 "
8 "	= 4.954,00 "
9 "	= 5.573,25 "
10 "	= 6.192,50 "

3. Меры поверхности.

1 сан.	= 100 му.	
1 му	= 240 кв. бу.	= 667,12 кв. мтр.
1 кв. бу	= 25 кв. чи.	
1 му	= 10 фэнь.	
1 фэнь	= 10 ли.	
1 ли	= 10 хао.	
1 хао	= 10 ен.	
1 ен (нить волокно). . .	—	

Меры поверхности в горной промышленности ¹⁾.

1 кв. ли.	= 540 му.
1 му	= 60 кв. чжан.
1 кв. чжан.	—

Перевод китайских мер поверхности в метрические.

1 м/	= 667,12 кв. метра.
2 "	= 1.334,24 " "
3 "	= 2.001,36 " "
4 "	= 2.668,48 " "
5 "	= 3.335,60 " "
6 "	= 4.002,72 " "
7 "	= 4.669,84 " "
8 "	= 5.336,96 " "
9 "	= 6.004,08 " "
10 "	= 6.671,20 " "

¹⁾ Установлены законом о горной промышленности 11/III 1914 г.

ГЛАВА I.

КРАТКИЙ ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК.

Пространство.

Территория Китайской республики простирается от 18° до 53° сев. широты и от 74° до 134° вост. долготы от Гринвича. Она граничит на севере и северо-западе с Сибирью. На западе—с Советским Туркестаном, на юго-западе с Индостаном, на юге—с Тонкином и Тонкинским заливом, на юго-востоке—с Южно-Китайским морем, на востоке—с Восточным морем (Дун-хай) и на северо-востоке—с Желтым морем, Чжи-ли'ским заливом и Кореей.

Огромная территория Китая, занимающая около 11.080.000 кв. клм. делится на две резко различающиеся между собой части—Внутренний или Собственно-Китай и Внешние Территории. Еще в конце XIX столетия китайское правительство проявляло тенденцию возможно теснее объединить 18 провинций Собственно-Китая с его внешними владениями—Маньчжурией, Монголией, Китайским Туркестаном и Тибетом. С этой целью Китайский Туркестан был преобразован в провинцию Синь-цзян. 29 апреля 1907 г. императорским декретом три восточных провинции Маньчжурии реорганизованы, и их управление строится на тех же основаниях, что и 18-ти провинций Внутреннего Китая. Ныне, согласно конституции китайской республики, принятой пекинским парламентом 10 октября 1923 года (§ 3), территория Китая состоит из 22 провинций, Внутренней и Внешней Монголии, Тибета и Кукунора. Если Монголия и Тибет в настоящее время совершенно независимы от Китая, то Синь-цзян, и в особенности провинции Маньчжурии, все теснее сливаются в одно целое с основными 18 провинциями Китая. Экономическое тяготение Маньчжурии к Китаю делает это полное слияние их неизбежным, и все попытки японского империализма окончательно оторвать Маньчжурию от Китая в будущем несомненно осуждены на неудачу. Нельзя считать окончательно решенным и вопрос об отделении от Китая Тибета, т. к. необходимо считаться с фактом многовековой экономической связи этой страны с Китаем.

Таким образом, Собственно-Китай в настоящее время состоит из 22 провинций с общей площадью в 6.337.000 кв. клм. и, следовательно, почти в полтора раза превышает площадь внешних территорий с их 4.743.000 кв. клм.

Ниже дана площадь отдельных территорий Китая:

Собственно-Китай.	Кв. клм.	Внешние Территории.	Кв. клм.
18 провинций	3.969.000	Монголия.	3.543.000
Маньчжурия.	942.000	Тибет.	1.200.000
Синь-цзян.	1.426.000		
Итого.	6.337.000	Итого.	4.743.000
Всего.	11.080.000 кв. клм.		

Если мы расположим 18 провинций Собственно-Китая по их величине, то получим следующую градацию;

Наименование провинций.	Площадь в кв. клм.	Наименование провинций.	Площадь в кв. клм.
1. Сы-чуань.	566.000	10. Ху-бэй	185.000
2. Юнь-нань.	380.000	11. Цзян-си.	180.000
3. Гань-су.	325.000	12. Хэ-нань.	175.000
4. Чжи-ли.	300.000	13. Гуй-чжоу	174.000
5. Гуан-дун.	259.000	14. Шань-дун.	145.000
6. Ху-нань	216.000	15. Ань-хуй.	142.000
7. Шань-си.	212.000	16. Фу-цзянь	120.000
8. Гуан-си.	200.000	17. Цзян-су.	100.000
9. Шэнь-си	195.000	18. Чжэ-цзян	95.000

Из бывших внешних владений Китая в настоящее время теснее всего связанной с ним экономически оказывается Маньчжурия, несмотря на хозяйничанье там японцев.

Поскольку наше описание имеет целью ознакомление главным образом с экономикой 18 основных провинций Собственно-Китая мы в дальнейшем и сосредоточим наше внимание на них, менее подробно останавливаясь на Маньчжурии и Синь-цзян'е и только мимоходом касаясь Монголии и Тибета.

Поверхность.

Собственно-Китай обычно принято делить на три района—Северный Китай, Средний и Южный, каковые почти совпадают с бассейнами рек Хуан-хэ (Желтой реки), Ян-цзы-цзян или Голубой реки и Си-цзян (Западной реки).

Равнины.

Значительная часть Северного Китая представляет собой низменную, так называемую Великую Китайскую (Восточную) равнину, простирающуюся вдоль берега Тихого океана и занимающую большую часть провинций Чжи-ли, Хэ-нань, Ань-хуй, Цзян-су и Шань-дун. Равнина эта слегка холмиста и аллювиальной или лёссовой формации.

Менее важны равнины озера Дун-тин, Хань-коу'ская и озера Пао-ян, расположенные в долине реки Ян-цзы-цзян. Равнины Хан-чжоу-фу и Кантона имеют еще менее важное значение.

Горы.

Все горы Китая получают свое начало в горных массивах Тибета. На севере Куэнь-лунь дает многочисленные горные отроги, которые входят в провинцию Гань-су и делятся на востоке на три главные системы¹⁾:

1. Алашань'ский хребет проходит в северо-восточном направлении через плато Ордос и изгиб реки Хуан-хэ, затем пересекает провинцию Шань-си. Алашаньский хребет достигает свыше 3.000 метр. над уровнем моря. Плато Шань-си возвышается над уровнем моря в среднем от 1.950 до 2.400 метров, достигая на юге 3.500 метров над уровнем моря.

2. Восточный Куэнь-лунь отделяет бассейны рек Хуан-хэ и Ян-цзы-цзян и последовательно принимает названия Си-цин-шань, Цзинь-

¹⁾ Richard. Comprehensive Geography of the Chinese Empire. 1909. стр. 11—13.

лин-шань, Фу-ню-шань и Хуай-ян-шань. Все эти горы понижаются к востоку. Средняя высота Цзинь-лин-шань над уровнем моря—2.000 м., достигая в некоторых местах 4.200 метр. Хребет Фу-ню-шань достигает всего только 780 м. над уровнем моря.

3. Горы—Минь-шань идут вдоль северной окраины провинции Сы-чуань, тогда как хребет Цзю-лун отделяет реку Хань-хэ от Ян-цзы-цзян'а. Горы Минь-шань достигают средней высоты 2.500 м. Значительно выше хребет Цзю-лун, достигающий 3.750 м. над уровнем моря.

Центральное положение занимает плато Сы-чуань'я, достигающее 480 м. высоты и окруженное на северо-востоке и западе высокими горами.

На юге горы восточного Сы-чуань'я идут в юго-восточном направлении к западной части Юнь-нань'я, образуя огромные плато провинций Юнь-нань'я, Гуй-чжоу и Гуан-си. Все эти плато понижаются к востоку. Самое высокое из них Юнь-нань'ское достигает 2.300 м. над уровнем моря. Гуй-чжоу'ское плато имеет 1.250 м. высоты и Гуан-си'ское—300 метров.

Заслуживают еще упоминания горы Да-юй-лин, покрывающие значительную часть провинций Фу-цзянь и Чжэ-цзян. Они тянутся вдоль берега и образуют границу между этими обеими провинциями. Шань-дун'ские горы образуют несколько групп. Самая высокая вершина их Тай-шань достигает 1.540 метров высоты.

Бассейны рек Хуан-хэ, Ян-цзы-цзян и Си-цзян.

Бассейн р. Хуан-хэ.

Провинции Гань-су, Шэнь-си, Шань-си, Хэ-нань, Чжи-ли и Шань-дун образуют **бассейн реки Хуан-хэ** (Желтая река), берущей начало к югу от Кукунора (Цин-хай) и образующей западную границу плато провинции Шань-си. Хуан-хэ впадает в Чжи-ли'ский залив, имея общее протяжение 2.700 миль (4.550 километров). Река судоходна от города Сы-шуй-сянь в северной части пров. Хэ-нань, близ Кай-фын-фу, но судоходство по ней очень затруднено, так как в обычное время она очень мелка, а во время разлива ее течение очень быстро. Бассейн реки Хуан-хэ очень плодороден, благодаря огромным количествам лёссовых отложений. Частые наводнения являются стихийным бедствием для населения этого бассейна¹⁾.

Общая площадь бассейна реки Хуан-хэ достигает таким образом 1.352.000 кв. клм. с населением превышающим 140 миллионов человек. Ниже мы даем краткую характеристику хозяйственного значения входящих в этот район провинций²⁾.

Гань-су. Площадь 325.000 кв. клм. Население 24.466.800 человек. Плотность 75,5 чел. на 1 кв. клм. Столица провинции Лань-чжоу-фу на Хуан-хэ (Желтая река) и на великом торговом пути из Китая в Центральную и Западную Азию. Главным источником богатства провинции служит транзитная торговля. Благоприятные климатические условия позволяют снимать два урожая пшеницы, проса, сорго, майса, риса. Производство ревеня было заменено культурой мака, но ныне постепенно опять восстанавливается. Главные города—на торговой дороге: Нин-ся, Цинь-чжоу, Си-нин.

Продукты сельского хозяйства: щетина, кожа, хлопок, рис, табак, лак.

¹⁾ Ibid. стр. 99—100.

²⁾ Эту характеристику мы заимствуем из „China and Far East Finance and Commerce Year Book“. Shanghai. 1921 г., стр. 51—57, заменяя статистические данные более новыми и внося только незначительные изменения.

Минеральные богатства: каменный уголь, медь, золото, железо, нефть, серебро.

Шэнь-си. Площадь 195.000 кв. клм. Население 4.465.558 жителей. Плотность 45 чел. на 1 кв. клм. Население главным образом сосредоточивается в плодородной реке Вэй-хэ. Северная часть провинции—плодородное лёссовое плоскогорье, но неравномерность дождей делает урожаи непостоянными. Южная часть провинции гориста, за исключением богатой долины верхнего течения реки Хань-шуй. На севере произрастают: горох, бобы, репное семя, просо и маис. Юг богат фруктами. Столица провинции Си-ань-фу была прежде и столицей Китая. Другие важные города: военная крепость Тун-гуань, торговые центры Фын-сян и Хань-чжун-фу.

Продукты сельского хозяйства зерновые хлеба, хлопок, земляной орех, козы, шерсть, стручковые овощи, камедь, каучук, шелк, табак.

Минеральные богатства: каменный уголь, железо, (Си-ань-фу), золото, магнетит, мрамор, порфир, никкель, нефть (Янь-чан), соль.

Шань-си. Площадь—212.000 кв. клм. Население—11.080.827 жителей. Плотность—52 чел. на 1 кв. клм. Здесь предполагаются богатые залежи угля, которые пока почти не разрабатываются. При условии регулярных дождей хорошие урожаи. Столица провинции—Тай-юань-фу. Главные города: Гуй-хуа-тин, Фэнь-чжоу-фу, Цзян-чжоу, Цзэ-чжоу-фу, Пин-дин-чжоу.

Продукты сельского хозяйства: бобы, хлопок, зерновые хлеба, лен, горох, стручковые овощи, земляной орех, репное семя, шелк, табак, кожи.

Минеральные богатства: каменный уголь (Тай-юань-фу), золото, железо, магнетит, никкель, мрамор, порфир, нефть, соль.

Хэ-нань. Площадь—175.000 кв. клм. Население—30.831.909 жителей. Плотность—176 чел. на 1 кв. клм. Река Хуан-хэ делит провинцию на две части. Исключительное плодородие этой провинции и дало Китаю наименование „Срединной Цветущей земли“. Уголь и железо здесь высокого качества. Столица провинции—Кай-фын-фу. Главные города—Дао-коу, Синь-ян-чжоу, Хэ-нань-фу, Вэй-хуй, Жу-нин.

Продукты сельского хозяйства: бобы, хлопок, зерновые хлеба, пенька, шелк, кунжутное семя.

Минеральные богатства: антимоний, каменный уголь, железо, свинец, олово.

Чжи-ли. Площадь—300.000 кв. клм. Население—34.186.711 жителей. Плотность—113 чел. на 1 кв. клм. Столичная провинция, представляет собой равнину. Столица провинции—Бао-дин-фу; здесь же находится военный центр страны. Главные города: Тянь-цзинь, Чан-цзя-коу (Калган), Шань-хай-гуань, Кай-пин, Тан-шань, Да-гу (Таку).

Продукты сельского хозяйства: бобы, щетина, хлопок, земляной орех, пенька, кожа, конский волос, индиго, джут, гаолян, просо, растительные масла, кунжутное семя, пшеница, шерсть, горох.

Минеральные богатства: каменный уголь (Кай-пин, Пекин, Лань-чжоу и пр.), золото (Же-хэ), песчаник.

Шань-Дун. Площадь—145.000 кв. клм. Население—30.803.245 жителей. Плотность—212 чел. на 1 кв. клм. Провинция состоит из гори-

стого полуострова на Востоке и равнины на Западе. Сильно изрезанное побережье с хорошими гаванями—Цин-дао, Чжи-фу, Вэй-хай-вэй. Главным занятием населения служит земледелие. Имеются минеральные богатства, разработка которых начата. Столица провинции—Цзи-нань-фу. Главные города — Дэ-чжоу, Цин-чжоу, Бэй-сянь, Янь-чжоу, Чжи-фу, Цин-дао, Вэй-хай-вэй.

Продукты сельского хозяйства: щетина, хлопок, пенька, аррорут, бобы, зерновые хлеба, джут, шелк, китайский корень, табак, яйца, земляной орех.

Минеральные богатства; каменный уголь (Вэй-сянь, Бо-шань, И-чжоу-фу), медь, железо, брильянты, золото (Вэй-хай-вэй, Пин-ду), гипс, свинцовый блеск, мрамор.

Бассейн р. Ян-цзы-цзян.

Провинции Сы-чуань, Ху-бэй, Ху-нань, Цзян-си, Ань-хуй, Цзян-су, Чжэ-цзян образуют бассейн величайшей реки Китая Ян-цзы-цзян (река царства Ян, иначе называемая Голубой рекой), которая берет свое начало к югу от Хуан-хэ, сначала под именем Цзинь-ша-цзян, огибает с юго-востока плато провинции Сы-чуань и впадает в Восточное море (Дун-хай) немного севернее Шанхай'я. Общее протяжение реки Ян-цзы 3.200 миль (5.100 километров). Здесь наиболее плодородный и населенный район Китая, здесь же находятся и главные китайские порты—Шанхай (на реке Хуан-пу) в 72 клм от моря, Хань-коу—1.000 клм, И-чан-фу—в 1.600 клм. и Сюй-чжоу-фу в 2.400 клм. Насколько мощна эта река, можно судить по тому, что у Хань-коу Ян-цзы-цзян несет около 540.000 куб. футов воды в секунду. Количество несомой воды у устья реки обычно принимается в 650.000 куб. фут., но в действительности оно в несколько раз превышает эту цифру. На самом деле ширина реки здесь достигает 11 клм. при глубине в 9 метров и быстроте течения в 0,9 метр. в секунду (т. е. 3,2 клм. в час), таким образом, в одну секунду это должно составить 124.700 куб. дециметров.

До Хань-коу (на 1.000 клм. вверх по течению) могут подниматься океанские пароходы. От Хань-коу до И-чан'а зимой могут плавать суда с осадкой не превышающей $6\frac{1}{2}$ футов. Выше И-чан'а находятся пороги, и здесь сообщение могут поддерживать только мелкосидящие пароходы. От Чжун-цин-фу и до Сюй-чжоу-фу река судоходна только для джонок и небольших пароходов.

Общая площадь бассейна реки Ян-цзы-цзян составляет 1.482.000 квадр. клм., с населением превышающим 205 миллионов человек. В этом районе находятся главные промышленные центры Китая. Здесь началась его революция, приведшая к свержению власти маньчжурских императоров. Здесь наряду с ростом китайского торгового, промышленного и финансового капитала растет и рабочий класс Китая. Отсюда же будет главным образом черпать свои силы и китайское национально-революционное движение для борьбы против угнетения мирового капитала.

Хозяйственное значение входящих в бассейн р. Ян-цзы-цзян провинций определяется следующим данными: ¹⁾

Сы-чуань.—Площадь—566.000 кв. клм. Население—49.782.810 жителей. Плотность—88 чел. чел. на 1 кв. клм. Одна из самых богатых провинций Китая в отношении как растительных, так и минеральных богатств. Хорошо орошена и имеет удобные внутренние пути сообщения, но мало

¹⁾ China and Far East Finance and Commerce Year Book. Стр. 51--57.

связана с остальными территориями Китая. Столица провинции—Чэн-ду; в настоящее время поднят вопрос о перенесении ее в город Чжун-цин. Главные города—Чжун-цин, Цзя-дин, Сюй-чжоу-фу, Вань-сянь, Да-цзянь-лу.

Продукты сельского хозяйства: кожи, рами, пшеница, растительные масла, горчица, кунжутное семя, чай, чернильный орех, пенька, сахар, шелк, табак, белый воск, сафлор красильный, пряные корни.

Минеральные богатства: антимоний и железо (во многих местах), медь (Нин-юань), белая медь (Хуй-ли-чжоу), золото, гипс, нефрит, медь, слюда, нефть (Вань-сянь, Ба-сянь), соль, селитра, серебро.

Ху-Бэй.—Площадь—185.000 кв. клм. Население—27.167.244 жителей. Плотность—146 чел. на 1 кв. клм. Состоит из двух долин: нижнего течения реки Хань на севере и реки Ян-цзы на юге. Богата преимущественно земледельческими продуктами. Столица провинции У-чан, вместе с Хань-коу и Хань-ян'ом, образует трехградье колоссального значения не только для центрального, но и для всего Китая. Оно является колыбелью китайской революции. Важные речные порты—Куй-чжоу-фу, И-чан, Ша-ши.

Продукты сельского хозяйства: бобы, щетина, лен, хлопок, рами, рис, кунжутное семя, шелк, чай, табак, кожи, сало, лак.

Минеральные богатства: антимоний, уголь. (Сян-ян, У-чан и друг.) медь, цемент, золото, гипс (Ин-чэн), железо, серебро, цинк.

Ху-нань.—Площадь—216.000 кв. клм. Население—28.443.279 жителей. Плотность—131 чел. на 1 кв. клм. Предполагается, что одна десятая всего населения провинции состоит из аборигенов. Юг горист, на севере—озера и болота. Культивируется много риса. Почва дает три урожая в год. С древних времен славится чаем. Уголь и минералы в большом количестве. Столица провинции—Чан-ша. Важнейшие города—Ио-чжоу-фу, Чан-дэ-фу, Сян-тань-сянь.

Продукты сельского хозяйства: хлопок, бобы, пенька, кожи, рога, чернильный орех, растительные масла, рами, рис, кунжутное семя, чай, лес, пшеница, воск.

Минеральные богатства: антимоний, мяшьяк, каменный уголь, медь, золото, железо, свинец, ртуть, реальгар, серебро, сера, вольфрам, цинк.

Цзян-си.—Площадь—180.000 кв. клм. Население—24.466.800 жителей. Плотность—138 чел. на 1 кв. клм. Гориста. В небольших количествах вывозится чай, хлопок, табак и пенька. Прежде провинция вывозила много фарфора, но в последние годы вывоз его упал. В Пин-сян'е добывается уголь. Столица провинции—Нань-чан. Важнейшие города—порт на реке Ян-цзы—Цзю-цзян, центр гончарного производства—Цзинь-дэ-чжэнь.

Продукты сельского хозяйства: бобы, хлопок, индиго, пенька, растительные масла, рами, сорго, чай, табак, рис, кожи.

Минеральные богатства: Уголь (Пин-сян и Ло-пин-сянь), медь (Гань-чжоу), каолин, фарфоровая глина, тунгстен.

Ань-хуй.—Площадь—142.000 кв. клм. Население—19.832.665 жителей. Плотность—139 чел. на 1 кв. клм. Около У-ху культивируется чай. В больших количествах вывозится рис. Столица провинции—Ань-цин. Важнейшие города—У-ху, Фын-ян-фу (родина династии Мин'ов).

Продукты сельского хозяйства: китайский корень, бобы, земляной орех, рис, репа, кунжутное семя, шелк, табак, чай, пшеница, лак, лес, кожи, сало.

Минеральные богатства: квасцы, каменный уголь (Нин-го-фу), медь (Тун-гуань-шань), железо, свинец.

Цзян-су.—Площадь—100.000 кв. клм. Население—33.786.064 жителей. Плотность—337 чел. на 1 кв. клм., т. е. гуще чем в Бельгии и Англии. Провинция пересечена реками, каналами и речками во всех направлениях и обладает таким образом хорошей сетью путей сообщения. Из продуктов земледелия провинция богата зерновыми хлебами, рисом, хлопком чаем. Вывозится шелк. Промышленными центрами являются Шанхай, Су-чжоу, Чжэнь-цзян Нанкин, Тун-чжоу и др. города. Столица провинции Нанкин. Важнейшие города: Шанхай, Су-чжоу, Чжэнь-цзян, У-си, Тун-чжоу, Сун-цзян. Значение важного железнодорожного центра к северу от Ян-цзы приобретает Сю-чжоу-фу. В качестве коммерческого центра выдвигается Тун-чжоу.

Продукты сельского хозяйства: бобы, хлопок, зеленый чай, земляной орех, пенька, кунжутное семя, шелк, войск, пшеница, яйца, кожи, сало.

Минеральные богатства: каменный уголь, гранит, железо, слюда, графит, соль.

Чжэ-цзян.—Площадь—95.000 кв. клм. Население—22.043.300 жителей. Плотность—232 чел. на 1 кв. клм. Мало связана с бассейном реки Ян-цзы. Столица провинции—Хан-чжоу. Главные города—Нин-бо, Шао-син-фу, Цзя-син-фу, Вэнь-чжоу-фу.

Продукты сельского хозяйства: хлопок, фрукты, пенька, индиго, растительные масла, рис, сахар, шелк, чай, табак, лак, пшеница, мыльный камень, анисовые лепешки, сало, камышевые шляпы.

Минеральные богатства: строительный камень, квасцы, каменный уголь, гипс, железо, серебро, соль, известь.

Бассейн р. Си-цзян.

Провинции Юнь-нань, Гуй-чжоу, Гуан-си, Гуан-дун, Фу-цзянь образуют **бассейн реки Си-цзян** (Западная река), берущей начало на плоскогории Юнь-нань'я и впадающей в Южно-Китайское море близ Кантона. Протяжение ее—1.250 миль (2.000 килом.).

Судоходной Си-цзян становится начиная от Цянь-цзян-сянь в провинции Гуан-си. После впадения в нее реки Юэ-цзян, она становится большой и широкой рекой. В провинции Гуан-дун это уже прекрасная мощная река, достигающая у города Чжао-цин-фу около 1,5 клм. ширины.

Общая площадь бассейна реки Си-цзян охватывает территорию в 1.133.000 кв. клм. с 83 миллионами населения. Значение этого района преимущественно земледельческое, поскольку пути сообщения его очень бедны и минеральные богатства еще мало исследованы.

Характеристика входящих в бассейн провинций: 1)

Юнь-Нань—Площадь—380.000 кв. клм. Население—9.839.180 жителей. Плотность—25 чел. на 1 кв. клм. Провинция богата минералами—золотом, серебром, свинцом, оловом, медью; развитием земледелия не отличается. Здесь встречается много различных пород леса. Столица провинции—Юнь-нань-фу. Главные города—Тэн-юэ, Да-ли-фу (последний ведет торговлю с Бирмой), центр горной промышленности—Дун-чуань-фу, Чжао-тун-фу, Мэн-цзы.

1) China and Far East Finance and Commerce Year Book. Стр. 51--57.

Продукты сельского хозяйства: камфара, бобы, пчелы, воск, зерновые хлеба, репа, кунжутное семя, дикий шелк, чай, табак, соль.

Минеральные богатства: квасцы, антимоний, мышьяк, висмут, каменный уголь (Да-ли-фу), медь (Дун-чуань, Чжао-тун-фу), корунд, киноварь, золото, гипс, железо, нефрит, свинец, известняк, мрамор, ртуть, никель, аврипигмент, платина, соль, серебро, сера, олово, тунгстен, цинк.

Гуй-чжоу.—Площадь 174.000 кв. клм. Население—11.216.400 жителей.—Плотность—64 чел. на 1 кв. клм. В долинах культивируется рис, маис, табак. Главным предметом вывоза служат фрукты высшего качества. Производство очень прочной че-су-чи (цзянь-чоу). Минералы в значительных количествах, но мало разрабатываются. Столица провинции—Гуй-ян-фу является и узлом всех путей сообщения. Главные города: Ань-шунь-фу, Син-и-фу и Цзунь-и-фу.

Продукты сельского хозяйства: хлопок, пенька, индиго, маис, растительные масла, рами, рис, репа, шелк, сахар, чай, табак, лаки, воск, дикий шелк, щетина, кожи, лес.

Минеральные богатства: асбест, антимоний, каменный уголь, медь, железо, ртуть, слюда, никкель, азотнокислая соль поташа, аврипигмент, сера, серебро, цинк.

Гуан-си.—Площадь—200.000 кв. клм.—Население—12.258.335 жителей.—Плотность—61 чел. на 1 кв. клм. Главные естественные богатства—лес и минералы; однако они мало разрабатываются. Продуктов земледелия едва хватает для удовлетворения местных потребностей. Столица провинции—Гуй-лин-фу; сейчас поднят вопрос о ее перенесении в Нань-нин-фу. Главные города—Нань-нин, Лю-чжоу, Бай-сэ—все речные порты.

Продукты сельского хозяйства: анисовое масло, кассия, камфара, земляной орех, пенька, индиго, бумага, рис, репное семя, кожи обделанные и необделанные, сахар, табак, мокса, лес.

Минеральные богатства: антимоний, каменный уголь, золото, серебро, железо, свинец, сера, олово, селитра.

Гуан-дун.—Площадь—259.000 кв. клм.—Население—37.167.701 жителей. Плотность—143 чел. на 1 кв. клм. За исключением дельты реки Си-цзян (Западной реки), провинция гориста. Теплый климат, обильные осадки, плодородная почва в более низких местах и трудолюбие населения делают эту провинцию важным поставщиком пищевых продуктов. Минеральные запасы не исследованы, а что и известно—не разрабатывается. В небольших количествах добывается уголь, сланец, серебро, медь, свинец и немного олова. В Кантоне (Гуан-чжоу-фу) и Фо-шань-е производятся: спички, стеклянные и фарфоровые изделия, шелк, материи, кружева, маты. Столица провинции—Кантон. Главные города—Сватоу (Шань-тоу), Хай-коу, Бэй-хай, Сань-шуй, Цзян-мынь. В этой провинции находится также территории и порты—захваченные иностранцами—Гонконг (английский), Макао (португальский) и Гуан-чжоу-вань (французский).

Продукты сельского хозяйства: китайский корень, камфора, земляной орех, пенька, индиго, бумага, рис, кунжутное семя, шелк, соломенные маты, сахар, чай, табак, куркума.

Минеральные богатства: антимоний, каменный уголь, медь, свинцовый блеск, золото, графит, железо, серебро, олово, ртуть, свинец.

Фу-цзянь. — Площадь — 120.000 кв. клм. — Население — 13.157.791 жителей. — Плотность — 109 чел. на 1 кв. клм. Провинция отличается гористым характером. Высокие горы на границах провинции совершенно разобщают ее как с бассейном реки Ян-цзы, так и с бассейном реки Си-цзян. Главное занятие населения — земледелие. Большой известностью с давних пор пользуется фу-чжоу'ский чай. В значительных количествах вывоз леса. Столица провинции — Фу-чжоу. Главные города — Амой (Ся-мынь) с лучшей гаванью Китая, Чжан-чжоу-фу, Цюань-чжоу (известный под именем Chin-chow), Янь-пин-фу и Сань-ду-ао.

Продукты сельского хозяйства: камфора, имбирь, пенька индиго, растительные масла, рис, сахар, чай, табак, лаки, пшеница, лес.

Минеральные богатства: каменный уголь, китайская глина, медь, золото, графит, железо, свинец, серебро, олово, тунгстен, цинк.

Маньчжурия и Синь-цзян.

Маньчжурия. Площадь — 942.000 кв. м. Население — 13.701.819 жителей. Плотность — 14 чел. на 1 кв. клм. Состоит из трех провинций — Шэн-цзин (Мукден, или Фын-тянь), Гиринь и Хэй-лун-цзян. Наиболее развитая в торговом и промышленном отношении из внешних территорий Китая, благодаря своему положению на путях сообщения между Европой и Восточной Азией. Устройство поверхности: аллювиальный бассейн реки Ляо-хэ на юге, болотистые земли на севере и в центре и высокие окаймляющие горы на западе и востоке. Маньчжурия имеет много судоходных рек, долины которых отличаются плодородной почвой. Несмотря на суровый климат, земледелие сильно развито и в последние годы приобрело значение и для мирового рынка. Маньчжурия производит в больших количествах лес, зерновые хлеба, бобы и имеет огромные минеральные богатства. Пути сообщения состоят из сети русских, японских и китайских железных дорог; на Амуре, Сунгари и Уссури регулярное пароходное сообщение. Административный центр в Мукдене. Коммерческие центры — Дайрэн (бывший Дальний), Ань-дун, Харбин, Цицикар, Ай-гунь, Нью-чжуан, Нингута, Хунь-чунь, Ги-ринь.

Продукты сельского хозяйства: бобы, зерновые хлеба, пенька, гаолян, индиго, растительные масла, репа, кунжутное семя, табак, дикий шелк, лес, рога, кожи и меха.

Минеральные богатства: асбест, каменный уголь, медь, золото, гипс, железо, серебро, свинец, сода.

Синь-цзян. Площадь — 1.426.000 кв. клм. Население — 2.491.000 жителей. Плотность — 1,5 чел. на 1 кв. клм. В 1907 году эта провинция реорганизована китайским правительством по образцу остальных провинций. Тянь-шань'ским хребтом она делится на две части: к югу от хребта — Кашгария с главным городом Кашгаром, к северу — Джунгария. Большая часть Кашгарии представляет собой песчаную пустыню; жители здесь ютятся вокруг оазисов. Узкая полоса территории к северу от названного хребта, известная под названием Джунгарии, неудобна для земледелия; торговая дорога проходит через Баркуль и Урумчи на Кульджу, в плодородной долине Или. Склоны Памир изобилуют минеральными богатствами — золото, каменный уголь, свинец, медь, минеральные масла. Главные города — Кашгар, Яркенд, Хотан, Ань-си, Хами, Урумчи, Кульджа.

Продукты сельского хозяйства: зерновые хлеба, хлопок, сено.

Минеральные богатства: квасцы, каменный уголь, медь, золото, нефрит, свинец, гарное масло, нефть, сера, селитра.

Береговая линия.

Береговая линия Китая имеет протяжение 5.570 километров. В провинции Чжи-ли она низменна и мало изрезана. Но характер ее резко меняется вдоль Шань-дун'ского побережья, где берег становится обрывистым и изрезанным. Южнее Шань-дун'ского полуострова берег снова понижается и делается более ровным вплоть до провинции Чжэ-цзян. От провинции Чжэ-цзян и до Тонкинского залива берег снова делается крутым, и изрезанным, при чем он окаймлен многочисленными островами. Самые глубокие и удобные гавани находятся на Шань-дун'ском полуострове, где и должны получить свое развитие будущие крупнейшие порты Китая. ¹⁾

(См. ниже Главу X. Торговля).

Климат.

При большом разнообразии климатических условий на всем протяжении огромной территории Собственно-Китая можно только указать на некоторые общие характерные черты его зимы и лета. Зимой здесь господствуют северные ветры, придающие зиме более суровый характер по мере продвижения к северу. Погода зимой обычно сухая. Над северными равнинами часто проносятся штормы пыли. Зима длится с ноября по апрель.

Летом, наоборот, господствуют южные ветры. Побережье летом отличается чрезвычайной знойностью и влажностью, что делает его нездоровым для населения. Внутри материка жара сильнее, но воздух суше, почему жара не действует так расслабляюще на человека и не вредит его здоровью. Частое выпадение дождей и разоряющие население наводнения принимают характер стихийных бедствий для местного населения.

Весна и осень очень короткие. Ветры постоянно сменяют направление и температура отличается неустойчивостью. Весной жара нарастает скачками, чрезвычайно неравномерными. Осень мягка и более приятна, продолжаясь с конца сентября и до середины ноября.

В общем климат Собственно-Китая очень сухой, дождей выпадает меньше, чем в тех же широтах других стран. Исключение составляют южная часть пров. Юнь-нань, провинция Гуй-чжоу, а также юг Гань-су и Шэнь-си; во всех этих областях преобладает дождливая погода и частые туманы. ²⁾

Для температуры показательны следующие данные:

	Летом.	Зимой.
Тянь-цзинь	+ 30° P.	— 12° P.
Шанхай	+ 31° P.	— 10° P.
Кантон	+ 30° P.	— 0° P.

Почва.

Своим плодородием почва Китая главным образом обязана лёссовым и аллювиальным отложениям.

Лёсс представляет собой суглинок желтого или красноватого цвета, тонкого строения. Он очень порист и впитывает в себя влагу словно губка. Благодаря своей способности легко крошиться в мельчайшую пыль, он имеет тенденцию давать вертикальные трещины. Размываемый дождями и реками он создает специфический ландшафт лёссовых утесов, в пещерах которых жители устраивают себе жилища. Формация лёсса имеет за собой бесчисленное количество веков, и он местами образует наслоения до 2.000 футов толщиной. ³⁾

¹⁾ Richard. Op. cit. стр. 16.

²⁾ Richard. Op. cit. стр. 14.

³⁾ Richard. Op. cit. стр. 22.

Лёссом покрыты преимущественно провинции к северу от реки Ян-цзы-цзян — Чжи-ли, Шань-си, Шэнь-си, Гань-су, Хэ-нань, а также к югу от Ян-цзя-цзян до Чжэ-цзян и Нанкина.

Аллювиальные земли образуются из отложений дождевых, речных и ледниковых. Великая Восточная равнина образовалась из отложений рек Хуан-хэ и Бай-хэ.

Внешние территории.

Монголия. Площадь — 3.453.000 кв. клм. Население — 2.000.000 жителей. Плотность — 0,5 чел. на 1 кв. клм. Обладает в значительной степени гористым характером. Делится на Внутреннюю и Внешнюю. Внутренняя (южная половина) Монголия в настоящее время считается сферой японского влияния. В средней части Монголии находится пустыня Гоби, с достаточным количеством влаги летом, что обеспечивает стада овец, лошадей и верблюдов подножным кормом. Главные торговые пути от Калгана (в Чжи-ли) и Гуй-хуа-чэн'а (в северной части Шэнь-си) до Кяхты и Урги или к западу на Улясутай и Кобдо. Главные города — Урга, Улясутай, Кобдо.

Продукты сельского хозяйства: крупный рогатый скот, шерсть, кожи, меха, верблюжья шерсть, конский волос, жир.

Минеральные богатства: вообще мало обследованы. Золото, каменный уголь, магнетит, мрамор, порфир, никкель, нефть, соль.

Тибет. Площадь — 1.200.000 кв. клм. Население — 6.500.000 жителей. Плотность — 5 чел. на 1 кв. клм. Тибет представляет собой волнистое плато, которое обычно делится на три части:

1. Северное плоскогорье, защищенное горами Куэнь-лунь, область известная под именем Северной равнины или Chang Tang.
2. Область верхних равнин Инда и Брахмапутры и их притоков.
3. Восточные горы и равнины.

Страна изобилует естественными богатствами, но открыта она только для торговли с Китаем. В долине Chumbi производится меновая торговля всевозможными кожами, мускусом, шерстью, бурой, взамен которых получают здесь рис, индиго, сахар, пряности, кораллы. Во всех реках, берущих начало на территории Тибета находят золото, добывание которого в Тибете относится к глубокой древности. Столица Тибета — Лхасса. Главные города расположены на торговых путях: Чамдо-ула (Цяпмдо, Чапмдо), Я-дун, Гян-цзэ-джун, Ши-га-цзэ, (Жи-гэ-цзэ, Сикадзэ, Дигарчи), Гардок.

Продукты сельского хозяйства: зерновые хлеба, мускус, шерсть, кожи.

Минеральные богатства: золото, медь, соль, бура.

Заключение.

В течение большей части XIX века и начала XX века территории Внешнего и Внутреннего Китая находились под угрозой расчленения извне. Политика хищнического империализма Англии, Франции, Японии, Германии, России и Соединенных Штатов стремилась к разделу Китая. Этот раздел должен был осуществиться путем отторжения от Китая как его внешних владений — Маньчжурии, Внешней и Внутренней Монголии, Тибета, так и наиболее жизненных пунктов на побережье Собственно-Китая — Вэй-хай-вэй'я, Цин-дао, Гонконга, Макао, Гуан-чжоу-вань'я. Великие державы стремились поделить между собой, в качестве сфер влияния и сфер чнтересов самые

провинции Собственно-Китая. Прошло более 80 лет со времени позорной для западной культуры англо-китайской опиной войны (1840—1842 г. г.), и несмотря на исключительно тяжелое положение, в котором оказался безоружный Китай перед своими многочисленными и могущественными притеснителями, мы видим, что конституция Китайской Республики, утвержденная пекинским парламентом 10 октября 1923 г., говорит о едином Китае, в который входят даже такие фактически отторженные от него территории, как Маньчжурия, и Тибет, или отложившаяся Монголия. Хозяйственная разобщенность различных территорий Китая вызывалась прежде всего недостатком путей сообщения, которые бы связали их в единое целое. Это и делало их объектом империалистических вожделений великих держав. Но хозяйственное развитие Собственно-Китая и его Внешних Территорий с развитием сети путей сообщения создаст то экономическое единство, против которого окажется бессильной политика бронированного кулака великих держав Запада и Востока.



ГЛАВА II. НАСЕЛЕНИЕ.

Национальный состав населения.

Главной массой населения Китая являются китайцы, принадлежащие к монгольской расе и смешанного происхождения. Официальные китайские документы по традиции определяют состав населения Китая согласно территориального принципа из пяти племен — китайцев, маньчжур, монгол, магометан¹⁾ и тибетцев — символом чего служит пять цветов китайского национального флага. Но рядом с этими основными племенами на территории Китая сохранились и аборигены страны — ло-ло, мяо-цзы (в провинциях Сы-чуань, Юнь-нань, Гуй-чжоу и Гуан-си и др.). Китайцы, называющие себя хань — замечательная раса, как по своей древности, так по численности (до 90% общего населения Китая) и культуре. По своим физическим свойствам они занимают промежуточное положение между легким и живым индусом и мускулистым, мясистым европейцем. Они хорошо сложены и стройны. Рост их редко превышает 5 футов 4 дюйма, кроме севера, где встречаются подлинны великаны. Цвет их кожи в зависимости от местности колеблется от светло-желтого до темно-коричневого. Волосы всегда черные и жесткие. Борода также черная, редкая. Глаза черные, посажены вкось. Брови прямые. Нос — небольшой, широкий и плоский. Губы толще, чем у европейцев. Скулы выдающиеся и общий контур лица округленный. Руки и ноги непропорционально малы. Китайки ростом меньше европейских женщин²⁾.

Ум китайца скорее практического, чем отвлеченного уклона. Богатая память, но поверхностные знания, мало развитые критические и синтетические способности. Большая склонность к суевериям. Доминирующая черта характера — апатичность. Китаец трудолюбив, терпелив, воздержан, законопослушен и миролюбив. К другим народам относится свысока. Оскорбленный, он мстителен и жесток. Мало ценит время и точность, но в торговом деле отличается большой аккуратностью. К иностранцам (американо-европейцам и японцам) относится с ненавистью, что вызвано, конечно, бесчеловечным и бесчестным отношением самих иностранцев к китайцам.

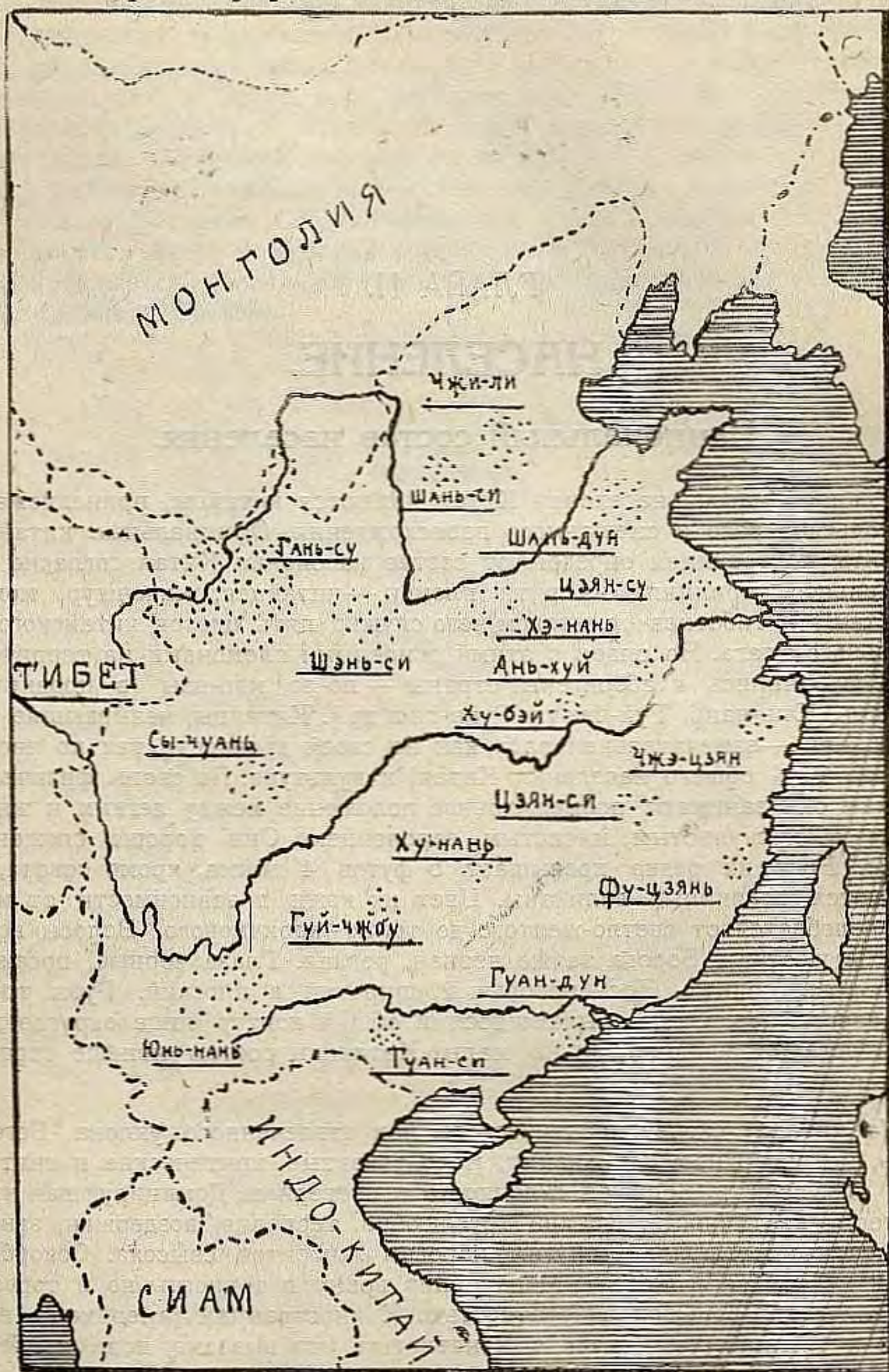
¹⁾ См. карту мусульманского населения Китая.

²⁾ Williams. The Middle Kingdom. Vol. 1, стр. 41—42.

Richard. Op. cit., стр. 4, 341, 342.

Население Маньчжурии состоит преимущественно из китайцев. Маньчжуры в настоящее время составляют незначительную часть общего населения Маньчжурии (менее 10%)¹⁾. Другие народности населяющие Маньчжурию—

Карта мусульманского населения Китая.



¹⁾ Здесь следует отметить огромную способность китайцев ассимилировать чужеродные элементы. С установлением республиканского режима в Китае можно ожидать, что процесс ассимилирования китайцами маньчжур пойдет более быстрым темпом, так как маньчжуры с революцией потеряли свое привилегированное положение и связанные с ним экономические преимущества. Теперь же, наоборот, экономические интересы самих маньчжур должны побуждать их ускорить свое полное слияние с китайцами.

тунгузы, дауры, солоны, корейцы, буряты, гольды, монголы и русские. Хунхузы (краснобородые)—потомки китайцев искателей приключений, переселившихся сюда в течение XVIII века. Здесь они превратились в вольницу, от которой страдает местное население.

Население провинции Синь-цзян состоит из тюрков, монгол, китайцев, маньчжур, сартов и индусов.

Население Монголии состоит главным образом из монгол, есть тюрки и китайцы. Монгол около 2.000.000 человек.

Тибет населен тибетцами, тангутами, калмыками, мосо, китайцами (последние чиновники и купцы). Тибетцы также принадлежат к монгольской расе. Число тибетцев не установлено, т. к. переписи им не ведется, но оно не должно превышать 3.000.000 человек ¹⁾.

Численность и плотность населения.

Относительно численности населения Китайской республики точных статистических сведений нет. Официальные переписи, производившиеся в разное время, давали весьма противоречивые данные. Так в 18 провинциях Собственно-Китая численность населения была определена следующим образом:

в 1885 г.	377 миллионов человек.
" 1902 "	410 " "
" 1910 "	327 " "
" 1920 "	414 " "

Численность населения 18 провинций по переписи 1910 г. стоит в непримиримом противоречии с численностью его по переписям 1902 и 1920 гг. Остается только либо отвергнуть, либо принять одну из этих цифр. Насколько трудно ориентироваться в данных китайской статистики, можно судить по прилагаемой ниже таблице, в которой дана сводка четырех переписей населения — в 1885, 1902, 1910 и 1920 гг. (в миллионах человек):

Провинции.	Площадь в кв. клм.	Численность по переписям:				Плотность в 1920 г. на кв. клм.
		1885 г.	1902 г.	1910 г.	1920 г.	
1. Сы-чуань	566.000	71	68	23	49	88
2. Шань-дун	145.000	36	38	29	30	212
3. Ху-бэй	185.000	33	35	24	27	146
4. Гуан-дун	259.000	29	31	27	37	143
5. Цзян-си	180.000	24	26	14	24	138
6. Хэ-нань	175.900	22	25	25	30	176
7. Цзян-су	100.000	21	23	17	33	337
8. Ань-хуй	142.000	20	23	17	19	139
9. Фу-цзянь	120.000	23	22	13	13	109
10. Ху-нань	216.000	21	22	23	28	131
11. Чжи-ли	300.000	17	20	32	34	113
12. Юнь-нань	380.000	11	12	8	9	25

¹⁾ Richard. Op. cit., стр. 493, 519—520, 547.

Провинции.	Площадь в кв. клм.	Численность по переписям:				Плотность в 1920 г. на кв. клм.
		1885 г.	1902 г.	1910 г.	1920 г.	
13. Шань-си	212.000	10	12	10	11	52
14. Чжэ-цзян	95.000	11	11	17	22	232
15. Гань-су	325.000	5	10	5	5	75
16. Шэнь-си	195.000	3	8	8	9	45
17. Гуй-чжоу	174.000	7	7	11	11	64
18. Гуан-си	200.000	5	5	6	12	61
Итого	3.969.000	337	410	327	414	104
Маньчжурия.	942.000	—	—	—	13	14
Синь-цзян	1.426.000	—	—	—	2	1,5
Монголия	3.543.000	—	—	—	2	0,5
Тибет	1.200.000	—	—	—	6	5
Всего	11.080.000	—	—	—	437	40

Таким образом, если принять за наиболее вероятную численность населения данные переписи 1920 г. (почтового ведомства), то население Китая, включая Маньчжурию, Синь-цзян, Монголию и Тибет составит около 440 миллионов человек, или в среднем около 40 человек на кв. клм. Плотность населения 18 провинций Собственно — Китая, как видно из таблицы, достигает в среднем 104 человека на кв. клм. при колебаниях в отдельных провинциях от 25 чел. на кв. клм. (Юнь-нань) до 337 (Цзян-су).

Если мы теперь обратимся к анализу данных четырех переписей, то прежде всего должны будем отметить сильное противоречие данных переписи 1910 г. с результатами остальных переписей, почему она для нас как бы выпадает. Но и с наиболее согласными друг с другом данными переписей 1902 и 1920 гг. дело обстоит далеко не благополучно. Так, для провинции Сы-чуань мы имеем цифры 68 миллионов в 1902 г. и 49 миллионов в 1920 г. Очень велико расхождение данных и для провинций Шань-дун, Хубэй, Цзян-су, Фу-цзянь, Чжи-ли, Чжэ-цзян и Гань-су, достигая в последнем случае 100%. Сравнивая данные 1902 и 1920 гг. с данными 1885 г., мы видим, что ближе всего совпадают данные 1885 и 1902 гг. и есть некоторая доля вероятия, что перепись 1902 г., хотя бы относительно части провинций, ближе к действительности, чем перепись 1920 г. К данным последней приходится относиться с тем большей осторожностью, что эта перепись была произведена в условиях гражданской войны, которые не могли способствовать ее точности.

При таких условиях, конечно, невозможна и детализация статистических данных о народонаселении Китая.

Противоречивы сведения и о количестве семей (дворов) в Китае. По переписи 1910 года семей в Китае насчитывалось (без Тибета):

в 18 провинциях Собственно-Китая	56.312 256	семейств.
в столичной области	831.266	"
в Маньчжурии	1.780 308	"
в провинции Синь-цзян	453.477	"
в маньчжурских военных организациях . .	309.151	"
во внешних территориях	138.460	"

Итого около 59.686.458 семейств.

При этом в среднем на китайскую семью, как считают, приходится 5,5 человек, но в Маньчжурии, в провинции Мукдень на семью приходится 8,38 человек ¹⁾).

Сельское и городское население.

Если мы обратимся к данным японского „Ежегодника“ по Китаю „Сина Нэнкан“, то мы увидим, что в 1915 году одних дворов земледельческого населения насчитывалось 69 миллионов. Принимая состав каждой семьи равным 5,5 человек, мы получим цифру равную 380 миллионам сельского населения, или 89% общей массы населения Китая (подробнее о статистике крестьянских дворов в Китае см. ниже главу IV. Земледелие). Таким образом, приводимая нами цифра крестьянских дворов за 1915 г. как видно, слишком резко отлична от общей цифры дворов сельского и городского населения Китая за 1910 г. В действительности, конечно, часть дворов сельского населения, зарегистрированных в 1915 г., как занимающаяся земледелием, на самом деле занята торговлей, ремеслами, отхожими промыслами и т. д. Поэтому будет более правильно считать, что по данным 1915 г. в сельском хозяйстве было занято около 80% всего населения Китая, считая последнее равным 425—440 миллионам человек.

Чрезвычайно затруднительно в настоящее время и составить себе более или менее отчетливое представление о размерах городского населения Китая. Ниже мы даем сведения о населении главных городов Китая, при чем следует оговориться, что эти сведения отнюдь нельзя считать исчерпывающими.

Численность населения главных городов Собственно-Китая ²⁾.

Наименование городов.	По „Описанию Китая“ 1906 г.	По приложению к „Железно-дорожной карте Китая“.	По данным морских таможен. 1918 г.
<i>Провинции Северного Китая.</i>			
ГАНЬ-СУ.			
Лян-чжоу-фу	200.000	—	—
Цинь-чжоу-фу	150.000	—	—
Лань-чжоу-фу	500.000	50.000	—
Си-нин-фу	60.000	60.000	—
Тянь-шуй	—	160.000	—
Нин-ся-фу	12.000	—	—
Пин-лян	—	30.000	—
Гань-чжоу	ныне бедная	деревушка.	—
Цан-ян-фу	ныне бедная	деревушка.	—
ШЭНЬ-СИ.			
Тун-гуань	—	70.000	—
Си-ань-фу	1.000.000	300.000	—
Хань-чжун-фу	80.000	30.000	—

¹⁾ China Year Book за 1923 г. стр. 2.

²⁾ Сина Нэнкан. Стр. 119—121.



Наименование городов.	По „Описа- нию Китая“ 1906 г.	По приложению к „Железно-до- рожной карте Китая“.	По данным морских та- можен. 1918 г.
ШАНЬ-СИ.			
Тай-юань-фу	230.000	200.000	—
Гуй-хуа-чэн	200.000	200.000	—
Ци-сянь	30.000	—	—
Пин-ян-фу	19.000	—	—
Пин-яо-сянь	60.000	—	—
Пин-дин-чжоу	20.000	—	—
ХЭ-НАНЬ.			
Кай-фын-фу	200.000	150.000	—
Вэй-хуй	—	100.000	—
ЧЖИ-ЛИ.			
Пекин	800.000	1.000.000	—
Бао-дин-фу	80.000	200.000	—
Тянь-цзинь	750.000	750.000	800.000
Цинь-ван-дао	5.000	—	5.000
Чжан-цзя-коу (Калган)	30.000	160.000	—
Чжэн-дин	—	50.000	—
Долон-нор	15.000	—	—
ШАНЬ-ДУН.			
Цзи-нань-фу	100.000	200.00	—
Линь-цин-чжоу	48.000	—	—
Цзи-нин-чжоу	150.000	—	—
Цин-чжоу-фу	35.000	—	—
Лай-чжоу-фу	80.000	—	—
Дэн-чжоу-фу	40.000	—	—
Лун-коу	—	—	3.900
Цин-дао	120.000	—	50.175
Янь-чжоу	—	60.000	—
Чжи-фу	82.000	60.000	54.450
Вэй-сянь	100.000	250.000	—
<i>Провинции Среднего Китая.</i>			
СЫ-ЧУАНЬ.			
Чжун-цин	—	350.000	437.600
Чэн-ду-фу	450.000	800.000	—
Цзя-дин	—	50.000	—
Чжун-ба	25.000	—	—
Сюй-чжоу	—	60.000	—
Сун-пань-тин	10.000	—	—
Вань-сянь	—	150.000	70.000

Наименование городов.	По „Описа- нию Китая“ 1906 г.	По приложению к „Железно-до- рожной карте Китая“.	По данным морских та- можен. 1918 г.
ХУ-БЭЙ.			
У-чан-фу	500.000	250.000	—
Ху-коу	870.000	—	—
Хань-ян-фу	45.000	150.000	—
Ша-ши	80.000	80.000	105.000
Хань-коу	—	800.000	1.443.950
Лао-хэ-коу.	—	100.000	—
И-чан.	—	—	55.000
ХУ-НАНЬ.			
Чан-ша-фу	500.000	300.000	535.800
Хэн-чжоу-фу	20.000	—	—
Лэй-ян-сянь	5.000	—	—
Сян-тань-сянь	300.000	60.000	—
Сян-инь-сянь	20.000	—	—
Чан-дэ	—	220.000	—
Ио-чжоу-фу	20.000	20.000	4.500
ЦЗЯН-СИ.			
Гуань-синь	—	60.000	—
Нань-чан-фу	300.000	350.000	—
Цзин-дэ-чжэнь	—	200.000	—
Цзю-цзян-фу.	36.000	60.000	36.000
Фу-чжоу.	—	12.000	—
АНЬ-ХУЙ.			
Ань-цин-фу	40.000	130.000	—
У-ху-сянь	137.000	100.000	99.584
Тай-пин.	—	80.000	—
Хао-чжоу	100.000	—	—
ЦЗЯН-СУ.			
Нанкин	400.000	—	376.291
Су-чжоу-фу	500.000	500.000	500.000
У-си-сянь	200.000	—	—
Сун-цзян-фу	50.000	—	—
Чжэнь-цзян-фу	168.000	140.000	168.309
Шанхай.	840.000	820.000	1.000.000
Цин-цзян-пу	50.000	—	—
Ян-чжоу-фу	100.000	300.000	—
Сюй-чжоу-фу	40.000	—	—
Цзян-нин	—	270.000	—

Наименование городов.	По „Описа- нию Китая“ 1906 г.	По приложению к „Железно-до- рожной карте Китая“.	По данным морских та- можен. 1918 г.
ЧЖЭ-ЦЗЯН.			
Хан-чжоу-фу	350.000	600.000	684.137
Ху-чжоу-фу	100.000	100.000	—
Шао-син-фу	500.000	200.000	—
Нин-бо-фу	260.000	260.000	67.000
Вэнь-чжоу-фу	80.000	—	212.699
Чжэнь-хай-сянь	35.000	—	—
Дин-хай-сянь	30.000	—	—
Янь-чжоу-фу	15.000	—	—
Цзя-син	—	100.000	—
Лань-ци-сянь	200.000	—	—
<i>Провинции Южного Китая.</i>			
ЮНЬ-НАНЬ.			
Юнь-нань-фу	45.000	60.000	—
Да-ли-фу	6.000	50.000	—
Дун-чуань-фу	20.000	—	—
Чжао-тун-фу	35.000	30.000	—
Мын-цзы-сянь	12.000	10.000	10.000
Сы-мао	9.005	10.000	15.100
Тэн-юе	12.000	—	10.000
ГУЙ-ЧЖОУ.			
Гуй-ян-фу	100.000	50.000	—
Цзунь-и-фу	45.000	—	—
Би-цзе-сянь	20.000	—	—
Ань-шунь-фу	50.000	40.000	—
Син-и-фу	40.000	—	—
ГУАН-СИ.			
Гуй-линь-фу	80.000	80.000	—
У-чжоу-фу	65.000	50.000	40.000
Нань-нин-фу	25.000	—	50.000
Лун-чжоу-тин	12.000	20.000	13.000
Ан-чжоу-фу	35.000	50.000	—
Бо-сэ-тин	20.000	—	—
ГУАН-ДУН.			
Ши-лун	100.000	—	—
Шань-тоу (Сватоу)	60.000	40.000	85.000
Бэй-хай	200.000	—	20.000
Цзян-мынь	—	—	70.000
Гуан-чжоу-фу (Кантон)	900.000	880.000	900.000

Наименование городов.	По „Описанию Китая“ 1906 г.	По приложению к „Железнодорожной карте Китая“.	По данным морских таможен в 1918 г.
Сань-шуй-сянь	5.000	—	6.000
Фо-шань-чжэнь.	500.000	250.000	—
Хай-коу	12.000	—	—
Чао-чжоу	—	250.000	—
Цюнь-чжоу-фу.	35.000	—	58.527
Хуй-чжоу	—	100.000	—
Гонконг	182.000	—	—
Цюань-чжоу	—	150.000	—
Макао	78.000	—	—
ФУ-ЦЗЯНЬ.			
Фу-чжоу-фу	624.000	630.000	624.000
Амой (Сямынь)	115.000	100.000	114.000
Чжан-чжоу-фу	500.000	100.000	—
Янь-пин-фу	200.000	—	—
Чун-ань-сянь.	100.000	—	—
Лянь-цзян-сянь	250.000	—	—
Сань-ду-ао.	8.000	—	8.000
Син-хуа.	—	50.000	—
Итого	17.077.000		

Численность населения главных городов Маньчжурии.

Провинция Гиринь.			
Гиринь	100.000	15.000	—
Бо-ду-нэ	30.000	—	—
Харбин	30.000	30.000	28.600
Чан-чунь	—	10.000	—
Сань-син	15.000	20.000	15.465
Суй-фэнь-хэ	—	—	4.215
Куань-чэн-цзы	35.000	—	—
Лун-цзин-цунь	—	—	3.171
Нин-гу-та	30.000	20.000	—
Хунь-чунь	—	—	3.548
Провинция Хэй-лун-цзян.			
Хэй-лун-цзян-чэн (Айгунь)	60.000	10.000	—
Мань-чжу-ли	—	—	6.212
Моргэнь	3.000	10.000	—
Цицикар	50.000	50.000	—
Ху-лань	50.000	50.000	—
Ба-янь-чжоу	30.000	30.000	—
Хайлар	2.000	—	—

Наименование городов.	По „Описанию Китая“ 1906 г.	По приложению к „Железнодорожной карте Китая“.	По данным морских таможен в 1918 г.
Провинция Шэн-цзин (Мукдень).			
Фын-тянь-фу	180.000	25.000	—
Ню-чжуан	74.000	—	58.061
Люй-шунь-коу (Порт-Артур) . .	14.000	—	—
Дайрэн (Дальний)	40.000	—	54.715
Те-лин	—	30.000	—
Ин-коу	—	60.000	—
Цзинь-чжоу-фу	—	70.000	—
Ань-дун-сянь	—	30.000	51.834
Да-дун-гоу	—	—	4.172
Итого	743.000	—	—

Таким образом, в в главных городах Собственно-Китая насчитывается согласно графе первой нашей таблицы 17.077.000 жителей, а принимая во внимание дополнительные сведения из двух других граф, можно считать, что население главных городов Китая достигает 20 миллионов человек.

Население главных городов Маньчжурии в общей сложности превышало в 1918 году 900.000 человек.

Анализируя сведения о численности населения городов, приведенные в трех графах нашей таблицы, мы должны считаться с существенными расхождениями этих данных в отдельных случаях. Так, для города Хан-чжоу-фу (Чжэ-цзян) мы имеем цифры 350.000 и 684.000 человек, для Чэн-ду-фу (Сы-чуань) мы имеем 450.000 и 800.000 человек. Поэтому, в случае противоречия тех или иных цифр между собой, было бы при настоящих условиях невозможно определить, которая же из противоречивых цифр правильна. Это можно будет сделать только в более или менее близком будущем. В настоящее же время мы можем сделать только вывод, что в 1918 году в главных городах Собственно-Китая (включая и Маньчжурию) сосредоточено было около 21 миллиона жителей, что составляет около 5% к общему народонаселению Китая, принимая последнее за 440 миллионов человек.

Мужское и женское население Китая по переписи 1910 года.

Перепись 1910 года дает сведения о числе мужского и женского населения Китая только для следующих провинций ¹⁾:

Пр о в и н ц и и.	Взрослое население.		В %	
	Мужчин.	Женщин.	М.	Ж.
Пекин (город)	508.019	256.638	66	34
Шунь-тянь-фу (столичный округ)	1.991.096	1.743.620	53	47
Гиринь	2.685.066	2.096.700	56	44
Хэй-лун-цзян	810.042	637.496	56	44

¹⁾ Сина Нэнкан. 1920 г. стр. 116.

П р о в и н ц и и.	Взрослое население.		В %	
	Мужчин.	Женщин	М.	Ж.
Чжи-ли	11.531.067	6.624.647	64	36
Шань-си	4.528.445	3.400.719	56	34
Чжэ-цзян.	7.004.082	5.909.237	54	46
Цзян-си	8.033.752	6.146.391	58	42
Сы-чуань	7.121.359	5.299.174	58	42
Гуй-чжоу	4.636.965	3.866.998	57	43

Приведенные выше результаты переписи 1910 г. не только не охватили собой всего Китая, но и не покрывают полностью населения тех провинций, к которым они относятся. Так, по переписи 1910 г. в провинции Чжи-ли насчитывалось всего населения 32 миллиона. Данные нашей таблицы говорят только о 18 миллионах взрослых мужчин и женщин. Если мы к этой цифре добавим 4.700.000 детей различного возраста, то и тогда мы получим только 22 миллиона человек, зарегистрированных переписью. Таким образом, около 30% населения провинции Чжи-ли оказались незарегистрированными, если верить правильности общей цифры населения этой провинции (32 миллиона), показанной этой же переписью. Таково же положение и с данными переписи и для прочих перечисленных выше провинций.

Классовый состав населения.

Китай со своими 90% сельского населения является величайшей земледельческой страной мира. Городское население Китая едва достигает 10% общего количества населения. Если в деревне крупного землевладения не существует, то в городах крупная буржуазия в настоящее время численно очень незначительна. Главная масса населения городов состоит из мелкой буржуазии, ремесленников и пролетариата. Число рабочих едва превышает 1—3% общего количества населения (см. ниже главу VIII. „Обработывающая промышленность“ и XVI. „Рабочее движение“).

Эмиграция.

Китайская эмиграция имеет за собой более, чем четырехсотлетнюю давность, при чем поток эмигрантов направлялся главным образом из провинций Фу-цзянь и Гуан-дун, побережье которых представляет большие удобства для мореплавания. В настоящее время общая цифра эмигрантов из Китая превышает 300.000 человек в год. Центрами для выезда китайцев-эмигрантов служат Амой (Ся-мынь), Сватоу (Шань-тоу) и Гонконг, при чем через первые два проходят главные массы эмигрантов. Через Амой идут эмигранты преимущественно с севера из пров. Фу-цзянь, и с юга из местностей, лежащих на побережье до Шан-чжоу ¹⁾.

Статистика эмиграции китайцев за границу ²⁾.

Наименование стран и местностей.	Число проживающих китайцев-эмигрантов.	Год переписи.
1. Гонконг	314.390	—
2. Макао	74.560	—
3. Британская Индия	1.030.000	1913
4. Новая Зеландия	2.500	1909

¹⁾ Сина Нэнкан. 1920 г., стр. 121.

²⁾ Сина Нэнкан. 1920 г., стр. 121, 129. Труды Амурской экспедиции Вып. XI. Китайцы, корейцы и японцы в Приамурье. Отчет В. В. Граве. Спб. 1912 г., стр. 349—351.

Наименование стран и местностей.	Число проживающих китайцев-эмигрантов.	Год переписи.
5. С.-А. Соединенные Штаты . . .	150.000	1914
6. Канада	12.000	1914
7. Мексика	2.834	1900
8. Бразилля	20.000	1914
9. Перу	45.000	1909
10. Гавай	27.000	1914
11. Сибирь	37.000	1914
12. Забайкальская область	13.317	1910
13. Амурская область	32.740	1910
14. Приморская область ¹⁾	65.409	1910
15. Куба	90.000	—
16. Корея	11.300	—
17. Тайван (Формоза)	2.258.650	—
18. Восточная Индия	1.023.500	—
19. Филиппины	200.000	—
20. Австралия	140.000	—
21. Япония	17.700	—
22. Южная Азия	5.000	—
23. Европа	1.760	—
24. Сиам	1.264.744	—
25. Аннам	197.300	—
26. Стрэйт Сэттльмент	369.843	—
27. Малайский полуостров	546.040	—
28. Ява	259.193	—
29. Суматра	130.455	—
30. Целебес	14.121	—
31. Борнео	55.522	—
32. Банка	43.723	—
33. Прочие острова Голландской Индии.	24.435	—
34. Бывшие германские владения на островах Океании	80.000	—
35. Бирма	134.600	—
Итого	8.716.526	—

Таким образом, общее число китайцев, проживающих вне Китая составляет приблизительно 9 миллионов человек, или около 2% к общему числу народонаселения Китая. К 300.000 китайцев ежегодно эмигрирующим через морские порты Китая за границу следует добавить некоторое число китайцев из провинций Шань-дун и Чжи-ли, и отчасти из провинций Маньчжурии, переселяющихся в пределы Приамурского края. Ежегодно весной сюда направляется около 100.000 китайцев, значительная часть которых осенью возвращается обратно на родину. Цель этого движения китайцев—отхожие промыслы. Вообще китаец редко остается в пределах русского края более трех лет, возвращаясь обычно домой, после того как сколотит 200—300 рублей денег ²⁾.

¹⁾ В действительности число китайцев в Приморской области значительно больше, т. к. в одном Владивостоке в 1910 г. их было 50.000, в Никольско-Уссурийском—11.000, в Хабаровске—11.000, в Николаевске—3.000. (Ibid., стр. 351).

²⁾ Ibidem., стр. 1—44.

Иностранцы в Китае.

Иностранцев в Китае в 1921 году по данным, приведенным в China Year Book¹⁾ за 1923 г. было 240.769 человек. Ниже дана таблица проживающих в Китае иностранцев по национальностям. Более подробные сведения приведены в Главе XV. Сферы интересов империалистических держав в Китае.

Национальность.	Число лиц.	Национальность.	Число лиц.
1. Японцев	144.434	10. Бельгийцев . . .	505
2. Русских	68.250	11. Голландцев . . .	486
3. Англичан	9.298	12. Шведов	434
4. Американцев . . .	8.230	13. Испанцев	286
5. Португальцев . . .	3.493	14. Норвежцев . . .	227
6. Французов	2.453	15. Бразильцев . . .	42
7. Немцев	1.255	16. Австрийцев . . .	40
8. Итальянцев	587	17. Венгерцев	8
9. Датчан	547	18. Мексиканцев . . .	1
		Прочих национальн. .	193

Реформа китайского языка.

Гражданская война в Китае отодвинула было вопросы народного образования на задний план, так как все денежные средства уходили на содержание войск соперничающих милитаристических группировок Китая. Отсутствие денежных средств было столь сильным, что в некоторых провинциях (Фу-цзянь и Ху-нань) пришлось даже прибегнуть к временному закрытию школ.

Однако в последние годы и здесь произошел резкий перелом, который нашел свое выражение в пробуждении у китайской интеллигенции интереса к вопросам народного просвещения. Интерес этот проявился как в отрицании консервативной китайской научной традиции, так и в сильном движении в пользу реформирования самого китайского языка.

Серьезным препятствием для развития национального самосознания китайского народа служило существование бесконечного числа наречий, благодаря чему китайцы одной местности оказывались не в состоянии понимать китайцев другой местности. В таких случаях приходилось прибегать к помощи письменности — иероглифов. Но и этот способ представлял огромные неудобства. Правда каждый китайский иероглиф означает определенное для всего Китая понятие (напр. дом, лошадь, человек и т. д.), но произносится данное понятие (а следовательно и иероглиф) в каждой местности по-разному. Единство смыслового значения иероглифов и служило тем цементом, который связывал китайский народ в одно культурное целое. Неудобство же китайской иероглифической письменности заключалось в необходимости запоминать огромное количество иероглифов для того, чтобы иметь возможность читать (для чтения современной газеты нужно знание около 6.000 иероглифов). А запоминание такого большого числа иероглифов требовало очень продолжительного учения и следовательно делало грамотность недоступной для огромного большинства китайского народа.

Реформистское движение в сравнительно короткий срок сумело достичь очень крупных результатов. Прежде всего специальной комиссией по пору-

¹⁾ China Year Book. за 1923 г. стр. 30.

чению министерства народного просвещения был разработан алфавит из 40 букв, долженствующий передавать звуки китайского языка. Самая реформа языка должна была быть проведена рядом подготовительных работ, порученных Комиссии по Унификации Национального Языка. Эта Комиссия должна была:

1. определить фонетический состав национального языка,
2. определить словарный состав национального языка,
3. разработать синтаксис национального языка,
4. разработать язык повременной печати.

В настоящее время фонетический состав национального китайского языка может считаться установленным. Составлен и издан словарь национального языка. Все сильнее распространяется употребление в разговорной речи и печати „разговорного языка“ — бай-хуа (ясный язык), который должен лечь в основу национального языка (го-юй). Таким образом, на наших глазах с большой быстротой происходит одна из величайших в жизни китайского народа реформ — реформа языка и письменности, которая должна дать огромный толчок развитию народного образования в Китае.

Заключение.

Подводя итоги всему вышесказанному, прежде всего приходится отметить, что при теперешнем состоянии китайской статистики не представляется возможным не только точно установить действительную численность населения Китая и его отдельных провинций, но и установить характер движения населения. Климатические условия благоприятствуют, например, росту населения в Собственно-Китае, где плодородная почва местами позволяет снимать 2 и 3 урожая, и процент рождаемости должен быть в Китае очень велик. Но с другой стороны, эпидемические болезни, наводнения, влекущие за собой гибель от голода миллионов человек и, наконец, гражданская война препятствуют росту населения, повидимому, настолько сильно, что сводят его на-нет. При таких условиях, нужно думать, что в Китае можно установить следующие явления:

1. Почти полное отсутствие роста численности и плотности населения для провинций Собственно-Китая.
2. Быстрый рост городов, отвлекающих к себе часть сельского населения.
3. Отлив небольших избытков населения из провинций Собственно-Китая в провинцию Синь-цзян, Маньчжурию, Монголию и Тибет.
4. Быстрый рост китайского населения в Маньчжурии.
5. Незначительный отлив избытка населения в Советскую Россию, Океанию, Южную Азию и т. д.

Таким образом, можно предположить, что общий рост населения Китая остановился. Причина этого лежит в том, что современная хозяйственная структура страны не может обеспечить китайскому народу условий нормального развития. В чем заключаются противоречия современной экономической структуры Китая — это в пределах возможного должны вскрыть последующие главы нашей работы.

ГЛАВА III.

АДМИНИСТРАТИВНОЕ УСТРОЙСТВО.

Прежде чем дать краткую схему административного устройства Китайской республики, мы в нескольких штрихах очертим современное положение института военных губернаторов — ду-цзюнь'ей¹⁾, играющих огромную роль в жизни современного Китая, а также остановимся и на попытках некоторых провинций добиться автономии, вытекающих из фактического отсутствия центральной власти и центральных финансов.

А) Институт военных губернаторов.

За тринадцать лет существования Китайской республики едва ли можно насчитать три года, в течение которых республиканский режим действительно проводился бы в жизнь, т. к. большую часть времени либо не было парламента, либо временная конституция республики оставалась без применения. За этот же промежуток времени Китай был объединен только в течение 3 лет правления ЮАНЬ Ши-кай'я и 1/2 года правления ЛИ Юань-хун'а. все же остальное время было заполнено непрерывавшейся смутой, главняя роль в которой принадлежала борьбе между реакционно-милитаристическим севером и демократическо-республиканским югом.¹⁾

С внешней стороны оба главных противника называли себя республиканцами, но Север центр тяжести организации управления полагал в военной администрации, тогда как партия Юга проводила принцип администрации гражданской. Когда выяснилась невозможность для Севера и Юга притти к какому либо компромиссу, военные власти различных провинций стали проявлять тенденцию к независимости от центра (Севера), при чем в основе этих сепаратистских течений лежали не столько политические принципы, сколько личные интересы отдельных военных губернаторов и борьба за влияние на менее крупные военные группировки. Так постепенно центр все более и более оказывался оторванным от всей страны, а провинции держали себя по отношению к центру независимо, имели свои финансы, свои войска и стремились распространить свое влияние на территории соседних провинций. Реальная же власть в провинциях оказалась в руках военных губернаторов — „ду-цзюнь'ей“.

Возвращение ду-цзюнь'ей связано с попытками ЮАНЬ Ши-кай'я осуществить свою заветную мечту — превратить кресло президента республики в императорский трон. Стремясь осуществить эту мечту, ЮАНЬ Ши-кай решил использовать институт военных губернаторов — ду-цзюнь'ей, чтобы при помощи военного аппарата достичь полного подчинения провинций центру. Рассчеты свои ЮАНЬ Ши-кай строил на том, что в руках его ближайшего помощника маршала ДУАНЬ Ци-жуй'я были сосредоточены наибо-

¹⁾ Тауэ. VIII. 1923 г. т. XXIX. № 10. стр. 33.

лее влиятельные военные группировки всей страны, что и давало надежду на осуществление его плана, поскольку между ним и ДУАНЬ Ци-жуй'ем царило согласие.

19-го июля 1914 года был опубликован приказ ЮАНЬ Ши-кай'я, которым устанавливалась сфера компетенции военных-губернаторов.

Военные губернаторы (ду-цзюнь'и) на основании этого приказа были подчинены непосредственно президенту республики, от которого они и получали приказания. Деятельность же их находилась под контролем военного министерства и главного штаба.

В компетенцию военных губернаторов входили все военные дела, военные проекты и распоряжения. В случае требования гражданских властей, военные губернаторы имели право применять военную силу для поддержания порядка в провинции. ¹⁾

Подчинение военных губернаторов непосредственно президенту было подсказано желанием ЮАНЬ Ши-кай'я сделать их независимыми от кабинета министров и придать их власти больший авторитет. Однако необходимо здесь же отметить, что административная власть во всех провинциях целиком оставалась в руках гражданской администрации и что у военных губернаторов фактически никакой исполнительной власти не было.

Согласно приказа, опубликованного еще 24-го мая 1914 года административная компетенция гражданских губернаторов выражалась в следующем:

В провинциях устанавливалась должность сюнь-ань-ши, или шэн-чжан — гражданского губернатора, ²⁾ которому подчинена вся гражданская администрация провинции, полиция, охрана и гарнизоны. Ему же принадлежит надзор за финансами и судом в провинции.

Таким образом, между функциями военных и гражданских губернаторов было проведено строгое разграничение, и до тех пор, пока оно соблюдалось, никаких недоразумений от существования наряду с гражданской еще и военной власти возникать не должно было.

Наряду с военными губернаторами, носившими наименование ду-цзюнь'ей имеется целый ряд других военноподчиненных:

Цзун-сы-лин, ду-ли, ду-тун, ху-цзюнь-ши, все отличие которых от ду-цзюнь'ей только в наименовании. Так, в связи с начавшимся движением в пользу упразднения должности ду-цзюнь'ей в провинциях Чжэ-цзян, Аньхуй, Цзян-си, Фу-цзянь и других, на место упраздненных ду-цзюнь'ей были назначены военные чины с наименованием цзун-сы-лин или ду-ли. Вывески переменялись, но сущность оставалась все та же. ³⁾

Кроме перечисленных высших военных чинов имеются так называемые окружные генерал-губернаторы, иногда называемые еще генерал-инспекторами — сюнь-юэ-ши, которые стоят выше ду-цзюнь'ей, и которым обычно подчинены 2—3 провинции ⁴⁾.

Со смертью ЮАНЬ Ши-кай'я маршал ДУАНЬ Ци-жуй оказался не в силах сохранить в своих руках управление созданным совместно с ЮАНЬ Ши-кай'ем военным аппаратом, который и стал постепенно выходить из повиновения центру. С падением авторитета центральной власти, на первый план выдвигаются нужды отдельных провинций, которые стремятся к полной самостоятельности от центра. На территории отдельных провинций военная власть подчиняет себе гражданскую, использует находящиеся в ее распоря-

¹⁾ Тауэ VIII. 1923 г. т. XXIX. № 10. стр. 33—34.

²⁾ Дословное значение слова, сюнь-ань-ши — об'езжать + исследовать + посланец — комиссар посылаемый привительством в провинции или области, функции коего соответствуют функциям гражданского губернатора, слово шэн-чжан. применяемое для обозначения этой же должности — провинция (шэн) — начальник (чжан), т. е. начальник провинции.

³⁾ Тауэ VIII. 1923 г. т. XXIX. № 10. стр. 34.

⁴⁾ Такими генерал-инспекторами являются ЧЖАН Цзо-линь для провинций Мукден, Гиринь, Хэй-лун-цзян; У Пэй-фу — для Хэ-нань, Шань-дун, Чжи-ли.

жении войска для утверждения власти на местах и обособления от центра, накладывает руку на местные финансы и отказывается что-либо уделять из местных поступлений центру. Начинается как-бы эпоха своеобразного возврата к феодализму. Страна оказывается распавшейся на целый ряд самостоятельных государств-провинций, во главе которых стоят неограниченные сатрапы, ведущие между собой нескончаемые войны.

Центральное правительство в Пекине продолжает существовать, но у него нет уже и тени власти, т. к. в его распоряжении нет ни денежных средств, ни военной силы.

Ненормальность создавшегося положения обусловлена двумя причинами. Прежде всего ду-цзюнь'и благодаря тому, что они были подчинены непосредственно президенту, легко расширили свои полномочия и подчинили себе гражданских губернаторов, которые были подчинены кабинету министров.

Второй причиной возвышения власти ду-цзюнь'ей было то, что границы территориальной компетенции военной и гражданской власти совпадали. И в том, и в другом случае административной единицей являлась провинция, и гражданские губернаторы легко превращались в марионетки в руках губернаторов военных; а местами дело дошло и до совмещения военными губернаторами обязанностей губернаторов гражданских.

Для устранения всех зол, вытекающих из современной системы ду-цзюнь'ей, умеренные консервативные круги предлагают следующие мероприятия:

1) подчинение военных губернаторов непосредственно военному министерству и главному штабу;

2) устранение территориального совпадения пределов компетенции военной и гражданской власти, установив как общее правило, что военный губернатор должен иметь постоянное местопребывание свое вне пределов данной провинции;

3) недопущение совмещения военных и гражданских должностей.

Но если всмотреться в предлагаемые мероприятия, то будет ясно, что дело идет здесь только о возвращении верховной власти центру, находящемуся в руках все тех же милитаристов. И поскольку политика милитаристов вызвала в стране к себе всеобщую ненависть со стороны либеральной буржуазии, интеллигенции и широких крестьянских и рабочих масс, трудно ожидать, чтобы перечисленные выше мероприятия кого-нибудь удовлетворили. Страна вернется в русло нормального развития только после того, как окончательно будут ликвидированы остатки маньчжурского бюрократизма (мандарината) и военная бюрократия переходного времени.

Б) Движение провинций к самоуправлению.

Использование военной силы для захвата всего административного управления в провинции, монополизация финансового аппарата провинции и образование крупного капитала, принадлежащего лично ду-цзюнь'ям, все это превращало ду-цзюнь'ей в тиранов, произвол которых ложился еще большим бременем на народные массы Китая, чем злоупотребления местных властей при маньчжурской династии. Как ни была последняя слаба, все же при ней центральная власть, опираясь на знаменные войска, была достаточно сильна, чтобы подчинять себе провинциальные власти и до известной степени регулировать и контролировать их деятельность. Далее маньчжурское правительство не назначило чиновников управлять своими же собственными провинциями (уроженцами коих они являлись); и наконец, назначения получали только чиновники с многолетним стажем службы в центральных и местных учреждениях, почему среди них встречались нередко и весьма способные администраторы. И несмотря на весь произвол маньчжур-

ской бюрократии, при сравнении ее с теперешними военными кликами, нужно признать, что она ложилась менее тяжким бременем на массы населения. Вот почему создавшееся положение еще менее терпимо для населения, чем дореволюционный режим, и мы видим, что рядом с борьбой милитаристических группировок за власть в некоторых провинциях началось движение с целью добиться демократического строя и самоуправления и таким образом положить конец военщине.

Движение в сторону создания провинциального самоуправления имеет свои корни еще в дореволюционном времени, но только с установлением республики оно начинает выливаться в более определенные формы. В декабре 1914 года Национальное Собрание издало акт о местном самоуправлении, которым самой мелкой административной единицей устанавливался уезд (сянь-hsien), а единицы местного самоуправления должны были быть меньше уезда. Каждый уезд должен был состоять из 6 таких самоуправляющихся единиц.

Каждая самоуправляющаяся единица избирает своего мэра (chu-tung), который не получает жалования, но имеет право пользоваться помощниками, содержание коих определяется магистратом¹⁾.

Каждая такая самоуправляющаяся единица избирает совет из 6-ти или 10-ти, который решает все вопросы, касающиеся:

- 1) благотворительных дел, народного образования, земледелия, торговли, путей сообщения;
- 2) регламентации плана местного самоуправления;
- 3) годового бюджета (статьи обыкновенных и чрезвычайных расходов и доходов);
- 4) способов и средств проведения в жизнь бюджета;
- 5) мер к охране общественного имущества самоуправляющейся единицы.

Совет проверяет ежегодные финансовые доклады за предшествующий год, представляемые мэром.

Наконец, уездный магистрат имеет право требовать от каждого самоуправляющегося Совета представления документов, касающихся его административной и хозяйственной деятельности²⁾.

В последнее время, в виду полного бессилия центрального правительства, общественное мнение Китая все больше начинает склоняться в пользу федеративной формы правления, по образцу Соединенных Штатов Америки, Швейцарии или Канады, при чем выдвигается лозунг: „сначала создать штаты, а затем объединить их“.

Две провинции—Ху-нань и Чжэ-цзян уже провозгласили провинциальную конституцию, принятую их провинциальными собраниями. В провинции Ху-нань конституция была принята 18.744.106 голосами против 575.230, при чем участие в голосовании приняли все выборщики с пассивным правом голоса³⁾.

Согласно ху-наньской провинциальной конституции право законодательной инициативы может исходить от профессиональных организаций (просвещения, земледельческих, промышленных), от рабочих союзов, торговых палат, ассоциаций юристов, при чем они пользуются правом петиций по вопросам, затрагивающим их интересы. Законодательные учреждения провинции обязаны такие петиции рассмотреть. Кроме того, инициатива

¹⁾ Li, Chuan-shih. Central and Local Finance in China. New York. 1922 стр. 65.

²⁾ Li, Chuan-shih. Op. cit. стр. 65.

³⁾ Ibidem. стр. 85—86.

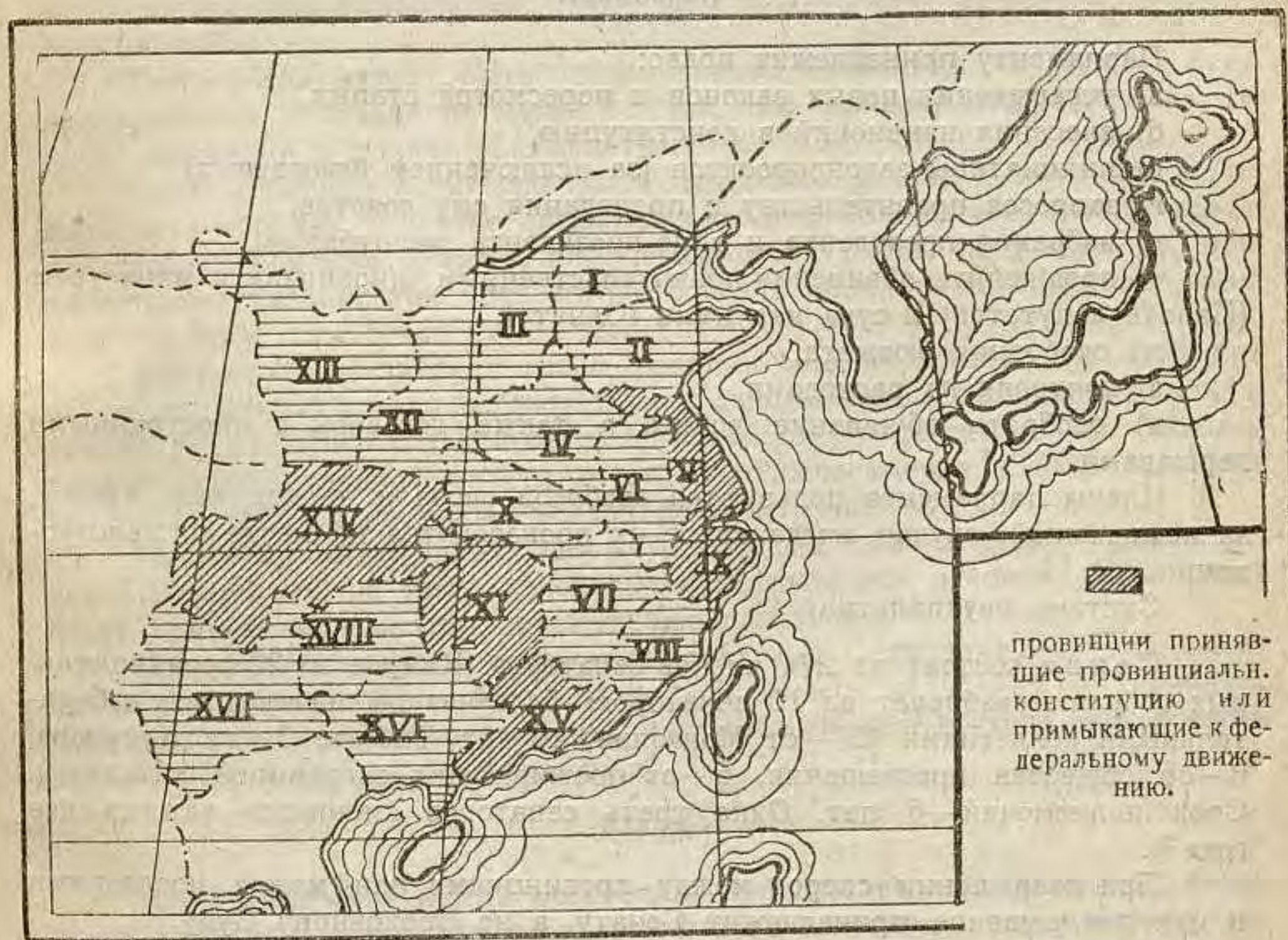
может исходить и от групп лиц, составляющих 1% всего числа выборщиков провинции или $\frac{1}{3}$ уездных и муниципальных советов.

Провинциальные налоги голосуются в законодательных учреждениях. Таким образом, провинция становится совершенно независимой от центрального правительства. Конституция предусматривает, что на цели народного просвещения должно расходоваться не менее 30% общей суммы провинциального бюджета. Хозяйство провинции Ху-нань больше других провинций пострадало от междоусобицы между Севером и Югом, почему она и выступила лидером федеративного движения.

В провинции Чжэ-цзян конституция была принята местной законодательной властью. Кроме Ху-нань'я и Чжэ-цзян'а сильное движение в пользу автономии происходит в провинциях Цзян-су, Сы-чуань и Гуан-дун.

На прилагаемой ниже картограмме показано развитие федералистического движения в Китае.

Картограмма автономного движения в Китае.



I. Чжи-ли. II. Шань-дун, III. Шань-си, IV. Хэ-нань, VI. Ань-хуй, VII. Цзян-си, VIII. Фу-цзянь. X. Ху-бэй, XII. Шэнь-си. XIII. Гань-су, XVII. Юнь-нань, XVI. Гуан-си, XVIII. Гуй-чжоу.

Провинции принявшие провинциальную конституцию:

IX. Чжэ-цзян, XI. Ху-нань.

Провинции примыкающие к автономному движению:

V. Цзян-су, XV. Гуан-дун, XIV. Сы-чуань.

(Примечание: эту картограмму полезно сравнить с картограммой субсидирования одних провинций другими, приведенной в главе XI. Финансы и бюджет).

В) Административное устройство.

Согласно конституции от 1/х 1923 г. суверенные права Китайской республики принадлежат всему китайскому народу в его целом.

Все граждане равны перед законом.

Граждане не могут быть подвергнуты аресту, заключению в тюрьму или лишены свободы, судимы, наказуемы и оштрафовываемы иначе, как по суду.

Объявляется неприкосновенность жилища и корреспонденции, свобода печати, право собраний для осуществления законных целей.

Избирательным правом пользуются взрослые мужчины, платящие не менее 2 долларов прямых налогов (ежегодно), или обладающие недвижимостью стоимостью не ниже 500 долларов, лица получившие элементарное или высшее образование¹⁾.

При сравнительно низком цензе миллионы пролетариев и крестьян все же оказываются лишенными избирательных прав.

Парламент.

Парламенту принадлежит право:

- а) утверждения новых законов и пересмотра старых,
- б) внесения изменений в конституцию,
- в) инициативы законопроектов (за исключением бюджетных),
- г) запросов правительству и преподания ему советов,
- д) избрания президента и вице-президента, республики
- е) предъявлять обвинения правительственным чиновникам и министрам (Палате депутатов) и суда над ними (Сенату).
- ж) одобрения бюджета,
- з) контроля на расходами,
- и) одобрять объявление войны, а также договоры с иностранными державами.

Члены парламента пользуются свободой слова и не подлежат аресту, за исключением случаев, когда арест их производится на месте их преступления.

Система двухпалатная.

Сенат состоит из 274 членов-сенаторов. Каждое из 22 провинциальных собраний избирает по 10 сенаторов; 54 сенатора избираются избирательными коллегиями (27—от Монголии, 10—от Тибета, 3—от Кукунора, 8—от общества просвещения, 6—от проживающих за границей китайцев). Срок полномочий—6 лет. Одна треть сенаторов сменяется каждые два года²⁾.

При разрешении споров между провинциями или между последними и центром решение принадлежит Сенату, а не Верховному Суду.

Если та или другая провинция не подчиняется приказам президента республики, то последний, с согласия Сената, может сместить губернатора или распустить провинциальное собрание.

Бюджетные сметы представляются правительством сначала в Нижнюю палату. Сенат может предложить внести в них изменения, каковые отклоняются, если они не будут приняты Нижней палатой.

Нижняя палата состоит из 596 членов-депутатов, т. е. по одному на каждые 800.000 населения. Но ни одна провинция не должна посылать

¹⁾ Morse, Н. В. The Trade and Administration of China. New York. 1921 г. стр. 85—86.

²⁾ Ibidem стр. 86.

менее 10 депутатов, а внешние территории (Монголия, Тибет, Кукунор) посылают в Нижнюю палату столько же депутатов, как и в Сенат. Срок полномочий—3 года.

Нижняя палата несколько ограничена в своем контроле бюджетных смет. Она имеет право сокращать предложенные правительством сметы, но не может их увеличивать. Кроме того, палата не имеет права аннулировать или сокращать следующих расходов;

- а) по законным обязательствам правительства,
- б) необходимых для выполнения договоров,
- в) необходимых согласно закону,
- г) постоянного характера ¹⁾.

Президент.

Для выбора президента и вице-президента обе палаты соединяются в Национальное собрание, которое избирает большинством $\frac{3}{4}$ голосов, при кворуме $\frac{2}{3}$ всех членов. Если при вторичной баллотировке ни один из кандидатов не получит $\frac{3}{4}$ голосов, то перевыборам подлежат два кандидата, получившие наибольшее число голосов. Избрание решается простым большинством.

Президентом может быть избран китаец не моложе 40 лет от роду, проживающий в стране не менее 10 лет, при условии отсутствия каких-либо поражений в правах гражданства.

Срок полномочий президента и вице-президента—5 лет. Оба могут быть переизбраны. В случае оставления президентом своего поста (вследствие обвинения или смерти), или невозможности для него несения президентских обязанностей, (вследствие болезни или отсутствия), его замещает на срок отсутствия вице-президент ²⁾.

Президент возглавляет собой исполнительную власть в республике, но лишен инициативы и согласует свои действия с парламентом и кабинетом. В бытность ЮАНЬ Ши-кай'я президентом он действительно являлся главой исполнительной власти в стране. После смерти ЮАНЬ Ши-кай'я президент республики лишен всякой реальной власти.

Президент имеет право наложить veto на законопроект, прошедший через Парламент, но такой законопроект становится законом, если снова будет принят парламентом простым большинством.

Президент созывает и распускает парламент. С согласия сената он имеет право распустить одну нижнюю палату. Президент назначает и увольняет всех военных и гражданских чинов, и только немногие высшие чины должны назначаться с одобрения парламента.

Кабинет.

Исполнительная власть республики сосредоточена в кабинете министров с премьер-министром во главе. Однако законную силу действия кабинета получают только с подписью президента республики. Премьер ответствен перед Национальным Собранием и назначение его подлежит одобрению Нижней палаты. Члены кабинета не являются членами палат, но имеют право присутствовать и выступать в заседаниях палат.

Кабинету принадлежит законодательная инициатива, которая является исключительной при составлении государственной росписи. Президентские мандаты должны быть скреплены подписью министров, за исключением случаев назначения или увольнения премьера.

¹⁾ Ibidem стр. 87.

²⁾ Ibidem стр. 88.

China Year Book. за 1921 г. стр. 1015.

В случае отклонения или изменения Парламентом предлагаемых кабинетом мероприятий, последний не обязан подавать в отставку, которая неизбежна только в случае вынесения Нижней палатой резолюции о недоверии, если только президент с согласия Сената не распустит Нижней палаты.

Судопроизводство независимо от законодательной и исполнительной власти. Судьи назначаются президентом. Назначение главного судьи верховного суда подлежит одобрению Сената ¹⁾.

Центральная администрация.

Президент представляет Китайскую республику. Вице-президент бездействует пока президент несет свои обязанности.

Премьер-министр фактический глава исполнительной власти в республике.

Вместе с девятью министрами премьер-министр образует кабинет. Министерств девять:

1. Министерство иностранных дел—вай-цзяо-бу.
2. Министерство внутренних дел—нэй-ву-бу.
3. Министерство финансов—цай-чжэн-бу.
4. Военное министерство—лу-цзюнь-бу.
5. Морское министерство—хай-цзюнь-бу.
6. Министерство юстиции—сы-фа-бу.
7. Министерство народного просвещения—цзяо-юй-бу.
8. Министерство земледелия и торговли—нун-шан-бу.
9. Министерство путей сообщения—цзяо-тун-бу.

На-ряду с министерствами существуют следующие департаменты:

1. Департамент Монголии и Тибета,
2. Департамент государственного контроля.

Кроме того функционируют следующие учреждения:

1. Главное таможенное управление—шуй-ву-чу.
2. Центральное соляное управление—янь-ву-шу.
3. Административный суд—пин-чжэн-юань; последний разбирает жалобы и обвинения, предъявляемые к правительственным чиновникам.
4. Верховный суд—да-ли-юань является высшим судебным установлением в Республике ²⁾.

Провинциальная администрация.

С учреждением республики административное деление Китая в общих чертах осталось прежним. В особую административную единицу выделен, так называемый, столичный округ „цзин-чжао“, во главе, которого стоит начальник столичного округа—„цзин-чжао-инь“, имеющий местопребывание в Пекине и ответственный только перед центральной властью ³⁾.

После смерти ЮАНЬ Ши-кай⁴⁾ власть в провинциях осталась по прежнему в руках бюрократии, но снова начали функционировать провинциальные собрания, или провинциальные парламенты, как их часто принято называть.

Как было указано выше, во главе каждой из 22 провинций должны стоять военный и гражданский губернаторы, что, однако, на практике не всегда применяется. В действительности в целом ряде провинций имеются

¹⁾ Morse, Н. В., *Op. cit.* стр. 89.

²⁾ Morse, Н. В. *Op. cit.* стр. 90. China Year Book за 1923 г. стр. 1016—1017.

³⁾ China Year Book за 1923 г. стр. 1019—1020.

Бруннерт, И. и Гагельстром В. Современная политическая организация Китая. Пекин, 1910 г. стр. 317 и 443.

только либо военные, либо гражданские губернаторы, тогда как в других обязанностях и того и другого совмещаются одним и тем же лицом. Во всяком случае, доминирующую роль повсюду играют именно военные власти.

В виду того, что сфера компетенции военных и гражданских губернаторов была очерчена выше, здесь мы остановимся только на схеме учреждений провинциального управления, подчиненных центру и гражданскому губернатору.

1. Бюро иностранных дел — „цзяо-шэ-шу“, для сношений с проживающими в провинции иностранцами. Действует руководясь предписаниями министерства иностранных дел в Пекине и в согласии с местным губернатором.

2. Департамент финансов — „цай-чжэн-тин“ для сбора налогов и пошлин в провинции. Подчинен министерству финансов в Пекине и действует в согласии с губернатором.

3. Департамент просвещения — „цзяо-юй-тин“ функционирует под совместным руководством министерства народного просвещения в Пекине и местного губернатора.

4. Департамент промышленности — „ши-е-тин“ ведает всеми правительственными делами, касающимися промышленности в провинции, и находится в совместном подчинении министерства земледелия и промышленности в Пекине и местного губернатора.

5. Судебная палата — „гао-дэн шэнь-пан-тин“ является высшей судебной инстанцией в провинции, подчинена совместно министерству юстиции в Пекине и местному губернатору.

Каждая провинция делится на несколько (от 2 до 7) округов — „дао“ во главе которых стоят начальники округа — „дао-ин“, подчиненные губернатору провинции.

Наименьшей административной единицей в провинции является „сянь“ уезд, во главе которого стоит уездный начальник „сянь-чжи-ши“, который подчинен начальнику округа, губернатору и судебной палате. Он ведает всеми делами уезда.

Центральное (пекинское) правительство.

В течение ряда лет, следовавших за смертью президента ЮАНЬ-Шикай'я, в Китае происходила постоянная смена правительства, т. к. ни одно из новых правительств не имело достаточного морального авторитета и реальной силы для укрепления своего положения.

Со вступлением на пост президента республики генерала ЦАО Гунь была, наконец, принята окончательная редакция конституции китайской республики, и впервые за все время существования республики был образован кабинет министров, вступающий в действие на основании новой конституции.

12 января 1924 года приказом президента было обнародовано назначение кабинета СУНЬ Бао-ци в нижеследующем составе:

Премьер-министр — СУНЬ Бао-ци (Sun Pao-ch'i).

Министры:

Иностранных дел — ГУ Вэй-цзюнь (Dr. Wellington Ku).

Внутренних дел — ЧЭН Кэ (Cheng Ke).

Финансов — ВАН Кэ-минь (Wang Ke-min).

Военный — ЛУ Цзинь (Lu Chin).

Морской — ЛИ Дин-синь (Li Ting-hsin).

Юстиции — ВАН Чун-хуй (Wang Ch'ung hui).

Народного просвещения — ФАНЬ Юань-лянь (Fan Yuan-lien).

Земледелия и торговли — ЯНЬ Хуй-цин (Yen Hui-ch'ing = W. W. Yen).

Путей Сообщения — У Юй-линь (Wu Yu-lin).

Японская газета „Хоку-ман Дзи-хо“ считает, что вхождение в кабинет лиц, имеющих большой политический и административный опыт, является несомненным и большим успехом премьера Сунь Бао-ци¹⁾.

На-ряду с центральным (пекинским) правительством, на Юге, в Кантоне существует правительство СУНЬ И-сянь'я (СУН-Ят-сена), которое и руководит борьбой Юга против Севера.

Прежние и новые административные деления.

Как было сказано выше, в административном отношении Китай состоит из 22 провинций, внутренней и внешней Монголии, Тибета и Кукунора. Провинции (шэн) делятся на округа (дао), а эти последние на уезды (сянь). Это административное деление установлено было республиканским правительством. Но всякий, кому в своей работе приходится касаться Китая, обязательно сталкивается с наименованием прежних административных делений Китая — фу, чжоу, тин, и наоборот, почти никогда не встречается с таким новым делением, как „дао“. Это одинаково имеет место как в живой разговорной речи китайцев и отражающей эту последнюю китайской периодической печати, так и в большинстве китайских и европейских трудов, касающихся Китая. И даже на географических картах Китая мы встречаем наименования старых административных делений на-ряду с новыми.

Не следует на основании этого делать вывод, что новое административное деление Китая, еще недостаточно упрочилось, и что старая система еще сохранила какое-то значение в жизни Китая. Здесь мы сталкиваемся всего только с явлением консерватизма вековой привычки, прибавляющей к названию города и наименование его прежнего административного значения.

Поэтому достаточно будет сказать, что до революции китайские провинции (шэн) делились на области (фу), самостоятельные округа (чжи-ли чжоу) и самостоятельные приставства (чжи-ли тин). Различие этих трех делений заключалось как в размерах территории, так и в административной организации. Более мелкими подразделениями являлись напоминающие наши уезды единицы — чжоу, тин и сянь. Слова фу, чжоу, тин, сянь прибавлялись к названиям городов, указывая на их административное значение и устройство. Привычка соединять с определенными городами и наименование их прежнего административного значения оказалась настолько сильна, что живет и сегодня. Так, и сегодня пишут и говорят: Бао-дин-фу, Су-чжоу, Хан-чжоу и т. п.

Со времени провозглашения республиканского правления на-ряду с изменением административного деления Китая было создано много новых уездов (сянь), например в провинции Фу-цзянь выделены два новых уезда — Цзинь-мын и Дун-шань. В провинции Мукдень новый уезд Шуан-шань, в провинции Хэй-лун-цзян — уезд Кэ-шань и мн. др. То же явление мы наблюдаем в провинциях Гуан-си, Гуй-чжоу, Юнь-нань, Чуань-бянь, Синь-цзян и др. Бывали и такие случаи, что образовывались, а затем уничтожались новые уезды, напр., в провинции Шань-си 10 марта 1914 г. были упразднены незадолго перед тем устроенные уезды Ма-и, Пин-шунь и Цин-юань. Очень значительное число уездов было переименовано. Так уезд У-чан, в провинции Ху-бэй переименован в Э-чэн; уезд Чжэнь-ань в провинции Мукдень переименован в Хэй-шань; уезд Цзянь-чан в округе Жэ-хэ

¹⁾ Хоку-ман Дзи-хо. 15/1—1924 г.

12/ix-1924 г. пекинским парламентом премьером вместо ушедшего Сунь Бао-ци избран д-р Янь (Иен), взявший на себя и портфель министерства внутренних дел. Кроме того произошло назначение следующих новых министров: Чжан Го-гань — юстиции, Хуан Фу — народного просвещения, Гао Ин-вэй — земледелия и торговли и У Юй-линь — путей сообщения. (The China Express and Telegraph. 18/ix—1924 г.).

переименован в Лин-юань. Многие из таких переименований были вызваны необходимостью устранить существование нескольких одноименных уездов в различных провинциях Китая, что неизбежно вызывало большие неудобства. В настоящее время в Китае уже нет одноименных уездов за исключением уезда Цзинь в провинциях Мукдень и Гань-су и уезда Хуай-жоу в провинции Чжи-ли и особой области Чуань-бянь¹⁾.

С установлением республиканского режима Жэ-хэ, Чахар, Суй-юань и Чуань-бянь переименованы в особые области. Старая область Шунь-тянь-фу ныне выделена из провинции Чжи-ли и превращена в столичный округ Цзин-чжао.

В целях развития колонизации китайцами малонаселенных территорий созданы специальные учреждения, которые в будущем должны развернуться в уездные управления. Такие учреждения устроены в Шан-ду — Чахарской области, в Ту-цюань и Чжань-юй — в провинции Мукдень. Не мало таких учреждений в провинции Хэй-лун-цзян и т. д.

До последнего времени очертания провинций Хэй-лун-цзян, Гиринь, а также Восточной Монголии оставались очень неясными. И только теперь они начинают постепенно становиться более отчетливыми. Неясными остаются и границы Алтайской области, особой области Чуань-бянь, и двух округов Синь-цзян'ской провинции — Ак-су и Кашгар.

Заключение.

Анализируя современное административное устройство Китая, мы прежде всего сталкиваемся с бессилием центральной власти, ныне по-прежнему остающейся в Пекине. Конечно, эта слабость главным образом обусловлена неналаженностью хозяйственной связи между отдельными районами страны. Экономическая дезорганизованность неизбежно влечет за собой распыление сил страны на политические и военно-политические группировки, ищущие путей к объединению страны.

На фоне китайской гражданской войны в настоящее время вырисовываются три основные коллизии. С одной стороны, это столкновение милитаристических группировок между собой. Здесь мы имеем попытку разрешить проблему объединения Китая силою оружия. Такова борьба за власть между чжи-ли'ской группировкой с У-Пэй-фу и ЦАО Гунь'ем во главе и фын-тянь'ской группировкой генерала ЧЖАН Цзо-линь'я.

С другой стороны, это — стремление провинций Чжэ-цзян, Ху-нань, и отчасти Сы-чуань и Цзян-су к провинциальной автономии. Это течение еще не окрепло. Чувствуя свою финансовую и военную слабость, оно мало склонно вступать в открытую вооруженную борьбу с пекинским правительством. Отказываясь признать пекинское правительство, сторонники провинциальной автономии придерживаются оборонительной тактики и надеются через федерацию автономных провинций прийти к объединению Китая. Но для этого прежде всего должен быть упразднен самый институт военных губернаторов — ду-цзюнь'ей, требование чего и является одним из лозунгов федералистов. Случилось так, что ду-цзюнь провинции Чжэ-цзян — генерал ЛУ Юн-сян, один из наиболее даровитых офицеров военной группировки клуба Ань-фу и ближайший соратник маршала ДУАНЬ Ци-жуй'я оказался территориально связан с федералистами, что обусловило и его политический союз с последними.

Наконец, третье течение представлено демократическим революционным Югом, политическим центром которого является Кантон с правитель-

¹⁾ НИСИЯМА Эикю. Кантэн Саисин Сина Бунсёдзу. (Новейший атлас провинций Китая). Токио. 1919 г., стр. 1—4.

ством доктора СУНЬ И-сянь'я (СУНЬ Ят-сен'а). Последний не верит в возможность мирного компромисса с милитаристами Севера, но ради победы над Пекином готов идти на временный союз как с милитаристом ЧЖАН Цзо-линь'ем, так и с примыкающим к федералистам ЛУ-Юн-сян'ом.

Таким образом, против Пекина естественным ходом событий образовалась коалиция группировок ЧЖАН Цзо-линь'я, ЛУ Юн-сян'а и СУНЬ И-сянь'я. Организатор военных сил пекинского правительства генерал У-Пэй-фу, готовясь к борьбе с этой коалицией, стремится объединить в своих руках все военные и морские силы страны, что ему до известной степени и удастся.

При оценке событий развертывающейся в Китае гражданской войны мало учитывать наличие упомянутых выше военно-политических группировок. Говоря о пекинском правительстве, необходимо помнить, что оно слишком тесно связано территориально с Пекином, с его старым мандарином и туго поддающимся обновлению бюрократическим аппаратом. Необходимо помнить, что революция 1911 года одним из первых требований своих выставила требование перенесения правительственного центра из Пекина в Нанкин, признавая тем самым, что роль Пекина, как административного центра Китая окончилась вместе с отречением от власти маньчжурской династии.

Таким образом, революция поставила ребром вопрос о необходимости создания в стране нового административного центра, выбор которого, очевидно, должен основываться прежде всего на правильном учете совершающихся сдвигов хозяйственных центров страны.

Другим немаловажным фактором, значение которого часто слишком преувеличивается, служит давление иностранного дипломатического корпуса на пекинское правительство и милитаристические группировки. Здесь главную роль играют деньги иностранных капиталистов, значение которых не поддается учету.

За то недооценивается новый фактор — рост китайского национального торгового, промышленного и финансового капитала, принимающего все более деятельное участие в развитии внутренней политики Китая. Сами военные губернаторы — ду-цзюнь'и силою событий должны вступать все в большую и большую связь с националистически настроенным китайским капиталом, а вместе с тем и в зависимость от него. Так, происходит перерождение самых ду-цзюнь'ей, постепенно теряющих свой прежний облик военных бюрократов и либо, превращающихся в капиталистов и предпринимателей, отождествляющих свои интересы с теми или иными нарождающимися группировками молодой китайской буржуазии, либо просто становящихся прислужниками последней.

Если самый факт наличия в Китае двух самостоятельных правительств — южного в Кантоне и северного в Пекине указывает на непрочность современного строя, то перечисленные выше силы, участвующие в борьбе за власть, заставляют предполагать, что борьба эта будет носить затяжной характер.

С принятием пекинским парламентом окончательной редакции конституции китайской республики 10 октября 1923 г. китайская буржуазия одержала крупный успех, т. к. эта конституция будет в ее руках надежным орудием в ее борьбе за власть. Но с ростом сил всекитайской буржуазии обостряется и ее антагонизм с быстро растущим китайским пролетариатом. Усиление этого антагонизма не может не влиять на характер южного, кантонского правительства. Последнее вынуждено поставить под вопрос свои отношения к китайской буржуазии. А это равносильно приближению правительства СУНЬ И-сянь'я к программе и тактике коммунизма.

ГЛАВА IV.

ЗЕМЛЕДЕЛИЕ.

Землевладение и землепользование.

До провозглашения Китайской республики среди европейцев было распространено мнение, что все китайские земли принадлежат китайскому императору, как воплощению абсолютной государственной власти, и что таким образом в Китае не существует права частной собственности на землю. Против этого взгляда в свое время выступил немецкий ученый проф. О. Франке, который в своем труде „Земельные правоотношения в Китае“ с исчерпывающей убедительностью показал, что вышеупомянутые воззрения европейцев отнюдь не разделяются самими китайцами, и что воззрения эти в конечном счете безусловно ошибочны. В памятниках древней истории государственного строя Китая мы найдем резкое различие между землей, принадлежащей государству, как юридическому лицу, которую подданный может только арендовать, но не приобретать в собственность, и землей, принадлежащей частному лицу по праву собственности. Существующие ограничения прав индивидуальной собственности свидетельствует не об отсутствии института частной собственности, но только о том, что в китайском землевладении индивидуализм не получал такого же развития, как в европейских государствах, и что, наоборот, в соответствии с бытовыми воззрениями китайского народа в землевладении сейчас, как и в старину в значительной мере преобладает семья. Содержание права частной земельной собственности в Китае настолько же полное, как и в любом государстве Европы и Америки, и о верховном или универсальном праве собственности государства в Китае может быть речь в такой же мере, как и в других государствах ¹⁾.

Землевладение и земледелие в Китае, за редкими исключениями, лишено капиталистического характера, т. е. инвестирование капитала в землевладение представляется с коммерческой точки зрения невыгодным. Благодаря значительной густоте населения, отсутствуют благоприятствующие развитию крупного землевладения условия, и наоборот, имеется ясно выраженная тенденция к дальнейшему дроблению землевладения. Обладание 3—30 десятинами при обычном составе семьи в 5—6 человек уже признак богатства собственника. Дробность землевладения объясняется обычаем обязательного раздела земли между потомством мужского пола, как и правом свободной заимки пустопорожних земель, под условием их разработки. Высота культуры создает высокую доходность и ценность земли. Стоимость последней в 1880 г. в различных провинциях колебалась между 410 и 10.250 р. зол. за десятину. Дает земля 6—9% дохода.

¹⁾ Д-р О. Франке. Земельные правоотношения в Китае. Перевод с немецк. под ред. Н. И. Кохановского. Изв. Вост. Инст. т. XXII. вып. 1. Владивосток. 1908. стр. 144; см. стр. 13, 22, 24, 25, 27.

Неровность урожаев делает в Китае необходимыми хлебозапасные магазины, которые устроены в округах и уездах и служат для раздачи хлеба нуждающемуся населению или вообще для выпуска хлеба в целях регулирования цен на него. Пополнение хлебозапасных магазинов производится как за счет поземельного налога, так и добровольными пожертвованиями самого населения.

Податное бремя, лежащее на землевладении и земледелии в общем можно признать умеренным. В различных провинциях оно нормируется различно.

Природные условия.

Огромное население Китая существует за счет отечественного земледелия и независимо от внешнего ввоза. Ниже мы будем иметь случай указать на некоторые исключения из этого правила. Почва, климат, орошение, удобрение, тщательная интенсивная культура, исторически сложившийся опыт—дают высокую продуктивность земледелия.

Наибольшей плодородностью отличается желтозем (лесс) хуан-ту, толщина слоя которого местами доходит до 2000 футов и покрывает собой пространство между 99° и 115° вост. долготы и 33° и 41° сев. широты; сюда входят провинции Чжи-ли, Шань-си, Гань-су, северная половина Шэнь-си, северная часть Хэ-нань, большая часть провинции Шань-дун, т. е. территория превышающая Германскую империю довоенного времени (около 637.500 кв. клм.). На юге желтозем спускается до северного берега реки Ян-цзы, на западе и севере его границы точно не определены и выходят за пределы Собственно-Китая, а на востоке он доходит до окрестностей Мукденя. Лессовая почва весьма пригодна для земледелия отличаясь высокой плодородностью. В северном Китае возделывание почвы имеет место на всякой высоте над уровнем моря (местами на высоте 2.400 метров над уровнем моря), где только есть лёсс. На юге же, где лёсса нет, земледелие редко поднимается выше 600 метров над уровнем моря. Урожай лёссовой почвы тесно связан с наличием влаги, недостаток которой грозит населению гибелью. Именно недостатком влаги объясняется, например, понижение в последние века земледельческой производительности провинции Шэнь-си¹⁾.

Климатические условия Китая вообще благоприятствуют земледелию в силу относительной близости к экватору, хотя средняя годовая температура в Китае ниже, чем в других странах под теми же широтами, а колебания температуры по временам года весьма значительны.

Способы обработки.

Искусственное орошение получило в Китае широкое применение и представляет основу самой важной земледельческой культуры Китая—риса. Искусственное орошение производится как оросительными канавами, так и вручную. В Китае с древнейших времен существуют грандиозные сооружения для орошения полей. Устраиваются запруды, роются колодцы. Наиболее распространенным способом служит последовательное орошение небольших полей, лежащих уступами на склонах возвышенностей при помощи воды, отводимой из горных ручьев. Выдающееся значение имеет также удобрение почвы. При слабом развитии животноводства, первое место среди удобрений занимают человеческие экскременты, которые и применяются с древнейших времен. Для удобрения служат также ввозимые из Маньчжурии бобовые жмыхи, отбросы растительного и животного мира как-то: волосы, щетина,

¹⁾ Кохановский Н. И. Землевладение и земледелие в Китае. Изв. Вост. Инст. т. XXIII. вып. 2. стр. 156—XVII. см. стр. 27—34.

перья, уличный сор, древесные опилки, известь, гипс, сажа, кости, различные кухонные отбросы, речной и прудовой ил, помет птиц и шелковичных червей, навоз, гнилая рыба, падаля. Остатки, получаемые после выжатия масла из земляного ореха и бобов, остатки растительного сала, чая и пр. смешиваются с землей и формуются в брикеты для продажи земледельцам; в ходу также и компостное удобрение, которое заготавливается в помойных ямах и поступает на заводы для переработки в удобрение ¹⁾).

Китайское земледелие приближается к огородной культуре как по небольшим размерам возделываемых участков земли, так и по способам и орудиям обработки. Земледельческие орудия немногочисленны, просты и дешевы. Вспахивание почвы производится сохой или плугом, в которые запрягаются мул, осел, буйвол и даже человек, в одиночку или по несколько голов сразу. Вручную разделка производится деревянной, оправленной железом мотыкой, лопатой и граблями (в огородах). В ходу также бороны. Молотьба производится зачастую на домашних мельницах примитивного устройства, благодаря чему мука получается плохого качества и население предпочитает заграничную муку ²⁾).

Несмотря на то, что Китай является по преимуществу страной земледельческой, около 80% населения которой возделывает землю, до настоящего времени остаются неиспользованными огромные земельные площади. Однако для использования последних необходимо развитие новых отраслей — лесоводства, животноводства, молочного хозяйства и полеводства, (на землях не пригодных для интенсивной культуры). Долины и равнины возделываются сейчас повсеместно, а в провинциях с более густым населением возделываются даже склоны гор. Число жатв меняется в зависимости от области. На севере обычно один урожай, в центре два—три, тогда как на юге, в особенности в долине реки Си-цзян обычно снимается три урожая в год. На Великой Северной равнине изменчивость климата делает урожай весьма сомнительным; засуха, дожди и наводнения часто разрушают плоды долгих трудов. В центральных и южных провинциях, наоборот, урожай носит более устойчивый характер.

Географическое распределение злаков и других растений в различных областях Китая можно определить следующим образом:

На Великой Северной равнине: пшеница, ячмень, просо, гречиха, маис.

В провинциях северного Хуан-хэ: рис (только в некоторых уездах) ревеня, мак, табак, фруктовые деревья.

В центральных провинциях: рис, чай, хлопок, рами, мак, тутовое, лаковое и сальное деревья.

В юго-восточных провинциях: сахарный тростник, рис, земляной орех, коричневый лавр, тутовое дерево.

В юго-западных провинциях: мак, чай, табак, рис, пшеница, маис, ячмень ³⁾).

Земледелие в Китае в общем до самого последнего времени остается очень мало изученным европейцами, и ему посвящено незначительное количество научных исследований. Это объясняется как трудностью для европейца производить исследования вглубине страны, так и отсутствием

¹⁾ Кохановский. *Op. cit.* стр. 35—42.

²⁾ В последние годы в связи с быстрым ростом числа мельниц, оборудованных согласно последним требованиям европейской техники, Китай не только прекратил ввоз муки из заграницы, но и сам начал ее вывозить.

³⁾ Richard. *Op. cit.* стр. 393—395.

официальных статистических данных. Последние начинают появляться только со времени провозглашения в Китае республики. Особенное затруднения для подведения каких-либо итогов и выводов относительно современного состояния земледелия в Китае вызываются отсутствием единообразия мер поверхности которые изменяются не только в различных провинциях, но даже и в пределах одного уезда. Ниже мы даем таблицу, содержащую данные о количестве крестьянских дворов, пашни и суходольных полей в 1915 году.

Таблица крестьянских дворов и площадь рисовых и сухих полей в 1915 г. ²⁾.

Провинции.	Число дворов.	Площадь рисовых полей.	Площадь сухих полей.	Общая площадь.
Столичный округ .	598.885	14.032.878	509.469	14.542.247
Чжи-ли	4.008.979	77.454.013	4.639.406	82.093.419
Фын-тянь	1.645.685	48.707.036	2.419.573	51.126.636
Гиринь	546.474	41.205.424	3.011.382	44.216.806
Хэй-лун-цзян . . .	276.596	33.700.488	2.173.199	35.873.687
Шань-дун	5.051.354	254.879.996	1.882.720	256.762.716
Хэ-нань	6.096.443	343.496.062	56.498.645	399.994.707
Шан-си	1.928.791	56.095.056	1.455.675	57.550.731
Цзян-су	4.593.120	136.535.944	4.506.270	141.042.214
Ань-хуй	2.748.611	39.789.937	2.531.564	42.321.501
Цзян-си	4.110.949	34.650.691	4.663.952	39.314.643
Фу-цзян	1.767.346	22.208.282	4.290.517	27.198.799
Чжэ-цзян	3.488.121	27.558.737	6.431.154	33.989.891
Ху-бэй	4.020.964	121.680.446	3.237.217	124.917.664
Ху-нань	3.831.493	229.536.301	7.658.407	237.194.708
Шэнь-си	1.301.808	31.176.763	844.895	32.021.658
Гань-су	761.794	26.856.303	379.512	27.235.815
Синь-цзян	414.290	12.897.795	812.115	13.709.910
Сы-чуань ³⁾	6.099.594	55.891.984	68.992.922	124.884.906
Гуан-дун	11.562.293	65.594.396	71.282.748	136.877.144
Гуан-си	2.273.896	77.699.009	4.775.684	82.474.693
Юнь-нань ³⁾	1.300.252	10.456.704	1.040.152	11.496.856
Гуй-чжоу	190.653	1.336.516	134.522	1.471.038
Жэ-хэ	498.791	15.656.554	819.654	16.476.208
Чахар	112.884	11.078.694	13.028	11.091.712
Итого .	69.230.066	1.790.876.009	254.703.383	2.045.679.392

Если считать 1 му равным $\frac{1}{16}$ гектара это составит около 140 миллионов гектаров. Насколько колеблется размер му можно судить по тому, что величина му варьирует от 465 и до 3.000 метров. При таких условиях

¹⁾ Сина Нэнкан. 1920, стр. 959.

Samuel Couling. Encyclopaedia Sinica, стр. 8 и 383.

²⁾ Более поздних сведений нет.

³⁾ За отсутствием данных для провинций Сы-чуань и Юнь-нань за 1915 год в таблице даются для этих провинций данные 1914 г. Сина-Нэнкан за 1920 г., стр. 959—986. В последующем изложении мы даем цифровые данные преимущественно за 1915 г., как наиболее новые даже по сравнению с данными China Year Book за 1923 г.

к китайским статистическим данным приходится относиться с большой долей осторожности, и вероятно пройдет еще несколько лет раньше, чем мы получим возможность пользоваться твердо установленными китайскими статистическими данными.

Р и с.

Рис является главным продуктом и пищей населения Китая. Культивируется главным образом два его сорта: первый произрастает только в воде, а второй, так называемый красный рис, растет в нагорьях. Для созревания своего рис требует четыре месяца. На обсеменение десятины рисового поля в среднем требуется около 400 килограмм. (25 пудов) зерна. Урожай обычно сам-десять. Ценный материал представляет кроме того рисовая солома. Район культуры риса начинается к югу от 31 параллели. Красный рис однако культивируется и в Маньчжурии, где площадь рисовой культуры за последние десять лет чрезвычайно возрасла благодаря поощрению со стороны японцев и приливу корейских поселенцев. Главными центрами рисовой культуры являются провинции Чжэ-цзян, и шесть провинций лежащих в бассейне реки Ян-цзы: Цзян-су, Цзян-си, Ань-хуй, Ху-бэй, Хунань и Сычуань ¹⁾.

Как ввозящие рис отечественного или иностранного происхождения (из Кореи) следует отметить нижеследующие районы ²⁾:

Тянь цзинь—ввозится рис из Кореи и других стран, а также китайский рис.

Янь-тай (Чжи-фу)—ввозит китайский и иностранный рис.

Цин-дао— " " корейский и иностранный рис.

Дай-рэн (Дальний)—ввозит китайский, корейский и иностранный рис.

Ин-коу—ввозит китайский, корейский и иностранный рис.

Ань-дун-сянь—ввозит китайский и корейский рис.

Нин-бо—ввозит китайский и иностранный рис.

Шанхай—ввозит и вывозит китайский и иностранный рис.

У-си—рынок распределения китайского риса.

У-ху—вывоз китайского риса.

Цзю-цзян—вывоз китайского риса.

Хань-коу—ввоз и вывоз китайского риса.

Чан-ша—вывоз китайского риса.

Йо-чжоу—вывоз китайского риса.

Цзин-цзян—рынок распределения китайского риса.

И-су-хэ—рынок распределения китайского риса.

Шань-доу—вывоз китайского риса, ввоз тайваньского и иностранного риса.

Гуан-дун—вывоз китайского риса, ввоз иностранного риса.

Цзю-лун—ввоз иностранного риса.

Чжун-цин—рынок распределения китайского риса.

Чэн-ду—рынок распределения китайского риса.

У-чжоу—вывоз китайского риса.

Урожай риса в среднем ежегодно определяется в 50 миллионов тонн неочищенного риса, что дает около 35 миллионов тонн очищенного риса. Ниже мы даем в таблице площадь культуры риса по отдельным провинциям (в му) за 1915 г. ³⁾.

¹⁾ Сина-Нэнкан. 1920 г. стр. 988.989.

²⁾ Кохановский. Op. cit. стр. 46—47., Richard. Op. cit. стр. 395. China Year Book. 1923. стр. 210—211.

³⁾ Сина Нэнкан. 1920. стр. 986—988.

Таблица площади полей, занятых под культуру риса по разным провинциям.

Провинции.	Площадь под белым рисом цзин-ми.	Площадь под клейким рисом по-ми.	Общая площадь.
Столичный округ.	37.458	38.808	76.266
Чжи-ли.	782.760	1.386.362	2.169.112
Мукдень	1.248.984	389.947	1.638.931
Гирин	502.085	8.745	510.830
Хэй-лун-цзян	—	—	—
Шань-дун.	501.528	2.276.431	2.777.957
Хэ-нань.	4.535.419	3.612.520	8.147.939
Шань-си.	2.347.117	267.429	2.614.546
Цзян-су.	20.550.799	5.319.756	25.870.555
Ань-хуй.	16.278.435	1.672.943	17.951.378
Цзян-си	31.079.251	3.501.440	34.580.691
Фу-цзян.	8.339.850	4.158.787	12.498.637
Чжэ-цзян.	19.447.765	2.941.454	22.389.219
Ху-бэй.	26.547.523	4.358.126	30.905.649
Ху-нань.	46.698.511	10.086.204	56.784.715
Шэнь-си.	1.384.869	492.908	1.877.777
Гань-су.	300.815	58.276	359.091
Синь-цзян.	461.316	37.328	498.644
Сы-чуань ¹⁾	101.421.241	4.848.453	106.269.695
Гуан-дун.	40.789.214	3.162.100	43.951.314
Гуан-си.	12.971.195	8.729.970	21.701.165
Юнь-нань ¹⁾	5.466.918	498.601	5.965.519
Гуй-жоу.	3.182.148	2.863.933	6.046.081
Жэ-хэ.	840.531	4.459.541	5.300.072
Чахар	1.217.143	—	1.217.143
Итого.	240.044.704	59.823.008	299.867.712

Пшеница, ячмень и другие злаки.

После риса наибольшее распространение в Китае получила пшеница (сяо-май). Озимая пшеница сеется в бассейне реки Ян-цзы, во всем северном Китае и Маньчжурии. Мукомольная промышленность быстро развивается и становится одной из главных в стране. В долине реки Ян-цзы имеется в настоящее время 40 мельниц. Развитие пшеничной культуры в значительной степени вызвано сокращением посевов мака, а также открытием рынка, благодаря постройки железной дороги Цин-Пу¹⁾. В Маньчжурии урожай пшеницы ежегодно достигает 600.000 тонн; здесь же в эксплуатации 25 мельниц. В результате развития мукомольного дела в Китай уже более не ввозится муки, как это было прежде, а наоборот, имеется тенденция к вывозу муки за границу. Так в 1919 г. было вывезено за границу 160.000 тонн муки, преимущественно в Англию³⁾.

Значительно в меньшей степени ценится китайцами ячмень (да-май), культура которого меньше распространена, чем пшеницы. В северном Китае главной пищей служит просо. Сорго-гаолян—особый вид проса, с высоким

¹⁾ В виду отсутствия сведений за 1915 г. для пров. Сы-чуань и Юнь-нань даны цифры за 1914 г.

²⁾ Жел. дорога Цин-Пу = Тянь-цзинь—Пукоу'ская ж. д.

³⁾ China Year Book за 1923 г., стр. 211.

стеблем. В Маньчжурии из гаоляна выгоняют крепкий спирт (шао-цзю), называемый русскими—ханшин. Кроме того сеют гречиху и маис.

В общем вывоз хлебных злаков из Китая в последние годы постоянно увеличивался, достигнув в 1920 г. общей суммы в 12 с лишним миллионов пикулей¹⁾. Однако в 1921 г. вывоз этот сразу упал до 6 миллионов пикулей. Такое сокращение вывоза может быть приписано как понижению урожая, так и переживаемой Китаем междоусобице. Вывоз же пшеницы сокращается, благодаря быстрому росту мукомольного дела в Китае, и сильного увеличения в связи с этим количества пшеничной муки в самом Китае. В настоящее время в Китае построено свыше 125 мельниц, отвечающих современным требованиям. Прилагаемая таблица дает площадь полей, занятых под культуры пшеницы, ячменя и других злаков:

Площадь культуры пшеницы, ячменя и других злаков по отдельным провинциям (в му) в 1915 году.

Провинции.	Ячмень.	Пшеница.	Прочие злаки.	Общая площадь под хлебными злаками.
Столичный округ .	569.155	1.360.847	505.352	2.435.354
Чжи-ли	2.214.710	18.663.332	763.072	21.641.114
Мукдень	847.928	1.779.273	328.928	2.956.129
Гиринь	2.275.659	5.675.861	331.727	8.283.247
Хэй-лун-цзян . .	5.578.243	8.221.284	1.765.029	15.564.555
Шань-дун	3.435.866	34.191.852	—	37.727.718
Хэ-нань	8.664.810	9.301.720	153.123	18.119.653
Шань-си ²⁾	1.470.880	13.678.014	2.822.040	17.970.934
Цзян-су	12.590.246	19.045.515	5.912.399	37.548.160
Ань-хуй	3.047.628	8.428.766	32.445	11.508.839
Цзян-си	575.843	524.997	218.544	1.319.384
Фу-цзянь	1.226.314	1.545.968	61.342	2.833.624
Чжэ-цзян	2.468.373	4.039.918	756.777	7.265.068
Ху-бэй	7.933.518	10.440.770	1.457.240	19.830.528
Ху-нань	1.781.323	1.648.371	583.274	4.012.968
Шэнь-си	3.031.028	16.729.400	849.401	20.609.829
Гань-су	1.013.872	15.213.868	2.039.350	18.266.090
Синь-цзян	153.935	5.942.251	—	6.096.186
Сы-чуань ²⁾	5.987.424	100.948.421	934.870	107.870.715
Гуан-дун	2.493.089	222.078	64.088	2.779.255
Гуан-си	899.653	423.775	24.246	1.347.674
Юнь-нань ²⁾	585.768	1.034.071	846.100	2.465.939
Гуй-чжоу	723.257	10.000	—	733.257
Жэ-хэ	86.196	378.534	224.588	689.318
Чахар	141.286	1.075.917	5.361.432	6.578.635
Итого	69.795.003	280.624.803	26.234.367	376,654.173

Бобы.

Последние годы ознаменовались чрезвычайным развитием бобовой культуры. Главные виды бобов—масличный боб или горох (soy bean, dolichos soja) со множеством сортов, различаемых по цвету кожуры и сердцевине зерен. Из масличных бобов получают масло, жмыхи и гороховый сыр³⁾.

¹⁾ Пикунь = 60,453 килограмм, 147.67 русских фунтов.

²⁾ За отсутствием данных 1915 г. даны таковые же за 1914 г.

³⁾ Кохановский. Op. cit. стр. 48—49, 116—117.

До 1980 г. торговля бобами производилась только внутри страны, но с этого года начался вывоз за границу, быстро возросший с каждым годом. Общее количество вывезенных в 1921 г. из Китая бобов определяется таможенными отчетами в $11\frac{1}{2}$ миллионов пикулей. В том числе вывезено:

северо-маньчжурских бобов через Владивосток . 2.650 тыс. пикул. ¹⁾
 южно-маньчжурских бобов через Дайрэн . . 6.796
 бобов из области Хань-коу 539

Вывезенные в 1921 г. через Владивосток бобы были следующим образом распределены по странам:

в Японию было закуплено. 91.000 тонн.
 . Порт Саид 43.000 .
 . Англию 11.000 .
 . Данию 9.000 .
 . Германию 8.000 .

Стоимость северо-маньчжурских бобов колебалась между 70 и 100 эн за тонну ²⁾. На станциях отправления Китайско-Восточной ж. д. цена бобов была значительно ниже и с 22 эн в январе 1921 г. поднялась до 60 эн в декабре за тонну.

Бобовых галет, служащих для удобрения, в 1921 г. из Дайрэн'а было вывезено 17,7 миллионов пикулей, т. е. на 0,8 миллионов пикулей больше чем в 1920 г. Главная масса этих галет поступила в Японию. Новой отраслью бобовой промышленности являются бобовые плиты 28×12 дюймов, толщиной в 0,8 дюйма, для корма скота, вывозимые преимущественно в Америку. Вывоз бобового масла неизменно падает и в 1921 г. достигал всего 1,1 миллиона пикулей.

Главные сорта бобов: желтые, зеленые, черные, коричневые и пятнистые. Применение бобов весьма разнообразно: из них готовится соус, китайская паста, творог, мука. Бобовые отбросы идут на откорму свиней и удобрение, бобовое масло служит для освещения, смазки и при стряпне заменяет сало. О бобовых галетах было уже сказано выше ³⁾.

Площадь полей занятых под культуру бобов по отдельным провинциям (в му) в 1915 г. ⁴⁾.

Провинции.	Крупные бобы.	Мелкие бобы.	Разные виды бобов.	Всего.
Столичная область.	971.010	366.894	309.409	1.647.313
Чжи-ли	4.089.988	1.606.609	3.707.257	9.403.854
Мукдень	10.257.423	1.687.531	413.200	12.358.154
Гиринь	6.407.120	1.156.729	1.087.685	8.651.534
Хэй-лун-цзян . . .	7.215.472	385.386	146.457	7.749.315
Шань-дун	13.828.970	11.920.717	81.261	25.830.948
Хэ-нань	6.455.184	2.240.300	2.454.000	11.149.484
Шань-си ³⁾	968.184	870.525	2.678.090	4.516.790
Цзян-си	6.305.974	3.322.777	3.041.446	12.643.197
Ань-хуй	3.291.258	287.629	1.425.930	5.004.817
Цзян-си	420.683	485.176	378.509	1.284.368
Фу-цзянь	440.284	147.903	14.816	603.003

¹⁾ Пикюль = 60,453 килограмм.

²⁾ Эн = 97—98 копеек золотом довоенного времени.

³⁾ China Year Book, стр. 214—217.

⁴⁾ Сина Нэнкан, стр. 991—993.

Провинции.	Крупные бобы.	Мелкие бобы.	Разные виды бобов.	Всего.
Чжэ-цзян	1.741.747	1.492.818	933.460	4.168.025
Ху-бэй	2.762.426	1.735.936	1.447.562	5.945.924
Ху-нань	643.263	771.652	872.467	2.287.582
Шэнь-си	416.907	325.782	2.841.496	3.584.184
Гань-су	534.148	575.661	1.378.760	2.488.569
Синь-цзян	13.756	5.170	—	18.926
Сы-чуань ³⁾	334.782	1.647.964	34.319.800	36 302.546
Гуан-дун	929.975	1.631.936	1.568.285	4.130.196
Гуан-си	440.948	168.648	118.213	727.809
Юнь-нань ³⁾	283.930	95.491	1.557.304	1.936.725
Гуй-чжоу	30.000	90.000	—	120.000
Жэ-хэ	395.721	222.693	98.247	716.661
Чахар	126.134	—	453.182	579.316
Итого	69.305.287	33.241.927	61.301.835	163.849.749

Картофель не получил значительного распространения в Китае, и если сеется, то только в Маньчжурии и западном Китае.

Овощи.

Овощи имеют большое значение в питании китайского народа. Лук, чеснок, порей, горчица, латук, сельдерей, дыня, тыква, бабиджан, капуста, огурцы, арбуз, репа, редис, редька, морковь, салат, томат, красный перец и др. овощи разводятся на китайских огородах. Китайцы-огородники прилагают тщательный уход за огородами, на которых в обильных количествах применяется жидкое удобрение.

Технические растения.

Из технических растений наибольшее значение имеют чайное дерево, белая шелковица, хлопчатник, волокнистые и красильные растения, сахарный тростник, мак, табак, восковое дерево, сальное дерево, лаковое дерево, бамбук и лекарственные растения.

Чайное дерево.

В естественных условиях чайное дерево достигает 10 метров высоты, однако на плантациях ему не дают подняться выше 1—1½ метра, иначе его листья становятся грубыми, а получаемый из них продукт низкого качества. На чайных плантациях чайное дерево имеет вид вечно зеленых, не теряющих на зиму листву кустов. Почки и молодые листочки с черешками покрыты белыми волосками. В Китае чайное дерево—неприхотливое растение и распространено в области, на севере ограниченной 36° северной широты, а на юге южным тропиком. Хороший лист чайное дерево начинает давать на четвертом году, при чем хорошие по качеству и количеству урожая листа дает в течение 7—10 лет, после чего урожайность чая начинает падать и данный куст становится невыгодным для коммерческой эксплуатации. Такой устаревший куст заменяется новым трехлетним кустом. Обычно первый и главный сбор чайного листа происходит в мае и продолжается 2—3 недели. Второй сбор начинается через 4—6 недель и дает более грубые сорта листьев. Средний сбор с одного растения 0,20 килограмм чая (около полуфунта). Сбор с десятины достигает до 53 килограмм листьев каждый раз. В году бывает от 2-х и до 4-х сборов, т.-е. всего от 145 и до

290 килограмм листьев. С каждых 4 килограмм листа получается всего 0,9—1,2 килограмм сухого чая. Следовательно, десятина чайной плантации в год может дать от 40 до 85 килограмм чая. Урожайность чая мало колеблется из года в год, и от погоды зависит только качество листа.

На чужбине чай плохо акклиматизируется и теряет свой утонченный аромат и вкус.

В продаже и потреблении имеется чай черный байховый, кирпичный, плиточный, зеленый, цветочный и желтый. Все эти чаи получаются от одного и того же куста, и та или иная разновидность их зависит от различной обработки, коей подвергается чайный лист ¹⁾.

Чайное производство в Китае все еще не имеет точной статистики, почему точный учет как общего количества производимого ежегодно чая, так и количества его потребления внутри страны невозможен. Так, цифра общего количества производимого чая в Китае определяется по словам японского исследователя Танака ²⁾ в количестве от 300 до 900 миллионов килограмм. Однако предполагаемое потребление чая внутри Китая согласно данным Танака может быть определено приблизительно в сумме 238 миллионов килограмм. Если мы к этому прибавим 85 миллионов килогр. чая, вывозимого Китаем за границу, то мы получим около 325 миллионов килогр. чая, каковую цифру Танака считает более близкой к действительности.

Всего в чайной промышленности занято до 60 миллионов китайцев, и вырабатывается продукта ежегодно на 240 миллионов рублей золотом. Промышленная обработка чая в Китае до последнего времени стояла значительно ниже, чем в Индии или на Цейлоне. С провозглашением в Китае республики китайское правительство обратило внимание на усовершенствование китайской чайной промышленности. В 1915 г. были для этого учреждены специальные бюро для исследования чая в Хань-коу, Шанхайе и Фу-чжоу, а также опытная станция в Ки-мунге ³⁾.

Главными провинциями производящими чай являются Фу-цзянь, Аньхуй, Цзян-си, Ху-бэй, Ху-нань, Сы-чуань, Юнь-нань, Гуан-дун и Чжэ-цзян. Кроме того чай культивируется также и в провинциях Шань-дун, Цзян-су, Гуй-чжоу и Шэнь-си.

Главными портами чайного вывоза служат:

Хань-коу—черный чай, черный и зеленый плиточный чай.

Цзю-цзян . . .	} черный чай.
Фу-чжоу . . .	

Хан-чжоу . . .	} зеленый чай.
Нин-бо . . .	
Сань-ду-ао . . .	

В Китае существует огромное количество разнообразных сортов чая, которые получают свое название по месту производства. Ниже мы приводим названия важнейших сортов.

¹⁾ Коломийцев, Н. П. Чай. Мировая торговля чаем и вопрос о казенной чайной монополии в России. (Москва, 1916, стр. XV—196—194) см. стр. 14—16.

Субботин, А. П. Чай и чайная торговля в России и других государствах. Производство, потребление и распространение. (С. П. Б. 1892, стр. IX—657—24—2) см. стр. 4—15.

Кохановский. *Op. cit.*, стр. 50.

China Year Book, 1923, стр. 217.

²⁾ Танака. *Op. cit.*, стр. 137.

³⁾ China Year Book, 1923, стр. 217—218.

I. Черные чай.

Провинция Фу-цзянь. По чайному центру в Фу-чжоу чай эти носят общее название фу-чжоу'ских ¹⁾:

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1. Bohea | 8. Pong-yang. |
| 2. Pakling—(Бей-лин). | 9. Chong-wo. |
| 3. Packlum. | 10. Oolong-(Fouchow). |
| 4. Pang-yang. | 11. Sou-yang—(Ша-ян). |
| 5. Yang-kae—(Ян-коу). | 12. Suey-cut—(Шуй-ги). |
| 6. Ching-how—(Цин-хэ). | 13. Tong-fong-fong. |
| 7. Kai-sar. | |

Провинция Ху-бэй. Центр чайной промышленности в Хань-коу, так называемые „oorack tea"—ху-бэй'ские чай.

- | | |
|---------------------|----------------|
| 1. I-chang—(И-чан). | 4. Chang-yang. |
| 2. Yang-lo-tang. | 5. Tong-san. |
| 3. Yang-lo-su. | |

Провинция Ху-нань. Центры чайной промышленности в Ань-хуа и Хань-коу, так называемые „oonahm tea"—ху-нань'ские чай.

- | | |
|------------------|---------------------------|
| 1. Oang-fa. | 7. Shiang-tang. |
| 2. Tang-yüen. | 8. Nie-ya-su. |
| 3. Chang-su-kai. | 9. Jang-ü. |
| 4. Kao-choiow. | 10. Ping-king—(Пин-цзян). |
| 5. Li-ling. | |
| 6. Lu-yang. | |

Провинции Ан-хуй и Цзян-си.

Keemun.

Ningchow.

Moning.

Зеленые чай.

Провинция Ань-хуй.

Смеси.

- | | |
|-------------|---|
| 1. Moyune. | 4. Sowmee. |
| 2. Tienkai. | 5. Siaou-chu (малый лист) — жемчужный чай. |
| 3. Fu-chow. | 6. Ta-chu (большой лист) — императорский чай. |

Провинция Чжэ-цзян.

Смеси.

- | | |
|---------------|------------------------------|
| 1. Ping-suey. | 4. Hyson. |
| 2. Hoo-chow. | 5. Joung-Hyson. |
| 3. Wen-chow. | 6. Hyson-Skin (грубый лист). |
| | 7. Twan-kay (простой лист). |

В 1921 году чай Нин-чжоу расценивались от 22 до 55 таэлей за пикуль. Чау Кеemun расценивались 30—45 таэлей за пикуль, и только незначительное количество чая этого сорта высшего качества были проданы по 110—120 таэлей за пикуль. Хань-коу'ские чай котировались по 11—13 таэлей за пикуль и были отправлены в Калган. Шань-си'ские купцы закупили также около 40.000 ящиков чая урожая 1918—1919 г.г. по 9 таэлей

¹⁾ Танака. Op. cit., стр. 145.

за пикуль и также отправили все закупленное количество в Калган. Зеленые цзю-цзяньские чай пользуются хорошим спросом в Японии и обычно идут также в Америку, Центральную Азию и Африку (Марокко).

Площадь чайных плантаций по отдельным провинциям Китая за 1915 год (в му.).

Провинции.	Площадь плантаций.	Предполагаемая площадь.	Общая площадь.
1. Шань-дун.	?	?	?
2. Хэ-нань.	21.148	—	21.148
3. Шань-си	—	101	101
4. Цзян-су	—	144.055	144.055
5. Ань-хуй	479.189	270.930	1.750.119
6. Цзян-си	1.205.816	2.786	1.208.602
7. Фу-цзянь	66.541	55.934	122.475
8. Чжэ-цзян	554.620	331.357	885.977
9. Ху-бэй	482.677	39.098	521.775
10. Ху-нань	330.548	364.039	694.587
11. Шэнь-си	120	2.228	2.348
12. Сы-чуань	99.350	195.655	295.005
13. Гуан-дун	26.995	17.848	44.843
14. Гуан-си	53.195	24.703	77.898
15. Юнь-нань ²⁾	8.720	2.451	11.171
16. Гуй-чжоу	—	1.645	1.645
Итого	3.229.569	1.257.570	4.487.139

Чайные плантации зарегистрированы по следующим уездам ³⁾:

1. В провинции ШАНЬ-ДУН в четырех уездах: Тай-ань-сянь, Лай-у-сянь, Цзы-ян-сянь и Нин-ян-сянь.

2. В провинции ЦЗЯН-СУ в пяти уездах: Сун-цзян-сянь, Чан-чжоу-фу, Чжэнь-цзян-фу, Цзян-кин-сянь, Ян-чжоу-фу.

3. В провинции АНЬ-ХУЙ в одиннадцати уездах: Шэ-сянь, Цянь-сянь, Ци-мынь-сянь, Сю-нин-сянь, У-юань-сянь, Цзянь-дэ-сянь, Нин-го-сянь, Хо-шань-сянь, Гуан-дэ-шань, Тай-пин-сянь, Цзи-ци-сянь.

4. В провинции ЦЗЯН-СИ в двенадцати уездах: Ги-ань-сянь, Суй-чуань-сянь, Нань-чан-сянь, Юань-шань-сянь, Хэ-коу-чжэнь, Тун-му-гуань, Цзю-цзян-сянь, Юань-чжоу-фу, Жао-чжоу-сянь, У-нин-сянь, Фу-лян-сянь, Нин-ду-фу.

5. В провинции ФУ-ЦЗЯНЬ в двадцати шести уездах: Фу-дин-сянь, Фу-ань-сянь, Ся-пу-сянь, Нин-дэ-сянь, Ло-юань-сянь, Гу-тянь-сянь, Пин-нань-сянь, Шоу-нин-сянь, Чжэн-хэ-сянь, Цзянь-нин-сянь, Сун-ци-сянь, Пу-чэн-сянь, Цзянь-ян-сянь, Шао-у-сянь, Гуан-цзэ-сянь, Нань-пин-сянь, Цзян-лэй-сянь, Ша-сянь, Ю-ци-сянь, Юн-ань-сянь, Нин-ян-сянь, Чжан-пин-сянь, Минь-хоу-сянь, Ань-ци-сянь, Чун-ань-сянь, Шунь-чан-сянь.

¹⁾ В полуящиках в среднем 45 китайских фунтов, или 63 русских фунтов. 1 пикуль равняется 100 китайским фунтам, или приблизительно 147,67 русским фунтам.

²⁾ За неимением данных относящихся к 1915 г. для провинции Юнь-нань даны сведения за 1914 г. Сина Нэнкан 1920 г. стр. 1000—1001.

³⁾ Танака. Op. cit. стр. 136. Здесь у Танака отсутствуют данные для провинций Хэ-нань, Шань-си и Гуан-си.

6. В провинции ЧЖЭ-ЦЗЯН в пятнадцати уездах: Шао-син-сянь, Шань-инь-сянь, Чжу-цзи-сянь, Шэн-сянь, Синь-чан-сянь, Сяо-шань-сянь, Шан-юй-сянь, Юй-яо-сянь, Нин-бо-фу, Вэнь-чжоу-фу, Цзя-син-фу, Хан-сянь, Юй-хан-сянь, Линь-ань-сянь.

7. В провинции ХУ-БЭЙ в двадцати уездах: Сянь-нин-сянь, Тун-шань-сянь, Цзя-юй-сянь, Чун-ян-сянь, Пу-ци-сянь, Тун-чэн-сянь, Ян-синь-сянь, Цинь-шуй-сянь, Гуан-цзи-сянь, Хуан-мэй-сянь, И-чан-сянь, Цзы-гуй-сянь, Чан-ян-сянь, У-фын-сянь, Хо-фын-сянь, Энь-ши-сянь, Ли-чуань-сянь, Син-шань-сянь, Нань-тань-сянь, Гу-чэн-сянь, Юнь-сянь.

8. В провинции ХУ-НАНЬ в четырнадцати уездах: Ши-мынь-сянь, Цю-ян-сянь, Линь-сян-сянь, Чан-шоу-сянь, И-ян-сянь, Сян-тань-сянь, Сян-сян-сянь, Ань-хуа-сянь, Синь-хуа-сянь, Тао-юань-сянь, Чан-дэ-сянь, Ли-лин-сянь, Лю-ян-сянь, Сян-инь-сянь.

9. В провинции ШЭНЬ-СИ в одном уезде: Ань-кан-сянь.

10. В провинции СЫ-ЧУАНЬ в тридцати трех уездах: Кай-сянь, Чэн-коу-сянь, Вань-юань-сянь, Да-сянь, Цюй-сянь, Чжун-цин-сянь, Пин-у-сянь, Нань-чуань-сянь, Гэ-цзян-сянь, Сюй-юн-сянь, Юн-нин, Гао-сянь, И-бинь-сянь, Цзянь-вэй-сянь, Цзя-цзян-сянь, Хань-юань-сянь, Юн-цзин-сянь, Я-ань-сянь, Цюн-лай-сянь, Да-и-сянь, Гуань-сянь, Ань-сянь, Му-сянь, Цюн-сянь, Моу-гун-сянь, Пу-цзян-сянь, Мин-шань-сянь, Тянь-цюань-сянь, Пин-у-сянь, Сун-пань-сянь, Нин-юань-сянь, Пин-шань-сянь, Цзя-дин-сянь.

11. В провинции ГУАН-ДУН в семи уездах: Гао-яо-сянь, Хао-шань-сянь, Пань-юй-сянь, Хуй-ян-сянь, Цзы-цзинь-сянь, Лянь-пин-сянь, Цин-юань-сянь.

12. В провинции ЮНЬ-НАНЬ в двух уездах: Чжао-тун-сянь, Сы-мао-сянь.

13. В провинции ГУЙ-ЧЖОУ в восьми уездах: Ши-цянь-сянь, Сы-сянь, Цзунь-и-сянь, Пин-юэ-сянь, Ду-юнь-сянь, Гуй-ян-сянь, Ань-шунь-сянь, Син-и-сянь.

Принимая во внимание господствующее в Китае мелкое землевладение, естественно, что в Китае нет огромных чайных плантаций, а последние спорадически разбросаны по склонам гор, как бы маленькими оазисами. Многие владельцы и арендаторы мелких земельных участков разводят всего какой-нибудь десяток-другой чайных кустов. Чай с этих кустов идет для собственного потребления и только незначительный остаток его идет в продажу скупщикам чая, которые живут тут же по деревням. Скупщики пересылают чай на чайные фабрики, где его сортируют, окончательно просушивают, поджаривают, просеивают, ароматизируют, подкрашивают, подмешивают и упаковывают в ящики. В начале мая на рынок начинают поступать в продажу партии чая нового урожая.

При условии крайней дробности чайных плантаций учет чайного производства в Китае представляет непреодолимые трудности. В английском „Ежегоднике“ по Китаю за 1923 г. приводятся данные китайского министерства земледелия и торговли, согласно которым в Китае ежегодно производится до 2 миллионов ящиков чая, общей стоимостью в 40 миллионов долларов. В среднем в полуящике 45 китайских фунтов, или 25,8 килограмм, что составляет 51,6 килограмм чистого веса в ящике. Следовательно, если придерживаться сведений китайского министерства земледелия и торговли, общее количество производства чая в Китае будет равняться 93,3 миллионам килограмм или 6.300.000 пудов.

Если мы теперь возьмем вывоз чая за годы, предшествовавшие мировой войне, то несообразность данных китайского министерства станет очевидной.

Общий вывоз чая за границу из Китая в тысячах пикулей.

Г о д ы.	Черный чай.	Зеленый чай.	Прессованный.	Итого.
1865	859	239	14	1.102
1874	1.444	213	75	1.731
1883	1.571	191	219	1.981
1893	1.190	236	393	1.819
1903	749	302	626	1.677
1913	548	277	516	1.341

Считая пикуль равным приблизительно 60,45 килограмм, мы получаем для 1913 года количество вывезенного за границу чая равным 81.063.450 килограмм (= 4.443.500 пудам), что составляло бы свыше $\frac{2}{3}$ общего количества производимого в Китае чая.

Не лучше дело обстоит, если мы сравним китайские официальные данные с вывозом китайского чая в Россию¹⁾:

Вывоз чая из Китая в Россию в тысячах пикулей.

Г о д ы.	Черный байховый чай.	Зеленый чай.	Кирпичный		Плиточный чай.	Итого.
			Черный.	Зеленый.		
1903	318	74	618		7	1.019
1905	86	53	310		4	422
1907	305	71	600		10	988
1909	245	76	584		9	917
1911	254	145	279	136	9	326
1913	220	69	430	175	9	905

Если мы примем цифру вывезенного из Китая в Россию за 1913 г. чая в 905.000 пикулей, то это составит 3.160.000 пудов, или половину всего китайского чайного производства. Мало обоснованными представляются и данные японского исследователя Танака, согласно которым общее производство чая в Китае ежегодно достигает 20 миллионов пудов, из коих около 5 миллионов пудов вывозится за границу и 15 миллионов пудов потребляется внутри страны.

Насколько трудно учесть фактическое производство чая, можно судить на основании приведенной нами выше таблицы с данными зарегистрированной площади чайных плантаций по отдельным провинциям Китая. Всего мы имеем здесь около 4 с половиной миллионов зарегистрированных плантаций, что равняется приблизительно 300.000 десятинам (принимая 1-му равным 142 кв. саженьям). Считая, что одна десятина максимум дает около 86 кило готового чая мы получим всего только 30 миллионов кило чая, с зарегистрированных чайных плантаций.

Не подлежит сомнению, что китайское правительство в настоящее время лишено возможности учесть производство чая, а тем менее потреб-

¹⁾ Коломийцев. Op. cit., стр. 23.

ление его в производящих провинциях. И предлагаемая китайским правительством цифра в 2 миллиона ящиков чая должна быть несомненно отнесена за счет чая вывозимого в другие провинции и за границу, проходящего через такие центры чайной торговли как Хань-коу, Цзю-цзян, Кантон, Фу-чжоу, Шанхай и др. Все количество чая потребляемое на месте, в производящих провинциях, остается очевидно, неучтенным. Если мы теперь обратимся к данным японского ежегодника по Китаю, то мы найдем более внушающие доверия цифры о количестве производимого в Китае чая.

Количество чая произведенного в Китае по отдельным провинциям за 1915 г.
(в китайских фунтах—цзинь¹).

Провинции.	Число дворов.	Черный чай.	Зеленый чай.	Другие сорта чая.	Всего.
Хэ-нань.	1.061	13.565	25.265	45.608	84.438
Шань-дун.	?	?	?	?	?
Шань-си.	164	115	575	485	1.172
Цзян-су.	4.871	528.200	209.270	41.200	778.670
Ань-хуй.	297.046	6.842.872	6.253.880	34.832.107	47.928.788
Цзян-си.	105.725	8.978.350	6.834.120	3.924.390	19.736.860
Фу-цзянь.	183.695	3.975.545	4.081.525	1.295.935	7.351.005
Чжэ-цзян.	273.234	5.995.893	24.468.226	2.312.883	32.777.002
Ху-бэй.	61.567	8.028.692	6.954.670	26.786.473	41.769.835
Ху-нань.	380.273	186.935.700	18.060.400	16.995.600	221.991.700
Шэнь-си.	2.087	1.766	29.000	59.832	90.598
Сы-чуань ²).	92.431	9.357.860	8.069.440	1.737.160	19.164.460
Гуан-дун.	46.999	4.144.300	7.111.440	5.076.400	16.362.100
Гуан-си.	28.088	2.186.735	93.989	27.936.728	30.217.452
Юнь-нань ²).	7.544	107.129.000	28.543.400	22.413.300	158.085.700
Гуй-чжоу.	6.771	13.995.000	12.153.200	1.706.700	27.854.900
Итого:	1.491.556	358.111.441	122.918.366	145.164.710	626.194.517

626 миллионов китайских фунтов—цзинь составляет немного более, 378 миллионов кило, или почти 22 миллиона пудов чая, т. е. получается цифра очень близкая к той, которую дает Танака, хотя Танака и дает эту цифру ничем ее не обосновывая, как простое предположение.

Если мы примем общее производство чая в Китае ежегодно равным, в круглых цифрах, 800 миллионам фунтов, то для 1913 года мы получим мировое производство чая в следующем виде³).

1. Китай.	360 миллионов кило.
2. Индия.	135 " "
3. Цейлон.	90 " "
4. Япония.	45 " "
5. Ява.	32,9 " "

Итого . 660,9 миллионов кило чая.

Т. е. на Китай приходится около 54% мирового производства чая.

¹) Сина Нэнкан. 1920 г., стр. 1060—1062.

²) Для провинций Сы-чуань и Юнь-нань мы приводим данные урожая 1914 г.

³) Танака. Op. cit., стр. 137.

Вывоз чая за 1920—1921 г.г. выразился для двух главных его сортов следующим образом:

	1920 г.	1921 г.
черный чай	127.532 пикул.	136.578 пикул.
зеленый чай.	163.384 "	267.616 "

По странам вывоз китайского чая был распределен следующим образом:

Черный чай.		Зеленый чай.	
в Англию	26.609 пикул.	в Америку	118.372 пикул.
в С. Штаты	9.039 "	в Брит. Индию	28.082 "
в Нидерланды	5.362 "	в Турцию	} 32.814 "
в Германию	5.063 "	в Египет.	
		во Францию	12.695 "

Торговля кирпичным и плиточным чаем сильно растет.

Количество вывозимого через морские таможни чая мало изменяется, хотя и имеет незначительную тенденцию к сокращению. Так, наивысшей цифры вывоз всех сортов чая достиг в 1896 г. — 99 миллионов кило, в 1913 г. вывоз достигал всего только 70 миллионов килограмм, а ныне определяется равным приблизительно 90 миллионам килограмм. Некоторое понижение в вывозе чая компенсируется увеличением потребления чая внутри Китая. Вывоз чая занимает видное место в китайской экспортной торговле. В 1911 г. чая было вывезено через морские таможни на 38 миллионов таэлей, а в 1913 г. на 33 миллиона таэлей. Несмотря на то значение которое производство чая имеет для китайского народного хозяйства до сих пор сделано очень мало для усовершенствования чайной промышленности, что сильно препятствует ее дальнейшему развитию.

Шелководство.

Шелковица в естественных условиях достигает 15 метров высоты и служит пищей для шелковичных червей. Однако тутовые деревья обычно усиленно обрезают с целью увеличения количества ветвей и листьев на них. Шелк получается в больших или меньших количествах почти во всех провинциях Собственно-Китая, но больше всего в провинциях Чжэ-цзян, Гуандун, Сы-чуань, Хэ-нань, Цзян-су и Гуй-чжоу. Большая часть шелковой промышленности находится в руках китайского крестьянства, за исключением ряда крупных паровых прядилен, устроенных в Кантон'е, Шанхай'е, Хан-чжоу, Су-чжоу, Хань-коу, Чжи-фу, Сам-шуй и Цинь-цзян'е. Отсутствие необходимых усовершенствований дает себя сильно чувствовать в китайском шелководстве. Несмотря на то, что школы шелководства были учреждены в Китае лет тридцать тому назад, новые методы вводятся, повидимому, только в самое последнее время, при чем большое содействие оказывают заинтересованные в китайском шелководстве иностранцы. Так в 1917 г. американская — Silk Association of America устроила популярные кинематографические доклады по шелководству, которые были продемонстрированы в Шанхай'е и его окрестных районах шелководства. В настоящее время во главе недавно учрежденного в Шанхай'е института шелководства „Institut Séricole“ стоит француз специалист г-н Vieil. Им производится исследование грен и семян, при чем выяснено, что 70—75% их подлежит уничтожению, как

¹⁾ China Year Book. 1923 г., стр. 220.

²⁾ Коломийцев. Op. cit. стр. 146—147. Сюда не включен чай, идущий через Гонконг.

³⁾ Танака. Op. cit. стр. 137.

⁴⁾ Коломейцев. Op. cit. стр. 146—147.

больные. Здоровая гrena дает лучшие в мире коконы. Прежде $5\frac{1}{2}$ —6 пикулей коконов давали только 1 пикуль шелка ныне это же количество шелка получается из 3,6 пикулей коконов¹⁾.

Одной из главных забот шелководов—это снабдить своих червей шелкопрядов достаточным количеством пищи, т. е. листьев тутового дерева. Насколько велико потребное количество можно судить по тому, что для получения 1 килограмма шелку на Филиппинах скармливается около 200 килограммов листьев. В Китае при рациональном уходе потребовалось бы несколько меньшее количество листа. Отсутствие надлежащим образом поставленной борьбы с болезнью шелковичного червя (пятнуха, пембина) влечет за собой непроизводительную затрату огромных количеств тутового листа, т. к. пораженные болезнью черви гибнут или не начав завивать кокона, или во время завивки в самом коконе.

Под плантации тутового дерева отведены большие площади земли. Часть дельты у Кантона занята исключительно тузовыми кустами. Ниже мы приводим сведения о площади плантаций тутового дерева по отдельным провинциям Китая за 1915 г. (в му)²⁾.

Площадь плантаций тутового дерева по провинциям Китая в 1915 г.

Провинции.	Площадь плантаций.	Предполагаемая площадь плантаций.	Всего.
Столичный округ	80	155	235
Чжи-ли	4.159	19.544	23.703
Мукденъ	—	2.101	2.101
Шань-дун	20.445	81.741	102.186
Хэ-нань	21.303	48.568	59.871
Шань-си	4.280	10.631	14.911
Цзян-су	—	882.174	882.174
Ань-хуй	50.978	35.574	86.552
Цзян-си	2.678	768	3.446
Фу-цзянь	654	481	1.135
Чжэ-цзян	1.255.719	214.402	1.470.121
Ху-бэй	162.580	108.803	217.383
Ху-нань	115.195	32.250	147.445
Шэнь-си	7.753	12.814	20.567
Гань-су	—	—	—
Синь-цзян	8	57.731	57.739
Сы-чуань ³⁾	159.582	426.272	585.854
Гуан-дун	1.524.546	132.934	1.657.480
Гуан-си	24.352	12.613	36.965
Юнь-нань ³⁾	16.727	11.614	28.341
Гуй-чжоу	—	2.140	2.140
Жэ-хэ	—	58	58
Чахар	—	—	—
Итого	3.361.039	2.093.369	5.454.408

¹⁾ Hellauer. China Wirtschaft und Wirtschaftsgrundlagen. Berlin und Leipzig 1921 г. стр. 237—241.

²⁾ Сина Нэнкан 1920 г. стр. 1000—1002.

³⁾ Для провинций Сы-чуань и Юнь-нань сведения даны за 1914 г. Сина Нэнкан 999—1001.

Приведенные выше сведения о плантациях тутовницы должны быть значительно ниже действительности. Но здесь нам приходится считаться с обычно еще не налаженной китайской статистикой. Эти данные могут быть в значительной степени восполнены сведениями о количестве произведенных коконов за 1915 г.

Количество коконов разных сортов, собранных в Китае в 1915 году (в фунтах-цзинь)¹⁾.

Провинции.	Коконы весеннего шелкопряда.	Коконы лет- него шелко- пряда.	Коконы осеннего шелкопряда.	Коконы ду- бового шел- копряда.	Коконы шелкопряда тянь-цань.	Всего.
Столичный округ . . .	500	866.000	—	—	—	3.262
Чжи-ли	473.430	88.440	2.165	4.400	960	572.395
Мукдень	606.304	—	568.811	141.033	—	1.416.148
Гиринь	—	—	—	—	—	—
Хэй-лун-цзян	—	—	—	—	—	—
Шань-дун	70.244.400	2.723.400	4.500	2.939.000	6.500	75.917.800
Хэ-нань	959.248	—	—	305.398	—	1.264.646
Шань-си	2.753.935	1.988.027	22.494	—	28.623	4.793.079
Цзян-су	225.539.800	8.449.600	332.900	1.300	1.700	234.325.300
Ань-хуй	9.006.700	625.800	346.000	173.000	131.000	10.282.500
Цзян-си	78.300	7.100	—	—	—	85.400
Фу-цзянь	40.700	26.800	32.340	9.250	15.700	124.790
Чжэ-цзян	56.703.200	9.249.800	1.167.900	7.200	—	67.128.100
Ху-бэй	25.543.280	2.169.200	3.700	13.700	99.000	27.828.880
Ху-нань	1.544.285	410.998	1.460	6.000	—	1.962.743
Шэнь-си	12.750.500	419.000	31.800	—	654.500	13.855.800
Гань-су	11.000	—	1.100	—	—	12.100
Синь-цзян	—	1.213.900	46.300	—	6.900	1.267.100
Сы-чуань ²⁾	14.527.628	752.323	91.616	—	14.086	15.385.653
Гуан-дун	128.068	206.237	794.163	7.255	24	1.135.745
Гуан-си	29.840.100	53.608.500	30.131.100	65.500	556.100	114.201.300
Юнь-нань ³⁾	193.036.300	13.457.200	433.670	34.700	264.400	207.226.270
Гуй-чжоу	69.000	327.000	—	—	—	396.000
Жэ-хэ	—	57.788	—	—	9.755	67.543
Чахар	—	—	—	—	—	—
Итого . . .	643.956.678	95.783.875	34.015.019	3.707.736	1.789.248	779.252.556

Настоящая таблица дает возможность получить довольно ясное представление о количестве вырабатываемого в Китае шелка, каковая возможность до самого последнего времени была совершенно исключена. Так, например, в исследовании экономического положения Китая под редакцией Хеллауэр'а, в монографии Альберта Натансона, посвященной шелководству и торговле шелком Китая вывоз шелка урожая 1916—1917 г. определяется, согласно данным Шелковой Ассоциации Америки „Silk Association of America“ в количестве 5.600.000 килограмм³⁾. При этом американские статистики делают предположение, что вывоз шелка составляет 45% общего производства Китая, а его внутреннее потребление равняется 55%. Натансон со своей стороны считает, что цифра внутреннего потребления исчислена слишком высоко. Если мы обратимся к цифрам нашей таблицы, мы увидим, что общий сбор коконов в 1915 году равнялся 779 миллионов китайских фунтов, что составляет около 467 миллионов килограмм. (А в 1914 году общий сбор коконов достиг колоссальной цифры 1.493 миллио-

¹⁾ Сина Нэнкан. 1001—1003.

²⁾ Для провинций Сы-чуань и Юнь-нань цифры даны за 1914 г.

³⁾ Hellauer. Op. cit., стр. 255.

нов китайских фунтов, или 895 миллионов килограмм). Считая, что из 5 килограмм коконов вырабатывается 1 килограмм шелка-сырца, мы получим для 1915 года выработку шелка-сырца равную 93 миллионам килограмм, тогда как американская статистика считала общую выработку шелка не превышающей 16.900.000 килограмм ¹⁾).

Получаемый из коконов дубового шелкопряда в провинциях Шань-дун, Сы-чуань, Гуй-чжоу и Южной Маньчжурии шелк идет на выработку так называемой че-су-чи и частью экспортируется за границу.

Не подлежит сомнению, что с насаждением в Китае современных методов шелководства. Китай займет первое в мире место не только как производитель шелка-сырца, каковое место он, повидимому занимает уже и сейчас, но и как поставщик шелка на рынках мира.

Хлопчатник.

Хлопчатник ныне является одним из важнейших текстильных растений Китая. Он выращивается почти во всех провинциях Китая, при чем значительная часть урожая потребляется на месте. Главный район культуры хлопка находится в бассейне реки Ян-цзы. Гуй-чжоу и Сы-чуань получают хлопок из центрального Китая. Чжэ-цзян, Хэ-нань и Ху-бэй обладают также высоко развитой культурой хлопка. В среднем гектар дает около 551 кило неочищенного волокна, или 78,5 кило очищенного хлопка. Китайское министерство Земледелия и Торговли определяло среднее количество производства хлопка для 1909 — 1911 г.г. в количестве 15.680.000 пикулей, что составляет 933.333 тонн ²⁾. В 1922 г. 15 февраля состоялось совещание владельцев хлопчатобумажных фабрик в Китае. На этом совещании были доложены результаты опытов, произведенных при Нанкинском университете в 1921 г. Эти опыты впервые выяснили, что метод улучшения хлопка путем акклиматизации дает вполне успешные результаты в Китае, т. к. около одной трети подвергнутых испытанию семян дали растения превосходящие по своему качеству стандарт среднего американского хлопка. Одна десятая часть семян дала результаты лучшие тех продуктов, с которых были начаты опыты. Нанкинский университет приступает к распространению отборных семян ³⁾. Кампания в пользу увеличения площади хлопковых плантаций предпринята также опытными станциями Нань-суй-чжоу и Чу-чжоу, а также новыми пунктами Шуй-кэ и Хэ-чжоу.

Китайский крестьянин очень охотно откликается на пропаганду и есть полное основание предполагать, что в ближайшее время хлопководство в Китае сделает быстрые успехи.

Площадь плантаций хлопчатника и его урожай в 1915 г. ¹⁾.

Провинции.	Площадь плантаций в му.	Урожай в китайских фунт.
Столичный округ.	35.780	629.021
Чжи-ли.	4.237.217	279.860.682
Мукдень	316.942	2.789.423
Гиринь.	—	—
Хэй-лун-цзян.	—	—
Шань-дун.	1.468.985	94.876.147

¹⁾ Сина Нэнкан, стр. 1003.

²⁾ China Year Book 1923. стр. 220. Кохановский. Op. cit. стр. 52.

³⁾ China Year Book. 1923 стр. 221.

Провинции.	Площадь план- таций в му.	Урожай в ки- тайских фунт.
Хэ-нань.	1.745.539	23.625.539
Шань-си.	5.534.584	15.690.207
Цзян-су.	10.023.169	6.818.810.600
Ань-хуй.	605.472	46.838.719
Цзян-си.	455.279	27.855.970
Фу-цзянь.	602	23.391
Чжэ-цзян.	1.215.266	109.088.353
Ху-бэй.	2.912.949	621.293.392
Ху-нань.	882.572	113.415.100
Шэнь-си.	2.856.080	85.682.400
Гань-су.	6.525	120.839
Синь-цзян.	449.000	471.450
Сы-чуань ¹⁾	345.656	13.826.240
Гуан-дун.	8.146	1.007.500
Гуан-си.	118.397	861.228
Юнь-нань ¹⁾	60.514	243.501.400
Гуй-чжоу.	3.110	641.000
Жэ-хэ.	19.106	182.770
Чахар.	—	—
Итого.	33.300.890	9.200.483.972

Таким образом, если китайское министерство определяло среднее производство для 1909—1911 г.г. в количестве 1.568 миллионов китайских фунтов, то японский „Ежегодник“ по Китаю для 1915 года дает урожай хлопка в количестве 9.200 миллионов китайских фунтов при среднем сборе по 280 китайских фунтов с одного му. Это составило бы около 2.500 кило неочищенного хлопка с одного гектара, и следовательно превышало бы высший возможный сбор (около 2.000 кило с гектара. Следовательно, здесь мы имеем дело с невязкой между площадью хлопковых плантаций и их урожаем, которая может быть скорее всего объяснена тем, что имеются погрешности в определении площади плантаций.

Для 1914 года японский „Ежегодник“ по Китаю дает площадь плантаций хлопчатника равной 28 миллионам „му“ (4,3 миллионов гектар) и сбор в 1.573 миллионов китайских фунтов (или 927 миллиона кило), что составляет около 216 кило неочищенного хлопка с одного акра, каковая цифра представляется вполне нормальной и возможной для Китая²⁾.

Табак.

Культура табака заимствована Китаем у Кореи и ныне получила распространение по всему Собственно-Китаю, а также в Маньчжурии. Предполагают, что округ Амой производит одну десятую всего количества выращиваемого в Китае табака. Курение табаку получило особенно сильное распространение со времени запрещения опиума, и во многих местах ныне табак разводится вместо опиума³⁾.

1) Сина Нэнкан. стр. 997—999. Для провинций Сы-чуань и Юнь-нань цифры даны за 1914 г.

2) Сина Нэнкан стр. 999.

3) Кохановский. Op. cit. стр. 55. China Year Book. 1923 г. стр. 226.

Площадь табачных плантаций и сбор табаку в 1915 году ¹⁾.

Провинции.	Площадь плантаций в „му“.	Урожай в китайских фунтах—цзинь.
Столичный округ	11.630	675.557
Чжи-ли	153.842	14.533.104
Мукденъ	109.949	3.949.673
Гиринь	512.748	33.808.236
Хэй-лун-цзян	241.488	35.194.503
Шань-дун	181.596	8.450.940
Хэ-нань	135.150	3.174.763
Шань-си	107.907	14.030.071
Цзян-су	30.557	1.475.374
Ань-хуй	158.437	19.384.453
Цзян-си	473.824	97.738.530
Фу-цзянь	94.205	5.239.202
Чжэ-цзян	439.889	34.509.708
Ху-бэй	387.589	38.213.332
Ху-нань	1.181.428	230.096.200
Шань-си	62.177	66.217.700
Гань-су	91.889	4,975.034
Синь цзян	32.148	534.899
Сы-чуань ²⁾	503.444	100.689.280
Гуан-дун	197.775	46.909.500
Гуан-си	219.080	3.399.500
Юнь-нань ²⁾	47.835	735.535.100
Гуй-чжоу	178.950	213.520.000
Жэ-хэ	25.520	4.514.227
Чахар	42	28.300
Итого	5.759.139	14.804.692.126

В 1914 году согласно данных японского „Ежегодника“ по Китаю площадь занятая под табачные плантации равнялась 5.289.139 му, а урожай достиг 2.204.188.165 китайских фунтов ²⁾.

Английский „Ежегодник“ по Китаю дает следующие цифры экспорта табака за 1917—1921 г.г. в пикулях ³⁾:

1917 г.	1918 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
223.626	253.655	443.036	240.722	263.728

Сахарный тростник.

Сахарный тростник возделывается только на Юге и Юго-Западе, главным образом в провинциях Гуан-дун, Фу-цзянь, Сы-чуань, а также в Юнь-нань^и. При рациональной постановке здесь сахарной культуры эти провинции могли бы вероятно вырабатывать достаточное количество сахара, чтобы покрыть всю потребность страны. Повидимому, в настоящее время туземное производство сахара не превышает одной десятой потребления, чем и обуславливается большое количество ввозимого в Китай сахара иностранного происхождения ⁴⁾.

¹⁾ Сина Нэнкан стр. 997—999.

²⁾ Сина Нэнкан стр. 999.

³⁾ China Year. Book. 1923 г. стр. 226.

⁴⁾ Кахановский. Op. cit. стр. 54. China Year Book 1923 г. стр. 229.

Маки.

В древности культивировался для украшения. Его свойства были открыты купцами—магометанами, проникшими в Китай через Центральную Азию и Кантон. Курение опия было перенято с Явы и Формозы в начале XVIII века. Первый эдикт против курения опия относится к 1729 г. Культивирование мака для приготовления опия началось в 1830 г., быстро развилось и теперь повсеместно в Китае. Главным образом мак культивируется в провинциях Юнь-нань, Гуй-чжоу, Сы-чуань, Гань-су, Шэнь-си, Шань-си, Шань-дун, Хэ-нань, в северной части Цзян-су и Чжэ-цзян. В остальных провинциях он культивируется в меньших количествах. В Китае до революции 1911 года насчитывалось около 30 миллионов курильщиков опия. 20 сентября 1906 г. император Гуан Сюй издал декрет, коим предусматривалось прекращение потребления опия в десятилетний срок. Установление республиканского режима не привело к окончательному искоренению культуры мака и опиокурения, так как большинство провинциальных властей в поисках денежных средств не только не запрещало сеять мак, но чуть-ли не насильственно побуждали к этому население (налог на плантации мака дает большой доход). Все запретительные мероприятия центрального правительства оказываются в данном случае недействительными, и до объединения управления страной нельзя ожидать реальных результатов от борьбы с этим народным злом¹⁾.

Промышленные деревья.

К промышленным деревьям принадлежат: восковое, лаковое, гумми-лаковое, камфарное, мыльное, пальмовое, кипарисовое, сандаловое и бамбук²⁾.

Белое восковое дерево дает питание насекомому (*coccus pela*), личинки которого доставляют воск, накапливающийся на ветвях дерева. Разводится оно преимущественно в провинции Сы-чуань. В августе ветви обрезаются и бросаются в горячую воду, при чем воск собирается на ее поверхности. Древесный воск имеет то же применение, что и пчелиный.

Сальное дерево напоминает своим видом осину. Растет в восточных провинциях. Расположенные гроздьями семена имеют на себе сальный налет, который и отделяется. Из 133 ф. орешков сального дерева получается 40—50 ф. сала, из которого выделяются свечи.

Камфарное дерево разводится на юге и отчасти в Среднем Китае, в особенности в провинциях Цзян-си и Фу-цзянь.

Бамбук—национальное дерево Китая. Встречается до 60 видов его. Его нежные побеги служат пищей, из корней выделяются трости, из стволов делают мачты и шесты. Из бамбука изготавливаются столы, стулья, зонты, веера, палочки для еды, трубки для курения, музыкальные инструменты и пр.³⁾.

Фруктовые деревья.

Несмотря на благоприятные почвенные и климатические условия, промысловое плодоводство не получило еще в Китае значительного развития. Из фруктовых деревьев здесь растут:

апельсины и мандарины в провинциях Фу-цзянь, Чжэ-цзян, Ань-хуй, Цзян-си;

лимоны—на юге;

¹⁾ Richard Op. cit. стр. 396.—Кохановский. Op. cit. стр. 54.

²⁾ Кохановский. Op. cit. стр. 59—60.

³⁾ Richard. Op. cit., стр. 397. Кохановский. Op. cit., стр. 58—60.

слива, абрикос, персик, каштан, жужуб, белая и земляничная груша, яблоня, виноград, гранаты, а также айвап вишня—в Северном Китае¹⁾.

Заключение.

Несмотря на то, что сравнительно незначительная часть территории Китая занята под земледельческую культуру (до 30% общей площади), он и сегодня остается величайшей земледельческой страной мира. Приведенные выше статистические сведения следует принимать с большими оговорками, поскольку статистика китайского земледелия наиболее слабая из китайских статистик. Также условны и приведенные нами цифры о площади, занятой в Китае под земледельческие культуры.

Китайское земледелие—это та область, в которой менее всего дает себя чувствовать влияние Запада, что объясняется как громадными размерами китайской территории (которые сами по себе служат препятствием для проникновения чуждых влияний), так и высоким развитием туземных земледельческих культур. Но и здесь Китай стоит перед неизбежным сдвигом. Косвенным указанием на это может служить, например, культура пшеницы. С вовлечением Китая в круговорот мирового хозяйства, вместе с постепенным изменением хозяйственной структуры Китая в направлении его индустриализации, мы наблюдаем развитие культуры пшеницы и рост китайской мукомольной промышленности. Так готовится почва для изменения самого быта китайского народа.

Применение европейско-американской техники в китайском земледелии при наличии больших площадей еще неиспользованных земель позволит Китаю в будущем занять очень видное положение в качестве поставщика продуктов земледелия на мировой рынок, о чем и сейчас уже свидетельствует хотя бы вдруг народившаяся огромная бобовая промышленность Маньчжурии.

¹⁾ Richard Op. cit., стр. 398.—Кохановский. Op. cit., стр. 57.

Приложение к главе IV.

Таблица крестьянских дворов и площади рисовых и сухих полей (в му) в 1915 году по уездам провинции Мукдень ¹⁾.

У е з д ы.	Число дворов.	Площадь рисовых полей.	Площадь сухих полей.	Общая площадь.
Мукдень (Шэнь-ян)	85.403	2.776.423	1.857	2.778.280
Те-лин	34.325	1.078.980	58.247	1.137.227
Кай-юань	23.284	728.983	5.993	734.976
Дун-фын	33.148	2.782.845	28.937	2.811.782
Си-фын	19.869	1.309.887	206.108	1.515.995
Си-ань	32.429	1.397.474	52.996	1.450.470
Ин-коу	14.128	338.921	8.427	347.348
Ляо-ян	118.384	2.318.964	79.443	2.398.407
Ляо-чжун	7.554	1.093.339	75.149	1.168.488
Тай-ань	1.049	45.673	28.843	74.516
Гай-пин	61.491	877.434	28.109	905.543
Хай-чэн	78.904	2.014.384	55.934	2.070.318
Цзинь-сян	41.284	1.902.114	3.842	1.905.946
Синь-минь	281.634	3.459.883	1.013.428	4.473.311
Чжан-у	10.289	1.348.928	7.349	1.356.277
Хэй-шань	34.432	1.277.239	31.000	1.308.239
Пань-шань	16.842	608.934	10.428	619.362
Бэй-чжень	39.335	897.230	38.920	936.150
И-сянь	41.289	1.402.348	4.592	1.406.940
Син-чэн	30.149	893.426	1.393	894.819
Суй-чжун	36.105	691.023	51.843	742.869
Цзинь-си	30.207	610.078	3.094	613.172
Ань-дун	20.208	566.981	12.998	579.979
Син-цзин	22.004	568.983	384	569.367
Тун-хуа	24.007	288.943	30.947	319.890
Фын-чэн	44.320	589.833	21.000	610.833
Куань-дянь	24.409	564.483	15.248	579.731
Хуань-жэнь	26.234	290.437	41.300	331.737
Линь-цзян	7.809	36.592	7.342	43.934
Цзи-ань	10.049	139.392	7.000	146.392
Чан-бо	4.682	33.880	1.494	35.374
Ань-ту	4.769	44.078	4.304	48.382
Фу-сун	2.683	73.047	4.583	77.630
Фу-шунь	19.543	334.981	32.998	367.979
Бэнь-ци	31.009	303.280	61.000	364.280
Хай-лун	26.994	574.428	74.524	648.952
Хуй-нань	9.554	386.427	4.289	390.716
Лю-хэ	19.448	343.089	4.830	347.199
Цзин-сянь	?	?	?	?
Фу-сянь	36.007	1.526.207	29.445	1.555.652
Сю-янь	23.417	387.096	5.800	392.896
Чжуан-хэ	17.692	414.396	4.450	418.846
Тао-нань	9.692	428.423	51.984	480.407
Ляо-юань	9.487	286.427	14.996	301.423

¹⁾ Сина Нэнкан, 1920, стр. 962—963.

У е з д ы.	Число дворов.	Площадь рисовых полей.	Площадь сухих полей.	Общая площадь.
Шуан-шань	1.889	558.204	5.429	563.623
Чан-ту	27.024	2.688.994	2.617	2.691.611
Кан-пин	27.008	847.428	1.428	848.856
Кай-тун	4.023	254.108	4.005	258.113
Тао-ань	2.049	341.000	38.824	379.824
Ли-шу	35.704	2.214.496	81.879	2.296.375
Ань-гуан	4.284	276.203	1.057	277.260
Жан-дэ	47.994	2.374.296	26.296	2.400.592
Чжань-юй	1.024	65.248	10.028	75.276
Чжэнь-дун	1.883	129.984	3.439	133.423
Фа-ку	27.243	921.189	17.723	938.912
Итого.	1.645.685	48.707.063	2.419.573	51.126.636

Таблица крестьянских дворов и площадь рисовых и сухих полей (в му) в 1915 г.
по уездам провинции Гиринь.

Гиринь	28.427	2.193.867	706.447	2.900.314
Чан-чунь	34.902	2.738.442	124.143	2.862.585
И-тун	25.992	2.067.828	287.772	2.355.600
Мын-цзян	3.638	193.254	14.593	207.847
Нун-ань	31.094	1.746.531	258.469	2.005.000
Чан-лин	13.513	1.660.000	—	1.660.000
Шу-гань	10.490	1.141.885	15.434	1.175.319
Хуа-дянь	15.600	516.400	9.330	525.730
Пань-ши	27.165	1.167.233	5.773	1.173.006
Шуан-ян	7.312	1.239.483	155.898	1.395.381
Дэ-хуй	22.488	1.825.684	76.205	1.901.889
Бинь-цзян	6.025	340.900	63.100	404.000
Фу-юй	50.707	4.459.054	21.083	4.480.137
Шуй-чэн	46.984	3.189.210	131.375	3.320.585
Бинь-сянь	34.400	2.151.700	68.800	2.220.500
У-чан	5.462	938.045	658.006	1.596.051
Юй-шу	66.680	4.481.118	133.200	4.614.318
Тун-бинь	14.984	711.867	2.828	714.695
А-чэн	13.252	1.675.798	2.227	1.678.025
Янь-ги	6.367	744.274	22.152	766.426
Нин-ань	11.338	1.814.830	45.090	1.859.920
Хунь-чунь	5.559	343.671	14.391	358.062
Дун-нин	2.623	—	2.333	2.333
Дунь-хуа	6.151	482.262	78.771	561.033
Э-му	2.148	373.793	746	374.539
Ван-цин	3.732	114.176	5.285	119.461
Хе-лун	16.626	400.858	33.386	434.244
И-лань	11.265	898.600	12.075	910.675
Тун-цзян	1.703	12.473	194	12.667
Бао-цин	?	?	?	?
Ми-шань	3.768	300.000	36.600	336.600
Ху-линь	783	38.130	389	38.519

У е з д ы.	Число дворов.	Площадь рисовых полей.	Площадь сухих полей.	Общая площадь.
Суй-юань	233	910	250	1.160
Хуа-чуань	4.182	521.407	12.942	534.349
Фу-цзинь	6.320	228.600	500	229.100
Жао-хэ	262	29.200	819	30.019
Фан-чжэн	2.748	388.142	5.338	393.480
Му-лэн	1.551	75.799	5.438	81.237
Итого.	546.474	41.205.424	3.011.382	44.216.806

Таблица крестьянских дворов и площадь рисовых и сухих полей (в му) в 1915 году по уездам провинции Хэй-лун-цзян.

Лун-цзян	11.453	439.561	117.060	556.621
Землеустроительн. бюро Цзин-син-чжэнь	1.330	72.930	5.480	78.410
Нунь-цзян	1.838	335.166	22.774	357.940
Да-лай	1.588	607.742	10.657	618.399
Чжао-чжоу	15.675	3.121.000	631.000	3.752.000
Ань-да	3.816	338.000	6.766	344.766
Бюро лесонасаждения Линь-дянь	2.315	323.416	211	323.627
Нэ-хэ	4.226	464.510	16.710	481.220
Кэ-шань	5.122	414.375	32.555	446.930
Цин-ган	8.779	1.261.660	10.715	1.272.375
Бай-цюань	17.971	2.190.300	40.311	2.230.611
Чжао-дун	10.865	2.826.082	173.918	3.000.000
Землеустр. бюро Бу-си	656	95.116	1.965	97.081
Ху-лунь	?	?	?	?
Лу-бинь	?	?	?	?
Землеустроительн. бюро Тай-лай-чжэнь	5.344	300.145	20.385	320.530
Землеустроительное бюро Ги-ла-линь	?	?	?	?
Суй-хуа	26.250	2.262.239	123.121	2.385.360
Землеустроит. бюро Суй-лэн	5.692	56.070	510	56.580
Ху-лань	33.230	3.140.661	25.719	3.166.380
Хай-лунь	27.382	3.613.847	9.748	3.623.595
Землеустр. бюро Тун-бэй	1.792	325.070	1.930	327.000
Ба-янь	28.111	2.547.950	130.500	2.678.450
Цин-чэн	11.833	3.948.000	541.766	4.489.766
Лань-си	17.507	2.130.088	12.508	2.142.598
Му-лань	11.938	1.225.601	185.903	1.411.504
Тун-хэ	4.220	480.686	13.372	494.058
Шан-юань (Тан-юань)	4.779	370.757	1.335	372.092
Землеустр. бюро Лун-мынь-чжэнь	339	63.600	3.565	67.195
Землеустр. бюро Те-ли	1.565	247.462	3.612	251.074
Дун-син-чжэнь	?	?	?	?

У е з д ы.	Число дворов.	Рисовые поля.	Сухие поля.	Общая площадь.
Ай-хунь.	3.644	441.001	24.812	465.813
Ху-ма.	100	320	480	800
По-бэй	1.100	56.499	3.611	60.110
Бюро землеустройства Мо-хэ.	109	634	200	834
Итого	276.569	33.700.488	2.173.199	35.873.687

Таблица крестьянских дворов и площади рисовых и сухих полей (в му) в 1915 году по уездам округа или (провинции Синь-цзян) ¹⁾.

И-нин	6.300	343.456	13.102	356.558
Суй-дин.	372	54.502	640	55.142
Цзин хэ.	120	4.003	85	4.088
Та-чэн	620	43.220	230	43.450
Хор-гос	175	17.600	50	17.650
Итого	7.587	462.781	14.007	476.788

¹⁾ Сина-Нэнкан 1920 г. стр. 981.

НИСИЯМА Эикю. Каитэй Саисин Сина Бунсёдзу. 1919. стр. 32.

ГЛАВА V.

СКОТОВОДСТВО, ПТИЦЕВОДСТВО, РЫБ- НЫЙ ПРОМЫСЕЛ.

Скотоводство.

Китай—страна земледельческая, и скотоводство в его хозяйстве играет очень незначительную роль, поскольку под пастбища в большинстве случаев отводятся неудобные для обработки земли. Исключением в Собственно-Китае является только область Желтой реки (Хуан-хэ) в центральном Китае, где значительные земельные площади вследствие состояний угрозы разлива реки и наводнения, не могут быть использованы для земледелия ¹⁾.

Главными домашними животными китайцев являются: лошадь, корова, буйвол, осел, мул, баран, козел, свинья, кролик, собака и кошка. На севере в качестве вьючного животного применяют верблюда ²⁾.

До самого провозглашения республики китайское правительство не принимало никаких мер к развитию скотоводства и улучшению туземных пород скота, которые благодаря плохому уходу и воспитанию не отличаются высокими качествами.

Лошади здесь костистые и сильные, но низкорослые. Обычно ими не пользуются для перевозки клади, и применяются они почти исключительно войсками и почтой. Лучшие лошади-пони в провинциях Сы-чуань и, Гуй-чжоу. Их также много ввозится из Монголии.

Главными вьючными животными являются ослы и мулы, которые как общее правило выносливы и сильны. Торговля в Монголии, Маньчжурии и Северном Китае ведется на верблюдах.

Рогатый скот также мелкорослый. Самым крупным животным применяемым в земледелии служит буйвол. Для перевозки тяжестей служит тибетский як, который идет также на убой и для выделки одежды.

Овцы—широкохвостые, дают отличную баранину. Свиньи с выгнутой спиной и на коротких ножках, круглые, жирные. Их мясом питается население, живущее к югу от реки Ян-цзы.

Козы разводятся повсюду, но в незначительных количествах.

Китайская собака мало отличается от собак эскимосов. Специально для стола выкармливаются собаки, мясо которых очень дорого и продается на специальных рынках.

Кошка пользуется большой любовью китайцев. На юге она часто бесхвостая. Если кошки предназначены для стола, то их выкармливают на рисе и зелени. Впрочем, едят их мало ³⁾.

В начале XX века наступает период постепенного развития китайского скотоводства. Первыми иностранцами, заинтересовавшимися китайским рогатым скотом, были русские. Русское правительство вывозило его из

¹⁾ China Year Book. 1923 г., стр. 209.

²⁾ Richard's Comprehensive Geography of the Chinese Empire. 1908 г., стр. 398.

³⁾ Williams. The Middle Kingdom. Vol. I. 1900 г., стр. 318—321, 323—325.

Шань-дунской провинции через Чжи-фу, Порт-Артур и Дальний. Шань-дунский рынок рогатого скота самый большой в Китае. Особенно сильно поднялась скототорговля со времени занятия Цзяо-чжоу германцами. В 1913 г. арендованная Германией территория давала 37% всего китайского экспорта скота и 49% свежего мяса за границу. Главным покупателем явилась Сибирь. В 1915 г. в провинции Шань-дун насчитывалось до 2.416.000 голов рогатого скота ¹⁾. Главным рынком скототорговли является Цзи-нань, на котором ежедневно продается от 300 до 1.000 голов скота. Шань-дунский скот довольно крупный и с тонкой кожей. В связи с шань-дунской скототорговлей английская фирма International Export Co. построила в Нанкине скотобойню и холодильники.

В настоящее время китайское правительство обратило внимание на разведение скота и на улучшение его породы. Министерство Земледелия и Торговли устроило опытные станции племенного скота:

1. в провинции Ань-хуй, в Ши-мынь-шань,
2. близ Калгана.

Вывоз скота постепенно увеличивается и в 1913 г. достиг суммы превышавшей 9.000.000 золотых рублей. Вывоз этот распадался на почти равные две половины, при чем большая приходилась на рогатый скот (около 4.200.000 р.), а меньшая на свиней (3.800.000 р.). Благодаря войне, особенно возрос экспорт в Россию монгольского скота, мороженого мяса и дичи. После России в роли покупателя выступила и Великобритания ²⁾.

Значительных размеров достигла торговля кожами, сосредоточивающаяся в Хань-коу (кожи быков и буйволов)—37%, в Тянь-цзинь-е—27%, за этими двумя главнейшими центрами китайской кожевенной торговли на значительном расстоянии следуют У-чжоу и Цзяо-чжоу. Вывозится кожа преимущественно во Францию, Германию, Италию и Англию. В последние годы качество китайских кож значительно повысилось, а вместе с этим сильно увеличился и их вывоз. Огромные ресурсы для разведения скота представляют Монголия и Юнь-нань, при рациональном использовании которых можно было бы экспортную торговлю кожами повысить до очень крупных размеров.

Торговля кожами барана и козла сосредоточивается в Тянь-цзинь-е и Хань-коу.

Важной статьей экспортной торговли является щетина, вывоз которой в последнее время упал благодаря чумным заболеваниям свиней. Свиньи разводятся в Маньчжурии при винокуренных заводах для использования отбросов. Выкармливаются свиньи также и провинциях Чжи-ли, Ху-нань, Сы-чуань, и в меньших количествах в Цзян-су, и Гуан-дун-е. Хан-коу-ская щетина считается лучшей по качеству. Главными центрами торговли щетиной являются Тянь-цзинь, Хань-коу и Чжун-цин. Вывозится щетина в Англию, Японию и Соединенные Штаты. Щетина черного и белого цвета.

В 1921 году вывоз щетины упал до 44.000 пикулей (вместо 59.000 пикулей в 1920 г. ²⁾).

Торговля шерстью имеет в Китае за собой большую давность. Россия начала покупать монгольскую шерсть более ста лет тому назад. С 1870 г. Соединенные Штаты начали закупать китайскую шерсть для выделки шалей. Вывоз разных сортов шерсти в 1920 и 1921 г.г. выразился в следующих цифрах:

	1920 г.	1921 г.
Овечья шерсть .*	103.713 пикулей	462.936 пикулей
Козья „ . . .	8.351 „	16.700 „
Верблюжья шерст.	39.041 „	28.819 „

¹⁾ Сина-Нэнкан. 1920 г., стр. 1042. Английский Ежегодник дает для 1918 г. цифру в 600.000 голов, каковая цифра внушает сомнения.

²⁾ China Year Book. 1923 г., стр. 209.

Монголия и Кукунор дают для экспорта шерсть верблюда, коз и овец. Прежде китайская шерсть шла почти исключительно для выделки ковров. Но со времени мировой войны она пошла и на одежные фабрики. С улучшением ухода за скотом и его разведения перед китайской торговлей шерстью откроются широкие перспективы.

Верблюжью и козью шерсть вывозят преимущественно Англия и Америка. Главным портом экспорта шерсти является Тянь-цзинь ¹⁾.

Количество голов скота в Китае в 1915 г. ²⁾.

Род скота.	Туземные породы.	Смешанные породы.	Заграничные породы.	Всего.
Лошади	4.567.955	68.728	33.829	4.670.509
Рогатый скот . .	19.678.172	38.131	62.747	19.779.050
Ослы	5.106.851	14.341	4.176	5.125.368
Овцы	21.192.846	33.455	11.605	21.237.906
Свиньи	49.282.666	99.141	589.928	49.971.735

По отдельным провинциям количество скота определялось в следующих цифрах:

Количество голов скота в Китае в 1915 году по провинциям ³⁾.

Провинции.	Лошади.	Рогатый скот.	Ослы.	Овцы.	Свиньи.
Столичный округ .	23.045	29.652	72.683	86.412	204.025
Чжи-ли	405.032	642.214	547.128	1.142.003	3.024.365
Мукдень	753.389	464.845	337.906	510.682	6.105.762
Гиринь	746.989	333.850	187.331	315.502	2.102.229
Хэй-лун-цзян . .	939.295	261.690	42.947	118.113	1.112.695
Шань-дун	249.254	2.416.134	1.813.472	1.200.415	1.426.955
Хэ-нань	215.803	198.805	292.925	374.511	567.007
Шань-си	59.775	244.513	237.742	2.986.086	421.590
Цзян-су	25.729	1.270.193	234.959	957.021	4.525.978
Ань-хуй	128.665	987.990	251.749	895.938	3.756.359
Цзян-си	9.108	1.929.594	3.095	59.105	3.443.880
Фу-цзянь	7.392	377.916	1.978	373.676	1.852.784
Чжэ-цзян	1.042	630.298	1.504	829.756	1.932.313
Ху-бэй	130.587	1.723.187	191.915	605.248	3.856.413
Ху-нань	46.619	2.247.020	19.178	702.948	4.384.395
Шэнь-си	189.133	454.874	198.183	805.181	919.200
Гань-су	220.784	403.184	301.753	3.062.874	362.758
Синь-Цзян	118.110	460.948	276.692	4.636.915	23.384
Сы-чуань	?	?	?	?	?
Гуан-дун	31.229	2.235.561	965	395.462	6.046.922
Гуан-си	59.540	1.981.756	4.129	371.722	2.775.203
Юнь-нань	?	?	?	?	?
Гуй-чжоу	135.130	314.630	?	77.874	473.849
Жэ-хэ	133.532	115.818	98.592	433.109	578.022
Чахар	41.317	64.386	8.577	297.352	74.652
Итого	4.670.509	19.779.050	5.125.368	21.237.906	49.971.736

¹⁾ China Year Book, стр. 209—210.

²⁾ Сина Нэнкан, стр. 1042.

³⁾ Сина Нэнкан 1920 г. стр. 1042.

Насколько сравнительно незначительно количество крупного и мелкого скота в Китае можно судить, если сравнить его с Россией, так в 1915 г.

на 100 человек населения приходилось: в России. в Китае.

лошадей	21	1
рогатого скота	31	5
овец	52	5
свиней	10	12

Птицеводство.

Куры, гуси и утки разводятся в Китае повсеместно, в особенности гуси. Выращивание циплят искусственным способом производится с давних времен.

Во многих провинциях разводятся также и фазаны (золотые и серебряные.).

Голубь—обычная домашняя птица. Голубиным яйцам китайцы приписывают способность предупреждать заболевание оспой ¹⁾.

Статистических данных по птицеводству в Китае еще не имеется.

Рыбный промысел.

Рыбный промысел играет в Китае чрезвычайно важную роль, и нигде кроме Японии, он не дает населению столько продуктов питания, как здесь. На морском побережье, в устьях рек, на больших и малых речках и озерах массы населения заняты рыбным промыслом и черпают из него свои средства к существованию. Несмотря на огромную роль, которую должно играть рыболовство в Китае, правительство маньчжурской династии ничего не сделало для того, чтобы хоть сколько-нибудь упорядочить эту важную отрасль народного хозяйства. Таким образом до самого последнего времени только жители приморских городов могли пользоваться свежей морской рыбой; жители же внутренних городов должны были удовольствоваться либо пресноводными сортами рыбы, либо сушеной и соленой рыбой ²⁾.

До самого последнего времени не было также и никакой статистики, на основании которой можно было бы получить хотя бы приблизительное понятие о месте, которое занимает рыбная промышленность в народном хозяйстве Китая. В европейской печати такие статистические данные просто совершенно отсутствовали, о чем свидетельствует между прочим и английский ежегодник по Китаю за 1923 г. ³⁾.

Еще при маньчжурской династии, в последние годы правления Гуансуй, с оживлением внешних сношений, в китайские территориальные воды все чаще стали заходить иностранные рыболовные суда, а вместе с тем увеличивалось и количество ввозимых в Китай продуктов морского промысла. Это вызвало беспокойство среди наиболее вдумчивых китайских государственных деятелей, и бывший министр земледелия и торговли ЧЖАН Цзянь, изучив состояние промышленности в Среднем и Южном Китае, подает мысль об учреждении рыбо-промышленных обществ. Одновременно он представляет докладную записку по этому же вопросу генерал-губернатору обоих Цзян'ов (т. е. провинций Цзян-нань ⁴⁾ и Цзян-су). Последний со своей стороны препроводил этот доклад для представления императору. К этому же времени относится объединение семи приморских провинций в

¹⁾ Williams. Op. cit. Vol. I. стр. 335, 337, 779.

²⁾ Williams. Op. cit. Vol. I. стр. 276, 780.

³⁾ China Year Book. 1923. стр. 84.

⁴⁾ Цзян-нань—Ань-хуй и часть Цзян-су.

целях постановки морского промысла в широком масштабе, при чем в первую голову было намечено учреждение ряда рыбопромышленных обществ ¹⁾:

1. рыбопромышленное общество Чжэ-цзян'ской и Цзян-су'ской провинций в Шанхай'е.
2. Рыбопромышленное общество Мукдень'ской провинции.
3. Рыбопромышленное общество Бэй-ян.

С провозглашением в 1912 г. республики было учреждено специальное министерство земледелия и лесоводства, при чем отдел рыболовства в этом министерстве ведал рыбным промыслом. В это время все государственные аппараты строились в большой спешке, почему вполне естественно, что делу административной организации рыбной промышленности было положено только начало. Впереди предстояло изучение рыбного промысла в деталях. Уже в сентябре 1912 года центральное правительство требует от всех провинций представления сведений о рыбном промысле. В октябре того же года, пекинское правительство предлагает семи приморским провинциям представить сведения и доклады о морском промысле. Около этого же времени командируются правительственные чиновники в провинции Чжи-ли, Фын-тянь (Мукдень), Шань-дун, Цзян-су и Чжэ-цзян для изучения вопроса на местах.

Весной 1914 года министерство земледелия и лесоводства соединяется с министерством промышленности и торговли в одно министерство. Одновременно открывается и эра специального законодательства, долженствующего регламентировать рыболовство и рыбоводство ²⁾.

26-го апреля 1914 г. опубликованы; правила поощрения морского рыбного промысла (11 параграфов). Одновременно обнародованы и правила поощрения охраны рыбных промыслов и уничтожения пиратов (12 параграфов).

24 апреля 1915 г. опубликованы правила досмотра морских рыболовных судов (14 параграфов). Подробная инструкция применения правил поощрения морского рыбного промысла (22 параграфа), и подробная инструкция применения правил поощрения охраны рыбных промыслов и уничтожения пиратов (16 параграфов) ³⁾.

В это время уже действуют следующие рыбопромышленные общества:

1. Рыбопромышленное общество Цзян-Чжэ (провинции Цзян-су и Чжэ-цзян). Общество имеет в своем распоряжении один пароход.
2. Рыбопромышленное общество Фын-тянь (Мукдень). У общества 4 парохода и 12 парусных судов.
3. Рыбопромышленное общество Минь-фу (народного богатства).
4. Паевое рыбопромышленное товарищество с ограниченной ответственностью Бэй-ян.
5. Рыбопромышленное общество Чжэ-хай. Имеет один пароход.
6. Паевое рыбопромышленное общество с ограниченной ответственностью Лу-хай Юй-лунь. Имеет один пароход.

Все эти общества существовали уже в 1914 году. С появлением нового законодательства, регулирующего рыбопромышленное дело, были созданы следующие учреждения, которые и должны были проводить в жизнь эти новые законы:

Чжи-ли'ское присутствие по взиманию налогов с рыбного промысла (Чжи-ли Юй-шуй цзи-чжэн-чу),

Отделения по сбору налогов с рыбного промысла (Юй-шуй фынь-чу).

¹⁾ Сина Нэнкан 1920 г. стр. 1033.

²⁾ Сина Нэнкан 1920 г. стр. 1033.

³⁾ Ibidem.

Отделение снабжения рыбопромышленными судами. (Юй-е-чуань цзюань Фын-цзюй).

Бюро охраны Фын-тянь'ской рыбопромышленности (Фын-тянь Юй-е бао-ху цзюй).

Кроме того основаны: Чжи-ли'ская торговая рыбопромышленная ассоциация, Шань-дун'ская торговая рыбопромышленная ассоциация и Бюро Гуан-дун'ских рыбопромышленных артелей. Наряду с этими чисто административными мероприятиями. Китайское правительство положило начало и распространению специальных сведений по рыбоводству и рыболовству среди заинтересованных слоев населения.

Еще в марте 1914 года в приморских провинциях были открыты курсы для изучения рыбного промысла, а также были посланы на места инструкторы для обучения рыбаков.

Для подготовки специалистов по рыбному делу были открыты рыбопромышленные школы в провинциях Чжэ-цзян и Цзян-су.

Не ограничиваясь перечисленными мероприятиями частного характера, центральное правительство пыталось выработать общий план развития рыбного промысла в Китае, каковой частично уже разработан и проводится в жизнь. Сюда относятся следующие мероприятия:

1. Поощрение рыбопромышленных предприятий. Командировка инструкторов в провинцию Шань-дунь для поощрения рыбного промысла и устройства популярных лекций.

2. Устройство опытных станций рыболовства и курсов при них.

3. Побуждение детей рыбаков посещать высшую школу.

4. Поощрение к устройству рыбопромышленных палат во всех приморских провинциях.

5. Учреждение морского картографического бюро.

6. Разработка законопроекта о рыбопромышленности.

7. Устройство образцовых станций рыболовства.

8. Учреждение комиссии для изучения морских продуктов.

В настоящее время количество рыбопромышленных обществ и артелей в Китае постепенно растет. Из обществ обрабатывающих морские продукты заслуживают упоминания следующие:

1. Общество с ограниченной ответственностью Шань-дун Ян-фынь (Шань-дун'ских европейских белил). Белила приготавливаются из водяных растений—ни-хуа-цай.

2. Фын-тянь'ское паевое общество с ограниченной ответственностью для производства морских продуктов.

3. Рыбопромышленное паевое общество Шао-син Ли-юань, с ограниченной ответственностью. Общество применяет усовершенствованные методы рыбоводства.

4. Пaeвое рыбопромышленное общество с ограниченной ответственностью Гэн-чан Юй-е. Общество применяет усовершенствованные методы рыбоводства ¹⁾.

Если к 1912—1915 г. г. относятся первые правительственные мероприятия к упорядочению рыбного промысла в Китае, то и первые статистические данные относятся к этому же времени, т. е. к 1914—1915 г. г.

Ниже мы приводим таблицу продуктов китайской рыбопромышленности, зарегистрированных в 1914—1915 г. г. При рассмотрении означенной таблицы нужно помнить, что показанные в ней цифры должны быть несколько ниже действительных, т. к. с одной стороны статистический аппарат рыбного дела еще не в достаточной степени налажен, а с другой стороны, как общее правило, не представляется возможным учесть улова

¹⁾ Сина Нэнкан 1920 г. стр. 1036.

из небольших рек. Повышение количества продуктов в 1915 г. против предшествовавшего 1914 г. также правильнее будет отнести за счет улучшения статистики, которая в 1915 г. могла расширить свое поле наблюдений.

Таблица рыболовных продуктов за 1914—1915 г.г.¹⁾

Породы рыб.	Общая стоимость продуктов в золотых рублях.	
	1914 год.	1915 год.
1. Карп.	93.003.805	12.421.194
2. Карась.	65.448.202	5.582.455
3. Макрель (цин-юй).	3.285.915	4.106.905
4. Белорыбица (бо-юй).	3.495.299	3.669.055
5. Цзюе-юй (вид окуня).	1.708.821	1.758.937
6. Серебрянная рыба.	415.857	659.451
7. Железница (ши-юй).	415.112	235.918
8. Лу-юй (вид окуня).	330.008	365.756
9. Лянь-юй (вид леща).	12.891.943	5.186.320
10. У-юй.	1.862.013	3.040.536
11. Рыба-меч (дао-юй).	150.658	477.327
12. Гэн-юй.	2.787.370	3.860.252
13. Дяо-юй (вид окуня).	27.997	306.209
14. Акула (ша-юй).	500.937	1.486.057
15. Да-тоу-юй.	774.916	1.045.483
16. Хуан-хуа-юй.	2.805.336	5.976.482
17. Лэ-юй.	508.596	885.621
18. Дай-юй.	1.696.318	47.235.931
19. Камбала (би-му-юй).	142.103	312.727
20. Прочие породы рыб.	8.339.187	105.361.202
Итого.	200.590.967	204.973.818

Японский „Ежегодник“ по Китаю определяет улов рыбы в 1914 году в количестве приближающемся к 750 миллионам пудов. Принимая во внимание, что рыба служит одним из главных продуктов питания населения Китая, эту цифру можно признать приближающейся к действительности. Если мы сравним эти цифры с уловом рыб в России в довоенное время, мы получим следующую картину:

	Количество населения в миллионах.	Улов рыбы в миллионах пудов.	Общая сто- имость улова в зол. рубл. (миллионы).
Россия	160	75	185
Китай.	440	750	200

¹⁾ Сина Нэнкан. 1920 г. стр. 1038.

Т. е. если в России на душу приходилось около 20 фунтов рыбы в год, в Китае ее приходилось по 70 фунтов на человека¹⁾. Огромная разница в стоимости рыбы объясняется как чрезвычайной дешевизной рабочих рук в Китае, так и огромными рыбными богатствами.

Кроме улова рыбы морской промысел дал за те же годы следующие продукты:

Р а к у ш к и.

Породы раковин.	Общая стоимость продукт. в золотых рублях.	
	1914 г.	1915 г.
1. Бао-юй.	296.614	85.330
2. Устрицы.	287.374	484.060
3. Чэн-цзы.	253.807	306.294
4. Му-ли ²⁾	146.684	2.198.530
5. Другие виды ракушек.	449.309	905.639
Итого.	1.431.181	3.979.853

Морские животные³⁾.

Наименование животных.	Общая стоимость продуктов в золотых рублях.	
	1914 г.	1915 г.
1. Раia.	160.693	556.411
2. Каракатица (у-цзэй).	1.533.891	3.307.309
3. Шримпсы (ся).	4.027.513	9.633.180
4. Крабы (се).	543.863	2.051.505
5. Трепанги (хай-шэнь).	71.159	87.943
6. Черепахи (бе).	394.942	542.020
7. Другие породы.	28.813	22.886.940
Итого.	6.790.874	39.065.308

Морская капуста⁴⁾.

Наименование видов.	Общая стоимость продуктов в золотых рублях.	
	1914 г.	1915 г.
1. Хай-дай (вид морской капусты).	51.964	51.162
2. Хай-тай (вид морской капусты).	193.018	401.011
3. Другие виды.	38.671	3.353.126
Итого.	283.653	3.805.299

¹⁾ Если мы примем во внимание, что в России на один фунт белков в виде рыбы потребляется 2½ ф. белков в виде мяса, а последнее потребляется в Китае в очень ограниченном количестве, то разница окажется незначительной.

²⁾ Род раковин. Лепятся к скалам, сначала величиной в кулак; растут и достигают величины в 20 фут. формой похожи на лошадиное копыто. Содержат мясо, служащее пищей приморского населения.

³⁾ Сина Нэнкан 1920 г., стр 1038—1039.

⁴⁾ Ibidem.

Подводя общий итог продуктов, получаемых от рыбного промысла мы увидим, что в 1914 г. он составляет стоимость в 208 миллионов золотых рублей, тогда как в 1915 году он достиг 251 миллион золотых рублей.

На-ряду с промышленностью рыбоводной и рыболовной в Китае в настоящее время существует сильно развитая обрабатывающая рыбопромышленность, о размерах которой позволит судить прилагаемая ниже таблица.

Таблица продуктов обрабатывающей рыбной промышленности в 1914—15 г.г.

Наименование продуктов.	Общая сумма стоимости продуктов в зол. рублях.	
	1914 г.	1915 г.
1. Плавники	81.760	8.113.465
2. Зуб	6.924	14.032
3. Желудки	445.100	160.415
4. Чешуя	92.255	77.815
5. Рыбный клей	184.993	145.367
6. Рыбья икра	1.392.894	140.510
7. Раia	1.503.963	231.617
8. Каракатица	3.374.402	1.961.124
9. Рыбьи кости	20	4.035
10. Саланга	485	60
11. Трепанги	495.033	89.561
12. Дань-цай (ракушки)	25.551	14.975
13. Бао-юй	7.181.854	20.525
14. Сушеные ракушки	203.156	3.682
15. Чэн-гань (ракушки)	8.586.415	118.933
16. Ли-гань (ракушки)	147.757	80.169
17. Сушеные устрицы	106.484	143.969
18. Соленая вяленая рыба	33.231.762	5.989.653
19. Крупные морск. шримпсы . . .	2.512.263	158.019
20. Рачки	988.461	851.324
21. Креветки	2.905.603	779.519
22. Икра шримпсов	202.781	754.018
23. Мясо крабов	111.558	112.743
24. Морская крапива	240.416	266.263
25. Хай-дай (морск. капуста). . .	29.317	48.834
26. Хай-фэнь (род морской капусты)	200	40.000
27. Хай-тай (морск. капуста). . .	195.597	157.787
28. Рыбий жир	2.852	27.273
29. Прочие продукты	411.183	394.775
Итого	64.651.037	21.001.302

В следующей таблице мы даем сведения о размерах китайского рыбодоводства в 1915 году ¹⁾:

Наименование продуктов.	Число заведений.	Площадь.	Количество продуктов.	На общую сумму в зол. рублях.
1. Рыба	178.270	3.543.013	81.752.254	12.718.431
2. Шримпсы	3.970	2.040.903	8.850.006	1.440.359
3. Раковины	6.316	72.468	20.493.936	786.786
4. Морская капуста	567	2.030	399.790	51.152
5. Разн. продукты.	4.003	9.276	2.995.117	295.017
Итого . . .	198.126	5.667.690	114.691.103	15.291.745

Несмотря на большое развитие рыбопромышленности, Китай ввозит рыбные продукты из заграницы, правда в сравнительно незначительных количествах. В приведенных ниже двух таблицах даны сведения о вывозе и ввозе рыбных продуктов за первые годы республиканского режима:

Вывоз продуктов моря (в золотых рублях) ²⁾.

Наименование продуктов.	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.
1. Свежая рыба . . .	325.379	862.802	780.843	124.133
2. Вяленая и соленая рыба	676.199	844.053	822.944	850.559
3. Моллюски	—	—	774	1.494
4. Рапа	552.642	426.072	438.042	497.916
5. Рачки	93.450	53.649	49.353	84.479
6. Морск. крапива.	57.459	51.644	47.307	29.066
7. Плавники	10.430	19.212	11.342	10.382
8. Разн. продукты.	686.573	558.839	521.861	440.792
Итого . . .	2.402.132	1.816.271	2.672.466	2.638.821

Ввоз продуктов моря (в золотых рублях) ³⁾.

1. Трепанги	1.714.016	1.748.632	1.783.604	2.507.201
2. Шримпсы	836.943	981.677	1.040.849	1.104.998
3. Деликатесы (рыба, ракушки)	15.826.788	19.461.810	19.783.349	22.705.685
4. Рыбий клей . . .	267.714	401.969	346.131	364.742
5. Морск. капуста и морск. овощи	2.617.955	2.771.014	2.515.620	2.651.367
Итого . . .	21.263.416	25.165.102	25.469.553	29.333.993

¹⁾ Сина Нэнкан, 1920 г., стр. 1039.

²⁾ Сина Нэнкан, 1920 г., стр. 1040.

³⁾ Сина Нэнкан, 1920 г., стр. 1041.

Приведенные выше данные несомненно показывают огромную роль рыбной промышленности в хозяйственной жизни Китая. Однако трудно предположить, чтобы она в близком будущем могла непосредственно влиять на развитие китайской внешней торговли.

Заключение.

Обозрение скотоводства, птицеводства и рыбного промысла Китая наглядно показало нам, что из этих трех отраслей хозяйства первое место принадлежит именно рыбному промыслу. Давая свыше 70 фунтов речных и морских продуктов на голову населения, рыбная промышленность не только является одним из главных источников питания китайского народа, но и остается до сих пор одной из отраслей народного хозяйства, независимых от иностранного капитала. Новое законодательство и новые мероприятия республиканского правительства несомненно приведут китайский рыбный промысел к европейско-американской технике и организации, при условии которых значение его еще возрастет.

Если в настоящее время роль скотоводства в Китае весьма и весьма незначительна, то по мере индустриализации Китая, будет расти и потребность населения в мясных продуктах. Следовательно, в более или менее близком будущем Китай окажется перед необходимостью обратить надлежащее внимание на развитие скотоводства. Тогда прежде всего выдвинется хозяйственное значение провинции Юнь-нань и неизбежно возникнет вопрос об использовании ресурсов Монголии.

ГЛАВА VI. ЛЕСОВОДСТВО.

Применение дерева в хозяйственной жизни каждой страны играет огромную роль, т. к. дерево служит не только самым распространенным строительным материалом, но также и материалом поделочным. Китай в этом отношении не может явиться исключением в ряду других стран.

Несмотря на большую потребность в лесе, Собственно-Китай в настоящее время в большей части провинций, почти совершенно обезлесен. Леса в Китае имеются только в возвышенных и мало доступных местностях, при чем и эти местности чаще встречаются только в провинциях Ху-нань, Фу-цзянь и Гуй-чжоу.

В Маньчжурии леса занимают огромные пространства, но еще мало эксплуатируются. На склонах северных гор здесь встречаются дуб, береза, вяз, сосна, ель, ореховое дерево, ива.

На севере Монголии леса богаты сосной, пихтой, лиственницей, осинной, кедром.

Восточный Туркестан вообще беден лесом, и только склоны горной цепи Тянь-шань покрыты березой, сосной и осинной ¹⁾.

Если правительство маньчжурской династии оказалось неспособным принять меры к охране лесов, которыми Китай когда-то был богат, то теперешнее республиканское правительство еще слишком слабо для того, чтобы провести в жизнь решительные мероприятия по борьбе с безлесием страны.

Бедность в лесных материалах делает для Китая необходимым ввоз лесных материалов из-за границы, что обходится Китаю чрезвычайно дорого ²⁾. Так, за четырехлетие 1918—1921 г.г. в Китай было ввезено лесных материалов:

в 1918 г.	на 6.006.716 таэлей.
в 1919 г.	на 7.227.613 "
в 1920 г.	на 12.181.680 "
в 1921 г.	на 9.242.515 "

Республиканское правительство Китая едва ли не с первых же дней своего вступления к власти обратило внимание на плачевное состояние лесного дела в Китае. Вскоре после провозглашения республики при Министерстве Земледелия и Лесоводства было учреждено Бюро Лесоводства.

Уже распоряжением Министерства Земледелия и Лесоводства от 30 сентября 1912 года объявляется, что все леса, никому не принадлежащие, поступают в собственность государства. Этим же распоряжением запрещается хищническое истребление лесов и намечаются мероприятия к поощрению лесонасаждения ³⁾.

¹⁾ Richard. Comprehensive Geography of the Chinese Empire. стр. 393, 492—94, 515, 528.

²⁾ China Year Book за 1923 г. стр. 89.

³⁾ Сина Нэнкан за 1920 г. стр. 1019.

Лесным законом 1915 года предусматривался учет всех наличных лесов в Китае, намечалась организация строгого надзора за управлением казенными лесами, а также предусматривалось поощрение частных лиц к занятию лесным промыслом, при чем это поощрение дальше выдачи медалей почти не шло.

Если само правительство не чувствовало себя достаточно сильным для того, чтобы начать работу по облесению Китая в сколько-нибудь широком масштабе, то меры поощрения были и поныне остаются мало действительными.

Принимая во внимание наличность огромного количества лежащих втуне свободных земель, пригодных для лесонасаждения, дешевизну рабочих рук, при страшной дороговизне лесных материалов, лесоводство в Китае должно явиться в будущем весьма доходной отраслью народного хозяйства.

В настоящее время китайское правительство в целях поощрения лесонасаждения намечает безвозмездный отвод неиспользованной общественной земли, распределение семян безвозмездно или по себестоимости и устройство сети показательных станций.

Первая показательная станция лесоводства была устроена в Пекине.

Вторая показательная станция устроена в Шань-дун'е (Чан-цин).

Бюро лесоводства устроены в Харбине и Гирине.

Некоторые провинции уже производят работу по облесению. Так, в провинции Цзян-су, близ Нанкин'а устроен большой питомник с двумя подстанциями в Мо-фу-сань и Бао-сань (производство до 3 миллионов саженцев в год).

В провинции Цзян-си действует 3 показательных станции.

В долине Ян-цзы лесонасаждением занято несколько частных предприятий. Повсеместно в Китае множество мелких лесных плантаций.

Железные дороги Пекин-Хань-коу, Тянь-цзинь-Пу-коу, Лун-Хай содержат питомники.

Главная школа лесоводства находится в Нанкин'е при местном университете с пятилетним курсом обучения.

Школы лесоводства низшего разряда имеются в провинциях Цзян-су, Цзян-си и Чжэ-цзян¹⁾.

Представление о лесных запасах Китая можно получить из приводимой ниже таблице, где площадь лесов дана в китайской мере „му“, равной 142 кв. саженям 42 кв. футам²⁾.

Площадь казенных, общественных и частных лесов в 1915 г.

Провинции.	Казенные.	Общественные.	Частные.	Всего.
Столичный округ .	—	490	14.936	15.426
Чжи-ли	2.535	80.099	617.823	700.457
Мукдень	1.647.984	34.289	346.984	2.029.257
Гиринь	10.785.216	3.814.741	64.967	14.664.924
Амур	18.380.479	108.500	275.717	18.764.696
Шань-дун	20	21.258	27.602	48.950
Хэ-нань	9.675	17.753	29.921	57.349
Шань-си	143	350.156	378.517	728.846
Цзян-су	—	768	161.368	162.136

¹⁾ China Year Book за 1923 г. стр. 93—96.

²⁾ Сина Нэнкан за 1920 г. стр. 1028—1030.

Провинции.	Казенные.	Общественные.	Частные.	Всего.
Ань-хуй	620	70.387	1.525.284	1.596.291
Цзян-си	—	35.243	—	35.243
Фу-цзянь	3.430	912.751	4.570.386	5.286.567
Чжэ-цзян	301	40.353	4.166.988	4.207.642
Ху-бэй.	111.514	1.148.608	3.257.328	4.517.450
Ху-нань	22.955	1.693.094	25.182.389	26.898.438
Шэнь-си	859	2.169	208.848	211.876
Гань-су	4.410	185.755	28.805	218.970
Синь-цзян	1.057.958	6.757.790	211.005	3.026.753
Сы-чуань	—	—	—	—
Гуан-дун.	69.270	—	—	69.270
Гуан-си	388.322	615.140	2.858.410	3.862.380
Юнь-нань	—	—	—	—
Гуй-чжоу	—	2.870	36.348	39.218
Жэ-хэ	470	2.334	50.140	52.944
Харбин	—	—	139	139
Итого	32.486.761	15.894.550	43.813.911	92.195.222

В настоящее время мы не имеем твердо установленных статистических данных о размерах лесной площади Китая. Исследование Ришар'а в значительной степени устарело, сведения China Year Book не дают никакого представления о лесной статистике.

Приведенные выше данные распределения лесной площади по провинциям Китая, заимствованные из японского „Ежегодника“ по Китаю, также весьма неполны и не могут претендовать на безусловную точность. Общий итог лесной площади согласно этой таблице выражается в 92 миллионах „му“, что составляет около 4,5 миллионов десятин¹⁾. Фактическая площадь, занятая под лесом в Китае должна быть значительно выше.

Заключение.

Как было сказано выше, в Китае имеется большое количество свободных земель, которые могут быть использованы для лесонасаждения. Но и в настоящее время, когда лесоводство в провинциях Собственно-Китая может считаться еще совершенно неналаженным, ввоз леса из заграницы должен рассматриваться, как явление совершенно ненормальное. В Маньчжурии огромные пространства покрыты лесами, которые если и эксплуатируются, то почти исключительно японцами. Вполне естественно, что с постепенным налаживанием государственного хозяйственного аппарата, китайское правительство обратит особое внимание на необходимость замены ввоза иностранного леса маньчжурским. В главе IV, посвященной земледелию, мы видели, в какой короткий срок китайцы от ввоза иностранной муки в Китай перешли к вывозу китайской муки за границу. То же должно случиться и с лесными материалами.

¹⁾ В 1915 г. лесная площадь России определялась в следующих цифрах:

Европейская Россия	142.000.000	десятин.
Финляндия	20.000.000	„
Сибирь	240.000.000	„
Дальний Восток	100.000.000	„
Кавказ	4.900.000	„

ГЛАВА VII.

ДОБЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

Запасы ископаемых и горно-промышленное законодательство.

С легкой руки Рихтхофена и других европейских и американских исследователей горных богатств Китая прочно установилось мнение, что Китай является обладателем неисчерпаемых запасов полезных ископаемых. А это не могло не подогревать аппетитов падких до наживы европейских, американских и японских предпринимателей и представляющих интересы этих последних правительств. Так создавался стимул для борьбы международного капитала за обладание горными богатствами Китая. Однако последние исследования показывают, что запасы Китая в полезных ископаемых, поскольку они в настоящее время обследованы, безусловно следует признать скорее весьма скромными, чем грандиозными. Конечно, работы по отысканию полезных ископаемых в Китае только еще начинаются и возможно открытие новых и новых месторождений, как это имеет место и сегодня в странах Европы и Америки, которые обследованы гораздо тщательнее, чем Китай. Но это вопрос более или менее отдаленного и всегда гадательного будущего, и в настоящее время нам приходится иметь дело с реальными фактами. А таковыми несомненно следует признать, что Китай сегодня беден железом, углем и нефтью, т. е. как раз тем, без чего в наше время немыслимо развитие тяжелой индустрии. К таким реальным фактам следует отнести и то, что не оправдали чаяний иностранных капиталистов и уже произведенные изыскания, позволявшие как будто рассчитывать на возможность извлечения очень крупных барышей из китайских горных богатств. Так, Standart Oil Co. израсходовала около 3 миллионов долларов на изыскания нефтяных месторождений в провинции Шэнь-си, и в конце концов отказалась от мысли эксплуатировать нефтеносные земли этой провинции, разочаровавшись в результатах произведенной разведки¹⁾.

Таким образом, раньше чем говорить о горных богатствах Китая, мы должны подчеркнуть прежде всего, что обычное представление о Китае, как о стране с огромными ресурсами ископаемых богатств пока не имеет под собой сколько-нибудь реального основания. Не говоря уже о том, что страны прилегающие к тихоокеанскому побережью вообще бедны ископаемыми. Далее приходится отметить, что данные произведенных разведок, за немногими исключениями дают очень скромные цифры запасов, и, наконец,

¹⁾ Ting V. K. and Wong W. H.—General Statement on the Mining Industry. (Special Report of the Geological Survey of China. № 1. 1921), стр. 34. Эта небольшая брошюра была целиком и без изменений перепечатана в China Year Book за 1921—1922 г., но без всяких ссылок (стр. 157—170). В China Year Book за 1923 г. эти сведения переработаны и значительно пополнены одним Wong'ом, но без каких-либо упоминаний о Ting (стр. 110—130).

что самое обследование горных богатств Китая находится в начальной своей стадии.

Горная промышленность в Китае имеет за собой тысячелетнюю давность и горнопромышленная техника древнего Китая в свое время, на много столетий опередила таковую же в Европе. Однако достигнув известной высоты, китайская горнопромышленная техника остановилась в своем развитии много веков тому назад и в таком состоянии дожила до наших дней в огромном большинстве мелких туземных горнопромышленных предприятий. Современная техника и новые методы были привнесены в нее с появлением в Китае западно-европейского капитала, но развития горная промышленность не получила вплоть до китайской революции. Только провозглашение республики принесло с собой более оживленную струю в развитие современного горного промысла в Китае. Новый строй дал китайской горной промышленности и новое законодательство, при чем в основании этого последнего положен закон 11 марта 1914 года. Этим законом устанавливается, что владение земельным участком еще не дает право на разработку его недр. В связи с этим ст. 6, главы I закона 1914 г. делит минералы на три категории, или классы¹⁾:

К первому классу относятся: золото, серебро, медь, железо, олово, свинец, антимоний, никкель, кобальт, марганец, цинк, алюминий, арсеник (мышьяк), ртуть, висмут, платина, иридий, молибден, хром, ураний, вольфрам, угли и драгоценные камни.

Лица, сделавшие первыми заявки на разведку и эксплуатацию месторождений перечисленных минералов, независимо от того, являются ли они или нет собственниками поверхности, получают право первенства на эксплуатацию данных месторождений.

Ко второму классу относятся: горный хрусталь, асбест, слюда, корунд, наждак, гипс, римские квасцы, азотнокислая соль, апатит, барит, селитра, сера, колчедан, бура, плавиковый шпат, мрамор, полевой шпат, тальк, графит, торф, амбра, асфальт, горная смола, пемза, морская пенка, каолин, диатомовая глина, трепел, магний, сукновальная глина, камни для изготовления пигмента.

В отношении минералов второго класса собственник поверхности пользуется предпочтительным правом на получение их в эксплуатацию. Если же он не пожелает воспользоваться своим правом, или если он, сделав заявку, не приступит к эксплуатации месторождения в течение одного года со времени заявки, то министр земледелия и торговли и директор горнопромышленного бюро могут предоставить право эксплуатации другому лицу.

К третьему классу отнесены: шифер, известняк, песчаник, гранит, порфир, доломит, известь, мергель, глина, огнеупорная глина, и другие полезные камни, добываемые для архитектурных и промышленных целей.

Минералы этого класса могут разрабатываться владельцами поверхности земельного участка или сдаваться в аренду для эксплуатации другим лицам, однако во всех случаях с предварительного разрешения высших местных властей.

Параграф 16 главы II определяет, что минимальная площадь для угольных копей должна быть свыше 270 му, а максимальная—не свыше 10 квадратных „ли“. Для других рудников минимальная площадь устанавливается свыше 50 „му“, а максимальная не свыше 5 кв. „ли“.

При этом параграф 15-й той же главы определяет, что площадь рудников измеряется в квадратных „ли“ и „му“, при чем 60 квадратных „чжан“ равны 1 „му“, а 540 „му“ равны 1 квадратному „ли“. Таким образом, горная промышленность сравнительно с земледелием сделала зна-

¹⁾ См. Сина Нэнкан за 1920 г., стр. 1325—1330; China Year Book за 1921—1922 г., стр. 181—182. Hellauer, Dr. Joseph. Op. cit. стр. 214—217.

чительный шаг вперед, установив для всего Китая единую меру, и открывая этим возможность на будущее время собирания точных статистических данных о горном деле в Китае.

Горные налоги (глава VI, §§ 78—83) распадаются на две категории: а) налог с площади рудника и б) налог с добычи рудника. Налог с площади рудников для металлов и минералов, поименованных в первой категории (см. выше, стр. 2) определена в 30 центов с 1 „му“ в год. Столько же взимается и с каждых 10 чжан в длину с разрабатываемых в руслах рек аллювиальных платины, золота, жести или железа.

С минералов второй категории (см. выше стр. 2), ежегодный налог определен в 15 центов с каждого „му“.

Если заявки находятся только еще в стадии разведки, то налог взимается в размере $1\frac{1}{2}$ цента с каждого „му“.

Налог с добычи для металлов и минералов первого класса определен в размере 1,5% с рыночной цены места добычи; для минералов второго класса в размере 1,0%.

С минералов третьего класса не взимается налога ни с площади, ни с добычи.

Вместо уплаты означенной выше пошлины с добычи, владельцы рудников пользуются правом уплачивать налог в размере 5% *ad valorem* при отправке добычи с рудников. В таком случае этот налог заменяет „лицзинь“, и продукты добычи освобождаются от всех прочих видов обложения, за исключением $1\frac{1}{4}$ % с площади рудника.

Особенно важное значение имеет ограничение участия иностранного капитала в горной промышленности Китая, каковое определено, как не могущее превысить 50% капитала, вложенного в каждое данное предприятие. Действие нового закона, не распространяется на все соглашения, заключенные с иностранными капиталистами в целях финансирования рудничных предприятий до издания цитируемого закона (глава X, § 111). Этим законом республиканское правительство полагало некоторый предел ничем не ограниченному захвату иностранным капиталом горных богатств Китая.

Вопрос об эксплуатации нефтяных месторождений был разрешен в декабре 1914 года в том смысле, что иностранцы вовсе лишаются права добывать нефть (исключая уже данные концессии), правительство берет в свою эксплуатацию все месторождения нефти внутри страны и в пограничных областях; за частными лицами и обществами остается право эксплуатации нефтеносных земель в долине реки Ян-цзы и в провинциях, имеющих выход к морю.

В 1915 г. правительство республики провело закон, согласно которому иностранный капитал вовсе не должен быть допускаем для финансирования железных рудников. Иностранцы не могут состоять на службе таковых (за исключением технического персонала). И никакие контракты на продажу руды иностранцам не действительны без предварительного разрешения министерства земледелия и торговли. Последнее ограничение более всего, конечно, направлено против японской предприимчивости, которая стремилась наложить свою руку на главные железные рудники Китая.

Таким образом, новое законодательство Китая обеспечивает китайской горной промышленности возможность ее национального развития. Насколько быстро это последнее пойдет будет главным образом зависеть от развития железнодорожного строительства и упорядочения водных путей сообщения Китая.

Общее состояние горной промышленности.

В настоящее же время горная промышленность Китая находится еще только в начальной стадии своей европеизации, и общая сумма производства ее в 1916 году достигла всего 138 миллионов долларов, из коих половина приходится на добычу угля. Если ежегодное мировое производство всех минералов достигает 15 миллиардов китайских долларов, а для Китая менее 140 миллионов, то это составляет менее 1% мировой добычи, тогда как поверхность его составляет 7% общей поверхности суши, а население его $\frac{1}{4}$ всего населения земли. Другими словами средняя стоимость минеральных продуктов для всего мира, составляет 27 долларов на человека, а для Китая только 3,5 доллара на человека.

Ниже мы приводим таблицу мирового производства минералов и металлов в 1916 году с указанием размера китайского производства в процентном отношении к мировому ¹⁾:

Минералы и металлы.	Размер производства в тысячах тонн.	Цена в кит. долларах.	Общая стоимость в миллионах кит. дол.	Китайская добыча в % отношен.
Золото	—	—	941	0,4
Серебро	—	—	210	0,02
Свинец	1.200	280	336	0,6
Цинк	950	500	475	1
Медь	1.400	1.000	1.400	0,1
Железо	70.000	40	2.800	0,5
Олово	120	1.500	170	7
Марганцевая руда	1.426	40	57	0,9
Антимоний	56	1.000	56	44
Ртуть	3,6	4.600	16	8,7
Тунгстен	20	8.000	160	10
Уголь	1.500.000	4	6.000	1
Сера	850	44	37	0,06
Гипс	4.800	6	25	0,6
Мышьяковая руда	80	300	24	1,2
Тальк	250	16	4	4
Асбест	160	125	20	3
Магнезит	800	20	16	1,2
Нефть (бочек)	573.000	3	1.539	0,0005
Платина (в таэл.)	98	190	19	0
Алюминий	178	1.280	226	0
Никкель	49	1.550	77	0
Кобальт	0,4	4.000	16	?
Хромовая руда	200	28	56	0
Пириты	3.145	8	25	?
Поташ	11.000	9	100	0
Фосфаты	4.000	14	56	0
Нитраты	3.200	40	252	?
Графит	124	140	17	0
Асфальт и битумы	1.000	11	11	0
Слюда	7	300	2	?
Драгоценные камни	—	—	64	?
Прочие	—	—	40	—
Итого			15.138.000.000 долларов.	

¹⁾ Ting and Wong. Op. cit. стр. 4—5.

Следовательно, из 32 названий Китай производит пока только 19. Совершенно еще не добываются фосфаты, нитраты и поташи, столь важные для современного земледелия, Только антимоний и тунгстен превышают 10% мирового производства, олово, свинец и ртуть свыше 5%, цинк, мышьяк, уголь, асбест магнезит, и тальк свыше 1%. Железа, меди, нефти и серы, чрезвычайно важных для развития китайской национальной промышленности, добывается совершенно ничтожное количество. Ниже мы приводим две таблицы: производство минералов по провинциям и производство отдельных минералов ¹⁾.

Таблица I.

Таблица II.

Провинции.	Общая стоимость добытых минералов за 1916 г. в тысячах долларов.	Наименование.	Общая стоимость добытых минералов в 1916 г. в тысячах долларов.
Ху-нань	28.815	Уголь.	62.320
Чжи-ли.	16.153	Антимоний.	17.440
Юнь-нань	14.232	Тунгстен.	16.000
Цзян-си	13.282	Железо.	15.620
Мукдень	13.181	Олово.	12.240
Шань-си	9.235	Золото.	3.802
Ху-бэй	7.863	Цинк.	2.314
Хэ-нань	6.512	Ртуть.	1.444
Сы-чуань	5.741	Медь.	1.342
Хэй-лун-цзян	7.712	Свинец.	1.177
Шань-дун	3.903	Алюнит.	1.004
Гуан-дун	3.775	Марганец.	516
Гуй-чжоу	1.974	Мышьяк.	300
Ань-хуй	1.103	Тальк.	168
Гуан-си	970	Гипс.	162
Чжэ-цзянь	778	Асбест.	62
Синь-цзян	479	Магнезит.	101
Суй-юань	452	Серебро.	38
Шэнь-си	388	Нефть.	8
Фу-цзянь	363	Молибден.	3
Жэ-хэ	328		
Гань-су	315		
Гиринь	239		
Цзян-су	160		
Чахар	91		

В данные приведенных выше таблиц не включена добыча ряда больших рудников, как например Кай-лань, Фу-шунь и других, концессии на разработку которых были представлены ранее 1914 года, т. е. до издания нового закона о горной промышленности. Не включены сюда и данные о производстве мелких туземных рудников.

Ниже мы приводим в двух таблицах данные о добыче металлов и минералов за 1915 и 1916 г. г., каковые таблицы составлены нами по сведениям China Year Book за 1921—1922 г. г. и Сина Нэнкан за 1920 г. При этом сведения за 1915 г. относятся к японским источникам, сведения же за 1916 г. принадлежат геологическому комитету (Geological Survey).

¹⁾ Ting & Wong Op. cit. стр. 8.

Таблица общей добычи минералов (не металлов) за 1915 и 1916 гг. (в метрических тоннах, исключая нефть).

Провинции.	Уголь каменный.		Мышьяк руда.		Сера.		Каолин.		Асбест.		Тальк.		Доломит. магнезит.		Алюминит.		Гипс.		Нефть.	
	1915 г.	1916 г.	1915 г.	1916 г.	1915 г.	1916 г.	1915 г.	1916 г.	1915 г.	1916 г.	1915 г.	1916 г.	1915 г.	1916 г.	1915 г.	1916 г.	1915 г.	1916 г.	1915 г.	1916 г.
Столичн. округ.	(В тыс. тонн).																			
Чжи-ли	104	3825	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мукдень	3597	2733	—	—	—	—	?	1160	—	100	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—
Гиринь	230	31	—	—	—	—	—	—	—	300	103705	10300	—	2500	—	—	—	—	—	—
Хэй-лун-цзян	—	728	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Шань-дун	341	953	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Хэ-нань	1282	1481	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Шань-си	2470	1616	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Цзян-су	0,7	31	—	—	—	—	?	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ань-хуй	15	170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Цзян-си	1071	1306	—	—	—	—	—	13354	16000	—	330	120	—	—	—	—	—	—	—	—
Фу-цзянь	8	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Чжэ-цзян	0,3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7600	—	—	—	—	—	—
Ху-бэй	261	225	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ху-нань	643	750	392	500	214374	150	—	—	60	100	—	—	—	—	500	99110	27000	1800 тонн.	2240 боч.	—
Шань-си	72,9	93	—	—	96	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Гань-су	66	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Синь-цзян	654	79	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	280	—
Сы-чуань	710	1021	—	20	4757	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	20 тонн.	280	—
Гуан-дун	6	42	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Гуан-си	9	44	—	—	6	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Юнь-нань	—	117	—	450	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Гуй-чжоу	13	88	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Жэ-хэ	68	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Чахар	1	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Суй-юань	—	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Чуань-бянь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Общий тоннаж.	11624,9	15580	392	1000	256648	770	—	17160	60	500	104035	10520	—	10100	—	99110	27120	1820 тонн.	500 (?)	—
Цена	—	4	—	300	—	44	—	—	—	125	—	5	—	5	62	—	6	—	3	—
Общая стоим. в тыс. кит. долл.	23299	62320	5,5	300	88	34	68	—	60	62	45,6	52,6	—	50,5	—	304	162	—	8,4	—

Примечание: В таблицу не введены: известняк—117.389 тонн (добыча 1915 г.); песчаник—43.946 тонн (добыча 1915 г.); квасцовый камень—3.024 тонн и 8.387 кусков (добыча 1915 г.); глина—10.700 тонн (добыча 1915 г.); азотно-кислая соль—178 тонн (добыча 1915 г.); селитра—36 тонн (добыча 1915 г.).

Таблица общей добычи минералов (металлов) за 1915 и 1916 гг. (золото и серебро в таэлях, остальные в метрических тоннах).

Провинции.	Золото.		Серебро.		Свинец.		Цинк.		Медь.		Железо.		Железная руда.		Марганцевая руда.		Олово.		Антимоний.		Ртуть.		Молибден.		Тунгст.	
	1915 г.	1916 г.	1915 г.	1916 г.	1915 г.	1916 г.	1915 г.	1916 г.	1915 г.	1916 г.	1915 г.	1916 г.	1915 г.	1916 г.	1915 г.	1916 г.	1915 г.	1916 г.	1915 г.	1916 г.	1915 г.	1916 г.	1915 г.	1916 г.	1915 г.	1916 г.
Столичн. окр.	—	(В таэ лях).	—	(В таэ лях).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Чжи-ли . . .	—	1080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
Мукдень . . .	2442	1500	—	—	—	—	—	—	360	—	—	51806	49200	72000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Гиринь . . .	—	2000	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Хэй-лун-цзян	70739	80000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Шань-дун . .	1400	2600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Хэ-нань . . .	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Шань-си . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181381	69000	207000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Цзян-су . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ань-хуй . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147262	2000	220000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Цзян-си . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4735	1400	4000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1000
Фу-цзянь . .	—	230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12210	2600	5500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Чжэ-цзян . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	298	50	320	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ху-бэй . . .	—	650	—	—	—	—	—	—	1240	2	—	547027	142000	572000	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500
Ху-нань . . .	4544	4440	—	—	—	—	—	—	4000	—	—	3905	35400	106000	—	6800	4824	300	32821	14500	74	2	—	—	—	—
Шань-си . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1200	3700	—	—	—	—	—	10000	—	—	—	—	—	—
Гань-су . . .	1830	3400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	594	400	1200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Синь-цзян . .	3880	3600	—	—	—	—	—	—	786	21	—	284	150	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сы-чуань . . .	2419	5630	—	—	—	—	—	—	16859	314	—	52870	23700	71200	—	—	—	—	—	—	10	2	—	—	—	—
Гуан-дун . . .	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450	550	1600	3600	2700	10	14	500	—	—	—	—	—	—	400
Гуан-си . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	660	1000	3000	2000	464	350	6295	300	—	—	—	—	—	—	—
Юнь-нань . . .	—	680	—	—	—	—	—	—	—	959	—	—	9300	28000	—	—	7500	—	—	400	10	—	—	—	—	—
Гуй-чжоу . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8787	2500	6000	—	—	—	—	—	300	300	—	—	—	—	—
Жэ-хэ	92000	800	195000	17000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Чахар	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Суй-юань . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Чуань-бянь . .	—	2000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Общ. тоннаж.	179374	108630	196300	29200	2731	1441	31332	1360	23245	1342	712289	355750	1338520	3600	12900	7988	8160	39220	10400	84	314	—	—	2	—	2000
Цена	—	35	—	1,3	—	280	—	500	—	1000	—	40	5	40	40	—	1500	—	1000	—	4600	—	—	1500	—	8000
Общ. стоим. в тыс. кит. дол.	—	3802	—	36	—	403	—	1634	—	1342	—	14230	—	—	516	—	12240	—	17665	—	1444	—	3000	—	—	16000

Насколько крупным импульсом для китайской горной промышленности явился закон 1914 г. можно судить по приводимым ниже таблицам заявок на разработку металлов и минералов, сделанных за 1914—1921 г.г. Таблицы эти мы заимствуем из China Year Book за 1923 г. ¹⁾

Площадь заявок (в кв. „ли“), сданная для разработки металлических руд за 1914—1921 г. г.

Провинции.	Золото.	Серебро.	Медь.	Железо.	Олово.	Свинец.	Цинк.	Свинец и цинк.	Антимоний.	Тунгстен.	Молибден.	Мышьяк.	Марганец.	Свинец и серебро.
Столичный округ . .	6,603	—	0,545	7,443	—	4,139	—	—	—	—	—	—	—	—
Чжи-ли	17,796	5,381	6,416	94,449	—	11,404	—	—	—	5,465	—	—	0,540	—
Мукдень	16,692	5,148	22,078	41,153	—	35,223	—	—	—	—	—	—	—	—
Гиринь	21,514	—	68,000	5,000	—	1,168	—	—	4,991	—	—	—	4,852	5,000
Хэй-лун-цзян	190,004	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Хэ-нань	—	—	3,950	12,432	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Шань-дун	0,349	—	2,911	2,204	—	0,199	—	—	—	—	—	—	—	—
Цзян-су	—	—	—	6,592	—	0,147	—	—	—	—	—	—	—	—
Цзян-си	0,048	—	—	9,151	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ань-хуй	—	—	—	40,439	—	1,843	—	—	—	—	—	—	—	—
Чжэ-цзян	—	—	—	4,310	—	1,064	3,094	2,321	0,106	—	16,891	—	0,189	—
Фу-цзянь	1,444	—	—	23,961	—	2,120	0,241	—	—	—	1,333	—	—	—
Ху-бэй	—	—	3,863	11,773	—	1,459	—	—	0,142	—	—	0,653	1,992	—
Ху-нань	—	—	—	0,896	16,486	15,244	0,274	—	24,292	—	—	—	11,011	—
Гуан-дун	—	0,269	—	0,044	0,278	0,278	0,252	0,513	2,837	—	—	—	0,870	—
Гуан-си	—	—	—	—	2,037	—	—	—	2,117	—	—	—	1,925	—
Сы-чуань	17,912	—	1,479	—	—	1,559	—	—	0,141	—	—	—	—	1,565
Юнь-нань	0,527	—	100,944	1,946	8,300	5,559	6,283	—	3,319	—	—	—	—	—
Гань-су	—	—	—	1,575	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Жэ-хэ	0,973	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего . .	274,116	10,798	210,188	263,368	27,101	81,606	10,144	2,834	37,945	5,465	18,224	0,653	21,379	6,565

¹⁾ China Year Book. 1923 г. стр. 111.

Площадь заявок (в кв. „ли“), сданная для разработки неметаллических руд за 1914—1921 г.г.

Провинции.	Уголь.	Асбест.	Барит.	Тальк.	Сера.	Апатит.	Флюорит.	Каолин и по- левой шпат.	Графит.	Магнесит.	Пириты.	Слюда.	Авринит- мент.	Вирюза.	Линс.
Столичный округ .	334,013	1,921	0,102	—	—	—	—	—	—	—	—	0,218	—	—	—
Чжи-ли	146,797	24,279	—	—	3,106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мукдень	194,649	0,981	—	11,016	—	—	11,007	6,212	0,222	30,644	5,611	—	—	—	—
Гиринь	273,023	—	—	—	—	—	—	—	5,300	3,996	—	—	—	—	—
Хэй-лун-цзян	6,293	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Хэ-нань	131,600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Шань-дун	717,544	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Шань-си	215,154	—	—	—	2,851	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Цзян-су	51,035	—	—	—	—	5,888	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Цзин-си	114,033	—	—	—	0,062	—	—	0,283	—	—	—	—	—	—	—
Ань-хуй	155,460	—	—	—	—	—	—	0,885	—	—	—	—	—	—	—
Чжэ-цзян	27,928	—	—	—	—	—	3,611	—	—	—	—	—	—	—	—
Фу-цзянь	11,532	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,118	0,048	1,574
Ху-нань	6,087	—	—	0,032	3,270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Гуан-дун	5,992	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сы-чуань	15,283	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Шэнь-си	—	1,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Юнь-нань	1,238	—	—	—	0,185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Гань-су	4,234	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Чуань-бянь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Чахар	10,326	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,333	—	—	—
Жэ-хэ	229,019	1,994	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,481	—	—	—
Суй-юань	46,986	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего	2698,226	30,175	0,102	11,048	9,474	5,888	14,618	7,380	5,522	34,640	7,341	2,032	0,118	0,048	1,574

В последней таблице характерно полное отсутствие заявок на разработку нефти. ¹⁾

Общая площадь занятых под рудники земель по заявкам 1914—21 гг. представляется по отдельным провинциям в следующем виде:

Столичный округ—356,786 кв. ли, Чжи-ли—315,851, Мукдень—380,636, Гиринь—385,992, Хэй-лун-цзян—196,797, Хэ-нань—144,032, Шань-дун—723,208, Шань-си—218,005, Цзян-су—64,411, Цзян-си—126,787, Ань-хуй—197,805, Чжэ-цзян—59,514, Фу-цзянь—40,422, Ху-бэй—70,115, Ху-нань—79,603, Гуан-дун—10,264, Гуан-си—6,079, Сы-чуань—36,380, Шань-си—1,000, Юнь-нань—27,367, Гань-су—4,234, Чахар—13,585, Жэ-хэ—231,586, Суй-юань—46,986, Чуань-бянь—0,333, а всего 3.738,178 кв. „ли“.

3.738 кв. ли = 2.018.500 му.

В эту площадь не входят концессии, предоставленные иностранному, смешанному и туземному капиталу до 1914 года.

В связи с новой регламентацией китайской горной промышленности возрастают и государственные доходы от налогов взимаемых как с самых рудников, так и с их добычи. В приводимой ниже таблице даны сведения о поступлении налогов с горной промышленности за 1915 год по отдельным провинциям Китая ²⁾.

Провинции.	Налог с руд- никового участка.	Налог с добычи.	Другие налоги.	Всего.
	в золотых рублях.			
Столичный округ.	2.455	11.488	—	13.943
Чжи-ли	4.428	403.608	—	408.036
Мукдень.	4.916	171.314	—	176.230
Гиринь	508	2.486	—	2.994
Хэй-лун-цзян.	—	192.987	827.097	1.020.084
Шань-дун.	11.125	23.974	—	35.099
Хэ-нань.	8.770	25.709	—	34.479
Шань-си.	10.114	29.611	—	39.725
Цзян-су.	445	2.280	—	2.725
Ань-хуй.	1.259	3.069	—	4.328
Цзян-си.	3.619	35.152	300	39.071
Фу-цзянь.	819	742	—	1.561
Чжэ-цзян	627	155	—	782
Ху-бэй.	134	3.110	—	3.244
Ху-нань.	16.825	81.429	—	98.264
Шань-си.	663	2.392	—	3.005
Гань-су.	305	13.150	—	13.455
Синь-цзян.	1.240	7.711	—	8.951
Сы-чуань	—	29.564	—	29.564
Гуан-дун.	2.145	2.085	60	4.290
Гуан-си.	527	9.325	62	9.914
Юнь-нань	?	?	?	463.690
Гуй-чжоу.	87	339	—	426
Жэ-хэ.	6.240	16.176	—	22.416
Чахар.	324	310	—	634
Всего.	77.585	1.068.166	827.519	2.427.960

¹⁾ China Year Book. 1923 г. стр. 112.

²⁾ Сина Нэнкан 1920 г. стр. 1314—1345.

Общее поступление налогов с китайской горной промышленности за 1912—1915 г.г. выразилось в следующих цифрах (в золотых рублях):

1912 г.	449.736 зол. руб.
1913 г.	876.558 " "
1914 г.	1.643.367 " "
1915 г.	2.427.960 " "

Т. е. мы наблюдаем в данном случае, что поступление налогов с горной промышленности ежегодно почти удваивается по сравнению с предыдущим годом.

Если мы теперь обратимся к рабочим рукам, занятым в горной промышленности Китая, то по данным японского журнала „Классовая Борьба“ число их доходило до 420.000¹⁾. Однако, в настоящее время эту цифру следует, повидимому, считать устаревшей, т. к. по данным Сина Нэнкан еще в 1915 году число рабочих, занятых в горной промышленности, превышало уже 500.000 человек. В следующей ниже таблице приведены данные о количестве рабочих, занятых в горной промышленности по отдельным провинциям²⁾:

Провинции.	На разведке рудников.				На эксплуатации рудников.			
	Число рудников.	Служащих.	Горных инженеров.	Горнорабочих.	Число рудников.	Служащих.	Горных инженеров.	Горнорабочих.
Столичн. округ.	3	17	2	70	71	152	19	422
Чжи-ли	52	99	6	282	84	790	72	18.066
Мукдень	48	127	49	2.962	21	165	23	7.957
Гиринь	—	—	—	—	33	49	10	1.349
Хэй-лун-цзян.	—	—	—	—	46	804	—	10.780
Шань-дун.	5	92	6	283	26	297	57	6.260
Хэ-нань.	—	—	—	—	66	365	131	7.091
Шань-си.	54	122	73	807	1.374	1.792	532	10.410
Цзян-су.	2	16	1	60	7	69	4	420
Ань-хуй.	6	37	3	350	40	173	35	1.557
Цзян-си.	52	159	55	1.675	255	949	132	19.692
Фу-цзянь.	3	10	2	12	55	48	12	514
Чжэ-цзян	1	8	—	10	14	121	8	419
Ху-бэй.	11	72	10	31.540	170	1.163	309	301.835
Ху-нань.	57	277	38	2.598	270	1.436	298	31.416
Шэнь-си.	—	—	—	—	102	278	86	1.025
Гань-су.	43	42	20	436	64	94	26	2.734
Синь-цзян.	—	—	—	—	126	162	127	6.309
Сы-чуань	20	33	7	—	2.385	2.824	794	26.629
Гуан-дун.	9	74	14	429	27	140	15	754
Гуан-си.	23	68	25	574	78	219	15	620
Юнь-нань	—	—	—	—	—	—	—	—
Гуй-чжоу.	—	—	—	—	73	308	241	1.367
Жэ-хэ.	4	3	?	16	46	196	62	1.808
Чахар.	2	4	2	?	4	26	3	6.100
Итого.	395	1.260	313	42.105	5.437	12.620	3.008	468.264

¹⁾ Кай-кю-сэн. VIII 1923 г. Vol. IV. № 2 стр. 68.

²⁾ Сина Нэнкан. 1920 г. стр. 1345—1349.

Если мы сравним число рабочих и служащих, занятых в китайской горной промышленности за 1912—1915 годы, то результаты окажутся довольно неожиданными. Действительно, общее число рабочих и служащих за четырехлетие выразилось в следующих цифрах:

Г о д.	На разведке рудников.				На эксплуатации рудников.			
	Число рудников.	Служащих.	Горных инженеров.	Горнорабочих.	Число рудников.	Служащих.	Горных инженеров.	Горнорабочих.
1912	568	1.449	571	15.420	3.872	11.380	3.443	152.459
1913	460	1.002	190	7.276	5.834	13.440	4.429	399.916
1914	259	1.015	200	11.463	5.671	12.839	4.387	242.559
1915	395	1.260	313	42.105	5.437	12.620	3.008	468.264

Характерным в проведение данных является общее явление для разведки и эксплуатации рудников, что количество рабочих на рудниках увеличилось приблизительно в три раза, число же служащих и горных инженеров либо почти не увеличилось, либо даже сократилось. При этом число рудников в разведке сократилось почти на $\frac{2}{3}$, а рудников в эксплуатации увеличилось приблизительно на 30%. Казалось бы, что эти факты должны были бы указать на более рациональную организацию административного аппарата путем его сжимания. А при условии одновременного удвоения из года в год налоговых поступлений с горной промышленности, естественно было бы сделать вывод, что горная промышленность Китая за это четырехлетие развивалась нормально и что добыча металлов и минералов за отчетное четырехлетие пропорционально возросло. Однако, действительность такого предположения не оправдывает. Так, добыча минералов за эти же годы выразилась в следующих цифрах ¹⁾.

	Необработанной руды. (в эн'ах).	Продуктов переработки. (в эн'ах).
в 1912 г.	103.604.089	70.519.653
„ 1913 г.	13.294.111	14.314.037
„ 1914 г.	33.376.434	14.243.942
„ 1915 г.	35.700.058	6.603.151

И вот, эти цифры вместо того, чтобы дать нам увеличение добычи вдвое или втрое, наоборот, показывают ее сокращение для необработанной руды втрое, а для продуктов переработки почти в двенадцать раз. Ясно, что мы в данном случае имеем дело с явлением ненормальным. Китайская горная промышленность, несмотря на новое законодательство, переживала какой-то кризис и, повидимому, кризис болезненный. Мы не располагаем данными, чтобы судить о природе наблюдаемого явления, но важно здесь же отметить, что и в 1916 году общая продукция китайской горной промышленности не превысила 138 миллионов китайских долларов, т.-е. 138 миллионов эн, т. к. в 1916 году курс был аль-пари. ²⁾ Другими словами о быстром росте китайской горной промышленности сейчас говорить не приходится, о чем свидетельствуют и те данные по отдельным отраслям горной промышленности, которые приводятся нами ниже.

¹⁾ Сина Нэнкан, 1920 г., стр. 1339.

²⁾ В 1916 г. кит. доллар, следовательно, приравнивался к довоенному золотому рублю.

Минералы и металлы.

Уголь.

Залежи каменного угля встречаются во всех провинциях Китая, однако достоверных сведений, которые позволили бы судить о мощности каменно-угольных пластов, не имеется. В связи с этим мнения об угольных богатствах Китая чрезвычайно противоречивы. Так, геологический Конгресс в Торонто определил общий запас угля в Китае равным 997.821 миллионов тонн, ¹⁾ тогда как китайский Геологический Комитет (Geological Survey, при министерстве земледелия и торговли) считает, что угольные запасы Китая не превышают 40—50.000 миллионов тонн. Другими словами вторая цифра раз в двадцать меньше первой. Таким образом, перед нами возникает вопрос, разрешение которого имеет огромное значение не только для внутренней жизни Китая, для его хозяйства, но и для его международных отношений, поскольку легенды о несметных естественных богатствах Китая привлекли к Китаю внимание империалистических держав, в свое время создали китайский вопрос, а теперь поставили на очередь вопрос о тихоокеанской проблеме. Примирить между собой приведенные выше оценки каменноугольных запасов Китая не представляется возможным, так велико их расхождение. Поэтому мы приведем данные о залежах каменного угля по отдельным провинциям как Геологического Конгресса в Торонто, так и китайского Геологического Комитета.

Провинции.	Запас углей по определению Геологического Конгресса в Торонто. (в милл. тонн).	Запас углей по определению Китайского Геологического Комитета. (в милл. тонн).
Чжи-ли	22.668	768 антрацит. 1.608 каменный уголь.
Мукдень	1.209	35 антрацит. 950 каменный уголь.
Гиринь		160 каменный уголь.
Хэй-лун-цзян		160 каменный уголь.
Шань-дун		30 антрацит. 655 каменный уголь.
Хэ-нань	9.275	1.385 антрацит. 380 каменный уголь.
Шань-си	714.340	2.370 антрацит. 3.460 каменный уголь.
Цзян-су	10	190 каменный уголь.
Ань-хуй	187	70 антрацит. 135 каменный уголь.
Цзян-си	3.395	110 антрацит. 705 каменный уголь.
Фу-цзянь	25	150 антрацит.

¹⁾ Эти сведения мы заимствуем у Б. А. Шлезингер: „Топливные ресурсы Китая и Японии.“ Отдельный оттиск из журнала „Топливное Дело“ за 1923 г. № 5. Шлезингер использовал работы:

Prof. d-r. F. Frech—Die Kohlenvorräte der Welt., и T. Brückner—Die Kohlenvorkommen und Kohlenbergbau Chinas.

Провинции.	Запас углей по определению Геологического Конгресса в Торонто. (в милл. тонн).	Запас углей по определению Китайского Геологического Комитета. (в милл. тонн).
Чжэ-цзян	24	50 антрацит. 70 каменный уголь.
Ху-бэй	117	70 антрацит. 60 каменный уголь.
Ху-нань	90.000	1.000 антрацит. 600 каменный уголь.
Шэнь-си.	1.050	1.000 каменный уголь.
Гань-су	5.129	100 антрацит. 900 каменный уголь.
Сы-чуань	80.500	200 антрацит. 1.300 каменный уголь.
Гуан-дун.	1.009	200 антрацит. 100 каменный уголь.
Гуан-си	500	500 каменный уголь.
Юнь-нань	30.000	1.200 каменный уголь и лигнит.
Гуй-чжоу	30.000	1.300 каменный уголь.
Жэ-хэ.		80 антрацит. 850 каменный уголь.
Чахар и Суй-юань.	1.200	150 антрацит. 310 каменный уголь.
Итого: .	997.821.000.000 тонн.	23.435.000.000 тонн.

Таким образом, запасы углей по вычислениям Китайского Геологического Комитета составляют около 23 с половиной миллиардов тонн, причем в расчет приняты пласты, превышающие 1 метр мощности, и глубиной до 1.000 метров. Если учесть и более тонкие и глубокие пласты, то возможно, что запасы углей достигнут цифры 40—50 миллиардов.

При рассмотрении нашей таблицы необходимо иметь в виду, что Геологический Комитет Китая считает свои сведения более или менее точными только для одиннадцати провинций, данные же для остальных провинций всего только предположительные. Если мы теперь разобьем все провинции на две группы, одну с данными обследования, а другую с данными предположительными, и произведем сравнение оценки угольных запасов Геологического Конгресса в Торонто с оценкой Китайского Геологического Комитета, то вывод мы получим, говорящий не в пользу предположений о колоссальности угольных запасов Китая. Действительно,

для провинций с обследованными китайским Геологическим Комитетом запасами углей, т. е. для Чжи-ли, Мукдень, Шань-дун, Хэ-нань, Шань-си, Цзян-су, Ань-хуй, Цзян-си, Чжэ-цзян, Жэ-хэ, Чахар и Суй-юань мы получаем следующие суммарные данные:

Геологический Конгресс в Торонто.	Китайский Геологический Комитет.
(миллионов тонн).	
754.682	14.435

для остальных же, необследованных, провинций, т. е. для Гиринь, Хэй-лун-цзян, Фу-цзянь, Ху-бэй, Ху-нань, Шэнь-си, Гань-су, Сы-чуань, Гуан-дун, Гуан-си, Юнь-нань, Гуй-чжоу мы имеем следующие предположительные суммарные цифры:	Геологический Конгресс в Торонто. (миллионов тонн).	Китайский Геологический Комитет.
	243.239	9.000

Таким образом, там, где Китайский Геологический Комитет считает свои сведения достоверными, они в 51 раз меньше цифр, данных Геологическим Конгрессом в Торонто, там же, где Китайский Геологический Комитет всего только строит предположения, его данные меньше цифр Торонто только в 27 раз. Особенно разительно это расхождение для провинции Шань-си (свыше чем в 100 раз). Эти факты побуждают нас оставить предположения Геологического Конгресса в Торонто под большим сомнением и отдать предпочтение более скромным цифрам Китайского Геологического Комитета, из которых мы и будем исходить в дальнейшем. Если мы примем китайские запасы угля равными 45 миллиардам тонн, то Китай по своим запасам окажется на шестом месте среди других держав, ¹⁾

Соединенные Штаты Сев. Америки	3.225.394	мил. тонн.
Германия (до войны)	423.356	" "
Великобритания (до войны)	189.533	" "
Россия (до войны)	60.106	" "
Австрия (до войны)	53.876	" "
Китай	45.000	" "
Япония	1.238	" "

Соединенные Штаты при 100 миллионах жителей потребляют ежегодно 650 миллионов тонн угля, Англия при 50 миллионах жителей потребляет около 280 миллионов тонн, т. е. обе эти страны расходуют около 6 тонн угля на одного жителя в год. Китай в настоящее время при населении в 400 миллионов человек потребляет всего только 20 миллионов тонн угля, что составляет одну двадцатую тонны на человека. Если Китай будет тратить по 6 тонн на жителя, то всех его запасов не хватит и на 20 лет.

При незначительности запасов углей в Японии и Австралии можно ожидать, что каменноугольная промышленность в Китае получит довольно быстрое развитие. Очень большой процент (до 30%) угля приходится на антрацит. Провинции Ху-нань и Хэ-нань имеют больше антрацита, чем другого угля. В провинции Шань-си—битуминозные угли, преимущественно в западной, менее доступной, области. В провинциях Юнь-нань, Сы-чуань, Шэнь-си, Гань-су преобладает битуминозный уголь, однако вследствие отсутствия удобных путей сообщения они долго еще не смогут быть эксплуатируемы. В больших количествах уголь, пригодный для металлургической промышленности, могут давать на Севере — провинции Чжи-ли, Мукдень и Шань-си, на Юге — провинция Цзян-си.

В провинциях Цзян-су, Ань-хуй и Чжэ-цзян запасы угля очень незначительны и низкого качества. В общем, китайские угли по своему качеству очень различны. Предлагаемая ниже таблица дает анализ главных углей, добываемых в Китае ²⁾:

¹⁾ Никитинский и Петров. Руководство по товароведению. Москва 1916 г. ч. I стр. 153.

²⁾ China Year Book, 1923 г., стр. 114.

Угольный район.	Общий запас в миллион. тонн.	Вода.	Летучие вещества.	Зола.	Сера.	Характер кокса.	Ближайший мор- или речной порт.
Кай-пин . . .	400	0,68	21,03	10,52	0,96	спекшийся	Тянь-цзинь.
Линь-чэн . . .	300	0,12	30,73	11,60	1,27	"	Хань-коу.
Цзин-син . . .	300	0,89	27,97	9,64	1,45	"	"
Фу-шунь . . .	600	7,24	38,68	5,68	1,42	неспекшийся	Дай-рэн (Дальний), Ин-коу.
Бянь-ци-ху . .	190	0,68	24,63	13,70	1,68	спекшийся	Дайрэн, Ань-дун.
Цзы-чуань . .	300	0,97	13,75	7,31	1,19	"	Цин-дао.
И-сянь . . .	110	0,10	26,80	9,82	0,50	"	Пу-коу.
Ань-ян . . .	115	1,33	13,35	13,35	1,06	"	Хан-хоу, Тянь-цзинь
Сю-у . . .	700	2,90	6,05	9,88	0,41	неспекшийся	"
Пин-сян . . .	200	1,35	23,72	13,92	0,45	спекшийся	Хань-коу.
Да-тун . . .	1.100	3,78	25,51	6,20	—	неспекшийся	Тянь-цзинь.

Каменноугольные рудники в Китае до сих пор приходится делить на две категории. К одной принадлежат рудники, оборудованные согласно требованиям современной техники, к другой — так называемые туземные рудники с примитивным оборудованием. Поскольку первые за последнее шестилетие сравнительно быстро развиваются (добыча их с 9.817 тысяч тонн в 1916 г. поднялась до 13.876 т. тонн в 1921 г.), постольку вторые не прогрессируют и, оставаясь на прежнем своем уровне, все больше теряют значение в каменноугольной промышленности Китая. Прилагаемая таблица, заимствованная нами из „China Year Book“ за 1923 г., дает представление о росте каменноугольной промышленности в Китае за 1916—1921 гг. (в тысяч. тонн) ¹⁾:

Наименование провинции.	Наименование рудников.	Сорт угля.	1916 г.	1917 г.	1918 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Чжи-ли.	Кай-лань	битумин.	2.844	3.176	3.262	3.762	4.416	4.320
	Линь-чэн	"	100	77	119	181	265	279
	Цзин-син	"	482	435	642	578	418	577
	Чжэн-фын	"	41	50	74	68	82	29
	Лю-цзян	антрацит.	14	25	58	71	94	100
	Цзи-мин-шань . . .	полубитум.	52	55	67	53	63	24
	Мынь-тоу-коу . . .	антрацит.	285	255	153	152	150	150
	То-ли и Чжоу-коу- дянь	"	343	471	510	550	550	550
	И-ли	битумин.	33	35	39	38	24	24
	Цжун-хэ	"	4	5	5	5	5	5
Мукдень. Та-лянь.	Фу-шунь *)	битумин.	2.146	2.411	2.556	2.863	3.064	2.955
	Та-лянь *)	"	?	?	50	51	49	50
	Пяо-эрр-дунь *) . .	"	?	?	80	85	70	77
	Бянь-ци-ху *) . . .	"	322	438	363	393	409	314
	Ню-синь-тай *) . . .	"	50	50	50	46	65	50
	Тянь-ли	антрацит.	75	80	126	118	—	—
	Цзинь-си	"	25	20	17	22	13	20
Хэй-лун-цзян	Чжалайнор *) . . .	лигнит.	232	205	191	200	200	200

¹⁾ China Year Book. 1923 г., стр. 115—117.

*) Отмеченные звездочкой рудники целиком или частично принадлежат иностранному капиталу.

Наименование провинций.	Наименование рудников.	Сорт угля.	1916 г.	1917 г.	1918 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Хэ-нань.	Пекинский Синдикат *).	антрацит.	449	506	627	494	561	648
	Чжун-юань	"	416	340	431	832	734	245
	Лю-хэ-коу	битумин.	154	121	118	188	232	250
Шань-си	Бао-цзинь	антрацит.	130	135	135	146	185	209
	Да-тун	битумин.	13	23	17	55	80	100
Шань-дун.	Чжун-син	битумин.	349	428	518	566	683	659
	Фан-цзы *)	"	—	—	39	71	130	139
	Цзы-чуань *)	"	458	457	405	446	504	513
	Во-шань	"	250	300	300	300	350	400
	Хуа-фын	"	35	35	35	29	32	37
Цзян-су.	Цзя-ван	битумин.	60	81	77	143	140	177
Ань-хуй.	Пу-и	антрацит.	30	40	90	11	13	15
	Чан-гэн	"	?	?	?	2	1	—
Цзян-си.	Пин-сян	битумин.	992	946	694	794	790	700
	Чан-мин	"	?	?	3	4	4	2
	Фоу-ань	"	?	?	2	4	3	1
	Юй-гань	"	40	40	20	?	?	?
Ху-бэй	Тань-шань-ван	антрацит.	70	60	52	52	19	18
Чжэ-цзян.	Чан-син *).	битумин.	?	?	?	2	1	26
А всего на рудниках, оборудованных согласно требованиям современной техники, добыто:		антрацит.	1.180	1.888	2.271	2.507	2.388	1.981
		битумин.	8.394	9.111	9.570	10.680	11.773	11.694
		лигнит.	232	205	191	200	200	200
		Итого	9.817	11.205	12.033	13.387	14.343	13.876
Кроме того на туземных рудниках добыто:		Всего около.	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000
Итого общая добыча			15.817	17.205	18.033	19.387	20.343	19.876

Как видно из приведенной таблицы, современное рудничное дело больше всего развивается в провинциях Мукдень, Чжи-ли, Хэ-нань, Цзян-си и Шань-дун и в то же время очень мало подвигается вперед в Шань-си, Ху-нань и других провинциях. Главной причиной этому служит отсутствие удобных путей сообщения и в частности железных дорог.

Одновременно с общим развитием каменноугольной промышленности за последние шесть лет намечается и более быстрый рост чисто-китайских каменноугольных предприятий. Так, добыча угля на иностранных и смешанных коях в 1916 г. (включая рудники Цзин-син и Линь-чэн, принад-

лежавшие тогда немецкому и бельгийскому капиталу) и в 1920 г. (исключая эти два рудника, ставшие к этому времени китайскими) выразилась в следующих цифрах:

	1916 г.	1920 г.
	в тоннах.	
Добыча на иностранных и смешанных коях	7.993.010	9.485.416
% к добыче со всех современных коях	81%	66%
% к общей китайской добыче	50%	46%

Характерным является в данном случае рост производительности ряда китайских рудников. Каменноугольная промышленность является главной отраслью китайской горной промышленности, и в нее вложены самые крупные капиталы. Ниже в таблице показаны капиталы, вложенные в важнейшие каменноугольные копи ¹⁾:

Провинции.	Наименование копей.	Национальность капитала.	Капитал в долларах.	Время основания.
Чжи-ли.	Лянь-чжоу К ^о	Китайский.	10.000.000	Слились в 1912 г.
	Чайниз Энджиниринг энд Майнинг К ^о	Английский.	10.000.000	
	Лю-цзян К ^о	Китайский.	720.000	
	Копи Цзи-мин-шань.	Китайский.	1.000.000	1918 г.
	Цзин-син Майнинг Администрейшн	Первоначально германско-китайский, ныне китайский.	700.000	1908 г.
	Чжэн-фын.	Китайский.	200.000	
	Линь-чэн Майнинг Администрейшн.	Первоначально бельгийско-китайский, ныне китайский.	1.200.000	1906 г.
Мукдень.	Чжун-хэ К ^о	Китайский.	240.000	1913 г.
	И-ли К ^о	Китайский.	3.000.000	1920 г.
	Бянь-ци-ху К ^о	Японо-китайский.	5.000.000	1910 г.
	Цзин-си К ^о	Японо-китайский.	4.000.000	1919 г.
Хэ-нань.	Фу-шунь.	Японский.	11.000.000	1909 г.
	Пекинский Синдикат.	Английский.	12.000.000	1905 г.
	Чжун-юань К ^о	Китайский.	3.200.000	1915 г.
Шань-си.	Лю-хэ-коу К ^о	Китайский.	480.000	1903 г.
	Бао цзинь К ^о	Китайский.	2.860.000	1906 г.
Шань-дун.	Чжун-син К ^о	Китайский.	3.600.000	1890 г.
	Фан-цзы. Цзы-чуань.	Сначала германский, затем японский, ныне китайский.	6.000.000	1909 г.
Цзян-су.	Цзя-ван К ^о	Китайский.	2.000.000	1908 г.
Цзян-си.	Копи Пин-сян.	Китайский.	12.000.000	1898 г.
Чжэ-цзян.	Чан-си.	Китайский.	2.000.000	1914 г.

По национальностям капитал и продуктивность копей распределяется следующим образом:

Национальность.	Китайский.	Английский.	Японский.	Всего.
Капитал (в тыс. доллар.)	50.900	22.000	27.500	97.400
Производительность (в тыс. тонн)	7.100	2.800	3.735	13.595

¹⁾ China Year Book. 1923 г., стр. 118—119.

Главными рынками каменного угля в Китае служат Гонконг, Шанхай и Хань-коу. Шанхай и Гонконг имеют ежегодный оборот приблизительно равный 1.700.000 тонн. Почти половина этого количества китайского происхождения. Вследствие ввоза английского, австралийского и японского угля, на рынке наблюдается чрезвычайно сильная конкуренция, которая неблагоприятно отражается на китайском каменноугольном рынке. С началом мировой войны прибрежные районы Китая также испытали угольный голод, что повлекло за собой сильное взвинчивание цен. Английское общество Кайлань-ских копей попыталось было образовать союз северо-китайских каменноугольных копей для сбыта угля, но не имело успеха, т. к. этому воспротивились японцы, не желавшие связывать себе рук. Показателен, однако, тот факт, что несмотря на все усилия японцев, ввоз Японией угля в Китай с каждым годом падает.¹⁾

Не малый вред развитию угольной промышленности причиняет обычай, согласно которому служащие фирм потребителей угля требуют в свою пользу 10% комиссионных. Согласно японскому обычаю сдается только 90% законтрактованного угля, тогда как 10% поступает в пользу капитана и инженера парохода. Страдает дело и от вкоренившейся привычки потреблять плохой уголь, да и то не без надлежащего его использования. Вообще в Китае до сих пор обращалось очень мало внимания на качество угля и пригодность применения его для определенных целей. Таким образом, сильно газовые фу-шунь-ские угли и хорошие коксовые чжун-син-ские угли на практике применяются для одной и той же цели, т. к. ими снабжаются речные и прибрежные пароходы, железнодорожные локомотивы, топки мастерских и заводов и т. д. Главные потребительские центры распределены между несколькими крупными европейски оборудованными каменноугольными копиями.

В каменноугольной промышленности, как и в других областях китайской промышленности, японцы проявили много инициативы в применении современной техники. Особенного внимания заслуживают принадлежащие японскому Обществу Южно-Маньчжурской ж. д. Фу-шунь-ские каменноугольные копи, находящиеся в Маньчжурии, в 40 километрах к востоку от Мукдень-я и соединенные железнодорожной веткой с Южно-Маньчжурской ж. д. По мощности и богатству пласта эти копи не имеют себе равных в мире. При толще пласта до 60 метров запас этих копей определяется в 800 миллионов тонн. Фушунь-ский уголь содержит 1,6% нитрогена. Разработка производится в трех глубоких штольнях с четырьмя под-емными шахтами; добывается уголь и на самой поверхности. На копиях занято до 10.000 китайских рабочих и 300 японских служащих. Главным рынком сбыта угля является Маньчжурия. Через Дайрэн (Дальний) ежегодно вывозится около 600.000 тонн фу-шунь-ского, при чем фрахт не превышает $1\frac{1}{2}$ копейки с тонны-километра. Таким образом, при себестоимости угля в 1 рубль с тонны, фрахта до Дальнего в 1 р. 30 к. уголь, погруженный на борт угля в Дальнем обходится 2 р. 60 коп. золотом. На копиях проведены ветки электрической ж. д.

Другим месторождением каменного угля в Маньчжурии является Бянь-ци-ху, принадлежащее смешанному японо-китайскому обществу. Разработка здесь производится как под землей, так и на поверхности. Добывается кокс среднего качества, который потребляется здесь же близлежащими железо-делательными предприятиями. Себестоимость угля около 2 р. 50 к. с тонны.

¹⁾ Hellauer. Op. cit., стр. 208—209.

К югу от Шань-хай-гуань'я, в провинции Чжи-ли лежат Кай-пин-ские каменно-угольные копи, принадлежащие Кай-лань Майнинг Администрэйшн, которая образовалась в 1912 году в результате объединения английской компании Чайниз Энджиниринг энд Майнинг Компани и чисто китайского общества Лань-чжоу Майнинг Компани. Объединение это произошло в целях расширения деятельности обоих обществ, при чем оба они все же остались самостоятельными, каждое со своим отдельным капиталом в 1 миллион фунт. стерлингов. При распределении чистой прибыли (до 300.000 ф. ст.) 60% ее поступает в пользу английской компании и 40% в пользу китайской; прибыль же сверх 300.000 ф. ст. распределяется между ними поровну. По истечении 10 лет со времени заключения соглашения между обоими названными обществами, Лань-чжоу Майнинг Компани имеет право приобрести покупкой все имущество английской компании Чайниз Энджиниринг энд Майнинг К^о; по цене, относительно которой обе компании придут между собой к соглашению¹⁾).

Копи располагают девятью шахтами при более чем 22.000 рабочих. Добыча Кай-лань'ских копей в 1920 году достигла 4.400.000 тонн битуминозного угля высокого качества. Копи владеют собственной гаванью Цинь-ван-дао, которая связана с копиями Пекин-Мукденской ж. д. Благодаря удачно выговоренным условиям железнодорожной перевозки, уголь на борту парохода обходится в гавани отправления не свыше 2 с половиной мексиканских долларов. Компания располагает двумя пароходами: Кайпин, поднимающим 3.150 тонн угля и Гуан-пин с грузоподъемностью в 2.150 тонн угля. Кроме того имеется до 20 пароходов, зафрахтованных на время. Шахты электрифицированы и оборудованы согласно требованиям современной техники.

Чисто английским предприятием являются копи Пекинского Синдиката близ Цин-хуа-чжэнь'я, в провинции Хэ-нань. Основаны в 1905 г. с капиталом в 1.242.822 ф. ст. На копиях работает около 9.000 рабочих. Добыча в 1920 г. достигла 560.000 тонн.

Шань-дун'ские каменноугольные копи начаты разработкой немцами около Вэй-сянь'я. После падения Цин-дао, копи перешли в руки японцев, чтобы затем перейти в руки китайцев. Начатые разработкой в 1901 году, дают лучший из всех китайских углей, наравне с кардифом пригодный для военных судов. Перед началом мировой войны добыча одних только копей Фан-цзы достигла 500.000 тонн. Себестоимость угля 1 доллар 60 центов тонна. Доставка в Циндао по собственной железной дороге 2 доллара, так что с погрузкой на пароход уголь в порту Цин-дао стоит около 4 долларов. Вывозится уголь преимущественно в Шанхай.

Железо.

Запасы железа, поскольку они выяснены по настоящее время точным обследованием, весьма незначительны. Китайский Геологический Комитет дает следующие цифры запасов железа по провинциям в тысячах тонн:

¹⁾ Hellauer. Op. cit. стр. 203—4.

China Year Book. 1921—22 г.г. стр. 192—195.

²⁾ Соглашение это вряд ли можно считать добровольным, поскольку дело идет о китайцах. Во время японской войны во избежание якобы конфискации японцами означенных копей англичане уговорили китайцев, владельцев кай-пин-ских копей образовать английское общество для охраны копей от захвата японцами. Путем внесения 1 миллиона фунт. стерл. англичанам удалось взять копи в свои руки. Впоследствии же новое созданное китайцами предприятие Лань-чжоу Майнинг К^о. вынуждено было после упорной борьбы пойти на соединение с английской компанией.

Провинции.	Запасы руды.	Содержание железа.
Чжи-ли	91.479	45.434
Мукдень	387.580	105.205
Шань-дун	29.920	14.138
Хэ-нань	3.400	1.640
Ань-хуй	50.000	25.000
Цзян-си	18.060	8.671
Ху-бэй	52.660	29.780
Цзян-су	35.000	17.500
Фу-цзянь	7.500	3.650
Чжэ-цзян	2.300	1.050
Всего	677.899	252.068

Поскольку обследованные залежи не охватывают собой всех запасов Китая в железной руде, общую сумму последних можно приблизительно определить равной миллиарду тонн: что составит всего только 2 с половиной тонны железной руды или 1,25 тонны железа на жителя. В Северо-Американских С. Штатах потребление железной руды выражается 0,25 тонны на человека. Другими словами, при доведении Китаем потребления железа до нормы Соединенных Штатов, всех запасов Китая хватит только на 5 лет. Однако и железодельная промышленность Китая, как и каменноугольная, может в близком будущем ожидать быстрого развития, вследствие бедности железом как Японии, так и Австралии. Впрочем, это совершенно не исключает возможности быстрого истощения китайских запасов в железе тем более, что эти запасы во многих случаях могут оказаться в действительности значительно ниже предположенного. Так, например, известные залежи Да-е должны были по предположительным подсчетам содержать до 100 миллионов тонн руды, тогда как теперь постепенно выясняется, что размеры этих залежей вряд ли превысят 35 миллионов тонн. То же явление имело место и относительно многих месторождений железа в долине нижнего Ян-цзы, включая и залежи Фун-дуан-шань.

Производство железной руды за шестилетие 1916—1921 г. г. выразилось в следующих цифрах (в тысячах тонн):

Провинции.	Наименование общества или рудника.	Национальность.	1916 г.	1917 г.	1918 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ху-бэй	Хань-е-пин.	Китайск.	642	633	628	686	824	800
"	Сян-би-шань.	"	—	—	—	—	45	161
Ань-хуй	Бао-син.	"	87	68	97	41	44	54
"	Ю-фань.	"	?	90	24	114	81	160
Шань-дун	Цин-ли-чэн.	Японск.	—	—	—	149	124	67
Мукдень	Бянь-ци-ху.	Японо-кит.	71	98	89	106	105	67
"	Ань-шань.	"	—	—	—	176	136	?
Всего			801	890	890	1.068	1.361	1.311

В приведенной выше таблице даны сведения только относительно наиболее значительных рудников, оборудованных согласно требованиям современной техники и снабженных доменными печами или вывозящих руду в Японию. Так, руда Ю-фань полностью, а руда Бао-син частично вывозится в Японию. Общество Хань-е-пин ежегодно вывозит свыше 300 тысяч тонн лучшей руды в Японию. С 1920 года вывоз ее руды в Японию возрос до 400.000 тонн.

Самым крупным железнорудным заводом Китая является Хань-ян-ский завод, принадлежащий обществу Хань-е-пин; на котором выплавляется руда из Да-е, на угле из Пин-сян-а. Производство чугуна за 1916—1919 г. г. в тысячах тонн было следующее:

1916 г.	1917 г.	1918 г.	1919 г.
149	149	139	166

Рудники Да-е соединены нормальной железнодорожной колеей с гаванью на берегу реки Ян-цзы. Добыча руды преимущественно надземная. Стоимость добычи руды чрезвычайно низкая и выражается в пол доллара за тонну руды. В 1915 г. японцы вывезли лучших сортов да-е-ской руды 180.000 тонн, уплачивая по 7 долларов за тонну франко борт парохода в гавани на Ян-цзы¹⁾. Поставка руды идет за счет займа, предоставленного Японией обществу Хань-е-пин. Самые заводы нельзя считать удачно расположенными, так как и угольные копи, и железные рудники находятся от них на значительном расстоянии. В свое время, еще перед возникновением мировой войны, отсутствие рациональной постановки дела привело общество Хань-е-пин к финансовым затруднениям, из которых оно вышло только путем крупных займов в Японии в 6 и 9 миллионов эн из 7% годовых. В настоящее время общество Хань-е-пин стоит перед новыми финансовыми затруднениями. В марте 1914 года общество вело в Токио переговоры с японским правительством и Ёкохама Спэши Бэнк о новом займе. Тогда же было решено отложить вопрос о предоставлении обществу крупного займа впредь до представления администрацией общества плана работ и предположений о способе погашения займа; пока же представить обществу нужные ему срочно средства для покрытия текущих расходов в сумме 1.500.000 эн. Такая же сумма была дана обществу займа японским правительством в 1922 г., при чем обеспечением послужила железная дорога²⁾. Таким образом, общество все больше и больше запутывается в сетях японского капитализма, и если даже нет иных, кроме упомянутых здесь, обязательств, то его задолженность Японии выразится все же цифрой в 18 миллионов эн.

В Маньчжурии, в 30 милях к югу от Бянь-ци-ху, на Мукдень-Ань-дун-ской ж. д. находятся пласты железной руды мощностью в 2 метра. При рудниках построены 2 доменные печи, ежедневная производительность которых в 1918 г. достигала 250 тонн чугуна, который поставляется японским сталелитейным заводам Вакамацу. Себестоимость равняется 24 эн-ам за тонну чугуна, при стоимости руды в 3 эн-ы и кокса в 10 эн.

Кроме того, Южно-Маньчжурской железной дорогой основана Ань-шань Майнинг Компани с капиталом в 20 миллионов эн. Построены 2 доменных печи, с производительностью в 150 тонн каждая в день. Строятся сталелитейные и прокатные заводы.

Богатые залежи железной руды были обнаружены немцами в провинции Шань-дун, к северу от Шань-дун-ской ж. д. в пределах бывшей германской концессии. Запасы руды определены в 100 миллионов тонн

¹⁾ Hellauer. Op. cit. стр. 212—213.

²⁾ Сина Дзидзи. IV. 1924 г. Vol IV. № 4. стр. 52—53.

с содержанием железа в 60%. В 1914 г. Шань-дун'ское Горно-промышленное Общество приступило было к разработке рудников. Необходимый кокс должен был поставляться Хунь-шань'скими каменноугольными копиями, лежащими в 30 километрах к югу. С началом мировой войны и падением Циндао, рудники попали в руки японцев, которые еще во время войны построили ветку с нормальной колеей, проверили данные германской разведки, причем предположения немецких инженеров подтвердились, поставили котлы и компрессоры.

Что же касается китайских туземных рудников, то разработка их чрезвычайно практична и проста. Для получения ковкого железа расплавленный чугун выливают в песок. Для получения литейного чугуна, ему дают медленно охладиться в тиглях. Ковкое железо пудлингуется при помощи сухих дров на небольших плоских очагах. Дальнейшей переработке железо подвергается в небольших количествах на местах. В литейных изготовляются не только железные горшки и чаши для риса, но также и предметы художественной промышленности, например—колокола. В среднем себестоимость тонны чугуна туземного изготовления обходится в 18 долларов.

Антимоний.

Несмотря на то, что месторождения антимония находятся исключительно на юге, Китай является самой богатой этим минералом в мире страной. Промышленным центром для антимония служит столица Ху-нань-ской провинции Чан-ша. Зона залежей в этой провинции лежит в уездах И-ян, Ань-хуа, Синь-хуа и Бао-цин. Другая зона протекает от уезда Цюй-цзян в северной части Гуан-дун'ской провинции, через провинцию Гуан-си и до уездов Бэнь-шань и А-ми восточной части провинции Юнь-нань. Залежи в Ху-нань'и эксплуатируются обществом Wachang, а в провинции Юнь-нань обществом Бао-хуа. Обществу Ва-чан принадлежит монополия процесса Herrenschriddt для выработки чистого антимония (регулус). Часть руды идет на добычу сернистой сурьмы. По соглашению с обществом Ва-чан, и другие компании вырабатывают чистый антимоний (регулус) по способу Герреншрифта, в том числе компания Бао-хуа в своих плавильнях около Мэн-цзы, в провинции Юнь-нань. Благодаря этому, выработка чистого антимония в Китае превышает 15.000 тонн ежегодно, из коих 6.000 тонн приходится на общество Ва-чан. Рост производства чистого антимония виден из прилагаемой таблицы: ¹⁾

1912	2.306 тонн.	1917	15.125 тонн.
1913	2.356 .	1918	15.985 .
1914	1.928 .	1919	7.003 .
1915	6.046 .	1920	8.905 .
1916	10.637 .		

В самом Китае антимоний не находит сбыта, он вывозится преимущественно в Америку и Японию. Также вывозится за границу и сернистая сурьма. За пятилетие 1916—1920 г.г. вывоз сернистой сурьмы в тоннах был следующий:

1916 г.	1917 г.	1918 г.	1919 г.	1920 г.
11.878	19.982	1.691	2.118	4.520

Из приведенных выше цифр мы видим, что производство как чистого антимония, так и сернистой сурьмы чрезвычайно поднялось благодаря мировой войне. С окончанием мировой войны в этой отрасли промышленности

¹⁾ V. K. Ting and W. H. Wong. Op. cit., стр. 27.
China Year Book. 1923. стр. 124.

произошла депрессия, т. к. в мирное время применение антимония очень ограниченное.

Олово.

После Боливии и Малайских Штатов Китай производит наибольшее количество олова. Стоимость ежегодного производства последнего превышает 15 миллионов долларов. Больше всего добывается олова в южной части пров. Юнь-нань. В значительно меньших количествах производят олово уезды Фу-чуань и Хэ-сянь в провинции Гуан-си и уезды Цзян-хуа, Лин-у, И-чан и Чан-нин в провинции Ху-нань. Почти все рудники разрабатываются примитивным туземным способом и есть только одно полуправительственное предприятие—Компания Оловянных Рудников и Плавилен Гэ-цзю, мастерские которого более или менее отвечают требованиям современной техники. Поскольку статистические сведения о производстве частных предприятий отсутствуют, мы приводим сведения о производстве компании Гэ-цзю за 1912—1920 г. рядом с общим производством уезда Гэ-цзю:

Производство олова в тоннах.

	Уезд Гэ- цзю.	Общество Гэ-цзю.
1912 г.	5.802	219
1913 г.	6.580	72
1914 г.	6.591	450
1915 г.	7.520	640
1916 г.	7.387	720
1917 г.	8.900	850
1918 г.	7.066	700
1919 г.	8.257	940
1920 г.	?	1.992

Принимая во внимание, что почти все добываемое олово вывозится за границу, цифру вывоза и можно рассматривать, как весьма близкую к общему количеству добываемого в Китае олова¹⁾.

Общий вывоз олова из Китая. (В тоннах).

1916 г.	1917 г.	1918 г.	1919 г.	1920 г.
7.712	11.904	8.801	8.812	10.955

В 1920 году неблагоприятный вексельный курс вызвал чрезвычайное понижение цен на олово.

Развитию оловянной промышленности очень сильно препятствует отсутствие путей сообщения.

Золото.

Несмотря на то, что золото добывается во всех провинциях Китая, последний приходится признать бедным золотом. В больших количествах золото добывается в приграничных областях, на Амуре, по границе Сибири, в Монголии. Статистические сведения о добыче золота отсутствуют. В 1916 году во всем Китае, по официальным данным, было добыто 108.000 таэлей, или китайских унций золота. В последние годы добыча золота, повидимому,

¹⁾ Ting and Wong. Op. cit. стр. 28.
China Year Book. 1923 стр. 124—125.

упала в связи с падением курса на золото, что повело к сокращению многих рудников. Главным производителем золота является Северная Маньчжурия (провинция Хэй-лун-цзян и северная часть провинции Гиринь). Значительные кварцевые жилы встречаются также в Сы-чуань'е, Шань-дун'е, Синь-цзян'е и Внешней Монголии. Приводимая ниже таблица дает добычу золота в таэлях на главных копях:

Провинции.	Наименование копей.	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.	1916 г.
Хэй-лун-цзян.	Золотопромыш- ленное Бюро.	53.464	62.589	85.402	69.555	67.891
Гиринь . . .	Шань-син.	?	?	?	?	400
Хунань . . .	Пин-цзян.	1.934	1.528	1.135	1.262	983
" . . .	Хуй-тун.			633	600	350
Шань-дун. .	И-шуй.		2.700	2.200	1.600	1.600
Сы-чуань . .	Янь-юань.		1.000	1.000	1.000	1.000
Синь-цзян .	Юй-дянь.	3.500	3.500	3.500	3.500	3.571

А всего для 1916 года таэлей 75.405,
что составляет 73% всей добычи за 1916 год.

Добыча золота в Китае всегда была в большей или меньшей степени правительственной монополией. Однако за исключением Ху-нань'ских копей, правительство само таковых не разрабатывает, предпочитая сдавать их контр-агентам, обязанным ежемесячно передавать правительству определенное количество золота ¹⁾).

Медь.

Медь встречается в Китае повсеместно, и ее добыча и обработка производится здесь с древнейших времен. В древности медь шла главным образом на чеканку монеты, выделку церковной посуды и предметов художественной промышленности. Добыча меди стала падать вместе с истреблением лесов, что повлекло за собой недостаток в угле и невозможность обработки добытой меди. В настоящее время медь добывается преимущественно из месторождений в провинции Юнь-нань и Сы-чуань. Сравнительно недавно начаты разработкой медные залежи в уезде Тун-чуань пров. Юнь-нань и в уезде Гуй-ли пров. Сы-чуань, но добыча уже упала с 6.000 тонн до 800 тонн в год. Повидимому, многие старые медные рудники далеко еще не исчерпаны и в будущем могут быть снова открыты для разработки.

До революции 1911 года добыча меди была правительственной монополией. После революции медные копи Тун-чуань перешли в частные руки. Рудники Пэнь-сянь в пров. Сы-чуань принадлежат провинциальному правительству и имеют полусовременные плавильни. Единственными копиями, до настоящего времени разрабатывавшимися правительством были копи Пань-ши в Гиринь'ской провинции, но и они закрыты с 1918 года. В уезде Янь-ги, провинции Гиринь рудники разрабатываются японо-китайским смешанным обществом с добычей около 10.000 тонн медной руды (приблизительное содержание меди 2%). В Синь-цзян'е разрабатывается несколько

¹⁾ Ting and Wong. Op. cit., стр. 29—30.
China Year Book. 1923 стр. 125.

рудников, однако рудничное дело стоит здесь на примитивной ступени и самая добыча весьма незначительна.

В настоящее время общая добыча меди вряд ли превышает 3.000 тонн в год, тогда как в XVII веке она превышала 6.000 тонн. Ввоз меди в Китай очень колеблется. Так, в 1913 года было ввезено 13.000 тонн, в 1915 г. — 2.000 тонн. Характерным явлением военного времени был вывоз из Китая переплавленной китайской медной монеты, что происходило против воли китайского правительства под сильным давлением японского правительства. В 1916 году, главным образом через Цин-дао, было таким образом вывезено до 50.000 тонн меди¹⁾

Свинец, цинк, серебро.

Свинец и цинк применялись в Китае для чеканки медной монеты. Как в северном, так и в южном Китае находится много залежей свинцовой и цинковой руды, однако немногие из этих залежей достаточно значительны, чтобы их стоило разрабатывать. И свинцовая и цинковая руды почти всегда находятся вместе. В настоящее время эксплуатируются только следующие два месторождения: рудник Шуй-коу-шань в уезде Чан-нин, пров. Ху-нань и рудник Гунь-шань в уезде Тун-чуань, пров. Юнь-нань.

Рудник Шуй-коу-шань принадлежит провинциальному правительству и имеет две наклонных шахты до 200 метров глубины. Добыча этого рудника за 1912—1916 г.г. представляется в следующем виде:

Год.	Цинковая руда. (Тонн).	Свинцовая руда. (Тонн).	Сера. (Тонн).
1912	9.144	2.987	339
1913	10.319	3.146	182
1914	11.454	5.777	50
1915	26.722	10.668	8
1916	28.104	9.684	77

В среднем цинковая руда содержит до 42% цинка, свинцовая руда около 66% свинца с 10 унциями серебра. Внутренняя междоусобица и закрытие мировой войной германского рынка отразились на сбыте руды, которая накапливалась в течение ряда лет. Однако с 1920 г. как цинковая, так и свинцовая руды снова начали вывозиться, преимущественно в Германию и Италию.

Гунь-шань-ский рудник вырабатывает около 700 тонн свинцовой руды и немного меньшее количество цинковой.

В общем в Китае добывается около 20.000 тонн свинцовой руды. В 1914 г. было вывезено 4.000 тонн свинцовой руды. Добыча цинковой руды несколько выше: в 1913 году было добыто 35.000 тонн, из которых 12.000 тонн было вывезено за границу.

Несмотря на то, что после Индии Китай является самым крупным потребителем серебра, сам он его почти не производит. Добыча его колеблется между 5.000 и 10.000 клг. В 1916 г. общая добыча серебра не превышала 30.000 таэлей. Ничтожность добычи обуславливает высокую цену серебра в Китае по сравнению с золотом²⁾.

Ртуть.

Добыча ртути в Китае производилась с очень древнего времени. Ртуть преимущественно шла для распространенного в Китае золочения огнем. Ртуть встречается в пяти провинциях: Гуй-чжоу, Ху-нань, Сы-чуань. Юнь-

¹⁾ Ting and Wong. Op. cit., стр. 30—31.
China Year Book. 1923., стр. 125—126.

²⁾ T. and W. Op. cit., стр. 31—32.
C. Y. B. 1923., стр. 126—127.

нань, Гуан-си. Но вследствие отсутствия удобных путей сообщения, эта отрасль промышленности до сих пор не получила надлежащего развития. Центром добычи ртути следует считать провинцию Гуй-чжоу, при чем наиболее богатыми ртутью в ней являются уезды Ань-нань, Нань-лун, Цзы-цзян, Тун-жэнь, Шэнь-ци. До сих пор применяются туземные способы добывания и обработки. Руда чаще низкого качества и редко содержит больше 3% ртути. Общее количество добываемой ртути за последние годы в среднем составляло около 500 тонн. Вывоз ртути за границу в последние годы падает—в 1918 г. вывезено 348 тонн, в 1919 г.—159 тонн, в 1920 г.—только 95 тонн¹⁾).

Тунгстен, молибден, марганец.

Самым важным из трех является тунгстен. В 1915 г. в течение года с небольшим было добыто 2.000 тонн. За 1917—1919 г.г. добыча тунгстена настолько возросла, что Китай занял второе место в мировой продукции. Вывоз к этому времени достиг 4.000 тонн. Больше всего тунгстена добывается в местности, лежащей между Ху-нань, Цзян-си и Гуан-дун. Центром служат уезды Чун-и, Да-юй, Нань-кан и Шань-ю в провинции Цзян-си. Много дают также уезды Жу-чэн, Цзы-син, И-чан и Чэнь-сянь в провинции Ху-нань.

Резкое падение цен, неблагоприятный вексельный курс и введение С. Штатами высоких ввозных пошлин убили промышленность, неожиданно развившуюся и также неожиданно исчезнувшую.

Молибден найден в Нин-дэ, в провинции Фу-цзянь, в Цин-тянь в провинции Чжэ-цзян и близ побережья в Гуан-дун'е. Добыча его незначительна.

Марганец встречается преимущественно в Ху-нань'е, Гуан-дун'е и Гуан-си. Во время войны его вывоз достиг значительной высоты. В 1920 г. вывезено 25.122 тонны марганцевой руды.

Висмут.

Добыча висмута постепенно начинает приобретать значение в Южном Китае, в 1920 году вывезено около 90 тонн, главным образом в Америку.

Нефть.

Внимание западных капиталистов особенно привлекали запасы нефти в Китае. Однако, ожидания их не оправдались, т. к. до сих пор в Китае не обнаружено сколько-нибудь крупных нефтяных месторождений. Нью-Йоркская Стандарт Ойль К^о, как было уже сказано выше, нашла для себя невыгодным производить дальнейшие работы в провинции Шэнь-си. Не подлежит однако сомнению, что разработка нефти в провинции Шэнь-си может представить значительный коммерческий интерес. Встречается нефть и в Синь-цзян'е, однако разработки здесь не производилось.

В настоящее время нефтяной промышленности в Китае фактически не существует, возникновения и развития ее следует ожидать вместе с развитием китайских средств сообщения.

Прочие не металлические материалы.

В озерах Монголии добывается естественная сода. Эта отрасль промышленности при условии применения усовершенствованных методов может получить большое развитие.

¹⁾ T. and W. Op. cit., стр. 32.
С. У. В. 1923., стр. 127.

Алюнит добывается главным образом в уезде Пин-ян в провинции Чжэ-цзян и уезде Фу-дин, в провинции Фу-цзянь. Нормальное производство до 18.000 тонн, стоимостью свыше 1 миллиона долларов.

Магнетит открыт в Китае совсем недавно в южной части Мукденьской провинции. Во время войны добыча его достигла довольно значительных размеров.

Сера и фосфаты. До сих пор еще не найдены в сколько-нибудь значительных количествах.

Заключение.

Китайская горная промышленность развивается. Об этом красноречивее всего говорит рост поступления налогов с нее (почти удваивается из года в год). Однако это не должно вводить нас в заблуждение относительно фактических размеров самой промышленности и успехов ее развития. Прежде всего незначительна абсолютная цифра налогов (2.427.960 зол. рублей в 1915 г.), а затем вообще о сколько-нибудь значительном развитии горной промышленности может быть речь только в районах, непосредственно примыкающих к железнодорожной сети, каковая до сих пор в Китае остается весьма ничтожной.

Каменноугольная промышленность, как мы видели, занимает первое место в китайской добывающей промышленности, но никаких величественных перспектив в будущем она нам не открывает. Если бы Китай начал потреблять уголь в масштабе Соединенных Штатов С. А., его угольных запасов хватило бы на 20 лет. Еще беднее запасы Китая в железе, которых при американском темпе потребления у него хватило бы только на 5 лет. И, наконец, о нефти не приходится говорить вовсе, т. к. открытые до сих пор месторождения совершенно незначительны. Таким образом, в настоящее время совершенно отсутствуют данные, которые бы позволили предполагать возможность в близком будущем развития в Китае мощной тяжелой индустрии. Роль последней, вероятно, будет ограничена удовлетворением нужд местного рынка, и ожидать ее выступления в качестве конкурента на мировом рынке не приходится.

К явлениям положительного порядка следует отнести ослабление роли иностранного капитала в китайской каменноугольной промышленности, при несомненном росте значения китайского национального капитала.

ГЛАВА VIII.

ОБРАБАТЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШ- ЛЕННОСТЬ.

Общая характеристика обрабатывающей промышленности.

Несмотря на свои неиссякаемые ресурсы сырья и рабочих рук, Китай оказался не в состоянии вполне использовать благоприятно сложившуюся для него конъюнктуру мировой войны и должен был оставаться пассивным наблюдателем того, как Япония вывозила его сырье и даже конкурировала с ним своими фабрикатами, в самом Китае изготовленными. Последние два десятилетия Япония всю свою хозяйственную политику строит на расчете использования китайского сырья для своей промышленности, и Китаю приходится опасаться того, что Япония захватит в свои руки самое ценное его достояние—минеральные богатства.

Огромные ресурсы Китая в рабочих руках открывают для него в будущем колоссальные возможности. Китайский рабочий старателен, послушен и ловок. Первоначально существовало мнение, что китайский рабочий по качеству работы стоит гораздо ниже своего европейского или американского собрата. В настоящее время это предубеждение к китайским рабочим можно считать уже отжившим. Конечно, вполне естественно, что китайский рабочий не мог в короткий срок достичь высокой степени искусности американских и европейских рабочих, так как для этого у него было слишком мало времени. Да сейчас вопрос и не в том, равен китайский рабочий по своим качествам европейско-американскому или нет. Вопрос этот в настоящее время приходится рассматривать в иной плоскости. При оценке производительности труда китайского рабочего необходимо только учесть, может ли, при существующей оплате труда китайца, результат его работы быть сравнен с результатом достигнутым европейским рабочим. Практика последних лет показала, что хотя китаец и производит меньше полезной работы, чем европеец или американец, но вознаграждение его настолько ниже, что в конечном счете выполненная китайцем работа оказывается дешевле той, которая выполнена европейцем или американцем. Огромное превышение предложения китайских рабочих рук над их спросом на долгое время обеспечивает Китаю преимущество дешевых рабочих рук. Недостаток же в квалифицированной рабочей силе будет в Китае изжит довольно быстро, так как здесь дело идет только об усвоении европейских методов при наличии довольно высокой степени искусности в применении туземных методов. В этом отношении показателен опыт применения китайских рабочих в тылу союзных армий во время мировой войны.¹⁾

¹⁾ Hellauer. Op. cit., стр. 186—192.

Огромные запасы сырья, дешевые рабочие руки и неограниченный внутренний рынок сбыта представляют исключительно благоприятные условия для развития в Китае современной промышленности. Раз пробужденная потребность в фабрикатах европейского образца будет развиваться неограниченно. Однако на-ряду с благоприятными условиями существует много таких, которые сильно тормозят развитие китайской индустрии. Прежде всего неблагоприятствует состояние внутренних путей сообщения. До настоящего времени рынки сбыта в Китае благодаря отсутствию путей сообщения лежат вблизи мест производства фабрикатов. Так, в провинции Сы-чуань, отрезанной порогами реки Ян-цзы от остального Китая, все фабрикаты современной индустрии должны будут до тех пор полностью потребляться на месте, пока не будет создана возможность удобного вывоза их за пределы провинции. Внутренние же пути сообщения в провинции в достаточной степени удовлетворительны. То же явление в большей или меньшей наблюдается и в других провинциях. Так, для переброски продуктов фабричного производства из одной части государства в другую существуют трудно преодолимые препятствия. Поэтому для более планомерного использования естественных богатств страны и облегчения внутреннего товарообмена в ближайшее время потребовалась бы постройка по крайней мере 50.000 километров новых железнодорожных линий.

Существенным препятствием для развития китайской национальной индустрии служит тарифная политика империалистических держав по отношению к Китаю. Насильно навязанными договорами Китай оказывается лишенным суверенного права самостоятельно регулировать свои ввозные и вывозные пошлины, вследствие чего китайская, только еще нарождающаяся, промышленность не имеет возможности бороться с наводнением страны более дешевыми европейскими, американскими и японскими фабрикатами.

Наконец, вреднейшее влияние на рост промышленности оказывает гражданская война, подогреваемая международным капиталом, и злоупотребления центральных и местных властей, исключающие условия нормального развития промышленности.

Раньше, чем перейти к обзору отдельных отраслей промышленности Китая, мы приведем ряд данных, касающихся наиболее крупных фабрично-заводских предприятий в масштабе всего Собственно-Китая. В последующем будут приведены цифры, стоящие в резком противоречии с обычно принятыми у нас статистическими данными о Китае.

Число фабрично-заводских предприятий в Китае за 1912—1915 г. г. ¹⁾

Данные о числе и состоянии предприятий.	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.
<i>Число фабрик и заводов.</i>				
Применяющие механическую двигательную силу	363	347	360	478
Неприменяющие механической двигательной силы	20.386	21.366	19.992	18.843
Всего: .	20.749	21.713	20.352	19.321

¹⁾ Сина Нэикан. 1920 г., стр. 1.043.

Данные о числе и состоянии предприятий.	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.
<i>Двигательная сила.</i>				
1. Паровые машины	379	296	357	350
Лошадиных сил	20.351	43.448	55.120	53.311
2. Электромоторы	144	146	332	259
Лошадиных сил	2.853	20.198	12.153	13.067
3. Прочие	214	212	476	381
Лошадиных сил	1.340	2.220	9.092	12.227
<i>Расход каменного угля в тоннах.</i>	557.833	900.959	2.337.745	1.204.582
<i>Число рабочих.</i>				
Мужчин	421.994	418.304	391.126	376.534
Женщин	239.790	212.586	233.398	243.195
Итого: .	661.784	630.890	624.524	619.729

Настоящая таблица, как и непосредственно примыкающие за ней не покрывает собой всех фабрично-заводских предприятий Китая, но только важнейшие из них. В последующем будет дан ряд таблиц по отдельным отраслям промышленности, в которые будут включены как менее крупные предприятия, так и предприятия чисто туземные, почему масштаб этих последних таблиц окажется гораздо большим. Но и данные и тех и других отнюдь не следует считать исчерпывающими даже для 1912—1915 г. г. Пополнение и уточнение этих цифр—вопрос ближайшего будущего. Приводимые же данные, несмотря на свою неполноту и сравнительную устарелость, должны показать всю неточность тех цифр, которыми ныне пользуются в большинстве работ по Китаю. ¹⁾

Рассматривая приведенные на стр. 111 в таблице данные, мы видим, что в 1915 году фабрики и заводы провинций Хэй-лун-цзян, Ань-хуй, Цзян-си, Фу-цзянь, Шэнь-си, Гань-су, Синь-цзян, Гуан-си, Гуй-чжоу и округов Жэ-кэ и Чахар еще не имели механической двигательной силы. Сюда еще не дошла ни паровая машина, ни электрический двигатель.

В отношении потребления угля на первом месте в 1915 г. стояла провинция Гуан-дун—почти 2 миллиона тонн; свыше ста тысяч тонн каменного угля приходится только на пять провинций—Чжэ-цзян (121.663), Цзян-су (122.039), Чахар (182.412), Сы-чуань (184.092) и Цзян-си (286.169).

По числу рабочих рук, как видно, первое место занимает провинция Цзян-су (142.678 человек), здесь же в промышленности занято и наибольшее число женщин (101.602). Затем по количеству занятых на фабриках и заводах рабочих рук идут провинции—Чжэ-цзян (73.739 чел.), Цзян-си (60.802 чел.), Гуан-дун (54.181 чел.) и Чжи-ли (43.183 чел.).

Если мы теперь обратимся к применению женского труда на фабриках и заводах различных провинций, то оно весьма неравномерно, а в провинциях Гиринь, Хэй-лун-цзян, Синь-цзян, Гуан-си, Гуй-чжоу, округах Жэ-хэ, Чахар

¹⁾ Ibid. стр. 1.043—1.044.

Распределение фабрик и заводов по провинциям Китая в 1915 году.

Провинции.	Число предприятий.			Двигатели.		Потреб- ление ка- менного угля (в тоннах).	Р а б о ч и е.		Служащие.	Заработная плата.				Число работ- ных в году.	
	С механ. силой.	Без меха- нической силы.	Всего.	Паровые.	Электр.		Мужчин.			Женщин.		Всего.			
							Мужская.	Низ- шая.		Выс- шая.	Низ- шая.	Мужская.	Женская.		
															р.
Столичный округ	6	216	222	3	3	6.135	6.417	66	390	29	15	—	09	07	297
Чжи-ли	26	2.241	2.267	24	6	10.162	37.131	6.002	1.207	28	15	—	27	14	295
Мукдень	24	759	783	13	2	80.806	12.828	80	991	32	15	—	15	13	303
Гиринь	6	631	637	7	1	22.719	10.861	50	1.091	43	22	—	24	10	302
Хэй-лун-цзян	—	276	276	—	—	21.646	3.715	36	249	28	18	—	—	—	246
Шань-дун	121	815	936	—	—	15.886	21.787	2.987	506	24	16	—	24	14	250
Хэ-нань	3	839	842	1	—	4.941	13.251	1.640	649	20	11	—	20	09	261
Шань-си	1	1.293	1.294	1	—	50.680	13.763	284	1.868	20	12	—	11	07	239
Цзян-су	149	1.139	1.288	107	154	122.039	41.076	101.602	5.583	55	22	—	37	20	264
Ань-хуй	—	386	386	—	—	6.096	8.729	15.951	801	21	16	—	22	12	243
Цзян-си	—	1.610	1.610	—	—	286.169	38.115	22.687	1.470	23	14	—	15	11	229
Фу-цзянь	—	1.129	1.129	—	—	—	18.915	4.180	748	38	18	—	23	13	226
Чжэ-цзян	13	2.488	2.501	10	6	121.663	47.384	26.355	776	48	21	—	24	14	227
Ху-бэй	17	515	515	57	66	38.051	27.612	9.178	2.936	29	15	—	20	10	235
Ху-нань	6	680	686	25	3	260	18.023	4.638	1.102	44	18	—	16	12	240
Шэнь-си	—	465	465	—	—	3.049	4.359	699	301	16	09	—	10	06	238
Гань-су	—	234	234	—	—	1.016	1.787	542	276	13	10	—	10	08	220
Синь-цзян	—	31	31	—	—	—	373	44	25	25	17	—	20	16	246
Сы-чуань	4	1.951	1.955	1	3	184.092	32.602	5.599	1.717	21	11	—	13	09	244
Гуан-дун	101	755	856	100	15	1.938.326	13.783	40.398	850	63	26	—	25	14	173
Гуан-си	—	74	74	—	—	—	863	90	81	38	20	—	27	15	295
Юнь-нань	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Гуй-чжоу	—	17	17	—	—	41.420	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Жэ-хэ	1	172	173	—	—	5.231	1.586	—	—	—	—	—	—	—	261
Чахар	—	127	127	—	—	182.412	1.001	—	46	21	11	—	—	—	312
Итого	478	18.843	19.321	350	359	3.142.799	376.534	243.195	23.855	—	—	—	—	—	220

пров. Гань-су, Шэнь-си, Мукдень и в столичном округе практически сводится почти к нулю. Низшая поденная плата для мужчин в 1915 г. равнялась 9 центам, для женщин — 7 центам. Высшая плата мужчин составляла 37 центов в день и женщин — 20 центов. К этой плате следует добавить стоимость харчей, которые в среднем оцениваются в 20 центов в день. Несколько ниже, при обозрении отдельных отраслей промышленности, мы встретимся со значительно более высокой оплатой труда рабочих, которая однако не может считаться показательной для положения труда в Китае, т. к. ее применение очень ограничено.

Фабрики и заводы по отраслям промышленности и число занятых на них рабочих в 1915 году. ¹⁾

Отрасли промышленности.	Число фабрик и заводов.	Число рабочих.
<i>Текстильная и красильная промышленность.</i>		
Шелкоразмотные заведения	591	117.972
Хлопкоочистительные заводы	84	1.315
Бумаго-прядельные фабрики	35	42.953
Нитяные мануфактуры	48	743
Фабрики вышивок	18	2.411
Суконные фабрики	3.467	108.154
Вязальные фабрики	85	5.562
Фабрики одежды	489	7.632
Красильные и белильные фабрики . . .	252	8.193
Итого: .	5.069	294.935
<i>Машиностроительная и механическая промышленность.</i>		
Машиностроительные и механические заводы	111	5.175
Судостроительные верфи и вагоностроительные заводы	141	1.849
Механические мастерские	175	2.505
Фабрики металлических изделий	1.216	15.654
Итого: .	1.643	25.183
<i>Химическая промышленность.</i>		
Фарфоровые заводы	1.695	40.081
Бумажные фабрики	2.327	30.263
Фабрики для рафинирования масел и воска	1.501	18.721
Фабрики лакированных изделий	85	1.014
Спичечные фабрики и пороховые заводы.	93	11.438
Фармацевтические фабрики	83	1.863
Мыловаренные заводы	32	374
Кожевенные заводы	237	4.439
Свечные заводы	177	1.752

¹⁾ Сина Нэнкан. 1920 г., стр. 1045—47.

Отрасли промышленности.	Число фабрик и заводов.	Число рабочих.
Фабрики красильные и косметики	26	735
Фабрики лаков	2	18
Разных фабрик и заводов.	66	1.624
Итого: .	6.373	113.115
<i>Фабрики пищевых продуктов.</i>		
Пивоваренные заводы	1.755	20.286
Сахарные заводы	496	7.072
Фабрики искусственных минеральных вод.	10	180
Чайные фабрики.	495	84.988
Кондитерские фабрики	236	2.525
Консервные фабрики	6	217
Фабрики для обработки животных продуктов и продуктов моря	9	126
Разные фабрики и заводы	405	6 010
Итого: .	3.729	126.735
<i>Разные фабрики и заводы.</i>		
Табачные фабрики	659	12 382
Типографии и словолитни	32	4 292
Бумажных изделий	205	4.400
Фабрики изделий из бамбука и других пород деревьев.	639	9 976
Фабрики соломенных шляп	70	1.112
Фабрики изделий из кожи, волоса и перьев	240	3.151
Фабрики изделий из кости, рога и пр.	48	507
Разных фабрик и заводов.	272	10.840
Итого: .	2.405	40.810
<i>Специальные отрасли промышленности.</i>		
Электрические предприятия.	8	523
Газовые заводы	1	8
Металло-обрабатывающие фабрики.	337	12.490
Водопроводы	1	38
Итого: .	346	13 051
Всего: .	19.321	619.729

Правительство приняло слабое участие в развитии китайской промышленности. Общее число государственных фабрик и заводов едва превышает 350 при 180.000 рабочих и 23.000 служащих. На первом месте стоит министерство путей сообщения с его 80 предприятиями, второе место принадлежит военному министерству. В приводимой ниже таблице дана спецификация китайских государственных фабрично-заводских предприятий в 1915 г. ¹⁾:

¹⁾ Сина Нэякан. 1920 г., стр. 1078—1081.

Наименование предприятий.	Место-нахождение.	Число двигателей.					Годовое потреб. камен. угля (в тон.).	Число рабочих.	Число служащих.	Поденная оплата.		Рабочих дней в году.	Рабочих часов в сутки.		
		Паров.	Эл.-мол.	Газовые.	Нефтян.	Прочие.				Выс-шая.	Низ-шая.				
														Р.	К.
Кабинет мин-ров.															
Типография монетного двора . . .	Пекин.	1	—	—	2	—	480	120	20	1	26	—	03	355	9
Мастерская монетного двора для отливки печатей.	Пекин.	—	—	—	—	—	10	24	6	1	16	—	13	331	9
Итого в 2-х предпр.	—	1	—	—	2	—	490	144	26	—	—	—	—	—	—
Мин. внутрен. дел.															
Зав. Шоу-шань №1.	Пекин.	—	—	—	—	136	—	331	20	—	19	—	08	320	12
— " №2.	Пекин.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— " №3.	Пекин.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— " №5.	Мынь-тоу.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— " №9.	Пекин.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ю-минь си-и-со (рабочий дом-исправительный) .	Пекин.	—	—	—	—	55	—	341	—	—	03	—	01	310	8
Цзяо-ян-цзюй (бесплатная столовая для бедных) . .	Пекин.	—	—	—	—	47	—	152	—	—	07	—	01	300	9
Мастерская сирот. дома (Лун-цюань гу-эр-юань) . .	Пекин.	—	—	—	—	35	50	87	3	—	60	—	10	310	12
Мастерс. Юй-шань цзяо-ян	Пекин.	—	—	—	—	30	—	74	4	—	12	—	02	290	8
Мастерская Бо-цзи цзяо-ян (приюта и беспл. столовой для безработн.) .	Пекин.	—	—	—	—	—	—	64	4	—	—	—	—	—	10
Гун-шань-ян-цзи юань	Пекин.	—	—	—	—	—	—	49	5	—	20	—	06	300	8
Мастерская Пу-ци цзяо-ян (бесплат. столов. Пу-ци) .	Пекин.	—	—	—	—	15	—	48	4	—	30	—	10	320	8
Мастерск. Пу-шань (благотворител.).	Пекин.	—	—	—	—	10	—	42	4	—	15	—	05	321	8
Мастерс. бесп. стол. Шан-шуй-хуй. .	Пекин.	—	—	—	—	1	—	42	10	—	10	—	05	324	10
Железодел. отделение завода Шоу-шань № 2 . . .	Пекин.	—	—	—	1	—	30	21	4	—	40	—	14	320	12
Итого в 15-ти пред.	—	—	—	—	1	329	80	1.251	58	—	—	—	—	—	—
Мин. финансов.															
Тянь-цзинь'ский гл. мон. двор (Тянь-цзинь Цзао-би цзун-чан)	Тянь-цзинь.	6	—	—	—	134	4.519	277	27	—	95	—	14	320	10
Мукдёнское отделение мон. двора (Фын-чан) . . .	Мукдён.	4	9	—	—	113	?	152	33	2	—	—	20	300	9
Нанкинское отделение мон. двора.	Шуй-си.	8	1	—	—	8	5.245	517	58	1	40	—	20	303	9
У-чанское отдел. монет. двора . .	У-чан.	10	2	—	—	156	8.624	414	35	2	—	—	16	300	10
Ху-наньское отд. монетн. двора .	Чан-ша.	3	1	—	—	—	2.688	277	43	1	33	—	13	336	10

Наименование предприятий.	Место- нахождение.	Число двигателей.				Годовое по- треб. камен. угля (в тон.).	Число рабочих.	Число служащих.	Поденная оплата.		Рабочих дней в году.	Рабочих ча- сов в сутки.	
		Паров.	Эл.-мол.	Газовые.	Нефтян.				Прочие.	Выс- шая.			Низ- шая.
										Р. К.			Р. К.
Отд. монетн. двора Чэн-ду.	Чэн-ду.	2	—	—	—	2.058	679	32	2 06	— 13	275	9 1/2	
Гуан-дун'ское отд. монет. двора . .	Кантон.	6	2	—	—	4.480	237	103	2 —	— 20	280	9	
Юнь-нань'ский мо- нетный двор . .	Юнь-нань.	1	—	—	—	825	126	14	1 58	— 14	300	8 1/2	
Типография мини- стер. финансов .	Пекин.	5	7	—	4	314	2.264	103	2 83	— 20	304	8	
Бумажная фабрика мин. финансов .	Хань-коу.	3	2	—	—	—	10.000	133	217	3 30	— 20	300	12
Итого в 10-ти предп.		48	24	—	5	725	40.703	4.535	665				
Воен. мин-ство.													
Главный Шанхай- ский арсенал . .	Цзян-су, Шан- хай'ский уезд, Гао-чан-мяо.	19	7	—	—	876	10.703	1.420	203	1 32	— 16	290	8 1/2
Отделение Шан- хайского арсе- нала	Цзян-су, Шанхайс. у., Лун-хуа.	5	1	—	—	327	3.946	531	12	1 —	— 20	290	8 1/2
Хань-ян'ский арсе- нал	Ху-бэй, уезд Хань-ян.	9	1	—	—	1452	10.000	1.802	52	2 —	— 13	300	9
Хань-ян'ские стале- лит. и порох. ма- стерские	"	13	2	—	—	—	6.000	372	74	2 20	— 13	300	9
Дэ-сянь'ский ар- сенал	Шань-дун, уезд Дэ-сянь, Си-нань-юй.	11	2	—	—	760	9.000	1.256	143	3 66	— 10	298	8 1/2
Сы-чуань'ский ар- сенал	Чэн-ду. Дун- мынь-вай.	2	2	—	—	574	3.363	934	146	2 82	— 10	291	9
Сы-чуань'ский ар- сенал и порохо- вой завод	Чэн-ду. Дун- мынь-нэй.	2	2	—	—	41	2.405	124	22	2 74	— 20	291	9
Отделение Сы-чу- ань'ского арсен.	"	3	1	—	—	205	2.055	480	32	2 06	— 10	291	9
Завод черного по- роха Сы-чуань- ского арсенала .	Чэн-ду. Дун- мынь-вай.	19	—	—	—	—	—	16	3	— 42	— 19	291	9
Механич. мастерс. Гуан-дун'ского арсенала	Уезд Пань- юй, Ши-цзин.	4	1	—	—	154	630	260	—	3 28	— 14	324	9
Оруж. маст. Гуан- дун'ского арсен.	"	1	2	—	—	314	1.166	454	30	2 93	— 14	324	9
Мастерс. снарядов (с дымн. порох.) Гуан-дун'ского арсенала	"	1	—	1	—	258	1.264	279	—	4 80	— 14	324	9
Мастерс. снарядов (с черн. порохом) Гуан-дун'ского арсенала	Пань-юй, Ши-цзин.	118	—	—	—	58	1.048	109	—	1 43	— 14	324	9
Завод безд. порох. Гуан-дун'ского арсенала	Уезд Нань- хай, Бинь- цзин.	1	—	—	—	36	504	26	7	1 35	— 30	324	9
Завод черн. пороха Гуан-дун'ского арсенала	Уезд Нань- хай, Цзэн-бу- сян.	9	—	—	—	—	—	4	—	— 46	— 30	—	—
Итого в 15-ти предп.		217	21	2	—	5.054	52.118	8.067	724				

Наименование предприятий.	Место- нахождение	Число двигателей.					Годовое по- треб. камен. угля (в тон.).	Число рабочих.	Число служащих.	Полная оплата.				Рабочих дней в году.	Рабочих ча- сов в сутки.	
		Паров.	Эл.-мол.	Газовые	Нефтян.	Прочие.				Выс- шая.		Низ- шая.				
										Р.	К.	Р.	К.			
Морское мин-во.																
Верфи Да - гу (Та- ку)	Усад Тянь- цзинь. Дагу- коу.	5	—	—	—	—	530	152	9	1	59	—	10	331	9	
Верфи Цзян - нань.	Шанхай, Наньши, Гео- чан-инь.	7	2	—	—	—	5.000	838	20	3	17	—	20	355	9	
Верфи Фу - чжоу (Мавэй чуань - чжэн-цзюй) . . .	Фу-чжоу, Мамой.	27	4	—	—	—	5.400	1.216	67	3	—	—	15	350	9 1/2	
Итого в 3-х предпр.	—	39	6	—	—	—	10.930	2.206	96	—	—	—	—	—	10	
Мин. путей сообщ.																
Механ. мастерские	Чан - синь -															
Чан-синь-дянь .	дянь.	5	4	—	—	—	3.277	694	105	2	—	—	40	333	10	
Механ. мастерские	Чжэн-чжоу.	1	1	—	—	—	243	100	20	2	—	—	40	333	10	
Механ. мастерские	Хань - коу															
Хань-коу Цзян- ань	Цзян-ань. Чан - синь -	4	3	—	—	—	2.370	340	61	2	—	—	40	333	10	
Завод	дянь.	1	—	—	—	—	250	167	16	1	17	—	20	333	10	
Завод	Хуан - хэ Нань ань.	—	—	—	—	—	100	34	4	1	17	—	20	333	10	
Завод	Хань - коу Нань-ань.	1	—	—	—	—	250	67	33	1	17	—	20	333	10	
Паровые деревооб. мастерские. . .	Хань - коу Нань-ань.	1	—	—	—	—	150	9	6	1	17	—	20	333	10	
Тан-шань'ский зав.	Чжи-ли Тан-															
Пекин - Мукдён- ской ж. д. . . .	шань-чжэнь.	1	5	—	—	—	18.160	1.661	415	1	80	—	22	300	9 1/2	
Механ. мастерские	Гоу-бан-цзи.	1	—	—	—	—	1.370	270	60	1	60	—	22	300	9 1/2	
Пекин - Мукдён- ской ж. д. . . .	Шань - хай- гуань.	1	—	—	—	—	394	454	166	1	18	—	16	328	10	
Мостостроит. маст.	Тянь - цзинь															
Шань-хай-гуань'я	Си-гу.	3	3	—	—	4	1.133	132	37	1	—	—	28	313	10	
Пекин - Мукдён- ской ж. д. . . .	Цзи - нань, Да-хуай-шу.	3	3	—	—	—	824	322	84	1	10	—	20	331	10	
Мех. мастер. Тянь- цзинь - Пу - коу- ской ж. д. . . .	Пу-чжэнь.	1	—	—	—	—	708	279	60	1	—	—	30	313	10	
Завод Пекин - Кал- ганской ж. д. . .	Нань-коу.	1	—	—	—	?	1.800	565	7	1	40	—	20	330	10	
Завод Калган-Суй- юань'ской ж. д. .	Калган.	3	—	—	—	—	360	80	4	1	—	—	25	330	10	
Мех. мастер. Шан- хай-Нанкин'ской ж. д. (Ху-Нин) .	Чжан - хуа- бинь.	6	3	—	—	14	?	35	38	1	77	—	15	365	10	
" " " "	Шанхай.	2	2	—	—	5	39.660	94	155	1	26	—	12	305	10	
" " " "	Су-чжоу.	1	1	—	—	—	?	222	200	1	70	—	25	365	10	
" " " "	Нанкин.	6	—	—	—	—	?	—	—	—	—	—	—	—	—	
Рем. мастер. подв. состава Кантон- Хань-коу'ской ж. д. (Юе-Хань) . .	У-чан, Сюй- цзя-пэн.	—	—	—	—	—	—	18	7	1	60	—	60	305	10	
Мастерс. Шанхай- Хан - чжоу - Нин- бо'ской ж. д. . .	Чжэ - цзян, Хан-чжоу.	—	—	—	—	—	—	34	68	1	52	—	16	301	9	

Наименование предприятий.	Место-нахождение.	Число двигателей.				Годовое потреб. камен. угля (в тон.).	Число рабочих.	Число служащих.	Полная оплата.				Рабочих дней в году.	Рабочих часов в сутки.	
		Паров.	Эл. мот.	Газовые.	Нефтян.				Прочие.	Высшая.		Низшая.			
										Р.	К.	Р.			К.
Шанхайские мастерск. Шанхай-Хан-чжоу - Нин-бо'ской ж. д. . . .	Шанхай.	—	—	—	—	—	14	78	1	—	—	30	301	9	
Нин-бо'ские механ. мастер. Шанхай-Хан-чжоу - Нин-бо'ской ж. д. . . .	Нин-бо.	1	—	—	1	—	241	28	27	1	28	—	22	301	9
Механ. мастерские Кантон-Сань-шуйской ж. д. (Гуан-Шуй)	Ши-вэй-тан.	1	1	1	3	—	420	87	14	1	20	—	25	300	9 1/2
Деревообделочные мастерск. Кантон-Сань - шуй'ской ж. д.	—	—	—	—	—	—	50	35	—	80	—	25	300	9 1/2	
Рем. мастер. Чжэн-Тай'ской ж. д. . .	Ши - цзя - чжу-ан.	4	1	—	—	—	3.360	463	—	1	33	—	25	300	10 1/2
" " " "	Ян-цюань.	1	—	—	—	—	?	41	—	1	33	—	25	300	10 1/2
" " " "	Тай - юань-фу.	1	—	—	—	—	?	49	—	1	33	—	25	300	10 1/2
Мастерск. Гиринь-Чан - чунь'ской ж. д.	Чан-чунь.	1	—	—	—	—	180	119	43	1	50	—	30	361	10
Ремон. мастерские подв. сост. Чжу-чжоу - Пин-сян-ской ж. д.	Цзян - си, Пин - сян, Ань-юань.	1	1	—	—	—	230	209	14	1	30	—	17	337	10
Паровозн. мастерские Дао - коу - Цин-хуа'ской ж. д.	Хэ-нань.	2	—	—	—	—	759	97	52	1	72	—	22	296	10
Общество Кантон-Цзю-лун'ской ж. д.	Кантон, Да-ша-тоу.	1	13	—	—	—	224	73	39	—	90	—	60	360	9
Мех. мастер. Чжан-чжоу - Амой'ской ж. д.	Сун-сюй.	1	—	—	—	5	36	10	4	—	70	—	40	332	10
" " " "	Цзян - дун-цяо.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мех. мастер. Ичан-Куй - чжоу'ской ж. д.	Ху-бэй, Ичан.	1	6	1	—	—	?	?	?	1	33	—	50	305	10
Итого в 35-ти предп.	—	70	47	1	5	29	76.596	6.817	1.852						
Всего в 80-ти предп.	—	375	98	3	13	6.137	180.917	23.020	3.421						

Приведенные нами выше данные о фабриках и заводах по отдельным отраслям промышленности (стр. 112 и след.), а также список фабрик и заводов, принадлежащих государству, стнюдь не исчерпывает всего количества фабрично-заводских предприятий, имевшихся в Китае на-лицо в 1915 и 1922 г.г., охватывая собой только зарегистрированные предприятия, организованные согласно требованиям европейской техники. При таких условиях значительное число предприятий остается пока еще вне учета.

Еще большую трудность представляет учет китайской, кустарной промышленности, которая и сегодня в хозяйстве Китая играет чрезвычайную роль. Мы даем ниже сводную таблицу отраслей кустарной промышленности

с указанием числа дворов, числа занятых в отдельных отраслях рабочих и размеров производства. Мы остановились в ней на термине „двор“, отдав предпочтение этому термину, перед термином „семья“, считая его более близким к китайской действительности. В самом деле, если мы проследим движение китайской кустарной промышленности за 1912—1915 г. г. мы увидим, что в отдельных отраслях кустарной промышленности наблюдаются почти стихийные сдвиги, когда сотни тысяч рабочих снимаются с данной отрасли и, повидимому, переходят в другие. При больших колебаниях в числе занятых в каждом кустарном хозяйстве рабочих, естественно рассматривать эти хозяйства не как семью, но как предприятие—двор.

Число фабрично-заводских предприятий в Китае в 1922 г. ¹⁾.

Фабрики и заводы.	Китай-ские.	Смешан-ные.	Иностран-ные.	Всего.
Альбуминные фабрики.	32	3	15	50
Арсеналы	17	—	1	18
Бисквитные и консервные фабрики.	33	—	2	35
Бумагопрядильные и ткацкие.	157	—	25	182
Винокуренные заводы.	24	2	37	63
Водопроводы.	—	—	—	21
Газовые заводы	1	—	2	3
Доки, судостроительные вер- фи и механические заводы .	26	3	19	48
Железнодорожные мастерские.	—	—	—	25
Железоделательные и сталелитейные заводы.	15	1	7	23
Иголок и гвоздей	5	—	—	5
Искусственного льда и холодильники	14	—	18	32
Канатные фабрики :	4	—	2	6
Кожевенные заводы.	39	—	7	46
Лент и волосяных сеток. . . .	15	1	16	32
Лесопильные заводы	18	3	19	40
Маслобойные заводы	111	5	28	144
Мебельн. и домашней утвари.	3	—	11	14
Мукомольные мельницы. . . .	105	1	27	133
Мыловарен. и свечные заводы	61	2	15	78
Писчебумажные фабрики . . .	13	1	3	17
Плавильные заводы	—	—	—	26
Рисо-обдирочные и очистительные.	26	—	2	28
Роялей и пианино	97	—	7	104
Сахаро-рафинажные заводы. .	15	1	4	20
Спичечные фабрики	75	2	12	89
Стеклянные и фарфоровые заводы.	37	—	10	47
Табачные	21	—	18	39

¹⁾ Настоящая таблица составлена по данным China Year Book за 1923 г. стр. 461—517. Эти данные охватывают собой только более крупные фабрично-заводские предприятия. Они дают очень неточное представление об участии иностранного капитала в китайской обрабатывающей промышленности и совершенно не позволяют сделать какие-либо заключения относительно общих размеров капиталов, вложенных в китайскую обрабатывающую промышленность. Поэтому данные настоящей таблицы следует рассматривать как весьма и весьма приблизительные и во всяком случае неполные.

Фабрики и заводы.	Китайские.	Смешанные.	Иностранные.	Всего.
Типографии и литографии	36	—	35	71
Травяной материи	4	—	—	4
Химические и красильные фабрики	14	—	11	25
Цементные и кирпичные заводы	32	1	31	64
Чайные фабрики	7	—	5	12
Шелкопрядильные	359	—	2	361
Шерстяные	—	—	—	13
Шерстомойные и прессовальные	13	—	—	13
Электрические (телефоны)	—	—	—	74
(трамваи)	—	—	—	5
(энергия и освещение)	255	4	19	278
Итого	1.684	30	411	2.125

Кустарная промышленность в 1915 году ¹⁾.

Отрасли промышленности.	Число дворов.	Число рабочих.			Общее количество производства в кит. фунт.	На сумму (зол. руб.)
		Мужчин.	Женщин.	Всего.		
Белила и румяна	1.481	4.620	1.096	5.716	—	1.008.526
Винокурение	123.542	573.208	20.933	594.141	1.138.805.157	94.559.052
Восковые свечи	31.879	123.372	7.059	130.431	—	15.653.402
Вязанные изделия	?	23.179	34.236	57.415	—	5.689.460
Индиго	30.548	601.732	19.079	120.811	104.477.712	6.818.341
Кирпичное производство.	79.989	647.037	17.526	664.563	—	59.036.264
Кожевенное производство.	19.092	194.643	2.267	196.910	—	60.419.181
Консервы	23.186	76.131	5.305	81.436	—	17.492.665
Крахмал	199.564	873.348	120.134	993.482	524.767.925	43.722.613
Лакированные изделия	20.613	80.185	1.939	82.120	—	15.157.668
Лаковое производство	8.173	24.122	504	24.626	2.378.939	1.332.618
Маслобояное производст.	235.277	1.146.336	142.426	1.288.761	7.824.724.923	119.122.792
Металлические изделия	56.679	289.945	10.296	300.241	—	81.321.745
Мыловарное производст.	6.871	10.711	2.560	13.271	—	4.438.866
Пеньковые изделия	65.707	64.939	111.324	176.263	—	8.509.408
Писчебумажн. производ.	51.100	253.318	22.965	276.283	—	45.235.776
Полушелковые изделия	1.604	2.904	3.861	6.765	—	852.097
Резные изделия	6.795	52.124	569	52.693	—	12.609.253
Сахар	23.443	181.398	19.364	200.762	383.958.617	34.871.645
Спички	430	75.344	13.778	89.122	—	22.285.217
Стеклянные изделия	665	2.836	124	2.960	—	1.956.871
Табак	50.797	210.949	59.391	270.340	—	33.793.807
Химические продукты для промышленности	2.892	13.447	152	13.599	—	2.278.725
Хлопчатобумаж. изделия	525.857	884.093	919.093	1.803.186	—	299.834.400
Фарфор. и фаянс. изделия.	140.426	488.336	38.617	526.953	—	11.844.794
Шелковые изделия (из шелковой материи)	23.521	80.330	44.345	124.675	—	24.507.787
Шерстяные изделия	5.338	55.964	1.312	57.276	—	2.286.498
Итого	1.736.469	613.550	1.665.206	8.178.756	—	995.331.805

¹⁾ Сина Нэнкан. 1920 г., стр. 1082—1094.

Настоящая таблица представляет огромный интерес, несмотря на то, что приведенные в ней данные отнюдь не могут претендовать на полноту. Конечно, они не только не охватывают полностью отдельные отрасли китайской кустарной промышленности, но и не касаются вовсе целого ряда отраслей, даже таких крупных, как например, производство макарон, рисо-обдирочные и очистительные производства и т. д. Более отчетливое представление о китайской кустарной промышленности получится при ознакомлении с отдельными отраслями, при чем для удобства мы будем рассматривать параллельно как крупную, так и кустарную промышленность.

Альбуминная промышленность.

Альбуминная промышленность Китая в настоящее время налажена настолько хорошо, что по технике своей не уступает ни одной стране, производящей яйца и значительно обогнала русскую яичную промышленность, когда-то бывшую главным мировым поставщиком яичных продуктов. Обследование, произведенное американцами шанхайских альбуминных фабрик, выяснило, что последние отвечают всем требованиям гигиены, что за здоровьем и чистотой служащих установлено наблюдение, что китайские яичные продукты по качеству своему могут безусловно конкурировать с американскими сортами низшими и выше низшего, наконец, что развитие китайской яичной промышленности может вредно отразиться на американской промышленности, и что поэтому необходимо принятие мер к защите американской курицы¹⁾.

В 1915 г. по данным японского „Ежегодника“ в Китае было 9 альбуминных заводов, из коих 6—в Ху-бэй'е, 2—в Шань-дун'е, и 1—в Хэ-нань е. Общая годовая производительность этих девяти заводов равнялась 12.400 пикулей (тань)²⁾. В 1922 г. число альбуминных заводов возросло уже до 50, при чем китайцам принадлежало 32, иностранцам 15, и 3 фабрики было со смешанным капиталом³⁾.

Арсеналы.

Китайская военная промышленность до сих пор остается очень слабо развитой. На 18 заводах, изготовляющих оружие и порох, главной двигательной силой служит паровая машина (около 8.000 лошадиных сил) и отчасти электромоторы (294 лош. силы). Потребление угля определяется в 50.000 тонн. Занято на заводах около 8.000 рабочих.

Бисквитные и консервные фабрики.

Консервные фабрики Китая изготовляют консервированные овощи, фрукты и рыбу. В 1915 г. было всего 8 консервных фабрик: 3 в провинции Фу-цзянь, 2 — в Гуан-дун'е, и по одной в Цзян-су, Чжэ-цзян'е, и Шань-дун'е⁴⁾. Последняя принадлежала смешанному японо-китайскому товариществу. Эти фабрики, между прочим, снабжают китайцев-эмигрантов, переселившихся на острова Океании, медикаментами из продуктов туземного происхождения. Консервная промышленность имеет тенденцию развиваться; в 1922 году в Китае уже было 35 консервных фабрик, из коих только две принадлежали иностранцам.

¹⁾ China and Far East Finance and Commerce Year Book 1921—22 г. Отд. VII. стр. 28—29.

²⁾ Сина Нэнкан 1920 г. стр. 1128.

³⁾ China Year Book 1923 г. стр. 461—462.

⁴⁾ Сина Нэнкан 1920 г. стр. 1129.

Рядом с консервными фабриками в Китае существует и мелкая, кустарная консервная промышленность, в которой занято свыше 23 тысяч дворов с более чем 80 тысяч рабочих. Кустари изготовляют мясные, рыбные, фруктовые и другие консервы. Насколько эта отрасль развита можно судить по данным за первые четыре года республиканского режима ¹⁾.

	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.
Дворов	54 000	39 000	29 000	23 000
Рабочих рук.	176 000	249 000	107 000	81 000
Произведено на миллионов рублей	53 м.	48 м.	19 м.	17 м.

Таким образом, мы видим неуклонное падение как числа хозяйств и рабочих рук, занятых в кустарной консервной промышленности, так и количества заготовленных продуктов. Здесь на лицо несомненный сдвиг, причины которого вероятно коренятся в конкуренции растущего производства фабрик, оборудованных согласно требованиям современной техники.

Винокуренная и пивоваренная промышленность.

Китайцы всегда отличались большой умеренностью в потреблении спиртных напитков, что обычно объясняют всеобщим распространением в стране чая. Водка здесь готовится из риса. Наиболее крепким напитком является так называемый „сань-шао“, продукт тройной перегонки. ²⁾ Изобретение опьяняющих напитков китайская легенда относит за 2 000 лет до Р. Хр.; но впервые перегонка спирта была применена при ЮАНЬ-ской династии, т. е. в XIII веке нашей эры. Из довольно многочисленных спиртных напитков наиболее употребительными являются два: упомянутый выше „сань-шао“ и „фэнь-цзю“. Первый сорт вина составляет около 30% потребления больших городов, второй—около 70%. ³⁾

В Маньчжурии спирт перегоняют из гао-лян'а. Техника перегонки спирта в Китае стоит значительно ниже европейской.

Из договорных портов ежегодно вывозится „сань-шао“ приблизительно 300 000 пикулей, на 2 000 000 таэлей. Главными портами экспорта служат—Тянь-цзинь, Нин бо, Шань-тоу и Цзю-лун. Вывоз „сань-шао“ за границу составляет около 100 000 пикулей, и потребляется оно живущими за границей китайцами. Водочные заводы, несмотря на видимый рост потребления спиртных напитков, мало прививаются в Китае. Из 9 крупных заводов зарегистрированных в 1915 г. только 2 завода принадлежали китайцам, остальные 7 принадлежали иностранным подданным. Капиталы вложенные в эти заводы незначительны, как и их производство. ⁴⁾ К 1922 г. число винокуренных и пивоваренных заводов достигло 63, из них китайских 24, иностранных 37 и смешанных 2. Несравненно значительнее кустарное производство спиртных напитков. Для 1912—1915 г. г. оно выразилось в следующих цифрах:

	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.
Дворов	82 000	120 000	92 000	123 000
Рабочих рук.	695 000	665 000	508 000	594 000
Произведено на миллионов рублей	949 м.	38 м.	111 м.	94 м.

¹⁾ Сина Нэнкан 1920 г. стр. 1084—1085.

²⁾ Williams. The Middle Kingdom. Vol I., стр. 808.

³⁾ Samuel Couling. The Encyclopaedia Sinica, стр. 603.

⁴⁾ Сина Нэнкан. 1920 г., стр. 1.130.

Если верить правильности этих данных, заимствованных нами из Сина Нэнкан за 1920 г., стр. 1.082—1.083, кустарное производство спиртных напитков подвержено огромным колебаниям, и производство 1915 г. составляло всего только 10% производства 1912 г.

Водопроводы.

Водопроводы в настоящее время имеются в следующих городах Кантон, Чэн-ду, Дайрэн, Цин-дао, Порт-Артур, Хань-коу, Ань-дун, Чан-чунь, Фу-шунь, Мукден, Нью-чжуан, Нин-бо, Пекин, Шанхай, Шань-тоу, Тянь-цзинь, Юнь-нань-фу, Чжэнь-цзян.

Проектируется постройка водопровода в Цзи-нань¹⁾.

Газовые заводы.

В 1922 г. в Китае насчитывалось только три газовых завода: в Шанхай²⁾, Дайрэн³⁾ и Гонконге⁴⁾.

Доки, судостроительные верфи и механические заводы.

Китайская судостроительная промышленность сделала за последние годы замечательные успехи, если принять во внимание исключительно неблагоприятные условия, в которых ей приходилось развиваться, так как прежде всего отсутствовала возможность снабжения ее отечественным железом и сталью. С ростом добычи каменного угля и железной руды китайское судостроение должно получить очень широкое развитие. Выражалось сомнение в способности китайских верфей производить также быстро и хорошо работу, как их европейские сестры. Однако, последние годы показали, что китайские верфи ни в чем не уступают лучшим европейским. Не говоря уже о том, что они оборудованы самыми усовершенствованными машинами.

Не явилась ли китайская судостроительная промышленность скоропелым и недолговечным плодом мировой войны? Факты, повидимому, заставляют думать, что эта отрасль китайской промышленности имеет под собой здоровое основание, и что одна потребность дальне-восточного каботажного обеспечения в будущем китайскому судостроению широкие возможности⁵⁾.

В 1922 году в Китае было зарегистрированы следующие верфи и судостроительные заводы⁶⁾:

В Та-гу: правительственная китайская судостроительная верфь и две британских компании ремонтных мастерских и доков.

В Тянь-цзинь⁷⁾: одна китайская судостроительная компания, два британских общества, два французских и одно японское.

В Амой⁸⁾: одно китайское и одно британское судостроительное общество.

В Фу-чжоу: одна китайская судостроительная верфь и один британский док.

В Чан-ша: небольшая китайская верфь.

В Хань-коу: китайский механический и железоделательный завод, и один смешанный механический завод.

В Шанхай⁹⁾: десять китайских механических и судостроительных заводов, в том числе Цзян-наньские правительственные судостроительные и механические мастерские, два британских судостроительных завода, один

¹⁾ China Year Book. 1923 стр. 516.

²⁾ Ibid. стр. 489

³⁾ China and Far East Finance and Commerce Year Book. 1921—1922 г. Отд. V, стран 16.

⁴⁾ China Year Book, 1923 г., стр. 474 · 476.

британских завод морских моторов, и две смешанных судостроительных и механических мастерских.

В Кантоне: шесть китайских судостроительных заводов.

В Хэ-нань'е: китайские мастерские для постройки моторных лодок и машин.

В Хуан-пу: китайские правительственные верфи.

В Гонконге: один китайский судостроительный завод и четыре британских.

В Ань-дунь'е: японские мастерские для постройки деревянных судов.

В Дайрэн'е: отделение японского судостроительного завода Кавасаки.

В Харбине: один китайский железоделательный завод, один русский механический завод и один, повидимому, британский.

Всего, как было указано в приведенной выше таблице на стр. 118 в Китае на 1922 год судостроительных верфей и механических заводов числилось 26 китайских, 3 смешанных и 19 иностранных, а всего 48. В приведенной ниже таблице даны сведения относительно наиболее важных судостроительных заводов ¹⁾:

Наименование заводов.	Местонахождение.	Год основания.	Капитал.	Д о к и.		
				Длина.	Ширин.	Углубл.
Шанхай Докк Инджиниринг К ⁰	Шанхай.	1906	5.520.000 таэлей.	355 ф.	77 ф.	16 ф.
				399 ф.	53 ф.	16 ф.
				532 ф.	77 ф.	24 ф.
				528 ф.	77 ф.	23 ф.
				450 ф.	74 ф.	21 ф.
Цзянь-нань-ские верфи.	"	"	Мор. Министерст.	375 ф.	70 ф.	19 ф.
Ян-цзы-пу Докк.	"	"	235.000 таэлей.	469 ф.	70 ф.	21 ф.
Гонконг энд Хуан-пу Докк энд К ⁰	Гонконг.	1866	2 500.000 таэлей.	720 ф.	86 ф.	30 ф.
Таику Док'ярд энд Инджиниринг К ⁰	"	1908	"	787 ф.	88 ф.	34,6 ф.
Судостроительные верфи Кавасаки.	Дайрэн.	Построены еще при русских.	"	430 ф.	52 ф.	20 ф.
Судостроительные верфи Та-гу.	Та-гу.	"	Мор. Министерст.	"	"	"
Фу-чжоуские верфи.	Ма-вэй.	"	"	"	"	"
"	Ся-мынь.	"	Частные.	"	"	"
Доки военного флота.	Порт-Артур.	Построены еще при русских.	"	"	"	"

¹⁾ Сина Нэнкан. 1920 г., стр. 1131.

О судостроительных возможностях китайских верфей лучше всего судит по данным 1921 г., т. к. в 1922 г. судостроительная промышленность Китая переживала некоторое затишье.

Так „Новые Механические и Судостроительные мастерские“ (New Engineering & Shipbuilding Works, Ltd) в Шанхай'е построили на своих верфях 5 853 тонн судов, в том числе 2 речных парохода с водоизмещением в 1.350 тонн. Всего лошадиных индикаторных сил построено было 9 064.

В 1922 г. эти же мастерские построили 4 895 тонн судов, и 4.645 индикаторных сил машин. Самый крупный строившийся пароход имел 1.600 тонн водоизмещения.

Цзян-нань'ские верфи (Kiangnan Dock & Engineering Works) в 1921 г. построили 48.480 тонн судов и 18.130 индикаторных сил машин. Из числа строившихся судов, три парохода (Мандарин, Целестиал и Ориентал) имели по 14.750 тонн водоизмещения. Это самые крупные до сих пор построенные суда в Китае.

В 1922 г. эти верфи построили 9 515 тонн судов, при 16.820 индикаторных лошадиных сил паровых машин.

Шанхай'ское судостроительное и механическое общество (Shanghai Dock and Engineering Co., Ltd) в 1921 г. построило 3.705 тонн судов, не включая сюда более мелких судов, при 10.320 индикаторных сил. В этом числе один пароход был в 3.000 тонн водоизмещения и два парохода по 2.540 тонн¹⁾.

Дешевые китайские рабочие руки явились одним из стимулов к развитию судостроительной промышленности в Китае, поскольку в нее были вложены иностранные капиталы. Европа и Америка нашли для себя выгодным использовать дешевый китайский труд, строили здесь верфи и заказывали для себя суда.

Железнодорожные мастерские.

Железнодорожная промышленность до сих пор не получила в Китае самостоятельного развития и ограничивается железнодорожными мастерскими, принадлежащими той или иной правительственной или частной железной дороге. Из них Пекин—Хань-коу'ской ж. д. принадлежало 5 мастерских, Кай-фын—Хэ-нань'ской ж. д.—2, Тянь-цзинь—Пу-коу'ской ж. д.—3, Пекин—Мукдень'ской ж. д.—3, Пекин—Суй-юань'ской ж. д.—2, Гиринь—Чан-чунь'ской ж. д.—1, Чжэн-Тай'ской ж. д.—3, Шанхай—Хан-чжоу—Нин-бо'ской ж. д.—3, Дао-коу—Цин-хуа'ской ж. д.—1, Чжу-чжоу—Пин-сян'ской ж. д.—1, Кантон—Цзю-лун'ской ж. д.—1, Кантон—Сань-шуй'ской ж. д.—2, Южно-Маньчжурской ж. д.—2, Шань-дун'ской ж. д.—1.²⁾

Железоделательная и сталелитейная промышленность.

Железоделательные промыслы известны в Китае с древнейших времен. Еще за много веков до вторжения европейцев в Китай в последнем существовали железоплавильные и литейные мастерские, проволоочное производство и кузницы. До сих пор в различных местностях Китая сохранились исключительные по размерам отлитые из бронзы памятники. В течение тысячелетий в Китае было известно производство котлов для варки соли и риса. В настоящее время в Китае рядом с правительственными арсеналами и железнодорожными мастерскими существуют многочисленные предприятия, организованные согласно современным требованиям техники. Боль-

¹⁾ China and Far East Finance and Commerce Year Book 1921--22 г. Отд. V., стр. 16—18, 1923 г. Отд. V., стр. 19—21.

²⁾ Сина Нэнкан. 1920 г. стр., 1132.

шее число мелких предприятий производит маслбойные прессы, машины для очистки риса и хлопка. ¹⁾

Из наиболее крупных предприятий следует отметить заводы Цюсинь-чан в Шанхай'е основанные в 1903 или 1904 г.г. с капиталом в 5.600.000 таэлей. На этих заводах изготовляются небольшие моторы, небольшие пароходы, всевозможные машины. Общество Механических заводов Ян-цзы в Хань-коу, основанное в 1907 г. с капиталом 350.000 таэлей, строит мосты, вагоны, небольшие пароходы и пр. Бэй-ян'ские железодельные заводы поощрения промышленности основаны в Тянь-цзинь'е в 1905 г., — производство двигателей в 50 лошадиных сил и разных машин. ²⁾ В 1922 году из 23 наиболее крупных железодельных и сталелитейных заводов 7 заводов принадлежало японцам и один завод был под контролем японского капитала. ³⁾

Производство гвоздей и иголок сосредотачивается главным образом в Шанхай'е и Цзи-нань'е, в каждом из которых имеется по два завода. Правительственный завод в Хань-коу был закрыт несколько лет тому назад.

Кустарное производство металлических изделий до сих пор занимает видное положение в системе китайской обрабатывающей промышленности. При некоторой тенденции к сокращению числа рабочих рук, занятых в кустарной металлической промышленности, сумма производства наоборот возрастает. Обычно на первом месте по размерам производства стоит изделия из железа, на втором месте — изделия из золота и серебра и на третьем месте изделия из меди и олова. Для 1912—1915 г. г. мы имеем следующие данные: ⁴⁾

	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.
Дворов	55.000	59.000	64.000	58.000
Рабочих рук	359.000	366.000	275.000	300.000
Произведено на миллионов рублей	67 м.	80 м.	77 м.	81 м.

В 1915 г. железных изделий было произведено на 36 миллионов рублей, золотых и серебрянных на 21 миллион, медных и оловянных на 19 миллионов, разных других изделий на 3 миллиона.

Искусственный лед и холодильники.

Производство искусственного льда и холодильники получили в Китае довольно значительное развитие. К сожалению, в нашем распоряжении нет статистических данных относительно этой отрасли китайской промышленности, большая половина которой в настоящее время, повидимому, находится в руках европейцев, американцев и японцев. Действительно, из 32 наиболее крупных предприятий 4 принадлежат американцам, 4—англичанам, 8—японцам, и 2—русским.

К северу от Шанхай'я большая часть льда для местного потребления заготавливается в течение зимы и хранится в специальных строениях. ⁵⁾

¹⁾ Hellauer. Op. cit., стр. 196.

²⁾ Сина Нэнкан. 1920 г., стр. 1131.

³⁾ China Year Book. 1923 г., стр. 492.

⁴⁾ Сина Нэнкан. 1920 г., стр. 1093.

⁵⁾ China Year Book. 1923 г., стр. 491.

Кожевенная промышленность.

В 1915 г. в Китае насчитывалось 17 крупных кожевенных предприятий, которые по провинциям были распределены следующим образом: в Цзян-су—4, Чжи-ли—3, Сы-чуань-е—6, в Гань-су—1, Юнь-нань-е, Гуандун-е и Мукдень-е—по 1. Из них 15 предприятий с общим капиталом в 2.800.000 китайских долларов принадлежало китайцам. Кроме того одно предприятие с капиталом в 150.000 долларов принадлежало японцам и 1 предприятие с капиталом в 60.000 кит. долларов было собственностью англичан. ¹⁾ В 1922 г. в Китае уже имеется 46 крупных кожевенных заводов, при чем 7 из них принадлежало иностранцам—6 японцам и 1 русскому. Четыре японских завода находилось в Цин-дао, один в Шанхай-е и один в Мукдень-е. ²⁾

Кустарная обработка кож дает для 1912—1915 г.г. следующие цифры. ³⁾

	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.
Дворов	28.000	14.000	13.000	19.000
Рабочих рук.	79.000	86.000	113.000	196.000
Произведено на миллионов рублей	19 м.	15 м.	16 м.	60 м.

Здесь мы имеем рост размеров кустарных предприятий за счет их численности. Но рост этот протекает неравномерно и скачками, почему какие-либо выводы еще преждевременны. Показательно только непрерывное увеличение числа рабочих рук (но не их производительности).

Производство лент и волосяных сеток.

В последние годы производство волосяных сеток в Китае, а в Чжи-фу в особенности, получило исключительное развитие. До возникновения этой отрасли промышленности в Китае, Германия и Австрия вели почти монопольную торговлю волосяными сетками, и распределительным центром этой торговли служил Страсбург. Как в Европе, так и в Америке эта отрасль находилась всецело в руках немцев. В 1909 г. лондонские торговцы установили, что из Страсбурга начали поступать волосяные сетки нового сорта, лучшие по качеству и более дешевые по цене. Но происхождение нового товара в течение трех лет оставалось неизвестным, пока случайной обнаруженный клочок китайской бумаги в пакете волосяных сеток не выяснил того, что это китайский товар из Цзи-нань-фу. С тех пор производство волосяных сеток возросло чрезвычайно. Через один Чжи-фу вывоз достигает около 1 миллиона gross, из коих одна Америка покупает около 800.000 (на 3.200.000 зол. долларов). В настоящее время вывоз волосяных сеток растет также и из Цзи-нань-я, Тянь-цзинь-я, Вэй-хай-вэй-я и Цин-дао. Самое качество товара в последнее время значительно повысилось. ⁴⁾

Число иностранных предприятий, занятых производством лент и волосяных сеток достигало в 1922 г. девяти, из них пять английских. Работает большое число китайских предприятий, но статистических данных о последних нет.

¹⁾ Сина Нэнкан. 1920 г., стр., 1120—1121.

²⁾ China Year Book. 1923 г., стр. 492—493.

³⁾ Сина Нэнкан. 1920 г., стр. 1091—1092.

⁴⁾ China and Far East Finance and Commerce Year Book. 1921—22., отд. vi, стр. 37.

Лесопильные заводы.

При бедности Китая лесом и мало развитом лесонасаждении лесопильное дело не могло получить значительного развития. В 1922 г. здесь насчитывалось до 40 крупных лесопильных заводов, около половины которых находилось в руках иностранцев. Заслуживает быть отмеченным, что не менее 8 заводов принадлежало японцам и два завода смешанным японо-китайским обществам¹⁾.

Маслобойные заводы.

Рядом с бобовым и эфирными маслами повсеместно в Китае развито производство растительных масел из земляного ореха, чая, дерева и пр.). Особенно быстро возрастает число маслобойных заводов обрабатывающих бобы. В одном Ню-чжуан'е в 1922 г. были большой японский гидравлический маслобойный завод, 7 больших китайских паровых заводов, 5 небольших заводов с нефтяными двигателями и, наконец, 9 заводов с каменными жерновами, приводимыми в движение животными. В Аньдун'е 12 китайских заводов с жерновами и один паровой завод. В Дайрэн'е (Дальнем) 2 больших современных завода (гидравлический и электрический) и 40 туземных заводов²⁾.

В 1915 г. в Южной Маньчжурии одних заводов, насчитывавших не менее 50 рабочих в каждом, было 14 с общим капиталом в 2.524 000 рублей. Эти заводы в 1915 г. произвели 6.056.000 брикетов жмыхов и 26.814.000 кит. фунтов бобового масла.

В том же году в Северной Маньчжурии действовало 18 крупных заводов с общим капиталом в 1.815.000 рублей, при чем суточная производительность их равнялась 23.600 брикетов жмыхов и 2.248 пудам бобового масла³⁾.

Наиболее крупных маслобойных заводов в Собственно-Китае в 1915 г. было 23 с капиталом в 3.350.000 китайских долларов. Кроме того имелось 9 маслобойных заводов, оборудованных согласно последним требованиям техники (из них 1 японский и 1 английский). Общий капитал этих девяти заводов составлял 1.136.000 китайских долларов. В 1915 г. на этих заводах было переработано 1.740.600 пикулей бобов, жмыхов произведено 718.950 пикулей и масла 135.270 пикулей⁴⁾.

Маслобойная кустарная промышленность в 1915 г. как по количеству занятых в ней рабочих рук, так и по размерам производства уступала только хлопчатобумажной. Для 1912—1915 г. г. мы имеем следующие данные⁵⁾.

	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.
Дворов	299.000	322.000	147.000	235.000
Рабочих рук.	1.819.000	667.000	576.000	1.288.000
Произведено на миллион руб.	2.170 м.	150 м.	133 м.	119 м.

¹⁾ China Year Book 1923 г., стр. 505—506.

²⁾ China Year Book 1923 г., стр. 216—217.

³⁾ Сина Нэнкан. 1920. стр. 1121—1122.

⁴⁾ Сина Нэнкан. 1920 г., стр. 1122.

⁵⁾ Ibidem., стр. 1082.

Из масел кустарная промышленность вырабатывает бобовое, конопляное, рапсовое, деревянное, хлопковое, земляного ореха и др. Производство масла из бобов, конопли и земляного ореха за 1912—1915 г.г. подвергалось только незначительным колебаниям. Производство рапсового масла с 154 миллионов рублей в 1912 г. упало до 19 миллионов рублей в 1915 г. Производство хлопкового масла с 884 миллионов рублей в 1912 г. упало до 8 миллионов в 1915 г. Всего же растительных масел в 1912 г. кустарная промышленность Китая выработала на 2.170 миллионов, т. е. почти в 20 раз больше, чем в 1915 г. Здесь мы имеем дело с отраслью китайского народного хозяйства колоссального значения, катастрофические сдвиги в которой не могут быть объяснены одним только развитием крупной заводской маслобойной промышленности.

Производство мебели и домашней утвари.

Производство мебели не получило в Китае значительного развития, в виду ограниченной потребности в таковой у самих китайцев. С вторжением в Китай иноземного капитала здесь постепенно пускает корни и новый быт, вытекающий из новой экономической структуры.

Вместе с капитализмом катаяцы заимствуют и все его аксесуары, с американской конторской обстановкой включительно. Вполне естественно поэтому, что в 1922 г. из 14 предприятий мебели и домашней утвари только три принадлежали китайцам, остальные же 11 принадлежали японцам, американцам, англичанам и т. д.

Мукомольная промышленность.

Пшеница является главной пищей населения Северного Китая подобно тому, как рис — для Среднего и Южного Китая. Культивируется в настоящее время пшеница повсеместно, но первое место безусловно принадлежит Маньчжурии. Здесь следует отметить, что совсем еще недавно Китай ввозил пшеничную муку из заграницы, т. к. туземные мельницы давали муку плохого размола. Но с введением в Китае паровых мельниц современного европейского типа, не только совершенно прекратился ввоз муки из заграницы, но кроме того ежегодно экспортируется значительное количество ее заграницу¹⁾. Так, в 1920 г. было вывезено 3.690 779 пикулей на 18 миллионов таэлей. В 1921 г. было вывезено 2 047.044 пикулей на 9 миллион. таэлей.

В 1915 г. мукомольная промышленность Китая по районам выразилась в следующих цифрах²⁾:

Р а й о н.	Число мельн.	Капитал.	Производство суточное.
Сев. Маньчжур.	21	2.0885.000 зол. рубл.	34.580 пуд. или 22.672 мешка.
Южн. Маньчжур.	4	1.100.000 зол. руб. и 50.0000 кит. долл.	5.080 мешков.
Сев. Китай. . .	6	550.000 кит. долл.	3.336 .
Средн. Китай. .	37	8.000.000 . .	?

¹⁾ China Year Book 1923 г., стр. 229.

²⁾ Сина Нэнкан. 1920 г., стр. 1115—1115.

Уже в 1915 г. Шанхай являлся центром мукомольной промышленности Среднего Китая, насчитывая 15 мельниц. За Шанхай'ем следовал У-си с 6 мельницами и Хань-коу с 4 мельницами.

В 1922 г. в Китае насчитывалось уже 133 крупных мукомольных предприятия, из коих 15 принадлежало китайцам, 27 иностранцам и 1—со смешанным капиталом. Наиболее видное место в мукомольной промышленности принадлежало следующим городам¹⁾.

1. Шанхай	26 мельниц.	6. Пекин	5
2. Харбин.	19	7. Тянь-цзинь.	5
3. Цзи-нань.	11	8. Нин-гу-та.	5
4. У-си.	7	9. Чан-чунь.	4
5. Хань-коу.	6		

Таким образом, в 1922 г. Шанхай сохранил за собой 1-ое место в мукомольной промышленности не только Среднего, но и всего Китая. Английский „Ежегодник“ по Китаю за 1923 г. сообщает, что по официальным китайским данным производство пшеницы во всем Китае достигает ежегодно 26 миллионов тонн. Мы не имеем оснований рассматривать эту цифру как постоянную, поскольку приведенные нами выше цифровые данные по всем отраслям китайского хозяйства указывают, что резкие скачки свойственны, за малыми исключениями, всем отраслям китайского хозяйства, включая добывающую и обрабатывающую промышленность. Во всяком случае нужно ожидать дальнейшего и быстрого развития китайской мукомольной промышленности, на что указывают отдельные сообщения с мест. Так, г. ФУДЗИИ, японский генеральный консул в Цзи-нань'е, в своем доносении от 24-го марта 1924 года отмечает чрезвычайно сильное развитие пшеничной культуры в районах провинции Шань-дун, прилегающих к Тянь-цзинь—Пу-коу'ской железной дороге, в связи с чем растет и мукомольное производство города Цзи-нань'я²⁾. По сведениям японского консула одних китайских мельниц с производительностью от 400 до 7.000 мешков в сутки в 1924 г. в Цзи-нань'е было 9, при чем капитал этих предприятий консул определяет в сумме от 300.000 до 900.000 китайских долларов. Цзи-нань'ские мельницы полностью удовлетворяют местную потребность в муке и избытки вывозят в Тянь-цзинь, Пекин, Су-чжоу и др. места. В 1925 г. в Цзи-нань было ввезено пшеницы:

по Тянь-цзинь—Пу-коу'ской ж. д.	26.300 тонн.
„ Цин-дао—Цзи-нань'ской „	25.240 „

За тот же год муки из Цзи-нань'я было вывезено:

по Тянь-цзинь—Пу-коу'ской ж. д.	46.725 тонн.
„ Цин-дао—Цзи-нань'ской „	13.784 „

Сведений о туземной мукомольной промышленности в нашем распоряжении не имеется, но можно предполагать, что размеры ее весьма незначительны и что у нее нет перспектив на развитие в будущем при наличии быстрого роста образцово оборудованных паровых мельниц.

Мыловаренное и свечное производство.

В 1915 г. в Китае насчитывалось всего 59 мыловаренных заводов. Из них 7 японских с капиталом в 536.500 эн, 2 германских и несколько английских и американских. Кроме указанных выше японских капиталов, в мыловаренную промышленность было вложено 2.375.000 китайских дол-

¹⁾ China Year Book. 1923 г., стр. 485—488.

²⁾ Цусё Кохо (Официальные Известия Иностранной Торговли) 24/IV 1924 г. № 1154, стр. 18.

ларов, большая часть которых принадлежала самим китайцам¹⁾. В том же году в Китае было только шесть свечных заводов, при чем все они находились в Шанхай'е²⁾.

В 1922 г. мыловаренных и свечных заводов насчитывалось 78, из них 61 китайский, 15 иностранных и один со смешанным капиталом. В том числе в Шанхай'е числилось 14 заводов, в Тянь-цзинь'е—13, в Хань-коу — 8, в Нин-бо, У-си, Кантон'е, Дайрен'е и Харбине—по 4 в каждом³⁾.

Кустарное производство мыла за период 1912—1915 г.г. было незначительно, при 6.871 дворе и 13.271 рабочих в 1915 г. оно дало и наибольшее производство в сумме 4.438 866 зол. рублей. Особенных колебаний в этой отрасли отметить не приходится.

Гораздо больше по значению кустарное производство свечей. Для этой отрасли мы имеем следующие данные⁴⁾.

	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.
Дворов	31 000	33.000	41.000	31.000
Рабочих рук	85.000	98.000	106.000	130 000
Выработано на миллионов рублей.	22 м.	34 м.	23 м.	15 м.

Здесь мы снова встречаемся с видимыми ненормальностями в развитии кустарного промысла—несмотря на значительное возрастание занятых в промысле рабочих, размеры производства сильно сократились (сравн. 1912 и 1915 г.г.).

Производство пеньковых тканей.

Пеньковое производство является одной из крупных отраслей китайской кустарной промышленности, но подвержена значительным колебаниям. Для 1912—1915 г.г. мы имеем следующие данные⁵⁾:

	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.
Дворов	73.000	46.000	140.000	65 000
Рабочих рук.	568.000	172.000	373.000	176.000
Произведено на миллионов рублей.	13 м.	9 м.	10 м.	8 м.

Из выработанных в 1915 г. тканей полотна было только 10% т. е. на 800 тысяч рублей.

Писчебумажное производство.

В 1915 г. в Китае было 11 крупных писчебумажных фабрик с капиталом в 5.200.000 китайских долларов. По провинциям эти фабрики были распределены следующим образом: в Ху-бэй'е—2, в Цзян-су—3, в Гуандун'е—2, в Сы-чуань'е—2, в Шань-дун'е и Ань-хуй'е—по 1⁶⁾.

¹⁾ Сина Нэнкан 1920 г., стр. 1123.

²⁾ Ibid стр. 1126.

³⁾ China Year Book. 1923 г., стр. 511—513.

⁴⁾ Сина Нэнкан 1920 г., стр. 1088—1089.

⁵⁾ Ibid стр. 1087.

⁶⁾ Сина Нэнкан 1920 г. стр. 1121.

В 1922 г. из 17 писчебумажных фабрик 3 принадлежали иностранцам, 13 — китайцам и одна — смешанному японо китайскому капиталу¹⁾.

Писчебумажное производство является в Китае одной из важнейших отраслей кустарной промышленности, о чем можно судить по следующим данным²⁾:

	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.
Дворов	44.000	55.000	42.000	51.000
Рабочих рук.	261.000	253.000	199.000	276.000
Произведено на миллионов рублей	27 м.	38 м.	46 м.	45 м.

Половина производимой бумаги приходится на грубые сорта. Около 1% всего количества приходится на европейские сорта.

При довольно устойчивом повышении общего количества производимой бумаги следует отметить резкие колебания средней продуктивности рабочего, занятого в этой отрасли.

Рисо-обдирочные и очистительные заводы.

Поскольку рис является одним из главных средств питания населения Китая естественно широкое развитие рисо-обдирочных и очистительных заводов. В 1922 г. их насчитывалось 104, из которых около 7 заводов принадлежало иностранцам. Главными центрами обработки риса являются: Шанхай с 22 заводами, Хан-чжоу с 16, Нин-бо с 8 и У-ху с 6. При этом следует отметить, что все шанхайские заводы применяют электрическую энергию³⁾.

О капитале, занятом в этой важной отрасли, сведений мы не имеем, как не имеем и данных о кустарном производстве, долженствующем иметь весьма значительные размеры.

Сахарная промышленность.

Провинции Гуан-дун, Фу-цзянь, Сы-чуань и Юнь-нань вероятно могла бы при надлежащей постановке дела производить все потребное для Китая количество сахара. Однако при современном состоянии своей сахарной промышленности Китай вынужден ввозить большие количества иностранного сахара, при чем ввоз этот все возрастает, несмотря на принимаемые китайским правительством меры к поощрению национальной сахарной промышленности. Так, в 1918 году Китай ввез сахара на 57 миллионов таможенных таэлей, а 1921 г. на 67 миллионов.

В 1915 г. в Китае зарегистрировано всего 6 рафинадных заводов с общим капиталом приблизительно в 5.500.000 рублей¹⁾. В 1922 г. больших рафинадных заводов зарегистрировано уже 20, из коих 15 китайских, 4 иностранных и 1 завод со смешанным капиталом²⁾. Поскольку общее производство сахара в Китае недостаточно для покрытия потребности внутри страны можно было бы предполагать, что китайская кустарная сахарная промышленность может не только существовать, но и нормально раз-

¹⁾ China Year Book 1923 г., стр. 500—501.

²⁾ Сина Нэнкан 1920 г. стр. 1070.

³⁾ China Year Book 1923 г., стр. 503—505.

виваться. Этого не подтверждают данные за 1912—1915 гг. которые, наоборот, показывают сокращение кустарного производства сахара. Действительно, по данным Сина Нэнкан, состояние этого производства в 1912—1915 гг. характеризовалось следующими цифрами ¹⁾:

	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.
Дворов	18.000	26.000	25.000	23.000
Рабочих рук.	949.000	927.000	776.000	200.000
Произведено на миллионов рублей.	43 м.	23 м.	23 м.	34 м.

Около двух третей производимого кустарным способом сахара—желтый песок; сахар рафинад составляет едва 2% общего производства, остальное количество сахара делится поровну между белым сахаром и другими сортами. Приведенные выше данные показывают, что в 1915 г. число дворов по сравнению с 1912 г. увеличилось на 5 тысяч, но одновременно число рабочих сократилось на 749 тысяч человек, причем производство сократилось меньше чем на 25%. Таким образом, мы видим здесь рост числа мелких предприятий вместе с ростом средней производительности рабочего. Здесь мы наблюдаем, может быть, процесс оздоровления предприятий от излишнего скопления непроизводительной рабочей силы; стоит только сравнить число рабочих и размер производства за 1913, 1914 и 1915 гг., чтобы убедиться, что от 500 до 700 тысяч рабочих по каким-то причинам тяготеи мертвым грузом над этой отраслью китайской кустарной промышленности. И все таки не было роста производства, а только его сокращение.

Спичечные фабрики.

Китай всегда ввозил спички из за границы, при чем ввоз этот постепенно увеличивался и достиг наивысшего своего предела 1913 г.—28 миллионов gross. Мировая война повела к сокращению ввоза спичек из стран, участвовавших в ней, что послужило одной из побудительных причин к более быстрому развитию китайской национальной спичечной промышленности. В последние годы мы снова имеем дело с резким падением ввоза спичек в Китай, который на этот раз объясняется исключительно значительным числом построенных за это время китайских фабрик.

Общее число спичечных фабрик в 1915 г. в Китае достигало 53, из них китайских—48, японских—3 и японо-китайских—2. Вложенный китайцами капитал равнялся приблизительно 2.300.000 китайским долларам, вложенные японцами средства не превышали 200.000 зол. рублей. По районам производство спичек в 1915 году выразилось в следующих цифрах:

в Маньчжурии	1.200.000 gross.
„ Северном Китае.	2.770.000 „
„ Среднем Китае	6.237.000 „
„ Южном Китае.	1.416.000 „

Итого. . . 11.623.000 „

¹⁾ Сина Нэнкан. 1920 г., стр. 1128.

²⁾ China Year Book. 1923 г., стр. 513—514.

³⁾ Сина Нэнкан. 1920 г., стр., 1083.

т. е. производство китайских спичечных фабрик в 1915 составило всего только около 42% общего ввоза спичек из-за границы¹⁾.

В 1922 г. число фабрик возросло до 89, при чем 75 фабрик принадлежало китайцам, 12—иностранцам и 2 фабрики были со смешанным капиталом²⁾.

Очень характерно развитие мелкой и кустарной спичечной промышленности Китая за 1912—1915 г.г. Число предприятий за эти 4 года сократилось более, чем вдвое, число рабочих, занятых в производстве, увеличилось в 8 раз, и размеры самого производства почти в 10 раз, что можно видеть из приводимой ниже таблицы³⁾:

	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.
Дворов	898	131	621	430
Рабочих рук.	11.000	13.000	13.000	89.000
Произведено на миллионов рублей.	2,6 м.	2,9 м.	3,4 м.	22,2 м.

Здесь отчетливо вырисовывается тенденция к укрупнению предприятий при одновременном повышении производительности труда. Наконец, следует отметить, что китайские предприниматели не ограничиваются борьбой со ввозом спичек иностранного производства, но и стремятся взять в свои руки спичечные фабрики, построенные иностранцами в самом Китае. Показательным в данном случае является переход в китайские руки единственной японской спичечной фабрики в Мукденье, уступленной японцами за 100.000 эн 5-го ноября 1923 года⁴⁾.

Стеклянное и фарфоровое производство.

Китай издревле славился своими фарфоровыми и фаянсовыми изделиями. Одним из главных центров фарфорового производства является город Цин-дэ-чжэнь, в провинции Цзян-си, расположенный на берегах реки Чан-цзян. Эти заводы были построены в 1004 г. по Р. Хр. одним из императоров Сун'ской династии. Во время тайпинского восстания заводские печи были разрушены и рабочие занятые в производстве рассеяны. С тех пор производство фарфора здесь постепенно восстанавливается, но не достигло своих прежних размеров. Так, по сообщению Ришар'а в 1908 г. здесь работало до 160 печей (вместо прежних 500) при 160.000 рабочих (вместо прежнего миллиона).⁵⁾ В 1922 г. тут было всего 104 печи, из которых только 30 действовало круглый год. Большинство же печей работает в течение лета, при чем каждая печь обслуживается от 100 до 200 рабочих, не считая мужчин, женщин и детей, занятых лепкой, разрисовкой и распределением изделий. Размеры производства определяются суммой в 400.000—500.000 р. ежегодно.⁶⁾

В 1915 г. в Китае числилось 42 крупных стеклянных завода, из них 9—в Маньчжурии, 6—в Северном Китае, 15—в Среднем и 11—в Южном Китае. Общая сумма вложенного в стеклянную промышленность капитала составляла около 3.200.000 рублей.⁷⁾

¹⁾ Сина Нэнкан. 1920 г., 1118—1120.

²⁾ China Year Book 1923 г., 495—497.

³⁾ Сина Нэнкан. 1920 г., 1090.

⁴⁾ Цусё Кохо 28. II. 1924 г. № 1137, стр. 42.

⁵⁾ Richard. Op. cit. стр. 144.

⁶⁾ China Year Book. 1923 г., стр. 62.

⁷⁾ Сина Нэнкан. 1920 г. стр. 1118—1120.

В 1922 г. стеклянных и фарфоровых заводов насчитывалось около 47, из коих 10 принадлежало иностранцам. Однако в это число не включены многочисленные заводы фарфора.

Кустарное производство стеклянных изделий весьма незначительно. Для 1912—1915 г.г. мы имеем следующие данные:

	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.
Дворов	771	674	643	665
Рабочих рук.	2.800	6.288	2.665	2.836
Произведено на миллионов рублей.	0,7 м.	1,7 м.	1,7 м.	1.9 м.

Эти данные показывают нам повышение производительности, приходящейся на одного рабочего, при сокращении числа хозяйств, занятых в данной отрасли промышленности.

Значительно большее развитие получила кустарная фарфоровая промышленность, что можно видеть из приводимых ниже цифр: ¹⁾

	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.
Дворов	11.000	23.000	142.000	140.000
Рабочих рук.	71.000	165.000	415.000	526.000
Произведено на миллионов рублей.	11 м.	18 м.	17 м.	11 м.

Приводимые выше цифры показывают огромный рост числа хозяйств, занятых в производстве, при параллельном росте числа рабочих. Но сумма общей выработки остается почти неизменной, несмотря на то, что число рабочих увеличилось в 7 с половиной раз. Здесь, следовательно, имеется на лицо падение индивидуальной производительности рабочего, указывающее на ненормальность условий, в которых развивается эта отрасль кустарной промышленности.

Табачная промышленность.

В 1915 г. в Китае зарегистрировано всего 15 табачных фабрик, из коих 2 японских с капиталом в 3 миллиона рублей, 5 англо-американского треста и 1 русская. ²⁾

В 1922 г. число табачных фабрик достигло 39, при чем 18 фабрик принадлежало иностранному капиталу. ³⁾

Кустарная табачная промышленность не лишена значения, о чем говорят следующие цифры: ⁴⁾

¹⁾ Сина Нэнкан. 1920 г., стр. 1093.

²⁾ Ibid. стр. 1130—1131.

³⁾ China Year Book. 1923 г., стр., 515—516.

⁴⁾ Сина Нэнкан. 1920 г., стр. 1083—1084.

	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.
Дворов	116.000	73.000	59.000	50.000
Рабочих рук.	460.000	238.000	258.000	210.000
Произведено на миллионов рублей	39 м.	41 м.	38 м.	33 м.

При некотором общем сокращении производства табачных изделий можно отметить наличие процесса его концентрации, выражающегося в том, что число дворов сократилось со 116 до 50 тысяч, при одновременном сокращении и числа рабочих с 460 тыс. до 210 тыс., т. е. производительность труда каждого рабочего занятого в производстве возросла почти вдвое.

Типографии и литографии.

В каждом городе Китая, имеющем маломальское значение, много мелких типографских и литографских предприятий. В 1922 году крупных предприятий насчитывалось 71, из коих половина приходилась на иностранный капитал. Среди крупных предприятий есть не мало таких, которые по своим размерам и оборудованию не уступают лучшим европейским типографиям и литографиям ¹⁾.

Трикотажная промышленность.

В 1915 г. в Китае было 18 крупных трикотажных предприятий с общим капиталом около миллиона рублей ²⁾.

Кустарная промышленность производила гигиенические повязки, перчатки, бумажные чулки, шерстяные платки, нижние вязанные сорочки и пр. Для 1912—1915 г.г. мы имеем следующие данные ³⁾:

	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.
Дворов.	74.000	10.000	9.000	?
Рабочих рук.	142.000	80.000	41.000	57.000
Произведено на миллионов рубл.	12,6 м	3,6 м.	4,6 м.	5,6 м.

Сокращение числа хозяйств, занятых трикотажным производством, может быть объяснено развитием фабричной промышленности. Во всяком случае и здесь, при неполноте данных можно отметить тенденцию к переходу к более устойчивому состоянию.

Химическая и красильная промышленность.

В 1922 г. в Китае насчитывалось 25 химических и красильных фабрик, из которых 9 принадлежали японцам, 1—англичанам и 1—чехо-словакам. Наибольшее количество предприятий сосредоточено в Цин-дао ⁴⁾.

¹⁾ China Year Book. 1923 г. стр., 501—503.

²⁾ Сина Нэнкан. 1920 г. стр. 1117.

³⁾ Ibid., стр. 1088.

⁴⁾ China Year Book. 1923 стр. 466—467.

В действительности химическая промышленность Китая представлена значительно большим числом предприятий, но незначительных размеров. Достаточно вспомнить, что в 1915 г. было 252 одних красильных и белильных фабрик со средним числом занятых в них рабочих равняющимся 23 человекам.

Из продуктов кустарной химической промышленности следует отметить кислоты серную, соляную и азотную, квасцы и гипс. Для 1912—1915 г.г. кустарная промышленность выразилась в следующих цифрах ¹⁾:

	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.
Дворов.	2.423	3.655	3.257	2.892
Рабочих рук. . . .	65.000	18.000	18.000	13.000
Произведено на миллионов руб.	4,8 м.	1,8 м.	1,9 м.	2,2 м.

Здесь мы имеем тенденцию к росту более мелких предприятий и повышение средней производительности рабочего, при общем сокращении производства и числа рабочих.

Одной из главных отраслей китайской кустарной химической промышленности является производство индиго, о чем свидетельствуют следующие данные за 1912—1915 г.г. ²⁾:

	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.
Дворов.	20.000	28.000	32.000	30.000
Рабочих рук. . . .	146.000	134.000	103.000	120.000
Произведено на миллионов руб.	14 м.	?	19 м.	6 м.

Для 1913 г. японский „Ежегодник“ показывает, что произведено было на 914 миллионов индиго, каковая цифра может, конечно, явиться только следствием опечатки. В общем и целом производство растет. Понижение выработки в 1915 г. (6 миллионов против 14 миллионов 1912 г.) только видимое, т. к. в этом году было выработано 104 миллиона китайских фунтов против 41 миллиона кит. фунтов 1912 г. Здесь, следовательно, мы имеем дело с падением цен на индиго, а не с сокращением производства.

Хлопчато-бумажная промышленность.

В 1918 году в Китае насчитывалось до 64 современных бумаго-пря- дильных и ткацких фабрик, отчасти оборудованных усовершенствованными машинами, электрическими двигателями и пр., которые сделали бы честь любому крупному европейскому предприятию. Но эти бумагопрядильни поставляют сравнительно незначительный процент потребляемой в Китае хлопчато-бумажной пряжи. Пока здесь прядутся только более грубые пряжи, до № 30 включительно ³⁾. Из иностранных фабрик следует отметить ⁴⁾.

5 английских с капиталом в 7.500.000 кит. долларов.	
3 японских	3.000.000
1 немецкая	1.500.000

¹⁾ Сина Нэнкан. 1920 г. стр. 1092—1093.

²⁾ Сина Нэнкан 1920 стр. 1090.

³⁾ Hellauer. Op. cit. стр. 193—194.

⁴⁾ Сина Нэнкан 1920 г. стр. 1094—95.

В китайские фабрики было вложено около 37 миллионов китайских долларов. (Все цифры эти мы округляем). С 1900 года число веретен на бумаго-прядельных фабриках учетверилось, поднявшись с 479.000 веретен до 2 миллионов в 1918 г. Кроме того в Китае работало 1.000 современных ткацких станков.

Мировая война сильно затормозила развитие хлопчато-бумажной промышленности Китая, т. к. последняя была лишена возможности закупить за границей необходимые ей машины (в том числе до 1 миллиона веретен).

При условии огромного спроса на хлопчато-бумажные материи в Китае, (т. к. китаец привык носить только хлопчато-бумажные ткани), вполне естественно сильное развитие кустарной хлопчато-бумажной промышленности. Для первых четырех лет республики (1912—1915 г. г.) мы имеем следующие цифры¹⁾:

	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.
Дворов	423.000	426.000	693.000	525.000
Рабочих рук.	3.198.000	2.214.000	1.697.000	1.803.000
Произведено на миллионов рублей.	90 м.	117 м.	100 м.	299 м.

Здесь мы, несомненно, имеем дело с устойчивой отраслью кустарной промышленности, которая рядом с тенденцией к сокращению числа рабочих рук, одновременно увеличивает количество обработанного материала. Поэтому было бы ошибочно рассматривать возрастание стоимости выработанных продуктов в 1915 г. достигшего 299 миллионов золотых рублей, как следствие вздорожания материалов.

Цементные и кирпичные заводы.

В 1915 г. в Китае числилось 7 цементных заводов с общим капиталом в 12.350.000 рублей и годовой производительностью в 2 миллиона бочек²⁾.

В 1922 г. цементных и кирпичных заводов насчитывалось 64, из них половина принадлежала иностранному капиталу. Главным средоточием этих отраслей промышленности являются Цин-дао с 16 заводами и Шанхай с его 10 заводами. Третье место занимает Дайрэн с 5 заводами³⁾.

Кустарное производство кирпича является одной из крупных отраслей китайского хозяйства. Для 1912—1913 г. г. мы имеем: ⁴⁾

	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.
Дворов	31.000	31.000	45.000	79.000
Рабочих рук.	434.000	243.000	289.000	664.000
Произведено на миллионов рублей	40 м.	40 м.	40 м.	59 м.

Здесь мы имеем дело с несомненным ростом производства, но еще нет достаточных данных, чтобы говорить о его улучшении.

¹⁾ Сина Нэнкан 1920 г. стр. 1088—1089.

²⁾ Ibid. стр. 1128.

³⁾ China Year Book. 1923 г. стр. 464—466.

⁴⁾ Сина Нэнкан. 1920 г., стр. 1091.

Чайные фабрики.

В 1915 г. в Китае числилось 5 крупных фабрик кирпичного чая, с годовым производством в 650.000 пикулей. Из этих фабрик 3 принадлежали русским и 2 китайцам. ¹⁾

В 1922 года насчитывается всего чайных фабрик 12, из них 5 иностранных. ²⁾

Шелковая промышленность.

В 1913 г. в Китае было зарегистрировано только 17 наиболее крупных шелкопрядильных фабрик. В 1918 г. их насчитывается уже около 330. Из них в Шанхай'е—70, в Чжэнь-цзян'е—2, в У-си—9, в Су-чжоу, Хан-чжоу и др.—8, в Гуан-дун'е—202, в Сы-чуань'е—29. Общее число установленных на этих фабриках паровых котлов достигало 120.000.

В 1922 г. число шелкопрядильных фабрик определяется в 361, из коих только незначительное число принадлежало иностранным капиталистам ³⁾. Определить размеры капитала, занятого в шелковой промышленности Китая в настоящее время не представляется возможным. Некоторые сведения имеются только относительно фабрик изделий из шелковых тканей, каковых в 1918 году было 16; в Хан-чжоу—111, в Су-чжоу—3, в Нанкине—1 и в Цзян-чжоу (Ху-бэй)—1. Всего в этих 16 фабриках было инвестировано 785.000 китайских долларов ⁴⁾.

Если мы обратимся теперь к кустарной промышленности, то должны будем констатировать здесь признаки упадка. Вот данные для 1912—1915 г.г.:

	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.
Дворов	24.000	24.000	33.000	23.000
Рабочих рук	215.000	151.000	255.000	124.000
Произведено на миллионов рублей.	80 м.	124 м.	41 м.	24 м.

Китайская шелковая промышленность далеко не получила того развития, на которое можно было бы рассчитывать. Шелкопрядильни вообще здесь делятся на туземные и европейски оборудованные. Кантон с 1912 г. потребляет почти исключительно продукты, получаемые от европейски оборудованных фабрик, каковые и вывозятся за границу. Продукты сработки туземных прядилен идут на удовлетворение местных потребностей. Шанхай, являющийся главным центром шелковой промышленности, получает шелк из всех провинций Китая, даже самых отдаленных, чем и объясняется разношерстность поступающего на шанхай'ский рынок материалов. С усовершенствованием механической техники, с изобретением швейной машины и т. д. заграничный рынок предъявляет более строгие требования, что влечет за собой сокращение сбыта производства туземных прядилен.

На шанхай'ский рынок поступают следующие сорта шелка. ⁵⁾

Белая китайская пряжа (Filatures à l'Européenne, Steamfilatures), тонкая пряжа, специально предназначенная для вывоза. Большая часть европейски оборудованных шелкопрядилен работает под руководством иностранных,

¹⁾ Ibid. стр. 1129.

²⁾ China Year Book.—1923 г., стр. 514.

³⁾ China Year Book 1923 г. стр. 506—510.

⁴⁾ Сина Нэнкан 1920 г. стр. 1117.

⁵⁾ Hellauer. Op. cit., стр. 243—247.

преимущественно итальянских мастеров. Почти все фабрики устроены при воде, в целях облегчения подвоза коконов. Рабочие помещения обширны и вместительны, да и вообще в Шанхайе можно встретить величайшие в мире шелкопрядильни. Некоторые прядильни имеют до 800—900 бассейнов. Производство одной прядильни колеблется от 600 до 800 кип в год. О доходности этих предприятий сколько-нибудь точных сведений нет. Вознаграждение рабочих в шанхайских прядильнях сравнительно высокое и при высоком курсе серебра приблизительно равно оплате французских и итальянских работниц. Каждая фабрика имеет свою фабричную марку с указанием сортов: Extra, Petit Extra, Best I, II, III.

Сорта Tsatlees, Kahings, Haineens, Wusiehs принадлежат к белым шелкам, производящимся в окрестностях Шанхайя. Поступая в Шанхай, они подвергаются сортировке и снабжаются соответствующей маркой, причем последняя всегда соответствует качествам, требуемым от показанного маркой сорта. Обычно шелка китайского фабричного и кустарного производства наматываются на мотовила с длинным периметром. Однако Америка предъявляет к китайским шелковым грежам (получаемый при размотке коконов шелк-сырец) специальные требования: размотки на мотовила с коротким периметром. Размотка должна производиться на крест, что позволяет быстро перематывать шелковую грежу. Такие грежи на рынке называются „Grant Crossed Re-Reels“.

Потребность в шелках названных категорий, в особенности в Tsatlees, растет из года в год.

Из желтых шелков на шанхайский рынок поступают сорта Shantung и Minchews. Эти шелка, разматываемые на мотовилах с длинным периметром, прочного качества и хорошей тонины (титр). Первоначально это были шелка туземной кустарной размотки, теперь же оба эти сорта производятся на паровых шелкоразмотных заведениях „à l'Européenne.“ Кроме того иногда в Шанхайе встречаются и другие шелка—ху-бэйские, сы-чуаньские и пр. Грубые сорта направляются преимущественно в Индию, в Бомбей, откуда они переправляются на африканское побережье.

Шаньдунские шелка не должны быть смешиваемы с так называемыми тусса „Tussah,“ грубыми сортами маньчжурского шелкопряда. Впервые европейской обработке последние подверглись лет 30 тому назад в Чжи-фу. Прежде главным портом их вывоза служил Нью-чжуан, теперь—Ань-дун. Тусса очень ценится в Германии и идет на изготовление тесьмы, мебельных тканей и пр. Особенно высокие цены за тусса платит Америка, т. к. американская промышленность крайне нуждается в этом сорте шелка. Тусса встречается в Северном Китае повсеместно, и вообще везде, где растет дуб. Встречаются на шанхайском рынке и хэ-наньские сорта тусса.¹⁾

Рынками для внутреннего потребления шелка служат Хан-чжоу и Су-чжоу.

В большей или меньшей близости от Кантона сосредоточено около 160—170 значительных по размерам шелкопрядилен, организованных по европейскому образцу и работающих под управлением китайцев. Рядом с ними существует кустарное туземное производство, которое также дает очень хорошие сорта шелка. В Европу отсюда вывозится обычно грежа с мотовил нормального периметра, в Америку с мотовил укороченного периметра. Грежа кантонской филатурной размотки славится, как наилучший материал для шелкокрутилен, т. к. при перемотке дает наименьшее число обрывов. Наиболее распространенные марки (chop) кантонских шелков следующие: Extra, Petit Extra, Grand 1-er, Bon 1-er, Petit 1-er. Для Нью-Йорка

¹⁾ Hellauer Op. cit., стр. 245—247.

идут: Crack Chops, Crack Chops Extra Extra A, Extra Extra B, Crack Chops Extra Extra B. ¹⁾

Шерстяная промышленность.

Потребление изделий из шерсти привнесено в Китай извне вместе с европейской культурой и техникой, но прививается довольно медленно. Так, в 1915 г. насчитывалось всего 5 фабрик шерстяных изделий;—по одной в Пекине, Тянь-цзинь'е, Лань-чжоу (пров. Гань-су), в Шанхай'е и У-чан'е. Общий капитал, вложенный в эти пять фабрик, превышал 2 миллиона китайских долларов. Кроме этих предприятий имелось довольно большое число небольших мануфактур в пров. Сы-чуань, Чжэ-цзян и Ху-бэй. ²⁾

1922 г. насчитывалось уже 13 крупных шерстомойных и прессовальных фабрик и столько же фабрик шерстяных изделий. Тянь-цзинь является средоточием английских шерстомойных и прессовальных фабрик, здесь их всего семь. В Хань-коу и Шанхай'е также имеется по три шерстомойных и прессовальных фабрики, при чем только одна из них принадлежит японцам. В общем можно сказать, что китайская шерстяная промышленность находится в иностранных, преимущественно английских, руках. ³⁾

В кустарной промышленности изготовление шерстяных изделий занимает незначительное место. Для 1912—1915 г. г. мы имеем следующие данные:

	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.
Дворов	2.927	4.181	3.785	5.338
Рабочих рук.	37.000	18.000	62.000	57.000
Произведено на миллионов рублей.	1,6 м.	2,5 м.	2,3 м.	2,2 м.

В общем при несомненном росте этой отрасли кустарной промышленности, нельзя говорить о повышении производительности труда занятых в этой отрасли рабочих. ⁴⁾

Электрическая промышленность.

В 1918 г. в Китае было зарегистрировано 127 электрических предприятий, из которых было: ⁵⁾

	Число предприятий.	Капитал.
Китайских	86	54.000 тыс. кит. долл.
Японских	14	160.000 " " "
Английских	9	13.000 " " "
Бельгийских.	1	2.400 " " "
Русских	5	100 " " "
Смешанных	10	23.000 " " "
Всего:	127	252.500 тыс. кит. долл.

¹⁾ Hellauer. Op. cit. стр. 244-245.

²⁾ Сина Нэнкан. 1920 г., стр. 1118.

³⁾ China Year Book. 1923 г., стр. 516—517.

⁴⁾ Сина Нэнкан. 1920 г., стр. 1088.

⁵⁾ Ibid., стр. 1102—1108.

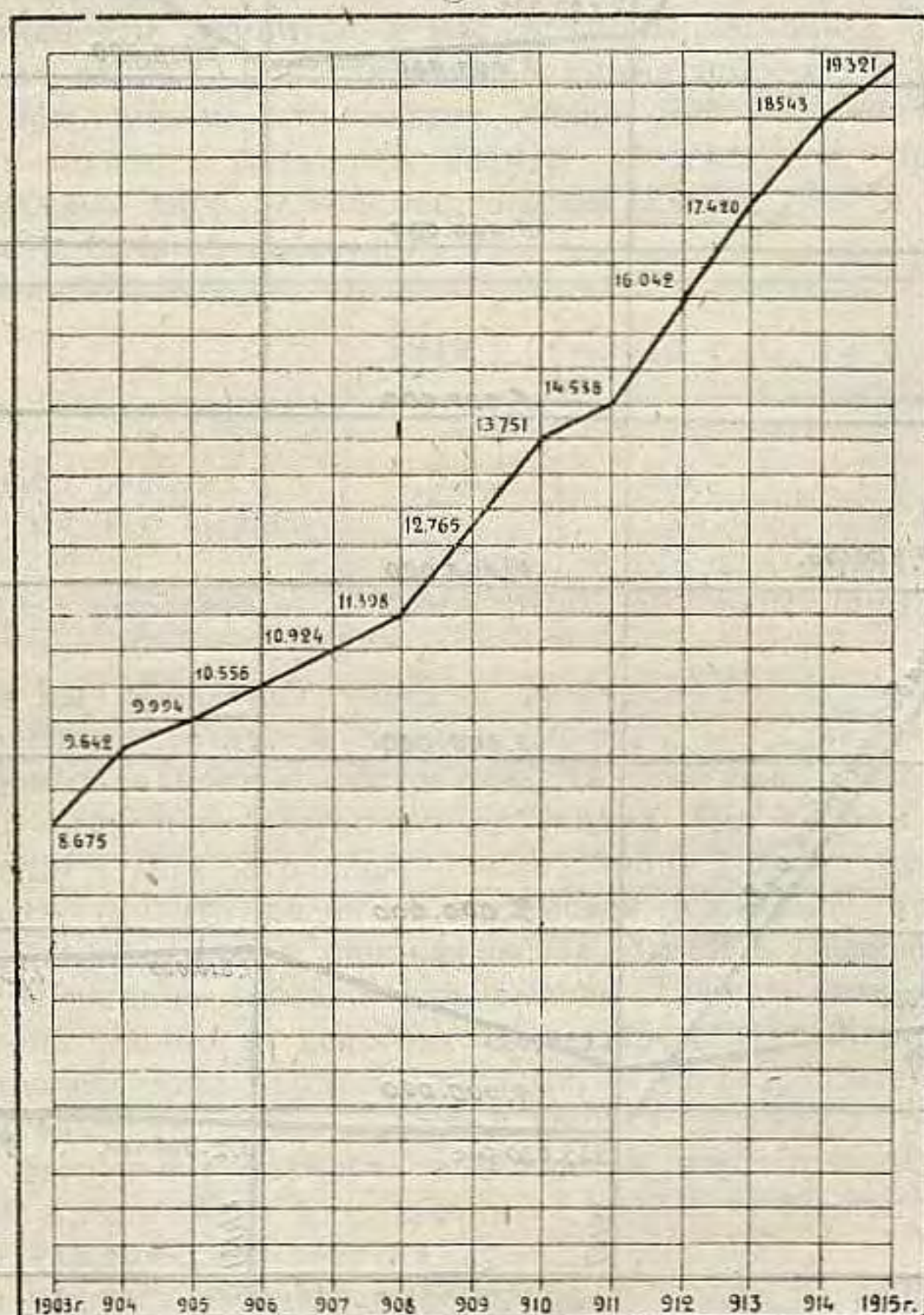
Эти цифры не следует рассматривать как точные, но только как некоторое приближение, т. к. капитал предприятий в зависимости от национальности лиц, вложивших в них свои деньги зафиксирован в различной, часто смешанной валюте, которая подверглась в течение войны очень крупным колебаниям.

В 1922 г. английский „Ежегодник“ насчитывает уже 357 электрических предприятий, из них телефонных—74, трамвайных—5 освещения и энергии—278. Судить о размере вложенного китайского и иностранного капитала сейчас не представляется возможным за отсутствием данных. ¹⁾

Заключение.

Зарегистрированные на 1915 г. японским „Ежегодником“ 19.321 фабрично-заводских предприятия с их 619.729 рабочими можно рассматривать только как начальную стадию развития китайской обрабатывающей промыш-

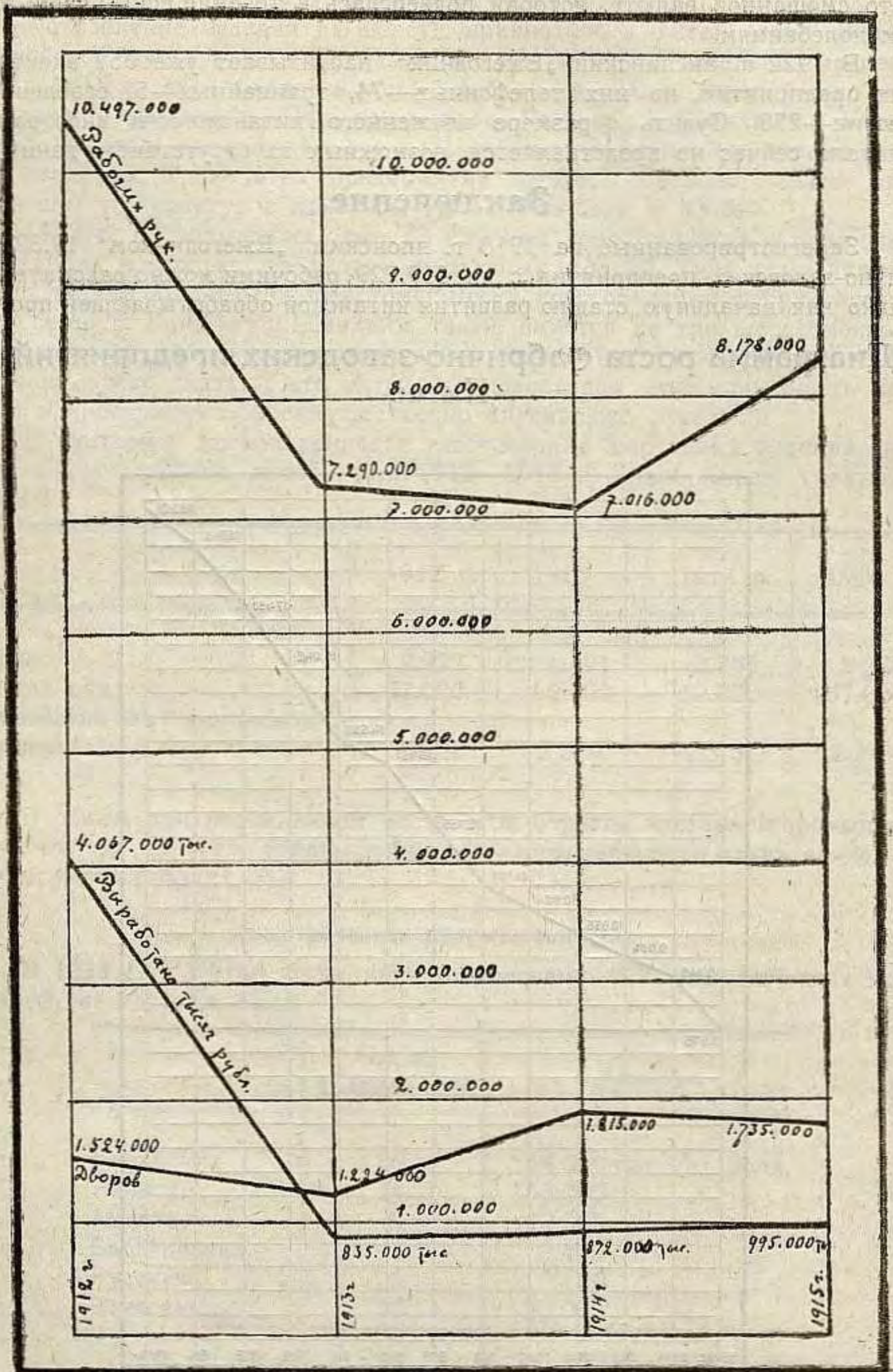
1) Диаграмма роста фабрично-заводских предприятий в Китае.



ленности. Если мы посмотрим на диаграмму роста фабрично-заводских предприятий в Китае, убедимся, что за двенадцатилетний период (с 1903 по 1915 г.) кривая роста поднимается равномерно, почти не показывая

¹⁾ China Year Book. 1923 г., стр. 476—485.

Диаграмма развития кустарной промышленности Китая за 1912—15 г.



ускорения. А это показывает, что несмотря на рост своей промышленности, Китай неизменно отстает в индустриальном отношении от других стран, где темп развития промышленности принимает все более и более ускоренный характер.

И все таки, несмотря на отмечаемое нами „отставание“, вызываемое внешними и внутренними условиями, в которых поставлена огромная страна, мы видим, что отдельные отрасли китайской промышленности (мукомольная, спичечная, хлопчатобумажная, судостроительная, железнодорожная и др.) стремятся выйти из зависимости иностранного капитала, иностранной техники с тем, чтобы полностью удовлетворить потребности внутри страны.

Чрезвычайный интерес в переживаемый Китаем переходный период представляет китайская кустарная промышленность, до сих пор остающаяся совершенно неизвестной европейским исследователям. Прилагаемая диаграмма развития кустарной промышленности Китая за 1912—1915 г. г. показывает, что эта отрасль китайского хозяйства переживает очень знаменательный период реорганизации, сущность которого однако сохраняет еще для нас много неясного. Беглый взгляд на диаграмму может побудить нас прийти к выводу, что с 1912 г. кустарная промышленность Китая, стоявшая до того времени на известном уровне развития, начинает падать. Это впечатление еще усилится у нас, если мы несколько детальнее проанализируем ее данные. Действительно, данные получатся не совсем благоприятные. Мы видим, что падает число рабочих, занятых в каждом дворе. Падает почти в пять раз размер производства, приходящийся в среднем на каждый двор и, наконец, падает свыше чем в три раза производительность каждого работника.

	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.
На каждый двор рабочих . . .	6,8	5,9	3,8	4,7
На каждого рабочего выработано	387 р.	114 р.	124 р.	121 р.
На каждый двор выработано	2.668 р.	682 р.	480 р.	573 р.

Но если мы обратимся назад к приведенным нами данным по отдельным отраслям кустарной промышленности, то увидим, что дело с кустарной промышленностью обстоит не так то уже плохо, и что колоссальный сдвиг огромного кустарного организма был вызван катастрофическим сокращением двух отраслей—маслобойной и винокуренной. Если же мы будем рассматривать развитие китайской кустарной промышленности принимая во внимание это специфическое явление, выводы наши получатся уже совершенно иные, и эти выводы скажут нам, что китайская кустарная промышленность действительно переживает период реорганизации, и что процесс этот процесс здоровый, а не разрушительный.

Действительно, если мы скинем с данных за 1912 г. разницу в числе рабочих рук, дворов и в размере производства винокуренных и маслобойных кустарных предприятий по сравнению с 1915 г. то мы получим для 1912 г.

на каждый двор рабочих 6,5
на каждого рабочего выработано 116 р.
на каждый двор выработано 766 р.

т. е. в кустарной промышленности наблюдается процесс сокращения числа рабочих занятых в среднем дворе, при одновременном повышении средней производительности каждого рабочего.

ГЛАВА IX.

ПУТИ СООБЩЕНИЯ И СРЕДСТВА СВЯЗИ.

Наиболее яркое представление о разнообразии в современном Китае хозяйственных форм можно получить из ознакомления с китайскими средствами сообщения. Человек (кули), переносящий на себе подобно вьючному животному огромные тяжести на тысячеверстных торговых трактах Южного Китая, мулы, верблюды и примитивные повозки на севере, современные железные дороги и автомобильный транспорт, наконец, авиация — все это существует рядом с одной из древнейших в мире систем искусственных и естественных водных путей сообщения.

Железные дороги.

Развитие китайской железнодорожной сети является основной предпосылкой и развития китайской добывающей и обрабатывающей промышленности, китайской внутренней и внешней торговли. Но именно в настоящее время китайское железнодорожное строительство переживает глубокую депрессию, вызванную главным образом давлением извне иностранных империалистических держав, а также гражданской войной, из которой страна не может выйти еще с 1911 года. Бывший китайский министр путей сообщения Е Гун-чо ¹⁾ совершенно правильно считает вопрос железнодорожного строительства не только центральным для самого Китая, но и одним из крупнейших вопросов мировой международной политики. Железнодорожные вопросы в Китае были всегда тесно связаны с внешней политикой Китая, почему китайское министерство путей сообщения нередко несло не только функции министерства финансов, но и министерства иностранных дел. С самого начала своего железнодорожного строительства китайцы отнеслись с недоверием к иностранной предприимчивости в этой области, и для этого были серьезные основания, т. к. иностранцы предприниматели были озабочены не столько действительными интересами Китая, сколько соображениями личной наживы. Так, китайцы считают, что железная дорога Кантон—Цзюлун, выстроенная под давлением иностранцев и находящаяся ныне в неоплатных долгах, была совершенно ненужна Китаю. И наоборот, Хань-коу—Кантонская ж. д., столь необходимая для Китая, вот уже 20 лет, как не может быть достроена.

Тяжело отразилась на железнодорожном строительстве Китая и мировая война. За отсутствием нужных денежных средств, строительные работы приостановились, а проценты по займам нарастали, начатые работы разрушались, и Китай потерпел около 10 миллионов китайских долларов убытков. Одновременно под предлогом необходимости железнодорожного строительства заключались бессмысленные займы. В конце концов был создан Новый Банковский Консорциум, который наметил взять в свои руки все железно-

¹⁾ Е Гун-чо имеет большой служебный стаж по министерству путей сообщения и дважды в 1920 и 1921 г. г. занимал пост министра путей сообщения. В 1922 г. после победы чжи-ли'йцев над Чжан-Цзо-линь'ем бежал в Японию. Сина Мондай. II-1924 года. Стр. 225—227.

дорожные строительные концессии и наложил запрет на индивидуальное строительство капиталистов отдельных стран. Однако китайскому правительству и Новому Банковскому Консорциуму до сих пор не удалось прийти к соглашению относительно условий и будущего плана строительства. Сам же Китай оказался не в состоянии самостоятельно что-нибудь предпринять, и все ограничилось достройкой уже начатых железных дорог. Так, в 1923 г. закончены строительные работы на следующих линиях: ¹⁾

1. Пекин—Суй-юань-ская ж. д. продлена до Бао-тоу-чжэнь—147 клм. Правительственная ж. д.

2. Закончена линия Сы-пин-гай—Тао-нань-фу—208 клм. Одна из четырех маньжурских и монгольских дорог, секретный договор о постройке которых был заключен Японией и Китаем 28 сентября 1918 г.

3. Открыто движение на Лун-Хай-ской ж. д. от ст. Сюй-чжоу-фу до Великого канала на протяжении 96 клм. Работы производились к западу от Хай-чжоу, а также на участке между Гуань-инь-тан и Шань-чжоу.

4. Закончена постройкой ветка до Мын-сянь, что на берегу реки Хуан-хэ (Желтой). Эта ветка начинается у западного конца линии Дао-коу—Цин-хуа.

Но такой темп строительства, конечно, никого не мог удовлетворить, и мы видим, что державы, принявшие на себя обязательства не выступать сепаратно от Нового Банковского Консорциума, начинают тяготиться вынужденным бездействием. Сначала возникают слухи о том, что английские капиталисты заключили ряд договоров с китайским правительством о предоставлении последнему займов для постройки железных дорог. Будет ли это предприятие англичан проведено в жизнь, сейчас еще нельзя сказать, но направление линий весьма характерно для английской политики в Китае. Действительно, всего к постройке предложено три линии:

1. От Чжи-фу до Вэй-сянь. Линия целиком лежит на Шань-дун-ском полуострове, откуда не так давно должны были уйти немцы, а затем и японцы. Реализацию займа в 4.000.000 ф. ст. приняло на себя Англо-Китайское Общество. Длина линии около 200 клм.

2. От Цан-чжоу (на Шань-дун-ском полуострове) до Ши-цзя-чжуан. Железнодорожный заем в 5.000.000 ф. ст. реализуется тем же Англо-Китайским Обществом.

3. От Тянь-цзинь-я до Чи-фын-я (в северной части Жэ-хэ). Заем в 10.000.000 ф. ст. реализует английское общество Холамп. Длина линии около 400 клм. ²⁾

Гарантией означенных займов должны послужить: подвижной состав ж. д., их доходы и все имущество. Начальник службы тяги и главный бухгалтер должны быть англичанами. Железная дорога Цан-чжоу—Ши-цзя-чжуан должна явиться продолжением Шань-си-ской железной дороги Тай-юань и связать центральные провинции с морским побережьем. Исключительной по своему значению будет линия Тянь-цзинь—Чи-фын, т. к. она соединит Тянь-цзинь с Восточной (Внутренней) Монголией. Благодаря постройке этой линии, Тянь-цзинь должен стать одним из важнейших центров Северного Китая. Значение новых линий, взятых вместе, очень велико со стратегической точки зрения, т. к., с одной стороны, первые две линии приобщают Шань-дун-ский полуостров ко всей китайской железнодорожной сети, а с другой стороны, линия на Чи-фын перерезывает пути японского влияния, распространяющегося с севера и угрожающего Пекину. Время ведения переговоров о перечисленных выше займах нужно отнести к началу 1924 г., причем в конце февраля или в марте переговоры эти были почти закончены.

¹⁾ Сина Дзидзи. Vol IV № 4. iv-1924 г. стр. 8.

²⁾ Сина. Vol XVI. № 2. II-1924. Стр. 63.

Сина Дзидзи. Vol IV. № 4. 10 iv-1924. Стр. 52.

Как бы ответом на это английское предприятие явилось сообщение о том, что японцы заключили в Мукдене соглашение о постройке линии Тао-нань-фу—Цицикар, протяжением в 230 верст (телеграмма из Харбина от 11 июня 1924 г.). В телеграмме далее указывается, что новая дорога нанесет ущерб Китайской Восточной и Уссурийской железным дорогам. Проф. Д. Позднеев совершенно основательно указал в своей заметке, помещенной в „Красной Звезде“, от 22 июня 1924 г. № 139, что эта дорога отнюдь не может нанести ущерба КВЖД или Уссурийской ж. д. Но вряд ли прав проф. Д. Позднеев, предполагая, что стратегическое значение этой линии главным образом устремлено на север, против СССР. Повидимому, есть больше оснований предполагать, что главная стратегическая цель новой линии лежит на юге, и именно в связи с английским проектом железных дорог. Характерным и в том, и в другом случае является то, что проекты обеих сторон (англичан и японцев) отнюдь не рассматриваются с точки зрения интересов китайского народа, но только с точки зрения милитаристических целей, преследуемых инициаторами означенных проектов¹⁾.

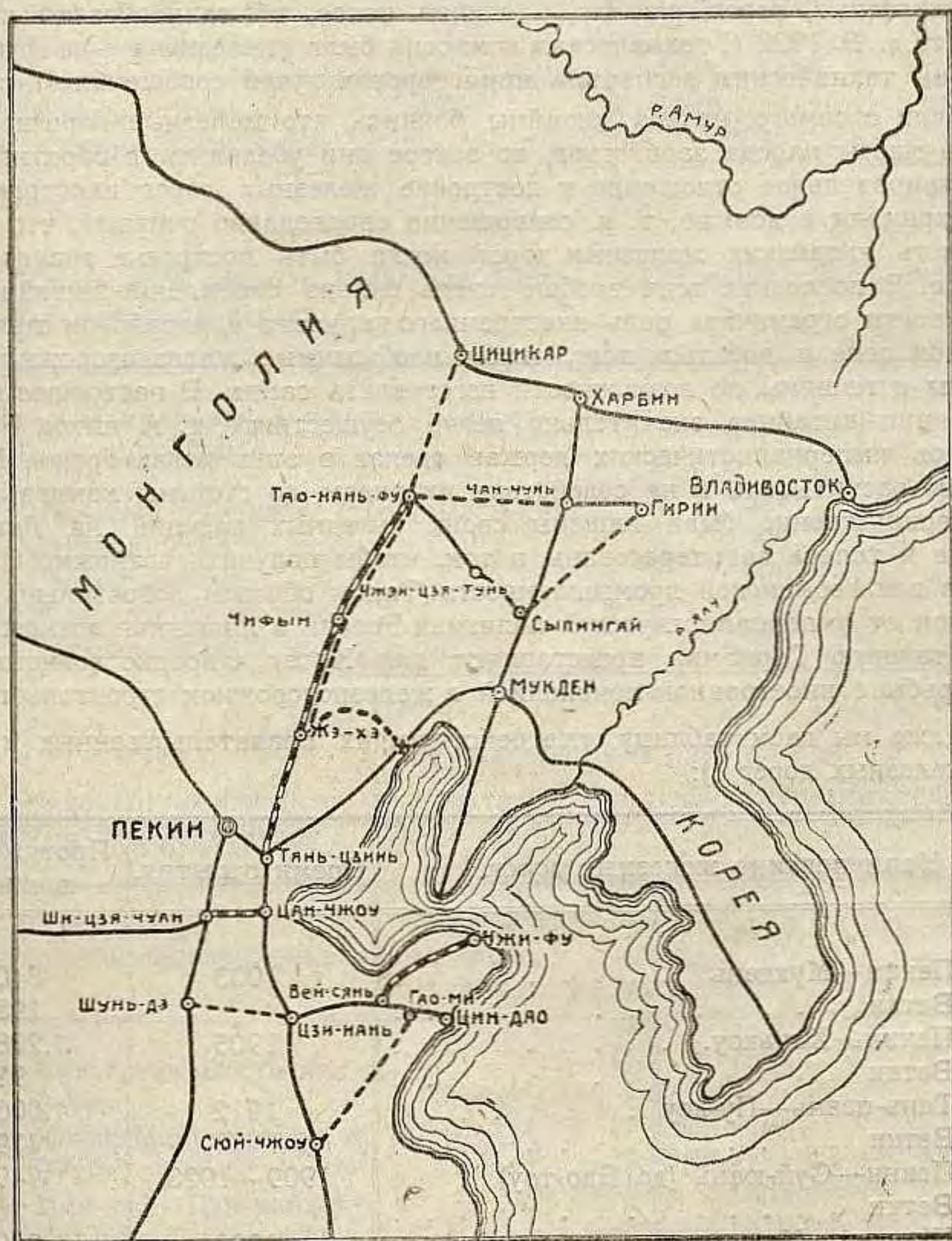
Говорить сейчас о каком-либо плане железнодорожного строительства, разработанном китайским правительством, не приходится. Правда, имеется схема доктора СУНЬ И-сянь'я (Сун Ят-сен'а), которую последний начал разрабатывать более десяти лет тому назад, еще во время президентства ЮАНЬ Ши-кай'я и по поручению последнего. Однако схема эта в достаточной степени фантастична, и если будет когда-нибудь осуществлена, то только в очень отдаленном будущем. Само собой разумеется, что все свои надежды на развитие китайской железнодорожной сети доктор СУНЬ И-сянь строит на иностранном капитале.

Начало постройки железных дорог в Китае относится к 1876 г., и с тех пор развитие их подвигалось вперед очень медленными шагами. Естественно, что первоначально постройка новых линий всецело находилась в руках иностранцев, при чем вскоре после неудачной для Китая войны с Японией (1894—1895 года) участие иностранного капитала в железнодорожном деле Китая вылилось в форму борьбы за концессии. По представлению капиталистов-предпринимателей вопрос шел не столько о постройке железных дорог для Китая, сколько о разделе самого Китая, т. к. предполагалось, что области, через которые проходят строящиеся линии, окажутся сначала в сфере интересов, а затем и сфере влияния держав-строительниц. „Раздел Китая“—был фактическим лозунгом деятельности всех иностранных капиталистов в конце XIX в. и в начале XX века. Боксерское восстание было вызвано именно этой агрессией иностранцев, русских—в Маньчжурии, французов—в Юнь-нань'е, немцев—в Шань-дун'е. После подавления восстания китайское правительство при заключении новых договоров о железнодорожных концессиях прилагает усилия отстаивать свои суверенные права, что ему постепенно и удается все в большей и большей степени. Уже с 1908 г. все контракты сохраняли за китайским правительством административный контроль над всеми вновь строящимися линиями. А последний договор, заключенный Китаем с английской фирмой Паулинг и К^о до мировой войны, 18-го декабря 1913 г., был в то же время и первым договором, построенным на чисто коммерческих началах. Фирма Паулинг приняла на себя финансирование и постройку ж. д. Ша-ши—Син-и, получая в свою пользу определенный процент со стоимости постройки. Китайское же правительство оставило за собой наблюдение за постройкой и эксплуатацию ж. д. При Маньчжурской династии в Китае не существовало единой железнодорожной системы, не существовало и тарифной политики, как части общегосударственной экономической политики. И

¹⁾ См. схему плана встречного железнодорожного строительства Англии и Японии в Китае.

только с провозглашением китайской республики новое правительство приступает к попыткам внесения некоей системы в железнодорожное хозяйство страны. Прежде всего устанавливается единство отчетности и статистики, которая разрабатывается комиссией, назначенной в 1913 году под пред-

Схема встречных проектов железнодорожного строительства Англии и Японии в Китае.



- Существующие жел.-дор. линии.
- - - Жел. дор. линии, намеченные к постройке Японией.
- x - Жел.-дор. линии, намеченные к постройке Англией.
- + Некий пункт на побережье Чжи-ли'ского залива, где ж. дор. линия от Жэ-хэ полжна получить выход к морю.

седательством упомянутого выше Е Гун-чо. Одновременно, в целях установления сквозного движения, принимаются меры к смычке всех дорог, проходящих по территории Китая, к какой бы национальности эти дороги не принадлежали. С 1919 года установлена единая спецификация товаров для всех железных дорог, а также обмен подвижным составом. Наконец, в феврале 1921 г. вводится железнодорожное страхование товаров,

Одним из главных затруднений для установления прямого товарного сообщения было различие типов железных дорог, зависевшее от того, какой национальностью они строились. В 1917 г. была организована комиссия железнодорожных техников, которая должна была выработать стандартный тип вагона для всех линий Китая. Такой тип вагона и был установлен, с грузоподъемностью в 40 тонн и с колесами в 33 дюйма диаметром. Та же комиссия рассматривает и другие вопросы, связанные со стандартизацией железных дорог, как-то: о единой колее, об единообразии движения и т. д. В 1922 г. техническая комиссия была упразднена и ее функции переданы техническим экспертам министерства путей сообщения ¹⁾.

Если с самого начала китайцы боялись, что железные дороги могут лишить массы народа заработков, то вскоре они убедились в обратном; но свое отрицательное отношение к постройке железных дорог иностранцами они сохранили и доныне, т. к. совершенно справедливо считают, что большая часть китайских железных дорог могла быть построена значительно дешевле. В последние годы вообще очень сильно стремление китайцев по возможности ограничить роль иностранного капитала в китайском железнодорожном деле и добиться того, чтобы необходимые железнодорожные материалы и машины по возможности изготовлять самим. В настоящее время эти чаяния китайцев значительно легче осуществить, т. к. выход России из рядов империалистических держав сделал в этих рядах брешь. Могут китайцы рассчитывать и на содействие их видам со стороны немцев, которые насильственно были лишены своих выгодных позиций на Дальнем Востоке и теперь заинтересованы в том, чтобы получить возможно больше заказов для германской промышленности. Таким образом, добровольно отказавшаяся от империалистической политики Россия и лишенная возможности вести таковую Германия представляют для Китая широкие возможности для борьбы с иностранной монополией в железнодорожном строительстве ²⁾.

Ниже мы даем таблицу уже действующих правительственных китайских железных дорог ³⁾:

Наименование железных дорог.	Время отытия.	Протяжение в ким.
1. Пекин—Мукдень	1903	840
Ветки		195
2. Пекин—Ханькоу.	1905	1.208
Ветки		97 1/2
3. Тянь-цзинь—Пу-коу	1912	1.006
Ветки		479
4. Пекин—Суй-юань (до Бао-тоу) . . .	1909—1923	749
Ветки		26
5. Шанхай—Нанкин	1908	309
Ветка	1898	16
6. Шанхай—Хан-чжоу—Нинбо.	1908—1916	286
7. Шань-си'ская ж. д.	1907	241
8. Тао-коу—Цин-хуа	1904	148
Ветка		1 1/2

¹⁾ China Year Book. за 1923 г. стр. 356—358.

²⁾ Ср. Hellauer—Strewe. Op. cit. стр. 124—125.

³⁾ Приводимые ниже три таблицы взяты из China Year Book за 1923 г. стр. 363—366 с дополнением последних поступивших сведений.

Наименование железных дорог.	Время открытия.	Протяжение в клм.
9. Лун—Хай.	1908—1923	888
10. Гиринь—Чан-чунь	1912	128
11. Чжу-чжоу—Пин-сян	1902	104
12. Кантон—Цзю-лун	1910—1911	179
13. Чжан-чжоу—Амой		29
14. Сы-пин-гай—Чжэн-цзя-тун—Тао-нань.	1917—1923	291
15. Кантон—Хань-коу	1909—1917	725
16. Кантон—Сань-шуй.	1904	81
		7.996 клм.

Кроме того открыто движение было на следующих провинциальных и частных железных дорогах:

Наименование железных дорог.	Время открытия.	Протяжение в клм.
17. Цзю-цзян—Фу-чжоу (пров. Цзян-си). . .	1915	138
18. Сунь-нин'ская ж. д.	1909	134
19. Сватоу'ская ж. д.	1906	32
20. Ж. д. рудников Та-е.		27
21. Тай-цзао'ская ж. д.	1915	37
Итого.		368 клм.

Наконец, производится эксплуатация следующих железных дорог иностранных концессионеров:

Наименование железных дорог.	Время открытия.	Протяжение в клм.
22. Китайская Восточная ж. д.	1903	1.716
Ветка.		27
23. Южно-Манчжурская ж. д.	1906	702
Ветки.	1908—1923	851
24. Цин-дао—Цзи-нань-фу.	1904	410
Ветки.	1910	86
25. Юнь-нань'ская ж. д.	1910	462
Итого.		3.254 клм.

А всего в эксплуатации находится 12.618 клм. железных дорог, что, конечно, является микроскопической величиной для такой огромной и густо населенной страны, как Китай. ¹⁾

¹⁾ См. карту путей сообщения Китая в приложении.

Но и эта чрезвычайно незначительная по своим размерам сеть эксплуатируется в исключительно ненормальных условиях. Так, согласно сообщению китайского министра путей сообщения У Юй-линь'я, доходы китайских железных дорог упали в 1923 г. на 44 миллиона китайских долларов, что вызвано главным образом хозяйничаньем на дорогах китайских генералов, ведущих между собой вооруженную борьбу. В настоящее время перед особой комиссией из представителей военных властей ряда провинций и от центра поставлен вопрос об устранении этого зла. Мерами к этому намечены: 1) установление контроля над перевозками военных грузов, 2) контроль бесплатных перевозок, 3) ограничение права исключительного пользования подвижным составом, 4) строгое преследование за пользование поддельными льготными билетами и 5) ограничение выдачи долгосрочных и краткосрочных билетов ¹⁾.

Ниже мы приводим сводную таблицу эксплуатации китайских ж. д. в 1919—1920 г.г., заимствуемую нами из английского „Ежегодника“ по Китаю ²⁾:

	1920.	1919.
В эксплуатации километров ж. д.	5.993	5.981
Доход от эксплуатации.	91.443.932 д.	83.047.390 д.
Расходы по эксплуатации.	42.780.106 „	38.440.540 „
Чистый доход.	48.663.825 „	44.606.849 „
Число пассажиров.	32.123.421 ч.	27.964.197 ч.
Сделано пассажиро-километров.	3.161.526.618	2.519.255.855
Среднее число пассажиро-километров на каждый километр линий.	527.488	421.168
Среднее число пассажиро-километров на поезд-километр.	286	242
Среднее число километров на пассажира.	98	90
Количество тонн перевезенных товаров.	22.505.185	21.391.078
Сделано тонн-километров.	4.540.943.760	3.863.101.876
Среднее число тонн-ккм. на километр линий.	757.644	640.598
Среднее число тонн-ккм. на поезд-ккм.	294	270
Среднее число тонн-ккм. на каждую перевезенную тонну.	202	181
Средний доход с пассажира с пассажиро-версты.	1,12 цента	1,13 цента.
Средний доход с грузов с тонн-ккм.	1,11 цента	1,22 цента.
Сделано пассажирских поезд-ккм.	11.150.583	10.397.697
Сделано товарных поезд-ккм.	15.433.687	14.304.886
Общий пробег (паровозов-ккм).	39.312.894	35.935.789
Число служащих.	77.622	73.651

О доходности отдельных железных дорог можно судить на основании данных следующей таблицы (в тысячах кит. долларов ³⁾).

¹⁾ Сина. Vol. XV. № 1. I. 1924 стр. 83.

²⁾ China Year Book за 1923 г. стр. 373.

³⁾ China Year Book за 1923 г. стр. 377.

Финансовые обороты за 1921 г.

Наименование ж. д.	Оперативн. доходы.	Оперативн. расходы.	Оперативн. остатки.	Чистый доход.
Пекин—Хань-коу.	24.500	11.500	13.000	10.000
Пекин—Мукдень	25.484	13.014	12.470	12.050
Тянь-цзинь—Пу-коу.	16.780	8.992	7.788	3.661
Шанхай—Нанкин.	6.921	4.040	2.881	1.685
Шанхай-Хан-чжоу-Нин-бо. . .	3.259	2.888	371	д. 113
Пекин-Суй-юань.	5.109	3.516	1.593	д. 1.025
Чжэн-Тай.	3.334	1.505	1.829	1.634
Дао-коу—Цин-хуа	1.251	659	592	241
Кай-фын—Хэ-нань.	2.017	936	1.081	1.273
Гиринь-Чан-чунь	2.763	1.750	1.013	809
Чжу-чжоу—Пин-сян.	611	569	42	37
Кантон-Цзю-лун.	1.287	921	366	д. 316
Чжан-чжоу—Амой.	34	50	д. 16	д. 144
Ху-бэй—Ху-нань.	1.672	1.764	д. 92	д. 2.262
Сы-пин-гай—Тао-нань	708	593	115	169
Итого.	95.730	52.697	43.033	27.361

Примечание. Буква „д“ в таблице указывает на дефицит.

Следующая таблица показывает общее протяжение железнодорожных линий по отдельным провинциям Китая в 1917 г. (в километрах) ¹⁾:

Провинции.	Длина магистралей.	Под'ездные запасы и др. пути.	Итого.
Чжи-ли.	1.437	845	2.182
Хэ-нань.	905	189	1.094
Цзян-су.	488	149	637
Шань-дун.	422	164	586
Мукдень.	426	200	626
Шань-си.	328	74	402
Ань-хуй.	280	42	322
Чжэ-цзян	203	51	254
Гуан-дун.	192	42	234
Ху-бэй.	170	63	233
Гиринь	127	25	152
Ху-нань.	59	3	62
Цзян-си.	37	6	43
Фу-цзянь.	28	3	31
Итого.	5.109	1.755	6.864

Если мы обратимся теперь к капиталу, вложенному в правительственные китайские железные дороги, то мы увидим, что общая сумма их в 1917 г. едва превышала 400 миллионов китайских долларов, что составляет менее одного доллара на каждого жителя.

¹⁾ Сина Нэнкан. 1921 г. стр. 1447—1448.

Сумма капитала вложенного в правительственные жел. дороги в 1917 г.¹⁾

Наименование жел. дор.	Общее протяжение в клм.	Сумма вложенного капитала в долларах.	На каждый клм. приходится дол. ларов.
Пекин-Хань-коу	1.305	99.132.800	75.924
Пекин-Мукдень	986	61.139.874	61.967
Тянь-цзинь-Пу-коу	1.106	100.192.316	90.521
Шанхай-Нин-бо	327	30.536.757	93.356
Ху-Хан-Юн	286	21.869.393	76.360
Пекин-Суй-юань	462	126.461.744	57.241
Чжэн-Тай (Шан-си)	242	22.011.968	90.602
Дао-коу-Цин-хуа	152	7.306.484	47.926
Бянь-Ло (Кай-фын-фу-Хэ-нань)	185	13.422.206	72.552
Гиринь-Чан-чунь	127	6.556.071	51.358
Чжу-чжоу-Пин-сян	96	4.808.850	49.801
Кантон-Цзю-лун	143	15.534.626	108.409
Чжан-чжоу-Амой	28	2.643.031	94.393
Итого	5.450	411.616.123	75.514

О наличии подвижного состава на правительственных железных дорогах можно судить на основании следующей таблицы:

Подвижной состав китайских правительственных жел. дорог в 1922 г.

Наименование железных дорог.	Вагоны.		Паровозы.
	Пассажирск.	Товарные.	
Пекин-Мукдень	312	3.834	207
Тянь-цзинь-Пу-коу	234	1.291	136
Шанхай-Нанкин	101	438	31
Пекин-Хань-коу	250	2.315	165
Ху-Хан-Юн (Шанхай-Хан-чжоу-Нин-бо).	139	482	36
Пекин-Суй-юань	98	883	81
Шань-си'ская жел. дор.	51	727	57
Дао-коу-Цин-хуа	19	229	12
Кай-фын-фу-Хэ-нань	35	213	15
Гиринь-Чан-чунь	17	233	17
Чжу-чжоу-Пин-сян	17	179	12
Кантон-Цзю-лун	43	63	14
Кантон-Цзю-лун (англ. участок).	36	45	13
Чжан-чжоу-Амой	7	9	12
Лун-Хай (Тун-гуань-Хэ-нань-фу)	20	264	30
Итого	1.379	10.205	808

Если мы прибавим к этому итогу подвижной состав Цин-дао-Цзинань'ской железной дороги, которая согласно постановления Вашингтонской конференции от 4-го февраля 1922 года подлежала передаче Японией Китаю 1-го января 1923 года, а именно:

	137	1.540	99
то получим итог	1.516	11.745	907

¹⁾ Сина Нэнкан. 1920 г., стр. 1.449. В этой таблице не приняты во внимание ветки, под'ездные пути и пр.

Если мы сравним общее количество подвижного состава правительственных железных дорог в 1922 г. с количеством его в 1917 году (пассажирских вагонов в 1917 г. было всего 1.315, товарных—10.659), то окажется, что число пассажирских вагонов увеличилось за 6 лет только на 64, а число товарных вагонов, наоборот, уменьшилось на 454; другими словами подвижной состав правительственных железных дорог не пополнялся. Если мы, с другой стороны, имеем в 1920 г. несколько лучшие результаты от эксплуатации железных дорог по сравнению с 1919 годом, то это объясняется исключительно улучшением самой техники эксплуатации. Таким образом, здесь мы имеем несомненное указание на то, что работа китайских правительственных дорог развивается ненормально.

Чтобы закончить наши сведения о подвижном составе китайских железных дорог, приведем данные относящиеся к железным дорогам иностранных концессионеров:

Наименование жел. дорог.	Вагоны.		Паровозы.
	Пассажирск.	Товарные.	
Китайская Восточная жел. дор.	764	9.562	536
Южно-Маньчжурская жел. дор.	351	6.018	340
Юнь-нань'ская жел. дор.	153	745	64
Итого . . .	1.268	16.325	940

Подводя итоги, мы должны признать, что железнодорожное дело в Китае находится в периоде длительного застоя, намеренно вызванного европейско-американскими капиталистами, объединившимися под вывеской Нового Банковского Консорциума. Но, очевидно, что долго такое положение продолжаться не может, и Новому Банковскому Консорциуму придется либо ликвидировать себя, либо пойти навстречу действительным экономическим запросам Китая.

Шоссейные и грунтовые дороги.

В древнее время Китай был богат естественными и искусственными внутренними водными путями, чем и было обусловлено то, что грунтовые дороги не получили того развития, которого можно было бы ожидать в такой обширной и населенной стране, как Китай. Однако, в настоящее время, когда Китай втянут в водоворот жизни современных культурных государств, его железнодорожная сеть оказывается ничтожной, а водные пути в заброшенном и запущенном состоянии. Казалось бы, что при таких условиях шоссейным и грунтовым дорогам должна принадлежать видная роль в системе народного хозяйства Китая. Но отзывы компетентных европейцев о китайских дорогах не подтверждают таких ожиданий и, наоборот, звучат крайним пессимизмом.

Остатки, до сих пор сохранившиеся, китайских древних дорог, показывают, что в этой области строительное искусство древних китайцев достигло высокой степени совершенства. Большие столбовые дороги строились центральным правительством через всю территорию Китая для того, чтобы связать центр с окраинами, чтобы укрепить свою власть на окраинах и в случае нужды передвигать по ним свои вооруженные силы. На таких столбовых дорогах устраивались и до сих пор устраиваются караван-сарай для остановки правительственных чиновников, караванов, смены лошадей и

т. п. Для переправ через реки устроены мосты и паромы. Так называемые торговые дороги и сегодня представляют собою узкие тропы, проходимые только для вьючных животных. В гористых местностях дороги высечены в горах, иногда в виде лестниц, и доступны только для носильщиков да вьючных животных, будучи совершенно непригодными для автомобильного сообщения. В настоящее время Китай располагает самыми разнообразными видами дорог, начиная от древнейших грунтовых дорог и кончая современными автомобильными. Большинство китайских грунтовых дорог, благодаря мягкой почве и отсутствию ремонта (китайцы редко мостят свои дороги), находится в самом печальном положении. Что же касается автомобильных дорог, то они еще только начинают насаждаться. На севере для перевозки грузов служат верблюды и мулы. На караванных путях из Монголии в Пекин можно наблюдать древнейшие виды повозок. В Маньчжурии для перевозки людей и грузов применяют мулов, запряженных в китайские повозки. В Шань-дунской и других северных провинциях в употреблении также и тачки, снабженные парусом. В провинциях Среднего и Южного Китая (в последнем в особенности) повозки малоупотребительны и для перевозки грузов пользуются пони, ослиами и реже мулами. В гористых местностях для переноски тяжестей пользуются главным образом человеком — кули, который может нести на себе большие грузы. Так, М. Th. Strewe говорит, что немецкие фирмы, отправляя чай из провинции Сы-чуань в Тибет, упаковывали его в тюки до 300 фунтов весом, и кули отлично переносили эти тюки. Люди в большинстве случаев переносятся или перевозятся в носилках¹⁾.

Плачевное состояние, в котором находятся китайские грунтовые дороги, является серьезным препятствием для нормального развития китайской торговли не только внутренней, но и внешней. Поэтому, наряду с необходимостью постройки новых дорог, для Китая не менее необходимо и восстановление старых. Повидимому, обстоятельства до известной степени благоприятствуют этому. С окончанием мировой войны великие державы, как известно, образовали Новый Банковский Консорциум, при чем целью этой новой капиталистической организации было путем устранения взаимной конкуренции между капиталистами различных стран извлечь из Китая наибольшие выгоды. В частности относительно постройки железных дорог было постановлено воздержаться от индивидуальных построек. Таким образом, фактически был положен конец железнодорожному строительству в Китае, т. к. Новый Банковский Консорциум так до сих пор и не мог договориться с китайским правительством относительно приемлемых для последнего условий постройки железных дорог.

Создавшаяся обстановка как будто бы создавала длительный перерыв в развитии китайских путей сообщения. В действительности же это не совсем так. Еще в ноябре 1919 года китайское министерство внутренних дел издало правила ремонта дорог и отчуждения земель под дороги. В этих правилах были определены и требования, которым должны отвечать дороги разных типов. Так, национальные дороги должны иметь свыше 50 ф. ширины, провинциальные дороги свыше 30 ф., а уездные — свыше 24 ф. Однако правила эти так и остались на бумаге, без какого либо применения на практике²⁾. Но вот по стране проходит словно ураган — мода на автомобильное сообщение. Внимание китайцев привлекается тем, что в отличие от железных дорог, автомобильное сообщение не требует затраты крупных капиталов, а следовательно, может осуществляться

¹⁾ Dr. Josef Hellauer. China. Wirtschaft und Wirtschaftsgrundlagen. Berlin und Leipzig 1921 г., стр. 96—97.

²⁾ Сина Дзидзи. Vol XIV. № 4. IV. 1924 г., стр. 9.

туземными силами, не прибегая к помощи иностранного капитала. В то же время у автомобильного сообщения есть и некоторые преимущества перед железными дорогами, поскольку оно не так связано с определенной местностью, как железные дороги. По всей стране началась горячка постройки автомобильных дорог, и все китайские дельцы только и говорят об удобствах и выгодах автомобильного сообщения. Но кроме приостановки железнодорожного строительства были и другие причины, толкавшие китайцев к автомобильному сообщению.

Прежде всего китайское правительство с незапамятных времен в годы стихийных бедствий от наводнений, засухи, пожаров, голода направляло массы нуждающихся безработных на постройку дорог, т. к. для этого не требовалось ни сложных машин, ни орудий, а материалы были всегда под рукой. С 1920 года во время засухи в Северном Китае, власти также направляли голодающих на постройку дорог. Так были построены две дороги: Цан-чжоу-Ши-цзя-чжуан в провинции Чжи-ли, длиной 207 клм. и Чжи-фу-Вэй-сянь в провинции Шань-дун длиной 288 клм. Вторая дорога в настоящее время обслуживается автомобилями и находится в непосредственном управлении китайского министерства путей сообщения¹⁾.

Другой побудительной причиной к постройке автомобильных дорог явилось то, что провинциальные военные власти убедились в удобствах, представляемых этими дорогами для передвижения войск. А раз убедившись, военные власти немедленно постарались занять свои войска постройкой автомобильных дорог. Таким образом, в настоящее время саперные войска оживленно работают над постройкой дорог в провинциях Цзян-су, Чжэ-цзян, Шань-си, Ху-нань, Гуан-дун, Шань-дун и Хэ-нань. Само собою разумеется, что военные власти думают таким путем разрешить большой вопрос о сокращении войск.¹⁾

Не малую роль в новом движении приняла на себя и общественная инициатива. Была учреждена Всекитайская Ассоциация для постройки дорог (Цюань-го Дао-лу Цзян-шэ Се-хуй). Во главе этой ассоциации стоит известный своей энергией и талантливостью ВАН Чжэн-тин. Число членов ассоциации превысило 14.000 человек. Основной капитал—1.000.000 мексиканских долларов. Ассоциация ставит себе целью покрыть страну сетью автомобильных дорог и насчитывает в своем составе уже 20 автомобильных обществ.

Наконец, оказались заинтересованными в новом движении и иностранные автомобильные фабриканты. Так, имеются определенные слухи о том, что Американский Красный Крест, явившийся пионером в деле постройки автомобильных дорог в Китае, большую часть своих денег получил от одной американской автомобильной фирмы. В этом нет ничего невозможного, т. к. американская автомобильная промышленность чрезвычайно заинтересована в сбыте своей продукции за границу. Достаточно указать, что в 1923 г. в Америке было построено 4.000.000 автомобилей; было вывезено на 102.830.000 долларов автомобилей и автомобильных принадлежностей.

В самой Америке было в ходу 12.300.000 автомобилей.

Заслуживает быть отмеченной рекламная работа Американского Красного Креста Помощи Голодающим, который построил автомобильную дорогу из Да-мин-фу (в провинции Чжи-ли) до станции Хань-дань на Пекин-Ханькоу'ской железной дороге, протяжением в 43 мили. Прежде купцы из Да-мин-фу, чтобы попасть на поезд, должны были затратить полтора суток в пути, претерпевая при этом всевозможные путевые неудобства, тогда как теперь для этого требуется каких-нибудь 2—3 часа времени²⁾. Реклама имела успех.

¹⁾ Сина Дзидзи. Vol XIV. № 4. IV. 1924. стр. 8—10.

²⁾ Ibid.

Ниже мы приводим в таблице данные о построенных автомобильных дорогах:

Наименование дороги.	Длина в клм.	Примечания.
1. Чан-цзя-коу—Урга. . . . (Калган—Урга).	1.400	Первая китайская автомобильная дорога. Число обслуживающих ее обществ—18. Число автомобилей—515. Иностранцам принадлежит 30%. Основателем этой дороги был американец Кольтман, убитый китайскими солдатами в 1923 г.
2. Ши-цзя-чжуан—Цан-чжоу.	244	Построена китайским министерством путей сообщения.
3. Луань-чжоу—Же-хэ. . . .	256	Построена Чжи-ли'скими провинциальными властями для военных целей. Закончена постройкой в 1923 г. Проходит через Лэн-коу и Гу-бэй-коу.
4. Чжи-фу—Вэй-сянь. . . . (Шань-дун'ская провинция).	244	Построена министерством путей сообщения.
5. Узел автомобильных дорог с центром в Тай-юань . .	160 144 240 ?	В северном направлении. В южном направлении. В западном направлении. В восточном направлении до Пиндин-чжоу.
6. Вдоль реки Хуан-хэ . . .	181	Построена Американским Красным Крестом. На постройку израсходовано свыше 700.000 мексиканских долларов.
7. Сеть автомобильных дорог в окрестностях Шанхая .	?	Закончена постройкой.
8. Чэн-ду—Я-чжоу.	192	

Кроме того проектирована постройка нижеследующих автомобильных дорог (к постройке некоторых из них уже приступлено):

Наименование дорог.	Длина в клм.	Наименование дорог.	Длина в клм.
1. Пекин—Тянь-цзинь.	144	14. Ян-чжоу—Цин-цзян-пу—	
2. Пекин—Ми-юнь.	72	Хай-чжоу	
3. Пекин—Бао-дин	152	15. Ян-Чжоу—Сюй-чжоу. .	
4. Чи-фын—До-лунь-но-ру (Долон-но-ру).	160	16. Провинция Фу-цзянь с провинцией Чжэ-цзян.	
5. Цзи-нин—Урга.	1056	17. Чан-цзя-коу—Гу-бэй- коу.	
6. Бао-тоу-чжэнь—Синь- цзян	2080—2440	18. Лао-хуа—Сян-ян—Ша- ян.	244
7. Бан-бу—Гао-ян—Хао- чжоу.	208	19. Чэн-ду—Чжун-цин . .	320
8. Гуань-ин-дан—Си-ань.	288	20. Вдоль морского берега провинции Фу-цзянь. .	
9. Лань-чжоу—Хай-чэн (Гань-су)	256	21. Синь-хуй—Бэй-хай. .	
10. Хай-чэн—Нин-ся. . . .	320	22. Нань-нин—У-чжоу . .	
11. Хай-чэн—Пин-лян . .	208	22. Гуй-линь—Мын-цзян (Гуан-си).	
13. Ло-ян—Лао-хэ-коу . .			

Не подлежит сомнению, что происходящая ныне в Китае гражданская война является очень крупным препятствием для развития сети китайских автомобильных дорог. Что же касается городских улиц, то в большинстве случаев они также мало приспособлены для автомобильного движения. Все это вместе взятое отнюдь не благоприятствует ввозу автомобилей из-за границы. Главными поставщиками автомобилей для Китая являются американские фабрики, что обусловливается их дешевизной по сравнению с английскими (на 25—50% дешевле). Впрочем, в последнее время значительно повысился ввоз автомобилей с европейского материка. Так для первых девяти месяцев 1922 года в Шанхай было ввезено автомобилей ¹⁾:

из Америки	268	из Бельгии	6
„ Германии.	71	„ Филиппин.	6
„ Италии.	36	„ Японии.	5
„ Канады.	32	„ Гавай	1
„ Англии	28	„ Нидерландской Индии. 1	
„ Франции.	20	„ Египта.	1
„ России	6		

Общее количество легковых автомобилей в Китае в 1923 г. определялось равным 8.510, а грузовых—1.140 (данные эти не проверены) ²⁾.

Почта.

Возникновение почты в Китае относится к самой глубокой древности, насчитывающей за собой более двух тысяч лет. Старые формы своей организации китайская почта сохранила до начала XX века, а в некоторых частностях и до нашего времени. Поскольку государственная почта в прежнее время имела целью обслуживать только правительственные нужды, постольку интересы частных лиц (ученых, купцов и т. д.) обслуживались частными почтовыми предприятиями, которые и были распространены повсеместно в Китае.

Старые правительственные почтовые станции назывались и-чжань, содержались на местные налоги, что в общем составляло в 1902 г. около трех миллионов таэлей. При сравнительно больших затратах на свое содержание станции и-чжань мало удовлетворяли даже правительственные учреждения и были уничтожены только в 1912—1913 г.г.

Частные почтовые конторы, так называемые минь-цзюй (или полно—минь-ли-синь-цзюй) существуют параллельно современным правительственным почтовым учреждениям и доныне, только постепенно вытесняясь последними. Следующие цифры показывают, что частная почта несомненно вытесняется правительственной:

Прошло через почтовые конторы минь-цзюй ³⁾.

Г о д.	Число паке- тов.	Вес в кило.	Число писем.
1905	262.902	104.929	8.806.782
1909	466.800	94.014	8.411.600
1920	190.350	24.979	3.017.463
1921	175.850	25.538	3.383.550

¹⁾ The China Year Book за 1923 стр. 999.

²⁾ Сина Дзидзи. Vol. XIV. 1924 стр. 12.

³⁾ Таблица заимствована из China Year Book за 1923 г., стр. 417.

Первоначальная организация правительственной почты была поручена англичанину сэру Роберту Харту, генерал-инспектору китайских таможен, и была начата 20 марта 1896 года. В 1911 году было создано специальное министерство почт и путей сообщения. При новой реорганизации почтового ведомства в 1914 году вся страна была разделена на почтовые округа, соответствующие территориально провинциям. При этом окружные почтовые центры находятся в провинциальных столицах. Пекин является почтовым центром для всей страны. Несмотря на конкуренцию со стороны частных китайских почтовых контор, а также иностранной почты, китайская правительственная почта быстро развивается ¹⁾.

Существование иностранной почты в Китае было вызвано как торговыми интересами иностранных держав, так в особенности их политическими стремлениями сделать свои почтовые конторы одним из орудий углубления своего влияния в стране. Однако, согласно постановления Вашингтонской конференции иностранные почтовые учреждения в Китае были упразднены с 1 января 1923 года, за исключением японских почтовых контор в Маньчжурии.

Для существования в Китае иностранных почтовых учреждений было тем менее оснований, что с 1 марта 1914 года Китай вступил во Всемирный Почтовый Союз.

В настоящее время в Китае действуют почтовые конторы 1-го, 2-го и 3-го разряда, вспомогательные почтовые отделения, агентства, городские станции. По всей стране проходят, так называемые, курьерские почтовые линии, которые в 1921 году имели протяжение 637.800 ли. Почтовые тракты обслуживаются курьерами (в 1921 г. 7.454 курьера), которые в день пробегают от 60 до 100 ли (52 клм). Кроме того почтовое движение обслуживается верблюдами, мулами, повозками, тачками и т. д. На реках в распоряжении почты — джонки, почтовые суда и пароходы. Перевозится также почта правительственными железными дорогами (бесплатно) и частными железными дорогами (платно по контракту) ²⁾.

О развитии почтового движения можно судить на основании приводимой ниже таблицы ³⁾.

Г о д.	Почтов. контор и агентств.	Почтовых отправлений.	Почтовых по- сылоч.	Курьерских линий в ли.	Водных по- чтовых путей в ли.
1906	2.096	31.994.143	400.126	153.000	17.000
1911	6.201	116.748.924	954.740	319.000	45.000
1916	8.797	233.234.373	2.232.100	421.000	64.700
1920	10.469	400.886.935	4.126.220	603.300	74.600
1921	11.032	442.116.358	4.569.660	637.800	79.300

В последнее время китайское правительство делает попытки по примеру других стран использовать авиацию для обслуживания почты. Однако в 1921 удалось открыть только линию Пекин—Цзи-нань. Летнее сообщение установлено также между Пекином и Бэй-дай-хэ. Последняя линия имеет 387 километров длины.

¹⁾ Hellauer. Dr. Josef. Op. cit., стр. 100—104.

²⁾ China Year Book. 1923 г., стр. 415—422.

³⁾ China Year Book. 1923 г., стр. 423.

Телеграф.

Начало телеграфному сообщению было положено в Китае в 1881 г., когда была открыта линия Шанхай—Тянь-цзинь. В 1882 г. была основана частная китайская телеграфная компания, которая приняла на себя управление всеми правительственными телеграфными линиями и находилась под контролем правительства. В 1883 г. телеграф соединяет Кантон и Цзю-лунь. В 1884 г. эта линия доводится до Гонконга. В этом же году телеграфные линии проводятся между Пекином и Тянь-цзинь'ем, между Шанхай'ем и Кантоном. Далее телеграфное строительство идет более быстрыми шагами и уже в 1897 г. Китай оказывается соединенным с Европой линией Пекин—Калган—Урга—Кяхта.

Из иностранных телеграфных обществ в Китае в настоящее время работают следующие:

1. Датская компания Великая Северная Телеграфная К^о, получившая еще в 1882 г. право эксплуатации телеграфов в Китае на 20 лет.

2. Английское общество Зе Истерн Экстензион Аустраляэшиа энд Чайна Телеграф Компани.

3. Американское общество Торговая Тихоокеанская Телеграфная К^о.

В 1908 г. китайское министерство путей сообщения приняло на себя управление всей телеграфной сетью Китая. Развитие телеграфной сети к 1920 г. определялось следующими статистическими данными:

Длина надземных линий—49.259 миль. Длина проволоки—73.873, подводных кабелей—1.002 мили, речных кабелей—46 миль, подземных кабелей—7,3 мили, аппаратов Морсе—1.998, аппаратов Уитстоун—51, телеграфных контор—837.

Число телеграмм, переданных в 1919 г. достигало 5.197.596, с числом слов, превышавшем 170 миллионов ¹⁾.

Главные телеграфные линии: Шанхай—Тянь-цзинь—1.025 миль, Шанхай—Кантон—1.820 м., Хань-коу—Лу-чжоу—1.047 м., Си-ань-фу—Пекин—964 м., Пекин—Кяхта—1.061 м., Шанхай—Хань-коу—873 м., Хань-коу—Пекин—974 м., Цзю-цзян—Кантон—988 м.

При высоком тарифе естественно, что телеграф являлся рядом с железными дорогами одним из немногих источников доходов пекинского правительства. Однако в настоящее время телеграф не приносит правительству обычного дохода (доходность его сократилась свыше чем на 6 миллионов мексиканских долларов). Такое понижение доходности телеграфа объясняется главным образом тем, что значительное число телеграфных линий или всецело захвачена войсковыми частями, или находится в совместном пользовании с воинскими частями ²⁾.

Так, в исключительном пользовании воинских частей оказались следующие линии:

Цзин-пэн—Линь-си.
Линь-си—Няо-дань.
Калган—Цзин-пэн.
И-чунь—Вань-цзай.
У-чжань—Мань-чжу-ли.
Дэ-ань—Суй-чжоу.
Гун-ань—Ши-шоу.
Ша-ши—Цзянь-ли.
Хуан-я-цзы—Цзян-ши.
Е-шань—Лу-шань.
Синь-минь—Ин-у.

Пин-сян—Лянь-хуа.
Нань-чэн—Юн-ду.
Синь-фын—Лун-нань.
Цзюнь-мынь-лин—Синь-няо.
Ян-шань—Фын-сянь.
Шань-хэ-коу—Сянь-е.
ЧАО-ян—Фоу-синь.
Бянь-чжоу—Лин-юань.
Чан-ли—Ши-тоу-ин.
Цзинь-чжоу—Цзинь—чжи.

¹⁾ Hellauer. Op. cit., стр. 105.—China Year Book. 1923 г., стр. 438—440.

²⁾ Сина. Voi. XV. № 1. I. 1924, стр. 83.

Частично в пользовании воинских частей находятся следующие линии:

Пекин—Ин-дэ.
Хэ-нань—Тун-гуань (2-я).
Цюань-чжоу—Хань-чжу (3-я).
И-чан—Ба-дун (3-я).
Нань-чжэн—Ань-кан.
Тянь-цзинь—Бао-дин (2-я).
Тянь-цзинь—Ян-лю-цин (4-я).
Цзю-цзян—Нань-чан (1-я).
Нань-чан—Ги-ань (1-я).

Нань-чан—Чжан-шу (1-я).
Нань-чан—Нань-кан.
Юань-чжоу—Синь-юй.
Тун-чжоу—Тун-гуань.
Гун-ань—Ша-ши (2-я).
Цзи-нань—Лян-чжоу.
Цзи-нин—Дань-сянь.
Фын-сян—Си-ци.
Бай-хэ.

Если линии, захваченные войсковыми частями всецело, совершенно не приносят казне никакого дохода, то линии, находящиеся в совместном пользовании с войсковыми частями не только приносят, чрезвычайно пониженный доход, но и в высшей степени неудобны для гражданского пользования, поскольку телеграммы на этих линиях идут с крайним опозданием. В конце 1923 г. министерство путей сообщения решило бороться с этим злом и созвало совещание из представителей центра и провинциальных военных властей. В ряде заседаний были выдвинуты в качестве мероприятий к повышению доходности китайского телеграфа следующие предложения:

- 1) ограничение приема административных телеграмм,
- 2) ограничение исключительного пользования телеграфными и телефонными линиями,
- 3) отказ на будущее время от заключения займов, гарантией которых являлись бы доходы от телеграфа.

Каковы бы ни были тем не менее решения означенного совещания, они не смогут внести существенных изменений в создавшееся положение, т. к. на заседаниях совещания присутствовали представители военных властей меньшинства провинций (Чахар, Ху-бэй, Шань-си, Шань-дун, Жэ-хэ, Фу-цзянь, Чжи-ли и от центра)¹⁾.

Телефон.

В последнее время телефон начинает приобретать довольно большое распространение в Китае. Так, в Пекине, Тянь-цзинь'е, Шанхай'е, Кантоне, Хань-коу, Хань-ян'е, У-чан'е, Нанкине, Нан-нин'е, Юнь-нань-фу, Ян-чжоу и мн. других более или менее крупных городах уже имеется телефон.

В пределах Южной Маньчжурии в городах телефон устроен японским правительством.

В ряде городов работают и частные телефонные общества.

Между Пекином и Тянь-цзинь'ем действует междугородный телефон.

В начале января 1924 г. выплыл на свет еще один из секретов японской дипломатии. Оказывается, что в 1918 году, когда японское правительство навязало Китаю ряд секретных договоров и займов, был заключен секретный договор между китайским министерством путей сообщения и японским „Японо-китайским промышленным обществом“ (Чжун-жи Ши-е Хуй-шэ) в целях устройства телефона между Шанхай'ем и Нань-цзинь'ем. Согласно этого договора японское общество предоставляло китайскому правительству заем в сумме 10 миллионов эн (= золотых рублей). Гарантией должны служить: шесть радио-станций, построенных в Пекине, У-чан'е, Фу-чжоу, Калгане и У-сун'е; доходы перечисленных радио-станций; все телефонные станции министерства путей сообщения; право эксплуатации городских телефонных станций, их настоящее и будущее имущество, а также доходы; билеты государственного казначейства на сумму, соответствующую 5 мил-

¹⁾ Сина. Vol. XV. № 1. I. 1924 г. стр. 83.

лионам японских эн золотом. По истечении срока займа, если будет необходима его конверсия, или если потребуются дополнительные суммы для расширения предприятия, китайское правительство обязуется в первую очередь для переговоров обратиться к названному японо-китайскому промышленному обществу. В течение всего времени действия означенного договора китайское правительство обязывается не заключать подобных договоров о телеграфе с другими государствами.

Означенный договор в свое время вступил в действие, и суверенные права китайского народа были таким образом фактически нарушены. В ноябре 1921 года срок действия договора истек, но продлен еще на три года. В ноябре 1924 года срок договора истекает вторично. Однако китайское правительство, повидимому, окажется не в состоянии погасить займа. Поэтому будет произведена его конверсия. Одновременно китайское правительство предполагает заключить у названной фирмы новый заем в 1.500.000 эн для постройки телефона между Тянь-цзинь'ем и Нанкином.

Радиотелеграф.

Развитие радиотелеграфного дела в Китае в настоящее время всецело зависит от иностранного капитала, при чем одно время была опасность полного захвата радиотелеграфной связи иностранными фирмами. Первый радиоприемник был устроен на Palace Hotel в Шанхай'е, но, как принадлежащий частному лицу, был убран по требованию китайских властей.

В 1914 г. английское общество Маркони заключило было предварительный договор с китайским правительством об устройстве одной радиостанции большой мощности, но вследствие начавшейся мировой войны оформление договора не было завершено. Основываясь на своих переговорах 1914 г., фирма Маркони претендует на то, что китайское правительство должно при ведении переговоров о постройке радиотелеграфных станций предпочтительно обращаться именно к этой компании.

В 1917 г. 16-го ноября датская акционерная компания Ларсэи заключила договор с китайским морским министерством о постройке одной радиостанции для прямых сношений с Европой и Америкой. Но как только посланники воюющих держав узнали об этом договоре они опротестовали его на том основании, что фирма Ларсэи в данном случае представляла интересы одной из германских фирм.¹⁾

В феврале 1918 года японское акционерное общество Мицуи Буссан Кабусики Кайся и китайское морское министерство заключают секретный договор, согласно которого Япония получала монопольное право постройки и эксплуатации радиотелеграфных станций в Китае. По этому договору японская компания предоставляла Китаю заем в 536.200 ф. ст. из 8% годовых, с погашением в течение 30 лет.²⁾ Никаких денег непосредственно китайскому правительству компания не передавала, но строила за счет этого займа радиостанцию, которая могла бы установить прямую связь между Китаем, Японией, Америкой и Европой. Во все время действия этого договора, китайское правительство обязывалось не заключать подобных договоров о постройке радиостанций для сношений с Европой, Америкой и Японией с обществами, представляющими интересы других государств. При этом управление и эксплуатация радиостанции на все время действия договора принадлежит означенной японской компании. За китайским правительством было оставлено только право контроля отчетности станции. Кроме того, в случае войны Китая с какой-либо державой, станция обязана подчиняться всем приказам китайских военных властей. Крупным стесне-

¹⁾ Сина. Vol. XV. № 1. I-1924. Стр. 85.

²⁾ Putnam Weale. The Truth about China and Japan. New-York. 1919. Стр. 214—226.

нием для китайского правительства служит то, что китайское правительство не имело права пользоваться радиостанцией для обслуживания своих внутренних коммерческих нужд. Исключение делалось только для военных надобностей.

Несмотря на то, что за последние годы многие из секретных договоров китайского правительства с иностранными фирмами или правительствами были оглашены ко всеобщему сведению, многое до сих пор еще остается под спудом тайной дипломатии. Много неясного остается и в вопросе об участии иностранного капитала в радиостроительстве Китая.

Так, в дополнительной ноте представителя фирмы Мицуи г-на Омура на имя китайского морского министра от 21 февраля 1921 г. говорится о том, что вновь заключенный японо-китайский договор, представляющий означенной фирме радиомонополию в Китае, тем не менее не нарушит соглашений, заключенных между китайским правительством и обществом Да-Дун-Бэй-Гунсы (Great Northern and Eastern Extension Cable Companies), ¹⁾ согласно которых за этими последними признавалось исключительное право радиотелеграфных сношений с Европой и Америкой вплоть до 1930 года. Как бы то ни было самый факт японо-китайского радиотелеграфного договора оставался секретом, да, повидимому, неполностью опубликован и по настоящее время. ²⁾ Во всяком случае, никаких дипломатических осложнений этот договор пока еще не вызывал. Но вот, 9 октября 1918 года английская фирма Маркони заключает новый договор с китайским министерством путей сообщения о постройке трех радиостанций в Кашгаре, Урумчи и Лань-чжоу-фу мощностью в 25 кило-ватт каждая и с радиусом действия в 700 миль. При этом в случае надобности может быть построена добавочная станция между Урумчи и Лань-чжоу-фу в Хами или другом пункте. ³⁾ Стоимость всех трех станций составит 66.000 ф. ст. (по 22.000 ф. ст. каждая). Кроме того общество предоставляло китайскому правительству 134.000 ф. ст. для покрытия расходов по доставке и установке станций на месте. Означенная сумма в 200.000 ф. ст. должна быть выплачена китайским правительством ежегодными взносами в четырехлетний срок со дня доставки полного оборудования радиостанций в Шанхай. Договор о ссуде из 8% годовых.

24 мая 1919 года та же фирма Маркони заключает договор с китайским правительством об учреждении Китайской Национальной Компании Беспроволочного Телеграфа, которая имеет целью обслуживание китайских радиостанций и изготовление аппаратов беспроволочного телеграфа. Капитал новой компании заявлен в 700.000 ф. ст. и состоит из 700.000 паев по 1 ф. ст. каждый. Тотчас по подписании договора китайское правительство и компания Маркони вносят по 100.000 ф. ст., а всего 200.000 ф. ст. Для осуществления поставленной цели новая компания должна устроить завод в Шанхай'е. В этой смешанной англо-китайской компании мы можем видеть начало освобождения китайского радиотелеграфа от иностранной опеки. Срок действия договора—20 лет. ⁴⁾

Но вот 8-го февраля 1921 года китайское министерство путей сообщения заключает договор с американской фирмой беспроволочных телефонов и телеграфов Федераль (American Federal Wireless Telephone and Telegraph)

¹⁾ Putnam Weale. Op. cit. Стр. 225.

Великая Северная Телеграфная Компания является датским обществом, тогда как Восточная Телеграфная Компания для Австралии, Азии и Китая (The Eastern Extension Australian-Asian and China Telegraph Company)—английское предприятие. Обе эти компании в апреле 1911 года предоставили китайскому правительству заем в 500.000 ф. ст. сроком на 19 лет, т.-е. до 1930 г. из 5% годовых.

²⁾ В означенной ноте г-на Омура делается ссылка на § 8 соглашения о дополнительных статьях. Однако в опубликованных Путнам Уиль'ем дополнительных статьях этого, очень важного по содержанию, параграфа не имеется вовсе.

³⁾ Т. к. расстояние между Урумчи и Лань-чжоу-фу около 1.000 миль.

⁴⁾ The China Year Book. за 1923 г. стр. 495.; Сина. Vol. XV. № 1. 1-1924 стр. 86.

Corporation) о постройке пяти радиостанций, которые бы могли поддерживать прямую связь с Японией, Филиппинами, Сан-Франциско и Сингапуром. Станция в Шанхайе должна быть мощностью в 1.000 кило-ватт, остальные же станции—в Пекине, Кантоне, Хань-коу и Харбине в 600 кило-ватт каждая. С этой целью китайское правительство заключает заем в 4.620.000 золотых долларов, каковые должны быть выплачены в течение 10 лет ежегодными взносами. Ссуда из 7% годовых. Компания получает станции в управление и эксплуатацию на все время действия договора, уплачивая китайскому правительству в конце каждого отчетного года 10% с валового дохода каждой станции. В конце того же 1921 года между обеими сторонами было заключено дополнительное соглашение.¹⁾

Здесь возникли крупные международные трения. Договор с фирмой Федераль был опротестован японским правительством, как нарушающий монопольные права японской фирмы Мицуи. Японский посланник в Пекине, согласно инструкций из Токио, не ограничился протестом перед китайским правительством, но и пытался взывать к международной честности американского правительства, доказывая американскому посланнику существование специальных прав фирмы Мицуи.²⁾ Присоединилось к протесту и английское правительство, отстаивающее интересы фирмы Маркони. Но американское правительство заняло очень решительную позицию, предписав своему посланнику в Пекине довести до сведения китайского правительства, что он будет немедленно отозван, если только договор с обществом Федераль окажется аннулированным. При этом американское правительство, конечно, опирается на, так называемом, принципе „открытых дверей“. Несколько позже, повидимому, между Америкой и Англией было достигнуто какое-то соглашение, так как в дальнейшем Англия предоставила Японии одной распутывать завязавшийся узел. Китайское же правительство заняло выжидательную позицию, боясь каких-либо международных осложнений. Не внесла в этот спор больше ясности и Вашингтонская конференция 1921—1922 г. г.

В сентябре 1922 года было объявлено об учреждении нового американо-китайского общества с капиталом в 13.000.000 миллионов долларов, при чем участниками этого общества являются, с одной стороны, китайское правительство, а с другой Калифорнийская Федеральная Телеграфная Компания. Новая Компания должна получить наименование Federal Telegraph Company of Delamere. Большая часть акций новой компании будет приобретена американкой корпорацией The Radio Corporation of America. Компания намечает постройку четырех радио-станций¹⁾.

В ноябре 1922 года в Шанхай прибыл директор компании Федераль г-н Шверин с тем, чтобы немедленно приступить к постройке шанхайской станции. Японский посланник Обата 20 декабря 1922 г. выступил с новым протестом перед китайским правительством. Последнее созвало 26 февраля 1923 г. совещание представителей трех министерств—иностранных дел, путей сообщения и морского, в результате которого было решено оставить японский протест без последствий. Новый протест был представлен заместителем японского посланника г. Ёсида, каковой также не достиг цели. Личные переговоры Ёсида с американским посланником Шерманом (Schurman) ни к чему не привели. Несколько позже японский посланник в Америке Ханихара пытался склонить американского статс-секретаря Юза к компромиссному решению в том смысле, чтобы за японской фирмой Мицуи было признано право монополии, но чтобы в то же время американский капитал принял участие в японском предприятии. Американское правительство предпочло остаться при своей точке зрения и отклонило все японские предложения. Для Японии несговорчивость американцев

¹⁾ The China Year Book за 1923 г. стр. 503.

²⁾ Гайко Дзихо. 1/х-1923 г. № 453. стр. 110—114.

представляется тем более неприятной, что она означает в будущем неизбежную конкуренцию между американскими и японскими радиотелеграфными предприятиями, что должно сильно понизить их доходность, а следовательно будет больно бить по карману менее богатую Японию.

По последним официальным китайским данным, относящимся к началу 1924 года в Китае в настоящее время действует 17 правительственных радиотелеграфных станций, из коих 12 находится в ведении министерства путей сообщения или гражданских властей, а остальные 5 принадлежат военному ведомству. Кроме того имеется еще около 30 вспомогательных радиоприемников, большая часть которых установлена на военных судах. Радио-станций китайского правительства находятся в следующих местностях:

- | | | |
|-------------------------------|-----------------|---------------------------|
| 1. Пекин (две станции). | 6. Кантон В. М. | 12. Чифу (Чжи-фу). |
| 2. Чан-цзя-коу (Калган) В. М. | 7. Чун-мин. | 13. Цзи-нань. |
| 3. У-чан В. М. | 8. Шанхай. | 14. Циндао (две станции). |
| 4. У-сун В. М. | 9. Нань-юань. | 15. Хань-коу. |
| 5. Фу-чжоу В. М. | 10. Бао-дин. | |
| | 11. Тянь-цзинь. | |

Кроме перечисленных выше китайских радио-станций и радио-приемников, в Китае имеется еще 30 радио-станций разной мощности, принадлежащих иностранцам, в каковое число не входят радио-аппараты на иностранных военных судах. Из указанных 30 иностранных радио:

японских	14	французских	7
американских	4	английских	5

Расположены эти радио в следующих местах:

- | | |
|---|--|
| 1. Американская миссия в Пекине. | 11. Америк. водопровод в Шан-хай'е. |
| 2. Японская миссия в Пекине. | 12. Японское консульство в Хань-коу. |
| 3. Японский лагерь в Тянь-цзинь'е. | 13. Японская станция в Дайрэн'е. |
| 4. Здание американского флота в Тянь-цзинь'е. | 14. Японское консульство в Цзи-нань'е. |
| 5. Здание французских войск в Тянь-цзинь'е. | 15. Японское консульство в Мань-чжу-ли. |
| 6. Английская концессия в Шан-хай'е. | 16. Японское консульство в Цин-дао. |
| 7. Французский лагерь в Шан-хай'е, в Шо-цзя-чжэ. | 17. Бывший русский радио, ныне японский в Харбине. |
| 8. Французская школа в Шанхай'е, Шэн-фан. | 18. Французская концессия в Кантоне. |
| 9. Во французском частном доме на улице Жофр, в Шанхай'е. | 19. В здании американских войск в Кантоне. |
| 10. В Шанхай'е на улице Сы-малу, в конторе Вай-тань-гун-бу-цзюй (английская станция). | 20. В здании японских войск в Цинь-ван-дао. |

Кроме того имеется еще две радио-станции в Янь-тай'е и Да-де (Дачжань). Ниже мы приводим таблицу радио-телеграфных станций, с указанием их данных²⁾.

¹⁾ The China Year Book за 1923 г. стр. 442. Здесь характерным является то, что американцы, убедившись в выгоде помещения своих капиталов, увеличивают сумму с 4.620.000 долларов до 13.000.000, т. е. почти втрое. Этот факт одновременно чрезвычайно выпукло выявляет и ростовщический характер японского капитала, стремившегося путем вложения такой незначительной суммы, как 536.200 ф. ст. закрыть для Китая на долгие годы возможность использовать гораздо большие иностранные капиталы.

²⁾ В. М. означает, что станция находится в ведении военного ведомства, независимо от того, подчинены они или нет в данный момент военному министерству в Пекине. Остальные станции в ведении гражданских властей или непосредственном китайского министерства путей сообщения.

³⁾ Сина. Vol. XVI. № 2. II. 1924 г. стр. 70—приводимые данные пополнены сверкой с China Year Book за 1923 г.

Радиотелеграфные станции действующие в Китае.

Местонахождение станции.	Мощность кило-ватт.	Система.	Дальность действия в морских милях.		Позывные.
			Днем.	Ночью.	
Китайские станции.					
Чан-цзя-коу (Калган) ВМ.	8	Телефункен	600	1.300	XQL
Пекин (Храм Неба) МПС.	8	"	200	500	XPK
Пекин (Восточные Ворота) МПС.	?	?	?	?	?
Чифу (Чжи-фу) МПС.	8	Телефункен	600	1.300	?
Цзи-нань МПС.	10	Тэйсинсё	400	1.200	RTN
Цин-дао	10	"	400	1.200	JJB
Цин-дао	10	"	400	1.200	?
Хань-коу.	75	?	500	2.000	RHK
У-чан ВМ.	8	Телефункен	600	1.800	XOC
Шанхай МПС.	3	"	80	200	XSH
У сун ВМ.	8	"	600	1.300	XZG
Фу-чжоу ВМ.	8	"	600	1.200	XOW
Кантон ВМ.	8	"	600	1.200	XNP
Японские станции.					
Мань-чжу-ли	10	Тэйсинсё	400	1.200	RLH
Гун-чжу-лин	10	"	400	1.200	RID
Ляо-ян	8	"	200	500	RLB
Хунь-чунь	8	"	200	500	RLG
Дайрэн.	10	"	400	1.200	JDB
Дайрэн.	35	"	1.600	4.000	?
Рёдзюн (Порт-Артур)	8	"	200	500	JDB
Цзи-нань	—	?	—	—	—
Цинь-ван-дао	10	Тейсинсё	400	1.200	RSW
Цин-дао	—	?	—	—	—
Тянь-цзинь	8	Тэйсинсё	200	500	RTS
Хань-коу	—	?	—	—	—
Пекин	15	"	1.000	2.000	RPN
Харбин (бывш. русск.)	15	Телефункен	600	1.400	HB
Английские станции.					
Гонконг	5	Маркони	150	400	VPS
Цю-лун (Гонконг)	30	"	1.500	3.000	BXY
Кашгар	?	"	?	?	?
Шанхай	—	—	—	—	—
Шанхай	—	—	—	—	—
Французские станции.					
Гуан-чжоу-вань.	5	Искровой	150	400	FWA
Юнь-нань	3	"	100	300	?
Шанхай	—	—	—	—	—
Шанхай	7	Искровой	200	700	FFS
Тянь-цзинь	—	—	—	—	—
Кантон.	—	—	—	—	—
Шанхай (принадлеж. частному лицу)	—	—	—	—	—
Американские станции.					
Пекин	30	Федераль	1.800	3.200	NPP
Шанхай	?	?	?	?	?
Тянь-цзинь	—	—	—	—	—
Кантон	—	—	—	—	—
Монгольская станция.					
Урга	25	Маркони	1.200	3.000	XRG

В январе 1924 года китайское министерство путей сообщения решило по примеру других стран обязать все китайские суда с водоизмещением свыше 500 тонн установить радио ¹⁾.

Таким образом, мы видим, что Китай в настоящее время начинает довольно быстро развивать свою радиотелеграфную сеть, и, что самое главное, приступает у себя дома к производству необходимых для этого машин и аппаратов.

Значительно тише обстоит дело с беспроводным телефоном. По имеющимся сведениям компания Маркони 27 августа 1918 г. заключила с китайским правительством контракт на поставку 200 комплектов радиотелефонов.

Воздушные сообщения.

Предполагавшиеся к открытию линии воздушного сообщения, соединяющие Пекин с Шанхай'ем, Хань-коу, Харбином и Ургой в настоящее время не действуют. Линия Пекин—Шанхай была открыта отделом авиации еще 1-го июля 1921 г. (протяжение 1.440 клм.). Были торжественно открыты и линии Пекин—Цзи-нань (400 клм.) и Пекин—Бэй-дай-хэ (385 клм.). Фактически сообщение в настоящее время поддерживается только на линии Пекин—Бэй-дай-хэ. Линия Пекин—Цзи-нань приостановлена, вследствие протеста шань-дун'ских провинциальных властей, а линия Пекин—Шанхай, повидимому, по финансовым затруднениям. Таким образом, до сих пор все планы развития торговой авиации по тем или иным причинам терпели в Китае неудачу.

Большие трудности дело китайской авиации испытывает вследствие отсутствия кадров квалифицированных рабочих и соответствующих ремонтных мастерских. Побороть эти трудности в настоящее время взялись два немца Фетерер и Скэттор, к которым обратился за содействием отдел авиации в Шанхай'е. Германцы немедленно приступили к обучению китайцев постройке аэропланов, а также и к постройке аэропланов новых систем. В результате им удалось построить ряд аэропланов, ни в чем не уступающих самым последним американским моделям. Испытательные полеты дали отличные результаты, и уже появилось официальное оповещение китайских властей о том, что план организации торговой авиационной линии между Шанхай'ем и Хань-коу разработан. Для того, чтобы проехать из Шанхай'я в Хань-коу водой до сих пор требовалось 5 дней пути, аэропланы будут покрывать это расстояние в течение 5 часов. В пути предполагается одна остановка в Нанкин'е.

Причины, по которым Фетерер остановился на мысли организовать именно эту линию, а не одну из намечавшихся раньше, были чисто практического характера:

Прежде всего между Шанхай'ем и Хань-коу поддерживаются самые тесные торговые отношения. Затем, именно в Шанхай'е в настоящее время имеются лучшие ремонтные мастерские и рабочие. Наконец, предлагается соединить эту линию с намечающейся линией Лондон—Москва—Азия.

План намечает в первый год эксплуатации совершить 250 полетов между Шанхай'ем и Ханькоу. Аэропланы будут поднимать 5 пассажиров и 800 фунтов почты. Валовой доход от первого года эксплуатации исчислен в 371.850 китайских долларов. Расходы же должны составить 390.000 кит. долларов. Таким образом, в первый год эксплуатации ожидается дефицит в сумме 18.000 долларов. Но уже второй год эксплуатации должен дать 175 тысяч долларов чистой прибыли.

¹⁾ Сина. Vol. XVI, № 2, II, 1924 г., стр. 70.

Судоходство.

При отсутствии достаточно развитой сети хороших дорог в Китае огромное значение еще в глубокую древность приобрели водные естественные пути сообщения.

Главной судоходной артерией Китая, является река Ян-цзы, на 1.000 клм. вверх по течению которой могут подниматься самые крупные океанские пароходы (т. е. до порта Хань-коу). От Хань-коу до И-чан'а на протяжении 600 клм. река доступна для пароходов с меньшей осадкой. Выше, за порогами Ян-цзы сообщение поддерживается многочисленными пароходами, преимущественно построенными на китайских верфях. Несмотря на общую депрессию, переживаемую китайским судоходством, отчеты за 1923 г. о пароходстве в верхнем течении Ян-цзы дают довольно благоприятную картину. Между И-чан'ом и Чжун-цин'ом, Чжун-цин'ом и Сюй-чжоу в 1923 г. ходило 38 малых пароходов. Самые небольшие из них имели всего 36 тонн, грузоподъемности, самые большие—675 тонн. Средняя грузоподъемность пароходов, обслуживающих верхнее течение Ян-цзы, определяется в 200 тонн, а общая их грузоподъемность в 12.000 тонн слишком. Рейсы между И-чан'ом и Чжун-цин'ом поддерживались непрерывно, несмотря на непрекращающуюся смуту в этой области. По национальностям суда эти распределяются следующим образом:

американских	10	(самых крупных).
китайских	9	(включая сюда и военные транспорты северной ар- мии, подчиненной генера- лу У Пей-фу).
английских	7	
французских	7	
японских	5	

Если говорить о судоходстве по всей реке Ян-цзы, то в настоящее время здесь намечается сильная конкуренция между работающими параллельно линиями различных национальностей. Так, английское пароходное общество Джарден Маттисон энд Баттерфильд, обслуживающее как рейсы по Ян-цзы, так и каботаж, опираясь на Шанхай, Хань-коу и Кантон, в настоящее время пришло к соглашению относительно фрахтов с субсидируемым китайским правительством китайским пароходным обществом Чжао-шан-цзюй. В антагонизме с этой англо-китайской комбинацией находится японское общество Ниссин Кисэн Кабусики Кайся, поддерживающее параллельные рейсы. Антагонизм этот в настоящее время усугубляется тем, что англичане не довольствуются заключением соглашения относительно фрахтов, но и вступили в борьбу с японо-китайским обществом Жи-хуа Фан-цзи Дун-ян Мян-хуа²⁾, находящимся в управлении японцев и эксплуатирующим китайский и иностранный хлопок. В противовес этому обществу англичане учредили англо-американское бумагопрядильную компанию, имеющую целью наряду, с удовлетворением потребностей внутреннего китайского рынка также и перевозку сырья и фабрикатов. К этому обществу в самое последнее время предполагала присоединиться и американская пароходная компания Доллар Лайн, которая с января 1922 года открыла срочные рейсы между И-чан'ом, Чжун-цин'ом и Сюй-чжоу, а с января 1924 г. открыла и кругосветные рейсы. Таким образом, мы видим, как в последнее время в Китае намечается англо-американский контакт для борьбы с японской конкуренцией.

¹⁾ Дзидзи. Vol. IV. № 3. III. 1924, стр. 64—65.

²⁾ Японо-китайское Бумаго-прядильное общество Дальне-Восточного хлопка.

После Ян-цзы главной водной артерией является река Хуан-хэ, которая однако в нижнем своем течении занесена песком и доступна для джонок только в среднем течении.

В Северной Маньчжурии река Амур обслуживается русскими, японскими и китайскими пароходными обществами.

В общем и целом судоходство по рекам, и каналам сравнительно сильно развито в Китае и имеет большее значение для страны, чем, например в Европе. Однако, как реки, так и каналы Китая находятся далеко не в блестящем состоянии, и одним из очередных вопросов экономическо строительства в Китае давно уже считается регулирование рек, ремонт и восстановление каналов. Сеть последних местами, например в провинции Цзянсу, настолько густа, что железным дорогам будет трудно конкурировать с дешевыми водными фрахтами. Несмотря на то, что водная система может быть при сравнительно незначительных затратах значительно улучшена, работы по улучшению ее за недостатком средств протекают очень медленно и с большими перерывами.

Самым крупным искусственным сооружением в Китае и величайшим в мире каналом является Великий Канал, проведенный на протяжении около 1.600 клм., начало постройке которого было положено еще за 5 веков до нашей эры. Канал строился в течение более десяти веков, и являлся прежде единственным путем сообщения между Севером и Югом Китая. С началом железнодорожного строительства в Китае, правительство совсем оставило без внимания и без того уже запущенный канал, который быстро приходил в упадок.

Оставляя в стороне переговоры, ведшиеся Американской Международной Ассоциацией по вопросу о ремонте Великого Канала, поскольку заключенные с этой Ассоциацией соглашения в 1916 и 1917 г.г. так и не привели до сих пор к реальным результатам, мы отметим только существование в Ян-чжоу Бюро Великого Канала провинции Цзянсу, которое и является ныне единственной организацией, производящей кое-какие работы по восстановлению канала.

Переходя к краткому обзору производящихся работ по регулированию китайских рек, мы остановимся только на важнейших.

1) Река Хуан-пу соединяет систему внутренних лагун к юго-западу от Шанхай'я с рекой Ян-цзы и впадает в последнюю у города У-сун'а. Препятствия для плавания в направлении к Шанхай'ю начинаются на 40 клм. ниже У-сун'а, где местами минимальная глубина при высокой воде достигает 13 футов. При впадении Хуан-пу в реку Ян-цзы имеется внешний бар, а на 5 клм. выше внутренний бар, который в этом месте делил реку на два рукава. Отмели эти имели тенденцию постоянно увеличиваться благодаря тому, что Хуан-пу несла большое количество оседающего ила. В 1906 г. после многих лет переговоров были начаты работы по уничтожению внешнего бара, каковые и были закончены к октябрю 1910 года. В результате между У-сун'ом и Шанхай'ем теперь имеется канал в 700 футов ширины при минимальной глубине в 21 фут при средней низкой воде. В последующее время работы по углублению реки Хуан-пу продолжались, поскольку они должны были иметь огромное значение для будущего развития гавани Шанхай'я. ¹⁾

2) В 1923 г. вопрос о постройке Шанхай'ского порта вступил в новую стадию своего развития. Дело в том, что этот вопрос затрагивает интересы иностранных подданных, что давало повод представителям отдельных держав в местном консульском корпусе тормозить все дело. ²⁾ Спор в конце 1923 года происходил главным образом вокруг ассигнований, необхо-

¹⁾ China Year Book. за 1923 г. стр. 548—551.

²⁾ Сина. Vol. XV. № 1. 1-1924. стр. 71—72.

димых для углубления порта и его управления. Особенно усердствовали японцы, которые доказывали, что нельзя насильственно отчуждать земли, необходимые для постройки новой гавани, поскольку эти земельные участки, были приобретены с большими затратами. Как эти участки, так и участки арендованные вне территории концессии могут быть уступлены для постройки новой гавани только по вольному соглашению с настоящими собственниками или арендаторами названных участков. Восставали японцы и против повышения пошлин на ввозную и вывозную торговлю, т. к. это де окажется убыточным не только для иностранных купцов, но и для самого Китая. Поэтому предложение японского консула сводилось к тому, чтобы пошлины не повышать свыше 7%. Японскую точку зрения на совещании иностранного консульского корпуса Шанхай'я оспаривал американский консул, стоявший за экспроприацию владений и арендованных участков, находящиеся вне концессий, а также за повышение пошлин при необходимости и до 12%. ¹⁾

В конце концов восторжествовала точка зрения японского консула, в каком-то смысле и было сделано представление китайскому правительству. Насколько последнее будет считаться с этим мнением иностранных консулов, покажет будущее.

3) В 1890—1898 г.г. судоходство стало быстро падать на реке Бай-хэ вследствие непланового прорытия каналов, поглощавших большие количества воды. Благодаря предпринятым работам были достигнуты значительные улучшения, и в 1919 г. суда с осадкой в 15 футов могли подниматься до Тянь-цзинь'я. В настоящее время комиссия по улучшению водных путей провинции Чжи-ли решила в виду отсутствия средств ограничиться приведением в судоходный вид реки Бай-хэ между Тянь-цзинь'ем и Тун-чжоу (последний лежит вблизи Пекина).

4) Работы по улучшению условий судоходства на реке Ляо-хэ ниже и выше города Нью-чжуан'а были намечены еще в 1907 году, но подвигаются очень медленно. По их выполнении русло реки до Нью-чжуан'а может быть углублено до 26 футов, при ширине в 500 футов.

5) В провинции Гуан-дун и дельте Кантона население постоянно страдало от наводнений (особенно сильных в 1915 г.). В связи с этим приказом президента республики от 13/хп-1914 г. адмирал ТАНЬ был назначен директором Бюро для работ по урегулированию рек Гуан-дун'а. Была разработана схема для предупреждения наводнений, выполнение которой потребовало бы затраты 35 миллионов долларов. Отсутствие средств не позволило до 1919 года приступить к осуществлению схемы. И только в 1919 г. центральное правительство отпустило часть суммы из остатков от таможенных доходов для нужд означенного бюро, тем самым дав ему возможность приступить к частичному осуществлению схемы. Кроме того бюро получило некоторую сумму от кантонского правительства. Тогда же было приступлено к работам по постройке плотин и шлюзов для предупреждения несчастий от разливов Восточной реки (Дун-цзян). До 1921 г. на работы в бассейне Восточной реки было затрачено свыше 360 тысяч гонконгских долларов. ²⁾

6) В провинции Фу-цзянь были намечены работы по углублению русла в нижнем течении реки Минь-цзян, от якорной стоянки Ло-син-та до Нань-тай, доступных для судов осадкой в 6—8 футов. Предполагается углубить русло до 10 футов. Стоимость работ определяется в 900 тысяч долларов. Часть работ, начатая в 1921 г., благополучно закончена в верхнем участке у Нань-тай'я.

¹⁾ Ibidem.

²⁾ China Year Book за 1923 г., стр. 562—565.

7) Порт Чжи-фу (Чи-фу или Янь-тай), несмотря на то, что открыт для внешней торговли с 1862 г., не имел безопасной якорной стоянки, в которой суда были бы защищены от ветров и штормов. Местные иностранные купцы выдвинули проект устройства защищенного порта, который и был разработан и затем утвержден пекинским правительством в 1915 г. План намечал постройку восточного волнолома (брэйк-уотера) длиною в 2.600 футов, западного мола длиною в 5.873 фута и землечерпательные работы в пространстве образованном волноломом и молом, с тем, чтобы дать якорную стоянку для судов с осадкой до 20 футов. В настоящее время и волнолом и мол закончены постройкой. Также закончена и часть землечерпательных работ¹⁾.

Как общее правило, китайские морские и речные порты до сих пор остаются бедно оборудованными. Для океанского плавания имеют значение только Шанхай и Кантон, остальные порты могут обслуживать исключительно каботаж. Наилучшим по оборудованию китайским портом является Шанхай, который уступает в этом отношении только Гонконгу. Цин-дао и Дайрэн (Дальний) только приближаются к Шанхайю по своему оборудованию. Но до настоящего времени Шанхайский порт не имеет современных кранов, которые могли бы поднимать тяжести в 30—40 тонн, и судам приходится обычно пользоваться собственными кранами. Несмотря на недостаток приспособлений для разгрузки и нагрузки, и то, и другое выполняется с большой быстротой благодаря обилию дешевых рабочих рук²⁾.

Мировая депрессия торгового мореплавания особенно сильно дала себя знать в Китае, где фрахты остаются очень низкими при сравнительно высоких расходах, что вызывает убыточность большинства паровых линий.

Согласно последним данным, опубликованным китайским министерством путей сообщения в начале 1924 г. число пароходов китайской национальности в настоящее время достигает 1.786 судов с 282.362 тонн. Если рассматривать их с точки зрения распределения по провинциям, то на первом месте окажется провинция Гуан-дун с ее 646 пароходами и 40.424 тоннами³⁾.

Провинции.	Число пароходов.	Тоннаж.
Гуан-дун.	645	40.424
Цзян-су	518	36.613
Шань-дун.	16	8.957
Чжи-ли.	20	8.733
Маньчжурия.	34	8.469

По своему водоизмещению их можно распределить следующим образом:

От 500 до 999 тонн	43	33.129
От 999 до 1.999 тонн	42	58.750
Свыше 2.000 тонн	17	67.384

Из них обслуживают:

Каботаж	184	144.641
Речное судоходство.	1.501	77.721

Если мы теперь обратимся к действующим в Китае паровым обществам как китайским, так и иностранным, то для 1922 года мы получим следующие цифры:

¹⁾ Ibidem стр. 566—568.

²⁾ Hellauer. Op cit., стр. 108—110.

³⁾ Сина Дзидзи. Vol. IV. № 3. 10. М. 1924, стр. 58.

Наименование пароходных обществ.	Число судов.	Общий тоннаж.
Ашиэтик Петролеум К ⁰ .	5	1.872
А. Р. Бэркилл энд Сонс.	1	2.545
Кантон Нэвигэшион К ⁰ .	1	436
Chan Pan Chee	1	2.631
Chan Yak Pang Hop On. S. S. Co.	1	478
Chin Li Sheng.	1	784
Chin On S. S. Co.	1	1.131
Чайна Коаст Транспортэшион К ⁰ .	1	986
Чайна Импорт энд Экспорт Лэмбер К ⁰ .	1	769
Чайна Мэрчэнтс Стим Нэвигэшион К ⁰ .	24	44.896
Чайна Нэвигешион К ⁰ .	78	155.956
Чайна Инджиниринг энд Майнинг К ⁰ .	3	4.791
Чайна Говернмента Стимшип Администрэшион.	8	21.660
Ching Chi Chan, Нинбо	1	665
Ching Kee S. N. Co.	16	16.611
Chung Kwok Po Lee S. S. Co	1	704
Dai Dah S. S. Co.	3	632
Дайрэн Кисэн Кабусики Кайся	13	22.441
Роберт Доллар К ⁰ .	3	3.695
Дуглас Стим Шип К ⁰ .	5	8.365
Хай-чжоу Стимшип К ⁰ .	2	4.359
Гонконг, Кантон энд Макао Стимбоат К ⁰ .	5	8.145
Hoong On S. H. Co.	2	3.303
Индо-Чайна Стим Нэвигэшион К ⁰ .	45	106.751
Jensien Transport Co.	5	11.594
Ява-Чайна-Джапан Лайн	14	90.222
Luen Hing S. S. Co.	1	1.692
Luen Mow S. S. Co.	1	613
Luen S. S. Co.	2	5.736
Mau Wing S. S. Co.	1	1.856
Моллер энд К ⁰ . (Шанхай)	4	6.318
Хаджи М. Х. Немази	10	47.196
Нимбо Шао-син Стимнэвигашин К ⁰ .	2	6.048
Ниссин Кисэн Кабусики Кайся	18	39.723
Pang Kau Yee	1	2.200
Пин Ань Стимшип К ⁰ .	1	1.100
San Peh Steam Nav. Co.	7	12.069
Южно-Маньчжурская ж. д. К ⁰ .	11	3.491
Стандарт Ойль Компани оф Нью-Йорк.	1	900
Ta Ta К ⁰ .	1	883
Toong Yue.	2	2.259
Tung Kee энд Co.	1	1.862
Tung Hing S. S. Co.	1	1.394
Wong Tat Hing	1	510
Yn Fong S. S. Co.	4	13.474
Yuen Hing Lee Co.	1	534
Yuen On S. S. Co.	1	823
Yueshing Nav. Co.	1	974
Yung Kiang Co.	1	601
	316	668.678

В настоящее время сообщение с Китаем поддерживают следующие океанские линии:

Почтовые и пассажирские линии.

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Peninsular and Oriental S. N. Co. | Лондон, Китай, Япония. |
| 2. British India S. N. Co. | Бомбей и Калькутта — Китай и Япония. |
| 3. Eastern and Australian S. S. Co. | Австралия, Китай и Япония. |
| 4. Messageries Maritimes. | Марсель, Китай и Япония. |
| 5. Ниппон Юсэн Кайся. | Япония, Китай и Европа. |
| | Япония, Китай, Северная и Южная Америка. |
| | Япония, Китай и Австралия. |
| 6. Тоё Кисэн Кайся. | Япония, Китай, Индия и Африка. |
| 7. Осака Сёсэн Кайся. | Япония, Китай, Сан-Франциско. |
| | Япония, Китай, Европа, Нью-Йорк, Тихоокеанское побережье. |
| 8. Admiral Oriental Line. | Сттль, Япония и Китай. |
| 9. Pacific Mail S. S. Co. | Сан-Франциско, Япония, Китай, Филиппины. |
| 10. China Mail S. S. Co. | Сан-Франциско, Япония, Китай. |
| 11. Norddeutscher Lloyd, Bremen. | Европа, Китай и Япония. |
| 12. Canadian Pacific Steamships. | Ванкувер, Япония, Шанхай, Гонконг. |

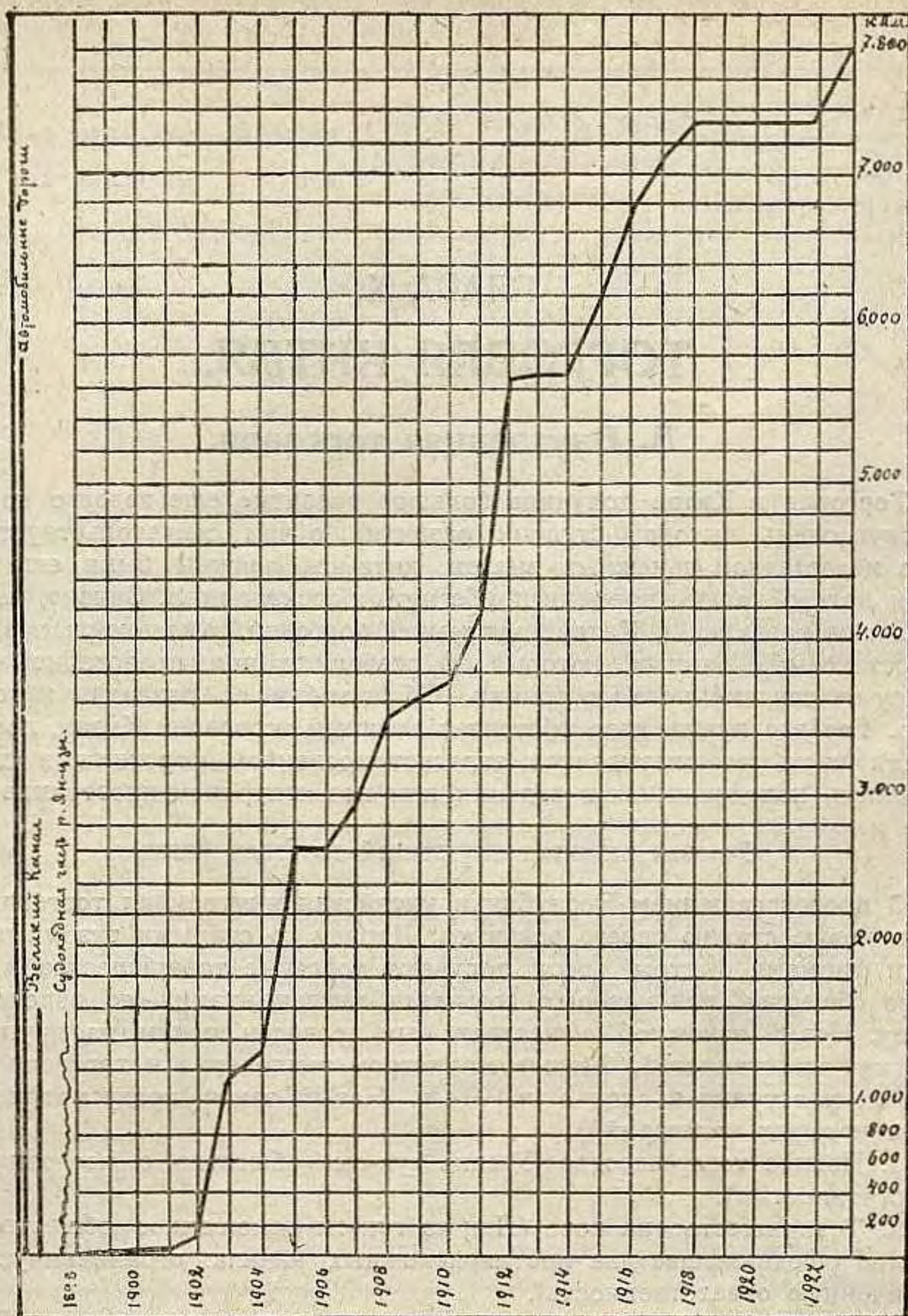
Регулярные товарные и пассажирские линии.

- Blue Funnel Line.
- „Glen“ and „Shire“ Lines.
- Ellerman and Bucknall S. S. Co.
- „Ben“ Line of Steamers.
- „Prince“ Line.
- Lloyd Triestino.
- Hollano-Oost Azie Lijn.
- Hamburg-Amerika Linie.
- East Asiatic Co of Copenhagen.
- Suedish East Asiatic Co at Gothenburg.
- Dodwell Line.
- Robert Dollar Line.
- Struthers and Barry.
- Columbic Pacific Shipping Co.
- Tampa Inter-Ocean S. S. Co.

Во время войны фрахты страшно поднялись, достигнув предельной цифры 2.000 шиллингов с тонны. В среднем во время войны фрахт равнялся около 400 шилл. с тонны. В 1919 г. он упал до 250 шилл. Во избежание конкуренции между собой океанские линии образовали ряд объединений, каковыми являются: China Homeward Trade Conference, Trans-Pacific-Freight-Buro, New York Conference, каждое из которых устанавливает фрахты для входящих в него линий.

Заклучение.

Со времени создания так называемого Нового Банкового Консорциума развитие железнодорожного дела в Китае было принесено в жертву интересам иностранного капитала и, как мы видели выше, фактически прекратилось. Провинции Фу-цзянь, Шэнь-си, Гань-су, Сы-чуань и Гуй-чжоу совершенно не имеют железных дорог, а провинции Шань-си, Ху-бэй, Ань-хуй, Ху-нань, Цзян-су, Чжэ-цзян, Гуан-дун, Гуан-си, Юнь-нань почти совершенно не затронуты железнодорожным строительством.



Такая искусственная приостановка железнодорожного строительства не может не влиять самым пагубным образом на общее развитие страны, и попытки китайцев заменить отсутствующие железные дороги более дешевыми автомобильными, конечно, не спасают положения.

Говорить о значении внутренних водных путей сообщения Китая в настоящее время можно только прибегая к самым общим выражениям, т. к. конкретных статистических данных в нашем распоряжении не имеется, а обширный грузооборот, совершающийся на китайских джонках, совершенно ускользает из поля зрения статистики.

ГЛАВА X.

ТОРГОВЛЯ КИТАЯ.

А. Внутренняя торговля.

Торговля в Китае получила большое развитие еще задолго до Р. X., достигнув очень высокой ступени развития, о чем свидетельствует и то, что за недостатком денежных знаков, китайцы должны были еще за две тысячи лет до нашего времени прибегнуть к ассигнациям. Однако, несмотря на большое развитие в Китае внутренней торговли, в нашем распоряжении нет достаточных данных, которые бы позволили нам представить полную картину ее современного состояния. Об истории ее развития и говорить нечего. Гораздо лучше дело обстоит с внешней торговлей Китая, поскольку большая часть ее оказывается зарегистрированной морскими и другими таможнями, находящимися в ведении или под контролем иностранцев.

Условия развития внутренней торговли Китая.

С провозглашением Республики китайская внутренняя торговля вступает в новую стадию своего развития. Наряду со старыми туземными торговыми фирмами быстрый рост получают торговые товарищества и акционерные общества, для которых создается регламентация по европейскому образцу. Новый закон об обществах был проведен одним из крупнейших китайских капиталистов, бывшим министром земледелия и торговли ЧЖАН Цзянь'ем и вступил в силу в ix/1914 г. Новый закон предусматривал общества четырех категорий¹⁾.

1. Полное товарищество (У-сянь гун-сы—общество с неограниченной ответственностью).

2. Товарищество на вере (Лян-хэ гун-сы—смешанное общество, т. е. общество объединяющее два противоположных начала: ограниченную и неограниченную ответственность).

3. Акционерное общество с ограниченной ответственностью (Гу-фынь ю-сянь гун-сы—паевое общество с ограниченной ответственностью).

4. Смешанное акционерное общество (Гу-фынь лян-хэ гун-сы—смешанное паевое общество, т. е. общество с ограниченной и неограниченной ответственностью).

Полные товарищества согласно закона 1914 г. могут быть организованы двумя или более лицами, несущими неограниченную ответственность всем своим имуществом.

Товарищества на вере состоят из товарищей с неограниченной ответственностью и товарищей с ограниченной ответственностью.

Смешанные акционерные общества должны иметь в своем составе по крайней мере одного акционера с неограниченной ответственностью.

¹⁾ Сина Нэнкан. 1920 г. стр. 1140.

Китайское правительство установило следующие сборы при регистрации товариществ и акционерных обществ:

Размер капитала общества или товарищества в таэлях.	Размер сбора с товариществ полных и на вере (в таэлях).	Размер сбора с акционерных обществ с огранич. ответств. и смешанных (в таэлях).
Капитал менее . . . 5.000	5	5
" " . . . 10.000	10	15
" " . . . 30.000	15	20
" " . . . 50.000	20	25
" " . . . 100.000	25	30
" " . . . 300.000	30	50
" " . . . 1.000.000	50	100
" выше . . . 1.000.000	100	200

Правительство сохраняет за собой право закрыть общества, которые не приступили к деятельности несмотря на истечение срока в шесть месяцев со дня их утверждения, а также в случае нарушения обществами законов, общественного порядка, спокойствия и порчи нравов¹⁾.

На первых порах новое законодательство почти не отразилось на ускорении роста числа торговых товариществ, акционерных обществ и их капиталов. И только после 1915 года можно отметить более оживленную инициативность китайского капитала, но уже под влиянием развертывавшейся все шире и шире мировой войны.

Китайские товарищества и общества в 1915 году.²⁾

Категории товариществ и акционерных обществ.	Товарищества.		Акционерные обществ.		Разные.	Всего.
	Полные.	На вере.	Простые.	Смешанные.		
<i>I. Земледельческие.</i>						
Число товариществ и обществ.	4	1	91	—	33	129
Капитал (в рублях). . .	33.048	30.000	5.547.550	—	626.477	6.241.075
Заемный капитал. . .	7.000	—	16.380	—	20.995	44.375
<i>II. Промышленные.</i>						
Число товариществ и обществ.	59	5	404	1	153	622
Капитал (в рубл.) . . .	2.009.707	125.450	93.599.782	200.000	7.786.231	103.721.166
Заемный капитал. . .	98.600	2.250	1.973.592	2.000	149.020	2.225.462
<i>III. Торговые.</i>						
Число товариществ и обществ.	14	4	103	1	70	192
Капитал (в руб.) . . .	454.500	19.000	14.996.017	4.800	1.618.563	17.092.880
Заемный капитал. . .	50.000	1.200	946.308	—	58.387	1.055.895

¹⁾ Сина Нэнкан. 1920 стр. 1141.

²⁾ Сина Нэнкан. 1920 г., стр. 1154.

Категории товариществ и акционерных обществ.	Товарищества.		Акционерные обществ.		Разные.	Всего.
	Полные.	На вере.	Простые.	Смешанные.		
<i>IV. Транспортные (сухопутные и водные).</i>						
Число товариществ и обществ	15	—	79	—	56	150
Капитал (в рубл.) . . .	644.500	—	26.610.809	—	2.662.150	29.917.559
Заемный капитал . . .	1.650	—	123.550	—	41.610	166.810
ВСЕГО.						
Число товариществ и обществ	92	10	677	2	312	1093
Капитал (в рубл.) . . .	3.141.755	174.450	140.754.158	204.800	12.697.517	156.972.680
Заемный капитал . . .	157.250	3.450	3.059.830	2.000	270.012	3.492.542
Итого.						

Таким образом, мы видим, что главная масса китайского туземного капитала была сосредоточена в 1915 году в акционерных обществах нормального типа и составляла почти 90% всего капитала, занятого в земледельческих, промышленных, торговых и транспортных товариществах и акционерных обществах. При этом на первом месте стоят промышленные акц. общества с их капиталом в 93.599.782 довоенных золотых рублей, на втором месте стоят акц. транспортные общества с капиталом в 26.610.809 р., на третьем стоят торговые акц. о-ва с капиталом в 14.996.017 и на последнем месте земледельческие с капиталом в 5.547.550.

Если мы теперь обратимся к росту товариществ и акционерных обществ за первые четыре года существования Республики, т. е. за 1912—1915 г.г., то мы получим следующие цифры: 1)

Товарищества и акц. общества.	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.
<i>I. Земледельческие.</i>				
Число товариществ и обществ	171	142	129	129
Капитал (рубл.)	6.351.672	6.009.962	4.960.209	6.241.075
<i>II. Промышленные.</i>				
Число товариществ и обществ	531	565	641	622
Капитал (в рубл.)	54.803.202	49.875.160	62.108.218	103.721.166
<i>III. Торговые.</i>				
Число товариществ и обществ	131	151	201	192
Капитал (в рубл.)	13.427.249	7.695.998	11.688.830	17.092.880
<i>IV. Транспортные.</i>				
Число товариществ и обществ	144	134	129	150
Капитал (в рубл.)	36.308.658	22.782.888	11.764.915	29.917.559

1) Ibidem. стр. 1153—1154.

Характерным является здесь общее для земледельческих, промышленных товариществ и обществ рост крупного капитала за счет более слабых предприятий. Как раз обратное явление мы видим для торговых и транспортных предприятий, где средний уровень капитала предприятий понижается.

Если мы теперь разобьем эти предприятия по провинциям, то получим для 1915 г. следующую картину: ¹⁾

Наименование провинций.	Земледельческие.	Промышленные.	Торговые.	Транспортные.	Всего в 1915 г.
<i>Столичный округ.</i>					
Число предприятий .	—	13	6	—	19
Капитал (в рубл.) .	—	7.018.550	5.303.330	—	12.321.880
<i>ЧЖИ-ЛИ.</i>					
Число предприятий .	—	30	21	1	52
Капитал (в рубл.) .	—	28.592.765	1.138.112	14.000	29.844.041
<i>МУКДЕНЬ.</i>					
Число предприятий .	12	6	6	33	57
Капитал (в рубл.) .	303.340	306.475	102.000	73 900	785.715
<i>ГИРИНЬ.</i>					
Число предприятий .	5	17	26	1	59
Капитал (в рубл.) .	846.000	1.027.966	1.097.931	91.000	3.062.897
<i>ХЭЙ-ЛУН-ЦЗЯН.</i>					
Число предприятий .	4	6	1	1	12
Капитал (в рубл.) .	228.488	226.000	711.518	50.000	1.216.016
<i>ШАНЬ-ДУН.</i>					
Число предприятий .	5	22	8	1	36
Капитал (в рубл.) .	26.400	6.068.900	354.700	120.000	6.570.000
<i>ХЭ-НАНЬ.</i>					
Число предприятий .	4	36	2	5	47
Капитал (в рубл.) .	51.200	2.435.228	3.200	56.000	2.545.618
<i>ШАНЬ-СИ.</i>					
Число предприятий .	2	20	7	1	30
Капитал (в рубл.) .	34.500	332.151	44.494	8.000	419.145
<i>ЦЗЯН-СУ.</i>					
Число предприятий .	28	180	28	30	266
Капитал (в рубл.) .	3133911	21.122.521	3.267.060	19.556.209	47.079.701
<i>АНЬ-ХУЙ.</i>					
Число предприятий .	13	9	4	—	26
Капитал (в рубл.) .	71.700	569.085	10.500	—	651.285

¹⁾ Ibid., стр. 1154—1159.

Наименование провинций.	Земледельческие.	Промышленные.	Торговые.	Транспортные.	Всего в 1915 г.
ЦЗЯН-СИ.					
Число предприятий .	4	17	5	2	28
Капитал (в рубл.) .	16.177	21.192.500	32.000	13.000	21.253.677
ФУ-ЦЗЯНЬ.					
Число предприятий .	3	8	2	2	15
Капитал (в рубл.) .	17 197	264.500	7.300	42.000	330 997
ЧЖЭ-ЦЗЯНЬ.					
Число предприятий .	9	41	6	21	77
Капитал (в рубл.) .	289.900	1.836 725	231.000	682.250	3.039.975
ХУ-БЭЙ.					
Число предприятий .	4	14	8	5	31
Капитал (в рубл.) .	21.400	1.786.500	213.200	515.000	2.536.100
ХУ-НАНЬ.					
Число предприятий .	5	125	13	5	148
Капитал (в рубл.) .	13.500	3.488.657	296.100	645.000	4.443.257
ШЭНЬ-СИ.					
Число предприятий .	—	5	2	—	7
Капитал (в рубл.) .	—	144.285	103.000	—	247.285
СИНЬ-ЦЗЯН.					
Число предприятий .	1	—	1	—	2
Капитал (в рубл.) .	60.000	—	40.000	—	100.000
СЫ-ЧУАНЬ.					
Число предприятий .	5	12	2	4	23
Капитал (в рубл.) .	55.042	188.753	54.000	536.000	883.795
ГУАН-ДУН.					
Число предприятий .	14	46	32	24	118
Капитал (в рубл.) .	971.220	6.757.275	3.890.625	4.745.100	16.364.220
ГУАН-СИ.					
Число предприятий .	9	3	7	13	32
Капитал (в рубл.) .	92.100	200.000	120.000	2.770.000	3.182.400
ГУЙ-ЧЖОУ.					
Число предприятий .	2	8	4	—	14
Капитал (в рубл.) .	9.000	155.200	57.500	—	221.700
ЖЭ-ХЭ.					
Число предприятий .	—	2	1	—	3
Капитал (в рубл.) .	—	7.140	15.000	—	22.140

Приведенная выше таблица показывает, что провинции Мукдень, Шань-си, Ань-хуй, Фу-цзянь, Шэнь-си, Синь-цзян, Сы-чуань, Гуй-чжоу и округ Жэ-хэ сконцентрировали в товариществах и акционерных обществах, организованных по европейскому образцу капитала, не достигающие одного миллиона рублей, каждая. Одно это является ярким показателем того, как медленно китайский капитал склонен принимать европейские формы организации, если к тому нет каких либо импульсов, приходящих извне, в роде новых насилий иностранного капитала над Китаем, когда пробуждается национализм китайского капитала, и он начинает действовать энергичнее. Чрезвычайная маломощность китайских паевых товариществ и акционерных обществ однако не дает права делать вывода о малом развитии внутренней торговли Китая, т. к. главная масса торговых оборотов внутри Китая сосредоточиваются в руках китайских фирм старой формации, обороты и деятельность которых не поддаются учету не только центрального правительства, но и провинциальных местных властей.

По отраслям китайские предприятия, зарегистрированные к 1915 г. распределялись следующим образом: ¹⁾

Отрасль предприятий.	Число предприятий.	Выплаченный капитал.	Заемный капитал.
<i>I. Земледельческие паевые товарищества и акционерные общества.</i>			
1. Для обработки целины.	71	5.320.642	36.475
2. Лесоводные.	23	307.398	200
3. Для культуры тутовницы, чайного куста и садоводства.	22	444.635	7.300
4. Для разведения шелковичных червей.	7	46.700	400
5. Разных.	6	121.700	—
Итого.	129	6.241.075	44.375
<i>II. Промышленные паевые товарищества и акционерные общества.</i>			
6. Маслобойные.	8	1.230.525	39.000
7. Винокуренные.	6	3.059.600	2.000
8. Рисо-обдирочные.	1	50.000	?
9. Мукомольные.	38	6.062.000	200.634
10. Солеваренные.	4	686.653	—
11. Чайные.	—	—	—
12. Сахарные.	2	115.000	?
13. Табачные.	4	30.600	1.000
14. Консервные.	4	327.300	16.300
15. Рыбных и др. продуктов.	1	26.000	—
16. Водопроводные.	3	3.500.000	?
17. Газированные воды.	3	50.000	—
18. Других напитков.	5	21.950	—

¹⁾ Сина Нэнкан, 1920 г., стр. 1159—1160.

Отрасль предприятий.	Число предприятий.	Выплаченный капитал.	Заемный капитал.
19. Нитяные.	9	1.419.500	—
20. Производства флера (фан-ша).	11	6.547.653	160.000
21. Производства ваты.	1	30.000	—
22. Предметов из шелка.	18	407.313	300
23. Хлопчато-бумажных изделий. .	70	1.984.396	28.013
24. Для изготовления разного рода тканей.	3	14.500	10 680
25. Разного рода вязанья.	1	15.000	—
26. Для обработки кож.	1	18.800	—
27. Для изготовления головных уборов и платья.	10	33.700	100
28. Для изготовления соломенных шляп.	1	30.000	300
29. Красильные.	21	57.200	700
30. Мыловаренные	13	190.400	2.350
31. Свечные	4	31.400	100
32. Для изготовления красящих веществ.	4	55.000	—
33. Спичечные.	28	1.314.179	31.435
34. Для изготовления стекла и стеклянных изделий	6	136.800	12.965
35. Оптические (очки и пр.).	—	—	—
36. Глиняных и фарфоровых товаров.	13	6.854.073	278 230
37. Бумажные	1	508.500	?
38. Туалетных товаров.	—	—	—
39. Лекарств.	10	738.593	29.240
40. Асбестовые.	1	30.000	1.000
41. Удобрений	1	5.000	—
42. Строительные.	10	4.139.216	—
43. Транспортно-строительные (повозок, мостов, судов).	38	37.050	—
44. Горнопромышленности и рафинирования.	168	48.807.638	916.762
45. Учебных пособий и предметов искусства.	2	184.000	5.000
46. Утвари из дерева, бамбука и лиан.	5	8.500	—
47. Машиностроительные для промышленности.	4	354.850	—
48. Электротехнических предметов.	54	8.257.810	147.666
49. Предметов из кожи.	1	3.000	—
50. Предметов из бумаги.	1	4.000	—
51. Типографские и гравировальн.	17	3.930.592	321.288
52. Изготовления ладана и духов.	—	—	—
53. Различные другие.	15	400.975	400
Итого.	621	103.709.166	2.325.462

Отрасль предприятий.	Число предприятий.	Выплаченный капитал.	Заемный капитал.
<i>III. Торговые.</i>			
54. С'естными припасами.	42	1.278.475	17.533
55. Предметами повседневного потребления и туалетными принадлежностями.	22	606.124	—
56. Чаем.	1	2.000	—
57. Техническими товарами.	1	5.000	5
58. Различной утварью.	6	1.370.640	36.605 ?
59. Домашней мебелью и утварью	14	202.700	250
60. Углем и керосином	22	160.700	7.200
61. Лекарствами.	4	15.500	—
62. Конторскими книгами и учебными принадлежностями.	5	32.660	120
63. Меняльные	27	11.646.693	983.717
64. Разные другие	34	1.620.888	7.220
Итого.	192	17.092.880	1.055.895
<i>IV. Транспорта (сухопутного и водного).</i>			
65. Водного транспорта.	97	26.346.109	159.550
66. Сухопутного транспорта	22	3.412.750	3.000
67. Разные.	31	158.700	4.250
Итого.	150	29.917.559	166.810
А всего.	1.093	156.972.680	3.492.542

Показанные в приведенных выше таблицах сведения о китайском паевых товариществах и акционерных обществах следует признать тех более скромными, что, хотя все они и были зарегистрированы за период времени 1912—1915 г.г., но большинство всех этих предприятий фактически возникло задолго до регистрации и во всяком случае задолго до революции. Таким образом, в первые четыре года республиканского режима мы при регистрации паевых и акционерных обществ имеем дело не столько с возникновением новых предприятий, сколько с приспособлением старых предприятий к формам нового законодательства.

Этот же процесс регистрации старых товариществ и обществ, а вернее было бы сказать—перерегистрации, мы наблюдаем и после 1915 года. Но уже в значительно меньших размерах. Так например, из 93 паевых товариществ и акционерных обществ, зарегистрированных в 1916 г. только 15 были учреждены до революции, остальные же 78 возникли уже в годы республиканского правления. В последующие годы число перерегистрируемых обществ постепенно падает. Так, из 87 обществ, зарегистрированных в 1917 г., перерегистрированных 7; из 68 обществ, зарегистрированных в 1918 г. перерегистрировано только 3, и наконец из 20 обществ, зарегистрированных за январь и февраль 1919 г., перерегистрировано 1.

Если мы теперь обратимся к цифрам за 1916—1919 г.г., то получим следующие данные: ¹⁾

Зарегистрировано паевых товариществ и акционерных обществ.

Г о д.	Число зарегистрированных товариществ и об-в.	Общий капитал.	На каждое товарищ. или общ-во приходится приблизит.
1916	93	48.418.950 р.	500.000 р.
1917	87	20.693.026 „	300.000 „
1918	68	38.025.900 „	550.000 „
1919 за янв. и февр.	20	21.735.700 „	1.070.000 „
Итого . . .	268	128.872.565 „	475.000 „

Таким образом, если мы сравним средний капитал на одно предприятие за 1916—1919 г.г. то мы увидим, более или менее устойчивую тенденцию к возрастанию величины капитала. Эта тенденция станет еще более очевидной, если мы возьмем цифры, полученные нами о капитале, занятом в паевых товариществах и акционерных обществах, зарегистрированных за 1912—1915 г.г. Там мы имели 1.093 товарищества и общества с 156.972.680 р. выплаченного капитала и 3.492.542 р. заемного капитала, что составляет около 150.000 р. на каждое товарищество или общество в среднем. Здесь мы имеем, следовательно, дело с показательным явлением стремления капитала сосредоточиваться в более крупных предприятиях. Все приведенные выше цифры, конечно, могут рассматриваться только как некоторое приближение к действительности, т. к. исчерпывающих статистических данных о китайской внутренней торговле еще не имеется.

Здесь любопытно будет отметить, что из 268 паевых товариществ и акционерных обществ, зарегистрированных в 1916—1919 г.г. 31 приходится на предприятия электрические (освещения, энергии, телефонов и др). В главе, посвященной обрабатывающей промышленности, даны сведения, относящиеся к 1921—22 г.г., из которых можно видеть значительное ускорение в развитии китайской электро-промышленности.

Важным фактором в развитии китайской внутренней и внешней торговли в настоящее время являются китайские торговые палаты, политическое значение которых с каждым днем возрастает вместе с ростом китайского капитализма. Начало организации торговых палат в Китае японский „Ежегодник по Китаю“ относит к 1904 г., когда были сделаны первые законодательные шаги в этом направлении ²⁾. В 1911 г. министерство земледелия и торговли, основываясь на правилах разработанных в 1903 г., представило трону на утверждение краткий статут торговых палат, которые собственно говоря действует в Китае и поныне. Торговые палаты организованы ныне не только повсеместно в самом Китае, но и во многих местах за границей. Всего в 1919 г. насчитывалось около 90 генеральных палат и 800 отделений. С самого основания своего торговые палаты преследовали цель содействовать развитию китайской внутренней и внешней торговли. С провозглашением республиканского правления министерство промышленности реформировало торговые палаты, следуя образцу статута японских торговых палат. Одновременно был использован опыт предшествовавших лет. Таким образом, был разработан новый закон о торговых палатах в 60 параграфах, который пройдя через Цань-и-юань (палата перов) был опубликован в сентябре 1914 года. В том же 1911 году в ноябре месяце были изданы

¹⁾ Сина Нэнкан. 1920 г., стр. 1175—1208.

²⁾ Сина Нэнкан. 1920 г. стр. 1274 и след. Вопрос об организации первой торговой палаты был выдвинут немного раньше ЮАНЬ Ши-кай'ем, в бытность его губернатором пров. Шань-дун.

и подробные правила, относящиеся до торговых палат. Впоследствии эти последние были дополнены министерством земледелия и торговли и опубликованы в декабре 1915 года.

Все генеральные торговые палаты страны объединяются во всекитайскую ассоциацию торговых палат.

Генеральные торговые палаты организуются в местах пребывания провинциальных административных чинов и в местах, в коих торгово-промышленные предприятия получили значительное развитие. В случае необходимости открытия двух отделений торговых палат в пределах одного административного округа, для этого требуется разрешение министерства земледелия и торговли.

Для учреждения генеральной торговой палаты требуется, чтобы число учредителей превышало 50 человек. Для открытия отделений достаточна группа учредителей, превышающая 30 человек.

В состав торговых палат могут входить лица, стоящие во главе торговых предприятий или их отделений, представители различных отраслей промышленности и лица, ведущие самостоятельные торговопромышленные предприятия. Число членов палат не ограничивается, однако таковыми могут быть только китайские граждане мужского пола, принадлежащие к данному округу.

Для того, чтобы иметь некоторое представление о развитии китайских торговых палат ниже приводится таблица с данными относящимися к 1915 г. о числе торговых палат (отделений), о числе членов торговых палат, и состоянии их текущих доходов и расходов за год.¹⁾

Провинции.	Число палат и отделений.	Число членов.	Доходы.	Расходы.
Столичный округ.	13	4.423	15.235	15.140
Чжи-ли	90	12.035	51.853	57.067
Мукдень.	66	5.985	315.424	341.769
Гиринь.	32	3.725	155.089	168.587
Хэй-лун-цзян.	28	2.308	83.844	80.735
Шань-дун	78	9.875	58.217	68.605
Хэ-нань.	82	7.587	33.049	34.345
Шань-си.	47	4.490	21.944	25.865
Цзян-су.	77	22.754	124.632	126.755
Ань-хуй.	61	11.150	40.387	45.486
Цзян-си.	71	11.391	52.800	55.978
Фу-цзянь.	56	7.402	38.630	42.154
Чжэ-цзян.	87	15.864	77.906	83.464
Ху-бэй.	61	14.873	87.662	73.986
Ху-нань.	57	18.072	88.806	94.140
Шэнь-си.	37	3.420	15.053	15.701
Гань-су	29	849	4.847	5.075
Синь-цзян.	3	2.331	5.613	5.647
Сы-чуань	107	39.635	47.243	51.553
Гуан-дун.	59	30.589	46.140	43.140
Гуан-си	35	4.102	29.057	26.983
Юнь-нань ¹⁾	5	200	1.952	2.370
Гуй-чжоу.	16	3.685	5.284	5.471
Жэ-хэ.	16	11.148	14.395	14.845
Суй-юань.	—	—	—	—
Чахар.	5	853	22.109	26.193
Итого.	1.211	238.535	1.448.240	1.526.974

¹⁾ Сина Ненкан. 1920 г., стр. 1275—1279.

Из торговых палат наибольшим значением пользуются находящиеся в следующих городах: Пекине, Бао-дин-фу, Калгане, Тянь-цзинь'е, Хэ-нань-фу, Тао-коу, Тай-юань-фу, Цзи-нань-фу. Чжи-фу, Цин-дзо, Лань-чжоу-фу, Мукдене, Ню-чжуан'е, Ань-дун'е, Гирине; Чан-чунь'е, Харбине. Лю-чжоу-фу, Лун-чжоу, У-чжоу, Нань-нин'е, Си-ань-фу, Да-тун'е, У-ху, Урумчи, Су-чжоу, Шанхае, Тун-чжоу, Хай-чжоу, Хан-чжоу, Нин-бо, Чан-ша, Чэн-ду, Чжун-цин'е, Нань-чан'е Цзю-цзян'е, Кантоне, Шань-тоу, Фу-чжоу, Амой'е, Юнь-нань-фу, Гуй-чжоу-фу.

Из находящихся за границей следует отметить китайские торговые палаты: в Сиаме, Кокхин-Хине.

На острове Пенан'е, в Сингапуре, Рангуне, Ипохе (Малайских штатах), Селангоре, Малайских штатах, Бату-Пахат, Келантане. Гонконге.

В Манилле, Сулуйоло.

На Яве: Сурабайе, Семаранге. Соло, Батавии, Пригер, Реджент, Диогья, Болеанге, а также в голландских владениях: Понтианкане, Макассоре, Ампанане, Танджонге, Сунгелпинджое, Палембанге, Тэлэнгагэнге. Сингаванге, Дели Медане.

Макао, Нагасаки, Ёкохама, Кобэ, Осака, Сеуле, Нинсэнь, Владивостоке, Никольске, Нью-Йорке, Виктории, Панаме, Кубе, Южной Австралии, Сиднее.

Статистика внутренней торговли Китая.

Для того, чтобы составить себе хотя некоторое представление о развитии внутренней торговли Китая ниже мы приводим таблицу, в которой даны сведения о ввозе в китайские открытые порты китайских товаров за годы 1917—1921, в тысячах таможенных таэлей.¹⁾

Открытые порты.	1917 г.	1918 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ай-гунь	1.090	2.297	1.321	1.397	2.074
Сань-син.	332	438	189	484	238
Мань-чжу-ли	201	106	23	40	67
Харбин	1.990	7.591	7.373	10.705	16.591
Суй-фэнь-хэ	—	—	—	—	—
Хунь-чунь	—	—	—	—	—
Лун-цин-чунь. . . .	—	—	—	—	—
Ань-дун	1.289	2.646	3.952	3.787	4.358
Да-дун-гоу.	—	—	—	—	—
Дайрэн.	9.576	11.091	16.306	8.486	11.703
Цю-чжуан	8.079	11.227	11.795	16.499	16.926
Нинь-ван-дао. . . .	1.344	1.095	1.868	2.584	2.274
Тянь-цзинь.	33.043	28.149	32.877	39.692	47.369
Лун-коу	2.776	2.052	1.657	2.768	3.520
Чжи-фу	9.153	9.093	12.420	11.675	13.834
Цзяо-чжоу	9.532	11.718	9.441	9.374	14.252
Чжун-цин	9.080	10.384	14.517	14.006	21.112

¹⁾ Сина Нэнкан. 1920 г., стр. 1384—1386.

China Year Book. 1921—22 г., стр. 1023—1028.

China Year Book. 1923 г., стр. 951—956.

Открытые порты.	1917 г.	1918 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Вань-сянь	112	2.117	2.322	1.902	4.005
И-чан	1.337	1.073	2.129	4.8. 6	2.560
Ша-ши	476	1.057	3.447	3.039	1.858
Чан-ша	3.010	3.638	3.891	4.753	4.394
Ио-чжоу	2.506	1.027	3.632	3.634	2.943
Хань-коу	21.496	18.919	22.491	23.003	23.433
Цзю-цзян	6.120	9.725	9. 25	10.487	11.595
У-ху.	4.733	6.143	6.001	7.014	6.694
Нанкин	3.708	3.824	5.956	6.978	6.673
Чжэнь-цзян	5.758	5.300	7.700	8.500	8.547
Шанхай	46.991	60.524	53.421	54.618	58.534
Су-чжоу	1.034	820	1.176	1.3 0	1.379
Хан-чжоу	3.931	3.786	2.575	4.126	3.774
Нин-бо	5.035	5.919	7.241	8.992	10.035
Вэнь-чжоу	749	869	919	1.601	5.223
Сань-ду-ао.	192	119	118	158	182
Фу-чжоу.	2.946	2.942	3.219	6.131	6.800
Ся-мынь (Амой).	4.220	3.980	7.774	8.664	11.649
Шань-тоу	23.082	2. 278	24.167	27.166	33.001
Кантон	55.407	17.950	47.073	41.715	39.530
Цзю-лун	6.032	5.141	6.483	5.907	9.627
Гун-бэй (Лаппа)	419	356	192	193	365
Цзян-мынь	—	1	—	—	—
Сань-шуй.	821	712	746	650	1.239
У-чжоу	1.665	1.746	2.167	3.539	3.684
Нань-нин	909	1.008	1.108	1.477	1.130
Цюн-чжоу	110	61	241	402	209
Бэй-хай	5	—	29	7	5
Лун-чжоу	—	—	—	—	—
Мын-цзы.	45	447	548	372	290
Сы-мао.	—	—	—	—	—
Тэн-юе	—	—	—	—	—
Итого	255.411	278.389	339.630	362.641	389.658

Таким образом, мы видим, что в течение пяти лет ввоз китайских товаров в открытые порты возрос более, чем в полтора раза. Если мы теперь примем во внимание и вывоз из открытых портов товаров для внутренней китайской торговли за эти же годы, то мы получим следующие цифры, характеризующие обороты внутренней торговли для открытых портов, взятых вместе: ¹⁾

Год.	В в о з.	В ы в о з.	И т о г о.
1917	255.411 тыс. таэл.	238.868 тыс. таэл.	494.279 тыс. таэл.
19 8	278.389 " "	276.209 " "	554.491 " "
19 9	339.630 " "	353.552 " "	693.182 " "
1920	362.641 " "	380.791 " "	743.432 " "
1921	389.658 " "	420.647 " "	810.305 " "

¹⁾ Ibidem.

Приведенная выше таблица показывает тенденцию вывозной внутренней (каботажной) торговли перегонять такую же торговлю ввозную, причем вывозная торговля за пятилетие почти удвоилась.

Для полноты картины нам остается только сравнить суммарные обороты внутренней в внешней торговли открытых портов, каковые и даны ниже для отчетливости в миллионах таэлей: ¹⁾

Торговые обороты открытых портов Китая за 1917—1921 г.г.

Г о д.	Общий оборот.	Внутр. торг.	Внешн. торг.	% % отношение.	
				Внутр.	Внешн.
1917	1.254	494	760	39%	61%
1918	1.315	554	761	41%	59%
1919	1.637	693	944	42%	58%
1920	1.696	743	953	45%	55%
1921	1.928	810	1.118	42%	58%

Здесь мы также имеем на лицо тенденцию внутренней торговли в открытых портах догнать и сравняться с торговлей внешней.

И это несмотря на полную анархию, царящую в стране, которая делает невозможным безопасное передвижение грузов внутри страны.

Если мы теперь сравним ввоз китайских товаров по отдельным портам, то мы увидим, что первенствующее положение принадлежит Тянь-цзинь'ю, Хань-коу, Шанхай'ю, Шань-тоу и Кантону, при чем торговля этих портов развивалась неравномерно. Так, в 1917 г. первое место принадлежало Кантону, а в 1921 г. Шанхай'ю. Возьмем порты, ввоз которых в 1917 и 1921 г.г. превышал 20 миллионов таэлей.

Ввоз 1917 г. в миллионах таэлей.	Ввоз 1921 г. в миллионах таэлей.
1. Кантон. 55	1. Шанхай. 58
2. Шанхай. 46	2. Тянь-цзинь. 47
3. Тянь-цзинь. 33	3. Кантон. 39
4. Шань-тоу. 23	4. Шань-тоу. 33
5. Хань-коу. 21	5. Хань-коу. 23
	6. Чжун-цин. 21

Кантон, потеряв первое место, уступил второе Тянь-цзинь'ю и должен довольствоваться третьим, при чем его быстро нагоняет порт Шань-тоу. С постройкой же проектированных железных дорог Чжи-фу-Вэй-сянь, Ши-цзя-чуан—Цан-чжоу и Тянь-цзинь—Чи-фын следует ожидать еще более стремительного развития торговли Тянь-цзинь'я.

При оценке достигнутых к 1921 г. результатов, мы должны принять во внимание, что в 1920—1921 г.г. Китай переживал сильную экономическую депрессию, которая прежде всего нашла свое выражение в падении курса серебра в 1920 г. Кон'юнктура для внешней торговли была неблаго-

¹⁾ Ibidem.

приятна, и китайские товары имели малый спрос за границей. Положение ухудшалось голодом, охватившим провинции Шань-дун, Чжи-ли, Хэ-нань, Шэнь-си и Шань-си. Сильное землетрясение в провинции Гань-су явилось стихийным бедствием для населения этой провинции. Наконец, южные и центральные провинции были охвачены гражданской войной, насилиями и грабежами милитаристических банд. Все это должно было страшно тормозить развитие внутренней торговли Китая. И если она все-таки возросла, то это служит несомненным доказательством того, что в толщах народных масс происходят здоровые процессы, позволяющие стране организовываться экономически.

Б. Внешняя торговля.

Иностранцы до сего времени не имеют права вести торговлю в Китае за исключением определенного числа центров, которые объявлены китайским правительством „открытыми портами“. Термин „порт“ однако не имеет здесь обычно принятого значения, и под ним подразумевается торговый центр, открытый для торговой деятельности иностранцев, при чем такой центр может находиться на расстоянии сотен миль вдали от моря или судоходной реки.¹⁾

Начало торговых сношений с Западом.

Англия первая добилась открытия портов на территории Китая. В 1843 г. согласно англо-китайского договора 1842 г. были открыты порты: Амой (Ся-мынь), Нин-бо, Кантон и Шанхай, а в следующем 1844 и Фу-чжоу. Однако начало торговых сношений Китая с Западом относится к гораздо более раннему времени. Англичане положили начало только эре торговли, основанной на торговых договорах, долженствовавших постепенно свести Китай на положение полуколониальной страны. Приводимая ниже таблица показывает начало первых сношений с Китаем отдельных народов, а также первые торговые договоры заключенные ими с Китаем. При этом следует отметить, что русско-китайский договор 1689 г., более чем на 150 лет опередивший англо-китайский договор 1842 г., не может быть поставлен в связь с договорами XIX века, носящие ничем не прикрытый характер политических и экономических вымогательств²⁾.

Национальность,	Первые сношения.	Дата пер- вого дого- вора.
Португальцы.	1517	1887 год.
Испанцы.	1543	1864 „
Русские.	1567	1689 „
Голландцы.	1604	1863 „
Англичане.	1637	1842 „
Французы.	1728	1844 „
Американцы.	1784	1844 „
Германцы.	—	1861 „

¹⁾ China and Far East Finance and Commerce Year Book. 1921 г., отд. I. стр. 61.

²⁾ Текст договора 1689 года см. у Т. Юзефовича. Договоры России с Востоком. СПб. 1869. стр. 231 и след.

После того, как Китай, рядом неудачных для него войн с европейцами, был вынужден открыть некоторые из своих городов для иностранной торговли, европейцы постоянно стремились добиться признания за ними права торговли на всем пространстве территории Китая, на что китайское правительство упорно не давало своего согласия, ибо наученное горьким опытом оно прекрасно видело, что согласие на требования иностранцев поведет к полному закабалению Китая.

В настоящее время в Китае открыто для внешней торговли 48 портов. На очереди стоит вопрос об открытии для иностранной торговли всего Китая, однако трудно ожидать, что при условии длительной гражданской войны это может быть скоро осуществлено на деле. В последнее время китайское правительство во избежание несчастных случаев с иностранцами вынуждено было наоборот объявить запретные зоны, в пределах которых передвижение иностранцев запрещено. В начале 1924 года такими запретными территориями были:

А. Зоны, где появились мятежники:

В провинции Ань-хуй—район Хуань-бэй, охватывающий область провинции, лежащую к северу от реки Ян-цзы (с 21-го мая 1923 г.).

Вся территория провинции Хэ-нань (с 28-го июля 1923 г.).

В провинции Цзян-су—район Сюй-чжоу, в северо-западном углу провинции, на стыке с провинциями Ань-хуй, Хэ-нань и Шань-дун (с 30-го июля 1923 г.).

В провинции Чжэ-цзян—район Чжэ-дун, в восточной части провинции (с 9-го августа 1923 г.).

В провинции Ху-бэй—район О-бэй, на севере провинции (с 21 августа 1923 г.).

Вся территория провинции Гань-су (с 4-го сентября 1923 г.).

Пограничный район смежных провинций Шань-дун и Чжи-ли (с 30-го июля 1923 г.).

Б. Зоны, где происходят военные действия:

Пограничный район смежных провинций Ху-бэй и Сы-чуань (с 9-го июля 1913 г.).

В провинции Цзян-си—район Гун-нань, в южной области, пограничной с провинцией Гуан-дун (с 9-го августа 1923 г.).

Провинция Хэй-лун-цзян (Амурская), т. н. Северная Маньчжурия (с 12-го августа 1923 г.).

Установлением запретных зон, китайское правительство снимает с себя ответственность за какие-либо несчастия с иностранцами и лишает империалистические державы возможности использовать такие случаи в целях давления на китайское правительство.

Открытые порты.

В настоящее время открыты следующие порты:

Северные порты: Ай-гунь, Сань-син, Мань-чжу-ли, Харбин, Суй-фэнь-хэ, Хунь-чунь, Ань-дун, Да-дун-гоу, Дай-рэн, Ню-чжуан, Цинь-ван-дао, Тянь-цзинь, Лун-коу, Чжи-фу, Цзяо-чжоу.

Порты реки Ян-Цзы: Чжун-цин, Вань-сянь, И-чан, Ша-ши, Чан-ша, Йо-чжоу, Хань-коу, Цю-цзян, У-ху, Нанкин, Чжэнь-цзян.

Порты Центрального Китая: Шанхай, Су-чжоу, Хан-чжоу, Нин-бо, Вэнь-чжоу.

Порты Южного Китая: Сань-ду-ао, Фу-чжоу, Ся-мынь (Амой), Шан-тоу, Цзю-лун, Гун-бэй (Лаппа), Цзян-мынь, Сань-шуй, У-чжоу, Нань-нин, Цюн-чжоу Бей-хай.

Пограничные порты: Лун-чжоу, Мын-цзы, Сы-мао, Тэн-юе.

Ниже мы даем описание значения каждого открытого порта в отдельности.

Порты северного Китая. ¹⁾

АЙ-ГУНЬ.—127°29' в. д. и 50°0' с. ш. Расположен на реке Амуре, километров на 30 ниже Благовещенска. Ведет пограничную торговлю. Ожиданий на быстрое торговое развитие не оправдал. Насчитывает 15.000 жителей. Торговля в таможенных таэлях выразилась:

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз	296.844	130.189	25.027	51.456	67.975
Вывоз	1.198.764	353.295	777.912	2.338.726	1.261.783
Всего . .	1,495.608	483.484	803.119	2,389.726	1.329.758

САНЬ-СИ.—Илань-хала тож. 129°22' в. д. и 46°20' с. ш. В небольшой долине при слиянии реки Мудань-цзян'а с р. Сунгари. Главный рынок Северной Маньчжурии и центр вывозной торговли зерна и бобов в Харбин и Хабаровск. Из промышленных отраслей развитие получили винокуренные, маслобойные и красильные заводы. Около 1.400 жителей.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз	68.878	5.785	16.968	39.428	342.005
Вывоз	2.602.338	471.208	1.661.565	533.098	293.214
Всего . .	2.671.216	476.993	1.678.533	572.526	635.219

МАНЬЧЖУРИЯ.—Мань-чжу-ли тож. 117°31' в. д. и 49°35' с. ш. Таможенная станция на западном конце Китайской Восточной железной дороги. Центр торговли Китая с Северной Монголией. Через порт Маньчжурию вывозятся большие количества монгольской шерсти, тарабаганских кож и мороженного мяса. Главными промышленными предприятиями являются водочные заводы, пивоварни и шелковые мануфактуры. Насчитывается около 11.000 жителей.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз	11.076.436	6.590.214	1.572.636	3.371.469	1.563.699
Вывоз	1.666.986	16.483.426	5.255.244	4.220.230	3.444.418
Всего . .	12.743.422	23.073.640	6.828.080	7.591.599	5.008.117

¹⁾ Сведения и цифровые данные о торговле открытых портов Китая мы заимствуем из China and Far East Finance and Commerce Year Book (за 1921—22 г. отд. I стр. 63—74., и за 1923 г., отд. I. стр. 85—96).

ХАРБИН.—126°39' в. д. и 45°45' с. ш. Таможенная станция Центр производящей пшеницу области. Здесь сконцентрированы паровые мукомольные мельницы. Заводы водочные, пивоваренные, мыловаренные и минеральных вод. Главные предметы вывоза: зерновые хлеба, яйца, бобовое масло, живой скот, спирт и т. д. Ввозится: соль, рыба, бобы, горох, зерновые хлеба и дерево. Жителей около 150.000 чел.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз	275.146	82.219	53.106	289.588	110.663
Вывоз.	3.173.232	979.065	650.361	283.870	1.043.994
Всего	3.448.378	1.061.284	703.467	573.458	1.154.657

СУЙ-ФЭН-ХЭ.—131°0' в. д. и 44°0' с. ш. Таможенная станция на восточной границе Гириньской провинции. На Владивосток транзитом идут бобы и зерновые хлеба. 4.300 жителей.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз	6.595.494	16.488.803	11.391.547	4.458.689	5.237.571
Вывоз.	11.646.631	14.578.811	6.492.338	5.734.574	15.753.495
Всего	18.242.125	31.067.614	17.883.885	10.193.263	20.991.066

ХУНЬ-ЧУНЬ.—130°0' в. д. и 43°0' с. ш. Расположен на р. Хун-чжи-хэ, притоке реки Тюмени, в равнине окруженной горами, почти на одинаковом расстоянии от границ Сибири и Кореи. Вследствие обезлесения окружающих гор, этот район подвержен наводнениям. Зерновые хлеба, бобы, лес и минералы—главные продукты местного производства. Весь транспорт производится при помощи повозок или кули, а также в меньшей степени по реке. Улучшение путей сообщения сильно увеличило бы торговлю. Предметы вывоза: молочные продукты, бобы и бобовые продукты, просо, овощи и дичь. Предметы ввоза: хлопчатобумажные изделия, керосин, спички, папиросы, скобяные товары, сахар, свечи, рис и свежие фрукты. Население около 3.800 жителей.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз	419.378	413.678	709.312	570.607	956.497
Вывоз.	260.379	269.728	377.912	201.311	455.489
Всего	679.757	983.406	1.087.224	771.918	1.411.986

ЛУН-ЦИН-ЧУНЬ.—129°0' в. д. и 43°0' с. ш. Таможенная станция на соединении трех торговых дорог: одной с Запада через Гиринь, второй с Востока через Хунь-чунь и третьей с Юга через Sei-shin. 3.200 жителей.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз	506.826	531.058	2.234.406	1.647.436	1.933.861
Вывоз.	58.672	112.577	1.080.972	593.585	1.135.419
Всего . . .	565.498	643.635	3.315.378	2.241.021	3.069.280

АНЬ-ДУН.—124°23' в. д. и 40°7' с. ш. Расположен на Хуан-хэ (Желтой реке) в 25 милях от моря. Фактически это японский порт. Главные предметы вывоза: дикий шелк сырец, прежде на первом месте был лес. Бобы и бобовые продукты вывозятся в больших количествах. Главные предметы ввоза: керосин и штучные товары. Население около 90.100 человек.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз	12.853.229	17.950.021	31.603.758	33.615.108	29.226.365
Вывоз.	3.084.962	4.863.581	20.914.185	19.197.302	21.433.356
Всего . . .	15.888.191	22.813.602	52.517.947	52.812.410	50 659.721

ДА-ДУН-ГОУ.—124°7' в. д. и 39°55' с. ш. Расположен на западном берегу реки Ялу в 30 милях от Ань-дун'а. Маленький порт, до русско-японской войны был известен как рынок леса. Ныне сосредотачивает большую часть этой торговли. 4.200 жителей.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз	674	512	11.768	6.640	5.845
Вывоз.	118.452	9.105	29.995	2.318	3.659
Всего . . .	119.126	9.617	41.763	8.958	9.504

ДАЙРЭН—Дальний тож. 121°40' в. д. и 38°53' с. ш. На южном побережье Ляо-дун'ского полуострова. Конечный пункт Южно-Маньчжурской железной дороги. Отличная бухта и якорная стоянка. Пристань и портовые мастерские хорошо оборудованы. Дайрэн в короткое время превратился в важный порт и торговый центр. Расположенные вблизи его горы Чан-бо-шань (Длинные белые горы) образуют в глубине горный хребет Ляо-дун'ского полуострова и представляют собой богатый минералами, растительностью и животными хинтерлянд. В большом количестве вывозятся: просо, зерновые хлеба, бобы и бобовые продукты, лес. Развивается культура шелковичного червя и шелковая промышленность. Главные минеральные богатства: уголь, железо, гранит, золото, серебро, медь, свинец, асбест, сода и пр. Из промышленных предприятий заслуживают упоминания: заводы бобовые, маслобойные, удобрительные, алкалии, свечные, мыловаренные, стеклянные, кирпичные, цементные, хлопчатобумажные, чесучевые. Китайское население достигает приблизительно 123.000 человек.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз	28.891.565	33.358.199	89.521.323	71.040.883	67.632.933
Вывоз.	37.178.129	45.714.438	108.569.533	111.322.789	101.403.558
Всего	66.069.694	79.072.637	198.090.856	182.363.672	169.036.491

НЮ-ЧЖУАН.—122°36' в. д. и 40°58' с. ш. На реке Ляо-хэ, в 10 милях от моря. Торговлю с морем ведет через Ин-коу. Река Ляо требует для поддержания судоходства регулирования. Отличный климат. Правительственная железная дорога соединяет его с Тянь-цзинь'ем, а Южно-Маньчжурская железная дорога с Дайрэн'ом и другими Маньчжурскими портами. Главные предметы ввоза: хлопчатобумажные товары, керосин, сахар, мука, спички. Вывозятся: бобы и бобовые продукты, просо, маис, сань-шао (китайская водка), щетина, жэнь-шэнь, туземные лекарства, шелк, кожи, меха, фушунь'ский уголь. Экспортная торговля ведется преимущественно с Южным Китаем и Японией. Бобы и бобовые галеты вывозятся прямо в Европу. Город насчитывает 64.500 жит.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз.	7.623.661	5.563.325	6.086.955	7.105.140	7.882.212
Вывоз.	7.204.267	4.930.737	10.486.529	3.219.264	7.302.285
Всего.	14.827.928	10.494.062	16.573.484	10.324.404	15.184.497

ЦИНЬ-ВАН-ДАО.—110°38' в. д. и 39°55' с. ш. Таможенная станция в Чжи-ли'ском заливе. Отличная незамерзающая гавань с прекрасным оборудованием. Принадлежит Администрации Кайланских Угольных Копей. Главный предмет экспорта — кай-пин'ский уголь. В небольших количествах вывозится кирпич, кокс и цемент. В последние годы порт быстро развивается. Число жителей около 5.000 человек.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз.	3.196.295	1.308.660	3.369.663	2.501.459	7.422.786
Вывоз.	3.166.028	1.907.110	3.549.05	4.605.211	3.344.053
Всего.	6.362.323	3.215.770	6.918.768	7.106.670	10.756.839

ТЯНЬ-ЦЗИНЬ.—117°7' в. д. и 39°7' с. ш. Расположен на соединении реки Хай-хэ с Великим Каналом. Центр железнодорожных линий. Главный торговый и промышленный центр Северного Китая. Благодаря соединению Пекин-Мукденской и Тянь-цзинь Пу-коу'ской железных дорог, а также близости Пекин-Хань-коу'ской ж. д. Тянь-цзинь связан с областями нижнего и среднего течения реки Ян-цзы, Пекином, Кореей, Маньчжурией и Европой. С марта по декабрь месяц поддерживается оживленное паровое сообщение как на китайских, так и на иностранных судах. В городе имеется несколько иностранных концессий. Главные отрасли промышленности: тянь-цзинь'ские ковры и грубые ткани, очистка и упаковка шерсти, сортировка

щетины, изготовление шнурков, производство соли, железоделательные заводы, чайная торговля. Главные предметы вывоза: хлопок сырец, шерсть сырец, козы кожи, свиная щетина, льняное семя, земляной орех, спиртные напитки, медикаменты, бобы и пр. Предметы ввоза — папиросы, керосин, машины, железнодорожные материалы, сахар, мука, хлопчатобумажные товары. Население около 800.000 китайцев.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз.	52.788.081	44.328.321	66.887.879	69.854.893	88.396.574
Вывоз.	9.657.855	21.370.642	27.526.379	18.245.320	38.555.636
Всего.	62.445.936	65.698.963	94.409.258	88.100.213	126.912.210

ЛУН-КОУ.—120°20' в. д. и 37°40' с. ш. На северном побережье Шань-дун'а место высадки японских войск в 1914 г. Открыт для иностранной торговли после взятия японцами Цзяо-чжоу. Большая торговля на джонках и пароходах. Проектировано соединение с Цзяо-чжоу железной дорогой. 5.400 жителей.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз.	—	19.412	5.197	4.319	78.414
Вывоз.	—	—	284.222	219.954	846.257
Всего.	—	19.412	289.419	224.273	924.671

ЧЖИ-ФУ.—Чифу тож. 121°25' в. д. и 37°32' с. ш. На северном побережье Шань-дун'ского полуострова. Должен получить большое развитие с проведением железной дороги на Вэй-сянь. Минеральные богатства и фрукты. Производство рукодельных лент, волосяных сеток, иностранных шелков. Выкормка овец для шерсти и кож. Большие рыболовные промыслы; большая часть рыбы солится и сушится для экспорта. Главные предметы вывоза: шаньдун'ская чесуча, шелк, волосяные сетки, вермишель, бобовые галеты, земляные орехи. Ввозятся: хлопчатобумажные товары, папиросы, скобяные товары, керосин, спички, сахар, рыба и овощи. Население 54.000 чел.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз.	5.559.667	6.781.767	4.439.760	4.808.362	7.013.615
Вывоз.	3.665.627	6.008.111	5.491.529	8.845.825	14.069.861
Всего.	9.225.294	12.789.878	9.931.289	13.654.187	21.083.476

ЦИН-ДАО.—120°18' в. д. и 36°3' с. ш. Расположен на южном побережье Шань-дун'ского полуострова, в отличной бухте. Земледельческие и минеральные богатства. Развитая торговля. Быстро растет, благодаря отличным сообщениям железной дорогой и морем. Железнодорожное сообщение с Цзи-нань'ем, столицей Шань-дун'ской провинции. Пароходное сообщение поддерживается с главными портами Китая и Японии. Местная промышленность состоит из фабрик шелковых тканей, заводов пивоваренных и

минеральных вод. Главные предметы вывоза: пряжа и ткани из дикого шелка (тусса), кожи, живой скот, яйца, фрукты, земляной орех, бобовые галеты. Ввозятся: молочные продукты, красильные вещества, хлопчатобумажные товары, спички, керосин, сахар. Население 67.800 жителей.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз.	12.151.033	14.256.688	17.543.367	20.694.474	23.903.572
Вывоз.	10.945.755	16.355.614	25.460.149	19.316.608	19.402.575
Всего.	23.096.788	30.612.302	43.003 516	40.011.082	43.306.147

Порты реки Ян-Цзы.

ЧЖУН-ЦИН.—106°35' в. д. и 29°29' с. ш. Расположен при впадении реки Цзя-лин в р. Ян-цзы в 2.200 клм. от моря. Главный речной порт западного Китая и богатый центр вывозной торговли, провинции Сы-чуань. В настоящее время (середина 1924 г.) стоит на очереди вопрос о перенесении столицы провинции Сы-чуань из Чэнду в Чжун-цин. Ведется обширная торговля кожами, рогами, лесом, бамбуком, салом, лаком, шелком, чаем, рисом, сахаром, индиго и апельсинами. Главные минералы: соль, уголь, железо олово и пр. Тибетский экспорт в значительной степени проходит через Чжун-цин. Главные предметы ввоза: хлопчатобумажные товары, папиросы, красильные вещества, керосин и лекарства, швейные машины, иголки и пр. Главные предметы вывоза: щетина, кожи, мускус, китайские лекарства, шелк, козы кожи, белый воск, овечья шерсть. Китайское население составляет около 489.000 жителей.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз.	1.673.641	476.932	674.586	543.447	661.815
Вывоз.	93.233	193.662	331.388	174.360	462.247
Всего.	1.766.874	670.594	1.005.974	717.807	1.124.062

И-ЧАН.—111°21' в. д. и 30°40' с. ш. Расположен на северном берегу реки Ян-цзы-цзян, в 640 клм. ниже Чжун-цин'а, и в 1.600 клм. от устья Ян-цзы. Окружен живописными горами. Большой перегрузочный порт для товаров с судов с глубокой осадкой на мелкосидящие суда. Главные местные продукты: медикаменты, белый воск, известь, известняк, гранит, свиная щетина, земляной орех, сланец, уголь, железо, медь, свинец, камни для пагод, дерево, рис, пшеница, апельсины, лимоны, персики, бамбук и лекарственные травы. Хлопок сырец является главным предметом вывоза. В больших количествах ввозится керосин, и штучные товары. Китайское население достигает приблизительно 55.000 жителей.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз.	244.927	138.359	288.056	542.442	432.007
Вывоз.	?	?	?	?	?
Всего.	243.927	138.359	288.056	542.442	432 007

ША-ШИ.—30° 18' с. ш. 112° 17' в. д. Расположен на левом берегу реки Ян-цзы, между И-чан'ом и Хань-коу. Является важным торговым центром и портом для Цзин-чжоу-фу, крупного хлопкового рынка этой области. Благодаря частым наводнениям в этом районе как реки Хань-цзян'а, так и реки Ян-цзы-цзян'а, урожаи хлопка нередко оказываются уничтоженными, что обычно влечет за собой голод. Огромная нужда в дорогах. Главные предметы вывоза: хлопок сырец, желтый шелк сырец, древесное масло. Ввозится японская хлопчатобумажная пряжа, американский керосин и туземные лекарства. Число жителей около 105.000 человек.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз	193.860	148.973	227.507	443.677	420.058
Вывоз	275	369	126	212	213
Всего . . .	194.135	149.341	227.633	443.889	420.251

ЧАН-ША — 113° 1' в. д. и 28° 10' с. ш. Столица провинции Хунань, расположена на реке Сян-цзян. Важный торговый центр и главный рынок для вывоза продуктов богатой провинции Хунань. В значительной степени это земледельческий район, рис является главным его продуктом и вывозится в нормальные годы в количестве от 3 до 5 миллионов мешков, весом по 150 кит. фунтов в каждом. В более возвышенных местностях произрастает пшеница. Другими местными продуктами служат деревянное масло, бобы, растительный жир, рами и чай. Главные минералы: уголь, свинец, цинк, и антимоний; встречаются также магний, медь, железо, золото, серебро и реальгар. Антимоний вывозится в виде руды. Успешно разрабатывались каменно-угольные копи, и вывозился кокс хорошего качества. Добывались также свинец и цинк. Главными фабрикатами являются: бумага, приготовляемая из рисовой соломы и бамбука, травяные материи из рами, безопасные спички, консервы из мяса, дичи и фруктов, фарфор. Население достигает около 535.800 жителей.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз	2.354.117	1.153.118	2.566.711	1.884.521	1.350.948
Вывоз	897	2.158	1.617	2.750	4.157
Всего . . .	2.355.014	1.155.276	2.568.328	1.887.271	1.355.105

ЙО-ЧЖОУ.—113° 6' в. д. и 29° 20' с. ш. Расположен на канале, соединяющем озеро Дун-тин-ху с рекой Ян-цзы. Его значение в том, что через него ведется торговля крупного коммерческого центра Чан-дэ, лежащего у устья реки Юань. Окончание постройки Кантон-Хань-коу'ской ж. д. вероятно превратит Йо-чжоу в перегрузочный центр для провинции Сы-чуань. Главные предметы вывоза: рис, лес, бамбук, рыба. Здесь разрабатывались золото, антимоний и свинец. Место производство нанки (бумажной материи). Область подвержена наводнениям. Население около 4.500 жителей.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз	12.041	12.042	3.097	8.402	11.128
Вывоз	550	22.694	—	—	—
Всего	12.591	34.736	3.097	8.402	11.128

ХАНЬ-КОУ. — 114° 16' в. д. и 30° 40' с. ш. Расположен на левом берегу реки Ян-цзы, в 600 милях от моря. В полую воду до Хань-коу поднимаются суда с глубокой осадкой, при чем вывозится большое количество чая, который таким образом отправляется непосредственно в Европу. Хань-коу может считаться главным центром Китая, т. к. его население и значение быстро возрастают в связи с особенно выгодным положением его в качестве южного конца Пекин-Хань-коу'ской ж. д. и северной оконечности будущих железных дорог Кантон Хань-коу и Хань-коу—И-чан. Хань-коу, У-чан и Хань-ян образуют так называемую группу У-Хань, которая и является торговым, промышленным и финансовым центром Китая, занимая исключительное положение в стране как с коммерческой, так и с экономической точек зрения. В У-чан'е находятся ху-бэй'ские хлопчатобумажные фабрики, у-чан'ский монетный двор, заводы для обработки антимония, свинца и цинка. Главной отраслью промышленности Хань-коу является чайная; в последние годы здесь построены фабрики спичечные и альбуминные. Широко поставлены кожевенные заводы. В Хань-ян'е находятся знаменитые железоделательные и сталелитейные заводы и арсенал. Тут же находятся механические мастерские Ян-цзы (Yangtze Engineering Workes), огромные склады лесных материалов, хлопчатобумажные и шелкопрядельные фабрики. Главные предметы вывоза из Хань-коу: бобы щетина, мука, медь, кожи, скобянные товары, шелк, чий, деревянное масло. Предметы ввоза: рис, кунжутное семя, табак, опий, шелк, сахар, лекарственные травы, мускус и меха из внутреннего Китая; из заграницы ввозятся; хлопчатобумажные товары, сахар, керосин и разные мелкие товары. Китайское население достигает (включая Хань-ян и У-чан) 1.461.000 человек.

Иностранные концессии тянутся по берегу реки на протяжении около трех миль.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз	35.286.023	35.934.411	37.458.744	42.916.391	47.476.383
Вывоз.	17.908.027	12.428.790	14.487.606	11.342.818	10.248.314
Всего	53.194.050	48.363.201	51.946.450	54.259.209	57.724.697

ЦЗЮ-ЦЗЯН. — 116° 6' в. д. и 29° 42' с. ш. Расположен на правом берегу реки Ян-цзы и служит портом для пароходов обращающихся между Шанхай'ем и Хань-коу. Здесь находится центр распределения чая. Из многочисленных железных дорог, проектированных для провинции Цзян-си, построена только ж. д. Цзю-цзян—Нань-чан. Хорошая дорога ведет к подножью гор Бу-шань, расположенных позади города, на соединение с дорогой на Гу-лин. Здесь построены бумажные фабрики и мыловаренные заводы, развито кустарное производство бумаги из бамбука. Другими предметами производства являются: камфара, табак и жидкий индиго. Тут же

обдирается рис. Ввозится керосин и различные предметы широкого потребления. Население около 37.000 жителей.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз	1.821.345	2.435.613	1.508.085	2.127.535	1.835.457
Вывоз.	105.780	1.361	1.146	1.427	2.113
Всего	1.927.125	2.436.974	1.509.231	2.128.962	1.837.570

У-ХУ.—118° 23' в. д. и 31° 20' с. ш. На правом берегу реки Ян-цзы. Главный торговый центр провинции Ань-хуй. Место выхода продуктов плодородного района, производящего главным образом рис. Попытки устроить заводы свечные, мыловаренные и альбуминные не дали ожидавшихся результатов. Кирпичные заводы и мукомольные мельницы работают успешно. Население около 128.100 жителей.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз	1.488.316	1.535.352	2.248.978	2.305.752	2.907.860
Вывоз.	1.93	2.268	1.112. 57	651.567	960.323
Всего	1.490.247	1.538.620	3.361.235	2.957.292	3.868.183

НАНКИН.—Нань-цзинь тож. 118°49' в. д. и 32°5' с. ш. На левом берегу реки Ян-цзы, в 165 клм. от Шанхай'я, с которым он соединен Нанкин-Шанхай'ской ж. д. Нанкин соединен с Пекиным как Великим каналом (Юнь-хэ), так и Тянь-цзинь-Пу-коу'ской ж. д. Бывшая столица китайской империи. Производит ленты из шелка, сатина и вельвета, креп, бумагу, искусственные цветы, орудия (артиллерийские), китайскую туш, веера, бумажную материю нанку. Соленые утки вывозятся отсюда внутрь страны. Международная Экспортная Компания в больших количествах вывозит за границу мороженное мясо, дичь, яйца и пр. Главные земледельческие продукты: пшеница, бобы, горох и рис. Для шелковой промышленности культивируется шелковица. Китайское население достигает около 392.100 жителей.

	1914	1916	1919	1920	1921
Ввоз	3.619.865	1.185.370	3.120.556	4.411.399	8.274.009
Вывоз.	1.055.456	3.709.541	6.759.529	6.648.383	2.522.879
Всего	4.675.321	4.894.911	9.880.085	11.059.782	10.796.888

ЧЖЭНЬ-ЦЗЯН.—119°26' в. д. и 32°10' с. ш. На соединении Великого канала с рекой Ян-цзы; обязан своим значением водной транзитной торговле, на пути которой он стоит. Чжэнь-цзян соединен рельсовым путем с Шанхай'ем, Нанкин'ом и северными городами. Главные продукты зем-

леделия: рис, пшеница, бобы, земляной орех, цветы лилии и кунжутное семя. Главные предметы вывоза: бобы и бобовые галеты, земляной орех, кунжутное семя и рогатый скот. Ввозится: уголь, хлопчатобумажные товары, керосин, металлы, стекло и сахар. Население около 101.600 человек.

	1914	1916	1919	1920	1921
Ввоз.	4.309.250	3.559.288	3.800.175	5.615.557	5.572.578
Вывоз.	207.920	225	540.719	287.009	352.069
Всего	4.517.170	3.559.543	4.340.894	5.901.566	5.924.647

Порты Среднего Китая.

ШАНХАЙ.—121°29' в. д. и 31°14' с. ш. Расположен в 14 милях к северу от соединения р. Хуан-пу с Ян-цзы-цзян'ом. Порт Шанхай состоит из трех резко различных частей, со своими особыми муниципалитетами—Китайский город, Французская концессия и Международная концессия. Шанхай-Хан-чжоу-Нин-бо'ская ж. д. соединяет его с провинцией Чжэ-цзян. Шанхай является великим торговым центром и кладовой всего Китая. Его положение у входа в долину реки Ян-цзы дает ему преимущество перед всеми соперничающими портами, в качестве рынка обмена всеми предметами потребления. Наиболее развитыми отраслями промышленности в Шанхай'е являются выделка бумажной пряжи и материи, шелковой пряжи, мыла, химических продуктов. Большое развитие получили доки, судостроительные и механические заводы, мукомольные мельницы, бумажные фабрики, кожевенные и маслобойные заводы, спичечные и табачные фабрики, типографии и литографии, правительственные арсеналы. Китайское население достигает около 1.000.000 человек.

	1914	1916	1919	1920	1921
Ввоз.	238.589.548	207.034.740	261.701.074	383.917.526	425.513.930
Вывоз	147.692.094	213.935.810	259.728.759	193.705.412	210.527.893
Всего.	386.281.642	420.970.550	521.429.833	577.712.938	636.041.823

СУ-ЧЖОУ.—120°43' в. д. и 31°19' с. ш. Венеция Востока, один из самых красивых городов Китая. Водой и железными дорогами соединен с Шанхай'ем и Хань-коу. Известен своими шелками, парчами, и флерами. Здесь же производятся хлопок, свечи, стеклянные бутылки, гончарные, железные и медные изделия. Имеются и маслобойные заводы. Главные продукты земледелия: рис, рапсовое семя, лес; широко развита культура тутовницы. В горах выламывается гранит, встречаются ценные сорта глины. Близ Су-чжоу разрабатываются залежи известняка; экспортируется известь. Население около 500.000 человек.

	1914	1916	1919	1920	1921
Ввоз.	19.222	16.567	49.645	43.024	75.323
Вывоз.	?	?	?	?	?
Всего.	19.222	16.567	49.645	43.024	75.323

ХАН-ЧЖОУ.—120°8' в. д. и 30°14' с. ш. Столица провинции Чжэ-цзян. Оспаривает у Су-чжоу честь самого красивого города Китая. Здесь была столица династии Сун'ов (1172—1278). Во время Тай-пинского восстания Хан-чжоу был разграблен. Пшеница, маис, рис, чай, хлопок, сахарный тростник, растительные жиры, репа, бобы, табак, пчелиный воск являются главными земледельческими продуктами этого района. Здесь встречаются деревья индиго. Выпаривается соль. Главные отрасли промышленности шелкопрядильни, мыловаренные и свечные заводы, фабрикация промасленной бумаги, вееров, медных товаров, а также производство жмыхов. Главные предметы вывоза чай и шелк. Хан-чжоу соединен с Шанхай'ем Шанхай-Хан-чжоу'ской ж. д. Население его достигает 892.100 человек.

	1914	1916	1919	1920	1921
Ввоз.	541.491	224.954	146.476	78.173	81.943
Вывоз.	?	?	?	?	?
Всего.	541.491	224.954	146.476	78.173	81.943

НИН-БО.—121°30' в. д. и 29°51' с. ш. Старинный порт, расположенный на небольшой реке, устье которой выходит против островов Чжоу-шань. Прежде Нин-бо вел непосредственную торговлю с Европой и Америкой, однако Шанхай отвлек к себе большую часть иностранной торговли. Ныне Нин-бо соединен железной дорогой с Хан-чжоу и Шанхай'ем. Главные продукты земледелия: рис, чай, хлопок и бобы. В окрестностях Нин-бо выламывается гранит. Туземные фабрики: для выделки бумаги, тростниковых шляп, матов, домашних принадлежностей, товаров из олова и пр. Здесь имеются также хлопчатобумажные фабрики, мукомольные мельницы, мыловаренные и свечные заводы, спичечная фабрика и станция электрического освещения. Население около 627.700 жителей.

	1914	1916	1919	1920	1921
Ввоз.	2.649.213	3.464.454	3.126.431	3.121.325	5.187.092
Вывоз.	1.824	2.918	3.670	2.018	21.278
Всего.	2.651.037	3.467.372	3.130.101	3.123.343	5.208.370

ВЭНЬ-ЧЖОУ.—120°37' в. д. 28°0' с. ш. Расположен на реке Оу-цзян, в провинции Чжэ-цзян. Река неудобна для плаванья. Развитие Вэнь-чжоу было задержано близостью более удобных портов. Все же он ведет боль-

шую торговлю чаем, а его шелковая промышленность славится специальными сортами шелков. Художественная живопись, резьба по дереву, украшения из мыльного камня производятся здесь и вывозятся за границу. Главные продукты земледелия: рис, апельсин, пшеница, бобы, репа, сладкий картофель, деревянное масло. Имеется завод для выработки касторового масла. В 1913 г. здесь построена станция для электрического освещения, довольно хорошо работающая. Население около 200 900 человек.

	1914	1916	1919	1920	1921
Ввоз	1.018	7.475	21.162	7.647	323.034
Вывоз.	—	—	6.984	8	15.682
Всего	1.018	7.475	28.146	7.655	338.716

Порты Южного Китая.

САНЬ-ДУ-АО.—119°38' в. д. 26°38' с. ш. Лучший и наиболее безопасный порт на побережье провинции Фу-цзянь. Главный порт для экспорта чая, производимого в этой провинции и направляемого в Фу-чжоу, находящийся на расстоянии 100 клм. Местная промышленность—чайное производство, гончарные изделия, хлопок, чайное масло и глиняная посуда. Население около 8.000 жителей.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз	18.381	28.998	25.291	—	37.051
Вывоз.	?	2.076	8.684	?	5.732
Всего	18.381	31.074	33.975	?	42.783

ФУ-ЧЖОУ.—110°20' в. д. и 27°7' с. ш. Столица провинции Фу-цзянь, один из первых пяти открытых в 1842 г. для внешней торговли портов. Расположен в 55 клм. от устья реки Минь-цзян. Из промышленных предприятий следует отметить производство изделий и шелка и шерсти, бумаги из бамбука, домашней утвари, зонтиков, упаковочных ящиков и спичек. Главные продукты земледелия: чай, рис, сладкий картофель и фрукты. Область города богата минералами: золотом, серебром, железом, свинцом, оловом, углем, мелом; однако рудники не разрабатываются вследствие противодействия населения. В Фу-чжоу около 624.000 населения.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз	6.234.368	5.740.558	5.396.808	3.838.473	6.811.592
Вывоз.	4.974.366	6.105.569	4.704.786	4.939.023	8.131.032
Всего	11.208.734	11.846.127	10.101.594	8.777.460	14.942.624

АМОЙ.—Ся-мынь тож. $118^{\circ}6'$ в. д. и $24^{\circ}28'$ с. ш. Расположен у устья реки Лун-цзян и господствует над прекрасной гаванью с отличным оборудованием доков. Амой вывозит кирпичи, пеньку, зонты, чай, сахар, табак, апельсины и др. фрукты. Местная промышленность: стекольный завод, два оловоплавильных завода, сахарный завод и бумажная фабрика. Область богата минералами, железом и углем в особенности. Население около 114.000 жителей.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз	2.643.740	8.558.348	9.285.995	9.139.563	12.756.331
Вывоз.	2.171.351	2.468.464	1.828.372	2.476.295	3.160.263
Всего	11.815.091	11.026.812	11.114.367	11.615.858	15.916.594

ШАНЬ-ТОУ.—Сватоу тож. $116^{\circ}40'$ в. д. и $23^{\circ}21'$ с. ш. Расположен у устья реки Хань. Продукты данной области земледельческие. Вывозится: материя из рами и шерсти, рыболовные сети, рис, сахар, апельсины, индиго, земляной орех и пенька. Население 85.000 жителей.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз	20.641.603	14.441.088	15.102.443	11.341.356	19.278.715
Вывоз.	8.550.319	11.250.022	11.406.072	13.950.507	15.853.879
Всего	29.191.927	25.691.110	26.508.515	25.291.863	35.132.594

КАНТОН.—Гуан-дун тож. $113^{\circ}16'$ в. д. $23^{\circ}12'$ с. ш. Один из древнейших городов Южного Китая, расположен на северном берегу реки Чжу-цзян (Жемчужной реки), в 130 клм. от впадения ее в море. Весьма важный торговый центр с многочисленным населением. Он морем связан с Гонконгом и Макао, а железной дорогой с Цзю-лун'ом и Гонконгом. Главные земледельческие продукты этого района: рис и листья тутового дерева: из минералов следует отметить: золото, железо, антимоний, цинк, графит, ртуть, пириты, серебро, уголь; некоторые из залежей успешно разрабатываются. Фабрики и заводы: кирпичные, спичечные, вязальные, цементные, стекольные, содовые, хлопковые, папиросные, минеральных вод и спиртных напитков. Население 900.000 жителей.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз	34.880.588	25.939.697	31.121.914	32.509.218	41.496.668
Вывоз.	44.144.353	55.074.383	64.676.057	59.211.881	71.333.835
Всего	79.024.941	81.014.080	95.797.971	91.731.099	112.830.503

ЦЗЮ-ЛУН.—Коулун тож. $114^{\circ}12'$ в. д. и $22^{\circ}20'$ с. ш. Таможенные станции на материке, расположенные напротив Гонконга, в настоящее время их всего шесть. Главные предметы ввоза: керосин, хлопчатобумажная

пряжа, иностранная кожа, земляной орех. Вывозится: шелк сырец, шелковые товары. На китайской территории производится сахарный тростник, рис, фрукты и зелень, которые вывозятся в Гонконг. Китайское население около 80.000 человек.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз	30.090.270	30.159.083	21.855.769	20.476.342	45.569.271
Вывоз.	10.244.784	12.001.472	15.135.616	14.839.144	17.514.823
Всего	40.335.054	42.160.555	36.991.385	35.315.486	63.084.094

Железнодорожный транспорт Цзю-лун'а.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз	1.337.959	1.825.465	1.968.465	2.867.433	2.638.174
Вывоз.	500 111	1.132.350	825.827	1.372.815	2.162.562
Всего	1.838.070	2.957.815	2.794.292	4.240.248	4.800.220

ЦЗЯН-МЫНЬ.—Kongmoon тож. 113°5' в. д. и 22°32' с. ш. Прежде он находился у самого берега моря, в настоящее время, благодаря огромному количеству нанесенного с Юнь-нань'ских гор песка, осевшего у устья Си-цзян'а (Западной реки), город находится в 48 клм. от берега. Центр плодородной области, производящей рис, чай, табак, пальмовые листья, ямс, белую капусту, горчицу, тутовницу, сахарный тростник, апельсины, чеснок и пр. Промышленное производство: хлопчатобумажные товары, сигары, кирпичи и известь. Население около 73.000 жителей.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз	5.472.497	6.552.982	3.235.891	5.115.621	6.512.789
Вывоз.	1.104.644	1.505.147	1.086.766	1.454.106	1.661.774
Всего	6.580.141	8.058.129	4.322.657	6.569.727	8.174.563

САНЬ-ШУЙ.—(Sam-shui). 112°50' в. д. и 23°13' с. ш. Расположен как раз над соединением рек Бэй-цзян (Северной) и Си-цзян (Западной), и соединен рельсовым путем с Кантон'ом (Гуан-чжоу). Главные местные продукты: рис, кассия, индиго, чай, пенька, туловица и фруктовые деревья. Фабрики и заводы: шелкопрядильные и бумагопрядильные, спичечные, кирпичные, бумажные и матов из тростника. Население около 6.000 жителей.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз	4.069.356	4.403.360	2.503.422	2.498.376	2.949.632
Вывоз.	873.356	1.241.538	465.056	499.029	495.195
Всего	4.942.712	5.644.898	2.968.478	2.997.468	3.444.327

ГУН-БЭЙ.—Лаппа тож. $113^{\circ}30'$ в. д. $22^{\circ}12'$ с. ш. Морская таможенная станция для Макао. Расположен на острове в устье реки Чжу-цзян (Жемчужной). Торговля его незначительна, и население состоит преимущественно из рыбаков.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз	11.633.684	10.335.168	7.933.466	12.724.715	24.326.203
Вывоз.	4.354.631	3.548.659	5.170.602	5.065.092	6.162.562
Всего	15.988.315	13.883.827	13.104.068	17.789.807	30.488.765

У-ЧЖОУ.— $111^{\circ}26'$ в. д. и $23^{\circ}32'$ с. ш. Расположен на Си-цзян'е (Западной реке) на границе провинции Гуан-си, в 60 часах пути (на пароходе) от Кантона. У-чжоу главный торговый центр провинции и порт для всей торговли с Запада и Севера. В Гуан-си произрастают: рис, сахарный тростник, хлопок, индиго, кассия, репа и конопля. Главные предметы вывоза: рис, сахарный тростник, олово и уголь. Главные отрасли промышленности: бумагопрядильная и ткацкая, вязальная, стекольная, судостроительная. Здесь же производится материал, из которого изготавливается леса для удочек. Население около 50.000 жителей.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз	10.405.416	8.371.399	11.276.891	11.838.349	7.206.850
Вывоз.	3.327.099	6.824.085	5.583.155	5.914.115	4.439.633
Всего	13.732.515	15.195.484	16.960.046	17.752.464	11.646.483

НАНЬ-НИН.— $108^{\circ}3'$ в. д. и $22^{\circ}43'$ с. ш. Расположен на реке Юй-цзян, в 510 клм. от У-чжоу в живописной и лесистой местности. Второй по значению торговый город провинции Гуан-си. Главные земледельческие продукты этой плодородной области: рис, бобы, маис, анисовое дерево, сахарный тростник, хлопок, земляной орех, чай, бамбук, табак, кофе, фрукты и зелень. Из минералов разрабатываются: уголь, антимоний, серебро, сера, селитра. В небольших количествах промывалось золото. Местная промышленность производит: кожу, табак, порох, материи, бумагу, гончарные изделия, вино. Население около 50.000 человек.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз	16.271	911.628	746.115	668.853	557.557
Вывоз.	1.627.604	2.203.246	1.826.527	1.773.756	1.164.221
Всего	1.643.875	3.114.874	2.572.642	2.442.609	1.721.778

ЦЮН-ЧЖОУ.— $110^{\circ}18'$ в. д. и $19^{\circ}57'$ с. ш. Главный город на острове Хай-нань'е. То обстоятельство, что он расположен на мелкой реке вызвал необходимость устройства для него порта Хай-коу (Хой-хоу). Главные земледельческие продукты острова: рис, шелк, сахарный тростник, кокосовые

орехи, сладкий картофель, ананасы, галангал, табак, бетель, кунжутное семя, каучук, кофе, хлопок, пенька. Из минералов имеются: золото, свинец, серебро и уголь. Разрабатывалось только олово. Главные отрасли промышленности: кожевенное производство, изготовление веревок и башмаков, гончарное и стекольное производство, консервы из фруктов, выпаривание соли. Население около 59.000 жителей.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз	2.987.548	3.706.279	2.559.058	2.991.346	3.954.366
Вывоз.	2.039.719	2.313.319	2.577.474	2.300.449	2.949.252
Всего	5.027.267	6.019.598	5.136.532	5.211.795	6.903.618

БЭЙ-ХАЙ.—109°4' в. д. и 21°28' с. ш. Расположен в заливе Тонкина (Дун-цзин) и служит портом для Лянь-чжоу и юго-восточной части провинции Гуан-си. Здесь отличная и безопасная гавань. Культивируется рис, сахар, индиго; разводятся свиньи. Главные ископаемые: уголь, железо, золото и соль, на побережье попадает крупный жемчуг. Глиняное производство—главная отрасль местной промышленности. Население около 20.000 жителей.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1921 г.	1922 г.
Ввоз	1.519.734	1.624.805	1.802.994	1.962.009	2.602.846
Вывоз.	674.395	1.364.980	1.964.513	2.090.542	2.209.304
Всего	2.194.129	2.989.785	3.767.507	4.052.551	4.812.150

Пограничные порты.

ЛУН-ЧЖОУ.—106°54' в. д. и 22°22' с. ш. Расположен на реке Ли-цзян, в провинции Гуан-си. Значение его всецело создано торговлей с Тонкином. Население около 13 000 жителей.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз	112.630	66.958	68.789	63.878	53.260
Вывоз.	12.269	11.866	13.830	24.844	32.292
Всего	124.899	78.824	82.619	88.722	85.552

МЫН-ЦЗЫ. 103°28' в. д. и 23°20' с. ш. Расположен на плато 1.200 метров над уровнем моря и окружен горами, возвышающимися на 2.300—2.700 метров над уровнем моря. Отличный климат. Через порт получают выход продукты минеральных богатств Юнь-нань'я. Мын-цзы соединен французским рельсовым путем с Юнь-нань-фу и Тонкином. В горах Юнь-нань'я находят уголь, железо, медь, антимоний, золото, серебро, олово и платину. За границу вывозится только олово. В южном Юнь-нань'е выкармливаются шелковичный червь, производятся шелковые ткани, выращивается хлопок, сортируется свиная щетина, гонится китайская водка (сань-шуй). Предметы вывоза:

кожи, перья, табак, белый воск, бобы, коровы и буйволы. Население около 10.000 человек.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз	7.803.458	5.595 894	8.526 807	9.620.901	10.916.058
Вывоз.	8.379.838	9.387.913	9 886.638	12.252.083	7.156.397
Всего	16 183.296	14.983.807	18.413.445	21.872.984	18 072.455

СЫ-МАО — 101°2' в. д. и 22°46' с. ш. Находится в центре самого плодородного района провинции Юнь-нань—Да-ли-фу. Главные земледельческие продукты: хлопок, чай, рис, маис, просо, табак, репа, кунжутное семя, земляной орех. В Да-ли-фу вывозится мрамор с гор Цан-шань. Здесь огромные запасы железа, свинца, антимония, меди, олова и пр., которые однако, почти вовсе не разрабатываются. Добывалось только золото и серебро. Соль добывается в префектуре Пу-эр. Население около 10.200 жителей.

	1914 г.	1916 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз	225.728	158.547	189.337	285.527	262 457
Вывоз.	35.907	25.628	32.997	61.443	38.865
Всего	261 635	184.175	222.334	346.970	301.322

ТЭН-ЮЕ.—Моmein тож (по-бирмански). 98°30' в. д. и 25°0' с. ш. У границы Юнь-нань'я с Бирмой, в 230 клм. от Бхамо, ближайшего крупного города Бирмы. Тэн-юе расположен на высоте 1.800 метров над уровнем моря, на границе плодородного нагорья. Культура зерновых хлебов кроме риса и пшеницы несмотря на благоприятные условия, здесь мало развита. Главным промыслом служит добыча нефрита. Население ок. 10.000 жит.

	1914 г.	1916 г.	1918 г.	1920 г.	1921 г.
Ввоз	2.009.681	1.711 670	3 505 271	4.042.570	3.015.153
Вывоз.	562.819	628.376	2.029.375	1.605.280	1.931.631
Всего	2.572.500	2.340.046	5.534.646	5 647.850	4.946 784

Приведенные выше данные о внешней торговле „открытых“ портов не позволяют еще судить о значении того или иного порта в общем торговом обороте Китая, поскольку наши данные совершенно не затрагивают внутренней торговли, производимой данными портами. И здесь следует помнить, что обороты внутренней торговли иногда в несколько раз превышают обороты внешней торговли того же порта.

Статистика внешней торговли Китая.

Рассматривая баланс внешней торговли Китая за 1913—1923 г.г., мы видим все возрастающую пассивность его. Действительно, ввоз и вывоз за эти годы выразился в тысячах таможенных таэлей следующим образом:

Годы.	Ввоз.	Вывоз.	Превыше- ние ввоза.
1913	570.162	403.305	166.857
1914	569.241	356.226	213.015
1915	454.475	418.861	35.614
1916	516.406	481.797	34.609
1917	549.518	462.931	86.587
1918	554.893	485.883	69.010
1919	646.997	630.809	16.188
1920	762.250	541.631	220.619
1921	906.122	601.225	304.867
1922	945.049	654.891	190.158
1923	923.402	752.920	170.482

Здесь прежде всего обращает на себя внимание остановка в росте ввоза из заграницы за 1914—1918 г. г., т. е. за годы мировой войны. Но и вывоз за эти же годы возрастал сравнительно мало. Так, в 1918 г. вывезено из Китая на 485 миллионов таэлей против 403 миллионов в 1913 г. Если мы возьмем теперь годы 1913—1919, т. е. те годы, когда у власти стояли наиболее крупные китайские милитаристы — реакционеры (ЮАНЬ Ши-кай и ДУАНЬ Ци-жуй), то окажется, что в среднем за это семилетие ввоз в Китай превышал вывоз из Китая на 88 миллионов таэлей в год. Годы 1920—1923 совпадают с усилением гражданской войны в Китае и одновременным возрастанием интереса иностранного капитала к китайскому рынку, что было обусловлено окончанием мировой войны. Здесь, несмотря на быстрый рост китайского вывоза, приходится отметить значительно более быстрое возрастание иностранного ввоза. Трехлетие 1920—1922 г. г. дало общее превышение ввоза над вывозом в сумме 815 миллионов, или в среднем 271 миллионов в год. Исключением является только 1923 год, когда ввоз по сравнению с 1922 годом упал на 22 миллиона, а вывоз возрос на 98 миллионов, при чем превышение ввоза над вывозом выразилось в сумме 170 миллионов. Сокращение ввоза из заграницы было не случайным, но естественно вытекало из внутреннего политического и финансового положения страны. Административный и финансовый аппарат центрального правительства разваливался все в большей и большей степени. Центральное правительство оказывалось уже в невозможности обеспечить иностранным купцам и предпринимателям ненарушимость навязанных Китаю договоров, которые должны были гарантировать иностранным капиталистам полную неприкосновенность их интересов и максимум коммерческих выгод. И действительно, в 1923 г. постоянно раздаются вопли иностранных капиталистов о том, что договоры не соблюдаются на местах, что договоры превратились в клочки бумаги, и что центральное правительство не имеет силы заставить провинциальные власти соблюдать обязательства Китая по отношению к иностранным державам.

С другой стороны была и полная неуверенность относительно завтрашнего дня, т. к. было совершенно невозможно предугадать, в какие формы выльется надвигающийся кризис.

Ниже мы приводим таблицу внешней торговли Китая за 1919, 1921 и 1922 г. г. Рассмотрим эти данные, дополнив их в пределах возможного данными за 1920 г., а в некоторых случаях и данными за 1923 г.

Общий товарооборот Китая за пятилетие 1919—1923 г. г. преостанется в следующем виде:¹⁾

1919 г.	1.277	миллионов там. таэлей.
1920	1.303	" " "
1921	1.507	" " "
1922	1.599	" " "
1923	1.676	" " "

Таким образом, если считать население Китая равным 400 миллионам человек, то в 1919 г. на каждого человека населения Китая приходилось около 3 таможенных таэля общего внешнего товарооборота, а в 1923 г. около 4 таэлей. Однако эти цифры сами по себе еще не дают точного представления о росте китайской внешней торговли, т. к. в связи с падением курса таможенного таэля сокращалась и покупательная способность его. Если мы учтем колебания в курсе таэля за указанное пятилетие, то мы сможем себе составить более точное представление о значении приведенных нами цифр.

Курс таможенного таэля в английской валюте.

Г о д.	Шиллингов.	Пенсов.
1919.	6	4
1920.	6	9 ¹ / ₂
1921.	3	11 ⁷ / ₁₆
1922.	3	9
1923.	3	5 ³ / ₄

Таким образом, если общий товарообмен в 1923 г. по сравнению с 1921 г. повысился немного более, чем на 10%, то курс таэля упал за это же время на 12¹/₄%. Следовательно, о росте товарообмена в 1923 г. по сравнению с 1921 г. говорить мы не имеем основания.

Приводимые нами здесь данные о размере ввоза и вывоза за 1919, 1921 и 1922 г. г. несколько меньше данных, показанных в детальной таблице внешней торговли Китая (см. стр. 208—219). Это вызвано тем, что здесь мы даем сумму чистого ввоза и вывоза, т. е. в эту сумму мы не включаем тех иностранных товаров, которые затем были снова вывезены.

Если мы теперь обратимся к данным официального годового отчета китайских морских таможен, относящимся к 1921 и 1922 г. г. то выводы получаются также мало утешительные. Действительно, если взять главные предметы китайского вывоза за годы 1913, 1921 и 1922 (что составит около 80% общей суммы ввоза) и если объявленные таможенными цены в 1921 и 1922 г. г. перечислить по индексу 1913 г. то мы будем иметь следующие два ряда:

Главных предметов китайского экспорта вывезено в тыс. таэлей.

	1913	1921	1922
По индексам соответствующих лет на сумму . . .	332.246	439.250	481.003
По индексу 1913 г. на сумму.	332.246	370.599	382.843

¹⁾ По данным China Year Book за 1921—22, 1923 и 1924 г. г.

Внешняя торговля Китая за 1919—1922 гг.

Наименование товаров.	Мера и вес.	Количество товаров.					
		1919 г.		1921 г.		1922 г.	
		Ввоз.	Вывоз.	Ввоз.	Вывоз.	Ввоз.	Вывоз.
I. Животные (живые).							
1. Лошади	Голов.	323	585	294	455	835	338
2. Быки, волю, ко- ровы.	"	4.897	34.552	3.316	42.733	2.253	46.185
3. Бараны	"	—	26.705	201	33.903	235	25.709
4. Козлы	"	2.890	7.110	9.038	7.797	3.239	6.420
5. Свиньи	"	15.218	302.714	14.395	329.972	13.120	264.633
6. Домаш. птицы.	Штук.	18.174	2.947.435	36.026	3.870.979	31.170	3.742.552
7. Другие живот- ные, особо не поименованные (включая му- лов, ослов, но не живую ры- бу и раков) . .	"	5.537	376	3.624	220	1.322	279
Всего	—	—	—	—	—	—	—
II. Мясные и молоч- ные продукты.							
8. Свежее мясо .	Пикули.	—	381.925	—	283.778	—	222.306
9. Битая домаш. птица и дичь .	"	—	29.709	—	12.333	—	14.919
10. Мясо, загото- вленное или консервирован. (включая сало, консервирован. птицу и дичь).	Стоим.	—	—	—	—	—	—
11. Питател. жиры.	"	—	—	—	—	—	—
12. Маргарин и ис- кусствен. масло.	Пикули.	285	—	1.257	—	777	—
13. Молоко	Дюжин.	464.623	—	46.170	—	74.782	—
14. Масло	Пикули.	22.551	—	46.114	—	59.298	—
15. Сыр	"	8.293	—	11.191	—	10.695	—
16. Икра	Стоим.	1.536	—	2.104	—	1.701	—
17. Рыба, раки, ра- ковины	Пикули.	1.416.028	134.205	1.730.206	179.498	2.043.771	188.278
18. Яйца домашн. птицы и дичи .	Стоим.	1.335.534	—	1.668.973	—	2.810.466	—
19. Мед	Пикули.	1.344	2.363	1.922	2.685	2.165	2.049
Всего	—	—	—	—	—	—	—
III. Зерно, мука и другие пищевые про- дукты земледелия.							
20. Пшеница. . . .	Пикули.	20	4.453.471	81.346	5.194.022	873.142	1.151.014
21. Рожь	"	1	—	43	—	—	—
22. Ячмень	"	7.212	246.405	9.504	31.073	14.557	18.254
23. Овес.	"	292	57.084	1.514	55.866	628	96.026
24. Маис	"	3.881	730.521	149.314	49.913	29.026	104.924
25. Другие зер- новые хлеба (включая полбу и смесь пше- ницы с рожью).	"	13.975	3.493.969	77.107	768.861	45.192	3.117.619
26. Рис	"	1.809.905	1.227.692	10.634.560	34.714	19.156.651	45.117
27. Мука хлебных злаков	"	272.683	2.694.271	756.747	2.047.004	3.609.310	593.255

Ввоз и вывоз (в таможенных таэлях).

Стоимость в таможенных таэлях.					
1919 г.		1921 г.		1922 г.	
Ввоз.	Вывоз.	Ввоз.	Вывоз.	Ввоз.	Вывоз.
14.409	26.950	24.083	25.102	58.982	19.067
128.814	878.082	136.698	1.454.566	78.028	1.544.941
—	145.568	720	211.785	760	145.974
8.390	20.997	28.922	24.821	10.364	21.822
160.264	2.269.450	197.921	2.507.741	162.804	2.875.798
2.708	663.806	12.941	853.714	11.598	926.119
3.633	16.950	11.533	6.452	7.732	1.838
318.218	4.021.803	412.818	5.084.181	330.268	5.535.559
—	3.849.667	—	2.569.281	—	1.824.391
—	293.526	—	231.348	—	195.310
406.304	10.293.133	410.334	4.439.349	546.865	3.494.164
—	—	—	—	—	—
11.550	—	55.747	—	25.008	—
858.227	—	143.148	—	237.501	—
372.068	—	1.276.119	—	1.543.280	—
377.563	—	820.684	—	635.539	—
60.871	—	132.374	—	96.477	—
15.543	—	18.307	—	32.959	—
11.253.572	1.201.540	14.329.072	2.184.683	16.937.685	2.170.163
12.464	24.932.494	18.179	24.697.199	29.516	29.955.239
14.849	43.555	21.458	37.436	24.727	30.756
13.383.011	40.613.915	17.225.422	34.159.296	20.109.557	27.670.023
88	10.075.281	301.805	16.886.090	3.057.807	4.235.481
6	—	168	—	—	—
34.719	495.607	49.992	66.954	65.433	45.243
1.119	47.953	3.556	177.816	1.836	297.997
7.899	1.162.359	320.224	104.924	52.093	411.897
137.477	9.118.028	346.354	1.812.471	208.893	8.309.530
8.301.052	5.144.656	41.263.299	132.997	79.878.523	222.111
1.249.965	10.872.318	3.524.447	9.366.254	16.790.487	3.654.810

Наименование товаров.	Мера и вес.	Количество товаров.					
		1919 г.		1921 г.		1922 г.	
		Ввоз.	Вывоз.	Ввоз.	Вывоз.	Ввоз.	Вывоз.
28. Проч. продукты мукомолен.	Пикули.	—	33.900	—	39.388	—	36.324
29. Солод	"	8.100	—	1.669	—	8.361	—
30. Макароны и вермишель.	"	74.444	215.117	90.426	300.404	94.839	298.035
31. Овощи свежие.	"	99.631	555.900	109.827	666.391	108.855	662.963
32. " сушен. (бобы, горох и пр.)	"	128.419	15.684.162	191.385	11.835.558	189.289	15.175.510
33. Овощи, прочие сорта	"	180.562	1.384.603	171.334	1.673.787	150.683	1.449.569
34. Картофель	"	6.581	92.302	2.659	122.213	4.163	210.605
35. Фрукты (включая сушеные).	"	518.187	952.143	599.611	1.396.382	540.399	1.081.836
36. Кофе (включая жареный)	Цзинь.	808.625	—	648.051	—	113.897	—
37. Какао в сыром виде.	Пикули.	405	—	303	—	84	—
38. Какао в обработанном виде (включая шоколад)	Фунтов.	802.839	—	240.101	—	214.160	—
39. Чай	Пикули.	81.762	690.155	53.004	430.328	114.242	576.073
40. Сахар сырец и рафинад	"	5.899.500	246.245	8.114.156	316.929	7.955.091	225.263
41. Пряности	"	100.375	265.967	88.865	141.835	97.669	232.084
42. Растит. масла	Галлонов.	974.088	4.577.739	894.751	2.117.447	1.093.737	2.655.994
43. Соль	—	—	7.140.009	—	4.846.830	—	4.769.656
44. Другие пищевые продукты (включая консерв. овощи)	Стоим.	—	256.741	—	354.134	—	339.611
45. Вина	"	—	—	—	—	—	—
46. Пиво	"	—	—	—	—	—	—
47. Спирт. напитки (спирт, водка, ликеры и пр.)	"	—	—	—	90.947	—	—
48. Воды, ключевые и минерал., естественные и искусственные, газирован. и пр.	"	—	96.295	—	90.947	—	77.486
49. Проч. напитки (лимон. и апельсинный сок, лимонад и пр.)	"	—	—	—	—	—	—
Всего	—	—	—	—	—	—	—
IV. Материалы (сырье и полуфабрикаты).							
50. Кожи сырые, консервирован. и дубленые, невыдел. меха	Пикули.	35.942	—	44.792	—	55.385	—
51. Слон. кость	Цзинь.	92.819	—	90.691	—	125.849	—
52. Кости и рога	Стоим.	—	—	—	—	—	—
53. Удобрения (включая искусственные удобрения)	Пикули.	1.142.417	—	841.819	—	984.611	—
54. Волос и перья	"	19.383	—	13.909	—	33.413	—
55. Живые цветы и растения	Стоим.	—	—	—	—	—	—

Стоимость в таможенных таэлях.					
1919 г.		1921 г.		1922 г.	
Ввоз.	Вывоз.	Ввоз.	Вывоз.	Ввоз.	Вывоз.
—	153.408	—	186.587	—	156.480
76.275	—	14.219	—	65.088	—
796.862	1.639.350	1.263.089	3.141.564	1.320.952	3.089.510
263.103	1.138.990	553.371	1.455.480	539.174	1.390.070
397.741	40.169.855	761.656	35.248.924	736.162	45.869.569
965.179	6.092.965	933.159	7.464.560	855.668	7.142.215
7.608	137.295	8.141	175.437	13.113	330.588
1.870.563	3.555.448	2.875.515	6.589.967	3.067.594	5.235.844
165.923	—	127.897	—	43.345	—
21.720	—	8.024	—	5.830	—
281.841	—	140.072	—	125.574	—
1.528.506	22.398.436	1.126.838	12.605.788	1.794.088	16.966.075
38.158.991	1.287.809	72.213.579	2.388.761	62.341.997	1.625.457
2.186.356	1.480.969	1.816.567	722.271	1.948.657	1.121.636
763.757	46.876.171	710.744	20.288.686	992.981	28.007.113
—	3.260.877	—	1.547.897	—	1.493.728
11.984.278	3.034.229	13.645.676	3.842.722	14.381.375	3.428.740
2.178.307	—	2.989.031	—	2.325.984	—
943.258	46.527	1.195.431	8.531	985.112	6.901
1.748.277	662.644	3.096.978	609.403	2.556.142	554.802
208.518	—	252.642	—	236.530	—
243.244	—	300.395	—	208.131	—
64.595.515	168.851.170	144.842.867	124.824.084	195.776.243	133.595.797
1.320.261	19.845.790	1.350.046	11.369.945	1.591.004	13.639.640
218.504	—	275.328	—	385.934	—
399.435	1.219.807	322.092	1.355.216	699.514	1.205.699
1.042.899	—	1.195.866	—	2.186.359	—
353.318	6.333.451	705.586	5.625.076	1.042.724	8.299.644
44.914	44.136	73.503	48.872	60.382	48.539

Наименование товаров.	Мера и вес.	Количество товаров.					
		1919 г.		1921 г.		1922 г.	
		Ввоз.	Вывоз.	Ввоз.	Вывоз.	Ввоз.	Вывоз.
56. Корм для скота (включая кормовую свеклу).	Стоим.	17.073	126.116	21.846	122.838	15.177	81.203
57. Отруби	"	1.505.498	1.687.240	2.855.981	2.587.906	2.306.671	2.625.777
58. Жмыхи	"	29	22.837.151	163	24.119.886	—	22.844.975
59. Хмель	"	202	—	3.490	—	229	—
60. Сахарная свекловица	—	—	—	—	—	—	—
61. Семена	Пикули.	56.328	5.055.857	119.485	4.008.117	65.755	3.578.994
62. Каучук	"	668	—	1.972	—	5.720	—
63. Смола, клей и растит. воск	"	163.121	232.337	299.268	110.448	439.672	82.730
64. Табак	"	166.992	443.036	223.898	263.728	264.011	253.843
65. Лес разн. сортов (включая пиленный лес)	Стоим.	—	—	—	—	—	—
66. Древесн. уголь.	Пикули.	60.944	194.315	21.690	344.860	18.380	570.566
67. Красильные и дубильные вещества	"	258.576	—	221.687	—	273.430	—
68. Древесн. масса.	"	76.000	—	39.025	—	13.373	—
69. Медная руда	"	50	—	1	—	—	—
70. Железн. руда	"	615.430	10.589.375	99.126	8.517.162	21.171	11.119.710
71. Свинцов. руда	"	39	2.270	339	102.110	—	84.314
72. Цинков. руда	"	—	34	4	197.222	—	1.012.616
73. Марган. руда	"	281	—	583	—	986	—
74. Прочие руды	"	29.543	245.017	164	516.739	473	436.287
75. Алюминий	"	353	—	533	—	1.298	—
76. Медь	"	358.026	9.153	504.866	15.832	617.655	5.176
77. Олово	"	114.955	146.025	76.259	103.035	51.048	151.670
78. Железо и сталь.	"	294.536	2.710.231	37.020	2.648.103	82.183	3.362.531
79. Никкель	"	7.038	—	377	—	2.275	—
80. Свинец	"	146.893	178	115.872	4.707	114.384	11.205
81. Цинк	"	17.784	1.804	14.242	17.937	38.239	1.993
82. Друг. металлы.	"	154.451	228.093	112.406	356.819	82.254	329.093
83. Драгоценн. камни выделанные и невыделанные, но неоправленные (включая коралл и жемчуг)	Стоим.	—	—	—	—	—	—
84. Мрамор и алебастр	"	—	—	—	—	—	—
85. Другие камни.	Пикули.	14.972	69.078	10.956	101.787	116.751	128.207
86. Минер. масла и их продукты	Стоим.	—	—	—	—	—	—
87. Уголь и кокс	Тонн.	1.221.163	1.515.943	1.420.710	1.921.555	1.208.149	2.421.828
88. Известь	—	—	—	—	—	—	—
89. Цемент	Пикули.	1.523.231	170.132	2.536.857	86.657	3.180.223	6.795
90. Сера	"	33.878	—	57.533	—	42.026	—
91. Шерсть	"	—	425.291	—	511.534	—	583.437
92. Шелк	Стоим.	—	345.608	—	275.789	—	306.532
93. Хлопок	Пикули.	251.631	1.163.828	1.696.781	756.731	1.864.045	1.022.431
94. Джут	"	—	79.512	—	28.018	—	42.881
95. Пенька и лен	Пикули.	29.813	101.196	19.371	123.664	19.080	130.640
96. Рами и другие текстил. волок. вещества	—	—	225.637	—	211.916	—	210.018
97. Прочие материалы	Стоим.	—	—	—	—	—	—
Всего	—	—	—	—	—	—	—

Стоимость в таможенных таэлях.					
1919 г.		1921 г.		1922 г.	
Ввоз.	Вывоз.	Ввоз.	Вывоз.	Ввоз.	Вывоз.
8.411	319.592	26.859	325.459	19.264	200.379
2.399.752	2.186.999	5.151.434	4.343.108	4.391.107	4.623.625
57	47.481.873	326	52.589.801	—	51.525.895
10.274	—	76.920	—	14.783	—
—	—	—	—	—	—
702.073	22.762.117	1.641.191	17.683.610	861.228	15.659.312
27.074	—	54.367	—	176.293	—
1.928.372	2.395.009	3.370.462	1.186.844	3.594.486	984.373
5.584.799	7.127.138	14.458.128	5.201.488	13.838.053	5.653.184
14.741.607	5.907.301	17.044.119	14.648.356	19.004.079	16.326.166
86.560	238.034	57.694	457.546	47.656	824.220
576.124	—	537.443	—	672.002	—
375.930	—	195.914	—	62.626	—
31	—	6	—	—	—
202.775	2.402.524	29.630	1.510.687	19.134	1.886.125
76	6.698	1.762	358.529	—	290.975
—	34	10	180.540	—	697.303
674	—	811	—	5.954	—
51.682	1.686.492	1.212	1.264.098	1.560	1.251.159
19.314	—	27.468	—	48.898	—
8.951.497	186.372	13.388.747	240.199	14.289.427	94.189
6.907.551	8.428.133	4.002.815	6.001.458	2.652.260	8.302.164
1.104.718	8.175.024	125.857	5.386.575	231.723	6.502.266
407.281	—	21.538	—	108.411	—
1.204.567	1.955	963.038	43.907	957.883	107.338
201.994	24.198	144.121	157.860	371.085	21.433
2.482.889	1.264.263	2.569.792	1.778.013	2.106.593	1.375.181
188.605	—	335.236	—	539.958	—
154.635	522.297	267.248	629.432	752.198	636.453
28.097	53.405	18.296	73.100	77.156	88.871
53.156.409	—	66.186.275	—	74.083.885	—
13.042.186	7.700.681	14.420.525	11.641.413	11.347.528	15.385.041
1.620.569	138.969	3.660.404	94.828	3.979.060	7.167
95.561	—	181.271	—	124.030	—
—	13.957.517	—	13.298.190	—	15.634.634
229.610	113.957.908	437.158	121.287.127	766.636	148.457.492
6.870.674	30.789.728	36.273.190	17.256.953	43.987.250	23.752.171
—	451.210	—	168.874	—	205.720
436.167	1.041.025	332.417	1.286.724	288.983	1.541.827
—	2.872.688	—	2.939.664	—	3.166.421
11.119.042	16.159.207	19.438.239	10.920.171	19.026.370	10.624.299
138.350.297	325.681.575	209.364.344	311.353.663	223.878.576	359.018.905

Наименование товаров.	Меры и вес.	Количество товаров.					
		1919 г.		1921 г.		1922 г.	
		Ввоз.	Вывоз.	Ввоз.	Вывоз.	Ввоз.	Вывоз.
V. Фабрикаты.							
98. Крахмал	Пикули.	4.517	—	11.230	—	16.728	—
99. Мыло	Стоим.	—	—	—	—	—	—
100. Свечи раз. сорт.	Пикули.	83.797	27.719	52.766	3.275	108.439	4.751
101. Парфюмерия и косметика	Стоим.	—	—	—	—	—	—
102. Краски и кра- сил. вещества.	"	—	143.232	—	90.443	—	70.465
103. Химич. продук- ты (включая ал- коголь, не в ка- честве напитка).	"	—	—	—	—	—	—
104. Медикаменты .	"	—	—	—	—	—	—
105. Сигары и папи- росы.	Тысячи.	7.945.451	—	8.535.754	—	10.015.902	—
106. Друг. табачные изделия (вклю- чая и табачные экстракты) . . .	—	—	—	—	—	—	—
107. Выделан. меха.	Штук.	2.062.725	—	2.025.748	—	5.583.249	—
108. Кожа и выде- ланные кожи . .	Пикули.	130.147	21.030	147.789	16.442	135.270	17.573
109. Кожан. ботинки и сапоги	Пар.	414.818	42.994	168.370	45.569	51.505	72.111
110. Кож. перчатки.	"	11.768	—	11.096	—	10.011	—
111. Другие кожа- ные изделия . .	Стоим.	—	2.718	—	4.319	—	4.277
112. Шерст. нитки.	Пикули.	3.990	—	8.528	—	12.415	—
113. Шелков. нитки.	—	—	375	—	221	—	170
114. Бумажн. нитки.	Стоим.	—	67.203	—	25.817	—	38.760
115. Джутов. нитки.	—	—	—	—	—	—	—
116. Волоки. веще- ства из пеньки, льна, рами . . .	—	—	9.223	—	11.414	—	10.712
117. Веревки	Пикули.	74.639	41.885	77.972	42.843	71.347	55.646
118. Штуч. товары шерстяные . . .	Стоим.	—	—	—	—	—	—
119. Штуч. товары искусст. и на- турал. шелка . .	"	—	39.464	—	42.824	—	30.946
120. Штуч. товары хлопчатобум. . .	"	—	—	—	—	—	—
121. Изделия из джута	—	—	—	—	—	—	—
122. Издел. из пень- ки, льна, рами и друг. волоkn. веществ	Стоим.	—	26.277	—	29.155	—	36.585
123. Кружева, лен- ты, отделка . .	—	—	—	—	—	—	—
124. Чулочн. товар.	Дюжин.	1.929.019	—	554.909	—	263.133	—
	Пикули.	2.232	—	9.778	—	11.333	—
125. Отделан. шля- пы дамские . . .	Стоим.	—	—	—	—	—	—
126. Все прочие сор- та шляп	"	—	4.973.153	—	4.934.868	—	10.355.653
127. Товары из льня- ного полотна . .	"	—	—	—	—	—	—
128. Дамск. платья.	"	—	—	—	—	—	—

НАИМЕНОВАНИЕ ТОВАРОВ.	С т о и м о с т ь	
	1919 г.	
	В в о з.	В ы в о з.
156. Друг е ссрта ювелирных изделий (включая накладного золота, серебра или никкеля).	286.247	—
157. Локомотивы и тендеры	10.426.470	—
158. Паровые катки для постройки дорог . . .	48.701	—
159. Электрические машины и аппараты. . .	6.110.028	—
160. Двигатели (кроме локомотивов, локомотивов, и электрических машин) котлы, турбины, насосы и пр.	1.640.303	—
161. Инструмент для машин.	499.853	—
162. Машины ткацкие, очистительные, белильные, типографские; красильные для материй, лент и пр. чесальные, прядильные: ткацкие станки и пр. машины, применяемые в текстильной промышленности.	3.905.821	84
163. Машины (ручные или ножные): швейные, для вышивок и вязальные, выделки и рафинирования.	628.840	—
164. Машины для приготовления сахара, уксуса, для дистиллировки, пивоварения, соложения.	3.271	—
165. Сельско-хозяйственные машины	524.739	—
166. Другие машины и части к ним.	8.417.416	59.514
167. Инструменты	847.210	—
168. Пассажирские и товарные вагоны для железных дорог и трамваев.	4.844.302	—
169. Автомобили.	2.373.347	—
170. Мотоциклы и т. п.	76.472	—
171. Велосипеды.	170.336	—
172. Прочие виды экипажей.	528.609	7.042
173. Суда и лодки.	114.526	16.071
174. Музыкальные инструменты.	363.181	—
175. Научные аппараты и инструменты	664.823	—
176. Часы и части к ним.	1.179.471	—
177. Оружие и амуниция.	2.652.419	73.790
178. Порох и др. взрывчатые вещества.	333.239	—
179. Спички.	5.575.912	—
180. Все прочие фабрикаты.	36.165.908	18.945.513
181. Произведения искусства и предметы для коллекций.	—	512.672
	452.948.778	91.634.943
VI. Золото и серебро.		
182. Золото (невыделанное)	32.910.493	4.966.276
183. Серебро	49.014.547	1.990.592
184. Золотая монета.	18.168.150	4.930.153
185. Серебряная монета.	13.079.160	6.977.826
Всего.	113.172.350	18.864.847
Итого.	792.701.894	649.674.258

В т а м о ж е н н ы х т а р а с т а х.			
1921 г.		1922 г.	
В в о з.	В ы в о з.	В в о з.	В ы в о з.
127.007	—	215.218	—
9.578.949	—	5.226.494	—
35.195	—	25.142	—
15.128.464	—	11.260.629	—
5.163.781	—	2.492.730	—
940.337	—	657.832	—
26.893.729	146	30.769.271	62
707.170	—	907.643	—
634.973	—	268.809	—
2.199.142	—	768.857	—
21.367.427	70.390	15.915.486	86.322
1.529.579	—	937.313	—
7.566.568	—	9.292.430	—
3.760.110	—	2.403.865	—
107.813	—	91.124	—
352.328	—	452.048	—
1.742.547	2.895	726.290	3.795
695.708	11.971	563.945	2.021
665.020	—	538.927	—
1.106.019	—	921.578	—
2.006.005	—	1.706.397	—
761.863	8.860	1.288.953	1.094
183.928	—	342.659	—
1.740.967	—	1.262.281	—
45.781.824	33.724.096	39.071.241	36.197.833
—	657.537	—	640.726
566.094.889	125.834.313	535.582.314	130.989.679
3.079.857	35.997.523	1.548.623	1.432.832
75.471.368	23.607.383	59.488.790	6.639.865
26.419.375	9.962.104	8.259.157	4.252.037
14.073.239	33.506.511	16.197.718	29.474.631
119.043.839	103.073.521	85.494.288	41.799.365
1.051.894.179	704.329.058	1.060.528.471	696.691.298

Другими словами, с 1913 г. действительная ценность общего количества вывезенных из Китая товаров к 1921 г. возросла приблизительно только на 12%, а к 1922 г. на 15%.

В дальнейшем мы уже не будем останавливаться на анализе приводимых нами цифр с точки зрения колебаний в курсе таэля, однако читатель должен всегда иметь в виду эти колебания. Учесть же значение таковых он легко может сам, пользуясь таблицей, приведенной нами в главе XII „Банковое дело и денежное обращение“.

Переходя к рассмотрению таблицы внешней торговли Китая за 1919—1922 г.г. мы прежде всего остановимся на итогах главных категорий товаров ввоза и вывоза, дополнив их данными за 1920 г.

Внешняя торговля Китая за 1919—1922 г.г. в миллионах таэлей.

Группы товаров.	1919 г.		1920 г.		1921 г.		1922 г.	
	Ввоз.	Вывоз.	Ввоз.	Вывоз.	Ввоз.	Вывоз.	Ввоз.	Вывоз.
I. Животные (живые) . . .	0,3	4	0,3	5	0,4	5	0,3	5
II. Мясные и молочные продукты	13	40	15	32	17	34	20	27
III. Зерно, мука, и другие продукты земледелия .	64	168	80	148	149	124	195	133
IV. Материалы (сырье и полуфабрикаты) . . .	138	325	164	251	209	311	223	359
V. Фабрикаты.	442	91	518	102	556	125	535	130
VI. Золото и серебро. . .	113	18	177	102	119	103	85	41
Итого.	792	649	977	643	1.051	704	1.060	698

Эта таблица показывает нам, что первое место в китайском ввозе занимают фабрикаты, которые и составляют 60% общей суммы ввоза. Представляют интерес и данные о вывозе фабрикатов из Китая. Ниже мы приводим ввоз и вывоз фабрикатов в миллионах таэлей:

	Ввоз в Китай.	Вывоз из Китая.
1919 г.	442	91
1920 г.	518	102
1921 г.	556	125
1922 г.	535	130

Здесь мы имеем безусловный рост вывоза китайских фабрикатов, цифры, относящиеся ко ввозу фабрикатов в Китай, хотя и показывают некоторую, неустойчивую тенденцию к росту, но если их перевести на индекс одного какого-нибудь года, то в действительности окажется не рост ввоза иностранных фабрикатов, а его сокращение.

Второй по значению группой ввозных товаров и первой по значению вывозных являются материалы (сырье и полуфабрикаты). Здесь мы имеем следующие данные в миллионах таэлей:

	Ввоз в Китай.	Вывоз из Китая.
1919 г.	138	325
1920 г.	164	251
1921 г.	209	311
1922 г.	223	359

Эти данные показывают последовательный рост ввоза при неустойчивом вывозе, который при перечислении на единый индекс даст нам сокращение вывоза, а не его рост. Ту же картину мы наблюдаем и относительно торговли продуктами земледелия (в милл. таэлей):

	Ввоз в Китай.	Вывоз из Китая.
1919 г. . . .	64	188
1920 г. . . .	80	148
1921 г. . . .	149	124
1922 г. . . .	195	133

Тут мы имеем в 1921 и 1922 г.г. превышение ввоза продуктов земледелия над их вывозом. Сильный скачок в увеличении ввоза обусловлен повышенным ввозом риса—до 41 милл. таэлей в 1921 г. и до 79 милл. таэлей в 1922 г. и ввозом сахара—до 72 милл. таэлей в 1921 г. и до 62 милл. таэлей в 1922 г.

Немного лучше обстоит и дело с торговлей мясными и молочными продуктами, ввоз и вывоз которых в миллионах таэлей выразился следующим образом:

	Ввоз в Китай.	Вывоз из Китая.
1919 г.	13	40
1920 „	15	32
1921 „	17	34
1922 „	20	27

Здесь опять мы имеем незначительный рост ввоза из заграницы при определенном сокращении вывоза из Китая. Если в 1919 г. ввоз составлял около 30% вывозной торговли, то в 1921 году он уже достигает 50% вывоза, а в 1922 г. превысил 74% общей суммы вывоза.

Более нормальный характер носит торговля живым скотом. Здесь мы имеем в миллионах таэлей:

	Ввоз в Китай.	Вывоз. из Китая.
1919 г.	0,3	4
1920 „	0,3	5
1921 „	0,4	5
1922 „	0,3	5

Другими словами ввоз живого скота составляет менее десяти процентов его вывоза. При переводе приведенных нами цифр на единый индекс, мы конечно получим сокращение как ввоза, так и вывоза скота. Здесь следует отметить, что ввозится в Китай скот преимущественно племенной.

Характерным для внешней торговли Китая является ввоз и вывоз золота и серебра в монете и необработанном виде. Поскольку в Китае принята серебряная валюта, золото служит здесь излюбленным предметом торговли и спекуляции. В зависимости от повышения или понижения курса на серебро китайские торговцы скупают или продают золото, чем и обуславливаются значительные размеры внешней торговли золотом и серебром. В миллионах таэлей эта торговля выразилась:

	Ввоз в Китай.	Вывоз из Китая.
1919 г.	113	18
1920 „	177	102
1921 „	119	103
1922 „	85	41

Эта группа китайского ввоза и вывоза главным образом зависит от колебаний в курсе серебра на рынках Европы, Америки и Индии.

Подводя итоги всему сказанному выше, мы должны признать, что в развитии китайской внешней торговли, как ввозной, так и вывозной доминирующего значения безусловно не имеют и не могут иметь группы:

I. Животные (живые), II. Мясные и молочные продукты, III. Зерно, мука и другие продукты земледелия и VI. Золото и серебро. Иначе обстоит дело с группами: IV. Материалы (сырье и полуфабрикаты) и V. Фабрикаты, которым и принадлежит первенствующее место в китайской внешней торговле.

Переходя к постатейному рассмотрению товаров китайского ввоза и вывоза, мы по недостатку места должны будем остановиться только на главнейших из них.¹⁾

I. Животные (живые).

Поскольку ввоз животных в Китай ограничивается племенными, вполне естественно, что он может быть только самым незначительным. Что же касается вывоза, то первое место здесь принадлежит вывозу свиней и рогатого скота. Необходимо отметить, эти две статьи покрывают собой приблизительно 80% всего вывоза товаров рассматриваемой группы. Размеры вывоза рогатого скота и свиней в последние годы нельзя рассматривать, как нормальные, если мы вспомним, что до 1913 г. вывоз скота постепенно рос и в 1913 г. достиг для рогатого скота около 4 200 000 р., а для свиней 3 800 000 р. Главным рынком крупного рогатого скота в Китае прежде являлся Юг, но благодаря болезням скота, гражданской войне и вызванной последней разрухе вывоз рогатого скота и свиней в настоящее время упал почти вдвое.

II. Мясные и молочные продукты.

Из статей этой группы интерес представляют: мясо, заготовленное или консервированное, продукты рыболовства и яйца. Вывоз мяса, упавший с 10 миллионов таэлей в 1919 г. до 3 миллионов в 1922 г., вряд ли в близком будущем может улучшиться, принимая во внимание стихийные бедствия (наводнения), постигшие ряд провинций Китая и опустошения, вызванные гражданской войной.

Интересно отметить растущий ввоз в Китай рыбы и др. продуктов моря—11 миллионов в 1919 г., 14 милл. в 1921 г. и 16 миллионов в 1922 г. Не подлежит сомнению, что при условии внимательного изучения китайского рыбного рынка советская дальневосточная рыбопромышленность может занять видное место среди импортеров рыбы и продуктов моря в Китае. Сюда мы можем ввозить соленых лососей, свежепросоленную, вяленую и соленую сельдь, сушеную камбалу, треску, корюшку, сушеных ракообразных, содержащее разных раковин, трепангов, морскую капусту.²⁾

Наконец, самой крупной статьей рассматриваемой группы является вывоз яиц, достигший в 1922 г. почти полных 30 миллионов таможенных таэлей. Торговля яйцами носит вполне устойчивый характер и в 1923 г. сохранилась на уровне 1922 г. Необходимо однако отметить, что наряду с ростом вывоза яиц наблюдается сокращение вывоза альбумина и желтка.

¹⁾ В последующем мы пользуемся данными: China Year Book за 1923—1924 г. г.; China & Far East Finance & Commerce Year Book за 1921—22 и 1922—23 г. г.; Brett, H. J. Report on the Commercial, Industrial & Economic Situation of China in June 1924. London. 1924 г., стр. 41.

²⁾ См. статью Т. М. Борисова—„Рыбная торговля в Китае“, помещенную в сборнике „Рыбные и пушные богатства Дальнего Востока“. Издание Научпромбюро Дальрыбохоты. Владивосток 1923 г. (стр. 215—250).

III. Зерно, мука и другие пищевые продукты земледелия.

Главнейшими статьями этой группы товаров служат: рис, сахар, сушеные овощи (бобы, горох и пр.), растительные масла, мука и пшеница.

Ввоз риса в Китай неуклонно растет. В 1921 г. он достиг 41 миллиона таэлей, в 1922 г. — 79 миллионов таэл. и в 1923 г. — 98 миллионов. Рядом с ростом ввоза риса мы видим сокращение вывоза пшеницы и других зерновых хлебов, что объясняется сильным поднятием цен на рис, а также плохим урожаем и быстрым ростом китайской мукомольной промышленности. В 1922 г. было вывезено 4 632.454 пикулей зерновых хлебов, а в 1923 г. 4 558.752 пикуля; таким образом, за эти два последних года вывоз почти не изменился, тогда как в 1921 г. он достигал около 6 миллионов пикулей. Одновременно с вывозом пшеницы из Китая, она в Китай же и ввозится. Последнее явление объясняется отсутствием достаточно развитых путей сообщения во внутреннем Китае, что не позволяет поставлять в мукомольные центры (Шанхай, У-си и др.) имеющиеся в северо-западных провинциях Китая излишки зерновых хлебов. Это отсутствие путей сообщения делает для Шанхай'я, У-си и других мукомольных центров, в случае неурожая в долине Ян-цзы, более выгодным закупить зерно в Соединенных Штатах или Канаде, т. к. перевозка закупленного внутри страны зерна обошлась бы несравненно дороже, чем при доставке его через Тихий океан.

Показательно также сильное падение вывоза муки из Китая и одновременный рост ее ввоза в Китай. Так, для пятилетия 1919—23 г. г. ввоз и вывоз муки выразился в миллионах таэлей следующим образом:

	1919 г.	1920 г.	1921 г.	1922 г.	1923 г.
Ввоз в Китай . .	1	2	3	16	27
Вывоз из Китая .	10	18	9	3	0,7

Лучше дело обстоит с вывозом растительных масел, который, упав с 46 миллионов таэлей в 1919 г. до 20 миллионов таэл. в 1921 г., затем в 1922 г. возрастает до 28 миллионов таэл., чтобы в 1923 г. достичь 42 милл. таэл. Большое значение здесь имеет торговля древесным маслом, на которое имеется большой спрос в Соединенных Штатах, где оно идет на приготовление лаков и для др. промышленных целей.

До 1913 г. ввоз сахара в Китай довольно быстро возрастал, превысив в этот год 7 миллионов пикулей. В последующие годы мировой войны ввоз сахара упал, и только в 1921 г. снова поднялся, превысив процентов на 10 ввоз 1913 г. В 1921 г. из указанного количества сахара желтого было 1.995 тыс. пикулей, белого — 1.867 тыс. пикулей и рафинада 13.571 тыс. пикулей. В этом году стоимость ввезенного сахара достигла 72 миллионов таэлей. Последующие годы показывают новое понижение ввоза — до 62 миллиона таэлей в 1922 и до 52 миллиона в 1923 г.

Чайная торговля Китая переживала в последние годы тяжелый кризис, главным образом в связи с прекращением закупки китайского чая Россией. 1918—1921 г. г. были исключительно тяжелыми для китайской чайной торговли. Ожидавшееся в 1921 г. возобновление торговых сношений с Россией не осуществилось. Весьма существенной причиной упадка китайской чайной торговли является также устарелые методы культивирования и обработки чая, а также тяжелые местные обложения. Китайское правительство, пытаясь облегчить критическое положение чайной промышленности, отменило на два года (считая с октября 1919 г.) вывозные пошлины на все сорта чая. В 1921—22 г. наступает некоторое улучшение. В виду имевшихся запасов цзю-цзян'ских и хань-коу'ских черных чаев, производство их было сокращено. Урожай чая в Индии и на Цейлоне ока-

зался слабым, и в результате старые китайские запасы были проданы почти полностью. Урожай сортов Кимун и Нин-чжоу был ниже среднего. Хань-коу'ские чай были очень слабого качества. Большие количества чая низших сортов черного чая, закупленные шань-си'скими купцами по цене 11—13 таэлей за пикун, были отправлены по ж. д. в Калган. Сюда было направлено около 40.000 полуящиков старого чая, урожая 1918—1919 г. г., закупленные по цене 6—9 таэлей за пикун.

Неурожай чая в Японии обеспечил спрос не зеленый цзю-цзян'ский чай, качество которого вообще было плохим, при довольно высокой цене. Обычно зеленый чай потребляется в Америке, Центральной Азии и Африке (Марокко).

В 1922—23 г. урожай чая был довольно хороший. В виду ликвидации старых запасов, заготовка 1922—23 г. была значительнее, чем в 1921 г. В 1923—24 г. заготовка чая еще повысилась, что можно видеть из следующей таблицы:

Черные чай.	1922—23 г. Полуящиков.	1923—24 г. Полуящиков.
Первый урожай.		
Кимун.	43.600	69.200
Нин-чжоу	15.200	30.000
Вань-чжоу	11.200	4.100
Хань-коу	100.000	280.000
Второй урожай.		
Кимун.	5.900	5.700
Нин-чжоу	9.500	16.200
Вань-чжоу	300	4.200
Хань-коу	74.000	135.000
Итого	252.600	551.500

Спрос на сорта Кимун был большой. Низшие сорта были в большом спросе для понижения стоимости индийских и цейлонских смесей. Качество урожая 1923—24 г. было значительно ниже среднего, и вообще количество заготовленного чая было произведено за счет качества. В Шанхай'е в 1923 г. цены платили высокие:

за Кимун 35—90 таэлей за пикун
за обычный 3-й сорт 25—35 " " "
за Нин-чжоу. 30—50 " " "

Хань-коу'ские чай урожая 1922—23 похожи на чай 1914 г. Средняя цена на них 22 таэлей за пикун, низшие сорта 13—16 таэлей.

Урожай зеленого чая в сезон 1923—24 г. был выше среднего, но обработка его была неважная, что особенно сильно сказывалось на средних сортах. В общем торговля с Европой и Северной Африкой была удовлетворительной. Спрос на чай в Соединенных Штатах и Канаде остался тот же, что и в предшествующий год; возрос только спрос Индии (для Центральной Азии). Общее количество зеленых чаев в 1922—23 г. составляло около 358.000 полуящиков, а в 1923—24 г. около 407.000 полуящиков.

IV. Материалы (сырье и полуфабрикаты).

Главными ввозными товарами этой группы служат: минеральные масла, хлопок, лес, медь, табак, уголь.

Основу вывоза составляют: шелк, хлопок, жмыхи, кожи, лес, шерсть, уголь.

В 1921 году урожай шелка в Китае был слабый, в Шанхайе на складах во время пожаров погибло около 3.000 кип белой китайской пряжи и до 25.000 пикулей коконов. В результате цены на шелк стояли высокие, особенно высоко поднялся в цене шелк „тусса“. Высшая цена на последний в 1920 г. достигла 560 таэлей за пикуль, в начале 1921 года шелк тусса в среднем котировался 300 таэлей, но в декабре повысился до 800 таэлей. Урожай 1922 года также выдался неудовлетворительным как количественно, так и качественно. В Маньчжурии уродилось только 40% шелка тусса. В общем цены на шелк поднялись на 50%, и многие фабрики должны были закрыться. Спрос из заграницы был слабый, так Соединенные Штаты в 1921 г. закупили шелка на 21 миллион долларов, а в 1922 г. на 26 миллионов. Положение рынка улучшилось осенью 1923 года после сентябрьского землетрясения в Японии, которым были уничтожены запасы шелка в Йокохама и временно приведена в расстройство шелковая промышленность Японии. В течение одной недели цены поднялись на 30%, однако они держались на этом уровне недолго, т. к. благодаря энергичным мерам, принятым японцами, экспорт шелка из Японии быстро восстановился. Вслед за тем наступила депрессия, которая и продолжалась до конца сезона, в мае 1924 г.; к этому времени цены на шелк повсеместно в Европе и Америке быстро падали. В Китае же они опустились по сравнению с сентябрем 1923 г. приблизительно процентов на 50. Такое падение цен на шелк объясняется увеличивающейся конкуренцией со стороны искусственного шелка, хлопка и др. материалов. Фактически вывоз шелка из Китая в 1923 г. остался на уровне 1922 года.

После шелка наиболее крупной статьей китайского экспорта в рассматриваемой группе товаров являются жмыхи, которые за пятилетие 1919—1923 показали следующие цифры (в миллионах долларов):

1919 г.	1920 г.	1921 г.	1922 г.	1923 г.
47	44	52	51	56

Бобовые жмыхи являются продуктом маньчжурского экспорта и вывозятся через Владивосток и Дайрэн. В 1921 г. через Дайрэн было вывезено 17,7 миллионов пикулей, или больше, чем в 1920 г. на 0,8 миллионов пикулей. Из этого количества 17,1 миллионов пикулей было потреблено в Японии в качестве удобрения рисовых полей.

Хлопок служит предметом как экспорта, так и импорта. При самых неблагоприятных условиях Китай занял третье место среди производителей хлопка-сырца. По сведениям английского „Ежегодника“ по Китаю за 1924 г. производство хлопка во всем Китае за 1918—21 г.г. выразилось в миллион китайских фунтов:

1918 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
1.022	931	675	543

Таким образом, за четыре года производство хлопка упало в Китае в два раза, что объясняется причинами естественными (засуха и наводнения) и политическими (гражданская война, бандитизм, непомерное обложение налогами, возвращение к культуре мака). Бывший министр земледелия и лесоводства ЧЖАН Цзянь следующим образом определяет сокращение

площади, занятой под хлопковые плантации в провинциях Чжи-ли и Цзян-су (в „му“):

	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Чжи-ли	6.391.000	4.391.000	4.700.000
Цзян-су	19.728.000	12.474.000	11 810.000

1920 г. был особенно тяжел для хлопковой культуры в провинциях Чжи-ли и Ху-бэй и в меньшей степени в пров. Шэнь-си и Шань-дун. Продолжительная засуха совершенно погубила часть плантаций в провинции Чжи-ли. Общий урожай хлопка вообще едва превысил 60% обычной нормы. Это обстоятельство сделало необходимым увеличенный ввоз хлопка из Индии, где урожай был хорош и цены низкие. При таких условиях вывоз хлопка из Китая в 1920 г. упал до 445 тыс. пикулей (на 9.582.634 таэлей), вместо 1.163 тыс. пикулей в 1919 г. (на 30.789.728 таэлей). Ввоз же иностранного хлопка значительно повысился. Для пятилетия 1919—1923 г.г. мы имеем в миллионах таэлей:

	1919 г.	1920 г.	1921 г.	1922 г.	1923 г.
Ввоз	6	18	36	43	53
Вывоз	30	9	17	23	32

О вывозе китайского хлопка в Японию и ввозе индийского и американского в Китай можно составить себе представление из следующей таблицы (в тыс. пикулей):

	Вывоз.	В в о з.	
	в Японию.	из Индии.	из Соед. Штатов.
1918 г.	1.212	—	—
1919 г.	92	—	—
1920 г.	220	418	34
1921 г.	561	981	516
1922 г.	842	1.370	155

Падение вывоза в Японию в 1920 г. было вызвано катастрофическим снижением цен на пряжу. Значительный ввоз из Индии и Америки обусловлен дешевыми ценами, которые и побуждают китайских фабрикантов отдавать предпочтение иностранному хлопку.

В 1922 г. китайская хлопковая промышленность переживала самый тяжелый кризис вследствие дороговизны хлопка и неблагоприятного курса на серебро. Китайские хлопчатобумажные фабрики в этом году работали только наполовину. Кризис продолжался и в течение первой половины 1923 г., когда стояло 680.325 веретен. Оживление наступило только после японского землетрясения, вслед за которым Япония закупила большие партии китайского хлопка, что опять-таки явилось угрозой для китайской текстильной промышленности. Урожай хлопка в 1923 г. в Китае можно признать хорошим.

Минеральные масла и их продукты составляют видную статью ввоза рассматриваемой группы товаров. За пятилетие 1919—1923 г.г. ввоз их выразился в миллионах таэлей:

1919 г.	1920 г.	1921 г.	1922 г.	1923 г.
53	60	66	74	—

Наибольшее распространение из минеральных масел в Китае получил керосин, которого в 1920 г., например, было ввезено на 54 миллионов таэлей, а в 1921 г. на 58 миллионов. Главным поставщиками керосина являются Соединенные Штаты, Суматра и Борнео, что можно видеть из следующей таблицы (в миллионах таэлей):

	1920 г.	1921 г.
Соед Штаты	40	44
Суматра	10	10
Борнео	2	2
СССР	0,3	—
Япония	0,1	—

В общем следует отметить понижение ввоза керосина в Китай, вызванное высокими ценами на него.

Уголь служит предметом как ввоза, так и вывоза, каковые за 1919—1923 г.г. выразились в миллионах таэлей следующим образом:

	1919 г.	1920 г.	1921 г.	1922 г.	1923 г.
Ввоз	13	15	14	11	12
Вывоз	7	12	11	15	—

Главным поставщиком угля на китайском рынке является Япония, которая в 1920 г. ввезла его на 10 миллионов таэлей, а в 1921 г. на 9 миллионов. Вторым по значению импортером является Гонконг, ввезший за эти же годы на 3,2 и 3,8 миллионов таэлей и Французский Индо-Китай, ввоз которого в 1920 г. составил 1,5 миллионов, а в 1921 г. 1,2 миллионов.

Последние годы сильно развился ввоз табака в Китай, что в значительной мере обусловлено сокращением опиокурения. В 1921 г. ввоз табака достиг рекордной суммы в 14.458.128 таэлей. Главным поставщиком является Америка, за которой следует Канада и Гонконг. Ввоз табака этими странами за 1919—1921 г.г. выразился следующим образом (в миллионах таэлей):

	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Америка	3,3	8,6	11,3
Канада	0,9	1,8	0,04
Гонконг	?	1,3	2,3

Торговля кожами главным образом сводится к вывозу. Последние годы торговля кожами переживает в Китае известный застой. Это вызвано как низкими ценами на кожевенный товар в Европе и Америке, так и недостатком свободных средств у китайских банков, которые вынуждены были отказывать китайцам-оптовикам в кредите, что заставляло последних ликвидировать партии товара, зачастую терпя убытки. Большая часть кож вывозилась в Японию, за которой следовали Гонконг, Германия, Америка и Италия.

Вывозная торговля шерсти показывает некоторую тенденцию к развитию, правда весьма неустойчивую, что можно видеть из данных о вывозе за 1919—1923 г. г., приводимых ниже в миллионах таэлей:

	1919 г.	1920 г.	1921 г.	1922 г.	1923 г.
—	13	5	13	15	12

Вывозится преимущественно шерсть овечья (462 тыс. пикулей в 1921 г.), верблюжья (28 тыс. пикулей) и козья (16 тыс. пикулей). Овечья

шерсть покупается преимущественно Америкой и Японией. верблюжья и козья вывозится главным образом в Америку и Англию.

Лес служит предметом ввоза и вывоза, при явной тенденции последнего увеличиваться. В миллионах таэлей торговля лесом выразилась за пятилетие 1919—23 г. следующим образом:

	1919 г.	1920 г.	1921 г.	1922 г.	1922 г.
ввоз	14	21	17	19	9
вывоз	5	7	14	16	21

Ввозится преимущественно лес из Америки и Японии.

Заслуживает быть еще упомянутым ввоз меди в Китай, который в 1922 году достиг 14 миллионов. Если мы сравним ввоз меди за последние годы с довоенным временем, то говорить о ее развитии нельзя. Действительно, в 1908 г. меди было ввезено в Китай на 22 миллиона таэлей, что было обусловлено большой потребностью в ней для чеканки монеты. Но как только чеканка монеты была приостановлена, так сейчас же ввоз меди пал до 18 миллионов таэлей (в 1912 г.).

V. Фабрикаты.

Главными фабрикатами, служащими предметами ввоза в Китай являются: краски, сигары и папиросы, штучные товары из шелка, хлопчатобумажные изделия и нитки, изделия из железа и стали, различные машины.

Первое место среди всех этих товаров принадлежит хлопчатобумажным изделиям. За 1919—1923 г. г. ввоз их их в миллионах таэлей выразился следующим образом:

1919 г.	1920 г.	1921 г.	1922 г.	1923 г.
141	170	145	154	173

При несомненном росте ввоза хлопчатобумажных товаров, послевоенный ввоз их еще не достиг довоенного уровня, который в 1913 г. равнялся 182 миллионам таэлей и в 1914 г. 178 миллионам. Ввезенные хлопчатобумажные товары распределялись по странам следующим образом (в тыс. штук):

	1913 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
из Англии.	11.705	4.592	5.584	3.489
„ Японии.	5.716	8.828	7.035	5.815
„ Америки.	2.281	622	563	626
„ др. стран.	91	—	54	448

Бумажные нитки также составляют крупную статью ввоза рассматриваемой группы товаров. Так, за 1919—1922 г. г. было ввезено на миллион. таэлей:

1919 г.	1920 г.	1921 г.	1922 г.
79	84	72	71

Ввоз красок и красильных веществ несомненно растет. За пятилетие 1919—1923 г. г. мы имеем в миллионах таэлей следующие данные:

1919 г.	1920 г.	1921 г.	1922 г.	1923 г.
9	28	29	26	26

До войны почти весь ввоз сосредоточивался в германских руках. С 1920 г. Германия начинает отвоевывать свое бывшее положение на китайском рынке и фактически в 1923 г. достигает успеха с анилиновыми красками. Ввоз искусственного индиго в 1920 и 1921 г. г. достиг 15 миллионов таэлей. Относительно последнего следует отметить, что ввоз его

из Германии в 1923 г. сократился благодаря запретительным мерам оккупационных властей в Рейнской области. Но в конце 1923 г. ввоз германского индиго в Китай снова возобновился. Растет и ввоз сюда индиго из Америки.

Наряду с ростом потребления в Китае табака наблюдается и увеличение ввоза готовых изделий—сигар и папирос, который за 1919—23 г. г. выразился в миллионах таэлей в следующих цифрах:

1919 г.	1920 г.	1921 г.	1922 г.	1923 г.
22	23	26	29	41

Большая часть ввоза приходится на долю Америки, которая в 1921 г. ввезла на 17 миллионов таэлей. За Америкой следует Англия с ввозом в 4 миллиона таэлей и Гонконг—1,3 миллиона. Главными портами ввоза папирос являются У-ху, Шанхай, Дайрэн, Тянь-цзинь, Хан-чжоу и Нанкин.

В связи со стремлением китайцев постепенно создать свою собственную промышленность, которая бы сделала их независимыми от ввоза иностранных фабрикатов, естественно было ожидать значительного роста ввоза всевозможных машин. В действительности же ввоз машин в Китай не получил ожидавшегося развития, что обусловлено переживаемой страной длительной гражданской войной, замедляющей развитие всех отраслей ее народного хозяйства. И все же некоторый рост имеется налицо. Так в 1913 г. разных машин в Китай было ввезено на 4,6 миллионов таэлей, тогда как в 1920 г. ввоз их возрос до 22,3 миллионов таэлей. Особенно много надежд связывалось иностранными коммерсантами с предполагавшейся возможностью ввоза в Китай больших партий сельскохозяйственных машин. Предполагалось, что в ближайшее время применение европейско-американской техники в китайском земледелии вызовет грандиозный спрос на машины, применяемые в современном сельском хозяйстве на Западе. Однако, несмотря на то, что Китай является преимущественно земледельческой страной и на то, что огромное большинство его населения занято в сельском хозяйстве, сельское население Китая за немногими исключениями не располагает средствами для покупки машин и до сих пор пользуется архаическими способами обработки, мало чем отличающимися от тех, которые применялись в Китае за две тысячи лет тому назад. Конечно, ввоз сельскохозяйственных машин возрастает; так, в 1913 г. их было ввезено в Китай всего на 112.000 таэлей, в 1916 г.—на 200.000 в 1920 г.—на 1.000.000 таэлей и в 1921 г.—на 2 миллиона таэлей. В дальнейшем можно ожидать увеличения ввоза сельскохозяйственных машин, но вряд ли в ближайшее пятилетие спрос на них сможет превысить 5 миллионной таэлей. В 1921 г. на долю Америки приходилась половина всех ввезенных в Китай сельскохозяйственных машин, Канада занимала второе место, а Япония третье.

Ввоз двигателей разного рода возрастал довольно быстро. Так, в 1918 г. было ввезено их на 646.000 таэлей, в 1919 г. на 1.640.301 таэлей, в 1920 г.—на 2.376.122 таэлей и в 1921 г. на 5.163.781. Но 1923 г. дает новое понижение: в этом году было ввезено двигателей всего только на 1.169 тыс. таэлей.

Большие успехи были достигнуты и во ввозе машин для текстильной промышленности. Так, в 1913 г. их было ввезено всего на 830 тыс. таэлей, в 1914 г. свыше, чем на 2 миллиона таэлей. Во время мировой войны ввоз текстильных машин естественно сократился, показав для 1916 г.—1.600 тысяч таэлей. Но уже в 1919 г. он поднялся до 3,7 миллионов, в 1920 г. достиг почти 7 миллионов таэлей и, наконец, в 1921 г. сделал огромный скачек, превысив 26 миллионов таэлей. Здесь главным поставщиком явилась Англия—11,2 миллиона таэлей, затем следуют Соединенные Штаты—7,5

милл. таэлей, Канада—4,2 милл. таэлей и Япония—3,6 милл. таэлей. Из всего ввезенного количества машин одним Шанхай'ем поглощено свыше, чем на 18 миллионов таэлей.

Быстрое развитие ввоза электро-технических материалов, принадлежностей и машин не подлежит сомнению. Главная доля ввозной торговли этой отрасли принадлежит Америке, за которой следуют Англия, Япония и Германия. Если в 1900 г. ввоз товаров этой категории равнялся 118.216 таэлей, то в 1921 г. он достиг 15.128 тыс. таэлей. Однако в 1923 г. ввоз электро-технических товаров упал до 13.750 тыс. таэлей.

Неуверенность имущих классов в связи с обострением внутренне-политического кризиса в стране была причиной того, что крупный частный китайский капитал устремился в главные городские центры—Шанхай, Хань-коу, Тянь-цзинь и Гонконг, что повлекло за собой усиленное развитие строительства в этих центрах, а вместе с ним и спрос на строительные материалы.

Из предметов китайского вывоза следует отметить изделия из шелка, которые в 1921 г. дали свыше 30 миллионов таэлей, китайские сигары и папиросы—на 13 миллионов таэлей, выделанные кожи—на 4 миллиона таэлей, кружева, ленты, отделка—на 6 миллионов, глиняная посуда—на 5 миллионов таэлей, волосяные сетки—на 7 милл. таэлей и др.

Распределение внешней торговли Китая по странам.

Рассматривая приводимую ниже таблицу внешней торговли Китая с различными странами, мы убеждаемся, что за трехлетие 1921—1923 г. г. установилось довольно устойчивое распределение внешней торговли Китая между определенными странами. Первенствующее положение здесь принадлежит, как и в довоенное время трем державам: Британской Империи, Соединенным Штатам и Японии.

Внешняя торговля Китая с отдельными странами за 1921—23 г. г.
(в миллионах таэлей).

Наименование стран.	1921 г.		1922 г.		1923 г.	
	Общий ввоз.	Китай- ский вывоз.	Общий ввоз.	Китай- ский вывоз.	Общий ввоз.	Китай- ский вывоз.
Британская Империя.						
Гонконг.	231,14	152,88	239,35	170,00	248,08	175,80
Великобритания	149,94	30,91	145,29	38,50	120,40	43,21
Британская Индия	35,38	9,74	43,14	9,81	55,24	12,33
Сингапур, Стрейт-Сэттльмен- ты и пр.	8,03	19,46	8,17	15,31	9,21	17,93
Канада	11,81	1,15	8,40	1,27	10,33	2,00
Австралия	0,83	1,24	1,78	2,25	3,36	1,40
Южная Африка	0,04	0,12	—	0,12	0,03	0,19
Всего Брит. Империя . . .	437,17	215,50	446,13	237,26	446,65	252,95
Япония (с Формозой). . . .	210,36	172,11	231,43	159,75	211,02	198,52
Корея.	11,96	15,10	9,69	21,24	11,95	30,28
Всего Япония с Кореей . .	222,32	187,21	241,12	180,99	222,97	229,80
Соединенные Штаты. . . .	175,79	89,54	169,00	97,58	158,45	126,80
Филиппины	3,65	2,14	3,20	2,35	1,36	3,98
Всего С. Штаты и Филип- пины	179,44	91,68	172,20	99,93	155,81	130,78

Наименование стран.	1921 г.		1922 г.		1923 г.	
	Общий ввоз.	Китай- ский вывоз.	Общий ввоз.	Китай- ский вывоз.	Общий ввоз.	Китай- ский вывоз.
Франция	9,64	23,95	4,55	40,75	7,55	39,58
Французский Индо-Китай	5,16	2,72	12,06	3,32	18,44	4,01
СССР (Европейс. часть)	—	0,21	0,03	—	0,17	0,01
СССР (Азиатск. часть)	8,76	22,66	14,24	39,24	10,04	34,08
Германия	13,35	6,77	24,74	9,80	32,46	11,96
Норвегия	0,38	0,02	1,32	0,04	2,03	0,04
Швеция	2,40	0,88	2,53	0,56	2,21	0,29
Дания	1,70	0,78	1,73	1,44	1,12	1,51
Нидерланды	4,51	7,40	7,63	5,72	3,91	8,51
Бельгия	10,64	1,44	11,15	2,35	10,88	2,75
Италия	1,26	4,13	2,32	6,05	3,74	7,47
Австро-Венгрия	0,03	0,03	0,07	—	0,10	0,12
Швейцария	1,54	0,01	2,30	0,07	3,55	0,01
Макао	18,17	5,75	11,50	4,69	6,24	3,97
Турция, Персия, Египет	1,17	17,28	1,00	9,30	0,84	11,11
Другие страны	15,21	12,84	18,41	13,38	19,92	12,02
Всего	932,85	601,26	975,03	654,89	948,63	752,92
Чистый ввоз	906,12		945,05		923,40	

Если мы вычислим процентное отношение товарооборота отдельных стран к общему товарообороту Китая, то окажется, что на первом месте стоит Британская Империя (с Гонконгом), а за ней следуют Япония, Соединенные Штаты, Франция (с Индо-Китаем), СССР и Германия.

Товарооборот Китая с главными шестью державами в процентном отношении к общей внешней торговле Китая за 1921—23 г. г. распределяется следующим образом:

	1921 г.	1922 г.	1923 г.
Британская Империя	42%	42%	41%
Япония	26%	25%	26%
Соединенные Штаты	17%	16%	16%
Франция	2,7%	3,7%	4%
СССР	2%	3,2%	2,5%
Германия	1,3%	2,1%	2,5%

В этой таблице для Британской Империи товарооборот составил из сумм, показанных для Велокобритании, Гонконга, Британской Индии, Сингапура и Стрэйт-Сэттльмента, Канады, Австралазии и Южной Африки. В товарооборот Японии включена и Корея, в товарооборот С. Штатов включены Филиппины. Товарообмен с Францией включает в себе и Индо-Китай, а СССР как европейские, так и азиатские союзные республики.

Если мы обратимся к более раннему периоду, то мы увидим следующую картину, весьма похожую на только что приведенные данные за 1921—1923 г. г.:

Названия стран.	1907 год.	1909 год.	1911 год.	1915 год.	1917 год.	1918 год.	1919 год.	1920 год.
Британская Империя.	57%	52%	48%	45%	41%	40%	37%	42%
Япония.	14%	15%	17%	23%	34%	42%	36%	31%
С. Штаты	9%	8%	8%	11%	15%	14%	16%	16%
Россия	2%	7%	7%					
Франция	6%	6%	5%					
Германия	3%	3%	4%					

Таким образом, мы видим, что британская торговля с 1916—17 г.г. составляет около 42% товарооборота Китая. Показателен процесс падения британской торговли с Китаем, наблюдаемый с 1907 г. и вплоть до 1915 г., после чего этот процесс видимо продолжался только как следствие мировой войны. С 1920 г. британская торговля вступает в нормальное русло и протекает уже без видимых колебаний. Развитие торговли Соединенных Штатов с Китаем протекало с 1907 г. без каких либо переломов, и с 1919 г. американские обороты достигли уже определенного уровня (16%) от которого они почти не отклоняются. Иное было развитие японской торговли. Годы мировой войны, отвлекшие европейский (преимущественно британский) капитал от китайского рынка, были использованы Японией, чтобы занять здесь покинутые ее конкурентами позиции. И мы видим, что в 1918 г. торговые обороты Японии с Китаем достигают колоссальной цифры—42% общей внешней торговли Китая.

Если мы обратимся теперь к торговле Франции, то мы увидим тенденцию французской торговли приблизиться к норме 1911 г. То же можно сказать и относительно торговли СССР и Германии, причем следует отметить, что Германия, повидимому довольно быстро восстанавливает потерянное ею было положение на китайском рынке.

Заклучение.

Одним из главных моментов организации торгового аппарата Китая служит создание здесь паевых товариществ и акционерных обществ, в основание которых положено новое законодательство, следующее западно-европейским образцам. Однако процесс восприятия китайским капиталом европейских форм протекает очень медленно и почти не затронул еще многих провинций (Мукдень, Шань-си, Ань-хуй, Шэнь-си, Синь-цзян, Фу-цзянь, Сы-чуань, Гуй-чжоу, а также областей Жэ-хэ и Чахар). Несмотря на тенденцию китайского капитала сосредоточиваться в более крупных предприятиях, он в подавляющем большинстве случаев остается еще маломощным. Важное объединяющее значение для внутренней и внешней торговли Китая имеет несомненно широко раскинувшаяся сеть китайских торговых палат, деятельность которых приобретает с каждым днем все большее значение и заслуживает специального исследования.

При отсутствии достаточно полных данных о состоянии внутренней торговли Китая, трудно высказывать какие-либо утверждения о ходе ее развития. Тем не менее уже сейчас можно остановиться на двух положениях:

1. Развитие внутренней торговли Китая протекает в более быстром темпе, нежели развитие внешней торговли, и
2. В процессе усвоения европейских форм организации, китайский частный капитал концентрируется и консолидируется.

Емкость китайского рынка для иностранных товаров несомненно ра-

стет, но какие либо выводы широкого обобщающего характера о предстоящем ее развитии пока еще преждевременны, т. к. в настоящее время условия развития внутренней и внешней торговли Китая ненормальны, что вытекает из внутренних и внешних политических отношений. Не подлежит сомнению однако то, что тотчас же по восстановлении спокойствия внутри страны торговые обороты Китая покажут огромное возрастание. Пожалуй, можно еще отметить тот показательный факт что несмотря на все нажимы империалистических держав на Китай, прежнее привилегированное положение иностранного капитала в Китае, повидимому, все больше и больше отходит в область прошлого, что естественно и вызывает тревогу иностранных капиталистов.

ГЛАВА XI.

ФИНАНСЫ И БЮДЖЕТ.

I. Общее положение китайских финансов.

Хаотическое положение китайских финансов может быть сравнено только с общим хаосом, царящим во всем Китае. Однако это не дает еще права ставить крест на способности самого Китая урегулировать свои финансы.

Китай в настоящее время переходит к современной сложной организации финансов, следуя европейским образцам. И переход этот совершается с тем большей медленностью, что со времени революции 1911 года Китай пребывает в состоянии непрерывающейся гражданской войны.

При отсутствии сильной и общепризнанной центральной власти, Китай оказывается не только расколотым на Север и Юг, но и вообще лишенным того центра, который мог бы явиться местом притяжения и опоры для отдельных провинций. В результате, центр фактически оказывается в положении оторванного от провинций, которые отказываются передавать центру следуемые с них национальные доходы, предпочитая затрачивать эти последние на свои провинциальные нужды.

Лишенное доходов пекинское правительство влачит из месяца в месяц жалкое существование, пробавляясь остатками от соляного налога да таможенных пошлин. При таких условиях естественно, что вопрос об урегулировании китайских финансов привлекает к себе всеобщее внимание. При этом одни считают, что раньше, чем окажется возможным хоть сколько-нибудь улучшить систему китайских финансов, необходимо добиться объединения всей страны и роспуска войск различных группировок милитаристов. Другие, наоборот, утверждают, что никакое объединение страны невозможно до тех пор, пока не будут урегулированы финансовые затруднения. Получается безвыходный круг¹⁾.

В действительности неправы представители обеих крайностей. Нельзя найти одного лекарства для оздоровления китайских финансов, так как причины недуга многообразны. И, действительно, ниже мы увидим, что оздоровление это одновременно намечается различными путями.

II. Фискальные взаимоотношения центра и провинции.

Едва ли не главной характерной чертой дореволюционной системы китайских финансов была их фактическая децентрализация²⁾.

Маньчжурская государственность покоилась на завоевании. Китайский император в теории считался собственником всей земли и всего на ней находящегося. Землевладельцы рассматривались всего только как ленники императора и платили последнему дань. Отсюда происхождение поземельного налога, взимавшегося в зерне, сельскохозяйственных продуктах или изделиях.

¹⁾ Дзи-дзи Симпо. 1/1. 1924 г.

²⁾ В теории императорская власть все централизовала.

До самых последних дней маньчжурской династии провинция Чжэ-цзян, например, ежегодно уплачивала императору дань чаем, шелком, поделочным лесом, маслом, фруктами и пр. Провинция Цзян-си посылала полотно, чай, сушеные креветки, грибы, тушь, лотос, писчую бумагу, финики и пр. Одним словом, каждая провинция платила теми продуктами, коими она славилась¹⁾.

За последние 75 лет товарное хозяйство в Китае под влиянием сношений с Западом постепенно сменяется денежным. Все виды дани также постепенно переводятся на деньги, в особенности со времени провозглашения Республики.

Так, уже в 1907 году провинция Гуан-дун вместо дани натурой внесла 406.106 таэлей, а в 1908 г.—344.988 таэлей.

Во всяком случае, повинности натурой составляли весьма незначительную долю той поддержки, которую провинции оказывали центральному правительству. Мы приводим ниже в таблице для примера перечисление денежных взносов провинции Гуан-дун центральному правительству за 1907 и 1908 г.г. с указанием статей, на покрытие которых эти взносы предназначались:

Взносы провинции Гуан-дун центральному правительству (в таэлях).

Назначение взносов.	1907 г.	1908 г.
1. Императорскому двору на расходы по содержанию императорской фамилии	941.824	788.170
2. Военному министерству.	1.383.410	2.389.458
3. Министерству финансов.	210.960	499.900
4. На административные расходы	507.672	821.531
5. На уплату боксерской контрибуции.	2.928.396	3.049.281
6. На покрытие внешней задолженности центра.	4.594.571	4.636.632

Но этим уплаты провинций центру не ограничивались. Существовал еще другой вид уплаты—косвенный, каковым являлись взносы достаточных провинций провинциям нуждающимся. Эти взносы делались согласно приказам из центра, при чем назначенные к уплате суммы не пересылались центру, но шли непосредственно в соответствующие кассы нуждающихся провинций. Это было своего рода попыткой упростить аппарат, которая однако дала отрицательные результаты. При таких уплатах одной провинции другой твердо устанавливалось назначение отпускаемых средств, напр., на издержки военные, почтовые и т. д.²⁾.

Неудобство существовавшей финансовой системы заключалось в том, что не было строгого разграничения между финансами провинциальными и национальными (общегосударственными, центра). У центра и провинции финансы оказывались общими. Главной статьей дохода центрального правительства должен был служить поземельный налог. Но часть его шла на содержание провинциальных и местных учреждений и чиновников, и только остававшаяся свободной часть вместе с соляной пошлиной, морскими таможенными пошлинами и пошлинами туземных таможен поступали в распоряжение центра.

Взносы провинций определялись размером избытка сборов над административными расходами данной провинции, т. к. только эти избытки передавались либо в Пекин, либо дефицитным провинциям. Таким образом, происходило деление провинций на достаточные и дефицитные, при чем первые

¹⁾ Li, Chuan-shih. Central and Local Finance in China. New York. 1922. стр. 47—51

²⁾ Li, Chuan Shih. Op. cit. стр. 55.

естественно стремились скрыть свои доходы, чтобы не делиться ими с недостаточными провинциями, либо непроизводительно затрачивали свободные средства, предпочитая скорее расточительно тратить свои доходы, нежели отдавать их по приказу из Пекина бедным провинциям.

То обстоятельство, что каждая недостаточная провинция имела право на получение субсидии либо от центра, либо от богатых провинций побуждало провинциальные власти недостаточных провинций настойчиво требовать помощи от министерства финансов (ху-бу) и возлагать слишком большие упования на помощь извне¹⁾. Насколько сложна была эта система взаимопомощи провинций можно судить уже потому, что деньги не просто передавались в центр, но распределялись между различными учреждениями в Пекине или дефицитных провинциях. Так например, Гуан-дунская провинция в 1907 году, согласно приказу Пекина, от избытков своих внесла следующие суммы:

Передача сумм провинцией Гуан-дун другим провинциям в 1907 г.²⁾.

Наименование провинций.	Переданная сумма таэлей.	Назначение.
1. Фу-цзянь	5.000	В помощь голодающим.
2. Ху-бэй	2.820	" " "
3. Цзян-су.	5.000	На покрытие расходов морского министерства.
4. Гуан-си.	92.489	На военные издержки.
5. Тибет.	113.800	" " "
6. Юнь нань.	364.225	" " "
7. Разным провинциям.	218.182	На издержки почтового ведомства.
Итого.	801.516 таэлей.	

Установленная система благодаря отсутствию разграничения доходов центра и провинций, не только создавала путаницу, но и влекла за собой то, что местные власти всегда стремились как можно больше выжать из населения податей и в то же время как можно меньше передать центру.

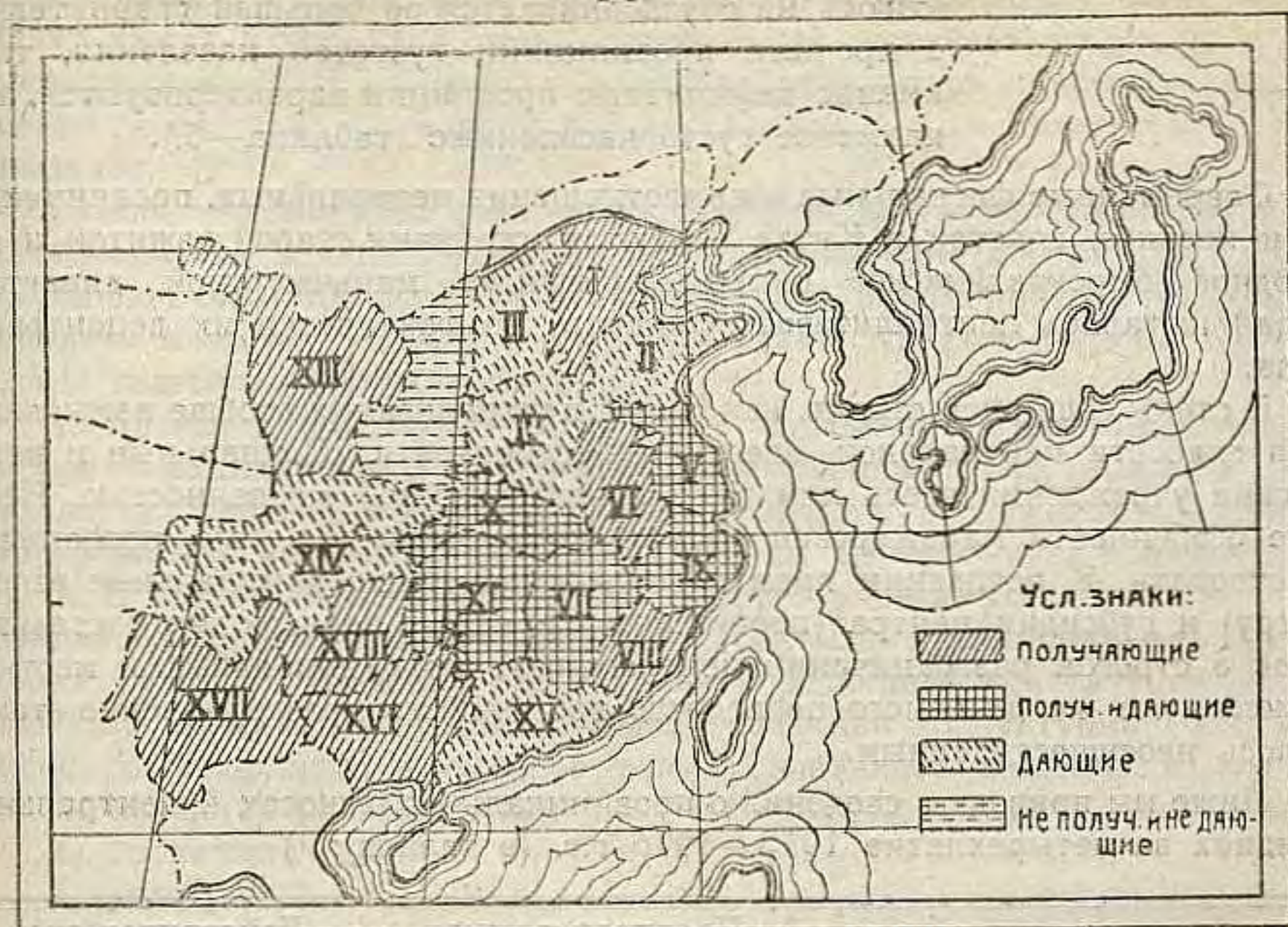
Из прилагаемой ниже картограммы видно, что из 18 провинций Собственно-Китая

- а) пять провинций делали взносы дефицитным провинциям,
- б) семь провинций получали субсидии от достаточных провинций,
- в) пять провинций делали взносы одним провинциям и в то же время сами получали субсидии от других провинций,
- г) одна провинция ничего не давала и ничего не получала.

¹⁾ Morse, H. B. The Trade and Administration of China. London. 1921. стр. 95.
См. Бруннер, И. и Гагельстром, В. Современная политическая организация Китая. Пекин. 1910, стр. 101—105.

²⁾ Li, Chuan-Shih. Op. cit. стр. 58.

Картограмма субсидирования одними провинциями других.



а) Провинции, дававшие субсидии. б) Провинции, получавшие субсидии.

№№ на карте.	Наименование.	Густота населения на 1 кв. клм.	№№ на карте.	Наименование.	Густота населения на 1 кв. клм.
II	Шань-дун.	212 чел.	I	Чжи-ли.	113 чел.
III	Шань-си.	52 "	VI	Ань-хуй.	139 "
IV	Хэ-нань	176 "	VIII	Фу-цзянь.	109 "
XIV	Сы-чуань.	88 "	XIII	Гань-су.	75 "
XV	Гуан-дун.	143 "	XVI	Гуан-си.	61 "
			XVII	Юнь-нань.	25 "
			XVIII	Гуй-чжоу.	64 "

в) Провинции, кои давали и получали субсидии.

№№ на карте.	Наименование.	Густота населения на 1 кв. клм.
V	Цзян-су.	337 чел.
VII	Цзян-си.	138 "
IX	Чжэ-цзян.	232 "
X	Ху-бэй.	146 "
XI	Ху-нань.	131 "

г) Не получала и не давала субсидий провинция Шэнь-си—XII.¹⁾

¹⁾ Li, Chuan-shih. Op. cit. стр. 53—54.

Примечание. Приведенные выше данные показывают с достаточной наглядностью, что дефицитность данной провинции отнюдь не обусловливается ее большей сравнительно с прочими провинциями густотой населения, т. к. именно дефицитные провинции характеризуются, как наименее густо населенные (таблица—б.).

Современные фискальные взаимоотношения центральных, провинциальных и местных властей в Китае являются остатками старой изжитой и непригодной бюрократической системы финансов маньчжурской династии, которая пыталась централизовать финансы, но фактически их децентрализовала.

В столь обширной стране, как Китай централизация вообще немыслима, а при слабости центральной власти—в особенности. Социальные и политические учреждения здесь меняются с чрезвычайной медленностью. Некоторые особенности маньжурской фискальной системы все еще продолжают существовать. К последним прежде всего относятся провинциальные взносы (центру) и субсидии центра (провинциям). И если в порядок дня и ставился вопрос о строгом разграничении центральных, провинциальных и местных финансов, все же до самого последнего времени это разграничение так и осталось неосуществленным.

Ниже мы приводим сведения о провинциальных взносах и центральных субсидиях за четырехлетие 1913—1916 г.г. (в таэлях): ¹⁾

Г О Д.	Предполагаемые.		Действительные.	
	Взносы провинций центру.	Субсидии центра провинц.	Взносы провинций центру.	Субсидии центра провинц.
1913	32.418.530	29.137.707	5.600.000	2.800.000
1914	29.737.013	18.304.248	14.000.000	3.000.000
1915	21.780.000	—	17.956.907	2.749.334
1916	42.308.871	12.214.588	25.737.600	—

В старую маньжурскую финансовую систему с 1921 года внесены нижеследующие важнейшие изменения, каковые нельзя признать значительными:

1. Централизованы провинциальные взносы в Пекине.
2. Централизовано поступление провинциальных взносов министерством финансов.
3. Централизовано субсидирование провинций центром и упразднено взаимное субсидирование одних провинций другими.
4. Централизовано взимание общегосударственных налогов в провинциях (при помощи финансовых инспекторов, являющихся агентами министра финансов). ²⁾

С этими попытками центра провести общегосударственную централизацию согласны далеко не все, и в противовес им выдвигается принцип местного самоуправления, который местами и проводится в жизнь (пров. Ху-нань, Чжэ-цзян, Гуан-дун, Сы-чуань и Цзян-су). ³⁾

Вопрос о местном самоуправлении также тесно связан с разграничением финансов общегосударственных и провинциальных, т. к. без такого

¹⁾ Li, Chuan-shih. Op. cit. стр. 61.

²⁾ Ibidem. стр. 57—58.

³⁾ Ibidem. стр. 88.

разграничения местное самоуправление вообще неосуществимо. Поднятый еще при маньчжурском режиме вопрос о местном самоуправлении был остановлен в своем медлительном развитии революцией 10-го октября 1911 г. Уже в июне 1912 года вопрос снова получает движение в связи с предложением ЧЭН Дэ-цюань'я, военного губернатора провинции Цзян-су, произвести разграничение общегосударственных и провинциальных доходов и расходов.

Зимой того же 1912 года министерством финансов была образована особая комиссия для рассмотрения предложения ЧЭН Дэ-цюань'я. В результате своих работ комиссия формулировала ряд положений, которые должны были лечь в основу новой финансовой системы Китая. Ниже мы приводим вкратце содержание этих положений:

1. Прежде всего должно быть точно определено содержание терминов „местный“ и „национальный“ (общегосударственный). Под термином „местные власти“ должны пониматься только власти, обслуживающие местное самоуправление, но отнюдь не местные агенты центрального правительства.

2. С самого начала должна быть строго определена иерархия территориального деления каждой провинции, согласно провинциальной системе, которая будет установлена окончательной редакцией конституции Республики.¹⁾ До принятия же окончательной редакции конституции Республики должно быть принято временное административное деление. Таким временным делением должно быть:

- а) провинция (шэн)
- б) уезд (сянь)
- в) участок (сян)

таким образом, округ (тао) и профектура (фу) подлежали упразднению.

3. Границы функций и компетентности общегосударственной и местной администрации должны быть строго определены.

4. Должен быть учрежден Департамент национальных доходов (Kuo Sui Ting) с необходимым числом отделений для сбора национальных доходов.²⁾

В 1913 году министерство финансов разработало следующую схему разграничения общегосударственных и местных доходов и расходов, которую тогда же не удалось провести в жизнь вследствие роспуска парламента ЮАНЬ Ши-кай'ем. Однако, впоследствии, уже после смерти ЮАНЬ Ши-кай'я, эта схема принималась во внимание при составлении росписи государственных доходов.

А. Распределение существующих национальных и местных доходов.¹⁾

Национальные доходы.		Местные доходы.	
1	Поземельные налоги.	1	Дополнительные поземельные налоги.
2	Соляной налог.	2	Налоги на торговлю.
3	Пошлины морских таможен.	2	Налог на живой инвентарь.
4	Пошлины туземных таможен.	4	Налог на рис и зерно.
5	Различные пошлины.	5	Налог на опиум.
6	Ли-кин (ли-цзинь).	6	Налог на масло и сою.
7	Пошлины на рудничные патенты.	7	Корабельные пошлины.
8	Пошлины на купчие крепости.	8	Налоги на различные продукты.
9	Промысловые патенты.		

¹⁾ Окончательная редакция китайской конструкции была принята 8/х 1923 г. и обнародована 10/х 1923 г.; текст ее в японском переводе дан в журнале „Сина“ за XI 1923 г., т. XIV. № 10. стр. 28—38.

²⁾ Li, Chuan-shih. *Op. cit.* стр. 73.

Национальные доходы.		Местные доходы.	
10	Патенты на ломбарды.	9	Налоги на торговые предприятия.
11	Торговые сборы.	10	Подоходный налог.
12	Сборы с ломбардов.	11	Театральные сборы (зрелища).
13	Акциз на табак.	12	Налог на экипажи.
14	Акциз на вино.	13	Налог с общественных домов.
15	Акциз на чай.	14	Налог с чайных домов.
16	Акциз на сахар.	15	Налог с ресторанов.
17	Налог на рыбную ловлю.	16	Налог на мясо.
		17	Налог на рыбу.
		18	Налог на скотобойни.
		19	Налог на собственные экипажи.
		20	Различные налоги и пошлины.

Б. Распределение предполагаемых в будущем национальных и местных доходов ¹⁾.

Национальные доходы.		Местные доходы.	
1	Гербовый сбор.	1	Специальные налоги или сборы:
2	Реестровый налог.		а) жилищный, б) промысловый
3	Налоги на наследства.		(с которого не взимается национальн. налога), в) на продукты
4	Подоходный налог.		(то же), г) за допущение на
5	Налог на производство.		рынки, д) на личную собствен-
6	Промысловый налог.		ность, е) надомашнюю прислугу.
7	Налог на эмиссию кредитных билетов.	2	Дополнительные налоги: а) промысловой, б) подоходный.

Министр финансов имеет право запретить взимание всякого специального местного налога, если таковой вторгается в сферу общегосударственного налогового обложения, или если он вообще признается неудобным.

Размеры дополнительных налогов ограничены 30% для поземельного налога, 20% — для промыслового налога и 15% для пошлин с наследств

В случае необходимости повысить ставку дополнительного налога, данные местные власти обязаны испрашивать на это разрешение министра финансов.

Приведенная выше схема составлена под сильным влиянием французской и японской систем.

¹⁾ Li, Chuan-shih. Op. cit. стр. 76—77.

Распределение национальных и местных расходов.¹⁾

Национальные расходы.		Местные расходы.	
1	Законодательные — Национальное собрание или Парламент.	1	Законодательные — провинциальные собрания и уездные советы.
2	Административные — президент, кабинет министров, военные губернаторы, гражданские губернаторы, уездные магистраты (включая личный состав и учреждения).	2	Расходы на народное образование, (исключая национальные и частные).
3	Военные: — армия и флот.	3	Расходы на полицию (исключая указанных в графе национальных расходов).
4	Министерство Внутрен, Дел.	4	Расходы на общественные промышленные предприятия.
5	Министерство Юстиции.	5	Санитарное и народное здравоохранение.
6	Министерство Народного Образования.	6	Общественная благотворительность.
7	Министерство Иностранных Дел.	7	Общественные работы.
8	Министерство Путей Сообщения, в том числе торговый флот, почта, телеграф и телефон.	8	Погашение % по общественным займам.
9	Общественные работы, имеющие общегосударственное значение.	9	Жалование магистрату и служащим местного самоуправления.
10	Расходы по колонизации северо-запада.	10	Расходы по сбору местных доходов.
11	Расходы по сбору национальных доходов.		
12	Погашение % по внешним займам (исключая провинциальные иностранные займы).		
13	Погашение % по внутренним займам (исключая провинциальные иностранные займы).		
14	Пенсия императорской фамилии бывшей маньчжурской династии — 4.000.000 долларов.		

Несмотря на то, что таким образом разграничение между национальными (обще-государственными) и местными (провинциальными) доходами и расходами уже осуществлено, на деле пользы от этого еще нет, так как военные губернаторы задерживают суммы, подлежащие внесению пекинскому правительству, обращая их на свои надобности. — Попытка Пекина назначить своих чиновников для непосредственного сбора национальных податей в провинциях также осталась безрезультатной. Не представляется возможным и контролировать военных губернаторов, т. к. они не опубликовывают бюджета своих провинций, почему доходы и расходы последних остаются неизвестными.

¹⁾ Li, Chuan-shih. Op. cit. стр. 80—81.

Этот хаос может быть искоренен только с уничтожением деспотизма военных губернаторов „ду-цзюнь-ей“ и передачей власти всецело провинциальным собраниям.

III. Задолженность внешняя и внутренняя.

По данным, приводимым в журнале „Дипломатическое Обозрение“ за август месяц 1923 г. ¹⁾ общая внешняя и внутренняя задолженность Китая к концу июня 1923 г. выражалась в сумме 2.568.000.000 долларов (мексиканских). Задолженность эта делится на две категории: 1) по министерству финансов и 2) по министерству путей сообщения. Ниже мы даем в двух таблицах перечень внешних и внутренних займов обоих министерств.

I. Общая задолженность министерства финансов.

Категории займов.	Сумма.
1 Внутренние гарантированные займы	233.841.372 мексик. дол.
2 Внешние гарантированные займы	1.087.500.000 „ „
3 непогашенные германские займы	2.230.000 „ „
4 непогашенные австрийские займы	39.500.000 „ „
5 Внутренние займы без установленной гарантии	95.148.890 „ „
6 Внешние займы без установленной гарантии	224.000.000 „ „
7 Остаток от соляного займа	23.500.000 „ „
8 Билетов государственного казначейства	55.389.339 „ „
9 Краткосрочных займов	22.068.427 „ „
Итого	1.873.178.028 долларов.

Примечание. 9 мексиканских долларов соответствуют 1 ф. стерл.

II. Общая задолженность министерства путей сообщения. ²⁾

Категории займов.	Сумма.
1 Краткосрочные займы	5.989.290 долларов.
2 Займы для выкупа железных дорог	25.594.600 „
3 Краткосрочные займы, срок коих уже истек	5.575.062 „
4 Займы для выкупа дорог, срок коих истек	18.173.492 „
5 Административные железнодорожные займы	35.230.824 „
6 Займы железнодорожной администрации для закупки материалов	39.313.673 „
7 Административные железнодорожные займы, срок коим истек	25.965.116 „
8 Внешние займы телеграфной администрации	52.234.016 „
9 Займы телеграфной администрации, срок коим истек	41.115.606 „
10 Внешние займы железнодорожной администрации	445.749.939 „
Итого	694.941.642 долларов.

¹⁾ Гаико Дзихо. 15/вп. 1923 № 451. стр. 129.

²⁾ Гаико Дзихо. 15/вп. 1923. № 451. стр. 129.

Согласно данным, приведенным в английском „Ежегоднике“ по Китаю за 1923 г.¹⁾ общая задолженность Китая к концу сентября 1922 года достигала 1.906.000.000 долларов, или меньше 5 долларов задолженности на каждого китайца. Следовательно, задолженность Китая является фактически наименьшей в мире. Задолженность эта выражалась следующим образом в займах гарантированных и негарантированных:

Категории займов.	Гарантированные.	Негарантированные.
Внешние займы	1.029.000.000 долл.	240.000.000 долл.
Внутренние займы	208.400.000 „	249.000.000 „
Итого	1.237.400.000 долл.	489.000.000 долл.

Кроме того имелось неоплаченных военных и гражданских расходов (на сентябрь 1921 г.) в сумме 180.000.000 долларов.

Наличие негарантированных внутренних и внешних займов на сумму в 489 миллионов долларов, при хроническом дефиците в кассе центрального правительства дает повод иностранным кредиторам поднимать большой шум вокруг китайской задолженности и предсказывать предстоящее банкротство китайских финансов. С таким же утверждением мы встречаемся, например, в японской газете „Дзидзи Симпо“²⁾, в которой говорится, что пекинское правительство не имеет в своем распоряжении средств для оплаты % по негарантированным займам, и что задолженность его растет с каждым днем.

Однако далеко не все смотрят так печально на будущее китайских финансов. Прежде всего само пекинское правительство предпринимает некоторые шаги к упорядочению дела со своей задолженностью. Так, еще 3 марта 1921 года президентским декретом были одобрены предположения министерства финансов о реорганизации внутренних займов Китая (исключая краткосрочные займы 1914, 1915 и 1918 гг.) и образовании фонда погашения, который должен был быть поставлен под контроль генерального инспектора таможен.

В качестве фонда должны были быть использованы:

- 1) остатки от поступлений морских и туземных таможен, после оплаты обязательств по краткосрочным займам 1914, 1915 и 1918 гг.,
- 2) остатки от соляной пошлины, в сумме не свыше 14 миллионов долларов в год, или не свыше $\frac{7}{12}$ всей потребной для консолидированных займов суммы,
- 3) поступления от налогов на вино и табак в сумме непревышающей 10 миллионов долларов в год, или не свыше $\frac{5}{12}$ всей потребной для консолидированных займов суммы³⁾.

В апреле 1921 года генеральный инспектор таможен, сэр Francis Aglen принял на себя надзор за консолидированными займами. Однако уже осенью (в августе) того же 1921 года возникли трения, вследствие того, что китайское правительство заключило ряд мелких займов под обеспечение остатков от соляной пошлины, что внесло путаницу в дело регулирования консолидированных займов. С другой стороны, приходится также считаться и с тем обстоятельством, что дипломатический корпус в Пекине

¹⁾ China Year Book 1923 г. стр. 703.

²⁾ Дзидзи Симпо. 1. I. 1924 г.

³⁾ China Year Book. 1923 г., стр. 753—754.

так до сих пор еще и не признал права консолидированных займов на поступления от таможенных сборов, без предварительного на то согласия со стороны дипломатического корпуса ¹⁾).

Конечно, при условии отсутствия связи центра с местами не приходится говорить о возможности урегулировать китайские финансы в какой либо определенный срок, как не приходится удивляться и тому, что пекинское правительство сплошь и рядом бывает вынуждено, вследствие острой нужды в средствах, само нарушать установленный порядок регламентирования государственной задолженности. Тем не менее, несмотря на все трудности положения, мы можем наблюдать, как постепенно жизнь вносит все большую и большую отчетливость в китайские финансы. Чрезвычайно важным достижением следует признать уже тот факт, что в настоящее время мы располагаем более или менее определенными сведениями о государственной задолженности Китая, хотя и сегодня вряд ли можно утверждать, что официальные сведения являются исчерпывающими.

Другим важным фактом следует признать проведенное центральным правительством консолидирование отдельных займов. Ниже мы приводим таблицу национальных консолидированных китайских займов:

Национальные консолидированные займы ¹⁾.

Год.	Наименование займов.	Сумма в долларах.	% %	Срок погаше- ния.	Биржевая котировка 3/v 1923 г.
1912	8% военный заем	1.771.150	8	1924 г.	—
1916	Заем 5-го года Республики . .	18.757.590	6	1929 г.	50
1918	Заем 7-го года Республики . .	65.000.000	6	1937 г.	43
1920	Заем 9-го года Республики . .	40.000.000	6	1926 г.	64
1921	6% заем 10-го года Республики.	48.953.005	6	1930 г.	49
1921	7% заем 10-го года Республики.	12.240.000	7	1930 г.	51

Примечания. 1) 6% заем 1921 года включает большую часть старого займа 1912 года.

2) 7% заем 1921 года включает большую часть займа 1919 г.

3) Заем 1920 года был выпущен для выкупа банкнот банков Китайского и Путей Сообщения (по курсу 70 долл. за 100).

В приведенной выше таблице графа шестая справа показывает котировку консолидированных займов на бирже 3 мая 1923 года. Если считать, что в круглых цифрах общая сумма консолидированных займов в мае месяце достигала 185 миллионов долларов, то фактически китайскому правительству потребовалась бы значительно меньшая сумма для выкупа всех этих займов.

IV. Проект консолидирования негарантированных внешних и внутренних займов.

Плачевное состояние китайских финансов побудило китайское правительство учредить специальную комиссию для изучения финансовых вопросов. Рядом с этой комиссией над этими вопросами работают различные частные группы и отдельные лица. Ниже мы приводим данные, собранные

¹⁾ The China Press. 11. XI. 1923 г.

¹⁾ The China Press. 11. XI. 1923 г.

американской торговой палатой в Пекине, которая также работала над задачей разрешения финансовых затруднений Китая. Одним из наиболее серьезных планов считается план, разработанный советником китайского правительства G. Padoux, который в январе 1923 года издал памфлет „Финансовое восстановление Китая и консолидирование теперешней задолженности Китая“. Работы Паду были использованы Американской торговой палатой. Все приводимые ниже цифровые данные—в мексиканских долларах ¹⁾).

1. Таблица погашений по займам, гарантированным таможенными поступлениями.

Наименование займов.	Размеры ежегодных взносов.	Срок погашения.	Общая сумма платежей по обязательствам, гарантированным таможенными доходами, исключая консолидированные займы.	
			Годы.	Сумма.
<i>Внешние займы.</i>			1923	69.994.700
Русско - французский заем (для уплаты контрибуции по японо-китайск. войне)	8.366.700	1923—31	1924	68.123.700
			1925	64.911.700
			1926	61.780.700
			1927	61.608.700
			1928	59.475.700
Англо-герман. заем 1896 г.	от 9.521.000 до 9.440.000	1923—32	1929	59.461.700
			1930	59.446.700
			1931	59.432.700
Англо-герман. заем 1896 г.	от 8.277.000 до 8.172.000	1923—43	1932	59.281.000
			1933	49.736.000
			1934	49.731.000
Боксерская контрибуция. .	18.370.000	1923—31	1935	49.725.000
	26.500.000	1932—40	1936	49.720.000
	18.300.000	1941—45	1937	49.714.000
			1938	49.708.000
Реорганизационный заем.	13.500.000	1923	1939	49.701.000
	15.000.000	1924—60	1940	49.694.000
			1941	41.487.000
<i>Внутренние займы.</i>			1942	41.480.000
Заем 3-го года Республики (1914 г.)	3.500.000	1923	1943	41.472.000
	6.000.000	1924	1944	33.300.000
	3.000.000	1925	1945	33.300.000
			1946	15.000.000
Заем 4-го года Республики (1915 г.)	5.700.000	1923		
Заем 11-го года Республики (1922 г.)	от 5.760.000	1923—27		
	до 2.120.000			

Перечисленные в таблице 1, внутренние займы погашаются поступлениями от туземных таможен (займы 1914 и 1915 г.г.) и из фонда боксерской контрибуции, образовавшегося благодаря отсрочке платежей, причитающихся Германии, Австрии (займы 1914, 1915 и 1922 г.г.) и России (займы 1914, 1915 и 1922 г.г.).

¹⁾ The China Press. 11/xi 1923.

Кроме того предполагается, что отсроченные платежи боксерской контрибуции за 1917—1922 г.г. будут отложены на 1941—1945 г.г.

2. Таблица погашения займов, включая и консолидированные.

Год.	I. Общая сумма платежей по обязательствам, гарантированным таможенными, не включая консолидированных займов.	II. Чистые таможенные доходы без увеличения их на 2 ¹ / ₄ %.	III. Превышение таможенных доходов над теперешними обязательствами не включая консолидированных займов.	IV. Погашение консолидированных займов.
1923	69.994.700	88.000.000	18.005.300	24.260.739
1924	68.123.700	93.000.000	24.876.300	23.453.112
1925	64.911.700	95.000.000	30.088.300	23.687.261
1926	61.780.700	97.000.000	35.219.300	28.595.971
1927	61.608.700	99.000.000	37.390.300	22.524.775
1928	59.475.700	101.000.000	41.524.300	25.849.793
1929	59.461.700	102.000.000	42.538.300	21.646.046
1930	59.446.700	104.000.000	44.553.300	17.423.694
1931	59.432.700	105.000.000	45.567.300	6.322.500
1932	59.281.000	107.000.000	47.719.000	6.052.500
1933	49.736.000	108.000.000	58.264.000	5.782.500
1934	49.731.000	110.000.000	60.269.000	5.512.500
1935	49.725.000	111.000.000	61.255.000	5.420.000
1936	49.720.000	113.000.000	63.280.000	4.972.500
1937	49.714.000	114.000.000	64.286.000	4.702.500
1938	49.708.000	116.000.000	66.292.000	—
1939	49.701.000	117.000.000	67.299.000	—
1940	49.694.000	119.000.000	69.306.000	—
1941	41.487.000	120.000.000	78.513.000	—
1942	41.480.000	122.000.000	80.520.000	—
1943	41.472.000	123.000.000	81.528.000	—
1944	33.300.000	125.000.000	91.700.000	—
1945	33.300.000	126.000.000	92.700.000	—
1946	15.000.000	128.000.000	113.000.000	—

Таким образом из таблицы 2, мы видим постепенно погашение всех ныне существующих обязательств китайского правительства, гарантированных таможенными доходами (графа I), каковое погашение и заканчивается в 1946 г.

Графа II показывает постепенное возрастание (предполагаемое) чистых таможенных доходов с 1923 г. по 1946 г.

Графа III дает нам превышение таможенных поступлений над существующими ныне обязательствами, не включая консолидированных займов (см. предыдущую таблицу 1) Превышение это постепенно возрастает с 18 миллионов мексиканских долларов в 1923 г. до 113 миллионов в 1946 г.

Наконец, последняя графа IV показывает суммы, потребные с 1923 по 1937 гг. для погашения консолидированных займов. При чем из сравнения графы IV с графой III видно, что при условии погашения консолидированных займов из показанных в графе III остатков, мы получаем на 1923 год дефицит в размере 6.255.439 долларов, а в 1924 году превышение в 1.423.188 долларов ¹⁾.

¹⁾ The China Press, 11/xi 1923.

3. Таблица свободных остатков таможенных доходов и погашения займа для покрытия негарантированных внешних долгов.

Год.	V. Остатки от таможенных доходов после погашения консолидированных займов.	VI. Предполагаемое повышение на 2½%	VII. Общая сумма таможенных доходов свободных для финансирования займов.	VIII. Иностранн. 8% заем для покрытия внешней задолженности Сумма займа: 425.000.000 срок 20 лет--1924--43	IX. Остатки для финансирования внутренних займов.
1923	Д. 1) 6.255.439	—	Д 6.255.439	—	Д 6.255.439
1924	П. 1.423.188	28.000.000	П. 29.423.188	34.000.000	Д 4.576.812
1925	6.401.039	29.000.000	35.401.039	34.000.000	П. 1.041.039
1926	6.623.329	30.000.000	36.623.329	34.000.000	2.623.329
1927	14.865.525	31.000.000	45.865.525	34.000.000	11.865.525
1928	15.675.506	31.000.000	46.675.507	34.000.000	12.675.507
1929	20.892.254	32.000.000	52.892.254	34.000.000	18.892.254
1930	27.129.636	32.000.000	59.129.636	34.000.000	25.129.636
1931	39.244.800	33.000.000	72.244.800	34.000.000	38.244.800
1932	40.666.500	33.000.000	73.666.500	56.395.000	17.271.500
1933	52.482.500	34.000.000	86.482.500	56.395.000	30.087.500
1934	54.756.500	34.000.000	88.756.500	56.395.000	32.361.500
1935	56.012.500	35.000.000	91.012.500	56.395.000	34.617.500
1936	58.307.500	35.000.000	93.307.500	56.395.000	36.912.500
1937	59.583.500	36.000.000	95.583.500	56.395.000	39.188.500
1938	66.292.000	36.000.000	102.292.000	56.395.000	45.897.000
1939	67.299.000	37.000.000	104.299.000	56.395.000	47.904.000
1940	69.306.000	37.000.000	106.306.000	56.395.000	49.911.000
1941	78.513.000	38.000.000	116.513.000	56.395.000	60.118.000
1942	80.520.000	38.000.000	118.520.000	56.395.000	62.125.000
1943	81.528.000	39.000.000	120.528.000	56.395.000	64.133.000
1944	91.700.000	39.000.000	120.700.000	—	130.700.000
1945	92.700.000	40.000.000	132.700.000	—	132.700.000
1946	113.000.000	40.000.000	153.000.000	—	153.000.000

В графе V мы имеем остатки от таможенных доходов после того, как будет произведено погашение консолидированных займов. При этом в 1923 г. имеется нехватка в 6.255.439 долларов для покрытия погашения этого года, а в 1924 году уже имеется превышение в размере 1.423.188 долларов. В 1946 г. сумма свободных остатков достигнет 113 миллион. долларов.

В графе VI показаны суммы предполагаемых поступлений от повышения таможенного тарифа на 2½%, каковое повышение должно было быть проведено в 1923 году в связи с упразднением пошлин „ликин“ (ли-цзинь).

Графа VII дает сумму всех таможенных поступлений, слагаемую из V и VI граф, каковая сумма и должна послужить основанием для гарантирования будущих займов.

В графе VIII дано погашение займа в 425 миллионов долларов. Сумма этого займа определяется внешней задолженностью Китая по негарантированным займам и состоит из следующих слагаемых:

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Негарантированные внешние займы (включая 0,0% по июнь 1923 г.) | 308 милл. долл. |
| 2. Задолженность министерства путей сообщения иностранным гражданам. | 45 „ „ |
| 3. Негарантированная половина Ху-Гуан'ского железно-дорожного займа. | 30 „ „ |
| 4. Бонны и пр. | 15 „ „ |

Итого 400 милл. долл.

1) Д—дефицит П—превышение

Если к этой сумме прибавить % % за полгода—16 миллионов и еще 9 миллионов на погашение различных мелких претензий, трудно поддающихся точному учету, то получится как раз сумма в 425 миллионов мексиканских долларов, необходимая для урегулирования негарантированных внешних займов Китая.

Амортизация этого займа начинается по данному проекту в 1932 г. и заканчивается в 1943 г.

После урегулирования вопроса о негарантированных внешних займах на очередь встает вопрос о консолидировании внутренних займов, что уже значительно сложнее. Внутренних займов в разное время и на самых разнообразных условиях было выпущено огромное количество. По существу многие из этих займов носили чисто политический характер; иногда они в целях ведения междоусобной войны, не говоря уже о том, что в некоторых случаях займы эти были совершенно бесцельны с точки зрения китайского государственного хозяйства. В таблице 4, приводимой ниже, показаны два пути урегулирования вопроса о внутренних займах.

4. Таблица урегулирования внутренних негарантированных займов.

Год.	X. Заем консолидирования внутренних займов в 330.000 000 долларов.	XI. Дефицит или превышение после погашения внутренних займов по схеме X.	XII. Альтернативный заем консолидирования внутренних займов в 240.000.000 дол.	XIII. Дефицит или превышение после погашения внутренних займов по схеме XII.
1923	—	Д 6 255 430	—	Д 6 255.430
1924	26.400.000	Д 30.976 812	19.200.000	Д 23.776 812
1925	26.400 000	Д 24.998.961	19.200.000	Д 17.798.961
1926	26.400 000	Д 23.770.671	19 200.000	Д 16.576.671
1927	26.400.000	Д 14.534.475	19.200.000	Д 7.334.475
1928	26.400.000	Д 33.724.493	19.200.000	Д 6.524.493
1929	26.400.000	Д 7.507.746	19 200.000	Д 307.746
1930	26.400 000	Д 1.270.364	19.200.000	П 5.929.626
1931	26.400.000	П 11.844.800	19 200.000	19.044.800
1932	43.789.000	Д 26.517.500	31.856.000	Д 14.584.500
1933	43.789.000	Д 13.701.500	31.856.000	Д 1.768.500
1934	43.789.000	Д 11.427.500	31.856 000	П 305.500
1935	43 789 000	Д 9.171.500	31.856.000	2.761.500
1936	43.789.000	Д 6.786.500	31.856.000	5.056.500
1937	43.789.000	Д 4 600.500	31.856.000	7.332.500
1938	43.789.000	П 2.108.000	31.856.000	14.041.000
1939	43.789.000	4.115.000	31.856.000	16.048.000
1940	43.789.000	6.122.000	31.856.000	18.055.000
1941	43.789.000	16 329.000	31.856.000	28.262.000
1942	43.789 000	18.336.000	31 856.000	30.269 000
1943	43.789.000	20.344 000	31.856.000	32.277.000
1944	—	130 700.000	—	130.700.000
1945	—	132 700.000	—	132.700.000
1946	—	153.000.000	—	153.000.000

Приведенная выше в таблицах схема амортизации негарантированных внешних и внутренних займов Китая показывает насколько в общем проста по существу задача упорядочения китайских финансов, если эту задачу можно было бы рассматривать исключительно только в финансовой пло-

скости. Последняя таблица показывает, что без особых напряжений даже внутренняя задолженность может быть ликвидирована к 1943 году. Коротко говоря, можно утверждать, что современная внешняя и внутренняя задолженность Китая отнюдь не может служить препятствием к развитию его хозяйства и политики, если, конечно, будет исключено эксплуататорское вмешательство иностранных капиталистов, кредиторов Китая.

Особенно важное значение имеет для экономики Китая амортизация внутренней задолженности, т. к. проценты, из которых китайские банки ссужают своему правительству капиталы, невероятно высоки. Достаточно сказать, что они обычно превышают 20% в год и достигают даже 24%.

V. Бюджет.

В настоящих условиях в Китае не существует общегосударственного бюджета, т. к. бюджет пекинского правительства отнюдь нельзя считать за таковой. Тем не менее мы вынуждены остановиться на данных бюджета пекинского правительства, потому что до сегодняшнего дня это единственный в Китае бюджет, претендующий на обще-государственное значение. При всем этом пекинский бюджет носит ярко выраженный характер переходного времени. Правительство совершенно не пользуется доверием кредиторов ни внутри страны, ни за границей. Вот почему, в бюджете 1923 года мы находим ничем неприкрытое признание отсутствия финансовой связи между центром и провинциями, отсутствие средств у центра и откровенное стремление последнего как-нибудь поддерживать свое существование из месяца в месяц. И в то же время бюджет этот является попыткой упорядочения государственной росписи доходов и расходов, которая несомненно явится переходной ступенью к будущему твердому бюджету.

Доходы.

Главными статьями дохода в китайском бюджете в настоящее время являются: доходы от морских и туземных таможен, соляные пошлины, налог на вино и табак, гербовый сбор, поземельный налог и др.

Таможенные доходы.

Китайские таможни делятся на морские и туземные. Главная доля поступлений приходится на морские таможни, поскольку регулирование деятельности последних находится под строгим контролем иностранцев. Обороты же туземных таможен, как общее правило, и в настоящее время совершенно не поддаются учету.

Ниже мы приводим таблицу¹⁾ таможенных доходов и расходов (морских и туземных таможен), при чем в графу расходов включены: административные расходы, погашение капитала и процентов по займам, боксерская контрибуция и т. д.

Таблица I. Таможенные доходы и расходы (в тысяч. долл.).

Суммарные данные.	1919.	1920.	1921.
Остаток от предыдущего года.	6.670	3.730	9.280
Доходы за текущий год. . . .	73.760	78.820	93.140
Итого доходов.	80.430	82.550	102.439
Расходов.	76.700	73.270	97.664
Остаток.	3.730	9.280	4.775

¹⁾ Shina. XI. 1923. Vol. XIV. № 10 стр. 18.

Общая сумма доходов морских таможен за 1921 и 1922 г.г. выразилась в следующих цифрах:

за 1921 г. 54.500.000 таэлей (таможенных).
 „ 1922 г. 58.600.000 „ „

По отдельным портам поступления морских таможен за эти же два года выразились следующим образом ¹⁾:

Наименование таможни.	1921 г.	1922 г.
Харбин.	1.381.300	1.070.900
Ань-дун	1.062.000	1.307.200
Дайрэн (Дальний).	4.959 000	5.457 600
Тянь-цзинь и Цинь-ван-дао.	6.816.900	7 044.600
Цзяо чжоу	2.139.200	2.227.600
Хань-коу.	3 858.200	4.516.300
Шанхай	19 914 300	21.634.700
Шань-тоу (Сватоу).	1 334.300	1.312.400
Кантон.	3.118.400	3.265.600

Ненормально высокий курс на серебро в 1919 и 1920 г.г. привел к повышению таможенных поступлений, благодаря чему в распоряжение пекинского правительства могли быть переданы свободные остатки, образовавшиеся после уплаты по всем обязательствам, гарантированным доходами морских таможен. Южное правительство (Кантон) потребовало своей доли из свободных остатков, основывая свои претензии на том, что значительная часть сборов получена с таможен южных портов Китая. В результате возникших переговоров было достигнуто соглашение, по которому 13,7% остатков подлежит передаче южному правительству, а 86,3% — пекинскому правительству.

Однако весной 1920 г. на юге произошел раскол и, в виду пред'явления различными лицами ряда претензий на долю Юга, последняя не была выдана кантонскому правительству, как это предполагалось раньше. К концу 1920 г. означенная доля была распределена следующим образом:

кантонскому правительству . . . 420.000 таэлей (шанхайских).
 китайским миссиям за границей. . 700.000 „ „
 для борьбы с чумой. 200.000 „ „

остаток же получившийся был передан в фонд национальных займов. ²⁾.

Соляной налог.

26-го февраля 1913 г. банковская группа пяти держав (Англия, Франция, Германия, Россия и Япония) заключила с китайским правительством договор о предоставлении последнему займа для реорганизации китайской администрации в сумме 25.000.000 ф. ст. (так называемый „5% золотой реорганизационный заем китайского правительства“). Заем был гарантирован доходами соляного управления Китая. Одновременно с заключением займа китайское правительство обязывалось принять меры к немедленной реорганизации система сбора соляных пошлин, согласно намеченному соглашением плану. В Пекине учреждалось центральное соляное управление, поставленное под контроль министерства финансов ³⁾.

¹⁾ China Year Book. 1923. стр. 750.

²⁾ China Year Book. 1923 стр. 751.

³⁾ Willoughby. Foreign Rights and Interests in China. Стр. 502-504.

В основу мероприятий было положено установление с XII/1913 г. единого образного сбора соляной пошлины по всей стране в размере 2.50 доллара с пикюля¹⁾.

Декретом 2 марта 1918 г. была установлена новая пошлина на соль в размере 3 рублей золотом с каждых 100 ф. соли. Этим же приказом подтверждалось единообразное обложение добываемой соли повсеместно в Китае, за исключением Кукунора, Монголии, Тибета и Синь-цзян²⁾.

Ниже мы даем таблицу распределения сумм, поступивших от соляного налога за 1913—1922 г.г. после погашения административных расходов³⁾:

Год.	Чистый доход переданный группе Банков.	Уплата, задержанная провинциальными властями и военными начальниками.	Передано наличными центральному правительству.	Резерв в кассе группы Банков.
1913	11.471.242	—	—	—
1914	29.104.857	—	31.304.818	—
1915	41.754.470	—	27.523.066	—
1916	72.440.559	—	—	—
1917	70.627.249	—	—	10.000.000
1918	71.566.000	15.000.000	56.671.000	10.000.000
1919	80.607.000	26.000.000	49.183.000	6.000.000
1920	79.064.000	24.000.000	40.040.000	6.000.000
1921	77.988.000	18.000.000	52.474.000	7.000.000
1922	85.789.000	31.000.000	47.862.000	7.000.000

Таблица доходов и расходов по соляному налогу³⁾ (тыс. долл.).

Суммарные данные.	1919.	1920.	1921.
Остаток от предыдущего года.	16.270	9.930	11.160
Доходы за текущ. год.	80.820	79.290	78.220
Итого доходов.	97.090	89.210	89.380
Расходов.	87.160	78.050	76.200
Остаток.	9.930	11.160	13.423

Налог на вино и табак.

Фактически налога на вино и табак взимается в Китае свыше, чем на 14 миллионов долларов в год но на долю центрального правительства, как видно из прилагаемой таблицы, приходится немного более одной трети общей суммы поступлений.

¹⁾ China Year Book. 1923 стр. 756--757.

²⁾ Сина Нэнкан. 1920 стр. 887.

³⁾ Сина. XI-1923 стр. 19.

Таблица доходов и расходов по налогу на вино и табак (в тыс. доллар.) ¹⁾.

Суммарные данные.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Поступления за год.	14.381	14.950	14.660
Административные расходы по табаку .	1.938	1.938	1.938
Расходы по разным провинциям. . . .	6.590	6.248	7.228
Взносы пекинскому правительству . . .	5.852	5.764	5.494

Гербовый сбор.

Гербовый сбор относится к налогам позднейшего происхождения. Закон о введении гербового сбора был обнародован 21-го октября 1912 года. Гербовый сбор распадается на две категории.

Первая категория включает оплату счетов: а) на сумму от 10 долларов и выше (в размере 1 цента), б) накладных, контрактов, авансовых росписок, торговых книг и т. д. (в размере 2 центов).

Вторая категория включает оплату: коносаментов, всевозможных договоров о купле и продаже, страховые полисы, квитанции паевых взносов, копии, письменные обязательства, завещания и документы, имеющие отношение к разделу наследств, и т. д. Оплата всех этих актов и документов разнится в зависимости от суммы:

от 10 до 100 долларов.	2 цента
от 1.000 до 5.000 долларев.	20 центов.
от 10.000 до 50.000 долларов	1 доллар
свыше 50.000 долларов	1 д. 50 цент.

Иностранные державы опротестовали 28 февраля 1914 г. применение правил о гербовом сборе к иностранным подданным. Однако китайское правительство продолжает настаивать на своем праве взимания сбора, который во многих случаях и взимается с иностранцев на практике ²⁾.

Поземельный налог.

Сто лет тому назад поземельный налог составлял $\frac{1}{8}$ всех поступлений центрального правительства, а в настоящее время около $\frac{1}{5}$ всего бюджета. В 1713 г. китайский император издал рескрипт, коим размер поземельного налога устанавливался раз навсегда и впредь уже не мог повышаться. Теоретически этот рескрипт оставался в силе до последних дней маньчжурской династии.

Первоначальной фискальной единицей в Китае является „сянь“ (уезд), во главе которого стоит комиссар, ведающий и сбором налогов. Комиссар уезда—„чжи-сянь“—посылает на места сборщиков податей, которые сверх подати взыскивали с плательщика 10% накладных расходов в свою пользу. Норма накладных расходов устанавливается „чжи-сянь-ем“. Центральное правительство в эти дела не вмешивалось, благодаря чему со стороны сборщиков оказывался возможным произвол, а это вело к мятежам и беспорядкам ³⁾.

¹⁾ Сина. XI. 1923. стр. 19.

²⁾ China Year Book. 1923. стр. 749. Willoughby. Op. cit. 130—131.

³⁾ Н. Х. Морсе. Op. cit. стр. 98—107.

В действительности же сверх поземельного налога и накладных расходов с населения взыскивались под различными предлогами и другие надбавки. Ниже дана получаемая при таких условиях картина взыскиваемого с населения поземельного налога.

Провинции.	Основной налог.	Увеличен. на 128%	Накладн. расходы по сбору.	Общая сумма, уплачиваемая плательщиками.
Чжи-ли	2.600	3.328	592	6.520
Шань-дун.	2.800	3.584	638	7.022
Хэ-нань.	2.380	3.046	542	5.969
Шань-си.	3.300	4.224	752	8.276
Шэнь-си.	3.300	4.224	752	8.276
Гань-су.	440	563	100	1.103
Сы-чуань	4.600	5.888	1.048	11.536
Гуй-чжоу.	220	281	50	551
Ху-нань.	2.400	3.072	547	6.019
Ху-бэй.	2.000	2.560	456	5.016
Ань-хуй.	2.614	3.345	595	6.555
Цзян-су.	3.000	3.840	684	7.524
Чжэ-цзян	2.800	3.584	638	7.022
Фу-цзянь.	2.000	2.560	456	5.016
Гуан-дун.	2.600	3.328	592	6.520
Гуан-си.	700	896	159	1.755
Юнь-нань	500	640	114	1.254
Итого	40.854	52.293	9.314	102.461

В последние годы сумма поземельного налога (1919—1921 г.г.) исчислялась приблизительно в 80 миллионов таэлей. Однако большая часть поземельного налога (до $\frac{3}{4}$) не поступала в распоряжение пекинского правительства, как израсходованная на местные нужды, а еще другая часть, как удержанная юго-западными провинциями. Таким образом, доходная статья от поземельного налога в бюджете пекинского правительства за 1919—1921 г.г. являлась фикцией, существовавшей только на бумаге ¹⁾.

Подходный налог.

Закон о подоходном налоге был впервые обнародован 11-го января 1914 года. В 1921 г. по этому налогу поступило всего только 10.311 долларов. Предполагается, что в течение одного десятилетия этот налог сможет стать одной из важных статей государственного бюджета.

Согласно разъяснения министерства финансов от 16-го января 1921 г. обложению подлежат следующие доходы:

1. Оклады, жалование и ежегодные подарки правительственных чиновников.
2. Доходы зарегистрированных корпораций, банков, фабрик.
3. Доходы лавок и торговых домов, выбравших патенты.
4. Доходы торговых предприятий с капиталом свыше 20.000 долларов.

От взимания подоходного налога пока освобождаются: проценты с бондов и акций, профессиональный заработок, проценты на суммы, данные в

¹⁾ Сина. XI 1923 стр. 19.

ссуду, или с депозитов, законные доходы, не подлежащие обложению, доходы с ферм, озер, болот и заработки отдельных лиц¹⁾).

Скала обложения.

Доходы ниже 500 долларов освобождаются от обложения.

Доходы от	501 долл.	и до	2.000	1 1/2 %
	2.001 "		3.000	1 %
	3.001 "		5.000	1 1/2 %
	5.001 "		10.000	2 %
	10.001 "		20.000	2 1/2 %
	20.001 "		30.000	3 %
	30.001 "		50.000	3 1/2 %
	50.001 "		100.000	4 %
	100.001 "		200.000	4 1/2 %
	200.000 "		500.000	5 %

Доходы свыше 500.000 долларов облагаются 5% плюс 1/2% с каждых новых 100.000 долларов. Поступления от подоходного налога предполагается обратить на расходы по народному просвещению и развитию промышленности. (Декрет президента от 15/ix-1920 г.)

Ло-ди-шуй.

Ло-ди-шуй—сбор с товаров привозимых на рынки Пекина, в европейской литературе известный под наименованием Пекинский Октруа (Peking Octroi), незначителен, т. к. поступления от него за 1919—1921 г. г. не превышали 2.000.000 долларов.²⁾

Ликин (Ли-Цзинь).

Ли-цзинь (ликин) означает сбор $\frac{1}{1.000}$ т. е. 0,1% и является пошлиной, взимаемой с товаров, перевозимых внутри страны. Налог этот был введен для покрытия расходов, вызванных тайпинским восстанием в 1853 г., с товаров, перевозившихся из одной провинции в другую или из одного уезда в другой (в пределах одной провинции). С 1861 г. налог этот стал взиматься по всей стране. Заставы ли-цзинь имеются вблизи всех крупных городов на главных сухопутных и водных торговых путях. Существует официальный тариф взимания ли-цзинь'я, который однако на практике не соблюдается. Обычно взимается 3% на станции отправления и 2% на каждой станции досмотра. На протяжении одной провинции перевозимые товары обыкновенно должны пройти через несколько станций, т. ч. общая сумма взимаемого сбора в одной провинции достигает 10% и даже до 15% и 20% со стоимости товаров.

Товары иностранного ввоза и вывоза по выплате морской таможене половины ввозной пошлины плюс пошлины ad valorem освобождаются от обложения ли-цзинь'ем при транспортировании их внутри страны. В связи с обложением ли-цзинь'ем наблюдаются многочисленные злоупотребления. Сам по себе этот налог чрезвычайно вредит развитию торговли, т. к. затрудняет обращение в стране предметов первой необходимости. Невыгодным для себя считали этот налог и иностранцы. Поэтому еще договором Масану 1902 г. Китай обязался упразднить этот налог. С тех пор представители иностранных держав неоднократно настаивали на его упразднении, но без-

¹⁾ China Year Book 1923. стр. 765.

²⁾ Сина. xi-1923 г. стр. 19.

результатно. Весной 1919 г. комиссия по пересмотру тарифов снова обратила внимание пекинского правительства на необходимость упразднения ли-цзинь-я. В XI-1919 г. конференция британских торговых палат в Китае также высказалась за его упразднение. Однако китайское правительство считало, что оно не может лишиться себя этого источника доходов без каких-либо возмещений и со своей стороны настаивало на введение $12\frac{1}{2}\%$ ввозной пошлины и $7\frac{1}{2}\%$ вывозной пошлины. Ниже приводятся цифры сбора ли-цзинь-я по различным провинциям (в тыс. долларов): ¹⁾

Чжи-ли	681
Мукдень	4.169
Гиринь	1.267
Хэй-лун-цзян	537
Шань-дун	227
Хэ-нань	615
Шань-си	623
Цзян-су	5.791
Ань-хуй	1.599
Цзян-си	2.651
Фу-цзянь	1.238
Чжэ-цзян	4.225
Ху-бэй	5.049
Ху-нань	2.598
Шэнь-си	933
Гань-су	995
Синь-цзян	391
Сы-чуань	636
Гуан-дун	2.545
Гуан-си	982
Юнь-нань	398
Гуй-чжоу	525
Жэ-хэ	319
Чахар	250

Итого: . 39.257.000 долларов.

На Вашингтонской конференции китайское правительство обязалось упразднить ли-цзинь с 1 января 1924 г., при чем взамен повышались ввозные и вывозные пошлины на иностранные товары согласно приведенным выше нормам, т. е. $12\frac{1}{2}\%$ для ввоза и $7\frac{1}{2}\%$ для вывоза. Однако осуществление этой важной меры снова отложено, и согласно декрету президента от 13 июня 1923 г. полное упразднение ли-цзинь-я должно быть закончено к 1 января 1925 г. Этим же декретом устанавливался порядок проведения этой реформы. ²⁾

Несмотря на то, что необходимость отмены ли-цзинь-я признана в Китае всеми, проведение этой отмены в жизнь встречает затруднения главным образом потому, что этот налог являлся фондом, из которого местная администрация провинций черпала средства для покрытия своих расходов. Теперь же, когда значительная часть провинций оказывается в руках непослушных центру военных сатрапов, трудно ожидать, чтобы эта реформа могла быть планомерно и повсеместно проведена центральным правительством к назначенному сроку.

¹⁾ China Year Book. 1923, стр. 770-771.

²⁾ Ганко Дзихо. 15 вип-1923. № 451. стр. 622/28.

Роспись государственных доходов и расходов.

Как было указано выше, в Китае до сих пор еще не существует твердого государственного бюджета. Роспись существует больше на бумаге, чем в действительности. Достаточно той или другой провинции задержать причитающиеся с ней суммы, и вся, казалось бы, стройная система китайского бюджета оказывается нарушенной. А такие случаи невыполнения провинциями своих обязательств перед центром случаются сплошь и рядом.

ДОХОДЫ.

1916 — 17 г.

I. Обыкновенные.

1. Поземельный налог	90.105.784	долларов.
2. Таможенные доходы	73.056.663	"
3. Соляной налог	96.767.010	"
4. Налоги на предметы первой необходимости включая и ли-цзинь	42.719.194	"
5. Разные подати	34.768.432	"
6. Разные налоги	5.448.686	"
7. Доходы от правительственных предприятий	2.083.401	"
8. Разные доходы провинций	5.101.531	"
9. Доходы центральной администрации	1.374.648	"
10. Непосредственные доходы центрального правительства	36.584.311	"
	<u>388.009.660</u>	долларов.

II. Чрезвычайные.

1. Поземельный налог	5.751.464	долларов.
2. Таможенные доходы	706.885	"
3. Налоги на предметы первой необходим.	21.025	"
4. Разные налоги	3.911.410	"
5. Доходы от правительств. предприятий.	8.351	"
6. Разные доходы провинций	91.610	"
7. Доходы центральной администрации	2.248.438	"
8. Непосредственные доходы центрального правительства	23.510.969	"
9. Разные доходы централ. правительства.	8.100.000	"
10. Займы	24.291.468	"
11. Авансы от банков	16.187.305	"
	<u>84.828.924</u>	долларов.

Итого доходов . . 472.838.584 долларов.

РАСХОДЫ.

I. Обыкновенные.

1. Министерство иностранных дел	4.446.548	долларов.
2. " внутренних дел	42.570.109	"
3. " финансов	61.792.970	"
4. " юстиции	9.337.156	"
5. " военное	156.606.047	"
6. " морское	7.304.135	"
7. " народного просвещения	4.433.893	"
8. " земледелия и торговли	2.734.790	"
9. " путей сообщения	1.533.606	"
10. " по Монгольским и Тибетским делам	1.044.216	"
	<u>291.803.470</u>	долларов.

II. Чрезвычайные.

1.	Министерство иностранных дел	1.846 786	долларов.
2.	„ внутренних дел	3.117.770	„
3.	„ финансов	162.397.633	„
4.	„ военное	10.711.333	„
5.	„ морское	847.434	„
6.	„ юстиции	28 610	„
7.	„ народного просвещения	594.943	„
8.	„ земледел. и промышлен.	1.279.496	„
9.	„ путей сообщения	116.833	„
10.	„ по Монгольским и Тибетским делам	94 276	„

181 035.114 долларов.

Итого расходов . 472.838.584 долларов ¹⁾.

Со времени вступления в действие нового кабинета военные и гражданские расходы определяются (ежемесячные) в следующих цифрах ²⁾:

1.	Президент и его штат	168.074	долларов.
2.	Парламент	421.227	„
3.	Кабинет и органы имеющие к нему отношение	146.564	„
4.	Центральные учреждения	184 564	„
5.	Военное министерство	449.887	„
6.	Морское министерство	72 723	„
7.	Юстиции	194.796	„
8.	Народного просвещения	294.165	„
9.	Земледелия и торговли	6.467	„
10.	Палата по Монгольским и Тибетским делам	155.370	„
11.	Императорского двора	507.117	„
12.	Путей сообщения	1.400	„ (данные не полные).

Итого ежемесячных расходов 3.120.486 долларов.

Расходы по войскам и полиции, подчиненным непосредственно центральному правительству, составляют 5.885.600 долларов в месяц (слишком), что вместе с приведенным выше итогом дает около 9 миллионов долларов в месяц. Таким образом, военные расходы составляют свыше 70 процентов. Но и в административных расходах расходы по содержанию армии, генерального штаба и флота составляют 520.000 долларов.

Для оздоровления финансов необходимо прежде всего сокращение военных расходов. Далее совершенно несообразное место в государственном бюджете занимают расходы на содержание императорского двора, которые в два раза превышают расходы на народное просвещение.

В последние годы Сюань-тун расходы центрального правительства не превышали 700.000 долларов в месяц. В первый год республики (1912) расходы центрального правительства не превышали 1.000.000 долларов в месяц, но и тогда уже раздавалось требование об их сокращении.

¹⁾ China Year Book. 1923 г., стр. 701—702.

²⁾ Сина. XI. 1923 г., стр. 53.

Заключение.

При весьма незначительной внешней задолженности Китай как бы в положении неоплатного должника. Такое впечатление создается у постороннего наблюдателя как вследствие непрерывного финансового кризиса, переживаемого пекинским правительством, так и той ростовщической позицией, которую заняли по отношению к пекинскому правительству в частности и к Китаю в целом—европейские, американские и японские банкиры вкупе со своими правительствами.

Но такое впечатление далеко не отвечает действительности. Сегодня более чем когда либо необходимо отличать пекинское правительство от страны и народа, которые оно представляет. Есть все основания предполагать, что при всей своей бедности страна располагает достаточными запасами серебра, чтобы покрыть ими свою внешнюю задолженность несколько раз. Поэтому, казалось бы, должны отпасть все толки о неплатежеспособности Китая.

Несчастье китайских финансов лежит в том, что до сих пор еще ни разу со времени провозглашения республиканского режима не могло быть сконструировано такого правительства, к финансовому аппарату которого могли бы питать доверие новые силы, вступающие на политическую арену Китая—его буржуазия и его пролетариат.

Именно поэтому мы могли до последнего времени (декабрь 1924 года) наблюдать два процесса в развитии китайских финансов. С одной стороны, это процесс несомненно положительный и заключается он в том, что как центральное, так и провинциальные правительства намечали и намечают канву будущей финансовой системы Китая. С другой стороны, это процесс отрицательный, разрушительный и выражался он в дальнейшей дезорганизации финансового аппарата центрального правительства. И если первый процесс, являющийся как бы прелюдией к будущему созиданию китайских финансов, только еще намечается, то второй процесс—чисто разрушительный до сих пор еще остается доминирующим.

ГЛАВА XII.

БАНКОВОЕ ДЕЛО И ДЕНЕЖНОЕ ОБРАЩЕНИЕ.

В самом начале XX века в Китае была сделана попытка организовать банковое дело, следуя европейским образцам. Истекший двадцатилетний период организации банкового дела в Китае протекал в исключительно неблагоприятной обстановке, которая в течение последнего десятилетия усугубилась непрекращающейся гражданской войной. При ознакомлении с настоящим положением банковского дела в Китае необходимо поэтому с особенной осторожностью подходить к оценке достигнутых в этой области результатов тем более, что предварительное ознакомление с ними скорее склоняет к пессимистическому отношению к будущему банкового дела в Китае¹⁾.

Поскольку собственные капиталы банков не играют первенствующей роли в развитии операций банков, постольку о прочности банков и установившемся доверии к ним можно судить с гораздо большей точностью на основании чужих капиталов, привлеченных банками (т. е. вкладов, текущих счетов и пр.).

Самыми крупными банками в Китае являются Китайский Банк (Чжун Го Инь-хан) с капиталом в 100.000.000 долларов и Банк Путей Сообщения (Цзяо-тун Инь-хан) с капиталом в 60.000.000 долларов. Все остальные банки Китая располагают ничтожными капиталами, в редких случаях, как будет видно из приводимых ниже таблиц, достигающими 10.000.000 долларов.

Ниже мы приводим ряд таблиц, характеризующих деятельность наиболее крупных китайских банков:

1. Таблица насыщения банков вкладами разного рода (в тыс. доллар.).

Наименование банков.	Выплаченный капитал.	Резервные фонды.	Вклады и текущие счета.	Всего.
Китайский Банк.	12.279	3.197	150.924	166.401
Банк Путей Сообщения	7.500	2.175	52.364	62.039
Банк Соляной Промышленности .	1.750	305	13.569	15.624
Чжэ - цзян'ский Банк Поощрения Промышленности.	1.000	391	13.131	14.523
Банк Цзинь-чэн .	1.000	30	10.667	11.697

¹⁾ Настоящая глава имеет своим основанием данные:

Сина Нэнкан за 1920 г. стр. 1212—1242.

Танака. Op. cit. стр. 296—301.

Наименование банков.	Выплаченный капитал.	Резервные фонды.	Вклады и теку- щие счета.	Всего.
Китайский Ком- мерческий Банк.	2.500	1.215	3.656	7.371
Гуан - дун'ский Банк	2.000	400	4.680	7.080
Сберегательный Банк Синь Хуа.	500	145	5.378	6.023
Банк Чжун Фу . . .	1.020	2	3.973	4.994
Банк Сы-мин . . .	649	71	2.962	3.683
Шанхай'ский Ком- мерческий и Сбе- регательный Банк.	587	15	3.414	4.016
Чжэ-цзян'ский Про- винциальный Промышленный Банк	710	35	3.070	3.816
Банк Цзян-су . . .	600	197	2.319	3.116
Банк Чжун Хуа. . .	250	34	1.083	1.367
Итого: .	32.347	8.214	271.197	311.759

Получаемые итоги более, чем скромны для такой огромной страны, какой является Китай. Если общая сумма капиталов, находящихся в распоряжении перечисленных выше 14 банков, в 1919 году определялась в 311 миллионов мексиканских долларов, то общая сумма всех капиталов всех других банков и кредитных учреждений Китая определяется китайскими статистическими данными в 400 миллионов мексиканских долларов. Следовательно, общая сумма сконцентрированных в китайских банках капиталов достигает всего только 700 миллионов мексиканских долларов.

2. Таблица использования банками их капиталов (в тыс. долларов).

Наименование банков.	Разные ссуды.	Ценные бумаги.	Наличные и вклады.	Всего.
Китайский Банк	143.432	10.487	14.557	168.477
Банк Путей Сообщения . . .	78.084	10.893	30.156	119.134
Банк Соляной Промышлен- ности	10.516	—	4.366	14.883
Чжэ-цзян'ский Банк Поощре- ния Промышленности . . .	7.756	680	5.544	14.162
Банк Цзянь-чэн	6.513	233	5.271	12.019
Китайский Коммерческий Банк	7.466	—	930	8.397
Гуан-дун'ский Банк	4.220	37	475	4.734
Сберегательный Банк Синь Хуа	2.731	1.047	1.407	5.186

Наименование банков.	Разные ссуды.	Ценные бумаги.	Наличные и вклады.	Всего.
Чжэ-цзян'ский Провинциаль- ный Промышленный Банк.	3.350	342	924	4.617
Банк Чжун Фу.	3.163	150	821	4.135
Банк Сы-мин	3.048	—	357	3.405
Банк Цзян-су	2.200	213	679	3.093
Шанхай'ский Коммерческий и Сберегательный Банк . .	1.670	69	1.248	2.969
Банк Чжун Хуа	1.036	43	307	1.338

Эта таблица показывает, что из перечисленных 14 банков только 6 (Китайский Банк, Банк Путей Сообщения, Чжэ-цзян'ский Промышленный, Китайский Коммерческий, Банк Цзинь-чэн, и Банк Чжун Хуа) использовали полностью находившиеся в их распоряжении капиталы. Размер незанятых капиталов каждого из остальных 8 банков легче определить, вычтя соответственно цифры пятой графы 2 таблицы из цифр пятой графы 1 таблицы.

Размер резервных фондов, располагаемых банками имеет очень большое значение, так именно резервными фондами в значительной степени обуславливается доверие широкой публики к прочности банка. Прилагаемая ниже 3 таблица дает процентное отношение резервного фонда к выплаченному капиталу перечисленных 14 банков.

3. Процентное отношение резервного фонда к выплаченному капиталу (тыс. долларах).

Наименование банков.	Выплачен. капитал.	Резервный фонд.	Процентн. отношение.
Китайский Коммерческий Банк	2.500	1.215	41%
Чжэ-цзян'ский Банк Поощрения Про- мышленности	1.000	391	39%
Банк Цзян-су	600	197	33%
Банк Путей Сообщения	7.500	2.175	28%
Сберегательный Банк Синь Хуа.	500	145	29%
Китайский Банк	12.279	3.197	26%
Гуан-дун'ский Банк	2.000	400	20%
Банк Соляной Промышленности.	1.750	305	17%
Банк Чжун Хуа.	250	34	11%
Банк Сы-мин	649	71	11%
Чжэ-цзян'ский Провинциальный Промы- шленный Банк.	710	39	5%
Шанхай'ский Коммерческий и Сберега- тельный Банк.	587	15	3%
Банк Цзинь-чэн.	1.000	30	3%
Банк Чжун Фу.	1.000	2	0.2%

При определении степени доверия, которым пользуется тот или иной банк среди широкой публики необходимо учитывать кратное отношение суммы всех видов вкладов к сумме выплаченного капитала.

4. Кратное отношение вкладов к выплаченному капиталу (в тыс. долл.).

Наименование банков.	Выплачен. капитал.	Резервный фонд.	Кратное отношение.
Чжэ-цзян'ский Банк Поощрения Промышленности.	1.000	13.131	13 кратн.
Китайский Банк.	12.000	150.924	12 "
Сберегательный Банк Синь-Хуа.	500	5.378	10 "
Банк Цзинь-чэн	1.000	10.667	10 "
Банк Соляной Промышленности.	1.700	13.569	8 "
Банк Путей Сообщения.	7.500	52.364	7 "
Шанхай'ский Коммерческий и Сберегательный Банк.	587	3.414	7 "
Банк Сы-мин	549	2.962	5 "
Банк Чжун Фу.	1.020	3.972	4 "
Чжэ-цзян'ский Провинциальный Промышленный Банк.	710	3.070	4 "
Банк Цзян су	610	2.319	4 "
Банк Чжун-Хуа	250	1.083	4 "
Гуан-дун'ский Банк.	2.000	4.680	2 "
Китайский Коммерческий Банк	2.500	3.658	1 1/2 "

Для операций по вкладам и текущим счетам и размена банкнот перечисленные банки располагали следующей наличностью:

5. Процентное отношение наличности банков ко вкладам (в тыс. доллар.).

Наименование банков.	Вклады и текущие счета.	Налич- ность.	Проценти. отношение.
Банк Путей Сообщения.	52 364	30.156	57%
Банк Цзинь-чэн	10.667	5.271	50%
Чжэ-цзян'ский Банк Поощрения Промышленности.	13.131	5.544	43%
Банк Соляной Промышленности	13.569	4 366	33%
Шанхай'ский Коммерческий и Сберегательный Банк	3.414	1.248	31%
Чжэ-Цзян'ский Провинциальный Промышленный Банк.	3.070	924	30%
Банк Чжун Хуа.	1.083	307	30%
Сберегательный Банк Синь-Хуа.	5.378	1.407	27%
Банк Цзян-су	2.319	679	26%
Китайский Коммерческий Банк	3.656	930	25%
Банк Чжун Фу.	3.972	821	20%
Китайский Банк.	150.924	14.557	10%
Банк Сы-мин	2.962	357	10%
Гуан-дун'ский Банк	4.680	475	10%

В приводимой ниже таблице дано отношение чистой прибыли банков к их выплаченному капиталу. Как и все приведенные выше таблицы, сведения эти относятся к 1919 году.

6. Процентное отношение чистой прибыли к выплаченному капиталу (в тыс. долл.).

Наименование банков.	Выплачен. капитал.	Чистая прибыль.	Проценти. отношение.
Банк Путей Сообщения.	7 500	4.449	58%
Банк Соляной Промышленности	1.750	805	46%
Сберегательный Банк Синь-Хуа.	500	206	40%
Банк Цзинь-чэн.	1.000	368	36%
Китайский Банк.	12.279	3.790	32%
Банк Чжун Хуа	250	57	20%
Чжэ-Цзэн'ский Банк Поощрения Промышленности.	1.000	166	16%
Гуан-дун'ский Банк.	2.000	367	16%
Банк Цзян-су	600	93	15%
Банк Сы мин	649	90	15%
Чжэ-цзян'ский Провинциальный Промышленный Банк.	710	91	12%
Шанхай'ский Коммерческий и Сберегательный Банк.	587	71	12%
Банк Чжун Фу.	1.020	101	9%
Китайский Коммерческий Банк	2.500	120	4%

Данные приведенные выше шести таблиц не позволяют оптимистично смотреть на современное состояние банковского дела в Китае, если не познакомиться предварительно с прошлым развития китайских банков.

Ниже мы даем в VII таблице итоги развития банковского дела в Китае с самого начала и кончая 1915 г., а в таблице VIII краткие сведения о новых банках Китая с 1915 г. и по 1920 г.

7. Таблица китайских банков и их отделений (данные 1915 г.).

Место-нахождение.	Наименование банков.	Год основания.	Капитал.		Сумма выпущен. банкнот.
			Разрешенный.	Выплаченный.	
			Зол. рублей.		
Столичный район.					
Вань-пин.	Банк Путей Сообщения	1908	—	—	—
Да-син.	Банк Бао-шан	1912	6.000.000	5.400.000	306.760
Вань-пин.	Банк Хуа-чун	1914	50.000	—	—
Вань-пин.	Сберегательный Банк Синь-хуа	1914	1.000.000	—	—
Вань-пин.	Банк Ши-Бянь	1914	20.000.000	1.520.000	3.500
Вань-пин.	Отделение Чжэ-цзян'ского Банка Поощрения Промышленности	1914	10.000	—	—
Чан-пин.	Земледельческий и Промышлен. Банк	1915	200.000	100.000	—
Тун-сянь.	Контора переводов Банка Путей Сообщения	1912	—	—	—
Тун-сянь.	Контора переводов Китайского Банка (Чжун Го)	1913	—	—	—
Да-син.	Отделение Банка Сы-чуань-Юнь-чуань-юань	1905	—	—	—
Итого 10		—	27.260.000	7.020.000	310.260

Место- нахождение.	Наименование банков.	Год осно- вания.	Капитал.		Сумма выпущен. банкнот.
			Разре- шенный.	Выпла- ченный.	
			Зол. рублей.		Зол. руб.
В провинции Чжи-ли.					
Тянь-цзинь.	Бэй-ян'ский Гарантийный Коммерче- ский Банк	1910	5.997.000	4.887.176	475.970
Тянь-цзинь.	Чжи ли'ский Провинциальный банк	1902	1.951.946	—	—
Луань-сянь.	Отделение Банка Путей Сообщения	1912	—	—	—
Линь-юй.	Отделение Банка Поощрения Промыш- ленности.	1913	—	—	—
Линь-юй.	Отделение Торгово-Промышл. Банка	1915	—	—	—
Цин-юань.	Отделение Чжи-ли'ского Провинциаль- ного Банка	1908	—	—	—
Цин-юань.	Контора переводов Банка Путей Сооб- щения	1912	—	—	—
Хо-лу.	Контора переводов Банка Путей Сооб- щения	1908	—	—	—
Чи-чэн.	Отделение Банка Ши-бянь	1915	—	—	—
Вань-цюань.	Отделение Банка Путей Сообщения	1909	—	—	—
Итого 10		—	7.948.000	4.887.176	479.970
В провинции Мукдень.					
Бэй-чжэнь.	Банк Гуан-и	1913	200.000	150.000	125.000
Бэй-чжэнь.	Банк Гуан-цзи	1913	200.000	200.000	117.000
Шэнь-ян.	Банк Поощрения Промышленности	1912	1.166.000	1.166.000	5.806.841
Шэнь-ян.	Торгово Промышленный Банк	1913	350.980	350.980	457.970
Фа-ку.	Сберегательный Банк	1914	110.000	110.000	200.000
Шэнь-ян.	Отделение Китайского Банка (Чжун Го)	1907	—	—	150.000
Шэнь-ян.	Отделение Банка Путей Сообщения	1910	—	—	528.000
Дун-фын.	Отделение Банка Поощрения Промыш- ленности.	1913	—	—	50.000
Пань-шань.	Отделение Банка Поощрения Промыш- ленности	1914	—	—	—
Син-чэн.	Отделение Китайского Банка (Чжун Го)	1912	—	—	50.000
Ляо-ян.	Отделение Банка Поощрения Промыш- ленности	1913	—	—	—
Ляо-ян.	Отделение Торгово - Промышленного Банка	1915	—	—	—
Те-лин.	Отделение Банка Путей Сообщения	1910	—	—	—
Те-лин.	Отделение Китайского Банка (Чжун Го)	1914	—	—	—
Ань-дун.	Отделение Китайского Банка (Чжун Го)	1914	—	—	—
Шэнь-ян-сянь.	Отделение Банка Ши-бянь	1914	—	—	—
Итого 16		—	2.026.980	1.976.980	7.484.811
В провинции Гиринь.					
У-чан.	Банк Хуй-Фын-Чжан	1915	200.000	200.000	52.705
Бинь-цзян.	Земледельческий Банк	1915	1.200.000	300.000	—
Бинь-цзян.	Сберегательный Банк	1912	200.000	153.000	—
Нин-ань.	Отделение Китайского Банка (Чжун Го)	1915	—	—	—
Нин-ань.	Отделение Банка Ши-бянь	1915	—	—	—
Гиринь.	Отделение Банка Путей Сообщения	1912	—	—	—
Гиринь.	Отделение Банка Ши-бянь	1915	—	—	100.000
Фу-юй.	Отделение Китайского Банка (Чжун Го)	1915	—	—	—
Итого 8		—	1.600.000	643.000	152.000
В провинции Шань-дун.					
Ли-чэн.	Шань-дун'ский Банк	1912	1.000.000	1.000.000	31.000
Чань-шань.	Торгово - Промышленный Банк Чжоу- Цунь	1913	600.000	187.300	4.500
Ли-чэн.	Банк Фоу-Фын	1911	40.000	40.000	10.000
Хуан-сянь.	Банк Лун-Коу	1913	200.000	200.000	12.500
Хуй-минь.	Отделение Китайского Банка (Чжун Го)	1914	—	—	107.142
Хуй-минь.	Отделение Торгово - Промышленного Банка	1914	—	—	3.200

Место- нахождение.	Наименование банков.	Год осно- вания.	Капитал.		Сумма выпущен. банкнот.
			Разре- шенный.	Выпла- ченный.	
			Зол. рублей.		Зол. руб.
Тэн-сянь.	Отделение Шань-дун'ского Банка . . .	1913	—	—	—
Тэн-сянь.	Отделение Китайского Банка (Чжун Го).	1914	—	—	—
И-сянь.	Отделение Банка Путей Сообщения . . .	1912	—	—	—
Цзи-нин.	Отделение Шань-дун'ского Банка . . .	1913	—	—	—
Дэ-сянь.	Отделение Банка Путей Сообщения . . .	1912	—	—	—
Фу-шань.	Отделение Торгово - Промышленного Банка	1915	—	—	—
Ли-чэн.	Отделение Торгово - Промышленного Банка	1914	—	—	3.200
Цзяо-сянь.	Отделение Шань-дун'ского Банка . . .	1915	—	—	25.000
Чан-шань.	Т о ж е	1913	—	—	12.000
Тай-ань.	Т о ж е	1913	—	—	10.000
Итого 16		—	1.840.000	1.427.300	218.542
<i>В провинции Хэ-нань.</i>					
Янь-чэн.	Отделение Банка Путей Сообщения . . .	1909	—	—	—
Синь-ян.	Т о ж е	1912	—	—	—
Синь-сян.	Т о ж е	1915	—	—	65.000
Юн-сянь.	Т о ж е	1911	—	—	—
Чжэн-сянь.	Г о ж е	1912	—	—	—
Ло-ян.	Т о ж е	1912	—	—	—
Ань-ян.	Т о ж е	1912	—	—	—
Итого 7		—	—	—	65.000
<i>В провинции Шань-си.</i>					
Ян-цюй.	Банк Цзинь-Шэн	1913	800.000	152.520	88.250
Шо-сянь.	Банк Юй-Фын	1913	100.000	72.910	16.000
Ян-цюй.	Отделение Китайского Банка (Чжун Го).	?	—	—	—
Да-тун.	Т о ж е	1915	—	—	—
Да-тун.	Отделение Банка Цзинь-Шэн	1913	—	—	—
Да-тун.	Отделение Банка Путей Сообщения . . .	1912	—	—	—
Итого 6		—	900.000	225.430	104.250
<i>В провинции Цзян-су.</i>					
Шанхай.	Банк Чжун-Хуа	1911	5.000.000	250.000	—
У-цзинь.	Корпорация Банка Хэ-Шэнь	1908	300.000	215.000	—
Шанхай.	Банк Цзян-су	1912	1.000.000	—	—
Сун-цзян.	Банк Сун-цзян	1912	200.000	200.000	30.000
Шанхай.	Банк Сы-мин	1908	2.250.000	1.125.000	285.000
Цзян-нин.	Отделение Банка Цзян-су	1912	—	—	—
Цзян-нин.	Отделение Китайского Банка (Чжун Го).	?	—	—	—
Цзян-нин.	Отделение Банка Путей Сообщения . . .	1912	—	—	165.000
Дань-ту.	Отделение Банка Цзян-су	1912	—	—	—
Шанхай.	Отделение Банка Поощрения Промыш- ленности	1908	—	—	—
Шанхай.	Отделение Банка Путей Сообщения . . .	1908	—	—	300.000
Шанхай.	Отделение Банка Чжэ-цзян	1909	—	—	235.913
У-сянь.	Отделение Банка Су-чжоу Чжун-го . . .	1914	—	—	300.000
У-сянь.	Отделение Банка Путей Сообщения . . .	1915	—	—	—
У-сянь.	Отделение Банка Цзян-су	1912	—	—	—
Шанхай.	Отделение Китайского Банка	1912	—	—	709.400
У-си.	Отделение Банка Путей Сообщения . . .	1913	—	—	200.000
У-си.	Отделение Банка Цзян-су	1912	—	—	—
Нань-тун.	Отделение Банка Цзян-су	1913	—	—	50.000
Итого 19		—	8.750.000	1.790.000	2.275.313
<i>В провинции Ань-хуй.</i>					
Тун-лин.	Отделение Китайского Банка (Чжун Го).	1912	—	—	—

Место- нахождение.	Наименование банков.	Год осно- вания.	Капитал.		Сумма выпущен. банкнот.
			Разре- шенный.	Выпла- ченный.	
			Зол. рублей.		Зол. руб.
В провинции Цзян-си.					
Нань-чан.	Банк Минь Го	1911	2.000.000	43.861	—
Нань-чан.	Банк Промышленного Развития	1912	60.000	60.000	—
Синь-цзянь.	Отделение Банка Минь Го	1912	—	—	—
Линь-чуань.	Т о ж е	1912	—	—	—
Шан-нао.	Отделение Банка Синь Хэ коу	1915	—	—	5.000
Юй-шань.	Отделение Банка Минь Го	1913	—	—	—
Юань-шань.	Отделение Банка Минь Го	1912	—	—	—
И-чунь.	Контора переводов Банка Минь Го	1913	—	—	—
Гао-ань.	Отделение Банка Минь Го	1912	—	—	—
Гун-сянь.	Отделение Китайского Банка (Чжун Го).	1916	—	—	40.000
Цзю-цзян.	Отделение Банка Минь Го	1912	—	—	—
Цзю-цзян.	Отделение Банка Путей Сообщения	1913	—	—	—
По-ян.	Контора переводов Банка Минь Го	1912	—	—	—
Фу-лян.	Отделение Банка Минь Го	1912	—	—	—
У-нин.	Контора переводов Банка Минь Го	1913	—	—	—
Сю-шуй.	Отделение Банка Минь Го	1912	—	—	—
Итого 16		—	2.060.000	103.861	45.000
В провинции Фу-цзянь.					
Минь-хоу.	Банк Фу-цзянь	1911	1.000.000	23.0287	651.070
Минь-хоу.	Отделение Банка Фу-цзянь	1912	—	—	—
Цзянь-су.	Т о ж е	1912	—	—	—
Пу-тянь.	Отделение Банка Минь Го	1915	—	—	—
Чун-ань.	Отделение Китайского Банка (Чжун Го).	1914	—	—	—
Итого 5		—	1.000.000	230.287	651.070
В провинции Чжэ-цзян.					
Хан-сянь.	Чжэ-цзян'ский Промышленный Банк	1915	1.000.000	698.850	—
Чжэнь-хай.	Чжэнь - хай'ский Рыбопромышленный Банк.	1912	100.000	50.000	—
Хан-сянь.	Чжэ-цзян'ский Банк Поощрения Про- мышленности.	1907	1.000.000	750.000	77.700
Юн-цзя.	Отделение Банка Сы-мин	1912	—	—	30.000
Линь-хай.	Отделение Чжэ-цзян'ского Промыш- ленного Банка	1913	—	—	—
Шао-син.	Отделение Китайского Банка	1914	—	—	50.000
Сян-шань.	Отделение Чжэнь-хай'ского Промыш- ленного Банка	1912	—	—	—
Дин-хай.	Т о ж е	1913	—	—	—
Инь-сянь.	Отделение Банка Сы-мин	1909	—	—	490.000
Юн-цзя.	Отделение Китайского Банка (Чжун Го).	1914	—	—	—
Итого 10		—	2.100.000	1.498.850	647.700
В провинции Ху-бэй.					
Ся-коу.	Промышленный Банк Хуан-бэй	1913	400.000	318.550	—
Ся-коу.	Отделение Чжэ - цзян'ского Банка Поощрения Промышленности	1908	—	—	16.000
Ся-коу.	Отделение Банка Гуан-си	1909	—	—	—
Ся-коу.	Отделение Торгово - Промышленного Банка Юй-Фын	1915	—	—	—
Ся-коу.	Контора переводов Ху - нань'ского Промышленного Банка	1913	—	—	—
Ся-коу.	Отделение Банка Сы-чуань - Сюнь-чу- ань-юань.	1905	—	—	—
Ся-коу.	Отделение Сы-чуань'ского Железно- дорожного Банка	1913	—	—	—

Место- нахождение.	Наименование банков.	Год осно- вания.	Капитал.		Сумма выпущен. банкнот.
			Разре- шенный.	Выпла- ченный.	
			Зол. рублей.		Зол. руб.
Ся-коу.	Контора переводов Банка Сы-чуань				
	Юй-шан-гуань	1915	—	—	—
И-чан.	Отделение Банка Сюнь-чуань-юань	1916	—	—	—
	Итого 9	—	400.000	318.550	160.000
<i>В провинции Ху-нань.</i>					
Чан-ша.	Банк Ху-нань	1903	610.687	61.0687	25.400.992
Чан-ша.	Сберегательный Банк	1912	300.000	—	—
Чан-ша.	Промышленный Банк	1912	2.000.000	1.780.080	2.259.426
Цы-ли.	66-й Банк	1910	20.000	20.000	40.000
Ио-ян.	Ио-чжоу-ский Торгово-Промышлен- ный Банк	1913	300.000	100.000	23.333
Чан-ша.	Отделение Китайского Банка (Чжун Го).	1915	—	—	50.000
Чан-ша.	1-е Отделение Сберегательного Банка.	1912	—	—	—
Лин-лин.	Отделение Ху-нань-ского Банка	1912	—	—	—
Чан-ша.	Отделение Банка Путей Сообщения . .	1913	—	—	484.000
И-ян.	Отделение Ху-нань-ского Банка	1905	—	—	—
И-ян.	Отделение Банка Путей Сообщения . .	1912	—	—	—
Ли-сянь.	Отделение Ху-нань-ского Банка	1915	—	—	—
Ци-ян.	Отделение Промышленного Банка . . .	1913	—	—	525
Чан-дэ.	Отделение Ху-нань-ского Банка	1905	—	—	—
Чан-дэ.	Отделение Промышленного Банка . . .	1912	—	—	—
Чан-дэ.	Отделение Сберегательного Банка . . .	1912	—	—	—
Чан-дэ.	Контора переводов Китайского Банка (Чжун Го)	1913	—	—	—
Сян-тань.	Отделение Китайского Банка (Чжун Го).	?	—	—	—
Сян-тань.	Отделение Банка Путей Сообщения . .	1913	—	—	—
Сян-тань.	Отделение Ху-нань-ского Банка	1904	—	—	—
Сян-тань.	Отделение Промышленного Банка . . .	1913	—	—	—
Сян-тань.	Отделение Сберегательного Банка . . .	1912	—	—	—
Сян-тань.	Банк Ху-нань-Юй-шань	1913	—	—	—
Сян-тань.	Контора переводов Банка Гун-Шэн . . .	1913	—	—	—
Ио-ян.	Отделение Ху-нань-ского Банка	1912	—	—	—
Чан-ша.	Отделение Гун-шэн-ского Банка Минь Го	1912	—	—	235.000
Хэн-ян.	Отделение Ху-нань-ского Банка	1906	—	—	—
Хэн-ян.	Отделение Банка Гуан-си	1909	—	—	—
Хэн-ян.	Отделение Сберегательного Банка . . .	1914	—	—	—
Хэн-ян.	Отделение Промышленного Банка . . .	1913	—	—	—
Бао-цин.	Отделение Ху-нань-ского Банка	1912	—	—	—
Пин-цзян.	Отделение Ху-нань-ского Банка	1908	—	—	—
Пин-цзян.	Отделение Промышленного Банка . . .	1915	—	—	—
	Итого 33	—	3.230.687	2.510.767	28.584.945
<i>В провинции Шэнь-си.</i>					
Чан-ань.	Банк Цинь-Фын	?	1.430.000	—	—
Сань-юань.	Отделение Банка Цинь-Фын	1913	—	—	—
Нань-чжэн.	Т о ж е	1914	—	—	—
	Итого 3	—	1.430.000	—	—
<i>В округе провинции Синь-цзянь.</i>					
Ду-хуа.	Отделение Банка Ши-бянь	1915	—	—	—
<i>В провинции Сы-чуань.</i>					
Чэн-ду.	Банк Юн-чуань-юань	1905	704.225	704.225	748.791
Фу-шунь.	Отделение Банка Юн-чуань-юань . . .	1912	—	—	—
	Итого 2	—	704.225	704.225	748.791

Место- нахождение.	Наименование банков.	Год осно- вания	Капитал.		Сумма выпущен. банкнот.
			Разре- шенный.	Выпла- ченный.	
			Зол. рублей.		Зол. руб
	<i>В провинции Гуан-дун.</i>				
Нань-хай.	Банк Дай-синь	1909	500.000	500.000	65.000
Нань-хай.	Отделение Банка Гуан-дун	1912	300.000	300.000	—
Пань-юй.	Отделение Китайского Банка	1914	—	—	5.000.000
	Итого 3	—	800.000	800.000	5.065.000
	<i>В провинции Гуй-чжоу.</i>				
Гуй-ян.	Банк Гуй-чжоу	1908	135.889	—	3.000.000
Ань-шунь.	Отделение Банка Гуй-чжоу	1908	—	—	27.386
	Итого 2	—	138.889	—	3.027.386
	<i>В Жэ-хэ.</i>				
Чэн-дэ.	Отделение Банка Путей Сообщения	1914	—	—	—
	<i>В Харбине.</i>				
До-лунь.	Отделение Банка Ши-бянь	1915	—	—	6.452
	Общий итог . . . 179	—	62.189.727	24.136.426	50.017.195

Из приведенной выше таблицы мы видим, что в 1915 году сеть банков и их отделений была чрезвычайно бедна в Китае. На каждые два слишком миллиона населения приходилось всего на всего один банк или отделение банка.

Три провинции Цзян-си, Гань-су и Гуй-чжоу вовсе не имели банкирских учреждений на своей территории. Провинции Ань-хуй (1), Юнь-нань (2), Сы-чуань (2), Шэнь-си (3) и Гуан-дун (3) имели на своей территории не свыше трех банковских учреждений.

Если мы видим наибольшее число банков и банковских контор в провинции Ху-нань, то это обстоятельство не должно вводить нас в заблуждение, т. к. провинция эта наиболее пострадала от гражданской войны за последние 12 лет, а грабежи, учиненные войсками на ее территории, и ряд других неблагоприятных обстоятельств привели к тому, что Ху-наньский банк при огромной эмиссии бумажных денег фактически лопнул, а провинция переживает хозяйственную депрессию ¹⁾.

Выплаченного капитала в банках на голову населения в 1915 г. приходилось едва 6 копеек золотом. Такое положение можно признать более чем печальным. Однако, если мы ознакомимся с ростом банковского дела по таблицам VIII и IX, то мы увидим, что в пятилетие 1915—1920 гг. сумма выплаченного капитала увеличилась больше, чем в 3¹/₂ раза.

¹⁾ Танака. Промышленность и денежное обращение Китая, стр. 298 и 301.

8. Китайские банки открытые с 1915 года.

Год.	Наименование Банков.	Главная контора.	Число отделений.	Разрешенный капитал.	Выплаченный капитал и прибыль.
				В тысячах долларов.	
1915	Соляной Промышлен. Банк.	Пекин.	6	5.000	7.200
1915	Шанхайский Коммерческ. и Сберегательный Банк.	Шанхай.	10	1.000	1.090
1916	Банк Чжун-Фу	Тянь-цзинь.	4	2.000	1.680
1917	Банк Цзинь-чэн.	Тянь-цзинь.	7	5.000	5.600
1918	Пекинский Торгово-Промышленный Банк	Пекин.	2	1.000	630
1918	Банк Чжун-Хуа Хуй-Е.	Пекин.	2	10.000 руб.	6.250 руб.
1918	Банк Дай-юань Сельско-хозяйственный.	Пекин.	—	1.000	739
1918	Торгово-Промышлен. Банк Пяти Племен.	Пекин.	1	1.000	635
1918	Чжэ-цзян'ский Пром. Банк.	Хань-чжоу.	—	1.000	780
1918	Восточно-Азиатский Банк.	Гонконг.	1	2.000	2.200
1918	Банк Дун-Лай	Цин-дао.	4	200	289
1918	Банк Юн-Хун.	Шанхай.	—	500	300
1919	Банк Да-Чжун	Чжун-цзин.	7	4.000	1.660
1919	Банк Дун-Лу.	Пекин.	3	2.000	2.066
1919	Синь-Хэн'ский Комм. Банк.	Пекин.	1	1.000	1.150
1919	Банк Да-Шэн.	Тяньцзинь.	2	2.000	798
1919	Континентальный Банк.	Тяньцзинь.	5	5.000	2.974
1919	Китайский Промыш. Банк.	Цянь-цзинь.	5	20.000	2.827
1920	К тайско-Американск. Коммерческий Банк	Пекин.	7	10.000 з. д.	5.000 з. д.
1920	Банк Площрения Промышленности	Пекин.	4	5.000	2.483
1920	Пограничный Банк	Пекин.	5	10.000	2.693
1920	Банк Чжэн-Ли	Шанхай.	—	100	—
Итого.		22	76	69.800 т. д. 10.000 т. р. з. 10.000 т. з. д.	31.310 т. д. 5.391 т. з. д. 5.000 т. р.
				136.000.000 р. з. 62.540.000 р. з.	

Таблица VIII указывает на перелом в росте банковского дела в Китае, начиная с 1914 года, после двухлетнего затишья в его развитии.

Если мы подведем итоги таблицам VII и VIII и покажем рост числа банков, отделений и их капиталов, то для нас станет ясна очевидная истина, что китайское банковское дело сдвинулось с мертвой точки и идет вперед более быстрыми шагами. Мы даем картину этого роста в след. таблице:

9. Рост китайских банков и их отделений с 1902 по 1920г. (в зол. рублях).

Год.	Число банков.	Число отделений.	Капитал разрешенный.	Капитал выплаченный.
1902	1	—	2 000	—
1904	3	1	2.610	610
1906	4	6	3 314	1.314
1908	7	15	6.702	3.189
1910	10	23	13 219	8.596
1912	23	69	35.009	18.159
1914	34	119	58.970	20.839
1916	39	161	72.770	38.094
1918	48	178	100.150	59.985
1920	58	217	188.890	86.676

Из настоящей таблицы видно, что каждые два года капитал, вложенный в китайские банки, в среднем увеличивается приблизительно на 30%. В действительности же рост и числа банков, и их капиталов должен быть несколько выше, т. к. сведений о китайских банках которые могли бы считаться исчерпывающими по своей полноте, пока что не имеется.

Центрами развития банковского дела являются Пекин, Тянь-цзинь и Шанхай. Конечно, на наш европейский масштаб, эти банковские центры представляются чрезвычайно слабыми, но при оценке китайских успехов в банковском деле мы должны принимать во внимание не только то, что банки в Китае имеют за собой всего только два десятилетия, но и то, что развитие это происходит в условиях гражданской войны, непрерывавшейся в течение последних двенадцати лет. Если же мы обратим внимание на соотношение между разрешенным капиталом и капиталом выплаченным, то мы должны будем признать и наличие другого знаменательного явления. Выплаченный капитал равняется в 1920 г. приблизительно 45% разрешенного, что для Китая нужно признать уже довольно высоким процентом, показывающим, что население начинает привыкать к банковским учреждениям и оказывает им доверие несмотря на имевшие место крахи.

Кроме нормальных банковских учреждений европейского типа, в Китае продолжают действовать кредитные учреждения старого китайского типа, учесть деятельность которых не представляется возможным. В настоящее время в городах и селениях действует значительное число таких учреждений как правительственных, так и частных. Правительственные кредитные учреждения старого типа носят название „гуань инь хао“ или „гуань цян-цзюй“. Это казенные банки, существующие в пунктах, где еще не открыты отделения Китайского Банка. Они регулируют местный денежный рынок, из них же обычно организуются вновь открываемые отделения Китайского Банка.

Частные кредитные учреждения старого типа носят различные наименования—„инь-хао“, „пiao-чжуан“ или „цян-чжуан“, „цян-пу“ и др. Инь-хао обычно приравниваются к банкам второго разряда. Остальные кредитные учреждения старого типа можно рассматривать как большие и малые меняльные лавки, часто обозначаемые общим наименованием „цян-чжуан“. Все эти учреждения постепенно уступают место частным банкам и банкирским конторам современного типа. Однако процесс этой смены проходит довольно медленно, и учреждения старого типа продолжают действовать в Китае повсеместно. Ниже мы приводим данные о правительственных и частных кредитных учреждениях, действовавших в Китае в 1915 году¹⁾:

Наименование провинций.	Число кредитных учреждений старого типа.					Капитал в зол. рублях.	Сумма выпущенных банкнот.
	Правительст.	Частные.			Всего.		
		Гуань-цян-цзюй.	Инь-хао.	Цян-чжуан.			
Столичный округ.	1	14	117	44	176	1.870.915	196.505
Чжи-ли.	1	38	287	—	326	4.082.349	278.096
Мукдень.	7	11	152	6	176	5.336.312	12.413.877
Гиринь.	—	1	54	—	55	1.377.001	247.000

¹⁾ Сина Нанкан. 1920 г. стр. 1243—1246.

Наименование провинций.	Число кредитных учрежде- ний старого типа.					Капитал в зол. рублях.	Сумма выпущен- ных банк- нот.
	Прави- тельств.	Частные.			Всего.		
		Гуань- цзянь- цзюй.	Инь- хао.	Цзянь- чжуан.			
Хэй-лун-цзян.	—	1	24	—	25	1.699.136	13.369.579
Шань-дун.	—	—	894	—	895	3.189.613	785.257
Хэ-нань	1	—	332	—	333	1.693.704	2.307.030
Шань-си.	—	4	360	—	364	3.658.158	1.433.330
Цзян-су	—	—	290	—	290	3.781.815	329.316
Ань-хуй	1	—	76	—	77	451.800	22 000
Цзян-си	—	—	278	—	278	1.614.770	40.600
Фу-цзянь.	—	—	95	—	95	1.394 076	2.847.725
Чжэ-цзян.	—	—	253	—	253	2 932.238	227.600
Ху-бэй.	—	—	295	—	295	4.138.230	—
Ху-нань	—	—	208	7	215	2 235 026	329.355
Шэнь-си.	—	—	168	—	168	1.164.255	158 442
Гань-су.	—	1	26	5	32	238.880	5 550
Синь-цзян	12	—	7	—	19	706.392	3.043.895
Сы-чуань.	—	—	71	—	71	2 080 190	29.670
Гуан-дун.	16	18	145	—	179	15.454.758	2.079 400
Гуан-си.	—	—	27	—	27	2 726.000	—
Юнь-нань.	?	?	?	?	?	?	—
Гуй-чжоу.	—	—	4	2	6	42.000	—
Жэ-хэ.	1	—	35	—	36	853.723	349 691
Чахар.	—	—	15	—	15	111 470	20 040
Итого.	40	89	4.313	64	4.506	62.831.773	40.513.958

Если мы сравним число кредитных учреждений старого типа, действовавших за 1912—1915 г.г., то окажется, что наибольшим колебаниям были подвержены правительственные банки и частные „инь-хао“.

1912 г.	50	283	3.829	203	4.365	71.721.613	18.718.497
1913 г.	57	331	4.160	213	4 761	86.628.664	37.629.982
1914 г.	3	46	4.491	49	4.589	53.110.535	34.128.568
1915 г.	40	89	4.313	64	4.506	62 831.773	40.513.958

Японский исследователь Танака говорит, что в 1918 г. в главном городе провинции Ху-нань Чан-ша крупных и небольших меняльных лавок „цзянь-чжуан“ с капиталом от 10 000 до 50.000 лан (случаи, когда капитал таких лавок достигает 1 миллиона лан, чрезвычайно редки) имелось свыше 60. Однако прекращение обращения банкнот Ху-нань-ского банка,

разбой воинских частей и падение цен на антимоний (один из главных предметов местного вывоза) на фоне общей депрессии сократили указанное число меняльных лавок наполовину. ¹⁾

Мимоходом следует отметить, что меняльное дело является одним из излюбленных промыслов туземцев, выходцев из провинций Ху-нань, Цзян-си, Цзян-су и Чжэ-цзян.

Центральное место в системе денежного обращения Китая должно было бы принадлежать Китайскому Банку, который несет функции китайского государственного банка. Несмотря на возрастающую роль Китайского банка за время войны, он не смог завоевать себе доверия широких кругов китайского общества, главным образом вследствие неустойчивости пекинского правительства, общей финансовой неурядицы в стране и падения столичных банкнот. Этим и объясняется то обстоятельство, что подписка на акции Китайского Банка к сентябрю 1917 г. достигла всего только 3.643.300 долларов (юань). Таким образом, по прошествии 5 лет со времени основания центрального для всей страны банка не было подписано и выплачено даже одной шестой части разрешенного капитала, что указывает на отсутствие доверия к банку среди населения Китая. ²⁾

Китайский Банк был создан в январе 1912 года временным правительством в Нанкин'е, на основе Дай-цин'ского банка в Шанхай'е. В качестве государственного банка он принимает на себя сбор и выплату фондов государственного казначейства, принимает подписку на национальные займы и выпускает военные бонны.

Одновременно с учреждением Китайского Банка в Шанхай'е, открывается его отделение в Нанкин'е. Однако уже в апреле 1912 года ЮАНЬ Ши-кай воспользовался тем, что Север и Юг Китая были объединены и настоял на перенесении главной конторы Китайского Банка из Шанхай'я в Пекин, шанхай'ская же контора была превращена в отделение.

Капитал Китайского Банка был определен в 60.000.000 долларов; половину капитала должно было внести правительство, другая половина по подписке. По внесении правительством 10 миллионов долларов (т. е. $\frac{1}{3}$) банк должен был открыть свои действия. Одновременно предполагалось приступить к открытию отделений банка в главных портах и торговых центрах страны, дабы они могли осуществлять здесь функции государственного казначейства для всех провинций. Однако правительство не выполнило своего намерения, и еще в марте 1916 года из 10 миллионов им выплачено было меньше половины — 4.281.000 долларов. В ноябре 1916 года министром финансов было разрешено изменить регламент банковского устава в том смысле, что банк может открыть свои действия в качестве акционерного предприятия с ограниченной ответственностью, как только общая сумма выплаченного капитала достигнет 10 миллионов. Одновременно правительство довнесло 719.000 долларов, доведя свою долю до 5 миллионов; китайские купцы и промышленники подписали 3.636.500 долларов (т. е. с прежней подпиской это составило 7.279.800). Таким образом, выплаченный капитал банка достиг 12.279.800 долларов, и в феврале 1917 года состоялось общее собрание пайщиков, на котором произошли выборы правления банка ³⁾.

¹⁾ Танака. *Op. cit.* стр. 301.

²⁾ Сина Нэнкан. стр. 1234—1235.

³⁾ China Year Book за 1923 г., стр. 778—779.

Сина Нэнкан, стр. 1235.

К концу 1921 года сумма выплаченного капитала достигла 18.278.600 долларов. Резервный фонд банка равен 5.978.425 долларов. У банка 99 отделений и ассигнации его имеют обращение по всей стране.

Баланс Китайского банка за 1919—1921 г.г. (в тыс. долларов).

П а с с и в.	1919 г.	1920 г.	1921 г.
Подписной капитал.	60.000	60.000	60.000
Резервный фонд	4.116	4.942	5.978
Сомнительные долги и поте- ри на курсе.	3.679	3.665	3.651
Долгосрочные вклады.	35.663	40.986	39.887
Текущие счета.	145.796	149.265	136.312
Векселя.	3.038	4.145	3.063
Кредитные билеты в обра- щении	61.680	66.884	62.493
Чьястая прибыль за год	3.456	4.206	549
Нераспределенная прибыль .	—	—	584
Итого	317.431	334.095	312.519

Рядом с Китайским Банком заслуживает упоминания и другой правительственный банк — Банк Путей Сообщения, основанный в 1908 году. В 1918 году капитал банка определялся в 15 миллионов долларов, при 66 отделениях по всей стране²⁾.

Денежное обращение.

Китай является одной из немногих стран с серебряной валютой, поэтому для стран с золотой валютой очень важно учитывать при торговле с Китаем изменения в курсах золота и серебра, и это тем важнее, что курс на серебро подвергается очень сильным колебаниям.

За пятилетие до войны отношение серебра к золоту было как 36,72 к 1, а 11 мая 1921 г. это отношение выразилось в пропорции 33,11 к 1. Для того, чтобы судить, насколько велики колебания в курсе серебра мы приводим ниже таблицу с указанием высшего и нисшего курса серебра с 1900 г. по 1920 г., стоимость серебра приводится в английских пенсах, поскольку курс серебра определялся Лондоном¹⁾.

Г о д.	Высший курс.	Нисший курс.	Г о д.	Высший курс.	Нисший курс.
1900	30 3/16	27	1910	26 15/16	23 3/8
1901	29 9/16	24 15/16	1912	26 1/8	23 11/16
1902	26 1/4	21 11/16	1911	29 11/16	25 3/16
1903	28 1/2	21 11/16	1913	29 5/16	25 11/16
1904	28 9/16	24 7/16	1914	26 3/4	22 1/8
1905	30 5/16	25 7/16	1915	27 1/16	22 1/8
1906	33 1/8	29 9/16	1916	37	26 11/16
1907	32 7/16	24 1/16	1917	50	35 11/16
1908	27	22 3/16	1918	49 1/2	42 1/2
1909	24 11/16	22 3/16	1919	79 1/8	47 3/4
			1920	89 1/2	33 7/8

¹⁾ Сина Нэнкан, стр. 1240—1242.

²⁾ China and The Far East Finance and Commerce Year Book 1921—1922 г.г. Shanghai 1921 г. секция II—31.

Таким образом, мы видим, что в 1920 году колебания в курсе серебра были рекордными.

В настоящее время многие из европейских стран прекратили закупку серебра для чеканки монеты и, наоборот, плавят серебрянную монету и выбрасывают серебро на рынок. Возможно, что количество выплавленного из монеты серебра, проданного за 1920 год, равняется количеству, купленного для чеканки серебра в 1913 г. Избыток на рынке серебра, закрытие американского рынка для иностранного серебра года на три, повышение дороговизны, все это, отразится на добыче серебра, которая вряд-ли при таких условиях достигнет в ближайшие годы довоенной нормы¹⁾.

Средняя добыча серебра до войны достигала 221 миллиона унций.

в 1915 г. . . . 184 миллиона унций.

„ 1916 „ . . . 168 „ „

„ 1917 „ . . . 174 „ „

„ 1918 „ . . . 197 „ „

Таким образом, мы видим, что добыча все еще остается довольно высокой, и если она не сократится, то можно ожидать дальнейшего падения серебра по сравнению с тем, которое мы наблюдаем в 1920/1921 г.²⁾.

Колебания курса серебра с ix 1920 по viii 1921 г.³⁾.

Месяц.	Высший курс.	Нисший курс.	Месяц.	Высший курс.	Низший курс.
1920 г.			1921 г.		
Сентябрь . .	63 3/4	59 1/8	Март	33 1/8	30 5/8
Октябрь . .	52 1/2	50 1/2	Апрель	34 5/8	—
Ноябрь . . .	—	43 7/8	Май	33 3/4	32 1/8
Декабрь . .	40 7/8	38 7/8	Июнь	35 3/8	—
1921 г.			Июль	38 7/8	—
Январь . . .	40 5/8	35 1/8	Август	—	37 7/8
Февраль . .	34 1/2	31 5/8			

Столь частые и сильные колебания в курсе серебра не могут не отражаться в сильнейшей степени на денежном рынке Китая и на всем его хозяйстве. Падение курса серебра обычно влечет за собой падение вывоза товаров из Китая в страны с золотой валютой. При условии заключения займов за границей может как раз наблюдаться обратное явление превышения ввоза товаров или драгоценных металлов. В нормальных условиях высокий курс на серебро влечет за собой сокращение вывоза из Китая.

Многие предполагают, что в настоящее время Китай запасаает серебро, и что наличность серебра в Китае настолько велика, что в случае мобилизации такового в общенациональном масштабе, им можно было бы 3—4 раза покрыть всю внутреннюю и внешнюю задолженность Китая. Ниже мы приводим таблицу ввоза и вывоза Китаем серебра с 1911 по 1920 г.

¹⁾ Ibidem, секция II—31.

²⁾ Ibidem, секция II—27.

³⁾ Ibidem, секция II—24.

Ввоз и вывоз Китаем серебра (стоимость в тыс. тамож. таэлей¹⁾).

Г о д.	Ввезено.	Вывезено.	Превыше- ние. ввоза.	Превыше- ние. вывоза.
1911	61.082	22.776	38.306	—
1912	45.098	25.849	19.248	—
1913	55.711	19.713	35.968	—
1914	16.498	30.121	—	13.622
1915	20.717	39.099	—	18.382
1916	37.088	63.766	—	28.678
1917	27.507	48.490	—	20.983
1918	36.124	12.629	23.494	—
1919	62.093	8.968	53.125	—
1920	126.354	33.715	92.638	—
Итого .	488.276	307.161	181.115	—

Конечно, вполне естественно, что Китай очень внимательно следит за колебаниями в курсе серебра и не упускает случая дешево закупить и дорого запродать крупные партии серебра.

Хотя таэль и считается до сих пор стандартной китайской монетой, однако за последние годы серебряный доллар отвоевывает себе все более и более выдающееся положение в денежном обращении. При больших сделках для расплаты до сих пор еще служат слитки серебра, называемые си-сы (Sysee), что буквально значит „тонкий как шелк“. Слитки „си-сы“ различной величины, от 1/2 таэля и до 100 таэлей. Строго говоря, таэль не является монетой, но всего только весовой единицей серебра определенной пробы. В различных местностях Китая в ходу таэли различного веса и пробы, при чем этих разновидностей насчитывается до 170²⁾.

В наибольшем ходу так называемые таможенные таэли (хай-гуаньские), в которых морскими таможнями взимаются все пошлины. В теории это таэль чистого серебра и равен 1.50 мексиканского доллара, весит 583.3 грана (8 зол. 80 дол.).

1 таэль равняется 10 цянь (или масе).

1 цянь „ 10 фынь (или sandareen).

1 фынь „ 10 ли (или чох).

Слово таэль мало в ходу среди самих китайцев, которые предпочитают называть их „лан“. Это объясняется тем, что слово таэль чужое, и введено в употребление европейцами, будучи заимствовано, вероятно из индусского языка (испорченное „тола“). Тоже следует сказать и относительно масе (испорченное индусское masha) и кандарин (вероятно малайское „кондрин“).³⁾

В одной и той же местности стоимость таэля может колебаться между 800 и 1800 ли (чохов).

¹⁾ Ibidem секция II—3.

²⁾ Morse. Op. cit.

China Year Book за 1923 г., стр. 264—265.

³⁾ Couling, Samuel. Encyclopaedia Sinica. London. 1917. стр. 623—VIII. стр. 81, 321 и 539.

Ниже приводится эквивалент хай-гуань'ского таэля за 1910—21 гг. 1).

Год.	Англ. монета		Америк. монета зол. дол.	Франц. монета. франк.	Герман. монета марки.	Индийс. монета рупии.	Японск. монета эн.	Русская монета рубли.	Мексик. монета доллар.
	ш.	п.							
1910	2	8 ⁵ / ₁₆	0.66	3.40	2.76	2.01	1.31	—	1.49
1911	2	8 ¹ / ₄	0.65	3.40	2.75	2.00	1.32	—	1.48
1912	3	0 ⁵ / ₈	0.74	3.85	3.22	2.27	1.49	1.45	1.52
1913	3	0 ¹ / ₄	0.73	3.81	3.08	2.25	1.47	1.44	1.51
1914	2	8 ³ / ₄	0.67	3.45	2.70	2.04	1.34	1.36	1.47
1915	2	7 ¹ / ₈	0.62	3.39	2.67	1.95	1.25	1.63	1.41
1916	3	3 ¹³ / ₁₄	0.79	4.63	3.68	2.46	1.54	2.52	1.54
1917	4	3 ¹³ / ₁₀	1.03	5.94	4.78	3.11	1.98	5.08	1.63
1918	5	3 ⁷ / ₁₆	1.26	7.11	—	3.55	2.37	—	1.61
1919	6	4	1.39	10.12	—	3.54	2.72	—	1.68
1920	6	9 ¹ / ₂	1.24	17.79	—	3.34	2.38	—	1.58
1921	3	11 ⁷ / ₁₆	0.76	10.29	—	2.92	1.57	—	1.50

Курс хай-гуань'ского таэля определяется каждый месяц морскими таможенными властями и в значительной степени зависит от курса серебра на лондонской бирже.

Казначейский (ку-пин'ский) таэль применялся правительством при взимании всех пошлин (кроме морских), налогов и сборов. В теории он должен был обращаться по всему Китаю. Нормальный вес его 573.9 гран чистого серебра.

Шанхайский таэль (цао-пин'ский) в ходу в Шанхай'е. Банки исчислят в нем иностранные курсы. Вес шанхайского таэля—545.25 гран, проба 98.

В настоящее время для мелких сделок в ходу серебряные доллары, китайские и иностранные (испанский, мексиканский, гонконгский и др.) разной стоимости. Китайских долларов насчитывается около 10 разновидностей. Стоимость всех этих монет зависит не столько от действительной стоимости заключающегося в них серебра, сколько от предпочтения, оказываемого населением той или иной местности данной монете.

Закон о денежном обращении 1914 года устанавливает монетной единицей, имеющей хождение для всей республики, доллар-юань, который постепенно и вытесняет из Китая иностранную монету. С 1914 г. по 1920 долларов было вычеканено на 383 миллиона.

В качестве мелкой разменной монеты в ходу серебряная

в 5 центов. . . . 3 фынь 6 ли

10 7 ” 2 ”

20 1 цянь 4 фынь 4 ли

и медная в 1 и 10 центов. Однако медная монета вследствие слишком большого выпуска 10-центной монеты сильно обесценилась, упав в некоторых местностях более чем на 50 процентов.

Банкноты выпускаются в Китае китайскими банками, правительственными и провинциальными, а также иностранными. За время революции особенно много было выпущено банкнот военных. В виду того, что до самого последнего времени урегулировать выпуск банкнот китайское правительство было не в силах, произошло катастрофическое обесценение

1) China Year Book за 1923 г. стр. 267.

бумажных денег. Упали даже ассигнации, выпущенные двумя главными китайскими правительственными банками—Китайским и Путей Сообщения, которые принимались в конце 1921 и начале 1922 с большим лажем, да и то только в Пекине.

До декабря 1917 года выпущено этими двумя банками следующее количество банкнот:

Китайский Банк	71 миллион долларов
Банк Путей Сообщения	28

Неограниченный выпуск бумажных денег вызвал сильный хозяйственный кризис в провинциях Ху-нань, Ху-бэй, Сы-чуань, Маньчжурии и Китайском Туркестане (Синь-цзян) ¹⁾.

Хождение в стране самой разнообразной монеты и денежных знаков, с постоянно меняющимся курсом в зависимости от места и времени, чрезвычайно затрудняет торговые и деловые сношения не только иностранцев с китайцами, но и последних между собой. Поэтому вполне естественно, что вопрос о реформе денежного обращения стал на очередь уже давно. Попытка реального подхода к назревшей реформе была сделана в январе 1914 года, когда было учреждено Бюро Денежного Обращения, которое через год было упразднено. В 1918 г. Бюро было восстановлено, а осенью того же года была сделана неудавшаяся попытка ввести золотую валюту.

В настоящее время можно отметить некоторое улучшение в системе денежного обращения Китая. К этим улучшениям следует отнести:

1. Вычеканен серебряный доллар (с портретом ЮАНЬ-Ши-кай'я), имеющий хождение по всей стране.

2. Установлена единообразная проба—89 и вес 72 кантарина.

3. Монетным дворам запрещен выпуск непропорционального количества (сравнительно с долларом) мелкой серебряной монеты.

Тем не менее реформа денежной системы так и осталась недовершенной до конца, и еще в ноябре 1920 года на конференции британских торговых палат в Шанхай-е было выражено пожелание, чтобы

1. было упразднено пользование слитками серебра (си-сы),

2. во всей стране был введен единый доллар с подсобной к нему мелкой серебряной и медной монетой,

3. был установлен строгий контроль за монетными дворами, дабы точно соблюдалась установленная норма пробы и веса монеты. Для успешности такого контроля китайскому правительству предлагали воспользоваться, в качестве советников, иностранными специалистами.

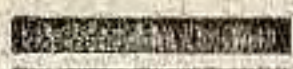
Китайское правительство признало правильность преподанных ему советов, но было против приглашения иностранцев. В результате приходится отметить, что если до 1919 года наблюдалось постепенное улучшение в чеканке монеты, то уже в 1919 г. ценность выпускаемого доллара падает на 0.276%, благодаря чему доллар фактически опять перестает быть стандартной для всей страны монетой.

Заключение.

Создание сети банков, организованных согласно принципам, заимствованным китайцами у современного Запада, несомненно явится значительным подспорьем в деле организации и восстановления народного хозяйства Китая. Несмотря на то, что кредитные учреждения современного типа с каждым годом завоевывают к себе все большее доверие китайского населения, сравнительно быстрый рост их является относительным. Жизнь кредитных

¹⁾ China Year Book, за 1923. Стр. 230.

учреждений в мировом масштабе развивается в головокружительной быстротой, и банковое дело Китая с каждым истекшим годом все больше и больше отстает от развития кредитных учреждений в странах Европы и Америки. Переживаемую ныне китайским банковым делом стадию следует рассматривать как подготовительную, как известного рода опыт применения европейско-американских методов на китайской почве. Значение произведенной работы скажется только тогда, когда страна выйдет из переживаемой ею гражданской войны и сможет спокойно отдаться мирному строительству.



Заключение

Современное китайское общество находится в состоянии глубокого кризиса. Внутренняя война, иностранное вмешательство, экономический упадок — все это привело к тому, что Китай не может развиваться в нормальном темпе. Однако, несмотря на все трудности, будущее страны зависит от того, сможет ли она преодолеть эти трудности и начать строительство нового, мирного общества.

ГЛАВА XIII.

НОВЫЙ БАНКОВСКИЙ КОНСОРЦИУМ.

Когда китаец слышит разговоры о „внешних займах“ на душе у него становится жутко, так как на ум ему в это время приходит китайская пословица — „если выпить яду, то жажда пройдет“. Эта пословица напоминает ему безвыходное финансовое положение Китая, вызванное длительной анархией, царящей в стране, благодаря борьбе китайских милитаристов между собой и чудовищному хищничеству чиновничества.

Китайский исследователь экономики Китая ЧЭНЬ Жу-фу в своей работе, посвященной Новому Банковскому Консорциуму ¹⁾, говорит, что в настоящее время Китай дошел до того состояния, когда для него совершенно немыслимо обходиться без внешних займов. При этом ЧЭНЬ Жу-фу сравнивает внешние займы с ядом и считает, что Китай волей неволей должен сознательно пить этот яд, чтобы, может быть ценою жизни, утолить жажду своего финансового оскудения.

Первый сокрушающий удар китайским финансам был нанесен японо-китайской войной 1894—95 г.г. Правда, возникновение внешних займов относится еще к эре Тун-чжи (1862—75), но займы этого времени не имели серьезного влияния на финансы Китая. Разбитый в войне с Японией, Китай вынужден заключить внешние займы на сумму 610 миллионов мексиканских долларов, чтобы этими деньгами покрыть военные расходы, выплатить Японии контрибуцию и внести выкуп за Ляо-дун'ский полуостров ²⁾.

Внедрение европейского капитала в Китае быстро привело к созданию сфер интересов и сфер влияния. Делегат Китая на Вашингтонской конференции ВАН Чун-хуй указал, что Германия первая пред явила Китаю требование признания за ней сферы интересов в провинции Шань-дун. ВАН Чун-хуй не делает различия между сферами влияния и сферами интересов, считая их одинаково пагубными для Китая ³⁾. Как известно, благодаря вмешательству России, Германии и Франции, требования Японии победительницы были значительно сокращены, но за оказанные тремя державами услуги, побежденный Китай должен был заплатить территориальными уступками.

Уже в 1897 г. Германия занимает Цзяо-чжоу-вань, приступает к постройке шань-дун'ской железной дороги и включает всю провинцию Шань-дун в сферу своего влияния.

Россия арендовала Ляо-дун'ский полуостров, построила Китайско-Восточную железную дорогу и, включив Северную и Южную Маньчжурию в

¹⁾ Исследование ЧЭНЬ Жу-фу — „Вопрос о Новом Банковском Консорциуме“ переведено с китайского языка на японский, одним из лучших японских знатоков экономики Китая Танака, который и включил это исследование ЧЭНЬ Жу-фу в свой капитальный труд: „Промышленность и денежное обращение Китая“.

²⁾ Танака. Промышленность и денежное обращение Китая, стр. 428—430.

³⁾ China Year Book. New York, 1923, стр. 1062.

сферу своего влияния, создает себе интересы в Монголии и в провинции Синь-Цзян.

Англия заняла Вэй-хай-вэй и Цзю-лун (Kowloon) и создает себе сферу интересов в долине реки Ян-цзы.

Франция заняла Гуан-чжоу-вань и распространила свое влияние на Юнь-нань, Гуан-дун и Гуан-си.

Япония создает себе сферу интересов в провинции Фу-цзянь.

Начинается ожесточенная конкуренция между великими державами за предпочтительное право помещения займов, постройки железных дорог, эксплуатации рудников и т. д. Заговорили о разделе Китая, и в 1910—1915 г.г. в Японии была создана обширная литература, специально посвященная вопросу о „разделе Китая“.

Именно к этому периоду относится обмен секретными нотами между японским послом в Лондоне виконтом КАТО Така-акира и английским министром иностранных дел виконтом Грэй'ем относительно Маньчжурии. Тексты этих нот до сего времени остаются секретом империалистической дипломатии. Однако в китайской печати уже появились разоблачения этого дела, из которых явствует, что в декабре 1912 года Японии в лице своего посла виконта КАТО Така-акира (лидера партий Кэнсэикаи) добивалась от английского правительства признания за Японией права на вечные времена аннексировать Южную Маньчжурию. Грэй в принципе признал японскую аргументацию о несомненном праве Японии аннексировать Маньчжурию, но считал неудобным открыто отказываться и от принципа неприкосновенности Китая. Поэтому Японии пришлось ограничиться продлением аренды Порт-Артура, Дальнего и Южно-Маньчжурской железной дороги на 99 лет, что было равносильно аннексии, и в то же время не нарушало принципа территориальной неприкосновенности Китая ¹⁾.

Здесь необходимо подчеркнуть, что секретное соглашение Като-Грэй было проведено в жизнь только в мае 1915 г., когда Китай вынужден был капитулировать перед японским ультиматумом о 21-м требовании. В этот критический период Китай искал заступничества у Англии, но естественно не получил его, т. к. хотя английское правительство и симулировало свое удивление и даже неудовольствие по поводу непомерных притязаний Японии, однако ничего существенного не предприняло не столько потому, что оно было занято мировой войной, сколько потому, что было связано секретным соглашением двух виконтов.

Русско-японская война вызвала в Китае прогрессивное движение, направленное к усвоению европейской материальной культуры путем использования в этом направлении опыта Японии, влияние которой в Китае отныне возрастает чрезвычайно. С этого времени все резче начинает проявляться стремление Японии закрепить за собой гегемонию в Китае и на всем Дальнем Востоке.

Спасением для территориальной неприкосновенности Китая явилась ожесточенная конкуренция великих держав из-за сфер интересов и влияния в Китае. Поскольку первоначально державы стремились к созданию сфер экономических интересов для достижения своих затаенных политических целей, долженствовавших впоследствии привести к фактическому разделу Китая, постольку уже в период, непосредственно предшествовавший китайской революции, китайское министерство финансов вошло в соглашение (15 апреля 1911 г.) с банками четырех держав — Англии, Америки, Германии и Франции, и таким образом было положено начало будущему „четверному банковскому синдикату“, который 18 июня 1912 г. под давлением

¹⁾ Китайская газета „Чэн-бао“ (Утренние Новости), от 7-го марта 1923 г.

Японии и России превратился в консорциум шести держав (Япония и Россия потребовали своей доли участия в финансировании Китая)¹⁾.

Такое объединение всех конкурентов отмечает новый фазис в политике западного капитала в Китае. Убедившись, что опыт пятнадцатилетней конкуренции не привел к ожидаемому разделу Китая, европейский капитал пытается найти выход из положения непримиримого антагонизма путем временного примирения конкурентов, создав одинаково выгодные для всех ростовщические условия финансирования Китая. Однако опыт скоро оказался не совсем удачным.

Уже 15-го 1912 г., т. е. незадолго перед превращением четверного банковского синдиката в шестерной консорциум, ЮАНЬ Ши-кай без ведома четверного синдиката по настоянию ТАН Шао-и подписал так называемый бельгийский договор о займе в 1.000.000 ф. ст., при чем под бельгийской вывеской образовался синдикат банков, России, Франции, Бельгии и Англии²⁾.

Другим случаем явился договор пекинского правительства с английской фирмой Крипп о займе в 10.000.000 ф. ст. (30-го августа 1912 г.³⁾.

Оба эти случая показывали насколько шатка почва, на которой построено соглашение европейского и американского капитала об исключении момента взаимного соперничества в деле финансирования Китая. Взаимное недоверие представителей капиталистов Европы и Америки только усугублялось, и консорциум банков вместе того, чтобы облегчить банкирам извлечение выгод из китайской беспомощности, наоборот скорее тормозил помещение капиталов в Китае.

При таких условиях уже 18-го марта 1913 г. президент Соединенных Штатов Вильсон торжественно заявил о выходе американских банков из шестерного консорциума под тем предлогом, что условия, на которых консорциум представляет Китаю просимый им заем слишком близко затрагивают административную независимость Китая, и что американское правительство считает, что ему даже косвенно не следует принимать участия в этих условиях. То обстоятельство, что американское правительство предложило бы банкирам принять на себя размещение займа, при известных неблагоприятных обстоятельствах, могло бы повести к насильственному вмешательству в финансовые и даже политические дела великого восточного государства, ныне как раз пробуждающегося к сознанию своей силы и своих обязательств перед своим народом. В своем заявлении Вильсон далее указывал, что условия, предъявленные консорциумом Китаю, включают не только заклад отдельных налогов, из коих некоторые уже устарели и стали тягостными, но и взимание этих налогов иностранными агентами, и все это в целях гарантирования предполагаемого займа. Вудро Вильсон в заключение заявлял, что американское правительство не может принимать на себя поощрения займа, таким образом гарантированного и проводимого, т. к. это противоречило бы принципам, на которые опирается американское правительство⁴⁾.

С началом мировой войны Германия естественно должна была выйти из консорциума, который с уходом Америки превратился в пятерной банковский консорциум, а с началом великой русской революции вышла из консорциума и Россия. Так произошло естественное распадение сначала шестерного, затем пятерного консорциума.

По мере того, как мировая война все более затягивалась и ложилась

¹⁾ Танака. Промышленность и денежное обращение Китая, стр. 430—437.

²⁾ China Year Book, 1913, стр. 350.

³⁾ Ibidem, стр. 359—360.

⁴⁾ Willoughby W. Foreign rights and interest in China, Baltimore, 1920 (стр. XX—594) стр. 500—502.

все большим бременем на народы Запада, естественно, что внимание правительств Европы и Америки было всецело обращено к военным событиям на фронтах Запада и Ближнего Востока, и Китай оказался предоставленным не столько своей судьбе, сколько произволу Японии.

Если, по мнению китайского экономиста ЧЭНЬ Жу-фу, шестерной банковский консорциум намечал собой открытие новой эры в развитии экономики Китая, когда вмешательство европейского и американского капитала переставало носить резко выраженный политический характер и на будущее время должно было ограничиваться почти исключительно финансами Китая и монополизированием внешних займов его, то распадение консорциума означало наступление ожесточенной реакции в виде беспощадного нажима на Китай со стороны милитаристической Японии. Свою политическую агрессивность в Китае Япония прикрывала тем, что предоставляемые ею займы Китаю носят исключительно экономический характер.

ЧЭНЬ Жу-фу говорит, что за один 1918 год Япония представила Китаю 37 займов на сумму свыше 240 миллионов эн. Этими займами японское правительство оказывало содействие северной милитаристической партии, китайским грабителям, как их называет ЧЭНЬ Жу-фу. Благодаря этим займам затягивалась и разрасталась внутренняя смута в Китае, анархия все углублялась и обеднение страны становилось все более вопиющим. Но, предоставляя денежные средства милитаристам Севера и Юга, Япония не забывала и интересы своей промышленности, т. к. кроме денег поставляла Китаю огромные количества оружия и военных припасов¹⁾.

Разгром центральных держав союзниками позволил, наконец, последним снова обратить свое внимание на дальне-восточные дела и, в частности, на деятельность Японии в Китае, которая вызывала у союзников самые серьезные опасения. Однако протестовать против действий Японии не представлялось возможным, так как Япония предусмотрительно все свои займы Китаю провела под ярлыком экономических займов. Распавшийся же „пятерной банковский консорциум“, продолжавший свое существование на бумаге, предусматривал помещение в Китае капиталов, необходимых китайскому правительству для административных целей. Займы же промышленные или экономические, как их называли, китайское центральное правительство и провинциальные власти охотно были заключать, не обращаясь к услугам пресловутого консорциума. И если банковский консорциум, по мысли его создателей, должен был монополизировать только административные займы Китая, то у Японии было прекрасное оправдание, раз свои займы Китаю, она называла экономическими.

При таких условиях, когда в середине 1918 года американское правительство приступило к вопросу о создании Нового Банковского Консорциума, оно прежде всего выразило уверенность в том, что мировая война породила общность интересов между известными правительствами и народами, и что это может побудить их к совместной работе в деле финансовой помощи Китаю. Американское правительство поставило в известность Англию, Францию и Японию о том, что для финансирования Китая сформировалась группа американских банков и предложило им образовать национальные группы банков, которые бы присоединились к американской. При этом американское правительство не предполагало затрагивать интересов старого, так называемого, пятерного банковского консорциума, но надеялось, что группы Нового Консорциума будут сформированы в столь широком масштабе, что в него войдут все участники прежнего Консорциума.

Правительства Англии, Франции и Японии приняли американское предложение и 11—12 мая 1919 г. в Париже состоялась конференция предста-

¹⁾ Танака. Промышленность и денежное обращение Китая стр. 430.

вителей четырех банковских групп. Этим совещанием единогласно были приняты нижеследующие постановления, которые должны были получить санкцию заинтересованных правительств¹⁾:

1. Принять предложение американского правительства, сделанное им в ноте от 8 октября 1913 г. и в меморандуме от того же числа, которым предусматривалось образование Нового Банковского Консорциума для размещения как административных, так и промышленных займов Китая.

2. Банковские группы передадут Консорциуму все соглашения и права, полученные ими, за исключением тех, кои имеют отношение к промышленным предприятиям, получившим уже существенное развитие.

3. Банковские группы готовы рассмотреть вопрос о включении в Консорциум и русской группы, как только правительство России будет признано державами.

4. Просьбу бельгийской группы о включении ее в Консорциум рассмотреть после того, как Консорциум будет уже сформирован.

5. Каждая группа Консорциума должна являться национальным целым, и ни один из членов групп не может представлять интересов других национальностей, в пределах действия Консорциума.

6. Промышленные предприятия, в частности железные дороги, будут рассматриваться как неделимое целое, а не частично.

Таким образом, казалось, что американское правительство достигло на парижской конференции банковских групп четырех держав поставленной им себе цели — уничтожить сферы интересов и влияний в Китае.

Но уже 18-го июня 1919 г. японский представитель Оагири письмом на имя Ламонта²⁾ сообщал, что японские банки не соглашались на передачу Новому Банковскому Консорциуму японских прав в областях Маньчжурии и Монголии, где Япония обладает специальными интересами, и что поэтому эти области должны быть исключены из предполагаемого соглашения. Свои требования японские банкиры обосновывали соображениями географического и исторического характера³⁾.

Начался торг. Американские банкиры, поддерживаемые правительствами Америки и Англии, указывали на то, что Маньчжурия и Монголия являются составными частями Китая и потому не могут быть исключаемы из соглашения и что специальные интересы, о которых упоминают японские банкиры никогда не имели никакого отношения к экономическим вопросам.

Под дружным напором Англии и Америки Япония начала постепенно сдавать занятую ею непримиримую позицию, дав свое согласие на принятие 12 мая 1919 г. резолюции, при условии, что они не будут использованы во вред специальным правам и интересам Японии в Южной Маньчжурии и Внутренней Монголии.

Вследствие дальнейших настояний Америки и Англии о принятии означенных резолюций без каких либо оговорок, японское правительство в меморандуме от 2 марта 1920 года на имя американского правительства пытается обосновать свои оговорки соображениями государственной обороны. Южная Маньчжурия и Внутренняя Монголия соприкасаются-де с Кореей и имеют близкое отношение к национальной обороне Японии и ее экономическому бытию. Предприятия же, затеваемые в этих областях, часто касаются вопросов, имеющих отношение к безопасности страны⁴⁾.

Здесь же японское правительство ссылалось на русскую революцию и ее нездоровое влияние на Дальнем Востоке, что очень серьезно затрагивает Японию. События в Сибири, развивающиеся со страшной стремитель-

¹⁾ Танака. *Op. citat.* стр. 440—441.

²⁾ Ламонт — представитель американской группы банков.

³⁾ *China Year Book* 1921—1922 стр. 332, 334, 355.

⁴⁾ *Ibidem.* стр. 339—341.

ностью, могут-де в близком будущем вызвать чрезвычайные осложнения и угрожать безопасности Японии и миру всего Дальнего Востока. Южная Маньчжурия и Внутренняя Монголия как раз являются теми воротами, через которые могут проникнуть эти „ужасные влияния“.

Встретив новые возражения английского правительства, в которых указывалось, что японская точка зрения несовместима с принципами независимости и территориальной неприкосновенности Китая, и создает впечатление, что японское правительство отстаивает принцип специальных интересов, несовместимый с соглашением о Новом Банковском Консорциуме, основная цель которого—упразднение сфер специальных интересов, японское правительство делает новый шаг назад, заявляя, что оно и не думает настаивать на сохранении своих сфер специальных интересов в Китае, но продолжает настаивать на своей заинтересованности в постройке железных дорог к западу от Южно-Маньчжурской железной дороги. Японское посольство в своем меморандуме на имя британского правительства от 14-го апреля 1920 года между прочим указывает, что железная дорога Тао-нань-фу—Жэ-хэ была спроектирована в целях стратегических (также как и линии соединяющие ее с морским портом) для защиты Китая и Японии от иностранного вторжения со стороны Урги.¹⁾

Торг, наконец, закончился 11 мая 1920 года, когда произошел обмен нотами между Ламонт'ом, представителем американской группы банков и Накадзи Кадзивара, директором Ёкохама Спеши Банк. Этими нотами взаимно подтверждалось, что

1. Южно-Маньчжурская железная дорога с существующими ее ветками и принадлежащими к железной дороге рудниками не входит в сферу действия Консорциума;

2. предполагаемая железная дорога Тао-нань-фу—Жэ-хэ и проектированная железная дорога, соединяющая некий пункт линии Тао-нань-фу—Жэ-хэ с морским портом, будут включены в постановления соглашения Консорциума;

3. железные дороги Гиринь—Хуй-нин, Чжэн-цзя-тунь—Тао-нань-фу, Чан-чунь—Тао-нань-фу, Кай-юань—Гиринь (виа Хай-лун), Гиринь—Чан-чунь, Синь-минь-фу—Мукдэн и Сы-пин-гяй—Чжэн-цзя-тунь не входят в сферу общей деятельности Консорциума.²⁾

А 15-го октября 1920 года был, наконец, подписан текст соглашения о Новом Банковском Консорциуме, которым предусматривалось уничтожение сфер специальных интересов и влияния. Соглашение подписано представителями банковских групп Америки, Англии, Франции и Японии и сохраняет силу действия в течение пяти лет со дня подписания, т. е. по 15 октября 1925 года.

Среди китайцев нет единого мнения о Новом Банковском Консорциуме, и если одна часть их склонна считать Новый Консорциум полезным, то другая часть китайцев, и притом более многочисленная, находит его вредным для Китая.

Директор Китайского Банка ЛИ Ши-вэй пытается подвести итоги как положительным, так и отрицательным сторонам Нового Банковского Консорциума.³⁾

Пользу от Консорциума ЛИ Ши-вэй видит в том, что

1. Консорциум полагает конец независимости от Центрального правительства так называемых „сфер влияния.“

2. Консорциум облегчает правительству заключение крупных внешних займов, когда таковые понадобятся.

¹⁾ China Year Book. 1921—1922, стр. 347—349.

²⁾ Ibidem, стр. 354—355.

³⁾ Танака. Промышленность и денежное обращение Китая. Токио: 1921 г. стр. 470—471.

3. Наличие консорциума вызовет противодействие всех держав всякий раз, как какая-либо держава попытается воспользоваться беспорядками в Китае для достижения своих целей.

4. При условии существования консорциума немыслимы тайные займы, а дипломатические сношения должны производиться открыто.

5. Благодаря консорциуму, должно произойти объединение железно дорожного дела, и устраняется анархия, несогласованность и безхозяйственность, царящие на железных дорогах.

6. Консорциум установит более тесные и здоровые отношения между промышленностью и железными дорогами.

Вред от Консорциума ЛИ Ши-вэй находит в том, что

7. При наличии консорциума условия займов должны естественно быть более тяжелыми.

8. Займы будут распределяться между членами консорциума, благодаря чему устраняется момент конкуренции между европейскими и американскими капиталистами, и Китай лишается возможности извлекать для себя выгоды из этой конкуренции.

9. Существование консорциума вызывает необходимость реформы совместного контроля и управления железных дорог.

10. Благодаря различию интересов отдельных держав, переговоры между ними для согласования сталкивающихся интересов неизбежно повлекут за собой замедление деятельности Консорциума, которому будет трудно быстрое удовлетворение возникающих потребностей Китая в денежных средствах.

11. Совместное предоставление державами займов через консорциум вызовет и общие гарантии и сделает невозможным частичный выкуп. Следовательно, увеличение задолженности будет облегчено, а сокращение ее, наоборот, затруднено.

12. При наличии консорциума будет затруднена постройка железных дорог, вследствие столкновения интересов соседних с Китаем стран в вопросах, касающихся железных дорог, могущих иметь стратегическое значение.

13. Новый Банковский Консорциум предоставит своей судьбе те отрасли китайской промышленности, развитие которых не будет отвечать срочным нуждам консорциума, как бы необходимы для Китая эти отрасли ни были.

Если мы рассмотрим несколько подробнее выставленные ЛИ Ши-вэй 'em pro и contra, то мы увидим, что первый пункт, трактующий о сферах влияния, действительно вытекает из существа Нового Банковского Консорциума, выдвинувшего основным принципом своим упразднение сфер интересов и влияния, влекших за собой монополизацию финансирования промышленности в отдельных провинциях теми или другими державами.

Что же заставляет в настоящее время державы Европы и Америки отказаться от сфер влияния и интересов? На это ответ нам дает ЧЭНЬ Жу-фу.¹⁾

По мнению ЧЭНЬ Жу-фу капиталисты Европы и Америки не могут прийти между собой к соглашению о том, чтобы границы сфер влияния и интересов были раз навсегда твердо установлены и впредь никем не нарушались. Именно это и побуждает их вовсе покончить со „сферами.“ Причины, по которым означенное соглашение невозможно, следующие:

а) взаимное столкновение интересов держав в Китае чрезвычайно затрудняет соглашение между ними,

¹⁾ Ibidem. стр. 473—474.

б) Япония подчинила своему влиянию большую часть территорий Китая, что вместе с преимуществами ее географического положения ставит Японию в неизмеримо более выгодные условия, по сравнению с другими державами,

в) преимущественное положение Японии в Китае затрудняет развитие торговли и промышленности других стран в Китае и вынуждает эти последние ради защиты своих сфер интересов и влияний еще увеличивать свои военные силы, и следовательно и свой бюджет,

г) благодаря мировой войне, Англия и Франция сильно истощили свои государственные ресурсы и испытывают затруднения вследствие невозможности сократить свой расходный бюджет, а это не позволяет им и увеличивать бремена государственного казначейства,

д) всеобщее стремление к миру определенно усиливается, что особенно отчетливо сказывается в идеях американцев. Однако оно еще не абсолютно. Если бы Англия и Франция попытались произвести раздел Китая, это не только вызвало бы новую мировую войну, но и встретило бы резкое сопротивление внутри самого Китая,

е) победа Антанты в последней войне в значительной степени обусловлена помощью Америки. В будущем державы согласия опять таки будут в материальном и финансовом отношении зависеть от Америки. Неприкосновенность же Китая является одним из основных принципов мировой политики Америки, почему раздел Китая Англией и Францией неизбежно вызвал бы невыгодное для этих двух держав столкновение с Америкой,

ж) принцип „открытых дверей и равных условий“ был прикрытой риторикой в устах великих держав. Но принцип этот все же получил всеобщее признание держав, почему с ним волей неволей приходится считаться. Признание этого принципа основанием Нового Банковского Консорциума может предотвратить занятие Японией монопольного положения в Китае и устранить опасность будущего раздела Китая.¹⁾

Второй пункт (облегчение заключения крупных займов) говорит сам за себя и не требует пояснений.

Третий пункт—использование отдельными державами внутренних смут Китая и четвертый пункт—о вреде тайной дипломатии, намекают преимущественно на политику Японии, которая в последние годы поддерживала непрерывно возникавшие мелкие мятежи в Китае, превратила членов пекинского правительства в своих марионеток и истощила китайскую государственную казну.

Польза, указываемая пятым пунктом распространится не только на уже существующие железные дороги, но поставит в нормальные условия и те дороги, которые будут построены в будущем. Главным противником проведения объединения железнодорожного дела является японофильская партия путей сообщения, т. к. такое объединение менее всего улыбается опять таки именно Японии.

Польза, указанная в пункте шестом ясна. Отсутствие смычки между промышленностью и железными дорогами естественно увеличивает расходы и сокращает доходы.

Рассматривая отрицательные стороны учреждения Нового Банковского Консорциума ЧЭНЬ Жу-фу не соглашается с выставленными ЛИ ШИ-

¹⁾ Танака, стр. 374.

взят с седьмым и восьмым пунктами. Внешние займы для Китая были тяжелыми и до создания Нового Банковского Консорциума, Китай обычно:

а) уплачивал по займам чрезвычайно высокие % (Гиринь-ский заем—7½%),

б) наличными получал очень мало (по Сы-Чжэн-скому железнодорожному займу 81 за 100),

в) займодавцы предоставляют железно-дорожные материалы и назначают главного инженера, ответственного бухгалтера (займы Ги-Чан, Сы-Чжэн),

г) советники приглашаются из лиц, принадлежащих к подданым государства, ссудившего деньги (заем Банка Путей Сообщения,

д) займодавцы в будущем пользуются предпочтением помещения капиталов (обусловлено вообще всеми займами). ¹⁾

Из сказанного ясно, что прежние условия займов были настолько тяжелы, что трудно себе представить еще более жесткие условия, если не говорить о займах, заключенных Китаем в Японии для закупки оружия и военных надобностей.

Разговоры о том, что до учреждения Нового Банковского Консорциума Китай мог лавировать между великими державами, используя столкновение их интересов между собой, мало обоснованы. Дело в том, что в настоящее время главнейшие источники доходов Китая поступили под контроль иностранных государств, как гарантии полученных Китаем займов. В сферах влияния и интересов свобода действия Китая сведена на нет. При таких условиях самое лавирование становится фикцией.

Вред от девятого пункта чрезвычайно велик. В бюджете 1919 года главными источниками государственных доходов были:

соляные пошлины	91 миллион
поземельные налоги	87 "
таможенные пошлины	75 "

Соляные пошлины всецело поступили под контроль иностранцев. Морские пошлины находятся под контролем иностранцев, часть поземельных налогов также обращена в гарантии по внешним займам. Китайское правительство злоупотребляло возможностью заключения внешних займов и часто прибегало к ним тогда, когда в этом не было действительной надобности. Благодаря такому бесхозяйственному отношению к государственной казне, большая часть источников государственных доходов перешла в управление и под контроль иностранцев. А это означает и то, что всякий раз, как Китай заключает внешний заем, он должен принимать условия, стесняющие его свободу в использовании полученных таким образом денежных средств. ²⁾

Вопрос о подчинении китайских финансов общему контролю иностранных государств поставлен на очередь. С точки зрения государственного суверенитета Китая, конечно, это дело совершенно недопустимое. Но приходится считаться с тем, что финансы Китая пришли в состояние полного развала, что у государственной казны нет возможности собирать средства для покрытия текущих расходов. В бюджете 1919 года дефицит достиг 240 миллионов юань-ей (мексиканских долларов). Китайскому министерству финансов для удовлетворения срочных надобностей приходится заключать мелкие займы, проценты по которым достигают 12%. И не смотря на это, пекинское правительство продолжает заключать секретные займы и в больших количествах покупает оружие. Так, совсем недавно в

¹⁾ Танака. *Op. cit.*, стр. 475—78.

²⁾ Танака. *Op. cit.*, стр. 478—479.

Англии были куплены аэропланы, а в Италии — пулеметы. Если в 1919 г. обыкновенные доходы не достигали и 370 миллионов юань'ей (мексиканских долларов), то военные расходы фактически превысили 260 миллионов юань'ей, при чем для покупки аэропланов, пулеметов и т. п. было тайно выдано немало денег.

Для того, чтобы справиться с этим злом, китайский народ прежде всего должен уничтожить милитаристические клики, упразднить войска, коренным образом реформировать финансы. Но раз у китайского народа не найдется решимости и твердости, чтобы добиться этого, остается одно — иностранная администрация.

В дореволюционное время (т. е. до 1912 г.) сумма ежегодно уплачиваемых процентов и погашения по внешним займам не превышала 60 миллионов юань'ей, в 1919 году она уже достигла 180 миллионов юань'ей. В то же время обычные доходы несколько не увеличились. Дальнейшее развитие финансов в этом направлении грозит полным переходом администрации и финансов Китая в руки иностранцев.¹⁾

Китайские железные дороги находятся всецело в руках японофильской партии путей сообщения, что чрезвычайно вредно для железнодорожного дела, т. к. внешне эта партия поддерживает интересы японцев, а внутренне она идет рука об руку с милитаристическими кликами Севера Китая. Хозяиничанье партии путей сообщения привело к тому, что около десятка железных дорог ежегодно дают дефицит.

Такую убыточность ЧЭНЬ считает вызванной следующими причинами:

1. Для постройки железных дорог затрачены непомерно крупные суммы.

2. Материалы по условиям договоров были поставлены страной, ссудившей деньги. Займодавец в целях повышения своих доходов естественно непомерно набивал цены на материалы. Тяжелым бременем на хозяйство железных дорог легло чрезмерное число чиновников, состоявших на службе дорог. Иностранцы приглашались на службу часто нецелесообразно; с своей стороны китайское правительство стремилось назначать высших железнодорожных служащих и лиц, принадлежавших к правительственным партиям и группировкам, благодаря чему на службу попадали лица ни к чему непригодные.

3. Плохо подобранные служащие присваивали себе железнодорожные доходы, растрачивали их, устраивали разного рода общества (например: Транспортное Общество), выпускали огромное количество долгосрочных бесплатных билетов, которые на одной Цзинь-Пу'ской ж. д. достигли за один год колоссальной суммы, превышавшей миллион юань'ей.

4. Отразилось на хозяйстве железных дорог и своеволие военных властей, которые выдавали чрезмерное количество бесплатных воинских билетов, при чем последние использовались лицами, на военной службе не состоявшими. К таким злоупотреблениям прибегали генералы ЧЖАН Сюнь, НИ Сы-чун и др.¹⁾

Если обратиться к действительности, то придется признать, что совместный финансовый контроль уже осуществляется на деле. Соляные и таможенные пошлины уже находятся под иностранным контролем.

Конечно, финансовый контроль может принять разные формы. Если центральное правительство будет по-прежнему без смысла заключать внешние займы и неправильно расходовать полученные при помощи их средства, то это грозит Китаю потерей независимости. Новый Банковский Консорциум стремится установить контроль над финансами Китая. Если консорциум

¹⁾ Танака. стр. 480—481.

будет при этом принимать во внимание нужды Китая, то, по мнению ЧЭНЬ'я, можно надеяться на укрепление китайских финансов.

Но опасность от совместного контроля над железными дорогами чрезвычайна, т. к. в случае его осуществления неизбежно произошел бы раздел железных дорог, который должен со времени превратиться в раздел территорий.

Вред, отмеченный в пункте десятом и заключающийся в медленности реализации необходимых китайскому правительству займов, существовал и до учреждения нового консорциума и вызывался непрекращавшимся соперничеством великих держав между собой.

Предусматриваемый пунктом одиннадцатым вред от невозможности частичного погашения займов несуществен, т. к. таксе погашение всегда возможно обусловить специальными статьями договоров.

Совершенно ясен вопрос о стратегических железных дорогах, указанных в пункте двенадцатом; именно здесь соседним с Китаем великим державам труднее всего отказаться от соображений личной выгоды, когда речь идет о постройке приграничных железных дорог.

Наконец последний, тринадцатый пункт ЛИ Ши-вэй'я говорит о том, что новый консорциум будет поддерживать только те отрасли китайской промышленности, в развитии которых будут заинтересованы иностранные державы. ЧЭНЬ Жу-фу возражает на это, указывая на то, что существует очень мало отраслей промышленности, в которых интересы Китая сталкивались бы с интересами других держав. Конечно, шелк и чай—отрасли, в которых Китай сталкивается с Японией. Японский капитал против финансирования китайской прядильной промышленности, так как ее развитие сократило бы сбыт японских фабрикатов в Китае.

Подводя итоги, ЧЭНЬ Жу-фу выставляет нижеследующие положения¹⁾:

1. Учреждение Нового Банковского Консорциума необходимо приветствовать.

2. Все промышленные займы должно заключать при посредстве Нового Банковского Консорциума, благодаря чему Китай будет гарантирован от притеснений со стороны отдельных держав.

3. Китайцы должны выработать единый план финансовой реформы, развития промышленности и объединения железных дорог. Этот план должен быть одобрен специалистами, входящими в состав Нового Банковского Консорциума. По получении одобрения плана последними, можно приступить к заключению займов через Консорциум.

4. До тех пор, пока не будет разработан и утвержден общий план реформ и экономического строительства, Новый Банковский Консорциум не должен предоставлять китайскому правительству никаких займов.

5. Со всей страны должны быть созваны специалисты финансисты, промышленники и железнодорожники, из которых должна быть образована специальная комиссия для разработки плана займов, указанного в п. 3. По составлении означенного плана следует запросить мнение американцев, отлично осведомленных в экономике Китая. По окончании предварительной разработки плана, последний должен быть опубликован во всех газетах страны с тем, чтобы в течение определенного срока дать возможность китайцам и иностранцам высказать свое мнение о его целесообразности. После всестороннего освещения предварительного плана устанавливается окончательная его редакция, которая и представляется на одобрение консорциума.¹⁾

¹⁾ Танака, стр. 496.

Если таково мнение руководящих китайских финансистов и экономистов, то мы не можем не отметить, что к нему до известной степени приближаются и схемы таких политических деятелей, как доктора СУНЬ И-сянья (Сунь Ят-сэн).¹⁾ Все эти схемы слишком много надежд возлагают на благодетельную помощь иностранного капитала, хотя и не скрывают известной доли страха перед его засилием.

Народные же массы, пробуждающиеся к политической жизни через национализм, не скрывают своего враждебного отношения к иностранному капиталу, в каких бы формах он ни проявлялся. И вопрос о хозяйственном возрождении страны в представлении масс сводится к ряду элементарнейших положений. Эти положения говорят

- а) сферы влияния и интересов должны быть уничтожены,
- б) иностранный капитал должен отказаться от своей ростовщической практики в Китае,
- в) должен быть положен конец захвату иностранцами административного и политического аппарата Китая, производимого ими под видом финансовой помощи Китаю,
- г) хозяйственное возрождение страны должно быть осуществлено самостоятельно китайским народом.

Но как бы ни были хороши пожелания китайских националистов, им приходится считаться с тем, что в ближайшее время у китайского народа отсутствуют возможности одними своими силами восстановить хозяйство страны. С другой же стороны, Новый Банковский Консорциум—уже реальная действительность.

Некоторые публицисты поторопились прочесть отходную Новому Банковскому Консорциуму. Делать это было неосторожно. Новый Консорциум полагает грань между старым и новым, он означает новый период в истории международных отношений Китая. Прежде всего это признание мирового империализма в том, что его политика сфер влияния и интересов в Китае провалилась, и не подлежит сомнению, что близко то время, когда эти сферы стойдут в безвозвратное прошлое. Знаменуя собою отказ иностранного капитала от прежней политики, Новый Консорциум только еще намечает новые пути эксплуатации Китая, которые на первое время во всяком случае китайскому народу сулят мало хорошего.

Нельзя пройти и мимо того факта, что инициатива создания Нового Консорциума принадлежит Америке. Разбогатевшая на развалинах Европы Америка берет разрешение тихоокеанской проблемы в свои руки. Именно Америка заинтересована в уничтожении сфер влияния, что позволит американскому капиталу проникнуть в области, доселе бывшие для него под английским, французским или японским запретом. Насколько такое монопольное господство американского капитала на китайском рынке в интересах китайского народа, покажет не столь отдаленное будущее.

Заклучение.

Новый Банковский Консорциум не преследовал по мысли его создателей никаких альтруистических целей. Он должен был обеспечить иностранным капиталистам наиболее выгодные условия помещения их капиталов в Китае, которые, конечно, тем менее были приемлемы для китайского народа. Со времени учреждения Нового Консорциума прошло уже полных четыре года, однако, до сих пор никакого соглашения между ним и китайским правительством не состоялось. Но так как Новый Консорциум фактически монополизировал все возможности кредита, самый факт существования

¹⁾ См. Sun Yat-sen. The International Development of China. New York and London. 1922. pp. x+265.

Консорциума исключал для Китая всякую возможность прибегнуть к заграничным займам. Конечно, секретные займы не были исключены. Конечно, контрабандный ввоз оружия продолжался и англичанами, и американцами, и немцами, и итальянцами. Но займы для восстановления и организации народного хозяйства великой страны оказались невозможны. И одним из главнейших результатов, которым может похвалиться Новый Консорциум это полное прекращение железнодорожного строительства в Китае. Иного результата и трудно было ожидать от учреждения, созданного в целях эксплуатации находящейся в состоянии бедствия страны.

Вопрос о займах

ГЛАВА XIV.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВЫЕ НОРМЫ В КИТАЕ.

Профессор Westel W. Willoughby, автор капитального труда „Иностранные права и интересы в Китае“¹⁾, говорит, что нигде в мире нет такого смешения территориальных прав с иностранными привилегиями и соглашениями, чисто политических обязательств с экономическими и финансовыми концессиями, иностранных интересов, взаимно сталкивающихся между собой и с интересами государства, суверенитет которого является номинальным, — как в Китае.

В Китае существуют экстратерриториальные права и привилегии, территории сфер влияния и интересов, „специальные интересы“, военные зоны, территории, сданные в аренду, договорные порты, концессии, сэттлменты, кварталы миссий. В Китае существует множество специальных обязательств по отношению к иностранным державам относительно торговых и промышленных прав, железных дорог и рудников, займов и денежного обращения. Два главных источника доходов Китая — морские пошлины и соляной налог под контролем и управлением иностранцев. В различных местностях Китая находятся иностранные войска, подчиненные иностранному командованию²⁾.

При наличии всех этих разнообразных прав, привилегий и обязательств, полное перечисление коих было бы слишком громоздко, мы должны остановиться на рассмотрении сущности главнейших из этих специальных международно-правовых норм не только потому, что нормы эти ныне действуют в Китае, но и потому, что Вашингтонская конференция 1921—1922 г.г. поставила на очередь пересмотр этих норм. Международный капитал уже дошел до отчетливого понимания того, что Китай начинает высвобождаться из под его опеки; но без сопротивления от захваченных прав и привилегий он не откажется. Ниже дается краткое описание главнейших специальных международно-правовых норм, действующих в Китае ныне и подлежащих пересмотру в близком будущем.

1. Право наиболее благоприятствуемой нации в Китае³⁾.

Условие наибольшего благоприятствования имеет своим последствием, что права, предоставленные данным договором одному государству „А“ в данном государстве „Б“ тем самым становятся в государстве „Б“ достоянием и всех тех государств, по отношению к которым в прежних договорах с государством „Б“ было установлено условие наибольшего благоприятствования⁴⁾.

¹⁾ Westel W. Willoughby. Foreign Rights and Interests in China. Baltimore, Maryland. 1920, pp. XX+594.

²⁾ W. W. Willoughby. Op. citat. стр. 1—2.

³⁾ Условие наибольшего благоприятствования не является специальной международно-правовой нормой, но приводится нами на первом месте, т.-к. благодаря именно ей специальные нормы получили огромное распространение в Китае.

⁴⁾ Франц Лист. Международное Право. 4-е изд. Юрьев. 1917 г., стр. 221—222.

Условие наибольшего благоприятствования не распространяется на внутренне-политические отношения государства и касается исключительно отношения к гражданам и торговле иностранных государств. В то же время оно не ограничивается договорами о мореплавании и торговле, но распространяется на консульские и др. конвенции. Таким образом, условие наибольшего благоприятствования касается правил ввоза, вывоза, транзита, перевозки на судах, сохранения товаров на складах, таможен, тарифов, права навигации, карантина, стоянки судов в портах, рыбных промыслов, права владения и передачи движимого и недвижимого имущества, взимания податей или освобождения от них, службы в армии или милиции, устройства консульств и т. д. ¹⁾.

Существуют двоякое толкование этого условия. Одно из них, американское, считает, что наибольшее благоприятствование распространяется только на национальности тех государств, которые со своей стороны взаимно предоставляют аналогичные права и преимущества. Другая точка зрения отстаивает безусловное распространение условия наибольшего благоприятствования, независимо от того, имеется ли на лицо принцип взаимности ²⁾.

2. Экстратерриториальность в Китае.

Для понимания международных и внутренних отношений Китая прежде всего необходимо иметь представление о правах экстратерриториальности, коими пользуются иностранцы на китайской территории.

Право экстратерриториальности вытекло из требования иностранцев о нераспространении на них туземных (китайских) законов и компетенции туземных властей. Спор между китайцами и иностранцами по этому вопросу осложнился столкновением из-за ввоза в Китай индийского опиума; между Китаем и Англией произошла знаменитая „опийная война“, окончившаяся Нанкинским договором 1842 г., которым и было положено основание принципу экстратерриториальности в Китае. Последующими договорами с иностранными державами принципы экстратерриториальной юрисдикции были уточнены и ныне сводятся к нижеследующим положениям:

1. Споры между подданными одной и той же Договорной Державы подлежат исключительно юрисдикции консульских или других судов данной державы, действующих в Китае, с применением законов данной страны. В случаях преступлений чины китайской полиции могут подвергнуть аресту виновного, который немедленно должен быть передан властям того государства, к подданному коего он принадлежит.

2. Споры между подданными различных договорных государств не подлежат юрисдикции китайских властей и разрешаются властями и законами заинтересованных государств по взаимному их между собой соглашению.

3. Преступления подданных не-договорных государств по отношению к подданным договорных государств подлежат юрисдикции данных договорных государств.

В тех случаях, когда подданные не-договорных государств являются ответчиками — юрисдикция принадлежит китайским властям и осуществляется по китайским законам ³⁾.

Иногда договорные державы оказывают „добрые услуги“ в делах, в которых оказываются замешанными подданные не-договорных государств, однако они не имеют права брать последних под свое покровительство, как это делается ими в Турции. Исключение — „право“ китайцев укрываться в иностранных консульствах и миссиях.

¹⁾ W. W. Willoughby. Op. cit., стр. 8—10.

²⁾ Ibidem.

³⁾ W. W. Willoughby, стр. 23—24.

3. Экстратерриториальные суды.

В большинстве случаев экстратерриториальная юрисдикция договорным державами осуществляется в Китае консульскими и дипломатическими чинами в Пекине, в частности, поскольку дело касается Англии, Британской Высшей Судебной Палатой в Китае ¹⁾.

4. Консульские суды.

Все договорные державы уполномачивают своих консульских чинов осуществлять юрисдикцию в гражданских и уголовных делах, если их подданные являются ответчиками; при чем применяются законы данной договорной державы.

Но в вопросах, касающихся недвижимого имущества, экстратерриториальные суды принимают во внимание местные законы, т.-к. согласно общепризнанным нормам право собственности определяется согласно законам места жительства (*lex situs*) ¹⁾.

5. Смешанные суды.

В тех случаях, когда ответчиками являются китайцы, последние судимы в туземных судах. Для обеспечения прав иностранного истца, договоры предусматривают присутствие „заседателя“ (*assessor*), принадлежащего к национальности истца. При таком составе суды получили наименование „смешанных“, что не совсем точно, т.-к. они не аналогичны „смешанным судам“, функционирующим в Турции или Египте ²⁾.

С 1911 г. вследствие начавшейся в стране революции и потери центральным правительством на время контроля над местными властями в Шайхай'е, Шанхай'ская смешанная судебная палата временно поступила под полный контроль договорных держав. ³⁾

6. Японская полиция в Китае.

Японцы предъявили требование на право иметь при своих консульствах полицейских чинов, полицейские участки и места заключения. Это право они пытались обосновать договорами, предоставляющими им право жительства и торговли в Китае в договорных портах. С 1915 г. они осуществляют это право по всей Маньчжурии, а также в Фу-цзянь'е и некоторых других местностях Китая. С 1915 же года японцы вводят свою полицию во Внутреннюю Монголию, а с 1916 г. и во Внешнюю Монголию. ⁴⁾

Китай отказался признать японские домогательства, но не мог воспрепятствовать их фактическому проведению в жизнь.

7. Договорные (открытые) порты.

До настоящего времени товары в Китай можно ввозить и из него вывозить только через открытые, или, как их еще называют, договорные порты. Таких портов в 1919 г. насчитывалось до 75. Строго говоря, существует известная разница между „договорными“ и „открытыми“ портами. Первые открыты для иностранной торговли на основании тех или иных международных договоров Китая, вторые открыты Китаем добровольно, а не вследствие договорных обязательств. Далее, многие из этих портов находятся не только не на морском берегу, но даже и не на берегу судоходных для океанских пароходов рек, но далеко внутри страны. ⁵⁾

¹⁾ W. W. Willoughby, стр. 27, 28, 30, 41, 46.

²⁾ Ibidem, стр. 51—52, Ф. Лист. Ор. cit. стр. 195 и след.

³⁾ Ibidem стр. 59.

⁴⁾ Ibidem стр. 80—81.

⁵⁾ Ibidem стр. 112—116.

Кроме договорных портов в Китае имеется известное количество „портов захода“, в которых иностранным пароходам разрешается заходить для того, чтобы высадить или принять пассажиров, а с некоторыми ограничениями и для погрузки или выгрузки товаров.

То обстоятельство, что ни один из договорных портов не имеет точно определенных границ, вызывает не мало споров, поскольку иностранцы стремятся толковать эти границы в возможно более широком смысле.

В договорных портах иностранцы имеют право учреждать консульства, поселяться и торговать. Торговля в таких портах облагается налогами, которые устанавливаются путем соглашения китайских и иностранных властей. В некоторых из портов имеются национальные концессии, например в Тянь-цзинь-е. В пределах таких концессий муниципальная и полицейская администрация находится под контролем консульств государств-арендаторов. В некоторых местах имеются учрежденные китайскими властями „международные сэттльменты“.

Во всех договорных портах соблюдается общая привилегия; все раз оплаченные товары при дальнейшем своем движении освобождаются от каких-либо новых обложений. Так, товар, очищенный пошлиной в договорном порту Шанхай-е, может быть затем ввезен в Ханькоу, и любой другой порт, при чем с него никаких новых пошлин взыскиваться не будет. Но пошлина тотчас же взимается, если только этот товар выйдет за пределы договорного порта и окажется перевезенным вглубь страны. ¹⁾

В открытых портах (по инициативе самих китайцев) иностранцы не пользуются всеми теми преимуществами, какими они пользуются в договорных портах.

Пекин не является ни открытым, ни договорным портом. Иностранцы имеют здесь свои склады и ведут дела, не имея для того формальных оснований. ²⁾

8. Т а р и ф ы.

Нанкин'ским договором как ввозные, так и вывозные пошлины были установлены в 5% *ad valorem*. Благодаря повышению с тех пор цен, фактически пошлины едва достигали 3%, т. к. державы не давали Китаю своего согласия на повышение пошлин, что конечно наносило чрезвычайный ущерб интересам Китая. В январе 1918 г. в Шанхай-е действовала международная Комиссия по пересмотру тарифов, которая внесла в дело взимания пошлин некоторые улучшения, но и при новых тарифных ставках, вошедших в силу в августе 1919 г., Китай может взимать фактически не больше 4% с действительной стоимости товаров.

Тарифные правила предусматривают запрещение ввоза оружия и соли. ³⁾

9. Ликин (Ли-цзинь).

Со времени тайпин'ского восстания китайские власти ввели новую форму обложения—ликин (ли-цзинь—одна тысячная), что относится приблизительно к 1853 г. Ликин взимался во всех провинциях подчинявшихся центральному правительству. Впоследствии этот налог был сильно повышен. Посты для взимания ликин'а существуют во всех больших городах и вдоль главных торговых путей, сухопутных и речных. При прохождении ряда станций, на каждой взимается налог. При перевозке торговых грузов в пределах одной провинции, общая сумма пошлин обычно не превышает 10%, но, когда товары нужно перевезти через несколько провинций, общая сумма пошлин может достичь 15—20%. Европейцы, конечно попытались

¹⁾ Н. Morse. Trade and Administration of China. стр. 208.

²⁾ W. Willoughby. стр. 117.

³⁾ Ibidem. ст. 118—119.

освободиться от обязанности уплачивать ликин, что обычно достигалось путем договоров между Китаем и данными державами в том смысле, что по выплате достаточной суммы, иностранные товары будут свободны от обложения всеми другими транзитными пошлинами. ¹⁾

10. Морские таможни.

Под морскими таможнями принято подразумевать таможни, взимающие пошлины с внешней ввозной и вывозной торговли, в отличие от внутренних пошлин, взимаемых с туземной торговли. Сначала морские таможни обслуживались китайскими чиновниками. В 1853 г. таможенная система в Шанхайе рушилась после того, как повстанцы-тайпин'ы заняли город. В 1854 г. состоялось соглашение между Шанхайским даотай'ем и французским, британским и американским консулами, согласно которому все дело взимания морских податей в Шанхайе было передано трем иностранцам, назначаемым даотай'ем и именуемым таможенными инспекторами. С тех пор морские таможни всех договорных портов перешли в управление иностранцев. Несмотря на это, они остаются китайскими правительственными учреждениями. Правительство не вмешивается во внутренние распоряжки таможен, с другой же стороны таможенная администрация согласуется с распоряжениями китайского правительства, и все поступления немедленно поступают на хранение в банки, указываемые китайским правительством. Образующийся таким образом в банках фонд служит в первую очередь для выплаты определенных долгов Китая иностранным державам.

Главный таможенный инспектор пользуется правом единоличного назначения и увольнения подчиненных ему чинов. Китайцы до сего времени не допускались к занятию в морских таможнях высших должностей. ²⁾

11. Сухопутные таможни.

По соглашению с Японией с товаров, ввозимых в Маньчжурию из Кореи, и вывозимых из Маньчжурии в Корею, пошлины взимаются в пониженном размере. Транзитные пошлины также пенижены (до 1/6 нормальных пошлин.).

Соглашением 8 июля 1907 г. с Россией Китай установил таможенные станции на русско-китайской границе. Однако в некоторых зонах Китай не имел права взимать пошлин вовсе, а в других взимал их только в размере 2/3 нормы.

Подобные же льготы для внешней торговли были допущены Китаем и на границе с Бирмой и Индо Китаем.

Все эти льготы, по расчетам китайского правительства, дают последнему около 800.000 таэлей убытку ежегодно. ³⁾

12. Речное судоходство.

В большинстве культурных стран право речного судоходства принадлежит исключительно гражданам или подданным данной страны. В Китае иностранцы пользуются правом судоходства почти на всех его реках, начало чему было положено в 1858 г., когда право судоходства по реке Ян-цзы было предоставлено английским купцам.

Правилами от 28 июля 1898 г. было установлено, что внутренние воды свободны для судоходства туземных и иностранных пароходов, зарегистрированных в договорных портах, но что они должны ограничить свое плавание внутренними водами и не выходить за пределы Китая.

¹⁾ W. Willoughby. стр. 123—124.

²⁾ Ibidem. стр. 135—141.

³⁾ W. Willoughby. Стр. 142—150.

Но кроме торговых судов внутренние воды Китая посещаются также и иностранными военными судами, против чего Китай пытался протестовать но безуспешно, т. к. Англия, а затем и Америка ссылались на статью LII Англо-китайского договора 1858 г., которая предусматривала право английских военных судов, не преследующих враждебных целей, или преследующих пиратов, свободно посещать все порты Китая. ¹⁾

13. Иностранные пайщики в китайских обществах.

Европейцы, желающие стать пайщиками китайского общества, должны подчиняться китайским законам о торговле и правилах общества.

Все подданные иностранных держав, состоящих в договорных отношениях с Китайской Республикой, имеют право совместно с китайцами приобретать разрешение на разработку рудников, при условии, что они согласны соблюдать соответствующие законы, к сему относящиеся. ²⁾

14. Иностранные общества в Китае.

Китайский закон предусматривает образование торговых обществ. Однако европейцы редко пользуются своим правом для образования обществ на основании китайских законоположений, т. к. предпочитают получить разрешение от своих правительств, что ставит их общества, в качестве юридических лиц данной национальности, под защиту привилегий экстра-территориальности, т. е. что судом с них искать можно только в соответствующих консульских судах.

Китайский закон об обществах не делает различий для иностранцев, за исключением случаев предприятий для эксплуатации рудников. Для последних требуется, чтобы половина вложенного капитала принадлежала китайцам. ³⁾

15. Землевладение иностранцев в Китае.

Право иностранцев арендовать или приобретать права на землю иногда предусматривалось теми или иными договорами.

В 1858 г. соглашениями с Англией и Америкой гражданам этих стран было предоставлено право аренды земли для возведения нужных им построек, при чем на практике арендовать землю иностранцам разрешалось и вне пределов иностранных концессий, при условии согласия местных властей.

Документы британские консула в-дают только на земли, находящиеся в пределах британской концессии. Документы на земли, лежащие вне концессий, выдаются китайскими властями.

Иностранное землепользование в Южной Маньчжурии шире, нежели в других местах, т. е. оно распространяется за пределы договорных портов. ⁴⁾

16. Миссионеры в Китае.

Договорные привилегии иностранных миссионеров в Китае несколько шире, чем права прочих иностранцев. Центр тяжести вопроса о миссионерах в Китае сосредоточивался на следующих пунктах:

1. свобода проповеди,
2. право миссионеров жить внутри страны, т. е. и вне договорных портов,
3. положение китайцев христиан.

¹⁾ W. Willoughby. Op. cit. Стр. 161—166.

²⁾ Ibidem. Стр. 185.

³⁾ Ibidem. Стр. 181—182.

⁴⁾ Ibidem. Стр. 192—196.

Несмотря на отсутствие формальных разрешений, основывающихся на договорах, христианские миссионеры всех национальностей получали разрешение китайских властей жить вне договорных портов во многих местах страны, вдали от договорных портов, где приобретали земли и строили здания для своего в них жительства. В 1903 г. американо-китайским договором миссионерским обществам было предоставлено право арендовать земли и здания для миссионерских целей на всем протяжении Китайской тогда Империи.

Вопрос о китайцах-христианах осложнялся только тем, что они пытались получить покровительство или независимость от местных законов и властей. Иногда такие же попытки в их пользу делались со стороны миссионеров. Однако ни по каким законам, ни на основании договорных постановлений они никакими правами экстерриториальности не пользуются.¹⁾

17. Концессии и сэттльменты.

Договорами держав с Китаем предусмотрено, что для жительства и торговли иностранцев в договорных портах будут выделены специальные земельные участки, которые и получали наименования „концессий“ и „сэттльментов“.

Обычно оба эти понятия смешиваются, тогда как в действительности между ними есть существенная разница. Международный сэттльмент в Шанхайе обычно считается типичным для „сэттльментов“. Здесь земельная площадь точно определена границами, но земля в пределах сэттльмента продолжает числиться в списках подлежащих китайских властей, китайцы продолжают владеть своей недвижимостью и прочей собственностью которая у них может оказаться на данном земельном участке. Иностранцы не пользуются правом приобретения земли в собственность в пределах сэттльмента, но могут брать ее в долгосрочную аренду.

Иностранные участки Ханькоу считаются типичными для „концессий“. Здесь все земельные участки в отдельности сданы в аренду иностранным державам, которые и платят определенный поземельный налог Китаю ежегодно. Перед тем, как состоялся акт сдачи в аренду этих земельных участков, последние приобретаются от их владельцев путем или добровольной продажи или экспроприации. Иностранцы получают право на пользование данным земельным участком от своего государства при посредстве своего консула. Документы выдаются консульскими чинами и регистрируются в соответствующих консульствах.²⁾

В открытых (по инициативе Китая) портах иностранцам аренда предоставлялась на сроки, не превышавшие 30 лет.

В Шанхайе иностранец, желающий приобрести землю, берет у первоначального собственника земли — китайца документы, которые представляет в свое консульство, через которое получает от китайского бюро документы на свое имя.

В концессиях предполагается, что китайцы не могут владеть землей, однако на практике они ею владеют путем подставных европейских имен. То же применяется и в международном сэттльменте в Шанхайе. На получение документов на имя иностранцев китайцев толкало то, что его земли таким образом освобождаются от обложений на случай семейных тяжб или плановых сборов. С другой стороны, при регистрации земли под иностранным именем достигается точное обозначение ее границ, что очень важно, например в Шанхайе, где ценность земли чрезвычайно повышается.

¹⁾ W. Willoughby. Op. cit. стр. 197—207.

²⁾ Ibidem. 208—209.

Ни концессии, ни сэттльменты не изъяты из под суверенитета Китая. Проживающие в них иностранцы пользуются здесь теми же правами экстра-территориальности, как и во всех прочих местах Китая. Китайцы, проживающие на территории концессии или сэттльмента, также ни в коей мере не освобождаются от юрисдикции китайских судов или иных китайских правительственных властей.

Основное значение концессий или сэттльментов в договорных портах заключается в том, что в пределах таковых китайское правительство разрешает иностранцам устраивать местную администрацию для целей полицейских, санитарных, для устройства дорог, регламентации строительства и т. п. Местные административные органы пользуются правом взимания налогов, которые могут быть используемы исключительно для осуществления местных административных задач.

В результате боксерского восстания иностранные державы сочли нужным потребовать от Китая некоторых дополнительных прав, которые имели бы целью защиту иностранных миссий в Пекин'е.

Протоколом, приложенным к ноте от 16 января 1901 г., Китай признал за иностранными державами право содержать постоянную охрану миссий на территории специально отведенного в пользование миссий квартала Пекин'а. В пределах этого квартала действует комиссия из иностранцев, которая взимает налоги для поддержания дорог и мостов в пределах квартала, для содержания полиции, которая хотя и является китайской, но оплачивается миссиями, носит особую форму и не подчинена контролю пекинских властей. ¹⁾

18. Иностранные гарнизоны в Китае.

Статьей IX заключительного боксерского протокола 1901 года договорные державы получили от Китая право кроме охраны миссий в Пекине содержать гарнизоны в различных местах между Пекин'ом и морем, в том числе и в Тянь-цзинь'е.

Идентичными нотами от 15 июля 1902 г. Франция, Германия Великобритания, Италия и Япония предложили центральному правительству не размещать и не перемещать войск на расстоянии 20 китайских ли (т. е. между 6—7 милями) от Тянь-цзинь'я.

Во время революционных волнений 1911—1912 г.г. договорные державы сочли необходимым ввести военный контроль на Пекин-Мукдэнской железной дороге вплоть до Шань-хай-гуань'я, каковой продолжается и поныне. ²⁾

19. „Открытые двери“ в Китае.

Со времени японо-китайской войны 1894—1895 г.г. политика империалистических держав по отношению к Китаю начинает принимать все более агрессивный характер. Отдельные державы стремятся отхватить от Китая в свою пользу обширные территории, в пределах которых они могли бы пользоваться преимущественным правом постройки железных дорог и других концессий. Таким образом, принцип наибольшего благоприятствования, проводившийся в международных договорах Китая, отменялся в прошлое и на смену ему создавались „сферы интересов“ или „сферы влияния“.

В противовес этой новой тенденции империалистической политики в Китае, Америка выступила с провозглашением принципа „открытых дверей“, которым отрицалось право держав требовать для себя преимущественных прав коммерческого характера в пределах их сфер интересов и влияния.

¹⁾ W. Willoughby. Op. cit. стр. 209—221.

²⁾ W. Willoughby. Op. cit. стр. 221—223.

В конце 1899 г. статс-секретарь по иностранным делам Америки Джон Хэй обратился к правительствам Германии, России, Франции, Японии, Великобритании и Италии с предложением дать согласие на принятие общей линчй политики по отношению к Китаю. Сущность предложения Хэйя сводилась к следующим трем пунктам:

1) договорные державы не будут какими бы то ни было способами вмешиваться в договорные порты или какие бы то ни было интересы, которые могут принадлежать им в так называемых „сферах интересов“ или арендованных территориях Китая;

2) ныне существующий китайский договорный тариф будет применяться ко всем товарам, выгружаемым или погружаемым во всех портах, находящихся в пределах таких „сфер влияния“ (если только они не являются „свободными портами“), независимо от того, к какой национальности они принадлежат, и что таким образом собираемые пошлины будут взиматься китайским правительством;

3) договорные державы не будут взимать более высоких портовых пошлин с судов другой национальности, заходящих в любой из портов таких „сфер“, нежели с судов своей национальности. Также и на железных дорогах построенных, управляемых и действующих в их „сферах“ не будет взыскиваться более высоких железнодорожных расходов с товаров, принадлежащих гражданам другой национальности, провозимых через такие „сферы“, нежели с подобных же товаров, принадлежащих их гражданам и перевозимых на одинаковые расстояния.¹⁾

Несмотря на, казалось бы, общее признание державами принципа „открытых дверей“ последующие события показали, что державы в конечном счете считали, что принцип „открытых дверей“ не противоречит существованию тех самых „сфер влияния“, против которых он как раз Хэйем и предназначался. Не помешало признание принципа „открытых дверей“ и созданию так называемых „сфер интересов“. На практике принцип „открытых дверей“ получил некоторое применение только в деле торговли и мореплавания.

20. Гарантии суверенитета и территориальной неприкосновенности Китая.

В связи с многочисленным обменом нот между договорными державами, в которых находила свое выражение готовность держав соблюдать принцип „открытых дверей“, встает и вопрос о суверенитете и территориальной неприкосновенности Китая, уважение которых неоднократно подтверждалось теми же нотами.

Если уважение территориальной неприкосновенности данной страны налагает на обязывающегося не только не принимать, но и не допускать никаких шагов, которые бы клонились к аннексии части государства, в пользу которого данное обязательство принималось, то уважение суверенитета данной страны обязывало только к непринятию никаких действий, которые бы противоречили дальнейшему существованию данной страны в качестве суверенного и независимого государства.

Однако, все эти заверения не имеют существенного значения для Китая, поскольку они являлись заверениями одних договорных держав, сделанными другим договорным же державам, а не самому Китаю.

Значительно печальнее для Китая обстоит дело с его административной неприкосновенностью, поскольку последняя должна гарантировать государству свободу от вмешательства в его административные дела со стороны иностранных держав. На деле Китаю пришлось и ныне приходится испытывать значительное иностранное вмешательство в его адми-

¹⁾ W. Willoughby. Op. cit. стр. 245 и след.

административные дела. Под иностранным контролем находится значительная часть китайских железных дорог, построенных на иностранные капиталы, под иностранным же контролем оказываются два главнейших источника дохода китайского правительства — соляные пошлины и морские таможи. Во главе китайского почтового ведомства стоит иностранец — француз. Далее, Китай оказался вынужденным пригласить значительное число иностранных гражданских и военных „советников“, которые, хотя и не облечены правом контроля, но на деле имеют возможность большого влияния на китайскую администрацию¹⁾

21. „Сферы интересов“ и „сферы влияния“.

В Китае термин „сферы влияния“ нередко, но никогда официально, употребляется как синоним термина „сфера интересов“. В приложении к Китаю более правилен именно последний термин. Однако, оба эти термина имеют в Китае иное значение, нежели обычно принятое у исследователей международного права.

В Китае „сфера интересов“ имеет исключительно значение экономическое. Политическое содержание в него привносится только случайно. В Африке же этот термин имеет совершенно определенное политическое содержание.

Начало „сферам интересов“ в Китае было положено договорами Китая с иностранными державами, в которых он принимал на себя обязательство не уступать иностранной державе данных территорий. Но этими договорами китайцы отнюдь не ставились в положение расы, находящейся на низшей ступени цивилизации. Далее, этими договорами отнюдь не признавалось за иностранными державами права в будущем на приобретение территорий в пределах их сфер интересов. Однако, в некоторых случаях имели место соглашения между договорными державами (помимо Китая) о взаимном признании определенных территориальных сфер интересов в Китае, на которые каждая из договаривающихся сторон заявляла претензии.

Под „сферами влияния“ обычно подразумеваются области, населенные расами, стоящими на низшей ступени цивилизации, в каковых областях данное государство добивается признания со стороны других государств исключительного права приобретения территорий, а также обычно и управления туземными обитателями. Такое определение сфер влияния фактически не применимо к Китаю. Поэтому, если позволительно в Китае говорить о „сферах влияния“, то таковые можно определить только как территории, относительно которых существуют международные соглашения „о неуступке территории“. Но и это последнее понятие, как мы увидим ниже, входит в определение „сфер интересов“.

Приведенные выше соображения побуждают нас остановиться на термине „сферы интересов“, как на более отвечающем китайской действительности.

Сферы интересов полагают на Китай следующие обязательства:

1. не отчуждать данные территории никакой иностранной державе,
2. предоставление державе (или ее подданным), претендующей на сферу интересов преимущественных или исключительных прав реализации займов, постройки железных дорог, эксплуатации горных богатств, производства общественных работ и т. д. в пределах данной сферы интересов²⁾.

¹⁾ W. Willoughby. Op. cit стр. 261—265.

²⁾ W. Willoughby. Op. cit. стр. 267, 270—275.

Заключение.

Специальные международно-правовые нормы, созданные великими державами для эксплуатации Китая, отживают свой век. Державы и сегодня настаивающие на сохранении всех принадлежащих их подданным „прав и привилегий“, в каком-то ослеплении не могут учесть и понять тех колоссальных сдвигов, которые произошли в Китае со времени боксерского восстания. Молодая китайская буржуазия, пробуждение национального самосознания в массах и, что может быть знаменательнее всего, выступление китайского пролетариата—вот те новые силы, значение которых не умеет взвесить империалистическая дипломатия. Но вместе с изменением соотношения внутренних сил в Китае произошли и некоторые изменения и во внешней обстановке, в которой Китаю приходится отстаивать свою неприкосновенность и свои права. Мы говорим о политике взаимности, на путь которой добровольно стал СССР и по которому в силу содававшихся условий должна пойти Германия. Вот почему, нам представляется вполне естественным, когда мы слышим, что „права и привилегии“ подданных империалистических держав каждый день нарушаются китайцами на всем пространстве китайской территории. В сознании китайского народа эти „права и привилегии“ уже представляются изжитыми. И нужно ожидать, что не далек день и полного упразднения этих „норм“.



ГЛАВА XV.

СФЕРЫ ИНТЕРЕСОВ ИМПЕРИАЛИСТИЧЕСКИХ ДЕРЖАВ В КИТАЕ.

Сформирование Нового Банковского Консорциума должно теоретически повлечь за собой упразднение сфер интересов и аннулирование различных прав предпочтения, на которые претендовали те или другие державы. Если внимательно ознакомиться с перечисляемыми ниже интересами различных держав в Китае, само собою станет ясно, что одно дело—провозгласить уничтожение специальных интересов, и совсем другое—провести это уничтожение в жизнь. Не подлежит сомнению, что раньше, чем капитализм откажется серьезно и надолго от своих сфер интересов, пройдет немало времени, которое будет заполнено взаимной борьбой между капиталистами, всевозможными ухищрениями в целях изыскания путей обойти формальную сторону аннулирования сфер интересов и сохранения на практике как можно больше от этих сфер. И можно заранее сказать, что одним из наиболее распространенных способов извлечения специальных выгод из китайской неурядицы послужит использование вывески китайской фирмы или китайского подданного, сопряженное с подкупом китайских чиновников, примером чему может послужить концессия, которую пытались получить в Монголии в самое последнее время японцы ¹⁾.

1. Интересы Англии.

А. Концессии.

1 июля 1898 года был заключен англо-китайский договор об аренде Англией бухты Вэй-хай-вэй. Договор имел целью обеспечить Великобританию подходящей морской гаванью в Северном Китае для защиты британской торговли в соседних морях. Аренда должна была продолжаться до тех пор пока Порт-Артур останется занятым Россией. Однако, когда в 1906 г. Порт-Артур был передан Россией Японии, Китай не возбуждал вопроса о прекращении срока аренды Вэй-хай-вэй'я, хотя формально и имел возможность отстаивать точку зрения, что тем самым кончился и срок аренды Вэй-хай-вэй'я.

В концессию входят — вся бухта Вэй-хай-вэй Лю-гун-дао и острова внутри бухты в пределах 10 миль; общая площадь концессии 285 кв. миль ²⁾.

¹⁾ Китайская газета „Цзин-бао“ (Пекинские Известия) от 6 мая 1923 г. сообщает, что японцы Кадоно, Танака, Кано и др., прикрывшись именем одного китайца—капиталиста из Тянь-цзинь'я, организовали Монгольское Промышленное Общество с капиталом в 20 миллионов, которое успело было получить целый ряд концессий, в том числе право постройки узко-колейки между Пинь-ди-чуань и Ургой, эксплуатации лесных и горных богатств и т. д.

²⁾ Сина Нэнкан (Японский Ежегодник по Китаю) стр. 263. W. Willoughby. Op. cit. стр. 240—241.

Договором от 9 июня 1898 года Великобритания получила в концессию от Китая Цю-лун (Kowloon), как расширение территории Гонконг'а, необходимое для защиты и обороны. Полуостров Цю-лун расположен на материке, на противоположенном Гонконг'у берегу. В концессию входят и близ лежащие острова. Общая площадь концессии—356 кв. миль, срок аренды 99 лет. Остров Гонконг был уступлен Англии в 1842 г., а окрестности города Цю-лун в 1860 г.¹⁾

Б. Территории, не подлежащие уступке третьей державе.

Договором 1846 года Китай обязался перед Англией не уступать третьей державе Чуань-шань-дао²⁾.

Договором марта 1894 г. Китай обязался перед Англией не уступать третьей державе территорий Мо-лянь и Хун-цзян в провинции Юнь-нань.

Наконец, нотой 11 февраля 1898 года при заключении соглашения о займе для Пекин-Мукдён'ской железной дороги Китай обязался по отношению к Англии, что зона долины реки Ян-цзы не будет отдана в залог, аренду или уступлена третьей державе.

В. Сфера специального влияния.

В 1903 году Англия предприняла военную экспедицию (под начальством генерала Макдональда) в Лхассу, столицу Тибета. Английские войска достигли последней 3 августа 1903 г. В результате была подписана англо-тибетская конвенция 7 сентября 1904 г., которая была подтверждена Пекинской конвенцией 27 апреля 1906 г. На основании § 9 англо-тибетской конвенции тибетское правительство приняло на себя по отношению к Англии обязательство не отчуждать никаких территорий, не предоставлять концессий и не допускать вмешательства никакой иностранной державе без согласия Великобритании³⁾.

Русско-английским договором 1907 года Россия признала специальные интересы Англии в Тибете.

В 1913 г. Англия, Китай и Тибет открыли конференцию, и хотя 3 июля 1914 г. между Англией (Индией), Китаем и Тибетом состоялось соглашение, однако оно осталось неутвержденным пекин'ским правительством.

Признание Китаем долины реки Ян-цзы сферой интересов Англии практически распространяло влияние Англии на следующие провинции, принадлежащие к бассейну реки Ян-цзы:

Юнь-нань,	Сы-чуань,	Гуй-чжоу,
Ху-нань,	Ху-бэй,	Цзян-си.
Ань-хуй,	Цзян-су,	Хэ-нань,

каковые охватывали $\frac{1}{3}$ общей площади собственного Китая, $\frac{3}{7}$ его населения, 60% его торговли, 10.200 клм. судоходных для пароходов водных путей и свыше 31.500 клм. уже построенных и разрешенных к постройке железных дорог. Климат этой территории мягкий, самая территория чрез-

¹⁾ Сина Нэнкан. стр. 263. W. Willoughby. Op. cit. стр. 239.

²⁾ Сина Нэнкан. стр. 263. Чуань-шань-дао (остров Чу-сань, Chusan, Cheusan)—острова вулканического происхождения в бухте Хан-чжоу, на побережии провинции Чжэ-цзян. См. Richard. Comprehensive Geography of the Chinese Empire. Shanghai. 1908. стр. 272—277.

³⁾ Richard. Op. cit. стр. 554—555. W. Willoughby. Op. cit. стр. 459 и след. Сина Нэнкан. стр. 263.

вычайно обширная. Она отличается исключительным богатством минералами. Эта область находится около 80 лет в сфере английского влияния; и английские торговля и судоходство до самого последнего времени занимали здесь первое место. В тринадцати открытых портах этой области в морских таможнях (Шанхай, Нанкин, У-ху, Чан-ша, Вань-сянь, Чун-цин) работает много англичан. Шанхай является первым торговым портом Китая и центром торговли для всей страны, в то же время служа ключом к долине реки Ян-цзы. В морской таможне Шанхай'я главный инспектор морских таможен—англичанин, все прочие ответственные таможенные чины также англичане. Административная власть в европейском сэттльменте Шанхай'я опять—таки в руках англичан. Но, как ни сильно влияние Англии в долине реки Ян-цзы, в последние десятилетия оно должно было шаг за шагом отступать перед вторгающимся в эту область влиянием других стран, и Японии прежде всего. Во второе десятилетие двадцатого века влияние Японии особенно быстро росло в Китае, а в годы мировой войны достигло небывалой стремительности. Теперь соотношение сил в долине Ян-цзы настолько изменилось, что Англия фактически, можно сказать, уже потеряла свое доминирующее положение¹⁾.

Французский капитал проник сюда, приняв на себя размещение займов для постройки железных дорог Чуань-Юэ-Хань и Юнь-Чун²⁾.

Бельгийский капитал финансировал постройку Хай-Лань'ской и Гуй-Чэн'ской железных дорог (эти два займа хотя и были предоставлены Китаю под бельгийской фирмой, но фактически финансированы франко-русскими капиталами)³⁾. В годы мировой войны торговля Японии в долине Ян-цзы фактически обогнала английскую (в последние 5 лет общая сумма японской торговли в долине Ян-цзы превосходила английскую на 10—30%). Японское судоходство на Ян-цзы уже сравнялось с английским. Принял на себя японский капитал и финансирование железнодорожного дела в долине Ян-цзы, предоставив средства для Нань-Синь'ской ж. д. (между Нань-чан'ом и Цзю-цзян'ом) и для предполагаемого продолжения этой линии. Финансировали японцы и Ань-Чжэн'ску ж. д. Промышленные займы были японцами размещены для Ань-хуй, Нанкин'а, У-чан'а, Чан-ша. В Хань-Е-Пин'ские железодельные заводы японцами уже вложен 45.500.000 долларов (мексиканских).

Развивала Япония здесь и свое политическое влияние. В 13 открытых портах Япония имеет 5 сэттльментов, тогда как Англия имеет их 6. В Су-чжоу имеется один таможенный инспектор-японец. В Шанхай'е, в муниципальном совете международного сэттльмента имеется один советник-японец и 30 японских полицейских чинов (прежде японцы в качестве советников и полицейских вовсе не встречались, но с исключением в 1916 г. германцев, их место заступили японцы)⁴⁾.

Так постепенно сфера интересов англичан в долине реки Ян-цзы потеряла свое исключительное для англичан значение.

¹⁾ Танака. *Op. cit.* стр. 442—444.

²⁾ Чуань вместо Сы-чуань, столица которой—Чэн-ду; Юэ—древнее наименование провинций Гуан-си и Гуан-дун, под Юэ подразумевается Кантон; Хань—вместо Ханькоу. Таким образом это—железная дорога между Чэн-ду, Кантоном и Хань-коу. См. Dr. Franke. *Ostasiatische Neubildungen*. Hamburg. 1911. стр. 338, 342 и W. Willoughby. *Op. Cit.* стр. 550—558.

Ж. д. Юнь-Чун-ж. д. Юнь-нань—Чун-цин.

³⁾ Хай-Лань'ская ж. д. между Хай-чжоу и Лань-чжоу.

⁴⁾ Танака. *Op. cit.*, стр. 443—444.

Г. Займы предоставленные Англией Китаю ¹⁾.

Год.	Наименование займов.	Сумма.	Назначение.
1896	Англо - германский заем	16.000.000 ф. ст.	Для покрытия контрибуции по войне 1894—95 г.
1898	Дополнител. англо-германский заем	16 000.000 " "	Для той же цели.
1898	Заем Британско-Китайской Корпорации	2.300 000 " "	Для жел. дор. Северного Китая.
1901	Заем Боксерской контрибуции	16 573.810 " "	Доля Англии.
1903	Заем Британско-Китайской Корпорации	2.500.000 " "	Для железной дороги ХУ-НИН (Шанхай—Нанкин).
1905	Заем Пекинского Синдиката	795.800 " "	Для ж. д. Дао-коу—Цинхуа-чжэнь.
1907	Заем Британско-Китайской Корпорации	650 000 " "	Для той же цели.
1907	Заем Британско-Китайской Корпорации	1.500 000 " "	Для Кантон-Цзю-лун'ской ж. д.
1908	Англо - германский заем	3.000 000 " "	Для Тянь-цзинь-Пу-коу'ской ж. д.
1908	Заем Британско-Китайской Корпорации	1.500.000 " "	Для железной дороги ХУ-ХАН-ЮН (Шанхай—Ханчжоу—Юн-цзян) ²⁾ .
1908	Англо-французский заем	2.500.000 " "	Для выкупа Пекин-Ханькоу'ской ж. д. (доля Англии).
1909	Англо - германский заем	2.000.000 " "	Для Тянь-цзинь-Пу-коу'ской ж. д.
1910	Заем Компании Армстронг	198 883 " "	Для судостроения.
1910	Заем Лондон Сити энд Мидлэнд Бэнк	450.000 " "	Для выкупа Пекин-Ханькоу'ской ж. д.
1910	Англо - германский заем	3.000.000 " "	Для Тянь-цзинь-Пу-коу'ской ж. д.
1910	Англо - германский заем	1.800.000 " "	Для Тянь-цзинь-Пу-коу'ской ж. д.
1911	Заем четырех держав	1.500.000 " "	Для железной дороги ЧУ-АНЬ-ЮЭ-ХАНЬ ³⁾ .
1912	Заем Крисп'а	5 000.000 " "	Для погашения займов и реорганизации администрации.
1913	Реорганизационный заем пяти держав	5.000.000 " "	Для реорганизации финансов и администрации.
1913	Заем Лондон Сити энд Мидлэнд Бэнк	194.000 " "	Для выкупа Пекин-Ханькоу'ской ж. д.

¹⁾ Эта таблица составлена по данным японского ежегодника Сина Нэнкан, при чем приняты во внимание China Year Book за 1921—22 и 1923 г., W. Wiltoughby. Op. cit. Franke. Op. cit.

²⁾ Ху—древнее название Шанхай'я. Хан—сокращение Хан-чжоу. Юн—сокращение Юн-цзян, иначе называемого Нин-бо.

³⁾ Чуань—сокращение Сы-чуань; Юэ—древнее название пров. Гуан-дун и Гуан-си, здесь в значении Кантон; Хань—сокращение Хань-коу.

Год.	Наименование займов.	Сумма.	Назначение.
1913	Британско - Китайская Корпорация .	3.000.000 ф. ст.	Для железной дороги Пу-коу—Синь-ян.
1914	Заем Англо-Китайской Компании .	375 000 " "	
1914	Заем Британско-Китайской Корпорации .	8.000.000 " "	Для Нанкин-Ху-нань'ской ж д
1914	Заем Компании Паулинг	10.000 000 " "	Для постройки железной дороги Ша-ши—Син-и. (Гуй-чжоу-Ху-бэй'ская ж.д.).
1915	Заем Британско-Китайской Корпорации .	2.100.000 таэлей.	Аванс.
1919	Заем Компании Вилкерс	1.803.200 ф. ст.	Для закупки аэропланов.
	Заем провинции Ху-бэй	5 000.000 лан.	
	Внешний заем провинции Ху-бэй	280.000 ф. ст.	
	Заем Бюро Поощрения Торговли	1.500.000 лан.	
	Заем помощи городу Шанхайю	490.000 ф. ст.	
	Заем Шанхай'ской Торговой Палаты	2.000.000 лан	
	Заем Кантон'а	5.000.000 юань'ей	
	Заем двух провинций Цзян-су и Аньхуй	3.000.000 лан.	
	Горный заем провинции Сы-чуань	204.225 ф. ст.	
	Внешний заем провинции Юнь-нань	252 000 лан.	
	Заем охраны имущества	200.000 ф. ст.	
	Заем помощи городу Хань-коу	70 000 " "	
	Заем для реорганизации мелких займов	70 000 " "	
	Заем помощи городам от наводнения к Югу от Ян-цзы	140.000 " "	
	Заем Пекинского Синдиката	400.000 " "	
	Заем кабеля Шанхай—Чжи-фу—Да-гу	210.000 " "	
	Второй заем кабеля Шанхай—Чжи-фу—Да-гу	480.000 " "	

Из приведенной выше таблицы займов Китая в Англии видно, что огромное большинство займов заключено для постройки и обслуживания железных дорог. Именно железнодорожные займы представляли наибольший интерес для иностранных капиталистов, почему соревнование империали-

стических держав между собой отличалось особенной ожесточенностью, когда дело шло о железнодорожных займах.

Здесь нас могут интересовать займы железных дорог еще недостроенных, поскольку такие займы подлежат передаче Новому Банковскому Консорциуму.

К этой категории принадлежат:

Железная дорога Хан-чжоу—Нин-бо общим протяжением 121 клм., находится еще в постройке и является частью железной дороги Шанхай—Хан-чжоу—Нин-бо. В 1908 г. был заключен договор о займе 1.500.000 ф. ст. с Британско-Китайской Корпорацией. В 1916 г. был заключен дополнительный заем в 357.000 ф. ст.

Железная дорога Пу-Синь (Пу-коу—Синь-ян) общим протяжением 560 клм. Договор о займе в 3.000.000 ф. ст. был заключен в 1913 г. с Британско-Китайской Корпорацией (авансировано 204.342 ф. ст.). Дорога начинается от южного конца Цзинь-Пу'ской ж. д. и доходит до Синь-ян-чжоу на Пекин-Хань-коу'ской ж. д. ¹⁾.

Железная дорога Нин-Сян (Нанкин-Хунань) общим протяжением 1.243 клм. Договор о займе в 8.000.000 ф. ст. был заключен в 1914 г. с Британско-Китайской Корпорацией. Дорога от Нанкин'а проходит через Нань-чан и доходит до Чан-ша. У Нань-чан'а дорога разветвляется на 2 линии, одна из которых проходит в провинции Ань-хуй через Нин-го, Хуй-чжоу, У-ху, Гуан-дэ, а другая доходит до Пин-сян и соединяется с железной дорогой Чжу-пин.

Железная дорога Ша-Син (Ша-ши—Син-и-фу) общим протяжением 1.216 клм. Договор о займе в 10.000.000 ф. ст. заключен в 1914 г. с английской Компанией Паулинг. Дорога начинается от города Ша-ши в провинции Ху-бэй и минуя Чан-дэ, Юань-чжоу, Гуй-ян доходит до Син-и-фу в провинции Гуй-чжоу. От Чан-дэ отделяется ветка, доходящая до Чан-ша. ²⁾

Перечисленные четыре железно-дорожных линии имеют общую длину 3.140 клм. и сумму займов около 21.000.000 ф. ст. С учреждением Нового Банковского Консорциума они подлежат передаче ему, как незаконченные постройкой.

Д. Китайские железные дороги финансируемые Англией.

Китайские железные дороги, финансируемые Англией, здесь для удобства мы делим на две категории; законченные постройкой и еще строящиеся ³⁾.

Наименование железных дорог.	Длина в клм.
А. Законченные постройкой.	
1. Шанхай—Нанкин'ская ж. д.	308
2. Шанхай—Сун-цзян-фу'ская ж. д.	32
3. Пекин—Хань-коу'ская ж. д.	1.206
4. Дао-коу—Цин-хуа-чжэнь'ская ж. д.	148
5. Тянь-цзинь—Пу-коу'ская ж. д.	372
6. Шанхай—Хан-чжоу—Нин-бо'ская ж. д.	328
7. Кантон—Хань-коу'ская ж. д.	969
8. Пекин—Мукдень'ская ж. д.	979
9. Кантон—Цзю-лун'ская ж. д.	176
Итого	4.518

1) Танака. Op. cit. 247—248.

2) Танака. Op. citat. стр. 448—449.

3) Сина Нэнкан. стр. 264.

Наименование железных дорог.	Длина в клм.
Б. Незаконченные постройкой.	
1. Пу-Коу—Синь-ян'ская ж. д.	560
2. Нанкин—Ху-нань'ская ж. д.	1.243
3. Ша-ши—Син-и-фу'ская ж. д.	1.216
4. Юнь-нань—Бирма'нская ж. д.	614
5. Расширение сети Сы-чуань'ских ж. д. . .	1.032
6. Цзинь-чжоу—ЧАО-ян'ская ж. д.	107
Итого	4.772

Все перечисленные шесть незаконченных железных дорог вместе с предназначенными для них займами должны были бы перейти в ведение Нового Банковского Консорциума. Однако линия Бирма-Юнь-нань входит в сферу английского влияния и поэтому не будет передана Новому Банковскому Консорциуму ¹⁾.

Е. Права англичан на эксплуатацию горных богатств в Китае.

В вопросе об эксплуатации горных богатств Китая иностранный капитал натолкнулся на резкое сопротивление как местной администрации, так и самого населения Китая. Именно этим и объясняется сравнительно незначительное развитие, которое получил иностранный капитал в горной промышленности Китая.

Угольная промышленность является самой значительной в горном деле современного Китая. Английский капитал, вложенный в каменно-угольную промышленность Китая определяется в 1921 г. в 22 миллиона мексиканских долларов с производством 2.800.000 тонн угля.

Приводимая ниже таблица показывает, что англичанами были сделаны попытки поставить использование горных богатств Китая на широкую ногу, но их планы не осуществились благодаря оппозиции, встреченной ими со стороны китайского народа:

Год.	Договоры об эксплуатации.	Площадь.	Примечания.
1898	Договор китайского правительства с Лузатти (англо-китайский капитал).	На всем пространстве провинции Шань-си.	Аннулирован в 1908 г. вследствие оппозиции населения и местных властей.
1898	Договор китайского правительства с британским обществом (англо-французский капитал) о разработке минеральных богатств провинции Юнь-нань.	40.000 кв. миль в провинции Юнь-нань, включая 7 префектур, 55 рудников серебра, меди, золота и олова.	Аннулирован в 1911 г. вследствие оппозиции населения.

¹⁾ Сина Нэнкан. стр. 264. Линия Цзинь-чжоу—ЧАО-ян ныне закончена постройкой.

Год.	Договор об эксплуатации.	Площадь.	Примечания.
1898	Договор китайского правительства с англичанином Литтль.	Каменноугольные копи в провинции Сы-чуань.	Аннулирован вследствие оппозиции населения.
1898	Договор об эксплуатации горных богатств провинции Хэ-нань.	Провинция Хэ-нань.	Разрабатываются угольные копи.
1899	Договор об эксплуатации каменноугольных копей в уезде Чао-ян.		
1899	Договор о разработке медных рудников в провинции Ань-хуй (на 60 лет).	Площадь 400 кв. миль.	Аннулирован вследствие оппозиции населения.
1912	Кай-лань'ские каменноугольные копи соединены с Дун-шань'скими (китайские) и зарегистрированы как британское предприятие.	В провинции Чжили.	Находятся в эксплуатации.
	Монопольное право англичан разрабатывать кварцевые руды в провинции Ху-нань.	Провинция Ху-нань.	
1914	Договор об эксплуатации серебрянных руд Лун-цзио в провинции Ху-бэй ¹⁾ .		

Китайский исследователь ЧЭНЬ Жу-фу дает сведения о том, что Пекинский Синдикат (английский капитал) совместно с Хэ-нань'ской торговой палатой разрабатывают в Шань-си следующие угольные копи и нефтеносные земли: в Мынь-сянь, Пин-дин-чжоу, Цзэ-чжоу, Лу-чжоу, Пин-ян. Тот же синдикат совместно с китайским обществом Юй-фын-гун-си разрабатывает все рудники в пределах Хуай-цин-фу.

Кроме того англичанами разрабатываются в Чжи-ли небольшие каменноугольные копи Мынь-тоу-гоу ²⁾.

Ж. Английские каботаж и речное судоходство в Китае.

Право судоходства во внутренних водах Китая предоставлено англичанам Тянь-цзинь'ским договором 1858 г. Английские торговые суда, преимущественно грузовые, обслуживают как речные перевозки внутри Китая, так и его каботаж. Японский ежегодник по Китаю дает следующие цифры о численном составе английских пароходов в Китае ³⁾:

¹⁾ Японский ежегодник по Китаю за 1920 г. стр. 264.

C. A. Middleton Smith. The British in China and Far Eastern Trade. China Year-Book 1923. стр. 110 и след.

²⁾ Танака. Op. cit. стр. 449.

³⁾ Сина Нэнкай. стр. 246—265.

Английские пароходные линии в Китае.

Наименование пароходных линий.	Число судов.
<i>А. Речное судоходство:</i>	
1. Шанхай—Хань-коу	12
2. Хань-коу—И-чан	3
3. Хань-коу—Сян-тань	4
4. Цзю-цзян—Нань-чан	1
5. Гонконг—Кантон	9
6. Гонконг—Кантон—Макао (Ао-мынь) . .	3
7. Гонконг—У-чжоу	2
8. Кантон—У-чжоу	2
9. У-чжоу—Шанхай—Си-цзян	7
Итого	43
<i>Б. Каботаж.</i>	
1. Шань-тоу—Гонконг-Сингапур	10
2. Шанхай—Фу-чжоу	2
3. Шанхай—Гонконг-Кантон	7
4. Гонконг—Тянь-цзинь	4
5. Шанхай—Тянь-цзинь	—
6. Шанхай—Дайрэн	4
7. Шанхай—Нин-бо	—
8. Чжи-фу—Гонконг	—
9. Фу-чжоу—Син-хуа	2
Итого	29

Главными английскими пароходными обществами, обслуживающими китайский каботаж являются: Jardine, Matheson & Co., Ltd и Butterfield & Swire, Ltd.

3. Английские телеграф и почта.

Вопрос об иностранных почте и телеграфе в пределах Китая вызывал не мало трений между китайским правительством и иностранными державами. В настоящее время, институт иностранных почты и телеграфа в Китае отживает свой век и скоро будет вовсе упразднен.

Ныне в Китае действуют следующие телеграфные линии и почтовые конторы, принадлежащие англичанам ¹⁾:

I. Морские телеграфные кабели.

1. Шанхай—Фу-чжоу.	4. Гонконг—Сайгон.
2. Фу-чжоу—Гонконг	5. Чжи-фу—Вэй-хай-вэй.
3. Гонконг—Манилла.	6. Гонконг—Лабуан.

II. Беспроволочный телеграф.

1. Гонконг.
2. Вэй-хай-вэй.

¹⁾ Сина-Нэнкан. стр. 265.

III. Почтовые конторы.

1.	Пекин.	9.	Нин-бо
2.	Тянь-цзинь.	10.	Фу-чжоу.
3.	Тан-гу.	11.	Амой.
4.	Шань-хай-гуань.	12.	Шань-тоу.
5.	Цинь-ван-дао.	13.	Кантон.
6.	Вэй-хай-вэй.	14.	Цюн-чжоу.
7.	Шанхай.	15.	Гонконг.
8.	Хань-коу.	16.	Хэ-коу.

И. Англичане, состоящие на службе у китайского правительства.

Японский „Ежегодник“ по Китаю за 1920 г. ¹⁾ определяет общее число англичан, состоявших в 1914 г. на службе китайского правительства, в 1.805 человек из них:

1. Советников и других должностных лиц 1.105 человек.
2. Таможенных чиновников 700 „

К. Поставка англичанами оружия и военного снаряжения Китаю ²⁾.

1.	За последние пять лет (1914—1919 г.г.) англичанами продано китайским властям в Чан-ша, в провинции Ху-нань военного снаряжения на	172.327 эн.
2.	В другие местности Китая из Англии ввезено оружия:	
	в 1910 г.	170.000 лан.
	в 1911 г.	30.000 „
	в 1912 г.	110.000 „
	в 1913 г.	60.000 „
3.	Количество оружия ввезенного в Китай через Гонконг превышает указанные выше цифры раза в четыре.	

Л. Английские гарнизоны в Китае в 1920 г. ³⁾

Местонахождение гарнизона.	Офицеров и нижних чинов.	Примечание.
<i>В Северном Китае:</i>		
Тянь-цзинь	64	Только нижних чинов.
Пекин	114	
Цинь-ван-дао	12	
Шань-хай-гуань	21	
Вэй-хай-вэй	94	

¹⁾ Сина Нэнкан. стр. 265.

²⁾ Ibidem. стр. 265.

³⁾ Сина Нэнкан. стр. 265.

М. Английские банки в Китае. ¹⁾

Из иностранных банков в Китае наибольшим влиянием пользуется Гонконг-Шанхай'ская Банковская Корпорация, через которую главным образом размещаются внешние займы Китая, и которая устанавливает курс на китайской бирже.

Наименование банков.	Год учреждения.	Капитал.
Гонконг-Шанхай'ская Банковская Корпорация	1864	15.000.000 доллар.
Чартеред Бэнк оф Индия	1853	1.200.000 ф. ст.
Коммершиал Бэнк оф Индия	1890	1.500.000 ф. ст.

Н. Английские предприятия для помещения капиталов в Китае.

Компания Крисп'а.

Британско-Китайская Банковс. Корпорация.

Общество Китайских железных дорог.

Пекин'ский Синдикат.

Компания Паулинг.

Бюро Кайпин'ских копей.

О. Английские миссионеры в Китае. ²⁾

Право английских миссионеров осуществлять религиозную пропаганду на территории Китая основывается на Тянь-цзинь'ском договоре 1858 г.

1. Различных английских религиозных сект в Китае действует 20,
2. Общее число английских миссионеров в 7 провинциях внутреннего Китая 575,
3. Во всем остальном Китае миссионеров свыше. 1.000.

П. Число англичан проживающих в Китае.

Английский „Ежегодник“ по Китаю за 1923 год определяет число англичан, проживавших в Китае в 1921 г. в 9.298 человек, при общем числе английских торговых предприятий в 703. ³⁾

2. Интересы Японии.

А. Концессии.

Японо-китайским соглашением от 22 декабря 1905 г. Китай дал свое согласие на передачу (согласно Портсмутскому договору) Японии всех принадлежавших России прав в Южной Маньчжурии. ⁴⁾

Японо-китайским соглашением 25 мая 1915 г. арендный договор Порт-Артура, Дальнего, Южно-Маньчжурской и Мукдэн-Ань-дун'ской железных дорог был продлен еще на 99 лет. ⁵⁾

¹⁾ Ibidem.

²⁾ Сина Нэнкан. стр. 265.

³⁾ China Year Book. 1923. стр. 30.

⁴⁾ Willoughby. Op. cit. стр. 311.

⁵⁾ Текст японо-китайских договоров 25/V-1915 г. дан на японском языке в журнале „Гайко Дзихо“ от 15/X-1915 г. № 253, на английском языке в „Известиях Министерства Иностранных дел. 1915 г. Книга IV стр. 57—74. Японское правительственное сообщение 25 апреля 1915 г., касающееся предварительных переговоров о 21-м требовании, помещено в книги из тех же „Известий“ стр. 97—105.

Б. Территории не подлежащие уступке третьей державе.

Обменом нот от 25 мая 1915 г., по требованию Японии, китайское правительство обязывалось ни под каким предлогом не уступать третьей державе земель или островов вдоль побережья и внутри провинции Шань-дун.

Другой нотой от того же 25 мая 1915 года китайское правительство обязывалось не предоставлять права разработки рудников по близости к Хань-Е-Пин'ским предприятиям, без предварительного согласия японского правительства.

Отдельной нотой от 25 мая 1915 года китайское правительство обязалось не прибегать к помощи иностранного капитала для постройки на побережии провинции Фу-цзянь адмиралтейств, угольных станций для военного пользования, морских баз или других военных учреждений. ¹⁾

В. Сферы специального влияния.

Японо-китайским договором относительно Южной Маньчжурии и Восточной (Внутренней) Монголии и дополнительными нотами к этому договору Китай 25 мая 1915 года признал специальные интересы Японии в Южной Маньчжурии и Восточной (Внутренней) Монголии.

Постепенное внедрение Японии в Южной Маньчжурии и Восточной (Внутренней) Монголии привело к тому, что Япония не только монополизировала экономические права в этих областях, но и совершенно вытеснила влияние китайского правительства как в административном, так и в военном отношении.

Г. Займы предоставленные Японией Китаю. ²⁾

Год	Наименование займов.	Сумма.	Назначение
1901	Заем Боксерской Контрибуции.	11.391.703 эн.	Доля Японии.
1908	Заем Синдиката Тайхэй	2.150.000 "	Для Гиринь-Чан-чунь'-ской жел. дор.
1909	Заем Синь-минь-тун—Мукдэн'ской ж.д.	320.000 "	
1910	Заем Ёкохама Спеши Бэнк.	2 200.000 "	Для выкупа Пекин-Хань-коу'ской ж. д.
1911	Заем четырех держав.	1 500.000 ф. ст.	Доля Японии.
1911	Заем Ёкохама Спеши Бэнк	10 000.000 эн.	Для железной дороги Ю-Чуань-Пу.
1912	Заем Нань-Сюнь'-ской ж. д.	5.000.000 "	
1911	Заем Синдиката Тайхэй	1.821.760 "	Для военных надобностей.
1912	Заем Мицуи Буссан Кайся	1.935.331 долл.	Для военных надобностей.
1912	Заем Мицуи Буссан Кайся	2.000.000 эн.	Нанкин'скому правительству.
1914	Заем Нань-Сюнь'-ской ж. д.	500.000 "	
1914	Тоже.	2.500.000 "	

¹⁾ Япония еще в 1898 году заставила китайское правительство заявить, что оно не предоставит аренды третьей державе ни в провинции Фу-цзянь, ни вдоль ее побережья.

В 1917 г Япония получила право финансировать железную дорогу Нань чан—Фу-чжоу (провинции Фу-цзянь и Цзян-си).

²⁾ Настоящая таблица составлена по данным: Танака. Op. cit. стр. 455—466. Сина Нэнкан за 1920 г. стр. 896—911. The China Year-Book. за 1921—22 и за 1923 г. г.

Год.	Наименование займов.	Сумма.	Назначение.
1915	Заем Ёкохама Спэ-ши Бэнк.	5.000.000 эн.	Для Сы-пин-гяй — Чжэн-цзя-тунь'ской ж. д.
1916	Заем Общества Коа.	5.000.000 "	
1916	Заем Общества Нанкин Хуа-нин . .	1.310.000 "	Для Сы-пин-гяй — Чжэн-цзя-тунь'ской ж. д.
1916	Заем китайского министерства путей сообщения	3.000.000 "	
1916	Заем Хань-коу'ского Гос.-Знака	2.000.000 эн.	Для Сы-пин-гяй — Чжэн-цзя-тунь'ской ж. д.
1916	Заем Ханькоу'ского общества Шуй-дянь .	1.000.000 "	
1916	(довоеенный заем того же Общества) .	2.500.000 "	Для Сы-пин-гяй — Чжэн-цзя-тунь'ской ж. д.
1916	Заем Ёкохама Спэ-ши Бэнк.	100.000 "	
1917	Заем Японо-Китайской Промышленной Корпорации	2.000.000 "	Для Сы-пин-гяй — Чжэн-цзя-тунь'ской ж. д.
1917	Заем Гиринь—Чанчунь'ской ж. д.	6 500.000 "	
1917	Заем китайского Банка Путей Сооб- щения	5.000.000 "	Для Сы-пин-гяй — Чжэн-цзя-тунь'ской ж. д.
1917	Заем китайского Банка Путей Сооб- щения	20.000.000 "	
1917	Заем Китайского Банка Путей Сооб- щения	5.000.000 "	Для Сы-пин-гяй — Чжэн-цзя-тунь'ской ж. д.
1917	Заем Тайван'ского Банка	1.500.000 "	
1917	Заем соединения с Американо-китайским каналом	1.500.000 "	Для Сы-пин-гяй — Чжэн-цзя-тунь'ской ж. д.
1917	Заем Японо-Китай-ского промышленного Общества	80.000 "	
1917	Заем электрического Об-ства Сян-тань, в провинции Ху-нань .	150.000 "	Для Сы-пин-гяй — Чжэн-цзя-тунь'ской ж. д.
1917	Заем Гуан-дун'ских соляных пошлин . .	1.500.000 "	
1917	Заем Шань-дун'ской провинции	1.500.000 "	Для Сы-пин-гяй — Чжэн-цзя-тунь'ской ж. д.
1917	Заем Тайван'ского Банка	3.000.000 "	
1917	Заем Ёкохама Спэ-ши Бэнк.	100.000 "	Для находящихся загра- ницей студентов.
			Для находящихся загра- ницей китайских студентов, из провинции Сы-чуань.

Год.	Наименование займа.	Сумма.	Назначение.
1917	Заем Группы Японских Банков	5.000.000 эн.	Для помощи от наводнения.
1918	Заем Гиринь-Хуйнин'ской ж. д.	10.000.000 "	Аванс.
1918	Заем Цзи-сюнь Гаосю'ской ж. д.	20.000.000 "	
1918	Заем Мицуи Буссан Каися	2.353.486 "	На военное снабжение.
1918	Заем Синдиката Таихэй	13.716.421 "	Тоже.
1918	Заем Синдиката Таихэй	13 365.126 "	Тоже.
1918	Заем Мицуи Буссан Каися	2.000.000 "	Центральному правительству для Бюро Гравюр и Печати.
1918	Заем Ёкохама Спеши Бан-Бэнк	200.000 "	Доля Японии в авансе группы банков для помощи от наводнения.
1918	Заем Мицуи Буссан Каися	1.000.000 "	Губернатору провинции Чжи-ли для военных надобностей.
1918	Заем Гиринь-Чанчунь'ской ж. д.	20.000.000 "	
1918	Заем Синдиката Окура	2 000.000 "	Центральному правительству.
1918	Заем Мицуи Буссан Каися	1.000.000 "	Для газового завода в провинции Чжи-ли.
1918	Заем Ху-нань'ской провинции	2.000.000 "	Серебряные рудники Шуй-коу.
1918	Второй аванс Второго Реорганизационного займа от Ёкохама Спеши Бэнк	10.000 000 "	
1918	Японский Синдикат революционному правительству провинции Ху-нань	20.000.000 "	
1918	Заем Ёкохама Спеши Бэнк	1.000.000 "	Центральному правительству для борьбы с чумой.
1918	Заем провинции Фу-цзянь	1.000.000 "	
1918	Заем Мицуи Буссан Каися	1.000.000 "	Для общих надобностей. Провинции Чжи-ли для покупки пряжи в помощь прядильщикам от наводнения.
1918	Заем Синдиката Таихэй	14.000.000 "	Центральному правительству на покупку оружия.
1918	Заем китайского Банка Путей Сообщения (второй) у банков Тайванского, Тёсэн'ского и Промышленного	20.000.000 "	

Год.	Наименование займа.	Сумма.	Назначение.
1918	Заем Сы-пин-гяй-Чжэн - цзя-тунь'ской ж. д. у Тёсен'ского Банка	2.600.000 эн.	
1918	Заем Нань-чан-Цзю-цзян'ской ж. д.	100.000 "	
1918	Заем Группы Тёсен'ских Банков.	20.000.000 .	Управлению телеграфов, для расширения сети.
1918	Заем Тёсен'ского Банка	3.000.000 .	Для провинции Мукдэнь.
1918	Заем Мицуи Бусан Каися	3.000.000 .	Для беспроволочного телеграфа.
1918	Заем Тёсен'ского Банка	1.000.000 "	Для провинции Чжи-ли.
1918	Заем Гиринь-Хуйнин'ской ж. д. у банков Тёсен'ского, Тайван'ского и Промышленного	20.000.000 .	
1918	Заем провинции Шэнь-си	4.000.000 .	
1918	Заем у Тёсен'ской группы банков и Промышленного Банка Японии	30.000.000 "	Для лесопромышленного Общества Окура.
1918	Заем Ёкохама Спэши Бэнк	1.250.000 "	Для провинции Ху-бэй.
1918	Заем у Промышленного Банка Японии и Тёсен'ской группы банков.	30.000.000 .	Для Гиринь'ской лесной промышленности.
1918	Третий аванс Второго Реорганизационного Займа	10.000.000 .	
1918	Заем Японо-Китайского Промышленного Общества	3.000.000 "	Для железных рудников Юй-гань в провинции Цзян-си.
1918	Заем Шань-дун'ской провинции	1.500.000 "	
1918	Пекинский Телефонный заем	5.000.000 .	
1918	Заем Маньчжурских и Монгольских ж. д.	40.000.000 .	
1918	Шань-дун'ский железнодорожный заем.	26.000.000 .	
1918	Заем Военной Конвенции	20.000.000 "	
1918	Заем Пекин-Суйюаньской ж. д.	4.000.000 "	
1918	Заем Общества Окура	269.540 таэл.	

Год.	Наименование займа.	Сумма.	Назначение.
1918	Заем Тёсэн'ского Банка	500.000 эн.	Для китайских студентов находящихся за границей.
1918	Кратковременный заем Сы-пин-гяй-Чжэн-цзя-тунь'ской ж. д.	400.000 долл.	
1919	Заем Общества Окура	2.233.138 эн.	
1919	Заем Синдиката Таихэй	124.732 "	Для военных целей.
1919	Заем Тайван'ского банка	100.000 "	
1919	Заем Общества Ку-хара	300.000 долл.	
1919	Заем Тайван'ского Банка	107.311 эн.	Для целей народного просвещения.
1919	Заем Мицубиси Сёдзи Каися	504.000 "	Для военных целей.
1920	Заем Дальне-Восточного Колонизационного О-ва	2.594.254 "	Для провинции Шэнь-си.
1920	Заем Банка Мицубиси	30.000 "	
1920	Заем Эксчэндж Бэнк оф Чайна	800.000 "	
1920	Заем Синдиката Таихэй	50.000 "	На покрытие расходов по военным закупкам.
1921	Заем Окура и К ^о	1.459.341 "	
1921	Заем Синдиката Таихэй	91.449 долл.	Для военных целей.
1921	Заем Японского Промышленного Банка	3.575 000 эн.	Тоже.
1921	Заем Банка Дота	60 000 "	Тоже.
1921	Эксчэндж Бэнк оф Чайна	220 000 долл.	Аванс.
1922	Заем Синдиката Таихэй	1.025.402 эн.	На покрытие расходов по покупке аэропланов для Бюро Участия в Войне.
1922	Заем Эксчэндж Бэнк оф Чайна	1.125.000 "	Для погашения % по займам.
1922	Заем Сы-пин-гяй-Тао-нань'ской ж. д.	13.700.000 "	
1922	Заем Сы-пин-гяй-Таонань'ской ж. д.	3.000.000 "	Участок Чжэн-Тао.
1922	Заем Нань-Сюнь'ской ж. д.	2.500.000 "	

Д. Китайские железные дороги финансируемые Японией.

Японцы поставили дело финансирования китайских железных дорог на широкую ногу. Предупредительно идя навстречу займам для железных дорог, японцы достигли того, что в ряде случаев предоставленные ими займы превышают стоимость тех дорог, ради коих эти займы были заключены, как это имело, например, место с Гиринь-Чан-чуньской и Сы-пин-гай—Чжэн-цзя-туньской железными дорогами. При таких условиях японцы надеются, что со временем эти дороги станут окончательно собственностью Японии.¹⁾

Особый интерес для нас представляют, так называемые, пять железных дорог Маньчжурии и Монголии, имеющие огромное стратегическое и экономическое значение не только для будущего развития японо-китайских, но и русско-японских отношений. В свое время, при переговорах о сформировании Нового Банковского Консорциума представители Японии заявили, что схема этих железных дорог имеет специальное оборонительное значение против возможного наступления русских войск со стороны Урги.²⁾ К этим железным дорогам принадлежат нижеследующие:

Линия Кай-юань—Хай-лун протяжением в 192 клм. Эта железная дорога, начинаясь от одной из станций Южно-Маньчжурской ж. д. проходит через Тяо-лу, Да-ту-чуань, Да-гэ-цзюй и доходит до Хай-лун-чэн'а.

Линия Чан-чунь—Тао-нань протяжением в 288 клм начинается от Чан-чунь'я, являющегося центром управления Южно-Маньчжурскими железными дорогами, проходит через префектуру Хуай-дэ, пересекает Гор-лу-ло-су (Горлос) монгольский и доходит до Тао-нань'я. Осуществление этой дороги в будущем весьма сомнительно, т. к. она идет параллельно железной дороге Сы-пин-гай—Тао-нань.

Линия Тао-нань-Жэ-хэ протяжением 752 клм, берет начало у Тао-нань, проходит префектуру Кай-лу и Ао-хань-ван-фу, выходит к Чифын, проходит затем Ха-ла-синь-ван и доходит до Жэ-хэ. Из всех пяти дорог это самая длинная, однако она не будет иметь иного кроме местного значения, если не будет построена железная дорога Пекин-Жэ-хэ.

Линия Хай-лун—Гиринь протяжением 176 клм, начинается от Хай-лун'а, идет через Пань-ши, Шуан-ян, Ма-цзя-тунь и доходит до Гиринь'я. Она должна явиться продолжением Гиринь-Чан-чуньской и Гиринь-Хуй-нинской железных дорог.

Линия Сы-пин-гай—Тао-нань протяжением 368 клм. Начинаясь у Сы-пин-гай на Южно-Маньчжурской железной дороге, она проходит через Чжэн-цзя-тунь и доходит до Тао-нань'я. Местность между Сы-пин-гай'ем и Чжэн-цзя-тунь'ем плодородна и густо населена. Между Чжэн-цзя-тунь'ем и Тао-нань'ем лежит большая равнина, на которой только местами рассеяны небольшие деревушки.

Перечисленные выше пять железных дорог связывают в одно целое Маньчжурию и Корею и чрезвычайно усиливают стратегическое положение Японии, по отношению к Китаю в особенности, т. к. стоящие у Жэ-хэ японские войска могут беспрепятственно занять Пекин.³⁾

¹⁾ Танака. Op. cit. стр. 455—459.

²⁾ China Year Book. 1921—22 г. стр. 354—355.

³⁾ Танака. Op. cit. стр. 456.

Китайские железные дороги, в коих заинтересована Япония.

Наименование железных дорог.	Длина в килм.
А. Законченные постройкой.	
1. Южно-Маньчжурские жел.-дороги.	
а) Даирэн—Чан-чунь'ская ж. д.	699
б) Нань-гуан-лин — Рёдзюн'ская ж. д.	46
в) Да-фан-шэнь — Лю-шу-тунь'ская ж. д.	4
г) Да-ши-цяо — Ин-коу'ская ж. д.	20
д) Янь-тай'ская ветка	14
е) Фу-шунь'ская ветка.	54
ж) Мукдэнь—Ань-дун'ская ж. д.	300
з) Мукдэнь—Синь-минь-тунь'ская ж. д.	80?
2. Гиринь—Чан-чунь'ская ж. д.	148
3. Сы-пин-гяй—Чжэн-цзя-тунь'ская ж. д.	84
4. Шань-дун'ские жел.-дороги.	
а) Цин-дао—Цзи-нань'ская ж. д.	408
б) Бо-шань-ская ветка.	41
в) Фан-цзы'ская "	46
г) Хун-шань'ская "	6
д) Хуан-тай-цяо'ская ветка.	4
5. Цзю-цзян-Нань-чан'ская ж. д.	124
Итого.	2.088 килм.
Б. Незаконченные постройкой.	
1. Гиринь—Хуй-нин'ская ж. д.	372
2. Пять Маньчжурских и Монгольских ж. д.	
а) Жэ-хэ—Тао-нань'ская ж. д.	752
б) Чан-чунь—Тао-нань'ская ж. д.	288
в) Гиринь—Хай-лун'ская ж. д.	176
г) Кай-юань—Хай-лун'ская ж. д.	192
д) Сы-пин-гяй—Тао-нань'ская ж. д.	368
3. Гао-ми—Сюй-чжоу'ская ж. д.	320
4. Цзи-нань—Шунь-дэ'ская ж. д.	272
5. Ань-Чжэн'ская ж. д.	288
Итого.	3.028 килм.

Из всех перечисленных выше железных дорог обмен нотами между японским и американским представителями банковских групп выделяет Южно-Маньчжурские железные дороги с ныне существующими ветками а также железнодорожные линии:

Гиринь-Хуй-нин,
Чжэн-цзя-тунь-Тао-нань,
Чан-чунь-Тао-нань,
Кай-Юань-Хай-лун,
Хай-лун—Гиринь,
Гиринь—Чан-чунь,
Сы-пин-гяй—Чжэн-цзя-тунь,

как не входящие в сферу деятельности Нового Банковского Консорциума. ¹⁾

¹⁾ Ноты Кадзивара Накадзи и Ламонт'а от 11 мая 1920. См. China Year Book. 1921—1922 стр. 354—355.

Е. Права японцев эксплуатации горных богатств в Китае.

Из всех империалистических держав Япония больше всех захватила прав на эксплуатацию рудников в Китае. Всецело в японских руках оказались богатейшие каменно-угольные копи Фу-шуньские, а также Янь-тайские и Ши-бэй-линские каменно-угольные копи. Формально каменно-угольные копи Бянь-ци-ху и Мяо-гоу являются японо-китайскими предприятиями, но на деле они всецело в руках Японии. Ниже мы приводим сведения о месторождениях, право эксплуатировать которые принадлежит японцам. ¹⁾

Год.	Наименование рудников.	Род руды.	Местонахождение.	Примечание.
1916	Тянь-бао-шань.	Серебро, медь.	Пров. Гиринь, уезд Янь-цзы.	Японо-китайское общество.
1916	Шань-пи-гоу.	Золото.	Пров. Гиринь, уезд Хуа-дянь.	
1916	Ган-яо.	Камен. уголь.	Пров. Гиринь, уезд Гиринь.	
	Шань-сун-ган.	Камен. уголь, железо.	Пров. Гиринь, уезд Холун.	В 1920 г. еще не разрабатывались.
1905	Фу-шунь.	Камен. уголь.	Пров. Мукдэнь, уезд Фу-шунь.	
1905	Янь-тай.	" "	Пров. Мукдэнь, уезд Ляо-янь.	Японо-китайское общество.
1915	Ань-шань-чжань.	Магнетит, красный железняк.	Пров. Мукдэнь, уезды Ляо-ян и Хай-чэн.	
1915	Ню-синь-тай.	Камен. уголь.	Пров. Мукдэнь, уезд Бянь-ци.	
1915	Тянь-ши-фу-гоу.	" "	Там же.	Не разрабатываются.
1918 ?	Шань-сун-ган.	Камен. уголь, железо.	Пров. Мукдэнь, уезд Хай-лун.	То же.
1918 ?	Те-чан.	Камен. уголь.	Пров. Мукдэнь, уезд Тун-хуа.	Пригоден для выработки кокса.
1918 ?	Нуань-чи-тан.	" "	Пров. Мукдэнь, уезд Цзинь-си.	
	Бянь-ци-ху.	" "	Пров. Мукдэнь, уезд Бянь-ци.	Японо-китайское общество. Пригоден для кокса.
1915	Мяо-гоу.	Магнетит и красный железняк.	Там же.	Японо-китайское предприятие.
	Синь-цю.	Камен. уголь.	—	
1914	Фан-цзы.	" "	Пров. Шань-дун, уезд Вэй.	Мощные залежи, определяемые в 120 миллионов тонн. Находится в управлении японского военного ведомства со времени войны с Германией. Уголь неважного качества.
1914	Бо-шань.	" "	Пров. Шань-дун, в уездах Бо-шань и Цзы-чуань.	Мощность залежей определяется в 612 миллионов тонн.
1914	Цзинь-лин.	Магнетит, красный железняк.	Пров. Шань-дун, уезд Линь-цзы.	Мощность залежей около 30 миллионов тонн, предполагалось уголь использовать для заводов Эдамицу.

¹⁾ Танака. Ор. cit. стр. 459—461.

Год.	Наименование рудников.	Род руды.	Местонахождение.	Примечание.
1914	Ли-чэн.	Медь, никкель.	Пров. Шань-дун, уезды Ли-чэн и Тай-ань.	Для железо-делательн. заводов Эда-мицу. Мощность залежей около 40 миллионов тонн.
	Та-е.	Магнетит, красный железняк, железо.	Пров. Ху-бэй, уезд Та-е.	
	Бай-ша-хэ.	Цинк, свинец.	Пр. в. Ху-нань, уезд Чан-нин.	Японо-китайское предприятие. То же.
	Фын-чэн.	Камен. уголь.	Пров. Цзян-си, уезд Фын-чэн.	
	Мин-шань.	" "	Пров. Цзян-си, уезд Лэ-пин.	Японо-китайское предприятие. Мощность залежей 80 миллионов тонн.
	Юй-гань.	" "	Пров. Цзян-си, уезд Юй-гань.	
1916	Тао-чун.	Красный железняк.	Пров. Ань-хуй, уезд Фань-чан.	Мощность 45 миллионов тонн.
	Ши-лин-бэй.	Камен. уголь.	Пров. Гиринь, уезд Чан-чунь.	
	Чжа-цзы-яо.	" "	Пров. Мукдэн, уезд Гай-пин.	Японо-китайское предприятие. Приступают к разработке.
	Си-ань.	" "	Пров. Мукдэн, уезд Си-ань.	
	Тянь-ши-фу-гоу.	" "	Пров. Мукдэн, уезд Бянь-ци.	Японо-китайское предприятие. Не разрабатываются.
	Тянь-ши-фу-гоу.	" "	Там же.	
	Да-лянь.	" "	Пров. Мукдэн, уезд Фу-шунь.	Японо-китайское предприятие.
	Ню-синь-тай [ся].	" "	Пров. Мукдэн, уезд Бянь-ци.	
	Сай-ма-цзы.	" "	Там же.	Не разрабатываются.
	Да-яо-гоу.	" "	Пров. Мукдэн, уезд Цзинь.	
	Сяо-пяо-тунь.	" "	Пров. Мукдэн, уезд Фу-шунь.	Не разрабатываются.
	Ган-яо.	" "	Пров. Гиринь, уезд Шу-лань.	
	Тун-гун-лин.	Медь.	Пров. Мукдэн, уезд Ань-дун.	Фирма Окура.
	Тянь-хэ-тунь.	Камен. уголь.	Пров. Гиринь, уезд Пань-ши.	
	Лао-тоу-эр-гоу.	" "	Пров. Гиринь, уезд Янь-цзи.	Не разрабатываются. То же.
	Да-тай-шань.	" "	Пров. Мукдэн, уезд Те-лин.	
	Шань-сун-ган.	" "	Пров. Мукдэн, уезд Хуй.	Приступлено к разработке. То же.
	Ша-хэ-цзы.	" "	Пров. Мукдэн, уезд И-чжоу.	
	Ши-мынь-чжай Мукдэн'ский.	" "	Пров. Мукдэн, уезд Фу-шунь.	Японо-китайское предприятие. Не разрабатываются.
	И-лу.	" "	Пров. Мукдэн, уезд Мукдэн.	

Год.	Наименование рудников.	Род руды.	Местонахождение.	Примечание.
1916	Ши - мынь - чжай Чжи-ли'ский.	Камен. уголь.	Пров. Чжи - ли, уезд Линь юй.	Японо - китайское предприятие. Фирма Котэра.
	Шань-шань.	Золото.	Пров. Мукдэнь, уезд Тай-чэн.	
	Ма-хуан-гоу.	Медь.	Пров. Мукдэнь, уезд Бянь-ци.	Японо - китайское предприятие. То же.
	Сюань-лин.	Свинец.	Там же.	
	Пань-лин.	Медь.	Там же.	
	Мяо-эр-гоу.	Железо.	Там же.	
	Ба-пань-лин.	.	Там же.	То же.
	Тун-юань-пу.	.	Пров. Мукдэнь, уезд Фын-чэн.	То же.
	Цзи-сян-юй.	Свинец.	Пров. Мукдэнь, уезд Бянь-ци.	Разработка приостановлена.
	Кан-чжуан-цзы.	Свинец.	Пров. Мукдэнь, уезд Те-линь.	
	Во-лун-цунь-сяо хэ.	Медь.	Пров. Мукдэнь, уезд Бянь-ци.	Японо - китайское предприятие.
	Ди-сюн-шань.	Железо.	Там же.	
	Дун-цзя-гоу.	Камен. уголь.	Область Гуан - дун, Цзинь-чжоу.	Приостановлены разработки. Разрабатываются японским правительством.
	Синь-чжуан.	.	Пров. Мукдэнь, уезд Цзинь-си.	
	Лао-те-шань.	Золото.	Область Гуан-дун, район Порт-Артура.	
	Хай-чэн-гу.	Каменноломни.	Пров. Мукдэнь, уезд Хай-чэн.	Японо - китайское предприятие.
	Да-лин-гу.	То же.	Там же.	
	Да-ши-цяо.	.	Пров. Мукдэнь, уезд Гай-пин.	
	Фу-чжоу.	.	Пров. Мукдэнь, уезд Фу.	
	Пу-лань.	.	Область Гуан-дун.	

Ж. Японский каботаж и речное судоходство в Китае¹⁾.

Японский каботаж и речное судоходство развиваются в Китае очень быстро. Заслуживают быть отмеченными следующие три главных японских пароходных общества, обслуживающие китайские воды:

1. Даирэн Кисэн Кабусики, Каися с 13 пароходами и общим водоизмещением в 22.441 тонн.

2. Ниссин Кисэн Кабусики Каися с 18 пароходами и общим водоизмещением в 39.723 тонн.

3. Общество Южно-Маньчжурских ж. д. с 11 пароходами и общим водоизмещением в 3.491 тонну.

Ниже мы приводим сведения о численном составе японских пароходных линий, не выходящих за пределы китайских территориальных вод.

¹⁾ Сина Нэнкан за 1920, стр. 1483—1486 China Year Book, 1923 г. стр. 454, 456, 457.

Японские пароходные линии в Китае.

Наименование пароходных линий.	Число судов.
<i>А. Речное судоходство.</i>	
1. Шанхай—Хань-коу.	9
2. Хань-коу—Сян-тань.	2
3. Хань-коу—И-чан.	2
4. Хань-коу—Чан-дэ.	1
Итого	14
<i>Б. Каботаж.</i>	
1. Шанхай—Тянь-цзинь.	2
2. Шанхай—Дайрэн.	3
3. Дайрэн—Цин-дао.	2
4. Дайрэн—Ань-дун—Тянь-цзинь.	5
Итого	12

3. Японский телеграф и почта.

21-го февраля 1918 году между китайским морским министерством и японской фирмой Мицуи было заключено соглашение, согласно которому фирма Мицуи принимала на себя постройку в Китае большой радио-станции, при помощи которой можно было бы поддерживать телеграфные сношение с японскими, европейскими и американскими крупными станциями. Японская фирма получала монопольное право телеграфных сношений с Европой и Америкой до 1930 года включительно. Означенная радио-станция в течение 30 лет должна оставаться под полным контролем японской фирмы. Соглашение это в свое время вызвало резкие протесты со стороны китайцев, видевших в нем одно из звеньев, налагаемых японцами на Китай оков.

В настоящее время в Китае японские почтовые конторы функционируют в следующих местах:

Японские почтовые конторы¹⁾.

1. Ин-коу.	19. Сы-пин-гяй.	37. Тан-гу.
2. Дайрэн.	20. Те-лин.	38. Чжи-фу.
3. Редзюн.	21. Бянь-ци-ху.	39. Ша-ши.
4. Цзинь-чжоу.	22. Ан-шу-тунь.	40. Чан-ша.
5. Пу-лань-дянь.	23. Гай-пин.	41. Хань-коу.
6. Пи-цзы-во.	24. Да-гу-шань.	42. Цю-цзян.
7. Ань-дун.	25. Да-ши-цяо.	43. Нанкин.
8. Чан-чунь.	26. Да-дун-гоу.	44. У-ху.
9. Чан-ду.	27. Цао-хэ-коу.	45. Чжэнь-цзян.
10. Фын-хуан-чэн.	28. Ва-фан-дянь.	46. Су-чжоу.
11. Фу-шунь.	29. Гиринь.	47. Хан-чжоу.
12. Хай-чэн.	30. Харбин.	48. Амой.
13. Синь-минь-фу.	31. Цин-дао.	49. Фу-чжоу.
14. Кай-юань.	32. Вэй-сянь.	50. Сю-янь.
15. Гун-чжу-лин.	33. Цзи-нань.	51. Гуан-дун (Кантон).
16. Ляо-юань.	34. Тянь-цзинь.	52. Шанхай.
17. Мукдэнь.	35. Пекин.	
18. Су-цзя-тунь.	36. Шань-хай-гуань.	

¹⁾ Putnam Weale. The Truth about China and Japan. New York 1919. стр. 214—226.

И. Японцы стоящие на службе у Китайского правительства.

Число японцев состоящих на службе китайского правительства (сравнительно с другими иностранцами) довольно незначительно. Так в 1916 г. числилось:

1. Японских советников и других должностных лиц . . . 140 чел.
 2. Таможенных чиновников 195 ,
- то есть всего 304 человека ¹⁾.

К. Поставка японцами оружия и военного снаряжения.

Вопрос о поставках японцами оружия и военного снаряжения относится к области закулисной политики Японии.

1.	Для покрытия расходов по закупке оружия и военного снаряжения и других военных надобностей были заключены следующие займы, о коих имеются официальные сведения ²⁾ :	
	в 1912	1.935.351 доллар.
	" 1918	2.353.486 эн
	" 1918	13.716.421 "
	" 1918	13.362.126 "
	" 1918	1.000.000 "
	" 1918	20.000.000 "
	" 1919	2.233.138 "
	" 1919	504.000 "
	" 1921	91.449 "
	" 1921	3.575.000 "
	" 1922	1.025.402 "

2. Однако перечисленные займы отнюдь нельзя считать исчерпывающими, т. к. прежде всего имеется целый ряд займов, заключенных центральными китайским правительством или провинциальными властями для покупки оружия и военного снабжения. Такие займы были заключены в 1916, 1917 и 1918 гг. Так, по одному из этих займов Япония ссудила 14.866.798 эн, а по другому — 23.600.739 эн ³⁾.

3. Сюда же следовало бы отнести и все займы заключенные китайским центральным правительством или провинциальными властями под самыми разнообразными предлогами, ничего общего с военными целями не имевшими, однако израсходованные фактически именно на военные цели.

Л. Японские гарнизоны в Китае. ⁴⁾

По данным японского ежегодника по Китаю за 1920 год в настоящее время в Китае находятся следующие японские сухопутные и морские силы:

в Пекин'е	1 рота.	в Ян-цунь	1 рота.
" Тянь-цзинь'е	1 батальон.	" Цзин-ли	1 .
" Лу-чжоу	1 взвод.	" Шань-хай-гуань	1 .

На реке Ян-цзы имеется три японских военных судна: Фусими, Сумида и Тоба.

¹⁾ Сина Нэнкан за 1920 г. стр. 244—250.

²⁾ См. выше помещенную общую таблицу китайских займов в Японии.

³⁾ Putnam Weale. Op. cit. стр. 180—184.

⁴⁾ Сина Нэнкан за 1920 г. стр. 290—291.

М. Японские банки в Китае.

Японским банкам в Китае принадлежала в последние годы руководящая роль в финансовой жизни Китая. Особенно кипучую деятельность, в смысле финансирования различных политических группировок Китая, японские банки проявили в 1918 году, который едва ли не явился рекордным в деятельности японских банков и предприятий. ¹⁾

Наименование банков.	Капитал.
Ёкохама Спэши Банк	100.000.000 эн.
Тайван'ский Банк	60.000.000 "
Тёсэн'ский Банк	80 000.000 "
Японский Банк Поощрения Промышленности.	30.000.000 "
Китайский Пром. Банк (Чжун-хуа Хуй-е)	10.000.000 "
Банк Мицубиси	50.000.000 "

Н. Японские предприятия для помещения капиталов в Китае.

Наименование предприятия.	Год учреждения.	Капитал.
Восточное Колонизационное Акционерное Общество	1908	50.000.000 эн.
Восточно-Азиатское Общество Поощрения Промышленности	1909	20.000.000 "
Японо-Китайское Промышленное Акционерное Общество	1913	5.000.000 "
Акционерное Общество Южно-Маньчжурских ж. д.	1906	100.000.000 "
Мицуи Буссан Каися		100.000.000 "
Мицубиси Сёдзи Каися.		15.000.000 "
Синдикат Таихэй		
Компания Окура		

О. Японские миссионеры в Китае.

Вскоре после японо-китайской войны 1894—95 г.г. Япония приступила к осуществлению своей „миссии“—насаждению японского буддизма в Китае. Цель японских миссионеров совершенно аналогична целям европейских миссионеров—создать возможно более обширные и разнообразные интересы в так называемых сферах „влияния“ и „интересов“. Японские буддийские миссионеры в Китае являются застрельщиками японских империалистов и готовят почву для японской гегемонии в Азии, прикрывая ее пан-азиатскими лозунгами.

В 1918 году миссионерская деятельность японских буддистов выражалась в следующих цифрах: ²⁾

1. Миссионеров и служителей культа:	
в Цин-дао	30 человек.
„ Собственном Китае	29
„ Маньчжурии	123
Итого	182 человек.

¹⁾ Ibidem, стр. 235—238. (сведения японского ежегодника пришлось значительно изменить согласно более новым данным периодической печати).

²⁾ Сина Нэнкан за 1920 г. стр. 211, а также статистические таблицы приложенные к стр. 130.

2. Японских буддийских храмов:

в Маньчжурии	155 храмов.
„ Северн. Китае	25 „
„ Средн. Китае	13 „
„ Южном Китае	4 „

Итого . . . 197 „

П. Число японцев, проживающих в Китае.

По данным английского Ежегодника по Китаю за 1923 год японцев в 1921 г. проживало 144.434 человека, при общем числе японских торговых предприятий в 6.141. ¹⁾ Однако эти данные приходится признать преуменьшенными и вряд ли имеющими под особой какое-либо серьезное основание, принимая во внимание ненадежность статистического дела в Китае. Поэтому ниже мы приводим сведения о числе японцев, зарегистрированных японскими консульствами в Китае, как проживающих в районе действия данных консульств, при чем эти цифры не включают в себе корейцев и жителей Формозы, — подданных Японии. Приводимые данные представляют итоги регистрации проживавших в Китае японцев в последних числах июня месяца 1918 года.

1. Сведения о японцах проживающих в Собственно-Китае. ²⁾

Наименование консульства.	Район действия.	Число японцев.	Число корейцев.	Число тайванцев.
А. Северный Китай.				
Генеральное консульство в Тянь-цзинь'е.	Тянь-цзинь	3.616	74	6
	Пекин	1.227	60	9
	Шань-хай-гуань . . .	200	10	—
	В других местах . . .	176	—	—
Консульство в Чжи-фу.	Чжи-фу	394	5	—
	В других местах . . .	77	8	—
Консульство в Цзи-нань.	Цзи-нань	2.498	8	1
Итого		8.188	165	16
Б. Средний Китай.				
Генеральное консульство в Шанхай'е.	Шанхай	14.861	300	270
	В других местах . . .	19	—	24
Консульство в Су-чжоу	Су-чжоу	74	—	—
Консульство в Хан-чжоу.	Хан-чжоу.	96	—	—
Консульство в Нанкин'е.	Нанкин	180	9	9
	В других местах . . .	119	—	5

¹⁾ China Year Book. за 1923 г. стр. 30.

²⁾ Сина Нэнкан. Статистические таблицы, приложенные к стр. 130.

Наименование консульства.	Район действия.	Число японцев.	Число корейцев.	Число тайванцев.
Консульство в Цзю-цзян.	Цзю-цзян	105	—	1
	В других местах . .	117	—	—
Генеральное консульство в Хань-коу.	Хань-коу.	2.285	—	—
	В других местах . .	135	2	—
Консульство в Чан-ша.	Чан-ша	273	1	11
	В других местах . .	40	1	—
Консульство в Ша-ши.	Ша-ши	60	—	—
	И-чан	61	—	—
Консульство в Чун-цин.	Чун-цин	77	—	—
	В других местах . .	19	—	—
Консульство в Чэн-ду	Чэн-ду.	24	—	—
Итого		18.545	313	320
<i>В. Южный Китай.</i>				
Консульство в Фу-чжоу.	Фу-чжоу	315	745	745
Консульство в Амой'е.	Амой	372	—	3.374
	В других местах . .	11	5	16
Консульство в Шань-тоу.	Шань-тоу	153	217	389
Консульство в Юнь-нань.	Юнь-нань	42	—	42
Генеральное консульство в Кантон'е.	Кантон	302	15	317
	В других местах . .	41	1	42
Итого		1.236	238	4.952
А всего в Собственном Китае проживает японцев . .		27.969	816	5.288

II. Сведения о японцах проживающих на Гуан-дун'ском полуострове.

Наименование генерал-губернаторство.	Район действия.	Число японцев.	Число корейцев.	Число тайванцев.
Гуан-дун'ское генерал-губернаторство.	Редзюн (Порт-Артур).	9.515	—	—
	Дай-рэн (Дальний)	47.467	—	—
	Цзинь-чжоу	1.633	—	—
Итого		58.615	—	—

Наименование консульства.	Район действия.	Число японцев.	Число корейцев.	Число тайванцев.
Консульство в Гиринь-е	Гиринь.	469	70	—
	в других местах . .	134	1.522	—
Генеральное консульство в Харбине	—	3.339	1.795	—
Консульство в Цицикаре	Цицикар.	157	—	—
	Хэй-хэ	274	25	—
	в других местах . .	465	203	—
Консульство в Чи-фын	—	112	1	—
Генеральное консульство в Цзянь-дао	Хунь-чунь	127	272	—
	Лун-цзинь-цунь. . .	455	3.580	—
	Цзюй-цзы-гяй . . .	149	80	—
	Тсу-дао-гоу	53	990	—
	в других местах . .	148	241.982	—
Итого.		63.752	282.377	4

IV. Сведения о японцах проживающих в области Цин-дао.

Управление военного гарнизона.	Район действия.	Число японцев.	Число корейцев.	Число тайванцев.
Управление военного гарнизона Цин-дао.	Гражданский административный округ Цин-дао	18.761	39	6
	Гражданский административный округ Ли-цунь	473	7	—
	Гражданский административный округ Фан-цзы	1.920	—	—
	Гражданский административный округ Цзи-нань	4.205	5	6
	Итого	25.359	61	6

Суммируя данные приведенных выше четырех таблиц о проживавших к концу июня месяца 1918 года в Китае японцах мы получаем:

I. в собственном Китае проживало	27.969 чел.
II. „ Гуан-дун'е	58.615 „
III. „ Маньчжурии	63.752 „
IV. „ Цин-дао	25.359 „

Итого 175.695 чел.

Подводя общий итог всем японским подданным (японцам, корейцам и тайванцам) проживающим в Собственно-Китае, Гуан-дун'е, Маньчжурии и Цин-дао, мы увидим, что итог этот весьма внушителен.

Японцев	175.695 человек.
Корейцев	283.254 „
Тайванцев	5.298 „

а всего японских подданных 464.247 человек.

При этом необходимо подчеркнуть, что при всей своей враждебности к японцам, указанные корейцы и тайванцы находят для себя более удобным быть носителями японского подданства.

Японский ежегодник газеты Дзи-дзи за 1921 год дает следующие цифры относительно профессий японцев проживавших в 1919 г. в Китае и Маньчжурии:

		В Маньч- журии.	В Китае.
1	Чиновников	1.351	419
2	Учителей, докторов	547	330
3	Учащихся	276	415
4	Разных специальностей . . .	892	420
5	Рабочих	8.329	872
6	Банковских и торговых слу- жащих	5.578	4.916
7	Портных	219	159
8	Парикмахеров	317	225
9	Содержателей гостинниц и ресторанов	687	243
10	Почтово-телеграфных слу- жащих	670	70
11	Жел.-дорожн. служащих . . .	4.230	73
12	Частных лиц	966	602
13	Торговцев лекарствами . . .	443	233
14	Гейш, проституток	3.197	1.226

Заводы и предприятия, принадлежащие

Наименование местностей.		Род предприятий.										
		Нефтегоси- тельные.	Мукомольные.	Табачные.	Кирпичные заводы.	Соя, мисо.	Спичечные.	Желездела- тельные.	Угольные копи	Электричество и водопровод.	Иск, ствен- ный лед.	Типографии.
Маньчжурия.	Хунь-чунь.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	Ань-дун.	1	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—
	Тун-хуа	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Мукдень	—	—	—	1	—	1	2	2	—	—	—
	Чжэн-цзя-тунь.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	Ню-чжуан.	1	—	—	2	2	—	—	—	5	—	—
	Ляо-ян	—	—	—	3	2	—	1	1	1	—	—
	Те-лин	—	1	—	1	—	—	1	—	2	—	—
	Тяо-лу	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
	Хай-лун.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	Чан-чунь	—	—	3	1	2	1	—	2	—	—	—
	Гиринь	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	Чи-фын.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Харбин	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Гуань-дун-чжоу	8	—	—	12	6	—	8	—	—	—	3	
Северный Китай.	Тянь-цзинь	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	2
	Цзи-нань	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—
	Чи-фу (Чжи-фу)	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
	Цин-дао	2	1	—	—	—	1	1	—	—	1	—
Средний Китай.	Шанхай	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	2
	Нанкин	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Хань-коу	2	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
	Чан-ша	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Чун-цин.	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	
Южный Китай.	Фу-чжоу	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	Амой (Ся-мынь)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ю-тоу	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Гуан-дун	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Итого.		15	5	4	21	14	8	18	27	11	2	7

- Примечания: 1. В графу „различные предприятия“ входят производящие хлорноватокислый калий, известь, соль, прохладительные напитки, сахар, лед, ведра, клей, искусственные удобрения, химические препараты, строительные материалы и т. д.
2. В эту таблицу включены японо-китайские предприятия.
3. В таблицу не включены многочисленные заводы области Цин-дао, еще не законченные постройкой и не пущенные в ход до конца 1917 г.

японцам в Китае. (Конец 1917 г.).

Чулочные.	Ниточное производство.	Шерстяные ткани и пряжа.	Стеклопечное производство.	Хлопкоочистительные.	Писчебумажные.	Кожевенные.	Мыловаренные.	Шляпные.	Водочные.	Судостроительные.	Лесной строительный материал.	Свечное производство.	Цемент.	Керамическое производство.	Разные предприятия.	Итого.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	1	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	1	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2	—	—	1	5	1	—	1	1	1	1	1	3	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	46
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	1	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	2	2	2	1	1	1	1	—	—	—	1	—	—	—	4	32
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	5	3	12	1	2	3	8	1	5	3	12	2	2	2	25	219

4. Заводы Ляо-ян находятся в управлении Южно-Маньчжурской ж. д. и находятся еще в постройке.
5. В области Мукденья имеется еще 16 каменноугольных копей, в таблицу не включенных, за неимением сведений о них.
6. В местностях, в эту таблицу не включенных, никаких японских фабрично-заводских предприятий не имеется.

Японские заводы и предприятия в Маньчжурии.

Наименование предприятий.	Число предприятий	Капитал в эн'ах.	Размеры про- изводства.	Число рабочих.
Нефте — очистительные	2	2.706.000	7.780 888 эн.	870
Мукомольные.	3	1.700.000	4.120 000 эн.	154
Табачные.	—	—	— эн.	—
Кирпичные заводы	23	6 5 680	52 490 849 эн.	3.216
Соя, мисо	13	205 000	299 425 эн.	154
Спичечные.	4	730.000	369.700 эн.	773
Железоделательные.	14	3.167.900	277.200 эн.	296
Каменноугольные копи.	6	8.010.000	12.000.000 ф.	280
Электричество и водопровод.	3	?	?	?
Искусственный лед	—	—	—	—
Типографии.	3	170.000	69.886 эн.	408
Чулочные.	—	—	—	—
Нитяное производство.	2	66 000	700.000 эн.	176
Шерстяные ткани и пряжа.	—	—	—	—
Стеклянное производство.	3	47.000	59.772 эн.	93
Хлопко-очистительные заводы	—	—	—	—
Писчебумажные.	1	?	?	?
Кожевенные	2	100.600	19.250 эн.	8
Мыловаренные	5	40 500	95.889 эн.	36
Шляпные.	1	30 000	?	?
Водочные.	4	136.000	51.180 эн.	58
Судостроительные.	2	20 400 000	120.000 эн.	242
Лесной строительный материал	2	3.540 000	10.317.000 эн.	570
Свечные заводы.	2	48.000	5 7.500	41
Цементные	1	1.000 000	926.500 эн.	310
Керамическое производство	2	100 000	82.400 эн.	329
Разные.	12	?	?	?
Итого	137	43.664.080		8.009

Японские заводы и предприятия в Северном Китае.

Нефте — очистительные.	2	1.000.000	2 1/2 тонн и 80 коку.	?
Мукомольные.	2	725.000	97.000 эн.	50
Табачные.	—	—	—	—
Кирпичные заводы	—	—	—	—
Соя, мисо	—	—	—	—
Спичечные.	1	50.000	10 тонн.	?
Железоделательные.	3	3.010.000	1.010.000 эн.	?
Каменноугольные копи.	—	—	—	—
Электричество и водопровод.	—	—	—	—
Искусственный лед	1	500.000	300.000 кан.	?
Типографии.	3	?	?	?
Чулочные.	—	—	—	—

Наименование предприятий.	Число предприятий	Капитал в эн'ах.	Размеры производства.	Число рабочих.
Нитяное производство.	1	600.000	1 000 тан.	?
Шерстяные ткани и пряжа. . .	1	5.000.000	7.000.000 фнт.	?
Стеклянное производство. . . .	3	67.000	117.000 эн.	330
Хлопко-очистительные заводы. .	—	—	—	—
Писчебумажные.	—	—	—	—
Кожевенные.	—	—	—	—
Мыловаренные.	1	20 000	32 000 эн.	?
Шляпные.	—	—	—	—
Водочные.	1	12.000.000	70.000 ящик.	?
Судостроительные.	—	—	—	—
Лесной строительный материал.	—	—	—	—
Свечные заводы.	—	—	—	—
Цементные.	1	1.000 000	60.000 бочен.	—
Керамическое производство. . .	—	—	—	—
Разные.	8	1.543.000	?	?
Итого.	28	25.524.000	—	380

Японские заводы и предприятия в Среднем Китае.

Нефтеочистительные.	2	2.814.000	2.618.000 эн.	251
Мукомольные.	1	350.000	625.000 эн.	70
Табачные.	1	3.000.000	210.000 эн.	161
Кирпичные заводы.	—	—	—	—
Соя, мисо.	—	—	—	—
Спичечные.	2	7.000	77.700 эн.	60
Железоделательные.	2	228.000	120.000 эн.	80
Каменноугольные копи.	—	—	—	—
Электричество и водопровод. . .	1	100.000	5.000	31
Искусственный лед.	—	—	—	—
Типографии.	2	369.000	?	144
Чулочные.	—	—	—	—
Нитяное производство.	2	654.000	12.000 лан.	1.450
Шерстяные ткани и пряжа. . .	2	7.000.000	410.000 тан тка- ни и 140.000 хё пряжи.	9.898
Стеклянное производство. . . .	6	2.082 500	321 080 эн.	334
Хлопко—очистительные заводы.	1	?	45 437 тан.	555
Писчебумажные.	1	500.000	10 800.000	550
Кожевенные.	1	2 500.000	150.000 эн.	30
Мыловаренные.	2	32.000	499.500 эн.	281
Шляпные.	—	—	—	—
Водочные.	—	—	—	—
Судостроительные.	—	—	—	—
Лесной строительный материал.	—	—	—	—
Свечные заводы.	—	—	—	—
Цементные.	—	—	—	—
Керамическое производство. . .	—	—	—	—
Разные.	4	90.000	167.967 эн	232
Итого.	30	19.726 500	—	14.128

Японские заводы и предприятия в Южном Китае.

Наименование предприятий.	Число предприятий	Капитал в эн'ах.	Размеры производства.	Число рабочих.
Нефте—очистительные.	—	—	—	—
Мукомольные.	—	—	—	—
Табачные.	—	—	—	—
Кирпичные.	—	—	—	—
Соя, мисо.	—	—	—	—
Спичечные.	1	130 000	?	328
Железоделательные.	—	—	—	—
Каменноугольные копи.	—	—	—	—
Электричество и водопровод.	—	—	—	—
Искусственный лед.	1	50.000	?	?
Типографии.	—	—	—	—
Чулочные.	1	18.0000	80.694 эн.	150
Нитяное производство.	—	—	—	—
Шерстяные ткани и пряжа.	—	—	—	—
Стеклянное производство.	—	—	—	—
Хлопко-очистительные заводы.	—	—	—	—
Писчебумажные.	—	—	—	—
Кожевенные.	—	—	—	—
Мыловаренные.	—	—	—	—
Шляпные.	—	—	—	—
Водочные.	—	—	—	—
Судостроительные.	1	1.500	4.600 эн.	3
Лесной строительный материал.	—	—	—	—
Свечные заводы.	—	—	—	—
Цементные.	—	—	—	—
Керамическое производство.	—	—	—	—
Разные.	—	—	—	—
Итого.	4	361.500		481

3. Интересы Франции.

А. Концессии.

Конвенцией 22-го апреля 1898 года бухта Гуан-чжоу-вань была сдана Китаем Франции в аренду на 99 лет вместе с прилегающими островами и территорией. Общая площадь арендованной территории достигает 325 кв. миль. Бухта эта должна была стать французской морской станцией с угольными складами на Дальнем Востоке. ¹⁾

Два острова Нань-чжоу и Дун-хай лежат у входа в бухту и создают из нее великолепный порт, в который суда могут входить двумя узкими проливами. Длина бухты от 28 до 35 клм, ширина от 9 до 11 клм, глубина от 18 до 66 футов.

¹⁾ Сина Нанкан за 1920 г. стр. 268.

Ныне Гуан-чжоу-вань открытый порт. В административном отношении он подчинен генерал-губернатору Индо-Китая. ¹⁾

Б. Территории, не подлежащие уступке третьей державе.

Декларацией от 15 марта 1897 г. Китай обязался перед Францией никогда не отчуждать или уступать острова Хай-нань временно или навсегда, в качестве морской станции или угольного депо.

Договором от 10 апреля 1898 Китай обязался, что ни одна из пограничных с французскими владениями провинций (Юнь-нань, Гуан-дун, и Гуан-си) не будет уступлена им третьей державе. ²⁾

В. Сфера специального влияния.

В 1884 г. Франция обещает (конвенция Фурнье) защищать южные границы Китая от нападения всякой третьей державы.

В 1885 г. Китай согласился обращаться к Франции относительно снабжения материалами в случае постройки железных дорог в областях Китая, граничащих с французскими владениями.

Этим договором Франция впервые нарушила принцип равного благоприятствования для торгового проникновения в Китай, каковой принцип до того времени последовательно проводился в жизни. После этого Англия закрепляет свое преимущественное положение в долине реки Ян-цзы.

Пекинским договором от 20 апреля 1895 г. были предоставлены транзитные льготы китайским товарам, вывозимым через Лун-чжоу, Мын-цзы, Сы-мао и Хэ-коу (четыре открытых для торговли пограничных города) и идущим через Аннам. ³⁾

Параграфом 5-ым этого же договора устанавливалось, что в провинциях Юнь-нань, Гуан-си и Гуан-дун Китай в целях эксплуатации рудников будет прежде всего обращаться к французским фабрикам и инженерам.

Обменом нотами 12-го июня 1897 г. устанавливалось, что тотчас же по окончании постройки железной дороги между Лун-чжоу и Dongdang будет предложено продолжить ее до Нань-нин и Бо-сэ (Бай-сэ).

28 мая 1898 г. Китай заверил французское правительство, что постройка железных дорог от Бэй-хай (Pakhoi) будет разрешена только французским или франко-китайским обществам. ⁴⁾

Таким образом, формально в сферу исключительного французского влияния вошли три южных провинции Китая: Юнь-нань, Гуан-си и Гуан-дун. Больше всего упрочилось французское влияние в Юнь-нань'е, но и здесь наряду с ним развивается влияние английское. Еще к 1896 г. относится англо-французский договор, согласно которому все права в Сы-чуань'е и Юнь-нань'е будут одинаково принадлежать и Франции и Англии. В Гуан-си и Хай-нань'е влияние французов нельзя признать особенно сильным, тогда как в Гуан-дун'е оно значительно уступает английскому. ⁵⁾

¹⁾ Richard's Comprehensive geography of the Chinese Empire. стр 290.; Willoughby. Op. cit. стр. 238.

²⁾ Willoughby. Op. cit. стр. 276, 278. Танака. Op. cit. стр. 445.

³⁾ Willoughby. Op. cit. стр. 276, 277.

⁴⁾ Willoughby. Op. cit. стр. 227—279.

⁵⁾ Танака. Op. cit. стр. 445.

Г. Займы предоставленные Францией Китаю. 1)

Год.	Наименование займа.	Сумма.	Назначение.
1895	Франко - русский заем	15.820.000 ф. ст.	
1898	Франко-бельгийский заем	4.500.000 " "	Для Пекин-Хань-коу'ской жел. дор.
1901	Заем боксеркой контрибуции.	10.631.700 " "	
1903	Франко-бельгийский заем	41.000.000 франк.	Для Кай-фын - Хэ-нань'-ской ж. д.
1908	Англо-французский заем	5.000.000 ф. ст.	Для выкупа Пекин-Хань-коу'ской ж. д.
1911	Заем четырех держав	1.500.000 " "	Для железной дороги Чунань-Юэ-Хань.
1913	Реорганизационный заем	5.000.000 " "	Для реорганизации финансов и администрации.
1914	Франко-китайский промышленный заем.	150.000.000 франк.	
1914	Заем железной дороги Цинь-Юй	100.000.000 "	Аванс.
1914	Тоже.	600.000.000 "	Для постройки ж. д. и оборудования порта.
1915	Банк Индустриэль дэ ла Шин.	23.144.736 "	% % по займу Пу-коу-ской ж. д.
1916	Тоже.	120.000 долл.	Заем министерства земледелия.
1916	Крэди Фонсэ д'Экстрэм Ориан	200.000 "	Заем министерства народного просвещения.
1917	Банк Индустриэль дэ ла Шин.	11.250.000 франк.	Банкноты.
1918	Тоже.	7.217.094 "	Аванс жел. дор. Цинь-Юй.
1918	Тоже.	374.044 таэл.	Банкноты коммерческой гарантии.
1918	Тоже.	12.103 ф. ст.	Аванс для студентов за границей.
1919	Тоже.	7.237.771 франк.	Аванс жел. дор. Цинь-Юй.
1919	Тоже.	468.315 таэл.	Банкноты коммерческой гарантии.
1919	Тоже.	693.769 франк.	% % по займу Пукоу-ской ж. д.
1919	Тоже.	4.300.000 "	Банкноты.
1919	Мэссажэри Мари-тим К ⁰	4.062.405 "	Боны казначейства.
1919	Компания Шнейдер.	410.805 "	Боны казначейства.
1919	Краткосрочный заем.	20.000.000 "	
1919	Заем помощи городу Шанхай'ю	490.000 ф. ст.	

1) Сина Нэнкан за 1920 г., стр. 269; China Year Book, за 1921—22 и 1923 г. г.

Год.	Наименование займов.	Сумма.	Назначение.
1919	Внешний заем провинции Ху-бэй . . .	280.000 ф. ст.	
1919	Внешний заем провинции Юнь-нань . .	252.000 „ „	
1919	Внешний заем провинции Юнь-нань (второй)	600.000 „ „	
1919	Заем помощи городам провинц. Хэ-нань.	140.000 „ „	
1919	Заем реорганизации мелких займов . . .	70.000 „ „	
1919	Заем железной дороги Чжэн-Тай . . .	1.600.000 „ „	

Поскольку районы недостроенных железных дорог должны быть переданы Новому Банковскому Консорциуму, постольку к этой категории займов следует отнести:

Железная дорога Цинь-Юй общим протяжением в 1.440 клм. Проходит от Хай-чжоу в провинции Гуан-дун и до Чун-цин в провинции Сы-чуань, минуя Нань-нин, Бай-сэ (Гуан-си), Син-и (Гуй-чжоу), после чего она входит в Юнь-нань и достигает Сюй-чжоу в провинции Сы-чуань, делает поворот и доходит до Чун-цин. В 1914 г. через Банк Индустриэль дэ Шин был заключен заем в 600.000.000 франков; аванс был выдан в размере 32.115.000 фр.

Железная дорога Тун-Чэн общим протяжением 1.312 клм. Идет от Да-тун-фу провинции Шань-си до Чэн-ду в провинции Сы-чуань, проходит через Тай-юань, Тун-гуань, Си-ань, Хань-чжун. В 1913 г. был заключен заем при посредстве франко-бельгийской железнодорожной корпорации в сумме 10.000.000 ф. ст.

Общее протяжение упомянутых выше двух железных дорог равняется 2.752 клм., сумма займов 34.000.000 ф. ст. В железной дороге Тун-Чэн инвестированы и бельгийские капиталы¹⁾.

Д. Китайские железные дороги, финансируемые Францией²⁾.

Наименование железных дорог.	Длина в клм.
А. Законченные постройкой.	
1. Чжэн-Тай'ская ж. д.	231
2. Дянь-Юэ'ская ж. д.	468
3. Лун-чжоу'ская ж. д.	80
4. Пекин-Хань-коу'ская ж. д. с ветками. .	1.454
5. Чуань-Юэ-Хань'ская ж. д.	334
Итого.	2.567

¹⁾ Танака. Ор. cit. стр. 451.

²⁾ Сина Нэнкан за 1920 г., стр. 268. Дянь-Юэ,ская ж. д. соединяет провинцию Юнь-нань (Дянь) с Тонкином.

Наименование железных дорог.	Длина в ккм.
<i>Б. Незаконченные постройкой.</i>	
1. Железные дороги Цинь-Юй.	1.440
2. Железная дорога Тун-Чэн.	1.312
Итого.	2.752

Е. Права французов эксплоатации горных богатств в Китае¹⁾.

Франция выговорила себе преимущественное право эксплоатации рудников в Юнь-нань'е, Гуан-дун'е и Гуан-си. Однако практически Франция в весьма малой степени использовала свое преимущественное положение.

В провинции Сы-чуань имеются рудники, разрабатываемые французами совместно с англичанами.

Ниже мы приводим таблицу договоров Франции с Китаем, согласно которым Франция получила огромные возможности эксплоатации горных богатств Юга Китая.

Договоры об эксплоатации.	Площадь.
Договор об эксплоатации горных богатств в провинции Сы-чуань.	
Право эксплоатации горных богатств в Цзяньнин'е Тин-чжоу, Шао-у, в провинции Фу-цзянь.	Тин-чжоу, Цзяньнин, Шао-у.
Право эксплоатации свинцовых руд в провинции Гуй-чжоу, Лун-нью-дун.	Лу-нью-дун.
Право эксплоатации горных богатств в провинции Гуй-чжоу.	Уезды Пин-юань, Юнь-му.
Право эксплоатации горных богатств в провинции Гуй-чжоу.	Сы-нань-фу, серебрян. руды Ань-чжи, Му-ни.
Право эксплоатации горных богатств в провинции Юнь-нань.	
Право эксплоатации каменноугольных копей в провинции Ху-бэй.	У-чан-фу.
Право эксплоатации залежей графита в провинции Гуан-си.	Ма-вэй-лин.
Право эксплоатации свинцовых руд Гэ-цзю в провинции Юнь-нань.	Уезд Лин-чэн.
Право эксплоатации каменноугольных копей в провинции Юнь-нань.	Уезд Лин-чэн.
Преимущественное право эксплоатации горных богатств в Хай-нань-дао.	

Каменноугольные залежи в провинциях Юнь-нань, Гуй-чжоу, Сы-чуань вообще мало разрабатываются благодаря отсутствию путей сообщения. Здесь преобладает битуминозный уголь.

¹⁾ Танака. Op. cit. стр. 452. Сина Нэнкан за 1920 г., стр. 268.

Ж. Французские пароходные линии в Китае.

Как видно из прилагаемой ниже таблицы французское пароходство сравнительно с Англией и Японией очень мало развито в Китае и ограничивается каботажем¹⁾.

Французские пароходные линии в Китае.

Наименование пароходных линий.	Число судов.	
<i>Каботаж.</i>		
1. Шанхай-Хань-коу	2	Общество Дун - фан-линь-чуань-гун-сы с капиталом 1.100.000 эн, тоннаж около 3.454 тонн.
2. Шанхай-Нин-бо		
3. Гуан-дун-У-чжоу.	1	Тоннаж 542 т.
4. Гуан-дун-Гонконг.	2	Тоннаж 3.342 т.

3. Французские телеграф и почта в Китае.

Французские телеграф и почта в Китае также получили по сравнению с английскими и японскими незначительное развитие, почти исключительно ограничившись Югом Китая.²⁾

I. Морские телеграфные кабели.

1. Амой-Индокитай.

II. Почтовые конторы.

1. Амой	10. Бэй-хай
2. Гуан-дун	11. Пекин
3. Чжи-фу (Чифу)	12. Шанхай
4. Фу-чжоу	13. Тянь-цзинь
5. Хань-коу	14. Юнь-нань-фу
6. Хай-коу	15. Чун-цин
7. Гуан-чжоу-вань	16. Цюнь-чжоу
8. Мо-цзы	17. Нань-нин
9. Нин-бо	

И. Французы состоящие на службе у китайского правительства.³⁾

Всего на службе китайского правительства в 1917 г. состояло 1.003 француза, из коих:

таможенных чиновников внутри страны 51,
 советников в центральных учреждениях 171,
 советников по иностранным делам. 1.

¹⁾ Сина Нэнкан за 1920, стр. 268.

²⁾ Сина Нэнкан за 1920 г., стр. 268.

³⁾ Ibidem.

Х. Поставка французами оружия и военного снаряжения. ¹⁾

О военных поставках французов Китаю имеются очень скудные сведения, да и те не идут далее 1913 года.

1910 г.	Поставлено оръжия на	923	лан
1911 г.	" " "	19.179	"
1912 г.	" " "	38.023	"
1913 г.	" " "	130.283	"

Из приведенной выше таблицы видно быстрое возрастание количества поставлявшегося французами оружия.

Л. Французские гарнизоны в Китае в 1920 году. 2)

Местонахождение гарнизонов.	Офице- ров.	Нижних чинов.	Пулемет- тов.	Орудий.
Пекин.	7	207	2	2 Гочкиса 37 м/м.
Тянь-цзинь	23	959	15	6 75 м/м.
Цинь-ван-дао	—	23	—	6 80 м/м.
Шань-хай-гуань	2	146	2	—
Итого	33	1.392	19	14

М. Французские банки в Китае.

Французским банкам в Китае принадлежит среди иностранных банковских групп значительная роль.³⁾

Наименование банков.	Год учреждения.	Капитал.
Франко-Китайский Промышленный Банк		10.000.000 фр. (выплаченный капитал 2.000.000 фр.) ⁴⁾
Индо-Китайский Банк	1875	72.000.000 фр. (выплаченный капитал — 68.000.000 фр., запасный капитал 77.610.000 фр.).

Н. Французские предприятия для помещения капитала.

Наименование предприятия.	Капитал.
Французское Общество Лун- чжоу'ской ж. д.	
Французское Общество железной дороги Дянь-Юэ	
Синь-чан'ская шелкоразмотная фабрика.	530.000 лан.

¹) Ibidem.

²⁾ China Year Book. 1923 г. стр. 603.

3) Сина Нэнкан за 1920 г. стр. 268.

4) Банк Индустриэль дэ Шин предоставила в распоряжение названного банка оборотных средств 50.000.000 фр.

О. Французские миссионеры в Китае.

Число французских миссионеров действующих в Китае достигает 336 человек. Официальные взаимоотношения с римско-католической церковью основываются на меморандуме китайского министерства иностранных дел от 15 марта 1899 г. ¹⁾

П. Число французов проживающих в Китае.

По данным английского „Ежегодника по Китаю“ за 1923 г. число французов, проживавших в Китае в 1921 г. определяется в 4.409 человек (включая и 918 чел. находящихся под покровительством Франции) при 171 предприятии. ²⁾

4. Интересы Бельгии.

Начало официальных взаимоотношений между Бельгией и Китаем можно отнести к 25 июля 1845 г., когда китайское правительство разрешило бельгийцам вести торговлю с Китаем.

Маленькая слабосильная Бельгия не могла, конечно, и мыслить о том, чтобы вынудить у Китая концессии, территории, обязательства о неуступке третьим державам тех или иных территорий и предоставление ей специальных сфер влияния.

Тем интенсивнее протекала деятельность бельгийцев в смысле помещения в Китае своих капиталов и железнодорожного строительства.

Г. Займы предоставленные Бельгией Китаю. ³⁾

Год.	Наименование займов.	С у м м а.	Назначение.
1898	Франко-Бельгийский заем.	4.500.000 ф. ст.	для Пекин-Хань-коу-ской ж. д.
1901	Боксерская контрибуция	1.874.940 ф. ст.	
1903	Франко-Бельгийский заем.	41.500.000 франк.	для Кай-фын Хэ-нань-ской ж. д.
1912	Заем Лун-Цин-У-Хай'ской ж. д.	4.000.000 ф. ст.	
1914	Заем Банк Бэльж Пур л'Этранжэ	90.000 долл.	для дальне-восточного бюро печати.
1914	Итало-Бельгийский заем.	100.000 ф. ст.	для конверсии.
1916	Заем Банк Бэльж Пур л'Этранжэ	37.097 ф. ст.	аванс для целей народного образования.
1916	Краткосрочный заем Лун-Хай'ской ж. д.	10.000.000 франк.	
1919	Краткосрочный заем Лун-Хай'ской ж. д.	20.000.000 франк.	
1920	Заем Банк Бэльж Пур л'Этранжэ.	2.276 ф. ст.	аванс для целей народного образования.
1921	Заем Банк Бэльж Пур л'Этранжэ.	10.000 франк.	для целей народного образования.
	Бельгийский заем	1.250.000 ф. ст.	
	Заем Бянь-Ло'ской ж. д.	1.640.000 ф. ст.	
	Заем Хай-Лань'ской ж. д.	10.000.000 ф. ст.	

¹⁾ Ibidem.

²⁾ China Year Book. 1923 г. стр. 30.

³⁾ Сина Нэнкан за 1920 г. стр. 269. China Year Book за 1921—22 г.г. и 1923 г.

Год.	Наименование займов.	С у м м а.	Назначение.
1922	Заем для уже достроенных железных дорог	10.000.000 ф. ст.	для постройки ж. д. Хэ-нань — Си-ань-фу с продолжением на Хай-чжоу и Лань-чжоу.
	Заем помощи городу Шанхай'ю.	490.000 ф. ст.	
	Заем Бельгийского Синдиката	250.000.000 франк.	

Д. Китайские железные дороги финансируемые Бельгией. ¹⁾

Наименование железных дорог.	Длина в милях.
<i>А. Законченные постройкой.</i>	
1. Бянь-Ло'ская ж. д.	136
2. Ло-Тун'ская ж. д.	55
3. Кай-Сюй'ская ж. д.	232
4. Сюй-Цин'ская ж. д.	19
Итого	442
<i>Б. Незаконченные постройкой.</i>	
1. Ло-Тун'ская ж. д.	111
2. Си-Тун'ская ж. д.	100
3. Си-Лань'ская ж. д.	500
4. Сюй-Цин'ская ж. д.	111
5. Хай-Цин'ская ж. д.	90
6. Тун-Чэн'ская ж. д.	960
Итого	1.870

Примечание. Железная дорога Бянь (Кай-фын)—Ло (Хэ-нань-фу) является частью ж. д. Лань-чжоу—Хай-чжоу, проходящей через Си-ань-фу, Тун-гуань, Хэ-нань-фу, Кай-фын, Сюй-чжоу-фу, Цин-Цзян-пу и образующей великий транс-китайский путь, пересекающий Китай с запада на восток и дающей провинции Гань-су выход в Тихий океан у Хай-чжоу. К западу эта магистраль должна получить впоследствии продолжение до Кашгара.

Е. Права бельгийцев эксплуатации горных богатств Китая.

В противоположность весьма сильно развитому бельгийцами помещению капиталов и железнодорожному строительству, бельгийская предприимчивость для эксплуатации горных богатств Китая ничем себя не проявила, если не считать полученного бельгийцами права разработки каменноугольных копей в провинции Чжи-ли, в уезде Линь-чэн.

Ж. Пароходные линии.

Пароходных линий в китайских водах бельгийцы не имеют.

¹⁾ Ibidem.

3. Почта и телеграф.

Нет у бельгийцев в Китае также ни почты ни телеграфа.

И. Бельгийцы состоящие на службе у китайского правительства.

В 1918 году бельгийцев состоявших на службе китайского правительства в морских таможнях и других учреждениях насчитывалось 20 человек.

К. Поставка бельгийцами оружия и военного снаряжения Китаю ¹⁾.

1910 г.	поставлено	оружия	на	4.390	лан
1911 г.	"	"	"	5.307	"
1912 г.	"	"	"	141.480	"
1913 г.	"	"	"	127.266	"

Л. Бельгийские гарнизоны в Китае ²⁾).

Местонахождение гарнизонов.	Офицеров.	Нижних чинов.	Пулеметов.	Орудий.
Пекин	1	21	9	—
Итого . . .	1	21	9	—

М. Бельгийские банки в Китае ³⁾.

Наименование банков.	Год учреждения.	Капитал.
Китайско-Бельгийск. Банк.		
Банк Бэльж Пур л'Этранже.		50.000.000 фр. (резервный кап. 20.000.000 фр.).

Н. Бельгийские предприятия для помещения капиталов в Китае ⁴⁾.

Наименование предприятий.	Год учреждения.	Капитал.
Бельгийский Синдикат .	1911	В синдикате участвуют русские, французские, английские и бельгийские капиталы.
Общество Изучения Желез- ных Дорог в Китае . .	1897	В обществе участвуют русские, фран- цузские и бельгийские капиталы.
Генеральная Компания Же- лезных Дорог и Трам- ваев в Китае	1903	В обществе участвуют русские, фран- цузские и бельгийские капиталы.

О. Бельгийские миссионеры в Китае.

О деятельности бельгийских миссионеров в Китае сведений не имеется.

1) Сина Нэнкан, стр. 269.

²⁾ China Year Book. 1923 г., стр. 603.

3) China Year Book, стр. 287.

4) Сина Нэнкан, стр. 283—284,

П. Число бельгийцев проживающих в Китае.

По данным английского „Ежегодника“ по Китаю за 1923 г. число бельгийцев, проживавших в Китае в 1921 году определялось в 505 человек при 27 предприятиях.

5. Интересы Италии.

28-го февраля 1899 г. Италия по примеру других великих держав потребовала, чтобы Китай предоставил ей в аренду в качестве морской базы и угольной станции бухту Сань-мынь, на побережье провинции Чжэ-цзян, однако встретила отпор со стороны китайского правительства и должна была удовлетвориться получением концессии на эксплуатацию рудников в северной части провинции Чжэ-цзян.

В дальнейшем Италией не были приобретены ни концессии, ни сферы специального влияния ¹⁾.

Г. Займы предоставленные Италией Китаю.

Итальянский капитал обычно занимал одно из последних мест среди капиталов иностранных держав в Китае. Таковым же его положение осталось и по настоящее время.

Займы предоставленные Италией Китаю ²⁾.

Год.	Наименование займов.	Сумма.	Назначение.
1901	Боксерская контрибуция .	5.882.046 ф. ст.	
1914	Итало-Бельгийский заем .	100.000 ф. ст.	
1910	Заем Судостроительных Верфей Ансальдо	88.000 ф. ст.	В уплату стоимости судов.
1918	Заем Компании Беспроволочного Телеграфа Маркони	600.000 ф. ст.	Для устройства беспроводного телефона.
1919	Заем Компании Беспроволочного Телеграфа Маркони	100.000 ф. ст.	Аванс для электрических работ.

Д. Китайские железные дороги.

Итальянский капитал не принял вовсе участия в финансировании железнодорожного строительства в Китае.

Е. Права итальянцев эксплуатации горных богатств в Китае ³⁾.

Год.	Договор об эксплуатации.	Площадь.
1899	Каменноугольные копи и железные рудники в провинции Чжэ-цзян. Право горных разведок в провинции Ань-хуй.	В пределах четырех областей Цюй-чжоу, Янь-чжоу, Вэнь-чжоу и Лу-чжоу.

¹⁾ Willoughby. Op. cit., стр. 242.

²⁾ Сина Нэнкан, стр. 269. China Year Book 1921—22, 1923 гг.

³⁾ Сина Нэнкан, стр. 269.

Ж. Речное судоходство и каботаж.

Италия не приняла никакого участия в развитии китайского речного судоходства и каботажа.

З. Итальянский телеграф в Китае.

Итальянцами устроена одна станция беспроволочного телеграфа в Пекине.

Почтовых контор Италия в Китае не имела.

И. Итальянцы, состоящие на службе китайского правительства.

По данным японского „Ежегодника“ по Китаю за 1920 год в 1914 году всего на службе китайского правительства состояло 75 итальянцев, из коих во внутренних таможенных служило . . . 27 чел.
финансовый советник. 1 „

К. Поставка итальянцами оружия и военного снаряжения Китаю¹⁾.

1910 г.	поставлено оружия на.	72.828 лан.
1911 „	„ „ „ „	5.055 „
1912 „	„ „ „ „	180 „
1913 „	„ „ „ „	—

Л. Итальянские гарнизоны в Китае²⁾.

Местоположение гарнизонов.	Офицеров.	Нижних чннов.	Пулеметов.	Орудий.
Пекин.	1	49	2	1—85 м/м. 1—70 м/м.
Итого	1	49	2	2

М. Итальянские банки в Китае³⁾.

Наименование банков.	Год учреждения.	Капитал.
Китайско-Итальянский банк		1.200.000 долл. 4.000.000 лир.
Торгово-промышленный банк Дальнего Востока.		

Н. Предприятия для помещения капиталов.

Сведений об итальянских предприятиях для помещения капиталов в Китае не имеется.

¹⁾ Сина Нэнкан стр. 269.

²⁾ China Year Book 1923 г. стр. 603.

³⁾ Ibidem, стр. 237—239.

О. Итальянские миссионеры в Китае.

В 1917 г. в Китае религиозной пропагандой было занято 70 миссионеров.

П. Число итальянцев проживающих в Китае.

По данным английского „Ежегодника“ по Китаю за 1923 г. число проживавших в 1921 г. в Китае итальянцев определялось в 587 человек при 42 предприятиях.

6. Интересы С.-А. Соединенных Штатов.

Северо-Американские Соединенные Штаты не имеют в Китае ни концессий, ни сфер специального влияния. Правда одно время поднимался вопрос о концессии американцам бухты Сань-ду-ао для устройства военного порта, а также относительно аренды американцами островов Чуань-шань, однако обе эти концессии так и не получили своего осуществления.

Характерны для американской политики в Китае некоторые подробности, относящиеся к вопросу об устройстве военного порта Сань-ду-ао. В 1909 г. во время посещения принцем Цзай-Сюнь-ем Америки им было подписано соглашение с Charles M. Schwab о китайском займе в 30.000.000 таэлей для надобностей китайского морского министерства. Материал должна была поставить Компания Вэтлэем (Bethlehem, Company). Часть суммы, полученной при помощи этого займа должна была быть затрачена на устройство морского порта в бухте Сань-ду-ао, относительно оборудования которого переговоры с американцами еще в 1908 году вел ТАН Шао-и по поручению ЮАНЬ-Ши-хай'я. Когда в 1914 году был опубликован проект постройки военного порта Сань-ду-ао, японская печать подняла ожесточенную кампанию против осуществления американского проекта, утверждая, что постройка военного порта американцами на побережье провинции Фу-цзянь, против острова Формозы является нарушением японских прав на сферу влияния в провинции Фу-цзянь. Японский посланник в Америке виконт Тинда тогда же, повидимому, сделал представление американскому статс-секретарю Bryan, в результате которого американское правительство отказалось поддерживать интересы американских капиталистов в этом вопросе.

Китайское правительство со своей стороны, на запрос японского правительства, заявило, что оно „никогда не имело намерения использовать американские капиталы в провинции Фу-цзянь“.

Таким образом, мы имеем основание предположить, что если бы американское правительство не встретило противодействия со стороны японского милитаризма, Америка не явилась бы исключением, и наравне с другими великими державами имела бы свои концессии и сферы влияния в Китае¹⁾.

Если американское правительство решило снести такое унижение перед японской дипломатией, то это об'ясняется конечно трезвым учетом реального взаимоотношения американских военных и японских сил в то время.

При исследовании роли американского капитала в Китае необходимо принимать во внимание два обстоятельства.

С одной стороны американский капитал принимает значительно более скромное участие в хозяйственной жизни Китая, чем того можно было бы ожидать. Обычно это явление принято об'яснять тем, что американский капитал был занят исключительно удовлетворением внутренних нужд Америки

¹⁾ Танака. Op. cit. стр. 313—316.

Millard Thomas. Our Eastern Question New York 1916 г. стр. 354—365.

и не имел возможности выделить свободные излишки для помещения их на иностранных рынках. Во всяком случае это не единственная причина. Прежде всего до великой мировой войны американский денежный рынок находился в значительной зависимости от Лондона и Парижа. Далее, попытки американских предпринимателей помещать свои капиталы в Китае не встречали поддержки со стороны американского правительства, которое не хотело на себя принимать роли жандарма, стоящего на страже интересов американских капиталистов в Китае.

С другой стороны, не представляется возможности и точно учесть участие американского капитала в Китае, т. к., не встречая поддержки со стороны своего правительства и не желая рисковать своими капиталами, помещая их в Китае без всяких гарантий, американские предприниматели часто помещали свои деньги в займы, устраиваемые английскими, французскими или германскими банкирами и гарантированные соответствующими правительствами. Таким образом, американские предприниматели работали под защитой иностранных правительств, сохраняя все деловые выгоды, но теряя, так сказать, национальность своего капитала.

Г. Займы предоставленные Соединенными Штатами Китаю¹⁾.

Год.	Наименование займов.	Сумма.	Назначение.
1901	Боксерская контрибуция.	2.517.959 долл.	Регулирован. рек.
	Новый заем.	5.000.000 лан	
	Заем Дао-хуай.	40.000.000 эн	
	Нефтяной заем Шэнь-си-Жэхэ.	100.000.000 эн	
	Заем Великого канала провинции Цзян-су.	3.000.000 долл.	
	Заем Хань-коу'ского Общества электрификац. водяной силы.	6.871 юань	
	Заем для реорганизац. мелких займов провинции Ху-бэй.	2.000.000 лан	
	Городской заем для восстановления города Хань-коу.	3.500.000 ф. ст.	
	Внешний заем для помощи Шанхай'скому рынку.	300.000 лан	
	Новый заем для использования воды в Шань-дун'ской провинции.	3.000.000 долл.	
	Новый заем Хань-коу'ского Общества электрификации водяной силы.	2.500.000 долл	
	Заем для покрытия расходов по постройке Хань-коу'ской торговой пристани.	10.000.000 долл.	
1911	Заем четырех держав.	1.500.000 ф. ст.	доля Америки для Юэ-Хань-Чуань'ск. ж. д.
	Заем Пу-Хан-Юн'ской ж. д.	300.000 ф. ст.	

¹⁾ Сина Нэнкан за 1920, стр. 266. China Year Book за 1921—22 и 1923 г.г.

Год.	Наименование займов.	Сумма.	Назначение.
1911	Большой железнодорожн. заем.	100.000.000 долл.	из них выдан аванс в размере 10 миллионов долларов.
1916	Заем Чикагского банка. .	5.500.000 долл.	
1919	Пасифик Дэвелопмент Корпорэсьон.	5.500 000 долл.	
1920	Заем Вашингтонск. банка.	60.000 долл.	для образовательных целей.
1920	Заем Учрежден. Карнеджи.	70.000 долл.	для целей образования.
1920	Контрибуция за американских миссионеров в Лилин'е.	83.000 долл.	
1921	Американ Интернал Корпорэсьон	938.983 долл	аванс.
	Заем Китайско-Американ. коммерческого банка . .	450.000 долл.	

Д. Китайские железные дороги, в коих заинтересована Америка ¹⁾.

Наименование железных дорог.	Длина в клм.
<i>Б. Незаконченные постройкой.</i>	
1. Часть Сы-чуань-Хань-коу'ской ж. д.	323
2. Линия Фын-Чжэнь-Нин-ся	736
3. „ Нин-ся-Лань-чжоу.	400
4. „ Хэн-чжоу-Нань-нин	720
5. „ Цюн-чжоу-Лэ-хуй	160
6. „ Хан-чжоу-Вэнь-чжоу	160
Итого около . .	2.499 клм.

Е. Права американцев эксплуатации горных богатств в Китае ²⁾.

Данная ниже таблица показывает насколько неохотно американские капиталисты помещают свои капиталы в Китае при условии нежелания американского правительства защищать их интересы обычно принятыми способами давленья на китайское правительство.

Год.	Наименование договора от эксплуатации.	Площадь.
	Расширение эксплуатации нефти в пров. Шэнь-си и Жэ-хэ . .	
	Угольные копи Хань-ло-шань в провинции Ху-бэй	

¹⁾ Сина Нэнкан, стр. 266.

²⁾ Ibidem.

Ж. Американское речное судоходство в Китае.

Американский каботаж в Китае совершенно отсутствует, речное же судоходство не развито.

Американские пароходные линии в Китае ¹⁾.

Наименование пароходных линий.	Число судов.
<i>А. Речное судоходство.</i>	
Стандарт Ойль Компани	
Лесопромышленное Общество Доллар.	

З. Американские телеграф и почта в Китае.

До последнего времени американцы располагали:

1. Одним морским телеграфным кабелем—Манилла—Шанхай.
2. Одной станцией беспроволочного телеграфа в Пекине.
3. Одной почтовой конторой в Шанхайе.

И. Американцы, состоящие на службе китайского правительства ²⁾.

Точных сведений относительно общего числа американцев, состоящих на службе китайского правительства не имеется. В 1917 г. американских служащих числилось:

Высших таможенных служащих	15
Рядовых служащих	37
Советников и преподавателей	?

К. Поставка американцами оружия и военного снаряжения.

Количество поставленного американцами оружия незначительно, но имеется тенденция к увеличению его ввоза.

Л. Американские гарнизоны в Китае в 1920 г.

Местонахождение гарнизонов.	Офицеров.	Нижних чинов.	Пулеметов.	Орудий.
Пекин	15	330	10 (30 автоматических ружей).	VI—3".
Тянь-цзинь	30	474	28	VI траншейных мортир.
Тань-шань	3	48	2	III—37 мм.
Итого	48	852	40 пулеметов. 30 авт. ружей.	15

¹⁾ Ibidem.

²⁾ Сина Нэнкан, стр. 1437.

М. Американские банки в Китае.

Наименование банков.	Год учреждения.	Капитал.
Международная банковская корпорация Asia Banking Corporation		4.000.000 долларов (резервный капитал 2.000.000 долларов).
Equitable Eastern Banking Corporation		2.000.000 долларов (резервный капитал 800.000 долларов).
Park Union Foreign Banking Corporation		

Н. Американские предприятия для помещения капиталов в Китае ¹⁾.

Наименование предприятий.	Год учреждения.	Капитал.
Общество Американского Красного Креста . . .		
Торговое Общество Роберта Доллар		
Стандарт Ойль Компани .		
Англо-Американская Табачная Корпорация . .		

Американское Общество Красного Креста в течение многих лет оказывало помощь голодающим в Китае. В виду того, что одной из главных причин голода в Китае являются наводнения, а китайские власти (да и само население) не принимают никаких мер к регулированию рек, Американский Красный Крест принял на себя инициативу производства работ по регулированию течения реки Хуай-хэ. Но и в данном случае американское правительство отказалось от защиты интересов американских капиталистов в этом предприятии ²⁾.

О. Американские миссионеры в Китае ³⁾.

Американские миссионеры пользуются в Китае правом свободы религиозной пропаганды. В разных провинциях центрального Китая насчитывается 362 американских миссионера.

Несмотря на затрату очень крупных капиталов, миссионерская деятельность американцев не дала в религиозном отношении сколько нибудь ощутительных результатов.

П. Число американцев проживающих в Китае.

В 1921 г. по сведениям английского Ежегодника по Китаю за 1923 г. в Китае проживало 8.230 американцев при 412 предприятиях ³⁾.

¹⁾ China Year Book, за 1923, стр. 603.

²⁾ Сина Нэнкан, стр. 266.
Millard. Op. cit., стр. 351—353.

³⁾ China Year Book, за 1923, стр. 30.

Заклучение.

Те данные, которыми мы располагаем, еще не позволяют нам точно учесть размеры экономической и финансовой заинтересованности отдельных империалистических держав в Китае. Если возможен более или менее точный учет иностранных предприятий, действующих в Китае, то размеры вложенных в них капиталов и национальность этих капиталов пока еще не поддаются нашему анализу. Причиной этому служат не только так называемая коммерческая тайна, но и те условия, в которые оказывается поставленным в Китае капитал той или иной национальности. Мы видели выше, что вследствие отказа американского правительства поддерживать экономические и финансовые требования американских граждан, последним во избежание потерь пришлось выступать на китайском рынке под флагом других держав, денационализовав свой капитал. Поэтому определение доли участия в экономике Китая американского капитала представляется наиболее трудным. Проще всего, повидимому, обстоит дело с японским капиталом, который чрезвычайно широко пользуется поддержкой японского правительства. Но и здесь мы сталкиваемся с большими трудностями. Так, в области займов Китаю, ни одна страна не предоставила Китаю столько секретных займов, как Япония. Напр., упоминаемый нами выше на стр. 160 телефонный заем, предоставленный Японией Китаю в 1918 г. в сумме 10.000.000 эн оказывается невключенным в официальные списки внешних займов Китая, составленные китайским правительством.

При отсутствии возможности выразить в точных цифрах экономическую и финансовую заинтересованность отдельных держав в Китае, можно наметить только некоторые общие положения, которые мы и будем рассматривать как предположения, подлежащие в будущем существенным коррективам. Так, если мы попытаемся определить долю участия отдельных держав во внешних займах Китая с 1898 г. и по настоящее время, то в процентом отношении оно выразится в следующем виде

Англия	28%,
Франция	23%,
Япония	18%,
Америка	15%,
Бельгия	11%,

к концу же 1922 года фактическая задолженность Китая распределялась между этими державами таким образом, что

на Японию приходилось	30%	общей задолжности Китая,
„ Англию	24%	„ „ „
„ Францию	20%	„ „ „
„ Америку	13%	„ „ „
„ Бельгию	10%	„ „ „

Мы подчеркиваем еще раз, что все эти цифры предположительные и должны дать только приближенное общее представление о распределении внешней задолжности Китая.

Сама по себе эта задолженность (1.269 миллионов мекс. доллар.) должна быть признана незначительной, и не может объяснить той вакханлии интриг иностранных капиталистов, жертвой которых служит Китай в течение последних десятилетий. Однако неуклонный ход событий, несмотря на все сопротивление европейских, американских и японских капиталистов, медленно, но верно ведет к ограничению сфер интересов империалистических держав в Китае. Ноябрь и декабрь месяцы 1922 года уже принесли с собой закрытие 92 английских, французских, американских и японских

почтовых контор. В том же 1922 г. Япония была вынуждена вернуть Китаю Цин-дао. В мае 1923 г. Англия силою вещей должна была подписать предварительное соглашение с Китаем о передаче последнему Вэй-хай-вэй'я. Сдвиг, как видим, колоссальный. Не подлежит поэтому сомнению, что близится время постепенного аннулирования и других концессий и преимуществ иностранцев в Китае.

ГЛАВА XVI.

РАБОЧЕЕ ДВИЖЕНИЕ.

Рядом с капитализмом под влиянием мировой войны в Китае начало быстро развиваться и рабочее движение. До самого последнего времени китайские рабочие не признавали себя еще самостоятельным классом, почему легко были втянуты в националистическое движение в качестве придатка молодой китайской буржуазии. Последняя часто пользовалась рабочими для своей борьбы против господства правящего феодального класса. Но развитие рабочего движения идет в Китае необычайно быстрыми шагами, первый подготовительный этап уже пройден, и в настоящее время можно сказать, что движение вступило в новую стадию своего развития, приняв характер самостоятельного классового движения. Но, поскольку иностранный капитализм играет в Китае доминирующую роль, не только эксплуатируя труд рабочих, но и оскорбляя их национальное чувство и ограбляя страну, постольку и рабочее движение в Китае до тех пор будет носить больший или меньший оттенок национализма, пока иностранный капитализм не будет сбит с занятых им позиций.

Гонконгская забастовка в январе 1922 года носила сначала до известной степени националистический характер, но перебросившись затем от побережья Южного Китая до берегов реки Ян-цзы приобрела первенствующее значение в истории рабочего движения Китая, т. к. это было первым опытом участия в борьбе больших масс, связанных чувством солидарности. Гонконгская забастовка показала китайским рабочим необходимость массовых выступлений и их силу. После Гонконга забастовочное движение быстрыми волнами прокатилось по всему Китаю.¹⁾

Если до войны рабочие были объединены в гильдии и цехи, то в настоящее время место последних постепенно занимают профессиональные союзы, некоторые из которых подобно союзу моряков и железнодорожников представляют собой уже всекитайские организации. Ниже мы приводим таблицу, в которой указано общее число рабочих, занятых в различных отраслях промышленности и труда, и процент рабочих, входящих в профессиональные союзы. При этом приходится сделать оговорку в том смысле, что к настоящему времени действительные цифры должны значительно превышать даваемые нами в таблице.

¹⁾ Кайкю-сэн. Vol. IV. № 2. VIII. 1923.

Отрасли промышленности и труда.	Всего рабочих.	Входит в проф. сою- зы.	% отно- шение.
Железнодорожники	100.000	42.000	42
Моряки	80.000	45.000	55
Прочие транспортники.	500.000	?	?
Печатники.	80.000	10.000	12 ¹ / ₂
Строительные рабочие	800.000	30.000	3 ¹ / ₂
Цирюльники	200.000	14.000	7
Аптекарской торговли.	100.000	?	?
Домашней прислуги	400.000	8.000	2
Деревообделочное производство	90.000	?	?
Фибровое	180.000	10.000	5 ¹ / ₂
Горнозаводская промышленность	420.000	26.000	6
Табачная	100.000	18.000	18
Электропромышленность.	100.000	5.000	5
Металлисты	200.000	50.000	25
Шелкопрядильная	130.000	?	?
Цементная	25.000	?	?
Железоделательная	15.000	?	?
Судостроительная	25.000	?	?
Машиностроительная	15.000	?	?
Кожевенная	20.000	?	?
Телеграфные и телефонные ра- бочие	40.000	?	?
Пивоваренная промышленность	100.000	?	?
Соляная промышленность	300.000	10.000	3
Гончарная	200.000	?	?
Бамбуковая	50.000	?	?
Красильная	300.000	8.000	2 ¹ / ₂
Ковровое производство	20.000	?	?
Платяная промышленность	300.000	7.000	2
Бумажная	100.000	?	?
Плотники	50.000	?	?
Всего	4.850.000	279.000	5 ¹ / ₂

Развитию профессиональных рабочих союзов в Китае до последнего времени служили помехой китайские гильдии, которые, как мы указывали выше, постепенно изживаются.

В мае месяце 1922 года в Кантоне состоялся первый с'езд рабочих союзов Китая, на котором было постановлено: 1) поддерживать забастовочное движение соединенными силами всего рабочего класса, 2) отстаивать проведение 8 часового рабочего дня, 3) организовать об'единенное движение союзов, 4) ежегодно 1-го мая устраивать всеобщую забастовку. Кроме того с'езд выразил протест против империализма. В 1922 же году был сформирован секретариат рабочих союзов Китая, который к августу месяцу того же года выработал требования, долженствующие лечь в основу рабочего законодательства. В эти требования входили: 1) свобода собраний, 2) признание права забастовок, 3) право заключения коллективных договоров, 4) признание международного союза рабочих, 5) восьмичасовой рабочий день, и шестичасовая ночная работа, 6) ограничение шестью часами опасных работ и рабочего дня несовершеннолетних, 7) разрешение сверхурочных работ

только с согласия союзов, 8) восьмичасовой рабочий день для сельскохозяйственных рабочих и пропорциональная уплата вознаграждения за сверхурочные, 9) крестьянам, не получающим жалованья, гарантировать оплату сельскохозяйственными продуктами по ценам, определяемым представителями крестьян. 10) запрещение сверхурочных работ для опасных категорий труда и полное запрещение ночных работ для женщин и несовершеннолетних, 11) предоставление женщинам занятым тяжелым физическим трудом 8-ми недельного отдыха, а занятым легким физическим трудом 6-ти недельного, при чем в обоих случаях за ними сохраняется полное содержание, 12) полное запрещение малолетним, не достигшим 16 лет, наниматься на работу, 13) определение минимальной рабочей платы, 14) участие представителей рабочих в аппарате управления правительственных и частных предприятий, 15) организация специальной комиссии для наблюдения проведения в жизнь рабочего законодательства, 16) участие рабочих в означенной комиссии, 17) рабочее страхование для всех рабочих, 18) месячный отдых для всех рабочих и наемных служащих ежегодно, или два раза в год по две недели, 19) предоставление государством возможности продолжения образования для взрослых. Все перечисленные требования в форме законопроекта секретариат рабочих союзов передал в парламент, последний однако был распущен, и законопроект остался нерассмотренным¹⁾.

Быстро развивающееся рабочее движение в Китае в ближайшее время должно сыграть огромную роль в движении, охватившем весь Китай и направленном к свержению зависимости от иностранного капитала. И здесь, повидимому, международный империализм сталкивается с той силой, победить которую он окажется не в состоянии. Приведем два примера, когда китайским рабочим пришлось столкнуться с иностранными предпринимателями, и когда победителями из столкновения вышли рабочие. Первый из рассматриваемых нами случаев имел место в Шанхайе, в котором насчитывается свыше 500.000 рабочих, занятых в ткацкой, железоделательной и судостроительной промышленности. Препятствием для развития рабочего движения здесь служат: 1) давление иностранной полиции и китайских властей, 2) продолжающееся функционирование гильдий, 3) большое число женщин и малолетних, занятых в табачной промышленности и фибровом производстве 4) большое предложение рабочих рук и 5) большая по сравнению с другими местами мощность шанхайской буржуазии.

Но вот рабочие шанхайской японо-китайской бумагопрядильной мануфактуры (японское предприятие) в числе 3.000 человек потребовали увеличения заработной платы на 20% и объявили 6 апреля 1922 года забастовку. В результате забастовки рабочие добились того, что 1) заработная плата им была повышена на 12%, 2) заработная плата за три дня забастовки была оплачена, 3) плата каждый год будет выдаваться один раз в увеличенном размере, 4) без причин рабочие не будут увольняться. После этого возникла вторая забастовка из-за требования повышения оплаты труда работниц, при чем были выставлены следующие требования: 1) признание рабочих союзов, 2) увольнение японских надсмотрщиков за рабочими и 3) возмещение фабричными хозяевами убытков, кои рабочие потерпят от забастовок. Большая часть этих требований была выполнена кроме первого (т. е. признания рабочих союзов).

Другой случай — это Гонконгская забастовка моряков, начавшаяся в январе 1922 г. и продолжавшаяся свыше 50 дней. Началась она с предъявления моряками требования повышения заработной платы. Гонконгские власти запретили функционирование забастовочному комитету, объявили союз моряков распущенным и арестовали лидеров. Тогда забастовочный штаб перебрался в Кантон, где встретил сочувствие кантонского прави-

¹⁾ Кайкю сэн. Vol IV. № 2—VIII. 1923.

тельства, после чего забастовка приняла националистический оттенок. В конце февраля в Гонконге объявили забастовку сочувствия состоящие на службе у европейцев китайцы повара, бои, няньки, печатники английских газет и иностранных типографий, служащие иностранных гостиниц и ресторанов, а также телеграфные и телефонные служащие. Несмотря на упорное сопротивление, гонконгские власти в конце концов должны были уступить требованиям китайских рабочих, которые в данном случае одержали полную и блестящую победу.

Заслуживает упоминания Хань-коу'ская забастовка железнодорожников в 1923 г., проведенная рабочими с большим упорством, но окончившаяся неудачей, будучи подавлена вооруженной силой.

В 1924 г. были забастовки на английской хлопчатобумажной фабрике в Хань-коу, на рудниках Да-е, на Пекин—Суй-юань'ской ж. д. и мн. других. Непрерывно возникающие забастовки расшевелили даже инертное пекинское правительство, которое организовало бюро защиты труда, скоро упраздненное. Затем при министерстве путей сообщения была организована комиссия для разбора споров, возникающих с рабочими всех железных дорог Китая. Еще 29 марта 1923 года приказом министерства земледелия и землеустройства за № 223 были опубликованы временные правила для фабрик из 28 параграфов, составленные для защиты интересов рабочих и малолетних. Этим правилам должны подчиняться и фабрики принадлежащие иностранцам. Однако эти правила до сих пор еще мало проводятся в жизнь.

Во всяком случае иностранцы начинают отдавать себе отчет в том, что перед ним выросла новая сила, с которой приходится считаться уже сейчас, и которая в близком будущем будет оказывать большее влияние на иностранный дипломатический корпус, чем пекинское правительство. И лучше всех учитывают создающуюся обстановку японские предприниматели, которые считают необходимым идти навстречу требованиям китайских рабочих.

Заключение.

Обычно при рассмотрении вопросов, связанных с рабочим движением в Китае, совершенно не принимается во внимание наличность огромной китайской кустарной промышленности, в которой занято от семи до десяти миллионов человек рабочих, как это показано выше в главе VIII, посвященной обрабатывающей промышленности. Именно эта огромная масса рабочих кустарей должна служить тем источником, из которого с каждым годом все в большей и большей степени будет черпать свои рабочие силы создающаяся китайская фабрично-заводская промышленность. Наличие многомиллионной массы рабочих кустарной промышленности будет не только содействовать ускорению процесса индустриализации Китая, вливая в его фабрики и заводы массы подготовленных рабочих разной квалификации, но и росту пролетарского движения.

Катастрофические сдвиги в китайской кустарной промышленности отмечены были нами при рассмотрении обрабатывающей промышленности. Мы видели, что в 1913 г. в кустарной промышленности было снято с работы свыше трех миллионов человек, при чем имеющиеся статистические сведения так ничего и не говорят нам, куда же девалась вся эта масса живых людей. Предполагать, что такое сокращение рабочих рук в кустарной промышленности было вызвано гражданской войной мы не имеем никаких оснований. Но с тем большим правом мы можем предполагать, что эти три миллиона в значительной степени пополнили собой кадры безработных пролетарских масс.

Здесь перед нами процессы, стихийные в своих размерах, все значение которых в развитии китайской экономики требует специального изучения,

ГЛАВА XVII.

ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОБ ЭКОНОМИЧЕСКОМ ПОЛОЖЕНИИ КИТАЯ.

Едва ли возможно говорить о Собственно-Китае и его внешних территориях, как о едином государственном и хозяйственном организме. Огромная страна, могущая вместить в себе территорию двадцати Франций с населением, в десять раз превышающим население той же Франции, с момента своей национально-демократической революции 1911 г. вступила в период переустройства и реорганизации, который не закончен и сегодня. Для тех, кто судит о китайской действительности сегодняшнего дня на основании пекинской действительности с ее центральным для всего Китая административным аппаратом, многое из совершающихся в стране процессов должно остаться незамеченным или неправильно понятым. Пекин — это центр гнилого разложения старого китайского мира с его полуфеодальными бюрократическими и милитаристическими группировками. Здесь же сильнее всего сказывается влияние международного капитала. Именно поэтому, все попытки организовать в Пекине центральную для всей страны власть неизменно терпели с 1911 г. неудачу. Пекин оказывался оторванным от всей страны и большинство провинций, замкнувшись в своих границах, жили своей обособленной хозяйственной жизнью. И было бы более правильно изучать не весь Китай в его целом, но каждую провинцию его в отдельности, т. к. хозяйственная организация их в большинстве случаев не только обособлена, но и стоит на разных ступенях развития, о чем свидетельствуют приведенные выше статистические данные.

Частично вовлеченный в мировой товарообмен Китай потерял внутреннее равновесие и вступил в период хозяйственной и политической реорганизации, при чем этот процесс реорганизации в различных провинциях протекает с неодинаковой интенсивностью. Богато развитая речная система, служившая главным средством для внутреннего товарообмена, открыла и первые пути для вторжения во внутренний Китай иностранного капитала. Договорные порты и морские таможни вместе с железными дорогами иностранных концессионеров явились теми цепями, в которых в течение долгих десятилетий суждено было расти и зреть национально-революционному самосознанию китайцев. Японо-китайская и русско-японская войны, мировая бойня и Великая Октябрьская революция послужили главными вехами, которыми был отмечен неравномерный рост ненависти к иностранным поработителям и сознание необходимости овладеть европейско-американской материальной культурой. Национально-революционная идеология выдвинула и укрепила идею единого неделимого Китая. Частичное отражение свое эта идея нашла в законе 6 июля 1914 г., которым были созданы особые области Жэ-хэ, Чахар, Суй-юань и Чуань-бянь. В основе этого закона лежала весьма реальная потребность в колонизационном фонде для избытка китайского населения. Эти фонды были созданы за счет Внутренней Монголии и Ти-

бета. Здесь перед нами колоссальный сдвиг, прошедший словно незамеченным для Запада. Всякий бросивший взгляд на приложенную к этой книге карту новых административных делений Китая убедится в том, это без шума и лишних слов китайцы подготавливают полное освоение годных для колонизации огромных территорий Внутренней Монголии и Переднего (Западного) Тибета. Мы подчеркиваем, что в этом государственном акте чрезвычайной важности мало усмотреть только одно весьма реальное основание — потребность в колонизационном земельном фонде, ибо акт этот является и мероприятием, направленным против захватнической политики японцев на севере и англичан на западе.

Подъем национального самосознания в последние годы особенно яркое выражение нашел в движении, направленном к созданию единого для всего Китая национального языка (го-юй). Отныне китайцы на всем пространстве необъятного Китая будут пользоваться единым национальным языком, который научит их сознать себя неделимым китайским народом. Поднялась волна жажды знания, которая не ограничивается кипучей деятельностью в изучении своего настоящего, но и обращается к отдаленному прошлому. Учение китайской схоластики отбрасывается, со стремительной настойчивостью усваиваются новейшие методы западно-европейской науки.

Бурными потоками вторгаются в китайскую жизнь новые законы, построенные по европейско-американским образцам, банки и акционерные компании, заводы и фабрики, железные и автомобильные дороги. Все отрасли народного хозяйства перестраиваются. Рядом с новой китайской интеллигенцией и буржуазией растет и китайский пролетариат. Мы стоим перед невиданным по своей грандиозности процессом реорганизации хозяйства и быта четырехсотмиллионного народа. Конечно, процесс этот не повсеместно протекает с одинаковой стремительностью, — конечно, не все отрасли капиталистического хозяйства одинаково быстро внедряются в практику китайской жизни. Мы имели случай говорить выше о том, что рост китайского хозяйства протекает в более медленном темпе, чем в капиталистических странах. Но суть и значение происходящего в Китае процесса совсем не в росте хозяйства, не в росте капитала со всем, что этому последнему свойственно, но в той всеобъемлющей реорганизации хозяйственных форм, которая может быть уже в ближайшие годы придет и к более ускоренному развитию самого хозяйства.

Китай наших дней переживает только в более грандиозных масштабах ту же хозяйственную революцию, которую во вторую половину прошлого века проделала Япония. Но революция эта в Китае проходит в обстановке непрерывного вмешательства и интриг международного капитала, что не может не замедлять ее темпа. В главе, посвященной специальным международно-правовым нормам, вызванным в Китае к жизни вторжением ростовщического международного капитала, мы видели все разнообразие этих норм. В следующей главе о сферах интересов империалистических держав в Китае мы познакомились с тем, как эти нормы претворились на практике жизни. Политика международного капитала использовала слабость сначала маньчжурского правительства, а затем и республиканского — для того, чтобы закабалить всю систему народного хозяйства страны. Главные источники доходов казны (соляной налог, морские, таможенные пошлины и пр.) оказались в руках иностранцев; другие источники дохода (акциз на вино и табак, пошлины туземных таможен, поземельный налог, провинциальные налоги, гербовый сбор, железнодорожные доходы, ломбарды и пр. и пр.) вместе с государственным имуществом (железнодорожное имущество, рудники и пр.) оказались заложенными у иностранных ростовщиков. Но и это было не все. Иностранный капитал не удовольствовался захватом имущества и доходов китайского государства; он вторгся в сферу компетенции государственной

власти Китая и нарушил ее суверенные права, лишив китайское правительство права изменять ввозные и вывозные пошлины, взимать гербовый сбор с иностранцев и т. п., и только резкое противодействие народных масс не позволило иностранному капиталу всецело захватить также и богатства недр страны.

Таким образом, развитие китайского народного хозяйства было поставлено в исключительно тяжелые условия. Ему пришлось преодолевать не только внутреннюю закоснелость масс, не желавших отказываться от старых привычных форм хозяйства, не только многочисленные препятствия, естественно возникающие на пути развития столь огромного государственного организма, но и преодолевать искусственные препятствия, создаваемые иностранным капиталом.

Но, если таковы были отрицательные стороны влияния иностранного капитала на развитие китайского народного хозяйства, естественно возникает вопрос, что же послужило этому причиной? Ответ здесь может быть только один; —причиной всех зол явился ростовщический характер международного капитала, насильственно вторгшегося в Китай. Правильность этого утверждения вытекает из следующих положений:

1) внешняя задолженность Китая в конце 1922 года равнялась приблизительно 1.269 миллионов мексиканских долларов (или наших золотых рублей). Другими словами, на голову населения приходилось едва три золотых рубля внешней задолженности—сумма весьма незначительная;

2) хотя в нашем распоряжении и нет сколько-нибудь точных данных о размере иностранных капиталов, инвестированных в иностранных и смешанных торгово-промышленных предприятиях в Китае, все же можно предполагать, что общая сумма всех этих капиталов не превышает и половины внешней задолженности Китая, следовательно, не превышает 650 миллионов мексиканских долларов, т. е. опять таки сумма чрезвычайно незначительная;

3) обращаясь теперь к месту, занимаемому Китаем в товарообороте Британской Империи, Соединенных Штатов и Японии, мы должны будем признать, что место это для Британской Империи и Соединенных Штатов весьма незначительно и в процентном отношении выражается следующим образом:

	Процентное отношение товарообмена с Китаем Японией Британской Империи и Соединенных Штатов к общему товарообороту этих стран.	
	1913 г.	1922—23 г.
Япония.	3,40%	16,18%
Британская Империя. . . .	1,30%	4,12%
Соединенные Штаты	1,30%	3,50%

Таким образом, весь шум, поднятый вокруг внешней задолженности Китая и заинтересованности империалистических держав в Китае, поскольку речь идет о сегодняшнем дне, оказывается сильно преувеличенным. Исключением является только Япония, бедная естественными ресурсами и строящая всю свою империалистическую политику на выкачивании сырья из Китая. Но как раз интересы Японии в Китае созданы путем ничем неприкрытого насилия. То обстоятельство, что японские интересы в Китае более, чем чьи либо другие созданы насильно и вопреки воле китайского народа, заставляет предполагать и их непрочность.

Каждая из империалистических держав, вложив в свои предприятия в Китае сравнительно незначительные капиталы, стремилась путем затраты небольших средств не дать возможности развить деятельность капиталистам других стран. Не будучи в состоянии наложить запрещения на всю территорию Китая, на все его имущество, иностранный капитал стремился отхватить в качестве сферы своего исключительного влияния возможно более обширные территории или отдельные источники государственных доходов. Создавалось соревнование соперничающих между собой империалистов не столько из за ценностей сегодняшнего дня, сколько ради возможностей более или менее отдаленного будущего. Важно было закабалить Китай экономически и политически, ссудив ему возможно меньший капитал.

Вашингтонская конференция 1921—1922 г.г., созванная по американскому почину, имела целью уничтожение пресловутых сфер влияния и интересов империалистических держав в Китае не ради блага последнего, но для удобства выступления на китайском рынке торжествующего американского капитализма. Не подлежит сомнению, что конференция эта была главным образом направлена против Японии; и хотя о благе китайского народа на Вашингтонской конференции вряд ли кто-нибудь заботился, все же Вашингтон явился этапом в развитии международных отношений Китая. Американский капитал стремился на этой конференции лишить своих конкурентов тех преимуществ и позиций, которые были созданы последними в течение десятилетий. Америка предлагала упразднить сферы интересов и влияния потому, что у самой у ней таких сфер не было. Но упразднение сфер влияния и интересов не могло сулить Китаю его освобождения от экономического и финансового порабощения иностранным капиталом. Скорее это было угрозой более систематического и сурового подчинения китайского хозяйства преимущественно американскому капиталу, для чего и был создан Новый Банковский Консорциум. Но рядом с этой отрицательной стороной Вашингтонской конференции была и некоторая положительная сторона. Прежде всего, был значительно ослаблен японский империализм. Возвращение японцами Китаю Шань-дун'а, как известно, обуславливало и возвращение Китаю англичанами Вэй-хай-вэй'я. Здесь мы уже имеем начало отступления иностранного капитала с занятых им в Китае позиций. Другим немаловажным актом является упразднение иностранных почтовых контор в Китае. Однако все это уступки политического характера, хотя они и не лишены известного экономического значения. В экономическом отношении можно считать, что Вашингтонская конференция Китаю ничего не дала, т. к. самый актуальный вопрос китайской экономики—вопрос о таможенных пошлинах—оказался отложенным в долгий ящик. Не подлежит сомнению, что и те политические уступки, которые были сделаны державами на Вашингтонской конференции были в значительной степени обусловлены ростом национального и революционного движения, отмеченного в Китае известным влиянием русской революции.

6-го мая 1923 года китайские бандиты остановили, так называемый, голубой экспресс на Тянь-цзинь-Пу-коу'ской ж. д. и захватили в качестве заложников 26 европейцев (Линь-чэн'ский инцидент). Этот случай послужил поводом для держав к попытке сделать новый нажим на Китай, при чем Англия выдвинула вопроо об организации охраны китайских железных дорог. Требования Англии сводились к следующим пяти основным пунктам: ¹⁾

1. Железнодорожная администрация должна обязательно пользоваться услугами иностранцев;
2. На четырех железных дорогах: Тянь-цзинь-Пу-коу, Пекин—Хань-

¹⁾ Сина Мондаи. II. 1924 г., стр. 230.

коу, Пекин—Суй-юань и Цзяо-чжоу—Цзи-нань должно быть назначено восемь инспекторов иностранцев;

3. Из числа упомянутых выше восьми инспекторов шесть должны быть англичанами;

4. На Тянь-цзинь-Пу-коу'скую ж. д. назначается инспектором англичанин по выбору Англии;

5. Денежные средства и оружие, необходимые для охраны железных дорог поставляются Англией.

Ясно, что подобные требования встретили не только отпор со стороны общества и правительства Китая, но и со стороны других держав, усмотревших в означенных требованиях желание Англии захватить в свои руки монопольные права на китайские железные дороги и восстановление английских сфер влияния в районе перечисленных четырех железных дорог.

Период 1922—1923 г. г. характерен почти полным прекращением помещения иностранных капиталов в китайские предприятия. О приостановке железнодорожного строительства в Китае в связи с образованием Нового Банковского Консорциума мы имели случай говорить раньше. Этот перерыв в инициативности иностранного капитала в Китае был обусловлен двумя причинами—1) нежеланием китайского правительства сдаться на все требования, предъявленные ему иностранным капиталом и 2) чрезвычайной запутанностью политической обстановки в самом Китае, благодаря усиливающейся анархии.

Одновременно происходит пересмотр иностранными предпринимателями их тактики по отношению к Китаю. Так, в октябре 1923 г. в Шанхай'е происходит совещание американских торговых палат, которое вынесло следующие постановления: ¹⁾

1) необходимо образовать Ассоциацию Американских Дальневосточных торговых палат;

2) заявить протест против повсеместного взимания в Китае незаконных пошлин;

3) выразить надежду, что постановления Вашингтонской конференции будут проведены в жизнь независимо от того, будут они ратифицированы Францией или нет;

4) необходимо, чтобы все правительства в вопросе об организации охраны железных дорог действовали согласованно;

5) вопрос об упразднении экстратерриториальности еще преждевремен;

6) в случае повышения китайских таможенных пошлин, это увеличение должно быть использовано в качестве гарантии внешних займов Китая;

7) необходимо ускорить постройку радио-станций в Шанхай'е;

8) численность китайской армии должна быть сокращена, и одновременно усилена охрана зоны реки Ян-цзы-цзян.

В ноябре того же 1923 г. в Соединенных Штатах в городе Портланде происходила третья конференция тихоокеанских коммерсантов, которая ныне переименована в „The Pacific Foreign Trade Council ²⁾“. Задачей конференции является обеспечение всем американским тихоокеанским портам и экспортерам наибольших выгод. На конференции присутствовало около 300 лиц, начиная с представителей статс-секретариата, министерств торговли и внутренних дел, бюро торгового мореплавания, а также представителей от промышленных и торговых учреждений, высших учебных заведений, консульств, печати и т. д. После докладов специалистов был вынесен ряд резолюций. Отметим наиболее интересные из них.

Решено в высших и специальных учебных заведениях учредить новые кафедры испанского языка и всех языков тихоокеанских стран. При-

¹⁾ Таико Дзихо. 15/ix. 1923. № 455.

²⁾ Цусё Кохо. № 1122. 10/i. 1924. Стр. 46.

знано необходимым удешевить телеграфный тариф и возбудить вопрос об использовании для коммерческих целей военного и морского беспроволочного телеграфа. Китайские студенты, проживающие в Соединенных Штатах должны проходить определенный курс обучения, приуроченный к развитию американо-китайских торговых отношений; на покрытие расходов по обучению должны быть ассигнованы специальные средства. Для облегчения выезда коммерсантам за границу понизить плату за выдачу паспортов с десяти долларов до двух с половиной. Пересмотреть законоположения, препятствующие развитию американского морского транспорта. Организовать выдачу субсидий для восстановления американских торгово-промышленных предприятий в Японии, пострадавших от землетрясения. Протестовать против признания России и возобновления с ней торговых сношений, поскольку не возмещены убытки американских граждан и т. д.

Аналогичный пересмотр тактики происходит и в японских торгово-промышленных сферах. Учитывая прошлые неудачи японской политики в Китае, вызвавшей ненависть китайцев и неудовольствие всех иностранных держав, японские деловые круги считают необходимым ограничить свою деятельность исключительно финансовыми, торговыми и промышленными пределами. Так, принимая во внимание большие трудности, вызываемые существующей в Китае серебряной валютой, японцы ныне выдвигают проект учреждения Шанхай-Гонконгского банка, с серебряным капиталом. По той же причине выдвигается и проект выделения действующих в Китае отделений японских предприятий и самостоятельные общества и предприятия с серебряным капиталом. Наконец, признается необходимым отказаться от частых перемещений заведующих крупными коммерческими и промышленными предприятиями в Китае, т. к. при наличии таких частых смен не представляется возможным установление тесных деловых взаимоотношений с китайцами, которые, как общее правило, относятся с недоверием к новым лицам¹⁾.

Так, после некоторого перерыва намечается новое нарастание борьбы иностранного капитала за китайский рынок, которая неизбежно влечет за собой иностранное вмешательство во внутренние дела Китая. Насколько трудно учесть это вмешательство, показывают последние события в Китае, которые привели к падению президента ЦАО-Гунь'я и возвращению в Пекин фельдмаршала ДУАНЬ Ци-жуй'я. Великая страна стихийно реорганизуется свое хозяйство, о чем свидетельствуют собранные в этой книге данные. Но созидательный процесс не выходит пока еще из стадии подготовительной. На арену выдвигаются новые силы — китайская буржуазия и китайский пролетариат. Но выступление этих новых сил замедляется наличием милитаристических китайских группировок, с каждым днем все более разлагающихся, и скрытым вмешательством в китайскую гражданскую войну международного капитала, который стремится разложить всякое правительство, организующееся в Китае.

При таких условиях, рассматривая хозяйство Китая в его целом, трудно говорить о его развитии и росте, и, может быть, более правильно рассматривать происходящие в Китае процессы, как только процессы реорганизации хозяйства.

¹⁾ Цусё Кохо, № 1.124. 17/1-1924 г. стр. 1.

УКАЗАТЕЛЬ¹⁾

собственных имен, встречающихся в тексте книги.

А.

Австралия 24, 94, 100, 172, 230.
 Австрия 94, 126, 245.
 Австро-Венгрия 231.
 Азия западная 3.
 Азия центральная 3, 50, 224.
 Азия южная 24, 26.
 Ай-гунь 9, 21, 184.
 Ай-гунь (откр. порт) 188, 189.
 Ак-су (округ) 37.
 Алашань-ский хребет 2.
 Алтайская область 37.
 Америка 39, 46, 50, 54, 68, 80, 102, 106, 124, 126, 139, 155, 157, 161, 162, 163, 172, 199, 222, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 278, 280, 281, 283, 284, 285, 286, 290, 297, 299, 300, 324, 348, 353.
 Америка Интернал Корпорэшион (заем) 350.
 Американский Красный Крест (общество) 352.
 А-ми (уезд) 102.
 А-мой 9, 21, 23, 58, 122, 312, 324, 328, 332, 341.
 Амой (откр. порт) 184, 187, 189, 201.
 Амой-Индокитай (морск. тел. кабель) 341.
 Амбанан 184.
 Амур 9, 78, 103, 168, 189.
 Амурская область 37.
 Англия 7, 11, 44, 46, 53, 67, 68, 157, 163, 187, 228, 229, 230, 250, 280, 281, 282, 283, 284, 286, 288, 293, 294, 297, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 337, 341, 353, 354, 362, 363.
 Англо-американская табачная корпорация 352.
 Англо-германский заем 306.
 Англо-французский заем 306, 338.
 Аннам 24, 337.
 Ан-чжоу-фу 20.
 Ан-шу-тунь (город) 324.
 Ань-гуан (уезд) 63.
 Ань-да (уезд) 64.
 Ань-дун 9, 62, 122, 123, 127, 129, 191, 250, 264, 322, 324, 329, 332.
 Ань-дун (откр. порт) 184, 188, 191.
 Ань-дун-сянь 22, 43.
 Ань-кан-сянь (уезд) 51.
 Ань-нань (уезд) 106.
 Ань-си 9.
 Ань-сянь (уезд) 51.
 Ань-ту (уезд) 62.
 Ань-фу (клуб) 37.
 Ань-хуа 49, 102.
 Ань-хуа-сянь (уезд) 51.

Ань-хуй 2, 5, 6, 15, 19, 28, 31, 42, 43, 44, 46, 48, 49, 50, 53, 55, 56, 58, 59, 60, 67, 68, 69, 79, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 92, 93, 94, 96, 100, 110, 111, 130, 151, 172, 177, 179, 183, 188, 197, 232, 237, 253, 255, 265, 268, 271, 294, 305, 308, 310, 322, 346.

Ань-цин 6, 19.
 Ань-ци-сянь (уезд) 50.
 Ань-чжи (серебр. руда) 340.
 Ань - Чжэн-ская ж. д. (Ань-цин-Чжэн-ян-гуань) 305, 320.
 Ань-шань Майнинг Компани 101.
 Ань-шань-чжань (рудник) 321.
 Ань-шунь-сянь (уезд) 51.
 Ань-шунь-фу 8, 20, 268.
 Ань-Юань 117.
 Ань-ян 95, 265.
 Ао-хань-ван-фу 319.
 Армстронг Компани (заем) 306.
 Африка 50, 172, 224, 301.
 Африка южная 230, 231.
 А-чэн (уезд) 63.
 Ашиэтик Петролеум К^о 12 (парох. об-во) 171.

Б.

Бай-сэ (речн. порт) 8.
 Бай-хэ 160, 169.
 Бац-цюань (уезд) 64.
 Бай-ша-хэ (рудник) 322.
 Бан-бу-Гао-ян-Хао-чжоу (автомобильная дорога) 156.
 Банка 24.
 Банк Бельж Пур л'Этранжэ 345.
 Банк Бельж Пур л'Этранже (заем) 343.
 Бао-дин (город) 4, 18, 36, 164, 184.
 Бао-син (руда) 101.
 Бао-тоу-чжэнь 145.
 Бао-тоу-чжэнь-Синь-цзян (автомобильная дор.) 156.
 Бао-сань 78.
 Бао-хуа (об-во) 102.
 Бао-цзинь (рудник) 96.
 Бао-цзинь К^о 97.
 Бао-цин (уезд) 63, 102, 267.
 Бао-шан банк 263.
 Бао-юй 73, 74.
 Ба-пань-лин (рудник) 323.
 Баркуль 9.
 Ба-сянь 6.
 Ба-янь (уезд) 64.
 Ба-янь-чжоу 21.
 Батавия 184.
 Бату-Пахат 184.
 Бе (черепахи) 73.
 Бей-лин (название чая) 49.

¹⁾ *Примечание редакции.* Редакция рекомендует всем военным учреждениям, штабам и отдельным работникам пользоваться настоящим указателем, как пособием для правильной транскрипции китайских собственных имен.

Бэй-хай (открытый порт) 189, 204.
 Бельгийский заем 343.
 Бельгийский синдикат (заем) 344.
 Бельгийский синдикат 345.
 Бельгия 7, 157, 231, 281, 343, 353.
 Беспроволочн. телеграф. Маркони К^о
 заем 346.
 Бин-сянь (уезд) 63.
 Бинь-цзян (уезд) 63.
 Бянь-ци-ху К^о (копи) 97.
 Бинь-цзянь 115, 264.
 Бирма 7, 24, 205, 296.
 Би-цзэ-сянь 20.
 Благовещенск 189.
 Бо-ду-нэ 21.
 Боксерская контрибуция (заем) 306, 314,
 338, 343, 346, 349.
 Болеанг 184.
 Боливия 103.
 Бомбей 139, 172.
 Борнео 24, 227.
 Бо-сэ (Бей-сэ) 337, 339.
 Бо-сэ-тин 20.
 Бо-цзи-цзяо-ян (мастерск.) 114.
 Бо-шань (рудник) 321.
 Бо-шань (уезд) 5, 321.
 Бо-шань'ская ж. д. 322.
 Бразилия 24.
 Брахмапутра 11.
 Британская Индия 23, 54, 230.
 Британско-китайская банковская корпора-
 ция 313.
 Британско-китайская корпорация (заем)
 306, 307, 308.
 Бу-си (землеустроительное бюро) 64.
 Бу-шань (горы) 196.
 Бхамо (город) 205.
 Бэй-дай-хэ 166.
 Бэй-сянь 5.
 Бэй-хай 8, 20, 185, 337, 341.
 Бэй-цзян (река) 202.
 Бэй-чжэнь 62, 264.
 Бэй-ян 70.
 Бэй-ян'ские железоделат. заводы 125.
 Бэй-ян'ский гарантийный коммерческий
 банк 264.
 Бэнь-ци (уезд) 62.
 Бэнь-шань 102.
 Берквилль А. Р-энд Сонс. (пароходное об-
 щество) 171.
 Бянь-Ло'ская (Кай-фын-фу-Хэ-нань) ж. д.
 152, 344.
 Бянь-Ло'ская ж. д. (заем) 343.
 Бянь-ци (уезд) 321, 322, 323.
 Бянь-ци-ху (город) 95, 98, 101, 324.
 Бянь-ци-ху (каменно-угульные копи) 321.
 Бянь-чжоу-Лин-юань (телегр. линия) 159.

В.

Вай-тань-гун-бу-цзюй (контора) 164.
 Вай-цзяо-бу (мининдел) 34.
 Вакамацу (сталелитейн. завод) 101.
 Ванкувер 172.
 ВАН Кэ-минь (м. ф.) 35.
 Вян-цин (уезд) 63.
 ВАН Чун-хуй (м. ю.) 35, 279.
 Вань-пин 263.
 Вань-сян (откр. порт) 188.

Вань-цюань 264.
 Вань-чжоу (сорт чая) 224.
 Вань-юань-сянь (уезд) 51.
 Ва-фань-дянь (город) 324, 329.
 Ва-чань (об-во) 102.
 Вашингтонского банка заем 350.
 Великая северная телеграфная К^о (дат-
 ская 159.
 Великий канал провинц. Цзян-су (заем) 349.
 Великобритания 67, 94, 231, 232, 299, 300,
 303, 304, 361.
 Викерс Компании заем 307.
 Виктория 184.
 Владивосток 24, 46, 184, 190, 225.
 Во-лун-цунь-сяо-хэ (рудник) 323.
 Восточная Азия 9.
 Восточная Монголия 37, 145.
 Восточно-азиатское об-во поощрен. про-
 мышленности 326.
 Восточное море 1, 5.
 Восточно-колониационное Акц. об-во 326.
 Во-шань (рудник) 96.
 Всеитайская ассоциация для постройки
 жел. дор. 155.
 Вэй-сянь 5, 18, 99, 145, 193, 321, 324.
 Вэй-хай-вэй 5, 11, 126, 280, 303, 311, 312,
 354, 362.
 Вэй-хуй (город) 4, 18.
 Вэй-хэ (река) 4.
 Вэнь-чжоу 346.
 Вэнь-чжоу (открыт. порт 7, 20, 51, 185,
 188, 199.
 Вэтлэм (американская компания) 348.

Г.

Гаваи 24, 157.
 Гай пин 62, 322, 323, 324.
 Гань-су 2, 3, 10, 16, 17, 31, 37, 40, 42, 44,
 45, 46, 55, 56, 58, 59, 60, 68, 79, 84, 85,
 86, 87, 88, 90, 93, 94, 110, 111, 112, 126,
 140, 172, 183, 188, 237, 253, 255, 268,
 271, 344.
 Гань-чжоу 6, 17.
 Ган-яо (рудник) 321, 322.
 Гао-ань 265.
 Гао-лян 121.
 ГАОИ-н-вэй (м. зем. и торг.) 36.
 Гао-ми-Сюй-чжоу'ская ж. д. 320.
 Гао-сянь 51.
 Гао-чан-мяо 115, 116.
 Гао-яо-сянь (уезд).
 Гардок 11.
 Генеральная компания жел. дор. и трам-
 ваев в Китае 345.
 Германия 11, 46, 54, 67, 94, 105, 126, 139,
 148, 157, 227, 228, 229, 230, 231, 232,
 245, 250, 279, 280, 281, 299, 300, 301, 321.
 Германская Империя 40.
 Ги-ань-сянь (уезд) 50, 51.
 Ги-ла-лань (землеустр. бюро) 64.
 Гиринь (уезд) 63, 321.
 Гиринь 9, 21, 22, 28, 37, 42, 44, 45, 46, 56,
 57, 59, 63, 68, 78, 84, 85, 86, 87, 88, 89,
 90, 92, 94, 104, 110, 111, 151, 177, 183,
 184, 190, 255, 264, 270, 319, 321, 322,
 324, 330, 332.
 Гиринь-Хай-лун'ская ж. д. 320.
 Гиринь-Хуй-нин ж. д. 284, 319, 320.

Гиринь-Хуй-нин ж. д. заем 316, 317.
 Гиринь-Чан-чунь'ская ж. д. 117, 124, 149, 151, 152, 314, 319, 320.
 Гиринь-Чан-чунь'ская жел. дор. заем 315, 316, 319.
 Ги-Чан'ский заем 287
 Гоби 11.
 Голландская Индия (острова) 24
 Голубая река 2, 5.
 Гонконг 8, 11, 21, 23, 98, 122, 123, 165, 170, 172, 184, 201, 202, 227, 229, 230, 231, 269, 304, 311, 312, 355, 358.
 Гонконг-Кантон (пароходн. лин) 311.
 Гонконг-Кантон-Макао (пароходн. лин) 311.
 Гонконг-Кантон энд Макао Стимбоат К (пароходн. об-во) 171.
 Гонконг-Лабуан (морск. телегр. кабель) 311.
 Гонконг-Манилла (морск. телегр. кабель) 311.
 Гонконг-Сайгон (морск. телегр. кабель) 311.
 Гонконг'ская забастовка 355, 357.
 Гонконг-Шанхай'ская банковск. корпорация 313.
 Гонконг энд Хуан-пу Докк энд К/ 123.
 Го-ру-ло-су 319.
 Гоу-бан-цзи 116.
 Го-юй (един. нац. кит. яз.) 26, 360.
 Грей (англ. мининдел) 280.
 Гуан-дун (провинция) 2, 7, 8, 15, 20, 23, 31, 42, 43, 44, 47, 48, 50, 51, 53, 54, 55, 56, 58, 59, 67, 68, 79, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 93, 94, 102, 106, 110, 111, 114, 115, 120, 126, 130, 131, 138, 151, 155, 169, 170, 172, 178, 183, 188, 235, 236, 237, 238, 253, 255, 268, 271, 280, 323, 329, 331, 332, 337, 339, 340, 341.
 Гуан-дун-Гонконг (пароходн. линия) 340.
 Гуан-дун'ский полуостров 328.
 Гуан-дун'ских (рыбопромышлен. артелей, бюро) 71.
 Гуан-дун'ских соляных пошлин, заем 315.
 Гуан-дун'ский банк 260, 261, 262, 263, 268.
 Гуан-дун'ский полуостров 328.
 Гуан-дун-У-чжоу (пароходн. линия) 340.
 Гуан-дэ 308.
 Гуан-дэ-шань (уезд) 50.
 Гуан-и банк 264.
 Гуан-пин (пароход) 99.
 Гуан-си (провинция) 2, 3, 8, 14, 16, 20, 31, 36, 42, 44, 45, 47, 50, 53, 55, 56, 58, 59, 68, 79, 85, 86, 87, 89, 90, 93, 94, 102, 103, 106, 110, 111, 172, 178, 183, 203, 204, 236, 237, 253, 255, 271, 280, 337, 340.
 Гуан-си банк 266, 267
 Гуан-си'ское плато 3.
 Гуан-Сюй (император) 60, 69.
 Гуан-сянь (уезд) 51.
 Гуань-цзи банк 264.
 Гуан-цзи-сянь (уезд) 51.
 Гуан-цзэ-сянь (уезд) 50.
 Гуан-чжоу-вань (бухта) 8, 11, 165, 280, 336, 337, 341.
 Гуан-чжоу-фу 8, 20.
 Гуань-дун-чжоу 332.
 Гуань-ин-дан-Си-ань (автомоб. дор.) 156.
 Гуань-инь-тан 145.
 Гуань-синь 19.
 ГУ Вэй-цзюнь (мининдел) 34.

Гуй-ли (уезд) 104.
 Гуй-линь-Мын-цзян (автомоб. дор.).
 Гуй-линь-фу 8, 20.
 Гуй-хуа-тин (город) 4.
 Гуй-хуа-чэн 11, 18.
 Гуй-чжоу (провинция) 2, 3, 7, 8, 10, 14, 16, 20, 23, 31, 36, 42, 44, 45, 47, 48, 49, 50, 51, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 66, 68, 79, 85, 86, 88, 90, 93, 94, 105, 106, 110, 111, 172, 178, 179, 183, 232, 237, 253, 255, 268, 271, 304, 308, 340.
 Гуй-чжоу банк 268.
 Гуй-чжоу'ское плато 3.
 Гуй-чжоу-фу (город) 184.
 Гуй-чэн'ская ж. д. 305.
 Гуй-ян 268, 308.
 Гуй-ян-фу (город) 8, 20.
 Гуй-ян-сянь (уезд) 51.
 Гу-лин 196.
 Гу-ань-Ша-ши (телегр. линия) 160.
 Гу-ань-Ши-шоу (телегр. линия) 159.
 Гун-бэй (откр. порт) 185, 189, 203.
 Гун-нань 188.
 Гун-сянь 265.
 Гун-чжоу-лин 165, 324.
 Гун-чжу-лин 329.
 Гун-шань-ян-цзи-юань 114.
 Гун-шэн банк 267.
 Гунь-шань (рудник) 105.
 Гу-тянь-сянь (уезд) 50.
 Гу-фынь-лян-хэ-гун-сы (Смешанное паев. т-во) 174.
 Гу-фынь-ю-сянь-гун-сы (О-во с огранич. ответств.) 174.
 Гу-чэн-сянь (уезд) 51.
 Гэн-чан Юй-е (Паев. рыбопромышленное об-во) 71.
 Гэн-юй (рыба) 72.
 Гэ-цзю (Комп. олов. рудник. и плавил) 103, 340.
 Гэ-цзян-сянь 51.
 Гян-цзе-джун 11.

Д.

Да-гу (город) 4.
 Да-гу (верфи) 116.
 Да-гу-шань (город) 324.
 Дагу-коу 116.
 Да-гэ-цзюй 319.
 Да-де 164.
 Да-дун Бэй-гун-сы (О-во) 162.
 Да-дун-гоу 22, 184.
 Да-дун-гоу (откр. порт) 188, 191.
 Да-е (залежи залега) 100, 101, 358.
 Да-и-сянь (уезд) 51.
 Дайрэн 9, 22, 43, 46, 98, 122, 123, 127, 130, 137, 164, 165, 170, 184, 192, 225, 229, 250, 280, 324, 328.
 Дайрэн (откр. порт) 188, 191.
 Дайрэн-Ань-дун-Тянь-цзинь (пароходные линии) 324.
 Дайрэн Кисэн Кабусики Кайся (пароходн. об-во) 171, 324.
 Дайрэн-Цин-дао (пароходн. линии) 324.
 Дайрэн-Чан-чунь'ская ж. д. 320.
 Дай-синь банк 268.
 Дай-цин'ский банк 272.
 Дай-юй (рыба) 72.

Дай-юань банк (Сельскохозяйств.) 269.
 Да-лай (уезд) 64.
 Да-ли-фу 7, 8, 20, 205.
 Да-лин-гу (рудник) 323.
 Дальний 9, 22, 43, 313.
 Дальне-Восточного Колонизацион. Об-ва
 заем 318.
 Да-лянь (рудник) 322.
 Да-мин-фу (город) 155.
 Дания 46, 231.
 Дань-ту 265.
 Дань-цай (ракушки) 73.
 Дао-Коу (город) 4.
 Дао-коу-Цин-хуа'ск. ж. д. 117, 124, 145,
 151, 152, 306, 308.
 Дао-хуай (заем) 349.
 Дао-юй (рыба) 72.
 Да-син 263.
 Да-сянь (уезд) 51.
 Да-тай-шань (рудник) 322.
 Да-тоу-юй (рыба) 72.
 Да-тун 95, 96, 184, 265, 339.
 Да-ту-чуань 319.
 Да-фан-шэнь-Лю-шу-тунь'ская ж. д. 230.
 Да-хуан-шу 116.
 Да-цзянь-лу 6.
 Да-чжун банк 269.
 Да-ша-тоу 117.
 Да-ши-цяо (рудник) 323.
 Да-ши-цяо (город) 324, 329.
 Да-ши-цяо-Ин-коу'ская ж. д. 320.
 Да-шэн банк 269.
 Да-юй (уезд) 106.
 Да-юй-лин (горы) 3.
 Да-яо-гоу (рудник) 322.
 Дели 184.
 Джарден Маттисон энд Баттерфельд (англ.
 об-во пар-ва) 167.
 Джунгария 9.
 Дзидзи Симпо (япон. газета) 243, 331, 333.
 Дигарчи 11.
 Дин-хай 266.
 Дин-хай-сянь 20.
 Диогья 184.
 Ди-сюнь-шань (рудник) 323.
 Доллар Лайн (Америк. Пароходн. об-во)
 167, 351.
 Доллар Роберт (Торг. О-во) 352.
 Долон-Нор 18.
 До-лунь 268.
 Дота банка заем 318.
 Дуань-Ци-жуй 27, 28, 206 и 364.
 Дуглас-Стимшип К^о (Пароходн. О-во) 171.
 Ду-ли 28.
 Дун-лай банк 269.
 Дун-Лу банк 269.
 Дун-мынь-вай 115.
 Дун-мынь-нэй 115.
 Дун-нин (уезд) 63.
 Дун-син-чжэнь (уезд) 64.
 Дун-тин-ху (озеро) 2, 195.
 Дун-фын 62, 264.
 Дун-хай (остров) 332.
 Дун-хай (остров) 332.
 Дун-цзя-гоу (рудник) 323.
 Дун-цзян (река) 169.
 Дун-чуань-фу 7, 8, 20.
 Дун-ань ш(уезд) 35.
 Дунь-шань'ские каменноуг. копи 310.

Дунь-хуа (уезд) 63.
 Ду-тун 28.
 Ду-хуа 267.
 Ду-цзюнь (военн. губерн.) 27, 242.
 Ду-юнь-сянь (уезд) 51.
 Дэ-ань-Суй-чжоу (телегр. линия) 159.
 Дэ-чжоу-фу 18.
 Дэ-сянь 115, 264.
 Дэ-хуй (уезд) 63.
 Дэ-чжоу (город) 5.
 Дянь-Юэ'сная ж. д. 339.
 Дао-юй (рыба) 72.

Е.

Европа 9, 24, 39, 80, 124, 126, 139, 161,
 162, 168, 172, 192, 196, 199, 222, 224,
 225, 227, 273, 281, 285, 290, 324.
 Египет 54, 157, 231, 294.
 Е Гун-чо (кит. мин. пут. сообщ.) 144, 147,
 Ёкохама 184.
 Ёкохама Спэши Бэнк 101, 284, 326.
 Ёкохама Спэши Бэнк заем 314, 315, 316, 317.
 Е-шань-Лу-шань (телегр. линия) 159.

Ж.

Жан-дэ (уезд) 63.
 Жао-хэ (уезд) 64.
 Жао-чжоу-сянь (уезд) 50.
 Желтая река 2, 3.
 Желтое море 1.
 Жи-гэ-цзэ 11.
 Жи-хуа Фан-зи Дун-ян Мян-хуа (япсн.
 кит. об-во) 167.
 Жу-нин (город) 4.
 Жу-чэн (уезд) 106.
 Жэ-хэ (область) 4, 36, 37, 42, 44, 45, 47,
 55, 56, 58, 59, 68, 79, 84, 85, 86, 87,
 88, 89, 90, 93, 110, 111, 145, 160, 178,
 179, 183, 232, 255, 268, 271, 319, 350, 359.
 Жэ-хэ-Тао-нань'ская ж. д. 320.

З.

Забайкальская Область 24.
 Западная река 2, 7, 8.
 Зе Истерн-Экстенцион Аустралиэшиа энд
 Чайна телеграф компани 159.
 Золотопромышленное бюро 104.

И.

И-бинь-сянь (уезд) 51.
 Иен (д-р) 35.
 И-лань (уезд) 63.
 И-ли 9.
 И-ли (рудник) 95.
 И-ли Ко (копи) 97.
 И-лу (рудник) 322.
 Инд 11.
 Индия 48, 53, 105, 139, 172, 222, 223, 224, 226.
 Индия британская 23.
 Индия голландская 24.
 Индо-Китай 296, 337.
 Индо-Китай французский 227, 231.
 Индо-Китайский банк 342.
 Индо-Чайна Стим Нэвигэйшион К/ (паро-
 ходн. об-ва) 171.

Индостан 1.
Индюстриэл де ла Шин, банк (заем) 338, 339.
Ин-коу 22, 43, 62, 192, 324, 329.
И-нин (уезд) 65.
Ин-чэн 6.
Инь-сянь 266.
Ио-чжоу (откр. порт) 185, 188, 195.
Ио-чжоу'ский Торг. Промышл. банк 267.
Ио-чжоу-фу 6, 19, 43.
Ио-ян 267.
Ипоха 184.
Италия 67, 105, 157, 227, 231, 288, 299, 300, 346.
И-тун (уезд) 63.
И-су-хэ 43.
И-сянь 62, 95, 264.
Итало-бельгийский заем 342, 346.
И-чан (откр. порт) 185, 188, 194, 195.
И-чан (уезд) 51, 103, 106, 167, 267.
И-чан-фу 5, 6, 19, 328.
И-чан-Куй-чжоу'ская ж. д. 117.
И-чжань (почт. станц.) 157.
И-чжоу-фу 5.
И-чунь 266.
И-чунь-Вань-цзай (телегр. лин.) 159.
И-ян (уезд) 51, 102, 267.
И-шуй (копи) 104, 117.

И.

Кавасаки (судостроит. верфи) 123.
Кай-лань (рудник) 84, 95, 98, 192, 310.
Кай-лу (префектура) 319.
Кай-пин (город) 4, 95.
Кай-пин (пароход) 99.
Кай-Сюй'ская ж. д. 344.
Кай-Сянь (уезд) 51.
Кай-тун (уезд) 63.
Кай-фын-фу (город) 3, 4, 18, 344.
Кай-фын-Хэ-нань'ская ж. д. 124, 151, 152, 338, 343.
Кай-юань 62, 324, 329.
Кай-юань-Гиринь ж. д. 284.
Кай-юань-Хай-лун ж. д. 319, 320.
Калган 4, 11, 18, 49, 50, 67, 116, 159, 160, 184, 224.
Калган-Суй-юань'ская ж. д. 116.
Калькута 172.
Калган-Цзинь-пэн (телегр. лин.) 159.
Канада 24, 30, 157, 223, 224, 229, 230, 231.
Кан-чжуан-цзы (рудник) 323.
Қан-пин (уезд) 63.
Кантон 2, 7, 8, 10, 36, 37, 53, 54, 55, 60, 114, 117, 122, 123, 130, 139, 159, 160, 163, 164, 165, 167, 169, 170, 184, 185, 186, 187, 201, 202, 203, 250, 312, 324, 328, 356.
Кантон'а заем 307.
Кантон Нэвигэйшион К^о (пароходное общество) 171.
Кантон-Сань-шуй'ская ж. д. 117, 124, 149.
Кантон-У-чжоу (пароход лин.) 311.
Қантон-Хань-коу'ская ж. д. 116, 149, 195, 196, 308.
Кантон-Цзю-лун'ская ж. д. 117, 124, 144, 149, 151, 152, 306, 308.
Қарнэджи учреждения (заем) 350.
КАТО, Така-акира (япон. посол) 280.
Башгар (город) 9, 37, 162, 165, 344.

Кашгария 9.
Келантан 184.
Ки мун 48.
Китайские жел. дор. (об-во) 313.
Китайский Промышленный банк 326.
Қитайский Туркестан 1.
Китайско-американского коммерческого банка заем 350.
Китайско-бельгийский банк 345.
Китайская восточная ж. д. 46, 149, 158.
Китайско-итальянский банк 347.
Коа Об-во 315.
Қобдо 11.
Қобэ 184.
Коммерциаль Бэнк оф Индия 313.
Контрибуция за америк. миссионеров в Ли-лин'е (заем) 350.
Корея 1, 23, 43, 58, 190, 291, 230, 231, 283, 296, 319.
Кохин-хина 184.
Крэди Фонсэ д'Экстрэм Ориан (заем) 338.
Крисп (англ. фирма) 313.
Крисп'а заем 306.
Қуан-дянь 62.
Қуань-чэн-цзы 21.
Куба 24, 184.
КУ Веллангтон 35.
Қуй чжоу-фу (город) 6.
Кукунор 1, 3, 32, 33, 36, 68, 251.
Кульджа 9.
Куэнь-лунь (горный хребет) 2, 11.
Кэ-шань (уезд) 36, 64.
Кяхта 11, 159.

Л.

Лай-у-сянь (уезд) 50.
Лай-чжоу-фу 18.
Ламонт (представ. амер. группы банков 283, 284.
Лань-си 64.
Лань-чжоу (город) 3, 4, 17, 140, 162, 184, 344.
Лань-чжоу-Майнинг Компани 99.
Лань-чжоу-Хай-чжоу ж. д. 344.
Лань-чжоу-Хай-чэн (автомоб. дор.) 156.
Лао-тоу-эр-гоу (рудник) 322.
Лао-хуа-Сян-ян-Ша-ян (автомоб. дор.) 156.
Лао-хэ-коу 19.
Ли-гань (ракушки) 74.
ЛИ Дин-синь (М. мор.) 35.
Ли-лин-сянь (уезд) 51.
Лин-лин 267.
Лин-у (уезд) 103.
Линь-ань-сянь (уезд) 50.
Линь-дянь (бюро лесонаслед.) 64.
Линь-си-Няо-дань (телегр. линия) 159.
Линь-сянь-сянь (уезд) 51.
Линь-хай 266.
Линь-цзы (уезд) 321.
Линь-цзян (уезд) 62.
Линь-чуань 266.
Линь-чэн 95, 96, 340, 344.
Линь-чэн Майнинг Администрейшион 97.
Линь-юань (уезд) 37.
Линь-юй 264.
Линь-юй (уезд) 323.
Ли-сянь 267.
Ли-цзинь (линии) сбор 254, 255, 295.

Ли-цзян (река) 204.
 Ли-цунь 330.
 Ли-чуань-сянь (уезд) 51.
 Ли-чэн (рудник) 322.
 Ли-чэн (город) 264, 265.
 ЛИ Ши-вэй (Дир. Китайск. Банка) 284, 285, 286, 289.
 Ли-шу (уезд) 63.
 ЛИ Юань-хун 27.
 Ло-бэй (уезд) 65.
 Ло-ди-шуй (сбор с товаров) 254.
 Ло-ло 14.
 Лондон 166, 172, 273, 280, 349.
 Лондон Сиги энд Мидлэнд Банк заем 306.
 Ло-пин-сянь 6.
 Ло-син-та (якорн, стоянка) 169.
 Ло-тун'ская ж. д. 344.
 Ло-юань-сянь (уезд) 50.
 Ло-ян 265.
 Лп-ян-Лао-хэ-хоу (автомоб. дор.) 156.
 Луань-сянь 264.
 Луань-чжоу-Жэ-хе (автомоб. дор.) 156.
 Лу-бинь (уезд) 64.
 Лун-коу (откр. порт) 188, 193.
 Лун-коу 18, 184.
 Лун-коу банк 264.
 Лун-мынь-чжэнь (землеустр. бюро) 64.
 Лун-ной-дун 340.
 Лун-Хай'ская ж. д. 78, 145, 149, 152.
 Лун-Хай'ской ж. д. заем 343.
 Лун-Хуа 115.
 Лун-цзинь-цунь 21.
 Лун-цзио (серебр. руды) 310.
 Лун-цзян (река) 201.
 Лун-цын-У-хай'ская ж. д. (заем) 343.
 Лун-цин-чунь (откр. порт) 184, 190.
 Лун-цюань-гу-эр-юань (мастерская) 114.
 Лун-чжоу (город) 184, 185.
 Лун-чжоу (откр. порт) 189, 204, 337.
 Лун-чжоу'ская ж. д. 339.
 Лун-чжоу тин 20.
 Лу-хай-Юй-лунь 70.
 ЛУ цзинь (М. Военн.) 35.
 Лу-цзинь-цунь 330.
 Лу-цзюнь-бу (Военмин) 34.
 Лу-цзян (уезд) 64.
 Лу-чжоу 159, 310, 325, 346.
 Лу-юй (рыба) 72.
 ЛУ Юн-сян (генерал) 37, 38.
 Лхасса 11, 304.
 Лэй-ян-сян 19.
 Лэ-тин (уезд) 322.
 Лэ-юй (рыба) 72.
 Люй-шунь-коу (порт-Артур) 22.
 Ло-хэ (уезд) 62.
 Лю-хэ-коу (рудник) 96.
 Лю-хэ-коу К⁰ (копи) 97.
 Лю-цзян (рудник) 95.
 Лю-цзян К⁰ (копи) 97.
 Лю-чжоу 8, 184.
 Лю-ян-сянь (уезд) 51.
 Лян-хэ-гун-сы (Смешанное Об-во) 174.
 Лян-чжоу-фу 17.
 Лян-пин-сянь (уезд) 51.
 Лянь-цзянь-сянь 21.
 Лянь-ци-сянь 20.
 Лянь-чжоу 204.
 Лянь-чжоу К⁰ 97.
 Лянь-юй (рыба) 72.

Ляо-дун'ский полуостров 191, 279.
 Ляо-те-шань (уезд) 323.
 Ляо-хэ 9, 169, 192.
 Ляо-чжун 62.
 Ляо-юань 62, 324.
 Ляо-ян 62, 165, 264, 329, 332.
 Ляо-ян (уезд) 321.

М.

Ма-вэй 123.
 Ма-вэй-лин 340.
 Ма-вэй-чуань-чжэн-цзюй (верфи Фу-чжоу) 116.
 Ма-и (уезд) 36.
 Макао 8, 11, 21, 23, 184, 201, 203, 231.
 Макассоро 184.
 Макдональд (англ. генерал) 304.
 Малайский полуостров 24.
 Малайские штаты 103, 184.
 Мамой 116.
 Манилла 184.
 Манилла-Шанхай (морск. телегр. кабель) 351.
 Мань-чжу-ли (откр. порт) 188, 189.
 Маньчжурия 1, 2, 9, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 21, 22, 24, 26, 40, 43, 44, 45, 47, 58, 61, 66, 67, 98, 101, 104, 121, 128, 132, 133, 146, 154, 158, 164, 165, 170, 184, 192, 225, 277, 279, 280, 283, 294, 296, 319, 326, 331, 334.
 Маньчжурских и монгольских жел. дор. заем 317.
 Марокко 50.
 Марсель 172.
 Ма-хуан-гоу (рудник) 323.
 Ма-цзя-тунь 319.
 Медан 184.
 Мексика 24.
 Мин (династия) 6.
 Мин-шань (рудник) 322.
 Мин-шань-сянь (уезд) 51.
 Минь-го Банк 266.
 Минь-фу (рыбопромышленность об-во) 70.
 Минь-хоу 266.
 Минь-хоу-сянь 50.
 Минь-цзюй (части. почт. конт.) 157.
 Минь-цзян (река) 169, 200.
 Минь-шань (горы) 3.
 Мицубиси банк 326.
 Мицубиси банк (заем) 318.
 Мицубиси Седзи Кайся 326.
 Мицубиси Седзи Кайся заем 318.
 Мицуи (японск. фирма) 324.
 Мицун Буссан Кайся (заем) 314, 316, 317.
 Мицуи Буссан кабусики Кайся 161, 163, 326.
 Ми-шань (уезд) 63.
 Моллер энд К⁰ (пароходн. об-во) 171.
 Мо-лянь 304.
 Монголия 1, 2, 11, 12, 15, 16, 26, 32, 33, 34, 66, 67, 68, 76, 103, 106, 154, 251, 280, 283, 303, 319.
 Монголи, Внешняя 1, 11, 36, 104, 294.
 Монголия, Внутренняя 1, 11, 36, 283, 284, 294, 314, 359, 360.
 Моргэнь 21.
 Москва 166.
 Моу-гунь-сянь (уезд) 51.
 Мо-фу-сань 78.
 Мо-хэ (бюро лесоустр.) 65.

Мо-цзы 341.
Мудань-цзян (река) 189.
Мукденъ 9, 17, 22, 28, 36, 37, 40, 44, 45, 46, 55, 56, 57, 59, 62, 68, 70, 78, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 100, 107, 111, 112, 114, 122, 126, 133, 145, 151, 177, 179, 183, 184, 232, 255, 264, 270, 317, 321, 322, 323, 324, 329, 332.
Мукденъ (уезд) 322.
Мукденъ-Ань-дун'ская ж. д. 101, 313, 320.
Мукденъ-Синь-минь-тунь'ская ж. д. 320.
Му-лань (уезд) 64.
Му-ли (ракушки) 73.
Му-лэн (уезд) 64.
Му-сянь (уезд) 51.
Мын-сянь 145, 310.
Мын-цзян (уезд) 63.
Мын-цзы (откр. порт) 7, 102, 185, 189, 204, 337.
Мын-цзы-сянь 20.
Мынь-тоу 114.
Мынь-тоу-гоу (рудник) 95, 310.
Мэссажери Маритим К^о заем 338.
Мяо-гоу (Каменноуг. копи) 321.
Мяо-цзы 14.
Мяо-эр-гоу (рудник) 323.

Н.

Нагасаки 184.
Накадзи-Кадзивара (Директор банка) 284.
Нанкин (откр. порт) 185, 188, 197.
Нанкин 7, 11, 19, 38, 67, 78, 116, 138, 160, 161, 166, 229, 272, 305, 308, 324, 327, 332.
Нанкин'ский договор 295.
Наинки-Хуа-нин (заем о-ва) 315.
Нанкин-Ху-нань'ская ж. д. 307, 308, 309.
Нанкин-Шанхай'ская ж. д. 197.
Нань-гуан-лин-Рёдзюн'ская ж. д. 320.
Нань-кан (уезд) 106.
Нань-коу 116.
Нань-лун (уезд) 106.
Нань-нин (откр. порт) 189, 203.
Нань-нин 8, 20, 160, 184, 185, 337, 339, 341.
Нань-нин-У-чжоу (автомоб. дор.) 156.
Нань-пин-сянь (уезд) 50.
Нань-Синь'ская ж. д. 305.
Нань-сюй-чжоу 57.
Нань-сюнь'ской ж. д. заем 314, 318.
Нань-тай 169.
Нань-тань-сянь (уезд) 51.
Нань-тун 265.
Нань-хай 268.
Нань-хай (уезд) 115.
Нань-цзинь (город) 160.
Нань-чан 6, 19, 184, 265, 305, 308.
Нань-чан-Ги-ань (телегр. лин.) 160.
Нань-чан-Нань-Кан (телегр. лин.) 160.
Нань-чан'ское отдел Китайск. Банка 315.
Нань-чан-сянь (уезд) 50.
Нань-чан-Цзю-цзян'ской ж. д. заем 316.
Нань-чан-Чжан-шу (телегр. лин.) 160.
Нань-чжоу (остров) 332.
Нань-чжэн 267.
Нань-чжэн-Ань-аан (телегр. лин.) 160.
Нань-чуань-сянь (уезд) 51.
Нань-чэн-Юн-ду (телегр. лин.) 159.
Нань-Ши 116.

Нань-Юань 164.
Нидерланды 54, 231.
Нидерландская Индия 157.
Николаевск 24.
Никольск 184.
Никольско-Уссурийск. 24.
Нимбо-Шао-син Стимнэвигэйшион К^о (пароходн. о-ва) 171.
Нин-ань 63, 264.
Нин-бо 7, 19, 20, 43, 48, 117, 121, 122, 130, 131, 312, 341.
Нин-бо (откр. порт) 184, 185, 187, 188, 189.
Нин-бо-фу 51.
Нин-го 7, 308.
Нин-го-сянь (уезд) 50.
Нингута 9, 21.
Нин-ду-фу (уезд) 50.
Нин-дэ 106.
Нин-дэ-сянь 50.
Нин-ся (гор.) 3.
Нин-ся-Лань-чжоу ж. д. 350.
Нин-ся-фу 17.
Нин-чжоу 49, 50.
Нин-чжоу (сорт чая) 224.
Нин-юань 6.
Нин-юань-сянь (уезд) 51.
Нин-ян-сянь (уезд) 50.
Ниппон-Юсэн Кайся (пароходн. лин.) 172.
Нинсэн 184.
Ниссин-Кисэн Кабусики Кайся (Яп. пароходн. о-во) 167, 171, 323.
НИ Сы-чун (генерал) 288.
Ни-хуа-цай (водяное растен.) 71.
Новая Зеландия 23.
Норвегия 231.
Нуань-чи-тан (рудник) 321.
Нун-ань (уезд) 63, 329.
Нун-шан-бу (Мин. земл. и торг.) 34.
Нунь-цзян (уезд) 64.
Нэй-ву-бу (Мин. ввудел) 34.
Нэ-хэ (уезд) 64.
Ню-син-тай (рудник) 95, 321, 322.
Ню-чжуан 9, 22, 122, 127, 139, 169, 184, 329, 332.
Ню-чжуан (откр. порт) 184, 188, 192.
Нью-Йорк 172, 184.

О.

Общество изучения жел. д. в Битае 345.
О-бэй (район) 188.
ОДАГИРИ (Японский представитель) 283.
Океания 26.
Окура (заем Синдиката) 316, 317, 318.
Окура (Лесопромышл. о-во) 317.
Окура и К^о (заем) 318.
Окура Компания 326.
Ордос (плато) 2.
Осака 184.
Осака Сесен Кайся (пароходн. лин.) 172.
Оу-цзян (река) 199.

П.

Паленбат 184.
Памира 9.
Панама 184.
Пань-лин (рудник) 323.
Пань-шань 62, 264.

Пань-ши (уезд) 63, 319, 322.
 Пань-ши (копи) 104.
 Пань-юй 268.
 Пань-ой-сянь (уезд) 51, 115.
 Пао-ян (озеро) 2.
 Париж 349.
 Пасифик Дэвелопмент Корпорэйшн за-
 ем 350.
 Паулинг Компани (заем) 307, 308.
 Паулинг Компани 313.
 Пекин 4, 18, 22, 35, 37, 38, 78, 114, 115,
 122, 129, 140, 154, 158, 160, 163, 164,
 165, 166, 169, 184, 192, 197, 235, 238,
 241, 243, 245, 250, 253, 269, 270, 277,
 294, 295, 299, 312, 319, 324, 325, 327,
 342, 344, 347.
 Пекин-Бао-дин (автомоб. д) 156.
 Пекин-Бэй-дай-хэ (Авиац. почт. лин.) 158.
 Пекин-Жэ-хэ ж. д. 319.
 Пекин-Ин-дэ (телегр. линия) 160.
 Пекин-Калганская ж. д. 116.
 Пекин-Ми-юнь (автомоб. д) 156.
 Пекин-Мукдён'ская ж. д. 99, 124, 148,
 151, 152, 192, 299, 304, 308.
 Пекинский договор 337.
 Пекинский Синдикат 313.
 Пекинский Синдикат (рудник) 96, 97, 99.
 Пекинский Синдикат (заем) 306, 307, 310.
 Пекинский Телефонн. заем 317.
 Пекинский Торг.-Промышл. Банк 269.
 Пекин-Суй-юань'ская ж. д. 124, 144, 148,
 151, 152, 358, 363.
 Пекин-Суй-юань'ская ж. д. заем 317.
 Пекин-Тянь-цзинь (автомоб. д.) 156.
 Пекин-Хань-Кау'ск. ж. д. 78, 124, 148,
 151, 152, 155, 192, 196, 306, 308, 314,
 338, 339, 343, 363.
 Пекин-Цзи-нань (авиац. почт. лин.) 158.
 Пенан (остров) 184.
 Персия 231.
 Перу 24.
 Пин-ань Стимшип К⁰ (Пароходн. О-во) 171.
 Пин-дин-чжоу (город), 4, 18, 310.
 Пин-Ду 5.
 Пин-лянь 17.
 Пин-нань-сянь (уезд) 50.
 Пин-сянь 95, 96, 97, 101, 117, 308.
 Пин-сянь-Лянь-хуа (телегр. лин.) 159.
 Пин-у-сянь 51.
 Пин-цзян (название чая) 49.
 Пин-цзян (копи) 104.
 Пин-цзян 267.
 Пин-шань-сянь 51.
 Пинь-шунь 36.
 Пин-юань (уезд) 340.
 Пинь-юэ-сянь (уезд) 51.
 Пин-ян (уезд) 18, 107, 310.
 Пин-ян-фу 18.
 Пин-яо-сянь 18.
 Пи-цзы-во (город) 324.
 Понтианкана 184.
 Порт-Артур 22, 67, 122, 123, 280, 303, 313.
 Порт-Артур'а район 323.
 Портланд (город) 363.
 Порт-Саид 46.
 По-ян 265.
 Приамурский Край 24.
 Пригер 184.
 Приморская область 24.

Пу-и (рудник) 96.
 Пу-Коу-Синь-ян ж. д. 307, 308, 309.
 Пу-Коу'ская ж. д. 338.
 Пу-лань (рудник) 323.
 Пу-лань-дянь (город) 324.
 Пу-тянь 266.
 Пу-Хан-юн'ская ж. д. 349.
 Пу-цзян-сянь (уезд) 51.
 Пу-ци-сянь (уезд) 51.
 Пу-ци-цзяо-ян (мастерская) 114.
 Пу-чжэнь 116.
 Пу-чэн-сянь (уезд) 50.
 Пу-шань (мастерская) 114.
 Пу-эр (префектура) 205.
 Пэнь-сянь (рудник) 104.
 Пяо-эр-дунь (рудник) 95.

Р.

Рангун 184.
 Реджент 184.
 Рёдзюн (Порт-Артур) 165, 324, 328.
 Рейнская область 229.
 Роберт Доллар К⁰ (Пароходн. О-во) 171.
 Россия 11, 67, 69, 72, 73, 94, 148, 157,
 223, 245, 250, 279, 281, 296, 300, 303,
 304, 313.
 Россия, Советская 26, 227, 231, 302, 364.

С.

Сай-мя-цзы (рудник) 322.
 Сам-шуй 54.
 Сан-Франциско 163, 172.
 Сань-ду-ао 9, 21, 48, 185.
 Сань-ду-ао (бухта) 348.
 Сань-ду-ао (откр. порт) 189, 200.
 Сань-мынь (бухта) 346.
 Сань-си (откр. порт) 189.
 Сань-син 21, 184.
 Сань-син (откр. порт) 184.
 Сань-шао (напиток) 121.
 Сань-шуй 8, 21, 185.
 Сань-шуй (откр. порт) 189, 202.
 Сань-юань 267.
 Сватоу 8, 20, 23.
 Сватоу'ская ж. д. 149.
 Се (крабы) 73.
 Северная Маньчжурия 127, 128, 168, 188, 189.
 Северная равнина Chang Tong 11, 41,
 Селангор 184.
 Семаранг 184.
 Сеул 184.
 Сиам 24, 185.
 Си-ань (город) 4, 6, 62, 159, 184, 322,
 339, 344.
 Си-ань (рудник) 322.
 Сибирь 1, 24, 103, 283.
 Си-гу 116.
 Сидней 184.
 Сикадзе 11.
 Си-лань'ская ж. д. 344.
 Си-нань-юй 115.
 Сингапур. 163, 184, 230, 231.
 Сингкаванг 184.
 Син-и 339.
 Си-нин, 3, 17.
 Син-и-сянь 51.
 Син-хуа 21, 102.

Син-цзин (уезд) 62.
 Син-чэн (уезд) 62.
 Син-чэн 264.
 Син-шань-сянь (уезд) 50.
 Синь-и-фу 8, 19, 308.
 Синь-минь (уезд) 62.
 Синь-минь (город) 324, 932.
 Синь-минь-Инь-у (телегр. лин.) 159.
 Синь-минь-тун-Мукденьской жел. дороги заем 314.
 Синь-минь-фу-Мукденьская ж. д. 264.
 Синь-сян 265.
 Синь-фын-Лун-нань (телегр. линия) 159.
 Синь-хуа банк 260, 261, 262, 263.
 Синь-хуа-сянь (уезд) 51.
 Синь-хуй-Бэй-хай (автомоб. дор.) 156.
 Синь-хэ-коу банк 266.
 Синь-хэнский банк 269.
 Синь-цзян область 1, 2, 9, 15, 16, 26, 36, 37, 42, 44, 45, 47, 55, 56, 58, 59, 65, 68, 79, 84, 85, 86, 104, 106, 110, 111, 178, 179, 183, 232, 250, 255, 271, 277, 280.
 Синь-цзян 266.
 Синь-цю (рудник) 321.
 Синь-чанская шелкоразмотная ф-ка 342.
 Синь-чан-сянь (уезд) 51.
 Синь-чжуан (рудник) 323.
 Синь-ян 265.
 Синь-ян-чжоу (город) 4, 308.
 Си-тунская ж. д. 344.
 Си-фын 62.
 Си-цзян 2, 3, 7, 8, 9, 41, 202, 203.
 Си-цин-шань (горы) 2.
 Советский Туркестан 1.
 Соединенные Штаты 11, 24, 30, 54, 67, 94, 100, 106, 107, 223, 224, 225, 227, 229, 230, 231, 232, 284, 348, 349, 361, 363, 364.
 Соло 184.
 Стандарт Ойль К^о оф Нью-Йорк (пароходн. оа-во) 171, 351, 352.
 Столичный округ 42, 44, 45, 46, 55, 56, 57, 59, 68, 78, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 111, 177, 183.
 Страсбург 126.
 Стрейт Сэттлмент 24, 230, 231.
 Судостроит. верфей Ансальдо, заем 346.
 Суй-дин (уезд) 65.
 Суй-хэн (землеустроит. бюро) 64.
 Суй-луа (уезд) 64.
 Суй-фэнь-хэ 21, 184.
 Суй-фэнь-хэ (откр. порт) 188, 190.
 Суй-чжун (уезд) 62.
 Суй-чуань-сянь (уезд) 50.
 Суй-юань (уезд) 64.
 Суй-юань (область) 37, 84, 85, 86, 88, 89, 90, 93, 180, 359.
 Салуйоло 184.
 Суматра 24, 227.
 Сунгарь 9, 189.
 Сунгельпинджой 184.
 Сун-инь-сянь 19.
 Сун-пань-сянь 51.
 Сун-пан-тин 18.
 Сун-сюй 117.
 Сун-цзян 7, 19, 265.
 Сун-цзян банк 265.
 Сун-цзян-сянь (уезд) 50.
 Сун-ци-сянь (уезд) 50.

Сун (династия) 199.
 СУНЬ-бао-ци 35, 36.
 СУНЬ И-сянь (Сунь Ят-сэн) 36, 38, 146, 290.
 Сунь-нинская ж. д. 149.
 Сурабайя 184.
 Су-цзя-тунь (город) 324.
 Су-чжоу 7, 19, 36, 54, 116, 129, 138, 139, 199, 305, 324, 327.
 Су-чжоу (откр. порт) 184, 185, 188, 198.
 Сы-мао 20, 185.
 Сы-мао (откр. порт) 189, 205, 337.
 Сы-мао-сянь (уезд) 51.
 Сы-мин банк 260, 261, 262, 263, 265, 266.
 Сы-нань (город) 340.
 Сы-пин-гяй (город) 319, 324.
 Сы-пин-гяй-Чжэн-цзя-тунь ж. д. 284, 315, 316, 318, 319, 320.
 Сы-пин-гяй-Тао-нань-фу ж. д. 145, 149, 151, 319, 320.
 Сы-пин-гяй-Тао-нанькой ж. д. заем 318.
 Сы-фа-бу (мин. юст.) 34.
 Сы-сянь (уезд) 51.
 Сы-чжэнский железнодорож. заем. 287.
 Сы-чуань (область) 2, 3, 5, 14, 15, 18, 22, 23, 35, 37, 42, 43, 44, 45, 47, 48, 50, 51, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 66, 67, 68, 79, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 93, 94, 104, 105, 109, 110, 111, 115, 126, 130, 131, 138, 140, 154, 172, 178, 179, 185, 188, 194, 195, 232, 237, 238, 253, 255, 268, 271, 277, 304, 315, 337, 339, 340.
 Сы-чуань (горный заем) 307.
 Сы-чуаньские ж. д. 309.
 Сы-чуаньский железнодорож. банк 266.
 Сы-чуань-Хань-коуская ж. д. 350.
 Сы-чуань-Юй-шан-гуань банк 267.
 Сы-чуань-Юнь-чуань-юань банк 263, 266.
 Сы-шуй-сянь (город) 3.
 Сюань-линь (рудник) 323.
 Сюань-тун 257.
 Сюй-цзя-пэн 116.
 Сюй-Цинская ж. д. 344.
 Сюй-чжоу 167, 188, 339, 344.
 Сый-чжоу-фу (город) 5, 6, 18, 19, 145.
 Сюй-юнь-сянь (уезд) 51.
 Сю-нин-сянь (уезд) 50.
 Сюнь-ань-ши (гражд. губ.) 28.
 Сюнь-чуань-юань банк 267.
 Сю-у 95.
 Сю-чжоу-фу 7.
 Сю-шуй 266.
 Сю-янь (уезд) 62.
 Сю-янь (город) 324.
 Ся (шримпсы) 73.
 Ся-коу 266, 267.
 Ся-мынь 9, 21, 23, 123, 185.
 Сян (участок) 239.
 Сян-инь-сянь (уезд) 51.
 Сян-сян-сянь (уезд) 15.
 Сян-тянь 267.
 Сян-тань (заем электрического общества) 315.
 Сян-тань-сянь (уезд) 6, 19, 51.
 Сян-цзян (река) 195.
 Сян-шань 266.
 Сянь (уезд) 239, 252.
 Сянь-нин-сянь (уезд) 51.
 Сян-ян 6.

Сяо-пiao-тунь (рудник) 322.
Сяо-шань-сянь (уезд) 51.
Ся-пу-сянь (уезд) 50.

Т.

Та-е (рудник) 322.
Та-е рудников ж. д. 149.
Та-е (уезд) 322.
Тай-ань 62, 265.
Тай-ань-сянь (уезд) 50, 322.
Тай-ван 24.
Тайван'ского Банка заем 315, 316, 318.
Тайван'ский Банк 326.
Тай-пин 19.
Тай-пин'ское возстание 199, 295.
Тай-пин-сянь (уезд) 50.
Таихэи (заем Синдиката) 314, 316, 318.
Таихэи (Синдикат) 326.
Тай-чэн (уезд) 323.
Тай-шань (верш. горы) 3.
Тай-юань 4, 18, 117, 145, 156, 184, 339.
Та-Ку (город) 4.
Талай-чжэнь (землеустр. бюро) 64.
Та-лянь 95.
Танджонг 184.
Тан-гу 312, 324.
Тан-шань (город) 4, 351.
Тан-шань-ван (рудник) 96.
Тан-шань'ский завод Пекин-Мукден'ской жел. дор. 116.
Тан-шань-чжэнь 116.
Тан-шао-и 284, 348.
Тан-цао'ская ж. д. 148.
Тань 169.
Тань-шань (город).
Тао (округ) 329.
Тао-ань (уезд) 63.
Тао-коу (город) 184.
Тао-коу-Цин-хуа ж. д. 148.
Тао-нань (уезд) 62, 319.
Тао-нань-фу-Жэ-хэ ж. д. 284, 319.
Тао-нань-фу-Цицикар ж. д. 146.
Тао-чун (рудник) 322.
Тао-юань-сянь (уезд) 51.
Та-та К⁰ (пароходн. о-во) 171.
Та-чэн (уезд) 65.
Те-ли (землеустроит. бюро) 64.
Те-лин 22, 62, 264, 322, 323, 324, 329, 332.
Тёсэн'ский Банк 317, 326.
Тёсэн'ские Банки (заем группы банков) 317.
Тёсен'ского Банка заем 316, 318.
Те-чан (рудник) 321.
Тибет 1, 2, 11, 12, 15, 26, 32, 33, 34, 36, 154, 236, 251, 304, 360.
ТИНДА, виконт (Японск. посланн.) 348.
Тин-чжоу 240.
Тихий Океан 2.
Тое Кисэн Кайся (пароходн. линия) 172.
Токио 101, 163.
То-ли (рудник) 95.
Тонкин 1, 204.
Тонкин'ский залив 1, 10.
Торговая Тихоокеанская Телегр. К⁰ 159.
Торгово-Промышл. Банк Дальнего Востока 346.
Торонто 92, 93, 94.
Тоу-дао-гоу 320.
Тун-бинь (уезд) 63.

Тун-бэй (Землеустр. бюро) 64.
Тун-гуань (крепость) 4, 17.
Тун-гуань 339, 344.
Тун-гуань-Хэ-нань-фу ж. д. 152.
Тун-гуань-шань 7.
Тун-гун-лин (рудник) 322.
Тун-жэнь (уезд) 106.
Тун-лин 265.
Тун-му-гуань (уезд) 50.
Тун-сянь 263.
Тун-хуа (уезд) 62, 321, 332.
Тун-хэ (уезд) 64.
Тун-цзян (уезд) 63.
Тун-чжи (эра) 269.
Тун-чжоу 7, 169, 184.
Тун-чжоу-Тун-гуань (телегр. лин.) 160.
Тун-чуань (копи) 104.
Тун-чуань (уезд) 105.
Тун-чэн ж. д. 339, 340, 344.
Тун-чэн-сянь (уезд) 51.
Тун-шань-сянь (уезд) 51.
Тун-юань-пу (рудник) 323.
Туркестан, Китайский 1.
Туркестан, Советский 1.
Турция 54, 231, 293.
Тусса (сорт шелка) 130, 225.
Ту-юань 37.
Тэлэнгагэнг 184.
Тэн-сянь 265.
Тэн-юэ 7, 20, 185.
Тэн-юэ (откр. порт) 189, 205.
Тюмень (река) 190.
Тян-ли (рудник) 95.
Тянь-бао-шань (рудник) 321.
Тянь-хэ-тунь (рудник) 322.
Тянь-цзинь (город) 4, 10, 18, 43, 67, 68, 114, 121, 122, 125, 126, 129, 130, 140, 145, 159, 160, 161, 164, 165, 169, 184, 191, 229, 230, 250, 264, 269, 270, 299, 312, 324, 325, 327, 332, 342, 351.
Тянь-цзинь (уезд) 115, 116.
Тянь-цзинь (откр. порт) 186, 188, 192, 295.
Тянь-цзинь-Пу-Коу'ская ж. д. 78, 116, 124, 129, 148, 151, 192, 197, 306, 308, 362, 363.
Тянь-цзинь'ские договор 310, 313.
Тянь-цзинь-Цзао-би - цзун-чан (гл. монетн. двор) 114.
Тянь-цзинь-Чи-фын ж. д. 145, 186.
Тянь-цюань-сянь (уезд) 51.
Тянь-шань'ский хребет 9.
Тянь-ши-фу-гоу (рудник) 321, 322.
Тянь-шуй 17.
Тяо-лу 319, 329, 332.

У.

Улясутай 11.
У-нин 266.
У-нин-сянь 50.
У Пей-фу 28, 37, 38, 167.
Урга 11, 159, 165, 166, 319.
Урумчи 9, 162, 184.
У-си 7, 43, 129, 130, 138, 223, 265.
У-си-сянь 19.
Уссури 9.
У-сун 160, 164, 165, 168.
У-сянь 265.
У-сянь-гун-сы (о-во с неогранич. ответств.) 174.

У-фын-сянь (уезд) 51.
У-Хань (группа городов) 196.
У-ху 6, 43, 131, 229, 305, 308, 324.
У-ху (откр. порт) 184, 185, 188, 197.
У-ху-сянь 19.
У-цзэй (каракатица) 73.
У-цзинь 265.
У-чан 6, 19, 63, 114, 140, 160, 164, 165, 196, 264.
У-чан-фу 340.
У-чан (уезд) 36.
У-чжань-Мань-чжу-ли (телегр. лин.) 159.
У-чжоу (откр. порт) 184, 185, 189, 203.
У-чжоу 20, 43, 67.
У-чжоу-Шанхай-Си-цзян (парох. лин.) 311.
У-юань-сянь (уезд) 50.
У-юй (рыба) 72.
У-юй-линь (Мин. Пут. Сообщ.) 35, 36, 150.

Ф.

Фа-ку (уезд) 62.
Фа-ку 264.
Фан-цзы (окрут) 330.
Фан-цзы (рудник) 96, 321.
Фан-цзы'ская ж. д. 320.
Фан-чжэн (уезд) 64.
Фань-чан (уезд) 322.
ФАНЬ Юань-лянь (Мин. Нар. Прос.) 35.
Филиппины 24, 55, 157, 163, 172, 230, 231.
Формоза 24, 60, 327, 348.
Фоу-ань (рудник) 96, 97.
Фоу-фын банк 224.
Фо-шань 8, 21.
Франко-бельгийский заем 338, 343.
Франко-китайских промысл. банк 342.
Франко-китайск. промысл. заем 338.
Франко-русский заем 338.
Франция 11, 54, 67, 157, 231, 232, 250, 279, 280, 281, 282, 284, 286, 299, 300, 336, 337, 340, 353, 359.
Французское О-во Лун-чжоу'ской ж. д. 342.
Французское О-во ж. д. Дянь-Юэ 342.
Фу 239, 323.
Фу-ань-сянь (уезд) 50.
ФУДЗИИ (Яп. генер. консул) 129.
Фу-дин (уезд) 50, 107.
Фу-лян 266.
Фу-лян-сянь (уезд) 50.
Фун-дуань-шань (залежи железа) 100.
Фу-ню-шань (горы) 3.
Фурнье (конвенция) 337.
Фу-сун (уезд) 62.
Фу-сянь (уезд) 62.
Фу-цзинь (уезд) 64.
Фу-цзянь (провинция) 2, 3, 7, 9, 15, 16, 21, 23, 25, 28, 31, 36, 42, 44, 45, 46, 48, 50, 53, 55, 56, 58, 59, 60, 68, 79, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 92, 94, 100, 106, 107, 110, 111, 120, 131, 151, 156, 160, 169, 172, 178, 179, 183, 200, 232, 236, 237, 253, 255, 266, 271, 280, 294, 314, 340, 348.
Фу-цзянь (заем провинции) 136.
Фу-цзянь Банк 266.
Фу-чжоу (откр. порт) 184, 185, 187, 188, 200.
Фу-чжоу (рудник) 323.
Фу-чжоу 9, 19, 21, 48, 49, 53, 116, 122, 160, 164, 165, 200, 312, 324, 328, 332, 341.
Фу-чжоу-Гонконг (телегр. кабель) 311.

Фу-чжоу'ские перфи 123.
Фу-чжоу-Син-хуа (пароходн. лин.) 311.
Фу-чуань (уезд) 103.
Фу-шань 264.
Фу-шунь (копи) 87, 98, 321.
Фу-шунь (уезд) 62, 84, 95, 267, 321, 326.
Фу-шунь (город) 122, 324, 329.
Фу-шунь'ская ветка 320.
Фу-юй 264.
Фу-юй (уезд) 63.
Фын-сян (город) 4.
Фын-сян-Си-ци (телегр. лин.) 160.
Фын-хуан-чэн (город) 324.
Фын-чэн (уезд) 62, 322, 323.
Фын-чэн (рудник) 322.
Фын-тянь 9, 22, 42, 70.
Фын-тянь'ское паев. т-во 71.
Фын-тянь-юй-е бао-ху цзюй 71.
Фынь-чжэнь-Нин-ся ж. д. 350.
Фын-ян-фу 6.
Фэнь-цзю (наниток) 121.
Фэнь-чан (Мукденск. отд. монет. двора) 114.
Фэнь-чжоу (город) 4.

Х.

Хабаровск 24, 189.
Хаджи М. Х. Немази (пароходное общество) 171.
Хай-дай (вид морск. капусты) 73, 74.
Хай-коу 8, 21, 203, 341.
Хай-Лань'ская ж. д. 305.
Хай-Лань'ской ж. д. заем 343.
Хайлар 21.
Хай-лун (уезд) 62, 319, 321, 329, 332.
Хай-лунь-чэн 319.
Хай-лунь (уезд) 64.
Хай-лун-Гирин ж. д. 319, 320.
Хай-нань (остров) 203, 337.
Хай-нань-дао 340.
Хай-тай (вид морск. капусты) 73, 74.
Хай-фэнь, (вид морск. капусты) 74.
Хай-хэ (река) 192.
Хай-цзюнь-бу (морск. мин.) 34.
Хай-Цин'ская ж. д. 344.
Хай-чжоу 145, 184, 339, 344.
Хай-чжоу Стимшип К^о (пароход, о-во) 171.
Хай-чэн (город) 324.
Хай-чэн (уезд) 62, 321, 323.
Хай-чэн-гоу (рудник) 323.
Хай-чэн-Нин-ся (автомоб. дор.) 156.
Хай-чэн-Пин-лян (автомоб. дор.) 156.
Хай-шэнь (трепанги) 73.
Ха-ла-синь-ван 319.
Хами 9, 162.
Хан-сянь 266.
Хан-сянь (уезд) 51.
Хан-чжоу 2, 7, 19, 22, 36, 48, 54, 116, 131, 138, 139, 184, 199, 229, 269, 324, 327.
Хан-чжоу (откр. порт) 185, 188, 199.
Хан-чжоу-Вэнь-чжоу ж. д. 350.
Хан-чжоу-нин-бо ж. д. 308.
Хан-чжоу-фу 2, 7, 20, 22, 36, 48, 324, 327.
Хань (река) 6, 13, 201.
Хань-Е-Пин'ские железоделат. заводы 305.
Хань-Е-Пин'ские предприятия 101, 314.
Хань-дань (станция) 155.
Хань-коу (сорт чая) 224.

Хань-коу (порт) 5, 6, 19, 43, 46, 48, 49, 50, 53, 54, 67, 98, 115, 116, 122, 125, 129, 130, 140, 159, 160, 163, 164, 165, 166, 167, 185, 186, 188, 195, 196, 198, 230, 250, 295, 298, 312, 324, 328, 332, 341, 358.
 Хань-коу (заем помощи городу) 307.
 Хань-коу-И-чан (пароходная линия) 311, 324.
 Хань-коу-И-чан ж. д. 196.
 Хань-коу Кантон'ская ж. д. 144.
 Хань-коу'ского гос. знака. заем 315.
 Хань-коу'ского о-ва Шуй-дянь заем 315.
 Хань-коу'ская забастовка 358.
 Хань-коу'ская равнина 2.
 Хань-коу'ская торг. пристань (заем) 349.
 Хань-коу'ское, о-во Электрифик. водян силы (заем) 349.
 Хань-коу-Сян-тань (пароходная линия) 311, 324.
 Хань-коу-Чан-дэ (парохдн. лин.) 324.
 Хань-ло-шань (угольные копи) 350.
 Хань-цзян (река) 195.
 Хань-чжун-фу (город) 4, 10, 339.
 Хань-шуй (река) 4.
 Хань-юань-сянь 51.
 Хань-ян 6, 19, 115, 160, 196.
 Хань-ян'ский завод 101.
 Хао-чжоу 19.
 Хао-шань-сянь (уезд) 51.
 Харбин 9, 21, 78, 79, 123, 129, 130, 163, 164, 165, 166, 184, 189, 190, 250, 268, 324, 330, 332.
 Харбин (откр. порт) 188.
 Хо-лу 264.
 Хо-лун (уезд) 321.
 Хор-гос 65.
 Хотак 9.
 Хо-фынь-сянь (уезд) 51.
 Хо-шань-сянь (уезд) 50.
 Хуа-дань (уезд) 63.
 Хуа-дянь (уезд) 321.
 Хуай-дэ (префектура) 319.
 Хуай-цин-фу 310.
 Хуай-жоу (уезд) 37.
 Хуай-хэ (река) 352.
 Хуай-ян-шань 2, 3.
 Хуан-бэй (банк промысл.) 266.
 Хуан-мэй-сянь (уезд) 51.
 Хуан-пу (город) 123.
 Хуан-пу (река) 5, 168, 198.
 Хуан-сянь 264.
 Хуан-тай-цяо'ская ж. д. 320.
 Хуан-ту (лес) 40.
 Хуан-хуа-юй (рыба) 72.
 Хуан-хэ (река) 145.
 Хуан-хэ 2, 3, 4, 5, 41, 60, 94, 156, 168, 191.
 Хуан-хэ (завод) 116.
 ХУАН-Фу (мин. нар. прос.) 36.
 Хуан-я-цзы-Цзян-ши (телегр. линия) 159.
 Хуань-бэй (район) 188.
 Хуань-жэнь 62.
 Хуа-фын (рудник) 96.
 Хуа-чуань (уезд) 64.
 Хуа-чун (банк) 263.
 Ху-бу (мин. фин.) 235.
 Ху-бэй (заем провинции) 307, 339.
 Ху-бэй (заем реорганизац.) 349.

Ху-бэй (провинция) 2, 5, 6, 15, 16, 19, 31, 36, 42, 43, 44, 45, 47, 48, 49, 50, 51, 53, 55, 56, 57, 58, 59, 68, 79, 84, 85, 86, 87, 89, 90, 93, 94, 96, 100, 111, 115, 117, 120, 130, 140, 151, 160, 172, 178, 183, 188, 226, 236, 237, 253, 255, 271, 277, 304, 308, 310, 317, 322, 340, 350.
 Ху-бэй-Ху-нань'ск. ж. д. 151.
 Ху-Гуан'ский жел. дор. заем 245.
 Хуй (уезд) 322.
 Хуй-ли-чжоу 6.
 Хуй-линь 264.
 Хуй-нань (уезд) 62.
 Хуй-тун (копи) 104.
 Хуй-фын-чжан банк 264.
 Хуй-чжоу 19, 308.
 Хуй-ян-сянь (уезд) 51.
 Ху-коу 19.
 Ху-лань 21.
 Ху-лань (уезд) 64.
 Ху-линь (уезд) 63.
 Ху-лунь (уезд) 64.
 Ху-ма (уезд) 64.
 Ху-нань (провинция) 2, 5, 6, 15, 19, 25, 28, 30, 31, 42, 43, 44, 45, 47, 48, 49, 50, 51, 53, 55, 56, 58, 59, 67, 68, 79, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 93, 94, 96, 102, 103, 104, 105, 106, 111, 151, 155, 172, 178, 183, 195, 27, 238, 253, 255, 271, 277, 304, 310, 312, 315, 322.
 Ху-нань'ский провинц. заем 316.
 Ху-нань'ских промысл. банк 266, 267, 268.
 Ху-нань-Юй-шан банк 267.
 Ху-нин ж. д. 306.
 Хунхузы 15.
 Хун-цзян 304.
 Хун-чжи-хэ (река) 190.
 Хун-шань'ская ж. д. 320.
 Хунь-чунь (уезд) 63.
 Хунь-чунь (город) 9, 21, 165, 184, 190, 330, 332.
 Хунь-чунь (откр. порт) 188, 190.
 Хунь-шаньские копи 102.
 Ху-Хан-Юн ж. д. 152.
 Ху-цзюнь-ши (военно-нач.) 28.
 Ху-чжоу 20.
 Хэй, Джон (Статс-секретарь Соед. Штатов) 300.
 Хэй-лун-цзян 9, 21, 22, 28, 36, 37, 42, 44, 45, 46, 56, 57, 59, 64, 68, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 92, 94, 95, 104, 110, 111, 177, 183, 188, 255, 271.
 Хэй-лун-цзян-чэн 21.
 Хэй-хэ 330.
 Хэй-шань (уезд) 36, 62.
 Хэ-коу 312, 337.
 Хэ-коу-чжэнь (уезд) 50.
 Хэ-лун (уезд) 63.
 Хэ-нань (город) 344.
 Хэ-нань (провинц.) 2, 3, 4, 11, 15, 18, 31, 37, 40, 42, 44, 45, 46, 50, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 68, 78, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 92, 96, 97, 99, 100, 111, 117, 120, 123, 151, 155, 157, 183, 187, 188, 237, 253, 255, 265, 271, 272, 304, 310, 316.
 Хэ-нань (заем помощи города) 339.
 Хэ-нань-Си-ань-фу ж. д. 344.
 Хэ-нань-Тун-гуань телегр. линия) 160.

Хэ-нань-фу 4, 184, 344.
Хэн-чжоу (электрич. об-во) 315.
Хэн-чжоу-Нань-нин ж. д. 350.
Хэн-чжоу-фу 19.
Хэн-ян 267.
Хэ-сянь (уезд) 103.
Хэ-чжоу 57.
Хэ-шэнь банк 265.

Ц.

Цан-чжоу 145.
Цан-чжоу-Ши-цзя-чжуан ж. д. 145, 155.
Цань-и-юань (палата перов) 182.
Цань-шань (горы) 205.
Цан-ян-фу 17.
ЦАО Гунь (генерал) 35, 37, 364.
Цао-хэ-коу (город) 324.
Цейлон 48, 53, 223.
Целебес 24.
Цзай-Сюнь (принц) 348.
Цзи-ань (уезд) 62.
Цзи-мин-шань (рудник) 95, 97.
Цзи-нань 5, 18, 67, 116, 122, 125, 126, 129, 164, 165, 166, 184, 193, 324, 327, 330, 332.
Цзи-нань-Лян-чжоу (телегр. линия) 160.
Цзи-нань-Шунь-дэ-ская ж. д. 320.
Цзи-нин-Дань-сянь (телегр. линия) 160.
Цзи-нин-Урга (автомоб. дор.) 156.
Цзи-нин-чжоу 18.
Цзи-нинь 265.
Цзин-пэн-Линь-си (телегр. линия) 159.
Цзин-си (рудник) 95.
Цзин-си К^о 97.
Цзин-син 95, 96.
Цзин-син Майнинг Администрэйшион (копи) 97.
Цзин-син-чжэнь (землеустр. бюро) 64.
Цзин-хэ (уезд) 65.
Цзин-цзян 42.
Цзин-чжао (столичн. окр.) 37.
Цзинь (уезд) 37, 322.
Цзинь-дэ-чжэнь 6, 19.
Цзинь-ли (город) 325.
Цзинь-лин (рудник) 321.
Цзинь-лин-шань (горы) 2.
Цзинь-мын (уезд) 36.
Цзинь-Пу-ская ж. д. 44, 288, 308.
Цзинь-си (уезд) 321, 323.
Цзинь-сянь 62.
Цзинь-чжоу-фу 22, 195, 334, 328.
Цзинь-чжоу (уезд) 323.
Цзинь-чжоу-Цзинь-чжи (телегр. лин.) 159.
Цзинь-чжоу-Чо-ян-ская ж. д. 309.
Цзинь-чэнский банк 259, 260, 261, 262, 263, 269.
Цзинь-ша-цзян 5.
Цзинь-шэн банк 265.
Цзи-сюнь-Гао-сю-ской ж. д. заем 316.
Цзи-сюнь-юй (рудник) 323.
Цзи-ци-сянь (уезд) 50.
Цзи-чжэн-чу 70.
Цзун-сы-лин (военн. губ.) 28.
Цзун-хэ (рудник) 95.
Цзунь-и-сянь (уезд) 51.
Цзунь-и-фу 8, 20.
Цзы-гуй-сянь (уезд) 51.
Цзы-син [уезд] 106.
Цзы-цзинь-сянь (уезд) 51.

Цзы-цзян 106.
Цзы-чуань 95.
Цзы-чуань (рудник) 96, 97.
Цзы-чуань (уезд) 321.
Цзы-ян-сянь (уезд) 50.
Цзэн-бу-сян 115.
Цзэ-чжоу 310.
Цзэ-чжоу-фу 4.
Цзюй-цзы-гяй 330.
Цзю-лун (хребет) 3.
Цзю-лун 43, 121, 165, 201, 202.
Цзю-лун (откр. порт) 185, 189, 280.
Цзю-лун (полуостров) 304.
Цзюнь-мынь-лин-Синь-няо (телеграфн. лин.) 159.
Цзю-цзян 6, 19, 43, 48, 50, 53, 159, 184, 185, 265, 305, 324, 328.
Цзю-цзян (откр. порт) 188, 196.
Цзю-цзян-сянь (уезд) 50.
Цзю-цзян-Нань-чан ж. д. 126, 320.
Цзю-цзян-Нань-чан (пародн. лин.) 311.
Цзю-цзян-Нань-чан (телегр. лин.) 160.
Цзю-цзян-Фу-чжоу-ск, ж. д. 149.
Цзюе-юй (рыба) 72.
Цзя-ван (рудник) 96.
Цзя-ван К^о 97.
Цзя-дин 6, 18.
Цзя-дин-сянь (уезд) 51.
Цзя-лин (река) 194.
Цзя-нань-ские судостр. заводы 122, 124.
Цзян-дун-цяо 117.
Цзян-кин-сянь (уезд) 50.
Цзян-лэй-сянь 50.
Цзян-мынь [откр. порт] 185, 189, 202.
Цзян-мынь 8, 20.
Цзян-нань (верфи) 116.
Цзян-нин 19, 265, 340.
Цзян-си (провинция) 2, 5, 6, 15, 19, 23, 28, 31, 42, 43, 44, 45, 46, 48, 49, 50, 53, 55, 56, 58, 59, 60, 68, 78, 79, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 92, 93, 94, 96, 97, 100, 106, 110, 111, 117, 133, 151, 178, 183, 188, 196, 235, 237, 255, 266, 268, 271, 272, 304, 317, 322.
Цзян-су (провинция) 2, 5, 7, 15, 16, 19, 31, 37, 42, 43, 44, 45, 46, 48, 50, 53, 54, 55, 56, 58, 59, 60, 67, 68, 69, 70, 71, 78, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 92, 93, 94, 96, 97, 100, 110, 111, 115, 120, 126, 130, 151, 155, 168, 170, 172, 177, 183, 188, 226, 236, 237, 238, 253, 255, 265, 271, 272, 304.
Цзян-су Банк 260, 261, 262, 263, 265.
Цзян-суи Ан-хуй (заем) 307.
Цзян-хуа (уезд) 103.
Цзян-чжэ (рыбопромышл. о-во) 70.
Цзян-чжоу (город) 4, 138.
Цзянь-вэй-сянь (уезд) 51.
Цзянь-дао 330.
Цзянь-дэ-сянь (уезд) 50.
Цзянь-нань-ские верфи 123.
Цзянь-нин-сянь (уезд) 50.
Цзянь-су 266.
Цзянь-чан (уезд) 36.
Цзянь-ян-сянь (уезд) 50.
Цзяо-сянь 265.
Цзяо-тун-бу (Мин. Пут. Сообщ.) 34.
Цзяо-тун Инь-хан (Банк Пут. сообщ.) 259.
Цзяо-чжоу (откр. порт) 188.

Цзяо-чжоу 67, 184, 193, 250.
 Цзяо-чжоу-вань 279.
 Цзяо-чжоу-Цзи-нань'ск. ж. д. 363.
 Цзяо-юй-бу (Мин. Нар. Прос.) 34.
 Цзяо-ян-цзюй* (безплатн. столовая) 114.
 Цзя-син-фу (уезд) 7, 20, 51.
 Цзя-цзян-сянь (уезд) 51.
 Цзя-юй-сянь 51.
 Ци-мынь-сянь (уезд) 50.
 Цин-ган (уезд) 64.
 Цин-дао 5, 11, 18, 43, 99, 105, 122, 126, 135, 137, 164, 165, 170, 184, 193, 269, 324, 326, 330, 331, 332, 354.
 Цин-дао - Цзи-нань'ская ж. д. 129, 149, 152, 320.
 Цин-дэ-чжэнь (город) 133.
 Цин-тянь 106.
 Цин-хай 3.
 Цин-хэ (назв. чая) 49.
 Цин-цзян 54.
 Цин-цзян-пу 19, 23, 44.
 Цин-чжоу 3.
 Цин-чэн 64.
 Цинь-ван-дао (откр. порт) 184, 188, 192.
 Цинь-ван-дао 18, 99, 164, 165, 250, 312, 342.
 Цинь-фын-Банк 267.
 Цинь-хуа-чжэнь 99.
 Цинь-чжоу 5, 28.
 Цинь-чжу-фу 17.
 Цинь-шуй-сянь (уезд) 51.
 Цин-юань 264.
 Цин-юань-сянь (уезд) 36, 51.
 Цин-юй ж. д. 338, 339, 340.
 Цин-юй ж. д. (заем) 338.
 Ци-сянь 18.
 Цицикар 9, 21, 330.
 Ци-ян 267.
 Цы-ли 267.
 Цюань-го-Дао-лу-Цзян-шэ-Сэ-хуй (Всежит. ассоц. для постр. жел. дор.) 155.
 Цюань-чжоу 9, 21.
 Цюань-чжоу-Хань-чжу (телегр. лин.) 160.
 Цюй-сянь 51.
 Цюй-цзян 102.
 Цюй-чжоу 346.
 Цюн-чжоу 21, 312, 341.
 Цюн-чжоу (откр. порт) 185, 189, 203.
 Ц. н-чжоу-Лэ-хуй ж. д. 350.
 Цюнь-лай-сянь (уезд).
 Цюнь-сянь (уезд) 51.
 Цю-син-чан (завод), 125.
 Цю-чжуан (откр. порт) 184.
 Цю-янь-сянь (уезд) 51.
 Цянь-сянь (уезд) 50.
 Цянь-цзян-сянь 7.
 Цяпмдо 11.

Ч.

Чайна Говернмент Стимшип Администр-
 эйшион (пароход. о-во) 171.
 Чайна Импорт энд Экспорт Лэмбер К^о
 (пароходн. о-во) 171.
 Чайна Инджиниринг энд Майнинг К^о (па-
 роходн. о-во) 171.
 Чайна Коаст Транспортэйшон К^о (паро-
 ход. о-во) 171.
 Чайна Мэрчентс Стим Нэвигэйшион К^о
 (пароходн. о-во) 171.
 Чайна Нэвигэйшион К^о (пароход. о-во) 171.

Чайниз Инджиниринг энд Майнинг К^о
 (копи) 97, 99.
 Чамдо-ула 11.
 Чань-ань 267.
 Чан-бо (уезд) 62.
 Чан-бо-шань (горы) 191.
 Чан-гэн (рудник) 96.
 Чан-ду (город) 324, 329.
 Чан-дэ 6, 19, 267, 308.
 Чан-дэ-сянь (уезд) 51.
 Чан-лин (уезд) 63.
 Чан-ли-Ши-тоу-ин (телегр. лин.) 159.
 Чан-мин (рудник) 96.
 Чан-нин (уезд) 103, 105, 322.
 Чан-син (рудник), 96, 97.
 Чан-синь-дянь 116.
 Чан-ту (уезд) 63.
 Чан-цзя-коу (город) 4, 164, 165.
 Чан-цзя-коу-Гу-бэй-коу (автомоб. дор.) 156.
 Чан-цзя-коу-Урга (автомоб. дор.) 156.
 Чан-цзян (река) 133.
 Чан-чжоу-фу (уезд) 50.
 Чан-чунь 21, 63, 117, 122, 184, 319, 324, 329, 332.
 Чан-чунь (уезд) 332.
 Чан-чунь-Тао-нань ж. д. 284, 319, 320.
 Чан-ша 6, 19, 43, 102, 114, 122, 184, 305, 308, 312, 324, 328, 332.
 Чан-ша (откр. порт) 185, 188, 195, 267, 271.
 Чан-шоу-сянь (уезд) 51.
 Чань-шань 264, 265.
 Чан-янь-сянь (уезд) 51.
 Чао-нин 263.
 Чао-чжоу 21.
 Чао-ян (уезд) 310.
 Чао-ян-Фоу-синь (телегр. линия) 159.
 Чапмдо 11.
 Чартеред Бэнк оф Индия 313.
 Чахар 37, 42, 44, 45, 47, 55, 56, 58, 59, 68, 84, 85, 86, 88, 89, 90, 93, 110, 111, 160, 183, 232, 255, 271, 359.
 Чжалайнор (рудник) 95.
 ЧЖАН Го-гань (м. юст.) 36.
 Чжан-пин-сянь (уезд) 50.
 Чжан-у 62.
 ЧЖАН Сюнь (генерал) 288.
 Чжан-хуа-бинь 116.
 Чжан-цзя-коу 18.
 ЧЖАН Цзянь (министр) 69, 174, 225.
 Чжан-чжоу-Амой'ская жел. дор. 117, 149, 151, 152.
 Чжан-чжоу-фу (город) 9, 21.
 ЧЖАН Цзо-линь 28, 37, 38.
 Чжань-юй 37, 63.
 Чжао-дун (уезд) 64.
 Чжао-тун-фу (город) 7, 8, 20.
 Чжао-тунь-сянь (уезд) 51.
 Чжао-цин-фу (город) 7.
 Чжао-чжоу (уезд) 64.
 Чжан-шан-цзюй (Битайск. Правит. Паро-
 ходное об-во) 167.
 Чжа-цзя-яо (рудник) 322.
 Чжи-ли (провинция) 2, 3, 4, 10, 11, 15, 16, 18, 23, 24, 31, 37, 40, 42, 44, 45, 46, 55, 56, 57, 59, 67, 68, 70, 78, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 99, 100, 110, 111, 116, 126, 151, 155, 160, 169, 170, 177, 183, 187, 188, 226, 237, 253, 255, 264, 270, 310, 316, 317, 323, 344.

Чжи-ли'ский залив 1, 3, 192.
 Чжи-ли'ск. провинц. банк 264.
 Чжи-сянь (комиссар труда) 252.
 Чжи-фу (город) 5, 18, 54, 67, 126, 139, 145, 164, 169, 184, 324, 327, 332, 341.
 Чжи-фу (откр. порт) 188, 193.
 Чжи-фу-Вэй-сянь ж. д. 155, 186.
 Чжи-фу-Вэй-сянь (автомоб. дор.) 156.
 Чжи-фу-Вэй-хай-вэй (морск. телегр. кабель) 311.
 Чжи-фу-Гонконг (пароходн. линия) 311.
 Чжоу-коу-дянь (рудник) 95.
 Чжоу-Цунь (Торг.-промышл. банк) 264.
 Чжоу-шань (остров) 199.
 Чжуан-хэ (уезд) 62.
 Чжун-ба 18.
 Чжун-го-Инь-хан (Китайский банк) 259, 263, 264, 266, 267.
 Чжун-жи-Ши-е Хуй-шэ (Японск.-кит. об-во) 160.
 Чжун-син (рудник) 96, 98.
 Чжун-син К⁰ (копи) 97.
 Чжун-фу Банк 260, 261, 262, 263, 269.
 Чжун-хуа Банк 260, 261, 262, 263, 265.
 Чжун-хуа-Хуй-Е Банк 269.
 Чжун-хэ К⁰ (копи) 97.
 Чжун-юань (рудник) 96.
 Чжун-юань К⁰ (копи) 97.
 Чжу-пин ж. д. 308.
 Чжу-цзи-сянь (уезд) 50.
 Чжу-цзян (река) 201, 203.
 Чжу-чжоу-Пин-сян'ская ж. д. 117, 124, 149, 151, 152.
 Чжэ-дун (район) 188.
 Чжэн-дин 18.
 Чжэн-ли Банк 269.
 Чжэн-Тай (жел. дор. заем) 339.
 Чжэн-Тай'ская ж. д. 117, 124, 151, 152, 339.
 Чжэн-тао (участок) 318.
 Чжэн-фын (рудник) 95, 97.
 Чжэн-хэ-сянь (уезд) 50.
 Чжэн-цзя-тунь 319, 329, 332.
 Чжэн-цзя-тунь-Тао-нао-фу ж. д. 284, 320.
 Чжэн-чжоу 116.
 Чжэнь-ань (уезд) 36.
 Чжэнь-дун (уезд) 63.
 Чжэнь-сянь 265.
 Чжэнь-хай 266.
 Чжэнь-хай'ский рыбопромышл. банк 266.
 Чжэнь-хайсянь 20.
 Чжэнь-цзян (откр. порт) 188, 197.
 Чжэнь-цзян 7, 19, 122, 138, 185, 324.
 Чжэнь-цзян-фу (уезд) 50.
 Чжэ-хай (рыбопром. о-во) 70.
 Чжэ-цзян (провинция) 2, 3, 5, 7, 10, 11, 15, 16, 20, 22, 23, 28, 30, 31, 37, 42, 43, 44, 45, 47, 48, 49, 50, 51, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 70, 71, 78, 79, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 93, 94, 96, 97, 100, 106, 107, 110, 111, 116, 120, 140, 151, 155, 156, 172, 178, 183, 198, 199, 235, 237, 238, 253, 255, 271, 272, 346.
 Чжэ-цзян'ский Банк поощрее, промышл. 259, 260, 261, 262, 263, 266.
 Чжэ-цзян'ский провинц. промышл. банк 260, 261, 262, 263, 265, 266, 269.
 Чи-ан 264.
 Чикагского банка, заем 350.
 Чи-фын 145, 319, 330, 332.

Чи-фын-До-луи-но-ру (автомоб. дор.) 156.
 Чуань-бянь (область) 35, 37, 85, 86, 88, 89, 90, 359.
 Чуань-шань-дао (остро) 304, 348.
 Чуань-Юэ-Хань ж. д. 305, 306, 338, 339.
 Чун-ань 266.
 Чун-ань-сянь (уезд) 21, 50.
 Чун-и (уезд) 106.
 Чун-мин 164.
 Чун-цин 5, 6, 18, 43, 67, 167, 184, 269, 305, 328, 332, 339, 341.
 Чун-цин (откр. порт) 188, 194.
 Чун-цин-сянь (уезд) 51.
 Чун-ян-сянь (уезд) 351.
 Чу-чжоу 57.
 Чэн-ду 6, 18, 22, 43, 114, 115, 122, 184, 194, 267, 338, 339.
 Чэн-ду-чун-цин (автомоб. дор.) 156.
 Чэн-ду-я-чжоу (автомоб. дор.), 156.
 Чэн-дэ 268.
 ЧЭН Дэ-цюань (военн. губерния) 239.
 Чэн-гань (ракушка) 74.
 Чэн-коу-сянь (уезд) 51.
 ЧЭН Кэ (М. В. Д.) 35.
 Чэн цзы (ракушка) 73.
 Чэнь-сянь (уезд) 106.
 ЧЭНЬ Жу-фу (китайск. экономист) 279, 282, 285, 286, 289, 310.

Ш.

Шан-ду 37.
 Шан-нао 266.
 Шан-си'ская ж. д. 145, 148, 152.
 Шанхай 5, 7, 10, 19, 43, 48, 53, 54, 70, 98, 99, 116, 117, 122, 124, 125, 126, 129, 130, 131, 137, 138, 139, 140, 156, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 172, 196, 197, 199, 223, 225, 229, 230, 250, 265, 269, 270, 272, 276, 277, 294, 295, 296, 298, 305, 312.
 Шанхай (откр. порт) 184, 185, 186, 187, 188, 295.
 Шанхай (заем помощи городу) 307, 338, 344.
 Шанхай-Гонконг-Кантон (пароходные линии) 311.
 Шанхай-Гонконг'ский банк 364.
 Шанхай-Дайрэн (пароходн. линия) 324.
 Шанхай-Докк Инджиниринг К⁰ 123, 124.
 Шанхай-Нанкин'ская ж. д. 116, 148, 151, 152, 308.
 Шанхай-Нин-бо ж. д. 152, 308.
 Шанхай-Нин-бо (пароходн. лин.) 311, 341.
 Шанхай'ский коммерч. и сберегат. банк 260, 261, 262, 263, 269.
 Шанхай'ский рынок (внешний заем) 349.
 Шанхайский торг. палаты заем 307.
 Шанхай-Сун-цзян-фу'ская ж. д. 308.
 Шанхай-Тянь-цзинь (пароход. лин.) 311, 324.
 Шанхай-Фу-чжоу (морск. телегр. кабель) 311.
 Шанхай-Фу-чжоу (пароходн. лин.) 311.
 Шанхай-Хан-чжоу-Нин-бо'ская ж. д. 116, 117, 124, 148, 151, 198, 308.
 Шанхай-Хан-чжоу'ская ж. д. 199.
 Шанхай-Хань-коу (пароходная линия) 311, 324, 346.
 Шанхай-Чжи-фу-Да-гу (заем Кабеля) 307.

Шан-чжоу 23, 145.
 Шан-шуй-хуй 114.
 Шань-доу 43.
 Шань-дун (провинция) 2, 3, 4, 15, 16, 18, 24, 28, 31, 40, 42, 44, 45, 46, 48, 50, 53, 55, 56, 57, 59, 60, 67, 68, 70, 71, 78, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 92, 93, 96, 97, 100, 101, 104, 111, 115, 120, 129, 130, 146, 151, 154, 155, 156, 160, 166, 170, 177, 183, 187, 188, 193, 226, 237, 253, 255, 264, 271, 279, 314, 321, 322, 362.
 Шань-дун'ская ж. д. 101, 124, 320.
 Шань-дун'ская провинция (заем для использов. воды в провинции) 349.
 Шань-дун'ская Торг.-промышленн. ассоциация 71.
 Шан-дун'ские горы 3.
 Шань-дун'ские копи 99.
 Шань-дун'ский Банк 264, 265.
 Шань-дун'ский полуостров, 10, 145, 193.
 Шан-дун'ское горно-промышл. о-во 102.
 Шань-дун'ской провинции заем 315, 307.
 Шань-инь-сянь (уезд) 50, 51.
 Шань-ни-гоу (рудник) 321.
 Шань-си (провинция) 2, 3, 11, 16, 18, 23, 28, 31, 36, 40, 42, 44, 45, 46, 49, 50, 53, 55, 56, 58, 59, 60, 68, 78, 84, 85, 86, 88, 89, 90, 92, 93, 94, 96, 97, 111, 151, 155, 160, 172, 177, 178, 179, 183, 187, 232, 237, 253, 255, 265, 271, 309, 310, 339.
 Шань-син (копи) 104.
 Шань-сун-ган (рудник), 321, 322.
 Шань-тоу 8, 20, 23, 121, 122, 250, 312, 325.
 Шань-тоу (откр. порт) 184, 185, 186, 189, 198, 201.
 Шань-тоу - Гонконг - Сингапур (пароходн. лин) 311.
 Шань-хай-гуань 4, 99, 116, 299, 312, 324, 325, 327, 342.
 Шань-хэ-коу-Сянь-е (телегр. лин.) 159.
 Шань-шань (рудник) 322.
 Шань-ю (уезд) 106.
 Шан-юань (уезд) 64.
 Шан-юй-сянь (уезд) 51.
 Шао-син 226.
 Шао-син-Лин-юань (Рыбопромышл. паевое о-во) 71.
 Шао-синь-сянь (уезд) 50, 51.
 Шао-синь-фу 7, 20.
 Шао-у 340.
 Шао-у-сянь (уезд) 50.
 Шао-сянь (уезд) 50.
 Ша-хэ-цзы (рудник) 322.
 Ша-ши (город) 6, 19, 324, 328.
 Ша-ши (откр. порт) 185, 186, 195, 308.
 Ша-ши-Син-и ж. д. 146, 307, 308, 309.
 Ша-ши-Цзян-си (телегр. лин.) 159.
 Ша-ян (назв. чая) 49.
 Швейцария 29, 231.
 Швеция 231.
 Ши-бэй-лин'ские каменноуг. копи 321.
 Ши-бянь-банк 263, 264, 267, 268.
 Ши-вэй-тан 117.
 Ши-га-цзэ 11.
 Ши-лин-бэй (рудник) 322.
 Ши-лун 20.
 Ши-минь-ту (Гуан-дун'ск. завод) 315.
 Ши-мынь-сянь (уезд) 51.
 Ши-мынь-чжай, Мукдён'ский (рудник) 322.

Ши-мынь-чжай, Чжи-ли'ский (рудник) 323.
 Ши-мынь-шань 67.
 Ши-цзин 115.
 Ши-цзянь-сянь (уезд) 51.
 Ши-цзя-чжуан 117, 145.
 Ши-цзя-чжуан-Цан-чжоу (автомобильн. дор.) 156.
 Ши-цзя-чуан-Цан-чжоу ж. д. 186.
 Шнейдер Компания (заем) 338.
 Шао-сянь 265.
 Шоу-чин-сянь (уезд) 50.
 Шоу-шань (завод) 114.
 Шо-цзя-чжэ 164.
 Шуан-шань (уезд) 36, 63.
 Шуан-ян (город) 319.
 Шуан-ян (уезд) 63.
 Шу-гань (уезд) 65.
 Шуй-ву-чу (главн. таможен. управл.) 34.
 Шуй-ги (назв. чая) 49.
 Шуй-коу-шань (рудник) 105, 316.
 Шуй-кэ 57.
 Шуй-си 114.
 Шуй-чэн (уезд) 63.
 Шу-лань (уезд) 322.
 Шун-пьянь-фу (столичн. окр.) 22, 37.
 Шунь-чань-сянь (уезд) 50.
 Шэн-сянь 51.
 Шэн-фан 164.
 Шэн-чжан (гражд. губ.) 28.
 Шэнь-си (провинция) 2, 3, 4, 10, 11, 16, 17, 31, 40, 42, 44, 45, 47, 48, 50, 51, 53, 55, 56, 58, 59, 60, 68, 79, 80, 84, 85, 86, 88, 89, 90, 93, 94, 106, 110, 111, 112, 172, 179, 183, 187, 226, 232, 253, 255, 268, 271, 318, 350.
 Шэнь-си (заем провинции) 317.
 Шэнь-си-Жэ-хэ (нефтяной заем) 349.
 Шэнь-ци (уезд) 106.
 Шэнь-ян 264.
 Шэнь-ян-сянь 264.
 Шэ-сянь (уезд) 50.

Ю.

Юань (рыба) 195.
 ЮАНЬ Ши-кай 27, 28, 33, 34, 35, 146, 206, 239, 272, 277, 281, 348.
 Юань-чжоу-Синь-юй (телегр. лин.) 160.
 Юань-чжоу (город) 308.
 Юань-чжоу (уезд) 50.
 Юань-шань (город) 226.
 Юань-шань-сянь (уезд) 50.
 Южная Австралия 184.
 Южная Азия 24, 26.
 Южная Маньчжурия 57, 127, 128, 160, 280, 283, 284, 297, 313, 314.
 Южно-Китайское море 1, 7.
 Южно-Маньчжурская ж. д. 101, 124, 149, 153, 191, 192, 280, 313, 319.
 Южно-Маньчжурские ж. д. (Акц. о-во) 326.
 Южно-Маньчжурская ж. д. К⁰ (пароходное оо-во) 171, 284, 323.
 Юй-дянь (копи) 104.
 Юй-гань (рудник), 96, 317, 322.
 Юй-гань (уезд) 322.
 Юй-е-чуань-цзюань фынь-цзюй 70.
 Юй-фын банк 265, 266.
 Юй-фын-гун-сы (о-во) 310.
 Юй-хан-сянь (уезд) 51.

Юй-цзян (река) 203.
 Юй-шань 266.
 Юй-шань-цзяо-ян (мастерск.) 114.
 Юй-шу (уезд) 63.
 Юй-шуй-фын-чу 70.
 Юй-яо-сянь (уезд) 51.
 Юй-минь-си-и-со (исправ. рабоч. дом) 114.
 Юн-ан-сянь (уезд) 50.
 Юн-нин (уезд) 51.
 Юн-хун-банк 269.
 Юн-сян 265.
 Юн-цзин-сян (уезд) 51.
 Юн-цзя 266.
 Юн-чуань-нань банк 267.
 Юнь-му (уезд) 340.
 Юнь-нань (провинция) 2, 3, 7, 10, 14, 15, 16, 20, 36, 42, 44, 45, 47, 48, 50, 51, 53, 55, 56, 58, 59, 60, 67, 68, 76, 79, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 93, 94, 102, 103, 104, 105, 111, 115, 126, 131, 146, 165, 172, 183, 204, 205, 236, 237, 253, 255, 268, 271, 280.
 Юнь-нань (город) 7, 20, 122, 160, 184, 204, 304, 309, 328, 337, 339, 340, 341.
 Юнь-нань-Бирма'ская ж. д. 309.
 Юнь-нань (внешний заем.) 307, 339.
 Юнь-нань'ские горы 202.
 Юнь-нань'ские ж. д. 149, 153.
 Юнь-нань'ское плато 3.
 Юнь-сянь (уезд) 51.
 Юнь-хэ (великий канал) 197.
 Юнь-Чун жел. дор. 305.
 Ю-тоу 332.
 Ю-фынь (руда) 101.
 Ю-ци-сянь (уезд) 50.
 Ю-Чуань-Пу ж. д. 314.

Я.

Я-ань-сянь (уезд) 51,
 Ява 24, 53, 60, 184,
 Ява-Чайна-Джапан Лайн (пароход. ово) 171.
 Я-дун 11.
 Ялу (река) 191,

Ян-коу (назв. чая) 49.
 Ян-цзы-цзян (река) 2, 3, 5, 6, 7, 9, 11, 40, 43, 44, 57, 66, 78, 82, 100, 101, 109, 125, 167, 168, 188, 192, 194, 195, 196, 197, 198, 223, 280, 296, 304, 305, 337, 355, 363.
 Ян-цзы (уезд) 321, 322.
 Ян-синь-сянь (уезд) 51.
 Ян-цзы-пу Докк 123.
 Ян-цунь 325.
 Ян-цюань 117.
 Ян-цюй 265.
 Ян-чжоу 19, 50, 160, 168.
 Ян-чжоу-Сюй-чжоу (автомоб. дор.) 156.
 Ян-чжоу-Цин-цзян-пу-Хай-чжоу (автомобильн. дор.) 156.
 Ян-шань-фынь-сянь (телегр. лин.) 159.
 Янь-ву-шу (Центр. солян. управл.) 34.
 Янь-ги (уезд) 63, 104.
 Янь-пин-фу 9, 21.
 Янь-тай 43, 164, 170.
 Янь-тай'ская ветка 320.
 Янь-тай'ские каменноуг. копи 321.
 Янь-хуй-цин (М. земл. и торг.) 35.
 Янь-чан 4.
 Янь-чжоу 5, 18, 19, 346.
 Янь-чэн 265.
 Янь-юань (копи) 104.
 Япония 11, 24, 46, 50, 53, 67, 94, 98, 100, 101, 102, 107, 145, 146, 152, 157, 161, 163, 164, 172, 192, 193, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 250, 279, 280, 281, 282, 284, 286, 287, 289, 296, 299, 300, 303, 305, 313, 314, 319, 320, 321, 325, 326, 327, 341, 353, 354, 360, 361, 362, 364.
 Японско-Промышл. банк (заем) 318.
 Японск. Банк поощр. промысл. 326.
 Японские Банки (заем групп) 306.
 Японо-Китайское промысл. акц. о-во 326.
 Японско-Китайск. промысл. корпорация (заем) 315, 307.
 Яркенд 9.

А.

Admiral Oriental Line (пароходн. лин.) 172.
 American Federal Wireless Telephone & Telegraph Corporation 162.
 Asia Banking Corporation 352.

В.

Ben Line of Steamers (пароходн. лин.) 172.
 Blue Funnel Line (пароходн. лин.) 172.
 Bohea 49.
 British India S. N. Co (пароходн. лин.) 171.
 Bryan (американск. статс-секретарь) 348.
 Butterfield & Swire, Ltd (авгл. пароходн. о-во) 311.

С.

Canadian Pacific Steamships (пароходн. лин.) 172.

Can Yak Pang H opou S. S. Co (пароходн. о-ва.) 171.
 Chang-su-kai 49.
 Chang-yang 49.
 Chan-Pan Chee (пароходн. о-во) 171.
 China Homeward Trade Conference (пароходное объединение) 172.
 China Mail S. S. Co (пароходн. лин.) 172.
 Ching Chi Chan, Нинбо (пароходное общество) 171.
 Ching-how 49.
 Ching K^o S. N. Co (пароходное общество) 171.
 Chin Li Sheng (пароходн. о-во) 171.
 Chin on S. S. Co (пароходн. о-во) 171.
 Chin on S. S. Co (пароходн. о-во) 171.
 Chong-wo 49.
 Chung Kwok Po Lec S. S. Co (пароходн. о-во) 171.
 „Cleen“ & „Shire“ Lines (пароходная линия) 172.

Columbie Pacific Shipping Co (пароходн. лин.) 172.
Crack Chops (марка шелка) 140.
Crack Chops Extra Extra A (марка шелка) 140.

D.

Dai Dah S. S. Co (пароходн. лин.) 171.
Dodwell Line (пароходн. лин.) 172.
Dongdang 337.

E.

East Asiatic Co of Copenhagen (пароходн. лин.) 172.
Eastern & Australian S. S. Co (пароходн. лин.) 172.
Ellerman & Bucknall S. S. Co (пароходн. лин.) 172.
Equitable Eastern Banking Corporation 352.

F.

Federal Telegraph. Company of Delamere 163.
Filatures a l'Europeene, Steamfilatures 138.
Francis Aglen (генер. инспект. таможен) 243.
Fy-chow 49.

G.

Geological Survey 92.
Grant Crossed Re-Reels 139.
Great Northern and Eastern Extension Cable Co 162.

H.

Haineens (сорт шелка) 139.
Hamburg-America Linie (пароходная линия) 172.
Hollano-Oost Azie Lijn (пароходная линия) 172.
Hoo-chow 49.
Hoong On S. H. Co (пароходн. о-во) 171.
Hyson 49.
Hyson-Skin (грубый лист) 49.

I.

I-Chang- (И-чан) 49.
Institut Sericole 54.
International Export Co 67.

J.

Jang-ü 49.
Jardine Matheson & Co, Ltd (англ. пароходное о-во) 311.
Jensien Transport Co (пароходн. о-во) 171.
Joung-Hyson 49.

K.

Kahings (сорт шелка) 139.
Kai-sar 49.
Kao-choiow 49.
Keemun 49, 224.
Kiangnan Dock & Engineering Works 124.
Kuo Sui Ting (департам. национ. доходов) 239.

L.

Li-ling 49.
Lloyd Triestino (пароходн. лин.) 172.
Luen Hing S. S. Co (пароходн. о-во) 171.
Luen Mow S. S. Co (пароходн. о-во) 171.
Luen S. S. Co (пароходн. о-во) 171.
Lu-yang 49.

M.

Macay 254.
Man Wing S. S. Co (пароходн. о-во) 171.
Messageries Maritimes (пароходная линия) 171.
Minchews (желт. сорт шелка) 139.
Moning 49.
Moyune 49.

N.

New Engineering & Shipbuilding Works Ltd 124.
New-York Conference (пароходное объединение) 172.
Nie-ya-su 49.
Ningchow 49.
Norddeutscher Lloyd, Bremen (пароходная линия) 172.

O.

Oang-fa 49.
Oolong-(Fouchow) 49.
Oonahm tea 49.

P.

Pacific Foreign Trade Council 363.
Pacific Mail S. S. Co (пароходная линия) 171.
Packlum 49.
Padoux G (советн. кит. правит.) 245.
Pakling 49.
Pang kan Yee (пароходн. о-во) 171.
Pang-yang 49.
Park Union Foreign Bankuig Corporation 352.
Peking Octroi (сбор с товаров) 254.
Peninsular and Oriental S. N. Co (пароходная линия) 172.
Ping-King (Пин-цзян) 49.
Ping-Suey 49.
Pong-yang 49.
Prince Line (пароходн. лин.) 172.

R.

Radio Corporation of America 163.
Raia 73, 74, 75.
Robert Dollar Line (пароходн. лин.) 172.

S.

Sa Peh Steam Nav. C-e (пароходная линия) 171.
Sei-shin (город) 190.
Shanghai Dock & Engineering C-e Ltd 124.
Shantungs (желтый сорт шелка) 139.
Shiang-Tang 49.
Siaou-chu (малый лист) 49.
Silk Association of America 54, 56.
Sou-yang (Ша ян) 49.
Sowmee 49.
Suedish Enst Asiatie C-e of Copenhagen (пароходн. лин.), 172.
Suey-cut (Шуй-ги) 49.
Standart Oil C-e 80.
Struthers & Barry (пароходн. лин.) 172.

T.

Ta-chu (большой лист) 49.
Tamba Inter-Ocean S. S. C-e (пароходная линия) 172.
Tang yuen 49.
Tinkai 49.

Tong-fong-fong 49.
Tong-san 49.
Toong Yue (пароходн. о-во) 171.
Trans-Pacific Freight Buro (пароходн. об'единен.) 172.
Tsatlees (сорт шелка) 139.
Tung Hing S. S. C-e (пароходн. о-во) 171.
Tung K-e and C-e (пароходн. о-во) 171.
Tussah (сорт шелка) 139.
Twan-kay (простой лист) 49.

W.

Wachang (о-во) 102.
Wen-chow 49.
Westel W. Willoughby (профессор) 292.
Wong Tat Hing (пароходн. о-во) 171.
Wusiehs (сорт шелка) 139.

Y.

Yang-koe 49.
Yang-lo-su 49.
Yang-lo-tang 49.
Yangtze Engineering Works 196.
Yuen Hing Lee C-e (пароходн. о-во) 171.
Yuen On S. S. C-e (пароходн. о-во) 171.
Yueshing Nav. C-e (пароходн. о-во) 171.
Yung Kiang C-e (пароходн. о-во) 171.
Yu Fong S. S. C-e (пароходн. о-во) 171.

Замеченные опечатки и погрешности.

Страницы.	Напечатано.	Следует.
4 и 156. 7 и 102. 14.	Же-хэ. Мэн-цзы. пропущена сноска.	Жэ-хэ. Мын-цзы. Карта заимствован. из „Revue du Mon- de Musulman. Le Domaine de l'Islam Paris 1923.
18, 67, 167, 184, 188, 189. 24.	Чжун-цин. 18. Восточн. Индия 1.025.000. Итого 8.716.526. 9 миллионов человек.	Чун-цин. Вычеркнуть вовсе. Итого 7.623.026. 7 ¹ / ₂ миллион чело- век.
37. 42. 44. 49. 50. 55. 122 и 123. 131. 141. 147 (на карте).	Катэн. 3.000 метров. Цин-Пу. Ан-хуй. Шэн-снь. Leipzig. Тагу. могла бы. 1913. Вэй-сянь. Мукден. Гирин.	Каитэй. 3.000 кв. метров. Цзинь-Пу. Ань-хуй. Шэнь-си. Leipzig. Да-гу. могли бы. 1903. Вэй-сянь. Мукден. Гиринь.
156. 160. 184. 189. 254. 316. 321.	Чэн-ду-Чжун-цин. Нань-цзинь'ем. Нин-ван-дао. Цю-чжуан. Бен-хай. Шан-тоу. Ли-чзинь. Гравюр. Ляо-янь.	Чэн-ду-Чун-цин. Нанкин'ом. Цин-ван-дао. Ню-чжуан. Бэй-хай. Шань-тоу. Ли-цзинь. Резьбы. Ляо-ян.



6p.



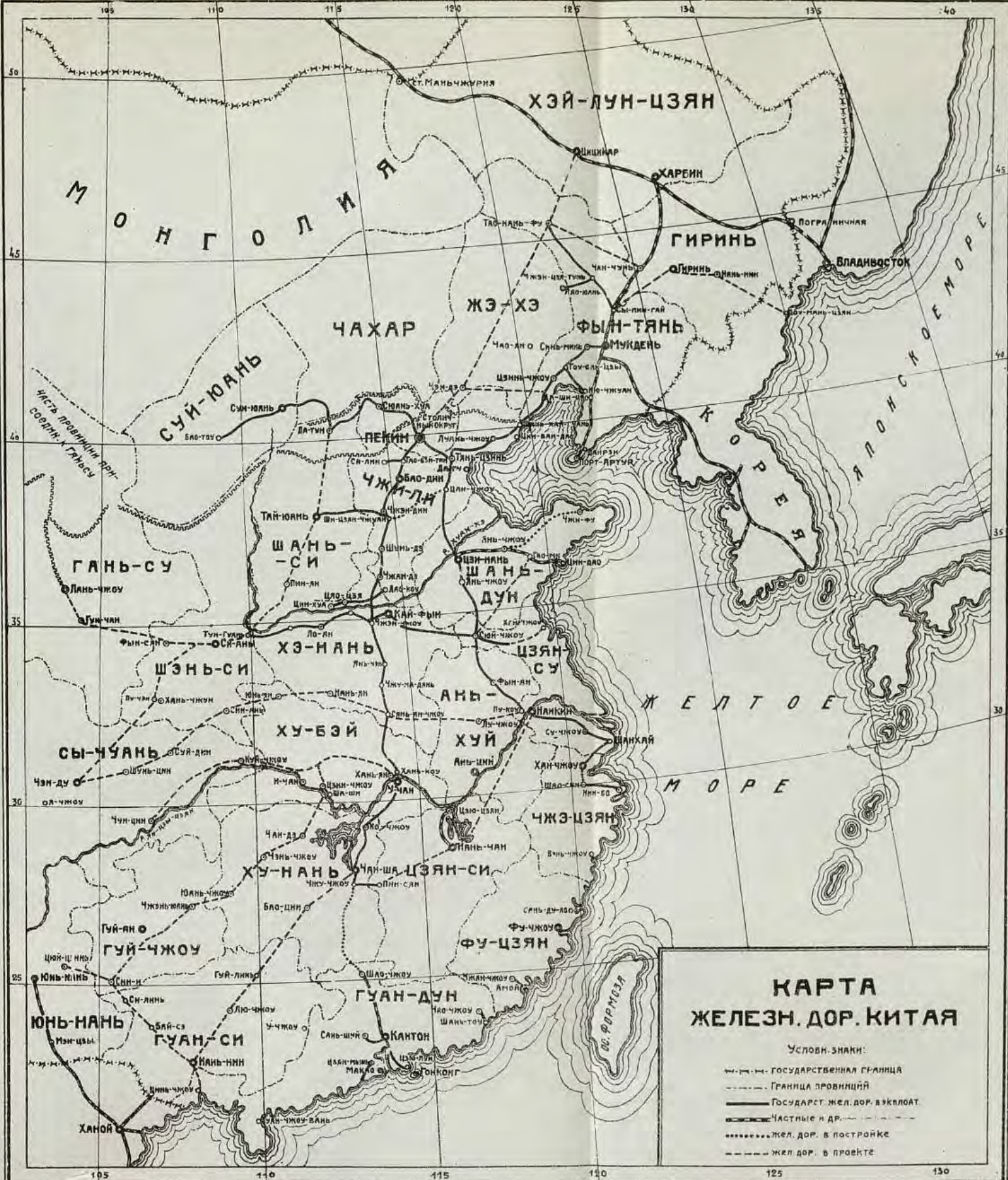
Проверено
1953



СХЕМ. КАРТА
КИТАЯ
[8 провинций]

0 100 200 км

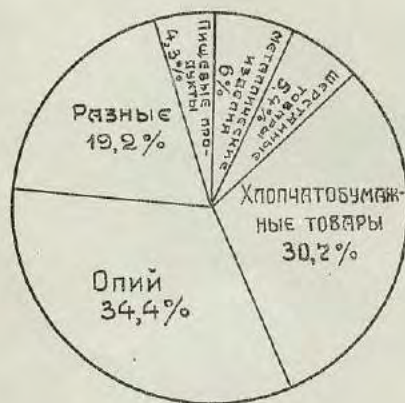




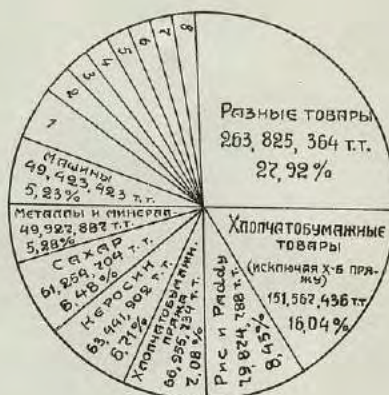


за 1882, 1902 и 1922 г.г.

Вывоз в 1882 г.



ГЛАВНЫЕ ПРЕДМЕТЫ ВВОЗА В КИТАЙ в 1922 г.
из-за границы

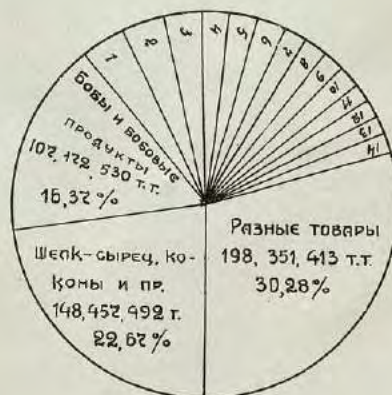


1. Хлопок-сырец 41,956,128 т. 4,44%
2. Папиросы 28,359,143 т. 3%
3. Рыбные продукты рыбного хозяйства 21,286,298 т. 2,31%
4. Мука 16,240,492 т. 1,72%
5. Бумага 13,689,258 т. 1,45%
6. Табак 13,212,681 т. 1,40%
7. Искусственное индиго 12,301,206 т. 1,30%
8. Уголь 10,246,145 т. 1,14%

Вывоз в 1902 г.



Главные предметы вывоза из Китая за границу в 1922 г.



1. Штучные товары из шенка 23,631,264 т.т. 3,61%.
2. Хлопок - сырец 22,861,434 т.т. 3,49%.
3. Выделанные и невыделанные кожи и меха 20,311,182 3,10%
4. Чл й 16,966,025 т.т. 2,95%
5. Уголь 14,900,263 т.т. 2,28%
6. Зерновые хлеба 13,522,259 т.т. 2,02%.
7. Чес 13,082,549 т.т. 1,99%
8. Яйца, япысумин, жепток 12,993,541 т.т. 1,98%
9. Свежие и консервированные яйца 12,956,271 т.т. 1,98%
10. Шерсть овец 12,892,534 т.т. 1,92%
11. Деревянное масло 10,888,130 т.т. 1,66%
12. Папиросы 10,170,933 т.т. 1,55%
13. Оливо в спитках 8,302,164 т.т. 1,22%
14. Кунжутное семя 2,451,874 т.т. 1,14%

